

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ (ภาคผนวก)

(ฉบับได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)

ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
(ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ
สิ่งแวดล้อมและการออกแบบเบื้องต้น
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู)

ที่ตั้งโครงการ : จุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ตามแนวถนนติวานนท์
ตั้งแต่ทางแยกแครายจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ
บริเวณทางแยกร่มเกล้า (มีนบุรี)

เจ้าของโครงการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

การมอบอำนาจ

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท สรา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบมาด้วย
- ☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท ไทยเอ็ม

บริษัท ไทยเอ็มเอ็ม จำกัด

บริษัท มอ

บริษัท มอท แมคโดนัลด์ (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เอพ

บริษัท เอพซิลอน จำกัด

บริษัท สรา

บริษัท สรา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท Nippon

บริษัท Nippon Koei Co., Ltd.

บริษัท JARTS

บริษัท Japan Railway Technical Service (JARTS)

บริษัท วิช

บริษัท วิชชากร จำกัด

หนังสือแจ้งความประสงค์ในการเผยแพร่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(รายงานที่ยื่นในขั้นตอนของการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ)

ชื่อโครงการ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบขนส่งมวลชน
สายสีชมพู (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อมและ
การออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ
สายสีชมพู)

ที่ตั้งโครงการ กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนนทบุรี

ชื่อเจ้าของโครงการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ที่อยู่เจ้าของโครงการ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

เบอร์โทรติดต่อ 0-2215-1515

มีความประสงค์ในการเผยแพร่เนื้อหาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ต่อ
สาธารณะและผู้สนใจทั่วไป ดังนี้

- () ไม่ยินยอมให้เผยแพร่
- (✓) ยินยอมให้เผยแพร่ทั้งหมด
- () ยินยอมให้เผยแพร่เนื้อหาบางส่วน (ระบุ)

.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....เจ้าของโครงการ
(นางอรทัย โคตรสุทธิ)
นอ.สนข.

หมายเหตุ : ผู้ประกอบการที่เป็นนิติบุคคล กรุณาแนบสำเนา "หนังสือรับรอง" ของบริษัทฯ มาพร้อมกับหนังสือ
ฉบับนี้

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
- ที่ตั้งโครงการ : จุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ตามแนวถนนติวานนท์
ตั้งแต่ทางแยกแครายจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ
บริเวณทางแยกร่มเกล้า (มีนบุรี)
- เจ้าของโครงการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

การมอบอำนาจ

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบมาด้วย
- ☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

พ.ร.บ. ๒๕๕๔

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ธาธา คอนซิลแลนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ตามแนวถนนติวานนท์ตั้งแต่ทางแยกแครายจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกร่มเกล้า (มีนบุรี) ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยมีผู้ชำนาญการและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

ผู้ชำนาญการ

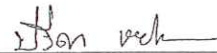
ลายมือชื่อ

ดร. จำลอง สุทิน

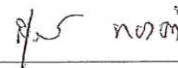


เจ้าหน้าที่ร่วมทำรายงาน

นายปรีดา แยมมณฑา



นางสุวรรณี ทองคำ



นายนิยม มาประจง



นางสาวกมลวรรณ หมายปาน



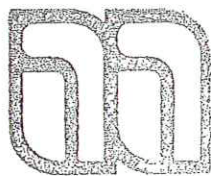
นางสาวธิดา ปราโมทย์



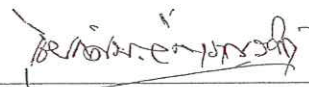
นายราชันย์ สือกกลาง



ขอแสดงความนับถือ



บริษัท ธาธา คอนซิลแลนท์ จำกัด



(นายไชยทัศน์ อัมสำราญรัตน์)

กรรมการผู้จัดการ



แบบ สวส. ๔

ใบอนุญาต
เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๗ / ๒๕๕๒

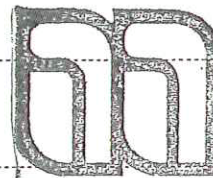
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่บริษัท ชารา คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีเงื่อนไข

(๒)

(๓)

(๔)



บริษัท ชารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำเนาถูกต้อง

๑๖.๐.๒. 2554

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒

(นางนิศากร ไข่มณีรัตน์)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานฯ

เหตุผลในการจัดทำรายงานฯ

- ☒ เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
- ☐ เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัด พ.ศ.
- ☐ เป็นโครงการที่จัดทำรายงานฯ เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง
..... เมื่อวันที่
(โปรดแนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)
- ☐ จัดทำรายงานฯ ตามความต้องการของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

วันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างจัดทำรายงานฯ วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2550

การขออนุญาตโครงการ




- ☐ รายงานฯ นี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุญาตจาก
(ระบุชื่อหน่วยงานผู้ให้อนุญาต) กำหนดโดย พ.ร.บ.....
มาตรา/ประเภทที่/ข้อ/ลำดับที่.....
- ☒ รายงานฯ นี้จัดทำเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ☐ โครงการนี้ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

สถานภาพโครงการ (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ ก่อนการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ
- ☒ กำลังศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ
- ☒ ยังไม่ได้ก่อสร้าง
- ☐ เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว(แนบรูปถ่าย/พร้อมวันที่)
- ☐ ทดลองเดินเครื่องแล้ว
- ☐ เปิดดำเนินโครงการแล้ว

สถานภาพโครงการนี้รายงาน เมื่อ วันที่ 16 กันยายน 2554

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อการศึกษาและคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว

หัวข้อที่ทำการศึกษา	รายชื่อ	คุณวุฒิ	ที่อยู่ปัจจุบัน	ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
บริหารโครงการ ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	นายไชยทัศน์ อัมสราวุธชัย	M.Sc.	7/603 หมู่ที่ 9 แขวงศาลธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10170	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
ตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดร.จำลอง สุทิน	D.Eng.	123/464 หมู่ที่ 3 ตำบลปากน้ำน้อย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
รายละเอียดโครงการ	นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์	B.Eng.	335 หมู่ที่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
รายละเอียดโครงการ/ผู้ประสานงานโครงการ	นายณพล คุรุทอง	M.A.	98/8 หมู่บ้านหลักสี่วัดลำ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
ผู้ประสานงานโครงการ	นายวิจิตต์ วิฑูรย์วงศ์	M.Eng.	62/4 ถนนสุขุมวิท 117 ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270	บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซิลเดนท์ จำกัด	
สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	นายสุปนา รอดภัย	B.Sc.	5/1773 หมู่ที่ 10 ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
อุทกวิทยา การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	นายนิยม มาประจง	M.S.C.E.	4/1571 ถนนเสรีไทย แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	นายวิทยา บัวประเสริฐ	M.Sc.	22/20 หมู่ที่ 15 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางพรหม เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170	บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	
นิเวศวิทยายาบบนก	ดร. มณฑล จำเริญฤกษ์	Ph.D.	93/11 ซอยรัชดาภิเษก 64 ถนนรัชดาภิเษก แขวงบางซื่อ เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	ดร.สุชุม เจริญใจ	D.Agri.	14/73 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
สภาพเศรษฐกิจ สังคมและทัศนคติ	นายวิชัย จรดล	M.B.A.	602/55 ซอยอ่อนนุช30 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
ชุดเซย์ทรีพียลิม ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	นายปริดา แอ้มมณฑา	M.Eng.	46 หมู่ที่ 7 ตำบลบางช้าง อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73110	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
ดินและการใช้ที่ดิน/ผังเมือง	นายสมพิณ ลวดทอง	M.Sc.	86/37 ซอยลาดปลาเค้า 32 ถนนลาดปลาเค้า แขวงจรัญบุรี เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10520	บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซิลเดนท์ จำกัด	
การคมนาคม	นายอนวัช กิจจาลักษณ์	M.Eng.	185 หมู่ที่ 9 ตำบลลำไ้โรงเหนือ อำเภอมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270	บริษัท ไทย เอ็ม เอ็ม จำกัด	

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อการศึกษาและคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (ต่อ)

หัวข้อที่ทำการศึกษา	รายชื่อ	คุณวุฒิ	ที่อยู่ปัจจุบัน	ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	นายเอกภพ เด่นดวง	M.Eng.	131/1168 หมู่ 6 อ.พระราม 2 แขวงสามเตา เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150	บริษัท ธาธา คอนโซลแดนท์ จำกัด	เอกภพ 16/10/20
สถานที่ท่องเที่ยว และสุนทรียภาพ	นางสุวรรณี ทองคำ	M.Sc.	41/86 หมู่ที่ 12 ซอยนวลจันทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240	บริษัท ธาธา คอนโซลแดนท์ จำกัด	สุวรรณี
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	นายสินชัย กระบวนแสง	M.A.	108 หมู่ที่ 3 ถนนสุขุมวิท 5 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220	มหาวิทยาลัยศิลปากร	
การมีส่วนร่วมของประชาชน	นายวิวัฒน์ อังสุสิงห์	M.A.	420/1 ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400	มหาวิทยาลัยมหิดล	วิวัฒน์ อังสุสิงห์

บัญชีรายชื่อบุคลากร
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ลำดับที่	รายชื่อ	คุณวุฒิ	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของการศึกษาจัดทำรายงาน
1	นายไชยทัศน์ อิ่มสำราญรัชต์	M.Sc.	บริหารโครงการ ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10
2	ดร.จำลอง สุทิน	D.Eng.	ตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8
3	นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์	B.Eng.	รายละเอียดโครงการ	4
4	นายพนตล ครุทอง	M.A.	รายละเอียดโครงการ/ผู้ประสานงานโครงการ	5
5	นายวิชิตโชค วิฑูรชาติพงษ์	M.Eng.	ผู้ประสานงานโครงการ	5
6	นายรूपนา รอดภัย	B.Sc.	สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	5
7	นายนิยม มาประจง	M.S.C.E.	อุทกวิทยา การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	5
8	นายวิทยา บัวประเสริฐ	M.Sc.	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	8
9	ดร. มณฑล จำเริญพฤกษ์	Ph.D.	นิเวศวิทยานก	3
10	ดร.สุชุม เจ้าใจ	D.Agni.	คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	6
11	นายวิชัย จรดล	M.BA.	สภาพเศรษฐกิจ สังคมและทัศนคติ	6
12	นายปรีดา แยมมณฑา	M.Eng.	ชุดเซพทรัพย์สิน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	5
13	นายสมพิท ลวดทอง	M.Sc.	ดินและการใช้ที่ดิน/ผังเมือง	5
14	นายอนวัช กิจจาลักษณ์	M.Eng.	การคมนาคม	6
15	นายเอกภพ เต็นดวง	M.Eng.	สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	5
16	นางสุวรรณี ทองคำ	M.Sc.	สถานที่ท่องเที่ยว และสุนทรียภาพ	3
17	นายสินชัย กระบวนแสง	M.A.	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3
18	นายวิวัฒน์ อังสุสิงห์	M.A.	การมีส่วนร่วมของประชาชน	8

สรุปข้อมูลโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)

โครงการ	ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
จุดเริ่มต้นโครงการ	บริเวณใกล้กับทางแยกแคราย
จุดสิ้นสุดโครงการ	บริเวณใกล้แยกร่มเกล้า
ระยะทาง	34.50 กิโลเมตร
เขตทางปัจจุบัน	ถนนรัตนาธิเบศร์ (หน้าศูนย์ราชการนนทบุรีถึงทางแยกแคราย) 40 เมตร ถนนติวานนท์(แยกแครายถึงทางแยกปากเกร็ด) 33 เมตร ถนนแจ้งวัฒนะ(แยกปากเกร็ดถึงทางแยกคลองประปา) 40 เมตร (แยกคลองประปาถึงวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ) 40 เมตร ถนนรามอินทรา(วงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญจนถึงแยกมีนบุรี) 40 เมตร ถนนสีหบุรานุกิจ 33 เมตร
รูปแบบโครงการ <ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างทางยกระดับ - สถานีรถไฟฟ้ารับส่งผู้โดยสาร - ศูนย์ซ่อมบำรุงและโรงจอดพักรถ (Depot & Stabling Yard) - อาคารจอดและจร (Park&Ride) 	<p>เสาตอม่อมีระยะห่างช่วงเสา (Span Length) ประมาณ 20-30 เมตร เสาตั้งอยู่บนฐานราก (Pile Cap) โดยมีเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 - 1.80 เมตร</p> <p>จำนวน 24 สถานี</p> <p>จำนวน 2 แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงจอดพักรถที่ทางแยกสนามบินน้ำ ถนนติวานนท์ มีพื้นที่ประมาณ 13,986 ตร.วา - ศูนย์ซ่อมบำรุงที่ทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง มีพื้นที่ประมาณ 19,940 ตร.วา <p>ตั้งอยู่บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและโรงจอดพักรถทั้ง 2 แห่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาคารจอดและจรที่สนามบินน้ำ(ระดับพื้นดิน) จอดรถได้ 225 คัน - อาคารจอดและจรที่ร่มเกล้า(อาคารจอดรถขนาด 9 ชั้น) จอดรถได้ 1,500 คัน
มูลค่าลงทุน <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อนการก่อสร้าง จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - งานจ้างที่ปรึกษา บริหารโครงการ - งานก่อสร้าง งานทั่วไป/งานโยธา - งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล - งานจัดหาขบวนรถ 	<p>3,437 ล้านบาท</p> <p>1,094 ล้านบาท</p> <p>15,738 ล้านบาท</p> <p>11,820 ล้านบาท</p> <p>6,770 ล้านบาท</p>
ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม	16,845 ล้านบาท
รวมมูลค่าการลงทุน	38,859 ล้านบาท
ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	5 ปี
อัตราส่วนลด	12 %
ระยะเวลาวิเคราะห์โครงการ	30 ปี
ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ <ul style="list-style-type: none"> - มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)(ล้านบาท) - อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)(%) - อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C) 	<p>38,751</p> <p>25.78</p> <p>2.29</p>

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.)

แจ้งผลการปรับปรุงรายงานฯ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

ที่ ทส 1009.4/ 7670



ถึง บริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้วย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงานฯ เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2553 และ 10 มีนาคม 2554 ตามลำดับ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2554 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ ตามรายละเอียดที่แนบ สำนักงานฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616

ที่ ทส 1009.4/7617



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

22 สิงหาคม 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- อ้างถึง 1. หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0805.3/2324
ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2553
2. หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0805.3/1689
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2554

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสี
ชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ด้วย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มี
จุดเริ่มต้นบริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ถึงบริเวณตลาดมีนบุรีเข้าสู่ทางแยกร่มเกล้า ซึ่งเป็น
จุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีระยะทางรวมประมาณ 34.50 กิโลเมตร ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ธารา
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความ
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วน
ราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2554 ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่ง
มวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตาม
ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม

ของ ...

ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้สำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ในการนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดส่งรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ฉบับหลักจำนวน 12 เล่ม และ รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 42 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 42 แผ่น ซึ่ง บันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็น เอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท ธาธา คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันต์ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางฐปรางค์ บุญประคับ)

เจ้าหน้าที่งานธุรการ สำนักงานฯ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2554 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ ดังนี้

1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติมีดังนี้

1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ

1.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมควบคุมมลพิษ จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

1.4 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม

ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2. ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

3. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.)

แจ้งผลตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2555



ที่ ทส (กกวด) ๑๐๐๘ / ว ๕๗๔๒

สำนักพัฒนาระบบ
การขนส่งและจราจร
รับที่ 1325
รับที่ 21 ส.ย. 2555
เวลา 16.34 น.

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รับที่ 2167
รับที่ 1 ส.ย. 2555
เวลา 19.07 น.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๓. โครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

-(นายโชติ ตราชู)-

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕
วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|--|--|--------------------------|
| ๑. นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ | | |
| รองนายกรัฐมนตรี | | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสุชาติ ลายน้ำเงิน | รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง | |
| แทนรองนายกรัฐมนตรี (ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง) | | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข | | |
| รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายพระนาย สุวรรณรัฐ | ปลัดกระทรวงมหาดไทย | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | | กรรมการ |
| ๕. นางสาวดาวัลย์ คำภา | รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | |
| แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | | กรรมการ |
| ๖. นางสาวนิลบล เครือจันทร์ | รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | |
| แทนผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | | กรรมการ |
| ๗. นายนิกร จำนง | ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | กรรมการ |
| ๘. นายสุพร ดนัยตั้งตระกูล | ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | | กรรมการ |
| ๙. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ | ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | | กรรมการ |
| ๑๐. นางหิรัญญา สุจินัย | ที่ปรึกษาด้านการลงทุน | |
| แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | | กรรมการ |
| ๑๑. นายชุมพล ชีวะประภาณันท์ | รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | | กรรมการ |
| ๑๒. พลตรีเด่นดวง ทิมวัฒนา | ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน สำนักนโยบายและแผนกลาโหม | |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | | กรรมการ |

๑๓. นางฉันทนา ลีมนรินทร์กุล นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

แผนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรรมการ

๑๔. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์ ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๕. นายพยุ่ง นพสุวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๖. นายสุทิน อยู่สุข ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗. นายวิเชียร กิรตินิจกาล ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๘. นางสาวแสงจันทร์ ลีมจิรกาล ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นางศิริธรา สิงหรา ณ อยุธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๐. นายโชติ ตราชู

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

กรรมการ

๒. นายสันศักดิ์ สมชีวิตา ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๓. นายพนัส ทศนียนนท์ ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายคุรุจิต นาครทรรพ

รองปลัดกระทรวงพลังงาน แทนปลัดกระทรวงพลังงาน

๒. นายสุรพล ปัตตานี

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. นางมิ่งขวัญ วิทยารังสฤษดิ์

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิศ

หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๗. นายวิจารณ์ สิมายา

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๘. นายสุวิทย์ รัตนมณี

อธิบดีกรมป่าไม้

๙. นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์

อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๑๐. นายเสรี ไสภณดิเรกรัตน์

รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

๑๑. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ

รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๑๒. นางรัชณี เอมะรุจิ

รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑๓. นายทศพร นุชอนงค์

รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

๑๔. นายสันติ บุญประคับ

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๕. นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๖. นายอดิสร จารุรัตน์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาทรัพยากรน้ำบาดาล
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๗. นางอุษา เกียรติชัยพัฒน์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๓ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๙ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๔ คน

ผู้ชี้แจง

๑. นายประเสริฐ อุตตะนันท์ รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายเหม ไ้วศิริ วิศวกรใหญ่ด้านวางแผน กรมทางหลวง

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๓๐ น.

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๒ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ซึ่งมีจุดเริ่มต้น
บริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณตลาดมีนบุรี เข้าสู่ทางแยกกรมเกล้า

โดยมีระยะทางรวมประมาณ ๓๔.๕๐ กิโลเมตร โครงการนี้ เป็นเส้นทางที่รองรับการเดินทางระหว่างจังหวัดนนทบุรีกับเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร หรือเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างพื้นที่ฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือ กับฝั่งตะวันออก ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนยังเป็นการรองรับสถานที่ทำงาน และที่อยู่อาศัยของประชาชน เป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มการขยายตัวของเมืองเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งศูนย์ราชการกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูล จนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมด ในการดำเนินการโครงการ ฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งผ่านการพิจารณาจาก

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๓ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และหากมีวงเงินเหลือ อนุมัติให้ต่อขยายโครงการฯ ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ รฟท. มีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่สถานีรถไฟรังสิต และมีจุดสิ้นสุดที่สถานีรถไฟมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต รวมระยะทางทั้งสิ้น ๑๐ กิโลเมตร ปัจจุบัน ร่างรถไฟเป็นทางถาวรระบบ ๓ ราง ทางคู่สองราง ซึ่งใช้เป็นทางขึ้นและทางลง ซึ่ง ๑ ราง ในที่นี้ ได้รับการปรับปรุงโดย รฟท. แล้ว

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วน ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดย ให้ รฟท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ ในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุง มาตรการ ฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดิม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน ฯ ให้จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว โดยนายวิเชียร กิรตินิจกาล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีข้อสังเกต ว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรนำข้อมูลอุทกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ ประกอบการพิจารณา เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการด้วย โดยให้ รฟท. รับข้อสังเกตไป พิจารณาในขั้นตอนการออกแบบในรายละเอียดของโครงการ ฯ ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย นำข้อมูลอุทกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณา ออกแบบรายละเอียดโครงการ ฯ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๔ โครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เห็นชอบนโยบายและแผนดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลในส่วน of ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งนี้ ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน เป็นช่วงที่สำคัญที่สุดของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เนื่องจากเป็นช่วงที่ทำให้โครงข่ายของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงสมบูรณ์ และเป็นช่วงที่เชื่อมต่อในการเดินทางของศูนย์คมนาคมพลโยธิน (บริเวณบางซื่อ) และศูนย์คมนาคมมักกะสัน (บริเวณมักกะสัน) โดยมีสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้

๑) การพัฒนาโครงการใช้แนวเส้นทางรถไฟเดิม แบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง และ ช่วงบางซื่อ—พญาไท—มักกะสัน

๒) โครงสร้างทางรถไฟของโครงการ ฯ ได้ออกแบบให้สามารถรองรับการเดินทางรถไฟหลายชนิด ได้แก่ รถไฟฟ้าชานเมือง รถไฟทางไกล ซึ่งเป็นรถไฟดีเซล รถไฟขนส่งสินค้า และรถไฟของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่เข้ามาซ่อมบำรุงที่โรงงานมักกะสัน โดยโครงสร้างทางรถไฟ มี ๓ ระดับ คือ

- โครงสร้างระดับดิน (At Grade) บริเวณสถานียศเส ตลอดใต้สะพานกษัตริย์ศึก ข้ามคลองมหานาคในระดับดิน

- โครงสร้างแบบอุโมงค์เปิด (Open Trench) เมื่อข้ามคลองมหานาคแล้ว จะเปลี่ยนโครงสร้างเป็นแบบอุโมงค์เปิด ลอดถนนเพชรบุรี แล้วลอดถนนศรีอยุธยา ถนนราชวิถี คลองสามเสน ถนนเศรษฐศิริ ถนนระนอง ๑

- โครงสร้างยกระดับ (Elevate structure) เพื่อยกระดับรางขึ้นเชื่อมกับทางรถไฟยกระดับสายสีแดง ช่วงรังสิต-บางซื่อ และยกระดับรางขึ้นเชื่อมกับรถไฟฟ้าชานเมือง มักกะสัน-ฉะเชิงเทรา บริเวณสถานีมักกะสัน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ ซึ่งปรับปรุงข้อมูลครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้ รฟท. และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงาน ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สม. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุง แก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สม. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว โดยนายวิเชียร กีร์ติกิจกาล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีข้อสังเกตว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรนำข้อมูลทุกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณา เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการด้วย โดยให้ รฟท. รับข้อสังเกตไปพิจารณาในขั้นตอนการออกแบบในรายละเอียดของโครงการ ฯ ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม-ของส่วนราชการ-รัฐวิสาหกิจ-หรือโครงการร่วมกับเอกชน-ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา รูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำข้อมูลทุกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ฯ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ให้เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา รูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๑๕ นาฬิกา

นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร
นางสาวเทพอารี จิงสถาปัตย์ชัย
นายภูวดล ท้วมลี
ผู้จัดรายงานการประชุม

นายโชติ ตราชู
นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

หนังสือแจ้งความประสงค์ในการเผยแพร่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(รายงานที่ยื่นในขั้นตอนของการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ)

ชื่อโครงการ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบขนส่งมวลชน
สายสีชมพู (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อมและ
การออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ
สายสีชมพู)

ที่ตั้งโครงการ กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนนทบุรี

ชื่อเจ้าของโครงการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ที่อยู่เจ้าของโครงการ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

เบอร์โทรติดต่อ 0-2215-1515

มีความประสงค์ในการเผยแพร่เนื้อหาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ต่อ
สาธารณะและผู้สนใจทั่วไป ดังนี้

- () ไม่ยินยอมให้เผยแพร่
- (✓) ยินยอมให้เผยแพร่ทั้งหมด
- () ยินยอมให้เผยแพร่เนื้อหารายงานเพียงบางส่วน (ระบุ)

.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....เจ้าของโครงการ
(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)
นอ.สนข.

หมายเหตุ : ผู้ประกอบการที่เป็นนิติบุคคล กรุณาแนบสำเนา "หนังสือรับรอง" ของบริษัทฯ มาพร้อมกับหนังสือ
ฉบับนี้

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
- ที่ตั้งโครงการ : จุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ตามแนวถนนติวานนท์
ตั้งแต่ทางแยกแครายจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ
บริเวณทางแยกร่มเกล้า (มีนบุรี)
- เจ้าของโครงการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

การมอบอำนาจ

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบมาด้วย
- ☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

๒๑.๑๖ ก.ย. ๒๕๕๔

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ธาธา คอนซิลแลนต์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ตามแนวถนนติวานนท์ตั้งแต่ทางแยกแครายจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกร่มเกล้า (มีนบุรี) ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยมีผู้ชำนาญการและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

ผู้ชำนาญการ

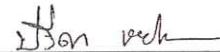
ลายมือชื่อ

ดร. จำลอง สุทิน

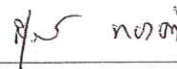


เจ้าหน้าที่ร่วมทำรายงาน

นายปรีดา แยมมณฑา



นางสุวรรณี ทองคำ



นายนิยม มาประจง



นางสาวกมลวรรณ หมายปาน



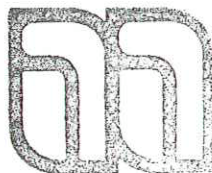
นางสาธิตา ปราโมทย์



นายราชนัย สื่อกกลาง



ขอแสดงความนับถือ



บริษัท ธาธา คอนซิลแลนต์ จำกัด



(นายไชยทัศน์ อัมสำราญรัชต์)

กรรมการผู้จัดการ



แบบ สวส. ๔

ใบอนุญาต
เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๗ / ๒๕๕๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๙ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีเงื่อนไข

(๒)

(๓)

(๔)



สำเนาถูกต้อง

[Signature]

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

๒๒.๖.๕๒ ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒

[Signature]

(นางนิสกร โชนิครัตน์)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานฯ

เหตุผลในการจัดทำรายงานฯ

- ☒ เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
- ☐ เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัด พ.ศ.
- ☐ เป็นโครงการที่จัดทำรายงานฯ เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง
..... เมื่อวันที่
(โปรดแนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)
- ☐ จัดทำรายงานฯ ตามความต้องการของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

วันที่ลงนามในสัญญาว่าจ้างจัดทำรายงานฯ วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2550

การขออนุญาตโครงการ

- ☐ รายงานฯ นี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุญาตจาก
(ระบุชื่อหน่วยงานผู้ให้อนุญาต) กำหนดโดย พ.ร.บ.....
มาตรา/ประเภทที่/ข้อ/ลำดับที่.....
- ☒ รายงานฯ นี้จัดทำเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ☐ โครงการนี้ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

สถานภาพโครงการ (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ ก่อนการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ
- ☒ กำลังศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ
- ☒ ยังไม่ได้ก่อสร้าง
- ☐ เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว(แนบรูปถ่าย/พร้อมวันที่)
- ☐ ทดลองเดินเครื่องแล้ว
- ☐ เปิดดำเนินโครงการแล้ว

สถานภาพโครงการนี้รายงาน เมื่อ วันที่ 16 กันยายน 2554

บัญชีรายชื่อรับข้อราชการศึกษาและคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

หัวข้อที่ทำการศึกษา	รายชื่อ	คุณวุฒิ	ที่อยู่ปัจจุบัน	ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
บริหารโครงการ ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	นายไชยรัตน์ อิ่มสำราญรัตน์	M.Sc.	7/603 หมู่ที่ 9 แขวงตลาดธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10170	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
ตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดร.จำลอง สุทิน	D.Eng.	123/464 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักน้อย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
รายละเอียดโครงการ	นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์	B.Eng.	335 หมู่ที่ 3 ถนนบางกวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110	บริษัท เอพิลอน จำกัด	
รายละเอียดโครงการ/ผู้ประสานงานโครงการ	นายพนพล ศรุตทอง	M.A.	98/8 หมู่บ้านหลักสี่ลำ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
ผู้ประสานงานโครงการ	นายวิฑิตโชติ วิฑิตโชติวงษ์	M.Eng.	62/4 ถนนสุขุมวิท 117 ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270	บริษัท พรานส์ เอเชีย คอนซิลเดนท์ จำกัด	
สภาพภูมิประเทศ	นายฐปนา รอดภัย	B.Sc.	5/1773 หมู่ที่ 10 ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	นายนิยม มาประจง	M.Sc.E.	4/1571 ถนนเสรีไทย แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
อุทกวิทยา การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	นายวิทยา บัวประเสริฐ	M.Sc.	22/20 หมู่ที่ 15 ถนนเจริญสุขุมวิท แขวงบางพรหม เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170	บริษัท โออาร์พี จำกัด (มหาชน)	
คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	ดร. มณฑล จำริญญะเกษ	Ph.D.	93/11 ซอยรัชดาภิเษก 64 ถนนรัชดาภิเษก แขวงบางซื่อ เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
นิเวศวิทยาบนบก	ดร.สุชุม เรา่ใจ	D.Agric.	14/73 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	นายวิชัย จรดล	M.B.A.	602/55 ซอยอ่อนนุช30 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
สภาพเศรษฐกิจ สังคมและทัศนคติ	นายปรีดา แยมมณฑา	M.Eng.	46 หมู่ที่ 7 ตำบลบางช้าง อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73110	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	
ชุดเขยริ้วพิธี	นายสมพิศ ลวดทอง	M.Sc.	86/37 ซอยลาดปลาเค้า 32 ถนนลาดปลาเค้า แขวงจางซ์บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10520	บริษัท พรานส์ เอเชีย คอนซิลเดนท์ จำกัด	
ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	นายอนวัช กิจจาลักษณ์	M.Eng.	185 หมู่ที่ 9 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270	บริษัท ไทย เอ็ม เอ็ม จำกัด	
ดินและการใช้ที่ดิน/ผังเมือง					
การคมนาคม					

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อการศึกษาและคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (ต่อ)

หัวข้อที่ทำการศึกษา	รายชื่อ	คุณวุฒิ	ที่อยู่ปัจจุบัน	ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	นายเอกภพ เต็นดวง	M.Eng.	131/1168 หมู่ 6 อ.พระราม 2 แขวงสามตา เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	เอกภพ เต็นดวง
สถานที่ท่องเที่ยว และสุนทรียภาพ	นางสุวรรณี ทองคำ	M.Sc.	41/86 หมู่ที่ 12 ซอยนวลจันทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตป้อมปราบ กรุงเทพมหานคร 10240	บริษัท ธาธา คอนซิลเดนท์ จำกัด	สุวรรณี ทองคำ
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	นายสินชัย กระบวนแสง	M.A.	108 หมู่ที่ 3 ถนนสุขุมวิท 5 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220	มหาวิทยาลัยศิลปากร	สินชัย กระบวนแสง
การมีส่วนร่วมของประชาชน	นายวิวัฒน์ อังสุสิงห์	M.A.	420/1 ถนนราชมรรค์ เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400	มหาวิทยาลัยมหิดล	วิวัฒน์ อังสุสิงห์

บัญชีรายชื่อบุคลากร
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ลำดับที่	รายชื่อ	คุณวุฒิ	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของการศึกษาจัดทำรายงาน
1	นายไชยทัศน์ อิ่มสำราญรัชต์	M.Sc.	บริหารโครงการ ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10
2	ดร.จำลอง สุทิน	D.Eng.	ตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8
3	นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์	B.Eng.	รายละเอียดโครงการ	4
4	นายพนพล ครุทอง	M.A.	รายละเอียดโครงการ/ผู้ประสานงานโครงการ	5
5	นายวิชิตโชค วิฑูรชาติวงษ์	M.Eng.	ผู้ประสานงานโครงการ	5
6	นายรุปนา รอดภัย	B.Sc.	สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	5
7	นายนิยม มาประจง	M.S.C.E.	อุทกวิทยา การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	5
8	นายวิทยา บัวประเสริฐ	M.Sc.	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	8
9	ดร. มณฑล จำเริญพฤกษ์	Ph.D.	นิเวศวิทยานบก	3
10	ดร.สุขุม เจริญ	D.Agri.	คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	6
11	นายวิชัย จรดล	M.BA.	สภาพเศรษฐกิจ สังคมและทัศนคติ	6
12	นายปรีดา เข้มมณฑา	M.Eng.	ชุดเซย์ทรัฟส์สิน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	5
13	นายสมพิศ ลวดทอง	M.Sc.	ดินและการใช้ที่ดิน/ผังเมือง	5
14	นายอนวัช กิจจาลักษณ์	M.Eng.	การคมนาคม	6
15	นายเอกภพ เต็นดวง	M.Eng.	สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	5
16	นางสุวรรณี ทองคำ	M.Sc.	สถานที่ท่องเที่ยว และสุนทรียภาพ	3
17	นายสินชัย กระบวนแสง	M.A.	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3
18	นายวิวัฒน์ อังคสิงห์	M.A.	การมีส่วนร่วมของประชาชน	8

สรุปข้อมูลโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)

โครงการ	ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
จุดเริ่มต้นโครงการ	บริเวณใกล้กับทางแยกแคราย
จุดสิ้นสุดโครงการ	บริเวณใกล้แยกร่มเกล้า
ระยะทาง	34.50 กิโลเมตร
เขตทางปัจจุบัน	ถนนรัตนานิเบศร์ (หน้าศูนย์ราชการนนทบุรีถึงทางแยกแคราย) 40 เมตร ถนนติวานนท์(แยกแครายถึงทางแยกปากเกร็ด) 33 เมตร ถนนแจ้งวัฒนะ(แยกปากเกร็ดถึงทางแยกคลองประปา) 40 เมตร (แยกคลองประปาถึงวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ) 40 เมตร ถนนรามอินทรา(วงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญจนถึงแยกมีนบุรี) 40 เมตร ถนนสีหบุรานุกิจ 33 เมตร
รูปแบบโครงการ <ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างทางยกระดับ - สถานีรถไฟฟ้ารับส่งผู้โดยสาร - ศูนย์ซ่อมบำรุงและโรงจอดพักรถ (Depot & Stabling Yard) - อาคารจอดและจร (Park&Ride) 	<p>เสาตอม่อมีระยะห่างช่วงเสา (Span Length) ประมาณ 20-30 เมตร เสาตั้งอยู่บนฐานราก (Pile Cap) โดยมีเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 - 1.80 เมตร</p> <p>จำนวน 24 สถานี</p> <p>จำนวน 2 แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงจอดพักรถที่ทางแยกสนามบินน้ำ ถนนติวานนท์ มีพื้นที่ประมาณ 13,986 ตร.วา - ศูนย์ซ่อมบำรุงที่ทางแยกร่มเกล้า ถนนรามคำแหง มีพื้นที่ประมาณ 19,940 ตร.วา <p>ตั้งอยู่บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและโรงจอดพักรถทั้ง 2 แห่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาคารจอดและจรที่สนามบินน้ำ(ระดับพื้นดิน) จอดรถได้ 225 คัน - อาคารจอดและจรที่ร่มเกล้า(อาคารจอดรถขนาด 9 ชั้น) จอดรถได้ 1,500 คัน
มูลค่าลงทุน <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อนการก่อสร้าง จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - งานจ้างที่ปรึกษา บริหารโครงการ - งานก่อสร้าง งานทั่วไป/งานโยธา - งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล - งานจัดหาขบวนรถ 	<p>3,437 ล้านบาท</p> <p>1,094 ล้านบาท</p> <p>15,738 ล้านบาท</p> <p>11,820 ล้านบาท</p> <p>6,770 ล้านบาท</p>
ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม	16,845 ล้านบาท
รวมมูลค่าการลงทุน	38,859 ล้านบาท
ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	5 ปี
อัตราส่วนลด	12 %
ระยะเวลาวิเคราะห์โครงการ	30 ปี
ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ <ul style="list-style-type: none"> - มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)(ล้านบาท) - อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)(%) - อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C) 	<p>38,751</p> <p>25.78</p> <p>2.29</p>

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.)

แจ้งผลการปรับปรุงรายงานฯ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

ที่ ทส 1009.4/ 7670



ถึง บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้วย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงานฯ เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2553 และ 10 มีนาคม 2554 ตามลำดับ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการ ร่วมกับเอกชน ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2554 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็น ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจรนำไปปฏิบัติ ตามรายละเอียดที่แนบ สำนักงานฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616

ที่ ทส 1009.4/7617



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

22 สิงหาคม 2554

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- อ้างถึง 1. หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0805.3/2324
ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2553
2. หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0805.3/1689
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2554

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสี
ชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ด้วย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มี
จุดเริ่มต้นบริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ถึงบริเวณตลาดมีนบุรีเข้าสู่ทางแยกร่มเกล้า ซึ่งเป็น
จุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีระยะทางรวมประมาณ 34.50 กิโลเมตร ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ธารา
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความ
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วน
ราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2554 ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่ง
มวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตาม
ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม

ของ ...

ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้สำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ในการนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดส่งรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ฉบับหลักจำนวน 12 เล่ม และ รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 42 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 42 แผ่น ซึ่ง บันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็น เอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท ธาธา คอนซิลแดนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันต บุญประคับ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาออกห้อง



(นางสุปราณี เต๋อประไพ)

เจ้าหน้าที่งานธุรการ งามบุญรอด

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805

โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2554 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ ดังนี้

1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติดังนี้

1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ

1.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมควบคุมมลพิษ จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

1.4 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม

ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2. ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

3. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทาง และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.)
แจ้งผลตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2555



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘ / ว ๕๗๔๒

สำนักพัฒนาระบบ
การขนส่งและจราจร
รับที่ 1325
วันที่ 21 ส.ย. 2555
เวลา 16.37 น.

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รับที่ 1267
วันที่ 1 ส.ย. 2555
เวลา 19.07 น.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

๑

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๓. โครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


-(นายโชติ ตราชู)-

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕
วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ
รองนายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ
๒. นายสุชาติ ลายนน้ำเงิน รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง
แทนรองนายกรัฐมนตรี (ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง) รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายพระนาย สุวรรณรัฐ ปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กรรมการ
๕. นางสาวดาวัลย์ คำภา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
๖. นางสาวนิลกุล เครือณรัตน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ กรรมการ
๗. นายนิกร จำนง ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรรมการ
๘. นายสุพร ดนัยตั้งตระกูล ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กรรมการ
๙. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กรรมการ
๑๐. นางหิรัญญา สุจินัย ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
๑๑. นายชุมพล ชีวะประภานันท์ รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กรรมการ
๑๒. พลตรีเคนดวง ทิมวัฒนา ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน สำนักนโยบายและแผนกลาโหม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กรรมการ

๑๓. นางฉันทนา ลีมนรินทร์กุล นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

แผนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรรมการ

๑๔. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์ ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๕. นายพยุ่ง นพสุวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๖. นายสุทิน อยู่สุข ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๗. นายวิเชียร กิรตินิจกาล ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๘. นางสาวแสงจันทร์ ลีมีจรกิจล ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๑๙. นางศิรินธรา สิงห์รา ณ อยู่ธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๒๐. นายโชติ ตราชู

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

กรรมการ

๒. นายสันทัต สมชีวิดา ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

๓. นายพนัส ทศนียานนท์ ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายคุรุจิต นาครทรรพ

รองปลัดกระทรวงพลังงาน แทนปลัดกระทรวงพลังงาน

๒. นายสุรพล ปัตตานี

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. นางมิ่งขวัญ วิทยาธิราช

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิศ

หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๗. นายวิจารณ์ สิมายา

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๘. นายสุวิทย์ รัตนมณี

อธิบดีกรมป่าไม้

๙. นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์

อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๑๐. นายเสรี โสภณดิเรกรัตน์

รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

๑๑. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ

รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๑๒. นางรัชณี เอมะรุจิ

รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑๓. นายทศพร นุชอนงค์

รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

๑๔. นายสันติ บุญประคับ

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๕. นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๖. นายอดิสร จารรัตน์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาทรัพยากรน้ำบาดาล
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๗. นางอุษา เกียรติชัยพัฒน์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ จำนวน ๒ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๓ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๙ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๔ คน

ผู้ชี้แจง

๑. นายประเสริฐ อัดตะนันท์ รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายเหม ใจศิริ วิศวกรใหญ่ด้านวางแผน กรมทางหลวง

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๓๐ น.

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๒ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ซึ่งมีจุดเริ่มต้น
บริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณตลาดมีนบุรี เข้าสู่ทางแยกร่มเกล้า

โดยมีระยะทางรวมประมาณ ๓๔.๕๐ กิโลเมตร โครงการนี้ เป็นเส้นทางที่รองรับการเดินทางระหว่างจังหวัดนนทบุรีกับเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร หรือเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างพื้นที่ฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือ กับฝั่งตะวันออก ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนยังเป็นการรองรับสถานที่ทำงาน และที่อยู่อาศัยของประชาชน เป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มการขยายตัวของเมืองเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งศูนย์ราชการกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูล จนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมด ในการดำเนินการโครงการ ฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔-เมื่อวันที่-๒๓-มีนาคม-๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งผ่านการพิจารณาจาก

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๓ โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และหากมีวงเงินเหลือ อนุมัติให้ต่อขยายโครงการ ฯ ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ซึ่งโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ รฟท. มีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่สถานีรถไฟรังสิต และมีจุดสิ้นสุดที่สถานีรถไฟมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต รวมระยะทางทั้งสิ้น ๑๐ กิโลเมตร ปัจจุบัน ร่างรถไฟเป็นทางถาวรระบบ ๓ ราง ทางคู่สองราง ซึ่งใช้เป็นทางขึ้นและทางลง ซึ่ง ๑ ราง ในที่นี้ ได้รับการปรับปรุงโดย รฟท. แล้ว

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วน ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดย ให้ รฟท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ ในการดำเนินการโครงการ ฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุง มาตรการ ฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดิม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สผ. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน ฯ ให้จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สผ. เพื่อให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุม ฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว โดยนายวิเชียร กิรตินิจกาล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีข้อสังเกต ว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรนำข้อมูลอุทกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ ประกอบการพิจารณา เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการด้วย โดยให้ รฟท. รับข้อสังเกตไป พิจารณาในขั้นตอนการออกแบบในรายละเอียดของโครงการ ฯ ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย นำข้อมูลทุกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณา ออกแบบรายละเอียดโครงการ ฯ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๔ โครงการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เห็นชอบนโยบายและแผนดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลในส่วนของการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งนี้ ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน เป็นช่วงที่สำคัญที่สุดของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เนื่องจากเป็นช่วงที่ทำให้โครงข่ายของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงสมบูรณ์ และเป็นช่วงที่เชื่อมต่อในการเดินทางของศูนย์คมนาคมพลโยธิน (บริเวณบางซื่อ) และศูนย์คมนาคมมักกะสัน (บริเวณมักกะสัน) โดยมีสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้

๑) การพัฒนาโครงการใช้แนวเส้นทางรถไฟเดิม แบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง และ ช่วงบางซื่อ—พญาไท—มักกะสัน

๒) โครงสร้างทางรถไฟของโครงการ ฯ ได้ออกแบบให้สามารถรองรับการเดินทางรถไฟฟ้าหลายชนิด ได้แก่ รถไฟฟ้าชานเมือง รถไฟทางไกล ซึ่งเป็นรถไฟดีเซล รถไฟขนส่งสินค้า และรถไฟของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่เข้ามาซ่อมบำรุงที่โรงงานมักกะสัน โดยโครงสร้างทางรถไฟ มี ๓ ระดับ คือ

- โครงสร้างระดับดิน (At Grade) บริเวณสถานียศเส ลอดใต้สะพานกษัตริย์ศึก ข้ามคลองมหานาคในระดับดิน

- โครงสร้างแบบอุโมงค์เปิด (Open Trench) เมื่อข้ามคลองมหานาคแล้ว จะเปลี่ยนโครงสร้างเป็นแบบอุโมงค์เปิด ลอดถนนเพชรบุรี แล้วลอดถนนศรีอยุธยา ถนนราชวิถี คลองสามเสน ถนนเศรษฐศิริ ถนนระนอง ๑

- โครงสร้างยกระดับ (Elevate structure) เพื่อยกระดับรางขึ้นเชื่อมกับทางรถไฟยกระดับ สายสีแดง ช่วงรังสิต-บางซื่อ และยกระดับรางขึ้นเชื่อมกับรถไฟฟ้าชานเมือง มักกะสัน-ฉะเชิงเทรา บริเวณสถานีมักกะสัน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ฯ ซึ่งปรับปรุงข้อมูลครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้ รฟท. และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงาน ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้ง สม. เพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุง แก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอ สม. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

ที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว โดยนายวิเชียร กีร์ติณจกาล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีข้อสังเกตว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรนำข้อมูลทุกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณา เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการด้วย โดยให้ รฟท. รับข้อสังเกตไปพิจารณาในขั้นตอนการออกแบบในรายละเอียดของโครงการ ฯ ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม-ของส่วนราชการ-รัฐวิสาหกิจ-หรือโครงการร่วมกับเอกชน-ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา รูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำข้อมูลทุกภัยที่เกิดขึ้นล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ฯ เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ให้เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา รูปแบบที่เหมาะสมของระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงผ่านบริเวณสถานีรถไฟจิตรลดา และการออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ และตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๑๕ นาฬิกา

นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร
นางสาวเทพารีย์ จິงสถาปัตย์ชัย
นายภูวดล ท้วมลี
ผู้จัดรายงานการประชุม

นายโชติ ตราชู
นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Final EIA) โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

รายงานภาคผนวก

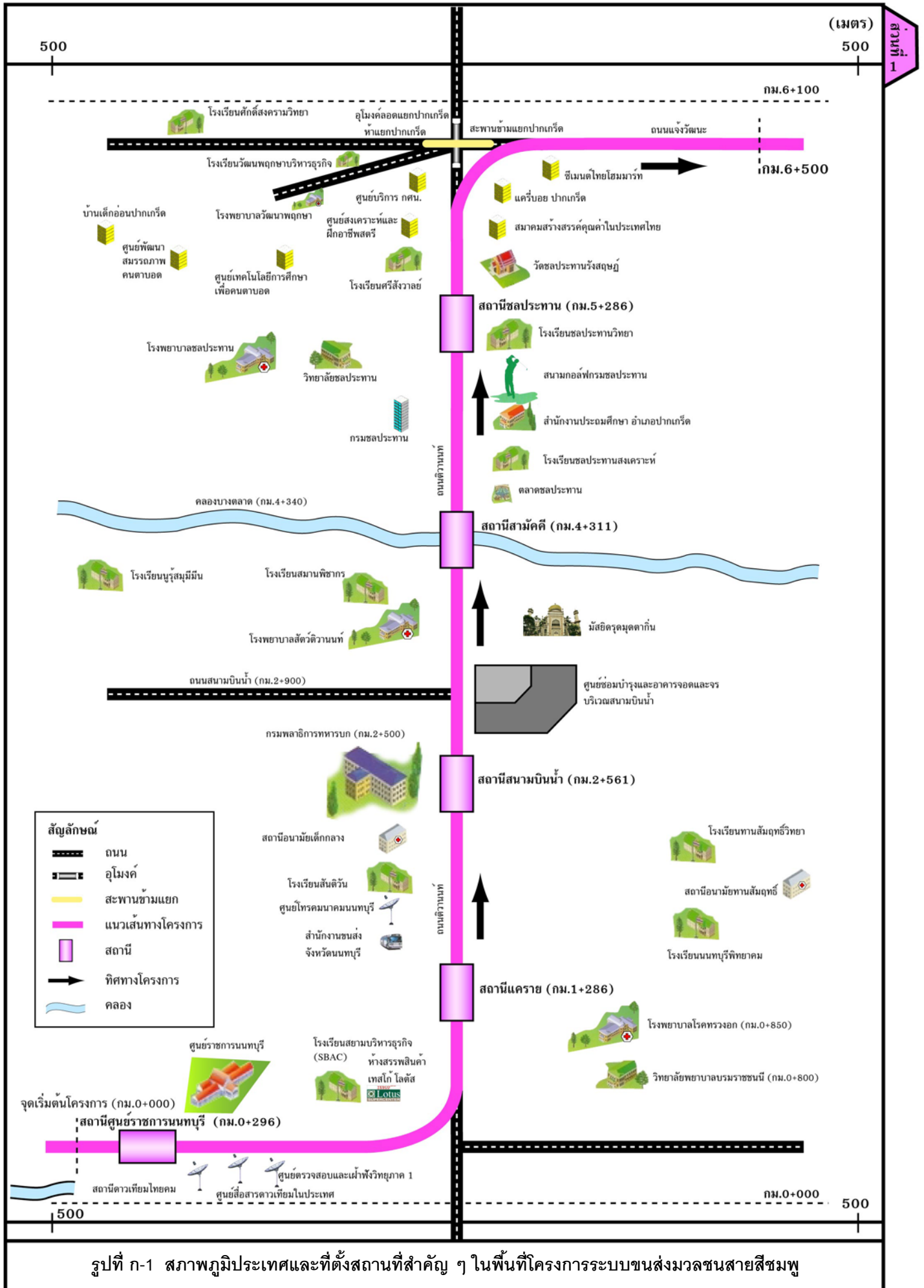
สารบัญ

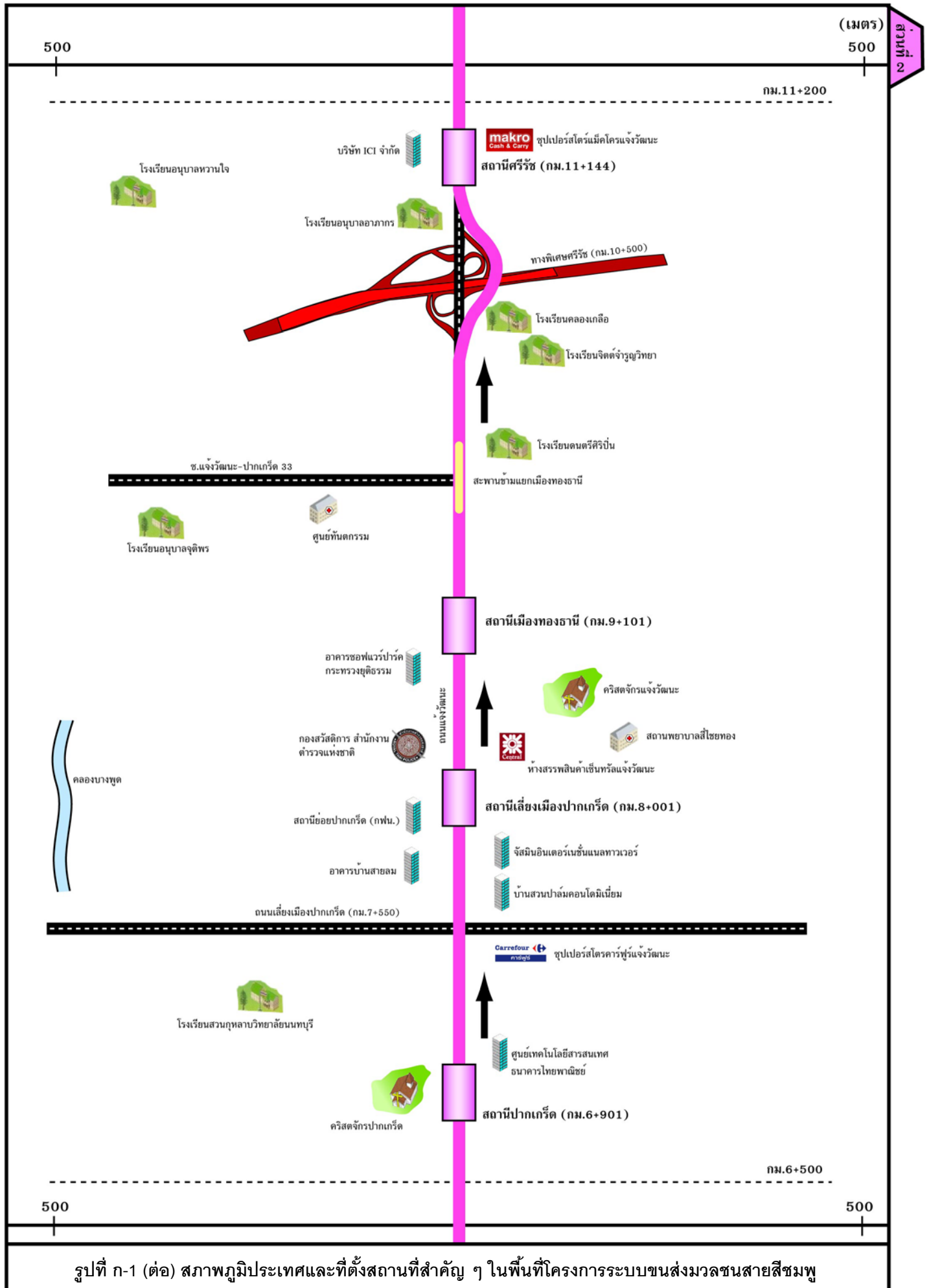
หน้า

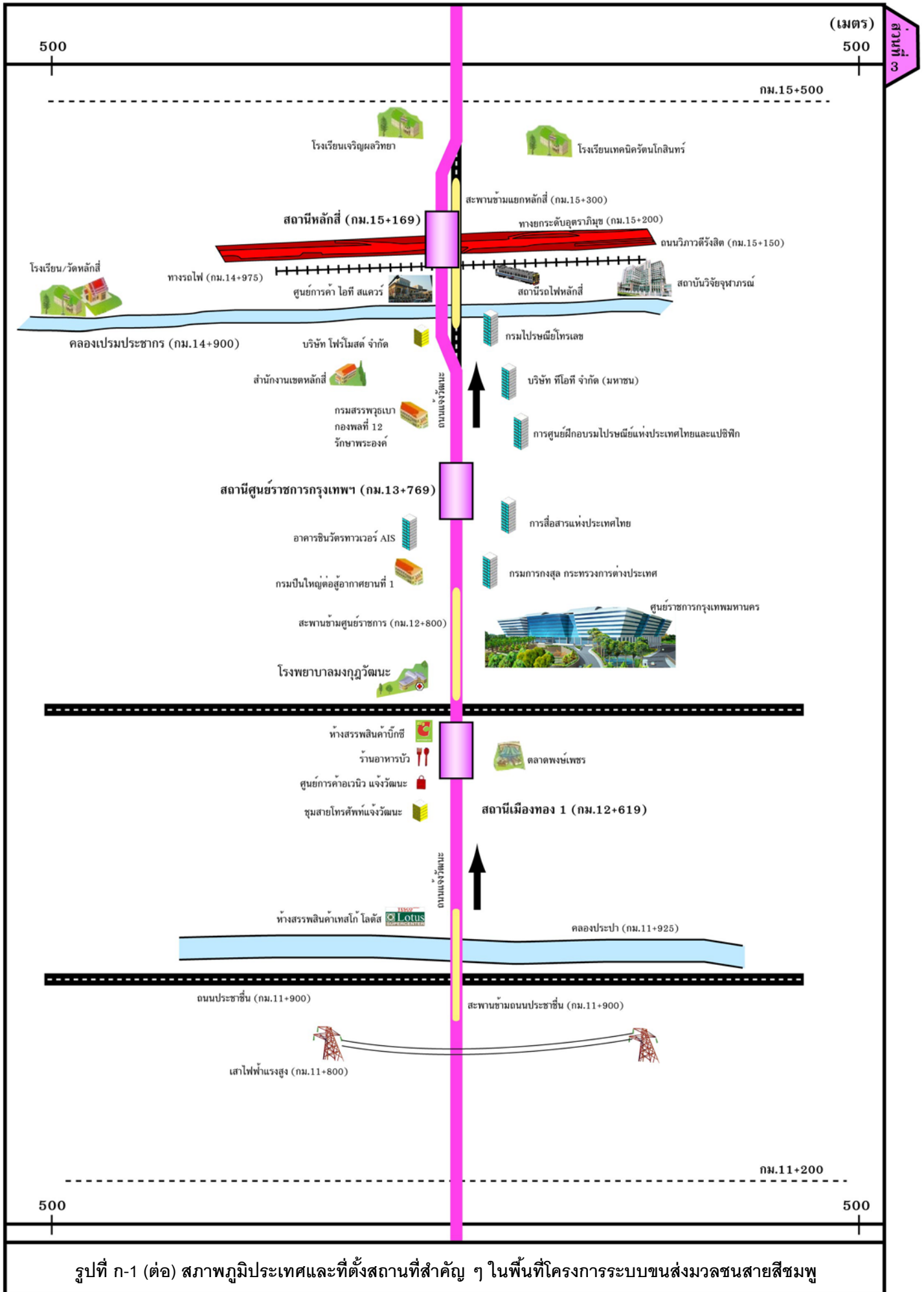
ภาคผนวก ก สภาพภูมิประเทศและที่ตั้งสถานที่สำคัญ ๆ ในพื้นที่โครงการ	ก-1 ถึง ก-7
ภาคผนวก ข ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ/ระดับเสียง/การสั่นสะเทือน	ข-1 ถึง ข-7
ภาคผนวก ค นิเวศวิทยาทางบกตามแนวเส้นทางโครงการ	ค-1 ถึง ค-6
ภาคผนวก ง ข้อมูลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม	ง-1 ถึง ง-6
ภาคผนวก จ รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ	จ-1 ถึง จ-18
ภาคผนวก ฉ ระเบียบข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่าง ๆ	ฉ-1 ถึง ฉ-6
ภาคผนวก ช กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน	ช-1 ถึง ช-100
ภาคผนวก ซ การศึกษาแนวทางเลือกของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู	ซ-1 ถึง ซ-13
ภาคผนวก ฌ การคัดเลือกระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสม	ฌ-1 ถึง ฌ-19
ภาคผนวก ญ การเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมในช่วงที่แนวเส้นทางพาดผ่าน	ญ-1 ถึง ญ-6
ภาคผนวก ภ การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ	ภ-1 ถึง ภ-35
ภาคผนวก บ การศึกษาด้านเศรษฐกิจสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	บ-1 ถึง บ-17
ภาคผนวก บ รายละเอียดที่พักคนงาน สาธารณูปโภค และโรงผสมคอนกรีต	ฐ-1 ถึง ฐ-10
ภาคผนวก ท การพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกันที่มีต่อพื้นที่	ท-1 ถึง ท-22

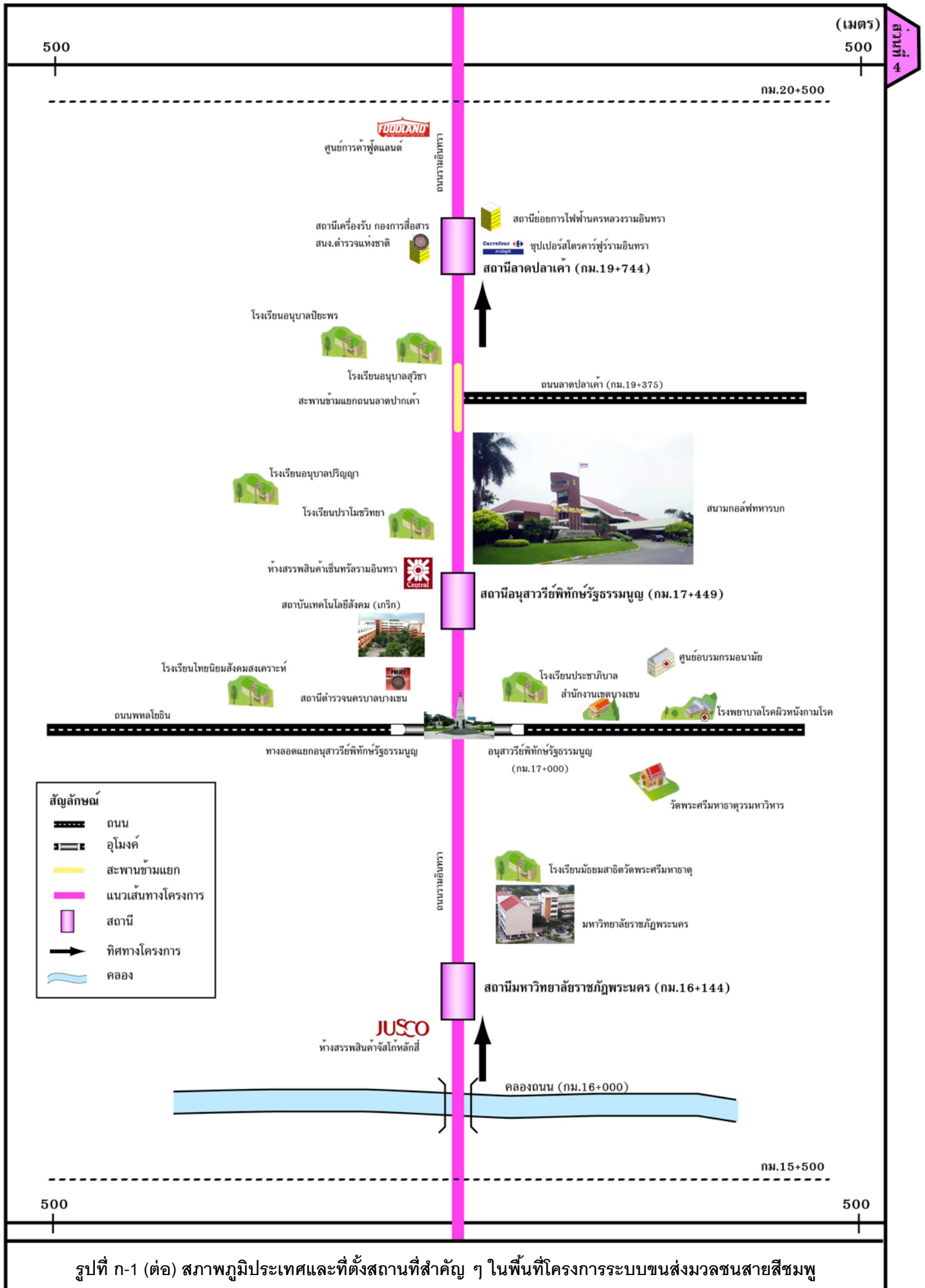
ภาคผนวก ก

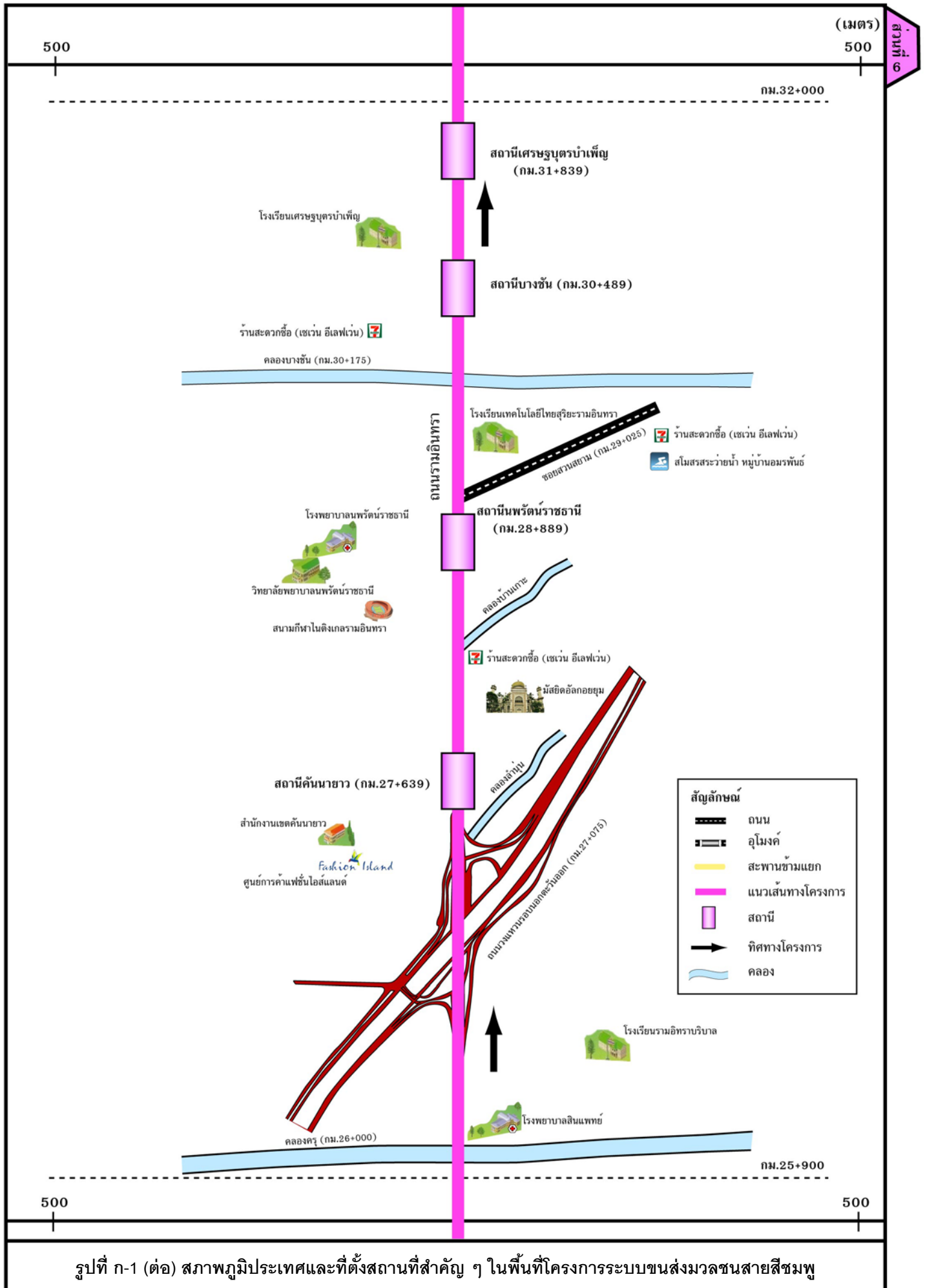
สภาพภูมิประเทศและที่ตั้งสถานที่สำคัญ ๆ
ในพื้นที่โครงการ









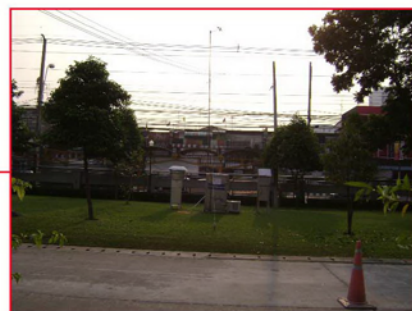
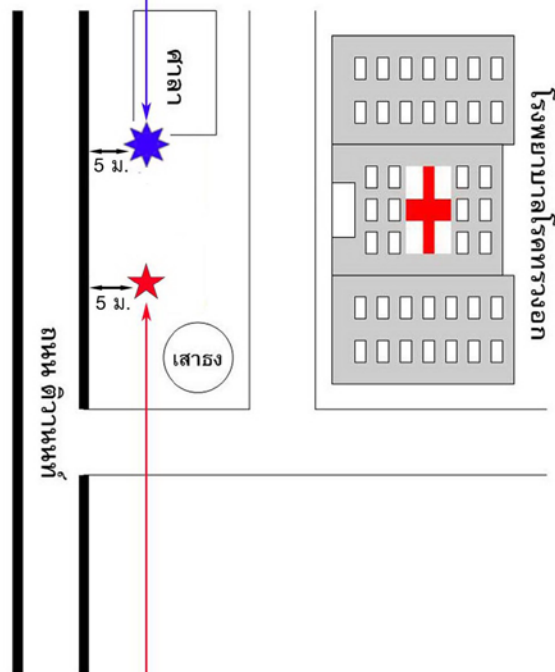
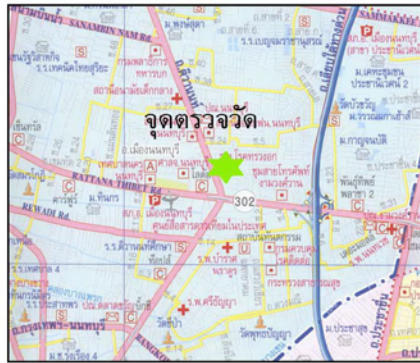




รูปที่ ก-1 (ต่อ) สภาพภูมิประเทศและที่ตั้งสถานที่สำคัญ ๆ ในพื้นที่โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ภาคผนวก ข

ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ/
ระดับเสียง/การสั่นสะเทือน

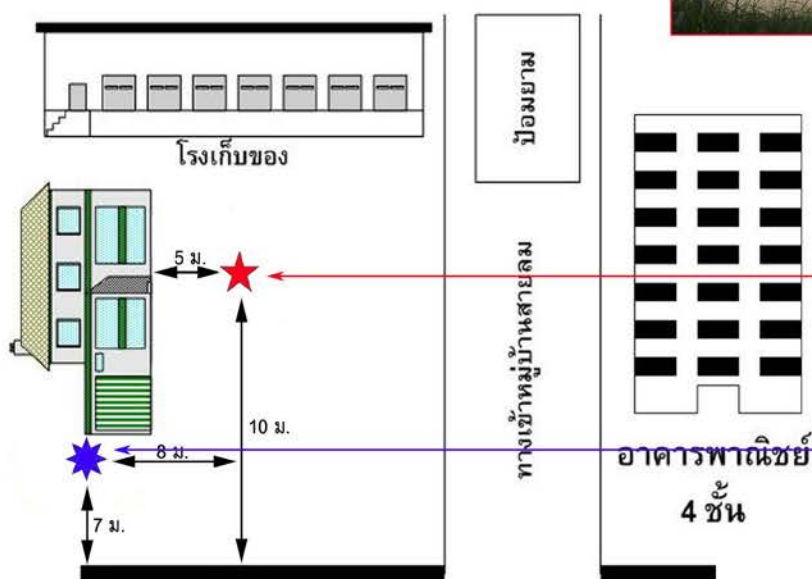
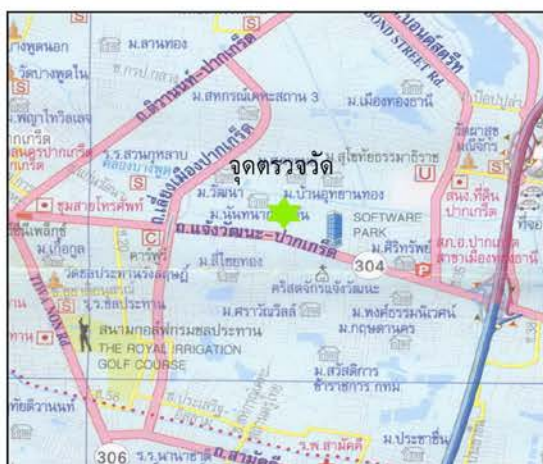


สัญลักษณ์

- ★ TSP, PM-10, THC, NO2, CO, WS&WD
- ★ Sound, Vibration

Not to Scale

รูปที่ ข-1 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ/ระดับเสียง/การสั่นสะเทือน บริเวณสถาบันโรคทรวงอก



ถ. แจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด



สัญลักษณ์



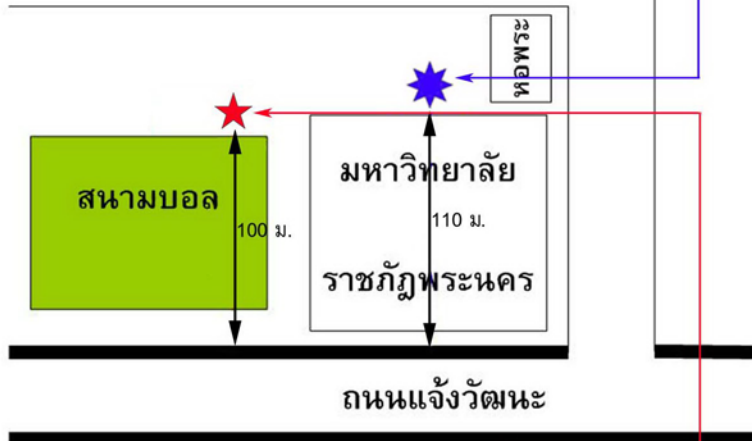
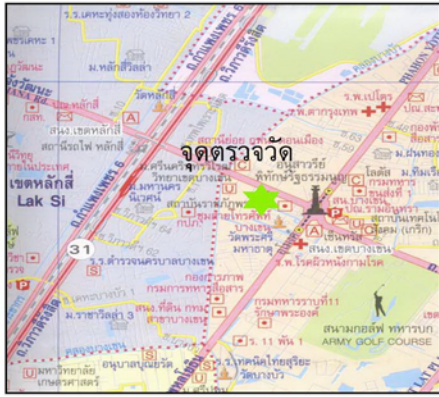
TSP, PM-10, THC, NO2, CO, WS&WD





Sound, Vibration

Not to Scale

รูปที่ ข-2 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ/ระดับเสียง/การสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านสายลม

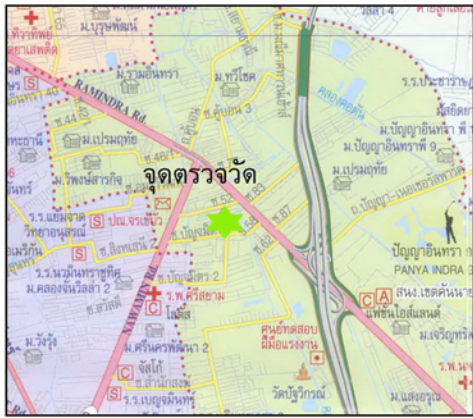


สัญลักษณ์

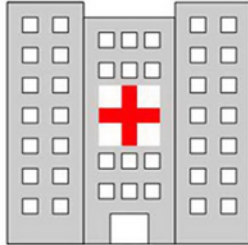
-  TSP, PM-10, THC, NO2, CO, WS&WD
-  Sound, Vibration

Not to Scale

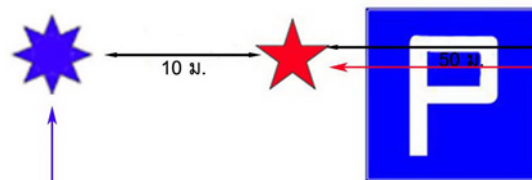
รูปที่ ข-3 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ/ระดับเสียง/การสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร





โรงพยาบาลสินแพทย์



ถนน รามอินทรา

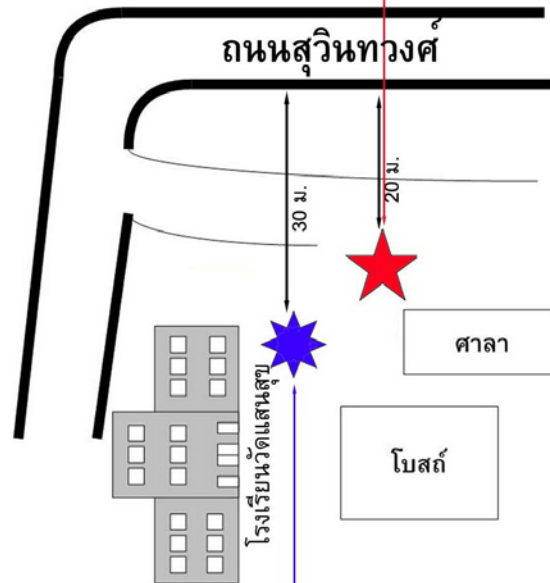
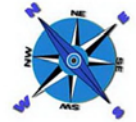
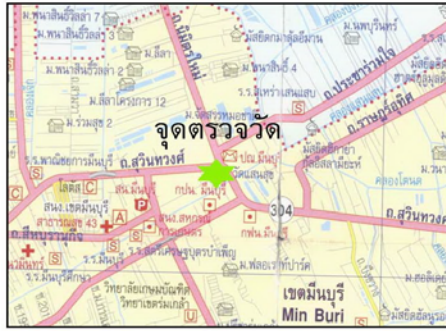


สัญลักษณ์



-  TSP, PM-10, THC, NO2, CO, WS&WD
-  Sound, Vibration

Not to Scale

รูปที่ ข-4 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ/ระดับเสียง/การสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลสินแพทย์

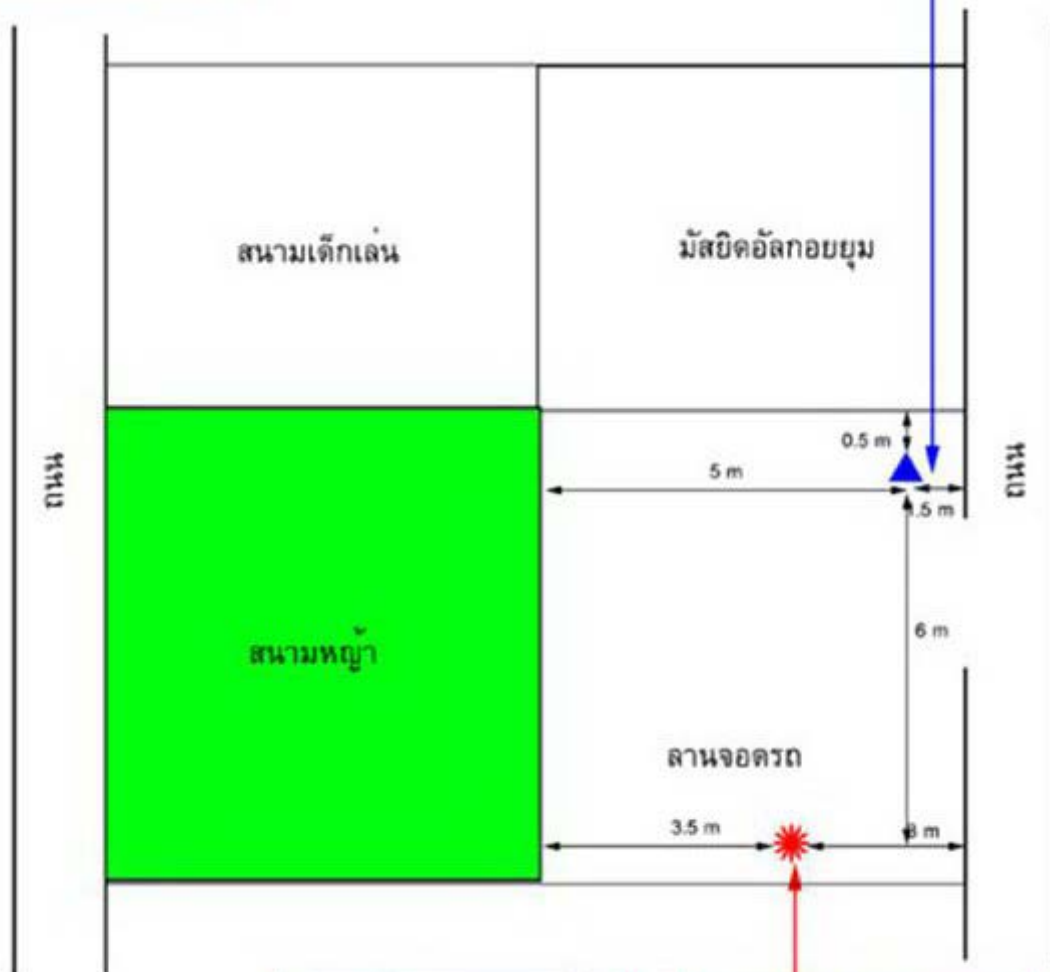


สัญลักษณ์

-  TSP, PM-10, THC, NO₂, CO, WS&WD
-  Sound, Vibration

Not to Scale

รูปที่ ข-5 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ/ระดับเสียง/การสั่นสะเทือน บริเวณวัดแสนสุข



สัญลักษณ์

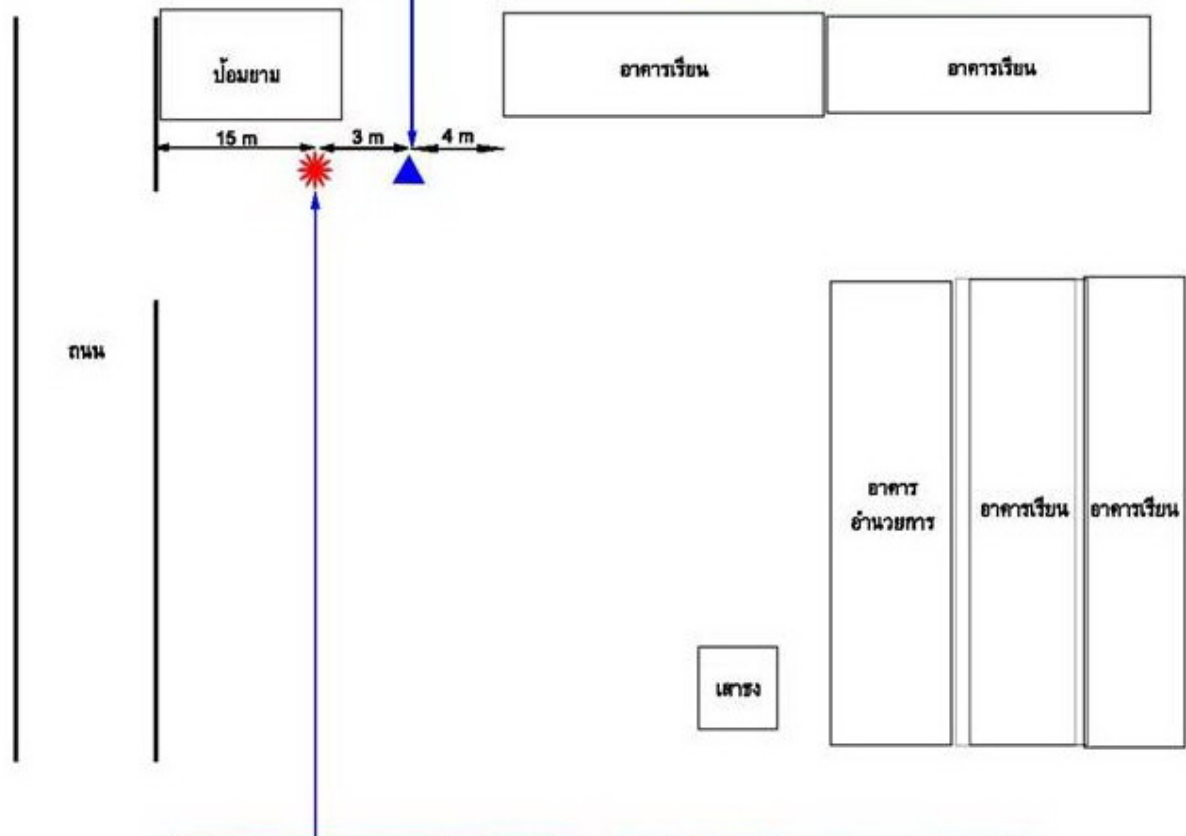
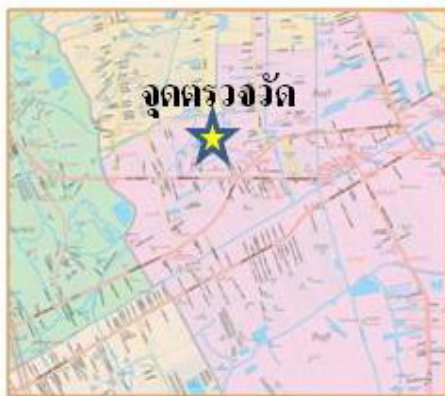


TSP, PM-10



Sound Level Meter, Vibration Meter

รูปที่ ข-6 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ/ระดับเสียง/การสั่นสะเทือน บริเวณมัสยิดอัลกอบยุม



สัญลักษณ์



TSP, PM-10



Sound Level Meter, Vibration Meter

รูปที่ ข-7 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ/ระดับเสียง/การสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนเศรษฐบุทรบำรุง

ภาคผนวก ค

นิเวศวิทยาทางบกตามแนวเส้นทาง
โครงการ



ช่วงจุดต้นทางบริเวณหน้าศูนย์ราชการนนทบุรี



ช่วงสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี



ช่วงสถานีแคราย



ช่วงสถานีสนามบินน้ำ

รูปที่ ค-1 นิเวศวิทยาทางบกตามแนวเส้นทางโครงการ



ช่วงสถานีสามัคคี



ช่วงสถานีชลประทาน



ช่วงสถานีปากเกร็ด



ช่วงสถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด

รูปที่ ค-1 (ต่อ) นิเวศวิทยาทางบกตามแนวเส้นทางโครงการ



สถานีศรีรัช



ช่วงสถานีเมืองทอง 1



ช่วงสถานีศูนย์ราชการกรุงเทพฯ



ช่วงสถานีหลักสี่

รูปที่ ค-1 (ต่อ) นิเวศวิทยาทางบกตามแนวเส้นทางโครงการ



สถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร



ช่วงสถานีอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ



ช่วงสถานีลาดปลาเค้า



ช่วงสถานีเคหะรามอินทรา

รูปที่ ค-1 (ต่อ) นิเวศวิทยาทางบกตามแนวเส้นทางโครงการ



ช่วงสถานีวัชรพล



ช่วงสถานีรามอินทรา กม.8



ช่วงสถานีคันนายาว



ช่วงสถานีพรัตนราชธานี

รูปที่ ค-1 (ต่อ) นิเวศวิทยาทางบกตามแนวเส้นทางโครงการ



ช่วงสถานีบางชัน



ช่วงสถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ



ช่วงสถานีตลาดมีนบุรี



ช่วงสถานีมีนบุรี

รูปที่ ค-1 (ต่อ) นิเวศวิทยาทางบกตามแนวเส้นทางโครงการ

ภาคผนวก ง

ข้อมูลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ

และสังคม

ภาคผนวก ง

ข้อมูลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

การสัมภาษณ์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติของชุมชน ของประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยมีระยะห่างของบ้านถึงแนวเส้นทางโครงการไม่เกิน 500 เมตร ซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี จากประชาชนอีกทั้งประชาชนยังได้ร่วมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

รูปที่ ง.1 แสดงการสัมภาษณ์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติของชุมชนในพื้นที่โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู



รูปที่ ง.1 การสัมภาษณ์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติของชุมชน

ผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ตารางที่ ง.1 ขนาดตัวอย่างจำแนกตามระยะห่างจากบ้านถึงแนวเส้นทางโครงการ

ระยะห่างจากบ้าน	ร้อยละ (จำนวน)
ติดแนวสายทางของโครงการระยะไม่เกิน 50 เมตร	38.2 (210)
50 - 300 เมตร	47.8 (263)
301 - 500 เมตร	14.0 (77)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.2 ลักษณะทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์	ร้อยละ (จำนวน)
1. เพศ	
ชาย	47.1 (259)
หญิง	52.9 (291)
รวม	100.0 (550)
2. อายุ	
ต่ำกว่า 30 ปี	12.9 (71)
30 - 39 ปี	23.6 (130)
40 - 49 ปี	27.4 (151)
50 - 59 ปี	21.5 (118)
ตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป	14.6 (80)
รวม	100.0 (550)
อายุเฉลี่ย 44.7 ปี	
3. ศาสนา	
พุทธ	95.6 (526)
คริสต์	0.4 (2)
อิสลาม	4.0 (22)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.2 ลักษณะทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์	ร้อยละ (จำนวน)
4. ระดับการศึกษา	
ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4)	18.0 (99)
ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6)	11.8 (65)
มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	12.0 (66)
มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)	12.2 (67)
ปริญญาตรี	26.6 (146)
อื่นๆ เช่น ปวช. ปวส. ปริญญาโท ปริญญาเอก และไม่ได้เรียน	19.5 (107)
รวม	100.0 (550)
5. สถานภาพสมรส	
โสด	22.9 (126)
สมรส	70.2 (386)
หย่าร้าง/แยกกันอยู่	4.0 (22)
หม้าย	2.9 (16)
รวม	100.0 (550)
6. จำนวนสมาชิกในครัวเรือน	
1-2 คน	16.0 (88)
3-4 คน	44.7 (246)
5 คน และมากกว่า	39.3 (216)
รวม	100.0 (550)
เฉลี่ยจำนวนสมาชิก 4.4 คน	
6.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนแยกตามวัย	
<u>วัยเด็ก (ต่ำกว่า 15 ปี)</u>	
1 คน	47.9 (123)
2 คน	38.1 (98)
3 คนและมากกว่า	14.0 (36)
รวม	100.0 (257)
เฉลี่ยจำนวนสมาชิกวัยเด็ก 1.7 คน	

ตารางที่ ง.2 ลักษณะทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์	ร้อยละ (จำนวน)
<u>วัยแรงงาน (15-60 ปี)</u>	
1 คน	5.5 (30)
2 คน	33.0 (179)
3 คน	25.3 (137)
4 คนและมากกว่า	36.2 (196)
รวม	100.0 (542)
เฉลี่ยจำนวนสมาชิกวัยแรงงาน 3.2 คน	
<u>วัยชรา (60 ปี ขึ้นไป)</u>	
1 คน	52.7 (87)
2 คน	45.5 (75)
3 คนและมากกว่า	1.8 (3)
รวม	100.0 (165)
เฉลี่ยจำนวนสมาชิกวัยชรา 1.5 คน	
6.2 คนในครัวเรือนจำแนกตามช่วงวัย	
วัยเด็ก (ต่ำกว่า 15 ปี)	26.7 (257)
วัยแรงงาน (15-60 ปี)	56.2 (542)
วัยชรา (60 ปีขึ้นไป)	17.1 (165)
รวม	100.0 (964)
7. ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในบ้านที่อยู่ปัจจุบัน	
ต่ำกว่า 10 ปี	26.0 (143)
10 – 19 ปี	32.6 (179)
20 – 29 ปี	24.6 (135)
ตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป	16.9 (93)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.2 ลักษณะทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์	ร้อยละ (จำนวน)
8. ภูมิลำเนาเดิม	
กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ (พื้นที่โครงการ)	48.4 (266)
ภาคกลาง	26.2 (144)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	10.7 (59)
อื่น ๆ เช่น ภาคเหนือ ภาคใต้ ฯลฯ	14.7 (81)
รวม	100.0 (550)
9. เหตุผลที่ท่านย้ายบ้านมาอยู่ในบ้านปัจจุบัน	
อยู่มาตั้งแต่เกิด	11.8 (65)
ย้าย เพราะซื้อบ้านใหม่	26.6 (146)
ย้าย เพราะใกล้ที่ทำงาน / สถานประกอบอาชีพ	43.5 (239)
อื่น ๆ เช่น ถูกเวนคืน ใกล้สถานศึกษาบุตร ย้ายภายหลังแต่งงาน	18.2 (100)
ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.3 ลักษณะทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้ให้สัมภาษณ์

ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม	ร้อยละ (จำนวน)
1. อาชีพของผู้ให้สัมภาษณ์	
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	48.0 (264)
พนักงานบริษัทเอกชน	10.6 (58)
ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	7.8 (43)
รับจ้างทั่วไป/รับเหมา/ขับรถรับจ้าง	10.4 (57)
ลูกจ้าง	6.4 (35)
อื่น ๆ เช่น กำลังศึกษา แม่บ้าน ข้าราชการบำนาญ กำลังหางานทำ	16.9 (93)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.3 ลักษณะทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม	ร้อยละ (จำนวน)
2. รายได้ต่อเดือนของผู้ให้สัมภาษณ์	
ต่ำกว่า 5,000 บาท/เดือน	18.4 (101)
5,001 - 10,000 บาท/เดือน	23.5 (129)
10,001 - 15,000 บาท/เดือน	26.0 (143)
15,001 - 20,000 บาท/เดือน	13.8 (76)
20,001 - 50,000 บาท/เดือน	11.6 (64)
มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	6.7 (37)
รวม	100.0 (550)
3. จำนวนสมาชิกที่มีรายได้	
1 คน	11.8 (65)
2 คน	41.3 (227)
3 คน	24.2 (133)
4 คน	13.8 (76)
5 คน และมากกว่า	8.9 (49)
รวม	100.0 (550)
3.1 รายได้ต่อเดือนรวมกันของสมาชิกทุกคนในครัวเรือน	
ต่ำกว่า 10,000 บาท/เดือน	5.6 (31)
10,001 - 30,000 บาท/เดือน	34.2 (188)
30,001 - 50,000 บาท/เดือน	28.9 (159)
50,001 - 70,000 บาท/เดือน	13.1 (72)
70,001 - 100,000 บาท/เดือน	7.3 (40)
มากกว่า 100,000 บาท/เดือน	10.9 (60)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.3 ลักษณะทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม	ร้อยละ (จำนวน)
4. รายจ่ายต่อเดือนรวมกันของสมาชิกในครัวเรือนโดยประมาณ	
ต่ำกว่า 5,000 บาท/เดือน	5.6 (31)
5,001 - 10,000 บาท/เดือน	26.0 (143)
10,001 - 20,000 บาท/เดือน	34.4 (189)
20,001 - 30,000 บาท/เดือน	14.7 (81)
30,001 - 40,000 บาท/เดือน	7.8 (43)
มากกว่า 40,000 บาท/เดือน	11.5 (63)
รวม	100.0 (550)
5. ครอบครัวยุคของท่านมีหนี้สินหรือไม่	
ไม่มี	52.6 (289)
มี	47.5 (261)
รวม	100.0 (550)
6. หนี้สินที่ท่านนำไปใช้เพื่ออะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	
เพื่อการลงทุน/ประกอบอาชีพ	13.2 (79)
เพื่อการศึกษาของบุตร	5.3 (32)
เพื่อซื้อที่อยู่อาศัย	16.9 (101)
เพื่อซื้อรถยนต์	11.7 (70)
อื่น ๆ เช่น เพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค จักรยานยนต์ ต่อเติมบ้าน	4.7 (28)
ไม่เข้าข่าย/ไม่มีหนี้สิน	48.3 (289)
รวม	100.0 (550)
7. ลักษณะบ้านที่อยู่อาศัย	
บ้านเดี่ยวชั้นเดียว	22.6 (124)
บ้านเดี่ยวสองชั้น	18.9 (104)
ทาวเฮาส์	18.2 (100)
ตึกแถว	28.9 (159)
อื่น ๆ เช่น แฟลต บ้านแฝด บ้าน 3 ชั้น ห้องแถวไม้ อพาร์ทเมนต์ คอนโดมิเนียม	11.5 (63)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ๓.3 ลักษณะทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม	ร้อยละ (จำนวน)
8. กรรมสิทธิ์บ้าน	
เป็นเจ้าของบ้าน	75.8 (417)
เช่า	19.5 (107)
อื่น ๆ เช่น ผู้อาศัย บ้านพักชั่วคราว เช่นที่ดินปลูกบ้าน	4.7 (29)
รวม	100.0 (550)
9. ขนาดที่ดิน	
น้อยกว่า 50 ตารางวา	65.8 (345)
50 ตารางวา	24.6 (129)
100 ตารางวา	5.3 (28)
อื่น ๆ เช่น 54, 56, 57, 59, 60, 63, 66, 70, 74, 80, มากกว่า 100 ตารางวา	4.2 (22)
รวม	100.0 (550)
10. จำนวนยานพาหนะที่มีในครอบครัว	
10.1 รถจักรยาน	
ไม่มี	49.8 (274)
มี	50.2 (276)
รวม	100.0 (550)
10.1.1 จำนวนรถจักรยาน	
1 คัน	69.9 (193)
2 คัน และมากกว่า	30.1 (83)
รวม	100.0 (550)
10.2 รถจักรยานยนต์	
ไม่มี	48.6 (267)
มี	51.5 (283)
รวม	100.0 (550)
10.2.1 จำนวนรถจักรยานยนต์	
1 คัน	73.5 (208)
2 คัน	26.5 (75)
รวม	100.0 (283)

ตารางที่ ง.3 ลักษณะทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม	ร้อยละ (จำนวน)
10.3 รถยนต์ทุกชนิด	
ไม่มี	32.4 (178)
มี	67.6 (372)
รวม	100.0 (550)
10.3.1 จำนวนรถยนต์ทุกชนิด	
1 คัน	57.3 (213)
2 คัน	26.9 (100)
3 คันและมากกว่า	15.9 (59)
รวม	100.0 (372)

ตารางที่ ง.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง

4.1 ยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง

ยานพาหนะ	ไม่ใช้		ใช้		ใช้บางครั้ง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รถจักรยาน	294	53.5	198	36.0	58	10.6	550	100.0
รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	280	50.9	250	45.5	20	3.6	550	100.0
รถยนต์ส่วนตัว	176	32.0	347	63.1	27	4.9	550	100.0
รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	258	46.9	158	28.7	134	24.4	550	100.0
รถแท็กซี่ / รถสามล้อเครื่อง	158	28.7	170	30.9	222	40.4	550	100.0
รถตู้	268	48.7	113	20.6	169	30.7	550	100.0
รถโดยสารประจำทาง	97	17.6	317	57.6	136	24.7	550	100.0
รถไฟฟ้าบีทีเอส	319	58.0	69	12.6	162	29.5	550	100.0
รถไฟฟ้าใต้ดิน	359	65.3	59	10.7	132	24.0	550	100.0
อื่น ๆ เช่น เรือสองแถว	541	98.7	6	1.1	3	0.6	550	100.0

ตารางที่ ง.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง (ต่อ)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	ร้อยละ (จำนวน)
4.2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการใช้บริการระบบขนส่งแต่ละประเภท	
4.2.1 รถโดยสารประจำทาง	
<u>ข้อดี</u> ประหยัดค่าใช้จ่าย	60.9 (335)
ใกล้ที่พัก	24.9 (137)
อื่น ๆ เช่น สะดวกสบาย	2.5 (14)
ไม่ตอบ/ไม่เกี่ยวข้อง	11.6 (64)
รวม	100.0 (550)
<u>ข้อเสีย</u> เสียเวลามาก	68.4 (376)
มีรถบริการน้อย	12.7 (70)
อื่น ๆ เช่น การบริการไม่ดี อันตราย คนแน่น คนขับไม่มีมารยาท มลพิษมาก	7.6 (42)
ไม่ตอบ/ไม่เกี่ยวข้อง	11.3 (62)
รวม	100.0 (550)
4.2.2 รถไฟฟ้าบีทีเอส	
<u>ข้อดี</u> เสียเวลาน้อย	39.1 (215)
อื่น ๆ เช่น สะดวก รวดเร็ว ตรงเวลา สะอาด	5.8 (32)
ไม่ตอบ/ไม่เกี่ยวข้อง	55.1 (303)
รวม	100.0 (550)
<u>ข้อเสีย</u> ค่าใช้จ่ายสูง	27.3 (150)
มีรถบริการน้อย	13.3 (73)
อื่น ๆ ใกล้ที่พัก ต้องต่อรถ ไม่ครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่	3.1 (17)
ไม่ตอบ/ไม่เกี่ยวข้อง	56.4 (310)
รวม	100.0 (550)
4.2.3 รถไฟฟ้าใต้ดิน	
<u>ข้อดี</u> เสียเวลาน้อย	32.6 (179)
อื่น ๆ เช่น สะอาด สบาย	4.4 (24)
ไม่ตอบ/ไม่เกี่ยวข้อง	63.0 (347)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง (ต่อ)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	ร้อยละ (จำนวน)
<u>ข้อเสีย</u> ค่าใช้จ่ายสูง	21.8 (120)
มีรถบริการน้อย	11.1 (61)
อื่น ๆ เช่น ไกลที่พัก ไม่ครอบคลุมพื้นที่ นั่งแล้วมีน้ตี่ระ	20.9 (115)
ไม่ตอบ/ไม่เกี่ยวข้อง	46.2 (254)
รวม	100.0 (550)
4.3 เวลากับการเดินทาง	
4.3.1 ช่วงเวลาที่ท่านออกจากบ้านเพื่อเดินทางไปทำงาน/ธุระเป็นประจำ	
ก่อน 7.00 น.	47.6 (262)
ระหว่าง 7.00 - 8.00 น.	32.4 (178)
ระหว่าง 8.00 - 9.00 น.	11.1 (61)
อื่น ๆ เช่น 10.00 น. ,12.00 – 13.00 น. ,ไม่เป็นเวลา	8.9 (49)
รวม	100.0 (550)
4.3.2 ช่วงเวลาที่สมาชิกในครอบครัวของท่านออกจากบ้านเพื่อเดินทางไปทำงาน/ธุระเป็นประจำ	
ก่อน 7.00 น.	41.3 (227)
ระหว่าง 7.00 - 8.00 น.	41.1 (226)
ระหว่าง 8.00 - 9.00 น.	11.5 (63)
อื่น ๆ เช่น 10.00 - 12.00 น. ,12.00 - 13.00 น. ,15.00 น. ,21.00 - 23.00 น.	6.2 (34)
รวม	100.0 (550)
4.3.3 ช่วงเวลาที่ท่านกลับบ้านภายหลังทำงาน/ธุระเป็นประจำ	
ระหว่าง 16.00 - 18.00 น.	33.5 (184)
ระหว่าง 18.00 - 20.00 น.	47.8 (263)
หลัง 20.00 น.	14.0 (77)
ไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสาเหตุต่าง ๆ เช่น ธุระ/งานไม่เสร็จตามเวลา ขึ้นอยู่กับเวลาที่มึนด	4.7 (26)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ๔.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง (ต่อ)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	ร้อยละ (จำนวน)
4.3.4 ช่วงเวลาที่สมาชิกของครอบครัวท่านกลับเข้าบ้านภายหลังทำงาน/ถูกระเบิดประจำ ระหว่าง 16.00 - 18.00 น. ระหว่าง 18.00 - 20.00 น. หลัง 20.00 น. ไม่แน่นอนขึ้นกับสาเหตุต่าง ๆ เช่น ขึ้นอยู่กับธุระ/งานที่ทำ เวลาที่ใช้ในการเดินทาง	 30.0 (165) 47.1 (259) 17.1 (94) 5.8 (32)
รวม	100.0 (550)
4.4 ระยะเวลาในการเดินทางไปทำกิจกรรมของท่าน/สมาชิกในครอบครัว 4.4.1 ไปทำงาน ไม่ได้ไป น้อยกว่า 1/2 ชั่วโมง 1/2 - 1 ชั่วโมง มากกว่า 1 ชั่วโมง	 19.3 (106) 29.1 (160) 36.9 (203) 14.7 (81)
รวม	100.0 (550)
4.4.2 ไปเรียนหนังสือ ไม่ได้ไป น้อยกว่า 1/2 ชั่วโมง 1/2 - 1 ชั่วโมง มากกว่า 1 ชั่วโมง	 52.6 (289) 32.0 (176) 12.6 (69) 2.9 (16)
รวม	100.0 (550)
สถาบันศึกษา: ปากเกร็ดวิทยา, หอวัง, นนทิวทยาคม, มีนบุรีศึกษา, รัตนโกสินทร์สมโภชน์, คลองเกลือ, วัดเขมา-ภิตาราม, วัดหลักสี่, พงษ์สองห้อง, นวมินทร์เบญจมาชชุทิศ, เบญจมาชานุสรณ์, ลาดปลาเค้า, อนุบาลสวนสยาม, บดินทร์เดชา 2, ชลประทานวิทยา, บดินทร์เดชา, สารวิทยา, เทพอักษร, นวลจันทร์, สীগันพัฒนานันทนอุปถัมภ์, อนุบาลสายอักษร, เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า, เศรษฐบุตรบำเพ็ญ, อนุบาลราชประสิทธิ์, ทานสัมฤทธิ์วิทยา, เพชรราชวิทยา, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, สายอักษร, ไกรอานวยวิทยา, ชลประทานสงเคราะห์, เซ็นฟรังค์, ปราโมชวิทยา, วัฒนพุกษา, มหาวิทยาลัยรังสิต, วัดแสนสุข, สวนกุหลาบวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, เซนต์คาเบรียล, เทคนิคกาญจนา มีนบุรี, ไทยนิยม, บางชัน, ประชาธิปไตยอุปถัมภ์	

ตารางที่ ๔.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง (ต่อ)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	ร้อยละ (จำนวน)
4.4.3 ไปติดต่อธุรกิจ/การค้า	
ไม่ได้ไป	68.0 (374)
น้อยกว่า 1/2 ชั่วโมง	18.7 (103)
1/2 - 1 ชั่วโมง	6.7 (37)
มากกว่า 1 ชั่วโมง	6.5 (36)
รวม	100.0 (550)
4.4.4 ไปธุระส่วนตัว เช่น ไปธนาคาร ฯลฯ	
ไม่ได้ไป	23.6 (130)
น้อยกว่า 1/2 ชั่วโมง	67.1 (369)
1/2 - 1 ชั่วโมง	7.8 (43)
มากกว่า 1 ชั่วโมง	1.5 (8)
รวม	100.0 (550)
4.4.5 ไปรับ-ส่งลูกหลานไปเรียน	
ไม่ได้ไป	69.5 (382)
น้อยกว่า 1/2 ชั่วโมง	22.6 (124)
1/2 - 1 ชั่วโมง	6.7 (37)
มากกว่า 1 ชั่วโมง	1.3 (7)
รวม	100.0 (550)
4.4.6 ไปจับจ่ายซื้อของ	
ไม่ได้ไป	4.6 (25)
น้อยกว่า 1/2 ชั่วโมง	86.4 (475)
1/2 - 1 ชั่วโมง	5.6 (31)
มากกว่า 1 ชั่วโมง	3.5 (19)
รวม	100.0 (550)
4.4.7 ไปสถานพยาบาล	
ไม่ได้ไป	34.6 (190)
น้อยกว่า 1/2 ชั่วโมง	48.4 (266)
1/2 - 1 ชั่วโมง	12.9 (71)
มากกว่า 1 ชั่วโมง	4.2 (23)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง (ต่อ)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	ร้อยละ (จำนวน)
4.4.8 ไปศาสนสถาน	
ไม่ได้ไป	52.2 (287)
น้อยกว่า 1/2 ชั่วโมง	41.5 (228)
1/2 – 1 ชั่วโมง	5.1 (28)
มากกว่า 1 ชั่วโมง	1.3 (7)
รวม	100.0 (550)
4.4.9 ไปพักผ่อน เช่น ไปสวนสาธารณะ ไปเที่ยว ไปออกกำลังกาย ฯลฯ	
ไม่ได้ไป	74.4 (409)
น้อยกว่า 1/2 ชั่วโมง	16.0 (88)
1/2 – 1 ชั่วโมง	5.1 (28)
มากกว่า 1 ชั่วโมง	4.5 (25)
รวม	100.0 (550)
4.4.10 ไปทำกิจกรรมอื่น ๆ เช่น ไปบ้านเพื่อน ไปงานสังคม	
ไม่ได้ไป	99.1 (545)
น้อยกว่า 1 ชั่วโมง	0.9 (5)
รวม	100.0 (550)
4.5 สถานที่ที่ไป	
4.5.1 ไปทำงาน	
เขตเดียวกับที่พักอาศัย	35.1 (193)
นอกเขตที่พักอาศัย	45.6 (251)
ไม่ได้ไป	19.3 (106)
รวม	100.0 (550)
4.5.2 ไปเรียนหนังสือ	
เขตเดียวกับที่พักอาศัย	34.2 (188)
นอกเขตที่พักอาศัย	13.3 (73)
ไม่ได้ไป	52.6 (289)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง (ต่อ)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	ร้อยละ (จำนวน)
4.5.3 ไปติดต่อธุรกิจ/การค้า	
เขตเดียวกับที่พักอาศัย	15.8 (87)
นอกเขตที่พักอาศัย	16.2 (89)
ไม่ได้ไป	68.0 (374)
รวม	100.0 (550)
4.5.4 ไปทำธุระส่วนตัว เช่น ไปธนาคาร ฯลฯ	
เขตเดียวกับที่พักอาศัย	66.2 (364)
นอกเขตที่พักอาศัย	10.2 (56)
ไม่ได้ไป	23.6 (130)
รวม	100.0 (550)
4.5.5 ไปรับ-ส่งลูกหลานไปเรียน	
เขตเดียวกันกับที่พักอาศัย	25.1 (138)
นอกเขตที่พักอาศัย	5.5 (30)
ไม่ได้ไป	69.5 (382)
รวม	100.0 (550)
4.5.6 ไปจับจ่ายซื้อของ	
เขตเดียวกับที่พักอาศัย	90.4 (497)
นอกเขตที่พักอาศัย	5.1 (28)
ไม่ได้ไป	4.5 (25)
รวม	100.0 (550)
4.5.7 ไปสถานพยาบาล	
เขตเดียวกับที่พักอาศัย	47.5 (261)
นอกเขตที่พักอาศัย	18.0 (99)
ไม่ได้ไป	34.5 (190)
รวม	100.0 (550)
4.5.8 ไปศาสนสถาน	
เขตที่พักอาศัย	43.3 (238)
นอกเขตที่พักอาศัย	4.6 (25)
ไม่ได้ไป	52.2 (287)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ๔.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง (ต่อ)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	ร้อยละ (จำนวน)
4.5.9 ไปพักผ่อน เช่น ไปสวนสาธารณะ ไปเที่ยว ไปออกกำลังกาย ฯลฯ	
เขตเดียวกับที่พักอาศัย	16.0 (88)
นอกเขตที่พักอาศัย	9.6 (53)
ไม่ได้ไป	74.4 (409)
รวม	100.0 (550)
4.6 ความถี่ของการเดินทาง	
4.6.1 ไปทำงาน	
1 – 5 ครั้ง/สัปดาห์	27.3 (150)
6 – 10 ครั้ง/สัปดาห์	51.1 (281)
อื่นๆ (ไม่แน่นอน)	2.4 (13)
ไม่ได้ไป	19.3 (106)
รวม	100.0 (550)
4.6.2 ไปเรียนหนังสือ	
1 – 5 ครั้ง/สัปดาห์	46.6 (256)
อื่นๆ (ไม่แน่นอน)	0.9 (5)
ไม่ได้ไป	52.6 (289)
รวม	100.0 (550)
4.6.3 ไปติดต่อธุรกิจ/การค้า	
1 – 5 ครั้ง/สัปดาห์	14.6 (80)
1 – 5 ครั้ง/เดือน	13.3 (73)
อื่นๆ (ไม่แน่นอน)	4.2 (23)
ไม่ได้ไป	68.0 (374)
รวม	100.0 (550)
4.6.4 ไปธุระส่วนตัว เช่น ไปธนาคาร ฯลฯ	
1 – 5 ครั้ง/สัปดาห์	17.3 (95)
1 – 5 ครั้ง/เดือน	56.0 (308)
อื่นๆ (ไม่แน่นอน)	3.1 (17)
ไม่ได้ไป	23.6 (130)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง (ต่อ)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	ร้อยละ (จำนวน)
4.6.5 ไปรับ-ส่งลูกหลานไปเรียน	
1 – 5 ครั้ง/สัปดาห์	30.2 (166)
อื่น ๆ (ไม่แน่นอน)	0.4 (2)
ไม่ได้ไป	69.5 (382)
รวม	100.0 (550)
4.6.6 ไปจับจ่ายซื้อของ	
1 – 5 ครั้ง/สัปดาห์	63.6 (350)
6 – 10 ครั้ง/สัปดาห์	20.2 (111)
อื่น ๆ (ไม่แน่นอน)	11.6 (64)
ไม่ได้ไป	4.6 (25)
รวม	100.0 (550)
4.6.7 ไปสถานพยาบาล	
1 – 5 ครั้ง/เดือน	15.6 (86)
1 – 10 ครั้ง/ปี	46.7 (257)
อื่น ๆ (ไม่แน่นอน)	3.1 (17)
ไม่ได้ไป	34.6 (190)
รวม	100.0 (550)
4.6.8 ไปศาสนสถาน	
1 – 5 ครั้ง/สัปดาห์	10.0 (55)
1 – 5 ครั้ง/เดือน	24.9 (137)
1 – 10 ครั้ง/ปี	11.6 (64)
อื่น ๆ (ไม่แน่นอน)	1.3 (7)
ไม่ได้ไป	52.2 (287)
รวม	100.0 (550)
4.6.9 ไปพักผ่อน เช่น ไปสวนสาธารณะ ไปเที่ยว ไปออกกำลังกาย ฯลฯ	
1 – 5 ครั้ง/สัปดาห์	13.8 (76)
อื่น ๆ (ไม่แน่นอน)	11.8 (65)
ไม่ได้ไป	74.4 (409)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ๔.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง (ต่อ)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	ร้อยละ (จำนวน)
4.7 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการเดินทางถึงที่หมายตามเวลา	
4.7.1 เดินทางไปถึงที่หมายภายในระยะเวลาที่ตั้งใจไว้หรือไม่	
เป็นไปตามที่ตั้งใจ	55.6 (306)
ไม่เป็นไปตามที่ตั้งใจ	44.4 (244)
รวม	100.0 (550)
4.7.2 กรณีที่ไม่เป็นไปตามที่ตั้งใจไว้ ท่านไปถึงที่หมายช้ากว่าที่ตั้งใจไว้เท่าไร	
เป็นไปตามที่ตั้งใจไว้	55.6 (306)
ช้ากว่าที่ตั้งใจไว้น้อยกว่า 1/2 ชั่วโมง	29.6 (163)
ช้ากว่าที่ตั้งใจไว้ประมาณ 1/2 – 1 ชั่วโมง	13.1 (72)
ช้ากว่าที่ตั้งใจไว้มากกว่า 1 ชั่วโมง	1.6 (9)
รวม	100.0 (550)
4.8 ปัญหาการเดินทาง	
4.8.1 ปัญหาที่ท่าน/สมาชิกในครอบครัวเผชิญขณะเดินทางไปและกลับจากการทำงาน/ธุระ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	
รถติดมากทำให้เสียเวลาเดินทางนานเกินไป	67.7 (417)
เสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางสูง	15.1 (105)
รถโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ	16.0 (111)
อื่น ๆ เช่น เกิดอุบัติเหตุระหว่างทาง การบริการที่ไม่ประทับใจ	1.3 (9)
รวม	100.0 (550)
4.8.2 ผลกระทบที่ท่าน/สมาชิกในครอบครัวได้รับจากการเผชิญกับสภาพการจราจรขณะเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	
ไปทำงาน/เรียน สาย	24.3 (225)
ส่งผลกระทบต่ออาชีพ หน้าที่ การงาน	14.8 (137)
อารมณ์เสีย/เกิดความเครียด	44.1 (409)
พักผ่อนไม่เพียงพอ	11.7 (108)
อื่น ๆ เช่น เกิดความรำคาญ เวียนศีรษะ ปวดเมื่อย อ่อนเพลีย ภูมิแพ้	5.2 (48)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.4 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง (ต่อ)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง	ร้อยละ (จำนวน)
4.8.3 ท่าน/สมาชิกในครอบครัวได้แก้ปัญหาดังกล่าวด้วยตนเองโดยวิธีใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	
เพื่อเวลาในการเดินทางมากขึ้น	52.9 (458)
ทำใจหรือใช้หลักธรรมเข้าช่วย	14.8 (128)
เลือกใช้นานพาหนะที่ไปถึงที่หมายได้เร็วขึ้น เช่น จักรยานยนต์รับจ้าง	8.3 (72)
จักรยานยนต์ส่วนตัว แท็กซี่ รถตู้โดยสาร รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดิน รถยนต์ส่วนตัว	
วางแผนการเดินทางให้ใช้เวลาน้อยลง	23.1 (200)
อื่นๆ เช่น ไม่ได้แก้ปัญหา	0.9 (8)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.5 การรับรู้และทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ

การรับรู้และทัศนคติ	ร้อยละ (จำนวน)
5.1 การทราบข่าวสาร สนข. กำลังศึกษาความเหมาะสมในการสร้างระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู : แคราย-มีนบุรี	
1. การทราบข้อมูลข้างต้น	
ทราบ	48.9 (269)
ไม่ทราบ	51.1 (281)
รวม	100.0 (550)
2. กรณีที่ทราบ ทราบจากแหล่งใด (ตอบได้หลายข้อ)	
โทรทัศน์	25.2 (162)
สิ่งพิมพ์	12.9 (83)
อื่นๆ เช่น internet เจ้าหน้าที่รังวัด ป้ายประกาศ ส.ส. เพื่อนบ้าน ญาติ	18.2 (117)
ผู้นำชุมชน วิทู	
ไม่เคยทราบมาก่อน	43.7 (281)
รวม	100.0 (643)

ตารางที่ ๕.5 การรับรู้และทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ (ต่อ)

การรับรู้และทัศนคติ	ร้อยละ (จำนวน)
5.2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชน ในระยะก่อนก่อสร้าง : ความร่วมมือ/การมีส่วนร่วมของคนในชุมชน 1. ความเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ไม่เห็นด้วย: เหตุผลคือ ไม่ต้องการหาที่อยู่ใหม่ ส่งผลต่อธุรกิจ การประกอบอาชีพ การจราจร สุขภาพ สิ่งแวดล้อม ทัศนียภาพ เห็นด้วย : เหตุผลคือ การเดินทางสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น แก้ปัญหาการจราจรได้ ประหยัดน้ำมัน บ้านเมืองชุมชนเจริญขึ้น	10.7 (59) 89.3 (491)
รวม	100.0 (550)
2. กรณีที่ระบบขนส่งมวลชนทับซ้อนกับระบบสร้างถนน เช่น ทางด่วนสะพานข้ามแยก อุโมงค์ลอดถนน ระบบใดจะเป็นประโยชน์ต่อท่านและชุมชนมากกว่า ระบบขนส่งมวลชน ระบบสร้างถนน อื่น ๆ เช่น ทั้งสองระบบควบคู่กัน	78.4 (431) 20.4 (112) 1.3 (7)
รวม	100.0 (550)
5.3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชน ในระยะก่อสร้าง : กิจกรรมที่ต้องการความร่วมมือ/การมีส่วนร่วมของคนในชุมชน “ท่านคิดว่าทางโครงการควรให้ความสำคัญในกิจกรรมต่อไปนี้มากน้อยเพียงใด 1. การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวางที่อยู่ในเขตทางของโครงการ น้อย ปานกลาง มาก	2.2 (12) 8.9 (49) 88.9 (489)
รวม	100.0 (550)
2. ฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง น้อย ปานกลาง มาก	1.6 (9) 10.2 (56) 88.2 (485)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.5 การรับรู้และทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ (ต่อ)

การรับรู้และทัศนคติ	ร้อยละ (จำนวน)
3. เสียงดังที่เกิดจากการใช้เครื่องจักร	
น้อย	3.3 (18)
ปานกลาง	18.2 (100)
มาก	78.5 (432)
รวม	100.0 (550)
4. กลิ่นจากไอเสียรถยนต์	
น้อย	6.5 (31)
ปานกลาง	22.6 (124)
มาก	71.8 (395)
รวม	100.0 (550)
5. การจราจรที่ติดขัดมากขึ้นอันเนื่องมาจากมีงานก่อสร้าง	
น้อย	1.8 (10)
ปานกลาง	12.6 (69)
มาก	85.6 (471)
รวม	100.0 (550)

ข้อเสนอแนะของผู้ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับผลกระทบระยะก่อสร้าง :

- การดำเนินงานก่อสร้างควรทำอย่างรวดเร็ว เพื่อผลกระทบที่จะเกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง เช่น ปัญหาการจราจร
- ควรศึกษาผลกระทบอย่างจริงจัง เพื่อหาแนวทางป้องกัน และชี้แจงประชาชน
- ควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบต่อชุมชน ทั้งมลพิษ เสียง ฝุ่น
- ผู้รับผิดชอบควรมีการวางแผนอย่างดี เพื่อไม่ให้มีผลกระทบชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง
- ควรสร้างลงดิน เพื่อแก้ปัญหามลพิษ

ตารางที่ ง.5 การรับรู้และทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ (ต่อ)

การรับรู้และทัศนคติ	ร้อยละ (จำนวน)
5.4 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชน ในระยะหลังก่อสร้าง : ผลกระทบ 1. การคมนาคมและการเดินทาง ดีขึ้น ไม่เปลี่ยนแปลง แย่ลง	 88.9 (489) 10.4 (57) 0.7 (4)
รวม	100.0 (550)
2. สภาพการจราจรในพื้นที่ ดีขึ้น ไม่เปลี่ยนแปลง แย่ลง	 82.9 (456) 15.5 (85) 1.6 (9)
รวม	100.0 (550)
3. ทางเลือกในการเดินทาง ดีขึ้น ไม่เปลี่ยนแปลง แย่ลง	 87.3 (480) 12.0 (66) 0.7 (4)
รวม	100.0 (550)
4. ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน ดีขึ้น ไม่เปลี่ยนแปลง แย่ลง	 77.6 (427) 21.3 (117) 1.1 (6)
รวม	100.0 (550)
5. คุณภาพอากาศ ดีขึ้น ไม่เปลี่ยนแปลง แย่ลง	 27.6 (152) 53.6 (295) 18.7 (103)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.5 การรับรู้และทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ (ต่อ)

การรับรู้และทัศนคติ	ร้อยละ (จำนวน)
6. เสียงดังรบกวน	
ดีขึ้น	19.5 (107)
ไม่เปลี่ยนแปลง	57.8 (318)
แย่ลง	22.7 (125)
รวม	100.0 (550)
7. ทัศนียภาพ	
ดีขึ้น	16.7 (92)
ไม่เปลี่ยนแปลง	56.7 (312)
แย่ลง	26.6 (146)
รวม	100.0 (550)
8. ความพอใจต่อที่อยู่อาศัย/บ้านที่ท่านอยู่ในปัจจุบัน	
ดีขึ้น	33.5 (184)
ไม่เปลี่ยนแปลง	58.9 (324)
แย่ลง	7.6 (42)
รวม	100.0 (550)
9. สุขภาพจิตของคนในบริเวณใกล้เคียงโครงการฯ	
ดีขึ้น	28.0 (154)
ไม่เปลี่ยนแปลง	62.2 (342)
แย่ลง	9.8 (54)
รวม	100.0 (550)
10. การประกอบอาชีพของท่าน/สมาชิก	
ดีขึ้น	23.8 (131)
ไม่เปลี่ยนแปลง	70.4 (387)
แย่ลง	5.8 (32)
รวม	100.0 (550)
11. สภาพเศรษฐกิจและการค้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการฯ	
ดีขึ้น	44.2 (243)
ไม่เปลี่ยนแปลง	50.7 (279)
แย่ลง	5.1 (28)
รวม	100.0 (550)

ตารางที่ ง.5 การรับรู้และทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ (ต่อ)

การรับรู้และทัศนคติ	ร้อยละ (จำนวน)
12. สภาพสังคมและความผูกพันกันในชุมชน	
ดีขึ้น	22.2 (122)
ไม่เปลี่ยนแปลง	74.6 (410)
แย่ลง	3.3 (18)
รวม	100.0 (550)

ข้อเสนอแนะของผู้ให้สัมภาษณ์

- ควรมีการวางแผนการก่อสร้างให้แล้วเสร็จในระยะเวลา 1-2 ปี เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและมลพิษทางอากาศ
- ค่าบริการไม่ควรแพงมาก เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้บริการได้
- เมื่อการเดินทางสะดวก ควรลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว

ตารางที่ ง.5 การรับรู้และทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ (ต่อ)

การรับรู้และทัศนคติ	ร้อยละ (จำนวน)
5.5 การโยกย้ายและเวนคืน	
1. ความเต็มใจกรณีที่ต้องถูกเวนคืนที่ดินบางส่วนหรือทั้งหมดเพื่อการก่อสร้างโครงการ	
เต็มใจ	36.4 (200)
ไม่เต็มใจ	41.6 (229)
ยังไม่แน่ใจ/ต้องการข้อมูลเพิ่มเติม	20.7 (114)
อื่น ๆ เช่น ไม่ใช่ที่อยู่ของตนเองไม่สามารถตัดสินใจได้	1.3 (7)
รวม	100.0 (550)

มีความเต็มใจ เพราะ

- การคมนาคมมีความสะดวกมากขึ้น มีทางเลือกเพิ่มขึ้น และประหยัดน้ำมัน
- เพื่อความเจริญของบ้านเมืองและชุมชน
- มีค่าชดเชยที่เหมาะสม

ไม่มีความเต็มใจ เพราะ

- ต้องใช้เวลาในการหาที่อยู่ใหม่
- กลัวไม่มีที่อยู่อาศัย
- ที่อยู่เดิมใกล้ที่ทำงานและโรงเรียน
- ได้รับเงินเวนคืนน้อย และหาที่อยู่ใหม่ลำบาก
- ประกอบอาชีพในพื้นที่ ไม่ต้องการหาทำเลค้าขายใหม่
- ผูกพันกับบ้านที่อยู่และเพื่อนบ้าน
- ไม่ต้องการหาที่อยู่ใหม่ เพราะราคาแพง

ยังไม่แน่ใจ/ต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เพราะ

- ค่าชดเชยที่ได้รับมีความเหมาะสมเพียงใด
- ต้องการทราบค่าชดเชยการเวนคืน
- ต้องการเอกสารชี้แจงการเวนคืน
- ต้องการทราบระยะเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ ๖.5 การรับรู้และทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ (ต่อ)

การรับรู้และทัศนคติ	ร้อยละ (จำนวน)
2. เวลาเตรียมตัวสมมติว่าย้ายที่อยู่ใหม่	
1-11 เดือน	16.9 (93)
1-3 ปี	71.5 (393)
อื่น ๆ	11.6 (64)
รวม	100.0 (550)

ข้อคิดเห็นอื่น ๆ

- ในการเวนคืนที่ รัฐบาลต้องจัดที่ให้เหมาะกับวิถีชีวิตเดิมของชุมชน
- ค่าชดเชยควรมีความเหมาะสม
- ค่าบริการไม่ควรสูงมากนัก เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ได้อย่างทั่วถึงและเพื่อลดการใช้รถส่วนบุคคล

ภาคผนวก จ

รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืน
ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ

ตารางที่ จ-1

รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบขนส่งมวลขนฯ

ลำดับที่	เลขที่ดิน UTM	รระวางที่ดิน UTM	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่โดนเวนคืน	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
					ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา								
1	501	5136 IV 6232-12	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	2	20.14	0	2	20.14	0	0	0.00	220.14	80,000.00	17,611,260.00	29,939,142.00	กระทรวงการคลัง	ศาลากลางจังหวัด น.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
2	502	5136 IV 6232-12	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	1	43.13	0	1	43.13	0	0	0.00	143.13	80,000.00	11,450,120.00	19,465,204.00	กระทรวงการคลัง	ศาลากลางจังหวัด น.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11001	ขาย	
3	1	5136 IV 6232-12	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	9.31	0	0	9.31	0	0	0.00	9.31	80,000.00	744,540.00	1,265,718.00	กระทรวงการคลัง	ศาลากลางจังหวัด น.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11002	ขาย	
4	429	5136 IV 6232-12	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	9.56	0	0	9.56	0	0	0.00	9.56	80,000.00	764,540.00	1,299,718.00	กระทรวงการคลัง	ศาลากลางจังหวัด น.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11003	ขาย	
5	430	5136 IV 6232-12	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	9.81	0	0	9.81	0	0	0.00	9.81	80,000.00	784,540.00	1,333,718.00	กระทรวงการคลัง	ศาลากลางจังหวัด น.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11004	ขาย	
6	431	5136 IV 6232-12	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	10.06	0	0	10.06	0	0	0.00	10.06	80,000.00	804,540.00	1,367,718.00	กระทรวงการคลัง	ศาลากลางจังหวัด น.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11005	ขาย	
7	432	5136 IV 6232-12	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	10.31	0	0	10.31	0	0	0.00	10.31	80,000.00	824,540.00	1,401,718.00	กระทรวงการคลัง	ศาลากลางจังหวัด น.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11006	ขาย	
8	1	5136 IV 6432-9	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	37	3	84	0	0	11.72	37	3.723	0.03	11.72	20,000.00	234,420.00	398,514.00	กระทรวงการคลัง	ศาลากลางจังหวัด น.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
9	328	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	16	0	0	0.45	0	0.155	0.05	0.45	56,000.00	25,116.00	42,697.20	นายเล้งเทียน สงวนสัจพงษ์	122/31 ม.8 ถ.ติวานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
10	329	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	16	0	0	1.82	0	0.14	0.18	1.82	56,000.00	101,976.00	173,359.20	นางสาวศรี ยุทธกิจกำจร	122/32 ม.8 ถ.ติวานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	โอนมรดก	
11	330	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	3.3323	0	0	3.33	0	0	0.00	3.33	64,000.00	213,264.00	362,548.80	นางสาวศรี ยุทธกิจกำจร	122/32 ม.8 ถ.ติวานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11001	โอนมรดก	
12	331	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	16	0	0	4.67	0	0.113	0.08	4.67	56,000.00	261,394.00	444,369.80	นายวรรัตน์ ชาตสุทธิวิจิตร	1777/35 ม.4 ต.ท่าทราย อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
13	332	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	26	0	0	12.44	0	0.135	0.06	12.44	56,000.00	696,388.00	1,183,859.60	น.ส.อนงค์ ประภคิณะกุล	50 แขวงบางซื่อ เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300	ขาย	
14	333	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	8	0	0	6.78	0	0.01	0.22	6.78	28,000.00	189,889.00	322,811.30	1. น.ส.เสาวนีย์ วิสาทสกุล 2. จรัสเทพพานิช	87 ต.ธานี อ.เมือง จ.สุโขทัย 64000 87 ต.ธานี อ.เมือง จ.สุโขทัย 64000	กรรมสิทธิ์รวม (ไม่มีคำตอบแทน)	
15	334	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	18	0	0	15.18	0	0.028	0.07	15.18	28,000.00	424,928.00	722,377.60	น.ส.นิตยา ปวีร์วงศ์	51/50 ม.8 ถ.ติวานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
16	335	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	19	0	0	10.96	0	0.08	0.04	10.96	28,000.00	306,754.00	521,481.80	น.ส.นิตยา ปวีร์วงศ์	51/50 ม.8 ถ.ติวานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
17	336	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	11.63	0	0.083	0.13	11.63	28,000.00	325,500.00	553,350.00	น.ส.นิตยา ปวีร์วงศ์	51/50 ม.8 ถ.ติวานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
18	337	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	10.52	0	0.093	0.23	10.52	28,000.00	294,462.00	500,585.40	น.ส.นิตยา ปวีร์วงศ์	51/50 ม.8 ถ.ติวานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
19	338	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	9.67	0	0.103	0.08	9.67	28,000.00	270,851.00	460,446.70	นายสุทธิพงษ์ พุทธิรักษ์ิต	41/7 ม.13 ต.บางเพ็ง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130	ขาย	
20	339	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	11.00	0	0.09	0.00	11.00	28,000.00	308,000.00	523,600.00	นางทองม้วน แสงจันทร์ฉาย	184 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110	ขาย	
21	340	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	10.05	0	0.098	0.20	10.05	28,000.00	281,358.00	478,308.60	นางนัฐญา อธิยะวัฒน์ะ	180/9 ม.2 ต.บางเขน อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
22	341	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	10.11	0	0.098	0.14	10.11	28,000.00	283,192.00	481,426.40	น.ส.ณลิวิ ตราขุนรัตน์	7/128 ม.4 ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 11110	ขาย	
23	342	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	11.52	0	0.083	0.23	11.52	28,000.00	322,490.00	548,233.00	นายมานะ ชินวัฒน์	122/49 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
24	343	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	12.31	0	0.075	0.19	12.31	28,000.00	344,764.00	586,098.80	นางประมวล ทรัพย์มี	49/1/24 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
25	344	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	12.02	0	0.078	0.23	12.02	28,000.00	336,637.00	572,282.90	นางประมวล ทรัพย์มี	49/1/24 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
26	345	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	12.15	0	0.078	0.10	12.15	28,000.00	340,221.00	578,375.70	น.ส.ธสา จันทานนท์	19/36 ม.19 ต.ท่ามา อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110	ขาย	
27	346	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	12.16	0	0.078	0.09	12.16	28,000.00	340,347.00	578,589.90	นางอ่ำไพ ตั้งอัยะ	124/269 ม.4 ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
28	347	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	12.58	0	0.073	0.17	12.58	28,000.00	352,268.00	598,855.60	นางประมวล ทรัพย์มี	49/1/24 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
29	348	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	15.77	0	0.04	0.23	15.77	28,000.00	441,434.00	750,437.80	1. นายสมศักดิ์ ทรัพย์มี 2. นางประมวล ทรัพย์มี	49/45 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 49/45 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
30	349	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	16.24	0	0.038	0.01	16.24	28,000.00	454,804.00	773,166.80	น.ส.สุนทรี มณีงาม	273 ถ.อานวยสงคราม แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300	โอนมรดก	
31	350	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	17.22	0	0.028	0.03	17.22	28,000.00	482,202.00	819,743.40	น.ส.ทิพย์ อุดรมาตย์	92 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320	ขาย	
32	351	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	18.43	0	0.015	0.07	18.43	28,000.00	516,173.00	877,494.10	น.ส.ศิริวรรณ ภควดีกุล	122/58 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ให้	
33	352	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	18.85	0	0.01	0.15	18.85	28,000.00	527,821.00	897,295.70	นางจุญศรี จงรุ่งเรือง	24 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 45000	ขาย	
34	353	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	20	0	0	18.13	0	0.018	0.12	18.13	28,000.00	507,703.00	863,095.10	นางจุญศรี จงรุ่งเรือง	24 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 45000	ขาย	
35	35	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	21	0	0	18.83	0	0.02	0.17	18.83	24,000.00	451,830.00	768,111.00	น.ส.กัญญา โคตรบรรเทา	63/340 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
36	36	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	17	0	0	13.65	0	0.033	0.10	13.65	24,000.00	327,642.00	556,991.40	1. นางสมวงศ์ เกิดโคคา 2. นายสมบุรณ์ เกิดโคคา 3. นางสมหมาย เดืออินทรีย์ 4. นางวงเดือน ภูคาม	82/100 ม.6 ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 82/100 ม.6 ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 82/100 ม.6 ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 82/100 ม.6 ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
37	51	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	3	30	0	1	29.53	0	2.003	0.22	129.53	40,000.00	5,181,300.00	8,808,210.00	นายภูวนารถ สันททรัพย์	37/1 ม.9 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ออกโฉนดที่ดิน	
38	358	5136 IV 6432-10	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	22.1	0	0	7.61	0	0.143	0.24	7.61	80,000.00	608,860.00	1,035,062.00	น.ส.สงวนจิตต์ เทียมสุรวัช	24 ถ.พระอาทิตย์ แขวงชนะสงคราม เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	ขาย	
39	1	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	4	2	96	0	1	48.09	4	1.478	0.16	148.09	20,000.00	2,961,750.00	5,034,975.00	กระทรวงการคลัง	ในพระบรมมหาราชวัง แขวงพระราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	ขาย	
40	1	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	2	15.94	0	2	15.94	0	0	0.00	215.94	80,000.00	17,275,460.00	29,368,282.00	กระทรวงการคลัง	ในพระบรมมหาราชวัง แขวงพระราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10201	ขาย	
41	7	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	23	0	0	23.00	0	0	0.00	23.00	80,000.00	1,840,000.00	3,128,000.00	บริษัท สยามบัติต จำกัด	6/599 ซ.พหลโยธิน 52 ถ.พหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ	-	
42	8	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	23	0	0	23.00	0	0	0.00	23.00	80,000.00	1,840,000.00	3,128,000.00	บริษัท สยามบัติต จำกัด	6/599 ซ.พหลโยธิน 52 ถ.พหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ	-	
43	11	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	11	0	0	11.00	0	0	0.00	11.00	32,000.00	352,000.00	598,400.00	รัตนธิเบศร์ (2533)	95/15 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
44	4	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	5	0	18.4	0	1	31.56	4	2.868	0.09	131.56	48,000.00	6,314,688.00	10,734,969.60	รัตนธิเบศร์ (2533)	95/15 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
45	5	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	5	0	18.4	0	0	92.27	4	3.26	0.13	92.27	48,000.00	4,428,876.00	7,529,089.20	รัตนธิเบศร์ (2533)	95/15 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	โอนแบ่งแยก	

ตารางที่ จ-1 (ต่อ)
 รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบขนส่งมวลขนฯ

ลำดับที่	เลขที่ดิน UTM	รระวางที่ดิน UTM	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่โดนเวนคืน	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
					ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา								
46	6	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	14.056	0	0	14.06	0	0	0.00	14.06	80,000.00	1,124,440.00	1,911,548.00	รัตนธิเบคโฮลดิ้ง (2533)	95/15 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11001	โอนคแบ่งแยก	
47	7	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	8.1508	0	0	8.15	0	0	0.00	8.15	80,000.00	652,060.00	1,108,502.00	รัตนธิเบคโฮลดิ้ง (2533)	95/15 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11002	โอนคแบ่งแยก	
48	8	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	8.238	0	0	8.24	0	0	0.00	8.24	80,000.00	659,040.00	1,120,368.00	รัตนธิเบคโฮลดิ้ง (2533)	95/15 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11003	โอนคแบ่งแยก	
49	9	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	23	0	0	8.77	0	0.14	0.23	8.77	80,000.00	701,900.00	1,193,230.00	บริษัท สยามบิโตนิต จำกัด	6/599 ซ.พหลโยธิน 52 ถ.พหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ	-	
50	10	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	23	0	0	8.86	0	0.14	0.14	8.86	80,000.00	708,880.00	1,205,096.00	บริษัท สยามบิโตนิต จำกัด	6/599 ซ.พหลโยธิน 52 ถ.พหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ	-	
51	4	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	8.968	0	0	8.97	0	0	0.00	8.97	80,000.00	717,440.00	1,219,648.00	บริษัท สยามบิโตนิต จำกัด	6/599 ซ.พหลโยธิน 52 ถ.พหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ	-	
52	5	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	6.0768	0	0	6.08	0	0	0.00	6.08	80,000.00	486,140.00	826,438.00	บริษัท สยามบิโตนิต จำกัด	6/599 ซ.พหลโยธิน 52 ถ.พหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ	-	
53	36	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	41	0	0	13.19	0	0.278	0.06	13.19	28,000.00	369,292.00	627,796.40	1. นายพิชัย ชินะโชติ	122/61 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ให้	
																		2. น.ส.ชไมศรี ชินะโชติ	122/61 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000		
54	37	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	42	0	0	28.19	0	0.138	0.06	28.19	28,000.00	789,313.00	1,341,832.10	1. นายทวีวัฒน์ ศิริเจริญไชย	211/1 ม.9 ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์ 32000	ขาย	
																		2. นายชัยสิทธิ์ ศิริเจริญไชย	211/1 ม.9 ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์ 32000		
55	38	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	42	0	0	21.35	0	0.205	0.15	21.35	28,000.00	597,800.00	1,016,260.00	นายดำเนิน กันภัย	39/12 ม.9 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
56	39	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	42	0	0	14.16	0	0.278	0.09	14.16	28,000.00	396,557.00	674,146.90	พันจำเอกหญิงจูง พรมนายน	53/30 แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700	ขาย	
57	40	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	42	0	0	4.89	0	0.37	0.11	4.89	28,000.00	136,850.00	232,645.00	นางเกษุดา รัตนพงษ์พร	62/79 ม.2 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270	ขาย	
58	34	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	49	0	0	3.05	0	0.458	0.20	3.05	28,000.00	85,491.00	145,334.70	1. นายประจุม หงษ์เทียมทอง	39 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
																		2. นางลักขณา หงษ์เทียมทอง	39 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000		
59	358	5136 IV 6432-14	ตลาดขวัญ(บางแพรง)	เมืองนนทบุรี	0	1	47	0	0	61.43	0	0.855	0.07	61.43	24,000.00	1,474,236.00	2,506,201.20	นายจำรูญรัฐ จินดาสงวน	70/6 ม.1 ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	โอนมรดก	
60	5	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	24	0	0	0.61	0	0.233	0.14	0.61	80,000.00	48,700.00	82,790.00	บริษัท สยามบิโตนิต จำกัด	6/599 ม.5 ซ.พหลโยธิน 5 ถ.พหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ	-	
61	6	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	12.691	0	0	12.69	0	0	0.00	12.69	80,000.00	1,015,240.00	1,725,908.00	บริษัท สยามบิโตนิต จำกัด	6/599 ม.5 ซ.พหลโยธิน 5 ถ.พหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ	-	
62	7	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	23	0	0	8.34	0	0.145	0.16	8.34	80,000.00	667,580.00	1,134,886.00	1. นายบุญชัย หวังคุณธรรม	115 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ออกโฉนดที่ดิน	
																		2. น.ส.วรางคณา ฉัตรสันติประภา	115 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000		
63	8	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	24	0	0	8.64	0	0.153	0.11	8.64	80,000.00	691,240.00	1,175,108.00	1. นายบุญชัย หวังคุณธรรม	115 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ออกโฉนดที่ดิน	
																		2. น.ส.วรางคณา ฉัตรสันติประภา	115 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000		
64	9	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	24	0	0	9.22	0	0.148	0.03	9.22	80,000.00	737,660.00	1,254,022.00	นายพิสิฐ วุฒินีฤกษ์	768 ม.4 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
65	10	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	36	0	0	14.00	0	0.22	0.00	14.00	80,000.00	1,119,840.00	1,903,728.00	กลุ่มเกษตรมารีเกิดดี	78/80 ม.4 ต.บางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 11110	ขาย	
66	11	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	62	0	0	25.58	0	0.363	0.17	25.58	80,000.00	2,046,040.00	3,478,268.00	1. นายบุญชัย หวังคุณธรรม	115 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ออกโฉนดที่ดิน	
																		2. น.ส.วรางคณา ฉัตรสันติประภา	115 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000		
67	12	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	26	0	0	11.86	0	0.14	0.14	11.86	80,000.00	948,580.00	1,612,586.00	นายชุมพล นกทอง	111/18 ม.1 ต.โพธิ์ท่า อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
68	13	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	26	0	0	13.59	0	0.123	0.16	13.59	80,000.00	1,087,080.00	1,848,036.00	น.ส.ประภา อนุตตรกุลวนิช	64/22 ม.1 ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ออกโฉนดที่ดิน	
69	14	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	34.612	0	0	34.61	0	0	0.00	34.61	80,000.00	2,768,960.00	4,707,232.00	น.ส.ประภา อนุตตรกุลวนิช	64/22 ม.1 ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11001	ออกโฉนดที่ดิน	
70	15	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	3	36	0	1	70.30	0	1.655	0.20	170.30	70,000.00	11,920,720.00	20,265,224.00	นางสนอง สุวรรณสัมฤทธิ์	5 ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	แบ่งแยกในนามเดิม	
71	17	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	3	48	0	0	21.71	0	3.263	0.04	21.71	28,000.00	607,887.00	1,033,407.90	1. นางศิริพร เมตตาประเสริฐ	122/94 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
																		2. นายพนันมิตร เมตตาประเสริฐ	122/94 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000		
72	18	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	2	24	0	1	24.92	0	0.99	0.08	124.92	70,000.00	8,744,452.50	14,865,569.25	น.ส.พรมณี เติธรรมกุล	133 ซ.เขมาเมมิตร ต.บางซื่อ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
73	26	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	24	0	0	1.54	0	0.223	0.21	1.54	28,000.00	43,001.00	73,101.70	1. นางสอาด ศรีเมือง	122/3 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ลงชื่อคู่สมรส	
																		2. นายไพฑูรย์ ศรีเมือง	122/3 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000		
74	27	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	50	0	0	14.37	0	0.355	0.13	14.37	28,000.00	402,255.00	683,833.50	1. นางสอาด ศรีเมือง	67/250 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ลงชื่อคู่สมรส	
																		2. นายไพฑูรย์ ศรีเมือง	67/250 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000		
75	28	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	50	0	0	29.30	0	0.205	0.20	29.30	28,000.00	820,344.00	1,394,584.80	1. นายไพฑูรย์ ศรีเมือง	122/3 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
																		2. นางสอาด ศรีเมือง	1 ม.5 ต.สวนป่าน อ.เมือง จ.นครปฐม 73000		
76	29	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	50	0	0	43.75	0	0.063	0.00	43.75	28,000.00	1,224,902.00	2,082,333.40	1. นายไพฑูรย์ ศรีเมือง	122/3 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
																		2. นางสอาด ศรีเมือง	1 ม.5 ต.สวนป่าน อ.เมือง จ.นครปฐม 73000		
77	30	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	49	0	0	45.77	0	0.03	0.23	45.77	28,000.00	1,281,567.00	2,178,663.90	นางศิริพร เมตตาประเสริฐ	122/26 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
78	31	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	49	0	0	38.31	0	0.105	0.19	38.31	28,000.00	1,072,652.00	1,823,508.40	นางศิริพร เมตตาประเสริฐ	122/26 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
79	32	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	49	0	0	22.72	0	0.263	0.03	22.72	28,000.00	636,090.00	1,081,353.00	1. นายคนภูมิ พูลทรัพย์	122/89 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ให้	
																		2. เด็กชายดนัยภพย์ พูลทรัพย์			
																		3. เด็กชายคุณภาคร พูลทรัพย์			
80	33	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	49	0	0	11.89	0	0.37	0.11	11.89	28,000.00	333,039.00	566,166.30	นายแพทย์ประจุม หงษ์เทียมทอง	39 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
81	34	5136 IV 6432-14	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	3.0793	0	0	3.08	0	0	0.00	3.08	80,000.00	246,340.00	418,778.00	นายแพทย์ประจุม หงษ์เทียมทอง	40 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
82	398	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	9.849	0	0	9.85	0	0	0.00	9.85	56,000.00	551,544.00	937,624.80	นายแพทย์ประจุม หงษ์เทียมทอง	41 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	

ตารางที่ จ-1 (ต่อ)
 รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบขนส่งมวลชนฯ

ลำดับที่	เลขที่ดิน UTM	ระหว่างที่ดิน UTM	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่ดินเวนคืน	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
					ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา								
83	364	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	7.699	0	0	7.70	0	0	0.00	7.70	56,000.00	431,144.00	732,944.80	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	42 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
84	347	5136 IV 6432-13	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	0.9368	0	0	0.94	0	0	0.00	0.94	56,000.00	52,458.00	89,178.60	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	43 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
85	283	5136 IV 6234-8	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	0.807	0	0	0.81	0	0	0.00	0.81	56,000.00	45,192.00	76,826.40	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	44 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
86	282	5136 IV 6234-8	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	0.8568	0	0	0.86	0	0	0.00	0.86	56,000.00	47,978.00	81,562.60	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	45 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
87	542	5136 IV 6234-8	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	7.0253	0	0	7.03	0	0	0.00	7.03	56,000.00	393,414.00	668,803.80	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	46 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
88	543	5136 IV 6234-8	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	3.8625	0	0	3.86	0	0	0.00	3.86	56,000.00	216,300.00	367,710.00	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	47 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
89	280	5136 IV 6234-8	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	0.0943	0	0	0.09	0	0	0.00	0.09	56,000.00	5,278.00	8,972.60	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	48 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
90	274	5136 IV 6234-8	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	3.042	0	0	3.04	0	0	0.00	3.04	56,000.00	170,352.00	289,598.40	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	49 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
91	5	5136 IV 6236-11	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	1.9135	0	0	1.91	0	0	0.00	1.91	56,000.00	107,156.00	182,165.20	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	50 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
92	223	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	62.688	0	0	62.69	0	0	0.00	62.69	56,000.00	3,510,514.00	5,967,873.80	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	51 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
93	224	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	12.103	0	0	12.10	0	0	0.00	12.10	56,000.00	677,782.00	1,152,229.40	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	52 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
94	225	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	11.14	0	0	11.14	0	0	0.00	11.14	56,000.00	623,812.00	1,060,480.40	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	53 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
95	226	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	12.677	0	0	12.68	0	0	0.00	12.68	56,000.00	709,926.00	1,206,874.20	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	54 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
96	221	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	2.7565	0	0	2.76	0	0	0.00	2.76	56,000.00	154,364.00	262,418.80	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	55 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
97	222	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	31.35	0	0	31.35	0	0	0.00	31.35	56,000.00	1,755,586.00	2,984,496.20	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	56 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
98	227	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	11.98	0	0	11.98	0	0	0.00	11.98	56,000.00	670,852.00	1,140,448.40	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	57 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
99	228	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	11.98	0	0	11.98	0	0	0.00	11.98	56,000.00	670,852.00	1,140,448.40	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	58 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
100	229	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	11.028	0	0	11.03	0	0	0.00	11.03	56,000.00	617,568.00	1,049,865.60	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	59 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
101	230	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	9.9968	0	0	10.00	0	0	0.00	10.00	56,000.00	559,818.00	951,690.60	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	60 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
102	231	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	8.3675	0	0	8.37	0	0	0.00	8.37	56,000.00	468,580.00	796,586.00	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	61 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
103	232	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	6.9638	0	0	6.96	0	0	0.00	6.96	56,000.00	389,970.00	662,949.00	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	62 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
104	233	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	5.023	0	0	5.02	0	0	0.00	5.02	56,000.00	281,288.00	478,189.60	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	63 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
105	234	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	3.6103	0	0	3.61	0	0	0.00	3.61	56,000.00	202,174.00	343,695.80	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	64 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
106	235	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	2.3383	0	0	2.34	0	0	0.00	2.34	56,000.00	130,942.00	222,601.40	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	65 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
107	236	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	0.9563	0	0	0.96	0	0	0.00	0.96	56,000.00	53,550.00	91,035.00	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	66 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
108	237	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	3.9973	0	0	4.00	0	0	0.00	4.00	56,000.00	223,846.00	380,538.20	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	67 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
109	239	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	67.966	0	0	67.97	0	0	0.00	67.97	56,000.00	3,806,082.00	6,470,339.40	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	68 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
110	508	5136 IV 6236-6	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	5.237	0	0	5.24	0	0	0.00	5.24	56,000.00	293,272.00	498,562.40	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	69 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
111	511	5136 IV 6236-2	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	3	22.931	0	3	22.93	0	0	0.00	322.93	28,000.00	9,042,075.00	15,371,527.50	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	70 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
112	508	5136 IV 6236-2	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	1.1948	0	0	1.19	0	0	0.00	1.19	28,000.00	33,453.00	56,870.10	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	71 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
113	239	5136 IV 6236-2	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	1	80.563	0	1	80.56	0	0	0.00	180.56	28,000.00	5,055,764.00	8,594,798.80	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	72 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
114	358	5136 IV 6236-2	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	2	37.422	0	2	37.42	0	0	0.00	237.42	28,000.00	6,647,809.00	11,301,275.30	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	73 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
115	358	5136 IV 6236-3	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	3	62.683	0	3	62.68	0	0	0.00	362.68	96,000.00	34,817,544.00	59,189,824.80	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	74 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
116	359	5136 IV 6236-3	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	89.092	0	0	89.09	0	0	0.00	89.09	96,000.00	8,552,832.00	14,539,814.40	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	75 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
117	361	5136 IV 6236-3	บางซื่อ	เมืองนนทบุรี	0	0	3.5568	0	0	3.56	0	0	0.00	3.56	96,000.00	341,448.00	580,461.60	นายแพทย์ประชุม หงษ์เทียนทอง	76 ม.8 ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	ขาย	
118	111	5136 IV 6436-2	บ้านวัดป่อ	ปากเกร็ด	0	0	31.8	0	0	1.97	0	0.298	0.08	1.97	96,000.00	189,120.00	321,504.00	น.ส.คิ่งนิตย์ ธรรมวัฒน์ะ	181 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800	ขาย	
119	112	5136 IV 6436-2	บ้านวัดป่อ	ปากเกร็ด	0	0	20.3	0	0	2.03	0	0.183	0.02	2.03	24,000.00	48,744.00	82,864.80	นายธงชัย อันอดิเฏกุล	62/108 ม.4 ซ.นาวิเียร ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
120	472	5136 IV 6436-1	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	0	29.1	0	0	3.13	0	0.258	0.22	3.13	96,000.00	300,576.00	510,979.20	นางฮารดา ถาวร	4/1 ม.3 ต.บางตลาด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	แบ่งกรรมสิทธิ์ร่วม	
121	474	5136 IV 6436-1	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	0	29.1	0	0	0.40	0	0.285	0.20	0.40	96,000.00	38,808.00	65,973.60	นายเสนาห์ ถาวร	4/1 ม.3 ต.บางตลาด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	แบ่งกรรมสิทธิ์ร่วม	
122	24	5136 IV 6436-1	ปากเกร็ด (บ้านวัดป่อ)	ตลาดขวัญ	0	1	0	0	0	0.53	0	0.993	0.22	0.53	96,000.00	51,168.00	86,985.60	นายปราวินท์ หิ้วยิม	516 ม.10 ต.นครสวรรค์ตก อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ 60000	ขาย	
123	10	5136 IV 6436-1	ปากเกร็ด (บ้านวัดป่อ)	ตลาดขวัญ	0	0	3.3063	0	0	3.31	0	0	0.00	3.31	96,000.00	317,400.00	539,580.00	นายปราวินท์ หิ้วยิม	517 ม.10 ต.นครสวรรค์ตก อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ 60000	ขาย	
124	467	5136 IV 6436-1	ปากเกร็ด (บ้านวัดป่อ)	ตลาดขวัญ	0	0	2.8958	0	0	2.90	0	0	0.00	2.90	96,000.00	277,992.00	472,586.40	นายปราวินท์ หิ้วยิม	518 ม.10 ต.นครสวรรค์ตก อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ 60000	ขาย	
125	351	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	0	41.1	0	0	0.82	0	0.403	0.03	0.82	96,000.00	79,008.00	134,313.60	นางละเอียด บุญสว่าง	58/8 ม.2 ต.บางตลาด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	โอนมรดก	
126	352	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	1	10.7	0	0	0.65	0	1.1	0.05	0.65	96,000.00	62,664.00	106,528.80	นายจำลอง บุญสว่าง	58/1 ม.2 ต.บางตลาด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120		
127	310	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ปากเกร็ด	5	2	47	0	0	1.07	5	2.458	0.18	1.07	42,000.00	44,803.50	76,165.95	1. พันจำอากาศเอกสนิท พิกสังข์	-	กรรมสิทธิ์ร่วม (ไม่มีคำตอบแทน)	
																		2. นายสมคิด พิกสังข์	-		
																		3. นายสมจิตร พิกสังข์	-		
																		4. นายสมชาย พิกสังข์	-		
																		5. นางกำพริ้ง พิกสังข์	-		

ตารางที่ จ-1 (ต่อ)
 รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบขนส่งมวลขนฯ

