



รายงานฉบับสมบูรณ์

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ภาคผนวก)



ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B

ที่ตั้งโครงการ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

ที่อยู่เจ้าของโครงการ ตู้ ปณ. 21 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

การมอบอำนาจ

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้.....
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสิ่งมอบอำนาจที่แนบ
- ☒ เจ้าของโครงการได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด



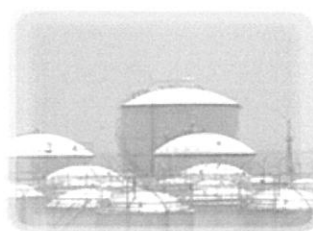
จัดทำโดย
บริษัท ซีคอต จำกัด
พฤษภาคม 2555



รายงานฉบับสมบูรณ์

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ภาคผนวก)



ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B

ที่ตั้งโครงการ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

ที่อยู่เจ้าของโครงการ ตู้ ปณ. 21 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

การมอบอำนาจ

☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้.....

เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

☒ เจ้าของโครงการได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด



จัดทำโดย
บริษัท ซีคอต จำกัด
พฤษภาคม 2555

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก 2-1	สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 2-2	รายชื่อเอกสารมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ
ภาคผนวก 2-3	เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี
ภาคผนวก 2-4	แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน
ภาคผนวก 2-5	ข้อมูลรายชื่อเรือ และขนาดเรือที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือ
ภาคผนวก 3-1	รายละเอียดผลการตรวจวัดกระแสไฟฟ้า และตะกอนท้องน้ำ
ภาคผนวก 3-2	สถิติผู้ป่วยนอกของโรงพยาบาลมาบตาพุด
ภาคผนวก 3-3	สถิติผู้ป่วยนอกของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด
ภาคผนวก 3-4	สถิติผู้ป่วยนอกของศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลเมืองมาบตาพุด
ภาคผนวก 4-1	การประชาสัมพันธ์การจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ภาคผนวก 4-2	รายชื่อผู้เข้าร่วมเวทีการรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ภาคผนวก 4-3	เอกสารประกอบการจัดเวทีการรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ภาคผนวก 4-4	แบบประเมินความคิดเห็นต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ภาคผนวก 4-5	ตารางผลวิเคราะห์แบบประเมินความคิดเห็นต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ภาคผนวก 4-6	สื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมรับฟังความคิดเห็นฯ ในขั้นตอนการประเมิน และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ภาคผนวก 4-7	แบบสำรวจความคิดเห็นฯ ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพโดยการสัมภาษณ์บุคคล
ภาคผนวก 4-8	ตารางผลวิเคราะห์แบบสำรวจความคิดเห็นฯ ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพโดยการสัมภาษณ์บุคคล
ภาคผนวก 4-9	สื่อประชาสัมพันธ์แจ้งการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ เพื่อทบทวนร่างรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 4-10	รายชื่อผู้เข้าร่วมเวทีการรับฟังความคิดเห็นฯ เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ภาคผนวก 4-11	เอกสารประกอบการจัดเวทีการรับฟังความคิดเห็นฯ เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ภาคผนวก 4-12	แบบประเมินความคิดเห็นเพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ภาคผนวก 4-13	ผลวิเคราะห์แบบประเมินความคิดเห็นเพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ภาคผนวก 5-1	การประเมินเสียงรบกวน
ภาคผนวก 5-2	ผลการประเมินความเสี่ยงในระยะก่อสร้าง
ภาคผนวก 6-1	เส้นแสดงค่าความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง
ภาคผนวก 7-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2553

ภาคผนวก

ภาคผนวก 2-1

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ รว 0804/1468

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

5 มีนาคม 2536

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ
และคลังเคมีภัณฑ์เหลว ของ บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ที่ 0749/2535
ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2535
2. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ที่ 0804/2535
ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2535
3. มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือและคลังเคมีภัณฑ์เหลว ของ บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
ตำบลมาตาตึก อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด เสนอรายงานการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
เอกสารข้อมูลเพิ่มเติมการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือและคลังเคมีภัณฑ์เหลว
ตำบลมาตาตึก อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท เทสโก้ จำกัด ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงาน
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาดำเนินการประชุม ครั้งที่ 1/2536 เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2536 แล้ว
มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบกับรายงานโดยมีเงื่อนไข บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียด
สิ่งที่ส่งมาด้วย 3 โดยรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานฯ ทราบทุกครั้ง



สมทบ สุนาทรภักดี
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและโครงการ

2/ และให้.....

- 2 -

และให้บริษัทฯ ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในระดับจังหวัด เพื่อจัดทำแผนฉุกเฉินเกี่ยวกับ
ความพร้อมของบุคลากรและสถานบริการทางการแพทย์ รวมทั้ง เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ต่าง ๆ
ในกรณีเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการเสนอต่อเลขานุการคณะกรรมการฯ พร้อมทั้ง
ให้บริษัทฯ แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัดทราบทุกครั้ง เพื่อสิ่ง เกิดการณ์ และ/หรือ เข้าร่วมการ
ฝึกซ้อมการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินที่บริษัทฯ ระบุไว้ในมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้สำนักงานฯ ได้สำเนาให้บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ สมจิตต์)

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2713226

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แสงไทย)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ



สมทบ สุนาทรภักดี
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและโครงการ

ที่ วว 0804/ 12995



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญชวน 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

26 สิงหาคม 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2
บริษัท ไทยแท้งค์ เทอร์มินัล จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยแท้งค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ ค -10/2539
ลงวันที่ 6 มีนาคม 2539
2. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยแท้งค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ ค -30/2539
ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2539
3. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 บริษัท ไทยแท้งค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 ตั้งอยู่ที่บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เทสโก้ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา
จึงรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 13/2539 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2539 ซึ่งคณะกรรมการฯ

มีมติเห็นชอบรายงานฯ โดยให้บริษัท ไทยแท้งค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมารายงานฯ อย่าง
เคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้อธิบดีกรมเจ้าท่า
ส่งสำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ
ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ไทยแท้งค์ เทอร์มินัล จำกัดทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2745769 2713226

ท่านาถกตั้ง

(นางสุปราณี แสงไทย)
เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5



ที่ ทส 1009/ 2116

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๔ กุมภาพันธ์ 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยแท้งค์
เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009/5898 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2546
2. หนังสือ บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ที่ 2935/2546 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2546
3. หนังสือ บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ที่ 0032/2547 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ บริษัท
ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งสำนักงานฯ เห็นว่าการเสนอรายละเอียดยังไม่ชัดเจนและครบถ้วนใน
บางประเด็น จึงขอให้ บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติม และต่อมาบริษัทฯ ได้เสนอ
รายงานฉบับข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาฯ รายละเอียด
ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

2 / สำนักงาน ...

- 2 -

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูล
เพิ่มเติมรายงานฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 1/2547 เมื่อ
วันที่ 7 มกราคม 2547 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงาน โดยให้โครงการ
ปรับปรุงรายละเอียดบางประการ และต่อมาเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2547 บริษัทฯ ได้จัดส่งข้อมูล
เพิ่มเติมตามที่ชี้แจงคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 3
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จึงให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่เสนอไว้ในรายงานฉบับดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้บริษัทฯ รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณา
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ (รายงานฉบับหลัก จำนวน 5 เล่ม
และรายงานฉบับย่อย จำนวน 7 เล่ม) พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) เสนอต่อสำนักงานฯ ภายใน
เวลา 1 เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนา
หนังสือแจ้ง บริษัท เข้าที่อีเอ็ม เอเซีย เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นางนิศากร ใญะฉิระรักษ์)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232 - 8 คอ 122, 144, 166

โทรสาร 0-2278-5469

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2547
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงาน โครงการขยายท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยแทงค์
เทอร์มินัล จำกัด และกำหนดให้ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข
และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ขยายท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด อย่างเคร่งครัด ดังเอกสารแนบ

1.2 ต้องนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขใน
สัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้าง
ออกแบบก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ

2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ของโครงการฯ จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและการ
ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

2.2 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องทราบ

3. หากบริษัทฯ จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดไว้ตามที่ได้รับ
เห็นชอบรายงานฯ บริษัทฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความ
เห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

4. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หรือมีข้อร้องเรียน บริษัทฯ และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและ
แก้ไขโดยเร่งด่วน รวมทั้งแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป

2 / 4. ในขั้นก่อสร้าง ...

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ภาคผนวก 2-2

รายชื่อเอกสารมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ

HISTORY OF CHANGE

Rev. & Date	Description

INDEX

1. INTRODUCTION

บทนำ

2. DOCUMENT CLASSIFICATION

การจัดจำแนกเอกสาร

- | | | |
|------|------|---|
| 2.1 | DCS | (Document control system) |
| 2.2 | QM | (Quality Manual) |
| 2.3 | SQP | (Standard Quality Procedure) |
| 2.4 | EM | (Environmental Manual) |
| 2.5 | OHSM | (Occupational Health and Safety Manual) |
| 2.6 | SOEP | (Standard Occupational Health Safety and Environmental Procedure) |
| 2.7 | SOP | (Standard Operational Procedure) |
| 2.8 | SMP | (Standard Maintenance Procedure) |
| 2.9 | SSP | (Standard Safety Procedure) |
| 2.10 | SPP | (Standard Purchasing Procedure) |
| 2.11 | STP | (Standard Training Procedure) |
| 2.12 | TMP | (Temporary Procedure) |

3. CONTENT OF A PROCEDURE

องค์ประกอบของ PROCEDURE

4. DOCUMENT ESTABLISHMENT/EDIT and CONTROL

การสร้าง การแก้ไข และการ ควบคุมเอกสาร

5. DOCUMENT STANDARD FORMAT

STANDARD FORMAT ของเอกสาร

5.1 Description of Standard format

รายละเอียดของ STANDARD FORMAT

5.2 Document Standard format sheet

รูปร่างของ STANDARD FORMAT

6. DOCUMENT SYSTEM CODE

SYSTEM CODE ของเอกสาร

7. DOCUMENT REVISION CONTROL

การควบคุม REVISION ของเอกสาร

8. DOCUMENT REVIEW

การทบทวนเอกสาร

Attachments : A1 Document Cover Sheet

1. INTRODUCTION

บทนำ

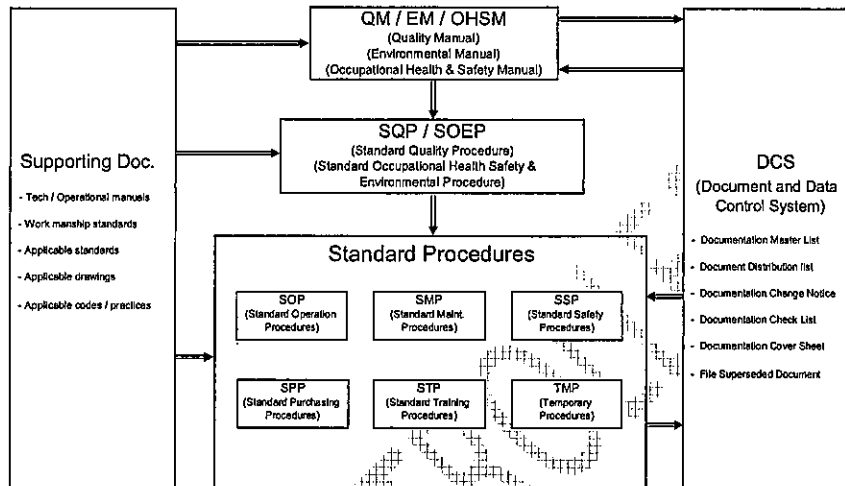
The Document and data Control System (DCS) describes the standard documents and gives all information on how to control involved documents and forms in order to keep them up to date and designates the responsible person(s). These documents are electronic files. The document creation, authorization and document control shall be processed in electronic program; in the system is so-called QoL (Quality online)

All procedures and forms are linked to the Quality manual (QM), Standard Quality Procedure (SQP), Environmental Manual (EM), Occupational Health and Safety Manual (OHSM) and Standard Occupational Health Safety and Environmental Procedure (SOEP) as shown on the Block Diagram hereunder.

Document and data Control System (DCS) หรือระบบควบคุมเอกสารนี้ อธิบายถึงรายละเอียดในการควบคุมเอกสาร และ form ต่างๆ เพื่อให้เอกสารทันสมัยอยู่เสมอ รวมทั้งระบุผู้รับผิดชอบ และ Standard Document ต่างๆ โดยเอกสารทั้งหลายนี้จะอยู่ในรูปของ แฟ้มอิเล็กทรอนิกส์ จะมีการสร้าง, การอนุมัติเอกสารและควบคุมเอกสารเหล่านี้ โดยระบบโปรแกรมอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด โดยระบบที่เรียกว่า QoL (Quality online)

Procedure และ form ต่าง ๆ link กับ Quality Manual (QM), Standard Quality Procedure (SQP), Environmental Manual (EM), Occupational Health and Safety Manual (OHSM) และ Standard Occupational Health Safety and Environmental Procedure (SOEP) ดังรายละเอียดใน Block Diagram ข้างล่างนี้

Quality Block Diagram



3. DOCUMENT CLASSIFICATION

การจัดจำแนกเอกสาร

2.1 QM (Quality Manual)

The content of the QM will be a description of service to meet customer needs and expectations.

QM กล่าวถึง การให้บริการเพื่อให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า

2.2 SQP (Standard Quality Procedure)

The content of SQP will be a description of guideline for procedures and quality system requirements.

SQP กล่าวถึง แนวทางของ procedure และ Quality System requirements.

2.3 EM (Environmental Manual)

The content of the EM will be a description of the Environmental Management System according to ISO 14001 standard.

EM กล่าวถึง ระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐาน ISO 14001

2.4 OHSM (Occupational Health and Safety Manual)

The content of OHSM will be a description of the Occupational Health and Safety Management System.

OHSM กล่าวถึง ระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ที่จัดทำขึ้นตามระบบ OHSAS 18001

2.5 SOEP (Standard Occupational Health Safety and Environmental Procedure)

The content of SOEP will be a description of guideline for procedure and OH & S Management System and Environmental Management System requirements.

SOEP กล่าวถึง แนวทางของ procedure และความต้องการตามข้อกำหนดของระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

2.6 SOP (Standard Operational Procedure)

The content of a SOP will be a description of how to handle the execution of a described operation in order to carry it out efficiently and safely.

SOP กล่าวถึง วิธีการปฏิบัติงานด้าน operation อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

2.7 SMP (Standard Maintenance Procedure)

The content of a SMP will be a description of how to handle the execution of a described calibrations and preventive/required maintenance in order to carry it out efficiently.

SMP กล่าวถึง วิธีการปฏิบัติงาน ด้านบำรุงรักษา ในการปรับแต่งอุปกรณ์อย่างมีประสิทธิภาพ

2.8 SSP (Standard Safety Procedure)

The content of a SSP will be a description of how to handle the described situations in order to prevent unsafe conditions, and how to rescue unsafe situations.

SSP กล่าวถึง วิธีการป้องกันและปฏิบัติการช่วยเหลือในสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดความปลอดภัย

2.9 SPP (Standard Purchasing Procedure)

The content of a SPP will be a description of how to handle initiation, execution and follow up of purchasing, by authorized signatures.

SPP กล่าวถึง วิธีการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อ ตั้งแต่การเริ่มต้น, ดำเนินการ และ การติดตามงาน โดยผู้มีอำนาจอนุมัติ

2.10 STP (Standard Training Procedure)

The content of STP will be a description of how to identify need, execution and follow up of training.

STP กล่าวถึง วิธีการดำเนินการทางด้านการฝึกอบรม (Training) ตั้งแต่การกำหนดความต้องการ, ดำเนินการและการติดตาม

2.11 TMP (Temporary Procedure)

The content of a TMP will be a description of how to handle the described temporary situation.

This type of procedure is temporary and validity is limited to a designated date.(will never be valid for more than three months).

The "temporary procedure notice" will be attached as front page in case its describe part(s) of an existing standard procedure.

TMP กล่าวถึง วิธีการปฏิบัติงานในสถานการณ์ชั่วคราว Procedure ประเภทนี้ขึ้นโดยมีกำหนดเวลาสิ้นสุดที่แน่ชัด (ไม่ให้เกิน 3 เดือน)

Temporary procedure notice ให้แนบประกอบเป็นใบปะหน้าบน Standard Procedure ถ้า Temporary Procedure นั้นเกี่ยวข้อง หรือเป็นส่วนใดส่วนหนึ่งของ Standard Procedure นั้น

2.12 DOC (Supporting Document)

This type of document is an "Supporting" document.

เอกสารชนิดนี้จะเป็นเอกสารที่ใช้ประกอบการทำงาน

3. CONTENT OF A PROCEDURE

องค์ประกอบของ Procedure

The content of a procedure will be as follow:

องค์ประกอบของ Procedure มีดังนี้ :

- Index (if necessary)
Index (ถ้าจำเป็น)
- Scope
ขอบเขต
- Responsibilities
หน้าที่รับผิดชอบ
- Procedure description (work steps)
Procedure description (ขั้นตอนการทำงาน)
- Reference and/or attachment(s) (if required)
Reference และ/หรือ เอกสารแนบ (ถ้าต้องมี)

(By a temporary procedure must be described the period of validity).

(Temporary Procedure จะต้องกำหนดช่วงเวลาสิ้นสุดการใช้งาน)

4. DOCUMENT CONTROL

การควบคุมเอกสาร

- 4.1 All documents are implemented in electronic files putting in the system so-called QoL (Quality online). Creating, modifying, authorizing and controlling all documents are done via QoL system.

เอกสารในระบบทั้งหมดจะอยู่ในรูปของ ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่อยู่ในระบบที่เรียกว่า QoL (Quality online) การสร้างเอกสาร การแก้ไขเปลี่ยนแปลง การอนุมัติเอกสาร และการควบคุมเอกสาร จะทำโดยระบบ QoL

- 4.2 Document validity: all documents in the QoL system are always considered as the official and valid documents while all printed documents are not considered as official and valid anymore.

สถานะเอกสารที่ใช้งาน ได้ เอกสารทั้งหมดในระบบ QoL จะถูกพิจารณาว่าเป็นเอกสารที่เป็นทางการและนำไปใช้ในงานได้ ส่วน เอกสารที่พิมพ์ออกมาจากระบบ ไม่ถือว่าเป็นเอกสารที่เป็นทางการ

4.3 Responsibility

Item	Document	Initiator/owner	Authorizer
1	DCS	Sumontha (Document controller)	MR
2	QM	MR	TM
3	EM	MR	TM
4	OHSM	MR	TM
5	SQP	Department managers	MR
6	SOEP	SHEQ officer / supervisor	SHEQM
7	SOP	Operation supervisor/staff	OM
8	SMP	Maintenance supervisor/staff	MM
9	SSP	SHEQ officer / supervisor	SHEQM
10	STP	HR officer/supervisor/staff	HRM
11	SPP	Purchasing supervisor/officer	FAM
12	TMP	Relevant department personnel	Relevant department manager

4.4 Create and Edit the Document

A. To create document

- 1) The document owner access to QoL system with his/her user name and password
- 2) At QoL, go to "system admin" then to "Document management" then to "administration" then to "Action new document" then choose "TH standard"
- 3) Put in title of the new procedure, document code, add in additional access to "Thai Tank Terminal"
- 4) Define "Message to", the one(s) to be notified.
- 5) Define "review period", 12 months.
- 6) Define "Owner" with relation to the document as entioned in the table of item 4.3
- 7) Define "Authorizer" with relation to the document as entioned in the table of item 4.3
- 8) Choos "content"
 - If it is word-file, use "edit" for uploading file into QoL.
 - If it is excel-file, use "replace" for uploading file into QoL.

B. To edit document

- 1) The document owner access to QoL system with his/her user name and password
- 2) At QoL, go to "system admin" then to "Document management" then to "process" then to "Thai Tank Terminal"
- 3) Select the required procedure.
- 4) Choos "Create Change Request"
- 5) Put in the reasons needed of this change request.
- 6) Click "to owner"
- 7) Click "Administration"
- 8) Then information will be sent to "Admin" for consideration of the change request.

5. DOCUMENT STANDARD FORMAT

STANDARD FORMAT ของเอกสาร

5.1 Description of Standard format

รายละเอียดของ STANDARD FORMAT

Standard format (If printed out) will be A4. The following items must be described:

Standard Format (ถ้าพิมพ์ออกมา) จะเป็นขนาด A4 ซึ่งจะมีรายละเอียดดังต่อไปนี้:

- Company name (The left top position of the header)
ชื่อบริษัท (ตำแหน่งซ้ายบนของ Header)
- Document name (The left middle position of the header)
ชื่อเอกสาร (ตำแหน่งซ้ายกลางของ Header)
- Document code number (The left bottom position of the header)
Code ของเอกสาร (ตำแหน่งซ้ายล่างของ Header)
- Revision of document (The right top position of the header)
Revision ของเอกสาร (ตำแหน่งขวาบนของ Header)
- Date of issue (The right middle position of the header)
วันที่ ที่ออกเอกสาร (ตำแหน่งขวากลางของ Header)
- Number of page(s) (The right bottom position of the header)
จำนวนหน้า (ตำแหน่งขวาล่างของ Header)

Owner By Sumontha, Utthakrea (Safety Clerk)	Authorizer By Wiroj, Jiradecha (Deputy Terminal Manager)
--	---

Printing Date :5/11/2011 5:52 PM

- Initiator (The left position of the footer)

ผู้ทำเอกสาร (ตำแหน่งซ้ายของ Footer)

- Authorizer (The right position of the footer)

ผู้อนุมัติ (ตำแหน่งขวาของ Footer)

(In some cases the format could be bigger eg: drawings, records..... etc.)

(ในบางกรณีขนาดของ format อาจใหญ่กว่า A4 ก็ได้ เช่น Drawing, บันทึก, ฯลฯ)

Owner By Sumontha, Utthakrea (Safety Clerk)	Authorizer By Wiroj, Jiradecha (Deputy Terminal Manager)
--	---

Printing Date :5/11/2011 5:52 PM

5.2 Document Standard format sheet:

รูปแบบของ STANDARD FORMAT

THAI TANK TERMINAL LTD. <DOCUMENT NAME> <DOCUMENT CODE>	<Revision No> <Issue date> Page no. of <total pages>
--	--

This is the first line.

1.6 inch

0.75 inch

0.85 inch

0.65 inch

This is standard form created by WORD FOR WINDOWS ver 6.0
All margins used to create document determine as follows:

Top margin: 1.6 inch (Body of document)
Bottom margin 1.6 inch (Body of document)
Left margin 0.85 inch (Body of document)
Right margin 0.65 inch (Body of document)

Heading margin 0.75 inch (Company name,
document name & code,
Revision no., Issue date
and Page no.)

Footing margin 0.5 inch (Sign boxes,
and Precaution wording)

1.6 inch

0.5 inch

This is the last line.

<Authorized Manager/officer> sign for prepare	<Authorized Manager> sign for approval
---	--

Not allowed to make any copy without permission from authorized person

Owner By Sumontha, Utthakrea (Safety Clerk)	Authorizer By Wiroj, Jiradecha (Deputy Terminal Manager)
--	---

Printing Date :5/11/2011 5:52 PM

6. DOCUMENT SYSTEM CODE

SYSTEM CODE ของเอกสาร

All involved documents must have a code in order to properly classify them. The following format will be used:

เอกสารทั้งหมดจะมีการกำหนด Code เพื่อให้ง่ายต่อการ classify ถึง format ต่อไปนี้

Document and data Control System :

D C S

Other documents :

a a a - a a - n n (a)

Part 1: is main code

such as : - SOP - SMP - SSP - SPP
- STP - TMP - EMS - DOC

Part 2: is specified subject

such as : - PO (Propylene oxide) - CS (Caustic soda)
- BD (Butadiene) - SM (Styrene)
- VC (Vinyl chloride) - ET (Ethylene)
- UT (Utilities) - OP (Operation)
- CM (Common) - MP (Maintenance)
- CB (Calibration) - SP (Safety & security)
- SF (Safety) - PP (Purchase)
- SC (Security) - CP (Caustic potash)
- GM (General Manipulation) - AN (Acrylonitrile)
- PM (Preventive Maintenance) - ED (Ethylene dichloride)
- AA (Acetic acid) - EP (Environmental Procedure)

Part 3: is serial #

Part 4: language version

E: English, T: Thai

Form belong to document :

a a a - a a - n n - F n (. n)

Document :

Additional part for form serial #

in that document

Owner By Sumontha, Utthakrea (Safety Clerk)	Authorizer By Wiroj, Jiradecha (Deputy Terminal Manager)
--	---

Printing Date :5/11/2011 5:52 PM

7. DOCUMENT REVISION CONTROL

การควบคุม REVISION ของเอกสาร

The revision of all electronic documents shall be automatically controlled by QoL as well as the tracking of document history.

การควบคุม REVISION ของเอกสารทั้งหมดจะทำได้โดยอัตโนมัติจากระบบ QoL รวมทั้งการติดตามประวัติการแก้ไขเอกสาร

8. DOCUMENT REVIEW

การทบทวนเอกสาร

To ensure all documents and procedures are updated and are proper for use, the responsible people shall review their concerning documents once a year and send the results with corrective action (if any) to MR afterward.

เพื่อให้แน่ใจว่าเอกสารและระเบียบปฏิบัติงานที่ใช้อยู่ มีการปรับปรุงให้ทันสมัยและยังคงเหมาะสมกับกระบวนการในการทำงาน บุคคลผู้รับผิดชอบในการเตรียมเอกสาร จะทำการทบทวนเอกสารที่เกี่ยวข้องปีละครั้ง และให้ส่งผลการทบทวนพร้อมแนวทางการแก้ไข (ถ้ามี) ไปยัง MR หลังจากทบทวนแล้ว

Attachment A1

HISTORY OF CHANGE

Rev. & Date	Description

ภาคผนวก 2-3

เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี

เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL)_ฉบับอังกฤษ

รหัสเอกสาร I-MF4-CO-S051

วันที่มีผลบังคับใช้

17 พฤศจิกายน 2549

พิมพ์ครั้งที่ 2

หน้า 1/10

IS-039/06



เอกสารสนับสนุน

ของ

บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด

บริษัท บีเอสที อีลาสโตเมอร์ส จำกัด



เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL) MATERIAL SAFETY DATA SHEET (METHANOL)

เตรียมโดย

คุณ วิวรรณ ขจรเกียรติคุณ
ผู้จัดการแผนกอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ทบทวนโดย

คุณ ธนาวุฒิ ชัยเบญจกุล
ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

อนุมัติใช้โดย

คุณ ธนาวุฒิ ชัยเบญจกุล
ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL)_ฉบับอังกฤษ

รหัสเอกสาร I-MF4-CO-S051

วันที่มีผลบังคับใช้

17 พฤศจิกายน 2549

พิมพ์ครั้งที่ 2

หน้า 2/10

IS-039/06

รายละเอียดการแก้ไข

1. IS-030/06 (re.1)
 - ประกาศใช้ครั้งแรก
 - เนื่องจากการเปลี่ยนแปลง การกำหนดรหัสใหม่โดยการ Run รหัส
 - ภาษาไทยคู่กับภาษาอังกฤษและเรียงลำดับตัวอักษร A-Z
 - การปรับปรุง เริ่มจาก **ประกาศใช้ครั้งแรก**
 - (ประกาศ 2-10-06)
2. IS-039/06 (re.2)
 - ปรับปรุงตามระบบ GHS (Global Harmonized System)
 - (ประกาศ 17-11-06)

เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL)_ฉบับอังกฤษ

รหัสเอกสาร I-MF4-CO-S051

วันที่มีผลบังคับใช้

17 พฤศจิกายน 2549

พิมพ์ครั้งที่ 2

หน้า 3/10

IS-039/06

1. PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION

1.1 Trade Name: Methanol

Chemical Name: Methanol

Synonyms: Methyl alcohol, Carbinol, Colonial, Wood spirits, Wood alcohol, Methylol, Wood Naphtha, Methyl hydroxide

Molecular Formula: CH_3OH

1.2 Use: Raw material react with Isobutene to produce MTBE

1.3 Max. Quantity Storage: 5000 ton

1.4 Manufacturer/Import: 1. Mitsiam International, Limited. หรือ
2. Sabic South East Asia PTE Ltd. หรือ
3. Mitsubishi Co., (Thailand) Ltd. หรือ
4. Marubini Thailand Co., Ltd.

1.5 Address: 1. Sathon City Tower, 16th floor, 175 South Sathon Rd., Sathon , Bangkok
Tel.: 0-2285-1020 Fax : 0-2285-1968-9, 0-2285-1980-1
2. # 28-01 IMB Towers, 80 Anson Rd., Singapore 079907
Tel. : 65-227-3307 Extend 219 Fax. : 0-2651-5522
3. 208 Wittayu Rd., Lumpinee Tower, 10th-17th floor, Pathumwan, Bangkok
Tel.: 0-2256-9-6900 Fax.: 0-2256-6789
4. Sathon Tower, 10th-11th, 130th-132nd floor, Wittayu Rd., Lumpinee, Pathumwan, Bangkok
Tel.: 0-2256-6900 Fax.: 0-2256-6789

2. HAZARD IDENTIFICATION

2.1 Route to body: Respiration, Ingestion, eye, and skin

2.2 Target

- Eye : Produces irritation, characterized by a burning sensation, redness, tearing, inflammation, and possible corneal injury. Vapors may cause eye irritation. May cause painful sensitization to light.
- Skin : May cause skin irritation.

เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL)_ฉบับอังกฤษ

รหัสเอกสาร I-MF4-CO-S051

วันที่มีผลบังคับใช้

17 พฤศจิกายน 2549

พิมพ์ครั้งที่ 2

หน้า 4/10

IS-039/06

- Ingestion : May be fatal or cause blindness if swallowed. May cause irritation of the digestive tract. May cause kidney damage. May cause systemic toxicity with acidosis. May cause central nervous system depression, characterized by excitement, followed by headache, dizziness, drowsiness, and nausea. Advanced stages may cause collapse, unconsciousness, coma and possible death due to respiratory failure.
- Inhalation : May cause respiratory tract irritation. May cause visual impairment and possible permanent blindness. May cause effects similar to those described for ingestion.
- Chronic : Prolonged or repeated skin contact may cause dermatitis. Chronic inhalation and ingestion may cause effects similar to those of acute inhalation and ingestion.

3.COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Substance	Percent	U.N. No.	CAS.No.	Safety Standard	
				TLV (PPM.)	LD50 (mg/kg)
Methanol	90-100	1230	67-56-1	200 ⁽¹⁾	5628(Oral/rat)

Carcinogen: No data available.

4. First - aid measures

- 4.1 Respiration:** Remove to fresh air. If not breathing, give artificial respiration. If breathing is Difficult, give oxygen. Get medical attention immediately.
- 4.2 Digestion:** If victim is conscious and alert, give ½-1 glass of milk or water. Never give anything by mouth to an unconscious person. Get medical aid immediately. Induce vomiting by giving one teaspoon of Syrup of Ipecac.
- 4.3 Skin:** Immediately flush skin with plenty of warm water for at least 15 minutes while removing contaminated clothing and shoes. Get medical attention immediately. Wash clothing before reuse. Thoroughly clean shoes before reuse.

เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL)_ฉบับอังกฤษ

รหัสเอกสาร I-MF4-CO-S051

วันที่มีผลบังคับใช้

17 พฤศจิกายน 2549

พิมพ์ครั้งที่ 2

หน้า 5/10

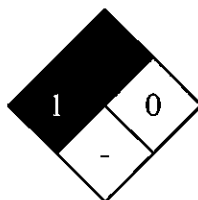
IS-039/06

หมายเหตุ : (1) is ACGIH standard (American Conference of Governmental Industrial Hygienists) and OSHA (Occupational Safety and Health Administration)

- 4.4 Eye:** Immediately flush eyes with plenty of water for at least 15 minutes, lifting lower and Upper eyelids occasionally. Get medical attention immediately.
- 4.5 Additional data for first aid:** Effects may be delayed. Ethanol may inhibit metabolism. Give 50% ethanol ½-1 ML /1Kg (Body weight) every 2-4 hrs. For 4 day. In case ingestion or respirations do not give artificial respiration by mouth to mouth.

5. FIRE FIGHTING MEASURES

- 5.1 Flash Point :** 12.2°C (54°F)
- 5.2 Explosion Limits :**
- LEL% (v/v) : 5.5 - UEL% (v/v) : 36.5
- 5.3 Auto ignition:** 464°C (867°F)
- 5.4 Extinguishing Media:** Dry Chemical Powder, CO₂, Water Spray, Foam and alcohol
- 5.5** Use water spray to keep fire-exposed containers cool and reduce vapor spread.
- 5.6** Water may be ineffective. Material is lighter than water and a fire may be spread by the use of water.
- 5.7** In the event of a fire, wear full protective clothing and NIOSH-approved self-contained breathing apparatus with full facepiece operated in the pressure demand or other positive pressure mode.
- 5.8** Vapors can travel to a source of ignition and flash back.
- 5.9 Hazardous decomposition Products:** Carbon dioxide (CO₂), Carbon monoxide (CO), Formaldehyde
- 5.10 NFPA Hazard Classification:**
5.10.1 Health Hazard: Level 1
5.10.2 Flammability: Level 3
5.10.3 Reactivity: level 0
5.10.4 Special data: -
- 5.11 Hazard class:** Flammable Liquid



เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL)_ฉบับอังกฤษ

รหัสเอกสาร I-MF4-CO-S051

วันที่มีผลบังคับใช้

17 พฤศจิกายน 2549

พิมพ์ครั้งที่ 2

หน้า 6/10

IS-039/06

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

- 6.1 Ventilate area of leak or spill.
- 6.2 Remove potential source of ignition. Stop leak if possible without personal risk
- 6.3 Absorb spill using an absorbent, non-combustible material such as sand, Soda ash, lime
- 6.4 Scoop up with a non sparking tool, and then place in to a suitable container for disposal.
- 6.5 Wear proper personal protective equipment.
- 6.6 **Disposal Method:** Burn in incinerator and must be disposed of an accordance with federal, state and local environmental control regulations.

7. Handling and Storage

- 7.1 Keep in a tightly closed container.
- 7.2 Store in a cool, dry and well-ventilated area from incompatible substance.
- 7.3 Keep away from an ignition sources and oxidizing agent.
- 7.4 Empty containers retain product residue, (liquid and/or vapor), and can be dangerous.
- 7.5 Do not store in aluminum or lead containers.

8. EXPOSURE CONTROLS / PERSONAL PROTECTION

- 8.1 **Ventilation:** Good ventilation.
- 8.2 **Respiratory protection:** wear a supplied air, full-facepiece respirator, or full-facepiece self-contained breathing apparatus
- 8.3 **Protective Gloves:** Chemical resistant gloves or leather gloves.
- 8.4 **Eye Protection:** Chemical goggles or Face shield.
- 8.5 **Other Protective Equipment:** Prepare chemical suit and emergency eye wash.

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

- 9.1 **Boiling Point:** 65°C (149°F)
- 9.2 **Melting Point:** -98°C (-144°F)
- 9.3 **Vapor Pressure:** 97 mm.Hg at 20°C
- 9.4 **Solubility in Water:** Good soluble in water
- 9.5 **Specific Gravity (Air=1):** 1.11, (Water=1) : 0.79

เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL)_ฉบับอังกฤษ

รหัสเอกสาร I-MF4-CO-S051

วันที่มีผลบังคับใช้

17 พฤศจิกายน 2549

พิมพ์ครั้งที่ 2

หน้า 7/10

IS-039/06

9.6 Evaporating Rate (Butyl acetate=1) : 4.6

9.7 Apparent Color and odor : Clear and colorless liquid, weak odor, alcohol like. Pungent when crude.

9.8 pH: Not data available.

9.9 Molecular Weight: 32.04

10. STABILITY AND REACTIVITY

10.1 Stability: Stable

10.2 Incompatibilities: Oxidizers, Conce.Sulfuric and Nitric acid, aldehyde, and alkaline metal.

10.3 Condition to avoid: Heat, ignition sources, incompatible materials.

10.4 Hazardous Polymerization: Will not occur.

10.5 Corrosivity: Non-corrosive in presence of glass.

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

11.1 Acute toxic:

- LD₅₀ (oral, rat): 5628 mg/kg
- LD_{Lo} (oral, human): 143 mg/kg
- LC₅₀ (inhalation, rat): 64000 ppm (V) /4 h

11.2 Additional Toxicological Information:

- Respiration: Irritant to Respiratory tract.
- Skin contact: Slowly absorb.
- Eye contact: Irritant to eye.
- Ingestion: Toxic
- Over-exposure: Nausea, vomiting, headache, dizziness, inebriation, blindness.
- Health effect: Abnormally from acid accumulate, low blood pressure, fidget, be cramped, faint, act up after incubation period.

เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL)_ฉบับอังกฤษ

รหัสเอกสาร I-MF4-CO-S051

วันที่มีผลบังคับใช้

17 พฤศจิกายน 2549

พิมพ์ครั้งที่ 2

หน้า 8/10

IS-039/06

12. ECOLOGICAL INFORMATION

- 12.1 Rapidly biodegraded.
- 12.2 No bioaccumulation potential.
- 12.3 Dangerous to aquatic life, fish and plankton.
- 12.4 When release to water will produce toxic substance.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

- 13.1 Disposal method : Burn in incinerator.
- 13.2 Waste must be disposed of in accordance with federal, state and local environmental control regulations.

14. TRANSPORT INFORMATION

14.1 Domestic (Land, D.O.T.)

- Proper Shipping Name: Methanol, Methyl alcohol
- Hazard Class: 3
- UN/NA : 1230
- Packing Group : II
- Label: Flammable Liquid
- Information reported for product/size: 350LB



14.2 International (Water, I.M.O.)

- Proper Shipping Name: Methanol, Methyl alcohol
- Hazard Class: 3 (6.1)
- UN/NA : 1230
- Packing Group : II
- Label: Flammable Liquid
- Information reported for product/size: 350LB

เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL)_ฉบับอังกฤษ

รหัสเอกสาร I-MF4-CO-S051

วันที่มีผลบังคับใช้

17 พฤศจิกายน 2549

พิมพ์ครั้งที่ 2

หน้า 9/10

IS-039/06

15. REGULATORY INFORMATION

15.1 Symbol(s) F: Flammable

T : Toxic

15.2 Risk Phases: R11-23/25, Highly flammable, Toxic by inhalation, swallowed.

15.3 EC Safety Phases: S7-16-24-25, Keep container tightly closed, keep away from sources of ignition, avoid contact with skin and eyes.

15.4 German Regulation :

- **Water pollution level :** 1 (Low pollutant)

16. OTHER INFORMATION

16.1 Hazardous Substance Act B.E. 2535 : Type 1

16.2 In case of emergency : Call AVERS (Automatic Voice Emergency Response System)1650

Definition

ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists

DOT : Department of Transportation

OSHA : Occupational Safety and Health Administration

TLV : Threshold Limit Value

IMO : International Maritime Organization

SCBA : Self-Contained Breathing Apparatus

References

1. MSDS of Raw Chemical Distribution Limited
2. <http://www.pcd.go.th>.
3. http://www.sciencelab.com/xMSDS-Methyl_alcohol-9927227.
4. http://en.wikipedia.org/wiki/Chemical_formula
5. <http://msds.pcd.go.th/searchName.asp?vID=164>
6. http://www.nsrc.or.th/th/_contents/Safety/chemical/msds.php?id=48

เอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (METHANOL)_ฉบับอังกฤษ

รหัสเอกสาร I-MF4-CO-S051

วันที่มีผลบังคับใช้

17 พฤศจิกายน 2549

พิมพ์ครั้งที่ 2

หน้า 10/10

IS-039/06

Remark

Additional Information Available from

Name: Bangkok Synthetics Company Limited

Address: 5, I-7 Road. Maptaphut Industrial Estate, Muang District, Rayong 21150

Tel.: 0-3868-3314 Fax.: 0-3868-3315

SAFETY DATA SHEET

Revision: 05
Revision date: 02/2004

Page: 1 of 6

1. IDENTIFICATION OF THE SUBSTANCE/PREPARATION

Name: Paraxylene
Alternative Names: p-Xylene

2. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

HAZARDOUS INGREDIENT(S)	Classification	% weight	CAS No.	EC-No.
p-Xylene	Xn; R20/21-38		106-42-3	203-396-5

R20/21 Harmful by inhalation and in contact with skin.
R38 Irritating to skin.

3. HAZARDS IDENTIFICATION

Harmful by inhalation and in contact with skin.
Irritating to skin.
Flammable

4. FIRST-AID MEASURES

Inhalation : Remove patient from exposure, keep warm and at rest.
Obtain medical attention. Apply artificial respiration if breathing has ceased or shows signs of failing.

Skin Contact : Remove contaminated clothing. Wash skin with water. If symptoms (irritation or blistering) occur obtain medical attention. Contaminated clothing should be laundered before re-issue.

Eye Contact : Irrigate with eyewash solution or clean water, holding the eyelids apart, for at least 10 minutes.
Obtain medical attention.

Ingestion : Do not induce vomiting. Wash out mouth with water and give 200-300 ml (half a pint) of water to drink.
Obtain immediate medical attention.

Further Medical Treatment

Symptomatic treatment and supportive therapy as indicated.
Administer oxygen if necessary.

Information in this datasheet is believed to be accurate and is given in good faith, but it is for the user to satisfy himself/herself of the suitability for their own particular purpose.

SAFETY DATA SHEET

Revision: 05
Revision date: 02/2004

Page: 2 of 6

Name: Paraxylene

5. FIRE-FIGHTING MEASURES

Flammable.

The vapour is heavier than air and may travel a considerable distance to a source of ignition and flashback.

Extinguishing Media : foam, CO2 or dry powder.
Water spray should be used to cool containers.
Do not use water jet.
Water should not be used as the burning solvent will float on the surface.

Fire Fighting Protective Equipment : A self contained breathing apparatus and suitable protective clothing should be worn in fire conditions.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Flammable.

Prevent entry into drains.

Eliminate sources of ignition. Isolate the leak as quickly as possible. Evacuate the area. Keep upwind. Contain spillages with sand, earth or any suitable adsorbent material. Transfer to a container for disposal or recovery.

Use water to knock down escaping vapour. Washings must be prevented from entering surface water drains.

Small spillages: Adsorb onto earth or sand and remove to safe place.

Spillages or uncontrolled discharges into watercourses must be alerted to the appropriate regulatory body.

Ensure suitable personal protection (including respiratory protection) during removal of spillages.

7. HANDLING AND STORAGE

7.1 HANDLING

Flammable. Take precautionary measures against static discharges.

Avoid contact with skin and eyes. Do not breathe vapour. Provide adequate ventilation if fumes or vapours are likely to be evolved to ensure that the defined occupational exposure limit is not exceeded.

7.2 STORAGE

Flammable. Keep away from sources of ignition - No Smoking. Take precautionary measures against static discharges.

Keep in a cool, well ventilated place. Keep container outdoors.

Keep away from oxidising agents.

Suitable containers: mild steel, stainless steel.

Empty containers should not be used for other purposes.

Storage Temperature : 25 - 30 Deg C

SAFETY DATA SHEET

Revision: 05
Revision date: 02/2004

Page: 3 of 6

Name: Paraxylene

8. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

Wear suitable respiratory protective equipment if exposure to levels above the occupational exposure limit is likely.
Wear suitable protective clothing, gloves and eye/face protection.
Gloves and protective clothing should be changed regularly to avoid permeation problems.

Occupational Exposure Limits:

OES (EH40/2003	LTEL 8hr TWA		STEL 15 min.		Notes
	ppm	mg/m ³	ppm	mg/m ³	
Xylenes	50	220	100	441	Sk

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Form	: liquid
Colour	: colourless
Odour	: aromatic
pH (Value)	: Not applicable.
Boiling Point (Deg C)	: 138.3 -138.5
Melting Point (Deg C)	: 13
Flash Point (Deg C)	: 24 (closed cup)
Flammable Limits (Lower) (%v/v)	: 1.08
(Upper) (%v/v)	: 6.6
Auto Ignition Temperature (Deg C)	: 530
Explosive Properties	: No data.
Oxidising Properties	: Not oxidising.
Vapour Pressure (Pascals)	: 1150 approx at 25 Deg C
Density (g/ml)	: 0.871 at 25 Deg C
Solubility (Water)	: 0.2g/l marginally soluble
Partition Coefficient	: log P n-octanol/water: 3.15
Freezing Point (Deg C)	: 13.2 -13.4
Specific Gravity	: 0.860
Viscosity (mPa.s)	: 0.62 at 20 Deg C

SAFETY DATA SHEET

Revision: 05
Revision date: 02/2004

Page: 4 of 6

Name: Paraxylene

10. STABILITY AND REACTIVITY

Stability : Stable at ambient temperature

Hazardous Reactions : May react violently with oxydising agents.

Incompatible materials : Halogens, strong oxydising agents, nitric acid

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

Inhalation : Harmful by inhalation.
The vapour has anaesthetic properties and when inhaled at concentrations above the occupational exposure limit it may cause headache, fatigue, dizziness, incoordination and loss of consciousness. May cause headache, nausea and vomiting.

Skin Contact : Irritating to skin. Will remove the natural greases resulting in dryness, cracking and dermatitis.
Harmful in contact with skin.

Eye Contact : May cause eye irritation. Permanent damage is unlikely.

Ingestion : Will cause irritation of the gastrointestinal tract. Adverse effects similar to inhalation may occur.
Aspiration of liquid may cause pulmonary oedema.

Long Term Exposure : Repeated exposure to levels well above the occupational exposure limit may produce adverse effects on the central nervous system. Symptoms may include headache, dizziness and incoordination. These effects appeared reversible.

There is no evidence of mutagenic potential. Studies in animals have shown that repeated doses produce no carcinogenic effects.

Tests have shown, despite some evidence of potential for developmental toxicity, that it is unlikely to be hazardous to the unborn child.

12. ECOLOGICAL INFORMATION

Environmental Fate and Distribution
Liquid with moderate volatility.
The substance is soluble in water.
The substance has low potential for bioaccumulation.
The substance is predicted to have moderate mobility in soil

SAFETY DATA SHEET

Revision: 05
Revision date: 02/2004

Page: 5 of 6

Name: Paraxylene

12. ECOLOGICAL INFORMATION (continued)**Persistence and Degradation**

There is no evidence of photodegradation in air.
There is no evidence of hydrolysis in water.
The product is substantially biodegradable in water.

Toxicity

LC50 (rainbow trout) (96 hour) (static) 2.6 mg/l
EC50 (Daphnia magna) (24 hour) 3.6mg/l
EC50 (selenastrum capricornutum) (72 hour) 3.2mg/l

Effect on Effluent Treatment

No information available.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

Normal disposal is via incineration operated by an accredited disposal contractor. Large volumes may be suitable for redistillation by solvent contractors. Disposal should be in accordance with local, state or national legislation.

14. TRANSPORT INFORMATION

UN No. : 1307 UN Pack. Group : III

AIR

ICAO/IATA Class : 3 Subsidiary risk : n.a.
Packing Group : III Label: Flammable liquid
Proper Shipping Name : Xylenes

SEA

IMDG Class : 3.3 Subsidiary risk : n.a.
Packing Group : III Label: Flammable liquid
IMDG-Page: 3394 EmS: 3-07 MFAG: 310
Proper Shipping Name : Xylenes

ROAD/RAIL

ADR/RID Class : 3 ADR/RID Item No : 31(c)
Label(s) (Packages) : 3 Label(s) (Tankers) : 3
HI/UN-No : 30/1307
Proper Shipping Name: 3107 Xylenes, 3, 31(c), ADR

UK TANKER REGULATIONS - DANGEROUS GOODS

Emergency Action Code : 3(Y)
SI-No (UN) : 1307

SAFETY DATA SHEET

Revision: 05
Revision date: 02/2004

Page: 6 of 6

Name: Paraxylene

15. REGULATORY INFORMATION

EC Classification : FLAMMABLE AND HARMFUL

Index No. : 601-022-00-9
EC-Label

Hazard Symbol : Xn - Harmful

Content : p-Xylene

Risk Phrases : R10 Flammable.
R20/21 Harmful by inhalation and in contact with skin.
R38 Irritating to skin.

Safety Phrases : S25 Avoid contact with eyes.

German Water Pollution Potential (WGK) = 2 (official classification)

16. OTHER INFORMATION

This data sheet was prepared in accordance with Directive 93/112/EC.
Use : intermediate , solvent

The following sections contain revisions or new statements: 8
The OES has been revised

ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี

(Material Safety Data Sheet)

FF

FULL RANGE CONDENSATE	ฟูลเรจันคอนเดนเสท																																																			
1. รายละเอียดเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ (Product Data) 1.1 ชื่อทางการค้า: Full Range Condensate ชื่อทางเคมี: - สูตรเคมี: เป็นสารผสม 1.2 การใช้ประโยชน์ เป็นสารตั้งต้นในการผลิตสารอะโรเมติกส์																																																				
2. การจำแนกสารเคมี (Chemical Classification) 2.1 UN Number: แยกตามส่วนประกอบ 2.2 CAS No. : แยกตามส่วนประกอบ 2.3 สารก่อมะเร็ง: เบนซีน ที่เป็นส่วนผสมอยู่เป็นสารก่อมะเร็ง (NTP, IARC ,OSHA)																																																				
3. สารประกอบที่เป็นอันตราย (Hazardous Ingredients) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="text-align: left; padding: 5px;">ชื่อสารเคมี (Substances)</th> <th rowspan="3" style="text-align: left; padding: 5px;">เปอร์เซ็นต์ (Percent)</th> <th colspan="4" style="text-align: left; padding: 5px;">ค่ามาตรฐานความปลอดภัย</th> <th rowspan="3" style="text-align: left; padding: 5px;">LD₅₀</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left; padding: 5px;">ACGIH (ppm)</th> <th colspan="3" style="text-align: left; padding: 5px;">OSHA(ppm)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">TWA</th> <th style="text-align: left; padding: 5px;">STEL</th> <th style="text-align: left; padding: 5px;">TWA</th> <th style="text-align: left; padding: 5px;">STEL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left; padding: 5px;">Octane UN. 1262 CAS No.111-65-9</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">18-25</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">300</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">375</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">300</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">375</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left; padding: 5px;">Heptane UN. 1206 CAS No. 142-82-5</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">16</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">400</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">500</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">400</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">500</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left; padding: 5px;">Nonane UN. 1920 CAS No. 111-84-2</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">9-13</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">200</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">200</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">-</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left; padding: 5px;">Dodecane</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">9-13</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">-</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left; padding: 5px;">Hexane UN. 1208 CAS No.110-54-3</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">7-12</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">50</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">50</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">-</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </tbody> </table>		ชื่อสารเคมี (Substances)	เปอร์เซ็นต์ (Percent)	ค่ามาตรฐานความปลอดภัย				LD ₅₀	ACGIH (ppm)		OSHA(ppm)			TWA	STEL	TWA	STEL	Octane UN. 1262 CAS No.111-65-9	18-25	300	375	300	375		Heptane UN. 1206 CAS No. 142-82-5	16	400	500	400	500		Nonane UN. 1920 CAS No. 111-84-2	9-13	200	-	200	-		Dodecane	9-13	-	-	-	-		Hexane UN. 1208 CAS No.110-54-3	7-12	50	-	50	-	
ชื่อสารเคมี (Substances)	เปอร์เซ็นต์ (Percent)			ค่ามาตรฐานความปลอดภัย					LD ₅₀																																											
				ACGIH (ppm)		OSHA(ppm)																																														
		TWA	STEL	TWA	STEL																																															
Octane UN. 1262 CAS No.111-65-9	18-25	300	375	300	375																																															
Heptane UN. 1206 CAS No. 142-82-5	16	400	500	400	500																																															
Nonane UN. 1920 CAS No. 111-84-2	9-13	200	-	200	-																																															
Dodecane	9-13	-	-	-	-																																															
Hexane UN. 1208 CAS No.110-54-3	7-12	50	-	50	-																																															

ชื่อสารเคมี (Substances)	เปอร์เซ็นต์ (Percent)	ค่ามาตรฐานความปลอดภัย				LD ₅₀
		ACGIH (ppm)		OSHA(ppm)		
		TWA	STEL	TWA	STEL	
Propane UN. 1978 CAS No.74-98-6	5-6	-	-	1000	-	
Decane UN.2247	4-5	-	-	-	-	
Isobutane UN.1969	3-4	-	-	-	-	
N-Butane UN. 1011 CAS No.106-97-8	3-4	800	-	800	-	
Isopentane UN. 1265	3-4	-	-	-	-	
N-Pentane UN. 1265	3	600	750	600	750	
Methane UN. 1971 CAS No.74-82-8	2-3	-	-	-	-	
Benzene UN.1114 CAS No.71-43-2	1-3	10	-	1	5	
Carbon Dioxide UN. 2187 CAS No.124-38-9	1-2	5000	30000	10000	30000	
Ethane UN.1035 CAS No.74-84-0	1-2	-	-	-	-	
N-Hexane UN. 1208 CAS No.110-54-3	7-12	50	-	50	-	
Cyclohexane UN.2256 CAS No.110-82-7	7-12	300	-	300	-	

4. ข้อมูลทางกายภาพและเคมี (Physical and Chemical Data)

- 4.1 จุดเดือด (Boiling Point) 38 °C
- 4.2 จุดหลอมเหลว (Melting Point) -
- 4.3 ความดันไอ (Pressure Vapor) -
- 4.4 การละลายน้ำ (Solubility in Water) ไม่ละลายน้ำ
- 4.5 ความถ่วงจำเพาะ (Specific Gravity) 53-57
- 4.6 อัตราการระเหย (Evaporating Rate) <1
- 4.7 ลักษณะสี และ กลิ่น (Appearance Color and Odor) ของเหลวสีเหลือง เหนียวข้น กลิ่นน้ำมัน
- 4.8 ความเป็นกรด ด่าง (pH Value) -
- 4.9 ความดันไอ (Vapor Density) 3-4

5. ข้อมูลด้านอัคคีภัยและการระเบิด (Fire and Exploration Hazard Data)

- 5.1 จุดวาบไฟ (Flash Point) -43°C (-45°F)
- 5.2 ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammable Limit) ค่าต่ำสุด (LEL) - % ค่าสูงสุด (UEL) -%
- 5.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง (Autoignition Temperature) -
- 5.4 การเกิดปฏิกิริยาเคมี (Chemical Reactivity) เป็นสารเสถียรที่ความดันและอุณหภูมิปกติ
- 5.5 สารที่ต้องหลีกเลี่ยง (Material to Avoid)
 - Strong Oxidizing Agents, Chlorine, Bromine with Iron, Oxide ของ Sulfur, Mercury
 - สภาวะที่ต้องหลีกเลี่ยง : แหล่งประกายไฟ เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดได้
- 5.6 สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว (Hazardous Decomposition Products)
 - เมื่อเผาไหม้จะให้ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และ คาร์บอนไดออกไซด์ ออกไซด์ของซัลเฟอร์และไนโตรเจน

6. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ (Health Hazard Data)

- 6.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย (Ways of Exposure)
 - การหายใจเอาไอระเหยเข้าไป การสัมผัสทางผิวหนัง การกิน
- 6.2 อันตรายเฉพาะที่ (ผิวหนัง ตา เยื่อหู) (Local Effect : Skin Eyes Mucous Membranes)
 - ผิวหนัง : ก่ออาการระคายเคือง ผิวหนังอักเสบแดง ผิวหนังไหม้ เป็นตุ่มพอง แห้ง ตกสะเก็ด เนื่องจากไขมันที่ผิวหนัง ถูกละลายออกไป
 - ตา : อาจทำให้เกิดอาการเคืองตา ตาเจ็บ บวม แดง น้ำตาไหล
 - เยื่อหู : ระคายเคืองเยื่อหูในปาก ทางเดินหายใจ
- 6.3 ผลจากการสัมผัสสารที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะสั้นๆ (Effects of Overexposure Short-Term)
 - ถ้าได้รับทางการหายใจ : มีผลต่อระบบประสาทส่วนกลางและระบบทางเดินหายใจ
 - ระบบประสาทส่วนกลาง : ให้ฤทธิ์กดระบบประสาทส่วนกลาง ทำให้เวียนศีรษะ ปวดศีรษะ ความคิดสับสน มึนงง

ชัก หมดสติ และ ตายได้

- ระบบทางเดินหายใจ : ระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ ไอ เสียงแหบ แน่นหน้าอก หายใจลำบาก การหายใจล้มเหลว อาจมีเลือดออกในถุงลมปอด ปอดบวมน้ำ (Pulmonary Edema) ผู้ป่วยตายได้จากภาวะหายใจล้มเหลว หรือการไหลเวียนล้มเหลว

ถ้าได้รับทางการกิน : ทำให้มีน้ำในช่องท้อง ตื่นเต้นง่าย อ่อนเพลีย ปวดศีรษะ แน่นหน้าอก การมองเห็นผิดปกติ ถ้าดื่มปริมาณมาก ทำให้คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้อง ชีพจรเบาเร็ว ในรายที่รุนแรงทำให้หมดสติ ชักเกร็ง และอาจตายได้

6.4 ผลจากการสัมผัสสารที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว (Effects of Overexposure Long-Term) จากฤทธิ์ของเบนซีน

ระบบโลหิต : กดการทำงานของไขกระดูกที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการสร้างเม็ดเลือดแดง เม็ดเลือดขาว เกร็ดเลือด ทำให้เกิดโลหิตจาง เกร็ดเลือดและเม็ดเลือดขาวต่ำกว่าปกติ มะเร็งเม็ดเลือดขาว

ระบบประสาท : ปวดศีรษะเรื้อรัง อ่อนเพลีย มีน้ำในช่องท้อง สูญเสียการได้ยิน การมองเห็นเปลี่ยนแปลงเสียการทรงตัว

ผิวหนัง : ผิวหนังอักเสบทำให้เกิดแผลพุพองไหม้

การก่อมะเร็ง : ทำให้เกิดมะเร็งเม็ดเลือดขาว

พันธุกรรม : ก่อให้เกิดการกลายพันธุ์ได้

ความเป็นพิษต่อตัวอ่อนในครรภ์ : เบนซีนสามารถผ่านรกไปสู่ตัวอ่อนในครรภ์ของสัตว์ทดลองได้ การศึกษาในคนยังไม่ชัดเจน

ถ้าได้รับ Butane, Isobutane, Propane, Ethane, Carbon Dioxide, Methane ในความเข้มข้นสูงระหว่างการตั้งครุภัณฑ์ ผลต่อการเจริญเติบโตของทารกในครรภ์

ถ้าได้รับ Hexane ในระยะเวลานานๆจะทำให้เกิดประสาทส่วนปลายอักเสบ

6.5 ค่ามาตรฐานความปลอดภัย TLV

ดูข้อ 3

6.6 ข้อมูลอื่นๆ

สารเบนซีนส่วนใหญ่เมื่อเข้าร่างกายแล้วจะถูกขับออกทางปัสสาวะ มีบางส่วนออกทางลมหายใจออกบางส่วนจะเก็บสะสมอยู่ที่ไขมันชั่วคราว

7. มาตรการด้านความปลอดภัย (Safety Measures)

7.1 ข้อมูลการป้องกันโดยเฉพาะทาง (Special Protection Information)

7.1.1 การป้องกันไฟและการระเบิด (Fire and Explosion Prevention)

- กรณีเพลิงไหม้เล็กน้อย : ใช้ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ ฮาลอน หรือน้ำฝอย
- กรณีเกิดเพลิงไหม้รุนแรง : ใช้แอลกอฮอล์โฟม ฉีดน้ำเป็นฝอยเพื่อลดไอระเหย และทำให้ไอไม่กระจายตัว ห้ามใช้น้ำฉีดโดยตรงถ้าไม่เสี่ยงอันตรายให้เคลื่อนย้ายภาชนะบรรจุหรือหีบห่อที่ยังไม่เสียหายออกจากบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้
- กรณีเกิดเพลิงไหม้ถึงเก็บหรือรถขนส่ง : การดับเพลิงระยะไกลให้ใช้สายน้ำฉีดชนิดที่ไม่ต้องใช้คนถือหรือหัวฉีดที่มีระบบควบคุม ถ้าดับไม่ได้ให้ออกจากพื้นที่และปล่อยให้เพลิงไหม้ต่อไป หลีกเลี่ยงภาชนะบรรจุสารด้วยน้ำปริมาณ

มากหลังจากที่ไฟดับแล้ว อย่าให้น้ำเข้าภาชนะบรรจุ ถ้าได้ยินเสียงจาก อุปกรณ์รั่วระยะบายไธ หรือเมื่อภาชนะบรรจุเปลี่ยนสีให้ออกไปจากบริเวณนั้นทันที ห้ามยืนอยู่บนบริเวณหัวท้ายของท่อหรือภาชนะบรรจุ

- เมื่อเกิดเพลิงไหม้ภาชนะบรรจุขนาดใหญ่ให้อพยพผู้คนให้ห่างออกไปในระยะ 1000 เมตร โดยรอบ

7.1.2 การระบายอากาศ (Ventilation)

จัดให้มีการระบายอากาศที่ดี อาจมีการระบายอากาศเฉพาะที่ เพื่อให้ความเข้มข้นในบรรยากาศอยู่ในระดับที่กำหนดไว้

7.1.3 ชนิดของอุปกรณ์ป้องกันทางการหายใจ (Respiratory Protection Type)

ไม่ว่าความเข้มข้นของสารจะมีเท่าใดให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันทางการหายใจแบบ SCBA ที่เป็นแบบเต็มหน้าและเป็น Pressure หรือ Positive Mode

Escape : เป็นกรองอากาศแบบเต็มหน้า

7.1.4 การป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับมือ (Hand Protection)

สวมถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อคลุมกันสารเคมี เสื้อผ้าที่เปื้อนสารเคมี ให้เก็บใส่ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด ทำความสะอาดก่อนนำมาใช้ใหม่ ในบริเวณโรงงานควรจัดให้มีฝักบัวอาบน้ำ และที่ล้างตา

7.1.5 การป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับตา (Eyes Protection)

สวมแว่นตานิรภัย ที่ครอบตา หรือหน้ากากกันสารเคมี

7.1.6 การป้องกันอื่นๆ (Other Protection)

ห้ามรับประทานอาหาร ดื่มน้ำ สูบบุหรี่ บริเวณที่ทำงาน ควรล้างมือก่อนรับประทานอาหาร ดื่มน้ำ สูบบุหรี่ และหลังเลิกงานทุกครั้ง

7.2 การปฐมพยาบาล (First Aid)

7.2.1 กรณีสัมผัสสารเคมีทางผิวหนัง : ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่เปื้อนสารออกทันที ล้างบริเวณที่สัมผัสสาร ด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากประมาณ 20 นาที หรือจนกระทั่งหมดสารเคมี รักษาร่างกายให้อบอุ่น และพบแพทย์

7.2.2 กรณีสัมผัสสารเคมีทางตา : ล้างตาด้วยน้ำสะอาดที่ไหลผ่านอย่างน้อย 20 นาที หรือจนหมดอาการระคายเคือง โดยดึงเปลือกตาบนและล่างให้กว้าง กรอกตาไปมาให้ น้ำไหลผ่านให้ทั่วลูกตา ถ้ายังระคายเคืองอยู่ให้ไปพบแพทย์

7.2.3 กรณีได้รับสารเคมีโดยการหายใจ : นำผู้ประสบภัยไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าหยุดหายใจให้ช่วยทำการผายปอด ซึ่งผู้ช่วยต้องได้รับการฝึกอบรมวิธีการช่วยเหลืออย่างถูกวิธี ถ้าผู้ประสบภัยกินหรือหายใจ สารนี้เข้าไป ห้ามใช้วิธีการผายปอดแบบเป่าปากโดยตรง ถ้าหายใจลำบากให้ใช้เครื่องให้ออกซิเจนช่วย นำส่งแพทย์โดยด่วน

7.2.4 กรณีที่ได้รับสารโดยการกิน : ห้ามทำให้อาเจียน ถ้าผู้ป่วยหมดสติห้ามให้สิ่งต่างๆทางปาก ถ้าผู้ป่วยรู้สึกตัวดีให้บ้วนปากด้วยน้ำสะอาดให้หมดกลืนสาร และนำส่งแพทย์โดยด่วน

7.2.5 ข้อมูลเพิ่มเติมในการรักษาพยาบาล (ระบุการรักษาหรือการแก้พิษ) -

7.3 ข้อมูลอื่นๆ

7.3.1 การเฝ้าระวังทางการแพทย์

- ตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงานและหลังทำงานเป็นระยะๆ
- ให้ความสนใจต่อผิวหนัง คับ ไต ระบบโลหิต และ ระบบประสาทส่วนกลาง

8. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ (Special Instruction)

8.1 การขนย้ายและการจัดเก็บ (Handling and Storing)

การขนย้าย: ของเหลวไวไฟ ต้องปิดฉลากสีแดงหรือมีฉลากเตือน ในระหว่างการถ่ายเทสาร ให้ใช้ Flow Rate ที่ต่ำๆ เพื่อลดการเกิดไฟฟ้าสถิต และทำการถ่ายเทสารในภาชนะที่มีอุณหภูมิต่ำ อุปกรณ์ทุกอย่างให้ต่อสายดิน และการถ่ายเทสารควรทำเป็นระบบปิด

NFPA Rating Health : 2 Flammable : 3 Reactivity : 0 Special : -

การเก็บ : มีฉลากติดภาชนะบรรจุเก็บสารในที่ที่มีการถ่ายเทอากาศดี อุณหภูมิไม่สูง ห่างจากแหล่งความร้อนและแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ห่างจากสารเคมีที่ควรหลีกเลี่ยง (5.5) ควรติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ บริเวณที่เก็บสาร อุปกรณ์ที่เก็บสารควรทำด้วยวัสดุทนไฟและกันระเบิด มีเครื่องมือตรวจวัดการรั่วไหลของสารและระบบเตือนเมื่อมีการรั่วไหล

8.2 การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี (Corrosiveness) เป็นสารไม่กัดกร่อน

8.3 การป้องกันการรั่วและการหก (Spill and Leak Procedure)

กั้นแยกบริเวณที่มีการรั่วไหลหรือการหก โดยพื้นที่ อย่างน้อย 25 - 50 เมตร โดยรอบ การปฏิบัติการให้อยู่เหนือลม ใ้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณ อย่าอยู่ในที่ต่ำ หยุดการรั่วไหลถ้าไม่เสี่ยงอันตรายมากเกินไป กำจัดแหล่งที่ก่อให้เกิดการลุกไหม้ เช่น การสูบบุหรี่ ประกายไฟ หรือเปลวไฟ อุปกรณ์ที่ใช้ทั้งหมดต้องมีสายดิน ให้ระบายอากาศในบริเวณที่อบอากาศก่อนเข้าไป ห้ามแตะต้องหรือเดินเข้าไปบริเวณที่มีการหกรั่วไหล ป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ ท่อระบายน้ำ ชั้นใต้ดิน หรือบริเวณอบอากาศ ดูดซับสารที่หกรั่วไหลด้วย ดิน ทราย หรือ สารดูดซับอื่นที่ไม่ติดไฟ และเก็บใส่ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ใช้น้ำฉีดเป็นฝอยเพื่อลดไอระเหย หรือทำให้ไอไม่กระจายตัว อย่าให้น้ำเข้าภาชนะเด็ดขาด

ในกรณีที่รั่วไหลมาก ให้อพยพผู้คนออกไปอย่างน้อย 300 เมตร

8.4 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากสารเคมี (Disposal Methods)

ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงหรือระเบียบปฏิบัติที่กำหนดไว้ อาจใช้วิธีเผาได้

8.5 การใช้สารดับเพลิง (Extinguish Media)

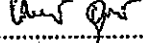
ฮาโลน คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง ใช้น้ำเพื่อการหล่อเย็น

แหล่งที่มาของข้อมูล : Unocal Thailand MSDS No PU-67-01 Rev. 1 Rev Date 27/7/92

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นจากสารเคมี กองความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ผู้เขียน : วลัยพร บุญยะโพธิ์

พนักงานบริหารความปลอดภัย

ผู้อนุมัติ : 

ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

: 7 / 11 / 51

[illegible]

ภาคผนวก 2-4


แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

 Thai Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 1 of 54
--	--	--

HISTORY OF CHANGE

Rev.& Date	Description
Rev.2.0	Review Emergency level and position in the organization and position support team.


Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	--

 Thai Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 2 of 54
--	--	--

สารบัญ


1. วัตถุประสงค์
2. ขอบเขต
3. คำจำกัดความ
4. เอกสารอ้างอิง
5. โครงสร้างแผนการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Scenario Planning)
6. ระเบียบปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
 - 6.1 การประกาศระดับภาวะฉุกเฉิน
 - 6.2 องค์การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและสายการบังคับบัญชา
 - 6.3 แนวทางการปฏิบัติในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
 - 6.4 การกำหนดตำแหน่งหน้าที่ตามแผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - 6.5 ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 6.6 บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบตามตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน
 - 6.7 แผนการอพยพ
 - 6.8 การยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
 - 6.9 การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว
 - 6.10 แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพโรงงานหลังภาวะฉุกเฉิน
 - 6.11 การเริ่มให้บริการหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน
 - 6.12 การรายงานและการสอบสวน
 - 6.13 การติดต่อสื่อสารและสัญญาณแจ้งเหตุภาวะฉุกเฉิน
 - 6.14 อุปกรณ์สนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - 6.15 การฝึกอบรมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
 - 6.16 แผนการตรวจเช็คและการตรวจสอบพื้นที่
 - 6.17 การปฏิบัติหน้าที่เวรอำนาจการในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
 - 6.18 การประเมินอัตราค่าสิ่งที่มีระดับเหตุฉุกเฉิน
 - 6.19 การบริหารจัดการน้ำเสียที่เกิดจากการดับเพลิง
 - 6.20 การจัดเตรียมและการปรับปรุงแผนระงับเหตุฉุกเฉิน
 - 6.21 การจัดเก็บเอกสารแบบฟอร์มต่างๆ

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	--

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 3 of 54
---	---	--

เอกสารแนบ (Attachment)

F1.1	แผนที่สภาพภูมิประเทศของบริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
F1.2	แผนที่แสดงเส้นทางบริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
F2.1	แผนผังแสดงพื้นที่โรงงานเขตพื้นที่ 1(Terminal)
F2.2	แผนผังแสดงพื้นที่โรงงานเขตพื้นที่ 2 (Pit# 11)
F3.1	แผนภูมิการจัดองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในเวลางาน
F3.2	แผนภูมิการจัดองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉินนอกเวลางาน
F4.1	แผนภูมิการติดต่อสื่อสารแจ้งเหตุฉุกเฉิน ระดับที่ 1
F4.2	แผนภูมิการติดต่อสื่อสารแจ้งเหตุฉุกเฉิน ระดับที่ 2
F4.3	แผนภูมิการติดต่อสื่อสารแจ้งเหตุฉุกเฉิน ระดับที่ 3
F5	แผนภูมิแสดงลักษณะเสี่ยงสัญญาณการเตือนภัยเหตุฉุกเฉิน
F6	แผนผังการติดต่อสื่อสารในการแจ้งลูกค้าและผู้เกี่ยวข้อง
F7.1	แผนผังแสดงจุดรวมพลขั้นต้น จุดที่ 1 (Gate-1)
F7.2	แผนผังแสดงจุดรวมพลขั้นต้น จุดที่ 2,3(Gate-2,Cabin Jetty #2)
F7.3	แผนผังแสดงจุดรวมพลภายนอกพื้นที่
F8	รายการหมายเลขโทรศัพท์การแจ้งเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก
F9.1/9.2/9.3	รายการหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบุคคลภายในบริษัท (3 Page)
F10.1/10.2	รายการอุปกรณ์สนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (2 Page)
F11	รหัสข้อความการแจ้งเหตุฉุกเฉินทางโทรศัพท์ (Telephone Message)
F12	แบบฟอร์มแถลงข่าว
F13	แบบฟอร์มบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉิน
F14	ตารางเวรปฏิบัติงานอำนวยการในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
F15	หน้าที่ที่มอบหมายสนับสนุนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
F16	แนวทางการตัดสินใจประกาศระดับเหตุฉุกเฉิน

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 4 of 54
---	---	--

- วัตถุประสงค์** เพื่อใช้เป็นระเบียบปฏิบัติให้กับพนักงานทุกคนในสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้นในบริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้
 - 1.1 เพื่อช่วยชีวิตผู้ที่ตกอยู่ในสภาวะอันตรายและรักษาชีวิตผู้ปฏิบัติงาน
 - 1.2 ควบคุมป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- ขอบเขต** ระเบียบปฏิบัตินี้ใช้กับพนักงานทุกคนในการเตรียมการรับเหตุภาวะฉุกเฉินเมื่อเกิดสารเคมีรั่วไหล ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ และ/หรือการระเบิดขึ้นในเขตพื้นที่ ของบริษัทฯ ได้แก่สถานที่ดังต่อไปนี้
 - 2.1 ท่าเทียบเรือและคลังเก็บผลิตภัณฑ์
 - 2.2 บริเวณแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯไปยังบริษัทฯ ลูกค้า ไปจนถึง Battery Limited (BL)
- คำจำกัดความ**

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สภาวะที่เป็นอันตรายหรือสภาวะที่มีอันตรายแฝงอยู่สูง ซึ่งก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรงได้ หรืออาจอธิบายได้อีกอย่างหนึ่งก็คือ สภาวะที่ไม่สามารถควบคุมได้ในทันทีทันใด ซึ่งทำให้หรืออาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิตหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมเสียหายอย่างร้ายแรงได้ เช่น สารเคมีรั่วไหล การเกิดก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ หรือการระเบิด เป็นต้น

บริษัทฯ หมายถึง บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ที่ตั้งอยู่ที่ ท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต. มาบตาพุด อ. เมือง จ.ระยอง 21150

Emergency Response Team (ERT) หมายถึง องค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของ บริษัทฯ

Emergency Director (ED) หมายถึง ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

Emergency Manager (EM) หมายถึง ผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน

On Scene Commander (OC) หมายถึง ผู้สั่งการดับเพลิง ณ.จุดเกิดเหตุ

Mutual Aid Coordinator (MC) หมายถึง ผู้ประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก

Communicator (CMT) หมายถึง พนักงานสื่อสารประจำห้องศูนย์รักษาความปลอดภัย

Fire Chief หมายถึง ผู้บัญชาการดับเพลิง

Fire Leader หมายถึง หัวหน้าชุดดับเพลิง

Media หมายถึง สารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิง มีหลายชนิดด้วยกัน เช่น น้ำ ผงเคมีแห้ง น้ำยาโฟมดับเพลิง ฯ

Emergency Control Center (ECC) หมายถึง ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินของบริษัท ฯ

คลังผลิตภัณฑ์ (Tank Farm) หมายถึง คลังเก็บผลิตภัณฑ์ ของบริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

ท่าเทียบเรือ (Jetty) หมายถึง ท่าเทียบเรื่อน้ำลึก ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 5 of 54
---	--	--

เขตพื้นที่อันตราย (Hot Zone) หมายถึง เป็นบริเวณพื้นที่เขตควบคุมการรั่วไหลของสารเคมีซึ่งมีปริมาณของสารเคมีที่รั่วออกมาจากถังหรือท่อ อยู่ในระดับที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ หรืออาจจะทำให้เกิดการระเบิดหรือเกิดเพลิงลุกไหม้ได้ หรือหมายถึง บริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ หรือบริเวณที่มีการแพร่กระจายความร้อนออกมาอยู่ในระดับที่เป็นอันตราย ผู้ที่จะเข้าระงับเหตุ ต้องใส่ชุดป้องกันสารเคมี (PPE) อย่างเหมาะสม

เขตพื้นที่ชำระล้าง (Warm Zone) หมายถึง เขตบริเวณพื้นที่ ที่ลดระดับความอันตรายลงมาอยู่ถัดจาก Hot Zone ออกมา แต่ยังมีสารเคมีปนเปื้อน เป็นเขตที่มีการจัดเจ้าหน้าที่คอยชำระล้างสารเคมีให้กับเจ้าหน้าที่ซึ่งมีสภาพไม่เหมาะสมที่จะให้ผู้อื่นไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องและขาดอุปกรณ์ (PPE) ในการป้องกันเข้าไปในเขตพื้นที่นั้น

เขตพื้นที่ปลอดภัย (Cold Zone) หมายถึง บริเวณพื้นที่เขตปลอดภัยอยู่ถัดจาก Warm Zone ออกมา ถือว่าเป็นเขตพื้นที่ปลอดภัยจากก๊าซ รั่วสปี ความร้อน และอันตรายการระเบิด ผู้ปฏิบัติงานหน่วยงานต่างๆ เช่น พนักงานทีมต่างๆ ดำรวจ พยาบาล หรือเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่ไม่มีชุดป้องกันสารเคมี รวมทั้งกองอำนาจการสั่งการจะอยู่ในบริเวณนี้

ผู้ควบคุมอาคาร หมายถึง ผู้ควบคุมอาคารและบริเวณของบริษัทที่ได้รับการแต่งตั้งตามแผนฉุกเฉินของบริษัท

4. เอกสารอ้างอิง –

5. โครงสร้างแผนการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Scenario Planning)

ในการจัดทำแผนฉุกเฉินของ TTT นั้น จะมีเหตุการณ์ที่จัดว่าเป็นเหตุฉุกเฉินที่ต้องดำเนินการเข้าระงับเหตุและแก้ไขในพื้นที่ ซึ่งถ้าเกิดขึ้นแล้วจะส่งผลกระทบต่อองค์กรทำให้เกิดความเสียหายกับบุคคลทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอาจเป็นเหตุฉุกเฉินที่เกิดจากภัยธรรมชาติหรือเกิดจากการกระทำของมนุษย์ก็ได้ โดย TTT ได้วางแผนการจัดการภาวะฉุกเฉินต่างๆ ไว้เพื่อป้องกันและระงับเหตุที่จะเกิดขึ้นตามรายละเอียดใน Procedure ต่างๆ ดังนี้

- 5.1 การระเบิด เช่น การระเบิดมีการรั่วไหลของสารเคมีในถังบรรจุสารเคมีหรือท่อในพื้นที่ TTT มีแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่เกิดการระเบิดของถังบรรจุสารเคมีหรือท่อ โดยปฏิบัติตามแผนระงับเหตุฉุกเฉิน Emergency Response Plan (SSP-SF-04)
- 5.2 การเกิดเพลิงไหม้ เช่นถังบรรจุสารเคมีในพื้นที่ TTT มีแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ที่เกิดการระเบิดของถังบรรจุสารเคมีโดยปฏิบัติตามแผนระงับเหตุฉุกเฉิน (SSP-SF-04)
- 5.3 การเกิดการรั่วไหลของสารเคมี(บนพื้นดินและท่าเรือ) การรั่วไหลของสารเคมีออกจากถังบรรจุหรือจากทางขนถ่ายทาง Pipe Lines หรือทางรถบรรทุกสารเคมีในพื้นที่ เมื่อเกิดเหตุ จะปฏิบัติตามแผน Spillage Control Procedure (SSP-SF-14) ส่วนในการระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงทะเลจากการขนถ่ายขึ้นเรือหรือลงเรือที่บริเวณท่าเรือให้ปฏิบัติตามแผน Emergency Oil Spill Response Plan.(SSP-SF-07)

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 6 of 54
---	--	--

- 5.4 การรั่วไหลของไอสารเคมีสู่บรรยากาศ เมื่อมีการรั่วไหลของไอสารเคมีออกสู่บรรยากาศ ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจะเข้าระงับเหตุโดยการเข้า Isolate ระบบและสั่งการอพยพคนออกจากพื้นที่ทางทิศเหนือลมตามแผนฉุกเฉิน Emergency Response Plan (SSP-SF-04) ไปยังจุดรวมพลขั้นต้นที่กำหนดไว้
- 5.5 การเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ (เช่น พายุไต้ฝุ่นหรือเฮอริเคน,พายุฝนฟ้าคะนอง,แผ่นดินไหว,คลื่นสึนามิ) เมื่อมีข่าวว่าจะเกิดภัยพิบัติหรือเกิดภัยพิบัติ จะมีแผนในการเตรียมการป้องกันและแผนการอพยพ เพื่อลดความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้นตามแผนการป้องกันภัยพิบัติทางธรรมชาติ Terminal Natural Disaster Procedure (SSP-SF-30)
- 5.6 การต่อต้านภัยคุกคาม (เช่น การก่อความไม่สงบ,การก่อการร้าย,การลักขโมย,การบ่อนทำลาย,วัตถุต้องสงสัยหรือจดหมายพัสดุภัณฑ์,การทำร้ายพนักงาน) เมื่อเกิดเหตุการณ์ภัยคุกคามต่างๆที่จะเกิดจากการกระทำของคนนั้นจะมีแผนในการระงับป้องกันและแผนการตอบโต้ภัยคุกคามตามแผนการจัดการภัยคุกคาม Security Threat Management Plan. (SSP-SC-02) และแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือตาม (ISPS Code) โดยมีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ในการระงับเหตุภัยคุกคามที่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- 5.7 การแจ้งเตือนภัยคุกคามจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานอื่นๆ ในการแจ้งเตือนภัยคุกคามต่างๆจากการกระทำของมนุษย์ ทาง TTT จะได้รับการแจ้งเตือนจากหน่วยงานราชการในท้องถิ่นถ้ามีข้อมูลข่าวสาร เช่น จาก สก.มาบตาพุด, สก.หัวไผ่, ตำรวจสันติบาลระยอง สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 ระยอง,สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด,และท่าเรือภาคที่ 1 (ศรีชล) กองทัพเรือ ส่วนการแจ้งเตือนภัยพิบัติทางธรรมชาติจะมีแผนในการเตรียมป้องกันภัยพิบัติทางธรรมชาติ (SSP-SF-30) โดยมีการติดตามข้อมูลข่าวสารจากหน่วยงานราชการ เช่น กรมอุตุนิยมวิทยา(Thai Meteorological Dept), กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (Department of Disaster Prevention and Mitigation), ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ (National Disaster Warning Center) กรมทรัพยากรธรณี (Department of Mineral Resources) ฯลฯ
- 5.8 การป้องกันบุคคลภายนอกขึ้นเรือขณะเรือเทียบท่า การป้องกันบุคคลภายนอกขึ้นเรือจะมีระเบียบในการป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนเรือ บุคคลที่จะขึ้นไปบนเรือจะต้องได้รับอนุญาตก่อน โดยมีการตรวจสอบจาก รปภ. ที่ประจำจุดตรวจในการผ่านขึ้นเรือ,มีกล้องโทรทัศน์วงจรปิดช่วยตรวจสอบการลักลอบขึ้นเรือ มีเรือตรวจการณ์ จากสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดลาดตระเวนในพื้นที่ท่าเรือเพื่อช่วยตรวจสอบการบุกรุกของบุคคลภายนอกจากทางน้ำ โดยมีการปฏิบัติตาม SSP-SC-01 และตาม ISPS Code

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

- 5.9 การตอบโต้เหตุฉุกเฉินบนเรือขณะเรือเทียบท่า การเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือในขณะที่เทียบท่า ซึ่งเรือจะมีแผนของตนเองในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินของเรือ โดย TTT จะช่วยสนับสนุนโดยใช้อุปกรณ์ในการระงับเหตุที่สามารถกระทำได้ เช่น การใช้ Fixed Monitor ที่ท่าเรือ ถัดมาดับเพลิง, การช่วยชีวิต, การอพยพคนบนเรือให้ออกมาอยู่ในพื้นที่ปลอดภัย ณ จุดรวมพล โดยปฏิบัติตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน(Emergency Response Plan) ในกรณีที่ที่เกิดเหตุการณ์รุนแรงกับเรือจนไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้และมีผลกระทบต่อท่าเรือ TTT จะแจ้ง SCM ให้นำเรือ Truck Boat. มาชักลากเรือที่เกิดเหตุออกจากท่าเรือ TTT ไปอยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับท่าเรือ ซึ่งเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้นจะมีการติดต่อประสานงานแจ้งกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมพร้อมในการนำเรือออกจากท่า เช่น สพร, เจ้าท่าที่ 6 ของ, นร.รอง, สุลกากรและ SCM เพื่อให้สามารถนำเรือออกได้ทันที
- 5.10 การเฝ้าระวังป้องกันการระบาดของไข้หวัดนก, SARS, Etc, ในการเฝ้าระวังป้องกันแพร่ระบาดของไข้หวัดนก, โรค SARS และโรคติดต่ออื่นๆ โดย TTT มีแผนการเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อต่างๆ ที่มีการแพร่ระบาดในพื้นที่และมีการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของลูกเรือที่ขึ้น-ลงเรือ ถ้าเกิดการแพร่ระบาดของโรคจะปฏิบัติตามแผนการเฝ้าระวังป้องกันตาม Avian Influenza: Preventive Measure and Pandemic Preparedness Procedure (SSP-SF-22)
- 5.11 แผนการปฐมพยาบาลและส่งต่อผู้บาดเจ็บ ในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่ต้องช่วยเหลือเพื่อรักษาชีวิตและบรรเทาอาการบาดเจ็บให้น้อยลงและนำส่งสถานพยาบาลตามที่กำหนด ซึ่ง TTT มีแผนการส่งต่อผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลตามแผนการปฐมพยาบาลและส่งต่อผู้บาดเจ็บตาม Injury Person Transportation Procedure (SSP-SF-12)

6. ระเบียบปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

6.1 การประกาศระดับภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การควบคุมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของโรงงานเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพจึงกำหนดให้ OC เป็นผู้รับผิดชอบในการประกาศภาวะฉุกเฉิน โดยความเห็นชอบของ EM พร้อมกำหนดสถานที่ตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการควบคุมและสั่งการทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินซึ่งได้กำหนดไว้เป็น 3 ระดับ ดังนี้

6.1.1 ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

คือเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินที่ OC ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เหตุการณ์สามารถควบคุมได้โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในขณะนั้นและเหตุการณ์ไม่ขยายตัวลุกลามซึ่งอาจมีหรือไม่มีผู้บาดเจ็บหรือ

เสียชีวิต และในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินนอกเวลางานหรือวันหยุดที่มรณภัยเหตุฉุกเฉินตามแผนต้องเข้ามาช่วยระงับเหตุทันทีเมื่อได้รับการแจ้งเหตุ

6.1.2 ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

คือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ OC ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เหตุการณ์ไม่สามารถควบคุมได้โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในขณะนั้น และอาจจะลุกลามจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บเสียชีวิตหรือทรัพย์สินเสียหายมากขึ้นโดยต้องขอความช่วยเหลือจากพนักงาน TTT ทั้งหมดที่อยู่ภายนอกบริษัทและหน่วยดับเพลิง PTT Chem.

6.1.3 ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

คือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ OC ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมากมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตโดยบุคลากรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของบริษัทมีไม่เพียงพอ โดยต้องขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกต่างๆ (ตามแผนฉุกเฉินของกนอ./เทศบาลเมืองมาบตาพุด ซึ่งเป็นแผนฉุกเฉินระดับที่กนอ./เทศบาลต้องเข้ามาควบคุมสั่งการ)

6.2 องค์การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและสายการบังคับบัญชา

เพื่อให้การตอบโต้และควบคุมภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่องจึงได้กำหนดให้มีทีมปฏิบัติการต่างๆ ในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉินและการจัดอัตรากำลังคนของทีมต่างๆ ที่เข้าระงับเหตุไว้ ดังนี้

6.2.1 ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Attach Team Responsibilities)

มีหน้าที่ในการควบคุมเหตุเพลิงไหม้, การตัดแยกเชื้อเพลิงและการช่วยชีวิตรวมทั้งการควบคุมป้องกันความสูญเสียของอุปกรณ์ภายในโรงงาน โดยอยู่ภายใต้การควบคุมบังคับบัญชาของ OC โดยมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามสถานที่เกิดเหตุดังนี้

รายการดำเนินงาน	หน่วยงาน/ตำแหน่ง ที่ทำหน้าที่ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
1. การช่วยเหลือชีวิตผู้ประสบภัยที่ติดอยู่ในพื้นที่อันตราย	- ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation Dept): OM, OSS, AOS, OSD, TLS, OPS, OPE, FO
2. การควบคุมเพลิงไหม้และการรั่วไหลของสารเคมี	- ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation Dept): OM, OSS, AOS, OSD, TLS, OPS, OPE, FO
3. การควบคุมอุปกรณ์การขนถ่ายต่างๆ และการตัดแยกระบบเชื้อเพลิง	- ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation Dept): OM, OSS, AOS, OSD, TLS, OPS, OPE, FO

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

6.2.2 ทีมสนับสนุนการควบคุมภาวะฉุกเฉินต่างๆ (Support Team Responsibilities)

มีหน้าที่ในการควบคุมการจราจร การประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือการปฐมพยาบาลและการส่งต่อผู้ป่วย การสนับสนุนในด้านวัสดุอุปกรณ์ ที่ใช้ในการควบคุมเพลิง, การสนับสนุนทางด้านเครื่องมือและช่าง โดยอยู่ภายใต้การควบคุมบังคับบัญชาของ EM มีฝ่ายต่าง ๆ ของบริษัทฯ ทำหน้าที่ในการปฏิบัติตามสถานที่เกิดเหตุ ดังนี้คือ

ส่วนปฏิบัติงาน	หน่วยงาน/ตำแหน่ง ที่ทำหน้าที่สนับสนุน
1. การรักษาความปลอดภัย และการควบคุม ระบบการจราจร	- ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ (SHEQ Dept) : SHEQM,SFS,SSS,SO,FSI, Security Guard Team.
2. การประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือ	- ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ (SHEQ Dept) :SHEQM,SO,CMT (ศูนย์รักษาความปลอดภัย)
3. การปฐมพยาบาลและการส่งต่อผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	- ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ (SHEQ Dept) :EOHO - ฝ่ายโครงการ(Project Dept) PE1,PE2,PT,PA
4. การควบคุม/สนับสนุนระบบ IT และ โทรศัพท์	- หน่วยงานระบบ IT : ITS ,ITO
5. การสนับสนุนด้านบริการยานพาหนะในการขนส่ง,การอพยพเคลื่อนย้าย น้ำมันเชื้อเพลิง,เสบียงอาหาร ฯลฯ	- ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ (HR) : HRM,HRO1,HRO2,AC,AS, - SCR
6. การสนับสนุนด้านเครื่องมือช่าง,รถยนต์ การตัดแยกระบบไฟฟ้าและช่างเทคนิคด้านต่างๆ	- ฝ่ายซ่อมบำรุงรักษา (MTN) : MM,MS,EIS,FM,TK&HD
7. การสนับสนุนอุปกรณ์ดับเพลิงข้อมูลด้านวิชาการและโฟมดับเพลิง และการขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์จากหน่วยงานภายนอก	- ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ (SHEQ Dept) : SHEQM,SFS,SO,SSS,FSI,CMT
8. การประชาสัมพันธ์,การต้อนรับผู้สื่อข่าว,สื่อมวลชน,ผู้นำท้องถิ่น และส่วนราชการต่างๆ	- ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ :ADS,ADO - ฝ่ายจัดซื้อ : PCS,PCO - ฝ่ายบัญชี/การเงิน : ACS,ACO,CAS & PR Team Pitt chem

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

ส่วนปฏิบัติงาน	หน่วยงาน/ตำแหน่ง ที่ทำหน้าที่สนับสนุน
9. การติดต่อประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉิน ได้รับทราบและให้ข้อมูลกับลูกค้า	- ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ (CSM): CSM,SCSO,CSO1,CSO2

โดยมีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วนสนับสนุนตามรายละเอียดในหัวข้อที่ 6.4.6

6.2.3 แผนการจัดอัตรากำลังทีมที่เข้าร่วมรับเหตุฉุกเฉิน ได้กำหนดทีมที่เข้าร่วมรับเหตุไว้ 2 ลักษณะตามกำหนดเวลาการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ดังนี้

6.2.3.1 แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในเวลาปฏิบัติงานปกติ กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคนปฏิบัติหน้าที่ตามแผนที่กำหนดโดยใช้กำลังคนทั้งหมดที่มีอยู่ใน Terminal โดยมีทีมรับเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนต่างๆตามแผนที่กำหนด มีอัตราการจัด ตามเอกสารแนบ F.3.1

6.2.3.2 แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินนอกเวลางานหรือวันหยุด กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานกะในขณะนั้นเป็นทีมรับเหตุฉุกเฉิน ในระดับที่ 1 โดยมีกำลังคน จำนวน 10 นาย ซึ่งเป็นอัตราการจัดใช้กำลังคนน้อยสุดตามแผนที่กำหนด ตามเอกสารแนบ F.3.2 และเมื่อได้รับแจ้งเหตุ ทีมรับเหตุฉุกเฉินตามแผนที่กำหนดจะเข้ามาช่วยระงับเหตุทันที

6.3 แนวทางการปฏิบัติในการควบคุมภาวะฉุกเฉินให้พนักงานปฏิบัติหน้าที่ตามแผนฉุกเฉินที่กำหนดดังนี้


6.3.1 การประกาศภาวะฉุกเฉิน

เมื่อได้รับแจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน OC จะพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉินและรายงานให้ EM ได้รับทราบให้ประกาศข้อความทางเครื่องกระจายเสียงหรือวิทยุสื่อสาร โดยให้ระบุถึงรายละเอียดดังนี้

- เหตุการณ์ที่เกิด
- ระดับของแผนฉุกเฉิน (Emergency Level)
- สถานที่ ที่กำหนดให้จัดตั้ง Emergency Control Center (ECC)
- การประกาศระดับภาวะฉุกเฉินให้พิจารณา Check list ประกอบในการพิจารณาตามเอกสารแนบ A.16
- การประกาศแจ้งเหตุทางเครื่องขยายเสียงจากศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานสื่อสารเป็นผู้ประกาศโดยมีข้อความดังนี้

“ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1” ข้อความประกาศ : ประกาศขณะนี้เกิดเหตุ..... ที่..... ขึ้นภายในบริษัทฯ ขอประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

 Thailand Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 11 of 54
---	--	---

ให้ผู้ที่ไม่มีความรู้ที่เกี่ยวข้องอพยพไปจุดรวมพลเพื่อความปลอดภัย

“ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2” ข้อความประกาศ : ประกาศขณะนี้ได้เกิดเหตุ.....ที่.....

ยังควบคุมไม่ได้ ขอประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2

“ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 3” ข้อความประกาศ : ประกาศขณะนี้ได้เกิดเหตุ.....ที่.....

มีความรุนแรงยังควบคุมไม่ได้ ขอประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 3

“ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน” ข้อความประกาศ : ขณะนี้เหตุการณ์ ได้สงบลงแล้ว

ขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

6.3.2 การควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control)

ในการควบคุมจะต้องทำการลดหรือปิดกั้น สาเหตุที่ทำให้เกิดภาวะฉุกเฉินขึ้น เช่น ในกรณีของก๊าซรั่วจะต้องทำการปิดวาล์วที่ต้นทางของจุดที่รั่วหรือเปลี่ยนทิศทางหรือปิดกั้นการไหลของก๊าซมายังจุดที่เกิดการรั่วไหล กรณีที่เป็นก๊าซพิษ (Toxic Gas) ต้องทำการควบคุม หรือสลายกลุ่มก๊าซเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน และโรงงานหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงบริษัทฯ

6.3.3 การควบคุมความเสียหาย (Damage Control)


การป้องกันหรือควบคุมความเสียหายซึ่งมีผลต่อเนื่องมาจากเหตุฉุกเฉินให้มีน้อยที่สุด เช่น การฉีคน้ำลดอุณหภูมิรอบๆถังหรือ โครงสร้างต่างๆ ในกรณีเพลิงไหม้ และกรณีก๊าซพิษรั่ว (Toxic Gas) ต้องพิจารณาถึงผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและพื้นที่ใกล้เคียง โดยต้องดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

6.3.4 การช่วยชีวิต (Rescue)

การตรวจสอบจำนวนพนักงานในพื้นที่นั้นรวมถึงผู้มาติดต่องาน พนักงานผู้รับเหมา ตลอดจนผู้มาเยี่ยมชมว่าครบถ้วนหรือไม่ มีบุคคลค้างกล่าวติดอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้, ก๊าซพิษรั่วไหลหรือไม่ โดยจัดทีมช่วยชีวิตเข้าช่วยเหลือออกมาจากพื้นที่เป็นอันตราย

6.3.5 การปฐมพยาบาล (First Aid)

การพิจารณาเลือกพื้นที่ที่ปลอดภัยในการปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ ซึ่งถ้าสามารถเคลื่อนย้ายมายังจุดที่ปลอดภัยได้ก็ให้เคลื่อนย้ายออกมาทันที ในกรณีเคลื่อนย้ายไม่ได้ และจำเป็นต้องปฐมพยาบาลก่อนก็ให้เลือกจุดที่ปลอดภัยที่สุด โดยให้ FC เป็นผู้กำหนดจุดปฐมพยาบาลขั้นต้นและรายงาน OC ทราบ เพื่อส่งทีมปฐมพยาบาลเข้าพื้นที่จุดปฐมพยาบาลขั้นต้น

 Thailand Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 12 of 54
---	--	---

6.3.6 การตรวจนับยอดพนักงานในพื้นที่

เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินให้ผู้ที่ไม่มีความรู้ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินออกไปรวมตัวที่จุดรวมพล โดยทำการ Add บัตรที่จุดผ่านออกแต่ละจุด เพื่อตรวจสอบยอดคนที่ทำงานในพื้นที่แล้วรายงานให้ MC ทราบ ดังนี้

6.3.6.1 จำนวนของพนักงาน, นักศึกษาฝึกงาน, ผู้รับเหมาประจำที่ปฏิบัติงานในอาคารและผู้มา

ติดต่อ ที่มาปฏิบัติงานในวันที่เกิดเหตุฉุกเฉิน พนักงานสื่อสารตรวจสอบจำนวนจากเครื่องอ่านบัตร แล้วรายงานให้ MC ทราบ

6.3.6.2 กรณีผู้รับเหมาทั่วไปให้ไปรวมตัวที่จุดรวมพล ณ จุดที่กำหนดให้ ผู้ควบคุมงานของ

ผู้รับเหมา ต้องทำหน้าที่ตรวจนับยอดพนักงานของตนเอง และรายงานจำนวน และรายชื่อของพนักงานที่มาปฏิบัติงานในวันที่เกิดเหตุ แต่ถ้าตรวจนับแล้วไม่พบให้ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาทั่วไป แจ้งพนักงานประจำจุดอพยพ เพื่อรายงานให้ Emergency Control Center ทราบเพื่อทำการค้นหาต่อไป

6.3.7 การส่งมอบภารกิจการจัดการภาวะฉุกเฉินของผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่เวรอำนาจการ (ED)

เมื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามโครงสร้างขององค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉินมาถึงยังพื้นที่รับผิดชอบให้ผู้ทำหน้าที่เวรอำนาจการ ในขณะนั้น ส่งมอบภารกิจตามลำดับอาวุโสเพื่อปฏิบัติตามมาตรการควบคุมภาวะฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง ในการส่งมอบภารกิจจะต้องสรุปให้ทราบถึงรายละเอียดดังนี้

6.3.7.1 เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จุดเกิดเหตุ และสถานการณ์ที่กำลังเป็นอยู่ในขณะนั้น

6.3.7.2 รายละเอียดเกี่ยวกับคนเจ็บป่วยหรือคนที่ยังติดอยู่ในจุดเกิดเหตุ

6.3.7.3 การปฏิบัติการที่กำลังดำเนินการอยู่ในขณะนั้น

6.3.7.4 ตำแหน่งของเจ้าหน้าที่ในชุดปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ปฏิบัติงานอยู่

6.3.7.5 สิ่งอื่น ๆ ที่สำคัญ

เมื่อส่งมอบภารกิจให้กับผู้ทำหน้าที่ตามโครงสร้างขององค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉินแล้วให้กลับไปทำหน้าที่ตามความรับผิดชอบในตำแหน่งเดิมที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินต่อไป

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

6.3.8 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)

TTT ได้กำหนด Emergency Control Center ตามสถานที่ ที่เกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อให้สามารถควบคุมสั่งการได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัยโดยกำหนดศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินไว้ 2 พื้นที่ ดังนี้

สถานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
1. คลังผลิตภัณฑ์และท่าเรือ (Tank Farm Area 1)	1. Control Center Room (ลำดับที่ 1) 2. ห้องประชุม ทิวสน อาคารอำนวยการ (ลำดับที่2)
2. คลังเก็บผลิตภัณฑ์ (Tank Farm Area 2)	1. Control Center Room (ลำดับที่ 1) 2. ห้องประชุม ทิวสน อาคารอำนวยการ (ลำดับที่2)
3. แนวท่อขนส่งสารเคมี (Pipe Corridor & BL)	1. Control Center Room (ลำดับที่ 1) 2. ห้องประชุม ทิวสน อาคารอำนวยการ (ลำดับที่2)

โดยในการประกาศใช้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินนั้นให้ OC พิจารณาใช้ห้อง CCR ก่อน ด้านเหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถอยู่ที่ CCR ได้ ให้ใช้ห้องประชุมทิวสน ภายในอาคารอำนวยการเป็น Emergency Control Center จะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์การติดต่อสื่อสาร เช่น โทรศัพท์ นอร์คคัมที่กระจายเสียงต่างๆ โทรศัพท์วิทยุสื่อสาร ซึ่งสามารถติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกได้ เพื่อประโยชน์ในการใช้สั่งการและการติดต่อประสานงานต่างๆ ได้สะดวก

6.3.9 ห้องผู้สื่อข่าว (Press Center) และห้องแถลงข่าว (Press Conference Room)

เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง และความร่วมมือในการเผยแพร่ข่าวสารเหตุฉุกเฉินได้ตรงตามข้อเท็จจริง จากสื่อมวลชน ตลอดจนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้สื่อข่าวที่เข้ามาปฏิบัติงานในภาวะฉุกเฉินจึงกำหนดให้จัดเตรียมพื้นที่บริเวณสำหรับผู้สื่อข่าวปฏิบัติงานภายใต้การควบคุมดูแลของฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ ดังนี้

6.3.9.1 ห้องผู้สื่อข่าว (Press Center)

ให้จัดห้องประชุมทิวสน ภายในอาคารอำนวยการ เป็นห้องผู้สื่อข่าว เพื่ออำนวยความสะดวกในการเขียนและส่งข่าวสารต่างๆ

6.3.9.2 ห้องแถลงข่าว (Press Conference Room)

ให้จัดห้องประชุมทิวสน อาคารอำนวยการ เป็นห้องแถลงข่าว โดยให้พนักงานในฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เป็นผู้ประสานงานในการจัดเตรียมโสตทัศนูปกรณ์ เช่น ชุดเครื่องขยายเสียง, จัดห้องแถลงข่าวให้พร้อมใช้งาน ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์จะต้องประสานงานกับผู้สื่อข่าวสื่อมวลชนและผู้แถลงข่าว (MC หรือ TM) ในการรายงานถึงความคืบหน้าของสถานการณ์เป็นระยะๆ หน่วยงานราชการ,

ผู้นำชุมชนต่างๆ ถ้าเข้ามาในพื้นที่ให้ฝ่ายต้อนรับผู้สื่อข่าวต้อนรับ และพาไปห้องประชุมฟ้าใสและจัดน้ำและเครื่องดื่มให้การรับรองและให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดเพื่อความปลอดภัยและแจ้ง ED-1 ทราบทันทีเพื่อต้อนรับหน่วยงานราชการ

6.3.10 การปฏิบัติกร่วมกับหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก

หลังจากที่ EM ได้ตัดสินใจว่าไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ โดยหน่วยงานภายใน บริษัทฯ ได้แล้วจะสั่งการให้ MC ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ซึ่งทีมช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกนี้ ให้ถือปฏิบัติตามการสั่งการของบริษัทฯ ทั้งทีมดับเพลิง, ทีมรักษาสภาพความปลอดภัย และทีมปฐมพยาบาลตามแผนฉุกเฉินของบริษัทฯ เป็นลำดับแรก

6.3.11 การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอก

โดยมีช่องทางการติดต่อสื่อสารที่สามารถดำเนินการติดต่อสื่อสารได้ 3 วิธีคือ

6.3.11.1 โทรศัพท์พื้นฐาน, โทรศัพท์เคลื่อนที่และการส่งข้อความทางโทรศัพท์ (SMS)

6.3.11.2 วิทยุ Trunk Radio /UHF และวิทยุข่าย VHF

6.3.11.3 โทรสาร (Fax)

แผนภูมิการติดต่อสื่อสารในภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1, 2 และ 3 ซึ่งแสดงในเอกสารแนบ F4.1, F4.2, F4.3

6.4 การกำหนดตำแหน่งหน้าที่ตามโครงสร้างองค์กรในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน


เพื่อให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและการฝึกซ้อมได้ความแผนฉุกเฉินของบริษัทฯ จึงได้กำหนดให้บุคคลดังต่อไปนี้ เป็นผู้ทำหน้าที่และความรับผิดชอบ ตามโครงสร้างองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและมีสายบังคับบัญชาตามแผนฉุกเฉินที่กำหนดให้ดังนี้

6.4.1 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) เป็นผู้สั่งการสูงสุดของ บริษัทไทยแท่งค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยปกติประจำอยู่ Head Office โดยมีผู้ทำหน้าที่ดังนี้

กรรมการ/รองกรรมการผู้จัดการ (MD/DMD) ทำหน้าที่เป็น ED
ผู้จัดการท่าเทียบเรือ (TM) ทำหน้าที่เป็น ED-1


6.4.2 ผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Manager : EM) ทำหน้าที่ควบคุมสั่งการเพื่อให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของบริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบังคับบัญชารองจาก ED-1
รองผู้จัดการท่าเทียบเรือ (DTM) ทำหน้าที่เป็น EM

6.4.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (Onscene Commander : OC) ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชาทีมดับเพลิงทั้งหมดภายในเขตความรับผิดชอบของบริษัทฯ โดยมีผู้ทำหน้าที่ดังนี้
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ (OM) ทำหน้าที่เป็น OC

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 15 of 54
---	--	---


- 6.4.4 ผู้ประสานงานของโรงงาน (Mutual Aid Coordinator : MC) ทำหน้าที่เป็นตัวเชื่อมประสานงานระหว่าง OC และการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกต่างๆ ที่จะเข้ามาสนับสนุน โดยมีผู้ทำหน้าที่ดังนี้
- ผู้จัดการความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ (SHEQM) ทำหน้าที่เป็น MC หัวหน้างานความปลอดภัย (SO) ทำหน้าที่เป็น MC-1
- 6.4.5 ผู้บัญชาการดับเพลิง (Fire Chief : FC) เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาพนักงานดับเพลิงและทีมระงับเหตุฉุกเฉินปฏิบัติงานภายใต้การสั่งการของ OC โดยมีผู้ทำหน้าที่ดังนี้
- หัวหน้ากะปฏิบัติการ (OSS) ทำหน้าที่เป็น FC
- 6.4.6 หัวหน้าชุดดับเพลิง (Fire Leader : FL) เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิงและชุดระงับเหตุฉุกเฉินย่อยปฏิบัติงานภายใต้การสั่งการของ FC โดยมีผู้ทำหน้าที่ดังนี้
- ผู้ช่วยหัวหน้ากะปฏิบัติการ (AOS) ทำหน้าที่เป็น FL
- 6.4.7 ทีมสนับสนุนการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Support Team) เป็นคณะทำงานที่เข้ามาสนับสนุนการปฏิบัติงานในการระงับเหตุฉุกเฉิน เมื่อมีการร้องขอรับการสนับสนุนจากทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยปฏิบัติงานภายใต้การสั่งการของ EM โดยผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมในการสนับสนุนดังนี้
- ก. ฝ่ายซ่อมบำรุง (Maintenance Team) ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง (MM) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก MM เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาและสั่งการพนักงานในหน่วยงานฝ่ายซ่อมบำรุง
- ข. ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ (Administration Team) ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ (HRM) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก HRM เป็นควบคุมบังคับบัญชาและสั่งการพนักงานในหน่วยงานฝ่ายทรัพยากร มนุษย์รวมทั้งพนักงานในส่วนของ Admin
- ก. ฝ่ายประชาสัมพันธ์ (PR Team) หัวหน้างานธุรการ (ADS) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ADS เป็นควบคุมบังคับบัญชาและสั่งการพนักงานในทีมประชาสัมพันธ์
- ง. ฝ่ายปฏิบัติการสนับสนุน (Operation Support) หัวหน้างานปฏิบัติการ (Operation Day Supervisor) หัวหน้างานควบคุมการขนถ่าย (Truck Loading Supervisor) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก OPS/TLS เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาและสั่งการพนักงาน ในส่วนของฝ่ายปฏิบัติการสนับสนุน และเป็นทีมดับเพลิงสำรองในการเข้าตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- จ. ฝ่ายประสานงานลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Relation Team) ผู้จัดการฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ (CSM) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก CSM เป็นควบคุมบังคับบัญชาและสั่งการพนักงาน ในส่วนของฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---


	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 16 of 54
---	--	---

- 6.5 ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 6.5.1 ผู้พบเห็นเหตุการณ์ฉุกเฉินแจ้งไปยัง CCR ในทันที โดยควรมีรายละเอียดการแจ้งดังต่อไปนี้
- สถานที่เกิดเหตุ
 - ชนิดของสารเคมี
 - ลักษณะของเหตุที่เกิดขึ้น เช่น เกิดเพลิงไหม้, การระเบิด, สารเคมีรั่วไหล ฯลฯ
- 6.5.2 ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น โดยใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ในพื้นที่ขณะนั้น(ถ้าทำได้โดยปลอดภัย)
- 6.5.3 ถ้าผู้พบเห็นเหตุการณ์ฉุกเฉินพบผู้บาดเจ็บให้ทำการช่วยเหลือ ออกจากพื้นที่อันตราย (ถ้ากระทำได้โดยปลอดภัย)
- 6.5.4 ให้ OSS สั่งเปิด SIREN โดยทันที เมื่อได้รับแจ้งมีเหตุฉุกเฉิน และเข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุ ทำการประเมินสถานการณ์เบื้องต้น
- 6.5.5 หยุดกิจกรรมต่างๆภายใน Terminal ทั้งหมด เช่น การขนถ่ายทั้งทางรถ, ทางเรือหรือ Factory Transfer โดยทำการปิด / ตัดแยก อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับจุดเกิดเหตุ
- 6.5.6 ยกเลิกใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work) ทั้งหมดในพื้นที่ TTT
- 6.5.7 บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินเมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ไปรวมตัวที่จุดรวมพล 1,2 หรือ 3 เพื่อรอการอพยพต่อไป เมื่อมีสถานการณ์รุนแรงเพิ่มมากขึ้น
- 6.5.8 ปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบในการควบคุมภาวะฉุกเฉินตามหน้าที่ที่กำหนดให้
- 6.6 บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของตำแหน่งต่างๆ ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- 6.6.1 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director :ED)
- ED/ED-1 ได้แก่ MD/DMD มีหน้าที่ดังนี้
- ก. ED : ได้แก่ MD/DMD มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
- กำหนดนโยบายการดำเนินการด้านความปลอดภัย และการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
 - บริหารองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉินให้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 - ควบคุมให้มีการฝึกซ้อมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เข้าประจำที่ Emergency Control Center
 - สวมเสื้อกั๊กสีส้มป้องกัน ED หรือ ผอ.ภาวะฉุกเฉิน

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 17 of 54
---	---	---


- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- อำนวยความสะดวกแก่ผู้บาดเจ็บที่ Emergency Control Center
 - ควบคุมตรวจสอบและสนับสนุนการทำงานของ ED-1
 - พิจารณาให้การสนับสนุนด้านกำลังคน วัสดุอุปกรณ์และปัจจัยสำคัญอื่นๆ ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของหน่วยงานราชการ
 - สั่งการในการควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินกับ ED-1 อย่างต่อเนื่อง
 - ทำหน้าที่แถลงข่าวรายงานเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ และสื่อมวลชนต่าง ๆ
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- สั่งการให้ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย
 - สั่งการให้มีการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน
 - สั่งการให้มีการจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพโรงงาน
 - ควบคุมการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูดังกล่าว
- ข. ED-1 ได้แก่ TM มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของบริษัท
 - สนับสนุนให้มีการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - กำกับดูแลหน่วยงานให้มีการทดสอบระบบป้องกันภัยต่างๆ ของบริษัท
 - สนับสนุนในการจัดหาอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เข้าประจำที่ Emergency Control Center
 - สวมเสื้อกั๊กสีส้มปัดอักษร ED-1 หรือ ผอ.ภาวะฉุกเฉิน
 - ปฏิบัติหน้าที่แทน ED กรณีที่ ED ไม่อยู่ในพื้นที่
 - อำนวยความสะดวกแก่ผู้บาดเจ็บที่ ECC
 - ควบคุมตรวจสอบและสนับสนุนการทำงานของ EM
 - พิจารณาให้การสนับสนุนด้านกำลังคน วัสดุอุปกรณ์และปัจจัยสำคัญอื่นๆ ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของหน่วยงานราชการ
 - สั่งการในการควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินกับ EM อย่างต่อเนื่อง

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 18 of 54
---	---	---

- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รายงานสถานการณ์ให้ผู้ที่ทำหน้าที่ ED ทราบทุกระยะ
 - ทำหน้าที่แถลงข่าวรายงานเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ และสื่อมวลชนต่างๆ (กรณีได้รับมอบหมายจาก ED)
 - สั่งการควบคุมพื้นที่และตรวจสอบจุดเกิดเหตุ
 - ควบคุมการดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย
 - กำกับดูแลการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน
 - กำกับดูแลการจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพโรงงาน
 - ควบคุมการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูโรงงาน
- 6.6.2 ผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Manager : EM)
- EM: ได้แก่ DTM มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ควบคุมให้มีการปฏิบัติงานตามกฎความปลอดภัยของบริษัท
 - สนับสนุนการจัดหาอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
 - สนับสนุนให้มีการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เข้าประจำที่ Emergency Control Center
 - สวมเสื้อกั๊กสีส้มปัดอักษร EM หรือ ผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน
 - พิจารณาประกาศระดับภาวะฉุกเฉินตามที่ OC เสนอ
 - ทำหน้าที่เป็น ED-1 ในเบื้องต้นก่อนที่ ED-1 จะเข้ามาประจำที่ ECC หรือทำหน้าที่แทน ED-1 กรณีที่ ED-1 ไม่อยู่
 - ร่วมกับ OC ในการเลือกแผนและเทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน/เพลิงไหม้
 - พิจารณาจัดหากำลังและอุปกรณ์สนับสนุนทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินตามที่ร้องขอ อย่างเพียงพอ
 - รายงานสถานการณ์ให้ผู้ที่ทำหน้าที่ ED-1 ทราบทุกระยะ
 - สั่งการตรวจสอบความปลอดภัยครั้งสุดท้ายเมื่อได้รับแจ้งจาก OC ว่า 'ขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน'
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- กำกับดูแลการควบคุมพื้นที่และตรวจสอบจุดเกิดเหตุ
 - กำกับดูแลการดำเนินการตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้น


Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 19 of 54
---	---	---


- กำกับดูแลการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุและกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขต่อไป
 - จัดการฟื้นฟูโรงงานตามแผนการฟื้นฟูที่กำหนดให้คืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด
- 6.6.3 ผู้สั่งการ ณ. จุดเกิดเหตุ (On scene Commander :OC)
- OC: ได้แก่ OM มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
- กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ/การลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุในพื้นที่
 - ร่วมทำแผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของแต่ละทีม เช่น แผนปฏิบัติการช่วยชีวิต แผนการดับเพลิง (Pre Fire Plan) แผนการควบคุมพื้นที่การตัดแยกอุปกรณ์
 - สนับสนุนให้มีการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เข้าประจำที่ Emergency Control Center.
 - สั่งการทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางวิทยุ UHF ช่อง 1.
 - สวมเสื้อกั๊กป้องกันตัวอักษร OC หรือผู้สั่งการ ณ. จุดเกิดเหตุ
 - ทำหน้าที่ประกาศระดับภาวะฉุกเฉินและยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
 - ควบคุมบังคับบัญชาทีมดับเพลิงในการเข้าระงับเหตุการณ์
 - กำหนดที่ตั้ง Emergency Control Center (พิจารณาเลือก CCR หรือห้องประชุมทิวสน อำนวยการ)โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และความรุนแรงของเหตุการณ์และระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ
 - ทำการประเมินสถานการณ์และรายงานเหตุการณ์ให้ EM ทราบเป็นระยะและขอความช่วยเหลือที่ต้องการจาก EM
 - สั่งการในการช่วยชีวิตผู้ป่วยหรือผู้ติดอยู่ในอาคารหรือในจุดเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
 - เลือกเทคนิคและวิธีการดับเพลิงร่วมกับ EMหรือทำหน้าที่เป็น EM (กรณี EM ไม่อยู่ในพื้นที่)
 - ควบคุมให้มีการใช้ Utility เช่น น้ำดับเพลิง/โฟมดับเพลิงอย่างเหมาะสมตามหลักการควบคุมเพลิง

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 20 of 54
---	---	---


- จัดหาวัสดุอุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมดับเพลิงเมื่อมีภารกิจขอ
 - จัดการอำนวยความสะดวกกับเจ้าหน้าที่และหัวหน้าหน่วยงานดับเพลิงที่มาจากหน่วยงานภายนอก
 - สั่งการตรวจสอบพื้นที่จุดเกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้ายก่อนประกาศ “ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน”
- กรณีเป็นเหตุฉุกเฉินจากการรั่วไหลของสารเคมีอันตราย
- ให้กำหนดจุด On Scene Command Post, Hot Zone, Warm Zone. และ Cold Zone.
 - สั่งการในการเลือกใช้ชุดป้องกันของทีม Rescue และทีมดับเพลิงที่จะผ่านเข้าไปใน Warm Zone และ Hot Zone โดยประสานงานกับ MCMC-1
 - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ราชการในการปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้รวมถึงการประสานงานในการอพยพเคลื่อนย้ายพนักงานและประชาชน (ถ้ามี) ออกจากพื้นที่ที่มีความเสี่ยงจากการรั่วไหลของสารพิษ โดยคำนึงถึงทิศทางลมที่พัดพาก๊าซพิษออกไป
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ตรวจสอบความเสียหายของอุปกรณ์ต่าง ๆ ปริมาณของวัสดุสนับสนุนต่างๆที่ใช้ในการปฏิบัติการฯลฯ
 - สั่งการควบคุมปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดความเสียหาย
 - สอบสวนค้นหาสาเหตุของอุบัติเหตุเบื้องต้น
 - กำหนดมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- 6.6.3 ผู้ประสานงานของโรงงาน (Mutual Aid Coordinator :MC)
- MC /MC-1 ได้แก่ SHEQM/SO มีหน้าที่ดังนี้
- ก. MC : ได้แก่ SHEQM มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
- จัดระบบการจราจร และการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่
 - ควบคุมการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ป้องกันภัยจากเพลิงไหม้,การระเบิดและสารเคมีรั่วไหล
 - ควบคุมการทดสอบระบบสื่อสารภายในและภายนอกโรงงานให้พร้อมใช้งาน

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 21 of 54
---	---	---

- | | |
|----------------------------|---|
| ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุม,ปรับปรุงข้อมูลการติดต่อสื่อสาร เช่น หมายเลขโทรศัพท์, ระบบการติดตามตัว ให้ทันสมัย - ศึกษาและจัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์สื่อสาร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ใน Emergency Control Center - กำกับดูแลการจัดทำ Pre-Fire Plan ให้ทันสมัยอยู่เสมอ - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้พร้อมใช้งาน - จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิต (Rescue) ให้พร้อมใช้งาน - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม - จัดให้มีการฝึกอบรมและฝึกซ้อมการควบคุมภาวะฉุกเฉินอยู่เสมอ |
| ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - รายงานตัวต่อ EM ที่ Emergency Control Center - สวมเสื้อกั๊กสีส้มปิกอักษร MC หรือผู้ประสานงาน - ทำหน้าที่ประสานงาน / สั่งการทาง UHF ช่อง 1 และช่อง 5 - เป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิง, หน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชนต่างๆ จากภายนอกที่เข้ามาสนับสนุน - จัดส่งเจ้าหน้าที่ TTT ร่วมประสานงาน ณ จุดปิดกั้นการจราจร (ถนนด้านหน้า G-1) ร่วมกับ รปภ. และเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ - สั่งการ Security Center ในการขอรับการสนับสนุนจาก PTT. Chem และเทศบาลมาบตาพุด หรือหน่วยงานอื่นๆ ตามระดับเหตุฉุกเฉินเมื่อ OC แจ้งขอรับการสนับสนุน - ควบคุมการจัดการจราจรในพื้นที่, จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ข้อมูลสารเคมีอันตราย เพื่อสนับสนุนทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - ควบคุมดูแลความพร้อมของระบบและอุปกรณ์สื่อสารที่ใช้ใน Emergency Control Center เช่น ระบบโทรศัพท์วิทยุสื่อสารและ Drawing เป็นต้น - ควบคุมสั่งการจุดเกิดเหตุการณ์ การสั่งการในวิทยุข่าย VHF, UHF บันทึกภาพจากโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) |

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 22 of 54
---	---	---

- | | |
|--|--|
| หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการตรวจสอบรายชื่อพนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์ - ควบคุมพื้นที่บริเวณโดยรอบโรงงาน, เพื่อรักษาทรัพย์สิน - ควบคุมพื้นที่โรงงานในการผ่านเข้า- ออก - ควบคุมการปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ - ควบคุมระบบการจราจร - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่ราชการที่เกี่ยวข้องในการสอบสวนเหตุการณ์ - สอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น |
| ข. MC-1 : ได้แก่ SO มีหน้าที่ดังนี้ | |
| ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการตรวจสอบความพร้อมความปลอดภัยในพื้นที่ - ควบคุมการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย - จัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ให้เพียงพอและพร้อมใช้งาน - จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิต (Rescue) ให้พร้อมใช้งาน - จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้งานอุปกรณ์ความปลอดภัย |
| ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - รายงานตัวต่อ MC ที่ Emergency Control Center - สวมเสื้อกั๊กสีส้มปิก อักษร MC-1 หรือผู้ประสานงาน หรือทำหน้าที่ MC กรณี MC-1 ไม่อยู่ใน พื้นที่เกิดเหตุ - การติดต่อประสานงาน / สั่งการทางวิทยุ UHF ช่อง 5 - ปฏิบัติหน้าที่ในการประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ - ควบคุมดูแลการปฏิบัติในการจัดตั้งจุดรถสนับสนุนที่มาจาก หน่วยงานภายนอกให้จดตามจุดที่กำหนดไว้ - รายงานขอพนักงานที่เข้ามาช่วยเหลือทั้งของ TTT และหน่วยงานภายนอกติดต่อ MC เป็นระยะ ๆ หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงจำนวนคน, ยานพาหนะ - ควบคุมบริเวณพื้นที่ของบริษัทโดยรอบ - ให้การสนับสนุนทีมดับเพลิง |
| หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุทั้งหมด - ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุเก็บข้อมูลหลักฐานต่างๆ - ร่วมทำการสอบสวนการเกิดเหตุการณ์ |

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--


	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 23 of 54
---	---	---

- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและส่วนราชการต่างๆ ในการเข้าสอบสวนเหตุการณ์
- กำหนดมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

6.6.4 ผู้บัญชาการดับเพลิง (Fire Chief : FC) FC ได้แก่ OSS มีหน้าที่ดังนี้

- | | |
|----------------------------|---|
| ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาแผนการปฏิบัติในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - ศึกษา Pre- Fire Plan ในการระงับเหตุเพลิงไหม้ - ให้ความรู้กับทีมดับเพลิงในกะของตนเอง - ศึกษาการ Isolate ระบบการ Transfer ฯลฯ - เตรียมความพร้อมของทีมดับเพลิงในกะของตน |
| ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - ทำหน้าที่พิจารณาการสั่งการระงับเหตุในเบื้องต้น - เมื่อทราบว่าเกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ให้สั่งการทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามแผนฯ ให้ไปยังจุดเกิดเหตุทันที - สวมเสื้อกั๊กสีส้ม ปักอักษร FC หรือผู้บัญชาการดับเพลิง - พิจารณาประกาศระดับภาวะฉุกเฉินระดับ 1 โดยทันที (กรณี OC ไม่อยู่) หรือเกิดเหตุในเวลาเลิกงานหรือวันหยุด - แจ้งศูนย์ฟ้าครามเพื่อเตรียมพร้อมหรือนำรถดับเพลิงไปสนับสนุนบริเวณจุดเกิดเหตุโดยทันที - ควบคุม/สั่งการทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางวิทยุ UHF ช่อง 1 - พิจารณาสั่งให้พนักงานปฏิบัติการทำการควบคุมตัดแยกอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องและเข้าควบคุมเหตุการณ์บริเวณจุดเกิดเหตุ - พิจารณาสั่งให้มีการยกเลิกการปฏิบัติงานต่างๆ ทั้งหมด - ในเวลาทำงานปกติให้ปฏิบัติหน้าที่บริเวณจุดเกิดเหตุ กรณีเหตุการณ์เกิดนอกเวลาทำงานปกติให้พิจารณาตามสถานการณ์ - สั่งการให้ทีมเข้าระงับเหตุพิจารณาชุดแต่งกายและการใช้ PPEอย่างเหมาะสมตามสถานการณ์ - พิจารณากำหนดพื้นที่จุดรับ – ส่งผู้ป่วยในระยที่ปลอดภัย - ปฏิบัติหน้าที่แทน OC กรณี OC ไม่อยู่ปฏิบัติงาน - รายงานสถานการณ์และประสานงานกับ OC อย่างต่อเนื่อง |

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 24 of 54
---	---	---

- | | |
|----------------------------|---|
| หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจตรวจสอบทีมดับเพลิงที่เข้าระงับเหตุ - รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นในเบื้องต้น - ร่วมสอบสวนหาสาเหตุเบื้องต้น |
|----------------------------|---|

6.6.5 หัวหน้าชุดดับเพลิง (Fire Leader : FL) ได้แก่ AOS มีหน้าที่ดังนี้

- | | |
|----------------------------|---|
| ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโรงงาน - รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่ - รายงานเมื่อมีการฝ่าฝืนมาตรการความปลอดภัยอันอาจเกิดอันตราย |
| ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - เข้าควบคุม สั่งการทีมดับเพลิงในการเข้าระงับเหตุบริเวณจุดเกิดเหตุ - สวมชุดดับเพลิง สีส้มปักอักษร (FL) หรือ หม. ชุดดับเพลิง - ควบคุม/สั่งการทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางวิทยุ UHF ช่อง 1 - ปฏิบัติตามการสั่งการของหัวหน้าชุดดับเพลิง (FC) - ปฏิบัติหน้าที่แทน FC กรณี FC ไม่อยู่ |
| หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจตรวจสอบทีมดับเพลิง - ให้ความร่วมมือในการสอบสวนหาสาเหตุเบื้องต้น |

6.6.6 พนักงานปฏิบัติการประจำ Control Room (CO) มีหน้าที่ ดังนี้


- | | |
|----------------------------|--|
| ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโรงงาน - รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่ |
| ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> - เปิดสัญญาณฉุกเฉิน (Siren) ทันทีเมื่อทราบว่าเกิดเหตุฉุกเฉิน - ปฏิบัติงานหน้าที่ใน CCR - เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้หยุดกิจกรรมในการขนถ่ายโดยการ Stop pump ปิด Tank MOV จาก CRT Pak scan - กรณีเกิดที่ Factory Transfer Line ให้ Stop pump และ ปิด Valve พร้อมกับแจ้งลูกค้านั้นให้ทราบโดยทันที เพื่อทำการ Isolate ระบบท่อปลายทาง - แจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ผู้ที่มีอำนาจสั่งการตามแผนฯ - การติดต่อสื่อสารในภาวะฉุกเฉินใช้วิทยุ UHF ช่อง 1 |

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

 Thai Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 25 of 54
---	---	---


- จดบันทึกเหตุการณ์ลงใน Emergency Logbook
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ติดต่อประสานงานทีมต่างๆในพื้นที่เกิดเหตุ
- เตรียมข้อมูลการบันทึกเหตุการณ์เมื่อมีการร้องขอ
- 6.6.7 พนักงานปฏิบัติการ (Field Operator :FO) FO มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน - ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโรงงาน
- รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน - หยุดการปฏิบัติงานที่กระทำอยู่โดยจัดการกับระบบให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ก่อนเข้าสนับสนุน ณ.จุดเกิดเหตุ
- รีบมารายงานตัวกับ Fire Leader /Fire Chief ณ.จุดเกิดเหตุ
- เข้าร่วมเหตุฉุกเฉินตามการสั่งการของ FC/FL
- เข้าช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บตามการสั่งการของ FC/FL
- ปฏิบัติตามคำสั่งการของ Fire Chief และ fire Leader ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสารในภาวะฉุกเฉินใช้วิทยุ UHF ช่อง 1
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - สนับสนุนงานฟื้นฟูสภาพโรงงาน
- ให้การสนับสนุนการสอบสวนหาสาเหตุเบื้องต้น
- 6.6.8 หัวหน้างานดับเพลิงและรักษาความปลอดภัย (SFS) มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน
- ควบคุมการตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- จัดเตรียม Media ต่างๆ เช่น โฟมดับเพลิง, ผงเคมีดับเพลิง, น้ำ ฯ
- จัดการอบรมแผนระงับเหตุฉุกเฉินของ บริษัท ฯ
- จัดการฝึกอบรมพนักงานในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- จัดทำแผนฉุกเฉินและการปรับปรุงแผนฉุกเฉิน
- จัดทำและปรับปรุง Pre-Fire Plan
- ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน - เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินเข้าสนับสนุน FC ณ. จุดเกิดเหตุ
- ควบคุมในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของรถ Foam truck.
- ให้คำแนะนำ Fire Chief และ Fire Leader ในการระงับเหตุ

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thai Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 26 of 54
---	---	---

- สนับสนุนข้อมูลด้านแผนและเทคนิคในการควบคุมเพลิง
- ติดต่อประสานงานทีม SO ในการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ความปลอดภัยในการสนับสนุน
- ให้การสนับสนุน Media ต่างๆ เช่น โฟม, ผงเคมีดับเพลิง ฯ
- การติดต่อสื่อสารในภาวะฉุกเฉินใช้วิทยุ UHF ช่อง 1 และ 5
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ควบคุมการจราจรในพื้นที่
- ควบคุม/ปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุ
- ดำรงตรวจสอบความเสียหายของอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้งานทั้งหมด(การชำรุด/สูญหาย)
- ดำรงตรวจสอบปริมาณวัสดุสนับสนุนต่างๆที่ใช้ในการปฏิบัติการ เช่น โฟมดับเพลิง ผงเคมีดับเพลิง ฯ
- จัดทำรายงานสรุปความเสียหายอุปกรณ์ดับเพลิงและวัสดุสนับสนุนต่างๆในการปฏิบัติการ
- วางแผนในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงและวัสดุต่าง ๆทดแทนต่อไป
- 6.6.9 หัวหน้าการรักษาความปลอดภัย (SSS) หน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน - ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆเช่นรถโฟมดับเพลิง
- ตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุเพลิงไหม้ในความรับผิดชอบ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยในการควบคุมพื้นที่ต่างๆ
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน - เมื่อได้รับทราบเหตุการณ์ให้นำรถโฟมดับเพลิงเข้าสนับสนุน ณ.จุดเกิดเหตุทันที
- สอบถามเส้นทางหรือนำรถดับเพลิงเข้าจุดเกิดเหตุที่สามารถเข้าได้
- กรณีได้รับแจ้งเหตุก๊าซรั่วให้ตรวจสอบความปลอดภัยจากCCR ก่อนนำรถดับเพลิงเข้าจุดเกิดเหตุ
- ใช้ประตู E-1 หรือ E-2 ในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉินที่ P#11
- ในเวลาฉุกเฉินวันหยุดให้ควบคุมสั่งการการปฏิบัติงานของ

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 27 of 54
---	---	---


- พนักงานสื่อสารและ ปรก. ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน
- ควบคุมการทำงานรถดับเพลิง (Foam Truck)
 - ให้การสนับสนุนเทคนิคการดับเพลิงแก่ FC/FL
 - ระบบการสื่อสารใช้วิทยุ UHF ช่อง 1 และช่อง 5
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ชำรุดเสียหายจากการใช้งาน
 - รายงานการชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ต่างๆ ในการระงับเหตุ
- 6.6.10 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยสนาม (FST) มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยของโรงงาน
 - ตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
 - รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เข้าควบคุมการจัดการจราจรของพนักงานรักษาความปลอดภัยที่ประตู จุดรักษาความปลอดภัย G-2
 - ควบคุมจุดรวมพลที่ G-2 ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบจำนวนพนักงานของตนเองและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณจุดรวมพลพร้อมแจ้งจำนวนขอผู้อพยพให้ ศูนย์รักษาความปลอดภัย
 - พิจารณาตั้งการทีม Safe Guard เข้าสนับสนุนเมื่อมีการร้องขอการสนับสนุนกำลังคน เช่น การนำรถดับเพลิงเข้าจุดเกิดเหตุ
 - ระบบการติดต่อสื่อสารใช้วิทยุ Trunk Radio / UHF ช่อง 5
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ช่วยสำรวจตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ใช้ในการระงับเหตุ เช่น ชำรุดหรือสูญหาย
 - ช่วยเตรียมการจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยทดแทน
- 6.6.11 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดลอมและอาชีวอนามัย (EOHO) มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
- จัดเตรียมแผนการช่วยเหลือชีวิต, การปฐมพยาบาล, การส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาล
 - จัดเตรียมแผนการติดต่อประสานงานกับ โรงพยาบาลในการสนับสนุนรับผู้ป่วยหรือบาดเจ็บ
 - จัดเตรียมปรับปรุง MSDS ให้ทันสมัยพร้อมใช้งาน

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 28 of 54
---	---	---

- จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิตและปฐมพยาบาลเบื้องต้นรวมทั้งยา
 - จัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลให้พร้อมใช้งาน
 - จัดเตรียมอุปกรณ์ในการกำจัดสารเคมีการรั่วไหลในพื้นที่
 - กำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากเหตุฉุกเฉิน
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- จัดเตรียมข้อมูลสารเคมีอันตราย/MSDS ที่เกี่ยวข้องให้กับหน่วยงาน ภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ
 - ควบคุมการส่งต่อผู้บาดเจ็บไปยัง รพ. รวมถึงจัดเตรียมข้อมูล MSDS ให้แพทย์ที่รักษาพยาบาล
 - เตรียมพร้อมอุปกรณ์ First Aid และห้องปฐมพยาบาล
 - ประสานงาน Admin Leader ในการขอกำลังสนับสนุนการปฐมพยาบาลและยานพาหนะในการส่งต่อผู้ป่วย
 - เมื่อได้รับแจ้งว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บให้นำอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล ไปยังจุดรับส่งผู้ป่วยเพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นอันดับแรก โดยสอบถามข้อมูลการบาดเจ็บจาก FC เพื่อจะได้จัดอุปกรณ์ช่วยเหลืออย่างถูกต้อง
 - ระบบสื่อสารใช้ UHF ช่อง 5 และช่อง 1
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ร่วมทำการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุ
 - สำรวจความเสียหายและรายงานสภาพของอุปกรณ์ First Aid
 - ร่วมประชุมในการปรับปรุงแก้ไขสถานะแวดล้อมที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน
 - ร่วมกำหนดมาตรการในการควบคุมป้องกันความเสียหายด้านสิ่งแวดล้อม
 - เฝ้าติดตามผู้รับได้รับอันตรายจากสารเคมีโดยให้คำแนะนำด้านสุขภาพแก่ผู้ป่วย
- 6.6.12 พนักงานสื่อสาร (CMT) มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยของโรงงาน
 - รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- แจ้งเหตุการณ์ให้ลูกข่ายทราบทางวิทยุข่าย UHF ช่อง 5

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--


 Thai Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 29 of 54
---	---	---

- ปรับความถี่วิทยุเพื่อฟังเหตุการณ์และการสั่งการทางวิทยุข่าย UHF ช่อง 10
- การสั่งการด้านการจราจร และการสนับสนุนของทีมช่วยเหลือภายนอกใช้โทรศัพท์หรือวิทยุข่ายVHFความถี่ 165.700 (ศูนย์บูรพา) วิทยุข่าย VHFความถี่ 162.550 (ดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด)
- ประกาศภาวะฉุกเฉินทางเครื่องขยายเสียงให้พนักงานทราบ
- เรียก Telephone message เพื่อแจ้งระดับของเหตุฉุกเฉิน ในการเข้ามาสนับสนุนระงับเหตุ
- แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินในการติดต่อสื่อสารระดับ1,2 หรือ3 เมื่อได้รับอนุมัติจาก ED-1หรือผู้ทำหน้าที่แทน
- แจ้งหัวหน้ากะพนักงาน րปจ. เข้ามาช่วยงานที่ศูนย์ฟ้าคราม
- แจ้งทิศทางลมเป็นระยะ ๆ
- แจ้งศูนย์บูรพาสถานีดับเพลิง PTT Chem. เพื่อเตรียมพร้อม และ ให้การสนับสนุนเมื่อร้องขอ(ฟังคำสั่งจาก MC)
- บันทึกเหตุการณ์โดยใช้เทปบันทึกเสียงและ CCTV พร้อมจดบันทึกตามที่ได้รับรายงาน
- กรณีนักข่าวมาแจ้ง G-1/G-2 ให้แจ้ง OC ทราบทันที
- กรณีมีรถสนับสนุนจากภายนอกมาถึงให้แจ้ง MC/MC-1 ทราบทันที

- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทางเครื่องขยายเสียง
 - ตรวจสอบและรายงานความเสียหายอุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์อื่น ๆ ในความรับผิดชอบ