ลำดับที่	เลขที่ดิน UTM	รระวางที่ดิน UTM	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่โดนเวนคืน	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
					ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา								
128	225	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	30	0	0	0.16	0	0.298	0.09	0.16	70,000.00	11,182.50	19,010.25	1. นายอุดมศักดิ์ วาณิชยมงคล	57/201 แขวงคูสิต เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800	ขาย	
																		2. นายเสนาะ วาณิชยมงคล	57/201 แขวงคูสิต เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800		
																		3. นายสุนทร วาณิชยมงคล	-		
129	226	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	28	0	0	0.26	0	0.275	0.24	0.26	70,000.00	18,235.00	30,999.50	นายวีรฐ ชินทราภิรักษ์	101 แขวงวังสิต เขตตัญบุรี กรุงเทพฯ 10600	ขาย	
130	227	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	27	0	0	0.30	0	0.265	0.20	0.30	70,000.00	20,877.50	35,491.75	นายวีรฐ ชินทราภิรักษ์	101 แขวงวังสิต เขตตัญบุรี กรุงเทพฯ 10600	ขาย	
131	228	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	25	0	0	0.22	0	0.248	0.03	0.22	70,000.00	15,697.50	26,685.75	นายวีรฐ ชินทราภิรักษ์	101 แขวงวังสิต เขตตัญบุรี กรุงเทพฯ 10600	ขาย	
132	229	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	24	0	0	0.29	0	0.235	0.21	0.29	70,000.00	20,090.00	34,153.00	นายวีรฐ ชินทราภิรักษ์	101 แขวงวังสิต เขตตัญบุรี กรุงเทพฯ 10600	ขาย	
133	230	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	23	0	0	0.32	0	0.225	0.18	0.32	70,000.00	22,540.00	38,318.00	นายวีรฐ ชินทราภิรักษ์	101 แขวงวังสิต เขตตัญบุรี กรุงเทพฯ 10600	ขาย	
134	231	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	22	0	0	0.26	0	0.215	0.24	0.26	70,000.00	18,375.00	31,237.50	1. นายศิเกศ บุญชนะสุกิจ	6/20 ม.16 ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540	ขาย	
																		2. นางอรุณา บุญชนะสุกิจ	6/20 ม.16 ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540	ขาย	
135	232	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	19.1	0	0	0.25	0	0.188	0.10	0.25	70,000.00	17,290.00	29,393.00	นางพิทยา รัตนครอง	3/477 ม.1 แขวงทุ่งสองห้อง เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
136	233	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	18	0	0	0.11	0	0.178	0.14	0.11	70,000.00	7,595.00	12,911.50	พลตำรวจตรีชลอ ชูวงษ์	29/73 ม.9 ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	โอนดแบ่งแยก	
137	42	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	3	4	0	0	4.39	0	2.995	0.11	4.39	64,000.00	281,136.00	477,931.20	บริษัท จอมธนา จำกัด	59 ม.7 ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 12140	ขาย	
138	80	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	3	10	0	0	2.77	0	3.07	0.23	2.77	64,000.00	177,296.00	301,403.20	นางยุพิน เมธานันกุล	175/27 ถ.รองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330	ขาย	
139	81	5136 IV 6436-8	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	2	55	0	0	0.88	0	2.54	0.12	0.88	64,000.00	56,448.00	95,961.60	นางยุพิน เมธานันกุล	175/27 ถ.รองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330	ขาย	
140	484	5136 IV 6636-6	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	11	0	0	3.86	0	0.07	0.14	3.86	64,000.00	246,784.00	419,532.80	นายทองเปลว ศิริพรพิทักษ์	243/8 ม.17 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ	ขาย	
141	270	5136 IV 6636-6	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	43.84	0	0	43.84	0	0	0.00	43.84	96,000.00	4,208,640.00	7,154,688.00	นายทองเปลว ศิริพรพิทักษ์	243/8 ม.17 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ	ขาย	
142	490	5136 IV 6636-6	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	11	0	0	3.49	0	0.075	0.01	3.49	64,000.00	223,648.00	380,201.60	1. นายสาธินันท์ จัตรมณี	408/13 ถ.เพชรบุรี แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	ขาย	
																		2. นางอรินี จัตรมณี	408/13 ถ.เพชรบุรี แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400		
143	276	5136 IV 6636-6	สีกัน	ตลาดขวัญ	1	0	0	0	0	4.90	0	3.95	0.10	4.90	16,000.00	78,416.00	133,307.20	นายวิฑรศักดิ์ กรานเลิศ	12/5 ม.4 ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	เช่า	
144	483	5136 IV 6636-6	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	11	0	0	11.00	0	0	0.00	11.00	64,000.00	704,000.00	1,196,800.00	1. น.ส.กัมปารัตน์ คล้อยเขียน	13/1 ม.3 ต.ลาดหลุมแก้ว อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 12140	ขาย	
																		2. น.ส.ลัดดาวรรณ เพียงเพิ่มภัทร	59/206 ม.3 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120		
145	482	5136 IV 6636-6	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	11	0	0	11.00	0	0	0.00	11.00	64,000.00	704,000.00	1,196,800.00	นางอริเร่ รักอยู่	32/452 ม.4 ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
146	481	5136 IV 6636-6	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	11	0	0	11.00	0	0	0.00	11.00	64,000.00	704,000.00	1,196,800.00	1. นางประกอบ หินเกิด	87/1 ต.บางปรอก อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000	ขาย	
																		2. น.ส.พยิยา ทรัพย์ชูแสง	28 ม.3 ต.บ้านกลาง อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000		
147	480	5136 IV 6636-6	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	36	0	0	12.39	0	0.235	0.11	12.39	30,000.00	371,557.50	631,647.75	1. น.ส.ศิริบุญญา ศรีชัยภูวนพร	6/6 ม.3 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ให้เช่าบางส่วน	
																		2. น.ส.จรรยา หิรัญศรีมี	6/6 ม.3 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
148	479	5136 IV 6636-6	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	37	0	0	10.25	0	0.268	0.00	10.25	30,000.00	307,500.00	522,750.00	ธนาคาร กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	ขาย	
149	478	5136 IV 6636-6	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	38	0	0	11.23	0	0.268	0.02	11.23	30,000.00	336,952.50	572,819.25	นางกิตยา พิณดภูวคตล	6/10 ม.3 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
150	285	5136 IV 6636-6	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	14.2	0	0	14.20	0	0	0.00	14.20	22,000.00	312,400.00	531,080.00	นายอุดมพร ศรีแก้ว	82/5 ม.12 ต.ทุ่งหลวง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี 84190	โอนดแบ่งแยก	
151	286	5136 IV 6636-6	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	14.4	0	0	14.40	0	0	0.00	14.40	22,000.00	316,800.00	538,560.00	1. นายโสภณ แจ่มแจ้ง	9/293 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
																		2. นางอริยา แจ่มแจ้ง	9/293 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120		
152	409	5136 IV 6636-6	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	17	0	0	17.00	0	0	0.00	17.00	22,000.00	374,000.00	635,800.00	น.ส.อศิรี ทองใหญ่	2026/45 ม.5 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320	ขาย	
153	422	5136 IV 6636-6	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	17	0	0	17.00	0	0	0.00	17.00	22,000.00	374,000.00	635,800.00	นายพจยุ โปธิราช	9/86 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
154	424	5136 IV 6636-6	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	26	0	0	26.00	0	0	0.00	26.00	22,000.00	572,000.00	972,400.00	1. นางสุนีย์ หอมจรรยา	9/82 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
																		2. นายประสิทธิ์ อัมระปาล	9/82 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120		
																		3. น.ส.พรพิมมภ์ ช่างกลิ้งดี	2585 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ		
155	425	5136 IV 6636-6	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	29	0	0	25.50	0	0.033	0.25	25.50	22,000.00	561,033.00	953,756.10	1. นายประทีป หอมจรรยา	9/81 ม.4 ถ.แจ้งวัฒนะ ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	โอนดแบ่งแยก	
																		2. นางสุนีย์ หอมจรรยา			
156	426	5136 IV 6636-6	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	18	0	0	18.00	0	0	0.00	18.00	22,000.00	396,000.00	673,200.00	1. นายดาบตำรวจบัญญัติ อบรมกิจ	91/42 ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
																		2. นางสมปติ อบรมกิจ	91/42 ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
157	434	5136 IV 6636-6	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	18	0	0	18.00	0	0	0.00	18.00	22,000.00	396,000.00	673,200.00	1. นายอ่ำโพ เก่งการรบ	168 ม.1 ถ.เพ็ญนคร แขวงวังบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	โอนดแบ่งแยก	
																		2. นางวรภาณี เก่งการรบ	168 ม.1 ถ.เพ็ญนคร แขวงวังบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200		
158	435	5136 IV 6636-6	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	18	0	0	16.44	0	0.015	0.06	16.44	22,000.00	361,608.50	614,734.45	เรืออากาศเอกพัชร อากาศเกรียงไกร	9/45 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
159	546	5136 IV 6636-5	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	13.145	0	0	13.14	0	0	0.00	13.14	96,000.00	1,261,872.00	2,145,182.40	เรืออากาศเอกพัชร อากาศเกรียงไกร	9/45 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11121	ขาย	
160	557	5136 IV 6636-5	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	23.832	0	0	23.83	0	0	0.00	23.83	96,000.00	2,287,872.00	3,889,382.40	เรืออากาศเอกพัชร อากาศเกรียงไกร	9/45 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11122	ขาย	
161	561	5136 IV 6636-5	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	27.229	0	0	27.23	0	0	0.00	27.23	96,000.00	2,614,008.00	4,443,813.60	เรืออากาศเอกพัชร อากาศเกรียงไกร	9/45 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11123	ขาย	
162	770	5136 IV 6636-5	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	1	5.9158	0	1	5.92	0	0	0.00	105.92	96,000.00	10,167,912.00	17,285,450.40	เรืออากาศเอกพัชร อากาศเกรียงไกร	9/45 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11124	ขาย	
163	558	5136 IV 6636-5	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	6.6345	0	0	6.63	0	0	0.00	6.63	96,000.00	636,912.00	1,082,750.40	เรืออากาศเอกพัชร อากาศเกรียงไกร	9/45 ม.2 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11125	ขาย	
164	582	5136 IV 6636-10	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	3	33.8	0	0	9.30	0	3.245	0.00	9.30	96,000.00	892,560.00	1,517,352.00	นางชื่น บุญจี่	72/2 ม.5 ต.บางตลาด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	แบ่งแยกในนามเดิม	

ตารางที่ จ-1 (ต่อ)
รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบบขนส่งมวลขนฯ

ลำดับที่	เลขที่ดิน UTM	ระวางที่ดิน UTM	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่ดินเวนคืน	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
					ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา								
165	583	5136 IV 6636-10	บางตลาด	ปากเกร็ด	1	0	5.7	0	0	6.79	0	3.988	0.16	6.79	96,000.00	652,128.00	1,108,617.60	นางชื่น บุญจี	72/2 ม.5 ต.บางตลาด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	แบ่งแยกในนามเดิม	
166	584	5136 IV 6636-10	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	1	0	0	0	6.59	0	0.933	0.17	6.59	96,000.00	632,160.00	1,074,672.00	นางชื่น บุญจี	72/2 ม.5 ต.บางตลาด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	แบ่งแยกในนามเดิม	
167	585	5136 IV 6636-10	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	1	0	0	0	4.20	0	0.958	0.05	4.20	96,000.00	402,840.00	684,828.00	1. นายประสิทธิ์ หาญณรงค์	72/2 ม.5 ต.บางตลาด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	ขาย	
																		2. นางสาวลิลา หาญณรงค์	64/16 ม.4 ต.บางตลาด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120		
168	586	5136 IV 6636-10	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	1	10.4	0	0	6.81	0	1.035	0.09	6.81	96,000.00	653,520.00	1,110,984.00	นางชื่น บุญจี	72/2 ม.5 ต.บางตลาด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	แบ่งแยกในนามเดิม	
169	587	5136 IV 6636-10	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	0	23	0	0	5.03	0	0.178	0.22	5.03	96,000.00	482,808.00	820,773.60	น.ส.อุษณีย์ วงศ์วิริยะสกุล	580/301 ถ.อโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ		
170	533	5136 IV 6636-10	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	0	43	0	0	25.53	0	0.173	0.22	25.53	96,000.00	2,450,520.00	4,165,884.00	นางสุจิตรา เสมเสริมบุญ	5/4 ม.4 ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120	แบ่งแยกในนามเดิม	
171	538	5136 IV 6636-10	สีกัน	ปากเกร็ด	0	0	63	0	0	25.45	0	0.375	0.05	25.45	35,000.00	890,898.75	1,514,527.88	ธนาคารทหารไทย	34 แขวงทุ่งพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	โอนดแบ่งแยก	
172	567	5136 IV 6636-10	ปากเกร็ด	ปากเกร็ด	0	1	72.5	0	0	34.90	0	1.375	0.10	34.90	35,000.00	1,221,561.25	2,076,654.13	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	2380 ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	ขาย	
173	541	5136 IV 6636-10	สีกัน	ปากเกร็ด	0	1	76	0	0	45.77	0	1.3	0.23	45.77	96,000.00	4,393,560.00	7,469,052.00	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	2380 ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	ขาย	
174	543	5136 IV 6636-10	สีกัน	ปากเกร็ด	0	1	74	0	0	29.94	0	1.44	0.06	29.94	35,000.00	1,047,795.00	1,781,251.50	นางบุญศรี จ้อยใบ	-	-	
175	544	5136 IV 6636-10	สีกัน	ปากเกร็ด	0	2	24	0	0	21.38	0	2.025	0.13	21.38	35,000.00	748,125.00	1,271,812.50	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	2380 ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	ขาย	
176	547	5136 IV 6636-10	สีกัน	ปากเกร็ด	0	2	73	0	0	14.18	0	2.588	0.07	14.18	35,000.00	496,326.25	843,754.63	1. นางสาวลิลา อุโทรงษา	-	-	
																		2. นายจำปี บัวสง	-	-	
																		3. นายทองดี บัวสง	-	-	
																		4. นายทวี บัวสง	-	-	
																		5.นายแวว บัวสง	-	-	
																		6. น.ส.วัฒนา บัวสง	-	-	
																		7. น.ส.บุญมา บัวสง	-	-	
																		8. นางบุญมาก สาครสุวรรณ	-	-	
																		9. น.ส.บุญนาค บัวสง	-	-	
177	42	5136 IV 6636-10	สีกัน	ปากเกร็ด	2	3	56.3	0	2	99.26	2	0.57	0.04	299.26	60,000.00	17,955,345.00	30,524,086.50	เข้ทรับคอนโดมิเนียม จำกัด	306 ถ.สีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500	ขาย	
178	43	5136 IV 6636-10	สีกัน	ปากเกร็ด	0	3	0	0	3	0.00	0	0	0.00	300.00	40,000.00	12,000,000.00	20,400,000.00	เข้ทรับคอนโดมิเนียม จำกัด	307 ถ.สีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500	ขาย	
179	44	5136 IV 6636-10	สีกัน	ปากเกร็ด	0	3	50	0	3	50.00	0	0	0.00	350.00	40,000.00	14,000,000.00	23,800,000.00	เข้ทรับคอนโดมิเนียม จำกัด	308 ถ.สีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500	ขาย	
180	83	5136 IV 6636-11	ปากเกร็ด	ตลาดขวัญ	0	3	79	0	0	2.11	0	3.768	0.14	2.11	62,000.00	131,068.00	222,815.60	นายโกวิทย์ แฉงเจริญ	31 ม.7 ต.ชัยเกษม อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77190	ให้	
181	84	5136 IV 6636-11	สีกัน	ตลาดขวัญ	1	0	1	0	0	0.50	1	0.005	0.00	0.50	62,000.00	31,000.00	52,700.00	นางธิดา นพพันธ์	72/9-10 ม.11 ต.พลับพลา อ.เมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี 22000	โอนมรดก	
182	155	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	1	5	0	0	1.94	0	1.03	0.06	1.94	22,000.00	42,768.00	72,705.60	นายมานิตย์ อรรถเจตน์	69/38 แขวงบางคู เขตพระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130	โอนมรดก	
183	156	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	1	0	0	0	0.55	0	0.993	0.20	0.55	22,000.00	12,100.00	20,570.00	นางพิศมัย ศรีธองศา	100/15 ม.3 แขวงสะพานสูง เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240	ขาย	
184	103	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	1	5	0	0	59.01	0	0.458	0.24	59.01	40,000.00	2,360,560.00	4,012,952.00	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1.61/15.2.27/18 แขวงลาดยาว,ห้วยขวาง,บางตลาด เขตบางเขน,ห้วยขวาง,ปากเกร็ด จ.กรุงเทพฯ,กรุงเทพฯ	ขาย	
185	104	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	88	0	0	27.24	0	0.608	0.01	27.24	40,000.00	1,089,760.00	1,852,592.00	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	27/35 ม.4 แขวงลาดยาว,บางตลาด เขตบางเขน,ปากเกร็ด กรุงเทพฯ, นนทบุรี	ขาย	
186	105	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	67	0	0	6.88	0	0.6	0.12	6.88	10,000.00	68,782.50	116,930.25	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	27/6 ม.4 แขวงลาดยาว,บางตลาด เขตจตุจักร,ปากเกร็ด จ.กรุงเทพฯ, นนทบุรี	ขาย	
187	106	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	1	35	0	0	39.38	0	0.955	0.12	39.38	10,000.00	393,757.50	669,387.75	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	27/6 ม.4 แขวงลาดยาว,บางตลาด เขตจตุจักร,ปากเกร็ด จ.กรุงเทพฯ, นนทบุรี	ขาย	
188	109	5136 IV 6636-11	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	1	84.2	0	1	84.20	0	0	0.00	184.20	35,000.00	6,447,000.00	10,959,900.00	นายเจริญ ฉายะศรีวงศ์	9/4 ข.วัฒนาภังค์ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	ขาย	
189	110	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	1	18	0	0	85.04	0	0.328	0.21	85.04	10,000.00	850,425.00	1,445,722.50	พันศิริสน มณีเชิ่อม	26/5 ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว,บางตลาด เขตบางเขน,ปากเกร็ด กรุงเทพฯ, นนทบุรี	ขาย	
190	111	5136 IV 6636-11	สีกัน	ปากเกร็ด	1	3	67	0	2	59.11	1	1.078	0.14	259.11	40,000.00	10,364,470.00	17,619,599.00	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	116/9 แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
191	112	5136 IV 6636-11	สีกัน	ตลาดขวัญ	0	3	79	0	0	9.76	0	3.69	0.24	9.76	40,000.00	390,430.00	663,731.00	นายพรชัย เมธราชกรกุล	-	ให้	
192	136	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	1	3	0	0	87.21	0	0.158	0.04	87.21	11,000.00	959,337.50	1,630,873.75	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	116/9 แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
193	137	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	0	23	0	0	14.04	0	0.088	0.21	14.04	11,000.00	154,451.00	262,566.70	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	116/9 แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
194	114	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	2	18	0	0	62.08	0	1.558	0.17	62.08	35,000.00	2,172,843.75	3,693,834.38	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	116/9 แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
195	115	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	1	51	0	1	27.85	0	0.23	0.15	127.85	96,000.00	12,273,768.00	20,865,405.60	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	116/9 แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
196	116	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ปากเกร็ด	0	0	74	0	0	55.00	0	0.19	0.00	55.00	96,000.00	5,280,000.00	8,976,000.00	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	116/9 แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220		
197	149	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	1	71	0	0	29.49	0	1.415	0.01	29.49	10,000.00	294,932.50	501,385.25	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	116/9 แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
198	150	5136 IV 6636-11	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	1	42	0	0	2.80	0	1.39	0.20	2.80	10,000.00	27,965.00	47,540.50	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	116/9 แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
199	156	5136 IV 6636-12	บางตลาด	ตลาดขวัญ	0	0	0.585	0	0	0.59	0	0	0.00	0.59	40,000.00	23,400.00	39,780.00	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	116/9 แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10221	ขาย	
200	3785	5136 IV 6836-14	บางตลาด	บางเขน(ตลาดขวัญ)	1	1	6.4	0	0	18.08	1	0.883	0.07	18.08	109,000.00	1,971,047.00	3,350,779.90	นายธนา ไชยประสิทธิ์	37/2 ม.6 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10260	ขายเฉพาะส่วน	
201	3787	5136 IV 6836-14	สีกัน	บางเขน(ตลาดขวัญ)	2	3	16	0	0	7.26	2	3.085	0.24	7.26	109,000.00	791,803.25	1,346,065.53	นายธนา ไชยประสิทธิ์	37/2 ม.6 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10260	ขายเฉพาะส่วน	
202	322	5136 IV 6834-4	สีกัน	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	0	75.37	0	0	75.37	0	0	0.00	75.37	100,000.00	7,537,075.00	12,813,027.50	นายธนา ไชยประสิทธิ์	37/2 ม.6 แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10261	ขายเฉพาะส่วน	
203	409	5136 IV 6834-4	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	73	3	64	0	1	52.31	73	2.115	0.19	152.31	55,000.00	8,376,788.75	14,240,540.88	กระทรวงการคลัง	ถ.พระมา 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	แบ่งแยก	
204	407	5136 IV 6834-4	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	26	3	76	0	1	61.25	26	2.148	0.00	161.25	55,000.00	8,868,598.75	15,076,617.88	กระทรวงการคลัง	ถ.พระมา 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	-	
205	9	5136 IV 6834-4	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	1	87.689	0	1	87.69	0	0	0.00	187.69	100,000.00	18,768,875.00	31,907,087.50	กระทรวงการคลัง	ถ.พระมา 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10401	-	

ตารางที่ จ-1 (ต่อ)

รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ

ลำดับที่	เลขที่ดิน UTM	รระวางที่ดิน UTM	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่โดนเวนคืน	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
					ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา								
206	10	5136 IV 7034-1	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	3	3	65	0	1	20.74	3	2.443	0.01	120.74	55,000.00	6,640,823.75	11,289,400.38	กระทรวงการคลัง	ถ.พระราม 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	แบ่งแยกในนามเดิม	
207	11	5136 IV 7034-1	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	5	2	41	0	2	25.15	5	0.158	0.10	225.15	55,000.00	12,382,988.75	21,051,080.88	กระทรวงการคลัง	ถ.พระราม 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	-	
208	12	5136 IV 7034-1	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	1	77	0	0	64.59	0	1.123	0.16	64.59	55,000.00	3,552,216.25	6,038,767.63	กระทรวงการคลัง	ถ.พระราม 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	-	
209	13	5136 IV 7034-1	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	0	40	0	0	40.00	0	0	0.00	40.00	62,500.00	2,500,000.00	4,250,000.00	กระทรวงการคลัง	ถ.พระราม 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	เวนคืน	
210	0	5136 IV 7034-1	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	1	9.2643	0	1	9.26	0	0	0.00	109.26	100,000.00	10,926,425.00	18,574,922.50	กระทรวงการคลัง	ถ.พระราม 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10401	เวนคืน	
211	1032	5136 IV 7034-2	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	1	42.26	0	1	42.26	0	0	0.00	142.26	100,000.00	14,226,025.00	24,184,242.50	กระทรวงการคลัง	ถ.พระราม 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10402	เวนคืน	
212	1033	5136 IV 7034-2	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	1	34.735	0	1	34.74	0	0	0.00	134.74	100,000.00	13,473,500.00	22,904,950.00	กระทรวงการคลัง	ถ.พระราม 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10403	เวนคืน	
213	1144	5136 IV 7034-6	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	2	96	0	0	16.54	0	2.793	0.21	16.54	81,200.00	100,000.00	170,000.00	นายชาญชัย พิชัยสพันธ์	-	ขาย	
214	1153	5136 IV 7034-6	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	1	38.929	0	1	38.93	0	0	0.00	138.93	100,000.00	13,892,875.00	23,617,887.50	นายชาญชัย พิชัยสพันธ์	-	ขาย	
215	1034	5136 IV 7034-6	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	6	1	31	0	1	77.70	5	3.533	0.05	177.70	55,000.00	9,773,321.25	16,614,646.13	กระทรวงการคลัง	ถ.พระราม 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	-	
216	1045	5136 IV 7034-6	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	0	14	0	0	14.00	0	0	0.00	14.00	125,000.00	1,750,000.00	2,975,000.00	นายวีเชษฐ์ รุ่งศิริพร	13 แขวงวัดราชบพิธร เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	ขาย	
217	1155	5136 IV 7034-6	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	0	0	82.234	0	0	82.23	0	0	0.00	82.23	100,000.00	8,223,425.00	13,979,822.50	กระทรวงการคลัง	ถ.พระราม 9 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10403	เวนคืน	
218	1153	5136 IV 7034-7	ทุ่งสองห้อง	บางเขน(ตลาดขวัญ)	7	2	82	0	0	39.71	7	2.423	0.04	39.71	68,700.00	2,727,836.55	4,637,322.14	บริษัท ไฟร์โมสต์อาหารม (กรุงเทพ) จำกัด	99/30 ต.ทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210	ขาย	
219	1171	5136 IV 7034-7	บางเขน	บางเขน	1	2	12.4	0	2	58.39	0	3.54	0.01	258.39	100,000.00	25,838,625.00	43,925,662.50	1. นางอเบย ชีใจเจริญ	12/43 ม.6 ถ.หมู่บ้านมิตรภาพ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10260	ให้	
																		2.นายโสภา อรรถเวที	12/43 ม.6 ถ.หมู่บ้านมิตรภาพ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10260		
																		3. นางธัญชน วิไลรัตน์	12/43 ม.6 ถ.หมู่บ้านมิตรภาพ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10260		
																		4. นางอรรร สิริกะภูติ	12/43 ม.6 ถ.หมู่บ้านมิตรภาพ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10260		
																		5. นางเอมอร เอมอุดม	12/43 ม.6 ถ.หมู่บ้านมิตรภาพ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10260		
																		6. นางชตช้อย สุ่มสวัสดิ์	12/43 ม.6 ถ.หมู่บ้านมิตรภาพ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10260		
																		7. นางชนชื่น กำเนินศิริ	12/43 ม.6 ถ.หมู่บ้านมิตรภาพ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10260		
220	1180	5136 IV 7034-7	ตลาดบางเขน	บางเขน	3	1	21.6	0	1	83.14	2	3.383	0.21	183.14	87,500.00	16,024,771.88	27,242,112.19	นายสิริวิวัฒน์ วงษ์ศิริ	203/4 ม.4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210	แบ่งกรรมสิทธิ์ร่วม	
221	1184	5136 IV 7034-7	บางเขน	บางเขน	0	0	12.2	0	0	12.20	0	0	0.00	12.20	68,000.00	829,600.00	1,410,320.00	นายสิริวิวัฒน์ วงษ์ศิริ	203/4 ม.4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210	ให้เฉพาะส่วน	
222	1185	5136 IV 7034-7	บางเขน	บางเขน	0	0	42.7	0	0	33.00	0	0.095	0.20	33.00	100,000.00	3,300,000.00	5,610,000.00	นายสวัสดิ์ สวัสดิ์เกียรติ	252/6 ม.4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210	ให้	
223	1186	5136 IV 7034-7	บางเขน	บางเขน	0	1	8	0	0	41.79	0	0.66	0.21	41.79	100,000.00	4,179,075.00	7,104,427.50	นายสวัสดิ์ สวัสดิ์เกียรติ	252/6 ม.4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210	โอนมรดก	
224	1635	5136 IV 7034-7	บางเขน	บางเขน	0	0	11.199	0	0	11.20	0	0	0.00	11.20	100,000.00	1,119,875.00	1,903,787.50	นายสวัสดิ์ สวัสดิ์เกียรติ	252/6 ม.4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10211	โอนมรดก	
225	1635	5136 IV 7034-8	บางเขน	บางเขน	0	1	56.1	0	0	16.23	0	1.398	0.12	16.23	100,000.00	1,623,475.00	2,759,907.50	นายเทพนารี อวาเจนพงษ์	-	โอนมรดก	
226	1636	5136 IV 7034-8	บางเขน	บางเขน	0	0	39.447	0	0	39.45	0	0	0.00	39.45	100,000.00	3,944,650.00	6,705,905.00	นายเทพนารี อวาเจนพงษ์	-	โอนมรดก	
227	1639	5136 IV 7034-8	บางเขน	บางเขน	0	0	80.3	0	0	36.13	0	0.44	0.17	36.13	100,000.00	3,613,375.00	6,142,737.50	นางแพทย์ดา ธนโกเศศ	106/5 ซ.ชายี่สังพันธ์ 1 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	โอนมรดก	
228	1640	5136 IV 7034-8	บางเขน	บางเขน	0	1	30.4	0	0	27.19	0	1.03	0.21	27.19	100,000.00	2,718,925.00	4,622,172.50	นางพพิดา คล่องค้ำวนถาวร	126/1 ถ.พระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	โอนมรดก	
229	1738	5136 IV 7034-8	บางเขน	บางเขน	0	2	28	0	0	6.42	0	2.215	0.08	6.42	100,000.00	642,125.00	1,091,612.50	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	9 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	ขาย	
230	2537	5136 IV 7034-12	บางเขน	บางเขน	0	1	46.9	0	0	6.88	0	1.4	0.02	6.88	100,000.00	687,825.00	1,169,302.50	นางน้อม ทองบัน	39/3 แขวงอนุสาวรีย์ชัย เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	โอนมรดก	
231	2538	5136 IV 7034-12	บางเขน	บางเขน	0	1	0.234	0	1	0.23	0	0	0.00	100.23	100,000.00	10,023,400.00	17,039,780.00	นางน้อม ทองบัน	39/3 แขวงอนุสาวรีย์ชัย เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10221	โอนมรดก	
232	5656	5136 IV 7234-9	บางเขน	บางเขน	1	0	66.609	1	0	66.61	0	0	0.00	466.61	100,000.00	46,660,850.00	79,323,445.00	นางน้อม ทองบัน	39/3 แขวงอนุสาวรีย์ชัย เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10222	โอนมรดก	
233	4736	5136 IV 7234-9	บางเขน	บางเขน	0	0	6.4993	0	0	6.50	0	0	0.00	6.50	100,000.00	649,925.00	1,104,872.50	นางน้อม ทองบัน	39/3 แขวงอนุสาวรีย์ชัย เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10223	โอนมรดก	
234	4737	5136 IV 7234-9	บางเขน	บางเขน	0	0	5.2663	0	0	5.27	0	0	0.00	5.27	100,000.00	526,625.00	895,262.50	นางน้อม ทองบัน	39/3 แขวงอนุสาวรีย์ชัย เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10224	โอนมรดก	
235	4738	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	4.77	0	0.11	0.23	4.77	100,000.00	477,125.00	811,112.50	นางสาวศิริวิรัตน์ สิงห์สมบุญ	4/1701 หมู่ 4 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ	ให้	
236	4739	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	5.9138	0	0	5.91	0	0	0.00	5.91	100,000.00	591,375.00	1,005,337.50	นางสาวศิริวิรัตน์ สิงห์สมบุญ	4/1701 หมู่ 4 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ	ให้	
237	4663	5136 IV 7234-9	คูแบง	บางเขน	2	2	29	0	0	6.46	2	2.225	0.04	6.46	45,000.00	290,531.25	493,903.13	นางสาวทำนุศลศรี เรืองวิริยยุทธ	60/2 แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	แบ่งแยกในนามเดิม	
238	4668	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	3	94	0	0	13.54	0	3.803	0.21	13.54	45,000.00	609,120.00	1,035,504.00	นางสาวนันทลศรี เรืองวิริยยุทธ	60/2 ซอย 31 ถ.สุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	แบ่งกรรมสิทธิ์ร่วม	
239	4669	5136 IV 7234-9	คูแบง	บางเขน	2	2	75	0	0	44.01	2	2.308	0.24	44.01	45,000.00	1,980,438.75	3,366,745.88	นายณัฐพล เรืองวิริยยุทธ	60/2 แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	แบ่งแยกในนามเดิม	
240	4670	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	4	3	26.5	0	1	0.92	4	2.255	0.08	100.92	58,000.00	5,853,534.00	9,951,007.80	นางสาวศุภกัญญา อุดุลเดชจรัส	342/146 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
241	4859	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	14.342	0	0	14.34	0	0	0.00	14.34	100,000.00	1,434,175.00	2,438,097.50	นางสาวศุภกัญญา อุดุลเดชจรัส	342/146 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
242	4860	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	60.437	0	0	60.44	0	0	0.00	60.44	100,000.00	6,043,700.00	10,274,290.00	นางสาวศุภกัญญา อุดุลเดชจรัส	342/146 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
243	4863	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	64.452	0	0	64.45	0	0	0.00	64.45	100,000.00	6,445,175.00	10,956,797.50	นางสาวศุภกัญญา อุดุลเดชจรัส	342/146 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
244	4689	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	49.409	0	0	49.41	0	0	0.00	49.41	100,000.00	4,940,925.00	8,399,572.50	นางสาวศุภกัญญา อุดุลเดชจรัส	342/146 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
245	4989	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	29.057	0	0	29.06	0	0	0.00	29.06	100,000.00	2,905,725.00	4,939,732.50	นางสาวศุภกัญญา อุดุลเดชจรัส	342/146 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
246	4740	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	19.9	0	0	6.46	0	0.133	0.19	6.46	100,000.00	645,625.00	1,097,562.50	นายบรรเลง สิงคารคชนทร์	1/28 หมู่ 6 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
247	4741	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	5.35	0	0.105	0.15	5.35	100,000.00	535,100.00	909,670.00	นายธนเสกข์ ยศภุมงคล	205 ซอยสุขุมวิท 55 แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ	ขาย	
248	4742	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	5.38	0	0.105	0.12	5.38	100,000.00	538,225.00	914,982.50	นางสาวสุภาวีรา ใจจันอนุสรณ์	688/16 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
249	4743	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	4.74	0	0.113	0.01	4.74	100,000.00	473,975.00	805,757.50	นายชุตติ์ จำเริญศรีสกุล	2/25 ซอยวัดลาดบัวขาว แขวงบางค้อแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ	ขาย	

ตารางที่ จ-1 (ต่อ)
รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ

ลำดับที่	เลขที่ดิน UTM	ระหว่างที่ดิน UTM	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่ดินเวนคืน	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
					ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา								
250	4744	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	5.03	0	0.108	0.22	5.03	100,000.00	502,700.00	854,590.00	นายแมน บุญบรรดารัฐ	1388-1390 ถ.พระราม 6 แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ	ขาย	
251	4745	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	4.72	0	0.113	0.03	4.72	100,000.00	471,525.00	801,592.50	นายแมน บุญบรรดารัฐ	1388-1390 ถ.พระราม 6 แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ	ขาย	
252	4746	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	4.75	0	0.11	0.25	4.75	100,000.00	475,200.00	807,840.00	นายสุรัชย์ อมรานันทกิจ	103/1 ถ.ชุมพล ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง ฉะเชิงเทรา	ขาย	
253	4747	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	4.44	0	0.115	0.06	4.44	100,000.00	444,050.00	754,885.00	นายสุรัชย์ อมรานันทกิจ	103/1 ถ.ชุมพล ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง ฉะเชิงเทรา	ขาย	
254	4748	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	4.05	0	0.118	0.20	4.05	100,000.00	405,175.00	688,797.50	นางสาวขวัญจิตร โกษาจันทร์	688/10 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
255	4749	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	4.17	0	0.118	0.08	4.17	100,000.00	416,700.00	708,390.00	นายศักดิ์ พลอยพีระ	2308/5 ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	ขาย	
256	4750	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	4.05	0	0.118	0.20	4.05	100,000.00	404,575.00	687,777.50	นายศักดิ์ พลอยพีระ	2308/5 ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	ขาย	
257	4751	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	3.93	0	0.12	0.07	3.93	100,000.00	393,150.00	668,355.00	นางสาวรุจิรัตน์ ตริยการมโนเมติ	3390/19 แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	ขาย	
258	4752	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	3.62	0	0.123	0.13	3.62	100,000.00	362,350.00	615,995.00	พันเอกศรายุทธ กลิ่นมาหอม	8/10 หมู่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง ชลบุรี	ขาย	
259	4753	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	3.54	0	0.123	0.21	3.54	100,000.00	353,900.00	601,630.00	พันเอกศรายุทธ กลิ่นมาหอม	8/10 หมู่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง ชลบุรี	ขาย	
260	4754	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	3.16	0	0.128	0.09	3.16	100,000.00	316,375.00	537,837.50	พันเอกศรายุทธ กลิ่นมาหอม	8/10 หมู่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง ชลบุรี	ขาย	
261	4755	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	19.9	0	0	3.41	0	0.163	0.24	3.41	100,000.00	341,100.00	579,870.00	พันเอกศรายุทธ กลิ่นมาหอม	8/10 หมู่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง ชลบุรี	ขาย	
262	4942	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	3.9045	0	0	3.90	0	0	0.00	3.90	100,000.00	390,450.00	663,765.00	พันเอกศรายุทธ กลิ่นมาหอม	8/10 หมู่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง ชลบุรี	ขาย	
263	4943	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	3.4305	0	0	3.43	0	0	0.00	3.43	100,000.00	343,050.00	583,185.00	พันเอกศรายุทธ กลิ่นมาหอม	8/10 หมู่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง ชลบุรี	ขาย	
264	4944	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	3.6605	0	0	3.66	0	0	0.00	3.66	100,000.00	366,050.00	622,285.00	พันเอกศรายุทธ กลิ่นมาหอม	8/10 หมู่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง ชลบุรี	ขาย	
265	4945	5136 IV 7234-9	คลองถนน	บางเขน	0	0	3.7818	0	0	3.78	0	0	0.00	3.78	100,000.00	378,175.00	642,897.50	พันเอกศรายุทธ กลิ่นมาหอม	8/10 หมู่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง ชลบุรี	ขาย	
266	4989	5136 IV 7234-13	คลองถนน	บางเขน	0	0	15.809	0	0	15.81	0	0	0.00	15.81	100,000.00	1,580,875.00	2,687,487.50	พันเอกศรายุทธ กลิ่นมาหอม	8/10 หมู่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง ชลบุรี	ขาย	
267	4989	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	34.318	0	0	34.32	0	0	0.00	34.32	100,000.00	3,431,800.00	5,834,060.00	พันเอกศรายุทธ กลิ่นมาหอม	8/10 หมู่ 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง ชลบุรี	ขาย	
268	5936	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	5	1	12.4	0	1	7.21	5	0.05	0.19	107.21	60,000.00	6,432,750.00	10,935,675.00	นายศักดิ์ บุญยรักษ์	360 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	ให้	
269	5937	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	4	1	16.4	0	1	14.37	4	0.02	0.03	114.37	60,000.00	6,862,050.00	11,665,485.00	นายศักดิ์ บุญยรักษ์	361 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	ให้	
270	5938	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	53	0	0	23.96	0	0.29	0.04	23.96	66,000.00	1,581,442.50	2,688,452.25	นายพิทักษ์ เป็ลียนผดุง	321/1 หมู่ 6 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
271	5939	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	16.5	0	0	7.92	0	0.085	0.08	7.92	100,000.00	791,700.00	1,345,890.00	นายพิทักษ์ เป็ลียนผดุง	321/1 หมู่ 6 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
272	5940	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	7.18	0	0.088	0.07	7.18	100,000.00	717,775.00	1,220,217.50	นายพิทักษ์ เป็ลียนผดุง	321/1 หมู่ 6 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
273	5941	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	19	0	0	6.32	0	0.125	0.18	6.32	100,000.00	632,425.00	1,075,122.50	นายสันติ ศุกรพันธ์	79/106 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
274	5942	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	6.6355	0	0	6.64	0	0	0.00	6.64	100,000.00	663,550.00	1,128,035.00	นายสันติ ศุกรพันธ์	79/106 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
275	5943	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	25	0	0	7.80	0	0.17	0.20	7.80	100,000.00	779,825.00	1,325,702.50	นพยางยนต์	79/108 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
276	5944	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	3	0	25	0	0	51.76	2	3.73	0.24	51.76	59,000.00	3,054,090.75	5,191,954.28	นายโพนุญธ์ ธนณาคณทร์	253/39 ซอย 80 ถ.ลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	-	
277	5945	5136 IV 7234-14	คูแบง	บางเขน	0	0	6	0	0	15.94	0	-0.098	-0.19	15.94	66,000.00	1,051,759.50	1,787,991.15	นายโพนุญธ์ ธนณาคณทร์	253/39 ซอย 80 ถ.ลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	-	
278	5946	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	15	0	0	6.95	0	0.08	0.05	6.95	100,000.00	694,750.00	1,181,075.00	นายพิศักดิ์ ธรรมศิริ	46 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
279	5947	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	14	0	0	5.56	0	0.083	0.19	5.56	100,000.00	555,575.00	944,477.50	นายพิศักดิ์ ธรรมศิริ	46 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
280	5948	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	14	0	0	6.85	0	0.07	0.15	6.85	100,000.00	684,600.00	1,163,820.00	นายธงชัย สุวัฒน์สุจริตกุล	79/40-42 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
281	5949	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	14	0	0	5.66	0	0.083	0.09	5.66	100,000.00	565,700.00	961,690.00	นายธงชัย สุวัฒน์สุจริตกุล	79/40-42 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
282	5950	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	14	0	0	5.47	0	0.085	0.03	5.47	100,000.00	546,500.00	929,050.00	นายกอบชัย กุ้เกียรติศักดิ์	79/36 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
283	5951	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	14	0	0	5.44	0	0.085	0.06	5.44	100,000.00	544,300.00	925,310.00	นายกอบชัย กุ้เกียรติศักดิ์	79/36 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
284	5952	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	4.95	0	0.11	0.05	4.95	100,000.00	494,700.00	840,990.00	นายรัฐพล สมบัติดา	171/30 หมู่ 2 แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ	ให้	
285	5953	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	11	0	0	1.84	0	0.09	0.16	1.84	100,000.00	184,400.00	313,480.00	นางสาวจินดา ศรีโกวิท	116 แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก กรุงเทพฯ	ขาย	
286	5954	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	16	0	0	5.81	0	0.1	0.19	5.81	100,000.00	581,475.00	988,507.50	นางสาวจินดา ศรีโกวิท	117 แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก กรุงเทพฯ	ขาย	
287	5955	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	15	0	0	6.10	0	0.088	0.15	6.10	100,000.00	609,800.00	1,036,660.00	นางสาวจินดา ศรีโกวิท	118 แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก กรุงเทพฯ	ขาย	
288	5956	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	21.7	0	0	6.40	0	0.153	0.05	6.40	100,000.00	640,425.00	1,088,722.50	นายธงชัย สุวัฒน์สุจริตกุล	79/40-42 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
289	5957	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	22.7	0	0	5.33	0	0.173	0.12	5.33	100,000.00	533,375.00	906,737.50	นายธงชัย สุวัฒน์สุจริตกุล	79/40-42 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
290	5958	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	23.7	0	0	6.02	0	0.175	0.18	6.02	100,000.00	601,725.00	1,022,932.50	นายธงชัย สุวัฒน์สุจริตกุล	79/40-42 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
291	5959	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	25.8	0	0	6.24	0	0.195	0.06	6.24	100,000.00	624,275.00	1,061,267.50	นางอาทิตย์ คงวิทยาพานิช	79/52 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
292	5960	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	27.8	0	0	5.84	0	0.218	0.21	5.84	100,000.00	584,450.00	993,565.00	นางสาววิบูลย์ ศิริสุดา	79/47 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
293	5961	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	28.8	0	0	5.42	0	0.233	0.13	5.42	100,000.00	542,025.00	921,442.50	นางสาววิบูลย์ ศิริสุดา	79/47 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
294	5962	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	31	0	0	6.00	0	0.25	0.00	6.00	100,000.00	599,650.00	1,019,405.00	นายสมเกียรติ ศิริสุดา	3082/9 ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	ขาย	
295	5963	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	31	0	0	6.42	0	0.245	0.08	6.42	100,000.00	641,550.00	1,090,635.00	นางนงนุช ศิริสุดา	79/47 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
296	5964	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	32	0	0	6.35	0	0.255	0.15	6.35	100,000.00	635,175.00	1,079,797.50	นางนงนุช ศิริสุดา	79/47 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
297	5965	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	31.9	0	0	5.75	0	0.26	0.15	5.75	100,000.00	575,250.00	977,925.00	นางจินดา ศิริบุญย์	79/49 หมู่ 7 ซอยพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
298	5966	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	32	0	0	5.96	0	0.26	0.05	5.96	100,000.00	595,500.00	1,012,350.00	นางวาทาศเอกวิสุทธิ ศิริบุญย์	79/49 หมู่ 7 ซอยพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
299	5967	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	33	0	0	5.58	0	0.273	0.17	5.58	100,000.00	557,975.00	948,557.50	นายเจริญ คงวิทยาพานิช	79/51 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	

ตารางที่ จ-1 (ต่อ)
รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ

ลำดับที่	เลขที่ดิน UTM	รวางที่ดิน UTM	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่โดนเวนคืน	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
					ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา								
300	5968	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	33	0	0	5.82	0	0.27	0.18	5.82	100,000.00	582,325.00	989,952.50	นายเจริญ คงวิทยพานิช	79/51 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
301	5969	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	25	0	0	6.56	0	0.183	0.19	6.56	100,000.00	655,900.00	1,115,030.00	นายเจริญ คงวิทยพานิช	79/51 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
302	5970	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	19	0	0	5.71	0	0.133	0.04	5.71	100,000.00	570,550.00	969,935.00	นายเจริญ คงวิทยพานิช	79/51 หมู่ 7 แขวงคลองถนน เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
303	5971	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	25	0	0	13.18	0	0.118	0.07	13.18	66,000.00	869,748.00	1,478,571.60	นายพนิน รุ่งรยทรัพย์	147/1-3 หมู่ 8 ตำบลเมืองเก่า อำเภอภินทรบุรี ปราจีนบุรี	ขาย	
304	5972	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	1	51	0	0	13.28	0	1.375	0.22	13.28	50,000.00	663,925.00	1,128,672.50	นางมลวิทย์ เรืองปัญญาพจน์	357 ถ.สีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ	แบ่งแยกในนามเดิม	
305	5973	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	27	0	0	10.43	0	0.165	0.07	10.43	100,000.00	1,043,150.00	1,773,355.00	นายพนิน รุ่งรยทรัพย์	147/1-3 หมู่ 8 ตำบลเมืองเก่า อำเภอภินทรบุรี ปราจีนบุรี	ขาย	
306	6379	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	13.551	0	0	13.55	0	0	0.00	13.55	100,000.00	1,355,050.00	2,303,585.00	นายพนิน รุ่งรยทรัพย์	147/1-3 หมู่ 8 ตำบลเมืองเก่า อำเภอภินทรบุรี ปราจีนบุรี	ขาย	
307	5974	5136 IV 7234-14	คลองถนน	บางเขน	0	0	21.7	0	0	7.16	0	0.145	0.04	7.16	100,000.00	715,525.00	1,216,392.50	พันจ่าอากาศเอกสว่าง ทองแท้แท้	79/28 หมู่ 7 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	โอนมรดก	
308	6091	5136 IV 7234-14	กูบแดง	บางเขน	0	0	5.1	0	0	4.17	0	0.008	0.18	4.17	90,000.00	374,962.50	637,436.25	นายชู่ทอง ศรีสุวรรณ	หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ให้	
309	6092	5136 IV 7234-14	กูบแดง	บางเขน	0	0	35.8	0	0	3.29	0	0.325	0.01	3.29	90,000.00	296,482.50	504,020.25	นางมมล เจนวิบูลกิจ	44/18-19 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	แบ่งแยกในนามเดิม	
310	6379	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	5.1248	0	0	5.12	0	0	0.00	5.12	90,000.00	461,227.50	784,086.75	นางมมล เจนวิบูลกิจ	44/18-19 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	แบ่งแยกในนามเดิม	
311	6380	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	13	0	0	3.44	0	0.095	0.06	3.44	90,000.00	309,262.50	525,746.25	นางสาวหรรษา เสริมศรี	2 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ให้	
312	6381	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	14	0	0	3.04	0	0.108	0.21	3.04	90,000.00	273,600.00	465,120.00	นางสาวหรรษา เสริมศรี	2 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ให้	
313	6382	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	14	0	0	2.66	0	0.113	0.09	2.66	90,000.00	239,760.00	407,592.00	นางสุธี สุจิตพงศ์	119 หมู่ 4 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ให้	
314	6383	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	14	0	0	2.67	0	0.113	0.08	2.67	90,000.00	240,187.50	408,318.75	นางสาวนิภา เสริมศรี	42/1 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ให้	
315	6384	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	14	0	0	2.34	0	0.115	0.16	2.34	90,000.00	211,027.50	358,746.75	นางอัมพร ยิ่งปรางค์	-	ขาย	
316	6385	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	15	0	0	1.80	0	0.13	0.20	1.80	90,000.00	161,640.00	274,788.00	นางสาวสุดา เสริมศรี	2 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ให้	
317	6379	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	3	8	0	0	2.08	0	3.058	0.17	2.08	60,000.00	124,725.00	212,032.50	นางสาวหรรษา เสริมศรี	2 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ให้	
318	6386	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	14	0	0	2.13	0	0.118	0.12	2.13	90,000.00	191,925.00	326,272.50	นางประทวน นาคานาคา	42/7 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
319	6387	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	14	0	0	2.09	0	0.118	0.16	2.09	90,000.00	188,167.50	319,884.75	นายจิตรีประสงค์ สังขศิริ	-	ขาย	
320	6388	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	14	0	0	2.31	0	0.115	0.19	2.31	90,000.00	207,787.50	353,238.75	นางรานี มานิตย์กุล	-	ให้	
321	6389	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	2	2	0	0	0	56.59	2	1.433	0.16	56.59	67,000.00	3,791,396.00	6,445,373.20	การคลัง	-	-	
322	620	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	26.074	0	0	26.07	0	0	0.00	26.07	90,000.00	2,346,660.00	3,989,322.00	การคลัง	-	-	
323	6388	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	4.453	0	0	4.45	0	0	0.00	4.45	90,000.00	400,770.00	681,309.00	การคลัง	-	-	
324	6389	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	0.9738	0	0	0.97	0	0	0.00	0.97	90,000.00	87,637.50	148,983.75	การคลัง	-	-	
325	620	5136 IV 7234-15	กูบแดง	บางเขน	0	0	15.454	0	0	15.45	0	0	0.00	15.45	90,000.00	1,390,815.00	2,364,385.50	การคลัง	-	-	
326	6389	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	3.5763	0	0	3.58	0	0	0.00	3.58	90,000.00	321,862.50	547,166.25	การคลัง	-	-	
327	620	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	56	0	0	24.84	0	0.31	0.16	24.84	90,000.00	2,235,262.50	3,799,946.25	นายอภิชาติ นันทเทิม	463 ซอยลาดพร้าว 15 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	ขาย	
328	621	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	16.02	0	0.038	0.23	16.02	90,000.00	1,442,002.50	2,451,404.25	นางสาวกนกวรรณ บุญคำ	43/1004 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
329	622	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	13.97	0	0.06	0.03	13.97	90,000.00	1,256,985.00	2,136,874.50	นายบุญชัย เหล่าชำนาญานิช	79/4 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
330	623	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	15.45	0	0.045	0.05	15.45	90,000.00	1,390,815.00	2,364,385.50	นายบุญชัย เหล่าชำนาญานิช	79/4 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
331	624	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	15.92	0	0.04	0.08	15.92	90,000.00	1,432,732.50	2,435,645.25	นายวิระ แสงสุริยาภรณ์	43/1005 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
332	625	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	13.12	0	0.068	0.13	13.12	90,000.00	1,181,115.00	2,007,895.50	นางอัมพร ใจมุ่งเมืองกิจ	878 แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ	ขาย	
333	626	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	16.17	0	0.038	0.08	16.17	90,000.00	1,455,075.00	2,473,627.50	นายศุภศิษฐ์ ศุกรชีวา	34/54 หมู่ 10 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ	ขาย	
334	627	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	14.87	0	0.05	0.13	14.87	90,000.00	1,338,367.50	2,275,224.75	นางอนงค์พรพรรณ จิตยานนท์	43/797 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
335	628	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	15.04	0	0.048	0.21	15.04	90,000.00	1,353,825.00	2,301,502.50	นางลลธ พัทธบุรพากุล	43/1009 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ลงชื่อคู่สมรส	
336	629	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	15.55	0	0.043	0.20	15.55	90,000.00	1,399,117.50	2,378,499.75	มหาวิทยาลัยเอ็ก	43/1111 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
337	630	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	12.78	0	0.07	0.22	12.78	90,000.00	1,149,997.50	1,954,995.75	มหาวิทยาลัยเอ็ก	43/1111 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
338	631	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	14.43	0	0.055	0.07	14.43	90,000.00	1,298,362.50	2,207,216.25	มหาวิทยาลัยเอ็ก	43/1111 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10221	ขาย	
339	632	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	14.52	0	0.053	0.23	14.52	90,000.00	1,307,160.00	2,222,172.00	มหาวิทยาลัยเอ็ก	43/1111 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10222	ขาย	
340	633	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	13.95	0	0.06	0.05	13.95	90,000.00	1,255,792.50	2,134,847.25	นายวิชัย สุภาพ	3/2 ถ.อุดมกรรณ แขวงวังบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร กรุงเทพฯ	ขาย	
341	634	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	15.68	0	0.043	0.07	15.68	90,000.00	1,411,312.50	2,399,231.25	ซีที ลิ่งค์	1/193 แขวงบางพลัด เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ	ขาย	
342	635	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	14.29	0	0.055	0.21	14.29	90,000.00	1,286,190.00	2,186,523.00	นางสาวธิดา ชัยสุนทรโยธิน	95/169 หมู่ 5 ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด นนทบุรี	ให้	
343	636	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	15.41	0	0.045	0.09	15.41	90,000.00	1,386,832.50	2,357,615.25	คอนสเกิลฟ์เซอร์วิส	43/1020 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
344	637	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	13.03	0	0.068	0.22	13.03	90,000.00	1,172,700.00	1,993,590.00	คอนสเกิลฟ์เซอร์วิส	43/1020 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
345	638	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	13.94	0	0.06	0.06	13.94	90,000.00	1,254,825.00	2,133,202.50	นายดำรงค์ ชื่อพงษา	43/1020 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
346	639	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	15.49	0	0.045	0.01	15.49	90,000.00	1,394,122.50	2,370,008.25	นายดำรงค์ ชื่อพงษา	43/1020 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
347	640	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	0	50	0	0	30.22	0	0.198	0.03	30.22	90,000.00	2,719,822.50	4,623,698.25	นายบุญฤทธิ์ แจ่มเจริญ	14 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ	ให้	
348	641	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	1	4	0	0	54.70	0	0.493	0.05	54.70	90,000.00	4,922,887.50	8,368,908.75	นายมานะ วิจิตเกษมกิจ	161-163 ถ.สุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ	ขาย	
349	642	5136 IV 7232-3	กูบแดง	บางเขน	0	2	5	0	0	38.00	0	1.67	0.00	38.00	90,000.00	3,419,752.50	5,813,579.25	นายมานะ วิจิตเกษมกิจ	161-163 ถ.สุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ	ขาย	

ตารางที่ จ-1 (ต่อ)
 รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบบขนส่งมวลขนฯ

ลำดับที่	เลขที่ดิน UTM	ระวางที่ดิน UTM	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่โดนเวนคืน	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
					ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา								
350	643	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	42.368	0	0	42.37	0	0	0.00	42.37	90,000.00	3,813,097.50	6,482,265.75	นางสาววงศ์จันทร์ วงศ์สมุทร	124/193 หมู่ 4 ตำบลลาดชะวับ อำเภอเมือง นนทบุรี	ให้	
351	644	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	12.365	0	0	12.37	0	0	0.00	12.37	90,000.00	1,112,872.50	1,891,883.25	นางสาววงศ์จันทร์ วงศ์สมุทร	124/193 หมู่ 4 ตำบลลาดชะวับ อำเภอเมือง นนทบุรี	ให้	
352	645	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	2.7405	0	0	2.74	0	0	0.00	2.74	90,000.00	246,645.00	419,296.50	นางสาววงศ์จันทร์ วงศ์สมุทร	124/193 หมู่ 4 ตำบลลาดชะวับ อำเภอเมือง นนทบุรี	ให้	
353	646	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.73	0	0.173	0.02	2.73	90,000.00	245,835.00	417,919.50	นายยงยศ วิวัฒน์ศักดิ์พล	502 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	ขาย	
354	647	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.80	0	0.17	0.20	2.80	90,000.00	252,000.00	428,400.00	นางสาวสุธิญา วิวัฒน์ศักดิ์พล	502 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	ขาย	
355	648	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.63	0	0.173	0.12	2.63	90,000.00	236,520.00	402,084.00	นายประสิทธิ์ วิวัฒน์ศักดิ์พล	502 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	ขาย	
356	649	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.54	0	0.173	0.21	2.54	90,000.00	228,982.50	389,270.25	นายสุภาพ ยิ่งตระกูล	110/28 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
357	650	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.83	0	0.17	0.17	2.83	90,000.00	255,105.00	433,678.50	นายสุภาพ ยิ่งตระกูล	110/28 หมู่ 7 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
358	651	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.87	0	0.17	0.13	2.87	90,000.00	258,030.00	438,651.00	นางยุพิน หวังวิทยากุล	462 ซอยลาดพร้าว 94 แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	ขาย	
359	652	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.09	0	0.178	0.16	2.09	90,000.00	188,190.00	319,923.00	มหาวิทยาลัยเอริก	43/1111 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพ 10220	ขาย	
360	653	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.47	0	0.175	0.03	2.47	90,000.00	221,895.00	377,221.50	นายคมกฤษ ผู้กฤตยาคามิ	68/21 หมู่ 4 แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ	ขาย	
361	654	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.63	0	0.173	0.12	2.63	90,000.00	236,340.00	401,778.00	นางบุญอุติศา ผู้กฤตยาคามิ	43/1031 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	ขาย	
362	655	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.43	0	0.175	0.07	2.43	90,000.00	218,925.00	372,172.50	นางวรรณพร ชุมแกงวาปี	80/42 หมู่ 8 แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ	ขาย	
363	656	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	2.1418	0	0	2.14	0	0	0.00	2.14	90,000.00	192,757.50	327,687.75	นางวรรณพร ชุมแกงวาปี	80/42 หมู่ 8 แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ	ขาย	
364	657	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.41	0	0.175	0.09	2.41	90,000.00	216,495.00	368,041.50	นางพัชรี บุญสุเลิศศรีตัน	127/17 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	ขาย	
365	658	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	6	0	0	0	0	10.63	5	3.893	0.12	10.63	44,000.00	467,907.00	795,441.90	มหาวิทยาลัยเอริก	43/1111 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	ขาย	
366	681	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	3.13	0	0.168	0.12	3.13	90,000.00	281,272.50	478,163.25	ศรีเอเซียกรุงเทพรวมกิจ	211/4 ถ.เย็นยาศาส แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120	ขาย	
367	682	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.56	0	0.173	0.19	2.56	90,000.00	230,400.00	391,680.00	ศรีเอเซียกรุงเทพรวมกิจ	211/4 ถ.เย็นยาศาส แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120	ขาย	
368	683	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	20	0	0	2.75	0	0.173	0.00	2.75	90,000.00	247,410.00	420,597.00	ศรีเอเซียกรุงเทพรวมกิจ	311/4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	ขาย	
369	684	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	0	0	50.4	0	0	8.66	0	0.415	0.24	8.66	90,000.00	779,265.00	1,324,750.50	เอเซียกรุงเทพรวมกิจ	43/18 ซอย 84 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	ขาย	
370	685	5136 IV 7232-3	ภูบแดง	บางเขน	10	1	80	0	0	3.33	10	1.765	0.17	3.33	48,000.00	159,636.00	271,381.20	นางวรรณิ์ ชื่นประดิษฐ์	304 ซอยอินทรีพิทักษ์ แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กรุงเทพฯ	โอนมรดก	
371	4192	5136 IV 7432-11	ภูบแดง	บางเขน	0	0	0.0875	0	0	0.09	0	0	0.00	0.09	70,000.00	6,125.00	10,412.50	นางวรรณิ์ ชื่นประดิษฐ์	305 ซอยอินทรีพิทักษ์ แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กรุงเทพฯ	โอนมรดก	
372	4154	5136 IV 7432-11	ภูบแดง	บางเขน	0	0	6.0158	0	0	6.02	0	0	0.00	6.02	70,000.00	421,102.50	715,874.25	นางวรรณิ์ ชื่นประดิษฐ์	306 ซอยอินทรีพิทักษ์ แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กรุงเทพฯ	โอนมรดก	
373	4155	5136 IV 7432-11	ภูบแดง	บางเขน	0	0	5.2405	0	0	5.24	0	0	0.00	5.24	70,000.00	366,835.00	623,619.50	นางวรรณิ์ ชื่นประดิษฐ์	307 ซอยอินทรีพิทักษ์ แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กรุงเทพฯ	โอนมรดก	
374	6968	5136 IV 7830-16	คลองกุ่ม	บางกะปิ	15	2	85.4	0	0	3.51	15	2.818	0.14	3.51	59,000.00	207,296.50	352,404.05	นางเฉลิม กิจดำรงชัย	48/2 ม.9 แขวงจรเข้บัว เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240	แบ่งหักที่สาธารณประโยชน์	
375		5136 IV 7830-16	คลองกุ่ม	บางกะปิ	0	0	7.6948	0	0	7.69	0	0	0.00	7.69	55,000.00	423,211.25	719,459.13	นางเฉลิม กิจดำรงชัย	48/2 ม.9 แขวงจรเข้บัว เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10241	แบ่งหักที่สาธารณประโยชน์	
376		5136 IV 7830-16	คลองกุ่ม	บางกะปิ	0	0	15.301	0	0	15.30	0	0	0.00	15.30	55,000.00	841,527.50	1,430,596.75	นางเฉลิม กิจดำรงชัย	48/2 ม.9 แขวงจรเข้บัว เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10242	แบ่งหักที่สาธารณประโยชน์	
377	3319	5136 IV 8028-12	คันนายาว	บางกะปิ	0	1	69	0	0	14.70	0	1.543	0.05	14.70	55,000.00	808,293.75	1,374,099.38	1. พันตำรวจตรีโพธิ์ วุฒิปิยนันทานนท์	79/7 ม.3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	แบ่งขาย	
																		2. นายสุทธิพงษ์ วุฒิปิยนันทานนท์	79/7 ม.3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		
																		3. น.ส.กระนิภา วุฒิปิยนันทานนท์	79/7 ม.3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		
378	3292	5136 IV 8028-12	คันนายาว	บางกะปิ	2	0	27.1	0	0	18.51	2	0.085	0.09	18.51	56,000.00	1,036,490.00	1,762,033.00	สยามรีเทล ดีเวลลอปเม้นท์	38 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500	ขาย	
379	4074	5136 IV 8028-12	คันนายาว	บางกะปิ	10	2	41	0	0	8.10	10	2.328	0.15	8.10	45,000.00	364,275.00	619,267.50	สยามรีเทล ดีเวลลอปเม้นท์	38 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500	ขาย	
380	675	5136 IV 8226-2	คันนายาว	บางกะปิ	11	1	40	0	0	10.65	11	1.293	0.10	10.65	55,000.00	585,695.00	995,681.50	1. น.ส.อุทุม นิยมวานิช	40 ซ.กล้วยน้ำไท แขวงพระโขนง เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260	ขายผ่า	
																		2. น.ส.เรียม นิยมวานิช	40 ซ.กล้วยน้ำไท แขวงพระโขนง เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260		
																		3. น.ส.ธัมรา นิยมวานิช	40 ซ.กล้วยน้ำไท แขวงพระโขนง เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260		
381	676	5136 IV 8226-2	คันนายาว	บางกะปิ	0	0	4.3173	0	0	4.32	0	0	0.00	4.32	55,000.00	237,448.75	403,662.88	สยามรีเทล ดีเวลลอปเม้นท์	38 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500	ขาย	
382	1628	5136 IV 8426-7	บางชัน	มีนบุรี	3	3	40	0	0	1.00	3	3.39	0.00	1.00	28,000.00	28,000.00	47,600.00	1. นางนงพรรณ จายนียโยธิน	1515/14 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ	โอนมรดก	
																		2. นางสาวศลิ จายนียโยธิน	15/5 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ		
																		3. นายศิษย์ จายนียโยธิน	15/5 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ		
383	2627	5136 IV 8426-7	บางชัน	มีนบุรี	0	0	4.5	0	0	4.50	0	0	0.00	4.50	55,000.00	247,500.00	420,750.00	3. นายศิษย์ จายนียโยธิน	15/5 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ		
384	1984	5136 IV 8426-8	บางชัน	มีนบุรี	0	3	64	0	0	80.87	0	2.83	0.13	80.87	33,000.00	2,668,726.50	4,536,835.05	1. นางวรรณภา จันทร์ธี้องเพ็ญ	301 แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ	ผู้จัดการมรดก	
																		2. นางเทวี ฉายะวรรณิ์	302 แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ		
385	2869	5136 IV 8426-8	มีนบุรี	มีนบุรี	1	1	0	0	0	97.58	1	0.023	0.17	97.58	4,300.00	419,613.35	713,342.70				
386	1986	5136 IV 8426-8	บางชัน	มีนบุรี	5	1	52	0	0	72.29	5	0.795	0.21	72.29	33,000.00	2,385,471.00	4,055,300.70	ชัยมงคลมอยเคอร์	418/7 ถนนเอกมัย แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	แบ่งหักที่สาธารณประโยชน์	
																				(มีคำขอแบ่ง)	
387	1951	5136 IV 8426-8	บางชัน	มีนบุรี	0	0	29	0	0	3.66	0	0.253	0.09	3.66	52,000.00	190,112.00	323,190.40				
388	1952	5136 IV 8426-8	บางชัน	มีนบุรี	0	0	27	0	0	14.51	0	0.123	0.24	14.51	52,000.00	754,572.00	1,282,272.40	1. นายเชษฐดนัย รั้งคะภูติ	311/6 ถนนรามอินทรา แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ขาย	
																		2. นางจิรายา รั้งคะภูติ	79/6 หมู่ 3 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ		
389	1567	5136 IV 8426-8	บางชัน	มีนบุรี	0	0	0.52	0	0	0.52	0	0	0.00	0.52	55,000.00	28,710.00	48,807.00	นายมนัส ศรีทองพร	160/376 หมู่ 9 ถนนรามอินทรา แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ให้	
390	1568	5136 IV 8426-8	บางชัน	มีนบุรี	0	0	0.81	0	0	0.81	0	0	0.00	0.81	55,000.00	44,330.00	75,361.00	นายมนัส ศรีทองพร	160/376 หมู่ 9 ถนนรามอินทรา แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ให้	

ตารางที่ จ-1 (ต่อ)

รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวระบขนส่งมวลขนฯ

ลำดับที่	เลขที่ดิน UTM	ระวางที่ดิน UTM	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่ดินเวนคืน	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
					ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา								
391	1569	5136 IV 8426-8	บางขัน	มีนบุรี	0	0	0.93	0	0	0.93	0	0	0.00	0.93	55,000.00	50,916.25	86,557.63	นายมนัส ศรีทองพร	160/376 หมู่ 9 ถนนรามอินทรา แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ให้	
392	1626	5136 IV 8426-8	บางขัน	มีนบุรี	0	0	1	0	0	1.00	0	0	0.00	1.00	55,000.00	55,000.00	93,500.00	นายมนัส ศรีทองพร	160/376 หมู่ 9 ถนนรามอินทรา แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ให้	
393	2030	5136 IV 8426-8	บางขัน	มีนบุรี	0	1	30	0	0	4.50	0	1.255	0.00	4.50	55,000.00	247,500.00	420,750.00	นายมนัส ศรีทองพร	160/376 หมู่ 9 ถนนรามอินทรา แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ให้	
394	3026	5136 IV 8426-9	มีนบุรี	มีนบุรี	0	0	72	0	0	14.38	0	0.575	0.12	14.38	55,000.00	791,010.00	1,344,717.00	นายเกษม หลังสัน	10 ซอยหม่อมเจ้าสง่าอุทิศบุรี 2 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ให้	
395	875	5136 IV 8426-9	มีนบุรี	มีนบุรี	0	0	26.243	0	0	26.24	0	0	0.00	26.24	55,000.00	1,443,378.75	2,453,743.88	นายเกษม หลังสัน	11 ซอยหม่อมเจ้าสง่าอุทิศบุรี 2 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ให้	
396	876	5136 IV 8426-9	มีนบุรี	มีนบุรี	0	0	30.712	0	0	30.71	0	0	0.00	30.71	55,000.00	1,689,160.00	2,871,572.00	นายเกษม หลังสัน	12 ซอยหม่อมเจ้าสง่าอุทิศบุรี 2 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ให้	
397	1239	5136 IV 8626-7	แสนแสบ	แสนแสบ	6	3	82	0	3	21.76	6	0.6	0.24	321.76	19,000.00	6,113,421.00	10,392,815.70	พันเอกเฉลิมศักดิ์ วรกิจโศภพร	623/1 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
398	1523	5136 IV 8626-7	แสนแสบ	แสนแสบ	0	2	0.9635	0	2	0.96	0	0	0.00	200.96	24,700.00	4,963,798.45	8,438,457.37	พันเอกเฉลิมศักดิ์ วรกิจโศภพร	623/1 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
399	2732	5136 IV 8626-7	บางขัน	มีนบุรี	7	1	55	0	1	62.92	6	3.92	0.08	162.92	24,700.00	4,024,006.68	6,840,811.35	1. นายพนพร วิฑูรชาติ	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	แบ่งกรรมสิทธิ์รวม	
																		2. นายชาติรี วิฑูรชาติ	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ		
																		3. นายกำธร วิฑูรชาติ	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ		
																		4. นายเกียรติ วิฑูรชาติ	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ		
																		5. นายเกษม วิฑูรชาติ	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ		
																		6. นายปรียานุชร วิฑูรชาติ	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ		
																		7. นายวงศ์ไฉ วิฑูรชาติ	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ		
																		8. นางสาวสมพร วิฑูรชาติ	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ		
																		9. นายครรรชิต วิฑูรชาติ	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ		
																		10. นางพรสุดา วาดเขียน	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ		
																		11. นางนิสสาร เทวกุล ณ อยุธยา	59/40 ซอยอารี แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ		
400	2730	5136 IV 8626-7	บางขัน	มีนบุรี	0	0	60	0	0	23.00	0	0.368	0.25	23.00	24,700.00	568,198.80	965,937.96	วิฑูรสหกิจ	521 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ขาย	
401	3729	5136 IV 8626-7	บางขัน	มีนบุรี	0	0	10.695	0	0	10.70	0	0	0.00	10.70	24,700.00	264,172.68	449,093.55	วิฑูรสหกิจ	522 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ขาย	
402	1239	5136 IV 8626-8	บางขัน	มีนบุรี	1	1	57.547	1	1	57.55	0	0	0.00	557.55	43,000.00	23,974,531.75	40,756,703.98	วิฑูรสหกิจ	523 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ขาย	

ตารางที่ จ-2 (ต่อ)

รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรบริเวณทางแยกสนามบินน้ำ

[illegible]

ตารางที่ จ-2 (ต่อ

รายละเอียดที่ดินที่ถกเวนคืนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรบริเวณทางแยกสนามบินนี้

[illegible]

ตารางที่ จ-2 (ต่อ

รายละเอียดที่ดินที่ถกเวนคืนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรบริเวณทางแยกสนามบินน้ำ

[illegible]

ตารางที่ จ-2 (ต่อ

รายละเอียดที่ดินที่ถกเวนคืนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรบริเวณทางแยกสนามบินน้ำ

[illegible]

ตารางที่ จ-2 (ต่อ

รายละเอียดที่ดินที่ถกเวนคืนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรบริเวณทางแยกสนามบินน้ำ

[illegible]

รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรบริเวณทางแยกสนามบินน้ำ

[illegible]

ตารางที่ จ-3

รายละเอียดที่ดินที่ถูกเวนคืนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรบริเวณทางแยกร่มเกล้า

ลำดับที่	เลขที่ดิน	ระวางที่ดิน	แขวง	เขต	เนื้อที่ทั้งหมด			เนื้อที่ทั้งหมด	เนื้อที่ที่ถูก	เนื้อที่ที่ถูกเวนคืน			เนื้อที่คงเหลือ			ตร.วา ที่โดนเวนคืน	เนื้อที่คงเหลือ	ราคาประมาณการเวนคืน บาท / ตารางวา	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท)	ราคาค่าเวนคืนที่ดิน (บาท) + 70%	ชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์	ที่อยู่	การได้มา	หมายเหตุ
	UTM	UTM			ไร่	งาน	ตร.วา	(ตร.ม.)	เวนคืน (ตร.ม.)	ไร่	งาน	ตร.วา	ไร่	งาน	ตร.วา		(ตร.ม.)							
731	1522	5136 IV 8626-11	แสนแสบ	แสนแสบ	22	1	91	35964.000	6504.695	4	0	26.17	18	1.6475	0.08	1,626.17	29459.305	15,000.00	24,392,606.25	41,467,430.63	1. นางโชติมา สร้อยสนธิ	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
																				2. นายชวลิต บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
																				3. นายชัชวาลย์ บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
																				4. นายวิโรจน์ บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
																				5. นายชุมพล บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
																				6. นายชิษณุ บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
																				7. นางสาววัชรกมล บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
732	1522	5136 IV 8626-12	แสนแสบ	แสนแสบ	6	0	3.91775	9615.671	9615.671	6	0	3.92	0	0	0.00	2,403.92	0.000	15,000.00	36,058,766.25	61,299,902.63	วิพุธสหกิจ	523 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	ขาย	
733	1523	5136 IV 8626-12	แสนแสบ	แสนแสบ	33	1	34	53336.000	32877.501	20	2	19.38	12	3.145	0.12	8,219.38	20458.499	15,000.00	123,290,628.75	209,594,068.88	1. นางโชติมา สร้อยสนธิ	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
																				2. นายชวลิต บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
																				3. นายชัชวาลย์ บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
																				4. นายวิโรจน์ บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
																				5. นายชุมพล บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
																				6. นายชิษณุ บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
																				7. นางสาววัชรกมล บัณฑิต	6 หมู่ 8 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ			
734	1524	5136 IV 8626-12	แสนแสบ	แสนแสบ	1	3	90.5	3162.000	2970.64	1	3	42.66	0	0.4775	0.09	742.66	191.360	12,000.00	8,911,920.00	15,150,264.00	พันเอกเฉลิมศักดิ์ วรกิจไพฑาร	623/1 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
735	1525	5136 IV 8626-12	แสนแสบ	แสนแสบ	2	1	44	3776.000	3755.598	2	1	38.90	0	0.05	0.10	938.90	20.402	12,000.00	11,266,794.00	19,153,549.80	พันเอกเฉลิมศักดิ์ วรกิจไพฑาร	623/1 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	แบ่งแยกในนามเดิม	
736	1526	5136 IV 8626-12	แสนแสบ	แสนแสบ	5	0	94	8376.000	7494.297	4	2	73.57	0	2.2025	0.18	1,873.57	881.703	12,000.00	22,482,891.00	38,220,914.70	พันเอกเฉลิมศักดิ์ วรกิจไพฑาร	623/1 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	ขาย	
737	1527	5136 IV 8626-12	แสนแสบ	แสนแสบ	1	2	81	2724.000	3670.316	2	1	17.58	0	-2.365	-0.08	917.58	-946.316	6,000.00	5,505,474.00	9,359,305.80	พันเอกเฉลิมศักดิ์ วรกิจไพฑาร	623/1 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
738	1528	5136 IV 8626-12	แสนแสบ	แสนแสบ	1	0	46	1784.000	3084.177	1	3	71.04	0	-3.25	-0.04	771.04	-1300.177	12,000.00	9,252,531.00	15,729,302.70	พันเอกเฉลิมศักดิ์ วรกิจไพฑาร	623/1 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	แบ่งขาย	
739	1529	5136 IV 8626-12	แสนแสบ	แสนแสบ	2	1	88	3952.000	3234.802	2	0	8.70	0	1.7925	0.05	808.70	717.198	12,000.00	9,704,406.00	16,497,490.20	พันเอกเฉลิมศักดิ์ วรกิจไพฑาร	623/1 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	แบ่งแยกในนามเดิม	
740	1530	5136 IV 8626-12	แสนแสบ	แสนแสบ	5	1	97	8788.000	6496.58	4	0	24.15	1	1.7275	0.11	1,624.15	2291.420	12,000.00	19,489,740.00	33,132,558.00	พันเอกเฉลิมศักดิ์ วรกิจไพฑาร	623/1 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	ขาย	
741	1239	5136 IV 8626-12	แสนแสบ	แสนแสบ	0	0	14.29	57.172	57.172	0	0	14.29	0	0	0.00	14.29	0.000	12,000.00	171,516.00	291,577.20	พันเอกเฉลิมศักดิ์ วรกิจไพฑาร	623/1 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	ขาย	

ภาคผนวก จ

ระเบียบข้อปฏิบัติในการควบคุม
ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่าง ๆ

ภาคผนวก จ

ระเบียบข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่าง ๆ

มติคณะกรรมการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครและชุมชนในประเทศไทยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการคมนาคมและมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจร เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2531 “เรื่องแนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม” เป็นมาตรการในการควบคุมป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาผู้รับจ้างฯ จะต้องปฏิบัติตามลำดับดังนี้

- 1) ระเบียบข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่าง ๆ ของคณะกรรมการแก้ไขมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครและชุมชนในประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครและชุมชนในประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ 2/2540 เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2540 ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมัคร สุนทรเวช) เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบกับระเบียบข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่าง ๆ โดยระเบียบข้อปฏิบัติดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่ดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างอาคาร ถนน และระบบสาธารณูปโภค รวมทั้งการบรรทุกและขนส่งวัสดุ ก่อสร้างต่าง ๆ ได้ยึดถือและนำไปใช้ปฏิบัติเพื่อควบคุมการเกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปในอากาศ

ระเบียบข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

- ก) การควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคาร
- ข) การควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภค
- ค) การควบคุมฝุ่นละอองจากการบรรทุกและขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ

การพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนฯ ในส่วนของระเบียบข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องมี 2 ประเภท คือ ประเภทแรก : การควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างถนนและสาธารณูปโภค ประเภทที่สอง คือ การควบคุมฝุ่นละอองจากการบรรทุกและขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

สรุประเบียบข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภค

- ข้อ (1) การควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภค ให้รวมกิจกรรมเกี่ยวกับการก่อสร้างที่เกิดขึ้นบนถนนทั้งหมด การขุดเจาะถนนเพื่อทำระบบสาธารณูปโภค ซึ่งรวมการกองวัสดุ การเปิดหน้าดิน การผสมวัสดุ เช่น คอนกรีต
- ข้อ (2) การก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาถนน หรือระบบสาธารณูปโภคทุกประเภท ให้ถือเป็นกิจกรรมที่อยู่ภายใต้การควบคุมฝุ่น ตามระเบียบข้อปฏิบัติ
- ข้อ (3) เจ้าของกิจการหรือผู้ว่าจ้างต้องกำหนดให้ผู้ออกแบบและผู้รับเหมา เสนอมาตรการควบคุมป้องกันแก้ไขปัญหามลพิษจากการก่อสร้าง และถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาในการว่าจ้าง

- ข้อ (4) ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จักต้องควบคุมดูแลมิให้มีฝุ่นละอองออกไปนอกบริเวณพื้นที่ ซึ่งเป็นขอบเขต (Right of Way) ของกิจกรรมที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง โดยมีแนวทางในการปฏิบัติขั้นต่าดังนี้
- (4.1) จัดทำรั้วที่รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง ให้มีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร ตลอดแนวการก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้มีฝุ่นดิน ทราयरกระจายออกมานอกบริเวณเขต การก่อสร้างสำหรับพื้นที่ซึ่งอยู่ใกล้เขตชุมชน
 - (4.2) จัดให้มีสิ่งรองรับวัสดุ ซึ่งอาจตกหล่นจากการดำเนินการก่อสร้างที่ระดับเหนือพื้นที่ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของวัสดุดังกล่าว
 - (4.3) หากมีการเปิดหน้าผาดินเดิมให้ทำเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น และมีมาตรการควบคุมฝุ่น จากการดำเนินงาน เช่น การฉีดน้ำเป็นระยะ ๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น และ ต้องไม่ให้ น้ำที่ฉีดไหลออกนอกบริเวณก่อสร้างลงสู่ผิวถนนหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง ในกรณีที่มีพื้นที่พอเพียงจะต้องจัดให้มีร่อง ระบายน้ำ/บ่อกักเก็บน้ำและตกตะกอนดินก่อนนำไปทิ้งในที่ที่เหมาะสมต่อไป
 - (4.4) พื้นผิวบริเวณปากทางเข้าออกต้องทำด้วยวัสดุถาวร เช่น ยางแอสฟัลต์ คอนกรีตเสริม เหล็ก และเก็บรักษาความสะอาดให้ปราศจากเศษหิน ดิน ทราयर หรือฝุ่นตกค้าง จนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ (ยกเว้นการดำเนินการในระบบสาธารณูปโภคที่ไม่ มี การเข้าออกอย่างชัดเจน)
 - (4.5) ให้ฉีดน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด ไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น หรืออาจจัดกองวัสดุให้อยู่ในพื้นที่ที่มีผนังปิดทึบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน โดยรอบกองวัสดุเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
 - (4.6) ต้องทำความสะอาดเศษดิน โคลน ทราयरที่ตกหล่นอยู่ทีรอบนอก โดยรอบรั้วโครงการ ทุกวัน โดยมีมาตรการทำความสะอาดที่ได้ผล ไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น โดย อาจใช้รถล้างกวาดและดูดฝุ่นช่วยในการทำความสะดวก
 - (4.7) ให้มีการขนย้ายขยะหรือเศษวัสดุออกจากพื้นที่โครงการอย่างน้อยทุก 2 วัน ในระหว่าง รอกการขนย้าย จะต้องจัดสิ่งปกคลุมกองวัสดุหรือขยะดังกล่าวให้มิดชิด เพื่อป้องกันมิ ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น
 - (4.8) ในการก่อสร้างถนนให้ปูผิวไหล่ทางด้วยวัสดุถาวร เช่น ยางแอสฟัลต์หรือคอนกรีตเสริม เหล็กและให้มีการจัดทำทางเบี่ยง ถ้าสามารถดำเนินการได้ โดยลาดยางแอสฟัลต์ เพื่อ ไม่ให้รถวิ่งไปบนถนนที่ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง
 - (4.9) ให้ทำการปรับผิวถนนด้วยวัสดุถาวรเป็นการชั่วคราว เช่น ยางแอสฟัลต์ หรือฉีดทับ ด้วยสารเคมี เช่น สารประเภทไวนิลหรือลาเท็กซ์เพื่อมิให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นใน พื้นที่ที่ยังรอกการติดตั้งหรือโยกย้ายระบบสาธารณูปโภค
 - (4.10) ให้มีการฉีดสารเคมี เช่น สารประเภทไวนิลหรือลาเท็กซ์เพื่อลดการกระจายของฝุ่นใน พื้นที่อื่น ๆ ในบริเวณโครงการที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น

- (4.11) ให้ล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษดินโคลนหรือทรายก่อนนำรถทุกชนิดออกสู่ภายนอกบริเวณโครงการ โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างทำความสะอาดให้เหมาะสมไม่ทำให้น้ำล้างไหลออกมานอกบริเวณโครงการ
- (4.12) หากมีโรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้เพิ่มมาตรการควบคุมฝุ่นละอองตามเงื่อนไข และข้อกำหนดตามประกาศของกระทรวงอุตสาหกรรม
- ข้อ (5) โดยอาศัยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 55 และมาตรา 68 ในกรณีที่มีข้อขัดแย้งในการพิจารณาว่าปัญหาฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในบริเวณการก่อสร้างมาจากการก่อสร้างนั้นหรือไม่ ให้ดำเนินการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองชนิดขนาดต่ำกว่า 10 ไมครอนโดยใช้เครื่องมือและวิธีการตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด ดำเนินการตรวจวัดบริเวณเหนือลมและใต้ลมซึ่งอยู่ใกล้ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ของขอบเขตของพื้นที่ซึ่งเป็นทรัพย์สินที่เป็นที่ตั้งของอาคารที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง บุรณะหรือบำรุงรักษานั้น ๆ ผลต่างของค่าที่ตรวจวัดได้ (ค่าเฉลี่ยของปริมาณฝุ่นละอองตลอดช่วงเวลาที่ตรวจวัด) บริเวณใต้ลมและเหนือลมจะต้องน้อยกว่า 50 มคก./ลบ.ม. เมื่อทำการตรวจวัดพร้อมกัน ทั้งนี้การตรวจวัดทำให้ต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 290 นาที (4 ชั่วโมง 50 นาที) และไม่เกินกว่า 310 นาที (5 ชั่วโมง 10 นาที) ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้าง หากผลการตรวจวัดใหม่สามครั้งและใช้ค่าสูงสุดของการตรวจวัดเป็นการตัดสิน การตัดสินโดยใช้การตรวจวัดนี้ให้ถือเป็นที่สุดทางด้านวิชาการ และให้ผู้ควบคุมงานและเจ้าพนักงานท้องถิ่นร่วมกันลงนามในผลการตรวจวัดเป็นหลักฐาน การตรวจวัดนี้ให้ดำเนินการโดยเจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เป็นผู้ทำหน้าที่ดังกล่าว หรือโดยนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษให้เป็นผู้ทำหน้าที่ดังกล่าวได้
- ข้อ (6) ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดต้องมีหน้าที่ในการควบคุมดูแลฝุ่นละอองจากกิจกรรมใน ความรับผิดชอบให้ดีที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยมีให้ฝุ่นละอองที่บริเวณนอกขอบเขตการ ประกอบการเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศของประเทศไทย ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และจะต้องบันทึกการควบคุมดูแลฝุ่นละอองเป็นรายวัน เพื่อให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นสามารถตรวจสอบได้

สรุประเบียบข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการบรรทุกและขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ

- ข้อ (1) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุในการก่อสร้างจะต้องมีผ้าหรือวัสดุที่คล้ายกับปกคลุมส่วนการบรรทุกวัสดุให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตรเพื่อป้องกันมิให้สิ่งของที่บรรทุกตกหล่นรื้อไหลหรือปลิวออกไปจากรถลงบนเขตทางจราจรหรือไหล่ทาง ไม่กระทำการใด ๆ ที่ทำให้สิ่งของที่บรรทุกตกหล่นบนทางจราจร/ไหล่ทาง
- ข้อ (2) ในกรณีที่มีสิ่งของที่บรรทุกมาตกหล่นบนเขตทางจราจรหรือไหล่ทาง จะมีความผิดตามกฎหมาย ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะจะต้องรับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายสิ่งของที่ตกหล่นให้เรียบร้อย

ภายในเวลาอันสมควร หรือรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันทางราชการได้ใช้ในการเคลื่อนย้ายสิ่งของดังกล่าว ทั้งนี้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายควรมีอำนาจในการสั่งการและควบคุมดูแลการเคลื่อนย้ายดังกล่าว และอาจสั่งการให้มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าไปก่อนได้โดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากผู้ฝ่าฝืนในภายหลัง ทั้งนี้รวมถึงกรณีที่ยานพาหนะประสบอุบัติเหตุด้วย

ข้อ (3) ในกรณีที่ยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างเดินทางผ่านบริเวณที่มีโคลน เลน หรือวัสดุอื่นใดที่ติดล้อยานพาหนะให้ผู้ขับที่ยานพาหนะดังกล่าวทำความสะอาดล้อยานพาหนะก่อนเข้าเขตทางจราจรหรือไหล่ทางซึ่งเป็นสาธารณะ

2) แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบกบนถนนปัจจุบันหรือผ่านชุมชน

2.1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบกที่ก่อความเดือดร้อนต่อประชาชนเนื่องจากสาเหตุดังนี้

2.1.1 เพิ่มปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศเกิดการรบกวนต่อประชาชน โดยเฉพาะบริเวณโครงการที่ผ่านชุมชนหรือแนวเส้นทางการก่อสร้างอยู่ห่างจากชุมชนในระยะไม่เกิน 100 เมตร

2.1.2 เพิ่มระดับเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงในระยะ 100 เมตรจากกิจกรรมดังนี้ บริเวณที่ผสมคอนกรีต เครื่องกำเนิดไฟฟ้า การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง

2.1.3 การราดน้ำเพื่อลดผลการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในปริมาณมากเกินไปทำให้น้ำไหลออกจากบริเวณก่อสร้างลงสู่ผิวถนน เกิดการเปียกแฉะ เปราะเปื้อน

2.1.4 การเปิดผิวถนนและก่อสร้าง โดยปิดช่องของท่อระบายน้ำทำให้เกิดน้ำท่วมขังผิวจราจร โดยเฉพาะในฤดูฝน

2.1.5 การก่อสร้างบนทางเดินเท้าทำให้ประชาชนที่สัญจรบนถนนไม่มีทางเดินเท้า ต้องลงไปเดินบนผิวจราจร ก่อให้เกิดการจราจรติดขัดและเกิดความไม่ปลอดภัยต่อประชาชน

2.1.6 รถขนอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เครื่องจักร ดิน ทราบาย อิฐ ทำให้เศษวัสดุและเศษดินร่วงหล่นบนถนน รวมถึงดินทรายที่ตัวถังรถยนต์ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

2.1.7 การก่อสร้างโดยไม่มีวัสดุหรือกำแพงกัน ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อคนงาน ประชาชนที่เดินเท้า และรถยนต์ที่วิ่งบนถนน

2.2 แนวทางในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.2.1 ช่วงเตรียมการก่อสร้าง

เมื่อแนวโครงการตัดผ่านชุมชนหรือแนวของโครงการอยู่ห่างจากชุมชนไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตโครงการหรือเขตก่อสร้างบนถนนหรือทางเดินเท้า จะต้องดำเนินการป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนดังต่อไปนี้

- ก) บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ชุดเจาะ ผสมคอนกรีตต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.0 เมตรตลอดช่วงที่ทำกิจกรรมดังกล่าวโดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้นเพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก
- ข) ภายในรั้วทึบต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการราดน้ำและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต้องดูตักไปกำจัดที่อื่นต่อไป
- ค) กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตรหรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตรรอบบริเวณที่ทำกิจกรรมดังกล่าว
- ง) กรณีจะขนกองวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้าง จะต้องมีส่วนสำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่ และกำหนดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง
- จ) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดังและควันดำเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- ฉ) วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน โดยใช้เข็มเจาะหรือเข็มตอกที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอยู่ในมาตรฐานตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด
- ช) วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวหน้าดินทันทีที่ไม่มี ความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้นโดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีที่ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ และมียางรองเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือน
- ซ) กรณีเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาตก่อน

2.2.2 ช่วงดำเนินการก่อสร้าง

- ก) การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ชุดเจาะ ผสมคอนกรีตจะต้องกระทำภายในรั้วทึบสูงอย่างน้อย 1.0 เมตรทั้งหมด
- ข) ทำการฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้งภายในรั้วทึบ รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวดิน ทรายหรืออื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ
- ค) จะต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลนที่ตกหล่นอยู่ที่รอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการดูดฝุ่นตักข้างหรือกวาดแบบเปียก ไม่ควรกวาดแบบแห้งเพราะจะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

- ง) ทำการล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่น ๆ ภายในรั้วที่บ่อนอกนอกพื้นที่ก่อสร้าง
- จ) น้ำที่มาจากการล้างล้อรถยนต์ภายในรั้วที่บ่อต้องจัดให้ไหลลงสู่ร่องและบ่อน้ำขนาดเล็กที่จัดทำขึ้นภายในรั้วที่บ่อ เมื่อมีปริมาณมากพอให้สูบไปกำจัด
- ฉ) การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทกหรือเจาะ ภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน ไม่ควรทำในเวลากลางคืนเพราะจะเกิดการรบกวนต่อประชาชน
- ช) การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ซึ่งการกระแทกกล่าวควรจะเรียบร้อยก่อน 05:00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมา
- ซ) การก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ปัจจุบันจะต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้างในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน
- ณ) จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) แก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผสมคอนกรีตและจัดอุปกรณ์ครอบหูหรืออุดหูแก่คนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังต่อไปนี้คือ Reversing Hammer, Diesel Power Generator, Bulldozer, Truck Crane, Backhoe และ Asphaltic Plant
- ญ) การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเดินเท้าและบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็วและกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
- ฎ) รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน ทราบจะต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดีเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน
- ฏ) เมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที
- ฐ) ต้องติดตามตรวจสอบฝุ่นละออง ระดับเสียง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง โดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างมากที่สุดในพื้นที่เหนือลมและใต้ลม โดยต้องส่งผลการตรวจวัดดังกล่าวให้หน่วยงานอนุญาตและ/หรือหน่วยงานที่เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำตามที่ระบุไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือในกรณีที่ไม่ได้จัดทำรายงานฯ ควรทำการตรวจวัดอย่างน้อย 2 สัปดาห์ต่อครั้ง ๆ ละ 3 วัน

ภาคผนวก ช

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมสัมมนา
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ภาคผนวก ช.1

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู (พื้นที่สายสีชมพูและสายสีน้ำตาลบางส่วน)

ภาคผนวก ข.1

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

สำหรับพื้นที่สายสีชมพูและสายสีน้ำตาลบางส่วน

หน่วยงาน	จำนวน	
1. ภาครัฐ	99	
1.1 คณะกรรมการกำกับ คณะกรรมการตรวจการจ้าง และเจ้าหน้าที่สนข.		32
1.1.1 คณะกรรมการกำกับ		(19)
1.1.2 คณะกรรมการตรวจการจ้าง		(3)
1.2.3 เจ้าหน้าที่ สนข.		(10)
1.2 ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง		22
1.3 หน่วยงานด้านสาธารณสุข		22
1.4 ดำรวจท้องที่		10
1.5 ส่วนราชการในพื้นที่		13
(1) สำนักงานเขต		(5)
(2) อำเภอ		(2)
(3) เทศบาล		(6)
2. ภาคเอกชน	29	
2.1 ห้างสรรพสินค้า		10
2.2 โรงแรม		3
2.3 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาที่ทำงานในโครงการของสนข.		8
2.4 บริษัทเอกชน		8
3. ภาคประชาชน	58	
3.1 สภากรุงเทพมหานคร (สก.)		12
3.2 สภาเขต (สข.)/สภาเทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล		14
3.3 ประชาคมเขตกรุงเทพมหานคร		5
3.4 ชุมชน/หมู่บ้าน		27
4. สถานที่สำคัญในแนวสายทาง	32	
4.1 สถาบันการศึกษา		15
4.2 โรงพยาบาล		6
4.3 ศาสนสถาน		7
4.4 สถานที่ราชการ		4
5. องค์กรอิสระ	8	
6. สื่อมวลชน	16	
รวม	242 แห่ง	

ภาคผนวก ข.1 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

สำหรับพื้นที่สายสีเหลือง และสายสีน้ำตาลบางส่วน

หน่วยงาน	จำนวน	
1. ภาครัฐ	112	
1.1 คณะกรรมการกำกับ คณะกรรมการตรวจการจ้าง และเจ้าหน้าที่สนข.		32
1.1.1 คณะกรรมการกำกับ		(19)
1.1.2 คณะกรรมการตรวจการจ้าง		(3)
1.2.3 เจ้าหน้าที่ สนข.		(10)
1.2 ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง		23
1.3 หน่วยงานด้านสาธารณสุข		21
1.4 ดำรวจท้องที่		13
1.5 ส่วนราชการในพื้นที่		23
(1) สำนักงานเขต		(8)
(2) อำเภอ		(1)
(3) เทศบาล		(14)
2. ภาคเอกชน	28	
2.1 ห้างสรรพสินค้า		12
2.2 โรงแรม		4
2.3 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาที่ทำงานในโครงการของสนข.		8
2.4 บริษัทเอกชน		4
3. ภาคประชาชน	69	
3.1 สภากรุงเทพมหานคร (สก.) / องค์การบริหารส่วนจังหวัด		18
3.2 สภาเขต (สข.)/สภาเทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล		22
3.3 ประชาคมเขตกรุงเทพมหานคร		8
3.4 ชุมชน/หมู่บ้าน		21
4. สถานที่สำคัญในแนวสายทาง	29	
4.1 สถาบันการศึกษา		11
4.2 โรงพยาบาล		7
4.3 ศาสนสถาน		6
4.4 สถานที่ราชการ		5
5. องค์การอิสระ/ผู้ทรงคุณวุฒิ	12	
6. สื่อมวลชน	16	
รวม	266 แห่ง	

ภาคผนวก ข.2

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น
ของประชาชนครั้งที่ 2 โครงการระบบขนส่งมวลชน
สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

ภาคผนวก ข.2

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขตอำเภอ	สาย
1 ภาครัฐ (150 คน)			
1.1 คณะกรรมการกำกับและคณะกรรมการตรวจการจ้าง และเจ้าหน้าที่สนข. (32 คน)			
1.1.1 คณะกรรมการกำกับ (19 คน)			
(1) ประธานกรรมการ	นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์		
	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร		
(2) รองประธานกรรมการ	นายอร่าม ก้อนสมบัติ		
	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร		
(3) กรรมการ	นายสุวัฒน์ วาณิชสุบุตร	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	
	ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		
(4) กรรมการ	นายสนั่น สุธธิ์นุ่น	ส่วนงบประมาณกระทรวงคมนาคม 1	
	ผู้อำนวยการส่วนงบประมาณกระทรวง คมนาคม 1 สำนักจัดทำงบประมาณ	สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4	
	ด้านเศรษฐกิจ 4		
(5) กรรมการ	นายอรรถวิทย์ เหมะจุฑา	กองการขนส่ง	
	ผู้อำนวยการกองการขนส่ง	สำนักการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร	
	สำนักการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร		
(6) กรรมการ	นายสาธิต ตั้งอิทธิโกโดย	สำนักงานบำรุงทางนทบุรี	
	ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางนทบุรี		
(7) กรรมการ	นายกำธร ฉาวรสถิตย์		
	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ		
(8) กรรมการ	นางอุษณีย์ สีวาท	กลุ่มงานคมนาคม	
	ผู้อำนวยการกลุ่มงานคมนาคม	สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม	
	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
(9) กรรมการ	นายสมศักดิ์ บุญประทานพร	สำนักวางแผน กรมทางหลวง	
	วิศวกรโยธา 8 วช.		
	สำนักวางแผน กรมทางหลวง		
(10) กรรมการ	นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์	ฝ่ายวิชาการและแผนงาน	
	ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการและแผนงาน	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	
	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		
(11) กรรมการ	นายประพัฒน์ มาลาเพชร	ฝ่ายนโยบายและแผน	
	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	
	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
(12) กรรมการ	นายประจักษ์ สุริยะ		
	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร		
(13) กรรมการ	นายเรวัชศักดิ์ ทองสม		
	ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาระบบการขนส่ง		
	สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร		
	(สพร.) สนข.		

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
(14) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	นางสาวก้องกนก เมนะรุจิ		
	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว		
	สพร. สนข.		
(15) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	นายปริญญา ถนัดทาง		
	วิศวกร 7 ว ศูนย์สารสนเทศการขนส่ง		
	และจรรยา สนข.		
(16) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	นายธวัชวิน สวัสดิ์สานต์	กรมทางหลวง	
	วิศวกรโยธา 6ว กรมทางหลวง		
(17) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	นายพลเทพ เลิศรวนิช	กรมทางหลวง	
	วิศวกรโยธา 6ว กรมทางหลวง		
(18) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	นางสาวเหมือนมาศ วิเชียรสินธุ์		
	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว		
	ฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวกฯ สนข.		
(19) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	นายธนพล จีรวัฒน์วงศ์		
	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว		
	สพร. สนข.		
1.1.2 คณะกรรมการตรวจการจ้าง (3 คน)			
(1) เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ว	นายสุจินต์ ทยานุกุล		
	สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร สนข.		
(2) เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7 ว	นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร		
	สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร สนข.		
(3) เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว	นางสาววันวิสาข์ คล้ายคลัง		
	สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร สนข.		
1.1.3 เจ้าหน้าที่ สนข. (10 คน)			
1.2 ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง (34 คน)			
1.2.1 หน่วยงานราชการส่วนกลางและรัฐวิสาหกิจ			
(1) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี	นายอำนาจ ใจดีสกุล	ทำเนียบรัฐบาล ถนนพิษณุโลก	
	ผู้อำนวยการศูนย์บริการประชาชน	แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300	
		T.0-2283-1293 /F.0-2281-4358	
(2) สำนักทางหลวงที่ 11 กรุงเทพมหานคร	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 40/2 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน	
		เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210	
		T.0-2521-0560 , 0-2521-0409	
(3) แขวงทางหลวงกรุงเทพ	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 40 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน	
		เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210	
		T.0-25210365, 0-2521-1889	
(4) กรมธนารักษ์	อธิบดีกรมธนารักษ์	ช.อารีย์สัมพันธ์ ถ.พระราม 6 แขวงสามเสนใน	
		เขตพญาไท กทม.10400 /T.0-2273-0899	
		F.0-2273-0753	
(5) สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง	นายพยัฆาณ เสวตรุนทร์	ถ. พระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท	
	ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ	กทม. 10400 / T.0-2265-8050	
(6) กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง	เลขที่ 224 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง	
		เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320	
	(พระราม 9) 0-2201-8000	เลขที่ 218/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน	
	(พระราม 6) 0-2299-4000	เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขตอำเภอ	สาย
(7) สำนักงานที่ดินจังหวัด			
(7.1) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขาห้วยขวาง	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร		สีเหลือง
	สาขาห้วยขวาง		
(7.2) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขาห้วยขวาง	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร		สีเหลือง
ส่วนแยกจตุจักร	สาขาห้วยขวางส่วนแยกจตุจักร		
(7.3) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขางกะปิ	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร		สีเหลือง
	สาขางกะปิ		
(7.4) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขาประเวศ	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร		สีเหลือง
	สาขาประเวศ		
(7.5) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขาพระโขนง	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร		สีเหลือง
	สาขาพระโขนง		
(7.6) สำนักงานที่ดินจังหวัดสมุทรปราการ	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสมุทรปราการ		สีเหลือง
(7.7) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขาคอนเมือง	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร	เลขที่ 199/266-268 ถนนเจริญตากาศ	สีชมพู
(7.8) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขางาชน	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร	ถนนพหลโยธิน กม.17 หมู่ 6	สีชมพู
	สาขางาชน	ตรงข้ามกรมทหารราบที่ 11 แขวงอนุสาวรีย์	
		เขตบางนา กทม. 10220	
(7.9) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขาบึงกุ่ม	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร	เลขที่ 99 หมู่ 9 ถนนราษฎร์พัฒนา	สีชมพู
	สาขาบึงกุ่ม	แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กทม. 10240	
(7.10) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขามีนบุรี	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร	ถนนสีหบุรานุกิจ ใกล้ศาลจังหวัดมีนบุรี	สีชมพู
	สาขามีนบุรี	แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กทม. 10510	
(7.11) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขานนทบุรี	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร	ตรงข้ามคุกบางขวาง ถนนนนทบุรี 1	สีชมพู
	สาขานนทบุรี	ตำบลสวนใหญ่ อำเภอเมือง นนทบุรี 11000	
(7.12) สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครสาขาปากเกร็ด	เจ้าพนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร	หมู่บ้านเมืองทองธานี ถนนแจ้งวัฒนะ	สีชมพู
	สาขาปากเกร็ด	ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด	
		จังหวัดนนทบุรี 11120	
(8) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชน	สำนักงานใหญ่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร	
	กรุงเทพมหานคร	เขตห้วยขวาง กทม. /T.O-2246-0973,	
		0-2246-0741-4	
1.2.2 สังกัดกรุงเทพมหานคร			
(1) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร	ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	เลขที่ 173 ถนนดินสอ แขวงสาขังช้าง	
		เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	
(2) สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต	
		เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400	
(3) สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	ผู้อำนวยการ	ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2	
		ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. 10400	
(4) สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร	ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง	เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต	
		เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400	
1.2.3 สังกัดจังหวัดสมุทรปราการ			
(1) ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ		สีเหลือง
(2) สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ		สีเหลือง
(3) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ		สีเหลือง
(4) ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ	ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ		สีเหลือง
(5) สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ		สีเหลือง
(6) แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	ผู้อำนวยการ		สีเหลือง

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
1.2.4 สังกัดจังหวัดนนทบุรี			
(1) ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี	ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี	ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ	สีชมพู
		อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000	
(2) สำนักงานจังหวัดนนทบุรี	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรี	ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี ถ.รัตนาธิเบศร์	สีชมพู
		ด.บางกระสอ อ.เมือง นนทบุรี 11000	
(3) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี	ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี ถ.รัตนาธิเบศร์	สีชมพู
		ด.บางกระสอ อ.เมือง นนทบุรี 11000	
(4) ขนส่งจังหวัดนนทบุรี	ขนส่งจังหวัดนนทบุรี	เลขที่ 82 หมู่ 8 ถนนคิวนานท์	สีชมพู
		ด.บางกระสอ อ.เมือง นนทบุรี 11000	
(5) สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนนทบุรี	ประชาสัมพันธ์จังหวัดนนทบุรี	ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี ถ.รัตนาธิเบศร์	สีชมพู
		ด.บางกระสอ อ.เมือง นนทบุรี 11000	
1.3 หน่วยงานด้านสาธารณสุข (27 คน)			
(1) การไฟฟ้านครหลวง (2 คน)			
(1.1) ฝ่ายออกแบบและควบคุมงาน	นายทวีเกียรติ สวัสดิ์ วิศวกรไฟฟ้า 6	ชั้นที่ 18 อาคารสนง.ใหญ่การไฟฟ้านครหลวง	
(1.2) ฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า	นายเจริญ ทองกุลภัทร์ วิศวกรไฟฟ้า 5	30 ถนนเพลินจิต ปทุมวัน กทม 10330	
(2) การประปานครหลวง (4 คน)			
(2.1) กองออกแบบระบบท่อประธาน	ผู้อำนวยการ	อาคารสำนักงานใหญ่การประปานครหลวง	
(2.2) กองแผนที่และแบบพิมพ์	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 400 หมู่ 4 ถนนประชาชื่น	
(2.3) กองงานโครงการ	ผู้อำนวยการ	แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่	
(2.4) ส่วนออกแบบปรับปรุงระบบท่อประธาน	หัวหน้าส่วน (นายชนะ พงษ์ไพธากุล)	กรุงเทพฯ 10210	
(3) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	นายสุกเก คำรงค์ศรี (ผู้อำนวยการ 8)	เลขที่ 89/2 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ	
		แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210	
(4) บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	นายธนากร อุโมงผล (นายช่างระดับ 6)	เลขที่ 99 ถนนแจ้งวัฒนะ	
		แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210	
(5) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	กรรมการผู้จัดการ	สำนักงานใหญ่ เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต	
		แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900	
(6) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	ผู้ว่าการไฟฟ้า	เลขที่ 53 หมู่ 2 ถนนจรัญสนิทวงศ์	
		อำเภอบางกรวย นนทบุรี 11130	
(7) การประปานครหลวงสาขาย่อย (7 แห่ง)			
(7.1) สำนักงานประปาสาขาประชาชื่น	ผู้จัดการ	เลขที่ 2 ซอยเสริมสุข ถนนประชาชื่น	สีเหลือง
		แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. 10900	
		T.0-2585-0319, 0-2585-0490, 0-2586-0922,	
		0-2585-3889, 0-2585-5546,0-2585-7444	
(7.2) สำนักงานประปาสาขาบางเขน	ผู้จัดการ	1/103 หมู่ 6 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์	สีชมพู
		เขตบางเขน กทม.10220/T.0-2552-1550-4	
(7.3) สำนักงานประปาสาขาพญาไท	ผู้จัดการ	1057 ถ.วิภาวดี-รังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	สีเหลือง
		กทม.10900/T.0-2537-8225	
(7.4) สำนักงานประปาสาขาลาดพร้าว	ผู้จัดการ	591 ซ.จำเนียรเสริม ถ.ประชาอุทิศ	สีเหลือง
		แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง	
		กทม.10310 /T.0-2934-4432-6,0-2934-4815	
(7.5) สำนักงานประปาสาขาสุมทราปราการ	ผู้จัดการ	27 ซ.บุญศิริ 4 ถ.สุขุมวิท ด.ปากน้ำ อ.เมือง	สีเหลือง
		จังหวัดสมุทรปราการ 10270 /T.0-2384-7647	
		02-384-1411 F.0-2384-3065	

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
(7.6) สำนักงานประชาสัมพันธ์บุรี	ผู้จัดการ	133 ถนนรามคำแหง แขวงแสนแสบ	
		เขตมีนบุรี กทม.10510/T.0-25436500	
		F.0-2543-6630	
(7.7) สำนักงานประชาสัมพันธ์บุรี	ผู้จัดการ	77/1 ถ.สนามบินน้ำ ต.ท่าทราย อ.เมือง	สีชมพู
		จังหวัดนนทบุรี /T.0-2589-4111,0-2580-596	
		F.0-2580-5964	
(8) การไฟฟ้านครหลวงสาขาย่อย (10 แห่ง)			
(8.1) การไฟฟ้านครหลวงสถานีย่อยคลองจั่น	เจ้าหน้าที่สถานีย่อย	อาคารสำนักงานใหญ่ กฟน. ชั้นที่ 18	สีเหลือง
(8.2) การไฟฟ้านครหลวงสถานีย่อยบางกะปิ	เจ้าหน้าที่สถานีย่อย	เลขที่ 30 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต	
(8.3) การไฟฟ้านครหลวงสถานีย่อยสวนหลวง	เจ้าหน้าที่สถานีย่อย	แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กทม. 10330	
(8.4) การไฟฟ้านครหลวงสถานีย่อยบางเมือง	เจ้าหน้าที่สถานีย่อย		
(8.5) การไฟฟ้านครหลวงสมุทรปราการ	ผู้จัดการ		สีเหลือง
(8.6) การไฟฟ้านครหลวงเขตคลองเตย	ผู้อำนวยการ	1192 ถ.พระรามสี่ แขวงคลองเตย	
		เขตคลองเตย กทม.10110 /T.0-2249-0600	
(8.7) การไฟฟ้านครหลวงเขตนนทบุรี	ผู้อำนวยการ	285 ถ.วิวานนท์ ต.บางกระสอ	สีชมพู
		จังหวัดนนทบุรี /T.0-2902-5210	
		F.0-2580-5964	
(8.8) การไฟฟ้านครหลวงสถานีย่อยปากเกร็ด	เจ้าหน้าที่สถานีย่อย	อาคารสำนักงานใหญ่ กฟน. ชั้นที่ 18	สีชมพู
(8.9) การไฟฟ้านครหลวงสถานีย่อยดอนเมือง	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 30 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต	สีชมพู
		แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กทม. 10330	
(8.10) การไฟฟ้านครหลวงเขตมีนบุรี	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 24 หมู่ 13 ถนนสุวินทวงศ์	สีชมพู
		แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กทม. 10510	
1.4 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และตำรวจท้องที่ (21 แห่ง)			
(1) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ	ถนนพระราม 1 เขตปทุมวัน	
	ผู้บังคับการตำรวจจราจร	กรุงเทพฯ 10330	
(2) สถานีตำรวจนครบาลพลับพลา	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง
(3) สถานีตำรวจนครบาลห้วยขวาง	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง
(4) สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง
(5) สถานีตำรวจนครบาลลาดพร้าว	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง/สีน้ำตาล
(6) สถานีตำรวจนครบาลวังทองหลาง	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง
(7) สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง
(8) สถานีตำรวจนครบาลคลองตัน	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง
(9) สถานีตำรวจนครบาลประเวศ	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง
(10) สถานีตำรวจนครบาลบางนา	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง
(11) สถานีตำรวจภูธรตำบลสำโรงเหนือ	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง
(12) สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองสมุทรปราการ	ผู้กำกับสถานี		สีเหลือง
(13) สถานีตำรวจนครบาลมีนบุรี	ผู้กำกับสถานี	เลขที่ 57 หมู่ 1 ถนนสีหบุรารกิจ	สีน้ำตาล
		แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510	
(14) สถานีตำรวจภูธรเมืองนนทบุรี	ผู้กำกับสถานี	เลขที่ 100 หมู่ 3 ถนนนนทบุรี 1	สีชมพู
		ตำบลสวนใหญ่ อำเภอเมือง นนทบุรี 11000	
(15) สถานีตำรวจภูธรปากเกร็ด	ผู้กำกับสถานี	เลขที่ 13/13 หมู่ 3 ถนนศรีสมาน	สีชมพู
		ต.บ้านใหม่ อ.ปากเกร็ด นนทบุรี 11120	
(16) สถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง	ผู้กำกับสถานี	เลขที่ 444 หมู่ 1 แขวงตลาดบางเขน	สีชมพู
		เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210	

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
(17) สถานีตำรวจนครบาลบางเขน	ผู้กำกับสถานี	เลขที่ 41 หมู่ 3 แขวงอนุสาวรีย์	สีชมพู
		เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	
(18) สถานีตำรวจนครบาลบึงกุ่ม	ผู้กำกับสถานี	เลขที่ 666 หมู่ 1 ถนนเสรีไทย	สีชมพู
		แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240	
(19) สถานีตำรวจนครบาลคันนายาว	ผู้กำกับสถานี	เลขที่ 1 หมู่ 13 แขวงคันนายาว	สีชมพู
		เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230	
(20) สถานีตำรวจนครบาลบางชัน	ผู้กำกับสถานี	เลขที่ 165 ถนนเสรีไทย แขวงคันนายาว	สีชมพู
		เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230	
(21) สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม	ผู้กำกับสถานี	เลขที่ 51/146-148 ซอยรามอินทรา 34 (ซอยอยู่เย็น)	สีชมพู
		แขวง/เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230	
1.5 ส่วนราชการในพื้นที่ (36 แห่ง)			
(1) สำนักงานเขต (13 แห่ง)			
1.1 สำนักงานเขตจตุจักร	ผู้อำนวยการเขต		สีเหลือง
1.2 สำนักงานเขตห้วยขวาง	ผู้อำนวยการเขต		สีเหลือง
1.3 สำนักงานเขตวังทองหลาง	ผู้อำนวยการเขต		สีเหลือง
1.4 สำนักงานเขตบางกะปิ	ผู้อำนวยการเขต		สีเหลือง/สีน้ำตาล
1.5 สำนักงานเขตสวนหลวง	ผู้อำนวยการเขต		สีเหลือง
1.6 สำนักงานเขตประเวศ	ผู้อำนวยการเขต		สีเหลือง
1.7 สำนักงานเขตบางนา	ผู้อำนวยการเขต		สีเหลือง
1.8 สำนักงานเขตสะพานสูง	ผู้อำนวยการเขต		สีเหลือง
1.9 สำนักงานเขตหลักสี่	ผู้อำนวยการเขต	เลขที่ 999 ถนนแจ้งวัฒนะ	สีชมพู
		แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210	
1.10 สำนักงานเขตบางเขน	ผู้อำนวยการเขต	เลขที่ 14 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน	สีชมพู
		แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กทม. 10220	
1.11 สำนักงานเขตบึงกุ่ม	ผู้อำนวยการเขต	เลขที่ 999 ถนนเสรีไทย	สีชมพู/น้ำตาล
		แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม. 10240	
1.12 สำนักงานเขตคันนายาว	ผู้อำนวยการเขต	เลขที่ 5/5 ถนนรามอินทรา	สีชมพู/น้ำตาล
		แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กทม. 10230	
1.13 สำนักงานเขตมีนบุรี	ผู้อำนวยการเขต	เลขที่ 11 หมู่ 1 ถนนสีหบุรานุกิจ	สีน้ำตาล/ชมพู
(2) อำเภอ (13 แห่ง)			
2.1 ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	นายอำเภอ		สีเหลือง
2.2 ที่ว่าการอำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	นายอำเภอ	หมู่ 8 ถนนรัตนธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ	สีชมพู
		อำเภอเมือง นนทบุรี 11000	
2.3 ว่าการอำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี	นายอำเภอ	เลขที่ 70/2 หมู่ 5 ถ.แจ้งวัฒนะ ต.ปากเกร็ด	สีชมพู
		อำเภอปากเกร็ด นนทบุรี 11120	
(3) องค์การบริหารส่วนจังหวัด / เทศบาล /			
องค์การบริหารส่วนตำบล (20 แห่ง)			
3.1 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	นายกเทศมนตรี		สีเหลือง
	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด		
3.2 เทศบาลนครสมุทรปราการ	นายกเทศมนตรี		สีเหลือง
	ปลัดเทศบาล		
3.3 เทศบาลเมืองปากน้ำสมุทรปราการ	นายกเทศมนตรี		สีเหลือง
	ปลัดเทศบาล		

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
3.4 เทศบาลตำบลคำม่วง	นายกเทศมนตรี		สีเหลือง
	ปลัดเทศบาล		
3.5 เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ	นายกเทศมนตรี		สีเหลือง
	ปลัดเทศบาล		
3.6 เทศบาลตำบลบางเมือง	นายกเทศมนตรี		สีเหลือง
	ปลัดเทศบาล		
3.7 องค์การบริหารส่วนตำบลเทพารักษ์	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพารักษ์		สีเหลือง
	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเทพารักษ์		
3.8 องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี	นายกเทศมนตรี	ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลตลาดขวัญ	
	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อำเภอเมือง นนทบุรี 11000	
3.9 เทศบาลนครนนทบุรี	นายกเทศมนตรี	ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ	สีชมพู
	ปลัดเทศบาล	อำเภอเมือง นนทบุรี 11000	
3.10 เทศบาลนครปากเกร็ด	นายกเทศมนตรี	เลขที่ 1 หมู่ 5 อ.แจ้งวัฒนะ ด.ปากเกร็ด	สีชมพู
	ปลัดเทศบาล	อำเภอปากเกร็ด นนทบุรี 11120	
2 ภาคเอกชน (28 แห่ง)			
2.1 ห้างสรรพสินค้า (14 แห่ง)			
(1) ห้างเทสโก้โลดิส	ผู้จัดการ	เลขที่ 629/1 หมู่ 10 ถนนนวมินทร์	
บริษัท เอก-ชัย ดิสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด		แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม. 10240	
(2) ห้างคาร์ฟูร์	ผู้จัดการ	เลขที่ 505 หมู่ 2 ถนนอุดมศรยุทธ	
บริษัท เซ็นคาร์ จำกัด		บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา 13160	
(3) ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี	ผู้จัดการ	เลขที่ 97/11 ชั้น 6 ถนนราชดำริ	
บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)		แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330	
(4) ห้างสรรพสินค้าโฮมโปร	ผู้จัดการ	สำนักงานใหญ่ เลขที่ 96/27 หมู่ 9 ถนนประชาชื่น	
บริษัท โฮม โปรดักส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)		ตำบลบางเขน อำเภอเมือง นนทบุรี 11000	
(5) ห้างสรรพสินค้าท็อป	ผู้จัดการ	1693 อาคารสำนักงานเชลล์ทรี ฟลาซ่า	
บริษัท เซ็นทรัล ฟู้ด รีเทล จำกัด (สำนักงานใหญ่)		ถ.พหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	
		กทม. 10900 /T.O-29371700	
(6) ห้างสรรพสินค้าแมคโคร	ผู้จัดการ	เลขที่ 34/54 หมู่ 1 ถนนแจ้งวัฒนะ	
บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน)		ด.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด นนทบุรี 11120	
(7) ห้างจัสโก้	ผู้จัดการ	78 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์	
บริษัท สยามจัสโก้ จำกัด		เขตบางเขน กทม.10220 /	
		T.O-29701762, 0-2970-1825-30	
(8) ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์บางกะปิ	ผู้จัดการ	3522 ถ.ลาดพร้าว	สีเหลือง
		แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ	
		กทม. /T.O-2734-1400	
(9) ห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์	ผู้จัดการ	904 ถ.ศรีนครินทร์ หองบอน เขตประเวศ	สีเหลือง
Seacon Development Public Co., Ltd.		กทม.10250 /T.O-2721-8888	
(10) ห้างสรรพสินค้าเสรีเซ็นเตอร์	ผู้จัดการ	12/90 หมู่ 6 ดิگ เสรีเซ็นเตอร์ ถ.ศรีนครินทร์	สีเหลือง
บริษัท เสรีเซ็นเตอร์ แมเนจเม้นต์ จำกัด		แขวงหนองบอน เขตประเวศ กทม.10260/	
		T. 0-2746-0668-80 F.0-2746-0555	
(11) ห้างสรรพสินค้าเชลล์ทรี	ผู้จัดการ	1693 อาคารสำนักงานเชลล์ทรี ฟลาซ่า	
บริษัท เซ็นทรัล ฟู้ด รีเทล จำกัด (สำนักงานใหญ่)		ถ.พหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	
		กทม. 10900 /T.O-29371700	
(12) ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมนานาชาติกรุงเทพ (BITEC)	ผู้อำนวยการ	88 ถ.บางนา-ตราด บางนา กทม.10260/	สีเหลือง
		T.O-2749-3939	

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
(13) ห้างไอทีสแควร์	ผู้จัดการ	บ.เจ เจ แลนด์ เดเวลอปเม้นท์ จำกัด	สีชมพู
		สำนักงานใหญ่ เลขที่ 80/100-112	
		และ 80/114-122 ซ.รามคำแหง 24	
(14) ห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอส์แลนด์	ผู้จัดการ	587-589 ถ.รามอินทรา แขวงคันนายาว	สีชมพู
บริษัท สยามรีเทลดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด		กรุงเทพฯ 10230/ T.0-2947-5000	
		F.0-2947-5312	
2.2 โรงแรม (7 แห่ง)			
(1) โรงแรมโนโวเทลบางนา	ผู้จัดการ	14/49 หมู่ 6 ถ.ศรีนครินทร์ เขตประเวศ	สีเหลือง
		กทม. 10250/T.0-2674-8182-3	
(2) โรงแรมรอยัลปรีนเซสศรีนครินทร์	ผู้จัดการ	905 หมู่ 6 ถ.ศรีนครินทร์ หองบอน	สีเหลือง
		เขตประเวศ กทม.10260 /T.0-2721-8400	
(3) โรงแรมคิงส์ปาร์ค อเวนิว กรุงเทพมหานคร	ผู้จัดการ	9/999 หมู่ 1 ซ.สุภาพงษ์ 3 ถ.ศรีนครินทร์	สีเหลือง
		หองบอน เขตประเวศ กทม. 10260 /	
		T.0-2748-1035	
(4) โรงแรมธาราการ์เด็น	ผู้จัดการ	246 อาคารธาราการ์เด็น ม.12 ซ.รามคำแหง	สีน้ำตาล
		ถ.รามคำแหง แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี	
		กทม. /T.0-2917-6960	
(5) โรงแรมอมรินทร์	ผู้จัดการ	โรงแรมอมรินทร์ หมู่ 8 ถ.รัตนธิเบศร์	สีชมพู
		ต. บางกระสอ อ. เมือง	
		จังหวัดนนทบุรี 11120	
(6) โรงแรมทีเคพาเลซ	ผู้จัดการ	เลขที่ 54/7 ซอยแจ้งวัฒนะ 15	สีชมพู
		แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่	
		กรุงเทพมหานคร 10210/	
		T.0-2 574-1588 F. 0-2574-2622	
(7) โรงแรมจัมโบ้เทล	ผู้จัดการ	ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง	สีชมพู
		เขตหลักสี่ กทม.10210 /	
		T.0-1573-1240, 0-2574-1006	
2.3 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาที่ทำงานในโครงการของสนข. (4 คน)			
(1) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการระบบขนส่ง	ผู้จัดการ โครงการ	บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	
กรุงเทพมหานครสายสีเขียวช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ			
(2) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร	ผู้จัดการ โครงการ	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง	
สายสีเขียวช่วงหมอชิต - สะพานใหม่		แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	
(3) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง	ผู้จัดการ โครงการ	บ. เอเชียน เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จก.	
ช่วงบางซื่อ-รังสิต			
(4) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง	ผู้จัดการ โครงการ	บ. เอเชียน เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จก.	
ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก			
2.4 บริษัทเอกชน (12 คน)			
(1) หอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ	ประธานหอการค้า จ.สมุทรปราการ	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ถ.สุทธิกษิรมย์	สีเหลือง
		ต.ปากน้ำ อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270	
		T.0-2395-4116, F.0-2395-4116	
(2) สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	ประธานสภาอุตสาหกรรม จ.สมุทรปราการ	ชั้น 1 ห้อง 101 สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด	สีเหลือง
		จังหวัดสมุทรปราการ /T.0-2313-7592-3	
		F.0-2313-7594	
(3) ตลาดเอี่ยมสมบัติ	นายจำลอง เอี่ยมสมบัติ	2199 ถ.อ่อนนุช แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง	สีเหลือง
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอี่ยมสมบัติ		กทม.10250 /T.0-2321-1132	

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
(4) บริษัท ครอบครองขนส่ง	นายเชาวลิต เมธะประภาส	712 ซ. วัคศรีบุญเรือง อ.สุขาภิบาล 3	สีเหลือง
		แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240	
		T.0-2375-2369, 0-2375-9198	
(5) บริษัทนารักษ์พัฒนาลินทรัพย์ จำกัด (รพส.)			
1) รพส.	นายชูกันต์ศักดิ์ อังกุลพิพรรธ	อาคาร 19 ปี บริษัท กสท. คมนาคม จำกัด	
2) รพส.	นางสาววรินทร์ เจียมจุฬาลักษณ์	ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่	
3) PMSC	นายประสิทธิ์ เกตุสมบูรณ์ศักดิ์	กรุงเทพฯ 10210	
4) PMSC	นายวรศักดิ์ ตั้งประพจน์กุล	T: 02-982-8502-4, 02-573-8880-1	
(6) บริษัท อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด	ผู้จัดการ อิมแพ็คเมืองทอง	อาคารบางกอกแลนด์ 99 ถนนปิ่นปูล่า	
(7) ศูนย์การค้าลาดพร้าว			
บริษัท วิฑูร โยธิต์ จำกัด	นายอ่องไว วิฑูรชาติ	521 ตลาดมีนบุรี อ.มีนบุรี กทม.	สีชมพู
		แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กทม.10510 /	
		T.0-2517-1313	
(8) หอการค้าจังหวัดนนทบุรี	ประธานหอการค้าจังหวัดนนทบุรี	ศาลากลางจังหวัด อ.รัตนาธิเบศร์	สีชมพู
		ด.บางกระสอ จ.นนทบุรี/	
		T.02591-7879 F.0-2591-7878	
(9) สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี	ศาลากลางจังหวัด อ.รัตนาธิเบศร์	สีชมพู
		ด.บางกระสอ จ.นนทบุรี/T.0-2580-0320-1	
		F.0-2580-0321	
3 ภาคประชาชน (51 คน)			
3.1 สภากรุงเทพมหานคร/องค์การบริหารส่วนจังหวัด (17 คน)			
(1) เขตจตุจักร (2 คน)	นายประพนธ์ เนตรรังสี		
	นางสาววิลาวัลย์ ธรรมชาติ		
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตจตุจักร		
(2) เขตห้วยขวาง	นายประเคิมชัย บุญช่วยเหลือ		
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตห้วยขวาง		
(3) เขตวังทองหลาง	นายบำรุง รัตนะ		
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตวังทองหลาง		
(4) เขตบางกะปิ	นางนฤมล รัตนภิบาล		
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตบางกะปิ		
(5) เขตสวนหลวง	นายณัฏฐ์ วัฒนศิริ		
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตสวนหลวง		
(6) เขตประเวศ	นายกิตพล เชิดชูกิจกุล		
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตประเวศ		
(7) เขตบางนา	นายคำรณ บำรุงรักษ์		
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตบางนา		
(8) เขตสะพานสูง	นายประสิทธิ์ มะหะหมัด		
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตสะพานสูง		
(9) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	นายสมคิด เรืองอร่าม		
	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด		
(10) เขตหลักสี่	นางสาวเรณูมาศ อิศรภักดี	ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ชั้น 3	สีชมพู
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตหลักสี่	เลขที่ 173 ถนนดินสอ แขวงสาขิงช้าง	
		เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	
(11) เขตบางเขน (2 คน)	นางสาวปาริณี เชื้อเกตุ	ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ชั้น 3	สีชมพู
	นายสาธิต จันทน์เหมือนเพือก	เลขที่ 173 ถนนดินสอ แขวงสาขิงช้าง	
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตบางเขน	เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
(12) เขตปทุมธานี	นายธนະภฤช พุทธิรักษา	ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ชั้น 3	สีชมพู/สีน้ำตาล
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตปทุมธานี	เลขที่ 173 ถนนดินสอ แขวงสาขิงช้าง	
		เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	
(13) เขตคันนายาว	นายพลภูมิ วิฑิตภูมิประเทศ	ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ชั้น 3	สีชมพู/สีน้ำตาล
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตคันนายาว	เลขที่ 173 ถนนดินสอ แขวงสาขิงช้าง	
		เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	
(14) เขตมีนบุรี	นายวิรัตน์ มีนชัยนันท์	ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ชั้น 3	สีชมพู/สีน้ำตาล
	สมาชิกสภากรุงเทพมหานครเขตมีนบุรี	เลขที่ 173 ถนนดินสอ แขวงสาขิงช้าง	
		เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	
(15) องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี	นายณรงค์ จันทดิษฐ์	ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ชั้น 3	สีชมพู
	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด	เลขที่ 173 ถนนดินสอ แขวงสาขิงช้าง	
		เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200	
3.2 สภาเขต/สภาเทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล (21 คน)			
(1) สภาเขต (13 คน)			
1.1) สภาเขตจตุจักร	ประธานสภาเขตจตุจักร	สภาเขตจตุจักร สำนักงานเขตจตุจักร	สีเหลือง
1.2) สภาเขตห้วยขวาง	ประธานสภาเขตห้วยขวาง	สภาเขตห้วยขวาง สำนักงานเขตห้วยขวาง	สีเหลือง
1.3) สภาเขตวังทองหลาง	ประธานสภาเขตวังทองหลาง	สภาเขตวังทองหลาง สำนักงานเขตวังทองหลาง	สีเหลือง
1.4) สภาเขตบางกะปิ	ประธานสภาเขตบางกะปิ	สภาเขตบางกะปิ สำนักงานเขตบางกะปิ	สีเหลือง/น้ำตาล
1.5) สภาเขตสวนหลวง	ประธานสภาเขตสวนหลวง	สภาเขตสวนหลวง สำนักงานเขตสวนหลวง	สีเหลือง
1.6) สภาเขตประเวศ	ประธานสภาเขตประเวศ	สภาเขตประเวศ สำนักงานเขตประเวศ	สีเหลือง
1.7) สภาเขตบางนา	ประธานสภาเขตบางนา	สภาเขตบางนา สำนักงานเขตบางนา	สีเหลือง
1.8) สภาเขตสะพานสูง	ประธานสภาเขตสะพานสูง	สภาเขตสะพานสูง สำนักงานเขตสะพานสูง	สีน้ำตาล
1.9) สภาเขตหลักสี่	ประธานสภาเขตหลักสี่	สภาเขตหลักสี่ สำนักงานเขตหลักสี่	สีชมพู
1.10) สภาเขตบางเขน	ประธานสภาเขตบางเขน	สภาเขตบางเขน สำนักงานเขตบางเขน	สีชมพู
1.11) สภาเขตปทุมธานี	ประธานสภาเขตปทุมธานี	สภาเขตปทุมธานี สำนักงานเขตปทุมธานี	สีชมพู/สีน้ำตาล
1.12) สภาเขตคันนายาว	ประธานสภาเขตคันนายาว	สภาเขตคันนายาว สำนักงานเขตคันนายาว	สีชมพู/สีน้ำตาล
1.13) สภาเขตมีนบุรี	ประธานสภาเขตมีนบุรี	สภาเขตมีนบุรี สำนักงานเขตมีนบุรี	สีชมพู/สีน้ำตาล
(2) สภาเทศบาล (7 คน)			
2.1) สภาเทศบาลนครสมุทรปราการ	ประธานสภาเทศบาล	สภาเทศบาลนครสมุทรปราการ	สีเหลือง
2.2) สภาเทศบาลเมืองปากน้ำสมุทรปราการ	ประธานสภาเทศบาล	สภาเทศบาลเมืองปากน้ำสมุทรปราการ	สีเหลือง
2.3) สภาเทศบาลตำบลด่านสำโรง	ประธานสภาเทศบาล	สภาเทศบาลตำบลด่านสำโรง	สีเหลือง
2.4) สภาเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ	ประธานสภาเทศบาล	สภาเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ	สีเหลือง
2.5) สภาเทศบาลตำบลบางเมือง	ประธานสภาเทศบาล	สภาเทศบาลตำบลบางเมือง	สีเหลือง
2.6) สภาเทศบาลนครนนทบุรี	ประธานสภาเทศบาล	สภาเทศบาลนครนนทบุรี	สีชมพู
2.7) สภาเทศบาลนครปากเกร็ด	ประธานสภาเทศบาล	สภาเทศบาลนครปากเกร็ด	สีชมพู
(3) องค์การบริหารส่วนตำบล (1 คน)			
3.1) สภาองค์การบริหารส่วนตำบลเทพารักษ์	ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบล	สภาเทศบาลนคร	สีชมพู
3.3 ประชาคมกรุงเทพมหานคร (13 แห่ง)			
(1) ประชาคมเขตจตุจักร	คุณเชาวลิตศักดิ์ วาริธอด	12/2 ถ.พหลโยธิน ซ.47 แขวงลาดยาว	สีเหลือง
	ประธานประชาคมเขตจตุจักร	จตุจักร กทม.10900 T.0-2940-7173	
(2) ประชาคมเขตห้วยขวาง	ดร.ประทุมพร สุวรรณครา	937 ถ.ลาดพร้าว ซ.48 แขวงสามเสนนอก	สีเหลือง
	ประธานประชาคมเขตห้วยขวาง	เขตห้วยขวาง กทม.10320	
		T.0-22277-8170	
(3) ประชาคมเขตวังทองหลาง	คุณเนาวรัตน์ ทรงสวัสดิ์ชัย	439/2 ถ.นวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม	สีเหลือง
	ประธานประชาคมวังทองหลาง	เขตปทุมธานี กทม.10240 T.0-2734-9389	

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
(4) ประชาคมเขตบางกะปิ	คุณพีรณัฐ ศรีรัตนชวลิต	144/2 ถ.ลาดพร้าว ซ.132 เขตบางกะปิ	สีเหลือง/น้ำตาล
	ประธานประชาคมเขตบางกะปิ	กทม.10240 T.0-2377-4846,734-0407	
(5) ประชาคมเขตสวนหลวง	คุณพิชิต พิริยะมนตรี	91/82 ม.ฟ้าชมพูถกษ เฟส 2 ถ.ลำลูกกา	สีเหลือง
	รักษาการประธานประชาคมเขตสวนหลวง	อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เขตประเวศ	
		มือถือ 081-8428652	
(6) ประชาคมเขตประเวศ	คุณสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์	81/1 ซ.อุดมสุข ถ.สุขุมวิท 103	สีเหลือง
	ประธานประชาคมเขตประเวศ	แขวงบางนา เขตประเวศ กทม.10250	
		มือถือ 081-811-4662	
(7) ประชาคมเขตบางนา	คุณวิสูตร สุนศรี	194 ซ.จำเริญ ถ.ริมทางรถไฟสายเก่า	สีเหลือง
	ประธานประชาคมเขตบางนา	แขวง/เขต บางนา กทม.10260	
		T.0-2398-4997 มือถือ 081-3230471	
(8) ประชาคมเขตสะพานสูง	พลโทรรถ อ่อนจิรัส	100/204 ซ.4A หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง	น้ำตาล
	ประธานประชาคมเขตสะพานสูง	แขวง/เขต สะพานสูง กทม.10240	
		T.0-2368-2227,368-2041	
(9) ประชาคมเขตหลักสี่	พลเอกธน พูนโยชัยภูมิ	34/50 ซ.ชินเขต 1/38 ถ.งามวงศ์วาน	สีชมพู
	ประธานประชาคมเขตหลักสี่	แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่	
		กทม. 10210 T.0-2589-3179	
		0-2589-2259	
(10) ประชาคมเขตบางเขน	ดร. สุภัฏญา สันประสงศ์ศิริ	โรงเรียนวินัยบริหารธุรกิจรามอินทรา	สีชมพู
	ประธานประชาคมเขตบางเขน	(VBAC) 36/9 หมู่ 4 ถ.รามอินทรา ซ.39 แขวงอนุสาวรีย์	
		เขตบางเขน กทม. T.0-2521-8222#203	
(11) ประชาคมเขตเขตบึงกุ่ม	คุณทัศนี ลาภประเสริฐ	20/40 หมู่ 5 ซ.สุวรรณพิพิธสิทธิ์ (32)	สีชมพู/สีน้ำตาล
	ประธานประชาคมเขตบึงกุ่ม	ถ.นวมินทร์ คลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม.	
		10240 T.0-2374-3009	
(12) ประชาคมเขตคันนายาว	คุณไชยวัฒน์ เหลืองอมรเลิศ	บริษัท อมรพันนคร สวนสยาม จำกัด	สีชมพู/สีน้ำตาล
	ประธานประชาคมเขตคันนายาว	99 ถ.เสรีไทย แขวง/เขตคันนายาว	
		กทม. 10230 T.0-2919-7200	
		มือถือ 081-4231566	
(13) ประชาคมเขตมีนบุรี	คุณศรณัช แก้วสวัสดิ์	1/2 หมู่ 11 แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี	สีชมพู/สีน้ำตาล
	ประธานประชาคมเขตมีนบุรี	กทม. 10510 มือถือ 089-8882099	
3.4 ชุมชน/หมู่บ้าน (48 แห่ง)			
(1) ชุมชนหลังตลาดสุภาพงษ์	ประธานชุมชน	เขตจตุจักร	สีเหลือง
(2) ชุมชนริมคลองบางซื่อ ลาดพร้าว 46	ประธานชุมชน	เขตห้วยขวาง	สีเหลือง
(3) ชุมชนร่วมใจพิบูลย์ 2	ประธานชุมชน	เขตห้วยขวาง	สีเหลือง
(4) ชุมชนลาดพร้าว 64	ประธานชุมชน	เขตวังทองหลาง	สีเหลือง
(5) ชุมชนบ้านสินธร	ประธานชุมชน	เขตบางกะปิ	สีเหลือง
(6) ชุมชนลำสาลิพัฒนา	ประธานชุมชน	เขตบางกะปิ	สีเหลือง
(7) ชุมชนหัวหมากเกาะกลาง	ประธานชุมชน	เขตสวนหลวง	สีเหลือง
(8) ชุมชนยาใจ	ประธานชุมชน	เขตสวนหลวง	สีเหลือง
(9) ชุมชนเอื้ออารีย์	ประธานชุมชน	เขตสวนหลวง	สีเหลือง
(10) ชุมชนหมู่บ้านเมืองทอง 2/3	ประธานชุมชน	เขตสวนหลวง	สีเหลือง
(11) ชุมชนคารุลอาเมิน	ประธานชุมชน	เขตสวนหลวง	สีเหลือง
(12) ชุมชนบ้านร่มเย็น	ประธานชุมชน	เขตประเวศ	สีเหลือง
(13) เกาะชุมชนบางนา 2	ประธานชุมชน	เขตบางนา	สีเหลือง
(14) ชุมชนหมู่บ้านศานติ	ประธานชุมชน	เขตบางนา	สีเหลือง

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
(15) หมู่บ้านเปรมฤทัย	ตัวแทนหมู่บ้าน	ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ	สีเหลือง
(16) หมู่บ้านฟอรั่วิลด์	ตัวแทนหมู่บ้าน	ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ	สีเหลือง
(17) หมู่บ้านนันทน์ศรีนครินทร์	ตัวแทนหมู่บ้าน	ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ	สีเหลือง
(18) บ้านคลองหนามแดง	ตัวแทนหมู่บ้าน	ตำบลลำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ	สีเหลือง
(19) ชุมชนทรัพย์บุญชัย	ประธานชุมชน	ตำบลลำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ	สีเหลือง
(20) ชุมชนแสงธรรมคลองมณี	ประธานชุมชน	เขตสะพานสูง	สีน้ำตาล
(21) ชุมชนหล่อเหลาคลองใหญ่	ประธานชุมชน	เขตสะพานสูง	สีน้ำตาล
(22) ชุมชนวัดพิชัย	ประธานชุมชน	เขตบึงกุ่ม	สีน้ำตาล
(23) ชุมชนเพชรคลองจั่น	ประธานชุมชน	เขตบึงกุ่ม	สีน้ำตาล
(24) ชุมชนริมคลองระพีพัฒน์	ประธานชุมชน	เขตคันนายาว	สีน้ำตาล
(25) หมู่บ้านนวลธานี	ตัวแทนหมู่บ้าน	เขตคันนายาว	สีน้ำตาล
(26) ชุมชนหมู่บ้านเปรมฤทัย 1	ประธานชุมชน	เขตคันนายาว	สีชมพู
(27) ชุมชนบ้านบัวขาว	ประธานชุมชน	เขตมีนบุรี	สีน้ำตาล
(28) ชุมชนสามัคคีธรรม	ประธานชุมชน	เขตมีนบุรี	สีน้ำตาล
(29) ชุมชนหมู่บ้านปรีชา 10	ประธานชุมชน	เขตมีนบุรี	สีน้ำตาล
(30) ชุมชนแสนสุขพัฒนา	ประธานชุมชน	เขตมีนบุรี	สีน้ำตาล/สีชมพู
(31) ชุมชนหมู่ 3 แสนแสน	ประธานชุมชน	เขตมีนบุรี	สีน้ำตาล/สีชมพู
(32) ชุมชนหมู่บ้านปรีชา 11	ประธานชุมชน	เขตมีนบุรี	สีชมพู
(33) เกาะชุมชนรามคำแหง	ประธานชุมชน	เขตมีนบุรี	สีน้ำตาล/สีชมพู
(34) ชุมชนตลาดหลักสี่	ประธานชุมชน	เขตหลักสี่	สีชมพู
(35) ชุมชนหมู่บ้านเอี่ยมพานิช	ประธานชุมชน	เขตบางเขน	สีชมพู
(36) ชุมชนหมู่บ้านคงหิรัญ	ประธานชุมชน	เขตบางเขน	สีชมพู
(37) หมู่บ้านงามวงศ์วาน 3	ตัวแทนหมู่บ้าน	อำเภอเมืองนนทบุรี	สีชมพู
(38) หมู่บ้านเมืองนนท์นิเวศน์	ตัวแทนหมู่บ้าน	อำเภอเมืองนนทบุรี	สีชมพู
(39) หมู่บ้านเกร็ดแก้วเร่ดิน	ตัวแทนหมู่บ้าน	อำเภอปากเกร็ด	สีชมพู
(40) หมู่บ้านกฤษดานคร แจ้งวัฒนะ	ตัวแทนหมู่บ้าน	อำเภอปากเกร็ด	สีชมพู
(41) ชุมชนสี่ไผ่ทอง	ประธานชุมชน	อำเภอปากเกร็ด	สีชมพู
(42) หมู่บ้านพงษ์เพชร	ตัวแทนหมู่บ้าน	อำเภอปากเกร็ด	สีชมพู
(43) ชุมชนสายลม	ประธานชุมชน	อำเภอปากเกร็ด	สีชมพู
(44) ชุมชนบางตลาดพัฒนา 2	ประธานชุมชน	อำเภอปากเกร็ด	สีชมพู
(45) ชุมชนบางตลาดพัฒนา 5	ประธานชุมชน	อำเภอปากเกร็ด	สีชมพู
(46) ชุมชนบางตลาดพัฒนา 6	ประธานชุมชน	อำเภอปากเกร็ด	สีชมพู
(47) ชุมชนบางตลาดพัฒนา 7	ประธานชุมชน	อำเภอปากเกร็ด	สีชมพู
(48) ชุมชนคลองเกลือเอื้ออารี 2	ประธานชุมชน	อำเภอปากเกร็ด	สีชมพู
4 สถานที่สำคัญในแนวสายทาง (61 แห่ง)			
4.1 สถาบันการศึกษา (26 แห่ง)			
(1) โรงเรียนพิบูลย์อุปถัมภ์	ผู้อำนวยการ	เขตห้วยขวาง	สีเหลือง
(2) โรงเรียนถนนอมพิศวิทยา	ผู้อำนวยการ	เขตวังทองหลาง	สีเหลือง
(3) โรงเรียนนานาชาตินิวา	ผู้อำนวยการ	เขตบางกะปิ	สีเหลือง
(4) โรงเรียนคลองก้านตัน	ผู้อำนวยการ	เขตสวนหลวง	สีเหลือง
(5) โรงเรียนนานาชาติชาร์เตอร์	ผู้อำนวยการ	เขตประเวศ	สีเหลือง
(6) โรงเรียนนาคูญวิทยา	ผู้อำนวยการ	ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ	สีเหลือง
(7) โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	ผู้อำนวยการ	เขตสะพานสูง	สีน้ำตาล
(8) โรงเรียนสิริวิทย์วิทยา	ผู้อำนวยการ	ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ	สีเหลือง

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
(9) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	ผู้อำนวยการ	เขตบางกะปิ	สีน้ำตาล
(10) โรงเรียนจตุรวิทย์พัฒนา	ผู้อำนวยการ	เขตสะพานสูง	สีน้ำตาล
(11) โรงเรียนศิริเพ็ญ	ผู้อำนวยการ	เขตสะพานสูง	สีน้ำตาล
(12) โรงเรียนเทพอักษร	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 11/5 หมู่ 11 ถนนสุขาภิบาล 3	สีน้ำตาล
		แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กทม. 10510	
(13) โรงเรียนมีนประสาทวิทยา	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 1 ถนนรามคำแหง ซอย 207	สีน้ำตาล/สีชมพู
		แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กทม. 10510	
(14) โรงเรียนคลองเกลือ	ผู้อำนวยการ	หมู่ที่ 2 ถนนแจ้งวัฒนะ ด.คลองเกลือ	สีชมพู
		อ.ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11000	
(15) โรงเรียนเจริญผลวิทยา	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 230/21 หมู่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ	สีชมพู
		แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กทม. 10210	
(16) มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช	อธิการบดี	เลขที่ 9/9 หมู่ 9 ถนนแจ้งวัฒนะ	สีชมพู
		ด.บางพลี อ.ปากเกร็ด นนทบุรี 11120	
(17) มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	อธิการบดี	เลขที่ 3 หมู่ 6 ถนนแจ้งวัฒนะ	สีชมพู
		แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กทม. 10220	
(18) โรงเรียนมัธยมสาธิตวัดพระศรีมหาธาตุ	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 3 หมู่ 6 ถนนแจ้งวัฒนะ	สีชมพู
		แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กทม. 10220	
(19) โรงเรียนสายอักษร	ผู้อำนวยการ	ถนนรามอินทรา เขตบึงกุ่ม กทม. 10230	สีชมพู
(20) วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนครวัดพระศรี	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 681 ถนนรามอินทรา กม.12	
		แขวงคันนาวา เขตคันนาวา กทม. 10230	
(21) โรงเรียนเทคโนโลยีไทยสุริยธรรมอินทรา	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 850 ถนนรามอินทรา	สีชมพู
		แขวงคันนาวา เขตคันนาวา กทม. 10230	
(22) โรงเรียนพาณิชยการมีนบุรี	ผู้อำนวยการ	โรงเรียนพาณิชยการมีนบุรี, ถนนสุวินทวงศ์	สีชมพู
		แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กทม. 10510	
(23) โรงเรียนวัดแสนสุข	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 47/1 หมู่ 2 ถนนสุวินทวงศ์	สีชมพู
		แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กทม. 10510	
(24) โรงเรียนชลประทานสงเคราะห์	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 198 หมู่ 1	สีชมพู
		ด.บางตลาด อ.ปากเกร็ด นนทบุรี 11120	
(25) โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัยนนทบุรี	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 51/4 หมู่ 5	สีชมพู
		ด.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด นนทบุรี 11120	
(26) โรงเรียนรามอินทราภิบาล	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 121/88 ถนนรามอินทรา ซอย 60	
		แขวงคันนาวา เขตคันนาวา กทม. 10230	
4.2 โรงพยาบาล (13 แห่ง)			
(1) โรงพยาบาลลาดพร้าว	ผู้อำนวยการ	เขตวังทองหลาง	สีเหลือง
(2) โรงพยาบาลเวชธานี	ผู้อำนวยการ	เขตบางกะปิ	สีเหลือง
(3) โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์	ผู้อำนวยการ	ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมือง	สีเหลือง
		จังหวัดสมุทรปราการ	
(4) โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 2	ผู้อำนวยการ	ตำบลเทพารักษ์	สีเหลือง
		จังหวัดสมุทรปราการ	
(5) โรงพยาบาลบางนา 1	ผู้อำนวยการ	เขตบางนา/แขวงบางนา	สีเหลือง
(6) โรงพยาบาลเปาโลมรมโมเรียล	ผู้อำนวยการ	อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ	สีเหลือง
(7) โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สุขาภิบาล 3)	ผู้อำนวยการ	สะพานสูง	สีน้ำตาล
(8) โรงพยาบาลชลประทาน	ผู้อำนวยการ	78 ม.1 อ.ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา	สีชมพู
		อ.ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120	
		T.0-2962-5731-7, F.0-2584-6070	

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
(9) สถาบันโรคทรวงอกนนทบุรี	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 39 หมู่ 9 ถนนติวานนท์ ด.บางกระสอ อ.เมือง นนทบุรี 11000	สีชมพู
(10) โรงพยาบาลมงกุฎวัฒนะ	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 34/40 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210	สีชมพู
(11) โรงพยาบาลรามอินทรา	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 69/18-22 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กทม. 10230	สีชมพู
(12) โรงพยาบาลพรตน์ราชธานี	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 109 หมู่ 5 ถนนรามอินทรา กม.12 แขวงคันนาวา เขตคันนาวา กทม. 10230	สีชมพู
(13) โรงพยาบาลวามินทร์	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 47/94 ถนนสีหนุธานีกิจ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กทม. 10510	สีชมพู
4.3 ศาสนสถาน (13 แห่ง)			
(1) คริสต์จักรลาดพร้าว	ท่านอธิการ	เขตวังทองหลาง/แขวงวังทองหลาง	สีเหลือง
(2) มัสยิดอิสลามคูลิสลาม (ดอนสะแก)	โต๊ะอิหม่าม	เขตวังทองหลาง	สีเหลือง
(3) มัสยิดฟิคุลบาลี	โต๊ะอิหม่าม	เขตบางกะปิ/แขวงหัวหมาก	สีเหลือง
(4) วัดศรีบุญเรือง	เจ้าอาวาส	เขตบางกะปิ/แขวงหัวหมาก	สีน้ำตาล
(5) วัดศรีเอี่ยม	เจ้าอาวาส	เขตบางนา/แขวงบางนา	สีเหลือง
(6) มัสยิดชามิลมุบดาคี	โต๊ะอิหม่าม	เขตบางกะปิ	สีน้ำตาล
(7) วัดชลประทานรังสฤษฎ์	เจ้าอาวาส	หมู่ 1 ถนนติวานนท์ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด นนทบุรี 11120	สีชมพู
(8) คริสต์จักรน้ำพระทัย 2	ท่านอธิการ	เลขที่ 33 ถนนติวานนท์ (สี่แยกแกลย) ด.บางกระสอ อ.เมือง นนทบุรี 11000	สีชมพู
(9) วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร	เจ้าอาวาส	หมู่ 6 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	สีชมพู
(10) วัดพิชัย	เจ้าอาวาส	หมู่ 1 ถนนสุขาภิบาล 2 แขวงคลองกุ่ม เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10240	สีน้ำตาล
(11) มัสยิดเอวักกีฟ	โต๊ะอิหม่าม	เลขที่ 84/10 หมู่ 9 ซอยเปรมฤทัย 1 ถนนรามอินทรา แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230	สีชมพู
(12) วัดแสนสุข	เจ้าอาวาส	หมู่ 2 บ้านแสนสุข แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510	สีชมพู
(13) มัสยิดคุฎมุดคากัน	โต๊ะอิหม่าม	หมู่ 2 แขวงท่าทราย ด.ท่าทราย นนทบุรี 11000	สีชมพู
4.4 สถานที่ราชการ (9 แห่ง)			
(1) สถานีดับเพลิงลาดพร้าว	หัวหน้าสถานีดับเพลิง	เขตจตุจักร/แขวงจันทน์เกษม	สีเหลือง
(2) องค์การค้ำสุภา	ผู้อำนวยการ	เขตวังทองหลาง/แขวงวังทองหลาง	สีเหลือง
(3) สภากาชาดไทย	ผู้อำนวยการ	เขตวังทองหลาง/แขวงวังทองหลาง	สีเหลือง
(4) โรงพิมพ์สุภา	ผู้อำนวยการ	เขตวังทองหลาง/แขวงวังทองหลาง	สีเหลือง
(5) ชุมสายโทรศัพท์บางนา	ผู้อำนวยการ	เขตบางนา/แขวงบางนา	สีเหลือง
(6) กรมการกงสุล	อธิบดีกรมการกงสุล	เลขที่ 123 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210	สีชมพู
(7) ศาลปกครอง	เลขาธิการสำนักงานศาลปกครอง	195 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กทม.10180	
(8) ศาลจังหวัดมีนบุรี	ผู้พิพากษาศาลจังหวัดมีนบุรี	ศาลจังหวัดมีนบุรี ถนนสีหนุธานีกิจ	สีชมพู/สีน้ำตาล
(9) สำนักงานอัยการมีนบุรี	ผู้อำนวยการ	แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กทม. 10510	สีชมพู/สีน้ำตาล

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขต/อำเภอ	สาย
5 องค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อม/ สถาบันอุดมศึกษาที่จัดการการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (12 แห่ง)			
(1) สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 16/151 เมืองทองธานี ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด นนทบุรี 11120	
(2) สมาคมวิศวกรสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย	ประธาน	เลขที่ 122/4 ซอยเรวดี ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	
(3) ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	หัวหน้าภาควิชา	เลขที่ 50 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. 10900	
(4) ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	หัวหน้าภาควิชา	เลขที่ 50 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. 10900	
(5) วิทยาลัยสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	คณบดี	เลขที่ 50 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. 10900	
(6) สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กทม. 10330	
(7) ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	หัวหน้าภาควิชา	เลขที่ 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กทม. 10330	
(8) ศูนย์สิ่งแวดล้อมศึกษา สถาบันราชภัฏพระนคร	ผู้อำนวยการ	เลขที่ 3 หมู่ 6 อ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กทม.10220/T.O-25526644	
(9) คุณวิวัฒน์ ศฤงคารินทร์	ผู้ทรงคุณวุฒิ สมุทรปราการ	เลขที่ 50 ซอยโรงเรียนศรีนอก ถนนศรีสมุทร ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ 10270	
(10) คุณประพันธ์ศักดิ์ บุระประภา	ผู้ทรงคุณวุฒิ สมุทรปราการ	เลขที่ 4/1 ซอยอินทามระ 34 ถนนศรีสมุทร เขตดินแดง แขวงห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10400	
(11) คุณธรรมบุญ จุลมณีโชติ	ผู้ทรงคุณวุฒิ สมุทรปราการ	เลขที่ 24 ถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ 10270	
(12) คุณสมโภชน์ ศศิพงศ์อนันต์	ผู้ทรงคุณวุฒิ สมุทรปราการ	เลขที่ 25/84 หมู่บ้านวิภาวดีแมนชั่น ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ 10270	
6 สื่อมวลชน (17 แห่ง)			
(1) สถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 อสมท.	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 3199 อาคารมาลีนนท์ทาวเวอร์ อ.พระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กทม. 10110	
(2) สถานีโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 210 ถนนพหลโยธิน แขวงสนามเป้า เขตพญาไท กทม. 10400	
(3) สถานีโทรทัศน์สีกองทัพบกช่อง 7	ผู้สื่อข่าว	แขวงจอมพล เขตจตุจักร กทม. 10900	
(4) องค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย (TV9)	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 63/1 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กทม. 10310	
(5) สถานีโทรทัศน์ไทย ทีบีเอส	ผู้สื่อข่าว	1010 อาคารชินวัตรทาวเวอร์3 ชั้น13 อ.วิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. 10900	
(6) หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 1 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กทม. 10900	
(7) หนังสือพิมพ์เดลินิวส์	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 1/4 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตหลักสี่ กทม. 10210	
(8) หนังสือพิมพ์บางกอกโพสต์	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 126 อาคารบางกอกโพสต์ ถนน ฃ रणอง แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กทม. 10110	

ภาคผนวก ข.2 (ต่อ)

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และ สายสีชมพู

หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เขตอำเภอ	สาย
(9) หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 222 ดีกฐานเศรษฐกิจ ถนนวิภาวดีรังสิต	
		แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. 10900	
(10) หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 102/1 อาคารบ้านพระอาทิตย์ ถ.พระอาทิตย์	
		แขวงชนะสงคราม เขตพระนคร กทม. 10200	
(11) หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 12 ถนนเทศบาลนฤมาล	
		แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. 10900	
(12) บริษัท โฟสส์ ฟิชซิง จำกัด (มหาชน)	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 136 ถนน ฃ ระนอง แขวงสุทรโกษา	
		แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กทม. 10110	
(13) หนังสือพิมพ์สยามธุรกิจ	ผู้สื่อข่าว	99/168-169 อาคารสารวัช ซ.สรรพวุธ ถ.แจ้งวัฒนะ	
		แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210	
(14) หนังสือพิมพ์สยามรัฐ	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 12 อาคาร 6 ถนนราชดำเนิน	
		เขตพระนคร กทม. 10200	
(15) หนังสือพิมพ์ทรานสปอร์ด	ผู้สื่อข่าว	เลขที่ 1/3 ถนนเทอดดำริ	
		แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กทม. 10800	
(16) ห้วหน้าสถานีวิทยุชุมชน คลื่น FM 104.25 MHz	หัวหน้าสถานี	เลขที่ 81/13 หมู่บ้านพัฒนาสุข ถนนเทพารักษ์	
		ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมือง	
		สมุทรปราการ 10270	
(17) ห้วหน้าสถานีวิทยุชุมชน คลื่น FM 92.25 MHz	หัวหน้าสถานี	เลขที่ 55/555 โครงการ 5 ซอย 2/3	
		อำเภอบางเกร็ง นนทบุรี 11120	

ภาคผนวก ช.3

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง

สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

ภาคผนวก ข.3

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่ม ที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
1.	อำเภอเมือง จังหวัด สมุทรปราการ (สายสีเหลือง)	สายสีเหลือง	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	นายอำเภอเมืองสมุทรปราการ / นายก อบจ. สมุทรปราการ / นายกเทศมนตรีเทศบาลนคร สมุทรปราการ / นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองปากน้ำ สมุทรปราการ / นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลสำโรง เหนือ / นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลด่านสำโรง / นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบางเมือง
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เมือง สมุทรปราการ	1. บริเวณ แบริ่ง-ศรีนครินทร์ 2. บริเวณ ช.วัดด่านสำโรง 3. บริเวณ ช.หมู่บ้านเรวัต 4. บริเวณ ช.หมู่บ้านทิพวัล (รพ.จุฬารัตน์ 2) 5. บริเวณสำโรง (เทพารักษ์ – สุขุมวิท) 6. บริเวณ ช.หมู่บ้านทหารเรือเทพารักษ์ (เทสโก้โลตัส เทพารักษ์) 7. บริเวณ ถ.ทรัพย์เจริญ (ทางเข้า สนง.เทศบาล ตำบลบางเมืองแห่งใหม่) 8. บริเวณ ช.หมู่บ้านทรัพย์บุญชัย (รพ.เปาโล เมโมเรียล สมุทรปราการ) 9. บริเวณ สามแยกการไฟฟ้าบางปิ๊ง
2.	เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ (สายสีเหลือง)	สายสีเหลือง	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เขตจตุจักร	1. ชุมชนหมู่บ้านภาวนา 2. ชุมชนหลังตลาดสุภาพงษ์ 3. ชุมชนริมคลองลาดพร้าวภาวนา 4. ชุมชนหมู่บ้านรุ่งเจริญ 5. ชุมชนคลองน้ำแก้ว 6. บริเวณแยกราชดา ลาดพร้าว

ภาคผนวก ข.3 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่ม ที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
2.	เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ (ต่อ)	สายสีเหลือง	ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เขตห้วยขวาง	1. ชุมชนซอยพัทลุง 2. ชุมชนริมคลองบางซื่อ ลาดพร้าว 42 – 44 3. ชุมชนริมคลองบางซื่อ ลาดพร้าว 46 4. ชุมชนลาดพร้าว 45 5. บริเวณ ช.ลาดพร้าว 48
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่ เขตวังทองหลาง	1. ชุมชนจันทราสุข 2. ชุมชนไคร้ฟอน 3. ชุมชนบดินทรเดชา 4. ชุมชนลาดพร้าว 64 5. ชุมชนสันประเสริฐ 6. ชุมชนสุเหร่าคอนสะแก 7. บริเวณ โชคชัย 4 8. บริเวณ โรงพิมพ์คุรุสภา ลาดพร้าว 9. บริเวณ ช.ลาดพร้าว 81 (Big C ลาดพร้าว) 10.บริเวณ ช.ลาดพร้าว 87 11.บริเวณ ช.ลาดพร้าว 101 12.บริเวณ ช.ลาดพร้าว 107
3.	เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพฯ (สายสีเหลือง)	สายสีเหลือง	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เขตสวนหลวง	1. ชุมชนช้างธนาการกสิกรไทย 2. ชุมชนดารู้ลอามิน 3. ชุมชนพร้อมใจ 4. ชุมชนภูมิสุข 5. ชุมชนโมรารรรณ 1 6. ชุมชนโมรารรรณ 2 7. ชุมชนยาใจ 8. ชุมชนวิเศษสุข 9. ชุมชนสะและน้อย

ภาคผนวก ข.3 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่มที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
3.	เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพฯ (ต่อ)	สายสีเหลือง	ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตสวนหลวง	10.ชุมชนหลังสถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก 11.ชุมชนหัวป่า 12.ชุมชนหัวหมากเกาะกลาง 13.ชุมชนอัลเอียะดิซอม 14.ชุมชนเอื้ออารีย์ 15.ชุมชนหมู่บ้านมหาพลสัมพันธ 16.ชุมชนริมคลองหัวหมากใหญ่ 17.ชุมชนคลองหัวหมาก 18.ชุมชนหมู่บ้านอ่อนนุชทาวน์เฮาส์ 1 19.บริเวณแยกพระราม 9 ศรีนครินทร์ (มอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-ชลบุรี) 20.บริเวณแยกศรีนุช (อ่อนนุช-ศรีนครินทร์)
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตประเวศ	1. ชุมชนเกาะมุสลิม 2. ชุมชนเทพรักษา 3. ชุมชนบ้านม้า 4. ชุมชนสามัคคีธรรม 5. ชุมชนเปรมฤทัย 20 6. ชุมชนมิตรภาพ ซอย 6 7. ชุมชนร่วมใจพัฒนา 8. ชุมชนเราะห์มาตุ์อิสลาม 9. ชุมชนสุเหร่าคลองเกลือ (อยู่เป็นสุข) 10. ชุมชนหมู่บ้านร่มเย็น 11. ชุมชนซอยร่มเย็น 12. บริเวณแยกสุภาพงษ์ (สีคอนสแควร์-เสรีเซ็นเตอร์) 13. บริเวณแยกศรีอุดม (อุดมสุข-ศรีนครินทร์) 14. บริเวณ ช.กล่อมจิตต์ (โนโวเทล บางนา)
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบางนา	1. ชุมชนคลองบางนา 2. ชุมชนหมู่บ้านไฟโรจน์ 3. ชุมชนนิติบุคคลอาคารชุด เคหะชุมชนบางนา 2 4. บริเวณแยกลาซาล (ลาซาล-ศรีนครินทร์)

ภาคผนวก ข.3 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่มที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
3.	เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพฯ (ต่อ)	สายสีเหลือง	ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบางนา	5. บริเวณเซ็นทรัลซิตี้ บางนา 6. บริเวณ ช.ภูทอง (ด่านบูรพาวิถี) 7. บริเวณแยกบางนา (ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค)
4.	เขตบางกะปิ เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ (สายสีเหลือง+ สายสีน้ำตาล)	สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตบางกะปิ เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตสะพานสูง
		สายสีเหลือง	ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบางกะปิ	1. ชุมชน 101 บึงทองหลาง 2. ชุมชนโครงการร่วมกันสร้าง 3. ชุมชนวัดกลาง 4. ชุมชนสุขเจริญพัฒนา 5. ชุมชนสุขสันต์ 26 6. ชุมชนหมู่บ้านเทพทวี 7. ชุมชนหมู่บ้านสินธร 8. ชุมชนมหาดไทย 2 9. ชุมชนหมู่บ้านเสรี 10. ชุมชนริมคลองกะจะ 11. ชุมชนหมู่บ้านกิตตินิเวศน์ 12. บริเวณ แสปี้แลนด์ (เทศโก้ไค้ดัส-เดอะมอลล์ บางกะปิ)
		สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล	ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบางกะปิ	1. ชุมชนลำสาละพัฒนา 2. ชุมชนหมู่บ้านสวนสน 3. บริเวณ ช.รามคำแหง 58 4. บริเวณแยกลำสาละ 5. บริเวณ ช.ลำสาละ 1-2 (กรุงเทพมหานคร)
		สายสีน้ำตาล	ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบางกะปิ	1. ชุมชนสามัคคีพัฒนา 2. ชุมชนชอยรามคำแหง 68 3. บริเวณ แยกบ้านม้า (ถ.ศรีบูรพา)

ภาคผนวก ข.3 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่ม ที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
4.	เขตบางกะปิ เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ (ต่อ)	สายสีน้ำตาล	ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เขตบึงกุ่ม	1. ชุมชนอิสลามคลองกุ่ม 2. ชุมชนเพชรคลองจั่น 3. ชุมชนวังทองวิลล่า 4. ชุมชนวัดพิชัย 5. ชุมชนหมู่บ้านคลองกุ่มนิเวศน์ 6. ชุมชนหมู่บ้านวังทองวิลเลจ 1
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เขตคันนายาว	1. ชุมชนเกาะจวน 2. ชุมชนริมคลองระหัดพัฒนา 3. ชุมชนริมคลองหล่อแหล
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เขตสะพานสูง	1. ชุมชนแสงธรรมคลองมณี 2. ชุมชนหล่อแหลคลองใหญ่ 3. บริเวณ คลองบ้านม้า (รวมค่าแห่ง 100) 4. บริเวณ ซ.สัมมากร (รวมค่าแห่ง 110-112) 5. บริเวณ ซ.รามคำแหง 146 6. บริเวณ ถ.ราษฎร์พัฒนา
5.	อำเภอเมือง อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี (สายสีชมพู)	สายสีชมพู	ผู้บริหารระดับอำเภอ / ท้องถิ่น	นายอำเภอเมืองนนทบุรี / นายอำเภอปากเกร็ด / นายก อบจ. นนทบุรี / นายกเทศมนตรีเทศบาลเมือง นนทบุรี / นายกเทศมนตรีเทศบาลปากเกร็ด
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เมืองนนทบุรี	1. หมู่บ้านตลาดขวัญ 2. หมู่บ้านมาดาศิริรักษ์ 3. หมู่บ้านสินพัฒนา 4. หมู่บ้านเรวดีเรสซิเดนซ์ 5. หมู่บ้านชัยวิวัฒน์ 6. หมู่บ้านงามวงศ์วาน 3 7. หมู่บ้านเมืองนนท์นิเวศน์ 8. หมู่บ้านเปรมฤทัยดิวานนท์ 9. บริเวณ ซ.ดิวานนท์ 14 10. บริเวณ ศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี 11. บริเวณ เทศโก้โลดส์, สถาบันโรงทรงอก 12. บริเวณ ซ.ดิวานนท์ 24

ภาคผนวก ข.3 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่ม ที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
5	อำเภอเมือง อำเภอบางเกร็ง จังหวัดนนทบุรี (ต่อ)	สายสีชมพู	ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เมืองนนทบุรี	13. บริเวณ ปากทางเข้าสนามบินน้ำ 14. บริเวณ ปากทางถนนสามัคคี 15. บริเวณ ช.ช.ชวดอนสุรินทร์
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่ปากเกร็ด	1. ชุมชนปากเกร็ดร่วมใจ 4 2. ชุมชนปากเกร็ดร่วมใจ 5 3. ชุมชนปากเกร็ดร่วมใจ 8 4. ชุมชนสี่ไชยทอง 5. ชุมชนสายลม 6. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 2 7. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 5 8. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 6 9. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 7 10. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 8 11. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 10 12. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 11 13. ชุมชนกฤษดาณคร 14. ชุมชนคลองเกลือเอื้ออารี 3 15. บริเวณ ช.แจ้งวัฒนะ ปากเกร็ด 20 16. บริเวณ ถนนสี่ไชยทอง 17. บริเวณ ระหว่าง ช.แจ้งวัฒนะ ปากเกร็ด 33-35 (ร.ร. คลองเกลือ) 18. บริเวณ ช.แจ้งวัฒนะ ปากเกร็ด 38 (Makro)
6.	เขตหลักสี่ เขตบางเขน กรุงเทพฯ (สายสีชมพู)	สายสีชมพู	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตหลักสี่ เขตบางเขน
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เขตหลักสี่	1. ชุมชน ปตอ.1(1) 2. ชุมชน ปตอ.1(2) 3. ชุมชนกองทหารพลาธิการ กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ 4. ชุมชนกองสรรพาวุธเบา พล.1 รอ 5. ชุมชนแจ้งวัฒนะผาสุข 6. ชุมชนหมู่บ้านชวนชื่นบางเขน

ภาคผนวก ข.3 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่มที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
6	เขตหลักสี่ เขตบางเขน กรุงเทพฯ (ต่อ)	สายสีชมพู	ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตหลักสี่	7. ชุมชนไททรงาม 8. ชุมชนพงษ์เพชรแจ้งวัฒนะ 14 9. ชุมชนศิษย์หลวงปู่ขาววัดหลักสี่ 10. ชุมชนทหารเสือ 11. ชุมชนหลักสี่ 12. ชุมชนก้าน้ำ 13. บริเวณ ซ.แจ้งวัฒนะ 14 (Big C) 14. บริเวณศูนย์บริการลูกค้า กสท. ปณ.หลักสี่ 15. บริเวณ ซ.แจ้งวัฒนะ 10
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบางเขน	1. ชุมชนซอยอุณาจิตร 2. ชุมชนทีมเรืองเวช 3. ชุมชนบ้านบางเขน 4. ชุมชนยิ่งศิริ 5. ชุมชนวัดไทรรัตนาราม 6. ชุมชนสุขสันต์พัฒนา 7. ชุมชนหมู่บ้านเฉลิมสุภาวิเศษ 6 8. ชุมชนหมู่บ้านปิ่นทอง 3 9. ชุมชนหมู่บ้านฝนทองนิเวศน์ 10. ชุมชนพหลโยธิน 48 11. ชุมชนหมู่บ้านรุ่งสว่างวิลเลจ 12. ชุมชนหมู่บ้านเอี่ยมพานิช 13. ชุมชนอุทิศอนุสรณ์ชุมชน 14. หมู่บ้านพร้อมสุข 15. ชุมชนสื่อสารรวมใจสามัคคี 16. ชุมชนเคหะรามอินทรา กม.4 17. ชุมชนหมู่บ้านแก้วแสนสอง 18. ชุมชนหมู่บ้านคงหิรัญ 19. ชุมชนหมู่บ้านเฉลิมสุข 9 20. ชุมชนหมู่บ้านในฝันเคหะธานี 21. ชุมชนหมู่บ้านพัฒนาคดลองหลุมไผ่

ภาคผนวก ข.3 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่ม ที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
6.	เขตหลักสี่ เขตบางเขน กรุงเทพฯ (ต่อ)	สายสีชมพู	ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เขตบางเขน	22. ชุมชนหมู่บ้านสุขใจวิลเลจ 23. ชุมชนวังราเวศน์ 24. บริเวณห้างเซนทรัลรามอินทรา 25. บริเวณรามอินทรา กม. 2 26. บริเวณ ช.รามอินทรา 14
7.	เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ (สายสีชมพู+ สายสีน้ำตาล)	สายสีชมพู	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เขตบึงกุ่ม	1. ชุมชนข้างโรงเรียนสายอักษร 2. ชุมชนนวลจันทร์ 3. บริเวณ ช.รามอินทรา 40 (ร.ร.สายอักษร)
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในพื้นที่เขตคันนายาว	1. ชุมชนซอยประสิทธิ์ชัย 2. ชุมชนริมคลองลำเกร็ด 3. ชุมชนหมู่บ้านเปรมฤทัย 1 4. ชุมชนหมู่บ้านฟายน์โฮมส์ 3 5. ชุมชนหมู่บ้านรังสิตา 6. ชุมชนหมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 2 7. ชุมชนตำราวงหลวงวิจิตร 8. ชุมชนหมู่ 5 9. บริเวณ ถนนนวมินทร์ 10. บริเวณ แฟชั่นไอส์แลนด์ 11. บริเวณถนนสวนสยาม (ร.พ.นพรัตน์ราชธานี)
			ประชาชนชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในสายทาง เขตมีนบุรี	1. ชุมชนรามอินทราเนรมิต 2. ชุมชนหมู่บ้านปรีชา 11 3. ชุมชนหมู่บ้านร่วมสุข 2 4. ชุมชนหมู่บ้านวาสนา 5. ชุมชนหมู่บ้านสินธานี 2 6. ชุมชนหมู่บ้านอัญชลี 7. บริเวณ ช.รามอินทรา 109 8. บริเวณ ร.ร. เศรษฐบุตรบำเพ็ญ

ภาคผนวก ข.3 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่ม ที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
7	เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ (สายสีชมพู+ สายสีน้ำตาล)	สายสีชมพู สายสีน้ำตาล	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตมีนบุรี
		สายสีชมพู	ประธานชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในสายทาง เขตมีนบุรี	1. ชุมชนแก้วสวัสดิ์ - ใจบุญ 2. บริเวณเทศบาลโคกเคียน 3. บริเวณ ช.บ้านนาทิพย์ ช.จตุพร
		สายสีชมพู สายสีน้ำตาล	ประธานชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในสายทาง เขตมีนบุรี	1. ชุมชนแสนสุขพัฒนา 2. บริเวณวัดแสนสุข 3. บริเวณสนง.กองประปามีนบุรี
		สายสีน้ำตาล	ประธานชุมชน และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในสายทาง เขตมีนบุรี	1. ชุมชนหมู่ 3 แสนแสบ 2. ชุมชนมีนบุรีอุปถัมภ์ 3. ชุมชนวังทองพัฒนา 4. ชุมชนสามัคคีคลองสองต้นนุ่น 5. ชุมชนสามัคคีธรรม 6. ชุมชนหมู่บ้านธารกร 7. ชุมชนหมู่บ้านปรีชา 10 8. ชุมชนหมู่บ้านสุภาวดี - เทพารักษ์ 9. ชุมชนหมู่บ้านบัวขาว 10. ชุมชนลำนายโส 11. บริเวณ ช.รามคำแหง 185, 164 12. บริเวณ ช.การเคหะรามคำแหง 13. บริเวณสนง.กองประปามีนบุรี

ภาคผนวก ข.4

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง

สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

ภาคผนวก ข.4

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่มที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
1	เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	สายสีเหลือง	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง
			ประธานชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตจตุจักร	1. ชุมชนหมู่บ้านภาวนา 2. ชุมชนหลังตลาดสุภาพงษ์ 3. ชุมชนริมคลองลาดพร้าวภาวนา 4. ชุมชนหมู่บ้านรุ่งเจริญ 5. ชุมชนคลองน้ำแก้ว
			ประธานชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตห้วยขวาง	1. ชุมชนซอยพัทลุง 2. ชุมชนริมคลองบางซื่อ ลาดพร้าว 42 – 44 3. ชุมชนริมคลองบางซื่อ ลาดพร้าว 46 4. ชุมชนลาดพร้าว 45
			ประธานชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตวังทองหลาง	1. ชุมชนจันทราสุข 2. ชุมชนไคร์ฟอน 3. ชุมชนบดินทรเดชา 4. ชุมชนลาดพร้าว 64 5. ชุมชนสันประเสริฐ 6. ชุมชนสุเหร่าคอนสะแก
2	เขตบางกะปิ เขตบึงกลุ่ม เขตคันนายาว	สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตบางกะปิ เขตบึงกลุ่ม เขตคันนายาว เขตสะพานสูง
		สายสีเหลือง	ประธานชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบางกะปิ	1. ชุมชน 101 บึงทองหลาง 2. ชุมชนโครงการร่วมกันสร้าง 3. ชุมชนวัดกลาง 4. ชุมชนสุขเจริญพัฒนา 5. ชุมชนสุขสันต์ 26 6. ชุมชนหมู่บ้านเทพทวี 7. ชุมชนหมู่บ้านสินธร 8. ชุมชนมหาดไทย 2 9. ชุมชนหมู่บ้านเสรี 10. ชุมชนริมคลองกะจะ 11. ชุมชนหมู่บ้านกิตตินิเวศน์

ภาคผนวก ข.4 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่มที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
		สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล	ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่บางกะปิ	1. ชุมชนลำสาฬพัฒนา 2. ชุมชนหมู่บ้านสวนสน
		สายสีน้ำตาล	ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่บางกะปิ	1. ชุมชนสามัคคีพัฒนา 2. ชุมชนซอยรามคำแหง 68
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบึงกุ่ม	1. ชุมชนอิสลามคลองกุ่ม 2. ชุมชนเพชรคลองจั่น 3. ชุมชนวังทองวิลล่า 4. ชุมชนวัดพิชัย 5. ชุมชนหมู่บ้านคลองกุ่มนิเวศน์ 6. ชุมชนหมู่บ้านวังทองวิลเลจ 1
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตคันนายาว	1. ชุมชนเกาะจาน 2. ชุมชนริมคลองระหัดพัฒนา 3. ชุมชนริมคลองหล่อแหล
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตสะพานสูง	1. ชุมชนแสงธรรมคลองมณี 2. ชุมชนหล่อแหลคลองใหญ่
3	อำเภอเมือง อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี	สายสีชมพู	ผู้บริหารระดับอำเภอ/ท้องถิ่น	นายอำเภอเมืองนนทบุรี / นายอำเภอปากเกร็ด / นายก อบจ. นนทบุรี / นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองนนทบุรี / นายกเทศมนตรีเทศบาลปากเกร็ด
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เมืองนนทบุรี	1. หมู่บ้านตลาดขวัญ 2. หมู่บ้านมาคาปิตุรักษ์ 3. หมู่บ้านสินพัฒนา 4. หมู่บ้านเรวดีเรสซิเดนซ์ 5. หมู่บ้านชัยวิวัฒน์ 6. หมู่บ้านงามวงศ์วาน 3 7. หมู่บ้านเมืองนนท์นิเวศน์ 8. หมู่บ้านเปรมฤทัยวัฒนา
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ปากเกร็ด	1. ชุมชนปากเกร็ดร่วมใจ 4 2. ชุมชนปากเกร็ดร่วมใจ 5 3. ชุมชนปากเกร็ดร่วมใจ 8 4. ชุมชนสี่ไผ่ทอง

ภาคผนวก ข.4 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่มที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
				5. ชุมชนสายลม 6. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 2 7. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 5 8. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 6 9. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 7 10. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 8 11. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 10 12. ชุมชนบางตลาดพัฒนา 11 13. ชุมชนกฤษดานคร 14. ชุมชนคลองเกลือเอื้ออารี 3
4	เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพฯ เมืองสมุทรปราการ	สีเหลือง	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลลำโรงเหนือ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลด่านสำโรง นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบางเมือง
		สีเหลือง	ประธานชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตสวนหลวง	1. ชุมชนข้างธนาคารกสิกรไทย 2. ชุมชนคาร์ลอามิน 3. ชุมชนพร้อมใจ 4. ชุมชนภูมิสุข 5. ชุมชนโมรารวรรณ 1 6. ชุมชนโมรารวรรณ 2 7. ชุมชนยาใจ 8. ชุมชนวิเศษสุข 9. ชุมชนสะและน้อย 10. ชุมชนหลังสถานีรถไฟหัวหมาก 11. ชุมชนหัวป่า 12. ชุมชนหัวหมากเกาะกลาง 13. ชุมชนอัลเอียะติซอม 14. ชุมชนเอื้ออารี 15. ชุมชนหมู่บ้านมหาพลสัมพันธ์ 16. ชุมชนริมคลองหัวหมากใหญ่

ภาคผนวก ข.4 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่มที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
				17. ชุมชนคลองหัวหมาก 18. ชุมชนหมู่บ้านอ่อนนุชทาวน์เฮาส์ 1
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตประเวศ	1. ชุมชนเกาะมุลิม 2. ชุมชนเทพรักษา 3. ชุมชนบ้านม้า 4. ชุมชนสามัคคีธรรม 5. ชุมชนเปรมฤทัย 20 6. ชุมชนมิตรภาพ ซอย 6 7. ชุมชนร่วมใจพัฒนา 8. ชุมชนเราะห์มาตุ์อิสลาม 9. ชุมชนสุเหร่าคลองเกลือ (อยู่เป็นสุข) 10. ชุมชนหมู่บ้านร่มเย็น 11. ชุมชนซอยร่มเย็น
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบางนา	1. ชุมชนคลองบางนา 2. ชุมชนหมู่บ้านไพโรจน์ 3. ชุมชนนิติบุคคลอาคารชุด เคหะชุมชนบางนา 2
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เมืองสมุทรปราการ	1. หมู่บ้านเรวัต 2. หมู่บ้านทิพวัล (รพ.จุฬารัตน์ 2)
5	เขตหลักสี่ เขตบางเขน	สายสีชมพู	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตหลักสี่ เขตบางเขน
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตหลักสี่	1. ชุมชน ปตอ.1(1) 2. ชุมชน ปตอ.1(2) 3. ชุมชนกองทหารพลาธิการ กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ 4. ชุมชนกองสรรพาวุธเบา พล.1 รอ 5. ชุมชนแจ้งวัฒนะผาสุข 6. ชุมชนหมู่บ้านชวนชื่นบางเขน 7. ชุมชนไททรงาม 8. ชุมชนพงษ์เพชรแจ้งวัฒนะ 14 9. ชุมชนศิษย์หลวงปู่ขาววัดหลักสี่ 10. ชุมชนทหารเสือ 11. ชุมชนหลักสี่ 12. ชุมชนแก้วหน้า

ภาคผนวก ข.4 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่มที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบางเขน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชนซอยอุณจิตร 2. ชุมชนทิมเรืองเวช 3. ชุมชนบ้านบางเขน 4. ชุมชนยังศิริ 5. ชุมชนวัดไทรรัตนาราม 6. ชุมชนสุขสันต์พัฒนา 7. ชุมชนหมู่บ้านเฉลิมสุขนิเวศน์ 6 8. ชุมชนหมู่บ้านปิ่นทอง 3 9. ชุมชนหมู่บ้านฝนทองนิเวศน์ 10. ชุมชนพหลโยธิน 48 11. ชุมชนหมู่บ้านรุ่งสว่างวิลเลจ 12. ชุมชนหมู่บ้านเอี่ยมพานิช 13. ชุมชนอุทิศอนุสรณ์ 14. ชุมชนหมู่บ้านพร้อมสุข 15. ชุมชนสื่อสารรวมใจสามัคคี 16. ชุมชนเคหะรามอินทรา กม.4 17. ชุมชนหมู่บ้านเก้าแสนสอง 18. ชุมชนหมู่บ้านคงหิรัญ 19. ชุมชนหมู่บ้านเฉลิมสุข 9 20. ชุมชนหมู่บ้านในฝันเคหะธานี 21. ชุมชนหมู่บ้านพัฒนาคลองหลุมไผ่ 22. ชุมชนหมู่บ้านสุขใจวิลเลจ 23. ชุมชนวังวรเวศน์
6	เขตคันนายาว	สายสีชมพู	ผู้บริหารระดับเขต/แขวง ผู้นำท้องถิ่น	ผู้อำนวยการสำนักงานเขต / สก / สข / ประธานประชาคม เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี
		สายสีชมพู	ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตบึงกุ่ม	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชนข้างโรงเรียนสายอักษร 2. ชุมชนนวลจันทร์
			ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่คันนายาว	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชนซอยประสิทธิ์ชัย 2. ชุมชนริมคลองลำเกร็ด 3. ชุมชนหมู่บ้านเปรมฤทัย 1 4. ชุมชนหมู่บ้านฟายน์โฮมส์ 3

ภาคผนวก ข.4 (ต่อ)

กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

กลุ่มที่	พื้นที่เป้าหมาย	สาย	กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียด
				5. ชุมชนหมู่บ้านรังสิตยา 6. ชุมชนหมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ 2 7. ชุมชนตำรางหลวงวิจิตร 8. ชุมชนหมู่ 5
		สายสีชมพู	ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เขตมีนบุรี	1. ชุมชนรามอินทราเนรมิต 2. ชุมชนหมู่บ้านปรีชา 11 3. ชุมชนหมู่บ้านร่วมสุข 2 4. ชุมชนหมู่บ้านวาสนา 5. ชุมชนหมู่บ้านสินธานี 2 6. ชุมชนหมู่บ้านอัญชลี 7. ชุมชนแก้วสวัสดิ์ – ใจบุญ

ภาคผนวก ช.5

สรุปผลแบบประเมินผลการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
พื้นที่โครงการสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)
สายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี)

ภาคผนวก ข.5

สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 พื้นที่โครงการสายสีชมพู (แคราย-สุวินทวงศ์) และสายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี) บางส่วน

รายละเอียดที่ได้จากแบบประเมินผลการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 สำหรับพื้นที่โครงการสายสีชมพู (แคราย-สุวินทวงศ์) และสายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี) บางส่วน ประกอบด้วย 6 ส่วนใหญ่ ๆ คือ

- 1) ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป ดังแสดงในตารางที่ ข.5-1 ถึงตารางที่ ข.5-5
- 2) ส่วนที่ 2 ข้อมูลลักษณะการเดินทางในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ ข.5-6 ถึงตารางที่ ข.5-11
- 3) ส่วนที่ 3 การระดมความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองและสายสีน้ำตาล ดังแสดงในตารางที่ ข.5-12 ถึงตารางที่ ข.5-17
- 4) ส่วนที่ 4 เรื่องที่ต้องศึกษาโดยละเอียดเป็นพิเศษ ดังแสดงในตารางที่ ข.5-18
- 5) ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน ดังแสดงในตารางที่ ข.5-19 ถึงตารางที่ ข.5-20
- 6) ส่วนที่ 6 การประเมินผลการจัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ดังแสดงในตารางที่ ข.5-21 ถึงตารางที่ ข.5-22

รายละเอียดดังกล่าวแสดงดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ตารางที่ ข.5-1

จำแนกเพศผู้ตอบแบบประเมิน

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	91	75.2
หญิง	30	24.8
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-2
อายุผู้ตอบแบบประเมิน

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 31 ปี	20	16.5
31-40 ปี	26	21.5
41-50 ปี	32	26.4
51-60 ปี	33	27.3
60 ปีขึ้นไป	10	8.3
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-3
ระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษา	1	0.8
มัธยมศึกษาตอนต้น	2	1.7
มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา	7	5.8
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	6	5.0
ปริญญาตรี	61	50.4
สูงกว่าปริญญาตรี	43	35.5
นักธรรมเอก เปรียญธรรม 4 ประโยค	1	0.8
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-4

อาชีพ

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ/พนักงานของรัฐ	67	55.4
ค้าขาย	2	1.7
ธุรกิจส่วนตัว	14	11.6
รับจ้าง/พนักงานเอกชน	31	25.6
ข้าราชการบำนาญ	5	4.1
นักศึกษา	1	0.8
พระสงฆ์	1	0.8
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-5

หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด	จำนวน	ร้อยละ
หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	64	52.9
ผู้แทนประชาชน	2	1.7
ผู้แทนชุมชน/หมู่บ้าน	16	13.2
ตัวแทนภาคเอกชน	10	8.3
ตัวแทนสถานประกอบการ	7	5.8
องค์กรพัฒนาเอกชน	1	0.8
สถาบันการศึกษา	4	3.3
ประชาชนผู้สนใจทั่วไป	14	11.6
สื่อมวลชน	2	1.7
วัด	1	0.8
รวม	121	100.0

ส่วนที่ 2 ข้อมูลลักษณะการเดินทางในปัจจุบัน

ตารางที่ ข.5-6
ยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง

ยานพาหนะที่ใช้เดินทาง	จำนวน	ร้อยละ
รถยนต์ส่วนตัว	103	85.1
รถประจำทาง	45	37.2
รถไฟฟ้า BTS	33	27.3
รถไฟฟ้าใต้ดิน	23	19.0
รถตู้โดยสาร	19	15.7
เดินเท้า	9	7.4
รถจักรยานยนต์	8	6.6
เรือ	7	5.8
รถให้บริการของหน่วยงาน	5	4.17
แท็กซี่	4	3.3

หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบประเมิน 1 คน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ตารางที่ ข.5-7
ระยะเวลาโดยเฉลี่ยการเดินทางไปทำงาน (ช่วงเช้า)

ระยะเวลาเดินทาง	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 30 นาที	27	22.3
30 นาที – 1 ชั่วโมง	56	46.8
1 ชั่วโมง – 1.30 ชั่วโมง	30	24.3
มากกว่า 1.30 ชั่วโมง	8	6.6
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-8
ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเดินทางไปทำงาน (ช่วงเย็น)

ระยะเวลาเดินทาง	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 30 นาที	23	19.0
30 นาที – 1 ชั่วโมง	57	47.1
1 ชั่วโมง – 1.30 ชั่วโมง	30	24.8
มากกว่า 1.30 ชั่วโมง	11	9.1
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-9
เส้นทางที่ใช้ในการสัญจรเป็นประจำ

เส้นทางที่สัญจรเป็นประจำ	จำนวน	ร้อยละ
ถนนแจ้งวัฒนะ	35	28.9
ถนนรามอินทรา	26	21.5
ถนนติวานนท์	16	13.2
ถนนรามคำแหง	14	11.6
ถนนรัตนาธิเบศร์	8	6.6
ถนนพหลโยธิน	6	5.0
ถนนพระราม 9	5	4.1
ถนนลาดพร้าว	4	3.3
ถนนสีหบุรานุกิจ	4	3.3
ถนนนวมินทร์	3	2.5
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-10
สภาพการจราจรในเส้นทางที่ใช้อยู่

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีปัญหา ได้แก่	10	8.3
เส้นทางที่ใช้อยู่การจราจรไม่ติดขัด	8	6.6
ที่พักอาศัยอยู่ใกล้ที่ทำงาน	2	1.7
มีปัญหา ได้แก่	111	91.7
การจราจรติดขัด	64	52.9
มีปริมาณรถเข้า-ออกเป็นจำนวนมาก	33	27.3
มีการก่อสร้าง	13	10.7
ขาดระบบขนส่งมวลชนที่สะดวกในการเดินทาง	1	0.8
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-11
เส้นทางที่มีปัญหา

เส้นทางที่มีปัญหา	จำนวน	ร้อยละ
ถนนแจ้งวัฒนะ	35	28.9
ถนนรามอินทรา	23	19.0
ถนนรามคำแหง	14	11.6
ถนนติวานนท์	12	9.9
ถนนลาดพร้าว	10	8.3
ถนนพหลโยธิน	7	5.8
ถนนนวมินทร์	4	3.3
ถนนรัตนาธิเบศร์	4	3.3
ถนนพระราม 9	2	1.6
ไม่มีปัญหา	10	8.3
รวม	121	100.0

ส่วนที่ 3 การระดมความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง และสายสีน้ำตาล

ตารางที่ ข.5-12

ความคิดเห็นที่มีต่อความจำเป็นในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู : แคราย-สุวินทวงศ์

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
จำเป็นมาก เพราะ	105	86.8
การจราจรติดขัด	57	47.1
เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง	23	19.0
มีชุมชนหมู่บ้านและศูนย์ราชการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เป็นจำนวนมาก	13	10.7
ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวเพื่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน	11	9.1
มีคนชนชั้นกลางที่ไร้รถโดยสารมากกว่ารถส่วนตัว	1	0.8
จำเป็นน้อย เพราะ	1	0.8
การจราจรยังไม่เป็นปัญหามาก	1	0.8
ไม่แสดงความคิดเห็น	15	12.4
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-13

ความคิดเห็นที่มีต่อความจำเป็นในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล : บางกะปิ-มีนบุรี

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
จำเป็นมาก เพราะ	81	66.9
การจราจรติดขัด	41	33.9
เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง	18	14.9
ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวเพื่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน	13	10.7
มีหมู่บ้านจัดสรรตามสายทางเป็นจำนวนมาก	8	6.6
เชื่อมสายวงแหวนตะวันออก-ตะวันตก	1	0.8
จำเป็นน้อย เพราะ	7	5.8
มีผู้อาศัยอยู่น้อยสร้างแล้วอาจไม่คุ้มทุน	2	1.7
การใช้เส้นทางยังน้อยอยู่	2	1.7
เป็นเพียงเส้นทางสายสั้นๆ	2	1.7
อาจใช้คลองแสนแสบเป็นทางเลือกได้	1	0.8
ไม่แสดงความคิดเห็น	33	27.3
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-14

ความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู : แคราย-สุวินทวงศ์

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย เพราะ	112	92.6
ลดปัญหาการจราจร	46	38.0
เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง	37	30.6
ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวเพื่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน	19	15.7
มีชุมชนหมู่บ้านและศูนย์ราชการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เป็นจำนวนมาก	10	8.3
ไม่แสดงความคิดเห็น	9	7.4
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-15

ความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล : บางกะปิ-มีนบุรี

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย เพราะ	91	75.2
ลดปัญหาการจราจร	34	28.1
เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง	29	24.0
ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวเพื่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน	22	18.2
มีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น	6	5.0
ไม่เห็นด้วย เพราะ	3	2.5
มีผู้อาศัยอยู่น้อยสร้างแล้วอาจไม่คุ้มการลงทุน	3	2.5
ไม่แสดงความคิดเห็น	27	22.3
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-16

รูปแบบระบบขนส่งมวลชนที่ต้องการเพื่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
ระบบขนส่งมวลชนที่ต้องการ	112	92.6
รถประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	8	6.6
รถไฟฟ้าเบาแบบรบบกับพื้น (TRAM)	7	5.8
รถไฟฟ้าประจำทางแบบราง (AGT)	4	3.3
รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)	10	8.3
รถไฟฟ้าเบา (Light Rail Transit - LRT)	15	12.4
รถไฟฟ้าหนัก (Heavy Rail Transit - HRT)	68	56.2
ไม่แสดงความคิดเห็น	9	7.4
รวม	121	100.0

ตารางที่ ข.5-17

รูปแบบระบบขนส่งมวลชนที่ต้องการเพื่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
ระบบขนส่งมวลชนที่ต้องการ	91	75.2
รถประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	11	9.1
รถไฟฟ้าเบาแบบรบบกับพื้น (TRAM)	3	2.5
รถไฟฟ้าประจำทางแบบราง (AGT)	2	1.7
รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)	11	9.1
รถไฟฟ้าเบา (Light Rail Transit - LRT)	13	10.7
รถไฟฟ้าหนัก (Heavy Rail Transit - HRT)	51	42.1
ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน	3	2.5
มีผู้อาศัยอยู่น้อยสร้างแล้วอาจไม่คุ้มทุน	3	2.5
ไม่แสดงความคิดเห็น	27	22.3
รวม	121	100.0

ส่วนที่ 4 เรื่องที่ต้องศึกษาโดยละเอียดเป็นพิเศษ

ตารางที่ ข.5-18

ความคิดเห็นที่ต้องการให้ศึกษาโดยละเอียดเป็นพิเศษในกรณีที่มีการพัฒนาโครงการดังกล่าว

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
แสดงความคิดเห็น	35	28.9
1. ผลกระทบต่างๆ ที่มีต่อสิ่งแวดล้อม ระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในปัจจุบันและที่จะเกิดขึ้นในอนาคต รวมไปถึงผลกระทบที่มีต่อประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางโดยเฉพาะเรื่องการเวนคืนที่ดิน	35	
2. สภาพปัญหาการจราจรขณะก่อสร้าง	15	
3. แนวทางเลือกต่างๆ และรูปแบบที่สอดคล้องกับความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ	8	
4. การสร้างต้องคำนึงถึงอัตราการเพิ่มของประชากรในอนาคตด้วย	7	
5. ความจำเป็นและความต้องการของผู้ที่จะใช้ขนส่งมวลชนเพื่อให้เมื่อก่อสร้างแล้วเกิดผลคุ้มค่าสูงสุด	6	
6. รูปแบบของระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมในแต่ละเส้นทาง	6	
7. ควรศึกษาเรื่องจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่นและระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้อง	3	
8. ผลกระทบที่มีต่อปูชนียสถาน ศาสนสถานของแต่ละศาสนา สถานศึกษา และโบราณสถานต่างๆ	2	
ไม่แสดงความคิดเห็น	86	71.1

หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบประเมิน 1 คน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน

ตารางที่ ข.5-19

ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู : แคราย-สุวินทวงศ์

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
แสดงความคิดเห็น	25	20.7
1.ให้ดำเนินการโดยด่วน เพราะประชาชนใช้เส้นทางนี้ค่อนข้างมาก และในอนาคตจะมีศูนย์ราชการเข้ามาตั้งอยู่ในพื้นที่เป็นจำนวนมาก	25	
2. ควรจัดระบบการจราจรในระยะก่อสร้างให้ดี	3	
3. การสร้างต้องคำนึงถึงอัตราการเพิ่มของประชากรในอนาคตด้วย	3	
4. ควรมีการทำระบบตัวร่วมคือตัวไบเดียวสามารถใช้เดินทางได้ทุกสาย ทุกระบบ	3	
5. ควรจัดให้มี Park & Ride ที่เหมาะสม และเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ	2	
6. สถานีที่เป็นจุดใหญ่ๆ อยากให้มีการสร้างอาคารจอดรถ	2	
7. ควรศึกษาเรื่องจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่นและระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้อง	2	
8. ควรพิจารณาแนวทางเลือกให้หลากหลายกว่านี้	2	
9. ควรขยายเส้นทางเข้าสู่สนามบินสุวรรณภูมิ	2	
10.ควรเชื่อมสายวงแหวนตะวันตก - ตะวันออก	2	
ไม่แสดงความคิดเห็น	96	79.3

หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบประเมิน 1 คน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ตารางที่ ข.5-20

ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล : บางกะปิ-มีนบุรี

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
แสดงความคิดเห็น 1. อยากให้ดำเนินการโดยด่วน 2. ควรจัดระบบการจราจรในระยะก่อสร้างให้ดี 3. ควรพิจารณาแนวทางเลือกให้หลากหลายกว่านี้ 4. การสร้างต้องคำนึงถึงอัตราการเพิ่มของประชากรในอนาคตด้วย 5. ควรศึกษาเรื่องจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่นและระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้อง 6. ควรมีการทำระบบตัวร่วมคือตัวไบเดียวสามารถใช้เดินทางได้ทุกสาย ทุกระบบ 7. สถานที่ที่เป็นจุดใหญ่ๆ อยากให้มีการสร้างอาคารจอดรถ 8. อยากให้มีการขยายเส้นทางไปอีก 2 เส้นทาง คือ ถนนนวมินทร์ และ ถนนเสรีไทย	20 20 3 3 2 2 2 2	16.5
ไม่แสดงความคิดเห็น	101	83.5

หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบประเมิน 1 คน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ส่วนที่ 6 การประเมินผลการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

ตารางที่ ข.5-21

ความคิดเห็นที่มีต่อเนื้อหาการประชุม บรรยาย และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

ความคิดเห็น	ดีมาก	ดี	พอใช้	ควรปรับปรุง	รวม
1. ความเป็นมาของโครงการ (ร้อยละ)	29 (24.0)	81 (66.9)	11 (9.1)	0 (0.0)	121 (100.0)
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ (ร้อยละ)	44 (36.4)	70 (57.9)	7 (5.8)	0 (0.0)	121 (100.0)
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ร้อยละ)	45 (37.2)	63 (52.1)	12 (9.9)	1 (0.8)	121 (100.0)
4. วัตถุประสงค์การจัดประชุม (ร้อยละ)	25 (20.7)	81 (66.9)	14 (11.6)	1 (0.8)	121 (100.0)
5. รายละเอียดโครงการ (ร้อยละ)	10 (8.3)	67 (55.4)	40 (33.1)	4 (3.3)	121 (100.0)
6. ขอบเขตการศึกษาของโครงการ (ร้อยละ)	16 (13.2)	66 (54.5)	36 (29.8)	3 (2.5)	121 (100.0)
7. การดำเนินงานการมีส่วนร่วม (ร้อยละ)	17 (14.0)	63 (52.1)	38 (31.4)	3 (2.5)	121 (100.0)
8. การดำเนินการขั้นต่อไป (ร้อยละ)	11 (9.1)	77 (63.9)	29 (24.0)	4 (3.3)	121 (100.0)
9. รายละเอียดการติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ)	11 (9.1)	71 (58.7)	36 (29.8)	3 (2.5)	121 (100.0)
10. การซักถามรับฟังความคิดเห็น (ร้อยละ)	14 (11.6)	75 (62.0)	32 (26.4)	0 (0.0)	121 (100.0)

ตารางที่ ข.5-22
ความคิดเห็นที่มีต่อการจัดประชุม

ความคิดเห็น	ดีมาก	ดี	พอใช้	ควรปรับปรุง	รวม
1. การติดต่อประสานงานเชิญร่วมประชุม (ร้อยละ)	21 (17.4)	75 (62.0)	22 (18.2)	3 (2.5)	121 (100.0)
2. สถานที่จัดประชุม (ร้อยละ)	14 (11.6)	71 (58.7)	34 (28.1)	2 (1.7)	121 (100.0)
3. ผู้ดำเนินการประชุม (ร้อยละ)	19 (15.7)	81 (66.9)	20 (16.5)	1 (0.8)	121 (100.0)
4. การใช้สื่อและอุปกรณ์ประกอบการบรรยาย (ร้อยละ)	20 (16.5)	69 (57.0)	27 (22.3)	5 (4.1)	121 (100.0)
5. ระยะเวลาการประชุม (ร้อยละ)	19 (15.7)	79 (65.3)	20 (16.5)	3 (2.5)	121 (100.0)
6. การบรรยาย/ตอบคำถามของวิทยากร (ร้อยละ)	20 (16.5)	75 (62.0)	24 (19.8)	2 (1.7)	121 (100.0)

ภาคผนวก ข.6

สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

ภาคผนวก ข.6

สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

รายละเอียดที่ได้จากแบบประเมินผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ประกอบด้วย 7 ส่วน ใหญ่ ๆ คือ

- 1) ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปดังแสดงในตารางที่ ข.6-1 ถึงตารางที่ ข.6-5
- 2) ส่วนที่ 2 ข้อมูลลักษณะการเดินทางในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ ข.6-6 ถึงตารางที่ ข.6-11
- 3) ส่วนที่ 3 การระดมความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองสายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ดังแสดงในตารางที่ ข.6-12 ถึงตารางที่ ข.6-15
- 4) ส่วนที่ 4 เรื่องที่ต้องศึกษาโดยละเอียดเป็นพิเศษ ดังแสดงในตารางที่ ข.6-16
- 5) ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน ดังแสดงในตารางที่ ข.6-17
- 6) ส่วนที่ 6 การประเมินผลการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 ดังแสดงในตารางที่ ข.6-18 ถึงตารางที่ ข.6-19
- 7) ส่วนที่ 7 ความคิดเห็นต่อช่วงวันและเวลาที่เหมาะสมในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ดังแสดงใน ตารางที่ ข.6-20 ถึงตารางที่ ข.6-21

รายละเอียดดังกล่าวแสดงดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ตารางที่ ข.6-1

จำแนกเพศผู้ตอบแบบประเมิน

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	199	55.7
หญิง	158	44.3
รวม	357	100.0

ตารางที่ ข.6-2
อายุผู้ตอบแบบประเมิน

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 31 ปี	26	7.3
31-40 ปี	43	12.1
41-50 ปี	95	26.2
51-60 ปี	104	29.1
61-70 ปี	69	19.3
70 ปีขึ้นไป	20	5.6
รวม	357	100.0

ตารางที่ ข.6-3
ระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษา	43	12.05
มัธยมศึกษาตอนต้น	39	10.92
มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา	79	22.13
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	28	7.84
ปริญญาตรี	129	36.14
สูงกว่าปริญญาตรี	39	10.92
รวม	357	100.00

ตารางที่ ข.6-4

อาชีพ

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ/พนักงานของรัฐ	56	15.69
ค้าขาย	42	11.76
ธุรกิจส่วนตัว	107	29.97
รับจ้าง/พนักงานเอกชน	62	17.37
ส.ส./สก./สข.	16	4.48
ไม่ได้ประกอบอาชีพ	71	19.89
นักศึกษา	3	0.84
รวม	357	100.00

ตารางที่ ข.6-5

หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด	จำนวน	ร้อยละ
หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	44	12.33
ผู้แทนประชาชน	17	4.76
ผู้แทนชุมชน/หมู่บ้าน	91	25.49
ประชาชนผู้สนใจทั่วไป	205	57.42
รวม	357	100.00

ส่วนที่ 2 ข้อมูลลักษณะการเดินทางในปัจจุบัน

ตารางที่ ข.6-6
ยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง

ยานพาหนะที่ใช้เดินทาง	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รถยนต์ส่วนตัว	93	67.4	59	76.6	97	68.3	249	69.8
รถประจำทาง	71	51.4	40	51.9	86	60.6	197	55.2
รถไฟฟ้า BTS	52	37.7	4	5.2	32	22.5	88	24.7
รถตู้โดยสาร	24	17.4	10	13.0	50	35.2	84	23.5
รถไฟฟ้าใต้ดิน	37	26.8	5	6.5	20	14.1	62	17.4
รถจักรยานยนต์	11	8.0	6	7.8	21	14.8	38	10.6
เดินเท้า	15	10.9	1	1.3	8	5.6	24	6.7
เรือ	8	5.8	6	7.8	9	6.3	16	4.5
รถประจำหน่วยงาน	3	2.2	2	2.6	6	4.2	11	3.1
แท็กซี่	6	4.3	2	2.6	-	-	8	2.2
รถไฟ (รฟท.)	-	-	-	-	1	0.7	1	0.3

หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบประเมิน 1 คน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ตารางที่ ข.6-7
ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเดินทางไปทำงาน (ช่วงเช้า)

ระยะเวลาเดินทาง	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่ได้เดินทาง	27	19.6	19	24.7	21	14.8	67	18.8
น้อยกว่า 30 นาที	27	19.6	13	16.9	25	17.6	65	18.2
30 นาที – 1 ชั่วโมง	48	38.4	18	23.4	55	38.7	121	33.9
1 ชั่วโมง – 1.30 ชั่วโมง	24	17.4	11	14.3	23	16.2	58	16.2
มากกว่า 1.30 ชั่วโมง	12	8.7	16	20.8	18	12.7	46	12.9
รวม	138	100.0	77	100.0	142	100.0	357	100.0

ตารางที่ ข.6-8
ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเดินทางไปทำงาน (ช่วงเย็น)

ระยะเวลาเดินทาง	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่ได้เดินทาง	27	19.6	19	24.7	21	14.8	67	18.8
น้อยกว่า 30 นาที	20	14.5	13	16.9	19	13.4	52	14.6
30 นาที – 1 ชั่วโมง	53	38.4	16	20.8	40	28.2	109	30.5
1 ชั่วโมง – 1.30 ชั่วโมง	27	19.6	14	18.2	36	25.4	77	21.6
มากกว่า 1.30 ชั่วโมง	11	8.0	15	19.5	26	18.3	52	14.5
รวม	138	100.0	77	100.0	142	100.0	357	100.0

ตารางที่ ข.6-9
เส้นทางที่ใช้ในการสัญจรเป็นประจำ

เส้นทางที่สัญจรเป็นประจำ	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ถนนศรีนครินทร์	70	50.7	7	9.1	-	-	77	21.6
ถนนลาดพร้าว	56	40.6	18	23.4	2	1.4	76	21.3
ถนนรามคำแหง	-	-	65	84.4	10	7.0	75	21.0
ถนนแจ้งวัฒนะ	-	-	-	-	74	52.1	74	20.7
ถนนรามอินทรา	-	-	7	9.1	64	45.1	71	19.9
ถนนติวานนท์	-	-	-	-	50	35.2	50	14.0
ถนนบางนา-ตราด	43	31.2	3	3.9	-	-	46	12.9
ถนนเทพารักษ์	20	14.5	-	-	-	-	20	5.6
ถนนสุขุมวิท	13	9.4	-	-	-	-	13	3.6
ถนนเสรีไทย	-	-	9	11.7	-	-	9	2.5
ถนนสีหบุรานุกิจ	-	-	3	3.9	6	4.2	9	2.5
ถนนสุวินทวงศ์	-	-	2	2.6	6	4.2	8	2.2
ถนนพหลโยธิน	-	-	-	-	6	4.2	6	1.7
ถนนนวมินทร์	-	-	5	6.5	-	-	5	1.4
ถนนงามวงศ์วาน	-	-	-	-	4	2.8	4	1.1
ถนนวิภาวดีรังสิต	-	-	-	-	4	2.8	4	1.1

หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบประเมิน 1 คน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ตารางที่ ข.6-10
สภาพการจราจรในเส้นทางที่ใช้อยู่

ความคิดเห็น	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีปัญหา	20	14.5	2	2.6	12	8.5	34	9.5
ไม่ได้เดินทางในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	14	10.1	-	-	9	6.4	23	6.4
ใช้ทางด่วน	3	2.2	-	-	3	2.1	6	1.7
มีทางเลือกในการเดินทาง	3	2.2	-	-	-	-	3	0.8
เดินทางในระยะสั้นๆ	-	-	2	2.6	-	-	2	0.6
มีปัญหา	118	85.5	75	97.4	130	91.5	323	90.5
การจราจรติดขัด	86	62.3	53	68.8	94	66.2	233	65.2
มีปริมาณรถเข้า-ออกจำนวนมาก	29	21.0	21	27.3	22	15.5	72	20.2
มีการก่อสร้าง	2	1.5	-	-	13	9.2	15	4.2
ถนนแคบ	1	0.7	-	-	-	-	1	0.3
ประชากรอาศัยหนาแน่น	-	-	-	-	1	0.7	1	0.3
ระบบขนส่งที่มีขาดประสิทธิภาพ	-	-	1	1.3	-	-	1	0.3
รวม	138	100.0	77	100.0	142	100.0	357	100.0

ตารางที่ ข.6-11
เส้นทางที่มีปัญหา

เส้นทางที่มีปัญหา	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ถนนรามคำแหง	2	14	54	70.1	3	2.1	59	16.5
ถนนลาดพร้าว	44	31.9	11	14.3	2	1.4	57	16.0
ถนนแจ้งวัฒนะ	-	-	-	-	45	31.7	45	12.6
ถนนรามอินทรา	-	-	-	-	40	28.2	40	11.2
ถนนศรีนครินทร์	34	24.6	1	1.3	-	-	35	9.8
ถนนติวานนท์	-	-	-	-	31	21.8	31	8.7
ถนนสุขุมวิท	17	12.3	-	-	-	-	17	4.8
ถนนบางนา - ตราด	14	10.1	2	2.6	-	-	16	4.5
ถนนเทพารักษ์	7	5.1	-	-	-	-	7	1.9
ถนนเสรีไทย	-	-	5	6.5	-	-	5	1.4
ถนนพหลโยธิน	-	-	-	-	4	2.8	4	1.1
ถนนวิภาวดีรังสิต	-	-	-	-	4	2.8	4	1.1
ถนนนวมินทร์	-	-	2	2.6	-	-	2	0.6
ถนนงามวงศ์วาน	-	-	-	-	1	0.7	1	0.3
ไม่มีปัญหา	20	14.5	2	2.6	12	8.5	34	9.5
รวม	138	100.0	77	100.0	142	100.0	357	100.0

ส่วนที่ 3 การระดมความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน

ตารางที่ ข.6-12

การเข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ของโครงการ

การเข้าร่วมประชุมสัมมนา	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เคยเข้าร่วมประชุม	9	6.5	10	13.0	16	11.3	35	9.8
เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2550 ณ โรงแรม ทีเค. พาเลซ	-	-	6	7.8	16	11.3	22	6.2
เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2550 ณ โรงแรม คิงส์ ปาร์ค อเวนิว	9	6.5	4	5.2	-	-	13	3.6
ไม่เคยเข้าร่วมประชุม	129	93.5	67	87.0	126	88.7	322	90.2
รวม	138	100.0	77	100.0	142	100.0	138	100.0

ตารางที่ ข.6-13

ความคิดเห็นที่มีต่อความจำเป็นในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

ความคิดเห็น	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำเป็นมาก เพราะ ลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวทำให้ ประหยัดพลังงาน เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการ เดินทาง มีประชากรเพิ่มสูงขึ้นมากและ อาศัยอยู่นานแน่น รองรับปริมาณการจราจรที่ จะเพิ่มขึ้นในอนาคต เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง มีสถานที่ราชการตั้งอยู่เป็น จำนวนมาก	132	95.7	73	94.8	116	81.7	321	89.9
จำเป็นน้อย เพราะ เป็นเพียงเส้นทางสายสั้นๆ มีจำนวนคนใช้ไม่มากพอ มีรถประจำทางอยู่หลายสาย	5	3.6	-	-	6	4.2	11	3.1
ไม่มีความคิดเห็น	1	0.7	4	5.2	20	14.1	25	7.0
รวม	138	100.0	77	100.0	142	100.0	357	100.0

ตารางที่ ข.6-14

ความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

ความคิดเห็น	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย เพราะ เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการ เดินทาง ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวทำให้ ประหยัดพลังงาน ทำให้ประชาชนมีทางเลือกใน การเดินทางมากขึ้น ทำให้ประเทศชาติมีการพัฒนา ลดปัญหาการจราจร	137	99.3	72	93.5	119	83.8	328	91.9
ไม่เห็นด้วย เพราะ ไม่คุ้มค่ากับการลงทุน	-	-	-	-	3	2.1	3	0.8
ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.7	5	6.5	20	14.1	26	7.3
รวม	138	100.0	77	100.0	142	100.0	357	100.0

ตารางที่ ข.6-15

รูปแบบระบบขนส่งมวลชนที่ต้องการเพื่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน

ความคิดเห็น	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระบบขนส่งมวลชนที่ต้องการ						
รถประจำทางด่วนพิเศษ (BRT)	18	13.0	11	14.2	13	9.2
รถไฟฟ้าเบาแบบราบกับพื้น (TRAM)	2	1.4	8	10.4	4	2.8
รถไฟฟ้าประจำทางแบบราง (AGT)	11	8.0	2	2.6	13	9.2
รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)	22	15.9	10	13.0	22	15.5
รถไฟฟ้าเบา (Light Rail Transit - LRT)	8	5.8	17	22.1	21	14.8
รถไฟฟ้าหนัก (Heavy Rail Transit - HRT)	76	55.2	24	31.2	46	32.4
ไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	3	2.1
ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.7	5	6.5	20	14.1
รวม	138	100.0	77	100.0	142	100.0

ส่วนที่ 4 เรื่องที่ต้องศึกษาโดยละเอียดเป็นพิเศษ

ตารางที่ ข.6-16

ความคิดเห็นที่ต้องการให้ศึกษาโดยละเอียดเป็นพิเศษในกรณีที่มีการพัฒนาโครงการดังกล่าว

ความคิดเห็น	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ผลกระทบต่างๆ ที่มีต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งขณะก่อสร้างและหลังสร้างเสร็จแล้ว	49	35.5	9	11.7	29	20.4	87	24.4
2. การเวนคืนที่ดินของประชาชน	25	18.1	16	20.8	25	17.6	66	18.5
3. สภาพปัญหาการจราจรขณะก่อสร้าง	30	21.7	1	1.3	12	8.5	43	12.0
4. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	17	12.3	-	-	7	4.9	24	6.7
5. ควรคำนึงถึงชุมชน หน่วยงานราชการ สถานศึกษาที่ตั้งอยู่บริเวณนั้นเป็นสำคัญ	-	-	-	-	12	8.5	12	3.4
6. ความเหมาะสมของระบบรถไฟฟ้ากับ สภาพแวดล้อมและทัศนียภาพ	-	-	4	5.2	6	4.2	10	2.8
7. ควรศึกษาเรื่องจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า สายอื่นและระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้อง	9	6.5	-	-	-	-	9	2.5
8. ความปลอดภัย	7	5.1	1	1.3	-	-	7	2.0
9. อัตราค่าโดยสารที่สมเหตุสมผล	3	2.2	-	-	-	-	3	0.8
10.ความเป็นอยู่ของประชาชนโดยรอบ	-	-	3	3.9	-	-	3	0.8
ไม่แสดงความคิดเห็น	78	56.5	52	67.5	72	50.7	202	56.6

หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบประเมิน 1 คน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน

ตารางที่ ข.6-17

ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน

ความคิดเห็น	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ควรดำเนินการให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว	45	32.6	15	19.5	38	26.8	98	27.5
2. ขอให้เป็นรถไฟฟ้าได้ดิน ซึ่งการก่อสร้างจะทำให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	17	12.3	-	-	13	9.2	30	8.4
3. ควรยกเลิกทางด่วนหรือย้ายแนวเส้นทางไม่ควรสร้างทับซ้อนกัน	29	21.0	-	-	-	-	29	8.1
4. ตามสถานีรถไฟฟ้าควรมีสถานที่จอดรถจักรยาน และจักรยานยนต์ให้ผู้ใช้บริการ	5	3.6	1	1.3	5	3.5	11	3.1
5. การออกแบบควรคำนึงถึงจำนวนประชากรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต	-	-	5	6.5	-	-	5	1.4
6. ควรมีจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ	-	-	-	-	5	3.5	5	1.4
7. ควรก่อสร้างแบบยกระดับเพื่อประหยัดงบประมาณ	-	-	-	-	2	1.4	2	0.6
8. อยากให้เชื่อมสายสีชมพูกับสถานีรถไฟฟ้า BTS	-	-	-	-	1	0.7	1	0.3
ไม่แสดงความคิดเห็น	80	58.0	58	75.3	87	61.3	225	63.0

หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบประเมิน 1 คน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ส่วนที่ 6 การประเมินผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ตารางที่ ข.6-18

ความคิดเห็นที่มีต่อเนื้อหาการประชุม บรรยาย และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

ความคิดเห็น	ดีมาก	ดี	พอใช้	ควรปรับปรุง	รวม
1. ความเป็นมาของโครงการ (ร้อยละ)	96 (26.9)	221 (61.9)	34 (9.5)	6 (1.7)	357 (100.0)
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ (ร้อยละ)	111 (31.1)	213 (59.7)	28 (7.8)	5 (1.4)	357 (100.0)
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ร้อยละ)	134 (37.5)	181 (50.7)	38 (10.7)	4 (1.1)	357 (100.0)
4. วัตถุประสงค์การจัดประชุม (ร้อยละ)	63 (17.6)	235 (65.8)	52 (14.6)	7 (2.0)	357 (100.0)
5. รายละเอียดโครงการ (ร้อยละ)	70 (19.6)	211 (59.1)	63 (17.6)	13 (3.6)	357 (100.0)
6. ขอบเขตการศึกษาของโครงการ (ร้อยละ)	52 (14.6)	211 (59.1)	80 (22.4)	14 (3.9)	357 (100.0)
7. การดำเนินงานการมีส่วนร่วม (ร้อยละ)	55 (15.4)	167 (46.8)	103 (28.8)	32 (9.0)	357 (100.0)
8. การดำเนินการขั้นต่อไป (ร้อยละ)	44 (12.3)	199 (55.7)	89 (24.9)	25 (7.0)	357 (100.0)
9. รายละเอียดการติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ)	53 (14.8)	178 (49.9)	97 (27.1)	29 (8.1)	357 (100.0)
10. การซักถามรับฟังความคิดเห็น (ร้อยละ)	80 (22.4)	207 (58.0)	63 (17.6)	7 (2.0)	357 (100.0)

ตารางที่ ข.6-19
ความคิดเห็นที่มีต่อการจัดประชุม

ความคิดเห็น	ดีมาก	ดี	พอใช้	ควรปรับปรุง	รวม
1. การติดต่อประสานงานเชิญร่วมประชุม (ร้อยละ)	55 (15.4)	162 (45.4)	86 (24.1)	54 (15.1)	357 (100.0)
2. สถานที่จัดประชุม (ร้อยละ)	82 (23.0)	213 (59.7)	49 (13.7)	13 (3.6)	357 (100.0)
3. ผู้ดำเนินการประชุม (ร้อยละ)	84 (23.5)	235 (65.8)	31 (8.7)	7 (2.0)	357 (100.0)
4. การใช้สื่อและอุปกรณ์ประกอบการบรรยาย (ร้อยละ)	76 (21.3)	218 (61.0)	51 (14.3)	12 (3.4)	357 (100.0)
5. ระยะเวลาการประชุม (ร้อยละ)	50 (14.0)	241 (67.5)	56 (15.7)	10 (2.8)	357 (100.0)
6. การบรรยาย/ตอบคำถามของวิทยากร (ร้อยละ)	74 (20.7)	240 (67.2)	34 (9.5)	9 (2.5)	357 (100.0)

ส่วนที่ 7 ความคิดเห็นต่อช่วงวันและเวลาที่เหมาะสมในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

ตารางที่ ข.6-20
ช่วงวันและเวลาที่เหมาะสมในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งต่อไป

ความคิดเห็น	สายสีเหลือง		สายสีน้ำตาล		สายสีชมพู		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
วันธรรมดา (จันทร์ - ศุกร์)	13	9.4	7	9.1	15	10.6	35	9.8
ช่วงเช้า (9.00 – 12.00 น.)	10	7.2	6	7.8	9	6.3	25	7.0
ช่วงบ่าย (13.00 – 16.00 น.)	3	2.2	1	1.3	6	4.3	10	2.8
ช่วงเย็น (19.00 – 22.00 น.)	0	0	0	0	0	0	0	0
วันหยุดราชการ (เสาร์ – อาทิตย์)	125	90.6	70	90.9	127	89.4	322	90.2
ช่วงเช้า (9.00 – 12.00 น.)	82	59.34	43	55.8	90	63.3	215	60.2
ช่วงบ่าย (13.00 – 16.00 น.)	43	31.2	27	35.1	37	26.1	107	30.0
รวม	138	100.0	77	100.0	142	100.0	357	100.0

ตารางที่ ข.6-21

ความคิดเห็นต่อสถานที่ที่เหมาะสมในการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งต่อไป

ลำดับที่	สถานที่ที่เสนอแนะ
1.	ศาลาประชาคม จ.สมุทรปราการ
2.	ห้างสรรพสินค้าอิมพีเรียลเวิร์ลด์สำโรง
3.	หอประชุมเทศบาลบางเมือง
4.	โรงเรียนพิบูลย์อุปถัมภ์ ถนนลาดพร้าว
5.	วัดศรีเอี่ยม ถนนบางนา - ตราด
6.	ห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์
7.	โรงแรมโนโวเทล ศรีนครินทร์
8.	การเคหะบางกะปิ
9.	โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า ถนนรามคำแหง
10.	อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนบางกะปิ
11.	หน่วยงานราชการใดก็ได้ที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ช.7

สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมสัมมนา
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

ภาคผนวก ข.7

สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

รายละเอียดที่ได้จากแบบประเมินผลการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 สำหรับการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ประกอบด้วยรายละเอียดต่างๆ สามารถแบ่งได้เป็น 2 ส่วนใหญ่ ๆ คือ

- 1) ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป ดังแสดงในตารางที่ ข.7-1 ถึงตารางที่ ข.7-5
- 2) ส่วนที่ 2 การระดมความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ดังแสดงในตารางที่ ข.7-6 ถึงตารางที่ ข.7-17

รายละเอียดดังกล่าว แสดงดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ตารางที่ ข.7-1

จำแนกเพศผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	144	60.8
หญิง	93	39.2
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-2

อายุผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 31 ปี	21	8.9
31-40 ปี	23	9.6
41-50 ปี	47	19.9
51-60 ปี	87	36.7
61-70 ปี	51	21.5
70 ปีขึ้นไป	8	3.4
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-3
ระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	.4
ประถมศึกษา	38	16.0
มัธยมศึกษาตอนต้น	23	9.7
มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา	37	15.6
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	17	7.2
ปริญญาตรี	85	35.9
สูงกว่าปริญญาตรี	36	15.2
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-4
หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด	จำนวน	ร้อยละ
หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	50	21.1
ผู้แทนประชาชน (สส. สว. สก. สข.)	9	3.8
สถาบันการศึกษา	4	1.7
สาธารณสุข/โรงพยาบาล	3	1.3
องค์กรธุรกิจเอกชน	18	7.6
สถานประกอบการ	6	2.5
องค์กรพัฒนาเอกชน	1	0.4
ประชาชนผู้สนใจทั่วไป	146	61.6
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-5

พื้นที่รับผิดชอบ/ที่ตั้งหน่วยงาน/ที่อยู่อาศัย อยู่ในพื้นที่การพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน

โครงการระบบขนส่งมวลชน	จำนวน	ร้อยละ
สายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ	64	27.0
สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง)	44	18.6
สายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี)	76	32.1
สายสีชมพู (แคราย-สุวินทวงศ์)	117	49.4
สายสีแดง	2	0.8
สายสีเขียวอ่อน	1	0.4
สายสีเขียวแก่	1	0.4
สายสีน้ำเงิน	1	0.4
สายสีม่วง	1	0.4
สายสีส้ม	1	0.4
ไม่อยู่ในพื้นที่	5	2.1

หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น 1 คน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ส่วนที่ 2 การระดมความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่ง สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

ตารางที่ ข.7-6

การเข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ของโครงการ

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	จำนวน	ร้อยละ
เคยเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 16 พ.ย. 2550 ณ โรงแรม ทีเค.พาเลส	22	9.3
เคยเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 21 พ.ย. 2550 ณ โรงแรม คิงส์ ปาร์ค อเวนิว	7	3.0
เคยเข้าร่วมประชุมทั้ง 2 ครั้ง	2	0.8
ไม่เคยเข้าร่วมประชุม	206	86.9
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-7

การเข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ของโครงการ

ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	จำนวน	ร้อยละ
เคยเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 8 มี.ค. 2551 ณ ศาลาประชาคม จ.สมุทรปราการ	5	2.1
เคยเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 9 มี.ค. 2551 ณ โรงเรียนพิบูลย์อุปถัมภ์	10	4.2
เคยเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2551 ณ วัดศรีเอี่ยม	15	6.3
เคยเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 16 มี.ค. 2551 ณ โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	18	7.6
เคยเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 22 มี.ค. 2551 ณ วัดชลประทานรังสฤษฎ์	16	6.8
เคยเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 23 มี.ค. 2551 ณ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร	22	9.3
เคยเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2551 ณ โรงเรียนทักษิณบริหารธุรกิจ	17	7.2
ไม่เคยเข้าร่วมประชุม	134	56.5
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-8

ความคิดเห็นที่มีต่อภาครัฐที่จะพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองอ่อน
เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา แบบยกระดับเท่านั้น

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย เนื่องจาก - ช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัด - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง - เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวทำให้ประหยัดพลังงาน - สามารถลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ระดับหนึ่ง - ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างไม่มาก - ลดปัญหาการเวนคืนที่ดิน - มีความเหมาะสมกับจำนวนผู้ใช้ - มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย	180	75.9
ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก - ควรเป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดหนัก - ควรเป็นระบบใต้ดิน	17	7.2
ไม่แสดงความคิดเห็น	40	16.9
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-9

ความคิดเห็นเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา แบบยกกระดาน ที่จะพัฒนาในโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วยกับแบบ LRT เนื่องจาก - ใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อยกว่าระบบอื่น - ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างน้อย - ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด	66	27.8
เห็นด้วยกับแบบ Monorail เนื่องจาก - สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้มาก - ใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อยกว่าระบบอื่น - ใช้เวลาในการก่อสร้างไม่นานนัก - ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด	99	41.8
ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก - ควรเป็นระบบใต้ดิน - ควรเป็น MRT เนื่องจากมีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก - บดบังร้านค้าทำลายเศรษฐกิจ	17	7.2
ไม่แสดงความคิดเห็น	55	23.2
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-10

ความคิดเห็นที่มีต่อภาครัฐที่จะพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองเข้ม
เป็นระบบรถไฟฟ้าแบบยกระดับ

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย เนื่องจาก - ช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัด - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง - เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวทำให้ประหยัดพลังงาน - ใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อยกว่าระบบใต้ดิน - ช่วยให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ในบริเวณนั้น - ลดปัญหาการเวนคืนที่ดิน - ซ่อมบำรุงง่าย - ช่วยลดปัญหาสิ่งแวดล้อม	170	71.7
ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก - มีสายสุขุมวิทอยู่แล้ว	5	2.1
ไม่แสดงความคิดเห็น	62	26.2
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-11

ความคิดเห็นเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้า แบบยกระดับ ที่จะพัฒนาในโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วยกับแบบ LRT เนื่องจาก - ใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อยกว่า - ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างน้อย	69	29.1
เห็นด้วยกับแบบ MRT เนื่องจาก - สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้มากกว่า LRT - ปริมาณรถยนต์บนถนนสายนี้มีมาก	84	35.4
ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก - ควรเป็น BRT	5	2.1
ไม่แสดงความคิดเห็น	79	33.4
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-12

ความคิดเห็นที่มีต่อภาครัฐที่จะพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลเป็นระบบรถไฟฟ้าหนัก
แบบยกระดับ (MRT) โดยเป็นส่วนขยายกับสายสีส้มและสร้างหลังจากสร้างสายสีส้มแล้วเสร็จ

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย เนื่องจาก - ช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัด - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง - เป็นทางเลือกในการเดินทาง - ทำให้ประเทศเจริญขึ้น - สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้มาก	155	65.4
ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก - มีปริมาณผู้น้อย - ควรเป็นรถไฟฟ้าขนาดเบา - ใช้เวลาในการก่อสร้างนาน - ควรเร่งสร้างไปพร้อมกับสายสีส้ม - งบประมาณในการก่อสร้างค่อนข้างสูงไม่คุ้มค่ากับการลงทุน - มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง	18	7.6
ไม่แสดงความคิดเห็น	64	27.0
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-13

ความคิดเห็นที่มีต่อภาครัฐที่จะพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาล
เป็นระบบรถไฟฟ้าหนัก แบบยกระดับ (MRT)

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย เนื่องจาก - ช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัด - สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้มาก	138	58.2
ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก - ใช้งบประมาณสูงเกินไป - ควรเป็นรถไฟฟ้าขนาดเบา - ต้องเวนคืนที่ดินของประชาชนทำให้ส่งผลต่อวิถีชีวิตของประชาชน	23	9.7
ไม่แสดงความคิดเห็น	76	32.1

รวม	237	100.0
-----	-----	-------

ตารางที่ ข.7-14

ความคิดเห็นที่มีต่อภาครัฐที่จะพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู
เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา แบบยกระดับ

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย เนื่องจาก - ช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัด - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง - เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวทำให้ประหยัดพลังงาน - ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างไม่มาก - ลดปัญหาการเวนคืนที่ดิน - เป็นทางเลือกในการเดินทาง - งบประมาณในการก่อสร้างน้อย - มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย - ใช้เวลาในการก่อสร้างไม่นาน - ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติในช่วงเวลาก่อสร้าง	167	70.4
ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก - ควรเป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดหนัก - เห็นว่ายังมีปัญหายู่มาก	7	3.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	63	26.6
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-15

ความคิดเห็นเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา แบบยกระดับ ที่จะพัฒนาในโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วยกับแบบ LRT เนื่องจาก - ไม่ต้องเวนคืนที่ดิน - ใช้เวลาในการก่อสร้างน้อยกว่า - ใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อย - สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้มาก - สามารถกำหนดงบประมาณได้แน่นอนกว่าเนื่องจากเคยก่อสร้างมาแล้ว ทำให้เจ้าหน้าที่มีความชำนาญ	79	33.3
เห็นด้วยกับแบบ Monorail เนื่องจาก - สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้มาก - ใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อยกว่าระบบอื่น - ไม่มีเสียงดัง	88	37.1
ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก - ควรเป็น MRT เนื่องจากมีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก	7	3.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	63	26.6
รวม	237	100.0

ตารางที่ ข.7-16

เนื้อหาการประชุมสัมมนา/บรรยาย/แลกเปลี่ยนความคิดเห็น

ความคิดเห็น	ดีมาก	ดี	พอใช้	ควรปรับปรุง	รวม
1. ความสนใจของเนื้อหาที่น่าสนใจ ด้านวิศวกรรมการออกแบบ	60 (25.3)	162 (68.4)	14 (5.9)	1 (0.4)	237 (100.0)
2. ความสนใจของเนื้อหาที่น่าสนใจ ด้านสิ่งแวดล้อม	37 (15.6)	165 (69.6)	30 (12.7)	5 (2.1)	237 (100.0)
3. ความสนใจของเนื้อหาที่น่าสนใจ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	46 (19.4)	148 (62.4)	39 (16.5)	4 (1.7)	237 (100.0)
4. ความรู้ความเข้าใจก่อนการประชุม	16 (6.8)	109 (46.0)	100 (42.2)	12 (5.1)	237 (100.0)
5. ความรู้ความเข้าใจหลังการประชุม	53 (22.4)	162 (68.4)	20 (8.4)	2 (0.8)	237 (100.0)
6. การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน	54 (22.8)	140 (59.1)	38 (16.0)	5 (2.1)	237 (100.0)
7. การดำเนินงานในขั้นต่อไป	32 (13.5)	145 (61.2)	52 (21.9)	8 (3.4)	237 (100.0)
8. รายละเอียดการติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม	32 (13.5)	145 (61.2)	52 (21.9)	8 (3.4)	237 (100.0)
9. การซักถามรับฟังความคิดเห็น	31 (13.1)	140 (59.1)	58 (24.5)	8 (3.4)	237 (100.0)

ตารางที่ ข.7-17

การจัดประชุม

ความคิดเห็น	ดีมาก	ดี	พอใช้	ควรปรับปรุง	รวม
1. การติดต่อประสานงานเชิญร่วมประชุม	64 (27.0)	135 (57.0)	34 (14.3)	4 (1.7)	237 (100.0)
2. สถานที่จัดประชุม	80 (33.8)	139 (58.6)	12 (5.1)	6 (2.5)	237 (100.0)
3. ผู้ดำเนินการประชุม	56 (23.6)	151 (63.7)	26 (11.0)	4 (1.7)	237 (100.0)
4. การใช้สื่อและอุปกรณ์ประกอบการบรรยาย	65 (27.4)	148 (62.4)	21 (8.9)	3 (1.3)	237 (100.0)
5. ระยะเวลาการประชุม (ความเหมาะสมในแต่ละช่วง)	35 (14.8)	128 (54.0)	56 (23.6)	18 (7.6)	237 (100.0)
6. การบรรยาย/ตอบคำถามของวิทยากร (ในองค์รวม)	38 (16.0)	151 (63.7)	44 (18.6)	4 (1.7)	237 (100.0)

ภาคผนวก ข.8

สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

ภาคผนวก ข.8

สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

รายละเอียดที่ได้จากแบบประเมินผลการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 งานการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ประกอบด้วย 3 ส่วน ใหญ่ ๆ คือ

- 1) ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปดังแสดงในตารางที่ ข.8-1 ถึงตารางที่ ข.8-2
- 2) ส่วนที่ 2 การระดมความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ดังแสดงในตารางที่ ข.8-3 ถึงตารางที่ ข.8-7
- 3) ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการตั้งชื่อสถานีของโครงการ

รายละเอียดดังกล่าวแสดงดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป

ตารางที่ ข.8-1
หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัดของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด	กลุ่มย่อยที่ 1		กลุ่มย่อยที่ 2		กลุ่มย่อยที่ 3		กลุ่มย่อยที่ 4		กลุ่มย่อยที่ 5		กลุ่มย่อยที่ 6		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	1	2.0	3	6.8	5	12.2	4	6.0	5	15.6	4	5.1	22	7.0
ผู้แทนประชาชน(สส. สว. สข.)	1	2.0	6	13.6	8	19.5	11	16.4	5	15.6	5	6.4	36	11.5
สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน	1	2.0	0	0.0	0	0.0	1	1.5	2	6.3	3	3.8	7	2.2
สาธารณสุข/โรงพยาบาล	0	0.0	1	2.3	0	0.0	2	3.0	1	3.1	0	0.0	4	1.3
องค์กรธุรกิจเอกชน	4	7.8	3	6.8	1	2.4	3	4.5	2	6.3	6	7.7	19	6.1
สถานประกอบการ	9	17.6	1	2.3	2	4.9	3	4.5	1	3.1	13	16.7	29	9.3
ประชาชนผู้สนใจ	35	68.6	25	56.9	25	61.0	43	47.8	15	46.9	46	58.9	189	60.4
ไม่ระบุ	0	0.0	5	11.4	0	0.0	0	16.4	1	3.1	1	1.3	7	2.2
รวม	51	100.0	44	100.0	41	100.0	67	100.0	32	100.0	78	100.0	313	100.0

ตารางที่ ข.8-2

พื้นที่รับผิดชอบ / ที่ตั้งหน่วยงาน / ที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นในพื้นที่การพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน

สายของระบบขนส่งมวลชน	กลุ่มย่อยที่ 1		กลุ่มย่อยที่ 2		กลุ่มย่อยที่ 3		กลุ่มย่อยที่ 4		กลุ่มย่อยที่ 5		กลุ่มย่อยที่ 6		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)	49	96.1	13	24.1	1	2.9	5	7.6	0	0.0	1	1.1	69	20.5
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง)	0	0.0	3	5.6	0	0.0	57	86.4	0	0.0	0	0.0	60	17.8
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี)	1	2.0	30	55.6	1	2.9	2	3.0	2	5.6	31	32.6	67	19.9
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู (แคราย-สุวินทวงศ์)	0	0.0	3	5.6	33	94.3	1	1.5	31	86.1	62	65.3	130	38.6
อื่นๆ	1	2.0	5	9.3	0	0.0	1	1.5	3	8.3	1	1.1	11	3.3
รวม	51	100.0	54	100.0	35	100.0	66	100.0	36	100.0	95	100.0	337	100.0

หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น 1 คน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ส่วนที่ 2 : การระดมความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

ตารางที่ ข.8-3

การเข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

ผลการเข้าร่วมประชุม	กลุ่มย่อยที่ 1		กลุ่มย่อยที่ 2		กลุ่มย่อยที่ 3		กลุ่มย่อยที่ 4		กลุ่มย่อยที่ 5		กลุ่มย่อยที่ 6		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เคยเข้าร่วมประชุม	3	5.9	5	11.4	7	17.0	8	12.0	4	12.5	8	10.3	35	11.2
วันที่ 16 พ.ย.50 ณ โรงแรม ทีเค.พาเลซ	2	3.9	1	2.3	6	14.6	1	1.5	4	12.5	6	7.7	20	6.4
วันที่ 21 พ.ย.50 ณ โรงแรม คิงส์ ปาร์ค อเวนิว	1	2.0	4	9.1	1	2.4	7	10.5	0	0.0	2	2.6	15	4.8
ไม่เคยเข้าร่วมประชุม	40	84.3	33	75.0	30	73.2	49	73.1	28	87.5	64	82.1	244	78.0
ไม่ระบุ	8	15.7	6	13.6	4	9.8	10	14.9	0	0.0	6	7.7	34	10.9
รวม	51	100.0	44	100.0	41	100.0	67	100.0	32	100.0	78	100.0	313	100.0

ตารางที่ ข.8-4

การเข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 ของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

ผลการเข้าร่วมประชุม	กลุ่มย่อยที่ 1		กลุ่มย่อยที่ 2		กลุ่มย่อยที่ 3		กลุ่มย่อยที่ 4		กลุ่มย่อยที่ 5		กลุ่มย่อยที่ 6		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เคยเข้าร่วมประชุม	16	0.0	15	34.1	15	36.5	15	22.3	10	31.2	30	38.5	101	32.4
วันที่ 8 มี.ค.51 ณ ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	10.4	1	3.1	0	0.0	8	2.6
วันที่ 9 มี.ค.51 ณ โรงเรียนพิบูลย์อุปถัมภ์	16	31.4	0	0.0	0	0.0	1	1.5	0	0.0	0	0.0	17	5.4
วันที่ 15 มี.ค.51 ณ วัดศรีเอี่ยม	0	0.0	2	4.5	0	0.0	7	10.4	0	0.0	0	0.0	9	2.9
วันที่ 16 มี.ค.51 ณ โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	0	0.0	10	22.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	3.8	13	4.2
วันที่ 22 มี.ค.51 ณ วัดชลประทานรังสฤษฎ์	0	0.0	0	0.0	13	31.7	0	0.0	0	0.0	0	0.	13	4.2
วันที่ 23 มี.ค.51 ณ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร	0	0.0	0	0.0	1	2.4	0	0.0	8	25.0	1	1.3	10	3.2
วันที่ 29 มี.ค.51 ณ โรงเรียนทักษิณบริหารธุรกิจ	0	0.0	3	6.8	1	2.4	0	0.0	1	3.1	26	33.3	31	9.9
ไม่เคยเข้าร่วมประชุม	30	58.8	25	56.8	23	56.1	45	67.2	22	68.8	44	56.4	189	60.4
ไม่ระบุ	5	9.8	4	9.1	3	7.3	7	10.4	0	0.0	4	5.1	23	7.3
รวม	51	100.0	44	100.0	41	100.0	67	1000.0	32	100.0	78	100.0	313	100.0

ตารางที่ ข.8-5

การเข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

ผลการเข้าร่วมประชุม	กลุ่มย่อยที่ 1		กลุ่มย่อยที่ 2		กลุ่มย่อยที่ 3		กลุ่มย่อยที่ 4		กลุ่มย่อยที่ 5		กลุ่มย่อยที่ 6		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เคยเข้าร่วมประชุม วันที่ 16 มี.ค.51 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและ การประชุมอิมแพคเมืองทองธานี	11	21.6	8	18.2	18	43.9	14	20.9	8	25.0	21	26.9	80	25.6
ไม่เคยเข้าร่วมประชุม	36	70.6	29	65.9	20	48.8	45	67.2	23	71.9	54	69.2	207	66.1
ไม่ระบุ	4	7.8	7	15.9	3	7.3	8	11.9	1	3.1	3	3.8	26	8.3
รวม	51	100.0	44	100.0	41	100.0	67	100.0	32	100.0	78	100.0	313	100.0

ตารางที่ ข.8-6

ความเห็นของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

ความเห็น	กลุ่มย่อยที่ 1		กลุ่มย่อยที่ 2		กลุ่มย่อยที่ 3		กลุ่มย่อยที่ 4		กลุ่มย่อยที่ 5		กลุ่มย่อยที่ 6		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
สายสีเหลืองอ่อน (รัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)														
เห็นด้วย	36	70.6	39	88.6									75	79.0
ไม่เห็นด้วย	13	25.5	1	2.3									14	14.7
ไม่ระบุ	2	3.9	4	9.1									6	6.3
รวม	51	100.0	44	100.0									95	100.0
สายสีเหลืองเข้ม (พัฒนาการ-สำโรง)														
เห็นด้วย			33	75.0			60	89.6					93	83.8
ไม่เห็นด้วย			0	0.0			2	3.0					2	1.8
ไม่ระบุ			11	25.0			5	7.5					16	14.4
รวม			44	100.0			67	100.0					111	100.0
สายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี)														
เห็นด้วย			37	84.1									37	84.1
ไม่เห็นด้วย			2	4.5									2	4.5
ไม่ระบุ			5	11.4									5	11.4
รวม			44	100.0									44	100.0
สายสีชมพู (แคราย-สุวินทวงศ์)														
เห็นด้วย					37	90.2			31	96.9	67	85.9	135	89.4
ไม่เห็นด้วย					0	0.0			0	0.0	9	11.5	9	6.0
ไม่ระบุ					4	9.8			1	3.1	2	2.6	7	4.6
รวม					41	100.0			32	100.0	78	100.0	151	100.0

ตารางที่ ข.8-7

ความเห็นของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับระบบและรูปแบบการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

ความเห็น	กลุ่มย่อยที่ 1		กลุ่มย่อยที่ 2		กลุ่มย่อยที่ 3		กลุ่มย่อยที่ 4		กลุ่มย่อยที่ 5		กลุ่มย่อยที่ 6		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
สายสีเหลืองอ่อน (รัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)														
เห็นด้วยกับระบบ LRT แบบขกระดับ	11	21.6	21	47.7									32	33.7
เห็นด้วยกับระบบ Monorail แบบขกระดับ	21	41.2	13	29.5									34	35.8
ไม่เห็นด้วย	13	25.5	1	2.3									14	14.7
ไม่ระบุ	6	11.8	9	20.5									15	15.8
รวม	51	100.0	44	100.0									95	100.0
สายสีเหลืองเข้ม (พัฒนาการ-สำโรง)														
เห็นด้วยกับระบบ LRT แบบขกระดับ			25	56.8			33	49.3					58	52.3
เห็นด้วยกับระบบ MRT แบบขกระดับ			9	20.5			19	28.4					28	25.2
ไม่เห็นด้วย			1	2.3			1	1.5					2	1.8
ไม่ระบุ			9	20.5			14	20.9					23	20.7
รวม			44	100.0			67	100.0					111	100.0
สายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี)														
เห็นด้วยกับระบบ MRT แบบขกระดับ			36	81.8									36	81.8
ไม่เห็นด้วย			0	0.0									0	0.0
ไม่ระบุ			8	18.2									8	18.2
รวม			44	100.0									44	100.0
สายสีชมพู (แคราย-สุวินทวงศ์)														
เห็นด้วยกับระบบ Monorail แบบขกระดับ					21	51.2			29	90.6	46	59.0	96	63.6
เห็นด้วยกับระบบ MRT แบบขกระดับ					7	17.1			1	3.1	18	23.1	26	17.2
ไม่เห็นด้วย					0	0.0			0	0.0	1	1.3	1	0.7
ไม่ระบุ					13	31.7			2	6.3	13	16.7	28	18.5
รวม					41	100.0			32	100.0	78	100.0	151	100.0

ส่วนที่ 3 : ความเห็นของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการตั้งชื่อสถานีของโครงการ

1) รายละเอียดความคิดเห็นต่อการตั้งชื่อสถานีของโครงการ

1.1 ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน

Y-1	สถานีรัชดา-ลาดพร้าว	62.75	%
	สถานีรัชดาภิเษก	17.65	%
	สถานีลาดพร้าว	1.96	%
	ไม่แสดงความเห็น	17.65	%
Y-2	สถานีภาวนา	60.78	%
	สถานีลาดพร้าว 41	17.65	%
	อื่นๆ	5.88	%
	ไม่แสดงความเห็น	15.69	%
Y-3	สถานีโชคชัย 4	39.22	%
	สถานีคुरुสภา	33.33	%
	สถานีลาดพร้าว 64	7.84	%
	สถานีลาดพร้าว 62	1.96	%
	สถานีคुरुสภาลาดพร้าว	1.96	%
	สถานีเกตุบุษ	1.96	%
	ไม่แสดงความเห็น	13.73	%
Y-4	สถานีด่วนฉลองรัช	31.37	%
	สถานีประดิษฐ์มนูธรรม	29.41	%
	สถานีลาดพร้าว 92	13.73	%
	อื่นๆ	3.92	%
	ไม่แสดงความเห็น	21.57	%
Y-5	สถานีวังทองหลาง	54.90	%
	สถานีลาดพร้าว 112	15.69	%
	สถานีลาดพร้าว 87	1.96	%
	สถานีลาดพร้าววังทองหลาง	1.96	%
	ไม่แสดงความเห็น	25.49	%
Y-6	สถานีนครไทย	19.61	%
	สถานีลาดพร้าว 101	62.75	%
	สถานีไคร้ฟอน	1.96	%
	ไม่แสดงความเห็น	15.69	%
Y-7	สถานีบางกะปิ	44.21	%
	สถานีแฮปปี้แลนด์	37.89	%

	สถานีแมคโคร	4.21	%
	ไม่แสดงความเห็น	11.58	%
Y-8	สถานีแยกท่าสาดี	77.89	%
	สถานีรามคำแหง	10.53	%
	ไม่แสดงความเห็น	11.58	%
Y-9	สถานีศรีกรีธา	62.11	%
	สถานีกรุงเทพกรีธา	21.05	%
	อื่นๆ	3.16	%
	ไม่แสดงความเห็น	13.68	%

Y-10	สายสีเหลืองอ่อน	Y-10	สายสีเหลืองเข้ม
สถานีพัฒนาการ 1	49.38 %	สถานีพัฒนาการ 2	43.21 %
สถานีศรีพัฒนา 1	15.43 %	สถานีศรีพัฒนา 2	17.90 %
สถานีศรีพระราม 9 -1	8.02 %	สถานีศรีพระราม 9 -2	12.96 %
อื่นๆ	4.32 %	อื่นๆ	3.70 %
ไม่แสดงความเห็น	22.84 %	ไม่แสดงความเห็น	22.22 %

เป็นที่สังเกตว่าในจำนวนนี้มีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 5.56 % ที่ให้ชื่อของสถานี Y-10 ของสายสีเหลืองอ่อน และสถานี Y-10 ของสายสีเหลืองเข้ม ไม่ตรงกัน

1.2 ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม

Y-11	สถานีศรีนุช	67.16	%
	สถานีสุขุมวิท 77	14.93	%
	อื่นๆ	1.49	%
	ไม่แสดงความเห็น	16.42	%
Y-12	สถานีสุภาพงษ์	4.48	%
	สถานีสวนหลวง ร 9	73.13	%
	อื่นๆ	5.96	%
	ไม่แสดงความเห็น	16.42	%
Y-13	สถานีศรีอุดม	47.76	%
	สถานีเฉลิมพระเกียรติ ร 9	35.82	%
	อื่นๆ	1.49	%
	ไม่แสดงความเห็น	14.93	%
Y-14	สถานีศรีเอี่ยม	64.18	%
	สถานีบางนา	20.90	%
	อื่นๆ	2.98	%
	ไม่แสดงความเห็น	11.94	%

Y-15	สถานีศรีลาซาล	70.15	%
	สถานีสุขุมวิท 105	13.43	%
	อื่นๆ	7.45	%
	ไม่แสดงความเห็น	8.96	%
Y-16	สถานีศรีเบริง	70.15	%
	สถานีสุขุมวิท 107	14.93	%
	อื่นๆ	4.47	%
	ไม่แสดงความเห็น	10.45	%
Y-17	สถานีศรีด่าน	43.28	%
	สถานีสุขุมวิท 113	16.42	%
	สถานีด่านสำโรง	26.87	%
	อื่นๆ	1.49	%
	ไม่แสดงความเห็น	11.94	%
Y-18	สถานีศรีเทพา	53.73	%
	สถานีแยกเทพารักษ์	35.82	%
	อื่นๆ	1.49	%
	ไม่แสดงความเห็น	8.96	%
Y-19	สถานีทิพวัล	58.21	%
	สถานีเทพารักษ์ กม.2	26.87	%
	อื่นๆ	4.47	%
	ไม่แสดงความเห็น	10.45	%
Y-20	สถานีสำโรงเหนือ	31.34	%
	สถานีเทพารักษ์	11.94	%
	สถานีสำโรง	38.81	%
	อื่นๆ	2.99	%
	ไม่แสดงความเห็น	14.93	%
1.3	ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล		
OR/BR-1	สถานีศรีบูรพา	36.36	%
	สถานีบ้านม้า	47.73	%
	ไม่แสดงความเห็น	15.91	%
OR/BR-2	สถานีสะพานสูง	20.45	%
	สถานีกลองบ้านม้า	38.64	%
	สถานีรามคำแหง 100	20.45	%
	ไม่แสดงความเห็น	20.45	%

BR-1	สถานีสัมมากร	72.73	%
	สถานีรามคำแหง 118	6.82	%
	อื่นๆ	2.27	%
	ไม่แสดงความเห็น	18.18	%
BR-2	สถานีน้อมเกล้า	70.45	%
	สถานีต่างระดับสุขาภิบาล 3	9.09	%
	สถานีเตรียมน้อม	4.55	%
	ไม่แสดงความเห็น	15.91	%
BR-3	สถานีราษฎร์พัฒนา	54.55	%
	สถานีรามคำแหง 167	9.09	%
	สถานีมิสทิน	15.91	%
	ไม่แสดงความเห็น	20.45	%
BR-4	สถานีมีนพัฒนา	20.45	%
	สถานีลาดบัวขาว	63.64	%
	สถานีบัวขาว	2.27	%
	ไม่แสดงความเห็น	13.64	%
BR-5	สถานีเคหะรามคำแหง	77.27	%
	สถานีรามคำแหง 190	6.82	%
	สถานีร่มเกล้า	2.27	%
	ไม่แสดงความเห็น	13.64	%
BR-6	สถานีมีนบุรี - 1	24.59	%
	สถานีร่มเกล้า - 1	33.61	%
	สถานีคลองสองต้นนุ่น -1	26.23	%
	สถานีสาครแสงผล	2.46	%
	อื่นๆ	1.64	%
	ไม่แสดงความเห็น	11.48	%
1.4	ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู		
PK-1	สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี	46.34	%
	สถานีรัตนาธิเบศร์	17.07	%
	สถานีแคราย	17.07	%
	อื่นๆ	2.44	%
	ไม่แสดงความเห็น	17.07	%
PK-2	สถานีแคราย	51.22	%
	สถานีสถาบันโรคทรวอก	29.27	%

PK-3	สถานีติวานนท์	2.44	%
	ไม่แสดงความเห็น	17.07	%
	สถานีสนามบินน้ำ	82.93	%
	ไม่แสดงความเห็น	17.07	%
PK-4	สถานีสามัคคี	65.85	%
	สถานีท่าทราย	14.63	%
	ไม่แสดงความเห็น	19.51	%
PK-5	สถานีชลประทาน	75.61	%
	สถานีติวานนท์-ปากเกร็ด	7.32	%
	อื่นๆ	2.44	%
	ไม่แสดงความเห็น	14.63	%
PK-6	สถานีปากเกร็ด	58.54	%
	สถานีสะพานพระราม 4	29.27	%
	อื่นๆ	4.88	%
	ไม่แสดงความเห็น	7.32	%
PK-7	สถานีเลียขเมืองปากเกร็ด	51.22	%
	สถานีแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด	43.90	%
	ไม่แสดงความเห็น	4.88	%
PK-8	สถานีเมืองทองธานี	65.85	%
	สถานีมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาริราช	17.07	%
	ไม่แสดงความเห็น	17.07	%
PK-9	สถานีคว่นศรีรัช	39.02	%
	สถานีคลองเกลือเอื้ออารี	7.32	%
	สถานีคลองเกลือ	29.27	%
	ไม่แสดงความเห็น	24.39	%
PK-10	สถานีเมืองทอง 1	39.73	%
	สถานีกองพันทหารเสือ	2.74	%
	สถานีมณฑลอุดร	28.77	%
	สถานีแจ้งวัฒนะ-ประชานิ	12.33	%
	อื่นๆ	6.85	%
	ไม่แสดงความเห็น	9.59	%
PK-11	สถานีศูนย์ราชการ	37.50	%
	สถานีศูนย์ราชการกรุงเทพฯ	28.13	%
	สถานีกรมการกงสุล	25.00	%
	อื่นๆ	9.39	%

PK-12	สถานีหลักสี่	65.63	%
	สถานีวิภาวดีรังสิต	28.13	%
	อื่นๆ	6.26	%
PK-13	สถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	75.00	%
	สถานีคลองบางบัว	15.63	%
	สถานีประปาบางเขน	6.25	%
	อื่นๆ	3.13	%
PK-14	สถานีอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ	59.38	%
	สถานีวงเวียนหลักสี่-บางเขน	34.38	%
	สถานีวงเวียนหลักสี่	6.25	%
	อื่นๆ	3.13	%
PK-15	สถานีลาดปลาเค้า	59.38	%
	สถานีสุขาภิบาล 4	3.13	%
	สถานีรามอินทรา กม.2	34.38	%
	อื่นๆ	3.13	%
PK-16	สถานีเคหะรามอินทรา	43.75	%
	สถานีสุขาภิบาล 5	3.13	%
	สถานีมีนลาภ	15.63	%
	สถานีรามอินทรา กม.4	34.38	%
	อื่นๆ	3.13	%
PK-17	สถานีวัชรพล	75.00	%
	สถานีถนนอมมิตร	9.38	%
	สถานีรามอินทรา กม.5	12.50	%
	อื่นๆ	3.13	%
PK-18	สถานีนวนินทร์	20.51	%
	สถานีคูบัว	16.67	%
	สถานีรามอินทรา กม.8	50.00	%
	อื่นๆ	5.13	%
	ไม่แสดงความเห็น	7.69	%
PK-19	สถานีคันนายาว	29.49	%
	สถานีกาญจนาภิเษก	21.79	%
	สถานีรามอินทรา กม.11	17.95	%
	สถานีแฟชั่นไอส์แลนด์	17.95	%
	อื่นๆ	2.56	%
	ไม่แสดงความเห็น	10.26	%

PK-20	สถานีสวนสยาม	25.64	%
	สถานีโรงพยาบาลนพรัตนราชธานี	60.26	%
	สถานีรามอินทรา กม.12	2.56	%
	อื่นๆ	1.28	%
	ไม่แสดงความเห็น	10.26	%
PK-21	สถานีบางชัน	46.15	%
	สถานีรามอินทรา 109	12.82	%
	สถานีรามอินทรา กม.13	7.69	%
	สถานีพระยาสุเรนทร์	20.51	%
	อื่นๆ	1.28	%
PK-22	ไม่แสดงความเห็น	11.54	%
	สถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ	34.62	%
	สถานีแยกมีนบุรี	34.62	%
	สถานีแยกเมืองมีน	17.95	%
	สถานีรามอินทรา กม.14	3.85	%
PK-23	ไม่แสดงความเห็น	8.97	%
	สถานีสีหบุรานุกิจ	25.64	%
	สถานีตลาดมีนบุรี	60.26	%
	อื่นๆ	2.56	%
	ไม่แสดงความเห็น	11.54	%
PK-24	สถานีมีนบุรี -2	39.74	%
	สถานีร่มเกล้า -2	33.33	%
	สถานีสถานีคลองสองต้นนุ่น -2	11.54	%
	อื่นๆ	8.97	%
	ไม่แสดงความเห็น	6.41	%

BR-6 สายสีน้ำตาล		PK-24 สายสีชมพู	
สถานีร่มเกล้า -1	33.61 %	สถานีมีนบุรี -2	39.74 %
สถานีมีนบุรี -1	24.59 %	สถานีร่มเกล้า -2	33.33 %
สถานีคลองสองต้นนุ่น -1	26.23 %	สถานีคลองสองต้นนุ่น -2	11.54 %
อื่นๆ	4.10 %	อื่นๆ	8.97 %
ไม่แสดงความเห็น	11.48 %	ไม่แสดงความเห็น	6.41 %

เป็นที่สังเกตว่าในจำนวนนี้ มีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 53.85% ที่ให้ชื่อของสถานี BR-6 ของสายสีน้ำตาล และสถานี PK-24 ของสายสีชมพู ไม่ตรงกัน จึงสรุปใช้ชื่อของสถานี BR-6 ว่าสถานีร่มเกล้า และ สถานี PK-24 ว่า สถานีมีนบุรี

2) สรุปผลความคิดเห็นต่อชื่อเรียกของสถานที่ตำแหน่งต่างๆ

2.1 โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)

- 2.1.1 สถานี Y-1 เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีเหลืองอ่อน และสายสีน้ำเงินที่สถานีลาดพร้าว ตั้งอยู่ใกล้อาคารจอดแล้วจรของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ ควรชื่อ “สถานีรัชดา-ลาดพร้าว”
- 2.1.2 สถานี Y-2 ตั้งอยู่บริเวณแยกภาวนา ปากซอยลาดพร้าว 41 ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีภาวนา”
- 2.1.31 สถานี Y-3 ตั้งอยู่บริเวณหน้าโรงพิมพ์คุรุสภา ใกล้แยกเกตุนุช ปากซอยลาดพร้าว 64 ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีโชคชัย 4”
- 2.1.4 สถานี Y-4 ตั้งอยู่ระหว่างซอยลาดพร้าว 79 กับซอยลาดพร้าว 81 ใกล้ทางพิเศษฉลองรัช (เอกมัย-รามอินทรา) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีด่วนฉลองรัช”
- 2.1.5 สถานี Y-5 ตั้งอยู่ระหว่างซอยลาดพร้าว 87 กับซอยลาดพร้าว 91 ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีวังทองหลาง”
- 2.1.6 สถานี Y-6 ตั้งอยู่ใกล้ตลาดสดลาดพร้าว กม.8 และตลาดนครไทย (บริเวณปากซอยลาดพร้าว 101) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีลาดพร้าว 101”
- 2.1.7 สถานี Y-7 ตั้งอยู่ใกล้ห้างสรรพสินค้าแม็คโครบางกะปิ และห้างเดอะมอลล์บางกะปิ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีบางกะปิ”
- 2.1.8 สถานี Y-8 เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีเหลืองอ่อน และสายสีส้ม ตั้งอยู่บริเวณทางแยกลำสาละ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีแยกลำสาละ”
- 2.1.9 สถานี Y-9 ตั้งอยู่ใกล้แยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนกรุงเทพกรีฑา ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีศรีกรีฑา”
- 2.1.10 สถานี Y-10 เป็นสถานีปลายทางของสายสีเหลืองอ่อน สถานีนี้เป็นสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือ สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-ลำโรง) และโครงการรถไฟฟ้าสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่สถานีหัวหมาก ตั้งอยู่ใกล้ทางรถไฟสายตะวันออก ระหว่างทางแยกต่างระดับพระราม 9 (จุดตัดถนนศรีนครินทร์กับถนนพระราม 9) และแยกพัฒนาการ (จุดตัดถนนศรีนครินทร์กับถนนพัฒนาการ) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานี พัฒนาการ 1”

2.2 โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-ลำโรง)

- 2.2.1 สถานี Y-10 เป็นสถานีต้นทางของสายสีเหลืองเข้ม สถานีนี้เป็นสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือ สายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ) และโครงการรถไฟฟ้าสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ของการ

รถไฟแห่งประเทศไทย ที่สถานีหัวหมาก ตั้งอยู่ใกล้ทางรถไฟสายตะวันออก ระหว่างทางแยกต่างระดับพระราม 9 (จุดตัดถนนศรีนครินทร์กับถนนพระราม 9) และแยกพัฒนาการ (จุดตัดถนนศรีนครินทร์กับถนนพัฒนาการ) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีพัฒนาการ 2”

2.2.2 สถานี Y-11 ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ บริเวณจุดตัดถนนศรีนครินทร์กับถนนอ่อนนุช (สุขุมวิท 77) ใกล้กับตลาดเอี่ยมสมบัติ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีศรีนุช”

2.2.3 สถานี Y-12 ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ อยู่ในพื้นที่ระหว่างห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์และห้างสรรพสินค้าเสรีเซ็นเตอร์ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีสวนหลวง ร 9”

2.2.4 สถานี Y-13 ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ บริเวณทางแยกศรีอุดม (จุดตัดถนนศรีนครินทร์กับถนนอุดมสุขและถนนเฉลิมพระเกียรติ ร 9) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีศรีอุดม”

2.2.5 สถานี Y-14 ตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม (จุดตัดถนนศรีนครินทร์กับถนนบางนา-ตราด) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีศรีเอี่ยม”

2.2.6 สถานี Y-15 ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ บริเวณจุดตัดระหว่างถนนศรีนครินทร์กับซอยลาซาล (สุขุมวิท 105) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีศรีลาซาล”

2.2.7 สถานี Y-16 ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ บริเวณจุดตัดระหว่างถนนศรีนครินทร์กับซอยแบร์ริง (สุขุมวิท 107) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีศรีแบร์ริง”

2.2.8 สถานี Y-17 ตั้งอยู่ริมถนนศรีนครินทร์ บริเวณใกล้ทางแยกจุดตัดระหว่างถนนศรีนครินทร์กับซอยสุขุมวิท 113 ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีศรีด่าน”

2.2.9 สถานี Y-18 ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ ใกล้กับบริเวณจุดตัดระหว่างถนนศรีนครินทร์กับถนนเทพารักษ์ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีศรีเทพา”

2.2.10 สถานี Y-19 ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ บริเวณปากซอยหมู่บ้านทิพวัล ใกล้กับโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 2 ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีทิพวัล”

2.2.11 สถานี Y-20 ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ บริเวณใกล้ทางแยกถนนสุขุมวิทตัดกับถนนเทพารักษ์ ย่านสำโรง โดยมีสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าย่านสีหยาอ่อน (ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีสำโรง”

2.3 โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี) ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลเชื่อมต่อจากรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ระบบใต้ดิน) ที่สถานีลำสาตี โดยมีสถานีของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลระบบใต้ดิน จากทางแยกลำสาตีมาตามแนวถนนรามคำแหงอีก 2 สถานี และมีสถานีสายสีน้ำตาล ระบบยกระดับ ตามแนวถนนรามคำแหงจนถึงมีนบุรี จำนวน 6 สถานี

- 2.3.1 สถานี OR/BR-1 ตั้งอยู่บริเวณแยกบ้านม้า (จุดตัดถนนรามคำแหงกับถนนศรีบูรพา) เป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม (ระบบใต้ดิน) และเป็นระบบเดียวกับสายสีส้มต่อมาจากสถานีลำสาลี ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีบ้านม้า”
- 2.3.2 สถานี OR/BR-2 ตั้งอยู่ใกล้คลองบ้านม้า และซอยรามคำแหง 100 ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีคลองบ้านม้า”
- 2.3.3 สถานี BR-1 ตั้งอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านสัมมากร เป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มจากระบบใต้ดินมาเป็นระบบยกระดับ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีสัมมากร”
- 2.3.4 สถานี BR-2 ตั้งอยู่ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีน้อมเกล้า”
- 2.3.5 สถานี BR-3 ตั้งอยู่ใกล้แยกมีสทิน (จุดตัดถนนรามคำแหงกับถนนราษฎร์พัฒนา) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีราษฎร์พัฒนา”
- 2.3.6 สถานี BR-4 ตั้งอยู่ใกล้แยกลาดบัวขาว (จุดตัดถนนรามคำแหงกับซอยรามคำแหง 172) ใกล้กับถนนมิตรพัฒนา ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีลาดบัวขาว”
- 2.3.7 สถานี BR-5 ตั้งอยู่ใกล้การเคหะรามคำแหง ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีเคหะรามคำแหง”
- 2.3.8 สถานี BR-6 ตั้งอยู่ระหว่างคลองสองต้นนุ่นและซอยสาครแสงผล ใกล้แยกร่มเกล้า (จุดตัดถนนรามคำแหงกับถนนร่มเกล้า) เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีร่มเกล้า”

2.4 โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู (แคราย-สุวินทวงศ์)

- 2.4.1 สถานี PK-1 ตั้งอยู่บริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ถนนรัตนาธิเบศร์ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพู และสายสีม่วงที่สถานีแคราย ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี”
- 2.4.2 สถานี PK-2 ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ ใกล้บริเวณห้างเทศโก้โลตัสรัตนาธิเบศร์ และสถาบันโรคทรวงอก ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีแคราย”
- 2.4.3 สถานี PK-3 ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้ทางแยกสนามบินน้ำ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีสนามบินน้ำ”
- 2.4.4 สถานี PK-4 ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้ทางแยกเข้าถนนสามัคคี ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีสามัคคี”
- 2.4.5 สถานี PK-5 ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ ใกล้กับโรงพยาบาลชลประทาน และวัดชลประทานรังสฤษฎ์ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีชลประทาน”

- 2.4.6 สถานี PK-6 ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ ระหว่างทางแยกปากเกร็ดกับห้างคาร์ฟูร์ แจ้งวัฒนะ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีปากเกร็ด”
- 2.4.7 สถานี PK-7 ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้ทางแยกถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดตัดกับถนนแจ้งวัฒนะ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด”
- 2.4.8 สถานี PK-8 ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ ใกล้กับบริเวณสะพานข้ามแยกทางเข้าเมืองทองธานี และมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาราช ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีเมืองทองธานี”
- 2.4.9 สถานี PK-9 ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับทางด่วนศรีรัช ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีด่วนศรีรัช”
- 2.4.10 สถานี PK-10 ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับโรงพยาบาลมงกุฎวัฒนะและห้างบิ๊กซี แจ้งวัฒนะ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีเมืองทอง 1”
- 2.4.11 สถานี PK-11 ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับกรมการกงสุล อาคารศาลปกครองและศูนย์ราชการกรุงเทพ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีศูนย์ราชการ”
- 2.4.12 สถานี PK-12 ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้แยกหลักสี่ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างรถไฟฟ้า สายสีชมพู (แคราย - สุวินทวงศ์) และรถไฟฟ้า สายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) ที่สถานีหลักสี่ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีหลักสี่”
- 2.4.13 สถานี PK-13 ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับการประปาส่วนภูมิภาคเขตบางเขนติดคลองบางบัว และมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร”
- 2.4.14 สถานี PK-14 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้กับวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างรถไฟฟ้า สายสีชมพู และรถไฟฟ้าสาย สีเขียว (หมอชิต-สะพานใหม่) ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ”
- 2.4.15 สถานี PK-15 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 2 ใกล้กับทางแยกลาดปลาเค้าและซอยรามอินทรา 23 (สุขาภิบาล 4) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีลาดปลาเค้า”
- 2.4.16 สถานี PK-16 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 4 ด้านหน้าทางเข้าการเคหะรามอินทรา อยู่ระหว่าง ซอยรามอินทรา 39 (สุขาภิบาล 5) และแยกมัยลาภ (ซอยรามอินทรา 14) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีเคหะรามอินทรา”

- 2.4.17 สถานี PK-17 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 5 อยู่ระหว่างซอยวัชรพล กับซอย รามอินทรา 65 (แยกถนนอมมิตร) และโรงเรียนสายอักษร ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีวัชรพล”
- 2.4.18 สถานี PK-18 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 8 ใกล้ทางแยกนวมินทร์ และถนน คูบอน ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีรามอินทรา กม.8”
- 2.4.19 สถานี PK-19 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 11 หน้าห้างแฟชั่นไอส์แลนด์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสำนักงานเขตคันนายาว ใกล้บริเวณทางต่างระดับกาญจนาภิเษก ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีคันนายาว”
- 2.4.20 สถานี PK-20 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 12 หน้าโรงพยาบาล นพรัตนราชธานี ใกล้แยกโรงพยาบาลนพรัตน์ ซึ่งเป็นจุดตัดระหว่างถนนรามอินทรา กับถนนสวนสยาม ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีโรงพยาบาล นพรัตนราชธานี”
- 2.4.21 สถานี PK-21 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 13 อยู่ระหว่างคลอง บางชันกับซอยรามอินทรา 109 (ถนนพระยาสุเรนทร์) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่า สถานีนี้ควรชื่อ “สถานีบางชัน”
- 2.4.22 สถานี PK-22 ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 14 หน้าโรงเรียนเศรษฐบุตร บำเพ็ญ ใกล้แยกเมืองมิน (สี่แยกมีนบุรี) ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ”
- 2.4.23 สถานี PK-23 ตั้งอยู่บนถนนสีหบุรานุกิจ บริเวณใกล้ตลาดมีนบุรี ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีตลาดมีนบุรี”
- 2.4.24 สถานี PK-24 ตั้งอยู่บนถนนรามคำแหง บริเวณใกล้แยกร่มเกล้า (จุดตัดถนน รามคำแหงกับถนนร่มเกล้า) เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่าสถานีนี้ควรชื่อ “สถานีมีนบุรี”

ภาคผนวก ช.9

สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมสัมมนา
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

ภาคผนวก ข.9

สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

รายละเอียดที่ได้จากแบบประเมินผลการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 สำหรับ การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสาย สีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ประกอบด้วยรายละเอียดต่างๆ สามารถแบ่งได้เป็น 4 ส่วนใหญ่ ๆ คือ

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป ดังแสดงในตารางที่ ข.9-1 – ข.9-2
- ส่วนที่ 2 การมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการ ดังแสดงในตารางที่ ข.9-3 – ข.9-6
- ส่วนที่ 3 ระดับความเข้าใจต่อผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้นโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ดังแสดงในตารางที่ ข.9-7
- ส่วนที่ 4 ทศนคติต่อผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้นโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ดังแสดงในตารางที่ ข.9-8 – ข.9-10

รายละเอียดดังกล่าว แสดงดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไป

ตารางที่ ข.9-1 หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด	จำนวน	ร้อยละ
หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	53	30.6
ผู้แทนประชาชน(ส.ส./ ส.ว./ส.ก./ ส.ข.)	3	1.7
สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน	2	1.2
สาธารณสุข/โรงพยาบาล	1	0.6
บริษัทเอกชน	18	10.4
ประชาชนผู้สนใจ	94	54.3
สื่อมวลชน	2	1.2
รวม	173	100.0

ตารางที่ ข.9-2 ความเกี่ยวข้องต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายต่างๆ

โครงการระบบขนส่งมวลชน	จำนวน	ร้อยละ
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)	28	16.2
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง)	22	12.7
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี)	43	24.9
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)	67	38.7
อื่นๆ	10	5.8
ไม่ระบุ	3	1.7
รวม	173	100.0

ส่วนที่ 2: การมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ ข.9-3 การเข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

ผลการเข้าร่วมประชุม	จำนวน	ร้อยละ
เคยเข้าร่วมประชุม	29	16.8
วันศุกร์ที่ 16 พ.ย.2550 ณ โรงแรม ทีเค.พาเลซ	23	13.3
วันพุธที่ 21 พ.ย.2550 ณ โรงแรม คิงส์ ปาร์ค อเวนิว	6	3.5
ไม่เคยเข้าร่วมประชุม	131	75.7
ไม่ระบุ	13	7.5
รวม	173	100.0

ตารางที่ ข.9-4 การเข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ผลการเข้าร่วมประชุม	จำนวน	ร้อยละ
เคยเข้าร่วมประชุม	57	33.0
วันเสาร์ที่ 8 มี.ค.2551 ณ ศาลาประชาคมจังหวัดสมุทรปราการ	3	1.7
วันอาทิตย์ที่ 9 มี.ค.2551 ณ โรงเรียนพิบูลย์อุปถัมภ์	1	0.6
วันเสาร์ที่ 15 มี.ค.2551 ณ วัดศรีเอี่ยม	9	5.2
วันอาทิตย์ที่ 16 มี.ค.2551 ณ โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อม	11	6.4
วันเสาร์ที่ 22 มี.ค.2551 ณ วัดชลประทานรังสฤษฎ์	8	4.6
วันอาทิตย์ที่ 23 มี.ค.2551 ณ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร บางเขน	10	5.8
วันเสาร์ที่ 29 มี.ค.2551 ณ โรงเรียนทักษิณาบริหารธุรกิจ	15	8.7
ไม่เคยเข้าร่วมประชุม	110	63.3
ไม่ระบุ	6	3.5
รวม	173	100.0

ตารางที่ ข.9-5 การเข้าร่วมประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

ผลการเข้าร่วมประชุม	จำนวน	ร้อยละ
เคยเข้าร่วมประชุม วันพฤหัสบดีที่ 16 มี.ค.2551 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี	63	36.4
ไม่เคยเข้าร่วมประชุม	104	60.1
ไม่ระบุ	6	3.5
รวม	173	100.0

ตารางที่ ข.9-6 การเข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

ผลการเข้าร่วมประชุม	จำนวน	ร้อยละ
เคยเข้าร่วมประชุม	93	34.8
วันเสาร์ที่ 22 พ.ย.2551 ณ อาคารชาวยิมมิตรเพลส	4	2.3
วันอาทิตย์ที่ 23 พ.ย.2551 ณ โรงเรียนนานาชาติแอดเวนซ์ รามคำแหง	9	5.2
วันเสาร์ที่ 29 พ.ย.2551 ณ เทศบาลนครปากเกร็ด	11	6.4
วันอาทิตย์ที่ 30 พ.ย.2551 ณ ภัตตาคารมังกรหลวง	11	6.4
วันเสาร์ที่ 13 ธ.ค. 2551 ณ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร บางเขน	10	5.8
วันอาทิตย์ที่ 14 ธ.ค. 2551 ณ โรงเรียนทักษิณบริหารธุรกิจ	15	8.7
ไม่เคยเข้าร่วมประชุม	100	57.8
ไม่ระบุ	13	7.5
รวม	173	100.0

**ส่วนที่ 3: ระดับความเข้าใจต่อผลการศึกษาคความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และ
การออกแบบเบื้องต้นโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู**

**ตารางที่ ข.9-7 ความเข้าใจต่อผลการศึกษาคความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการ
ออกแบบเบื้องต้นโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู**

หัวข้อที่แสดงความคิดเห็น	จำนวนของผู้ตอบแบบประเมิน ในแต่ละระดับความเข้าใจ				ค่าเฉลี่ย	ระดับ ความคิดเห็น
	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย		
สายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว – พัฒนาการ)						
-ระบบ Monorail แบบยกระดับ และแนวเส้นทางที่โครงการพาดผ่าน	26	68	22	1	3.0	ดี
-ตำแหน่งที่ตั้งของสถานี	16	79	19	4	2.9	ดี
-แนวทางการบริหารจัดการจราจรในแนวเส้นทาง	20	62	31	4	2.8	ดี
-มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	15	56	38	7	2.7	ดี
รวม					2.85	ดี
สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ – สำโรง)						
-ระบบ MRT แบบยกระดับ และแนวเส้นทางที่โครงการพาดผ่าน	21	74	18	4	2.9	ดี
-ตำแหน่งที่ตั้งของสถานี	20	74	21	3	2.9	ดี
-แนวทางการบริหารจัดการจราจรในแนวเส้นทาง	15	65	31	5	2.8	ดี
-มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	19	56	34	6	2.8	ดี
รวม					2.85	ดี
สายสีน้ำตาล (บางกะปิ – มินบุรี)						
-ระบบ MRT แบบยกระดับ และแนวเส้นทางที่โครงการพาดผ่าน	29	77	23	4	3	ดี
-ตำแหน่งที่ตั้งของสถานี	24	77	29	2	2.9	ดี
-แนวทางการบริหารจัดการจราจรในแนวเส้นทาง	17	68	39	7	2.7	ดี
-มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	19	63	39	9	2.7	ดี
รวม					2.82	ดี
สายสีชมพู (แคราย – มินบุรี)						
-ระบบ Monorail แบบยกระดับ และแนวเส้นทางที่โครงการพาดผ่าน	40	73	23	1	3.1	ดี
-ตำแหน่งที่ตั้งของสถานี	27	83	27	1	3	ดี
-แนวทางการบริหารจัดการจราจรในแนวเส้นทาง	25	75	34	3	2.9	ดี
-มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	26	60	39	10	2.7	ดี
รวม					2.92	ดี

หมายเหตุ : ตารางนี้มีการถ่วงน้ำหนักดังนี้ คือ ดีมากมีค่าเท่ากับ 4 คะแนน ดีมีค่าเท่ากับ 3 คะแนน

ปานกลางมีค่าเท่ากับ 2 คะแนน และน้อยมีค่าเท่ากับ 1 คะแนน

ส่วนที่ 4: ทศนคติต่อผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

ตารางที่ ข.9-8 ผลกระทบที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)

ผลกระทบ	จำนวน	ร้อยละ
ด้านเศรษฐกิจและการประกอบอาชีพ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้มีคนพลุกพล่าน ส่งผลต่อการค้าทำให้ค้าขายได้มากขึ้น - เกิดความวุ่นวายในการดำเนินชีวิตประจำวัน - สร้างหนี้สินเพิ่มขึ้นเนื่องจากต้องกู้เงินมาลงทุน - ระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง อาจมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่มขึ้นเนื่องจากรถติด - ทำให้ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับการเดินทาง ทำงานได้สะดวกรวดเร็วขึ้น - ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และลดการใช้น้ำมันภายในประเทศ - ถ้าไม่รีบสร้างสายสีชมพูจะมีผลกระทบมากด้านเศรษฐกิจ 	42	16.9
ด้านการคมนาคม การเดินทางสัญจรไป-มา ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มทางเลือกในการเดินทางไปยังที่หมายได้มากขึ้น - ช่วยลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนตัว แก้ปัญหาจราจรให้ดีขึ้น - การคมนาคมสะดวกมากขึ้น ประหยัดเวลาในการเดินทาง - ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน - แต่ช่วงที่มีการก่อสร้าง จะทำให้การจราจรหนาแน่นขึ้น 	97	39.0
ด้านสังคมและการใช้ชีวิตประจำวัน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ส่งผลต่อการปรับเปลี่ยนวิถีชีวิต - มีผลต่อการกระจุกตัวของกรุงเทพฯ แทนที่จะกระจายตัว - ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน - สามารถบริหารเวลาในการเดินทางได้ ทำให้มีเวลาให้กับครอบครัวมากขึ้น 	46	18.5
ด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - บดบังทัศนียภาพ โดยเฉพาะจุดที่เป็นตำแหน่งของตอม่อ - ช่วยลดมลภาวะทางอากาศ อาทิ ฝุ่นละออง และควันพิษ สิ่งแวดล้อมไม่เป็นพิษ - บริเวณที่เป็นตำแหน่งที่ตั้งของสถานีจะมีดทึบ อับแสง - มลภาวะที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างทำให้สภาพแวดล้อมแย่ ไม่ว่าจะเป็นมลภาวะทางเสียง ฝุ่นละออง และควัน 	58	23.3
ด้านอื่นๆ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - อยากให้มีความเป็นรูปธรรมตามวันเวลาที่ได้นำเสนอ - พื้นที่ใกล้เคียงกับบริเวณโครงการ ทั้งบริเวณโรงซ่อม ลานจอด จะได้รับผลกระทบอย่างไร(ต้องการทราบผลกระทบที่เกิดขึ้น) - ไม่มีผลกระทบใดๆ 	6	2.4
รวม	249	100.0

ตารางที่ ข.9-9 ความเห็นต่อการลำดับความสำคัญของโครงการที่ควรเริ่มก่อสร้างเร็วที่สุด

โครงการ	จำนวนผู้ตอบแบบประเมินในแต่ละลำดับ						คะแนน
	1	2	3	4	ไม่ระบุ	รวม	รวม
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองอ่อน เพราะ <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณนี้จราจรติดขัดและหนาแน่นมาก - เนื่องจากถนนลาดพร้าวเป็นย่านที่มีผู้คนอาศัยอยู่มาก - เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับสายสีน้ำตาล และสายสีน้ำเงิน - ลงทุนต่ำ ปริมาณผู้โดยสารค่อนข้างมาก - เป็นระบบ Monorail สามารถสร้างได้เร็ว - มีที่อยู่อาศัย และสถานที่ราชการตั้งอยู่ค่อนข้างหนาแน่น - ใกล้เคียงกับสายอื่นมีความจำเป็นน้อย 	49	39	26	8	51	173	373
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองเข้ม เพราะ <ul style="list-style-type: none"> - การเดินทางไม่สะดวกรถขนส่งมวลชนน้อย - ทำให้รถติดน้อยลง และสิ่งแวดล้อมดีขึ้นกว่าเดิม - ต่อเนื่องกับสายสีเหลืองอ่อน - เป็นจุดเชื่อมต่อกับสายสีเขียว - การจราจรติดขัด - ช่วยลดปัญหาการจราจรในช่วงเช้าและเย็น - มีการจราจรติดขัดน้อยที่สุด - มีแนวรถไฟฟ้าใกล้เคียงอยู่แล้ว - บริเวณนี้มีถนนวงแหวนช่วยอำนวยความสะดวกอยู่แล้ว 	12	23	39	50	49	173	245
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาล เพราะ <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - จะช่วยลดปัญหาการติดบริเวณแยกลำสาละ วังแหวน ตะวันออก - ตอนนีการเดินทางไม่สะดวก - เป็นพื้นที่ที่มีประชาชนอาศัยอยู่มาก - เป็นการเสริมให้เชื่อมต่อกันทุกสาย - เป็นเส้นทางที่มาจากฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ เพื่อเข้าสู่ใจกลางเมือง - เป็นโครงการบรรจบสายวงแหวน เป็นการรับความขยายตัวในอนาคต - เป็นจุดเชื่อมต่อไปยังศูนย์ราชการ - ระยะทางสั้นเสร็จเร็วขึ้น - ระยะทางไม่ไกลและผู้โดยสารน้อยต่อวัน 	29	33	36	32	43	173	319

ตารางที่ ข.9-9 ความเห็นต่อการลำดับความสำคัญของโครงการที่ควรเริ่มก่อสร้างเร็วที่สุด

โครงการ	จำนวนผู้ตอบแบบประเมินในแต่ละลำดับ						คะแนน
	1	2	3	4	ไม่ระบุ	รวม	รวม
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู เพราะ - เส้นทางนี้มีการจราจรติดขัดและหนาแน่นมาก - เส้นทางนี้ผ่านศูนย์ราชการถึง 2 แห่ง ได้แก่ ศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี และศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ยังมี ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี ศูนย์การค้าอื่นๆ และแหล่งงาน รวมถึงบริเวณถนนรามอินทราที่มีหมู่บ้านเป็นจำนวนมาก - มีสถานที่เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนหลายสาย อาทิ สายสีน้ำเงิน สายสีแดง และสายสีเขียว - ใช้งบประมาณมากสร้างปัญหาในการก่อสร้าง	65	23	15	26	44	173	385

หมายเหตุ : ตารางนี้มีการถ่วงน้ำหนักดังนี้ คือ

ลำดับที่ 1 มีค่าเท่ากับ 4 คะแนน

ลำดับที่ 2 มีค่าเท่ากับ 3 คะแนน

ลำดับที่ 3 มีค่าเท่ากับ 2 คะแนน

ลำดับที่ 4 มีค่าเท่ากับ 1 คะแนน

และข้อมูลที่ไม่ได้ระบุถือว่าผู้ตอบแบบประเมินไม่ให้ความสำคัญ มีค่าเท่ากับ 0 คะแนน

ตารางที่ ข.9-10 ความเห็นต่อการนำเสนอผลการศึกษาโครงการ

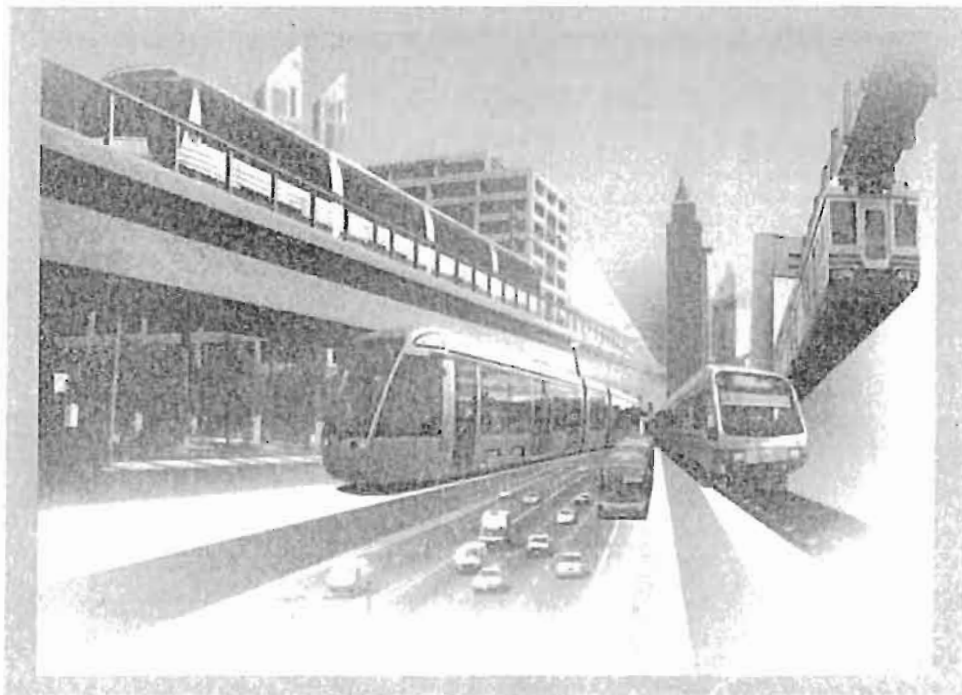
ความเห็น	จำนวน	ร้อยละ
มีประโยชน์มาก	140	80.9
มีประโยชน์ปานกลาง	20	11.6
มีประโยชน์น้อย	3	1.7
ไม่มีประโยชน์	1	0.6
ไม่ระบุ	9	5.2
รวม	173	100.0

ภาคผนวก ช.10

เอกสารประกอบการประชุมสัมมนา
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

เอกสารประกอบการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู



วันพุธ ที่ 21 พฤศจิกายน 2550

ณ โรงแรม ดิง ปาร์ค อเวนิว ถนนศรีนครินทร์ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร

เสนอโดย

Thai MM

บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



บริษัท Nippon Koei จำกัด



บริษัท วิษกร จำกัด

Mott MacDonald

บริษัท มอท แมคโดนัลด์ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท Japan Railway Technical Service

(JARTS)

สารบัญ

หน้า

1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
4. วัตถุประสงค์การจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1	2
5. พื้นที่ศึกษา	2
6. แนวเส้นทางเลือก	3
7. เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชน	7
8. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	10

การประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

1. ความเป็นมาของโครงการ

สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2547 ได้รับทราบความคืบหน้าของแผนงานการแปลงแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องไปสู่การปฏิบัติ เพื่อเร่งรัดงานตามนโยบายของรัฐบาลให้แล้วเสร็จภายใน 6 ปี (2547-2552) และเร่งรัดให้ดำเนินการในสายทางที่จำเป็นเร่งด่วน โดยให้พิจารณาครอบคลุมถึงการดำเนินการในเส้นทางสายอื่นๆ ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเช่นกันเพิ่มเติมด้วย

ดังนั้น กระทรวงคมนาคม จึงได้มอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นหน่วยงานกลางในการศึกษาและกำกับนโยบายการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู เพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่หนาแน่น ลดการใช้พลังงาน ลดมลพิษและภาวะโลกร้อน ตลอดจนสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน

เพื่อให้โครงการเป็นไปตามแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้นของโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพูดังกล่าว

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เหมาะสมกับสถานะปัจจุบัน และปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต
- 2) เพื่อศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ โดยให้มีความปลอดภัยและก่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
- 3) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจสังคม ความคุ้มค่าในการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ
- 4) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีโครงการ พร้อมทั้งจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อศึกษาการจัดระบบการจราจรบริเวณทางแยกที่สำคัญให้สอดคล้องกับโครงการระบบขนส่งมวลชน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- 2) ยกกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- 3) ช่วยลดมลพิษทางอากาศ
- 4) ประหยัดพลังงาน และลดการขาดดุลการค้าจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5) พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางที่ยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ
- 6) พัฒนาระบบสาธารณูปโภคในเขตพื้นที่ตามแนวเส้นทาง
- 7) ช่วยลดปัญหาการจราจรที่หนาแน่น

4. วัตถุประสงค์การจัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมต่อพื้นที่และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- 3) เพื่อเกิดความรู้ความเข้าใจอันจะนำไปสู่ความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่ต่อการพัฒนาโครงการ และสัมพันธภาพที่ดีต่อประชาชนผู้เกี่ยวข้อง

5. พื้นที่ศึกษา

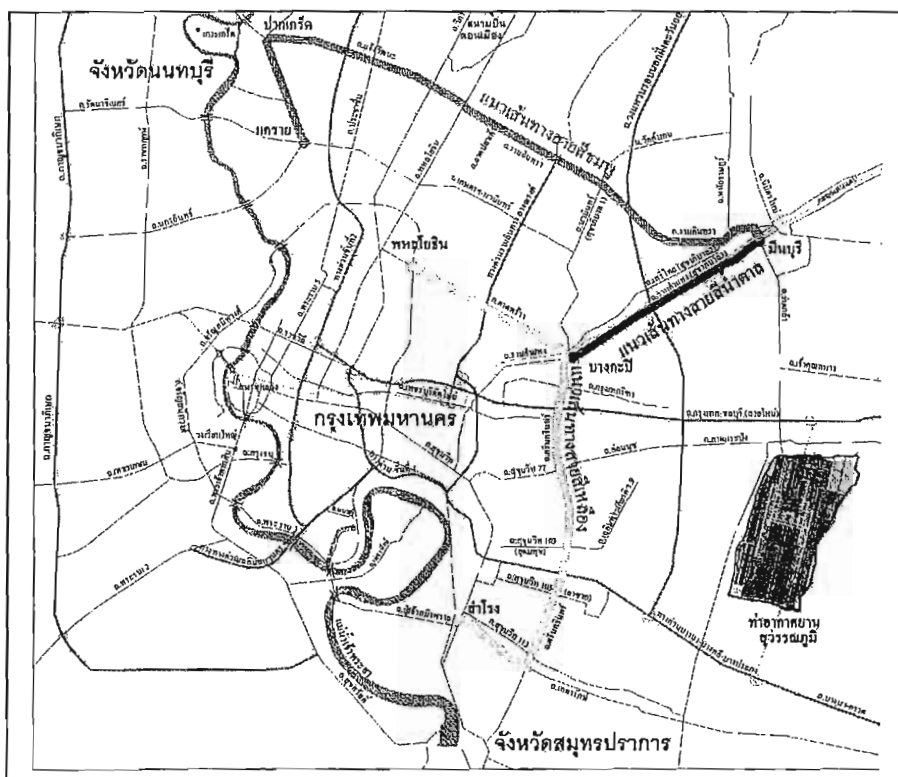
พื้นที่ศึกษารอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามแนวเส้นทางในรัศมี 500 เมตร จากแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง (ถนนลาดพร้าว- ศรีนครินทร์ - ลำโพง) ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร สายสีน้ำตาล (บางกะปิ - มีนบุรี) ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตรและสายสีชมพู (แคราย - สุวินทวงศ์) ระยะทางประมาณ 33 กิโลเมตร แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการดังแสดงในรูปที่ 1

5.1 ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง

พื้นที่ศึกษาแนวเส้นทางสายนี้ เป็นพื้นที่ด้านทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน โดยกำหนดจุดปลายทางของสายสีเหลืองให้เชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อนที่แยกลำโพง แยกบางนา และบริเวณแยกการไฟฟ้าบางปิ จังหวัดสมุทรปราการ

5.2 ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

พื้นที่ศึกษาจะเป็นพื้นที่ด้านทิศตะวันออกของกรุงเทพมหานคร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งแต่บริเวณแยกลำโพงซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง และกำหนดจุดสิ้นสุดโครงการของสายสีน้ำตาลให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูที่บริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี)



รูปที่ 1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

5.3 ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

พื้นที่ศึกษาจะเป็นพื้นที่ด้านทิศเหนือของกรุงเทพมหานคร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณสี่แยกแครายอันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีม่วง และกำหนดจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณแยกสุวินทวงศ์ (ตามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

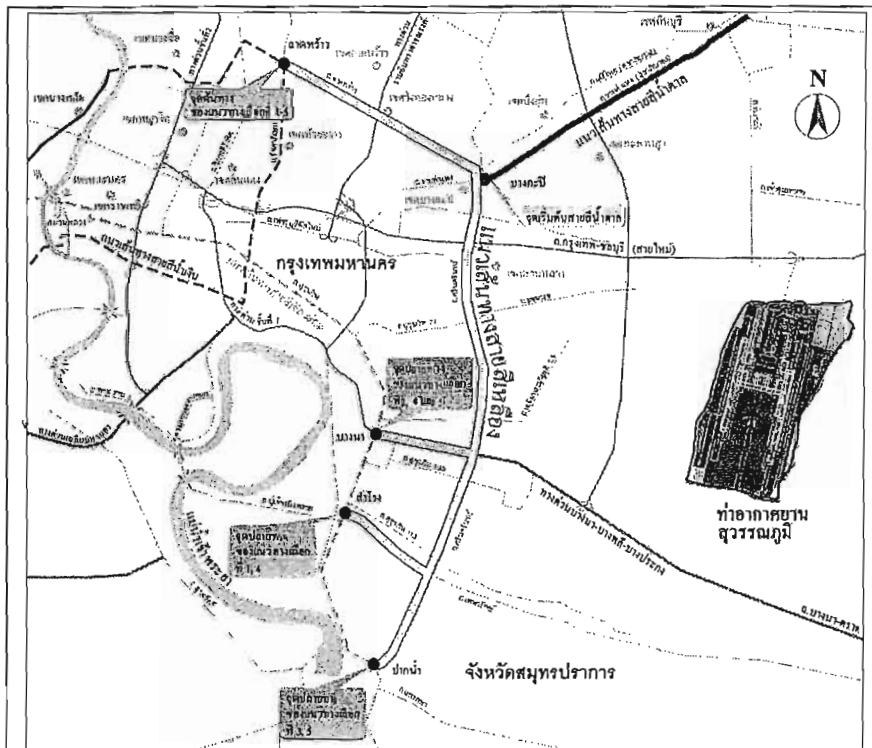
6. แนวเส้นทางเลือก

จากบริเวณพื้นที่ศึกษาดังกล่าว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้คำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินทาง และเป็นการแก้ปัญหาการจราจร อีกทั้งยังบรรเทาความแออัดของประชาชนในพื้นที่ จึงได้กำหนดแนวเส้นทางเพื่อให้เป็นทางเลือกของการให้บริการกับประชาชนในระบบขนส่งมวลชนไว้ดังนี้

6.1 ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง

กำหนดแนวเส้นทางเลือก เป็น 5 แนว ดังแสดงในรูปที่ 2

6.1.1 แนวทางเลือกที่ 1 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว อันเป็นจุดเชื่อมต่อ กับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน แนวจะวางตัวมาตามถนนลาดพร้าว ผ่านถนนโชคชัย 4 ถนนประดิษฐ์มนูธรรมจนถึงแยกบางกะปิ จากนั้นจะเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ลงมาทางทิศใต้ตัดผ่านแยกสำราญอันเป็นจุดเชื่อมต่อ กับระบบขนส่งมวลชนสายสีส้ม ผ่านแยกถนนกรุงเทพกรีฑา ทางแยกถนนพระราม 9 ทางแยกศรีเอี่ยม ถนนบางนา-ตราด จนถึงทางแยกศรีเทพา เลี้ยวขวาเข้าถนนเทพารักษ์ มุ่งสู่ทิศตะวันตกจนมาสิ้นสุดโครงการ บริเวณสำโรงใกล้ทางแยกสุขุมวิท-เทพารักษ์ อันเป็นจุดเชื่อมต่อ กับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน (แบริ่ง-สมุทรปราการ) รวมระยะทางประมาณ 28.8 กิโลเมตร



รูปที่ 2 แสดงแนวเส้นทางเลือกระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง

6.1.2 แนวทางเลือกที่ 2 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว จุดเดียวกับ แนวทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางจะซ้อนทับกับแนวที่ 1 มาจนถึงบริเวณถนนบางนา-ตราด จากนั้นจะเลี้ยวขวา มาทางทิศตะวันตกตามถนนบางนา-ตราด และมาสิ้นสุดโครงการที่บริเวณสี่แยกบางนาซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อ กับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน (อ่อนนุช-แบริ่ง) รวมระยะทางประมาณ 24.3 กิโลเมตร

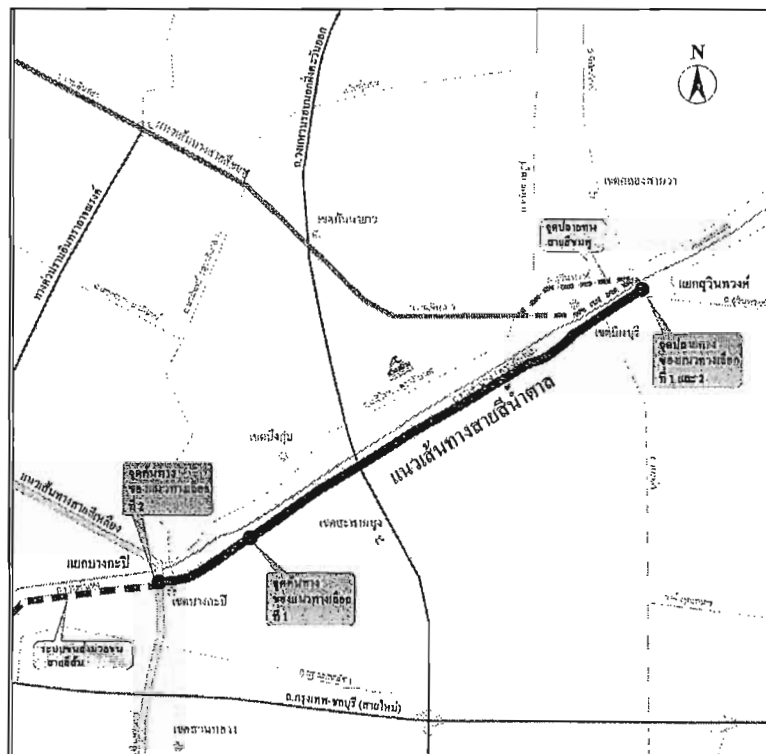
6.1.3 แนวทางเลือกที่ 3 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว จุดเดียวกับ แนวทางเลือกที่ 1 และแนวทางเลือกที่ 2 แนวเส้นทางจะซ้อนทับมากับแนวที่ 1 จนถึงบริเวณแยกถนนเทพารักษ์ จากนั้นแนวจะตรงไปตามถนนศรีนครินทร์ จนไปสิ้นสุดโครงการที่บริเวณแยกการไฟฟ้าบางปิ๊ง จังหวัด สมุทรปราการ อันเป็นจุดเชื่อมต่อ กับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน (แบริ่ง-สมุทรปราการ) รวมระยะทาง ประมาณ 29.3 กิโลเมตร

6.1.4 แนวทางเลือกที่ 4 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว ซึ่งเป็นจุดเดียวกับแนวทางเลือกที่ 1-3 แนวเส้นทางจะซ้อนทับมากับแนวทางเลือกที่ 1 และแนวทางเลือกที่ 2 โดยมีจุดปลายทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน 2 แห่ง คือ บริเวณแยกบางนา 1 แห่ง และบริเวณลำโพงอีก 1 แห่ง อันเป็นจุดเดียวกับแนวทางเลือกที่ 1 และแนวทางเลือกที่ 2 รวมระยะทางประมาณ 32.8 กิโลเมตร

6.1.5 แนวทางเลือกที่ 5 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว ซึ่งเป็นจุดเดียวกับแนวทางเลือกที่ 1-4 แนวเส้นทางจะซ้อนทับมากับแนวทางเลือกที่ 2 และแนวทางเลือกที่ 3 โดยมีจุดปลายทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน 2 แห่ง คือ บริเวณแยกบางนา 1 แห่ง และบริเวณแยกการไฟฟ้าบางปิ้ง จังหวัดสมุทรปราการ อีก 1 แห่ง อันเป็นจุดเดียวกับแนวทางเลือกที่ 2 และแนวทางเลือกที่ 3 รวมระยะทางประมาณ 33.3 กิโลเมตร

6.2 ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

กำหนดแนวเส้นทางเลือก เป็น 2 แนว ดังแสดงในรูปที่ 3



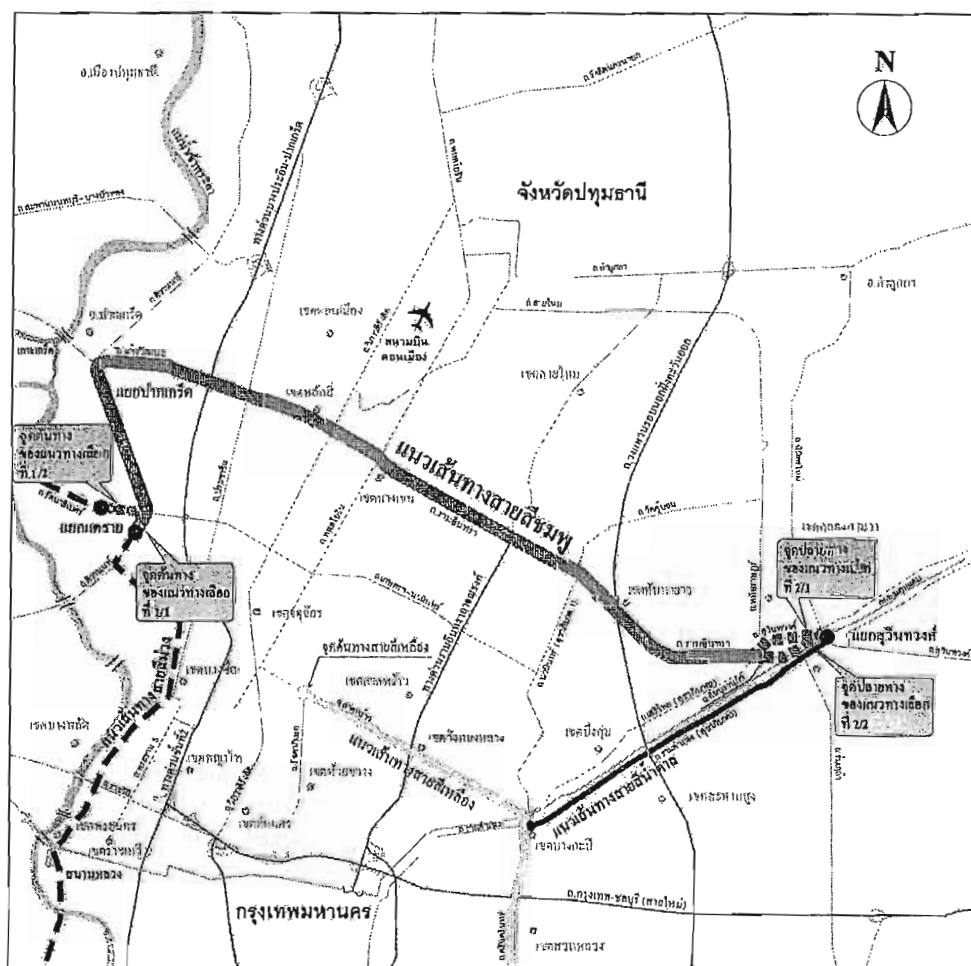
รูปที่ 3 แสดงแนวเส้นทางเลือกระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

6.2.1 แนวทางเลือกที่ 1 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณคลองบ้านม้า อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีส้ม แนวโครงการจะมุ่งมาทางด้านทิศตะวันออกตามถนนรามคำแหง ผ่านแยกถนนพวงศิริ แยกถนนศรีบูรพา ทางแยกต่างระดับถนนวงแหวนฝั่งตะวันออก และผ่านถนนร่มเกล้ามาสิ้นสุดโครงการบริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู รวมระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร

6.2.2 แนวทางเลือกที่ 2 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณแยกลำสาละ อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว แนวจะวางตัวมาทางทิศตะวันออกตามถนนรามคำแหง มาบรรจบกับแนวทางเลือกที่ 1 ที่บริเวณคลองบ้านม้า จากนั้นแนวจะซ้อนทับแนวทางเลือกที่ 1 มาจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู รวมระยะทางประมาณ 12.5 กิโลเมตร

6.3 ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

แนวสายทางของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณแยกแครายไปตามถนนติวานนท์ ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา ถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) โดยจุดเริ่มต้นโครงการมีการกำหนดทางเลือกที่ตั้งของสถานี 2 จุด จุดแรกอยู่บนถนนติวานนท์หน้าทางเข้ากระทรวงสาธารณสุข จุดที่ 2 อยู่บนถนนรัตนาธิเบศร์ หน้าศูนย์ราชการนนทบุรี ส่วนแนวสายทางจากแยกมีนบุรีไปสู่จุดสิ้นสุดโครงการ มีการกำหนดเส้นทางเลือก 2 สาย โดยสายแรกไปตามแนวถนนสุวินทวงศ์และสายที่ 2 ไปตามแนวถนนสีหนุราชกิจ แสดงแนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 แสดงแนวเส้นทางเลือกระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

จุดเริ่มต้นโครงการ กำหนดแนวทางเลือกของจุดเริ่มต้นโครงการแบ่งออกเป็น 2 จุด คือ

จุดที่ 1 เริ่มต้นที่ถนนติวานนท์ บริเวณใกล้แยกแคราย อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีม่วงด้านทิศเหนือ บริเวณถนนหน้าทางเข้ากระทรวงสาธารณสุข แนวจะวางตัวไปตามถนนติวานนท์ ข้ามแยกแครายไปจนถึงหน้าสถาบันโรคทรวงอกนนทบุรี

จุดที่ 2 เริ่มต้นที่ศูนย์ราชการนนทบุรี อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีม่วงด้านทิศเหนือ แนวจะอยู่บนถนนรัตนาธิเบศร์ใกล้แยกแคราย จากนั้นแนวจะเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนติวานนท์ที่แยกแคราย ไปบรรจบกับจุดที่ 1 ที่บริเวณหน้าสถาบันโรคทรวงอกนนทบุรี

จากนั้นแนวเส้นทางจะผ่านไปตามถนนติวานนท์จนถึงบริเวณห้าแยกปากเกร็ด และเลี้ยวขวาไปทางด้านทิศตะวันออกตามถนนแจ้งวัฒนะผ่านทางเข้าเมืองทองธานี ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ไปเชื่อมกับระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงที่บริเวณถนนวิภาวดีรังสิตและไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ถึงวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่แล้วเชื่อมกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวเข้ม และแนวเส้นทางจะมุ่งตรงไปตามถนนรามอินทรา ผ่านแยกถนนลาดปลาเค้า แยกถนนนวมินทร์ ตัดผ่านทางแยกต่างระดับของทางด่วนฉลองรัช และทางแยกต่างระดับถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก จนถึงแยกมีนบุรี

จุดสิ้นสุดโครงการ แบ่งออกเป็น 2 จุดคือ

จุดที่ 1 แนวจะเลี้ยวเข้าถนนสุวินทวงศ์ที่แยกมีนบุรี มุ่งตามถนนสุวินทวงศ์ผ่านคลองสามวา ผ่านแยกถนนร่มเกล้า ผ่านแยกถนนนิมิตใหม่และจะไปสิ้นสุดโครงการที่บริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล รวมระยะทางประมาณ 36 กิโลเมตร

จุดที่ 2 จากแยกมีนบุรี แนวจะมุ่งสู่ถนนสีหบุรานุกิจแล้วตรงไปสิ้นสุดโครงการที่แยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ซึ่งเป็นจุดเดียวกันกับจุดที่ 1 รวมระยะทางประมาณ 36 กิโลเมตร เช่นกัน

จะเห็นได้ว่า แนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนทั้ง 3 สายทางนั้น จะสามารถเชื่อมต่อเข้ากับโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนสายอื่นทุกเส้นทาง โดยรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนจะทำการคัดเลือกจากแบบที่ใช้กันอยู่โดยทั่วไปในปัจจุบัน ซึ่งมีหลายรูปแบบทั้งในประเทศและต่างประเทศ

7. เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชน

7.1 ระบบรถประจำทางด่วนพิเศษแบบราบกับพื้น

เป็นรถประจำทางแบบพ่วง มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบริเวณเกาะกลางถนนพื้นราบ มีช่องทางวิ่งบนถนนเป็นการเฉพาะ แยกออกจากพื้นที่ผิวจราจร ใช้ความเร็วได้ต่ำ ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในหลายประเทศของทวีปอเมริกาเหนือ อเมริกาใต้ ยุโรป เอเชีย และออสเตรเลีย เป็นต้น เช่น เมืองชิคาโก เม็กซิโกซิตี้ ปารีส จาการ์ตา และแวนคูเวอร์

7.2 ระบบรถประจำทางด่วนพิเศษแบบยกกระดาน

เป็นรถประจำทางแบบพ่วง มีโครงสร้างทางวิ่งเป็นสะพานยกกระดานมีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างยกระดับ เกิดผลกระทบต่อผิวจราจรน้อย ใช้ความเร็วได้ต่ำถึงปานกลาง ปัจจุบันเปิดใช้งานอยู่ที่ อเมริกา ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย

7.3 ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบราบกับพื้น

เป็นรถรางไฟฟ้า ที่วิ่งบนรางเสมอระดับถนนพื้นราบ ขบวนรถสามารถต่อตู้โดยสารได้หลายตู้ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารอยู่ริมทางเท้า ใช้ความเร็วได้ต่ำถึงปานกลาง ปัจจุบันเปิดใช้งานอยู่ในทวีปอเมริกาเหนือ และยุโรปตะวันตก เช่น เมืองซานฟรานซิสโก เบอร์ลิน กรุงโรม เป็นต้น

7.4 ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกกระดาน

เป็นรถไฟฟ้าวิ่งอยู่บนรางยกระดับ สามารถต่อตู้โดยสารได้หลายตู้ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างทางยกระดับ ใช้ความเร็วได้ต่ำถึงปานกลาง ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ใน อเมริกา ยุโรป และญี่ปุ่น เป็นต้น

7.5 ระบบรถไฟฟ้าประจำทางแบบรางยกระดับ

เป็นรถไฟฟ้าควบคุมการเดินรถแบบอัตโนมัติ วิ่งอยู่บนโครงสร้างทางยกระดับ สามารถต่อตู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3-8 ตู้ ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในประเทศฝรั่งเศส ไต้หวัน อิตาลี ญี่ปุ่น และสิงคโปร์ เป็นต้น

7.6 ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบแขวนยกกระดาน

เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถแขวนอยู่ สามารถต่อตู้โดยสารได้ 3-6 ตู้ ใช้ความเร็วได้ปานกลาง ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในประเทศเยอรมัน ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย เป็นต้น

7.7 ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบวิ่งบนรางยกระดับ

เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถคร่อมอยู่บนรางเดี่ยว ต่อตู้โดยสารได้ 3-6 ตู้ ใช้ความเร็วได้ปานกลางถึงสูง ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในยุโรป อเมริกา จีน ญี่ปุ่น มาเลเซีย สิงคโปร์ และสหรัฐอเมริกา เป็นต้น

7.8 ระบบรถไฟฟ้าขนาดหนักแบบยกกระดาน

เป็นรถไฟฟ้าที่สามารถให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งบนโครงสร้างทางยกระดับ มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ ใช้ความเร็วได้สูง ปัจจุบันเปิดให้บริการในเมืองใหญ่หลายแห่งทั่วโลก เช่น ฝรั่งเศส ญี่ปุ่น เป็นต้น ส่วนในกรุงเทพมหานครก็มีให้บริการคือ รถไฟฟ้าบีทีเอส

7.9 ระบบรถไฟฟ้าขนาดหนักแบบใต้ดิน

เป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีความสามารถในการให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งอยู่ในโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ปัจจุบันคือรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลสายสีน้ำเงินของรฟม. และเปิดให้บริการอยู่ในต่างประเทศเช่น อังกฤษ จีน สิงคโปร์ เยอรมัน เป็นต้น

คุณสมบัติของระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบต่างๆ ดังแสดงในรูปที่ 5