6.6.13 พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำจุดรักษาการณ์ G-1 มีหน้าที่ดังนี้

- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโรงงาน
 - รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
 - รายงานเมื่อมีการฝ่าฝืนมาตรการความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

 Thai Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 30 of 54
---	---	---

- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เมื่อได้รับแจ้งเกิดเหตุฉุกเฉินให้รอฟังคำสั่งทางวิทยุ UHF ช่อง 5
 - จัดการเคสลิ้งเส้นทางบุคคล/ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องออกนอกพื้นที่
 - นำแผนจราจรมาปิดกั้นถนนหน้าG-1 บริเวณเส้นทางหลักที่จะผ่านเข้าท่าเรือแจ้งรอด/บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามผ่านเข้าพื้นที่
 - นำไฟฉุกเฉินสีแดงมาติดตั้งตรงกลางถนนตรงแผงกั้นจราจร พร้อม เปิดสัญญาณไฟเตือนสีเหลือง
 - ทำการ เปิด ประตูฉุกเฉิน E-1 เมื่อได้รับคำสั่ง
 - รายงานขอคดพนักงานที่เข้าในพื้นที่หวงห้ามให้ศูนย์รักษาความปลอดภัยทราบ กรณีระบบ Access Control ใช้งานไม่ได้
 - อำนวยความสะดวกให้กับระดับเพลิงและรถฉุกเฉินที่เข้ามาช่วยเหลือให้จอดรถในพื้นที่แหล่งรวมรถสนับสนุนที่ 1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ Pit#1 และแจ้งจำนวนบุคคลที่มาจับรถและหน่วยงานให้ศูนย์ฟ้าครามทราบ
 - แจ้งศูนย์รักษาความปลอดภัยทราบทันทีเมื่อนักข่าว/สื่อมวลชนมาถึงโดยใช้วาจาสุภาพ
 - อนุญาตให้นักข่าวผ่านเข้าพื้นที่ TTT จนกว่าจะมีคำสั่งหรือผู้มีหน้าที่ รับผิดชอบออกมาต้อนรับและนำเข้าสู่ห้องรับรองสื่อมวลชน
 - ห้ามให้ข้อมูลข่าวสารใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาต โดยเด็ดขาด
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลกับทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
 - ควบคุมการผ่านเข้า-ออกพื้นที่จุดเกิดเหตุ

6.6.14 พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำจุดรักษาการณ์ G-2 มีหน้าที่ดังนี้

- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโรงงาน
 - รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
 - รายงานเมื่อมีการฝ่าฝืนมาตรการความปลอดภัยอันอาจเกิดขึ้น
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินให้รอฟังคำสั่งทางวิทยุ UHF ช่อง 5
 - จัดการเคสลิ้งเส้นทางบุคคล/ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องออกนอกพื้นที่

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 31 of 54
---	---	---

- ปิดประตูเลื่อน ทางเข้า-ออก G-2 ทั้ง 2 ด้าน ของเส้นทางหลักที่จะผ่านเข้าท่าเรือ/แจ้งรถ/บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามผ่านเข้าพื้นที่
- นำไฟฉุกเฉินสีเหลืองมาติดตั้งด้านหน้าป้อม รถป.ก.G-2 พร้อมเปิดสัญญาณไฟเตือนภัยสีเหลือง
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้เปิดคว้าน้ำสำรองเข้าถึง T-630A
- ทำการ เปิดประตูฉุกเฉิน E-4 เมื่อได้รับคำสั่ง
- แจ้งศูนย์รักษาความปลอดภัยทราบทันทีเมื่อนักข่าว/สื่อมวลชนมาถึงโดยใช้วาจาสุภาพ โดยไม่อนุญาตให้ผ่านเข้าพื้นที่ จนกว่าจะมีคำสั่งหรือผู้หน้าที่รับผิดชอบออกมาต้อนรับ นำเข้าห้องรับรองสื่อมวลชน
- ห้ามให้ข้อมูลข่าวสารใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาต โดยเด็ดขาด
- อำนวยความสะดวกให้กับรถดับเพลิงและรถฉุกเฉินที่เข้ามาช่วยเหลือให้ออกรถในพื้นที่จุดจอดรถสนับสนุนที่ 2 และแจ้งจำนวนบุคคลที่มากับรถ/หน่วยงานให้ศูนย์ทราบ

หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลกับทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
- ควบคุมการผ่านเข้า-ออกพื้นที่จุดเกิดเหตุ


6.6.15 พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำจุดรักษาการณ์ G-3 มีหน้าที่ดังนี้

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยของโรงงาน
- รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
- รายงานเมื่อมีการฝ่าฝืนมาตรการความปลอดภัยอันอาจเกิดอันตราย

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อได้รับแจ้งเกิดเหตุฉุกเฉินให้รอฟังคำสั่งทางวิทยุ UHF ช่อง 5
- จัดการเคลื่อนย้ายเส้นทางบุคคล/ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องออกนอกพื้นที่ หวงห้ามทั้งหมด
- นำแผนจราจรมาปิดกั้นถนนหน้า G-3 ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินห้ามผ่านเข้าพื้นที่ G-3
- อำนวยความสะดวกและจัดการจราจรให้กับรถดับเพลิงและรถฉุกเฉินที่เข้ามาช่วยเหลือ โดยให้ออกรถในพื้นที่แหล่งรวมรถสนับสนุนที่ 2 ตามจุดจอดข้าง G-3 และแจ้งจำนวนบุคคลที่มา

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 32 of 54
---	---	---

กับรถ/หน่วยงานให้ศูนย์รักษาความปลอดภัยทราบ

- ให้อำนาจสนับสนุนให้ผ่านเข้า G-3 ได้ เมื่อได้รับคำสั่ง
- ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลกับทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
- ควบคุมการผ่านเข้า-ออกพื้นที่จุดเกิดเหตุ

6.6.16 พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Watch Man) มีหน้าที่ดังนี้

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยของโรงงาน
- รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
- รายงานเมื่อมีการฝ่าฝืนมาตรการความปลอดภัยอันอาจเกิดอันตราย

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อได้รับแจ้งเกิดเหตุฉุกเฉินให้รอฟังคำสั่งทางวิทยุ UHF ช่อง 5
- จัดการเคลื่อนย้ายเส้นทางบุคคล/ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องออกนอกบริเวณท่าเรือทั้งหมด ไปที่จุดรวมพล
- เมื่อได้รับคำสั่งให้ออกจากพื้นที่ท่าเรือมาประจำที่จุดรักษาการณ์ G-1 และ G-2 จุดละ 1 นาย เพื่อช่วยงานรถป.ก. ที่ประจำจุดตรวจ

หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลกับทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
- ควบคุมการผ่านเข้า-ออกพื้นที่จุดเกิดเหตุ

6.6.17 หัวหน้ากะพนักงานรักษาความปลอดภัย (Shift Guard Leader) มีหน้าที่ดังนี้

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยของโรงงาน
- รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
- รายงานเมื่อมีการฝ่าฝืนมาตรการความปลอดภัย

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อได้รับแจ้งเกิดเหตุฉุกเฉินให้รอฟังคำสั่งทางวิทยุ UHF ช่อง 5
- มาประจำที่จุดรักษาการณ์ G-2 เพื่อช่วยงาน รถป.ก. G-2
- ในกรณีวันหยุดหรือนอกเวลางานให้มาประจำที่ศูนย์ฝึกซ้อมเพื่อช่วยงานพนักงานสื่อสาร
- จัดการเคลื่อนย้ายเส้นทางบุคคล/ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องออกนอกพื้นที่ทั้งหมด ไปรวมที่จุดรวมพล
- จัดการจราจรในการผ่านเข้า-ออกพื้นที่
- ทำหน้าที่เปิดคว้าน้ำ Supply เข้าถึง T-630 B ที่ Pit # 11

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thailand Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 33 of 54
---	---	---

- ห้ามให้ข้อมูลข่าวสารใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาต โดยเด็ดขาด
- อำนวยความสะดวกให้กับรถดับเพลิงและรถฉุกเฉินที่เข้ามาช่วยเหลือให้ออกรถในพื้นที่จุดจอดรถสนับสนุนที่ 2 และแจ้งจำนวนบุคคลที่มาบริการ/หน่วยงานให้ศูนย์ฯ ทราบ
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลกับทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
- ควบคุมการผ่านเข้า-ออกพื้นที่จุดเกิดเหตุ

6.6.18 ทีมสนับสนุนการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Support Team) มีหน้าที่แต่ละหน่วยงานดังนี้


ก. ฝ่ายซ่อมบำรุง (Maintenance Team) ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง (MM) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก MM เป็นผู้ควบคุมบังคับบัญชาและสั่งการพนักงานในหน่วยงานฝ่ายซ่อมบำรุงมีหน้าที่ ดังนี้

- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน - ร่วมฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นประจำเพื่อให้สามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างเหมาะสมตามแผนที่กำหนด
- จัดให้มีการทดสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น อุปกรณ์ป้องกันเพลิงไหม้, อุปกรณ์แจ้งเหตุ
 - จัดเตรียมและปรับปรุงข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ของพนักงานในสังกัดให้ทันสมัยอยู่เสมอเพื่อสามารถติดต่อพนักงานในแผนกได้ทันที เมื่อมีการร้องขอสนับสนุนหรือให้ข้อมูลต่างๆ

- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน - รายงานตัวต่อ EM และเข้าประจำที่ Emergency Control Center
- สวมเสื้อสีส้มอักษร Maint. Leader
 - ควบคุมสั่งการพนักงานในหน่วยงานใช้ Trunk Radio UHF ช่อง 4
 - จัดเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์เครื่องมือช่างต่างๆระบบไฟส่องสว่าง ในการสนับสนุนการระงับเหตุ
 - จัดเตรียมรถยกพร้อมให้การสนับสนุน เมื่อร้องขอ
 - พิจารณาตัดแยกระบบไฟฟ้าหรือสนับสนุนอื่น ๆ เมื่อร้องขอ

- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
- สำรวจความเสียหายของอุปกรณ์, โครงสร้าง, เครื่องจักรในส่วนที่รับผิดชอบที่เกิดจากอุบัติเหตุ
 - สำรวจอุปกรณ์สิ้นเปลืองและเครื่องมือในส่วนที่รับผิดชอบที่ใช้

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

 Thailand Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 34 of 54
---	---	---

งานระงับเหตุ

- ร่วมดำเนินการฟื้นฟูสภาพโรงงานให้คืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว
- ร่วมกำหนดมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นอีก


ข. ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ (Administration Team) ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ (HRM)

หรือผู้ได้รับมอบหมายจาก HRM เป็นควบคุมบังคับบัญชา และสั่งการพนักงานในหน่วยงานฝ่ายทรัพยากรมนุษย์รวมทั้งในส่วนของ พนักงาน Admin มีหน้าที่ดังนี้

- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน - ร่วมฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นประจำเพื่อให้สามารถปฏิบัติ ตามแผนได้อย่างเหมาะสมตามแผนที่กำหนด
- จัดเตรียมแผนการใช้รถ Contract ของ TTT ให้เข้ามาสนับสนุนในการรับ-ส่งพนักงาน กรณีเรียกพนักงานจากภายนอกเข้ามาช่วยสนับสนุนในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือการส่งต่อผู้ป่วยไป รพ.
 - จัดเตรียมและปรับปรุงข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ของพนักงานในสังกัดให้ทันสมัยอยู่เสมอเพื่อสามารถติดต่อพนักงานในแผนกได้ทันที เมื่อมีการร้องขอสนับสนุนหรือให้ข้อมูลต่างๆ
 - จัดทำ Contract Point ป้ายน้ำมันที่สามารถสนับสนุนน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ได้ ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง
 - จัดทำ Contract Point ร้านค้าที่จำหน่ายอาหาร, น้ำหรือ เครื่องดื่มที่สามารถสนับสนุนได้ตลอดเวลา เช่น ร้านสะดวกซื้อ ฯ
 - จัดเตรียมสำรองอุปกรณ์ใช้งานประจำสำนักงานกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น


- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน - เข้ารายงานตัวต่อผู้สั่งการ (EM) และเข้าประจำที่ Emergency Control Center
- สวมเสื้อสีส้มอักษร Admin Leader
 - จัดเตรียมโทรศัพท์ FAX และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ
 - เตรียมพร้อมยานพาหนะในการส่งต่อผู้ป่วยและสนับสนุนการส่งเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ต่างๆ
 - จัดเตรียมยานพาหนะรับ-ส่งพนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือ 3

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 35 of 54
---	--	---

- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ดูแลพนักงานที่บาดเจ็บและครอบครัวพนักงาน เช่น การเข้ารักษาพยาบาลต่อเนื่อง,การเดินทาง,การจัดหาที่พัก ฯลฯ
- ติดตามสิทธิประโยชน์หรือผลตอบแทนของพนักงานกรณีที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์
 - จัดเตรียมประสานงานพิธีการกับญาติและครอบครัวกรณีพนักงานเสียชีวิตจากเหตุการณ์ (ถ้ามี)
 - ให้การฟื้นฟูสุขภาพจิตของพนักงานที่ประสบเหตุการณ์
- ก. ฝ่ายประชาสัมพันธ์(PR Team) หัวหน้างานธุรการ (ADS) หรือผู้ได้รับมอบหมายจาก ADS เป็นควบคุมบังคับบัญชาและสั่งการพนักงานในทีมประชาสัมพันธ์ มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน - ร่วมฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นประจำเพื่อให้สามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างเหมาะสมตามแผนที่กำหนด
- จัดเตรียมและปรับปรุงข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ของพนักงานในสังกัดให้ทันสมัยอยู่เสมอเพื่อสามารถติดต่อพนักงานในแผนกได้ทันทีเมื่อมีการร้องขอสนับสนุนหรือให้ข้อมูลต่าง ๆ
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน - เข้ารายงานตัวต่อผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน (EM)
- สวมเสื้อสีส้มปักอักษร PR Leader.
 - พิจารณาจัดเตรียมห้องแถลงข่าวและการต้อนรับสื่อมวลชนโดยประสานงานกับฝ่ายทรัพยากรมนุษย์
 - จัดเตรียมข้อมูลการแถลงข่าวเหตุการณ์ให้กับ ED โดยประสานงานด้านข้อมูลกับ OC
 - ให้บริการน้ำ/เครื่องดื่มแก่นักข่าว/สื่อมวลชนและเครื่องอำนวยความสะดวกด้านการสื่อสาร/ส่งข่าวสาร
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยของโรงงาน
- รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
 - ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลกับทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
- ง. ฝ่ายปฏิบัติการสนับสนุน (Operation Support) หัวหน้างานปฏิบัติการ (Operation Day Supervisor) ODS และหัวหน้างานปฏิบัติการ Truck Load Supervisor หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ODS /TLS เป็นควบคุมบังคับบัญชาและสั่งการพนักงาน ในส่วนของฝ่ายปฏิบัติการสนับสนุนมีหน้าที่ดังนี้

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 36 of 54
---	--	---

- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน - ร่วมฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นประจำเพื่อให้สามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างเหมาะสมตามแผนที่กำหนด
- จัดเตรียมและปรับปรุงข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ของพนักงานในสังกัดให้ทันสมัยอยู่เสมอเพื่อสามารถติดต่อพนักงานในแผนกได้ทันทีเมื่อมีการร้องขอสนับสนุนหรือให้ข้อมูลต่าง ๆ
 - จัดเตรียมทีมดับเพลิงและทีมช่วยชีวิต (Backup Team) ช่วยสนับสนุนทีมระงับเหตุ
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน - รายงานตัวต่อ EM เข้าประจำที่ Emergency Control Center
- สวมเสื้อสีส้มปักอักษร Opr. Leader
 - ควบคุมสั่งการพนักงานในความรับผิดชอบทาง UHF ช่อง 1
 - จัดบอร์ดบันทึกชื่อ และหน่วยงานต่างๆที่เข้ามาสนับสนุน
 - จัดเตรียม Plot Plan แสดงเส้นทางและจุดเกิดเหตุ
 - จัดกำลังพลสนับสนุนทีมระงับเหตุฉุกเฉินตามที่ OC สั่งการ
- หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยของโรงงาน
- รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
 - ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลกับทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
- จ. ฝ่ายประสานงานลูกค้าสัมพันธ์(Customer Relation Team) ผู้จัดการฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์(CSM) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก CSM เป็นควบคุมบังคับบัญชาและสั่งการพนักงาน ในส่วนของฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์มีหน้าที่ดังนี้
- ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน - ร่วมฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นประจำเพื่อให้สามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างเหมาะสมตามแผนที่กำหนด
- จัดเตรียมและปรับปรุงข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ของลูกค้าให้ทันสมัยอยู่เสมอเพื่อสามารถติดต่อลูกค้าได้ทันทีที่เกิดเหตุเพื่อประสานงานลูกค้าให้ข้อมูลต่าง ๆ ที่ลูกค้าสอบถาม
- ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน - เข้ารายงานตัวต่อผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน (EM)
- สวมเสื้อสีส้มปักอักษร CR Leader.
 - จัดเตรียมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อสื่อสารกับลูกค้าในการสอบถามหรือแจ้งข้อมูล
 - จัดเตรียมข้อมูลลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	--

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 37 of 54
---	---	---

โดยประสานงานด้านข้อมูลกับ OC หรือ EM

- ติดต่อประสานงานในการให้ข้อมูลข่าวสารเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นระยะๆ

หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ให้ข้อมูลการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโรงงาน
- รายงาน/แจ้งเหตุเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยในพื้นที่
- ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลกับทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
- ให้ข้อมูลรายละเอียดมาตรการในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่จะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูให้กับลูกค้า

6.7 แผนการอพยพ


ในการเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินที่มีความรุนแรงและอาจจะเป็นอันตรายต่อชีวิตของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เช่น การเกิดเพลิงไหม้, การระเบิดหรือเกิดการรั่วไหลของก๊าซพิษ EM หรือ OC จะเป็นผู้สั่งการให้มีการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องไปยังพื้นที่ปลอดภัยตามโดยพิจารณา สถานที่เกิดเหตุ, ลักษณะเหตุการณ์ ที่เกิดและการใช้เส้นทางในการอพยพจะต้องพิจารณาทิศทางลมเป็นหลัก โดยมีลำดับขั้นตอนการอพยพดังนี้

6.7.1 เมื่อได้รับแจ้งว่าเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ ให้พนักงาน, ผู้รับเหมา, ผู้มาติดต่อ หรือบุคคลอื่น ๆ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องไปรวมที่จุดรวมพลเพื่อรอการอพยพดังนี้

6.7.1.1 สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่อาคารอำนวยการและในพื้นที่ Tank Pit Area 2 (Pit#11) ให้อพยพไปจุดรวมพลที่ 1 บริเวณฝั่งถนนตรงข้าม ด้านหน้าอาคารอำนวยการ เพื่อรอการอพยพต่อไปหากมีเหตุการณ์รุนแรงส่วนผู้อพยพที่เป็นผู้รับเหมาภายนอกหรือผู้มาติดต่อที่ไม่เกี่ยวข้องเมื่อหัวหน้างานได้ตรวจสอบยอดจำนวนคนครบให้ปล่อยกลับบ้าน(สถานที่จุดรวมพลที่ 1 ตามเอกสารแนบ F7.1)

กรณีที่นำยานพาหนะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินให้นำยานพาหนะเข้าจอดข้างทางให้ชิดขอบถนนมากที่สุดไม่ให้กีดขวาง การจราจร และถ้าเป็นยานพาหนะขนาดใหญ่ให้เคลื่อนย้ายไปจอดในพื้นที่กว้างพอไม่ให้กีดขวางการจราจร ของรถดับเพลิงที่เข้าระงับเหตุ

6.7.1.2 สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ Tank Pit Area 1 (Terminal) อพยพไปจุดรวมพลที่ 2 บริเวณด้านหน้าจุดรักษาการณ์ (G-2) เพื่อรอการอพยพต่อไปหากมีเหตุการณ์รุนแรง ส่วนผู้อพยพที่เป็นผู้รับเหมาภายนอกหรือผู้มาติดต่อที่ไม่

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 38 of 54
---	---	---

เกี่ยวข้องเมื่อหัวหน้างานได้ตรวจสอบยอดจำนวนคนครบให้ปล่อยกลับบ้าน (สถานที่จุดรวมพลที่ 2 ตามเอกสารแนบ F7.2) (ยกเว้น Subcontractor ของหน่วยงานซ่อมบำรุงให้รวมพลที่ Work Shop เพื่อคอยสนับสนุนกำลังคนและเครื่องมือช่างในการเข้าระงับเหตุ แต่ถ้าเกิดเหตุการณ์รุนแรงไม่ปลอดภัยให้ไปจุดรวมพลที่ 2)

กรณีที่นำยานพาหนะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินให้นำยานพาหนะเข้าจอดข้างทางให้ชิดขอบถนนมากที่สุดไม่ให้กีดขวางการจราจร และถ้าเป็นยานพาหนะขนาดใหญ่ให้เคลื่อนย้ายไปจอดในพื้นที่กว้างพอไม่ให้กีดขวางการจราจร ของรถดับเพลิงที่เข้าระงับเหตุ


6.7.1.3 จุดรวมพลที่ 3 ใช้เฉพาะกรณีเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน เช่น ก๊าซรั่วหรือเพลิงไหม้ขนาดใหญ่หรือมีการปิดกั้นเส้นทางอพยพทางบกให้พนักงานและ ผู้รับเหมาทั้งหมดอพยพไปที่จุดรวมพลที่ 3 บริเวณ Cabin ที่ Jetty#2 เพื่อรอการอพยพทางเรือโดย MC แจ้งขอรับการสนับสนุนเรือ Truck Boat จาก SCM ช่วยในการเคลื่อนย้ายผู้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ส่วนผู้อพยพที่เป็นผู้รับเหมาภายนอกหรือผู้มาติดต่อที่ไม่เกี่ยวข้อง ให้หัวหน้างานตรวจสอบยอดจำนวนคนเมื่อครบให้อพยพเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่และปล่อยกลับบ้าน (สถานที่จุดรวมพลที่ 3 ตามเอกสารแนบ F 7.2)

6.7.2 เมื่อ EM ได้พิจารณาเหตุฉุกเฉินที่เกิดได้ทวีความรุนแรงขึ้นจนยากในการควบคุมและอาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตของพนักงาน ณ. จุดรวมพลในพื้นที่ TTT ให้สั่งการเคลื่อนย้ายพนักงานออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพลภายนอกพื้นที่ตามที่กำหนดให้โดยพิจารณาในเรื่องความปลอดภัย, ทิศทางลมและการเข้ามาสนับสนุนของพนักงานในกรณีที่ต้องเรียกเข้ามาช่วยสับเปลี่ยนในการสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยกำหนดจุดรวมพลภายนอกพื้นที่ดังนี้

6.7.2.1 จุดรวมพลภายนอกจุดที่ 1 กำหนดให้บริเวณลานจอดรถด้านหน้าอาคารสัมมนา ภายในสำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนน ไอ-1 ระยะทาง 2.2 กม. จาก TTT เป็นจุดรวมพลภายนอก จุดที่ 1 (สถานที่จุดรวมพลภายนอกที่ 1 ตามเอกสารแนบที่ F7.3)


Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 39 of 54
---	---	---


- 6.7.2.2 จุบรวมพลภายนอกจุดที่ 2 กำหนดให้บริเวณสนามโรงเรียนบ้านหนองแฟบ ถนนปภรณตงเตระห์ ระยะทาง 4.8 กม. จาก TTT เป็นจุบรวมพลภายนอกจุดที่ 2 (สถานที่จุบรวมพลภายนอกที่ 2 ตามเอกสารแนบที่ F7.3)
- 6.7.3 กรณีเกิดก๊าซพิษ (Toxic Gas) มีการรั่วไหลจากภายนอกหรือภายในโรงงาน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลดังกล่าว ผู้ที่ทำหน้าที่ OC จะต้องประเมินสถานการณ์ที่มีผลกระทบต่อบุคลากรปฏิบัติงานในบริษัทและแจ้ง ED-1 ทราบ โดยพิจารณาถึงการรั่วไหลดังนี้
- 6.7.3.1 ให้พนักงานในแต่ละหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากก๊าซพิษเข้าไปอยู่ในอาคาร ทำการปิดประตู หน้าต่าง , ช่องทางที่อากาศจากภายนอกสามารถผ่านเข้ามาในอาคารได้ รวมทั้งเครื่องปรับอากาศ และสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่มีอยู่เพื่อป้องกันตนเอง
- 6.7.3.2 เมื่อสถานการณ์การรั่วไหลมีความรุนแรงมากขึ้นและขยายวงกว้าง ออกไปโดยสถานการณ์ยืดยาวเกินเวลานาน ให้พิจารณาสั่งการอพยพ พนักงานออกจากพื้นที่โดยไปในทิศทางเหนือลมตามขั้นตอนในข้อ 6.7.1 หรือ
- 6.7.2
- 6.7.4 การควบคุมดูแลพนักงานในจุบรวมพลภายนอก ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ (HR) เป็นหน่วยงานที่จะต้องกำกับดูแลพนักงานในจุบรวมพลโดยกำหนดพนักงานในหน่วยงานของตนเป็นผู้ควบคุมดูแล (ถ้ามีการอพยพไปยังจุบรวมพลนอกพื้นที่) โดยมีหน้าที่ดังนี้
- 6.7.4.1 จัดหาขนพาหนะในการรับ-ส่ง พนักงานที่จะมายังจุบรวมพลภายนอก และเตรียมขนพาหนะในการเคลื่อนย้ายพนักงานในกรณีสถานการณ์มีความรุนแรงต้องต้องอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัยหรือส่งกลับ
- 6.7.4.2 จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่มให้กับพนักงานในพื้นที่จุบรวมพลภายนอก กรณีที่สถานการณ์ยืดยาวใช้เวลานาน
- 6.8 การยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- ในการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินจะมีการประกาศเมื่อเหตุการณ์สงบลงแล้วโดย FC จะเป็นผู้พิจารณาเสนอ OC ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินโดย OC จะเป็นผู้พิจารณาในการยกเลิกภาวะฉุกเฉินโดยประกาศทางวิทยุ Trunk Radio UHF แล้วรายงานต่อ EM
- CCR กดสัญญาณยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (Siren)

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 40 of 54
---	---	---

- ศูนย์รักษาความปลอดภัยประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทางวิทยุ Trunk Radio และทางเครือข่ายเสียงประจำศูนย์
 - ศูนย์รักษาความปลอดภัยส่งข้อความ (SMS) ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (เอกสารแนบ F.11)
- 6.9 การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน
- ในประชาสัมพันธ์หรือการแถลงข่าวสารข้อมูลต่างๆ ในการเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่ของบริษัท นั้นเป็นเรื่องที่มีความสำคัญต่อภาพลักษณ์ขององค์กร ซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบข่าวสารข้อมูล ที่จะนำเสนอออกไปอย่างถูกต้องเหมาะสมในสถานการณ์ขณะนั้น โดยมีการกำหนดหน้าที่หลักเกณฑ์ของการประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวไว้เพื่อเป็นแนวทางในการให้ข่าวสาร ดังนี้
- 6.9.1 ผู้มีอำนาจในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน จะต้องเป็นผู้บังคับบัญชาระดับสูงโดยกำหนดให้กรรมการผู้จัดการ (MD) หรือผู้ได้รับมอบหมายมี DMD หรือ TM เป็นผู้แถลงข่าวหรือให้ข้อมูลข่าวสารและตอบคำถาม กับผู้สื่อข่าว, สื่อมวลชนและบุคคลภายนอกเท่านั้น
- 6.9.2 แนวทางการปฏิบัติต่อสื่อมวลชน เมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้นสื่อมวลชนจะถึงที่เกิดเหตุในเวลาไม่เกิน 30 นาที ซึ่งในขณะนั้น ผู้มีหน้าที่แถลง ข่าวหรือทีมต้อนรับสื่อมวลชน (PR Team) อาจจะยังไม่อยู่ในที่เกิดเหตุฝ่ายความปลอดภัยฯ ต้องจัดพนักงานในสังกัดเป็นผู้ดูแลเบื้องต้น โดยชี้แจงทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน และขอความร่วมมือสื่อมวลชน เมื่อทีมต้อนรับสื่อมวลชนมาถึงให้ดูแลต้อนรับ และพาไปยังห้องผู้สื่อข่าว ห้องทิวสน อาคารอำนวยการ เมื่อเหตุการณ์สงบและคลี่คลายลงแล้วจึงจะจัดให้มีการแถลงข่าวที่ห้องทิวสน อาคารอำนวยการ
- 6.9.3 การอำนวยความสะดวกแก่สื่อมวลชน ทีมต้อนรับสื่อมวลชนจัดหาสถานที่อำนวยความสะดวกให้กับสื่อมวลชน ในการถ่ายภาพหรือบันทึกเทป โดยไม่ให้กีดขวางการจราจรในการเข้าปฏิบัติงานของทีมที่จะเข้าสนับสนุนในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยอยู่ภายนอกพื้นที่ TTT บริเวณจุดปิดกั้นการจราจร G-1 /G-2
- 6.9.4 การควบคุมสกัดกั้นสื่อมวลชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสื่อมวลชนต่าง ๆ จะพยายามเข้าไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อให้ได้ภาพและข้อมูลของเหตุการณ์จึงมีความจำเป็นที่จะต้องควบคุมจำกัดให้อยู่ในพื้นที่ปลอดภัยที่กำหนดให้ ซึ่งหน่วยงานความปลอดภัยมีหน้าที่ในการควบคุมและสกัดกั้นดังนี้
- พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้าพื้นที่ถ้าเป็นสื่อมวลชนหรือ

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 41 of 54
---	--	---


- นักข่าว ห้ามเข้ามาในพื้นที่โรงงานก่อนได้รับอนุญาต โดยเด็ดขาด
- พนักงานรักษาความปลอดภัย จะต้องชี้แจงสื่อมวลชนไม่ให้กีดขวางการจราจรและชี้แจงเรื่องความปลอดภัยของสื่อมวลชนด้วยกิริยาที่สุภาพ
 - ห้ามพนักงานรักษาความปลอดภัยหรือพนักงานทุกคนให้ข่าวสารใด ๆ กับสื่อมวลชน (ยกเว้นผู้ที่ได้รับมอบหมาย)
- 6.9.5 การแถลงข่าวสื่อมวลชน ในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนจะกระทำโดยบุคคลที่ได้รับมอบหมายตามแผนฉุกเฉิน (MD หรือDMD/TM) หรืออาจจัดเป็นทีมแถลงข่าวของ TTT (Backup Team) เพื่อร่วม ในการตอบคำถามต่อสื่อมวลชนในหน้าที่รับผิดชอบของตน เช่น MD,DMD,TM,DTM,OM,SHEQM.
- 6.9.6 ลักษณะการให้ข่าวสาร ในการให้ข่าวสารข้อมูลจะต้องให้ข่าวในลักษณะที่เป็น“ความจริง” ดังต่อไปนี้
- สาเหตุของการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
 - การแก้ไขเหตุการณ์ที่กำลังเป็นอยู่ในขณะนั้น
 - ประสิทธิภาพในการแก้ไขเหตุการณ์ฉุกเฉิน
 - ระยะเวลาที่ใช้ในการควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน
 - ความร่วมมือที่ต้องการจากสื่อมวลชน
 - เวลาในการแถลงข่าวครั้งแรก จะมีความสำคัญมาก ควรประวิงเวลาไว้ประมาณ 45 -50 นาที หลังจากที่มีสื่อมวลชนมาถึง สำหรับการแถลงข่าวครั้งที่ 2 ควรจะเป็นหลังจากมีข้อมูลเพียงพอ
 - ในกรณีที่มิได้บาดเจ็บหรือมีผู้เสียชีวิต จะต้องไม่ให้รายละเอียดของผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตกับสื่อมวลชน จนกว่าจะได้มีการแจ้งให้ครอบครัวของผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้รับทราบก่อน
- 6.9.7 การจัดทำบันทึกการแถลงข่าว จะมีการจัดทำบันทึกการแถลงข่าวโดยทีมประชาสัมพันธ์ของ TTT โดยรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นของเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นจากหน่วยงานความปลอดภัยและบันทึกลงในแบบฟอร์มที่กำหนดให้ตามเอกสารแนบ F12) เพื่อส่งให้ผู้ทำหน้าที่แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนต่อไป
- 6.9.8 การขอรับการสนับสนุนทีมงานประชาสัมพันธ์ ปตท. เคมิกอล เพื่อให้การต้อนรับผู้สื่อข่าว สื่อมวลชนและการแถลงข่าวเป็นไปในทิศทางที่ถูกต้องไม่เกิดความผิดพลาดของข่าวสารที่นำเสนอออกไปและเพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่องค์กร จึงกำหนดให้ TTT ขอรับการสนับสนุนทีมงานประชาสัมพันธ์จาก บริษัท ปตท.

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 42 of 54
---	--	---

- เคมีคอล ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 หรือ 3 โดยมีขั้นตอนการติดต่อประสานงานทีมงานประชาสัมพันธ์ บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด(มหาชน) ตามรายละเอียดดังนี้
- 6.9.8.1 เมื่อ TTT ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 ให้แจ้งทีมประชาสัมพันธ์เตรียมพร้อมเข้าสนับสนุนและเมื่อ TTT ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ศูนย์ฟ้าครามโทรศัพท์แจ้งทีมงานประชาสัมพันธ์ ปตท.เคมีคอล เข้าสนับสนุนในที่
- 6.9.8.2 พนักงานต้อนรับผู้สื่อข่าวของ TTT เข้าประจำที่อาคารอำนวยการห้องทิวสน เพื่อเตรียมการต้อนรับผู้สื่อข่าวที่จะเข้ามาในพื้นที่
- 6.9.8.3 เมื่อทีมงานประชาสัมพันธ์ ปตท.เคมีคอล มาถึงจุดรักษาการณ์ G-1 ให้ รปภ.G-1 แจ้งศูนย์ฟ้าครามทราบ
- 6.9.8.3 ศูนย์ฟ้าครามแจ้งหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ของTTT(CSM) และให้เข้าสนับสนุนร่วมกับทีมต้อนรับผู้สื่อข่าวของ TTT ที่ห้องทิวสน อาคารอำนวยการ
- 6.9.8.4 ทีมประชาสัมพันธ์ TTT แจ้งให้ผู้ทำหน้าที่ Press Release ของทีมงานประชาสัมพันธ์ ปตท.เคมีคอล ให้เข้ามาสมทบกับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Control Room) โดยประสานงานข้อมูลกับ ED-1/ OC ในขณะนั้น เพื่อเตรียมข้อมูล สำหรับการประชาสัมพันธ์
- 6.9.8.5 ED-1หรือ OC อำนวยความสะดวกและให้ข้อมูลการเกิดเหตุฉุกเฉินจาก Incident Board และการจดบันทึก โดยสรุปเหตุการณ์ และจัดทำข้อมูลเบื้องต้นให้ ED หรือ ED-1 ของ TTT เป็นผู้อนุมัติใน การทำ Press Release ของทีม Press Release
- 6.9.8.6 อำนวยความสะดวกให้ทีม Press Release ทำการเผยแพร่ Press Release โดยดำเนินการ Press Release ให้กับ
- ทีมต้อนรับผู้สื่อข่าว TTT (By Hand)
 - สำนักงานใหญ่ TTT ที่กรุงเทพ (ทางโทรสาร)
 - หน่วยงานราชการ (ทางโทรสาร)
 - สื่อมวลชนท้องถิ่น (ทางโทรสาร)
 - ประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุดในการแจ้งชุมชนทางโทรศัพท์/โทรสาร ซึ่งจะมีวิทยุกระจายเสียงชุมชนต่างๆ 25 ชุมชน
- 6.9.8.7 ทีม Press Release ปตท.เคมีคอล จะทยอยออก Press Release ที่ ED/ED-1 อนุมัติแล้วเป็นระยะๆ เมื่อได้ข้อมูลเพิ่มเติมและส่ง Press Release ตามข้อ 7

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 43 of 54
---	---	---

6.9.8.8 ทีมประชาสัมพันธ์จัดแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ที่ห้องโถงสาธารณะอาคารอำนวยการ โดย ED หรือ ED-1

- โดยทำความเข้าใจในการแถลงข่าว รวมทั้งประเด็นการตอบคำถามกับผู้แถลงข่าว
- เชิญผู้บริหารร่วมสนับสนุนการแถลงข่าวของ ED/ED-1
- ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เพื่อให้การสนับสนุนการแถลงข่าว
- เชิญสื่อมวลชนร่วมฟังการแถลงข่าว
- เชิญหน่วยงานราชการและชุมชนร่วมฟังการแถลงข่าว
- จัดเทปและจดบันทึกการแถลงข่าว
- ถ่ายภาพและวิดีโอการแถลงข่าว

6.8.9.9 การปฏิบัติภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ส่ง Press Release ฉบับสุดท้ายให้หน่วยงานตามข้อ 7
- ฝ่ายความปลอดภัยนำสื่อมวลชนเข้าดูสถานที่หลังเกิดเหตุแล้ว 48 ชั่วโมง โดยจะต้องได้รับอนุมัติจาก ED/ ED-1 ก่อน
- ฝ่ายประชาสัมพันธ์ TTT ติดตามข่าวสารที่เผยแพร่ออกไปมีสถานีวิทยุ, โทรทัศน์, (อัลลีนาเทป)
- ประเมินผลกระทบจากข่าวเสนอผู้บังคับบัญชา

6.10 แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพโรงงานหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน

การฟื้นฟูสภาพความเสียหายของโรงงาน ประกอบด้วย การฟื้นฟูสภาพเครื่องจักร อุปกรณ์ให้สามารถเดินเครื่องได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม การฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง และการจัดหาผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าตามสัญญาในช่วงที่โรงงานไม่สามารถให้บริการลูกค้าได้ตามปกติโดยมีคณะกรรมการฟื้นฟูสภาพโรงงานภายหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย ผู้จัดการท่าเทียบเรือ (TM), (ประธานคณะกรรมการ), รองผู้จัดการท่าเทียบเรือ (DTM), ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ(OM), ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง (MM), ผู้จัดการฝ่ายโครงการ (PEM, ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ (HRM) และผู้จัดการความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ (SHEQM) โดยจะต้องมีการดำเนินการดังนี้

- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ให้สามารถดำเนินการได้ตามปกติโดยรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ทั้งภายใน และภายนอกโรงงานที่ได้รับผลกระทบ

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 44 of 54
---	---	---

- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงาน และผู้เกี่ยวข้อง
- จัดหาผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าตามสัญญา
- พิจารณาความพร้อมในด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มการให้บริการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ จะมีการแต่งตั้งคณะทำงานออกเป็นคณะต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมความรุนแรงของเหตุการณ์ลักษณะปัญหา และความเสียหายแล้วแต่กรณีประกอบด้วยคณะทำงานดังนี้ ดังนี้


6.10.1 คณะทำงานฟื้นฟูสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์ ประกอบด้วยผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง(MM) เป็นหัวหน้าคณะทำงานที่ทำงานประกอบด้วย ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ(OM) และผู้จัดการฝ่ายโครงการ(PEM) ฯลฯ โดยมีหน้าที่ ดังนี้

- 6.10.1.1 ตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อประเมินความเสียหายของเครื่องจักรอุปกรณ์ ภายหลังยกเลิก ภาวะฉุกเฉิน
- 6.10.1.2 ติดต่อวิทยุประกันภัยเพื่อเข้าร่วมตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ และประเมินความเสียหายเบื้องต้น
- 6.10.1.3 จัดทำรายการของเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ต้องสั่งซื้อใหม่, อุปกรณ์ เครื่องจักรที่สามารถซ่อมแซมได้และแผนการที่จะให้โรงงาน กลับมาให้บริการขนถ่ายฯ ได้โดยเร็วที่สุดหลังจากที่คณะกรรมการสอบสวนหาสาเหตุเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุความเสียหาย
- 6.10.1.4 จัดชุดปฏิบัติการเข้าไปทำความสะอาดและเคลียร์พื้นที่ที่ได้รับ ความเสียหาย หลังจากที่เกิดเหตุการณ์การสอบสวนหาสาเหตุเข้าไป ตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุความเสียหายแล้วให้อยู่ในสภาพที่พร้อมที่จะเข้าไปซ่อมแซม หรือฟื้นฟู โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการทำความสะอาด และการเคลียร์พื้นที่ให้มากที่สุด
- 6.10.1.5 จัดซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์ หรือจัดหาผู้รับเหมาให้เข้ามาติดตั้ง ซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องจักรให้พร้อมที่จะให้บริการขนถ่ายฯ ได้โดยเร็ว


6.10.2 คณะทำงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ประกอบด้วยผู้จัดการความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ (SHEQM) เป็นหัวหน้าคณะทำงานที่ทำงานประกอบด้วย ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ, SO,SFS และ EOHO ฯ โดยมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- 6.10.2.1 ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เสียหายและสภาพแวดล้อมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสาธารณสุข บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียงร่วมกับตัวแทนบริษัทประกันภัย เพื่อประเมินสถานการณ์ และมอบหมายให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการภายหลัง

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thai Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 45 of 54
---	---	---


- การยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- 6.10.2.2 จัดการกำจัด กักเก็บสารเคมี และอุปกรณ์ปนเปื้อนที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนทำความสะอาดพื้นที่ต่าง ๆ
- 6.10.2.3 จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยดำเนินการ ดังนี้
- 6.10.2.4 รับเรื่องร้องเรียนจากบุคคลภายนอก กรณีที่เกิดความเสียหาย และ สภาพแวดล้อมต่าง ๆ เช่น เหมืองจากควันไฟ, ฝนฝุ่นละออง, ไข้และ กลิ่นของสารเคมี เป็นต้น
- 6.10.2.5 จัดส่งเจ้าหน้าที่ TTT และตัวแทนบริษัทประกันภัยไปตรวจสอบและประเมินความเสียหายของบุคคลภายนอกทันที หลังจากรับเรื่องร้องเรียนเพื่อสรุปความเสียหาย และนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกดังกล่าว
- 6.10.2.6 จัดเตรียมอุปกรณ์ยังชีพที่จำเป็นให้แก่บุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจนถึงขั้นไม่มีที่อยู่อาศัย เช่น อาหาร, เครื่องนุ่งห่ม, ยารักษาโรค, สถานที่พักอาศัยชั่วคราว, เป็นต้น
- 6.10.3 คณะทำงานฟื้นฟูสภาพจิตใจพนักงาน ประกอบด้วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์(HRM) เป็นหัวหน้าคณะทำงานและทีมงานประกอบด้วยพนักงานในฝ่ายทรัพยากรมนุษย์โดยมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้
- 6.10.3.1 ตรวจสอบรายชื่อพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยแยกเป็นผู้ที่เสียชีวิตผู้ที่ได้รับบาดเจ็บสาหัส ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยและผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บแต่อาจจะได้รับผลกระทบด้านที่สภาพจิตใจ
- 6.10.3.2 จัดเจ้าหน้าที่คอยให้ข้อมูลและคำปรึกษาแก่ญาติของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 6.10.3.3 จัดเจ้าหน้าที่แจ้งญาติของผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับ บาดเจ็บพร้อม ทั้งจัดการเรื่อง ขนพาหนะเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับญาติพนักงาน
- 6.10.3.4 จัดหาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ เข้ามาตรวจสอบสภาพจิตใจของพนักงานที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
- 6.10.3.5 จัดตัวแทนหรือเป็นตัวแทนของบริษัทฯ เข้าร่วมพิธีศพ หรือพิธีฌาปนกิจผู้เสียชีวิต และ/หรือ เข้าไปเยี่ยมเยียนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม
- 6.10.3.6 ติดตามดูแลในการให้การบำบัดรักษา หรือการเยียวยาอาการบาดเจ็บของ

 Thai Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 46 of 54
---	---	---

- พนักงานเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสมจนพนักงานหายและสามารถกลับมาทำงานได้ตามปกติ
- 6.10.3.7 ติดตามสิทธิประโยชน์ หรือเงินทดแทนที่ญาติ หรือพนักงานควรได้รับตามข้อบังคับของบริษัทหรือตามกฎหมาย/สวัสดิการของทางราชการที่พึงได้รับ
- 6.10.3.8 จัดหางานหรือมอบหมายงานที่เหมาะสมกับสภาพของพนักงานที่เพิ่งหายจากการบาดเจ็บหรือฟื้นจากการบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน
- 6.10.3.9 จัดกิจกรรมหรือฟื้นฟูจากอาการบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินพิเศษที่สามารถฟื้นฟูสภาพจิตใจให้แก่ญาติของพนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม
- 6.10.4 คณะทำงานจัดหาผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าตามสัญญา ประกอบด้วย CSM เป็นหัวหน้าคณะทำงาน ทีมทำงานประกอบด้วย OM, SCSS ฯลฯ โดยมีหน้าที่ ดังนี้
- 6.10.4.1 แจ้งให้ลูกค้าทราบถึงเหตุฉุกเฉินของบริษัทฯ และผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อลูกค้า รวมถึงสิ่งที่บริษัทฯ จะดำเนินการต่อไปเพื่อลดผลกระทบของลูกค้าให้น้อยที่สุด
- 6.10.4.2 ตรวจสอบ Inventory. ของผลิตภัณฑ์ทุกชนิดที่ถูกค้างกับไว้กับ TTT.
- 6.10.4.3 กำหนดแผนการจัดการและส่งมอบผลิตภัณฑ์ รวมทั้งแผนการตรวจสอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ก่อนส่งมอบให้ลูกค้า
- 6.10.4.4 เปรียบเทียบลูกค้าเพื่อหาข้อสรุปในการจัดหาตรวจสอบและส่งมอบผลิตภัณฑ์
- 6.10.4.5 ดำเนินการและควบคุมให้การจัดหา ตรวจสอบ และส่งมอบผลิตภัณฑ์ ให้เป็นไปตามแผนและข้อตกลงที่ทำไว้กับลูกค้าอย่างต่อเนื่อง
- 6.11 การเริ่มให้บริการหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน การเริ่มให้บริการใหม่หลังเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน จะขึ้นอยู่กับความเสียหายของสถานที่เกิดเหตุ ต้องมีการทำความสะอาด การนำสิ่งของต่างๆ ที่เสียหาย ออกจากพื้นที่, การซ่อมแซมหรือเปลี่ยนเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ความต้องการในการสอบสวนพิสูจน์หลักฐาน ซึ่งกำหนดไว้ในแผนการฟื้นฟู โดยมีการจัดตั้งคณะทำงานในการฟื้นฟูในส่วนต่างๆ ช่วยในการปรับปรุงแก้ไขจนสามารถให้บริการได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด
- 6.12 การรายงานและการสอบสวนเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพเป็นผู้พิจารณาเสนอให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการในการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดจากเหตุฉุกเฉินที่รุนแรง จนทำให้อุปกรณ์เสียหาย มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และโรงงานต้องหยุดการบริการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ส่งผลกระทบต่อราคาค่าเงินธุรกิจของบริษัทฯ โดยพิจารณาเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำการสอบสวนอุบัติเหตุภายในบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วย

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 47 of 54
---	--	---

- TM ประธานคณะกรรมการ
- DTM กรรมการ
- OM กรรมการ
- MM กรรมการ
- HRM กรรมการ
- PEM กรรมการ
- SO กรรมการ
- OSS กรรมการ
- SHEQM กรรมการและเลขานุการ


โดยคณะทำงานดังกล่าวมีหน้าที่ในการสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉินเพื่อดำเนินการดังนี้

1. การจัดทำรายงาน Incident / Accident Report เพื่อค้นหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
2. การจัดทำรายงาน Incident Report / Damage Report เพื่อส่งให้บริษัท ประกันภัย
3. การจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้กับแรงงานและสวัสดิการสังคมจังหวัด
4. การประเมินความสูญเสียเนื่องจาก Business Interruption.
5. การจัดทำแผนการฟื้นฟูสภาพโรงงานและมาตรการในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากอุบัติเหตุ

นอกจากจะมีหน่วยงานภายในของ TTT ที่เข้าร่วมในการสอบสวนหาสาเหตุแล้วจะมีหน่วยงานจากภายนอก ที่จะเข้าสอบสวนอุบัติเหตุประกอบด้วยหน่วยงานดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ตำรวจ สก. มาบตาพุด
2. กองความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
3. กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
5. สถาบันความปลอดภัยในการทำงาน กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม
6. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
7. บริษัทประกันภัย
8. อื่นๆ ถ้ามี

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 48 of 54
---	--	---

6.13 การติดต่อสื่อสาร/สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

การติดต่อสื่อสาร ในภาวะฉุกเฉินมีความจำเป็นมากในด้านการติดต่อประสานงานในการเข้าระงับเหตุจากหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอกที่มาสนับสนุนประกอบด้วย

6.13.1 การสื่อสารกับหน่วยงานภายใน จะมีการติดต่อสื่อสารโดยใช้ช่องทางหลักดังนี้

- การใช้โทรศัพท์ภายในติดต่อระหว่างหน่วยงานต่างๆ รายละเอียดตาม (เอกสารแนบ F9.1,9.2,9.3)
- การส่งข้อความ(SMS) แจ้งเหตุฉุกเฉินทางโทรศัพท์กับพนักงานในทีมระงับเหตุฉุกเฉินที่อยู่ภายนอกโรงงานเพื่อทราบเหตุและเข้ามาสนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน และมีการทดสอบการรับ-ส่งข้อความเดือนละ 1 ครั้ง รายละเอียดตาม(เอกสารแนบ F11)
- การใช้วิทยุสื่อสารในการติดต่อในภาวะฉุกเฉินใช้วิทยุสื่อสารชนิดมือถือ (Trunk Radio) โดยกำหนดนามเรียกขานทางวิทยุตามเอกสารแนบ F9

6.13.2 การสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก เช่นหน่วยงานดับเพลิงเทศบาล, โรงพยาบาล , สถานีตำรวจในพื้นที่ PTT. Chem. ลูกค้า,ช่องทางการสื่อสาร ใช้โทรศัพท์ติดต่อและวิทยุสื่อสารตาม (เอกสารแนบ F8)

6.13.3 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน(Siren) ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่เมื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้อง CCR ได้รับแจ้งเหตุจะกดปุ่มสัญญาณฉุกเฉินแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ได้รับทราบเหตุ และปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินและเมื่อเหตุการณ์สงบเข้าสู่ภาวะปกติมีการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน CCR จะกดสัญญาณเหตุการณ์ปกติ การทดสอบสัญญาณฉุกเฉินจะมีการ ทดสอบในทุก ๆ วันพุธเวลา 12.00 น.

- ลักษณะเสียงสัญญาณเกิดเหตุฉุกเฉิน จะมีเสียงไซเรนดังมากและเสียงเบาลงสลับกันเป็นจังหวะ ระยะเวลา 1 นาที
- ลักษณะเสียงสัญญาณเหตุการณ์สู่ภาวะปกติ จะมีเสียงไซเรндังยาวต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 1 นาที ลักษณะเสียงสัญญาณตาม(เอกสารแนบ F5)


6.14 อุปกรณ์สนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

อุปกรณ์สนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ที่มีใช้ในการระงับเหตุหรือใช้ควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินนั้นประกอบด้วยอุปกรณ์ดังนี้


6.14.1 อุปกรณ์ดับเพลิงมีดังนี้

- อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทติดตั้งประจำที่(Fixed Fire Fighting Equipment) มี Fire Monitor, Deluge System, Fixed Foam Station, Fire Hydrant ฯ

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

 Thailand Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 49 of 54
---	---	---

- รายละเอียดตาม(เอกสารแนบ F10.1)
- 6.1.4.2 อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทเคลื่อนที่(Mobile Fire Fighting Equipment) มีดังนี้ Foam Truck 5000 Ls, Wheel Dry Chemical 150/125 Lbs รายละเอียดตาม (เอกสารแนบ F10.2)
- 6.1.4.3 อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทมือถือ (Portable Fire Fighting Equipment) มีดังนี้ Fire Nozzle, Fire Hose, Co2, Dry Chemical 20 Lbs รายละเอียดตาม (เอกสารแนบ F10.2)
- สารดับเพลิง มีโฟมดับเพลิง ชนิด AFFF และ AR-AFFF รายละเอียดตาม (เอกสารแนบ F10.2)
- 6.1.4.4 อุปกรณ์ช่วยชีวิต (Rescue Equipment) อุปกรณ์ช่วยชีวิตที่มีใช้งานประกอบด้วย เครื่องช่วยหายใจ (SCBA), Air Line และอุปกรณ์ช่วยชีวิต (Rescue Equipment) โดยมีรายละเอียดตาม(เอกสารแนบ F10.2)
- 6.1.4.5 อุปกรณ์ความปลอดภัย (Safety Equipment) อุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ เช่น อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล(PPE) ต่างๆ มี ชุดกันสารเคมี หน้ากากป้องกัน สารเคมี ฯลฯ หน่วยงานความปลอดภัยจะมีการจัดเตรียมไว้
- 6.15 การฝึกอบรมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
- การฝึกอบรมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของ TTT ทางบริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการฝึกอบรมและฝึกซ้อมบุคลากร เพื่อเตรียมความพร้อมในสถานการณ์เหตุภาวะฉุกเฉินดังนี้
- 6.15.1 พนักงานที่กำหนดให้เป็นทีมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ตามแผนฉุกเฉินของ TTT จะต้องได้รับการฝึกอบรมและทบทวนในเรื่องทฤษฎีการเกิดไฟ การดับเพลิงใน ลักษณะต่าง ๆ สารดับเพลิงชนิดต่างๆ แผนการดับเพลิงและเทคนิค ต่าง ๆ การใช้ อุปกรณ์ ดับเพลิงชนิดต่างๆ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เครื่องช่วยหายใจ ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ โดยจัดให้มีการฝึกอบรมทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 6.15.2 พนักงานส่วนสนับสนุนอื่น ๆ เช่นฝ่ายงานธุรการต่างๆ ที่ไม่ได้เข้าระงับเหตุ ฉุกเฉินโดยตรงจะต้องเข้ารับการฝึกอบรมและทบทวนในหลักสูตรการป้องกัน และระงับเหตุที่เบื้องต้น เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความสามารถช่วยระงับเหตุ เพลิงไหม้เบื้องต้นภายในสำนักงานและสามารถช่วยเหลือตนเองได้โดยจัดให้มีการ ฝึกอบรมทบทวนอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุกๆ 3 ปี

 Thailand Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 50 of 54
---	---	---

- 6.15.3 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและฝึกซ้อมหนีไฟ TTT จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินใน การระงับเหตุเพลิงไหม้ สารเคมีรั่วไหลฯ ภายในโรงงานอย่างปีละ 4 ครั้ง โดยมีการ ฝึกซ้อมพนักงานในแผนต่างๆ และร่วมกับหน่วยงานภายนอก เช่น เทศบาลมาบ ตาพุด, Pitt.Chem. ฯ
- 6.16 แผนการรณรงค์และการตรวจสอบพื้นที่
- 6.16.1 แผนการรณรงค์ หน่วยงานฝ่ายความปลอดภัยฯ ได้จัดให้มีการรณรงค์ในการ ป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานมีความตระหนักเกี่ยวกับเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยมีการดำเนินการจัดทำคือ เช่น Lesson Learn. ในรูปแบบเอกสาร, แจ้งทาง E- Mail.
- 6.16.2 แผนการตรวจสอบพื้นที่ หน่วยงานฝ่ายความปลอดภัยฯ ได้จัดให้มีการตรวจสอบ พื้นที่โดยคณะกรรมการความปลอดภัยมีหน้าที่ตรวจสอบโครงสร้าง, อุปกรณ์ต่าง ๆ สภาพแวดล้อมในการทำงาน ในพื้นที่และแจ้ง ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ใน สภาพปลอดภัย ตามระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบดูแล และขจัดสิ่งที่ยากก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- 6.16.3 การตรวจสอบด้านความปลอดภัยมีการตรวจสอบพื้นที่โดยหัวหน้ากะรักษาความ ปลอดภัยโดยรอบพื้นที่ ทุกๆ 4 ชม.
- 6.17 การปฏิบัติหน้าที่เวรอำนาจการในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
- เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเกิด ความปลอดภัยสูงสุดในช่วงวันหยุดและนอกเวลาทำการ โดยกำหนดให้มีผู้อำนาจการใน สถานการณ์ภาวะฉุกเฉินหรือ ED ทำหน้าที่เวรอำนาจการ โดยกำหนดจากผู้บริหารที่เป็น หัวหน้าแผนกซึ่งมีความรู้ในระบบการปฏิบัติงานด้านการปฏิบัติการ เพื่อควบคุมสั่งการณ การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและพนักงานเวรสนับสนุนในภาวะฉุกเฉิน โดยกำหนดในเบื้องต้น ดังนี้

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	---

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 51 of 54
---	---	---

6.17.1 ผู้ปฏิบัติหน้าที่เวรอำนาจการในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน(ED On Duty) ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานดังนี้

- รองผู้จัดการท่าเทียบเรือ (DTM)
- ผู้จัดการความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ (SHEQM)
- ผู้จัดการปฏิบัติการ (OM)
- ผู้จัดการซ่อมบำรุง (MM)
- ผู้จัดการโครงการ (PEM)

6.17.2 ผู้ปฏิบัติหน้าที่เวรสนับสนุนในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน

พนักงานที่ทำหน้าที่เวรสนับสนุนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือได้รับแจ้งเหตุจะต้องเข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือในการปฏิบัติงานของเวรอำนาจการตามที่มีการสั่งการ มีดังนี้

- ผู้จัดการลูกค้าสัมพันธ์ (CSM)
- ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ (HRM)
- หัวหน้างานบุคคล (HRO)
- หัวหน้างานธุรการ (ADS)


6.17.3 หลักการปฏิบัติหน้าที่เวรอำนาจการและเวรสนับสนุนในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน

6.17.3.1 การปฏิบัติหน้าที่เวรอำนาจการและเวรสนับสนุน(On Duty) ให้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่เวลา 08.00น.ของวันจันทร์ จนถึงเวลา 08.00น. ของวันจันทร์ในสัปดาห์ต่อไป โดยให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดระยองหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยสามารถเดินทางเข้ามายังบริษัทฯได้โดยรวดเร็วภายในเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง ตารางเวรอำนาจการและเวรสนับสนุนในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉินตาม(เอกสารแนบ F.14)

6.17.3.2 ให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่เวรอำนาจการและเวรสนับสนุน (On Duty) ส่งมอบอุปกรณ์สื่อสารได้แก่ โทรศัพท์วิทยุสื่อสาร ยานพาหนะ (ถ้ามี) รวมถึงเอกสารคำแนะนำแนวทางการปฏิบัติตามรายการให้ครบถ้วนให้กับผู้รับหน้าที่เวรอำนาจการต่อจากตน

6.17.3.3 สั่งการประสานงาน หรือเข้าร่วมแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกในการตอบโต้เหตุภาวะฉุกเฉินต่างๆ ของบริษัทฯ ในวันหยุดหรือนอกเวลาทำการในหน้าที่ความรับผิดชอบ

6.17.3.4 รายงานเหตุการณ์ผิดปกติหรืออุบัติเหตุให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 52 of 54
---	---	---

6.17.3.5 ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับ 2,3 ให้กลับไปทำหน้าที่เดิมในตำแหน่งที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน เมื่อพนักงานส่วนต่าง ๆ เข้ามา สนับสนุนแล้ว

6.17.3.6 การเปลี่ยนเวรอำนาจการในตำแหน่งตามข้อ 6.17.1และ 6.17.2 พนักงานสามารถเปลี่ยนหรือแทนเวรกันได้ในกรณีที่มีธุระจำเป็นไม่อยู่ในพื้นที่ตามที่กำหนด โดยเปลี่ยนเวรกันเอง


6.17.4 หน้าที่ความรับผิดชอบของเวรอำนาจการในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน(ED On Duty)

6.17.4.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED) เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้รีบ เข้าพื้นที่ไปประจำ Emergency Control Center. ในพื้นที่โดยมี หน้าที่ดังนี้

- กำกับ ดูแล และสนับสนุนการปฏิบัติงานของ OC ทั้งทางด้านกำลังคน วัสดุอุปกรณ์และปัจจัยอื่น ๆ
- ควบคุมสั่งการช่วยเหลือชีวิตพนักงานหรือผู้ประสบอันตราย
- ควบคุมสั่งการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปอยู่ในที่ปลอดภัย
- สั่งการตรวจสอบพนักงานและค้นหาผู้สูญหายและคาดว่าจะได้รับอันตรายในขณะนั้น (ถ้ามี)
- ควบคุมสั่งการในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและการดับเพลิง โดยการลดความรุนแรงของเหตุการณ์ลง โดยให้ความช่วยเหลือที่สูงสุด รักษาอุปกรณ์ที่อยู่ใกล้จุดเกิดเหตุให้ปลอดภัย
- ควบคุมไม่ให้มีการทำลายสภาพแวดล้อมและส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง
- ทำการประเมินสถานการณ์แล้วรายงาน TM และ MD ทราบ เหตุการณ์
- สั่งการหน่วยงานความปลอดภัยตรวจสอบนักข่าวสื่อมวลชนที่อาจจะเข้ามาในพื้นที่ขณะเกิดเหตุ ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้า
- ถ้าสถานการณ์มีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นให้พิจารณาร่วมกับ OC ในขณะนั้นการประกาศภาวะฉุกเฉินในระดับ 2 หรือระดับ 3
- สั่งการศูนย์รักษาความปลอดภัยส่งข้อความ SMS แจ้งพนักงานที่มารถับเหตุฉุกเฉินเข้าสนับสนุนตามแผนฉุกเฉินในระดับ 1 ในเวลาเลิกงานหรือวันหยุด
- แจ้งพนักงานที่อยู่ภายนอกทั้งหมดเข้ามาสนับสนุนในกรณีที่เกิดประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	---

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
---	---

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 53 of 54
---	---	---

- ตั้งการศูนย์รักษาความปลอดภัยคิดต่อประสานงานกับทีมสนับสนุนจากภายนอกให้มาสนับสนุน
- ประสานงานฝ่ายซ่อมบำรุง ในการเตรียมพร้อมช่าง, อุปกรณ์ เช่น รถยก รถขนมาต่าง ๆ เครื่องมือตัดแยกต่างๆ เครื่องมือซ่อมฯ ไฟแสงสว่าง ฯลฯ สนับสนุนในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ประสานงานฝ่ายความปลอดภัย ในการสนับสนุนกำลังคนและอุปกรณ์ดับเพลิง โฟมดับเพลิง, อุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ เทคนิคการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ประสานงานฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ในเรื่องการจัดเตรียมกำลังคนยานพาหนะรับ-ส่งพนักงานมาสนับสนุน, น้ำมันเชื้อเพลิง,เสบียงอาหาร น้ำดื่ม
- คัดสินใจประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2 หรือ ระดับ 3 เมื่อเห็นว่าสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้แล้ว
- ตั้งการให้ปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุพร้อมมาตรการป้องกันเบื้องต้น

6.18 การประเมินอัตรากำลังทีมรับเหตุฉุกเฉิน (Attack Team Estimate)


เพื่อให้การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับขนาดพื้นที่และอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีการก่อสร้างเพิ่มเติมในพื้นที่ TTT จึงกำหนดให้มีการประเมินอัตรากำลังของทีมที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน (Attack Team) จากการฝึกซ้อมแผนในแต่ละครั้ง ว่ายังมีอัตรากำลังคนเพียงพอหรือไม่ โดยมีหน่วยงานต่างๆ ทำการพิจารณาร่วมกัน หลังจากการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในแต่ละครั้ง เพื่อให้มีอัตรากำลังเพียงพอในการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

6.19 การบริหารจัดการน้ำเสียที่เกิดจากการดับเพลิง

ในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดจากเพลิงไหม้จะมีการใช้น้ำดับเพลิง ทำให้เกิดน้ำที่ปนเปื้อนจากสารเคมีที่รั่วไหลออกมาหรือสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิง ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีปล่อยออกสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ซึ่ง TTT ได้ตระหนักในเรื่องนี้จึงได้กำหนดแนวทางในการจัดการจัดการน้ำที่เกิดจากการดับเพลิง ดังนี้

6.19.1 ในพื้นที่ของ TTT ที่เป็นที่ตั้งของถังเก็บผลิตภัณฑ์จะมี Bund Wall โคจรอบเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำจากการดับเพลิงรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติหรือทะเลและมีการตรวจวัดคุณภาพ น้ำ ก่อนที่จะปล่อยออกสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

6.19.2 ในกรณีที่ปริมาณน้ำจากการดับเพลิงจำนวนมากอาจล้นออกจาก Bund Wall ที่เกิดเหตุ จะทำการสูบน้ำไปกักเก็บที่ Bund Wall ที่อยู่ข้างเคียงต่อไป

 Thal Tank Terminal	STANDARD SAFETY PROCEDURE EMERGENCY RESPONSE PLAN SSP-SF-04 (T)	Rev.:2 Date : Mar 8, 2011 Page 54 of 54
---	---	---

6.19.3 ในกรณีที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำที่เกิดจากการดับเพลิงแล้วไม่ผ่านตามมาตรฐานที่กำหนดทาง TTT จะนำส่งให้บริษัทที่รับบำบัดน้ำที่ปนเปื้อนดำเนินการต่อไป

6.20 การจัดเตรียมและการปรับปรุงแก้ไขแผนระงับเหตุฉุกเฉิน

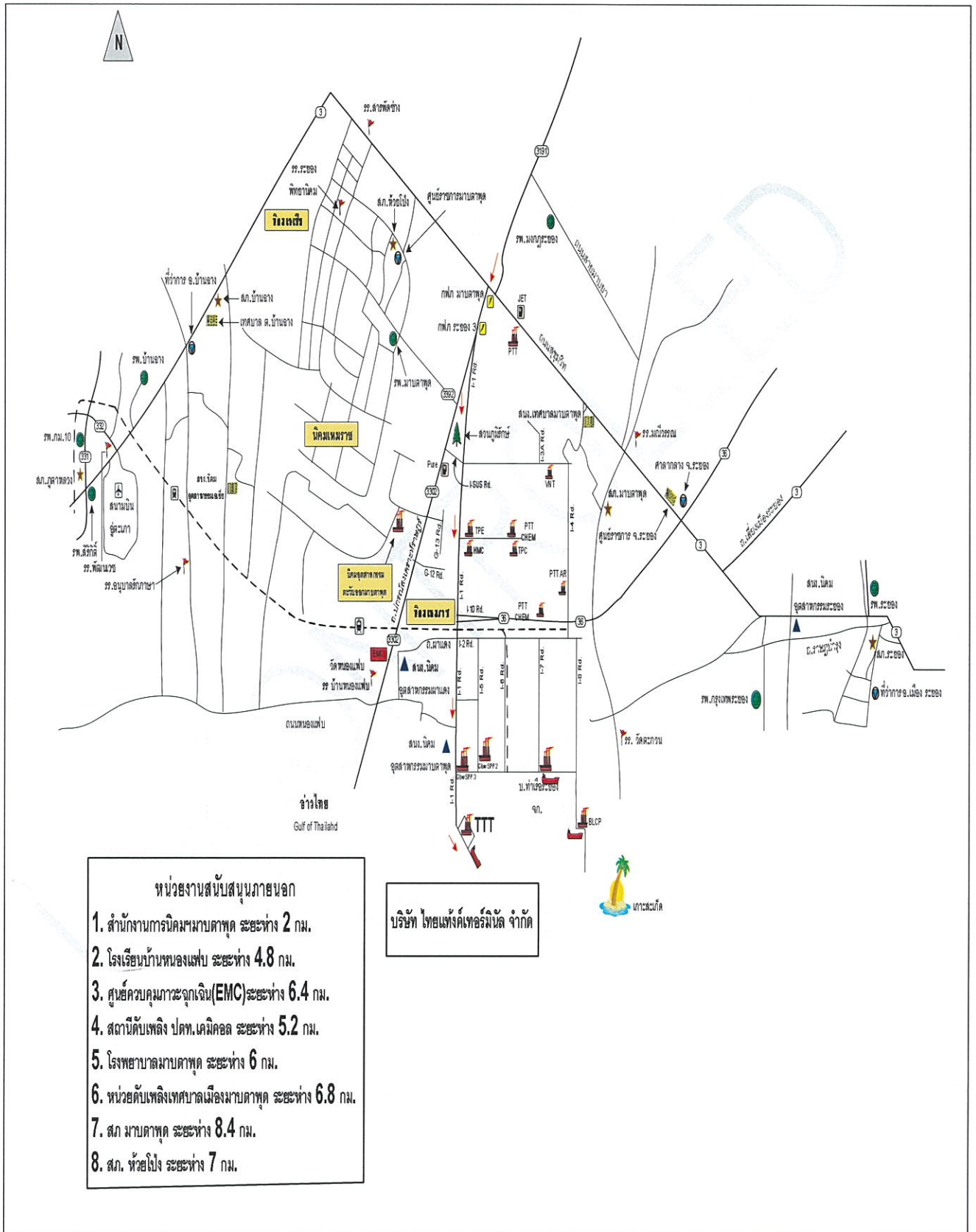
เพื่อให้ระบียบการปฏิบัติในการควบคุมภาวะฉุกเฉินของบริษัทฯ ได้รับการปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมทันต่อการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา โดยหน่วยงานฝ่ายความปลอดภัยฯ จะเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงแผน และดำเนินการแก้ไขในสาระสำคัญของแผนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานต่าง ๆ ต้องนำเสนอให้คณะกรรมการความปลอดภัยฯ ของ TTT พิจารณาตรวจสอบความเหมาะสมของแผนฉุกเฉินก่อนมีการประกาศใช้ต่อไป

6.21 การจัดเก็บเอกสารแบบฟอร์ม แบบฟอร์มที่ใช้งานตามแผนฉุกเฉินให้เก็บไว้เป็นเวลา 1 ปี

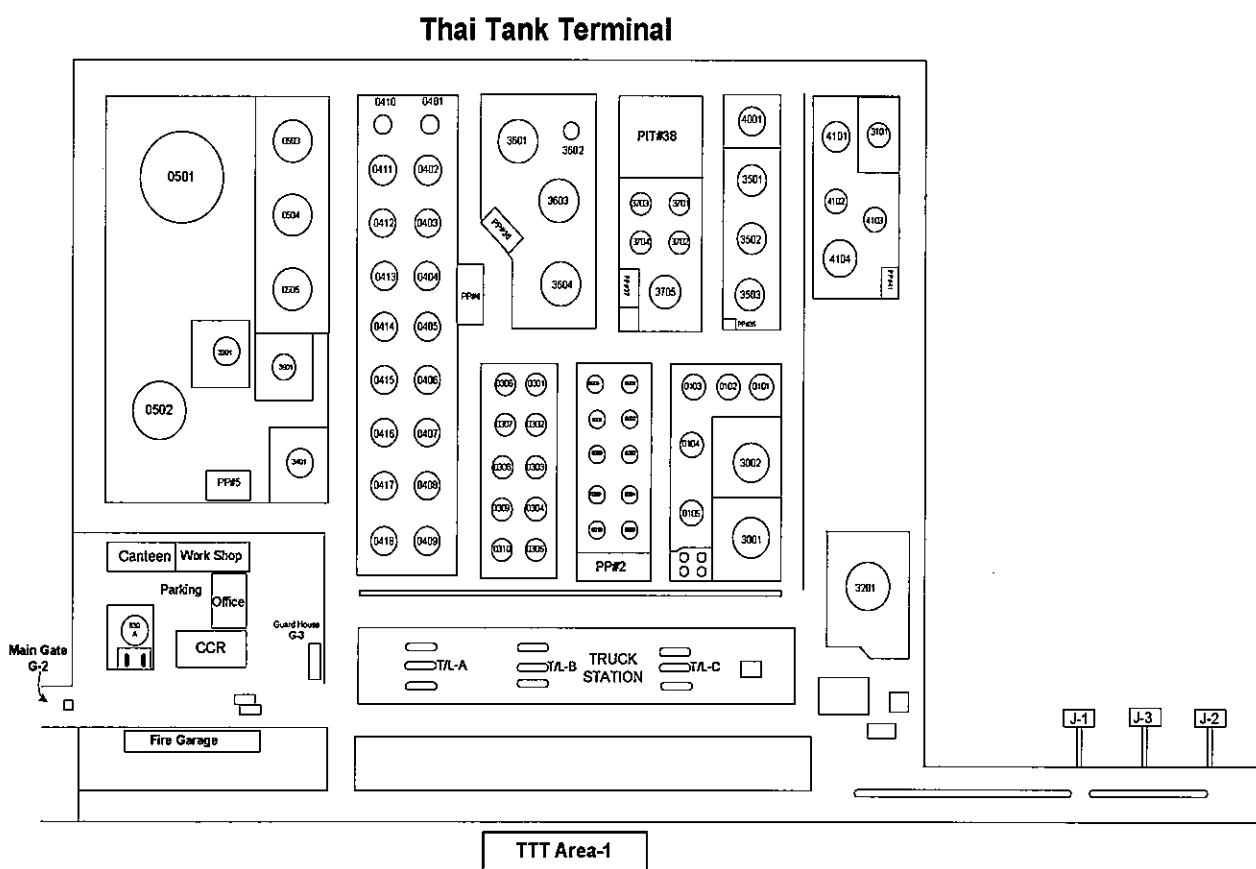
Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

Owner By Sumrid, Punngern (Security & Fire fighting Supervisor)	Authorizer By Chatchai, Leungaram (SHEQ Manager)
--	---

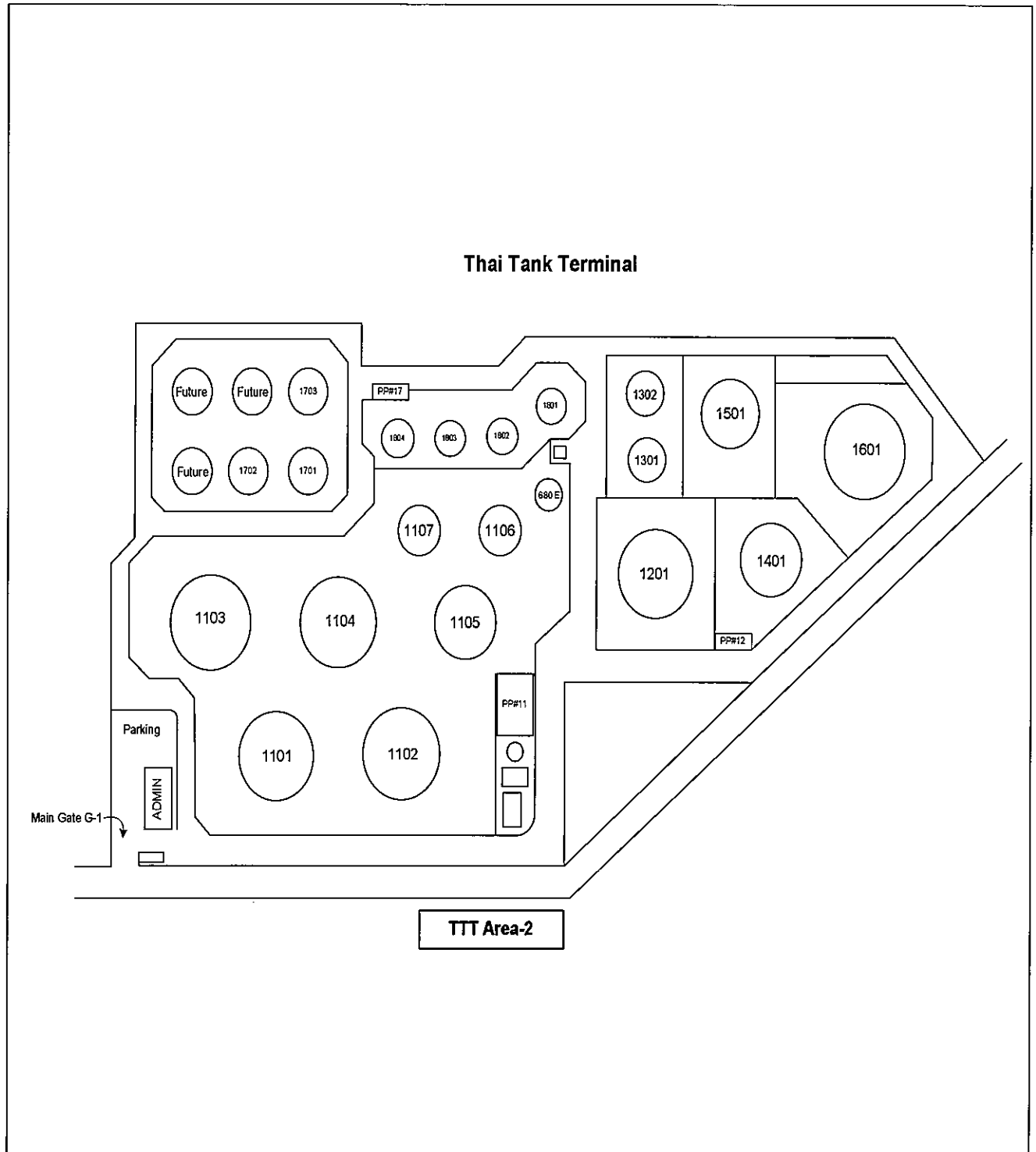
แผนที่สภาพภูมิประเทศของบริษัทไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด



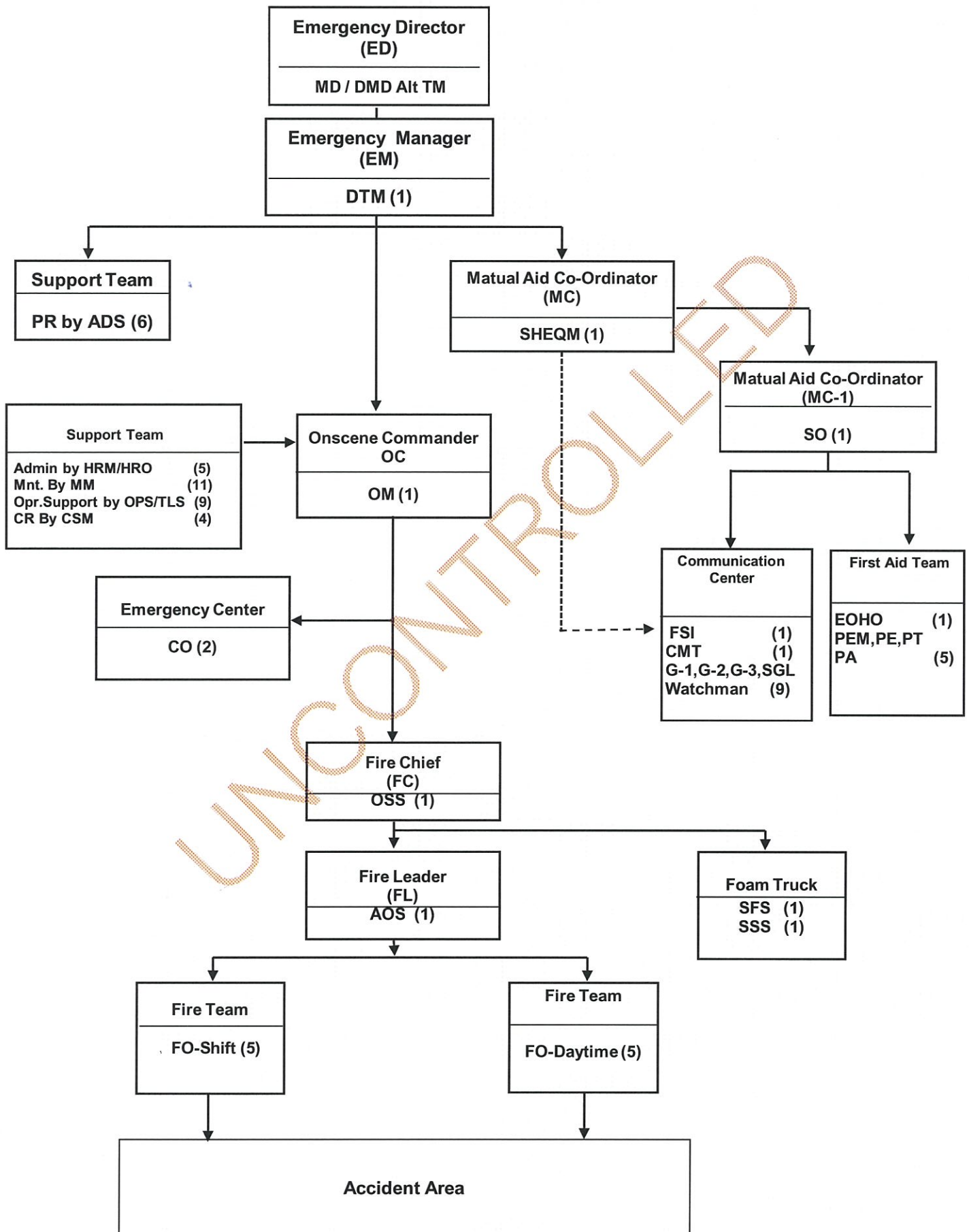
แผนผังแสดงพื้นที่ตั้งโรงงานเขตพื้นที่ 1 (Terminal)



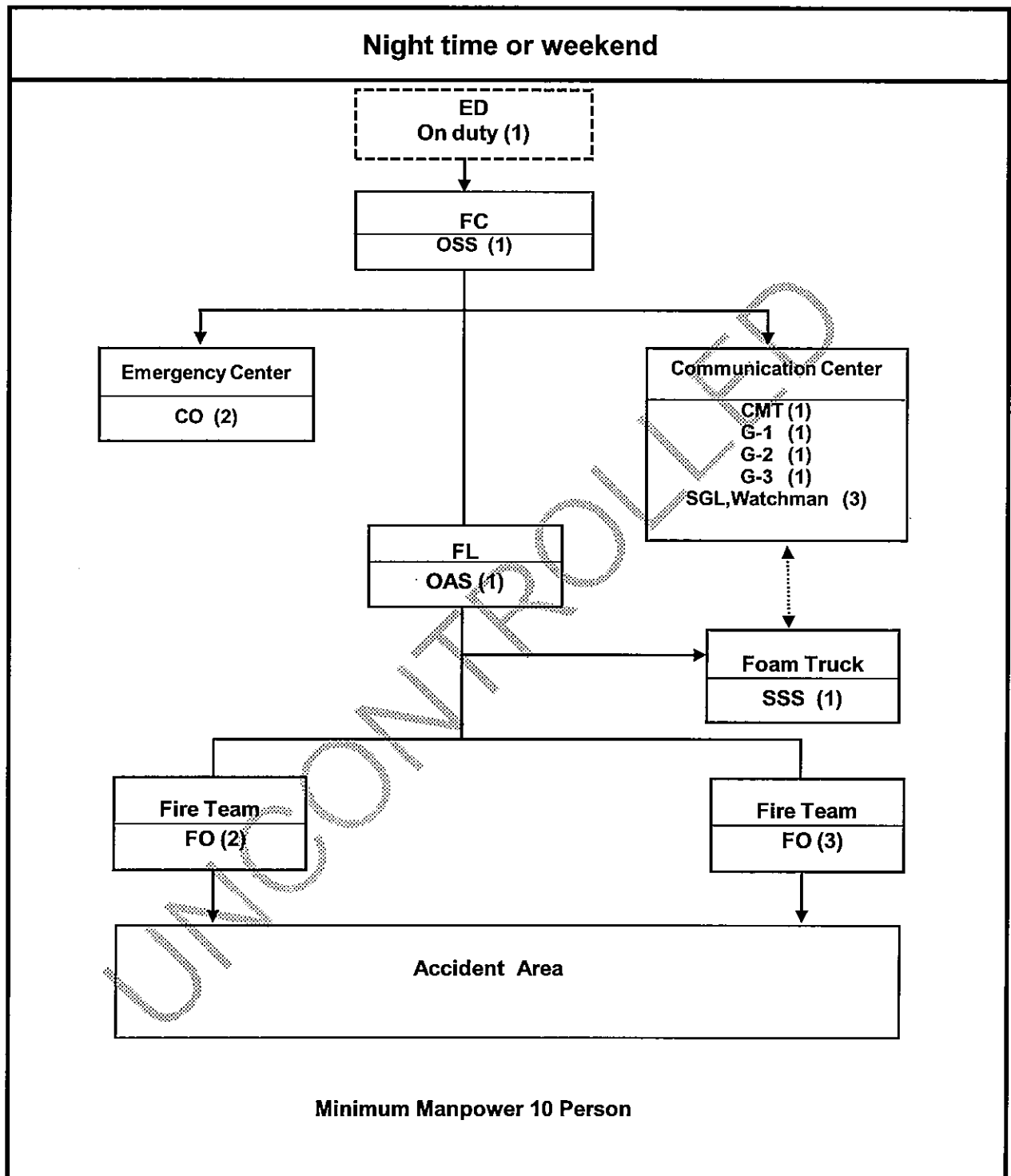
แผนผังแสดงพื้นที่ตั้งโรงงานเขตพื้นที่ 2 (Pt#11)



Working day situation



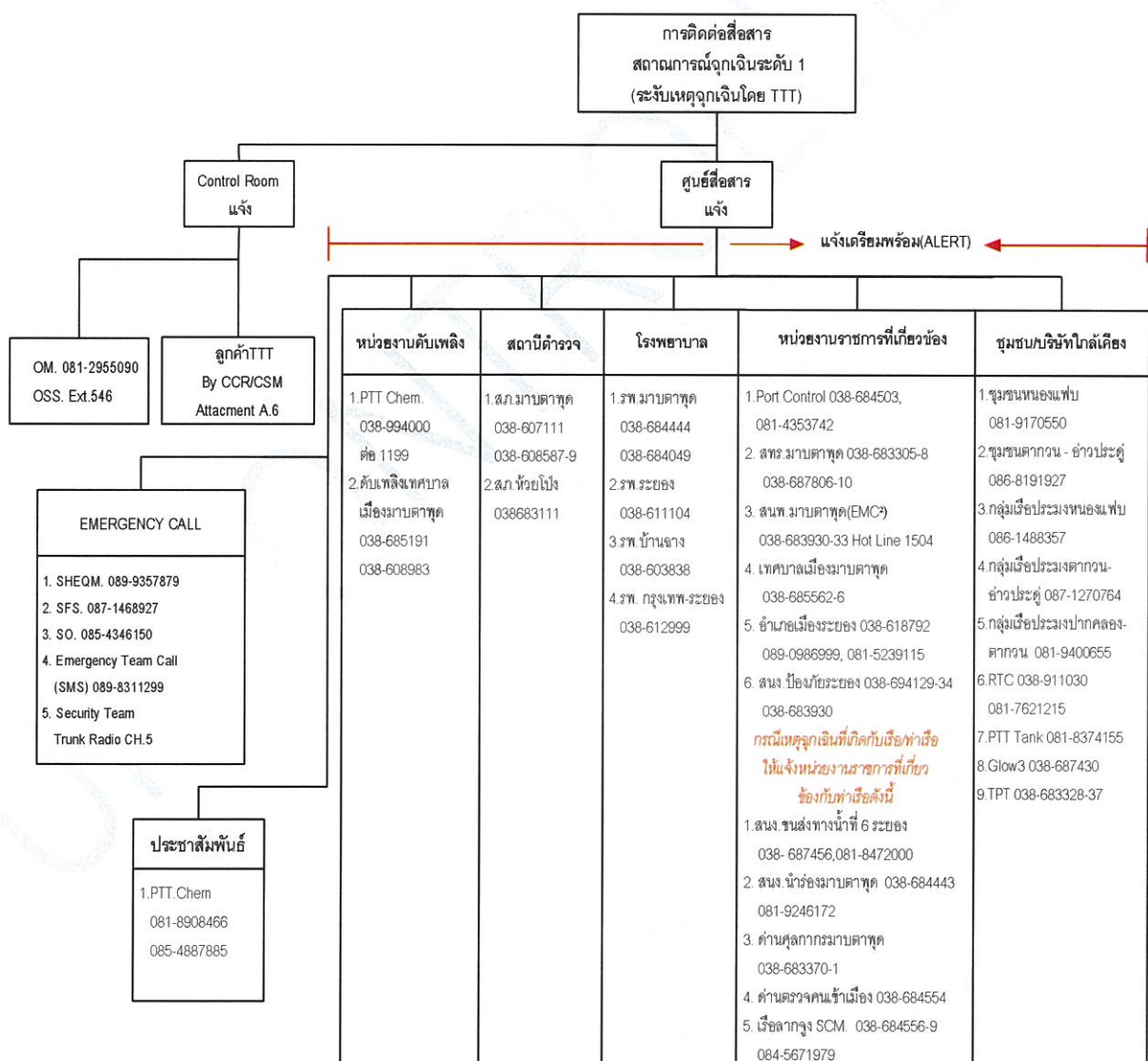
แผนภูมิการจัดองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉินนอกเวลางาน (Nighttime or Weekend)



แผนภูมิการติดต่อสื่อสารแจ้งเหตุภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

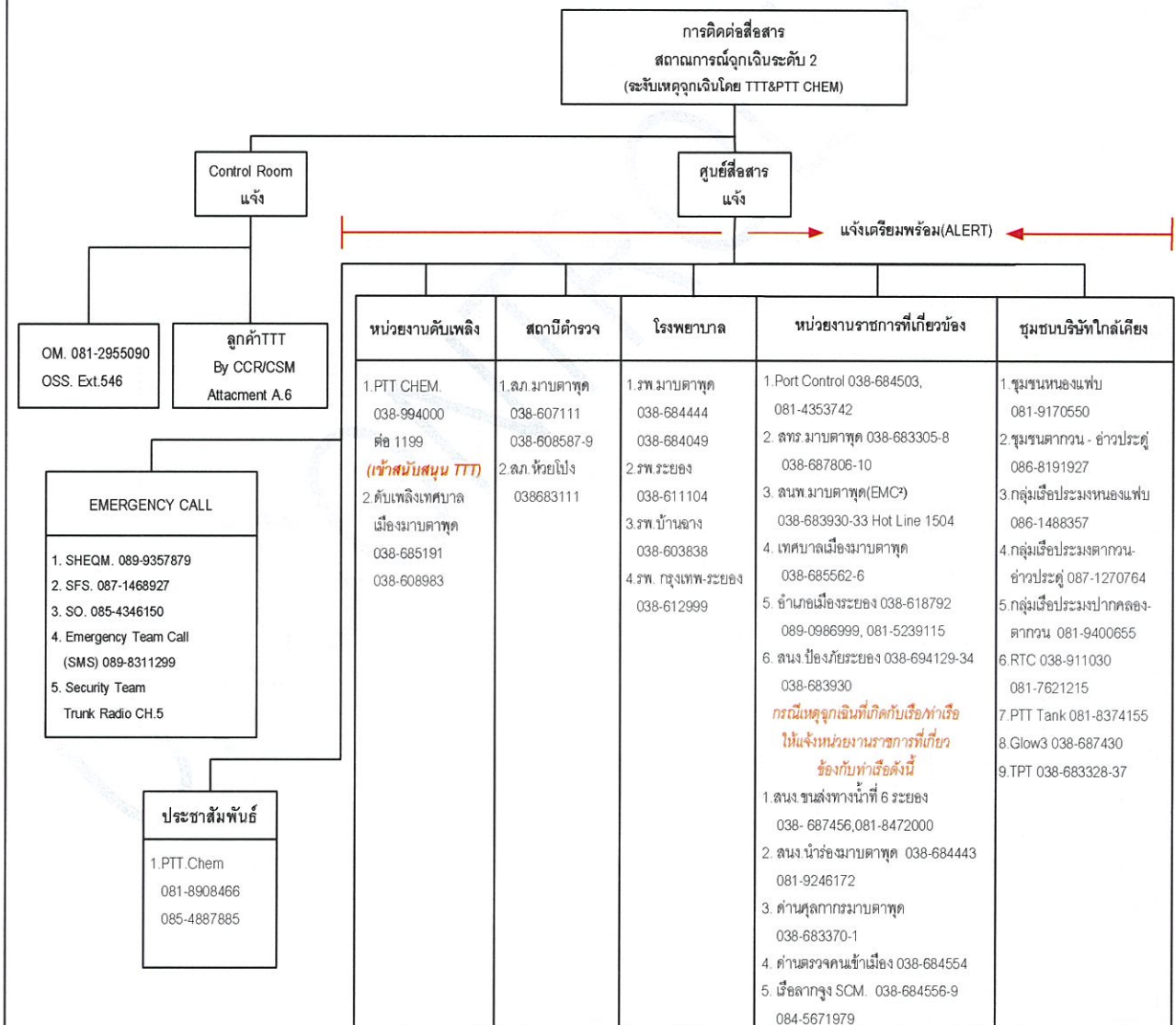
เป็นการแจ้งเหตุภาวะฉุกเฉินที่ ED หรือ OC ได้พิจารณาแล้วว่าเหตุการณ์ไม่ขยายตัวลุกลามออกไป อาจมีหรือไม่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต สามารถควบคุมได้โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานในขณะนั้น ของฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉิน โดยสั่งการให้ศูนย์รักษาความปลอดภัยและ CCR แจ้งเพื่อเตรียมความพร้อมสนับสนุนการเข้าระงับเหตุ โดยมีการแจ้งเหตุให้หน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้



แผนภูมิการติดต่อสื่อสารแจ้งเหตุฉุกเฉิน ระดับที่ 2

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

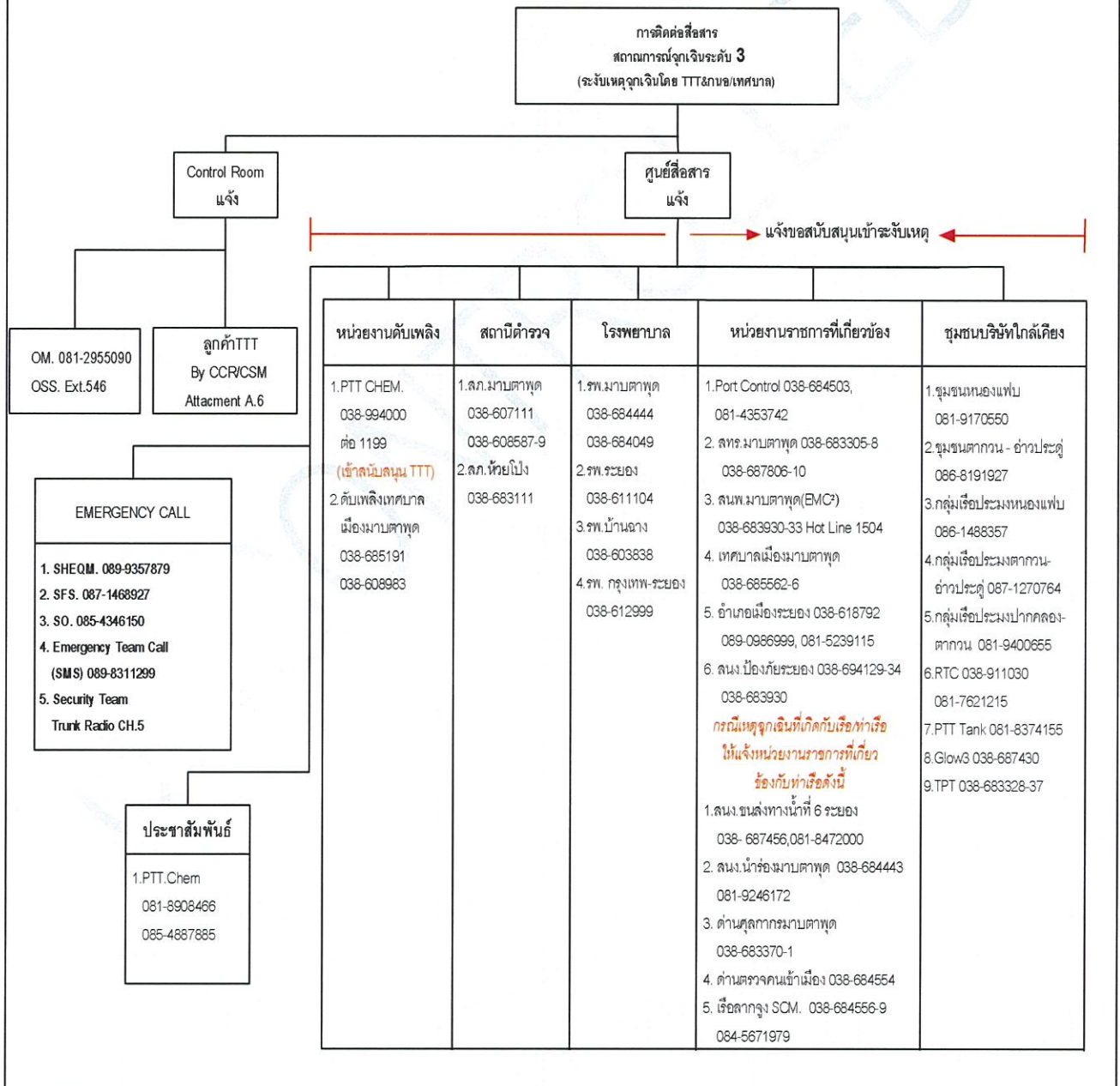
เป็นการแจ้งเหตุภาวะฉุกเฉินที่ ED หรือ OC ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เหตุการณ์ไม่สามารถควบคุมได้โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในขณะนั้น และอาจจะลุกลามจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหรือทรัพย์สินเสียหายมากขึ้น โดยต้องขอความช่วยเหลือจากพนักงาน TTT ทั้งหมดที่อยู่ภายนอกบริษัทและหน่วยงานภายนอกมี PTT Chem. ให้เข้ามาสนับสนุน โดยมีการแจ้งเหตุให้หน่วยต่าง ๆ ดังนี้



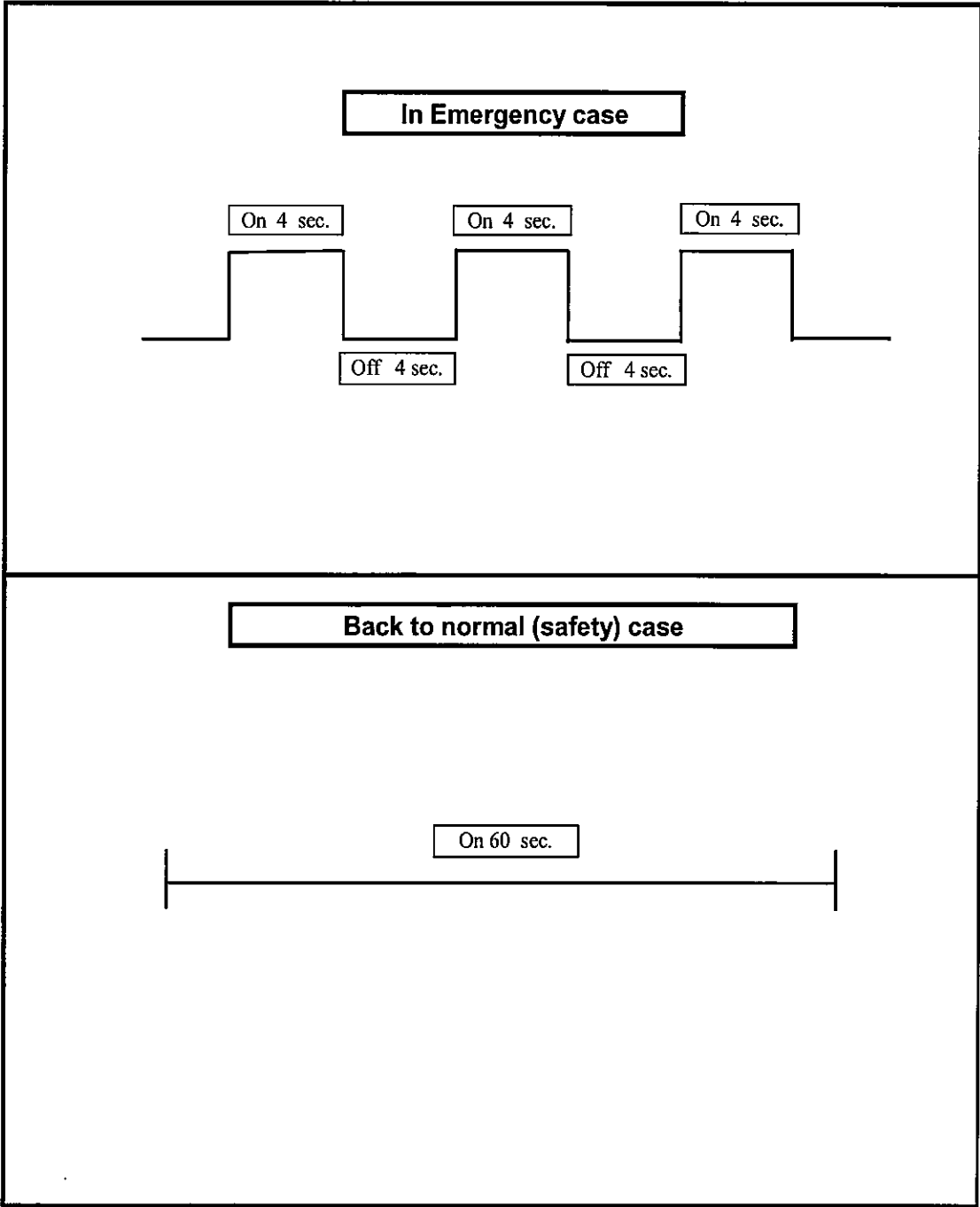
แผนภูมิการติดต่อสื่อสารแจ้งเหตุ ระดับที่ 3

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

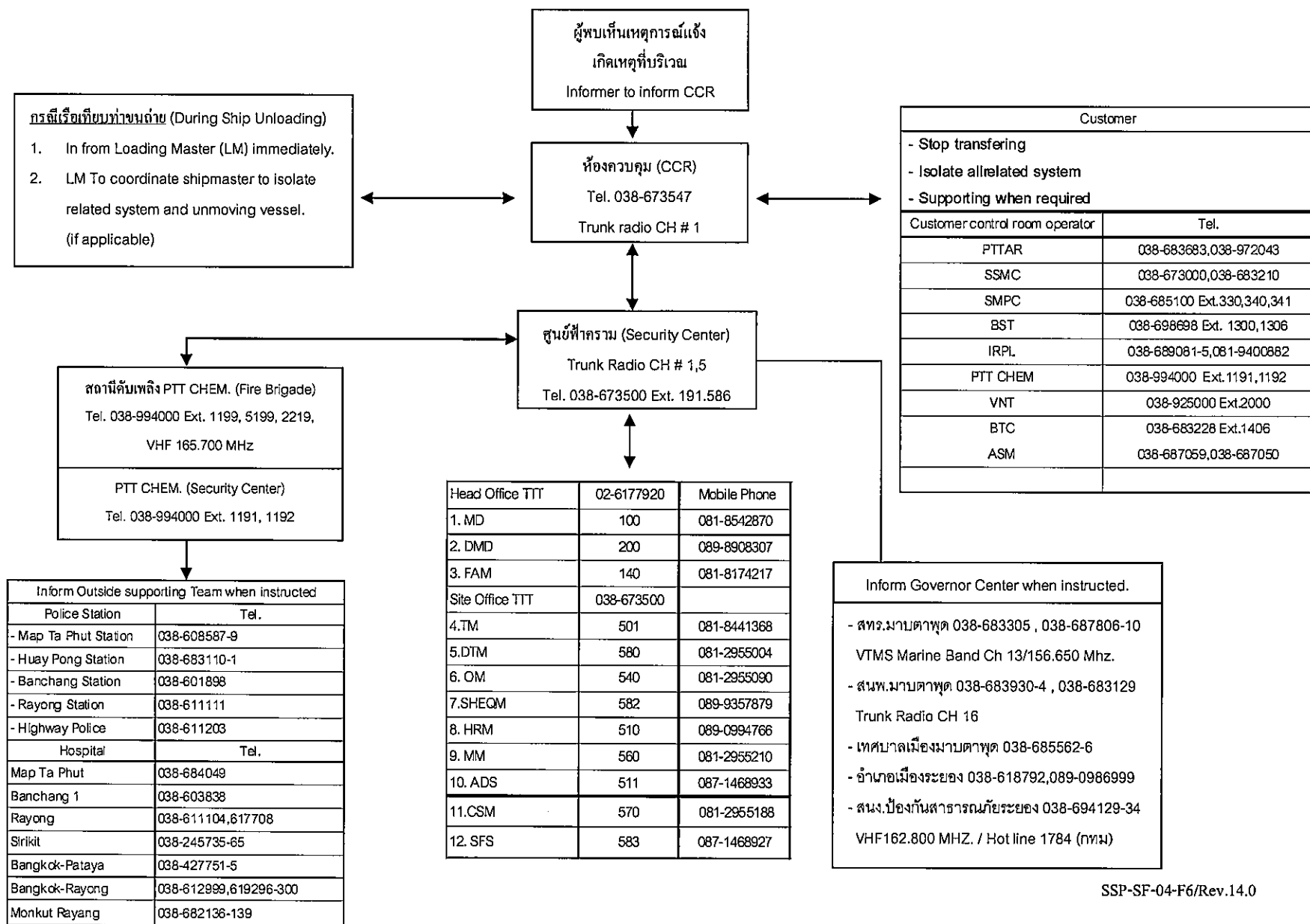
เป็นการแจ้งเหตุภาวะฉุกเฉินที่ ED หรือ OC ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมากมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยบุคลากรและอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของบริษัท ฯ มีไม่เพียงพอ โดยต้องขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก โดยมีการแจ้งเหตุให้หน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้



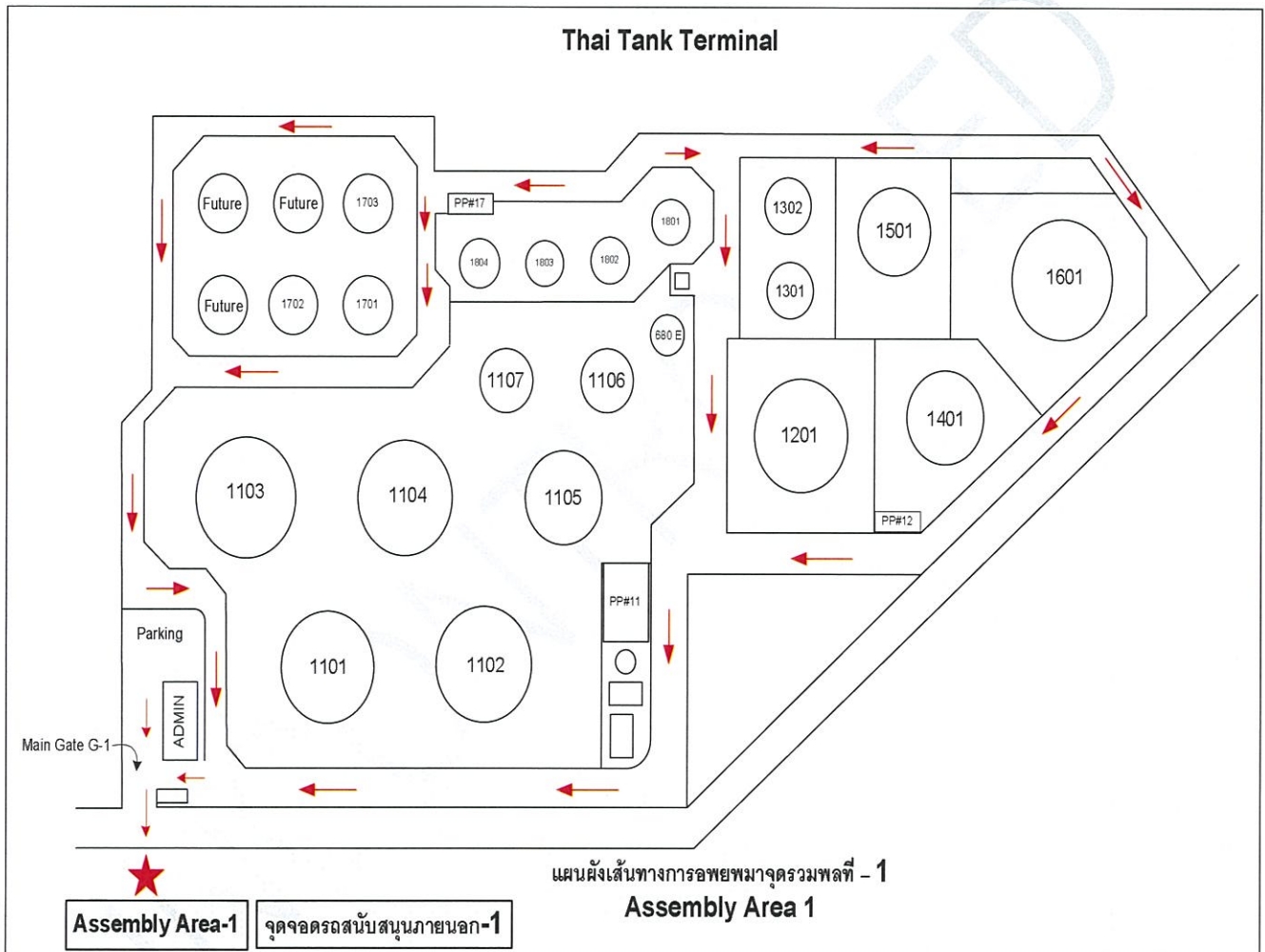
แผนภูมิแสดงลักษณะเสียงสัญญาณการเตือนภัยเหตุฉุกเฉิน



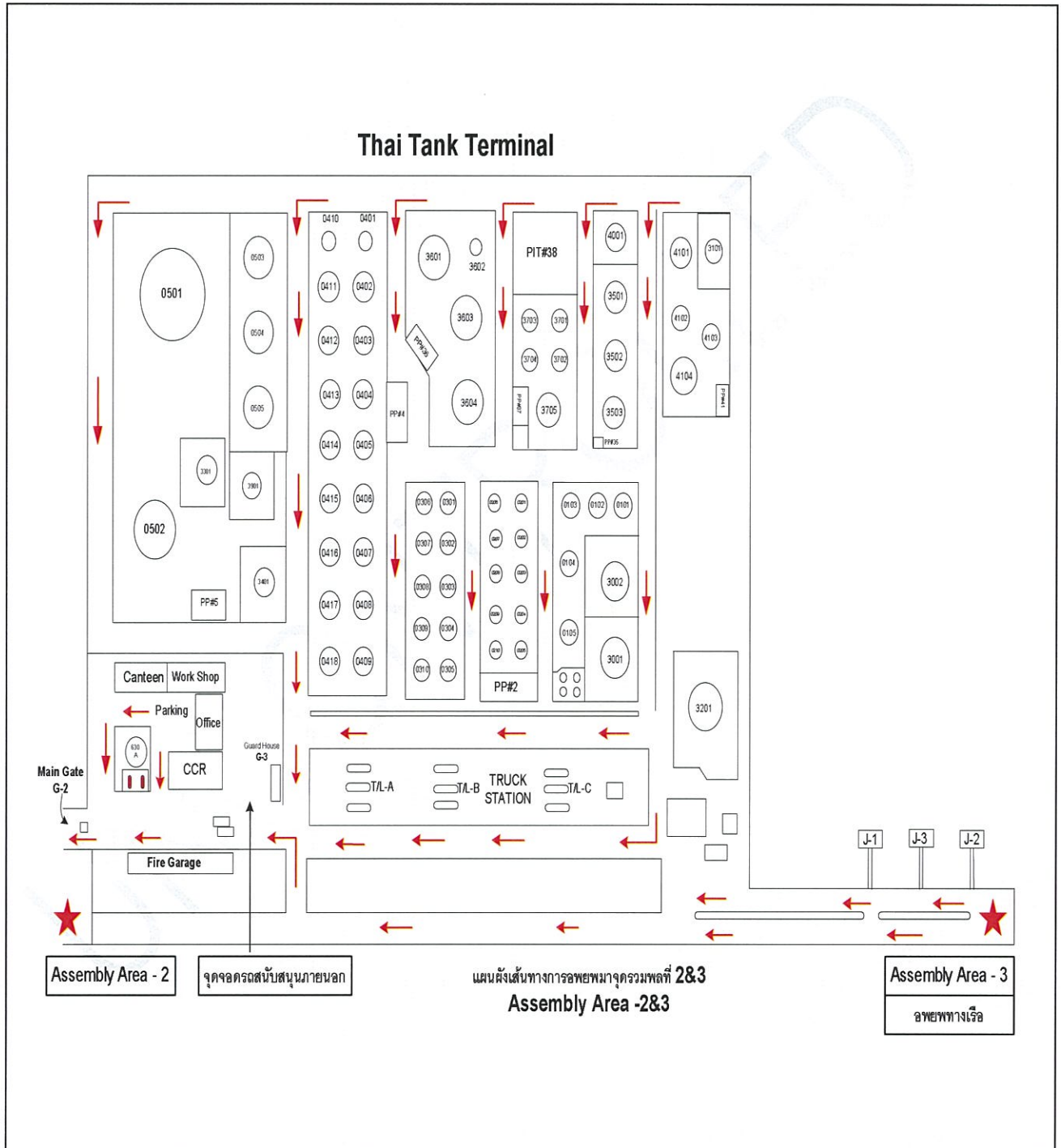
แผนผังการติดต่อสื่อสารในการแจ้งลูกค้าและผู้เกี่ยวข้อง กรณีสารเคมีหกรั่วไหลเพลิงไหม้ และการระเบิด
(Communication Flow Chart for Customer and involvement persons Incase Chemical leak, Fire and Explosion)



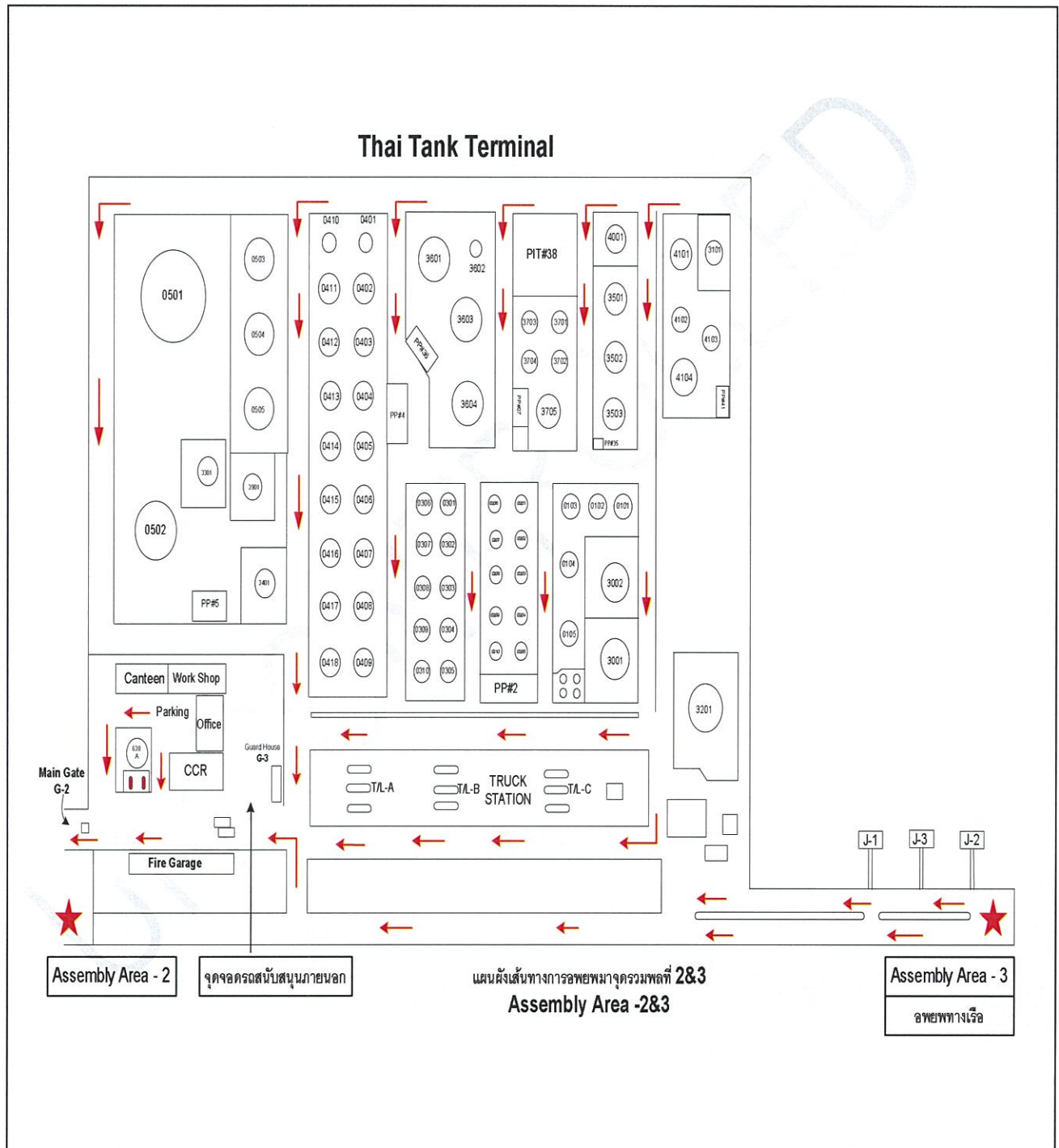
แผนผังแสดงจุดรวมพลขั้นต้น จุดที่ 1 (GATE-1)



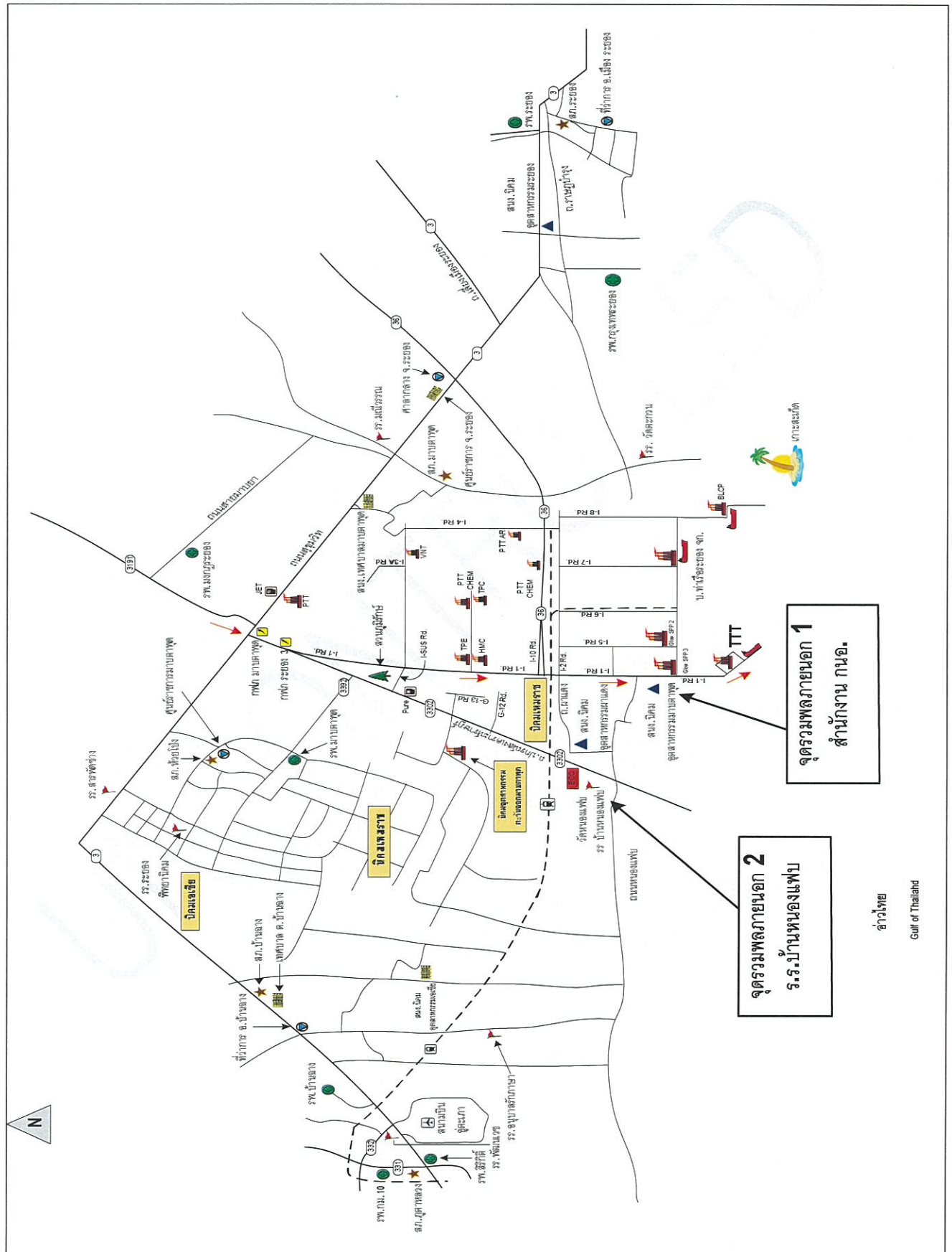
แผนผังแสดงจุดรวมพลขั้นต้น จุดที่ 2,3 (Gate-2, Cabin Jetty #2)



แผนผังแสดงจุดรวมพลขั้นต้น จุดที่ 2,3 (Gate-2, Cabin Jetty #2)



แผนผังแสดงจุดรวมพลภายนอกพื้นที่



รายการหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

Item	Companies/Authorities	Telephone
Rescue team(s)	Rescuse Team TTT Central Control Building Operation office (Wk-Tk channel 1) Security office (Wk-Tk channel 5) Emergency Group call (By Mobile Telephone) Rescue Team PTT Chem. Security center (165.700 MHz) Fire Fighting center (165.700 MHz) First Aid Building. Rayong Disaster Prevention Center (Wk-Tk 162.800 MHz.) ศูนย์ป้องกันฯ จ.ระยอง	(038)-673547 (Direct line) (038)-673546 (Direct line) (038)-673500 Ext. 191, 038-673586 (087)-1468920 (038)-994000 Ext 1191,1192 (038)-994000 Ext 1199,2219 (038)-994000 Ext 1193 (038)-694129-34
PR. Team	PR.Team PTT Chem.(ทีมประชาสัมพันธ์) คุณเขาวานี พันธุ์พฤกษ์ (ผจก. นอว.) คุณเกตุธิษณะ น้อยกมล (พนักงานบริหารอาวุโส) คุณสุภาวดี สิทธินันท์ (พนักงานบริหารอาวุโส) คุณศิริพร ทิมแท้ (พนักงานบริหาร) คุณเมสดี วงศ์สุวรรณ (พนักงานบริหาร) คุณจันทร์จิรา จินาบุญ (พนักงานบริหาร) คุณสิงห์ทอง ขุรัตน์ (พนักงานบริหาร) โทรศัพท์ On Duty (PR)	08-1890-8466 08-1822-8305 08-1575-7978 08-9776-3616 08-7678-6066 08-9774-0227 08-1577-6414 08-5488-7885
Hospital(s)	Bangkok-Pataya (in Pataya) Bangkok Rayong Ban Chang 1 Map Ta Phut Rayong Sirikit ศูนย์รักษาพิษสารเคมีภาคตะวันออก รพ. ระยอง (Poison Center Rayong Hospital) ศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินสารเคมี (Chemical Emergency Response Supporting Center)	(038)-259999 (038)-921999ฉุกเฉิน 038-921921 (038)-603838 (038)-684444 Ext.110,081-3538243 (038)-611104 (038)-245735-65 (038)-611104 Ext. 2127 E-Mail: poison_rayong@yahoo.com (02)-2982405 Hotline 1650
Police	Rayong station Ban Chang station Map Ta Phut station Huay Pong Highway Police	(038)-611111 (038)-601111 (038)-607111 (038)-683111,100 (038)-611203
Tap Water	Gusco Maptaphut IEAT	(038)-683848
Electric	Electric Maptaphut	(038)-685897

รายการหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อบุคคลภายในบริษัท (Page 1 of 2)

Position	Telephone		Calling In Wk-Tk
	Office	Mobile	
<u>Safety & Security</u>	038-673500	087-1468920	ศูนย์ฟ้าคราม
Safety & Envir. MGR. (SHEQM)	Ext. 580	081-2955004	ฟ้าคราม 1
SSS-A	Ext. 586	087-1468921	ฟ้าคราม 2
Communicator - A	Ext. 191	-	ฟ้าคราม 21
SSS-B	Ext. 586	084-8635321	ฟ้าคราม 3
Communicator - B	Ext. 191	-	ฟ้าคราม 31
SSS-C	Ext. 586	087-1478173	ฟ้าคราม 4
Communicator - C	Ext. 191	-	ฟ้าคราม 41
SSS-D	Ext. 586	087-1468924	ฟ้าคราม 5
Safety Supv. (SS)	Ext. 582	089-9357879	ฟ้าคราม 11
Security & Fire Fighting Supv. (SFS)	Ext. 583	087-1468927	ฟ้าคราม 12
Environment & Occupational health Supv.(EOH0)	Ext. 584	086-6031489	ฟ้าคราม 13
Safety officer. (SO)	Ext. 585	-	ฟ้าคราม 6
Field Safety Inspector (FSI)	Ext. 589	-	ฟ้าคราม 61
Safety Clerk (SC)	Ext. 581	-	ฟ้าคราม 14
<u>Maintenance</u>			
Maintenance MGR. (MM)	Ext. 560	081-2955210	ปลาวาฬ 1
Warehouse Controller (WHC)	Ext. 561	-	ปลาวาฬ 11
Mechanical Supervisor (MS) (Wirote B.)	Ext. 563	-	ปลาวาฬ 2
Foreman (FM) (Somchai A.)	Ext. 565	-	ปลาวาฬ 21
Foreman (FM) (Adisak S.)	Ext. 566	-	ปลาวาฬ 22
Mechanical Supervisor (MS) (Phannorn T.)	Ext. 564	-	ปลาวาฬ 3
Foreman (FM) (Anuchit E.)	Ext. 565	-	ปลาวาฬ 31
Tool room keeper/Hyab truck Driver(TK&HD)	Ext. 565	-	ปลาวาฬ 32
Electrical Engineering (Pheerapong T)	Ext. 562	-	ปลาวาฬ 4
Foreman (FM) (Weerapong T.)	Ext. 566	-	ปลาวาฬ 41
Foreman (FM) (Wichian Y.)	Ext. 566	-	ปลาวาฬ 42
Foreman (FM) (Jaray K.)	Ext. 566	-	ปลาวาฬ 43
Maint. on duty (Mech.)	(same)	087-1468934	-
Maint. on duty (Electr.)	(same)	087-1468935	-
<u>Project</u>			
Project&Engineering Manager (PEM)	Ext. 520	081-2946999	ชะเมา 1
Project Engineering (PE)(Kritsada C)	Ext. 522	-	ชะเมา 2
Project Engineering (PE) (Veerawut H)	Ext. 523	-	ชะเมา 3
Project Technician (PT) (Thrapong C)	Ext. 524	-	ชะเมา 4
Project Administrator (PA) (Phanomporn S)	Ext. 521	089-7488649	ชะเมา 5

Position	Telephone		Calling In Wk-Tk
	Office	Mobile	
<u>Procurement & Account.</u>			
Procurement Supervisor (PCS)	Ext 535	-	นางนวล 1
Procurement Officer (PCO)	Ext 536	-	นางนวล 11
Accounting Supervisor (ACS)	Ext 531	-	นางนวล 2
Cashier (CAS)	Ext 533	-	นางนวล 21
Accounting officer (ACO-Methiya)	Ext 532	-	นางนวล 22
<u>IT</u>			
IT Supervisor(ITS-Achara)	Ext. 505	085-73940447	พิราบ 1
IT Officeer (ITO-Ekachal)	Ext. 506	086-1490301	พิราบ 2

Position	Telephone		Calling In Wk-Tk
	Office	Mobile	
TTT - head office	02-5117400		
Managing Director (MD)	02-5117410 Ext.410	081-8542870	มังกร 1
Deputy Managing Director (DMD)	02-5117420 Ext. 420	089-8908307	มังกร 2
Finance & Adm. MGR. (FAM)	02-5117430 Ext.430	081-6280353	มังกร 3
Customer Manager(CM)	02-5117422 Ext.422	081-7543284	มังกร 4
TTT - site office	038-673500	-	-
Terminal MGR. (TM)	Ext. 501	081-8441368	หาคา 1
Deputy Terminal manager(DTM)	Ext. 502	081-2955004	หาคา 2
TM Secretary	Ext. 509	-	หาคา 11
Operation			
Operations MGR. (OM)	Ext. 540	081-2955090	ทรายขาว 1
Operation Day Supervisor (ODS)	Ext. 542	081-8361292	ทรายขาว 11
Operation Engineer.(OPE-Tanakorn)	Ext. 553	087-1468931	ทรายขาว 12
Operation planing Supervisor (OPS)	Ext. 543	087-8019242	ทรายดำ
Assist. Operation Planing(AOPS-Tanachat)	Ext. 549	087-1419394	ทรายดำ 1
Stock Controler (STC-Somkiat)	Ext. 545	-	ทรายดำ 2
Operation Clerk (OPR. Clerk)	Ext. 541	-	ทรายขาว 13
Truck Loading Supervisor (TLS-Pipat)	Ext. 548,549	087-1468928	ทรายขาว 6
Control Room Operator Day (COD -Chayapol)	Ext. 547	-	ทรายขาว 61
OSS-A	Ext. 546	089-5419849	ทรายขาว 2
OAS-A	Ext. 547	-	ทรายขาว 21
OSS-B	Ext. 546	087-1468930	ทรายขาว 3
OAS-B	Ext. 547	-	ทรายขาว 31
OSS-C	Ext. 546	087-1468929	ทรายขาว 4
OAS-C	Ext. 547	-	ทรายขาว 41
OSS-D	Ext. 546	086-1529497	ทรายขาว 5
OAS-D	Ext. 547	-	ทรายขาว 51
Admin.			
Human Resources Manager (HRM)	Ext 510	089-0994766	มัจฉา 1
HR&Admin.Supervisor (ADS-Boonlua)	Ext 511	087-1468933	มัจฉา 2
Human Resources Officer (HRO-Kasem)	Ext. 515	-	มัจฉา 3
Human Resource Officer(ADO-Jessada)	Ext 512	087-0731919	มัจฉา 4
Human Resource Officer (HRO-Kongkarn)	Ext. 513		มัจฉา 5
Admin clerk. (ADC)	Ext 514	-	มัจฉา 6
Administrative Staff.(AS-Attaphol)	Ext. 516	-	มัจฉา 7
Administrative Staff.(AS-Chalaosri)	Ext. 0	-	มัจฉา 8
Customer Service.			
Customer Service Manager (CSM)	Ext. 570	081-2955188	วานิช 1
Senior Customer Service officer (SCSO)	Ext. 571	089-5416929	วานิช 2
Customer Service officer (CSO-Somluk)	Ext. 573	087-1422286	วานิช 3
Customer Service officer (CSO-Wongdern P)	Ext. 572	-	วานิช 4

รายการอุปกรณ์สนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Fixed Fire Fighting Equipment.				
Item	Fire Fighting Equipment	Quantity	Flow Rate	Location
1	Fire Water Tank. (T-630A=1000 M ³ /T-630B=2500 M ³)	2	-	Pit =11/T- 630A
2	Engine Fire Pump. (P-6312,6313,6361,6362)	4	450 M ³ /hr	Pit =11/T-630A
3	Motor Pump. (P-6311)	1	450 M ³ /hr	Pit=11
4	Jockey Pump. (P-6315)	1	80 M ³ /hr	Pit=11
5	Jockey Pump. P-363 / P-6314)	2	16/20 M ³ /hr	Pit=11/T-630A
6	Sea Water Pump. (Engine Fire Pump)	1	500 M ³ /hr	Jetty #1
7	Fire Hydrant. (Connect 4"X1 Connect 2.5"X2)	125	-	Pit #11,Terminal
8	Fire Hose Box.(Fire Hose2.5"/Nozzle 1.5"/Adapter/Spaner)	99	-	Pit #11,Terminal
9	Fixed Fire Monitor.(PP=7 EA /Jetty=2 EA / Tank=19 EA)	28	1,895 LPM	P/P,Tank
10	Fixed Foam System Tank Pit#5 (1200 Ls) Foam AFFF 3%	1	1,500 LPM	Pit # 5
11	Fixed Foam System Tank Pit# 11(FSK-01)(1000 Ls)AFFF 3%	1	2,650 LPM	Pit #11
12	Fixed Foam System Tank Pit# 11(FSK-02)(4000Ls) AFFF 3%	1	2,650 LPM	Pit #11
13	Fixed Foam System T-3002 (SM-Tank) AFFF 3%	1	18,927 LPM	T-3002
14	Deluge Top Tank System.	All Tank	-	All Tank
15	Water Spray System (T-3101)	1	18,927 LPM	T-3101
16	Water Spray System (T- 3001)	1	18,927 LPM	T-3001
17	Water Spray (Truck Loading =5/ Pump Place. = 3)	8	-	T/L,PP

SSP-SF-04-F10.1/Rev.2.0

รายการอุปกรณ์สนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

Portable & Mobile Fire Fighting Equipment.				
Item	Fire Fighting Equipment	Quantity	Flow Rate	Location
1	Foam Truck(Foam Capacity 5,000 Ls) AR-AFFF 3,300 Ls.	1	3,785 LPM	Fire Station
2	Wheel Dry Chemical 125 Lbs. Fire Extinguisher.	19	51 Sec.	P/P,T/L
3	Dry Chemical 18 /20lbs. Fire Extinguisher.	62	21 Sec.	P/P,T/L
4	Carbon Dioxide 10 lbs. Fire Extinguisher.	29	12.5 ft²	MCC /Building
5	SCBA. (Drager/ Survivair)(45 Min)	13	45 Min.	Fire Station
6	Air Line. (Survivair) (60 Min)	1		Fire Station
8	Fire Hose 4"X 20 M.	2	-	Fire Station
9	Fire Hose 2.5"X 20M.	3	-	Fire Station
10	Fire Hose 2.5"X 30 M.	11	-	Fire Station
11	Fire Hose 1.5"X 30 M.	13	-	Fire Station
12	Fire Nozzle 1.5"	12	-	Fire Station
13	Double Female 2.5"X2.5"(NHT)	7	-	Fire Station
14	Reducer Adapter 2.5X1.5"	11	-	Fire Station
15	Spanner Wrench.	24	-	Fire Station
16	Ground Monitor. 2.5"	2	1,895 LPM	Foam Truck.
17	Eductor Foam. 2.5"X2.5" (Model 241-250)	3	945 LPM	Fire Station
18	Eductor Foam.1 .5"X1.5"(Model 241-125)	2	475 LPM	Fire Station
19	Fire Fighting Suits. (Aluminize)	4		Fire Station
20	Fire Fighting Suits.	15	-	Fire Station
21	Fire Helmets.	24	-	Fire Station
22	Fire Boots.	15	-	Fire Station
23	Fire Gloves.	18	-	Fire Station
24	Fire Hood.	15	-	Fire Station
25	Dry Power Stock (Purple-K).	249.7 Kg	-	Fire Station
26	Foam Drum Stock. (AR-AFFF 3% Mobile Foam)	17,652 Ls	4,663 GL.	Fire Station
27	Foam Drum Stock. (3M AFFF- 3% Fixed Foam Station)	10,756 Ls	2841.7 GL.	Fire Station.