รูปแบบ	ความจุ	ความเร็ว	ค่าก่อสร้าง	ผลกระทบทาง		พื้นที่ที่ใช้ในการเดินทาง (มีผลต่อจราจรพื้นราบ)	ลักษณะของระบบ
				อากาศ	ภูมิทัศน์		
รถประจำทาง ด่วนพิเศษ แบบรบบกับพื้น 	น้อย	ต่ำ	ถูกสุด	มาก	น้อย	ขนาดใหญ่	เป็นรถประจำทางแบบฟ่วง มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบริเวณเกาะกลางถนนพื้นราบ มีช่องทางวิ่งบนถนนเป็นการเฉพาะแยกออกจากพื้นที่ผิวจราจร
รถประจำทาง ด่วนพิเศษ แบบยกระดับ 	น้อย	ต่ำ - ปานกลาง	ถูก - ปานกลาง	ปานกลาง	ค่อนข้างมาก	ขนาดใหญ่	เป็นรถประจำทางแบบฟ่วง มีโครงสร้างทางวิ่งเป็นสะพานยกระดับ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างยกระดับ ทำให้เกิดผลกระทบน้อยต่อพื้นที่ผิวจราจร
รถไฟฟ้าเบา แบบรบบกับพื้น 	น้อย - ปานกลาง	ต่ำ - ปานกลาง	ถูก - ปานกลาง	น้อย	น้อย	ขนาดใหญ่	เป็นรถรางไฟฟ้า ที่วิ่งบนรางเสมอระดับถนนพื้นราบ ขบวนรถสามารถต่อสู้โดยสารได้หลายตู้ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารอยู่ริมทางเท้า
รถไฟฟ้าเบา แบบยกระดับ 	น้อย - ปานกลาง	ต่ำ - ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	ค่อนข้างมาก	ขนาดใหญ่	เป็นรถรางไฟฟ้า วิ่งบนรางยกระดับขบวนรถสามารถต่อสู้โดยสารได้หลายตู้ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างทางยกระดับ
รถไฟฟ้า ประจำทางแบบ รางยกระดับ 	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	ค่อนข้างมาก	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นรถไฟฟ้าควบคุมการเดินรถแบบอัตโนมัติ วิ่งอยู่บนโครงสร้างทางยกระดับ สามารถต่อสู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3 ตู้ขึ้นไปจนถึง 8 ตู้โดยสาร
รถไฟฟ้า รางเดี่ยวแบบ แขวนยกระดับ 	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง - สูง	น้อย	ปานกลาง	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถแขวนอยู่ ภายในขบวนรถสามารถต่อสู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3 ถึง 6 ตู้โดยสาร
รถไฟฟ้า รางเดี่ยวแบบวิ่ง บนรางยกระดับ 	ปานกลาง - มาก	ปานกลาง - สูง	ปานกลาง - สูง	น้อย	ปานกลาง	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถคร่อมอยู่บนรางเดี่ยว ภายในขบวนรถสามารถต่อสู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3 - 6 ตู้โดยสาร
รถไฟฟ้าหนัก แบบยกระดับ 	มาก	สูง	ปานกลาง - สูง	น้อย	มากที่สุด	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นระบบรถไฟฟ้าที่มีความสามารถในการให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งอยู่บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารยกระดับ ปัจจุบันเปิดให้บริการในกรุงเทพมหานคร (BTS)
รถไฟฟ้าหนัก แบบใต้ดิน 	มาก	สูง	สูงที่สุด	น้อย	น้อยที่สุด	ขนาดเล็ก	เป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีความสามารถในการให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งอยู่ในโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ปัจจุบันคือรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล สายสีน้ำเงิน ของ รฟม. (MRT)

รูปที่ 5 คุณสมบัติของระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบต่าง ๆ

8. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการศึกษาครั้งนี้ทางโครงการได้ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นจึงได้ดำเนินการให้สอดคล้องรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550 มาตราที่ 57 ในส่วนที่ 10 ว่าด้วยสิทธิในข้อมูลข่าวสารและการร้องเรียน และมาตราที่ 67 ในส่วนที่ 12 ว่าด้วยสิทธิชุมชนและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการและได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม ซึ่งการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมีกิจกรรมโดยสังเขปดังนี้

8.1 จัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

เพื่อแนะนำโครงการและนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางเลือกของโครงการ และแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากภาคเอกชน องค์กรอิสระด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ

8.2 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

จะดำเนินการหลังจากการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อแนะนำโครงการ นำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการและรูปแบบแนวทางเลือกของโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายระดับชุมชน ได้แก่ ประธานชุมชน ผู้แทนชุมชนระดับหมู่บ้านและประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในแนวสายทาง

8.3 จัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการ และรับฟังข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป

8.4 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

จะดำเนินการหลังจากการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกแนวทางที่เหมาะสมที่สุดและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ

8.5 จัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป

แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนดังแสดงในตารางที่ 1

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อมและการออกแบบเบื้องต้น

สถานที่ติดต่อรับข้อมูลเพิ่มเติม
ด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด

65/56-57 ชั้น 5 อาคารชานาญเพ็ญชาติ ถ.พระราม 9

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : (02) 643-1811 ต่อ 313

โทรสาร : (02) 643-8639

ติดต่อประสานงาน : คุณ นาวรัตน์ ศิริวงษ์

Email : naowarat.s@thaimottmac.com

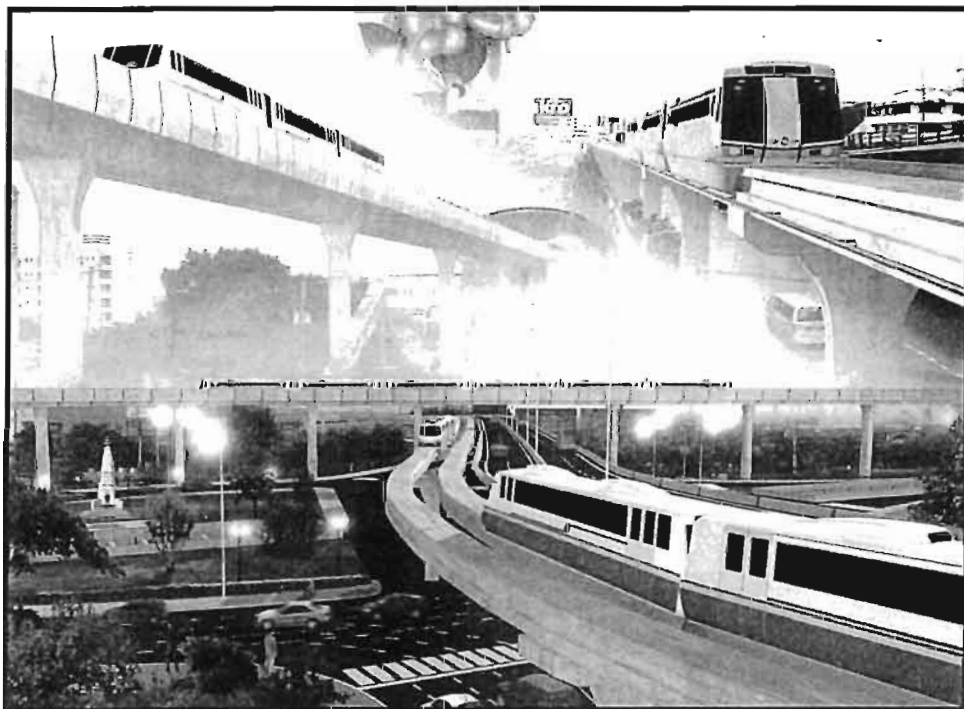
www.fs-yellow-brown-pink.com

ภาคผนวก ช.11

เอกสารประกอบการประชุมสัมมนา
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

เอกสารประกอบการประชุมสัมมนา รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



วันพฤหัสบดีที่ 16 ตุลาคม 2551 ณ ห้องประชุมพีนิทซ์ 4-6
อาคารอิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น เซ็นเตอร์ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี

เสนอโดย

ทท Thai MM

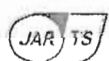
บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด



บริษัท เอลทรอน จำกัด



บริษัท Nippon Koei จำกัด



บริษัท Japan Railway Technical service (JARTS)

ทท Mott
MacDonald

บริษัท มอท แมคโดนัลด์ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ธาธา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท วิษชากร จำกัด

สารบัญ

หน้า

1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
2.2 วัตถุประสงค์การประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
4. พื้นที่ศึกษา	2
5. ผลการศึกษาของโครงการ	3
5.1 ปริมาณผู้โดยสาร	3
5.2 เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชนที่พิจารณาคัดเลือก	3
5.3 แนวเส้นทางและระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมต่อการพิจารณาคัดเลือก	9
6. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	20
6.1 จัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1	20
6.2 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1	20
6.3 จัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2	21
6.4 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2	21
6.5 จัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3	21

การประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

1. ความเป็นมาของโครงการ

จากความคืบหน้าของแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องและรัฐบาลได้เร่งรัดให้ดำเนินการในสายทางที่จำเป็นให้ครอบคลุมเส้นทางสายอื่น ๆ ที่มีความจำเป็นเพิ่มเติมด้วยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู โดยบูรณาการการศึกษาให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2551 ที่ได้เร่งรัดการลงทุนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 9 เส้นทาง เพื่อพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เหมาะสมกับสภาวะปัจจุบัน และปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต
- 2) เพื่อศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ โดยให้มีความปลอดภัยและก่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
- 3) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจสังคม ความคุ้มค่าในการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ
- 4) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีโครงการ พร้อมทั้งจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อศึกษาการจัดระบบการจราจรบริเวณทางแยกที่สำคัญให้สอดคล้องกับโครงการระบบขนส่งมวลชน

2.2 วัตถุประสงค์การประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

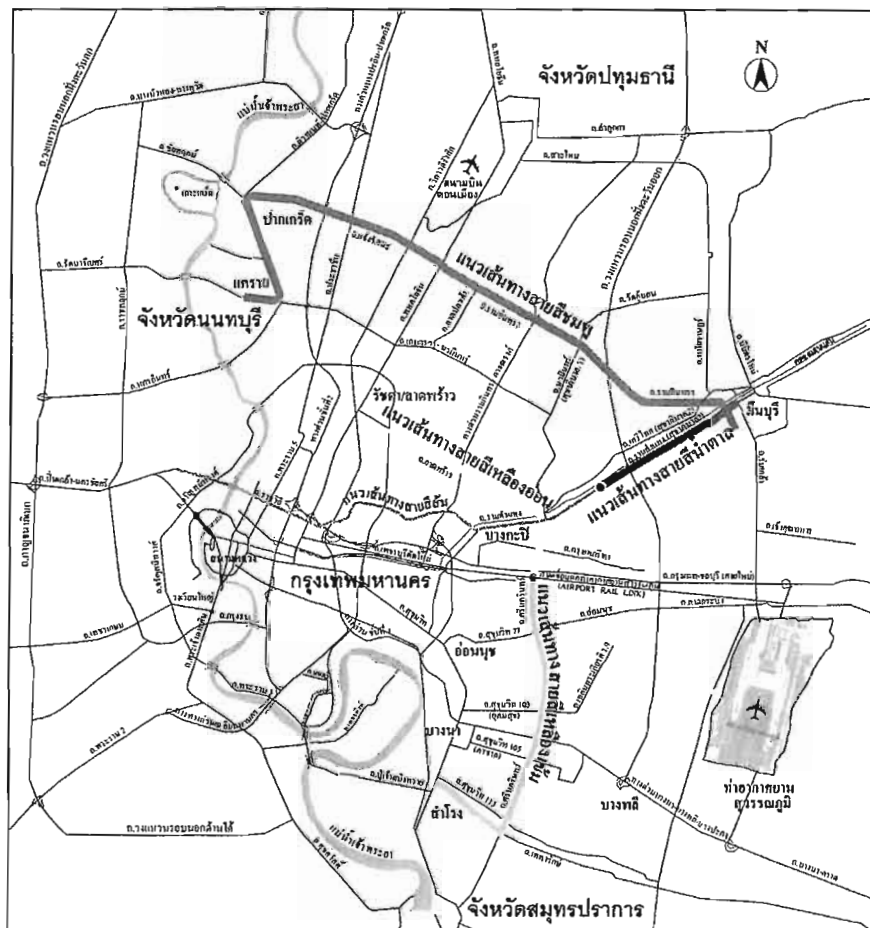
- 1) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม พร้อมทั้งระบบขนส่งมวลชนที่เลือกใช้ และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและปรับปรุงแนวทางพัฒนาโครงการให้เหมาะสมต่อพื้นที่และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- 3) เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจอันจะนำไปสู่ความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่ต่อการพัฒนาโครงการ และสัมพันธภาพที่ดีต่อประชาชนผู้เกี่ยวข้อง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ช่วยลดระยะเวลาและเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง
- 2) ประหยัดพลังงานและส่งเสริมให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
- 3) ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน
- 4) ช่วยลดมลพิษทางอากาศ
- 5) พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางอย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ
- 6) พัฒนาการใช้ประโยชน์จากการใช้ที่ดินในภาคอสังหาริมทรัพย์
- 7) แก้ไขปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน
- 8) เป็นกลไกกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาเมืองบริวาร

4. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามแนวเส้นทางในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง (ถนนลาดพร้าว - ศรีนครินทร์ - ลำโพง) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 30.4 กิโลเมตร สายสีน้ำตาล (บางกะปิ - มีนบุรี) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร และสายสีชมพู (แคราย - สุวินทวงศ์) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 34.5 กิโลเมตร แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการดังแสดงในรูปที่ 1



รูปที่ 1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

5. ผลการศึกษาของโครงการ

5.1 ปริมาณผู้โดยสาร

ผลการศึกษาการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางภายในระยะเวลา 30 ปี คือตั้งแต่ปี 2559 ถึงปี 2589 สรุปได้ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ปริมาณผู้โดยสารต่อวันและผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนเข้าในแต่ละปีที่คาดการณ์

เส้นทาง	ปี 2559		ปี 2574 (ปีที่ 15)		ปี 2589 (ปีที่ 30)	
	ทั้งวัน	ชั่วโมงเร่งด่วน	ทั้งวัน	ชั่วโมงเร่งด่วน	ทั้งวัน	ชั่วโมงเร่งด่วน
สายสีเหลืองอ่อน (รัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)	109,145	7,833	206,146	15,914	277,445	21,418
สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง)	94,600	6,274	206,548	12,716	277,986	17,114
สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)	195,667	8,242	357,945	16,280	481,747	21,911
สายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี)	71,111	8,758	130,291	14,899	175,354	20,053

5.2 เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชนที่พิจารณาคัดเลือก

5.2.1 ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกกระดาน

5.2.1.1 ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบคร่อมราง (Straddle Monorail)

เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถคร่อมอยู่บนรางเดี่ยว ใช้ความเร็วได้ปานกลางถึงสูงขบวนรถสามารถต่อผู้โดยสารได้ 3-6 ตู้ มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้สูงถึง 30,000 คน/ชม./ทิศทาง

รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) มีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นระบบขนส่งสายรอง (Feeder Lines) สำหรับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนในเมืองใหญ่ เช่น เมืองโตเกียว และเมืองโอซากา และสามารถทำหน้าที่ระบบขนส่งมวลชนสายหลัก สำหรับเมืองที่มีขนาดปานกลาง สามารถก่อสร้างได้ง่ายและรวดเร็ว ใช้รัศมีวงเลี้ยวแคบได้ และใช้โครงสร้างทางวิ่งขนาดเล็กเหมาะสมกับพื้นที่ซึ่งมีเขตทางจำกัด ปัจจุบัน รถไฟฟ้ารางเดี่ยว เป็นระบบขนส่งมวลชนชนิดหนึ่งที่แพร่หลายอยู่ทั่วโลก กว่า 45 เมือง ทั้งในทวีปอเมริกา ยุโรป เอเชีย และออสเตรเลีย โดยมีโครงการก่อสร้างล่าสุดที่ มอสโก ประเทศรัสเซีย (พ.ศ. 2548) เมืองเซินโตซ่า ประเทศสิงคโปร์ (พ.ศ. 2550) และอยู่ในระหว่างการก่อสร้างที่ประเทศ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE)

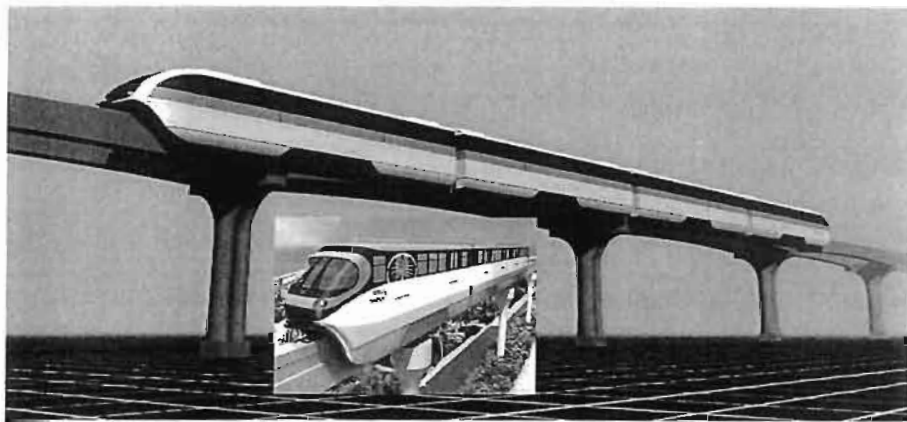
ข้อดีของรถไฟฟ้ารางเดี่ยวมีดังนี้

- 1) มีรูปแบบโครงสร้างที่เล็ก จึงเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างทางวิ่งยกระดับของระบบขนส่งมวลชนทางรางประเภทอื่นๆ
- 2) โครงสร้างโรงจอดและโรงซ่อมบำรุงมีขนาดเล็ก
- 3) มีความยืดหยุ่นในการวางแผนเส้นทาง เพราะมีรัศมีวงเลี้ยวที่แคบ
- 4) สามารถก่อสร้างได้ง่ายและรวดเร็ว ทำให้มีผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมต่ำในระหว่างทำการก่อสร้าง

รูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว ดังแสดงในรูปที่ 2



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวที่ลาสเวกัส อเมริกา



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวในประเทศจีน

รูปที่ 2 รูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)

ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวเป็นระบบขนส่งมวลชนที่ได้มีการพัฒนาให้มีขนาดรถเป็น 3 ขนาด คือ

1. รถขนาดเล็ก (Small Type Vehicle) เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวขนาดเล็ก ใช้ในเส้นทางสั้นๆ สำหรับบริการผู้โดยสารชมสวนสัตว์ สวนสาธารณะ สวนสนุก เป็นต้น
2. รถขนาดมาตรฐาน (Standard Type Vehicle) เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวที่ใช้บริการเพื่อขนส่งมวลชนสำหรับเส้นทางที่มีผู้โดยสารระดับปานกลาง มักใช้ในเส้นทางที่มีความยาวไม่เกิน 15 กม. ในลักษณะที่เป็นเส้นทางขนส่งมวลชนสายรองเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนสายหลัก
3. รถขนาดกว้างพิเศษ (Large Type Vehicle) เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวที่ใช้บริการเพื่อขนส่งมวลชนสำหรับเส้นทางที่มีผู้โดยสารระดับปานกลางถึงค่อนข้างมาก ใช้ในลักษณะที่เป็นเส้นทางขนส่งมวลชนสายหลักในพื้นที่ซึ่งมีข้อจำกัดทางภูมิประเทศ เช่น มีเขตทางแคบ จำเป็นต้องมีการไต่ระดับขึ้น-ลง ของเส้นทางที่มีความลาดชันมาก เป็นต้น

เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารของโครงการอยู่ในระดับปานกลางถึงระดับค่อนข้างสูง ดังนั้น จึงพิจารณาเลือกรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบ รถขนาดกว้างพิเศษ (Large Type Vehicle) สำหรับการให้บริการในเส้นทางโครงการ

5.2.1.2 ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกกระดาน (LRT)

ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา (LRT) เป็นระบบขนส่งมวลชนอีกชนิดหนึ่งที่แพร่หลายอยู่ทั่วโลก ทั้งในทวีปอเมริกา ยุโรป และ เอเชีย ส่วนใหญ่เป็นเส้นทางระดับพื้นราบ ส่วนที่เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับหรือใต้ดินมีในเมืองใหญ่ เช่น ลอนดอน มอสโก เป็นต้น

ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกกระดานเป็นรถไฟฟ้าที่วิ่งอยู่บนรางยกกระดาน มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างทางยกระดับ ใช้ความเร็วได้ต่ำถึงปานกลาง สามารถต่อผู้โดยสารได้หลายตู้

ข้อดีของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดเบา (LRT)

- 1) เป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีสมรรถนะในการขนส่งผู้โดยสารได้ระหว่าง 20,000-40,000 คน/ชั่วโมง/ทิศทาง
- 2) ตัวรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดเบา (LRT) มีน้ำหนักน้อยกว่ารถไฟฟ้าขนาดหนัก (MRT) ทำให้โครงสร้างทางยกระดับมีขนาดรางเล็กกว่า จึงมีราคาก่อสร้างประหยัดกว่า และใช้พลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อนขบวนรถน้อยกว่ารถไฟฟ้าขนาดหนัก (MRT)

ในปัจจุบันมีการพัฒนาด้านการออกแบบตัวรถ LRT ให้มีรูปร่างที่สวยงามแลดูเพรียวขึ้น โดยตัวรถกว้าง 2.70 เมตร และมีความยาวของขบวนที่ปรับได้ เนื่องจากมีการออกแบบให้ต่อตู้ได้เพิ่มขึ้น โดยเป็นรถตอนเดียว สองตอน สามตอน และ หลายๆ ตอนได้ และมีห้องขับแบบหัวเดียวหรือสองหัวก็ได้ ตามรูปแบบที่ต้องการ

ตัวรถในปัจจุบันมีรูปลักษณะที่ต้องตา ดึงดูดความสนใจเชิญชวนให้ใช้บริการได้ดี มีสิ่งอำนวยความสะดวก ในการขึ้น-ลง ยืน นั่ง และให้ความสบายด้วยระบบปรับอากาศ ระบบกันกระเทือน มีความน่าเชื่อถือทางด้านเทคนิค มีอุปกรณ์สื่อสารบอกตำแหน่งและควบคุมระบบการเดินรถอย่างพร้อมมูล ให้บริการขนส่งผู้โดยสารได้ยืดหยุ่น คราวละมากๆ โดยการต่อตู้โดยสารพ่วงเข้าไปในขบวนตั้งแต่หนึ่งตู้ถึงสี่ตู้เพื่อให้เหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในช่วงปีต่างๆ และเป็นการประหยัดการใช้พลังงาน ในการขับเคลื่อน การปรับอากาศภายในตัวรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รูปแบบรถไฟฟ้าขนาดเบา (LRT) ดังแสดงในรูปที่ 3



รูปที่ 3 รูปแบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกกระดาน (LRT)

5.2.1.3 ระบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกกระดาน (MRT)

เป็นรถไฟฟ้าที่สามารถให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งบนโครงสร้างทางยกระดับ มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ ใช้ความเร็วได้สูง ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในเมืองใหญ่หลายแห่งทั่วโลก เช่น ฝรั่งเศส ญี่ปุ่น เป็นต้น ส่วนในกรุงเทพมหานครก็มีให้บริการคือ คือรถไฟฟ้าบีทีเอส

ระบบรถไฟฟ้าหนัก (MR) ซึ่งมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้สูงมากกว่า 40,000 คน/ชม./ทิศทาง ขบวนรถสามารถต่อตู้โดยสารได้ 3 – 6 ตู้

รูปแบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกกระดาน ดังแสดงในรูปที่ 4



รูปที่ 4 รูปแบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกกระดาน (MRT)

การเปรียบเทียบลักษณะเฉพาะของระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกกระดาน (LRT) และระบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกกระดาน (MRT) ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ตารางเปรียบเทียบลักษณะเฉพาะของระบบรถไฟฟ้า

รายละเอียด	Monorail ยกกระดาน	LRT ยกกระดาน	MRT ยกกระดาน
1. ขนาดตู้โดยสาร			
ความกว้าง	3.0 เมตร	2.7 เมตร	3.2 เมตร
ความยาว	15.00 เมตร	15.0 เมตร	21.7 เมตร
2. ความยาวขบวนรถ (6 ตู้ต่อขบวน)	90 เมตร	90 เมตร	130 เมตร
3. ความจุต่อขบวนรถ (6 ตู้ต่อขบวน)	1,090 คน	927 คน	2,116 คน
4. ความสามารถสูงสุด ในการขนผู้โดยสาร (6 ตู้ต่อขบวน)	26,160 คน/ชม./ทิศทาง	22,250 คน/ชม./ทิศทาง	50,780 คน/ชม./ทิศทาง
5. ราคาตู้โดยสาร (ต่อตู้)	47 ล้านบาท	42 ล้านบาท	80 ล้านบาท
6. ราคาค่าก่อสร้าง (ต่อกิโลเมตร)	1,300 ล้านบาท	1,500 ล้านบาท	1,700 ล้านบาท
7. ความเร็วสูงสุด	80 กม./ชม.	80 กม./ชม.	80 กม./ชม.
8. ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง	25-40 กม./ชม.	25-40 กม./ชม.	30-60 กม./ชม.

MonorailLRTMRT

5.3 แนวเส้นทางและระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมต่อการพิจารณาคัดเลือก

5.3.1 ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง แบ่งออกเป็น 2 ช่วง 2 ระบบ คือ

1) ช่วงที่ 1 : สายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว – พัฒนาการ)

มีจุดต้นทางเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ระบบใต้ดิน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่บริเวณใกล้ทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งอยู่บนเกาะกลางถนนตามถนนลาดพร้าว เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์บริเวณแยกลำสาละ ซึ่งจะเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางบัว-ลำสาละ) ของรฟม. จากนั้นแนวจะวิ่งตามแนวถนนศรีนครินทร์ไปถึงจุดปลายทางซึ่งตั้งอยู่ระหว่างทางแยกต่างระดับพระราม 9 กับทางรถไฟฟ้าสายตะวันออก โดยมีสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-ลำโรง) และสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีระยะทางรวมประมาณ 12.6 กิโลเมตร

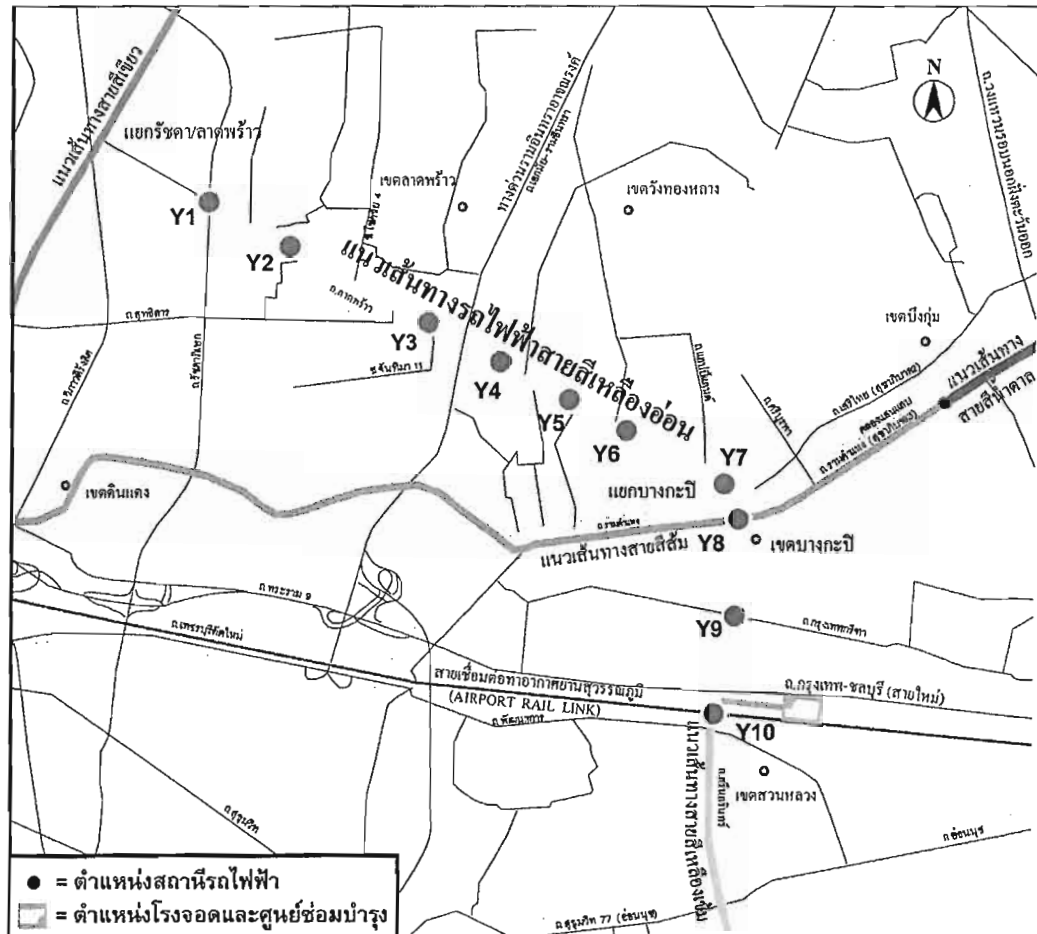
ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อนที่เหมาะสมต่อการพิจารณาคัดเลือก คือ ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกกระดาน (LRT หรือ Monorail)

ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ จำนวน 10 แห่ง โดยประกอบด้วย สถานีปลายทาง 7 แห่ง และสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนต่างสาย จำนวน 3 แห่งดังนี้

1. สถานี Y 1 สถานีรัชดา-ลาดพร้าว เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีเหลืองอ่อนและสายสีน้ำเงิน ใกล้อาคารจอดแล้วจรรัชดา - ลาดพร้าว
2. สถานี Y 2 สถานีภาวนา บริเวณปากซอยภาวนา
3. สถานี Y 3 สถานีโชคชัย 4 บริเวณหน้าโรงพิมพ์ดุสิต
4. สถานี Y 4 สถานีฉลองรัช ใกล้ทางพิเศษฉลองรัช โดยตั้งอยู่ระหว่างซอยลาดพร้าว 79 กับซอยลาดพร้าว 81
5. สถานี Y 5 สถานีวังทองหลาง อยู่ระหว่างซอยลาดพร้าว 87 กับซอยลาดพร้าว 91
6. สถานี Y 6 สถานีนครไทย ใกล้ตลาดสดลาดพร้าว กม. 8 นครไทยและซอยลาดพร้าว 101
7. สถานี Y 7 สถานีแฮปปี้แลนด์ อยู่ใกล้ห้างสรรพสินค้าแม็คโครบางกะปิ และห้างเดอะมอลล์บางกะปิ
8. สถานี Y 8 สถานีลำสาละ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีเหลืองอ่อน และสายสีส้ม อยู่บริเวณทางแยกลำสาละ
9. สถานี Y 9 สถานีศรีกรีฑา อยู่บริเวณใกล้ทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนกรุงเทพกรีฑา
10. สถานี Y 10 สถานีพัฒนาการ เป็นสถานีปลายทางของสายสีเหลืองอ่อน ตั้งอยู่ระหว่างทางแยกต่างระดับพระราม 9 กับทางรถไฟฟ้าสายตะวันออก โดยเป็นสถานีเชื่อมต่อกับ

ระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือ สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง)
และ สายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อนและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 5



รูปที่ 5 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อนและตำแหน่งสถานี

ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน

ศูนย์ซ่อมบำรุงสำหรับระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองอ่อน ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของถนนศรีนครินทร์ใกล้คลอง
ห้วยมากใหญ่ ดังแสดงใน รูปที่ 6



รูปที่ 6 ตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองอ่อน

2) ช่วงที่ 2 : สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง)

มีจุดต้นทางตั้งอยู่บริเวณใกล้กับสถานีหัวหมากของทางรถไฟสายตะวันออกบนถนนศรีนครินทร์ โดยจุดต้นทางจะเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือสายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ) และสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) จากนั้นแนวจะวิ่งตามถนนศรีนครินทร์ไปเลี้ยวขวาเข้าถนนเทพารักษ์และไปสิ้นสุดสถานีปลายทางที่สำโรงอันเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ) มีระยะทางรวมประมาณ 17.8 กิโลเมตร

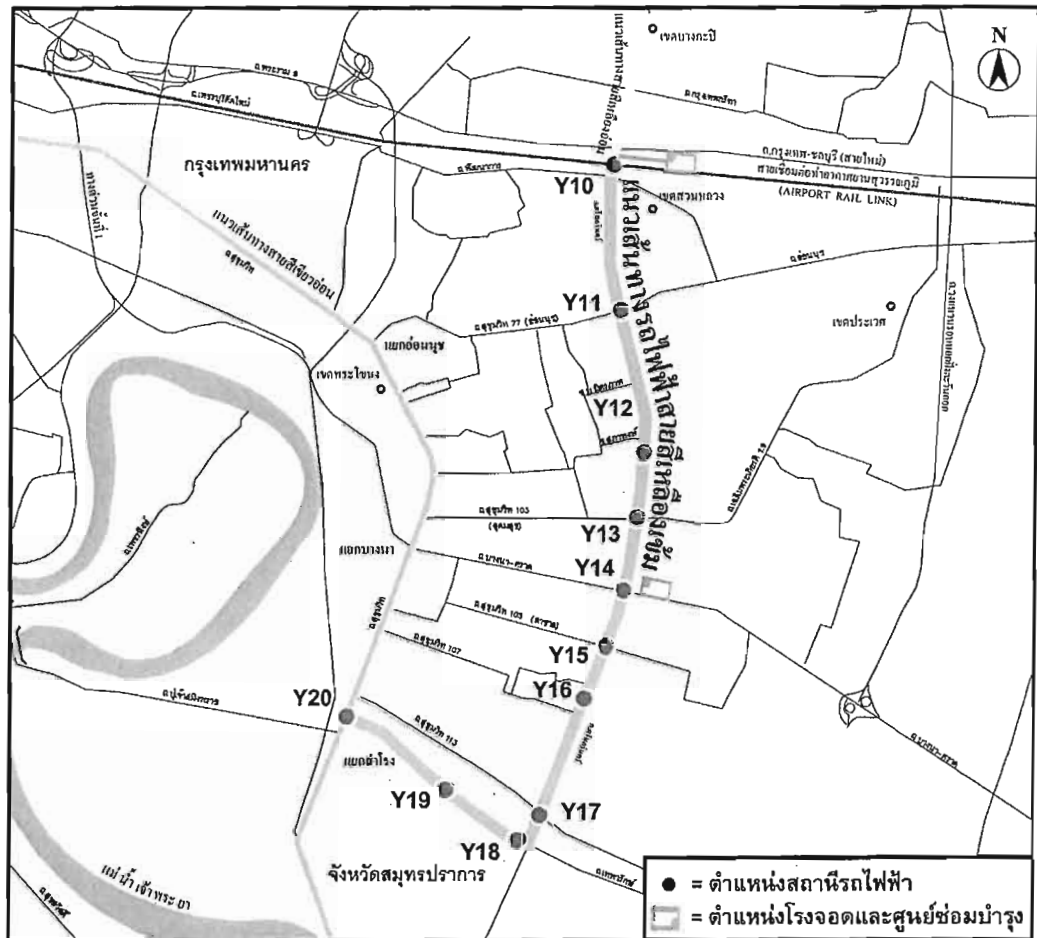
ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง) นี้ เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองวงแหวน ตามนโยบายของรัฐบาล

ระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมต่อการพิจารณาคัดเลือกของสายสีเหลืองเข้ม คือ ระบบรถไฟฟ้าแบบยกระดับ (MRT หรือ LRT)

ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ จำนวน 11 แห่ง โดย ประกอบด้วย สถานีปลายทาง 9 แห่ง และสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนต่างสาย จำนวน 2 แห่งดังนี้

1. สถานี Y 10 สถานีพัฒนาการ ตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับพระราม 9 โดยมีตำแหน่งสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) และสายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)
2. สถานี Y 11 สถานีศรีนุช ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนอ่อนนุช
3. สถานี Y 12 สถานีสุภาพงษ์ ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณระหว่างห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์ – เสรีเซ็นเตอร์
4. สถานี Y 13 สถานีศรีอุดม ตั้งอยู่ริมถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกศรีอุดม
5. สถานี Y 14 สถานีศรีเอี่ยม ตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม
6. สถานี Y 15 สถานีศรีลาซาล ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับซอยลาซาล (สุขุมวิท 105)
7. สถานี Y 16 สถานีศรีเบริง ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับซอยเบริง (สุขุมวิท 107)
8. สถานี Y 17 สถานีศรีด่าน ตั้งอยู่ริมถนนศรีนครินทร์ บริเวณใกล้ทางแยกด่านสำโรง (สุขุมวิท 113)
9. สถานี Y 18 สถานีศรีเทพา ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ บริเวณใกล้ทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนเทพารักษ์
10. สถานี Y 19 สถานีสำโรงเหนือ ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ บริเวณใกล้ทางแยกสำโรงเหนือ
11. สถานี Y 20 สถานีสำโรง ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ บริเวณใกล้ทางแยกถนนสุขุมวิทตัดกับถนนเทพารักษ์ ย่านสำโรง โดยมีตำแหน่งสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (ช่วงเบริง – สมุทรปราการ)

แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้มและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 7



รูปที่ 7 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้มและตำแหน่งสถานี

ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม

ศูนย์ซ่อมบำรุงสำหรับระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเข้ม ตั้งอยู่ที่ประมาณ กม. 20 บริเวณด้านทิศตะวันออกของทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยมบริเวณใกล้คลองเคสิต ดังแสดงในรูปที่ 8



รูปที่ 8 ตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเข้ม

5.3.2 ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล (บางกะปิ – มีนบุรี)

เป็นระบบขนส่งมวลชน ระบบรถไฟฟ้าหนัก (MRT) แบบยกระดับ ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าสายสีส้ม จากใต้ดินมาเป็นแบบยกระดับ โดยมีจุดต้นทางต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ใต้ดิน) ที่วิ่งมาจากทางแยกลำสาตี จากนั้นจะวิ่งยกระดับตามแนวเกาะกลางถนนรามคำแหงจนถึงสถานีปลายทางที่มีนบุรีบริเวณทางแยก ถนนร่มเกล้าซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู รวมระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร

ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล เชื่อมต่อจากรถไฟฟ้าสายสีส้ม โดยมีสถานีของรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ระบบใต้ดิน) จากทางแยกลำสาตีมาตามแนวถนนรามคำแหงอีก 3 สถานีและมีสถานีสายสีน้ำตาล (ระบบยกระดับ) ตามแนวถนนรามคำแหงจนถึงมีนบุรี จำนวน 6 สถานี โดยประกอบด้วย สถานีปลายทาง 4 แห่ง และสถานี เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนต่างสาย จำนวน 2 แห่งดังนี้

สถานีได้ดินสายสีส้ม OR 16 สถานีลำสาลี

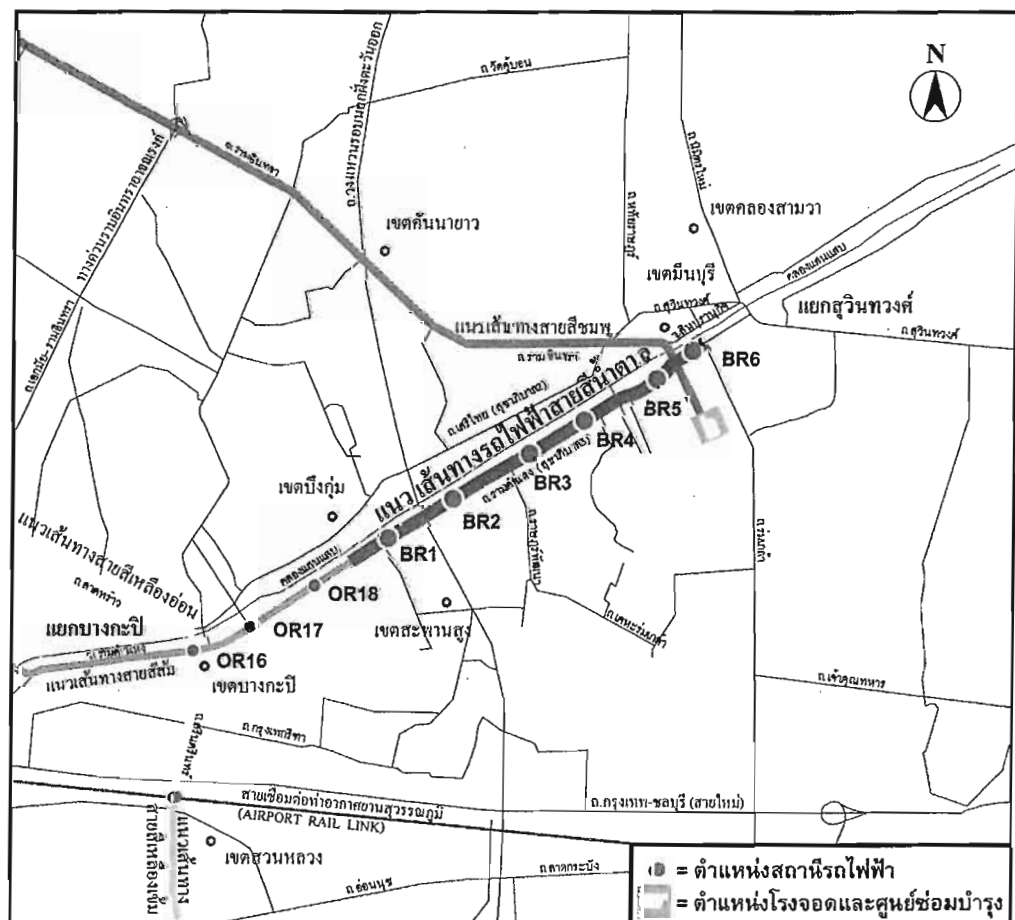
สถานีได้ดินสายสีส้ม OR 17 สถานีศรีบูรพา

สถานีได้ดินสายสีส้ม OR 18 สถานีสะพานสูง

สถานีสายสีน้ำตาล เป็นสถานีตั้งอยู่บนโครงสร้างยกระดับ

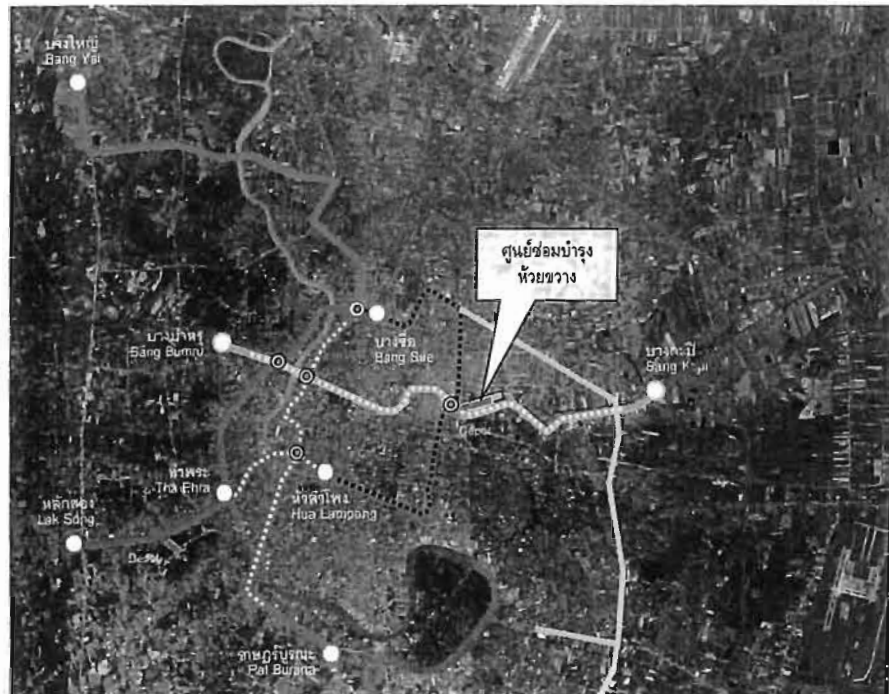
1. สถานี BR 1 สถานีสัมมากร ตั้งอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านสัมมากร เป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้มจากได้ดินมาเป็นระบบยกระดับ
2. สถานี BR 2 สถานีน้อมเกล้า ตั้งอยู่ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า
3. สถานี BR 3 สถานีราษฎร์พัฒนา ตั้งอยู่ใกล้ทางแยกรามคำแหง-ราษฎร์พัฒนา
4. สถานี BR 4 สถานีมีนพัฒนา ตั้งอยู่ใกล้ทางแยกรามคำแหง-มีนพัฒนา
5. สถานี BR 5 สถานีเคหะรามคำแหง ตั้งอยู่ใกล้การเคหะรามคำแหง
6. สถานี BR 6 สถานีมีนบุรี ตั้งอยู่ใกล้ทางแยกรามคำแหง-ร่มเกล้า เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 9



รูปที่ 9 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลและตำแหน่งสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลมีลักษณะเป็นส่วนต่อขยายของสายสีส้มที่มีการใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกัน เป็นรูปแบบการลงทุนที่ทำให้การก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทั้ง 2 สายนี้เสมือนเป็นสายเดียวกัน ตำแหน่งที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงร่วม ได้แสดงไว้ในรูปที่ 10



ศูนย์ซ่อมบำรุงสายสีส้มและสายสีน้ำตาล ที่อยู่บนพื้นที่ซึ่งจัดเตรียมไว้แล้ว

รูปที่ 10 ผังศูนย์ซ่อมบำรุงร่วม สายสีส้มและสายสีน้ำตาล ที่ห้วยขวาง

5.3.3 ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

มีจุดต้นทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางซื่อ - บางใหญ่) บริเวณสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ถนนรัตนวิเบศร์ แล้วเลี้ยวซ้ายผ่านทางแยกแครายเข้าสู่ถนนติวานนท์ แนวจะวิ่งไปตามเกาะกลางถนนติวานนท์ จนถึงห้าแยกปากเกร็ดแนวจะเลี้ยวขวาเข้าถนนแจ้งวัฒนะผ่านทางด่วนชั้นที่ 2 มาเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีแดง (บางซื่อ - รังสิต) ที่ทางแยกหลักสี่บนถนนวิภาวดี และเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว (หมอชิต - สะพานใหม่ บนถนนพหลโยธิน) บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งไปตามถนนรามอินทรา จนถึงทางแยกมีนบุรีแล้ววิ่งเข้าสู่เมืองมีนบุรีตามแนวถนนสีหบุรานุกิจ จนถึงสะพานข้ามคลองสามวาที่จะเลี้ยวขวาช้ามคลองแสนแสบและข้ามถนนรามคำแหง (สุขุมวิท 3) มาสิ้นสุดสถานีปลายทางที่บริเวณใกล้แยกถนนรามคำแหง - ร่มเกล้า ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล มีระยะทางรวมประมาณ 34.5 กิโลเมตร

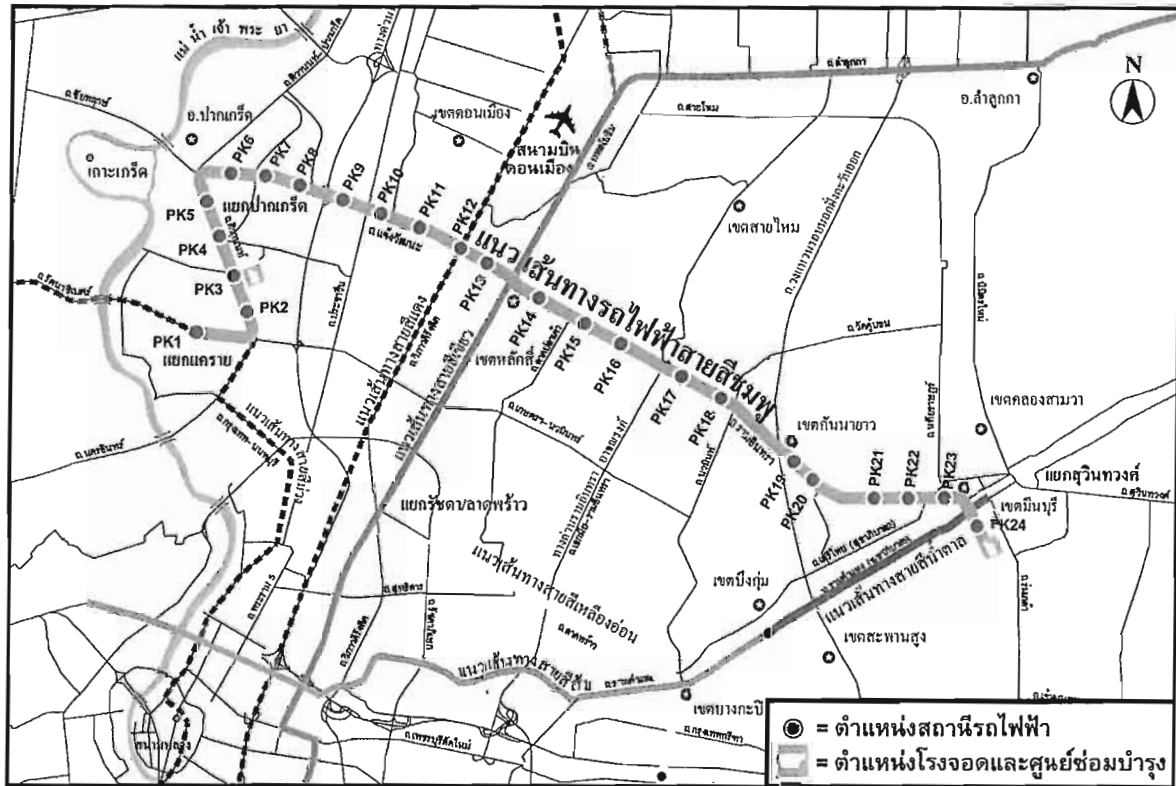
ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูที่เหมาะสมต่อการพิจารณาคัดเลือก คือ ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกระดับ (LRT หรือ Monorail)

ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ จำนวน 24 แห่ง โดยประกอบด้วย สถานีปลายทาง 20 แห่ง และสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนต่างสาย จำนวน 4 แห่งดังนี้

1. สถานี PK 1 สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ตั้งอยู่บริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ถนนรัตนวิเบศร์ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและสายสีม่วง
2. สถานี PK 2 สถานีแคราย ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้กับเทสโก้โลตัส รัตนวิเบศร์และโรงพยาบาลทรวงอกนนทบุรี
3. สถานี PK 3 สถานีสนามบินน้ำ ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้กับทางแยกสนามบินน้ำ
4. สถานี PK 4 สถานีสามัคคี ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้ทางแยกเข้าถนนสามัคคี
5. สถานี PK 5 สถานีชลประทาน ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้กับโรงพยาบาลชลประทานและวัดชลประทานรังสฤษดิ์
6. สถานี PK 6 สถานีปากเกร็ด ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะระหว่างทางแยกปากเกร็ดกับห้างคาร์ฟูร์แจ้งวัฒนะ
7. สถานี PK 7 สถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้ทางแยกถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดตัดกับถนนแจ้งวัฒนะ
8. สถานี PK 8 สถานีเมืองทอง ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับถนนเข้าเมืองทองธานีและสะพานข้ามแยกเมืองทองธานี
9. สถานี PK 9 สถานีทางด่วนศรีรัช ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับทางด่วนศรีรัช
10. สถานี PK 10 สถานีมกฏวัฒนะ ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับโรงพยาบาลมกฏวัฒนะและห้างบิ๊กซีแจ้งวัฒนะ
11. สถานี PK 11 สถานีศูนย์ราชการ ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับกรมการกงสุล

12. สถานี PK 12 สถานีหลักสี่ ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้แยกหลักสี่ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ – รังสิต)
13. สถานี PK 13 สถานีราชภัฏพระนคร ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร
14. สถานี PK 14 สถานีอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้กับวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและรถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต – สะพานใหม่)
15. สถานี PK 15 สถานีลาดปลาเค้า ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้กับทางแยกลาดปลาเค้า
16. สถานี PK 16 สถานีเคหะรามอินทรา ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณด้านหน้าทางเข้าการเคหะรามอินทรา
17. สถานี PK 17 สถานีวัชรพล ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้ซอยวัชรพล
18. สถานี PK 18 สถานีนวนมิตร ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณทางแยกนวนมิตร (รามอินทรา กม.8)
19. สถานี PK 19 สถานีคันนายาว ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณหน้าห้างแฟชั่นไอร์แลนด์
20. สถานี PK 20 สถานีสวนสยาม ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณหน้าโรงพยาบาลนพรัตนราชธานี ใกล้ทางแยกเข้าสวนสยาม
21. สถานี PK 21 สถานีบางชัน ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้ซอยรามอินทรา 109
22. สถานี PK 22 สถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณหน้าโรงเรียนเศรษฐบุตรบำเพ็ญ
23. สถานี PK 23 สถานีสีหบุรานุกิจ ตั้งอยู่บนถนนสีหบุรานุกิจ บริเวณใกล้ตลาดมีนบุรี
24. สถานี PK 24 สถานีมีนบุรี ตั้งอยู่ติดถนนรามคำแหง บริเวณใกล้ทางแยกรมเกล้า เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและสายสีน้ำตาล

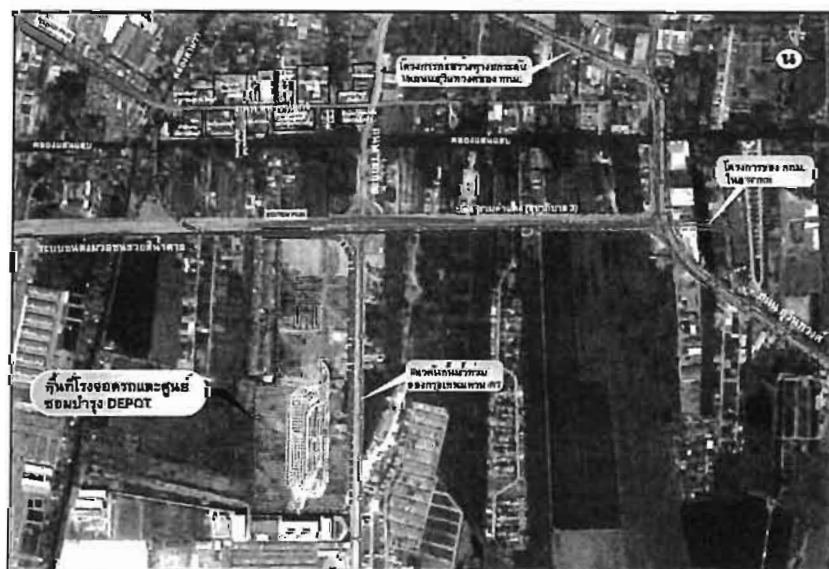
แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 11



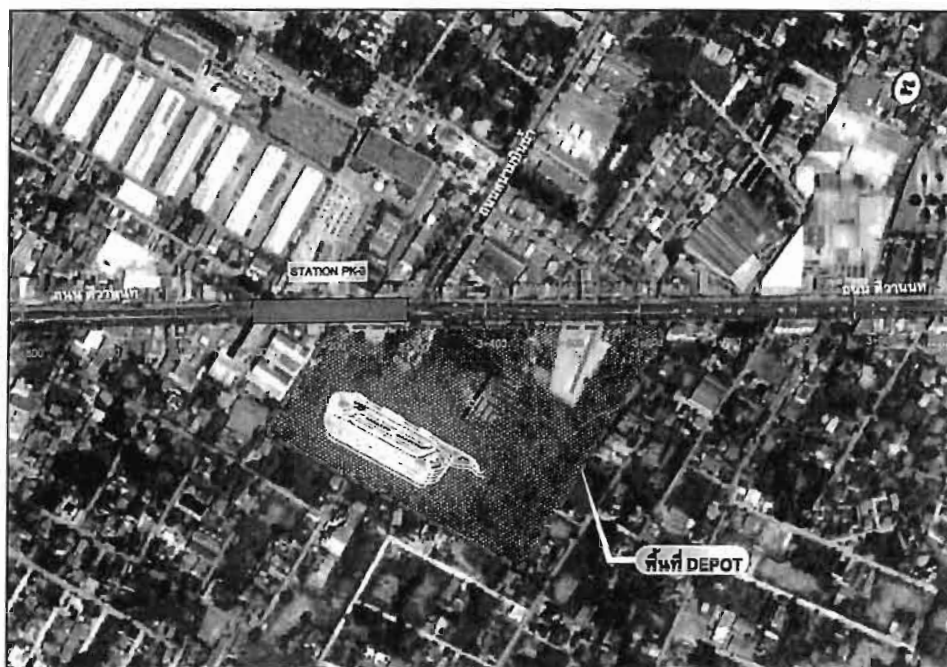
รูปที่ 11 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูและตำแหน่งสถานี

ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (Depot)

ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จะมีโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุงหลักที่บริเวณทางแยกกรมเกล้า และมีโรงจอดพักขบวนรถต้นทางที่บริเวณทางแยกสนามบินน้ำ ดังแสดงในรูปที่ 12 และ 13 ตามลำดับ



รูปที่ 12 แสดงตำแหน่งโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก (Depot) บริเวณทางแยกกรมเกล้า



รูปที่ 13 แสดงตำแหน่งโรงจอดพักขบวนรถต้นทางบริเวณทางแยกสนามบินน้ำ

6. การดำเนินการงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการศึกษาครั้งนี้ทางโครงการได้ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นจึงได้ดำเนินการให้สอดคล้องรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550 มาตราที่ 57 ในส่วนที่ 10 ว่าด้วยสิทธิในข้อมูลข่าวสารและการร้องเรียน และมาตราที่ 67 ในส่วนที่ 12 ว่าด้วยสิทธิชุมชนและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการและได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม ซึ่งการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมีกิจกรรมโดยสังเขปดังนี้

6.1 จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

เพื่อแนะนำโครงการและนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางเลือกของโครงการ และแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากภาคเอกชน องค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้วเมื่อวันที่ 16 และ 21 พฤศจิกายน 2550

6.2 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

ดำเนินการหลังจากการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อแนะนำโครงการ นำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการและรูปแบบแนวทางเลือกของโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายระดับชุมชน ได้แก่ ประธานชุมชน ผู้แทนชุมชนระดับหมู่บ้านและประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในแนวสายทาง ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้วในเดือน มีนาคม 2551

6.3 จัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและประเภทของระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาเพื่อพัฒนาโครงการต่อไป ดำเนินการในวันที่ 16 ตุลาคม 2551

6.4 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

จะดำเนินการหลังจากการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและประเภทของระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมที่สุดและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ซึ่งจะดำเนินการในช่วงเดือน พฤศจิกายน - ธันวาคม 2551

6.5 จัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป จะดำเนินการประมาณเดือน มกราคม 2552

แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนดังแสดงในตารางที่ 1

สถานที่ติดต่อรับข้อมูลเพิ่มเติม

ด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด

65/56-57 ชั้น 5 อาคารชานาญเพ็ญชาติ ถ.พระราม 9

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : (02) 643-1811 ต่อ 313

โทรสาร : (02) 643-8639

ประชาสัมพันธ์โครงการ : คุณ เนาวรัตน์ ศิริวงษ์

Email : naowarat.siriwong@thaimottmac.com

www.fs-yellow-brown-pink.com

ภาคผนวก ช.12

เอกสารประกอบการประชุมสัมมนา
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

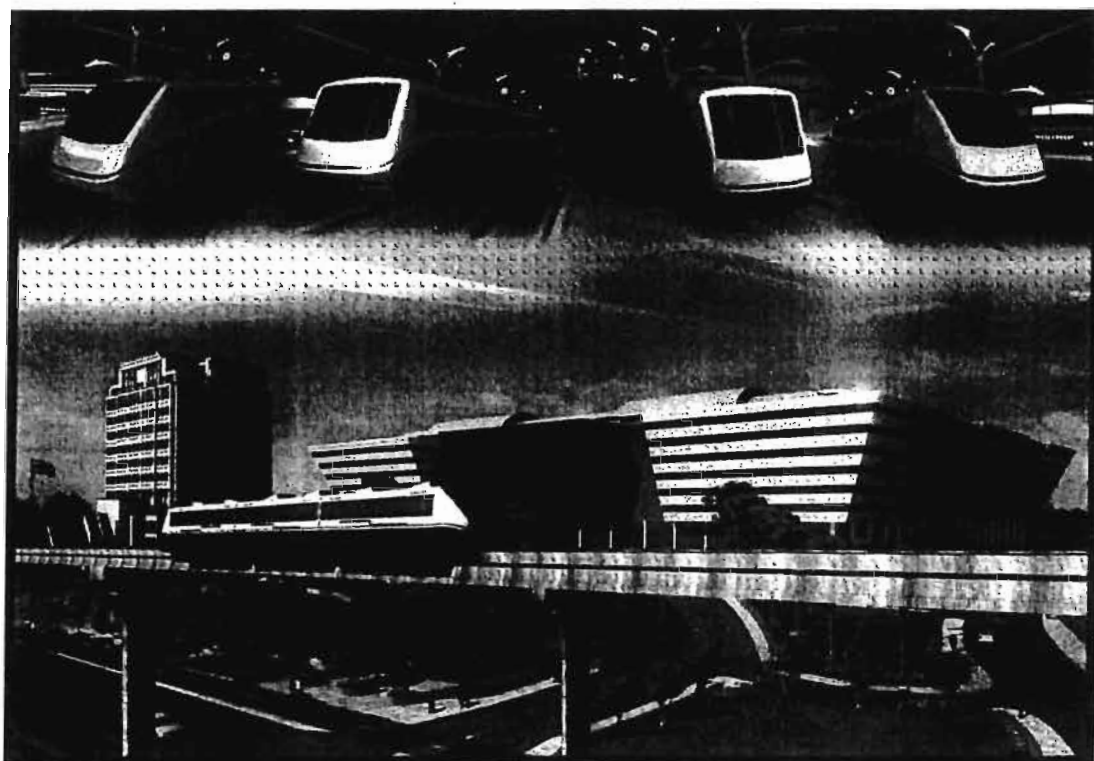


สชช

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

**เอกสารประกอบการประชุมสัมมนา
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3
สรุปผลการศึกษาโครงการ**



วันจันทร์ที่ 23 มีนาคม 2552 ณ ห้องประชุมพีบีซี 4-6
อาคารอิมพีค เอ็กซ์บิชั่น เซ็นเตอร์ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมพีค เมืองทองธานี

เสนอโดย



สารบัญ

หน้า

1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. พื้นที่ศึกษา	2
5. ผลการศึกษาของโครงการ	3
5.1 ปริมาณผู้โดยสาร	3
5.2 เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชนที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก	3
5.3 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมและตำแหน่งสถานี	7
6. เศรษฐกิจ การเงิน และแนวทางการลงทุนของโครงการ	20
6.1 มูลค่าการลงทุนของโครงการ	20
6.2 การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ	20
6.3 การประเมินผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ	21
6.4 การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงิน	22
7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	27
8. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	30
8.1 จัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1	30
8.2 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1	31
8.3 จัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2	32
8.4 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2	34
8.5 จัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3	35

การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3
สรุปผลการศึกษาโครงการ
การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

1. ความเป็นมาของโครงการ

สภาพการจราจรติดขัดเป็นปัญหาสำคัญของเมืองใหญ่ทั่วโลก เช่นเดียวกับกรุงเทพมหานคร ที่ปัญหานี้ทวีความรุนแรงมากขึ้นทุกขณะ นำมาสู่แนวคิดในการพัฒนา "ระบบขนส่งมวลชนทางราง" ที่สามารถขนคนได้คราวละมาก ๆ แต่ใช้พื้นที่จราจรน้อยกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับรถติดถนนหรือสร้างทางด่วน

จากความจำเป็ดังกล่าว รัฐบาลได้เร่งรัดการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง และมอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม โดย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. ดำเนินการศึกษาในเส้นทางที่มีความจำเป็นเพิ่มเติม นำมาสู่การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้เหมาะสมกับสภาวะปัจจุบัน และปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต
- 2) เพื่อศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ โดยให้มีความปลอดภัยและก่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
- 3) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจสังคม ความคุ้มค่าในการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ
- 4) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีโครงการ พร้อมทั้งจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อศึกษาการจัดระบบการจราจรบริเวณทางแยกที่สำคัญให้สอดคล้องกับโครงการระบบขนส่งมวลชน

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 3

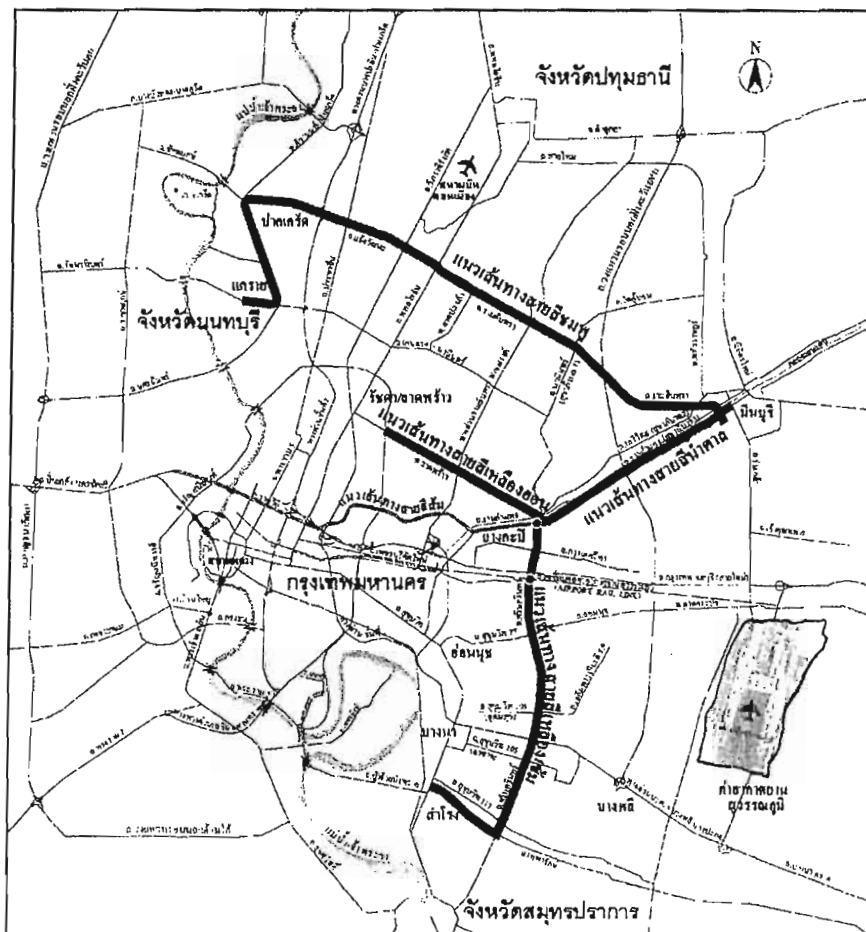
- 1) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมด ซึ่งประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนผู้สนใจได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาแนวทางการพัฒนาโครงการต่อไป
- 3) เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจอันจะนำไปสู่ความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่ต่อการพัฒนาโครงการ และสัมพันธภาพที่ดีต่อประชาชนผู้เกี่ยวข้อง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1) ช่วยลดระยะเวลาและเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง
- 2) ประหยัดพลังงานและส่งเสริมให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
- 3) ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน
- 4) ช่วยลดมลพิษทางอากาศ
- 5) พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางอย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ
- 6) พัฒนาการใช้ประโยชน์จากที่ดินในภาคอสังหาริมทรัพย์
- 7) แก้ไขปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน
- 8) เป็นกลไกกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาเมืองบริวาร

4. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามแนวเส้นทางในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง (ลาดพร้าว - ศรีนครินทร์ - ลำโพง) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 30.4 กิโลเมตร สายสีน้ำตาล (บางกะปิ - มีนบุรี) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร และสายสีชมพู (แคราย - มีนบุรี) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 34.5 กิโลเมตร แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการดังแสดงในรูปที่ 1



รูปที่ 1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

5. ผลการศึกษาของโครงการ

5.1 ปริมาณผู้โดยสาร

ผลการศึกษาการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางภายในระยะเวลา 30 ปี คือตั้งแต่ปี 2559 ถึงปี 2589 สรุปได้ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ปริมาณผู้โดยสารต่อวันในแต่ละปีที่คาดการณ์

เส้นทาง	ปี 2559	ปี 2569	ปี 2579	ปี 2589 (ปีที่ 30)
	ทั้งวัน	ทั้งวัน	ทั้งวัน	ทั้งวัน
สายสีเหลืองอ่อน (รัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ), คน	109,145	170,620	227,600	277,445
สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง), คน	94,600	158,820	228,050	277,990
สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี), คน	195,667	293,990	395,200	481,750
สายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี), คน	71,110	107,760	143,850	175,360

5.2 เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชนที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก

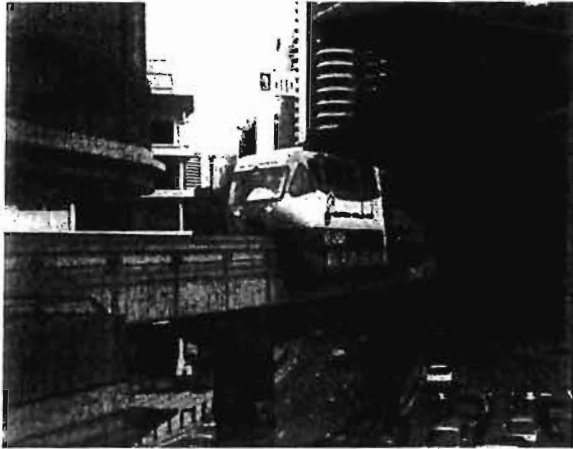
5.2.1 ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบยกกระดาน (Monorail)

เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถคร่อมอยู่บนรางเดี่ยว ใช้ความเร็วได้ปานกลางถึงสูงขบวนรถสามารถต่อผู้โดยสารได้ 3-6 ตู้ มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้สูงถึง 30,000 คนชม./ทิศทาง รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) มีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นระบบขนส่งสายรอง (Feeder Lines) สำหรับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนในเมืองใหญ่ เช่น เมืองโตเกียว และเมืองโอซากา และสามารถทำหน้าที่ระบบขนส่งมวลชนสายหลัก สำหรับเมืองที่มีขนาดปานกลาง สามารถก่อสร้างได้ง่ายและรวดเร็ว ใช้รัศมีวงเลี้ยวแคบได้ และใช้โครงสร้างทางวิ่งขนาดเล็กเหมาะสมกับพื้นที่ซึ่งมีเขตทางจำกัด ปัจจุบัน รถไฟฟ้ารางเดี่ยว เป็นระบบขนส่งมวลชนชนิดหนึ่งที่แพร่หลายอยู่ทั่วโลกกว่า 45 เมือง ทั้งในทวีปอเมริกา ยุโรป เอเชีย และออสเตรเลีย โดยมีโครงการก่อสร้างล่าสุดที่ มอสโก ประเทศรัสเซีย (พ.ศ. 2548) เมืองเซินโตซ่า ประเทศสิงคโปร์ (พ.ศ. 2550) และอยู่ในระหว่างการก่อสร้างที่ประเทศ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE)

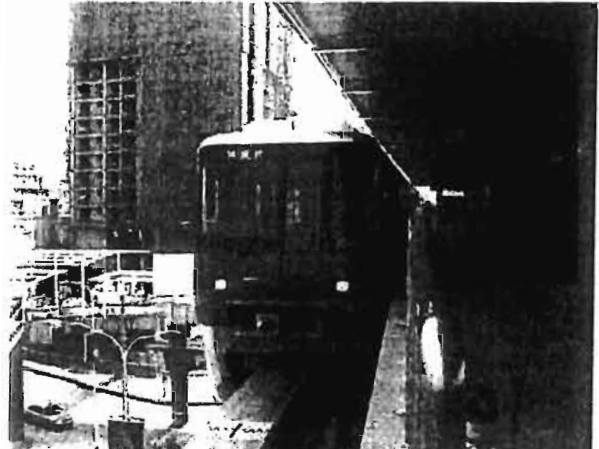
ข้อดีของรถไฟฟ้ารางเดี่ยวมีดังนี้

- 1) มีรูปแบบโครงสร้างที่เล็ก จึงเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างทางวิ่งยกระดับของระบบขนส่งมวลชนทางรางประเภทอื่นๆ
- 2) โครงสร้างโรงจอดและโรงซ่อมบำรุงมีขนาดเล็ก
- 3) มีความยืดหยุ่นในการวางแผนเส้นทาง เพราะมีรัศมีวงเลี้ยวที่แคบ
- 4) สามารถก่อสร้างได้ง่ายและรวดเร็ว ทำให้มีผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมต่ำในระหว่างทำการก่อสร้าง

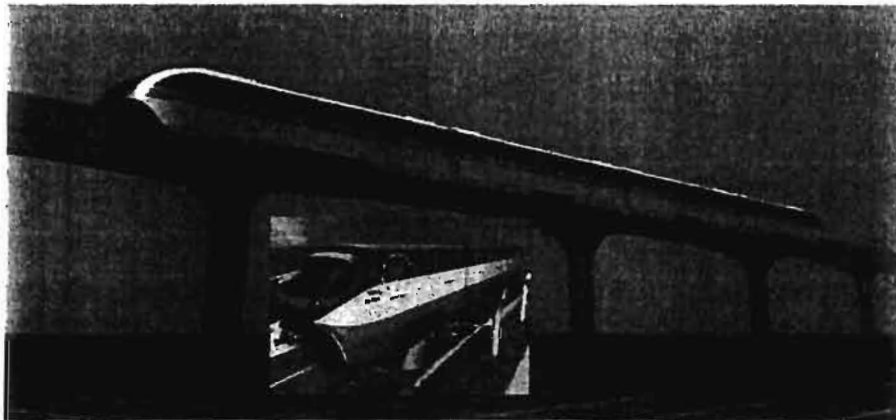
รูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว ดังแสดงในรูปที่ 2



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวในประเทศจีน



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

รูปที่ 2 รูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)

ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวเป็นระบบขนส่งมวลชนที่ได้มีการพัฒนาให้มีขนาดรถเป็น 3 ขนาด คือ

1. รถขนาดเล็ก (Small Type Vehicle) เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวขนาดเล็ก ใช้ในเส้นทางสั้นๆ สำหรับบริการผู้โดยสารชมสวนสัตว์ สวนสาธารณะ สวนสนุก เป็นต้น
2. รถขนาดมาตรฐาน (Standard Type Vehicle) เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวที่ใช้บริการเพื่อขนส่งมวลชน สำหรับเส้นทางที่มีผู้โดยสารระดับปานกลาง มักใช้ในเส้นทางที่มีความยาวไม่เกิน 15 กม. ในลักษณะที่เป็นเส้นทางขนส่งมวลชนสายรองเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนสายหลัก
3. รถขนาดกว้างพิเศษ (Large Type Vehicle) เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวที่ใช้บริการเพื่อขนส่งมวลชน สำหรับเส้นทางที่มีผู้โดยสารระดับปานกลางถึงค่อนข้างมาก ใช้ในลักษณะที่เป็นเส้นทางขนส่งมวลชนสายหลักในพื้นที่ซึ่งมีข้อจำกัดทางภูมิประเทศ เช่น มีเขตทางแคบ จำเป็นต้องมีการไต่ระดับขึ้น-ลง ของเส้นทางที่มีความลาดชันมาก เป็นต้น

เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารของโครงการอยู่ในระดับปานกลางถึงระดับค่อนข้างสูง ดังนั้น จึงพิจารณาเลือก รถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบ รถขนาดกว้างพิเศษ (Large Type Vehicle) สำหรับการให้บริการในเส้นทางโครงการ

5.2.2 ระบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกระดับ (MRT)

เป็นรถไฟฟ้าที่สามารถให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งบนโครงสร้างทางยกระดับ มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ ใช้ความเร็วได้สูง ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในเมืองใหญ่หลายแห่งทั่วโลก เช่น ฝรั่งเศส ญี่ปุ่น เป็นต้น ส่วนในกรุงเทพมหานครก็มีให้บริการคือ คือรถไฟฟ้าบีทีเอส

ระบบรถไฟฟ้าหนัก (MRT) มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารอยู่ระหว่าง 40,000-80,000 คน/ชม./ทิศทาง ขบวนรถสามารถต่อผู้โดยสารได้ 3 – 6 ตู้ รูปแบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกระดับ ดังแสดงในรูปที่ 3

การเปรียบเทียบลักษณะเฉพาะของระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) และระบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกระดับ (MRT) ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ตารางเปรียบเทียบลักษณะเฉพาะของระบบรถไฟฟ้า

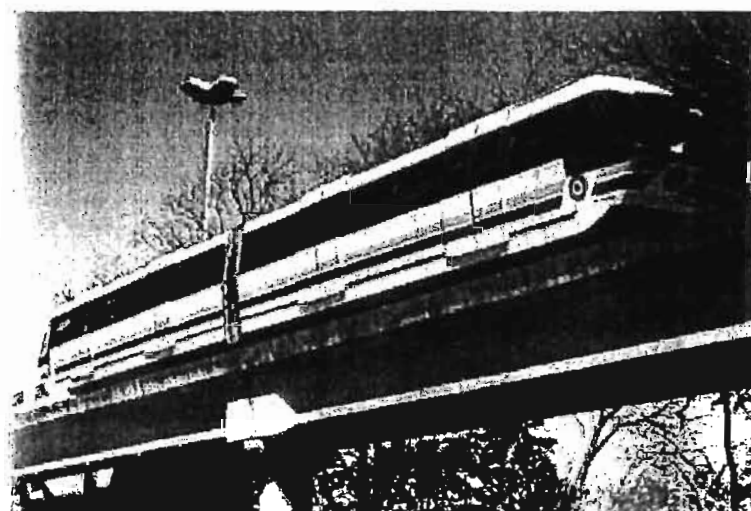
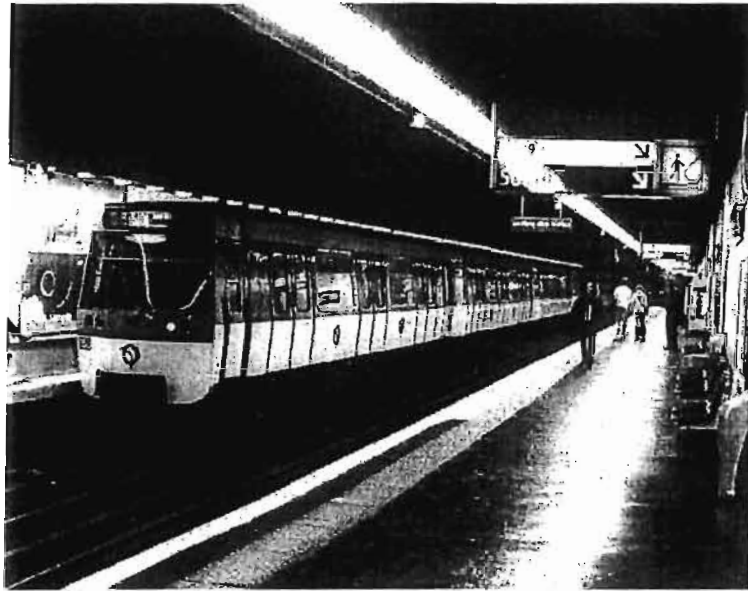
รายละเอียด	Monorail ยกระดับ	MRT ยกระดับ
1. ขนาดตู้โดยสาร		
ความกว้าง	3.0 เมตร	3.2 เมตร
ความยาว	15.00 เมตร	21.7 เมตร
2. ความยาวขบวนรถ (6 ตู้ต่อขบวน)	90 เมตร	130 เมตร
3. ความจุต่อขบวนรถ (6 ตู้ต่อขบวน)	1,090 คน	2,116 คน
4. ความสามารถสูงสุด ในการขนผู้โดยสาร (6 ตู้ต่อขบวน)	26,160 คน/ชม/ทิศทาง	50,780 คน/ชม./ทิศทาง
5. ราคาตู้โดยสาร (ต่อตู้)	47 ล้านบาท	80 ล้านบาท
6. ราคาค่าก่อสร้าง (ต่อกิโลเมตร)	1,300 ล้านบาท	1,700 ล้านบาท
7. ความเร็วสูงสุด	80 กม./ชม.	80 กม./ชม.
8. ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง	25-40 กม./ชม.	30-60 กม./ชม.



Monorail



MRT



รูปที่ 3 รูปแบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกระดับ (MRT)

5.3 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมและตำแหน่งสถานี

5.3.1 ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง แบ่งออกเป็น 2 ช่วง 2 ระบบ ตามลักษณะทางกายภาพที่แตกต่างกันดังนี้

1) ช่วงที่ 1 : สายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว – พัฒนาการ)

มีจุดต้นทางเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ระบบใต้ดิน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่บริเวณใกล้ทางแยกรัชดา/ลาดพร้าว จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งอยู่บนเกาะกลางถนนตามถนนลาดพร้าว เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์บริเวณแยกบางกะปิ ซึ่งจะเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางบัว-ลำสาละ) ของรฟม. จากนั้นแนวจะวิ่งตามแนวถนนศรีนครินทร์ไปถึงจุดปลายทางซึ่งตั้งอยู่ใกล้ทางรถไฟสายตะวันออก ระหว่างทางแยกต่างระดับพระราม 9 และแยกพัฒนาการ โดยมีสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-ลำโพง) และสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีระยะทางรวมประมาณ 12.6 กิโลเมตร

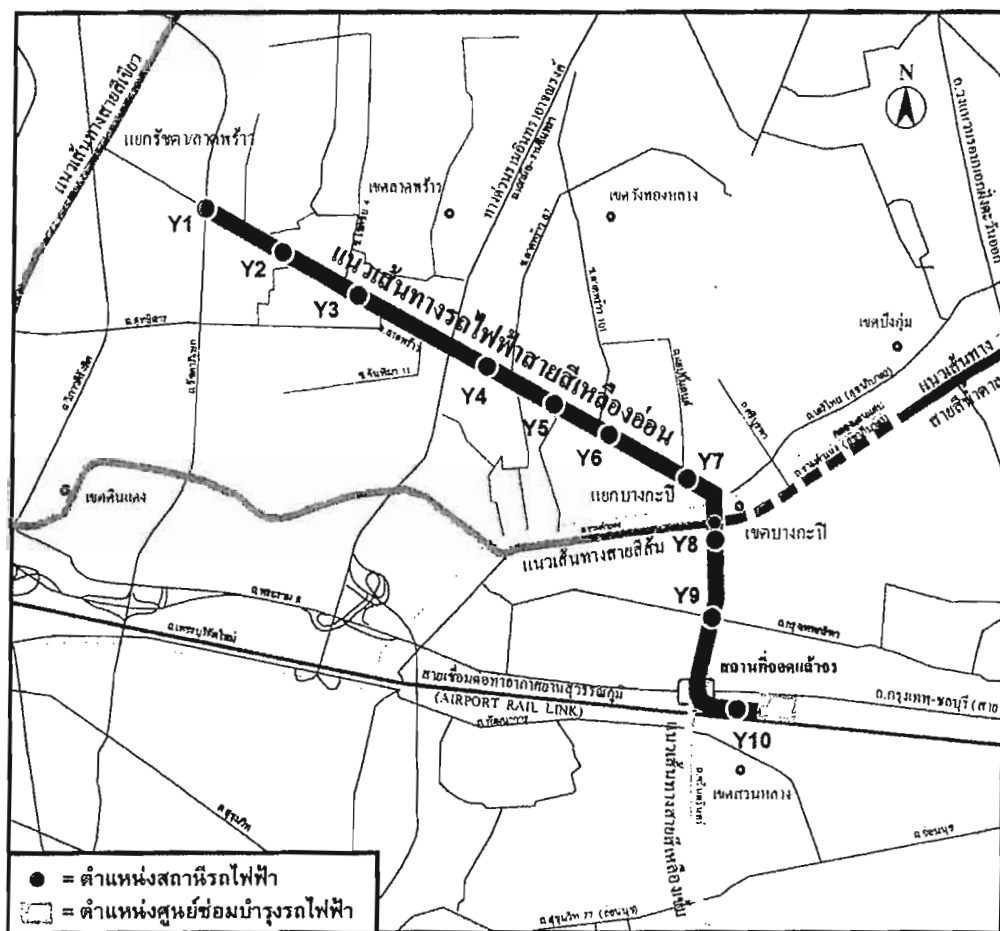
ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อนที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก คือ ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบยกระดับ (Monorail) ซึ่งมีความเหมาะสมทั้งในเชิงปริมาณผู้โดยสารที่คาดการณ์ ลักษณะแนวเส้นทางที่มีพื้นที่จำกัด ความสำเร็จเปรียบในเรื่องการลงทุนและความรวดเร็วในการก่อสร้าง

ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ จำนวน 10 แห่ง โดยประกอบด้วยสถานีปลายทาง 7 แห่ง และสถานีเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนต่างสาย จำนวน 3 แห่ง มีสถานีที่จอดแล้วจร 1 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง รายละเอียดชื่อสถานีและตำแหน่งที่ตั้งสถานีดังแสดงในตารางต่อไปนี้ (ชื่อสถานีที่ตั้งไว้ได้พิจารณาให้เหมาะสมตามบริเวณที่ตั้งของสถานีและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่โครงการ)

สถานี	ชื่อสถานี	ที่ตั้งสถานี
Y 1	สถานีรัชดา-ลาดพร้าว	เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีเหลืองอ่อนและสายสีน้ำเงินที่สถานีลาดพร้าว ตั้งอยู่ใกล้อาคารจอดแล้วจรของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริเวณแยกรัชดา - ลาดพร้าว
Y 2	สถานีภาวนา	ตั้งอยู่บริเวณปากซอยภาวนา (ลาดพร้าว 41)
Y 3	สถานีโชคชัย 4	ตั้งอยู่บริเวณปากซอยโชคชัยสี่
Y 4	สถานีคลองรัช	ตั้งอยู่ระหว่างซอยลาดพร้าว 79 และซอยลาดพร้าว 81 ใกล้ทางพิเศษคลองรัช (เอกมัย – รามอินทรา)
Y 5	สถานีวังทองหลาง	ตั้งอยู่ระหว่างซอยลาดพร้าว 87 และซอยลาดพร้าว 91
Y 6	สถานีลาดพร้าว 101	ตั้งอยู่บริเวณปากซอยลาดพร้าว 101
Y 7	สถานีบางกะปิ	ตั้งอยู่ใกล้ห้างสรรพสินค้าแม็คโครบางกะปิ และห้างเดอะมอลล์บางกะปิ
Y 8	สถานีแยกลำสาละ	เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีเหลืองอ่อนและสายสีส้ม ตั้งอยู่บริเวณทางแยกลำสาละ

สถานี	ชื่อสถานี	ที่ตั้งสถานี
Y 9	สถานีศรีกรีฑา	ตั้งอยู่บริเวณใกล้ทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนกรุงเทพกรีฑา
Y 10	สถานีพัฒนาการ	เป็นสถานีปลายทางของสายสีเหลืองอ่อนตั้งอยู่ใกล้ทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างทางแยกต่างระดับพระราม 9 และแยกพัฒนาการ (ทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนพัฒนาการ) โดยเป็นสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง) และสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่สถานีหัวหมาก

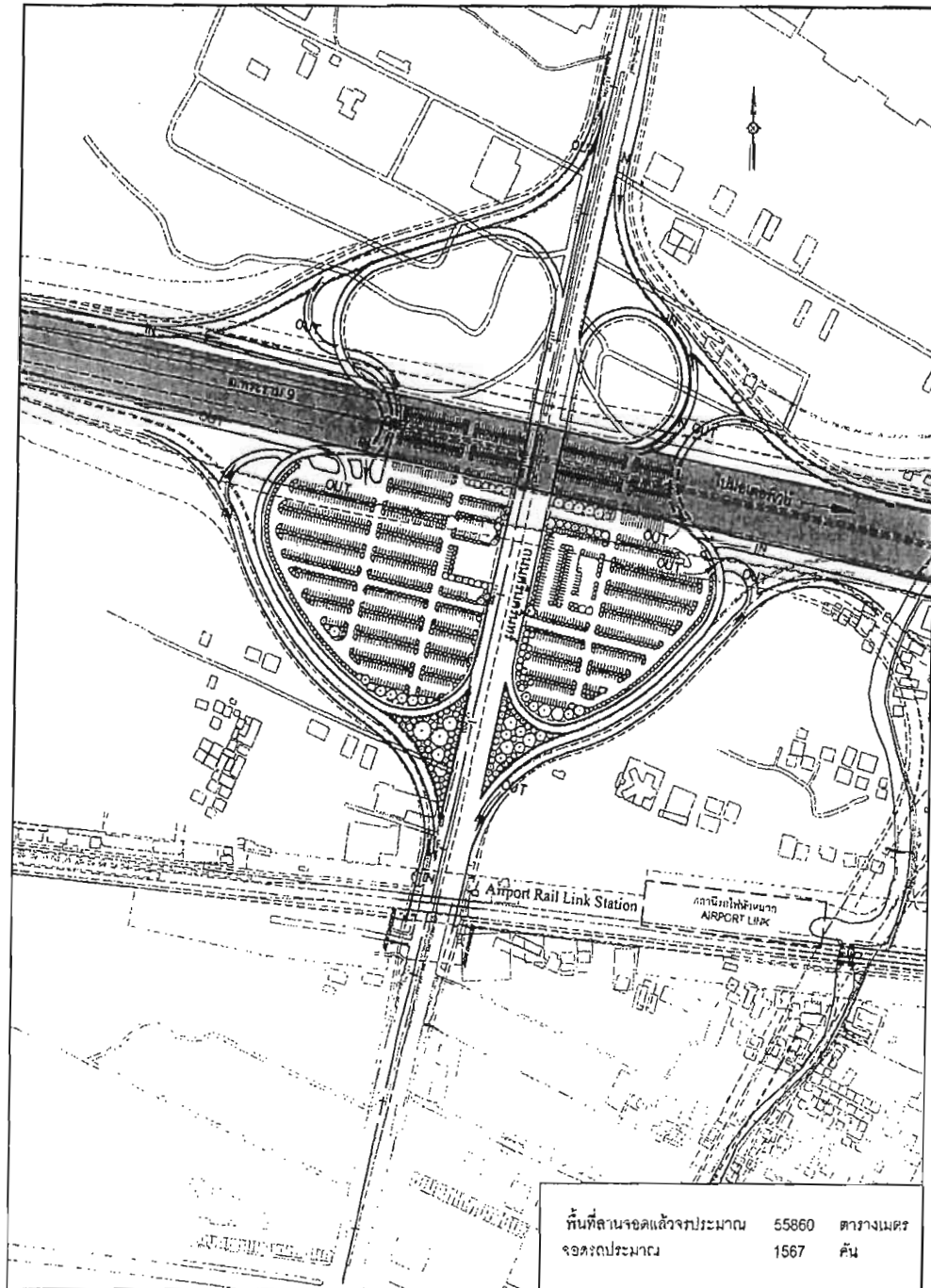
แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อนและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 4



รูปที่ 4 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อนและตำแหน่งสถานี

สถานที่จอดแล้วจร (Park & Ride) สำหรับระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน

สถานที่จอดแล้วจรสำหรับรถไฟฟ้าสายสีเหลืองอ่อนอยู่ที่บริเวณสถานีพัฒนาการ บริเวณทางแยกต่างระดับพระราม 9 (ร่วมกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม) ดังแสดงในรูปที่ 5



รูปที่ 5 ตำแหน่งสถานที่จอดแล้วจรรถไฟฟ้าสายสีเหลืองอ่อน บริเวณทางแยกต่างระดับ พระราม 9

ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน

ศูนย์ซ่อมบำรุงสำหรับระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองอ่อน ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของสถานีปลายทาง Y10 พัฒนาการ บนพื้นที่โล่งระหว่างเขตทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่) กับเขตทางรถไฟสายตะวันออก ดังแสดงใน รูปที่ 6



รูปที่ 6 ตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองอ่อน

2) ช่วงที่ 2 : สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง)

มีจุดต้นทางตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ บริเวณใกล้กับสถานีหัวหมากของรถไฟฟ้าสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) โดยจุดต้นทางจะเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือสายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ) และสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากนั้นแนวจะวิ่งตามถนนศรีนครินทร์ไปเลี้ยวขวาเข้าถนนเทพารักษ์และไปสิ้นสุดสถานีปลายทางที่สำโรงอันเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ) มีระยะทางรวมประมาณ 17.8 กิโลเมตร ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง) นี้ เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองวงแหวน ซึ่งจะมีการต่อขยายโครงข่ายจนครบวงแหวนในอนาคตต่อไป)

ระบบขนส่งมวลชนที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกของสายสีเหลืองเข้ม คือ ระบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกระดับ (MRT) เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าบีทีเอสในปัจจุบัน เพราะสามารถรองรับการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและการขยายเส้นทางให้เป็นวงแหวนรอบนอกในอนาคต

ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ จำนวน 11 แห่ง โดย ประกอบด้วย สถานีปลายทาง 9 แห่ง และสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนต่างสาย จำนวน 2 แห่ง มีสถานีที่จอดแล้วจร 1 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง รายละเอียดชื่อสถานีและตำแหน่งที่ตั้งสถานีดังแสดงในตารางต่อไปนี้

(ชื่อสถานีที่ตั้งไว้ได้พิจารณาให้เหมาะสมตามบริเวณที่ตั้งของสถานีและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่โครงการ)

สถานี	ชื่อสถานี	ที่ตั้งสถานี
Y 10	สถานีพัฒนาการ	ตั้งอยู่ใกล้ทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างทางแยกต่างระดับพระราม 9 และแยกพัฒนาการ เป็นสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือ โครงการรถไฟฟ้าสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ที่สถานีหัวหมาก และสายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)
Y 11	สถานีศรีนุช	ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนอ่อนนุช (สุขุมวิท 77)
Y 12	สถานีสวนหลวง ร9	ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณระหว่างห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์ และห้างเสรีเซ็นเตอร์
Y 13	สถานีศรีอุดม	ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกศรีอุดม (ถนนศรีนครินทร์ตัดกับซอยอุดมสุข (สุขุมวิท 103))
Y 14	สถานีศรีเอี่ยม	ตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม (จุดตัดถนนศรีนครินทร์กับถนนบางนา-ตราด)
Y 15	สถานีศรีลาซาล	ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับซอยลาซาล (สุขุมวิท 105)
Y 16	สถานีศรีเบิ่ง	ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับซอยเบิ่ง (สุขุมวิท 107)
Y 17	สถานีศรีด่าน	ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณใกล้ทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับซอยสุขุมวิท 113
Y 18	สถานีศรีเทพา	ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์บริเวณใกล้ทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนเทพารักษ์
Y 19	สถานีทีพวัล	ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ บริเวณปากซอยหมู่บ้านทีพวัลใกล้กับโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 2
Y 20	สถานีสำโรง	ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ บริเวณใกล้ทางแยกถนนสุขุมวิทตัดกับถนนเทพารักษ์ ย่านสำโรง โดยมีตำแหน่งสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (ช่วงเบิ่ง – สมุทรปราการ)

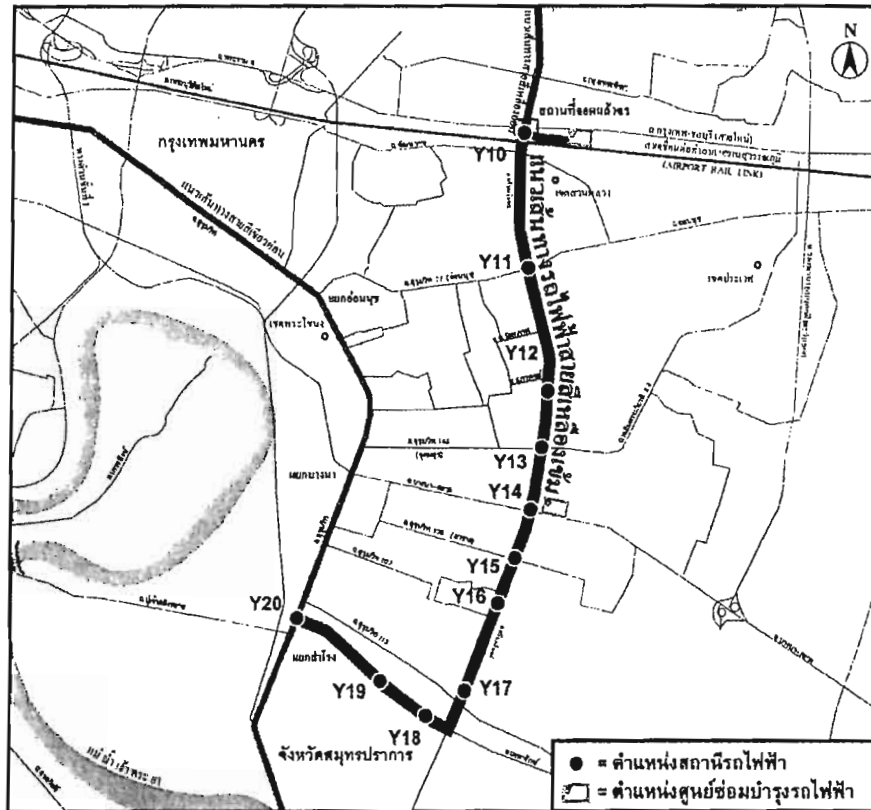
แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้มและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 7

สถานีที่จอดแล้วจร (Park & Ride) สำหรับระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม

ใช้สถานีที่จอดแล้วจรแห่งเดียวกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อนตั้งอยู่บริเวณสถานี Y10 พัฒนาการบริเวณทางแยกต่างระดับพระราม 9 ดังแสดงในรูปที่ 5

ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม

ศูนย์ซ่อมบำรุงสำหรับระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเข้ม ตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกของทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม (ระหว่างสถานี Y13 และสถานี Y14) บริเวณริมคลองเคล็ด ซึ่งเป็นคลองสาขาของคลองบางนา ดังแสดงในรูปที่ 8



รูปที่ 7 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้มและตำแหน่งสถานี



รูปที่ 8 ตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟสายสีเหลืองเข้ม

5.3.2 ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล (บางกะปิ – มินบุรี)

เป็นระบบขนส่งมวลชน ระบบรถไฟฟ้าหนัก (MRT) แบบยกระดับ โดยเป็นส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งเป็นระบบใต้ดิน มีจุดต้นทางต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีส้มที่แยกลำสาละ จากนั้นจะวิ่งใต้ดินมาตามแนวถนนรามคำแหง เมื่อผ่านคลองบ้านม้าแล้วจะเปลี่ยนเป็นระบบยกระดับและวิ่งตามแนวเกาะกลางถนนรามคำแหงต่อไปจนถึงสถานีปลายทางที่มินบุรีบริเวณใกล้ทางแยกถนนร่มเกล้าซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู รวมระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร

ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล เชื่อมต่อจากรถไฟฟ้าสายสีส้มใต้ดินที่สถานีลำสาละ โดยมีสถานีของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลระบบใต้ดิน จากทางแยกลำสาละมาตามแนวถนนรามคำแหงอีก 2 สถานี ระยะทาง 2.50 กิโลเมตร และมีสถานีสายสีน้ำตาลระบบยกระดับตามแนวถนนรามคำแหงจนถึงมินบุรี จำนวน 6 สถานี ระยะทาง 9.25 กิโลเมตร มีสถานีที่จอดแล้วจร 1 แห่ง และใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีส้มที่ศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง รายละเอียด ชื่อสถานีและตำแหน่งสถานี ดังแสดงดังตารางต่อไปนี้

(ชื่อสถานีที่ตั้งไว้ได้พิจารณาให้เหมาะสมตามบริเวณที่ตั้งของสถานีและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่โครงการ)

สถานีใต้ดินสายสีน้ำตาล มี 2 สถานี

สถานี	ชื่อสถานี	ที่ตั้งสถานี
OR/BR1	สถานีศรีบูรพา	ตั้งอยู่บนถนนรามคำแหงบริเวณแยกบ้านม้า (ปากซอยถนนศรีบูรพา)
OR/BR2	สถานีคลองบ้านม้า	ตั้งอยู่ใกล้คลองบ้านม้า และปากซอยรามคำแหง 100

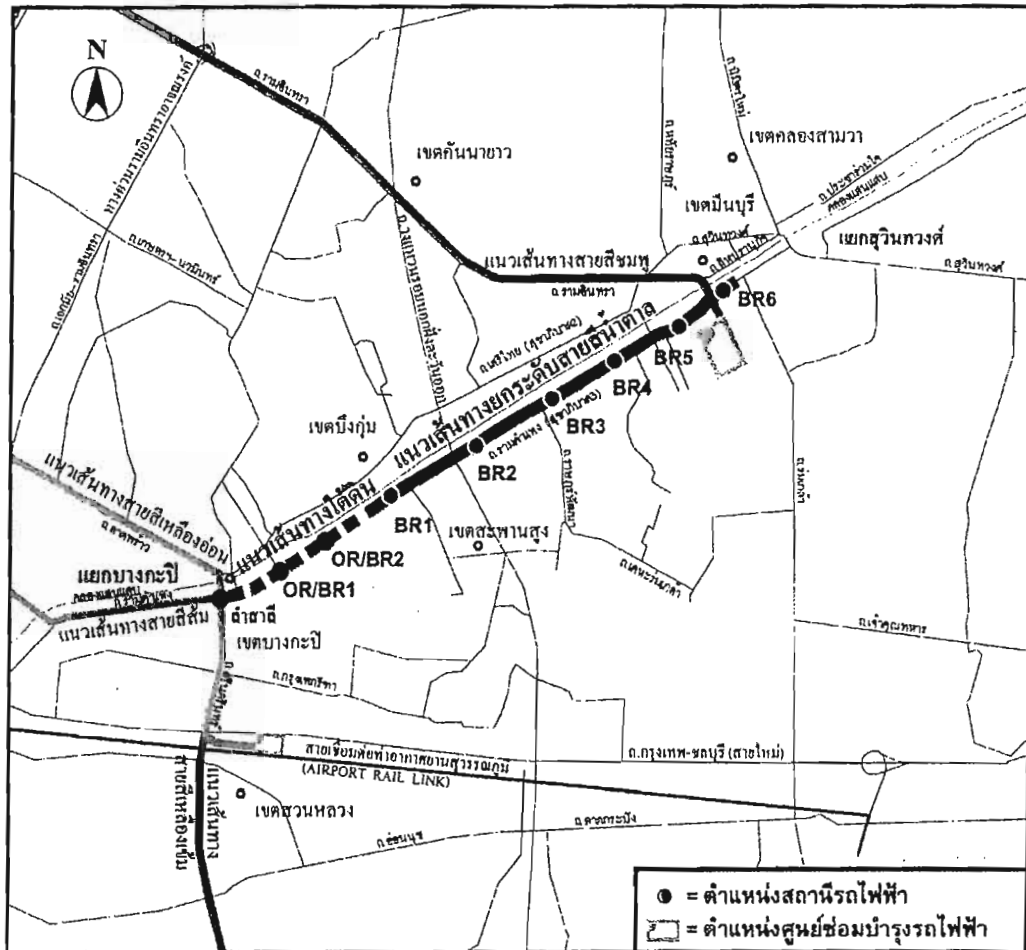
สถานียกระดับสายสีน้ำตาล มี 6 สถานี

สถานี	ชื่อสถานี	ที่ตั้งสถานี
BR 1	สถานีสัมมากร	ตั้งอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านสัมมากร เป็นสถานีเชื่อมต่อจากระบบรถไฟฟ้าใต้ดินมาเป็นระบบยกระดับ
BR 2	สถานีน้อมเกล้า	ตั้งอยู่ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า
BR 3	สถานีราษฎร์พัฒนา	ตั้งอยู่ใกล้แยกมีสทิน (จุดตัดถนนรามคำแหงและถนนราษฎร์พัฒนา)
BR 4	สถานีลาดบัวขาว	ตั้งอยู่ใกล้แยกลาดบัวขาว (จุดตัดถนนรามคำแหงและซอยรามคำแหง 172)
BR 5	สถานีเคหะรามคำแหง	ตั้งอยู่ใกล้การเคหะรามคำแหง
BR 6	สถานีมินบุรี	ตั้งอยู่ใกล้แยกถนนร่มเกล้า เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

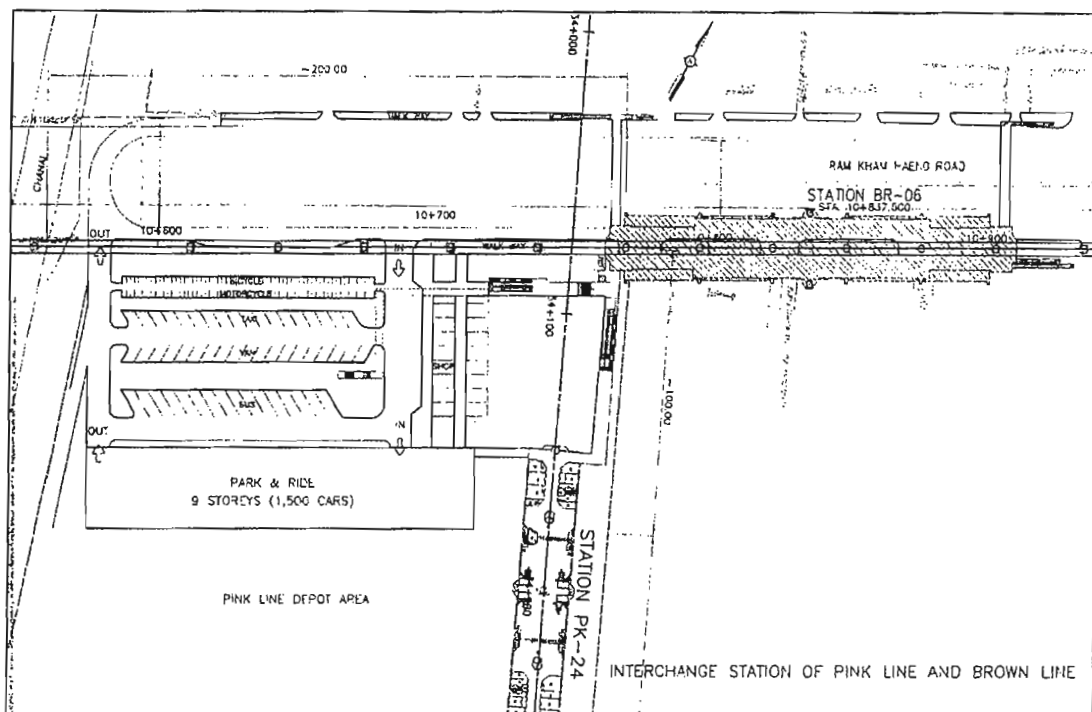
แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลและตำแหน่งสถานียังแสดงในรูปที่ 9

สถานที่จอดแล้วจร (Park & Ride) สำหรับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล มีสถานที่จอดแล้วจรอยู่ที่สถานี BR6 มินบุรี บริเวณใกล้ทางแยกร่มเกล้า (ร่วมกับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู) ดังแสดงในรูปที่ 10



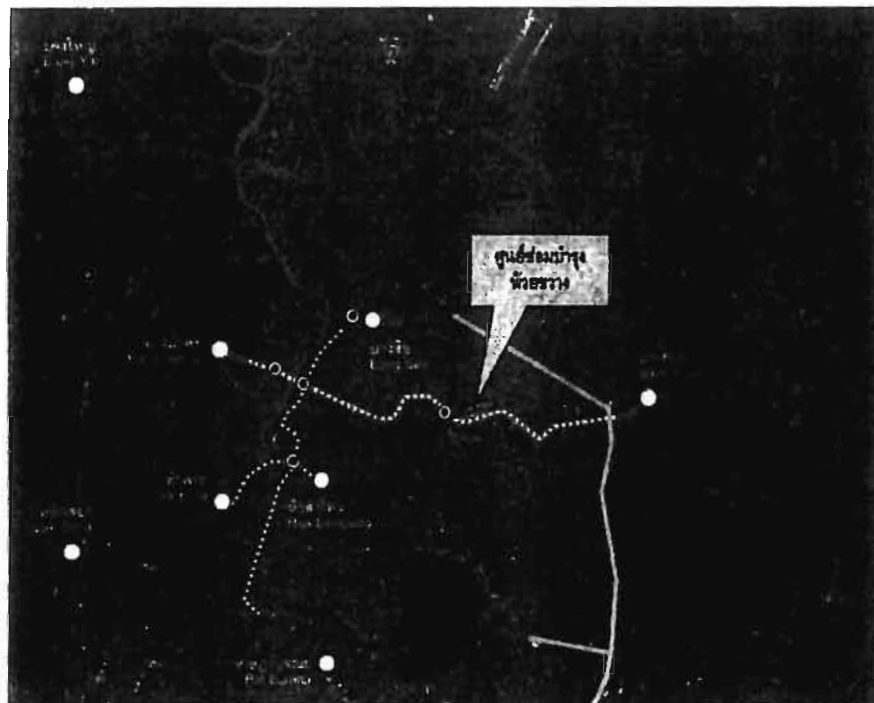
รูปที่ 9 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลและตำแหน่งสถานี



รูปที่ 10 ตำแหน่งสถานที่จอดรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล บริเวณสถานีมีนบุรี ใกล้ทางแยกร่มเกล้า

ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลมีลักษณะเป็นส่วนต่อขยายของสายสีส้ม โดยมีการใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกับสายสีส้มที่ศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง ซึ่งอยู่ห่างจากแยกลำสาลีเป็นระยะทาง 7 กิโลเมตร เป็นรูปแบบการลงทุนที่ทำให้การก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทั้ง 2 สายนี้เสมือนเป็นสายเดียวกัน ตำแหน่งที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงร่วม ได้แสดงไว้ในรูปที่ 11



ศูนย์ซ่อมบำรุงสายสีส้มและสายสีน้ำตาล ที่อยู่บนพื้นที่ซึ่งจัดเตรียมไว้แล้ว

รูปที่ 11 มังศูนย์ซ่อมบำรุงร่วม สายสีส้มและสายสีน้ำตาล ที่ห้วยขวาง

5.3.3 ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)

มีจุดต้นทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางซื่อ - บางใหญ่) บริเวณสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ถนนรัตนาธิเบศร์ แล้วเลี้ยวซ้ายผ่านทางแยกแครายเข้าสู่ถนนติวานนท์ แนวจะวิ่งไปตามเกาะกลางถนนติวานนท์ จนถึงห้าแยกปากเกร็ดแนวจะเลี้ยวขวาเข้าถนนแจ้งวัฒนะผ่านทางด่วนชั้นที่ 2 มาเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนสายสีแดง (บางซื่อ - รังสิต) ที่ทางแยกหลักสี่บนถนนวิภาวดี และเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว (หมอชิต - สะพานใหม่ บนถนนพหลโยธิน) บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งไปตามถนนรามอินทรา จนถึงทางแยกมีนบุรีแล้ววิ่งเข้าสู่เมืองมีนบุรีตามแนวถนนสีหบุรานุกิจ จนถึงสะพานข้ามคลองสามวา ก็จะเลี้ยวขวาข้ามคลองแสนแสบและข้ามถนนรามคำแหง (สุขุมวิท 3) มาสิ้นสุดสถานีปลายทางที่บริเวณใกล้แยกถนนรามคำแหง - ร่มเกล้า ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล มีระยะทางรวมประมาณ 34.5 กิโลเมตร

ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก คือ ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว แบบยกระดับ (Monorail)

ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ จำนวน 24 แห่ง โดยประกอบด้วย สถานีปลายทาง 20 แห่ง และสถานีเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนต่างสาย จำนวน 4 แห่ง มีสถานีที่จอดแล้วจร 2 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุงจำนวน 2 แห่ง รายละเอียดชื่อสถานีและตำแหน่งที่ตั้งสถานีแสดงในตารางต่อไปนี้

(ชื่อสถานีที่ตั้งไว้ได้พิจารณาให้เหมาะสมตามบริเวณที่ตั้งของสถานี และข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่โครงการ)

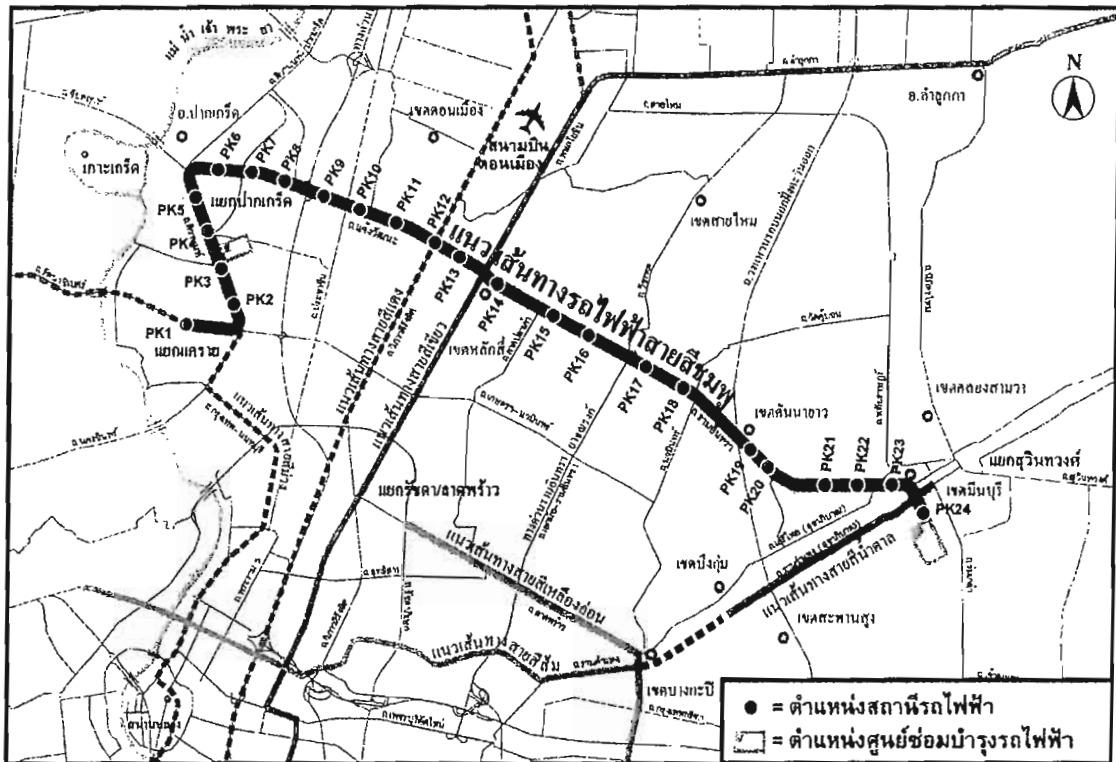
สถานี	ชื่อสถานี	ที่ตั้งสถานี
PK 1	สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี	ตั้งอยู่บริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ถนนรัตนาธิเบศร์ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและสายสีม่วงที่สถานีแคราย
PK 2	สถานีแคราย	ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้ห้างเทสโก้โลตัสรัตนาธิเบศร์และสถาบันโรคทรวงอกนนทบุรี
PK 3	สถานีสนามบินน้ำ	ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้กับทางแยกสนามบินน้ำ
PK 4	สถานีสามัคคี	ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้ทางแยกเข้าถนนสามัคคี
PK 5	สถานีชลประทาน	ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้กับโรงพยาบาลชลประทานและวัดชลประทานรังสฤษดิ์
PK 6	สถานีปากเกร็ด	ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะระหว่างทางแยกปากเกร็ดกับห้างคาร์ฟูร์แจ้งวัฒนะ
PK 7	สถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด	ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้ทางแยกถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดตัดกับถนนแจ้งวัฒนะ
PK 8	สถานีเมืองทองธานี	ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับสะพานข้ามแยกทางเข้าเมืองทองธานี
PK 9	สถานีศรีรัช	ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับทางด่วนศรีรัช
PK 10	สถานีเมืองทอง 1	ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับโรงพยาบาลมกฏวัฒนะและห้างบิ๊กซีแจ้งวัฒนะ
PK 11	สถานีศูนย์ราชการ กรุงเทพ ฯ	ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าการสื่อสารแห่งประเทศไทย

สถานี	ชื่อสถานี	ที่ตั้งสถานี
PK 12	สถานีหลักสี่	ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้แยกหลักสี่ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ - รังสิต)
PK 13	สถานีวิทยุพระนคร	ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครและการประปาส่วนภูมิภาคบางเขน
PK 14	สถานีอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ	ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้กับวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและรถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต - สะพานใหม่) ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ
PK 15	สถานีลาดปลาเค้า	ตั้งอยู่บนถนนรามอินทราบริเวณกิโลเมตรที่ 2 บริเวณใกล้กับทางแยกลาดปลาเค้าและซอยรามอินทรา 23
PK 16	สถานีเคหะรามอินทรา	ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 4 ด้านหน้าทางเข้าการเคหะรามอินทราอยู่ระหว่างซอยรามอินทรา 39 และแยกมัยลาภ
PK 17	สถานีวัชรพล	ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 5 อยู่ระหว่างซอยวัชรพลและซอยรามอินทรา 65
PK 18	สถานีรามอินทรา กม.8	ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 8 ใกล้ทางแยกนวมินทร์ (รามอินทรา กม.8) และถนนคูบอน
PK 19	สถานีคันนายาว	ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 11 บริเวณหน้าห้างแฟชั่นไอส์แลนด์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสำนักงานเขตคันนายาว
PK 20	สถานีพรีตริราชธานี	ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 12 บริเวณหน้าโรงพยาบาลนพรัตนราชธานีใกล้ทางแยกเข้าสวนสยาม
PK 21	สถานีบางชัน	ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 13 อยู่ระหว่างคลองบางชันและ ซอยรามอินทรา 109 (ถนนพระยาสุเรนทร์)
PK 22	สถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ	ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณกิโลเมตรที่ 14 หน้าโรงเรียนเศรษฐบุตรบำเพ็ญใกล้แยกเมืองมีน (สี่แยกมีนบุรี)
PK 23	สถานีตลาดมีนบุรี	ตั้งอยู่บนถนนสีหบุรานุกิจ บริเวณใกล้ตลาดมีนบุรี
PK 24	สถานีมีนบุรี	ตั้งอยู่ติดถนนรามคำแหง บริเวณใกล้แยกร่มเกล้าเป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและสายสีน้ำตาล

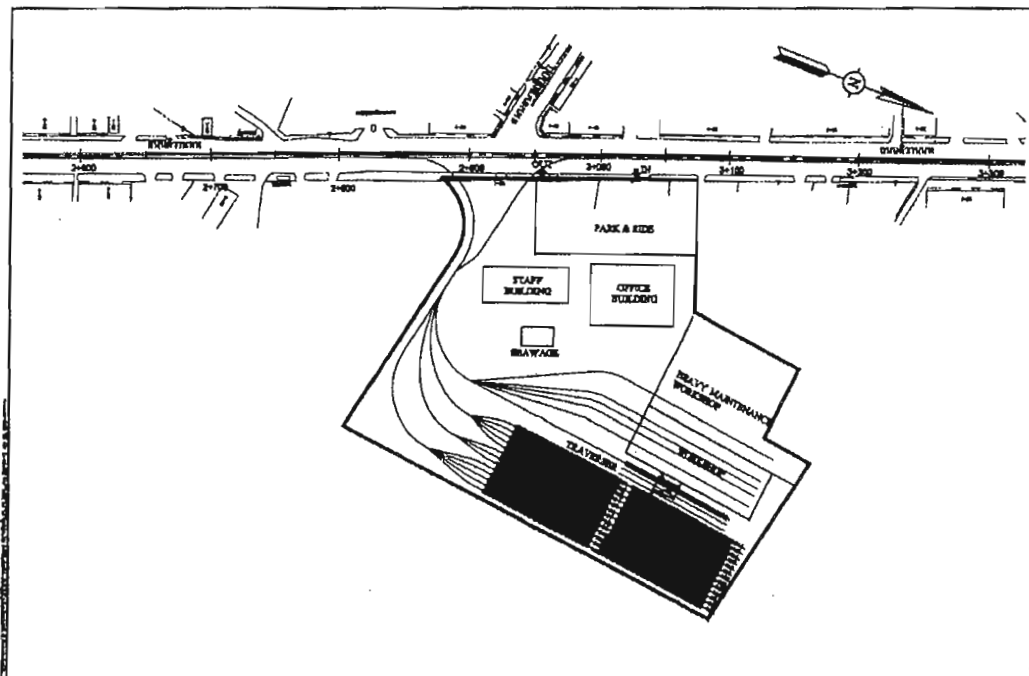
แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 12

สถานที่จอดแล้วจร (Park & Ride) สำหรับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู มีสถานที่จอดแล้วจรอยู่ 2 แห่ง คือที่สถานี PK4 สนามบินน้ำบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงต้นทาง ดังแสดงในรูปที่ 13 และที่สถานี PK24 มีนบุรีใกล้ทางแยกร่มเกล้า (ร่วมกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ดังแสดงในรูปที่ 10) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงปลายทาง



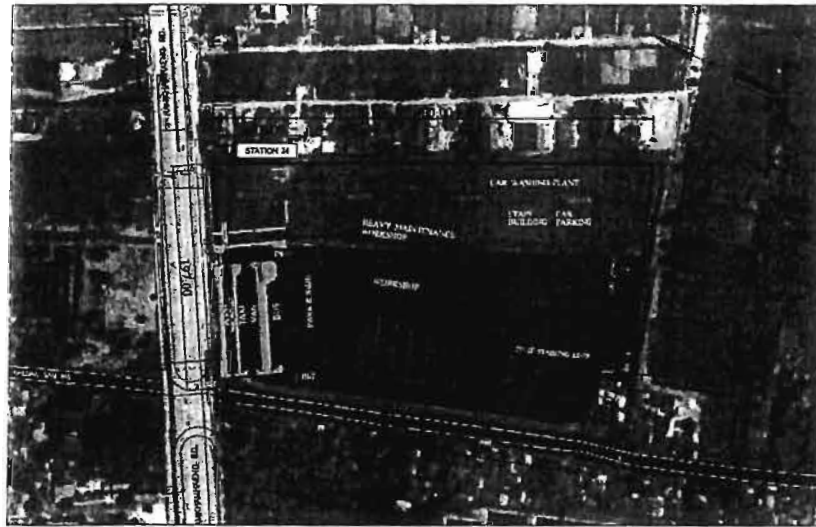
รูปที่ 12 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูและตำแหน่งสถานี



รูปที่ 13 ตำแหน่งสถานที่จอดแล้วจรรถไฟฟ้าสายสีชมพู บริเวณสถานีสนามบินน้ำ

ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (Depot)

ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จะมีศูนย์ซ่อมบำรุง 2 แห่ง คือศูนย์ซ่อมบำรุงหลักที่บริเวณใกล้ทางแยกร่มเกล้า และที่บริเวณทางแยกสนามบินน้ำ ดังแสดงในรูปที่ 14 และ 15 ตามลำดับ



รูปที่ 14 แสดงตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก (Depot) บริเวณใกล้ทางแยกร่มเกล้า



รูปที่ 15 แสดงตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณทางแยกสนามบินน้ำ

6. เศรษฐกิจ การเงิน และการลงทุนของโครงการ

6.1 มูลค่าการลงทุนของโครงการ

นอกเหนือจากการพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมแล้ว ยังพิจารณาถึงความคุ้มค่าต่อการลงทุน และความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ เพื่อให้การพัฒนาเกิดประโยชน์สูงสุด โดยสรุปมูลค่าการลงทุน และการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐกิจ แสดงรายละเอียดตามตาราง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

มูลค่าการลงทุน	สายสี เหลืองอ่อน	สายสี เหลืองเข้ม	สายสี น้ำตาล	สายสีชมพู
งานก่อนการก่อสร้าง เวนคืน / ออกแบบรายละเอียด	1,410	3,300	115	4,580
งานจ้างที่ปรึกษา บริหารโครงการ / ควบคุมงานก่อสร้าง	370	740	440	815
งานก่อสร้าง งานทั่วไป / งานโยธา	8,480	17,080	9,645	17,090
งานไฟฟ้าและเครื่องกล	2,830	5,610	3,700	7,855
งานจัดหาขบวนรถ	3,010	4,080	3,120	6,770
รวมมูลค่าการลงทุน	16,100	30,810	17,020	37,110

6.2 การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ

การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ (Economic Analysis) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การจัดสรรทรัพยากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อประเมินความเป็นไปได้ด้านเศรษฐกิจต่อการพัฒนาโครงการภายใต้ทรัพยากรและงบประมาณของรัฐที่มีจำกัด

การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ	สายสี เหลืองอ่อน	สายสี เหลืองเข้ม	สายสี น้ำตาล	สายสีชมพู
ปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) ณ อัตราคิดลดร้อยละ 12	37,622 ล้านบาท	69,374 ล้านบาท	80,495 ล้านบาท	69,984 ล้านบาท
อัตราส่วนระหว่างมูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์ ต่อค่าใช้จ่าย (Benefit Cost Ratio : B/C Ratio)	4.00	4.36	2.34	3.35
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ (Economic Internal Rate of Return : EIRR)	38.63%	37.08%	21.05%	34.75%

หมายเหตุ : 1. การวิเคราะห์ในกรณีมีโครงการสายวงแหวนสายสีเหลืองเข้มเต็มวง

2. การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ สายสีน้ำตาลวิเคราะห์ในกรณีร่วมกับสายสีส้ม

ผลการวิเคราะห์ พบว่า

- สายสีเหลืองอ่อน จะส่งผลให้ค่าตอบแทนทางเศรษฐกิจดีขึ้น คือ EIRR เพิ่มขึ้น 38.63% NPV เพิ่มขึ้น 37,622 ล้านบาท และ BCR เพิ่มขึ้น 4.00 เท่า
- สายสีเหลืองเข้ม จะส่งผลให้ค่าตอบแทนทางเศรษฐกิจดีขึ้น คือ EIRR เพิ่มขึ้น 37.08% NPV เพิ่มขึ้น 69,374 ล้านบาท และ BCR เพิ่มขึ้น 4.36 เท่า
- สายสีน้ำตาล จะส่งผลให้ค่าตอบแทนทางเศรษฐกิจดีขึ้น คือ EIRR เพิ่มขึ้น 21.05% NPV เพิ่มขึ้น 80,495 ล้านบาท และ BCR เพิ่มขึ้น 2.34 เท่า
- สายสีชมพู การจะส่งผลให้ค่าตอบแทนทางเศรษฐกิจดีขึ้น คือ EIRR เพิ่มขึ้น 34.75% NPV เพิ่มขึ้น 69,984 ล้านบาท และ BCR เพิ่มขึ้น 3.35 เท่า

6.3 การประเมินผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ

การประเมินด้านเศรษฐกิจได้พิจารณาผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 5 ประเภท ประกอบด้วย

- มูลค่าการประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ (VOC)
- มูลค่าการประหยัดเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ถนน (VOT road)
- มูลค่าการประหยัดเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชน (VOT rail)
- มูลค่าการลดค่าใช้จ่ายจากการลดลงของก๊าซเรือนกระจกที่ก่อให้เกิดภาวะโลกร้อน (GHG)
- มูลค่าการลดค่าใช้จ่ายจากการลดลงของฝุ่นละออง และก๊าซพิษต่างๆ

นอกจากนี้ผลประโยชน์ที่เพิ่มขึ้นอีก 2 ประเภทได้นำมาคำนวณในการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ คือการประหยัดจากการลดลงของอุบัติเหตุด้านการจราจรและตัวคูณทางเศรษฐกิจ (Economic Multiplier) หรือ การเพิ่มขึ้นของการผลิตในภาคเศรษฐกิจสาขาต่างๆ ซึ่งถูกก่อให้เกิดขึ้นโดยตัวเร่งจากการลงทุนในการก่อสร้างของเส้นทางใหม่ โดยสรุปผลการวิเคราะห์ไว้ในตาราง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

การประเมินผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ	สายสี เหลืองอ่อน	สายสี เหลืองเข้ม	สายสี น้ำตาล	สายสีชมพู
มูลค่าการประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ (VOC)	135,276	212,132	481,164	236,911
มูลค่าการประหยัดเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ถนน (VOT road)	196,383	423,077	963,715	415,653
มูลค่าการประหยัดเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ระบบขนส่ง มวลชน (VOT rail)	13,783	20,778	96,342	42,305
มูลค่าการลดค่าใช้จ่ายจากการลดลงของก๊าซเรือนกระจกที่ ก่อให้เกิดภาวะโลกร้อน (GHG)	4,064	3,311	7,730	5,230
มูลค่าการลดค่าใช้จ่ายจากการลดลงของฝุ่นละออง และก๊าซ พิษต่างๆ	52,108	42,450	99,109	67,057
มูลค่ารวมตลอดอายุโครงการ 30 ปี	401,615	701,748	1,648,058	767,156

หมายเหตุ : การประเมินผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ สายสีน้ำตาลในกรณีรวมกับสายสีส้ม

จากการพัฒนาโครงการ จะส่งผลให้ประเทศได้รับผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ เช่น ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ ประหยัดเวลาในการเดินทางทางถนน ประหยัดเวลาในการเดินทางทางราง ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ฝุ่นละออง และยังส่งผลให้ค่าตอบแทนทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น

6.4 การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงิน

6.4.1 การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน

สรุปผลได้ดังตารางต่อไปนี้

การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน

สายสีเหลืองอ่อน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	ดอกเบี้ย ระหว่างก่อสร้าง (ล้านบาท)	เงินลงทุน เพิ่มเติม (ล้านบาท)	เงินสนับสนุน จากรัฐ (ล้านบาท)	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาโครงการ 30 ปี		
						NPV	B/C	FIRR
กรณีผู้รับสัมปทานเป็น ผู้ลงทุนทั้งหมด	16,099	1,306	10,733	-	28,138	(15,804)	0.54	0.81%
กรณีรัฐให้การสนับสนุน เงินลงทุนทั้งหมด	-	-	-	26,832	26,832	4,293	1.30	13.96%

• **กรณีผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด**

กรณีที่ผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมดในโครงการ ตั้งแต่ค่าเวนคืนที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟฟ้า มูลค่าของโครงการเท่ากับจำนวน 28,138 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินลงทุนเริ่มแรกจำนวน 16,099 ล้านบาท ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้างจำนวน 1,306 ล้านบาท และเงินลงทุนเพิ่มเติมจำนวน 10,733 ล้านบาท

เมื่อนำมาวิเคราะห์กระแสเงินสดจากการลงทุนตามระยะเวลาอายุโครงการ 30 ปี ได้มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) มีค่าเท่ากับ -15,804 ล้านบาท ตามลำดับ ค่าผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit/Cost: B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 0.54 ค่าอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มีค่าเท่ากับ 0.81

จากผลการวิเคราะห์กระแสเงินสดการลงทุน โดยพิจารณาจากดัชนีชี้วัดทางการเงินทั้ง 3 ดัชนี พบว่าโครงการไม่มีความคุ้มค่าทางการเงิน เนื่องจากโครงการมีมูลค่าเงินลงทุนที่สูงมาก ผู้รับสัมปทานลงทุนทั้งหมดโดยที่รัฐไม่สนับสนุนด้านใดเลยทำให้เมื่อมองในด้านผลตอบแทนทางการเงินของโครงการแล้วไม่มีความเป็นไปได้ทางการเงิน

• **กรณีรัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมด**

กรณีที่รัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมดของโครงการตั้งแต่เป็นผู้จัดหาที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และขบวนรถไฟฟ้า โดยในกรณีนี้ผู้รับสัมปทานเข้ามาดำเนินการเดินรถและบำรุงรักษา มูลค่าของโครงการเท่ากับ 26,832 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินลงทุนเริ่มแรกจำนวน 16,099 ล้านบาท และเงินลงทุนเพิ่มเติมจำนวน 10,733 ล้านบาท เป็นเงินสนับสนุนจากรัฐทั้งหมดซึ่งยังไม่ได้รวมดอกเบี้ยที่เกิดจากการที่รัฐจะต้องจัดหาเงินทุนเพื่อมาสนับสนุนโครงการ

เมื่อนำมาวิเคราะห์กระแสเงินสดจากการลงทุนตามระยะเวลาอายุโครงการ 30 ปี ได้มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) มีค่าเท่ากับ 4,293 ล้านบาท ค่าผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit/Cost: B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 1.30 ส่วนค่าอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มีค่าเท่ากับ 13.96%

จากการวิเคราะห์กระแสเงินสดการลงทุน โดยพิจารณาจากดัชนีชี้วัดทางการเงินทั้ง 3 ดัชนี พบว่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิมีค่าเป็นบวก โครงการมีความคุ้มค่าทางการเงินและการลงทุน

6.4.2 การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม สรุปผลได้ดังตารางต่อไปนี้

การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม

สายสีเหลืองเข้ม	เงินลงทุน (ล้านบาท)	ดอกเบี้ย ระหว่าง ก่อสร้าง (ล้านบาท)	เงินลงทุน เพิ่มเติม (ล้านบาท)	เงินสนับสนุน จากรัฐ (ล้านบาท)	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาโครงการ 30 ปี		
						NPV	B/C	FIRR
กรณีผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด	30,810	3,327	14,864	-	49,001	(26,337)	0.49	1.42%
กรณีรัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมด	-	-	-	45,675	45,675	10,007	1.66	16.15%

- กรณีผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด

กรณีที่ผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมดในโครงการ ตั้งแต่ค่าเวนคืนที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ค่าระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟฟ้า มูลค่าของโครงการเท่ากับจำนวน 49,001 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินลงทุนเริ่มแรกจำนวน 30,810 ล้านบาท ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้างจำนวน 3,327 ล้านบาท และเงินลงทุนเพิ่มเติมจำนวน 14,864 ล้านบาท

เมื่อนำมาวิเคราะห์กระแสเงินสดจากการลงทุนตามระยะเวลาอายุโครงการ 30 ปี ได้มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) มีค่าเท่ากับ -26,337 ล้านบาท ค่าผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit/Cost: B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 0.49 ค่าอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มีค่าเท่ากับ 1.42%

จากผลการวิเคราะห์กระแสเงินสดการลงทุน โดยพิจารณาจากดัชนีชี้วัดทางการเงินทั้ง 3 ดัชนี พบว่าโครงการไม่มีความคุ้มค่าทางการเงิน เนื่องจากมูลค่าเงินลงทุนของโครงการมีจำนวนสูง ผู้รับสัมปทานลงทุนโดยที่รัฐไม่สนับสนุนด้านใดเลยทำให้เมื่อมองในด้านผลตอบแทนทางการเงินของโครงการแล้วไม่มีความเป็นไปได้ทางการเงิน

- กรณีรัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมด

กรณีที่รัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมดของโครงการตั้งแต่เป็นผู้จัดที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งรับผิดชอบในส่วนของขบวนรถไฟฟ้า โดยในกรณีนี้ผู้รับสัมปทานเข้ามาดำเนินการเดินรถและบำรุงรักษา มูลค่าของโครงการเท่ากับจำนวน 45,674 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินสนับสนุนจากรัฐทั้งหมดและยังไม่รวมดอกเบี้ยจากการที่รัฐจะต้องจัดหาจากแหล่งเงินทุนเพื่อใช้ในการสนับสนุนโครงการ ประกอบด้วยเงินลงทุนเริ่มแรกจำนวน 30,810 ล้านบาท และเงินลงทุนเพิ่มเติมจำนวน 14,864 ล้านบาท

เมื่อนำมาวิเคราะห์กระแสเงินสดจากการลงทุนตามระยะเวลาอายุโครงการ 30 ปี ได้มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) มีค่าเท่ากับ 10,007 ล้านบาท ค่าผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit/Cost:

B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 1.66 ส่วนค่าอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มีค่าเท่ากับ 16.15%

จากการวิเคราะห์กระแสเงินสดการลงทุน โดยพิจารณาจากดัชนีชี้วัดทางการเงินทั้ง 3 ดัชนี พบว่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิมีค่าเป็นบวก โครงการมีความคุ้มค่าทางการเงินและการลงทุน

6.4.3 การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองน้ำตาล (กรณีรวมกับสายสีส้ม) สรุปผลได้ดังตารางต่อไปนี้

การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล (กรณีรวมกับสายสีส้ม)

สายสีน้ำตาล (กรณีรวมกับสายสีส้ม)	เงินลงทุน (ล้านบาท)	ดอกเบี้ย ระหว่าง ก่อสร้าง (ล้านบาท)	เงินลงทุน เพิ่มเติม (ล้านบาท)	เงินสนับสนุน จากรัฐ (ล้านบาท)	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาโครงการ 30 ปี		
						NPV	B/C	FIRR
กรณีผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด	109,513	17,663	33,193	-	160,369	(84,020)	0.48	1.79%
กรณีรัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมด	-	-	-	142,706	142,706	32,057	1.69	32.15%

- กรณีผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด

กรณีที่ผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมดในโครงการ ตั้งแต่ค่าเวนคืนที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ค่าระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟฟ้า มูลค่าของโครงการเท่ากับ 160,369 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินลงทุนเริ่มแรกจำนวน 109,513 ล้านบาท ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้างจำนวนเงิน 17,663 ล้านบาท และเงินลงทุนเพิ่มเติมจำนวน 33,193 ล้านบาท

เมื่อนำมาวิเคราะห์กระแสเงินสดจากการลงทุนตามระยะเวลาอายุโครงการ 30 ปี ได้มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) มีค่าเท่ากับ -84,020 ล้านบาท ค่าผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit/Cost: B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 0.48 ค่าอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มีค่าเท่ากับ 1.79%

จากผลการวิเคราะห์กระแสเงินสดการลงทุน โดยพิจารณาจากดัชนีชี้วัดทางการเงินทั้ง 3 ดัชนี พบว่าโครงการไม่มีความคุ้มค่าทางการเงิน เนื่องจากมูลค่าเงินลงทุนของโครงการสูงมาก ผู้รับสัมปทานลงทุนโดยที่รัฐไม่สนับสนุนด้านใดเลยทำให้เมื่อมองในด้านผลตอบแทนทางการเงินของโครงการแล้วไม่มีความเป็นไปได้ทางการเงิน

- กรณีรัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมด

กรณีที่รัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมดของโครงการ ตั้งแต่ค่าเวนคืนที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งรับผิดชอบในส่วนของขบวนรถไฟฟ้า โดยในกรณีนี้ ผู้รับสัมปทานเข้ามาดำเนินการเดินรถและบำรุงรักษา มูลค่าของโครงการเท่ากับ 142,706 ล้านบาท

ประกอบด้วยเงินลงทุนเริ่มแรกจำนวน 109,513 ล้านบาท และเงินลงทุนเพิ่มเติมจำนวน 33,193 ล้านบาท ซึ่งมูลค่าของเงินสนับสนุนโครงการนี้ยังไม่รวมดอกเบี้ยจากการที่รัฐจะต้องจัดหาจากแหล่งเงินทุน เมื่อนำมาวิเคราะห์กระแสเงินสดจากการลงทุนตามระยะเวลาอายุโครงการ 30 ปี ได้มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) มีค่าเท่ากับ 32,057 ล้านบาท ค่าผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit/Cost: B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 1.69 ตามลำดับ ส่วนค่าอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มีค่าเท่ากับ 32.15%

จากการวิเคราะห์หากพิจารณาจากดัชนีชี้วัดทางการเงินทั้ง 3 ดัชนี พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิมีค่าเป็นบวก โครงการมีความคุ้มค่าทางการเงินและการลงทุน

6.4.4 การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

สรุปผลได้ดังตารางต่อไปนี้

การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

สายสีชมพู	เงินลงทุน (ล้านบาท)	ดอกเบี้ย ระหว่าง ก่อสร้าง (ล้านบาท)	เงินลงทุน เพิ่มเติม (ล้านบาท)	เงินสนับสนุน จากรัฐ (ล้านบาท)	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาโครงการ 30 ปี		
						NPV	B/C	FIRR
กรณีผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด	37,109	3,923	33,489	-	74,521	(38,758)	0.52	0.13%
กรณีรัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมด	-	-	-	70,598	70,598	8,607	1.26	16.65%

- กรณีผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด

กรณีที่ผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนทั้งหมดในโครงการ ตั้งแต่ค่าเวนคืนที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ค่าระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟฟ้า มูลค่าของโครงการเท่ากับ 74,521 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินลงทุนเริ่มแรกจำนวน 37,109 ล้านบาท ดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้างจำนวนเงินจำนวน 3,923 ล้านบาท และเงินลงทุนเพิ่มเติมอีกจำนวน 33,489 ล้านบาท

เมื่อนำมาวิเคราะห์กระแสเงินสดจากการลงทุนตามระยะเวลาอายุโครงการ 30 ปี ได้มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) มีค่าเท่ากับ -38,758 ล้านบาท ค่าผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit/Cost: B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 0.52 ค่าอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มีค่าเท่ากับ 0.13%

จากผลการวิเคราะห์กระแสเงินสดการลงทุน โดยพิจารณาจากดัชนีชี้วัดทางการเงินทั้ง 3 ดัชนี พบว่าโครงการไม่มีความคุ้มค่าทางการเงิน เนื่องจากโครงการมีเงินลงทุนที่สูงมาก ผู้รับสัมปทานลงทุนโดยที่รัฐไม่สนับสนุนด้านใดเลยทำให้เมื่อมองในด้านผลตอบแทนทางการเงินของโครงการแล้วไม่มีความเป็นไปได้ทางการเงิน

● **กรณีรัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมด**

กรณีที่รัฐให้การสนับสนุนเงินลงทุนทั้งหมดในโครงการ ตั้งแต่ค่าเวนคืนที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งรับผิดชอบในส่วนของค่าขบวนรถไฟฟ้า โดยในกรณีนี้ผู้รับสัมปทานเข้ามาดำเนินงานเดินรถและบำรุงรักษา มูลค่าของโครงการเท่ากับ 70,598 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินสนับสนุนจากรัฐทั้งหมด ประกอบด้วยเงินลงทุนเริ่มแรกจำนวน 37,109 ล้านบาท และเงินลงทุนเพิ่มเติมจำนวน 33,489 ล้านบาท ซึ่งมูลค่าของเงินสนับสนุนโครงการยังไม่รวมดอกเบี้ยจากการที่รัฐจะต้องจัดหาจากแหล่งเงินทุนเพื่อมาสนับสนุนโครงการ

เมื่อนำมาวิเคราะห์กระแสเงินสดจากการลงทุนตามระยะเวลาอายุโครงการ 30 ปี ได้มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) มีค่าเท่ากับ 8,607 ล้านบาท ค่าผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit/Cost: B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 1.26 ส่วนค่าอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) มีค่าเท่ากับ 16.65%

จากการวิเคราะห์กระแสเงินสดการลงทุน โดยพิจารณาจากดัชนีชี้วัดทางการเงินทั้ง 3 ดัชนี พบว่าโครงการมีความคุ้มค่าหากมองในแง่การเงินและการลงทุน

7. **การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม**

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งผลดีและผลเสียที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ การศึกษาดำเนินการตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยศึกษาครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ 4 ด้าน ประกอบด้วย ทรัพยากรด้านกายภาพ ทรัพยากรด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ รายละเอียดสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการและมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ

ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
อากาศ/เสียง/กลิ่นสะเทือน - อาจเกิดปัญหาด้านการระบายอากาศและการสะท้อนของเสียงได้สถานีบริเวณที่ปิดทึบบางสถานี ดังนี้ <u>สายสีเหลืองอ่อน</u> บริเวณสถานี Y2 ภาวนา สถานี Y3 โชคชัย 4 และ สถานี Y6 ลาดพร้าว 101 <u>สายสีเหลืองเข้ม</u> บริเวณสถานี Y20 สำโรง <u>สายสีชมพู</u> บริเวณ สถานี PK4 สามัคคี และ สถานี PK13 ราชภัฏพระนคร <u>สายสีน้ำตาล</u> - อาจเกิดปัญหาเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวในแนวเส้นทางสายสีน้ำตาล ได้แก่ รร.โสมภาณุสรณ์ รพ.เกษมราษฎร์ สาขาสุขาภิบาล 3 และ รร.เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า	สายสีเหลืองอ่อน - ติดตั้งระบบระบายอากาศ และหัวฉีดละอองน้ำที่ สถานี Y2 ภาวนา สถานี Y3 โชคชัย 4 และ สถานี Y6 ลาดพร้าว 101 - ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง (Absorption material) ได้สถานี Y2 ภาวนา สถานี Y3 โชคชัย 4 และ สถานี Y6 ลาดพร้าว 101 - ติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ที่มีความอ่อนไหว ได้แก่ โรงเรียนพินุลย์อุปถัมภ์ โรงพยาบาลลาดพร้าว และมัสยิดพัทธอุบลารี่ สายสีเหลืองเข้ม - ติดตั้งระบบระบายอากาศและหัวฉีดละอองน้ำที่ สถานี Y20 สำโรง - ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงได้สถานี Y20 สำโรง สายสีชมพู - ติดตั้งระบบระบายอากาศ หัวฉีดละอองน้ำและวัสดุดูดซับเสียงที่สถานี PK4 สามัคคี และ PK13 ราชภัฏพระนคร - ติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ที่มีความอ่อนไหว ได้แก่ สถาบันโรคทรวงอก โรงเรียนคลองเกลือ และวัดพระศรีมหาธาตุ วรมหาวิหาร สายสีน้ำตาล - ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ที่มีความอ่อนไหว ได้แก่ รร.โสมภาณุสรณ์ รพ.เกษมราษฎร์ สาขาสุขาภิบาล 3 และ รร.เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า
คุณภาพน้ำ/นิเวศทางน้ำ - น้ำเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการอาจปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำที่แนวสายทางโครงการตัดผ่าน	- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างฐานรากและตอม่อลงในแหล่งน้ำที่แนวสายทางโครงการตัดผ่าน

ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง
การคมนาคมขนส่ง - การดำเนินงานก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพจราจรบนถนนลาดพร้าวและศรีนครินทร์	วางแผนการจัดการจราจรดังนี้ - กั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีขอบเขตป้องกันและจำกัดพื้นที่น้อยที่สุด ลดความกว้างของช่องจราจรเดิมโดยให้มีจำนวนช่องจราจรเท่าเดิม - การขนถ่ายวัสดุและดินให้ดำเนินการเฉพาะในเวลากลางคืน เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รีบดำเนินการคืนผิวจราจรโดยเร่งด่วน
การระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม - การก่อสร้างโครงการอาจเกิดผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำเดิมบริเวณพื้นที่สถานี โครงสร้างทางและศูนย์ซ่อมบำรุง	- ออกแบบระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฯ และโครงสร้างทาง - ออกแบบบ่อนก้นน้ำที่เหมาะสมในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) เพื่อรองรับปริมาณน้ำไหลบ่าบนผิวดิน (Surface Runoff)
การเวนคืนและชดเชยทรัพย์สิน - การดำเนินงานเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งหากไม่มีการประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ	- หลีกเลี่ยงการออกแบบโครงสร้างในพื้นที่ที่มีความสำคัญต่อชุมชน เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถาน - ประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการและการชดเชยทรัพย์สินแก่ผู้ได้รับผลกระทบ - ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ

ในระยะก่อสร้าง ผลกระทบส่วนใหญ่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวในระหว่างการศึกษา โดยผลกระทบจากการเวนคืน และการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างนั้นจะมีการทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการชดเชยราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรม ส่วนผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้าง จะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว และปัญหาการจราจรในระหว่างก่อสร้างนั้นจะจัดให้มีแผนการจัดการจราจร เช่น เส้นทางเลี่ยง เส้นทางลัดและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกเพื่อบรรเทาปัญหา ตลอดจนติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟเตือนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ส่วนภายหลังการเปิดดำเนินการนั้น ผลกระทบด้านลบโดยรวมอยู่ในระดับต่ำ และส่งผลกระทบในด้านบวกต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ได้แก่

- 1) เป็นการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคด้านการคมนาคมขนส่ง ช่วยให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้น การจราจรคล่องตัวขึ้น
- 2) ลดความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ เช่น ความสูญเสียอันเนื่องมาจากความล่าช้าในการสัญจร ความสูญเสียในด้านการสิ้นเปลืองพลังงาน ลดมูลค่าการนำเข้าพลังงาน
- 3) มีผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ เช่น ตามแนวเส้นทางโครงการจะมีการพัฒนาเป็นย่านธุรกิจและห้างสรรพสินค้า ส่วนบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางจะมีการพัฒนาที่ดิน และเป็นเมืองใหม่ การลงทุนพัฒนาต่าง ๆ เป็นการกระตุ้นการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ
- 4) ลดปัญหาฝุ่น ละออง ก๊าซพิษต่าง ๆ และเสียงรบกวนจากปริมาณยานยนต์ที่เพิ่มขึ้น
- 5) เป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เช่น ได้รับความสะดวกสบาย รวดเร็ว ประหยัดเวลา และปลอดภัยจากการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า

8. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการศึกษาครั้งนี้ทางโครงการได้ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นจึงได้ดำเนินการให้สอดคล้องรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550 มาตราที่ 57 ในส่วนที่ 10 ว่าด้วยสิทธิในข้อมูลข่าวสารและการร้องเรียน และมาตราที่ 67 ในส่วนที่ 12 ว่าด้วยสิทธิชุมชนและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการและได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม ซึ่งการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนมีกิจกรรมโดยสังเขปดังนี้

8.1 จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

เพื่อแนะนำโครงการและนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางเลือกของโครงการ และแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากภาคเอกชน องค์กรอิสระด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้วเมื่อวันที่ 16 และ 21 พฤศจิกายน 2550 มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 375 คน จากการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 สามารถสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากผู้เข้าร่วมประชุมได้ดังนี้

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา

- ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการเนื่องจากจะช่วยแก้ไขปัญหการจราจร ได้ดี
- อยากจะให้มีการสร้างรถไฟฟ้าขึ้นมาโดยเร็ว เนื่องจากถนนลาดพร้าวติดมากและขอเสนอคุณสมบัติของรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบวิ่งบนรางยกระดับเพราะถนนลาดพร้าวแคบน่าจะขยายได้น้อยและมีค่าก่อสร้างปานกลาง

- ความเร่งด่วนจากบางกะปิถึงแยกรัชดา – ลาดพร้าว เพื่อเชื่อมต่อสายสีน้ำเงินมีมาก น่าจะเร่งรัดโครงการส่วนนี้ก่อน
- เส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองตรงบริเวณแยกลำสาลีให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะมีมัสยิดและสุสานมุสลิมอยู่ตรงเชิงสะพานคลองแสนแสบ อาจมีผลกระทบต่อชาวมุสลิมที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้สูงมาก
- ถนนลาดพร้าวขอเสนอระบบ Monorail เนื่องจากถนนแคบและประชากรหนาแน่น
- ถนนลาดพร้าวเห็นด้วยกับระบบใต้ดิน แต่ไม่เห็นด้วยกับระบบยกระดับเนื่องจากจะทำให้เศรษฐกิจบริเวณติดแนวสายทางตกต่ำ
- ควรจัดระบบการจราจรในระยะก่อสร้างให้ดี และควบคุมเกี่ยวกับความปลอดภัยในเรื่องอุบัติเหตุ
- การพิจารณาเลือกใช้ระบบขนส่งมวลชนแบบไหนให้คำนึงถึงความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ด้วย
- ควรศึกษาเรื่องจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่น และระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้อง
- ควรมีการทำระบบตัวร่วมคือตัวใดตัวเดียวสามารถใช้เดินทางได้ทุกสาย ทุกระบบ
- การศึกษาระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูน่าจะพิจารณาถึงศูนย์ราชการเป็นหลัก
- ควรจัดให้มีอาคารจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอต่อผู้ใช้บริการในสถานที่ที่เป็นจุดใหญ่ๆ
- ควรศึกษาเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทุกด้าน เช่น ผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางโดยเฉพาะเรื่องการเวนคืนที่ดิน ผลกระทบต่อปูชนียสถาน ศาสนสถาน และสถานศึกษา ผลกระทบด้านปัญหาการจราจรขณะก่อสร้าง ด้านระบบสาธารณูปโภค ฯลฯ

8.2 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

ดำเนินการหลังจากการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อแนะนำโครงการนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการและรูปแบบแนวทางเลือกของโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายระดับชุมชน ได้แก่ ประธานชุมชน ผู้แทนชุมชนระดับหมู่บ้านและประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในแนวสายทาง ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้วในเดือน มีนาคม 2551 โดยจัดประชุมจำนวน 7 ครั้งย่อย มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 584 คน

จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 สามารถสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากผู้เข้าร่วมประชุมได้ดังนี้

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

- ควรพิจารณาให้โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเป็นโครงการเร่งด่วน และควรมีการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว
- ระบบขนส่งมวลชนน่าจะมีความสำคัญกว่าทางด่วน เพราะเป็นการขนส่งคนในปริมาณมาก จะช่วยลดปริมาณการใช้รถส่วนตัว
- อยากให้จัดสถานที่จอดรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ให้เพียงพอ เพื่ออำนวยความสะดวกในการ

เดินทางมาใช้บริการรถไฟฟ้าและประหยัดค่าใช้จ่ายในการนั่งรถจักรยานยนต์

- เสนอให้ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเป็นโครงการเร่งด่วน เนื่องจากเป็นสายยุทธศาสตร์ของจังหวัดสมุทรปราการ เพราะมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จำนวนมากประมาณ 5 – 6 พันโรงงานและเตรียมรองรับการย้ายศูนย์ราชการไปอยู่ที่บางปู
- เสนอแนะให้ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง โดยเฉพาะแนวถนนลาดพร้าวเป็นโครงการเร่งด่วนและดำเนินการให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เพราะถนนลาดพร้าวมีปัญหาการจราจรติดขัดสูงมากและเสนอให้เป็นระบบใต้ดิน
- เสนอแนะให้ใช้บัตรโดยสารร่วมกันสำหรับระบบขนส่งมวลชนทุกสาย เพื่อความประหยัดและความสะดวกต่อผู้โดยสาร
- บริเวณแยกลำสาละมีรถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีน้ำตาลและสายสีเหลืองมาเชื่อมต่อกัน ควรมีการประสานงานเพื่อออกแบบให้สอดคล้องกัน
- มีความกังวลในเรื่องการเวนคืนที่ดินบริเวณแยกลำสาละ ไม่ว่าจะเป็นอาคารพาณิชย์ตลอดจนมัสยิดพัทธอุบลารี่ที่อยู่ตรงสะพานข้ามคลองแสนแสบ
- อยากให้การเวนคืนที่ดินในแนวสายทาง เน้นไปยังพื้นที่ของหน่วยงานราชการทั้งหมด เพื่อลดความเดือดร้อนของประชาชน
- เสนอแนะให้แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ช่วงแยกหลักสี่จนถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ อยู่ฝั่งตรงข้ามมหาวิทยาลัยราชภัฏมหานคร เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับมหาวิทยาลัยแห่งนี้ รวมถึงวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร ซึ่งเป็นสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ ไม่ควรมีสสิ่งปลูกสร้างมาอยู่ใกล้ทำให้บดบังหรือทำลายทัศนียภาพ
- อยากให้ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูเกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณศูนย์ราชการแห่งใหม่และแนะนำให้ระบบใต้ดิน
- หากต้องมีการเวนคืนที่ดิน ขอความชัดเจนและแจ้งให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้าโดยเร็ว และขอราคาค่าเวนคืนที่เหมาะสมและยุติธรรม

8.3 จัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและประเภทของระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาเพื่อพัฒนาโครงการต่อไป ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้วเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2551 มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 450 คน จากการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 สามารถสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากผู้เข้าร่วมประชุมได้ดังนี้