การส่งข้อความแจ้งเหตุฉุกเฉินทางโทรศัพท์ (Mobile Telephone Message)

หมายเลข (No.087-1468920)

1.1 การส่งข้อความแจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับต่างๆ ให้ใช้ข้อความ ดังนี้

ส่งข้อความแจ้งเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 1	= TTT เกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 1 (TTT Emergency Level 1)
ส่งข้อความแจ้งเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2	= TTT เกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 (TTT Emergency Level 2)
ส่งข้อความแจ้งเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 3	= TTT เกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 3 (TTT Emergency Level 3)
ส่งข้อความแจ้งยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	= TTT เหตุการณ์สู่ภาวะปกติ (TTT Normal Situation)

1.2 การทดสอบการติดต่อสื่อสารและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินให้ใช้ข้อความ ดังนี้

ส่งข้อความทดสอบการติดต่อสื่อสารประจำเดือน	= TTT ทดสอบการติดต่อสื่อสาร (TTT Testing)
ส่งข้อความฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	= TTT ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ..... (TTT Emergency Level ...Exercise)

1.3 การทดสอบการติดต่อสื่อสารเมื่อพนักงานได้รับข้อความแล้วจะต้องตอบกลับภายใน 4 ชั่วโมง นับตั้งแต่เวลาที่รับข้อความ

1.4 เมื่อได้รับแจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1 พนักงานที่อยู่ภายนอกบริษัทฯ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินจะต้องติดต่อกลับและให้การสนับสนุนในเรื่องต่างๆ ตามที่มีการร้องขอจากทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

1.5 เมื่อได้รับแจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับที่ 2-3 พนักงานที่อยู่ภายนอกบริษัทฯ จะต้องรีบเข้ามาช่วยสนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉินโดยทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุการณ์

แบบฟอร์มแถลงข่าว

บริษัท ไทยแท่งค์เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ :	ผู้จัดทำ :	อนุมัติโดย :
เลขที่ :	ตำแหน่ง :	ตำแหน่ง :

เรียน ท่านผู้สื่อข่าวและผู้ชมทุกท่าน

ด้วยวันที่..... เดือน..... พ.ศ..... เวลา..... ได้เกิดเหตุ

จินที่
 เป็นผลทำให้

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับหน่วยงานภายนอกได้เข้าระงับเหตุและสามารถควบคุมเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติได้แล้ว และได้จัดทีมระงับเหตุสำรองควบคุมพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อป้องกัน ไม่ให้เหตุการณ์เกิดขึ้นซ้ำอีกครั้งหนึ่ง

สำหรับสาเหตุที่เกิด
 ในครั้งนี้ยังไม่ทราบแน่ชัด ทางบริษัทไทยแท็งค์เทอร์มินัล จำกัด จะได้ทำการสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงอีกครั้งหนึ่ง
 สำหรับผลกระทบที่เกิดขึ้นในส่วนของ ยังไม่
 สามารถ

..... ให้กับลูกค้าได้ตามปกติและจะรีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วนต่อไป

ส่วนความเสียหายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ ก็พร้อมที่จะชดเชย

ค่าเสียหายตามมูลค่าความเสียหายต่อไป

ผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิตประกอบด้วย

1. ชื่อ-สกุล อาการ
การปฏิบัติปัจจุบันได้ และแจ้งญาติทราบแล้ว

2. ชื่อ-สกุล อาการ
การปฏิบัติปัจจุบันได้ และแจ้งญาติทราบแล้ว

3. ชื่อ-สกุล อาการ
 การปฏิบัติปัจจุบันได้ และแจ้งญาติทราบแล้ว

ทางบริษัท ไทยเท็กซ์ทอริมีนัล จำกัด ขอเรียนว่าจะดูแลผู้บาดเจ็บเป็นอย่างดี และจะรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นทั้งหมด

สุดท้ายนี้ ทางบริษัทไทยแท่งค์เทอร์มินัล จำกัด ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยที่ได้ร่วมสนับสนุนในการระงับเหตุการณ์เงินกลับสู่ภาวะปกติโดยเร็ว

ขอเชิญสอบถามในประเด็นที่ท่านสื่อมวลชนสงสัย

แบบฟอร์มบันทึก
เหตุการณ์ฉุกเฉิน/การฝึกซ้อม

ผู้บันทึกเหตุการณ์.....	ตำแหน่ง
-------------------------	---------------

[illegible]

ตารางเวรจำนวนการ 2011

1 January

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
					1	2	C
3	4	5	6	7	8	9	D
10	11	12	13	14	15	16	E
17	18	19	20	21	22	23	A
24	25	26	27	28	29	30	B
31							C

2 February

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
	1	2	3	4	5	6	C
7	8	9	10	11	12	13	D
14	15	16	17	18	19	20	E
21	22	23	24	25	26	27	A
28							B

3 March

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
	1	2	3	4	5	6	B
7	8	9	10	11	12	13	C
14	15	16	17	18	19	20	D
21	22	23	24	25	26	27	E
28	29	30	31				A

4 April

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
				1	2	3	A
4	5	6	7	8	9	10	B
11	12	13	14	15	16	17	C
18	19	20	21	22	23	24	D
25	26	27	28	29	30		E

5 May

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
						1	E
2	3	4	5	6	7	8	A
9	10	11	12	13	14	15	B
16	17	18	19	20	21	22	C
23	24	25	26	27	28	29	D
30	31						E

6 June

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
		1	2	3	4	5	E
6	7	8	9	10	11	12	A
13	14	15	16	17	18	19	B
20	21	22	23	24	25	26	C
27	28	29	30				D

7 July

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
				1	2	3	E
4	5	6	7	8	9	10	D
11	12	13	14	15	16	17	C
18	19	20	21	22	23	24	B
25	26	27	28	29	30	31	A

8 August

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
1	2	3	4	5	6	7	E
8	9	10	11	12	13	14	D
15	16	17	18	19	20	21	C
22	23	24	25	26	27	28	B
29	30	31					A

9 September

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
			1	2	3	4	B
5	6	7	8	9	10	11	C
12	13	14	15	16	17	18	D
19	20	21	22	23	24	25	E
26	27	28	29	30			A

10 October

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
					1	2	A
3	4	5	6	7	8	9	B
10	11	12	13	14	15	16	C
17	18	19	20	21	22	23	D
24	25	26	27	28	29	30	E
31							A

11 November

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
	1	2	3	4	5	6	A
7	8	9	10	11	12	13	B
14	15	16	17	18	19	20	C
21	22	23	24	25	26	27	D
28	29	30					E

12 December

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
			1	2	3	4	E
5	6	7	8	9	10	11	A
12	13	14	15	16	17	18	B
19	20	21	22	23	24	25	C
26	27	28	29	30	31		D

NOTE 1

A : MM 081-2955210
B : DTM 081-2955004
C : OM 081-2955090
D : PEM 081-2946999
E : SHEQM 089-9357879

NOTE 2

A : HRO 081-7614664
B : ADS 087-1468933
C : CSM 081-2955188
D : HRM 089-0994766
E : ADO 087-0731919

ให้หมุนเวียนเปลี่ยนเวรทุก ๆ เดือน ร.ค. ของปี โดยสับดาห์สุดท้ายของปี (ช่วงปีใหม่)
จะหมุนเวียนจาก A ไป B ไป C ไป D ไป E เป็นวงรอบเรื่อยไป

แนวทางการตัดสินใจประกาศระดับเหตุฉุกเฉิน

ลำดับที่	เงื่อนไขการตัดสินใจ	ระดับที่ 1	ระดับที่ 2	ระดับที่ 3
1	จุดเกิดเหตุ (Accident Area)	ภายในโรงงาน	ภายใน หรือภายนอก โรงงาน (โรงงาน ข้างเคียง)	ภายใน หรือภายนอกโรงงาน (โรงงานข้างเคียง)
2	ผลการพิจารณาว่าขอบเขต /บริเวณของ พื้นที่เกิดเหตุ	ไม่ขยายตัว / ไม่ ลุกลาม	ขยายตัว / ลุกลามยัง ควบคุมไม่ได้	ขยายตัว / ลุกลามควบคุม ไม่ได้
3	กำลังคนและอุปกรณ์ในการระงับเหตุที่ จะควบคุมเหตุการณ์ได้	พนักงานกะ (Opr) และพนักงานที่ ปฏิบัติงานใน ขณะนั้น	พนักงานกะร่วมกับทีม TTT,ดับเพลิงปตท.เคมี คอลและเทศบาลมาบ ตาพุด	พนักงาน TTT ร่วมกับ ดับเพลิงปตท.เคมี/เทศบาล มาบตาพุดและหน่วยงาน สนับสนุนภายนอก(ราชการ / เอกชน)
4	ระยะเวลาที่เหตุฉุกเฉินเกิดต่อเนื่อง	สั้น	ยาวนาน	ยาวนาน
5	มีการบาดเจ็บ, เสียชีวิตจากเหตุที่เกิด	ไม่มี	มี	มี
6	มีบุคคลภายนอกปฏิบัติงานอยู่/อยู่ใน พื้นที่จำนวนมาก เช่น ผู้รับเหมา, Visitor	ไม่มี	มี	มี
7	ที่จุดเกิดเหตุปรากฏให้เห็นควัน, เปลวไฟ, ไอระเหย, เสียงระเบิด, การ รั่วไหลหกหล่น ให้ภายนอกเห็นได้	ไม่ปรากฏ	ปรากฏ	ปรากฏ
8	มีการ S/D Unit และ /หรือ S/D Plant ที่ กระทบกระบวนการผลิต ทำให้ต้องลด หรือหยุดรับ – ส่ง Feed /Product	ไม่มี	มี	มี
9	มีการเข้ามาของสื่อมวลชน, ข้าราชการ /เจ้าหน้าที่ของรัฐ, แรงกดดันจาก โรงงานข้างเคียง	ไม่มี	มี	มี
10	ความช่วยเหลือจากทีมสนับสนุน (ภายใน /ภายนอก)	ไม่ต้องการ	ต้องการ	ต้องการ

ภาคผนวก 2-5

ข้อมูลรายชื่อเรือ และขนาดเรือที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือ

รายชื่อเรือสินค้า ขนาดเรือ และผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของ ท่าเทียบเรือที่ 1 ในปี พ.ศ.2553

ท่าเทียบเรือที่ 1

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
1	DHONBURI STAR	1,500.000	Acetone
2	HEUNG-A PIONEER	24,778.000	Phenol
3	EASTERN GOODWILL	17,480.000	Acrylonitrile
4	EASTERN GOODWILL	17,480.000	Pentadiene
5	LAUREN	12,002.560	Acetic acid
6	LAUREN	12,002.560	Methanol
7	STOLT AZALEA	7,582.000	Phenol
8	STOLT AZALEA	7,582.000	Acetone
9	QUEENIE	8,830.880	P-Xylene
10	QUEENIE	8,830.880	Acetic acid
11	BESTARI	6,688.530	Methanol
12	GEM OF DAHEJ	9,935.500	Phenol
13	GEM OF DAHEJ	19,871.000	Hexane
14	QUEENIE	8,830.880	Cyclohexane
15	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
16	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
17	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
18	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
19	SUNRISE LILAC	17,258.000	Acetone
20	SUNRISE LILAC	17,258.000	Phenol
21	STOLT KIKYO	11,545.080	Propylene Oxide
22	SPRING BREEZE	3,291.590	Phenol
23	SPRING BREEZE	3,291.590	Phenol
24	SPRING BREEZE	3,291.590	Acetone
25	NAIDA	8,830.880	Acetic acid
26	NAIDA	8,830.880	Styrene Monomer
27	EASTERN FORTITUDE	8,727.000	Acetone
28	EASTERN FORTITUDE	8,727.000	Acetic acid
29	JEY HOPE	8,981.000	Methanol

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
30	JEY HOPE	8,981.000	Acetone
31	EASTERN DHARMA	21,498.000	Acetone
32	EASTERN DHARMA	10,749.000	Octanol
33	EASTERN DHARMA	21,498.000	Pentadiene
34	SINAR TOKYO	0.000	Acetic acid
35	NAIDA	8,830.880	Cyclohexane
36	SUN INVESTOR	6,575.820	Phenol
37	QUEENIE	8,830.880	P-Xylene
38	QUEENIE	8,830.880	Acetic acid
39	QUEENIE	8,830.880	Acetic acid
40	SUN INVESTOR	6,575.820	Monoethanolamine
41	SUN INVESTOR	6,575.820	Diethanolamine
42	EASTERN HONESTY	8,719.000	Acetone
43	WHITE CATTLEYA 09	3,543.310	Styrene Monomer
44	DHONBURI STAR	750.000	Rubber Solvent
45	STOLT RINDO	11,519.400	Phenol
46	STOLT RINDO	11,519.400	Acetone
47	SUN JUPITER	8,832.000	Phenol
48	SMOOTH SEA	4,974.000	Light Naphtha
49	STOLT RINDO	11,519.400	P-Xylene
50	DONG-A CALYPSO	38,767.200	Benzene
51	SINGAPORE PIONEER	46,174.320	Acrylonitrile
52	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
53	LARASATI	7,330.000	Benzene
54	STOLT AZALEA	7,582.000	P-Xylene
55	SMOOTH SEA	4,974.000	P-Xylene
56	SUN JUPITER	17,664.000	Phenol
57	SUN JUPITER	17,664.000	Acetone
58	SUN JUPITER	17,664.000	Lauryl-Myristyl Alcohol
59	LUCAS	4,999.000	Methanol
60	LUCAS	4,999.000	Methanol

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดเวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
61	SUNRISE SAKURA	7,506.000	Phenol
62	SUNRISE SAKURA	7,506.000	Pentadiene
63	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
64	GEM OF KANDLA	14,298.000	Methanol
65	GEM OF KANDLA	14,298.000	Methanol
66	GOLDEN FLORENCE	19,705.740	Phenol
67	GOLDEN FLORENCE	19,705.740	Butyl Acrylate
68	WHITE CATTLEYA 09	3,543.310	Styrene Monomer
69	SPRING NOTE	3,947.720	Pentadiene
70	KANCHANA RICHNESS	6,479.320	Light Naphtha
71	MIRANDA	8,522.100	Acetic acid
72	MIRANDA	8,522.100	Acetic acid
73	EASTERN BRIGHT	9,122.570	Acetone
74	WHITE CATTLEYA 12	6,144.060	Styrene Monomer
75	TIRTASARI	5,877.610	Acetic acid
76	EASTERN HONESTY	8,719.000	Acetone
77	DHONBURI STAR	750.000	Rubber Solvent
78	MIRANDA	8,522.100	Cyclohexane
79	MIRANDA	8,522.100	Benzene
80	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
81	SMOOTH SEA	9,948.000	Methyl-tert-Butylether
82	EASTERN MERMAID	17,812.000	Acrylonitrile
83	EASTERN MERMAID	8,906.000	Pentadiene
84	GOLDEN AKANE	17,390.000	Acrylonitrile
85	HONGKONG PIONEER	13,050.000	Cyclohexane
86	DANUM	15,918.000	Benzene
87	WHITE CATTLEYA 11	7,082.360	Benzene
88	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
89	MARIANNA KOSAN	8,629.000	Ethylene
90	STOLT VIKING	26,600.000	Methanol
91	STOLT VIKING	26,600.000	Phenol

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดเวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
92	STOLT VIKING	26,600.000	Methanol
93	STOLT VIKING	26,600.000	Ethylene Dichloride
94	STOLT RINDO	11,519.400	Acetone
95	STOLT RINDO	11,519.400	Phenol
96	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
97	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
98	RENGGANIS	3,667.230	Octanol
99	TIRTASARI	5,877.610	Acetic acid
100	EASTERN OASIS	17,790.000	Acrylonitrile
101	EASTERN OASIS	17,790.000	Cyclohexanone
102	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
103	SUN MERCURY	8,817.770	Phenol
104	STOLT SUISEN	11,537.660	Propylene Oxide
105	GOLDEN IVY	23,324.040	Phenol
106	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
107	BRO IMTRES	9,436.000	Methyl-tert-Butylether
108	DONG-A CALYPSO	12,922.400	Cyclohexane
109	SIAM SATHAPORN	5,280.330	Light Naphtha
110	GOLDEN FORTUNE	6,251.500	Phenol
111	SAMHO CRYSTAL	35,133.766	Benzene
112	GOLDEN FORTUNE	12,503.000	Phenol
113	BOW DE JIN	11,752.270	P-Xylene
114	BOW DE JIN	23,504.540	Acetone
115	HERMIA	11,914.890	Acetic acid
116	HERMIA	11,914.890	Acetic acid
117	HARSANADI	14,271.000	Monoethylene Glycol
118	EASTERN GOODWILL	8,740.000	Acetone
119	SPRING MISTRAL	3,880.000	Acetone
120	SPRING MISTRAL	3,880.000	Pentadiene
121	HERMIA	23,829.780	Benzene
122	HERMIA	11,914.890	Cyclohexane

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
123	WHITE CATTLEA 11	3,541.180	Styrene Monomer
124	SPRING MISTRAL	7,760.000	Lauryl-Myristyl Alcohol
125	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
126	TORERO	8,913.000	Acetic acid
127	TORERO	8,913.000	Acetic acid
128	DL CLOVER	13,062.648	Methanol
129	DL CLOVER	13,062.648	Methanol
130	DL CLOVER	13,062.648	Methanol
131	QUEENIE	8,830.880	P-Xylene
132	EASTERN HONESTY	8,719.000	Isononyl Alcohol
133	WHITE CATTLEA 09	3,543.310	Styrene Monomer
134	WHITE CATTLEA 09	3,543.310	Methanol
135	EASTERN LIBERTY	8,857.000	Pentadiene Raffinate
136	SUN PINE	16,833.900	Methyl-tert-Butylether
137	QUEENIE	8,830.880	Cyclohexane
138	QUEENIE	17,661.760	Benzene
139	PACIFIC HORIZON II	37,981.000	Methanol
140	WHITE CATTLEA 08	8,047.640	Benzene
141	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
142	SINGAPORE PIONEER	23,087.160	Acrylonitrile
143	CHEMSTAR KING	19,508.000	Acetic acid
144	CHEMSTAR KING	19,508.000	Acetic acid
145	BOW ORELIA	39,943.120	Benzene
146	BOW ORELIA	19,971.560	Phenol
147	CRANE PLANET	7,725.290	Diethylene Glycol
148	IRENE	11,921.671	Monoethylene Glycol
149	STOLT MEGAMI	11,390.000	Octanol
150	STOLT MEGAMI	11,390.000	Methanol
151	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
152	SINAR LABUAN	3,519.000	Methanol
153	SUN JUPITER	8,832.000	Acetone

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
154	SUN JUPITER	17,664.000	Phenol
155	EASTERN QUEST	17,756.000	Acrylonitrile
156	CRYSTAL GRACE	5,807.910	P-Xylene
157	KOHZAN MARU II	19,997.000	Methanol
158	KOHZAN MARU II	19,997.000	Methanol
159	SUN CHALLENGER	6,575.820	Orthoxylene
160	SUN CHALLENGER	6,575.820	Butyl Acrylate
161	GOLDEN YASAKA	8,671.000	Methyl-tert-Butylether
162	ORIENT PIONEER	13,204.060	Acetone
163	CENDANAWATI	6,318.760	Benzene
164	THAI OIL 11	7,150.450	P-Xylene
165	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
166	STOLT SUISEN	11,537.660	Phenol
167	STOLT SUISEN	11,537.660	Acetone
168	STOLT SUISEN	11,537.660	Heavy Normal Paraffin
169	GAS SUMBAWA	10,282.200	Ethylene
170	SMOOTH SEA 2	3,043.600	Heavy Naphtha
171	SMOOTH SEA	4,974.000	Light Naphtha
172	STOLT KIKYO	11,545.080	Propylene Oxide
173	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
174	WHITE CATTLEA 09	3,543.310	Styrene Monomer
175	SPRING NOTE	3,947.720	Phenol
176	SPRING NOTE	3,947.720	Acetone
177	SEMUA PERDANA	13,062.406	P-Xylene
178	SUNRISE ROSA	8,626.000	Phenol
179	HERMIA	11,914.890	P-Xylene
180	HERMIA	11,914.890	Acetic acid
181	HONGKONG PIONEER	26,100.000	Acrylonitrile
182	SUNRISE ROSA	8,626.000	Acetone
183	SUNRISE ROSA	25,878.000	Phenol
184	HONGKONG PIONEER	6,525.000	Cyclohexane

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
185	HERMIA	59,574.450	Benzene
186	ROSE ANNE	12,082.820	Acetic acid
187	ROSE ANNE	12,082.820	Cyclohexane
188	BOW OCTAVIA	19,983.000	Phenol
189	SPRING MISTRAL	3,880.000	Phenol
190	SPRING MISTRAL	3,880.000	Acetone
191	GOLDEN CHARLOTTE	19,717.350	Phenol
192	SICHEM PEARL	10,331.000	Monoethylene Glycol
193	SINAR LABUAN	3,519.000	Methanol
194	SUN MERCURY	8,817.770	Phenol
195	STOLT VIKING	26,600.000	Methanol
196	STOLT VIKING	26,600.000	Methanol
197	EASTERN HONESTY	8,719.000	Acetone
198	SICHEM PEARL	10,331.000	Phenol
199	SICHEM PEARL	10,331.000	Acetone
200	SICHEM PEARL	20,662.000	Lauryl-Myristyl Alcohol
201	HERMIA	23,829.780	Benzene
202	HERMIA	11,914.890	Cyclohexane
203	FIONA	8,511.740	Acetic acid
204	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
205	AULAC VENUS	33,595.700	Light Naphtha
206	BESTARI	13,377.060	Hexane
207	BESTARI	6,688.530	Sodium Hydroxide
208	BIG SEA 17	2,412.000	Heavy Naphtha
209	SINGAPORE PIONEER	23,087.160	Phenol
210	SKY ACE 1	17,530.000	Diethylene Glycol
211	WHITE CATTLEA 10	7,901.540	Isononyl Alcohol
212	QUEENIE	8,830.880	P-Xylene
213	STOLT RINDO	11,519.400	Acetone
214	STOLT RINDO	11,519.400	Phenol
215	STOLT RINDO	11,519.400	Mixed Xylene

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
216	STOLT KIKYO	11,545.080	Phenol
217	GOLDEN EXPRESS	8,821.000	Phenol
218	FC GLORIA	6,561.000	Cyclohexane
219	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
220	WHITE CATTLEA 11	3,541.180	Styrene Monomer
221	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
222	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
223	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
224	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
225	SPRING NOTE	3,947.720	Pentadiene
226	EASTERN HONESTY	8,719.000	Acetone
227	SEONGHO BONANZA	5,538.000	P-Xylene
228	SOUTHERN SEAL	8,319.000	Acetic acid
229	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
230	THAI OIL 9	7,177.000	P-Xylene
231	FIONA	8,511.740	Cyclohexane
232	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
233	DOROTHEA	5,980.430	Acetic acid
234	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
235	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
236	WHITE CATTLEA 11	3,541.180	Styrene Monomer
237	BOW ASIA	19,801.120	Hexane
238	HARSANADI	14,271.000	Monoethylene Glycol
239	SUN VICTORY	6,568.630	Phenol
240	SUN VICTORY	6,568.630	Acetone
241	EASTERN BRIGHT	18,245.140	Acrylonitrile
242	EASTERN BRIGHT	18,245.140	Cyclohexanone
243	AIDEN	3,405.000	Methanol
244	CS CRANE	11,347.400	P-Xylene
245	SPRING AUSTER	19,728.720	Phenol
246	MED NORDIC	8,280.259	Cyclohexane

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
247	STOLT SUISEN	11,537.660	Propylene Oxide
248	STOLT INSPIRATION	37,205.000	Propylene Oxide
249	EASTERN DHARMA	10,749.000	Pentadiene
250	NO.3 HEUNG-A PIONEER	24,791.296	Phenol
251	QUEENIE	8,830.880	Acetic acid
252	QUEENIE	8,830.880	Acetic acid
253	FAIRCHEM STALLION	39,893.720	P-Xylene
254	FIONA	8,511.740	P-Xylene
255	BOW MASTER	6,046.000	Phenol
256	DOROTHEA	5,980.430	Acetic acid
257	DOROTHEA	5,980.430	Monoethylene Glycol
258	DANUM	23,877.000	Benzene
259	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
260	ANGEL NO.2	15,343.000	Lauryl-Myristyl Alcohol
261	OS PHOENIX	13,947.000	Cyclohexane
262	SAMHO SPINEL	11,313.100	Acrylonitrile
263	STX FORTE	25,627.200	Pyrolysis Gasoline
264	HEUNG-A PIONEER	12,389.000	Sodium Hydroxide
265	SPRING MISTRAL	3,880.000	Pentadiene
266	EASTERN DHARMA	10,749.000	Acetone
267	WHITE CATTLEA 11	3,541.180	Styrene Monomer
268	IRENE	11,921.671	P-Xylene
269	QUEENIE	8,830.880	Acetic acid
270	QUEENIE	8,830.880	Monoethylene Glycol
271	EASTERN LIBERTY	17,714.000	Acrylonitrile
272	EASTERN LIBERTY	8,857.000	Pentadiene
273	SUN MERCURY	17,635.540	Phenol
274	SUN MERCURY	17,635.540	Acetone
275	WHITE CATTLEA 09	3,543.310	Methanol
276	WHITE CATTLEA 10	7,901.540	Styrene Monomer
277	HONGKONG PIONEER	13,050.000	Acrylonitrile

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
278	ROSE ANNE	12,082.820	Phenol
279	ROSE ANNE	12,082.820	Acetic acid
280	ROSE ANNE	12,082.820	Acetic acid
281	SAMHO SUNSTONE	11,292.890	Methyl-tert-Butylether
282	HONGKONG PIONEER	19,575.000	Acrylonitrile
283	HONGKONG PIONEER	13,050.000	Phenol
284	HONGKONG PIONEER	6,525.000	Acetone
285	EASTERN NEPTUNE	8,909.000	Acetone
286	SOUTHERN XIPHIA	9,055.030	Methanol
287	SPRING NOTE	3,947.720	Pentadiene Raffinate
288	SINAR LABUAN	3,519.000	Methanol
289	SOUTHERN XIPHIA	9,055.030	Sodium Hydroxide
290	SUNRISE ROSA	8,626.000	Phenol
291	SUNRISE ROSA	8,626.000	Pentadiene
292	NO.3 HEUNG-A PIONEER	12,395.648	Phenol
293	W-O NOROC	32,912.800	P-Xylene
294	QUEENIE	8,830.880	Acetic acid
295	BORNEO PIONEER	16,937.000	Methanol
296	ANGEL NO.3	15,365.600	Lauryl-Myristyl Alcohol
297	GOLDEN JUPITER	9,517.330	Phenol
298	SUN JUPITER	8,832.000	Phenol
299	BESTARI	6,688.530	P-Xylene
300	ATLANTIC SYMPHONY	73,354.000	Methyl-tert-Butylether
301	CHEMSTAR MOON	59,847.750	Benzene
302	SMOOTH SEA	4,974.000	P-Xylene
303	SOUTHERN SEAL	8,319.000	Acetic acid
304	SOUTHERN SEAL	8,319.000	Acetic acid
305	SMOOTH SEA	4,974.000	P-Xylene
306	DL CLOVER	26,125.296	Benzene
307	EASTERN GOODWILL	8,740.000	Acetone
308	ORIENT PIONEER	6,602.030	Acetone

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
309	SPRING MISTRAL	3,880.000	Pentadiene
310	MIRANDA	8,522.100	Acetic acid
311	MIRANDA	8,522.100	Monoethylene Glycol
312	MIRANDA	8,522.100	Methanol
313	EAGLE ASIA 01	6,221.500	Styrene Monomer
314	DHONBURI STAR	750.000	TOPSol MIX
315	MIRANDA	8,522.100	Cyclohexane
316	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
317	WHITE CATTLEA 11	3,541.180	Styrene Monomer
318	HARSANADI	14,271.000	Monoethylene Glycol
319	STOLT BOTAN	11,553.420	Propylene Oxide
320	NAIDA	8,830.880	Monoethylene Glycol
321	SUNRISE SAKURA	7,506.000	Phenol
322	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
323	LAUREN	12,002.560	P-Xylene
324	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
325	SUN DIANA	25,812.280	Benzene
326	TORERO	8,913.000	Acetic acid
327	TORERO	8,913.000	Cyclohexane
328	SOUTHERN XIPHIAS	9,055.030	Methanol
329	SOUTHERN XIPHIAS	9,055.030	Methanol
330	SUNRISE SAKURA	15,012.000	Phenol
331	SUNRISE SAKURA	15,012.000	Acetone
332	WHITE CATTLEA 09	3,543.310	Styrene Monomer
333	SAMHO TOPAZ	11,292.890	Acrylonitrile
334	SPRING AUSTER	6,576.240	Phenol
335	SPRING AUSTER	6,576.240	Pentadiene
336	SEONGHO PIOCE	5,526.000	P-Xylene
337	STOLT SUISEN	11,537.660	Phenol
338	STOLT SUISEN	11,537.660	Acetone
339	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
340	SAMHO AMBER	11,660.000	Methyl-tert-Butylether
341	ROSE ANNE	12,082.820	Acetic acid
342	NO.3 HEUNG-A PIONEER	12,395.648	Cyclohexane
343	NO.3 HEUNG-A PIONEER	12,395.648	Phenol
344	DOROTHEA	5,980.430	Acetic acid
345	AZALEA GALAXY	19,998.000	Isononyl Alcohol
346	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
347	SUNRISE ROSA	8,626.000	Phenol
348	SUNRISE ROSA	17,252.000	Acrylonitrile
349	ROSE ANNE	24,165.640	Benzene
350	ROSE ANNE	12,082.820	Cyclohexane
351	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
352	WHITE CATTLEA 09	3,543.310	Styrene Monomer
353	DOROTHEA	5,980.430	Acetic acid
354	DOROTHEA	5,980.430	Monoethylene Glycol
355	WHITE CATTLEA 09	7,086.620	Benzene
356	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
357	TMT PINYAMAS	9,939.000	Light Naphtha
358	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
359	RENGGANIS	3,667.230	Methanol
360	EASTERN KNIGHT	8,924.000	Acetone
361	STOLT AZAMI	11,564.190	Phenol
362	BESTARI	13,377.060	Benzene
363	BESTARI	6,688.530	Sodium Hydroxide
364	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
365	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
366	HEUNG-A PIONEER	12,389.000	P-Xylene
367	ANGEL NO.3	15,365.600	Hexane
368	ANGEL NO.3	15,365.600	Lauryl-Myristyl Alcohol
369	ROSE ANNE	12,082.820	Acetic acid
370	ROSE ANNE	12,082.820	P-Xylene

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดเวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
371	ROSE ANNE	12,082.820	Acetic acid
372	ROSE ANNE	12,082.820	Methanol
373	ROSE ANNE	12,082.820	Cyclohexane
374	ROSE ANNE	24,165.640	Benzene
375	RAKIS	6,269.100	Methanol
376	RAKIS	6,269.100	Methanol
377	RAKIS	6,269.100	Methanol
378	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
379	WHITE CATTLEA 09	3,543.310	Styrene Monomer
380	ORIENT PIONEER	13,204.060	Acetone
381	SPRING MISTRAL	3,880.000	Pentadiene
382	MYUNG JIN	2,584.780	Phenol
383	ROYAL DIAMOND 7	13,083.000	Acetone
384	ROYAL DIAMOND 7	13,083.000	Phenol
385	SPRING MISTRAL	3,880.000	Phenol
386	STOLT VIKING	26,600.000	Methanol
387	ROYAL PERIDOT	13,089.558	Phenol
388	CHEMSTAR MOON	19,949.250	Methanol
389	CHEMSTAR MOON	39,898.500	Benzene
390	SUN JUPITER	8,832.000	Phenol
391	SUN JUPITER	8,832.000	Diethylene Glycol
392	GOLDEN FORTUNE	6,251.500	Methanol
393	HERMIA	11,914.890	Acetic acid
394	HERMIA	11,914.890	Acetic acid
395	NO.2 HEUNG-A PIONEER	24,670.000	Acrylonitrile
396	SOUTHERN SEAL	8,319.000	Cyclohexane
397	SOUTHERN SEAL	16,638.000	Benzene
398	EASTERN BRIGHT	9,122.570	Phenol
399	EASTERN BRIGHT	9,122.570	Pentadiene
400	FIONA	8,511.740	Acetic acid
401	FIONA	8,511.740	Monoethylene Glycol

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดเวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
402	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
403	HERMIA	35,744.670	Benzene
404	HERMIA	11,914.890	Phenol
405	SINGAPORE PIONEER	11,543.580	Cyclohexane
406	SINGAPORE PIONEER	23,087.160	Pyrolysis Gasoline
407	STOLT SUISEN	11,537.660	Phenol
408	STOLT SUISEN	11,537.660	Acetone
409	BOW SINGAPORE	9,888.150	Phenol
410	MUSTOKOWENI	3,199.430	Methanol
411	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
412	EASTERN LIBERTY	17,714.000	Cyclohexanone
413	FC GLORIA	13,122.000	Acrylonitrile
414	FC GLORIA	6,561.000	Cyclohexane
415	SPRING EURO	3,947.720	Pentadiene
416	SUN DIANA	12,906.140	Acetic acid
417	LAUREN	12,002.560	P-Xylene
418	LAUREN	12,002.560	Acetic acid
419	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
420	SUN DIANA	25,812.280	Phenol
421	SUN DIANA	25,812.280	Acetone
422	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
423	LAUREN	12,002.560	Cyclohexane
424	SUN MERCURY	8,817.770	Phenol
425	SUNRISE LILAC	8,629.000	Acetone
426	SUNRISE LILAC	8,629.000	Phenol
427	SPRING AUSTER	6,576.240	Acetone
428	SUN MERCURY	8,817.770	Phenol
429	SUN MERCURY	17,635.540	Acetone
430	SPRING AUSTER	6,576.240	Acetone
431	SPRING AUSTER	6,576.240	Phenol
432	STOLT SUISEN	11,537.660	Propylene Oxide

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
433	WHITE CATTLEYA 11	3,541.180	Styrene Monomer
434	FIONA	8,511.740	Acetic acid
435	FIONA	8,511.740	Acetic acid
436	MIRANDA	8,522.100	P-Xylene
437	MIRANDA	8,522.100	Monoethylene Glycol
438	SUN INVESTOR	19,727.460	Benzene
439	B.P.P.26	2,240.000	Heavy Naphtha
440	MIRANDA	8,522.100	Sodium Hydroxide
441	FC GRACE	13,095.408	Acrylonitrile
442	SKY ACE 1	8,765.000	P-Xylene
443	FIONA	17,023.480	Benzene
444	FIONA	8,511.740	Cyclohexane
445	HEUNG-A PIONEER	12,389.000	Acetone
446	HEUNG-A PIONEER	37,167.000	Phenol
447	STOLT KIKYO	11,545.080	Phenol
448	STOLT KIKYO	11,545.080	Acetone
449	EASTERN DHARMA	10,749.000	Phenol
450	EASTERN DHARMA	10,749.000	Pentadiene
451	NAIDA	17,661.760	Methyl-tert-Butylether
452	NAIDA	17,661.760	Pyrolysis Gasoline
453	NISSUM MAERSK	33,308.200	Light Naphtha
454	CENDANAWATI	3,159.380	Acetic acid
455	EAGLE ASIA 01	6,221.500	Styrene Monomer
456	ANGEL NO.3	15,365.600	Hexane
457	ANGEL NO.3	15,365.600	Lauryl-Myristyl Alcohol
458	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
459	GINGA LEOPARD	25,982.000	Isononyl Alcohol
460	MIRANDA	8,522.100	Acetic acid
461	MIRANDA	8,522.100	Acetic acid
462	NO.2 HEUNG-A PIONEER	24,670.000	Acrylonitrile
463	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
464	THAI OIL 11	7,150.450	P-Xylene
465	GOLDEN PIONEER	11,895.560	Cyclohexane
466	GOLDEN PIONEER	35,686.680	Acetone
467	SUNRISE ECO	17,252.000	Acetone
468	SUNRISE ECO	17,252.000	Phenol
469	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
470	RAKIS	6,269.100	Methanol
471	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
472	FIONA	8,511.740	Acetic acid
473	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
474	DOROTHEA	5,980.430	Cyclohexane
475	GULF HUWAYLAT	45,967.000	Methanol
476	GULF HUWAYLAT	45,967.000	Methanol
477	WHITE CATTLEYA 09	3,543.310	Styrene Monomer
478	SUNRISE SAKURA	7,506.000	Phenol
479	SUNRISE SAKURA	7,506.000	Pentadiene
480	SAMHO TOPAZ	5,646.445	P-Xylene
481	LARASATI	7,330.000	Methyl-tert-Butylether
482	THAI OIL 9	7,177.000	P-Xylene
483	CRANE PLANET	7,725.290	Pentadiene Raffinate
484	FIONA	8,511.740	Acetic acid
485	FIONA	8,511.740	Acetic acid
486	WHITE CATTLEYA 11	3,541.180	Styrene Monomer
487	TRANS CHOLBURI	1,285.000	Methanol
488	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
489	WHITE CATTLEYA 11	7,082.360	Benzene
490	SUN CHALLENGER	6,575.820	Phenol
491	SUN CHALLENGER	6,575.820	Acetone
492	STOLT BOTAN	11,553.420	Phenol
493	STOLT BOTAN	11,553.420	Acetone
494	GOLDEN PIONEER	23,791.120	Acetone

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
495	GOLDEN PIONEER	23,791.120	Phenol
496	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
497	FIONA	25,535.220	Benzene
498	FIONA	8,511.740	Cyclohexane
499	TORERO	8,913.000	Acetic acid
500	THAI OIL 3	6,881.000	Methyl-tert-Butylether
501	EASTERN KNIGHT	8,924.000	Acetone
502	FC GRACE	13,095.408	Acrylonitrile
503	FC GRACE	13,095.408	Diethylene Glycol
504	STOLT SPRAY	22,201.000	Phenol
505	STOLT VIKING	26,600.000	Methanol
506	STOLT VIKING	26,600.000	Methanol
507	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
508	FC GRACE	6,547.704	Orthoxylene
509	TORERO	8,913.000	Cyclohexane
510	TORERO	17,826.000	Benzene
511	DL VIOLET	13,080.000	Methanol
512	DL VIOLET	13,080.000	Methanol
513	KENOS HELENA	8,727.000	Acetone
514	KENOS HELENA	17,454.000	Phenol
515	SUN MERCURY	8,817.770	Phenol
516	SUN MERCURY	8,817.770	Pentadiene
517	FIONA	8,511.740	Acetic acid
518	FIONA	8,511.740	Acetic acid
519	WHITE CATTLEYA 10	15,803.080	Benzene
520	EASTERN KNIGHT	8,924.000	Acetone
521	STOLT AZAMI	11,564.190	Propylene Oxide
522	SKY ACE 1	8,765.000	Cyclohexane
523	SKY ACE 1	17,530.000	Acetone
524	SUN NEPTUNE	12,909.830	Phenol
525	SUN NEPTUNE	12,909.830	Butyl Acrylate

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
526	SUN MERCURY	17,635.540	Acetone
527	SUN MERCURY	17,635.540	Phenol
528	WHITE CATTLEYA 12	6,144.060	Styrene Monomer
529	SINAR BONTANG	3,548.592	Methanol
530	BRIMANGER	231,325.000	Benzene
531	BRIMANGER	46,265.000	Octanol
532	BRIMANGER	46,265.000	Methanol
533	SINAR BUNYU	3,558.000	Methanol
534	SPRING NOTE	3,947.720	Pentadiene
535	WHITE CATTLEYA 12	6,144.060	Cyclohexane
536	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
537	VALENTINE	14,214.000	P-Xylene
538	VALENTINE	14,214.000	Acetic acid
539	VALENTINE	14,214.000	Acetic acid
540	ROYAL DIAMOND 7	13,083.000	Methanol
541	ROYAL DIAMOND 7	13,083.000	Methanol
542	ROYAL DIAMOND 7	13,083.000	Methanol
543	EAGLE ASIA 01	12,443.000	Benzene
544	BHUREEMAS	7,146.560	P-Xylene
545	VALENTINE	14,214.000	Cyclohexane
546	SPRING NOTE	3,947.720	Phenol
547	SPRING NOTE	3,947.720	Acetone
548	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
549	WHITE CATTLEYA 11	3,541.180	Styrene Monomer
550	FATMAWATI	7,527.000	Acetic acid
551	PETROLIMEX 14	26,262.300	Light Naphtha
552	ANGEL NO.3	23,048.400	Phenol
553	ANGEL NO.3	15,365.600	Hexane
554	CHEM BRIDGE	8,511.310	Octanol
555	ANGEL NO.3	7,682.800	Acetone
556	SOUTHERN SEAL	8,319.000	Acetic acid

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดเวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
557	EASTERN BRIGHT	36,490.280	Acrylonitrile
558	EASTERN BRIGHT	9,122.570	Pentadiene
559	STT 1	1,783.950	S-97
560	SPRING MISTRAL	3,880.000	Acetone
561	SOUTHERN CONDOR	14,583.000	Methanol
562	SOUTHERN CONDOR	14,583.000	Methanol
563	SOUTHERN CONDOR	14,583.000	Mixed Xylene
564	SOUTHERN CONDOR	29,166.000	Benzene
565	NO.2 HEUNG-A PIONEER	24,670.000	Pyrolysis Gasoline
566	NO.2 HEUNG-A PIONEER	37,005.000	Phenol
567	NO.2 HEUNG-A PIONEER	24,670.000	Acetone
568	GOLDEN FLORENCE	19,705.740	Phenol
569	GOLDEN FLORENCE	19,705.740	Butyl Acrylate
570	CS SUMMER	11,341.000	P-Xylene
571	SAMHO VALENCIA	52,528.860	Benzene
572	SAMHO EMPEROR	5,646.445	P-Xylene
573	B.P.P.31	5,336.000	Heavy Naphtha
574	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
575	MIRANDA	8,522.100	Acetic acid
576	MIRANDA	8,522.100	Acetic acid
577	SUN JUPITER	8,832.000	Pentadiene
578	NAIDA	8,830.880	Sodium Hydroxide
579	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
580	SPRING EURO	3,947.720	Acetone
581	EASTERN EUREKA	8,762.000	Acetone
582	BESTARI	6,688.530	Mixed Xylene
583	SOUTHERN UNICORN	11,959.000	Acetic acid
584	SOUTHERN UNICORN	11,959.000	P-Xylene
585	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
586	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
587	FIONA	8,511.740	Cyclohexane

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดเวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
588	WHITE CATTLEA 09	3,543.310	Styrene Monomer
589	SOUTHERN UNICORN	11,959.000	P-Xylene
590	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
591	STOLT AZAMI	11,564.190	Propylene Oxide
592	GOLDEN IZUMI	38,999.250	Acrylonitrile
593	EUSTOMA	9,980.500	Acetone
594	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
595	MIRANDA	8,522.100	Acetic acid
596	MIRANDA	8,522.100	Methanol
597	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
598	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
599	YC CLOVER	8,940.000	Cyclohexane
600	YC CLOVER	17,880.000	Pyrolysis Gasoline
601	SOUTHERN XIPHIAS	9,055.030	Methanol
602	SOUTHERN XIPHIAS	9,055.030	Methanol
603	FIONA	8,511.740	Acetic acid
604	MIRANDA	8,522.100	Cyclohexane
605	SUN NEPTUNE	12,909.830	Phenol
606	SPRING AUSTER	6,576.240	Pentadiene
607	FIONA	25,535.220	Benzene
608	CHEM NORMA	35,170.000	Orthoxylene
609	CHEM NORMA	35,170.000	Acetone
610	SPRING AUSTER	13,152.480	Acetone
ผลรวมทั้งหมด		7,283,002.901	

รายชื่อเรือสินค้า ขนาดเรือ และผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของ ท่าเทียบเรือที่ 2 ในปี พ.ศ.2553

ท่าเทียบเรือที่ 2

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
1	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
2	SAMHO CORDELIA	13,153.000	Orthoxylene
3	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
4	SMOOTH SEA	4,974.000	P-Xylene
5	SUNRISE LILAC	17,258.000	Cyclohexanone
6	CHEMROAD ROSE	32,046.520	Methanol
7	CHEMROAD ROSE	32,046.520	Methanol
8	CHEMROAD ROSE	32,046.520	Methanol
9	CHEMROAD ROSE	32,046.520	Methanol
10	CHEMROAD ROSE	32,046.520	Methanol
11	SMOOTH SEA	4,974.000	Light Naphtha
12	WHITE CATTLEA 10	15,803.080	Methyl-tert-Butylether
13	WHITE CATTLEA 10	15,803.080	Benzene
14	SMOOTH SEA	4,974.000	Light Naphtha
15	THAI OIL 3	6,881.000	Methyl-tert-Butylether
16	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
17	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
18	MIRANDA	8,522.100	P-Xylene
19	SMOOTH SEA	4,974.000	Light Naphtha
20	STOLT MEGAMI	34,170.000	Benzene
21	STOLT MEGAMI	11,390.000	Octanol
22	STOLT MEGAMI	11,390.000	Methanol
23	W-O MOIN	30,942.000	Sulfuric Acid
24	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
25	SMOOTH SEA	4,974.000	Light Naphtha
26	BUNGA SIANTAN	47.997	Light Naphtha
27	SUN PINE	16,833.900	Methyl-tert-Butylether

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
28	SUN PINE	8,416.950	Orthoxylene
29	NORDIC HELSINKI	26,069.464	P-Xylene
30	CENDANAWATI	6,318.760	Benzene
31	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
32	GINGA COUGAR	25,435.000	Isononyl Alcohol
33	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
34	STAVANGER BLISS	105,400.000	Carbon Black Feed Stock
35	DUNG QUAT 2	27,771.200	Light Naphtha
36	CRANE JUPITER	8,557.720	Diethylene Glycol
37	SMOOTH SEA	4,974.000	P-Xylene
38	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
39	RITA MAERSK	70,396.000	Full Range Condensate
40	SMOOTH SEA	4,974.000	Light Naphtha
41	RENGGANIS	7,334.460	Methyl-tert-Butylether
42	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
43	RITA MAERSK	70,396.000	Full Range Condensate
44	GOLDEN TOP	38,115.000	Benzene
45	GOLDEN TOP	25,410.000	Acetone
46	WHITE CATTLEA 12	6,144.060	Styrene Monomer
47	SUN CALLA	8,405.900	Orthoxylene
48	SUN CALLA	8,405.900	Phenol
49	SUN CALLA	16,811.800	Acetone
50	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
51	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
52	STOLT SUISEN	11,537.660	Styrene Monomer
53	CHEMSTAR MOON	19,949.250	Methanol
54	CHEMSTAR MOON	19,949.250	Methanol
55	CHEMSTAR MOON	19,949.250	Heavy Aromatic
56	CHEMSTAR MOON	19,949.250	Methanol
57	SUNRISE ROSA	8,626.000	Acetone

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
58	SUNRISE ROSA	17,252.000	Phenol
59	QUEENIE	44,154.400	Benzene
60	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
61	SPRING NOTE	7,895.440	Phenol
62	NORTH CONTENDER	19,925.470	Light Naphtha
63	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
64	BORNEO PIONEER	16,937.000	Methanol
65	BORNEO PIONEER	16,937.000	Methanol
66	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
67	ROSE ANNE	12,082.820	P-Xylene
68	TORERO	35,652.000	Benzene
69	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
70	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
71	BHUREEMAS	7,146.560	P-Xylene
72	DANUBIA	68,524.000	Carbon Black Feed Stock
73	SUN MERCURY	8,817.770	Orthoxylene
74	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
75	SOUTHERN YORK	19,636.710	Benzene
76	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
77	GOLDEN LEGEND	23,432.120	Phenol
78	GOLDEN BRILLIANCE	20,606.600	Diethylene Glycol
79	LUCAS	4,999.000	Methanol
80	CHEMROAD MEGA	27,500.000	Methanol
81	CHEMROAD MEGA	27,500.000	Methanol
82	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
83	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
84	STOLT LILY	15,186.000	Sulfuric Acid
85	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
86	WHITNEY	14,206.000	P-Xylene
87	THEO T	146,042.400	Full Range Condensate

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
88	THAI OIL 2	5,000.000	Light Naphtha
89	GINGA JAGUAR	26,515.000	Heavy Aromatic
90	SOUTHERN BULL	14,577.000	Methanol
91	GOLDEN DOMINANCE	25,730.000	P-Xylene
92	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
93	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
94	LOI HOPE	8,980.950	Phenol
95	LOI HOPE	17,961.900	Acetone
96	BRO COMBO	16,597.000	Light Naphtha
97	SMOOTH SEA	4,974.000	P-Xylene
98	SMOOTH SEA 2	3,043.600	Heavy Naphtha
99	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
100	WHITE CATTLEYA 12	6,144.060	Heavy Aromatic
101	CHEMSTAR BRAVE	19,884.590	Methanol
102	EASTERN FORTITUDE	8,727.000	Acetone
103	STENA COMPASS	145,867.240	Full Range Condensate
104	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
105	SUNRISE HAMANASU	12,639.000	Mixed Xylene
106	SKY DREAM	19,807.260	Methanol
107	SKY DREAM	19,807.260	Methanol
108	SKY DREAM	19,807.260	Methanol
109	SKY DREAM	19,807.260	Methanol
110	NORDBY MAERSK	16,511.800	Light Naphtha
111	CHEMSTAR MOON	19,949.250	Methanol
112	CHEMSTAR MOON	19,949.250	Methanol
113	CHEMSTAR MOON	19,949.250	Methanol
114	CHEMSTAR MOON	19,949.250	Methanol
115	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
116	BOW HERON	134,828.000	Cyclohexanone
117	RITA MAERSK	70,396.000	Full Range Condensate

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
118	STX EASTERN	12,824.400	P-Xylene
119	SMOOTH SEA	4,974.000	P-Xylene
120	AULAC DRAGON	10,000.000	Light Naphtha
121	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
122	B.P.P.25	2,391.780	Heavy Naphtha
123	SMOOTH SEA	4,974.000	Light Naphtha
124	THAI OIL 11	14,300.900	Methyl-tert-Butylether
125	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
126	AGILITY	18,505.400	Benzene
127	AGILITY	27,758.100	Hexane
128	DONG-A TYCHE	25,772.600	Benzene
129	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
130	SICHEM PEARL	20,662.000	Methyl-tert-Butylether
131	HERMIA	11,914.890	Heavy Aromatic
132	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
133	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
134	K.K.NO.5	25,415.000	Methanol
135	K.K.NO.5	25,415.000	Methanol
136	SOUTHERN SEAL	8,319.000	Monoethylene Glycol
137	SEONGHO MERCURY	8,050.000	Orthoxylene
138	ORIENT PIONEER	6,602.030	Butyl Acrylate
139	RITA MAERSK	70,396.000	Full Range Condensate
140	SEONGHO BONANZA	5,538.000	P-Xylene
141	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
142	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
143	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
144	WHITE CATTLEYA 11	7,082.360	Benzene
145	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
146	SUN JUPITER	8,832.000	Phenol
147	WHITE CATTLEYA 10	7,901.540	Methanol

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
148	RITA MAERSK	105,594.000	Full Range Condensate
149	SEAHAN DREAMSTAR	17,578.000	Methyl-tert-Butylether
150	SEAHAN DREAMSTAR	17,578.000	Acetone
151	SPRING NOTE	11,843.160	Acetone
152	SUN JUPITER	17,664.000	Phenol
153	SUN JUPITER	8,832.000	Acetone
154	MARE PACIFIC	205,401.000	Full Range Condensate
155	SPRING EURO	3,947.720	Phenol
156	SPRING EURO	7,895.440	Acetone
157	STOLT PRIDE	31,942.000	Phenol
158	CHEMSTAR ACE	19,480.000	Methanol
159	CHEMSTAR ACE	19,480.000	Methanol
160	CHEMSTAR ACE	19,480.000	Methanol
161	EASTERN AMENITY	18,208.000	Benzene
162	EASTERN AMENITY	9,104.000	Heavy Aromatic
163	CRANE JUPITER	8,557.720	Diethylene Glycol
164	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
165	GOLDEN FRIENDSHIP	19,772.790	Butyl Acrylate
166	CHEMSTAR ACE	38,960.000	Methyl-tert-Butylether
167	CHEMSTAR ACE	97,400.000	Benzene
168	CHEMSTAR ACE	19,480.000	Acetone
169	MADONNA	30,561.000	Octanol
170	MADONNA	30,561.000	Methanol
171	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
172	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
173	SOUTHERN XIPHIAS	9,055.030	P-Xylene
174	MIRANDA	8,522.100	P-Xylene
175	EASTERN NEPTUNE	8,909.000	Phenol
176	SUN MERCURY	8,817.770	Phenol
177	SUN VENUS	14,900.000	Phenol

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
178	ORIENT PIONEER	6,602.030	Heavy Normal Paraffin
179	ORIENT PIONEER	13,204.060	Acetone
180	GOLDEN AKANE	17,390.000	Acetone
181	SUN INVESTOR	6,575.820	Butyl Acrylate
182	ORIENT PIONEER	13,204.060	Methyl-tert-Butylether
183	CHEM NORMA	17,585.000	Methanol
184	SOUTHERN BULL	14,577.000	Methanol
185	SOUTHERN BULL	14,577.000	Methanol
186	SOUTHERN BULL	14,577.000	Methanol
187	SPRING MISTRAL	3,880.000	Phenol
188	SPRING MISTRAL	3,880.000	Acetone
189	GOLDEN IZUMI	25,999.500	Sulfuric Acid
190	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
191	IRENE	11,921.671	Light Naphtha
192	DL VIOLET	13,080.000	P-Xylene
193	THEPSUDA	2,390.000	Orthoxylene
194	BOW OCTAVIA	39,966.000	Light Naphtha
195	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
196	SMOOTH SEA	4,974.000	P-Xylene
197	CASTOR VOYAGER	104,866.000	Carbon Black Feed Stock
198	SOUTHERN SEAL	24,957.000	Benzene
199	MAERSK NEWPORT	33,328.000	Light Naphtha
200	SUNRISE LILAC	17,258.000	Acetone
201	SUNRISE LILAC	17,258.000	Phenol
202	SUNRISE LILAC	17,258.000	Diethylene Glycol
203	STOLT VIKING	26,600.000	Methanol
204	STAR DREAM	11,666.770	Methanol
205	STAR DREAM	11,666.770	Methanol
206	STOLT AZAMI	11,564.190	Acetone
207	STOLT AZAMI	11,564.190	Phenol

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
208	SUN VICTORY	6,568.630	Butyl Acrylate
209	SUN VICTORY	13,137.260	Acetone
210	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
211	RITA MAERSK	70,396.000	Full Range Condensate
212	FC GLORIA	13,122.000	Methyl-tert-Butylether
213	SUN NEPTUNE	12,909.830	Phenol
214	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
215	RITA MAERSK	70,396.000	Full Range Condensate
216	TORERO	8,913.000	P-Xylene
217	LUCAS	4,999.000	Methanol
218	YC CLOVER	26,820.000	Benzene
219	KOHZAN MARU V	37,784.000	Methanol
220	KOHZAN MARU V	37,784.000	Methanol
221	KOHZAN MARU V	37,784.000	Methanol
222	KOHZAN MARU V	37,784.000	Methanol
223	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
224	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
225	SAMHO TRITON	16,231.000	P-Xylene
226	SONGA HAWK	66,327.000	Benzene
227	PETROKREPOST	105,657.000	Carbon Black Feed Stock
228	HARSANADI	14,271.000	Light Naphtha
229	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
230	DHONBURI STAR	750.000	TOPSol MIX
231	THAI OIL 2	5,000.000	Light Naphtha
232	GOLDEN TOP	12,705.000	Methanol
233	GOLDEN TOP	12,705.000	Octanol
234	GOLDEN TOP	12,705.000	Methanol
235	LAUREN	60,012.800	Benzene
236	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
237	MADONNA	30,561.000	Methanol

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดเวทตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
238	MADONNA	30,561.000	Methanol
239	HERMIA	11,914.890	P-Xylene
240	GOLDEN KIMI	12,999.750	Light Naphtha
241	DL ASTER	13,080.733	Heavy Aromatic
242	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
243	DHONBURI STAR	750.000	TOPSoI MIX
244	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
245	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
246	BEECH GALAXY	19,998.000	Butyl Acrylate
247	JUSTINE	12,828.442	Sulfuric Acid
248	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
249	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
250	SUNRISE ROSA	17,252.000	Phenol
251	SUNRISE ROSA	17,252.000	Acetone
252	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
253	SPRING NOTE	3,947.720	Acetone
254	SINAR BUNYU	3,558.000	Methanol
255	SPRING NOTE	3,947.720	Acetone
256	SPRING NOTE	3,947.720	Phenol
257	BORAQ	46,285.000	Octanol
258	SUN JUPITER	8,832.000	Phenol
259	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
260	ROYAL DIAMOND 7	13,083.000	Methanol
261	ROYAL DIAMOND 7	39,249.000	Benzene
262	SOUTHERN BULL	14,577.000	P-Xylene
263	SKY DREAM	39,614.520	Benzene
264	SKY DREAM	19,807.260	Methanol
265	SKY DREAM	19,807.260	Methanol
266	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
267	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดเวทตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
268	SOUTHERN UNICORN	11,959.000	Methanol
269	SOUTHERN UNICORN	11,959.000	Methanol
270	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
271	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
272	NO.3 HEUNG-A PIONEER	12,395.648	P-Xylene
273	NO.3 HEUNG-A PIONEER	24,791.296	Acetone
274	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
275	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
276	CAPE ASPRO	210,810.000	Full Range Condensate
277	DL VIOLET	26,160.000	Hexane
278	MUSTOKOWENI	6,398.860	Methyl-tert-Butylether
279	STOLT BOTAN	11,553.420	Phenol
280	ROYAL AQUA	13,071.838	Monoethylene Glycol
281	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
282	DUNG QUAT 2	27,771.200	Light Naphtha
283	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
284	SUNRISE HAMANASU	25,278.000	P-Xylene
285	THAI OIL 11	7,150.450	P-Xylene
286	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
287	STOLT MEGAMI	11,390.000	Methanol
288	STOLT MEGAMI	11,390.000	Phenol
289	STOLT MEGAMI	11,390.000	Octanol
290	STOLT MEGAMI	11,390.000	Methanol
291	SUN INVESTOR	6,575.820	Butyl Acrylate
292	KOHZAN MARU II	19,997.000	Methanol
293	KOHZAN MARU II	19,997.000	Methanol
294	KOHZAN MARU II	19,997.000	Methanol
295	SUN MERCURY	8,817.770	Diethylene Glycol
296	UNITED AMBASSADOR	49,843.000	Carbon Black Feed Stock
297	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
298	PRINCESS OPAL	15,878.020	Methyl-tert-Butylether
299	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
300	YC CLOVER	35,760.000	Benzene
301	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
302	PINE GALAXY	79,988.000	Cyclohexanone
303	BORNEO PIONEER	16,937.000	Methanol
304	BORNEO PIONEER	16,937.000	Methanol
305	BORNEO PIONEER	16,937.000	Methanol
306	DANAI 7	1,986.740	TOPSol A150
307	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
308	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
309	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
310	JUSTINE	12,828.442	Sulfuric Acid
311	SPRING NOTE	7,895.440	Phenol
312	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
313	EASTERN BRIGHT	9,122.570	Cyclohexanone
314	TRANS CHOLBURI	1,285.000	Methanol
315	CHANG JIANG	100,358.000	Full Range Condensate
316	SPRING EURO	3,947.720	Acetone
317	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
318	WHITE CATTLEA 10	15,803.080	Benzene
319	SUNNY DREAM	24,444.000	Benzene
320	SUN JUPITER	8,832.000	Phenol
321	SUN JUPITER	17,664.000	Acetone
322	SUN JUPITER	17,664.000	Phenol
323	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
324	NOLOWATI	11,635.740	Monoethylene Glycol
325	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
326	SAAG SIRIUS	7,000.000	Carbon Black Feed Stock
327	RAKIS	6,269.100	Methanol

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
328	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
329	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
330	WHITE CATTLEA 12	12,288.120	Benzene
331	RITA MAERSK	70,396.000	Full Range Condensate
332	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
333	THAI OIL 3	6,881.000	P-Xylene
334	WHITE CATTLEA 10	7,901.540	Styrene Monomer
335	HERMIA	35,744.670	Benzene
336	DL VIOLET	26,160.000	Methyl-tert-Butylether
337	DL VIOLET	26,160.000	Benzene
338	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
339	BOW OMARIA	19,970.730	Methanol
340	WHITE CATTLEA 11	3,541.180	Styrene Monomer
341	SAAG SIRIUS	7,000.000	Carbon Black Feed Stock
342	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
343	GOLDEN JUPITER	9,517.330	Methanol
344	GOLDEN JUPITER	9,517.330	Methanol
345	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
346	EAGLE ASIA 01	6,221.500	Styrene Monomer
347	SAEHAN CHEMSTAR	18,650.000	Methyl-tert-Butylether
348	EASTERN QUEST	8,878.000	Phenol
349	EASTERN QUEST	8,878.000	Phenol
350	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
351	GOLDEN DENISE	12,495.000	Methanol
352	ROYAL DIAMOND 7	13,083.000	Light Naphtha
353	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
354	HARTATI	14,312.000	Monoethylene Glycol
355	HARTATI	14,312.000	Styrene Monomer
356	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
357	WHITE CATTLEA 11	3,541.180	Styrene Monomer

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
358	ACACIA	13,565.850	Methanol
359	ACACIA	13,565.850	Methanol
360	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
361	CHEM BRIDGE	8,511.310	Orthoxylene
362	STOLT MEGAMI	11,390.000	Methanol
363	STOLT MEGAMI	11,390.000	Methanol
364	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
365	OCEAN SUMMER	124,191.000	Light Naphtha
366	WHITE CATTLEYA 09	3,543.310	Styrene Monomer
367	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
368	LOI HOPE	8,980.950	Phenol
369	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
370	SUNRISE ECO	8,626.000	Acetone
371	SUNRISE ECO	25,878.000	Phenol
372	SUNRISE ECO	8,626.000	Diethylene Glycol
373	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
374	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate
375	WHITE CATTLEYA 12	6,144.060	Methanol
376	ALICE	6,115.750	P-Xylene
377	SUN JUPITER	8,832.000	Acetone
378	SUN JUPITER	17,664.000	Phenol
379	SAAG SIRIUS	7,000.000	Carbon Black Feed Stock
380	EASTERN IMPRESSION	6,313.000	Isononyl Alcohol
381	EASTERN IMPRESSION	6,313.000	2-Propylheptanol
382	EASTERN IMPRESSION	31,565.000	Cyclohexanone
383	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
384	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
385	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
386	SUN VICTORY	19,705.890	Benzene
387	MARE PACIFIC	68,467.000	Full Range Condensate

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
388	CONSTANCY	11,313.600	Methanol
389	CONSTANCY	22,627.200	Benzene
390	CONSTANCY	22,627.200	Phenol
391	CONSTANCY	11,313.600	Methanol
392	CONSTANCY	11,313.600	Methanol
393	NO.2 HEUNG-A PIONEER	37,005.000	Phenol
394	NO.2 HEUNG-A PIONEER	24,670.000	Acetone
395	RITA MAERSK	35,198.000	Full Range Condensate
396	STOLT SUISEN	11,537.660	Light Naphtha
397	MARE PACIFIC	136,934.000	Full Range Condensate
398	MAERSK NEWPORT	33,328.000	Light Naphtha
399	SUN VENUS	14,900.000	Phenol
400	SUN VENUS	14,900.000	Diethylene Glycol
401	SUN NEPTUNE	12,909.830	Phenol
ผลรวมทั้งหมด		12,943,708.541	

รายชื่อเรือสินค้า ขนาดเรือ และผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของ ท่าเทียบเรือที่ 3

ท่าเทียบเรือที่ 3

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
1	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
2	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
3	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
4	LARASATI	7,330.000	Acetone
5	CENDANAWATI	3,159.380	Octanol
6	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
7	C.P.38	6,712.600	Cyclohexane
8	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
9	P.C.NUTTHAPHON	1,732.960	RDB Palm Kernal Oil
10	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
11	SMOOTH SEA	4,974.000	Light Naphtha
12	WHITE CATTLEA 12	6,144.060	Benzene
13	FC GLORIA	6,561.000	Cyclohexane
14	FC GLORIA	6,561.000	Acetone
15	WHITE CATTLEA 09	7,086.620	Benzene
16	SPRING MISTRAL	3,880.000	Acetone
17	NAIDA	8,830.880	Cyclohexane
18	STOLT RINDO	11,519.400	Cyclohexane
19	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
20	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
21	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
22	LUCKY 7	15,803.080	Hexane
23	SEONGHO PIOCE	5,526.000	P-Xylene
24	WHITE CATTLEA 09	7,086.620	Benzene
25	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
26	QUEENIE	8,830.880	P-Xylene
27	SMOOTH SEA 6	4,600.000	Refine Bleach Deod Coconut Oil

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
28	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
29	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
30	SMOOTH SEA	4,974.000	Light Naphtha
31	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
32	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
33	THAI OIL 3	6,881.000	Methyl-tert-Butylether
34	TORERO	8,913.000	Acetic acid
35	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
36	TIRTASARI	11,755.220	Benzene
37	P.C.NUTTHAPHON	1,732.960	RDB Palm Kernal Oil
38	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
39	BHUREEMAS	7,146.560	P-Xylene
40	P.C.NUTTHAPHON	1,732.960	RDB Palm Kernal Oil
41	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
42	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
43	THARERATANA 3	2,980.000	Crude Palm Oil
44	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
45	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
46	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
47	THAI OIL 2	10,000.000	P-Xylene
48	DOROTHEA	11,960.860	P-Xylene
49	SMOOTH SEA 6	4,600.000	Refine Bleach Deod Coconut Oil
50	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
51	PRINCESS OPAL	15,878.020	Methyl-tert-Butylether
52	SUN PINE	8,416.950	Acetone
53	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
54	STT 1	1,783.950	Rubber Solvent
55	BHUREEMAS	7,146.560	Light Naphtha
56	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
57	P.C.NUTTHAPHON	1,732.960	Crude Palm Oil

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
58	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
59	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
60	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
61	QUEENIE	17,661.760	Benzene
62	QUEENIE	8,830.880	Cyclohexane
63	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
64	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
65	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
66	SOUTHERN SEAL	16,638.000	Benzene
67	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
68	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
69	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
70	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
71	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
72	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
73	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
74	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
75	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
76	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
77	THAI OIL 11	7,150.450	P-Xylene
78	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
79	SINAR BUNYU	7,116.000	Benzene
80	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
81	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
82	THAI OIL 9	7,177.000	P-Xylene
83	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
84	DHONBURI STAR	750.000	TOPSol MIX
85	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
86	SMOOTH SEA 6	4,600.000	Refine Bleach Deod Coconut Oil
87	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
88	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
89	EASTERN MERMAID	8,906.000	Acetone
90	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
91	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
92	SEONGHO MERCURY	16,100.000	Methyl-tert-Butylether
93	MIRANDA	17,044.200	Benzene
94	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
95	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
96	EAGLE ASIA 01	12,443.000	Benzene
97	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
98	DHONBURI STAR	750.000	Cyclohexane
99	SINAR BUNYU	3,558.000	Methanol
100	DHONBURI STAR	750.000	TOPSol MIX
101	OCEAN SKY	6,723.500	Refine Bleach Deod Coconut Oil
102	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
103	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
104	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
105	SMOOTH SEA	4,974.000	P-Xylene
106	EASTERN BRIGHT	18,245.140	Cyclohexanone
107	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
108	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
109	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
110	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
111	SAMHO EMPEROR	5,646.445	P-Xylene
112	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
113	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
114	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
115	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
116	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
117	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
118	C.P.38	13,425.200	Benzene
119	C.P.38	13,425.200	Hexane
120	EASTERN KNIGHT	8,924.000	Acetone
121	EASTERN OASIS	26,685.000	Cyclohexanone
122	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
123	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
124	DOROTHEA	5,980.430	P-Xylene
125	WHITE CATTLEYA 09	7,086.620	Benzene
126	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
127	SPRING AUSTER	6,576.240	Orthoxylene
128	SPRING AUSTER	13,152.480	Acetone
129	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
130	OSM GENERAL	16,040.000	Methyl-tert-Butylether
131	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
132	THAI OIL 11	7,150.450	P-Xylene
133	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
134	THAI OIL 11	7,150.450	P-Xylene
135	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
136	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
137	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
138	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
139	SMOOTH SEA 6	4,600.000	Refine Bleach Deod Coconut Oil
140	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
141	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
142	JEMBAWATI	13,200.000	Methyl-tert-Butylether
143	BOW MASTER	12,092.000	Methyl-tert-Butylether
144	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
145	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
146	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
147	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
148	EASTERN KNIGHT	8,924.000	Acetone
149	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
150	B.P.P.19	2,112.000	Methyl-tert-Butylether
151	WHITE CATTLEYA 09	7,086.620	Benzene
152	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
153	STOLT BOTAN	23,106.840	Benzene
154	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
155	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
156	THAI OIL 11	7,150.450	P-Xylene
157	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
158	SINAR LABUAN	7,038.000	Benzene
159	THAI OIL 11	7,150.450	P-Xylene
160	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
161	PRINCESS OPAL	7,939.010	Orthoxylene
162	EROWATI	6,688.000	P-Xylene
163	SKY ACE 1	8,765.000	P-Xylene
164	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
165	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
166	THAI OIL 11	7,150.450	P-Xylene
167	WHITE CATTLEYA 11	7,082.360	Benzene
168	SAEHAN CHEMSTAR	18,650.000	Methyl-tert-Butylether
169	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
170	MAPLE	7,526.000	Light Naphtha
171	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
172	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
173	EASTERN NEPTUNE	8,909.000	Acetone
174	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
175	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
176	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
177	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
178	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
179	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
180	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
181	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
182	STT 1	1,783.950	S-97
183	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
184	THAI OIL 3	6,881.000	P-Xylene
185	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
186	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
187	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
188	COUNTESS	4,999.000	RDB Palm Kernal Oil
189	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
190	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
191	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
192	SINAR BUNYU	7,116.000	Benzene
193	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
194	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
195	THAI OIL 3	6,881.000	P-Xylene
196	ORIENT PIONEER	6,602.030	Cyclohexane
197	COUNTESS	4,999.000	Refine Bleach Deod Coconut Oil
198	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
199	DOROTHEA	11,960.860	Benzene
200	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
201	SOUTHERN SEAL	8,319.000	Cyclohexane
202	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
203	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
204	THAI OIL 2	5,000.000	P-Xylene
205	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
206	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
207	WHITE CATTLEA 12	18,432.180	Benzene

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ขนาดเรือ (เดวตัน)	ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย
208	B.P.P.31	5,336.000	Light Naphtha
209	SAMPOW PALM	3,303.790	Crude Palm Oil
210	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
211	STT 1	1,783.950	S-97
212	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
213	EAGLE ASIA 01	12,443.000	Methyl-tert-Butylether
214	SMOOTH SEA 6	4,600.000	Refine Bleach Deod Coconut Oil
215	DHONBURI STAR	750.000	Acetone
216	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
217	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
218	COUNTESS	4,999.000	Refine Bleach Deod Coconut Oil
219	TRANS RAYONG	1,183.800	Cyclohexane
220	THEPSUDA	2,390.000	Benzene
221	SMOOTH SEA 2	3,043.600	Methyl-tert-Butylether
ผลรวมทั้งหมด		1,052,135.025	

ภาคผนวก 3-1

รายละเอียดผลการตรวจวัดกระแสไฟฟ้า และตะกอนท้องน้ำ

รายละเอียดผลการตรวจวัดกระแสน้ำ

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 01 DATE-TIME 10 9 29 800 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.00 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.4	0.01	60.0	27.2	15.4	0.01	0.01	201.0
2.60	999.0	31.4	0.09	60.0	27.9	16.0	0.08	0.05	224.0
6.50	999.0	31.4	0.04	51.0	28.2	16.2	0.03	0.03	158.0
10.40	999.0	31.4	0.03	339.0	29.6	17.2	-0.01	0.03	101.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.4	27.2	15.4	0.01	0.01	201.0
1.30	31.4	27.4	15.6	0.03	0.02	209.6
2.60	31.4	27.9	16.0	0.08	0.05	224.0
3.90	31.4	28.1	16.1	0.09	0.05	215.8
5.20	31.4	28.1	16.1	0.07	0.04	189.5
6.50	31.4	28.2	16.2	0.03	0.03	158.0
7.80	31.4	28.6	16.5	0.00	0.01	132.0
9.10	31.4	29.1	16.9	-0.01	0.01	113.1
10.40	31.4	29.6	17.2	-0.01	0.03	101.0
11.70	31.4	29.8	17.4	0.02	0.06	95.8
13.00	31.4	29.6	17.2	0.00	0.00	101.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 02 DATE-TIME 10 9 29 900 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 14.30 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.3	0.12	40.0	28.4	16.4	0.08	0.09	23.0
2.86	999.0	31.3	0.06	41.0	28.4	16.4	0.04	0.05	29.0
7.15	999.0	31.4	0.09	63.0	28.8	16.6	0.08	0.04	29.0
11.44	999.0	31.3	0.02	349.0	29.6	17.3	0.00	0.02	33.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.3	28.4	16.4	0.08	0.09	23.0
1.43	31.3	28.4	16.4	0.06	0.08	24.9
2.86	31.3	28.4	16.4	0.04	0.05	29.0
4.29	31.3	28.5	16.4	0.04	0.03	30.4
5.72	31.4	28.6	16.5	0.06	0.03	29.7
7.15	31.4	28.8	16.6	0.08	0.04	29.0
8.58	31.4	29.1	16.9	0.08	0.04	29.8
10.01	31.3	29.4	17.1	0.06	0.04	31.4
11.44	31.3	29.6	17.3	0.00	0.02	33.0
12.87	31.3	29.7	17.3	-0.11	-0.01	33.6
14.30	31.3	29.6	17.3	0.00	0.00	33.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 03 DATE-TIME 10 9 29 1000 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 15.30 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.4	0.12	14.0	28.6	16.5	0.03	0.12	39.0
3.06	999.0	31.4	0.06	347.0	28.6	16.5	-0.01	0.06	44.0
7.65	999.0	31.4	0.10	332.0	29.2	16.9	-0.05	0.09	44.0
12.24	999.0	31.3	0.09	352.0	29.6	17.3	-0.01	0.09	46.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.4	28.6	16.5	0.03	0.12	39.0
1.53	31.4	28.6	16.5	0.02	0.10	40.6
3.06	31.4	28.6	16.5	-0.01	0.06	44.0
4.59	31.4	28.7	16.6	-0.03	0.05	45.2
6.12	31.4	29.0	16.8	-0.04	0.06	44.7
7.65	31.4	29.2	16.9	-0.05	0.09	44.0
9.18	31.4	29.4	17.1	-0.04	0.10	44.2
10.71	31.3	29.5	17.2	-0.03	0.11	45.1
12.24	31.3	29.6	17.3	-0.01	0.09	46.0
13.77	31.3	29.6	17.3	0.02	0.05	46.3

15.30 31.3 29.6 17.3 0.00 0.00 46.0
 MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 04 DATE-TIME 10 9 29 1100 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 16.60 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	32.5	0.06	15.0	28.5	16.0	0.02	0.06	18.0
3.30	999.0	32.0	0.18	113.0	29.4	16.9	0.17	-0.07	29.0
8.25	999.0	31.8	0.01	85.0	29.5	17.0	0.01	0.00	30.0
13.20	999.0	31.7	0.07	92.0	30.1	17.5	0.07	0.00	26.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	32.5	28.5	16.0	0.02	0.06	18.0
1.66	32.3	28.8	16.3	0.07	0.01	21.6
3.32	32.0	29.4	16.9	0.17	-0.07	29.1
4.98	31.8	29.6	17.1	0.17	-0.09	32.4
6.64	31.8	29.6	17.1	0.10	-0.05	32.0
8.30	31.8	29.5	17.0	0.01	0.00	29.9
9.96	31.8	29.6	17.1	-0.04	0.04	28.2
11.62	31.7	29.9	17.3	-0.03	0.04	26.9
13.28	31.7	30.1	17.5	0.08	-0.01	26.0
14.94	31.7	30.2	17.6	0.29	-0.11	25.5
16.60	31.7	30.1	17.5	0.00	0.00	26.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 05 DATE-TIME 10 9 29 1200 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 16.00 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.7	0.11	21.0	28.5	16.3	0.04	0.10	28.0
3.20	999.0	31.7	0.11	127.0	28.5	16.3	0.09	-0.07	43.0
8.00	999.0	31.6	0.02	220.0	29.0	16.7	-0.01	-0.02	37.0
12.84	999.0	31.5	0.02	187.0	29.6	17.2	0.00	-0.02	35.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.7	28.5	16.3	0.04	0.10	28.0
1.60	31.7	28.5	16.3	0.06	0.05	33.1
3.20	31.7	28.5	16.3	0.09	-0.07	43.0
4.80	31.7	28.6	16.4	0.08	-0.10	45.5
6.40	31.6	28.8	16.5	0.04	-0.07	41.9
8.00	31.6	29.0	16.7	-0.01	-0.02	37.0
9.60	31.6	29.2	16.9	-0.04	0.02	34.7
11.20	31.5	29.4	17.1	-0.04	0.03	34.5
12.80	31.5	29.6	17.2	0.00	-0.02	35.0
14.40	31.5	29.7	17.2	0.09	-0.12	35.0
16.00	31.5	29.6	17.2	0.00	0.00	35.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 06 DATE-TIME 10 9 29 1300 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 14.90 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.7	0.10	344.0	28.5	16.3	-0.03	0.10	37.0
2.98	999.0	31.7	0.01	278.0	28.5	16.3	-0.01	0.00	46.0
7.45	999.0	31.7	0.06	116.0	28.6	16.4	0.05	-0.03	44.0
11.92	999.0	31.5	0.01	174.0	29.2	16.9	0.00	-0.01	47.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.7	28.5	16.3	-0.03	0.10	37.0
1.49	31.7	28.5	16.3	-0.02	0.07	40.0
2.98	31.7	28.5	16.3	-0.01	0.00	46.0
4.47	31.7	28.5	16.3	0.01	-0.03	47.7
5.96	31.7	28.5	16.3	0.04	-0.04	46.0
7.45	31.7	28.6	16.4	0.05	-0.03	44.0
8.94	31.6	28.8	16.5	0.06	-0.02	44.0
10.43	31.6	29.0	16.7	0.04	-0.01	45.5
11.92	31.5	29.2	16.9	0.00	-0.01	47.0

13.41 31.5 29.3 17.0 -0.07 -0.02 47.5
 14.90 31.5 29.2 16.9 0.00 0.00 47.0
 MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 07 DATE-TIME 10 9 29 1400 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 14.90 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.8	0.10	347.0	28.6	16.3	-0.02	0.10	33.0
2.98	999.0	31.5	0.06	306.0	28.8	16.6	-0.05	0.04	38.0
7.45	999.0	31.5	0.11	123.0	29.3	17.0	0.09	-0.06	44.0
11.92	999.0	31.4	0.07	355.0	29.9	17.5	-0.01	0.07	50.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.8	28.6	16.3	-0.02	0.10	33.0
1.49	31.7	28.7	16.4	-0.03	0.08	34.5
2.98	31.5	28.8	16.6	-0.05	0.04	38.0
4.47	31.4	29.0	16.7	-0.02	-0.01	40.6
5.96	31.5	29.1	16.8	0.04	-0.04	42.4
7.45	31.5	29.3	17.0	0.09	-0.06	44.0
8.94	31.5	29.5	17.1	0.12	-0.05	46.1
10.43	31.4	29.7	17.3	0.09	-0.01	48.3
11.92	31.4	29.9	17.5	-0.01	0.07	50.0
13.41	31.4	30.0	17.5	-0.19	0.21	50.6
14.90	31.4	29.9	17.5	0.00	0.00	50.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 08 DATE-TIME 10 9 29 1500 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 14.80 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.8	0.11	322.0	28.8	16.5	-0.07	0.09	25.0
2.96	999.0	31.7	0.01	207.0	28.9	16.6	0.00	-0.01	37.0
7.40	999.0	31.6	0.12	117.0	29.3	16.9	0.11	-0.05	41.0
11.84	999.0	31.5	0.06	149.0	29.7	17.3	0.03	-0.05	45.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.8	28.8	16.5	-0.07	0.09	25.0
1.48	31.8	28.8	16.5	-0.05	0.06	28.8
2.96	31.7	28.9	16.6	0.00	-0.01	37.0
4.44	31.7	29.0	16.7	0.04	-0.05	41.1
5.92	31.6	29.1	16.8	0.08	-0.06	41.5
7.40	31.6	29.3	16.9	0.11	-0.05	41.0
8.88	31.6	29.5	17.1	0.11	-0.05	41.8
10.36	31.5	29.6	17.2	0.09	-0.05	43.5
11.84	31.5	29.7	17.3	0.03	-0.05	45.0
13.32	31.5	29.7	17.3	-0.07	-0.06	45.5
14.80	31.5	29.7	17.3	0.00	0.00	45.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 09 DATE-TIME 10 9 29 1600 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 15.40 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.7	0.03	43.0	28.7	16.5	0.02	0.02	29.0
3.08	999.0	31.7	0.04	276.0	28.7	16.5	-0.04	0.00	35.0
7.70	999.0	31.7	0.11	156.0	29.0	16.7	0.04	-0.10	44.0
12.32	999.0	31.5	0.03	3.0	29.5	17.1	0.00	0.03	44.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.7	28.7	16.5	0.02	0.02	29.0
1.54	31.7	28.7	16.5	0.00	0.02	30.7
3.08	31.7	28.7	16.5	-0.04	0.00	35.0
4.62	31.7	28.8	16.5	-0.04	-0.03	39.1
6.16	31.7	28.9	16.6	0.00	-0.07	42.1
7.70	31.7	29.0	16.7	0.04	-0.10	44.0
9.24	31.6	29.2	16.8	0.07	-0.10	44.6
10.78	31.6	29.4	17.0	0.06	-0.06	44.5

12.32 31.5 29.5 17.1 0.00 0.03 44.0
 13.86 31.5 29.6 17.2 -0.11 0.19 43.7
 15.40 31.5 29.5 17.1 0.00 0.00 44.0
 MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 10 DATE-TIME 10 9 29 1700 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.60 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.7	0.03	174.0	28.7	16.5	0.00	-0.03	44.0
2.72	999.0	31.7	0.02	202.0	28.7	16.5	-0.01	-0.02	50.0
6.80	999.0	31.7	0.11	160.0	29.0	16.7	0.04	-0.10	50.0
10.88	999.0	31.6	0.04	175.0	29.5	17.1	0.00	-0.04	43.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.7	28.7	16.5	0.00	-0.03	44.0
1.36	31.7	28.7	16.5	0.00	-0.02	45.8
2.72	31.7	28.7	16.5	-0.01	-0.02	50.0
4.08	31.7	28.8	16.5	0.00	-0.04	52.1
5.44	31.7	28.9	16.6	0.02	-0.07	51.8
6.80	31.7	29.0	16.7	0.04	-0.10	50.0
8.16	31.7	29.2	16.8	0.05	-0.12	47.5
9.52	31.6	29.4	17.0	0.04	-0.10	45.0
10.88	31.6	29.5	17.1	0.00	-0.04	43.0
12.24	31.6	29.6	17.1	-0.06	0.07	42.1
13.60	31.6	29.5	17.1	0.00	0.00	43.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 11 DATE-TIME 10 9 29 1800 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 12.50 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.6	0.19	217.0	28.6	16.4	-0.11	-0.15	150.0
2.50	999.0	31.6	0.09	184.0	28.6	16.4	-0.01	-0.09	145.0
6.25	999.0	31.6	0.10	108.0	28.1	16.0	0.10	-0.03	131.0
10.00	999.0	31.6	0.14	110.0	28.7	16.5	0.13	-0.05	118.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.6	28.6	16.4	-0.11	-0.15	150.0
1.25	31.6	28.6	16.4	-0.08	-0.13	148.8
2.50	31.6	28.6	16.4	-0.01	-0.09	145.0
3.75	31.6	28.4	16.3	0.05	-0.06	140.6
5.00	31.6	28.2	16.1	0.08	-0.04	135.9
6.25	31.6	28.1	16.0	0.10	-0.03	131.0
7.50	31.6	28.2	16.1	0.11	-0.03	125.9
8.75	31.6	28.5	16.3	0.12	-0.03	121.3
10.00	31.6	28.7	16.5	0.13	-0.05	118.0
11.25	31.6	28.8	16.6	0.14	-0.07	116.7
12.50	31.6	28.7	16.5	0.00	0.00	118.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 12 DATE-TIME 10 9 29 1900 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.20 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.3	0.09	161.0	28.6	16.5	0.03	-0.09	39.0
2.64	999.0	31.5	0.12	165.0	28.6	16.5	0.03	-0.12	41.0
6.60	999.0	31.5	0.11	152.0	28.6	16.5	0.05	-0.10	40.0
10.56	999.0	31.4	0.02	232.0	29.4	17.1	-0.02	-0.01	44.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.3	28.6	16.5	0.03	-0.09	39.0
1.32	31.4	28.6	16.5	0.03	-0.09	39.7
2.64	31.5	28.6	16.5	0.03	-0.12	41.0
3.96	31.6	28.6	16.4	0.04	-0.12	41.0
5.28	31.5	28.5	16.4	0.05	-0.11	40.3
6.60	31.5	28.6	16.5	0.05	-0.10	40.0
7.92	31.5	28.8	16.6	0.05	-0.07	40.9

9.24 31.4 29.1 16.9 0.02 -0.05 42.5
 10.56 31.4 29.4 17.1 -0.02 -0.01 44.0
 11.88 31.4 29.5 17.2 -0.08 0.03 44.6
 13.20 31.4 29.4 17.1 0.00 0.00 44.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 13 DATE-TIME 10 9 29 2000 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 12.10 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.1	0.07	224.0	28.8	16.7	-0.05	-0.05	55.0
2.42	999.0	31.4	0.03	132.0	28.5	16.4	0.02	-0.02	54.0
6.05	999.0	31.5	0.01	90.0	28.7	16.5	0.01	0.00	37.0
9.68	999.0	31.3	0.00	8.0	29.9	17.5	0.00	0.00	40.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.1	28.8	16.7	-0.05	-0.05	55.0
1.21	31.2	28.7	16.6	-0.03	-0.04	55.2
2.42	31.4	28.5	16.4	0.02	-0.02	54.0
3.63	31.5	28.4	16.3	0.04	-0.01	48.9
4.84	31.5	28.5	16.3	0.03	0.00	42.1
6.05	31.5	28.7	16.5	0.01	0.00	37.0
7.26	31.4	29.1	16.8	-0.01	0.00	35.9
8.47	31.4	29.5	17.2	-0.01	0.00	37.7
9.68	31.3	29.9	17.5	0.00	0.00	40.0
10.89	31.3	30.1	17.6	0.03	0.00	41.0
12.10	31.3	29.9	17.5	0.00	0.00	40.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 14 DATE-TIME 10 9 29 2100 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 12.20 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.2	0.07	206.0	28.6	16.6	-0.03	-0.06	44.0
2.44	999.0	31.4	0.09	201.0	28.5	16.4	-0.03	-0.08	42.0
6.10	999.0	31.5	0.01	93.0	28.6	16.5	0.01	0.00	49.0
9.76	999.0	31.3	0.01	29.0	29.9	17.5	0.00	0.01	53.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.2	28.6	16.6	-0.03	-0.06	44.0
1.22	31.3	28.6	16.5	-0.03	-0.07	43.2
2.44	31.4	28.5	16.4	-0.03	-0.08	42.0
3.66	31.5	28.4	16.3	-0.02	-0.07	43.1
4.88	31.5	28.4	16.3	-0.01	-0.04	45.9
6.10	31.5	28.6	16.5	0.01	0.00	49.0
7.32	31.4	29.0	16.8	0.02	0.03	51.1
8.54	31.4	29.5	17.2	0.02	0.03	52.4
9.76	31.3	29.9	17.5	0.00	0.01	53.0
10.98	31.3	30.1	17.6	-0.03	-0.05	53.3
12.20	31.3	29.9	17.5	0.00	0.00	53.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 15 DATE-TIME 10 9 29 2200 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.80 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.1	0.01	77.0	28.7	16.7	0.01	0.00	50.0
2.36	999.0	31.3	0.00	21.0	28.5	16.4	0.00	0.00	52.0
5.90	999.0	31.4	0.02	132.0	29.0	16.8	0.01	-0.01	54.0
9.44	999.0	31.3	0.01	101.0	29.9	17.5	0.01	0.00	58.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.1	28.7	16.7	0.01	0.00	50.0
1.18	31.2	28.6	16.6	0.01	0.00	50.6
2.36	31.3	28.5	16.4	0.00	0.00	52.0
3.54	31.4	28.5	16.4	0.00	0.00	52.9
4.72	31.4	28.7	16.6	0.01	-0.01	53.3
5.90	31.4	29.0	16.8	0.01	-0.01	54.0

7.08 31.4 29.3 17.0 0.02 -0.01 55.3
 8.26 31.3 29.7 17.3 0.02 -0.01 56.8
 9.44 31.3 29.9 17.5 0.01 0.00 58.0
 10.62 31.3 30.0 17.6 -0.01 0.01 58.5
 11.80 31.3 29.9 17.5 0.00 0.00 58.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 16 DATE-TIME 10 9 29 2300 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.80 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.0	0.00	328.0	28.6	16.6	0.00	0.00	16.0
2.36	999.0	31.3	0.03	131.0	28.5	16.4	0.02	-0.02	22.0
5.90	999.0	31.4	0.05	119.0	28.6	16.5	0.04	-0.02	24.0
9.44	999.0	31.3	0.02	154.0	30.1	17.6	0.01	-0.02	31.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.0	28.6	16.6	0.00	0.00	16.0
1.18	31.1	28.6	16.6	0.01	-0.01	17.8
2.36	31.3	28.5	16.4	0.02	-0.02	22.0
3.54	31.4	28.4	16.3	0.04	-0.03	23.8
4.72	31.4	28.4	16.3	0.04	-0.03	23.8
5.90	31.4	28.6	16.5	0.04	-0.02	24.0
7.08	31.4	29.1	16.8	0.04	-0.02	25.9
8.26	31.3	29.6	17.3	0.03	-0.02	28.6
9.44	31.3	30.1	17.6	0.01	-0.02	31.0
10.62	31.3	30.3	17.8	-0.02	-0.02	31.9
11.80	31.3	30.1	17.6	0.00	0.00	31.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 17 DATE-TIME 10 9 30 0 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.30 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.8	0.02	327.0	28.7	16.8	-0.01	0.02	27.0
2.26	999.0	31.2	0.01	159.0	28.6	16.6	0.00	-0.01	23.0
5.65	999.0	31.2	0.01	110.0	28.6	16.6	0.01	0.00	31.0
9.04	999.0	31.3	0.01	329.0	29.8	17.4	-0.01	0.01	35.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.8	28.7	16.8	-0.01	0.02	27.0
1.13	30.9	28.7	16.7	-0.01	0.01	25.6
2.26	31.2	28.6	16.6	0.00	-0.01	23.0
3.39	31.3	28.5	16.4	0.01	-0.02	23.8
4.52	31.3	28.5	16.4	0.01	-0.01	27.2
5.65	31.2	28.6	16.6	0.01	0.00	31.0
6.78	31.2	29.0	16.8	0.01	0.00	33.4
7.91	31.2	29.4	17.1	0.00	0.01	34.5
9.04	31.3	29.8	17.4	-0.01	0.01	35.0
10.17	31.3	30.0	17.5	-0.01	0.00	35.2
11.30	31.3	29.8	17.4	0.00	0.00	35.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 18 DATE-TIME 10 9 30 100 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.30 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.7	0.02	278.0	28.6	16.7	-0.02	0.00	17.0
2.26	999.0	31.1	0.00	293.0	28.7	16.7	0.00	0.00	14.0
5.65	999.0	31.5	0.02	177.0	29.0	16.7	0.00	-0.02	25.0
9.04	999.0	31.3	0.01	47.0	30.0	17.6	0.01	0.01	29.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.7	28.6	16.7	-0.02	0.00	17.0
1.13	30.8	28.6	16.7	-0.01	0.00	15.8
2.26	31.1	28.7	16.7	0.00	0.00	14.0
3.39	31.3	28.7	16.6	0.01	-0.01	15.9
4.52	31.5	28.6	16.6	0.00	-0.01	20.4

5.65 31.5 29.0 16.7 0.00 -0.02 25.0
 6.78 31.5 29.3 17.0 0.00 -0.02 27.7
 7.91 31.4 29.7 17.3 0.00 -0.01 28.7
 9.04 31.3 30.0 17.6 0.01 0.01 29.0
 10.17 31.3 30.1 17.7 0.02 0.04 29.1
 11.30 31.3 30.0 17.6 0.00 0.00 29.0
 MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 19 DATE-TIME 10 9 30 200 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 12.20 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 30.9 0.01 191.0 28.5 16.6 0.00 -0.01 42.0
 2.44 999.0 31.2 0.01 159.0 28.6 16.6 0.00 -0.01 44.0
 6.10 999.0 31.4 0.08 147.0 29.3 17.0 0.04 -0.07 44.0
 9.76 999.0 31.3 0.05 142.0 29.8 17.4 0.03 -0.04 46.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 30.9 28.5 16.6 0.00 -0.01 42.0
 1.22 31.0 28.5 16.6 0.00 -0.01 42.6
 2.44 31.2 28.6 16.6 0.00 -0.01 44.0
 3.66 31.3 28.8 16.6 0.02 -0.02 44.4
 4.88 31.4 29.0 16.8 0.03 -0.05 44.2
 6.10 31.4 29.3 17.0 0.04 -0.07 44.0
 7.32 31.4 29.5 17.2 0.05 -0.08 44.4
 8.54 31.3 29.7 17.3 0.05 -0.07 45.3
 9.76 31.3 29.8 17.4 0.03 -0.04 46.0
 10.98 31.3 29.8 17.5 0.00 0.02 46.3
 12.20 31.3 29.8 17.4 0.00 0.00 46.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 20 DATE-TIME 10 9 30 300 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.50 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 30.8 0.00 343.0 28.5 16.6 0.00 0.00 44.0
 2.70 999.0 31.0 0.00 295.0 28.5 16.6 0.00 0.00 39.0
 6.75 999.0 31.4 0.01 284.0 29.6 17.2 -0.01 0.00 46.0
 10.80 999.0 31.2 0.02 310.0 30.2 17.7 -0.02 0.01 50.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 30.8 28.5 16.6 0.00 0.00 44.0
 1.35 30.9 28.5 16.6 0.00 0.00 42.3
 2.70 31.0 28.5 16.6 0.00 0.00 39.0
 4.05 31.2 28.8 16.7 0.00 0.00 39.3
 5.40 31.3 29.2 16.9 -0.01 0.00 42.4
 6.75 31.4 29.6 17.2 -0.01 0.00 46.0
 8.10 31.4 29.9 17.5 -0.01 0.00 48.3
 9.45 31.3 30.1 17.6 -0.02 0.01 49.5
 10.80 31.2 30.2 17.7 -0.02 0.01 50.0
 12.15 31.2 30.2 17.8 -0.01 0.02 50.3
 13.50 31.2 30.2 17.7 0.00 0.00 50.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 21 DATE-TIME 10 9 30 400 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 12.00 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 30.7 0.00 90.0 28.7 16.8 0.00 0.00 48.0
 2.40 999.0 31.0 0.01 292.0 28.6 16.6 -0.01 0.00 52.0
 6.00 999.0 31.5 0.08 311.0 29.5 17.1 -0.06 0.05 55.0
 9.60 999.0 31.3 0.08 295.0 30.3 17.8 -0.07 0.03 56.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 30.7 28.7 16.8 0.00 0.00 48.0
 1.20 30.8 28.7 16.7 0.00 0.00 49.1
 2.40 31.0 28.6 16.6 -0.01 0.00 52.0
 3.60 31.2 28.8 16.7 -0.02 0.02 53.9

4.80 31.4 29.1 16.9 -0.04 0.04 54.7
 6.00 31.5 29.5 17.1 -0.06 0.05 55.0
 7.20 31.5 29.8 17.4 -0.07 0.06 55.4
 8.40 31.4 30.1 17.6 -0.08 0.06 55.7
 9.60 31.3 30.3 17.8 -0.07 0.03 56.0
 10.80 31.3 30.4 17.9 -0.05 -0.01 56.1
 12.00 31.3 30.3 17.8 0.00 0.00 56.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 22 DATE-TIME 10 9 30 500 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 12.40 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 30.7 0.07 188.0 28.7 16.8 -0.01 -0.07 49.0
 2.48 999.0 31.7 0.08 146.0 29.4 17.0 0.04 -0.07 56.0
 6.20 999.0 31.5 0.00 111.0 29.6 17.2 0.00 0.00 58.0
 9.92 999.0 31.2 0.01 191.0 30.3 17.8 0.00 -0.01 59.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 30.7 28.7 16.8 -0.01 -0.07 49.0
 1.24 31.0 28.9 16.9 0.01 -0.07 51.1
 2.48 31.7 29.4 17.0 0.04 -0.07 56.0
 3.72 31.9 29.6 17.0 0.05 -0.05 58.4
 4.96 31.8 29.6 17.1 0.03 -0.02 58.5
 6.20 31.5 29.6 17.2 0.00 0.00 58.0
 7.44 31.3 29.8 17.4 -0.02 0.01 58.0
 8.68 31.2 30.1 17.6 -0.02 0.01 58.5
 9.92 31.2 30.3 17.8 0.00 -0.01 59.0
 11.16 31.2 30.4 17.9 0.05 -0.06 59.1
 12.40 31.2 30.3 17.8 0.00 0.00 59.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 23 DATE-TIME 10 9 30 600 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 12.70 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 30.7 0.08 211.0 28.7 16.8 -0.04 -0.07 97.0
 2.54 999.0 30.9 0.10 136.0 28.6 16.7 0.07 -0.07 92.0
 6.35 999.0 31.5 0.01 93.0 29.5 17.1 0.01 0.00 95.0
 10.16 999.0 31.2 0.02 304.0 30.3 17.8 -0.02 0.01 96.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 30.7 28.7 16.8 -0.04 -0.07 97.0
 1.27 30.7 28.7 16.8 -0.01 -0.07 95.4
 2.54 30.9 28.6 16.7 0.07 -0.07 92.0
 3.81 31.1 28.8 16.7 0.09 -0.06 91.4
 5.08 31.4 29.1 16.9 0.05 -0.03 93.0
 6.35 31.5 29.5 17.1 0.01 0.00 95.0
 7.62 31.5 29.8 17.4 -0.03 0.02 96.0
 8.89 31.3 30.1 17.6 -0.04 0.03 96.1
 10.16 31.2 30.3 17.8 -0.02 0.01 96.0
 11.43 31.1 30.4 17.9 0.05 -0.03 96.0
 12.70 31.2 30.3 17.8 0.00 0.00 96.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 24 DATE-TIME 10 9 30 700 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.10 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 30.7 0.11 151.0 28.8 16.9 0.05 -0.10 132.0
 2.62 999.0 30.9 0.09 193.0 28.6 16.7 -0.02 -0.09 132.0
 6.55 999.0 31.4 0.09 236.0 29.4 17.1 -0.07 -0.05 136.0
 10.48 999.0 31.3 0.00 186.0 30.2 17.7 0.00 0.00 138.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 30.7 28.8 16.9 0.05 -0.10 132.0
 1.31 30.7 28.7 16.8 0.03 -0.09 131.9
 2.62 30.9 28.6 16.7 -0.02 -0.09 132.0

3.93 31.1 28.7 16.7 -0.06 -0.08 133.0
 5.24 31.3 29.0 16.8 -0.07 -0.07 134.5
 6.55 31.4 29.4 17.1 -0.07 -0.05 136.0
 7.86 31.4 29.7 17.3 -0.06 -0.03 137.1
 9.17 31.4 30.0 17.6 -0.04 -0.02 137.7
 10.48 31.3 30.2 17.7 0.00 0.00 138.0
 11.79 31.3 30.3 17.8 0.06 0.02 138.1
 13.10 31.3 30.2 17.7 0.00 0.00 138.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 25 DATE-TIME 10 9 30 800 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.60 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 30.8 0.15 140.0 28.8 16.8 0.10 -0.11 140.0
 2.72 999.0 31.0 0.11 141.0 28.8 16.8 0.07 -0.09 134.0
 6.80 999.0 31.4 0.01 88.0 29.9 17.5 0.01 0.00 136.0
 10.68 999.0 31.2 0.00 346.0 30.7 18.1 0.00 0.00 138.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 30.8 28.8 16.8 0.10 -0.11 140.0
 1.36 30.9 28.8 16.8 0.09 -0.11 138.1
 2.72 31.0 28.8 16.8 0.07 -0.09 134.0
 4.08 31.2 29.0 16.9 0.05 -0.06 132.8
 5.44 31.3 29.5 17.2 0.03 -0.03 134.1
 6.80 31.4 29.9 17.5 0.01 0.00 136.0
 8.16 31.4 30.3 17.7 0.00 0.02 137.2
 9.52 31.3 30.5 18.0 -0.01 0.02 137.8
 10.88 31.2 30.7 18.1 0.00 0.00 138.0
 12.24 31.2 30.8 18.2 0.02 -0.05 138.2
 13.60 31.2 30.7 18.1 0.00 0.00 138.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 26 DATE-TIME 10 9 30 900 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.10 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 31.0 0.16 165.0 28.8 16.8 0.04 -0.15 102.0
 2.62 999.0 31.1 0.14 151.0 28.8 16.7 0.07 -0.12 114.0
 6.55 999.0 31.3 0.09 128.0 29.9 17.5 0.07 -0.06 119.0
 10.48 999.0 31.2 0.08 281.0 30.3 17.8 -0.08 0.02 124.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 31.0 28.8 16.8 0.04 -0.15 102.0
 1.31 31.0 28.8 16.7 0.05 -0.15 105.6
 2.62 31.1 28.8 16.7 0.07 -0.12 114.0
 3.93 31.2 29.1 16.9 0.08 -0.10 118.3
 5.24 31.3 29.5 17.2 0.08 -0.08 119.1
 6.55 31.3 29.9 17.5 0.07 -0.06 119.0
 7.86 31.3 30.1 17.7 0.04 -0.03 120.2
 9.17 31.2 30.3 17.8 -0.01 -0.01 122.2
 10.48 31.2 30.3 17.8 -0.08 0.02 124.0
 11.79 31.2 30.3 17.8 -0.18 0.04 124.6
 13.10 31.2 30.3 17.8 0.00 0.00 124.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 27 DATE-TIME 10 9 30 1000 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.50 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 31.2 0.24 157.0 29.2 17.0 0.09 -0.22 42.0
 2.70 999.0 31.2 0.16 147.0 29.2 17.0 0.09 -0.13 34.0
 6.75 999.0 31.1 0.00 98.0 29.2 17.0 0.00 0.00 32.0
 10.80 999.0 31.2 0.05 321.0 29.7 17.4 -0.03 0.04 31.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 31.2 29.2 17.0 0.09 -0.22 42.0
 1.35 31.2 29.2 17.0 0.09 -0.20 39.5

2.70 31.2 29.2 17.0 0.09 -0.13 34.0
 4.05 31.2 29.2 17.0 0.07 -0.08 31.3
 5.40 31.1 29.2 17.0 0.03 -0.03 31.3
 6.75 31.1 29.2 17.0 0.00 0.00 32.0
 8.10 31.1 29.3 17.1 -0.03 0.03 32.0
 9.45 31.2 29.5 17.3 -0.04 0.04 31.5
 10.80 31.2 29.7 17.4 -0.03 0.04 31.0
 12.15 31.2 29.8 17.4 0.00 0.01 30.9
 13.50 31.2 29.7 17.4 0.00 0.00 31.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 28 DATE-TIME 10 9 30 1100 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.60 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 31.5 0.11 170.0 29.1 16.8 0.02 -0.11 84.0
 2.72 999.0 31.4 0.03 156.0 29.1 16.9 0.01 -0.03 105.0
 6.80 999.0 31.3 0.07 256.0 29.6 17.3 -0.07 -0.02 95.0
 10.88 999.0 31.3 0.01 346.0 30.5 17.9 0.00 0.01 98.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 31.5 29.1 16.8 0.02 -0.11 84.0
 1.36 31.5 29.1 16.8 0.02 -0.08 90.9
 2.72 31.4 29.1 16.9 0.01 -0.03 105.0
 4.08 31.3 29.2 16.9 -0.01 0.00 107.8
 5.44 31.3 29.3 17.1 -0.04 0.00 101.9
 6.80 31.3 29.6 17.3 -0.07 -0.02 95.0
 8.16 31.3 29.9 17.5 -0.08 -0.02 93.2
 9.52 31.3 30.2 17.8 -0.06 -0.02 95.3
 10.88 31.3 30.5 17.9 0.00 0.01 98.0
 12.24 31.3 30.6 18.0 0.10 0.06 98.9
 13.60 31.3 30.5 17.9 0.00 0.00 98.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 29 DATE-TIME 10 9 30 1200 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.20 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 31.7 0.10 149.0 28.8 16.5 0.05 -0.09 75.0
 2.64 999.0 31.5 0.20 114.0 29.2 16.9 0.18 -0.08 98.0
 6.60 999.0 31.4 0.10 136.0 29.6 17.2 0.07 -0.07 89.0
 10.56 999.0 31.4 0.12 107.0 29.8 17.4 0.11 -0.04 88.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 31.7 28.8 16.5 0.05 -0.09 75.0
 1.32 31.6 28.9 16.6 0.10 -0.08 82.4
 2.64 31.5 29.2 16.9 0.18 -0.08 98.0
 3.96 31.4 29.4 17.1 0.19 -0.08 101.9
 5.28 31.4 29.5 17.2 0.14 -0.08 96.3
 6.60 31.4 29.6 17.2 0.07 -0.07 89.0
 7.92 31.4 29.7 17.3 0.03 -0.06 86.0
 9.24 31.4 29.7 17.3 0.04 -0.05 86.6
 10.56 31.4 29.8 17.4 0.11 -0.04 88.0
 11.88 31.4 29.8 17.4 0.28 -0.01 88.3
 13.20 31.4 29.8 17.4 0.00 0.00 88.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 30 DATE-TIME 10 9 30 1300 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.20 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA
 DEPTH COND TEMP SPEED DIR SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.40 999.0 32.2 0.12 226.0 28.9 16.4 -0.09 -0.08 29.0
 2.64 999.0 31.9 0.08 299.0 29.3 16.8 -0.07 0.04 29.0
 6.60 999.0 31.5 0.09 297.0 30.6 17.9 -0.08 0.04 30.0
 10.56 999.0 31.4 0.01 299.0 30.7 18.1 -0.01 0.00 31.0

OUTPUT DATA
 DEPTH TEMP SAL SIGMA-T U-COMP V-COMP TSS
 0.00 32.2 28.9 16.4 -0.09 -0.08 29.0

1.32 32.1 29.0 16.5 -0.08 -0.05 29.0
 2.64 31.9 29.3 16.8 -0.07 0.04 29.0
 3.96 31.7 29.8 17.2 -0.07 0.08 29.2
 5.28 31.6 30.2 17.6 -0.08 0.07 29.6
 6.60 31.5 30.6 17.9 -0.08 0.04 30.0
 7.92 31.4 30.8 18.1 -0.07 0.02 30.4
 9.24 31.4 30.8 18.1 -0.05 0.00 30.8
 10.56 31.4 30.7 18.1 -0.01 0.00 31.0
 11.88 31.4 30.7 18.0 0.06 0.03 31.1
 13.20 31.4 30.7 18.1 0.00 0.00 31.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 31 DATE-TIME 10 9 30 1400 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.50 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.9	0.00	273.0	29.2	16.8	0.00	0.00	39.0
2.70	999.0	31.9	0.05	81.0	29.3	16.8	0.05	0.01	51.0
6.75	999.0	31.5	0.04	154.0	29.7	17.3	0.02	-0.04	55.0
10.80	999.0	31.3	0.02	157.0	30.6	18.0	0.01	-0.02	56.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.9	29.2	16.8	0.00	0.00	39.0
1.35	31.9	29.2	16.8	0.02	0.00	42.7
2.70	31.9	29.3	16.8	0.05	0.01	51.0
4.05	31.8	29.4	16.9	0.06	0.00	55.3
5.40	31.7	29.5	17.1	0.04	-0.02	55.8
6.75	31.5	29.7	17.3	0.02	-0.04	55.0
8.10	31.4	30.0	17.5	0.00	-0.05	54.9
9.45	31.3	30.3	17.8	0.00	-0.04	55.5
10.80	31.3	30.6	18.0	0.01	-0.02	56.0
12.15	31.3	30.7	18.1	0.04	0.03	56.1
13.50	31.3	30.6	18.0	0.00	0.00	56.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 32 DATE-TIME 10 9 30 1500 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 14.80 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.9	0.05	113.0	29.0	16.6	0.05	-0.02	34.0
2.96	999.0	31.8	0.01	156.0	29.1	16.7	0.00	-0.01	46.0
7.40	999.0	31.4	0.04	318.0	30.5	17.9	-0.03	0.03	47.0
11.84	999.0	31.3	0.04	189.0	30.7	18.1	-0.01	-0.04	52.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.9	29.0	16.6	0.05	-0.02	34.0
1.48	31.9	29.0	16.6	0.03	-0.02	37.9
2.96	31.8	29.1	16.7	0.00	-0.01	46.0
4.44	31.7	29.5	17.1	-0.02	0.01	49.2
5.92	31.5	30.0	17.5	-0.03	0.02	48.4
7.40	31.4	30.5	17.9	-0.03	0.03	47.0
8.88	31.3	30.7	18.1	-0.02	0.03	47.8
10.36	31.3	30.7	18.1	-0.02	0.01	49.9
11.84	31.3	30.7	18.1	-0.01	-0.04	52.0
13.32	31.3	30.7	18.1	0.01	-0.11	52.7
14.80	31.3	30.7	18.1	0.00	0.00	52.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 33 DATE-TIME 10 9 30 1600 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 15.50 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.7	0.01	104.0	29.0	16.7	0.01	0.00	40.0
3.10	999.0	31.5	0.01	304.0	30.0	17.5	-0.01	0.01	53.0
7.75	999.0	31.3	0.01	346.0	30.5	17.9	0.00	0.01	51.0
12.40	999.0	31.3	0.09	127.0	30.7	18.1	0.07	-0.05	59.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
-------	------	-----	---------	--------	--------	-----

0.00 31.7 29.0 16.7 0.01 0.00 40.0
 1.55 31.6 29.3 16.9 0.00 0.00 44.3
 3.10 31.5 30.0 17.5 -0.01 0.01 53.0
 4.65 31.4 30.4 17.8 -0.01 0.01 55.4
 6.20 31.3 30.5 17.9 -0.01 0.01 53.2
 7.75 31.3 30.5 17.9 0.00 0.01 51.0
 9.30 31.3 30.5 18.0 0.01 0.00 52.2
 10.85 31.3 30.6 18.0 0.04 -0.02 55.7
 12.40 31.3 30.7 18.1 0.07 -0.05 59.0
 13.95 31.3 30.7 18.1 0.12 -0.10 60.2
 15.50 31.3 30.7 18.1 0.00 0.00 59.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 34 DATE-TIME 10 9 30 1700 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 14.90 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.5	0.13	129.0	29.3	17.0	0.10	-0.08	27.0
2.98	999.0	31.5	0.02	160.0	30.0	17.5	0.01	-0.02	35.0
7.45	999.0	31.4	0.07	209.0	30.3	17.8	-0.03	-0.06	37.0
11.92	999.0	31.3	0.01	162.0	30.5	17.9	0.00	-0.01	39.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.5	29.3	17.0	0.10	-0.08	27.0
1.49	31.5	29.5	17.1	0.07	-0.06	29.5
2.98	31.5	30.0	17.5	0.01	-0.02	35.0
4.47	31.5	30.3	17.7	-0.03	-0.01	37.6
5.96	31.4	30.3	17.7	-0.04	-0.03	37.6
7.45	31.4	30.3	17.8	-0.03	-0.06	37.0
8.94	31.4	30.3	17.8	-0.02	-0.07	37.3
10.43	31.3	30.4	17.9	-0.01	-0.06	38.2
11.92	31.3	30.5	17.9	0.00	-0.01	39.0
13.41	31.3	30.5	18.0	0.02	0.08	39.3
14.90	31.3	30.5	17.9	0.00	0.00	39.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 35 DATE-TIME 10 9 30 1800 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 14.80 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.3	0.10	172.0	29.3	17.0	0.01	-0.10	58.0
2.96	999.0	31.4	0.09	311.0	30.1	17.6	-0.07	0.06	61.0
7.40	999.0	31.4	0.11	330.0	30.2	17.7	-0.06	0.10	58.0
11.84	999.0	31.3	0.02	72.0	30.5	17.9	0.02	0.01	57.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.3	29.3	17.0	0.01	-0.10	58.0
1.48	31.3	29.6	17.2	-0.01	-0.05	59.0
2.96	31.4	30.1	17.6	-0.07	0.06	61.0
4.44	31.4	30.3	17.8	-0.09	0.12	61.0
5.92	31.4	30.3	17.7	-0.08	0.12	59.6
7.40	31.4	30.2	17.7	-0.06	0.10	58.0
8.88	31.4	30.2	17.7	-0.03	0.07	57.1
10.36	31.3	30.4	17.8	0.00	0.04	57.0
11.84	31.3	30.5	17.9	0.02	0.01	57.0
13.32	31.3	30.5	18.0	0.03	-0.02	57.0
14.80	31.3	30.5	17.9	0.00	0.00	57.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 36 DATE-TIME 10 9 30 1900 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.90 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.3	0.16	175.0	29.4	17.1	0.01	-0.16	33.0
2.78	999.0	31.4	0.02	240.0	29.8	17.4	-0.02	-0.01	45.0
6.95	999.0	31.4	0.04	342.0	30.3	17.8	-0.01	0.04	42.0
11.12	999.0	31.3	0.01	42.0	30.5	17.9	0.01	0.01	44.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.3	29.4	17.1	0.01	-0.16	33.0
1.39	31.3	29.5	17.2	0.00	-0.11	36.9
2.78	31.4	29.8	17.4	-0.02	-0.01	45.0
4.17	31.4	30.0	17.5	-0.03	0.05	47.3
5.56	31.4	30.2	17.7	-0.02	0.05	45.0
6.95	31.4	30.3	17.8	-0.01	0.04	42.0
8.34	31.4	30.4	17.8	0.00	0.02	41.4
9.73	31.3	30.5	17.9	0.00	0.01	42.6
11.12	31.3	30.5	17.9	0.01	0.01	44.0
12.51	31.3	30.5	18.0	0.00	0.01	44.5
13.90	31.3	30.5	17.9	0.00	0.00	44.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 37 DATE-TIME 10 9 30 2000 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 14.20 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.1	0.04	144.0	29.3	17.1	0.02	-0.03	22.0
2.84	999.0	31.4	0.01	197.0	29.6	17.2	0.00	-0.01	24.0
7.10	999.0	31.3	0.07	150.0	30.3	17.8	0.04	-0.06	30.0
11.36	999.0	31.2	0.05	108.0	30.6	18.0	0.05	-0.02	34.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.1	29.3	17.1	0.02	-0.03	22.0
1.42	31.2	29.4	17.1	0.01	-0.02	22.5
2.84	31.4	29.6	17.2	0.00	-0.01	24.0
4.26	31.5	29.9	17.4	0.00	-0.02	25.9
5.68	31.4	30.1	17.6	0.01	-0.04	28.0
7.10	31.3	30.3	17.8	0.04	-0.06	30.0
8.52	31.2	30.4	17.9	0.05	-0.07	31.7
9.94	31.2	30.5	18.0	0.06	-0.06	33.1
11.36	31.2	30.6	18.0	0.05	-0.02	34.0
12.78	31.2	30.6	18.1	0.02	0.06	34.3
14.20	31.2	30.6	18.0	0.00	0.00	34.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 38 DATE-TIME 10 9 30 2100 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.40 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.2	0.03	131.0	29.3	17.1	0.02	-0.02	28.0
2.68	999.0	31.2	0.00	85.0	29.3	17.1	0.00	0.00	32.0
6.65	999.0	31.3	0.07	175.0	30.3	17.8	0.01	-0.07	34.0
10.64	999.0	31.3	0.07	144.0	30.5	17.9	0.04	-0.06	36.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.2	29.3	17.1	0.02	-0.02	28.0
1.34	31.2	29.3	17.1	0.02	-0.01	29.2
2.68	31.2	29.3	17.1	0.00	0.00	32.0
4.02	31.2	29.6	17.3	-0.01	-0.01	33.5
5.36	31.3	30.0	17.5	0.00	-0.04	33.9
6.70	31.3	30.3	17.8	0.01	-0.07	34.0
8.04	31.3	30.5	17.9	0.02	-0.09	34.6
9.38	31.3	30.5	17.9	0.03	-0.09	35.4
10.72	31.3	30.5	17.9	0.04	-0.05	36.0
12.06	31.3	30.5	17.9	0.05	0.01	36.2
13.40	31.3	30.5	17.9	0.00	0.00	36.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 39 DATE-TIME 10 9 30 2200 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.90 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.1	0.00	52.0	29.3	17.1	0.00	0.00	27.0
2.78	999.0	31.2	0.01	86.0	29.3	17.1	0.01	0.00	33.0
6.95	999.0	31.3	0.01	135.0	30.2	17.7	0.01	-0.01	34.0
11.12	999.0	31.3	0.03	174.0	30.5	17.9	0.00	-0.03	39.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.1	29.3	17.1	0.00	0.00	27.0
1.39	31.1	29.3	17.1	0.00	0.00	28.9
2.78	31.2	29.3	17.1	0.01	0.00	33.0
4.17	31.3	29.5	17.2	0.01	0.00	34.6
5.56	31.3	29.9	17.5	0.01	0.00	34.3
6.95	31.3	30.2	17.7	0.01	-0.01	34.0
8.34	31.3	30.4	17.9	0.00	-0.01	35.2
9.73	31.3	30.5	17.9	0.00	-0.02	37.2
11.12	31.3	30.5	17.9	0.00	-0.03	39.0
12.51	31.3	30.5	17.9	0.01	-0.04	39.7
13.90	31.3	30.5	17.9	0.00	0.00	39.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 40 DATE-TIME 10 9 30 2300 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 12.50 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.0	0.12	145.0	29.3	17.1	0.07	-0.10	43.0
2.50	999.0	31.2	0.00	147.0	29.3	17.1	0.00	0.00	48.0
6.25	999.0	31.9	0.21	159.0	30.0	17.4	0.08	-0.20	46.0
10.00	999.0	31.2	0.14	144.0	30.6	18.0	0.08	-0.11	46.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.0	29.3	17.1	0.07	-0.10	43.0
1.25	31.0	29.3	17.1	0.05	-0.06	44.6
2.50	31.2	29.3	17.1	0.00	0.00	48.0
3.75	31.5	29.5	17.1	0.00	-0.02	48.8
5.00	31.8	29.7	17.2	0.03	-0.10	47.6
6.25	31.9	30.0	17.4	0.08	-0.20	46.0
7.50	31.8	30.3	17.6	0.11	-0.25	45.4
8.75	31.5	30.5	17.8	0.11	-0.23	45.6
10.00	31.2	30.6	18.0	0.08	-0.11	46.0
11.25	31.1	30.7	18.1	0.01	0.12	46.1
12.50	31.2	30.6	18.0	0.00	0.00	46.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 41 DATE-TIME 10 10 1 0 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.00 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.0	0.13	327.0	29.3	17.1	-0.07	0.11	20.0
2.20	999.0	31.2	0.09	296.0	29.5	17.2	-0.08	0.04	24.0
5.50	999.0	31.2	0.00	276.0	30.2	17.7	0.00	0.00	30.0
8.80	999.0	31.3	0.00	297.0	30.3	17.8	0.00	0.00	35.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.0	29.3	17.1	-0.07	0.11	20.0
1.10	31.1	29.3	17.2	-0.08	0.09	21.1
2.20	31.2	29.5	17.2	-0.08	0.04	24.0
3.30	31.3	29.7	17.4	-0.06	0.01	26.4
4.40	31.2	30.0	17.6	-0.03	0.00	28.3
5.50	31.2	30.2	17.7	0.00	0.00	30.0
6.60	31.2	30.3	17.8	0.02	0.00	31.9
7.70	31.3	30.3	17.8	0.02	0.00	33.7
8.80	31.3	30.3	17.8	0.00	0.00	35.0
9.90	31.3	30.3	17.8	-0.06	0.00	35.5
11.00	31.3	30.3	17.8	0.00	0.00	35.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 42 DATE-TIME 10 10 1 100 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 10.90 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.1	0.06	178.0	29.3	17.1	0.00	-0.06	22.0
2.18	999.0	31.2	0.05	143.0	29.3	17.1	0.03	-0.04	28.0
5.45	999.0	31.2	0.10	146.0	30.4	17.9	0.06	-0.08	32.0

8.72 999.0 31.2 0.04 155.0 30.6 18.0 0.02 -0.04 38.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.1	29.3	17.1	0.00	-0.06	22.0
1.09	31.1	29.3	17.1	0.01	-0.05	23.7
2.18	31.2	29.3	17.1	0.03	-0.04	28.0
3.27	31.2	29.6	17.3	0.05	-0.05	30.4
4.36	31.2	30.0	17.6	0.05	-0.06	31.2
5.45	31.2	30.4	17.9	0.06	-0.08	32.0
6.54	31.2	30.6	18.0	0.05	-0.09	33.8
7.63	31.2	30.6	18.1	0.04	-0.08	36.1
8.72	31.2	30.6	18.0	0.02	-0.04	38.0
9.81	31.2	30.6	18.0	-0.02	0.04	38.7
10.90	31.2	30.6	18.0	0.00	0.00	38.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 43 DATE-TIME 10 10 1 200 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 11.20 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.0	0.13	209.0	29.3	17.1	-0.06	-0.11	29.0
2.24	999.0	31.2	0.03	159.0	28.8	16.7	0.01	-0.03	32.0
5.60	999.0	31.2	0.07	179.0	30.3	17.8	0.00	-0.07	34.0
8.96	999.0	31.0	0.02	147.0	30.4	18.0	0.01	-0.02	38.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.0	29.3	17.1	-0.06	-0.11	29.0
1.12	31.1	29.1	17.0	-0.04	-0.09	29.9
2.24	31.2	28.8	16.7	0.01	-0.03	32.0
3.36	31.3	29.1	16.9	0.03	-0.01	33.1
4.48	31.3	29.7	17.4	0.02	-0.04	33.5
5.60	31.2	30.3	17.8	0.00	-0.07	34.0
6.72	31.1	30.5	18.0	-0.01	-0.09	35.2
7.84	31.1	30.5	18.0	-0.01	-0.07	36.7
8.96	31.0	30.4	18.0	0.01	-0.02	38.0
10.08	31.0	30.4	17.9	0.06	0.09	38.5
11.20	31.0	30.4	18.0	0.00	0.00	38.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 44 DATE-TIME 10 10 1 300 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 11.30 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.6	0.07	161.0	29.4	17.4	0.02	-0.07	41.0
2.26	999.0	30.9	0.04	233.0	29.5	17.3	-0.03	-0.02	42.0
5.65	999.0	31.2	0.02	118.0	30.0	17.6	0.02	-0.01	44.0
8.96	999.0	31.2	0.03	162.0	30.3	17.8	0.01	-0.03	44.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.6	29.4	17.4	0.02	-0.07	41.0
1.13	30.7	29.4	17.3	0.01	-0.05	41.2
2.26	30.9	29.5	17.3	-0.03	-0.02	42.0
3.39	31.1	29.6	17.4	-0.04	-0.01	42.8
4.52	31.2	29.8	17.5	-0.01	0.00	43.5
5.65	31.2	30.0	17.6	0.02	-0.01	44.0
6.78	31.2	30.1	17.7	0.04	-0.02	44.2
7.91	31.2	30.2	17.8	0.04	-0.02	44.1
9.04	31.2	30.3	17.8	0.01	-0.03	44.0
10.17	31.2	30.3	17.8	-0.06	-0.04	43.9
11.30	31.2	30.3	17.8	0.00	0.00	44.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 45 DATE-TIME 10 10 1 400 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 10.80 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.9	0.08	192.0	29.5	17.3	-0.02	-0.08	29.0
2.61	999.0	31.1	0.08	200.0	29.6	17.3	-0.03	-0.08	28.0

5.40 999.0 31.2 0.05 157.0 30.1 17.7 0.02 -0.05 38.0

8.64 999.0 31.3 0.00 254.0 30.2 17.7 0.00 0.00 41.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.9	29.5	17.3	-0.02	-0.08	29.0
1.08	30.9	29.5	17.3	-0.02	-0.08	28.5
2.16	31.1	29.6	17.3	-0.03	-0.08	27.7
3.24	31.1	29.7	17.4	-0.02	-0.07	29.5
4.32	31.2	29.9	17.5	0.00	-0.06	33.7
5.40	31.2	30.1	17.7	0.02	-0.05	38.0
6.48	31.2	30.2	17.7	0.03	-0.03	40.3
7.56	31.3	30.2	17.7	0.03	-0.02	41.0
8.64	31.3	30.2	17.7	0.00	0.00	41.0
9.72	31.3	30.2	17.7	-0.06	0.01	41.0
10.80	31.3	30.2	17.7	0.00	0.00	41.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 46 DATE-TIME 10 10 1 500 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 11.60 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.8	0.02	180.0	29.6	17.4	0.00	-0.02	17.0
2.32	999.0	30.9	0.11	134.0	29.5	17.3	0.08	-0.08	21.0
5.80	999.0	30.9	0.11	116.0	29.5	17.3	0.10	-0.05	18.0
9.28	999.0	31.1	0.04	197.0	29.8	17.5	-0.01	-0.04	22.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.8	29.6	17.4	0.00	-0.02	17.0
1.16	30.8	29.6	17.4	0.02	-0.04	18.3
2.32	30.9	29.5	17.3	0.08	-0.08	21.0
3.48	30.9	29.5	17.3	0.11	-0.09	21.1
4.64	30.9	29.5	17.3	0.11	-0.07	19.4
5.80	30.9	29.5	17.3	0.10	-0.05	18.0
6.96	31.0	29.6	17.4	0.07	-0.03	18.5
8.12	31.0	29.7	17.4	0.04	-0.03	20.3
9.28	31.1	29.8	17.5	-0.01	-0.04	22.0
10.44	31.1	29.8	17.5	-0.07	-0.07	22.7
11.60	31.1	29.8	17.5	0.00	0.00	22.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 47 DATE-TIME 10 10 1 600 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 11.90 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.8	0.09	186.0	29.7	17.5	-0.01	-0.09	163.0
2.38	999.0	30.9	0.10	161.0	29.5	17.3	0.03	-0.09	153.0
5.95	999.0	31.0	0.05	130.0	29.6	17.4	0.04	-0.03	121.0
9.52	999.0	31.3	0.02	280.0	30.3	17.8	-0.02	0.00	109.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.8	29.7	17.5	-0.01	-0.09	163.0
1.19	30.8	29.6	17.5	0.00	-0.09	160.7
2.38	30.9	29.5	17.3	0.03	-0.09	153.0
3.57	30.9	29.4	17.3	0.05	-0.08	142.3
4.76	31.0	29.5	17.3	0.05	-0.06	130.9
5.95	31.0	29.6	17.4	0.04	-0.03	121.0
7.14	31.1	29.8	17.5	0.02	-0.01	114.4
8.33	31.2	30.1	17.7	0.00	0.00	110.8
9.52	31.3	30.3	17.8	-0.02	0.00	109.0
10.71	31.3	30.4	17.8	-0.05	-0.01	108.4
11.90	31.3	30.3	17.8	0.00	0.00	109.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 48 DATE-TIME 10 10 1 700 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 11.90 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.9	0.02	130.0	29.6	17.4	0.02	-0.01	20.0

2.38	999.0	30.9	0.06	134.0	29.9	17.6	0.04	-0.04	23.0
5.95	999.0	31.2	0.01	169.0	30.2	17.7	0.00	-0.01	25.0
9.52	999.0	31.2	0.00	268.0	30.5	18.0	0.00	0.00	29.0
OUTPUT DATA									
DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS			
0.00	30.9	29.6	17.4	0.02	-0.01	20.0			
1.19	30.9	29.7	17.5	0.02	-0.02	20.9			
2.38	30.9	29.9	17.6	0.04	-0.04	23.0			
3.57	31.0	30.0	17.7	0.04	-0.04	24.1			
4.76	31.1	30.1	17.7	0.02	-0.03	24.5			
5.95	31.2	30.2	17.7	0.00	-0.01	25.0			
7.14	31.2	30.3	17.8	-0.01	0.00	26.2			
8.33	31.2	30.4	17.9	-0.02	0.01	27.7			
9.52	31.2	30.5	18.0	0.00	0.00	29.0			
10.71	31.2	30.5	18.0	0.04	-0.03	29.5			
11.90	31.2	30.5	18.0	0.00	0.00	29.0			
MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441									
STATION A PROFILE 49 DATE-TIME 10 10 1 800 ROTATION ANGLE 0.									
TOTAL STATION DEPTH 12.10 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1									
INPUT DATA									
DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.8	0.03	249.0	29.6	17.4	-0.03	-0.01	88.0
2.42	999.0	30.9	0.11	126.0	29.6	17.4	0.09	-0.06	84.0
6.05	999.0	31.1	0.02	132.0	29.9	17.6	0.01	-0.01	77.0
9.68	999.0	31.2	0.05	114.0	30.2	17.7	0.05	-0.02	68.0
OUTPUT DATA									
DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS			
0.00	30.8	29.6	17.4	-0.03	-0.01	88.0			
1.21	30.8	29.6	17.4	0.01	-0.03	86.9			
2.42	30.9	29.6	17.4	0.09	-0.06	84.0			
3.63	31.0	29.7	17.4	0.11	-0.07	81.5			
4.84	31.0	29.8	17.5	0.07	-0.04	79.4			
6.05	31.1	29.9	17.6	0.01	-0.01	77.0			
7.26	31.1	30.0	17.6	-0.02	0.01	73.8			
8.47	31.2	30.1	17.7	-0.01	0.01	70.5			
9.68	31.2	30.2	17.7	0.05	-0.02	68.0			
10.89	31.2	30.2	17.8	0.17	-0.08	67.0			
12.10	31.2	30.2	17.7	0.00	0.00	68.0			
MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441									
STATION A PROFILE 50 DATE-TIME 10 10 1 900 ROTATION ANGLE 0.									
TOTAL STATION DEPTH 12.60 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1									
INPUT DATA									
DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.8	0.02	171.0	29.8	17.6	0.00	-0.02	41.0
2.52	999.0	30.9	0.02	130.0	29.9	17.6	0.02	-0.01	52.0
6.30	999.0	31.2	0.02	162.0	30.5	18.0	0.01	-0.02	51.0
10.08	999.0	31.2	0.02	260.0	30.8	18.2	-0.02	0.00	49.0
OUTPUT DATA									
DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS			
0.00	30.8	29.8	17.6	0.00	-0.02	41.0			
1.26	30.8	29.8	17.6	0.01	-0.02	44.4			
2.52	30.9	29.9	17.6	0.02	-0.01	52.0			
3.78	31.0	30.1	17.7	0.02	-0.01	54.9			
5.04	31.1	30.3	17.8	0.01	-0.02	53.6			
6.30	31.2	30.5	18.0	0.01	-0.02	51.0			
7.56	31.2	30.7	18.1	0.00	-0.02	49.5			
8.82	31.2	30.7	18.1	-0.01	-0.01	49.1			
10.08	31.2	30.8	18.2	-0.02	0.00	49.0			
11.34	31.2	30.8	18.2	-0.03	0.02	48.8			
12.60	31.2	30.8	18.2	0.00	0.00	49.0			
MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441									
STATION A PROFILE 51 DATE-TIME 10 10 1 1000 ROTATION ANGLE 0.									
TOTAL STATION DEPTH 11.80 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1									
INPUT DATA									
DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS

0.40	999.0	31.7	0.13	162.0	29.5	17.1	0.04	-0.12	55.0
2.36	999.0	31.2	0.09	141.0	30.0	17.6	0.06	-0.07	60.0
5.90	999.0	31.1	0.11	144.0	30.9	18.3	0.06	-0.09	62.0
9.44	999.0	31.1	0.01	114.0	30.9	18.3	0.01	0.00	58.0
OUTPUT DATA									
DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS			
0.00	31.7	29.5	17.1	0.04	-0.12	55.0			
1.18	31.6	29.6	17.2	0.04	-0.11	56.4			
2.36	31.2	30.0	17.6	0.06	-0.07	60.0			
3.54	31.0	30.4	17.9	0.07	-0.06	62.2			
4.72	31.0	30.7	18.2	0.07	-0.07	62.7			
5.90	31.1	30.9	18.3	0.06	-0.09	62.0			
7.08	31.1	31.0	18.3	0.05	-0.09	60.7			
8.26	31.1	31.0	18.3	0.04	-0.06	59.2			
9.44	31.1	30.9	18.3	0.01	0.00	58.0			
10.62	31.1	30.9	18.3	-0.03	0.10	57.4			
11.80	31.1	30.9	18.3	0.00	0.00	58.0			
MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441									
STATION A PROFILE 52 DATE-TIME 10 10 1 1100 ROTATION ANGLE 0.									
TOTAL STATION DEPTH 12.70 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1									
INPUT DATA									
DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.4	0.22	195.0	29.7	17.3	-0.06	-0.21	14.0
2.54	999.0	31.3	0.06	165.0	29.8	17.4	0.02	-0.06	29.0
6.35	999.0	31.2	0.10	134.0	30.1	17.7	0.07	-0.07	28.0
10.16	999.0	31.2	0.10	133.0	30.5	18.0	0.07	-0.07	42.0
OUTPUT DATA									
DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS			
0.00	31.4	29.7	17.3	-0.06	-0.21	14.0			
1.27	31.4	29.7	17.3	-0.04	-0.16	18.8			
2.54	31.3	29.8	17.4	0.02	-0.06	29.0			
3.81	31.2	29.9	17.5	0.05	-0.02	32.0			
5.08	31.2	30.0	17.6	0.07	-0.03	29.8			
6.35	31.2	30.1	17.7	0.07	-0.07	28.0			
7.62	31.2	30.2	17.8	0.07	-0.10	30.9			
8.89	31.2	30.4	17.9	0.08	-0.10	36.7			
10.16	31.2	30.5	18.0	0.07	-0.07	42.0			
11.43	31.2	30.5	18.0	0.07	0.01	44.0			
12.70	31.2	30.5	18.0	0.00	0.00	42.0			
MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441									
STATION A PROFILE 53 DATE-TIME 10 10 1 1200 ROTATION ANGLE 0.									
TOTAL STATION DEPTH 12.50 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1									
INPUT DATA									
DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.2	0.00	132.0	29.8	17.4	0.00	0.00	25.0
2.50	999.0	31.2	0.02	121.0	29.9	17.5	0.02	-0.01	37.0
6.25	999.0	31.3	0.09	9.0	30.5	17.9	0.01	0.09	40.0
10.00	999.0	31.3	0.09	339.0	30.6	18.0	-0.03	0.08	44.0
OUTPUT DATA									
DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS			
0.00	31.2	29.8	17.4	0.00	0.00	25.0			
1.25	31.2	29.8	17.5	0.01	-0.01	28.6			
2.50	31.2	29.9	17.5	0.02	-0.01	37.0			
3.75	31.2	30.1	17.7	0.02	0.01	40.9			
5.00	31.3	30.3	17.8	0.02	0.05	40.9			
6.25	31.3	30.5	17.9	0.01	0.09	40.0			
7.50	31.3	30.6	18.0	0.00	0.11	40.7			
8.75	31.3	30.6	18.0	-0.01	0.12	42.4			
10.00	31.3	30.6	18.0	-0.03	0.08	44.0			
11.25	31.3	30.6	18.0	-0.06	0.01	44.5			
12.50	31.3	30.6	18.0	0.00	0.00	44.0			
MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441									
STATION A PROFILE 54 DATE-TIME 10 10 1 1300 ROTATION ANGLE 0.									
TOTAL STATION DEPTH 12.80 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1									
INPUT DATA									

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.5	0.10	175.0	29.9	17.4	0.01	-0.10	52.0
2.56	999.0	31.4	0.09	159.0	30.0	17.5	0.03	-0.08	56.0
6.40	999.0	31.3	0.12	117.0	30.5	17.9	0.11	-0.05	50.0
10.24	999.0	31.3	0.04	119.0	30.6	18.0	0.03	-0.02	47.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.5	29.9	17.4	0.01	-0.10	52.0
1.28	31.5	29.9	17.4	0.01	-0.10	53.4
2.56	31.4	30.0	17.5	0.03	-0.08	56.0
3.84	31.3	30.2	17.7	0.06	-0.07	55.6
5.12	31.3	30.3	17.8	0.09	-0.06	53.0
6.40	31.3	30.5	17.9	0.11	-0.05	50.0
7.68	31.3	30.6	18.0	0.11	-0.04	48.1
8.96	31.3	30.6	18.0	0.09	-0.03	47.3
10.24	31.3	30.6	18.0	0.03	-0.02	47.0
11.52	31.3	30.6	18.0	-0.06	-0.01	46.8
12.80	31.3	30.6	18.0	0.00	0.00	47.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 55 DATE-TIME 10 10 1 1400 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.40 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.5	0.13	208.0	29.6	17.2	-0.06	-0.11	21.0
2.68	999.0	31.4	0.17	170.0	29.8	17.4	0.03	-0.17	30.0
6.70	999.0	31.3	0.10	157.0	30.7	18.1	0.04	-0.09	36.0
10.72	999.0	31.3	0.00	115.0	30.8	18.2	0.00	0.00	33.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.5	29.6	17.2	-0.06	-0.11	21.0
1.34	31.5	29.6	17.2	-0.03	-0.13	23.6
2.68	31.4	29.8	17.4	0.03	-0.17	30.0
4.02	31.3	30.1	17.6	0.06	-0.17	34.3
5.36	31.3	30.4	17.9	0.06	-0.14	36.0
6.70	31.3	30.7	18.1	0.04	-0.09	36.0
8.04	31.3	30.8	18.2	0.02	-0.05	35.2
9.38	31.3	30.8	18.2	0.01	-0.02	34.1
10.72	31.3	30.8	18.2	0.00	0.00	33.0
12.06	31.3	30.8	18.1	0.00	0.00	32.5
13.40	31.3	30.8	18.2	0.00	0.00	33.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 56 DATE-TIME 10 10 1 1500 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 15.40 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.3	0.06	359.0	29.7	17.3	0.00	0.06	58.0
3.08	999.0	31.3	0.14	132.0	29.9	17.5	0.10	-0.09	58.0
7.70	999.0	31.2	0.09	117.0	30.6	18.0	0.08	-0.04	51.0
12.32	999.0	31.2	0.10	89.0	30.7	18.1	0.10	0.00	47.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.3	29.7	17.3	0.00	0.06	58.0
1.54	31.3	29.7	17.4	0.03	0.01	58.2
3.08	31.3	29.9	17.5	0.10	-0.09	58.0
4.62	31.3	30.1	17.7	0.13	-0.13	56.3
6.16	31.2	30.4	17.9	0.11	-0.10	53.7
7.70	31.2	30.6	18.0	0.08	-0.04	51.0
9.24	31.2	30.7	18.1	0.06	0.00	49.0
10.78	31.2	30.7	18.1	0.07	0.02	47.7
12.32	31.2	30.7	18.1	0.10	0.00	47.0
13.86	31.2	30.7	18.1	0.17	-0.06	46.7
15.40	31.2	30.7	18.1	0.00	0.00	47.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 57 DATE-TIME 10 10 1 1600 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 14.20 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.6	0.10	98.0	29.6	17.2	0.10	-0.01	24.0
2.84	999.0	31.5	0.01	82.0	30.3	17.7	0.01	0.00	35.0
7.10	999.0	31.4	0.06	165.0	30.7	18.1	0.02	-0.06	35.0
11.36	999.0	31.4	0.11	175.0	30.7	18.1	0.01	-0.11	37.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.6	29.6	17.2	0.10	-0.01	24.0
1.42	31.6	29.8	17.3	0.07	-0.01	27.5
2.84	31.5	30.3	17.7	0.01	0.00	35.0
4.26	31.4	30.6	18.0	-0.01	-0.01	37.9
5.68	31.4	30.7	18.0	-0.01	-0.03	36.8
7.10	31.4	30.7	18.1	0.02	-0.06	35.0
8.52	31.4	30.7	18.1	0.03	-0.08	34.8
9.94	31.4	30.7	18.1	0.03	-0.10	35.9
11.36	31.4	30.7	18.1	0.01	-0.11	37.0
12.78	31.4	30.7	18.0	-0.04	-0.10	37.3
14.20	31.4	30.7	18.1	0.00	0.00	37.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 58 DATE-TIME 10 10 1 1700 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.50 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.3	0.11	154.0	29.8	17.4	0.05	-0.10	32.0
2.70	999.0	31.3	0.04	144.0	30.3	17.8	0.02	-0.03	35.0
6.75	999.0	30.3	0.05	32.0	30.7	18.4	0.03	0.04	39.0
10.80	999.0	31.3	0.09	169.0	30.8	18.2	0.02	-0.09	42.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.3	29.8	17.4	0.05	-0.10	32.0
1.35	31.3	29.9	17.5	0.04	-0.08	32.9
2.70	31.3	30.3	17.8	0.02	-0.03	35.0
4.05	31.0	30.5	18.1	0.02	0.01	36.7
5.40	30.5	30.7	18.3	0.02	0.03	37.9
6.75	30.3	30.7	18.4	0.03	0.04	39.0
8.10	30.5	30.7	18.4	0.03	0.03	40.1
9.45	30.9	30.8	18.3	0.03	-0.01	41.2
10.80	31.3	30.8	18.2	0.02	-0.09	42.0
12.15	31.5	30.8	18.1	0.00	-0.21	42.3
13.50	31.3	30.8	18.2	0.00	0.00	42.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 59 DATE-TIME 10 10 1 1800 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 13.40 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.2	0.02	126.0	30.0	17.6	0.02	-0.01	96.0
2.68	999.0	31.3	0.11	204.0	30.1	17.6	-0.04	-0.10	91.0
6.70	999.0	31.3	0.09	220.0	30.3	17.8	-0.06	-0.07	77.0
10.72	999.0	31.3	0.10	210.0	30.4	17.9	-0.05	-0.09	72.0

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.2	30.0	17.6	0.02	-0.01	96.0
1.34	31.2	30.0	17.6	0.00	-0.04	94.8
2.68	31.3	30.1	17.6	-0.04	-0.10	91.0
4.02	31.3	30.2	17.7	-0.07	-0.12	86.1
5.36	31.3	30.2	17.7	-0.07	-0.10	81.2
6.70	31.3	30.3	17.8	-0.06	-0.07	77.0
8.04	31.3	30.3	17.8	-0.05	-0.05	74.2
9.38	31.3	30.4	17.8	-0.05	-0.05	72.7
10.72	31.3	30.4	17.9	-0.05	-0.09	72.0
12.06	31.3	30.4	17.9	-0.06	-0.16	71.8
13.40	31.3	30.4	17.9	0.00	0.00	72.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 60 DATE-TIME 10 10 1 1900 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 12.70 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.9	0.14	315.0	30.4	18.0	-0.10	0.10	38.0
2.54	999.0	31.2	0.04	265.0	30.3	17.8	-0.04	0.00	35.0
6.35	999.0	31.2	0.07	228.0	30.4	17.9	-0.05	-0.05	35.0
10.16	999.0	31.3	0.05	99.0	30.5	17.9	0.05	-0.01	39.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.9	30.4	18.0	-0.10	0.10	38.0
1.27	31.0	30.4	17.9	-0.08	0.07	37.1
2.54	31.2	30.3	17.8	-0.04	0.00	35.0
3.81	31.3	30.3	17.8	-0.03	-0.05	33.9
5.08	31.2	30.3	17.8	-0.04	-0.05	34.1
6.35	31.2	30.4	17.9	-0.05	-0.05	35.0
7.62	31.2	30.4	17.9	-0.05	-0.03	36.4
8.89	31.3	30.5	17.9	-0.02	-0.02	37.8
10.16	31.3	30.5	17.9	0.05	-0.01	39.0
11.43	31.3	30.5	17.9	0.16	0.01	39.5
12.70	31.3	30.5	17.9	0.00	0.00	39.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 61 DATE-TIME 10 10 1 2000 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 14.20 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.0	0.08	296.0	30.1	17.7	-0.07	0.04	24.0
2.84	999.0	31.2	0.05	330.0	30.2	17.7	-0.03	0.04	29.0
7.10	999.0	31.3	0.15	30.0	30.4	17.9	0.07	0.13	31.0
11.36	999.0	31.3	0.11	20.0	30.5	17.9	0.04	0.10	33.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.0	30.1	17.7	-0.07	0.04	24.0
1.42	31.1	30.1	17.7	-0.06	0.04	25.5
2.84	31.2	30.2	17.7	-0.03	0.04	29.0
4.26	31.3	30.3	17.8	0.01	0.07	30.8
5.68	31.3	30.3	17.8	0.05	0.10	31.1
7.10	31.3	30.4	17.9	0.07	0.13	31.0
8.52	31.3	30.4	17.9	0.09	0.15	31.5
9.94	31.3	30.5	17.9	0.08	0.14	32.3
11.36	31.3	30.5	17.9	0.04	0.10	33.0
12.78	31.3	30.5	17.9	-0.04	0.03	33.2
14.20	31.3	30.5	17.9	0.00	0.00	33.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 62 DATE-TIME 10 10 1 2100 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 14.40 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.0	0.16	346.0	29.8	17.5	-0.04	0.16	68.0
2.88	999.0	31.2	0.05	7.0	30.0	17.6	0.01	0.05	25.0
7.20	999.0	31.2	0.02	64.0	30.2	17.7	0.02	0.01	26.0
11.52	999.0	31.3	0.08	120.0	30.4	17.9	0.07	-0.04	36.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.0	29.8	17.5	-0.04	0.16	68.0
1.44	31.1	29.9	17.5	-0.02	0.12	54.3
2.88	31.2	30.0	17.6	0.01	0.05	25.0
4.32	31.2	30.1	17.7	0.02	0.01	13.1
5.76	31.2	30.2	17.7	0.02	0.00	16.9
7.20	31.2	30.2	17.7	0.02	0.01	26.0
8.64	31.2	30.3	17.8	0.02	0.01	32.0
10.08	31.3	30.3	17.8	0.04	-0.01	34.7
11.52	31.3	30.4	17.9	0.07	-0.04	36.0
12.96	31.3	30.4	17.9	0.12	-0.09	37.0
14.40	31.3	30.4	17.9	0.00	0.00	36.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 63 DATE-TIME 10 10 1 2200 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 14.00 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.0	0.13	316.0	29.8	17.5	-0.09	0.09	22.0
2.80	999.0	31.1	0.12	313.0	29.9	17.6	-0.09	0.08	26.0
7.00	999.0	31.2	0.08	52.0	30.0	17.6	0.06	0.05	27.0
11.20	999.0	31.2	0.05	89.0	30.4	17.9	0.05	0.00	33.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.0	29.8	17.5	-0.09	0.09	22.0
1.40	31.0	29.8	17.5	-0.09	0.09	23.3
2.80	31.1	29.9	17.6	-0.09	0.08	26.0
4.20	31.2	29.9	17.6	-0.05	0.07	27.0
5.60	31.2	29.9	17.6	0.01	0.06	26.8
7.00	31.2	30.0	17.6	0.06	0.05	27.0
8.40	31.2	30.1	17.7	0.10	0.04	28.6
9.80	31.2	30.3	17.8	0.10	0.02	31.0
11.20	31.2	30.4	17.9	0.05	0.00	33.0
12.60	31.2	30.5	17.9	-0.06	-0.02	33.8
14.00	31.2	30.4	17.9	0.00	0.00	33.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 64 DATE-TIME 10 10 1 2300 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 11.70 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.1	0.16	309.0	29.5	17.3	-0.12	0.10	42.0
2.34	999.0	31.2	0.08	343.0	29.7	17.4	-0.02	0.08	37.0
5.85	999.0	31.1	0.04	189.0	29.8	17.5	-0.01	-0.04	35.0
9.36	999.0	31.2	0.01	88.0	30.6	18.0	0.01	0.00	38.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.1	29.5	17.3	-0.12	0.10	42.0
1.17	31.1	29.6	17.3	-0.09	0.10	40.6
2.34	31.2	29.7	17.4	-0.02	0.08	37.0
3.51	31.2	29.7	17.4	0.01	0.04	34.9
4.68	31.1	29.7	17.4	0.01	0.00	34.4
5.85	31.1	29.8	17.5	-0.01	-0.04	35.0
7.02	31.1	30.0	17.7	-0.02	-0.06	36.0
8.19	31.2	30.3	17.9	-0.01	-0.05	37.1
9.36	31.2	30.6	18.0	0.01	0.00	38.0
10.53	31.2	30.7	18.1	0.06	0.10	38.4
11.70	31.2	30.6	18.0	0.00	0.00	38.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 65 DATE-TIME 10 10 1 0 ROTATION ANGLE 0.

TOTAL STATION DEPTH 11.30 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.9	0.07	231.0	29.8	17.6	-0.05	-0.04	16.0
2.26	999.0	31.2	0.11	318.0	29.7	17.4	-0.07	0.08	14.0
5.65	999.0	31.3	0.02	337.0	29.7	17.3	-0.01	0.02	17.0
9.04	999.0	31.2	0.08	154.0	30.3	17.8	0.04	-0.07	28.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.9	29.8	17.6	-0.05	-0.04	16.0
1.13	31.0	29.8	17.5	-0.06	-0.01	15.4
2.26	31.2	29.7	17.4	-0.07	0.08	14.0
3.39	31.3	29.6	17.3	-0.06	0.11	13.6
4.52	31.3	29.6	17.3	-0.04	0.08	14.6
5.65	31.3	29.7	17.3	-0.01	0.02	17.0
6.78	31.3	29.9	17.5	0.02	-0.03	20.7
7.91	31.2	30.1	17.7	0.03	-0.07	24.8
9.04	31.2	30.3	17.8	0.04	-0.07	28.0
10.17	31.2	30.4	17.9	0.01	-0.04	29.3
11.30	31.2	30.3	17.8	0.00	0.00	28.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 66 DATE-TIME 10 10 2 100 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.40 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.0	0.11	302.0	29.8	17.5	-0.09	0.06	17.0
2.28	999.0	31.3	0.09	322.0	29.8	17.4	-0.06	0.07	18.0
5.70	999.0	31.2	0.09	155.0	30.3	17.8	0.04	-0.08	28.0
9.12	999.0	31.2	0.07	154.0	30.6	18.0	0.03	-0.06	28.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.0	29.8	17.5	-0.09	0.06	17.0
1.14	31.1	29.8	17.5	-0.08	0.07	17.0
2.28	31.3	29.8	17.4	-0.06	0.07	18.0
3.42	31.4	29.9	17.5	-0.02	0.04	21.0
4.56	31.3	30.1	17.6	0.01	-0.02	24.9
5.70	31.2	30.3	17.8	0.04	-0.08	28.0
6.84	31.2	30.4	17.9	0.05	-0.12	29.1
7.98	31.2	30.5	18.0	0.05	-0.12	28.8
9.12	31.2	30.6	18.0	0.03	-0.06	28.0
10.26	31.2	30.6	18.1	-0.02	0.06	27.7
11.40	31.2	30.6	18.0	0.00	0.00	28.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 67 DATE-TIME 10 10 2 200 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.50 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	31.0	0.03	225.0	29.6	17.4	-0.02	-0.02	21.0
2.30	999.0	31.1	0.02	303.0	29.6	17.3	-0.02	0.01	18.0
5.75	999.0	31.2	0.06	263.0	30.3	17.8	-0.06	-0.01	29.0
9.20	999.0	31.3	0.04	300.0	30.6	18.0	-0.03	0.02	29.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	31.0	29.6	17.4	-0.02	-0.02	21.0
1.15	31.0	29.6	17.3	-0.02	-0.01	19.8
2.30	31.1	29.6	17.3	-0.02	0.01	18.0
3.45	31.1	29.8	17.4	-0.03	0.02	20.1
4.60	31.2	30.0	17.6	-0.04	0.01	24.8
5.75	31.2	30.3	17.8	-0.06	-0.01	29.0
6.90	31.2	30.5	17.9	-0.07	-0.01	30.5
8.05	31.3	30.6	18.0	-0.06	-0.01	30.0
9.20	31.3	30.6	18.0	-0.03	0.02	29.0
10.35	31.3	30.6	18.0	0.02	0.07	28.6
11.50	31.3	30.6	18.0	0.00	0.00	29.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 68 DATE-TIME 10 10 2 300 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.40 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.9	0.08	238.0	29.4	17.3	-0.07	-0.04	33.0
2.28	999.0	30.9	0.09	286.0	29.5	17.3	-0.09	0.02	31.0
5.70	999.0	31.0	0.01	9.0	29.6	17.4	0.00	0.01	33.0
9.12	999.0	31.2	0.05	303.0	30.5	18.0	-0.04	0.03	32.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.9	29.4	17.3	-0.07	-0.04	33.0
1.14	30.9	29.4	17.3	-0.08	-0.02	32.3
2.28	30.9	29.5	17.3	-0.09	0.02	31.0
3.42	30.9	29.5	17.3	-0.07	0.04	31.0
4.56	30.9	29.5	17.3	-0.03	0.03	32.1
5.70	31.0	29.6	17.4	0.00	0.01	33.0
6.84	31.1	29.9	17.5	0.02	0.00	33.1
7.98	31.1	30.2	17.8	0.01	0.00	32.6
9.12	31.2	30.5	18.0	-0.04	0.03	32.0
10.26	31.2	30.6	18.1	-0.14	0.08	31.8
11.40	31.2	30.5	18.0	0.00	0.00	32.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 69 DATE-TIME 10 10 2 400 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.30 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.9	0.02	198.0	29.5	17.3	-0.01	-0.02	23.0
2.26	999.0	30.9	0.01	273.0	29.5	17.3	-0.01	0.00	24.0
5.65	999.0	30.9	0.01	296.0	29.5	17.3	-0.01	0.00	22.0
9.04	999.0	31.2	0.00	294.0	30.5	18.0	0.00	0.00	28.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.9	29.5	17.3	-0.01	-0.02	23.0
1.13	30.9	29.5	17.3	-0.01	-0.01	23.4
2.26	30.9	29.5	17.3	-0.01	0.00	24.0
3.39	30.9	29.4	17.3	-0.01	0.01	23.4
4.52	30.9	29.4	17.3	-0.01	0.01	22.3
5.65	30.9	29.5	17.3	-0.01	0.00	22.0
6.78	31.0	29.8	17.5	-0.01	0.00	23.4
7.91	31.1	30.2	17.8	0.00	0.00	25.8
9.04	31.2	30.5	18.0	0.00	0.00	28.0
10.17	31.2	30.6	18.1	0.00	0.00	28.9
11.30	31.2	30.5	18.0	0.00	0.00	28.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 70 DATE-TIME 10 10 2 500 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.60 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.8	0.00	227.0	29.6	17.4	0.00	0.00	26.0
2.32	999.0	30.9	0.01	305.0	29.5	17.3	-0.01	0.01	29.0
5.80	999.0	31.1	0.00	294.0	29.7	17.4	0.00	0.00	33.0
9.28	999.0	31.2	0.01	239.0	30.4	17.9	-0.01	-0.01	33.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.8	29.6	17.4	0.00	0.00	26.0
1.16	30.8	29.6	17.4	0.00	0.00	26.8
2.32	30.9	29.5	17.3	-0.01	0.01	29.0
3.48	31.0	29.5	17.3	-0.01	0.01	30.9
4.64	31.0	29.5	17.3	0.00	0.00	32.2
5.80	31.1	29.7	17.4	0.00	0.00	33.0
6.96	31.1	29.9	17.6	0.00	0.00	33.3
8.12	31.2	30.2	17.8	0.00	-0.01	33.2
9.28	31.2	30.4	17.9	-0.01	-0.01	33.0
10.44	31.2	30.5	18.0	-0.02	0.00	32.9
11.60	31.2	30.4	17.9	0.00	0.00	33.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441
 STATION A PROFILE 71 DATE-TIME 10 10 2 600 ROTATION ANGLE 0.
 TOTAL STATION DEPTH 11.70 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.1	0.02	249.0	29.5	17.6	-0.02	-0.01	34.0
2.34	999.0	30.6	0.01	157.0	29.5	17.4	0.00	-0.01	21.0
5.85	999.0	30.8	0.10	121.0	29.5	17.4	0.09	-0.05	27.0
9.36	999.0	31.2	0.08	113.0	30.3	17.8	0.07	-0.03	30.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.1	29.5	17.6	-0.02	-0.01	34.0
1.17	30.2	29.5	17.6	-0.01	-0.01	29.9
2.34	30.6	29.5	17.4	0.00	-0.01	21.0
3.51	30.8	29.5	17.3	0.03	-0.02	18.8
4.68	30.8	29.4	17.3	0.06	-0.04	22.3
5.85	30.8	29.5	17.4	0.09	-0.05	27.0
7.02	30.9	29.7	17.5	0.10	-0.06	29.5
8.19	31.1	30.0	17.7	0.10	-0.05	30.1
9.36	31.2	30.3	17.8	0.07	-0.03	30.0
10.53	31.3	30.4	17.9	0.02	0.01	30.1

11.70 31.2 30.3 17.8 0.00 0.00 30.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 72 DATE-TIME 10 10 2 700 ROTATION ANGLE 0.
TOTAL STATION DEPTH 11.90 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.5	0.01	242.0	29.4	17.4	-0.01	0.00	78.0
2.38	999.0	30.7	0.03	297.0	29.5	17.4	-0.03	0.01	74.0
5.95	999.0	31.1	0.01	345.0	30.2	17.8	0.00	0.01	70.0
9.52	999.0	31.2	0.00	72.0	30.3	17.8	0.00	0.00	56.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.5	29.4	17.4	-0.01	0.00	78.0
1.19	30.6	29.4	17.4	-0.01	0.00	76.8
2.38	30.7	29.5	17.4	-0.03	0.01	74.0
3.57	30.9	29.7	17.5	-0.03	0.02	72.6
4.76	31.0	30.0	17.7	-0.02	0.02	71.9
5.95	31.1	30.2	17.8	0.00	0.01	70.0
7.14	31.2	30.3	17.8	0.01	0.00	65.7
8.33	31.2	30.3	17.8	0.01	0.00	60.4
9.52	31.2	30.3	17.8	0.00	0.00	56.0
10.71	31.2	30.3	17.8	-0.02	0.00	54.2
11.90	31.2	30.3	17.8	0.00	0.00	56.0

MAPTAPUD N 1399 471 , E 733 441

STATION A PROFILE 73 DATE-TIME 10 10 2 800 ROTATION ANGLE 0.
TOTAL STATION DEPTH 11.90 # OF POINTS WITH DEPTH 4 DATA TYPE CODE 4 SALINITY CODE 1

INPUT DATA

DEPTH	COND	TEMP	SPEED	DIR	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.40	999.0	30.4	0.01	344.0	29.3	17.4	0.00	0.01	24.0
2.40	999.0	30.6	0.00	289.0	29.3	17.3	0.00	0.00	31.0
6.00	999.0	30.8	0.04	214.0	29.5	17.4	-0.02	-0.03	33.0
9.60	999.0	31.2	0.00	148.0	30.4	17.9	0.00	0.00	34.0

OUTPUT DATA

DEPTH	TEMP	SAL	SIGMA-T	U-COMP	V-COMP	TSS
0.00	30.4	29.3	17.4	0.00	0.01	24.0
1.19	30.5	29.3	17.3	0.00	0.01	26.0
2.38	30.6	29.3	17.3	0.00	0.00	30.9
3.57	30.7	29.3	17.3	0.00	-0.01	33.4
4.76	30.7	29.3	17.3	-0.01	-0.02	33.6
5.95	30.8	29.5	17.4	-0.02	-0.03	33.0
7.14	30.9	29.8	17.5	-0.02	-0.03	33.0
8.33	31.1	30.1	17.7	-0.02	-0.03	33.5
9.52	31.2	30.4	17.9	0.00	0.00	34.0
10.71	31.2	30.5	18.0	0.03	0.04	34.1
11.90	31.2	30.4	17.9	0.00	0.00	34.0

รายละเอียดผลการตรวจวัดตะกอนท้องน้ำ

ผลการทดลองการวิเคราะห์ขนาดของตัวอย่างตะกอนท้องน้ำ

แหล่งตัวอย่างบริเวณ จุด 1 พิกัด 1399 471 N 733 441 E

น้ำหนักรวมทั้งหมด.....24.0752.....กรัม
 น้ำหนักรวม= Coarse.....0.6102.....กรัม
 Fine.....23.4650.....กรัม

Fine fraction (Pipette analysis) น้ำหนักเริ่มต้น.....23.4650.....กรัม

ปริมาณ Peptizer.....-

น้ำหนัก/20 ลบ.ซม.....-

อุณหภูมิน้ำ.....องศาเซลเซียส อุณหภูมิอากาศ.....24.....องศาเซลเซียส

ขนาด ϕ (μ m)	ภาชนะ เลขที่	ภาชนะ (กรัม)	ภาชนะ+ ตะกอน (กรัม)	ตะกอน (กรัม)	หากลบ Peptizer	Total wt ($\times 50$)	wt เทียบกับ Total fine	%Finer
62.5	21	89.5835	90.0528	0.4693	-	23.4650	23.4650	97.4654
31.2	28	85.1909	85.6304	0.4395	-	21.9750	21.9750	91.2765
15.6	29	83.0878	83.4171	0.3293	-	16.4650	16.4650	68.3899
7.8	30	87.6173	87.6900	0.0727	-	3.6350	3.6350	15.0985
3.9	83	82.7286	82.7759	0.0473	-	2.3650	2.3650	9.8234
1.95								

Coarse fraction (Sieve Analysis) น้ำหนักเริ่มต้น.....0.6102.....กรัม

ขนาด ϕ (mm)	ภาชนะ เลขที่	ภาชนะ (กรัม)	ภาชนะ+ ตะกอน(กรัม)	ตะกอนค้ำ (กรัม)	น้ำหนักสะสม (กรัม)	% เทียบกับ Total	% Finer	หมายเหตุ
4.000							100.0000	
2.000	21	89.5820	89.5871	0.0051	0.0051	0.0212	99.9788	
1.000	21	89.5820	89.6237	0.0417	0.0468	0.1944	99.8056	
0.500	21	89.5820	89.6108	0.0288	0.0756	0.3140	99.6860	
0.250	21	89.5820	89.6611	0.0791	0.1547	0.6426	99.3574	
0.125	21	89.5820	89.7893	0.2073	0.3620	1.5036	98.4964	
0.063	21	89.5820	89.8302	0.2482	0.6102	2.5346	97.4654	

ผลการทดลองการวิเคราะห์ขนาดของตัวอย่างตะกอนท้องน้ำ

แหล่งตัวอย่างบริเวณ จุด 2 พิกัด 1399 885 N 733 311 E

น้ำหนักรวมทั้งหมด.....43.9636.....กรัม
 น้ำหนักรวม= Coarse.....2.8586.....กรัม
 Fine.....41.1050.....กรัม

Fine fraction (Pipette analysis) น้ำหนักเริ่มต้น.....15.4000.....กรัม

ปริมาณ Peptizer.....-

น้ำหนัก/20 ลบ.ซม.....-

อุณหภูมิน้ำ.....องศาเซลเซียส อุณหภูมิอากาศ.....24.....องศาเซลเซียส

ขนาด ϕ (μ m)	ภาชนะ เลขที่	ภาชนะ (กรัม)	ภาชนะ+ ตะกอน (กรัม)	ตะกอน (กรัม)	หักลบ Peptizer	Total wt ($\times 50$)	wt เทียบกับ Total fine	%Finer
62.5	16	64.3238	64.6318	0.3080	-	15.4000	41.1050	93.4978
31.2	17	63.0917	63.3794	0.2877	-	14.3850	38.3958	87.3354
15.6	18	66.9738	67.2436	0.2698	-	13.4900	36.0069	81.9016
7.8	19	65.3403	65.4550	0.1147	-	5.7350	15.3076	34.8188
3.9	20	63.5284	63.5573	0.0289	-	1.4450	3.8569	8.7730
1.95								

Coarse fraction (Sieve Analysis) น้ำหนักเริ่มต้น.....2.8586.....กรัม

ขนาด ϕ (mm)	ภาชนะ เลขที่	ภาชนะ (กรัม)	ภาชนะ+ ตะกอน(กรัม)	ตะกอนค้ำ (กรัม)	น้ำหนักสะสม (กรัม)	% เทียบกับ Total	% Finer	หมายเหตุ
4.000							100.0000	
2.000	21	89.5820	89.8189	0.2369	0.2369	0.5389	99.4611	
1.000	21	89.5820	89.7716	0.1896	0.4265	0.9701	99.0299	
0.500	21	89.5820	89.8400	0.2580	0.6845	1.5570	98.4430	
0.250	21	89.5820	90.1727	0.5907	1.2752	2.9006	97.0994	
0.125	21	89.5820	90.4930	0.9110	2.1862	4.9728	95.0272	
0.063	21	89.5820	90.2544	0.6724	2.8586	6.5022	93.4978	

ภาคผนวก 3-2

สถิติผู้ป่วยนอกของโรงพยาบาลมาบตาพุด

**จำนวนผู้ป่วยนอก จำแนกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลมาบตาพุด
ระหว่างปี พ.ศ.2549-2551**

กลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วยนอก (ราย)		
	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550	พ.ศ.2551
1. โรคติดเชื้อและปรสิต	7,188	7,436	9,230
2. เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	223	508	214
3. โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	318	236	304
4. โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	7,656	8,676	9,788
5. ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	919	693	661
6. ระบบประสาท	1,171	1,267	1,783
7. โรคตาส่วนประกอบตา	2,227	1,915	2,358
8. โรคหูและปุ่มกกหู	750	588	793
9. โรคระบบไหลเวียนเลือด	8,154	8,221	9,312
10. โรคระบบหายใจ	21,678	18,141	20,700
11. โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก	12,539	12,004	13,144
12. โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	3,480	5,362	3,821
13. โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	5,895	6,830	8,334
14. โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	1,672	1,423	1,727
15. ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	798	651	668
16. ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด	52	69	92
17. รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	35	35	43
18. การเป็นพิษและผลที่ตามมา	5,659	5,571	6,603
19. อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	33	67	222
20. อาการ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติ ที่พบได้ด้วยการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	2,186	2,676	3,016
21. สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	5,390	6,106	7,373
รวม	88,023	88,475	100,186

ที่มา : รง.504 โรงพยาบาลมาบตาพุด, พ.ศ.2549-2551

ภาคผนวก 3-3

สถิติผู้ป่วยนอกของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด

จำนวนผู้ป่วยนอก จำแนกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค)

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด

ระหว่างปี พ.ศ.2549-2553

กลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วยนอก (ราย)				
	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550	พ.ศ.2551	พ.ศ.2552	พ.ศ.2553
1. โรคติดเชื้อและปรสิต	1,215	390	1,000	325	313
2. เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	8	1	0	1	9
3. โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	26	10	13	8	9
4. โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	2,011	1,406	1,563	1,546	1,491
5. ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	161	38	24	22	21
6. ระบบประสาท	388	188	165	119	182
7. โรคตาบางส่วนประกอบตา	1,055	378	370	398	327
8. โรคหูและปุ่มกกหู	573	76	75	58	78
9. โรคระบบไหลเวียนเลือด	2,585	1,311	1,508	1,514	1,751
10. โรคระบบหายใจ	14,415	6,218	6,217	8,224	7,178
11. โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก	4,062	1,722	1,859	2,172	2,831
12. โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	979	328	282	293	378
13. โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	2,977	1,168	1,153	999	1,088
14. โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	445	128	137	175	167
15. ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	220	45	31	58	40
16. ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด	4	0	0	1	3
17. รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	2	0	0	1	0
18. การเป็นพิษและผลที่ตามมา	4	0	1	3	0
19. อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	100	15	4	5	9
20. อาการ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติ ที่พบได้ด้วย การตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	4,442	1,880	1,768	1,856	1,915
21. สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	2,325	2,084	2,202	244	126
รวม	37,997	17,386	18,372	18,022	17,916

ที่มา : รง.504 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด, พ.ศ.2549-2553

ภาคผนวก 3-4

สถิติผู้ป่วยนอกของศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลเมืองมาบตาพุด

**จำนวนผู้ป่วยนอก จำแนกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของศูนย์บริการสาธารณสุขเขินพยอม
ระหว่างปี พ.ศ.2549-2553**

กลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วยนอก (ราย)				
	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550	พ.ศ.2551	พ.ศ.2552	พ.ศ.2553
1. โรคติดเชื้อและปรสิต	413	561	697	990	86
2. เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	13	12	18	69	18
3. โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	73	94	101	314	203
4. โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	121	66	1,146	3,688	4,286
5. ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	10	15	15	105	97
6. ระบบประสาท	368	314	468	467	259
7. โรคตาส่วนประกอบตา	540	603	588	674	757
8. โรคหูและปุ่มกกหู	147	155	122	240	215
9. โรคระบบไหลเวียนเลือด	1,828	1743	2,914	4,974	6,421
10. โรคระบบหายใจ	9,767	9,821	11,595	12,841	11,872
11. โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก	2,205	2,889	3,552	5,006	3,656
12. โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	987	1,160	1,695	1,572	890
13. โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	1,464	1,775	2,215	2,979	2,472
14. โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	355	434	612	360	371
15. ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	27	84	37	62	59
16. ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด	1	0	0	11	8
17. รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	0	0	0	13	6
18. การเป็นพิษและผลที่ตามมา	2,373	2,661	2,232	3,973	5,561
19. อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	67	41	24	0	0
20. อาการ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติ ที่พบได้ด้วยการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	254	223	219	55	28
21. สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	728	732	660	816	642
รวม	21,741	23,383	28,910	39,209	37,907

ที่มา : ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด, พ.ศ.2549-2553

**จำนวนผู้ป่วยนอก จำแนกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของศูนย์บริการสาธารณสุขสุตากว
ระหว่างปี พ.ศ.2549-2553**

กลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วยนอก (ราย)				
	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550	พ.ศ.2551	พ.ศ.2552	พ.ศ.2553
1. โรคติดเชื้อและปรสิต	65	144	99	143	182
2. เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	14	5	16	23	16
3. โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	3	7	4	3	1
4. โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	29	43	25	97	1,259
5. ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	10	10	17	47	53
6. ระบบประสาท	68	166	145	267	235
7. โรคตาบางส่วนประกอบตา	171	175	172	155	165
8. โรคหูและปุ่มกกหู	33	48	51	59	41
9. โรคระบบไหลเวียนเลือด	709	832	763	605	1,617
10. โรคระบบหายใจ	2,631	2,464	2,780	2,770	2,954
11. โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก	610	764	526	594	574
12. โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	489	549	213	357	298
13. โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	364	483	528	575	671
14. โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	102	141	91	93	78
15. ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	33	51	18	15	7
16. ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด	0	0	0	2	2
17. รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	0	0	0	0	0
18. การเป็นพิษและผลที่ตามมา	508	692	1,032	916	1,182
19. อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	9	3	9	0	0
20. อาการ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติ ที่พบได้ด้วยการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	62	76	71	47	39
21. สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	201	200	214	198	159
รวม	6,111	6,853	6,774	6,966	9,533

ที่มา : ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด, พ.ศ.2549-2553

**จำนวนผู้ป่วยนอก จำแนกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของศูนย์บริการสาธารณสุขสุภาพะก
ระหว่างปี พ.ศ.2549-2553**

กลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วยนอก (ราย)				
	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550	พ.ศ.2551	พ.ศ.2552	พ.ศ.2553
1. โรคติดเชื้อและปรสิต	69	107	102	104	110
2. เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	0	3	3	7	9
3. โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	1	0	0	2	0
4. โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	2	4	5	91	870
5. ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	1	0	0	29	16
6. ระบบประสาท	257	341	277	77	98
7. โรคตาส่วนประกอบตา	79	77	100	66	90
8. โรคหูและปุ่มกกหู	18	13	11	49	25
9. โรคระบบไหลเวียนเลือด	375	399	11	718	1,352
10. โรคระบบหายใจ	1,067	1,004	457	1,312	1,724
11. โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก	279	337	1,241	290	348
12. โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	289	285	386	148	178
13. โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	222	239	327	363	411
14. โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	71	134	268	40	66
15. ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	0	8	104	4	2
16. ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด	0	0	0	1	3
17. รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	0	0	0	0	0
18. การเป็นพิษและผลที่ตามมา	177	299	348	692	681
19. อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	5	0	1	0	0
20. อาการ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติ ที่พบได้ด้วยการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	18	21	37	29	10
21. สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	85	89	81	88	53
รวม	3,015	3,360	3,759	4,110	6,046

ที่มา : ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด, พ.ศ.2549-2553

**จำนวนผู้ป่วยนอก จำแนกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของศูนย์บริการสาธารณสุขสุขมาบซ้ำ
ระหว่างปี พ.ศ.2549-2553**

กลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วยนอก (ราย)				
	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550	พ.ศ.2551	พ.ศ.2552	พ.ศ.2553
1. โรคติดเชื้อและปรสิต	67	141	124	228	212
2. เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	4	0	0	5	13
3. โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	1	10	2	3	7
4. โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	28	20	125	454	514
5. ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	19	34	29	54	28
6. ระบบประสาท	72	173	175	67	22
7. โรคตาส่วนประกอบตา	87	87	85	123	148
8. โรคหูและปุ่มกกหู	19	12	11	51	36
9. โรคระบบไหลเวียนเลือด	431	393	578	763	796
10. โรคระบบหายใจ	1,110	1,343	1,498	1,559	1,550
11. โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก	383	422	417	322	363
12. โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	376	408	420	279	235
13. โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	176	191	224	261	280
14. โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	96	130	119	68	36
15. ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	47	11	3	19	16
16. ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด	0	2	0	7	0
17. รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	0	1	1	5	0
18. การเป็นพิษและผลที่ตามมา	451	224	320	605	540
19. อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	1	0	4	0	0
20. อาการ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติ ที่พบได้ด้วยการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	78	74	54	33	14
21. สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	235	163	164	180	161
รวม	3,681	3,839	4,353	5,086	4,971

ที่มา : ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด, พ.ศ.2549-2553

**จำนวนผู้ป่วยนอก จำแนกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของศูนย์บริการสาธารณสุขโซดหิน
ระหว่างปี พ.ศ.2549-2553**

กลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วยนอก (ราย)				
	พ.ศ.2549	พ.ศ.2550	พ.ศ.2551	พ.ศ.2552	พ.ศ.2553
1. โรคติดเชื้อและปรสิต	637	985	953	338	313
2. เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	7	10	17	6	19
3. โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	21	39	28	10	8
4. โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	47	61	302	469	1094
5. ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	51	68	50	37	42
6. ระบบประสาท	119	180	205	162	112
7. โรคตาส่วนประกอบตา	119	178	174	148	232
8. โรคหูและจมูกกหู	25	39	49	129	154
9. โรคระบบไหลเวียนเลือด	1,055	1,631	1,883	1,005	1,683
10. โรคระบบหายใจ	919	1,308	1,845	2,696	2,623
11. โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก	484	698	790	929	825
12. โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	312	443	525	446	342
13. โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	294	453	667	745	605
14. โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	43	69	124	116	139
15. ภาวะแทรกซ้อนการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	18	29	47	35	48
16. ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด	0	0	1	9	3
17. รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	0	0	0	0	0
18. การเป็นพิษและผลที่ตามมา	623	774	511	920	946
19. อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	0	1	2	1	1
20. อาการ อาการแสดงและสิ่งผิดปกติ ที่พบได้ด้วยการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	39	54	31	44	37
21. สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	183	243	242	149	185
รวม	4,996	7,263	8,446	8,394	9,411

ที่มา : ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด, พ.ศ.2549-2553

ภาคผนวก 4-1

การประชาสัมพันธ์การจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อการกำหนด
ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ภาคผนวก 4-1.1

หนังสือเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

หนังสือเชิญหน่วยงานราชการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-019/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน เลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ชีคอต จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ เวลา น.
ลงชื่อ.....
(นายวิชาชัย จิตตวนิช)
(.....)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาชัย จิตตวนิช)
กรรมการผู้จัดการ

18/10/54



Thai Tank Terminal

ที่ ท-020/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 54 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ..... (นาย.....)
(ตำแหน่ง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชชัย จิตคารนิช)
กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-021/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 54 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ..... (นาย.....)
(ตำแหน่ง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชชัย จิตคารนิช)
กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-022/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

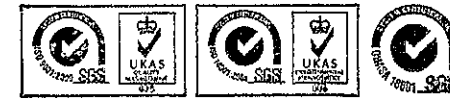
<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 17/1/54 เวลา 11.20 น.</p> <p>ลงชื่อ.....นายวิชัย จิตตานนท์.....</p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>Signature</i></p> <p>(นายวิชัย จิตตานนท์)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-023/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 17/1/54 เวลา 10.00 น.</p> <p>ลงชื่อ.....นายวิชัย จิตตานนท์.....</p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>Signature</i></p> <p>(นายวิชัย จิตตานนท์)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-024/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

ปล. ส.อ.
เรียน ทรพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
 2. กำหนดการประชุม
 3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 54 เวลา 14:00 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นายวิชาชัย จิตตานิช)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>วิชาชัย จิตตานิช</i></p> <p>(นายวิชาชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Chaluchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaiantank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-025/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
 2. กำหนดการประชุม
 3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 2554 เวลา 13:30 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นายวิชาชัย จิตตานิช)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>วิชาชัย จิตตานิช</i></p> <p>(นายวิชาชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Chaluchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaiantank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-026/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสทรียสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่เวลา.....น.

ลงชื่อ.....

(.....)

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารแล้ว

(นางสาวสุกัญญาภัทร รัตนกุลพงศ์กัก)

(นายรัชชัย จิตควานิช)

เข้าพนักงานแรงงาน

1 8. 0. 2554

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chulachak, Chulachak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-027/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสทรียสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 54 เวลา 13.30 น.

ลงชื่อ.....

(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จิตควานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chulachak, Chulachak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>

Thai Tank Terminal

ที่ ท-028/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น

- กำหนดการประชุม
- แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยเทangkitเตอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์แก๊สเหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยเทangkitเตอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรียะของอำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 อีกขอพบระยะต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ที่คอง จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม เวลา ๑๕.๓๐ น.
ลงชื่อ นาย อรรถสิทธิ์ อธิราช
(.....)
(เจ้าพนักงาน)

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จิตตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax: +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38873-500 Fax: +66 (0) 38873-599
 URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

၇၇-၀၂၉/၂၅၅၄



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอรัมินัล จำกัด

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอมือเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น

2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์แก๊สเหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสวร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังลิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ลิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 อีกขอพบรคณยั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18.06.54 เวลา 18.23 น.
ลงชื่อ *[Signature]*
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จิตตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel: +66 (0) 2511-7400 Fax: +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel: +66 (0) 38673-500 Fax: +66 (0) 38673-589
 URL : <http://www.thaiteank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-030/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2554 เวลา 18.00 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายรัชชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-031/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานพื้นที่ 9

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2554 เวลา 12.00 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายรัชชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-032/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายด่านศุลกากรมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอท จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2554 เวลา.....น.

ลงชื่อ.....นางพันทิภา คงสวัสดิ์.....

(.....พนักงานประจำสำนักงาน.....)

(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชชัย จิตควนิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-033/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอท จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2554 เวลา.....น.

ลงชื่อ.....

(.....นายวิชชัย จิตควนิช.....)

(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชชัย จิตควนิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-034/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในกรณี บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอฟ จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่	เวลา
ลงชื่อ .....	.....
(.....)	(.....)
(ตัวบรรจง)	

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายรัชชัย จิตตานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-035/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้าสำนักงานท่าเรือมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในกรณี บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอฟ จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่	เวลา
ลงชื่อ .....	.....
(.....)	(.....)
(ตัวบรรจง)	

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายรัชชัย จิตตานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-036/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด
ระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอน จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนด
ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสาร
ประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ
ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสวีย์สุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
(สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอน จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 54 เวลา 17.00 น.</p> <p>ลงชื่อ (นายวิชาญ จิตตานิช)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p>วิชาญ จิตตานิช</p> <p>(นายวิชาญ จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	--

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-037/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด
ระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอน จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนด
ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสาร
ประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ
ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสวีย์สุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
(สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอน จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 18 ม.ค. 54 เวลา 14.00 น.</p> <p>ลงชื่อ (นายวิชาญ จิตตานิช)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p>วิชาญ จิตตานิช</p> <p>(นายวิชาญ จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	--

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-038/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคล จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคล จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 54 เวลา 11.50 น. ลงชื่อ <i>[Signature]</i> (นายวิชาชัย จิตตานิช)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ <i>[Signature]</i> (นายวิชาชัย จิตตานิช)</p>
---	--

(ตัวบรรจง)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.lhailtank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-039/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคล จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคล จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. 54 เวลา 10.50 น. ลงชื่อ <i>[Signature]</i> (นายวิชาชัย จิตตานิช)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ <i>[Signature]</i> (นายวิชาชัย จิตตานิช)</p>
---	--

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.lhailtank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-040/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้าสถานีอนามัยมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคล จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคล จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 2554 เวลา 9.13 น. ลงชื่อ <u>นางสาว...</u> (.....)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ (นายรัชชัย จิตตานิช) กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---

(ตัวบรรจง)

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chaiyachak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-041/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนนิคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคล จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคล จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 2554 เวลา 10.00 น. ลงชื่อ <u>นางสาว...</u> (.....)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ (นายรัชชัย จิตตานิช) กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

(ตัวบรรจง)

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chaiyachak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-042/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขภาพ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 18/1/2554 เวลา 12.12 น.</p> <p>ลงชื่อ <u>กฤษณ์ ชื่นชื่น</u></p> <p>(นายอภิรักษ์ ชื่นชื่น)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><u>ชิตานันท์</u></p> <p>(นายชัชชัย จิตตานันท์)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chaluchak, Chaluchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-043/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขภาพ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 18/1/2554 เวลา 12.45 น.</p> <p>ลงชื่อ <u>กฤษณ์ ชื่นชื่น</u></p> <p>(นายอภิรักษ์ ชื่นชื่น)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><u>ชิตานันท์</u></p> <p>(นายชัชชัย จิตตานันท์)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chaluchak, Chaluchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-044/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขมาบ่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด
ระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอน จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด
โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนด
ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสาร
ประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ
ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา ระยอง
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
(สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอน จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. 54 เวลา 10:20 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นายวิชาญ จิตตวนิช)</p> <p>(ตัวจริง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p></p> <p>(นายวิชาญ จิตตวนิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	--



Thai Tank Terminal

ที่ ท-045/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด
ระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอน จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด
โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนด
ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสาร
ประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ
ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา ระยอง
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
(สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอน จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. 54 เวลา 13:00 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นายวิชาญ จิตตวนิช)</p> <p>(ตัวจริง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p></p> <p>(นายวิชาญ จิตตวนิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	--



Thai Tank Terminal

ที่ ท-047/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดโคกหิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสการ์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 13.00 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นายวิชาญ จิตตานิช)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p></p> <p>(นายวิชาญ จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	--

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O.Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-048/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านมาบตาพุด (โสภณราษฎร์บูรณะ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสการ์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 19 ก.พ. 54 เวลา 10.10 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นางสาว รุ่งกนกณี จิตตานิช)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p></p> <p>(นายวิชาญ จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	--

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O.Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-049/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดตากวน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาฯ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18/1/54 เวลา 12.30 น. ลงชื่อ..... (นายวิชาชัย จิตตานิมข)	ขอแสดงความนับถือ (นายวิชาชัย จิตตานิมข) กรรมการผู้จัดการ
--	--

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-050/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดหนองแฟบ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาฯ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17/1/54 เวลา 11.30 น. ลงชื่อ..... (นายวิชาชัย จิตตานิมข) (ตัวบรรจง)	ขอแสดงความนับถือ (นายวิชาชัย จิตตานิมข) กรรมการผู้จัดการ
--	--

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-051/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนมาบตาพุดพันพิทยาคาร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 18 64 เวลา 12.05 น.

ลงชื่อ.....

(นางสาววิไลลักษณ์ (นามสกุล))

(ตำแหน่ง)

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายรัชชัย จิตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-052/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนนิเวศวิทยารัตนาธิเบศร์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 18 10 64 เวลา 10.20 น.

ลงชื่อ.....

(นายรัชชัย จิตวานิช)

(ตำแหน่ง)

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายรัชชัย จิตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-053/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดกรอกยสาขา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

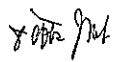
ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 54	เวลา 15.00 น.
ลงชื่อ.....	
(นายวิชาญ จิตตานิช)	
(ตัวบรรจง)	

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิชาญ จิตตานิช)
กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-054/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดนันทน์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม


ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 17/01/54	เวลา 9.55 น.
ลงชื่อ.....	
(นายวิชาญ จิตตานิช)	
(ตัวบรรจง)	

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิชาญ จิตตานิช)
กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-055/2554

วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดมามาชลุ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 54 เวลา 13.00 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นายวิชาญชัย จิตตานิช)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>วิชาญชัย จิตตานิช</i></p> <p>(นายวิชาญชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---

ขอแสดงความนับถือ

วิชาญชัย จิตตานิช

(นายวิชาญชัย จิตตานิช)

กรรมการผู้จัดการ

หนังสือเชิญชุมชน



Thai Tank Terminal

ที่ ท-001/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสรีอสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 11/01/2554 เวลา 9:30 น.
ลงชื่อ.....
(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชัย จิตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-002/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองแฟบ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสรีอสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18/01/2554 เวลา 10:10 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชัย จิตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-003/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนวัดโสภณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 17/01/54 เวลา 15:20 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นายวิชาชัย จิตตานันท์)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายวิชาชัย จิตตานันท์)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	--

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-004/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนซอยร่วมพัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 17/01/54 เวลา 15:45 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นายวิชาชัย จิตตานันท์)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายวิชาชัย จิตตานันท์)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	--

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-005/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนซอยประปา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 11.01.54 เวลา 15.00 น.
ลงชื่อ (นายวิรัช จิตตานิม) (ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัช จิตตานิม)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-006/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนคลองน้ำหนู

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 11.01.54 เวลา 11.30 น.
ลงชื่อ (นายวิรัช จิตตานิม) (ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัช จิตตานิม)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-007/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองบัวแดง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคोट จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสภารั ะยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคोट จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17 มี.ก. 54 เวลา 13.00 น.
ลงชื่อ
(นายวิชาญ จิตตานิช)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ จิตตานิช)
กรรมการผู้จัดการ

(ตัวจริง)

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-008/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนเกาะกก-หนองเตงเม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคोट จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสภารั ะยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคोट จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17 มี.ก. 54 เวลา 12.20 น.
ลงชื่อ
(นายวิชาญ จิตตานิช)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ จิตตานิช)
กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-009/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกรอกยายชา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาး ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด
ให้เป็นที่ยอมรับแล้ว
เมื่อวันที่ 17/01/54 เวลา 12.40 น.
ลงชื่อ.....
(.....@jgk6 dot net.....)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชชัย จิตคานิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-010/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองน้ำเย็น

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาး ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่ยอมรับแล้ว
เมื่อวันที่ 19/01/54 เวลา 9.40 น.
ลงชื่อ.....
(.....@jgk6 dot net.....)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชชัย จิตคานิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-011/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนคาถาวัน-อ่าวประจักษ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคोट จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคोट จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18/2/54 เวลา 12:45 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชชัย จิตควานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-012/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนตลาดมาตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคोट จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคोट จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18/2/54 เวลา 15:30 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชชัย จิตควานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-013/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนโชคหิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17/1/54 เวลา 13.30 น. ลงชื่อ..... (นายวิชาญ จิตตานิช) (ลายเซ็น)	ขอแสดงความนับถือ (นายวิชาญ จิตตานิช) กรรมการผู้จัดการ
---	--

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-014/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน – อ่าวประตู่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17/01/54 เวลา 16.10 น. ลงชื่อ..... (.....) (ลายเซ็น)	ขอแสดงความนับถือ (นายวิชาญ จิตตานิช) กรรมการผู้จัดการ
--	--

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-015/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน – อำเภอประจักษ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 17/01/54 เวลา 11.30 น.</p> <p>ลงชื่อ <u>นาย วิชาญ จิตตานันท์</u></p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><u>วิชาญ จิตตานันท์</u></p> <p>(นายวิชาญ จิตตานันท์)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-016/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการกลุ่มประมงเรือเล็กหนองแปน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 17/01/54 เวลา 11.30 น.</p> <p>ลงชื่อ <u>นาย วิชาญ จิตตานันท์</u></p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><u>วิชาญ จิตตานันท์</u></p> <p>(นายวิชาญ จิตตานันท์)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>

- Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O.Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaiflank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-070/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานเครือข่ายประชาชนภาคตะวันออก

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอน จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมศตารั ของ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอน จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 2554 เวลา 14.16 น.

ลงชื่อ อนุทิน

(.....)

(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

เรอรา จม

(นายวิชชัย จิตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

หนังสือเชิญโรงงานอุตสาหกรรมใกล้เคียง



Thai Tank Terminal

ที่ ท-056/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท โกลด์ เอสทีที 3 จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอต จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสทร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17/1/11 เวลา 10.10 น.
ลงชื่อ กฤษณ์
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายรัชชัย จิตตานิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-057/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้จัดการฝ่ายท่าเทียบเรือ บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอต จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสทร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17.01.54 เวลา 14.50 น.
ลงชื่อ กฤษณ์
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายรัชชัย จิตตานิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-058/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท.แท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 14/1/54 เวลา.....น.

ลงชื่อ.....

(.....)

(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จิตกานิน)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-059/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท.อะโรมาติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 19/1/54 เวลา.....น.

ลงชื่อ.....

(.....)

(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จิตกานิน)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-060/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท.แอลเอ็นจี จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 15 Jan 11 เวลา 16.45 น.

ลงชื่อ ๑๑๕ ม.1๑๑

(.....)

(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายรัชชัย จิตตวนิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-061/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีโนวีน จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโคลท จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโคลท จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 19 Jan 11 เวลา 09.50 น.

ลงชื่อ 1๑๑ ม.1๑๑

(.....)

(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายรัชชัย จิตตวนิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-062/2554



Thai Tank Terminal

ที่ ท-063/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโก้ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย :

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโก้ จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 17-1-54 เวลา 14.10 น.

ลงชื่อ.....

(.....)

(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายรัชชัย จิตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโก้ จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 18/01/11 เวลา 15:15 น.

ลงชื่อ.....

(.....)

(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายรัชชัย จิตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449

Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599

URL : <http://www.thaitank.com>

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449

Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599

URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-064/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโก้ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโก้ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 19/01/54 เวลา 14.05 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวจริง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายรัชชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---



Thai Tank Terminal

ที่ ท-065/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
2. กำหนดการประชุม
3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซิโก้ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิโก้ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 19/01/54 เวลา 11:10 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวจริง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายรัชชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---



Thai Tank Terminal

ที่ ท-066/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอต จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 17/01/11 เวลา 15.25 น.

ลงชื่อ..... (.....)

(.....)

(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายรัชชัย จิตตานิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-067/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปิโตรเอเชียฟิ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอต จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 17/1/54 เวลา 10.00 น.

ลงชื่อ..... (.....)

(.....)

(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายรัชชัย จิตตานิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-068/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท โกลบอล พอร์ท แมนเนจเม้นท์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 12/1/54	เวลา.....น.
ลงชื่อ.....	.....
(.....)	
(ตัวบรรจง)	

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายรัชชัย จิตตานิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-069/2554



วันที่ 11 มกราคม 2554

เรื่อง การแจ้งกำหนดการและขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. กำหนดการประชุม

3. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด โดยจะดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดังรายละเอียดในเอกสารประกอบการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งกำหนดการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอฟ จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 17-1-11	เวลา 10.45 น.
ลงชื่อ.....	.....
(.....)	
(ตัวบรรจง)	

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายรัชชัย จิตตานิช)

กรรมการผู้จัดการ

กำหนดการประชุม



กำหนดการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็น

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 เวลา 8.30-12.15 น.

ณ ห้องสรว้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ จังหวัดระยอง

08.30-09.00 น.	ลงทะเบียนรับเอกสาร
09.00-09.10 น.	กล่าวต้อนรับและชี้แจงวัตถุประสงค์ของการประชุม
09.10-09.30 น.	นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่าย ผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
09.30-10.00 น.	นำเสนอร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ
10.00-10.15 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.15-12.15 น.	รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
12.15 น.	รับประทานอาหารกลางวัน

แบบตอบรับเข้าร่วมการประชุม

แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น.

ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชื่อ – สกุล

ตำแหน่ง / หน่วยงาน

ที่อยู่

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

E-Mail Address.....

.....1) สามารถเข้าร่วมประชุมได้

.....2) ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ โดยให้ตัวแทนเข้าร่วมประชุม ดังนี้

1. ชื่อ – สกุล ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

E-Mail Address.....

2. ชื่อ – สกุล ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

E-Mail Address.....

โปรดส่งแบบตอบรับกลับมาที่

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์

โทรศัพท์ : 02-3790141 ต่อ 112 หรือ 121 หรือ 085-1540264

แฟกซ์ : 02-3790145

**** กรุณาส่งแบบตอบรับ ภายในวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ****

ภาคผนวก 4-1.2


การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์

การลงเว็บไซต์ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด


News - Thai Tank Terminal Ltd. - Windows Internet Explorer

http://www.thaitank.com/news.html

News - Thai Tank Terminal Ltd.



บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
ร่วมกับ บริษัท ซีคอต จำกัด



จัดเวทีรับฟังความคิดเห็นต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสุขภาพโดยสาธารณะ (Public Scoping)

**โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B**

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 8.30-12.15 น.
ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ จังหวัดระยอง

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือลงทะเบียนล่วงหน้าได้ที่
บริษัท ซีคอต จำกัด
129-131 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10800
โทร. 0-2910-5821-8 โทรสาร 0-2910-5820 หรือ 0-3660-8416

ผู้สนใจสามารถศึกษาเอกสารโครงการได้ที่
ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด โรงพยาบาลมาบตาพุด
สถานีอนามัยตำบลมาบตาพุด ศูนย์บริการสาธารณสุข และ ที่ทำการชุมชน
หรือเว็บไซต์ www.thaitank.com และ www.secot.co.th
ตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม 2554 เป็นต้นไป

การจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ (Public Scoping)
ข้อมูลเพิ่มเติม

Done

start Desktop News - Thai Tank Ter...


การลงเว็บไซต์ของบริษัท ซีคอต จำกัด

Untitled - Windows Internet Explorer


http://www.secot.co.th/index.php

Untitled

(TPCC)
-> โครงการขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด (TPAC)



บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
ร่วมกับ บริษัท ซีคอต จำกัด



จัดเวทีรับฟังความคิดเห็นต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสุขภาพโดยสาธารณะ (Public Scoping)

**โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B**

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 8.30-12.15 น.
ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ จังหวัดระยอง

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือลงทะเบียนล่วงหน้าได้ที่
บริษัท ซีคอต จำกัด
129-131 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10800
โทร. 0-2910-5821-8 โทรสาร 0-2910-5820 หรือ 0-3660-8416

ผู้สนใจสามารถศึกษาเอกสารโครงการได้ที่
ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด โรงพยาบาลมาบตาพุด
สถานีอนามัยตำบลมาบตาพุด ศูนย์บริการสาธารณสุข และ ที่ทำการชุมชน
หรือเว็บไซต์ www.thaitank.com และ www.secot.co.th
ตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม 2554 เป็นต้นไป

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วมกิจกรรมรับฟังความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554

ดาวน์โหลด --> [กำหนดการประชุม Public Scoping](#)
ดาวน์โหลด --> [เอกสารประกอบการประชุม Public Scoping](#)
ดาวน์โหลด --> [แบบตอบรับการประชุม Public Scoping](#)

Done

start Desktop

ภาคผนวก 4-1.3

การติดประกาศป้ายประชาสัมพันธ์

ตัวอย่างตำแหน่งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



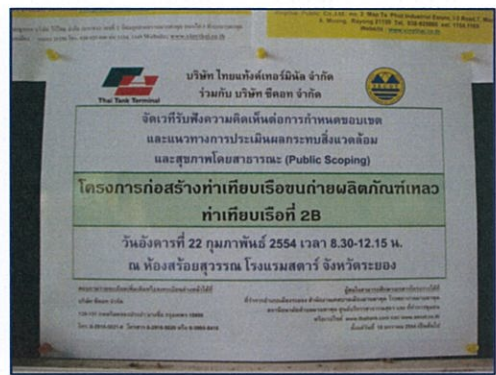
ชุมชนหนองบัวแดง



ชุมชนตลาดมาบตาพุด



ชุมชนมาบชูด



ชุมชนซอยร่วมพัฒนา



ชุมชนวัดโสภณ



ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่



ศูนย์บริการสาธารณสุขสุขโขดหิน



กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน



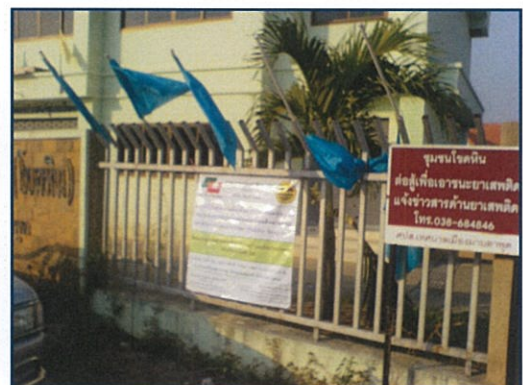
เทศบาลเมืองมาบตาพุด



ศูนย์บริการสาธารณสุขสุขมาบตาพุด



ชุมชนกรอกยายชา



ชุมชนโขดหิน



ชุมชนชอยประปา



ชุมชนหนองแฟบ



ชุมชนหนองน้ำเย็น



ชุมชนเกาะกก-หนองแตงเม



อำเภอเมืองระยอง



ศูนย์บริหารสาธารณสุขมาบตาพุด

ภาคผนวก 4-1.4

เอกสารยืนยันการประชาสัมพันธ์ทางสื่อวิทยุ



www.kaweefm1005.com
KAWEE F.M.
สถานีวิทยุชุมชน กวี เอฟ.เอ็ม.
100.50 MHz

333 / 16 ถ.ราษฎร์บำรุง ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง 21000 โทร.038 – 807 543

www.kaweefm1005.com E-mail:kawee100.5@hotmail.com

ข้อตกลงการเช่าเวลาลงโฆษณา-ประชาสัมพันธ์

ชื่อบริษัท/นาย/นาง/นางสาวบริษัท เอ็นทิด จำกัด.....ที่อยู่เลขที่ ..81/17...หมู่ที่ถนน.....นวมินทร์..
ตำบล/แขวง...คลองกุ่ม...อำเภอ/เขต.....บึงกุ่ม.....จังหวัด...กรุงเทพฯรหัสไปรษณีย์.....10240.....

ได้ตกลง...เช่าเวลาโฆษณา ..ของ...สถานีวิทยุชุมชนกวี เอฟ.เอ็ม. ...ตั้งอยู่เลขที่ ..333/16 . หมู่ที่...-.....
ถนน...ราษฎร์บำรุง...ตำบล ...เนินพระ... อำเภอ...เมือง.....จังหวัด...ระยอง.....รหัสไปรษณีย์21000....

โดยให้สถานีวิทยุชุมชน กวี เอฟ.เอ็ม เป็นสื่อประชาสัมพันธ์การประชุมนับฟังความคิดเห็น ของโครงการ
ก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวท่าเทียบเรือที่ 2 B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด โดย
เปิดสล็อตประชาสัมพันธ์ทางสถานีฯ ตามเวลาดังนี้

1.) 08.00 น. 2.) 10.00 น. 3.) 13.00 น. 4.) 15.00 น. 5.) 17.00 น.

แถม เปิดสล็อต เวลา 08.30 , 09.30 , 10.30 , น.

ทั้งนี้ให้สถานีฯ ดำเนินการเปิดสล็อตตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม – 18 กุมภาพันธ์ 2554

ลงชื่อ
(.....สุวรรณ ถนอมศักดิ์.....) ผู้ทำสัญญา

ลงชื่อ
(.....นางสาวสุมาลี อินนา.....) ผู้รับทำสัญญา

สปอตวิทยุ /รถกระจายเสียง

ด้วยบริษัท ไทยแท็งค์เทอร์มินัล จำกัด ตระหนักถึงความปลอดภัยและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากความแออัดทางการจราจรทางน้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชุมชน จึงมีโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยการก่อสร้างสะพานเชื่อมต่อจากท่าเทียบเรือที่ 2 ปัจจุบัน หรือเรียกว่า ท่าเทียบเรือที่ 2A เพื่อลดความแออัดของท่าเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน จึงมอบหมายให้ บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาของโครงการฯ โดยจัดเวทีชี้แจงข้อมูลโครงการและร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นประเด็นห่วงใย และข้อเสนอแนะของประชาชน บริษัท ไทยแท็งค์เทอร์มินัล จำกัด จึงขอเชิญชวนพี่น้องประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมประชุม ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ สามารถติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม และลงทะเบียนล่วงหน้าได้ที่ คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 02-3790141 ต่อ 112 หรือ 121 หรือ 085-1540264

อังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ นี้ ตั้งแต่เวลา เวลา 08.30 น. เป็นต้นไป บริษัท ไทยแท็งค์เทอร์มินัล จำกัด ขอเชิญชวนพี่น้องประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมประชุม เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ในโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ร่วมรับฟังข้อมูลและร่วมเสนอแนะแนวทางแก้ไขพร้อมกัน ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์นี้ ที่ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์

ภาคผนวก 4-1.5

เอกสารยืนยันการประชาสัมพันธ์ ทางรถกระจายเสียง

ข้อตกลงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

ชื่อ (บริษัท/นาย/นาง/นางสาว) บริษัท ซีคอต จำกัด ที่อยู่เลขที่ 129-131 ถนนริมคลองประปา บางซื่อ
กรุงเทพฯ รหัสไปรษณีย์ 10800

ได้ตกลงว่าจ้าง นายบัญญัติ รังน้อย ที่อยู่เลขที่ 58 ถนนเทศบาล ตำบลชอชบายพาส ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้เป็นผู้ดำเนินการผลิตและประชาสัมพันธ์ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด โดยมีข้อความประชาสัมพันธ์ดังนี้

นายปวิฬาร์ ไก่แดงทิวังเกอร์มีนิติ จำกัด ระหว่างนี้ไปความปกครองกับคณะกรรมการเสียงใน การรับผิดชอบนี้ดู อันเนื่องมาจากความเล็ดล้าการจางจางกันไป ซึ่งอาจจะเกิดภาวะไม่ ชุมชน จึงมีโครงการก่อสร้างทำเทียมเรือนตำบลอีกทั้งในเวลา ทำเทียมเรือนที่ 2B โดยการทำ การสร้างสะพานเชื่อมตำบลทำเทียมเรือนที่ 2 ปัจจุบันทำ ทำเทียมเรือนที่ 2A เพื่อแลก การนำของขึ้นจากเรือที่ล่องอยู่ในปัจจุบัน จึงมอบหมายให้ บริษัท ดีเอส อาร์ท จำกัด ผู้ดำเนินการทำถนนโครงการนี้ โดยบริษัทนี้จะระดมทุนโครงการและจะขอจบและแล้ว การทางทำเป็นแหล่งท่องเที่ยวแล้วละและดูแลภาพ เพื่อรับที่รับผิดชอบให้ประเพณีทำ และ วัฒนธรรมของประเพณี บริษัท ไก่แดงทิวังเกอร์มีนิติ จำกัด จึงขอเชิญท่านที่พอจะ ปรึกษาผู้ใดไปเข้าร่วมประชุม ในวันที่วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 12.15 น. ณ. ห้องสภามหาวิทยาลัย โรงเรียนสตรี สามารถติดต่อขอข้อมูลเพิ่ม และ สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ คุณสุภาวณา ทยานนท์ โทร 02-37909141 ต่อ 112 หรือ 121 หรือ 085-150264

อังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 น. เป็นคืนไป บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมฝึกอบรมผู้ดูแลโรงเรือนปลูกพืชในโรงเรือนแบบโรงเรือนอัจฉริยะ (Smart Greenhouse) ให้กับเกษตรกรที่สนใจเข้าร่วมอบรมฟรี ณ อาคารฝึกอบรม โรงเรือนอัจฉริยะ บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ กำหนดให้นายบัญญัติ รำน้อย ดำเนินการประชาสัมพันธ์โดยใช้รถวิ่งกระจายเสียงตามชุมชนในรัศมี
ศึกษา 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม – 18 กุมภาพันธ์ 2554 เป็นต้นไป

ลงชื่อ.....ผู้พิมพ์ ๗๕ งาม ๕๕๕๕

(นายบัญญัติ รำน้อย)

สปอตวิทยุ /รถกระจายเสียง

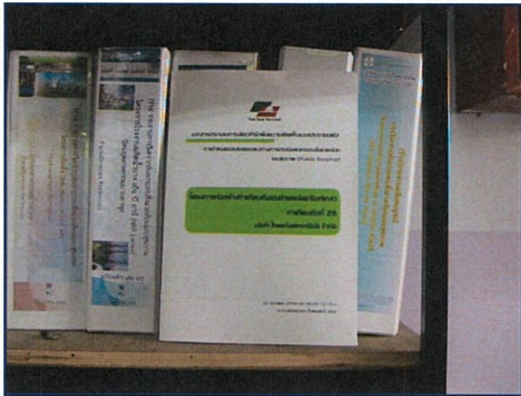
ด้วยบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ตระหนักถึงความปลอดภัยและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากความแออัดทางการจราจรทางน้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชุมชน จึงมีโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยการก่อสร้างสะพานเชื่อมต่อจากท่าเทียบเรือที่ 2 ปัจจุบัน หรือเรียกว่า ท่าเทียบเรือที่ 2A เพื่อลดความแออัดของท่าเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน จึงมอบหมายให้ บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาของโครงการฯ โดยจัดเวทีชี้แจงข้อมูลโครงการและร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นประเด็นห่วงใย และข้อเสนอแนะของประชาชน บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด จึงขอเชิญชวนพี่น้องประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมประชุม ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ สามารถติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม และลงทะเบียนล่วงหน้าได้ที่ คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 02-3790141 ต่อ 112 หรือ 121 หรือ 085-1540264

อังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ นี้ ตั้งแต่เวลา เวลา 08.30 น. เป็นต้นไป บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ขอเชิญชวนพี่น้องประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมประชุม เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ในโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ร่วมรับฟังข้อมูลและร่วมเสนอแนะแนวทางแก้ไขพร้อมกัน ในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์นี้ ที่ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์

ภาคผนวก 4-1.6

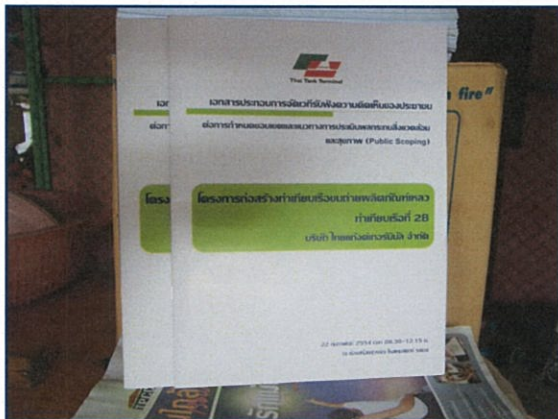
การวางเอกสารเปิดเผยโครงการ

การเปิดเผยเอกสารโครงการ



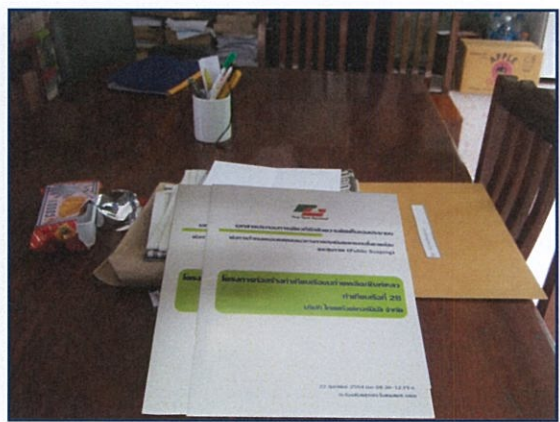
ศูนย์บริการสาธารณสุขสุขเหินพยอม

ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง



ชุมชนซอยร่วมพัฒนา

ชุมชนตลาดมาบตาพุด

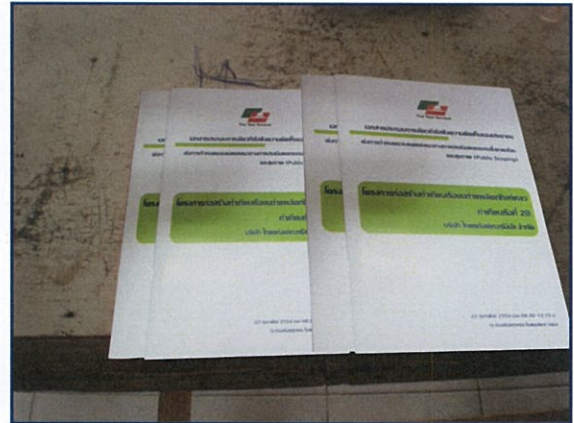


ชุมชนวัดโสภณ

ชุมชนซอยประปา



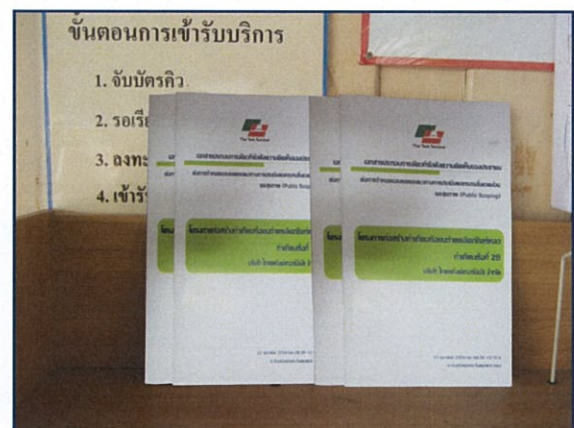
ชุมชนมาบชูด



ชุมชนหนองน้ำเย็น



ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่



สถานีอนามัยตำบลมาบตาพุด



เทศบาลเมืองมาบตาพุด



ชุมชนหนองแฟบ

ภาคผนวก 4-1.7

หนังสือขอความอนุเคราะห์เปิดเผยเอกสารโครงการ



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND

TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชค. (3)008/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนคลองน้ำหนู

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาว์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 54 เวลา.....น.

ลงชื่อ.....

(.....)

ขอแสดงความนับถือ

ส. น.

(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนานนท์)

ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSU, BANGKOK 10800, THAILAND

TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)003/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนบางนาฯ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบางนาฯ อำเภอบางนา จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสวอยสวรรค์ โรงแรมศาร์ อำเภอบางนา จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 54 เวลา 9.30 น.
ลงชื่อ สมชาย ธีระ
(.....)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ
สุภา ธีระ
(นางสาวสุณิษา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSU, BANGKOK 10800, THAILAND

TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)012/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองน้ำเย็น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบางนาฯ อำเภอบางนา จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสวอยสวรรค์ โรงแรมศาร์ อำเภอบางนา จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19 ม.ค. 54 เวลา 9.30 น.
ลงชื่อ สมชาย ธีระ
(นางสาวสุณิษา ศิริพัฒนานนท์)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ
สุภา ธีระ
(นางสาวสุณิษา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUET, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชค. (3)011/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกรอกราชอาณาจักร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสรวอยสุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17/01/54 เวลา 12.40 น.
ลงชื่อ.....
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)

ขอแสดงความนับถือ
สท
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUET, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชค. (3)010/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนเกาะกอก-หนองแดงเม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสรวอยสุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17/01/54 เวลา 12.20 น.
ลงชื่อ.....
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)

ขอแสดงความนับถือ
สท
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)009/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองบัวแดง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสวีย์สุวรรณ โรงแรมศราร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 54 เวลา 13.00 น.
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)015/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนโคกหิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสวีย์สุวรรณ โรงแรมศราร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 14/1/54 เวลา 13.30 น.
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)007/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนซอยประปา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสทรียสุวรรณ โรงแรมศาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2554
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)005/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนวัดโสภณ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสทรียสุวรรณ โรงแรมศาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2554
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชท. (3)014/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางแผนการเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนตลาดมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องศรีอยุธยา โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางแผนการเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17/1/54 เวลา 15.30 น.
ลงชื่อ.....
(.....)

ขอแสดงความนับถือ
ส.ท.
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนามนต์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชท. (3)005/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางแผนการเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนซอยร่วมพัฒนา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องศรีอยุธยา โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางแผนการเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17/1/54 เวลา 15.45 น.
ลงชื่อ.....
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนามนต์)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ
ส.ท.
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนามนต์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)004/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองเพอ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็น และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18/1/54 เวลา 10:00 น.
ลงชื่อ.....
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
(ถ้ามี)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)013/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็น และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18/1/54 เวลา 10:00 น.
ลงชื่อ.....
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
(ถ้ามี)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANOSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)025/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางแผนเปิดเผยโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ห้องสโรว์สุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงขอขอบความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางแผนเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. 2554 เวลา 16.00 น.
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์) (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANOSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)022/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางแผนเปิดเผยโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขมาบตา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ห้องสโรว์สุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงขอขอบความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางแผนเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. 2554 เวลา 16.20 น.
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์) (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)019/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะชุมชนพยอม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสวอยสุวรรณ์ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับมอบหมายของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18/1/54 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
018-68180

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)023/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขโขทัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสวอยสุวรรณ์ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับมอบหมายของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18/1/54 เวลา 13.00 น.
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
018-68180

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)021/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางแผนการเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุภาพ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องศรีอยุธยา โรงแรมศร อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางแผนการเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18 ม.ค. 54 เวลา 12.45 น.
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
(ตำแหน่ง วิศวกร)

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)020/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางแผนการเปิดเผยโครงการ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุภาพ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องศรีอยุธยา โรงแรมศร อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์คัดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางแผนการเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 18/1/54 เวลา 12.20 น.
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
(ตำแหน่ง วิศวกร)

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชค. (3)017/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเผยแพร่โครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสวาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเผยแพร่โครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 54 เวลา 11.50 น.
ลงชื่อ 68- อนุชิต
(นางสาวสุนันทา ศิริวุฒินานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ
68- อนุชิต
(นางสาวสุนันทา ศิริวุฒินานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชค. (3)018/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเผยแพร่โครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้าสถานีอนามัยมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสวาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเผยแพร่โครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 54 เวลา 9.13 น.
ลงชื่อ 68- อนุชิต
(นางสาวสุนันทา ศิริวุฒินานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ
68- อนุชิต
(นางสาวสุนันทา ศิริวุฒินานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUET, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชค. (3)016/2554

12 มกราคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์คิดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ขนาด A3
2. เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการกำหนดขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท้งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B โดยในขั้นตอนการศึกษาต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping) ซึ่งกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา
08.30-12.15 น. ณ ห้องสโรวอร์เรน โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ วัตถุประสงค์ และ
แนวทางการศึกษา บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์คิดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความ
คิดเห็นฯ และวางเอกสารเปิดเผยโครงการต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลโครงการ ก่อนการจัดประชุมรับ
ฟังความคิดเห็นดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 2554 เวลา 13.00 น.
ลงชื่อ ศิริรา ใจงาม
(ศิริรา ใจงาม)

ขอแสดงความนับถือ
สัทธา
(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 4-2

รายชื่อผู้เข้าร่วมเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนดาวน-อ่าวประดู่ 10.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	สีกะเลด ดึงจิตร	ผู้ช่วยประธาน	92 / ซ.ชุมชนดาวน-อ่าวประดู่ อ.เมือง	081-4112362	สีกะเลด
2	ประสิทธิ์ - ดึงจิตร	ผู้ช่วยประธาน	80/2 ซ.ชุมชนดาวน-อ่าวประดู่ อ.เมือง	089-5355304	ประสิทธิ์
3	วนิดา คิมขาว	ลูกบ้าน	A6/2 ซ.ชุมชนดาวน	083-1163054	วนิดา
4	จรรยาพร กังจ้อย	"	A6/1 ซ.ชุมชนดาวน	085-3915503	จรรยาพร
5	จิรเทพ ภาษีสิงห์	"	A6/2 ซ.ชุมชนดาวน	089-1163051	จิรเทพ
6	กวดิศา ศรีแก้ว	"	A6/2 ซ.ชุมชนดาวน	-	กวดิศา
7	ประจักษ์ กังจ้อย	"	A6/2 ซ.ชุมชนดาวน	-	ประจักษ์
8	อรรถนิษฐ์ ศรีสุข	"	A6/2 ซ.ชุมชนดาวน	082-2051503	อรรถนิษฐ์
9	อ.กาน - สร้อยสุวรรณ	"	18/5 ซ.ชุมชนดาวน-อ่าวประดู่	-	อ.กาน
10	อ.กาน - สร้อยสุวรรณ	"	20/36 ซ.ชุมชนดาวน	082-8834750	อ.กาน
11	ศิริกมล กังจ้อย	ผู้ช่วยประธาน	80/2 ซ.ชุมชนดาวน	085-3911148	ศิริกมล
12	กวดิศา กังจ้อย	ผู้ช่วยประธาน	45/5 ซ.ชุมชนดาวน	088-538281	กวดิศา
13	อรรถนิษฐ์ กังจ้อย	ผู้ช่วยประธาน	46/2 ซ.ชุมชนดาวน	0882050866	อรรถนิษฐ์
14	ทองดี ทองดี	ผู้ช่วยประธาน	46/2 ซ.ชุมชนดาวน	0892104538	ทองดี
15	พจณ - ดึงจิตร	ผู้ช่วยประธาน	16/17 ซ.ชุมชนดาวน-อ่าวประดู่	047825068	พจณ

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนดาวน-อ่าวประดู่ 6.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ศิริกมล เลิศไธ	ลูกบ้าน	46/2 ซ.ชุมชนดาวน-อ่าวประดู่ อ.เมือง	086-8688191	ศิริกมล
2	กาน - เลิศไธ	ลูกบ้าน	77 ซ.ชุมชนดาวน-อ่าวประดู่ อ.เมือง	087-7489425	กาน
3	กวดิศา มรกตสิงห์	ผู้ช่วยประธาน	72/2 ซ.ชุมชนดาวน	08-0017-4451	กวดิศา
4	พจณ - กังจ้อย	ลูกบ้าน	83 ซ.ชุมชนดาวน	"	พจณ
5	อรรถนิษฐ์ กังจ้อย	ผู้ช่วยประธาน	12 ซ.ชุมชนดาวน-อ่าวประดู่	089-6058455	อรรถนิษฐ์
6	ทองดี กังจ้อย	ผู้ช่วยประธาน	20/2 ซ.ชุมชนดาวน	081-2450015	ทองดี
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	กรรณิศา บุณยรัต		33/109 วัดใหญ่ชัย	085-2527104	อมรศักดิ์
2	จตุรนต์ ใจดี		33/109 วัดใหญ่ชัย	0816560869	จตุรนต์
3	ชลลักษ์ ใจดี		"	089-0956128	ชลลักษ์
4	พัชรวิทย์ สังข์สาร		4 ซอยนายแพทย์ ศ. 66/4 พง.	0848110835	พัชรวิทย์
5	ไฉยง พันธ์เจริญ				ไฉยง
6	กฤษณ ใจดี	ช่างเทคนิค	4. หมู่ 9 ต. หนองบัว อ. หนองบัว จ. นครราชสีมา	086-8874635	กฤษณ
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนหนองบัวแดง 6

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นต.ดร.กานทุพงศ์ จิตตล	ประธานชุมชนหนองบัวแดง	1/22 ถนนอู่ท่าตุนหินพละ อ.วัง	089-7514510	นต.ดร.กานทุพงศ์
2	นางศรีวรรณ แว่วเสียง	เลขานุการชุมชนหนองบัวแดง	15 อ.วังพิกุล ต.วังพิกุล อ.วัง	089-4026638	นางศรีวรรณ
3	นางกนกพร วงศิริศักดิ์	กรรมการฝ่ายการศึกษา	30/121 อ.วังพิกุล ต.วังพิกุล อ.วัง	883-1113959	นางกนกพร
4	นางสาวดวงจันทร์ นาวัยเงิน	กรรมการฝ่ายสวัสดิการ	30/121 อ.วังพิกุล ต.วังพิกุล อ.วัง	089-8343485	นางสาวดวงจันทร์
5	นางสาวกัญญา แว่วเสียง	ผู้ช่วยเลขานุการ	15 อ.วังพิกุล ต.วังพิกุล อ.วัง	086-149126	นางสาวกัญญา
6	นางสาวกัญญา พิกุล	155 อ.วังพิกุล ต.วังพิกุล อ.วัง	30/121 อ.วังพิกุล ต.วังพิกุล อ.วัง	085-3683844	นางสาวกัญญา
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนคลองน้ำ 8

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางประไพพร ประจวบ	ลูกบ้าน	16/2 ซ.วัดคลองน้ำ	0861391582	นางประไพพร
2	นายประจักษ์ ออชแสน	ผู้ช่วยกรรมการบริหาร	12/5 ซ.วัดคลองน้ำ	086-1123254	นายประจักษ์
3	นาย ออชแสน	ประจวบ			นาย ออชแสน
4	นาย ออชแสน	ประจวบ			นาย ออชแสน
5	นาย ออชแสน	ประจวบ			นาย ออชแสน
6	นาย ออชแสน	ประจวบ			นาย ออชแสน
7	นาย ออชแสน	ประจวบ	9/1 ซ.วัดคลองน้ำ		นาย ออชแสน
8	นาย ออชแสน	ประจวบ	20/9 ซ.วัดคลองน้ำ	084-822094	นาย ออชแสน
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสหายสุพรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนตลาดมาตาพูด 10

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางลัดดา สังเกตขุน	ประธาน	15 หมู่ 10 ต.บางนา	089-603235	ลัดดา
2	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	20 หมู่ 10 ต.บางนา	089-603235	ชัยสิทธิ์
3	นาง นงน	ประธาน	5/1 หมู่ 12 ต.บางนา	089 1411914	นงน
4	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	6/1 หมู่ 10 ต.บางนา		ชัยสิทธิ์
5	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	A หมู่ 10 ต.บางนา	049442756	ชัยสิทธิ์
6	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	A หมู่ 10 ต.บางนา	049442756	ชัยสิทธิ์
7	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	74 หมู่ 10 ต.บางนา	089-5388089	ชัยสิทธิ์
8	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	1/2 หมู่ 10 ต.บางนา	089-6000000	ชัยสิทธิ์
9	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	1/3 หมู่ 10 ต.บางนา	-	ชัยสิทธิ์
10	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	1/4 หมู่ 10 ต.บางนา	089 9059049	ชัยสิทธิ์
11	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	1/5 หมู่ 10 ต.บางนา		ชัยสิทธิ์
12	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	1/6 หมู่ 10 ต.บางนา	089 1578746	ชัยสิทธิ์
13	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	1/7 หมู่ 10 ต.บางนา	089 0028339	ชัยสิทธิ์
14	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	1/8 หมู่ 10 ต.บางนา	089 1051136	ชัยสิทธิ์
15	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	1/9 หมู่ 10 ต.บางนา	089 428249	ชัยสิทธิ์

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสหายสุพรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนตลาดมาตาพูด 11

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	7/2 หมู่ 10 ต.บางนา	089-6011293	ชัยสิทธิ์
2	นาย. ชัยสิทธิ์ ชัยสิทธิ์	ประธาน	7/3 หมู่ 10 ต.บางนา	089-6011293	ชัยสิทธิ์
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนวัดโสภณ ๑๖

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางเนม นางด้ง	อ.ส.ม	28/19 ถนนเขต นายทอง	0894126272	นางเนม
2	อ.ศ. พิศัย นนทวัฒน์	อ.ส.ม	.....	089-0950000	อ.ศ. พิศัย
3	ทนายอคม จันทร์วัช	ทนายอคม/อ.ส.ม			ทนายอคม
4	ทนายอคม วิจิตรอรรถ	อ.ส.ม	11/3 ต.ท่ามาตม		ทนายอคม
5	ทนายอคม วิจิตรอรรถ	.....			ทนายอคม
6	ทนายอคม วิจิตรอรรถ	.....			ทนายอคม
7	คุณหญิง อรุณวรรณ	อ.ส.ม	4 ต.อ.ส.ม	081562044	คุณหญิง อรุณวรรณ
8	อ.อ.รณ ธีระอโน	อ.ส.ม	150/6	0894154468	อ.อ.รณ ธีระอโน
9	อ.อ.รณ ธีระอโน	อ.ส.ม	4 ต.อ.ส.ม		อ.อ.รณ ธีระอโน
10	อ.อ.รณ ธีระอโน	อ.ส.ม	2 ต.อ.ส.ม	089-2444602	อ.อ.รณ ธีระอโน
11	อ.อ.รณ ธีระอโน	อ.ส.ม	1 ต.อ.ส.ม	081-8636481	อ.อ.รณ ธีระอโน
12	อ.อ.รณ ธีระอโน	อ.ส.ม	2 ต.อ.ส.ม	086 11 8067	อ.อ.รณ ธีระอโน
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนซอยร่วมพัฒนา ๔

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	คุณตึก อินทร	อ.ส.ม	781 ซอยร่วมพัฒนา	0868416577	คุณตึก
2	คุณดอกไม้ นามพงษ์	อ.ส.ม	000222 ซอยร่วมพัฒนา	0841022616	คุณดอกไม้
3	คุณวิภากร ใจตั้ง	อ.ส.ม	19 ต.อ.ส.ม	081-5288777	คุณวิภากร
4	คุณอรุณี แซ่เตีย	อ.ส.ม	21/9 ต.อ.ส.ม	086-8343856	คุณอรุณี
5	คุณสวาท ใจตั้ง	อ.ส.ม	21 ต.อ.ส.ม		คุณสวาท
6	อ.อ.รณ ธีระอโน	อ.ส.ม	35 ต.อ.ส.ม	086-140-018	อ.อ.รณ ธีระอโน
7	อ.อ.รณ ธีระอโน	อ.ส.ม	65/6 ต.อ.ส.ม	049-7508777	อ.อ.รณ ธีระอโน
8	อ.อ.รณ ธีระอโน	อ.ส.ม	239/45	0868453452	อ.อ.รณ ธีระอโน
9	อ.อ.รณ ธีระอโน	อ.ส.ม	128/8 ต.อ.ส.ม	085-9377941	อ.อ.รณ ธีระอโน
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนซอยประปา 5.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	สีงา ไข่แดง อภิชาติ	อ.ส.ม.	19/3	035608405	สีงา ไข่แดง
2	อานนท์ ทรัพย์	อ.ส.ม.	12/3 ซ.เมืองใหม่/ อ.เมือง	081-4281210	อานนท์ ทรัพย์
3	ประสิทธิ์พร โสภณเขต		18/33 ซ.เมืองใหม่	087-4839568	ประสิทธิ์พร
4	ทวด น.สี คำศรีทอง	อ.ส.ม.	1/20 ซ.ประปา	0816514636	ทวด น.สี
5	นาย ทวี พรหมจันทร์	กรรมกร	12 ซ. ประปา	0819299970	ทวี
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนซอยประปา 6.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางสินดา เทียมพงษ์	กรรมกร	12/55 ม.3ม.675 สามตาพร	086-1546670	สินดา
2	นาง กิ่ง คุ้มทองดี	-	14/41 ซอยประปา สามตาพร	0943461430	กิ่ง
3	เอก รัตนา โนน	-	1/14 ซอยประปา 2	0892517271	เอก
4	อัมมวดี คุ้มทอง	กรรมกร	10/4 ประปา	0861472600	อัมมวดี
5	กมลฤดี รัตนวงศ์	ประปา	1/15 ซอยประปา 2	081-515-8217	กมลฤดี
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนมาบตาพุด 3.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	สีโรอ WPCH	กรรมการชุมชน	15 ซ.4 ต.มาบตาพุดเหนือ	086-8172797	สีโรอ
2	บุญใจ นวลจิ๋ว	ชุมชน	5 ซ.2 น. — น		บุญใจ
3	อชค WPCH	กรรมการชุมชน	2 ซ.7 น. — น		อชค
4					Pho An
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

กลุ่มประมงเรือเล็ก 12

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ไมตรี รอดแก้ว	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหกลดเงิน มาบตาพุด-กลาง	14 ซ.เนินพระ 1 ต.เนินพระ		ไมตรี
2		ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน			
3		ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากตากวน-อ่าวประจักษ์			
4		ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุทธา			
5	น.ต. กสิกร ชูชัย	หนองแฟบ	81/1 ต.มาบตาพุด	086-8251711	กสิกร
6	นาย ดิเรก คำผางทอง	หนองแฟบ	70 ต.มาบตาพุด	086-1513205	ดิเรก
7	นาย กสิกร ชูชัย	ปากตากวน-กลาง	92/5 ต.ตากวน-หาดทรายทอง	085364988	กสิกร
8	นาย กสิกร ชูชัย	ปากตากวน-กลาง			กสิกร
9	นาย กสิกร ชูชัย		12/8 ซ.เนินพระ 1	0821252986	กสิกร
10	นาย กสิกร ชูชัย		5 ซ.เนินพระ 1		กสิกร
11	นาย กสิกร ชูชัย	ปากตากวน-กลาง	18 ซ.เนินพระ 1 ต.มาบตาพุด		กสิกร
12	นาย กสิกร ชูชัย	ปากตากวน-กลาง	8/16 ซ.เนินพระ 1 ต.มาบตาพุด		กสิกร
13	นาย กสิกร ชูชัย	ปากตากวน-กลาง	8/16 ซ.เนินพระ 1 ต.มาบตาพุด		กสิกร
14	นาย กสิกร ชูชัย	ปากตากวน-กลาง	37-1 ต.มาบตาพุด	086-1400181	กสิกร
15	นาย กสิกร ชูชัย		41/6	038 643660	กสิกร

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

1. นาย พงษ์เทพ เกตุสิงห์

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	พิพัฒน์ โตตงอน	ประธาน อบจ.ระยอง	1/2 ม. 11 ต. 11 อ. 11	089-9348433	พิพัฒน์
2	ส.อ.ก. เกตุสิงห์	"	"	086 9254788	ส.อ.ก.
3	นาย พงษ์เทพ เกตุสิงห์	ประธาน อบจ.ระยอง	16/13 ม. 11 ต. 11 อ. 11	091-7714526	พ.ท.
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

2. นาย พงษ์เทพ เกตุสิงห์

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ส.อ.ก. / 106 ต. 11	นายก อบจ. ระยอง	6/11 ม. 11 อ. 11		ส.อ.ก.
2	นาย พงษ์เทพ เกตุสิงห์	นายก อบจ. ระยอง	103/1 ม. 11 อ. 11	099-7548573	พ.ท.
3	ส.อ.ก. 0000:00	นายก อบจ. ระยอง	8 ม. 11 อ. 11	099-5376521	พ.ท.
4	ร.อ. พงษ์เทพ เกตุสิงห์	นายก อบจ. ระยอง	4/11 ม. 11 อ. 11		พ.ท.
5	ร.อ. พงษ์เทพ เกตุสิงห์	นายก อบจ. ระยอง	7 ม. 11 อ. 11	097-7448024	พ.ท.
6	ร.อ. พงษ์เทพ เกตุสิงห์	นายก อบจ. ระยอง	11/4 ม. 11 อ. 11	092-4786626	พ.ท.
7	นาย พงษ์เทพ เกตุสิงห์	นายก อบจ. ระยอง	11/4 ม. 11 อ. 11	092-4786626	พ.ท.
8	ร.อ. พงษ์เทพ เกตุสิงห์	นายก อบจ. ระยอง	11/4 ม. 11 อ. 11	092-4786626	พ.ท.
9	ร.อ. พงษ์เทพ เกตุสิงห์	นายก อบจ. ระยอง	16 ม. 11 อ. 11	091-6447072	พ.ท.
10	ร.อ. พงษ์เทพ เกตุสิงห์	นายก อบจ. ระยอง	1 ม. 11 อ. 11	098-2219928	พ.ท.
11	ร.อ. พงษ์เทพ เกตุสิงห์	นายก อบจ. ระยอง	1 ม. 11 อ. 11	098-2219928	พ.ท.
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสหายสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ร่างของ นาย เสก งาม 3

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	น.ส. วิมลดาพร มุ่งละมด	นางสาวเวเน	11/1 ม. 10 ถนนสุขุมวิท ต. 10	081-0437050	ล.
2	นาง พัทธิดา เพ็ญทองดี	"	"	081-4110357	พธิดา
3	นาง อารี ภาพันธ์	"	47 หมู่ 4 ต. 10	-	อารี
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสหายสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ร่างของ นาย เสก งาม 3

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	น.ส. ใจ-โสม. ลอองวิชัย	วิไลชน	21/5. ม. 10	089-2914555	ใจ-โสม
2	น.ส. วิภาวิไล 106	วิไลชน	21/5. ม. 10	089-2914555	วิภาวิไล
3	น.ส. วิภาวิไล 106	วิไลชน	21/5. ม. 10	089-2914555	วิภาวิไล
4	นาย วิภาวิไล 106	วิไลชน	21/5. ม. 10	089-2914555	วิภาวิไล
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชื่อย่อ: ชื่อย่อ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	ยงอร มอญพลา		62/48 หมู่ ๗ ม.๗ ต....	086/433569	ยงอร
2	อ. เน้น		๔๖/1526 หมู่ ๗ ต....	-	อ. เน้น
3	นางอริยา นนทิ		184/23 ม.5 ต....	085๐๔๙๘๔	นางอริยา
4	นางอริยา นนทิ		184/23 ม.5 ต....	085๐๔๙๘๔	นางอริยา
5	นายอริยา นนทิ	...	56/10 ม.๙ ต....	0894๐๔๗๔๔๒	นายอริยา
6	นายอริยา นนทิ		56/10 ม.๙ ต....	089๐๐๘๔๖๖๖	นายอริยา
7	นางอริยา นนทิ		105 ม.๖ ต....	084๙๘๔๕๙๓๗	นางอริยา
8	นางอริยา นนทิ		45 ม.๖ ต....	0๘๔-๔๓๗๐๒๕	นางอริยา
9	นางอริยา นนทิ		103 ม.๖ ต....	085-10๙๙๙6	นางอริยา
10	นางอริยา นนทิ		66/1 ม.๒ ต....	08๖-๕๔๗1003	นางอริยา
11	นางอริยา นนทิ		159 ม.๖ ต....		นางอริยา
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชื่อย่อ: ชื่อย่อ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางอริยา นนทิ		159 ม.๖ ต....	08๐-๗150๗๗๗	นางอริยา
2	นางอริยา นนทิ		๐.๖๖๖ ม.๖ ต....	6082๔3	นางอริยา
3	นางอริยา นนทิ		151/๔ ม.๖ ต....	6082๔3	นางอริยา
4	นางอริยา นนทิ		151/๔ ม.๖ ต....		นางอริยา
5	นางอริยา นนทิ	...	8/๖ ม.๖ ต....	0852804๐๗	นางอริยา
6	นางอริยา นนทิ		"	08713A6๗๗๗	นางอริยา
7	นางอริยา นนทิ		...		นางอริยา
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ ๑

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	นางเสาวภา นิยมธรรม	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ (ชำนาญการ)	สนง.นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	02-2566210	นาง เสาวภา
2	นางสาวพัชรวิทย์ วัชรินทร์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	สนง.นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	02-256500-6805	พัชรวิทย์ วัชรินทร์
3		เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ	สำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ		
4	คุณทิพย์จินดา ชัยฤกษ์	นักวิทยาศาสตร์ 7	กรมอุตุนิยมวิทยา	0-2255-056	T. Chaiyachai
5		ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด		
6	นายวิฑูรย์ อยู่ทิพย์	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	038-683305-8	วิฑูรย์
7	นางสาวอรุณิดา พึ่งพิทักษ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง		อรุณิดา
8		อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง		
9		สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง	สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง		
10	นางสาวเมธิลา โคกเยา	นักวิชาการสาธารณสุข	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง	084-8761785	
11		นายกสมาคมเมืองระยอง	ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง		
12		นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอเมืองระยอง	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองระยอง		
13		นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด		
14		ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัยในการทำงาน พื้นที่ 9	ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงาน พื้นที่ 9		
15		ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลระยอง	โรงพยาบาลระยอง		
16	นางอัมพรรัตน์ นพคุณ	ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลมาบตาพุด	โรงพยาบาลมาบตาพุด	0945474114	อัมพร

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ ๑

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1		ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลมณฑลระยอง	โรงพยาบาลมณฑลระยอง		
2		หัวหน้าสถานีอนามัยมาบตาพุด	สถานีอนามัยมาบตาพุด		
3		หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด	ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด		
4		อธิการบดี มหาวิทยาลัยบูรพา	มหาวิทยาลัยบูรพา		
5		ผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดโคกหิน	โรงเรียนวัดโคกหิน		
6		ผู้อำนวยการ โรงเรียนบ้านมาบตาพุด	โรงเรียนบ้านมาบตาพุด		
7	นายระโถม เล็ดลอด	ผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดตากวน	โรงเรียนวัดตากวน	081-7236366	ระโถม
8		ผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดหนองแฟบ	โรงเรียนวัดหนองแฟบ		
9		ผู้อำนวยการ โรงเรียนมาบตาพุดพันพิทยาคาร	โรงเรียนมาบตาพุดพันพิทยาคาร		
10		ผู้อำนวยการ โรงเรียนแม่ทัพเจริญ	โรงเรียนแม่ทัพเจริญ		
11	นางพิศมัย คงจิต	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดกรอกยายชา	โรงเรียนวัดกรอกยายชา		พิศมัย
12		ผู้อำนวยการ โรงเรียนนุพันธ์	โรงเรียนนุพันธ์		
13		ผู้อำนวยการ โรงเรียนมาบตาพุด	โรงเรียนมาบตาพุด		
14	นายธงชัย พิทักษ์วงษ์	นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ	ด่านศุลกากรมาบตาพุด	038-683370	
15	นายนิวัฒน์ ชมบัณฑิต	นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ	ด่านศุลกากรมาบตาพุด	038-683370	

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1	พ.อ.ท. พิทักษ์ หอวัง	ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด	สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด	081-9027855	mmh
2		หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน	ศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน		
3		หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขเกาะกอก	ศูนย์บริการสาธารณสุขเกาะกอก		
4		หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขโคกหิน	ศูนย์บริการสาธารณสุขโคกหิน		
5		หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขเนินพยอม	ศูนย์บริการสาธารณสุขเนินพยอม		
6		หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด	ศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด		
7		หัวหน้าด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศมาบตาพุด	ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศมาบตาพุด		
8		หัวหน้าสำนักงานตำรวจมาบตาพุด	สำนักงานตำรวจมาบตาพุด		
9		หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาระยอง	สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาระยอง		
10					
11					
12					
13					
14					
15					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

โรงงาน 3

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1		กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด	บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด		
2	นายวิทยาพร อภิตติกุล	ผู้จัดการส่วนมวลขนสัมพันธมิตร	บริษัท ปตท.แอลเอเอ็นจี จำกัด	038-658560 ต่อ 469	
3	นายสมชาย ระมาศ	พนักงานบริหารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	บริษัท ปตท.แอลเอเอ็นจี จำกัด	038-658560 ต่อ 474	
4		กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท.แทงค์เทอร์มินัล จำกัด	บริษัท ปตท.แทงค์เทอร์มินัล จำกัด		
5		กรรมการผู้จัดการบริษัท มาบตาพุดแทงค์เทอร์มินัล จำกัด	บริษัท มาบตาพุดแทงค์เทอร์มินัล จำกัด		
6	นายมานิตย์ กิตติแสงธรรม	ผู้จัดการฝ่ายหน่วยงานเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์	บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	038-975100	
7	นายพันธ์เทพ จุลสุคนธ์		บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	038-975100	
8	นายสมชัย เลิศลักษณ์สุข		บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	038-975100	
9	นายศักดิ์ภัทร เลหาอารีรักษ์	ช่างชำนาญงาน	บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	038-975100	
10		กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท.อะโรแมติกส์และปิโตรเคมี จำกัด (มหาชน)	บริษัท ปตท.อะโรแมติกส์และปิโตรเคมี จำกัด (มหาชน)		
11	นายวิฑูรย์ ลิขัยปิยรัตน์	PFSSO	บริษัท โกลบอล พอร์ท แมนเนจเม้นท์ จำกัด	038-687806-8 ต่อ 102	
12	นางสาวกณิศา กานนท์กุล	Safely	บริษัท โกลบอล พอร์ท แมนเนจเม้นท์ จำกัด	038-687806-8 ต่อ 102	
13		กรรมการผู้จัดการบริษัท โกลส์ เอสทีที 3 จำกัด	บริษัท โกลส์ เอสทีที 3 จำกัด		
14		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	บริษัท เอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด	038-684556-9	
15		กรรมการผู้จัดการบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด	บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด		
16	นายวิเชียร ศรีตระกูล	ผู้จัดการบริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด	บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด	038-683328-34	

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

โรงงาน ๑ -

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1		กรรมการผู้จัดการบริษัท มีแอลซีที พาวเวอร์ จำกัด	บริษัท มีแอลซีที พาวเวอร์ จำกัด		
2		กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด	บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด		
3	พ.อ. สมพร อธิพานิชกุล	ผู้จัดการโครงการบริษัท ระยอง เทอร์มินอล จำกัด	บริษัท ระยอง เทอร์มินอล จำกัด	089-8148441	SP
4	พ.อ. อธิพานิชกุล	Sol.ร.	พ. อธิพานิชกุล	086-5595776	อธิพานิชกุล
5	ศ.น.ดร. อธิพานิชกุล	Safety	บางไทรบ่อ มอ.ร. แผนกงาน	038-687806-8	อธิพานิชกุล
6	อธิพานิชกุล	MOU		081-0662702	อธิพานิชกุล
7	สุเมธ ใสสว่าง	Safety Officer	น.อ. อธิพานิชกุล จำกัด	094-5556009	สุเมธ
8	สุเมธ ใสสว่าง	อธิพานิชกุล MOU	MOU (อธิพานิชกุล)	094-566159	อธิพานิชกุล
9	ท.อ. อธิพานิชกุล	อธิพานิชกุล	P.T.T. + A.V.H.	091 877 415	อธิพานิชกุล
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

ภาคผนวก 4-3

เอกสารประกอบการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อการกำหนด
ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ



เอกสารประกอบการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30-12.15 น.

ณ ห้องสรวัยสุพรรณ โรงเบียร์ สรรพ



เอกสารประกอบการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อ การกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

1. บทนำ

เนื่องด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด (หรือเรียกว่า ทีทีที) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการให้บริการด้านท่าเรือขนถ่ายและคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว เพื่อสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตั้งแต่ปี พ.ศ.2535 จนถึงปัจจุบัน แต่ในช่วงปี พ.ศ.2549 - 2553 จำนวนเรือที่เข้ามาใช้บริการได้เพิ่มขึ้น ขณะที่ปริมาณการขนถ่ายยังเท่าเดิม เนื่องจากเรือลำเลียงสินค้าในแต่ละเที่ยวมีปริมาณบรรทุกลดลง จึงก่อให้เกิดความแออัดทางการจราจรทางน้ำ ทั้งที่จุดทอดสมอเรือ และท่าเทียบเรือ โดยความแออัดที่จุดทอดสมอเรืออาจทำให้มีความเสี่ยงเรือเฉี่ยวชนกันเอง หรือเฉี่ยวชนกับเรือประมง หรือทำให้เรือประมงที่ต้องสัญจรผ่านน่านน้ำบริเวณนั้นมีความลำบากมากขึ้น สำหรับความแออัดที่หน้าท่า การเร่งรีบในการทำงานมีความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยและผลกระทบต่อชุมชน จึงมีโครงการที่จะลดความเสี่ยงและผลกระทบ โดยก่อสร้างท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้นอีก 1 ท่า เพื่อลดความแออัดดังกล่าวลง ซึ่งก่อนการดำเนินโครงการฯ ทีทีที ต้องทำการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่จะเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนที่อยู่โดยรอบ

ดังนั้น ทีทีที จึงได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยในขั้นตอนแรกของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ จะต้องมีการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ

2. วัตถุประสงค์ของการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ต่อร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

3. รายละเอียดโครงการ

3.1 ความเป็นมาของบริษัทฯ

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2535 โดยการร่วมทุนระหว่างบริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นร้อยละ 51 และ Vopak Holding International BV. Co., Ltd. ถือหุ้นร้อยละ 49

ที่ที่ที่ ได้รับการคัดเลือกจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ให้เป็นผู้บริหารจัดการประกอบกิจการท่าขนถ่ายและคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยได้ทำสัญญาการจัดการและประกอบกิจการท่าขนถ่ายและคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว กับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ.2535 เป็นระยะเวลา 30 ปี และดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ดังเก็บผลิตภัณฑ์ ระบบท่อขนถ่าย ตลอดจนระบบสาธารณูปโภค และระบบสนับสนุนต่างๆ ปัจจุบันมีคลังเก็บผลิตภัณฑ์ 2 คลัง ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว 3 ท่า (สามารถจอดเรือ 3 ลำได้พร้อมกัน) ดังเก็บผลิตภัณฑ์รวม 96 ดัง ระบบท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวจากท่าเทียบเรือ 49 เส้น ระบบท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวสู่โรงงานลูกค้า 39 เส้น ระบบท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวทางรถบรรทุก 34 เส้น และสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวทางรถบรรทุก 21 สถานี

3.2 ความจำเป็นของโครงการ

ที่ที่ที่ เป็นผู้บริการกักเก็บและขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ซึ่งท่าเทียบเรือเป็นปัจจัยหลักในการบริการ โดยในปี พ.ศ.2552 พบว่า มีปริมาณเรือเข้าเทียบท่า 1,194 ลำ และมีอัตราการจับจองหน้าท่าเฉลี่ย คิดเป็นร้อยละ 70 ซึ่งถือว่ามีความแออัดมาก ทำให้เกิดปัญหาที่จอดเรือไม่เพียงพอ เมื่อมีเรือมาใช้บริการในคราวเดียวกันหลายลำ ทำให้เรือต้องจอดรอก่อนเทียบท่าเป็นเวลานาน ที่ที่ที่ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ขึ้น เพื่อให้สามารถจอดเรือได้เพิ่มขึ้นอีก 1 ท่า และเมื่อรวมทุกท่าแล้วสามารถจอดเรือได้ 4 ลำ พร้อมๆ กัน สามารถลดอัตราการจับจองหน้าท่าเฉลี่ย เหลือร้อยละ 50 และลดเวลาที่เรือต้องจอดคอยก่อนเทียบท่าให้น้อยลง

3.3 ที่ตั้งโครงการ

ที่ที่ที่ ตั้งอยู่ภายในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดบนพื้นที่ถมทะเล พื้นที่บริษัทฯ แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ประกอบด้วย พื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 พื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 และพื้นที่ท่าเทียบเรือ รวมเป็นพื้นที่ทั้งหมด 181 ไร่ 2 งาน 87.7 ตารางวา

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของพื้นที่ท่าเทียบเรือที่ 2 ปัจจุบัน (หรือเรียกว่า ท่าเทียบเรือที่ 2A) โดยโครงการฯ จะทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือต่อเนื่องจากท่าเทียบเรือที่ 2A โดยเรียกว่าท่าเทียบเรือที่ 2B (ดังแสดงในรูปที่ 1 และ 2) ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างไม่มีการขุดลอกหรือถมทะเล เป็นเพียงการต่อโครงสร้างและตอกเสาเข็มลงในทะเลเท่านั้น รวมถึงก่อสร้างดังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม จำนวน 4 ดัง ในพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1

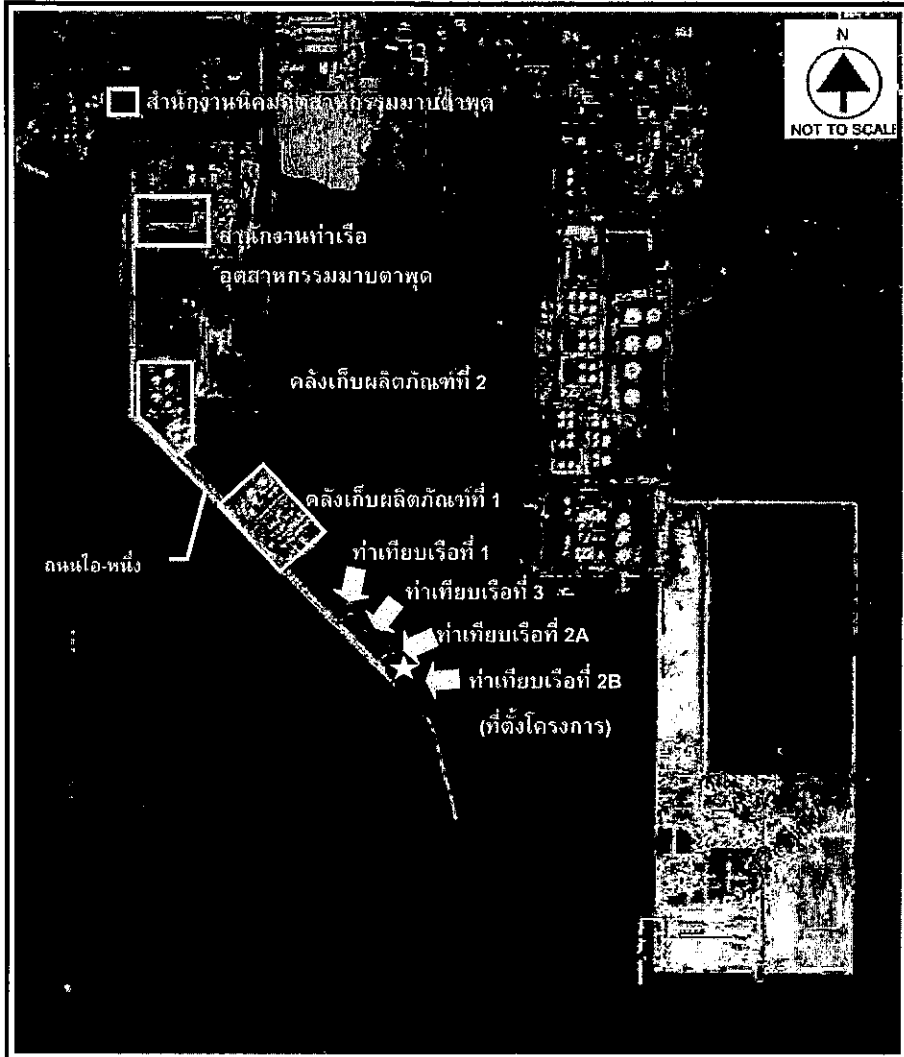
3.4 แหล่งเงินทุน

เงินกู้จากสถาบันการเงินภายในประเทศทั้งหมด

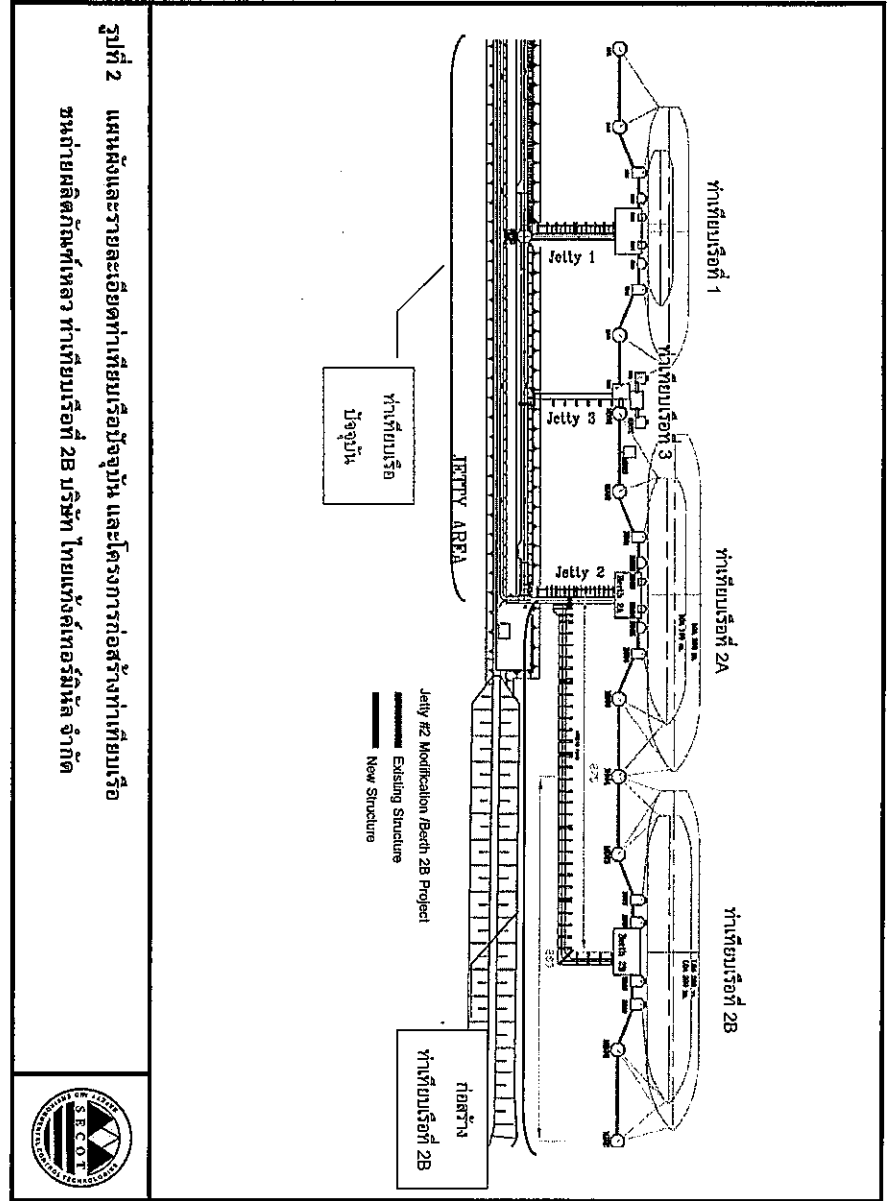
3.5 ท่าเทียบเรือ

ภายในพื้นที่โครงการปัจจุบันมีท่าเทียบเรือ จำนวน 3 ท่า โดยท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 สามารถรองรับเรือที่มีขนาดระหว่าง 43,500 และ 80,000 เดทเวทตัน ตามลำดับ ขนาดของลานท่ากว้าง 20 เมตร ยาว 35 เมตร และท่าเทียบเรือที่ 3 สามารถรองรับเรือที่มีขนาดระหว่าง 10,000 เดทเวทตัน ขนาดของลานท่ากว้าง 10 เมตร ยาว 14 เมตร โดยโครงสร้างของท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือยื่นออกมาจากบริเวณพื้นที่ถมทะเลเชื่อมต่อกับลานท่า ทั้งหมดเป็นโครงสร้างโปร่งรองรับด้วยการตอกเสาเข็มเหล็ก โดยแต่ละท่าประกอบด้วย สะพานเชื่อมท่า ลานท่า หลักเทียบเรือ ซึ่งจะมียางกันกระแทกแบบยึดแน่นเป็นตัวกันกระแทกติดอยู่หน้าหลักเทียบเรือ และหลักผูกเรือ

ส่วนการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B จะสร้างสะพานเชื่อมต่อกับท่าเทียบเรือที่ 2 เดิม (ท่าเทียบเรือที่ 2A) ไปทางทิศใต้ ซึ่งท่าเทียบเรือที่ 2B มีขนาดของลานท่า กว้าง 20 เมตร ยาว 35 เมตร เป็นโครงสร้างคอนกรีตบนเสาเข็มเหล็กกลมกลวง สามารถรองรับเรือที่มีขนาดระหว่าง 80,000 เดทเวทตัน องค์ประกอบท่าเทียบเรือที่ 2B ประกอบด้วย หลักเทียบเรือ และติดตั้งยางกันกระแทก จำนวน 4 ชุด หลักผูกเรือ จำนวน 3 ชุด โดยมีทางเดินเชื่อมต่อยังระหว่างลานท่าเทียบเรือ หลักเทียบเรือ และหลักผูกเรือ และติดตั้งอุปกรณ์ขนถ่ายสารเคมีชนิดตั้งอยู่กับที่ จำนวน 4 ชุด



รูปที่ 1 ที่ตั้งโครงการในปัจจุบัน และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่าย
 ผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



รูปที่ 2 แผนผังและรายละเอียดท่าเทียบเรือปัจจุบัน และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
 ขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



ลักษณะของท่าเทียบเรือปัจจุบัน และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B สามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ลักษณะของท่าเทียบเรือปัจจุบันและของโครงการ

ลักษณะ	ท่าเทียบเรือปัจจุบัน			โครงการ
	ท่าเทียบเรือที่ 1	ท่าเทียบเรือที่ 2A "	ท่าเทียบเรือที่ 3	
1. ขนาดของท่าเรือ (เคทเวทตัน)	1,000-43,500	1,000-80,000	1,000-10,000	10,000-80,000
2. ความยาวหน้าท่า (เมตร)	35	35	14	35
3. พื้นที่หน้าท่า (ตารางเมตร)	700	700	140	700
4. ความลึกหน้าท่า (เมตร)	- 12.5 (CDL)	- 12.5 (CDL)	- 12.5 (CDL)	- 12.5 (CDL)
5. ระดับพื้นปฏิบัติการ (เมตร)	+ 7.5 (CDL)	+ 7.5 (CDL)	+ 6 (CDL)	+ 7.5 (CDL)
6. เรือกินน้ำลึกสูงสุด (เมตร)	- 11.9 (CDL)	- 11.9 (CDL)	- 11.9 (CDL)	- 11.9 (CDL)
7. ความยาวลำเรือเทียบท่าสูงสุด (เมตร)	200	260	120	260
8. ขนาดของเรือเทียบท่าสูงสุด (เคทเวทตัน)	43,500	80,000	10,000	80,000

หมายเหตุ : 1. " หลังจากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ ท่าเทียบเรือที่ 2 เดิม จะเรียกชื่อเป็น ท่าเทียบเรือที่ 2A

และท่าเทียบเรือใหม่ จะเรียกชื่อเป็น ท่าเทียบเรือที่ 2B

2. CDL ย่อมาจาก Chart Datum Level หมายถึง ระดับน้ำลงต่ำที่สุด

3.6 คลังเก็บผลิตภัณฑ์

คลังเก็บผลิตภัณฑ์ ของ ทีทีที มี 2 แห่ง คือ คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 และ 2 มีถังเก็บผลิตภัณฑ์ รวม 96 ถัง การออกแบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และตำแหน่งที่ตั้งเป็นไปตามมาตรฐานสากลและกฎหมาย เพื่อให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด

นอกจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B แล้ว ในส่วนคลังเก็บผลิตภัณฑ์จะมีการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม ในบริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 จำนวน 4 ถัง ซึ่งลักษณะถังเก็บผลิตภัณฑ์ ดังแสดงในตารางที่ 2

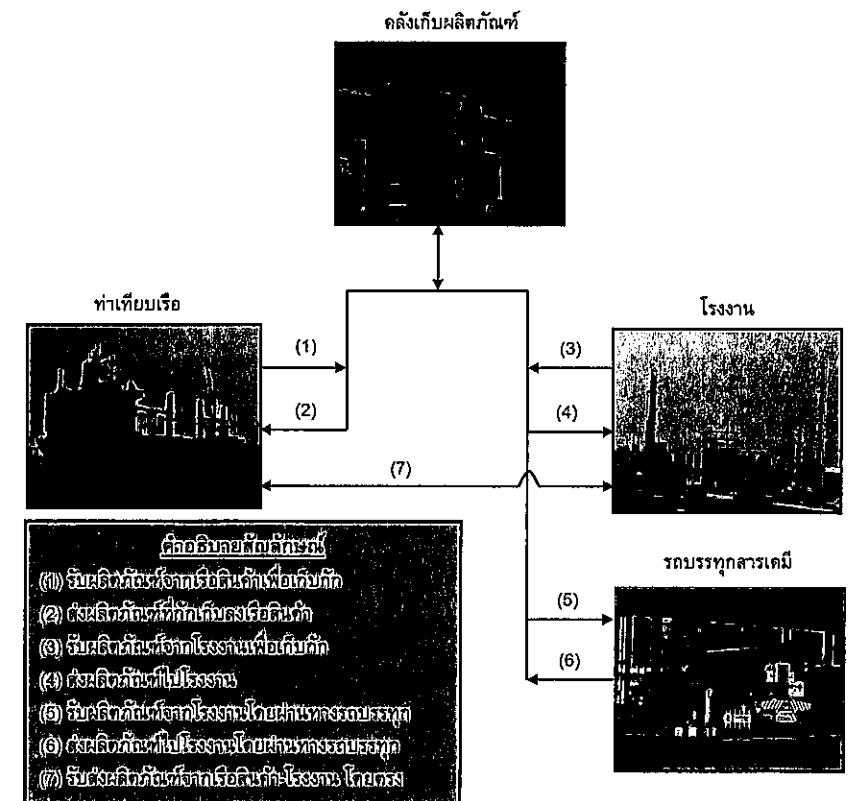
ตารางที่ 2

ลักษณะถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่จะก่อสร้างเพิ่มเติม

จำนวน (ถัง)	ลักษณะถังเก็บผลิตภัณฑ์			
	ความจุ (ลูกบาศก์เมตร)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (เมตร)	ความสูง (เมตร)	ชนิดของถัง
2	5,000	18	21	ถังผ่ารูปโดม
2	2,500	13.6	21.4	ถังผ่ารูปโดม

3.7 การขนส่งและกักเก็บผลิตภัณฑ์เหลว

ผังกระบวนการขนส่งและกักเก็บผลิตภัณฑ์เหลว ดังแสดงในรูป



3.8 ชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์เหลวที่ขนถ่ายและเก็บกัก

หลังจากที่ท่าเทียบเรือที่ 2B ก่อสร้างเสร็จและดำเนินการ ที่ที่ จะย้ายการขนถ่าย ผลิตภัณฑ์บางส่วนจากท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2A มาดำเนินการขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือที่ 2B ดังนั้น ชนิดของสารเคมีและปริมาณการขนถ่ายโดยรวมจะไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม สำหรับผลิตภัณฑ์ ที่กักเก็บในถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม จำนวน 4 ถัง เป็นผลิตภัณฑ์ชนิดใหม่ ซึ่งผลิตภัณฑ์ เหลวที่จะดำเนินการขนถ่ายและกักเก็บของโครงการฯ นี้จะไม่มีผลิตภัณฑ์ที่เป็นสารก่อมะเร็งกลุ่ม 1 ใน บัญชีรายชื่อสารก่อมะเร็ง ตามประกาศของ International Agency for Research on Cancer (IARC) โดยสามารถสรุปชนิดและปริมาณการขนถ่ายและกักเก็บผลิตภัณฑ์ของโครงการฯ ดังแสดงในตารางที่ 3 สำหรับผลกระทบของสารเคมีที่ใช้ในโครงการต่อสุขภาพ ดังแสดงในตารางที่ 4

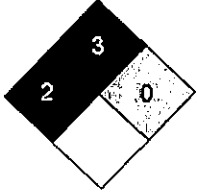
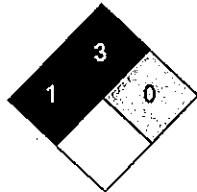
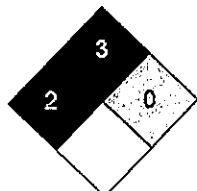
ตารางที่ 3

ชนิดและปริมาณการขนถ่ายและกักเก็บผลิตภัณฑ์เหลวของโครงการฯ

ผลิตภัณฑ์เหลว	ปริมาณการขนถ่าย/กักเก็บ (ล้านตันต่อปี)
ท่าเทียบเรือที่ 2B	
1. ฟูลเรนจ์ คอนเดนเสท	2-2.5
2. เมทานอล	0.2-0.4
3. พาราไซลีน	0.4-0.6
4. สารเคมีอื่นๆ	0.1-0.2
ถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม 4 ถัง	
1. เอพิคลอโรไฮดริน	0.1
2. กลีเซอริน	0.05

ตารางที่ 4

ผลกระทบของสารเคมีที่ใช้ในโครงการต่อสุขภาพ

ชื่อสารเคมี	ผลกระทบต่อสุขภาพ เมื่อได้รับสัมผัสโดยตรงและ ได้รับสัมผัสในปริมาณมาก	สัญลักษณ์ความไวไฟ อันตรายต่อสุขภาพ และ ความไวต่อปฏิกิริยา (NFPA)
ฟูลเรนจ์ คอนเดนเสท	ทางการหายใจ : มีผลต่อระบบประสาท ส่วนกลางและระบบทางเดินหายใจ ทำให้ เวียนศีรษะ ปวดศีรษะ แน่นหน้าอก หายใจ ลำบาก ทางผิวหนัง : ระคายเคืองผิวหนัง ทางการกลืนกิน : อาเจียน ปวดท้อง ท้องร่วง	
เมทานอล	ทางการหายใจ : ระคายเคืองระบบ ทางเดินหายใจ ก่อระบบประสาทส่วนกลาง เวียนศีรษะ ปวดศีรษะ ทางผิวหนัง : ระคายเคืองผิวหนัง และมี ผลกระทบคล้ายกับการรับสัมผัสทางการ หายใจ ทางการกลืนกิน : ปวดศีรษะ คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้อง	
พาราไซลีน	ทางการหายใจ : ระคายเคืองเยื่อ ทางเดินหายใจ ปวดบวมใน ปวดศีรษะ เวียนศีรษะ คลื่นไส้ อาเจียน ทางผิวหนัง : ระคายเคืองผิวหนัง ผิวหนัง อักเสบ ทางการกลืนกิน : มีผลต่อระบบประสาท ส่วนกลางคล้ายการหายใจ ทำลายตับและ ไต ระคายเคืองต่อระบบทางเดินอาหาร	

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลวัตถุอันตรายและเคมีภัณฑ์ กรมควบคุมมลพิษ

ตารางที่ 4 (ต่อ)

ชื่อสารเคมี	ผลกระทบต่อสุขภาพ เมื่อได้รับสัมผัสโดยตรงและ ได้รับสัมผัสในปริมาณมาก	สัญลักษณ์ความไวไฟ อันตรายต่อสุขภาพ และ ความไวต่อปฏิกิริยา (NFPA)
เอพิคลอโรไฮดริน	ทางการหายใจ : ไอ หายใจลำบาก ปอดบวม ปอดอักเสบ ในระยะยาวมีผลต่อ ตับ ไต ระบบประสาทส่วนกลาง และ ทารกในครรภ์ ทางผิวหนัง : ระคายเคืองผิวหนัง ผิวหนัง อักเสบ ทางการกลืนกิน : ระคายเคืองต่อระบบ ทางเดินอาหาร คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้อง ท้องร่วง	
กลีเซอรีน	ทางการหายใจ : ระคายเคืองต่อระบบ ทางเดินหายใจ และปอด ทางผิวหนัง : ระคายเคืองต่อผิวหนัง ทางการกลืนกิน : คลื่นไส้ ปวดศีรษะ ท้องร่วง ระยะยาวมีผลต่อไต และทางเดิน อาหาร	

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลวัตถุอันตรายและเคมีภัณฑ์ กรมควบคุมมลพิษ

3.9 ระบบสาธารณูปโภค

ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องการใช้ในระยะก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า และระบบน้ำใช้ โดยแบ่งเป็นน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคของคนงาน และน้ำใช้ในการกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งมีปริมาณน้อย สำหรับระบบสาธารณูปโภคที่ต้องการใช้ในระยะดำเนินการ เนื่องจากกิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการ เป็นการย้ายการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บางส่วนจากท่าเทียบเรือเดิม ไปขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือใหม่ ดังนั้นปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำจึงเพิ่มขึ้นไม่มากนัก รายละเอียดปริมาณความต้องการใช้ระบบสาธารณูปโภค ของโครงการฯ ดังแสดงในตารางที่ 5

ตารางที่ 5

สรุปปริมาณความต้องการใช้สาธารณูปโภค

ระบบสาธารณูปโภค	ปริมาณความต้องการใช้			แหล่งที่มา
	ปัจจุบัน	โครงการฯ	รวม	
1. ไฟฟ้า (เมกกะวัตต์ต่อวัน)				
1.1 ระยะก่อสร้าง	- ¹	0.5	0.5	บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (มหาชน)
1.2 ระยะดำเนินการ	39.1	0.9	40	
2. น้ำใช้				
2.1 ระยะก่อสร้าง				นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ของคนงาน (ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)	- ¹	13.2 ²	13.2	
2.2 ระยะดำเนินการ				นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค (ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)	4.8 ³	- ⁴	4.8	
- น้ำใช้สำหรับกิจกรรมดับเพลิง (ลูกบาศก์เมตร)	3,500	- ⁴	3,500	
- น้ำใช้เพื่อกิจกรรมอื่นๆ เช่น น้ำหล่อเย็น (ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)	122.4	- ⁴	122.4	

หมายเหตุ : 1. ¹ ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างโครงการฯ

2. ² คนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 220 คน ปริมาณการใช้น้ำ 60 ลิตรต่อคนต่อวัน
คิดเป็น ปริมาณความต้องการใช้น้ำเท่ากับ 13.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

3. ³ พนักงานจำนวน 80 คน มีปริมาณการใช้น้ำ 60 ลิตรต่อคนต่อวัน ดังนั้นปริมาณ
ความต้องการน้ำใช้ในอาคารสำนักงานคิดเป็น 4.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

4. ⁴ โครงการฯ ไม่มีความต้องการใช้สาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจากเดิม

3.10 การระบายสารมลพิษและการควบคุม

3.10.1 มลพิษทางอากาศ

ในระยะก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งลักษณะการก่อสร้างโครงการฯ ไม่ก่อให้เกิดมลพิษอากาศ รวมถึงการดำเนินงานของโครงการฯ จะไม่สร้างมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น เพราะกิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการฯ เป็นการย้ายการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บางส่วนจากท่าเทียบเรือเดิม ไปขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือใหม่ และในส่วนของการเก็บผลิตภัณฑ์ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม จะมีการจัดการมลพิษอากาศ ดังแสดงในตารางที่ 6 อย่างไรก็ตาม ที่ที่ที่ ได้ให้ความสำคัญในการศึกษาผลกระทบมลพิษทางอากาศต่อชุมชนและพนักงาน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยกำหนดในขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อศึกษาผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ในภาพรวม

ตารางที่ 6

การจัดการมลพิษอากาศสำหรับถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม

ถังเก็บผลิตภัณฑ์	การจัดการมลพิษอากาศ
เอพิคลอไรไฮดริน	ระบบปิด คือ มีท่อไอสารเคมีย้อนกลับ ทำให้ไอสารเคมีไม่ถูกปลดปล่อยออกสู่อากาศขณะขนถ่าย และติดตั้งเครื่องบำบัดไอสารเคมี
กลีเซอริน	เป็นสารเคมีไม่อันตราย และไม่เป็นสารอินทรีย์ระเหยง่าย

3.10.2 มลพิษทางน้ำ

แม้ว่าระยะก่อสร้างโครงการฯ ไม่มีการขุดลอกหรือถมทะเล เป็นเพียงการต่อโครงสร้างและตอกเสาเข็มลงในทะเลเท่านั้น แต่ ที่ที่ที่ ให้ความสำคัญในการจัดการน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคณงานและพนักงาน และน้ำเสียจากการก่อสร้าง สำหรับระยะดำเนินการ ซึ่งมีปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีประมาณ 12.5 ตันต่อปี น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันปริมาณน้อย และน้ำเสียจากกิจกรรมสำนักงานไม่เพิ่มขึ้น เพราะจำนวนพนักงานเท่าเดิม ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายหลังมีโครงการฯ จึงเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก ซึ่งปัจจุบัน ที่ที่ที่ มีวิธีการจัดการน้ำเสีย ดังแสดงในตารางที่ 7

ตารางที่ 7

แหล่งกำเนิด ปริมาณ และวิธีการบำบัดน้ำเสีย

แหล่งกำเนิด	ปริมาณน้ำเสีย			วิธีการบำบัด
	ปัจจุบัน	โครงการฯ	รวม	
ระยะก่อสร้าง				
1. น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง (ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)	- ¹	10.6 ²	10.6	ส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
ระยะดำเนินการ				
1. น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมี (ตันต่อปี)	80-220	12.5	92.5-232.5	ส่งกำจัดหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือส่งคืนลูกค้า
2. น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน (ตันต่อปี)	1-3	-	1-3	เครื่องแยกน้ำและน้ำมัน และส่งกำจัดหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือส่งคืนลูกค้า
3. น้ำเสียจากกิจกรรมสำนักงาน (ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)	3.8 ³	-	3.8	ถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียได้ 12.65 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
4. น้ำเสียจากเรือ	ปริมาณขึ้นอยู่กับกิจกรรมของเรือ			มีอุปกรณ์ และกระบวนการรองรับหากเรือร้องขอ แต่อย่างไรก็ตามน้ำเสียจากเรือต้องเป็นไปตามอนุญาตยญาว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ
5. น้ำรั่วซึมจากอุทกภูมิของถังเก็บผลิตภัณฑ์บางชนิด	ปริมาณขึ้นอยู่กับการใช้ น้ำในระบบหมุนเวียน			ห่อหุ้มถังเก็บ

หมายเหตุ : 1. ¹ ปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้างโครงการฯ

2. ² ปริมาณการใช้ น้ำในระยะก่อสร้างประมาณ 13.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ คิดเป็นปริมาณน้ำทิ้ง 10.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
3. ³ ปริมาณการใช้ น้ำในสำนักงานประมาณ 4.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ คิดเป็นปริมาณน้ำทิ้ง 3.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

3.10.3 กากของเสีย

กากของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไปจากคนงานก่อสร้างจำนวน 220 คน มีอัตราการเกิดขยะมูลฝอยประมาณ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน ดังนั้นจะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 220 กิโลกรัมต่อวัน จะถูกรวบรวมและส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัด และกากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งจัดเป็นกากของเสียไม่อันตรายเกิดขึ้นปริมาณน้อย จะถูกรวบรวมและส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ

สำหรับในระหว่างดำเนินการ เนื่องจากกิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการฯ เป็นการย้ายการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บางส่วนจากท่าเทียบเรือเดิมไปขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือใหม่ และปริมาณการขนถ่ายโดยรวมเท่าเดิม ดังนั้น ปริมาณกากของเสียจึงมีปริมาณเท่าเดิมไม่เปลี่ยนแปลง โดยแบ่งประเภทกากของเสียเป็น 3 ประเภท ได้แก่

(1) ขยะมูลฝอยทั่วไป จากพนักงาน 80 คน มีอัตราการเกิดขยะมูลฝอยประมาณ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน ดังนั้นจะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 80 กิโลกรัมต่อวัน จะถูกรวบรวมและส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัด

(2) กากของเสียอันตราย เช่น ของเสียที่ปนเปื้อนสารเคมี น้ำมันที่ใช้แล้ว มีปริมาณ 30-40 ตันต่อปี จะถูกรวบรวมและส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ

(3) กากของเสียไม่อันตราย เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ มีปริมาณ 50-100 ตันต่อปี จะถูกรวบรวมและส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ

3.11 จำนวนคนงานและพนักงาน

3.11.1 ระยะก่อสร้าง

โครงการฯ ใช้คนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 220 คน โดยที่ตั้งที่พักคนงานอยู่นอกเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะห่างจากโครงการฯ ประมาณ 10-20 กิโลเมตร

3.11.2 ระยะดำเนินการ

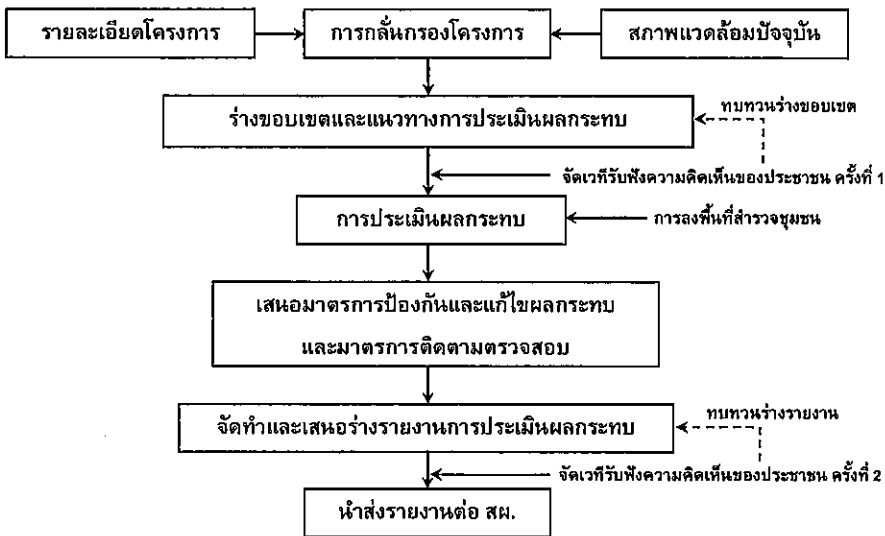
จำนวนพนักงาน 80 คน เท่าเดิม

3.12 แผนการดำเนินโครงการ

บริษัท ไทยแท้งค์เกอร์มินัล จำกัด มีแผนในการดำเนินการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือนกอยกัลยาดังกล่าว ท่าเทียบเรือที่ 2B หลังจากได้รับความเห็นชอบและได้รับอนุญาตจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 8-11 เดือน และจะสามารถดำเนินการได้ภายหลังก่อสร้างโครงการฯ เสร็จประมาณ 1 เดือน

4. ร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

แนวทางการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ.2552 และแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนธันวาคม พ.ศ.2552 ซึ่งขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สามารถสรุปได้ดังแสดงในรูปที่ 3



รูปที่ 3 ขั้นตอนการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

4.1 การรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| (1) ที่ตั้งโครงการ | (7) การคมนาคมขนส่งทางบก/ทางน้ำ |
| (2) แผนการดำเนินโครงการ | (8) มาตรการด้านอาชีวอนามัย |
| (3) ลักษณะโครงการในปัจจุบัน | (9) แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
| (4) ลักษณะโครงการส่วนปรับปรุง | (10) การรับเรื่องร้องเรียน |
| (5) ระบบสาธารณูปโภค | (11) ผังบริหารโครงการ |
| (6) มลพิษและการควบคุม | (12) การจัดพื้นที่สีเขียว |

4.2 การรวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ประกอบด้วย

- (1) ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับความดังเสียง คุณภาพน้ำทะเล ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ สมุทรศาสตร์และอุทกศาสตร์ เป็นต้น
- (2) ข้อมูลจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ข้อมูลด้านสมุทรศาสตร์และอุทกศาสตร์ ปริมาณการจราจร ปริมาณเรือที่เข้าออกท่าเทียบเรือ เป็นต้น
- (3) ข้อมูลจากการสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจ-สังคมของพื้นที่ ได้แก่ การสำรวจภาคสนาม และสอบถามเกี่ยวกับสภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม วัฒนธรรม ข้อมูลสถานะทางสุขภาพและระบบบริการสาธารณสุขในชุมชน และปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชน

4.3 การกลั่นกรองโครงการ

เป็นการศึกษาข้อมูลของโครงการ ได้แก่ ที่ตั้ง สภาพแวดล้อมโดยรอบ ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ กิจกรรมของโครงการ มลพิษหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ และประชากรที่จะได้รับผลกระทบ เพื่อเชื่อมโยงความสัมพันธ์ของกิจกรรมของโครงการ ที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และพิจารณาประเด็นสิ่งคุกคามสุขภาพที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อสุขภาพ แยกตามระยะดำเนินการของโครงการ ได้แก่ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

สำหรับปัจจัยกำหนดสุขภาพที่นำมาพิจารณาถ่วงดุลโครงการ ได้แก่

- (1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ
- (2) การผลิต ขนส่ง และการจัดเก็บวัตถุดิบอันตราย
- (3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ
- (4) การสัมผัสสัมผัสมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ
- (5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงานในท้องถิ่น

ท้องถิ่น

- (6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชน และชุมชน
- (7) การเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ที่มีความสำคัญหรือมรดกทางศิลปวัฒนธรรม
- (8) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง

เช่น เด็ก ผู้พิการ ผู้สูงอายุ

- (9) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข
- (10) พฤติกรรมและสุขภาพ
- (11) สิ่งคุกคามต่อจิตใจ เช่น ความเครียด ความกังวล ความรำคาญ

จากการกลั่นกรองโครงการ โดยศึกษาข้อมูลรายละเอียดและกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ และปัจจัยกำหนดสุขภาพดังกล่าว สามารถสรุปผลกระทบเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังแสดงในตารางที่ 8

4.4 การกำหนดขอบเขตการศึกษา

ขั้นตอนการกำหนดขอบเขตการศึกษาวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาขอบเขตและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ในประเด็นของผลกระทบที่มีความสำคัญที่ได้จากขั้นตอนการกลั่นกรองโครงการ ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น โดยต้องจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของสาธารณชนด้วย

จากการพิจารณาข้อมูลโครงการ และข้อมูลพื้นฐานต่างๆ เบื้องต้น และคาดการณ์ผลกระทบ ประเด็นสำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงปัจจัยกำหนดสุขภาพ ทั้งในผลกระทบเชิงบวกและเชิงลบ สามารถสรุปขอบเขตการศึกษาผลกระทบได้ดังนี้

- (1) ขอบเขตเชิงพื้นที่ ได้แก่ พื้นที่โครงการฯ และพื้นที่โดยรอบในรัศมี 5 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 4
- (2) ขอบเขตเชิงเวลา ได้แก่ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- (3) กลุ่มประชากร ได้แก่ กลุ่มคนงานก่อสร้าง/พนักงาน และกลุ่มประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบในรัศมี 5 กิโลเมตร ซึ่งแบ่งเป็น 2 กลุ่มย่อย คือ กลุ่มคนทั่วไป และกลุ่มเสี่ยง เช่น เด็ก สตรีตั้งครรภ์ ผู้สูงอายุ
- (4) ประเด็นผลกระทบจากปัจจัยกำหนดสุขภาพที่มีศักยภาพ ดังแสดงในตารางที่ 9

ตารางที่ 8

สรุปผลกระทบเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ

ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

ระยะโครงการ	ผลกระทบเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ	
	ต่อคนงาน/พนักงาน	ต่อชุมชน
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ - เสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง - อุบัติเหตุและสภาพแวดล้อมการทำงาน - ความต้องการระบบสาธารณสุขโรค - อนามัยสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค กากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและคนงาน - การจ้างงานและรายได้ที่เพิ่มขึ้นของคนงานก่อสร้าง - ความต้องการระบบบริการสุขภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล - เสี่ยงรบกวนต่อชุมชน - ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงาน - อุบัติเหตุจากการขนส่ง - ความปลอดภัย/อาชญากรรมในชุมชน - การเพิ่มปัจจัยการติดต่อกับโรค - การเพิ่มภาระการจัดเก็บกากของเสีย - ความต้องการระบบสาธารณสุขโรค/การใช้ทรัพยากรร่วมกัน - ความต้องการระบบบริการสุขภาพ - การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ-สังคม - การเปลี่ยนแปลงศิลปวัฒนธรรมของชุมชน
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - การสัมผัสสารเคมี - เสียงจากอุปกรณ์เครื่องจักร - สภาพแวดล้อมและอุบัติเหตุการทำงาน - ความต้องการ/การเข้าถึงระบบบริการสุขภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ - การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล - เสี่ยงรบกวนต่อชุมชน - กลิ่นรบกวน - การเพิ่มภาระการจัดเก็บกากของเสีย - ความเพียงพอของระบบสาธารณสุขโรค - ปัญหาการจราจร - อุบัติเหตุจากการขนส่ง - อันตรายร้ายแรงจากการรั่วไหล/ระเบิด - การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ-สังคม



รูปที่ 4 ที่ตั้งโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา รัศมี 5 กิโลเมตร

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด



ตารางที่ 9

ประเด็นผลกระทบจากปัจจัยกำหนดสุขภาพที่มีศักยภาพ

ระยะโครงการ	คนงาน/พนักงาน	ชุมชน
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ - เสียง - อนามัยสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการกากของเสีย น้ำเสีย - ระบบสาธารณสุขโรค - สภาพแวดล้อมและอุบัติเหตุจากการทำงาน - เศรษฐกิจ-สังคม - ระบบบริการสุขภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ - คุณภาพน้ำทะเล - เสียง - กากของเสีย - ระบบสาธารณสุขโรค - การคมนาคมขนส่ง - อุบัติเหตุจากการขนส่ง - เศรษฐกิจ-สังคม - ระบบบริการสุขภาพ - ศิลปวัฒนธรรม
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ - เสียง - สภาพแวดล้อมและอุบัติเหตุจากการทำงาน - ระบบบริการสุขภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ - คุณภาพน้ำทะเล - เสียง - กลิ่น - ระบบสาธารณสุขโรค - การคมนาคมขนส่ง - อุบัติเหตุจากการขนส่ง - อันตรายร้ายแรงจากการรั่วไหล - เศรษฐกิจและสังคม - ระบบบริการสุขภาพ

4.5 แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

เป็นการวิเคราะห์และประเมินลักษณะและระดับของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ หรือ ขนาบของความเสียหาย/ความรุนแรงในการได้รับผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางบวกและทางลบ โดย ครอบคลุมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต โดยประมวลจากข้อมูลรายละเอียดของโครงการฯ ข้อมูล จากสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ประเมินทางเลือกในการดำเนินการ เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ โดยแนวทางในการประเมินผลกระทบมี 2 รูปแบบ คือ การประเมินผลกระทบเชิงปริมาณ และการ ประเมินผลกระทบเชิงคุณภาพ ดังแสดงในตารางที่ 10

ตารางที่ 10

แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

เครื่องมือใน การประเมิน	ประเด็นผลกระทบ	แนวทางการประเมิน	ข้อมูลที่ใช้ในการ ประเมิน
เชิงปริมาณ	1. คุณภาพอากาศ	แบบจำลองทางคณิตศาสตร์	- ผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม - ข้อมูลประชากรและ สถานะทางสุขภาพ ของประชากร - ข้อมูลรายละเอียด โครงการฯ
	2. เสียง	แบบจำลองทางคณิตศาสตร์	
	3. คุณภาพน้ำทะเล	วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ	
	4. กากของเสีย	วิเคราะห์ปริมาณกากของเสีย และการ จัดการกากของเสีย	
	5. สภาพแวดล้อมและ อุบัติเหตุจากการ ทำงาน	วิเคราะห์การรับสัมผัสสารเคมีและอุบัติเหตุ	
	6. สุขภาพ	วิเคราะห์ความเสี่ยงของการเกิดโรค และ ความเพียงพอของทรัพยากรทาง การแพทย์และสาธารณสุข	
	7. อันตรายร้ายแรง	แบบจำลองทางคณิตศาสตร์	
	8. การคมนาคมขนส่ง	วิเคราะห์ความสามารถในการรองรับ ปริมาณการจราจรและความเสี่ยงในการ เกิดอุบัติเหตุ	
	9. ระบบ สาธารณูปโภค	วิเคราะห์ความเพียงพอของระบบ สาธารณูปโภค	

ตารางที่ 10 (ต่อ)

เครื่องมือใน การประเมิน	ประเด็นผลกระทบ	แนวทางการประเมิน	ข้อมูลที่ใช้ในการ ประเมิน
เชิงคุณภาพ	10. กลิ่น	ตารางประเมินความเสี่ยง	- ข้อมูลประชากรและ สถานะทางสุขภาพ ของประชากร - ข้อมูลสภาพทาง เศรษฐกิจและสังคม - ข้อมูลจากการสำรวจ ความคิดเห็นของ ชุมชนในพื้นที่
	11. ระบบ สาธารณูปโภค	ตารางประเมินความเสี่ยง	
	12. เศรษฐกิจ-สังคม	ตารางประเมินความเสี่ยง	
	13. ศิลปวัฒนธรรม	ตารางประเมินความเสี่ยง	

การประเมินความเสี่ยงทางสุขภาพเชิงปริมาณ จะใช้ข้อมูลการบรรยายสารอินทรีย์ระเหยง่าย ในภาพรวมของการดำเนินการที่ผ่านมา และการดำเนินการของโครงการฯ ในการประเมินการ แพร่กระจายของสาร การประเมินปริมาณการรับสารและการตอบสนอง การประเมินการรับสัมผัส และการ ประเมินระดับ/ลักษณะความเสี่ยง เพื่อคาดการณ์ขนาดของผลกระทบทางสุขภาพ โดยแบ่งเป็น ความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็ง และความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง

ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบ ทีมศึกษาจะทำการลงสำรวจภาคสนามเพื่อเก็บรวบรวม ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับประชากร สภาพเศรษฐกิจสังคม สภาพความเป็นอยู่ และสถานะทางสุขภาพของ ประชาชนในชุมชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยผลการประเมินที่ได้จะนำมาจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบ และกำหนดมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และมาตรการส่งเสริมด้านสุขภาพ และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ซึ่งจะต้องนำผล การศึกษาและมาตรการต่าง ๆ ที่กำหนด จัดทำเป็นร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ และจัดเวทีรับฟังความ คิดเห็นของประชาชนอีกครั้ง

5. ช่องทางการสื่อสาร

ท่านสามารถแสดงความคิดเห็น ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยส่งความคิดเห็น ภายในวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ.2554 ตามช่องทางการติดต่อ
ดังนี้



บริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มินัล จำกัด

คุณฉัตรชัย เหลืองอร่าม

ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อมและคุณภาพ

โทรศัพท์ : 038-673-580

โทรสาร : 038-673-598

E-mail: Chatchai.L@thaltank.com



บริษัท ซีคอต จำกัด

คุณณัฐพร นากรุงศรี

โทรศัพท์ : 02-9105021-6 ต่อ 410

โทรสาร : 02-9105020, 038-608416

E-mail: eedmail@secot.co.th

***** ขอขอบคุณ *****

การจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นต่อการกำหนด
ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
(Public Scoping)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว

ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 08.30 -12.15 น.