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา

- ควรสรุปโดยเร็วเพื่อให้ทันกับราคาที่ดินที่ปรับสูงขึ้น และเร่งดำเนินการโดยด่วน
- อยากให้ดำเนินการเร่งสร้างในส่วนที่ไม่มีปัญหา ก่อน เพื่อความแน่นอนในการใช้งบประมาณ เนื่องจากถ้าปล่อยให้เวลาผ่านไปจะทำให้งบประมาณในการก่อสร้างสูงขึ้นไปอีก เช่น สายสีน้ำตาล
- ก่อนดำเนินโครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน
- ในการดำเนินโครงการควรคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อมด้วย
- การลงทุนควรดำเนินการอย่างโปร่งใส
- กรณีที่มีการเวนคืนที่ดินควรให้สิทธิเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนได้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟรี
- ควรมีการทำให้ระบบตัวร่วมคือตัวใบเดียวสามารถใช้เดินทางได้ทุกสาย ทุกระบบ
- ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)
 - ควรกำหนดสถานีเพิ่ม 2-3 สถานี เนื่องจากมีคนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น
 - ควรมีการเปลี่ยนแปลงสถานีโชคชัย 4 จากบริเวณซอยจันทิมา 11 มายังตลาดโชคชัย 4
 - ควรสร้างเป็นระบบใต้ดิน
 - ขอย้ายสถานีโชคชัย 4 มาอยู่ข้างๆ สน.โชคชัย 4 เนื่องจากข้างสน.มีที่ดินเปล่าประมาณ 7 ไร่ เหมาะกับการทำที่จอดรถ
 - ควรพิจารณาเรื่องการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเดิมด้วย เช่น ระบบไฟฟ้า และโทรศัพท์
- ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ – สำโรง)
 - ควรมีการเชื่อมต่อจากสถานีศรีเอี่ยมไปตามถนนบางนา-ตราด จนถึงสี่แยกบางนาและศูนย์แสดงสินค้าไบเทค
 - ควรเป็นระบบใต้ดิน
 - ควรมีรถมินิบัสเพื่อเชื่อมต่อเข้ากับย่านชุมชน
 - ควรขยายเส้นทางไปถึงสมุทรปราการ
- ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี)
 - ควรมีรถบริการอย่างต่อเนื่อง
 - หากเป็นส่วนต่อขยายควรจะเป็นระบบเดียวกับสายหลักเพื่อความสะดวกในการบริหาร
 - ควรมีการเชื่อมต่อเข้าถนนเสรีไทยเนื่องจากปัจจุบันมีหมู่บ้านมากขึ้น
 - ควรเป็นรถไฟฟ้าเบา
 - ควรเป็นระบบใต้ดิน
 - ควรขยายเส้นทางไปถึงหนองจอก
- ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)
 - ขอให้เป็นระบบใต้ดินจะได้ไม่มีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน

- ควรเพิ่มสถานีระหว่างกม.8 ถึงซอยรามอินทรา 83-85 เพราะบริเวณนั้นมีโรงพยาบาลสินแพทย์ และมีประชาชนอยู่อย่างหนาแน่น
- ควรเชื่อมต่อไปยังถนนร่มเกล้า
- ควรเป็นระบบรถไฟฟ้านัก

8.4 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

ดำเนินการหลังจากการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและประเภทของระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมที่สุดและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ได้ดำเนินการในช่วง 22 พฤศจิกายน - 14 ธันวาคม 2551 โดยจัดประชุมจำนวน 6 ครั้งย่อย มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 415 คน

จากการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 สามารถสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากผู้เข้าร่วมประชุมได้ดังนี้

โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว - พัฒนาการ)

- ให้คำนึงถึงผลกระทบเรื่องเสียงดังจากรถไฟฟ้าจะรบกวนประชาชนที่มีบ้านพักอาศัยอยู่ริมถนน
- บริเวณแยกลำสาละ ที่มีการเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าสายสีส้มที่เป็นแบบใต้ดิน บริเวณทางขึ้น-ลงควรใช้พื้นที่ร่วมกัน และออกแบบให้ใช้พื้นที่น้อยที่สุด และไม่รบกวนทัศนวิสัยของผู้ประกอบธุรกิจโดยรอบของแยกลำสาละ
- บริเวณแยกลำสาละมีสะพานข้ามแยก ซึ่งมีรถยนต์ใช้ข้าม ถ้ามีการก่อสร้างควรหลีกเลี่ยงสะพานเดิมหรือสร้างให้สูงกว่าสะพานเดิม ซึ่งอาจใช้งบประมาณมาก
- บริเวณสถานี แอปเปิ้ลแลนด์ ถึงแยกลำสาละ มีแนวเส้นทางบนทางเท้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อการค้าขายบริเวณดังกล่าว
- ผลกระทบด้านเศรษฐกิจและทัศนียภาพ บริเวณพื้นที่ใต้เส้นทางแยกลง
- ถนนลาดพร้าวเป็นถนนที่แคบ ไม่ควรมีการก่อสร้างใดๆ และระบบรถไฟฟ้าจะทำให้ถนนแคบมากขึ้น
- ในระหว่างการก่อสร้างให้คำนึงถึงผลกระทบต่อการจราจร และผลกระทบด้านมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง และเสียง

โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ - สำโรง)

- ขอให้พิจารณาพื้นที่บริเวณริมคลอง ตลอดจนถนนเลียบคลองเพื่อความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มเติม
- ในระหว่างการก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อการจราจร และผลกระทบด้านมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง และเสียง

- ให้คำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และสถานที่สำคัญเช่น วัด และศาสนสถานในพื้นที่ตามแนวเส้นทาง
- ควรสร้างทางเท้า จุดจอดรถ สถานีสำหรับจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนพิการ
- เรื่องการเวนคืนที่ดิน และทรัพย์สินจะส่งผลกระทบต่อจิตใจของผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่เป็นเวลานานจนเกิดความผูกพัน

โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาล (บางกะปิ – มีนบุรี)

- ให้คำนึงถึงเรื่องการจราจรที่เป็นทางเข้าออกของหมู่บ้านต่างๆ ทั้งในระหว่างการก่อสร้าง และหลังก่อสร้าง
- เขตสะพานสูงส่วนใหญ่เคยเป็นแก้มลิง แต่ปัจจุบันหมดสภาพแล้ว ควรรักษาพื้นที่เพื่อรองรับปัญหาดังกล่าวด้วย
- ขณะก่อสร้างจะทำให้การจราจรติดขัด ควรทำโครงการให้รวดเร็ว
- ให้คำนึงถึงผลกระทบต่อบริเวณที่เป็นสะพานข้ามแยกของรถยนต์ที่มีมาก่อน กับตึกและอาคารที่อยู่บริเวณแยก

โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู (แคราย – มีนบุรี)

- ให้คำนึงถึงผลกระทบทางด้านการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณถนนแจ้งวัฒนะที่มีรถติดมากอยู่แล้ว
- ให้คำนึงถึงผลกระทบทางด้านมลพิษช่วงการก่อสร้าง อาทิเช่น ฝุ่นละออง เสียง
- เรื่องการเวนคืนที่ดิน ควรจ่ายเงินค่าเวนคืนที่เหมาะสมกับราคาขายจริง และเวนคืนพื้นที่ชุมชนให้น้อยที่สุด
- ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ควรได้รับประโยชน์จากระบบขนส่งมวลชนในการใช้บริการ
- ควรดำเนินการเป็นขั้นตอนเพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบได้เตรียมตัวเตรียมใจ โดยเริ่มจากสรุปผลว่าจะทำโครงการ แล้วจึงเริ่มเวนคืน และก่อสร้างตามลำดับ
- ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ เช่น บริเวณอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ

8.5 จัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

ดำเนินการในวันที่ 23 มีนาคม 2552 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และรับฟังข้อเสนอแนะ และความคิดเห็นเพิ่มเติม เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาแนวทางการพัฒนาโครงการในขั้นต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการได้ที่ :

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด

65/56-57 ชั้น 5 อาคารชานาญเพ็ญชาติ ถ.พระราม 9

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทรศัพท์ : (02) 643-1811-22 ต่อ 313

โทรสาร : (02) 643-8639

ประชาสัมพันธ์โครงการ : คุณเนาวรัตน์ สิริวงษ์

Email : naowarat.siriwong@thaimottmac.com

ด้านวิศวกรรมและการออกแบบเบื้องต้น

สายสีเหลืองอ่อน (รัชดา/ลาดพร้าว – พัฒนาการ) สายสีเหลืองเข้ม
(วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง) และสายสีน้ำตาล (บางกะปิ – มีนบุรี)

บริษัท เอพซิลอน จำกัด

อาคารเอพซิลอน 198/48 หมู่ 3 ถ.บางกรวย – ไทรน้อย

ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 11110

โทรศัพท์ : (02) 571-2751-65

โทรสาร : (02) 571-2742

สายสีชมพู (แคราย – มีนบุรี)

บริษัท วิซชากร จำกัด

7/38-40 ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์

เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : (02) 972-8882 , (02) 972-9007 , (02) 972-8899

โทรสาร : (02) 986-0192

ด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธาวา คอนซัลแตนท์ จำกัด

11-11/1 ซ.ลาดพร้าว 34 ถ.ลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : (02) 938-2926-7 , (02) 938-2882-3

โทรสาร : (02) 938-3159

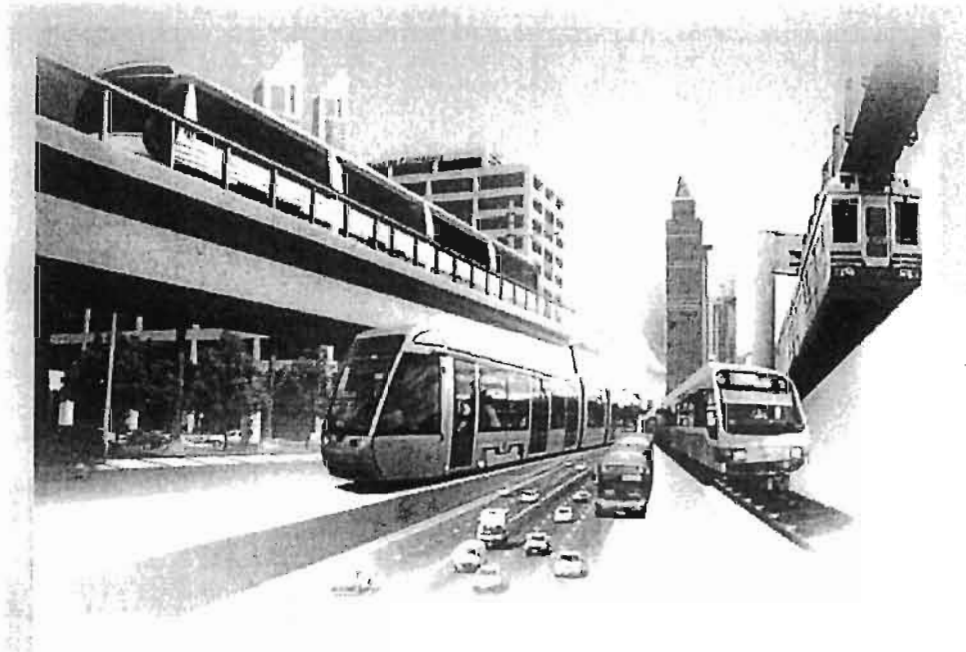
ภาคผนวก ข.13

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

รับฟังความคิดเห็นของประชาชน

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 รับฟังความคิดเห็นของประชาชน

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู



มีนาคม 2551

เสนอโดย



บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด



บริษัท เอฟซีลอน จำกัด



บริษัท Nippon Koei จำกัด



บริษัท วิชชากร จำกัด



บริษัท มอท แมคโดนัลด์ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท Japan Railway Technical Service

(JARTS)

สารบัญ

หน้า

1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
4. วัตถุประสงค์การจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1	2
5. พื้นที่ศึกษา	2
6. แนวเส้นทางเลือก	3
7. เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชน	7
8. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	10

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

รับฟังความคิดเห็นของประชาชน

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น
โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

1. ความเป็นมาของโครงการ

สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2547 ได้รับทราบความคืบหน้าของแผนงานการแปลงแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องไปสู่การปฏิบัติเพื่อเร่งรัดงานตามนโยบายของรัฐบาลให้แล้วเสร็จภายใน 6 ปี (2547-2552) และเร่งรัดให้ดำเนินการในสายทางที่จำเป็นเร่งด่วน โดยให้พิจารณาครอบคลุมถึงการดำเนินการในเส้นทางสายอื่นๆ ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเช่นกันเพิ่มเติมด้วย

ดังนั้น กระทรวงคมนาคม จึงได้มอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นหน่วยงานกลางในการศึกษาและกำกับนโยบายการดำเนินงานการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู เพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่หนาแน่น ลดการใช้พลังงาน ลดมลพิษและภาวะโลกร้อน ตลอดจนสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน

เพื่อให้โครงการเป็นไปตามแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้นของโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพูดังกล่าว

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เหมาะสมกับสถานะปัจจุบัน และปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต
- 2) เพื่อศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ โดยให้มีความปลอดภัยและก่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
- 3) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจสังคม ความคุ้มค่าในการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ
- 4) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีโครงการ พร้อมทั้งจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อศึกษาการจัดระบบการจราจรบริเวณทางแยกที่สำคัญให้สอดคล้องกับโครงการระบบขนส่งมวลชน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- 2) ยกกระดานคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- 3) ช่วยลดมลพิษทางอากาศ
- 4) ประหยัดพลังงาน และลดการขาดดุลการค้าจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5) พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางที่ยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ
- 6) พัฒนาระบบสาธารณูปโภคในเขตพื้นที่ตามแนวเส้นทาง
- 7) ช่วยลดปัญหาการจราจรที่หนาแน่น

4. วัตถุประสงค์การจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมต่อพื้นที่และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- 3) เพื่อเกิดความรู้ความเข้าใจอันจะนำไปสู่ความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่ต่อการพัฒนาโครงการ และสัมพันธภาพที่ดีต่อประชาชนผู้เกี่ยวข้อง

5. พื้นที่ศึกษา

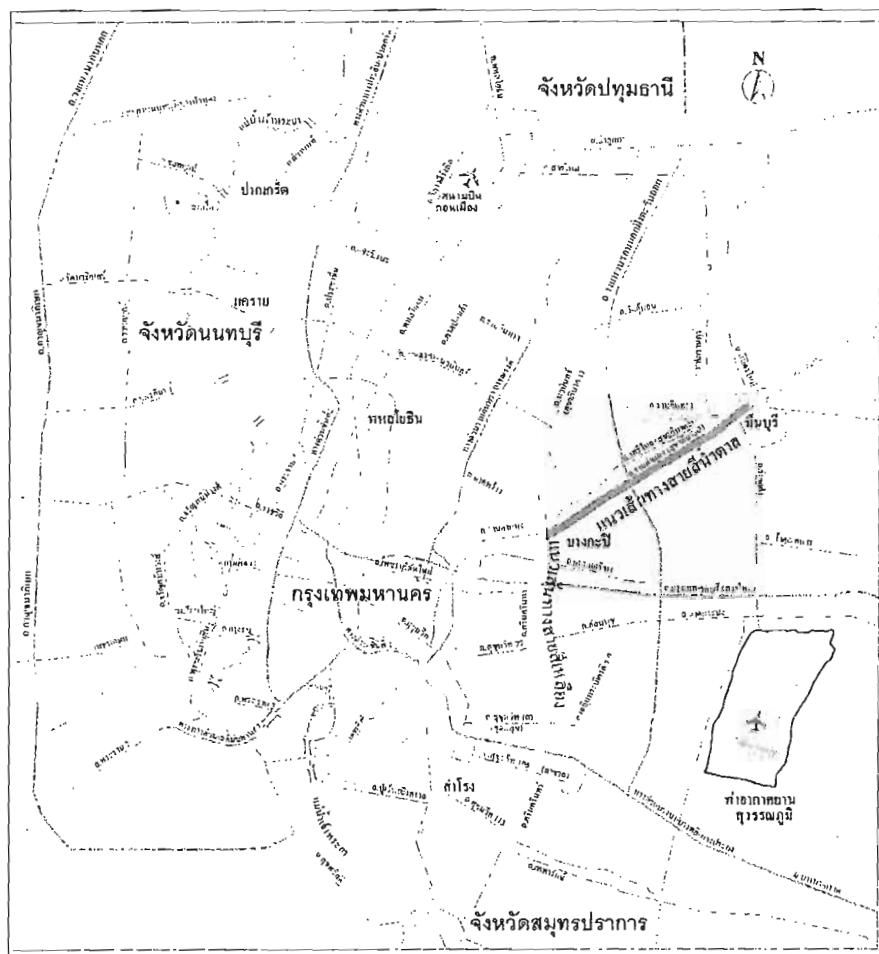
พื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามแนวเส้นทางในรัศมี 500 เมตร จากแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง (ถนนลาดพร้าว- ศรีนครินทร์ - สำโรง) ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร สายสีน้ำตาล (บางกะปิ – มีนบุรี) ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตรและสายสีชมพู (แคราย – สุวินทวงศ์) ระยะทางประมาณ 33 กิโลเมตร แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการดังแสดงในรูปที่ 1

5.1 ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง

พื้นที่ศึกษาแนวเส้นทางสายนี้ เป็นพื้นที่ด้านทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน โดยกำหนดจุดปลายทางของสายสีเหลืองให้เชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อนที่แยกสำโรง แยกบางนา และบริเวณแยกการไฟฟ้าบางปิ จังหวัดสมุทรปราการ

5.2 ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

พื้นที่ศึกษาจะเป็นพื้นที่ด้านทิศตะวันออกของกรุงเทพมหานคร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งแต่บริเวณแยกลำสาละซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง และกำหนดจุดสิ้นสุดโครงการของสายสีน้ำตาลให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูที่บริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี)



รูปที่ 1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

5.3 ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

พื้นที่ศึกษาจะเป็นพื้นที่ด้านทิศเหนือของกรุงเทพมหานคร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณสี่แยกแครายอันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีม่วง และกำหนดจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้าผืนบุรี) ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

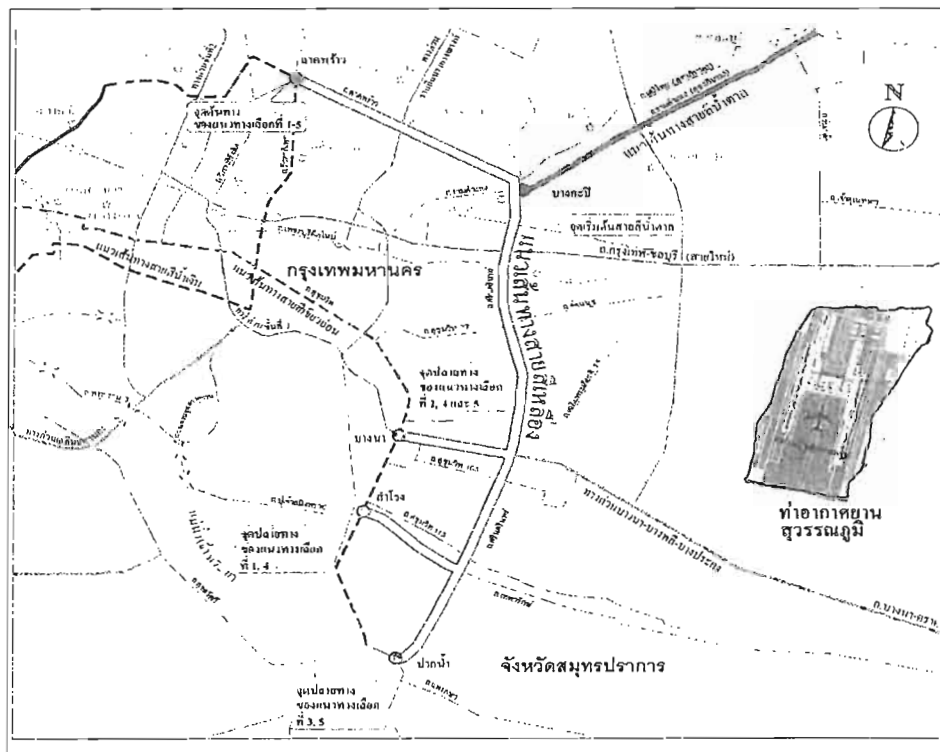
6. แนวเส้นทางเลือก

จากบริเวณพื้นที่ศึกษาดังกล่าว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้คำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินทาง และเป็นการแก้ปัญหาการจราจร อีกทั้งยังบรรเทาความแออัดของประชาชนในพื้นที่ จึงได้กำหนดแนวเส้นทางเพื่อให้เป็นทางเลือกของการให้บริการกับประชาชนในระบบขนส่งมวลชนไว้ดังนี้

6.1 ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง

กำหนดแนวเส้นทางเลือก เป็น 5 แนว ดังแสดงในรูปที่ 2

6.1.1 แนวทางเลือกที่ 1 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน แนวจะวางตัวมาตามถนนลาดพร้าว ผ่านถนนโชคชัย 4 ถนนประดิษฐ์มนูธรรมจนถึงแยกบางกะปิ จากนั้นจะเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ลงมาทางทิศใต้ตัดผ่านแยกสำสาอันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีส้ม ผ่านแยกถนนกรุงเทพกรีฑา ทางแยกถนนพระราม 9 ทางแยกศรีเอี่ยม ถนนบางนา-ตราด จนถึงทางแยกศรีเทพา เลี้ยวขวาเข้าถนนเทพารักษ์ มุ่งสู่ทิศตะวันตกจนมาสิ้นสุดโครงการบริเวณลำโรงไถทางแยกสุขุมวิท-เทพารักษ์ อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน (แบริ่ง-สมุทรปราการ) รวมระยะทางประมาณ 28.8 กิโลเมตร



รูปที่ 2 แสดงแนวเส้นทางเลือกระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง

6.1.2 แนวทางเลือกที่ 2 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว จุดเดียวกับแนวทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางจะซ้อนทับกับแนวที่ 1 มาจนถึงบริเวณถนนบางนา-ตราด จากนั้นจะเลี้ยวขวามาทางทิศตะวันตกตามถนนบางนา-ตราด และมาสิ้นสุดโครงการที่บริเวณสี่แยกบางนาซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน (อ่อนนุช-แบริ่ง) รวมระยะทางประมาณ 24.3 กิโลเมตร

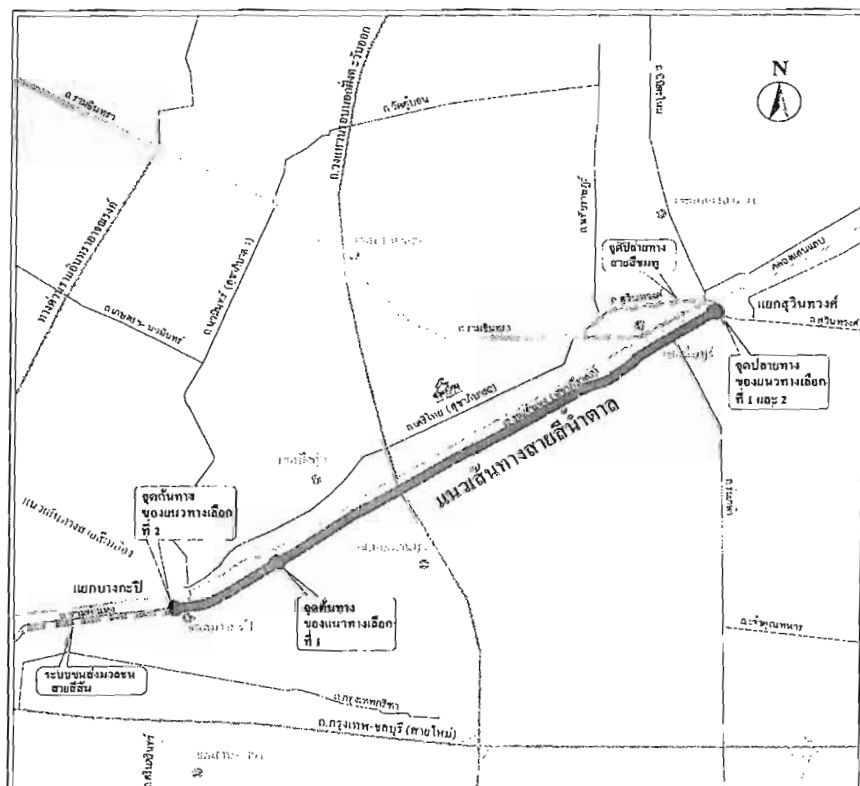
6.1.3 แนวทางเลือกที่ 3 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว จุดเดียวกับแนวทางเลือกที่ 1 และแนวทางเลือกที่ 2 แนวเส้นทางจะซ้อนทับมากับแนวที่ 1 จนถึงบริเวณแยกถนนเทพารักษ์ จากนั้นแนวจะตรงไปตามถนนศรีนครินทร์ จนไปสิ้นสุดโครงการที่บริเวณแยกการไฟฟ้าบางปิ้ง จังหวัดสมุทรปราการ อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน (แบริ่ง-สมุทรปราการ) รวมระยะทางประมาณ 29.3 กิโลเมตร

6.1.4 แนวทางเลือกที่ 4 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว ซึ่งเป็นจุดเดียวกับแนวทางเลือกที่ 1-3 แนวเส้นทางจะซ้อนทับมากับแนวทางเลือกที่ 1 และแนวทางเลือกที่ 2 โดยมีจุดปลายทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน 2 แห่ง คือ บริเวณแยกบางนา 1 แห่ง และบริเวณลำโพงอีก 1 แห่ง อันเป็นจุดเดียวกับแนวทางเลือกที่ 1 และแนวทางเลือกที่ 2 รวมระยะทางประมาณ 32.8 กิโลเมตร

6.1.5 แนวทางเลือกที่ 5 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว ซึ่งเป็นจุดเดียวกับแนวทางเลือกที่ 1-4 แนวเส้นทางจะซ้อนทับมากับแนวทางเลือกที่ 2 และแนวทางเลือกที่ 3 โดยมีจุดปลายทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวอ่อน 2 แห่ง คือ บริเวณแยกบางนา 1 แห่ง และบริเวณแยกการไฟฟ้าบางปิ้ง จังหวัดสมุทรปราการ อีก 1 แห่ง อันเป็นจุดเดียวกับแนวทางเลือกที่ 2 และแนวทางเลือกที่ 3 รวมระยะทางประมาณ 33.3 กิโลเมตร

6.2 ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

กำหนดแนวเส้นทางเลือก เป็น 2 แนว ดังแสดงในรูปที่ 3



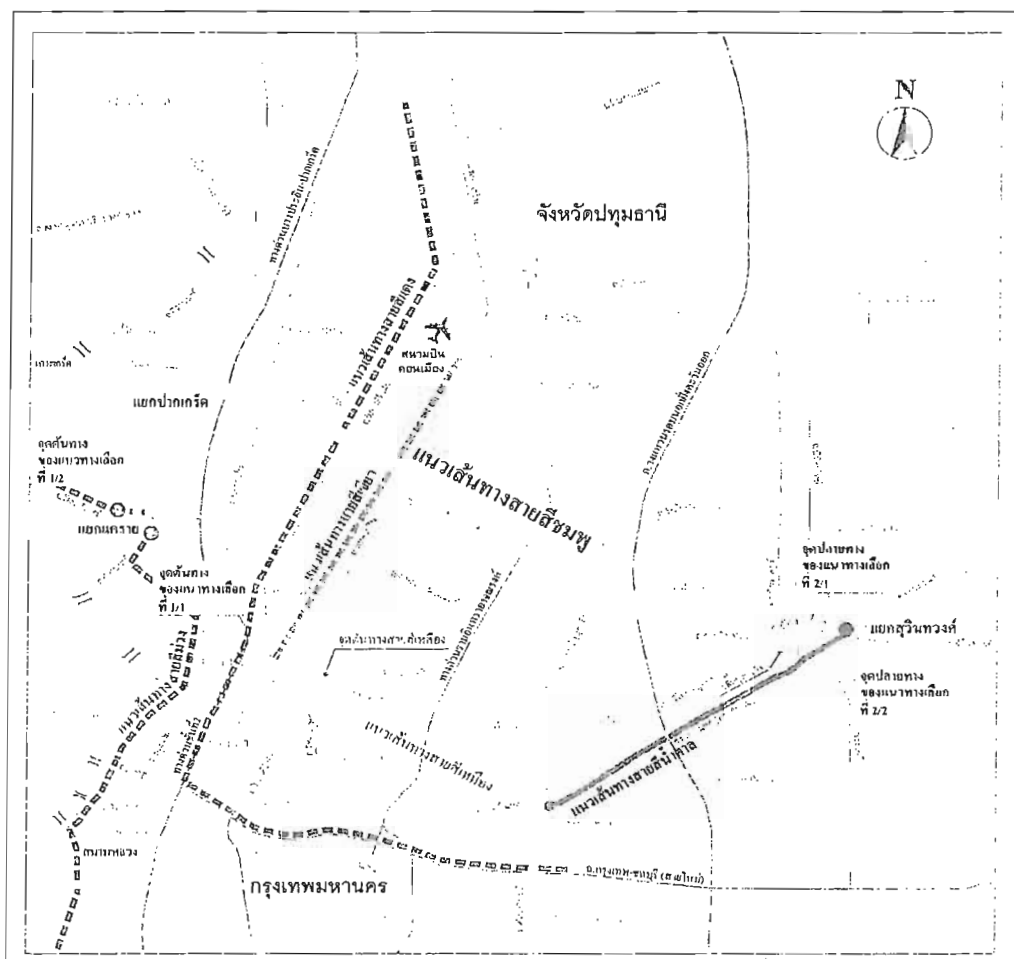
รูปที่ 3 แสดงแนวเส้นทางเลือกระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

6.2.1 แนวทางเลือกที่ 1 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณคลองบ้านม้า อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีส้ม แนวโครงการจะมุ่งมาทางด้านทิศตะวันออกตามถนนรามคำแหง ผ่านแยกถนนพ่วงศิริ แยกถนนศรีบูรพา ทางแยกต่างระดับถนนวงแหวนฝั่งตะวันออก และผ่านถนนร่มเกล้ามาสิ้นสุดโครงการบริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู รวมระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร

6.2.2 แนวทางเลือกที่ 2 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณแยกลำสาละ อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง แนวจะวางตัวมาทางทิศตะวันออกตามถนนรามคำแหง มาบรรจบกับแนวทางเลือกที่ 1 ที่บริเวณคลองบ้านม้า จากนั้นแนวจะซ้อนทับแนวทางเลือกที่ 1 มาจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู รวมระยะทางประมาณ 12.5 กิโลเมตร

6.3 ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

แนวสายทางของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณแยกแครายไปตามถนนติวานนท์ ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา ถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) โดยจุดเริ่มต้นโครงการมีการกำหนดทางเลือกที่ตั้งของสถานี 2 จุด จุดแรกอยู่บนถนนติวานนท์หน้าทางเข้ากระทรวงสาธารณสุข จุดที่ 2 อยู่บนถนนรัตนาธิเบศร์ หน้าศูนย์ราชการนนทบุรี ส่วนแนวสายทางจากแยกมีนบุรีไปสู่จุดสิ้นสุดโครงการ มีการกำหนดเส้นทางเลือก 2 สาย โดยสายแรกไปตามแนวถนนสุวินทวงศ์และสายที่ 2 ไปตามแนวถนนสีหบุรานุกิจ แสดงแนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 แสดงแนวเส้นทางเลือกระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

จุดเริ่มต้นโครงการ กำหนดแนวทางเลือกของจุดเริ่มต้นโครงการแบ่งออกเป็น 2 จุด คือ

จุดที่ 1 เริ่มต้นที่ถนนติวานนท์ บริเวณใกล้แยกแคราย อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีม่วงด้านทิศเหนือ บริเวณถนนหน้าทางเข้ากระทรวงสาธารณสุข แนวจะวางตัวไปตามถนนติวานนท์ ข้ามแยกแครายไปจนถึงหน้าสถาบันโรคทรวงอกนนทบุรี

จุดที่ 2 เริ่มต้นที่ศูนย์ราชการนนทบุรี อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีม่วงด้านทิศเหนือ แนวจะอยู่บนถนนรัตนาธิเบศร์ใกล้แยกแคราย จากนั้นแนวจะเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนติวานนท์ที่แยกแคราย ไปบรรจบกับจุดที่ 1 ที่บริเวณหน้าสถาบันโรคทรวงอกนนทบุรี

จากนั้นแนวเส้นทางจะผ่านไปตามถนนติวานนท์จนถึงบริเวณห้าแยกปากเกร็ด และเลี้ยวขวาไปทางด้านทิศตะวันออกตามถนนแจ้งวัฒนะผ่านทางเข้าเมืองทองธานี ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ไปเชื่อมกับระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงที่บริเวณถนนวิภาวดีรังสิตและไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ถึงวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่แล้วเชื่อมกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวเข้ม และแนวเส้นทางจะมุ่งตรงไปตามถนนรามอินทรา ผ่านแยกถนนลาดปลาเค้า แยกถนนนวมินทร์ ตัดผ่านทางแยกต่างระดับของทางด่วนฉลองรัช และทางแยกต่างระดับถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก จนถึงแยกมีนบุรี

จุดสิ้นสุดโครงการ แบ่งออกเป็น 2 จุดคือ

จุดที่ 1 แนวจะเลี้ยวเข้าถนนสุวินทวงศ์ที่แยกมีนบุรี มุ่งตามถนนสุวินทวงศ์ผ่านคลองสามวา ผ่านแยกถนนร่มเกล้า ผ่านแยกถนนนิมิตใหม่และจะไปสิ้นสุดโครงการที่บริเวณแยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล รวมระยะทางประมาณ 36 กิโลเมตร

จุดที่ 2 จากแยกมีนบุรี แนวจะมุ่งสู่ถนนสีหบุรานุกิจแล้วตรงไปสิ้นสุดโครงการที่แยกสุวินทวงศ์ (สามแยกการไฟฟ้ามีนบุรี) อันเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ซึ่งเป็นจุดเดียวกันกับจุดที่ 1 รวมระยะทางประมาณ 36 กิโลเมตร เช่นกัน

จะเห็นได้ว่า แนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนทั้ง 3 สายทางนั้น จะสามารถเชื่อมต่อเข้ากับโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนสายอื่นทุกเส้นทาง โดยรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนจะทำการคัดเลือกจากแบบที่ใช้กันอยู่โดยทั่วไปในปัจจุบัน ซึ่งมีหลายรูปแบบทั้งในประเทศและต่างประเทศ

7. เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชน

7.1 ระบบรถประจำทางด่วนพิเศษแบบราบกับพื้น

เป็นรถประจำทางแบบฟวง มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบริเวณเกาะกลางถนนพื้นราบ มีช่องทางวิ่งบนถนนเป็นการเฉพาะ แยกออกจากพื้นที่ผิวจราจร ใช้ความเร็วได้ต่ำ ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในหลายประเทศของทวีปอเมริกาเหนือ อเมริกาใต้ ยุโรป เอเชีย และออสเตรเลีย เป็นต้น เช่น เมืองชิคาโก เม็กซิโกซิตี ปารีส จาการ์ตา และแวนคูเวอร์

7.2 ระบบรถประจำทางด่วนพิเศษแบบยกกระดาน

เป็นรถประจำทางแบบฟวง มีโครงสร้างทางวิ่งเป็นสะพานยกกระดานมีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างยกกระดาน เกิดผลกระทบต่อผิวจราจรน้อย ใช้ความเร็วได้ต่ำถึงปานกลาง ปัจจุบันเปิดใช้งานอยู่ที่ อเมริกา ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย

7.3 ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบราบกับพื้น

เป็นรถรางไฟฟ้า ที่วิ่งบนรางเสมอระดับถนนพื้นราบ ขบวนรถสามารถต่อตู้โดยสารได้หลายตู้ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารอยู่ริมทางเท้า ใช้ความเร็วได้ต่ำถึงปานกลาง ปัจจุบันเปิดใช้งานอยู่ในทวีปอเมริกาเหนือ และยุโรปตะวันตก เช่น เมืองซานฟรานซิสโก เบอร์ลิน กรุงโรม เป็นต้น

7.4 ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกกระดาน

เป็นรถไฟฟ้าวิ่งอยู่บนรางยกกระดาน สามารถต่อตู้โดยสารได้หลายตู้ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างทางยกกระดาน ใช้ความเร็วได้ต่ำถึงปานกลาง ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ใน อเมริกา ยุโรป และญี่ปุ่น เป็นต้น

7.5 ระบบรถไฟฟ้าประจำทางแบบรางยกกระดาน

เป็นรถไฟฟ้าควบคุมการเดินรถแบบอัตโนมัติ วิ่งอยู่บนโครงสร้างทางยกกระดาน สามารถต่อตู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3-8 ตู้ ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในประเทศฝรั่งเศส ไต้หวัน อิตาลี ญี่ปุ่น และสิงคโปร์ เป็นต้น

7.6 ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบแขวนยกกระดาน

เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถแขวนอยู่ สามารถต่อตู้โดยสารได้ 3-6 ตู้ ใช้ความเร็วได้ปานกลาง ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในประเทศเยอรมัน ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย เป็นต้น

7.7 ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบวิ่งบนรางยกกระดาน

เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถคร่อมอยู่บนรางเดี่ยว ต่อตู้โดยสารได้ 3-6 ตู้ ใช้ความเร็วได้ปานกลางถึงสูง ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในยุโรป อเมริกา จีน ญี่ปุ่น มาเลเซีย สิงคโปร์ และสหรัฐอเมริกา เป็นต้น

7.8 ระบบรถไฟฟ้าขนาดหนักแบบยกกระดาน

เป็นรถไฟฟ้าที่สามารถให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งบนโครงสร้างทางยกกระดาน มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกกระดาน ใช้ความเร็วได้สูง ปัจจุบันเปิดให้บริการในเมืองใหญ่หลายแห่งทั่วโลก เช่นฝรั่งเศส ญี่ปุ่น เป็นต้น ส่วนในกรุงเทพมหานครก็มีให้บริการคือ คือรถไฟฟ้าบีทีเอส ของกทม.

7.9 ระบบรถไฟฟ้าขนาดหนักแบบใต้ดิน

เป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีความสามารถในการให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งอยู่ในโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ปัจจุบันคือรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลสายสีน้ำเงินของรฟม. และเปิดให้บริการอยู่ในต่างประเทศเช่น อังกฤษ จีน สิงคโปร์ เยอรมัน เป็นต้น

คุณสมบัติของระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบต่างๆ ดังแสดงในรูปที่ 5

รูปแบบ		ความจุ	ความเร็ว	ค่าก่อสร้าง	ผลกระทบทาง		พื้นที่ที่ใช้ในการเดินทาง (มีผลต่อจราจรพื้นราบ)	ลักษณะของระบบ
					อากาศ	ภูมิทัศน์		
รถประจำทาง ด่วนพิเศษ แบบราบกับพื้น		น้อย	ต่ำ	ถูกสุด	มาก	น้อย	ขนาดใหญ่	เป็นรถประจำทางแบบพ่วง มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบริเวณเกาะกลางถนนพื้นราบ มีช่องทางวิ่งบนถนนเป็นการเฉพาะแยกออกจากพื้นที่ผิวจราจร
รถประจำทาง ด่วนพิเศษ แบบยกระดับ		น้อย	ต่ำ - ปานกลาง	ถูก - ปานกลาง	ปานกลาง	ค่อนข้างมาก	ขนาดใหญ่	เป็นรถประจำทางแบบพ่วง มีโครงสร้างทางวิ่งเป็นสะพานยกระดับ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างยกระดับ ทำให้เกิดผลกระทบน้อยต่อพื้นที่ผิวจราจร
รถไฟฟ้าเบา แบบราบกับพื้น		น้อย - ปานกลาง	ต่ำ - ปานกลาง	ถูก - ปานกลาง	น้อย	น้อย	ขนาดใหญ่	เป็นรถไฟฟ้าที่วิ่งบนรางเสมอระดับถนนพื้นราบ ขบวนรถสามารถจอดผู้โดยสารได้หลายตู้ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารอยู่ริมทางเท้า
รถไฟฟ้าเบา แบบยกระดับ		น้อย - ปานกลาง	ต่ำ - ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	ค่อนข้างมาก	ขนาดใหญ่	เป็นรถไฟฟ้าที่วิ่งบนรางยกระดับขบวนรถสามารถจอดผู้โดยสารได้หลายตู้ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างทางยกระดับ
รถไฟฟ้า ประจำทางแบบ รางยกระดับ		ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	ค่อนข้างมาก	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นรถไฟฟ้าควบคุมการเดินรถแบบอัตโนมัติ วิ่งอยู่บนโครงสร้างทางยกระดับ สามารถจอดผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3 ตู้ขึ้นไปจนถึง 8 ตู้โดยสาร
รถไฟฟ้า รางเดี่ยวแบบ แขวนยกระดับ		ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง - สูง	น้อย	ปานกลาง	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถแขวนอยู่ ภายในขบวนรถสามารถจอดผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3 ถึง 6 ตู้โดยสาร
รถไฟฟ้า รางเดี่ยวแบบวิ่ง บนรางยกระดับ		ปานกลาง - มาก	ปานกลาง - สูง	ปานกลาง - สูง	น้อย	ปานกลาง	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถคร่อมอยู่บนรางเดี่ยว ภายในขบวนรถสามารถจอดผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3 - 6 ตู้โดยสาร
รถไฟฟ้าหนัก แบบยกระดับ		มาก	สูง	ปานกลาง - สูง	น้อย	มากที่สุด	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นระบบรถไฟฟ้าที่มีความสามารถในการให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งอยู่บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารยกระดับ ปัจจุบันเปิดให้บริการในกรุงเทพมหานคร (BTS)
รถไฟฟ้าหนัก แบบใต้ดิน		มาก	สูง	สูงที่สุด	น้อย	น้อยที่สุด	ขนาดเล็ก	เป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีความสามารถในการให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งอยู่ในโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ปัจจุบันคือรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล สายสีน้ำเงิน ของ รฟม. (MRT)

รูปที่ 5 คุณสมบัติของระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบต่าง ๆ

8. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการศึกษาครั้งนี้ทางโครงการได้ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นจึงได้ดำเนินการให้สอดคล้องรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550 มาตราที่ 57 ในส่วนที่ 10 ว่าด้วยสิทธิในข้อมูลข่าวสารและการร้องเรียน และมาตราที่ 67 ในส่วนที่ 12 ว่าด้วยสิทธิชุมชนและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการและได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม ซึ่งการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนมีกิจกรรมโดยสังเขปดังนี้

8.1 จัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

เพื่อแนะนำโครงการและนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางเลือกของโครงการ และแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากภาคเอกชน องค์กรอิสระด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ

8.2 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

จะดำเนินการหลังจากการประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อแนะนำโครงการ นำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการและรูปแบบแนวทางเลือกของโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายระดับชุมชน ได้แก่ ประธานชุมชน ผู้แทนชุมชนระดับหมู่บ้านและประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในแนวสายทาง

8.3 จัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกและรูปแบบระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการ และรับฟังข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป

8.4 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

จะดำเนินการหลังจากการประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมที่สุดและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ

8.5 จัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป

แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนดังแสดงในตารางที่ 1

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ตารางที่ 1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การศึกษาคำแนะนำความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

	กิจกรรม	ระยะเวลา (เดือน)														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ส.ค.50	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.50	ม.ค.51	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.51	
1. การจัดประชุมสัมมนาปรับปรุงความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1																
เพื่อนำเสนอโครงการและเสนอรูปแบบแนวทางเลือกของโครงการ																
จัดประชุมสัมมนารวมสาย 2 ครั้ง																
1.1 การประชุมสัมมนาลำหรับพื้นที่โครงการสายสีชมพูและสายสีน้ำตาลบางส่วน				16 พ.ย. 2550												
1.2 การประชุมสัมมนาลำหรับพื้นที่โครงการสายสีเหลืองและสายสีน้ำตาลบางส่วน				21 พ.ย. 2550												
2. การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1									มี.ค. 2551							
เพื่อนำเสนอโครงการและเสนอรูปแบบแนวทางเลือกของโครงการ / จัดแยกตามสายทาง																
3. การจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2											พ.ค. 2551					
เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม																
4. การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2												พ.ค. - มิ.ย. 2551				
เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม / จัดแยกตามสายทาง																
5. การจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3													ก.ค. 2551			
เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ																

สถานที่ติดต่อรับข้อมูลเพิ่มเติม
ด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด

65/56-57 ชั้น 5 อาคารชานาญเพ็ญชาติ ถ.พระราม 9

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : (02) 643-1811 ต่อ 313

โทรสาร : (02) 643-8639

ติดต่อประสานงาน : คุณ นาวรัตน์ ศิริวงษ์

Email : naowarat.s@thaimottmac.com

www.fs-yellow-brown-pink.com

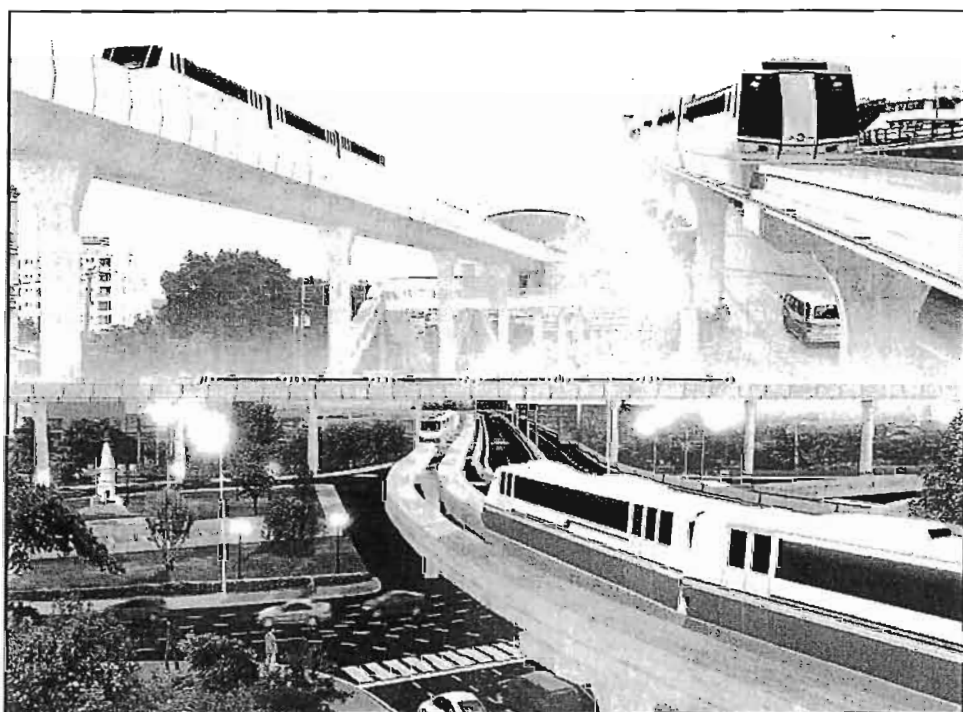
ภาคผนวก ข.14

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

รับฟังความคิดเห็นของประชาชน

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 รับฟังความคิดเห็นของประชาชน



22 พฤศจิกายน 2551 - 14 ธันวาคม 2551

เสนอโดย



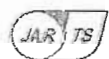
Thai MM บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด



บริษัท เอฟซีลอน จำกัด



บริษัท Nippon Koei จำกัด



บริษัท Japan Railway Technical service (JARTS)



Mott MacDonald บริษัท มอก แมคโดนัลด์ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท วิชชากร จำกัด

สารบัญ

หน้า

1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
4. พื้นที่ศึกษา	2
5. ผลการศึกษาของโครงการ	3
5.1 ปริมาณผู้โดยสาร	3
5.2 เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชนที่พิจารณาคัดเลือก	3
5.3 แนวเส้นทางและระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมต่อการพิจารณาคัดเลือก	9
6. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	20
6.1 จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1	20
6.2 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1	21
6.3 จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2	23
6.4 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2	24
6.5 จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3	24

การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 รับฟังความคิดเห็นของประชาชน

การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

1. ความเป็นมาของโครงการ

จากความคืบหน้าของแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องและรัฐบาลได้เร่งรัดให้ดำเนินการในสายทางที่จำเป็นให้ครอบคลุมเส้นทางสายอื่น ๆ ที่มีความจำเป็นเพิ่มเติมด้วย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู โดยบูรณาการการศึกษาให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2551 ที่ได้เร่งรัดการลงทุนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 9 เส้นทาง เพื่อพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เหมาะสมกับสภาวะปัจจุบัน และปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต
- 2) เพื่อศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ โดยให้มีความปลอดภัยและก่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
- 3) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจสังคม ความคุ้มค่าในการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ
- 4) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีโครงการ พร้อมทั้งจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อศึกษาการจัดระบบการจราจรบริเวณทางแยกที่สำคัญให้สอดคล้องกับโครงการระบบขนส่งมวลชน

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

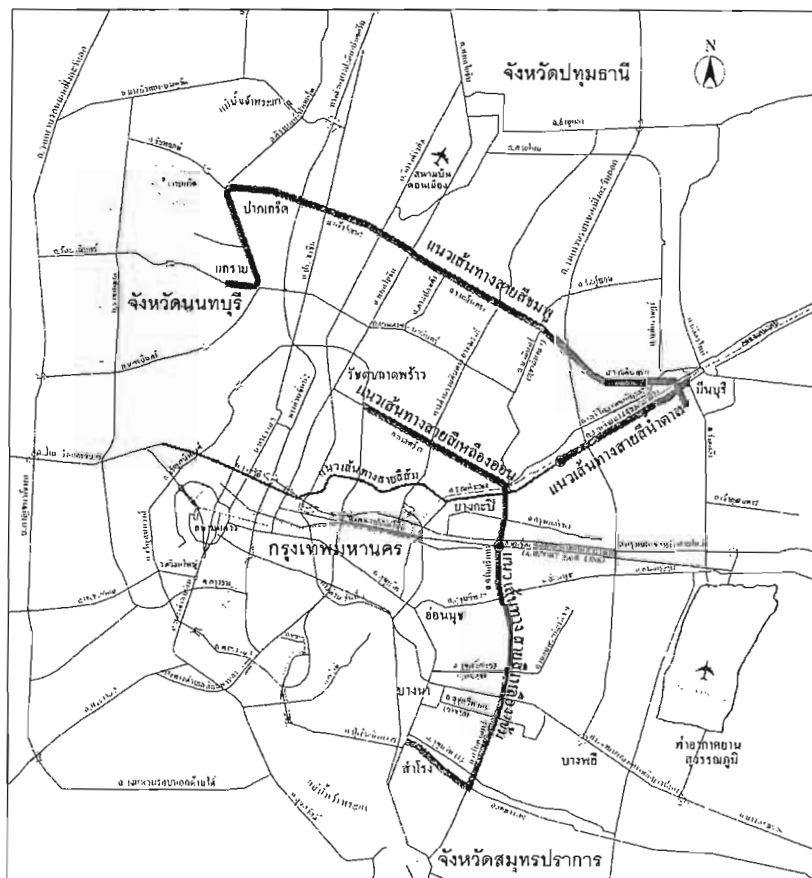
- 1) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม พร้อมทั้งระบบขนส่งมวลชนที่เลือกใช้ และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและปรับปรุงแนวทางพัฒนาโครงการให้เหมาะสมต่อพื้นที่และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- 3) เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจอันจะนำไปสู่ความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่ต่อการพัฒนาโครงการ และสัมพันธภาพที่ดีต่อประชาชนผู้เกี่ยวข้อง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ช่วยลดระยะเวลาและเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง
- 2) ประหยัดพลังงานและส่งเสริมให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
- 3) ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน
- 4) ช่วยลดมลพิษทางอากาศ
- 5) พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางอย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ
- 6) พัฒนาการใช้ประโยชน์จากการใช้ที่ดินในภาคอสังหาริมทรัพย์
- 7) แก้ไขปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน
- 8) เป็นกลไกกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาเมืองบริวาร

4. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามแนวเส้นทางในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง (ถนนลาดพร้าว - ศรีนครินทร์ - ลำโพง) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 30.4 กิโลเมตร สายสีน้ำตาล (บางกะปิ - มีนบุรี) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร และสายสีชมพู (แคราย - สุวินทวงศ์) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 34.5 กิโลเมตร แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการดังแสดงในรูปที่ 1



รูปที่ 1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

5. ผลการศึกษาของโครงการ

5.1 ปริมาณผู้โดยสาร

ผลการศึกษาการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางภายในระยะเวลา 30 ปี คือตั้งแต่ปี 2559 ถึงปี 2589 สรุปได้ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ปริมาณผู้โดยสารต่อวันและผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนเข้าในแต่ละปีที่คาดการณ์

เส้นทาง	ปี 2559		ปี 2574 (ปีที่ 15)		ปี 2589 (ปีที่ 30)	
	ทั้งวัน	ชั่วโมงเร่งด่วน	ทั้งวัน	ชั่วโมงเร่งด่วน	ทั้งวัน	ชั่วโมงเร่งด่วน
สายสีเหลืองอ่อน (รัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)	109,145	7,833	206,146	15,914	277,445	21,418
สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง)	94,600	6,274	206,548	12,716	277,986	17,114
สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)	195,667	8,242	357,945	16,280	481,747	21,911
สายสีน้ำตาล (บางกะปิ-มีนบุรี)	71,111	8,758	130,291	14,899	175,354	20,053

5.2 เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชนที่พิจารณาคัดเลือก

5.2.1 ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกระดับ

5.2.1.1 ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบคร่อมราง (Straddle Monorail)

เป็นรถไฟฟ้าที่แล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถคร่อมอยู่บนรางเดี่ยว ใช้ความเร็วได้ปานกลางถึงสูงขบวนรถสามารถต่อผู้โดยสารได้ 3-6 ตู้ มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้สูงถึง 30,000 คน/ชม./ทิศทาง

รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) มีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นระบบขนส่งสายรอง (Feeder Lines) สำหรับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนในเมืองใหญ่ เช่น เมืองโตเกียว และเมืองโอซากา และสามารถทำหน้าที่ระบบขนส่งมวลชนสายหลัก สำหรับเมืองที่มีขนาดปานกลาง สามารถก่อสร้างได้ง่ายและรวดเร็ว ใช้รัศมีวงเลี้ยวแคบได้ และใช้โครงสร้างทางวิ่งขนาดเล็กเหมาะสมกับพื้นที่ซึ่งมีเขตทางจำกัด ปัจจุบัน รถไฟฟ้ารางเดี่ยว เป็นระบบขนส่งมวลชนชนิดหนึ่งที่แพร่หลายอยู่ทั่วโลก กว่า 45 เมือง ทั้งในทวีปอเมริกา ยุโรป เอเชีย และออสเตรเลีย โดยมีโครงการก่อสร้างล่าสุดที่ มอสโก ประเทศรัสเซีย (พ.ศ. 2548) เมืองเซ็นโตซ่า ประเทศสิงคโปร์ (พ.ศ. 2550) และอยู่ในระหว่างการก่อสร้างที่ประเทศ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE)

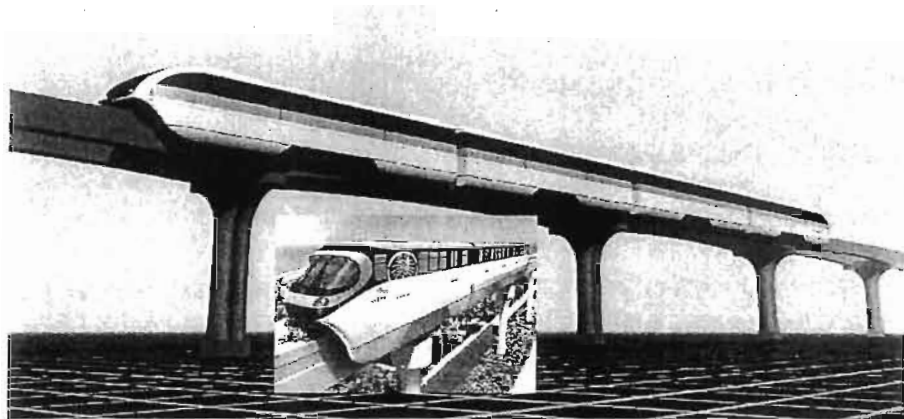
ข้อดีของรถไฟฟ้ารางเดี่ยวมีดังนี้

- 1) มีรูปแบบโครงสร้างที่เล็ก จึงเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างทางวิ่งยกระดับของระบบขนส่งมวลชนทางรางประเภทอื่นๆ
- 2) โครงสร้างโรงจอดและโรงซ่อมบำรุงมีขนาดเล็ก
- 3) มีความยืดหยุ่นในการวางแผนเส้นทาง เพราะมีรัศมีวงเลี้ยวที่แคบ
- 4) สามารถก่อสร้างได้ง่ายและรวดเร็ว ทำให้มีผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมต่ำในระหว่างทำการก่อสร้าง

รูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว ดังแสดงในรูปที่ 2



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวที่ลาสเวกัส อเมริกา



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวในประเทศจีน

รูปที่ 2 รูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)

ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวเป็นระบบขนส่งมวลชนที่ได้มีการพัฒนาให้มีขนาดรถเป็น 3 ขนาด คือ

1. รถขนาดเล็ก (Small Type Vehicle) เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวขนาดเล็ก ใช้ในเส้นทางสั้นๆ สำหรับบริการผู้โดยสารชมสวนสัตว์ สวนสาธารณะ สวนสนุก เป็นต้น
2. รถขนาดมาตรฐาน (Standard Type Vehicle) เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวที่ใช้บริการเพื่อขนส่งมวลชนสำหรับเส้นทางที่มีผู้โดยสารระดับปานกลาง มักใช้ในเส้นทางที่มีความยาวไม่เกิน 15 กม. ในลักษณะที่เป็นเส้นทางขนส่งมวลชนสายรองเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนสายหลัก
3. รถขนาดกว้างพิเศษ (Large Type Vehicle) เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวที่ใช้บริการเพื่อขนส่งมวลชนสำหรับเส้นทางที่มีผู้โดยสารระดับปานกลางถึงค่อนข้างมาก ใช้ในลักษณะที่เป็นเส้นทางขนส่งมวลชนสายหลักในพื้นที่ซึ่งมีข้อจำกัดทางภูมิประเทศ เช่น มีเขตทางแคบ จำเป็นต้องมีการไต่ระดับขึ้น-ลง ของเส้นทางที่มีความลาดชันมาก เป็นต้น

เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารของโครงการอยู่ในระดับปานกลางถึงระดับค่อนข้างสูง ดังนั้น จึงพิจารณาเลือกรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบ รถขนาดกว้างพิเศษ (Large Type Vehicle) สำหรับการให้บริการในเส้นทางโครงการ

5.2.1.2 ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกระดับ (LRT)

ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา (LRT) เป็นระบบขนส่งมวลชนอีกชนิดหนึ่งที่แพร่หลายอยู่ทั่วโลก ทั้งในทวีปอเมริกา ยุโรป และ เอเชีย ส่วนใหญ่เป็นเส้นทางระดับพื้นราบ ส่วนที่เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับหรือใต้ดินมีในเมืองใหญ่ เช่น ลอนดอน มอสโก เป็นต้น

ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกระดับเป็นรถไฟฟ้าที่วิ่งอยู่บนรางยกระดับ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างทางยกระดับ ใช้ความเร็วได้ต่ำถึงปานกลาง สามารถต่อตู้โดยสารได้หลายตู้

ข้อดีของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดเบา (LRT)

- 1) เป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีสมรรถนะในการขนส่งผู้โดยสารได้ระหว่าง 20,000-40,000 คน/ชั่วโมง/ทิศทาง
- 2) ตัวรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดเบา (LRT) มีน้ำหนักน้อยกว่ารถไฟฟ้าขนาดหนัก (MRT) ทำให้โครงสร้างทางยกระดับมีขนาดรางเล็กกว่า จึงมีราคาก่อสร้างประหยัดกว่า และใช้พลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อนขบวนรถน้อยกว่ารถไฟฟ้าขนาดหนัก (MRT)

ในปัจจุบันมีการพัฒนาด้านการออกแบบตัวรถ LRT ให้มีรูปร่างที่สวยงามแลดูเพรียวขึ้น โดยตัวรถกว้าง 2.70 เมตร และมีความยาวของขบวนที่ปรับได้ เนื่องจากการออกแบบให้ต่อตู้ได้เพิ่มขึ้น โดยเป็นรถตอนเดียว สองตอน สามตอน และ หลายๆ ตอนได้ และมีห้องขับแบบหัวเดียวหรือสองหัวก็ได้ ตามรูปแบบที่ต้องการ

ตัวรถในปัจจุบันมีรูปลักษณะที่ต่างตา ดึงดูดความสนใจเชิญชวนให้ใช้บริการได้ดี มีสิ่งอำนวยความสะดวก ในการขึ้น-ลง ยืน นั่ง และให้ความสบายด้วยระบบปรับอากาศ ระบบกันกระเทือน มีความน่าเชื่อถือทางด้านเทคนิค มีอุปกรณ์สื่อสารบอกตำแหน่งและควบคุมระบบการเดินรถอย่างพร้อมมูล ให้บริการขนส่งผู้โดยสารได้ยืดหยุ่น คราวละมากๆ โดยการต่อตู้โดยสารพ่วงเข้าไปในขบวนตั้งแต่หนึ่งตู้ถึงสี่ตู้เพื่อให้เหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในช่วงปีต่างๆ และเป็นการประหยัดการใช้พลังงาน ในการขับเคลื่อน การปรับอากาศภายในตัวรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รูปแบบรถไฟฟ้าขนาดเบา (LRT) ดังแสดงในรูปที่ 3



รูปที่ 3 รูปแบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกระดับ (LRT)

5.2.1.3 ระบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกระดับ (MRT)

เป็นรถไฟฟ้าที่สามารถให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งบนโครงสร้างทางยกระดับ มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ ใช้ความเร็วได้สูง ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ในเมืองใหญ่หลายแห่งทั่วโลก เช่น ฝรั่งเศส ญี่ปุ่น เป็นต้น ส่วนในกรุงเทพมหานครก็มีให้บริการคือ คือรถไฟฟ้าบีทีเอส

ระบบรถไฟฟ้าหนัก (MR) ซึ่งมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้สูงมากกว่า 40,000 คน/ชม./ทิศทาง ขบวนรถสามารถต่อคู่โดยสารได้ 3-6 ตู้

รูปแบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกระดับ ดังแสดงในรูปที่ 4



รูปที่ 4 รูปแบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกระดับ (MRT)

การเปรียบเทียบลักษณะเฉพาะของระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกระดับ (LRT) และระบบรถไฟฟ้าหนักแบบยกระดับ (MRT) ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ตารางเปรียบเทียบลักษณะเฉพาะของระบบรถไฟฟ้า

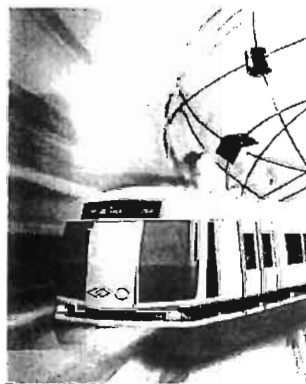
รายละเอียด	Monorail ยกกระดาน	LRT ยกกระดาน	MRT ยกกระดาน
1. ขนาดตู้โดยสาร			
ความกว้าง	3.0 เมตร	2.7 เมตร	3.2 เมตร
ความยาว	15.00 เมตร	15.0 เมตร	21.7 เมตร
2. ความยาวขบวนรถ (6 ตู้ต่อขบวน)	90 เมตร	90 เมตร	130 เมตร
3. ความจุต่อขบวนรถ (6 ตู้ต่อขบวน)	1,090 คน	927 คน	2,116 คน
4. ความสามารถสูงสุด ในการขนผู้โดยสาร (6 ตู้ต่อขบวน)	26,160 คน/ชม./ทิศทาง	22,250 คน/ชม./ทิศทาง	50,780 คน/ชม./ทิศทาง
5. ราคาตู้โดยสาร (ต่อตู้)	47 ล้านบาท	42 ล้านบาท	80 ล้านบาท
6. ราคาค่าก่อสร้าง (ต่อกิโลเมตร)	1,300 ล้านบาท	1,500 ล้านบาท	1,700 ล้านบาท
7. ความเร็วสูงสุด	80 กม./ชม.	80 กม./ชม.	80 กม./ชม.
8. ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง	25-40 กม./ชม.	25-40 กม./ชม.	30-60 กม./ชม.



Monorail



LRT



MRT

5.3 แนวเส้นทางและระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมต่อการพิจารณาคัดเลือก

5.3.1 ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง แบ่งออกเป็น 2 ช่วง 2 ระบบ คือ

1) ช่วงที่ 1 : สายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว – พัฒนาการ)

มีจุดต้นทางเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ระบบใต้ดิน) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่บริเวณใกล้ทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งอยู่บนเกาะกลางถนนตามถนนลาดพร้าว เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์บริเวณแยกบางกะปิ ซึ่งจะเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางบำหรุ-ลำสาลี) ของรฟม. จากนั้นแนวจะวิ่งตามแนวถนนศรีนครินทร์ไปถึงจุดปลายทางซึ่งตั้งอยู่ใกล้ทางรถไฟสายตะวันออก ระหว่างทางแยกต่างระดับพระราม 9 และแยกพัฒนาการ โดยมีสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-ลำโรง) และสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีระยะทางรวมประมาณ 12.6 กิโลเมตร

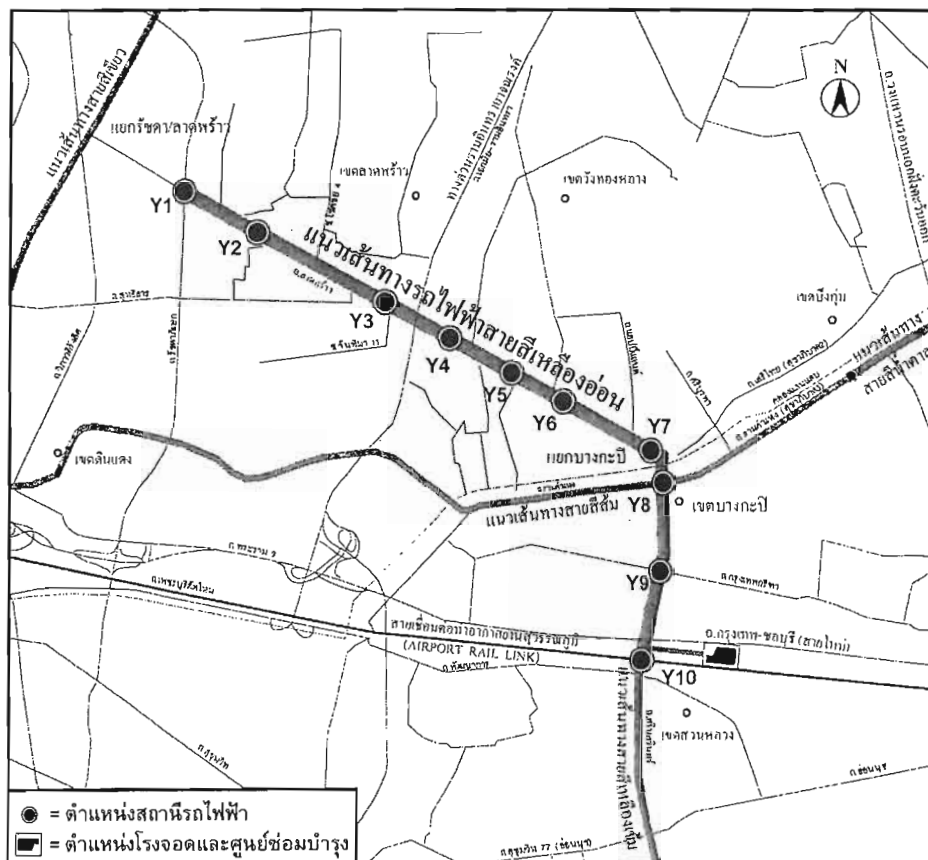
ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อนที่เหมาะสมต่อการพิจารณาคัดเลือก คือ ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกกระดาน (LRT หรือ Monorail)

ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ จำนวน 10 แห่ง โดยประกอบด้วย สถานีปลายทาง 7 แห่ง และสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนต่างสาย จำนวน 3 แห่งดังนี้ (ชื่อสถานีที่ตั้งไว้เป็นเพียงชื่อเรียกในเบื้องต้น โดยตั้งชื่อตามบริเวณที่ตั้งของสถานีซึ่งอาจมีการเปลี่ยนชื่อใหม่ภายหลังตามความเหมาะสม)

1. สถานี Y 1 สถานีรัชดา-ลาดพร้าว เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีเหลืองอ่อนและสายสีน้ำเงิน ใกล้อาคารจอดแล้วจรของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริเวณแยกรัชดา - ลาดพร้าว
2. สถานี Y 2 สถานีภาวนา ตั้งอยู่บริเวณปากซอยภาวนา (ลาดพร้าว 41)
3. สถานี Y 3 สถานีโชคชัย 4 ตั้งอยู่บริเวณหน้าโรงพิมพ์คุรุสภา
4. สถานี Y 4 สถานีคลองรัช ใกล้ทางพิเศษคลองรัช (เอกมัย – รามอินทรา) โดยตั้งอยู่ระหว่างซอยลาดพร้าว 79 และซอยลาดพร้าว 81
5. สถานี Y 5 สถานีวังทองหลาง อยู่ระหว่างซอยลาดพร้าว 87 และซอยลาดพร้าว 91
6. สถานี Y 6 สถานีนครไทย ใกล้ตลาดสดลาดพร้าว กม. 8 และตลาดนครไทย (บริเวณปากซอยลาดพร้าว 101)
7. สถานี Y 7 สถานีแฮปปี้แลนด์ อยู่ใกล้ห้างสรรพสินค้าเม็คโครบางกะปิ และห้างเดอะมอลล์บางกะปิ

8. สถานี Y 8 สถานีลำสาลี เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีเหลืองอ่อน และสายสีส้ม อยู่บริเวณทางแยกลำสาลี
9. สถานี Y 9 สถานีศรีกรีฑา อยู่บริเวณใกล้ทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนกรุงเทพกรีฑา
10. สถานี Y 10 สถานีพัฒนาการ เป็นสถานีปลายทางของสายสีเหลืองอ่อนตั้งอยู่ใกล้ทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างทางแยกต่างระดับพระราม 9 และแยกพัฒนาการ (ทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนพัฒนาการ) โดยเป็นสถานีเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง) และสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อนและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 5



รูปที่ 5 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อนและตำแหน่งสถานี

ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน

ศูนย์ซ่อมบำรุงสำหรับระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองอ่อน ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของถนนศรีนครินทร์ใกล้คลองหัวหมากใหญ่ ดังแสดงใน รูปที่ 6



รูปที่ 6 ตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองอ่อน

2) ช่วงที่ 2 : สายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง)

มีจุดต้นทางตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ บริเวณใกล้กับสถานีหัวหมากของรถไฟฟ้าสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) โดยจุดต้นทางจะเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน 2 สาย คือ สายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ) และสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากนั้นแนวจะวิ่งตามถนนศรีนครินทร์ไปเลี้ยวขวาเข้าถนนเทพารักษ์และไปสิ้นสุดสถานีปลายทางที่สำโรงอันเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ) มีระยะทางรวมประมาณ 17.8 กิโลเมตร

ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ-สำโรง) นี้ เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองวงแหวนตามนโยบายของรัฐบาล

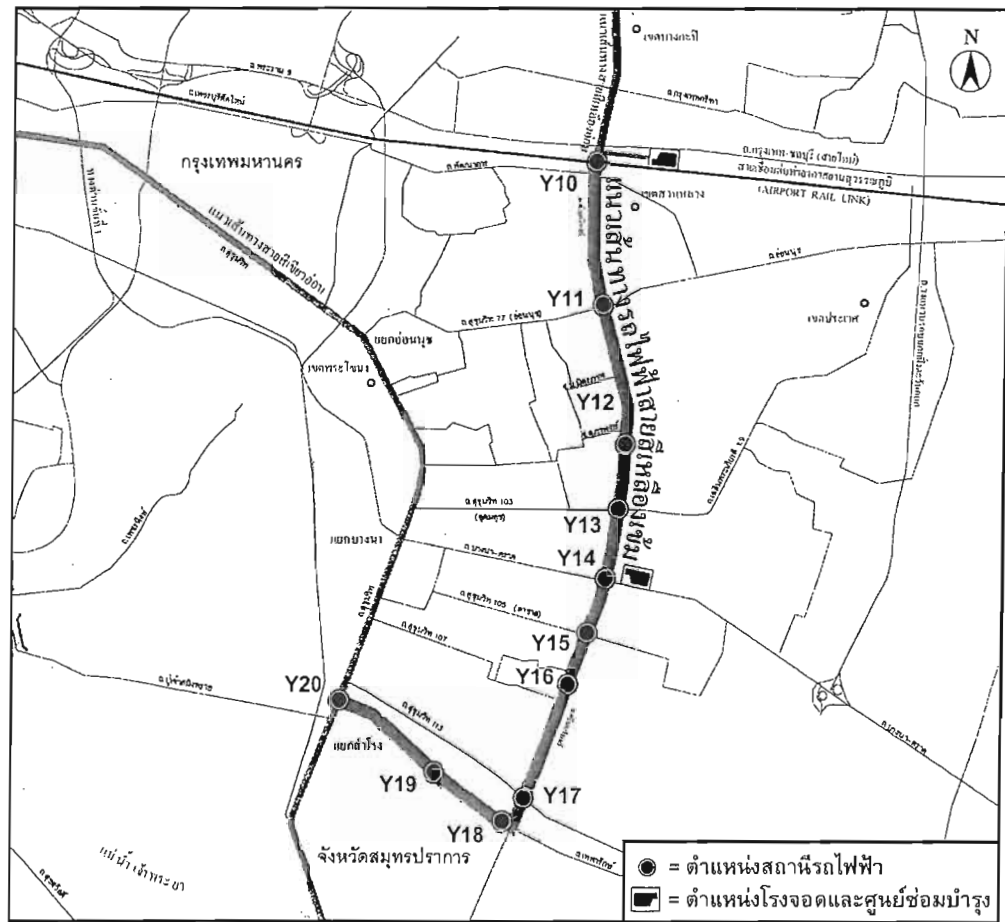
ระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมต่อการพิจารณาคัดเลือกของสายสีเหลืองเข้ม คือ ระบบรถไฟฟ้าแบบยกระดับ (MRT หรือ LRT)

ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ จำนวน 11 แห่ง โดย ประกอบด้วย สถานีปลายทาง 9 แห่ง และสถานีเชื่อมต่อบนระบบขนส่งมวลชนต่างสาย จำนวน 2 แห่งดังนี้

(ชื่อสถานีที่ตั้งไว้เป็นเพียงชื่อเรียกในเบื้องต้น โดยตั้งชื่อตามบริเวณที่ตั้งของสถานีซึ่งอาจมีการเปลี่ยนชื่อใหม่ภายหลังตามความเหมาะสม)

1. สถานี Y 10 สถานีพัฒนาการ ตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับพระราม 9 โดยมีตำแหน่งสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) และสายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ)
2. สถานี Y 11 สถานีศรีนุช ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนอ่อนนุช
3. สถานี Y 12 สถานีสุภาพงษ์ ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณระหว่างห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์ และห้างเสรีเซ็นเตอร์
4. สถานี Y 13 สถานีศรีอุดม ตั้งอยู่บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับซอยอุดมสุข (สุขุมวิท 103)
5. สถานี Y 14 สถานีศรีเอี่ยม ตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม
6. สถานี Y 15 สถานีศรีลาซาล ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับซอยลาซาล (สุขุมวิท 105)
7. สถานี Y 16 สถานีศรีเบร้ง ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับซอยเบร้ง (สุขุมวิท 107)
8. สถานี Y 17 สถานีศรีด่าน ตั้งอยู่ริมถนนศรีนครินทร์บริเวณทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับซอยสุขุมวิท 113
9. สถานี Y 18 สถานีศรีเทพา ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์บริเวณใกล้ทางแยกถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนเทพารักษ์
10. สถานี Y 19 สถานีสำโรงเหนือ ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ บริเวณใกล้ซอยหมู่บ้านทิพวัลและโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 2
11. สถานี Y 20 สถานีสำโรง ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ บริเวณใกล้ทางแยกถนนสุขุมวิทตัดกับถนนเทพารักษ์ ย่านสำโรง โดยมีตำแหน่งสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (ช่วงเบร้ง – สมุทรปราการ)

แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้มและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 7



รูปที่ 7 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้มและตำแหน่งสถานี

ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม

ศูนย์ซ่อมบำรุงสำหรับระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเข้ม ตั้งอยู่ที่ประมาณ กม. 20 บริเวณด้านทิศตะวันออกของทางแยกต่างระดับศรีเชียงใหม่บริเวณใกล้คลองเคล็ด ดังแสดงในรูปที่ 8



รูปที่ 8 ตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเข้ม

5.3.2 ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล (บางกะปิ – มีนบุรี)

เป็นระบบขนส่งมวลชน ระบบรถไฟฟ้าหนัก (MRT) แบบยกระดับ โดยเป็นส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งเป็นระบบใต้ดิน มีจุดต้นทางต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีส้มที่แยกลำสาลี จากนั้นจะวิ่งใต้ดินมาตามแนวถนนรามคำแหง เมื่อผ่านคลองบ้านม้าแล้วจะเปลี่ยนเป็นระบบยกระดับและวิ่งตามแนวเกาะกลางถนนรามคำแหงต่อไปจนถึงสถานีปลายทางที่มีนบุรีบริเวณใกล้ทางแยกถนนร่มเกล้าซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู รวมระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร

ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล เชื่อมต่อจากรถไฟฟ้าสายสีส้มใต้ดินที่สถานีลำสาลี โดยมีสถานีของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลระบบใต้ดิน จากทางแยกลำสาลีมาตามแนวถนนรามคำแหงอีก 2 สถานีและมีสถานีสายสีน้ำตาลระบบยกระดับตามแนวถนนรามคำแหงจนถึงมีนบุรี จำนวน 6 สถานีดังนี้

(ชื่อสถานที่ที่ตั้งไว้เป็นเพียงชื่อเรียกในเบื้องต้น โดยตั้งชื่อตามบริเวณที่ตั้งของสถานที่ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนชื่อใหม่ภายหลังตามความเหมาะสม)

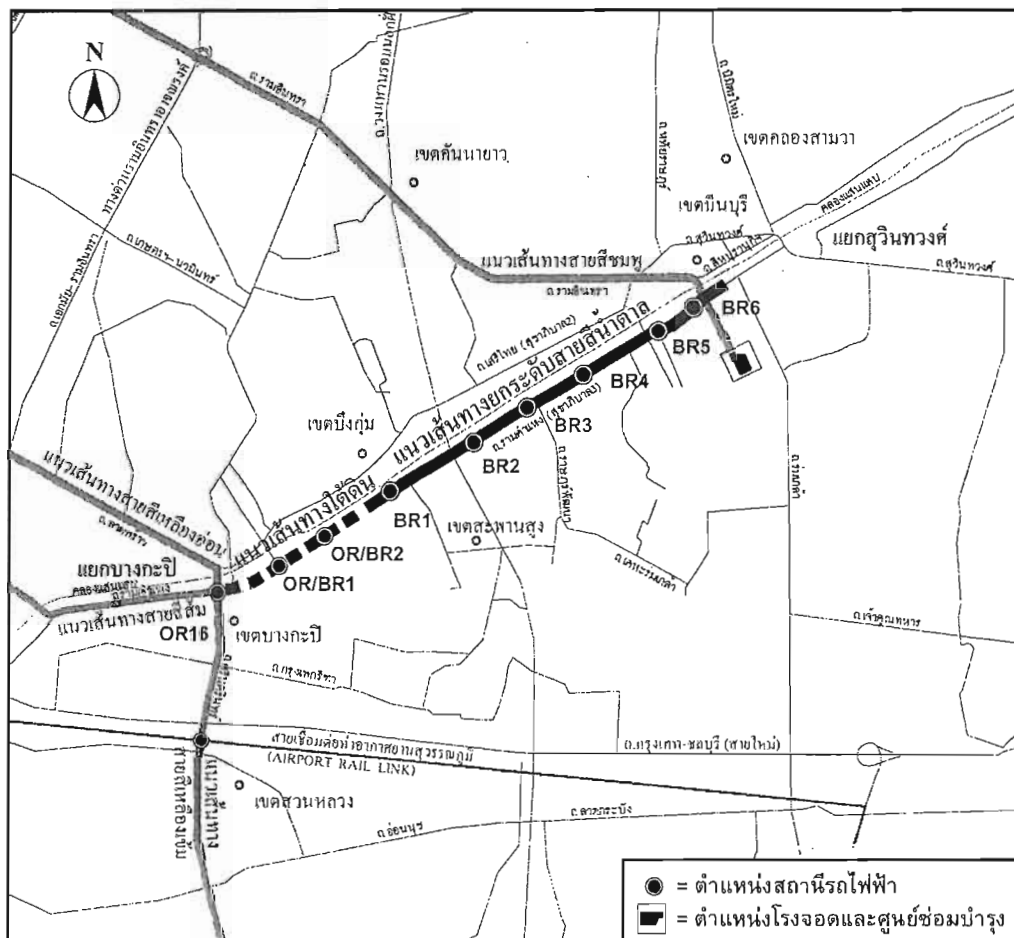
สถานีใต้ดินสายสีน้ำตาล มี 2 สถานี

1. สถานี OR/BR1 สถานีศรีบูรพา ตั้งอยู่บริเวณปากซอยถนนศรีบูรพา
2. สถานี OR/BR2 สถานีสะพานสูง ตั้งอยู่ใกล้คลองบ้านม้าบริเวณปากซอยรามคำแหง 100

สถานียกระดับสายสีน้ำตาล มี 6 สถานี

1. สถานี BR 1 สถานีสัมมากร ตั้งอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านสัมมากร เป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้มจากใต้ดินมาเป็นระบบยกระดับ
2. สถานี BR 2 สถานีน้อมเกล้า ตั้งอยู่ใกล้โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า
3. สถานี BR 3 สถานีราษฎร์พัฒนา ตั้งอยู่ใกล้ทางแยกรามคำแหง-ราษฎร์พัฒนา
4. สถานี BR 4 สถานีมีนพัฒนา ตั้งอยู่ใกล้ซอยรามคำแหง 164
5. สถานี BR 5 สถานีเคหะรามคำแหง ตั้งอยู่ใกล้การเคหะรามคำแหง
6. สถานี BR 6 สถานีมีนบุรี ตั้งอยู่ติดคลองสองต้นนุ่นใกล้ทางแยกรามคำแหง-ร่มเกล้า เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

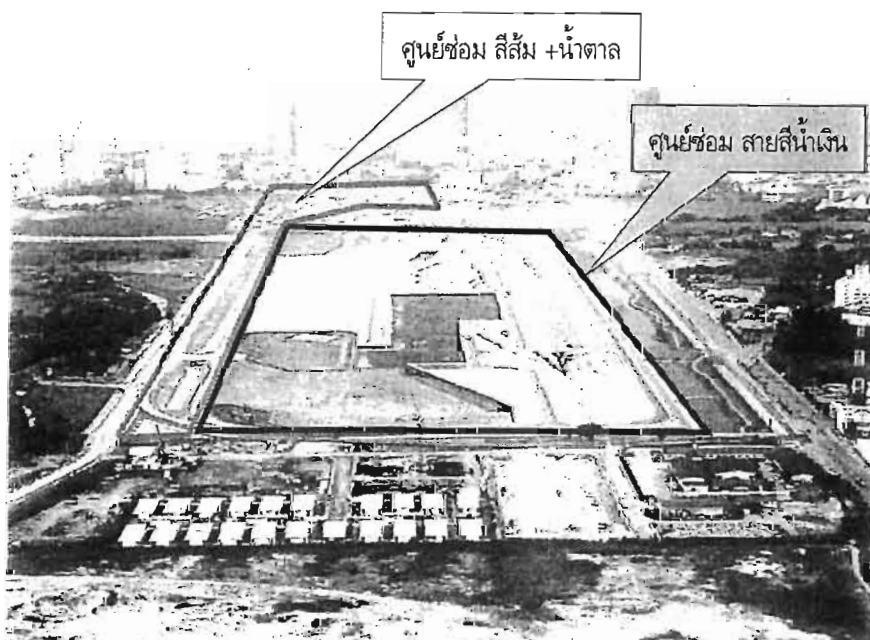
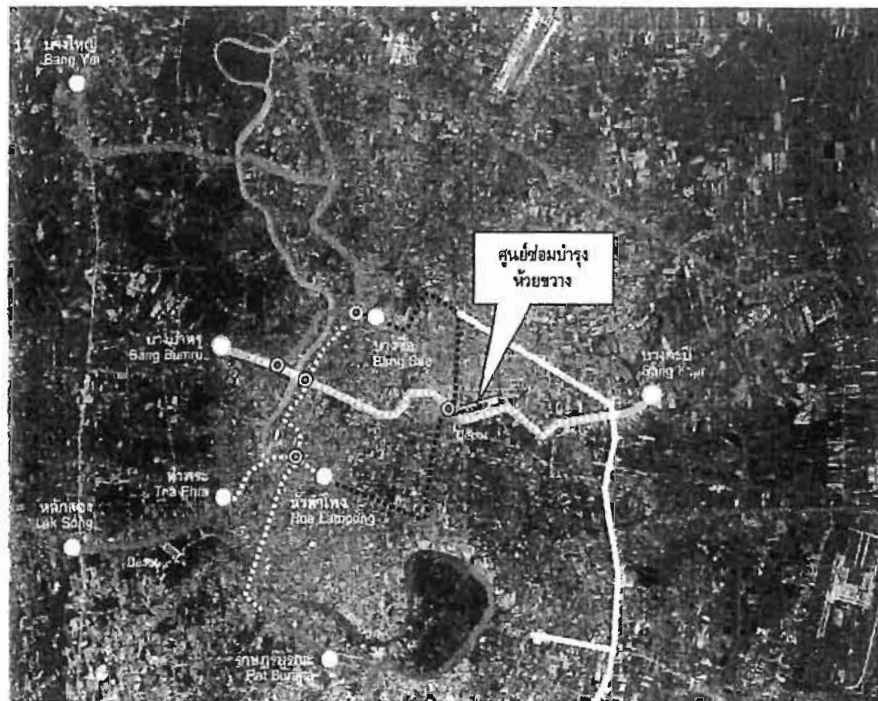
แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 9



รูปที่ 9 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลและตำแหน่งสถานี

ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล

ระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาลมีลักษณะเป็นส่วนต่อขยายของสายสีส้มที่มีการใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกัน เป็นรูปแบบการลงทุนที่ทำให้การก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทั้ง 2 สายนี้เสมือนเป็นสายเดียวกัน ตำแหน่งที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงร่วม ได้แสดงไว้ในรูปที่ 10



ศูนย์ซ่อมบำรุงสายสีส้มและสายสีน้ำตาล ที่อยู่บนพื้นที่ซึ่งจัดเตรียมไว้แล้ว

รูปที่ 10 ผังศูนย์ซ่อมบำรุงร่วม สายสีส้มและสายสีน้ำตาล ที่ห้วยขวาง

5.3.3 ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (แคราย-สุวินทวงศ์)

มีจุดต้นทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางซื่อ - บางใหญ่) บริเวณสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ถนนรัตนวิเบศร์ แล้วเลี้ยวซ้ายผ่านทางแยกแครายเข้าสู่ถนนติวานนท์ แนวจะวิ่งไปตามเกาะกลางถนนติวานนท์ จนถึงห้าแยกปากเกร็ดแนวจะเลี้ยวขวาเข้าถนนแจ้งวัฒนะผ่านทางด่วนชั้นที่ 2 มาเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนสายสีแดง (บางซื่อ - รังสิต) ที่ทางแยกหลักสี่บนถนนวิภาวดี และเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว (หมอชิต - สะพานใหม่ บนถนนพหลโยธิน) บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งไปตามถนนรามอินทรา จนถึงทางแยกมีนบุรีแล้ววิ่งเข้าสู่เมืองมีนบุรีตามแนวถนนสีหบุรานุกิจ จนถึงสะพานข้ามคลองสามวาที่จะเลี้ยวขวาช้ามคลองแสนแสบและข้ามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) มาสิ้นสุดสถานีปลายทางที่บริเวณใกล้แยกถนนรามคำแหง - ร่มเกล้า ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล มีระยะทางรวมประมาณ 34.5 กิโลเมตร

ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูที่เหมาะสมต่อการพิจารณาคัดเลือก คือ ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาแบบยกระดับ (LRT หรือ Monorail)

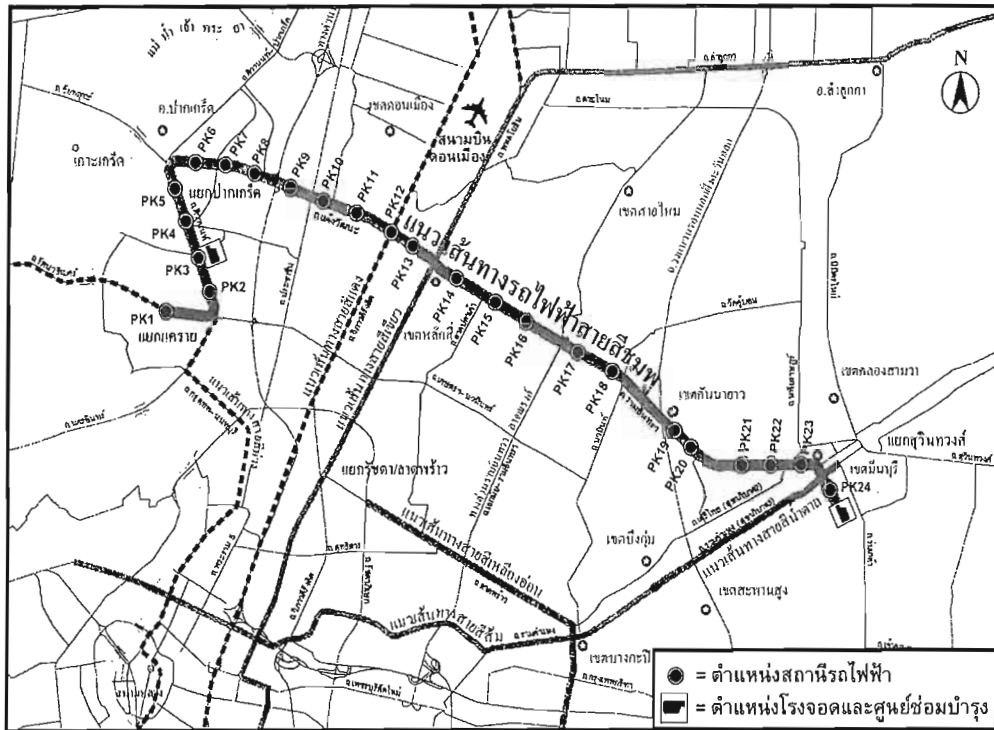
ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู มีสถานีอยู่บนโครงสร้างยกระดับ จำนวน 24 แห่ง โดยประกอบด้วย สถานีรายทาง 20 แห่ง และสถานีเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนต่างสาย จำนวน 4 แห่งดังนี้

(ชื่อสถานีที่ตั้งไว้เป็นเพียงชื่อเรียกในเบื้องต้น โดยตั้งชื่อตามบริเวณที่ตั้งของสถานีซึ่งอาจมีการเปลี่ยนชื่อใหม่ภายหลังตามความเหมาะสม)

1. สถานี PK 1 สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ตั้งอยู่บริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ถนนรัตนวิเบศร์ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและสายสีม่วง
2. สถานี PK 2 สถานีแคราย ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้กับเทสโก้โลตัส รัตนวิเบศร์และสถาบันโรคทรวงอกนนทบุรี
3. สถานี PK 3 สถานีสนามบินน้ำ ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้กับทางแยกสนามบินน้ำ
4. สถานี PK 4 สถานีสามัคคี ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้ทางแยกเข้าถนนสามัคคี
5. สถานี PK 5 สถานีชลประทาน ตั้งอยู่บนถนนติวานนท์ บริเวณใกล้กับโรงพยาบาลชลประทานและวัดชลประทานรังสฤษฎ์
6. สถานี PK 6 สถานีปากเกร็ด ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะระหว่างทางแยกปากเกร็ดกับห้าแยครัฟฟอร์ดแจ้งวัฒนะ
7. สถานี PK 7 สถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้ทางแยกถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดตัดกับถนนแจ้งวัฒนะ
8. สถานี PK 8 สถานีเมืองทอง ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับสะพานข้ามแยกทางเข้าเมืองทองธานี
9. สถานี PK 9 สถานีทางด่วนศรีรัช ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับทางด่วนศรีรัช

10. สถานี PK 10 สถานีมังกุฏวัฒน์ ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับโรงพยาบาลมังกุฏวัฒน์ และห้างบิ๊กซีแจ้งวัฒนะ
11. สถานี PK 11 สถานีศูนย์ราชการกรุงเทพ ฯ ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับกรมการกงสุล
12. สถานี PK 12 สถานีหลักสี่ ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้แยกหลักสี่ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ – รังสิต)
13. สถานี PK 13 สถานีราชภัฏพระนคร ตั้งอยู่บนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณใกล้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร
14. สถานี PK 14 สถานีอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้กับวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและรถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต – สะพานใหม่)
15. สถานี PK 15 สถานีลาดปลาเค้า ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้กับทางแยกลาดปลาเค้า
16. สถานี PK 16 สถานีเคหะรามอินทรา ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณด้านหน้าทางเข้าการเคหะรามอินทรา
17. สถานี PK 17 สถานีวัชรพล ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้ซอยวัชรพล
18. สถานี PK 18 สถานีนวมินทร์ ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณทางแยกนวมินทร์ (รามอินทรา กม.8)
19. สถานี PK 19 สถานีคันนายาว ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณหน้าห้างแฟชั่นไอส์แลนด์
20. สถานี PK 20 สถานีสวนสยาม ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณหน้าโรงพยาบาลนพรัตนราชธานี ใกล้ทางแยกเข้าสวนสยาม
21. สถานี PK 21 สถานีบางชัน ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณใกล้ซอยรามอินทรา 109
22. สถานี PK 22 สถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ ตั้งอยู่บนถนนรามอินทรา บริเวณหน้าโรงเรียนเศรษฐบุตรบำเพ็ญ
23. สถานี PK 23 สถานีสีหนุวานุกิจ ตั้งอยู่บนถนนสีหนุวานุกิจ บริเวณใกล้ตลาดมีนบุรี
24. สถานี PK 24 สถานีมีนบุรี ตั้งอยู่ติดถนนรามคำแหง ระหว่างคลองสองต้นนุ่นและทางแยกร่มเกล้า เป็นสถานีสำหรับเปลี่ยนเส้นทางระหว่างสายสีชมพูและสายสีน้ำตาล

แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูและตำแหน่งสถานีดังแสดงในรูปที่ 11



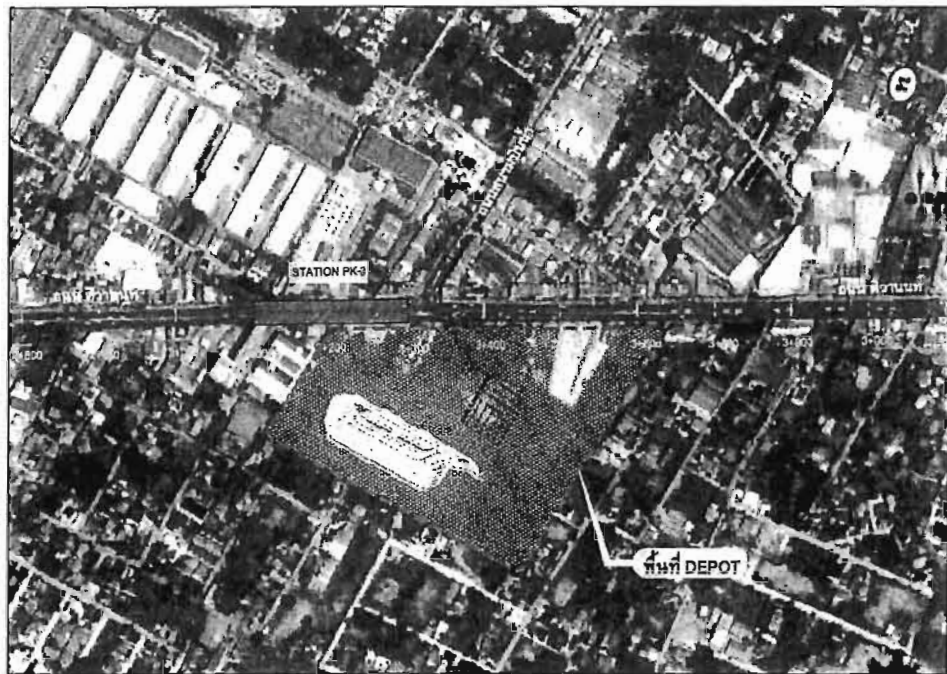
รูปที่ 11 แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูและตำแหน่งสถานี

ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (Depot)

ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จะมีโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุงหลักที่บริเวณใกล้ทางแยกร่มเกล้า และมีโรงจอดพักขบวนรถต้นทางที่บริเวณทางแยกสนามบินน้ำ ดังแสดงในรูปที่ 12 และ 13 ตามลำดับ



รูปที่ 12 แสดงตำแหน่งโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก (Depot) บริเวณใกล้ทางแยกร่มเกล้า



รูปที่ 13 แสดงตำแหน่งโรงจอดพักขบวนรถต้นทางบริเวณทางแยกสนามบินน้ำ

6. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการศึกษาครั้งนี้ทางโครงการได้ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นจึงได้ดำเนินการให้สอดคล้องรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550 มาตราที่ 57 ในส่วนที่ 10 ว่าด้วยสิทธิในข้อมูลข่าวสารและการร้องเรียน และมาตราที่ 67 ในส่วนที่ 12 ว่าด้วยสิทธิชุมชนและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการและได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม ซึ่งการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนมีกิจกรรมโดยสังเขปดังนี้

6.1 จัดประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

เพื่อแนะนำโครงการและนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางเลือกของโครงการ และแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากภาคเอกชน องค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้วเมื่อวันที่ 16 และ 21 พฤศจิกายน 2550 มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 375 คน

จากการประชุมสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 สามารถสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากผู้เข้าร่วมประชุมได้ดังนี้

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา

- ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการเนื่องจากจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร ได้ดี
- อยากจะให้มีการสร้างรถไฟฟ้าขึ้นมาโดยเร็ว เนื่องจากถนนลาดพร้าวรถติดมากและขอเสนอคุณสมบัติของรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบวิ่งบนรางยกระดับเพราะถนนลาดพร้าวแคบน่าจะขยายได้น้อยและมีค่าก่อสร้างปานกลาง
- ความเร่งด่วนจากบางกะปิถึงแยกรัชดา - ลาดพร้าว เพื่อเชื่อมต่อสายสีน้ำเงินมีมาก น่าจะเร่งรัดโครงการส่วนนี้ก่อน
- ขอเสนออัตราร่างสำหรับถนนลาดพร้าว แต่ถ้ามีน้ำท่วมจะทำได้หรือไม่ และขอทางรถจักรยานมากๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนยากจน
- เส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองตรงบริเวณแยกลำสาลีให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะมีมัสยิดและสุสานมุสลิมอยู่ตรงเชิงสะพานคลองแสนแสบ อาจมีผลกระทบต่อชาวมุสลิมที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้สูงมาก
- ถนนลาดพร้าวขอเสนอระบบ Monorail เนื่องจากถนนแคบและประชากรหนาแน่น
- ถนนลาดพร้าวเห็นด้วยกับระบบใต้ดิน แต่ไม่เห็นด้วยกับระบบยกระดับเนื่องจากจะทำให้เศรษฐกิจบริเวณติดแนวสายทางตกต่ำ
- ควรจัดระบบการจราจรในระยะก่อสร้างให้ดี และควบคุมเกี่ยวกับความปลอดภัยในเรื่องอุบัติเหตุ
- การพิจารณาเลือกใช้ระบบขนส่งมวลชนแบบไหนให้คำนึงถึงความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ด้วย
- ควรศึกษาเรื่องจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่น และระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้อง
- ควรมีการทำระบบตัวร่วมคือตัวไบเดียวสามารถใช้เดินทางได้ทุกสาย ทุกระบบ
- การศึกษาระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูน่าจะพิจารณาถึงศูนย์ราชการเป็นหลัก
- ควรจัดให้มีอาคารจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอต่อผู้ใช้บริการในสถานที่ที่เป็นจุดใหญ่ๆ
- ควรศึกษาเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทุกด้าน เช่นผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางโดยเฉพาะเรื่องการเวนคืนที่ดิน ผลกระทบต่อชุมชนย่านสถาน ศาสนสถาน และสถานศึกษา ผลกระทบด้านปัญหาการจราจรขณะก่อสร้าง ด้านระบบสาธารณสุข โภค ฯลฯ

6.2 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

ดำเนินการหลังจากการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อแนะนำโครงการนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการและรูปแบบแนวทางเลือกของโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายระดับชุมชน ได้แก่ ประธานชุมชน ผู้แทนชุมชนระดับหมู่บ้านและประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในแนวสายทางซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้วในเดือน มีนาคม 2551 โดยจัดประชุมจำนวน 7 ครั้งย่อย มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 584 คน

จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 สามารถสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากผู้เข้าร่วมประชุมได้ดังนี้

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

- ควรพิจารณาให้โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเป็นโครงการเร่งด่วน และควรมีการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว
- ระบบขนส่งมวลชนน่าจะมีค่าต่ำกว่าทางด่วน เพราะเป็นการขนส่งคนในปริมาณมาก จะช่วยลดปริมาณการใช้รถส่วนตัว
- อยากให้จัดสถานที่จอดรถจักรยานและจักรยานยนต์ให้เพียงพอ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางมาใช้บริการรถไฟฟ้าและประหยัดค่าใช้จ่ายในการนั่งรถจักรยานยนต์
- เสนอให้ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเป็นโครงการเร่งด่วน เนื่องจากเป็นสายยุทธศาสตร์ของจังหวัดสมุทรปราการ เพราะมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จำนวนมากประมาณ 5 – 6 พันโรงงานและเตรียมรองรับการย้ายศูนย์ราชการไปอยู่ที่บางปู
- เสนอแนะให้ระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง โดยเฉพาะแนวถนนลาดพร้าวเป็นโครงการเร่งด่วนและดำเนินการให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เพราะถนนลาดพร้าวมีปัญหาการจราจรติดขัดสูงมากและเสนอให้เป็นระบบใต้ดิน
- เสนอแนะให้ใช้บัตรโดยสารร่วมกันสำหรับระบบขนส่งมวลชนทุกสาย เพื่อความสะดวกต่อผู้โดยสาร
- บริเวณแยกลำสาละมีรถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีน้ำตาลและสายสีเหลืองมาเชื่อมต่อกัน ควรมีการประสานงานเพื่อออกแบบให้สอดคล้องกัน
- มีความกังวลในเรื่องการเวนคืนที่ดินบริเวณแยกลำสาละ ไม่ว่าจะเป็นอาคารพาณิชย์ตลอดจนมัสยิดพัทธอุบลารี่ที่อยู่ตรงสะพานข้ามคลองแสนแสบ
- อยากให้การเวนคืนที่ดินในแนวสายทาง เน้นไปยังพื้นที่ของหน่วยงานราชการทั้งหมด เพื่อลดความเดือดร้อนของประชาชน
- เสนอแนะให้แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ช่วงแยกหลักสี่จนถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ อยู่ฝั่งตรงข้ามมหาวิทยาลัยราชภัฏมหานคร เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับมหาวิทยาลัยแห่งนี้ รวมถึงวัดพระศรีมหาธาตุวรรมหาวิหาร ซึ่งเป็นสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ ไม่ควรมีสิ่งปลูกสร้างมาอยู่ใกล้ทำให้บดบังหรือทำลายทัศนียภาพ
- อยากให้ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูเกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณศูนย์ราชการแห่งใหม่และแนะนำให้ระบบใต้ดิน
- หากต้องมีการเวนคืนที่ดิน ขอความชัดเจนและแจ้งให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้าโดยเร็ว และขอราคาค่าเวนคืนที่เหมาะสมและยุติธรรม

6.3 จัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและประเภทของระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาเพื่อพัฒนาโครงการต่อไป ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้วเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2551 มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 450 คน จากการประชุมสัมมนาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 สามารถสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากผู้เข้าร่วมประชุมได้ดังนี้

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา

- ควรสรุปโดยเร็วเพื่อให้ทันกับราคาที่ดินที่ปรับสูงขึ้น และเร่งดำเนินการโดยด่วน
- อยากให้ดำเนินการเร่งสร้างในส่วนที่ไม่มีปัญหา ก่อน เพื่อความแน่นอนในการใช้งบประมาณ เนื่องจากถ้าปล่อยให้เวลาผ่านไปจะทำให้งบประมาณในการก่อสร้างสูงขึ้นไปอีก เช่น สายสีน้ำตาล
- ก่อนดำเนินโครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน
- ในการดำเนินโครงการควรคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อมด้วย
- การลงทุนควรดำเนินการอย่างโปร่งใส
- กรณีที่มีการเวนคืนที่ดินควรให้สิทธิเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนได้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟรี
- ควรมีการทำระบบตั๋วร่วมคือตั๋วใบเดียวสามารถใช้เดินทางได้ทุกสาย ทุกระบบ
- ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองอ่อน (ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว - พัฒนาการ)
 - ควรกำหนดสถานีเพิ่ม 2-3 สถานี เนื่องจากมีคนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น
 - ควรมีการเปลี่ยนแปลงสถานีโชคชัย 4 จากบริเวณซอยจันทิมา 11 มายังตลาดโชคชัย 4
 - ควรสร้างเป็นระบบใต้ดิน
 - ขยายสถานีโชคชัย 4 มาอยู่ข้างๆ สน.โชคชัย 4 เนื่องจากข้างสน.มีที่ดินเปล่าประมาณ 7 ไร่ เหมาะกับการทำที่จอดรถ
 - ควรพิจารณาเรื่องการย้ายระบบสาธารณูปโภคเดิมด้วย เช่น ระบบไฟฟ้า และโทรศัพท์
- ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลืองเข้ม (วงแหวนช่วงพัฒนาการ - สำโรง)
 - ควรมีการเชื่อมต่อจากสถานีศรีเอี่ยมไปตามถนนบางนา-ตราด จนถึงสี่แยกบางนาและศูนย์แสดงสินค้าไบเทค
 - ควรเป็นระบบใต้ดิน
 - ควรมีรถมินิบัสเพื่อเชื่อมต่อเข้ากับย่านชุมชน
 - ควรขยายเส้นทางไปถึงสมุทรปราการ
- ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล
 - ควรมีรถบริการอย่างต่อเนื่อง
 - หากเป็นส่วนต่อขยายควรจะเป็นระบบเดียวกับสายหลักเพื่อความสะดวกในการบริหาร

- ควรมีการเชื่อมต่อเข้าถนนเสรีไทยเนื่องจากปัจจุบันมีหมู่บ้านมากขึ้น
- ควรเป็นรถไฟฟ้าเบา
- ควรเป็นระบบใต้ดิน
- ควรขยายเส้นทางไปถึงหนองจอก
- ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
 - เมื่อพิจารณาแบบก่อสร้างแล้วขอให้แจ้งประชาชนให้ทราบโดยด่วนเนื่องจากถนนติวานนท์ กรมทางหลวงจะดำเนินการขุดอุโมงค์ ถ้าเป็นเช่นนั้นการสร้างรถไฟฟ้าคงเป็นไปได้ยาก
 - ขอให้เป็นระบบใต้ดินจะได้ไม่มีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน
 - ควรเพิ่มสถานีระหว่างกม.8 ถึงซอยรามอินทรา 83-85 เพราะบริเวณนั้นมีโรงพยาบาลสินแพทย์ และมีประชาชนอยู่อย่างหนาแน่น
 - ควรเชื่อมต่อไปยังถนนร่มเกล้า
 - ควรเป็นระบบรถไฟฟ้าหนัก

6.4 จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2

จะดำเนินการหลังจากการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและประเภทของระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมที่สุดและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ดำเนินการในช่วงเดือน พฤศจิกายน – ธันวาคม 2551

6.5 จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป จะดำเนินการประมาณเดือนมกราคม 2552

แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 แผนการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน

[illegible]

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการได้ที่ :

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด

65/56-57 ชั้น 5 อาคารชานาญเพ็ญชาติ ถ.พระราม 9

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทรศัพท์ : (02) 643-1811-22 ต่อ 313

โทรสาร : (02) 643-8639

ติดต่อประสานงาน : คุณเนาวรัตน์ ศิริวงษ์

Email : naowarat.siriwong@thaimottmac.com

ด้านวิศวกรรมและการออกแบบเบื้องต้น

สายสีเหลือง (รัชดา/ลาดพร้าว – สำโรง) และสายสีน้ำตาล (บางกะปิ – มีนบุรี)

บริษัท เอพซิลอน จำกัด

อาคารเอพซิลอน 198/48 หมู่ 3 ถ.บางกรวย – ไทรน้อย

ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 11110

โทรศัพท์ : (02) 571-2751-65

โทรสาร : (02) 571-2742

สายสีชมพู (แคราย – สุวินทวงศ์)

บริษัท วิษชากร จำกัด

7/38 ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์บางเขน

เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : (02) 972-8882 , (02) 972-9007 , (02) 972-8899

โทรสาร : (02) 986-0192

ด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธาธา คอนซิลแดนท์ จำกัด

11-11/1 ซ.ลาดพร้าว 34 ถ.ลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก

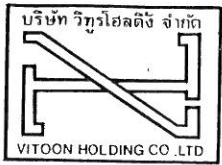
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : (02) 938-2926-7 , (02) 938-2882-3

โทรสาร : (02) 938-3159

ภาคผนวก ซ.15

เอกสารรายชื่อผู้สนับสนุนโครงการ



บริษัท วิทูรโฮลดิ้ง จำกัด

521 ถนนสีหบุรานุกิจ มินบุรี กรุงเทพฯ 10510 โทร. 517-1313, 517-1878, 517-1880

WITOON HOLDING CO., LTD.

521 Sriha Buranukit Rd., Minburi Bangkok 10510 Tel. 517-1313, 517-1878, 517-1880

วันที่ 12 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับ โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน ดร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

อ้างถึง หนังสือขอเชิญเข้าร่วมประชุมย่อยครั้งที่ 2 ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานราชการ เอกชน และรัฐวิสาหกิจ ภายในถนนสีหบุรานุกิจ
2.บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ
จำนวน.....แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้าง กลุ่ม บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู โดย สนข.กำหนดให้มีการประชุมย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

ดังนั้น ข้าพเจ้าและผู้ร่วมลงนามที่แนบมานี้มีความเห็นว่าเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพูควรผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ จะสามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งทุกประเภทให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อความสะดวกในการสัญจรต่อชุมชน หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน ประชาชน ในเขตชุมชนมินบุรี และใกล้เคียง รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง เนื่องจากในบริเวณถนนสีหบุรานุกิจเป็นชุมชนดั้งเดิมที่มีภูมิทัศน์แตกต่างจากแหล่งธุรกิจอื่นๆ ซึ่งมีลักษณะเชิงพาณิชย์, ความหนาแน่นของประชากรสูงกว่าขนาดของถนนและเพื่อประชาชนจะได้รับประโยชน์สูงสุด และเพื่อความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ข้าพเจ้าขอเสนอแนะให้ สนข. โปรดพิจารณาใช้เส้นทางถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางในการเดินรถไฟฟ้าตามความเหมาะสม

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมต่างๆ ดังได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม จะได้นำไปประกอบการพิจารณาเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(นายว่องไว วิทูรชาติ)

กรรมการผู้จัดการ



ที่ ศย 301.019/๑๖๑๖

ศาลจังหวัดมีนบุรี
ถนนสีหบุรานุกิจ เขตมีนบุรี
กรุงเทพฯ 10510

12 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้างกลุ่ม บริษัท ไทยเอ็มเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู โดย สนข. กำหนดให้มีการประชุมย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

ศาลจังหวัดมีนบุรีพิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ใช้เส้นทางถนนสีหบุรานุกิจเป็นเส้นทางในการเดินรถไฟฟ้า อันจะเกิดประโยชน์ต่อสังคมมีนบุรีมากที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิม ทองสันติ)

ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลจังหวัดมีนบุรี

ส่วนช่วยอำนวยการ

โทร.0 2540 7445

โทรสาร 0 2540 7445

วันที่...//...ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน ดร. วุฒิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้จัดการ โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำเงินและสายสีชมพู

อ้างถึง หนังสือขอเชิญเข้าร่วมประชุมย่อยครั้งที่ 2 ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานราชการ เอกชน และรัฐวิสาหกิจ ภายในถนนสีหบุรานุกิจ
2.บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ
จำนวน.....แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้าง กลุ่ม บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำเงินและสายสีชมพู โดย สนข. กำหนดให้มีการประชุมย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

ดังนั้น ข้าพเจ้า..... ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งอาจเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการฯ ถ้าเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ สามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งทุกประเภทให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อให้ความสะดวกในการสัญจรต่อชุมชน หน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน ประชาชน ในเขตชุมชนมีนบุรี และใกล้เคียง รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง เนื่องจากในบริเวณถนนสีหบุรานุกิจเป็นชุมชนดั้งเดิมที่มีภูมิทัศน์แตกต่างจากแหล่งธุรกิจอื่นๆ ซึ่งมีลักษณะเชิงพาณิชย์, ความหนาแน่นของประชากรสูงกว่าขนาดของถนนและเพื่อประชาชนจะได้รับประโยชน์สูงสุดและเพื่อความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ข้าพเจ้าขอเสนอแนะให้ สนข. โปรดพิจารณาใช้เส้นทางถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางในการเดินรถไฟฟ้าตามความเหมาะสม

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมต่างๆ ดังได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม จะได้นำไปประกอบการพิจารณาเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



วันที่..... ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอสอนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน คร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้จัดการ โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำเงินและสายสีชมพู

อ้างถึง หนังสือขอเชิญเข้าร่วมประชุมย่อยครั้งที่ 2 ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานราชการ เอกชน และรัฐวิสาหกิจ ภายในถนนสีหบุรานุกิจ
2.บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ
จำนวน.....แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้าง กลุ่ม บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ ถึงแนวเส้นทาง และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำเงินและสายสีชมพู โดย สนข. กำหนดให้มีการประชุมย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

ดังนั้น ข้าพเจ้า นพ.อัมพร ภรรณภูวนนท์ ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งอาจเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการฯ ถ้าเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ สามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งทุกประเภทให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อความสะดวกในการสัญจรต่อชุมชน หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน ประชาชน ในเขตชุมชนมีนบุรี และใกล้เคียง รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง เนื่องจากในบริเวณถนนสีหบุรานุกิจเป็นชุมชนดั้งเดิมที่มีภูมิทัศน์แตกต่างจากแหล่งธุรกิจอื่นๆ ซึ่งมีลักษณะเชิงพาณิชย์, ความหนาแน่นของประชากรสูงกว่าขนาดของถนนและเพื่อประชาชนจะได้รับประโยชน์สูงสุด และเพื่อความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ข้าพเจ้าขอเสนอแนะให้ สนข. โปรดพิจารณาใช้เส้นทางถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางในการเดินรถไฟฟ้าตามความเหมาะสม

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมต่างๆ ดังได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม จะได้นำไปประกอบการพิจารณาเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นางอัมพร ภรรณภูวนนท์)

ผู้อำนวยการ โรงเรียนสตรีศรีนครินทรบาศิณ

ที่.....

วันที่ 11 ธันวาคม 2551

เรื่อง: ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู
เรียน ดร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์
ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่
ถนนสีหบุรานุกิจจำนวน 1 แผ่น

ตามที่ได้รับทราบจากหนังสือของบริษัทท่าน ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 กำหนดให้มีการประชุมย่อย โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึง วันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน รายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที พี การเดินรถ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 88/55 ซอยงามวงศ์วาน 2 ถนนงามวงศ์วาน นนทบุรี 1100 ประกอบธุรกิจเดินรถร่วม ขสมก.สาย 27 และ สาย 58 ซึ่งมีลูกค้า ข้าราชการ เจ้าหน้าที่และพนักงาน ตลอดจนผู้เข้ามาติดต่อใช้บริการ ณ สถานที่ ประจำอุโมงค์ ที่เข้าพื้นที่เพื่อให้บริการเป็นอุโมงค์เมย์ สาย 27 และ 58 ที่ถนนสีหบุรานุกิจ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี เฉลี่ยวันละไม่น้อยกว่า 3,000 คน ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู โดยเห็นว่าทางเลือกที่ 2/2 จากแยกมีนบุรี วังตามถนนสีหบุรานุกิจ เพราะมีระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทเชื่อมต่อระหว่างสถานี กับ สถานีต่าง ๆ ได้อย่างสะดวกสามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้แก่ ข้าราชการ เจ้าหน้าที่และพนักงาน ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้บริการ สำนักงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และศูนย์อาหารรวมถึงบริการอื่นหลายแห่ง จะได้รับประโยชน์สูงสุดและความสะดวกในการสัญจร ติดต่อกับหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ดังกล่าว อีกประมาณวันละไม่น้อยกว่า 2,000 - 6,000 คน


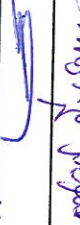


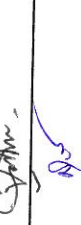


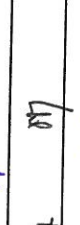



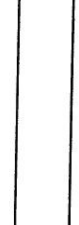

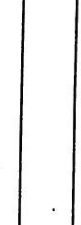
ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมดังที่ได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าขอให้สำนักงานมีนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้โปรดพิจารณาใช้เส้นทางแยกมีนบุรี วังตามถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางเดินรถและที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้า ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(.....)
ผู้จัดทำ

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้ถอดไฟฟ้าเส้นทางลัดขุมพูน

เข้าสู่ถนนลัดขุมพูน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นายประจักษ์ นิลรัตน์	49/417 ม. 5 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	097767999	380160050835	
2	นายอานันท์ นิลรัตน์	45/220 ม. 5 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	089 1043803	3210100381505	
3	นางสาวอัมพร นิลรัตน์	4/1064 ม. 5 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	0-2540-5009	3800400998684	
4	นายอานันท์ นิลรัตน์	166 ม. 3 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	0-1540-5195	3101400137249	
5	นายอานันท์ นิลรัตน์	66/129 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	08-62101298	38013-00506247	
6	นางสาวอานันท์ นิลรัตน์	66/85 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	02-919215	3940100669249	
7	นายอานันท์ นิลรัตน์	58/119 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	02-4145829	3860100981281	
8	นายอานันท์ นิลรัตน์	103/9 ต.บ้านใหม่ 30 แขวงบ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	0-2540-5198	5310490020605	
9	นายอานันท์ นิลรัตน์	52 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	089-1547217	3620400759221	
10	นายอานันท์ นิลรัตน์	3 ม. 5 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	02-5405248	3500300252134	
11	นายอานันท์ นิลรัตน์	44/458 ม. 5 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	089-1547217	3940100669249	
12	นายอานันท์ นิลรัตน์	10 ม. 5 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	089-1547217	3100901035959	
13	นายอานันท์ นิลรัตน์	555/24-33 ม. 5 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	089-3557150	3480100253751	
14	นายอานันท์ นิลรัตน์	555/24-33 ม. 5 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	089-3557150	3302000541505	
15	นายอานันท์ นิลรัตน์				
16	นายอานันท์ นิลรัตน์				
17	นายอานันท์ นิลรัตน์				
18	นายอานันท์ นิลรัตน์				
19	นายอานันท์ นิลรัตน์				
20	นายอานันท์ นิลรัตน์				
21	นายอานันท์ นิลรัตน์				

ทำที่ 501 หมู่ 18 ถนนสีหบุรานุกิจ
แขวงมินบุรี เขตมินบุรี กรุงเทพฯ

วันที่ 11 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน ดร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้จัดการ โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ
จำนวน 5 แผ่น

ตามที่ได้รับทราบจากหนังสือของโครงการบริษัทท่าน ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 กำหนดให้มีการประชุมย่อย โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู ในวันที่ 14 ธันวาคม 2551 ณ โรงเรียนทักษิณบริหารธุรกิจ เวลา 13.00 – 16.00 น.เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน รายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ข้าพเจ้า นายประพันธ์ สันตโยภาส อยู่บ้านเลขที่ 501 ถนนสีหบุรานุกิจ ซึ่งเป็นตัวแทนร้านค้าอาคารคึกแถวที่ตั้งอยู่สองฟากถนนสีหบุรานุกิจ ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู โดยเห็นว่า จากแยกมินบุรี ควรวิ่งตามถนน สีหบุรานุกิจ เพราะสองฟากถนนสีหบุรานุกิจ ประกอบไปด้วยอาคารพาณิชย์ ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก เป็นที่ตั้งศาลจังหวัดมินบุรี สำนักงานอัยการจังหวัดมินบุรี และหน่วยงานราชการเกือบทุกกระทรวง เป็นที่ตั้งสำนักงานเขตมินบุรี สถานีตำรวจนครบาลมินบุรี โรงพยาบาล 2 แห่ง สถานศึกษา 5 แห่ง สถาบันการเงิน 13 สาขา ศูนย์การค้าตลาดมินบุรี ซึ่งมีระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทเชื่อมต่อไปยังสถานที่ต่าง ๆ โดยรอบบริเวณเขตมินบุรี และใกล้เคียง ได้อย่างสะดวก สามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้แก่ผู้ค้า ประชาชน ข้าราชการ เจ้าหน้าที่และพนักงาน ครู อาจารย์ นักเรียน นักศึกษา ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้บริการ กับหน่วยราชการ ได้รับประโยชน์สูงสุด และความสะดวกในการสัญจร ประมาณวันละไม่น้อยกว่า 50,000 คน

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้โปรดพิจารณาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จากแยกมินบุรี วิ่งตามถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางเดินรถและที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้า จักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



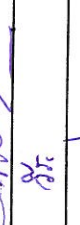



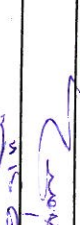



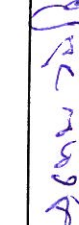





ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(นายประพันธ์ สันตโยภาส)

ผู้แทนกลุ่มอาคารพาณิชย์สองฟากถนนสีหบุรานุกิจ

บัญชีรายชื่อประชาชน ซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้ามหานครผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

กลุ่ม อาคารพาณิชย์ 2 ฟากถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1.	นางสาว ธิษณาธิษ	501 หมู่ 18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-5178831	310100038561	
2.	นายประจักษ์ สีหบุรานุกิจ	465 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	081-922-1971	31010 00441 257	
3.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	403 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	025174409		
4.	นาย ธิษณาธิษ สีหบุรานุกิจ	464 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	025174092		
5.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	466 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	025174410		
6.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	468 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม. 10510	025174414	3777800006611	
7.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	469 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-966-3932		
8.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	450 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-5174415		
9.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	495 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-5174072		
10.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	496 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-5174078		
11.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	497 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-5174052	3101400652123	
12.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	499 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-5174031	3100700512946	
13.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	498 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02 5171898		
14.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	500 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	025178824		
15.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	502 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02 5171812		
16.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	503 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	081-3150438	3101000441486	
17.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	505 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02 5171075		
18.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	506 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-5171841		
19.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	507 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-5174416		
20.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	453 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-5174065		
21.	นายสีหบุรานุกิจ สีหบุรานุกิจ	454 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ กทม.	02-5179668		

บัญชีรายชื่อประชาชน ซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

กลุ่ม อาคารพาณิชย์ 2 ฟากถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
32	นายไชยสิทธิ์ ไพรรัตน์	553 ตลาดชัยบุรี แขวงชัยบุรี เขตเมืองใหม่ กทม.	081-9121265	3101000600282	ไชยสิทธิ์ ไพรรัตน์
33	นายชกิต นวรัตน์	450 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	085-1344405	1100400036981	ชกิต นวรัตน์
34	นางสาว อรุณรัตน์ แซ่โค้ว	515 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	081-2035142	1100600144469	อรุณรัตน์ แซ่โค้ว
35	นาย ชนธิศ แซ่โค้ว	531 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	086-0707484	1100600174112	ชนธิศ แซ่โค้ว
36	นาย ประทีป แซ่โค้ว	513 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	081-3237099	3100202003675	ประทีป แซ่โค้ว
37	อรรถพร อรุณรัตน์	512 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	0859333113	3101201291589	อรรถพร อรุณรัตน์
38	นาย การวิทย์ อรุณรัตน์	511 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-575324	31170027462	การวิทย์ อรุณรัตน์
39	นาย วรพงษ์ อรุณรัตน์	510 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	08-5173569		วรพงษ์ อรุณรัตน์
40	นาย ทวีศักดิ์ อรุณรัตน์	509 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	091-8169328	3180300094055	ทวีศักดิ์ อรุณรัตน์
41	น.ส. นริศนา อรุณรัตน์	508 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	0814448855	3101000445627	นริศนา อรุณรัตน์
42	นาย วรวิทย์ อรุณรัตน์	596 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	08-9185099	4100600009840	วรวิทย์ อรุณรัตน์
43	น.ส. ศุภมาส อรุณรัตน์	545 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9186246	10467101946	ศุภมาส อรุณรัตน์
44	นาย อรุณรัตน์ อรุณรัตน์	599 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-5175254	8300101205293	อรุณรัตน์ อรุณรัตน์
45	นาย ประทีป อรุณรัตน์	598 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	08-9186063		ประทีป อรุณรัตน์
46	นาย อรุณรัตน์ อรุณรัตน์	590 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9186734	3101000043661	อรุณรัตน์ อรุณรัตน์
47	นาย อรุณรัตน์ อรุณรัตน์	490-584 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9188010	086-0839294	อรุณรัตน์ อรุณรัตน์
48	นาย อรุณรัตน์ อรุณรัตน์	588 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-5404175	3101000028309	อรุณรัตน์ อรุณรัตน์
49	น.ส. อรุณรัตน์ อรุณรัตน์	585 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-5406719	3809900079688	อรุณรัตน์ อรุณรัตน์
50	นาย อรุณรัตน์ อรุณรัตน์	583-584 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9188201	3100300159793	อรุณรัตน์ อรุณรัตน์
51	นาย อรุณรัตน์ อรุณรัตน์	579 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	08-9189130	3100200036980	อรุณรัตน์ อรุณรัตน์
52	นาย อรุณรัตน์ อรุณรัตน์	579 ม.18 ต.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	08-9189130	3100200080241	อรุณรัตน์ อรุณรัตน์

กลุ่ม อาคารพาณิชย์ 2 ฟากถนนสีหราชบุรีกิจ

[illegible]

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	อ.สมาน วิชาญ	11/45 ม.5-1 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	0861845510	-	
2	อ.สมาน วิชาญ	60 ม.คลองสามวา กทม.	0869221178		
3	ประเสริฐ ขวัญใจ	115 ซ.จตุจักรวิเทศ ม.จ.จ.ม.	084-4011523		
4	ประเสริฐ ขวัญใจ	184 ซ.14 ซ.จตุจักรวิเทศ ม.จ.จ.ม.	080-6184675		
5	วิภา วิชาญ	19/44 ม.4 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	081438-9367		
6	ไพฑูริย์ ปานเจริญ	ถ.จตุจักร	0844603304		
7	พรชัย ตอแก้ว	25/1 ม.จตุจักร กทม.	0851154048		
8	วิภา วิชาญ	51 ซ.จตุจักร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	0890200851		
9	ไพฑูริย์ ปานเจริญ	15/4 ม.2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	02-9195309		
10	นายนันท์ วิชาญ	19/9 ม.6 (40) แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	081-3842168		
11	อ.สมาน วิชาญ	11/248 ม.5 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	0890402164		
12	อ.วิภา วิชาญ	416 ม.2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	-		
13	อ.สมาน วิชาญ	ม.จ.จ.ม. แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	08-914-5400		
14	อ.สมาน วิชาญ	450 ม.10 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	085145528		
15	อ.วิภา วิชาญ	วิภา วิชาญ 61 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	081-5674032		
16	อ.สมาน วิชาญ	405/10 ม.จตุจักร แขวงจตุจักร	0877000664		
17	อ.สมาน วิชาญ	399/18 ม.จตุจักร แขวงจตุจักร	089 789 9789		
18	อ.สมาน วิชาญ	139/18 ม.จตุจักร แขวงจตุจักร			
19					
20					
21					



วันที่ 11 ธันวาคม 2551

เรื่อง: ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน ดร.วุฒิชัย พรรณเศรษฐ์

ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่

ถนนสีหบุรานุกิจจำนวน 1 แผ่น

ตามที่ได้รับทราบจากหนังสือของบริษัทท่าน ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 กำหนดให้มีการประชุมย่อย โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึง วันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน รายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ข้าพเจ้า นางนิสกร เทวกุล ณ อรุณยา ประธานกรรมการบริหารบริษัท เสี่ยงสมบุรณ์ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 555 หมู่ 13 ถนนสีหบุรานุกิจ เป็นธุรกิจให้เช่าพื้นที่และอาคาร ซึ่งมีผู้เช่าพื้นที่ ของทางบริษัทเป็นจำนวนมาก ตลอดจนผู้เข้ามาติดต่อใช้บริการ ณ สำนักงานราชการในเขตพื้นที่ 10 เฉลี่ยวันละไม่น้อยกว่า 5,000 คน ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู โดยเห็นว่าทางเลือกที่ 2/2 จากแยกมินบุรี วิ่งตามถนนสีหบุรานุกิจ เพราะมีระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทเชื่อมต่อระหว่างสถานี กับ สถานีต่างๆ ได้อย่างสะดวกสามารถอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้บริการ สำนักงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และศูนย์อาหารรวมถึงบริการอื่นๆ หลายแห่ง (เป็นศูนย์ราชการ รัฐวิสาหกิจ ธุรกิจขนาดย่อม) จะได้รับประโยชน์สูงสุด และความสะดวกในการสัญจร ติดต่อกับหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ดังกล่าว อีกประมาณวันละไม่น้อยกว่า 5,000 คน

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมดังที่ได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าขอให้สำนักงานมีนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้โปรดพิจารณาใช้เส้นทางแยกมินบุรี วิ่งตามถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางเดินรถและที่ตั้งสถานีรถไฟ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(นายจักริน มานะสันต์)

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสัญจรผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นางจิตา เกตุพิศ มัธยม	28/5 ม.6/1 บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	086-9815960		หน้า
2	นางอ ชัยทอง วัฒนวงศ์	28/5 ม.6 บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	086-9815960		ชัยทอง
3	อ.ช ชัยทอง วัฒนวงศ์	28/5 ม.6 บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	086-9815960		ชัยทอง
4	นางสาว พันพิณ วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	084-7859345		หน้า
5	นางสาว อิงกมล วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.			อิงกมล
6	นางสาว สันติพร วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.			สันติพร
7	น.ส. ประชดา วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	084 5312617		ประชดา
8	นาย ชัยพร วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	089 8189104		ชัยพร
9	น.ส. ชัยพร วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	089 9653394	910100507037	หน้า
10	นาย ชัยพร วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	089 9653394		ชัยพร
11	นาย ชัยพร วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	0861035030		ชัยพร
12	นาย ชัยพร วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.			ชัยพร
13	นาย ชัยพร วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	0998596464		ชัยพร
14	นาย ชัยพร วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.	0845626767		ชัยพร
15	นาย ชัยพร วัฒนวงศ์	บ้านโคกขี้เหล็ก อ.ท.บ.			ชัยพร

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิมนุษยชน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	คุณจิตติกร วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
2	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
3	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
4	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
5	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
6	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
7	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ	082-337-4086		
8	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
9	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ	081 202 218		
10	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
11	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
12	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
13	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
14	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
15	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
16	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			
17	คุณนันทิยา วัฒนศิริ	จ.ม.อินทรา กรุงเทพฯ			

เลขที่ ทีโอที บบ.น.2.1.2 (มร) / 2657

ศูนย์บริการทีโอทีสาขามีนบุรี

เลขที่ 555/17-19 ม.3 ถ.สีหบุรานุกิจ

แขวง / เขตมีนบุรี กทม.10510

วันที่ 11 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

เรียน ดร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

เนื่องด้วยได้รับทราบจากหนังสือของบริษัทท่าน ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 เกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ข้าพเจ้านางเสาวภา มิตรเกษม ผู้จัดการศูนย์บริการทีโอทีสาขามีนบุรี บริษัททีโอที จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ ณ เลขที่เลขที่ 555/17-19 ม.3 ถ.สีหบุรานุกิจ แขวง / เขตมีนบุรี กทม.10510 โดยในแต่ละวันมีลูกค้ามาติดต่อใช้บริการประมาณ 550-600 คน ขอแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (มีนบุรี) โดยมีความเห็นว่า ทางเลือกที่ 2.2 จากแยกมีนบุรี วิ่งตามถนนสีหบุรานุกิจ มีความเหมาะสม เนื่องจาก บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ เป็นที่ตั้งของหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนโรงเรียนต่างๆ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในการสัญจรไปมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางเสาวภา มิตรเกษม)

ผู้จัดการศูนย์บริการทีโอทีสาขามีนบุรี

ศูนย์บริการทีโอทีสาขามีนบุรี

โทรศัพท์ 0-2373-0028 -9

โทรสาร 0-2373-0660

วันที่ 11 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอสั่งซื้อขี้อัดเหินและขี้อัดเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู
เรียน ดร.วุฒิชัย พรรณเศรษฐ์

ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ
จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ได้รับทราบจากหนังสือของบริษัทท่าน ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 กำหนดให้มีการประชุมย่อย
โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึง วันที่ 14
ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน รายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ข้าพเจ้า นายจรัญญา คิสสะมาน ผู้จัดการธนาคารไทยพาณิชย์สาขามีนบุรี สำนักงานตั้งอยู่ที่ 555/34
ถ.สีหบุรานุกิจ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กทม. ซึ่งมีข้าราชการ เจ้าหน้าที่และพนักงาน ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้บริการ ณ
ธนาคารไทยพาณิชย์สาขามีนบุรีเฉลี่ยวันละ ไม่น้อยกว่า 700 คน ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์
ต่อการดำเนินการ โครงการระบบ ขนส่งมวลชนสายสีชมพู โดยเห็นว่าทางเลือกที่ 2/2 จากแยกมีนบุรี วังตามถนน
สีหบุรานุกิจ เพราะมีระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทเชื่อมต่อระหว่างสถานี กับ สถานีต่างๆ ได้อย่างสะดวกสามารถ
อำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้แก่ ข้าราชการ เจ้าหน้าที่และพนักงาน ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้บริการ
ธนาคารไทยพาณิชย์ อีกทั้งในพื้นที่เดียวกันยังเป็นที่ตั้งหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ให้บริการอื่นหลายแห่ง(เป็นศูนย์ราชการ
การ รัฐวิสาหกิจ ธุรกิจขนาดย่อม) จำได้รับประโยชน์สูงสุด และความสะดวกในการสัญจร ติดต่อกับหน่วยราชการ
รัฐวิสาหกิจ ดังกล่าว อีกประมาณวันละ ไม่น้อยกว่า 3,000-5,000 คน

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมดังที่ได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าขอให้สำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้โปรดพิจารณาใช้เส้นทางจากแยกมีนบุรี วังตามถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทาง
เดินรถและที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้า ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายจรัญญา คิสสะมาน)

ผู้จัดการธนาคารไทยพาณิชย์สาขามีนบุรี

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	เจริญญา ดิษฐะมาน	555/13 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189100	31007 00426802	สีหบุรานุกิจ
2	นายวิฑูรย์ มนต์กัม	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189101	3830100148805	สีหบุรานุกิจ
3	ปภัสน์ ไพรสา	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189101	36401001007441	สีหบุรานุกิจ
4	วิมลนาถ ภูิกุล	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189101	3810100174593	สีหบุรานุกิจ
5	วิมลนาถ ภูิกุล	1 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	0899756531	33202 00094447	สีหบุรานุกิจ
6	สาธิตา อามะรัตน์	53/13 ม.1 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	089-4528098	3460700105865	สีหบุรานุกิจ
7	ปัทมาธิ์ ขอบใจ	53/12 ม.1 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	0818107833	5100699070384	สีหบุรานุกิจ
8	จุฬารัตน์ อุดมมงคลรัตน์	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189101	3770300494178	สีหบุรานุกิจ
9	สุเมธดา ภูมิภักดิ์	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189101	310100216128	สีหบุรานุกิจ
10	ลัดดา ชีระไพศาล 38802	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189101	1440100096322	สีหบุรานุกิจ
11	ศิริกัญญา บัวใหญ่	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189101	31010 00596315	สีหบุรานุกิจ
12	กนิษฐ์ มีสี 37433	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189101	1100700218974	สีหบุรานุกิจ
13	นางสาวกัญญา ฤทธิ	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189101	3100609130240	สีหบุรานุกิจ
14	นศ. สรณี ทองนาค	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	02-9189101	3800600583250	สีหบุรานุกิจ
15	บุษบา อภิชัย 04707	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	081-1739529	2101200268087	สีหบุรานุกิจ
16	นาง อรุณรัตน์ ชัย	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	083-1956454	สีหบุรานุกิจ	สีหบุรานุกิจ
17	สมทรงศักดิ์ เบิกบาน	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	089-765931	32460042242	สีหบุรานุกิจ
18	นางสาว อรุณรัตน์ ชีววรรณ	96/60 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	089-5009517	31006 00132141	สีหบุรานุกิจ
19	นศ. ด.ไพโรจน์	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	086-6615452	3200200593533	สีหบุรานุกิจ
20	วราภรณ์ เสงี่ยม	555/34 ม.13 อ.สีหบุรานุกิจ อ.สีหบุรานุกิจ จ.นนทบุรี	0816413068	3200800623531	สีหบุรานุกิจ



ที่ รัง ๐๓๑๕.๑๐/๐๕๓๓๐

สำนักจัดหางานกรุงเทพเขตพื้นที่ ๑๐

๕๕๕/๒๕-๓๓ หมู่ที่ ๑๓ ถนนสีหบุรานุกิจ

แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ ๑๐๕๑๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอสอนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน ดร. วุฒิชัย พรหมเชษฐ์

ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

อ้างถึง หนังสือที่ สสบ ๓๑/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายชื่อ ประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ตามที่ได้รับทราบจากหนังสือของบริษัทท่าน ฉบับลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ กำหนดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ระหว่างวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ถึง วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๑ ณ หอประชุม โรงเรียนทักษิณบริหารธุรกิจ นั้น

ข้าพเจ้านางสุปราณี พงษ์สิทธิศักดิ์ รักษาการผู้อำนวยการสำนักจัดหางานกรุงเทพเขตพื้นที่ ๑๐ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕/๒๕-๓๓ ถนนสีหบุรานุกิจ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ ซึ่งมีข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานฯ ตลอดจนประชาชนที่มาติดต่อใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๓๐๐ คน ขอสอนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ทางเลือกที่ ๒/๒ จากแยกมีนบุรี วิ่งตามถนนสีหบุรานุกิจ-สิ้นสุดบริเวณแยกสุวินทวงศ์ สามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งทุกประเภท ทำให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรต่อชุมชน หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน ประชาชน ในเขตชุมชนมีนบุรี และบริเวณใกล้เคียง

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมดังที่ได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้โปรดพิจารณาใช้เส้นทางจากแยกมีนบุรี วิ่งตามถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางเดินรถและที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้า ด้วยจักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(นางสุปราณี พงษ์สิทธิศักดิ์)

นักวิชาการแรงงาน ๗ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักจัดหางานกรุงเทพเขตพื้นที่ ๑๐

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1.	นางสาววรินทร์ นวรัตน์	56 ม.1 ซ. ตรีมิตร พ.ฉะเชิงเทรา	089-890-7759	3 100901213130	ณ.ปณ.อ.
2	นายเชษฐา อภิชา	กต.หนองนา			
		63/4 ซ.รามอินทรา 9 กรุงเทพมหานคร 1089-1119349		3841100110384	ณ.ปณ.อ.
3.	นายบุญทิว สิงหา	กต.ม.			
		45/106 ซ. ร่มเย็น 58/3 ถ. ร่มเย็น			
		แขวงบ้านนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร	085-9214492	344090097290	ณ.ปณ.อ.
4	น.ส. นงนุช คำมณี	45/95 ม.13 อ. สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ	085-0753842	3969800054282	ณ.ปณ.อ.
5	น.ส. นิตยา ศรีแก้ว	เขตสีหบุรานุกิจ			
		น	181-3943423	3420900433380	ณ.ปณ.อ.
6	น.ส. นงนุช อภิชา	30 ซ. การ์ตูน 59 แขวงสีหบุรานุกิจ เขตสีหบุรานุกิจ	087-9850964	3410102085936	ณ.ปณ.อ.
7.	นายสุวิภา นนท	กต.ม. 10240			
		47/95 ซ.สีหบุรานุกิจ (2244) ซ.สีหบุรานุกิจ	0		
		น.สีหบุรานุกิจ เขตสีหบุรานุกิจ กต.ม. 10240	086-8003874	3940500141688	ณ.ปณ.อ.
8	น.ส. ปัทมา เทียนสุวณ	AM PM ถนนสีหบุรานุกิจ ม.1 ม.1 ม.1	085-	364900059815	ณ.ปณ.อ.
9	นายวิภา นนท	101/6 ซ.สีหบุรานุกิจ ม.13 แขวงสีหบุรานุกิจ กต.ม.	086-6946548	3800401043595	ณ.ปณ.อ.
10	นายวิภา นนท	100/5 ซ.สีหบุรานุกิจ ม.13 แขวงสีหบุรานุกิจ กต.ม.		3930500629299	ณ.ปณ.อ.
11	น.ส. นงนุช อภิชา	44/95 อ.ป.สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ กต.ม. 10240	086-5945930	3809400565399	ณ.ปณ.อ.
12	นายวิภา นนท	58/95 ม.สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ กต.ม. 10240	089-9095558	37003-00073-37-6	ณ.ปณ.อ.
		กต.ม. 7			



ที่ รง 0507.10/1818

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ 10
555/28-33 หมู่ที่ 13 ถนนสีหบุรานุกิจ
แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510

12 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

เรียน คุณวุฒิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ตามที่ได้รับทราบจากหนังสือของบริษัทท่าน ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 กำหนดให้มีการประชุมย่อย โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ข้าพเจ้านางสาวปิยรัชต์ พงศ์รัญญะดิลก ผู้อำนวยการกลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ 10 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 555/28-33 ชั้น 3 หมู่ที่ 13 ถนนสีหบุรานุกิจ แขวง/เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ ซึ่งมีข้าราชการ เจ้าหน้าที่ และพนักงาน ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้บริการ ณ กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ 10 เฉลี่ยวันละไม่น้อยกว่า 100 คน ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทเชื่อมต่อระหว่างสถานี กับ สถานีต่างๆ ได้อย่างสะดวกสามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้แก่ข้าราชการ เจ้าหน้าที่และพนักงาน ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้บริการ กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ 10 อีกทั้งในพื้นที่เดียวกันยังเป็นที่ตั้งหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ให้บริการอื่นหลายแห่งเป็นศูนย์ราชการรัฐวิสาหกิจ ธุรกิจขนาดย่อม จะได้รับประโยชน์สูงสุด และความสะดวกในการสัญจรติดต่อกับหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจดังกล่าว อีกประมาณวันละไม่น้อยกว่า 3,000 - 5,000 คน

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมดังที่ได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สนข.กระทรวงคมนาคม ได้โปรดพิจารณาใช้เส้นทางจากแยกมีนบุรี วังตามถนนสีหบุรานุกิจเป็นเส้นทางเดินรถและที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้า ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปิยรัชต์ พงศ์รัญญะดิลก)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ 10

สรพ.10

โทรศัพท์.02-540-5009

ที่.....