ณ ห้องสรวีสวรรณ โรงแรมสตาร์ จังหวัดระยอง



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น

- 08.30-09.00 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร
- 09.00-09.10 น. กล่าวต้อนรับและชี้แจงวัตถุประสงค์การประชุม
- 09.10-09.30 น. นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการก่อสร้าง
ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
- 09.30-10.00 น. นำเสนอร่างขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
- 10.00-10.15 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 10.15-12.15 น. รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม
ประชุม
- 12.15 น. รับประทานอาหารกลางวัน



วัตถุประสงค์การจัดประชุม

เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
ของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ต่อร่างขอบเขตและ
แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B



รายละเอียดโครงการ

ความจำเป็นของโครงการ

ที่ที่1 เป็นผู้ให้บริการกักเก็บผลิตภัณฑ์เหลว

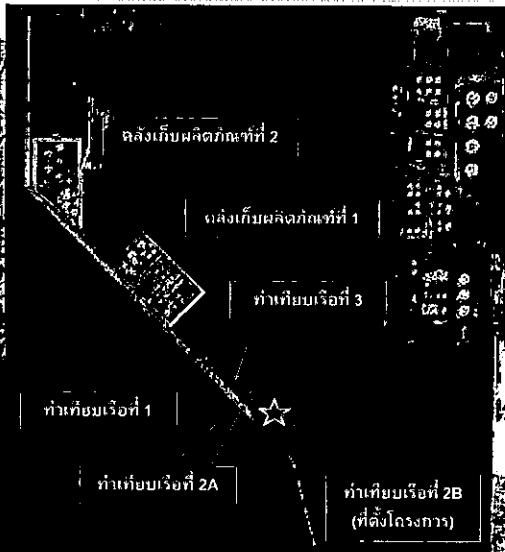
- ปัจจุบันมีคลังเก็บผลิตภัณฑ์ 2 คลัง
- ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว 3 ท่า
(มีปัญหาที่จอดเรือไม่เพียงพอ เมื่อมีเรือมาใช้บริการใน
คราวเดียวกันหลายลำ)

ที่ที่2 จึงมีความจำเป็นก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B

- ลดอัตราการจับจองหน้าท่าเฉลี่ย เหลือร้อยละ 50
- ลดเวลาที่เรือต้องจอดคอยก่อนเทียบท่าให้น้อยลง



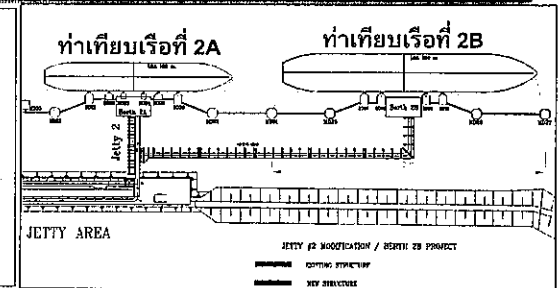
ที่ตั้งโครงการ



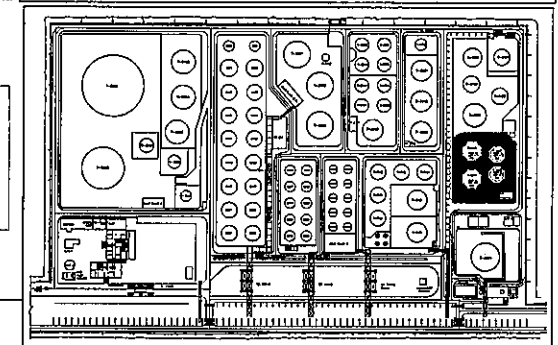
5

การดำเนินงานของโครงการ

1) ก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B โดยมีสะพานเชื่อมต่อกับท่าเทียบเรือที่ 2A ไปทางทิศใต้ มีขนาดของลานท่า 20x35 ตารางเมตร สามารถรองรับเรือที่มีขนาดระหว่าง 80,000 เดทเวตตัน



2) ก่อสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์จำนวน 4 ถัง ภายในบริเวณพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



แหล่งเงินทุน

: เงินกู้จากสถาบันการเงินภายในประเทศทั้งหมด

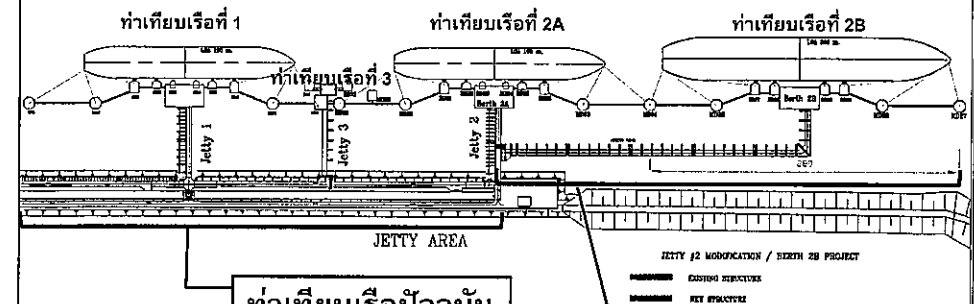
การดำเนินงานปัจจุบัน

- 1) ท่าเทียบเรือที่เปิดดำเนินการ จำนวน 3 ท่า
- 2) คลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ จำนวน 2 คลัง มีถังเก็บผลิตภัณฑ์รวม 96 ถัง



6

ลักษณะของท่าเทียบเรือปัจจุบันและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



ท่าเทียบเรือปัจจุบัน

พื้นที่ก่อสร้างของ
ท่าเทียบเรือที่ 2B



8

ลักษณะของท่าเทียบเรือปัจจุบันและการก่อสร้างของโครงการ

	โครงการ			
	ท่าเทียบเรือที่ 1	ท่าเทียบเรือที่ 2A	ท่าเทียบเรือที่ 3	ท่าเทียบเรือที่ 2B
1. ขนาดของท่าเรือ (เดทเวทตัน)	1,000-43,500	1,000-80,000	1,000-10,000	10,000-80,000
2. ความยาวหน้าท่า (เมตร)	35	35	14	33
3. พื้นที่หน้าท่า (ตารางเมตร)	700	700	140	700
4. ความลึกหน้าท่า (เมตร)	-12.5 (CDL)	-12.5 (CDL)	-12.5 (CDL)	-12.5 (CDL)
5. ระดับพื้นปฏิบัติการ (เมตร)	+7.5 (CDL)	+7.5 (CDL)	+6 (CDL)	+7.5 (CDL)
6. เรือกาน้ำลึกสูงสุด (เมตร)	11.9 (CDL)	11.9 (CDL)	11.9 (CDL)	11.9 (CDL)
7. ความยาวลำเรือเทียบท่าสูงสุด (เมตร)	200	260	120	260
8. ขนาดของเรือเทียบท่าสูงสุด (เดทเวทตัน)	43,500	80,000	10,000	80,000

หมายเหตุ : CDL ย่อมาจาก Chart Datum Level หมายถึง ระดับน้ำลงต่ำที่สุด

9

การก่อสร้างคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม

สถานที่ก่อสร้าง : คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1

จำนวนถังที่ก่อสร้างเพิ่ม : 4 ถัง

	ความสูง (ลูกบาศก์เมตร)	เส้นผกศนยกลอง (เมตร)	ความสูง (เมตร)	ขนาดของถัง
2	5,000	18	21	
2	2,500	13.6	21.4	

ถังฝารูปโดม

ชนิดและปริมาณผลิตภัณฑ์เหลวที่เก็บกัก ได้แก่

- | | | |
|--------------------|------|--------------|
| 1) เอพิคลอโรไฮดริน | 0.1 | ล้านตันต่อปี |
| 2) กลีเซอริน | 0.05 | ล้านตันต่อปี |

Thal Tank Terminal

11

ชนิดและปริมาณการขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวผ่านท่าเทียบเรือที่ 2B

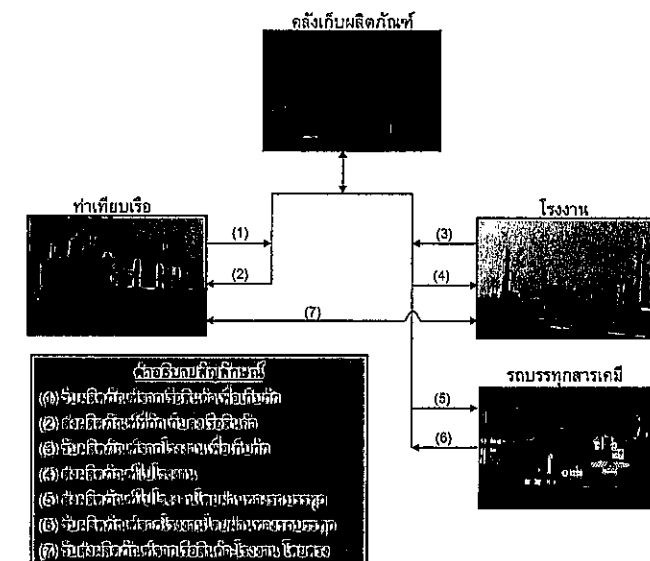
หลังจากก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B แล้วเสร็จ ที่ททท จะย้ายการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บางส่วนจากท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2A มาดำเนินการขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือที่ 2B ดังนั้น ปริมาณการขนถ่ายโดยรวมจะไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ซึ่งผลิตภัณฑ์เหลวที่จะดำเนินการขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือที่ 2B มีดังนี้

1. พูลเรนจ์ คอนเดนเสท	2-2.5
2. เมทานอล	0.2-0.4
3. พาราไซลีน	0.4-0.6
4. สารเคมีอื่นๆ	0.1-0.2

Thal Tank Terminal

10

กระบวนการขนส่งและกักเก็บผลิตภัณฑ์เหลว



Thal Tank Terminal

12

สรุปชนิดของสารเคมีที่ขนถ่ายและกักเก็บของโครงการฯ

➤ ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือที่ 2B เป็นสารเคมีที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2A อยู่แล้วแต่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีการเพิ่มชนิดของสารเคมีและปริมาณการขนถ่าย โดยชนิดของสารเคมีที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือที่ 2B ได้แก่

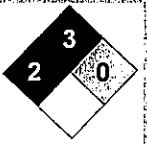
- 1) ฟูลเรนจ์ คอนเดนเสท
- 2) เมทานอล
- 3) พาราไซลีน

➤ ผลิตภัณฑ์ที่กักเก็บในถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ก่อสร้างเพิ่ม 4 ถัง ได้แก่

- 1) เอพิคลอโรไฮดริน
- 2) กลีเซอริน

13


ผลกระทบของสารเคมีที่ใช้ในโครงการต่อสุขภาพ (ต่อ)

ชื่อสารเคมี	ผลกระทบต่อสุขภาพ เมื่อได้รับสัมผัสโดยตรงและ ได้รับสัมผัสในปริมาณมาก	สัญลักษณ์ความ ไวไฟ อันตรายต่อ สุขภาพ และความไว ต่อปฏิกิริยา (NFPA)
ฟูลเรนจ์ คอนเดนเสท	<p>ทางกลหายใจ:</p> <p>มีผลต่อระบบประสาทส่วนกลางและระบบทางเดินหายใจ ทำให้เวียนศีรษะ ปวดศีรษะ แน่นหน้าอก หายใจลำบากทางผิวหนัง:</p> <p>ระคายเคืองผิวหนัง</p> <p>ทางการกลืนกิน:</p> <p>อาเจียน ปวดท้อง ท้องร่วง</p>	

15

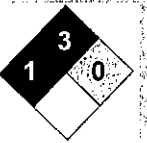
ผลกระทบของสารเคมีที่ใช้ในโครงการต่อสุขภาพ

ป้ายแสดงอันตรายของสารเคมี ตามมาตรฐาน
NFPA (National Fire Protection Association)

ระดับ	ความไวไฟ	ผลต่อสุขภาพ	ความไวไฟในการ เกิดปฏิกิริยา	ข้อมูลสำคัญเพิ่มเติม
0	ไม่ติดไฟ	ไม่อันตราย	ไม่ไวต่อการเกิดปฏิกิริยา	W ห้ามสัมผัสกับน้ำ
1	จุดวาบไฟ สูงกว่า 93 °C	อันตรายน้อย	เกิดปฏิกิริยาเมื่อโดนความร้อน	COR สารมีฤทธิ์กัดกร่อน
2	จุดวาบไฟ 38-92 °C	อันตรายปานกลาง	ไวต่อการเกิดปฏิกิริยา	OXY สารออกซิไดส์
3	จุดวาบไฟ 22-37 °C	อันตรายสูง	ความร้อนหรือการกระแทกทำให้เกิดระเบิด	 สารกัดมันตรังสี
4	จุดวาบไฟต่ำกว่า 22 °C	อันตรายถึงตาย	เกิดระเบิด	ACID กรด


14

ผลกระทบของสารเคมีที่ใช้ในโครงการต่อสุขภาพ (ต่อ)

ชื่อสารเคมี	ผลกระทบต่อสุขภาพ เมื่อได้รับสัมผัสโดยตรงและ ได้รับสัมผัสในปริมาณมาก	สัญลักษณ์ความ ไวไฟ อันตรายต่อ สุขภาพ และความไว ต่อปฏิกิริยา (NFPA)
เมทานอล	<p>ทางกลหายใจ:</p> <p>ระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ</p> <p>กดระบบประสาทส่วนกลาง</p> <p>เวียนศีรษะ ปวดศีรษะ</p> <p>ทางผิวหนัง:</p> <p>ระคายเคืองผิวหนัง และมีผลกระทบคล้ายกับการรับสัมผัสทางการหายใจ</p> <p>ทางการกลืนกิน:</p> <p>ปวดศีรษะ คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้อง</p>	

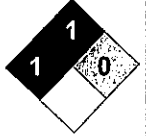
16

ผลกระทบของสารเคมีที่ใช้ในโครงการต่อสุขภาพ (ต่อ)

ชื่อสารเคมี	ผลกระทบต่อสุขภาพ เมื่อได้รับสัมผัสโดยตรงและ ได้รับสัมผัสในปริมาณมาก	สัญลักษณ์ความ ไวไฟ อันตรายต่อ สุขภาพ และความไว ต่อปฏิกิริยา (NFPA)
พริกขี้หนู	<p><u>ทางกลุ่มน้ำลาย:</u> ระคายเคืองเยื่อบุทางเดินหายใจ ปวดคอ ปวดศีรษะ เยื่อบุผิว คลื่นไส้อาเจียน</p> <p><u>ทางผิวหนัง:</u> ระคายเคืองผิวหนัง ผิวหนังอักเสบ</p> <p><u>ทางการกลืนกิน:</u> มีผลต่อระบบประสาทส่วนกลาง คล้ายกับพริกขี้หนู ท้องอืดและได้ ระคายเคืองต่อระบบทางเดินอาหาร</p>	

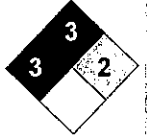
17

ผลกระทบของสารเคมีที่ใช้ในโครงการต่อสุขภาพ (ต่อ)

ชื่อสารเคมี	ผลกระทบต่อสุขภาพ เมื่อได้รับสัมผัสโดยตรงและ ได้รับสัมผัสในปริมาณมาก	สัญลักษณ์ความ ไวไฟ อันตรายต่อ สุขภาพ และความไว ต่อปฏิกิริยา (NFPA)
กลีเซอรีน	<p><u>ทางกลุ่มน้ำลาย:</u> ระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ และปวด</p> <p><u>ทางผิวหนัง:</u> ระคายเคืองต่อผิวหนัง</p> <p><u>ทางการกลืนกิน:</u> คลื่นไส้ ปวดศีรษะ ท้องร่วง</p> <p>ระคายเคืองต่อตาและทางเดินอาหาร</p>	

19

ผลกระทบของสารเคมีที่ใช้ในโครงการต่อสุขภาพ (ต่อ)

ชื่อสารเคมี	ผลกระทบต่อสุขภาพ เมื่อได้รับสัมผัสโดยตรงและ ได้รับสัมผัสในปริมาณมาก	สัญลักษณ์ความ ไวไฟ อันตรายต่อ สุขภาพ และความไว ต่อปฏิกิริยา (NFPA)
เอพิกโลโรไฮดริน	<p><u>ทางกลุ่มน้ำลาย:</u> ไอระเหยระคายเคือง ปวดคอ ปวดศีรษะ ในระยะยาวมีผลต่อตับ ไต ทารกในครรภ์ และระบบประสาท ส่วนกลาง</p> <p><u>ทางผิวหนัง:</u> ระคายเคืองผิวหนัง ผิวหนังอักเสบ</p> <p><u>ทางการกลืนกิน:</u> ระคายเคืองต่อระบบทางเดินอาหาร คลื่นไส้อาเจียน ปวดท้อง ท้องร่วง</p>	

18

จำนวนคนงานและพนักงาน

ระยะก่อสร้าง

- คนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 220 คน
- ที่ตั้งที่พักคนงานอยู่นอกเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะทางห่างจากโครงการ ประมาณ 10-20 กิโลเมตร

ระยะดำเนินการ

- จำนวนพนักงาน 80 คน เท่าเดิม

20

ระบบสาธารณูปโภค

ระยะก่อสร้าง

ไฟฟ้า	0.5 เมกะวัตต์ต่อวัน	บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (มหาชน)
- น้ำใช้เพื่อการอุปโภค บริโภค ของคนงาน	13.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด

ระยะดำเนินการ

	ปัจจุบัน	โครงการ	รวม	
- ไฟฟ้า (เมกะวัตต์ต่อวัน)	39.1	0.9	40	บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (มหาชน)

การระบายสารมลพิษและการควบคุม (ต่อ)

การจัดการมลพิษทางอากาศ จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ก่อสร้างเพิ่ม

เอพิคลอไรไฮดริน	ระบบปิด คือ มีท่อนไอสสารเคมีย้อนกลับ ทำให้ไอสสารเคมีไม่ถูกปลดปล่อยออกสู่บรรยากาศและบนกาย และติดตั้งเครื่องบำบัดไอสสารเคมี
-----------------	---

กลีเซอริน

เป็นสารเคมีไม่อันตราย และไม่เป็นสารอินทรีย์

ระเหยง่าย

การระบายสารมลพิษและการควบคุม

มลพิษทางอากาศ

โครงการฯ เป็นกรรย้ายการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บางส่วนจาก ท่อเทียบเรือเดิม ไปขนถ่ายที่ท่อเทียบเรือใหม่ และถังเก็บ ผลิตภัณฑ์ที่สร้างเพิ่ม 4 ถัง เป็นระบบปิด จึงไม่มีการสร้างมลพิษ เพิ่มขึ้น

- อย่างไรก็ตาม จะมีการประเมินผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ จากการดำเนินงานของบริษัทในภาพรวม ทั้งต่อชุมชน และ พนักงาน

การระบายสารมลพิษและการควบคุม (ต่อ)

มลพิษทางน้ำ : ระยะก่อสร้าง

- ปริมาณน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและคนงาน ประมาณ 10.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- การจัดการ : บำบัดโดยส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอก ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ

การระบายสารมลพิษและการควบคุม (ต่อ)

มลพิษทางน้ำ : ระยะดำเนินการ

	ปัจจุบัน	โครงการ	รวม	
1. น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมี (ต้นต่อปี)	82-220	12.5	92.5-232.5	ส่งกำจัดหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือส่งคืนลูกค้า
2. น้ำเสียจากเรือ				มีอุปกรณ์และกระบวนการรองรับหลักเรือร้องขอ แต่อย่างไรก็ตามน้ำเสียจากเรือต้องเป็นไปตามคุณสมบัติควบคุมการป้องกันมลภาวะจากเรือ

25

แผนการดำเนินโครงการ

- ☐ ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 8-11 เดือน
- ☐ ดำเนินการภายหลังก่อสร้างเสร็จประมาณ 1 เดือน

27

การระบายสารมลพิษและการควบคุม (ต่อ)

กากของเสีย : ระยะก่อสร้าง

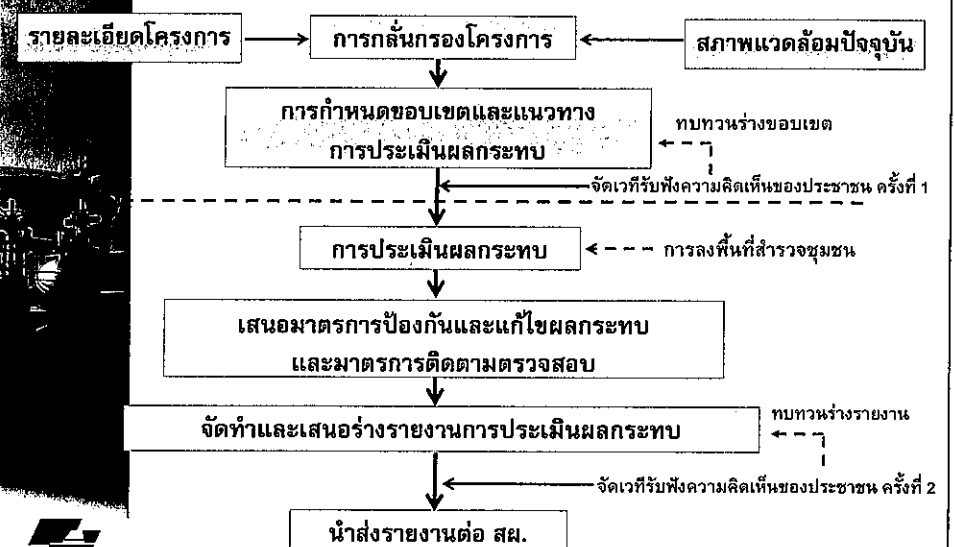
ขยะมูลฝอยทั่วไปจากคนงาน	220 กิโลกรัมต่อวัน	รวบรวมและส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัด
- กากของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง (กากของเสียไม่อันตราย เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก)	ปริมาณน้อย	รวบรวมและส่งกำจัดหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ

กากของเสีย : ระยะดำเนินการ

- มีปริมาณเท่าเดิมไม่เปลี่ยนแปลง

26

ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ



28

การรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการ

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1) ที่ตั้งโครงการ | 7) การคมนาคมขนส่งทางบก/ทางน้ำ |
| 2) แผนการดำเนินโครงการ | 8) มาตรการด้านอาชีวอนามัยฯ |
| 3) ลักษณะโครงการในปัจจุบัน | 9) แผนผังควบคุมภัยคุกคาม |
| 4) ลักษณะโครงการส่วนปรับปรุง | 10) การรับเรื่องร้องเรียน |
| 5) ระบบสาธารณูปโภค | 11) ฝั่งบริหารโครงการ |
| 6) มลพิษและการควบคุม | 12) การจัดพื้นที่สีเขียว |

ขอบเขตการศึกษา

พื้นที่ศึกษา : ครอบคลุมรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ



ท่าเทียบเรือที่ 2B
(ที่ตั้งโครงการ)

ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

ทรัพยากรทางกายภาพ

- ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับความดังของเสียง คุณภาพน้ำทะเล เป็นต้น

ทรัพยากรทางชีวภาพ

- ได้แก่ ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ (แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน)

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การจัดการกากของเสีย และการคมนาคมขนส่ง เป็นต้น

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- ได้แก่ สภาพเศรษฐกิจและสังคม สาธารณสุข การประเพณีอันตรายร้ายแรง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น

วิธีการรวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับความดังของเสียง คุณภาพน้ำทั้ง คุณภาพน้ำทะเล ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ สมุทรศาสตร์และอุทกศาสตร์ เป็นต้น

จากข้อมูลจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

- ได้แก่ ข้อมูลด้านสมุทรศาสตร์และอุทกศาสตร์ ปริมาณการจราจร ปริมาณเรือที่เข้าออกท่าเทียบเรือ เป็นต้น

จากข้อมูลจากการสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจ-สังคมของพื้นที่

- จากการสำรวจภาคสนาม และสอบถามเกี่ยวกับสภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม วัฒนธรรม ข้อมูลสถานะทางสุขภาพและระบบบริการสาธารณสุขในชุมชน และปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คาดการณ์ผลกระทบทั้งเชิงบวกและเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการต่อ

- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

เชื่อมโยงความสัมพันธ์ของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจมีต่อกัน

33

การกลั่นกรองโครงการ

รายละเอียด/กิจกรรมของโครงการ

- วัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ
- ประเภท/ขนาดที่ตั้งโครงการ
- ประเภทและปริมาณสารเคมี การจัดเก็บ การขนส่งสารเคมี
- ระบบสาธารณูปโภคที่ใช้
- การจัดการและควบคุมมลพิษทางอากาศ น้ำเสีย และกากของเสีย
- การจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการและพื้นที่โครงการ

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ

- พนักงานที่ทำงานในโครงการ
- ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร

การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ

- การผลิต ขนส่ง และการจัดเก็บวัตถุดิบทราย
- การกักเก็บและการปล่อยของเสีย
- การสัมผัสสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ

การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงานในท้องถิ่น

- การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธของประชาชน และชุมชน

การเปลี่ยนแปลงมรดกทางศิลปวัฒนธรรม

- ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชากรกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง

ทรัพยากรและความพร้อมของภาคีที่เกี่ยวข้อง

- พฤติกรรมสุขภาพ
- สิ่งคุกคามต่อจิตใจ

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- กลิ่น
- คุณภาพน้ำ
- กากของเสีย
- ระบบสาธารณูปโภค และการคมนาคมขนส่ง
- ระบบการบริการสุขภาพ
- เศรษฐกิจและสังคม
- สภาพแวดล้อมและอุบัติเหตุจากการทำงาน
- การเปลี่ยนแปลงทางศิลปวัฒนธรรม

35

การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ

การกลั่นกรองโครงการ

- เพื่อศึกษาและเชื่อมโยงความสัมพันธ์ของกิจกรรมของโครงการฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- พิจารณาประเด็นสิ่งคุกคามสุขภาพที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อสุขภาพ

34

ผลการกลั่นกรองโครงการ

ผลกระทบเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้าง

ต่อชุมชน

- การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล
- เสี่ยงรบกวนต่อชุมชน
- ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงาน
- อุบัติเหตุจากการขนส่ง
- ความปลอดภัย/อาชญากรรมในชุมชน
- การเพิ่มปัจจัยการติดต่อของโรค
- การเพิ่มภาระการจัดเก็บกากของเสีย
- ความต้องการระบบสาธารณูปโภค/การใช้ทรัพยากรร่วมกัน
- ความต้องการระบบบริการสุขภาพ
- การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ-สังคม
- การเปลี่ยนแปลงศิลปวัฒนธรรมของชุมชน

ผลการกลั่นกรองโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้าง

ต่อคนงาน/พนักงาน

- ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์
- เสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง
- อุบัติเหตุและสภาพแวดล้อมการทำงาน
- ความต้องการระบบสาธารณสุขปลอดภัย
- อนามัยสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค กากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและคนงาน
- การจ้างงานและรายได้ที่เพิ่มขึ้นของคนงานก่อสร้าง
- ความต้องการระบบบริการสุขภาพ

37

ผลการกลั่นกรองโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการ

ต่อคนงาน/พนักงาน

- การสัมผัสสารเคมี
- เสียงจากอุปกรณ์เครื่องจักร
- สภาพแวดล้อมและอุบัติเหตุการทำงาน
- ความต้องการ/การเข้าถึงระบบบริการสุขภาพ

39

ผลการกลั่นกรองโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการ

ต่อชุมชน

- คุณภาพอากาศ
- การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล
- เสียงรบกวนต่อชุมชน
- กลิ่นรบกวน
- การเพิ่มภาระการจัดเก็บกากของเสีย
- ความเพียงพอของระบบสาธารณสุขปลอดภัย
- ปัญหาการจราจร
- อุบัติเหตุจากการขนส่ง
- อันตรายร้ายแรงจากการรั่วไหล/ระเบิด
- การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ-สังคม

38

ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตเชิงเวลา

- ระยะก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ

กลุ่มประชากรศึกษา

- กลุ่มคนงานก่อสร้าง/พนักงาน
- กลุ่มประชาชนในรัศมี 5 กิโลเมตร
 - ประชาชนทั่วไป
 - กลุ่มเสี่ยง ได้แก่ เด็ก สตรีมีครรภ์ ผู้สูงอายุ

40

แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

เชิงปริมาณ

ประเด็นผลกระทบ	วิธีการประเมิน	ข้อมูลที่ใช้ในการประเมิน
1. คุณภาพอากาศ	แบบจำลองทางคณิตศาสตร์	- ข้อมูลรายละเอียดโครงการสิ่งแวดล้อม
2. เสียง		- ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. อันตรายร้ายแรง		- ข้อมูลสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ
4. คุณภาพน้ำทะเล	วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล	- ข้อมูลประชากร และสถานะทางสุขภาพของประชากร
5. กากของเสีย	วิเคราะห์ปริมาณกากของเสีย และวิธีการจัดการกากของเสีย	

แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงคุณภาพ

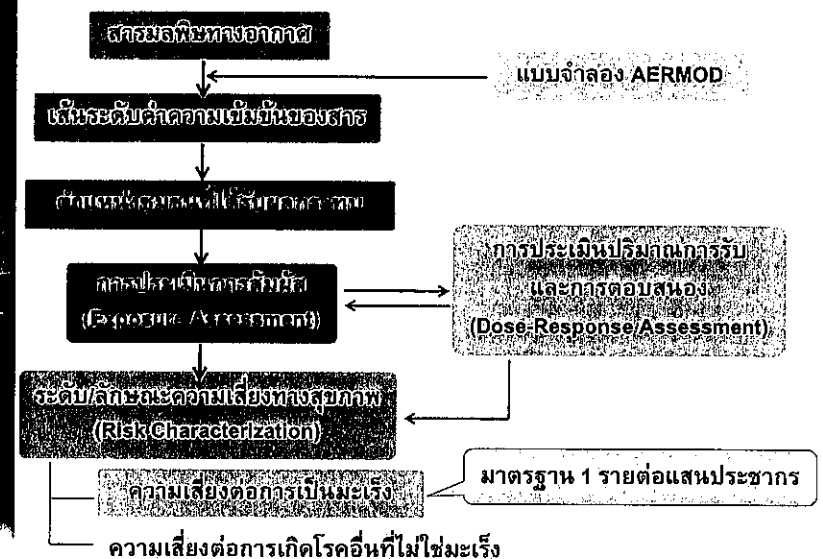
ประเด็นผลกระทบ	วิธีการประเมิน	ข้อมูลที่ใช้ในการประเมิน
1. กลิ่น		- ข้อมูลรายละเอียดโครงการ
2. ระบบสาธารณสุขโรค	ตารางประเมินความเสี่ยง	- ข้อมูลสภาพปัจจุบันโดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ
3. เศรษฐกิจ-สังคม		- ข้อมูลประชากร และสถานะทางสุขภาพของประชากร
4. ศิลปวัฒนธรรม		- ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม
		- ข้อมูลจากการลงสำรวจพื้นที่

แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ต่อ)

เชิงปริมาณ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	วิธีการประเมิน	ข้อมูลที่ใช้ในการประเมิน
6. สภาพแวดล้อมและอุบัติเหตุจากการทำงาน	วิเคราะห์การรับสัมผัสสารเคมีและอุบัติเหตุ	- ข้อมูลรายละเอียดโครงการสิ่งแวดล้อม
7. สุขภาพ	วิเคราะห์ความเสี่ยงของการเกิดโรคและความเพียงพอของทรัพยากรทางการแพทย์และสาธารณสุข	- ข้อมูลสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ
8. การคมนาคมขนส่ง	วิเคราะห์ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ	- ข้อมูลประชากร และสถานะทางสุขภาพของประชากร
9. ระบบสาธารณสุขโรค	วิเคราะห์ความเพียงพอ	

แบบจำลองในการประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพ (Health Risk Assessment Model)



สมการคำนวณความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็ง

$$Cancer Risk_{inh(i)} = EC \cdot URF_{(i)}$$

$$EC = \frac{C_a \cdot EF \cdot ED}{AT \cdot 365 \text{ days/year}}$$

$Cancer Risk_i$: ความเสี่ยงต่อการเป็นมะเร็งที่บุคคลจะได้รับจากการหายใจสารเข้าสู่ร่างกาย

EC : ความเข้มข้นที่ได้รับ (ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

URF : Inhalation : Unit Risk Factor บัญชีหน่วยความเสี่ยงจากการหายใจ (mg/m^3)⁻¹

C_a : ค่าความเข้มข้นที่พบในบรรยากาศ (ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

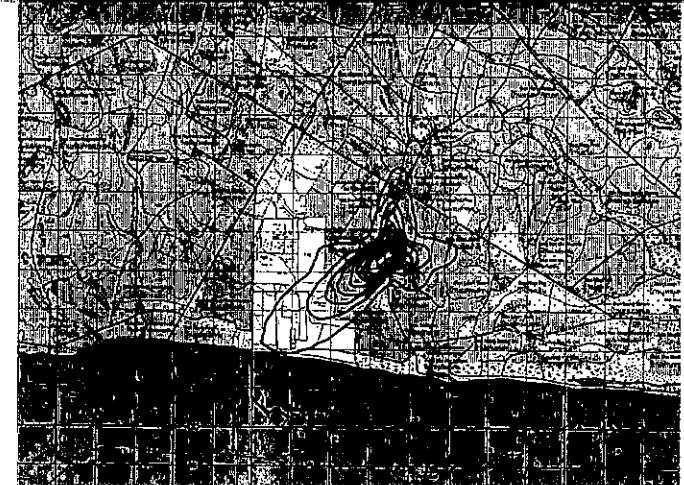
EF : ความถี่ในการได้รับสาร (วันต่อปี)

ED : ระยะเวลาในการได้รับสาร (ปี)

AT : ระยะเวลาโดยเฉลี่ย (ปี)

45

ตัวอย่าง เส้นระดับค่าความเข้มข้นของสารเคมี จากการประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์



47

สมการคำนวณความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง

$$HQ_{inh(i)} = \frac{EC \cdot 0.001}{RfC}$$

$$EC = \frac{C_a \cdot EF \cdot ED}{AT \cdot 365 \text{ days/year}}$$

$HQ_{inh(i)}$: สัดส่วนของอันตรายที่ไม่ก่อให้เกิดมะเร็ง (ไม่มีหน่วย)

EC : ความเข้มข้นที่ได้รับ (ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

RfC : ค่าความเข้มข้นอ้างอิง (ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

C_a : ค่าความเข้มข้นที่พบในบรรยากาศ (ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

EF : ความถี่ในการได้รับสาร (วันต่อปี)

ED : ระยะเวลาในการได้รับสาร (ปี)

AT : ระยะเวลาโดยเฉลี่ย (ปี)

46

การมีส่วนร่วมของประชาชน

- ☐ จัดเวทีรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ
- ☐ สํารวจความคิดเห็น ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบโครงการ
- ☐ จัดเวทีรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ในการทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

48

เสนอมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้จากเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น และการสำรวจความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินผลกระทบมาพิจารณากำหนด

☐ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

☐ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

เปิดรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ช่องทางสื่อสารหลังการประชุม



บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

คุณณัฏฐชัย เหลืองอร่าม

ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย

สิ่งแวดล้อมและคุณภาพ

โทรศัพท์ : 038-673-580

โทรสาร : 038-673-598

E-mail: Chatchai.L@thaltank.com



บริษัท ซีคอต จำกัด

คุณณัฐพร นาควงศ์

เบอร์โทรศัพท์ : 02-9105021-6 ต่อ 410

โทรสาร : 02-9105020 หรือ

038-608416

E-mail : eedmail@secot.co.th

กำหนดระยะเวลาการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ภายในวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ.2554

ภาคผนวก 4-4

แบบประเมินความคิดเห็นเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทาง
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

แบบประเมินความคิดเห็น
เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

เพื่อให้ประชาชนและผู้แทนจากหน่วยงาน/องค์กรที่เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
 จึงใคร่ขอความกรุณาจากท่านในการกรอกแบบแสดงความคิดเห็น รวมทั้งให้คำแนะนำเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการ
 ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และส่งคืนเจ้าหน้าที่ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม

ข้อมูลที่ได้จากแบบประเมินความคิดเห็นนี้ จะใช้ประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของ
 โครงการนี้เท่านั้น

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง

โปรดกรอกข้อความ ตัวเลขลงในช่องว่างหรือกาเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ตรงกับความคิดของท่านมากที่สุด

1. ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบประเมิน

ชื่อ-สกุล.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....

ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน.....ตำบล.....อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เบอร์ติดต่อ.....

1.1 ตำแหน่งของท่าน	<input type="radio"/> 1) หัวหน้าส่วน/ตัวแทนหน่วยงาน <input type="radio"/> 3) ประธาน/รองประธานชุมชน <input type="radio"/> 5) ประชาชนในชุมชน	<input type="radio"/> 2) นายก/รองนายกเทศมนตรี <input type="radio"/> 4) คณะกรรมการชุมชน <input type="radio"/> 6) อื่นๆ (ระบุ).....
1.2 อายุของท่าน	.....ปี	
1.3 เพศ	<input type="radio"/> 1) ชาย <input type="radio"/> 2) หญิง	
1.4 ศาสนา	<input type="radio"/> 1) พุทธ <input type="radio"/> 2) อิสลาม <input type="radio"/> 3) คริสต์ <input type="radio"/> 4) อื่นๆ (ระบุ).....	
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด	<input type="radio"/> 1) จบประถมศึกษา <input type="radio"/> 2) จบระดับมัธยมศึกษาตอนต้น <input type="radio"/> 3) จบมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. <input type="radio"/> 4) จบระดับอนุปริญญา/ปวส. <input type="radio"/> 5) จบปริญญาตรี หรือสูงกว่า <input type="radio"/> 6) อื่นๆ (ระบุ).....	
1.6 อาชีพของท่าน	<input type="radio"/> 1) เกษตรกร <input type="radio"/> 2) ค้าขาย <input type="radio"/> 3) รับจ้างทั่วไป <input type="radio"/> 4) ประกอบธุรกิจส่วนตัว <input type="radio"/> 5) รับจ้างในโรงงาน <input type="radio"/> 6) รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ <input type="radio"/> 7) พนักงานบริษัท/ห้างร้าน <input type="radio"/> 8) อื่นๆ (ระบุ).....	

**2. ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการก่อสร้างท่า
 เทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด**

2.1 ท่านได้รับทราบข่าวสารเกี่ยวกับการ ประชุมกำหนดขอบเขตและแนวทาง การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของโครงการฯ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	<input type="radio"/> 1) ป้าย/บอร์ดประชาสัมพันธ์ <input type="radio"/> 2) อินเทอร์เน็ต/เว็บไซต์ <input type="radio"/> 3) วิทยุชุมชน/ท้องถิ่น <input type="radio"/> 4) ประธานชุมชน คณะกรรมการ <input type="radio"/> 5) จากเพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้อง <input type="radio"/> 6) จากหนังสือเชิญประชุม <input type="radio"/> 7) รถกระจายเสียง <input type="radio"/> 8) อื่นๆ (ระบุ).....
2.2 ท่านได้รับทราบข้อมูลรายละเอียด โครงการ เช่น ความเป็นมา ความจำเป็น แหล่งเงินทุน กระบวนการ แนวทางใน การดำเนินโครงการ ปัจจัยที่อาจส่งผล กระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ มา ก่อนหน้าหรือไม่	<input type="radio"/> 1) ไม่ทราบ <input type="radio"/> 2) ทราบ กรณีทราบ ท่านทราบผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) .....1) เอกสารเผยแพร่ซึ่งวางไว้ที่อำเภอ/เทศบาล/ที่ทำการชุมชน .....2) อินเทอร์เน็ต/เว็บไซต์ .....3) เอกสารเผยแพร่ซึ่งส่งไปพร้อมจดหมายเชิญ .....4) อื่นๆ ระบุ.....

2.3 จากการรับฟังข้อมูล รายละเอียดต่างๆ ในวันนี้ ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ หรือไม่	<input type="radio"/> 0) ไม่กังวลใดๆ (ข้ามไปข้อ 2.4) <input type="radio"/> 1) วิตกกังวลเล็กน้อย <input type="radio"/> 2) วิตกกังวลปานกลาง <input type="radio"/> 3) วิตกกังวลมาก
2.3.1 กรณีวิตกกังวล ประเด็นที่ท่านวิตกกังวล คือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	<input type="radio"/> 1) คุณภาพอากาศ เช่น ฝุ่นละออง สารเคมีรั่วไหล <input type="radio"/> 2) การรั่วไหลของสารเคมีบริเวณถังเก็บกักผลิตภัณฑ์ <input type="radio"/> 3) การปนเปื้อนของผลิตภัณฑ์ในน้ำทะเลระหว่างการขนถ่าย <input type="radio"/> 4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน <input type="radio"/> 5) ปัญหาแรงงานต่างถิ่น ในช่วงก่อสร้างโครงการ <input type="radio"/> 6) โรคติดต่อ โรคระบาดจากการเคลื่อนย้ายแรงงานต่างถิ่น <input type="radio"/> 7) ระบบสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์) ไม่เพียงพอ <input type="radio"/> 8) การบริการด้านสาธารณสุขไม่เพียงพอ <input type="radio"/> 9) ปัญหาการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล <input type="radio"/> 10) อื่นๆ (ระบุ).....
2.4 ในระยะก่อสร้างโครงการ ท่านคิดว่าจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่านหรือสมาชิกในชุมชนหรือไม่ อย่างไร	<input type="radio"/> 0) ไม่มีผลกระทบใดๆ <input type="radio"/> 1) มีผลกระทบ คือ.....
2.5 ในระยะดำเนินการโครงการ ท่านคิดว่าจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่านหรือสมาชิกในชุมชนหรือไม่ อย่างไร	<input type="radio"/> 0) ไม่มีผลกระทบใดๆ <input type="radio"/> 1) มีผลกระทบ คือ.....
2.6 โดยภาพรวมท่านคิดว่าขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการฯ มีความเหมาะสมหรือไม่อย่างไร	<input type="radio"/> 1) เหมาะสม/เพียงพอ <input type="radio"/> 2) ยังไม่เหมาะสม/ไม่เพียงพอ <u>กรณีที่ยังไม่เหมาะสม/ไม่เพียงพอ</u> ประเด็นที่ท่านคิดว่ายังไม่เพียงพอ ต้องการให้เพิ่มเติม คือ
2.7 ท่านคิดว่า ประชาชน/คนในชุมชน ควรมีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ หรือไม่	<input type="radio"/> 1) ไม่จำเป็น เพราะ <input type="radio"/> 2) จำเป็น/ควรเข้ามีส่วนร่วม เพราะ
2.8 ช่องทางการสื่อสารที่ท่านคิดว่า ท่านและหรือสมาชิกในชุมชนของท่านสามารถแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมให้คณะผู้ศึกษา และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้สะดวกที่สุด คือ	<input type="radio"/> 1) กล้องรับฟังความคิดเห็น <input type="radio"/> 2) โทรสาร <input type="radio"/> 3) แจ้งผ่านผู้นำชุมชน <input type="radio"/> 4) โทรศัพท์ <input type="radio"/> 5) อีเมลล์ <input type="radio"/> 6) ไปรษณียบัตร <input type="radio"/> 7) จดหมาย <input type="radio"/> 8) อื่นๆ ระบุ.....
2.9 ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	..... ..... ..... ..... .....

ขอบคุณในความร่วมมือ

ภาคผนวก 4-5

ตารางผลวิเคราะห์แบบประเมินความคิดเห็นต่อการกำหนด
ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตารางวิเคราะห์แบบประเมินความคิดเห็น
ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	185	100.0
1. ชื่อชุมชน		
- ไม่ระบุ	28	15.1
- ชุมชนตลาดมาบตาพุด	28	15.1
- ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่	24	13.0
- ชุมชนกรอกยายชา	18	9.7
- ชุมชนคลองน้ำหนู	13	7.0
- ชุมชนวัดโสภณ	10	5.4
- ชุมชนซอยร่วมพัฒนา	8	4.3
- ชุมชนโชคหิน	8	4.3
- ชุมชนซอยประปา	8	4.3
- ชุมชนหนองแฟบ	7	3.8
- ชุมชนหนองน้ำเย็น	6	3.2
- ชุมชนหนองบัวแดง	6	3.2
- ชุมชนมาบชูลุด	5	2.7
- ชุมชนเกาะกก-หนองแดงเม	4	2.2
- ชุมชนหาดแสงเงิน	3	1.6
- บ้านพลง	3	1.6
- เรือนจำ	3	1.6
- ดาวเรือง	1	0.5
- โชคนิมิตร	1	0.5
- เกาะหวาย	1	0.5
2. ตำแหน่ง		
- หัวหน้าส่วน/ตัวแทนหน่วยงาน	8	4.3
- ประธาน/รองประธานชุมชน	16	8.6
- คณะกรรมการชุมชน	30	16.2
- ประชาชนในชุมชน	131	70.8
3. อายุ		
- ไม่ระบุ	16	8.6

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	185	100.0
- ต่ำกว่า 27 ปี	19	10.3
- 27 - 37 ปี	20	10.8
- 38 - 48 ปี	53	28.6
- 49 - 59 ปี	53	28.6
- มากกว่า 59 ปี	24	13.0
4. เพศ		
- ชาย	60	32.4
- หญิง	125	67.6
5. ศาสนา		
- พุทธ	173	93.5
- อิสลาม	12	6.5
6. การศึกษา		
- ไม่ระบุ	10	5.4
- ประถมศึกษา	82	44.3
- มัธยมศึกษาตอนต้น	33	17.8
- มัธยมศึกษาตอนปลาย	31	16.8
- ปวส./อนุปริญญา	9	4.9
- ปริญญาตรีหรือสูงกว่า	18	9.7
- ไม่ได้เรียน	2	1.1
7. อาชีพของท่าน		
- ไม่ระบุ	6	3.2
- ทำการเกษตร	15	8.1
- ค้าขาย	37	20.0
- รับจ้างทั่วไป	51	27.6
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว	31	16.8
- รับจ้างในโรงงาน	3	1.6
- รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	11	5.9
- พนักงานบริษัท	13	7.0
- ประมง	8	4.3
- ไม่ได้ทำงาน	10	5.4
8. ช่องทางที่ทำให้ท่านรับทราบข่าวสารเกี่ยวกับการประชุมกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ประชุมชุมชน/คณะกรรมการ	70	37.8
- ป้าย/บอร์ดประชาสัมพันธ์	55	29.7

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	185	100.0
<ul style="list-style-type: none"> - หนังสือเชิญประชุม - รถกระจายเสียง - เพื่อนบ้าน - วิทยุชุมชน/ท้องถิ่น - อินเทอร์เน็ต/เว็บไซต์ 	53 42 38 30 7	28.6 22.7 20.5 16.2 3.8
9. การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ ก่อนการประชุม		
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ทราบ - ทราบ 	85 100	45.9 54.1
10. ช่องทางการรับรู้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารเผยแพร่ซึ่งวางไว้ที่อำเภอ/หน่วยงาน - เอกสารเผยแพร่ซึ่งส่งไปพร้อมจดหมายเชิญ - อินเทอร์เน็ต/เว็บไซต์ 	55 53 9	55.0 53.0 9.0
11. ความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B		
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่วิตกกังวลใดๆ - วิตกกังวลเล็กน้อย - วิตกกังวลปานกลาง - วิตกกังวลมาก 	26 71 53 35	14.1 38.4 28.6 18.9
กรณีที่ท่านระบุว่าวิตกกังวล สิ่งที่ท่านวิตกกังวลคือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ เช่น ฝุ่นละออง สารเคมีรั่วไหล - การปนเปื้อนของผลิตภัณฑ์ในน้ำทะเลระหว่างการขนถ่าย - ปัญหาการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล - การรั่วไหลของสารเคมีบริเวณถังเก็บกับผลิตภัณฑ์ - การบริการด้านสาธารณสุขไม่เพียงพอ - ปัญหาแรงงานต่างถิ่น ในช่วงก่อสร้างโครงการ - โรคติดต่อ โรคระบาดจากการเคลื่อนย้ายแรงงานต่างถิ่น - ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอ - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 	121 101 94 82 64 52 44 44 43	76.1 63.5 59.1 51.6 40.3 32.7 27.7 27.7 27.0
12. การคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ		
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบใดๆ - มีผลกระทบ 	63 122	34.1 65.9
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ คือ		
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ - มลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง 	18 23	14.8 18.9

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	185	100.0
<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล - การจราจรติดขัด - สิ่งแวดล้อมโดยรวมเสียหาย - กระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน (ร่างกาย จิตใจ) - การรั่วไหลของสารเคมี - มีเสียงดังรบกวนชุมชน - แรงงานต่างถิ่นจะมาวุ่นวายในชุมชน - ปัญหาขยะมูลฝอย ยาเสพติด - บริการด้านสาธารณสุขไม่เพียงพอ 	19 13 12 12 10 5 4 3 2	15.6 10.7 9.8 9.8 8.2 4.1 3.3 2.5 1.6
13. การคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการโครงการ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีผลกระทบใดๆ - มีผลกระทบ ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ คือ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ - การรั่วไหลของสารเคมี - ฝุ่น มลพิษทางอากาศ - การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล ผลกระทบต่ออาชีพประมง - มีผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน - สิ่งแวดล้อมโดยรวมเสียหาย - ปัญหาแรงงานต่างถิ่น - การจราจรติดขัด - เสียงรบกวนต่อชุมชน - มีขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้น - ความปลอดภัยไม่เพียงพอ 	81 104 20 19 19 16 10 6 4 3 3 2 2	43.8 56.2 19.2 18.3 18.3 15.4 9.6 5.8 3.8 2.9 2.9 1.9 1.9
14. ความคิดเห็นต่อความเหมาะสมของขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น - เหมาะสม เพียงพอ - ยังไม่เหมาะสม ประเด็นที่คิดว่ายังไม่เพียงพอ คือ <ul style="list-style-type: none"> - การศึกษาด้านสุขภาพ และมาตรการป้องกัน - การป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี การตรวจสอบคุณภาพอากาศ - การศึกษาผลกระทบด้านการประมง คุณภาพน้ำทะเล และมาตรการ 	14 99 72 8 8 8	7.6 53.5 38.9 18.2 18.2 18.2

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	185	100.0
<ul style="list-style-type: none"> - ลงตรวจสอบสิ่งแวดล้อมให้ทั่วถึง - ศึกษาผลกระทบให้ชัดเจน - ด้านข้อมูลและแนวทางด้านสิ่งแวดล้อม - การจัดลำดับความสำคัญของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา - ความปลอดภัยของการจราจร - กลุ่มเสี่ยง - การนำเสนอแผนควบคุมสภาวะฉุกเฉิน 	7 5 2 2 2 1 1	15.9 11.4 4.5 4.5 4.5 2.3 2.3
15. ความคิดเห็นต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนในการให้ข้อคิดเห็น <ul style="list-style-type: none"> - ไม่จำเป็น - จำเป็น ไม่จำเป็น เพราะ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ - ดีหมดทุกอย่าง - อยู่ไกล จำเป็น เพราะ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ - ชุมชนได้รับผลกระทบโดยตรง - ประชาชนได้จะรับรู้และเข้าใจ - จะได้ว่าประชาชนในพื้นที่ต้องการอะไร - เฝ้าระวังผลกระทบของโครงการ - จะได้มีความคิดเห็นเรื่องต่างๆ - มีผลกระทบต่อสุขภาพคนในชุมชน 	12 173 10 1 1 66 54 30 10 7 3 3	6.5 93.5 83.3 8.3 8.3 38.2 31.2 17.3 5.8 2.2 1.7 1.6
16. ช่องทางการสื่อสารที่ท่านและสมาชิกในชุมชนสามารถแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมได้สะดวก <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งผ่านผู้นำชุมชน - โทรศัพท์ - กล่องรับฟังความคิดเห็น - จดหมาย - ไปรษณียบัตร - อีเมลล์ - โทรสาร 	89 57 46 24 18 15 11	48.1 30.8 24.9 13.0 9.7 8.1 5.9
17. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ <ul style="list-style-type: none"> - จริใจในการควบคุมดูแล และลดผลกระทบ 	14	24.1

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	185	100.0
<ul style="list-style-type: none"> - ควรมีโครงการเพื่อช่วยเหลือสิ่งแวดล้อมให้ยั่งยืน - สร้างความสัมพันธ์กับชุมชน รับฟังความคิดเห็นของชุมชน - สนับสนุนอุปกรณ์และบุคลากรทางการแพทย์ - เปิดเผยข้อมูลทุกด้าน - อยากให้บริษัททำได้ดีที่สุดและมีผลกระทบน้อย - เพิ่มรัศมีศึกษา และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม - โครงการต้องสร้างความปลอดภัยให้ชุมชน - อยากให้ดูแลเรื่องประกันสังคม - ดูแลเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ - อยากให้บริษัทสำรวจคนกลุ่มเสี่ยงให้รู้ว่ามีกี่คน - ดูแลเรื่องสารเคมีรั่วไหลลงทะเล ซึ่งมีผลกระทบต่อชาวประมง - อยากให้จ้างแรงงานในชุมชน 	8 7 6 5 4 3 3 2 2 2 1 1	13.8 12.1 10.3 8.6 6.9 5.2 5.2 3.4 3.4 3.4 1.7 1.7

ภาคผนวก 4-6

สื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมรับฟังความคิดเห็น
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

จดหมายแจ้งกิจกรรมการสำรวจความคิดเห็น

1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณ์รายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนเกาะกก-หนองแดงเม

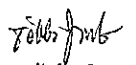
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณ์รายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีตอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีตอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณ์รายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณ์ปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<p>ได้แก่ นาย..... บริษัท ซีตอก จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่ยอมรับแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ .....เวลา.....น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>ผู้ประสานงาน (ตัวบรรจง)</p> <p>นางสุวรรณา งามอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p></p> <p>(นายวิรัชชัย จิตตวาณิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีตอก จำกัด

1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณ์รายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนโคตหิน

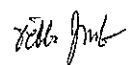
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณ์รายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีตอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีตอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณ์รายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณ์ปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

<p>ได้แก่ นาย..... บริษัท ซีตอก จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่ยอมรับแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 23/4/2554 เวลา 18.00 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นาง วิรัชชัย จิตตวาณิช)</p> <p>ผู้ประสานงาน (ตัวบรรจง)</p> <p>นางสุวรรณา งามอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p></p> <p>(นายวิรัชชัย จิตตวาณิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีตอก จำกัด



Thai Tank Terminal

ที่ ท-176/2554



1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณัรายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนวัดโสมกน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณัรายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีคอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณัรายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณัปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณัตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ 4 เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณั และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับมอบหมายโดย บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เขียนที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2554 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ (นายรัชชัย จิตตวานิช)
ผู้ประสานงาน (ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จิตตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

นางสุวรรณดา ณอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-179/2554



1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณัรายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนคลองน้ำหนู

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณัรายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีคอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณัรายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณัปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณัตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ 4 เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณั และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับมอบหมายโดย บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เขียนที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2554 เวลา 14.00 น.
ลงชื่อ (นายรัชชัย จิตตวานิช)
ผู้ประสานงาน (ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จิตตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

นางสุวรรณดา ณอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com

1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณารายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองบัวแดง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณารายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

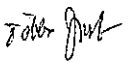
ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีคอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณารายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณ์ปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ซีคอก จำกัด
ไปดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 16.04.54 เวลา.....น.
ลงชื่อ.....
(นายชัชชัย จิตตวานิช)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชัย จิตตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

นางสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด

1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณารายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนนาบขลุ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณารายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

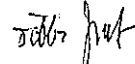
ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีคอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณารายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณ์ปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ซีคอก จำกัด
ไปดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 16.04.54 เวลา.....น.
ลงชื่อ.....
(นายชัชชัย จิตตวานิช)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชัย จิตตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

นางสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด



Thai Tank Terminal

ที่ ท-177/2554

1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณารายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนขอร่วมพัฒนา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณารายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีคอฟ จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณารายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้การมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับมอบหมายโดย บริษัท ซีคอฟ จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 15/04/54 เวลา 14.00 น. ลงชื่อ..... (นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์) ผู้ประสานงาน (ตัวจริง)
--

นางสาวรณดา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอฟ จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-184/2554

1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณารายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนตลาดมาตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณารายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีคอฟ จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีคอฟ จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณารายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้การมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับมอบหมายโดย บริษัท ซีคอฟ จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17/04/54 เวลา 13.00 น. ลงชื่อ..... (นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์) ผู้ประสานงาน (ตัวจริง)
--

นางสาวรณดา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอฟ จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com





Thai Tank Terminal

ที่ ท-183/2554



1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณ์รายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณ์รายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีคอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณ์รายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณ์ปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารจาก บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 14/15/54.....เวลา 12:00น.
ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ประสานงาน (ตัวบรรจง)

นางสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O.Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-178/2554



1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณ์รายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนชอญประปา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณ์รายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีคอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณ์รายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณ์ปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารจาก บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 22/04/54.....เวลา 10:45น.
ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ประสานงาน (ตัวบรรจง)

นางสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O.Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com

1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณ์รายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองแฟบ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณ์รายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ


ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิเอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซิเอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณ์รายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความร่วมมือร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณ์ปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอดัดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิเอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่เวลา.....น.
ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ประสานงาน (ตัวบรรจง)
นางสุวรรณา อนุศักดิ์ โทร. 085-154-0264
คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิเอก จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัชชัย จิตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณ์รายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองน้ำเย็น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณ์รายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ


ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิเอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซิเอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณ์รายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความร่วมมือร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณ์ปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอดัดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิเอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่เวลา.....น.
ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ประสานงาน (ตัวบรรจง)
นางสุวรรณา อนุศักดิ์ โทร. 085-154-0264
คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิเอก จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัชชัย จิตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-182/2554



1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณียบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกรอกยายชา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณียบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีคอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณียบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความร่วมมือร่วม และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณียปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอดิติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณีย และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารจาก บริษัท ซีคอก จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2554 เวลา 9:00 น. ลงชื่อ..... (.....) ผู้ประสานงาน (ตัวบรรจง) นางสุวรรณา หนองศักดิ์ โทร. 085-154-0264 คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด	ขอแสดงความนับถือ (นายรัชชัย จิตตานิช) กรรมการผู้จัดการ
--	--



Thai Tank Terminal

ที่ ท-188/2554



1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณียบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณียบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีคอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซีคอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณียบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความร่วมมือร่วม และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณียปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอดิติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณีย และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารจาก บริษัท ซีคอก จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2554 เวลา.....น. ลงชื่อ..... (.....) ผู้ประสานงาน (ตัวบรรจง) นางสุวรรณา หนองศักดิ์ โทร. 085-154-0264 คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด	ขอแสดงความนับถือ (นายรัชชัย จิตตานิช) กรรมการผู้จัดการ
---	--



Thai Tank Terminal

ที่ ท-190/2554



1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณรายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณรายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิเอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซิเอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณรายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

.....

เมื่อวันที ๑๕.๐๔.๕๔ เวลา ๑๕.๐๐ น.

ลงชื่อ (นายรัชชัย จิตตวาณิช) (นายรัชชัย)

(.....)

(นายรัชชัย)

ผู้ประสานงาน
นางสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264
คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิเอก จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chulachak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-189/2554



1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษณรายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษณรายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิเอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซิเอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษณรายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ 4 ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับการประกอบการสัมภาษณ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

.....

เมื่อวันที ๑๕.๐๔.๕๔ เวลา ๑๕.๐๐ น.

ลงชื่อ (นายรัชชัย จิตตวาณิช) (นายรัชชัย)

(.....)

(นายรัชชัย)

ผู้ประสานงาน
นางสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264
คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิเอก จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chulachak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : http://www.thaitank.com



Thai Tank Terminal

ที่ ท-187/2554



1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษนรายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน-อ่าวประตุ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษนรายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิเอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซิเอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษนรายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ ฯ ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณ์ปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

โดย..... บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
ใน..... สหกรณ์ประมงอ่าว
เมื่อวันที่ 21 มี.ค. 54 เวลา..... น.
ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ประสานงาน (ตัวจริง)
นางสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264
คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิเอก จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายธวัชชัย จิตตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ



Thai Tank Terminal

ที่ ท-191/2554



1 เมษายน 2554

เรื่อง แจ้งปรับเปลี่ยนเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยวิธีสัมภาษนรายบุคคล
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประตุ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินการสัมภาษนรายบุคคล
2. ประกาศแสดงข้อมูลโครงการ

ด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิเอก จำกัด มีความประสงค์จะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น

ในขั้นตอนการประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว บริษัท ซิเอก จำกัด จะใช้วิธีสัมภาษนรายบุคคลในชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่รอบโครงการ ฯ ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. ขออนุญาตส่งพนักงานสัมภาษณ์ปฏิบัติงานในชุมชนของท่าน เพื่อสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนรายบุคคล จากเดิมกำหนดระหว่างวันที่ 30 มีนาคม -10 เมษายน พ.ศ.2554 ปรับเปลี่ยนเป็นระหว่างวันที่ 12-25 เมษายน พ.ศ.2554 ตามแผนการดำเนินงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อย่างไรก็ตามกำหนดนัดพิจารณาตามความสะดวกของชุมชน โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะประสานงานอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ชุมชนของท่าน
2. ขอติดประกาศแสดงข้อมูลโครงการ ฯ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีข้อมูลเพียงพอสำหรับประกอบการสัมภาษณ์ และให้ข้อคิดเห็นประเด็นห่วงกังวลและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าว และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

โดย..... บริษัท ซิเอก จำกัด
ใน..... สหกรณ์ประมงอ่าว
เมื่อวันที่ 21 มี.ค. 54 เวลา..... น.
ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ประสานงาน (ตัวจริง)
นางสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264
คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิเอก จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายธวัชชัย จิตตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

ภาพถ่ายการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์

ภาพถ่ายการติดป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ



สี่แยก SPRC



สี่แยกตากวน



ชุมชนหนองน้ำเย็น



ชุมชนหนองแฟบ



หน้าสำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด



หน้าบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



ชุมชนเกาะกก-หนองแดงเม



ชุมชนโชดหิน



กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน



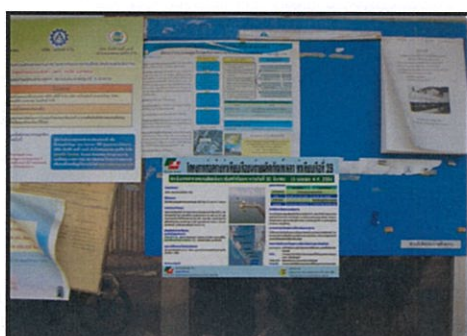
ชุมชนกรอกยายชา



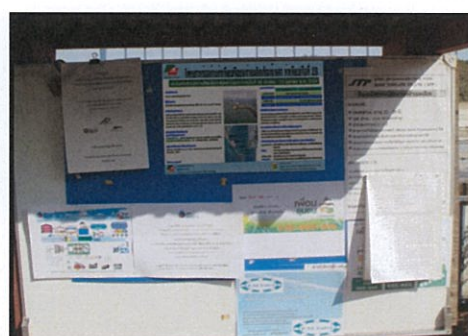
ชุมชนชอยร่วมพัฒนา



ชุมชนคลองน้ำหนู



ชุมชนหนองบัวแดง



ชุมชนมาบชลุค

ภาคผนวก 4-7

แบบสำรวจความคิดเห็นฯ ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โดยการสัมภาษณ์รายบุคคล

วัน/เดือน/ปี.....

ผู้สัมภาษณ์.....

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....บ้านเลขที่.....

ชื่อชุมชน..... หมู่ที่.....ตำบล..... อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้.....

คำชี้แจง 1. ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ของโครงการนี้เท่านั้น

2. สัมภาษณ์เฉพาะผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปี ขึ้นไป (ครัวเรือนละ 1 ท่านเท่านั้น)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 เพศ	<input type="checkbox"/> 1) ชาย <input type="checkbox"/> 2) หญิง
1.2 อายุ	.....ปี
1.3 ศาสนา	<input type="checkbox"/> 1) พุทธ <input type="checkbox"/> 2) อิสลาม <input type="checkbox"/> 3) คริสต์ <input type="checkbox"/> 4) อื่นๆ (ระบุ).....
1.4 การศึกษา	<input type="checkbox"/> 1) ไม่ได้เรียน <input type="checkbox"/> 2) ไม่จบการศึกษาแต่พออ่านออก เขียนได้ <input type="checkbox"/> 3) ประถมศึกษา (ป.1-6) <input type="checkbox"/> 4) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-3) <input type="checkbox"/> 5) มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.4-6) <input type="checkbox"/> 6) อาชีวศึกษาตอนต้น (ปวช.) <input type="checkbox"/> 7) อาชีวศึกษาขั้นสูง (ปวส.) <input type="checkbox"/> 8) ปริญญาตรีหรือสูงกว่า <input type="checkbox"/> 9) อื่น ๆ (ระบุ).....
1.5 สถานภาพสมรส	<input type="checkbox"/> 1) โสด <input type="checkbox"/> 2) แต่งงาน <input type="checkbox"/> 3) หม้าย/หย่า
1.6 ระยะเวลาที่อยู่อาศัยในพื้นที่	..... ปี
1.7 สถานภาพในครัวเรือน	<input type="checkbox"/> 1) หัวหน้าครัวเรือน <input type="checkbox"/> 2) คู่สมรส <input type="checkbox"/> 3) บุตรธิดา <input type="checkbox"/> 4) บิดา/มารดาของหัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส <input type="checkbox"/> 5) ญาติ <input type="checkbox"/> 6) อื่นๆ (ระบุ).....
1.8 ภูมิลำเนา	<input type="checkbox"/> 1) เกิดที่นี่/อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด (ข้ามไปตอบข้อ 1.10) <input type="checkbox"/> 2) ย้ายมาจากที่อื่น (ระบุ) อำเภอ.....จังหวัด.....
1.9 กรณีที่ย้ายมาจากที่อื่น สาเหตุที่ท่านหรือ ครอบครัวท่านย้ายมาอยู่ ที่นี่ คือ	<input type="checkbox"/> 1) หางานทำ/หาสถานที่ประกอบอาชีพ <input type="checkbox"/> 2) ย้ายตามหน่วยงาน/ต้นสังกัด <input type="checkbox"/> 3) ย้ายตามบิดามารดา/ย้ายตามครอบครัว <input type="checkbox"/> 4) หาที่อยู่อาศัยใหม่ <input type="checkbox"/> 5) อื่นๆ (ระบุ).....
1.10 ท่านคิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น หรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่คิด เพราะ..... <input type="checkbox"/> 1) คิด เพราะ..... <input type="checkbox"/> 2) ไม่แน่ใจ เนื่องจาก/ขึ้นอยู่กับ.....

ส่วนที่ 2 โครงสร้างประชากรครัวเรือน สภาพเศรษฐกิจครัวเรือน

2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน	(1) จำนวนสมาชิกในครอบครัวที่อยู่ประจำ.....คน (2) จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่มีรายได้.....คน (3) จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่ได้ทำงาน .....คน เนื่องจาก 1) เรียนหนังสือ.....คน 2) แม่บ้าน.....คน 3) ผู้สูงอายุ.....คน 4) ผู้เจ็บป่วย.....คน 5) ผู้พิการ.....คน 6) อื่นๆ ระบุ.....คน
2.2 ในครัวเรือนมีคนที่กำลังตั้งครรภ์อยู่หรือไม่	<input type="checkbox"/> 1) ไม่มี <input type="checkbox"/> 2) มี อายุครรภ์ประมาณ.....เดือน
2.3 ในครอบครัวของท่านมีสมาชิกไปทำงานที่อื่น/ต่างถิ่นหรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่มี <input type="checkbox"/> 1) มี จำนวน.....คน
2.4 อาชีพหลัก/แหล่งรายได้หลักของครัวเรือนท่าน (ตอบเพียงคำตอบเดียว)	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <input type="checkbox"/> 1) ค้าขาย <input type="checkbox"/> 3) รับจ้างทั่วไป <input type="checkbox"/> 5) ทำการเกษตร <input type="checkbox"/> 7) ประมง <input type="checkbox"/> 9) อื่นๆ (ระบุ)..... </div> <div style="width: 50%;"> <input type="checkbox"/> 2) พนักงาน/ลูกจ้างบริษัท/ห้างร้าน <input type="checkbox"/> 4) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ <input type="checkbox"/> 6) รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม <input type="checkbox"/> 8) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ </div> </div>
2.5 แหล่งรายได้เสริม/อาชีพเสริมของครัวเรือนท่าน	<input type="checkbox"/> 0) ไม่มีอาชีพเสริม/แหล่งรายได้เสริม (ข้ามไปตอบข้อ 2.6) <input type="checkbox"/> 1) มีอาชีพ/แหล่งรายได้เสริม (ตอบข้อ 2.5.1)
2.5.1 กรณีมีรายได้เสริม/อาชีพเสริม คือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <input type="checkbox"/> 1) ค้าขาย <input type="checkbox"/> 3) รับจ้างทั่วไป <input type="checkbox"/> 5) ทำการเกษตร <input type="checkbox"/> 7) ประมง </div> <div style="width: 50%;"> <input type="checkbox"/> 2) พนักงาน/ลูกจ้างบริษัท/ห้างร้าน <input type="checkbox"/> 4) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ <input type="checkbox"/> 6) รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม <input type="checkbox"/> 8) อื่นๆ (ระบุ)..... </div> </div>
2.6 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนท่าน	.....บาทต่อเดือน
2.7 รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนท่าน	.....บาทต่อเดือน
2.8 รายได้ของครัวเรือนท่านพอเพียงกับรายจ่ายหรือไม่	<input type="checkbox"/> 1) ไม่พอเพียง แต่ไม่มีหนี้สิน <input type="checkbox"/> 2) ไม่พอเพียง ต้องกู้ยืม <input type="checkbox"/> 3) พอเพียง แต่ไม่มีเหลือเก็บ <input type="checkbox"/> 4) พอและมีเหลือเก็บ

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านแหล่งน้ำดื่ม น้ำใช้

3.1 แหล่งน้ำดื่มของ ครอบครัว	<input type="checkbox"/> 1) น้ำฝน	<input type="checkbox"/> 2) น้ำประปา	<input type="checkbox"/> 3) ชื่อน้ำบรรจขวด/ถัง
	<input type="checkbox"/> 4) น้ำบ่อตื้น/บอบาดาล	<input type="checkbox"/> 5) อื่นๆ ระบุ.....	
3.2 แหล่งน้ำใช้ของ ครอบครัว	<input type="checkbox"/> 1) น้ำฝน	<input type="checkbox"/> 2) น้ำประปา	<input type="checkbox"/> 3) ชื่อน้ำบรรจขวด/ถัง
	<input type="checkbox"/> 4) น้ำบ่อตื้น/บอบาดาล	<input type="checkbox"/> 5) อื่นๆ ระบุ.....	

ส่วนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับการทำประมง

4.1 ปัจจุบันท่านได้ใช้ประโยชน์ จากน้ำทะเลอย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	<input type="checkbox"/> 1) ไม่ได้ใช้ประโยชน์ใดๆ เลย <input type="checkbox"/> 2) การเลี้ยงสัตว์น้ำ (ระบุชนิด)..... 2.1) ปริมาณผลผลิตเฉลี่ย.....กก.ต่อครั้ง แหล่งขาย..... 2.2) บริเวณที่ทำการเพาะเลี้ยง ระบุ..... 2.3) ความถี่ในการเพาะเลี้ยง.....ครั้งต่อปี 2.4) ช่วงเวลาที่ทำการเพาะเลี้ยง..... <input type="checkbox"/> 3) การประมง/จับสัตว์น้ำ 3.1) ความถี่ในการจับ.....ครั้งต่อเดือน 3.2) วัตถุประสงค์หลักในการทำประมง/จับสัตว์น้ำ <input type="checkbox"/> ก) บริโภค <input type="checkbox"/> ข) ขาย <input type="checkbox"/> ค) ขายและบริโภค 3.3) เครื่องมือที่ใช้ ได้แก่..... 3.4) บริเวณที่ท่านไปจับสัตว์น้ำส่วนใหญ่ คือ 3.5) ชนิดของสัตว์น้ำ/ปลาที่จับได้เรียงตามลำดับมากไปน้อย <input type="checkbox"/> ก) .....ปริมาณที่จับได้เฉลี่ยแต่ละครั้ง.....ก.ก. <input type="checkbox"/> ข) .....ปริมาณที่จับได้เฉลี่ยแต่ละครั้ง.....ก.ก. <input type="checkbox"/> ค) .....ปริมาณที่จับได้เฉลี่ยแต่ละครั้ง.....ก.ก. 3.6) ช่วงเวลาที่จับได้ <input type="checkbox"/> ก) ตลอดทั้งปี <input type="checkbox"/> ข) บางฤดูกาล (ระบุเดือน.....) 3.7) กรณีจับเพื่อนำไปขาย แหล่งที่นำไปขาย คือ 3.8) สัตว์น้ำที่จับได้ มีการนำไปแปรรูปหรือไม่ <input type="checkbox"/> ก) ไม่มี <input type="checkbox"/> ข) มี โดย (ระบุวิธี)..... <input type="checkbox"/> 4) การท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจ <input type="checkbox"/> 5) สัญจรทางน้ำ เดินเรือ <input type="checkbox"/> 6) อื่นๆ ระบุ.....
4.2 ท่านเห็นว่าปัญหาคุณภาพ น้ำทะเลในปัจจุบัน ส่งผลกระทบ ต่อการประกอบอาชีพของท่าน หรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่มีปัญหา <input type="checkbox"/> 1) มีปัญหา ระบุ

ส่วนที่ 5 สภาพปัญหาและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม

<p>5.1 ท่านเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กรใดหรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)</p>	<p><input type="checkbox"/> 1) ไม่ได้เป็นสมาชิกใดๆ <input type="checkbox"/> 2) กลุ่มสมาชิก ชกส. <input type="checkbox"/> 3) กลุ่มสมาชิกแม่บ้าน <input type="checkbox"/> 4) กลุ่มวิสาหกิจชุมชน <input type="checkbox"/> 5) กลุ่มประมง <input type="checkbox"/> 6) กลุ่ม อสม. <input type="checkbox"/> 7) กลุ่มส่งเสริมการท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> 8) อื่นๆ ระบุ.....</p>
<p>5.2 ท่านพอใจในสภาพแวดล้อมปัจจุบันของชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่หรือไม่</p>	<p><input type="checkbox"/> 1) พอใจ <input type="checkbox"/> 2) ไม่พอใจ เพราะ <input type="checkbox"/> 1) ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดลง <input type="checkbox"/> 2) แหล่งจ้างงานลดน้อยลง <input type="checkbox"/> 3) คนในชุมชน/ประชากรเพิ่มขึ้น <input type="checkbox"/> 4) สิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม <input type="checkbox"/> 5) สภาพความเป็นอยู่แออัด <input type="checkbox"/> 6) รายได้ในครัวเรือนลดลง <input type="checkbox"/> 7) อื่นๆ ระบุ.....</p>

5.3 ปัจจุบันท่าน/สมาชิกในครอบครัวท่านได้รับผลกระทบจากปัญหาต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ ถ้ามีปัญหามีระดับความรุนแรงในระดับใด

ปัญหา	ระดับผลกระทบ			
	ไม่มี	น้อย	ปานกลาง	มาก
ด้านสิ่งแวดล้อม				
1. มลพิษทางอากาศ (ฝุ่น เขม่า คาร์บอน ฯลฯ)				
2. เสียงดังจากโรงงานอุตสาหกรรม				
3. กลิ่นเหม็นรบกวน				
4. แสงสว่างจากโรงงานในเวลากลางคืน				
5. น้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม/น้ำทะเลเสีย				
6. สารเคมี/กากของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม				
7. ก๊าซรั่วไหลจากโรงงานอุตสาหกรรม				
8. ไฟไหม้ในโรงงานอุตสาหกรรม				
9. ระเบิดในโรงงานอุตสาหกรรม				
10. อุบัติเหตุด้านการจราจร				
11. ความแออัดด้านการจราจร				
12. อื่นๆ ระบุ.....				

ปัญหา	ระดับผลกระทบ			
	ไม่มี	น้อย	ปานกลาง	มาก
ด้านสุขภาพ				
13. การคลอดก่อนกำหนด/ทารกในครรภ์ผิดปกติ/ ทารกมีน้ำหนักแรกคลอดต่ำ				
14. โรคติดต่อ/โรคระบาด				
15. ความเพียงพอของการบริการด้านสาธารณสุข				
- จำนวนสถานพยาบาล				
- จำนวนบุคลากร				
- เครื่องมือทางการแพทย์				
16. ปัญหาสุขภาพด้านอื่น ๆ (ระบุ).....				
ด้านสังคม				
17. ความเพียงพอของสถานที่ออกกำลังกาย/พักผ่อนหย่อนใจ				
18. ความเพียงพอของสถานศึกษา				
- จำนวนสถานศึกษา				
- จำนวนบุคลากร				
- ประสิทธิภาพของบุคลากร				
- สภาพแวดล้อมของสถานศึกษา				
19. ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค				
- ขาดแคลนน้ำประปา/น้ำประปาไหล				
- ไฟฟ้าไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับบ่อย				
20. ปัญหายาเสพติด				
21. การพนัน/มั่วสุม				
22. ลักขโมย				
23. การทะเลาะวิวาท				
24. การอพยพย้ายแรงงาน/แรงงานต่างถิ่น				
25. ปัญหาชุมชนแออัด				
26. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
27. ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับโรงงานอุตสาหกรรม				

5.4 หากท่านพบเห็นเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้ ระเบิด ก๊าซรั่วไหล จากโรงงานอุตสาหกรรม/กิจการท่าเทียบเรือและคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ท่านทราบวิธีการแจ้งเหตุ หรือไม่ ถ้าทราบท่านแจ้งใคร อย่างไร

☐0) ไม่ทราบ ☐1) ทราบ ระบุ.....

ส่วนที่ 6 สุขภาพและพฤติกรรมด้านสุขอนามัยของครัวเรือน

6.1 ในรอบปีที่ผ่านมา ท่าน/สมาชิกในครอบครัว มีคนเคยเจ็บป่วยหรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 6.2) <input type="checkbox"/> 1) มี จำนวนสมาชิกที่เจ็บป่วย.....คน
6.1.1 โรคที่ท่านและสมาชิกในครัวเรือนเคยเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมาคือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	<input type="checkbox"/> 1) โรคระบบทางเดินหายใจ/หวัด (สแนจมุม ระบายคอ ฯลฯ) <input type="checkbox"/> 2) โรคระบบทางเดินอาหาร (ปวดท้อง อาเจียน ฯลฯ) <input type="checkbox"/> 3) โรคระบบกล้ามเนื้อ (ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ ฯลฯ) <input type="checkbox"/> 4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้ (ผื่นคัน แสบผิวหนัง ฯลฯ) <input type="checkbox"/> 5) โรคระบบเลือดลมต่างๆ <input type="checkbox"/> 6) โรคเกี่ยวกับ หู/ตา/ฟัน <input type="checkbox"/> 7) ปวดหัว/เป็นไข้ <input type="checkbox"/> 8) อุบัติเหตุต่างๆ <input type="checkbox"/> 9) อื่นๆ (ระบุ).....
6.1.2 ท่านคิดว่าอาการดังกล่าว มีสาเหตุจากอะไร	1) 2) 3)
6.1.3 เมื่อเจ็บป่วยท่าน/สมาชิกในครัวเรือน เข้ารับการรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	<input type="checkbox"/> 1) ใช้บริการโรงพยาบาลของรัฐบาล <input type="checkbox"/> 2) ซื้อยาบริโภคเอง <input type="checkbox"/> 3) ใช้บริการโรงพยาบาลเอกชน/คลินิก <input type="checkbox"/> 4) ปล่อยให้หายเอง <input type="checkbox"/> 5) อื่นๆ (ระบุ).....
6.2 สมาชิกในครอบครัวของท่านมีโรค/ปัญหาทางพันธุกรรมหรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่มี <input type="checkbox"/> 1) มี (ระบุ).....
6.3 สมาชิกในครัวเรือนของท่านมีผู้ที่สูบบุหรี่เป็นประจำหรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่มี <input type="checkbox"/> 1) มี จำนวน.....คน เป็นชาย.....คน เป็นหญิง.....คน
6.4 ในครัวเรือนของท่านมีสมาชิกที่ดื่มสุรา หรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่มี <input type="checkbox"/> 1) มี ผู้ดื่มสุราเป็นประจำ จำนวน.....คน <input type="checkbox"/> 2) มี แต่ดื่มเป็นครั้งคราว จำนวน .....คน
6.5 ในชุมชนของท่านมีศูนย์เด็กเล็กสำหรับเด็กหรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่มี <input type="checkbox"/> 1) มี
6.6 ท่านและ/หรือสมาชิกในครอบครัวได้ออกกำลังกายบ้างหรือไม่ ในช่วงปีที่ผ่านมา	<input type="checkbox"/> 1) ไม่เคยออกกำลังกาย (ข้ามไปข้อ 6) <input type="checkbox"/> 2) ออกกำลังกายสม่ำเสมอ/เป็นประจำ <input type="checkbox"/> 3) ออกกำลังกาย นานๆ ครั้ง
6.7 ถ้าเคยออกกำลังกาย ท่านออกกำลังกายที่ไหน	<input type="checkbox"/> 1) ที่ฟิตเนส <input type="checkbox"/> 2) ที่สนามในชุมชน <input type="checkbox"/> 3) ที่บ้าน <input type="checkbox"/> 4) ที่อื่น ๆ (ระบุ).....

**ส่วนที่ 7 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด**

7.1 ท่านรู้จัก/เคยได้ยินชื่อบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด หรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่รู้จัก (ข้ามไปข้อ 7.3) <input type="checkbox"/> 1) รู้จัก
7.2 ในช่วงที่ผ่านมา ท่านและครอบครัวมี ปัญหาที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด หรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่มีปัญหาแต่อย่างใด <input type="checkbox"/> 1) มีปัญหาเล็กน้อย คือ..... <input type="checkbox"/> 2) มีปัญหามาก คือ
7.3 ท่านทราบหรือไม่ว่า บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีโครงการ ก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B เพื่อลดความแออัดของเรือที่จอดคอยหน้าท่า	<input type="checkbox"/> 0) ไม่ทราบมาก่อน (ข้ามไปข้อ 7.4) <input type="checkbox"/> 1) ทราบ
7.3.1 กรณีระบุว่ารู้มาก่อนหน้านี้ ท่านรู้มาจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	<input type="checkbox"/> 1) การเข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 <input type="checkbox"/> 2) ประชาชนชุมชน/คณะกรรมการชุมชน <input type="checkbox"/> 3) เอกสารเผยแพร่ข้อมูลโครงการ <input type="checkbox"/> 4) ป้ายประชาสัมพันธ์ <input type="checkbox"/> 5) เพื่อนบ้าน <input type="checkbox"/> 6) เจ้าหน้าที่โรงงาน <input type="checkbox"/> 7) เจ้าหน้าที่ส่วนราชการ <input type="checkbox"/> 8) อื่นๆ (ระบุ).....
ข้อมูล ในช่วงก่อสร้างโครงการ - จะมีคนงานก่อสร้างเข้ามาอยู่ในพื้นที่ประมาณ 220 คน - มีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ เข้ามาในพื้นที่ - จากการมีคนงานเข้ามาอยู่มากขึ้น จะต้องมีการใช้น้ำมากขึ้น ทั้งเพื่ออุปโภคและบริโภค - การก่อสร้างใช้เวลานานประมาณ 8-11 เดือน	
7.4 ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด หรือไม่	<input type="checkbox"/> 0) ไม่วิตกกังวลใดๆ (ข้ามไปตอบข้อ 7.5) <input type="checkbox"/> 1) วิตกกังวลเล็กน้อย <input type="checkbox"/> 2) วิตกกังวลปานกลาง <input type="checkbox"/> 3) วิตกกังวลมาก
7.4.1 กรณีระบุว่ามีความวิตกกังวล ประเด็นที่ท่านวิตกกังวล คือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	<input type="checkbox"/> 1) ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง <input type="checkbox"/> 2) เสียงดังจากการก่อสร้าง <input type="checkbox"/> 3) ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล <input type="checkbox"/> 4) ผลกระทบต่อสัตว์น้ำ/การประกอบอาชีพประมง <input type="checkbox"/> 5) ปัญหาการจราจร/อุบัติเหตุจากการขนส่ง <input type="checkbox"/> 6) การแย่งใช้ระบบสาธารณูปโภคของชุมชน <input type="checkbox"/> 7) การเพิ่มภาระการจัดเก็บภาษีของเสีย <input type="checkbox"/> 8) ปัญหาอาชญากรรม ยาเสพติด ลักขโมย <input type="checkbox"/> 9) ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่ <input type="checkbox"/> 10) ปัญหาการแย่งใช้ระบบบริการสุขภาพ <input type="checkbox"/> 11) ทำให้เกิดการแพร่ระบาดของโรค จากการเคลื่อนย้ายแรงงาน <input type="checkbox"/> 12) ปัญหาอื่นๆ ระบุ.....

<p>ข้อมูล ในช่วงดำเนินการ</p>	<p>- จำนวนพนักงาน 80 คน เท่าเดิม</p> <p>- ย้ายการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บางส่วนจากท่าเทียบเรือเดิม (ท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2A) มาดำเนินการขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือใหม่ (ท่าเทียบเรือที่ 2B) โดยชนิดของสารเคมีและปริมาณการขนถ่ายโดยรวมไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม</p>
<p>7.5 ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการดำเนินการของท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด หรือไม่</p>	<p><input type="checkbox"/>0) ไม่วิตกกังวลใดๆ (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)</p> <p><input type="checkbox"/>1) วิตกกังวลเล็กน้อย <input type="checkbox"/>2) วิตกกังวลปานกลาง</p> <p><input type="checkbox"/>3) วิตกกังวลมาก</p>
<p>7.5.1 กรณีระบุว่ามีความวิตกกังวล ประเด็นที่ท่านวิตกกังวล คือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)</p>	<p><input type="checkbox"/>1) มลภาวะทางอากาศ</p> <p><input type="checkbox"/>2) เสียงรบกวนชุมชน</p> <p><input type="checkbox"/>3) กลิ่นเหม็นรบกวน</p> <p><input type="checkbox"/>4) ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล</p> <p><input type="checkbox"/>5) ผลกระทบต่อสัตว์น้ำ/การประกอบอาชีพประมง</p> <p><input type="checkbox"/>6) อันตรายจากการรั่วไหล/ระเบิดของสารเคมี</p> <p><input type="checkbox"/>7) ปัญหาความหนาแน่นและอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางน้ำ</p> <p><input type="checkbox"/>8) ปัญหาอื่นๆ ระบุ.....</p>
<p>7.6 โดยภาพรวม ท่านคิดว่าโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B จะมีผลอย่างไร</p>	<p><input type="checkbox"/>1) มีผลดีมากกว่าผลเสีย <input type="checkbox"/>2) มีผลเสียมากกว่าผลดี</p> <p><input type="checkbox"/>3) ผลดีและผลเสียเท่ากัน</p>

- 7.7 ท่านต้องการให้บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีส่วนในการส่งเสริมสุขภาพของประชาชนในชุมชนของท่านอย่างไร
- 1).....
- 2).....
- 3).....

ภาคผนวก 4-8

ผลการวิเคราะห์แบบสำรวจความคิดเห็นฯ ในขั้นตอนการประเมิน
และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตารางที่ 1
ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	122	25.5	318	66.5	38	100.0	478	100.0
1. เพศ								
- ชาย	61	50.0	166	52.2	33	86.8	260	54.4
- หญิง	61	50.0	152	47.8	5	13.2	218	45.6
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
2. อายุ								
- อายุไม่เกิน 20 ปี	6	4.9	7	2.2	0	0	13	2.7
- อายุ 21-30 ปี	22	18.1	47	14.8	1	2.6	70	14.7
- อายุ 31-40 ปี	42	34.4	90	28.3	12	31.6	144	30.1
- อายุ 41-50 ปี	27	22.1	83	26.1	19	50.0	129	27.0
- อายุ 51-60 ปี	15	12.3	48	15.1	4	10.5	67	14.0
- อายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป	10	8.2	43	13.5	2	5.3	55	11.5
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
เฉลี่ย (ปี)	40.2		44.6		44.7		43.5	
3. ศาสนา								
- พุทธ	122	100.0	317	99.7	38	100.0	477	99.8
- อิสลาม	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
4. การศึกษา								
- ไม่ได้เรียน	5	4.1	8	2.5	0	0	13	2.7
- ไม่จบการศึกษาแต่พออ่านออกเขียนได้	0	0	6	1.9	1	2.6	7	1.5
- ประถมศึกษา (ป.1-6)	52	42.6	137	43.1	30	78.9	219	45.8
- มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-3)	21	17.2	57	17.9	2	5.3	80	16.8
- มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.4-6)	25	20.5	37	11.7	3	7.9	65	13.6
- อาชีวศึกษาตอนต้น (ปวช.)	6	4.9	19	6.0	2	5.3	27	5.6
- อาชีวศึกษาชั้นสูง (ปวส.)	7	5.8	29	9.1	0	0	36	7.5
- ปริญญาตรีหรือสูงกว่า	6	4.9	23	7.2	0	0	29	6.1
- กำลังศึกษา	0	0	2	0.6	0	0	2	0.4
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
กรณีกำลังศึกษา ระดับชั้นที่ศึกษา								
- ปริญญาตรี	0	0	2	0.6	0	0	2	100.0
5. สถานภาพสมรส								
- โสด	20	16.4	45	14.2	1	2.6	66	13.8
- แต่งงาน	97	79.5	253	79.5	36	94.8	386	80.8
- หม้าย/หย่า	5	4.1	20	6.3	1	2.6	26	5.4
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.1	478	100.0

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	122	25.5	318	66.5	38	100.0	478	100.0
6. ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เฉลี่ย (ปี)	17.1		25.0		32.2		23.6	
7. สถานภาพในครัวเรือน								
- หัวหน้าครัวเรือน	58	47.5	163	51.3	33	86.8	254	53.1
- คู่สมรส	45	36.9	102	32.1	5	13.2	152	31.8
- บุตรธิดา	11	9.0	24	7.5	0	0	35	7.3
- บิดา/มารดาของหัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส	5	4.1	12	3.8	0	0	17	3.6
- ญาติ	3	2.5	17	5.3	0	0	20	4.2
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
8. ภูมิลำเนา								
- เกิดที่นี่/อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด	28	23.0	112	35.2	21	55.3	161	33.7
- ย้ายมาจากที่อื่น	94	77.0	206	64.8	17	44.7	317	66.3
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
9. กรณีย้ายมาจากที่อื่น ระบุ								
- จังหวัดอื่นภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	43	35.2	81	25.5	9	52.9	133	42.0
- จังหวัดอื่นในภาคตะวันออก	13	10.7	45	14.2	1	5.9	59	18.6
- จังหวัดอื่นในภาคเหนือ	10	8.2	30	9.4	1	5.9	41	12.9
- จังหวัดอื่นในภาคกลาง	14	11.5	22	6.9	2	11.8	38	12.0
- อำเภออื่นในจังหวัดระยอง	2	1.6	10	3.1	2	11.8	14	4.4
- กรุงเทพมหานคร	3	2.5	10	3.1	0	0	13	4.1
- ตำบลอื่นในอำเภอเมือง จังหวัดระยอง	5	4.1	4	1.3	2	11.8	11	3.5
- จังหวัดอื่นในภาคใต้	3	2.5	2	0.6	0	0	5	1.6
- หมู่อื่นในตำบลเดียวกัน	1	0.8	2	0.6	0	0	3	0.9
กรณีที่ย้ายมาจากที่อื่น สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ที่นี่								
- หางานทำ/หาสถานที่ประกอบอาชีพ	77	63.1	151	47.5	9	53.0	237	74.8
- ย้ายตามบิดามารดา/ย้ายตามครอบครัว	9	7.4	27	8.5	0	0	36	11.4
- หาที่อยู่อาศัยใหม่	7	5.7	21	6.6	0	0	28	8.8
- แต่งงานกับคนที่นี่	0	0	5	1.6	4	23.5	9	2.8
- หาพื้นที่ทำประมง	0	0	0	0	4	23.5	4	1.3
- ย้ายตามหน่วยงาน/ต้นสังกัด	0	0	2	0.6	0	0	2	0.6
- ดูแลบุตรหลาน	1	0.8	0	0	0	0	1	0.3
10. ความคิดที่จะย้ายไปอยู่ที่อื่น								
- ไม่คิด	55	45.1	195	61.3	36	94.7	286	59.8
- คิด	51	41.8	78	24.5	0	0	129	27.0
- ไม่แน่ใจ	16	13.1	45	14.2	2	5.3	63	13.2
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0

ตารางที่ 1 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	122	25.5	318	66.5	38	100.0	478	100.0
กรณีไม่คิด เพราะ								
- บ้านเกิด/ภูมิลำเนา	15	12.3	56	17.6	16	44.4	87	30.4
- ทำงานที่นี้/ประกอบอาชีพที่นี้	18	14.8	40	12.6	5	13.9	63	22.0
- ตั้งรกราก	7	5.7	24	7.5	6	16.7	37	12.9
- มีครอบครัว/ญาติพี่น้องที่นี้	4	3.3	18	5.7	3	8.3	25	8.7
- อายุมากแล้ว	2	1.6	14	4.4	1	2.8	17	5.9
- สะดวกสบายดีอยู่แล้ว	0	0	15	4.7	0	0	15	5.2
- ไม่มีที่อยู่อื่น	1	0.8	9	2.8	0	0	10	3.5
- มีช่องทางประกอบอาชีพ	2	1.6	4	1.3	2	5.6	8	2.8
- อยู่มานาน/เคยชิน	2	1.6	6	1.9	0	0	8	2.8
- มีที่ดินทำกินที่นี้	1	0.8	4	1.3	1	2.8	6	2.1
- มีความมั่นคงอยู่แล้ว	2	1.6	3	0.9	0	0	5	1.7
- รายได้/สภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ดี	1	0.8	2	0.6	2	5.6	5	1.7
กรณีคิด เพราะ								
- สภาพแวดล้อมไม่ดี	10	8.2	30	9.4	0	0	40	31.0
- ย้ายกลับภูมิลำเนา	31	25.4	43	13.5	0	0	74	57.4
- มีการซื้อที่ดินในพื้นที่จากภาคอุตสาหกรรม	8	6.6	0	0.0	0	0	8	6.2
- ไม่มีงานทำ	1	0.8	2	0.6	0	0	3	2.3
- หาทำเลประกอบอาชีพใหม่	1	0.8	0	0.0	0	0	1	0.8
- ราคาที่ดินสูงต้องการขายหาที่อยู่ใหม่	0	0	1	0.3	0	0	1	0.8
- กลัวน้ำทะเลหนุนสูง	0	0	1	0.3	0	0	1	0.8
- กลัวผลกระทบด้านสุขภาพอนามัย	0	0	1	0.3	0	0	1	0.8
กรณี ไม่แน่ใจ เนื่องจาก								
- แล้วแต่การทำงาน	7	5.7	28	8.8	1	50.0	36	57.1
- แล้วแต่ครอบครัว	3	2.5	4	1.3	0	0	7	11.1
- รายได้และสภาพทางการเงิน	4	3.3	6	1.9	0	0	10	15.9
- แล้วแต่สภาพสิ่งแวดล้อมในอนาคต	2	1.6	5	1.6	1	50.0	8	12.7
- แล้วแต่สุขภาพร่างกาย	0	0	1	0.3	0	0	1	1.6
- แล้วแต่ราคาที่ดิน	0	0	1	0.3	0	0	1	1.6

ตารางที่ 2

โครงสร้างประชากรครัวเรือน สภาพเศรษฐกิจครัวเรือน

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
1. จำนวนสมาชิกในครัวเรือน								
(1) จำนวนสมาชิกในครอบครัวที่อยู่ประจำเฉลี่ย (คน)	3.6		3.8		3.8		3.8	
จำแนกเป็น:								
- สมาชิกที่เป็นชายเฉลี่ย (คน)	1.9	1.6	1.9	50.0	2.0	53.1	1.9	50.3
- สมาชิกที่เป็นหญิงเฉลี่ย (คน)	1.7	47.2	1.9	50.0	1.8	46.9	1.9	49.7
(2) การมีงานทำ								
- จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย (คน)	2.2	61.1	2.2	57.9	2.6	69.0	2.2	59.4
- จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่ได้ทำงานเฉลี่ย (คน)	1.4	38.9	1.6	42.1	1.2	31.0	1.5	40.5
(3) สมาชิกที่ไม่ได้ทำงาน								
- เรียนหนังสือเฉลี่ย (คน)	0.8	22.2	0.9	23.7	0.7	17.9	0.8	22.3
- แม่บ้านเฉลี่ย (คน)	0.1	2.8	0.2	5.3	0.1	1.4	0.1	3.9
- ผู้สูงอายุเฉลี่ย (คน)	0.1	2.8	0.3	7.9	0.3	7.6	0.3	6.7
- ผู้เจ็บป่วยเฉลี่ย (คน)	0	0	0	0	0	0	0	0.2
- ผู้พิการเฉลี่ย (คน)	0	0	0	0	0	0.7	0	0.1
- เด็กเล็ก เฉลี่ย (คน)	0.4	11.1	0.2	5.3	0.1	3.4	0.3	6.7
- ว่างงาน เฉลี่ย (คน)	0	0	0	0	0	0	0	0.6
2. การมีคนตั้งครุภักในครัวเรือน								
- ไม่มี	120	98.4	315	99.1	38	100.0	473	99.0
- มี	2	1.6	3	0.9	0	0	5	1.0
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
กรณีมี อายุครุภัก (เดือน)	4.0		8.3		0		6.6	
3. การไปทำงานต่างถิ่นที่อื่นของสมาชิกในครอบครัว								
- ไม่มี	119	97.5	310	97.5	38	100.0	467	97.7
- มี	3	2.5	8	2.5	0	0	11	2.3
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
กรณีมี จำนวนเฉลี่ย (คน)	1.0		1.3		0		1.2	
4. อาชีพหลัก/แหล่งรายได้หลักของครัวเรือน								
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ/บุตรหลานส่งเสีย	0	0	5	1.6	0	0	5	1.0
- ค้าขาย	27	22.1	72	22.6	0	0	99	20.7
- พนักงาน/ลูกจ้างบริษัท/ห้างร้าน	32	26.2	61	19.2	0	0	93	19.5

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
- รับจ้างทั่วไป	26	21.3	54	17.0	1	2.6	81	16.9
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	0.8	11	3.5	0	0	12	2.5
- ทำการเกษตร	0	0	11	3.5	0	0	11	2.3
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	33	27.0	89	28.0	0	0	122	25.5
- ประมง	1	0.8	0	0	33	86.8	34	7.1
- เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1	0.8	0	0	4	10.5	5	1.0
- ธุรกิจส่วนตัว	1	0.8	14	4.4	0	0	15	3.1
- อาชีพอิสระ เช่น สื่อมวลชน	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
5. แหล่งรายได้เสริม/อาชีพเสริมของครัวเรือน								
- ไม่มีอาชีพเสริม/แหล่งรายได้เสริม	108	88.5	242	76.1	19	50.0	369	77.2
- มีอาชีพ/แหล่งรายได้เสริม	14	11.5	76	23.9	19	50.0	109	22.8
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
5.1 กรณีมี แหล่งรายได้เสริม/อาชีพเสริม (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- ค้าขาย	8	6.6	29	9.1	4	10.5	41	8.6
- พนักงาน/ลูกจ้างบริษัท/ห้างร้าน	0	0	1	0.3	1	2.6	2	0.4
- รับจ้างทั่วไป	2	1.6	23	7.2	1	2.6	26	5.4
- ทำการเกษตร	1	0.8	10	3.1	1	2.6	12	2.5
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	2	1.6	0	0	0	0	2	0.4
- ประมง	2	1.6	7	2.2	5	13.2	14	2.9
- เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0	0	0	10	26.3	10	2.1
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว	0	0	6	1.9	0	0	6	1.3
- เฝ้าถ่าน	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
- หัตถกรรม/งานฝีมือ	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
- นักการเมืองท้องถิ่น	0	0	0	0	1	2.6	1	0.2
6. รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนเฉลี่ย (บาทต่อเดือน)								
- ต่ำกว่า 5,000	0	0	8	2.5	0	0	8	1.7
- 5,000 - 10,000	13	10.7	39	12.3	12	31.6	64	13.4
- 10,001 - 20,000	44	36.1	115	36.2	17	44.7	176	36.8
- 20,001 - 30,000	43	35.2	83	26.1	7	18.4	133	27.8
- 30,001 - 40,000	14	11.5	27	8.5	1	2.6	42	8.8
- 40,001 - 50,000	4	3.3	20	6.3	0	0	24	5.0
- มากกว่า 50,001 ขึ้นไป	2	1.6	15	4.7	0	0	17	3.6
เฉลี่ย (บาทต่อเดือน)	24,316.7		25,313.4		17,175.7		24,406.7	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
7. รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนเฉลี่ย (บาทต่อเดือน)								
- ต่ำกว่า 5,000	2	1.6	12	3.8	0	0	14	2.9
- 5,000 - 10,000	18	14.8	78	24.5	17	44.7	113	23.6
- 10,001 - 20,000	62	50.8	110	34.6	14	36.8	186	38.9
- 20,001 - 30,000	31	25.4	76	23.9	6	15.8	113	23.6
- 30,001-40,000	6	4.9	20	6.3	0	0	26	5.4
- 40,001-50,000	1	0.8	7	2.2	0	0	8	1.7
- มากกว่า 50,001 ขึ้นไป	0	0	4	1.3	0	0	4	0.8
เฉลี่ย (บาทต่อเดือน)	19,570.8		19,745.9		13,945.9		19,238.1	
8. ความเพียงพอของรายได้หลักกับรายจ่าย								
- ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน	5	4.1	25	7.9	1	2.7	31	6.5
- ไม่เพียงพอ ต้องกู้ยืม	5	4.1	39	12.3	9	23.7	53	11.1
- พอเพียง แต่ไม่มีเหลือเก็บ	41	33.6	119	37.4	11	28.9	171	35.8
- พอและมีเหลือเก็บ	71	58.2	135	42.4	17	44.7	223	46.6
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
9. แหล่งน้ำดื่มของครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- น้ำประปา	15	12.3	55	17.3	8	21.1	78	16.3
- ชื่อน้ำบรรจุขวด/ถุง	103	84.4	246	77.4	27	71.1	376	78.7
- น้ำบ่อตื้น/บ่อน้ำบาดาล	0	0	10	3.1	0	0	10	2.1
- ชื่อน้ำเป็นคันรถ	0	0	2	0.6	0	0	2	0.4
- น้ำกดจากตุ๊กกรอง	5	4.1	12	3.8	4	10.5	21	4.4
10. แหล่งน้ำใช้ของครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- น้ำประปา	121	99.2	268	84.3	19	50.0	408	85.4
- น้ำบ่อตื้น/บ่อน้ำบาดาล	1	0.8	42	13.2	6	15.8	49	10.3
- ชื่อน้ำเป็นคันรถ	0	0	13	4.1	13	34.2	26	5.4

ตารางที่ 3
ข้อมูลด้านแหล่งน้ำดื่ม น้ำใช้

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
1. แหล่งน้ำดื่มของครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- น้ำประปา	15	12.3	55	17.3	8	21.1	78	16.3
- ชี้น้ำบรรจุขวด/ถุง	103	84.4	246	77.4	27	71.1	376	78.7
- น้ำบ่อตื้น/บ่อนบาดาล	0	0	10	3.1	0	0	10	2.1
- ชี้น้ำเป็นคันรก	0	0	2	0.6	0	0	2	0.4
- น้ำกดจากตุ๊กทอง	5	4.1	12	3.8	4	10.5	21	4.4
2. แหล่งน้ำใช้ของครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- น้ำประปา	121	99.2	268	84.3	19	50.0	408	85.4
- น้ำบ่อตื้น/บ่อนบาดาล	1	0.8	42	13.2	6	15.8	49	10.3
- ชี้น้ำเป็นคันรก	0	0	13	4.1	13	34.2	26	5.4

ตารางที่ 4
ข้อมูลเกี่ยวกับการทำประมง

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งสิ้น	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
1. การใช้ประโยชน์จากน้ำทะเลในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- ไม่ได้ใช้ประโยชน์ใดๆเลย	61	50.0	202	63.5	0	0	263	55.0
- การเลี้ยงสัตว์น้ำ	1	0.8	1	0.3	14	36.8	16	3.3
- การประมง/จับสัตว์น้ำ	2	1.6	7	2.2	38	100.0	47	9.8
- การท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจ	59	48.4	109	34.3	0	0	168	35.1
- สัญจรทางน้ำ เติมน้ำมัน	0	0	0	0	6	15.8	6	1.3
กรณีเลี้ยงสัตว์น้ำ ชนิดสัตว์น้ำ								
- หอยแมลงภู่	1	100.0	1	100.0	14	100.0	16	100.0
ปริมาณผลผลิตเฉลี่ย (กิโลกรัมต่อครั้ง)	3,000.0		2,000.0		5,292.3		4,920.0	
บริเวณที่ทำการเพาะเลี้ยง								
- หาดทรายทอง	1	100.0	0	0	0	0	1	6.3
- ดินดำเรือมาบตาพุด	0	0	1	100.0	0	0	1	6.3
- หาดตากวน-อ่าวประตู่	0	0	0	0	10	71.4	10	62.5
- หาดแสงเงิน	0	0	0	0	1	7.1	1	6.3
- หาดหนองแฟบ	0	0	0	0	1	7.1	1	6.3
- หาดสุชาดา	0	0	0	0	2	14.3	2	12.5
ความถี่ในการเพาะเลี้ยงเฉลี่ย (ครั้งต่อปี)	3.0		2.0		1.5		1.6	
ช่วงเวลาทำการเพาะเลี้ยง								
- ตลอดทั้งปี	1	100.0	1	100.0	6	42.9	8	50.0
- ตุลาคม-เมษายน	0	0	0	0	3	21.4	3	18.8
- มกราคม-มิถุนายน	0	0	0	0	3	21.4	3	18.8
- พฤศจิกายน-เมษายน	0	0	0	0	1	7.1	1	6.3
- ไม่แน่นอน	0	0	0	0	1	7.1	1	6.3
ความถี่ในการจับสัตว์น้ำ เฉลี่ยครั้งต่อเดือน	22.5		8.6		21.7		19.8	
วัตถุประสงค์หลักในการทำประมง/จับสัตว์น้ำ								
- บริโภค	0	0	3	42.9	0	0	3	6.4
- ขายและบริโภค	1	50.0	4	57.1	14	36.8	19	40.4
- ขาย	1	50.0	0	0	24	63.2	25	53.2
เครื่องมือที่ใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- อวน	2	100.0	1	25.0	35	92.1	38	86.4
- ลอบ	1	50.0	0	0	8	21.1	9	20.5
- เบ็ด	0	0	4	100.0	0	0	4	9.1
- แห	0	0	1	25.0	0	0	1	2.3
- ตะแกรง	0	0	1	25.0	0	0	1	2.3

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งสิ้น	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
แหล่งขายผลผลิต								
- แพ (ไม่ระบุจุด)	1	50.0	0	0	11	28.9	12	27.3
- พ่อค้าคนกลางมารับซื้อที่หาด	1	50.0	4	100.0	27	71.1	32	72.7
บริเวณที่ไปจับสัตว์น้ำเป็นส่วนใหญ่								
- หาดหนองแฟบ (ไม่เกิน 3 กิโลเมตร)	2	100.0	1	25.0	4	10.5	7	15.9
- ใกล้ท่าเรือ GLOW	0	0	2	50.0	0	0	2	4.5
- หาดสุซาดา	0	0	2	50.0	8	21.1	10	22.7
- ใกล้เกาะสะเก็ด	0	0	2	50.0	1	2.6	3	6.8
- ในทะเลลึก	0	0	0	0	5	13.2	5	11.4
- หาดตากวน-อ่าวประตู	0	0	0	0	8	21.1	8	18.2
- หาดแสงเงิน	0	0	0	0	1	2.6	1	2.3
- ในทะเลประมาณ 5-6 ไมล์ทะเลจากหาด	0	0	0	0	4	10.5	4	9.1
- หน้าหาดชลบุรี	0	0	0	0	1	2.6	1	2.3
- ปากคลองตากวน	0	0	0	0	1	2.6	1	2.3
- ใกล้ท่าเรือมาบตาพุด	0	0	0	0	5	13.2	5	11.4
ชนิดสัตว์น้ำ/ปลาที่จับได้ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- ปู (ปูม้า)	2	100.0	1	25.0	37	97.4	40	90.9
- ปลาหมึก (หมึกกระเปาะ)	1	50.0	1	25.0	11	28.9	13	29.5
- กุ้ง	0	0	1	25.0	6	15.8	7	15.9
- หอย (หอยหวาน)	1	50.0	1	25.0	13	34.2	15	34.1
- ปลาเก๋า	0	0	2	50.0	1	2.6	3	6.8
- กุ้ง	0	0	1	25.0	0	0	1	2.3
- ปลาลัง	0	0	1	25.0	0	0	1	2.3
- ปลาแดง	0	0	2	50.0	0	0	2	4.5
- ปลาทุ	0	0	1	25.0	1	2.6	2	4.5
- ปลากระบอก	0	0	2	50.0	0	0	2	4.5
- ปลาไม่ระบุประเภท	0	0	3	75.0	35	92.1	38	86.4
- ปลาหลังเขียว	0	0	0	0.0	1	2.6	1	2.3
- ปลาก้างเหลือง	0	0	1	25.0	0	0	1	2.3
- ปลาสาก	0	0	1	25.0	0	0	1	2.3
ปริมาณที่จับได้เฉลี่ยแต่ละครั้ง (กิโลกรัม)	16.3		6.2		525.5		421.7	
- ต่ำสุด	8.0		1.0		1.0		1.0	
- สูงสุด	50.0		10.0		30,000.0		30,000.0	
ช่วงเวลาที่ยังจับได้								
- ตลอดทั้งปี	2	100.0	4	57.1	36	94.7	42	89.4
- บางฤดู	0	0	3	42.9	2	5.3	5	10.6

ตารางที่ 4 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งสิ้น	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
กรณีบางฤดู ระบุเดือน								
- ตลอดทั้งปีเว้นช่วงมรสุม	0	0	1	25.0	2	5.3	3	6.8
- มิถุนายน-ธันวาคม	0	0	1	25.0	0	0	1	2.3
- เมษายน-มิถุนายน	0	0	1	25.0	0	0	1	2.3
กรณีจับเพื่อนำไปขาย แหล่งที่นำไปขาย								
- พ่อค้าคนกลางมารับซื้อบริเวณหาด	2	100.0	2	50.0	31	81.6	35	79.5
- ขายเองหน้าบ้าน/หน้าหาด	0	0	1	25.0	3	7.9	4	9.1
- แพ (แพกังวาน)	0	0	0	0	1	2.6	1	2.3
- ขายเองที่ตลาดนัด	0	0	1	25.0	2	5.3	3	6.8
- หาดพยุ	0	0	0	0	1	2.6	1	2.3
การแปรรูปสัตว์น้ำที่จับได้								
- ไม่มี	2	100.0	6	150.0	36	94.7	44	100.0
- มี	0	0	1	25.0	2	5.3	3	6.8
กรณีมี ระบุวิธี								
- ตากแห้ง	0	0	1	25.0	1	2.6	2	4.5
- ปูดอง	0	0	0	0	1	2.6	1	2.3
2. ผลกระทบจากปัญหาคูณภาพน้ำทะเลในปัจจุบันที่ส่งผลกระทบต่อประกอบอาชีพ								
- ไม่มีปัญหา	1	50.0	3	75.0	0	0	4	9.1
- มีปัญหา	1	50.0	4	100.0	38	100.0	43	97.7
กรณีมีปัญหา ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- การปล่อยน้ำเสียลงทะเล	1	100.0	2	50.0	25	65.8	28	65.1
- คราบน้ำมัน	0	0	2	50.0	6	15.8	8	18.6
- ปริมาณสัตว์น้ำลดลง	0	0	3	75.0	22	57.9	25	58.1
- น้ำทะเลขุ่นทำประมงลำบาก	0	0	1	25.0	8	21.1	9	20.9
- คราบน้ำมัน/สารตกค้างเกาะอวนลากยาก	0	0	0	0	8	21.1	8	18.6
เปลี่ยนอวนบ่อย								
- น้ำเสีย/สารเคมีทำให้เมื่อโดนน้ำทะเลแล้ว	0	0	0	0	3	7.9	3	7.0
ตาแดงแสบตัว								
- ต้องออกทะเลไกลขึ้นทำให้ต้นทุนสูง	0	0	1	25.0	5	13.2	6	14.0
เพราะสัตว์น้ำลดลง								
- อุณหภูมิน้ำสูงขึ้นจากการระบายน้ำร้อน	0	0	0	0	3	7.9	3	7.0
ของโรงไฟฟ้า								
- ไม่ทราบสาเหตุแต่หอยตายร่วงทั้งหมด	0	0	0	0	2	5.3	2	4.7
- น้ำลงเข้าออกลำบาก	0	0	0	0	2	5.3	2	4.7
- พื้นที่ทำประมงลดลง	0	0	0	0	3	7.9	3	7.0
- ชาวลือว่าปลาได้รับสารพิษ คนไม่กล้าซื้อ	0	0	0	0	2	5.3	2	4.7

ตารางที่ 5

สภาพปัญหาและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
1. การเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กร (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- ไม่ได้เป็นสมาชิกใดๆ	117	95.9	291	91.5	0	0	408	85.4
- กลุ่มประมง	1	0.8	1	0.3	38	100.0	40	8.4
- กลุ่ม อสม.	0	0	7	2.2	0	0	7	1.5
- กลุ่มสมาชิก ธกส.	2	1.6	2	0.6	0	0	4	0.8
- กลุ่มสมาชิกแม่บ้าน	0	0	4	1.3	0	0	4	0.8
- กลุ่มวิสาหกิจชุมชน	2	1.6	2	0.6	0	0	4	0.8
- กลุ่มส่งเสริมการท่องเที่ยวและสิ่งแวดล้อม	0	0	4	1.3	0	0	3	0.6
- สมาชิกกลุ่มผู้สูงอายุ	1	1	2	0.6	0	0	3	0.6
- สหกรณ์	0	0	3	0.9	0	0	3	0.6
- กองทุนหมู่บ้าน	0	0	2	0.6	0	0	2	0.4
- กลุ่มโสหุส	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
- ดำรวจอาสา	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
- กลุ่มออมทรัพย์	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
- สมุนไพรเพื่อสุขภาพ	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
- กลุ่มฌาปนกิจ	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
2. ความพอใจในสภาพแวดล้อมปัจจุบันของชุมชนที่อยู่อาศัย								
- พอใจ	83	68.0	237	74.5	26	68.4	346	72.4
- ไม่พอใจ	39	32.0	81	25.5	12	31.6	132	27.6
กรณีไม่พอใจ เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- สิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม	39	100.0	69	85.2	9	75.0	117	88.6
- สภาพความเป็นอยู่แออัด	6	15.4	17	21.0	7	58.3	30	22.7
- คนในชุมชน/ประชากรเพิ่มขึ้น	3	7.7	18	22.2	0	0	21	15.9
- ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดลง	0	0	9	11.1	0	0	9	6.8
- สุขภาพแย่ลง	3	7.7	1	1.2	0	0	4	3.0
- แหล่งจ้างงานลดน้อยลง	0	0	3	3.7	0	0	3	2.3
- ระบบสาธารณูปโภค	0	0	3	3.7	0	0	3	2.3
- รายได้ในครัวเรือนลดลง	1	2.6	1	1.2	1	8.3	3	2.3
3. ผลกระทบจากปัญหาต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อม								
1) มลพิษทางอากาศ (ฝุ่น เขม่า คาร์บอน ฯลฯ)								
- ไม่มี	14	11.5	110	34.6	12	31.6	136	28.5
- น้อย	36	29.5	84	26.4	0	0	120	25.1
- ปานกลาง	44	36.1	82	25.8	14	36.8	140	29.3
- มาก	28	23.0	42	13.2	12	31.6	82	17.2

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
2) เสียงดังจากโรงงานอุตสาหกรรม								
- ไม่มี	22	18.0	151	47.5	12	31.6	185	38.7
- น้อย	36	29.5	86	27.0	1	2.6	123	25.7
- ปานกลาง	46	37.7	59	18.6	12	31.6	117	24.5
- มาก	18	14.8	22	6.9	13	34.2	53	11.1
3) กลิ่นเหม็นรบกวน								
- ไม่มี	10	8.2	99	31.1	11	28.9	120	25.1
- น้อย	26	21.3	82	25.8	3	7.9	111	23.2
- ปานกลาง	50	41.0	96	30.2	6	15.8	152	31.8
- มาก	36	29.5	41	12.9	18	47.4	95	19.9
4) แสงสว่างจากโรงงานในเวลากลางคืน								
- ไม่มี	49	40.2	179	56.3	21	55.3	249	52.1
- น้อย	25	20.5	81	25.5	0	0	106	22.2
- ปานกลาง	23	18.9	33	10.4	6	15.8	62	13.0
- มาก	25	20.5	25	7.9	11	28.9	61	12.8
5) น้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม/น้ำทะเลเสีย								
- ไม่มี	62	50.8	194	61.0	12	31.6	268	56.1
- น้อย	32	26.2	65	20.4	6	15.8	103	21.5
- ปานกลาง	14	11.5	38	11.9	5	13.2	57	11.9
- มาก	14	11.5	21	6.6	15	39.5	50	10.5
6) สารเคมี/กากของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม								
- ไม่มี	61	50.0	200	62.9	14	36.8	275	57.5
- น้อย	35	28.7	64	20.1	1	2.6	100	20.9
- ปานกลาง	16	13.1	40	12.6	4	10.5	60	12.6
- มาก	10	8.2	14	4.4	19	50.0	43	9.0
7) ก๊าซรั่วไหลจากโรงงานอุตสาหกรรม								
- ไม่มี	49	40.2	173	54.4	14	36.8	236	49.4
- น้อย	39	32.0	82	25.8	5	13.2	126	26.4
- ปานกลาง	15	12.3	37	11.6	7	18.4	59	12.3
- มาก	19	15.6	26	8.2	12	31.6	57	11.9
8) ไฟไหม้ในโรงงานอุตสาหกรรม								
- ไม่มี	83	68.0	229	72.0	24	63.2	336	70.3
- น้อย	26	21.3	64	20.1	4	10.5	94	19.7
- ปานกลาง	6	4.9	19	6.0	7	18.4	32	6.7
- มาก	7	5.7	6	1.9	3	7.9	16	3.3

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
9) ระเบิดในโรงงานอุตสาหกรรม								
- ไม่มี	97	79.5	240	75.5	28	73.7	365	76.4
- น้อย	12	9.8	59	18.6	4	10.5	75	15.7
- ปานกลาง	8	6.6	16	5.0	6	15.8	30	6.3
- มาก	5	4.1	3	0.9	0	0	8	1.7
10) อุบัติเหตุด้านการจราจร								
- ไม่มี	46	37.7	161	50.6	13	34.2	220	46.0
- น้อย	42	34.4	77	24.2	7	18.4	126	26.4
- ปานกลาง	16	13.1	52	16.4	4	10.5	72	15.1
- มาก	18	14.8	28	8.8	14	36.8	60	12.6
11) ความแออัดด้านการจราจร								
- ไม่มี	45	36.9	150	47.2	12	31.6	207	43.3
- น้อย	32	26.2	56	17.6	5	13.2	93	19.5
- ปานกลาง	19	15.6	64	20.1	9	23.7	92	19.2
- มาก	26	21.3	48	15.1	12	31.6	86	18.0
12) คราบน้ำมันในทะเล								
- ไม่มี	119	97.5	309	97.2	21	55.3	449	93.9
- น้อย	2	1.6	3	0.9	2	5.3	7	1.5
- ปานกลาง	0	0	4	1.3	8	21.1	12	2.5
- มาก	1	0.8	2	0.6	7	18.4	10	2.1
13) ปริมาณสัตว์น้ำลดลง								
- ไม่มี	121	99.2	316	99.4	27	71.1	464	97.1
- น้อย	1	0.8	1	0.3	2	5.3	4	0.8
- ปานกลาง	0	0	1	0.3	4	10.5	5	1.0
- มาก	0	0	0	0	5	13.2	5	1.0
4. ผลกระทบจากปัญหาด้านสุขภาพ								
1) การคลอดก่อนกำหนด/ทารกในครรภ์ผิดปกติ/ทารกมีน้ำหนักแรกคลอดต่ำ								
- ไม่มี	115	94.3	295	92.8	37	97.4	447	93.5
- น้อย	5	4.1	17	5.3	1	2.6	23	4.8
- ปานกลาง	1	0.8	4	1.3	0	0	5	1.0
- มาก	1	0.8	2	0.6	0	0	3	0.6
2) โรคติดต่อ/โรคระบาด								
- ไม่มี	115	94.3	269	84.6	20	52.6	404	84.5
- น้อย	5	4.1	36	11.3	1	2.6	42	8.8
- ปานกลาง	2	1.6	11	3.5	16	42.1	29	6.1
- มาก	0	0	2	0.6	1	2.6	3	0.6

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
3) ความเพียงพอของการบริการด้านสาธารณสุข								
จำนวนสถานพยาบาล								
- ไม่มี	76	62.3	188	59.1	17	44.7	281	58.8
- น้อย	19	15.6	47	14.8	1	2.6	67	14.0
- ปานกลาง	22	18.0	63	19.8	8	21.1	93	19.5
- มาก	5	4.1	20	6.3	12	31.6	37	7.7
จำนวนบุคลากร								
- ไม่มี	84	68.9	187	58.8	17	44.7	288	60.3
- น้อย	14	11.5	59	18.6	4	10.5	77	16.1
- ปานกลาง	21	17.2	51	16.0	13	34.2	85	17.8
- มาก	3	2.5	21	6.6	4	10.5	28	5.9
เครื่องมือทางการแพทย์								
- ไม่มี	87	71.3	194	61.0	21	55.3	302	63.2
- น้อย	13	10.7	54	17.0	4	10.5	71	14.9
- ปานกลาง	19	15.6	49	15.4	8	21.1	76	15.9
- มาก	3	2.5	21	6.6	5	13.2	29	6.1
4) ปัญหาด้านสุขภาพอื่นๆ อาการคัน/โรคผิวหนัง จากสารเคมี								
- ไม่มี	118	96.7	279	87.7	25	65.8	422	88.3
- น้อย	2	1.6	11	3.5	0	0	13	2.7
- ปานกลาง	1	0.8	15	4.7	13	34.2	29	6.1
- มาก	1	0.8	13	4.1	0	0	14	2.9
5) ปัญหาการสะสมโรคเป็นโรคมะเร็ง								
- ไม่มี	115	94.3	317	99.7	38	100.0	470	98.3
- น้อย	2	1.6	0	0	0	0	2	0.4
- ปานกลาง	5	4.1	0	0	0	0	5	1.0
- มาก	0	0	1	0.3	0	0	1	0.2
5. ผลกระทบจากปัญหาด้านสังคม								
1) ความเพียงพอของสถานที่ออกกำลังกาย/พักผ่อนหย่อนใจ								
- ไม่มี	80	65.6	208	65.4	20	52.6	308	64.4
- น้อย	24	19.7	58	18.2	4	10.5	86	18.0
- ปานกลาง	11	9.0	37	11.6	14	36.8	62	13.0
- มาก	7	5.7	15	4.7	0	0	22	4.6
2) ความเพียงพอของสถานศึกษา								
จำนวนสถานศึกษา								
- ไม่มี	67	54.9	199	62.6	24	63.2	290	60.7

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
- น้อย	30	24.6	44	13.8	2	5.3	76	15.9
- ปานกลาง	19	15.6	53	16.7	12	31.6	84	17.6
- มาก	6	4.9	22	6.9	0	0	28	5.9
จำนวนบุคคลากร								
- ไม่มี	76	62.3	211	66.4	21	55.3	308	64.4
- น้อย	22	18.0	43	13.5	7	18.4	72	15.1
- ปานกลาง	18	14.8	48	15.1	4	10.5	70	14.6
- มาก	6	4.9	16	5.0	6	15.8	28	5.9
ประสิทธิภาพของบุคลากร								
- ไม่มี	79	64.8	215	67.6	21	55.3	315	65.9
- น้อย	19	15.6	35	11.0	4	10.5	58	12.1
- ปานกลาง	18	14.8	51	16.0	13	34.2	82	17.2
- มาก	6	4.9	17	5.3	0	0	23	4.8
สภาพแวดล้อมของสถานศึกษา								
- ไม่มี	82	67.2	216	67.9	23	60.5	321	67.2
- น้อย	16	13.1	34	10.7	2	5.3	52	10.9
- ปานกลาง	17	13.9	48	15.1	13	34.2	78	16.3
- มาก	7	5.7	20	6.3	0	0	27	5.6
3) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค								
ขาดแคลนน้ำประปา/น้ำประปาไม่ไหล								
- ไม่มี	56	45.9	131	41.2	21	55.3	208	43.5
- น้อย	39	32.0	86	27.0	3	7.9	128	26.8
- ปานกลาง	16	13.1	58	18.2	3	7.9	77	16.1
- มาก	11	9.0	43	13.5	11	28.9	65	13.6
ไฟฟ้าไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับบ่อย								
- ไม่มี	58	47.5	144	45.3	22	57.9	224	46.9
- น้อย	47	38.5	118	37.1	6	15.8	171	35.8
- ปานกลาง	11	9.0	46	14.5	2	5.3	59	12.3
- มาก	6	4.9	10	3.1	8	21.1	24	5.0
4) ปัญหายาเสพติด								
- ไม่มี	40	32.8	113	35.5	20	52.6	173	36.2
- น้อย	41	33.6	88	27.7	3	7.9	132	27.6
- ปานกลาง	18	14.8	51	16.0	12	31.6	81	16.9
- มาก	23	18.9	66	20.8	3	7.9	92	19.2

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
5) การพนัน/มั่วสุม								
- ไม่มี	38	31.1	121	38.1	22	57.9	181	37.9
- น้อย	46	37.7	106	33.3	4	10.5	156	32.6
- ปานกลาง	20	16.4	53	16.7	4	10.5	77	16.1
- มาก	18	14.8	38	11.9	8	21.1	64	13.4
6) ลักขโมย								
- ไม่มี	38	31.1	100	31.4	20	52.6	158	33.1
- น้อย	37	30.3	87	27.4	2	5.3	126	26.4
- ปานกลาง	23	18.9	63	19.8	8	21.1	94	19.7
- มาก	24	19.7	68	21.4	8	21.1	100	20.9
7) การทะเลาะวิวาท								
- ไม่มี	57	46.7	149	46.9	26	68.4	232	48.5
- น้อย	34	27.9	104	32.7	7	18.4	145	30.3
- ปานกลาง	19	15.6	35	11.0	4	10.5	58	12.1
- มาก	12	9.8	30	9.4	1	2.6	43	9.0
8) การอพยพย้ายแรงงาน/แรงงานต่างถิ่น								
- ไม่มี	76	62.3	164	51.6	23	60.5	263	55.0
- น้อย	26	21.3	71	22.3	4	10.5	101	21.1
- ปานกลาง	9	7.4	30	9.4	4	10.5	43	9.0
- มาก	11	9.0	53	16.7	7	18.4	71	14.9
9) ปัญหาชุมชนแออัด								
- ไม่มี	84	68.9	183	57.5	23	60.5	290	60.7
- น้อย	21	17.2	63	19.8	3	7.9	87	18.2
- ปานกลาง	9	7.4	41	12.9	12	31.6	62	13.0
- มาก	8	6.6	31	9.7	0	0	39	8.2
10) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน								
- ไม่มี	74	60.7	164	51.6	21	55.3	259	54.2
- น้อย	17	13.9	59	18.6	3	7.9	79	16.5
- ปานกลาง	16	13.1	56	17.6	5	13.2	77	16.1
- มาก	15	12.3	39	12.3	9	23.7	63	13.2
11) ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับโรงงานอุตสาหกรรม								
- ไม่มี	91	74.6	203	63.8	21	55.3	315	65.9
- น้อย	12	9.8	59	18.6	3	7.9	74	15.5
- ปานกลาง	8	6.6	36	11.3	12	31.6	56	11.7
- มาก	11	9.0	20	6.3	2	5.3	33	6.9

ตารางที่ 5 (ต่อ)

รายการ	0 - 3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
6. การรับทราบวิธีการแจ้งเหตุกรณีพบเห็นเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้ ระเบิด ก๊าซรั่วไหล จากโรงงานอุตสาหกรรม/กิจการทำเหมืองแร่ และคลังเก็บผลิตภัณฑ์								
- ไม่ทราบ	61	50.0	154	48.4	17	44.7	232	48.5
- ทราบ	61	50.0	164	51.6	21	55.3	246	51.5
กรณีทราบ ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- โทรแจ้งตำรวจ	23	37.7	69	42.1	0	0	92	37.4
- โทรแจ้งผู้นำชุมชน	10	16.4	55	33.5	6	28.6	71	28.9
- โทรแจ้งดับเพลิง	8	13.1	23	14.0	10	47.6	41	16.7
- โทรแจ้งเทศบาล	5	8.2	18	11.0	2	9.5	25	10.2
- แจ้ง กนอ.	7	11.5	5	3.0	6	28.6	18	7.3
- แจ้งศูนย์ประกาศชุมชน	4	6.6	6	3.7	2	9.5	12	4.9
- วิทยุชุมชน	1	1.6	3	1.8	0	0	4	1.6
- แจ้งบริษัทที่เกิดเหตุ	2	3.3	2	1.2	0	0	4	1.6
- แจ้งที่ตู้ฉุกเฉิน	2	3.3	0	0	0	0	2	0.8
- แจ้งแต่ละหน่วยงานที่ดูแล	2	3.3	0	0	0	0	2	0.8
- แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน	1	1.6	0	0	0	0	1	0.4

ตารางที่ 6

สุขภาพและพฤติกรรมด้านสุขภาพอนามัยของครัวเรือน

รายการ	0-3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
1. การเจ็บป่วยของผู้ให้สัมภาษณ์และสมาชิกในครอบครัวในรอบปีที่ผ่านมา								
- ไม่มี	47	38.5	95	29.9	3	7.9	145	30.3
- มี	75	61.5	223	70.1	35	92.1	333	69.7
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
กรณีมีจำนวนสมาชิกที่เจ็บป่วย เฉลี่ย (คน)	1.7		1.6		2.0		1.7	
1.1 โรคที่เจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- โรคระบบทางเดินหายใจ/หวัด (แสบจมูก ระคายคอ ฯลฯ)	51	68.0	145	65.0	25	71.4	221	66.4
- ปวดหัว/เป็นไข้	40	53.3	89	39.9	14	40.0	143	42.9
- โรคผิวหนังและภูมิแพ้ (ผื่นคัน แสบผิวหนัง ฯลฯ)	14	18.7	57	25.6	21	60.0	92	27.6
- โรคระบบทางเดินอาหาร (ปวดท้อง อาเจียน ฯลฯ)	5	6.7	14	6.3	3	8.6	22	6.6
- โรคระบบเลือดลมต่างๆ	1	1.3	20	9.0	1	2.9	22	6.6
- โรคระบบกล้ามเนื้อ ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ	3	4.0	13	5.8	2	5.7	18	5.4
- โรคเบาหวาน	2	2.7	10	4.5	0	0	12	3.6
- โรคเกี่ยวกับ หู/ตา/ฟัน	1	1.3	5	2.2	0	0	6	1.8
- อุบัติเหตุต่างๆ	0	0	3	1.3	0	0	3	0.9
- โรคมะเร็ง	0	0	3	1.3	0	0	3	0.9
- โรคเกี่ยวกับกระดูก	0	0	3	1.3	0	0	3	0.9
- ไข้เลือดออก	0	0	2	0.9	0	0	2	0.6
- ท้องเสียเรื้อรัง	0	0	1	0.4	0	0	1	0.3
- ผ่าตัดไส้ติ่ง	0	0	1	0.4	0	0	1	0.3
1.2 สาเหตุของอาการดังกล่าว (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- อากาศเปลี่ยนแปลง	43	57.3	91	40.8	12	34.3	146	43.8
- คุณภาพอากาศไม่ดี	32	42.7	90	40.4	23	65.7	145	43.5
- โรคประจำตัว	1	1.3	16	7.2	0	0	17	5.1
- อายุมากแล้ว	1	1.3	14	6.3	0	0	15	4.5
- พักผ่อนน้อย	2	2.7	4	1.8	5	14.3	11	3.3
- กลิ่นเหม็นจากโรงงานอุตสาหกรรม	4	5.3	3	1.3	2	5.7	9	2.7
- ทานอาหารไม่เป็นเวลา	3	4.0	2	0.9	1	2.9	6	1.8
- ภูมิคุ้มกันต่ำ	0	0	6	2.7	0	0	6	1.8
- การปล่อยน้ำเสีย	0	0	4	1.8	2	5.7	6	1.8
- อากาศร้อนจัด	0	0	4	1.8	2	5.7	6	1.8

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายการ	0-3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
- ความเครียด	1	1.3	4	1.8	0	0	5	1.5
- ทำงานหนัก	1	1.3	3	1.3	0	0	4	1.2
- ยุงเยอะ	0	0	3	1.3	0	0	3	0.9
- การสะสมสารพิษในอาหาร	0	0	1	0.4	1	2.9	2	0.6
- รับประทานอาหารไม่สด/ไม่สะอาด	0	0	1	0.4	0	0	1	0.3
- คุณภาพน้ำบาดาลไม่ดี	1	1.3	0	0	0	0	1	0.3
- เชื้อโรค/โรคติดต่อ	0	0	1	0.4	0	0	1	0.3
1.3 การเข้ารับการรักษายาบาลเมื่อเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- ใช้บริการโรงพยาบาลของรัฐบาล	60	80.0	175	78.5	24	68.6	259	77.8
- ใช้บริการโรงพยาบาลเอกชน	20	26.7	56	25.1	7	20.0	83	24.9
- ซื้อยาบริโภคเอง	9	12.0	23	10.3	8	22.9	40	12.0
- ศูนย์บริการสาธารณสุข	1	1.3	17	7.6	5	14.3	23	6.9
- คลินิก/สถานพยาบาลของโรงงาน	1	1.3	1	0.4	0	0	2	0.6
- ปล่อยให้หายเอง	0	0	0	0	1	2.9	1	0.3
2. ปัญหาทางพันธุกรรมของสมาชิกในครอบครัว								
- ไม่มี	119	97.5	302	95.0	38	100.0	459	96.0
- มี	3	2.5	16	5.0	0	0	19	4.0
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
กรณีมี ระบุ								
- เบาหวาน	2	66.7	12	75.0	0	0	14	73.7
- ความดันโลหิต	1	33.3	2	12.5	0	0	3	15.8
- โรคหอบ	0	0	1	6.3	0	0	1	5.3
- ลมชัก	0	0	1	6.3	0	0	1	5.3
3. การสูบบุหรี่เป็นประจำของสมาชิกในครัวเรือน								
- ไม่มี	72	59.0	201	63.2	24	63.2	297	62.1
- มี	50	41.0	117	36.8	14	36.8	181	37.9
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
จำนวนสมาชิกที่สูบบุหรี่ในครัวเรือน	1.1		1.2		1.1		1.2	
เฉลี่ย (คน)	|		|		|		|	
เพศชาย จำนวน เฉลี่ย (คน)	1.1		1.1		1.1		1.1	
เพศหญิง จำนวน เฉลี่ย (คน)	0		0.1		0		0	
4. การดื่มสุราของสมาชิกในครัวเรือน								
- ไม่มี	63	51.6	142	44.7	18	47.4	223	46.7
- มี ผู้ดื่มสุราเป็นประจำ	7	5.7	44	13.8	7	18.4	58	12.1
- กรณีมี เป็นผู้ดื่มสุราเป็นประจำ จำนวน	1.2		1.3		1.1		1.3	
เฉลี่ย (คน)								
- มี แต่ดื่มเป็นครั้งคราว	52	42.6	132	41.5	13	34.2	197	41.2

ตารางที่ 6 (ต่อ)

รายการ	0-3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
- กรณีมี เป็นผู้ดื่มเป็นครั้งคราว จำนวน เฉลี่ย (คน)	1.2		1.6		1.0		1.2	
5. ศูนย์เด็กเล็กสำหรับดูแลเด็กในชุมชน								
- ไม่มี	68	55.7	230	72.3	22	57.9	320	66.9
- มี	54	44.3	88	27.7	16	42.1	158	33.1
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
6. การออกกำลังกายในรอบปีที่แล้ว								
- ไม่เคยออกกำลังกาย	53	43.4	112	35.2	24	63.2	189	39.6
- ออกกำลังกายสม่ำเสมอ/เป็นประจำ	25	20.5	67	21.1	10	26.3	102	21.3
- ออกกำลังกาย นานๆ ครั้ง	44	36.1	139	43.7	4	10.5	187	39.1
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.1
7. กรณีเคยออกกำลังกาย สถานที่ที่ออกกำลังกาย								
- ที่บ้าน	44	63.8	104	50.5	6	42.9	154	53.3
- ที่สนามในหมู่บ้าน/ชุมชน	17	24.7	89	43.2	3	21.4	109	37.7
- ที่ทำงาน	7	10.1	4	1.9	3	21.4	14	4.9
- ที่ฟิตเนส	1	1.4	5	2.4	0	0	6	2.1
- ริมหาด	0	0	1	0.5	2	14.3	3	1.0
- สนามกีฬาจังหวัด	0	0	2	1.0	0	0	2	0.7
- ถนน (ขีจรรย์ยาน)	0	0	1	0.5	0	0	1	0.3
รวม	69.0	100.0	206.0	100.0	14	100.0	289	100.0

ตารางที่ 7

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

รายการ	0-3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
1. การรู้จัก/เคยได้ยินชื่อบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด								
- ไม่รู้จัก	55	45.1	132	41.5	0	0	187	39.1
- รู้จัก	67	54.9	186	58.5	38	100.0	291	60.9
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
2. ปัญหาที่ได้รับจากการดำเนินงานของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ในช่วงที่ผ่านมา								
- ไม่มีปัญหาแต่อย่างใด	118	96.7	298	93.7	20	52.6	436	91.2
- มีปัญหาเล็กน้อย	4	3.3	8	2.5	9	23.7	21	4.4
- มีปัญหามาก	0	0	0	0	9	23.7	9	1.9
- ไม่แน่ใจ/ไม่ทราบ	0	0	12	3.8	0	0	12	2.5
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
มีปัญหาเล็กน้อยระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- กลิ่นเหม็น	1	25.0	3	37.5	9	100.0	13	61.9
- การรั่วไหลของสารเคมี	1	25.0	1	12.5	8	88.9	10	47.6
- การปล่อยน้ำเสีย	1	25.0	2	25.0	1	11.1	4	19.0
- ปริมาณสัตว์น้ำลดลง	0	0.0	0	0	4	44.4	4	19.0
- เรือระเบิด	1	25.0	0	0	0	0	1	4.8
- เรือชนสิ่งเสี่ย	0	0	1	12.5	0	0	1	4.8
- การจราจรติดขัด	0	0	1	12.5	0	0	1	4.8
- มลพิษทางอากาศ	0	0	1	12.5	0	0	1	4.8
- ครบน้ำมัน	0	0	1	12.5	0	0	1	4.8
มีปัญหามากระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- การรั่วไหลของสารเคมี	0	0	0	0	3	33.3	3	33.3
- กลิ่นเหม็น	0	0	0	0	9	100.0	9	100.0
- การปล่อยน้ำเสีย	0	0	0	0	3	33.3	3	33.3
3. การรับทราบ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B เพื่อลดความแออัดของเรือที่จอดคอยหน้าท่า ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด								
- ไม่ทราบมาก่อน	80	65.6	231	72.6	31	81.6	342	71.5
- ทราบ	42	34.4	87	27.4	7	18.4	136	28.5
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
3.1 แหล่งข้อมูล (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- เพื่อนบ้าน	18	42.9	41	47.1	1	14.3	60	44.1
- เอกสารเผยแพร่ข้อมูลโครงการ	8	19.0	14	16.1	3	42.9	25	18.4
- ประชาชนชุมชน/คณะกรรมการชุมชน	6	14.3	15	17.2	2	28.6	23	16.9

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายการ	0-3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
- เจ้าหน้าที่โรงงาน	9	21.4	9	10.3	2	28.6	20	14.7
- การเข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์	2	4.8	15	17.2	1	14.3	18	13.2
- ป้ายประชาสัมพันธ์	8	19.0	5	5.7	2	28.6	15	11.0
- สมาชิกในครอบครัว	0	0	3	3.4	0	0	3	2.2
- เสียตามสาย/รถกระจายเสียง	0	0	3	3.4	0	0	3	2.2
4. ความวิตกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด								
- ไม่วิตกกังวลใดๆ	79	64.8	206	64.8	11	28.9	296	61.9
- วิตกกังวลเล็กน้อย	26	21.3	64	20.1	16	42.2	106	22.2
- วิตกกังวลปานกลาง	11	9.0	26	8.2	0	0	37	7.7
- วิตกกังวลมาก	6	4.9	22	6.9	11	28.9	39	8.2
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
4.1 ระบุประเด็นที่วิตกกังวลเล็กน้อย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	20	76.9	42	65.6	14	87.5	76	71.7
- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	8	30.8	47	73.4	4	25.0	59	55.7
- ผลกระทบต่อสัตว์น้ำ/การประกอบอาชีพประมง	17	65.4	29	45.3	9	56.3	55	51.9
- เสียงดังจากการก่อสร้าง	8	30.8	30	46.9	3	18.8	41	38.7
- ปัญหาการจราจร/อุบัติเหตุจากการขนส่ง	5	19.2	20	31.3	8	50.0	33	31.1
- การเพิ่มภาระการจัดเก็บภาษีของเสีย	3	11.5	17	26.6	11	68.8	31	29.2
- ปัญหาอาชญากรรม ยาเสพติด ลักขโมย	4	15.4	15	23.4	6	37.5	25	23.6
- ปัญหาการแย่งใช้ระบบบริการสุขภาพ	2	7.7	13	20.3	7	43.8	22	20.8
- การแย่งใช้ระบบสาธารณสุขโรคของชุมชน	3	11.5	11	17.2	3	18.8	17	16.0
- ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่	3	11.5	7	10.9	6	37.5	16	15.1
- ความเสี่ยงเรื่องอุบัติเหตุทางน้ำ	0	0	0	0	13	81.3	13	12.3
- ทำให้เกิดการแพร่ระบาดของโรค จากการเคลื่อนย้ายแรงงาน	0	0	3	4.7	7	43.8	10	9.4
- พื้นที่ทำประมงลดลง/กีดขวางพื้นที่ประมง	0	0	0	0	6	37.5	6	5.7
- กีดขวางการสัญจรทางน้ำ	0	0	0	0	1	6.3	1	0.9
ระบุประเด็นที่วิตกกังวลปานกลาง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	10	90.9	18	69.2	0	0	28	75.7
- ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	9	81.8	19	73.1	0	0	28	75.7
- เสียงดังจากการก่อสร้าง	9	81.8	15	57.7	0	0	24	64.9
- ผลกระทบต่อสัตว์น้ำ/การประกอบอาชีพประมง	8	72.7	15	57.7	0	0	23	62.2
- ปัญหาอาชญากรรม ยาเสพติด ลักขโมย	8	72.7	10	38.5	0	0	18	48.6

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายการ	0-3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
- การเพิ่มภาระการจัดเก็บภาษีของเสีย	5	45.5	10	38.5	0	0	15	40.5
- การแย่งใช้ระบบสาธารณูปโภคของชุมชน	6	54.5	9	34.6	0	0	15	40.5
- ปัญหาการจราจร/อุบัติเหตุจากการขนส่ง	5	45.5	8	30.8	0	0	13	35.1
- ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่	3	27.3	7	26.9	0	0	10	27.0
- ทำให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคจากการเคลื่อนย้ายแรงงาน	2	18.2	8	30.8	0	0	10	27.0
- ปัญหาการแย่งใช้ระบบบริการสุขภาพ	3	27.3	7	26.9	0	0	10	27.0
ระบุประเด็นที่วิตกกังวลมาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	6	100.0	18	81.8	11	100.0	35	89.7
- ผลกระทบต่อสัตว์น้ำ/การประกอบอาชีพประมง	6	100.0	14	63.6	11	100.0	31	79.5
- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	6	100.0	18	81.8	4	36.4	28	71.8
- เสียงดังจากการก่อสร้าง	6	100.0	15	68.2	6	54.5	27	69.2
- ปัญหาการจราจร/อุบัติเหตุจากการขนส่ง	5	83.3	14	63.6	6	54.5	25	64.1
- การเพิ่มภาระการจัดเก็บภาษีของเสีย	5	83.3	11	50.0	5	45.5	21	53.8
- การแย่งใช้ระบบสาธารณูปโภคของชุมชน	5	83.3	11	50.0	3	27.3	19	48.7
- ปัญหาอาชญากรรม ยาเสพติด ลักขโมย	3	50.0	7	31.8	3	27.3	13	33.3
- ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่	3	50.0	6	27.3	3	27.3	12	30.8
- ทำให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคจากการเคลื่อนย้ายแรงงาน	3	50.0	6	27.3	3	27.3	12	30.8
- ปัญหาการแย่งใช้ระบบบริการสุขภาพ	3	50.0	5	22.7	3	27.3	11	28.2
- กีดขวางการสัญจรทางน้ำ	0	0	0	0	6	54.5	6	15.4
- ความเสี่ยงเรื่องอุบัติเหตุทางน้ำ	0	0	0	0	3	27.3	3	7.7
- พื้นที่ที่ประมงลดลง/กีดขวางพื้นที่ประมง	0	0	0	0	3	27.3	3	7.7
5. ความวิตกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ในระยะดำเนินการ								
- ไม่วิตกกังวลใดๆ	72	59.0	178	56.0	2	5.3	252	52.8
- วิตกกังวลเล็กน้อย	28	23.0	76	23.9	4	10.5	108	22.6
- วิตกกังวลปานกลาง	15	12.3	27	8.5	17	44.7	59	12.3
- วิตกกังวลมาก	7	5.7	37	11.6	15	39.5	59	12.3
รวม	122	100.0	318	100.0	38	100.0	478	100.0
5.1 ระบุประเด็นที่วิตกกังวลน้อย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	24	85.7	50	65.8	4	100.0	78	72.2

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายการ	0-3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
- มลภาวะทางอากาศ	24	85.7	50	65.8	2	50.0	76	70.4
- กลิ่นเหม็นรบกวน	25	89.3	45	59.2	3	75.0	73	67.6
- อันตรายจากการรั่วไหล/ระเบิดของสารเคมี	13	46.4	46	60.5	2	50.0	61	56.5
- ผลกระทบต่อสัตว์น้ำ/การประกอบอาชีพประมง	15	53.6	38	50.0	3	75.0	56	51.9
- เสียงรบกวนชุมชน	9	32.1	21	27.6	0	0	30	27.8
- ปัญหาความหนาแน่นและอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางน้ำ	3	10.7	5	6.6	0	0	8	7.4
ระบุประเด็นที่วิตกกังวลปานกลาง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- อันตรายจากการรั่วไหล/ระเบิดของสารเคมี	15	100.0	17	63.0	13	76.5	45	76.3
- กลิ่นเหม็นรบกวน	9	60.0	20	74.1	10	58.8	39	66.1
- มลภาวะทางอากาศ	11	73.3	19	70.4	4	23.5	34	57.6
- ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	5	33.3	21	77.8	7	41.2	33	55.9
- ผลกระทบต่อสัตว์น้ำ/การประกอบอาชีพประมง	3	20.0	12	44.4	10	58.8	25	42.4
- เสียงรบกวนชุมชน	4	26.7	12	44.4	2	11.8	18	30.5
- ผลกระทบ/ปัญหาด้านสุขภาพ	0	0	3	11.1	10	58.8	13	22.0
- ปัญหาความหนาแน่นและอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางน้ำ	1	6.7	6	22.2	2	11.8	9	15.3
- พื้นที่ทำประมงลดลง	0	0	0	0	5	29.4	5	8.5
ระบุประเด็นที่วิตกกังวลมาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- อันตรายจากการรั่วไหล/ระเบิดของสารเคมี	7	46.7	32	118.5	15	88.2	54	91.5
- ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	6	40.0	28	103.7	15	88.2	49	83.1
- กลิ่นเหม็นรบกวน	5	33.3	28	103.7	15	88.2	48	81.4
- มลภาวะทางอากาศ	6	40.0	26	96.3	12	70.6	44	74.6
- ผลกระทบต่อสัตว์น้ำ/การประกอบอาชีพประมง	5	33.3	23	85.2	15	88.2	43	72.9
- เสียงรบกวนชุมชน	5	33.3	19	70.4	11	64.7	35	59.3
- ปัญหาความหนาแน่นและอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางน้ำ	3	20.0	18	66.7	8	47.1	29	49.2
- ผลกระทบ/ปัญหาด้านสุขภาพ	1	6.7	2	7.4	3	17.6	6	10.2
6. ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B								
- มีผลดีมากกว่าผลเสีย	39	32.0	119	37.4	1	2.6	159	33.3
- มีผลเสียมากกว่าผลดี	22	18.0	39	12.3	30	78.9	91	19.0
- ผลดีผลเสียเท่าๆ กัน	60	49.2	156	49.1	7	18.4	223	46.7
- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.8	4	1.3	0	0	5	1.0

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายการ	0-3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
7. ความต้องการให้บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด เข้าไปมีส่วนร่วมในการส่งเสริมสุขภาพของประชาชนในชุมชน								
- ไม่มี	52	42.6	207	65.1	38	100.0	297	62.1
- มี	70	57.4	111	34.9	0	0	181	37.9
กรณีมี ระบุ.....(ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)								
- ควรมีการบริการตรวจ/รักษา/ให้คำแนะนำด้านสุขภาพฟรี	29	41.4	41	36.9	0	0	70	38.7
- ดูแลควบคุมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชน	14	20.0	25	22.5	0	0	39	21.5
- ดูแลเอาใจใส่ประชาชนให้มากขึ้นกว่าที่ผ่านมา	11	15.7	7	6.3	0	0	18	9.9
- กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย/สุขภาพ/สิ่งแวดล้อมให้ดี	1	1.4	15	13.5	0	0	16	8.8
- มีการตรวจสุขภาพชุมชนทุกระยะ 3-6 เดือน	2	2.9	13	11.7	0	0	15	8.3
- ควรสร้างสวนสาธารณะ/สนามกีฬาให้แต่ละชุมชน	6	8.6	8	7.2	0	0	14	7.7
- สนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	0	0	13	11.7	0	0	13	7.2
- ควรมีเจ้าหน้าที่เข้ามารับฟังความต้องการ/ปัญหาของประชาชน	3	4.3	8	7.2	0	0	11	6.1
- รับพนักงานในพื้นที่	2	2.9	9	8.1	0	0	11	6.1
- มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง	3	4.3	8	7.2	0	0	11	6.1
- สร้างศูนย์อนามัยให้ทุกชุมชน	5	7.1	3	2.7	0	0	8	4.4
- สนับสนุนงบประมาณบุคลากรทางการแพทย์และอุปกรณ์ให้สถานพยาบาล	0	0	8	7.2	0	0	8	4.4
- ดูแลด้านสุขภาพอย่างทั่วถึงไม่ควรจำกัดเฉพาะคนในพื้นที่	2	2.9	5	4.5	0	0	7	3.9
- สนับสนุน/จ่ายค่ารักษาพยาบาลให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	2	2.9	4	3.6	0	0	6	3.3
- ร่วมกันอนุรักษ์สภาพธรรมชาติ	2	2.9	4	3.6	0	0	6	3.3
- มีการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการกับประชาชนเพิ่ม	3	4.3	3	2.7	0	0	6	3.3
- มีการติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยเพิ่มเติม/ทั่วถึง	0	0	6	5.4	0	0	6	3.3

ตารางที่ 7 (ต่อ)

รายการ	0-3 กม.		มากกว่า 3 กม.		กลุ่มประมงเรือเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	122	25.5	318	66.5	38	7.9	478	100.0
- เลือกใช้เทคโนโลยีที่ไม่ก่อให้เกิด สารตกค้าง	1	1.4	3	2.7	0	0	4	2.2
- จัดหาวัตถุป้องกันกรณีเกิดการรั่วไหล ของสารเคมี	1	1.4	3	2.7	0	0	4	2.2
- ดูแลผู้สูงอายุและส่งเสริมกิจกรรม ผู้สูงอายุ	0	0	3	2.7	0	0	3	1.7
- แจกยาสามัญประจำบ้านทุกครัวเรือน	0	0	2	1.8	0	0	2	1.1
- จัดกิจกรรมเยี่ยมบ้านเพิ่มเติมเพื่อให้ ประชาชนได้รู้จักโครงการ	0	0	2	1.8	0	0	2	1.1
- แจงรายชื่อสารเคมีที่มีการขนถ่ายให้ ประชาชนได้ทราบ	0	0	2	1.8	0	0	2	1.1
- สนับสนุนด้านทุนการศึกษาให้ชุมชน	0	0	2	1.8	0	0	2	1.1
- รวมกลุ่มระหว่างโรงงานเพื่อจัดสร้าง โรงพยาบาลเฉพาะ	0	0	2	1.8	0	0	2	1.1
- ย้ายประชาชนออกจากพื้นที่อุตสาหกรรม	1	1.4	0	0	0	0	1	0.6
- ติดตั้งเครื่องกรองน้ำให้ชุมชน	1	1.4	0	0	0	0	1	0.6
- เมื่อเกิดผลกระทบให้มีการปรับปรุงแก้ไข	0	0	1	0.9	0	0	1	0.6
- มีการเยียวยาเมื่อได้รับผลกระทบกับชุมชน	0	0	1	0.9	0	0	1	0.6
- จัดซ้อมแผนอพยพฉุกเฉินและวิธีการ ป้องกันเมื่อเกิดการรั่วไหล	0	0	1	0.9	0	0	1	0.6
- มีอุปกรณ์ตรวจสอบผลกระทบในพื้นที่ และทำให้เรียบง่าย	0	0	1	0.9	0	0	1	0.6
- กำหนดแนวป่ากันชนและเร่งปลูกให้ โดยเร็ว	0	0	1	0.9	0	0	1	0.6

ภาคผนวก 4-9

สื่อประชาสัมพันธ์แจ้งการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็น
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ภาคผนวก 4-9.1

สำเนาหนังสือเชิญเข้าร่วมเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ และ
นำส่งร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ต่อ สผ. สช. และกนอ.



Thai Tank Terminal
ท. 220 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน เลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสโรยสุวรรณ
โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม
ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอท จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๕๔ เวลา ๑๕.๒๐ น.
ลงชื่อ.....
(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัชรชัย จิตตาวณิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิคอท จำกัด



Thai Tank Terminal
ท. 221 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสโรยสุวรรณ
โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม
ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอท จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๕๔ เวลา ๑๕.๒๐ น.
ลงชื่อ.....
(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัชรชัย จิตตาวณิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิคอท จำกัด



Thai Tank Terminal
ที่ ท-222 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการเคหะอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสรวงสุวรรณ
โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม
ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ เวลา.....น.

ลงชื่อ.....

(.....)
(ตัวบรรจง)

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายวัชรชัย จิตตวาณิช)

กรรมการผู้จัดการ

ภาคผนวก 4-9.2

สำเนาหนังสือเชิญเข้าร่วมเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ และ
นำส่งร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ต่อสาธารณชน

หนังสือเชิญชุมชน



Thai Tank Terminal
ท.ท-205 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนขอร่วมพัฒนา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา อ่าเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด	ขอแสดงความนับถือ
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ น.	
ลงชื่อ (นายวิชาญ จิตตวนิช)	
(.....) (เจ้าพนักงาน)	

คุณสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านความร่วมมือของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด



Thai Tank Terminal
ท.ท-203 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการหนองแฟบ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา อ่าเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด	ขอแสดงความนับถือ
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 54 เวลา 09.10 น.	
ลงชื่อ (นายวิชาญ จิตตวนิช)	
(.....) (เจ้าพนักงาน)	

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านความร่วมมือของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด



Thai Tank Terminal
ที่ น-202 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนมาบชูด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสหายสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 22.05.54 เวลา 15.45 น.

ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัชชัย จิตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านความสัมพันธ์ของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด



Thai Tank Terminal
ที่ น-212 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสหายสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่เวลา.....น.

ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัชชัย จิตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านความสัมพันธ์ของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองน้ำเย็น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสสุวรรณ โรงแรมสวีส อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 21.05.54 เวลา 12.00 น.
ลงชื่อ (นายวิชาญ จิตตวนิช)
(ตำแหน่ง)

ขอแสดงความนับถือ
(นายวิชาญ จิตตวนิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านความร่วมมือของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนคลองน้ำหนู

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสสุวรรณ โรงแรมสวีส อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20.05.54 เวลา 14.00 น.
ลงชื่อ (นายวิชาญ จิตตวนิช)
(ตำแหน่ง)

ขอแสดงความนับถือ
(นายวิชาญ จิตตวนิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนวัดโสมนัส

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ให้เป็นที่ยอมรับแล้ว
เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2554 เวลา 09.30 น.
ลงชื่อ (นายวิชาชัย จิตตานันท์)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาชัย จิตตานันท์)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความสัมพันธ์ของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนซอยประปา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ให้เป็นที่ยอมรับแล้ว
เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2554 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ (นายวิชาชัย จิตตานันท์)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาชัย จิตตานันท์)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความสัมพันธ์ของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด



Thai Tank Terminal
ที่ ท-208 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองบัวแดง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 14.05.54 เวลา 15.00 น. ลงชื่อ <u>นายวิชาญ จิตตวานิช</u> (นายวิชาญ จิตตวานิช) (ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ <u>วิชาญ จิตตวานิช</u> (นายวิชาญ จิตตวานิช) กรรมการผู้จัดการ</p>
---	--

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด



Thai Tank Terminal
ที่ ท-213 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนตลาดมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 20.05.54 เวลา 13.30 น. ลงชื่อ <u>วิชาญ จิตตวานิช</u> (นายวิชาญ จิตตวานิช) (ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ <u>วิชาญ จิตตวานิช</u> (นายวิชาญ จิตตวานิช) กรรมการผู้จัดการ</p>
--	--

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด



Thai Tank Terminal
ท.ท-214 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนโชคหิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 20/05/54 เวลา 12.15 น.	ขอแสดงความนับถือ
ลงชื่อ (นายวิชาญ จิตตวนิช)	(นายวิชาญ จิตตวนิช)
	กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความสัมพันธ์ของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด



Thai Tank Terminal
ท.ท-210 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกรอกยายชา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 20/05/54 เวลา 12.00 น.	ขอแสดงความนับถือ
ลงชื่อ (นายวิชาญ จิตตวนิช)	(นายวิชาญ จิตตวนิช)
	กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความสัมพันธ์ของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด



Thai Tank Terminal
ท.ท-209 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนเกาะกก-หนองแดงเม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20.05.54 เวลา 15.00 น.
ลงชื่อ.....
(นาย.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชัย จิตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ดนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านกรรมสิทธิ์ของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด



Thai Tank Terminal
ท.ท-218 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุทธา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง
ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ เวลา 08.30 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชัย จิตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ดนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านกรรมสิทธิ์ของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด



Thai Tank Terminal
ที่ ท-216 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน-อ่าวประดู่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสรวงสวรรค์ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 20/5/54 เวลา 13.50 น.

ลงชื่อ.....

(.....)

(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัช จิตตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา งามอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด



Thai Tank Terminal
ที่ ท-219 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสรวงสวรรค์ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่เวลา 15.50 น.

ลงชื่อ.....

(.....)

(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัช จิตตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา งามอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

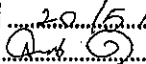
เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กควากวน-อ่าวประตู่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

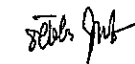
ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 22/5/54 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ 
(.....)
(ถ้ามี)

ขอแสดงความนับถือ


(นายธวัชชัย จิตตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

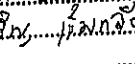
เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

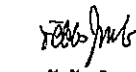
ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 22/5/54 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ 
(.....)
(ถ้ามี)

ขอแสดงความนับถือ


(นายธวัชชัย จิตตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด



Thai Tank Terminal
ท.ท-255 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานเครือข่ายประชาชนภาคตะวันออก

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคोट จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคोट จำกัด ได้จัดทำรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสหายสุวรรณ
โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม
ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคोट จำกัด	
ไว้เป็นที่ยืนยันเรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 10/05/54	เวลา 10.05 น.
ลงชื่อ.....	.....
(.....)	
(ตัวบรรจง)	

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จิตวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคोट จำกัด

หนังสือเชิญหน่วยงานราชการ

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนนิเวศน์ธรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

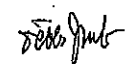
ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ ๐๕ - ๕๕ เวลา ๐๖.๐๐ น.
ลงชื่อ (นายรัชชัย จิตตาวินิช)
(.....) (ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ



(นายรัชชัย จิตตาวินิช)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา งามอมตักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความร่วมมือของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดหนองแฟบ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ


ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม เวลา ๑๓.๐๐ น.
ลงชื่อ (นายรัชชัย จิตตาวินิช)
(.....) (ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ



(นายรัชชัย จิตตาวินิช)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา งามอมตักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความร่วมมือของประชาชน บริษัท ซีคอก จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

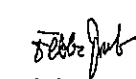
เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดตากวน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 19 พ.ค. 54 เวลา.....น. ลงชื่อ..... (นายวิชาญ จิตตวานิช) (ตัวบรรจง)	ขอแสดงความนับถือ  (นายวิชาญ จิตตวานิช) กรรมการผู้จัดการ
--	---

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา กนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

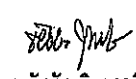
เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดโชติหิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 54 เวลา 14.00 น. ลงชื่อ..... (นายวิชาญ จิตตวานิช) (ตัวบรรจง)	ขอแสดงความนับถือ  (นายวิชาญ จิตตวานิช) กรรมการผู้จัดการ
--	---

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา กนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ทวีปการธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ


ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวรสวรรค โรงแรมสตรา อำเภอมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19-05-54 เวลา 15:50 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ


(นายรัชชัย จิตกาน)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอมืองระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ


ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวรสวรรค โรงแรมสตรา อำเภอมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19-05-54 เวลา 15:00 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ


(นายรัชชัย จิตกาน)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางตาพูด

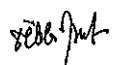
- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสโรยสุวรรณ โรงแรมสโรยสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19-05-54 เวลา 10.25 น.
ลงชื่อ (นายวิรัช จิตตานิช) (ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัช จิตตานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา หนองศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขสุภาพเกษก


- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสโรยสุวรรณ โรงแรมสโรยสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19.05.54 เวลา 16.00 น.
ลงชื่อ (นายวิรัช จิตตานิช) (ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัช จิตตานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา หนองศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขภาพ

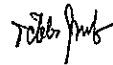
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19 พค 54 เวลา 10:00 น.
ลงชื่อ.....
(นางสาวจิราพร ทรัพย์ไพศาล)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จิตตวนิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา หนองศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาระยอง


- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19.05.54 เวลา 11:10 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จิตตวนิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา หนองศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขเนินพยอม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ .. 20-05-54 .. เวลา 16:20 น.</p> <p>ลงชื่อ..... (.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>(Signature)</i></p> <p>นายรัชชัย จิตตวนิช</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิคอท จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ .. 19-05-54 .. เวลา 11:25 น.</p> <p>ลงชื่อ..... (.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>(Signature)</i></p> <p>นายรัชชัย จิตตวนิช</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิคอท จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

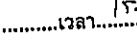
เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขเขตดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

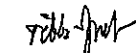
ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสรวงสวรรค์ โรงแรมสตรา อ่าเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 2554 เวลา 15.05 น.
ลงชื่อ 
(นายวิชาญ จิตตาวณิช)
(ตัวบรรจง) วิชาญ จิตตาวณิช

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิชาญ จิตตาวณิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา งามอนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความสัมพันธ์ของประชาชน บริษัท ชีคอก จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด


เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลมกฏระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

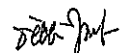
ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสรวงสวรรค์ โรงแรมสตรา อ่าเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 2554 เวลา 10.46 น.
ลงชื่อ 
(นายวิชาญ จิตตาวณิช)
(ตัวบรรจง) วิชาญ จิตตาวณิช

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิชาญ จิตตาวณิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา งามอนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความสัมพันธ์ของประชาชน บริษัท ชีคอก จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน สวัสดิการคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง *สวัสดิการคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง*

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา อ่าเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ เวลา 15.00 น.</p> <p>ลงชื่อ <i>[Signature]</i></p> <p>(นางสาวสุกัญญาภัทร รัตนกุลพงศ์)</p> <p>เจ้าพนักงานแรงงาน</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายรัชชัย จิตตวานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	--

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา งามอมค์คัก โทร. 085-2554284

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอท จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ เรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา อ่าเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ เวลา 11.30 น.</p> <p>ลงชื่อ <i>[Signature]</i></p> <p>(นายรัชชัย จิตตวานิช)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายรัชชัย จิตตวานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	--

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา งามอมค์คัก โทร. 085-154-0284

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอท จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายด่านศุลกากรมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสรวงสวรรค์ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๔ เวลา ๑๒.๕๕ น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นางสาวกชกรินทร์ ทองวีระ)</p> <p>เจ้าพนักงานธุรการ/ศูนย์ปฏิบัติการ</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>(Signature)</i></p> <p>(นายวิชาชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	--

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอท จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขมาบตา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสรวงสวรรค์ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอท จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๔ เวลา ๑๒.๕๕ น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(นางสาวกชกรินทร์ ทองวีระ)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>(Signature)</i></p> <p>(นายวิชาชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	--

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอท จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

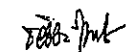
ตามที่บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสรวงสวรรค์ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 54 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิทวิชัย จิตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสรวงสวรรค์ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิทวิชัย จิตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

ได้รับหนังสือฉบับนี้ไว้แล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ
(20 พ.ค. 2554)

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

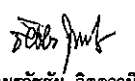
ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 54	เวลา 10.10 น.
ลงชื่อ (นายวิชาญ จิตตวนิช)	
(ตัวบรรจง)	

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชาญ จิตตวนิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ


ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 20/05/54	เวลา 09.09 น.
ลงชื่อ (นายวิชาญ จิตตวนิช)	
(ตัวบรรจง)	

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชาญ จิตตวนิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา วัฒนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานพื้นที่ 9

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

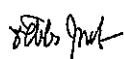
ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมรอยสุพรรณ
โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม
ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19 พ.ค. 54 เวลา 11.30 น.
ลงชื่อ ฤทธิเดช ชื่นจิตตานิช
(.....)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ


(นายรัชชัย จิตตานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา กนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิคอก จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ


ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมรอยสุพรรณ
โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม
ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19/05/54 เวลา 10.31 น.
ลงชื่อ ฤทธิเดช ชื่นจิตตานิช
(.....)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ


(นายรัชชัย จิตตานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา กนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิคอก จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้าสำนักงานเมืองมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสสุพรรณ โรงแรมสตรา อ่าเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 19-05-54 เวลา 09:40 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายรัชชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา กนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนหนึ่งของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนวัดกรกฏายายชา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสสุพรรณ โรงแรมสตรา อ่าเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 19/05/54 เวลา 16.00 น.</p> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายรัชชัย จิตตานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา กนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนหนึ่งของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนนวมวิทย์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ซีคอกฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสรรพ โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ ๒1/05/๕๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ลงชื่อ สมชาย จิตตวนิช
(นายสมชาย จิตตวนิช)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

สมชาย จิตตวนิช
(นายสมชาย จิตตวนิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา กอนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความสัมพันธ์กับชุมชน บริษัท ซีคอก จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ซีคอกฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสรรพ โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ ๒๐/๐๕/๕๔ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ลงชื่อ สมชาย จิตตวนิช
(นายสมชาย จิตตวนิช)

ขอแสดงความนับถือ

สมชาย จิตตวนิช
(นายสมชาย จิตตวนิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา กอนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความสัมพันธ์กับชุมชน บริษัท ซีคอก จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนมาบตาพุดพันพิทยาคาร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอต จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต
และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบ
เรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสหายสุวรรณ
โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม
ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอต จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๕๔ เวลา ๑๖.๐๐ น.</p> <p>ลงชื่อ <i>[Signature]</i></p> <p>(นายศิริลักษณ์ สาทองสวัสดิ์)</p> <p>วานิชย์ (ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นายวัชรชัย จิตตวานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา หนองทกดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอต จำกัด

หนังสือเชิญโรงงานใกล้เคียง

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท นานตาฟูดแห่งค์เทอร์มินัล จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสโรยสุวรรณ โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอท จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20-5-11 เวลา 18.50 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวบรรจง)

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิคอท จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท. เคมีคอล จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสโรยสุวรรณ โรงแรมสตรา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิคอท จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20/05/54 เวลา 16.30
ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวบรรจง)

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิคอท จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอมินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท โกลด์เอนส์พี จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอมินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมรอยสุพรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 20/5/54 เวลา 16.26 น.</p> <p>ลงชื่อ <u>นายอภิรักษ์ คุ้มวงศ์</u></p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><u>รศ.ดร.วิชัย จิตตวานิช</u></p> <p>(นายวิชัย จิตตวานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
--	---

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา นอนคักดี โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอมินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท.อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอมินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมรอยสุพรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัท ฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

<p>ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอฟ จำกัด</p> <p>ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 20.5.54 เวลา 16.00 น.</p> <p>ลงชื่อ <u>จวิฬา จิตตวานิช (แทน)</u></p> <p>(.....)</p> <p>(ตัวบรรจง)</p>	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><u>รศ.ดร.วิชัย จิตตวานิช</u></p> <p>(นายวิชัย จิตตวานิช)</p> <p>กรรมการผู้จัดการ</p>
---	---

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา นอนคักดี โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด



Thai Tank Terminal

ที่ ท-423 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

3. *กำหนดการที่ 4 และ 5*

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิเอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิเอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวรสวรรณ โรงแรมสวรัส อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)
(นายวัชรชัย จิตตานานิช)
กรรมการผู้จัดการ

(Signature)
20 May 2011

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความสัมพันธ์ของประชาชน บริษัท ซิเอก จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chulachak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-412 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สดาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

3. *กำหนดการที่ 4 และ 5*

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิเอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิเอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวรสวรรณ โรงแรมสวรัส อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)
(นายวัชรชัย จิตตานานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการด้านความสัมพันธ์ของประชาชน บริษัท ซิเอก จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chulachak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-413 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยพอลิเมอร์ทีเอมโนล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม

2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

3. ร่างกำหนดการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาชัย จิตตานวนิช)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านความร่วมมือของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>



Thai Tank Terminal

ที่ ท-415 / 2554



19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไกลบอล พอร์ท แมนเนจเม้นท์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม

2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

3. ร่างกำหนดการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอฟ จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอฟ จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัทฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาชัย จิตตานวนิช)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านความร่วมมือของประชาชน บริษัท ชีคอฟ จำกัด

Head Office : 555/1 Energy Complex, Building A, 10th floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand. Tel : +66 (0) 2511-7400 Fax : +66 (0) 2511-7449
Terminal : P.O. Box 21, Liquid Cargo Terminal, Map Ta Phut Industrial Port, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand. Tel : +66 (0) 38673-500 Fax : +66 (0) 38673-599
URL : <http://www.thaitank.com>

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัทเอส ซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. *พิกัดแผนที่แสดงที่ตั้งของท่าเทียบเรือที่ 2B*

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิเอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิเอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสวรรณ โรงแรมสตรา อ่าเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)
(นายรัชชัย จิตตานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิเอก จำกัด

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท.แท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซิเอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซิเอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสวรรณ โรงแรมสตรา อ่าเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซิเอก จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ ..*22*..พ.ค..*2554*...เวลา.....น.
ลงชื่อ.....*(ลายเซ็น)*.....
(.....*นายรัชชัย จิตตานิช*.....)
(ตัวบรรจง)

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนนศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซิเอก จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)
(นายรัชชัย จิตตานิช)
กรรมการผู้จัดการ

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท รมยง เทอร์มินัล จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

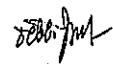
ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ชีคอก ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสตอร์น โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ชีคอก จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 10 พ.ค. 2554 เวลา 18:30 น.
ลงชื่อ.....
(นาย อดิศักดิ์ นพคุณ) (ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ


(นาย อดิศักดิ์ นพคุณ)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะทำงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ชีคอก จำกัด

ที่ ท-411 / 2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

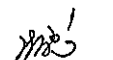
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท.แอลเอ็นจี จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการประชุม
2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

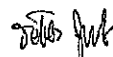
ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ชีคอก จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์ระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ชีคอก จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ชีคอก ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสตอร์น โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง


10/05/11

ขอแสดงความนับถือ


(นาย อดิศักดิ์ นพคุณ)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์ โทร. 085-154-0264

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ


ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยภาษามือระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสตาร์ โรงแรมสการ์ ย่านเอกเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอท จำกัด	
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	
เมื่อวันที่ 20-5-54	เวลา 15.45 น.
ลงชื่อ นายวีชัย จิตตวานิช	
(.....)	
(ด้วยบรรจ)	

ขอแสดงความนับถือ


(นายวีชัย จิตตวานิช)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา หนองศักดิ์ โทร. 085-154-0264

คณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคอท จำกัด

Thai Tank Terminal

ที่ ท-414 / 2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

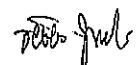
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. กำหนดการประชุม
 2. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม
 3. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ตามที่บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ศึกษา และจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนโดยภาษามือระดับครัวเรือน ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระหว่างวันที่ 12 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ไปแล้วนั้น บัดนี้บริษัท ซีคอท จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้บริษัท ฯ จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านหรือตัวแทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่าง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ระหว่างเวลา 08.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมสวีสตาร์ โรงแรมสการ์ ย่านเอกเมือง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วม ประชุม (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เพื่อบริษัทฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ	
	
(นายวีชัย จิตตวานิช)	
กรรมการผู้จัดการ	

20-05-54 10.35 น.
ไม่ลงชื่อ

ผู้ประสานงาน

คุณสุวรรณา หนองศักดิ์ โทร. 085-154-0264

กำหนดการประชุม

กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น.

- | | |
|----------------|--|
| 08.30-09.00 น. | ลงทะเบียน รับเอกสาร |
| 09.00-09.10 น. | กล่าวต้อนรับ และชี้แจงวัตถุประสงค์ของการประชุม |
| 09.10-09.30 น. | นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด |
| 09.30-10.30 น. | นำเสนอผลการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่กำหนด |
| | พนักงานเสิร์ฟอาหารว่างในห้องประชุม |
| 10.30-12.00 น. | รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
ต่อร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ |
| 12.00-13.00 น. | รับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.00-15.00 น. | รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม
ต่อร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ต่อ) |

แบบตอบรับเข้าร่วมการประชุม

**แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B**

บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เวลา 08.30-15.00 น.

ชื่อ - สกุล
ตำแหน่ง / หน่วยงาน
ที่อยู่
โทรศัพท์.....โทรสาร.....
E-Mail Address.....

.....1) สามารถเข้าร่วมประชุมได้

.....2) ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ โดยให้ตัวแทนเข้าร่วมประชุม ดังนี้

1. ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง.....
โทรศัพท์.....โทรสาร.....
E-Mail Address.....
2. ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง.....
โทรศัพท์.....โทรสาร.....
E-Mail Address.....

โปรดส่งแบบตอบรับหรือแจ้งลงทะเบียนล่วงหน้าได้ที่

คณะกรรมการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท ซีคोट จำกัด

คุณสุวรรณา ถนอมศักดิ์

โทรศัพท์ : 085-1540264

โทรสาร : 02-3790145

E-mail : suwanna2007@yahoo.com

**** กรุณาส่งแบบตอบรับ ภายในวันพุธที่ 15 มิถุนายน พ.ศ.2554 ****

ภาคผนวก 4-9.3

หนังสือขอความอนุเคราะห์ติดป้ายประชาสัมพันธ์
และวางร่ำงรายงานฯ เพื่อเปิดเผยต่อสาธารณชน และ
ภาพถ่ายการติดป้ายประชาสัมพันธ์



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)486/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางร่ำงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองพัฒนา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสัรยสุวรรณ โรงแรมสตาฟ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางร่ำงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)484/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางร่ำงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองแฟบ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสัรยสุวรรณ โรงแรมสตาฟ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางร่ำงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ น.
ลงชื่อ
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนานนท์)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

.....
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 20.5.54 เวลา 9.15 น.
ลงชื่อ
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนานนท์)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

.....
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)496/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสัทร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาว์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงขอขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 2554 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิริกุลนันท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)483/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสัทร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาว์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงขอขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 2554 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิริกุลนันท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)493/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนคาเวน-อ่าวประจักษ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสัทร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้มอบหมายของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่เวลา.....น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(.....)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ
.....
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนพันธ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)490/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนเกาะกอก-หนองเตงม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสัทร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่เวลา.....น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ
.....
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนพันธ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชค. (3)491/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนกอกยายชา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท้งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดการประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชค. (3)495/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนโคกหิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท้งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดการประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 20/05/54 เวลา.....น.

ลงชื่อ.....

(.....)

(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิรวัตตานนท์)

ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 20/5/54 เวลา 12.15 น.

ลงชื่อ.....

(.....)

(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิรวัตตานนท์)

ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)494/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนตลาดมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสโรว์สุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่เวลา.....น.
ลงชื่อ ก้องกนก
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ
ศิริ ห
(นางสาวสุนันทา ศิริสุนันท)

ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)485/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนวัดโสภณ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสโรว์สุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 54 เวลา 9.35
ลงชื่อ ศิริ ห
(.....)
(ตัวจริง)

ขอแสดงความนับถือ
ศิริ ห
(นางสาวสุนันทา ศิริสุนันท)

ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)487/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางร่ำงานโครงการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนซอยประปา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสัรยอสุวรรณ โรงแรมสตาตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางร่ำงานโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 54 เวลา 10.00 น.
ลงชื่อ.....
(.....)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิริกุลนันท)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)492/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางร่ำงานโครงการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนหนองน้ำเย็น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสัรยอสุวรรณ โรงแรมสตาตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางร่ำงานโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 19 พ.ค. 54 เวลา 12.00 น.
ลงชื่อ.....
(นางสาวสุนันทา ศิริกุลนันท)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิริกุลนันท)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)488/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท่งคัทออร์มินัล จำกัด

เรียน ประธานและคณะกรรมการชุมชนคลองน้ำหนู

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท่งคัทออร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ เวลา น.
ลงชื่อ
(.....)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันtha ศิริกุลนันท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)499/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท่งคัทออร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขเนินพยอม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท่งคัทออร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ เวลา น.
ลงชื่อ
(นางสาวสุนันtha ศิริกุลนันท์)
(ตัวบรรจง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันtha ศิริกุลนันท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSU, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)503/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอรมินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณสุขเขตสุขุโขทัย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอรมินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสโรว์สุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เวลา ๑๕.๑๐ น.
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนารักษ์)
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนารักษ์)

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนารักษ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)504/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอรมินัล จำกัด

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอรมินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสโรว์สุวรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เวลา ๑๕.๑๐ น.
ลงชื่อ (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนารักษ์)
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนารักษ์)

ขอแสดงความนับถือ
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนารักษ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)500/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขภาพ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสวอยสวรรค์ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 10 พค 54 เวลา 15.40 น.
ลงชื่อ.....
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนพันธ์)
(ตำแหน่ง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนพันธ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)501/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขภาพ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสวอยสวรรค์ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 10/5/54 เวลา 15.40 น.
ลงชื่อ.....
(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนพันธ์)
(ตำแหน่ง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนพันธ์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)498/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสัรยสุพรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็น และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 20 พค. 54 เวลา 15.00 น.

ลงชื่อ (นางสาวศุภนันทา ศิริวัฒนานนท์)

(ผู้อำนวยการ)

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นางสาวศุภนันทา ศิริวัฒนานนท์)

ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)497/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลมาบตาพุด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสัรยสุพรรณ โรงแรมสการ์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็น และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสารของ บริษัท ซีคอต จำกัด

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 20 พค. 54 เวลา 16.00 น.

ลงชื่อ (นางสาวศุภนันทา ศิริวัฒนานนท์)

(ผู้อำนวยการ)

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นางสาวศุภนันทา ศิริวัฒนานนท์)

ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

129-131 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
129-131 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSU, BANGKOK 10800, THAILAND

Tel : +66(0) 2910-5021-6 FAX : +66(0) 2910-5020 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

ที่ ชก. (3)502/2554

19 พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขออนุญาตระดมความคิดเห็นโครงการ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานศูนย์บริการสาธารณะสุขมาบ่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ขนาด A3
2. ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ 2B

ตามที่บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก บริษัท
ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้ดำเนินการศึกษา
และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือ
ที่ 2B บัดนี้ บริษัท ซีคอต จำกัด ได้จัดทำร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว โดยในขั้นตอนการศึกษาต่อไปต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มี
ส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review) ซึ่ง
กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันที่พุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสทรียสุวรรณ โรงแรมสตา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมในการทบทวนร่างรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ บริษัทฯ จึงขอขออนุญาตประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นฯ และวางผังรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อ
เปิดเผยต่อสาธารณชน ในการรับทราบข้อมูลการศึกษาของโครงการฯ ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและขอขอบคุณมา โอกาสนี้

ได้รับเอกสารจาก บริษัท ซีคอต จำกัด
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 20 พ.ค. 54 เวลา 16.25 น.
ลงชื่อ (.....)
(.....)
(.....)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนันทา ศิรวินานนท์)
ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม

ภาพถ่ายการปิดป้ายประชาสัมพันธ์



แยก SPRC



ชุมชนโคตหิน



ชุมชนเกาะกก-หนองแดงเม



ชุมชนคลองน้ำหู



ชุมชนกรอกยายชา



ชุมชนซอยประปา



ชุมชนตลาดมาตาพูด



ชุมชนตากวน-อ่าวประตู



ชุมชนหนองแฟบ



บริเวณสี่แยกตากวน



ชุมชนวัดโสภณ



ชุมชนชอยร่วมพัฒนา



ชุมชนมาบชลูด



ชุมชนหนองน้ำเย็น



ชุมชนหนองบัวแดง



หน้าบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

ภาคผนวก 4-9.4

การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์

[illegible]

ภาคผนวก 4-9.5

เอกสารยืนยันการประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ



www.kaweefm1005.com
KAWEE F.M.
สถานีวิทยุชุมชน กวี เอฟ.เอ็ม.
100.50 MHz

333 / 16 ถ.ราษฎร์บำรุง ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง 21000 โทร.038 – 807 543

www.kaweefm1005.com E-mail:kawee100.5@hotmail.com

หนังสือรับรองการออกอากาศ

ชื่อ (บริษัท/นาย/นาง/นางสาว) บริษัท ซีคอต จำกัด ที่อยู่เลขที่ 129-131 ถนน ริมคลอง
ประปา เขต บางซื่อ จังหวัด กรุงเทพฯ รหัสไปรษณีย์ 10800 ได้ตกลงเช่าเวลาออกอากาศ ของ
สถานีวิทยุชุมชน กวี เอฟ.เอ็ม 100.50 MHz มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 333/16 ถนน ราษฎร์บำรุง
ตำบล เนินพระ อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์การ
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ในขั้นตอนการทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2 B
ของบริษัท ไทยแท้งค์เกอร์มินัล จำกัด โดยมีข้อความประชาสัมพันธ์ดังนี้

"บริษัท ไทยแท้งค์เกอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ขอเชิญผู้สนใจ
เข้าร่วมเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสุขภาพ ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554
ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ผู้สนใจ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและลงทะเบียนล่วงหน้าได้ที่ คุณสุวรรณ
ถนนศักดิ์สิทธิ์ บริษัท ซีคอต จำกัด โทร. 085-154-0264 และขอรับเอกสารได้ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2554 ที่

1. เทศบาลเมืองมาบตาพุด และที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง
2. โรงพยาบาลมาบตาพุด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด และศูนย์บริการสาธารณสุขใน
พื้นที่มาบตาพุด
3. ที่ทำการชุมชน
4. เว็บไซต์ www.thaitank.com และ www.secot.co.th

ทั้งนี้ กำหนดช่วงเวลาการออกอากาศตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม ถึงวันที่ 20 มิถุนายน 2554 โดยออกอากาศ
วันละ 5 ครั้ง ตามเวลาดังนี้

- 1) 08.00 น. 2.) 10.00 น. 3) 13.00.น. 4) 15.00 น. และ 5) 18.00 น.

ลงชื่อ

(ชัชชัย ชัยชุมพล)

นายสถานีวิทยุ

ภาคผนวก 4-9.6

การประชาสัมพันธ์ทางหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น



ภาคผนวก 4-9.7

เอกสารยืนยันการประชาสัมพันธ์ทางรถกระจายเสียง

ข้อตกลงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

ชื่อ (บริษัท/นาย/นาง/นางสาว) บริษัท ซีคอต จำกัด ที่อยู่เลขที่ 129-131 ถนนริมคลองประปา บางซื่อ กรุงเทพฯ รหัสไปรษณีย์ 10800

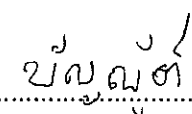
ได้ตกลงว่าจ้าง นายบัญญัติ รำน้อย ที่อยู่เลขที่ 58 ถนนเทศบาล ตำบลชอຍบายพาส ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้เป็นผู้ดำเนินการผลิตและประชาสัมพันธ์ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียต่อร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด โดยมีข้อความประชาสัมพันธ์ดังนี้

"บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ตระหนักถึงความปลอดภัยและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากความแออัดทางการจราจรทางน้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชุมชน จึงมีโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยมอบหมายให้ บริษัท ซีคอต จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ซึ่งจะจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

จึงขอเชิญชวนพี่น้อง ประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมประชุม ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง สามารถติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม และลงทะเบียนล่วงหน้าได้ที่ คุณสุวรรณา กนอมศักดิ์ บริษัท ซีคอต จำกัด โทร. 085-154-0264

บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ขอเชิญชวนพี่น้องประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B โดยร่วมรับฟังผลการศึกษา แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมพร้อมกัน ในวันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 ระหว่างเวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง"

ทั้งนี้ กำหนดให้นายบัญญัติ รำน้อย ดำเนินการประชาสัมพันธ์โดยใช้ถ่วงกระจายเสียงตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2554 เป็นต้นไป

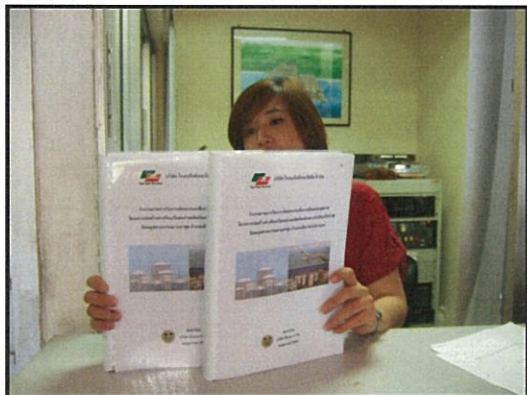
ลงชื่อ..... 

(นายบัญญัติ รำน้อย)

ภาคผนวก 4-9.8

ภาพถ่ายการวางร่างรายงานฯ เปิดเผยต่อสาธารณชน

ภาพถ่ายการวางร่ำงรายงานฯ เพื่อเปิดเผยต่อสาธารณชน



สำนักงานการทำเรือมาบตาพุด



สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด



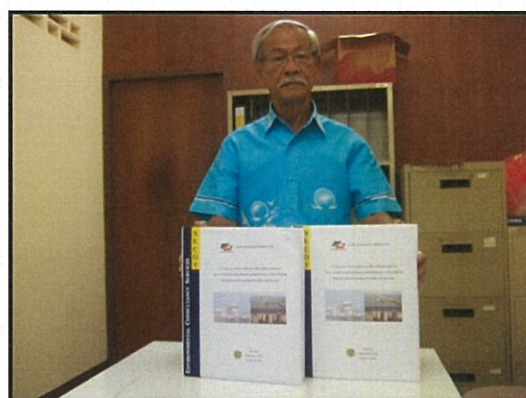
ชุมชนโคตหิน



ชุมชนกรอกยายชา



ชุมชนซอยประปา



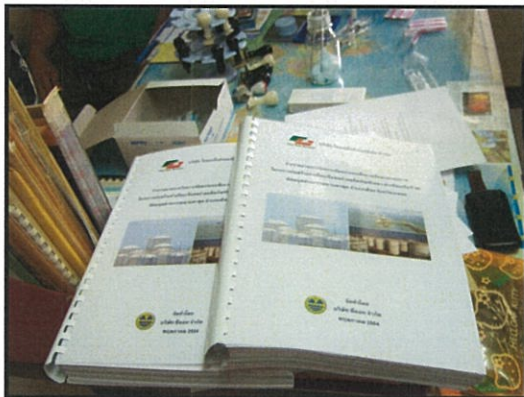
ชุมชนตลาดมาบตาพุด



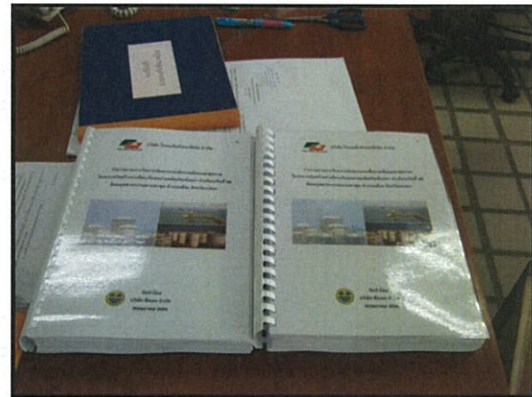
ชุมชนวัดโสภณ



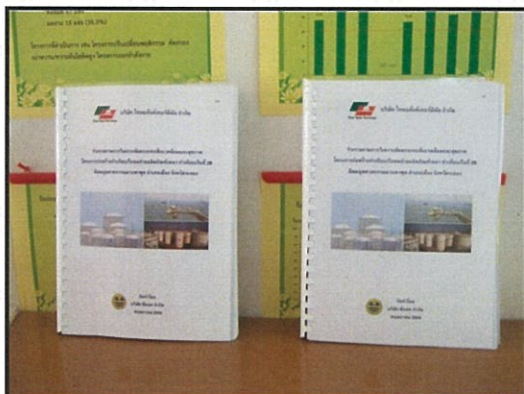
ชุมชนชอยร่วมพัฒนา



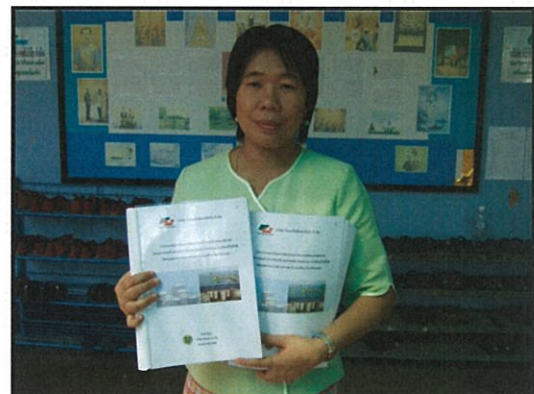
สำนักงานด้านควบคุมโรคติดต่อ



สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด



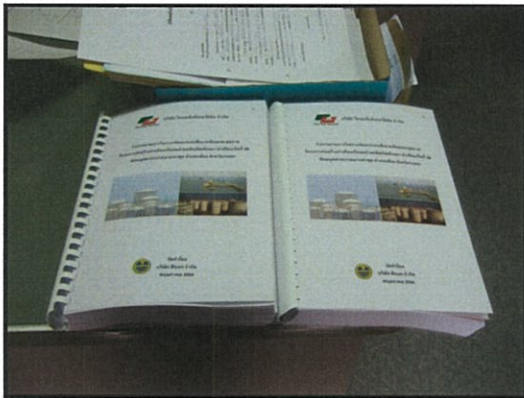
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง



โรงเรียนหนองแฟบ



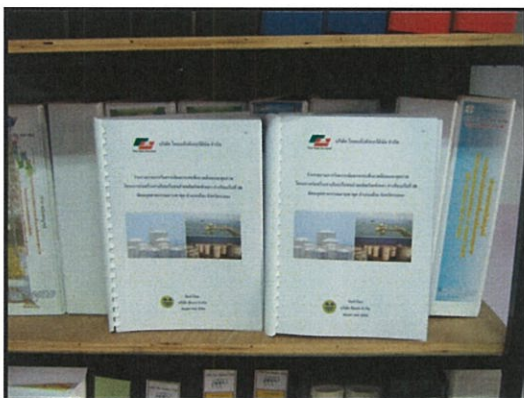
กลุ่มประมงเรือเล็ก



โรงเรียนบ้านมาบตาพุด



โรงเรียนวุฒินันท์



ศูนย์บริการสาธารณสุขเนินพยอม



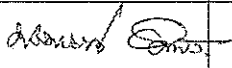
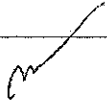

ศูนย์บริการสาธารณสุขเกาะกอก

ภาคผนวก 4-10

รายชื่อผู้เข้าร่วมเวทีการรับฟังความคิดเห็นฯ
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ




รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ


ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1		สนง.นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
2		สำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ			
3	พ.อ. พงษ์เทพ คุ้มภัย นักวิทยาศาสตร์ 7	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	02 2930561 ต่อ 6330		
4		สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด			
5	นายชุตติสิทธิ์ เดชมูล นายช่าง 8	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	038-683666		
6	นางจุไรศรี ไชยศรี นักวิทยาศาสตร์ 7	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	๓		
7	พ.อ. ณัฐนิชา พึ่งพิทักษ์	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	038-611008	ณัฐนิช.	

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8		สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง			
9		สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง			
10	นางชนาธิป วัฒนภานุเกษม พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง	081-7586270		
11		ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง			
12		สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองระยอง			
13	พ.อ. ชัยสิทธิ์ อภัยพิทักษ์	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	088-1929999		
14	พ.อ. ณัฐนิชา พึ่งพิทักษ์	ศูนย์ความปลอดภัยในกระบวนการพื้นที่ 7 11344/4	0813748297		

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
15		โรงพยาบาลระยอง			
16	นายสุวิทย์ พลพงษ์ พนมวรินทร์	โรงพยาบาลมาบตาพุด	094-549114		
17		โรงพยาบาลมวกูญระยอง			
18		สถานีนอมนามมาบตาพุด			
19		ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาล เมืองมาบตาพุด			
20		มหาวิทยาลัยบูรพา			
21		โรงเรียนวัดโขดหิน			

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
22	วราณิษฐ์ แสนทอง ๖๖๐ ยอ. ๖๕.๒๗ โฉลกเขตทุ่ง	โรงเรียนบ้านมาตาพุด (โสมภรราชบุรีบูรณะ)	081-699192		
23		โรงเรียนวัดตากวน			
24		โรงเรียนวัดหนองแฟบ			
25		โรงเรียนมาตาพุดพันพิทยาคาร			
26		โรงเรียนมณีวรรณวิทยา			
27		โรงเรียนวัดกรอกยายชา			
28		โรงเรียนวุฒินันท์			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
29		โรงเรียนมาบตาพุด			
30		ด่านศุลกากรมาบตาพุด			
31		ด่านศุลกากรมาบตาพุด			
32		สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด			
33		ศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน			
34		ศูนย์บริการสาธารณสุขเกาะกอก			
35		ศูนย์บริการสาธารณสุขโคกหิน			

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
36		ศูนย์บริการสาธารณสุขเนินพยอม			
37		ศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตา			
38	ทองแสงรุ้ง ชูมา	ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ มาบตาพุด	081-8330457	img 2	
39	นายวิลาวัณย์ หน่อศรีพันธุ์ สังกัด	สำนักงานนาร่องมาบตาพุด	081-4067699	nmv	
40	นายวิเชียร เสงี่ยม	สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาระยอง	038 687956	JS	
41	น.ส.อรรพนา ตาปลา / นักวิชาการ	ศูนย์ควบคุมมลพิษระยองพื้นที่ 7	036-6697525	อรรพนา	
42	น.ส.วิไลรัตน์ ใจดี ตำแหน่ง นักวิชาการ	สภ.ร. 6 อ.ร.	084-8981788	bl	

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
A3	ทศพล ใจเย็น	ท่าเรือท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว	02-4361111	ทศพล	
A4	จิตติมาภรณ์ ใจเย็น	จ.จ.	02-4361115	จิตติมาภรณ์	
A5	จิตติ ใจเย็น	จ.จ.	02-4361115		
A6	จิตติ ใจเย็น	รพ. ขอนแก่น	053-437 8282	จิตติ	
A7	นิวัฒน์	ก.ก.	081-824 8200	นิวัฒน์	
A8	หม่อมราชวงศ์ ทศ	วิเทศ 7 สำนักงานท่าเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว	081-456789	ทศ	
A9	สมชาย ใจเย็น	สำนักงานท่าเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว	089 824 8200	สมชาย	

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
50	สมชาย ใจเย็น	จ.จ.	053 687 856	สมชาย	
51	สมชาย ใจเย็น	จ.จ.	จ.จ.	สมชาย	
52	สมชาย ใจเย็น	จ.จ.	จ.จ.	สมชาย	
53					
54					
55					
56					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

เครือข่ายประชาชน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	อัมรินทร์ ภัณฑิลาภรณ์	Vinphlas	(๐๙1)๐๙1-๔๘๔๕		
2	ธวัช ฤๅไน	ปตท.ท.	๐๙125๗2๗๐9		
3	ปณิธิ ฤๅไน	ปตท.ท.	๐๙1 ๕๐๐ ๕๐๐ (๐๙1) ๕๐๐ ๕๐๐		
4	พ.ร.ภ.ม.วิบูลย์ พอมพิทักษ์	เทศบาลเมืองระยอง ม. ๕ ม. ๐๐๐	๐๙๕-๐๙๑๑๙๒๔	๑๐ ๗๖๖	
5					
6					
7					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

สื่อมวลชน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	คุณหญิง อินท	FM 96.0 วิทยุท้องถิ่น	๐๙1-5๗2๙๘๗๐		
2	คุณหญิง สิริวิมล	สถานีวิทยุ	๐๙1-๒๕๕๙๒๔๕		
3	คุณหญิง สิริวิมล	สถานีวิทยุ	๐๙๕-๐๘๗๖๓๐๖		
4	คุณหญิง สิริวิมล	สถานีวิทยุ	๐๙1-๖๘๓๐๔๖๕		
5	คุณหญิง สิริวิมล	สถานีวิทยุ	๐๘๙-๖๐๕๒๓๐๓		
6	คุณหญิง สิริวิมล	สถานีวิทยุ	๐๙1-๕๓๓๙๐๑๘		
7	คุณหญิง สิริวิมล	สถานีวิทยุ	๐๘๐-๕๖๒๕๖๖๘		

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

สื่อมวลชน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	ดวงกมล ตรีชัย	พ.ส.น. ทีวี	089 0017542		-
9	สุวิมล ตรีชัย	อนันต์ ราม	038-864414		
10	อภินันท์ ตรีชัย	ศรีนคร	081-6874153		
11	วิมล ตรีชัย	อนันต์ ราม	086-3704799		
12					
13					
14					


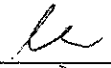
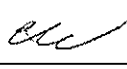

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

โรงงานใกล้เคียง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	พ.ส.น. ตรีชัย	อนันต์ ราม	086-5595776		
2	รุ่งนภา ตรีชัย	11	08-6090026	รุ่งนภา	
3	สมิทธิ์ ตรีชัย	อ. 6-200 ทอริส	089 8148441	SP	
4	สุภาวดี ตรีชัย	SC	0845558099	สุภาวดี	
5	วิมล ตรีชัย	TPT	081-9206974		
6	วิมล ตรีชัย	VINY THAI	038 925033		
7	วิมล ตรีชัย	ABT.	098-925053	วิมล	

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

โรงงานใกล้เคียง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	เสถียร จันทิมา	IRPC	081-6964728		
9	กนกพร วัฒนชัยกุล	IRPC	086-8326762		
10	จิเนพร อุดมศักดิ์	PTT LNG	084-8741957		
11	พิณพร ทองอภัย	PTT Tank	081 8774155		
12					
13					
14					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	ทองเปลว ปิ่นอรุณกุล	กลุ่มประมงเรือเล็ก	080-6302279	ทองเปลว	
2	รุ่งอรุณ อุดมศักดิ์	-	085 4459246	รุ่งอรุณ	
3	ประภพ ศรีอภัย			ประภพ	
4					
5					
6					
7					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	นางทองสง สิมพล์	บ้านคลองที่ 35/12	085-0975993	ทองสง	
9	นาง ชาศรี ส่งสันเทียะ	บ้านเลขที่ 35/12	087-8415871	ชาตรี	
10	นางวัน วาศศิริ	บ้านเลขที่ 11	—	115	
11					
12					
13					
14					


รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
15.	นางจันทร์ สอนระโง	253 ม.2. ต.ตากวน อ.เมือง	089 939 4576		
16	นาง อ.ค สอนระโง	35/12	083 1170924	อ.ค	
17	นางนงละออ อ.ค สอนระโง	35/12 ต.ตากวน อ.เมือง	0811758745	นงละออ	
18	นาง. นงน จ.ค สอนระโง	10 ซอยร่มโพธิ์	089 1172988	นงน	
19					
20					
21.					

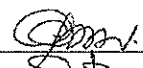

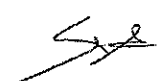
รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	พริ้งพิมล หักสอทอง		081-4110354	พริ้งพิมล	
2	จินดา 108 ลิ่ม	11/6 ช.นิคมพร-5 ต.กรวดทอง พ.นิคมพร ๕-๕๐๐๐๐๐๐ ๕.๕๕๕๕๕	087 5906815	จินดา	
3	ประจักษ์ ฝรั่ง	4/1 ช.นิคมพร	083 5839304	ประจักษ์	
4	สมพร ฝักบัว	TPT	084 7063309		กลุ่มโจววาน
5					
6					
7					

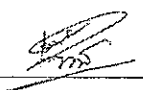

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	ฉวีวรรณ ฝรั่ง	4/1 ช.นิคมพร อ.เมือง	084-1298492	ฉวีวรรณ	
9	วชิระ อัครวิเศษ	4/1 ช.นิคมพร-๐1 เมือง	084-1298492	วชิระ	
10	จำเริญ สัมพันธ์	39/9 พ.นิคมพร อ.เมือง	086-8048248	จำเริญ	
11	มณฑิลา เดชคุ้ม	11/10 นิคมพร	- - - - -	มณฑิลา เดชคุ้ม	
12	อุดม เกตุคุ้ม	11/6 นิคมพร-5	081 6636142		
13	ธนิต วัฒนอภรณ์	76/120 นิคมพร-๐1 เมือง	086-7600768		
14	ศิริวรรณ วัฒนศิริ	11 - - - - -	- - - - -		

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	วิวัฒน์ เกษมณี	12/5 อ.4	08 99247547		
2	ศุภ. พิศาล	11/2	-		
3					
4					
5					
6					
7					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	น.ส. ศิวฤทธิ์ ดงทอง	25/3 ก.ค.สงขลา	081-1662693	ศิวฤทธิ์	
2	นายจักรพงษ์ งามศิริ	25/2 ก.ค.สงขลา	-	จักรพงษ์	
3	น.ส. ศศิพันธ์ ดงดา	115 ก.ตากวน-อำเภอประจักษ์	080-8359483	ศศิพันธ์	
4	นส. ดุจดา โทษรัตน์	115 ก.ตากวน-อำเภอประจักษ์	087-8478065	ดุจดา	
5	น.ส. พิลัย ประจักษ์	115 ก.ตากวน	0850833296	พิลัย	
6	นายยามิน ภาณุรัง	115 ก.ตากวน	0850833896	ยามิน	
7					

กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	ทพ.สุเมธ ใจดี	กองเวชภัณฑ์		สุขุ	
9	ทอ.สมิทธิ์ ใจดี	รพ.สต.บ้านนาหวาย	๔๕๓๖๔๙๘๕๐	(ลายเซ็น)	
10	นางสาวจิตติ (ต๋อง) มีชัย	รพ.สต.บ้านนาหวาย	—	สมิตติ	
11					
12					
13					
14					

ชุมชนซอยประปา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นางจินเอก เกียะเพ็ง	12/53 ฝ่ายบริหาร ช.บร.บ.	086-1546670	จินเอก	
2	นาง ธนธิดา ศรีสมุทร	6/11 ช.บร.บ.	088-2045688	ณิก	
3	อ.นิพนธ์ นนท	10/4 บร.บ.	0861434609	นิพนธ์✓	
4	นาง พจน พอลิษฐ์	1/19 บร.บ.	0899352428	พจน	
5	นาง กฤษณีย์ นนท	16/2 ช.บร.บ.	086-4328208	กฤษณีย์	
6					
7					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนวัดโสภณ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1.	อ.วิไล ม.น.ท	กองมทอ.มทอ.ม	046-1118069		
	นางสาว 45	อ.วิไล ม.น.ท	036 082044		
2.	นาง พรหมใจ ทองโพธิ์	ไม่พบ ที่อยู่		นาง พรหมใจ ทองโพธิ์	
3.	นางรณ ฐนโณ	อ.ก.วิไล ม.น.ท	083 0527254		
4.	ก๊อต แซ่แท้	245/1 ม.สุขุมวิท	084-5344753		

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนชอ่ยร่วมพัฒนา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	กชณัฐา น.ท.ชอ่ย	อ.ก.ชอ่ย	086-7621414		
2	ดี๊ด อีแหวด	อ.ชอ่ย	086 8416537	ดี๊ด	
3	จอจวิไล น.ท.ชอ่ย	อ.ชอ่ย	0841022616	จอจวิไล	
4	สุทัศน์ ธีรวิไล	35 ม.ตากม-น.ท.ชอ่ย	086-140-0115		
5	เพ็ญใจ งามนทชัย	159 ม.ชอ่ย น.ท.ชอ่ย	089-0789972	เพ็ญใจ	
6	กิมเต๋อง ใจชัยศักดิ์	8/3 ม.ชอ่ยร่วมพัฒนา	084-6632248	กิมเต๋อง	
7	อ.ก๊อต แซ่แท้	21 ม.ชอ่ยร่วมพัฒนา	086-8343836	อ.ก๊อต	

ชุมชนชอยร่วมพัฒนา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	นิดาวิไล โนนศรี	65/6 ซ. วัฒนธรรม.	086-1696149	นิดาวิไล	
9	บุญเรือน ทอวงษ์	51 อ. ๓๓ ถนนพหลโยธิน	089-7530214	บุญเรือน	
10					
11					
12					
13					
14					

ชุมชนโคกหิน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	พรรณพิณ จิตต์งาม	บริษัท 107 จำกัด	081-7622559	[ลายมือชื่อ]	
2					
3					
4					
5					
6					
7					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนชอปปา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	อุบลรัตน์ ใส	ค/ป/ร ช. ประปา 2	038-607856	อุบลรัตน์	
9	ทองใบ เกื้อหม่อม	บ/ร ช. ประปา 2		ทองใบ	
10	สมชาติ ชัยมงคล	ร/ร ช. ประปา 2	038604592	สมชาติ	
11	นาย ทวี พรพรรณ	12 ช. ประปา 1	0819299970	ทวี	
12					
13					
14					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนอีกราย

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1.	สุภาว นนทรีย์	อ.ส.ม. ลีสงฆ	089-7504546	สุภาว	
2.	สุวิทย์ มั่นหมายธรรม	อ.ส.ม. ลีสงฆ	089-4087608	สุวิทย์	
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนหนองน้ำเย็น

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นางรัตนา ใจดี	14/1 ม.หนองน้ำเย็น	0827738818	Spr	
2	นางปิ่นกมล ขวณ้อย	4 ม.หนองน้ำเย็น	0856506979	ปิ่นกมล	
3	นาย ปวีณ ใจดี	12/23 ม.หนองน้ำเย็น	0853906196	ปวีณ	
4	นางสาวปิ่นกมล ใจดี	6/5 ม.หนองน้ำเย็น	0817123259	ปิ่นกมล	
5	นายสมชาย ใจดี	28/3 ม.หนองน้ำเย็น	085-0878240	สมชาย	
6	นายสมชาย ใจดี	ม.หนองน้ำเย็น	089-2524433	สมชาย	
7					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนหนองบัวแดง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นายสมชาย ใจดี	30/39 หนองน้ำเย็น	0888360704	สมชาย	
2	นางสาว ปิ่นกมล ใจดี	30/41 หนองน้ำเย็น	089-6386879	ปิ่นกมล	
3	นายสมชาย ใจดี	30/100 หนองน้ำเย็น	0844517829	สมชาย	
4	นายสมชาย ใจดี	30/101 หนองน้ำเย็น	085-388-8844	สมชาย	
5	นายสมชาย ใจดี	30/123 หนองน้ำเย็น	089-7325349	สมชาย	
6	นายสมชาย ใจดี	30/124 หนองน้ำเย็น	089-0966859	สมชาย	
7	นายสมชาย ใจดี	30/125 หนองน้ำเย็น	089-9364939	สมชาย	

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนหนองบัวแดง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	พรพรรณ วัฒนวงศ์	50/102 โศตนิท9	086-3895361	พรพรรณ	
9	พชรพล วงษ์วิน	30/101 โศตนิท9	087-6131003	พชรพล	
10	ดร. งามพจน์ จิตใจ	1/22 ก. ฐานันท์	089-7514510	งามพจน์	
11	อ. งามพจน์ จิตใจ	30/191 โศตนิท	088-5595560	อ. งามพจน์	
12					
13					
14					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนคลองน้ำพุ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	ดิเรก งามพจน์	2/106 แดงมกระท้อ	096-1123256	ดิเรก งามพจน์	
2	อ. งามพจน์ จิตใจ	13/2 แดงมกระท้อ	089 9400895	อ. งามพจน์	
3	อ. งามพจน์ จิตใจ	13/2 แดงมกระท้อ, ม. งามพจน์	-	อ. งามพจน์	
4	รศ. งามพจน์	14/2 แดงมกระท้อ	094-5630981	รศ. งามพจน์	
5	อ. งามพจน์	15/2 แดงมกระท้อ		อ. งามพจน์	
6					
7					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

.....
คุณเอกพล อนันต

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	ผอ. รุ่งเรือง	1/15 ช. 114 ม.ก. 11 ต. 114 ม.ก. 11	0821430592	✓	
2					
3					
4					
5					
6					
7					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนมาบตาพุด

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	ศิริกร อ.ค.ค.	1584 ค. 24 ม.ก. 114 ม.ก. 11	086-8172988	ศิริกร	
2	อ.ค.ค. อ.ค.ค.	244 ค. 114 ม.ก. 11	—	อ.ค.ค. อ.ค.ค.	
3	อ.ค.ค. อ.ค.ค.	1 ค. 114 ม.ก. 11	083-5882023	อ.ค.ค.	
4	อ.ค.ค. อ.ค.ค.	—	0875934060	อ.ค.ค.	
5					
6					
7					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนนางนาค

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	อริสรา ใสศรี	บริษัท ไทยแทงค์ -	081-0003391		
9	มีระจ มงคง นน		082 8337784	มีระจ	
10	อริสรา ใสศรี		- 71	อริสรา ใสศรี	
11					
12					
13					
14					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สุภาภรณ์ กลิ่นหมื่น	40/2. ต.ตากวน-น.ตากวน	085-2611498	สุภาภรณ์	
2	จรรยาพร ทรัพย์	95/5 น	084-5362081	จรรยาพร	
3	อริสรา ใสศรี	30/3 40/3 ต.ตากวน	081-245-0015		
4	อริสรา ใสศรี	42/1 ต.ตากวน	081-4173763	อริสรา	
5	อริสรา ใสศรี	40/2- ต.ตากวน	089-5355304	อริสรา	
6	อริสรา ใสศรี	92/1 ต.ตากวน			
7	อริสรา ใสศรี	98 ต.ตากวน	081-3774930		

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	ทอประกฤษณ์ อังศรีชนะ	ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่	089-6058495	V. อังศรี	
9					
10					
11					
12					
13					
14					

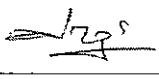

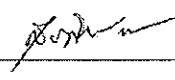
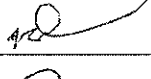

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนเกาะกก

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	ศุภมิตร ใจดี	กรม ม.ร.ว.ค.	086/480421	ศุภมิตร	
2	อัมพร ใจดี	109: กก	089 506820	อัมพร ใจดี	
3	เนวินทร์ ใจดี	กก.กก	0866209994	เนวินทร์	
4					
5					
6					
7					


รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนกรอกยายชา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นางอ.พรจุฑา จันทโชติ	นางสมทพ.นันทน์ ๓ หมู่ ๔ ต.ระยอง ๑-๑7	๐๘๙-๖๗๘๖๕๕๓		
2	นางอ.ดวงใจ จันทโชติ	ผู้ร่วมรับเชิญ	๐๘๑-๖๕๙๗๖๙๘	นางดวงใจ	
3	นายรังสิริ อ่วม	๖๖/๑๐๖ ม.๔	๐๘๖-๘๓๖๐๒๘๖		
4	นายสุริยศักดิ์ อ่วม	๖๖/๑๐๖ ม.๔	๐๘๓-๐๕๓๘๒๙๑		
5	นายพันธ์ อ่วม	๖๖/๑๐๖ ม.๔	๐๘๔ ๔๙๒ ๕๔๐๔		
6	นายศักดิ์ อ่วม	๖๖/๑๐๖ ม.๔	๐๘๔๘๒๒๑๙๙		
7					


รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนเกาะกก-หนองตงเม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นายวิเชียร อ่วม	๖๖/๑๐๖ ม.๔	๐๘๑-๙๘๒๓๕๓๙		
2					
3					
4					
5					
6					
7					

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนตลาดมาบตาพุด

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	ศิริพงษ์ ใสสุรินทร์	กรมการช่าง.เทศบาลเมือง	0841051136		
2	ฟอง ใสสุรินทร์	6588	-	ฟอง	
3	ทองแดง ใสสุรินทร์	ย.ม. 46 ตลาด	038 682044	ทองแดง	
4	นาง จุฬาลักษณ์ ใสสุรินทร์	ชุมชนตลาด	0313053149	จุฬาลักษณ์	
5	นาง ใสสุรินทร์	เทศบาลเมือง	031 158844	ใสสุรินทร์	
6	นาย พรหมดี ใสสุรินทร์	ชุมชนตลาดมาบตาพุด	038-168860	พรหมดี	
7	น.ส. สุภาวดี ใสสุรินทร์	"	038-168860	สุภาวดี	

รายชื่อผู้เข้าร่วมการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554 เวลา 08.30-15.00 น. ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชุมชนตลาดมาบตาพุด

ลำดับ	ชื่อ-สกุล/ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
8	อิดา ใสสุรินทร์	19 ช.ดำรง น.เทศบาล	-	อิดา	
9	คัตตา ใสสุรินทร์	15 ช.มาบตาพุด 1.เทศบาล	089-6072735	คัตตา	
10	สุรินทร์ ใสสุรินทร์	106/14 สุรินทร์ น.มาบตาพุด	037 8860639	สุรินทร์	

ภาคผนวก 4-11

เอกสารประกอบการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ



เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย

เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด



จัดทำโดย
บริษัท ซีตอก จำกัด

22 มิถุนายน 2554 เวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสโรวายรรณ โรงแรมสตรา จังหวัดระยอง



เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

1. บทนำ

เนื่องด้วยบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด (หรือเรียกว่า ที่ที่) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการ ให้บริการด้านท่าเรือขนถ่ายและคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว เพื่อสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่างๆ ใน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตั้งแต่ปี พ.ศ.2535 จนถึงปัจจุบัน โดยระหว่างปี พ.ศ.2549-2553 จำนวน เรือที่เข้ามาใช้บริการได้เพิ่มขึ้น ขณะที่ปริมาณการขนถ่ายยังเท่าเดิม เนื่องจากเรือลำเลียงสินค้าในแต่ละ เทียบมีปริมาณบรรทุกลดลง จึงก่อให้เกิดความแออัดทางการจราจรทางน้ำ ทั้งที่จุดทอดสมอเรือ และ ท่าเทียบเรือ โดยความแออัดที่จุดทอดสมอเรืออาจทำให้มีความเสี่ยงเรือเฉี่ยวชนกันเอง หรือเฉี่ยวชนกับ เรือประมง หรือทำให้เรือประมงที่ต้องสัญจรผ่านหน้าบริเวณนั้นมีความลำบากมากขึ้น สำหรับความ แออัดที่หน้าท่า การเร่งรีบในการทำงานมีความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

บริษัทฯ จึงมีโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B เพื่อ ลดความแออัดและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุเรือเฉี่ยวชน ซึ่งก่อนการดำเนินโครงการฯ ที่ที่ ต้อง ทำการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่จะเฝ้าระวังผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนที่อยู่โดยรอบ โดยมีมอบหมายให้บริษัท ซีตอก จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ

2. วัตถุประสงค์ของการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

(1) นำเสนอร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ต่อประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(2) ให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนสมบูรณ์ของร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

(3) รับฟังข้อคิดเห็นเพิ่มเติม และข้อเสนอแนะ ต่อร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

3. รายละเอียดโครงการ

3.1 ความเป็นมาของบริษัท

บริษัท ไทยแท่งเคมิคอล จำกัด ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2535 โดยการร่วมทุนระหว่างบริษัท ปตท. เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นร้อยละ 51 และ Vopak Holding International BV. Co., Ltd. ถือหุ้นร้อยละ 49

ที่ทีที่ ได้รับการคัดเลือกจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ให้เป็นผู้บริหารจัดการประกอบกิจการท่าขนถ่ายและคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยได้ทำสัญญาการจัดการและประกอบกิจการท่าขนถ่ายและคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว กับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ.2535 เป็นระยะเวลา 30 ปี และดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ถึงเก็บผลิตภัณฑ์ ระบบท่อขนถ่าย ตลอดจนระบบสาธารณูปโภค และระบบสนับสนุนต่างๆ ปัจจุบันมีคลังเก็บผลิตภัณฑ์ 2 คลัง ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว 3 ท่า (สามารถจอดเรือ 3 ลำได้พร้อมกัน) ถึงเก็บผลิตภัณฑ์รวม 96 ถึง ระบบท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวจากท่าเทียบเรือ 49 เส้น ระบบท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวสู่โรงงานลูกค้า 39 เส้น ระบบท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวทางรถบรรทุก 34 เส้น และสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวทางรถบรรทุก 21 สถานี

3.2 ความจำเป็นของโครงการ

ที่ทีที่ เป็นผู้บริการกักเก็บและขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ซึ่งท่าเทียบเรือเป็นปัจจัยหลักในการบริการ โดยในปี พ.ศ.2552 พบว่า มีปริมาณเรือเข้าเทียบท่า 1,194 ลำ และมีอัตราการจับจองหน้าท่าเฉลี่ย คิดเป็นร้อยละ 70 ซึ่งถือว่ามีความแออัดมาก ที่ทีที่ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B เพื่อลดความแออัดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยโครงการฯ สามารถลดอัตราการจับจองหน้าท่าเฉลี่ย เหลือร้อยละ 50 ทำให้ลดเวลาที่เรือต้องจอดคอยก่อนเทียบท่า และลดความแออัดของท่าเทียบเรือเดิม

3.3 ที่ตั้งโครงการ

ที่ทีที่ ตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด บนพื้นที่ถมทะเล พื้นที่บริษัท แปงออกเป็น 3 ส่วน ประกอบด้วย พื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 พื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 และพื้นที่ท่าเทียบเรือ รวมพื้นที่ทั้งหมด 181 ไร่ 2 งาน 87.7 ตารางวา

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของพื้นที่ท่าเทียบเรือที่ 2 ปัจจุบัน (หรือเรียกว่า ท่าเทียบเรือที่ 2A) โดยโครงการฯ จะทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือต่อเนื่องจากท่าเทียบเรือที่ 2A และเรียกว่า ท่าเทียบเรือที่ 2B (ดังแสดงในรูปที่ 1 และ 2) ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างไม่มีการขุดลอกหรือถมทะเล เป็นเพียงการต่อโครงสร้างและตอกเสาเข็มลงในทะเลเท่านั้น รวมถึงก่อสร้างถึงเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม จำนวน 4 ถึง ในพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1

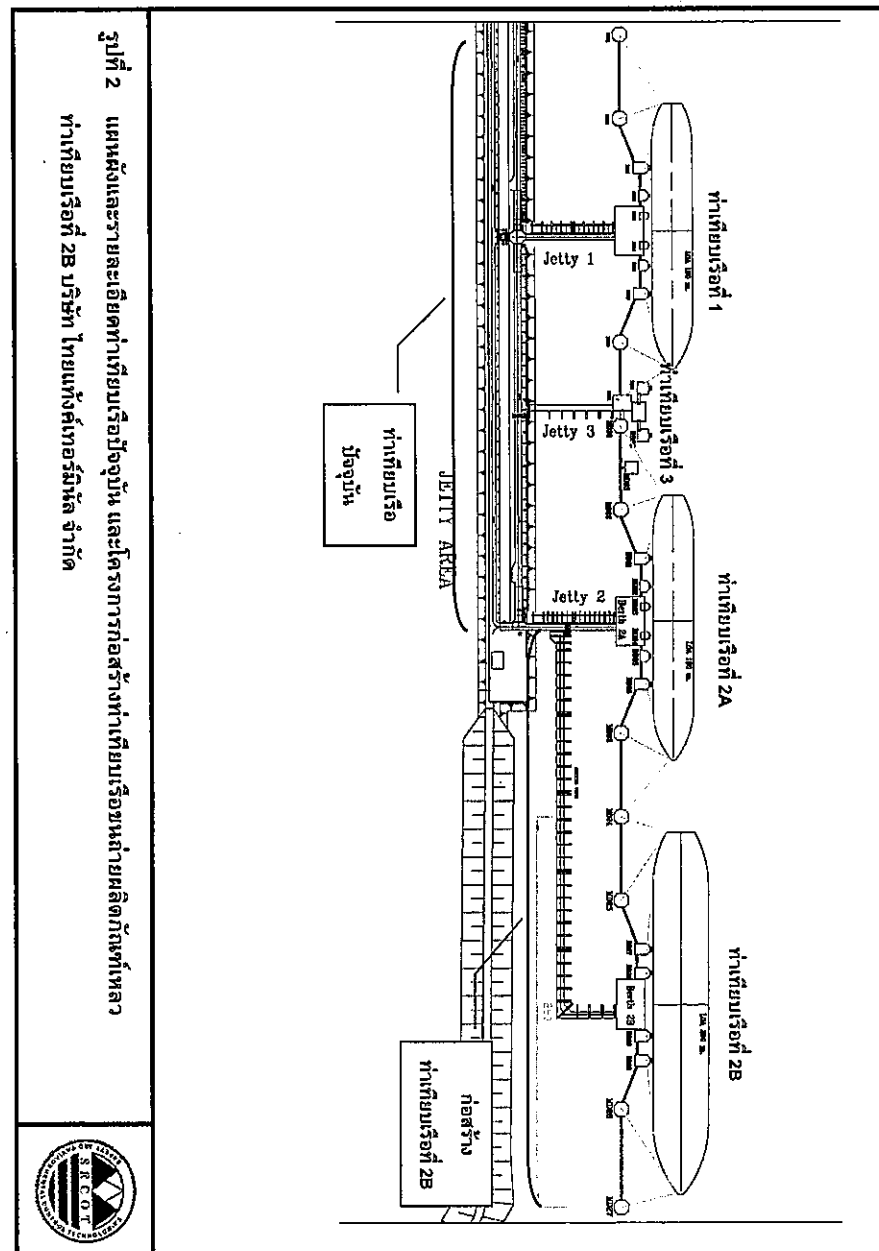
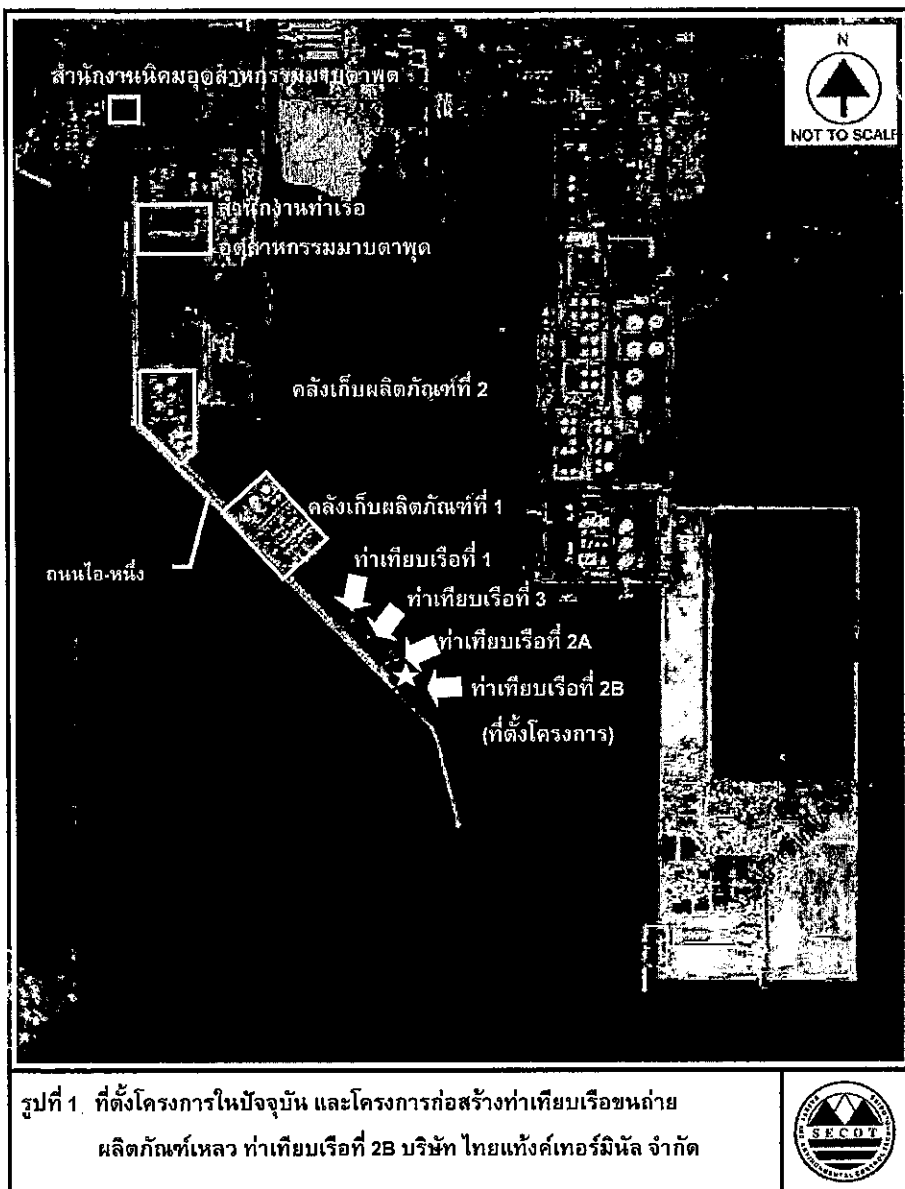
3.4 แหล่งเงินทุน

เงินกู้จากสถาบันการเงินภายในประเทศทั้งหมด

3.5 การก่อสร้างท่าเทียบเรือของโครงการ

ปัจจุบัน ที่ทีที่ มีท่าเทียบเรือ จำนวน 3 ท่า โดยทั้ง 3 ท่า ใช้ในการรับเรือที่มีขนาดต่างๆ กัน ท่าเทียบเรือที่ 1 จะสามารถรับเรือที่มีขนาดระวาง 1,000-43,500 เดทเวตัน ท่าเทียบเรือที่ 2A ซึ่งตั้งทางด้านทิศใต้ของท่าเทียบเรือที่ 1 สามารถรับเรือที่มีขนาดระวาง 1,000-80,000 เดทเวตัน และท่าเทียบเรือที่ 3 ซึ่งตั้งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2A เป็นท่าเทียบเรือขนาดเล็กสามารถรับเรือที่มีขนาดระวาง 1,000-10,000 เดทเวตัน โดยโครงสร้างของท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือยื่นออกมาจากบริเวณพื้นที่ถมทะเล ทั้งหมดเป็นโครงสร้างโปร่ง รองรับด้วยเสาเข็มเหล็ก ซึ่งโครงสร้างแต่ละท่าประกอบด้วย ลานท่า หลักเทียบเรือ หลักผูกเรือ และสะพานเชื่อมท่า

ส่วนการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B จะสร้างสะพานเชื่อมต่อจากท่าเทียบเรือที่ 2 เดิม (ท่าเทียบเรือที่ 2A) ไปทางทิศใต้ ซึ่งท่าเทียบเรือที่ 2B มีขนาดของลานท่า กว้าง 20 เมตร ยาว 35 เมตร เป็นโครงสร้างคอนกรีตบนเสาเข็มเหล็กกลมกลวง สามารถรองรับเรือที่มีขนาดระวาง 80,000 เดทเวตัน องค์ประกอบท่าเทียบเรือที่ 2B ประกอบด้วย หลักเทียบเรือ และติดตั้งยางกันกระแทก จำนวน 4 ชุด หลักผูกเรือ จำนวน 3 ชุด โดยมีทางเดินเชื่อมต่อยกขึ้นจากลานท่าเทียบเรือ หลักเทียบเรือ และหลักผูกเรือ และติดตั้งอุปกรณ์ขนถ่ายสารเคมีชนิดตั้งอยู่กับที่ จำนวน 4 ชุด



ลักษณะของท่าเทียบเรือปัจจุบัน และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B สามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ลักษณะของท่าเทียบเรือปัจจุบันและของโครงการ

ลักษณะ	ท่าเทียบเรือปัจจุบัน				โครงการ
	ท่าเทียบเรือที่ 1	ท่าเทียบเรือที่ 2A "	ท่าเทียบเรือที่ 3	ท่าเทียบเรือที่ 2B "	
1. ขนาดของท่าเรือ (เดทเวตตัน)	1,000-43,500	1,000-80,000	1,000-10,000	10,000-80,000	
2. ความยาวหน้าท่า (เมตร)	35	35	14	35	
3. พื้นที่หน้าท่า (ตารางเมตร)	700	700	140	700	
4. ความลึกหน้าท่า (เมตร)	- 12.5 (CDL)	- 12.5 (CDL)	- 12.5 (CDL)	- 12.5 (CDL)	
5. ระดับพื้นปฏิบัติการ (เมตร)	+ 7.5 (CDL)	+ 7.5 (CDL)	+ 6 (CDL)	+ 7.5 (CDL)	
6. เรือกินน้ำลึกสูงสุด (เมตร)	- 11.9 (CDL)	- 11.9 (CDL)	- 11.9 (CDL)	- 11.9 (CDL)	
7. ความยาวลำเรือเทียบท่าสูงสุด (เมตร)	200	260	120	260	
8. ขนาดของเรือเทียบท่าสูงสุด (เดทเวตตัน)	43,500	80,000	10,000	80,000	

หมายเหตุ : 1. " หลังจากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ ท่าเทียบเรือที่ 2 เดิม จะเรียกชื่อเป็น ท่าเทียบเรือที่ 2A

และท่าเทียบเรือใหม่ จะเรียกชื่อเป็น ท่าเทียบเรือที่ 2B

2. CDL ย่อมาจาก Chart Datum Level หมายถึง ระดับน้ำลงต่ำที่สุด

3.6 การก่อสร้างถังเก็บกักเพิ่มเติม

คลังเก็บผลิตภัณฑ์ ของ ทีทีที มี 2 แห่ง คือ คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 และ 2 มีถังเก็บผลิตภัณฑ์ รวม 96 ถัง การออกแบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และตำแหน่งที่ตั้งเป็นไปตามมาตรฐานสากลและกฎหมาย เพื่อให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด

นอกจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B แล้ว ในส่วนคลังเก็บผลิตภัณฑ์จะมีการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม ในบริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 จำนวน 4 ถัง ซึ่งลักษณะถังเก็บผลิตภัณฑ์ ดังแสดงในตารางที่ 2

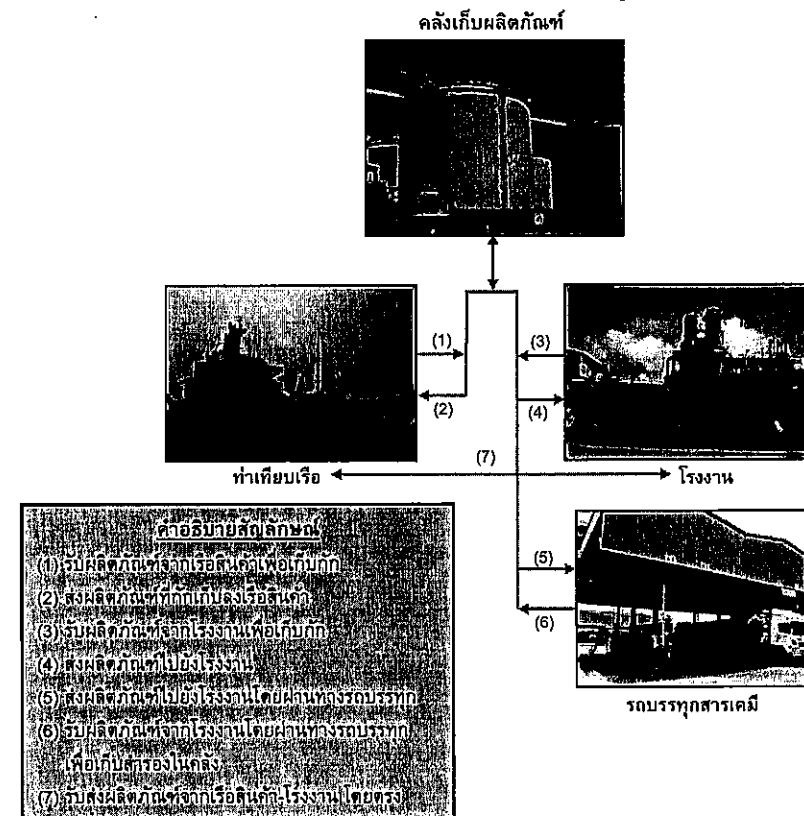
ตารางที่ 2

ลักษณะถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่จะก่อสร้างเพิ่มเติม

จำนวน (ถัง)	ลักษณะถังเก็บผลิตภัณฑ์			
	ความจุ (ลูกบาศก์เมตร)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (เมตร)	ความสูง (เมตร)	ชนิดของถัง
2	5,000	18	21	ถังผ่ารูปโดม
2	2,500	13.6	21.4	ถังผ่ารูปโดม

3.7 การขนส่งและกักเก็บผลิตภัณฑ์เหลว

ผังกระบวนการขนส่งและกักเก็บผลิตภัณฑ์เหลว ดังแสดงในรูป

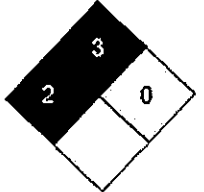
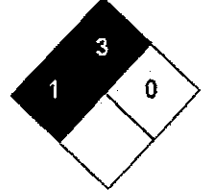


3.8 ชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์เหลวที่ขนถ่ายและเก็บกัก

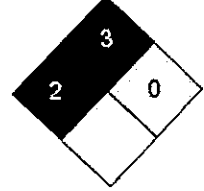
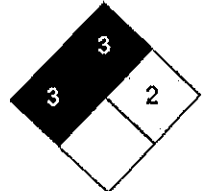
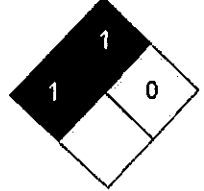
หลังจากที่ทำเทียบเรือที่ 2B ก่อสร้างเสร็จและดำเนินการ ที่ที่นี้ จะย้ายการขนถ่าย ผลิตภัณฑ์บางส่วนจากท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2A มาดำเนินการขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือที่ 2B ดังนั้น ชนิดของสารเคมีและปริมาณการขนถ่ายโดยรวมจะไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม สำหรับผลิตภัณฑ์ ที่กักเก็บในถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม จำนวน 4 ถัง เป็นผลิตภัณฑ์ชนิดใหม่ ซึ่งผลิตภัณฑ์ เหลวที่จะดำเนินการขนถ่ายและกักเก็บของโครงการฯ นี้จะไม่มีการกักเก็บที่เป็นสารกลุ่ม 1 ใน บัญชีรายชื่อสารก่อมะเร็ง ตามประกาศของ International Agency for Research on Cancer (IARC) สำหรับผลกระทบต่อสุขภาพของสารเคมีในโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 3

ตารางที่ 3

ผลกระทบต่อสุขภาพของสารเคมีในโครงการ

ชื่อสารเคมี	ผลกระทบต่อสุขภาพ เมื่อได้รับสัมผัสโดยตรงและ ได้รับสัมผัสในปริมาณมาก	สัญลักษณ์ความไวไฟ อันตรายต่อสุขภาพ และ ความไวต่อปฏิกิริยา (NFPA)
ฟูลเรนท์ คอนเดนเสท	ทางการหายใจ : มีผลต่อระบบประสาท ส่วนกลางและระบบทางเดินหายใจ ทำให้ เวียนศีรษะ ปวดศีรษะ แน่นหน้าอก หายใจ ลำบาก ทางผิวหนัง : ระคายเคืองผิวหนัง ทางการกลืนกิน : อาเจียน ปวดท้อง ท้องร่วง	
เมทานอล	ทางการหายใจ : ระคายเคืองระบบ ทางเดินหายใจ กดระบบประสาทส่วนกลาง เวียนศีรษะ ปวดศีรษะ ทางผิวหนัง : ระคายเคืองผิวหนัง และมี ผลกระทบต่อสุขภาพการสัมผัสทางการ หายใจ ทางการกลืนกิน : ปวดศีรษะ คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้อง	

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ชื่อสารเคมี	ผลกระทบต่อสุขภาพ เมื่อได้รับสัมผัสโดยตรงและ ได้รับสัมผัสในปริมาณมาก	สัญลักษณ์ความไวไฟ อันตรายต่อสุขภาพ และ ความไวต่อปฏิกิริยา (NFPA)
พาราไซลีน	ทางการหายใจ : ระคายเคืองเยื่อ ทางเดินหายใจ ปวดบวม น้ำ ปวดศีรษะ เวียนศีรษะ คลื่นไส้ อาเจียน ทางผิวหนัง : ระคายเคืองผิวหนัง ผิวหนัง อักเสบ ทางการกลืนกิน : มีผลต่อระบบประสาท ส่วนกลางคล้ายการหายใจ ทำลายตับและ ไต ระคายเคืองต่อระบบทางเดินอาหาร	
เอพิคลอโรไฮดริน	ทางการหายใจ : ไอ หายใจลำบาก ปวดบวม ปวดอักเสบ ในระยะยาวมีผลต่อ ตับ ไต ระบบประสาทส่วนกลาง และ ทารกในครรภ์ ทางผิวหนัง : ระคายเคืองผิวหนัง ผิวหนัง อักเสบ ทางการกลืนกิน : ระคายเคืองต่อระบบ ทางเดินอาหาร คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้อง ท้องร่วง	
กลีเซอรีน	ทางการหายใจ : ระคายเคืองต่อระบบ ทางเดินหายใจ และปอด ทางผิวหนัง : ระคายเคืองต่อผิวหนัง ทางการกลืนกิน : คลื่นไส้ ปวดศีรษะ ท้องร่วง ระยะยาวมีผลต่อไต และทางเดิน อาหาร	

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลวัตถุอันตรายและเคมีภัณฑ์ กรมควบคุมมลพิษ

3.9 ระบบสาธารณูปโภค

ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องการใช้ในระยะก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย ไฟฟ้าประมาณ 0.5 เมกกะวัตต์ต่อวัน โดยรับจากบริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และน้ำใช้ในการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน จำนวน 220 คน ประมาณ 13.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รับมาจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สำหรับระบบสาธารณูปโภคที่ต้องการใช้ในระยะดำเนินการ เนื่องจากกิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการ เป็นการย้ายการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บางส่วนจากท่าเทียบเรือเดิม ไปขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือใหม่ ดังนั้นปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำจึงเพิ่มขึ้นไม่มากนัก รายละเอียดปริมาณความต้องการใช้ระบบสาธารณูปโภค ของโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 4

ตารางที่ 4

สรุปปริมาณความต้องการใช้สาธารณูปโภค

ระบบสาธารณูปโภค	ปริมาณความต้องการใช้			แหล่งที่มา
	ปัจจุบัน	โครงการ	รวม	
1. ไฟฟ้า (เมกกะวัตต์ต่อวัน)	39.1	0.9	40	บริษัท ปตท.เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
2. น้ำใช้				
2.1 น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค (ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)	4.8	-	4.8	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
2.2 น้ำใช้สำหรับกิจกรรมดับเพลิง (ลูกบาศก์เมตร)	3,500	-	3,500	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด/ น้ำทะเล
2.3 น้ำใช้เพื่อกิจกรรมอื่นๆ เช่น น้ำหล่อเย็น (ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)	122.4	-	122.4	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

หมายเหตุ : - โครงการฯ ไม่มีความต้องการใช้สาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจากเดิม

3.10 การระบายสารมลพิษและการควบคุม

3.10.1 มลพิษทางอากาศ

ในระยะก่อสร้างโครงการ ซึ่งลักษณะการก่อสร้างโครงการ ไม่ก่อให้เกิดมลพิษอากาศ รวมถึงการดำเนินงานของโครงการ จะไม่สร้างมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น เพราะกิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการ เป็นการย้ายการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บางส่วนจากท่าเทียบเรือเดิม ไปขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือใหม่ และในส่วนของถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม จะมีการจัดการมลพิษอากาศ ดังแสดงในตารางที่ 5

ตารางที่ 5

การจัดการมลพิษอากาศสำหรับถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม

ถังเก็บผลิตภัณฑ์	การจัดการมลพิษอากาศ
เอพิคลอโรไฮดริน	ระบบปิด คือ มีท่อนำไอสารเคมีย้อนกลับ ทำให้ไอสารเคมีไม่ถูกปลดปล่อยออกสู่บรรยากาศขณะขนถ่าย และติดตั้งเครื่องบำบัดไอสารเคมี
กลีเซอริน	เป็นสารเคมีไม่อันตราย และไม่เป็นสารอินทรีย์ระเหยง่าย

3.10.2 มลพิษทางน้ำ

แม้ว่าระยะก่อสร้างโครงการฯ ไม่มีการขุดลอกหรือถมทะเล เป็นเพียงการต่อโครงสร้างและดอกเสาเข็มลงในทะเลเท่านั้น แต่ ที่ที่นี้ ให้ความสำคัญในการจัดการน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานและพนักงาน ในระยะก่อสร้างมีพนักงานสูงสุด 220 คน จะมีน้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานประมาณ 10.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยจะส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ สำหรับระยะดำเนินการ จะมีปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีประมาณ 12.5 ตันต่อปี ส่วนน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันปริมาณน้อย และน้ำเสียจากกิจกรรมสำนักงานไม่เพิ่มขึ้น เพราะจำนวนพนักงานเท่าเดิม ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายหลังมีโครงการฯ จึงเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก ซึ่งปัจจุบัน ที่ที่นี้ มีวิธีการจัดการน้ำเสีย ดังแสดงในตารางที่ 6

ตารางที่ 6

แหล่งกำเนิด ปริมาณ และวิธีการบำบัดน้ำเสีย

แหล่งกำเนิด	ปริมาณน้ำเสีย			วิธีการบำบัด
	ปัจจุบัน	โครงการ	รวม	
1. น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมี (คันท่อปี)	80-220	12.5	92.5-232.5	ส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือส่งคืนลูกค้า
2. น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน (คันท่อปี)	1-3	-	1-3	เครื่องแยกน้ำและน้ำมัน และส่งกำจัดหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือส่งคืนลูกค้า
3. น้ำเสียจากกิจกรรมสำนักงาน (ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)	3.8	-	3.8	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียได้ 12.65 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
4. น้ำเสียจากเรือ	ปริมาณขึ้นอยู่กับกิจกรรมของเรือ			มีอุปกรณ์ และกระบวนการรองรับ หากเรือร้องขอ แต่อย่างไรก็ตามน้ำเสียจากเรือต้องเป็นไปตามอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ
5. น้ำรักษาอุณหภูมิของถังเก็บผลิตภัณฑ์บางชนิด	ปริมาณขึ้นอยู่กับการใช้งานในระบบหมุนเวียน			หอหล่อเย็น

3.10.3 กากของเสีย

กากของเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไปจากคนงานก่อสร้างจำนวน 220 คน มีอัตราการเกิดขยะมูลฝอยประมาณ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน ดังนั้นจะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 220 กิโลกรัมต่อวัน จะถูกรวบรวมและส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัด และกากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งจัดเป็นกากของเสียไม่อันตรายเกิดขึ้นปริมาณน้อย จะถูกรวบรวมและส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ

สำหรับในระยะดำเนินการโครงการ เนื่องจากกิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการ เป็นการย้ายการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บางส่วนจากท่าเทียบเรือเดิมไปขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือใหม่ และปริมาณการขนถ่ายโดยรวมเท่าเดิม ดังนั้น ปริมาณกากของเสียจึงมีปริมาณเท่าเดิมไม่เปลี่ยนแปลง โดยแบ่งประเภทกากของเสียเป็น 3 ประเภท ได้แก่

(1) ขยะมูลฝอยทั่วไป จากพนักงาน 80 คนต่อวัน มีอัตราการเกิดขยะมูลฝอยประมาณ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน ดังนั้นจะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 80 กิโลกรัมต่อวัน จะถูกรวบรวมและส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัด

(2) กากของเสียอันตราย เช่น ของเสียที่ปนเปื้อนสารเคมี น้ำมันที่ใช้งานแล้ว มีปริมาณ 30-40 ตันต่อปี จะถูกรวบรวมและส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ

(3) กากของเสียไม่อันตราย เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ มีปริมาณ 50-100 ตันต่อปี จะถูกรวบรวมและส่งกำจัดหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ

3.11 จำนวนคนงานและพนักงาน

3.11.1 ระยะก่อสร้าง

โครงการฯ ใช้คนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 220 คน โดยที่ผู้ที่พักคนงานอยู่นอกเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะทางห่างจากโครงการ ประมาณ 10-20 กิโลเมตร

3.11.2 ระยะดำเนินการ

จำนวนพนักงาน 80 คนต่อวัน เท่าเดิม

3.12 แผนการดำเนินโครงการ

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด มีแผนในการดำเนินการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B หลังจากได้รับความเห็นชอบและได้รับอนุญาตจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 8-11 เดือน และจะสามารถดำเนินโครงการได้ภายหลังก่อสร้างโครงการฯ เสร็จประมาณ 1 เดือน

4. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ดำเนินการศึกษารายละเอียดโครงการ ได้แก่ ขนาดและที่ตั้งโครงการ ชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์เหลวที่ขนถ่ายและเก็บกัก ระบบสาธารณูปโภค การระบายสารมลพิษและการควบคุม เป็นต้น โดยทำการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมปัจจัยด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปผลการประเมินและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ดังแสดงในตารางที่ 4-1 ถึง 4-2 ตามลำดับ

ตารางที่ 4-1
สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1. คุณภาพอากาศ	- กิจกรรมก่อสร้างทำเทียบเรือดำเนินงานในพื้นที่ที่เป็นทะเล จึงเกิดฝุ่นละอองปริมาณน้อย สำหรับการก่อสร้างถึงเก็บผลิตภัณฑ์ ทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดใหญ่ จะพึงกระจายเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	- ให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีโอกาสเกิดฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น
2. เสียง	- ผลการประเมินระดับความดังของเสียงจากการก่อสร้างโครงการฯ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน	- กำหนดให้ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น
3. สมุทรศาสตร์	- การพังกระจ่ายของตะกอนแขวนลอยจากการตอกเสาเข็มเกิดขึ้นน้อยมากและแพร่กระจายได้ไกลสุดประมาณ 80-100 เมตร จากจุดตอกเสาเข็ม	-
4. คุณภาพน้ำทะเล	- น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง และน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน ประมาณ 10.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาน้ำ ห้างล้างให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง

เอกสารประกอบารับฟังความคิดเห็นเรื่องโครงการและมีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล ท่าเทียบเรือที่ 28 บริษัท ไทยแท่งเทรอนิค จำกัด

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ
5. อากาศของเสีย	- อากาศของเสียที่เกิดขึ้นเป็นขยะมูลฝอยของพนักงาน ประมาณ 220 กิโลกรัมต่อวัน โดยส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัด ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	- จัดให้มีถังรองรับขยะทั่วไป และประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุดเพื่อนำออกไปกำจัดทุกวัน
ทรัพยากรทางชีวภาพ		
1. นิเวศแหล่งน้ำ การประมง และการเพาะเลี้ยง	- ในระยะก่อสร้างไม่มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเล จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ แต่อาจมีผลกระทบจากพฤติกรรมจับสัตว์น้ำของคนงานก่อสร้าง สำหรับการพังกระจ่ายของตะกอนเกิดขึ้นน้อยมาก	- ควบคุมไม่ให้มีการจับสัตว์น้ำ
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
1. การใช้ที่ดิน	- บริเวณก่อสร้างโครงการเป็นพื้นที่ที่มีการดำเนินการของบริษัท ไทยแท่งเทรอนิค จำกัด ในปัจจุบัน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินในบริเวณชุมชนโดยรอบ	-
2. การคมนาคมขนส่งทางบก	- ปริมาณรถรับส่งคนงานก่อสร้างและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ประมาณ 20 เที่ยวต่อวัน ทำให้ค่า V/C ratio เปลี่ยนแปลงน้อยมาก แสดงว่าสภาพการจราจรยังมีความคล่องตัวสูง และสามารถรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นจากโครงการฯ ในระยะก่อสร้างได้	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลากลางวันและช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะเวลา 06.00-09.00 น. และเวลา 15.00-18.00 น.