วันที่ 9 ธันวาคม 2551

เรื่อง: ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู
เรียน ดร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์
ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

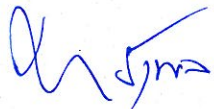
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่
ถนนสีหบุรานุกิจจำนวน 1 แผ่น

ตามที่ได้รับทราบจากหนังสือของบริษัทท่าน ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 กำหนดให้มีการประชุมย่อย โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึง วันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน รายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ข้าพเจ้า นายทรงพล เปรมอนันต์ ผู้อำนวยการสำนักงานประกันสังคมเขตพื้นที่ 10 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 555/1-27 ถนนสีหบุรานุกิจซึ่งมีข้าราชการ เจ้าหน้าที่และพนักงาน ตลอดจนผู้เข้ามาติดต่อใช้บริการ ณ สำนักงานประกันสังคม เฉพาะเขตพื้นที่ 10 เฉลี่ยวันละไม่น้อยกว่า 600 คน ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู โดยเห็นว่าทางเลือกที่ 2/2 จากแยกมีนบุรี วิ่งตามถนนสีหบุรานุกิจ เพราะมีระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทเชื่อมต่อระหว่างสถานี กับ สถานีต่างๆ ได้อย่างสะดวกสามารถอำนวยความสะดวกเร็วในการเดินทางให้แก่ ข้าราชการ เจ้าหน้าที่และพนักงาน ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้บริการ สำนักงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และศูนย์อาหารรวมถึงบริการอื่นหลายแห่ง (เป็นศูนย์ราชการ รัฐวิสาหกิจ ธุรกิจขนาดย่อม) จะได้รับประโยชน์สูงสุด และความสะดวกในการสัญจร ติดต่อกับหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ดังกล่าว อีกประมาณวันละไม่น้อยกว่า 3,000-5,000 คน

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมดังที่ได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าขอให้สำนักงานมีนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้โปรดพิจารณาใช้เส้นทางแยกมีนบุรี วิ่งตามถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางเดินรถและที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้า ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายทรงพล เปรมอนันต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประกันสังคม เขตพื้นที่ 10



ที่ กค 0706.1201/ 3261

สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขามีนบุรี
555/6-11 หมู่ 13 ถนนสีหบุรานุกิจ
แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ

๒๒ ธ.ค. ๒๕๕๑

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้าง กลุ่มบริษัทไทยเอ็มเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู โดย สนข. กำหนดให้มีการประชุมย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขามีนบุรี ตั้งอยู่เลขที่ 555/6-11 ถนนสีหบุรานุกิจ ซึ่งมีข้าราชการ เจ้าหน้าที่และพนักงาน ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้บริการ ณ สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขามีนบุรี เฉลี่ยวันละไม่น้อยกว่า 100 คน ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการ โครงการระบบขนส่งสายสีชมพู โดยเห็นว่าทางเลือกที่ 2/2 จากแยกมีนบุรี วิ่งตามถนนสีหบุรานุกิจ เพราะมีระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทเชื่อมต่อระหว่างสถานี กับสถานที่ต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก สามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้แก่ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ และพนักงาน ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้บริการ อีกทั้งในเส้นทางถนนสีหบุรานุกิจ มีหน่วยราชการที่สำคัญหลายหน่วยงานและยังมีสถานศึกษาราชการ 3 แห่ง เอกชน 1 แห่ง เป็นศูนย์รวมของรถโดยสารจากมีนบุรี หลายสาย ซึ่งประชาชนผู้มีรายได้จะได้รับประโยชน์สูงสุด และความสะดวกในการสัญจรติดต่อกับหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจดังกล่าวอีกประมาณวันละ ไม่น้อยกว่า 3,000 – 5,000 คน

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมต่างๆ ดังได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม จะได้นำไปประกอบการพิจารณาเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(นายสมศักดิ์ กุลวัฒนาพร)

สรรพากรพื้นที่สาขามีนบุรี

วันที่ 11 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู
เรียน ดร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์ ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำเงินและสีชมพู
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายชื่อผู้มีความประสงค์ให้เส้นทางสายสีชมพู ผ่านถนนสีหบุรานุกิจ
จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีการประชุมสัมมนา เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชน เกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู โดยได้กำหนดให้มีการประชุมย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 นั้น

ข้าพเจ้าเห็นว่า ทางเลือกที่ 2/2 จากแยกมีนบุรี วิ่งไปตามถนนสีหบุรานุกิจ น่าจะเป็นทางเลือกที่ดีที่สุดและเป็นประโยชน์ต่อประชาชน รวมทั้งข้าราชการ และพนักงานรัฐวิสาหกิจมากที่สุด ทั้งนี้เพราะนอกจากจะเป็น “เส้นทางตรง” ใช้งบประมาณและเวลาในการก่อสร้าง “น้อยที่สุด” แล้ว ถนนสีหบุรานุกิจ ยังเป็นเส้นทางหลักของประชาชนในเขตมีนบุรีอีกด้วย เป็นที่ตั้งของบริษัทห้างร้าน ธนาคาร ศูนย์กลางการขนส่งทางรถทุกประเภท รวมทั้งส่วนราชการต่างๆ อยู่เป็นจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นสถานีตำรวจนครบาลมีนบุรี เรือนจำพิเศษมีนบุรี โรงเรียนสตรีศรีอยุธยา โรงเรียนมีนบุรี สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร สาขามีนบุรี ศาลจังหวัดมีนบุรี สำนักงานอัยการมีนบุรี สำนักงานเขตมีนบุรี สำนักงานสาธารณสุขมีนบุรี วิทยาลัยเทคนิคมีนบุรี สำนักงานจัดงานมีนบุรี สำนักงานอัยการศาลสูงมีนบุรี สำนักงานอัยการประจำศาลคดีเด็กและเยาวชนมีนบุรี เป็นต้น ซึ่งผิดกับทางเลือกที่ 2/1 ที่นอกจากจะเป็น “ทางอ้อม” ต้องใช้งบประมาณและเวลาในการก่อสร้างมากกว่าแล้ว ยังเป็นเส้นทางที่ห่างไกลจากชุมชน หากเลือกใช้เส้นทางดังกล่าว ก็จะเป็นการ “เพิ่มภาระทั้งเวลาและค่าใช้จ่ายต่างๆ” ให้แก่ประชาชนโดยไม่จำเป็นอีกด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

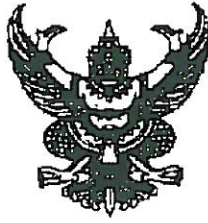


(นายพรหมมินทร์ วงศ์ประดิษฐ์)

อัยการผู้เชี่ยวชาญพิเศษ สำนักงานคดีศาลสูง

อัยการศาลสูง สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีอาญา 11,12

(มีนบุรี 1,2)



ที่ ยธ 0512.04/15116

สำนักงานบังคับคดีพื้นที่เขตมีนบุรี
555/18 – 22 ถนนสีหบุรานุกิจ
แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กทมฯ 10150

11 ส.ค. 2551

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับนโยบายโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

เรียน ดร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้จัดการ โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

อ้างถึง หนังสือขอเชิญเข้าร่วมประชุมย่อยครั้งที่ 2 ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)กระทรวงคมนาคม ได้
ว่าจ้าง กลุ่ม บริษัท ไทยเอ็มเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และ
การออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู โดยสนข.กำหนดให้มีการ
ประชุมย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น
และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน นั้น


ดังนั้น ข้าพเจ้า นางจงจิตร ทองพันธุ์ ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งอาจเป็น
ประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการฯ ถ้าเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู บริเวณ
ถนนสีหบุรานุกิจ สามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งทุกประเภทให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อให้ความสะดวกในการ
สัญจรต่อชุมชน หน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน ประชาชน ในเขตชุมชนมีนบุรี และ
ใกล้เคียง

อนึ่ง เนื่องจากในบริเวณถนนสีหบุรานุกิจเป็นชุมชนดั้งเดิมที่มีภูมิทัศน์แตกต่างจากแหล่ง
ธุรกิจอื่น ซึ่งมีลักษณะเชิงพาณิชย์ ความหนาแน่นของประชากรสูงกว่าขนาดของถนนและเพื่อประชาชนจะ
ได้รับประโยชน์สูงสุดและเพื่อความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ข้าพเจ้าขอเสนอแนะให้ สนข.
โปรดพิจารณาใช้เส้นทางถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางในการเดินรถไฟฟ้าตามความเหมาะสม

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมต่างๆ ดังได้เรียนข้างต้นข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่า
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข)กระทรวงคมนาคม จะได้นำไปประกอบการ
พิจารณาเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางจงจิตร ทองพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานบังคับคดีพื้นที่เขตมินบุรี

สำนักงานบังคับคดีพื้นที่เขตมินบุรี

โทร 02 – 5177987 – 8

โทรสาร 02 - 5177989













บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้ไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นางอุบล ใจจวน	44/2 หมู่ 2 อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	02-9146120	332010211997	อุบล
2	นายชัชชัย ขุ่ยวา	อ.ท.บ.			
3	นางแก้วรัตน์ และมิตร	4 ม.10 ต.ศรีสวัสดิ์ อ.พยุหะคีรี จ.กาญจนบุรี	081-968351	3450900091322	แก้วรัตน์
4	นางสาวศรีดา เศรษฐะวงษ์	24 ม.1 ต.บ้านคา อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	081-3114253	3100300274029	ศรีดา
5	นายทวี ชูแสง	25 ม.10 อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	089-8914456		
6	นางสาวอัญพร ขมบุญ	187/1 ต.บ้านคา อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	089-2422268		
7	นางสาวกนก ก้านัง	92/51 ต.บ้านคา อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	0892036614		กนก
8	(นางสาววรรณ ขำนายนตรี)	55 ม.10 ต.บ้านคา อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	0814256199		กนก
9	(นายบุญเลิศ พลตะทอง)	25 ม.10 ต.บ้านคา อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	0814256199		บุญเลิศ
10	นายคณพล จอคำ	555/18-22 อ.บ้านคา อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	084 2328860		คณพล

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
11	นายสุชาติ ทอง	35/6 ม.15 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	08-2195264	9900300267991	
12	นางสาวกัญญา กิ่งแก้ว ขยยา	09/600 ม.1 ต.ลาดบัวหลวง อ.ลาดบัวหลวง จ.สุพรรณบุรี	081-7084848	3930601066084	
13	นายอำนาจ เต็กอวยพร	18/47 รางบัว 5 ต.รางบัว อ.เมือง จ.ราชบุรี	083-5414795	1101400193335	
14	(นายชนกร วรรณบวร)	115 ม.5 ต.บางพลี อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	0815841632	3920600379945	
15	นางณัฐริคนิ์ สิทธิมารพร	10/166 ต.สีมอมล ๑๐๐ ม.๑๐๐ อ.สีมอมล จ.สุพรรณบุรี	081-3615829		
16	น.ส.สุภา อลิษฏนวล	111 ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	0852216668	3100602768563	
17	นางสาวเบญจวรรณ สุภาส	69/2 ม.5 ต.บ้านไร่ อ.บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี	099-1335105		
18	นายอ.อ. ชาติ	44/40 ต.สีมอมล ๑๐๐ ม.๑๐๐ อ.สีมอมล จ.สุพรรณบุรี			
19	นางสาวประนอม กลิ่นสุคนธ์	40/4 ม.๑๑ ต.สีมอมล ๑๐๐ ม.๑๐๐ อ.สีมอมล จ.สุพรรณบุรี	0825184489	3100600360088	
20	นางอ.อ. ชาติ	สีมอมล ๑๐๐ ม.๑๐๐ อ.สีมอมล จ.สุพรรณบุรี	02-511989-830		
21	นางอ.อ. ชาติ	59/66 ต.สีมอมล ๑๐๐ ม.๑๐๐ อ.สีมอมล จ.สุพรรณบุรี	0891815-144		
22	นางอ.อ. ชาติ	555 ม.๑๑ ต.สีมอมล ๑๐๐ ม.๑๐๐ อ.สีมอมล จ.สุพรรณบุรี	02-9188984		

11 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอสอนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน คุณจักริน มานะสันต์

อ้างถึง หนังสือบริษัท เสี่ยงสมบูรณ์ จำกัด ที่ สบ 31/2551 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึงที่ สบ 31/2551 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2551 ขอให้ผู้บริหารหน่วยงานช่วยเสนอแนวข้อคิดเห็นเพื่อให้ทาง (สนข.) นำข้อเสนอแนวความคิดเห็นไปประมวลวางแผนการวางแผนก่อสร้างระบบขนส่งรถไฟฟ้าสายสีชมพู (มีนบุรี) นั้น

ข้าพเจ้า นายวิภาส สรรักษ์ อัยการพิเศษฝ่ายประเมินผลการฝึกอบรม ปฏิบัติราชการในหน้าที่อัยการพิเศษฝ่ายคดีเยาวชนและครอบครัว 5 สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีเยาวชนและครอบครัว 5 ตั้งอยู่ที่ อาคารเสี่ยงสมบูรณ์ ชั้นที่ 2 เลขที่ 555/12-16 ถ.สีหบุราภิบาล แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510 ซึ่งมีข้าราชการ เจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้มาติดต่อใช้ราชการ เฉลี่ยวันละไม่น้อยกว่า 30 คน ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู โดยเห็นว่า ทางเลือกที่ 2/2 จากแยกมีนบุรี วังตามถนนสีหบุราภิบาล มีความเหมาะสม เพราะมีระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทเชื่อมต่อระหว่างสถานีกับสถานที่ต่าง ๆ ได้สะดวก สามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้แก่ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้มาติดต่อราชการกับสำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีเยาวชนและครอบครัว 5 อีกทั้งในพื้นที่เดียวกันยังเป็นที่ตั้งหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ให้บริการอื่นหลายแห่ง

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมดังที่ได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้โปรดพิจารณาใช้เส้นทางจากแยกมีนบุรี วังตามถนนสีหบุราภิบาลเป็นเส้นทางเดินรถและที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิภาส สรรักษ์)

อัยการพิเศษฝ่ายประเมินผลการฝึกอบรม

ปฏิบัติราชการในหน้าที่อัยการพิเศษฝ่ายคดีเยาวชนและครอบครัว 5

ที่ ยธ 0306.007/

20005



สำนักงานคุมประพฤติประจำศาลจังหวัดมินบุรี
เลขที่ 10/1 ถนนสีหบุรานุกิจ แขวงมินบุรี
เขตมินบุรี กรุงเทพมหานคร

12 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอส่งรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสีชมพู่ผ่าน

เรียน ผู้จัดการบริษัทเสียงสมบูรณ์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บัญชีรายชื่อซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสีชมพู่ผ่าน

ตามหนังสือ ที่ สสบ 31/2551 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2551 ขอความร่วมมือทำหนังสือแนวนำขอคิด
กับนโยบายโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู่ นั้น

สำนักงานคุมประพฤติประจำศาลจังหวัดมินบุรี ได้ดำเนินการแล้วรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พันจ่าเอก

(ปรัชญา ประภาศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติประจำศาลจังหวัดมินบุรี

งานบริหารทั่วไป

โทร. 0-2540-3137

โทรสาร 0-2540-3138


บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิบูรณกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นางอชิต	10/1 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร	02-517-6624	9-1701-00024-21-1	อ.อชิต
2	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	02-5176624	3-8003-00258-17-1	อ.อชิต
3	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	02-5176624	9-1706-00025-27-7	อ.อชิต
4	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	น	3-1006-07083-237	อ.อชิต
5	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	02 5176624	98101 000666946	อ.อชิต
6	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	02 5176624	3 101401501731	อ.อชิต
7	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	น	3251200415658	อ.อชิต
8	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	น	98101 000666946	อ.อชิต
9	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	น	384110070807	อ.อชิต
10	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	02-5403128	1609900014014	อ.อชิต
11	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	02 5203137-8	3-7099-00371-39-7	อ.อชิต
12	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	02-5403137-8	39301-00144419	อ.อชิต
13	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	02-5403137-8	3-8003-00080-00-2	อ.อชิต
14	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	02 5403137-8	3-5004 00002547	อ.อชิต
15	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	น	380070027369	อ.อชิต
16	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	น	8200999013156	อ.อชิต
17	นางสาวอชิต ไร่บรรณ	น	02 6403137	9-1006-01967-396	อ.อชิต

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสัญจรผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นางอภิญญา นามะเดิม	น	02-510-3137-8	310060222 160	
2	นางอุษา ใจดี	น	-	3-4 204-003410-1	ใจดี
3	นายสุวิทย์ นาคศิริ	น	-	3-4002-0039263-1	สุวิทย์
4	นางสาวหทัยมาศ ธรรมสาร	ว	-	3-3099-01218-92-8	หทัยมาศ
5	นางสาวอภิญญา แก้วศิริกิจ	น	-	3-1010-00176-04-01	อภิญญา
6	นางสาวปัทมาธิ์ ภิรมญา	น	-	3 1005 00219-89-4	ปัทมาธิ์
7	น.ส. นันทิยา อนุชาน	น	-	3 1016 0034645 6	น
8	น.ส. นิตยา นิล	ว	-	3 1015 0135535	นิตยา
9	นายสุวิทย์ นาคศิริ	น	-	3110400940 160	สุวิทย์
10	นางสาว นิตยา นิล	ว	-	3100601049 549	นิตยา
11	น.ส. นิตยา นิล	ว	02-9188469 3 7001 00020 90 3	02-9188469 3 7001 00020 90 3	นิตยา
12	นางสาว นิตยา นิล	ว	-	3 1016 0034645 6	นิตยา
13	นางสาว นิตยา นิล	ว	02-5404 3858	3100601049 549	นิตยา
14	นางสาว นิตยา นิล	ว	-	-	-
15	นางสาว นิตยา นิล	ว	-	-	-
16	นางสาว นิตยา นิล	ว	-	-	-
17	นางสาว นิตยา นิล	ว	-	-	-

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1.	แดงกลางวัน นวธ.ม.๑๐๐	56 ม.1 ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
2	ผาไชยเดช อภิชาติ	๖๖/๖ ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
3.	นศ.บุษกร อภิชาติ	45/106 ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
4	น.ส. นิตยา อภิชาติ	๖๖/๖ ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
5	น.ส. นิตยา อภิชาติ	๖๖/๖ ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
6	น.ส. นิตยา อภิชาติ	๖๖/๖ ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
7.	น.ส. นิตยา อภิชาติ	๖๖/๖ ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
8	น.ส. นิตยา อภิชาติ	๖๖/๖ ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
9	น.ส. นิตยา อภิชาติ	๖๖/๖ ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
10	น.ส. นิตยา อภิชาติ	๖๖/๖ ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
11	น.ส. นิตยา อภิชาติ	๖๖/๖ ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑
12	น.ส. นิตยา อภิชาติ	๖๖/๖ ซ. ๑๐๐/๑๐๐ ม.๑๐๐/๑๐๐	๐๘๙-๘๙๐-๖๖๖๖	3 1009 01213 130	๐๙/๑๑/๑๑

วันที่ 8 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน คร.วุฒิชัย พรรณเศรษฐ์

ผู้จัดการโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำเงินและสายสีชมพู

อ้างถึง หนังสือขอเชิญเข้าร่วมประชุมย่อยครั้งที่ 2 ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานราชการ เอกชน และรัฐวิสาหกิจ ภายในถนนสีหบุรานุกิจ
2.บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ
จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้าง กลุ่ม บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำเงินและสายสีชมพู โดย สนข.กำหนดให้มีการประชุมย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น


ดังนั้น ข้าพเจ้า นาย วิสูตร วรรณประดิษฐ์ ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งอาจเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการฯ ถ้าเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งทุกประเภทให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อให้ความสะดวกในการสัญจรต่อชุมชน หน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน ประชาชน ในเขตชุมชนมีนบุรี และใกล้เคียง รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง เนื่องจากในบริเวณถนนสีหบุรานุกิจเป็นชุมชนดั้งเดิมที่มีภูมิทัศน์แตกต่างจากแหล่งธุรกิจอื่นๆ ซึ่งมีลักษณะเชิงพาณิชย์, ความหนาแน่นของประชากรสูงกว่าขนาดของถนนและเพื่อประชาชนจะได้รับประโยชน์สูงสุด และเพื่อความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ข้าพเจ้าขอเสนอแนะให้ สนข. โปรดพิจารณาใช้เส้นทางถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางในการเดินรถไฟฟ้าตามความเหมาะสม

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมต่างๆ ดังได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม จะได้นำไปประกอบการพิจารณาเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง


นายวิสูตร วรรณประดิษฐ์

วันที่ 11 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับ โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน คร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้จัดการ โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

อ้างถึง หนังสือขอเชิญเข้าร่วมประชุมย่อยครั้งที่ 2 ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานราชการ เอกชน และรัฐวิสาหกิจ ภายในถนนสีหบุรานุกิจ
2.บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ
จำนวน.....แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้าง กลุ่ม บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู โดย สนข.กำหนดให้มีการประชุมย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น


ดังนั้น ข้าพเจ้า นางวราภรณ์ วงศ์สุภา ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งอาจเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการฯ ถ้าเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งทุกประเภทให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อให้ความสะดวกในการสัญจรต่อชุมชน หน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน ประชาชน ในเขตชุมชนมีนบุรี และใกล้เคียง รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง เนื่องจากในบริเวณถนนสีหบุรานุกิจเป็นชุมชนดั้งเดิมที่มีภูมิทัศน์แตกต่างจากแหล่งธุรกิจอื่นๆ ซึ่งมีลักษณะเชิงพาณิชย์, ความหนาแน่นของประชากรสูงกว่าขนาดของถนนและเพื่อประชาชนจะได้รับประโยชน์สูงสุดและเพื่อความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ข้าพเจ้าขอเสนอแนะให้ สนข. โปรดพิจารณาใช้เส้นทางถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางในการเดินรถไฟฟ้าตามความเหมาะสม

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมต่างๆ ดังได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม จะได้นำไปประกอบการพิจารณาเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง


(นางวราภรณ์ วงศ์สุภา)

วันที่ 10 ธันวาคม 2551

เรื่อง ขอเสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน ดร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้จัดการ โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู

อ้างถึง หนังสือขอเชิญเข้าร่วมประชุมย่อยครั้งที่ 2 ฉบับลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานราชการ เอกชน และรัฐวิสาหกิจ ภายในถนนสีหบุรานุกิจ
2.บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ
จำนวน.....แผ่น

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้าง กลุ่ม บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู โดย สนข.กำหนดให้มีการประชุมย่อย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 พฤศจิกายน 2551 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2551 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

ดังนั้น ข้าพเจ้า นายชัยสิทธิ์ ก่อเกียรติเจริญ ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งอาจเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการฯ ถ้าเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งทุกประเภทให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อให้ความสะดวกในการสัญจรต่อชุมชน หน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน ประชาชน ในเขตชุมชนมีนบุรี และใกล้เคียง รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง เนื่องจากในบริเวณถนนสีหบุรานุกิจเป็นชุมชนดั้งเดิมที่มีภูมิทัศน์แตกต่างจากแหล่งธุรกิจอื่นๆ ซึ่งมีลักษณะเชิงพาณิชย์, ความหนาแน่นของประชากรสูงกว่าขนาดของถนนและเพื่อประชาชนจะได้รับประโยชน์สูงสุด และเพื่อความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ข้าพเจ้าขอเสนอแนะให้ สนข. โปรดพิจารณาใช้เส้นทางถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางในการเดินรถไฟฟ้าตามความเหมาะสม

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมต่างๆ ดังได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม จะได้นำไปประกอบการพิจารณาเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



นายชัยสิทธิ์ ก่อเกียรติเจริญ

วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอสอนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีชมพู

เรียน คร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้จัดการ โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำเงินและสายสีชมพู

อ้างถึง หนังสือขอเชิญเข้าร่วมประชุมย่อยครั้งที่ ๒ ฉบับลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานราชการ เอกชน และรัฐวิสาหกิจ ภายในถนนสีหบุรานุกิจ
๒.บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสายสีชมพูผ่านเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ
จำนวน ๑๖๖ ราย

ตามที่สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้าง กลุ่ม บริษัท ไทย เอ็มเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชน สายสีน้ำเงินและสายสีชมพู โดย สนข.กำหนดให้มีการประชุมย่อย ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๑ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

ดังนั้น ข้าพเจ้า ดร.วุฒิชัย พรรณเชษฐ์ ขอแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งอาจเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการฯ ถ้าเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งทุกประเภทให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อให้ความสะดวกในการสัญจรต่อชุมชน หน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน ประชาชน ในเขตชุมชนมีนบุรี และใกล้เคียง รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง เนื่องจากในบริเวณถนนสีหบุรานุกิจเป็นชุมชนดั้งเดิมที่มีภูมิทัศน์แตกต่างจากแหล่งธุรกิจอื่นๆ ซึ่งมีลักษณะเชิงพาณิชย์, ความหนาแน่นของประชากรสูงกว่าขนาดของถนนและเพื่อประชาชนจะได้รับประโยชน์สูงสุด และเพื่อความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ข้าพเจ้าขอเสนอแนะให้ สนข. โปรดพิจารณาใช้เส้นทางถนนสีหบุรานุกิจ เป็นเส้นทางในการเดินรถไฟใต้ดินตามความเหมาะสม

ด้วยเหตุผลและความเหมาะสมต่างๆ ดังได้เรียนข้างต้น ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่า สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม จะได้นำไปประกอบการพิจารณาเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิมนุษยชน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นาย ชัยวัฒน์ นิธิวัฒน์	นายชัชวาล์ การ์ดโน้ต 5	086 9773143		ชัชวาล์
2	นาย วิวัฒน์ มรรคา	นายวิวัฒน์ มรรคา	0804342292	9100601519 233	วิวัฒน์
3	นาย วิวัฒน์ มรรคา	113 ถนนราชดำเนิน	080-9681111	1102 900068224	วิวัฒน์
4	นาย วิวัฒน์ มรรคา	49/153 ถนนราชดำเนิน	086-1331955		วิวัฒน์
5	นาย วิวัฒน์ มรรคา	88/121 ถนนราชดำเนิน	086-1331006	110020007402	วิวัฒน์
6	นาย วิวัฒน์ มรรคา	29/12 หมู่ 14 ตำบลบางนา			วิวัฒน์
7	นาย วิวัฒน์ มรรคา	ถนนราชดำเนิน	08616685545		วิวัฒน์
8	นาย วิวัฒน์ มรรคา	206 ถนนราชดำเนิน	08610107428		วิวัฒน์
9	นาย วิวัฒน์ มรรคา				วิวัฒน์
10	นาย วิวัฒน์ มรรคา				วิวัฒน์
11	นาย วิวัฒน์ มรรคา	ถนนราชดำเนิน	083-4335077		วิวัฒน์
12	นาย วิวัฒน์ มรรคา				วิวัฒน์
13	นาย วิวัฒน์ มรรคา	305 ถนนราชดำเนิน	0895189037		วิวัฒน์
14	นาย วิวัฒน์ มรรคา	ถนนราชดำเนิน			วิวัฒน์
15	นาย วิวัฒน์ มรรคา	203 ถนนราชดำเนิน	0814277969		วิวัฒน์
16	นาย วิวัฒน์ มรรคา	297 ถนนราชดำเนิน	0840767814		วิวัฒน์
17	นาย วิวัฒน์ มรรคา	22 ถนนราชดำเนิน	0860112856	310100055502	วิวัฒน์

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิมนุษยชน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	สัชฌิม ภิรมย์				สัชฌิม ภิรมย์
2	พงษ์ธร อ่อนใจ				พงษ์ธร อ่อนใจ
3	เจนวราภรณ์ ใจบุญ				เจนวราภรณ์ ใจบุญ
4	วลี งามใจ				วลี งามใจ
5	นุชญา เทพเพชร				นุชญา เทพเพชร
6	ปวีณา ภิรมย์				ปวีณา ภิรมย์
7	ศรณ ภิรมย์				ศรณ ภิรมย์
8	วิภา ใจบุญ				วิภา ใจบุญ
9	มานะ ศรีธรรม				มานะ ศรีธรรม
10	เสาวลักษณ์ ศรีจันทร์				เสาวลักษณ์ ศรีจันทร์
11	รัตน งามใจ				รัตน งามใจ
12	ประวิทย์ ภิรมย์				ประวิทย์ ภิรมย์
13	วิภา ใจบุญ				วิภา ใจบุญ
14	ปวีณา ใจบุญ				ปวีณา ใจบุญ
15	มานะ ศรีธรรม				มานะ ศรีธรรม
16	นุชญา เทพเพชร				นุชญา เทพเพชร
17	สัชฌิม ภิรมย์				สัชฌิม ภิรมย์

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
2	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
3	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
4	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
5	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
6	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
7	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
8	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
9	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
10	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
11	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
12	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
13	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
14	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
15	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ
16	นาย วิชาญ วิชาญ	485 หมู่ 1 ตำบลบางม่วง	0894443333	—	วิชาญ

01/21/2000

6

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิมนุษยชน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นางก. ทนฺต	412 ม.16 ช.เมือง จ.เชียงใหม่ ก.ท.ม.	089-5493871	31305 00116 59 1	
2	จันทน์เพ็ญ กันตพัฒน์	3 ซอยเทศบาล 15 ช.เมือง จ.เชียงใหม่		31010 00541 30 0	พันทิพย์ คุ้มคำ
3	สมใจ นงนพคุณแก้ว	38 ซอยเทศบาล 15 ช.เมือง จ.เชียงใหม่	086-0462556	31010 00555 60 2	อ.อ.อ.อ.
4	นพดล นกปาน	411 ซ.ศ.12 ม.14 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	083-7513152	11011 01583 02 1	นพดล
5	ศรีอุษา ขวอนเสงี่ยม	1 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	085-9944587	11006 00096 80 4	ศรีอุษา
6	วิภาวดี นันทวงค์	1 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	082-4433293		วิภาวดี
7	วิไลวรรณ นันทวงค์	8/1 ม.19 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	094-612-2226	11003 00081 95 6	วิไลวรรณ
8	วิไลวรรณ นันทวงค์	920 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่			วิไลวรรณ
9	นาย นพ. ศิริวิทย์	40/116 ม.16 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	081-431-6335		นาย นพ. ศิริวิทย์
10	นาย นพ. ศิริวิทย์	314 ม.10 K6 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	099-546-2118		นาย นพ. ศิริวิทย์
11	นาย นพ. ศิริวิทย์	40/116 ม.16 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	081-9188906		นาย นพ. ศิริวิทย์
12	นาย นพ. ศิริวิทย์	10/12 ม.14 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่			นาย นพ. ศิริวิทย์
13	นาย นพ. ศิริวิทย์	175 ม.14 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่			นาย นพ. ศิริวิทย์
14	นาย นพ. ศิริวิทย์	515 ม.14 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	087-993-3750		นาย นพ. ศิริวิทย์
15	นาย นพ. ศิริวิทย์	40/1904 ม.16 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	086 3033007		นาย นพ. ศิริวิทย์
16	นาย นพ. ศิริวิทย์	40/1901 ม.16 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	08-3768888		นาย นพ. ศิริวิทย์
17	นาย นพ. ศิริวิทย์	85/1540 ม.16 ซ.เมือง จ.เชียงใหม่	087-8818356		นาย นพ. ศิริวิทย์

5

เข้าสู่ถนนสี่พระยาถึง

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	ประพนธ์ มานะธรรม	40/95 หมู่ 8 ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	ประพนธ์
2	ดอกรัตน์ ขันน้อย	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	ดอกรัตน์
3	วิจิตร แสงเมือง	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	วิจิตร
4	ธนา ทิม	๔๕/๖ หมู่ ๑๔ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	ธนา
5	พุดดา ทรัพย์ไพ	๔๕/๖ หมู่ ๑๔ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	พุดดา
6	อัมมัส จันทอ่าว	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	อัมมัส
7	นันทา คุ้ม	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	นันทา
8	วิจิตร คุ้ม	๔๕/๖ หมู่ ๑๔ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	วิจิตร
9	อัมมัส จันทอ่าว	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	อัมมัส
10	อัมมัส จันทอ่าว	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	อัมมัส
11	อัมมัส จันทอ่าว	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	อัมมัส
12	อัมมัส จันทอ่าว	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	อัมมัส
13	อัมมัส จันทอ่าว	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	อัมมัส
14	อัมมัส จันทอ่าว	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	อัมมัส
15	อัมมัส จันทอ่าว	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	อัมมัส
16	อัมมัส จันทอ่าว	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	อัมมัส
17	อัมมัส จันทอ่าว	40/๑๕๕ หมู่ ๘ ต.เขาชะเมา อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	๐๘๖-๖๙๘ ๙๕๕๖	๑๖๔๔๙๖	อัมมัส

เข้าสู่ถนนสหบรรณกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	จุฬารวงษ์ คุรุวัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	085-1381006	110020007102	จุฬารวงษ์
2	วัชรินทร์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	086-1098664	110020007102	วัชรินทร์
3	วัชรินทร์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	081-8800066	110020007102	วัชรินทร์
4	สุวิทย์ วัชรินทร์	143 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	080-0968749	110020007102	สุวิทย์
5	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	086-1098664	110020007102	สุวิทย์
6	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	085-1381006	110020007102	สุวิทย์
7	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	081-8800066	110020007102	สุวิทย์
8	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	080-0968749	110020007102	สุวิทย์
9	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	086-1098664	110020007102	สุวิทย์
10	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	081-8800066	110020007102	สุวิทย์
11	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	080-0968749	110020007102	สุวิทย์
12	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	086-1098664	110020007102	สุวิทย์
13	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	081-8800066	110020007102	สุวิทย์
14	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	080-0968749	110020007102	สุวิทย์
15	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	086-1098664	110020007102	สุวิทย์
16	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	081-8800066	110020007102	สุวิทย์
17	สุวิทย์ วัชรินทร์	88/181 หมู่ 16 ต.สีเอรา ช.บ.ส.ค.	080-0968749	110020007102	สุวิทย์

14

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิชุมชนผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	ศิริพร ไทแก้ว	33 ม.8. ท.ราชบุรี ฝั่งนาแม่/แม่พระมหาคง			ศิริพร
2	วิมลพร นาคาพันธ์	38.4 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี 06-61310061		310100 00341626	วิมลพร
3	เดอเนียง งามจันทร์	33 ม.8. อ.ราชบุรี ฝั่งนาแม่/แม่พระมหาคง			เดอเนียง
4	ไพฑูริย์ นาคาพันธ์	35 ม.8. อ.ราชบุรี ฝั่งนาแม่/แม่พระมหาคง			ไพฑูริย์
5	ไพฑูริย์ นาคาพันธ์	35 ม.8. อ.ราชบุรี ฝั่งนาแม่/แม่พระมหาคง			ไพฑูริย์
6	บุญยงรัตน์ นาคาพันธ์	49 ม.8. อ.ราชบุรี ฝั่งนาแม่/แม่พระมหาคง			บุญยงรัตน์
7	อ.วิมลพร นาคาพันธ์	35 ม.8. อ.ราชบุรี ฝั่งนาแม่/แม่พระมหาคง			อ.วิมลพร
8	นงนิจ นาคาพันธ์	71/1 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี	08-9554 4151	110110184111	นงนิจ
9	นงนิจ นาคาพันธ์	71/1 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี	08-9554 4151	110110184111	นงนิจ
10	นงนิจ นาคาพันธ์	71/1 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี	08-9554 4151	110110184111	นงนิจ
11	นงนิจ นาคาพันธ์	71/1 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี	08-9554 4151	110110184111	นงนิจ
12	นงนิจ นาคาพันธ์	71/1 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี	08-9554 4151	110110184111	นงนิจ
13	นงนิจ นาคาพันธ์	71/1 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี	08-9554 4151	110110184111	นงนิจ
14	นงนิจ นาคาพันธ์	71/1 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี	08-9554 4151	110110184111	นงนิจ
15	นงนิจ นาคาพันธ์	71/1 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี	08-9554 4151	110110184111	นงนิจ
16	นงนิจ นาคาพันธ์	71/1 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี	08-9554 4151	110110184111	นงนิจ
17	นงนิจ นาคาพันธ์	71/1 หมู่ที่ 10 บ้าน 1 อ.วิเศษนิคม ม.8/ท.ลพบุรี	08-9554 4151	110110184111	นงนิจ

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางศึกษาธรรมชาติ

เข้าสู่ถนนสิรินธร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	น.ส. นงนุช จิต	หมู่ 11 บ้านท่าเรือ ถนนสาย 101 กม. 10550	093-473444		
2	น.ส. กัญญา น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	081-5628511		
3	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
4	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
5	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
6	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
7	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
8	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
9	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
10	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
11	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
12	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
13	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
14	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
15	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
16	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		
17	น.ส. นงนุช น้อยทอง	หมู่ 3 บ้านหนองจอก ถนนสาย 10530	086-619-5453		

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสัญจรผ่าน

เข้าสู่ถนนสีป่วนกิจ

[illegible]

17

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางเดินผ่าน

เข้าสู่ถนนสี่หมื่นบุรี

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	คำกรชัย วัฒนชัย	31 โคกขามใหม่ ตำบลท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	089 6841465	31010 00621450	ลายเซ็น
2	เฉลิม วัฒนชัย	31 โคกขามใหม่ ตำบลท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	02-5155591	31010 00621450	ลายเซ็น
3	สุภาวดี วัฒนชัย	41309 ซ.สาธุคำแดง 121 อ.สาธุคำแดง จ.กาญจนบุรี	089 5448908	1100400900900	ลายเซ็น
4	สุภาวดี วัฒนชัย	2419 ม.6 ต.วังแก้ว อ.วังแก้ว จ.กาญจนบุรี	089 4414788	11005000157054	ลายเซ็น
5	สุภาวดี วัฒนชัย	49109 ซ.วัด 11 ตำบลท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	0979019740	1103700007539	ลายเซ็น
6	สุภาวดี วัฒนชัย	89/2 ม.7 ต.วังแก้ว อ.วังแก้ว จ.กาญจนบุรี	0947834572	367050032332	ลายเซ็น
7	สุภาวดี วัฒนชัย	2 ม.14 แขวงท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	0845240874	31010 00619650	ลายเซ็น
8	สุภาวดี วัฒนชัย	40/888 ม.14 แขวงท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	0881-1477753	310090139440	ลายเซ็น
9	สุภาวดี วัฒนชัย	40/886 ม.14 แขวงท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	086-675091	7810400500831	ลายเซ็น
10	สุภาวดี วัฒนชัย	176 บ้านใหม่ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	096-6073912	3130900958175	ลายเซ็น
11	สุภาวดี วัฒนชัย	31 โคกขามใหม่ ตำบลท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	085-5988027	11027 00579876	ลายเซ็น
12	สุภาวดี วัฒนชัย	67 ม.13 ต.โคกขามใหม่ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	081-319-3662	35604 0031121	ลายเซ็น
13	สุภาวดี วัฒนชัย	31 แขวงท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	085-9427924	11027 0052745	ลายเซ็น
14	สุภาวดี วัฒนชัย	31 โคกขามใหม่ แขวงท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	087-0927133	3670800189832	ลายเซ็น
15	สุภาวดี วัฒนชัย	4/2 ม.16 แขวงท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	082-5423881	3130500116551	ลายเซ็น
16	สุภาวดี วัฒนชัย	15/7 ม.12 แขวงท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	082-3615	3101000616454	ลายเซ็น
17	สุภาวดี วัฒนชัย	81/8 ม.14 แขวงท่าม่วง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	089 6167439	3361200235154	ลายเซ็น


บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางศึกษาผ่าน

เข้าสู่ถนนตีหมื่นบุรี

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
๔๐	อนันต์ งามงาม	159/388 หมู่ ๑๑ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐๙1 ๘๕๐7๘44	315๐7๐๐๗7808	อนันต์ งามงาม
๔๑	กัญญาภาณุ งามงาม	๘. บ้านหมี่ ๑๐๐ หมู่ ๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐๙1 ๘๕๐7๘44	31๐๐3 ๐๐1213๐3	กัญญาภาณุ งามงาม
๔๒	จตุพร งามงาม	48/742 ม.3 ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐๙1-6437851	34899 00239271	จตุพร งามงาม
๔๓	อรุณ งามงาม	56/91 หมู่ ๑๑ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐๙1-1641899	348๐๐๐๐๗7๐1	อรุณ งามงาม
๔๔	นภาพร งามงาม	47/5๐๐ ม.3 ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐๙5-3437036	31๐๐2 0213435	นภาพร งามงาม
๔๕	นภาพร งามงาม	146 8๘ หมู่ ๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐๙1-26766๙๐	393990021453	นภาพร งามงาม
๔๖	นภาพร งามงาม	๑๐/๙4 ม.๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐๙๐-272-๙1๙๒	11020-000๐2-0๐1	นภาพร งามงาม
๔๗	นภาพร งามงาม	37/1 ม.๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	51012 0001137	๐85-5689183	นภาพร งามงาม
๔๘	นภาพร งามงาม	111/133 ม.๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐823365883	315060046351	นภาพร งามงาม
๔๙	นภาพร งามงาม	22/216 ม.๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐๘-3799091	31009 ๐523425๓๓๓๓๓	นภาพร งามงาม
๕๐	นภาพร งามงาม	54/145 ม.๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐87-๙๐๐9986	31004๐๐366412	นภาพร งามงาม
๕๑	นภาพร งามงาม	52/๙๘ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐8-1577-2626	3-1006-02262-๙๙	นภาพร งามงาม
๕๒	นภาพร งามงาม	143/38 ม.๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐89-8๙๙6281	31009000๐6447	นภาพร งามงาม
๕๓	นภาพร งามงาม	14 ม.๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐8๘-๙8๙๙53	31๐๐๙๐๙๙๙๙๙	นภาพร งามงาม
๕๔	นภาพร งามงาม	๑1 ม.๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐86๑๔6-5๙๙7	11015 ๐๐๐๓๐23	นภาพร งามงาม
๕๕	นภาพร งามงาม	๑๐ ม.๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐8๓๑๐๙๙๙๙๙	๐56105๓๐๙๓๑๑	นภาพร งามงาม
๕๖	นภาพร งามงาม	12/57 ม.๑๐ ต.บ้านหมี่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	๐84๙๐56๖๖	๓10200006๙๖6	นภาพร งามงาม

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสัญจรผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นายวิรัช งามเกษม	670/14 ถนนวิชัย แขวงสีหบุรานุกิจ	081-3432122	31018000463	
2	นายสมชาย ธีรกุล	22 หมู่ 7 ต.กรบใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	081-6116352	3100300270643	สมชาย
3	นายศักดิ์ดา พิธีอิน	1012 หมู่ 15 แขวงลาดพร้าว เขตวัฒนา กทม.	081-1035810	3101000341245	ศักดิ์ดา
4	นายอรรถ ธีรกุล	ซอย 15 ถนนวิชัย แขวงสีหบุรานุกิจ	080-6495001	3330900065410	อรรถ
5	นายวิวัฒน์ ธีรกุล	44 ต.สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ กทม.	084-6884444	3660101052650	วิวัฒน์
6	นายอรรถ ธีรกุล	113 ซอยสีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ กทม.	089-506-9999	11082700046657	อรรถ
7	นายอรรถ ธีรกุล	28 หมู่ 3 อ.สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ	086-7915947	3101000459866	อรรถ
8	นายอรรถ ธีรกุล	225 หมู่ 2 ต.สีหบุรานุกิจ อ.เมือง จ.นนทบุรี	080-6727525	5551200040585	อรรถ
9	นายอรรถ ธีรกุล	1/283 หมู่ 3 แขวงสีหบุรานุกิจ/2 แขวงสีหบุรานุกิจ	081-6674447	5300100088056	อรรถ
10	นายอรรถ ธีรกุล	20/4 หมู่ 14 แขวงสีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ	089-6082447	3120100300121	อรรถ
11	นายอรรถ ธีรกุล	39/92 หมู่ 11 ต.สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ	081-9541541	3800900475819	อรรถ
12	นายอรรถ ธีรกุล	58/49 หมู่ 11 แขวงสีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ	085-0767772	3100901424311	อรรถ
13	นายอรรถ ธีรกุล	16 หมู่ 3 ต.สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ	086-4843724	3101100045223	อรรถ
14	นายอรรถ ธีรกุล	110 หมู่ 3 ต.สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ	086-4843724	3100600064863	อรรถ
15	นายอรรถ ธีรกุล	300/35 หมู่ 1 ต.สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ	085-1363701	3101400588557	อรรถ
16	นายอรรถ ธีรกุล	91/11 หมู่ 1 ต.สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ	089-9936422	3180400098802	อรรถ
17	นายอรรถ ธีรกุล	19/4 หมู่ 21 ต.สีหบุรานุกิจ แขวงสีหบุรานุกิจ	081-5511595	3690300108001	อรรถ

16/85

๓ ๒

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางศึกษาผ่าน

เข้าสู่หนังสือ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
18	นาง ชัยพร อภิมาต	588 ซ.สัมพันธ์ 3/2 สก.ทพ ทพม	0865389331	9120101323869	
19	นาย วัฒนชัย สมภักดี	5/2 หมู่ 9 ถนนพหลโยธิน ม.ค. นนทบุรี	029895984	3102401061364	
20	นาย วิชาญ วัฒนศิริ	3/1 หมู่ 5 ต.จตุรพักตรพิมาน อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด	02-9881175	03-1003-00138524	
21	นางสาว นงนุช พรหมรัตน์	7/219 ซ.นันทน์ 4 ซ.เทศบาลนครเชียงใหม่	029141156	332060049508	
22	นางสาว นงนุช ใจงาม	7/219 ซ.นันทน์ 4 ซ.เทศบาลนครเชียงใหม่	081732435	334970003333	
23	นางสาว นงนุช ใจงาม	38 หมู่ 12 ม.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	0895135460	3220200250381	
24	นางสาว นงนุช ใจงาม	10/96 หมู่ 4 ซ.นันทน์ 4 ซ.เทศบาลนครเชียงใหม่	08508510934	3101000459709	
25	นางสาว นงนุช ใจงาม	16 หมู่ 10 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	086-3728152	3620101054105	
26	นางสาว นงนุช ใจงาม	142 หมู่ 6 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	086-3728152	560300017036	
27	นาย จักรกานต์ เสงี่ยม	54 หมู่ 11 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	049-149-1269	3620101251253	
28	นาย จักรกานต์ เสงี่ยม	52/1 หมู่ 10 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	083-8250660	334990056984	
29	นาย จักรกานต์ เสงี่ยม	62/15 ม.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	084-0445997	1480100114967	
30	นาย จักรกานต์ เสงี่ยม	122 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	087-0688618	5100999065149	
31	นาย จักรกานต์ เสงี่ยม	141 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	086-9003222	3331001082810	
32	นางสาว นงนุช ใจงาม	62 หมู่ 1 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	085-1408005	3910300188443	
33	นางสาว นงนุช ใจงาม	15 หมู่ 7 ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	086-3241843	310170017507	
34	นางสาว นงนุช ใจงาม	95/33 ม.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา	085-8320401		

ชสภก.

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิมนุษยชน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน


ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นางสาว น. น. น.	น. 56 ม. 10 ต. 107-1	09-907 4444		
2	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	082-442 6777		น. น.
3	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	089-034 112		น. น.
4	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	-		
5	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	-		
6	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	081 684 534		น. น.
7	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	0868215032		น. น.
8	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	089 110 2882		น. น.
9	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	089 221 1444		น. น.
10	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	083-3010 994		น. น.
11	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	084 229 5132		น. น.
12	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	089-999 9633		น. น.
13	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	082 22 17129		น. น.
14	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1			น. น.
15	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	085-086 2382		น. น.
16	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	081 034 992		น. น.
17	นางสาว น. น. น.	น. 107-1 ต. 107-1	080413572		น. น.

เจ้าผู้ถนนสหปราชญ์กิจ

2/6/2022 10:01 AM

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	คำมากรก เทพอนันต์	328/49 ม.4 เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	086-9261498	4371070022943	
2	แก้ว ดองจางค์	263 ม.1 ต.แม่เจดีย์ อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่	089-7989438	357110065903	นางสาวแก้ว ดองจางค์
3	พชรพร พงษ์สิทธิ์	328/49 ม.4 เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	089-4881212	4332090860101	พชรพร พงษ์สิทธิ์
4	นางสาวอริสรา ดัชนีรัตน์	144/260-ม.3-66 แขวงคลองตันใต้ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	089-7104881	357110065903	นางสาวอริสรา ดัชนีรัตน์
5	นางสาวอริสรา ดัชนีรัตน์	238/49 ม.3-66 แขวงคลองตันใต้ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	081-6453018	3620306259027	นางสาวอริสรา ดัชนีรัตน์
6	นางสาวอริสรา ดัชนีรัตน์	5 ซอย 11 แขวงบางนา เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	089-456910	3101200371872	นางสาวอริสรา ดัชนีรัตน์
7	อริสรา ดัชนีรัตน์	7 ม.4 แขวงคลองตันใต้ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	099-0444382	3101100106370	อริสรา ดัชนีรัตน์
8	นายอริสรา ดัชนีรัตน์	125 ม.8 ม.8 แขวงบางนา เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	089-0444382	3450900388715	นายอริสรา ดัชนีรัตน์
9	นายอริสรา ดัชนีรัตน์	141/3 แขวงคลองเตย กรุงเทพมหานคร	089-0444382	3450900388715	นายอริสรา ดัชนีรัตน์
10	นายอริสรา ดัชนีรัตน์	328/49 ม.4 เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	089-0444382	3710800022935	นายอริสรา ดัชนีรัตน์
11	นายอริสรา ดัชนีรัตน์	75/109 ม.10 แขวงคลองตันใต้ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	085-2454998	3450900371872	นายอริสรา ดัชนีรัตน์
12	นายอริสรา ดัชนีรัตน์	134 ม.7 แขวงคลองเตย กรุงเทพมหานคร	085-2454998	3450900388715	นายอริสรา ดัชนีรัตน์
13	นายอริสรา ดัชนีรัตน์	22 ม.9 แขวงคลองเตย กรุงเทพมหานคร	085-2454998	3450900371872	นายอริสรา ดัชนีรัตน์
14	นายอริสรา ดัชนีรัตน์	331/4 ม.4 แขวงคลองตันใต้ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	089-0444382	3620400089936	นายอริสรา ดัชนีรัตน์
15	นายอริสรา ดัชนีรัตน์	180/7 ม.4 แขวงคลองเตย กรุงเทพมหานคร	089-0444382	31610093793	นายอริสรา ดัชนีรัตน์
16	นายอริสรา ดัชนีรัตน์	13/17 ม.กลาง แขวงบางนา เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	089-0444382	3420900659027	นายอริสรา ดัชนีรัตน์
17	นายอริสรา ดัชนีรัตน์	378/149 แขวงบางนา เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	089-0444382	1710100033434	นายอริสรา ดัชนีรัตน์

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นาย นพ. วิชาญ	100-55	0800089214		
2	นาย สวัสดิ์ คำพร	1/1151 (เคหะราชม.)	084-9260048		นาย สวัสดิ์ คำพร
3	นาง ชลิตา รื่นทน	1/444 (เคหะราชม.)	081-8589111		นาง ชลิตา รื่นทน
4	นาย ส. วิชาญ	84/5 (เคหะราชม.)	087 0595118		นาย ส. วิชาญ
5	นาย สวัสดิ์ คำพร	- (เคหะราชม.)	081 9094074		นาย สวัสดิ์ คำพร
6	นาย ส. วิชาญ	9/5 หมู่ 10 เคหะราชม. 1100 มีหมื่น	0824447182		
7	นาย ส. วิชาญ	56 หมู่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100			
8	นาย ส. วิชาญ	100-55	081 9094074		
9	นาย ส. วิชาญ	100-55	081 9094074		
10	นาย ส. วิชาญ	100-55	081 9094074		
11	นาย ส. วิชาญ	100-55	081 9094074		
12	นาย ส. วิชาญ	100-55	081 9094074		
13	นาย ส. วิชาญ	100-55	081 9094074		

เจ้าสุธนนสนหปฺรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
2	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
3	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
4	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
5	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
6	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
7	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
8	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
9	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
10	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
11	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
12	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
13	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
14	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
15	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
16	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
17	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
18	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
19	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		
20	นางสาว น. น.	105/105	081-881-1234		

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสีชมพุนำผ่าน






เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นาย/นาง/นางสาว/นาย	11 แขวงสามยุคใหม่/เขตจตุจักร			
		กรุงเทพมหานคร	086-828-8155	310100045016	
2	นาย ชัยวัฒน์ เสงี่ยมกุล	5 ซอย 5 อ.วังนวล ก.เขตราชพฤกษ์ กทม.	085-529-6385	310100045057	
3	นางสาว นันทิมา	50/132 ซอยทองหล่อ 1 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	089-99111-92		
4	นาย/นางสาว นันทิมา	50/132 ซ.ทองหล่อ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	0902720663	110060090105	
5	นาย/นางสาว นันทิมา	50/132 ซ.ทองหล่อ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	089-99111-92	935010016450	
6	นาย/นางสาว นันทิมา	50/132 ซ.ทองหล่อ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	089-99111-92	110060090105	
7	นาย/นางสาว นันทิมา	50/132 ซ.ทองหล่อ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	089-99111-92	935010016450	
8	นาย/นางสาว นันทิมา	50/132 ซ.ทองหล่อ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	089-99111-92	110060090105	
9	นาย/นางสาว นันทิมา	50/132 ซ.ทองหล่อ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	089-99111-92	935010016450	
10	นาย/นางสาว นันทิมา	50/132 ซ.ทองหล่อ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	089-99111-92	110060090105	
11	นาย/นางสาว นันทิมา	50/132 ซ.ทองหล่อ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	089-99111-92	935010016450	
12	นาย/นางสาว นันทิมา	50/132 ซ.ทองหล่อ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.	089-99111-92	110060090105	

เข้าสู่ถนนสี่พระยา










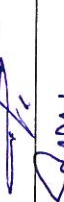




ลายเซ็น

เข้าสู่หนังสือบ้านนี้

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	อ.ศ. ราชรัตน์ ภูวนทัก	อ.123 อ.สุขใจ หมู่ 5 อ.จันทบุรี อ.จันทบุรี	046-901004	51501 00114 634	
2	นาย สว. วัฒนรัตน์	K.C.I ม. 4	—	31875 0067655	
3	นาย วัฒนรัตน์	K.C.I	029154840		
4	น.ส. วรรณ วัฒน	K.C.I ม. 4	085317496		
5	อ.ท. วัฒน	Kei	081487530		
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางศึกษาผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	พงษ์ศักดิ์ งามพรม	2/26 เวียงระเือง 1 อ.เมือง	0855140383		
2	นาย นาม อรรถพร	126/87 ซ.สุขเกษม ๖. สันทราย กทม	084-1051151		
3	นาย นาม อรรถพร	82/562 ซ.สุขเกษม ๖. สันทราย กทม	086-889-649		
4	นาย จิตต์ ใจดี	331/2 ซ.เพชรบุรี ๖. โขขันธ์ ๖. อ.เมือง จ. เชียงใหม่	089-1788007		
5	นาย นาม อรรถพร	90/316 ซ.สุขเกษม ๖. สันทราย กทม	087-5168894		
6	นาย นาม อรรถพร	2/12 ซ. 8 แขวงสุขุมวิท ๑๖ กทม	081-999390		
7	นาย นาม อรรถพร	89/1 ซ. 8 แขวงสุขุมวิท ๑๖ กทม	089-4819453		
8	นาย นาม อรรถพร	๓๕๖/๘๘ ซ. 8 แขวงสุขุมวิท ๑๖ กทม	089-4819453		
9	นาย นาม อรรถพร	162/๓.1 ซ.สุขุมวิท ๑๖ กทม	087-0364829		
10	นาย นาม อรรถพร	1 หมู่ 6 ซ.สุขเกษม ๖. สันทราย กทม	089-0798489		
11	นาย นาม อรรถพร	151/๓ ซ.สุขเกษม ๖. สันทราย กทม	0845147053		
12	นาย นาม อรรถพร	80 หมู่ 6 ซ.สุขเกษม ๖. สันทราย กทม	0844444443		
13	นาย นาม อรรถพร	8 ม. 10 ซ.สุขเกษม ๖. สันทราย กทม	086-2578474		
14	นาย นาม อรรถพร	16 ซ.สุขเกษม ๖. สันทราย กทม	083-0200651		

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางลิขมผ่าน

เข้าสู่ถนนสิหบรรณุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
	ทรงวุฒิ นนดี	หมู่ 16 แขวงสามยุค เขตห้วย	091-2485943	71405001999	ช.ช.ว. นนดี
	สุภาวดี สว่างชื่นชม	124/3 ต.หนองม่วง อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี	-	1160500001131	สุภาวดี
	วิมลวรรณ บุญชอบ	183/2 ถนน นนทบุรี น.น.น.	-	3100904126/29	วิมลวรรณ
	วิมลวรรณ บำรุง	2 ม.7 แขวงมีชัย เขตมีชัยบุรี กทม.	-	3101000001308	วิมลวรรณ
	ศิริพันธ์ สุวรรณทอง	02/1 ม.10 ต.หนองบัว อ.เมืองบุรีรัมย์	-	-	ศิริพันธ์
	ดวงใจ นนดี	8/1 ม.12 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กทม.	-	-	ดวงใจ
	บุษยาภิ สุริยา	25/14 ม.1 ต.ปทุมธานี อ.ปทุมธานี	-	-	บุษยาภิ
	เอกชัย สวัสดิ์ทอง	56/445-446 ซอยรามคำแหง 156 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กทม.	-	-	เอกชัย
	กัญญา กังสพันธ์	21/2 หมู่ 3 ซ. รร. คัดหมาย แขวง คลองเตย	-	-	กัญญา
	ปิยะ งาม	155 ซ. พระยาสุรเสนา แขวงบางโพง ๑๓๐๓๓๓ กทม.	-	3100602994425	ปิยะ
	ศุภมาส งาม	155 ซ. พระยาสุรเสนา แขวงบางโพง ๑๓๐๓๓๓ กทม.	-	9530300914215	ศุภมาส
	ปิยะ งาม	11/37 ซ. เจริญราษฎร์ เขต-หนองจอก กทม.	-	3770100553441	ปิยะ
	วิมลวรรณ นนดี	69/229 ม.7 ต.สามโคก อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	086-681-549	33202001549	วิมลวรรณ
	วิมลวรรณ นนดี	6/6 ม.6 ต.หนองเตย อ.หนองเตย จ.ปทุมธานี	086-681-549	9600100484100	Sti. Nn
	นางสาววิมลวรรณ นนดี	77 ม. ๗ แขวงสามยุค เขตห้วย	086-681-549	1850400037722	วิมลวรรณ
	เอกชัย สวัสดิ์ทอง	56/444-446 ม. ๗ แขวงสามยุค เขตห้วย	086-681-549	-	เอกชัย สวัสดิ์ทอง
	วิมลวรรณ นนดี	4/1 แขวงสามยุค เขตห้วย	-	-	วิมลวรรณ

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นาย ตรีเทพ	63/2064 แขวงพญาไท เขตพญาไท กทม.	083 132 1168	3 11209 00009716	นร
2	นาย ตรีเทพ	63/2565 ซ. 7 แขวง/เขต พญาไท กทม.	02-9172269	3 1014 00209474	นร
3	นาย ตรีเทพ	37 ซ. 1 แขวง/เขต พญาไท กทม.	083 8870944	3 3202 00009744	นร
4	นาย ตรีเทพ	AI/45 ม. 8 แขวง/เขต พญาไท กทม.	086 905 9663	5 4209 00009752	นร
5	นาย ตรีเทพ	ท. 1 ซ. 1 แขวง/เขต พญาไท กทม.	089-1644-777	4 3206 00005054	นร
6	นาย ตรีเทพ	166/2 แขวง/เขต พญาไท กทม.	082 661 4421	3 3140 0405426	นร
7	นาย ตรีเทพ	101 ม. 2 แขวง/เขต พญาไท กทม.	0800758378	5 4006 99005564	นร
8	นาย ตรีเทพ	160 ม. 2 แขวง/เขต พญาไท กทม.	083-9936880	3-4305-0354-88-2	นร
9	นาย ตรีเทพ	17 ม. 4 แขวง/เขต พญาไท กทม.	084 545 2322	3 3102 00244482	นร
10	นาย ตรีเทพ	785 ม. 11 แขวง/เขต พญาไท กทม.	089-494-7281	3-1003 00269876	นร
11	นาย ตรีเทพ	118 ม. 6 แขวง/เขต พญาไท กทม.	086 861 8101	3 1201 01416129	นร
12	นาย ตรีเทพ	76 ม. 3 แขวง/เขต พญาไท กทม.	087-2329572	3 4710 0017231	นร
13	นาย ตรีเทพ	40/120 ม. 5 แขวง/เขต พญาไท กทม.	082-9881491	3 1206 00366494	นร
14	นาย ตรีเทพ	72/3 ม. 3 แขวง/เขต พญาไท กทม.	0832636848	3-1006 00009752	นร
15	นาย ตรีเทพ	39/2 ม. 3 แขวง/เขต พญาไท กทม.	083-5739867	3 1006 00009752	นร
16	นาย ตรีเทพ	166/2 ม. 2 แขวง/เขต พญาไท กทม.	082 661 4421		นร
17	นาย ตรีเทพ	70/3 ม. 3 แขวง/เขต พญาไท กทม.	084-7917991	3 4009 00522 039	นร

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิจมพู่ผ่าน

เข้าสู่ถนนสี่หมื่นนาถิก กลุ่มรณตู..สาย...รุ่มเกล้า...

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	กฤษณ์ วัฒนศิริ				
2	ไพฑูริย์ วัฒนศิริ				
3	เลอ วัฒนศิริ	ก.ก.ม.			
4	เลอ วัฒนศิริ	ก.ก.ม.			
5	ปณิธิ์ วัฒนศิริ				
6	อัครกร วัฒนศิริ	จ. หนองคาย	-		
7	อัครกร วัฒนศิริ	จ. หนองคาย	-		
8	อัครกร วัฒนศิริ	อ.ก.ม.			
9	อัครกร วัฒนศิริ	อ.ก.ม.			
10	อัครกร วัฒนศิริ	อ.ก.ม.			
11	อัครกร วัฒนศิริ	อ.ก.ม.	-		
12	อัครกร วัฒนศิริ	อ.ก.ม.			
13	อัครกร วัฒนศิริ	อ.ก.ม.			
14	อัครกร วัฒนศิริ	อ.ก.ม.			
15	อัครกร วัฒนศิริ	อ.ก.ม.			
16	อัครกร วัฒนศิริ	อ.ก.ม.			
17	อัครกร วัฒนศิริ	อ.ก.ม.			

เข้าสู่ถนนสี่พระยานักจ

[illegible]

รายชื่อพนักงาน บริษัท วิทูรโฮตดิ้ง จำกัด ซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	น.ส.จิตกรนุช รัตนาร /	29/255 ถนนฉนวน พงศนารถ กม.	089-2522605	32303 00009855	จิตกรนุช
2	นางฉัตรดี ศรีพิทักษ์	55 ซ.พหลโยธิน 8 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	081-612772	3101000000281	ฉัตรดี
3	น.ส. ศิริพร โกรจิม	59/209 ม.7 ถนนแสนกม พหลโยธิน กม.	085-4093026	3200600000925	ศิริพร
4	น.ส. นก ภูมิ	24 หมู่ 7 ต.พนาเมย ม.บ. กม.	081-8352490	31010000004202	นก
5	ฉัตรดี รัตนาร	137 ร.พ.พนาเมย 21 ม.บ. กม.พนาเมย	081-674-3870	31014000004131	ฉัตรดี
6	นางนิต รัตนาร	159/141 ม.13 ซ.พหลโยธิน 8 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	0850447708	3101000000389603	นิต
7	นายสุวิทย์ รัตนาร	59/209 ม.7 ถนนแสนกม พหลโยธิน กม.	081-651-0718	32502 000040481	สุวิทย์
8	นางสาววิมล รัตนาร	163/20 ม.1 ม.บ. กม.	081-6360917	3100504326094	วิมล
9	นางจิตรา / สอนศิลป์	48/161 ม.5 ซ.พหลโยธิน 8 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	081-5726798	31021 01465 61 1	จิตรา
10	นายสุวิทย์ รัตนาร	87 ม.13 ซ.พหลโยธิน 8 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	086-909078	3250400106754	สุวิทย์
11	นางนิต รัตนาร	10/96 ซ.พหลโยธิน 8 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	0858976788	31101000002466	นิต
12	นาย เวท รัตนาร	116 ม.1 ต.พนาเมย 21 ม.บ. กม.พนาเมย	089-9228983	3310401146800	เวท
13	นาย สุวิทย์ รัตนาร	78/1 ม.11 ม.บ. 21, น.พ.พนาเมย 21 ม.บ. กม.พนาเมย		334407 00802543	สุวิทย์
14	นาย พงศนารถ รัตนาร	27/1 ม. 5 ซ.พหลโยธิน 8 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	08327671677	325340810143	พงศนารถ
15	น.ส. อริศ รัตนาร	16 ม.6 ต.พนาเมย 21 ม.บ. กม.	0858888	32707 00330746	อริศ
16	นางสาว วิมล รัตนาร	30/20 ม.4 ซ.พหลโยธิน 8 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร		3100601614368	วิมล
17	นางสาว อริศ รัตนาร	48 ม.3/4 ม.บ. 21 ม.บ. กม.พนาเมย 21 ม.บ. กม.พนาเมย	0858888	310100000026209	อริศ
18	นางสาว อริศ รัตนาร	29 ม. 5 ซ.พหลโยธิน 8 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	0858888	31017 00460 542	อริศ
19	นางสาว อริศ รัตนาร	16 ม.13 ม.บ. 21 ม.บ. กม.พนาเมย 21 ม.บ. กม.พนาเมย	089-5222873	3101000000356	อริศ
20	นางสาว อริศ รัตนาร	48 ม.3/4 ม.บ. 21 ม.บ. กม.พนาเมย 21 ม.บ. กม.พนาเมย	0858888	31010000003808	อริศ
21	นางสาว อริศ รัตนาร	52/1 ม. 5 ซ.พหลโยธิน 8 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	087-7171052	31010000004582	อริศ

เข้าสู่หอสมุดโบราณกิจ

[illegible]

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟผ่านเส้นทางสี่หมูป้าน

5000505050

เข้าสู่ถนนสี่หมูป้าน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นาย ก. ก. ก.	ม. 5/115 ช. 1000000000	081-801-3483	3101900373178	ลายเซ็น
2	นางสาว ก. ก. ก.	1/770 ซอย 10/12 ซอย 10/12 ซอย 10/12	087912-0069	4100600055761	ลายเซ็น
3	นาย ก. ก. ก.	25 ซอย 10/12 ก. 1000000000	086995857	3100901687441	ลายเซ็น
4	นางสาว ก. ก. ก.	1/11 ซอย 10/12 ก. 1000000000	088888888	3100901687441	ลายเซ็น
5	นาย ก. ก. ก.	ก. 10/12 ก. 1000000000	086-2701326	2810900086714	ลายเซ็น
6	นางสาว ก. ก. ก.	1/11 ซอย 10/12 ก. 1000000000	0861252045	16205000119558	ลายเซ็น
7	นาย ก. ก. ก.	3 ซอย 10/12 ก. 1000000000	0851290604	3101000498248	ลายเซ็น
8	นางสาว ก. ก. ก.	1/122 ซ. 7 ซอย 10/12 ก. 1000000000	0868039020	3100503732691	ลายเซ็น
9	นาย ก. ก. ก.	1/122 ซ. 7 ซอย 10/12 ก. 1000000000	0816826147	994980002672	ลายเซ็น
10	นางสาว ก. ก. ก.	10/15 ซ. 6 ซอย 10/12 ก. 1000000000	0841046099	1100600108987	ลายเซ็น
11	นาย ก. ก. ก.	9/14 ซ. 5 ซอย 10/12 ก. 1000000000	0830859449	1101400465977	ลายเซ็น
12	นางสาว ก. ก. ก.	1/4 ซ. 8 ซอย 10/12 ก. 1000000000	089767802	3101403535748	ลายเซ็น
13	นาย ก. ก. ก.	601394 ซ. 9 ซอย 10/12 ก. 1000000000	081-4995424	320060025+200	ลายเซ็น
14	นางสาว ก. ก. ก.	30/3 ซ. 8 ซอย 10/12 ก. 1000000000	02-9195512	3101000169559	ลายเซ็น
15	นาย ก. ก. ก.	1/15 ซ. 5 ซอย 10/12 ก. 1000000000	0897721499	3100600122640	ลายเซ็น

เข้าสู่ถนนสี่พระยานักชก
กลุ่มมรดก...ตาย...คู่ขา...

เข้าสู่ถนนสี่หมื่นบาทกิจ
กลุ่มรถตู้..สาย...ตู้ขาว...

[illegible]

ด. 8 ค. 2

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1.	นางสาว ชัย ชัยชัย	10/857 ม.6 แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กทม.	02-41884487	35602 00978642	ดร.วิมลชัย
2.	นางสาว ชัย ชัยชัย	10 ม.9 แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กทม.	085-136-3258	3100300212 325	ดร.วิมลชัย
3.	นางสาว ชัย ชัยชัย	10 ม.9 ช. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	086-6158292	3100901709372	ดร.วิมลชัย
4.	นางสาว ชัย ชัยชัย	121 ซ. 100 ม.10 แขวง/เขตดินสอ กทม.	02-377-2334	3100600464646	ดร.วิมลชัย
5.	นางสาว ชัย ชัยชัย	31/14 ม.1 จ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	089-4511344	3100300156697	ดร.วิมลชัย
6.	นางสาว ชัย ชัยชัย	14/3 ม.8 ซ. OTH ถนนวิภาวดี แขวง/เขตดินสอ กทม.	089-4511344	3801300080300	ดร.วิมลชัย
7.	นางสาว ชัย ชัยชัย	12/1 ม.14 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	089-4511344	3260400426181	ดร.วิมลชัย
8.	นางสาว ชัย ชัยชัย	13/1 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	029886447	3100300212091	ดร.วิมลชัย
9.	นางสาว ชัย ชัยชัย	10 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	02-9886447	3100300212448	ดร.วิมลชัย
10.	นางสาว ชัย ชัยชัย	8/2 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	02-9886447	3100300212448	ดร.วิมลชัย
11.	นางสาว ชัย ชัยชัย	8/2 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	084-613-5130	1100300073337	ดร.วิมลชัย
12.	นางสาว ชัย ชัยชัย	8/2 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	083-2276949	1100300054442	ดร.วิมลชัย
13.	นางสาว ชัย ชัยชัย	8/2 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	083-8458071	1959900093208	ดร.วิมลชัย
14.	นางสาว ชัย ชัยชัย	8/2 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	02-9886447	3100300211604	ดร.วิมลชัย
15.	นางสาว ชัย ชัยชัย	8/1 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	02-9886447	3100300211814	ดร.วิมลชัย
16.	นางสาว ชัย ชัยชัย	8/1 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	02-9886447	3100200079542	ดร.วิมลชัย
17.	นางสาว ชัย ชัยชัย	8/1 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	086-801-4109	3100300211841	ดร.วิมลชัย
18.	นางสาว ชัย ชัยชัย	8/1 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	089-661-6807	3100300811495	ดร.วิมลชัย
19.	นางสาว ชัย ชัยชัย	18 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	01-9886447	3100300212295	ดร.วิมลชัย
20.	นางสาว ชัย ชัยชัย	7 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	02-9886447	3100300211523	ดร.วิมลชัย
21.	นางสาว ชัย ชัยชัย	7 ม.9 ซ. เจริญ 50 แขวง/เขตดินสอ กทม.	02-9886447	3100300211515	ดร.วิมลชัย

2002




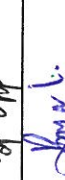
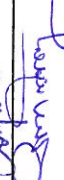
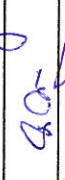

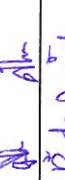



เข้าสู่หนังสือบ้านนี้

[illegible]

โทททอชอช ๗๗๗๗ ๗๗๗๗

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษย

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นายชัยสิทธิ์ ก่อเกียรติเจริญ	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘๕-๑๕๕๕๕๕	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	
2	นางสาวจิตติมา ใจดี	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘-๖๑๑๑๑๑	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	
3	วิดา วงศ์ประสิทธิ์	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘-๕๑๑๑๑๑	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	
4	วิภากร ใจดี	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘-๕๑๑๑๑๑	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	
5	นางสาวจิตติมา ใจดี	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘-๕๑๑๑๑๑	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	
6	นายมงคล ใจดี	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘-๕๑๑๑๑๑	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	
7	วิภากร ใจดี	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘-๕๑๑๑๑๑	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	
8	วิภากร ใจดี	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘-๕๑๑๑๑๑	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	
9	วิภากร ใจดี	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘-๕๑๑๑๑๑	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	
10	วิภากร ใจดี	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘-๕๑๑๑๑๑	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	
11	วิภากร ใจดี	555 หมู่ 18 อ.สังขละบุรี จ.กาญจน์ ๗๗๗	๐๘-๕๑๑๑๑๑	๙๑๐๐๐๐๕๕๕๕๕๕๕	

๐๐๐๐ ๐๐๐๐ ๐๐๐๐

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิจมพผ่าน

เข้าสู่ถนนสิจมพภูมิ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
16	สิจม พงษ์มณี	7/2 หมู่ 19 เขตเมืองใหม่			สิจม พงษ์มณี
17	กิ่งวรรณ จันทน์มณี	339 ซ.มิตรวิถี ๑๔			กิ่งวรรณ
18	อภกร อารมย์	207 ซ.มิตรวิถี ๒๔ เขตเมืองใหม่			อภกร
19	ปฐ ราชประเสริฐ	18/19 หมู่ ๑๕ อ.ท.ม.			ปฐ
20	เทพมณี ราชประเสริฐ	334 หมู่ ๑ เขตเมืองใหม่ เขตเมืองใหม่			เทพมณี ราชประเสริฐ
21	ฉัตรพงศ์ ราชประเสริฐ	399/155 ถนนมิตรวิถี ๑๕ อ.ท.ม.			ฉัตรพงศ์ ราชประเสริฐ
22	นางศุภมาส ราชประเสริฐ	102/468 102/511 (ก) ๑๐๓/๑๐๓			นางศุภมาส ราชประเสริฐ
23	นายสิริราช ราชประเสริฐ	38/8๓/๑๐๓/๑๐๓ ๐.๑๑/๑๐๓ ๐.๑๑/๑๐๓			นายสิริราช ราชประเสริฐ
24	นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ	44/114 ๐ ๑๑/๑๐๓ ๐.๑๑/๑๐๓			นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ
25	นาย ศุภมาส ราชประเสริฐ	35/๑๑/๑๕ แขวงเมืองใหม่ เขตเมืองใหม่			นาย ศุภมาส ราชประเสริฐ
26	นาย ปรัชญา ราชประเสริฐ	650/140 ๑๐๓/๑๐๓ ๑๐๓/๑๐๓			นาย ปรัชญา ราชประเสริฐ
27	นาย ศุภมาส ราชประเสริฐ	182 ๑๐๓/๑๐๓ ๑๐๓/๑๐๓			นาย ศุภมาส ราชประเสริฐ
28	นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ	๑๑/๑๑ ๑๐๓/๑๐๓ ๑๐๓/๑๐๓			นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ
29	นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ	61 ๑๑/๑๑ ๑๐๓/๑๐๓ ๑๐๓/๑๐๓			นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ
30	นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ	174 ๑๑/๑๑ ๑๐๓/๑๐๓ ๑๐๓/๑๐๓			นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ
31	นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ	5๐8 ๑๐๓/๑๐๓ ๑๐๓/๑๐๓ ๑๐๓/๑๐๓			นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ
32	นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ	๑๑/๑๑ ๑๐๓/๑๐๓ ๑๐๓/๑๐๓ ๑๐๓/๑๐๓			นาย อดิศักดิ์ ราชประเสริฐ

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
33	ปิ่นเกล้า อวณัฐ	13 ซ.นิมิตรใหม่ 60 ตำบลท่าเรือ อำเภอ คลองสามวา กทม. 10540			ปิ่นเกล้า
34	วิมลชนก วิมลชนก	163 ซ.ไมตรีจิต 4 แขวงบางพลัดนอก			วิมลชนก
35	พิทักษ์ ตอกรัก	30 ซ. 31 ถนนรัชดาภิเษก แขวงบางพลัด กทม.			พิทักษ์
36	ทองหล่อ รอดรัก	224 ซ.ไมตรีจิต 4 คลองสามวา กทม.			อดิสร รอดรัก
37	อชพร 11 รังสิต	2/205 ซ.นิมิตรใหม่ คลองสามวา กทม. 10540			อชพร. 11
38	อชพร 11 รังสิต	37 ซ.ไมตรีจิต 32 แขวงบางพลัด กทม.			อชพร 11 รังสิต
39	อชพร 11 รังสิต	225 ซ.นิมิตรใหม่ 55 คลองสามวา กทม.			อชพร 11 รังสิต
40	นางสาว สุทธิ กุศล	86 ซ.นิมิตรใหม่ 51 แขวงบางพลัดนอก เขตคลองสามวา กทม.			ราตรี
41	นางสาว พงษ์ กุศล	85 ซ.นิมิตรใหม่ 51 แขวงบางพลัดนอก เขตคลองสามวา กทม.			พงษ์
42	น.ส. วิไล วัฒนศิริ	86 ซ.นิมิตรใหม่ 51 แขวงบางพลัดนอก เขตคลองสามวา กทม.			วิไล วัฒนศิริ
43	นาง กุศล กุศล	85 ซ.นิมิตรใหม่ 51 แขวงบางพลัดนอก เขตคลองสามวา กทม.			กุศล
44	นาง สุวี กุศล	85 ซ.นิมิตรใหม่ 51 แขวงบางพลัดนอก เขตคลองสามวา กทม.			สุวี กุศล
45	นางสาว อาริษา อาริษา	42/400 ซ.นิมิตรใหม่ 51 แขวงบางพลัดนอก เขตคลองสามวา กทม.			อาริษา
46	น.ส. อาริษา อาริษา	42/400 แขวงบางพลัดนอก เขตคลองสามวา กทม.			อาริษา
47	น.ส. อาริษา อาริษา	22/25 แขวง 13 ซ.นิมิตรใหม่ 51 แขวงบางพลัดนอก เขตคลองสามวา กทม.			อาริษา
48	น.ส. อาริษา อาริษา	37/192 - 51 นิมิตรใหม่ 51 แขวงบางพลัดนอก เขตคลองสามวา กทม.			อาริษา อาริษา
49	น.ส. อาริษา อาริษา	3/15 แขวงบางพลัดนอก เขตคลองสามวา กทม.			อาริษา

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสัญจรผ่าน

เข้าสู่ถนนสี่หมื่นบุรี

กลุ่มรถตู้..สาย...ตลาดแย้มเจริญรัตน์...

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	วิภา วัชรกุล	99 ม.1 ต.อัมพวา อ.อัมพวา	083-540	38564002	วิภา
		อ.อัมพวา	1757	29 860	
2	พรวิภา วัฒน	10/10 หมู่ 1 ต.อัมพวา			
		อ.อัมพวา จ.ระยอง	081-261351	3859900110	
				711	ด.อ.
3	วิไล วัฒน	30/2 ม.2 ต.อัมพวา อ.อัมพวา	087124585	3100300124581	วิไล
4	วิภา วัฒน	34/2 ม.6 ต.อัมพวา อ.อัมพวา	080-5851324	21304-00018954	วิภา
5	วิภา วัฒน	128 ม.1 ต.อัมพวา อ.อัมพวา	089-7737066	1160600003253	วิภา
6	ศุภกมล วัฒน	ม.อัมพวา 3 88/1 ม.5 ต.อัมพวา	08409206147	37005 0064311	วิภา
7	วิภา วัฒน	อ.อัมพวา จ.อัมพวา	0890280470		วิภา
8	วิภา วัฒน				
9	วิภา วัฒน				
10	วิภา วัฒน	73/1 ม.1 ต.อัมพวา อ.อัมพวา			
		อ.อัมพวา			

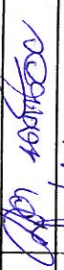



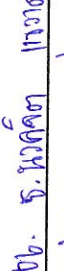



บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1.	นางอัญชลี	81/8 ม.4 ต.หนองหว้า อ.หนองหว้า จ.กาฬสินธุ์	082-338668	3101400214981	อัญชลี
2.	นายไพรัช	350 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	082-348899	3100300214745	ไพรัช
3.	นายสุวัฒน์	81/1 ม.4 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	082-348899	3100300214745	สุวัฒน์
4.	นายอภัย	12 ม.7 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	084-739916	3100300214745	อภัย
5.	นายสุวิทย์	39/8 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	081-338668	3100300214745	สุวิทย์
6.	นายอภัย	350 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	082-348899	3100300214745	อภัย
7.	นายไพรัช	101 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	087-410147	3100300214745	ไพรัช
8.	นายสุวิทย์	116 ม.4 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	087-410147	3100300214745	สุวิทย์
9.	นายอภัย	350 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	082-348899	3100300214745	อภัย
10.	นายอภัย	350 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	087-410147	3100300214745	อภัย
11.	นายอภัย	116 ม.4 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	087-410147	3100300214745	อภัย
12.	นายอภัย	350 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	082-348899	3100300214745	อภัย
13.	นายอภัย	350 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	087-410147	3100300214745	อภัย
14.	นายอภัย	350 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	082-348899	3100300214745	อภัย
15.	นายอภัย	350 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	087-410147	3100300214745	อภัย
16.	นายอภัย	350 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	082-348899	3100300214745	อภัย
17.	นายอภัย	350 ม.3 ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.กาฬสินธุ์	087-410147	3100300214745	อภัย

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางศึกษาธรรมชาติ

เข้าสู่ถนนสิรินธร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
18.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
19.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
20.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
21.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
22.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
23.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
24.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
25.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
26.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
27.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
28.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
29.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
30.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
31.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
32.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
33.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	
34.	นางกนก	นางกนก	089-1234567	31003 01671014	

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสัชมพู่ผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ กลุ่มรถตู้..สาย...คู่ซ้าย...

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1.	ทอ อมพันธ์ วัฒน	45 ม.ค.1 แขวงทรายกองดินใต้ เขตคลองจั่น กทม		3100300293911	อมพันธ์
2	ทอ อิมพัลส์ อธิพานิช	66/245 ซ.2 แขวงทุ่งนาใหม่ เขตหนองจอก	095 143 4363	4100300007118	อ.อิ
3	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	18/8 ซ.11 แขวงหนองจอก. เขตหนองจอก.	086-036-9992	3100902809524	ต.จรัส มาลีวัณ
4	ทศ ทิพนท คุ้ม	22 ซ.มาลีวัณ 12 แขวงหนองจอกใต้ เขตหนองจอก	094 536251	3101000262581	ทศ
5	ทศ มณีทิพย์ งามวิเศษ	9/2 ซ.10 แขวงหนองจอก. เขตหนองจอก.	0869766769	7 ม.ค. 4 กน. 00732/47	ทศ
6	นางสาว มณีทิพย์ งามวิเศษ	24/9 ซ.3 แขวงทุ่งนาใหม่ เขตหนองจอก.	087 7148201	5800100081359	นางสาว งาม
7	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	27/11 ซ.5 แขวงทรายกองดินใต้ เขตคลองจั่น กทม	084 749 6332	1101200064116	ต.จรัส มาลีวัณ
8	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	33/1 ซ.6 แขวงทุ่งนาใหม่ เขตหนองจอก	079887038	3100300506311	ทศ ตันจรัส
9.	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	31/1 ซ.5 แขวงทุ่งนาใหม่ เขตหนองจอก	029883530	3100300262977	ทศ ตันจรัส
10	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	266 ซ.1 ม.ค. 10-1 แขวงทรายกองดินใต้ เขตคลองจั่น กทม		3101000469283	ทศ ตันจรัส
11	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	6/5 ซ.10 แขวงหนองจอก. เขตหนองจอก.	0865676302	4100300004526	ทศ ตันจรัส
12	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	5/5 ซ.14 ซ.10 ม.ค. 10-1 แขวงทรายกองดินใต้ เขตคลองจั่น กทม	0860819807	3100602348581	ทศ
13	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	29/2 ซ.14 ซ.10 ม.ค. 10-1 แขวงทรายกองดินใต้ เขตคลองจั่น กทม	080-453815	3240300638500	ทศ ตันจรัส
14	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	19/12 ซ.10 แขวงหนองจอก. เขตหนองจอก.	0838396453	3930500045356	ทศ
15.	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	3/10 ซ.11 แขวงทรายกองดินใต้ เขตคลองจั่น กทม	0853590283	1100600054303	ทศ ตันจรัส
16	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	15/5 ซ.9. 0- ม.ค. 10-1 แขวงทรายกองดินใต้ เขตคลองจั่น กทม	0897667519	3240300212766	ทศ ตันจรัส
17	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	29/2 ซ.1 ม.ค. 10-1 แขวงทรายกองดินใต้ เขตคลองจั่น กทม	081 5607311	5710290014233	ทศ ตันจรัส
18.	ทศ ตันจรัส มาลีวัณ	8/180 ซ.12 แขวงหนองจอก. เขตหนองจอก.	099 7963097	3101200140391	ทศ ตันจรัส

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสัญจรผ่าน

เข้าสู่ถนนสี่หมื่นบุรีกิจ กลุ่มรถตู้..สาย...คู่สาย...

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
19.	นาย อมร นามศิริ	2/1 ม.5 หมู่ 5 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	086-5102660	326040049172	อมร นามศิริ
20.	นาย นริศ นามศิริ	27/2 ม.11 หมู่ 11 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	02-5482367	3100904636155	นริศ นามศิริ
21	นาย ศิรินทร์ นามศิริ	20 หมู่ 10 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	086-50861720	3800101909125	ศิรินทร์ นามศิริ
22	นาย อุดม นามศิริ	92 ม.12 อ.เมืองน่าน จ.น่าน	086-1509718	3250100233786	อุดม นามศิริ
23	นาย กัญญา นามศิริ	117/21 ม.4 อ.น่าน จ.น่าน	02-9169879	3101201594964	กัญญา นามศิริ
24	นาย วิชัย นามศิริ	307 หมู่ 10 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว		Ann-00777/47	วิชัย นามศิริ
25.	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	38/1 ม.7 หมู่ 7 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	0895165579	3120600704487	วิฑูรย์ นามศิริ
26	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	8/80 ม.12 หมู่ 12 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	0850465513	3101203140383	วิฑูรย์ นามศิริ
27	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	26/3 อ.เมืองน่าน จ.น่าน	0894482299	3130600445791	วิฑูรย์ นามศิริ
28	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	349/42 หมู่ 12 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	029160586	310101978140	วิฑูรย์ นามศิริ
29	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	172 หมู่ 12 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	0832279902	5101200074246	วิฑูรย์ นามศิริ
30	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	31/1 ม.5 หมู่ 5 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	029883530	3100300262985	วิฑูรย์ นามศิริ
31	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	31/10 ม.11 หมู่ 11 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	0831378098	3101000464869	วิฑูรย์ นามศิริ
32.	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	8/13 หมู่ 13 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	08361651054	1010000071772	วิฑูรย์ นามศิริ
33.	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	8/180 ม.12 หมู่ 12 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	0850452177	3100901615173	วิฑูรย์ นามศิริ
34.	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	88/5 ม.11 หมู่ 11 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว		3100602465820	วิฑูรย์ นามศิริ
35.	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	79/215 ม.3 หมู่ 3 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	089.6937783	3100501923121	วิฑูรย์ นามศิริ
36	นาย วิฑูรย์ นามศิริ	11 หมู่ 11 ต.อ.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	029898011	3101305140386	วิฑูรย์ นามศิริ

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสัญจรผ่าน

เข้าสู่ถนนสี่หมื่นบุรีนุกิจ กลุ่มมรดก...สาย...คู่ชาย...

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
37	นาย อภินันท์ นิลน้อย	87/8 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี		3660400477164	นายอภินันท์
38	นาย อภิเดช นิลน้อย	29/2 ม.1 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี		3100300162743	นายอภิเดช
39	น.ส. อรุณรัตน์ อิมศิริ	19/11 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	081-0212672	3-1003-00250-51-9	อ.อรุณรัตน์
40	นาย อภิเดช นิลน้อย	139/31 ม.2 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี		3100300496269	นายอภิเดช
41	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/17 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	0891651291	34449 00056915	นายอภิเดช
42	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/29 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี		32503001191892	นายอภิเดช
43	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/23 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	081-9029026	38102 00129 799	นายอภิเดช
44	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/18 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	0891612627	A1204 400010446	นายอภิเดช
45	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/24 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	08916121301	3160000 240132	นายอภิเดช
46	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/16 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	087-8009059	35707 00057251	นายอภิเดช
47	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/26 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	081-3871224	38007 00053069	นายอภิเดช
48	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/30 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	086-367837	32604 00227714	นายอภิเดช
49	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/34 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	086-4431744	3960600107953	นายอภิเดช
50	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/14 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	089-993-3396	1101100010069	นายอภิเดช
51	นาย อภิเดช นิลน้อย	19/10 ม.10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	089-1137020	3170400022799	นายอภิเดช
52	นาย อภิเดช นิลน้อย	1/2 ม.11 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	089 7470624	31003 00442711	นายอภิเดช
53	นาย อภิเดช นิลน้อย	27/23 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	080 5998419	31003 00073210	นายอภิเดช
54	นาย อภิเดช นิลน้อย	47/22 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	089-6767440	3240300009618	นายอภิเดช

เข้าสู่ถนนสี่พระยานิจ

[illegible]

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสี่ชมพู่ผ่าน

เข้าสู่ถนนสี่พระยานุกิจ กลุ่มรถตู้..สาย...ถ้าลูกค้า...

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นาย วิฑิตสิทธิ์ สันทิตา	152 หมู่ 12 ตำบลท่าเสา อำเภอเมืองพิษณุโลก	089-6616243	3 1010 00109 937	วิฑิตสิทธิ์
2	นาง ศิริรัตน์ วัฒนวิทย์	23 ซ.นิมิตรใหม่ 32 เขตคลองสามวา	089-1651214	3101000528 450	ศิริรัตน์
3	นาย สุทธิชัย นามวงศ์	26/3 ซ.10 ทางคองฮอน	02-9156196	3101000144 406	สุทธิชัย
4	นาย.อนุสรณ์ นามวงศ์	109/27 หมู่ 3 ซ.นิมิตรใหม่ 32 เขตคลองสามวา	082-9652184	3101000146 5591	อนุสรณ์
5	นาย.อนุสรณ์ นามวงศ์	10 ซ.นิมิตรใหม่ 32 เขตคลองสามวา	089 8255551	31 002 03153 522	อนุสรณ์
6	นาย สุทธิชัย นามวงศ์	102/14 หมู่ 2 แขวงคลองสามวา เขตคลองสามวา			
7	นาย.อนุสรณ์ นามวงศ์	83/8 ซ.นิมิตรใหม่ 32 เขตคลองสามวา			
8	นาย.อนุสรณ์ นามวงศ์	165.ม.6 หมู่ 10 อ.เมืองพิษณุโลก			
9	นาย สุทธิชัย นามวงศ์	49 หมู่ 10 อ.เมืองพิษณุโลก			สุทธิชัย นามวงศ์
10	นาย สุทธิชัย นามวงศ์	83 ซ.นิมิตรใหม่ 32 เขตคลองสามวา			สุทธิชัย
11	นาย สุทธิชัย นามวงศ์	89 ซ.นิมิตรใหม่ 1 แขวงคลองสามวา เขตคลองสามวา			สุทธิชัย
12	นาย สุทธิชัย นามวงศ์		089-9810748		สุทธิชัย
13	นาย สุทธิชัย นามวงศ์		0853422982		สุทธิชัย
14	นาย สุทธิชัย นามวงศ์	6/2 ม.13 แขวงคลองสามวา เขตคลองสามวา	080 2403407		
15	นาย สุทธิชัย นามวงศ์	9 ม.4 แขวงท่าทราย เขตคลองสามวา			
16	นาย สุทธิชัย นามวงศ์	9 ม.4 แขวงท่าทราย เขตคลองสามวา			

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางศึกษาผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	สุวิมล งามวงศ์	49/257 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กทม.	086-5656175	51010007021	นางสาว
2	สุวิมล งามวงศ์	49/257 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	086-7827333	1100700479489	นางสาว
3	ธนากร งามวงศ์	61/20 ม.9 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี	085-1511330	72220500192084	ธนากร
4	สุวิมล งามวงศ์	1011 พ.สีมามี 24 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	02915653	5-1009-00011165	นางสาว
5	สุวิมล งามวงศ์	548 หมู่ที่ 9 ต.สีมามี 24 อ.สีมามี 24	081-5591379	3-6204-0530-174	นางสาว
6	สุวิมล งามวงศ์	52/8 ม.7 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	02-9445044	3-1010-00537-246	นางสาว
7	สุวิมล งามวงศ์	409 ม.20 ต.สีมามี 24 อ.สีมามี 24	—	3-3104-01302-83-1	นางสาว
8	ปิ่นศักดิ์ งามวงศ์	77 ม.ประจักษ์ 27 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	086-7843480	3-1307-00318-415	นางสาว
9	รัชชชัย งามวงศ์	37/27 ม.1 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	—	3-1001-00669-22-4	นางสาว
10	ธนากร งามวงศ์	76 ม.ประจักษ์ 27 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	082-430812	3-1302-00318-39-3	นางสาว
11	สุวิมล งามวงศ์	27/48 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	089-3061066	3-3401-00519-17-4	นางสาว
12	สุวิมล งามวงศ์	11/40 หมู่ที่ 1 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	086-9829588	3-2403-00229-96-1	นางสาว
13	สุวิมล งามวงศ์	8/15 หมู่ที่ 1 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	08-9884307	3-2406-00384-463	นางสาว
14	สุวิมล งามวงศ์	26/3 ม.13 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	082-4507357	5-4514-00011-51-2	นางสาว
15	สุวิมล งามวงศ์	11/77 ม.12 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	087-70714783	3-3303-00773732	นางสาว
16	สุวิมล งามวงศ์	379 ม.13 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร กทม.	089-7960534	3-1009-03093034	นางสาว
17	สุวิมล งามวงศ์	33 ม.6 ต.สีมามี 24 อ.สีมามี 24	084-6558746	5-60100054745	นางสาว

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	สุวิทย์ ธรรม	63 หมู่ 13 หมู่ 13 ก.น.ม.	089 931 9636		สุวิทย์ ธรรม
2	นิตยา ธรรม	499 ม. 18 ถนนสีหบุรานุกิจ หมู่ 18 ก.น.ม.	089-6630482		นิตยา ธรรม
3	สมทรง ธรรม	482/383 หมู่ 18 ก.น.ม.	08 9481 8672		สมทรง ธรรม
4	นันทพงษ์ ธรรม	455-6 หมู่ 18 ก.น.ม.	02-5182443		นันทพงษ์ ธรรม
5	นันทพงษ์ ธรรม	48/625.10.8. หมู่ 18 ก.น.ม.	089-8193288		นันทพงษ์ ธรรม
6	นันทพงษ์ ธรรม	510/18 หมู่ 18 ก.น.ม.	02517-3569		นันทพงษ์ ธรรม
7	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	025180891		นันทพงษ์ ธรรม
8	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	025174029		นันทพงษ์ ธรรม
9	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	025178824		นันทพงษ์ ธรรม
10	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	0860151511	02-9188862	นันทพงษ์ ธรรม
11	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	081-922-1971		นันทพงษ์ ธรรม
12	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.			นันทพงษ์ ธรรม
13	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	02-5175324		นันทพงษ์ ธรรม
14	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	084-1195433		นันทพงษ์ ธรรม
15	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	081-5540731		นันทพงษ์ ธรรม
16	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	083-413-1495		นันทพงษ์ ธรรม
17	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	02-5171213		นันทพงษ์ ธรรม
18	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	025171898		นันทพงษ์ ธรรม
19	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	02-5174072		นันทพงษ์ ธรรม
20	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.	029188010		นันทพงษ์ ธรรม
21	นันทพงษ์ ธรรม	บ้านเลขที่ 18 หมู่ 18 ก.น.ม.			นันทพงษ์ ธรรม

หน้า 11

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้รถไฟฟ้าเส้นทางสีชมพูผ่าน

เข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นางอัมมมา นวธอวัฒนา	ร.ร. วัดไร่ขิง อ.เมือง จ.นครปฐม	081-9846513		
2	นางละมัย สอนัดดา	ร.ร. วัดไร่ขิง อ.เมือง จ.นครปฐม			
3	นายสมชาย นวธอวัฒนา	ร.ร. วัดไร่ขิง อ.เมือง จ.นครปฐม	0817013198	31299 00323673	
4	นางสาวเจษฎาภรณ์ จันทโรจน์		084-6676322	3-9599-00174583	
5	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		089-4437376		No -
6	นายสมชาย นวธอวัฒนา		089-9339317		
7	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		086-7650339	37998 00064 901	
8	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		084-1149249		อ.ทองทอง
9	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		081-9937961	3101100449276	
10	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		089-4571699	3101200527198	
11	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		081-3035710	3101000590244	
12	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		081-2597054	384	
13	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		08-5176196		
14	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		02-3819757		
15	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		02-5709201		
16	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		02-5174156		
17	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		081-8905946		
18	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		081-4390712	3100502564656	
19	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		089-476-6508		SZ
20	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		0896983818	5 1020 00044727	
21	นางสาวทองทอง นวธอวัฒนา		0814078232	3100601653673	

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	อานนท์ นวรัตน์	206 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	081-8115867	3-1011-00051-94-9	อานนท์
2	อานนท์ นวรัตน์	98/1 ม.9 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	089-7499734	1102 00004 741	อานนท์
3	อานนท์ นวรัตน์	14 ม.5 แขวงบ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	081-6284565	31011 00058 897	อานนท์
4	อานนท์ นวรัตน์	49 ม.3 แขวงบ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	084-1600558	31011 00019 748	อานนท์
5	อานนท์ นวรัตน์	101/252-6 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	081-6382005	310050014 570	อานนท์
6	อานนท์ นวรัตน์	2 ม.5 แขวงบ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	0853576424	36007 00300 324	อานนท์
7	อานนท์ นวรัตน์	146 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	0853576424	331660036 388	อานนท์
8	อานนท์ นวรัตน์	178 ม.2 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	086 899-1764	357120001 3182	อานนท์
9	อานนท์ นวรัตน์	15 ม.4 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	080-621-3116	11011000014 77	อานนท์
10	อานนท์ นวรัตน์	16 ม.2 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	0853576424	34510 00924 773	อานนท์
11	อานนท์ นวรัตน์	60 ม.3 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	089 806 7796	336080018 0946	อานนท์
12	อานนท์ นวรัตน์	34010 00095287 ม.2 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	0877073911	31010-0095286	อานนท์
14	อานนท์ นวรัตน์	6 ม.5 แขวงบ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	0877073911	31010-0095286	อานนท์
15	อานนท์ นวรัตน์	158 ม.1/2 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	082-0213787	3499586473	อานนท์
16	อานนท์ นวรัตน์	106/381 ม.4 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	082-0213787	3100601578108	อานนท์
17	อานนท์ นวรัตน์	57/3 ม.4 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	0877073911	3410200127172	อานนท์
18	อานนท์ นวรัตน์	51 ม.4 ต.บ้านนา 1 แขวงบ้านนา ต.บ้านนา	0877073911	3410200127172	อานนท์

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิมนุษยชน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1			
2	นางสาว นงนุช ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1			
3	นาย สมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1			
4	นางสาว นงนุช ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1			
5	นาย สมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1			
6	นางสาว นงนุช ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1			
7	นาย สมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1			
8					
9					
10					

เข้าสู่นานแสนนานก็

[illegible]

เข้าสู่ถนนสี่หมื่นบาทก็จบ

[illegible]

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางศึกษาธรรมชาติ

เข้าสู่ถนนสิรินธร

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1.	น.ส. นพรัตน์	44/6 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-7419649	3100602234 224	น.ส. นพรัตน์
2.	น.ส. นพรัตน์ นพรัตน์	46/5 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	087-5897777	3100504040 643	น.ส. นพรัตน์
3.	น.ส. นพรัตน์ นพรัตน์	47/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	087-4931598	590110007588	น.ส. นพรัตน์
4.	นาง นพรัตน์	48/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-9255684	3160101164576	นาง นพรัตน์
5.	นาง นพรัตน์	47/2 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-3499226	529040004478	นาง นพรัตน์
6.	นาง นพรัตน์	50/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-3499226	308020090818	นาง นพรัตน์
7.	นาง นพรัตน์	51/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-3499226	3100501200065	นาง นพรัตน์
8.	นาง นพรัตน์	52/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	087-0918777	3100300130353	นาง นพรัตน์
9.	นาง นพรัตน์	53/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-0173144	58A1200001574	นาง นพรัตน์
10.	นาง นพรัตน์	54/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-1438042	3130600320468	นาง นพรัตน์
11.	นาง นพรัตน์	55/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	081-9591746	3109900153554	นาง นพรัตน์
12.	นาง นพรัตน์	56/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	087-8046078	3777800342111	นาง นพรัตน์
13.	นาง นพรัตน์	57/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-3499226	33771800148240	นาง นพรัตน์
14.	นาง นพรัตน์	58/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-3499226	310100035232	นาง นพรัตน์
15.	นาง นพรัตน์	59/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-3499226	3180400059855	นาง นพรัตน์
16.	นาง นพรัตน์	60/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	085-120-7062	3100300320161	นาง นพรัตน์
17.	นาง นพรัตน์	61/1 หมู่ 6 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น	089-3499226	3101401105776	นาง นพรัตน์


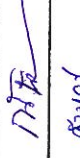
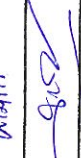

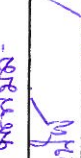


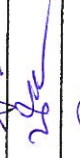






บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิพยานกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1.	ดร. นมบัตย์	15 ซ. 16 ต. มอชพอช อ. ลำลูกกา จ. ปทุมธานี	086-545968	3809900447-601	
2.	นางอรรชฎา ภัทรวิโนชาโรสกล	9/607 ซ. 3 ม. 3 อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	051-4325751	3900600189-119	
3.	นางศุภมาส ปิ่นทอง	150 ซ. 1 ต. ท่าทราย อ. เมือง จ. เชียงใหม่	081-820-1993	2-1102-00192-88-8	
4.	นายไพรัช วัฒนชัย	6/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
5.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
6.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
7.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
8.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
9.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
10.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
11.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
12.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
13.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
14.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
15.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
16.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
17.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
18.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
19.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	
20.	นายไพรัช วัฒนชัย	8/16 หมู่ 6 ต. บ้านใหม่ อ. บางบัวทอง จ. ปทุมธานี	081-4488480	3-4120-00199-48-9	

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิมนุษยชน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
1	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	75/14 ม.10 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	083-9994574	1412000393	
2	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	40/19 ม.16 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	083-8074221	3411500307123	
3	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	27/15 ม.3 ถ.ลำดวน แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	086-7083118	3430501064860	
4	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	47/15 ม.13 ถ.ลำดวน แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	086-6687039	3410400458774	
5	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	2 ม.3 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	086-8921775	310100044681	
6	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	5/1011 ม.3 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	081-4095187	3410500090841	
7	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	106/1 ม.13 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	0820209129	7690400005801	
8	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	10/2 ม.2 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	082-4448305	3100300532114	
9	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	35/1 ม.13 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	081-7376578	3-4099-00406-061	
10	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	4 ม.2 ม.2 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	0840218287	39300112966	
11	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	90/1 ม.1 ม.13 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	084-4481366	39611 00269963	
12	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	10/1 ม.13 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	084 3290899		
13	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	45/1 ม.13 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี	62-9898399		
14	พ.ศ. นันทวัน ดงใจ	45/1 ม.13 แขวงลำดวน เขตเมืองนนทบุรี			

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสิทธิผ่าน

เข้าสู่ถนนสิทธิมนุษยกิจ

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	เลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น
18	ปิ่น ฐิตะ	ท. ๒๒ อ. เพ็ญศรี อ. เมือง จ. นครราชสีมา	085-252226	311440244446	๒๒
19	รุ่งโรจน์ ทรัพย์	๑/๑๖.๔ ต. ๒๒ อ. เพ็ญศรี อ. เมือง จ. นครราชสีมา	085 2195150	317050007460	๒๒
๒๐	เอกเมธ ทรัพย์	40/86 ต. เพ็ญศรี อ. เมือง จ. นครราชสีมา	081-6686959	310060959095	๒๒
๒1	กนกเมธ ทรัพย์	๑/๒๖.๗ ต. เพ็ญศรี อ. เมือง จ. นครราชสีมา	08-5384745	3100601955921	๒๒
22	ศิริดา ทรัพย์	๑๒/๒๐๖ ต. เพ็ญศรี อ. เมือง จ. นครราชสีมา	๐๘-๑๑๖๖๖๖๐	31๑๑8๐๐๑5361	๒๒
๒๓	กนกเมธ ทรัพย์	๑/๒๖.๗ ต. เพ็ญศรี อ. เมือง จ. นครราชสีมา	๐๘๕๕๕๕๕๕๕	-	๒๒
๒๔	สมชาย ทรัพย์	๑๕/๑๖ ต. เพ็ญศรี อ. เมือง จ. นครราชสีมา			๒๒
๒๕	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๒๖	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๒๗	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๒๘	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๒๙	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๓๐	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๓๑	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๓๒	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๓๓	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๓๔	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๓๕	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๓๖	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๓๗	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๓๘	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๓๙	สมชาย ทรัพย์				๒๒
๔๐	สมชาย ทรัพย์				๒๒

เจ้าสุธนสหบุรุษกิจ

2021

บัญชีรายชื่อประชาชนซึ่งมีความประสงค์ให้เส้นทางสีชมพูผ่าน

เจ้าผู้ถนนสีหบุรานุกิจ

[illegible]

ภาคผนวก ช

การศึกษาแนวทางเลือกของระบบ

ขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ภาคผนวก ข

การศึกษาแนวทางเลือกของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ข1. การศึกษาบริเวณจุดตัดทางแยกแคราย (จุดเริ่มต้นโครงการ)

ข1.1 แนวเส้นทางเลือก

บริเวณจุดตัดทางแยกแคราย เป็นจุดเริ่มต้นของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีม่วง โดยบริเวณทางแยกแครายพบว่ากรมทางหลวงได้มีโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกแครายในแนวถนนติวานนท์ที่ได้มีการออกแบบไว้เสร็จเรียบร้อยแล้ว และปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาดำเนินการก่อสร้าง จึงส่งผลกระทบให้แนวระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูในบริเวณทางแยกแคราย จะต้องพิจารณาแนวทางเลือกในกรณีมีและไม่มีโครงการก่อสร้างอุโมงค์ฯ โดยที่ปรึกษาได้พิจารณาแนวเส้นทางเลือกสำหรับในกรณีมีโครงการอุโมงค์ลอดทางแยกแครายและไม่มีโครงการไว้ 4 ทางเลือกดังนี้

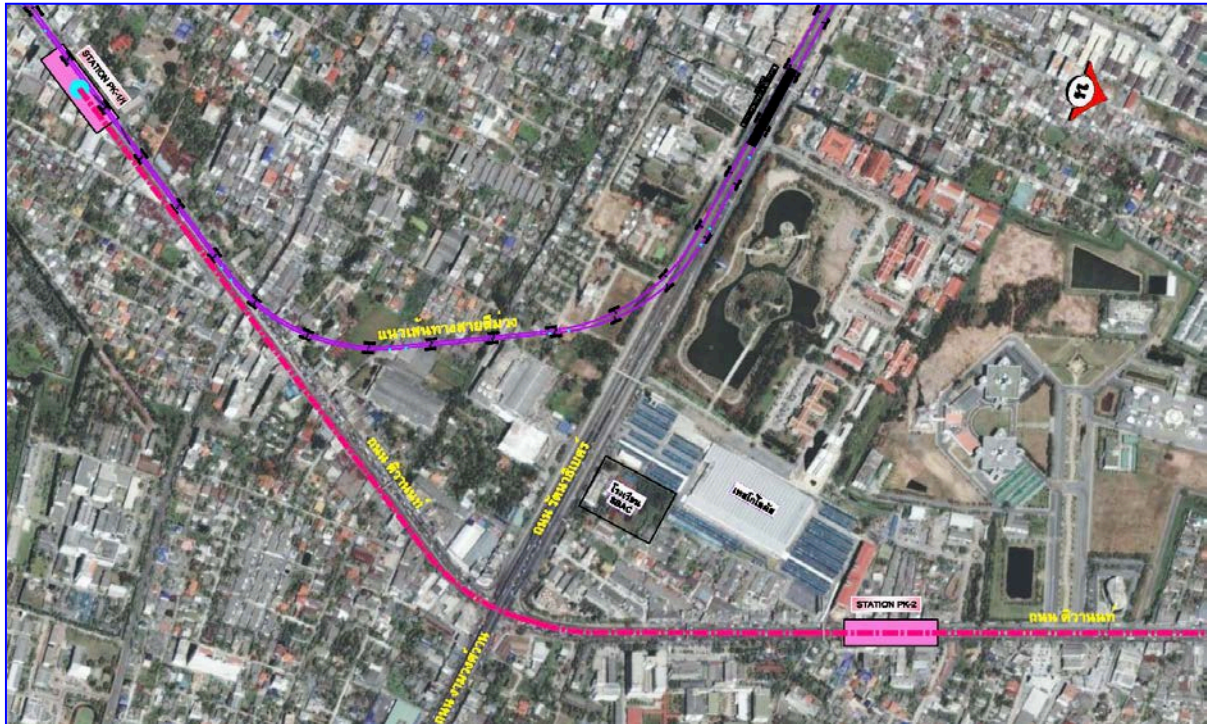
แนวเส้นทางเลือกที่ 1 จากหน้ากระทรวงสาธารณสุขวังด้านข้างถนนตามแนวถนนติวานนท์ โดยเลือกข้างใดข้างหนึ่งของถนน จะต้องเวนคืนเป็นระยะทางประมาณ 1.00 กม. แล้วยกระดับข้ามสะพานข้ามทางแยกแครายมุ่งหน้าเข้าสู่ทางแยกปากเกร็ดดังแสดงแนวสายทางในรูปที่ ข-1

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 จากหน้ากระทรวงสาธารณสุขวังตามแนวระบบขนส่งมวลชนสายสีม่วง จากนั้นวิ่งตัดข้ามถนนรัตนวิเบศร์เข้าสู่ถนนติวานนท์ จะต้องเวนคืนที่ดินเป็นระยะทางประมาณ 1.00 กม. แล้วมุ่งหน้าเข้าสู่ทางแยกปากเกร็ดดังแสดงแนวสายทางในรูปที่ ข-2

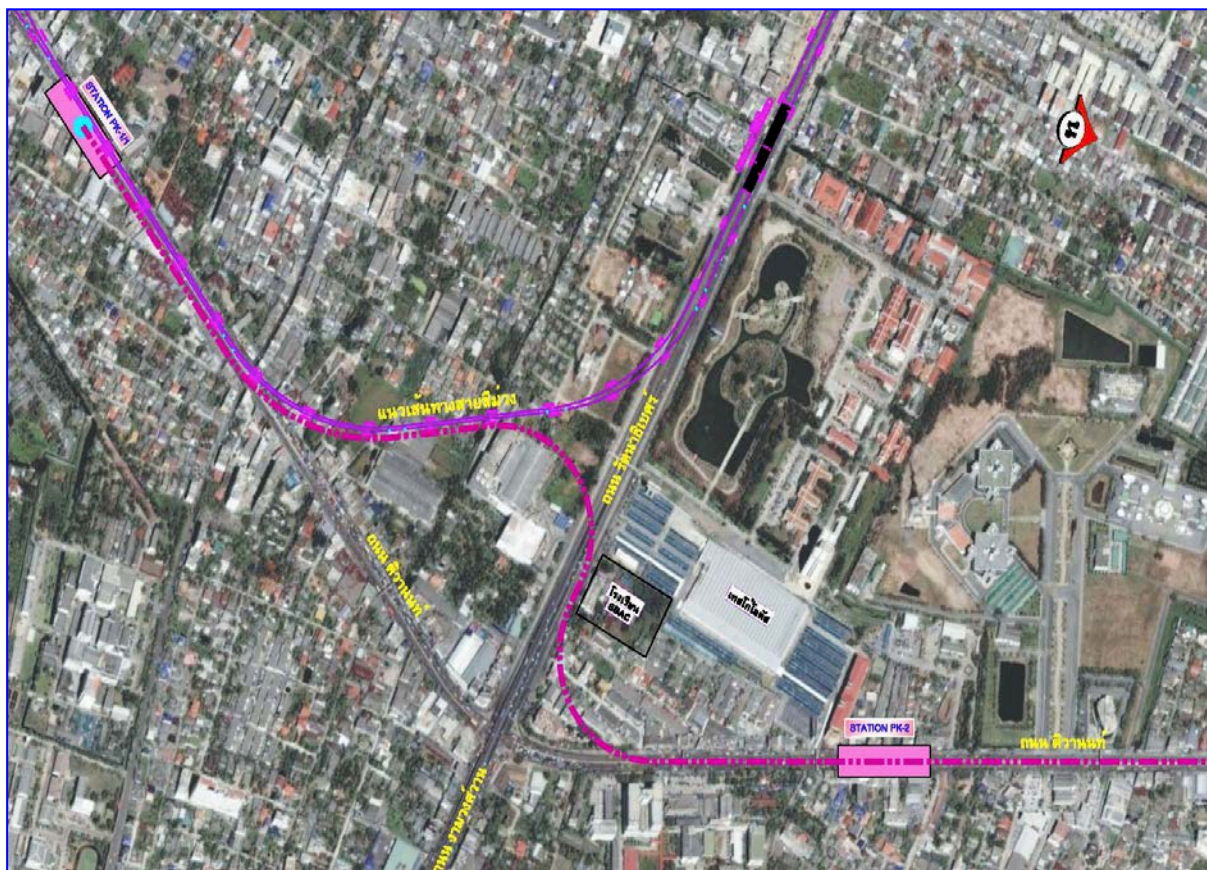
แนวเส้นทางเลือกที่ 3 กรณีไม่มีโครงการอุโมงค์ลอดทางแยกของกรมทางหลวง แนวเส้นทางจะวิ่งตามแนวเกาะกลางถนนติวานนท์และยกระดับข้ามทางแยกแคราย โดยต้องมีความสูงเพียงพอต่อการข้ามสะพานข้ามทางแยกแครายซึ่งวางตัวตามแนวถนนรัตนวิเบศร์กับถนนงามวงศ์วานแล้วมุ่งหน้าเข้าสู่แยกปากเกร็ดดังแสดงในรูปที่ ข-3

แนวเส้นทางเลือกที่ 4 เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีม่วง บริเวณหน้าศูนย์ราชการนนทบุรี ตามแนวถนนรัตนวิเบศร์ แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนติวานนท์ มุ่งหน้าเข้าสู่ทางแยกปากเกร็ดต่อไป ซึ่งด้วยข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรมในเรื่องรัศมีเลี้ยวของระบบขนส่งมวลชน ทำให้อาจต้องมีการเวนคืนที่ดินบริเวณทางเลี้ยวเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัย ดังแสดงแนวเส้นทางในรูปที่ ข-4

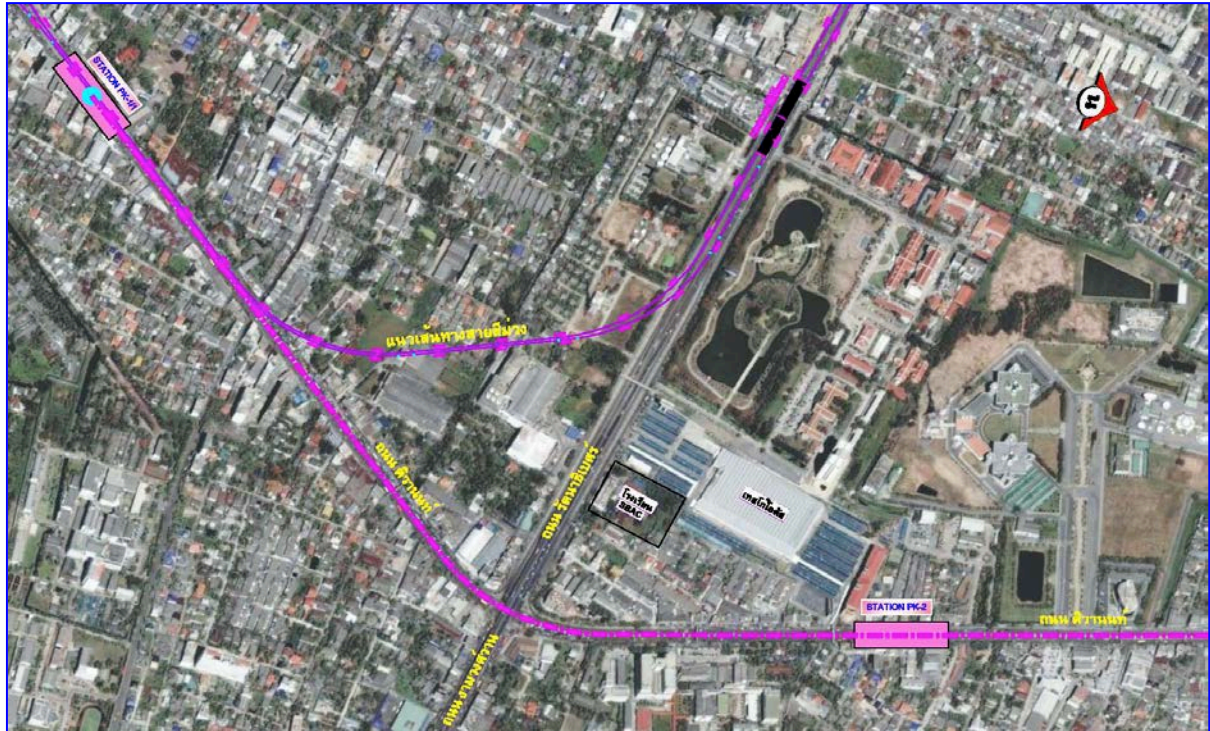
รูปที่ ๕-1
แนวเส้นทางเลือกที่ 1



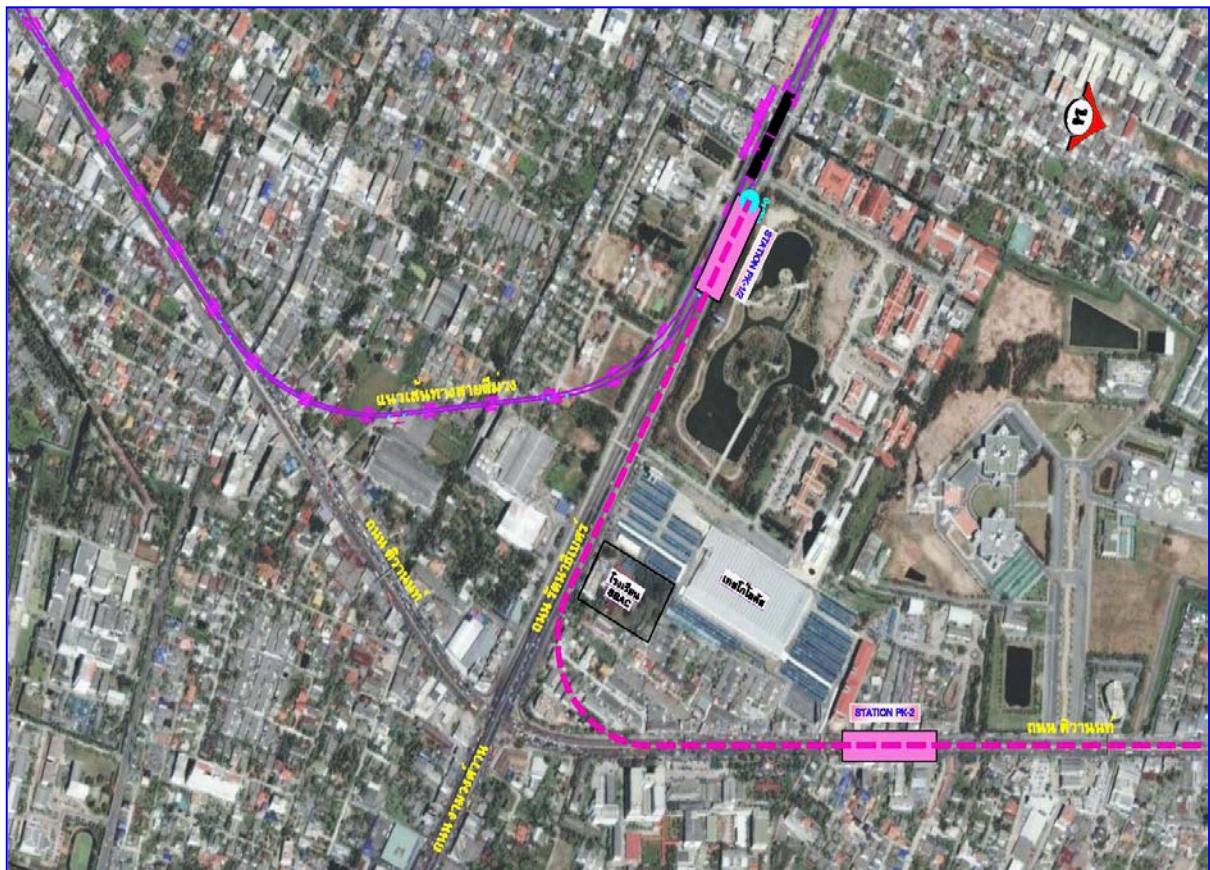
รูปที่ ๕-2
แนวเส้นทางเลือกที่ 2



รูปที่ ๕-3
แนวเส้นทางเลือกที่ 3



รูปที่ ๕-4
แนวเส้นทางเลือกที่ 4



๗1.2 การพิจารณาแนวทางเลือก

ที่ปรึกษาได้พิจารณาเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียของแต่ละแนวเส้นทางเลือกดังแสดงในตารางที่ ๗-1

ตารางที่ ๗-1
การพิจารณาแนวทางเลือกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

แนวเส้นทางเลือก	ข้อดี	ข้อเสีย
1	แนวเส้นทางเป็นทางตรงตามแนวถนนติวานนท์	ต้องมีการเวนคืนที่ดินติดริมถนนติวานนท์ เพิ่มกว้างประมาณ 10-15 เมตร คิดเป็น ระยะทางประมาณ 1.00 กม.
2	เป็นเส้นทางตามแนวระบบขนส่งมวลชนสายสีม่วง ซึ่งต้องมีการเวนคืนอยู่แล้ว แม้ว่าอาจต้องเวนคืน เพิ่มบ้างในบางส่วน แต่มีค่าใช้จ่ายถูกกว่าแนวที่ 1 ซึ่งเป็นที่ดินติดริมถนนติวานนท์	แนวเส้นทางมีโค้งมากกว่าแนวที่ 1 มีระยะ เส้นทางที่ยาวกว่าทำให้มีค่าใช้จ่ายในการ ก่อสร้างมากกว่า
3	แนวเส้นทางเป็นทางตรงตามแนวถนนติวานนท์ มี การเวนคืนที่ดินน้อยเนื่องจากบางส่วนใช้พื้นที่ เกาะกลางถนน	มีข้อจำกัดในการพิจารณาโดยสามารถ พิจารณาได้ต่อเมื่อไม่มีโครงการอุโมงค์ ลอดทางแยกแคระยของกรมทางหลวง
4	มีการเวนคืนที่ดินและอาคารบ้านเรือนน้อยกว่า แนวเส้นทางที่ 1	ต้องมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มตามรัศมีเลี้ยว ของระบบขนส่งมวลชน กว้างประมาณ 10-15 เมตร คิดเป็นระยะทางประมาณ 1.00 กม.

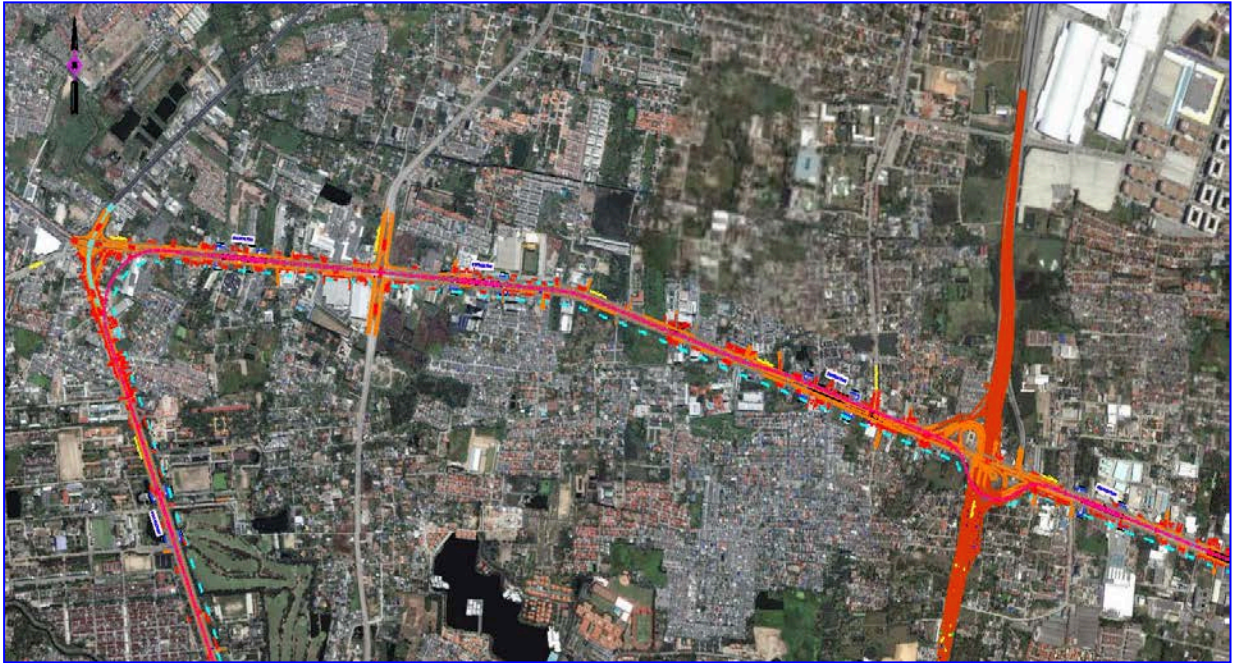
พิจารณาจากข้อดี-ข้อเสียแล้วที่ปรึกษาเห็นว่า แนวทางเลือกที่ 3 เป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดเพราะมีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด และมีความเหมาะสมในการออกแบบทางวิศวกรรม แต่แนวเส้นทางมีข้อจำกัดโดยจะสามารถเลือกใช้ได้ต่อเมื่อโครงการอุโมงค์ลอดทางแยกแคระยของกรมทางหลวงถูกยกเลิกไป ส่วนในกรณีถ้ามีโครงการอุโมงค์ลอดทางแยกแคระย ที่ปรึกษาพิจารณาแล้วเห็นว่าแนวเส้นทางที่ 4 มีความเหมาะสมเนื่องจากมีการเวนคืนอาคารบ้านเรือนน้อยกว่าแนวเส้นทางที่ 1 และ 2 จึงมีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด

๗2. การศึกษาบริเวณจุดตัดทางแยกปากเกร็ด

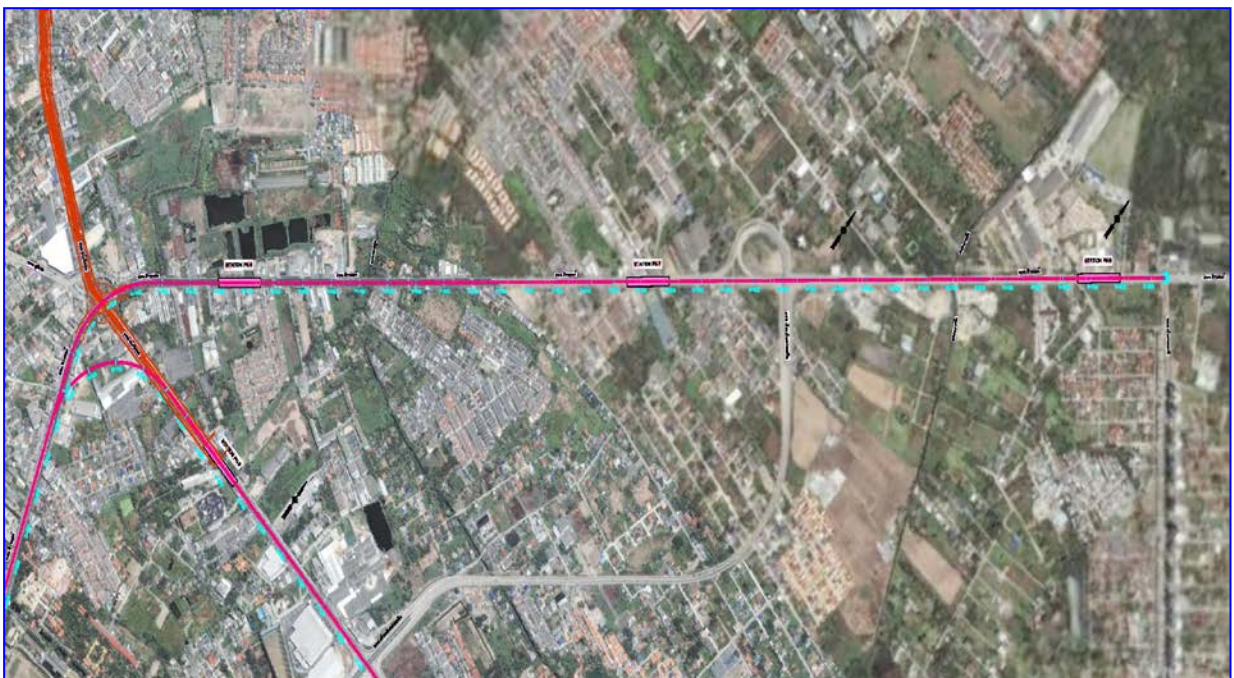
เนื่องด้วยสภาพปัจจุบันบริเวณทางแยกปากเกร็ด มีโครงการขนาดใหญ่ ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทอยู่ 2 โครงการที่สำคัญ ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกปากเกร็ดตามแนวถนนแจ้งวัฒนะและอุโมงค์ลอดทางแยกปากเกร็ดตามแนวถนนติวานนท์ ประกอบกับข้อจำกัดทางวิศวกรรมในเรื่องรัศมีการเลี้ยวของระบบขนส่งมวลชน ซึ่งทางที่ปรึกษาได้กำหนดแนวเส้นทางให้มีผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณพื้นที่น้อยที่สุด โดยมุ่งเน้นให้แนวเส้นทางผ่านบริเวณพื้นที่ว่างให้มากที่สุดดังแสดงในรูปที่ ๗-5 จึงทำให้ต้องมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมตามแนวรัศมีเลี้ยวกว้าง

ประมาณ 10-15 เมตร ยาวประมาณ 0.500 กม. และบริเวณทางแยกปากเกร็ดเป็นจุดตัดของถนนสายหลักในพื้นที่ คือ ถนนแจ้งวัฒนะกับถนนติวานนท์ที่สามารถมุ่งหน้าไปยังจังหวัดปทุมธานี ในอนาคตจึงสามารถขยายแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนให้สามารถรองรับการขยายตัวของเมืองที่เป็นไปอย่างรวดเร็วได้โดยขยายแนวเส้นทางตามถนนติวานนท์จากทางแยกปากเกร็ดดังแสดงแนวเส้นทางในรูปที่ ช-6

รูปที่ ช-5
แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูบริเวณทางแยกปากเกร็ด



รูปที่ ช-6
แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูบริเวณทางแยกปากเกร็ด (ในอนาคต)



๓3. การศึกษาแนวเส้นทางเข้าเมืองทองธานี

๓3.1 แนวเส้นทางเลือก

ในปัจจุบันเมืองทองธานีประกอบด้วย ชุมชนที่พักอาศัยและสถานที่ทำงานจำนวนมาก และยังมีการจัดงานแสดงสินค้าอย่างสม่ำเสมอ จึงทำให้มีการเดินทางเข้า-ออกเมืองทองธานีเป็นจำนวนมาก เป็นผลให้การจราจรบริเวณถนนแจ้งวัฒนะติดขัด ด้วยเหตุดังกล่าวที่ปรึกษาจึงทำการศึกษาแนวเส้นทางแยกเป็น 3 ทางเลือกคือ

แนวเส้นทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางจะเลี้ยวขวาทางแยกปากเกร็ดเข้าสู่ถนนแจ้งวัฒนะแล้ววิ่งตามแนวแนวเกาะกลางของถนนแจ้งวัฒนะจนมาถึงทางด่วนชั้นที่ 2 บริเวณทางเข้าเมืองทองธานีแนวเส้นทางจะเบี่ยงมาด้านซ้ายของถนนแจ้งวัฒนะ (ในทิศทางมุ่งหน้าไปหลักสี่) เพื่อให้แนวเส้นทางสามารถลอดใต้ทางด่วนชั้นที่ 2 และหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจส่งผลกระทบต่อโรงเรียนคลองเกลือ แต่จะต้องมีการเวนคืนที่ดินด้านฝั่งซ้ายของถนนแจ้งวัฒนะ (ในทิศทางมุ่งหน้าไปหลักสี่) กว้างประมาณ 10-15 เมตร เป็นระยะทางประมาณ 1.00 กม. และการเชื่อมต่อเข้า-ออกภายในเมืองทองธานีจะใช้เป็นลักษณะของระบบ Feeder Line โดยมีสถานีตั้งอยู่ใต้ทางด่วนชั้นที่ 2 รวมระยะทางจากทางแยกปากเกร็ดมาถึงทางเข้าเมืองทองประมาณ 4.89 กม. ดังแสดงในรูปที่ ๓-7

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 แนวเส้นทางจะวิ่งตามแนวเกาะกลางของถนนแจ้งวัฒนะแล้วยกระดับข้ามสะพานข้ามแยกเมืองทองแล้วข้ามทางด่วนชั้นที่ 2 มุ่งหน้าเข้าสู่แยกหลักสี่ซึ่งเป็นระดับความสูงระดับชั้นที่ 4 ความสูงประมาณ 28 เมตร และจะต้องมีการเวนคืนที่ดินเพื่อวางตอม่อในช่วงบริเวณสะพานข้ามแยกเมืองทองทั้ง 2 ข้าง กว้างประมาณ 5 เมตร เป็นระยะทางประมาณ 1.00 กม. และการเชื่อมต่อเข้า-ออกภายในเมืองทองธานีจะใช้เป็นลักษณะของระบบ Feeder Line โดยมีสถานีตั้งอยู่ใต้ทางด่วนชั้นที่ 2 โดยรวมระยะทางจากทางแยกปากเกร็ดมาถึงทางเข้าเมืองทองประมาณ 4.82 กม. ดังแสดงในรูปที่ ๓-8

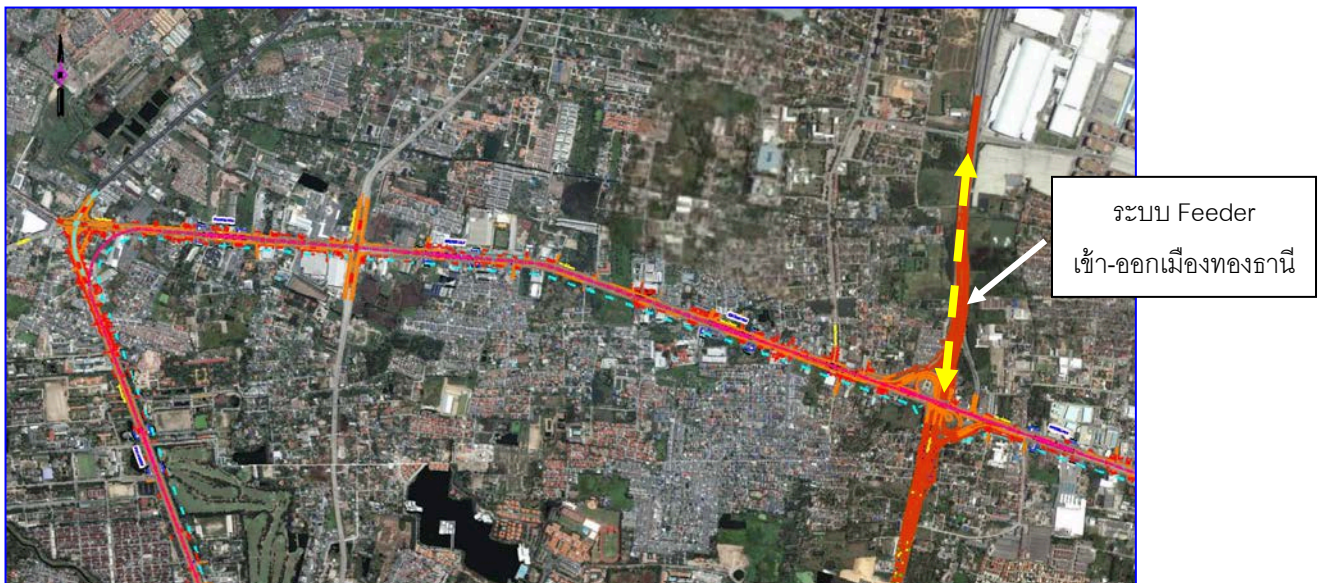
แนวเส้นทางเลือกที่ 3 แนวเส้นทางผ่านเข้าเมืองทองธานี โดยแนวเส้นทางวิ่งตรงจากทางแยกปากเกร็ดไปตามถนนติวานนท์ แล้วเลี้ยวขวาเข้าเมืองทองธานี บริเวณทางเข้าเมืองทองธานีด้านถนนติวานนท์และวิ่งตามแนวถนนภายในเมืองทองธานี แล้วมาเลี้ยวขวาวิ่งเลียบทางด่วนชั้นที่ 2 มาเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนแจ้งวัฒนะ ซึ่งมีจากทางแยกปากเกร็ดมาถึงทางเข้าเมืองทองด้านถนนแจ้งวัฒนะประมาณ 8.23 กม. ดังแสดงในรูปที่ ๓-9

จากการพิจารณาข้อดี-ข้อเสียที่ปรึกษาเห็นว่า แนวเส้นทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสมมากที่สุดเนื่องจากมีราคาก่อสร้างที่ถูกกว่าแนวเส้นทางที่ 2 และ 3 และมีผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่น้อยที่สุด

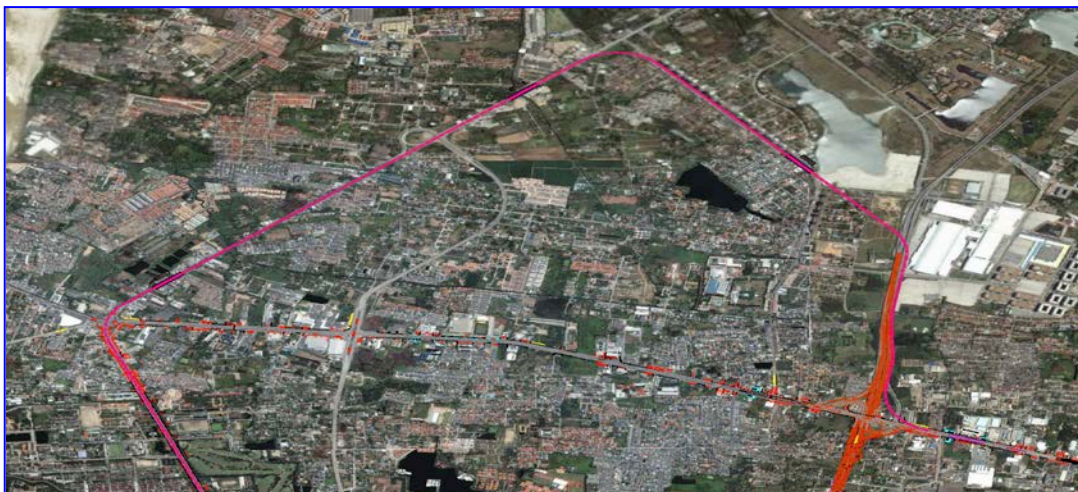
รูปที่ ๗-7
แนวเส้นทางเลือกที่ 1 บริเวณเมืองทองธานี



รูปที่ ๗-8
แนวเส้นทางเลือกที่ 2 บริเวณเมืองทองธานี



รูปที่ ๙-9
แนวเส้นทางเลือกที่ 3 บริเวณเมืองทองธานี



๙3.2 การพิจารณาแนวทางเลือก

ที่ปรึกษาได้พิจารณาเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียของแต่ละแนวเส้นทางเลือกดังแสดงในตารางที่ ๙-2

ตารางที่ ๙-2
การพิจารณาแนวทางเลือก

ทางเลือก	ข้อดี	ข้อเสีย
1	<ul style="list-style-type: none"> - มีค่าก่อสร้างถูกกว่าแนวเส้นทางที่ 3 - มีผลกระทบต่อประชาชนบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านน้อย เนื่องจากแนวเส้นทางส่วนใหญ่วิ่งตามแนวเกาะกลางของถนนแจ้งวัฒนะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่สามารถรองรับความต้องการของผู้โดยสารที่ต้องการเข้า-ออกเมืองทองธานีได้โดยตรง (ใช้เป็นระบบ Feel dev) - ต้องเวนคืนที่ดินของประชาชน กว้างประมาณ 10-15 เมตร บริเวณแนวเส้นทางที่เลี้ยวขวาบริเวณทางแยกปากเกร็ด
2	<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางมีลักษณะตรง - มีการเวนคืนที่ดินน้อยกว่าแนวเส้นทางที่ 1 และ 3 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่สามารถรองรับความต้องการของผู้โดยสารที่ต้องการเข้า-ออกเมืองทองธานีได้โดยตรง (ใช้เป็นระบบ Feel dev) - ต้องเวนคืนที่ดินของประชาชน กว้างประมาณ 10-15 เมตร บริเวณแนวเส้นทางที่เลี้ยวขวาบริเวณทางแยกปากเกร็ด - ระดับแนวเส้นทางสูงเป็นระดับชั้นที่ 4 (ประมาณ 28 เมตร) อาจมีปัญหาในการออกแบบทางวิศวกรรมและมีผลต่อความปลอดภัยในการอพยพผู้โดยสาร หากเกิดเหตุฉุกเฉินเนื่องจากอยู่ในระดับที่สูงมาก
3	<ul style="list-style-type: none"> - รองรับความต้องการของผู้โดยสารที่ต้องการเข้า-ออกเมืองทองธานีได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> - มีค่าก่อสร้างที่สูงกว่าแนวเส้นทางที่ 1 และ 2 เนื่องจากมีระยะทางที่ยาวกว่า - ต้องมีการออกแบบแนวเส้นทางด้วยโครงสร้างพิเศษเพราะต้องมีการตัดผ่านอุโมงค์ปากเกร็ดตามแนวถนนติวานนท์ และสะพานข้ามแยกปากเกร็ดตามแนวถนนแจ้งวัฒนะ - มีผลกระทบต่อชุมชนตามแนวถนนในเมืองทองธานีที่แนวเส้นทางตัดผ่านเนื่องจากอยู่ใกล้กับแนวเส้นทางมาก

๗4. การศึกษาบริเวณจุดตัดทางแยกหลักสี่

บริเวณจุดตัดทางแยกหลักสี่ มีโครงสร้างเป็นข้อจำกัดสำคัญในการวางแผนเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู คือ สะพานข้ามถนนวิภาวดีรังสิตตามแนวนอนแจ้งวัฒนะและโครงสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลเวย์ตามแนวนอนวิภาวดี-รังสิต โดยข้อจำกัดดังกล่าวส่งผลกระทบให้แนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ไม่สามารถยกระดับข้ามทางยกระดับดอนเมืองโทลเวย์ได้ แนวเส้นทางต้องเบี่ยงมาทางด้านข้างของถนนแจ้งวัฒนะข้างใดข้างหนึ่งและต้องมีการเวนคืนที่ดินด้านข้างเพิ่มเติมประมาณ 10-15 เมตรจากเขตทางเดิม และจะเป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีแดง ซึ่งได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีการกำหนดตำแหน่งของสถานีอยู่ด้านซ้ายของถนนแจ้งวัฒนะ (ในทิศมุ่งหน้าเข้าสู่อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ) ดังนั้นเพื่อให้การเชื่อมต่อระบบในลักษณะของ Interchange Station เป็นไปอย่างสะดวกและเหมาะสม ที่ปรึกษาจึงพิจารณาวางแนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูทางด้านซ้ายของถนนแจ้งวัฒนะ (ในทิศมุ่งหน้าเข้าสู่อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ) โดยมีระดับลอดใต้ระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงและทางยกระดับดอนเมืองโทลเวย์ และการวางตำแหน่งสถานีหลักสี่มีการพิจารณาทางเลือกไว้ 3 ตำแหน่งดังแสดงตำแหน่งที่ตั้งสถานีทั้ง 3 ตำแหน่งในรูปที่ ๗-10 คือ

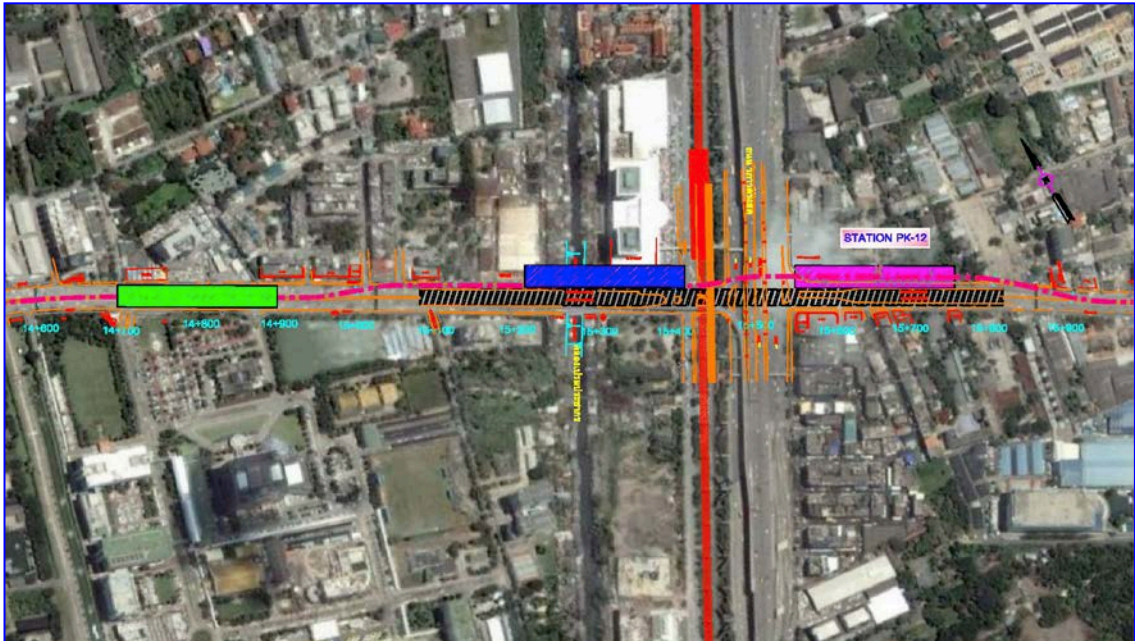
ตำแหน่งที่ 1 (สีเขียว) ตำแหน่งสถานีอยู่บริเวณหน้าสถานีราชการเพื่อให้การเวนคืนที่ดินมีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด แต่การเชื่อมต่อกับสายสีแดงทำได้ไม่ดีเนื่องจากมีระยะทางที่ไกลประมาณ 600 เมตร

ตำแหน่งที่ 2 (สีน้ำเงิน) ตำแหน่งสถานีอยู่ด้านข้างอาคารไอทีสแควร์ ซึ่งจะทำให้การเชื่อมต่อกับสายสีแดงทำได้สะดวก แต่ข้อจำกัดทางกายภาพของพื้นที่และความกว้างของสถานีทำให้ต้องมีการรื้อถอนอาคารของไอทีสแควร์บางส่วนและอาจต้องมีการออกแบบโครงสร้างพิเศษในช่วงนี้ซึ่งทำให้มีค่าก่อสร้างสูง

ตำแหน่งที่ 3 (สีม่วง) ตำแหน่งสถานีบริเวณด้านขวาของถนนวิภาวดีรังสิต (ในทิศมุ่งหน้าไปรังสิต) ซึ่งปัจจุบันเป็นที่โล่ง โดยต้องมีการเวนคืนบริเวณสถานี แต่การเชื่อมกับสายสีแดงสามารถทำได้สะดวก โดยเชื่อมต่อในลักษณะทำสะพานทางเดินเชื่อมกันระหว่างสถานี

จากพิจารณาแล้วที่ปรึกษาเห็นว่าตำแหน่งที่ตั้งสถานีหลักสี่ทางเลือกที่ 3 เหมาะสมที่สุด เนื่องจากสามารถเชื่อมต่อกับสายสีแดงได้สะดวก และไม่ต้องทำการรื้อถอนอาคาร

รูปที่ ซ-10
ตำแหน่งทางเลือกของสถานีหลักสี่



ซ5. การศึกษาบริเวณจุดตัดผ่านวงเวียนพิกษัฐธรรมนุญ

ซ5.1 แนวเส้นทางเลือก

จากข้อมูลที่ที่ปรึกษาได้รวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในบริเวณดังกล่าวทำให้ทราบว่ากรมทางหลวงมีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามวงเวียนพิกษัฐธรรมนุญตามแนวถนนแจ้งวัฒนะกับถนนรามอินทรา ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกแบบรายละเอียดเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และในบริเวณดังกล่าวยังได้มีการตัดผ่านแนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวที่มีระดับยกข้ามสะพานของกรมทางหลวง ซึ่งในการกำหนดแนวเส้นทางสีชมพูต้องออกแบบให้เป็น Interchange Station เพื่อเชื่อมต่อกัน ทั้งนี้ข้อมูลดังกล่าวทำให้เป็นข้อจำกัดในการวางแผนแนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูเป็นผลให้จำเป็นต้องวางแผนเส้นทางด้านข้างของถนนแจ้งวัฒนะและถนนรามอินทราบริเวณวงเวียนพิกษัฐธรรมนุญตามแนวสะพานของกรมทางหลวง จึงได้กำหนดแนวเส้นทางเลือกเป็น 2 ทางเลือก คือ

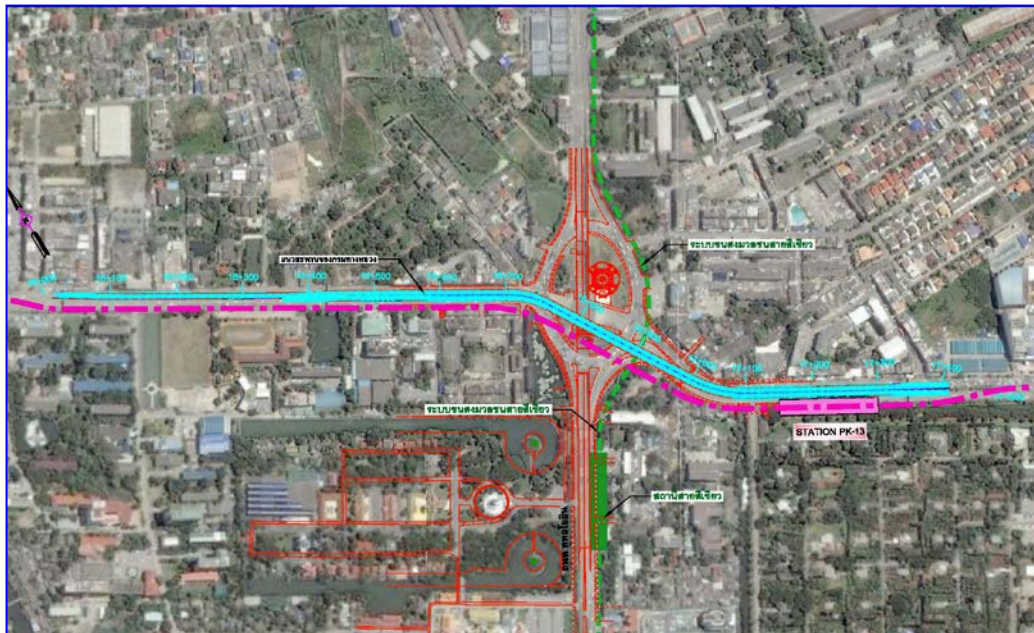
แนวเส้นทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางวิ่งด้านซ้ายของโครงการสะพานข้ามวงเวียนพิกษัฐธรรมนุญของกรมทางหลวง (ในทิศมุ่งหน้าเข้าสู่มีนบุรี) โดยต้องมีการเวนคืนที่ดินกว้างประมาณ 10-15 เมตร เป็นระยะทางประมาณ 1.00 กม. ดังแสดงในรูปที่ ซ-11

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 แนวเส้นทางวิ่งด้านขวาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามวงเวียนพิกษัฐธรรมนุญของกรมทางหลวง (ในทิศมุ่งหน้าเข้าสู่มีนบุรี) โดยต้องเวนคืนที่ดินในวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร และมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครเพิ่มเติมกว้างประมาณ 10-15 เมตร เป็นระยะทางประมาณ 1.00 กม. ดังแสดงในรูปที่ ซ-12 และแสดงข้อดี-ข้อเสียของแนวทางเลือกดังตารางที่ ซ-3

จากการพิจารณาข้อดี-ข้อเสีย พบว่า หากแนวเส้นทางที่ 2 มีความเหมาะสมมากที่สุดเนื่องจากการเวนคืนและรื้อถอนอาคารบ้านเรือนของประชาชนน้อยและการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวสามารถทำได้สะดวกกว่าแนวทางเลือกที่ 1

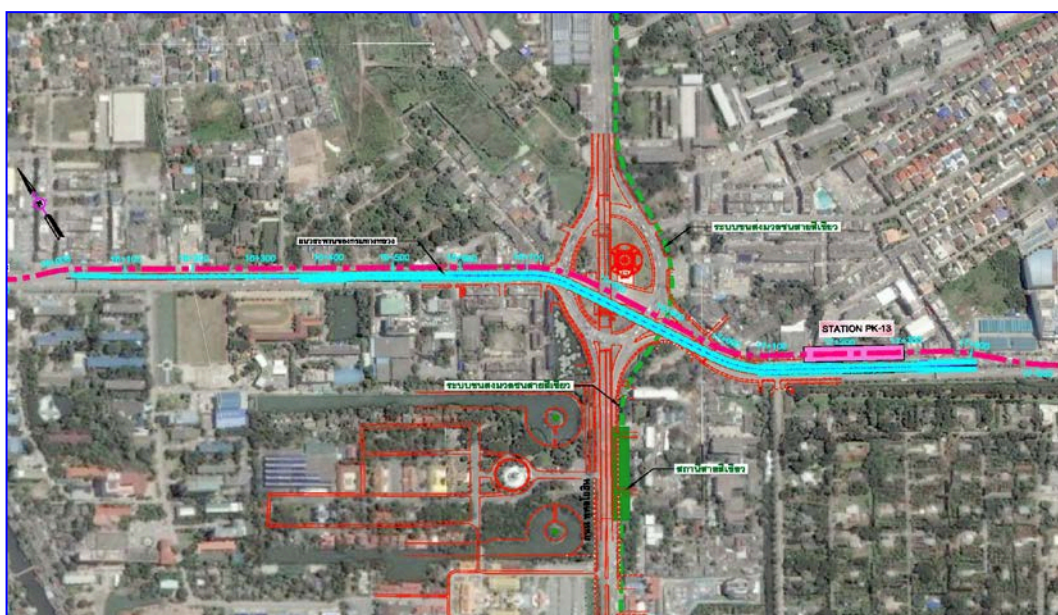
รูปที่ ซ-11

แนวทางเลือกที่ 1 บริเวณจุดตัดผ่านวงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนูญ



รูปที่ ซ-12

แนวทางเลือกที่ 2 บริเวณจุดตัดผ่านวงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนูญ



ตารางที่ ช-3
ข้อดี-ข้อเสียของแนวทางเลือก

ทางเลือก	ข้อดี	ข้อเสีย
1	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ต้องมีการเวนคืนที่ดินของวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร และมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร 	<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางอยู่ใกล้กับอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ จึงอาจส่งผลกระทบได้ - ต้องมีการเวนคืนและรื้อถอนอาคาร บ้านเรือนของประชาชนจำนวนมาก (80 หลัง) - เชื่อมต่อเป็น Interchange Station กับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวเข้ม ทำได้ยาก และมีระยะทางการเชื่อมต่อที่ไกลกว่าแนวทางเลือกที่ 2
2	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องเวนคืนและรื้อถอนอาคาร บ้านเรือนของประชาชนน้อยกว่าทางเลือกที่ 1 (43 หลัง) - การเชื่อมต่อเป็น Interchange Station กับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวเข้ม สามารถทำได้สะดวก และมีระยะทางการเชื่อมต่อที่ใกล้กว่าแนวทางเลือกที่ 1 - ส่งผลกระทบต่ออนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญน้อยกว่าทางเลือกที่ 1 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องเวนคืนที่ดินของวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร และมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครเพิ่มเติม

ช6. การศึกษาบริเวณจุดตัดทางแยกมินบุรี

จากสำรวจพื้นที่ในปัจจุบันพบว่า กรมทางหลวงกำลังดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกมินบุรี เป็นรูปตัว Y เชื่อมต่อกถนนรามอินทรา ถนนสุวินทวงศ์และถนนเสรีไทย จึงทำให้มีข้อจำกัดในการวางแผนระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว โดยโครงสร้างของเสาตอม่อจะไม่สามารถวางที่บริเวณเกาะกลางถนนรามอินทราได้เนื่องจากติดปัญหาเรื่องโครงสร้างของสะพานกรมทางหลวง ที่ปรึกษาจึงได้เสนอแนวเส้นทางเลือกไว้ 3 แนวเส้นทางคือ

แนวเส้นทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางวิ่งด้านขวาของถนนรามอินทรา (ในทิศมุ่งหน้าเข้าสู่เขตมินบุรี) จากนั้นยกระดับข้ามสะพานของกรมทางหลวงเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ มีพื้นที่ที่ต้องเวนคืนกว้างประมาณ 10-15 เมตร เป็นระยะทางประมาณ 1.00 กม. โดยแสดงแนวเส้นทางในรูปที่ ช-13

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 แนวเส้นทางวิ่งบริเวณเกาะกลางของถนนรามอินทรา และยกข้ามสะพานของกรมทางหลวง โดยต้องออกแบบโครงสร้างที่จะมารองรับในลักษณะเป็นตัว U คว่ำ โดยไม่วางตอม่อที่เกาะกลาง แต่จะวางตอม่อที่ด้านข้างถนนทั้ง 2 ข้างแทน ดังแสดงแนวเส้นทางในรูปที่ ช-14 ซึ่งต้องมีการเวนคืนที่ดินทั้ง 2 ข้างถนนรามอินทรา กว้างประมาณ 5-10 เมตร เป็นระยะทางประมาณ 0.80 กม.