เอกสารประกอบารับฟังความคิดเห็นเรื่องโครงการและมีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล ท่าเทียบเรือที่ 28 บริษัท ไทยแท่งเทรอนิค จำกัด

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ
3. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	- มีเรือขนส่งวัสดุก่อสร้างมากที่สุดในช่วงการตอกเสาทำเรือ เจลลี่ 2 เที่ยวต่อวัน เส้นทางเดินเรือห่างจากพื้นที่เดินเรือชายฝั่ง และทำเรือประมงมากกว่า 3 กิโลเมตร จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินเรือชายฝั่ง	- ให้เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลากลางวัน - เรือขนส่งต้องติดสัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟแสงสว่าง - ต้องแจ้งเส้นทางเดินเรือขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ชาวประมงท้องถิ่นและหน่วยงานที่ดูแลจราจรทางน้ำทราบ
4. การใช้น้ำ	- มีการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของชุมชน ประมาณ 13.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการรับน้ำจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งสามารถจ่ายน้ำตามความต้องการของโครงการได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของคนในชุมชน	-
5. การใช้ไฟฟ้า	- โครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้าสำหรับเครื่องจักรกลต่างๆ ประมาณ 0.5 เมกะวัตต์ต่อวัน โดยรับไฟฟ้าจากบริษัท ปตท. เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โครงการได้เพียงพอ	-
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ อาจได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุจากการทำงาน ดังนั้นโครงการจึงได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น	- อบรมคนงานก่อสร้างและผู้รับเหมาให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัย - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานตามความเหมาะสมของลักษณะงาน

เอกสารประกอบารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการสร้างทางเชื่อมบริเวณท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ 2B บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด

ตารางที่ 4-2

สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1. คุณภาพอากาศ	- ปริมาณการขนถ่ายโดยรวมไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม มลพิษทางอากาศจึงไม่เพิ่มขึ้น	- มีการติดตั้งระบบตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในระบบท่อ ระบบถัง และระบบสูบลำดับ ประจำแต่ละพื้นที่
2. เสียง	- ระดับความดังของเสียงจากโครงการฯ มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด และไม่ทำให้ระดับความดังของเสียง ในชุมชนเพิ่มขึ้น	- ใช้หลักวิศวกรรมลดเสียงที่แหล่งกำเนิด และมีการ ตรวจสอบ ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
3. สมุทรศาสตร์	- ผลจากการประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โครงสร้างของท่าเทียบเรือที่ 2B ทำให้ความเร็วของ กระแสน้ำเปลี่ยนแปลงน้อยมาก จึงไม่มีผลกระทบที่เกิด จากการทับถมของตะกอน	-
4. คุณภาพน้ำทะเล	- น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน บำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ส่วนน้ำเสีย จากกิจกรรมอื่นๆ ได้แก่ น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมี และ น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน ส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพตามที่ออกแบบ

เอกสารประกอบารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการสร้างทางเชื่อมบริเวณท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ 2B บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
5. กากของเสีย	- ขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน ส่งเทศบาลเมือง มาบตาพุดรับไปกำจัด ส่วนกากของเสียอันตราย ส่ง กำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ	- จัดหาภาชนะรองรับภายในหน่วยงานให้เพียงพอ และจัดให้มีการคัดแยกขยะ
ทรัพยากรทางชีวภาพ		
1. นิเวศแหล่งน้ำ การประมง และ การเพาะเลี้ยง	- โครงสร้างของท่าเทียบเรือที่ 2B มีลักษณะโปร่ง ทำให้ กระแสน้ำสามารถหมุนเวียนได้ และแสงสว่างสามารถ ส่องถึง ประกอบกับบริเวณนี้มีความชุกชุมของสัตว์น้ำ ไม่มาก จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	-
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
1. การใช้ที่ดิน	- บริเวณพื้นที่ดำเนินการของโครงการมีการดำเนินการ ของ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ในปัจจุบัน ไม่ ส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินในบริเวณชุมชนโดยรอบ	-
2. การคมนาคมขนส่งทางบก	- ไม่มีการขนส่งทางรถบรรทุกเพิ่มขึ้น	-
3. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	- จำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นจากโครงการทำให้จำนวนเรือเข้า- ออกพื้นที่ทะเลนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเพิ่มขึ้น เฉลี่ย 37 ลำต่อปี จากผลการวิเคราะห์โอกาสการเกิด อุบัติเหตุทางน้ำกรณีไม่มีและมีโครงการมีท่าใกล้เคียง กัน	- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องของรัฐในการนำเรือ เข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ อย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
4. การใช้น้ำ	- ระยะดำเนินการไม่มีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้น จึงไม่ ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนโดยรอบ	-
5. การใช้ไฟฟ้า	- โครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ประมาณ 0.9 เมกะวัตต์ต่อวัน โดยรับไฟฟ้าจากบริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้ โครงการได้เพียงพอ	-
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- เสียง : ผลการประเมิน พบว่า ระดับเสียงของโครงการมี ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน - สารเคมี : พนักงานอาจได้รับอันตรายจากการสัมผัส สารเคมีและไอระเหย แต่อยู่ในระดับต่ำ - อัคคีภัย : โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและ ระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งมีแผนฉุกเฉินรองรับทำให้ ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่าง ครบถ้วนและเพียงพอ พร้อมทั้งกำกับและดูแล พนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลอย่างถูกต้องและโดยเคร่งครัด
2. อันตรายร้ายแรง	- ผลการประเมินอันตรายร้ายแรงจากอุบัติเหตุการรั่วไหล ของสารเคมีบริเวณท่อลำเลียง และถังกักเก็บ พบว่า รัศมีผลกระทบอยู่ในพื้นที่โครงการ	- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน ปีละ 4 ครั้ง - จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างทั่วถึงในพื้นที่ - ตรวจสอบการทำงานของระบบดับเพลิง ปีละ 2 ครั้ง - ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่เป็น Explosion Proof Type

5. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ

แนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ.2552 และแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนธันวาคม พ.ศ.2552 โดยนำผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้มาใช้ในการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ รวมทั้งข้อมูลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของบริษัท ไทยแท่งค์เทอร์มินัล จำกัด และข้อมูลเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ทั้งนี้การดำเนินการประเมินผลกระทบทางสุขภาพได้พิจารณาศึกษาผลกระทบในภาพรวมของการดำเนินการ ของบริษัท ไทยแท่งค์เทอร์มินัล จำกัด เช่น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในภาพรวมด้วย ผลการประเมินผลกระทบทางสุขภาพสามารถสรุปได้ดังนี้

5.1 คุณภาพอากาศ

การประเมินผลกระทบทางสุขภาพจากสารมลพิษทางอากาศ พิจารณาผลกระทบทางสุขภาพ จากสารเคมีที่มีการขนถ่ายและกักเก็บ ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือนำขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ได้แก่ เมทานอล พาราไซลีน เอพิคลอโรไฮดริน และกลีเซอริน ซึ่งสารเคมีทั้งหมดไม่จัดอยู่ในสารก่อมะเร็งกลุ่ม 1 ของ IARC และไม่เป็นสารเคมีที่มีค่ามาตรฐานในบรรยากาศโดยทั่วไปหรือค่าเฝ้าระวังกำหนดไว้ โดยจากผลการประเมิน พบว่า มีความเข้มข้นอยู่ในระดับต่ำ ดังแสดงในตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1

ผลการประเมินความเข้มข้นสูงสุดของมลสารในบรรยากาศ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือนำขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

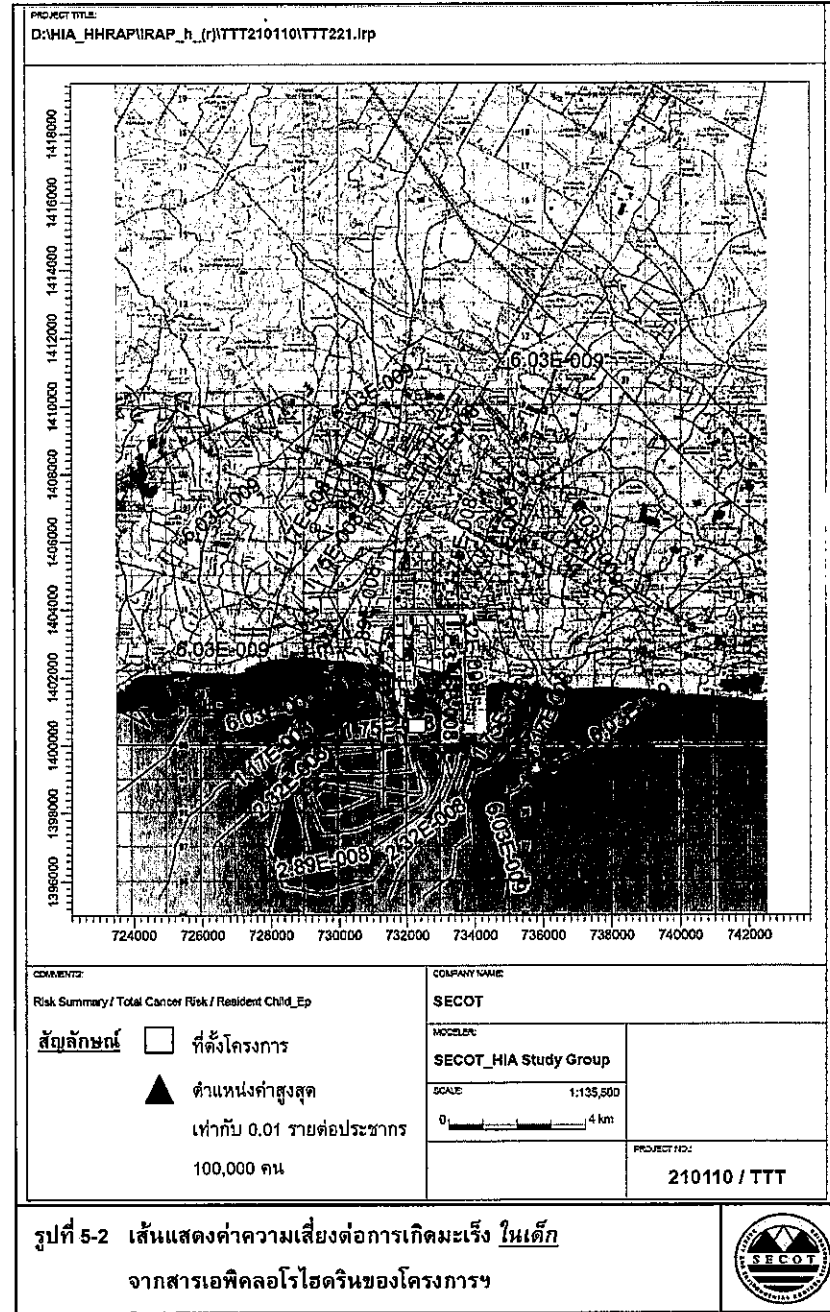
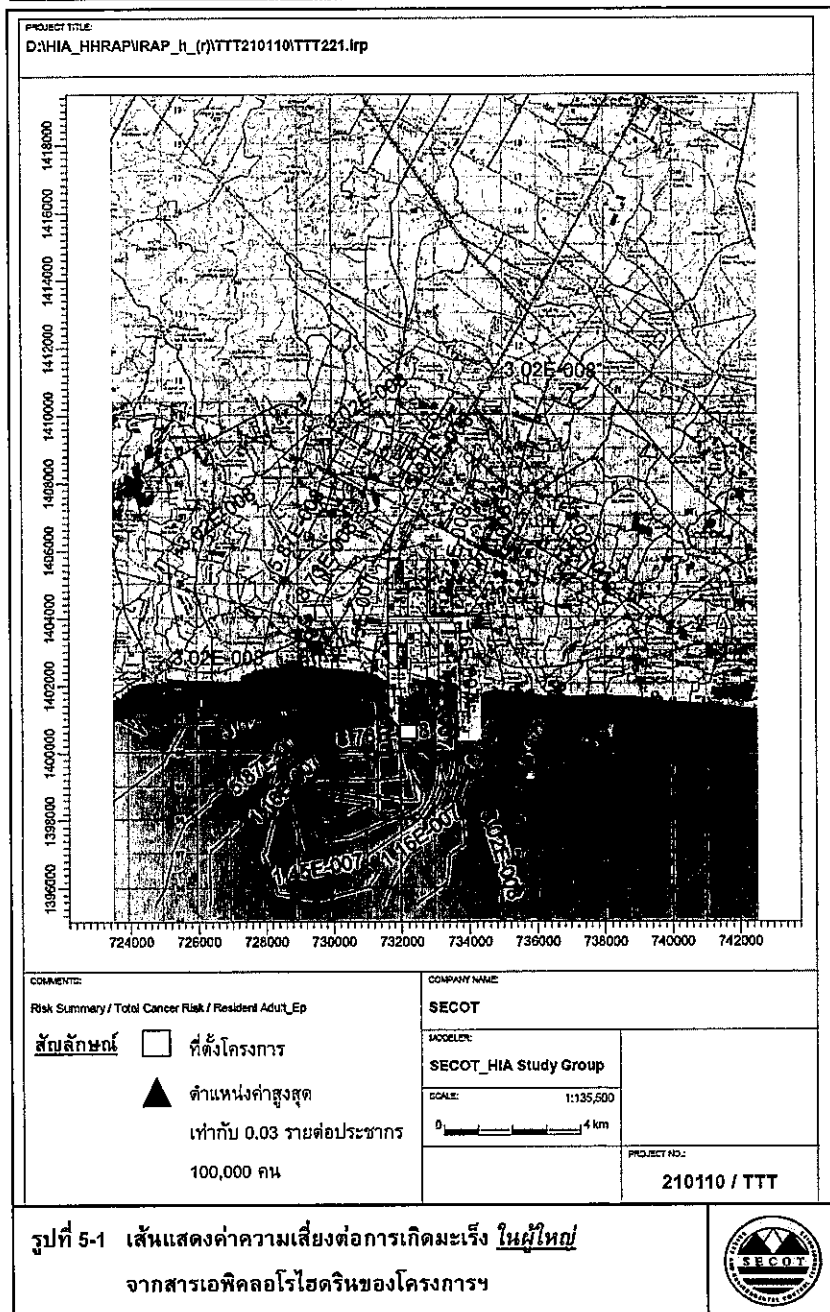
มลสารทางอากาศ	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นสูงสุด (ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	
	1 ปี	24 ชั่วโมง
1. เมทานอล	2.7	10.6
2. พาราไซลีน	5.7	23.5
3. เอพิคลอโรไฮดริน	0.7	2.8
4. กลีเซอริน	0.4	1.4

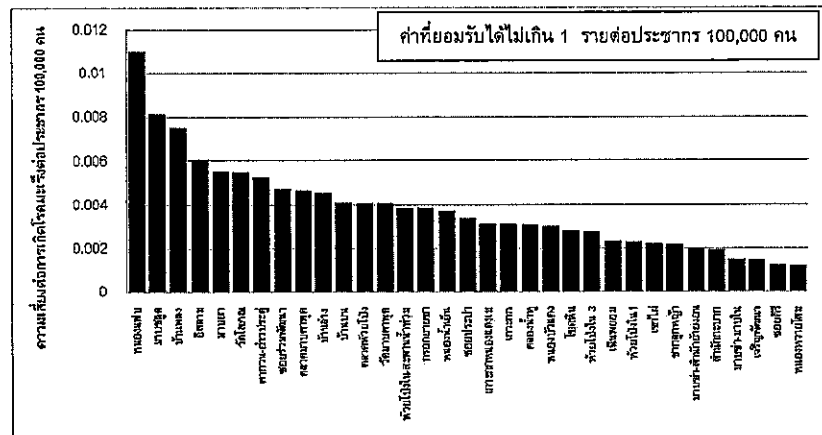
ผลการประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพ

สรุปผลการประเมินทั้งด้านความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็ง และความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง ได้ดังนี้

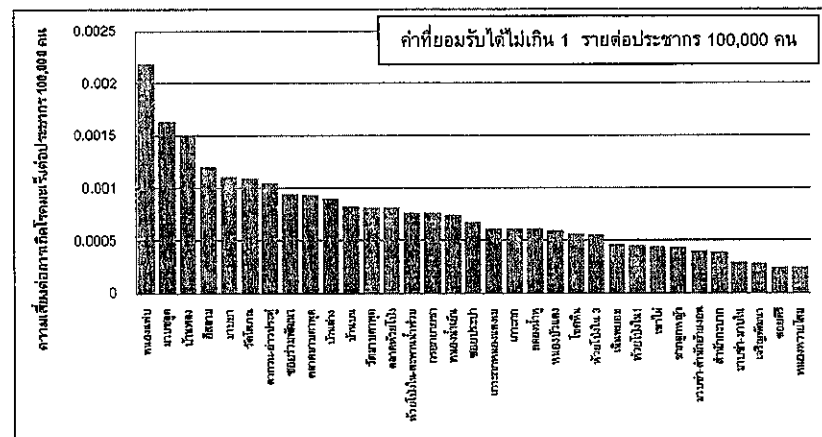
(1) ความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็ง

การประเมินความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็ง จะประเมินความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็งบริเวณพื้นที่ชุมชน สำหรับเกณฑ์ที่ใช้ประกอบการพิจารณาคือ ค่าที่ยอมรับได้ควรอยู่ในช่วง 1 คนในประชากร 10,000 คน ถึง 1 คนในประชากร 1,000,000 คน โดยในการศึกษาจะใช้เกณฑ์ค่าความเสี่ยงที่ยอมรับได้ คือ 1 รายต่อประชากร 100,000 คน ซึ่งสารเคมีที่มีการขนถ่ายและกักเก็บของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือนำขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ที่อาจก่อให้เกิดมะเร็ง (แต่ไม่จัดอยู่ในสารก่อมะเร็งกลุ่ม 1 ของ IARC) ได้แก่ เอพิคลอโรไฮดริน พบว่า ค่าความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็งบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการนั้น จะมีแนวโน้มโดยรวมของความเสี่ยงน้อยกว่า 1 คนในประชากร 100,000 คน ดังแสดงในรูปที่ 5-1 และ 5-2 โดยพบความเสี่ยงในผู้ใหญ่และเด็กเท่ากับ 0.03 และ 0.01 รายต่อประชากร 100,000 คน ตามลำดับ เมื่อพิจารณาแยกตามรายชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ พบว่า ทั้งหมดมีค่าของระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็ง น้อยกว่า 1 คนต่อประชากร 100,000 คน ทั้งในกรณีผู้ใหญ่และเด็ก เช่นกัน ดังแสดงในรูปที่ 5-3 ถึง 5-4





รูปที่ 5-3 แผนภูมิแสดงค่าความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็ง ในผู้ใหญ่
จากสารเอพิคลอโรไฮดรินของโครงการฯ (แยกรายชุมชน)



รูปที่ 5-4 แผนภูมิแสดงค่าความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็ง ในเด็ก
จากสารเอพิคลอโรไฮดรินของโครงการฯ (แยกรายชุมชน)

(2) การประเมินความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง

การประเมินความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง เป็นการประเมินความเสี่ยงของสารที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ โดยการแสดงระดับของอันตรายที่เข้าสู่อวัยวะเป้าหมาย เกณฑ์พิจารณา คือ ค่าที่ยอมรับได้ต่ำกว่า 1 โดยการประเมินจะพิจารณาจากสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทำเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ได้แก่ เมทานอล พาราไซลีน และเอพิคลอโรไฮดริน ผลการประเมิน พบว่า มีค่าความเสี่ยงจากสารดังกล่าว เท่ากับ 0.0002 0.008 และ 0.21 ตามลำดับ

5.2 ผลการประเมินตามปัจจัยกำหนดสุขภาพ

นอกจากการประเมินผลกระทบทางสุขภาพจากคุณภาพอากาศแล้ว บริษัทฯ ยังได้ประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ตามปัจจัยกำหนดสุขภาพทั้ง 11 ปัจจัย โดยสามารถสรุปผลการประเมินได้ ดังแสดงในตารางที่ 5-2

ตารางที่ 5-2

สรุปผลการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

ปัจจัยกำหนดสุขภาพ	ปัจจัยย่อย	ระดับผลกระทบทางสุขภาพ	
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ
1. การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	1.1 การใช้น้ำ	ผลกระทบเล็กน้อย	ไม่มีผลกระทบ
	1.2 การใช้ไฟฟ้า	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบเล็กน้อย
	1.3 ที่พักอาศัย	ผลกระทบเล็กน้อย	ไม่มีผลกระทบ
	1.4 การเดินทางภายในชุมชน	ผลกระทบเล็กน้อย	ไม่มีผลกระทบ
2. การผลิตขนส่งและจัดเก็บวัตถุดิบ	2.1 อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ	ผลกระทบปานกลาง	ผลกระทบเล็กน้อย
3. การกำเนิดและการปล่อยของเสีย และสิ่งคุกคามสุขภาพ	3.1 ขยะทั่วไปและกากของเสียไม่อันตราย	ผลกระทบเล็กน้อย	ไม่มีผลกระทบ
	3.2 มลสารทางอากาศ	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบเล็กน้อย

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ปัจจัยกำหนดสุขภาพ	ปัจจัยย่อย	ระดับผลกระทบทางสุขภาพ	
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ
3. การกำเนิดและการปล่อยของเสีย และสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)	3.3 น้ำเสีย	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบเล็กน้อย
	3.4 เสียง	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบเล็กน้อย
4. การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ	4.1 ขยะทั่วไปและกากของเสียไม่อันตราย	ผลกระทบเล็กน้อย	ไม่มีผลกระทบ
	4.2 มลสารทางอากาศ	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบเล็กน้อย
	4.3 น้ำเสีย	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบเล็กน้อย
	4.4 เสียง	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบเล็กน้อย
5. การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงานในท้องถิ่น	5.1 การอพยพย้ายถิ่นของแรงงาน	ผลกระทบปานกลาง	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน
	5.2 การบริการการศึกษา	ผลกระทบปานกลาง	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน
	5.3 แรงงานต่างด้าว	ผลกระทบเล็กน้อย	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน
6. การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน	6.1 ความขัดแย้งระหว่างกัน	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบเล็กน้อย
	6.2 ความปลอดภัยในชุมชนและอาชญากรรม	ผลกระทบเล็กน้อย	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน
7. การเปลี่ยนแปลงพื้นที่ที่มีความสำคัญหรือเป็นมรดกทางศิลปวัฒนธรรม	-	ผลกระทบเล็กน้อย	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ปัจจัยกำหนดสุขภาพ	ปัจจัยย่อย	ระดับผลกระทบทางสุขภาพ	
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ
8. ผลกระทบที่มีความเฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชากรกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง	-	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบปานกลาง
9. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข	-	ผลกระทบปานกลาง	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน
10. พฤติกรรมสุขภาพ	-	ผลกระทบปานกลาง	ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน
11. สิ่งคุกคามต่อจิตใจ	-	ผลกระทบปานกลาง	ผลกระทบเล็กน้อย

จากผลการจัดระดับความเสี่ยงของผลกระทบที่อาจมีต่อปัจจัยกำหนดสุขภาพทั้ง 11 ปัจจัย ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พบว่า ส่วนใหญ่มีระดับความเสี่ยงจัดอยู่ในระดับเล็กน้อยถึงปานกลาง แต่ต้องมีการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

6. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย

ครั้งที่ 1 : การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ต่อการกำหนดขอบเขต และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Scoping) ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2554 มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 194 คน ได้แก่ หน่วยงานราชการในท้องถิ่นและส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนจากสถานประกอบการ ผู้แทนจากชุมชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และชุมชนใกล้เคียง และประชาชนทั่วไป

ครั้งที่ 2 : การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ดำเนินการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามกับตัวแทนหัวหน้าครัวเรือน จากชุมชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และชุมชนใกล้เคียง จำนวน 478 ตัวอย่าง ดำเนินการระหว่างวันที่ 12 เมษายน ถึง 2 พฤษภาคม พ.ศ.2554

7. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

จากการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า หากมีการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและสุขภาพประชาชนที่อยู่โดยรอบจะอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือในปัจจุบัน เพื่อกำหนดเป็นมาตรการรวมของท่าเทียบเรือ ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เพิ่มเติมเป็นมาตรการในระยะก่อสร้าง ดังแสดงในตารางที่ 7-1 สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของท่าเทียบเรือในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่ครอบคลุมและสามารถป้องกันและลดผลกระทบสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ได้ ดังแสดงในตารางที่ 7-2

ตารางที่ 7-1
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท่งค์เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์	- จัดให้มีการฉีดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีโอกาสเกิดฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น - กวดขันมาตรการด้านความปลอดภัยในการขับรถ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการล้างล้อยานพาหนะที่วิ่งเข้าออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ หากพบว่าล้อยานพาหนะสกปรก - ดำเนินการฉีดผิวโลหะด้วยการใช้ทรายพ่น เช่น กรณีฉีดผิวโลหะของถังกักเก็บกัก ก่อนพ่นสี จะต้องมีการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกจากหน้างาน	
2. เสียง	- เสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	- กำหนดให้ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่คนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
 เพื่อทราบร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท่งค์เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 7-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
3. ด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและคุณภาพน้ำผิวดิน	- น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคณาณก่อสร้าง	- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดห้องน้ำ ห้องส้วม ให้เพียงพอสำหรับคณาณก่อสร้าง อนึ่งสำหรับบ้านพักคณาณทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้อยู่ภายนอกโครงการฯ จะไม่มีคณาณพักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้าง	
4. การคมนาคมขนส่งทางบก	- ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และคณาณ	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในช่วงเวลากลางวันและช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะเวลา 06.00-09.00 น. และเวลา 15.00-18.00 น. เนื่องจากมีปริมาณการจราจรที่ค่อนข้างคับคั่งมากอยู่แล้ว - กวดขันมาตรการด้านความปลอดภัยในการขับรถ ภายในพื้นที่โครงการฯ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	- ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และคณาณ	- ให้เรือขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขนส่งในเวลากลางวันเมื่อมีแสงสว่าง - เรือขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีวิทยุสื่อสาร สามารถติดต่อกับเรือต่างๆ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางน้ำ และโครงการได้ - เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีประกันอุบัติเหตุทางน้ำ - เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟแสงสว่าง บริเวณหน้าและท้ายเรือกรณีฉุกเฉิน เมื่อเรือต้องจอดกลางทะเลต้องเปิดสัญญาณไฟ และไฟแสงสว่างให้ทราบ - ต้องแจ้งเส้นทางเดินเรือ ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ชาวประมงท้องถิ่นและหน่วยงานที่ดูแลจราจรทางน้ำได้ทราบ รวมทั้งตารางเวลาการขนส่ง	

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
 เพื่อทราบร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแท่งค์เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 7-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)		- เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีชูชีพ ประจำเรือเท่ากับจำนวนคนในเรือ และชูชีพปฐมพยาบาล	
6. การจัดการขยะมูลฝอย	- ภาวของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการจัดการขยะและเศษวัสดุจากการก่อสร้าง โดยจะต้องให้มีถังรองรับขยะทั่วไป และประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุดเพื่อนำออกไปกำจัดทุกวัน ส่วนเศษวัสดุจากการก่อสร้างกำหนดให้มีการจัดวางในพื้นที่ที่กำหนด	
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- อุบัติเหตุจากการทำงาน	- อบรมคนงานก่อสร้างและผู้รับเหมาให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัยเมื่อเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของบริษัท - จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทดำเนินการตรวจตราให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุ ทุกครั้งที่เกิดขึ้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานตามความเหมาะสมของลักษณะงาน โดยอย่างน้อยต้องสวมรองเท้าหุ้มส้นและมีหมวกนิรภัย - กำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน - มีการปิดคลุมบริเวณก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายจากของตกหล่น	

ตารางที่ 7-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- บริษัทผู้รับเหมาทุกราย จะต้องมีการประสานงานด้านความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน - มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน (Work Permit) โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า - จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล	
8. เศรษฐกิจ-สังคม		- พิจารณารับแรงงานหมุนเวียนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม	

ตารางที่ 7-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ระยะดำเนินการ
บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
1. มาตรการทั่วไป		<ul style="list-style-type: none"> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ - ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B - จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงาน 	

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 	

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

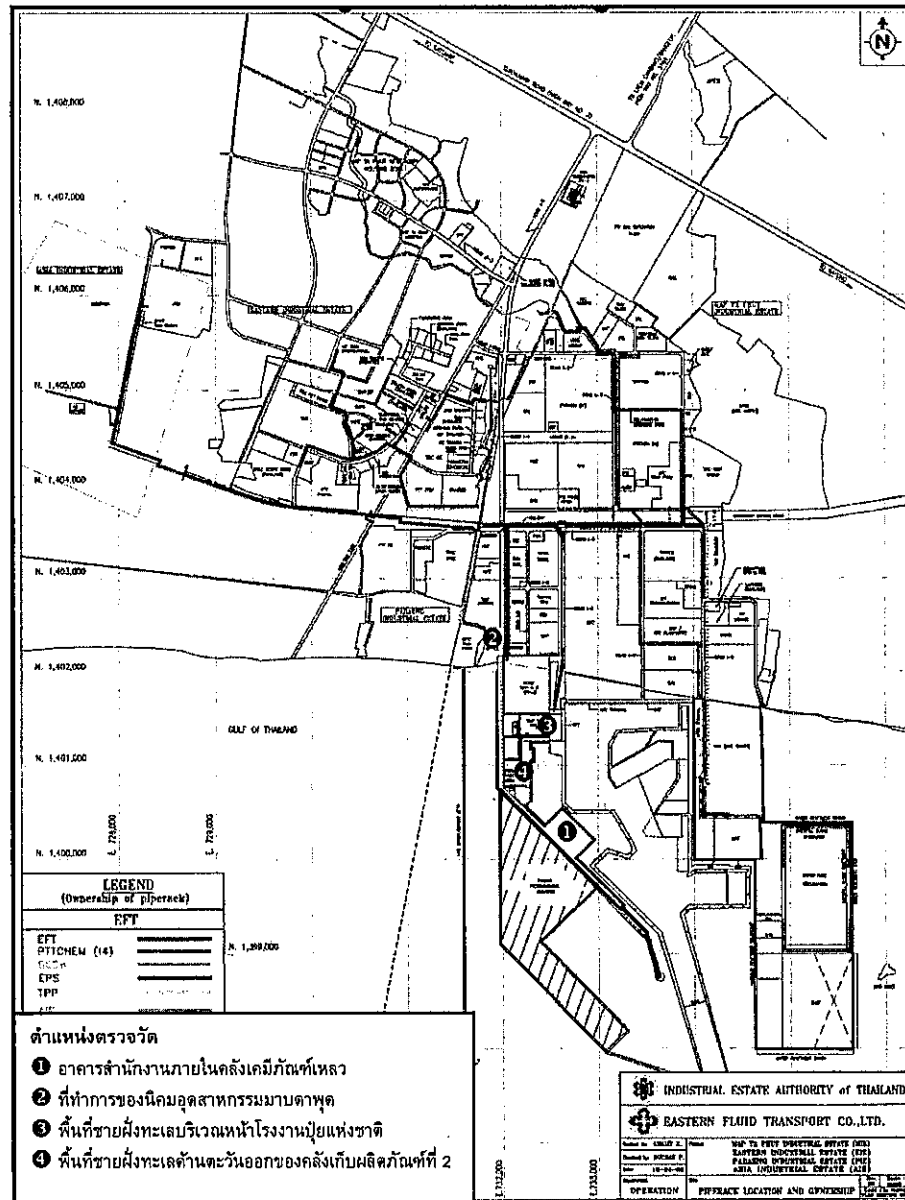
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัท ไทยแท็งก์ เทอร์มินัล จำกัด และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 	

เอกสารประกอบกำกับผังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล ท่าเทียบเรือที่ 20 บริษัท ไทยแท็งก์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
2. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ก๊าซโอโซน และโอโรเซนของสารเคมีจากกิจกรรมการขนถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณก๊าซรั่วไหลในระบบต่างๆ ของแต่ละถัง ระบบท่อ ระบบสูบลuft โดยใช้อุปกรณ์ Portable Gas Detector มีการติดตั้งระบบตรวจสอบก๊าซรั่วไหลในระบบท่อ ระบบถังและระบบสูบลuft ประจำแต่ละพื้นที่ หากพบว่าชำรุดให้รีบทำการปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงโดยทันที 	<p>พารามิเตอร์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> ไอโครคาร์บอนรวม ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด : จำนวน 23 จุด ได้แก่ ในบรรยากาศ (ดังแสดงในรูปที่ 7-1) <ul style="list-style-type: none"> อาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 ที่ทำการของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พื้นที่ชายฝั่งทะเลหน้าโรงงานปุ๋ยแห่งชาติ พื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังฯ ที่ 2 ในสถานประกอบการ (ดังแสดงในรูปที่ 7-2) <ul style="list-style-type: none"> Tank Pit # 1 Tank Pit # 2 Tank Pit # 3 Tank Pit # 4 Tank Pit # 5 Tank Pit # 11 Tank Pit # 12 Tank Pit # 14

เอกสารประกอบกำกับผังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล ท่าเทียบเรือที่ 20 บริษัท ไทยแท็งก์ เทอร์มินัล จำกัด



รูปที่ 7-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และเสียง
บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ
บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



ตำแหน่งตรวจวัด

คลังที่ 1

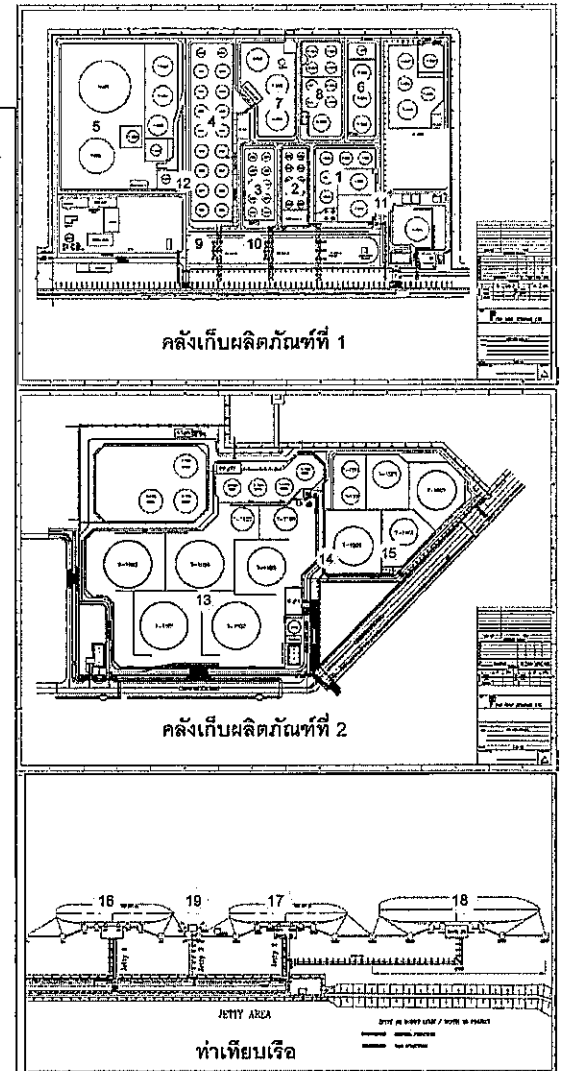
- 1 ภายใน PI#1
- 2 ภายใน PI#2
- 3 ภายใน PI#3
- 4 ภายใน PI#4
- 5 ภายใน PI#5
- 6 ภายใน PI#35
- 7 ภายใน PI#36
- 8 ภายใน PI#37
- 9 Truck Loading Station A
- 10 Truck Loading Station B
- 11 PO/SM Truck Station
- 12 AA Truck Loading station

คลังที่ 2

- 13 ภายใน PI#11
- 14 ภายใน PI#12
- 15 ภายใน PI#14

ท่าเทียบเรือ

- 16 ท่าเทียบเรือที่ 1
- 17 ท่าเทียบเรือที่ 2A
- 18 ท่าเทียบเรือที่ 2B
- 19 ท่าเทียบเรือที่ 3



รูปที่ 7-2 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียงภายในสถานประกอบการ
บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> • Tank Pit # 35 • Tank Pit # 36 • Tank Pit # 37 • PO/SM Truck loading station • AA Truck loading station • Truck loading station A • Truck loading station B • ทำเทียบเรือที่ 1 • ทำเทียบเรือที่ 2A • ทำเทียบเรือที่ 2B • ทำเทียบเรือที่ 3 <p>ระยะเวลาและความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในบรรยากาศและสถานประกอบการ ปีละ 4 ครั้งๆ ละ 1 ชั่วโมงต่อเนื่องในเดือนมกราคม เมษายน กรกฎาคม และ ตุลาคม <p>วิธีตรวจวัด/วิเคราะห์ :</p> <p>เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้ Personal Pump ดูดอากาศเข้าไปใน Bag Sampler โดยใช้เวลาในการเก็บตัวอย่าง 1 ชั่วโมงต่อเนื่อง ในช่วงวันทำงานปกติ จากนั้นนำมาวิเคราะห์ด้วยวิธี Gas Chromatography (Flame Ionization Detectors) ทั้งนี้เนื่องจากประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานของปริมาณไฮโดรคาร์บอน ดังนั้น ค่าที่ตรวจวัดได้จะถูกนำไปเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมาของ TTT</p>

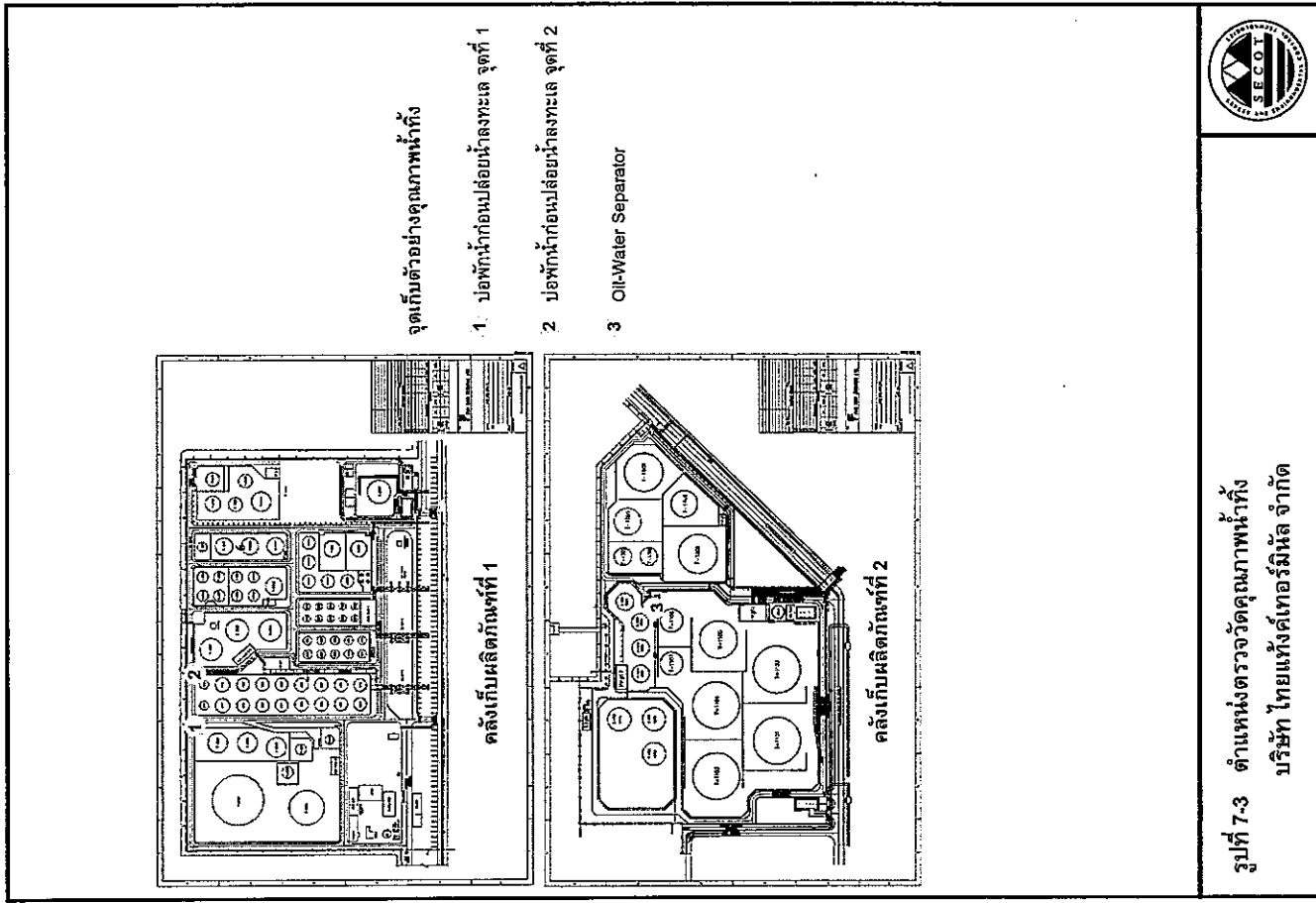
หมายเหตุ : ☐ หมายถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติม

เอกสารประกอบารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
3. เสียง	- เสียงจากอุปกรณ์เครื่องจักร	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดังจะต้องเตรียมเครื่องป้องกันหรือที่ครอบหูให้พนักงานด้วยทุกครั้ง และกำกับดูแลให้มีการสวมใส่อย่างถูกต้องโดยเคร่งครัด และติดป้ายเตือนที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน - ใช้หลักทางวิศวกรรมเพื่อลดเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น บั้มซับ โดยการลดความตั่นสะเทือนของแท่นวางเครื่องจักรหรือใช้การครอบปิดตามความเหมาะสม เพื่อให้ระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - ตรวจวัดระดับเสียงที่บั้มและคอมเพรสเซอร์หากพบว่ามีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) ต้องทำป้ายเตือนติดไว้ในที่มองเห็นชัดเจน - มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ 	<p>พารามิเตอร์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในบรรยากาศทั่วไป • Leq 24 - ในสถานประกอบการ • Leq 8 หรือ Leq 12 <p>ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด : จุดเดียวกับจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศทั้งในบรรยากาศและสถานประกอบการ</p> <p>ระยะเวลาและความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในบรรยากาศทั่วไป • ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 24 ชั่วโมงต่อเนื่องของวันที่ทำเริ่มมีกิจกรรมสูงสุด ในเดือนมกราคม และกรกฎาคม - ในสถานประกอบการ • ปีละ 4 ครั้ง โดยตรวจวัดค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง หรือ 12 ชั่วโมง ของวันที่ทำเริ่มมีกิจกรรมสูงสุด ในเดือนมกราคม เมษายน กรกฎาคม และตุลาคม <p>วิธีตรวจวัด/วิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการวัดโดยใช้เครื่อง Sound Level Meter ทั้งนี้ ก่อนและหลังจากตรวจวัดต้องทำการปรับเครื่องทุกครั้ง

เอกสารประกอบารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด

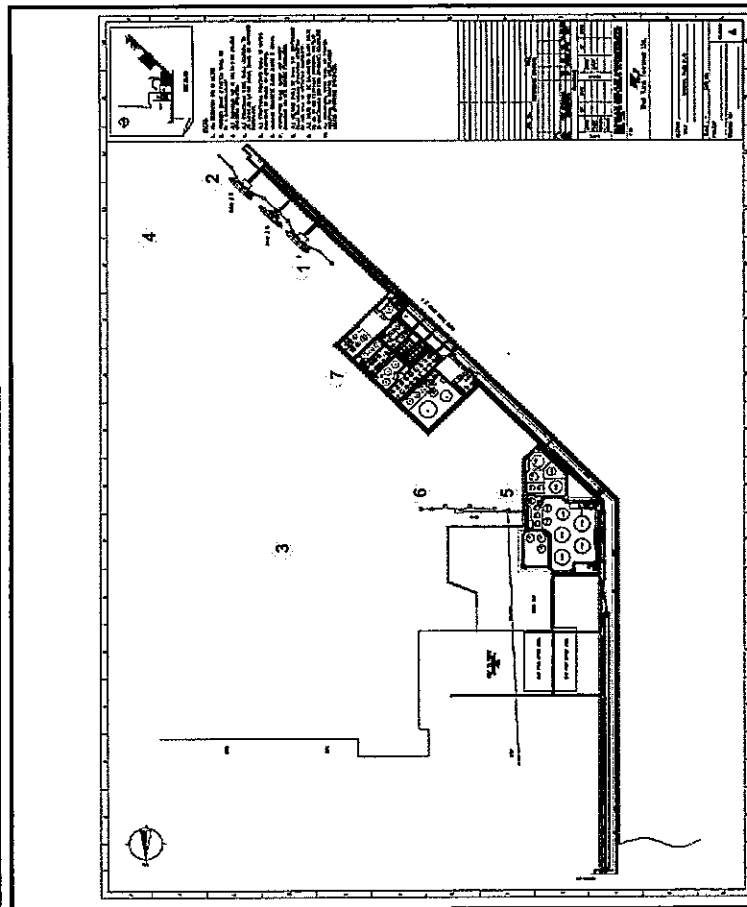


รูปที่ 7-3 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
บริษัท ไทยแท่งถ่านหิน จำกัด



ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
4. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียจากการดำเนินการบริเวณท่าเทียบเรือ และคลังเก็บผลิตภัณฑ์ และน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียที่ปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ควรได้รับการบำบัดโดยวิธีการที่ถูกต้องก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา จากการอุปโภคและบริโภคจะต้องผ่านระบบบำบัดน้ำทิ้งเบื้องต้น ซึ่งควรเป็นระบบบำบัดปฏิกลโดยใช้อากาศ จัดให้มีระบบกักเก็บน้ำปนเปื้อนสารเคมีภายใน Pit ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบ Oil-Water Separator ให้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบ และน้ำที่ผ่านการบำบัดด้วย Oil-Water Separator แล้วจะต้องมีคุณสมบัติอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน หากเกิดการรั่วไหล ควรเก็บรวบรวมทำความสะอาดในพื้นที่นั้น ก่อนที่จะทำการชะล้างใดๆ ลงสู่ระบบระบายน้ำ และหากมีน้ำมันรั่วไหลออกจากอุปกรณ์ ท่อ หรือปั๊ม ควรเก็บรวบรวมโดยตักออกก่อน 	<p>คุณภาพน้ำทิ้งจากโครงการพารามิเตอร์:</p> <ul style="list-style-type: none"> pH Oil & grease SS TDS BOD COD PO₄-P NO₃ <p>ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด:</p> <ul style="list-style-type: none"> คลังฯ 1 <ul style="list-style-type: none"> บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงทะเล จุดที่ 1 (ใกล้ Tank Pit # 5) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงทะเล จุดที่ 2 (ใกล้ Tank Pit # 4) คลังฯ 2 <ul style="list-style-type: none"> บริเวณ Oil-Water Separator (ดังแสดงในรูปที่ 7-3) <p>ระยะเวลาและความถี่:</p> <ul style="list-style-type: none"> ปีละ 3 ครั้ง ในเดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน



- 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 1
- 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 2A
- 3 ร่องน้ำเดินเรือ
- 4 บริเวณหัวเขื่อนแนวกันคลื่นของพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุด ระยะที่ 1
- 5 หน้าคลื่นเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2
- 6 เหนือคลื่นเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2
- 7 หน้าคลื่นเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1

รูปที่ 7-4 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล
 บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด



ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)			<p>คุณภาพน้ำทะเล</p> <p>พารามิเตอร์:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH - Oil & grease - SS - TDS - BOD - COD - PO₄-P - NO₃ - Turbidity* <p>ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด : จำนวน 7 สถานี (ดังแสดงในรูปที่ 7-4) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 2A ร่องน้ำเดินเรือ บริเวณหัวเขื่อนแนวกันคลื่นของพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุด ระยะที่ 2 หน้าคลื่นเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 เหนือคลื่นเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 หน้าคลื่นเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 <p>ระยะเวลาและความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 3 ครั้ง ในเดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน

หมายเหตุ : * Turbidity ตรวจวัดเฉพาะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 2A หน้าคลื่นเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 เหนือคลื่นเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 และหน้าคลื่นเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1

☐ หมายถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิม

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน		- ให้อำนาจตามกฎหมายราชการ ด้านความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรงของ TTT ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันอย่างเคร่งครัด	
6. การคมนาคมขนส่งทางบก	- อุบัติเหตุจากรถขนส่งทางบก	- กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งภายในบริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์และพื้นที่โดยรอบ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดที่กำหนด - จัดทำเอกสารเกี่ยวกับระบบและข้อปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า เผยแพร่ให้บริษัทขนส่งสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ - จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรที่เห็นชัดเจน - จัดแบ่งแนวเส้นทางเดินรถทางเดียว ระบบเข้าออกตามเส้นทาง แยกประเภทชนิดของยานพาหนะ พร้อมให้เจ้าหน้าที่ชี้แจงเบื้องต้นภายหลังได้รับอนุญาตให้ผ่านพื้นที่ - กำกับดูแลให้รถที่จะเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของท่าเรือมาบตาพุดโดยเคร่งครัด และควรให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยแจ้งเตือนระเบียบข้อบังคับด้านการจราจรแก่ผู้ที่ผ่านเข้า-ออกท่าเรือด้วย	
7. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	- อุบัติเหตุจากรถขนส่งทางน้ำ	- จัดให้มีสัญญาณไฟ และเครื่องหมายช่วยในการเดินเรือตามกฎระเบียบข้อบังคับของการเดินเรือในน่านน้ำไทย	

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
7. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)		- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องของรัฐในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยให้อำนาจตามกฎหมายราชการอย่างเคร่งครัด - ให้โครงการเป็นสมาชิกของคณะทำงานที่เรียกว่า Post User Group ซึ่งประกอบด้วย กรมการขนส่งทางน้ำ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และนายท่าของท่าเรืออุตสาหกรรมต่างๆ ในมาบตาพุด เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรการควบคุมการจราจรทางน้ำ ปัญหาอุปสรรคในการเดินเรือ และใช้ท่าเทียบเรือให้มีความปลอดภัยสูงสุด - ให้ท่าเรือนำกฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ มาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ เช่น <ul style="list-style-type: none"> • ข้อบังคับของ กนอ. ฉบับที่ 88 พ.ศ.2539 • ระเบียบการจัดการจราจรทางเรือของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด • กฎกระทรวงฉบับที่ 59 (พ.ศ.2535) ออกตามความใน พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) • ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ 5/2540 เรื่อง การนำเรือทะเลเข้ามาในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดโดยควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือให้อำนาจตามกฎหมายราชการอย่างเคร่งครัด 	

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
7. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีระบบสื่อสารกับเจ้าท่าเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ดำรงน้ำ เทศบาลข้างเคียงนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ในการประสานงานกรณีเกิดอุบัติเหตุ การจราจรทางน้ำที่เกิดจากเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ 	
8. อากาศของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - อากาศของเสียจากการดำเนินการบริเวณท่าเทียบเรือ และคลังเก็บผลิตภัณฑ์ และขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ออกเป็นกฎข้อบังคับ ห้ามมิให้ทิ้งคราบน้ำมันปนเปื้อนลงสู่ทะเลโดยตรงเด็ดขาด - จัดหาภาชนะรองรับขยะภายในหน่วยงานและแยกประเภทให้เพียงพอ - จัดหาแหล่งรวบรวมขยะเพื่อความสะดวกในการมารับนำไปกำจัดโดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด - จัดปล่อยแยกน้ำมันออกจากน้ำหรือ Oil-Water Separator รองรับน้ำมันในพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 	
9. เศรษฐกิจ-สังคม		<ul style="list-style-type: none"> - เผยแพร่การดำเนินงานของ TTT เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนโดยรอบ รวมถึงการเข้าไปมีบทบาทในการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน 	
10. สาธารณสุข		<ul style="list-style-type: none"> - จัดห้องพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำ พร้อมทั้งยานพาหนะที่สามารถนำผู้ประสบอุบัติเหตุจากการทำงานไปส่งโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลอื่นๆ ได้อย่างทันที่ - จัดสวัสดิการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานเป็นประจำ 	

หมายเหตุ : ☐ หมายถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติม

เอกสารประกอบารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยมาบตาพุด จำกัด

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
10. สาธารณสุข (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> • โรคระบบทางเดินหายใจ สมรรถภาพปอด การได้ยินและการมองเห็น (ก่อนเข้าทำงาน) • โรคระบบทางเดินหายใจ สมรรถภาพปอด การได้ยินและการมองเห็น (ปีละครั้ง) - จัดสวัสดิการด้านสุขภาพอย่างเพียงพอเช่น น้ำดื่มบริเวณรับประทานอาหาร บริเวณชำระล้าง และบริเวณที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกที่เข้ามารับถ่ายเคมีภัณฑ์ - อบรมให้ความรู้และควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานโดยตรงกับสารเบนซีน หรือสารเคมีอื่นที่มีองค์ประกอบของสารเบนซีนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกวิธีและมีการตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา - บำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์การขนถ่ายและระบบท่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและให้รีบทำความสะอาดบริเวณที่มีการหกหล่นของสารเบนซีนโดยเร็ว - ควบคุมดูแลไม่ให้พนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีกิจกรรมการขนถ่าย กิจกรรมกักเก็บ และกิจกรรมขนส่งทางท่อ - ผลัดเปลี่ยนพนักงานไม่ให้ประจำอยู่ในพื้นที่เป็นเวลานานๆ เพื่อลดระยะที่ต้องสัมผัสกับสารเคมีโดยเฉพาะสารเบนซีน 	
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุจากการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝึกอบรมพนักงานให้รู้จักคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์แต่ละชนิดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยรวมถึงการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การป้องกันแก้ไข 	

เอกสารประกอบารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยมาบตาพุด จำกัด

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ได้สัมผัสเคมีภัณฑ์แต่ละชนิด โดยควรจัดทำคู่มือให้กับพนักงานไว้ศึกษาด้วย - มีห้องพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถให้บริการได้ทั้งพนักงานคลังฯ 1 และคลังฯ 2 - ติดป้ายแสดงคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์ตามแต่ละชนิดบริเวณที่เก็บกักหรือเกี่ยวข้องด้วยให้เห็นเด่นชัด - จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่เก็บกัก โดยใช้สัญลักษณ์มาตรฐาน - จัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่มีสภาพแวดล้อมการทำงานที่อาจสัมผัสกับเสียงดัง ไฮโดรคาร์บอน - ติดตั้งที่ชำระล้างฉุกเฉิน ในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ได้ทันทีที่สัมผัสเคมีภัณฑ์ - ออกระเบียบให้พนักงานหรือผู้มาติดต่อจะต้องฝากสิ่งของทุกชนิดที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น กล้องถ่ายรูป ไฟแช็ค เป็นต้น ไว้ที่ยามรักษาความปลอดภัยก่อนเข้ามาในพื้นที่ของ TTT - จัดแบ่งพื้นที่เป็นเขตระวังอันตรายและเขตปลอดภัย โดยให้ออกกฎเข้มงวดในด้านความปลอดภัยในเขตระวังอันตราย - ออกกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ห้ามพนักงานสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดที่เฉพาะสำหรับให้พนักงานสูบบุหรี่ - จัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และปลูกจิตสำนึกที่ดีต่อโครงการให้แก่พนักงาน ผู้มาติดต่อ 	

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบว่าการวางโครงการและการดำเนินการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการอย่างไรบ้างเกี่ยวกับเรื่องด้านสิ่งแวดล้อมที่เหลา ท่าเทียบเรือที่ 2 อ่าวบ้านดอน ภายหลังจากที่ได้รับแจ้ง

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>หน่วยงานภายนอกและชุมชนข้างเคียง พร้อมส่งเสริมให้มีการตั้งองค์กร หรือตั้งกลุ่มความปลอดภัยขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบจัดภูมิสถาปัตยกรรมที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุให้มากที่สุด - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างครบถ้วนและเพียงพอ เช่น ถุงมือ เครื่องป้องกันเสียงและอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน - กำกับดูแลพนักงาน/คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและโดยเคร่งครัด - จัดโปรแกรมสวัสดิการเพื่อเพิ่มขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน เช่น การให้การรักษาพยาบาล การให้ความช่วยเหลือกรณีทุพพลภาพเป็นเงินกองทุนและมอบรางวัลแก่บุคคลที่ปฏิบัติงานดีเด่นด้านความปลอดภัย เป็นต้น - ในสถานที่ทำงานจะต้องมีการระบายอากาศที่ดีและมีแสงสว่างเพียงพอ 	
12. การประเมินความเสี่ยง	- อันตรายร้ายแรงจากการรั่วไหล/ระเบิด	<ul style="list-style-type: none"> - อบรมพนักงานอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย (อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง) การปฏิบัติตามขั้นตอนฉุกเฉิน กรณีเกิดอุบัติเหตุการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของเคมีภัณฑ์เหลว และอุบัติเหตุต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมควบคุมมลพิษ กรมการขนส่งทางน้ำ และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นต้น 	

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบว่าการวางโครงการและการดำเนินการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการอย่างไรบ้างเกี่ยวกับเรื่องด้านสิ่งแวดล้อมที่เหลา ท่าเทียบเรือที่ 2 อ่าวบ้านดอน ภายหลังจากที่ได้รับแจ้ง

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
12. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - วางแผนประสานงานระหว่างกรมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย กรมการขนส่งทางน้ำฯ ในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ รวมทั้งกำหนดระเบียบให้เรือ ที่จะเข้าเทียบท่าโครงการ จะต้องแจ้งกำหนดการเข้าเทียบท่าให้บริษัทฯ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุจากรางทางน้ำได้ - ให้มีรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ครบครันประจำการอย่างน้อย 1 คัน และเตรียมพร้อมระหว่างทำการสูบน้ำเคมีภัณฑ์ - จัดให้มีหัวจ่ายน้ำดับเพลิงทุก 40 เมตร ตามแนวทางเท้าและถนนในพื้นที่ - จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงทำงานแบบเคลื่อนย้ายได้ ติดตั้งไว้ อย่างทั่วถึงในพื้นที่ - ตรวจสอบการทำงานของระบบดับเพลิง ปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าระบบอยู่ในสภาพใช้งาน - จัดเตรียม Safety Data Sheet เป็นภาษาไทยไว้ในที่ที่ คนงานทุกคนสามารถนำไปอ่านได้ - ให้มีแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงปีละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความดันและระบบควบคุม - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วิศวกรความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม หรือบุคลากรที่มีความรู้ทำหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 	

เอกสารประกอบารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบรายการมาตรการที่โครงการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเหลว ท่าเทียบเรือที่ 28 บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
12. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ขณะขนถ่ายและขนส่งเคมีภัณฑ์ให้พนักงานปฏิบัติตามคำเตือนและกฎข้อบังคับอย่างเคร่งครัด - ให้จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน ทั้งกรณีเหตุฉุกเฉินภายนอกและภายใน - ให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 4 ครั้ง ควรทำการประเมินประสิทธิภาพของแผน หากมีการแก้ไขปรับปรุงใดๆ ในแผน จะต้องจัดทำเป็นเอกสารภาษาไทยแจกจ่ายให้พนักงานทุกคนรับทราบ - ประกาศกำหนดแบ่งพื้นที่โครงการเป็น Hazardous Zone และ Safety Zone และจัดมาตรการปฏิบัติที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่นั้น ๆ - จัดทำเครื่องหมายเตือนอันตราย สำหรับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายได้ มีป้ายแสดงสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่กักเก็บ - ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่เป็น Explosion Proof Type - ประสานงานกับคู่มือหน่วยบำบัดน้ำเสียของนิคมฯ ซึ่งตั้งอยู่ติดกับพื้นที่คลังฯ 2 เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบหากเกิดเหตุร้ายแรงขึ้นในพื้นที่ รวมถึงวิธีการสื่อสารที่เหมาะสมกับแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุร้ายแรง 	

เอกสารประกอบารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทราบรายการมาตรการที่โครงการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเหลว ท่าเทียบเรือที่ 28 บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด

ตารางที่ 7-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
12. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำเครื่องหมายเตือนอันตราย สำหรับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายได้ มีป้ายแสดงสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่กักเก็บ - ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่เป็น Explosion Proof Type - ประสานงานกับผู้ดูแลหน่วยบำบัดน้ำเสียของนิคมฯ ซึ่งตั้งอยู่ติดกับพื้นที่คลังฯ 2 เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบหากเกิดเหตุร้ายแรงขึ้นในพื้นที่ รวมถึงวิธีการสื่อสารที่เหมาะสมกับแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุร้ายแรง 	

7. ช่องทางการสื่อสาร

ท่านสามารถแสดงความคิดเห็น เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสุขภาพ โดยส่งความคิดเห็น ภายในวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ.2554 ตามช่องทางการติดต่อดังนี้



บริษัท ไทยแท้งค์เอน์ จำกัด

คุณฉัตรชัย เหลืองอ่วม

ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อมและคุณภาพ

โทรศัพท์ : 038-673-580

โทรสาร : 038-673-598

E-mail: Chatchai.L@thaitank.com



บริษัท ซีคอต จำกัด

คุณณัฐพร นากรุงศรี

โทรศัพท์ : 02-9105021-6 ต่อ 410

โทรสาร : 02-9105020, 038-608416

E-mail: eedmail@secot.co.th

***** ขอขอบคุณ *****

เวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Public Review)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว
ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

วันพุธที่ 22 มิถุนายน 2554 เวลา 08.30-15.00 น.
ณ ห้องสร้อยสุวรรณ โรงแรมสตาร์ จังหวัดระยอง



ลำดับเนื้อหาการประชุม

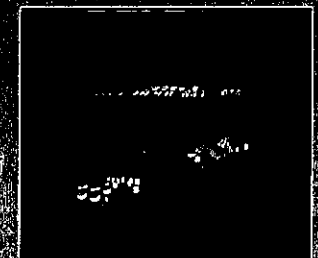
1. วัตถุประสงค์ของการประชุม
2. รายละเอียดโครงการ
3. ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
4. ขอบเขตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
5. วิธีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
6. ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
7. ผลการประเมินผลกระทบทางสุขภาพและมาตรการ
8. ช่องทางสื่อสารหลังการประชุม

1. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- นำเสนอร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
- รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ต่อร่างรายงานฯ

2. รายละเอียดโครงการ

- 2.1 ความจำเป็นของโครงการ
- 2.2 ที่ตั้งโครงการ
- 2.3 การดำเนินงานในปัจจุบัน
- 2.4 การดำเนินงานของโครงการ
- 2.5 จำนวนคนงานและพนักงาน
- 2.6 การใช้ระบบสาธารณูปโภค



2.1 ความจำเป็นของโครงการ

ทีทีที เป็นผู้ให้บริการกักเก็บผลิตภัณฑ์เหลว ประกอบด้วย

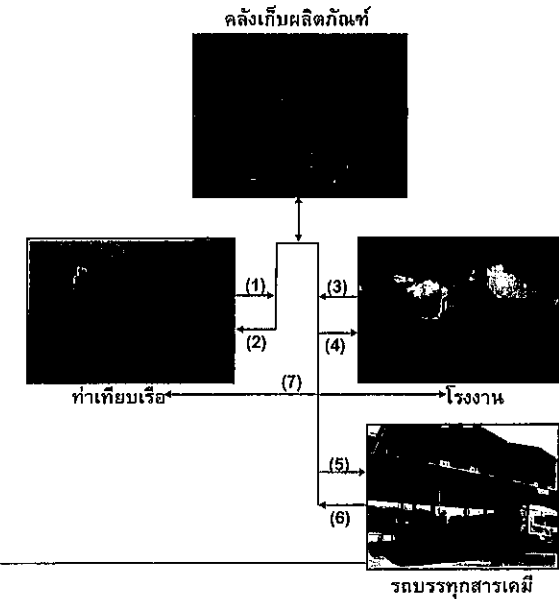
- คลังเก็บผลิตภัณฑ์ 2 คลัง
- ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว 3 ท่า

ปัจจุบันมีปัญหาที่จอดเรือไม่เพียงพอ เมื่อมีเรือมาใช้บริการในคราวเดียวกันหลายลำ

ทีทีที จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B

- ลดอัตราการจับจองหน้าท่าเฉลี่ย จากร้อยละ 70 เหลือร้อยละ 50 ช่วยลดความแออัดของท่าเทียบเรือ
- ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเรือเฉี่ยวชนจากการใช้บริการคราวเดียวกันหลายลำ

2.3 การดำเนินงานปัจจุบัน

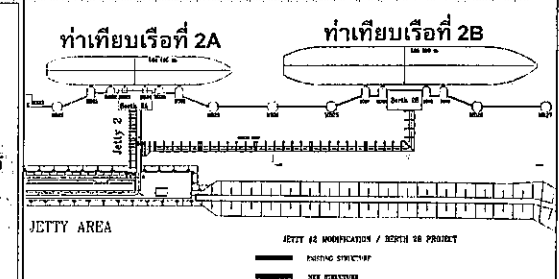


2.2 ที่ตั้งโครงการ

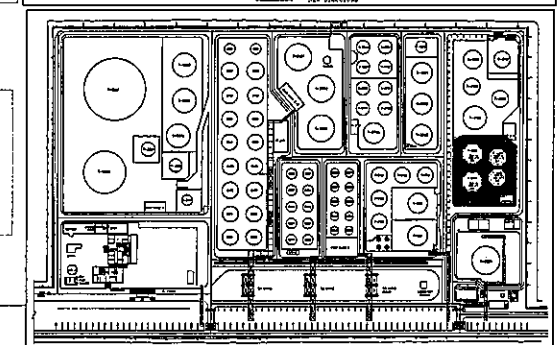


2.4 การดำเนินงานของโครงการ

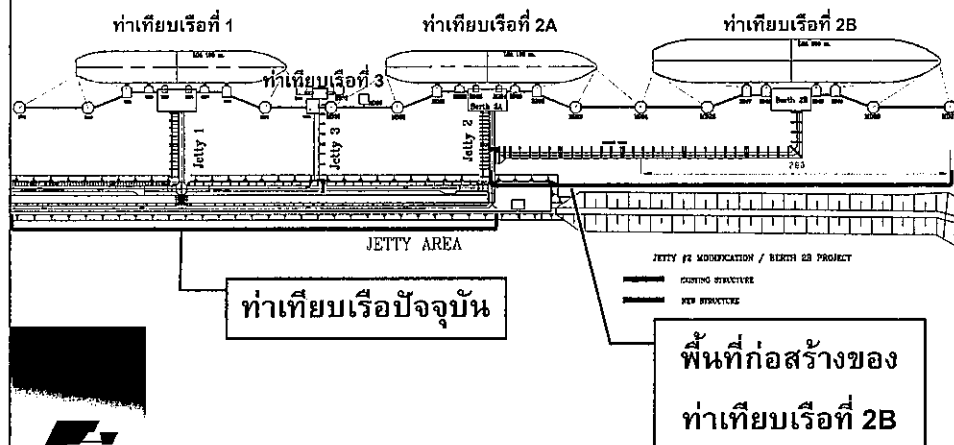
- 1) ก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B โดยมีสะพานเชื่อมต่อจากท่าเทียบเรือที่ 2A ไปทางทิศใต้ มีขนาดของลานท่า 20x35 ตารางเมตร สามารถรองรับเรือที่มีขนาดระวาง 80,000 เดทเวตัน



- 2) ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์จำนวน 4 ถัง ภายในบริเวณพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



ลักษณะของท่าเทียบเรือปัจจุบันและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



9

สรุปชนิดของสารเคมีที่ขนถ่ายและกักเก็บของโครงการ

- ผลกระทบที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือที่ 2B เป็นสารเคมีที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2A อยู่แล้วแต่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีการเพิ่มชนิดของสารเคมีและปริมาณการขนถ่าย
- ชนิดของสารเคมีที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือที่ 2B ได้แก่
 - 1) ฟูลเรนจ์ คอนเดนเสท
 - 2) เมทานอล
 - 3) พาราไซลีน
- ผลกระทบที่กักเก็บในถังเก็บผลิตภัณฑ์ก่อสร้างเพิ่ม 4 ถัง ได้แก่
 - 1) เอพิคลอโรไฮดริน
 - 2) กลีเซอริน

11

ลักษณะของท่าเทียบเรือปัจจุบันและการก่อสร้างของโครงการ

	ท่าเทียบเรือที่ 1	ท่าเทียบเรือที่ 2A	ท่าเทียบเรือที่ 3	ท่าเทียบเรือที่ 2B
1. ขนาดของท่าเรือ (เดทเวทตัน)	1,000-43,500	1,000-80,000	1,000-10,000	10,000-80,000
2. ความยาวหน้าท่า (เมตร)	35	35	14	35
3. พื้นที่หน้าท่า (ตารางเมตร)	700	700	140	700
4. ความยาวลำเรือเทียบท่าสูงสุด (เมตร)	200	260	120	260

10

2.5 จำนวนคนงานและพนักงาน

ระยะก่อสร้าง

- คนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 220 คน

ระยะดำเนินการ

- จำนวนพนักงาน 80 คนต่อวัน เท่าเดิม

12

2.6 การใช้ระบบสาธารณูปโภค

ระยะก่อสร้าง

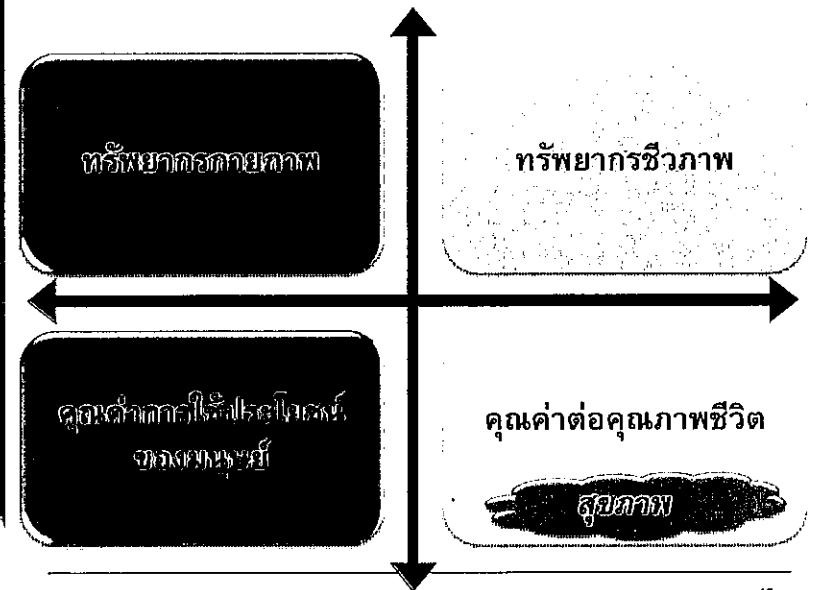
- ไฟฟ้า	0.5 เมกะวัตต์ต่อวัน	บริษัท ปตท.เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
- น้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภค ของคนงาน	13.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด

ระยะดำเนินการ

	ปัจจุบัน	โครงการ	รวม	
- ไฟฟ้า (เมกะวัตต์ต่อวัน)	39.1	0.9	40	บริษัท ปตท.เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

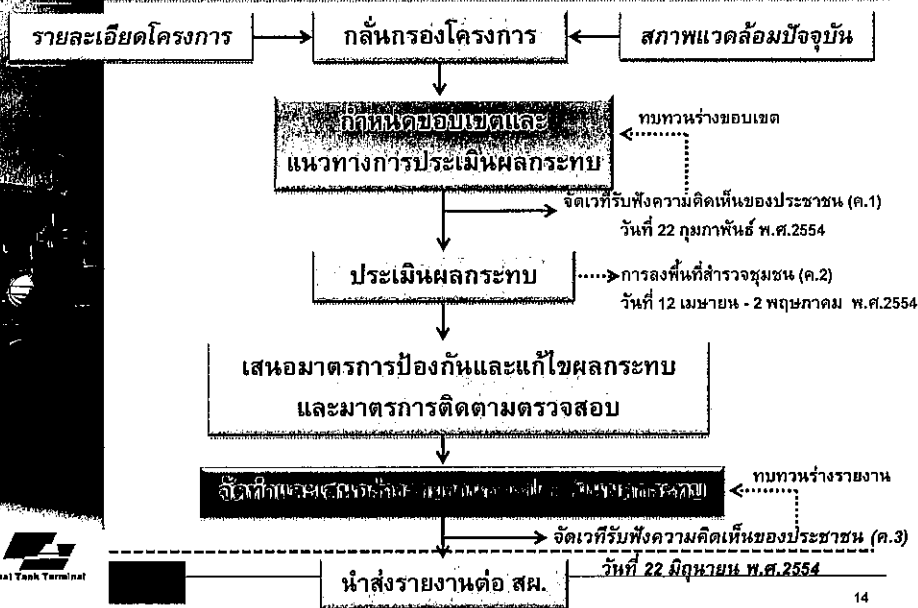
13

4. ขอบเขตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ



15

3. ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ



14

ปัจจัยกำหนดสุขภาพ (สผ., สช.)

1. การเปลี่ยนแปลงสภาพและค่าใช้สอยทรัพยากรธรรมชาติ
2. การผลิต ขนส่ง และการจัดเก็บจัดจำหน่าย
3. การทำเหมืองและการปล่อยของเสีย
4. การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งแวดล้อมสุขภาพ
5. การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงานในท้องถิ่น
6. การเปลี่ยนแปลงผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน
7. การเปลี่ยนแปลงมรดกทางศิลปวัฒนธรรม
8. ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชากรกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง
9. ทรัพยากรและข้อมูลพร้อมของภาคีการประเมิน

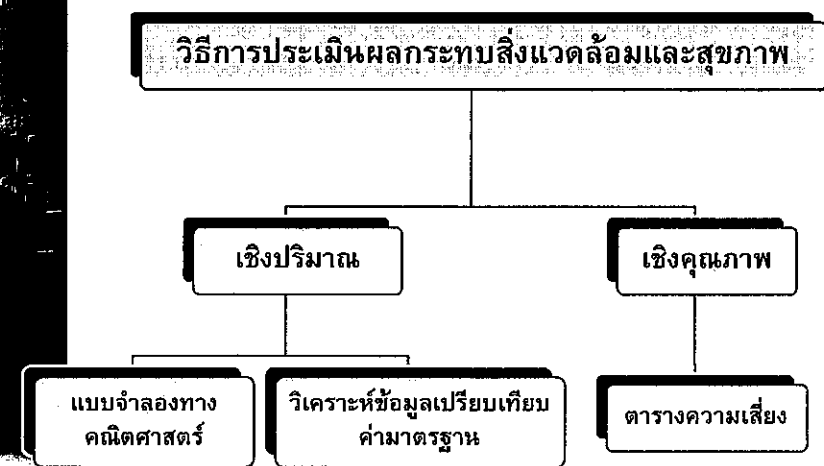
16

ประเด็นทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่อาจได้รับผลกระทบ

ทรัพยากรทางกายภาพ	<ul style="list-style-type: none"> คุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> เสียง สมุทรศาสตร์
ทรัพยากรทางชีวภาพ	<ul style="list-style-type: none"> นิเวศแหล่งน้ำ การประมงและการเพาะเลี้ยง 	
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	<ul style="list-style-type: none"> ระบบสาธารณูปโภค การคมนาคม 	
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	<ul style="list-style-type: none"> อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อันตรายร้ายแรง สาธารณสุขและสุขภาพ 	

17

5. วิธีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ



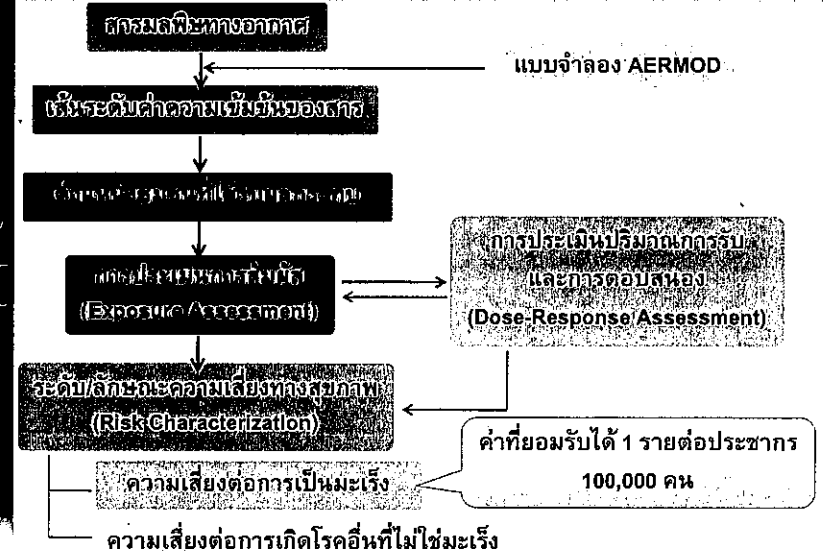
19

ประเด็นที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ

	คนงาน	ชุมชน	พนักงาน	ชุมชน
คุณภาพอากาศ	↑	↑	↑	↑
เสียง	↑	↑	↑	↑
คุณภาพน้ำทะเล	-	↑	-	↑
กากของเสีย	↑	↑	↑	↑
ทรัพยากรชีวภาพ/ทรัพยากรประมง	-	↑	-	↑
ระบบสาธารณูปโภคและการคมนาคมขนส่ง	-	↑	-	↑
เศรษฐกิจและสังคม	↑	↑	-	↑
สภาพแวดล้อมและอุบัติเหตุจากการทำงาน	↑	-	↑	-
อันตรายร้ายแรง	↑	↑	↑	↑
ระบบการบริการสุขภาพ	↑	↑	-	↑

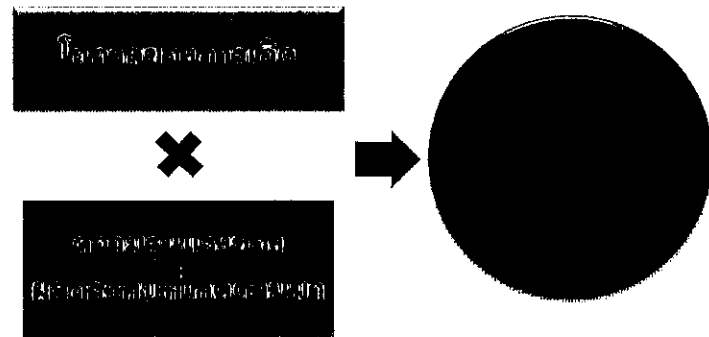
18

แบบจำลองในการประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพ



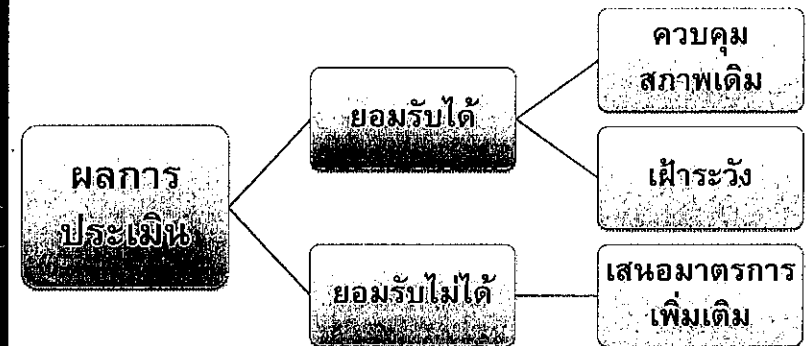
20

ตารางความเสี่ยงตามระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม



21

หลักเกณฑ์การพิจารณาระดับความเสี่ยง



23

การจัดระดับความเสี่ยง

ระดับความเสี่ยง	ค่าความเสี่ยง	การดำเนินการ
1	1-2	ควบคุมความเสี่ยงเล็กน้อย
2	3-6	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม
3	8-9	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง
4	12-16	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดความเสี่ยงลงทันที

22

6. ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

24

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ



25

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)

คุณภาพอากาศ : ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- ผลกระทบจากการระบายมลสารทางอากาศของโครงการท่าเทียบเรือที่ 2B จากการประเมินพบว่า มีค่าความเข้มข้นในระดับต่ำ	- ตรวจสอบก๊าซรั่วไหลในระบบท่อ ระบบถัง และระบบสูบลำ - ติดตั้งท่อไอเสียสารเคมีย้อนกลับ และเครื่องบำบัดไอเสียสารเคมี

27

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ

คุณภาพอากาศ : ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- ท่าเทียบเรือก่อสร้างในทะเล จึงเกิดฝุ่นละอองปริมาณน้อย	- จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- การก่อสร้างถึงเก็บผลิตภัณฑ์ ทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดใหญ่ จะฟุ้งกระจายเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	

26

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)

ผลการประเมินความเข้มข้นสูงสุดของมลสารในบรรยากาศ โครงการท่าเทียบเรือที่ 2B

	ความเข้มข้นสูงสุดของมลสารในบรรยากาศ	
	1 ปี	24 ชั่วโมง
เมทานอล	2.7	10.6
พาราไซลีน	5.7	23.5
เอพิคลอโรไฮดริน	0.7	2.8
กลีเซอริน	0.4	1.4

28

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)

เสียง : ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- ผลการประเมินระดับความดังของเสียงจากการก่อสร้างโครงการฯ มีค่ามีค่าระหว่าง 49.7-52.7 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (เกณฑ์มาตรฐาน 70 เดซิเบล(เอ) และไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน	- กำหนดให้ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น

29

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)

เสียง : ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- ผลการประเมินระดับความดังของเสียงจากโครงการฯ มีค่าระหว่าง 10.8-13.4 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (เกณฑ์มาตรฐาน 70 เดซิเบล (เอ)) และไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน	- ใช้หลักวิศวกรรมลดเสียงที่แหล่งกำเนิด และมีการตรวจสอบ ช่อมบ่ารุงอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

31

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)

เสียง : ระยะก่อสร้าง



30

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)

เสียง: ระยะดำเนินการ



32

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)

สมุทรศาสตร์ : ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- การฟุ้งกระจายของตะกอนแขวนลอย จากการตอกเสาเข็ม เป็นตะกอนทรายแป้ง ความเข้มข้นสูงสุด ณ จุดตอกเสาเข็ม 2.5 มิลลิกรัมต่อลิตร แพร่กระจายเป็นรูปวงรี ไกลสุดประมาณ 80-100 เมตร จากจุดตอกเสาเข็ม และลดลงสู่ภาวะปกติภายใน 45 นาที หลังจากตอกเสาเข็ม	- ไม่มีมาตรการกำหนด เนื่องจากผลกระทบจากการฟุ้งกระจายจะเข้าสู่สภาพปกติในระยะ 100 เมตร

33

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ(ต่อ)

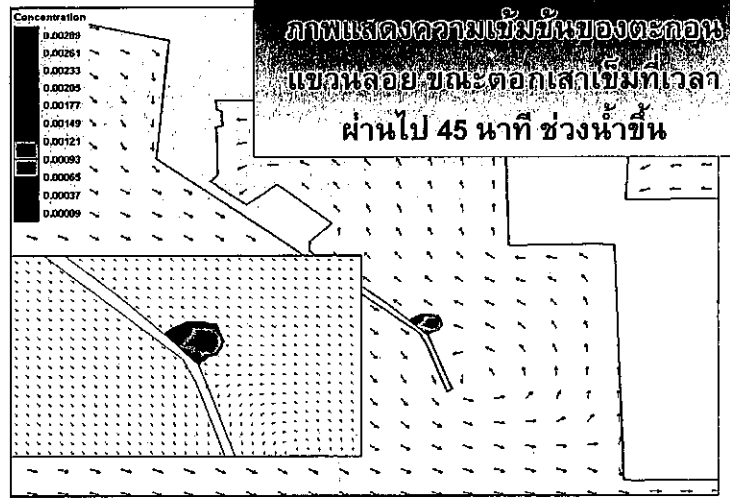
สมุทรศาสตร์ : ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- ผลจากการประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โครงสร้างของท่าเทียบเรือที่ 2B ทำให้ความเร็วของกระแสน้ำเปลี่ยนแปลงน้อยมาก จึงไม่มีผลกระทบที่เกิดจากการทับถมของตะกอน	-

35

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)

สมุทรศาสตร์ : ระยะก่อสร้าง (ต่อ)



34

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ(ต่อ)

คุณภาพน้ำทะเล : ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคณงาน ประมาณ 10.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดห้องน้ำ ห้องส้วมให้เพียงพอสำหรับคณงานก่อสร้าง

36

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางกายภาพ(ต่อ)

คุณภาพน้ำทะเล : ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน บำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป - น้ำเสียจากกิจกรรมอื่น ๆ ได้แก่ น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมี และน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน ส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบ

37

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพ

นิเวศแหล่งน้ำ การประมง และการเพาะเลี้ยง: ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
<ul style="list-style-type: none"> - ในระยะก่อสร้างไม่มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเล และมีการฟุ้งกระจายของตะกอนเกิดขึ้นน้อยมาก จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ แต่อาจมีผลกระทบจากพฤติกรรมจับสัตว์น้ำของคนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมคนงานไม่ให้มีการจับสัตว์น้ำ

39

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรทางชีวภาพ



38

ผลการประเมินผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพ (ต่อ)

นิเวศแหล่งน้ำ การประมง และการเพาะเลี้ยง: ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
<ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างของท่าเทียบเรือที่ 2B มีลักษณะโปร่ง ทำให้กระแสน้ำสามารถหมุนเวียนได้ และแสงสว่างสามารถส่องถึง ประกอบกับบริเวณนี้มีความชุกชุมของสัตว์น้ำไม่มาก จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> -

40

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



41

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

การจัดการกากของเสีย: ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- ขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากพนักงานมีจำนวนเท่าเดิม ส่งเทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัด ส่วนกากของเสียอันตราย ส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	- จัดหาภาชนะรองรับภายในหน่วยงานและแยกประเภทให้เพียงพอ

43

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

การจัดการกากของเสีย : ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- กากของเสียที่เกิดจากคณงานประมาณ 220 กิโลกรัมต่อวัน โดยส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัด ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	- จัดให้มีถังรองรับขยะทั่วไป และประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุดเพื่อนำออกไปกำจัดทุกวัน

42

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

การใช้น้ำ : ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- มีการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคณงาน ประมาณ 13.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รับน้ำจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งสามารถจ่ายน้ำตามความต้องการของโครงการได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของคนในชุมชน	-

44

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

การใช้น้ำ : ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- ระยะดำเนินการไม่มีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนโดยรอบ	-

45

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

การใช้ไฟฟ้า : ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- โครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ประมาณ 0.9 เมกะวัตต์ต่อวัน โดยรับไฟฟ้าจากบริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โครงการได้เพียงพอ ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน	-

47

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

การใช้ไฟฟ้า : ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มประมาณ 0.5 เมกะวัตต์ต่อวัน โดยรับไฟฟ้าจากบริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โครงการได้เพียงพอ ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน	-

46

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

การคมนาคมทางบก : ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- ปริมาณรถรับส่งคนงานและขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ประมาณ 20 เที่ยวต่อวัน ไม่กระทบกับปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3 และ 3191 ในปัจจุบัน	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลากลางวันและช่วงเวลาเร่งด่วน - ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

48

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

การคมนาคมทางบก : ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- ไม่มีการขนส่งทางรถบรรทุกเพิ่มขึ้น	-

49

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

การคมนาคมทางน้ำ : ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- จำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นจากโครงการฯ เฉลี่ย 37 ลำต่อปี จากผลการวิเคราะห์ โอกาสการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำกรณี ไม่มีและมีโครงการมีค่าใกล้เคียงกัน	- ประสานงานกับ เจ้าหน้าที่นำร่องของรัฐ ในการนำเรือเข้า-ออก ท่าเทียบเรือ โดยให้ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ อย่างเคร่งครัด

51

ผลการประเมินผลกระทบ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

การคมนาคมทางน้ำ : ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- มีเรือขนส่งวัสดุก่อสร้างมากที่สุดในช่วงการตอกเสาทำเรือ เฉลี่ย 2 เที่ยวต่อวัน	- ให้เรือขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในเวลากลางวัน
- เส้นทางเดินเรือห่างจากพื้นที่เดินเรือ ชายฝั่ง และท่าเรือประมงมากกว่า 3 กิโลเมตร	- แจ้งเส้นทางเดินเรือขนส่ง วัสดุก่อสร้างให้ชาวประมง ท้องถิ่นและหน่วยงานที่ ดูแลจราจรทางน้ำทราบ
จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินเรือ ชายฝั่ง	

50

ผลการประเมินผลกระทบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



52

ผลการประเมินผลกระทบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย : ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ อาจได้รับการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการทำงาน ดังนั้นโครงการจึงได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น	- อบรมคนงานก่อสร้างและผู้รับเหมาให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัย - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานตามความเหมาะสมของลักษณะงาน

53

ผลการประเมินผลกระทบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)

อันตรายร้ายแรง : ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- ผลการประเมินรัศมีของผลกระทบจากอุบัติเหตุการรั่วไหลของสารเคมีบริเวณท่อลำเลียง และถังกักเก็บ พบว่า อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน ปีละ 4 ครั้ง - จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างทั่วถึงในพื้นที่ - ตรวจสอบการทำงานของระบบดับเพลิง ปีละ 2 ครั้ง

55

ผลการประเมินผลกระทบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)

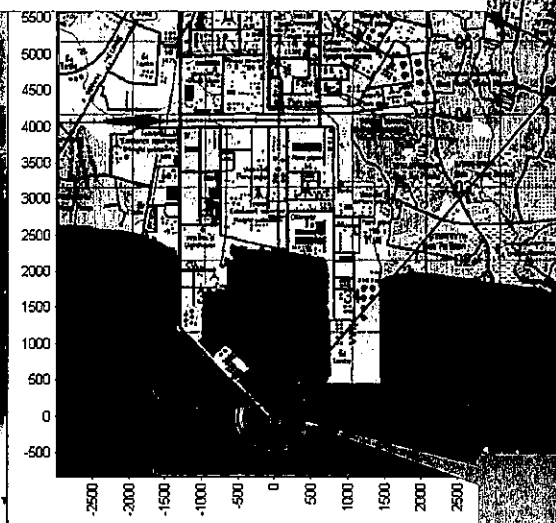
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย : ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ
- เสียง : ระดับเสียงของโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- สารเคมี : พนักงานอาจได้รับอันตรายจากการสัมผัสสารเคมี	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- อัคคีภัย : มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยและแผนระงับอัคคีภัย	- เตรียมแผนฉุกเฉินรองรับ

54

ผลการประเมินผลกระทบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)

อันตรายร้ายแรง : ระยะดำเนินการ



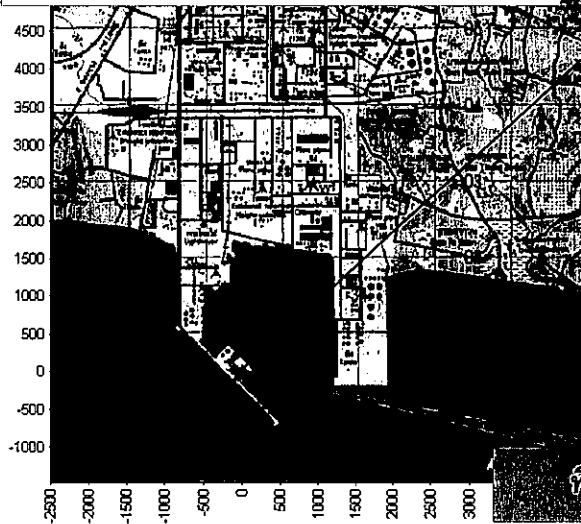
กรณีผลกระทบท่อรั่วไหลจากท่อลำเลียง ขนาดสูงรั่ว 100% มีรัศมีของผลกระทบจากการติดไฟ ระยะไกลสุด 500 เมตร ที่ระดับความร้อน 4 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร
รัศมีของผลกระทบอยู่พื้นที่ที่เทียบเรือ ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน

ที่ตั้งโครงการ

56

ผลการประเมินผลกระทบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)

อันตรายร้ายแรง: ระยะดำเนินการ (ต่อ)



กรณีการรั่วไหลจากถัง
เก็บกากของเสียอันตราย
มีปริมาณของผลกระทบจาก
การรั่วไหล ระยะใกล้สุด
ได้แก่ พื้นที่ระดับความสูง
ตั้งแต่ 200 ถึง 1,000 เมตรจากระดับ
น้ำทะเล
พื้นที่บริเวณนี้มีการเกษตร
พืชไร่และพืชสวน ไม้ยืนต้น
และการเกษตรอื่น ๆ

ที่ตั้งโครงการ

57

ปัจจัยผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
การก่อสร้างท่าเทียบเรือ ที่ 2B ถึงเก็บผลิตภัณฑ์ ทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ใหญ่ จะพึงกระจายเฉพาะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เท่านั้น	ฉีดพรมน้ำบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง อย่าง น้อยวันละ 2 ครั้ง	✓	



59

7. ผลการประเมินผลกระทบทางสุขภาพและมาตรการ

ปัจจัยผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
ค่าความเสี่ยงต่อการเกิด โรคมะเร็ง และค่า อันตรายต่อการเกิดโรค อื่นที่ไม่ใช่มะเร็งของ โครงการ อยู่ในเกณฑ์ที่ ยอมรับได้ ของ US.EPA	ตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในระบบท่อ ระบบถัง และระบบสูบล้าง ติดตั้งท่อระบาย สารเคมีย้อนกลับ และเครื่องบำบัดไอ สารเคมี	✓	



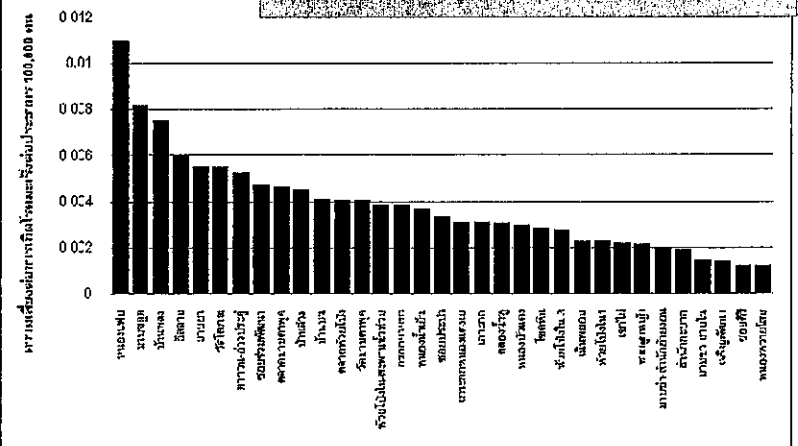
60

ความเสี่ยงต่อการเกิดโรคมะเร็ง

คำพิพากษาชี้แจงได้แก่ข้อใด

ความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็งในผู้ใหญ่
จากสารเอพิคลอโรไฮดริน แยกจากขมิ้น

คำที่ยอมรับได้ไม่เกิน 1 รายต่อประชากร 100,000 คน (US.EPA)



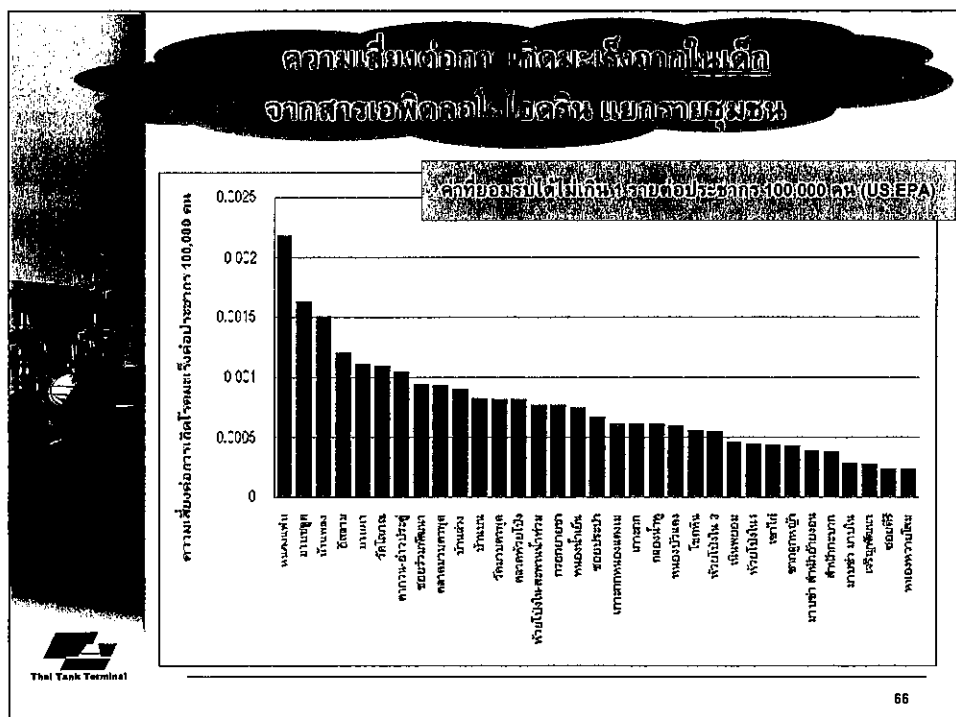
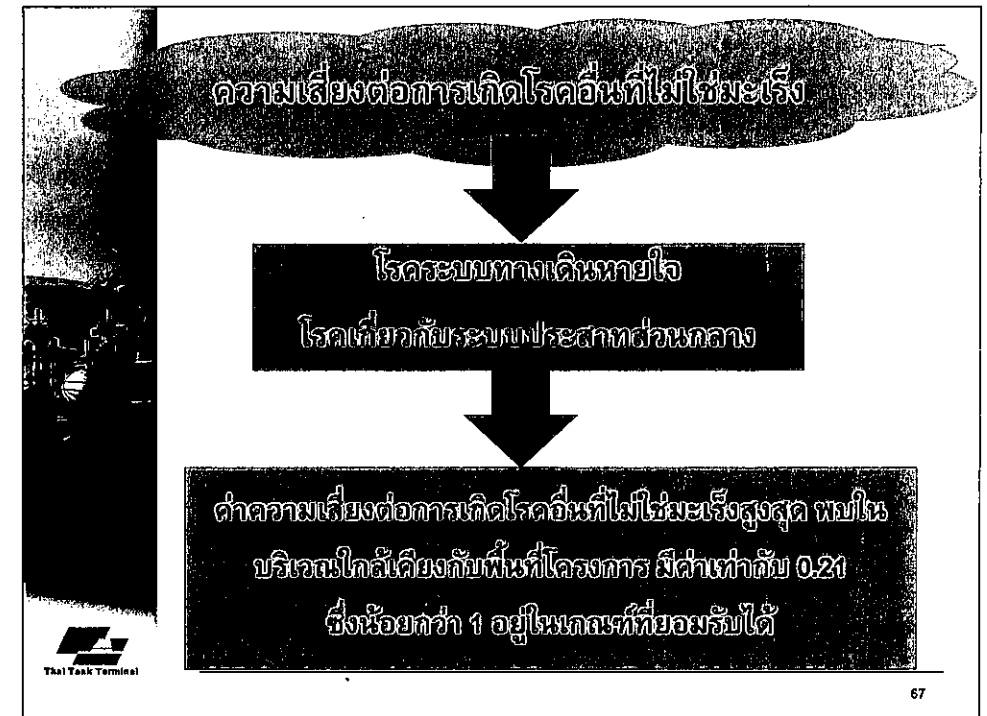
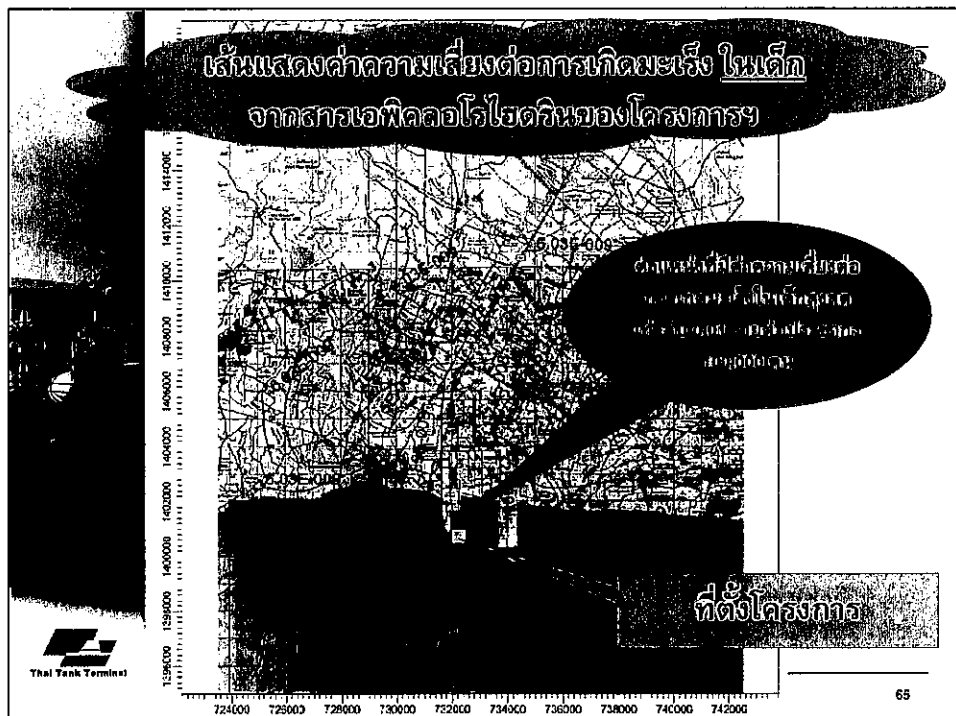
เรียนรู้แสดงคำความเข้าใจต่อการเกิดมะเร็ง ในผู้ใหญ่
จากศกรเอกวิไลฉายโรโรดอินทวงศ์โคงการฯ

၁။ အထွေထွေအကျဉ်းချုပ်
 ၂။ အကျဉ်းချုပ်
 ၃။ အကျဉ်းချုပ်
 ၄။ အကျဉ်းချုပ်

ติดตั้งโครงการ

ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจง หรือมีความรุนแรง
เป็นพิเศษต่อประชากรกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง

ความเสี่ยงต่อการเกิดมะเร็งในเด็ก



ปัจจัยผลกระทบด้านเสียง

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
ผลการประเมินระดับความดังของเสียงจากการก่อสร้างโครงการ มีค่าระหว่าง 49.7-52.7 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (เกณฑ์มาตรฐาน 70 เดซิเบล (เอ) และไม่ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน	กำหนดให้ทำการขบส่วสูงสุดอุปกรณ์ก่อสร้าง และดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น	✓	

ปัจจัยผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
ผลการประเมินระดับความดังของเสียงจากโครงการฯ มีค่าระหว่าง 10:8-13:4 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (เกณฑ์มาตรฐาน 70 เดซิเบล(เอ) และไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน	ใช้หลักวิศวกรรมลดเสียงที่แหล่งกำเนิด และมีการตรวจสอบข้อมูลบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	✓	

Thai Tank Terminal

69

ปัจจัยผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานบำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป น้ำเสียจากกิจกรรมอื่นๆ ส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบ	✓	

Thai Tank Terminal

71

ปัจจัยผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเล

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
น้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน ประมาณ 10.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	<ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดห้องน้ำ ห้องส้วม ให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง ส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ไม่มีการระบายลงสู่ทะเล 	✓	

Thai Tank Terminal

70

ปัจจัยผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
กากของเสียที่เกิดจากคองงาน ประมาณ 220 กิโลกรัมต่อวัน	จัดให้มีถังรองรับขยะทั่วไป และประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุดเพื่อนำออกไปกำจัดทุกวัน	✓	

Thai Tank Terminal

72

ปัจจัยผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย (ต่อ)

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
<ul style="list-style-type: none"> ขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากพนักงานมีปริมาณเท่าเดิม คือ 80 กิโลกรัมต่อวัน กากของเสียอันตรายมีปริมาณเท่าเดิม คือ 30-40 ตันต่อปี 	<ul style="list-style-type: none"> จัดหาภาชนะรองรับภายในหน่วยงานและแยกประเภทให้เพียงพอ ขยะทั่วไปส่งเทศบาลเมืองมวกดาพุดรับไปกำจัด กากของเสียอันตรายส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ 	✓	

ปัจจัยผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำ

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
<ul style="list-style-type: none"> มีเรือขนส่งวัสดุก่อสร้างมากที่สุดในช่วงการต่อกลเสาเรือ เฉลี่ย 2 เที่ยวต่อวัน เส้นทางเดินเรือห่างจากพื้นที่เดินเรือชายฝั่ง และท่าเรือประมงมากกว่า 3 กิโลเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> ให้เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลากลางวัน แจ้งเส้นทางเดินเรือขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ชาวประมงท้องถิ่น และหน่วยงานที่ดูแลจราจรทางน้ำทราบ 	✓	

ปัจจัยผลกระทบด้านการคมนาคมทางบก

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณรถรับส่งคนงานและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ประมาณ 20 เที่ยวต่อวัน 	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลากลางวันและช่วงเวลาที่เร่งด่วน ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	✓	

ปัจจัยผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
<ul style="list-style-type: none"> จำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นจากโครงการเฉลี่ย 37 ลำต่อปี จากผลการวิเคราะห์โอกาสการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำกรณีไม่มีและมีความเสี่ยงต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องของรัฐในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด 	✓	

ปัจจัยผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
<ul style="list-style-type: none"> รายได้ การจ้างงาน มี การจ้างงานเพิ่มขึ้น ทำให้ เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ส่งผลกระทบทางบวก การจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น 220 คน อาจก่อให้เกิด ปัญหาด้านอาชญากรรม เพิ่มขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมา ต้องดูแลมิให้แรงงาน ก่อปัญหา กับ ประชาชนในชุมชน พิจารณา รับแรงงาน หมุนเวียนในพื้นที่ 	✓	

ปัจจัยผลกระทบด้านระบบบริการสุขภาพ

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
<ul style="list-style-type: none"> มีความต้องการใช้ระบบ บริการสาธารณสุข เพิ่มขึ้นจากคนงาน ประมาณ 220 คน 	<ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาทำ ประกันสังคมให้แก่ คนงาน สำหรับงานที่มีความ เสี่ยงให้ตรวจสุขภาพ คนงานก่อนเข้า ทำงาน 	✓	

ปัจจัยผลกระทบด้านอันตรายร้ายแรง

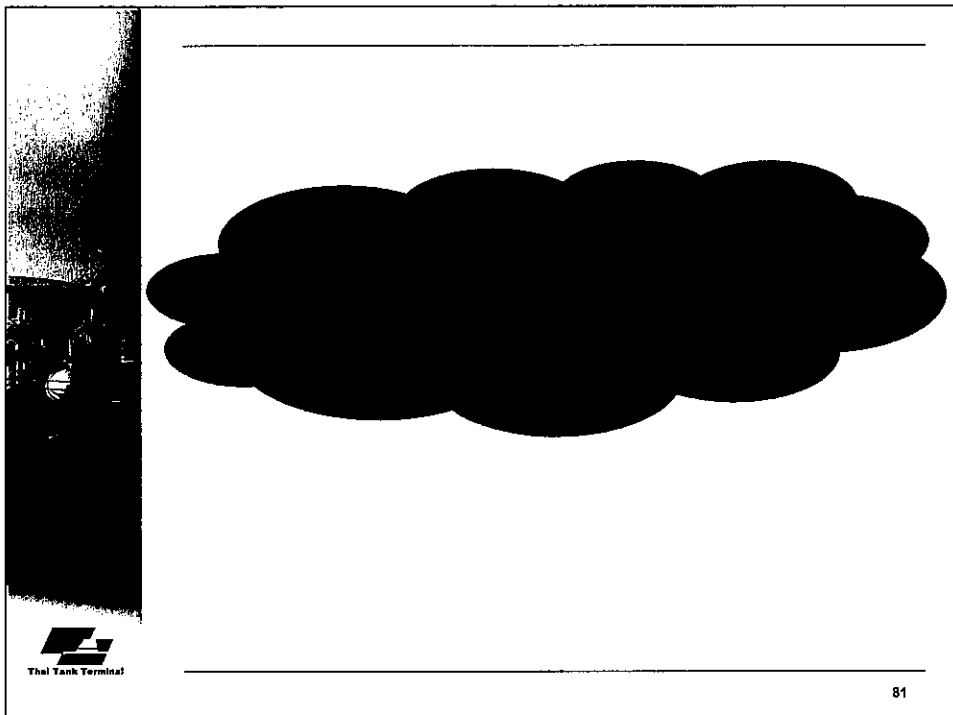
ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
<ul style="list-style-type: none"> ผลการประเมินระดับของ ผลกระทบจากอุบัติเหตุ การรั่วไหลของสารเคมี บริเวณท่อลำเลียง และถึง กักเก็บ พบว่า อยู่ภายใน พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ให้กับพนักงาน ปีละ 4 ครั้ง จัดให้มีอุปกรณ์ ดับเพลิงอย่างทั่วถึง ในพื้นที่ ตรวจสอบการทำงาน ของระบบดับเพลิง ปีละ 2 ครั้ง 	✓	

ปัจจัยผลกระทบด้านพฤติกรรมสุขภาพ

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการที่มีอยู่	ระดับความเสี่ยง	
		ยอมรับได้ (มาตรการเสริม)	ยอมรับไม่ได้ (มาตรการเพิ่มเติม)
<ul style="list-style-type: none"> อาจมีจำนวน ผู้ติดยาเสพติดเพิ่มขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามคนงานเกี่ยวข้องกับ สารเสพติด 	✓	



81



บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
คุณฉัตรชัย เหลืองอร่าม
ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย
สิ่งแวดล้อมและคุณภาพ
โทรศัพท์ : 038-673-580
โทรสาร : 038-673-598
E-mail: Chatchal.L@thaitank.com



บริษัท ซีคอต จำกัด
คุณณัฐพร นากรุงศรี
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9105021-6 ต่อ 410
โทรสาร : 02-9105020 หรือ
038-608416
E-mail : eedmail@secot.co.th

82

ภาคผนวก 4-12

แบบประเมินความคิดเห็นเพื่อทบทวนร่างรายงาน การวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

แบบประเมินความคิดเห็นผู้เข้าร่วมเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
ณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง วันพุธที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2554

โปรดกรอกข้อความ ตัวเลขลงในช่องว่างหรือกาเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ตรงกับความคิดของท่านมากที่สุด

1. ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบประเมิน

- 1.1 ชื่อ-สกุล.....ชื่อหน่วยงาน/ชุมชน/กลุ่มประมง.....
บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัดระยอง
เบอร์ติดต่อ.....
- 1.2 ตำแหน่งของท่าน ☐ 1) หัวหน้าส่วน/หัวหน้าหน่วยงาน (ระบุ)
☐ 2) นายก/รองนายกเทศมนตรี ☐ 3) สมาชิกเทศบาล
☐ 4) ประธาน/รองประธานชุมชน/คณะกรรมการ ☐ 5) ปลัดเทศบาล
☐ 6) ประชาชนในชุมชน ☐ 7) อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.3 อายุของท่าน.....ปี
- 1.4 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
- 1.5 ศาสนา ☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม ☐ 3) คริสต์ ☐ 4) อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.6 ระดับการศึกษาสูงสุด ☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น
☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ☐ 4) ระดับอนุปริญญา/ปวส.
☐ 5) ปริญญาตรี หรือสูงกว่า ☐ 6) อื่น ๆ (ระบุ).....
- 1.7 ระยะเวลาที่อยู่อาศัย/ทำงานในพื้นที่..... ปี

2. การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

- 2.1 ท่านได้รับทราบข่าวสารเกี่ยวกับการประชุม เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ของโครงการฯ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1) ป้ายประชาสัมพันธ์ ☐ 2) อินเทอร์เน็ต/เวบไซต์
☐ 3) ผู้นำชุมชน (ประธาน/กรรมการ) ☐ 4) หนังสือเชิญประชุม
☐ 5) เพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้อง ☐ 6) สถานีวิทยุท้องถิ่น
☐ 7) เจ้าหน้าที่ส่วนราชการ ☐ 8) หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น
☐ 9) เจ้าหน้าที่/พนักงานของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
☐ 10) รถกระจายเสียง
☐ 11) อื่น ๆ (ระบุ).....

- 2.2 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อกระบวนการศึกษา ของโครงการหรือไม่ อย่างไร
- ☐ 0) ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมใดๆ
- ☐ 1) เคยเข้าร่วมเวทีรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ค.1) ณ โรงแรมสตาร์ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์
พ.ศ.2554
- ☐ 2) เคยแสดงความคิดเห็นในแบบสอบถาม ซึ่งมีเจ้าหน้าที่เข้าสัมภาษณ์ในชุมชน
- ☐ 3) อื่น ๆ (ระบุ).....
- 2.3 ท่านได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดของร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ
มาก่อนหน้านี้หรือไม่
- ☐ 0) ไม่เคยรับทราบมาก่อน
- ☐ 1) เคยทราบมาก่อน ผ่านช่องทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
-1) เอกสารเผยแพร่ที่ได้รับพร้อมจดหมาย2) อินเทอร์เน็ต
.....3) เอกสารเผยแพร่ซึ่งวางไว้ภายในชุมชน/หน่วยงาน4) อื่น ๆ (ระบุ).....
3. ความคิดเห็นต่อร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
- 3.1 จากการรับฟังข้อมูลรายละเอียดของโครงการฯ ในวันนี้ ท่านมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการฯ
มากน้อยเพียงใด
- ☐ 1) ไม่เข้าใจ ☐ 2) เข้าใจเล็กน้อย
☐ 3) เข้าใจปานกลาง ☐ 4) เข้าใจมาก
- 3.2 ท่านคิดว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระยะก่อสร้าง ที่นำเสนอ ควรเพิ่มเติม และปรับปรุงประการใด โปรดแสดง
ความเห็นลงในตารางด้านล่าง (ตอบทุกข้อ)

ประเด็น	มาตรการฯ ของโครงการ ระยะก่อสร้าง	ท่านคิดว่ามาตรการฯ ของโครงการ เพียงพอหรือไม่	
		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
1. คุณภาพอากาศ	- จัดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - จัดให้มีการล้างล้อยานพาหนะที่วิ่ง เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
2. ระดับเสียง	- กำหนดให้ขนส่งอุปกรณ์ และ ดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียง ดังเฉพาะเวลากลางวัน - ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ปีละ 2 ครั้ง	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)

ประเด็น	มาตรการฯ ของโครงการ ระยะก่อสร้าง	ท่านคิดว่ามาตรการฯ ของโครงการ เพียงพอหรือไม่	
		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
3. คุณภาพน้ำทะเล	- จัดห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้าง และส่ง กำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับ อนุญาตจากทางราชการ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งและ คุณภาพน้ำทะเล ปีละ 3 ครั้ง	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
4. นิเวศแหล่งน้ำ/ การประมง/ การเพาะเลี้ยง	- ควบคุมไม่ให้คนงานจับสัตว์น้ำ	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
5. การคมนาคมทางบก	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ใน ช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะเวลา 06.00-09.00 น. และเวลา 15.00- 18.00 น.	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
6. การคมนาคมทางน้ำ	- ให้เรือขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขนส่งใน เวลากลางวันเมื่อมีแสงสว่าง - เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีวิทยุ สื่อสาร - ต้องแจ้งเส้นทางเดินเรือ ให้ ชาวประมงท้องถิ่น และหน่วยงาน ดูแลจราจรทางน้ำทราบ	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
7. ภาวะของเสีย	- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถัง รองรับขยะทั่วไป และประสานงาน กับเทศบาลเมืองมาบตาพุดเพื่อ นำไปกำจัด	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)

ประเด็น	มาตรการฯ ของโครงการ ระยะก่อสร้าง	ท่านคิดว่ามาตรการฯ ของโครงการ เพียงพอหรือไม่	
		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
8. เศรษฐกิจ-สังคม	- พิจารณารับแรงงานหมุนเวียนใน พื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
9. สาธารณสุขและ สุขภาพ	- ให้ผู้รับเหมาทำประกันสังคมให้แก่ คนงาน - สำหรับงานที่มีความเสี่ยงให้ตรวจ สุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
10. อื่นๆ ระบุ	(ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)		

3.3 ท่านคิดว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ระยะดำเนินการ ที่นำเสนอ ควรเพิ่มเติม และปรับปรุงประการใด โปรดแสดง
ความเห็นลงในตารางด้านล่าง (ตอบทุกข้อ)

ประเด็น	มาตรการฯ ของโครงการ ระยะดำเนินการ	ท่านคิดว่ามาตรการฯ ของโครงการ เพียงพอหรือไม่	
		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
1. คุณภาพอากาศ	- จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณก๊าซ รั่วไหลในระบบถัง ระบบท่อ และ ระบบสูบลม - ติดตั้งระบบตรวจสอบก๊าซรั่วไหล ในระบบท่อ ระบบถัง และระบบสูบ ลม ประจำแต่ละพื้นที่ หากพบว่า ชำรุดให้รีบทำการปรับปรุงแก้ไข ทันที - ตรวจวัดสารไฮโดรคาร์บอนใน บรรยากาศ ปีละ 4 ครั้ง	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)

ประเด็น	มาตรการ ของโครงการ ระยะดำเนินการ	ท่านคิดว่ามาตรการ ของโครงการ เพียงพอหรือไม่	
		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
2. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้หลักทางวิศวกรรมลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือใช้การครอบปิดตามความเหมาะสม เพื่อให้ระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ปีละ 2 ครั้ง 	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
3. คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบ - ตรวจสอบวัดคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำทะเล ปีละ 3 ครั้ง 	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
4. การคมนาคมทางบก	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - กำกับดูแลให้รถที่จะเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของท่าเรือมาตาเหตุโดยเคร่งครัด 	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
5. การคมนาคมทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องของรัฐในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด 	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
6. กากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาภาชนะรองรับภายในหน่วยงานให้เพียงพอ และจัดให้มีการคัดแยกขยะ และส่งกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ 	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)

ประเด็น	มาตรการ ของโครงการ ระยะดำเนินการ	ท่านคิดว่ามาตรการ ของโครงการ เพียงพอหรือไม่	
		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
7. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - เผยแพร่การดำเนินงานของพื้นที่ ให้ชุมชนโดยรอบทราบ รวมถึงการเข้าไปมีบทบาทในการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนมากขึ้น 	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
8. สาธารณสุขและสุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดห้องพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับพนักงาน 	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
9. อันตรายร้ายแรง	<ul style="list-style-type: none"> - ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน ปีละ 4 ครั้ง - จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างทั่วถึงในพื้นที่ - ตรวจสอบการทำงานของระบบดับเพลิงปีละ 2 ครั้ง 	○	○ (ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)
10. อื่น ๆ ระบุ	(ระบุมาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม)		

4. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อให้โครงการฯ นำไปเพิ่มเติมหรือปรับปรุงรายละเอียดร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

.....

.....

.....

.....



ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบประเมิน



ภาคผนวก 4-13

ผลวิเคราะห์แบบประเมินความคิดเห็น
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

ผลวิเคราะห์แบบประเมินความคิดเห็น ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B
บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	134	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบประเมิน		
1. ตำแหน่งของท่าน		
- ประชาชนในชุมชน	80	59.6
- ประธาน/รองประธานชุมชน/คณะกรรมการ	25	18.7
- หัวหน้าส่วน/ตัวแทนหน่วยงาน	21	15.7
- อสม.	8	6.0
2. อายุ		
- ไม่ระบุ	3	2.2
- ไม่เกิน 28 ปี	9	6.7
- 29-41 ปี	33	24.6
- 42-54 ปี	53	39.6
- 55-67 ปี	30	22.4
- มากกว่า 67 ปีขึ้นไป	6	4.5
- อายุเฉลี่ย (ปี)	46.3	
3. เพศ		
- ชาย	47	35.1
- หญิง	87	64.9
4. ศาสนา		
- พุทธ	131	97.8
- อิสลาม	3	2.2
5. ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ไม่ระบุ	2	1.5
- ประถมศึกษา	67	50.0
- ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น	17	12.7
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	11	8.2
- ระดับอนุปริญญา/ปวส.	7	5.2

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	134	100.0
- ปริญญาตรี หรือสูงกว่า	30	22.4
6. ระยะเวลาที่อยู่อาศัย/ทำงานในพื้นที่		
- ไม่ระบุ	6	4.5
- ไม่เกิน 10 ปี	42	31.3
- 11-20 ปี	22	16.4
- 21-30 ปี	13	9.7
- มากกว่า 30 ปีขึ้นไป	51	38.1
- เฉลี่ย (ปี)	26.4	
ส่วนที่ 2 การรับรู้ข้อมูล ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ		
1. ช่องทางรับทราบข่าวสารเกี่ยวกับการประชุม เพื่อทบทวนร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ ของโครงการฯ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
- ผู้นำชุมชน (ประธานชุมชน)	61	45.5
- ป้ายประชาสัมพันธ์	35	26.1
- หนังสือเชิญประชุม	35	26.1
- เพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้อง	23	17.2
- รถกระจายเสียง	16	11.9
- เจ้าหน้าที่/พนักงาน ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด	14	10.4
- สถานีวิทยุท้องถิ่น	9	6.7
- อินเทอร์เน็ต/เว็บไซต์	5	3.7
- หนังสือพิมพ์	5	3.7
- เจ้าหน้าที่ส่วนราชการ	4	3.0
2. การเข้าร่วมกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อกระบวนการศึกษาของโครงการ		
- ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมใดๆ	36	26.9
- เคยเข้าร่วมเวที ค.1	83	61.9
- เคยแสดงความคิดเห็นในแบบสอบถาม ซึ่งเจ้าหน้าที่เข้าสัมภาษณ์	10	7.5
- เคยร่วมประชุม และแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม	5	3.7
3. การรับทราบข้อมูลรายละเอียดของร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการฯ		
- ไม่เคยรับทราบมาก่อน	41	30.6
- เคยทราบมาก่อน	93	69.4
ช่องทางรับทราบข้อมูลร่างรายงานฯ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เอกสารเผยแพร่ที่ได้รับพร้อมจดหมาย	34	36.6

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	134	100.0
- อินเทอร์เน็ต	3	3.2
- เอกสารเผยแพร่ซึ่งวางไว้ในชุมชน/หน่วยงาน	60	64.5
4. ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการเมื่อได้รับฟังข้อมูลในครั้งนี้		
- เข้าใจเล็กน้อย	21	15.7
- เข้าใจปานกลาง	93	69.4
- เข้าใจมาก	20	14.9
5. ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของโครงการฯ ในระยะก่อสร้าง		
(1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ		
- เพียงพอ	104	77.6
- ไม่เพียงพอ	30	22.4
กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ		
- ไม่ระบุ	11	36.7
- ควรมีการฉีดพรมน้ำมากกว่า 2 ครั้งต่อวัน	3	10.0
- ตรวจวัดโดย Third Party และรายงานผลการตรวจวัด/เผยแพร่แก่สาธารณชน	3	10.0
- ควรเพิ่มมาตรการมากกว่านี้	2	6.7
- ควรมีการจำกัดความเร็วของรถ	2	6.7
- ควรมีการฉีดน้ำล้างล้อรถทุกคันที่ออกจากพื้นที่โครงการ	2	6.7
- ควรมีวิธีการกำจัดฝุ่นละอองในอากาศด้วย	2	6.7
- มีการกำกับดูแลผู้รับเหมาให้ดี	2	6.7
- น้ำที่ชะล้างไปที่ไหนมีการจัดการอย่างไร	1	3.3
- รถขนส่งควรมีการวิ่งเฉพาะถนนเลียบเมืองเท่านั้น	1	3.3
- อากาศมีกลิ่นเหม็น	1	3.3
(2) มาตรการด้านเสียง		
- เพียงพอ	109	81.3
- ไม่เพียงพอ	25	18.7
กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ		
- ไม่ระบุ	9	36.0
- ควรมีการดำเนินการเฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น	4	16.0
- ควรมีการตรวจวัดค่าระดับเสียงอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	3	12.0
- ควรมีเครื่องตรวจวัดถาวรและเมื่อเกินมาตรฐานต้องแก้ไขโดยด่วน	3	12.0
- การตรวจวัดระดับเสียงระยะก่อสร้างควรมีการทำอย่างต่อเนื่อง	2	8.0

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	134	100.0
- ควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่มีไว้ให้แนชต์	2	8.0
- จะมีวิธีการป้องกันเสียงดังอย่างไร	1	4.0
- หามาตรการในส่วนของพนักงานที่ทำงานกลางวัน	1	4.0
(3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเล		
- เพียงพอ	98	73.1
- ไม่เพียงพอ	36	26.9
กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ		
- ไม่ระบุ	6	16.7
- ควรมีการตรวจคุณภาพน้ำทั้งและน้ำทะเลมากกว่าปีละ 3 ครั้ง	13	36.1
- ไม่ระบายของเสียสู่ทะเล	4	11.1
- ควรบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่ทะเล	3	8.3
- ขอให้ดำเนินการอย่างดี	2	5.6
- ให้แจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้ทางชุมชนทราบด้วย	2	5.6
- ควรมีการมีปรับปรุงแก้ไขมาตรการ	2	5.6
- ควรมีการดูแลกำจัดโคลนเลน นำไปทิ้งที่อื่น	1	2.8
- ควรมีการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำเพิ่มแล้วนำมาปล่อยเพื่อเพิ่มจำนวนสัตว์ทะเล	1	2.8
- มาตรการควบคุมน้ำไหลวน บริเวณอ่าวเสียหายต่อระบบนิเวศอย่างมาก	1	2.8
- มีมาตรการนำน้ำกลับมาใช้ใหม่ มาตรการการประหยัดการใช้น้ำ	1	2.8
(4) มาตรการด้านนิเวศแหล่งน้ำ/การประมง/การเพาะเลี้ยง		
- เพียงพอ	105	78.4
- ไม่เพียงพอ	29	21.6
กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ		
- ไม่ระบุ	1	3.4
- ควรมีการปล่อยพันธุ์ปลาเพิ่มมากขึ้นในทะเล	10	34.5
- ควรมีมาตรการติดตามผลกระทบ	10	34.5
- ตรวจวัดอย่างสม่ำเสมอ ทั้งในนิคมและชุมชน	3	10.3
- กากของเสียมีการสะสมในทะเล ต้องไม่ปล่อยกากของเสียลงทะเล	2	6.9
- ควรให้มีการดูแลอย่างจริงจังเพื่อให้สัตว์ที่เล็กเติบโตต่อไป	2	6.9
- พื้นฟูสภาพความสมบูรณ์ชายฝั่ง	1	3.4
(5) มาตรการด้านการคมนาคมทางบก		
- เพียงพอ	107	79.9

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	134	100.0
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่เพียงพอ <p>กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ - หลีกเลี่ยงรถส่งของวิ่งเข้าเขตชุมชนในเวลาเร่งด่วน - ควรมีการมีปรับปรุงแก้ไขมาตรการ - ควรมีการอบรมคนขับรถส่งสินค้า และรถรับส่งพนักงาน - ติดป้ายโครงการ และสัญญาณไฟไว้ที่รถขนส่งวัสดุด้วย - ขอให้ดำเนินการอย่างดี - ต้องมีมาตรการควบคุมการขนส่ง และบทลงโทษที่ชัดเจน 	27 	20.1
(6) มาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ <p>กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ - ควรมีความชัดเจนและปลอดภัยมากกว่านี้ - เมื่อมีเหตุการณ์รั่วไหลของสารเคมีให้แจ้งให้ชุมชนรับทราบทันที - มี First aid ทางทะเล - ปรับเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือกำหนดเวลาให้ชัดเจนและแจ้งให้ชุมชนทราบ 	120 14 	89.6 10.4
(7) มาตรการด้านกากของเสีย <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ <p>กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ - มีมาตรการการกำจัดของเสียอย่างมีประสิทธิภาพ - ควรมีการเข้มงวดในเรื่องของขยะมากกว่านี้ - ควรมีการแยกขยะออกจากกันอย่างชัดเจน - ควรมีถังขยะเพิ่มมากขึ้นเพราะประชากรเพิ่มมากขึ้น - โรงงานควรมีการจัดกิจกรรมเก็บขยะในชายฝั่งทะเล 	109 25 	81.3 18.7
(8) มาตรการด้านเศรษฐกิจ สังคม <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ 	111 23	82.8 17.2

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	134	100.0
<p>กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรรับคนงานในพื้นที่ก่อน - ร่วมสนับสนุนกิจกรรมในชุมชน - พิจารณาผู้รับเหมาจดทะเบียนในพื้นที่ - สนับสนุนสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ในชุมชน - ควรมีมาตรการอย่างเข้มงวด สำหรับคนงาน - ประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโรงงาน ให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมโรงงานเป็นระยะๆ 	<p>11</p> <p>7</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>1</p> <p>2</p>	<p>42.3</p> <p>26.9</p> <p>7.7</p> <p>11.5</p> <p>3.8</p> <p>7.7</p>
<p>(9) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ <p>กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ - ควรมีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน และคนในชุมชนอย่างต่อเนื่อง - ต้องมีความชัดเจนในการเฝ้าระวังผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ - ควรมีการประกันชีวิตและสุขภาพที่เหมาะสม - ควรมีกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด - ควรมีการตรวจและเข้มงวดกับผู้รับเหมาและคนงาน - ผู้รับเหมาไม่ควรแย่งการใช้สถานบริการในชุมชน 	<p>108</p> <p>26</p> <p>4</p> <p>10</p> <p>4</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>1</p>	<p>80.6</p> <p>19.4</p> <p>3.7</p> <p>9.3</p> <p>3.7</p> <p>2.8</p> <p>1.9</p> <p>1.9</p> <p>0.9</p>
6. ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ		
<p>(1) คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ <p>กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ - ควรมีการปรับปรุงแก้ไขมาตรการ - ควรตรวจวัดทุกวันที่มีการขนถ่ายและเก็บสารเคมี และประมวลผล - เพิ่มประชาสัมพันธ์ให้ทราบผลการตรวจวัดให้อยู่ในเกณฑ์ - ติดตั้งระบบการป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี - ควรมีมาตรการติดตามผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 	<p>114</p> <p>20</p> <p>2</p> <p>5</p> <p>4</p> <p>4</p> <p>3</p> <p>2</p>	<p>85.1</p> <p>14.9</p> <p>10.0</p> <p>25.0</p> <p>20.0</p> <p>20.0</p> <p>15.0</p> <p>10.0</p>
<p>(2) ระดับเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	<p>117</p>	<p>87.3</p>

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	134	100.0
- ไม่เพียงพอ	17	12.7
กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ		
- ไม่ระบุ	6	35.3
- เพิ่มมาตรการตรวจวัดให้มากขึ้น	4	23.5
- ควรมีการลดระดับเสียงดังลง	4	23.5
- ตรวจวัดทุกครั้งที่มีกิจกรรมที่ต้องใช้เสียงดัง	1	5.9
- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมออย่างน้อย 5-6 ครั้ง	1	5.9
- มีอุปกรณ์อย่างเหมาะสมและการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปทุกเดือน	1	5.9
(3) คุณภาพน้ำทะเล		
- เพียงพอ	110	82.1
- ไม่เพียงพอ	24	17.9
กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ		
- ไม่ระบุ	3	12.5
- ควรมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำให้มากกว่าเดิม	8	33.3
- มีการบำบัดน้ำก่อนทิ้งลงทะเล หรือนำกลับมาใช้ใหม่	4	16.7
- ควรมีการมีปรับปรุงแก้ไขมาตรการ	2	8.3
- ควรมีการตรวจสอบเกี่ยวกับตะกอนในน้ำทะเลด้วย	2	8.3
- แจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ให้กับชุมชนรับทราบด้วย	2	8.3
- ช่วยส่งเสริมและคืนต้นทุนและกำไรสู่ทะเล เช่น ปล่อยปลา ฯลฯ	1	4.2
- มีมาตรการป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี	1	4.2
(4) การคมนาคมทางบก		
- เพียงพอ	115	85.8
- ไม่เพียงพอ	19	14.2
กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ		
- ไม่ระบุ	4	21.1
- ควรจัดระเบียบในการวิ่งของรถบรรทุก	7	36.8
- มาตรการควบคุมมีความเข้มข้นกว่านี้	3	15.8
- ต้องมีกฎจราจรอย่างเข้มงวดสำหรับยานพาหนะที่ผิดกฎหมาย	3	15.8
- กำหนดเส้นทางเดินรถขนส่งวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ให้เลี่ยงชุมชน	2	10.5
- ควรมีระบบติดตามรถความเร็ว เช่น ระบบจีพีเอส	2	10.5

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	134	100.0
(5) การคมนาคมทางน้ำ - เพียงพอ 121 90.3 - ไม่เพียงพอ 13 9.7 กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ - ไม่ระบุ 3 23.1 - ควรมีการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างจริงจัง 4 30.8 - มีมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเรือบรรทุกสารเคมี 3 23.1 - ควรมีการเดินเรือตามเส้นทางที่กำหนด 2 15.4 - ควรออกมาตรการลงโทษกับการกระทำผิดหรือละเมิดระเบียบ 1 7.7		
(6) กากของเสีย - เพียงพอ 122 91.0 - ไม่เพียงพอ 12 9.0 กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ - ไม่ระบุ 4 33.3 - ต้องมีมาตรการกำจัดกากของเสียให้มีความปลอดภัย 8 66.7		
(7) เศรษฐกิจ-สังคม - เพียงพอ 117 87.3 - ไม่เพียงพอ 17 12.7 กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ - ควรมีการสนับสนุนกิจกรรมและสินค้าในชุมชน 12 70.6 - เผยแพร่การดำเนินงานของบริษัท ให้ชุมชนรับทราบ 2 11.8 - ให้มีการพบปะชุมชน/กรรมการชุมชนอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง 2 11.8 - ศึกษาปัญหาของชุมชนและร่วมแก้ปัญหาตามกำลัง 1 5.9		
(8) สาธารณสุขและสุขภาพ - เพียงพอ 116 86.6 - ไม่เพียงพอ 18 13.4 กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ - ไม่ระบุ 5 27.8 - ติดตามเฝ้าระวังสุขภาพพนักงานและชุมชนระยะยาว 5 27.8 - สนับสนุนบุคลากร และอุปกรณ์ทางการแพทย์แก่ชุมชน 4 22.2 - ควรมีการเฝ้าระวังโรคในชุมชน 2 11.1		

รายละเอียด	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด	134	100.0
- ร่วมมือกับบริษัทข้างเคียงจัดกิจกรรมตรวจรักษาให้กับชุมชน	2	11.1
(9) อันตรายร้ายแรง		
- เพียงพอ	112	83.6
- ไม่เพียงพอ	21	15.7
กรณีไม่เพียงพอ มาตรการฯ ที่ต้องการให้เพิ่มเติม คือ		
- ไม่ระบุ	3	14.3
- ควรมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับหน่วยงานราชการและประชาชนบริเวณใกล้เคียง	10	47.6
- แจ้งและประสานชุมชนให้เพิ่มมากขึ้น	6	28.6
- ตรวจสอบการทำงานและระบบดับเพลิงพร้อมใช้ได้ตลอดเวลา	1	4.8
7. ข้อเสนอแนะอื่นๆ		
- อยากให้มีการจัด CSR ระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ	3	18.8
- ปรับปรุงเรื่องมลพิษและกลิ่น	2	12.5
- ควรมีการซ้อมแผนตั้งแต่ระดับ 2-3 ร่วมกับชุมชนด้วย	1	6.3
- ควรมีการตรวจสอบคนงานหรือผู้รับเหมาอย่างเข้มงวด	1	6.3
- ควรมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานและจัดตั้งกองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน	1	6.3
- ควรระมัดระวังเรื่องขยะที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศรวมถึงความปลอดภัยของคนงาน	1	6.3
- ควรระมัดระวังเรื่องของก๊าซของเหลวรั่วไหลให้มากที่สุด	1	6.3
- ในการนำเสนอพูดถึงเรื่องอันตรายร้ายแรงจากการระเบิด แต่ไม่พูดถึงการรั่วไหลแล้วเคลื่อนที่ไปกับลมทะเล	1	6.3
- บริษัทฯ ควรมีการจัดสัมมนาอีกครั้งเพื่อให้ชาวบ้านและชุมชนในท้องถิ่นที่สามารถเดินทางสะดวก	1	6.3
- บริษัทฯ ควรมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงที่เวลาฝนตก	1	6.3
- บริษัทฯ ควรมีการอบรมพนักงานที่มีรถส่วนตัวขยับรถให้ข้างในชั่วโมงเร่งด่วน	1	6.3
- ประชาชนในชุมชนเมื่อมีการเจ็บป่วยให้มีสิทธิได้รับการรักษาในกรณีพิเศษในชุมชน	1	6.3
- มั่นใจการทำงานของบริษัทในระบบป้องกันของโรงงาน	1	6.3

ภาคผนวก 5-1

การประเมินเสียงรบกวน

ตารางที่ 5-1.1

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริเวณวัดหนองแฟบทักษิณาราม (ช่วงเวลากลางวัน)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	การระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
28 ก.ย. 2553	08:00-09:00	55.9	51.5	51.6	55.9	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	56.8	51.5	53.8	56.8	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	53.9	51.5	49.5	53.9	-	-	51.5	2.0
	11:00-12:00	56.7	51.5	52.4	56.7	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	55.2	51.5	50.7	55.2	-	-	51.5	0.8
	13:00-14:00	53.5	51.5	48.8	53.5	-	-	51.5	2.7
	14:00-15:00	53.6	51.5	48.8	53.6	-	-	51.5	2.7
	15:00-16:00	55.5	51.5	51.4	55.5	-	-	51.5	0.1
	16:00-17:00	61.8	51.5	55.1	61.8	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
29 ก.ย. 2553	08:00-09:00	55.2	51.5	51.6	55.2	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	54.7	51.5	51.5	54.7	-	-	51.5	0.0
	10:00-11:00	52.4	51.5	49.0	52.4	-	-	51.5	2.5
	11:00-12:00	55.9	51.5	51.9	55.9	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	57.1	51.5	52.9	57.1	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.0	51.5	48.9	54.0	-	-	51.5	2.6
	14:00-15:00	54.3	51.5	49.6	54.3	-	-	51.5	1.9
	15:00-16:00	54.5	51.5	49.7	54.5	-	-	51.5	1.8
	16:00-17:00	61.0	51.5	54.4	61.0	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
30 ก.ย. 2553	08:00-09:00	55.3	51.5	50.8	55.3	-	-	51.5	0.7
	09:00-10:00	54.5	51.5	50.9	54.5	-	-	51.5	0.6
	10:00-11:00	54.7	51.5	51.6	54.7	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	56.8	51.5	52.9	56.8	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	55.5	51.5	52.2	55.5	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.6	51.5	51.1	54.6	-	-	51.5	0.4
	14:00-15:00	55.2	51.5	50.3	55.2	-	-	51.5	1.2
	15:00-16:00	56.3	51.5	51.6	56.3	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	77.9	51.5	54.8	77.9	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
1 ต.ค. 2553	08:00-09:00	55.4	51.5	51.5	55.4	-	-	51.5	0.0
	09:00-10:00	54.5	51.5	51.5	54.5	-	-	51.5	0.0
	10:00-11:00	54.0	51.5	50.2	54.0	-	-	51.5	1.3
	11:00-12:00	56.8	51.5	52.9	56.8	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	57.0	51.5	52.6	57.0	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.1 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
1 ต.ค. 2553	13:00-14:00	55.3	51.5	50.5	55.3	-	-	51.5	1.0
	14:00-15:00	55.6	51.5	50.8	55.6	-	-	51.5	0.7
	15:00-16:00	55.8	51.5	51.4	55.8	-	-	51.5	0.1
	16:00-17:00	61.2	51.5	55.0	61.2	-	-	51.5	ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่ามาตรฐาน									10.0

- หมายเหตุ:
1. ระดับความดังของเสียงจากการตรวจวัด ค่าเนิ่นการระหว่างวันที่ 27 กันยายน-2 ตุลาคม พ.ศ.2553
 2. ค่าระดับเสียงการรบกวนจากโครงการ คำนวณตามภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน, 31 สิงหาคม พ.ศ.2550
 3. ค่ามาตรฐานเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)
 4. - หมายถึง ไม่มีการคำนวณผลต่างและปรับค่า เนื่องจากระดับความดังของเสียงจากโครงการเป็นการคำนวณจากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเท่านั้น

ตารางที่ 5-1.2

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริเวณวัดตากวน (ช่วงเวลากลางวัน)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
28 ก.ย. 2553	08:00-09:00	53.1	52.7	50.0	53.1	-	-	52.7	2.7
	09:00-10:00	51.6	52.7	47.0	51.6	-	-	52.7	5.7
	10:00-11:00	49.7	52.7	45.0	49.7	-	-	52.7	7.7
	11:00-12:00	50.8	52.7	45.6	50.8	-	-	52.7	7.1
	12:00-13:00	49.3	52.7	45.8	49.3	-	-	52.7	6.9
	13:00-14:00	61.0	52.7	53.4	61.0	-	-	52.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	47.2	52.7	43.8	47.2	-	-	52.7	8.9
	15:00-16:00	53.9	52.7	46.6	53.9	-	-	52.7	6.1
	16:00-17:00	51.7	52.7	45.4	51.7	-	-	52.7	7.3
29 ก.ย. 2553	08:00-09:00	48.4	52.7	45.9	48.4	-	-	52.7	6.8
	09:00-10:00	52.1	52.7	49.2	52.1	-	-	52.7	3.5
	10:00-11:00	50.1	52.7	44.0	50.1	-	-	52.7	8.7
	11:00-12:00	52.9	52.7	46.1	52.9	-	-	52.7	6.6
	12:00-13:00	53.4	52.7	49.6	53.4	-	-	52.7	3.1
	13:00-14:00	49.2	52.7	44.2	49.2	-	-	52.7	8.5
	14:00-15:00	53.4	52.7	48.5	53.4	-	-	52.7	4.2
	15:00-16:00	52.9	52.7	46.4	52.9	-	-	52.7	6.3
	16:00-17:00	51.4	52.7	45.6	51.4	-	-	52.7	7.1
30 ก.ย. 2553	08:00-09:00	55.2	52.7	50.9	55.2	-	-	52.7	1.8
	09:00-10:00	53.7	52.7	49.5	53.7	-	-	52.7	3.2
	10:00-11:00	53.1	52.7	50.0	53.1	-	-	52.7	2.7
	11:00-12:00	51.8	52.7	48.2	51.8	-	-	52.7	4.5
	12:00-13:00	52.9	52.7	49.6	52.9	-	-	52.7	3.1
	13:00-14:00	50.7	52.7	47.8	50.7	-	-	52.7	4.9
	14:00-15:00	51.6	52.7	47.7	51.6	-	-	52.7	5.0
	15:00-16:00	62.9	52.7	60.4	62.9	-	-	52.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	59.8	52.7	57.0	59.8	-	-	52.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
1 ต.ค. 2553	08:00-09:00	53.3	52.7	50.4	53.3	-	-	52.7	2.3
	09:00-10:00	52.5	52.7	49.4	52.5	-	-	52.7	3.3
	10:00-11:00	50.0	52.7	47.5	50.0	-	-	52.7	5.2
	11:00-12:00	52.9	52.7	49.2	52.9	-	-	52.7	3.5
	12:00-13:00	53.4	52.7	49.6	53.4	-	-	52.7	3.1

ตารางที่ 5-1.2 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
1 ต.ค. 2553	13:00-14:00	51.6	52.7	47.1	51.6	-	-	52.7	5.6
	14:00-15:00	53.0	52.7	47.7	53.0	-	-	52.7	5.0
	15:00-16:00	54.3	52.7	48.5	54.3	-	-	52.7	4.2
	16:00-17:00	51.8	52.7	46.3	51.8	-	-	52.7	6.4
ค่ามาตรฐาน									10.0

- หมายเหตุ:
- ระดับความดังของเสียงจากการตรวจวัด ค่าเป็นการระหว่างวันที่ 27 กันยายน-2 ตุลาคม พ.ศ.2553
 - ค่าระดับเสียงการรบกวนจากโครงการ คำนวณตามภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน, 31 สิงหาคม พ.ศ.2550
 - ค่ามาตรฐานเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)
 - หมายถึง ไม่มีการคำนวณผลต่างและปรับค่า เนื่องจากระดับความดังของเสียงจากโครงการเป็นการคำนวณจากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเท่านั้น

ตารางที่ 5-1.3

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริเวณชุมชนกรอกยายชา (ช่วงเวลากลางวัน)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
28 ก.ย. 2553	08:00-09:00	54.6	49.7	48.1	54.6	-	-	49.7	1.6
	09:00-10:00	54.7	49.7	45.8	54.7	-	-	49.7	3.9
	10:00-11:00	56.3	49.7	46.6	56.3	-	-	49.7	3.1
	11:00-12:00	56.5	49.7	49.0	56.5	-	-	49.7	0.7
	12:00-13:00	56.2	49.7	48.4	56.2	-	-	49.7	1.3
	13:00-14:00	54.8	49.7	46.8	54.8	-	-	49.7	2.9
	14:00-15:00	55.9	49.7	46.4	55.9	-	-	49.7	3.3
	15:00-16:00	54.1	49.7	47.6	54.1	-	-	49.7	2.1
	16:00-17:00	57.7	49.7	50.7	57.7	-	-	49.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
29 ก.ย. 2553	08:00-09:00	54.1	49.7	47.1	54.1	-	-	49.7	2.6
	09:00-10:00	52.7	49.7	44.7	52.7	-	-	49.7	5.0
	10:00-11:00	53.4	49.7	45.0	53.4	-	-	49.7	4.7
	11:00-12:00	52.9	49.7	44.2	52.9	-	-	49.7	5.5
	12:00-13:00	53.4	49.7	47.2	53.4	-	-	49.7	2.5
	13:00-14:00	53.2	49.7	53.2	53.2	-	-	49.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	52.5	49.7	52.5	52.5	-	-	49.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	53.9	49.7	53.9	53.9	-	-	49.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	57.1	49.7	57.1	57.1	-	-	49.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
30 ก.ย. 2553	08:00-09:00	53.6	49.7	46.5	53.6	-	-	49.7	3.2
	09:00-10:00	57.2	49.7	46.2	57.2	-	-	49.7	3.5
	10:00-11:00	54.3	49.7	46.5	54.3	-	-	49.7	3.2
	11:00-12:00	55.6	49.7	45.8	55.6	-	-	49.7	3.9
	12:00-13:00	58.7	49.7	55.2	58.7	-	-	49.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	53.5	49.7	46.1	53.5	-	-	49.7	3.6
	14:00-15:00	53.3	49.7	44.9	53.3	-	-	49.7	4.8
	15:00-16:00	56.2	49.7	49.0	56.2	-	-	49.7	0.7
	16:00-17:00	56.9	49.7	52.2	56.9	-	-	49.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
1 ต.ค. 2553	08:00-09:00	55.7	49.7	48.2	55.7	-	-	49.7	1.5
	09:00-10:00	53.8	49.7	45.4	53.8	-	-	49.7	4.3
	10:00-11:00	54.0	49.7	45.9	54.0	-	-	49.7	3.8
	11:00-12:00	55.6	49.7	45.4	55.6	-	-	49.7	4.3
	12:00-13:00	52.9	49.7	46.5	52.9	-	-	49.7	3.2

ตารางที่ 5-1.3 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
1 ต.ค. 2553	13:00-14:00	53.8	49.7	44.7	53.8	-	-	49.7	5.0
	14:00-15:00	57.4	49.7	47.3	57.4	-	-	49.7	2.4
	15:00-16:00	54.0	49.7	46.1	54.0	-	-	49.7	3.6
	16:00-17:00	56.0	49.7	50.0	56.0	-	-	49.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่ามาตรฐาน									10.0

- หมายเหตุ:
- ระดับความดังของเสียงจากการตรวจวัด คำนวณการระหว่างวันที่ 27 กันยายน-2 ตุลาคม พ.ศ.2553
 - ค่าระดับเสียงการรบกวนจากโครงการ คำนวณตามภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน, 31 สิงหาคม พ.ศ.2550
 - ค่ามาตรฐานเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)
 - หมายถึง ไม่มีการคำนวณผลต่างและปรับค่า เนื่องจากระดับความดังของเสียงจากโครงการเป็นการคำนวณจากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเท่านั้น

ตารางที่ 5-1.4

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ (ทำเทียบเรือที่ 2B)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริเวณวัดหนองแฟบทักษิณาราม (ช่วงเวลากลางวัน)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า ดูจาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	การะดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
27 ก.ย. 2553	14:00-15:00	54.6	12.2	49.4	54.6	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	61.1	12.2	55.4	61.1	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	62.2	12.2	59.8	62.2	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	64.0	12.2	56.8	64.0	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	55.9	12.2	52.5	55.9	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	56.5	12.2	52.7	56.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	54.2	12.2	51.2	54.2	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	55.8	12.2	52.1	55.8	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
28 ก.ย. 2553	06:00-07:00	57.8	12.2	54.6	57.8	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	60.5	12.2	58.4	60.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.9	12.2	51.6	55.9	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	56.8	12.2	53.8	56.8	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	53.9	12.2	49.5	53.9	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	56.7	12.2	52.4	56.7	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	55.2	12.2	50.7	55.2	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	53.5	12.2	48.8	53.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	53.6	12.2	48.8	53.6	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	55.5	12.2	51.4	55.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	61.8	12.2	55.1	61.8	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	59.7	12.2	55.8	59.7	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	56.7	12.2	52.7	56.7	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	55.5	12.2	51.7	55.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	53.0	12.2	48.8	53.0	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	54.7	12.2	50.7	54.7	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
29 ก.ย. 2553	06:00-07:00	56.9	12.2	53.7	56.9	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	60.2	12.2	57.9	60.2	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.2	12.2	51.6	55.2	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	54.7	12.2	51.5	54.7	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	52.4	12.2	49.0	52.4	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	55.9	12.2	51.9	55.9	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	57.1	12.2	52.9	57.1	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.0	12.2	48.9	54.0	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.4 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ จราจรวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า ดูจาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	การะดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
29 ก.ย. 2553	14:00-15:00	54.3	12.2	49.6	54.3	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	54.5	12.2	49.7	54.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	61.0	12.2	54.4	61.0	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	63.5	12.2	61.6	63.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	57.0	12.2	53.8	57.0	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	56.3	12.2	52.5	56.3	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	55.5	12.2	52.7	55.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	55.2	12.2	51.8	55.2	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
30 ก.ย. 2553	06:00-07:00	57.2	12.2	54.1	57.2	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	60.9	12.2	58.4	60.9	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.3	12.2	50.8	55.3	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	54.5	12.2	50.9	54.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	54.7	12.2	51.6	54.7	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	56.8	12.2	52.9	56.8	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	55.5	12.2	52.2	55.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.6	12.2	51.1	54.6	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	55.2	12.2	50.3	55.2	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	56.3	12.2	51.6	56.3	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	77.9	12.2	54.8	77.9	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	62.8	12.2	58.7	62.8	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	63.1	12.2	61.3	63.1	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	54.9	12.2	49.4	54.9	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	52.7	12.2	48.5	52.7	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	53.4	12.2	50.1	53.4	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
1 ต.ค. 2553	06:00-07:00	58.0	12.2	55.2	58.0	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	59.4	12.2	56.9	59.4	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.4	12.2	51.5	55.4	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	54.5	12.2	51.5	54.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	54.0	12.2	50.2	54.0	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	56.8	12.2	52.9	56.8	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	57.0	12.2	52.6	57.0	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	55.3	12.2	50.5	55.3	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	55.6	12.2	50.8	55.6	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	55.8	12.2	51.4	55.8	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	61.2	12.2	55.0	61.2	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	59.0	12.2	54.7	59.0	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	55.8	12.2	52.4	55.8	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.4 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า ดูจาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
1 ต.ค. 2553	19:00-20:00	53.5	12.2	49.3	53.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	53.1	12.2	50.5	53.1	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	53.4	12.2	50.3	53.4	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
2 ต.ค. 2553	06:00-07:00	55.4	12.2	52.1	55.4	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	55.3	12.2	51.1	55.3	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	54.0	12.2	49.6	54.0	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	53.9	12.2	48.2	53.9	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	53.6	12.2	47.5	53.6	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	54.5	12.2	48.5	54.5	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	53.3	12.2	48.9	53.3	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.3	12.2	49.9	54.3	-	-	12.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่ามาตรฐาน									10.0