แนวเส้นทางเลือกที่ 3 แนวเส้นทางวิ่งด้านซ้ายของถนนรามอินทรา (ในทิศมุ่งหน้าเข้าสู่มินบุรี) จากนั้นยกระดับข้ามสะพานของกรมทางหลวงเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ ซึ่งมีพื้นที่ที่ต้องเวนคืนกว้างประมาณ 10-15 เมตร เป็นระยะทางประมาณ 1.00 กม. โดยแสดงแนวเส้นทางในรูปที่ ช-15

จากการพิจารณาข้อดี-ข้อเสีย ที่ปรึกษาเสนอว่าแนวเส้นทางเลือกที่ 1 เป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด เนื่องจากมีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมมากที่สุดและมีการเวนคืนอาคารบ้านเรือนน้อยที่สุด

รูปที่ ช-13
แนวทางเลือกที่ 1 บริเวณจุดตัดทางแยกมินบุรี



รูปที่ ช-14
แนวทางเลือกที่ 2 บริเวณจุดตัดทางแยกมินบุรี



รูปที่ ช-15
แนวทางเลือกที่ 3 บริเวณจุดตัดทางแยก



ภาคผนวก ณ

การคัดเลือกกระบวนสงมวชน
ที่เหมาะสม

ภาคผนวก ณ

การคัดเลือกระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสม

ณ1. ภาพรวมระบบขนส่งมวลชนกับเขตทางเดินรถ

การพิจารณาเลือกใช้เทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ จะมีความเกี่ยวข้องกับเขตทางที่ใช้ในการเดินรถที่มีอยู่ 3 ลักษณะ คือ

1. กรณีไม่มีเขตทางอิสระ คือ เดินรถไปตามถนนพื้นราบผสมผสานไปกับยานพาหนะประเภทอื่นเรียกว่า “Mixed Traffic”
2. กรณีมีเขตทางเดินรถแยกอิสระ “Separate Right of Way (SROW)” คือ มีช่องทางอิสระบนถนนพื้นราบที่แยกออกจากช่องจราจรของยานพาหนะทั่วไปแต่ยังคงมีการตัดผ่านทางแยกและตัดผ่านทางข้าม (ทางม้าลาย) ที่จะต้องหยุดรถเช่นเดียวกันกับยานพาหนะทั่วไป
3. กรณีที่มีเขตทางเฉพาะ “Private Right of Way (PROW)” โดยมีโครงสร้างทางวิ่งยกระดับหรือใต้ดินหรือยกระดับออกจากถนนโดยเด็ดขาด ทำให้สมรรถนะในการให้บริการผู้โดยสารดีที่สุด

ในการศึกษาเทคโนโลยีและการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนได้คำนึงถึงประสิทธิภาพในการให้บริการของระบบขนส่งมวลชนเป็นหลัก จึงพิจารณาเทคโนโลยีระบบขนส่งมวลชนที่มีเขตทางเดินรถแยกอิสระ (SROW) และเขตทางเฉพาะ (PROW) ที่ได้รับการพิสูจน์แล้วในนานาประเทศว่า สามารถให้บริการขนส่งผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

ระบบขนส่งมวลชน	ทางเดินรถแยกอิสระบนถนนพื้นราบ	เขตทางเฉพาะ (ยกระดับ/ใต้ดิน)
รถประจำทางด่วนพิเศษ BRT	มี	มีน้อยโครงการ
รถไฟฟ้าแบบวิ่งบนพื้น (Street Rail Transit-TRAM)	มี	ไม่มี
รถไฟฟ้าแบบวิ่งบนรางอัตโนมัติ (Automated Guidway Transit-AGT)	มีน้อยโครงการ (เฉพาะนอกเขตเมือง)	มี
รถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบแขวนยกระดับ (Suspended Monorail)	ไม่มี	มี
รถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบวิ่งคร่อมบนรางเดี่ยวยกระดับ (Straddle Monorail)	ไม่มี	มี
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนระบบเบา (Light Rail Transit) วิ่งในเขตทางเฉพาะ	มี	มี
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนระบบหนัก (Heavy Rail Transit) วิ่งในเขตทางเฉพาะ	ไม่มี	มี

ณ2. ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้แพร่หลาย

ณ2.1 รถประจำทางด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit BRT)

รถประจำทางด่วนพิเศษ หรือ Bus Rapid Transit (BRT) มีตัวรถทั้งแบบรถปกติ และแบบรถฟ่วง 2 คัน มีป้ายจอดรับส่งผู้โดยสารบริเวณเกาะกลางถนน รถประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) จะแยกกระบวนออกจากกระแสการจราจร ทำให้เกิดประสิทธิภาพในการขนส่งผู้โดยสารมากกว่ารถประจำทางทั่วไป

รถประจำทางด่วนพิเศษ BRT ได้รับการพิสูจน์ความสำเร็จในการแก้ไขปัญหาจราจรหลายประเทศ ในทวีปอเมริกาเหนือ อเมริกาใต้ เอเชีย และยุโรป โดยมีการนำมาใช้ในเส้นทางที่มีปริมาณผู้โดยสารไม่เกินสมรรถนะความจุของระบบ BRT



ข้อดีของระบบรถประจำทางด่วนพิเศษ BRT

- เป็นโครงการที่ลงทุนน้อยมากเมื่อเทียบกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง เนื่องจากมีสถานี บนพื้นราบ และใช้พื้นที่ถนนพื้นราบเป็นช่องการเดินรถ
- สามารถก่อสร้างได้เร็วกว่าระบบขนส่งมวลชนทางราง
- มีต้นทุนในการปฏิบัติงานต่ำกว่าระบบขนส่งมวลชนทางราง
- สามารถพัฒนาโครงข่ายเส้นทางได้รวดเร็ว

ข้อจำกัดของระบบรถประจำทางด่วนพิเศษ BRT

- สมรรถนะในการขนส่งผู้โดยสารได้สูงสุดเพียง 8,000 คน/ชั่วโมง/ทิศทาง (สำหรับกรณีใช้ Load Factor = 0.85)
- เดินรถด้วยความเร็วจำกัด เพราะต้องผ่านทางแยกสัญญาณไฟจราจรและทางม้าลายคนเดินข้าม เหมือนกับยานพาหนะชนิดอื่นที่ใช้ถนนร่วมกัน
- ต้องใช้พื้นที่ส่วนหนึ่งของถนนพื้นราบเป็นช่องทางเดินรถ BRT ทำให้พื้นที่ผิวจราจรสำหรับยานพาหนะทั่วไปบนถนนลดลง ดังนั้นระบบรถประจำทางด่วนพิเศษ BRT ที่แล่นบนถนนพื้นราบ จึงไม่เหมาะสมกับพื้นที่ซึ่งมีเขตทางแคบที่ไม่สามารถขยายเขตทางหลวงได้

ณ.2.2 ระบบรถไฟฟ้าแบบวิ่งบนพื้นถนน (Street Rail Transit - TRAM)



ระบบรถไฟฟ้าแบบวิ่งบนพื้นถนนเป็นระบบขนส่งมวลชนทางรางที่มีใช้กันมาตั้งแต่ยุคหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 นับเป็นรถไฟฟ้าที่มีพัฒนาการอย่างต่อเนื่องไม่หยุดยั้งจากตัวรถเพียงคันเดียวในอดีต สามารถต่อเป็นขบวนยาวที่มีตู้โดยสาร 3-6 ตู้ ตัวรถมีระบบส่งกำลังไฟฟ้าผ่านสายไฟฟ้าที่เป็นสายอากาศ (Aerial Cable) มีสถานีรับส่งผู้โดยสารที่อยูริมทางเท้า มีรางรถไฟฟ้าเสมอระดับผิวถนนพื้นราบ

ระบบรถไฟฟ้าแบบวิ่งบนพื้นถนน มีการนำมาใช้อย่างแพร่หลาย มีเส้นทางเดินรถอยู่ทั่วโลกกว่า 350 สายทาง โดยเฉพาะในเมืองใหญ่ของโลกกว่า 100 เมือง ในทวีปอเมริกาเหนือ และยุโรปตะวันตก

ข้อดีของระบบรถไฟฟ้าแบบวิ่งบนพื้นถนน (TRAM)

- เป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีสมรรถนะในการขนส่งผู้โดยสารได้มากกว่าระบบรถประจำทาง และ BRT คือระหว่าง 4,000-15,000 คน/ชม./ทิศทาง
- มีสถานีรับส่งผู้โดยสารระดับพื้นราบที่มีความสะดวกในการให้บริการผู้โดยสาร
- สามารถก่อสร้างสถานีได้ง่าย รวดเร็ว ค่าก่อสร้างสถานีราคาถูก
- โครงสร้างทางวิ่งระดับดินก่อสร้างได้ง่าย รวดเร็ว ค่าก่อสร้างราคาถูกกว่าโครงสร้างทางวิ่งแบบวางยกระดับ หรือใต้ดิน
- มีสถานีจอดรับส่งผู้โดยสารในระยะทางใกล้ๆกัน ทำให้รับส่งผู้โดยสารได้หลายจุด

ข้อจำกัดของระบบรถไฟฟ้าแบบวิ่งบนพื้นถนน (TRAM)

- ก่อสร้างบนพื้นที่ถนนพื้นราบ ทำให้สูญเสียพื้นที่ผิวจราจรสำหรับยานพาหนะชนิดอื่น
- การจอดรับส่งผู้โดยสารถี่มากทำให้ความเร็วในการเดินรถต่ำ ไม่สะดวกสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางระยะไกล
- สถานีรับส่งผู้โดยสารอยูริมทางเท้า ทำให้เมื่อขบวนรถ (Tram Car) เข้าจอดที่สถานีรับส่งผู้โดยสารริมทางเท้าจะกีดขวางการใช้ช่องจราจรท้ายสุดของถนนริมทางเท้า และกีดขวางทางเข้าออกซอยอีกด้วย
- ไม่เหมาะกับถนนพื้นราบที่มีปัญหาเสี่ยงภัยน้ำท่วม

ณ.2.3 ระบบรถไฟฟ้าแบบวิ่งบนรางโดยอัตโนมัติ (Automated Guideway Transit - AGT)

เป็นระบบขนส่งมวลชนที่ตัวรถแล่นด้วยล้ออย่างบนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับที่มีรางบังคับทิศทางการเดินรถให้แล่นไปได้เฉพาะตามรางบังคับเท่านั้น ตัวรถสามารถต่อตู้ขบวนโดยสารได้ตั้งแต่ 3-8 ตู้ ทุกตู้โดยสารเดินทะลุถึงกันได้ทั้งหมด การเดินรถใช้ศูนย์ควบคุมกลางในการควบคุมโดยอัตโนมัติไม่จำเป็นต้องมีพนักงานขับรถ



ระบบรถไฟฟ้าประจำทางแบบรางวิ่งอัตโนมัติ AGT มีบริการในอเมริกา ฝรั่งเศส เยอรมัน อิตาลี สวิตเซอร์แลนด์ แคนาดา ญี่ปุ่น ไต้หวัน และสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นต้น

ข้อดีของระบบรถไฟฟ้าประจำทางแบบรางวิ่งโดยอัตโนมัติ AGT

- เป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีสมรรถนะในการขนส่งผู้โดยสารได้ระหว่าง 6,000-21,000คน/ชม./ทิศทาง
- ค่าก่อสร้างถูกกว่าระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดเล็ก
- ความเร็วเฉลี่ยในการให้บริการเร็วกว่ารถประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) และรถไฟฟ้าแบบวิ่งบนพื้นถนน (TRAM)
- มีความยืดหยุ่นในการออกแบบแนวเส้นทางทางราบ และทางดิ่ง โดยโค้งแนวราบต่ำสุดมีรัศมีเพียง 60 เมตร และความลาดชันแนวตั้งสูงสุด 6%
- มีทางเดินฉุกเฉินสำหรับอพยพผู้โดยสารกรณีฉุกเฉินอยู่บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดแนวเส้นทาง ทำให้มีความปลอดภัยสูงเช่นเดียวกับระบบขนส่งมวลชนขนาดเล็ก (LRT) และขนาดเล็ก (MRT)
- ควบคุมการเดินรถด้วยระบบอัตโนมัติ ทำให้มีความปลอดภัยสูง
- ใช้ล้ออย่างทำให้มีเสียงดังน้อยกว่า ระบบรางเหล็กและล้อเหล็ก
- ก่อสร้างโดยใช้พื้นที่สถานีขนาดเล็ก พื้นที่ศูนย์ควบคุมการเดินรถ และโรงจอดและซ่อมบำรุงขนาดเล็ก เมื่อเทียบกับระบบขนส่งมวลชนทางรางชนิดอื่น

ข้อจำกัดของระบบรถไฟฟ้าประจำทางแบบรางวิ่งโดยอัตโนมัติ AGT

- เหมาะสำหรับปริมาณผู้โดยสารในระดับปานกลาง
- ระบบล้ออย่าง ต้องมีการบำรุงรักษาและเปลี่ยนล้ออย่างบ่อยครั้ง ในขณะที่ระบบขนส่งมวลชนทางรางแบบอื่นที่ใช้ล้อเหล็ก จะมีปัญหาการเปลี่ยนล้อที่ตัวรถน้อยมาก

ณ.2.4 ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)

รถไฟฟ้ารางเดี่ยวนี้อยู่ 2 ลักษณะคือ รถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบแขวน (Suspended Monorail) และรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบวิ่งคร่อมบนรางเดี่ยว (Straddle Monorail)

รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) มีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นระบบขนส่งสายรอง (Feeder Lines) สำหรับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนในเมืองใหญ่ เช่น เมืองโตเกียว และเมืองโอซากา และสามารถทำหน้าที่ระบบขนส่งมวลชนสายหลัก สำหรับเมืองที่มีขนาดปานกลาง ปัจจุบัน Monorail เป็นระบบขนส่งมวลชนชนิดหนึ่งที่แพร่หลายอยู่ทั่วโลกกว่า 45 เมืองทั้งในทวีปอเมริกา ยุโรป เอเชียและออสเตรเลีย โดยมีโครงการก่อสร้างล่าสุดที่กรุงมอสโก รัสเซีย (พ.ศ. 2548) เมืองเซ็นโตซ่า สิงคโปร์ (พ.ศ. 2550) และอยู่ในระหว่างการก่อสร้างที่ประเทศ สหรัฐอาหรับเอมิเรต (UAE)



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบแขวน (Suspended Monorail) ตัวรถจะขับเคลื่อนไปด้วยล้อที่แขวนอยู่ภายในรางบังคับล้อ มีทั้งระบบล้อยางวิ่งอยู่ภายในร่องรางบังคับ



รถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบวิ่งคร่อมบนรางเดี่ยว (Straddle Monorail)

การพัฒนาเทคโนโลยีระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) มีประวัติการพัฒนาโดยสังเขปดังนี้

รถไฟฟ้ารางเดี่ยว แบบวิ่งคร่อมอยู่บนรางเดี่ยว (Straddle Type Monorail)

(1) ALWEG Type

แนวคิดพื้นฐาน ในการออกแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวชนิดนี้ เกิดขึ้นก่อนสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 ลักษณะของระบบจะเดินรถไฟบนคานคอนกรีต โดยใช้ระบบล้อภายในการขับเคลื่อนและแล่นอยู่บนคานคอนกรีต ขนาดของล้อวางที่รองรับตัวรถมีขนาดใหญ่ ส่วนที่ติดตั้งล้อวางของตัวรถจึงมีขนาดใหญ่ตามไปด้วย เป็นเหตุให้ตัวรถมีขนาดใหญ่มาก

ในปัจจุบันนี้ ยังคงมีรถไฟฟ้ารางเดี่ยว แบบ ALWEG Type วิ่งให้บริการที่เมืองซีแอตเติล กรุงวอชิงตัน ประเทศสหรัฐอเมริกา (Seattle, Washington, USA) นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2505 เป็นต้นมา



(2) รถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบญี่ปุ่น (Japanese Straddle Type)

เป็นการพัฒนาเทคโนโลยีรถไฟฟ้ารางเดี่ยวต่อจากเทคโนโลยีของ ALWEG Type นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2510 โดยใช้โครงสร้างคานเหล็กแทนคานคอนกรีต ตัวรถเองมีเพลลา 2 เพลลา และใช้ล้อยางอัดลม พื้นตัวรถเป็นแบบพื้นราบเรียบตลอดทั้งคัน ใช้ล้อยางที่ขนาดเล็กลงและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสารมากขึ้นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบญี่ปุ่นมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง มีการเดินรถอยู่ในประเทศญี่ปุ่นและมีการนำเทคโนโลยีไปใช้ในประเทศจีน มาเลเซีย สิงคโปร์ และสหรัฐอาหรับเอมิเรต (UAE) เป็นต้น



รถไฟฟ้ารางเดี่ยว แบบแขวน (Suspension Type)

(1) Langen Type

เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวที่เก่าแก่ที่สุดในโลก เปิดการเดินรถครั้งแรกที่ประเทศเยอรมันนี (Wuppertal, Germany) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2444 ปัจจุบันมีอายุการใช้งานกว่า 100 ปี ตัวระบบรถไฟจะวิ่งอยู่บนคานเหล็กรูปตัว I และมี

ล้อเหล็กรูปตัว U วิ่งไปตามคานเหล็กที่ทำหน้าที่เป็นรางบังคับทิศทางของตัวรถ เส้นทางที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน มีระยะทาง 13.3 กม. มีจำนวนสถานี 20 แห่ง ขนส่งผู้โดยสาร 82,000 คน/วัน

(2) SAFEGE Type

เป็นระบบรถไฟฟ้าแบบแขวนที่ตัวรางมีลักษณะเป็นคานเหล็ก รูปกล่อง ตัวรถไฟฟ้าจะแขวนอยู่ใต้ล้อเหล็กที่วิ่งอยู่ภายในร่องคานรูปกล่อง ดังกล่าว ปัจจุบันมี 2 เมืองในญี่ปุ่นที่ยังคงมีรถไฟฟ้า Monorail ชนิดนี้เปิดให้บริการรับส่งผู้โดยสารที่เมืองชิบะ (Chiba) และเมืองโอฟุนะ (Ofuna)

ข้อดีของระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว Monorail

- เป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีสมรรถนะในการขนส่งผู้โดยสารได้ระหว่าง 10,000-30,000 คน/ชั่วโมง/ทิศทาง
- ควบคุมการเดินรถด้วยระบบอัตโนมัติทำให้มีความปลอดภัยสูง
- ตัวรถ และโครงสร้างรางเดี่ยวที่เป็นทางวิ่งมีขนาดเล็กและเบา ทำให้ก่อสร้างได้ง่าย รวดเร็ว ราคาถูกกว่าโครงสร้างทางวิ่งยกระดับของระบบขนส่งมวลชนแบบรางชนิดอื่น ๆ
- มีรัศมีวงเลี้ยวของตัวรถที่น้อยกว่าระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา (LRT) และรถไฟฟ้าขนาดหนัก (MRT) ทำให้สามารถเวนคืนที่ดินน้อยกว่าได้
- โครงสร้างทางวิ่งมีลักษณะโปร่ง ทำให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพได้ทางยกระดับน้อยเพราะโครงสร้างจะมีเงาบังพื้นที่ด้านล่างไม่มาก
- ใช้ล้อยางทำให้มีเสียงดังน้อยกว่าระบบขนส่งมวลชนที่ใช้รางเหล็กและล้อเหล็ก
- ก่อสร้างโดยใช้พื้นที่สถานีขนาดปานกลาง พื้นที่ศูนย์ควบคุมการเดินรถ และโรงจอดและซ่อมบำรุงขนาดปานกลาง เมื่อเทียบกับระบบขนส่งมวลชนทางรางขนาดเบา (LRT) และขนาดหนัก (MRT)

ข้อจำกัดของระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว Monorail

- ไม่เหมาะสำหรับโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน โครงสร้างทางวิ่งใต้ดินมีขนาดใหญ่มากเมื่อเปรียบเทียบกับระบบขนส่งมวลชนทางรางระบบอื่น
- เป็นระบบที่ใช้อุปกรณ์เฉพาะเจาะจงสำหรับผู้ผลิตเฉพาะราย เมื่อเลือกใช้ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวจากผู้ผลิตรายใดแล้ว จะต้องใช้อะไหล่ และอุปกรณ์ในการซ่อมบำรุงจากผู้ผลิตรายเดิมเพียงรายเดียวไปตลอดการใช้งานระบบ



ณ.2.5 ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดเบา (Light Rail Transit : LRT)

ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบาตามคำจำกัดความของ U.S. Urban Mass Transit Association (UMTA) มุ่งจะสื่อความหมายของประเด็นไปที่สมรรถนะในการรับผู้โดยสารที่อยู่ในระดับปานกลาง (Light Load Passenger) และสามารถเดินทางด้วยความเร็วสูงมากขึ้น “Light Load and Fast Movement” โดยมีได้ หมายถึงน้ำหนักตัวรถไฟฟ้าว่าเบากว่ารถไฟฟ้าขนาดหนัก รถไฟฟ้าขนาดเบาที่มีสมรรถนะในการรับผู้โดยสารได้ระหว่าง 20,000-40,000 คน/ชม./ทิศทาง ซึ่งมีสมรรถนะที่น้อยกว่าความจุของรถไฟฟ้าขนาดหนัก ปัจจุบันระบบ LRT ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีของการผลิตจนมีความทันสมัยใกล้เคียงกับระบบรถไฟฟ้าขนาดหนัก MRT

ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา (LRT) เป็นระบบขนส่งมวลชนชนิดหนึ่งที่แพร่หลายอยู่ทั่วโลกทั้งในทวีป อเมริกา ยุโรป และเอเชีย โดยมีเขตทางเฉพาะ ส่วนใหญ่เป็นเส้นทางระดับพื้นราบ ส่วนที่เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับหรือใต้ดิน มีในเมืองใหญ่ เช่น ลอนดอน มอสโก เป็นต้น



รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดเบา (LRT) บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ
โดยใช้ระบบป้อนกระแสไฟฟ้าจาก Overhead Cable

ข้อดีของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดเบา (LRT)

- เป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีสมรรถนะในการขนส่งผู้โดยสารได้ระหว่าง 20,000-40,000 คน/ชั่วโมง/ทิศทาง
- ตัวรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดเบา (LRT) มีน้ำหนักเบากว่ารถไฟฟ้าขนาดหนัก (MRT) ทำให้โครงสร้างทางยกระดับขนาดรางเล็กกว่า จึงมีราคาก่อสร้างประหยัดกว่าทั้งใช้พลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อน ขบวนรถน้อยกว่ารถไฟฟ้าขนาดหนัก (MRT)

ข้อจำกัดของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดเบา (LRT)

- รองรับผู้โดยสารได้ไม่เกิน 40,000 คน/ชั่วโมง/ทิศทาง



สถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเบา วังบนโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน สาย Hudson-Bergen Light Rail ในรัฐนิวเจอร์ซีย์ สหรัฐอเมริกา โดยแนวเส้นทางมีทั้งโครงสร้างทางวิ่งใต้ดินและทางวิ่งระดับดิน

ณ.2.6 ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดหนัก (MRT : Mass Rapid Transit)

เป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและสมรรถนะให้บริการรับส่งผู้โดยสารสูงสุดระหว่าง 40,000 –80,000 คน/ชั่วโมง/ทิศทาง เป็นรถไฟฟ้าที่มีโครงสร้างทางยกระดับหรือใต้ดินที่ลงทุนแพงกว่าระบบอื่น แต่ด้วยความจุของระบบที่สูงสุด ทำให้มีการนำระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดหนักมาให้บริการในเมืองใหญ่ทั่วโลกที่มีจำนวนผู้โดยสารหนาแน่น

ข้อดีของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดหนัก (MRT)

- เป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีสมรรถนะในการขนส่งผู้โดยสารได้มากที่สุด คือระหว่าง 40,000-80,000 คน/ชั่วโมง/ทิศทาง ซึ่งถือว่าเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูงที่สุด

ข้อจำกัดของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดหนัก (MRT)

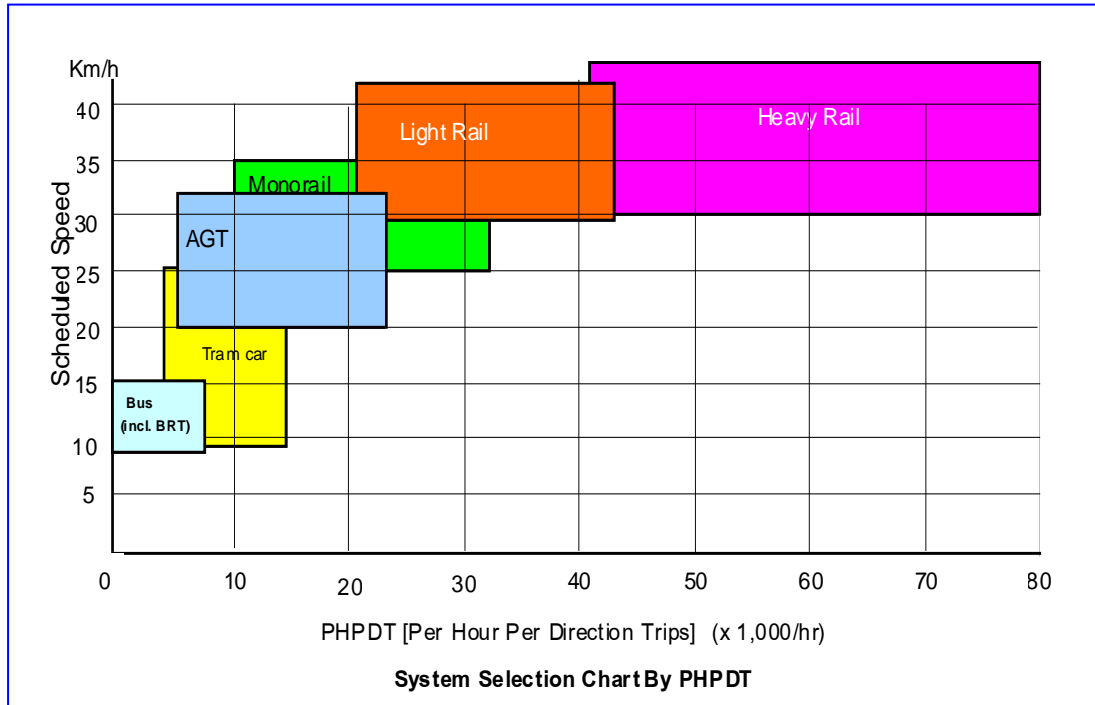
- เป็นระบบที่มีการลงทุนสูงที่สุด จึงพิจารณานำมาใช้สำหรับเส้นทางที่มีจำนวนผู้โดยสารหนาแน่น



โรงจอดและซ่อมบำรุงของรถไฟฟ้าขนาดหนัก

ณ.2.7 สรุปเทคโนโลยีระบบขนส่งมวลชนที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว

ระบบขนส่งมวลชนที่มีการให้บริการเดินรถในนานาประเทศอย่างแพร่หลาย 5 ระบบ ได้แก่ BRT, TRAM, AGT, MONORAIL, LRT และ หรือ MRT มีสมรรถนะในการรองรับจำนวนผู้โดยสารต่อทิศทางต่อชั่วโมงที่แตกต่างกัน ดังแสดงในรูปที่ 2.7-1 และมีข้อดี หรือข้อจำกัดของระบบขนส่งมวลชนแต่ละประเภทแตกต่างกันดังแสดงผลการเปรียบเทียบลักษณะเฉพาะของแต่ละระบบไว้ในตารางที่ 2.7-1



รูปที่ 2.7-1 แผนภูมิสมรรถนะการให้บริการผู้โดยสารของระบบขนส่งมวลชนประเภทต่าง ๆ

ตารางที่ 2.7-1

เปรียบเทียบรูปแบบต่างๆ โดยทั่วไปของระบบขนส่งมวลชน

รูปแบบ	ความจุ	ความเร็ว	ค่าก่อสร้าง	ผลกระทบทาง		พื้นที่ที่ไม่ใช่ การเดินรถ (ไม่พลัดวงจราจร พื้นราบ)	ลักษณะของระบบ	
				อากาศ	ภูมิทัศน์			
รถประจำทาง ผ่านพิเศษ แบบรถกับพื้น		น้อย	ต่ำ	ถูกสุด	มาก	น้อย	ขนาดใหญ่	เป็นรถประจำทางแบบพ่วง มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบริเวณเกาะกลางถนนพื้นราบ มีช่องทางวิ่งบนถนนเป็นการเฉพาะ แยกออกจากพื้นที่พลัดจราจร
รถประจำทาง ผ่านพิเศษ แบบยกระดับ		น้อย	ต่ำ - ปานกลาง	ถูก - ปานกลาง	ปานกลาง	ค่อนข้างมาก	ขนาดใหญ่	เป็นรถประจำทางแบบพ่วง มีโครงสร้างทางวิ่งเป็นสะพานยกระดับ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างยกระดับ ทำให้เกิดผลกระทบน้อยต่อพื้นที่พลัดจราจร
รถไฟฟ้าเบา แบบรถกับพื้น		น้อย - ปานกลาง	ต่ำ - ปานกลาง	ถูก - ปานกลาง	น้อย	น้อย	ขนาดใหญ่	เป็นรถไฟฟ้าที่วิ่งบนรางเสมอระดับบนพื้นราบ ขบวนรถสามารถต่อผู้โดยสารได้หลายตู้ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารอยู่ริมทางเท้า
รถไฟฟ้าเบา แบบยกระดับ		น้อย - ปานกลาง	ต่ำ - ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	ค่อนข้างมาก	ขนาดใหญ่	เป็นรถไฟฟ้าที่วิ่งบนรางยกระดับ ขบวนรถสามารถต่อผู้โดยสารได้หลายตู้ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารบนโครงสร้างทางยกระดับ
รถไฟฟ้า ประจำทางแบบ รางยกระดับ		ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	ค่อนข้างมาก	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นรถไฟฟ้าที่ควบคุมการเดินรถแบบอัตโนมัติ วิ่งอยู่บนโครงสร้างทางยกระดับ สามารถต่อผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3 ตู้ขึ้นไปจนถึง 8 ตู้โดยสาร
รถไฟฟ้า รางเดี่ยวแบบ ขบวนยกระดับ		ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง - สูง	น้อย	ปานกลาง	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นรถไฟฟ้าที่เล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถแขวนอยู่ภายในขบวนรถสามารถต่อผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3 ถึง 6 ตู้โดยสาร
รถไฟฟ้า รางเดี่ยวแบบวิ่ง บนรางยกระดับ		ปานกลาง - มาก	ปานกลาง - สูง	ปานกลาง - สูง	น้อย	ปานกลาง	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นรถไฟฟ้าที่เล่นไปตามแนวรางเดี่ยวที่ตัวขบวนรถคร่อมอยู่บนรางเดี่ยว ภายในขบวนรถสามารถต่อผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 3-6 ตู้โดยสาร
รถไฟฟ้าหนัก แบบยกระดับ		มาก	สูง	ปานกลาง - สูง	น้อย	มากที่สุด	ขนาดเล็ก - ปานกลาง	เป็นระบบรถไฟฟ้าที่มีความสามารถในการให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งอยู่บนโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ มีสถานีรับส่งผู้โดยสารยกระดับ ปัจจุบันเปิดให้บริการในกรุงเทพมหานคร (BTS)
รถไฟฟ้าหนัก แบบใต้ดิน		มาก	สูง	สูงที่สุด	น้อย	น้อยที่สุด	ขนาดเล็ก	เป็นระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีความสามารถในการให้บริการผู้โดยสารได้สูงสุด ตัวรถวิ่งอยู่ในโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน ปัจจุบันคือรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้มของ รฟม. (MRT)

ณ3. การพิจารณาความเหมาะสมของระบบ

ณ3.1 ความเหมาะสมต่อปริมาณผู้โดยสารที่มีการคาดการณ์ไว้

ในการศึกษาวางแผนระบบขนส่งมวลชน ควรพิจารณาเป็นแผนระยะยาวซึ่งสามารถให้บริการผู้โดยสารได้อย่างยาวนานคุ้มค่าการลงทุนก่อสร้างระบบที่มีมูลค่าการลงทุนสูง ดังนั้นระบบขนส่งมวลชนที่จะได้รับการคัดเลือกจะพิจารณาจากปริมาณผู้โดยสารที่ได้มีการคาดการณ์ว่าจะมาใช้โครงการในป้อนาคตที่เป็นปีปลายสุดของการคาดหมายปริมาณผู้โดยสาร (ในการศึกษานี้ใช้ปี ค.ศ. 2046 หรือปี พ.ศ. 2589) ซึ่งโดยปกติจะใช้ปีที่ 30 นับจากปีที่เริ่มเปิดใช้งาน หากปริมาณผู้โดยสารที่มาใช้ระบบในอนาคตมีมากกว่าสมรรถนะของระบบที่ออกแบบไว้การขยายขีดความสามารถของระบบจะมีค่าใช้จ่ายสูง จนไม่เหมาะสมต้องการปรับปรุงระบบ แต่หากปริมาณผู้โดยสารที่จะเกิดขึ้นจริงในอนาคตมีจำนวนน้อยกว่าสมรรถนะของระบบที่ออกแบบไว้ จะเกิดปัญหาด้านการลงทุนที่เกินกว่าความต้องการเดินทางของผู้โดยสารอันกลายเป็นการลงทุนระบบที่ใหญ่เกินความจำเป็น มีค่าใช้จ่ายขั้นต้นสูงเกินความจำเป็น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความคุ้มค่าด้านการเงินของผู้ลงทุน หรือของผู้ประกอบการหรือของผู้รับสัมปทานการเดินระบบรถขนส่งมวลชน

ผลจากการศึกษาด้านจรรยาบรรณสายสีชมพู สรุปปริมาณผู้โดยสารของสายสีชมพูได้ดังแสดงในตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

ปริมาณผู้โดยสารสายสีชมพูในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า ปี พ.ศ. 2589

Summary of 2046 Ridership & Line Loading (3rd Run May-01-08)

PINK 2: From Non Gov - Ram Indra - Min Buri

PINK 2: Min Buri - Ram Indra - Non Gov

Station	Daily			AM Peak		
	Boarding	Alighting	Load	Boarding	Alighting	Load
PK-01	52,069	0	52,069	5,088	0	5,088
PK-02	1,412	166	53,315	155	6	5,237
PK-03	2,686	8,379	47,622	571	501	5,306
PK-04	2,162	12,656	37,128	817	709	5,415
PK-05	1,948	6,550	32,527	845	328	5,732
PK-06	8,510	1,289	39,747	2,440	1,029	7,142
PK-07	3,552	4,931	38,368	724	374	7,492
PK-08	2,807	2,639	38,537	746	162	8,077
PK-09	3,036	1,798	39,774	1,522	120	9,478
PK-10	15,894	4,390	51,278	2,924	621	11,781
PK-11	787	1,607	50,459	50	314	11,518
PK-12	30,490	24,926	56,023	3,844	6,723	8,638
PK-13	48,227	8,982	95,267	4,380	3,969	9,050
PK-14	2,285	13,121	84,432	424	1,020	8,453
PK-15	2,237	12,654	74,014	436	1,066	7,823
PK-16	8,428	23,486	58,956	1,884	2,191	7,516
PK-17	3,255	5,392	56,820	813	720	7,609
PK-18	1,320	2,980	55,160	416	283	7,742
PK-19	1,649	288	56,522	369	62	8,049
PK-20	4,479	9,326	51,675	769	965	7,854
PK-21	152	3,090	48,737	40	365	7,529
PK-22	1,490	15,909	34,319	429	1,224	6,734
PK-23	0	34,319	0	0	6,735	0
	198,877	198,877	95,267	29,485	29,485	11,781
			Max Load			Max Load

Period	Pass
DAILY	426,671
AM Peak	73,446

17.21% of DAILY

Station	Daily			AM Peak		
	Boarding	Alighting	Load	Boarding	Alighting	Load
PK-23	36,462	0	36,462	3,582	0	3,582
PK-22	12,138	2,038	46,561	1,873	75	5,381
PK-21	2,403	261	48,703	606	36	5,950
PK-20	9,647	4,247	54,102	2,224	371	7,803
PK-19	779	1,460	53,421	344	126	8,021
PK-18	4,198	776	56,843	1,360	80	9,302
PK-17	8,419	2,270	62,992	3,060	161	12,201
PK-16	27,197	7,829	82,360	8,394	626	19,989
PK-15	12,783	3,860	91,283	3,372	355	22,986
PK-14	14,579	4,688	101,175	3,377	347	26,016
PK-13	11,124	44,244	68,055	3,266	10,604	18,677
PK-12	23,918	42,232	49,740	2,770	15,319	6,128
PK-11	1,761	781	50,721	84	81	6,132
PK-10	4,772	13,708	41,785	648	1,539	5,241
PK-09	1,273	3,736	39,322	251	308	5,184
PK-08	2,544	4,182	37,684	431	210	5,406
PK-07	3,114	3,263	37,535	375	431	5,350
PK-06	10,647	916	47,265	1,458	1,354	5,454
PK-05	8,091	4,987	50,369	1,260	110	6,603
PK-04	16,430	2,083	64,716	2,832	211	9,223
PK-03	12,511	2,770	74,457	2,206	364	11,065
PK-02	3,004	883	76,578	187	128	11,125
PK-01	0	76,579	0	0	11,125	0
	227,794	227,795	101,175	43,961	43,961	26,016
			Max Load			Max Load

จากปริมาณผู้โดยสารดังกล่าวข้างต้นพบว่า ระบบขนส่งมวลชนที่มีสมรรถนะสามารถรองรับการให้บริการต่อผู้โดยสารจำนวนดังกล่าวได้ คือ ระบบ Straddle Type Monorail, LRT และ MRT

โดยระบบ Straddle Type Monorail จะมีขีดจำกัดการรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ไม่เกิน 30,000 คน/ทิศทาง/ชม. ซึ่งจะใกล้เคียงกับการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารที่ 30 ปี แต่ระบบขนส่งมวลชนสามารถให้บริการมากกว่า 30 ปี ดังนั้นในอนาคตอาจมีความเป็นไปได้ว่าปริมาณผู้โดยสารอาจเต็มความจุของระบบ Straddle Type Monorail ที่จะรองรับได้ และต้องมีการขยายขีดความสามารถของระบบซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายสูง พิจารณาเฉพาะระบบ LRT และ MRT

ณ3.2 ความเหมาะสมต่อมูลค่าการลงทุน

ระบบ LRT เป็นระบบที่มีความเหมาะสมในด้านการลงทุนที่น้อยกว่าสำหรับรองรับปริมาณผู้โดยสารในระดับไม่เกินกว่า 40,000 คน/ทิศทาง/ชม. โดยมีการลงทุนที่ต่ำกว่าระบบ MRT และ Depot ระบบ LRT จึงเป็นระบบที่เหมาะสมสำหรับสายสีชมพู

ณ4. ข้อกำหนดคุณภาพการใช้งาน (System Performance Requirement)

ณ4.1 ค่าใช้จ่ายรอบอายุการใช้งาน (Life Cycle Cost)

การพิจารณาค่าใช้จ่ายตลอดรอบอายุการใช้งานของการลงทุนระบบขนส่งมวลชนใด ๆ ถือเป็นการวางแผนเพื่อการพัฒนาขนส่งมวลชนที่จะได้ผลตอบแทนคุ้มค่ามากที่สุด โดยควรพิจารณาในด้านต่าง ๆ ต่อไปนี้

ณ4.2 การวางแผนการลงทุนที่เหมาะสม

ปัจจุบันระบบขนส่งมวลชนระบบรางในเมืองจัดเป็นตัวบ่งบอกถึงภาพลักษณ์ความเจริญของเมือง เพราะจัดเป็นโครงสร้างพื้นฐานของเมืองที่สำคัญมากอย่างหนึ่ง และมีแนวโน้มของการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีคุณภาพสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในแต่ละเมือง และมีสภาพการแข่งขันการพัฒนาความเจริญกับเมืองอื่น ๆ ดังนั้นเมื่อมีการวางแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขึ้นในเมืองใด จะมีการนำเอาเทคโนโลยีระบบขนส่งมวลชนที่ใหม่ล่าสุดมาพิจารณา ซึ่งการลงทุนกับระบบขนส่งมวลชนแบบใหม่ล่าสุดมีความเสี่ยงในเรื่องของประสิทธิภาพการให้บริการและการบำรุงรักษาระบบซึ่งจะนำไปสู่การะค่าใช้จ่ายสูง การบำรุงรักษาระบบที่สิ้นเปลืองขึ้นด้วย ซึ่งหากได้มีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนไปในทิศทางดังกล่าวจะเป็นการยากยิ่งที่จะทำให้การประกอบกิจการเพื่อบริการแก่ประชาชนสามารถอยู่รอดได้ด้วยตัวเองในเชิงธุรกิจ ดังนั้นในกระบวนการเลือกเทคโนโลยีระบบขนส่งมวลชนใดมาใช้ จึงมีความสำคัญมากที่จะต้องมีการวิเคราะห์อย่างระมัดระวังถึงมูลค่าการลงทุนตลอดจนถึงรายรับและรายจ่ายที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้การก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนที่เกิดขึ้นมีความคุ้มค่าทั้งทางด้านเศรษฐกิจและด้านการเงินของโครงการ

ณ4.3 การวางแผนโดยใช้ฐานการพิจารณาของค่าใช้จ่ายรอบอายุการใช้งาน (Life Cycle Cost)

ในการลงทุนระบบขนส่งมวลชนนั้น โครงสร้างของระบบรางและตัวขบวนรถเป็นสิ่งที่คงทนถาวร สามารถใช้งานได้ยาวนานตามอายุการใช้งานเมื่อมีการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและต่อเนื่อง

การเลือกระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมต้องพิจารณาอย่างระมัดระวังให้ครอบคลุมถึงราคาโดยรวมของระบบ รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่ต้องรวมไปถึงค่าบำรุงรักษาในการนำเข้าไปรวมกับค่าการลงทุนในขั้นแรก ราคาและประสิทธิภาพที่นำมาใช้ได้เป็นส่วนสำคัญสำหรับการซ่อมและบำรุงรักษาชิ้นส่วน

การพิจารณาเลือกระบบรางและขบวนรถ มีหลักการสำคัญดังต่อไปนี้

- **เลือกเทคโนโลยีและอุปกรณ์ที่มีเสถียรภาพ**

รูปแบบและเทคโนโลยีสมัยใหม่ของระบบขนส่งมวลชนไม่หยุดนิ่ง มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องโดยผู้ผลิตตัวขบวนรถไฟพยายามจะนำผลการวิจัยพัฒนามาทดสอบซ้ำเพื่อหารูปแบบขบวนรถไฟที่เหมาะสมสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ ปัจจุบันการพัฒนาขบวนรถไฟถูกดึงดูดให้มีความสนใจด้วยข้อเสนอของเทคโนโลยีใหม่ ๆ โดยสิ่งที่พึงต้องระมัดระวังคือ หากจะซื้อระบบที่เพิ่งเริ่มพัฒนาเหล่านี้จะคล้ายเป็นการทดลองใช้ระบบมากกว่า และยังคงมีการปรับปรุงการพัฒนาอีกมากในอนาคต เมื่อมีการพัฒนาในช่วงต่อไปก็จะเป็นการเพิ่มค่าบำรุงรักษาต่อผู้ประกอบการเดินรถที่ต้องแบกรับ ยิ่งไปกว่านั้นอาจเป็นสาเหตุที่ก่อความยุ่งยากให้แก่การประกอบการเดินรถปกติ และก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการดำเนินการอีกหลายประการในอนาคตเมื่อระบบดังกล่าวมีการปรับเปลี่ยนไป การหาอะไหล่มาซ่อมบำรุงระบบจะกลายเป็นปัญหาใหญ่ในขั้นตอนการเปิดเดินรถได้ ดังนั้นน่าจะเป็นการตัดสินใจที่รอบคอบกว่าถ้าการเลือกแบบของขบวนรถเป็นแบบที่ได้มีการผลิตออกมาใช้งานแล้วเป็นจำนวนมากและใช้อยู่แพร่หลายทั่วโลกและสามารถพิสูจน์ในระบบเหล่านั้นเองได้ว่าได้มีการพัฒนาปรับปรุงมาแล้วอย่างเต็มที่ที่เป็นเวลานานพอสมควรจนลงตัว เป็นระบบที่มีเสถียรภาพในการพัฒนา ถือว่าเป็นเทคโนโลยีที่ได้รับการพิสูจน์จนเป็นที่ยอมรับทั่วไป (Proven Technology) ซึ่งเป็นกุญแจสำคัญที่จะลดความยุ่งยากและบำรุงรักษาได้ง่าย

- **เลือกใช้เทคโนโลยีใหม่และข้อกำหนดคุณสมบัติ (Specification) แบบทั่วไป**

ระบบขนส่งมวลชนต้องการบำรุงรักษาอย่างมีมาตรฐาน การบำรุงรักษาขบวนรถที่มีลักษณะเดียวกัน ย่อมสะดวกในการจัดหาอะไหล่อุปกรณ์และการสร้างทักษะในการดูแลบำรุงรักษาระบบให้แก่พนักงานฝ่ายบำรุงรักษา ในทางตรงกันข้ามหากระบบขนส่งมวลชนใดที่มีรูปแบบของขบวนรถที่แตกต่างกัน จะก่อให้เกิดปัญหายุ่งยากในการบำรุงรักษา เนื่องจากต้องการสำรองอะไหล่ที่หลากหลายเป็นจำนวนมาก อีกทั้งช่างซ่อมบำรุงก็ต้องมีความรู้ความชำนาญในการซ่อมบำรุงขบวนรถแต่ละแบบที่มีความหลากหลายมาก ซึ่งจะส่งผลให้ไม่มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการบำรุงรักษาระบบขนส่งมวลชนในที่สุด เพื่อทำการบำรุงรักษาในแต่ละแบบเกิดประสิทธิภาพ ต้องมีการพัฒนาทักษะความรู้ความชำนาญของช่างซ่อมบำรุง จนมั่นใจว่าจะไม่เกิดปัญหาการขาดแคลนช่างที่ชำนาญการในการซ่อมบำรุง ในบางกรณีที่เกิดปัญหาความเสียหายต่อขบวนรถในลักษณะเหตุฉุกเฉิน จะต้องมีการเตรียมหน่วยซ่อมบำรุงฉุกเฉินเข้าแก้ไขปัญหาอย่างทันท่วงที หากระบบมีความเสียหายที่บ่อยขึ้นและเกิดซ้ำๆ ในอุปกรณ์ชนิดใด แสดงให้เห็นว่าถึงเวลาที่ต้องพิจารณาเปลี่ยนเทคโนโลยีที่มีความเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน โดยเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชนนั้นได้มีการพัฒนาปรับปรุงให้ดีขึ้นอยู่ตลอดเวลา

ณ.4.4 ลดภาระการครอบครองทรัพย์สินประเภทสังหาริมทรัพย์ (Fixed Asset) เกินความจำเป็น

ระบบขนส่งมวลชนแบบรางเป็นโครงการที่ใช้เงินลงทุนสูงมาก การลงทุนที่มีความเหมาะสมควรลงทุนในแต่ละช่วงเวลาอย่างเหมาะสม ไม่ควรลงทุนจัดหาขบวนรถหรือลงทุนก่อสร้างโครงการที่มีขนาดใหญ่เกินความต้องการของผู้โดยสาร เพื่อให้เกิดการลงทุนที่มีประสิทธิภาพ นั่นคือหลีกเลี่ยงการจัดซื้อขบวนรถเอาไว้จำนวนมากเกินความจำเป็น ยิ่งไปกว่านั้นจะเป็นการดีถ้ามีตัวขบวนรถและอุปกรณ์รถที่มีส่วนประกอบที่มีข้อกำหนดเป็นแบบทั่วไปซึ่งจะสามารถหาอะไหล่ได้ง่าย ไม่จำเป็นต้องสั่งซื้ออะไหล่พิเศษมาเก็บรักษาไว้ในคลังอะไหล่มากเกินไป ช่วยลดจำนวนอะไหล่ที่อยู่ในบัญชีทรัพย์สินได้

ในประเทศญี่ปุ่นหลาย ๆ บริษัทที่ได้รับสัมปทานเดินรถในระบบขนส่งมวลชนสายต่าง ๆ กัน ได้มีการผลิตชิ้นส่วนของขบวนรถเป็นแบบธรรมดาสามารถใช้ร่วมกันได้ จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้โรงงานผู้ผลิตอะไหล่สามารถลดจำนวนชิ้นส่วนของอะไหล่ที่ต้องเก็บไว้ในคลังอะไหล่ ทำให้เกิดประสิทธิภาพในการลดค่าใช้จ่ายด้านอะไหล่ลงได้

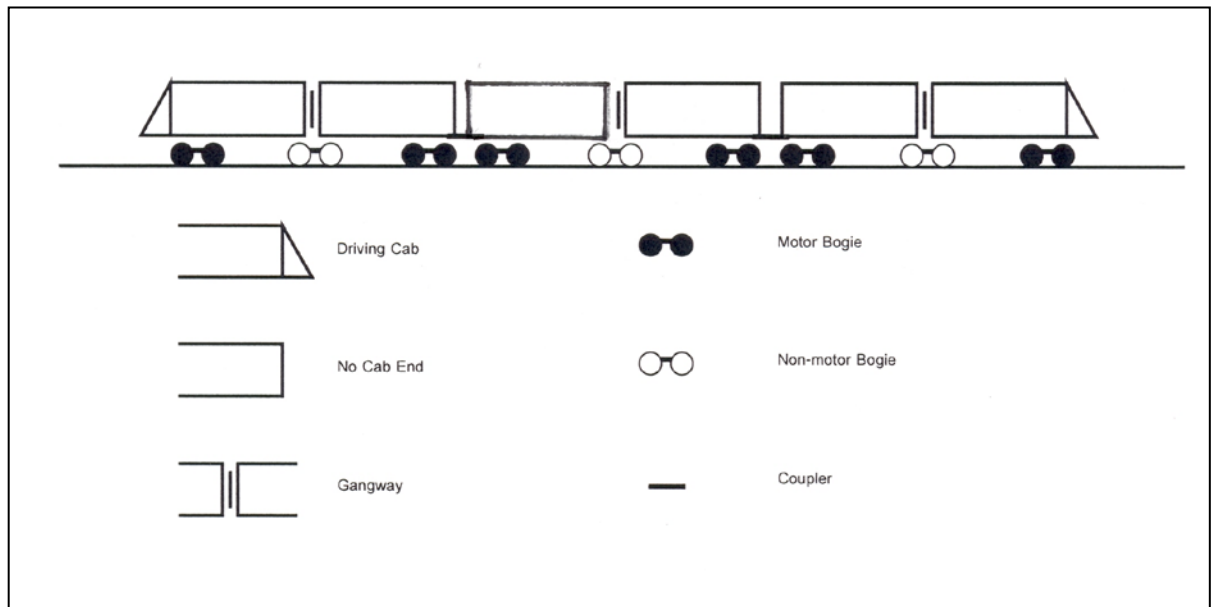
ณ.5. ระบบขนส่งมวลชน LRT สำหรับสายสีชมพู

ณ.5.1 ททั่วไป

ในปัจจุบันมีการพัฒนาด้านการออกแบบตัวรถ LRT ให้มีรูปร่างที่สวยงามแลดูเพรียวขึ้น โดยตัวรถมีหลายแบบ ตั้งแต่ตัวรถกว้าง 2.40-2.80 เมตร และมีความยาวของขบวนที่ปรับได้ เนื่องจากการออกแบบให้ต่อตู้ได้เพิ่มขึ้น โดยเป็นรถตอนเดียว สองตอน สามตอน และหลาย ๆ ตอน ได้ดังแสดงในรูปที่ 5.1-1 และมีห้องขับแบบหัวเดียวหรือสองหัวก็ได้ ตามรูปแบบที่ต้องการ ประกอบด้วย ระบบขับเคลื่อนด้วย Motor ไฟฟ้าประเภท AC หรือ DC ได้ทั้งสองระบบ ซึ่งปัจจุบันมีการผลิตได้มากแบบ สนองตอบต่อความประสงค์ของผู้ใช้ได้ทุกประการ

ณ.5.2 ตัวรถ

ตัวรถในปัจจุบันมีรูปลักษณะที่ต้องตา ดึงดูดความสนใจเชิญชวนให้น่าใช้บริการได้ดี มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการขึ้น-ลง ยืน นั่ง และให้ความสบายด้วยระบบปรับอากาศ ระบบกันกระเทือน มีความน่าเชื่อถือทางด้านเทคนิค มีอุปกรณ์สื่อสารบอกตำแหน่งและควบคุมระบบการเดินรถพร้อมมูล ให้บริการขนส่งผู้โดยสารได้ยืดหยุ่น คราวละมาก ๆ โดยการต่อตู้โดยสารพ่วงเข้าไปในขบวนตั้งแต่หนึ่งตู้ถึงสี่ตู้เพื่อให้เหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในช่วงปีต่าง ๆ และเป็นการประหยัดการใช้พลังงานในการขับเคลื่อน การปรับอากาศภายใน ตัวรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ



รูปที่ 5.1-1 : การจัดตู้โดยสารในขบวนรถ LRT

ลักษณะขบวนรถที่จัดไว้มีความเหมาะสมสำหรับให้บริการในเส้นทางระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู ตัวรถเป็นรถพ่วง 2 ตอน (2-section Articulated LRV) ยาว 30 เมตร หนึ่งขบวนรถจะประกอบด้วยตัวรถ LRV 3 คัน โดยมีขนาดมาตรฐานดังนี้

ความยาวขบวนรถ	90 เมตร
ความกว้างขบวนรถ	2.70 เมตร
ความสูงขบวนรถ	3.70 เมตร
พื้นรถอยู่สูงจากราง	0.80 เมตร

ความจุในการรองรับผู้โดยสารสำหรับรถ LRV คือ 250 คน โดยเป็นที่นั่งประมาณ 20% และที่เหลือเป็นผู้โดยสารยืนที่ออกแบบเท่ากับ 5 คนต่อตารางเมตร

การใช้รถแบบพื้นต่ำ (Low Floor) ซึ่งมีความสูงประมาณ 30 ซม.จากรางหรือรถแบบพื้นสูงที่มีความสูงประมาณ 80-90 ซม.จากราง สามารถนำมาใช้ในขบวนรถเส้นทางนี้ได้โดยจะต้องพิจารณาควบคู่กับข้อจำกัดในด้านความสูง (Headroom Clearance) ที่ต้องคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้ประกอบด้วย

- รถแบบพื้นต่ำต้องใช้สายไฟฟ้าแบบสายอากาศ ป้อนพลังงานขับเคลื่อนอยู่เหนือตัวรถ (Overhead Conductor) ทำให้ต้องการระยะความสูง Headroom Clearance ที่มาก (ไม่น้อยกว่า 6.5 ม. เหนือระดับส้นราง)
- รถแบบพื้นสูงสามารถใช้พลังขับเคลื่อนผ่านรางที่ 3 ได้ (Third Rail) ทำให้ระยะความสูง Headroom Clearance น้อยลงประมาณ 4.0 ม. เหนือระดับส้นราง

ประเด็นเกี่ยวกับความสูง Headroom Clearance ต่อการกำหนดขนาดอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดิน และการกำหนดรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งยกระดับที่ต้องก่อสร้างลอดใต้หรือยกระดับข้ามโครงสร้างสะพานที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันตามแนวเส้นทาง

ที่ปรึกษาเสนอให้พิจารณาใช้รถแบบพื้นสูง(High Floor LRT) ซึ่งในปัจจุบัน มีการใช้ขบวนรถ Light Rail Vehicle : LRV ที่มีผู้พนักงานขับอยู่ทั้งสองด้านของขบวน ขนาดของรถ LRT ขีดความสามารถในการรับส่งผู้โดยสารและสมรรถนะของรถในการใช้ความเร็วที่เสนอแนะ สำหรับสายสีชมพูแสดงไว้ในตารางที่ 5.2-1 และแสดงตัวอย่างรถ LRT ประเภท High Floor ไว้ในรูปที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1

รายละเอียดของตัวรถ LRT สำหรับสายสีชมพู

รายการ	ขนาด
ประเภทรถ <ul style="list-style-type: none"> รถ LRT ชนิด High Floor แบบ 3-6 ตอน 2-หัว ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า มี 3-6 Bogies ด้วยกระแส 750 V. DC โดยใช้ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าแบบ Third Rail น้ำหนักตัวรถเปล่าทั้งขบวน/(น้ำหนักรถเปล่าต่อความยาวรถ) ช่วงล้อกว้าง 	กว้าง 2.40-2.80 เมตร ยาว 35-40 เมตร สูง (จากสันรางถึงหลังคา) 3.50-3.80 เมตร (ไม่มี Pantograph เพราะใช้ระบบ Third Rail) 60-70 ตัน / 1.65 ตันต่อเมตร 1.435 เมตร
จำนวนผู้โดยสาร <ul style="list-style-type: none"> ผู้โดยสารนั่ง ผู้โดยสารยืน (4 คน/ม²) ผู้โดยสารยืนสูงสุด (6 คน/ม²) ผู้โดยสารรวม รวมสูงสุด 	80-100 คน 120-200 คน 180-300 คน 200-300 คน 260-400 คน
ความเร็ว <ul style="list-style-type: none"> ความเร็วสูงสุด ไต่ระดับสูงสุด (Absolute Maximum) 	70-80 กม./ชม. 6%

รูปที่ 5.2-1
รูปตัวอย่างรถ LRT ประเภท High Floor



หมายเหตุ

รูปตัวอย่างรถแสดงระบบการจ่ายไฟฟ้าแบบ Overhead Cable
ระบบจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้รถ LRT สายสีชมพูเสนอแนะให้ใช้ระบบจ่ายไฟฟ้าผ่านรางที่ 3

ภาคผนวก ญ

การเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคม
ในช่วงที่แนวเส้นทางพาดผ่าน

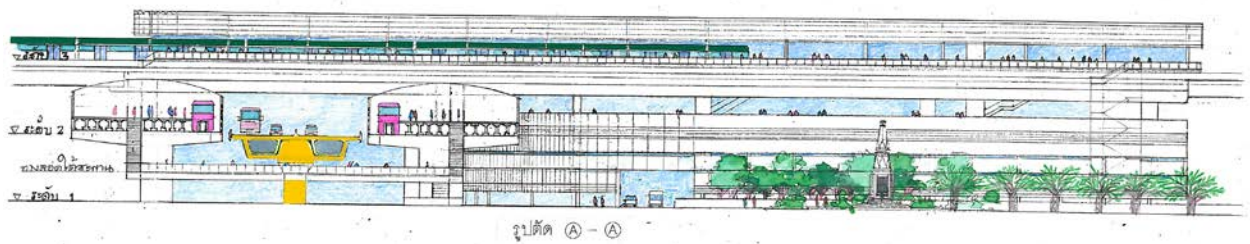
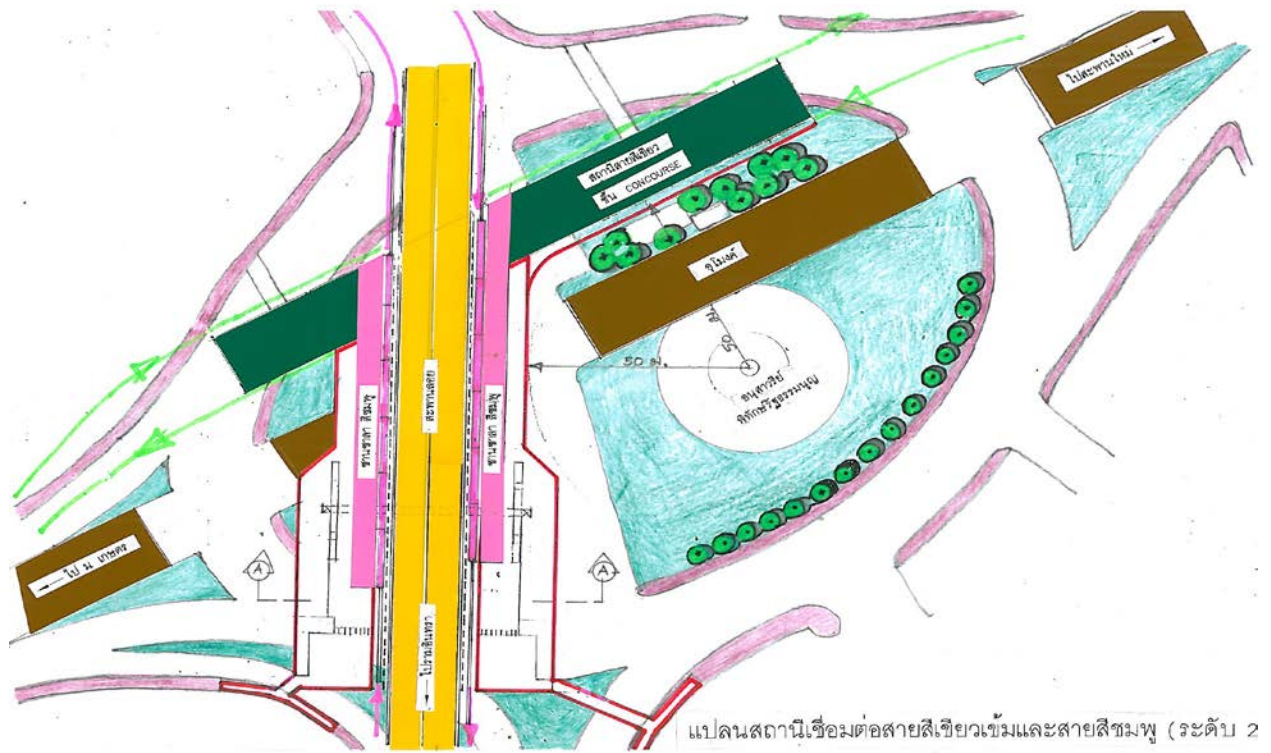
ภาคผนวก ก รายละเอียดของการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคม ในช่วงที่แนวเส้นทางพาดผ่าน

- 1) การเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวเข้ม (หมอชิต-สะพานใหม่) ที่บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญและมีการซ้อนทับกับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกในแนวถนนรามอินทรา-ถนนแจ้งวัฒนะของกรมทางหลวง

การเชื่อมต่อระหว่างสถานีสายสีชมพูและสถานีสายสีเขียวเข้มที่บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญอธิบายได้ดังคือ สถานีสายสีเขียวและสายสีชมพูจะเชื่อมต่อกันในบริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ โดยมีลักษณะการเชื่อมต่อเป็นรูปตัว T เชื่อมต่อกันที่ระดับ 2 (ระดับเดียวกับสะพานลอยรถข้ามวงเวียนฯ) ซึ่งมีสะพานลอยรถข้ามวงเวียนของกรมทางหลวงแยกชั้น Concourse ของสายสีเขียวเป็น 2 ส่วนและแยกสถานีสายสีชมพูเป็น 2 ส่วน เช่นเดียวกัน โดยต้องมีสะพานทางเชื่อมระหว่างสีชมพู 2 ส่วนโดยการใช้บันไดลอยได้สะพานลอยรถข้าม เมื่อก่อสร้างสถานีสีเขียวเข้มและสีชมพูแล้วเสร็จทั้งสองสถานีจะทำงานเสมือนเป็นสถานีเดียวกัน โดยมีลักษณะดังนี้

- 1.1 ขานชาลาสายสีเขียวเข้มอยู่ที่ระดับ 3 คร่อมสะพานลอยกรมทางหลวง
 - 1.2 ขานชาลาสายสีชมพูอยู่ที่ระดับ 2 (ระดับเดียวกับ Concourse สายสีเขียวเข้ม)
 - 1.3 จากสายสีชมพูจะไปขึ้นต่อสายสีเขียวเข้มสามารถขึ้นบันไดหรือ Escalator ไปยังชั้นขานชาลาและสายสีเขียวเข้มสามารถลงจากขานชาลามาสู่สายสีชมพูที่ระดับ 2
 - 1.4 ระยะการเชื่อมต่อประมาณ 10-15 เมตรดังรายละเอียดแสดงตามรูปที่ 1.1-1
- 2) โครงการทางพิเศษเชื่อมต่อศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งมีแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้เคียงหรือมีบางส่วนที่ซ้อนทับกับโครงการที่บริเวณศูนย์ราชการดังกล่าว

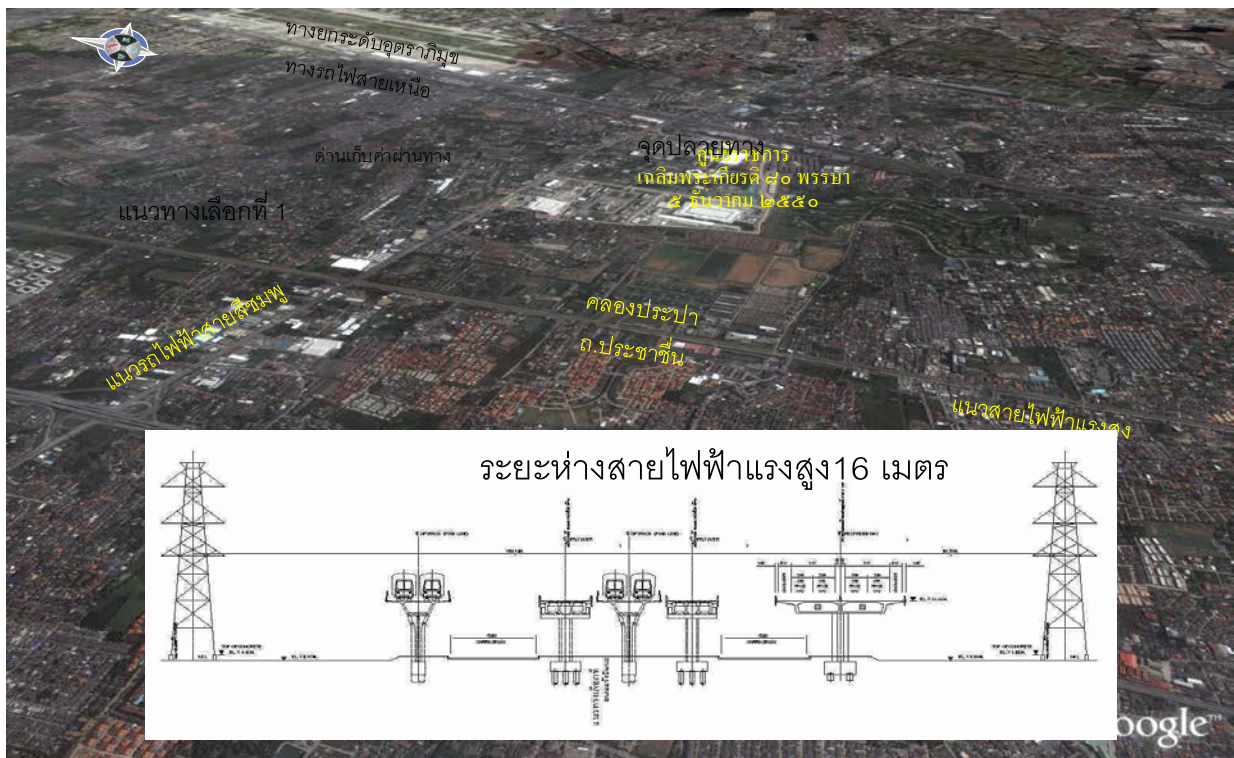
โครงการทางพิเศษเชื่อมต่อศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยแนวเส้นทางโครงการฯ จะไม่มีผลกระทบกับแนวเส้นทางของรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยรูปแบบการ ศึกษาของโครงการทางพิเศษเชื่อมต่อศูนย์ราชการมี 3 รูปแบบดังรูปที่ 1.1-2 และแต่ละรูปแบบแสดงดังรูปที่ 1.1-3 ถึงรูปที่ 1.1-5



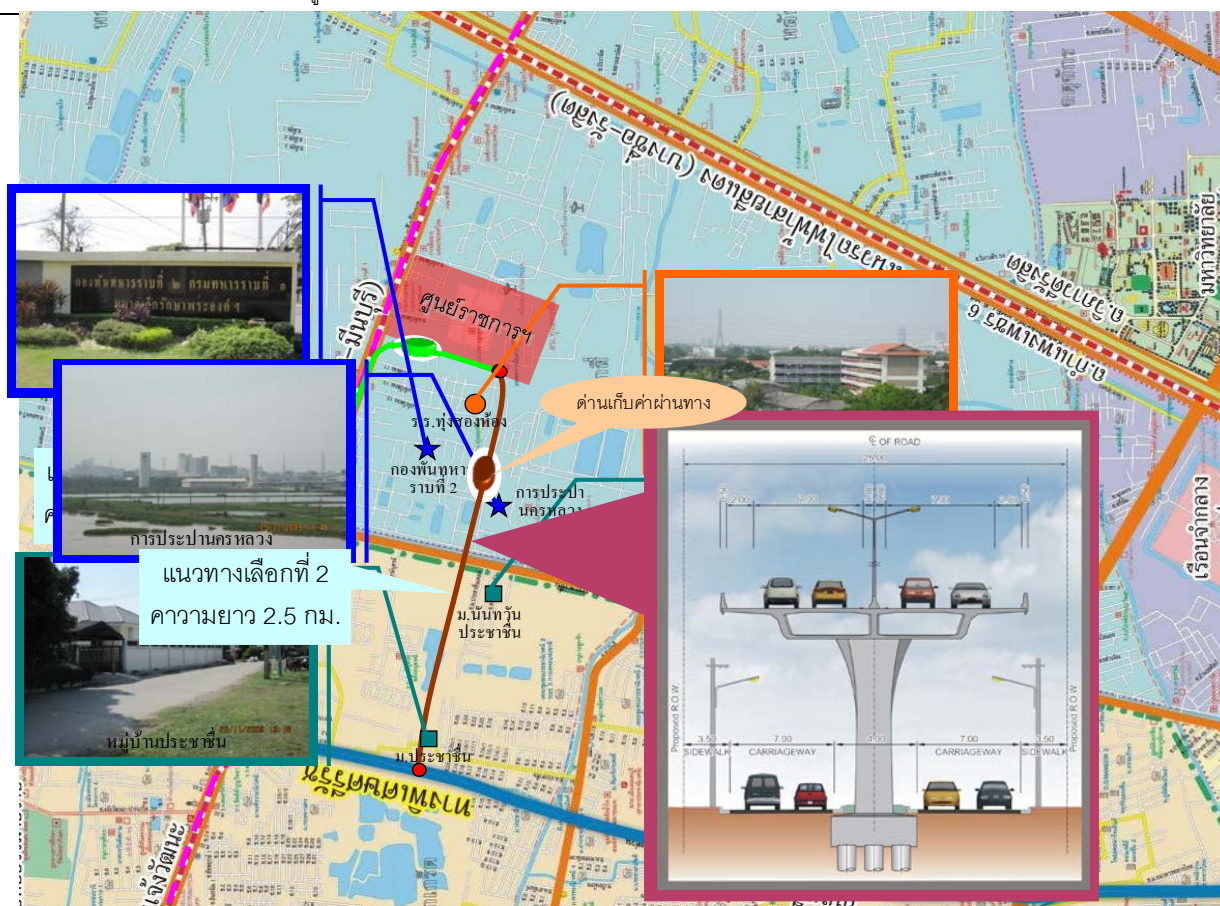
รูปที่ 1.1-1 แสดงแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู บริเวณวงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนุญ



รูปที่ 1.1-2 รูปแบบการศึกษา 3 ทางเลือกโครงการทางพิเศษเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ



รูปที่ 1.1-3 แสดงรูปแบบแนวทางการเลือกที่ 1 ของโครงการทางพิเศษเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ



รูปที่ 1.1-4 แสดงรูปแบบทางเลือกที่ 2 ของโครงการทางพิเศษเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ



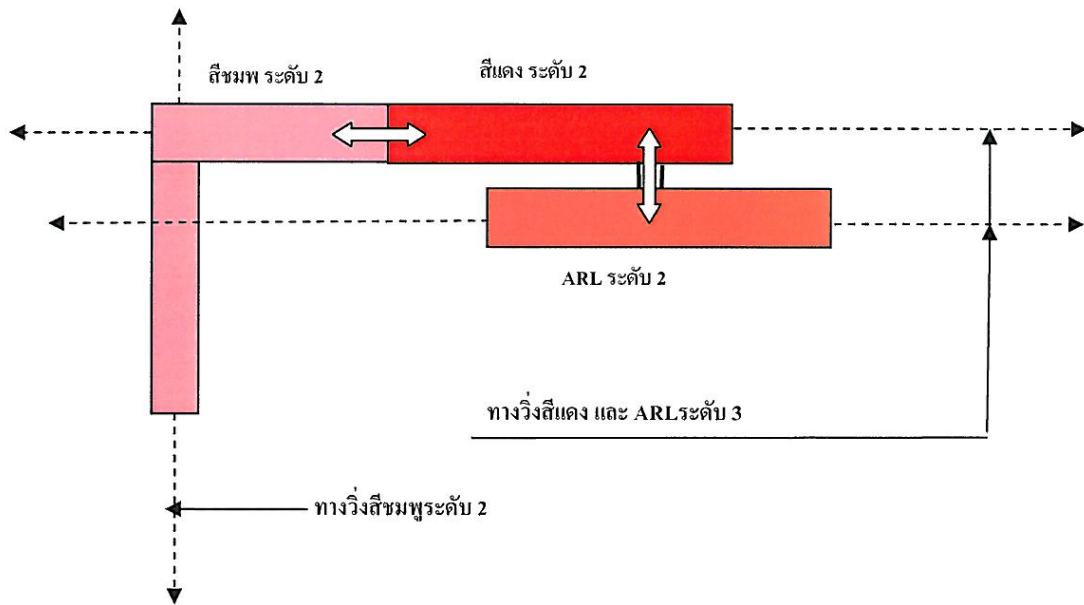
รูปที่ 1.1-5 แสดงรูปแบบทางเลือกที่ 3 ของโครงการทางพิเศษเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ

- 3) โครงการรถไฟฟ้าสายดอนเมือง-สุวรรณภูมิ (Airport Rail Link 2) ซึ่งอยู่ในบริเวณสี่แยกหลักสี่ ด้านหน้าของไอทีแอสควร์และเป็นที่ตั้งของสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงบางซื่อ-รังสิต จึงต้องอธิบายรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา พร้อมแผนผังและภาพประกอบให้ชัดเจนดังนี้
 - 3.1 การปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางของโครงการ และผลกระทบต่ออาคารจราจรและพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบต่าง ๆ ได้แก่ ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา และถนนพหลโยธิน
 - 3.2 การปรับเปลี่ยนสถานีรถไฟฟ้าของโครงการซึ่งต้องระบุระยะห่างระหว่างสถานีและระยะทางของทางเดินเชื่อมต่อ

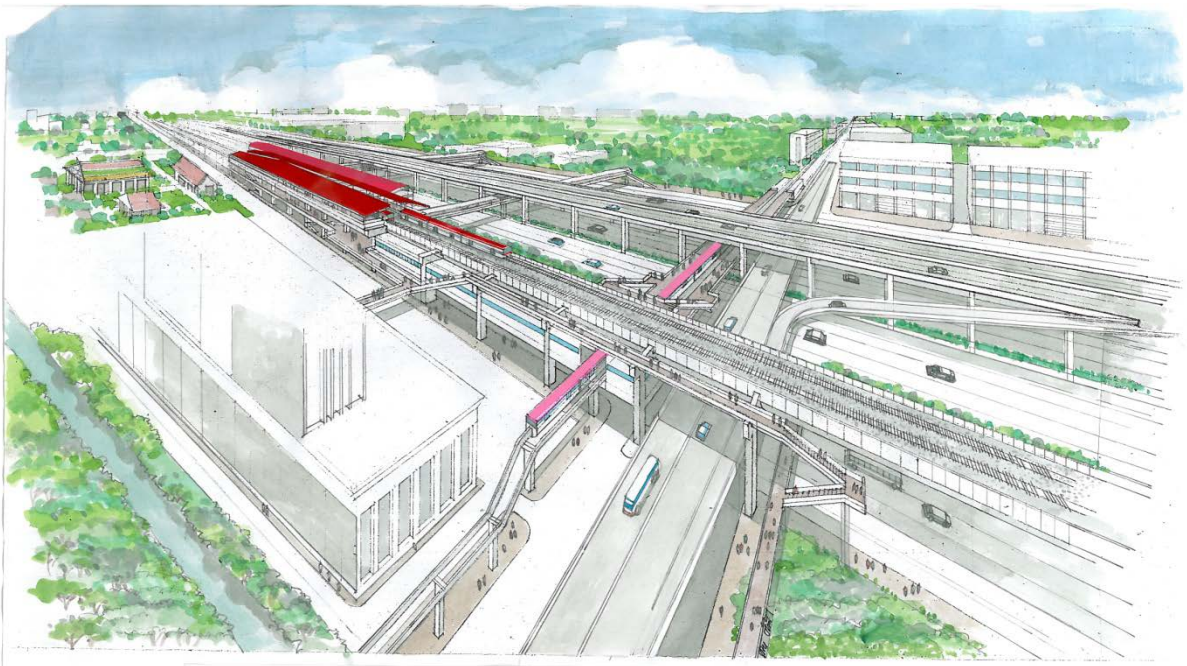
แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู บริเวณสี่แยกหลักสี่ โดยแนวเส้นทางจะอยู่ด้านทิศเหนือขนานกับสะพานข้ามทางแยกถนนวิภาวดีรังสิตของกรมทางหลวง โดยรถไฟฟ้าสายสีชมพูจะมีระดับความสูงใกล้เคียงกับระดับความสูงของสะพานข้ามทางแยกของกรมทางหลวง จึงลดได้รถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) รถไฟฟ้าสายดอนเมือง-สุวรรณภูมิ (Airport Rail Link 2) ทางด่วนโทลล์เวย์ซึ่งจะมีสถานีอยู่บนถนนวิภาวดีรังสิตและมีทางเดินเชื่อมต่อกับสถานีสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) และเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าสายดอนเมือง-สุวรรณภูมิ (Airport Rail Link 2) ดังมีรายละเอียดการเชื่อมต่อระหว่างสถานีสายสีชมพู+สายสีแดง+ARL 2 ที่สถานีสายสีชมพู PK-12 เป็นไปดังนี้

- 1) สายสีชมพูเชื่อมต่อกับสายสีแดงที่ระดับ 2 (ระดับ Concourse และ Platform) ของสายสีชมพูเชื่อมกับระดับ Concourse ของสายสีแดง และต่อไปยัง Concourse ของ ARL 2
- 2) ระยะทางในการเชื่อมต่อมีดังนี้
- 3) สายสีชมพู-สายสีแดง ความยาวประมาณ 20 เมตร
- 4) สายสีแดง-Airport Rail Link 2 ความยาวประมาณ 20 เมตร
- 5) สายสีชมพู-Airport Rail Link 2 ความยาวประมาณ 200 เมตร

ภาพแสดงการเชื่อมต่อของสายสีชมพู+สายสีแดง+ARL 2 ที่ระดับ 2 แสดงดังรูปที่ 1.1-6 และรูปที่ 1.1-7



รูปที่ 1.1-6 ผังแสดงการเชื่อมต่อระหว่างสถานีสายสีชมพู+สีแดง+ARL 2

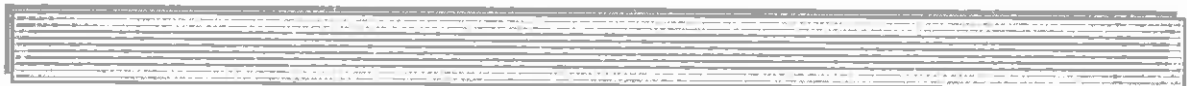


รูปที่ 1.1-7 ภาพจำลองแสดงการเชื่อมต่อระหว่างสถานีสายสีชมพู+สายสีแดง+ARL 2

ภาคผนวก ๖

การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ

ภาคผนวก



การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 1 การคำนวณผลประโยชน์ทางด้านการเงินสุทธิ

แนบมาด้วย: 1A - ระบบ Monorail สายสีชมพู (โครงการศึกษา) กรณีวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านสังคม

หน่วยเงิน: ล้านบาท

Year	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction O&M Supervision Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT savings - molasses	VOT savings - rail pax.	Environmental savings GHG	Noxious gases	Total Benefit	Net Benefit
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	891.7	0.0	180.5	1072.2	1881.5	2535.2	217.4	57.8	740.9	5412.8	609.6
2010	0.0	2313.9	1272.8	0.0	3568.6	423.8	179.5	7756.3	3830.2	5257.8	477.0	118.2	1515.8	11186.8	9923.9
2011	0.0	4704.5	1908.1	1088.4	0.0	423.8	215.3	8348.9	3940.3	5451.8	522.9	120.9	1588.3	10311.7	8948.9
2012	0.0	5141.2	2545.5	2182.8	0.0	423.8	179.5	10482.6	4653.7	5853.1	572.9	123.7	1588.3	11989.7	10714.7
2013	0.0	1123.5	638.4	2192.8	0.0	141.2	71.8	637.5	4703.3	5881.9	827.2	126.8	1622.7	12408.7	11133.7
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4280.3	6078.4	688.2	128.5	1660.0	12844.3	11569.4
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4413.7	6302.9	750.4	132.4	1698.1	13297.5	12022.5
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4540.6	6535.7	820.0	135.5	1737.1	13788.9	12494.0
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4671.3	6777.0	895.6	138.6	1777.0	14259.5	12922.7
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4811.3	6983.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5	13372.7
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4937.7	7100.8	943.9	144.0	1846.2	14764.0	13686.1
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5012.2	7212.2	968.8	146.8	1881.7	15022.9	13949.7
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5101.3	7325.3	1020.8	149.6	1918.0	15288.5	14237.8
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5231.7	7545.7	1084.5	152.5	1954.9	15549.8	14537.1
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5365.5	7772.8	1152.0	155.9	1998.6	15816.5	14837.8
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5502.7	8006.7	1223.4	159.4	2043.3	16093.0	15137.5
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5643.5	8247.7	1289.0	162.9	2089.0	16384.8	15437.7
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5791.5	8497.7	1379.1	166.8	2135.7	16681.1	15737.7
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5942.4	8754.9	1484.0	169.7	2183.3	16982.5	16037.8
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6094.4	9018.1	1594.5	172.2	2231.5	17288.3	16337.8
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6246.4	9282.9	1699.1	175.0	2280.4	17593.7	16637.8
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6401.1	9559.2	1798.2	178.0	2329.5	17899.8	16937.8
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6559.2	9836.4	1898.9	180.0	2378.6	18199.8	17237.8
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6714.0	10165.1	2008.2	183.0	2427.7	18499.8	17537.8
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6874.1	10491.8	2114.5	186.0	2476.8	18799.8	17837.8
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7034.2	10818.5	2214.5	189.0	2525.9	19099.8	18137.8
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7194.3	11145.2	2314.5	192.0	2575.0	19399.8	18437.8
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7354.4	11471.9	2414.5	195.0	2624.1	19699.8	18737.8
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7514.5	11798.6	2514.5	198.0	2673.2	19999.8	19037.8
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7674.6	12125.3	2614.5	201.0	2722.3	20299.8	19337.8
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7834.7	12452.0	2714.5	204.0	2771.4	20599.8	19637.8
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7994.8	12778.7	2814.5	207.0	2820.5	20899.8	19937.8
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8154.9	13105.4	2914.5	210.0	2869.6	21199.8	20237.8
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8315.0	13432.1	3014.5	213.0	2918.7	21499.8	20537.8
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8475.1	13758.8	3114.5	216.0	2967.8	21799.8	20837.8
Totals	0.0	-3820.7	-5883.8	2192.8	-1172.8	-1411.9	0.0	-12834.1	16384.8	24167.8	42104.1	4800.8	61740.7	51472.9	433061.3

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	5462.1	5172.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)	3820.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Indicators of economic worth			
NPV (B.mill.)	37,597.7		
EIRR	25.76%		
BCR	2.26		

Cost flows disc.at 12% (B.mill.)	29738.0
Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)	67335.7

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์องค์ประกอบทางวัฒนธรรมศึกษา

แบบทางเดิน 1A ระบบ Monorail สำหรับขนส่งสินค้าทางราง ภายในบริเวณสวนพฤกษศาสตร์สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์

ကုမ္ပဏီတို့သည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ၂၀% ကျော်တိုးတက်မှု ရရှိခဲ့ပါသည်။

Year	Tunnel	Cost Flows (Million Baht)					Benefit Flows (Million Baht)					Net Benefit				
		Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT savings - motorist		VOT savings - rail pax	GHG	Environmental savings	Noxious gases
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1070.0	0.0	216.7	1286.8					0.0
2010	0.0	2776.6	1527.3	0.0	4280.0	508.3	215.3	0.0	508.3	9307.6						0.0
2011	0.0	5845.3	2291.0	1315.7	0.0	508.3	258.4	0.0	508.3	10018.7						0.0
2012	0.0	6168.4	3054.8	2631.4	0.0	508.3	215.3	0.0	508.3	12579.1						0.0
2013	0.0	1348.1	763.7	2631.4	0.0	169.4	86.1	0.0	169.4	5636.2	1861.5	2535.2	217.4	57.8	740.9	0.0
2014										1274.9	1274.9	5257.8	477.0	116.2		5412.8
2015										1274.9	1274.9	5451.8	522.9	120.9	1550.7	11198.8
2016										1274.9	1274.9	5653.1	572.8	123.7	1556.6	10311.7
2017										1274.9	1274.9	5861.9	627.2	126.6	1586.3	11989.7
2018										1274.9	1274.9	6078.4	686.2	129.5	1622.7	12408.7
2019										1274.9	1274.9	6302.9	750.4	132.4	1660.0	12844.3
2020										1274.9	1274.9	6537.9	820.0	135.5	1698.1	13297.5
2021										1336.8	1336.8	6871.3	885.6	138.6	1737.1	13768.9
2022										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1777.0	14268.9
2023										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2024										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2025										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2026										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2027										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2028										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2029										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2030										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2031										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2032										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2033										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2034										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2035										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2036										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2037										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2038										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2039										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2040										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2041										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2042										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
2043										1336.8	1336.8	6893.3	919.5	141.3	1811.3	14509.5
Total																

[illegible]

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านการเงินโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดง

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านการเงิน

แนบท้ายแผนงานที่ 3 ระบบขนส่งมวลชนสายสีแดง

การประเมินมูลค่า

Year	Cost Flows (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)				Net Benefit
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction O&M Supervision Costs	Total Costs	
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	891.7	0.0	180.5	1072.2	-1072.2
2010	0.0	2313.9	1272.8	0.0	3566.8	423.6	179.5	7756.3	-7756.3
2011	0.0	4704.5	1906.1	1096.4	0.0	423.6	215.3	8348.9	-8348.9
2012	0.0	5141.2	2545.5	2192.8	0.0	423.6	179.5	10482.6	-10482.6
2013	0.0	1123.5	836.4	0.0	0.0	141.2	71.8	637.5	637.5
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Totals	0.0	-3820.7	-6363.8	-5172.6	4458.3	-1411.9	81381.5	81381.5	330786.8

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	5172.6
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)	3820.7
Indicators of economic worth	
NPV (B.mil.)	24,130.6
EIRR	21.40%
BCR	1.81
Cost flows disc.at 12% (B.mil.)	
Benefit flows disc.at 12% (B.mil.)	
28736.0	53668.5

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านการเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางสังคมสุทธิสุทธิ

หมายเหตุ: 1) รวม Monetary value of time (ค่าของเวลาที่เสียไป) ที่ได้รับประโยชน์จากผู้โดยสาร

การประเมิน: ค่าของเงินขึ้น 20% และ ค่าลดหย่อน 20%

Year	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT saving - motorists	VOT saving - rail passengers	Environmental saving	Total Benefits	Net Benefit
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1070.0	0.0	216.7	1286.6	1881.5	2535.2	217.4	57.8	4330.2	-1286.6
2010	0.0	2778.8	1527.3	0.0	0.0	4280.0	508.3	215.3	9307.6	3830.2	5257.6	477.0	118.2	8959.0	-9307.6
2011	0.0	5645.3	2291.0	1315.7	0.0	508.3	258.4	215.3	10018.7	3940.3	5451.8	522.9	120.9	9269.3	-10018.7
2012	0.0	9169.4	3054.8	2831.4	0.0	508.3	215.3	215.3	12578.1	4053.7	5653.1	572.9	123.7	9581.7	-12578.1
2013	0.0	1348.1	763.7	2631.4	0.0	169.4	88.1	88.1	5638.2	1881.5	2535.2	217.4	57.8	4330.2	-1306.0
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	3830.2	5257.6	477.0	118.2	8959.0	7684.1
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	3940.3	5451.8	522.9	120.9	9269.3	7594.4
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	4053.7	5653.1	572.9	123.7	9581.7	8316.8
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	4170.3	5861.9	627.2	126.8	9926.9	8652.0
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	4290.3	6078.4	688.2	129.5	10275.5	9000.5
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	4413.7	6302.9	750.4	132.4	10600.0	9343.0
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	4540.6	6535.7	820.0	135.5	11015.1	9740.2
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	4671.3	6771.0	885.8	138.6	11407.6	10070.8
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	4754.3	6883.3	919.5	141.3	11607.6	10270.8
2023	3289.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4826.1	4836.7	8981.2	943.9	144.0	11811.2	7185.1
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	4924.7	9191.2	968.9	146.8	12016.3	10687.5
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5012.2	9294.6	988.9	149.6	12229.2	10892.4
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5101.3	9385.5	1009.9	152.5	12443.8	10465.2
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5190.4	9476.4	1030.9	155.9	12659.6	10834.5
2028	2170.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5281.7	9567.3	1052.0	158.4	12876.4	11203.1
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5373.0	9658.2	1073.1	161.2	13093.2	11572.5
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5464.3	9749.1	1094.2	164.0	13310.3	11941.9
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5555.5	9840.0	1115.3	166.8	13527.4	12311.6
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5641.7	9930.9	1136.4	169.6	13744.5	12682.8
2033	1088.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5727.8	10021.8	1157.5	172.4	13961.6	13053.1
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5813.9	10112.7	1178.6	175.2	14178.7	13424.2
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5900.0	10203.6	1199.7	178.0	14395.8	13795.3
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	5986.1	10294.5	1220.8	180.8	14612.9	14166.4
2037	2459.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	6072.2	10385.4	1241.9	183.6	14830.0	14537.5
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	6158.3	10476.3	1263.0	186.4	15047.1	14908.6
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	6244.4	10567.2	1284.1	189.2	15264.2	15279.7
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	6330.5	10658.1	1305.2	192.0	15481.3	15650.8
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	6416.6	10749.0	1326.3	194.8	15698.4	15921.9
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	6502.7	10839.9	1347.4	197.6	15915.5	16193.0
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	6588.8	10930.8	1368.5	200.4	16132.6	16464.1
2044	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	6674.9	11021.7	1389.6	203.2	16349.7	16735.2
Totals	0.0	11354.7	0.0	13331.0	5350.0	0.0	981.9	55555.3	86562.7	163948.6	241878.6	42104.1	4800.9	61740.7	325075.6

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	8207.2	Indicators of economic worth
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0	NPV (B.mill.) 19,595.7
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)	4584.8	EIRR 18.84%
		BCR 1.57
		Cost flows disc.at 12% (B.mill.) 34272.8
		Benefit flows disc.at 12% (B.mill.) 53868.5

การวิเคราะห์ทางการเงินเป็นไปตามคำแนะนำของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ตารางที่ 5 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านการเงิน

หมายเหตุ: 1A ระบบ Highrail ส่วนที่เหลือใช้การก่อสร้างตามโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

การประเมิน: อัตราคิดลด 8%

Year	Cost Flows (Million Baht)					Benefit Flows (Million Baht)					Net Benefit					
	Tunnel	Civil Works E&M (except Tunnel)	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision Costs	Total Costs	VOC Savings - motorists - rail pass.	VOT saves VOT saving	Environmental saving		Total Benefits				
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	891.7	0.0	180.5	1072.2	1881.5	2535.2	217.4	57.8	740.9	0.0	-1072.2	
2010	0.0	2313.9	1272.8	0.0	3568.6	423.6	179.5	7756.3	3830.2	5257.8	477.0	118.2	1515.8	0.0	-7756.3	
2011	0.0	4704.5	1809.1	1098.4	0.0	423.6	215.3	8348.9	3940.3	5451.8	522.9	120.9	1550.7	0.0	-8348.9	
2012	0.0	5141.2	2545.5	2192.8	0.0	423.6	178.5	10482.6	4053.7	5853.1	572.9	123.7	1588.3	0.0	-10482.6	
2013	0.0	1123.5	638.4	2192.8	0.0	141.2	71.8	4803.1	4170.3	5881.8	627.2	128.6	1622.7	0.0	-10482.6	
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	4290.3	6078.4	686.2	129.5	1680.0	0.0	608.6	
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	4413.7	8302.9	750.4	132.4	1698.1	0.0	608.6	
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	4540.8	8535.7	820.0	135.5	1737.1	0.0	608.6	
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	4671.3	8777.0	895.6	138.6	1777.0	0.0	608.6	
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	4754.3	8983.3	918.5	141.3	1811.3	0.0	608.6	
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	4838.7	9191.2	943.9	144.0	1849.2	0.0	608.6	
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	4924.7	9400.8	968.9	146.8	1881.7	0.0	608.6	
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	5012.2	9612.2	994.6	149.8	1918.0	0.0	608.6	
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	5101.3	9725.3	1020.9	152.5	1954.9	0.0	608.6	
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	5231.7	9845.7	1044.5	155.9	1998.6	0.0	608.6	
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	5365.5	9967.8	1068.1	159.4	2043.3	0.0	608.6	
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	5502.7	10089.7	1091.4	162.9	2089.0	0.0	608.6	
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	5643.5	10213.7	1115.0	166.8	2135.7	0.0	608.6	
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	5791.5	10334.9	1138.1	170.5	2181.7	0.0	608.6	
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	5942.4	10459.1	1160.5	174.5	2227.4	0.0	608.6	
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	6094.4	10584.1	1182.9	178.5	2272.9	0.0	608.6	
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	6248.4	10708.1	1205.3	182.5	2318.4	0.0	608.6	
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	6402.4	10832.1	1227.7	186.5	2363.9	0.0	608.6	
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	6556.4	10956.1	1250.1	190.5	2409.4	0.0	608.6	
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	6710.4	11080.1	1272.5	194.5	2454.9	0.0	608.6	
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	6864.4	11204.1	1294.9	198.5	2500.4	0.0	608.6	
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	7018.4	11328.1	1317.3	202.5	2545.9	0.0	608.6	
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	7172.4	11452.1	1339.7	206.5	2591.4	0.0	608.6	
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	7326.4	11576.1	1362.1	210.5	2636.9	0.0	608.6	
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	7480.4	11699.9	1384.5	214.5	2682.4	0.0	608.6	
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	7634.4	11824.1	1406.9	218.5	2727.9	0.0	608.6	
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	7788.4	11948.1	1429.3	222.5	2773.4	0.0	608.6	
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	7942.4	12072.1	1451.7	226.5	2818.9	0.0	608.6	
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	8096.4	12196.1	1474.1	230.5	2864.4	0.0	608.6	
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4803.1	8250.4	12320.1	1496.5	234.5	2909.9	0.0	608.6	
Totals	0.0	8482.2	0.0	11109.1	4458.3	0.0	828.8	55535.3	81391.5	183948.8	241876.8	42104.1	4800.9	81740.7	514472.9	433081.3

Indicators of economic worth			
NPV (B.m)	79,233.7		
EIRR	25.76%		
BCR	3.09		
Cost flows discount 8% (B.mil.) 37857.9			
Benefit flows discount 8% (B.mil.) 117091.6			

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years) 5172.6

Residual value, tunnel (assumed life 100 years) 0.0

Residual value, civil works exclud tunnel (assumed life 50 years) 3820.7

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดง

ตารางที่ 6 การคำนวณผลประโยชน์ทางด้านการขนส่ง

หมายเหตุ: (A) รวมค่าเฉลี่ย ส่วนเกินของโครงการที่เสนอ การคำนวณค่าเฉลี่ยที่คิดไว้

กรณีนี้: จากปีงบประมาณ 2558 ถึง 2575

Year	Cost Flows (Million Baht)					Benefit Flows (Million Baht)					Net Benefit				
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT savings - motorista - rail pax	Environmental savings GHG	Noxious gases	Total Benefits	Net Benefit
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	891.7	0.0	180.5	1072.2	1072.2	4844.4	2535.2	217.4	57.8	740.9	0.0
2010	0.0	2313.9	1272.8	0.0	3568.8	423.8	178.5	7758.3	7758.3	4983.8	5257.6	477.0	118.2	1515.8	-1072.2
2011	0.0	4704.5	1909.1	1086.4	0.0	423.8	215.3	8348.9	8348.9	5127.1	5451.8	522.9	120.9	1550.7	-7758.3
2012	0.0	5141.2	2545.5	2192.8	0.0	423.8	179.5	10482.6	10482.6	5274.8	5853.1	572.8	123.7	1588.3	-8348.9
2013	0.0	1123.5	838.4	2192.8	0.0	141.2	71.8	637.5	637.5	5426.4	6078.4	627.2	128.6	1622.7	-10482.6
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	5582.5	6078.4	698.2	129.5	1690.0	3592.5
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	5743.0	6302.9	750.4	132.4	1688.1	11077.5
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	5902.9	6535.7	820.0	135.5	1737.1	14399.5
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6078.2	6777.0	895.8	138.6	1777.0	14626.8
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6336.8	6983.3	919.5	141.3	1811.3	13351.9
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6188.2	6777.0	895.8	138.6	1777.0	13861.6
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6078.2	6777.0	895.8	138.6	1777.0	14329.7
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6188.2	6983.3	919.5	141.3	1811.3	14604.7
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6298.1	6991.2	943.9	144.0	1846.2	16221.4
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6408.0	7100.8	968.9	148.8	1881.7	16506.2
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6521.9	7212.2	994.8	149.8	1918.0	16796.2
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6637.8	7325.3	1020.9	152.5	1954.9	17091.3
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6754.7	7445.7	1044.5	155.9	1998.6	17511.8
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6871.6	7565.7	1068.3	159.4	2043.3	18019.0
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6981.6	7685.7	1092.1	162.9	2088.0	18464.2
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	7100.8	7805.7	1116.0	166.8	2135.7	18663.5
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	7243.3	7925.7	1139.8	170.7	2183.5	18842.2
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	7343.3	8045.7	1163.7	174.6	2231.3	19182.2
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	7453.4	8165.7	1187.6	178.5	2279.1	19409.6
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	7563.4	8285.7	1211.5	182.4	2326.9	19667.7
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	7673.4	8405.7	1235.4	186.3	2374.7	19920.4
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	7783.4	8525.7	1259.3	190.2	2422.5	20095.8
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	7893.4	8645.7	1283.2	194.1	2470.3	20204.4
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	7993.4	8765.7	1307.1	198.0	2518.1	20354.4
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	8103.4	8885.7	1331.0	201.9	2565.9	20494.4
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	8213.4	9005.7	1354.9	205.8	2613.7	20644.4
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	8323.4	9125.7	1378.8	209.7	2661.5	20794.4
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	8433.4	9245.7	1402.7	213.6	2709.3	20944.4
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	8543.4	9365.7	1426.6	217.5	2757.1	21094.4
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	8653.4	9485.7	1450.5	221.4	2804.9	21244.4
2044	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	8763.4	9605.7	1474.4	225.3	2852.7	21394.4
2045	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	8873.4	9725.7	1498.3	229.2	2900.5	21544.4
2046	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	8983.4	9845.7	1522.2	233.1	2948.3	21694.4
2047	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	9093.4	9965.7	1546.1	237.0	2996.1	21844.4
2048	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	9203.4	10085.7	1569.9	240.9	3043.9	21994.4
2049	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	9313.4	10205.7	1593.7	244.8	3091.7	22144.4
2050	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	9423.4	10325.7	1617.5	248.7	3139.5	22294.4
2051	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	9533.4	10445.7	1641.3	252.6	3187.3	22444.4
2052	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	9643.4	10565.7	1665.1	256.5	3235.1	22594.4
2053	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	9753.4	10685.7	1688.9	260.4	3282.9	22744.4
2054	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	9863.4	10805.7	1712.2	264.3	3330.7	22894.4
2055	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	9973.4	10925.7	1736.0	268.2	3378.5	23044.4
2056	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	10083.4	11045.7	1759.8	272.1	3426.3	23194.4
2057	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	10193.4	11165.7	1783.6	276.0	3474.1	23344.4
2058	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	10303.4	11285.7	1807.4	279.9	3521.9	23494.4
2059	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	10413.4	11405.7	1831.2	283.8	3569.7	23644.4
2060	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	10523.4	11525.7	1855.0	287.7	3617.5	23794.4
2061	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	10633.4	11645.7	1878.8	291.6	3665.3	23944.4
2062	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	10743.4	11765.7	1902.6	295.5	3713.1	24094.4
2063	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	10853.4	11885.7	1926.4	299.4	3760.9	24244.4
2064	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	10963.4	12005.7	1950.2	303.3	3808.7	24394.4
2065	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	11073.4	12125.7	1974.0	307.2	3856.5	24544.4
2066	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	11183.4	12245.7	1997.8	311.1	3904.3	24694.4
2067	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	11293.4	12365.7	2021.6	315.0	3952.1	24844.4
2068	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	11403.4	12485.7	2045.4	318.9	3999.9	24994.4
2069	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	11513.4	12605.7	2069.2	322.8	4047.7	25144.4
2070	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	11623.4	12725.7	2093.0	326.7	4095.5	25294.4
2071	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	11733.4	12845.7	2116.8	330.6	4143.3	25444.4
2072	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	11843.4	12965.7	2140.6	334.5	4191.1	25594.4
2073	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	11953.4	13085.7	2164.4	338.4	4238.9	25744.4
2074	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	12063.4	13205.7	2188.2	342.3	4286.7	25894.4
2075	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	12173.4	13325.7	2212.0	346.2	4334.5	26044.4
2076	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	12283.4	13445.7	2235.8	350.1	4382.3	26194.4
2077	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	12393.4	13565.7	2259.6	354.0	4430.1	26344.4
2078	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	12503.4	13685.7	2283.4	357.9	4477.9	26494.4
2079	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	12613.4	13805.7	2307.2	361.8	4525.7	26644.4
2080	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	12723.4	13925.7	2331.0	365.7	4573.5	26794.4
2081	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	12833.4	14045.7	2354.8	369.6	4621.3	26944.4
2082	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	12943.4	14165.7	2378.6	373.5	4669.1	27094.4
2083	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	13053.4	14285.7	2402.4	377.4	4716.9	27244.4
2084	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	13163.4	14405.7	2426.2	381.3	4764.7	27394.4
2085	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	13273.4	14525.7	2450.0	385.2	4812.5	27544.4
2086	0.0</														

Indicators of economic worth		
NPV (B.mill)	45,661.0	
EIRR	26.76%	
BCR	2.54	
Cost flows disc.at 12% (B.mill.)		
Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)	29738.0	
	75399.0	

Residual value, rolling stock (assumed life: 30 years)	5172.8
Residual value, tunnel (assumed life: 100 years)	0.0
Residual value, civil works excludi tunnel (assumed life 50 years)	3820.7

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านการเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดง

ตารางที่ 7 การคำนวณผลประโยชน์สุทธิต่อหน่วยลงทุน

หมายเหตุ: 1. ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างตามแผนงาน

การประเมิน: การคำนวณผลประโยชน์สุทธิต่อหน่วยลงทุน

Year	Cost Flows (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)				Net Benefit
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M Rolling Stock	Total Costs	VOC Savings - melonats - rail pax. GHG	VOT saving	Environmental savings	Road accident savings	
2009	0.0	0.0	0.0	1072.2	1861.5	2535.2	217.4	57.8	-1072.2
2010	0.0	2313.9	1272.8	7756.3	3830.2	5257.8	477.0	118.2	-7756.3
2011	0.0	4704.5	1909.1	8348.9	3940.3	5451.8	522.8	155.8	-8348.9
2012	0.0	5141.2	2343.5	10482.6	4053.7	5653.1	572.9	158.3	-10482.6
2013	0.0	1123.5	636.4	837.5	4803.1	5881.9	827.2	128.6	0.0
2014	0.0	0.0	0.0	1274.9	4170.3	6078.4	886.2	128.5	784.3
2015	0.0	0.0	0.0	1274.9	4280.3	6302.9	750.4	132.4	10494.5
2016	0.0	0.0	0.0	1274.9	4413.7	6535.7	820.0	135.5	10901.7
2017	0.0	0.0	0.0	1274.9	4540.8	6777.0	895.8	138.6	11325.0
2018	0.0	0.0	0.0	1274.9	4671.3	6991.2	943.9	144.0	11765.1
2019	0.0	0.0	0.0	1274.9	4824.7	7100.8	968.9	148.8	12222.7
2020	0.0	0.0	0.0	1336.8	4754.3	6883.3	918.5	141.3	12686.7
2021	0.0	0.0	0.0	1336.8	4838.7	6991.2	943.9	144.0	13132.2
2022	0.0	0.0	0.0	1336.8	4924.7	7100.8	968.9	148.8	13586.2
2023	0.0	0.0	0.0	1336.8	5012.2	7212.2	984.6	149.8	14081.6
2024	0.0	0.0	0.0	1336.8	5101.3	7325.3	1020.9	152.5	14581.6
2025	0.0	0.0	0.0	1336.8	5231.7	7545.7	1084.5	158.9	15081.6
2026	0.0	0.0	0.0	1336.8	5365.5	7772.8	1152.0	168.8	15581.6
2027	0.0	0.0	0.0	1336.8	5502.7	8008.7	1223.4	182.9	16081.6
2028	0.0	0.0	0.0	1336.8	5649.7	8247.7	1298.0	198.0	16581.6
2029	0.0	0.0	0.0	1336.8	5803.5	8497.7	1379.1	213.5	17081.6
2030	0.0	0.0	0.0	1336.8	5963.5	8754.7	1464.0	228.4	17581.6
2031	0.0	0.0	0.0	1336.8	6129.7	9018.7	1553.8	243.2	18081.6
2032	0.0	0.0	0.0	1336.8	6302.2	9289.8	1648.8	258.1	18581.6
2033	0.0	0.0	0.0	1336.8	6481.4	9567.0	1749.5	273.0	19081.6
2034	0.0	0.0	0.0	1336.8	6667.4	9850.2	1856.1	287.9	19581.6
2035	0.0	0.0	0.0	1336.8	6860.2	10149.8	1968.8	302.8	20081.6
2036	0.0	0.0	0.0	1336.8	7060.8	10456.2	2087.8	317.7	20581.6
2037	0.0	0.0	0.0	1336.8	7269.1	10769.5	2214.5	332.6	21081.6
2038	0.0	0.0	0.0	1336.8	7485.1	11089.5	2348.2	347.5	21581.6
2039	0.0	0.0	0.0	1336.8	7708.8	11416.2	2489.7	362.4	22081.6
2040	0.0	0.0	0.0	1336.8	7940.2	11749.6	2638.2	377.3	22581.6
2041	0.0	0.0	0.0	1336.8	8179.4	12088.8	2793.7	392.2	23081.6
2042	0.0	0.0	0.0	1336.8	8426.4	12434.8	2956.2	407.1	23581.6
2043	0.0	0.0	0.0	1336.8	8681.2	12787.8	3125.7	422.0	24081.6
2044	0.0	0.0	0.0	1336.8	8943.9	13147.8	3302.2	436.9	24581.6
Totals	0.0	9482.2	0.0	11109.1	4458.3	-1411.9	0.0	0.0	4458.3

Residual value, rolling stock (assumed life: 30 years)	5172.8
Residual value, tunnel (assumed life: 100 years)	0.0
Residual value, civil works excludin tunnel (assumed life: 50 years)	3820.7
Indicators of economic worth	
NPV (B.mill.)	38,654.0
EIRR	26.11%
BCR	2.30
Cost flows disc.at 12% (B.mill.)	
Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)	29738.0
	68351.9

การวิเคราะห์การดำเนินงานไปด้านงานด้านเศรษฐกิจของโครงการตามแผนงานตามแผนงาน

ตารางที่ 8 การวิเคราะห์การดำเนินงานไปด้านงานด้านเศรษฐกิจ

แนวนอน 1A รวมโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน (รวมโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

การวิเคราะห์: การวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจ

Year	Cost Flows (Million Baht)					Benefit Flows (Million Baht)					Net Benefit				
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M (except tunnel)	Rolling Stock	Land Acquisit	Utility Relocatio	Constructio	O&M Supervisoi	Total Costs	VOC Savings		VOT saving - motorists	VOT saving - rail pas	Environmental savings	Economic Multiplier Benefits
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	891.7	0.0	180.5		1072.2	1861.5	2535.2	217.4	57.8	87.4	-964.8
2010	0.0	2313.9	1272.8	0.0	3568.8	423.6	179.5		7758.3	3940.3	5257.6	477.0	118.2	822.3	-7134.0
2011	0.0	4704.5	1808.1	1098.4	0.0	423.8	215.3		8348.8	4053.7	5451.8	522.9	120.9	1053.4	-7295.8
2012	0.0	5141.2	2545.5	2182.8	0.0	423.8	179.5		10482.6	4170.3	5881.9	827.2	123.7	1298.8	-9183.8
2013	0.0	1123.5	838.4	2192.8	0.0	141.2	71.8		4803.1	1861.5	2535.2	217.4	57.8	8718.8	1913.7
2014									1274.9	3830.2	5257.6	477.0	118.2	1304.1	11227.9
2015									1274.9	3940.3	5451.8	522.9	120.9	1304.1	11615.8
2016									1274.9	4053.7	5653.1	572.8	123.7	1286.7	12018.8
2017									1274.9	4170.3	5881.9	827.2	128.8	1304.1	12437.8
2018									1274.9	4290.3	6078.4	888.2	129.5	1304.1	12873.5
2019									1274.9	4413.7	6302.9	750.4	132.4	14148.4	12873.5
2020									1274.9	4540.6	6535.7	820.0	135.5	1304.1	13266.8
2021									1274.9	4671.3	6777.0	895.8	138.6	13798.0	13798.0
2022									1338.8	4803.1	7012.3	971.5	141.3	1304.1	14226.8
2023									1338.8	4934.9	7247.7	1048.5	144.0	15813.6	14478.8
2024									1338.8	5066.7	7478.1	1125.0	146.8	14226.8	14478.8
2025									1338.8	5198.5	7708.5	1206.5	149.6	16088.0	15902.2
2026									1338.8	5330.3	7938.9	1288.0	152.5	16590.6	14890.2
2027									1338.8	5462.1	8169.3	1369.5	155.4	16590.6	15347.9
2028									1338.8	5593.9	8400.7	1451.0	158.3	16590.6	15347.9
2029									1338.8	5725.7	8632.1	1532.5	161.2	16590.6	15347.9
2030									1338.8	5857.5	8863.5	1614.0	164.1	16590.6	15347.9
2031									1338.8	5989.3	9094.9	1695.5	167.0	16590.6	15347.9
2032									1338.8	6121.1	9326.3	1777.0	170.0	16590.6	15347.9
2033									1338.8	6252.9	9557.7	1858.5	172.9	16590.6	15347.9
2034									1338.8	6384.7	9789.1	1940.0	175.8	16590.6	15347.9
2035									1338.8	6516.5	10020.5	2021.5	178.7	16590.6	15347.9
2036									1338.8	6648.3	10251.9	2103.0	181.6	16590.6	15347.9
2037									1338.8	6780.1	10483.3	2184.5	184.5	16590.6	15347.9
2038									1338.8	6911.9	10714.7	2266.0	187.4	16590.6	15347.9
2039									1338.8	7043.7	10946.1	2347.5	190.3	16590.6	15347.9
2040									1338.8	7175.5	11177.5	2429.0	193.2	16590.6	15347.9
2041									1338.8	7307.3	11408.9	2510.5	196.1	16590.6	15347.9
2042									1338.8	7439.1	11640.3	2592.0	199.0	16590.6	15347.9
2043									1338.8	7570.9	11871.7	2673.5	201.9	16590.6	15347.9
Totals	0.0	9462.2	0.0	11109.1	4458.3	-1411.9	3835.0	-12934.1	16394.8	24187.8	42104.1	4800.9	61740.7	557881.6	478570.0

Residual value, rolling stock (assumed life: 30 years)		5172.8
Residual value, tunnel (assumed life: 100 years)		0.0
Residual value, civil works excl. tunnel (assumed life: 50 years)		3820.7
Indicators of economic worth		
NPV (B.mil)		46,447.7
EIRR		30.28%
BCR		2.58
Cost flows disc.at 12% (B.mil)		29738.0
Benefit flows disc.at 12% (B.mil)		76185.6

แนวทางการเลือก:

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ

Item	Base factor	New Factor	Change (%)	NPV (Mill. B)	EIRR (%)	Sensitivity Indicator			Switching Value (%)		Remarks
						NPV	EIRR		NPV	EIRR	
Base case ST1: Investment cost + 20% ST2: Benefits - 20% ST3: Investment cost + 20% AND Benefits - 20% ST4: Discount rate of 8% ST5: Fuel price increase from 35 to 57 baht per litre ST6: Inclusion of Road Accident savings ST7: Inclusion of Economic Multiplier benefit				37,597.7	25.76%						
	30,753.4	36,904.1	20%	33,062.9	22.55%	0.60	1.17		166%	86%	Increased investment cost
	514,472.9	411,578.3	-20%	24,130.6	21.40%	1.79	1.58		56%	63%	Reduced total benefit stream
	433,081.3	325,015.6	-25%	19,595.7	18.64%	1.92	2.07		52%	48%	Reduced net benefit stream
	163,948.6	215,751.1	32%	79,233.7	25.76%	0.68	0.70		147%	144%	Increased VOC stream
	514,472.9	521,838.8	1.4%	45,661.0	28.78%	1.96	1.79		51%	56%	Increased total benefit stream
	514,472.9	557,961.6	8.5%	38,654.0	26.11%	2.78	3.89		36%	26%	Increased total benefit stream
Cut-off EIRR	12.00%			46,447.7	30.29%						

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 1 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจสุทธิ

แนทางเลือก 1B ระบบ Monorail สายสีชมพู การสำรวจต้นทุนที่ลดลงได้แก่สินค้า

การประเมิน: การสร้าง

Year	Flows (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)										Net Benefit	
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT savings - motorists	VOT savings - rail pax	Environmental savings GHG	Noxious gases		Total Benefits
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	891.7	0.0	180.5	1072.2	2676.2	4191.4	215.5	66.4	851.7	8001.2	-1072.2
2010	0.0	2313.9	1272.8	0.0	3566.6	423.6	179.5	7756.3	7756.3	5506.8	8693.2	473.0	135.9	1742.7	16551.6	-7756.3
2011	0.0	4704.5	1909.1	1096.4	0.0	423.6	215.3	8348.9	8348.9	5685.7	9015.2	518.7	139.0	1782.8	17121.4	-8348.9
2012	0.0	5141.2	2545.5	2192.8	0.0	423.6	179.5	10482.6	10482.6	5829.1	9349.0	568.4	142.2	1823.9	17712.7	-10482.6
2013	0.0	1123.5	636.4	2192.8	0.0	141.2	71.8	637.5	4803.1	2676.2	4191.4	215.5	66.4	851.7	8001.2	3198.1
2014										5506.8	8693.2	473.0	135.9	1742.7	16551.6	15276.8
2015										5685.7	9015.2	518.7	139.0	1782.8	17121.4	15846.4
2016										5829.1	9349.0	568.4	142.2	1823.9	17712.7	16437.9
2017										5997.3	9695.3	622.4	145.5	1865.9	18326.4	17051.4
2018										6170.3	10054.3	691.1	148.9	1908.9	18963.5	17668.6
2019										6348.3	10426.7	744.9	152.3	1952.9	19625.1	18350.2
2020										6531.4	10812.8	814.2	155.8	1997.9	20312.2	19037.3
2021										6719.9	11213.3	889.5	159.4	2043.9	21026.0	19669.2
2022										6940.5	11395.4	914.4	162.5	2083.1	21396.0	20059.2
2023				2741.0	6963.4	1136.8	4077.9	1336.8	4077.9	11580.5	11580.5	940.1	165.6	2123.1	21772.6	20819.1
2024					1336.8	1336.8	1336.8	1336.8	1336.8	7088.4	11768.6	966.4	168.8	2163.8	22155.9	20819.1
2025					1336.8	1336.8	1336.8	1336.8	1336.8	7215.7	11959.7	993.4	172.0	2205.3	22546.1	21209.3
2026					1978.7	1978.7	1978.7	1978.7	1978.7	7345.2	12154.0	1021.2	175.3	2247.6	22943.3	20964.7
2027					1978.7	1978.7	1978.7	1978.7	1978.7	7531.0	12520.1	1086.2	179.1	2296.7	23613.1	21634.4
2028				1809.1	1978.7	1978.7	1978.7	1978.7	1978.7	7721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	24303.6	20515.9
2029					1978.7	1978.7	1978.7	1978.7	1978.7	7916.7	13285.7	1228.0	187.0	2398.2	25015.7	23037.0
2030					1978.7	1978.7	1978.7	1978.7	1978.7	8116.9	13685.9	1305.4	191.1	2450.6	25749.9	23771.2
2031					1901.9	1901.9	1901.9	1901.9	1901.9	8317.1	14088.1	1387.4	194.4	2501.0	26289.7	24387.8
2032					1901.9	1901.9	1901.9	1901.9	1901.9	8517.3	14522.8	1474.4	193.9	2551.2	26751.2	24935.6
2033				913.7	1901.9	1901.9	1901.9	1901.9	1901.9	8717.5	14960.2	1566.5	197.4	2593.8	27251.2	25435.6
2034					1901.9	1901.9	1901.9	1901.9	1901.9	8917.7	15410.8	1664.1	171.1	2636.4	27751.2	25935.6
2035					1901.9	1901.9	1901.9	1901.9	1901.9	9117.9	15875.0	1767.5	174.8	2678.9	28251.2	26435.6
2036					2202.7	2202.7	2202.7	2202.7	2202.7	9349.0	16353.2	1877.0	178.7	2720.8	28751.2	26935.6
2037					2202.7	2202.7	2202.7	2202.7	2202.7	9572.1	16845.8	1993.0	182.6	2763.4	29251.2	27435.6
2038				2046.6	2202.7	2202.7	2202.7	2202.7	2202.7	9302.1	17353.2	2115.9	186.6	2793.8	30091.5	28232.2
2039					2202.7	2202.7	2202.7	2202.7	2202.7	937.4	17875.9	2246.0	190.6	2832.0	31349.8	28700.4
2040					2202.7	2202.7	2202.7	2202.7	2202.7	9778.5	18414.4	2383.8	194.8	2879.9	32284.2	29100.1
2041					1096.4	2192.8	2192.8	2519.0	3615.4	9778.5	18414.4	2383.8	194.8	2879.9	32284.2	30091.5
2042					-3820.7	-6363.8	-5172.6	2519.0	4711.8	10279.4	19025.8	2529.8	199.0	2933.4	33269.2	31066.5
2043	0.0	9462.2	0.0	1109.1	4458.3	-1411.9	0.0	826.6	5555.3	10805.9	19540.4	2684.3	203.4	2975.9	34275.9	30660.5
Totals	0.0	9462.2	0.0	1109.1	4458.3	-1411.9	0.0	826.6	5555.3	81391.5	236911.1	42305.1	5229.9	67057.1	767155.7	685764.2

		Indicators of economic worth		
Residual value, rolling stock (assumed life: 30 years)	5172.6	NPV (B.mill)	69,984.5	29738.0
		EIRR	34.75%	99722.4
Residual value, tunnel (assumed life: 100 years)	0.0	BCR	3.35	
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life: 50 years)	3820.7	Cost flows disc.at 12% (B.mill.)		
		Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)		

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์ประโยชน์ทางด้านการลงทุน

แนวนอน: 1B ระบบรถไฟฟ้าสายสีชมพู กรณีรวมของพื้นที่เดิมเดิม

การประเมิน: ค่าลงทุนเริ่มต้น 20%

Year	Costs (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)				Net Benefit
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	216.7	1286.6
2010	0.0	2776.6	1527.3	0.0	4280.0	508.3	215.3	9307.6	9307.6
2011	0.0	5845.3	2291.0	1315.7	0.0	508.3	258.4	10018.7	10018.7
2012	0.0	6169.4	3054.6	2631.4	0.0	508.3	215.3	12578.1	12578.1
2013	0.0	1348.1	763.7	2631.4	0.0	169.4	86.1	537.5	537.5
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2023	0.0	0.0	0.0	3289.2	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2028	0.0	0.0	0.0	2170.9	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8
Totals	0.0	11354.7	7636.6	6207.2	13331.0	5350.0	1694.3	991.9	55535.3
	0.0	15339.6	7636.6	19538.1	5350.0	1694.3	991.9	51150.4	#DIV/0!
Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)									6207.2
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)									0.0
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)									4584.8

Indicators of economic worth			
NPV (B.mili.)	65,449.6		
EIRR	30.66%		
BCR	2.91		
Cost flows disc.at 12% (B.mili.)			
Benefit flows disc.at 12% (B.mili.)			
	34272.8		
	93722.4		

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านการเศรษฐกิจสุทธิ

แนวกาเผด: 1B ระบบ Monorail านลัดลย าดลัดลย (รวมลัดลย) (รวมลัดลย) (รวมลัดลย)

การลัดลย: านลัดลย 20%

Year	Costs (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)				Net Benefit						
	Tunnel	Civil Works (except Tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings - motorists	VOT savings - rail pas.	Environmental savings GHG	Noxious gases	Total Benefits	Net Benefit
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	891.7	0.0	180.5	0.0	1072.2	2678.2	4191.4	215.5	86.4	851.7	-1072.2
2010	0.0	2313.9	1272.8	0.0	3568.8	423.6	176.5	0.0	7756.3	5508.8	8693.2	473.0	135.9	1742.7	-7756.3
2011	0.0	4704.5	1909.1	1066.4	0.0	423.8	215.3	0.0	8348.8	5895.7	9015.2	518.7	139.0	1782.8	-8348.9
2012	0.0	5141.2	2545.5	2192.8	0.0	423.8	179.5	0.0	10482.8	5829.1	9349.0	568.4	142.2	1823.9	-10482.8
2013	0.0	1123.5	636.4	2192.8	0.0	141.2	71.8	0.0	637.5	637.5	9695.3	822.4	145.5	1885.9	0.0
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6170.3	10054.3	681.1	145.8	1908.9	0.0
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6170.3	10054.3	681.1	145.8	1908.9	0.0
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8348.3	10428.7	744.9	148.9	1952.9	0.0
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8348.3	10428.7	744.9	148.9	1952.9	0.0
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8531.4	10812.8	814.2	152.3	1987.9	0.0
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8531.4	10812.8	814.2	152.3	1987.9	0.0
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8719.9	11213.3	889.5	159.4	2043.9	0.0
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8719.9	11213.3	889.5	159.4	2043.9	0.0
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8840.5	11395.4	914.4	162.5	2083.1	0.0
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8840.5	11395.4	914.4	162.5	2083.1	0.0
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9083.4	11580.5	940.1	165.6	2123.1	0.0
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9083.4	11580.5	940.1	165.6	2123.1	0.0
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9215.7	11768.6	968.4	168.8	2163.8	0.0
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9215.7	11768.6	968.4	168.8	2163.8	0.0
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9345.2	12154.0	1021.2	175.3	2247.6	0.0
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9345.2	12154.0	1021.2	175.3	2247.6	0.0
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9531.0	12520.1	1088.2	179.1	2296.7	0.0
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9531.0	12520.1	1088.2	179.1	2296.7	0.0
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	0.0
Totals	0.0	3820.7	8353.8	5172.6	4458.3	1411.9	826.6	5535.3	81391.5	215911.1	415652.6	42305.1	5229.9	613724.6	532333.0

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	5172.6	Indicators of economic worth		
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0	NPV (B.mill)	50,040.0	
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)	3820.7	EIRR	29.38%	
		BCR	2.68	
		Cost flows disc. at 12% (B.mill.)		
		Benefit flows disc. at 12% (B.mill.)		
			29738.0	
			79777.9	

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านการเงินสุทธิ

หมายเหตุ: 1B - ระบบ Monorail ส่วนอื่นๆ การวิเคราะห์ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

กรณีศึกษา: การลงทุน 20% และ NPV - Income 20%

Year	Costs (Million Baht)					Benefit Flows (Million Baht)					Net Benefit				
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction & Supervision Costs	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings		VOT saving - monorails	VOT saving - red bus	Environmental save GHG	Novous gas
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1070.0	0.0	1286.6	2678.2	4191.4	215.5	68.4	851.7	0.0	0.0
2010	0.0	2778.6	1527.3	0.0	4280.0	508.3	215.3	9307.6	5506.8	8693.2	473.0	135.9	1742.7	0.0	-1266.6
2011	0.0	5845.3	2291.0	1315.7	0.0	508.3	258.4	10018.7	5685.7	9015.2	518.7	139.0	1782.8	0.0	-9307.8
2012	0.0	8169.4	3054.6	2631.4	0.0	508.3	215.3	12579.1	5929.1	9349.0	568.4	142.2	1823.9	0.0	-10018.7
2013	0.0	1348.1	783.7	2831.4	0.0	169.4	88.1	637.5	5938.2	9895.3	622.4	145.5	1865.9	0.0	-12579.1
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5638.2	10054.3	681.1	148.9	1908.9	0.0	764.7
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	10426.7	744.9	152.3	1952.9	0.0	11966.3
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	10812.8	814.2	155.8	1997.9	0.0	12422.1
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	11213.3	889.5	159.4	2043.9	0.0	12422.1
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	11580.5	914.4	162.5	2083.1	0.0	12885.2
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	11959.7	940.1	165.6	2123.1	0.0	13386.2
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	12346.7	968.4	168.8	2163.8	0.0	13895.9
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	12752.0	993.4	172.0	2205.3	0.0	14425.1
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	13135.4	1021.2	175.3	2247.6	0.0	14974.8
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	13580.5	1054.0	179.1	2296.7	0.0	15484.0
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	14098.1	1088.2	183.0	2346.9	0.0	16020.8
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	14628.4	1118.9	187.0	2388.2	0.0	16570.0
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	15180.5	1155.0	191.1	2450.6	0.0	17090.1
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	15731.0	1187.4	195.4	2509.9	0.0	17624.8
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	16282.2	1228.0	199.4	2561.0	0.0	18172.8
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	16835.9	1268.0	203.4	2611.0	0.0	18724.8
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	17387.2	1305.4	207.4	2661.0	0.0	19274.8
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	17938.5	1347.4	211.4	2711.0	0.0	19824.8
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	18489.7	1387.4	215.4	2761.0	0.0	20374.8
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	19040.9	1427.4	219.4	2811.0	0.0	20924.8
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	19592.1	1467.4	223.4	2861.0	0.0	21474.8
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	20143.3	1507.4	227.4	2911.0	0.0	22024.8
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	20694.5	1547.4	231.4	2961.0	0.0	22574.8
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	21245.7	1587.4	235.4	3011.0	0.0	23124.8
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	21796.9	1627.4	239.4	3061.0	0.0	23674.8
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	22348.1	1667.4	243.4	3111.0	0.0	24224.8
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	22899.3	1707.4	247.4	3161.0	0.0	24774.8
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	23450.5	1747.4	251.4	3211.0	0.0	25324.8
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	24001.7	1787.4	255.4	3261.0	0.0	25874.8
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	24552.9	1827.4	259.4	3311.0	0.0	26424.8
2044	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	25104.1	1867.4	263.4	3361.0	0.0	26974.8
2045	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	25655.3	1907.4	267.4	3411.0	0.0	27524.8
Totals	0.0	4584.8	7636.6	6207.2	13331.0	5350.0	991.9	35535.3	85562.7	236911.1	415652.6	42305.1	5229.6	30520.9	527161.8

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	8207.2	Indicators of economic worth	NPV (B.mill.)	45,505.1
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0	EIRR	25.82%	
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)	4584.8	BCR	2.33	
		Cost flows disc.at 12% (B.mill.)	34272.8	
		Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)	79777.9	

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดง

ตารางที่ 5 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจสุทธิ

หน่วยเงิน: ล้านบาท

คิดลด 8%

Year	Benefit Flows (Million Baht)															Net Benefit
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT savings - motorists	VOT savings - rail pass	Environmental savings GHG	Noxious gases	Total Benefits	
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	891.7	0.0	180.5	1072.2							
2010	0.0	2313.9	1272.8	0.0	0.0	3566.6	423.6	179.5	7756.3							
2011	0.0	4704.5	1909.1	1096.4	0.0	0.0	423.6	215.3	8348.9							
2012	0.0	5141.2	2545.5	2192.8	0.0	0.0	423.6	179.5	10482.6							
2013	0.0	1123.5	636.4	2192.8	0.0	0.0	141.2	71.8	4803.1	2676.2	4191.4	215.5	66.4	851.7	8001.2	
2014										5506.8	8693.2	473.0	135.9	1742.7	16551.6	
2015										5665.7	9015.2	518.7	139.0	1792.8	17721.4	
2016										5829.1	9349.0	568.4	142.2	1823.9	18239.0	
2017										5997.3	9695.3	622.4	145.5	1865.9	19089.9	
2018										6170.3	10054.3	681.1	148.9	1908.9	20312.2	
2019										6348.3	10426.7	744.9	152.3	1952.9	21026.0	
2020										6531.4	10812.8	814.2	155.8	1997.9	21396.0	
2021										6719.9	11213.3	889.5	159.4	2043.9	21772.6	
2022										6840.5	11395.4	914.4	162.5	2083.1	22155.9	
2023										6963.4	11580.5	940.1	165.6	2123.1	22546.1	
2024										7088.4	11768.6	966.4	168.8	2163.8	22943.3	
2025										7215.7	11959.7	993.4	172.0	2205.3	23613.1	
2026										7345.2	12154.0	1021.2	175.3	2247.6	24303.6	
2027										7531.0	12520.1	1086.2	179.1	2296.7	25015.7	
2028										7721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	25749.9	
2029										7916.7	13285.7	1228.0	187.0	2398.2	26269.7	
2030										8116.9	13685.9	1305.4	191.1	2450.6	26957.8	
2031										8310.1	14098.1	1387.4	191.1	2506.1	27651.2	
2032										8417.8	14522.8	1474.4	163.9	2551.2	28345.9	
2033										8510.9	14960.2	1566.5	167.4	2601.0	29040.9	
2034										8603.6	15410.8	1664.1	171.1	2656.6	29745.9	
2035										8696.9	15875.0	1767.5	174.8	2705.2	30434.9	
2036										8789.9	16353.2	1877.0	178.7	2754.8	31134.8	
2037										8882.8	16845.8	1993.0	182.6	2804.3	31834.7	
2038										8975.7	17353.2	2115.9	186.6	2853.8	32534.6	
2039										9068.6	17875.9	2246.0	190.6	2903.2	33234.5	
2040										9161.5	18414.4	2383.8	194.8	2952.7	33934.4	
2041										9254.4	18969.1	2529.8	199.0	3002.2	34634.3	
2042										9347.3	19540.4	2684.3	203.4	3051.7	35334.2	
2043										9440.2	20129.0	2837.7	206.6	3101.2	36034.1	
Totals	0.0	-3920.7	-6363.8	0.0	11109.1	4458.3	0.0	826.6	5535.3	23664.5	41504.6	42305.1	5229.9	67057.1	766282.9	
	0.0	9462.2	6363.8	11109.1	4458.3	4458.3	0.0	826.6	5535.3	23664.5	41504.6	42305.1	5229.9	67057.1	766282.9	
	0.0	13282.9	6363.8	5482.1	4458.3	4458.3	0.0	826.6	5535.3	23664.5	41504.6	42305.1	5229.9	67057.1	766282.9	

Indicators of economic worth			
NPV (B.mill.)	135,799.3		
EIRR	34.75%		
BCR	4.59		
Cost flows disc.at 8% (B.mill.)			
Benefit flows disc.at 8% (B.mill.)	37857.9		
	173657.3		

Residual value rolling stock (assumed life 30 years)	5482.1
Residual value tunnel (assumed life 100 years)	0.0
Residual value civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)	3820.7

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 6 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านการเงิน

แบบทางเลือก: 1B ระบบ Monorail สายสีชมพู กรณีรวมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งแต่เริ่มทำ

กรณีประเมิน: ราคาคำนวณตั้งแต่ปี 35 ถึง 57 บาท

Year	Costs (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)				Net Benefit					
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT savings - motorists	VOT savings - rail pax	Environmental savings GHG	Total Benefits	Net Benefit
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	891.7	0.0	180.5	1072.2	3482.2	4191.4	215.5	66.4	851.7	-1072.2
2010	0.0	2313.9	1272.8	0.0	3566.6	423.6	179.5	7756.3	7165.4	8693.2	473.0	135.9	1742.7	-7756.3
2011	0.0	4704.5	1909.1	1096.4	0.0	423.6	215.3	8348.9	7372.1	9015.2	518.7	139.0	1827.8	-8348.9
2012	0.0	5141.2	2545.5	2192.8	0.0	423.6	179.5	10482.6	7584.8	9349.0	568.4	142.2	1823.9	-10482.6
2013	0.0	1123.5	636.4	2192.8	0.0	141.2	71.8	4803.1	7803.6	9695.3	622.4	145.5	1865.9	4004.1
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	8028.7	10054.3	681.1	148.9	1908.9	4004.1
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	8260.4	10426.7	744.9	152.3	1952.9	16935.2
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	8496.7	10812.8	814.2	155.8	1997.9	17552.9
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	8743.8	11213.3	889.5	159.4	2043.9	18193.4
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	8900.8	11395.4	914.4	162.5	2083.1	18857.8
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	9028.7	11580.5	940.1	165.6	2123.1	19547.0
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	9260.4	11768.6	966.4	168.8	2163.8	20262.2
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	9496.7	11959.7	993.4	172.0	2205.3	21004.5
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	9743.8	12154.0	1021.2	175.3	2247.6	21713.1
2023	0.0	0.0	2741.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9239.0	11580.5	940.1	165.6	2123.1	22179.5
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9338.4	11668.6	966.4	168.8	2163.8	19792.1
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9389.0	11768.6	983.4	172.0	2193.8	22954.1
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9439.4	11859.7	993.4	175.3	2226.9	23382.6
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9489.8	11950.3	1003.4	178.1	2256.6	23777.0
2028	0.0	0.0	1809.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9539.2	12041.0	1013.4	180.0	2286.9	23902.7
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9589.6	12131.2	1023.4	183.0	2316.6	24179.5
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9639.0	12221.4	1033.4	186.0	2346.9	24450.0
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9689.4	12311.6	1043.4	189.0	2377.0	24720.5
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9739.8	12401.8	1053.4	192.0	2407.6	25001.0
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9789.2	12491.0	1063.4	195.0	2438.1	25281.5
2034	0.0	0.0	913.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9839.6	12581.2	1073.4	198.0	2468.6	25562.0
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9889.0	12671.4	1083.4	201.0	2499.1	25842.5
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9939.4	12761.6	1093.4	204.0	2529.6	26123.0
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	9989.8	12851.8	1103.4	207.0	2560.1	26403.5
2038	0.0	0.0	2046.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	10039.2	12942.0	1113.4	210.0	2590.6	26684.0
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	10089.6	13032.2	1123.4	213.0	2621.1	26964.5
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	10139.0	13122.4	1133.4	216.0	2651.6	27245.0
2041	0.0	0.0	1066.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	10189.4	13212.6	1143.4	219.0	2682.1	27525.5
2042	0.0	0.0	2192.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	10239.8	13302.8	1153.4	222.0	2712.6	27806.0
2043	0.0	-3820.7	-6363.8	-5172.6	-1411.9	826.6	55535.3	76773.5	307920.4	415652.6	42305.6	5229.9	67057.1	33689.7
Totals	0.0	9462.2	0.0	11109.1	4458.3	0.0	826.6	81391.5	307920.4	415652.6	42305.6	5229.9	67057.1	53993.0

Residual value, rolling stock (assumed life: 30 years)	5172.6	Indicators of economic worth		
Residual value, tunnel (assumed life: 100 years)	0.0	NPV (B.mill.)	79,812.5	
		EIRR	37.22%	
		BCR	3.68	
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life: 50 years)	3820.7	Cost flows disc.at 12% (B.mill.)		
		Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)	29738.0	
			109350.5	

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 7 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจสุทธิ

แนวทางเลือก: 1B ระบบ Monorail สายสีชมพู ภายใต้ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

คำอธิบาย: การคำนวณผลประโยชน์ของการลงทุนด้านกิจการจราจรทางอากาศ

Year	bws (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)										Net Benefit	
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT saving - motorists	VOT saving - rail pax	Environmental savings	Road accident savings	Total Benefits	Net Benefit
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	891.7	0.0	1072.2	1072.2	2676.2	4191.4	215.5	86.4	851.7	200.8	0.0
2010	0.0	2313.9	1272.8	0.0	3566.6	423.6	179.5	7756.3	7756.3	5506.8	8693.2	473.0	135.9	1742.7	205.4	0.0
2011	0.0	4704.5	1909.1	1096.4	423.6	0.0	215.3	8348.9	8348.9	5685.7	9015.2	518.7	139.0	1782.8	210.2	0.0
2012	0.0	5141.2	2545.5	2192.8	423.6	0.0	179.5	10482.6	10482.6	5829.1	9349.0	568.4	142.2	1823.9	215.0	0.0
2013	0.0	1123.5	638.4	2192.8	0.0	141.2	71.8	637.5	637.5	5997.3	9695.3	622.4	145.5	1865.9	220.0	0.0
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6170.3	10054.3	681.1	148.9	1908.9	225.0	0.0
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6348.3	10426.7	744.9	152.3	1952.9	230.2	0.0
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1274.9	1274.9	6531.4	10812.8	814.2	155.8	1997.9	235.5	0.0
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	6719.9	11213.3	889.5	159.4	2043.9	241.0	0.0
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	6840.5	11395.4	914.4	162.5	2083.1	245.6	0.0
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	6963.4	11580.5	940.1	165.6	2123.1	250.3	0.0
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	7088.4	11768.6	966.4	168.8	2163.8	255.1	0.0
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	7215.7	11959.7	993.4	172.0	2205.3	260.0	0.0
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	7345.2	12154.0	1021.2	175.3	2247.6	265.0	0.0
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	7531.0	12520.1	1086.2	179.1	2286.7	270.8	0.0
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	7721.4	12897.2	1155.0	183.0	2346.9	276.7	0.0
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	7916.7	13285.7	1228.0	187.0	2398.2	282.7	0.0
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	8116.9	13685.9	1305.4	191.1	2450.6	288.9	0.0
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	8307.6	14098.1	1387.4	194.4	2505.1	294.4	0.0
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	8417.8	14522.8	1474.4	197.4	2554.5	300.9	0.0
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	8630.6	14960.2	1566.5	197.4	2603.8	307.5	0.0
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	8848.9	15410.8	1664.1	171.1	2651.7	313.1	0.0
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	9072.7	15875.0	1767.5	174.8	2695.4	318.6	0.0
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	9302.1	16353.2	1877.0	178.7	2738.2	324.2	0.0
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	9537.4	16845.8	1993.0	182.6	2781.8	329.8	0.0
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	9778.5	17353.2	2115.9	186.6	2824.2	335.4	0.0
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	10025.8	17875.9	2246.0	190.6	2866.6	341.0	0.0
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	10279.4	18414.4	2393.8	194.8	2907.6	346.6	0.0
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	10534.1	18969.1	2529.8	199.0	2952.2	352.2	0.0
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	10794.4	19540.4	2694.3	203.4	2995.6	357.8	0.0
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	11050.9	20156.2	2871.7	205.6	3037.1	363.3	0.0
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	11311.1	20735.3	3057.7	205.6	3072.6	368.8	0.0
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	11576.1	21282.8	3293.1	205.6	3107.1	374.3	0.0
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	11845.2	21800.9	3537.7	205.6	3131.6	379.8	0.0
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.8	1336.8	12118.2	22282.8	3777.7	205.6	3156.1	385.3	0.0
Totals	0.0	9462.2	-6363.8	-5172.6	4458.3	-1411.9	0.0	-12934.1	-12934.1	23891.1	41562.6	42305.1	5229.9	67057.1	8005.8	683769.9

Residual value, rolling stock (assumed life: 30 years)	5172.6	Indicators of economic worth
Residual value, tunnel (assumed life: 100 years)	0.0	NPV (B.mill) 71,180.8
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life: 50 years)	3620.7	EIRR 35.10%
		BCR 3.39
		Cost flows disc.at 12% (B.mill.) 29738.0
		Benefit flows disc.at 12% (B.mill.) 100918.8

ตารางที่ 1 การวิเคราะห์ผลประเมินทางสภาพสังคม

नियम

Year	Flows (Million Bahr)			Benefit Flows (Million Bahr)										Net Benefit		
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT savings - motorists	VOT savings - rail pax	Environmental savings GHG		Noxious gases	Total Benefits
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	829.8	0.0	86.1	728.0		1488.8	1845.3	74.3	57.5		737.8	0.0
2010	0.0	1259.3	840.0	0.0	2518.8	214.9	85.5	4729.3		3059.2	3412.1	183.2	117.7		1509.6	0.0
2011	0.0	2545.5	960.0	479.7	0.0	214.9	114.6	4334.7		3147.2	3538.1	178.0	120.4		1544.3	0.0
2012	0.0	2838.3	1280.0	958.4	0.0	214.9	95.5	5388.0		3237.8	3668.8	196.2	123.2		1579.7	0.0
2013	0.0	640.4	320.0	958.4	0.0	71.8	38.2	2258.5		3330.9	3804.2	214.9	128.0		1616.0	0.0
2014										3426.7	3944.7	235.2	128.9		1632.2	
2015										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2016										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2017										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2018										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2019										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2020										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2021										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2022										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2023										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2024										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2025										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2026										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2027										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2028										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2029										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2030										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2031										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2032										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2033										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2034										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2035										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2036										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2037										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2038										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2039										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2040										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2041										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2042										3525.3	4090.4	257.4	131.8		1653.1	
2043	0.0	-2101.8	-3200.1	-683.3		-716.3	755.3	-5825.9		5941.2	7869.9	1167.4	270.3		2805.1	0.0
Totals	0.0	5199.8	3000.0	3830.8	3149.4	0.0	439.8	17841.8	30081.4	132285.1	182442.8	13998.0	4739.5		81007.7	344473.8

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3329	3330	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3338	3339	3340	3341	3342	3343	3344	3345	3346	3347	3348	3349	3350	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3358	3359	3360	3361	3362
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจสุทธิ

แนวทางที่ 2A ระบบ Monorail ๑๖.๖๓๓๓๓๓ (โครงการช่วงสาย) กรณีใช้ระบบขนส่งมวลชนแบบเดินเดี่ยว

การประเมิน: ค่าคงที่เพิ่มขึ้น 20%

Year	Costs (Million Baht)			Benefit Flows (Million Baht)					Total Costs	Benefit Flows (Million Baht)					Total Benefits	Net Benefit
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisitio	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs		VOC Savings	VOT savings - motorists	VOT savings - rail pass	Environmental savings GHG	Noxious gases		
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	755.9	0.0	115.3	871.2	1486.8	1645.3	74.3	57.5	737.8	0.0	-871.2
2010	0.0	1511.2	788.0	0.0	3023.5	257.9	114.6	5675.2	5675.2	3059.2	3412.1	163.2	117.7	1509.6	0.0	-5675.2
2011	0.0	3078.6	1152.0	575.6	0.0	257.9	137.5	5201.8	5201.8	3147.2	3538.1	179.0	120.4	1544.3	0.0	-5201.6
2012	0.0	3403.5	1536.0	1151.2	0.0	257.9	114.6	6463.3	6463.3	3237.8	3688.8	198.2	123.2	1579.7	0.0	-6463.3
2013	0.0	788.4	384.0	1151.2	0.0	86.0	45.8	228.9	2685.4	3330.9	3804.2	214.9	126.0	1616.0	0.0	-2685.4
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3428.7	3944.7	235.2	128.9	1653.1	0.0	-459.9
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3525.3	4090.4	257.4	131.9	1691.1	0.0	-459.9
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3626.7	4241.5	281.4	134.9	1730.0	0.0	-459.9
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3731.0	4398.1	307.5	138.0	1769.7	0.0	-459.9
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3787.3	4467.1	312.1	140.7	1803.8	0.0	-459.9
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3864.8	4537.2	316.8	143.4	1838.5	0.0	-459.9
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3933.5	4608.3	321.6	146.2	1874.0	0.0	-459.9
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4003.4	4680.5	326.4	149.0	1910.1	0.0	-459.9
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4074.5	4753.8	331.2	151.8	1946.9	0.0	-459.9
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4178.7	4827.0	332.5	155.2	1980.4	0.0	-459.9
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4285.6	4904.4	335.1	158.7	2034.9	0.0	-459.9
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4395.1	4982.5	339.0	162.3	2080.4	0.0	-459.9
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4507.5	5062.6	342.9	165.9	2126.9	0.0	-459.9
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4613.7	5137.7	345.4	169.4	2169.3	0.0	-459.9
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4720.0	5218.6	348.0	173.0	2212.8	0.0	-459.9
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4826.3	5299.5	350.7	176.4	2255.3	0.0	-459.9
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4932.8	5380.4	353.4	180.0	2297.8	0.0	-459.9
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5039.3	5461.3	356.1	183.6	2340.3	0.0	-459.9
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5145.8	5542.2	358.8	186.9	2382.8	0.0	-459.9
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5252.3	5623.1	361.5	190.2	2425.3	0.0	-459.9
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5358.8	5704.0	364.2	193.5	2467.8	0.0	-459.9
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5465.3	5784.9	366.9	196.8	2510.3	0.0	-459.9
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5571.8	5865.8	369.6	200.1	2552.8	0.0	-459.9
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5678.3	5946.7	372.3	203.4	2595.3	0.0	-459.9
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5784.8	6027.6	375.0	206.7	2637.8	0.0	-459.9
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5890.9	6108.5	377.7	210.0	2680.3	0.0	-459.9
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5997.0	6189.4	380.4	213.3	2722.8	0.0	-459.9
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	6093.1	6270.3	383.1	216.6	2765.3	0.0	-459.9
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	6199.2	6351.2	385.8	219.9	2807.8	0.0	-459.9
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	6305.3	6432.1	388.5	223.2	2850.3	0.0	-459.9
Totals	0.0	-2521.9	-3840.1	-786.0	4356.7	3779.3	0.0	527.8	17641.6	132285.1	162442.8	13998.0	4739.5	61007.7	374473.1	341927.7

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	796.0	Indicators of economic worth	
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0	NPV (B.mill.)	32,102.8
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)	2521.9	EIRR	28.86%
		BCR	2.88
		Coal flows disc.at 12% (B.mill.)	17065.0
		Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)	49167.7

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านการเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านการเศรษฐกิจสุทธิ

หมายเหตุ: 2A ระบบ Monorail รถไฟฟ้าสายสีเขียว (โครงการบางซื่อ) การคำนวณตามหลักเกณฑ์การ

การประเมิน: ผลประโยชน์ 20%

Year	Costs (Million Baht)		Benefit Flows (Million Baht)						Net Benefit					
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs		Total Costs	VOC Savings	VOT savings - motorists	VOT savings - rail pax	Environmental savings GHG
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	829.9	0.0	96.1	728.0	1488.8	1645.3	74.3	57.5	737.8
2010	0.0	1259.3	640.0	0.0	0.0	2519.8	214.9	95.5	4729.3	3059.2	3412.1	163.2	117.7	1509.6
2011	0.0	2565.5	960.0	479.7	0.0	214.9	114.8	95.5	4334.7	3147.2	3538.1	179.0	120.4	1544.3
2012	0.0	2836.3	1280.0	959.4	0.0	214.9	95.5	95.5	5388.0	3237.8	3888.8	190.2	123.2	1579.7
2013	0.0	840.4	320.0	959.4	0.0	71.6	38.2	229.9	2259.5	3304.2	3804.2	214.9	126.0	1616.0
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3426.7	3944.7	235.2	128.9	1653.1
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3525.3	4090.4	257.4	131.9	1691.1
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3626.7	4241.5	281.4	134.9	1730.0
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3797.3	4368.1	307.5	138.0	1769.7
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3913.3	4487.1	312.1	140.7	1803.8
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3884.8	4537.2	316.8	143.4	1836.5
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3933.5	4608.3	321.6	146.2	1874.0
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4003.4	4680.5	326.4	148.0	1910.1
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4074.5	4753.9	331.2	151.8	1946.9
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4178.7	4897.0	352.5	155.2	1980.4
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4265.8	5044.4	375.1	158.7	2004.9
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4395.1	5198.2	398.0	162.3	2030.4
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4507.5	5352.8	424.4	165.8	2126.9
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4368.0	5513.7	451.4	169.3	2169.3
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4500.3	5679.6	480.0	173.0	2213.4
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4615.3	5850.5	510.3	180.5	2258.4
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4733.4	6028.6	542.5	184.1	2304.4
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4854.4	6208.0	578.6	187.8	2351.4
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4978.8	6394.8	612.8	191.5	2398.4
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5105.9	6587.3	651.2	195.4	2445.4
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5238.5	6785.5	691.9	199.3	2492.4
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5370.4	6989.7	735.0	203.3	2539.4
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5507.7	7200.1	780.8	207.4	2586.4
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5648.8	7418.8	829.2	211.6	2633.4
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5793.0	7640.0	880.6	215.5	2680.4
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5941.2	7889.9	1187.4	220.3	2727.4
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6095.1	8124.8	1398.0	224.8	2774.4
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6258.1	8398.8	1608.0	229.3	2821.4
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6421.1	8673.8	1818.0	233.8	2868.4
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6584.1	8948.8	2028.0	238.3	2915.4
Totals	0.0	-2101.6	-3200.1	-663.3	3149.4	0.0	-716.3	439.9	17841.6	33228.1	162442.8	13898.0	4739.5	61007.7

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 5 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจสุทธิ

แนวทางเลือก 2A ระบบ Monorail 2A ระบบ Monorail (โครงการบางส่วน) กรณีที่รวมงานเหนือดินให้เกิดขึ้นส่วนหาง

กรณีประเมิน: อัตราคิดลด 8%

Year	bws (Million Baht)			Benefit Flows (Million Baht)				Benefit		
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisit	Utility Relocac	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	Total Benefits
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	628.9	0.0	98.1	728.0	0.0
2010	0.0	1259.3	640.0	0.0	0.0	2519.6	214.9	95.5	4729.3	0.0
2011	0.0	2565.5	960.0	479.7	0.0	214.9	114.6	95.5	4334.7	0.0
2012	0.0	2636.3	1280.0	959.4	0.0	214.9	95.5	95.5	5386.0	0.0
2013	0.0	640.4	320.0	959.4	0.0	71.6	38.2	229.9	2259.5	1488.8
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3059.2
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3147.2
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3237.8
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3330.9
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3404.2
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3496.7
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3593.3
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3626.7
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3731.0
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3797.3
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3864.8
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3933.3
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4003.4
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4074.5
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4178.7
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4285.6
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4395.1
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4507.5
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4532.8
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4513.7
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4500.3
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4515.3
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4533.4
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4528.6
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4508.0
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4484.6
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4457.8
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4428.0
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4395.1
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4357.3
Totals	0.0	-2101.5	-3200.1	-863.3	0.0	-716.3	0.0	1764.1	3006.1	13225.1
	0.0	5199.9	3200.1	3530.6	3149.4	0.0	439.9	1764.1	3006.1	13225.1
	0.0	7301.5	3200.1	2388.4	3149.4	716.3	439.9	1764.1	3006.1	13225.1
Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)										17205.6
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)										67731.1
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)										32711%
										BCR
										4.83
										Cost flows disc.at 8% (B.mill.)
										Benefit flows disc.at 8% (B.mill.)
										17678.5
										85405.6

0 105727

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 6 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจสุทธิ

หมายเหตุ: 2A ระบบ Monorail ส่วนนอก สายสีชมพู (โครงการบางส่วน) กรณีในรวมวงแหวนสีทองเส้นสีเทา

กรณีประเมิน: ค่าเข้าขั้นต้นจาก 35 เป็น 57 บาท

Year	bws (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)										Net Benefit
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings - motorists	VOT savings - rail pax.	Environmental savings GHG	Noxious gases	Total Benefits	
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	629.9	0.0	96.1	726.0	1934.7	1645.3	74.3	57.5	737.8	0.0
2010	0.0	1259.3	640.0	0.0	0.0	2519.6	214.9	95.5	4729.3	3980.6	3412.1	163.2	117.7	1509.6	-728.0
2011	0.0	2565.5	960.0	479.7	0.0	214.9	114.6	95.5	4334.7	4095.1	3538.1	179.0	120.4	1544.3	-4729.3
2012	0.0	2836.3	1280.0	959.4	0.0	214.9	95.5	95.5	5386.0	4212.9	3668.8	196.2	123.2	1579.7	-4334.7
2013	0.0	640.4	320.0	959.4	0.0	71.6	38.2	38.2	2259.5	4334.1	3804.2	214.9	126.0	1616.0	-5386.0
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	4458.8	3944.7	235.2	128.9	1653.1	0.0
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	4597.1	4090.4	257.4	131.9	1691.1	0.0
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	4719.0	4241.5	281.4	134.9	1730.0	0.0
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	4854.8	4398.1	307.5	138.0	1769.7	0.0
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	484.5	4941.0	4467.1	312.1	140.7	1803.8	0.0
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	484.5	5028.8	4537.2	316.8	143.4	1838.5	0.0
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	484.5	5118.2	4608.3	321.6	146.2	1874.0	0.0
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	484.5	5209.1	4680.5	326.4	149.0	1910.1	0.0
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	5301.7	4753.9	331.2	151.8	1946.9	0.0
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	5437.3	4897.0	352.5	155.2	1990.4	0.0
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	5576.3	5044.4	375.1	158.7	2034.9	0.0
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	5718.9	5196.2	399.0	162.3	2080.4	0.0
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	5865.2	5352.6	424.4	165.9	2126.9	0.0
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	5709.7	5513.7	451.4	163.6	2169.3	0.0
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	5855.7	5679.6	480.0	167.0	2213.4	0.0
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	6005.5	5850.5	510.3	160.5	2258.4	0.0
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	6159.0	6026.6	542.5	164.1	2304.4	0.0
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	6316.5	6208.0	576.6	167.8	2350.3	0.0
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	6478.1	6394.8	612.8	171.5	2395.5	0.0
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	6643.7	6587.3	651.2	175.4	2440.7	0.0
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	6813.6	6785.5	691.9	179.3	2486.6	0.0
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	6987.9	6989.7	735.0	183.3	2532.0	0.0
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	7166.6	7200.1	780.8	187.4	2577.7	0.0
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	7349.9	7416.8	829.2	191.6	2623.1	0.0
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	7537.8	7640.0	880.6	195.9	2668.6	0.0
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	7730.6	7869.9	1187.4	200.3	2805.1	0.0
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	7923.4	8062.7	1398.0	4739.5	6100.7	0.0
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	8116.2	8255.5	1607.5	5111.5	6362.7	0.0
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	8309.0	8448.3	1817.0	5444.1	6611.3	0.0
2043	0.0	-2101.6	-3200.1	-663.3	3149.4	-716.3	0.0	439.9	17641.6	172128.6	162442.8	13998.0	4739.5	6100.7	384255.2
Totals	0.0	5199.9	0.0	3630.6	3149.4	0.0	0.0	439.9	17641.6	30061.4	172128.6	13998.0	4739.5	11932.2	384255.2

Residual value, rolling stock (assumed life: 30 years)	663.3	Indicators of economic worth		
		NPV (B.mill)	38 900.0	
		EIRR	35.22%	
Residual value, tunnel (assumed life: 100 years)	0.0	BCR	3.73	
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life: 50 years)	2101.6	Cost flows disc.at 12% (B.mill.)	14627.0	
		Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)	54527.0	

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 7 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางสังคมสุทธิ

หมายเหตุ: 2A ระบบ Monorail ส่วนหลัก ส่วนเสริม (โครงการส่วนต่อขยาย) กรณีที่ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

หน่วย: ล้านบาท

Year	Costs (Million Baht)			Benefit Flow (Million Baht)					Net Benefit						
	Tunnel	Civil Works (except Tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOE Savings	VOI savings - motorists - rail pax	Environmental savings GHG	Road accident savings	Total Benefits	Net Benefit
2008	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	628.8	0.0	98.1	726.0	1488.8	1845.3	74.3	57.5	174.0	-726.0
2010	0.0	1259.3	840.0	0.0	0.0	2519.6	214.9	95.5	4729.3	3147.2	3538.1	178.0	120.4	1544.3	-4729.3
2011	0.0	2585.5	980.0	479.7	0.0	214.8	114.8	85.5	4334.7	3237.8	3668.8	186.2	123.2	1579.7	-4334.7
2012	0.0	2836.3	1280.0	859.4	0.0	214.9	85.5	0.0	5386.0	3330.9	3804.2	214.9	126.0	1616.0	0.0
2013	0.0	840.4	320.0	959.4	0.0	71.8	38.2	229.9	2299.5	3428.7	3944.7	235.2	128.9	1653.1	0.0
2014	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	3525.3	4090.4	257.4	131.8	1691.1	0.0
2015	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	3628.7	4241.5	281.4	134.8	1730.0	0.0
2016	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	3731.0	4398.1	307.5	138.0	1769.7	0.0
2017	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	3864.8	4537.2	312.1	140.7	1803.8	0.0
2018	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	3933.5	4680.3	321.6	143.4	1838.5	0.0
2019	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	4003.4	4860.5	328.4	149.0	1910.1	0.0
2020	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	4074.5	4753.8	331.2	151.8	1948.9	0.0
2021	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	4178.7	4897.0	352.5	155.2	1980.4	0.0
2022	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	4285.8	5044.4	375.1	158.7	2034.9	0.0
2023	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	4395.1	5188.2	398.0	162.3	2080.4	0.0
2024	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	4503.4	5332.8	424.4	165.9	2128.9	0.0
2025	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	4608.3	5479.8	451.4	169.3	2179.3	0.0
2026	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	4718.7	5627.0	480.0	173.0	2230.7	0.0
2027	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	4830.5	5774.2	509.0	176.5	2282.1	0.0
2028	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	4944.4	5921.4	538.0	180.0	2333.5	0.0
2029	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	5058.2	6068.6	567.0	183.5	2384.9	0.0
2030	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	5182.1	6215.8	596.0	187.0	2436.3	0.0
2031	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	5306.0	6363.0	625.0	190.5	2487.7	0.0
2032	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	5430.0	6510.2	654.0	194.0	2539.1	0.0
2033	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	5554.0	6657.4	683.0	197.5	2590.5	0.0
2034	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	5678.0	6804.6	712.0	201.0	2641.9	0.0
2035	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	5802.0	6951.8	741.0	204.5	2693.3	0.0
2036	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	5926.0	7099.0	770.0	208.0	2744.7	0.0
2037	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	6050.0	7246.2	799.0	211.5	2796.1	0.0
2038	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	6174.0	7393.4	828.0	215.0	2847.5	0.0
2039	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	6300.0	7540.6	857.0	218.5	2898.9	0.0
2040	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	6426.0	7687.8	886.0	222.0	2950.3	0.0
2041	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	6552.0	7835.0	915.0	225.5	3001.7	0.0
2042	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	6678.0	7982.2	944.0	229.0	3053.1	0.0
2043	0.0	459.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.8	459.8	6804.0	8129.4	973.0	232.5	3104.5	0.0
Totals	0.0	2101.6	3200.1	863.3	0.0	3149.4	0.0	439.9	17641.6	132285.1	162442.8	13998.0	4739.5	51007.7	351690.9

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	683.3	Indicators of economic worth	NPV (B.mill.)	35,590.4
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0	EIRR	33.28%	
Residual value, civil works excluder tunnel (assumed life 50 years)	2101.6	BCR	3.43	
		Cost flows disc.at 12% (B.mill.)	14627.0	
		Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)	50217.4	

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 8 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านการเงินสุทธิ

แนวทางเลือก: 2A ระบบ Monorail ระบบขนส่งมวลชน (โครงการช่วง) กรณีไม่รวมเวนคืนที่ดินแปลงสัมปทาน

กรณีประเมิน: การหักต้นทุนเศรษฐกิจขนาด

Year	Cost Flows (Million Baht)					Benefit Flows (Million Baht)					Total Benefits	Net Benefit	
	Tunnel	Civil Wor E&M (except tunnel)	Rolling Stock	Land Acquisit	Utility Relocate	Construc O&M Supervis	Total Costs	VOC Savings - motorists - rail pax	VOI saving Environmental sa- Economic Noxious { Multiplier				
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	629.9	0.0	96.1	726.0	1645.3	74.3	57.5	59.4	-666.6
2010	0.0	1298.3	640.0	0.0	2519.6	214.9	95.5	4729.3	3412.1	163.2	117.7	395.4	-4333.9
2011	0.0	2595.5	960.0	478.7	0.0	214.9	114.6	4334.7	3538.1	179.0	120.4	625.8	-3708.9
2012	0.0	2836.3	1280.0	959.4	0.0	214.9	95.5	5386.0	3668.8	196.2	123.2	747.6	-4636.4
2013	0.0	640.4	320.0	959.4	0.0	71.6	38.2	2259.5	3804.2	214.9	126.0	748.8	2491.1
2014									1486.8	74.3	57.5	737.8	8550.7
2015									3059.2	163.2	117.7	1509.6	9010.6
2016									3147.2	179.0	120.4	1544.3	9277.8
2017									3237.8	196.2	123.2	1579.7	9554.4
2018									3330.9	214.9	126.0	1616.0	9840.9
2019									3428.7	235.2	128.9	1653.1	9977.7
2020									3525.3	257.4	131.9	1691.1	10137.6
2021									3626.7	281.4	134.9	1730.0	10444.9
2022									3731.0	307.5	138.0	1768.7	10763.2
2023									3797.3	312.1	140.7	1803.8	10808.6
2024									3864.8	316.8	143.4	1838.5	10785.3
2025									3933.5	321.6	146.2	1874.0	10165.5
2026									4003.4	326.4	149.0	1910.1	11147.7
2027									4074.5	331.2	151.8	1946.9	11333.6
2028									4178.7	332.5	155.2	1990.4	11397.4
2029									4285.6	335.2	158.7	2034.9	11712.8
2030									4395.1	339.0	162.3	2080.4	11746.1
2031									4507.5	342.4	165.9	2126.9	12372.0
2032									4588.0	345.7	169.3	2169.3	12371.6
2033									4615.3	348.0	170.4	2193.4	12598.3
2034									4615.3	348.0	170.4	2193.4	12598.3
2035									4733.4	350.5	171.5	2248.7	12952.5
2036									4854.4	352.6	173.5	2299.0	13377.4
2037									4978.6	354.5	175.4	2350.3	13693.2
2038									5105.9	356.6	177.5	2402.9	14080.5
2039									5238.5	358.7	179.3	2457.7	14441.5
2040									5370.4	360.8	181.4	2514.4	14852.7
2041									5507.7	362.9	183.3	2569.6	15317.4
2042									5648.6	364.9	185.4	2627.6	15832.5
2043									5793.0	366.9	187.4	2688.8	16163.1
Totals	0.0	-2101.6	-3200.1	-663.3	-716.3	755.3	-592.9	5941.2	7669.9	1187.4	200.3	2805.1	369452.1

Residual value, rolling stock (assumed life, 30 years)	663.3
Residual value, tunnel (assumed life, 100 years)	0.0
Residual value, civil works e tunnel (assumed life, 50 years)	2101.6
Indicators of economic worth	
NPV (B.)	35,676.9
EIRR	37.64%
BCR	3.71
Cost flows disc.at 12% (B.mil)	
Benefit flows disc.at 12% (B.)	54303.9

ระชนน พืงทองไธล ละครวันเด็ก สายสียงมพ(โครงการบางส่าง) ภารกวีไม่ปรวงแหวนสี่เหล็ทอเบ็ดมเส้นหาง

ระชนน พืงทองไธล ละครวันเด็ก สายสียงมพ(โครงการบางส่าง) ภารกวีไม่ปรวงแหวนสี่เหล็ทอเบ็ดมเส้นหาง

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 1 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจสุทธิ

แนวทางเลือก: 2B ระบบ Monorail คันวิ่งแยก สายเชื่อมทุติยภูมิโครงการบางส่วน (โครงการบางส่วน) กรณีรวมวงเงินสินเชื่อเดิมส่วนหาง

กรณีประเมิน: กรณีฐาน

Year	Flows (Million Baht)					Benefit Flows (Million Baht)										Net Benefit
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT savings - motorists	VOT savings - rail pax	Environmental savings GHG	Noxious gases	Total Benefits	
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	529.9	0.0	96.1	726.0	1894.1	2328.1	147.4	66.3	850.1	5286.0	0.0
2010	0.0	1259.3	640.0	0.0	2519.6	214.9	95.5	4729.3	4729.3	3897.5	4828.1	161.8	135.7	1739.3	10763.0	-726.0
2011	0.0	2565.5	960.0	479.7	0.0	214.9	114.6	4334.7	4334.7	4009.9	5007.5	177.5	138.8	1739.3	11113.1	-4729.3
2012	0.0	2836.3	1280.0	959.4	0.0	214.9	95.5	5386.0	5386.0	4125.6	5193.0	194.6	142.0	1820.4	11475.6	-4334.7
2013	0.0	640.4	320.0	959.4	0.0	71.6	38.2	2259.5	2259.5	4244.6	5385.3	213.2	145.2	1862.3	11850.7	-2259.5
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4367.0	5584.8	233.5	148.6	1905.2	12339.1	-459.9
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4493.0	5791.6	255.5	152.0	1949.1	12541.3	-459.9
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4622.7	6006.1	279.4	155.5	1994.0	13057.7	-459.9
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4756.0	6228.5	305.4	159.1	2040.0	13489.0	-459.9
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4841.4	6329.7	310.4	162.2	2079.1	13722.8	-459.9
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4928.3	6432.5	315.5	165.3	2119.0	13960.6	-459.9
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5016.8	6537.0	320.7	168.4	2159.6	14202.6	-459.9
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5106.9	6643.1	326.0	171.7	2201.1	14448.8	-459.9
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5198.6	6751.0	331.3	175.0	2243.3	14699.2	-459.9
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5300.1	6854.4	335.0	178.8	2292.3	15108.6	-459.9
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5464.9	7163.9	376.1	182.7	2342.4	15529.9	-459.9
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5603.1	7379.6	400.5	186.7	2393.6	15963.5	-459.9
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5744.8	7601.9	428.5	190.8	2445.9	16409.8	-459.9
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	5885.0	7830.9	454.1	194.5	2498.6	16890.9	-459.9
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	6026.5	8066.8	483.4	198.3	2551.0	17372.0	-459.9
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	6168.3	8309.8	514.5	202.0	2603.6	17863.1	-459.9
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	6310.1	8560.1	547.5	205.8	2656.1	18354.2	-459.9
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	6451.9	8817.9	582.5	209.6	2708.6	18845.3	-459.9
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	6593.7	9083.5	619.7	213.4	2761.1	19336.4	-459.9
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	6735.5	9357.1	659.2	217.3	2813.6	19827.5	-459.9
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	6877.3	9639.0	701.1	221.2	2866.1	20318.6	-459.9
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	7019.1	9929.3	745.5	225.1	2918.6	20809.7	-459.9
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	7160.9	10228.4	792.6	229.0	2971.1	21300.8	-459.9
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	7302.7	10536.5	842.6	232.9	3023.6	21791.9	-459.9
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	7444.5	10853.9	895.6	236.8	3076.1	22283.0	-459.9
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	7586.3	11180.8	948.6	240.7	3128.6	22774.1	-459.9
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	7728.1	11507.7	1001.6	244.6	3181.1	23265.2	-459.9
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	7869.9	11834.6	1054.6	248.5	3233.6	23756.3	-459.9
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	8011.7	12161.5	1107.6	252.4	3286.1	24247.4	-459.9
2043	0.0	-2101.6	-3200.1	-1846.5	3149.4	-716.3	439.9	17641.6	30317.2	204459.9	230540.7	14137.4	7815.3	100711.5	557654.8	527347.6
Totals	0.0	5199.9	0.0	3986.5	3149.4	0.0	439.9	17641.6	30317.2	204459.9	230540.7	14137.4	7815.3	100711.5	557654.8	527347.6
	0.0	7301.5	3200.1	2398.4	3149.4	716.3	439.9	17641.6	30317.2	204459.9	230540.7	14137.4	7815.3	100711.5	557654.8	527347.6

Residual value, rolling stock (assumed life: 30 years)	7301.5	3200.1	2396.4	1846.5
Residual value, tunnel (assumed life: 100 years)	0.0	0.0	0.0	0.0
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life: 50 years)	2101.6	0.0	0.0	0.0
Indicators of economic worth				
NPV (B.mill.)	52,241.9			
EIRR	39.42%			
BCR	4.57			
Cost flows disc.at 12% (B.mill.)				
Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)	14836.3			
	66978.2			

0.09906543

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านการจราจร

หมายเหตุ: 2B ระบบ Motorail สำหรับรถสามล้อ (รถจักรยานยนต์) กรณีคำนวณตามพื้นที่ถนนเส้นเดียว

กรณีประเมิน: ค่าลดหย่อน 20%

Year	bwt (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)						Net Benefit					
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisitio	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT savings - motorists	VOT savings - rail pax	Environmental savings GHG	Noxious gases	Total Benefits	Net Benefit
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	755.9	0.0	115.3	871.2	1894.1	2328.1	147.4	68.3	850.1	0.0	-871.2
2010	0.0	1511.2	768.0	0.0	0.0	3023.5	257.9	114.8	5675.2	3897.5	4828.7	161.8	135.7	1739.3	0.0	-5675.2
2011	0.0	3078.6	1152.0	0.0	575.6	0.0	257.9	137.5	5201.6	4009.9	5007.5	177.5	138.8	1779.4	0.0	-5201.6
2012	0.0	3403.5	1536.0	1151.2	0.0	0.0	257.9	114.6	6463.3	4125.8	5193.0	184.6	142.0	1820.4	0.0	-6463.3
2013	0.0	768.4	384.0	1151.2	0.0	0.0	86.0	45.8	2665.4	4244.6	5385.3	213.2	145.2	1862.3	0.0	-2665.4
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4367.0	5584.8	233.5	148.6	1905.2	0.0	0.0
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4493.0	5791.6	255.5	152.0	1949.1	0.0	0.0
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4599.9	6008.1	278.4	155.5	1984.0	0.0	0.0
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4822.7	6228.5	305.4	159.1	2040.0	0.0	0.0
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4756.0	6329.7	310.4	162.2	2079.1	0.0	0.0
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4841.4	6432.5	315.5	165.3	2119.0	0.0	0.0
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4928.3	6537.0	320.7	168.4	2159.6	0.0	0.0
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5016.8	6643.1	326.0	171.7	2201.1	0.0	0.0
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5108.9	6751.0	331.3	175.0	2243.3	0.0	0.0
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5188.6	6854.4	353.0	178.8	2292.3	0.0	0.0
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5330.4	7163.9	376.1	182.7	2342.4	0.0	0.0
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5464.9	7378.6	400.5	186.7	2393.6	0.0	0.0
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5603.1	7601.9	426.5	190.8	2445.9	0.0	0.0
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5744.8	7830.9	454.1	336.1	2498.9	0.0	0.0
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5868.8	8068.8	483.4	343.5	2548.5	0.0	0.0
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6009.9	8308.9	514.5	351.0	2598.9	0.0	0.0
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6168.8	8560.1	547.5	358.6	2648.5	0.0	0.0
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6326.5	8817.9	582.5	366.5	2698.9	0.0	0.0
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6485.5	9024.2	619.7	374.5	2748.5	0.0	0.0
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6645.5	9247.0	659.2	382.6	2798.9	0.0	0.0
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6804.5	9480.9	701.1	391.0	2848.5	0.0	0.0
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6964.5	9728.6	745.5	399.6	2898.9	0.0	0.0
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7124.8	10028.4	792.6	408.3	2948.5	0.0	0.0
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7285.3	10272.9	842.6	417.2	2998.9	0.0	0.0
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7445.8	10536.5	895.6	426.3	3048.5	0.0	0.0
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7606.3	10800.9	948.7	435.6	3098.9	0.0	0.0
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7766.8	11053.9	1001.8	444.7	3148.5	0.0	0.0
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7927.3	11310.6	1054.9	453.8	3198.9	0.0	0.0
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8087.8	11568.0	1108.0	462.9	3248.5	0.0	0.0
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8248.3	11820.8	1161.1	472.0	3298.9	0.0	0.0
2044	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8408.8	12074.8	1214.2	481.1	3348.5	0.0	0.0
2045	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8569.3	12329.7	1267.3	490.2	3398.9	0.0	0.0
2046	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8729.8	12584.6	1320.4	499.3	3448.5	0.0	0.0
2047	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8890.3	12839.5	1373.5	508.4	3498.9	0.0	0.0
Totals	0.0	-2521.9	-3200.1	-2215.8	-716.3	143.2	527.8	17641.6	33635.6	20445.9	230540.7	14137.4	7815.3	100711.5	557684.8	524029.2

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	8761.6	3840.1	2215.8	Indicators of economic worth
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0	0.0	0.0	NPV (B.mill.) 49787.2
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)	2521.9	17081.0	17081.0	EIRR 34.97%
		66876.2	66876.2	BCR 3.91

Cost flows disc.at 12% (B.mill.)
Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจสุทธิ

แนทางเลือก: 2B ระบบ Monorail สะพานสำหรับรถไฟฟ้า (โครงการช่วง) การประเมินผลประโยชน์โดยอ้อมที่เกี่ยวข้อง

กรณีประเมิน: ผลประโยชน์ต่อปี 10%

Year	bva (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)				Net Benefit	
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision Costs	O&M Costs	Total Costs	
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	829.9	0.0	86.1	726.0	
2010	0.0	1259.3	840.0	0.0	0.0	2519.6	214.9	95.5	4729.3	
2011	0.0	2565.5	860.0	479.7	0.0	0.0	214.9	114.6	4334.7	
2012	0.0	2836.3	1280.0	0.0	0.0	0.0	214.9	95.5	5386.0	
2013	0.0	640.4	320.0	0.0	0.0	0.0	71.6	38.2	2299.5	
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2044	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2045	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2046	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
2047	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	
Totals	0.0	-2101.6	-3200.1	-1846.5	3149.4	-716.3	0.0	439.9	17841.6	30317.2

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	1846.5	Indicators of economic worth	
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0	NPV (B.mill.)	38,866.3
Residual value, civil works exclude tunnel (assumed life 50 years)	2101.6	EIRR	33.80%
		BCR	3.66
		Cost flows disc.at 12% (B.mill.)	14636.3
		Benefit flows disc.at 12% (B.mill.)	53502.6

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจสุทธิ

แนวทางเลือก: 2B ระบบ Monorail ๒-ชั้นแบบ ๒-ทิศทาง (โครงการบางส่วน) กรณีพิจารณาแผนการเปลี่ยนแปลงเส้นทาง

กรณีประเมิน: ค่าลงทุนเริ่มต้น 20% และ ค่าผลประโยชน์ 20%

Year	Benefits Flows (Million Baht)													Net Benefit	
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	VOT savings: VOT savir - motorists - rail pax	Environmental savi Noxious ghg	Total Benefits	Net Benefit	
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	755.9	0.0	115.3	871.2	1894.1	2328.1	147.4	56.3	850.1	0.0
2010	0.0	1511.2	768.0	0.0	3023.5	257.9	114.6	5875.2	5875.2	3897.5	4828.7	161.8	135.7	1739.3	-871.2
2011	0.0	3078.6	1152.0	575.6	0.0	257.9	137.5	5201.6	5201.6	4009.9	5007.5	177.5	138.8	1779.4	-5675.2
2012	0.0	3403.5	1536.0	1151.2	0.0	257.9	114.6	6463.3	6463.3	4125.6	5193.0	194.6	142.0	1820.4	-5201.6
2013	0.0	768.4	384.0	1151.2	0.0	86.0	45.8	229.9	2665.4	1894.1	2328.1	147.4	56.3	850.1	-8463.3
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	3897.5	4828.7	161.8	135.7	1739.3	1563.4
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4009.9	5007.5	177.5	138.8	1779.4	8430.7
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4125.6	5193.0	194.6	142.0	1820.4	8150.5
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4244.6	5385.3	213.2	145.2	1852.3	8720.6
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4367.0	5584.8	233.5	148.6	1905.2	9020.7
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4493.0	5791.6	255.5	152.0	1949.1	9331.4
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	459.9	4622.7	6006.1	279.4	155.5	1994.0	9653.2
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	484.5	484.5	4756.0	6228.5	305.4	159.1	2040.0	9986.3
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	484.5	484.5	4841.4	6329.7	310.4	162.2	2079.1	10306.7
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	484.5	484.5	4928.3	6432.5	315.5	165.3	2119.0	10493.7
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	484.5	484.5	5016.8	6537.0	320.7	168.4	2159.6	10724.5
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	484.5	484.5	5108.9	6643.1	325.0	171.7	2201.1	10977.5
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	484.5	484.5	5198.6	6751.0	331.3	175.0	2243.3	11074.5
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	609.7	5330.1	6954.4	353.0	178.8	2292.3	11149.8
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	609.7	5464.9	7163.9	376.1	182.7	2342.4	11477.1
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	609.7	5603.1	7379.6	400.5	186.7	2393.6	11684.4
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	609.7	609.7	5744.8	7601.9	426.5	190.8	2445.9	11854.8
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	626.5	626.5	7965.3	7830.9	454.1	336.1	4309.6	12012.2
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	626.5	626.5	8166.8	8066.8	483.4	343.5	4403.7	12161.1
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	626.5	626.5	8373.3	8308.8	514.5	351.0	4499.9	12317.9
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	626.5	626.5	8585.0	8560.1	547.5	358.6	4598.3	12456.6
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	626.5	626.5	8802.2	8817.9	592.5	366.5	4698.7	12516.1
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	664.5	664.5	9024.7	9083.5	619.7	374.5	4801.4	12684.4
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	664.5	664.5	9253.0	9357.1	659.2	382.6	4906.3	12845.2
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	664.5	664.5	9487.0	9639.0	701.1	391.0	5013.5	12987.7
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	664.5	664.5	9726.9	9929.3	745.5	399.6	5123.1	13127.9
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	664.5	664.5	9972.9	10228.4	792.6	408.3	5235.0	13279.4
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	753.3	1390.9	10225.1	10536.5	842.6	417.2	5349.4	13429.9
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	753.3	1390.9	10483.7	10853.9	895.6	426.3	5466.3	13580.4
2043	0.0	-2521.9	-3840.1	-2215.8	0.0	-859.5	0.0	753.3	-8882.0	10748.8	11180.8	1170.6	435.6	5990.1	32382.4
Totals	0.0	6239.9	0.0	4663.7	3779.3	0.0	527.8	17641.6	32852.4	204459.9	230540.7	14137.4	7815.3	100711.5	413279.4

Residual value, rolling stock (assumed life: 30 years)	2215.8	Indicators of economic worth		
		NPV (B.milli)	36,426.4	
Residual value, tunnel (assumed life: 100 years)	0.0	EIRR	28.89%	
		BCR	3.13	
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life: 50 years)	2521.9	Cost flows disc.at 12% (B.milli.)		
		Benefit flows disc.at 12% (B.milli.)		
			17076.2	
			53502.6	

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งทางรางสายสีชมพู

ตารางที่ 5 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านการลงทุน

แนวทางการคิด: 2B ระบบ Monorail ส่วนสีชมพู (โครงการสายสีชมพู) การคำนวณทางการเงินเพื่อประเมินผลทาง

การวิเคราะห์: อัตราคิดลด 8%

Year	Costs (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)				Net Benefit					
	Tunnel	Civil Work E&M (except tunnel)	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs	Total Costs	VOC Savings	monorails	VOI saving - rail pax	Environmental sav GHG	Total Benefits	Net Benefit
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	629.9	0.0	96.1	726.0	1894.1	2328.1	147.4	66.3	850.1	0.0
2010	0.0	1259.3	640.0	0.0	2519.6	214.9	95.5	4729.3	3897.5	4828.7	161.8	135.7	1739.3	0.0
2011	0.0	2565.5	960.0	0.0	214.9	114.6	95.5	4334.7	4009.9	5007.5	177.5	138.8	1779.4	0.0
2012	0.0	2836.3	1280.0	0.0	214.9	95.5	38.2	5386.0	4125.6	5193.0	194.6	142.0	1820.4	0.0
2013	0.0	640.4	320.0	0.0	71.6	38.2	233.0	2762.5	4244.6	5385.3	213.2	145.2	1862.3	0.0
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4367.0	5584.8	233.5	148.6	1905.2	0.0
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4493.0	5791.6	255.5	152.0	1949.1	0.0
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4622.7	6006.1	279.4	155.5	1994.0	0.0
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4756.0	6228.5	305.4	159.1	2040.0	0.0
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4841.4	6329.7	310.4	162.2	2079.1	0.0
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4928.3	6432.5	315.5	165.3	2119.0	0.0
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5016.8	6537.0	320.7	168.4	2159.6	0.0
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5106.9	6643.1	326.0	171.7	2201.1	0.0
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5198.6	6751.0	331.3	175.0	2243.3	0.0
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5330.1	6954.4	353.0	178.8	2292.3	0.0
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5464.9	7163.9	376.1	182.7	2342.4	0.0
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5603.1	7379.6	400.5	186.7	2393.6	0.0
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5744.8	7601.9	426.5	190.8	2445.9	0.0
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5885.0	7830.9	454.1	195.1	2498.8	0.0
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6024.7	8066.8	483.4	199.6	2552.3	0.0
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6168.8	8309.8	514.5	204.5	2606.0	0.0
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6317.3	8560.1	547.5	209.6	2660.9	0.0
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6472.2	8817.9	582.5	214.9	2717.3	0.0
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6634.5	9083.5	619.7	220.4	2774.5	0.0
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6802.2	9357.1	659.2	226.1	2832.3	0.0
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6972.9	9639.0	701.1	232.0	2890.3	0.0
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7146.8	9929.3	745.5	238.1	2948.3	0.0
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7324.4	10228.4	792.6	244.3	3006.3	0.0
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7507.9	10536.5	842.6	250.4	3064.3	0.0
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7697.4	10853.9	895.6	256.3	3122.3	0.0
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7892.9	11180.8	948.6	262.3	3180.3	0.0
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8094.4	11518.3	1001.6	268.3	3238.3	0.0
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8302.9	11866.3	1054.6	274.3	3296.3	0.0
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8518.4	12214.8	1107.6	280.3	3354.3	0.0
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8736.9	12573.8	1160.6	286.3	3412.3	0.0
2044	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8958.4	12944.3	1213.6	292.3	3470.3	0.0
2045	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9184.9	13326.3	1266.6	298.3	3528.3	0.0
2046	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9416.4	13719.8	1319.6	304.3	3586.3	0.0
2047	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9652.9	14124.8	1372.6	310.3	3644.3	0.0
Totals	0.0	5199.9	0.0	0.0	716.3	439.9	18792.6	17205.6	230540.9	230540.7	14137.4	7815.3	100711.5	528796.5
Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)														557664.8
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)														528796.5
Residual value, civil works (assumed life 50 years)														528796.5
Cost flows disc. at 8% (B.milli.)														528796.5
Benefit flows disc. at 8% (B.milli.)														528796.5
NPV (B.milli.)														101,095.0
EIRR														39.40%
BCR														6.65
Cost flows disc. at 8% (B.milli.)														17883.0
Benefit flows disc. at 8% (B.milli.)														116977.9

0 19212

0 183466

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 6 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านการเงิน

แนทางเลือก: 2B ระบบ Monorail 2 ชั้น (สองทางวิ่ง) กรณีระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

กรณีประเมิน: ราคาขั้วขึ้นขั้วลงจาก 35 บาท/กิโลเมตร

Year	Costs (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)				Total Benefits	Net Benefit
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision	O&M Costs		
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-726.0
2010	0.0	1259.3	640.0	0.0	0.0	214.9	95.5	4729.3	0.0	-4729.3
2011	0.0	2585.5	980.0	479.7	0.0	214.9	114.6	4334.7	0.0	-4334.7
2012	0.0	2836.3	1280.0	959.4	0.0	214.9	95.5	5386.0	0.0	-5386.0
2013	0.0	640.4	320.0	0.0	0.0	71.6	38.2	229.8	2259.5	3597.0
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	2464.8	5856.5
2015	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	5071.4	11938.9
2016	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	5217.7	1779.4
2017	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	5368.2	1779.4
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	5193.0	1820.4
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	5385.3	1862.3
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	5584.8	1905.2
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	5781.8	1949.1
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	5980.1	1994.0
2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	6178.5	2040.0
2024	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	6376.9	2085.9
2025	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	6575.3	2131.8
2026	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	6773.7	2177.7
2027	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	6972.1	2223.6
2028	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	7170.5	2269.5
2029	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	7368.9	2315.4
2030	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	7567.3	2361.3
2031	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	7765.7	2407.2
2032	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	7964.1	2453.1
2033	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	8162.5	2499.0
2034	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	8360.9	2544.9
2035	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	8559.3	2590.8
2036	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	8757.7	2636.7
2037	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	8956.1	2682.6
2038	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	9154.5	2728.5
2039	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	9352.9	2774.4
2040	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	9551.3	2820.3
2041	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	9749.7	2866.2
2042	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	9948.1	2912.1
2043	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	10146.5	2958.0
Totals	0.0	-2101.8	-3200.1	-1848.5	3149.4	-716.3	0.0	439.9	26804.1	81924.8

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	1848.5
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0
Residual value, civil works excluding tunnel (assumed life 50 years)	2101.6
Indicators of economic worth	
NPV (B.mill.)	59,457.3
EIRR	42.23%
BCR	5.07
Cost flows disc. at 12% (B.mill.)	
Benefit flows disc. at 12% (B.mill.)	
	14636.3
	74133.6

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
ตารางที่ 7 การคำนวณผลประโยชน์ทางสังคมสุทธิสุทธิ

หมายเหตุ: 28 ระบบ Monorail ส่วนของสายสีชมพูโครงการสายสีชมพู กรุงเทพมหานคร

การประเมิน: การประเมินค่าผลประโยชน์ทางสังคมสุทธิสุทธิ

Year	Costs (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)				Net Benefit
	Tunnel	Civil Works (except tunnel)	E&M Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervision Costs	Total Costs	VOC Savings - motorists - rail pax GHG	Total Benefits
2009	0.0	0.0	0.0	0.0	829.9	0.0	728.0		
2010	0.0	1259.3	640.0	0.0	2519.6	85.5	4729.3		
2011	0.0	2585.5	880.0	479.7	0.0	114.6	4334.7		
2012	0.0	2836.3	1280.0	959.4	0.0	214.9	5386.0		
2013	0.0	640.4	320.0	959.4	0.0	38.2	2259.5		
2014							459.9	1894.1	2328.1
2015							459.9	3897.5	4828.7
2016							459.9	4009.9	5007.5
2017							459.9	4125.6	5183.0
2018							459.9	4244.8	5385.3
2019							459.9	4367.0	5584.8
2020							459.9	4493.0	5791.6
2021							459.9	4622.7	6008.1
2022							459.9	4758.0	6228.5
2023							459.9	4841.4	6329.7
2024							459.9	4928.3	6432.5
2025							459.9	5018.8	6537.0
2026							459.9	5108.9	6643.1
2027							459.9	5198.6	6751.0
2028							459.9	5287.1	6854.4
2029							459.9	5374.8	6954.4
2030							459.9	5460.9	7054.4
2031							459.9	5545.4	7154.4
2032							459.9	5628.5	7254.4
2033							459.9	5710.1	7354.4
2034							459.9	5791.6	7454.4
2035							459.9	5872.9	7554.4
2036							459.9	5954.4	7654.4
2037							459.9	6035.4	7754.4
2038							459.9	6116.4	7854.4
2039							459.9	6197.4	7954.4
2040							459.9	6278.5	8054.4
2041							459.9	6359.5	8154.4
2042							459.9	6440.5	8254.4
2043							459.9	6521.5	8354.4
Totals	0.0	-2101.8	-3200.1	-1848.5	-718.3	0.0	-3031.7	204459.9	230540.7

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years)	1846.5
Residual value, tunnel (assumed life 100 years)	0.0
Residual value, civil works excludir tunnel (assumed life 50 years)	2101.6
Indicators of economic worth	
NPV (B.milli)	53,592.6
EIRR	35.99%
BCR	4.86
Cost flows disc.at 12% (B.milli.)	
Benefit flows disc.at 12% (B.milli.)	
	14636.3
	63229.0

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู

ตารางที่ 8 การวิเคราะห์ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจสุทธิ

แนทางเลือก: 2B ระบบ Monorail ระบบขนส่งมวลชน (โครงการสายสีชมพู) การประมาณการผลประโยชน์ต่อปี

กรณีศึกษา: การวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์

Year	Costs (Million Baht)				Benefit Flows (Million Baht)				Net Benefit			
	Tunnel	Civil Work E&M (except tunnel)	Rolling Stock	Land Acquisition	Utility Relocation	Construction Supervisors Costs	Total Costs	VOC Savings - motorist - rail pax	Environmental benefit GHG	Noxious gas	Economic Benefit	Total Benefits
2009	0.0	0.0	0.0	629.9	0.0	96.1	726.0	1894.1	2328.1	147.4	66.3	59.4
2010	0.0	1259.3	640.0	0.0	2519.6	95.5	4729.3	3997.5	4828.7	161.8	135.7	395.4
2011	0.0	2565.5	960.0	479.7	0.0	114.6	4334.7	4009.9	5007.5	177.5	138.8	395.4
2012	0.0	2836.3	1280.0	959.4	0.0	214.9	5386.0	4125.6	5193.0	194.6	142.0	625.8
2013	0.0	640.4	320.0	959.4	0.0	71.6	2259.5	4244.6	5385.3	213.2	145.2	747.6
2014	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4367.0	5584.8	233.5	148.6	748.8
2015	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2016	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2017	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2018	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2019	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2020	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2021	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2022	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2023	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2024	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2025	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2026	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2027	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2028	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2029	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2030	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2031	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2032	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2033	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2034	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2035	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2036	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2037	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2038	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2039	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2040	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2041	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2042	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2043	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2044	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2045	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2046	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
2047	0.0	459.9	459.9	0.0	0.0	0.0	919.8	4599.9	5791.6	255.5	152.0	1151.7
Totals	0.0	5199.9	0.0	3886.5	3149.4	0.0	439.9	17841.6	30317.2	20445.9	23054.7	14137.4

Residual value, rolling stock (assumed life 30 years) 1846.5

Indicators of economic worth
NPV (B.) 57,378.0
EIRR 44.51%
BCR 4.92

Residual value, tunnel (assumed life 100 years) 0.0

Residual value, civil works e. tunnel (assumed life 50 years) 2101.6

Cost flows disc.at 12% (B.mill) 14636.3
Benefit flows disc.at 12% (B.mill) 72014.4

ระบบ Monitoril ตะวันตก สายสัญญาณ(โครงการบางส่วน) การสำรวจวงแหวนสี่เหลี่ยมเส้นเส้นทาง

ระบบ Monitoril ตะวันตก สายสัญญาณ(โครงการบางส่วน) การสำรวจวงแหวนสี่เหลี่ยมเส้นเส้นทาง

ภาคผนวก ๑

การศึกษาด้านเศรษฐกิจสังคม
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ภาคผนวก ฎ.1

การศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม
ของชุมชนที่เข้าร่วมกิจกรรมการมีส่วนร่วม
ของประชาชน

ภาคผนวก ก.1

การศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม ของชุมชนที่เข้าร่วมกิจกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ทางโครงการได้มีการชี้แจงรายละเอียดของโครงการไม่ว่าจะเป็นแนวเส้นทางเลือกโครงการ ระบบรถไฟฟ้าแบบต่างๆ (ในการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 และการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1) แนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสม และระบบรถไฟฟ้าที่มีความเหมาะสมซึ่งได้นำความเห็นจากการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 และการลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลด้านคุณภาพชีวิตและทัศนคติที่มีต่อโครงการ มาใช้ประกอบการพิจารณาและได้นำเสนอในการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 เพื่อรับฟังความเห็นเพิ่มเติม (แผนที่แสดงที่ตั้งชุมชนต่างๆ ตลอดแนวเส้นทางที่ทางโครงการเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังแสดงในรูปที่ ก-1)

ส่วนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ขอเสนอแผนปฏิบัติการการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ดังนี้

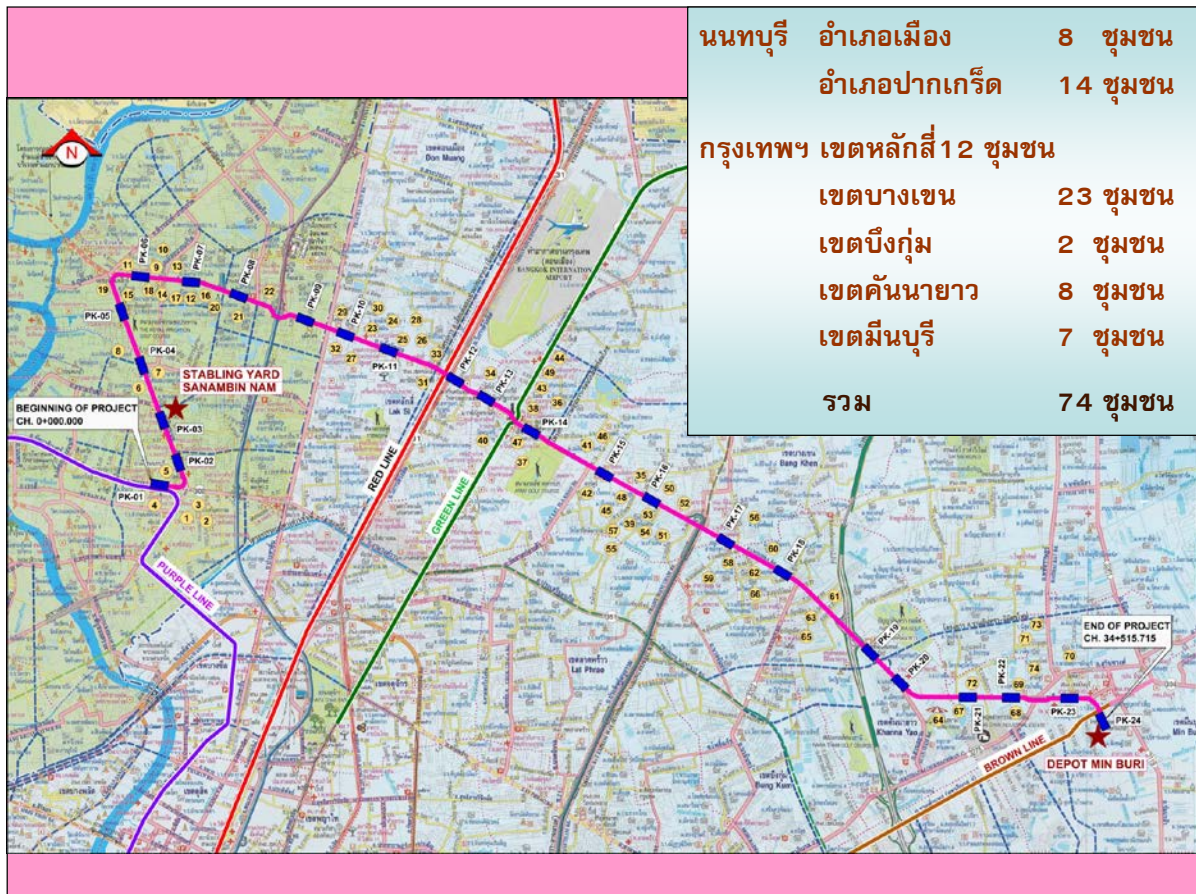
1) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

1.1 หลักการและเหตุผล

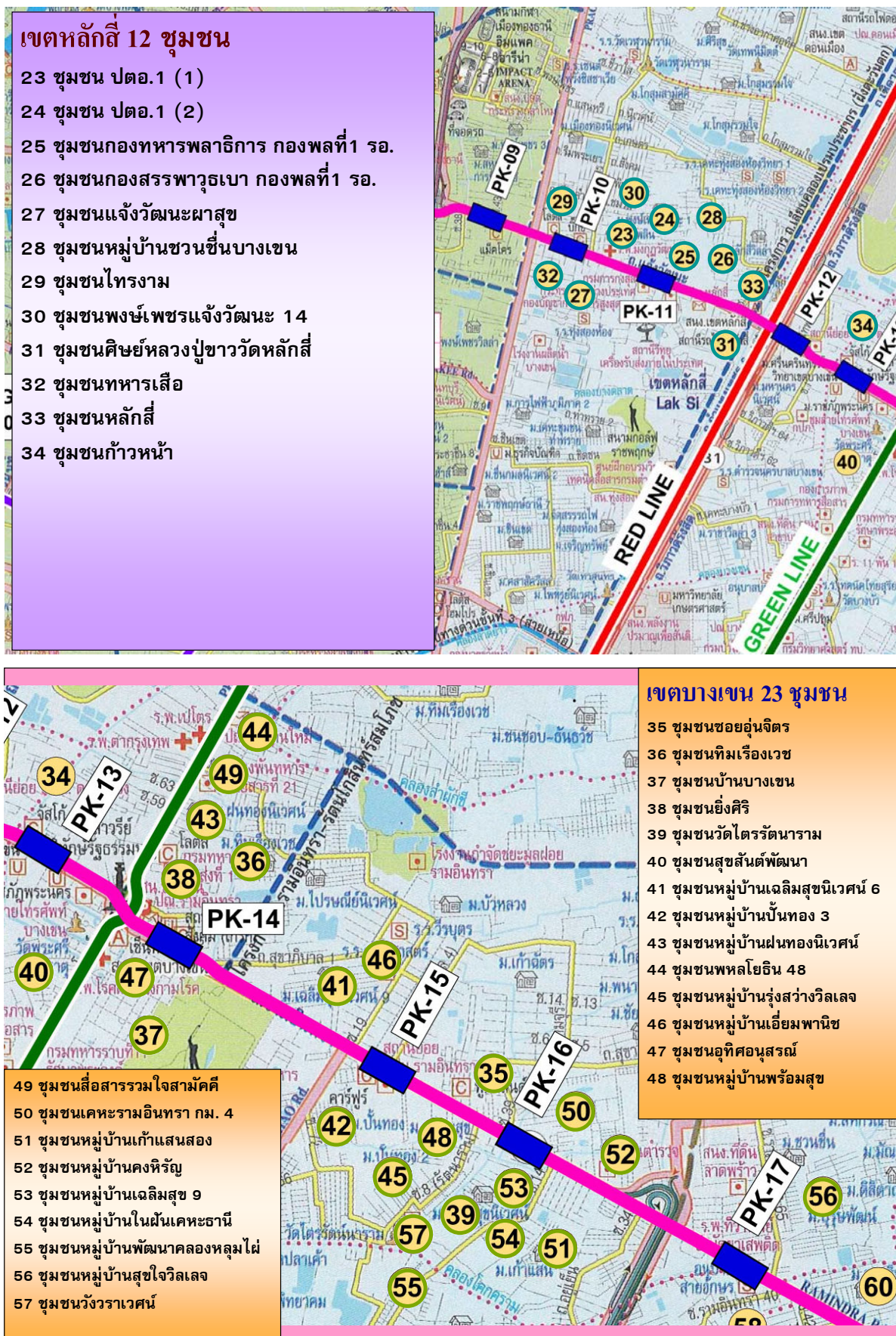
ตลอดช่วงระยะเวลาเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการและบำรุงรักษาทางโครงการจะต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหาหรืออุปสรรคการดำรงชีวิตของชาวบ้านอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ และจัดตั้งศูนย์รับแจ้งเรื่องราวร้องทุกข์จากชาวบ้านที่มีความเดือดร้อนโดยตรง

1.2 วัตถุประสงค์

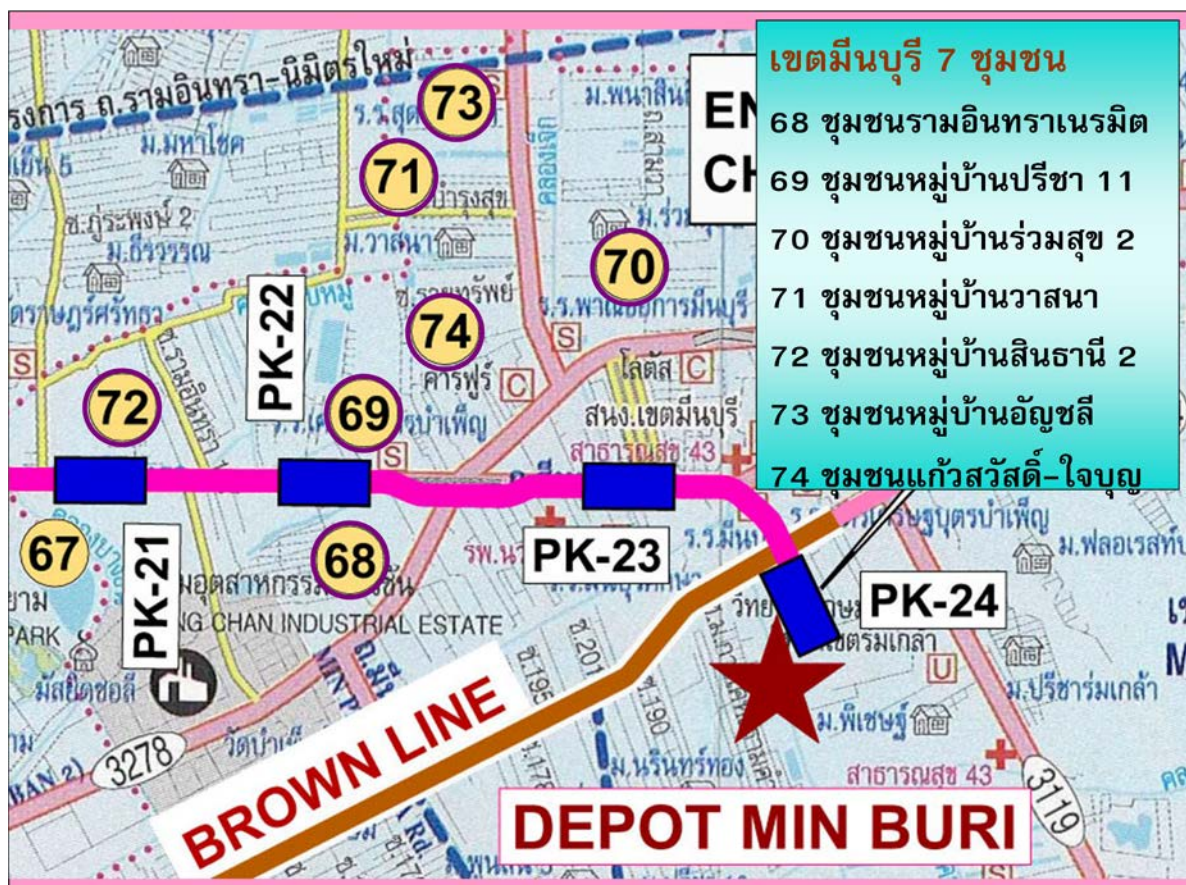
เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงกับโครงการฯ ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางการแก้ไขและลดผลกระทบของโครงการ และสามารถปรับกิจกรรมเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดในช่วงของการก่อสร้างและดำเนินการ ตลอดจนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจที่ถูกต้องได้มีส่วนร่วมในการประสานงานและมีบทบาทในการเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินงานให้กับประชาชน เป็นการทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการฯ ในเรื่องของการให้ข้อมูลข่าวสารส่งเสริมให้โครงการฯ เป็นที่ยอมรับ และทำให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างราบรื่น



รูปที่ ก-1 แผนที่แสดงที่ตั้งชุมชนต่างๆตลอดแนวเส้นทางที่ทางโครงการเชิญเข้าร่วมกิจกรรม
การมีส่วนร่วมของประชาชน



รูปที่ ก-1(ต่อ) แผนที่แสดงที่ตั้งชุมชนต่างๆตลอดแนวเส้นทางที่ทางโครงการเชิญเข้าร่วมกิจกรรม
การมีส่วนร่วมของประชาชน



รูปที่ ก.1(ต่อ) แผนที่แสดงที่ตั้งชุมชนต่างๆตลอดแนวเส้นทางที่ทางโครงการเชิญเข้าร่วมกิจกรรม
การมีส่วนร่วมของประชาชน

1.3 พื้นที่ดำเนินการ

หมู่บ้าน/ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ

1.4 วิธีดำเนินการ

ก) ระยะเวลาออกแบบรายละเอียด

ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการแก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการตั้งแต่นั้นขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดเพื่อชี้แจงถึงสาเหตุความจำเป็นที่จะต้องมีการพัฒนาโครงการ ตลอดจนรับฟังข้อวิตกกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการ ร่วมกันเสนอข้อคิดเห็นในการลดผลกระทบที่ประชาชนในพื้นที่วิตกกังวล นำมาซึ่งความเข้าใจอันดีระหว่างเจ้าของโครงการ และประชาชนในพื้นที่

ข) ระยะเวลาการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และบริษัทรับเหมาก่อสร้าง
- ผู้รับเหมาจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และรายละเอียดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ในรูปแบบพับเพื่อแจกจ่ายให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและผู้สนใจ และโปสเตอร์เพื่อนำติดบนกระดานข่าวของชุมชน
- ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน เพื่อจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ โดยภายในศูนย์ฯ จะประกอบด้วย บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ และกล่องรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

ค) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ทำการประสานงานกับหน่วยงานปกครองท้องถิ่นและผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการเพื่อรับฟังปัญหาหรืออุปสรรคการดำรงชีวิตของชาวบ้านอันเนื่องมาจากโครงการในระยะดำเนินการ จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเรื่องราวร้องทุกข์จากชาวบ้านที่มีความเดือดร้อนโดยตรง และจัดทำแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจและสังคมและทัศนคติของประชาชนเพื่อสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมและทัศนคติของชุมชนในพื้นที่โครงการภายหลังจากเปิดดำเนินงาน

1.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ก) ระยะเวลาออกแบบรายละเอียด

เจ้าของโครงการต้องประชาสัมพันธ์ความเป็นมา สาเหตุและความจำเป็นในการพัฒนาโครงการ ในระยะออกแบบรายละเอียดจนกระทั่งงานออกแบบรายละเอียดโครงการสมบูรณ์และแล้วเสร็จ

ข) ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาต้องทำการประชาสัมพันธ์ก่อนมีกิจกรรมก่อสร้างโครงการ และทำการเก็บข้อมูลร้องเรียนและข้อเสนอแนะทุกสัปดาห์โดยถ้ามีข้อร้องเรียนเร่งด่วนให้ดำเนินการแก้ไขทันที และสรุปผลการดำเนินการเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุกๆ 6 เดือน

ค) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตลอดช่วงระยะดำเนินการและบำรุงรักษาของโครงการ

1.6 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ก) ระยะออกแบบรายละเอียด : สนข. โดยกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด

ข) ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง : รฟม. โดยกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง

ค) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : รฟม.

1.7 การบริหารแผนงาน

เจ้าของโครงการจัดตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับเหมาตามแผนฯ ที่ทางโครงการได้กำหนดไว้

1.8 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโดยมีรายละเอียดดังนี้

ก) ป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่

ข) จัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์

1.9 การประเมินผลงาน

กลุ่มบุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องตรวจสอบการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมทั้งรวบรวมข้อร้องเรียนของชุมชนในพื้นที่โครงการ เพื่อจัดทำรายงานและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตลอดระยะเวลาที่มีการออกแบบรายละเอียด ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

2) ด้านการรับเรื่องร้องเรียน

2.1 หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและผู้ใช้ทางในด้านต่างๆ โดยในระยะเตรียมการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความวิตกกังวลแก่ประชาชนโดยเฉพาะผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการที่ต้องอพยพโยกย้าย สำหรับในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการและบำรุงรักษา อาจได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางอากาศ

ผู้ลงของ เสียบบรกกวน ความสั่นสะเทือน มลพิษทางน้ำ อุบัติเหตุและปัญหาทางการคมนาคม
ดังนั้น ทางโครงการจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านการรับเรื่องร้องเรียนขึ้นมา

2.2 วัตถุประสงค์

- ก) เพื่อลดความวิตกกังวลของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการ
- ข) เพื่อหาแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

2.3 พื้นที่ดำเนินการ

- ก) ประชาชนในเขตพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงเขตทางโครงการ
- ข) ผู้ใช้ทาง

2.4 วิธีดำเนินการ

- ก) ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู โดยมีที่ตั้งศูนย์ประสานงานฯ หมายเลขโทรศัพท์ โทรสาร และเว็บไซต์ เป็นการเฉพาะของศูนย์ฯ ทั้งนี้ โครงสร้างของศูนย์ประสานงานฯ ประกอบด้วย หัวหน้าศูนย์ประสานงานฯ เจ้าหน้าที่ระบบข้อมูล เลขานุการ และผู้ทรงคุณวุฒิ และมีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้
 - เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชน ที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ
 - รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ
 - ดำเนินการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ
 - ชี้แจง ตอบข้อซักถาม เกี่ยวกับแผนงาน ขั้นตอน วิธีการแก้ไขปัญหา และผลการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน
 - สรุปผลการดำเนินงาน
- ข) เพิ่มช่องทางการร้องเรียน เช่น การประสานงานกับอำเภอ สำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ ในการจัดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นในชุมชน และรวบรวมเรื่องร้องเรียน รฟม. เป็นต้น

2.5 ระยะเวลาดำเนินการ

จัดตั้งศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ และประสานงานกับอำเภอ สำนักงานเขต และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

2.6 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

รฟม.

2.7 การบริหารแผนงาน

รฟม. ในฐานะเจ้าของโครงการ ควบคุมและประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด

2.8 งบประมาณ

ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของ รฟม.

ภาคผนวก ฎ.2

การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม
เปรียบเทียบการดำเนินการของโครงการด้านการมี
ส่วนร่วมของประชาชนกับการปฏิบัติตามแนวทางการ
มีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก.2

การประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม เปรียบเทียบ การดำเนินการของโครงการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน กับการปฏิบัติตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- 1) การใช้ระยะเวลาในการดำเนินการดังกล่าวสอดคล้องกันหรือไม่ กับแนวทาง สผ.
ทางโครงการได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยใช้ระยะเวลาในการดำเนินการสอดคล้อง
กับแนวทางของ สผ. ซึ่งตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2549 หน้า 24 ข้อ
2 ได้กล่าวถึงช่วงเวลาของการเปิดเผยข้อมูลที่จะต้องให้แน่ใจว่าประชาชนโดยเฉพาะผู้มีส่วนได้ส่วน
เสียได้รับข้อมูลเป็นเวลานานพอที่จะสามารถเข้าใจ การให้ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการควรเริ่มตั้งแต่
เริ่มออกแบบโครงการ ซึ่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชน พ.ศ.2548 ได้กำหนดเวลาการเปิดเผยข้อมูลให้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนเริ่ม
ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งทางโครงการได้เปรียบเทียบการดำเนินงานของ
โครงการกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคม
ในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมมาตลอด รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ ก-1

นอกจากนี้ทางโครงการยังได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่า
ด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 ซึ่งแนวทางของ สผ.ใช้อ้างอิงมีรายละเอียดดังนี้

แนวทางการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชน พ.ศ. 2548

เนื่องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง สายสีน้ำตาลและสายสีชมพู เป็น
โครงการของหน่วยงานภาครัฐตามข้อ 4 ของระเบียบฯ และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบข้อ 5 บรรคแรก
ที่กล่าวถึงแนวทางการดำเนินการไว้ว่า “ก่อนเริ่มดำเนินการโครงการจำเป็นต้องจัดให้มีการเผยแพร่
ข้อมูลให้ประชาชนทราบและจะรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยวิธีใดวิธีหนึ่งหรือหลายวิธีตาม
ข้อ 9 ด้วยก็ได้” ในการพัฒนาโครงการได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้เป็นไปตาม
ระเบียบฯ ตั้งแต่เริ่มดำเนินงานดังนี้

ตารางที่ ก-1

การดำเนินงานของโครงการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนเปรียบเทียบกับแนวทางของ สผ.

แนวทางของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการของโครงการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
<p>โครงการที่ทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>เจ้าของโครงการต้องดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 2 ครั้ง</p> <p>เทคนิควิธีการการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับ พ.ศ. 2549 ได้อ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 ซึ่งได้กำหนดวิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนว่าอาจใช้วิธีการอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้</p> <p><u>การสำรวจความคิดเห็น:</u> ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การสัมภาษณ์รายบุคคล 2) การเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์หรือโทรสาร ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ หรือทางอื่นใด 3) การเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบโครงการ 4) การสนทนากลุ่มย่อย <p><u>การประชุมปรึกษาหารือ:</u> ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การประชาพิจารณ์ 2) การอภิปรายสาธารณะ 3) การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร 4) การประชุมเชิงปฏิบัติการ 5) การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสีย 	<p>ทางโครงการได้ดำเนินการจัดประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจำนวน 3 ครั้ง กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่โครงการ และการจัดประชุมปรึกษาหารือจำนวน 3 กลุ่มย่อยโดยดำเนินการจำนวน 2 ครั้ง กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการโดยตรง ซึ่งการดำเนินงาน ประกอบด้วย การจัดทำสื่อ เช่น แผ่นพับ เอกสารประกอบการประชุม เพื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผ่านไปยังกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่โครงการ</p> <p>การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านช่องทางต่างๆ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ทางเว็บไซต์โดยให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ แจ้งกำหนดการประชุมสัมมนา และสรุปผลการประชุมสัมมนาในแต่ละครั้ง โดยโครงการจะประชาสัมพันธ์ผ่าน 2 เว็บไซต์หลัก คือ เว็บไซต์ของโครงการ และเว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี 2) การแจ้งข่าวผ่านทางสื่อโทรทัศน์และหนังสือพิมพ์ ก่อนการประชุมสัมมนาทุกครั้ง ทางโครงการจะให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการให้ทางสื่อมวลชนต่างๆ เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประกาศให้ประชาชนผู้สนใจได้เข้าร่วมการประชุมสัมมนาของโครงการทุกครั้ง 3) การติดประกาศในสถานที่หน่วยงานต่างๆ อาทิ ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ สำนักงานเทศบาล และสำนักงานเขต ตลอดจนบอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในชุมชนหมู่บ้าน <p>การแนะนำโครงการแก่ผู้เข้าร่วมประชุมด้วยบอร์ดประชาสัมพันธ์ที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้ห้องประชุม</p> <p>การนำเสนอเนื้อหา/ประเด็นในการประชุมเกี่ยวกับข้อมูลและการดำเนินงานของโครงการ โดยใช้ Power Point และวีดิทัศน์ประกอบการบรรยาย</p>

ตารางที่ ก-1

การดำเนินงานของโครงการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนเปรียบเทียบกับแนวทางของ สผ.

แนวทางของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการของโครงการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
	<p>การเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักถาม แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะ</p> <p>แบบสำรวจความคิดเห็นเป็นอีกช่องทางหนึ่งที่เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็นและทัศนคติที่มีต่อโครงการ</p> <p>ทั้งนี้ยังเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ได้แสดงความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์ โทรศัพท์หรือโทรสาร ระบบเครือข่ายสารสนเทศ โดยได้ประชาสัมพันธ์ผ่านเอกสารแผ่นพับของโครงการโดยแจ้งช่องทางการแสดงความคิดเห็นไว้ด้านหลังของเอกสารแผ่นพับ และเอกสารประกอบการประชุมของโครงการ</p> <p>นอกจากนี้เมื่อมีการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านคุณภาพชีวิตนั้น จะทำควบคู่กับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้ที่ถูกสัมภาษณ์มีความเข้าใจรายละเอียดของโครงการก่อน โดยก่อนการสัมภาษณ์ได้มีการชี้แจงรายละเอียดโครงการตลอดจนรูปแบบของระบบขนส่งมวลชนแบบต่างๆ ในรูปของแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ การลงพื้นที่เก็บข้อมูลด้านคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไป สภาพความเป็นอยู่ การดำเนินชีวิตประจำวัน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ตลอดจนชี้แจงลักษณะโครงการเบื้องต้น และสอบถามทัศนคติที่มีต่อโครงการในรูปแบบของแบบสัมภาษณ์</p>

- 1.1 การประชุมปรึกษาหารือ ได้มีการดำเนินงานรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการจัดประชุมในพื้นที่โครงการต่อเนื่องมาโดยตลอด ไม่ว่าจะเป็นการประชุมสัมมนา รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งเป็นการจัดประชุมที่เปิดโอกาสให้หน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการเข้ามาร่วมแสดงความคิดเห็น และการประชุมกลุ่มย่อย ได้เน้นการเข้าถึงพื้นที่เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบข้อมูลข่าวสารในการดำเนินงานโครงการอย่างใกล้ชิด รวมทั้งมีการนำเอาข้อคิดเห็นต่าง ๆ หรือข้อวิตกกังวลของประชาชนมาปรับปรุงหาแนวทางที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการเพื่อจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการ เป็นการสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในแนวสายทางตลอดจนผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่โครงการ
 - 1.2 การสำรวจความคิดเห็น ได้มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่โครงการหรือผู้ที่สนใจได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการผ่านหลายช่องทาง อาทิเช่น โทรศัพท์ทั้งที่เป็นการติดต่อผ่านมายังโครงการหรือติดต่อโดยตรงยังหน่วยงานเจ้าของโครงการ (สนข.) และเว็บไซต์เป็นอีกช่องทางหนึ่งที่ประชาชนสามารถเข้ามาร่วมแสดงความคิดเห็นได้ รวมทั้งงานสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมได้เพิ่มเนื้อหาในส่วนของทัศนคติของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการร่วมเข้าไปในแบบสำรวจด้วย
 - 1.3 การประกาศให้ประชาชนรับทราบถึงวิธีการรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบฯ ข้อ 11 ที่กล่าวไว้ว่า “ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจะต้องประกาศให้ประชาชนทราบถึงวิธีการรับฟังความคิดเห็น ระยะเวลา และสถานที่ ตลอดจนรายละเอียดอื่นที่เพียงพอแก่การที่ประชาชนจะเข้าใจและสามารถแสดงความคิดเห็นได้” ทั้งนี้ในการกำหนดวันที่มีการจัดประชุมสัมมนา รวมถึงการประชุมกลุ่มย่อยได้มีการออกประกาศแจ้งวันเวลาและสถานที่ในการจัดประชุมให้ประชาชนรับทราบ โดยขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานราชการ องค์การปกครองท้องถิ่นในพื้นที่ในการช่วยปิดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน โดยระยะเวลาที่ทำการปิดประกาศในหน่วยงานนั้น ๆ ไม่น้อยกว่าสิบห้าวันเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบฯ ข้อ 11 วรรคสอง ดังรายละเอียดแสดงในตารางที่ ก-2
- นอกจากนี้ ยังได้ประกาศชี้แจงเรื่องการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในแต่ละครั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ปี พ.ศ. 2548 ที่ระบุไว้ว่า “ให้หน่วยงานของรัฐประกาศข้อมูลที่ต้องเผยแพร่แก่ประชาชนในระบบเครือข่ายสารสนเทศที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีจัดให้มีขึ้น”
- 2) **ต้องนำข้อคิดเห็นที่ได้จากการมีส่วนร่วมของประชาชนไปประกอบการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางเศรษฐกิจ-สังคมให้ชัดเจน**
จากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนสามารถสรุปประเด็นสำคัญๆ ได้ดังนี้
ประเด็นข้อวิตกกังวลที่ได้จากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ ก-2
การปิดประกาศให้ประชาชนทราบถึงวิธีการรับฟังความคิดเห็น
ระยะเวลา และสถานที่ตามระเบียบสำนักนายก พ.ศ. 2548

วันเวลาและสถานที่จัดประชุม	วันที่ปิดประกาศ ณ หน่วยงาน ของรัฐและสถานที่ที่จะดำเนินงาน โครงการ
1. การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันศุกร์ที่ 16 พฤศจิกายน 2550 เวลา 8:30-12:00 น. ณ ห้องประชุมจามจุรี โรงแรมทีเค พาเลซ	25 ตุลาคม 2550
2. การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 จำนวน 3 ครั้งย่อย 2.1 กลุ่มย่อยที่ 1 วันเสาร์ที่ 22 มีนาคม 2551 เวลา 9:00-12:00 น. ณ โรงเรียนพุทธธรรม วัดชลประทานรังสฤษฎ์ อำเภอปากเกร็ด 2.2 กลุ่มย่อยที่ 2 วันอาทิตย์ที่ 23 มีนาคม 2551 เวลา 13:00-16:00 น. ณ ตึกติสสมหาเถระ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร เขตบางเขน 2.3 กลุ่มย่อยที่ 3 วันเสาร์ที่ 29 มีนาคม 2551 เวลา 9:00-12:00 น. ณ หอประชุม โรงเรียนทักษิณบริหารธุรกิจ เขตคันนายาว	15 กุมภาพันธ์ 2551
3. การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 16 ตุลาคม 2551 เวลา 13:00-16:00 น. ณ ห้องประชุมฟินิกซ์ 4-6 อาคารอิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่นเซ็นเตอร์ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี ถนนแจ้งวัฒนะ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี	25 กันยายน 2551
4. การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 จำนวน 3 ครั้งย่อย 4.1 กลุ่มย่อยที่ 1 วันเสาร์ที่ 29 พฤศจิกายน 2551 เวลา 13:00-16:00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด ถนนแจ้งวัฒนะ 4.2 กลุ่มย่อยที่ 2 วันเสาร์ที่ 13 ธันวาคม 2551 เวลา 13:00-16:00 น. ณ ตึกติสสมหาเถระ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร เขตบางเขน 4.3 กลุ่มย่อยที่ 3 วันอาทิตย์ที่ 14 ธันวาคม 2551 เวลา 13:00-16:00 น. ณ หอประชุมหลังใหม่ โรงเรียนทักษิณบริหารธุรกิจ เขตคันนายาว	3 พฤศจิกายน 2551
5. การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 วันจันทร์ที่ 23 มีนาคม 2552 เวลา 13:00-16:00 น. ณ ห้องประชุมฟินิกซ์ 4-6 อาคารอิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่นเซ็นเตอร์ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี ถนนแจ้งวัฒนะ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี	4 มีนาคม 2552

- 2.1 เมื่อมีการก่อสร้างโครงสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูจะมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคลงใต้ดินหรือไม่ เช่น ไฟฟ้า หรือโทรศัพท์
- ตอบ จะมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคลงใต้ดินบริเวณที่ก่อสร้างสถานีของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
- 2.2 เนื่องจากจะมีการจัดตั้งวิทยาลัยสงฆ์วัดพระศรีมหาธาตุฯ ริมถนนพหลโยธิน อยากจะทราบรายละเอียดแนวเวนคืน
- ตอบ ทางโครงการได้ดำเนินการย้ายแนวเส้นทางบริเวณดังกล่าวแล้ว โดยให้แนวเส้นทางไปอยู่ฝั่งตรงข้ามของวัด
- 2.3. ในระยะก่อสร้างโครงการมีมาตรการการควบคุมการก่อสร้างดังต่อไปนี้หรือไม่
- ก) มาตรการลดผลกระทบเรื่องการจราจรในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณดังต่อไปนี้
- ช่วงถนนแจ้งวัฒนะบริเวณแยกเมืองทอง อยากทราบว่าโครงการจะเข้ามาจัดการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างไร
 - บริเวณที่มีการก่อสร้างทำให้พื้นที่บริเวณนั้นมีสภาพเป็นคอขวด
- ตอบ ในระยะก่อสร้างจะมีการลดขนาดของช่องจราจรเพื่อให้ยังคงมีจำนวนช่องจราจรเท่าเดิม เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
- ข) ความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะเรื่องของอุบัติเหตุ มีแผนกัน สัญญาณไฟ และมีแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่
- ตอบ ในระยะก่อสร้างจะมีการตั้งแผนกัน สัญญาณไฟรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- ค) ควรคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ที่สัญจรบนเส้นทางในขณะที่มีการก่อสร้าง
- ตอบ ที่ปรึกษาได้จัดทำแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยของผู้ที่สัญจรบนเส้นทาง
- 2.4 อยากทราบความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้า ในกรณีเกิดอุบัติเหตุมีมาตรการป้องกัน แก้ไข และจัดการอย่างไร ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้ แผ่นดินไหวและเหตุการณ์อื่นๆที่ไม่คาดคิดอย่างไร
- ตอบ ทางโครงการได้ออกแบบโครงสร้างให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวได้แล้ว และในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอาทิ เกิดไฟไหม้ รวมถึงความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้า ทางโครงการได้จัดทำมาตรการฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ดังกล่าวแล้ว
- 2.5 ควรมีเส้นทางเดินเชื่อมต่อระหว่างสถานีไปยังชุมชนต่างๆโดยรอบเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาใช้บริการและประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โดยรอบ
- ตอบ ทางโครงการได้มีการทำทางเชื่อมต่อพื้นที่ไว้ อาทิ สถานี PK-8 มีการออกแบบให้มี Sky Walk เชื่อมต่อกับทางข้ามถนนหน้าตึกกระทรวงยุติธรรม ส่วนอีกด้านเชื่อมต่อไปจนถึงทางแยกเข้าเมืองทองธานีเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่

ชุมชนต่างๆ ได้แก่ ชุมชนบางตลาดพัฒนา ชุมชนกฤษดาคร และชุมชนคลองเกลือ
เอื้ออารี 3 เป็นต้น

2.6 มีนโยบายสนับสนุนให้ผู้พิการและคนชราได้มีโอกาสใช้บริการหรือไม่

ตอบ ทางโครงการได้ดำเนินการออกแบบที่คำนึงถึงผู้พิการและคนชราให้สามารถใช้บริการ
ได้โดยสะดวก อาทิ ทางลาด ลิฟต์เพื่ออำนวยความสะดวกให้คนพิการในสถานีต่างๆ
ตลอดจนที่จอดรถคนพิการ และห้องน้ำคนพิการบริการไว้ให้ที่ PARK & RIDE

2.7 ควรมีมาตรการการจัดการภูมิทัศน์ไม่ให้มีสิ่งปลูกสร้างมาดบังหรือทำลายทัศนียภาพ
โดยเฉพาะบริเวณแยกหลักสี่จนถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ รวมถึงวัดพระศรีมหาธาตุ
วรมหาวิหาร ซึ่งเป็นสถานที่ศักดิ์สิทธิ์

ตอบ ที่ปรึกษาได้ทำการจัดสภาพภูมิทัศน์บริเวณแยกหลักสี่ อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ
และวัดพระศรีมหาธาตุดังแสดงไว้ในรายงาน EIA ในรูปที่ 4.5-2 และ 4.5-3 ซึ่งทาง
โครงการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามข้อวิตกกังวลที่ได้จากการ
ดำเนินการการมีส่วนร่วมแล้ว และเพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบอันอาจเกิดขึ้นจากการ
ดำเนินโครงการในระยะต่างๆ ในกรณีอาจมีผลกระทบที่เกิดขึ้นเพิ่มเติม จึงมีมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางเศรษฐกิจ-สังคมเพิ่มเติม คือ การตั้งศูนย์รับเรื่องราว
ร้องทุกข์ ดังมีรายละเอียดแสดงไว้ในรายงาน EIA

3) **ข้อมูลรายละเอียดของการอธิบายให้ประชาชนเข้าใจเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าแบบต่างๆ
เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษา
ความคิดเห็น**

การชี้แจง/อธิบายให้ประชาชนเข้าใจเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าแบบต่างๆ ทางโครงการได้ดำเนินการ
ชี้แจงรูปแบบของระบบรถไฟฟ้าแบบต่างๆ ทั้งในการดำเนินการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน ครั้งที่ 1, การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 และการลงพื้นที่เพื่อทำการสำรวจข้อมูล
ทางด้านเศรษฐกิจสังคม เกี่ยวกับทัศนคติที่มีต่อโครงการ ข้อมูลรายละเอียดของการชี้แจง/อธิบายให้
ประชาชนเข้าใจเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าแบบต่างๆ นั้น มีการนำเอกสารแผ่นพับที่ชี้แจงรายละเอียด
พร้อมแสดงรูปภาพชัดเจนเพื่อให้เข้าใจต่อความเข้าใจรูปแบบต่างๆ ของรถไฟฟ้าประกอบ ดังเอกสาร
แนบด้านการมีส่วนร่วมที่ 1 2 และ 3

4) **ข้อมูลของผลกระทบที่มีระดับความสำคัญติดลบ ซึ่งต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบดังกล่าวให้สอดคล้องกันด้วย**

4.1 **ระยะก่อสร้าง**

ก) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของชุมชนเป็นผลกระทบเชิง
บวกระดับต่ำ

- ข) ผลกระทบต่อความขัดแย้งระหว่างคนในพื้นที่กับคนงานก่อสร้างมีโอกาสเกิดน้อยมากหรือเกือบไม่เกิดขึ้น
- ค) ผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญทางธรรมาภิบาลผลการสัมภาษณ์ทางเศรษฐกิจสังคมที่ได้อ้างอิงในรายงานหน้า 4-92 มานำเสนอโดยยกตัวอย่าง เช่น ปัญหาความสกปรกจากฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย(ก็ควรที่จะเป็นการนำมามาตรการทางด้านฝุ่นละอองมาจับซึ่งไม่ใช่มาตรการทางด้านเศรษฐกิจสังคม) เช่นเดียวกับปัญหาสภาพการจราจรติดขัด (ก็ควรใช้มาตรการทางด้านคมนาคม การจราจร) หรือปัญหาระดับเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรที่ไปรบกวน (ก็จะเป็นมาตรการทางด้านเสียงและความสั่นสะเทือน หรือจะนำมามาตรการทางด้านสุขภาพ(จิต)มาใช้ผนวกเข้าด้วยกัน) เป็นต้น
- ง) ผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจอันเกิดจากการขนถ่ายสินค้าที่ไม่ได้รับความสะดวก มีมลภาวะ อาทิ ฝุ่นละอองกระจาย ลูกค้าเข้าออกลำบาก ฯลฯ (จะมีคำตอบในลักษณะเดียวกันกับข้อ 3)

4.2 ระยะดำเนินการ

- ก) ผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของชุมชนเป็นผลกระทบเชิงบวกระดับต่ำ
- ข) ผลกระทบต่อการเพิ่มมูลค่าของที่ดิน (ไม่ได้กล่าวไว้ในรายงานแต่ชี้แจงผลที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบเชิงบวก)
- ค) ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชน (ชี้แจงผลที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบเชิงบวก)
- ง) ผลกระทบต่อสถานประกอบการที่มีอยู่เดิม (ชี้แจงผลที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบเชิงบวก)
- จ) ผลกระทบต่อการแบ่งแยกของชุมชน ไม่มีผลกระทบต่อการแบ่งแยกชุมชนทั้งสองฝั่ง (ธำราชี้แจงในรายงานแล้ว)

- 5) **ทบทวนความเหมาะสมของการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการเวนคืนที่ดิน ซึ่งควรเพิ่มเติมมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ โรงพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน เป็นต้น และยืนยันว่าผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงนั้น ได้มีการเข้าร่วมในกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนหรือไม่ อย่างไร เช่น ศูนย์ราชการกรุงเทพฯ โรงพยาบาลโรคทรวงอก ฯลฯ**

การจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในแต่ละครั้งไม่ว่าจะเป็นการประชุมสัมมนา รับฟังความคิดเห็นของประชาชนจำนวน 3 ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อยจำนวน 2 ครั้ง ทางโครงการยืนยันได้ว่าการเชิญตัวแทนของพื้นที่ที่มีความอ่อนไหว เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เข้าร่วมการประชุมสัมมนาทุกครั้ง นอกจากนี้ทางโครงการได้ปฏิบัติตามระเบียบของสำนักนายกรัฐมนตรีมาโดยตลอดว่าด้วยเรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยในการจัดประชุมแต่ละครั้งทางโครงการได้มีการติดประกาศแจ้ง ตลอดจนประชาสัมพันธ์โดยระบุวัน เวลา และสถานที่ที่จะมีการดำเนินการมีส่วนร่วม

ร่วมไม่ว่าจะเป็นการประกาศในเว็บไซต์ของโครงการและเว็บไซต์ของสำนักงานฯ การติดประกาศ
ในสถานที่ราชการอันได้แก่ สำนักงานเขต สำนักงานเทศบาล รวมถึงการขอเข้าแทรกขวาระการ
ประชุมของผู้นำชุมชนในพื้นที่ และการลงพื้นที่แจกใบปลิวแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

ภาคผนวก ฐ

รายละเอียดที่พนักงาน สาธารณูปโภค
และโรงผสมคอนกรีต

ภาคผนวก จ.1

รายละเอียดของที่พักคนงาน
และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ร.1

รายละเอียดของที่พักคนงานและระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งที่ใช้เป็นที่พักคนงานโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูแสดงในรูปที่ ร.1 ถึงรูปที่ ร.3 มีจำนวน 3 ตำแหน่ง คือ

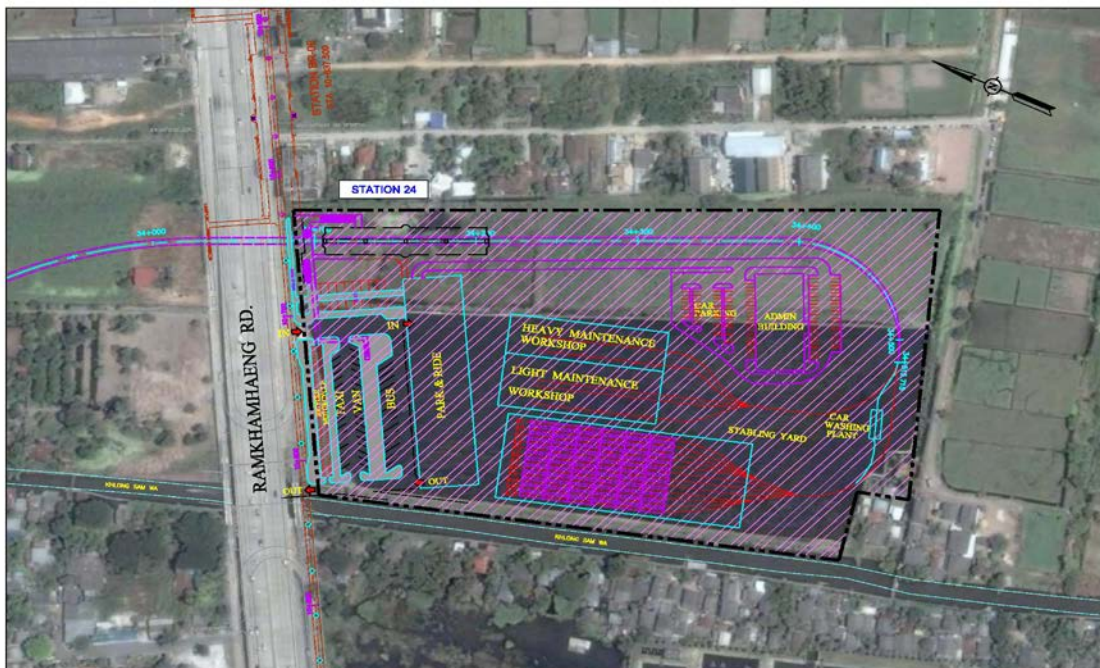
- 1) บริเวณโรงจอดขบวนรถไฟฟ้าที่สนามบินน้ำ
- 2) บริเวณถนนชัยพฤกษ์
- 3) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงมีนบุรี



รูปที่ ร.1 ตำแหน่งที่พักคนงานที่ 1 บริเวณโรงจอดขบวนรถไฟฟ้าที่สนามบินน้ำ



รูปที่ ร.2 ตำแหน่งที่ปักคนงานที่ 2 บริเวณถนนชัยพฤกษ์



รูปที่ ร.3 ตำแหน่งที่ปักคนงานที่ 3 บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงมีนบุรี

ปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วม การล้างภาชนะใส่อาหาร การซักล้างหรือการชำระล้างร่างกายในระหว่างปฏิบัติงานในแต่ละวันของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในสำนักงานโครงการฯ (200 คน-ไม่มีการพักค้าง) และพนักงานก่อสร้างฯ (1,200 คน-มีการพักค้างคืนซึ่งคิดจากจำนวนคนงานก่อสร้างทั้ง 3 แห่ง แห่งละ 400 คน) ดังนั้นรวมเจ้าหน้าที่/พนักงานก่อสร้างฯประมาณ 1,400 คน (อ้างอิงจากงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1, พ.ศ. 2552) โดยสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2542) ได้กำหนดอัตราการใช้น้ำในสำนักงานโครงการฯ (ไม่มีการพักค้างคืน) เป็น 50 ลิตร/คน/วัน และอัตราการใช้น้ำในชุมชนที่พักอาศัย 200 ลิตร/คน/วัน พบว่า เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในสำนักงานโครงการฯ มีปริมาณการใช้น้ำ $(200 \times 50) / 1,000 = 10$ ลบ.ม./วัน และพนักงานก่อสร้างมีปริมาณการใช้น้ำ $(1,200 \times 200) / 1,000 = 240$ ลบ.ม./วัน คาดว่าจะมีปริมาตรน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด $[(200 \times 50 + 1,200 \times 200) \times 0.80] / 1,000 = 200$ ลบ.ม./วัน (คิดอัตราการเกิดน้ำเสียจาก 80% ของปริมาณน้ำใช้) จึงต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดความจุ 12 ลบ.ม./ใบ จำนวน 20 ใบ คิดเป็นปริมาตรน้ำเสียรวม 240 ลบ.ม. เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในสำนักงานโครงการฯ และชุมชนที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้างฯ

ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในระหว่างปฏิบัติงานในแต่ละวันของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในสำนักงานโครงการฯ และพนักงานก่อสร้างในชุมชนที่พักอาศัยประมาณ 1,400 คน โดยสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2542) ได้กำหนดอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 3 ลิตร/คน/วัน คิดเป็นปริมาณขยะมูลฝอยรวม $1,400 \times 3 / 1,000 = 4.20$ ลบ.ม./วัน ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการกองทิ้งขยะมูลฝอยไม่เป็นที่เป็นทาง หรือตกหล่นลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่สำนักงานโครงการฯ และชุมชนที่พักอาศัยทำให้เกิดการอุดตันและส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง จึงต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยความจุ 0.24 ลบ.ม. จำนวน 50 ถัง (ถังพลาสติกสี่เหลี่ยมขนาด $0.58 \times 0.71 \times 1.07$ เมตรหรือเทียบเท่า) คิดเป็นปริมาตรรวม $0.24 \times 50 = 12$ ลบ.ม. โดยกำหนดตั้งกระจายไว้เป็นกลุ่ม ๆ ละ 10 ถังภายในสำนักงานโครงการฯ และและชุมชนที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้างฯ เพื่อบริการให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานครหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนนทบุรี เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

สำหรับมาตรการด้านสาธารณสุขในระหว่างการก่อสร้างต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการฯ ให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข ดังนี้

- 1) ต้องจัดให้มีปริมาณน้ำดื่ม (5 ลิตร/คน/วัน) และปริมาณน้ำใช้ (50 ลิตร/คน/วัน) ที่มีความสะอาดให้เพียงพอกับจำนวนพนักงานและคนงานก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการ

- 2) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม (10 คน/ห้อง) ที่มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอ
- 3) จัดให้มีรั้วระบายน้ำบริเวณลานซักล้างหรือบ่อพักน้ำในบริเวณบ้านพักคนงาน
- 4) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการให้เพียงพอโดยแยกเป็นถังรองรับขยะมูลฝอยเปียก (สีเขียว) ถังรองรับขยะมูลฝอยแห้ง (สีเหลือง) และถังรองรับขยะมูลฝอยอันตราย (สีแดงหรือสีส้ม) บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างมีหน้าที่จัดเตรียมภาชนะและจัดวางในตำแหน่งที่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดมูลฝอยของพื้นที่นั้นๆ และประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ ได้แก่ เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานเขตมีนบุรี มาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ปล่อยให้ขยะตกค้าง ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจะดำเนินการเก็บรวบรวมมูลฝอยไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขนมูลฝอยสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก
- 5) ห้ามคนงานกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด
- 6) ตรวจสอบ ดูแล และรักษาถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกชำรุด หรือรั่วซึม และต้องมีฝาปิดมิดชิด
- 7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอยและห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกถังรองรับมูลฝอยโดยเด็ดขาด
- 8) จัดให้มีระบบอุปกรณ์และเครื่องมือเพื่อป้องกันและแก้ไข เช่น เครื่องมือดับเพลิง เป็นต้น

สำหรับการกำหนดมาตรการขนย้ายคนงาน ดินและวัสดุก่อสร้างมีรายละเอียดดังนี้

- 1) มีการประสานงานกับตำรวจทางหลวง เพื่อการอำนวยความสะดวกในบางกรณี เช่น การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรขนาดใหญ่
- 2) ผู้รับเหมาดูแล ไม่ให้การขนส่งวัสดุก่อสร้างงานทาง บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดรถบรรทุกที่ทำการขนส่ง ในโครงการจะต้องบรรทุกน้ำหนักตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก เพื่อมิให้ถนนในเส้นทางทางขนส่งเกิดความเสียหาย

- 3) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างงานทาง ให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน
- 4) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนบนทางหลวงต่างๆ โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้ชุมชน และเนื่องจากเส้นทางโครงการในปัจจุบันมีปริมาณการใช้บริการค่อนข้างหนาแน่น ในช่วงเทศกาลและวันหยุด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาดังกล่าวด้วยเช่นกัน รวมทั้งชั่วโมงเร่งด่วน เช่น 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น. เป็นต้น
- 5) หากต้องมีการปิดผิวจราจรของถนนเดิม ให้กระทำหลังเวลา 22.00 น. และเปิดผิวถนนให้ในชั่วคราวได้ในช่วงเวลากลางวัน
- 6) หากจำเป็นต้องมีการทำทางเบี่ยงให้ดูแลเรื่องสิ่งกีดขวางรวมทั้งการให้ป้ายไฟบอกทางที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ โดยมีการติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงที่ก่อสร้างเป็นระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร และจากจุดทางเบี่ยงเป็นระยะ 300 เมตรเป็นอย่างน้อย
- 7) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง คว้นดำ เกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- 8) ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ หรือจำนวนมากๆ โครงการจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น การใช้รถนำขบวนหรือการปิดจราจรชั่วคราว
- 9) วางแผนจัดการประชาสัมพันธ์โครงการและช่วงเวลาที่ต้องทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างผ่านการติดตั้งป้าย รวมทั้งจัดรับข้อร้องเรียนเพื่อจะดำเนินการแก้ไขได้ทันเวลาที่
- 10) เมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง จะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที

ภาคผนวก ฐ.2

รายละเอียดผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน
และชุมชนบริเวณพื้นที่โรงผสมคอนกรีต

ภาคผนวก ร.2

รายละเอียดผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและชุมชนบริเวณพื้นที่โรงผสมคอนกรีต

ตำแหน่งที่ตั้งโรงผสมคอนกรีตจะเป็นตำแหน่งที่วางตามแนวเส้นทางโครงการเสนอไว้ แสดงดังรูปที่ 1 จำนวน 7 แห่ง คือ บริเวณสถานีสามัคคี บริเวณตรงข้ามสถานีเมืองทอง 1 บริเวณพื้นที่ว่างใกล้แยกหลักสี่ บริเวณสถานีลาดปลาเค้า บริเวณสถานีวัชรพล บริเวณสถานีบางชัน และบริเวณสถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ เมื่อพิจารณาจากการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2549 และผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2548 สรุปว่าเป็นประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) และสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (สีน้ำเงิน) โดยการสำรวจรูปแบบการใช้ที่ดินในสภาพปัจจุบันพบว่ามีชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้แก่ หมู่บ้านทับทรายทอง หมู่บ้านพงษ์เพชร 2 หมู่บ้านอินทราภิรักษ์ หมู่บ้านสุขใจวิลเลจ หมู่บ้านอิสรารวม และหมู่บ้านปรีชา 11 ซึ่งที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนดังกล่าวที่อาจเกิดจากการขนส่งและการดำเนินงานของโรงผสมคอนกรีต ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์การปฏิบัติในการประกอบกิจการโรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ และ ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างอาคารและสาธารณูปโภค ดังนี้

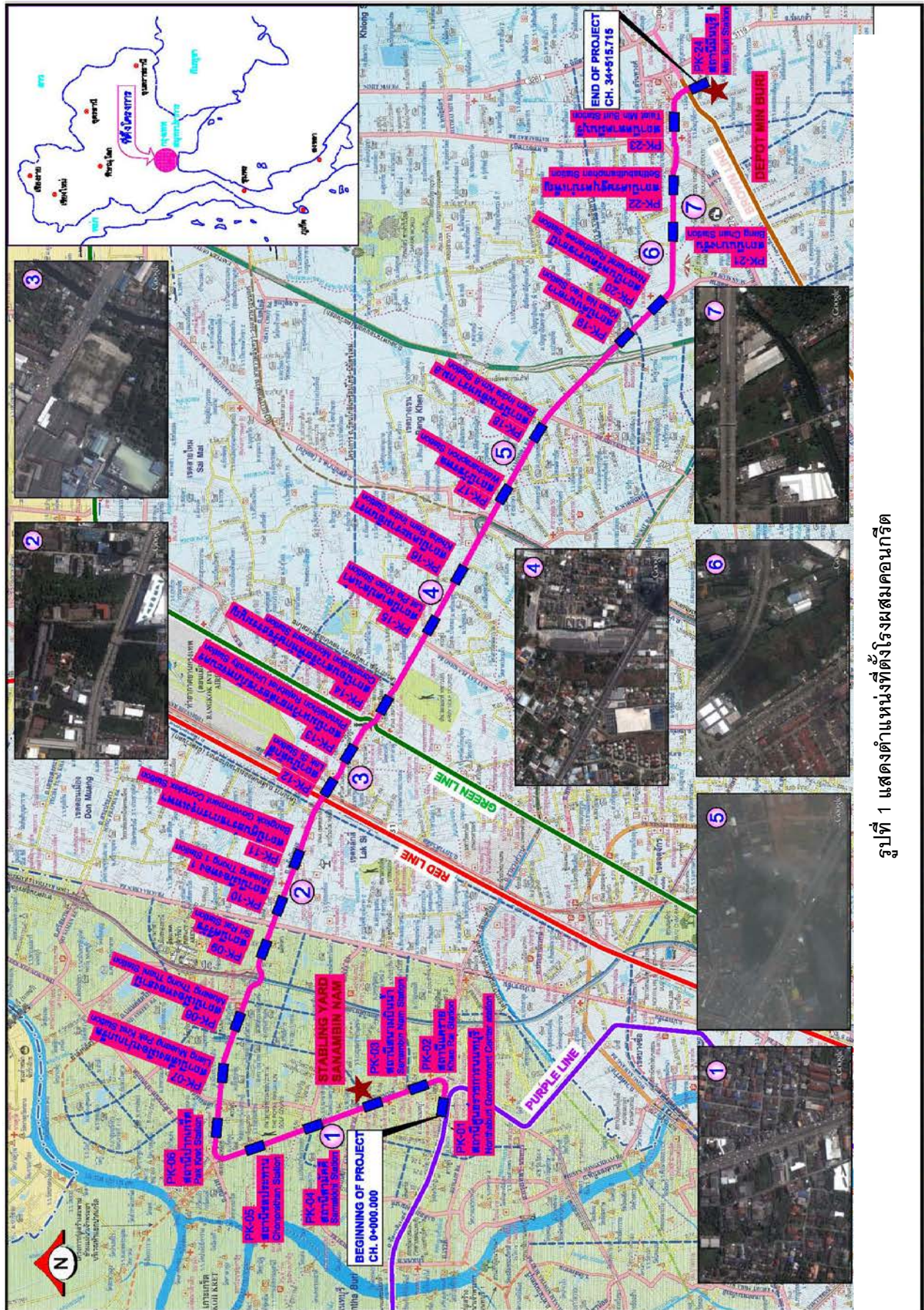
1) ขอบเขตและทางเข้าออก

- 1.1 ต้องมีสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูงเพื่อล้างล้อรถหรือตัวถังรถหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากโรงผสมคอนกรีต
- 1.2 ต้องจัดทำรั้วชั่วคราวที่บดและแข็งแรงสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตรปิดกั้นตามแนวที่ติดต่อกับที่สาธารณะหรือที่ดินต่างเจ้าของหรือที่ดินต่างผู้ครอบครองกรณีติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย
- 1.3 ห้ามมิให้เปิดทางเข้า-ออกมากกว่า 1 ช่องทางและให้ใช้ยางแอลฟัลด์หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออกด้วย

2) วัสดุและการจัดกองวัสดุ

- 2.1 การลำเลียงวัสดุสำหรับผสมคอนกรีตทำได้เฉพาะตอนกลางคืนและให้เสร็จในคราวเดียว
- 2.2 ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการผสมคอนกรีตต้องบรรจุใน ภาชนะที่ปิดมิดชิด
- 2.3 การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุม หรือเก็บในที่ที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อที่จะให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม

3) การผสมคอนกรีต ต้องจัดทำในพื้นที่ที่ได้คลุมด้วยผ้าคลุมหรือในห้องผสมคอนกรีตที่ปิดมิดชิด มีหลังคาหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม



รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการผสมคอนกรีต

สำหรับการประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีการปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวเกิดขึ้นสูงสุด (กรณี worst case) ประมาณ 40 คัน/วัน หรือ 5 คัน/ชม. (คิดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างเท่ากับ 8 ชั่วโมง) หรือ 12.5 PCU/ชม. (กำหนดให้รถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง 1 คัน = 2.5 PCU) โดยใช้เส้นทางผ่านถนนติวานนท์ ถนนแจ้งวัฒนะและถนนรามอินทรา แยกเป็น

- รถขนส่งดิน (รถบรรทุก 6 ล้อ)	จำนวน	1	คัน/ชม.
- รถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง (รถบรรทุก 6 ล้อ)	จำนวน	3	คัน/ชม.
รถขนส่งคนงาน (รถบรรทุก 6 ล้อ)	จำนวน	1	คัน/ชม.

เมื่อพิจารณาปริมาณจราจรในปัจจุบันรวมกับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างโครงการรัฐสภาแห่งใหม่ และปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมฯ (ดังแสดงในตารางที่ 1.3-1) พบว่าเมื่อวิเคราะห์ค่า V/C Ratio เพื่อประเมินสภาพความคล่องตัวของการจราจร บริเวณโครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ มีค่า V/C Ratio อยู่ในช่วง 0.22-0.57 โดยบริเวณที่มีค่า V/C Ratio สูงสุด คือ ถนนติวานนท์ (ช่วงแยกสนามบินน้ำ-ห้าแยกปากเกร็ด) (ค่า V/C ratio = 0.57) ซึ่งมีสภาพการจราจรจัดอยู่ในเกณฑ์ที่มีความคล่องตัวดี (เผ่าพงษ์ นิจันทรพันธุ์, พ.ศ. 2534) ดังนั้นจะเห็นว่าผลกระทบต่อโครงข่ายคมนาคมโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตามทางโครงการฯ ได้เสนอมาตรการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างที่ไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณถนนติวานนท์ ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนรามอินทราที่อยู่ใกล้เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- 1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) เนื่องจากเป็นช่วงเวลาเร่งด่วนที่มีผู้ใช้สะพานลอยและป้ายโดยสารรถประจำทางจำนวนมาก
- 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ
- 3) ให้ประสานงานตำรวจจราจรให้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มาควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกในช่วงเวลาเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.)
- 4) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกทุกคันให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กำหนด
- 5) ควบคุมและดูแลรถบรรทุกดินห้ามบรรทุกเกินขอบกระเบาะของรถบรรทุกหรือหาผ้าใบคลุมกระเบาะให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่น

- 6) จัดระบบการจราจรในพื้นที่โครงการพร้อมทั้งกำหนดทิศทางการเดินรถ ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรไว้ตามจุดต่างๆ
- 7) ตรวจสอบเส้นทางจราจรบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงหากพบว่าชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม และจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณไฟกระพริบในกรณีที่มีการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
- 8) โครงการต้องกวดขันและกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม พรบ.การขุดดินและการถมดิน พ.ศ. 2543 อย่างเคร่งครัด
- 9) กำหนดให้ความเร็วของรถที่เข้า-ออกโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง และให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังในการขับขี่
- 10) ติดป้ายเตือนให้ผู้ขับรถโดยทั่วไปสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีการก่อสร้าง
- 11) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนที่จะปิดกั้นการจราจรเพื่อประกอบกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ หรือการขนส่งวัสดุก่อสร้างซึ่งเนื้อหาประชาสัมพันธ์อย่างน้อยต้องประกอบด้วย
 - 11.1 บริเวณที่มีการก่อสร้างหรือปิดกั้นเส้นทางจราจรหรือการขนส่งที่สำคัญและระยะเวลาการดำเนินงาน
 - 11.2 กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องดำเนินการและมีผลกระทบต่อสภาพ การจราจร
 - 11.3 เสนอแนะข้อมูลสภาพการจราจรและเส้นทางหลักเลี่ยงที่ใช้เดินทางทดแทนเส้นทางที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เป็นต้นให้แก่ผู้ใช้เส้นทางเพื่อความปลอดภัยในการขั้ยานพาหนะ

ตารางที่ ร.2-1
การเปรียบเทียบสภาพการจราจรในปัจจุบัน และในระยะก่อสร้าง

จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร		ความจุถนน ^{2/} (PCU/ชม.)	V/C ratio ^{3/}	
	บนถนนปัจจุบัน (PCU/ชม.)	ระยะก่อสร้างโครงการ ^{1/} (PCU/ชม.)		สภาพปัจจุบัน	ระยะก่อสร้าง โครงการ
MB1 ถนนติวานนท์ (ช่วงแยกสนามบินน้ำ- ห้าแยกปากเกร็ด)	6,840	6,853	12,000	0.57	0.57
MB2 ถนนแจ้งวัฒนะ (ช่วงห้าแยกปากเกร็ด-แยกมหาวิทยาลัย สุโขทัยธรรมมาธิราช)	3,704	3,717	16,000	0.23	0.23
MB3 ถนนแจ้งวัฒนะ (ช่วงแยกเมืองทองธานี-แยกคลองประปา)	3,655	3,668	16,000	0.23	0.23
MB7 ถนนรามอินทรา (ช่วงแยกลาด ปลาเค้า-แยกถนนวิรัชพล)	5,841	5,854	16,000	0.36	0.36
MB8 ถนนรามอินทรา (ช่วงแยก กม.8-แยก ถนนวงแหวนรอบนอก)	6,943	6,956	16,000	0.43	0.43
MB9 ถนนรามอินทรา (ช่วงแยกถนน วงแหวนรอบนอก-แยกถนนนิมิตรใหม่)	3,531	3,544	16,000	0.22	0.22

หมายเหตุ : 1/ ปริมาณจราจรระยะก่อสร้างโครงการฯ พิจารณาจากปริมาณจราจรในปัจจุบัน ร่วมกับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจาก
การก่อสร้างโครงการ (ประมาณ 12.5 PCU/ชม.)

2/ ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของทางหลวงแต่ละประเภทมีดังนี้

ประเภทของทางหลวง	ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร (PCU/ชม)
ถนนหลายช่องจราจร	2,000 (ต่อ 1 ช่องจราจร)
ถนน 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง	4,000 (2 ทิศทาง)
ถนน 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง	8,000 (2 ทิศทาง)

3/ ค่า V/C Ratio ที่คำนวณได้จะนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานเพื่อประเมินสภาพความคล่องตัวของการจราจรดังนี้

อัตราส่วนของปริมาณจราจรV/C Ratio	สภาพความคล่องตัวของการจราจร
0.88–1.00	สภาพการจราจรติดขัดอย่างรุนแรง
0.67–0.88	สภาพการจราจรติดขัดมาก
0.52–0.67	การเคลื่อนตัวของสภาพจราจรพอใช้
0.36–0.52	สภาพการจราจรมีความคล่องตัวดี
0.20–0.36	สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูงมาก

ที่มา : ผ่ําพงษ์ นิจันทรพิณศรี, 2534

ภาคผนวก ข

การพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ร่วมกันที่มีต่อพื้นที่

ภาคผนวก ข

การพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในลักษณะของผลกระทบร่วมกันที่มีต่อพื้นที่ ได้แก่ บริเวณศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ทางพิเศษศรีรัช ทางแยกหลักสี่ วงเวียนพิกษัษฐธรณบุญ ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง คุณภาพ อากาศ ความสั่นสะเทือน รวมทั้งการคมนาคม

การประเมินผลกระทบร่วมกันที่มีต่อพื้นที่ได้แก่ บริเวณศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ทางพิเศษศรีรัช ทางแยกหลักสี่ วงเวียนพิกษัษฐธรณบุญ ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ ความสั่นสะเทือน รวมทั้งการคมนาคม พิจารณาได้ดังนี้

1) พื้นที่บริเวณศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี

จากการทบทวนรายงานการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-
ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้าและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ช่วง
สะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ(มีนาคม 2550) พบว่าแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงพาดผ่าน
ถนนรัตนธิเบศร์ตัดกับถนนติวานนท์บริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรีดังแสดงในรูปที่ 1 ซึ่ง
ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมรวมกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู
ดังนี้



รูปที่ 1 จุดเชื่อมต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
หน้าศูนย์ราชการนนทบุรี

1.1 ระยะก่อสร้าง

- ก) **การคมนาคมขนส่งและจราจร :** พิจารณาจากจุดเชื่อมต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงหน้าศูนย์ราชการนนทบุรี พบว่า สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วงตั้งอยู่บนเกาะกลางถนนรัตนธิเบศร์ โดยเมื่อมีการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีจะตั้งอยู่ชิดขอบทางถนนรัตนธิเบศร์หน้าอุทยานมกุฏมรยมสฤษฎ์จึงทำให้ต้องลดช่องจราจรลง 1 ช่องจราจรบริเวณขอบทางถนนรัตนธิเบศร์ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งจะก่อให้เกิดปริมาณจราจรสะสมในช่วงการก่อสร้าง ดังนั้นจึงควรเพิ่มช่องจราจรโดยลดขนาดช่องจราจรเดิมลงเหลือ 3 เมตร เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าว
- ข) **ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) :** พิจารณาผลการศึกษาด้านคุณภาพอากาศ (กรณีปริมาณฝุ่นละอองรวม) ได้ข้อสรุปว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมที่อาจเกิดจากการก่อสร้างฯ บริเวณริมโครงข่ายถนนเดิมมีค่าสูงสุดเป็น 0.269 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 (0.330 มก./ลบ.ม.) หากพิจารณาแหล่งอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบภายในรัศมีไม่เกิน 100 เมตรตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ มีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนสยามบริหารธุรกิจ (20 เมตร, แนวเส้นทาง) วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนี (20 เมตร, PK-3) สถาบันโรคทรวงอก (20 เมตร, PK-3) จะมีโอกาสได้รับความเข้มข้นจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองรวมในระยะก่อสร้างฯ มีค่าไม่สูงกว่าค่าที่ตรวจวัดได้รวมกับค่าที่จะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฯ บนโครงข่ายถนนเดิม (0.269 มก./ลบ.ม.) ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองโดยตรง ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่จะเกิดขึ้นได้หากผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง หรือผู้สัญจรผ่านไป-มาจะได้รับหรือสัมผัสกับปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) หรือฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่อาจฟุ้งกระจายอยู่ในบรรยากาศ เช่น อาการระคายเคืองตาหรือระบบทางเดินหายใจขัดข้อง กรณีมีการสูดเอาอากาศที่มีปริมาณฝุ่นละออง (TSP, PM-10) เข้าไปในปริมาณมาก อาจมีอาการระคายเคืองเกิดขึ้นตามส่วนต่าง ๆ ของระบบทางเดินหายใจ หากเป็นฝุ่นละอองขนาดใหญ่ (TSP) ร่างกายจะดักไว้ได้ที่จมูก ส่วนฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) อาจเล็ดลอดเข้าไปในระบบทางเดินหายใจได้ง่าย ทำให้เกิดการระคายเคือง แสบจมูก ไอ จาม มีเสมหะหรือมีการสะสมของฝุ่นละอองในถุงลมปอด ทำให้ระบบการทำงานของปอดเสื่อมลงอย่างรวดเร็ว หรืออาจเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ หากพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศที่ตรวจวัดได้รวมกับค่าที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฯ บนโครงข่ายถนนเดิม (0.269 มก./ลบ.ม.) จะมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ (0.330 มก./ลบ.ม.) กรณีพื้นที่ก่อสร้างฯ เป็นพื้นที่ริมและเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิมที่บางเส้นทางมีสภาพการจราจรหนาแน่นมาก จึง

คาดว่าผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนทั่วไปจะเป็นอาการ ระบายเคืองตาหรืออาการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจส่วนบน โดยสอดคล้อง กับสาเหตุการเจ็บป่วยด้วยโรคสำคัญ 10 กลุ่มตามแนวก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนฯ จากสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร (พ.ศ. 2552) และ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนนทบุรี (พ.ศ. 2552) แต่ผู้ที่มีภาวะเจ็บป่วยของโรค ระบบทางเดินหายใจอยู่เดิมอาจก่อให้เกิดโรกระบบทางเดินหายใจส่วนกลางและ ส่วนล่าง โดยกลุ่มหลักที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยจาก การสัมผัสกับฝุ่นละอองเป็นเวลานาน คือ ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ หากไม่มีการ ป้องกันส่วนบุคคล เช่น สวมหน้ากากป้องกันการสูดหายใจรับฝุ่นละอองเข้าไป กลุ่ม รองลงมาเป็นกลุ่มผู้สูงอายุ เด็กและผู้ที่มีภาวะโรกระบบทางเดินหายใจที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างฯ ทั้งนี้โอกาสเกิดผลกระทบและระดับความรุนแรงขึ้นอยู่กับภาวะสุขภาพ อนามัยของผู้ที่ได้รับสัมผัสในขณะนั้นและระยะเวลาที่ได้รับสัมผัสร่วมด้วย

ค) ระดับเสียงดังรบกวน

พิจารณาผลการศึกษาด้านระดับเสียงดัง พบว่า ในงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ จะนำเอาเครื่องจักรกลหนักและเครื่องจักรขนาดใหญ่มาใช้งานมากกว่า 1 เครื่อง ในช่วงเวลาเดียวกัน โดยได้กำหนดให้ทำงาน 2-3 เครื่องพร้อม ๆ กันจะเกิดผลกระทบ ต่อผู้รับเสียงตามริมโครงข่ายถนนเดิมช่วงไม่เกิน 20 เมตร มีค่าสูงสุดเป็น 86.22 dB(A) ซึ่งไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงสูงสุด (115 dB(A)) แต่เกินค่าระดับเสียง ทั่วไป (70 dB(A) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) หากพิจารณาแหล่งอ่อนไหวต่อการได้รับเสียงดังที่อยู่ใกล้แนวระบบขนส่ง มวลชนฯ ภายในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร มีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนสยาม บริหารธุรกิจ (20 เมตร, แนวเส้นทาง) วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนี (20 เมตร, PK-3) สถาบันโรคทรวงอก (20 เมตร, PK-3) จะมีค่าระดับเสียงดังเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป (70 dB(A)) ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

พิจารณากรณีเลวร้ายสุด (Worst Case Condition) ให้ดำเนินการก่อสร้างฯ ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง-ไม่หยุดพัก พบว่า ชุมชนที่พักอาศัย/อาคารพาณิชย์และพื้นที่อ่อนไหวต่อ ระดับเสียง (ศาสนสถาน สถานศึกษา/สถานพยาบาล) จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรม การก่อสร้างค่อนข้างมาก เนื่องจากอยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงดังไม่เกิน 100 เมตร แต่สภาพจริงแล้วชุมชนที่พักอาศัย/อาคารพาณิชย์และพื้นที่อ่อนไหวต่อระดับเสียง (ศาสนสถาน สถานศึกษา/สถานพยาบาล) ตามโครงข่ายถนนเดิมอาจได้รับ ผลกระทบไม่มากเพราะว่ากิจกรรมการก่อสร้างฯ ส่วนใหญ่จะดำเนินการเฉพาะช่วง กลางวันและไม่ได้เกิดขึ้นต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงรวมทั้งการพัฒนาโครงการฯ จำเป็นต้อง

กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข/ลดผลกระทบไว้อย่างเหมาะสมเพื่อลดผลกระทบบดงกล่าวให้อยู่ในระดับต่ำที่สุดที่เป็นไปได้

- ง) **อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่ก่อสร้าง :** กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดมลพิษต่าง ๆ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากการกิจกรรมการก่อสร้าง (เช่น ขุดเจาะ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ ฯลฯ) ระดับเสียงดังจากการปฏิบัติงานต่าง ๆ (เช่น การใช้เครื่องขุดเจาะ เสียงจากยานพาหนะ/เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ฯลฯ) ระดับความสั่นสะเทือนโดยเฉพาะการใช้เครื่องขุดเจาะและก่อสร้างฐานรากปัญหาสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงาน (เช่น ความร้อนจากดวงอาทิตย์ขณะปฏิบัติงานภายนอกอาคาร แสงสว่างน้อยเกินไป หากมีการก่อสร้าง ในเวลากลางคืน ฯลฯ) นอกจากนี้ปัญหาความไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้าง อาจเกิดจากกระบวนการขุดเจาะ การปรับถมพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การวางคานคอนกรีต ฯลฯ โดยกิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดระดับเสียงดัง ฝุ่นละอองและอุบัติเหตุจากความบกพร่องหรือชำรุดของเครื่องจักรกล/อุปกรณ์ หากวิธีการปฏิบัติงานหรือการควบคุมป้องกันไม่เหมาะสม/รัดกุมจะก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยและชีวิต/ทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง หรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมโดยเฉพาะอย่างยิ่งความเสี่ยงจากการประมาทหรือละเลยต่อการใช้เครื่องจักรกล/อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง หรือการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลจากเครื่องจักรกล/อุปกรณ์ที่มีการชำรุดเสียหาย หรืออุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ หากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ขาดความระมัดระวังและมีความบกพร่องหรือชำรุดของเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและชีวิต/ทรัพย์สินได้ง่าย แต่การปฏิบัติงานจริงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องจัดหาวิศวกรความปลอดภัยให้เข้ามาควบคุมการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตามหลักมาตรฐานสากล จึงอาจบรรเทาและลดระดับความรุนแรงต่อการเกิดผลกระทบได้

1.2 ระยะดำเนินการ

- ก) **ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ** เนื่องจากรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ที่วิ่งบนโครงสร้างทางยกระดับความสูงจากพื้นถนนเดิม 13-16 เมตรของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จะไม่มีการระบายมลพิษทางอากาศ แต่ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจะเกิดจากการระบายมลพิษออกจากท่อไอเสียของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิม (ถนนรัตนานิเบศร์ และถนนติวานนท์) จะมีค่าไม่เกินค่าสูงสุดในแต่ละดัชนีคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบันที่บริเวณสถาบันโรคทรวงอก (CO-1 ชม. = 2.74 ส่วนในล้านส่วน, NO₂-1 ชม. = 0.0233 ส่วนในล้านส่วน, THC = 4.40 ส่วนในล้านส่วน) และจะไม่เกิดการสะสมของมลพิษทางอากาศ หากมีสภาพการจราจรติดขัดบนโครงข่ายถนนเดิมเพราะพื้นที่

ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เปิดโล่ง ไม่มีสิ่งปลูกสร้างที่เป็นอาคารสูง (ตั้งแต่ 2 ชั้นขึ้นไป) ขวางกั้นการระบายมลพิษจากยานพาหนะต่าง ๆ ที่แล่นผ่านไป-มาบริเวณใต้โครงสร้างทางยกระดับ/สถานีรถไฟฟ้าฯ รวมทั้งโครงสร้างทางยกระดับเป็นโครงสร้างโปร่ง จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น

- ข) **ระดับเสียงดังรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในระยะดำเนินการฯ** เป็นระดับเสียงดังรบกวนที่จะเกิดจากยานพาหนะบนโครงข่ายถนนเดิมรวมกับขบวนรถไฟฟ้าฯ (พิจารณากรณีเลวร้ายที่สุด-โครงสร้างทางยกระดับเป็นทางโค้ง) พบว่า ที่ระยะห่าง 20 เมตรจากแนวระบบขนส่งมวลชนฯ มีค่าระดับเสียงดังเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) เป็น 64.36 dB(A) ซึ่งไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 (70.0 dB(A)) แต่พื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าฯ มีค่าระดับเสียงดังในชั่วโมงเร่งด่วนเป็น 70.30 dB(A) และนอกชั่วโมงเร่งด่วนเป็น 71.70 dB(A) ซึ่งเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ จะเห็นได้ว่า ระดับเสียงดังเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) มีค่าไม่แตกต่างจากค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ที่สถาบันโรคทรวงอก ระยะห่างจากถนนติวานนท์ 20 เมตร (Leq-24 ชม. = 67.23-69.03 dB(A)) โดยมีเหตุผลสนับสนุนว่า “จำนวนยานพาหนะบนโครงข่ายถนนเดิมและโครงข่ายเชื่อมโยงอาจลดจำนวนลงแต่ไม่มาก” เพราะว่าประชาชนส่วนใหญ่ที่มียานพาหนะเป็นของตนเองจะหันเหเข้ามาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีความสะดวกสบาย รวดเร็วและประหยัดระยะเวลาเดินทางมากกว่า ฯลฯ รวมทั้งระดับเสียงดังจากจำนวนยานพาหนะ ขบวนรถไฟฟ้าฯ จะมีค่าลดลงหากแหล่งรับผลกระทบมีระยะห่างจากขอบเขตโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้าฯ เพิ่มมากขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากระดับเสียงดังจะมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมากในเกือบทุกสถานีรถไฟฟ้าฯ เนื่องจากสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ ไม่ได้ตั้งอยู่ประชิดถนนตลอดแนว จึงจัดเป็นพื้นที่เปิดโล่ง ไม่มีลักษณะเป็นอุโมงค์ ทำให้ไม่มีโอกาสจะเกิดสภาวะสะท้อนเสียงได้หรือเสียงสามารถกระจายออกได้ทุกทิศทาง

1.3 **มาตรการลดผลกระทบร่วมบริเวณศูนย์ราชการนนทบุรี**

- ก) ดำเนินการเพิ่มช่องจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้สถานีศูนย์ราชการนนทบุรีโดยลดขนาดช่องจราจรเดิมเป็น 3 เมตร เพื่อลดปัญหาด้านการจราจร
- ข) ต้องจัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน/พื้นที่ก่อสร้างให้มาดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างหากกิจกรรมก่อสร้างแต่ละวันเสร็จสิ้น รวมทั้งจัดระเบียบการวางกองวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- ค) กำหนดและจำกัดความเร็วในการขยับขยายงานขุดเจาะถนนไม่เกิน 30 กม./ชม. ในกรณีแล่นผ่านชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชยกรรม โรงพยาบาล โรงเรียน/สถานศึกษา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดระดับเสียงดังรบกวน
- ง) จัดให้มีรั้ว/กำแพงที่บั่นทอนการติดพื้นสูงไม่น้อยกว่า 2 ม. ปิดกั้นโดยรอบบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดเจาะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเข้าไปยังผู้ที่อยู่บริเวณริมถนนรัตนวิบูลย์และรื้อออกเมื่อการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จพร้อมกับการคืนผิวจราจร
- จ. ต้องจัดทำป้ายบอกการจัดการจราจรในบริเวณก่อสร้างให้ชัดเจนเช่นทางเบี่ยง ทางกลับรถ เป็นต้น ดังแสดงตัวอย่างในรูปที่ 2



รูปที่ 2 ตัวอย่างป้ายบอกการจัดการจราจรในบริเวณก่อสร้าง

2) พื้นที่บริเวณทางพิเศษศรีรัช

จากการสำรวจแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู บนถนนแจ้งวัฒนะบริเวณโรงเรียนคลองเกลือ พบว่ามีโครงสร้างทางพิเศษศรีรัชตัดผ่าน ดังแสดงในรูปที่ 3 ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูดังนี้



รูปที่ 3 บริเวณแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูตัดผ่านทางพิเศษศรีรัช

2.1 ระยะก่อสร้าง

- ก) **ปัญหาการหลุดตัว** : แนวเส้นทางยกระดับโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูตามแนวถนนแจ้งวัฒนะจะเบนแนวออกจากขวามือแล้วลอดผ่านใต้ทางพิเศษศรีรัชโดยไม่มีการใช้โครงสร้างร่วมกับทางพิเศษศรีรัชจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบกับโครงสร้างทางด่วน อย่างไรก็ตามเสาตอม่อทางยกระดับของโครงการจะใช้เสาเข็มเดี่ยว (Monopile) เพื่อลดปัญหาเรื่องการหลุดตัวไม่เท่ากันระหว่างฐานรากกับผิวถนนโดยรอบฐานราก
- ข) **ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)** : พิจารณาผลการศึกษาด้านคุณภาพอากาศ (กรณีปริมาณฝุ่นละอองรวม) ซึ่งวิเคราะห์จากการตรวจวัดสภาพปัจจุบัน(existing)ที่มีการใช้ทางพิเศษศรีรัชในสภาพปกติ ได้ข้อสรุปว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมที่อาจเกิดจากการก่อสร้างบริเวณริมโครงข่ายถนนเดิมมีค่าสูงสุดเป็น 0.269 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 (0.330 มก./ลบ.ม.) หากพิจารณาแหล่งอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบภายในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร คือ โรงเรียนคลองเกลือ (30 เมตร, แนวเส้นทาง) จะมีโอกาสได้รับความเข้มข้นจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองรวมในระยะก่อสร้างฯ มีค่าไม่สูงกว่าค่าที่ตรวจวัดได้รวมกับค่าที่จะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฯ บนโครงข่ายถนนเดิม (0.269 มก./ลบ.ม.) ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองโดยตรง
- ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่จะเกิดขึ้นได้หากผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง หรือผู้สัญจรผ่านไป-มาจะได้รับหรือสัมผัสกับปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) หรือฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่อาจฟุ้งกระจายอยู่ในบรรยากาศ เช่น อากาศระคายเคืองตาหรือระบบทางเดินหายใจขัดข้อง กรณีมีการสูดเอาอากาศที่มีปริมาณ

ฝุ่นละออง (TSP, PM-10) เข้าไปในปริมาณมากอาจมีอาการระคายเคืองเกิดขึ้นตามส่วนต่าง ๆ ของระบบทางเดินหายใจ หากเป็นฝุ่นละอองขนาดใหญ่ (TSP) ร่างกายจะดักไว้ได้ที่ขนจมูก ส่วนฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) อาจเล็ดลอดเข้าไปในระบบทางเดินหายใจได้ง่าย ทำให้เกิดการระคายเคือง แสบจมูก ไอ จาม มีเสมหะหรือมีการสะสมของฝุ่นละอองในถุงลมปอด ทำให้ระบบการทำงานของปอดเสื่อมลงอย่างรวดเร็ว หรืออาจเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ หากพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศที่เป็นอันตรายถึงชีวิตได้ หากพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างฯ บนโครงข่ายถนนเดิม (0.269 มก./ลบ.ม.) จะมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ (0.330 มก./ลบ.ม.) กรณีพื้นที่ก่อสร้างฯ เป็นพื้นที่ริมและเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิมที่บางเส้นทางมีสภาพการจราจรหนาแน่นมาก จึงคาดว่าผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนทั่วไปจะเป็นอาการระคายเคืองตาหรืออาการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจส่วนบน โดยสอดคล้องกับสาเหตุการเจ็บป่วยด้วยโรคสำคัญ 10 กลุ่มตามแนวพื้นที่ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ จากสำนึกยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร (พ.ศ. 2552) และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนนทบุรี (พ.ศ. 2552) แต่ผู้ที่มีภาวะเจ็บป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจอยู่เดิมอาจก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจส่วนกลางและส่วนล่าง โดยกลุ่มหลักที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยจากการสัมผัสกับฝุ่นละอองเป็นเวลานาน คือ ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ หากไม่มีการป้องกันส่วนบุคคล เช่น สวมหน้ากากป้องกันการสูดหายใจรับฝุ่นละอองเข้าไป กลุ่มรองลงมาเป็นกลุ่มผู้สูงอายุ เด็กและผู้ที่มีภาวะโรคระบบทางเดินหายใจที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างฯ ทั้งนี้โอกาสเกิดผลกระทบและระดับความรุนแรงขึ้นอยู่กับภาวะสุขภาพอนามัยของผู้ที่ได้รับสัมผัสในขณะนั้นและระยะเวลาที่ได้รับสัมผัสร่วมด้วย

ค) ระดับเสียงดังรบกวน

พิจารณาผลการศึกษาด้านระดับเสียงดัง พบว่า ในงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ จะนำเอาเครื่องจักรกลหนักและเครื่องจักรขนาดใหญ่มาใช้งานมากกว่า 1 เครื่องในช่วงเวลาเดียวกัน โดยได้กำหนดให้ทำงาน 2-3 เครื่องพร้อม ๆ กันจะเกิดผลกระทบต่อผู้รับเสียงตามริมโครงข่ายถนนเดิมช่วงไม่เกิน 20 เมตร มีค่าสูงสุดเป็น 86.22 dB(A) ซึ่งไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงสูงสุด (115 dB(A)) แต่เกินค่าระดับเสียงทั่วไป (70 dB(A)) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) หากพิจารณาแหล่งอ่อนไหวต่อการได้รับเสียงดังที่อยู่ใกล้แนวระบบขนส่งมวลชนฯ ภายในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร คือ โรงเรียนคลองเกลือ (30 เมตร, แนวเส้นทาง) จะมีค่าระดับเสียงดังเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป (70 dB(A)) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

พิจารณากรณีเลวร้ายสุด (Worst Case Condition) ให้ดำเนินการก่อสร้างฯ ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง-ไม่หยุดพัก พบว่า ชุมชนที่พักอาศัย/อาคารพาณิชย์และพื้นที่อ่อนไหวต่อ

ระดับเสียง (ศาสนสถาน สถานศึกษา/สถานพยาบาล) จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างค่อนข้างมาก เนื่องจากอยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงดังไม่เกิน 100 เมตร และอยู่ใกล้ทางพิเศษศรีรัช แต่สภาพจริงแล้วชุมชนที่พักอาศัย/อาคารพาณิชย์และพื้นที่อ่อนไหวต่อระดับเสียง ตามโครงข่ายถนนเดิมอาจได้รับผลกระทบไม่มาก เพราะว่าการกิจกรรมการก่อสร้างฯ ส่วนใหญ่จะดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันและไม่ได้เกิดขึ้นต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงรวมทั้งการพัฒนาโครงการฯ จำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข/ลดผลกระทบไว้อย่างเหมาะสมเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวให้อยู่ในระดับต่ำที่สุดที่เป็นไปได้

- ง) **อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่ก่อสร้างฯ :** กิจกรรมการก่อสร้างฯ จะก่อให้เกิดมลพิษต่าง ๆ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฯ (เช่น ขุดเจาะ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ ฯลฯ) ระดับเสียงดังจากการปฏิบัติงานต่าง ๆ (เช่น การใช้เครื่องขุดเจาะ เสียงจากยานพาหนะ/เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ฯลฯ) ระดับความสั่นสะเทือนโดยเฉพาะการใช้เครื่องขุดเจาะและก่อสร้างฐานรากปัญหาสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานฯ (เช่น ความร้อนจากดวงอาทิตย์ขณะปฏิบัติงานภายนอกอาคาร แสงสว่างน้อยเกินไป หากมีการก่อสร้างฯ ในเวลากลางคืน ฯลฯ) นอกจากนี้ปัญหาคือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างฯ อาจเกิดจากกระบวนการขุดเจาะ การปรับถมพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การวางคานคอนกรีต ฯลฯ โดยกิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดระดับเสียงดัง ฝุ่นละอองและอุบัติเหตุจากความบกพร่องหรือชำรุดของเครื่องจักรกล/อุปกรณ์ หากวิธีการปฏิบัติงานหรือการควบคุมป้องกันไม่เหมาะสม/รัดกุมจะก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยและชีวิต/ทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ หรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมโดยเฉพาะอย่างยิ่งความเสี่ยงจากการประมาทหรือละเลยต่อการใช้เครื่องจักรกล/อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง หรือการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลจากเครื่องจักรกล/อุปกรณ์ที่มีการชำรุดเสียหาย หรืออุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ หากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างฯ ขาดความระมัดระวังและมีความบกพร่องหรือชำรุดของเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่นำมาใช้อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและชีวิต/ทรัพย์สินได้ง่าย แต่การปฏิบัติงานจริงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องจัดหาวิศวกรความปลอดภัยให้เข้ามาควบคุมการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตามหลักมาตรฐานสากลฯ จึงอาจบรรเทาและลดระดับความรุนแรงต่อการเกิดผลกระทบได้

2.2 ระยะดำเนินการ

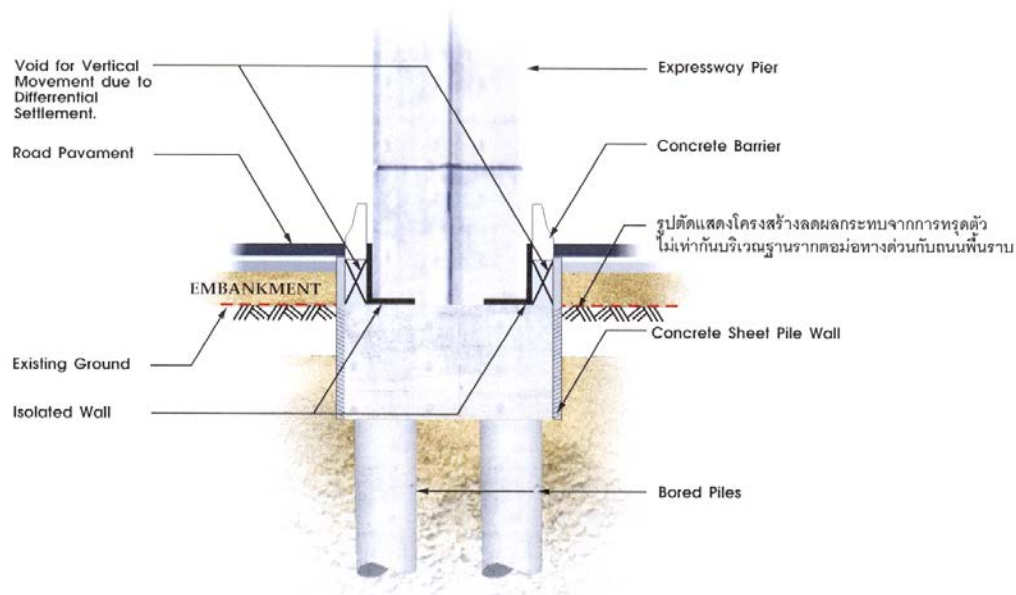
- ก) **ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ** เนื่องจากรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ที่วิ่งบนโครงข่ายทางยกระดับความสูงจากพื้นถนนเดิม 13-16 เมตรของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จะไม่มีการระบายมลพิษทางอากาศ แต่ผลกระทบด้าน

คุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจะเกิดจากการระบายมลพิษออกจากท่อไอเสียของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิม (ถนนแจ้งวัฒนะ) จะมีค่าไม่เกินค่าสูงสุดในแต่ละดัชนีคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบันที่บริเวณหมู่บ้านสายลม (CO-1 ชม. = 6.41 ส่วนในล้านส่วน, NO₂-1 ชม. = 0.1364 ส่วนในล้านส่วน, THC = 5.89 ส่วนในล้านส่วน) และจะไม่เกิดการสะสมของมลพิษทางอากาศ หากมีสภาพการจราจรติดขัดบนโครงข่ายถนนเดิมเพราะพื้นที่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เปิดโล่ง ไม่มีสิ่งปลูกสร้างที่เป็นอาคารสูง (ตั้งแต่ 2 ชั้นขึ้นไป) ขวางกั้นการระบายมลพิษจากยานพาหนะต่าง ๆ ที่แล่นผ่านไป-มาบริเวณใต้โครงสร้างทางยกระดับ/สถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งโครงสร้างทางยกระดับเป็นโครงสร้างโปร่ง จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น

- ข) **ระดับเสียงดังรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในระยะดำเนินการฯ** เป็นระดับเสียงดังรบกวนที่จะเกิดจากยานพาหนะบนโครงข่ายถนนเดิมรวมกับขบวนรถไฟไฟฟ้า (พิจารณากรณีเลวร้ายที่สุด-โครงสร้างทางยกระดับเป็นทางโค้ง) พบว่า ที่ระยะห่าง 20 เมตรจากแนวระบบขนส่งมวลชนฯ มีค่าระดับเสียงดังเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) เป็น 64.49 dB(A) ซึ่งไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 (70.0 dB(A)) แต่พื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้า มีค่าระดับเสียงดังในชั่วโมงเร่งด่วนเป็น 70.30 dB(A) และนอกชั่วโมงเร่งด่วนเป็น 71.70 dB(A) ซึ่งเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ จะเห็นได้ว่า ระดับเสียงดังเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) มีค่าไม่แตกต่างจากค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ที่หมู่บ้านสายลม ระยะห่างจากถนนแจ้งวัฒนะ 7 เมตร (Leq-24 ชม. = 72.79-73.23 dB(A)) โดยมีเหตุผลสนับสนุนว่า “จำนวนยานพาหนะบนโครงข่ายถนนเดิมและโครงข่ายเชื่อมโยงอาจลดจำนวนลงแต่ไม่มาก” เพราะประชาชนส่วนใหญ่ที่มียานพาหนะเป็นของตนเองจะหันเหเข้ามาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีความสะดวกสบาย รวดเร็วและประหยัดระยะเวลาเดินทางมากกว่า ฯลฯ รวมทั้งระดับเสียงดังจากจำนวนยานพาหนะ ขบวนรถไฟไฟฟ้าจะมีค่าลดลงหากแหล่งรับผลกระทบมีระยะห่างจากขอบเขตโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า เพิ่มมากขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากระดับเสียงดังจะมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมากในเกือบทุกสถานีรถไฟไฟฟ้า เนื่องจากสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ ไม่ได้ตั้งอยู่ประชิดถนนตลอดแนว จึงจัดเป็นพื้นที่เปิดโล่ง ไม่มีลักษณะเป็นคูเมืองค์ ทำให้ไม่มีโอกาสจะเกิดสภาวะสะท้อนเสียงได้หรือเสียงสามารถกระจายออกได้ทุกทิศทาง

2.3 มาตรการลดผลกระทบร่วมบริเวณศูนย์ราชการนนทบุรี

ในการแก้ไขปัญหาความเสียหายของผิวจราจรของถนนพื้นราบนั้น มาตรการลดผลกระทบต่อความเสียหายของ ผิวจราจรเมื่อมีการหลุดตัวไม่เท่ากันเกิดขึ้น จึงเป็นแนวทางที่นำมาพิจารณาดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเสียหายของผิวจราจรดังกล่าว แนวคิดเกี่ยวกับโครงสร้างปรับการหลุดตัว คือ การสร้างโครงสร้างที่สามารถแยกการหลุดตัวของถนนพื้นราบและเสาคอม่อทางยกระดับออกจากกัน โดยมีการส่งถ่ายความเครียด หรือความเค้นระหว่างกันให้น้อยที่สุด ทำให้การเคลื่อนตัวในแนวดิ่งของถนนพื้นราบกับฐานรากและตอม่อทางยกระดับเป็นอิสระต่อกันมากที่สุด รูปแบบเบื้องต้นของโครงสร้างปรับการหลุดตัวเพื่อลดปัญหาความเสียหายของผิวจราจรจากการหลุดตัวไม่เท่ากันดังแสดงไว้ในรูปที่ 4 โดยเป็นโครงสร้างปรับการหลุดตัวที่ก่อสร้างครอบคลุมส่วนของฐานรากทางวิ่งยกระดับที่มีการซ้อนทับกับพื้นที่ผิวจราจรของถนนพื้นราบ โครงสร้างปรับการหลุดตัวจะมีช่องว่าง (Space) ที่มีการ



ออกแบบเพื่อไว้สำหรับการหลุดตัวไม่เท่ากันที่สามารถเกิดการเคลื่อนที่แนวดิ่งของถนนพื้นราบกับเสาคอม่อทางยกระดับโดยสามารถหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อผิวจราจรได้

รูปที่ 4 รูปตัดแสดงโครงสร้างลดผลกระทบจากการหลุดตัวไม่เท่ากันบริเวณฐานรากตอม่อทางวิ่งยกระดับกับถนนพื้นราบ

3) พื้นที่บริเวณทางแยกหลักสี่

จากการทบทวนรายงานการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม(ฉบับสุดท้าย) โครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ(สิงหาคม 2551) พบว่าแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงพาดผ่านถนนวิภาวดีรังสิตตัดกับถนนแจ้งวัฒนะบริเวณทางแยกหลักสี่ดังแสดงในรูปที่ 5 ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูดังนี้



รูปที่ 5 จุดเชื่อมต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงบริเวณแยกหลักสี่

3.1 ระยะเวลาก่อสร้าง

ก) **ระดับเสียงดังรบกวน :** พิจารณามลการศึกษาด้านระดับเสียงดัง พบว่า ในงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จะนำเอาเครื่องจักรกลหนักและเครื่องจักรขนาดใหญ่มาใช้ทำงานมากกว่า 1 เครื่องในช่วงเวลาเดียวกัน โดยได้กำหนดให้ทำงาน 2-3 เครื่องพร้อม ๆ กันจะเกิดผลกระทบต่อผู้รับเสียงตามริมโครงข่ายถนนเดิมช่วงไม่เกิน 20 เมตร มีค่าสูงสุดเป็น 86.22 dB(A)

จากการทบทวนผลการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม(ฉบับสุดท้าย) โครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ พบว่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดขึ้นจากโครงการมีค่า 70.9 dB(A)

ดังนั้นเมื่อรวมผลกระทบระดับเสียงดังรบกวนโดยใช้สมการรวมเสียง

$$Leq_{total} = 10 \log(10^{LeqA/10} + 10^{LeqB/10})$$

เมื่อ Leq_{total} คือ ระดับเสียงรวมจากแหล่งกำเนิดเสียง 2 แห่ง

$LeqA$ คือ ระดับเสียงเมื่อมีการดำเนินโครงการสายสีชมพู

$$= 86.22 \text{ dB(A)}$$

$LeqB$ คือ ระดับเสียงเมื่อมีการดำเนินโครงการสายสีแดง

$$= 70.90 \text{ dB(A)}$$

แทนค่า

$$\begin{aligned} \text{Leq}_{\text{total}} &= 10 \log(10^{86.22/10} + 10^{70.90/10}) \\ &= 86.35 \text{ dB(A)} \end{aligned}$$

จะเห็นได้ว่าผลกระทบร่วมระดับเสียงที่เกิดจากการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและสายสีชมพูบริเวณแยกหลักสี่มีค่า 86.35 dB(A) ซึ่งไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงสูงสุด (115 dB(A)) แต่เกินค่าระดับเสียงทั่วไป (70 dB(A)) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เมื่อพิจารณากรณีเลวร้ายสุด (Worst Case Condition) ให้ดำเนินการก่อสร้างฯ ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง-ไม่หยุดพักพบว่า ชุมชนที่พักอาศัย/อาคารพาณิชย์และพื้นที่อ่อนไหวต่อระดับเสียง (วัดหลักสี่โรงเรียนวัดหลักสี่ และชุมชนหลักสี่) จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างค่อนข้างมาก เนื่องจากอยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงดังไม่เกิน 100 เมตร แต่สภาพจริงแล้วชุมชนที่พักอาศัย/อาคารพาณิชย์และพื้นที่อ่อนไหวต่อระดับเสียง (วัดหลักสี่โรงเรียนวัดหลักสี่ และชุมชนหลักสี่) ตามโครงข่ายถนนเดิมอาจได้รับผลกระทบไม่มาก เพราะว่าการก่อสร้างฯ ส่วนใหญ่จะดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันและไม่ได้เกิดขึ้นต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงรวมทั้งการพัฒนาโครงการฯ จำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข/ลดผลกระทบไว้อย่างเหมาะสมเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวให้อยู่ในระดับต่ำที่สุดที่เป็นไปได้

- ข) **ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) :** พิจารณาผลการศึกษาด้านคุณภาพอากาศในกรณีผลกระทบร่วมที่เกิดจากการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู (กรณีปริมาณฝุ่นละอองรวม) ได้ข้อสรุปว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมที่อาจเกิดจากการก่อสร้างฯ บริเวณริมโครงข่ายถนนเดิมมีค่าสูงสุดเป็น 0.269 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 (0.330 มก./ลบ.ม.) หากพิจารณาแหล่งอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบภายในรัศมีไม่เกิน 100 เมตรตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ (วัดหลักสี่ โรงเรียนวัดหลักสี่ และชุมชนหลักสี่) จะมีโอกาสได้รับความเข้มข้นจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองรวมในระยะก่อสร้างฯ มีค่าไม่สูงกว่าค่าที่ตรวจวัดได้รวมกับค่าที่จะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฯ บนโครงข่ายถนนเดิม (0.269 มก./ลบ.ม.) ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองโดยตรง
- ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่จะเกิดขึ้นได้หากผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง หรือผู้สัญจรผ่านไป-มาจะได้รับหรือสัมผัสกับปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) หรือฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่อาจฟุ้งกระจายอยู่ในบรรยากาศ เช่น อากาศระคายเคืองตาหรือระบบทางเดินหายใจขัดข้อง กรณีมีการสูดเอาอากาศที่มีปริมาณฝุ่นละออง (TSP, PM-10) เข้าไปในปริมาณมาก

อาจมีอาการระคายเคืองเกิดขึ้นตามส่วนต่าง ๆ ของระบบทางเดินหายใจ หากเป็นฝุ่นละอองขนาดใหญ่ (TSP) ร่างกายจะดักไว้ได้ที่จมูก ส่วนฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) อาจเล็ดลอดเข้าไปในระบบทางเดินหายใจได้ง่าย ทำให้เกิดการระคายเคือง แสบจมูก ไอ จาม มีเสมหะหรือมีการสะสมของฝุ่นละอองในถุงลมปอด ทำให้ระบบการทำงานของปอดเสื่อมลงอย่างรวดเร็ว หรืออาจเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ หากพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศที่ตรวจวัดได้รวมกับค่าที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฯ บนโครงข่ายถนนเดิม (0.269 มก./ลบ.ม.) จะมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ (0.330 มก./ลบ.ม.) กรณีพื้นที่ก่อสร้างฯ เป็นพื้นที่ริมและเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิมที่บางเส้นทางมีสภาพการจราจรหนาแน่นมาก จึงคาดว่าผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนทั่วไปจะเป็นอาการระคายเคืองตาหรืออาการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจส่วนบน โดยสอดคล้องกับสาเหตุการเจ็บป่วยด้วยโรคสำคัญ 10 กลุ่มตามแนวพื้นที่ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ จากสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร (พ.ศ. 2552) และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนนทบุรี (พ.ศ. 2552) แต่ผู้ที่มีความเสี่ยงของโรคระบบทางเดินหายใจอยู่เดิมอาจก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจส่วนกลางและส่วนล่าง โดยกลุ่มหลักที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยจากการสัมผัสกับฝุ่นละอองเป็นเวลานาน คือ ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ หากไม่มีการป้องกันส่วนบุคคล เช่น สวมหน้ากากป้องกันการสูดหายใจรับฝุ่นละอองเข้าไป กลุ่มรองลงมาเป็นกลุ่มผู้สูงอายุ เด็กและผู้ที่มีภาวะโรคระบบทางเดินหายใจที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างฯ ทั้งนี้โอกาสเกิดผลกระทบและระดับความรุนแรงขึ้นอยู่กับภาวะสุขภาพอนามัยของผู้ที่ได้รับสัมผัสในขณะนั้นและระยะเวลาที่ได้รับสัมผัสร่วมด้วย

- ค) **อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่ก่อสร้างฯ :** กิจกรรมการก่อสร้างฯ จะก่อให้เกิดมลพิษต่าง ๆ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฯ (เช่น ขุดเจาะ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ ฯลฯ) ระดับเสียงดังจากการปฏิบัติงานต่าง ๆ (เช่น การใช้เครื่องขุดเจาะ เสียงจากยานพาหนะ/เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ฯลฯ) ระดับความสั่นสะเทือนโดยเฉพาะการใช้เครื่องขุดเจาะและก่อสร้างฐานรากปัญหาสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานฯ (เช่น ความร้อนจากดวงอาทิตย์ขณะปฏิบัติงานภายนอกอาคาร แสงสว่างน้อยเกินไป หากมีการก่อสร้างฯ ในเวลากลางคืน ฯลฯ) นอกจากนี้ปัญหาความไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างฯ อาจเกิดจากกระบวนการขุดเจาะ การปรับถมพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การวางคานคอนกรีต ฯลฯ โดยกิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดระดับเสียงดัง ฝุ่นละอองและอุบัติเหตุจากความบกพร่องหรือชำรุดของเครื่องจักรกล/อุปกรณ์ หากวิธีการปฏิบัติงานหรือการควบคุมป้องกันไม่เหมาะสม/รัดกุมจะก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยและชีวิต/ทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ หรือผู้สัญจร

ผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมโดยเฉพาะอย่างยิ่งความเสี่ยงจากการประมาทหรือ
ละเลยต่อการใช้เครื่องจักรกล/อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง
หรือการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลจากเครื่องจักรกล/อุปกรณ์ที่มีการชำรุดเสียหาย
หรืออุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ หากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง
ฯ ขาดความระมัดระวังและมีความบกพร่องหรือชำรุดของเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่
นำมาใช้อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและชีวิต/ทรัพย์สินได้ง่าย แต่การ
ปฏิบัติงานจริงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องจัดหาวิศวกรความปลอดภัยให้เข้ามา
ควบคุมการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตามหลักมาตรฐานสากลฯ จึงอาจ
บรรเทาและลดระดับความรุนแรงต่อการเกิดผลกระทบได้

3.2 ระยะดำเนินการ

- ก) **ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ** เนื่องจากรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ที่วิ่งบนโครงข่ายทางยกระดับความสูงจากพื้นถนนเดิม 13-16 เมตรของระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จะไม่มีการระบายมลพิษทางอากาศ แต่ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจะเกิดจากการระบายมลพิษออกจากท่อไอเสียของยานพาหนะที่วิ่งผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิม (ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนรามอินทรา) จะมีค่าไม่เกินค่าสูงสุดในแต่ละดัชนีคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบันที่บริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร (CO-1 ชม. = 1.95 ส่วนในล้านส่วน, NO₂-1 ชม. = 0.0328 ส่วนในล้านส่วน, THC = 4.21 ส่วนในล้านส่วน) และจะไม่เกิดการสะสมของมลพิษทางอากาศ หากมีสภาพการจราจรติดขัดบนโครงข่ายถนนเดิม เพราะพื้นที่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เปิดโล่ง ไม่มีสิ่งปลูกสร้างที่เป็นอาคารสูง (ตั้งแต่ 2 ชั้นขึ้นไป) ขวางกั้นการระบายมลพิษจากยานพาหนะต่าง ๆ ที่แล่นผ่านไป-มาบริเวณใต้โครงข่ายทางยกระดับ/สถานีรถไฟฟ้าฯ รวมทั้งโครงข่ายทางยกระดับเป็นโครงข่ายโปร่ง จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น
- ข) **ระดับเสียงดังรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว** ในระยะดำเนินการฯ เป็นระดับเสียงดังรบกวนที่จะเกิดจากยานพาหนะบนโครงข่ายถนนเดิมร่วมกับขบวนรถไฟไฟฟ้าฯ (พิจารณากรณีเลวร้ายที่สุด-โครงข่ายทางยกระดับเป็นทางโค้ง) พบว่า ที่ระยะห่าง 20 เมตรจากแนวระบบขนส่งมวลชนฯ มีค่าระดับเสียงดังเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) เป็น 64.49 dB(A) ซึ่งไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 (70.0 dB(A)) แต่พื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าฯ มีค่าระดับเสียงดังในชั่วโมงเร่งด่วนเป็น 70.30 dB(A) และนอกชั่วโมงเร่งด่วนเป็น 71.70 dB(A) ซึ่งเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ จะเห็นได้ว่า ระดับเสียงดังเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) มีค่าไม่แตกต่างจากค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ที่มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระยะห่างจากถนนแจ้งวัฒนะ 20 เมตร (Leq-24 ชม. = 66.35 dB(A)) โดยมีเหตุผลสนับสนุนว่า “จำนวนยานพาหนะบนโครงข่ายถนนเดิมและโครงข่าย

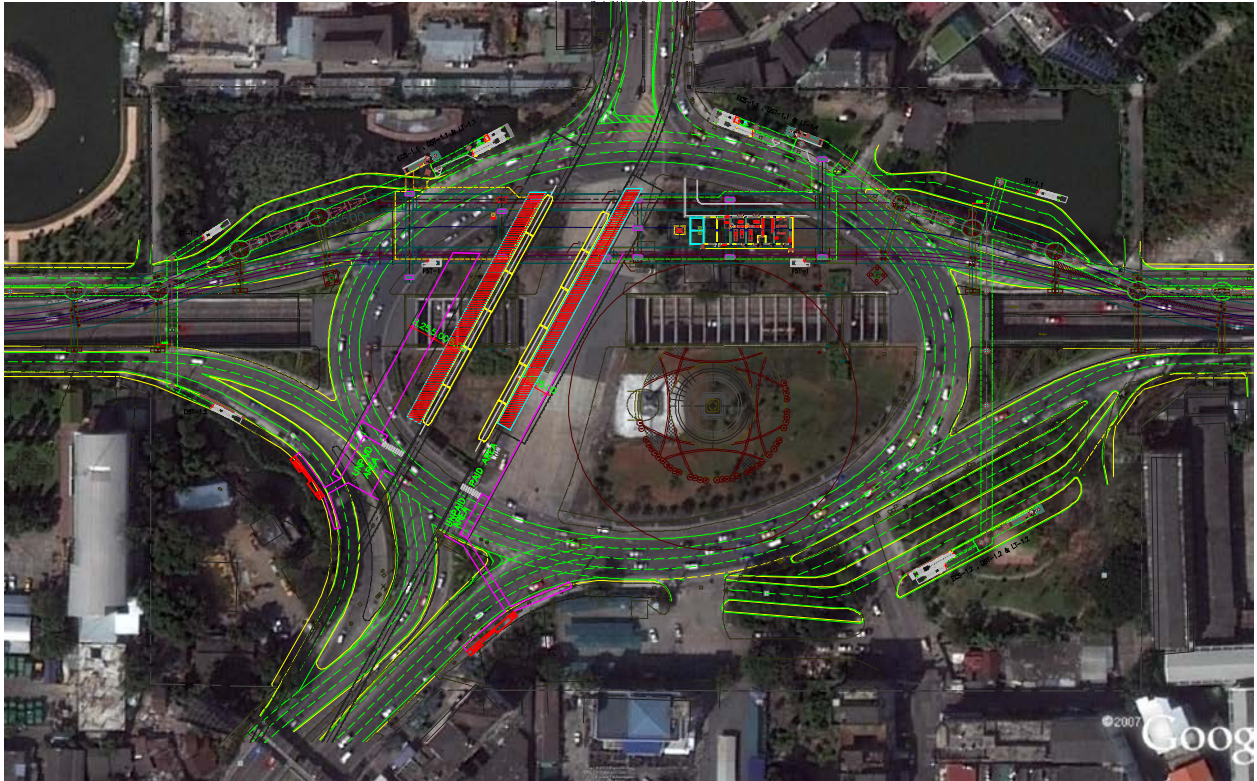
เชื่อมโยงอาจลดจำนวนลงแต่ไม่มาก” เพราะว่าประชาชนส่วนใหญ่ที่มียานพาหนะเป็นของตนเองจะหันเหเข้ามาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีความสะดวกสบาย รวดเร็วและประหยัดระยะเวลาเดินทางมากกว่า ฯลฯ รวมทั้งระดับเสียงดังจากจำนวนยานพาหนะ ขบวนรถไฟจะมีค่าลดลงหากแหล่งรับผลกระทบมีระยะห่างจากขอบเขตโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฯ เพิ่มมากขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากระดับเสียงดังจะมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมากในเกือบทุกสถานีรถไฟฯ เนื่องจากสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ ไม่ได้ตั้งอยู่ประชิดถนนตลอดแนว จึงจัดเป็นพื้นที่เปิดโล่ง ไม่มีลักษณะเป็นคูเมือง ทำให้ไม่มีโอกาสจะเกิดสภาวะสะท้อนเสียงได้หรือเสียงสามารถกระจายออกได้ทุกทิศทาง

3.3 มาตรการลดผลกระทบร่วมบริเวณแยกหลักสี่

- ก) ต้องจัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน/พื้นที่ก่อสร้างให้มาดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างหากกิจกรรมก่อสร้างแต่ละวันเสร็จสิ้น รวมทั้งจัดระเบียบการวางกองวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- ข) กำหนดและจำกัดความเร็วในการขับเคลื่อนยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไว้ไม่เกิน 30 กม./ชม. ในกรณีแล่นผ่านชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชยกรรม โรงพยาบาล โรงเรียน/สถานศึกษา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดระดับเสียงดังรบกวน
- ค) จัดให้มีรั้ว/กำแพงทึบชั่วคราว ติดพื้นสูงไม่น้อยกว่า 2 ม. ปิดกั้นโดยรอบบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดเจาะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเข้าไปยังผู้ที่อยู่บริเวณริมถนนแจ้งวัฒนะ และรื้อออกเมื่อการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จพร้อมกับการคืนผิวจราจร

4) พื้นที่บริเวณวงเวียนพิกษัรฐธรรมนุญ

จากการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (มิถุนายน 2553) พบว่าแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวพาดผ่านถนนพหลโยธินตัดกับถนนแจ้งวัฒนะบริเวณวงเวียนพิกษัรฐธรรมนุญดังแสดงในรูปที่ 6 ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูดังนี้



รูปที่ 6 จุดเชื่อมต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพูกับ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวบริเวณวงเวียนพิกษัรฐธรรมนุญ

4.1 ระยะก่อสร้าง

ก) **ระดับเสียงดังรบกวน :** พิจารณาผลการศึกษาด้านระดับเสียงดัง พบว่า ในงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จะนำเอาเครื่องจักรกลหนักและเครื่องจักรขนาดใหญ่มาใช้งานมากกว่า 1 เครื่องในขณะเดียวกัน โดยได้กำหนดให้ทำงาน 2-3 เครื่องพร้อม ๆ กันจะเกิดผลกระทบต่อผู้รับเสียงตามริมโครงข่ายถนนเดิมช่วงไม่เกิน 20 เมตร มีค่าสูงสุดเป็น 86.22 dB(A)

จากการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (มิถุนายน 2553) พบว่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดขึ้นบริเวณชุมชนชาลามีค่า 85.00 dB(A)

ดังนั้นเมื่อรวมผลกระทบระดับเสียงดังรบกวนโดยใช้สมการรวมเสียง

$$\begin{aligned} \text{Leq}_{\text{total}} &= 10 \log(10^{\text{LeqA}/10} + 10^{\text{LeqB}/10}) \\ \text{เมื่อ } \text{Leq}_{\text{total}} &\text{ คือ ระดับเสียงรวมจากแหล่งกำเนิดเสียง 2 แห่ง} \\ \text{LeqA} &\text{ คือ ระดับเสียงเมื่อมีการดำเนินโครงการสายสีชมพู} \\ &= 86.22 \text{ dB(A)} \\ \text{LeqB} &\text{ คือ ระดับเสียงเมื่อมีการดำเนินโครงการสายสีเขียว} \\ &= 85.00 \text{ dB(A)} \end{aligned}$$

แทนค่า

$$\begin{aligned} \text{Leq}_{\text{total}} &= 10 \log(10^{86.22/10} + 10^{85.00/10}) \\ &= 88.66 \text{ dB(A)} \end{aligned}$$

จะเห็นได้ว่าผลกระทบร่วมระดับเสียงที่เกิดจากการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีชมพูบริเวณวงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนูญมีค่า 88.66 dB(A) ซึ่งไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงสูงสุด (115 dB(A)) แต่เกินค่าระดับเสียงทั่วไป (70 dB(A)) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) หากพิจารณาแหล่งอ่อนไหวต่อการได้รับเสียงดังที่อยู่ใกล้แนวระบบขนส่งมวลชนฯ ภายในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร มีจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร (20 เมตร, PK-13) โรงเรียนมัธยมสาธิตวัดพระศรีมหาธาตุ (30 เมตร, แนวเส้นทาง) อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ (30 เมตร, แนวเส้นทาง) โรงเรียนประชาธิปไตย (100 เมตร, แนวเส้นทาง) สถาบันเทคโนโลยีสังคม-เกริก (100 เมตร, แนวเส้นทาง) จะมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป (70 dB(A)) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

พิจารณากรณีเลวร้ายสุด (Worst Case Condition) ให้ดำเนินการก่อสร้างฯ ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง-ไม่หยุดพัก พบว่า ชุมชนที่พักอาศัย/อาคารพาณิชย์และพื้นที่อ่อนไหวต่อระดับเสียง (ศาสนสถาน สถานศึกษา/สถานพยาบาล) จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างค่อนข้างมาก เนื่องจากอยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงดังไม่เกิน 100 เมตร แต่สภาพจริงแล้วชุมชนที่พักอาศัย/อาคารพาณิชย์และพื้นที่อ่อนไหวต่อระดับเสียง (ศาสนสถาน สถานศึกษา/สถานพยาบาล) ตามโครงข่ายถนนเดิมอาจได้รับผลกระทบไม่มากเพราะว่ากิจกรรมการก่อสร้างฯ ส่วนใหญ่จะดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันและไม่ได้เกิดขึ้นต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงรวมทั้งการพัฒนาโครงการฯ จำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข/ลดผลกระทบไว้อย่างเหมาะสมเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวให้อยู่ในระดับต่ำที่สุดที่เป็นไปได้

- ข) **ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) :** พิจารณาผลการศึกษาด้านคุณภาพอากาศ (กรณีปริมาณฝุ่นละอองรวม) ได้ข้อสรุปว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมที่อาจเกิดจากการก่อสร้างฯ บริเวณริมโครงข่ายถนนเดิมมีค่าสูงสุดเป็น 0.269 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่

เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 (0.330 มก./ลบ.ม.) หากพิจารณาแหล่งอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบภายในรัศมีไม่เกิน 100 เมตรตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ มีจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร (20 เมตร, PK-13) โรงเรียนมัธยมสาธิตวัดพระศรีมหาธาตุ (30 เมตร, แนวเส้นทาง) อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ (30 เมตร, แนวเส้นทาง) โรงเรียนประชาธิปไตย (100 เมตร, แนวเส้นทาง) สถาบันเทคโนโลยีสังคม-เกริก (100 เมตร, แนวเส้นทาง) จะมีโอกาสได้รับความเข้มข้นจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองรวมในระยะก่อสร้างฯ มีค่าไม่สูงกว่าค่าที่ตรวจวัดได้รวมกับค่าที่จะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฯ บนโครงข่ายถนนเดิม (0.269 มก./ลบ.ม.) ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองโดยตรง

ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่จะเกิดขึ้นได้หากผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง หรือผู้สัญจรผ่านไป-มาจะได้รับหรือสัมผัสกับปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) หรือฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่อาจฟุ้งกระจายอยู่ในบรรยากาศ เช่น อากาศระคายเคืองตาหรือระบบทางเดินหายใจขัดข้อง กรณีมีการสูดเอาอากาศที่มีปริมาณฝุ่นละออง (TSP, PM-10) เข้าไปในปริมาณมาก อาจมีอาการระคายเคืองเกิดขึ้นตามส่วนต่าง ๆ ของระบบทางเดินหายใจ หากเป็นฝุ่นละอองขนาดใหญ่ (TSP) ร่างกายจะดักไว้ได้ที่จมูก ส่วนฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) อาจเล็ดลอดเข้าไปในระบบทางเดินหายใจได้ง่าย ทำให้เกิดการระคายเคือง แสบจมูก ไอ จาม มีเสมหะหรือมีการสะสมของฝุ่นละอองในถุงลมปอด ทำให้ระบบการทำงานของปอดเสื่อมลงอย่างรวดเร็ว หรืออาจเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ หากพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศที่ตรวจวัดได้รวมกับค่าที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฯ บนโครงข่ายถนนเดิม (0.269 มก./ลบ.ม.) จะมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ (0.330 มก./ลบ.ม.) กรณีพื้นที่ก่อสร้างฯ เป็นพื้นที่ริมและเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิมที่บางเส้นทางมีสภาพการจราจรหนาแน่นมาก จึงคาดว่าผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนทั่วไปจะเป็นอาการระคายเคืองตาหรืออาการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจส่วนบน โดยสอดคล้องกับสาเหตุการเจ็บป่วยด้วยโรคสำคัญ 10 กลุ่มตามแนวพื้นที่ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ จากสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร (พ.ศ. 2552) และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนนทบุรี (พ.ศ. 2552) แต่ผู้ที่มีภาวะเจ็บป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจอยู่เดิมอาจก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจส่วนกลางและส่วนล่าง โดยกลุ่มหลักที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยจากการสัมผัสกับฝุ่นละอองเป็นเวลานาน คือ ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ หากไม่มีการป้องกันส่วนบุคคล เช่น สวมหน้ากากป้องกันการสูดหายใจรับฝุ่นละอองเข้าไป กลุ่มรองลงมาเป็นกลุ่มผู้สูงอายุ เด็กและผู้ที่มีภาวะโรคระบบทางเดินหายใจที่อยู่ใกล้เคียง

พื้นที่ก่อสร้างฯ ทั้งนี้โอกาสเกิดผลกระทบและระดับความรุนแรงขึ้นอยู่กับภาวะสุขภาพ
อนามัยของผู้ที่ได้รับสัมผัสในขณะนั้นและระยะเวลาที่ได้รับสัมผัสร่วมด้วย

ค) อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่ก่อสร้างฯ :

กิจกรรมการก่อสร้างฯ จะก่อให้เกิดมลพิษต่าง ๆ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจาก
กิจกรรมการก่อสร้างฯ (เช่น ขุดเจาะ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและขนส่งวัสดุ/
อุปกรณ์ ฯลฯ) ระดับเสียงดังจากการปฏิบัติงานต่าง ๆ (เช่น การใช้เครื่องขุดเจาะ เสียง
จากยานพาหนะ/เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ฯลฯ) ระดับความสั่นสะเทือนโดยเฉพาะ
การใช้เครื่องขุดเจาะและก่อสร้างฐานรากปัญหาสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานฯ
(เช่น ความร้อนจากดวงอาทิตย์ขณะปฏิบัติงานภายนอกอาคาร แสงสว่างน้อยเกินไป
หากมีการก่อสร้างฯ ในเวลากลางคืน ฯลฯ) นอกจากนี้ปัญหาความไม่ปลอดภัยในการ
ปฏิบัติงานก่อสร้างฯ อาจเกิดจากกระบวนการขุดเจาะ การปรับถมพื้นที่ การขนส่ง
วัสดุอุปกรณ์ การวางคานคอนกรีต ฯลฯ โดยกิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดระดับเสียง
ดัง ฝุ่นละอองและอุบัติเหตุจากความบกพร่องหรือชำรุดของเครื่องจักรกล/อุปกรณ์
หากวิธีการปฏิบัติงานหรือการควบคุมป้องกันไม่เหมาะสม/รัดกุมจะก่อให้เกิดอันตราย
ต่อสุขภาพอนามัยและชีวิต/ทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างฯ หรือผู้สัญจร
ผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมโดยเฉพาะอย่างยิ่งความเสี่ยงจากการประมาทหรือ
ละเลยต่อการใช้เครื่องจักรกล/อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง
หรือการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลจากเครื่องจักรกล/อุปกรณ์ที่มีการชำรุดเสียหาย
หรืออุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ฯลฯ หากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง
ฯ ขาดความระมัดระวังและมีความบกพร่องหรือชำรุดของเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่
นำมาใช้ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและชีวิต/ทรัพย์สินได้ง่าย แต่การ
ปฏิบัติงานจริงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องจัดหาวิศวกรความปลอดภัยให้เข้ามา
ควบคุมการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตามหลักมาตรฐานสากลฯ จึงอาจ
บรรเทาและลดระดับความรุนแรงต่อการเกิดผลกระทบได้

4.2 ระยะดำเนินการ

ก) ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ เนื่องจากรถไฟฟ้ารางเดี่ยว
(Monorail) ที่วิ่งบนโครงสร้างทางยกระดับความสูงจากพื้นถนนเดิม 13-16 เมตรของ
ระบบขนส่งมวลชนสายสีชมพู จะไม่มีการระบายมลพิษทางอากาศ แต่ผลกระทบด้าน
คุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจะเกิดจากการระบายมลพิษออกจากท่อไอเสียของ
ยานพาหนะที่วิ่งผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิม (ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนราม
อินทรา) จะมีค่าไม่เกินค่าสูงสุดในแต่ละดัชนีคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดได้ในสภาพ
ปัจจุบันที่บริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร (CO-1 ชม. = 1.95 ส่วนในล้านส่วน,
NO₂-1 ชม. = 0.0328 ส่วนในล้านส่วน, THC = 4.21 ส่วนในล้านส่วน) และจะไม่เกิด
การสะสมของมลพิษทางอากาศ หากมีสภาพการจราจรติดขัดบนโครงข่ายถนนเดิม

เพราะพื้นที่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เปิดโล่ง ไม่มีสิ่งปลูกสร้างที่เป็นอาคารสูง (ตั้งแต่ 2 ชั้นขึ้นไป) ขวางกั้นการระบายมลพิษจากยานพาหนะต่าง ๆ ที่แล่นผ่านไป-มาบริเวณใต้โครงสร้างทางยกระดับ/สถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งโครงสร้างทางยกระดับเป็นโครงสร้างโปร่ง จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น ยกเว้นพื้นที่ใต้สถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร (PK-13) อาจเกิดการสะสมของมลพิษทางอากาศได้เนื่องจากมีสิ่งปลูกสร้างเป็นอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้นและสถานที่ราชการตั้งขนานทั้งสองฝั่งถนน แม้ว่าจะมีช่องว่างระหว่างสถานีรถไฟฟ้า กับแนวอาคารพาณิชย์/สถานที่ราชการห่างฝั่งละประมาณ 4.30 เมตร แต่จัดเป็นพื้นที่ที่มีการไหลเวียนของอากาศได้ไม่ดี จึงเป็นผลกระทบเชิงลบในระดับปานกลาง จะเห็นได้ว่าประเด็นผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย (กรณีโรคระบบทางเดินหายใจ) และกลุ่มเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบฯ ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ เนื่องจากมลพิษทางอากาศจะมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยกว่าระยะก่อสร้างฯ ค่อนข้างมาก ยกเว้นประชาชนที่อาศัยในอาคารพาณิชย์ในพื้นที่ใกล้เคียงกับสถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร (PK-13) จะต้องมีการเฝ้าระวังด้านสุขภาพอนามัยเป็นพิเศษ

- ข) **ระดับเสียงดังรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในระยะดำเนินการฯ** เป็นระดับเสียงดังรบกวนที่จะเกิดจากยานพาหนะบนโครงข่ายถนนเดิมรวมกับขบวนรถไฟฟ้า (พิจารณากรณีเลวร้ายที่สุด-โครงสร้างทางยกระดับเป็นทางโค้ง) พบว่า ที่ระยะห่าง 20 เมตรจากแนวระบบขนส่งมวลชนฯ มีค่าระดับเสียงดังเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) เป็น 64.49 dB(A) ซึ่งไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 (70.0 dB(A)) แต่พื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้า มีค่าระดับเสียงดังในชั่วโมงเร่งด่วนเป็น 70.30 dB(A) และนอกชั่วโมงเร่งด่วนเป็น 71.70 dB(A) ซึ่งเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ จะเห็นได้ว่า ระดับเสียงดังเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) มีค่าไม่แตกต่างจากค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ที่มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระยะห่างจากถนนแจ้งวัฒนะ 20 เมตร (Leq-24 ชม. = 66.35 dB(A)) โดยมีเหตุผลสนับสนุนว่า “จำนวนยานพาหนะบนโครงข่ายถนนเดิมและโครงข่ายเชื่อมโยงอาจลดจำนวนลงแต่ไม่มาก” เพราะว่าประชาชนส่วนใหญ่ที่มียานพาหนะเป็นของตนเองจะหันเหเข้ามาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีความสะดวกสบาย รวดเร็วและประหยัดระยะเวลาเดินทางมากกว่า ฯลฯ รวมทั้งระดับเสียงดังจากจำนวนยานพาหนะ ขบวนรถไฟฟ้าจะมีค่าลดลงหากแหล่งรับผลกระทบมีระยะห่างจากขอบเขตโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า เพิ่มมากขึ้น จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบจากระดับเสียงดังจะมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมากในเกือบทุกสถานีรถไฟฟ้า เนื่องจากสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ ไม่ได้ตั้งอยู่ประชิดถนนตลอดแนว จึงจัดเป็นพื้นที่เปิดโล่ง ไม่มีลักษณะเป็นอุโมงค์ ทำให้ไม่มีโอกาสจะเกิดสภาวะสะท้อนเสียงได้หรือเสียงสามารถกระจายออก

ได้ทุกทิศทาง ยกเว้นสถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร (PK-13) ริมทางเท้าฝั่งทิศเหนือของถนนแจ้งวัฒนะ (เขตทาง 32 เมตร) มีสิ่งปลูกสร้างที่เป็นอาคารพาณิชย์สูง 3 ชั้นและสถานีที่ราชการตั้งขนาดทั้งสองฝั่งถนนแม้ว่าช่องว่างระหว่างสถานีรถไฟฟ้าฯ กับแนวอาคารพาณิชย์/สถานีที่ราชการมีระยะห่างฝั่งละประมาณ 4.30 เมตร แต่จัดเป็นพื้นที่กึ่งปิดที่มีโอกาสเกิดการสะท้อนของเสียงได้แต่ไม่ได้มีรูปแบบ จึงอาจส่งผลกระทบเชิงลบในระดับปานกลาง และมีผลต่อระบบการได้ยิน (เช่น หูหนวกชั่วคราว หรือหูหนวกถาวร ฯลฯ) เป็นอันตรายต่อสุขภาพทั่วไปและต่อจิตใจ รบกวนการพักผ่อน-นอนหลับและความเครียด

4.3 มาตรการลดผลกระทบร่วมบริเวณวงเวียนพิกษัตริย์ธรรมบุญ

- ก) ต้องจัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน/พื้นที่ก่อสร้างให้มาดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างหากกิจกรรมก่อสร้างแต่ละวันเสร็จสิ้น รวมทั้งจัดระเบียบการวางกองวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- ข) กำหนดและจำกัดความเร็วในการขั้ยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไว้ไม่เกิน 30 กม./ชม. ในกรณีแล่นผ่านชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชยกรรม โรงพยาบาล โรงเรียน/สถานศึกษา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดระดับเสียงดังรบกวน
- ค) จัดให้มีรั้ว/กำแพงทึบชั่วคราว ติดพื้นสูงไม่น้อยกว่า 2 ม. ปิดกั้นโดยรอบบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดเจาะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเข้าไปยังผู้ที่อยู่บริเวณริมถนนแจ้งวัฒนะและถนนรามอินทราและรื้อออกเมื่อการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จพร้อมกับการคืนผิวจราจร