- หมายเหตุ:
1. ระดับความดังของเสียงจากการตรวจวัด ดำเนินการระหว่างวันที่ 27 กันยายน-2 ตุลาคม พ.ศ.2553
 2. ค่าระดับเสียงการรบกวนจากโครงการ คำนวณตามภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน
ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน,
31 สิงหาคม พ.ศ.2550
 3. ค่ามาตรฐานเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)
 4. - หมายถึง ไม่มีการคำนวณผลต่างและปรับค่า เนื่องจากระดับความดังของเสียงจากโครงการเป็นการคำนวณจากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเท่านั้น

ตารางที่ 5-1.5

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ (คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริเวณวัดหนองแฟบทักษิณาราม (ช่วงเวลากลางวัน)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	การระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
27 ก.ย. 2553	14:00-15:00	54.6	13.8	49.4	54.6	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	61.1	13.8	55.4	61.1	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	62.2	13.8	59.8	62.2	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	64.0	13.8	56.8	64.0	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	55.9	13.8	52.5	55.9	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	56.5	13.8	52.7	56.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	54.2	13.8	51.2	54.2	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	55.8	13.8	52.1	55.8	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
28 ก.ย. 2553	06:00-07:00	57.8	13.8	54.6	57.8	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	60.5	13.8	58.4	60.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.9	13.8	51.6	55.9	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	56.8	13.8	53.8	56.8	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	53.9	13.8	49.5	53.9	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	56.7	13.8	52.4	56.7	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	55.2	13.8	50.7	55.2	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	53.5	13.8	48.8	53.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	53.6	13.8	48.8	53.6	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	55.5	13.8	51.4	55.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	61.8	13.8	55.1	61.8	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	59.7	13.8	55.8	59.7	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	56.7	13.8	52.7	56.7	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	55.5	13.8	51.7	55.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	53.0	13.8	48.8	53.0	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	54.7	13.8	50.7	54.7	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
29 ก.ย. 2553	06:00-07:00	56.9	13.8	53.7	56.9	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	60.2	13.8	57.9	60.2	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.2	13.8	51.6	55.2	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	54.7	13.8	51.5	54.7	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	52.4	13.8	49.0	52.4	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	55.9	13.8	51.9	55.9	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	57.1	13.8	52.9	57.1	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.0	13.8	48.9	54.0	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.5 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล (dB)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
29 ก.ย. 2553	14:00-15:00	54.3	13.8	49.6	54.3	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	54.5	13.8	49.7	54.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	61.0	13.8	54.4	61.0	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	63.5	13.8	61.6	63.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	57.0	13.8	53.8	57.0	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	56.3	13.8	52.5	56.3	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	55.5	13.8	52.7	55.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	55.2	13.8	51.8	55.2	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
30 ก.ย. 2553	06:00-07:00	57.2	13.8	54.1	57.2	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	60.9	13.8	58.4	60.9	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.3	13.8	50.8	55.3	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	54.5	13.8	50.9	54.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	54.7	13.8	51.6	54.7	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	56.8	13.8	52.9	56.8	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	55.5	13.8	52.2	55.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.6	13.8	51.1	54.6	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	55.2	13.8	50.3	55.2	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	56.3	13.8	51.6	56.3	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	77.9	13.8	54.8	77.9	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	62.8	13.8	58.7	62.8	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	63.1	13.8	61.3	63.1	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	54.9	13.8	49.4	54.9	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	52.7	13.8	48.5	52.7	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	53.4	13.8	50.1	53.4	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
1 ต.ค. 2553	06:00-07:00	58.0	13.8	55.2	58.0	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	59.4	13.8	56.9	59.4	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.4	13.8	51.5	55.4	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	54.5	13.8	51.5	54.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	54.0	13.8	50.2	54.0	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	56.8	13.8	52.9	56.8	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	57.0	13.8	52.6	57.0	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	55.3	13.8	50.5	55.3	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	55.6	13.8	50.8	55.6	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	55.8	13.8	51.4	55.8	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	61.2	13.8	55.0	61.2	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	59.0	13.8	54.7	59.0	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	55.8	13.8	52.4	55.8	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.5 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล (ดอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า ดูจาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
1 ต.ค. 2553	19:00-20:00	53.5	13.8	49.3	53.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	53.1	13.8	50.5	53.1	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	53.4	13.8	50.3	53.4	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
2 ต.ค. 2553	06:00-07:00	55.4	13.8	52.1	55.4	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	55.3	13.8	51.1	55.3	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	54.0	13.8	49.6	54.0	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	53.9	13.8	48.2	53.9	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	53.6	13.8	47.5	53.6	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	54.5	13.8	48.5	54.5	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	53.3	13.8	48.9	53.3	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.3	13.8	49.9	54.3	-	-	13.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่ามาตรฐาน									10.0

- หมายเหตุ:
1. ระดับความดังของเสียงจากการตรวจวัด ดำเนินการระหว่างวันที่ 27 กันยายน-2 ตุลาคม พ.ศ.2553
 2. ค่าระดับเสียงการรบกวนจากโครงการ คำนวณตามภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน
ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน,
31 สิงหาคม พ.ศ.2550
 3. ค่ามาตรฐานเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)
 4. - หมายถึง ไม่มีการคำนวณผลต่างและปรับค่า เนื่องจากระดับความดังของเสียงจากโครงการเป็นการคำนวณจากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเท่านั้น

ตารางที่ 5-1.6

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ (ทำเทียบเรือที่ 2B)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ทำเทียบเรือที่ 2B

บริเวณวัดตากวน (ช่วงเวลากลางวัน)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
27 ก.ย. 2553	14:00-15:00	49.3	13.4	44.7	49.3	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	57.0	13.4	53.7	57.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	50.0	13.4	47.1	50.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	50.7	13.4	44.8	50.7	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	56.0	13.4	47.8	56.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	57.7	13.4	53.0	57.7	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	55.8	13.4	53.5	55.8	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	48.3	13.4	45.9	48.3	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
28 ก.ย. 2553	06:00-07:00	52.6	13.4	48.9	52.6	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	49.5	13.4	45.1	49.5	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	53.1	13.4	50.0	53.1	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	51.6	13.4	47.0	51.6	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	49.7	13.4	45.0	49.7	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	50.8	13.4	45.6	50.8	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	49.3	13.4	45.8	49.3	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	61.0	13.4	53.4	61.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	47.2	13.4	43.8	47.2	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	53.9	13.4	46.6	53.9	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	51.7	13.4	45.4	51.7	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	49.3	13.4	44.4	49.3	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	45.8	13.4	43.1	45.8	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	46.1	13.4	44.5	46.1	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	46.0	13.4	45.3	46.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	45.4	13.4	44.8	45.4	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
29 ก.ย. 2553	06:00-07:00	49.0	13.4	46.3	49.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	51.5	13.4	48.5	51.5	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	48.4	13.4	45.9	48.4	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	52.1	13.4	49.2	52.1	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	50.1	13.4	44.0	50.1	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	52.9	13.4	46.1	52.9	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	53.4	13.4	49.6	53.4	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	49.2	13.4	53.4	49.2	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.6 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
29 ก.ย. 2553	14:00-15:00	53.4	13.4	43.8	53.4	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	52.9	13.4	46.6	52.9	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	51.4	13.4	45.4	51.4	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	69.0	13.4	44.4	69.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	50.8	13.4	43.1	50.8	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	48.5	13.4	44.5	48.5	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	51.3	13.4	45.3	51.3	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	52.7	13.4	44.8	52.7	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
30 ก.ย. 2553	06:00-07:00	51.0	13.4	48.8	51.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	53.3	13.4	50.5	53.3	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.2	13.4	50.9	55.2	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	53.7	13.4	49.5	53.7	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	53.1	13.4	50.0	53.1	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	51.8	13.4	48.2	51.8	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	52.9	13.4	49.6	52.9	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	50.7	13.4	47.8	50.7	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	51.6	13.4	47.7	51.6	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	62.9	13.4	60.4	62.9	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	59.8	13.4	57.0	59.8	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	61.4	13.4	58.6	61.4	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	62.8	13.4	61.1	62.8	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	49.1	13.4	47.5	49.1	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	50.7	13.4	49.8	50.7	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	53.4	13.4	51.4	53.4	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
1 ต.ค. 2553	06:00-07:00	59.8	13.4	56.5	59.8	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	55.2	13.4	53.1	55.2	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	53.3	13.4	50.4	53.3	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	52.5	13.4	49.4	52.5	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	50.0	13.4	47.5	50.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	52.9	13.4	49.2	52.9	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	53.4	13.4	49.6	53.4	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	51.6	13.4	47.1	51.6	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	53.0	13.4	47.7	53.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	54.3	13.4	48.5	54.3	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	51.8	13.4	46.3	51.8	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	56.2	13.4	47.7	56.2	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	55.9	13.4	53.8	55.9	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.6 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า ดูจาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
1 ต.ค. 2553	19:00-20:00	56.5	13.4	53.7	56.5	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	47.9	13.4	46.2	47.9	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	49.6	13.4	47.6	49.6	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
2 ต.ค. 2553	06:00-07:00	50.1	13.4	47.3	50.1	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	54.4	13.4	51.1	54.4	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	56.2	13.4	53.5	56.2	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	56.2	13.4	51.3	56.2	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	52.5	13.4	49.2	52.5	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	52.0	13.4	47.1	52.0	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	61.7	13.4	60.7	61.7	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.8	13.4	52.2	54.8	-	-	13.4	ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่ามาตรฐาน									10.0

- หมายเหตุ:
1. ระดับความดังของเสียงจากการตรวจวัด ดำเนินการระหว่างวันที่ 27 กันยายน-2 ตุลาคม พ.ศ.2553
 2. ค่าระดับเสียงการรบกวนจากโครงการ คำนวณตามภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน
ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน,
31 สิงหาคม พ.ศ.2550
 3. ค่ามาตรฐานเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)
 4. - หมายถึง ไม่มีการคำนวณผลต่างและปรับค่า เนื่องจากระดับความดังของเสียงจากโครงการเป็นการคำนวณจากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเท่านั้น

ตารางที่ 5-1.7

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ (คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริเวณวัดตากวน (ช่วงเวลากลางวัน)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	การระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
27 ก.ย. 2553	14:00-15:00	49.3	13.2	44.7	49.3	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	57.0	13.2	53.7	57.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	50.0	13.2	47.1	50.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	50.7	13.2	44.8	50.7	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	56.0	13.2	47.8	56.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	57.7	13.2	53.0	57.7	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	55.8	13.2	53.5	55.8	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	48.3	13.2	45.9	48.3	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
28 ก.ย. 2553	06:00-07:00	52.6	13.2	48.9	52.6	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	49.5	13.2	45.1	49.5	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	53.1	13.2	50.0	53.1	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	51.6	13.2	47.0	51.6	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	49.7	13.2	45.0	49.7	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	50.8	13.2	45.6	50.8	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	49.3	13.2	45.8	49.3	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	61.0	13.2	53.4	61.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	47.2	13.2	43.8	47.2	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	53.9	13.2	46.6	53.9	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	51.7	13.2	45.4	51.7	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	49.3	13.2	44.4	49.3	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	45.8	13.2	43.1	45.8	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	46.1	13.2	44.5	46.1	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	46.0	13.2	45.3	46.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	45.4	13.2	44.8	45.4	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
29 ก.ย. 2553	06:00-07:00	49.0	13.2	46.3	49.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	51.5	13.2	48.5	51.5	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	48.4	13.2	45.9	48.4	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	52.1	13.2	49.2	52.1	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	50.1	13.2	44.0	50.1	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	52.9	13.2	46.1	52.9	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	53.4	13.2	49.6	53.4	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	49.2	13.2	53.4	49.2	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.7 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า ดูจาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	การะดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
29 ก.ย. 2553	14:00-15:00	53.4	13.2	43.8	53.4	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	52.9	13.2	46.6	52.9	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	51.4	13.2	45.4	51.4	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	69.0	13.2	44.4	69.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	50.8	13.2	43.1	50.8	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	48.5	13.2	44.5	48.5	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	51.3	13.2	45.3	51.3	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	52.7	13.2	44.8	52.7	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
30 ก.ย. 2553	06:00-07:00	51.0	13.2	48.8	51.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	53.3	13.2	50.5	53.3	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.2	13.2	50.9	55.2	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	53.7	13.2	49.5	53.7	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	53.1	13.2	50.0	53.1	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	51.8	13.2	48.2	51.8	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	52.9	13.2	49.6	52.9	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	50.7	13.2	47.8	50.7	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	51.6	13.2	47.7	51.6	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	62.9	13.2	60.4	62.9	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	59.8	13.2	57.0	59.8	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	61.4	13.2	58.6	61.4	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	62.8	13.2	61.1	62.8	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	49.1	13.2	47.5	49.1	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	50.7	13.2	49.8	50.7	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	53.4	13.2	51.4	53.4	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
1 ต.ค. 2553	06:00-07:00	59.8	13.2	56.5	59.8	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	55.2	13.2	53.1	55.2	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	53.3	13.2	50.4	53.3	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	52.5	13.2	49.4	52.5	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	50.0	13.2	47.5	50.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	52.9	13.2	49.2	52.9	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	53.4	13.2	49.6	53.4	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	51.6	13.2	47.1	51.6	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	53.0	13.2	47.7	53.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	54.3	13.2	48.5	54.3	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	51.8	13.2	46.3	51.8	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	56.2	13.2	47.7	56.2	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	55.9	13.2	53.8	55.9	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.7 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า ดูจาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
1 ต.ค. 2553	19:00-20:00	56.5	13.2	53.7	56.5	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	47.9	13.2	46.2	47.9	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	49.6	13.2	47.6	49.6	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
2 ต.ค. 2553	06:00-07:00	50.1	13.2	47.3	50.1	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	54.4	13.2	51.1	54.4	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	56.2	13.2	53.5	56.2	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	56.2	13.2	51.3	56.2	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	52.5	13.2	49.2	52.5	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	52.0	13.2	47.1	52.0	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	61.7	13.2	60.7	61.7	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.8	13.2	52.2	54.8	-	-	13.2	ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่ามาตรฐาน									10.0

- หมายเหตุ:
1. ระดับความดังของเสียงจากการตรวจวัด ดำเนินการระหว่างวันที่ 27 กันยายน-2 ตุลาคม พ.ศ.2553
 2. ค่าระดับเสียงการรบกวนจากโครงการ คำนวณตามภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน
ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน,
31 สิงหาคม พ.ศ.2550
 3. ค่ามาตรฐานเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)
 4. - หมายถึง ไม่มีการคำนวณผลต่างและปรับค่า เนื่องจากระดับความดังของเสียงจากโครงการเป็นการคำนวณจากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเท่านั้น

ตารางที่ 5-1.8

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ (ทำเทียบเรือที่ 2B)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริเวณชุมชนกรอกยายชา (ช่วงเวลากลางวัน)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	การระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
27 ก.ย. 2553	14:00-15:00	56.2	10.8	49.3	56.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	56.5	10.8	48.8	56.5	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	56.2	10.8	49.4	56.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	56.2	10.8	50.3	56.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	55.1	10.8	47.6	55.1	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	52.5	10.8	45.3	52.5	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	56.2	10.8	49.7	56.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	50.6	10.8	43.2	50.6	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
28 ก.ย. 2553	06:00-07:00	53.0	10.8	48.3	53.0	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	56.3	10.8	51.8	56.3	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	54.6	10.8	48.1	54.6	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	54.7	10.8	45.8	54.7	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	56.3	10.8	46.6	56.3	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	56.5	10.8	49.0	56.5	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	56.2	10.8	48.4	56.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.8	10.8	46.8	54.8	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	55.9	10.8	46.4	55.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	54.1	10.8	47.6	54.1	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	57.7	10.8	50.7	57.7	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	55.9	10.8	50.5	55.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	55.1	10.8	49.3	55.1	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	53.2	10.8	46.8	53.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
29 ก.ย. 2553	20:00-21:00	53.2	10.8	47.6	53.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	51.6	10.8	44.6	51.6	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	06:00-07:00	54.9	10.8	49.6	54.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	58.4	10.8	53.1	58.4	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	54.1	10.8	47.1	54.1	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	52.7	10.8	44.7	52.7	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	53.4	10.8	45.0	53.4	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	52.9	10.8	44.2	52.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	53.4	10.8	47.2	53.4	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	53.2	10.8	53.2	53.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.8 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
29 ก.ย. 2553	14:00-15:00	52.5	10.8	52.5	52.5	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	53.9	10.8	53.9	53.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	57.1	10.8	57.1	57.1	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	55.5	10.8	55.5	55.5	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	56.7	10.8	56.7	56.7	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	56.7	10.8	56.7	56.7	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	53.8	10.8	53.8	53.8	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	56.9	10.8	56.9	56.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
30 ก.ย. 2553	06:00-07:00	55.6	10.8	48.5	55.6	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	56.9	10.8	49.0	56.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	53.6	10.8	46.5	53.6	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	57.2	10.8	46.2	57.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	54.3	10.8	46.5	54.3	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	55.6	10.8	45.8	55.6	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	58.7	10.8	55.2	58.7	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	53.5	10.8	46.1	53.5	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	53.3	10.8	44.9	53.3	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	56.2	10.8	49.0	56.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	56.9	10.8	52.2	56.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	58.2	10.8	53.5	58.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	60.0	10.8	57.4	60.0	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	55.6	10.8	49.0	55.6	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	54.2	10.8	48.1	54.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	52.4	10.8	46.0	52.4	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
1 ต.ค. 2553	06:00-07:00	54.8	10.8	49.3	54.8	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	56.9	10.8	52.6	56.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.7	10.8	48.2	55.7	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	53.8	10.8	45.4	53.8	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	54.0	10.8	45.9	54.0	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	55.6	10.8	45.4	55.6	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	52.9	10.8	46.5	52.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	53.8	10.8	44.7	53.8	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	57.4	10.8	47.3	57.4	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	54.0	10.8	46.1	54.0	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	56.0	10.8	50.0	56.0	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	56.0	10.8	51.0	56.0	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	56.4	10.8	51.6	56.4	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.8 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า ดูจาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
1 ต.ค. 2553	19:00-20:00	54.4	10.8	46.6	54.4	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	53.7	10.8	45.4	53.7	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	52.6	10.8	43.7	52.6	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
2 ต.ค. 2553	06:00-07:00	54.0	10.8	47.8	54.0	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	54.8	10.8	48.9	54.8	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	54.4	10.8	47.6	54.4	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	56.2	10.8	46.2	56.2	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	54.9	10.8	45.4	54.9	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	57.1	10.8	51.2	57.1	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	56.8	10.8	53.8	56.8	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.1	10.8	47.4	54.1	-	-	10.8	ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่ามาตรฐาน									10.0

- หมายเหตุ:
- ระดับความดังของเสียงจากการตรวจวัด ดำเนินการระหว่างวันที่ 27 กันยายน-2 ตุลาคม พ.ศ.2553
 - ค่าระดับเสียงการรบกวนจากโครงการ คำนวณตามภาคผนวกที่ ๒ ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน
ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน,
31 สิงหาคม พ.ศ.2550
 - ค่ามาตรฐานเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)
 - หมายถึง ไม่มีการคำนวณผลต่างและปรับค่า เนื่องจากระดับความดังของเสียงจากโครงการเป็นการคำนวณจากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเท่านั้น

ตารางที่ 5-1.9

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ (คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B

บริเวณชุมชนกรอกยายชา (ช่วงเวลากลางวัน)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
27 ก.ย. 2553	14:00-15:00	56.2	10.7	49.3	56.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	56.5	10.7	48.8	56.5	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	56.2	10.7	49.4	56.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	56.2	10.7	50.3	56.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	55.1	10.7	47.6	55.1	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	52.5	10.7	45.3	52.5	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	56.2	10.7	49.7	56.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	50.6	10.7	43.2	50.6	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
28 ก.ย. 2553	06:00-07:00	53.0	10.7	48.3	53.0	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	56.3	10.7	51.8	56.3	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	54.6	10.7	48.1	54.6	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	54.7	10.7	45.8	54.7	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	56.3	10.7	46.6	56.3	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	56.5	10.7	49.0	56.5	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	56.2	10.7	48.4	56.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.8	10.7	46.8	54.8	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	55.9	10.7	46.4	55.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	54.1	10.7	47.6	54.1	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	57.7	10.7	50.7	57.7	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	55.9	10.7	50.5	55.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	55.1	10.7	49.3	55.1	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	53.2	10.7	46.8	53.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	53.2	10.7	47.6	53.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	51.6	10.7	44.6	51.6	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
29 ก.ย. 2553	06:00-07:00	54.9	10.7	49.6	54.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	58.4	10.7	53.1	58.4	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	54.1	10.7	47.1	54.1	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	52.7	10.7	44.7	52.7	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	53.4	10.7	45.0	53.4	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	52.9	10.7	44.2	52.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	53.4	10.7	47.2	53.4	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	53.2	10.7	53.2	53.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.9 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า จาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
29 ก.ย. 2553	14:00-15:00	52.5	10.7	52.5	52.5	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	53.9	10.7	53.9	53.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	57.1	10.7	57.1	57.1	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	55.5	10.7	55.5	55.5	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	56.7	10.7	56.7	56.7	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	56.7	10.7	56.7	56.7	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	53.8	10.7	53.8	53.8	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	56.9	10.7	56.9	56.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
30 ก.ย. 2553	06:00-07:00	55.6	10.7	48.5	55.6	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	56.9	10.7	49.0	56.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	53.6	10.7	46.5	53.6	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	57.2	10.7	46.2	57.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	54.3	10.7	46.5	54.3	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	55.6	10.7	45.8	55.6	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	58.7	10.7	55.2	58.7	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	53.5	10.7	46.1	53.5	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	53.3	10.7	44.9	53.3	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	56.2	10.7	49.0	56.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	56.9	10.7	52.2	56.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	58.2	10.7	53.5	58.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	60.0	10.7	57.4	60.0	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	19:00-20:00	55.6	10.7	49.0	55.6	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	54.2	10.7	48.1	54.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	52.4	10.7	46.0	52.4	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
1 ต.ก. 2553	06:00-07:00	54.8	10.7	49.3	54.8	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	56.9	10.7	52.6	56.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	55.7	10.7	48.2	55.7	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	53.8	10.7	45.4	53.8	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	54.0	10.7	45.9	54.0	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	55.6	10.7	45.4	55.6	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	52.9	10.7	46.5	52.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	53.8	10.7	44.7	53.8	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	14:00-15:00	57.4	10.7	47.3	57.4	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	15:00-16:00	54.0	10.7	46.1	54.0	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	16:00-17:00	56.0	10.7	50.0	56.0	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	17:00-18:00	56.0	10.7	51.0	56.0	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	18:00-19:00	56.4	10.7	51.6	56.4	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 5-1.9 (ต่อ)

หน่วย : เดซิเบล(เอ)

วันที่	เวลา (น.)	ระดับความดัง ของเสียงจากการ ตรวจวัด (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงจาก โครงการ (Leq 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียง พื้นฐาน (L ₉₀ 1 hr)	ระดับความดัง ของเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน (Leq 1 hr)	ผลต่าง	ตัวปรับค่า ดูจาก ตาราง	ระดับ ความดังของ เสียงขณะ มีการรบกวน	ค่าระดับเสียง รบกวนจาก โครงการ
1 ต.ค. 2553	19:00-20:00	54.4	10.7	46.6	54.4	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	20:00-21:00	53.7	10.7	45.4	53.7	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	21:00-22:00	52.6	10.7	43.7	52.6	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
2 ต.ค. 2553	06:00-07:00	54.0	10.7	47.8	54.0	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	07:00-08:00	54.8	10.7	48.9	54.8	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	08:00-09:00	54.4	10.7	47.6	54.4	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	09:00-10:00	56.2	10.7	46.2	56.2	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	10:00-11:00	54.9	10.7	45.4	54.9	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	11:00-12:00	57.1	10.7	51.2	57.1	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	12:00-13:00	56.8	10.7	53.8	56.8	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
	13:00-14:00	54.1	10.7	47.4	54.1	-	-	10.7	ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่ามาตรฐาน									10.0

- หมายเหตุ:
1. ระดับความดังของเสียงจากการตรวจวัด ดำเนินการระหว่างวันที่ 27 กันยายน-2 ตุลาคม พ.ศ.2553
 2. ค่าระดับเสียงการรบกวนจากโครงการ คำนวณตามภาคผนวกท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน
ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน,
31 สิงหาคม พ.ศ.2550
 3. ค่ามาตรฐานเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ 29 (พ.ศ.2550)
 4. - หมายถึง ไม่มีการคำนวณผลต่างและปรับค่า เนื่องจากระดับความดังของเสียงจากโครงการเป็นการคำนวณจากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเท่านั้น

ภาคผนวก 5-2

ผลการประเมินความเสี่ยงในระยะก่อสร้าง

THAI TANK TERMINAL LTD.
แบบฟอร์มการชี้แจง และประเมินความเสี่ยง ' การก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B '

รหัส	งานที่รับผิดชอบ /พื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ใคร(หรืออะไร)ได้รับอันตราย	ลักษณะ/สาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ
1	การเตรียมพื้นที่ในการก่อสร้าง	น้ำเสียจากห้องน้ำ	สิ่งแวดล้อม	- น้ำเสียจากห้องน้ำถูกปล่อยลงทะเลทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ผู้รับเหมาติดตั้งห้องน้ำเคลื่อนที่ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และสูบล้างไปบำบัดเป็นประจำ
		ขยะ	สิ่งแวดล้อม	- ขยะทั่วไปที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของคนงาน ทั้งไม่ถูกที่และถูกวิธีทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและทำให้เกิดเชื้อโรค	- ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอ และนำไปกำจัดทุกวัน - ให้ความรู้คนงานในการทิ้งขยะให้ถูกประเภท
		ความร้อนจากแสงแดด	ผู้ปฏิบัติงาน	- คนงาน อ่อนเพลีย จากความร้อน	- ผู้รับเหมาจัดเตรียมที่พักให้คนงาน อย่างเหมาะสม และเพียงพอ - จัดน้ำดื่มที่สะอาดไว้เพียงพอ
		เชื้อโรค	ผู้ปฏิบัติงาน	- สุขอนามัยส่วนบุคคลที่ไม่ดีทำให้เกิด โรคติดต่อกับคนงาน	- ให้ความรู้คนงานที่พักรักษาสุขภาพ และให้มีสุขอนามัยส่วนบุคคลที่ดี - กำหนดให้คนงานแจ้ง ไทยแท้งค์ ในกรณีมีโรคติดต่อร้ายแรงในที่พัก
		ทะเล	ผู้ปฏิบัติงาน	- คนงานที่ตกคนเรือตกทะเลขณะพักอยู่บนเรือ	- ผู้รับเหมาจัดเตรียมเสื้อชูชีพให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน
		ไฟ	ผู้ปฏิบัติงาน	- ไฟไหม้บนที่พักรักษาคนงานได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต	- ผู้รับเหมาจัดอุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐานให้เพียงพอในบริเวณที่พัก - จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และการอพยพ และ ฝึกซ้อมตามแผน
		ไอสารเคมี		- คนงานสูดดมไอสารเคมี ในกรณีที่มีสารเคมีรั่วไหลปริมาณมาก (กรณีฉุกเฉิน) ทำให้หมดสติ	- กำหนดพื้นที่สำหรับเตรียมงานให้ห่างจากแหล่งกิจกรรมการขนถ่ายสารเคมี อย่างเหมาะสม - อบรมเกี่ยวกับ กฎความปลอดภัย แผนฉุกเฉินและ สัญญาณเตือนภัยของไทยแท้งค์ฯ ให้คนทำงานทราบก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ - ผู้รับเหมาจัดเตรียม PPE ให้เหมาะสมและเพียงพอต่อการใช้งาน
2	การขนย้ายอุปกรณ์และเครื่องจักรกลทางน้ำ	เรือ		- เรือขนย้ายอุปกรณ์โดยชนเรือที่สัญจรในอ่าวมาบตาพุด และ กัดขวาง	- ให้เรือชนส่งวัสดุก่อสร้าง ชนส่งในเวลากลางวัน - เรือชนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีวิวก่อสร้างสามารถติดต่อกับหน่วยงานต่าง ๆ ได้ - เรือชนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีประกันอุบัติเหตุทางน้ำ - เรือชนส่งทางน้ำต้องติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟแสงสว่าง บริเวณหน้าและท้ายเรือกรณีฉุกเฉิน เมื่อเรือต้องจอดกลางทะเลต้องเปิดสัญญาณไฟและไฟแสงสว่างให้ทราบ - ต้องแจ้งเส้นทางเดินเรือ ชนส่งวัสดุก่อสร้างให้ชาวประมงท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า รวมทั้งตารางเวลาการชนส่ง - เรือชนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีชูชีพประจำเรือเท่ากับจำนวนคนในเรือ และผู้ควบคุมความปลอดภัย
3	งานดองเสาเข็ม	ผู้ตะกอน		- ขณะดองเสาเข็มผู้ตะกอนพุ่งกระจาย ทำให้หน้าทะเลสูง	- ลักษณะเสาเข็มทรงกระบอกกลวง ซึ่งมีพื้นที่หน้าตัดน้อย ทำให้การกระจายตัวของผู้ตะกอนในทะเลน้อย
		เสียงดัง		- เสียงดังจากการดองเสาเข็มส่งผลกระทบต่อสมรรถภาพการได้ยินของคนงานลดลง	- ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันหรือลดการทำให้เกิดเสียงดังขณะดองเสาเข็ม โดยใช้หมอนรองหัวเสา - ให้ผู้รับเหมาสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง
		เครื่องดองเสาเข็ม		- เครื่องดองเสาเข็มล้มทับคนงาน บาดเจ็บ เสียชีวิต หรือ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย	- กำหนดให้ตรวจสอบสภาพเครื่องดองเสาเข็มให้อยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยเพียงพอ และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดผู้ควบคุมเครื่องดองเสาเข็ม ผ่านอบรมเกี่ยวกับการดองเสาเข็มอย่างปลอดภัย - กำหนดพื้นที่ทำงานสำหรับงานก่อสร้าง ให้ห่างจาก Jetty 2 ไม่น้อยกว่า 75 เมตร หรือ แนว Mooring dolphin number 24
		เครื่องยนต์		- มีไอสารเคมี พุ่งกระจายจากเรือ เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง ขณะดองเสาเข็มทำให้เกิดไฟไหม้	- บังคับใช้ Ship loading / Ship unloading procedure กับเรืออย่างเคร่งครัด - ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักร ก่อนนำมาใช้งาน ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ - ตรวจวัด การรั่วซึม ออกมาตาม Valve และ จุดต่าง ๆ ที่มีความเสี่ยง ก่อนเริ่มงาน
4	งานติดตั้งเสาเข็ม และเชื่อมแก๊ส	A. ถังแก๊ส/ถัง O ₂	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานยกเคลื่อนย้ายถังแก๊สหรือถัง O ₂ ขึ้น-ลง รถปิคอัพหรือ สามล้อเกิดหล่นทับเท้าผู้ปฏิบัติงานทำให้เท้าเป็นแผลหรือกระดูกแตก หรือยอกมีวิธีทำให้ปวดหลัง	- ให้ผู้รับเหมาเตรียม Crane, Hiab หรือเครื่องทุ่นแรงประเภทอื่น ๆ ช่วยยก - หากยก 1 ถังให้ใช้ 2 คน ยก ห้ามก้มหรือโยนเด็ดขาด
		B. แก๊ส	ผู้ปฏิบัติงาน/อุปกรณ์	- ขณะผู้ปฏิบัติงานกับแก๊สเกิดการรั่วไหลของแก๊ส เนื่องจากข้อต่อของสายแก๊สหรือสายแก๊สชำรุดทำให้สายแก๊ส สะบัดไปถูกผู้ปฏิบัติงานทำให้เป็นแผลและฟกช้ำปวด หรือ บวม	- ตรวจสอบสภาพของ ถังแก๊ส / อุปกรณ์ / ข้อต่อต่าง ๆ ก่อนนำเข้ามาใช้งาน - ตรวจสอบสภาพของถังแก๊สและอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน - ควบคุมการทำงานผ่านระบบ Permit to work
		C. หัวเชื่อม/สายเชื่อม	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานเกิดผู้ปฏิบัติงานเดินสะดุดสายแก๊ส , สาย O ₂ และหัวเชื่อมแก๊ส หกล้มเนื่องจากการจัดเก็บไม่เรียบร้อยทำให้ได้รับบาดเจ็บ เป็นแผลลอก หรือ ฟกช้ำ	- ควบคุมการทำงานผ่านระบบ Permit to work
		D. แสง	ผู้ปฏิบัติงาน	- แสงจ้าจากงานเชื่อมเข้าสู่ตาของผู้ปฏิบัติงานทำให้เกิดการระคายเคืองที่ตาเจ็บตาหรือ ตาอักเสบ	- ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมหน้ากากสำหรับงานเชื่อมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอต่อการใช้งาน
		E. ลวดเชื่อม	ผู้ปฏิบัติงาน	- เศษลวดเชื่อมที่เหลือจากการใช้งานแล้ว จัดเก็บไม่เรียบร้อยทำให้เดินสะดุดหรือเหยียบเศษลวดเชื่อมทำให้ได้รับบาดเจ็บ (เป็นผลจากการที่มั่ว)	- ควบคุมผ่านระบบ Permit to work - กำหนดให้ผู้รับเหมา House keeping หลังเลิกงานทุกวัน

THAI TANK TERMINAL LTD.
แบบฟอร์มการชี้บ่ง และประเมินความเสี่ยง ' การก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B '

รหัส	งานที่รับผิดชอบ /พื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ใคร(หรืออะไร)ได้รับอันตราย	ลักษณะ/สาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
		F. ควันท่อหรือฟุ้ง	ผู้ปฏิบัติงาน	- ควันท่อหรือฟุ้งที่เกิดขึ้นจากเชื่อมเข้าสู่ร่างกาย โดยการสูดดมเนื่องจากไม่มีอุปกรณ์ป้องกันทำให้เกิดโรคปอดจากการทำงาน	- อบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับอันตราย การทำงานให้ปลอดภัย เช่น ต้องอยู่เหนือลม / สวมหน้ากากกันฝุ่น ฟุ้งจากงานเชื่อม - ผู้รับเหมาจัดเตรียม หน้ากากกันฝุ่น ฟุ้ง ให้เหมาะสมและเพียงพอต่อการใช้งาน
		G. ชิ้นงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะปฏิบัติงานเชื่อมเกิดชิ้นงานตกลงหรือเคลื่อนตัว เนื่องจากตำแหน่งการจัดวางชิ้นงานไม่เหมาะสมทำให้ชิ้นงานหล่นทับร่างกายผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ (เท้าเป็นแผล)	- ควบคุมผ่านระบบ Permit to work / Job safety analysis - สวมรองเท้า safety และ ถุงมือกันบาด
		H. สะเก็ดงานเชื่อม	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะปฏิบัติงานเชื่อมเกิดมีสะเก็ดจากงานเชื่อมกระเด็นเข้าใส่ใบหน้าหรือดวงตาทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บหน้าเป็นแผลจากการกระทบของสะเก็ดไฟ	- ให้ผู้รับเหมาเตรียมหน้ากากสำหรับงานเชื่อมให้เพียงพอและเหมาะสม - สวมหน้ากากสำหรับงานเชื่อม
		I. ไฟ	ทรัพย์สิน ผู้ปฏิบัติงาน/	- ขณะใช้งานเกิดไฟย้อนกลับเข้ามาในท่อหรือถังแก๊สทำให้เกิดการระเบิดของถังหรือ ไฟไหม้ ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหาย	- ตรวจสอบสภาพของถัง แก๊ส และอุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้งาน เช่น ต้องติดตั้ง Flash back arrestor ดังถังแก๊ส และ ถังออกซิเจน ที่หัวถังและปลายหัวเชื่อม - ต้อง Test leak สายแก๊ส ก่อนเริ่มงาน
		J. แสงแดด	ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมกลางแจ้งเป็นเวลานาน ทำให้อ่อนล้าจากการสูญเสียเกลือแร่จากการที่ร่างกายขับเหงื่อออกมามาก หน้ามืด มึนงง หรือเป็นโรคลมแดด	- จัดเวลาทำงานให้เหมาะสมให้คนงาน พักและทำงานสลับกัน - จัดน้ำดื่มให้เพียงพอต่อความต้องการ และ ถูกสุขลักษณะ - จัดสถานที่พักให้ถูกสุขลักษณะ
		K. พื้นที่ทำงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะเชื่อมงานเนื่องจากพื้นที่ในการเชื่อมต้องปิดอียวดัว และกั้นเชื่อมงานเป็นเวลานานทำให้ปวดหลัง	- จัดเวลาทำงานให้เหมาะสมให้คนงาน พักและทำงานสลับกัน
		L. สะเก็ดไฟ	ผู้ปฏิบัติงาน ทรัพย์สิน	- สะเก็ดไฟจากงานเชื่อม หรือ การทดสอบหัวเชื่อม กระเด็นโดนเชื้อเพลิงรอบข้างทำให้เกิดติดไฟ เกิดเพลิงไหม้ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย หรือ มีพนักงานได้รับบาดเจ็บ	- House keeping - ใช้ผ้ากันไฟปิดคลุมพื้นที่งานเชื่อม เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระจาย - จัดเจ้าหน้าที่ระวังไฟ standby หน่วยงานเพื่อคอยตรวจสอบ การทำงานเชื่อม
		M. ควันท่อโลหะ	ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้ปฏิบัติงานที่สูดดมควันโลหะเข้าไป ในร่างกายเป็นระยะเวลานาน ทำให้เป็นโรคไข้ควันท่อโลหะ (Metal fume fever) ทำให้มีอาการ แน่นหน้าอก ปวดศีรษะ กล้ามเนื้อ ไอ มีไข้ เชื้อบูมูกอักเสบ	- อบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับอันตราย การทำงานให้ปลอดภัย เช่น ต้องอยู่เหนือลม / สวมหน้ากากกันฝุ่น ฟุ้งจากงานเชื่อม - ผู้รับเหมาจัดเตรียม หน้ากากกันฝุ่น ฟุ้ง ให้เหมาะสมและเพียงพอต่อการใช้งาน
		O. ฝุ่นใยแก้วจากผ้ากันไฟ	ผู้ปฏิบัติงาน	- พนักงานสูดดมฝุ่นใยแก้วจากผ้ากันไฟ เข้าไปทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ หากสัมผัสอย่างต่อเนื่องในระยะยาวอาจทำให้เกิดโรคปอดจากใยแก้ว	- ห้ามใช้ผ้ากันไฟชนิดที่ทำมาจากใยแก้วเด็ดขาด
5	งานทำแบบหล่อคอนกรีต	ค้อน		- ค้อนตีมือ	- กำหนดให้คนงานที่จับชิ้นงาน กับจับค้อน เป็นคนคนเดียวกันในการออกชิ้นงานเล็กๆ - จับค้อนให้มั่นคง / วางมืออีกข้างไว้ข้างอกมาจากรัศมีของค้อน หลังมืออีกข้างใช้งานเสร็จ
		ลวดเหล็ก		- ลวดเหล็กทิ่ม แทะ มือ	- ผู้รับเหมาเตรียมถุงมือกันบาดให้เพียงพอและเหมาะสม - คนงานสวมถุงมือกันบาด
		ไม้		- เสี้ยนไม้ทิ่ม แทะ มือ	- ผู้รับเหมาเตรียมถุงมือกันบาดให้เพียงพอและเหมาะสม - คนงานสวมถุงมือกันบาด
		ตะเภา		- ตกตะเภา	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมา ท้าววางกันตก (หากดำเนินการตามข้อ 1 ไม่ได้) 3. กำหนดให้คนงาน สวมเสื้อชูชีพ (หากดำเนินการตามข้อ 1,2 ไม่ได้) 4. ผู้รับเหมาเตรียม อุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำ เช่น ห่วงชูชีพ อื่นๆ 5. กำหนดคุณสมบัติของคนงาน ต้องสามารถว่ายน้ำเป็น 6. จัดให้มีทีมช่วยเหลือ กรณีมีคนตกตะเภา
6	งานเทคอนกรีต	ปูนผสมเสร็จ		- ปูนผสมเสร็จทกรั่วไหลลงในทะเล จำนวนมาก เนื่องจากแบบหล่อแตก ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ตรวจสอบความแข็งแรงของแบบหล่อให้ได้ตามมาตรฐานแบบหล่อ
		กระเช้าหัวปูน		- ลวดสลิงขาดขณะยกกระเช้าหัวปูนมาเท ทำให้ลวดสลิงงานได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต - กระเช้าหัวปูนกระแทกคนงานขณะยกปูนมาเท ทำให้ได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ การยกให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง - ตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัย ของบับฉัน(คป 1) ก่อนเริ่มงาน - กำหนดคุณสมบัติของคนขึ้นเครนต้องผ่านการอบรมการใช้เครนอย่างปลอดภัย - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีคนให้สัญญาณการยก ที่ผ่านการอบรมการให้สัญญาณ
7	งานเชื่อมไฟฟ้า	A. ตู้เชื่อม	ผู้เชื่อม/ ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะปฏิบัติงานยกเคลื่อนย้าย หรือลากจูงโดยมีข้อผิดพลาดไปยังจุดปฏิบัติงานเกิดเหตุการณ์หกพื้นหรือหีบขณะยกเพื่อใส่สลักกลางงูทำให้ผู้เชื่อมชำรุดและ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ / จุดต่อก่อนใช้งาน
		B. ลวดเชื่อม	ผู้ปฏิบัติงาน	- เศษลวดเชื่อมที่เหลืจากการใช้งานแล้ว จัดเก็บไม่เรียบร้อยทำให้เดินสะดุดหรือเหยียบลวดเชื่อมที่มั่ว ทำให้ได้รับบาดเจ็บ (เป็นแผล)	- ให้ผู้รับเหมา House keeping ทุกวัน ควบคุมผ่านระบบ Permit to work - สวมรองเท้า Safety

THAI TANK TERMINAL LTD.
แบบฟอร์มการชี้บ่ง และประเมินความเสี่ยง ' การก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B '

รหัส	งานที่รับผิดชอบ /พื้นที่	แหล่งกำเนิด อันตราย	ใคร(หรืออะไร) ได้รับอันตราย	ลักษณะ/สาเหตุ การเกิดอันตราย	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ
		C. สายไฟ	ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้ปฏิบัติงานเดินสะดุดสายไฟหกหล่น เนื่องจากจัดเก็บสายไฟไม่เรียบร้อยทำให้ได้รับบาดเจ็บ (เป็นผลถลอก)	- ให้ผู้รับเหมา House keeping ทุกวัน ควบคุมผ่านระบบ Permit to work
		D. ชิ้นงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานเชื่อมเกิดชิ้นงานคดหล่นหรือเคลื่อนตัว เนื่องจากตำแหน่งการจัดวางชิ้นงานไม่เหมาะสมทำให้ชิ้นงานหล่นทับร่างกายผู้ปฏิบัติงานได้รับ (เป็นแผล)	- ควบคุมผ่านระบบ Permit to work / Job safety analysis - สวมรองเท้า safety และ ถุงมือกันบาด
		E. แสง	ผู้ปฏิบัติงาน	- แสงจ้าจากงานเชื่อมเข้าสู่ตาของผู้ปฏิบัติงานทำให้เกิดการระคายเคืองที่ตาเจ็บ ตาอักเสบ หรือตาฟ้ามัว	- ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมหน้ากากสำหรับงานเชื่อมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอต่อการใช้งาน
		F. ความร้อน	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานเชื่อมเกิดความร้อนบริเวณชิ้นงานหรือจุดเชื่อมหรือ slag กระเด็นสัมผัสผู้ปฏิบัติงานทำให้ได้รับอันตราย (เป็นรอยไหม้)	- สวมเสื้อผ้ามืดให้ถูก - สวมหน้ากากกันสะเก็ดไฟ
		G. ไฟฟ้า	ผู้ปฏิบัติงาน	- ปลั๊กเสียบและสายไฟฟ้าเกิดชำรุดหรือสภาพไม่เหมาะสม เมื่อนำมาใช้จนเกิดไฟฟ้าดูดผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายบาดเจ็บ (แขน ขา ตัว ขาหนีบถูกช็อต)	- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนนำไปใช้งาน - ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนเริ่มงานของทุกวัน
		H. ครั่นหรือฟุ้ง	ผู้ปฏิบัติงาน	- ครั่นหรือฟุ้งที่เกิดขึ้นจากเชื่อมเข้าสู่ร่างกาย โดยการสูดดมเนื่องจากไม่มีอุปกรณ์ป้องกันทำให้เกิดโรคปอด	- อบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับอันตราย การทำงานให้ปลอดภัย เช่น ต้องอยู่เหนือลม / สวมหน้ากากกันฝุ่น ฟุ้งจากงานเชื่อม - ผู้รับเหมาจัดเตรียม หน้ากากกันฝุ่น ฟุ้งให้เหมาะสมและเพียงพอต่อการใช้งาน
		I. กระแสไฟฟ้า เชื่อม	อุปกรณ์	- ต่อสาย Neutral ผิดวิธีทำให้อุปกรณ์ทรัพย์สินเสียหาย	- ตรวจสอบการต่อสาย Neutral ก่อนใช้งาน
		J. รังสี UV	ผู้ปฏิบัติงาน	- หากสัมผัสรังสี UV เป็นเวลานานอาจทำให้เป็นโรคมืดหนัง	- สลับเวลาทำงานให้แก่พนักงาน / จัดที่พักให้แก่พนักงาน
		K. แสงแดด	ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมงานกลางแจ้งเป็นเวลานาน ทำให้อ่อนล้าจากการสูญเสียเกลือแร่จากการที่ร่างกายขับเหงื่อออกมามาก หน้ามืด หงุดหงิด หรือ เป็นโรคแดด	- จัดเวลาทำงานให้เหมาะสมให้คนงาน พักและทำงานสลับกัน - จัดน้ำดื่มให้เพียงพอต่อความต้องการ และ ถูกสุขลักษณะ - จัดสถานที่พักให้ถูกสุขลักษณะ
		L. พื้นที่ทำงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะเชื่อมงานเนื่องจากพื้นที่ในการเชื่อมต้องบิดเอี้ยวตัว และก้มเชื่อมงานเป็นเวลานานทำให้ปวดหลัง	- จัดเวลาทำงานให้เหมาะสมให้คนงาน พักและทำงานสลับกัน
		M. สะเก็ดไฟ	ผู้ปฏิบัติงาน ทรัพย์สิน	- สะเก็ดไฟจากงานเชื่อม หรือ การทดสอบหัวเชื่อม กระเด็นโดนเชื้อเพลิงรอบข้าง ทำให้ลุกติดไฟ เกิดเพลิงไหม้ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย หรือ มีพนักงานได้รับบาดเจ็บ	- House keeping - ใช้ผ้ากันไฟปิดคลุมพื้นที่งานเชื่อม เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระจาย - จัดเจ้าหน้าที่ระวังไฟ standby พนักงานเพื่อคอยตรวจสอบ การทำงานเชื่อม - ตรวจวัด Gas ติดไฟในพื้นที่ทำงาน
		N. ครั่นโลหะ	ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้ปฏิบัติงานที่สูดเอาครั่นโลหะเข้าไป ในร่างกายเป็นระยะเวลานาน ทำให้เป็นโรคไข้ครั่นโลหะ (Metal fume fever)ทำให้มีอาการ หน้าหนาว ปวดศีรษะ ปวดกล้ามเนื้อ ไอ มีไข้ เชื้อบูมูกอักเสบ	- อบรมให้ความรู้แก่คนงาน เกี่ยวกับอันตราย การทำงานให้ปลอดภัย เช่น ต้องอยู่เหนือลม / สวมหน้ากากกันฝุ่น ฟุ้งจากงานเชื่อม - ผู้รับเหมาจัดเตรียม หน้ากากกันฝุ่น ฟุ้งให้เหมาะสมและเพียงพอต่อการใช้งาน
		O. ไฟฟ้า	Battery ของผู้	- เกิดการ Spark ของกระแสไฟฟ้า ขณะ Start เครื่อง Generator ทำให้เกิดการช็อตที่ขั้วของ Battery ทำให้ Battery เสียหาย	- ตรวจสอบ เครื่อง Generator ก่อนนำไปเข้าไปใช้งาน
8	งานตัด/เจียร ด้วย หินเจียร	A. ใบตัด	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานป้อนชิ้นงาน เกิดใบตัดของหินเจียรแตกกระเด็น หลุดถูกผู้ปฏิบัติงานทำให้ได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบ หินเจียรก่อนนำไปใช้งาน - จัดเตรียม/กำหนดให้คนงานสวมใส่กระบังหน้ากันใบหินเจียรแตกกระเด็น โดนใบหินให้เพียงพอและเหมาะสม
		B. ชิ้นงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานตัดชิ้นงาน เกิดชิ้นงานคดหล่นหรือกระเด็นเนื่องจากล็อกหรือจับชิ้นงานไม่แน่นทำให้ชิ้นงานกระเด็นใส่ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือชิ้นงานที่ตัดมีคมทำให้บาดเจ็บ	- ควบคุมผ่านระบบ Permit to work / Job safety analysis - สวมรองเท้า safety และ ถุงมือกันบาด
		C. สะเก็ดงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานตัดเกิดสะเก็ดโลหะจากชิ้นงานที่ตัดกระเด็นเข้าไปในหน้าหรือดวงตาทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บ (ใบหน้าเป็นแผล ดวงตาเป็นแผล)	- ผู้รับเหมาเตรียม/กำหนดให้สวมใส่กระบังหน้ากันสะเก็ดชิ้นงานกระเด็นใส่
		D. เสียง	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานตัดชิ้นงานเกิดเสียงดังเกินมาตรฐาน ทำให้ผู้ปฏิบัติงานหูอื้อหรือสูญเสียการได้ยินแบบถาวร หากต้องสัมผัสเสียงดังอย่างต่อเนื่อง	- ผู้รับเหมาเตรียม และ กำหนดให้สวมใส่ที่ลดเสียง
		E. ไฟฟ้า	ผู้ปฏิบัติงาน	- ปลั๊กเสียบและสายไฟฟ้าเกิดชำรุดหรือสภาพไม่เหมาะสม ทำให้เมื่อนำมาใช้จนเกิดไฟฟ้าดูดผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ (แขนขา)	- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนนำมาใช้งาน
		F. สายไฟ	ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้ปฏิบัติงานเดินสะดุดสายไฟหกหล่น เนื่องจากจัดเก็บสายไฟไม่เรียบร้อยทำให้ได้รับบาดเจ็บ (เป็นผลถลอก)	- กำหนดให้ผู้รับเหมา House keeping ทุกวัน
		H. รังสี UV	ผู้ปฏิบัติงาน	- หากสัมผัสรังสี UV เป็นเวลานานอาจทำให้เป็นโรคมืดหนัง	- สลับเวลาทำงานให้แก่พนักงาน / จัดที่พักให้แก่พนักงาน
		I. แสงแดด	ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้ปฏิบัติงาน ตัด เจียร กลางแดดจ้าเป็นเวลานาน ทำให้อ่อนล้าจากการสูญเสียเกลือแร่จากการที่ร่างกายขับเหงื่อออกมามาก หน้ามืด หงุดหงิด หรือ โรคแดด	- จัดเวลาทำงานให้เหมาะสมให้คนงาน พักและทำงานสลับกัน - จัดน้ำดื่มให้เพียงพอต่อความต้องการ และ ถูกสุขลักษณะ - จัดสถานที่พักให้ถูกสุขลักษณะ
		J. พื้นที่ทำงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะ เจียร ตัด งานเนื่องจากพื้นที่ในการ ตัด เจียร ต้องบิดเอี้ยวตัว และก้มเชื่อมงานเป็นเวลานานทำให้ปวดหลัง	- สลับเวลาทำงานให้แก่พนักงาน

THAI TANK TERMINAL LTD.

แบบฟอร์มการชี้แจง และประเมินความเสี่ยง ' การก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B '

รหัส	งานที่รับผิดชอบ /พื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ใคร(หรืออะไร)ได้รับอันตราย	ลักษณะ/สาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
		K. สะเก็ดไฟ	ผู้ปฏิบัติงานทรัพย์สิน	- สะเก็ดไฟจากงาน คัด เจียร กระเด็นโดนเชื้อเพลิงรอบข้างทำให้ถูกติดไฟ เกิดเพลิงไหม้ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย หรือ มีพนักงานได้รับบาดเจ็บ	- House keeping - ใช้ผ้ากันไฟปิดคลุมพื้นที่งานเชื่อม เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระจาย - จัดเจ้าหน้าที่ระวังไฟ standby พนักงานเพื่อคอยตรวจสอบ การทำงานเชื่อม - ตรวจวัด Gas ติดไฟในพื้นที่ทำงาน
9	งานแกะแบบหล่อคอนกรีต	ลวดเหล็ก		- ลวดเหล็กทิ่ม แทะ มือ	- ผู้รับเหมาเตรียมถุงมือกันบาดให้เพียงพอและเหมาะสม - คนงานสวมถุงมือกันบาด
		ไม้		- เลื่อนไม้ทิ่ม แทะ มือ	- ผู้รับเหมาเตรียมถุงมือกันบาดให้เพียงพอและเหมาะสม - คนงานสวมถุงมือกันบาด
		ทะเล		- ตกทะเล	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมา ทำราวกันตก (หากดำเนินการตามข้อ 1 ไม่ได้) 3. กำหนดให้คนงานสวมเสื้อชูชีพ (หากดำเนินการตามข้อ 1,2 ไม่ได้) 4. ผู้รับเหมาเตรียม อุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำ เช่น ห่วงชูชีพ อื่นๆ 5. กำหนดคุณสมบัติของคนทำงาน ต้องสามารถว่ายน้ำเป็น 6. จัดให้มีทีมช่วยเหลือ กรณีมีคนตกทะเล
10	งานยกคานคอนกรีต	คานคอนกรีต		- ลวดสลิงขาดขณะยกคานคอนกรีต ทำให้คนงานได้รับบาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต - คานคอนกรีต กระแทกคนงานขณะยกคานวาง ทำให้ได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบ อุปกรณ์ การยกให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง - ตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัย ของ ปีนขึ้น (คป 1) ก่อนเริ่มงาน - กำหนดคุณสมบัติของคนขึ้นเครื่อต้องผ่านการอบรมการใช้เครื่ออย่างปลอดภัย - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีคนให้สัญญาณ การยก ที่ผ่านการอบรมการให้สัญญาณ
		ทะเล		- คนงานตกทะเลขณะควบคุมการวางคาน	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมา ทำราวกันตก (หากดำเนินการตามข้อ 1 ไม่ได้) 3. กำหนดให้คนงานสวมเสื้อชูชีพ (หากดำเนินการตามข้อ 1,2 ไม่ได้) 4. ผู้รับเหมาเตรียม อุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำ เช่น ห่วงชูชีพ อื่นๆ 5. กำหนดคุณสมบัติของคนทำงาน ต้องสามารถว่ายน้ำเป็น 6. จัดให้มีทีมช่วยเหลือ กรณีมีคนตกทะเล
		คานคอนกรีต		- เครนยกคานล้มทับ อุปกรณ์เสียหาย	- ตรวจสอบน้ำหนักคานที่จะใช้เครนยก ต้องไม่เกินค่าที่กำหนด - กำหนดให้ตรวจสอบสภาพเครื่องคอกเสาเข็มให้อยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยเพียงพอ และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดผู้ควบคุมเครื่องคอกเสาเข็ม ผ่านอบรมเกี่ยวกับการคอกเสาเข็มอย่างปลอดภัย - กำหนดพื้นที่ทำงานสำหรับงานก่อสร้าง ให้ห่างจาก jetty 2 ไม่น้อยกว่า 75 เมตร หรือ แนว Mooring dolphin number 24
11	งานวางพื้นคอนกรีตสำเร็จรูป	คานคอนกรีต		- ลวดสลิงขาดขณะยกคานคอนกรีต ทำให้คนงานได้รับบาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต - คานคอนกรีต กระแทกคนงานขณะยกคานวาง ทำให้ได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบ อุปกรณ์ การยกให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง - ตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัย ของป็นขึ้น (คป 1) ก่อนเริ่มงาน - กำหนดคุณสมบัติของคนขึ้นเครื่อต้องผ่านการอบรมการใช้เครื่ออย่างปลอดภัย - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีคนให้สัญญาณการยก ที่ผ่านการอบรมการให้สัญญาณ
		ทะเล		- คนงานตกทะเลขณะควบคุมการวางคาน	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมา ทำราวกันตก (หากดำเนินการตามข้อ 1 ไม่ได้) 3. กำหนดให้คนงานสวมเสื้อชูชีพ (หากดำเนินการตามข้อ 1,2 ไม่ได้) 4. ผู้รับเหมาเตรียม อุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำ เช่น ห่วงชูชีพ อื่นๆ 5. กำหนดคุณสมบัติของคนทำงาน ต้องสามารถว่ายน้ำเป็น 6. จัดให้มีทีมช่วยเหลือ กรณีมีคนตกทะเล
		คานคอนกรีต		- เครนยกคานล้มทับ อุปกรณ์เสียหาย	- ตรวจสอบน้ำหนักคานที่จะใช้เครนยก ต้องไม่เกินค่าที่กำหนด - กำหนดให้ตรวจสอบสภาพเครื่องคอกเสาเข็มให้อยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยเพียงพอ และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดผู้ควบคุมเครื่องคอกเสาเข็ม ผ่านอบรมเกี่ยวกับการคอกเสาเข็มอย่างปลอดภัย - กำหนดพื้นที่ทำงานสำหรับงานก่อสร้าง ให้ห่างจาก Jetty 2 ไม่น้อยกว่า 75 เมตร หรือ แนว Mooring dolphin number 24
12	งานผูกเหล็ก	ลวดเหล็ก		- ลวดเหล็กทิ่ม แทะ มือ	- ผู้รับเหมาเตรียมถุงมือกันบาดให้เพียงพอและเหมาะสม - คนงานสวมถุงมือกันบาด

THAI TANK TERMINAL LTD.
แบบฟอร์มการชี้บ่ง และประเมินความเสี่ยง ' การก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B '

รหัส	งานที่รับผิดชอบ /พื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ใคร(หรืออะไร)ได้รับอันตราย	ลักษณะ/สาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
		ทะเล		- ตกทะเล	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมา ทำราวกันตก (หากดำเนินการตามข้อ 1 ไม่ได้) 3. กำหนดให้คนงาน สวมเสื้อชูชีพ (หากดำเนินการตามข้อ 1,2 ไม่ได้) 4. ผู้รับเหมาเตรียม อุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำ เช่น ห่วงชูชีพ อื่นๆ 5. กำหนดคุณสมบัติของคนทำงาน ต้องสามารถว่ายน้ำเป็น 6. จัดให้มีทีมช่วยเหลือ กรณีมีคนตกทะเล
13	งานติดตั้ง guard rail ประมาณ 1 เมตร ใช้ u-bolt	A. ตัวสว่าน	ผู้ปฏิบัติงาน /สว่าน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานขนย้ายสว่านไปยังจุดปฏิบัติงานเกิดตกหล่นกระแทกพื้นทำให้สว่านชำรุด เสียหายหล่นทับขาหรือสะบัดหลุดมีอันตรายทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ (เป็นแผล)	- สวมรองเท้า safety
		B. ชิ้นงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานจะเชื่อมเกิดขึ้นงานตกหล่นหรือเคลื่อนตัว เนื่องจากตำแหน่งการจัดวางชิ้นงานไม่เหมาะสมทำให้ชิ้นงานหล่นทับร่างกายผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบการวางอุปกรณ์ก่อนเริ่มงาน - สวมถุงมือกันบาด
		C. สะเก็ดงานจะ	ผู้ปฏิบัติงาน	- ขณะผู้ปฏิบัติงานจะเกิดสะเก็ดจากชิ้นงาน หรือดอกสว่านที่หักกระเด็นเข้าใส่ใบหน้าหรือร่างกายทำให้ได้รับบาดเจ็บ	- สวมกระบังหน้ากันสะเก็ดงานจะกระเด็นโดนใบหน้า
		D. ความร้อน	ผู้ปฏิบัติงาน	- ความร้อนจากชิ้นงานหรือจุดที่เจาะ เมื่อผู้ปฏิบัติงานสัมผัสหรือจับกับจุดที่ร้อนทำให้ได้รับอันตราย	- สวมถุงมือเพื่อป้องกันความร้อน
		E. สายไฟ	ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้ปฏิบัติงานเดินสะดุดสายไฟทากัน เนื่องจากจัดเก็บสายไฟไม่เรียบร้อยทำให้ได้รับบาดเจ็บ	- กำหนดให้ผู้รับเหมา House keeping ทุกวัน
		F. เสียง	ผู้ปฏิบัติงาน	- เสียงดังจากการใช้สว่านจะเกินมาตรฐาน ทำให้ผู้ปฏิบัติงานหูอื้อหรือหูได้รับผลกระทบจากเสียงดัง	- ผู้รับเหมาเตรียม/กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงดัง ให้เพียงพอและถูกต้อง
		G. ไฟฟ้า	ผู้ปฏิบัติงาน	- ปลั๊กเสียบและสายไฟฟ้าเกิดชำรุดหรือสภาพไม่เหมาะสม เมื่อนำมาใช้ทำงานเกิดไฟฟ้าดูดผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนนำเข้ามาใช้งาน
		H. สิ้นเสียด	ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้ปฏิบัติงานใช้สว่านเจาะชิ้นงานอย่างค้อมเนื่องละเลยเวลานาน เกิดการสิ้นเสียดที่สว่าน ทำให้ผู้ปฏิบัติงานปวดข้อมือ	- จัดพนักงานสลับทำงานหรือ จัดเวลาในการทำงานเพื่อลดการเมื่อยล้า
14	การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในงานก่อสร้าง	ไฟฟ้า		- ไฟฟ้าดูดคนงานเสียชีวิตเนื่องจาก คนงานใช้อุปกรณ์ที่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว - ไฟไหม้เนื่องจากไฟฟ้าลัดวงจร แล้วเกิดการลุกติดไฟ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนนำเข้าไปใช้งาน ติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้าหากมีกระแสไฟฟ้ารั่ว - ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนนำเข้าไปใช้งาน ติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้าหากมีกระแสไฟฟ้ารั่ว
15	งานติดตั้งยางกันกระแทก (Rubber fender)	Rubber fender		- ลวดสลิงขาดขณะยก Rubber fender ทำให้ลั่นใส่คนงานได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต - Rubber fender กระแทกคนงานขณะยกมาวาง ทำให้ได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ การยกให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง - ตรวจสอบเอกสารรับรองความปลอดภัย ของปั้นจั่น(สป 1) ก่อนเริ่มงาน - กำหนดคุณสมบัติของคนขับเครื่อต้องผ่านการอบรมการใช้เครื่ออย่างปลอดภัย - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีคนให้สัญญาณ การยก ที่ผ่านการอบรมการให้สัญญาณ
		ทะเล		- คนงานตกทะเลขณะควบคุมการติดตั้ง Rubber fender	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมา ทำราวกันตก (หากดำเนินการตามข้อ 1 ไม่ได้) 3. กำหนดให้คนงาน สวมเสื้อชูชีพ (หากดำเนินการตามข้อ 1,2 ไม่ได้) 4. ผู้รับเหมาเตรียม อุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำ เช่น ห่วงชูชีพ อื่นๆ 5. กำหนดคุณสมบัติของคนทำงาน ต้องสามารถว่ายน้ำเป็น 6. จัดให้มีทีมช่วยเหลือ กรณีมีคนตกทะเล
		เครื่อ		- เครื่อยกRubber fender ล้มทับ อุปกรณ์เสียหาย	- ตรวจสอบน้ำหนักคนที่จะใช้เครื่อยก ต้องไม่เกินค่าที่กำหนด - กำหนดให้ตรวจสอบสภาพเครื่อยกก่อนใช้ให้อยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยเพียงพอ และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดผู้ควบคุมเครื่อยกเครื่อยกเส้า เข้ม ผ่านอบรมเกี่ยวกับการยกเส้า เข้ม อย่างปลอดภัย - กำหนดพื้นที่ทำงานสำหรับงานก่อสร้าง ให้ห่างจาก Jetty 2 ไม่น้อยกว่า 75 เมตร หรือ แนว Mooring dolphin number 24
16	งานติดตั้งทางเดินเชื่อมระหว่างท่า (Cat walk)	Cat walk		- ลวดสลิงขาดขณะยก Cat walk ทำให้ลั่นใส่คนงานได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต - Cat walk กระแทกคนงานขณะยกมาวาง ทำให้ได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบ อุปกรณ์ การยกให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง - ตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัย ของ บันจั่น(สป 1) ก่อนเริ่มงาน - กำหนดคุณสมบัติของคนขับเครื่อต้องผ่านการอบรมการใช้เครื่ออย่างปลอดภัย - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีคนให้สัญญาณ การยก ที่ผ่านการอบรมการให้สัญญาณ

THAI TANK TERMINAL LTD.

แบบฟอร์มการชี้แจง และประเมินความเสี่ยง ' การก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2B '

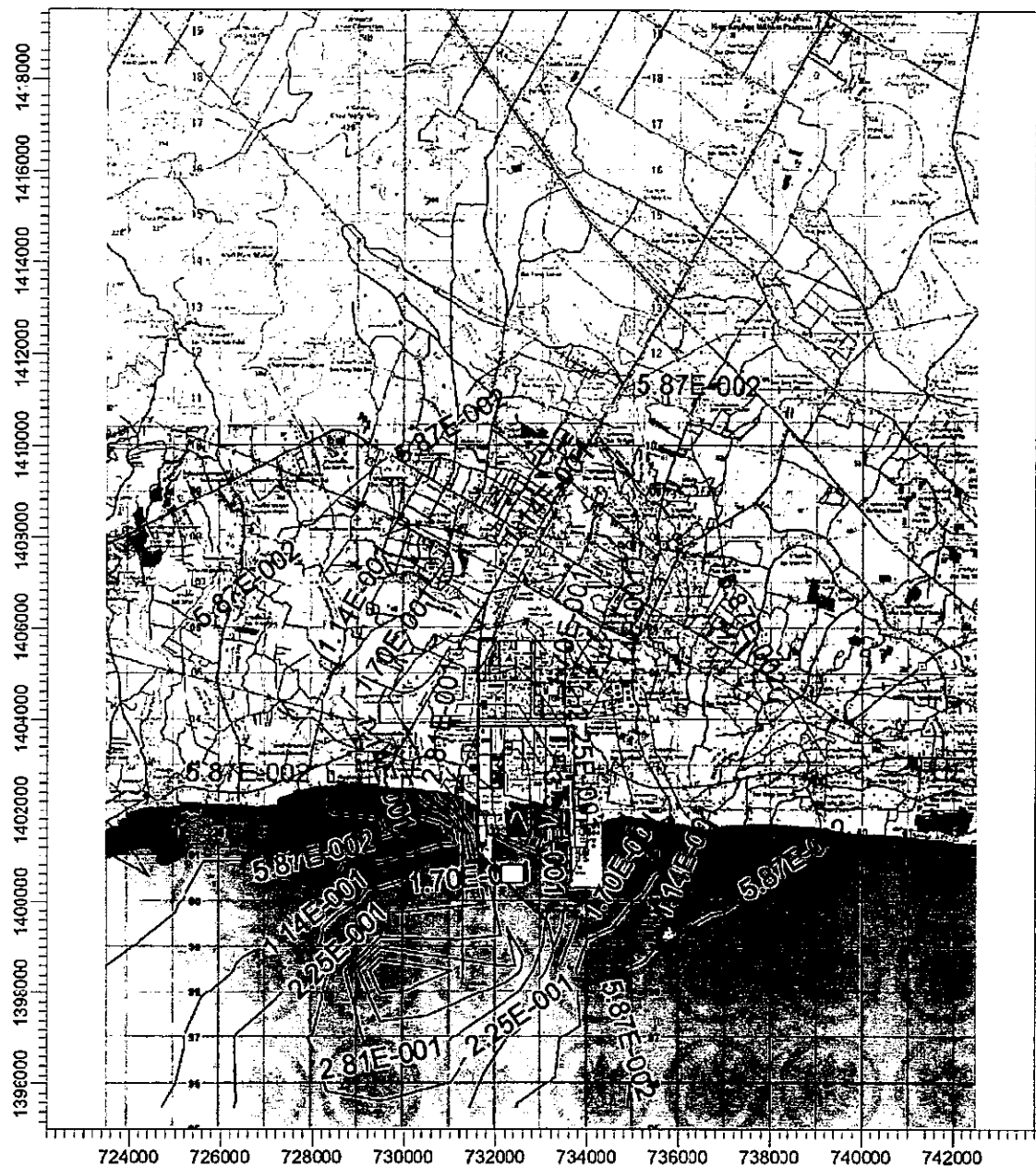
รหัส	งานที่รับผิดชอบ /พื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ใคร(หรืออะไร)ได้รับอันตราย	ลักษณะ/สาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
		ทะเล		- คนงานตกทะเลขณะควบคุมการติดตั้ง Cat walk	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมา ทำราวกันตก (หากดำเนินการตามข้อ 1 ไม่ได้) 3. กำหนดให้คนงาน สวมเสื้อชูชีพ (หากดำเนินการตามข้อ 1,2 ไม่ได้) 4. ผู้รับเหมาเตรียม อุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำ เช่น ห่วงชูชีพ อื่นๆ 5. กำหนดคุณสมบัติของคนทำงาน ต้องสามารถว่ายน้ำเป็น 6. จัดให้มีทีมช่วยเหลือ กรณีมีคนตกทะเล
		เครน		- เครนยก Cat walk ล้มทับ อุปกรณ์เสียหาย	- ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกที่จะใช้เครนยก ต้องไม่เกินค่าที่กำหนด - กำหนดให้ตรวจสอบสภาพเครื่องดอกเสี้ยนให้อยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยเพียงพอ และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดผู้ควบคุมเครื่องดอกเสี้ยน ผ่านอบรมเกี่ยวกับการดอกเสี้ยนอย่างปลอดภัย - กำหนดพื้นที่ทำงานสำหรับงานก่อสร้าง ให้ห่างจาก Jetty 2 ไม่น้อยกว่า 75 เมตร หรือ แนว Mooring dolphin number 24
17	งานจัดเก็บอุปกรณ์ออกจากพื้นที่ (House keeping)	อุปกรณ์ก่อสร้าง		- ลวดสลิงขาดขณะยก อุปกรณ์ก่อสร้าง ทำให้ส่งผลกระทบต่อคนงานได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต - อุปกรณ์ก่อสร้าง กระแทกคนงานขณะยกมาวาง ทำให้ได้รับบาดเจ็บ	- ตรวจสอบ อุปกรณ์ การยกให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง - ตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัย ของ บินจัน(คป 1) ก่อนเริ่มงาน - กำหนดคุณสมบัติของคนขับเครนต้องผ่านการอบรมการใช้เครนอย่างปลอดภัย - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีคนให้สัญญาณการยก ที่ผ่านการอบรมการให้สัญญาณ
		ทะเล		- คนงานตกทะเลขณะควบคุมการติดตั้ง Cat walk	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมา ทำราวกันตก (หากดำเนินการตามข้อ 1 ไม่ได้) 3. กำหนดให้คนงาน สวมเสื้อชูชีพ (หากดำเนินการตามข้อ 1,2 ไม่ได้) 4. ผู้รับเหมาเตรียม อุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำ เช่น ห่วงชูชีพ อื่นๆ 5. กำหนดคุณสมบัติของคนทำงาน ต้องสามารถว่ายน้ำเป็น 6. จัดให้มีทีมช่วยเหลือ กรณีมีคนตกทะเล
		เครน		- เครนยก อุปกรณ์ก่อสร้าง ล้มทับ อุปกรณ์เสียหาย	- ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกที่จะใช้เครนยก ต้องไม่เกินค่าที่กำหนด - กำหนดให้ตรวจสอบสภาพเครื่องดอกเสี้ยนให้อยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยเพียงพอ และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดผู้ควบคุมเครื่องดอกเสี้ยน ผ่านอบรมเกี่ยวกับการดอกเสี้ยนอย่างปลอดภัย - กำหนดพื้นที่ทำงานสำหรับงานก่อสร้าง ให้ห่างจาก Jetty 2 ไม่น้อยกว่า 75 เมตร หรือ แนว Mooring dolphin number 24
		เรือ		- เรือชนย้ายอุปกรณ์เฉี่ยวชนเรือที่สัญจรในอ่าวมาบตาพุด และ กัดขวาง	- ให้เรือขนส่งวัสดุก่อสร้าง ชนส่งในเวลากลางวัน - เรือขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีวิทยุสื่อสารสามารถติดต่อกับหน่วยงานต่างๆ ได้ - เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีประกันอุบัติเหตุทางน้ำ - เรือขนส่งทางน้ำต้องติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟแสงสว่าง บริเวณหัวท้าย และท้ายเรือกรณีฉุกเฉิน เมื่อเรือต้องจอดกลางทะเลต้องเปิดสัญญาณไฟไฟแสงสว่างให้ทราบ - ต้องแจ้งเส้นทางเดินเรือ ชนส่งวัสดุก่อสร้างให้ชาวประมงท้องถิ่นและหน่วยงานที่ดูแลจราจรทางน้ำได้ทราบ รวมทั้งตารางเวลาการขนส่ง - เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีชูชีพประจำเรือเท่ากับจำนวนคนในเรือ และชุดยาปฐมพยาบาล

ภาคผนวก 6-1

เส้นแสดงค่าความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง

PROJECT TITLE:

D:\HIA_HHRAP\IRAP_h_(r)\TTT210110\TTT221.irp



COMMENTS:

Risk Summary/ Total Hazard Quotient / Resident Child/Adult_Ep

สัญลักษณ์ □ ที่ตั้งโครงการ
▲ ตำแหน่งค่าสูงสุด
เท่ากับ 0.5

COMPANY NAME:

SECOT

MODELER:

SECOT_HIA Study Group

SCALE:

1:135,500

0 4 km

PROJECT NO.:

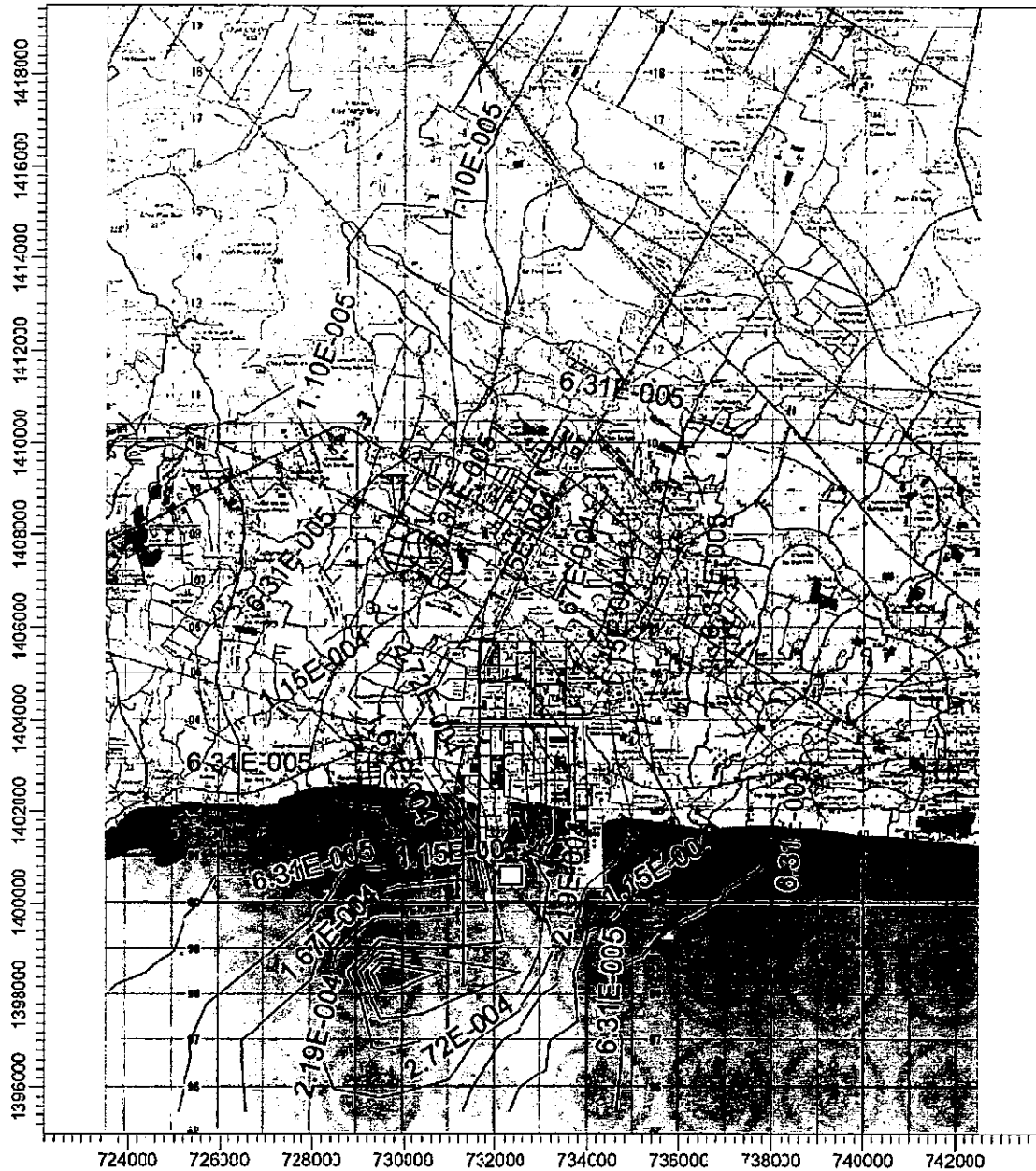
210110 / TTT

รูปที่ 6-1.1 เส้นแสดงค่าความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง ทั้งในผู้ใหญ่และเด็ก จากสารเอพิคลอโรไฮดรินของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



PROJECT TITLE:

D:\HIA_HHRAP\IRAP_h_(r)\TTT210110\TTT221.irp



COMMENTS:

Risk Summary / Total Hazard Quotient : Resident Child/Adult_Me

COMPANY NAME:

SECOT

MODELER:

SECOT_HIA Study Group

SCALE:

1:135,500

0

4 km

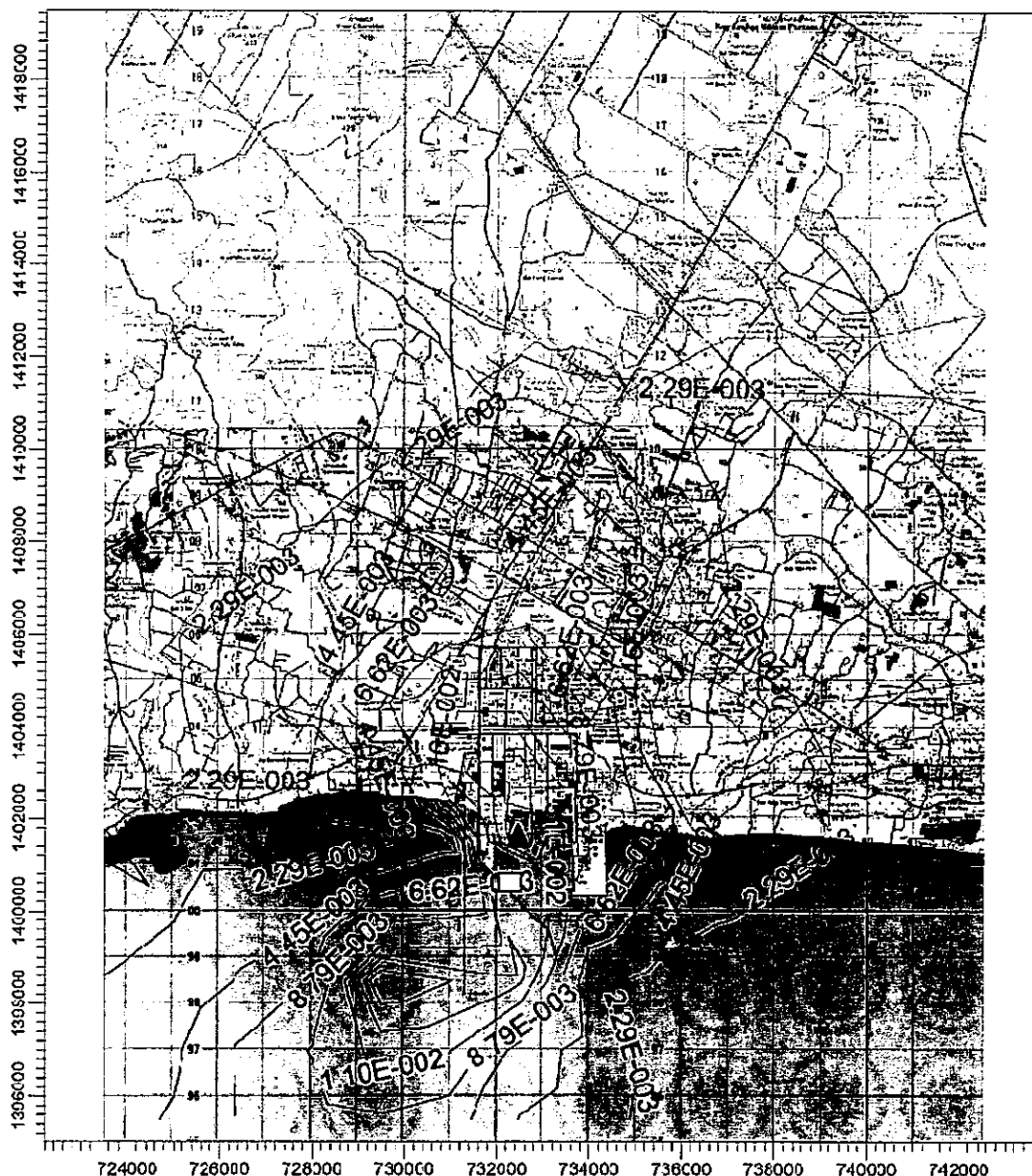
PROJECT NO.:

210110 / TTT

รูปที่ 6-1.2 เส้นแสดงค่าความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง ทั้งในผู้ใหญ่
และเด็ก จากสารเมทานอลของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่าย
ผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



D:\HIA HHRAP\IRAP h (r)\TTT210110\TTT221.irp



Risk Summary / Total Hazard Quotient / Resident Child/Adult Px



▲

ตำแหน่งค่าสูงสุด
เท่ากับ 0.02

SECOT

SECOT_HIA Study Group

SCALE: 1:135,500

U  4 km

PROJECT NO.:

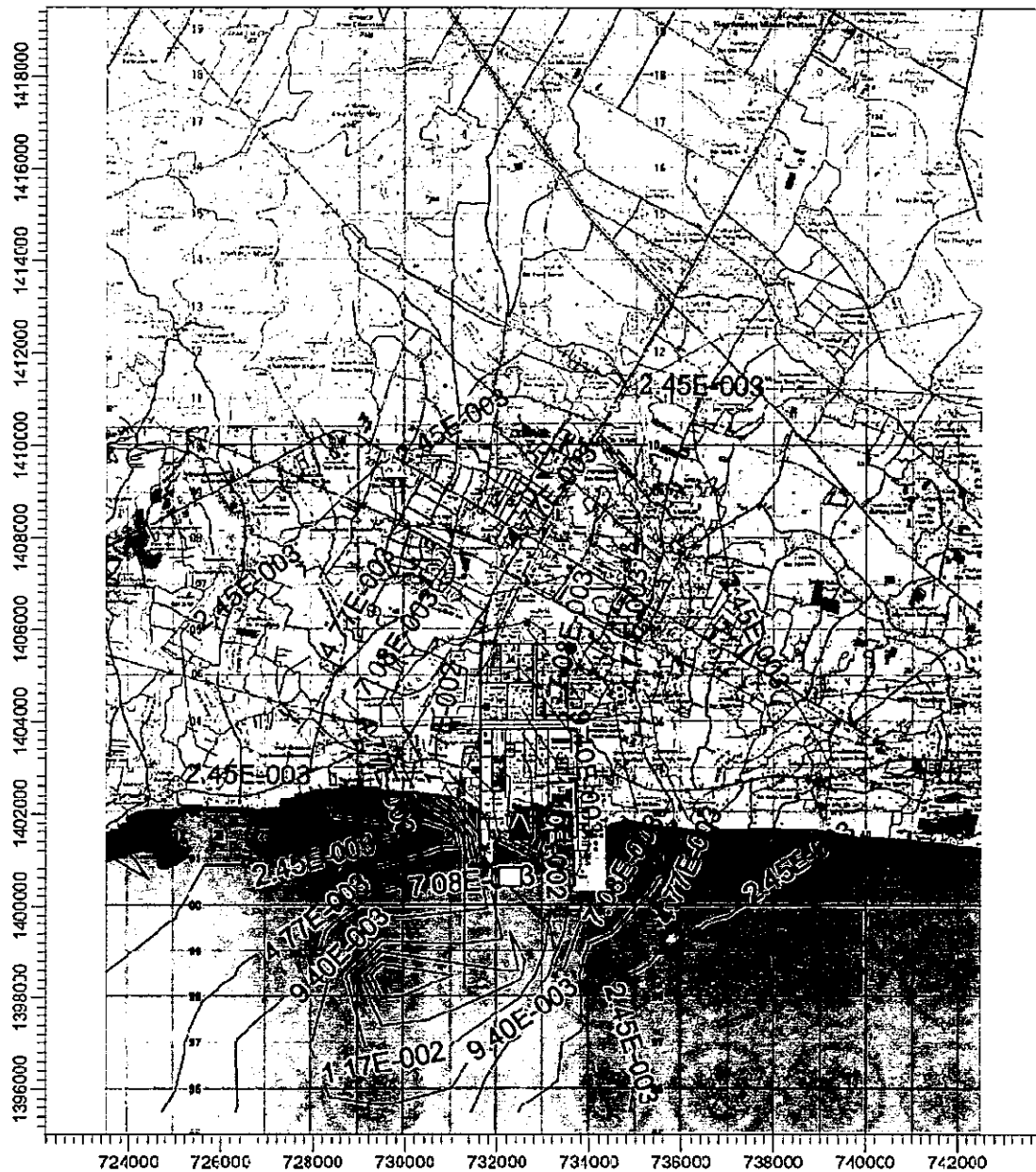
210110 / TTT

รูปที่ 6-1.3 เส้นแสดงค่าความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง ทั้งในผู้ใหญ่
และเด็ก จากสารพาราไซลินของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่าย
ผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



PROJECT TITLE:

D:\HIA_HHRAP\RAP_h_(r)\TTT210110\TTT221.irp



COMMENTS:

Risk Summary / Total Hazard Quatier / Resident Child/Adult_B:

สัญลักษณ์ □ ที่ตั้งโครงการ

▲ ตำแหน่งค่าสูงสุด
เท่ากับ 0.02

COMPANY NAME:

SECOT

MODELER:

SECOT_HIA Study Group

SCALE:

1:135,500

0 4 km

PROJECT NO.:

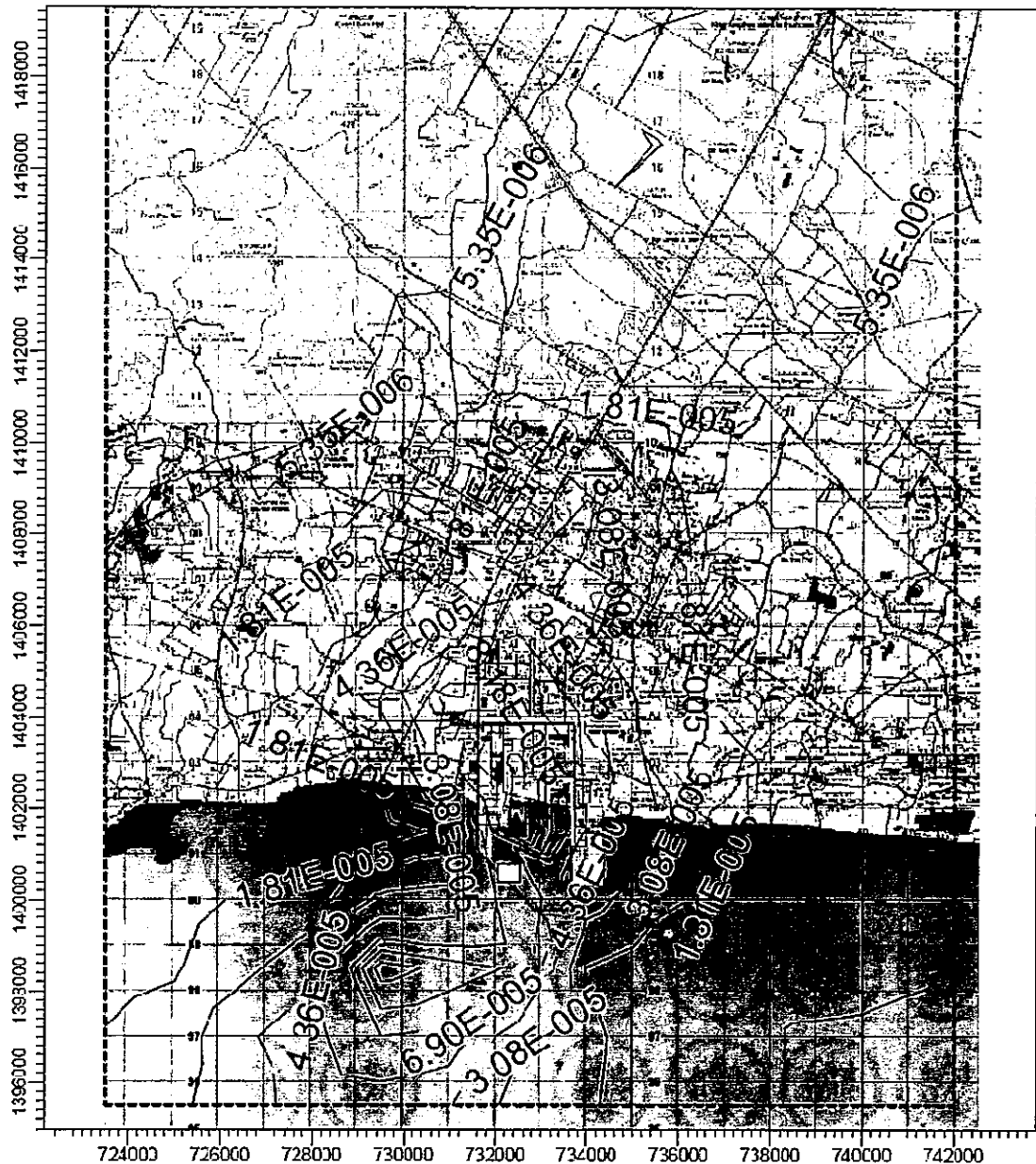
210110 / TTT

รูปที่ 6-1.4 เส้นแสดงค่าความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง
ทั้งในผู้ใหญ่และเด็ก จากสารเบนซีนจากการดำเนินงานในปัจจุบัน
ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



PROJECT TITLE:

D:\HIA HHRAP\IRAP h (d)\TTT210110\TTT221 r1.irp



COMMENTS:

Risk Summary / Total Hazard Coefficient / Resident Adult / Child / EDC

สัญลักษณ์



ที่ตั้งโครงการ



ตำแหน่งค่าสูงสุด
เท่ากับ

COMPANY NAME:

SECOT

MODELER:

SECOT_HIA Study Group

SCALE:

1:135,500

0

1 km

PROJECT NO:

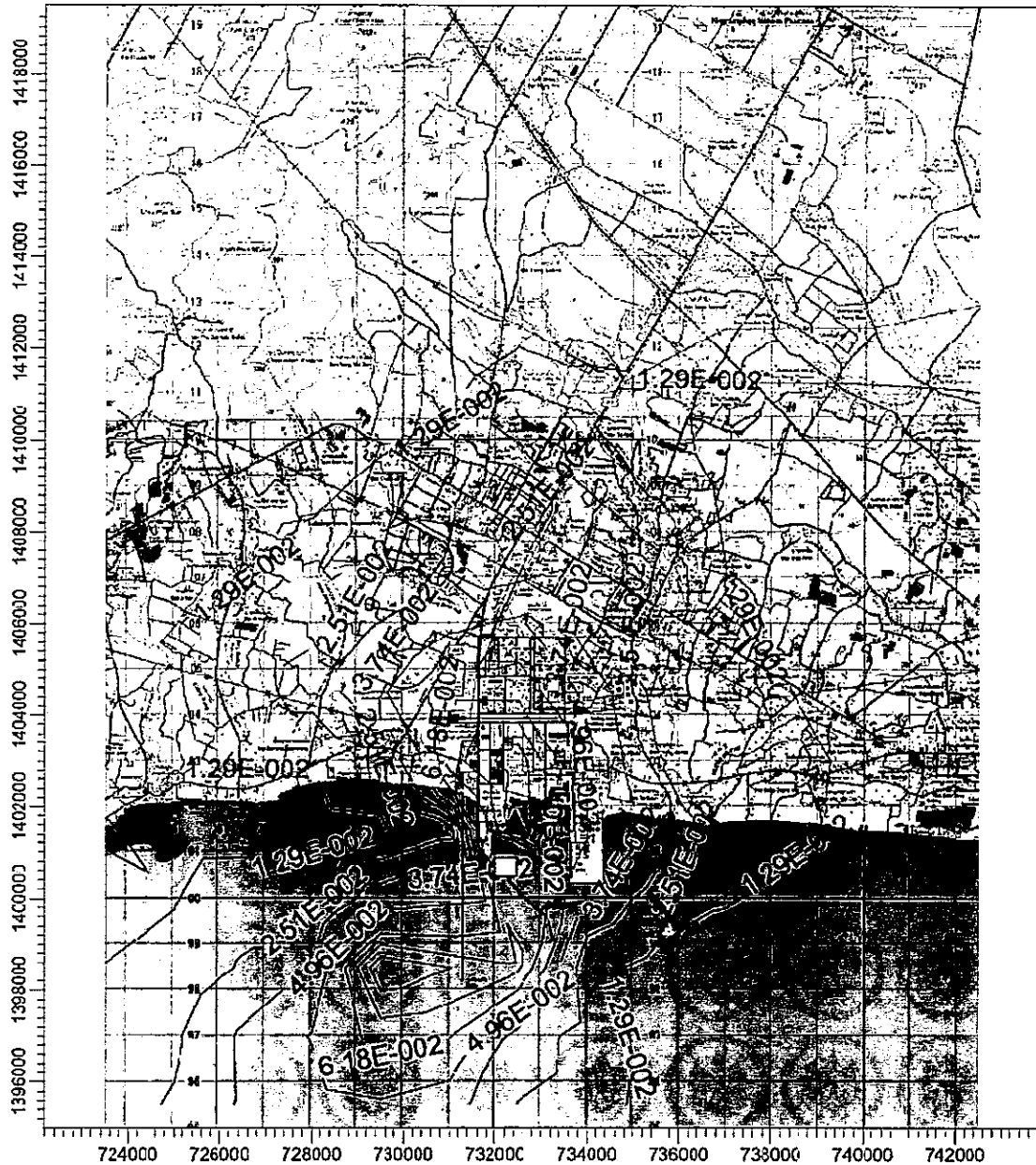
210110 / TTT

รูปที่ 6-1.5 เส้นแสดงค่าความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง ทั้งในผู้ใหญ่และ
เด็ก จากสารเอทิลีนไดคลอไรด์การดำเนินงานในปัจจุบัน
ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



PROJECT TITLE

D:\HIA_HHRAP\IRAP_h_(r)\TTT210110\TTT221.irp



COMMENTS:

Risk Summary / Total Hazard Quotient / Resident Child/Adult_Ac

สัญลักษณ์



ที่ตั้งโครงการ



ตำแหน่งค่าสูงสุด
เท่ากับ 0.1

COMPANY NAME:

SECOT

MODELER:

SECOT_HIA Study Group

SCALE:

1:135,500

0 4 km

PROJECT NO.:

210110 / TTT

รูปที่ 6-1.6 เส้นแสดงค่าความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่มะเร็ง ทั้งในผู้ใหญ่
และเด็ก จากสารอะคริไลโนไตรล์จากการดำเนินงานในปัจจุบัน
ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



ภาคผนวก 7-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2553

บทที่ 2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการ ขยายท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ในช่วงเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2553 สามารถสรุปผลการตรวจสอบได้ดังรายละเอียด ในตารางที่ 2-1 โดยมีภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงไว้ในภาพถ่าย พร้อมเอกสารประกอบในภาคผนวก

2.2 รายละเอียดการดำเนินโครงการจริงในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมจากที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจพื้นที่โครงการในภาคสนาม และสอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พบว่า การดำเนินโครงการในปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การอบรมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 2 ครั้ง การเปลี่ยนแปลง : บริษัทฯ ได้จัดให้มีการอบรมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 4 ครั้ง เนื่องจากการทำงานของบริษัท แบ่งเป็น 2กะ (8.00-20.00 น. และ 20.00-8.00 น.) กะละ 2 ทีม จึงจัดการอบรมเพิ่มขึ้นจาก 2 ครั้งต่อปี เป็น 4 ครั้งต่อปี เพื่อให้การอบรมเป็นไปอย่างทั่วถึง

2.3 สรุปผลการตรวจสอบ

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ในตารางที่ 2-1 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้

ตารางที่ 2-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรกายภาพ (1) คุณภาพอากาศ - มีการระเหยของไฮโดรคาร์บอนเฉลี่ย 3 ชั่วโมง ในบรรยากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายสารเคมีในกรณีเลวร้ายสูงสุด มีค่าสูงสุด 0.86 ppm. (สูงกว่ามาตรฐานของสหรัฐอเมริกา คือ 0.26 ppm.) ที่ระยะห่างจาก ที่ที่ที่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 600 เมตร ซึ่งยังอยู่ภายในพื้นที่โครงการสวนชุมชนที่อยู่ใกล้ที่สุดคาดว่าจะได้รับผลกระทบน้อยกว่า 0.07 ppm.	1. จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณก๊าซรั่วไหลในระบบต่างๆ ของแต่ละถัง ระบบท่อ ระบบสูบลายเป็นประจำ โดยใช้ อุปกรณ์ Portable Gas Detector	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมี Gas Detection System และกำหนดการทำ Preventive Maintenance	-	ภาคผนวก ข, ง
	2. ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบควบคุมการรั่วไหล อุปกรณ์เตือนการรั่วไหล อุปกรณ์กักเก็บแก๊สรั่วไหล อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซ เป็นประจำทุกเดือนหากพบว่ามีค่าผิดปกติให้รีบทำการปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงโดยทันที	- จัดให้มีการทำ Leak Test/Leak Inspection ก่อนเริ่มขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ขนถ่าย โดยหน่วยงาน Operation ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายเคมีภัณฑ์ ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์การเตือนการรั่วไหล อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซ โดยกำหนดการทำ Preventive Maintenance	-	ภาคผนวก ข, ง
(2) เสียง - เสียงรบกวนจากเครื่องยนต์ในระหว่าง การขนถ่ายเคมีภัณฑ์จากถังเก็บสู่รถบรรทุกจากการคำนวณที่ระยะ 100 เมตร เท่ากับ 56 dB(A) และลดเหลือ 42.02 dB(A) ที่ระยะ 500 เมตร ในขณะที่ระดับเสียงปัจจุบันรอบโครงการสูงสุดอยู่ที่ 84 dB(A)	1. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดังจะต้องเตรียมเครื่องป้องกันหรือที่ครอบหูให้พนักงานด้วยทุกครั้ง และกำกับการดูแลให้มีการสวมใส่อย่างถูกต้องโดยเคร่งครัด และติดป้ายเตือนที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ และติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง	-	ภาพที่ 2-1, 2-25, 2-26
	2. ใช้หลักทางวิศวกรรมเพื่อลดเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น บั้มสูบล โดยการลดความสั่นสะเทือนของแท่นวางเครื่องจักรหรือใช้การครอบปิดตามความเหมาะสม	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนติดตั้งปั๊มทุกชนิด จะมีการทำฐานรองรับคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนขณะเดินปั๊ม	-	ภาพที่ 2-27

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ซึ่งระดับเสียงที่คำนวณได้มีค่าน้อยกว่าระดับเสียงปัจจุบันมาก และจะไม่ทำให้ระดับเสียงปัจจุบันเพิ่มขึ้นกว่าเดิมเกินกว่า 3 dB(A) ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบจากเสียงระหว่างดำเนินโครงการ	3. ตรวจวัดระดับเสียงที่ปั๊มและคอมเพรสเซอร์หากพบว่ามีเสียงดังเกิน 90 dB(A) ต้องทำป้ายเตือนติดไว้ในที่มองเห็นชัดเจน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ทำงาน และตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ ปีละ 4 ครั้ง	-	ภาคผนวก ต
	4. มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข, ฎ
(3) คุณภาพน้ำ - ระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบันสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่จะเพิ่มขึ้นได้ รวมทั้งทาง ทิทิที มีการติดตามตรวจสอบน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเลและมีมาตรการป้องกันแก้ไขทันทีที่คุณภาพน้ำไม่ได้มาตรฐาน ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำซึ่งคาดว่าจะมีคุณภาพคล้ายคลึงกับในปัจจุบัน	1. น้ำเสียที่ปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ควรได้รับการบำบัดโดยวิธีการที่ถูกต้องก่อนปล่อยอยู่แหล่งน้ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยน้ำเสียที่ปนเปื้อนเคมีภัณฑ์จะถูกรวบรวม และจัดเก็บใน Pre-Pumping Container เพื่อส่งบำบัดต่อไป	-	ภาพที่ 2-2
	2. น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขาจากการอุปโภคและบริโภคจะต้องผ่านระบบบำบัดน้ำทิ้งเบื้องต้นซึ่งควรเป็นระบบถังบำบัดปฏิกลโดยใช้อากาศ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา บำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบใช้อากาศ	-	-
	3. จัดให้มีระบบกักเก็บน้ำปนเปื้อนสารเคมีภายใน Pit	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทางโครงการได้สร้างบ่อ เพื่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนสารเคมีทุกกลุ่มถังภายใน Pit	-	ภาพที่ 2-4
	4. ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงระบบ Oil-Water Separator ให้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบและน้ำที่ผ่านการบำบัดด้วย Oil-Water Separator แล้วจะต้องมีคุณสมบัติอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับ Oil-Water Separator และมีการตรวจคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดด้วย Oil-Water Separator 3 ครั้ง/ปี	-	ภาพที่ 2-3 และภาคผนวก ข, จ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	5. หากเกิดการรั่วไหล ควรเก็บรวบรวมทำความสะอาดในพื้นที่นั้น ก่อนที่จะทำการชะล้างใด ๆ ลงสู่ระบบระบายน้ำ หากมีน้ำมันรั่วไหลออกจากอุปกรณ์ท่อหรือปั๊มควรเก็บรวบรวมโดยตักออกก่อน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีหกรั่วไหลและจัดให้มีรางรองรับสารเคมีเมื่อเกิดการรั่วไหลจากกิจกรรม อุปกรณ์ท่อหรือปั๊มในพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2-5
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน - การดำเนินงานของโครงการที่เพิ่มขึ้นอาจทำให้เกิดการขยายตัวของพื้นที่อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น - กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินงานของโครงการจะมีผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน ดังนี้ 1) การรั่วไหลของสารแบบไม่ติดไฟ (การเป็นพิษ) ทำให้เกิดการแพร่ Propylene oxide เป็นสารที่ทำให้เกิดการแพร่กระจายของโอโซนหายสาบสูญที่สุดคือ 6.5 กิโลเมตรโดยรอบพื้นที่โครงการ (รั่วไหลแบบต่อเนื่อง) ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในเขตนิคมฯและชุมชนโดยรอบ 2) กรณีเกิดการระเบิดของสารเคมี Ethylene มีรัศมีของการระเบิดไกลสุดคือ 613 เมตร	- ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง ของ ที่ที่ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันอย่างเคร่งครัดรวมถึงปฏิบัติตามระเบียบ / ข้อกำหนดตามเอกสารระบบคุณภาพอย่างเคร่งครัดเช่นกัน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำเป็นระเบียบปฏิบัติในการป้องกันแก้ไขด้านความเสี่ยงและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ รวมทั้งมีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 4 ครั้ง เพิ่มเติมจากมาตรการเดิมกำหนดไว้ปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปอย่างทั่วถึง	-	ภาคผนวก ข, ค, ง, ช, ซ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีพื้นที่ที่จะได้รับความเสียหาย คือ พื้นที่ทำเรื่อน้ำลึกของนิคมฯ และคลังฯ 1, 2 ของที่ที่ 3) กรณีที่เกิดการติดไฟ Ethylene เป็นสารเคมีที่มีรัศมีของการเกิดลูกไฟเป็นระยะไกลสุด คือ 201.07 เมตรและมีความรุนแรงที่ระดับรังสีความร้อน 31.5 KW/m ³ (รุนแรงที่สุด) คิดเป็นระยะทางที่แผ่รังสี 361 เมตร ซึ่งพื้นที่ทั้งหมดยังอยู่ในเขตของ ที่ที่				
(2) การคมนาคมขนส่ง 2.1 การคมนาคมทางบก - การขนส่งสินค้าทางบกจะทำให้มีจำนวนรถบรรทุกเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน คือ 7 คัน/ชั่วโมง เป็น 14 คัน/ชั่วโมง และค่า V/C Ratio บนถนนสุขุมวิท และทางหลวง 3392 เพิ่มขึ้นเป็น ร้อยละ 44.0 และ 33.56 ซึ่งไม่เกินมาตรฐาน จึงไม่มีผลกระทบต่อการจราจร แต่การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง	1. กำหนดความเร็วของยานพาหนะประเภทที่วิ่งในบริเวณคลังและพื้นที่โดยรอบไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 2. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดที่กำหนด 3. จัดทำเอกสารเกี่ยวกับระบบและข้อปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า เผยแพร่ให้บริษัทขนส่งสินค้าและผู้เกี่ยวข้องทราบ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดความเร็วของยานพาหนะทุกประเภทที่วิ่งในบริเวณคลัง และพื้นที่โดยรอบให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชั่วโมง โดยติดป้ายเตือน และกำหนดไว้ในกฎระเบียบการปฏิบัติงาน - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มี Truck Automation System - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำระบบเอกสารเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า	- - -	ภาพที่ 2-6 ภาพที่ 2-7 -



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4. จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรที่เห็นได้ชัดเจน	- ปฏิบัติตามมาตรการ	-	ภาพที่ 2-6
	5. จัดแบ่งแนวเส้นทางเดินรถทางเดียว ระบบเข้าออกตามเส้นทางแยกประเภทชนิดของยานพาหนะพร้อมให้เจ้าหน้าที่ชี้แจงเบื้องต้น ภายหลังได้รับอนุญาตให้ผ่านพื้นที่	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายจราจรและแบ่งแนวเส้นทางเดินรถอย่างปลอดภัย	-	ภาพที่ 2-6
	6. กำกับดูแลให้รถที่จะเข้ามาในพื้นที่ ปฏิบัติตามกฎหมายของท่าเรือมาบตาพุดโดยเคร่งครัด และควรให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยแจ้งย้ำเตือนระเบียบข้อบังคับด้านการจราจรแก่ผู้ที่จะผ่านเข้า-ออกหรรพด้วย	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและติดป้ายเตือน ให้ผู้เข้าพื้นที่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย	-	ภาพที่ 2-8
2.2 การคมนาคมทางน้ำ - จำนวนเรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือของโครงการจะเพิ่มขึ้นจาก 582 ลำ ในปัจจุบันเป็น 849 ลำ ในปี 2548 แต่ไม่มีผลกระทบต่อจราจรและอุบัติเหตุทางน้ำเนื่องจากมีสำนักงานนำร่องมาบตาพุดรับผิดชอบนำร่องเรือต่างๆ เข้าเทียบท่าในนิคมฯ รวมทั้งนิคมฯ ได้ชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำเพื่อช่วยให้การเดินเรือสะดวกขึ้นอย่างสม่ำเสมอ	1. จัดให้มีสัญญาณไฟ และเครื่องหมายช่วยในการเดินเรือ ตามกฎระเบียบข้อบังคับของการเดินเรือในน่านน้ำไทย	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีสัญญาณไฟและทุ่นนำร่องเพื่อช่วยในการเดินเรือ	-	ภาพที่ 2-9 และภาคผนวก ง
	2. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องของรัฐในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยขณะเรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าจะมีการกำหนดให้มีผู้ทำหน้าที่นายท่าในการประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องในการนำเรือเข้า-ออก	-	-
	3. ให้โครงการเป็นสมาชิกของคณะทำงานที่เรียกว่า Port User Group ซึ่งประกอบด้วยกรมการขนส่งทางน้ำฯ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและนายท่าของท่าเรืออุตสาหกรรมต่างๆ ในมาบตาพุด เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรการควบคุมการจราจรทางน้ำปัญหาอุปสรรคในการเดินเรือ และใช้ท่าเทียบเรือให้มีความปลอดภัยสูงสุด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเข้าร่วมประชุม Port User Group ซึ่งสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นผู้ดำเนินการจัดให้มีการประชุม	-	ภาคผนวก คม



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>4. ให้ทำเรื่อนำกฎระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ มาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อบังคับของ กนอ. ฉบับที่ 88 พ.ศ.2539 - ระเบียบการจัดการจราจรทางเรือของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - กฎกระทรวงฉบับที่ 59 (พ.ศ.2535) ออกตามความใน พรบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) - ประกาศสำนักงานท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ 5/2540 เรื่อง การนำเรือทะเลเข้ามาในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด 	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนำกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ มาใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ	-	ภาคผนวก ง
<p>(3) การจัดการของเสียและน้ำเสีย</p> <p>3.1 การจัดการของเสีย</p> <p>- มีขยะมูลฝอยที่เกิดจากพนักงานที่รับ เพิ่ม 4 คน ประมาณ 3.2 กิโลกรัม/วัน ซึ่งปัจจุบันที่ที่จัดเก็บและส่งให้เทศบาลมาบตาพุดรับไปกำจัด</p>	<p><u>กากของเสีย</u></p> <p>1. ออกเป็นกฎข้อบังคับ ห้ามมิให้คราบน้ำมันปนเปื้อนทิ้งลงสู่ทะเลโดยตรงเด็ดขาด</p>	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีระเบียบปฏิบัติงาน Standard Waste Management ซึ่งคราบน้ำมันปนเปื้อนจะถูกรวบรวมแล้วส่งไปบำบัด มิให้ทิ้งลงสู่ทะเล	-	ภาคผนวก ข



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2. จัดหาภาชนะรองรับขยะภายในหน่วยงานและแยกประเภทให้เพียงพอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยแยกประเภทขยะเป็นขยะที่ย่อยสลายได้, ขยะ Recycle และขยะอันตราย และจัดภาชนะรองรับเพียงพอรอบพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2-10, 2-11, 2-12
	3. จัดหาแหล่งรวบรวมขยะเพื่อความสะดวก ในการมารับนำไปกำจัดโดยเทศบาลตำบลมาบตาพุด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดพื้นที่รวบรวมขยะทั่วไปเพื่อให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับนำไปกำจัดโดยสะดวก	-	-
- มีปริมาณของเสียปนเปื้อนสารเคมีมากขึ้น ซึ่งจะถูกส่งให้บริษัทเอกชนรับจัดการของเสีย นำไปกำจัด หรือส่งให้ลูกค้านำไปกำจัดเอง (แล้วแต่กรณี)	<u>ภาคน้ำมันชายหาด</u> - จัดบ่อแยกน้ำมันออกจากน้ำหรือ Oil-Water Separator รองรับน้ำมันในพื้นที่คลังฯ 1	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มี Oil-Water Separator และทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	-	ภาพที่ 2-3 และ ภาคผนวก จ, ต
3.2 การจัดการน้ำเสีย - ที่ที่ที่ ได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียได้รวม 6.65 ลูกบาศก์เมตร/วันและจะมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิด Fixed Film ขนาดบำบัด 6.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพิ่มอีก 1 ชุดที่อาคารความปลอดภัย หลังใหม่จึงสามารถรองรับน้ำเสียที่เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 6.24 ลูกบาศก์เมตร/วัน เป็น 6.86 ลูกบาศก์เมตร/วันได้อย่างเพียงพอ	- ให้ ที่ที่ที่ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันอย่างเคร่งครัด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 3 ครั้ง/ปี	-	ภาคผนวก ต

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>(1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>- แรงงานในท้องถิ่นมีโอกาสได้รับประโยชน์จากการจ้างงาน ทั้งในระหว่างการก่อสร้าง และการดำเนินงาน แต่โดยภาพรวมไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจสังคมของชุมชน</p>	<p>- ทีทีที ควรจัดทำเอกสารเผยแพร่ การให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของ ทีทีที เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนโดยรอบรวมถึงการเข้าไปมีบทบาทในการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนมากขึ้น</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิธีทัศน์ สื่อการนำเสนอ การดำเนินงานของ TTT ต่อชุมชนโดยรอบ ผ่านโครงการชุมชนเยี่ยมโรงงาน รวมถึงให้นักศึกษาในพื้นที่จังหวัดระยองเข้ารับการฝึกงานในบริษัทฯ เป็นประจำทุกปี อีกทั้งสนับสนุนกิจกรรมชุมชน ผ่านโครงการ CSR</p>	-	ภาคผนวก ณ
<p>(2) สาธารณสุข</p> <p>- พนักงานที่ทำ งานในพื้นที่สูบน้ำสารเคมี อาจได้รับผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยจากการรั่วไหลของสารเคมี ซึ่ง ทีทีที ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน รวมทั้งมีการตรวจซ่อมบำรุง อุปกรณ์และตรวจร่างกายพนักงานเป็นประจำทุกปี</p> <p>- ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงอาจได้รับผลกระทบ ต่อสุขภาพจากการรั่วไหลของสารเคมี และการเกิดระเบิด แต่มีโอกาสดังกล่าวน้อย เนื่องจาก ทีทีที มีระเบียบการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย และมีแผนรองรับเหตุการณ์ต่างๆ อยู่แล้ว</p>	<p>1. จัดห้องพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำ พร้อมทั้งยานพาหนะที่สามารถนำผู้ประสบอุบัติเหตุจากการทำงานไปส่งโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลอื่นๆ ได้อย่างทันท่วงที</p> <p>2. จัดสวัสดิการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานเป็นประจำ</p> <p>- โรคระบบทางเดินหายใจ สมรรถภาพปอด การได้ยิน และสายตา (ก่อนเข้าทำงาน)</p> <p>- โรคระบบทางเดินหายใจ สมรรถภาพปอด การได้ยิน และสายตา (ปีละครั้ง)</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งจัดให้มียานพาหนะประจำ 24 ชั่วโมง เพื่อนำผู้ที่ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลได้อย่างทันท่วงที</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ซึ่งโปรแกรมการตรวจ แบ่งออกเป็น กลุ่มพนักงานที่สัมผัสสารเคมีเป็นประจำ, กลุ่มที่สัมผัสเป็นครั้งคราว และกลุ่มที่ไม่ได้สัมผัสสารเคมี ซึ่งรายการตรวจจะแตกต่างกันไป โดยประเมินตามการสัมผัสจากลักษณะงาน</p>	-	ภาพที่ 2-13, 2-28 ภาคผนวก ข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ในส่วนของผลกระทบจากการตรวจพบ ปริมาณสารเบนซินในเลือดของพนักงานบางคนสูงเกินมาตรฐานพื้นที่ที่ ได้ส่งตรวจเลือดซ้ำ พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ สรุปได้ว่า ความเสี่ยงที่พนักงานกลุ่มต่างๆ จะได้รับจากสารเบนซินอยู่ในระดับต่ำเนื่องจาก ที่ที่ ได้มีการกำหนดมาตรการในการปฏิบัติงานทุกขั้นตอนอย่างเข้มงวดอยู่แล้ว	3. จัดสวัสดิการด้านสุขภาพอย่างเพียงพอ เช่น น้ำดื่มบริเวณรับประทานอาหาร บริเวณชำระล้าง และบริเวณที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกที่เข้ามารับถ่ายเคมีภัณฑ์	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีโรงอาหาร ตู้น้ำดื่ม ห้องพักผ่อนสำหรับพนักงาน และบริเวณชำระล้างบริเวณขนถ่ายสารเคมี	-	ภาพที่ 2-15, 2-30
	4. อบรมให้ความรู้และควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานโดยตรงกับสารเบนซิน หรือสารเคมีอื่นที่มีองค์ประกอบของสารเบนซิน ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง และมีการตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผนการอบรมให้ความรู้ประจำปี และกำหนดเป็นกฎข้อบังคับบังคับต้องเข้าพื้นที่หวงห้าม ให้สวมใส่ PPE รวมถึงมีการตรวจสอบ ทำความสะอาด PPE สม่าเสมอ	-	ภาพที่ 2-26, 2-30 และภาคผนวก ญ
	5. บำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์การขนถ่าย และระบบท่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และให้รับทำความสะอาดบริเวณที่มีการหกหล่นของสารเบนซินโดยเร็ว	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่าย และระบบท่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ดี อยู่เสมอ และมีระเบียบปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีหกรั่วไหล	-	ภาคผนวก ญ, ฎ
	6. ควบคุมดูแล ไม่ให้พนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีกิจกรรมการขนถ่าย กิจกรรมกักเก็บและกิจกรรมขนส่งทางท่อ	-ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้บริเวณที่มีกิจกรรมการขนถ่าย กิจกรรมกักเก็บ และกิจกรรมขนส่งทางท่อ เป็นพื้นที่หวงห้าม (Restricted area) ผู้ที่เข้าปฏิบัติงานจะต้องผ่านกระบวนการขออนุญาตทำงาน (Work permit) ก่อนทุกครั้ง	-	-
	7. ผลัดเปลี่ยนพนักงานพนักงานไม่ให้ประจำอยู่ในพื้นที่เป็นเวลานานๆ เพื่อลดระยะเวลาที่ต้องสัมผัสกับสารเคมี	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่ เมื่อมีกิจกรรมเตรียมการขนถ่าย และขนถ่ายใกล้เสร็จสิ้นเท่านั้น รวมถึงขณะปฏิบัติงานต้องสวมใส่ PPE ทุกครั้ง	-	ภาพที่ 2-26

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากการดำเนินงานต่างๆ จะเหมือนในปัจจุบัน ซึ่งมีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยครอบคลุมขั้นตอนการปฏิบัติงานต่างๆ รวมทั้งแผนรองรับภัยต่างๆ ที่เชื่อมั่นว่าจะสามารถระงับเหตุการณ์ได้ทันท่วงที	1. ฝึกอบรมพนักงานให้รู้จักคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์แต่ละชนิด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยรวมถึงการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การป้องกันแก้ไขกรณีที่ได้สัมผัสเคมีภัณฑ์แต่ละชนิด โดยควรจัดทำคู่มือให้กับพนักงานไว้ศึกษาด้วย	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผนการฝึกอบรมประจำปี และจัดทำ Chemical Safety Guide Book ให้พนักงานทราบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสารเคมี เพื่อให้เกิดความปลอดภัย การป้องกันแก้ไข และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	ภาพที่ 2-14 และ ภาคผนวก ก, ร
	2. มีห้องพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถให้บริการได้ทั้งพนักงานคลังฯ 1 และ คลังฯ 2	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมียานพาหนะประจำ 24 ชั่วโมง เพื่อเตรียมรับกับสถานการณ์ฉุกเฉิน	-	ภาพที่ 2-13, 2-28
	3. ติดป้ายแสดงคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์ตามแต่ละชนิด บริเวณที่เก็บกักหรือเกี่ยวข้องด้วยให้เห็นเด่นชัด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายแสดงคุณสมบัติของสารเคมีให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 2-14
	4. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่เก็บกัก โดยใช้สัญลักษณ์มาตรฐาน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายแสดงสัญลักษณ์มาตรฐานแสดงอันตรายของสารเคมีบริเวณที่เก็บกัก	-	ภาพที่ 2-14 และ 2-25
	5. จัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่มีสภาพแวดล้อมการทำงานที่อาจสัมผัสกับเสียงดัง และไฮโดรคาร์บอน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 2-1, 2-25
	6. ติดตั้งที่ชำระล้างฉุกเฉินในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ได้ทันทีที่สัมผัสเคมีภัณฑ์	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมี Shower and Eye Washer จำนวน 49 จุด รอบพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2-15

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	7. ออกระเบียบให้พนักงานหรือผู้มาติดต่อจะต้องฝากสิ่งของทุกชนิดที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น กล้องถ่ายรูป ไฟแช็ค เป็นต้น ไว้ที่ยามรักษาความปลอดภัยก่อนเข้ามาในพื้นที่ของ ททท	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพนักงานหรือผู้มาติดต่อจะต้องฝากสิ่งของที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟก่อนเข้าพื้นที่	-	ภาพที่ 2-8
	8. จัดแบ่งพื้นที่เป็นเขตระวังอันตรายและเขตปลอดภัย โดยให้ออกกฎเข้มงวดในด้านความปลอดภัยในเขตระวังอันตราย	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดแบ่งพื้นที่ออกเป็นพื้นที่ควบคุม และพื้นที่หวงห้าม โดยต้องปฏิบัติตามกฎด้านความปลอดภัย เมื่อต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวข้างต้น	-	ภาพที่ 2-6
	9. ออกกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ห้ามพนักงานสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดที่เฉพาะสำหรับให้พนักงานสูบบุหรี่	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดพื้นที่เฉพาะให้พนักงานสูบบุหรี่ บริเวณนอกพื้นที่โครงการ และห้ามพนักงานสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2-32
	10. จัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และปลูกจิตสำนึกที่ดีต่อโครงการให้แก่พนักงานผู้มาติดต่อ หน่วยงานภายนอก และชุมชนข้างเคียงพร้อมส่งเสริมให้มีการตั้งองค์กรหรือตั้งกลุ่มความปลอดภัยขึ้น	- ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการสื่อสารกับกลุ่มคนภายนอก โดยนำเสนอวิธีทัศน์ด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานผู้มาติดต่อ หน่วยงานภายนอก และชุมชนทั้งนี้กำหนดให้พนักงานผู้มาติดต่อ หน่วยงานภายนอก และชุมชนต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยเมื่อเข้ามาในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ค
	11. ออกแบบจัดภูมิสถาปัตยกรรมที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุให้มากที่สุด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเส้นทางเดินรถและทำ Bund wall ในแต่ละกลุ่มถัง เพื่อจัดแบ่งพื้นที่ในการกักเก็บและป้องกันการรั่วไหลหากเกิดอุบัติเหตุ	-	ภาพที่ 2-16



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	12. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างครบถ้วน และเพียงพอ เช่น ถุงมือ เครื่องป้องกันเสียง และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอให้กับพนักงานทุกคน	-	ภาพที่ 2-26
	13. กำกับดูแลพนักงาน/คนงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง และโดยเคร่งครัด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ รวมทั้งผู้ที่มาติดต่อจะต้องผ่านการตรวจสอบและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเข้าพื้นที่	-	ภาพที่ 2-8, 2-26
	14. จัดโปรแกรมสวัสดิการเพื่อเพิ่มขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน เช่น การให้การรักษาพยาบาล การให้ความช่วยเหลือ กรณีทุพพลภาพเป็นเงินกองทุนและมอบรางวัลแก่บุคคลที่ปฏิบัติงานดีเด่นด้านความปลอดภัย เป็นต้น	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบภาพ, สโมสรกีฬาและวัฒนธรรม, ชมรมต่างๆ, ประกันภัยกลุ่ม, กองทุนสะสม, กองทุนสมทบ, SHEQ Day, รางวัลบรรดูป่าหมายชั่วโมงทำงานด้วยความปลอดภัย	-	ภาพที่ 2-13, 2-30 และภาคผนวก ข
	15. ในสถานที่ทำงานจะต้องมีการระบายอากาศที่ดีและแสงสว่างเพียงพอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยภายในพื้นที่โครงการออกแบบให้มีการระบายอากาศที่ดี รวมถึงมีการตรวจวัดระดับของแสงสว่างภายในสถานที่ทำงานแบบพื้นที่ทั่วไป และแบบพื้นที่ปฏิบัติงาน 1 ครั้ง/ปี	-	-



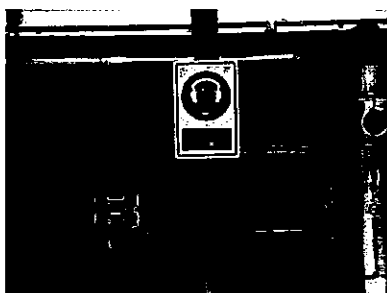
ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(4) การประเมินความเสี่ยง - สารเคมีที่มีอยู่ในโครงการทั้งหมด 8กลุ่ม จำแนกความเสี่ยงด้านต่างๆ ดังนี้ 1) ความเป็นพิษจากไอระเหยของสารเคมี (กรณีรั่วไหลแล้วไม่ติดไฟ) มี 5 ชนิด คือ Styrene, Propylene Oxide, Methanol, P-Xylene และ Acrylonitrile ชนิดที่มีผลกระทบต่อสุขภาพของคนมากที่สุด คือ Propylene Oxide และเมื่อพิจารณา ความเป็นพิษทั้งในกรณีรั่วไหลแบบต่อเนื่อง และการรั่วไหล 5 นาที พบว่า Propylene Oxide ทำให้เกิดผลกระทบในรัศมี 6,420 เมตร (กรณีรั่วไหลแบบต่อเนื่อง) และ 3,650 เมตร (กรณีรั่วไหล 5 นาที)	1. อบรมและฝึกซ้อมพนักงานอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย (ปีละ 2 ครั้ง) การปฏิบัติตามขั้นตอนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุการระเบิดอัคคีภัย การรั่วไหลของเคมีภัณฑ์เหลว และอุบัติเหตุต่างๆ ซึ่งรวมถึงการฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรม กรมควบคุมมลพิษ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และบริษัท ปิโตรเคมีแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 4 ครั้ง เพื่อให้ครอบคลุมพนักงานทุกกะ	-	ภาคผนวก ข, ซ, ญ
	2. วางแผนประสานงานระหว่างการนิคมอุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางน้ำ บริษัท ปิโตรเคมีแห่งชาติ จำกัด ในการนำเรือเข้า-ออก ท่าเทียบเรือ รวมทั้งกำหนดระเบียบให้เรือที่จะเข้าเทียบท่าโครงการจะต้องแจ้งกำหนดการเข้าเทียบท่าให้บริษัทฯ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุจากรางทางน้ำได้	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเรือที่เข้าเทียบท่าจะต้องยื่นใบอนุญาตเคลื่อนย้ายเรือและขนถ่ายสินค้าอันตรายที่ขอจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีก่อนเรือเข้า 1 วันทำการ มีการตรวจสอบ Particular ของเรือว่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดจากการนิคมฯ เพื่อให้เหมาะสมกับโครงสร้างของท่าเทียบเรือมีการขอ Certificate จากเรือที่เกี่ยวกับความปลอดภัยให้เรียบร้อยก่อนอนุญาตให้เรือเข้า และก่อนเข้าเทียบท่าของเรือจะต้องมีการแจ้งล่วงหน้า 3 วัน และยืนยันอีกครั้งก่อนเรือเข้า 1 วัน	-	-
	3. ให้มีระดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ครบครันประจำการอย่างน้อย 1 คัน และเตรียมพร้อมระหว่างทำการสูบน้ำเคมีภัณฑ์	- ปฏิบัติตามมาตรการโดยจัดให้มีระดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงของโครงการ 1 คัน	-	ภาพที่ 2-17

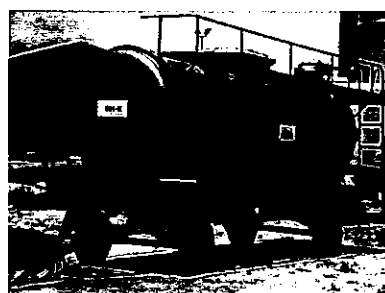
ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การระเบิดสารเคมีที่เลือกมาพิจารณา 4 ชนิด คือ Propylene Oxide, Methanol, Acrylonitrile และ Ethylene โดยชนิดที่เกิดระเบิดแล้วมีผลกระทบมากที่สุด ในกรณีรั่วไหล 5 นาที คือ Ethylene โดยจะเกิดแรงดัน 0.068 atm หรือระดับ 1 psig ในรัศมี 613 เมตร (พิจารณาจากระดับรังสีความร้อนที่ 31.5 Kw/m ²) 3) การติดไฟ สาร 4 ชนิดที่นำมาพิจารณาโอกาสเกิดการติดไฟในลักษณะเลวร้าย คือ Propylene Oxide, Methanol, Acrylonitrile และ Ethylene พบว่า Ethylene ทำให้เกิดผลกระทบรุนแรงที่สุดในรัศมี 361 เมตร ที่รังสีความร้อน	4. จัดให้มีหัวจ่ายน้ำดับเพลิงทุก 60 เมตร ตามแนวทางเท้าและถนนในพื้นที่	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงทุกๆ 40 เมตร	-	ภาพที่ 2-18
	5. จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงทำงานแบบเคลื่อนย้ายได้ติดตั้งไว้อย่างทั่วถึงในพื้นที่	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดที่เคลื่อนย้ายทั่วบริเวณโครงการ	-	ภาพที่ 2-23
	6. ตรวจสอบการทำงานของระบบดับเพลิงปีละ 2 ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบอยู่ในสภาพใช้งานได้	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระเบียบการตรวจสอบประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ก
	7. จัดเตรียม Material Safety Data Sheet เป็นภาษาไทยไว้ในที่ที่คนงานทุกคนสามารถนำไปอ่านได้	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมเป็นคู่มือภาษาไทยไว้ให้พนักงานอ่านได้	-	-
	8. ให้มีแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุง ปีละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความดันและระบบควบคุม	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระเบียบการตรวจสอบระบบความดันและระบบควบคุม	-	ภาคผนวก ข, ก
	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วิศวกรความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม หรือบุคลากรที่มีความรู้ทำหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่เฉพาะทางสังกัดหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และคุณภาพ (SHEQ)	-	-
	10. ชกชนถ่ายและขนส่งเคมีภัณฑ์ให้พนักงานปฏิบัติตามคำแนะนำและกฎข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเป็นระเบียบปฏิบัติงานสำหรับการขนถ่ายสารเคมี	-	ภาพที่ 2-26 และภาคผนวก จ
	11. ให้จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน ทั้งกรณีเหตุฉุกเฉินภายนอกและภายใน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีแผนฉุกเฉิน และซ้อมแผนปีละ 4 ครั้ง	-	ภาคผนวก ข

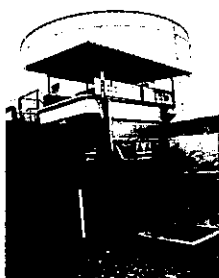
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	12. ให้มีการอบรมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 2 ครั้ง ควรทำการประเมินประสิทธิภาพของแผน หากมีการแก้ไขปรับปรุงใดๆ ในแผนจะต้องจัดทำเป็นเอกสารภาษาไทยแจกจ่ายให้พนักงานทุกคนรับทราบ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีแผนฉุกเฉิน และซ้อมแผนปีละ 4 ครั้ง	-	ภาคผนวก ข, ซ
	13. ประกาศกำหนดแบ่งพื้นที่โครงการเป็น Hazardous Zone และ Safety Zone และจัดมาตรการปฏิบัติที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่นั้นๆ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดพื้นที่ภายในโครงการเป็น Restricted Area, Control Area และ Construction Area และกำหนดกฎระเบียบในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2-1, 2-6, 2-8, 2-21
	14. จัดทำเครื่องหมายเตือนอันตราย สำหรับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายได้ มีป้ายแสดงสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่กักเก็บ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายแสดงสัญลักษณ์มาตรฐาน และป้ายเตือนอย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 2-1, 2-25
	15. ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่เป็น Explosion Proof Type	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพนักงานและผู้ที่มาติดต่อย จะต้องผ่านการตรวจสอบอุปกรณ์ที่จะนำเข้าพื้นที่ทุกครั้ง	-	ภาพที่ 2-8
	16. ประสานงานกับผู้ดูแลหน่วยบำบัดน้ำเสียของนิคมฯ ซึ่งตั้งอยู่ติดกับพื้นที่คลังฯ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบหากเกิดเหตุร้ายแรงขึ้นในพื้นที่รวมถึงวิธีการสื่อสารที่เหมาะสม แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุร้ายแรง	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยสำนักงานท่าเทียบเรือการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดจะเข้ามาตรวจสอบสภาพการณ์ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน	-	-



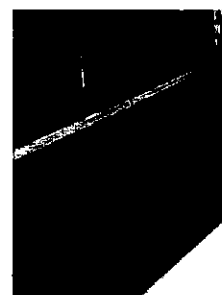
ภาพที่ 2-1 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง



ภาพที่ 2-2 Pre Pumping Container



ภาพที่ 2-3 Oil Water Separator



ภาพที่ 2-4 Sump Pit ภายใน Tank Pit



ภาพที่ 2-5 รางรองรับสารเคมีเมื่อเกิดการรั่วไหล



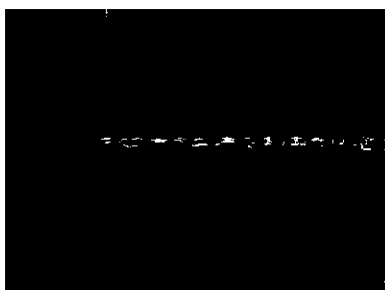
ภาพที่ 2-6 ป้ายจราจร



ภาพที่ 2-7 Truck Automation



ภาพที่ 2-8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และป้ายห้าม
ต่างๆ เพื่อปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย



ภาพที่ 2-9 สัญญาณช่วยในการเดินเรือ



ภาพที่ 2-10 ภาพขณะรอรับขยะและการแยก
ประเภทขยะในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-11 อาคารเก็บแบตเตอรี่ใช้แล้ว



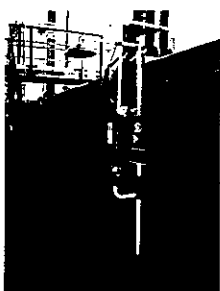
ภาพที่ 2-12 อาคารเก็บสิ่งปฏิกูลเพื่อรอกำจัด



ภาพที่ 2-13 ห้องพยาบาล



ภาพที่ 2-14 ป้ายแสดงคุณสมบัติของสารเคมี



ภาพที่ 2-15 Shower and Eye Washer



ภาพที่ 2-16 Bund Wall ของแต่ละกลุ่มถัง



ภาพที่ 2-17 รถดับเพลิงประจำโครงการ



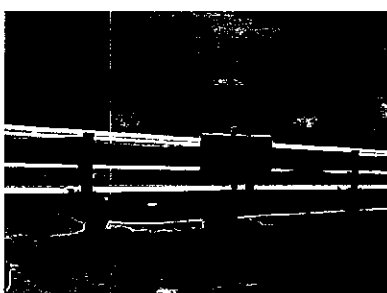
ภาพที่ 2-18 หัวจ่ายน้ำดับเพลิงระยะ 40 เมตรทั่วโครงการ



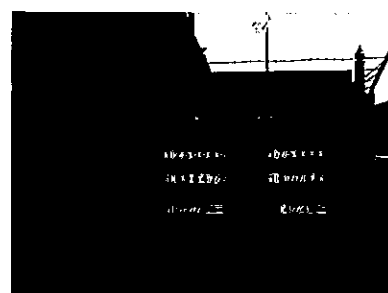
ภาพที่ 2-19 ปุ่มหยุดฉุกเฉินขณะ Load สารเคมี



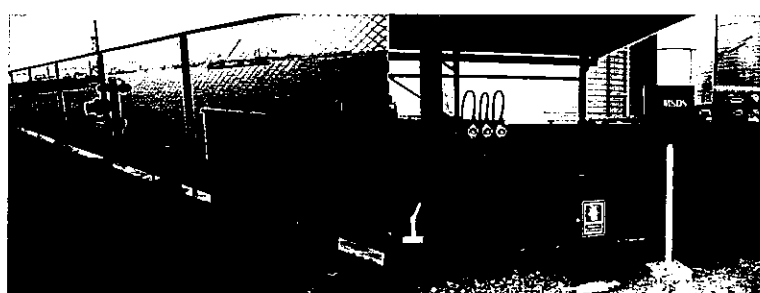
ภาพที่ 2-20 อาคารเก็บวัสดุดับเพลิง



ภาพที่ 2-21 จุดรวมพล



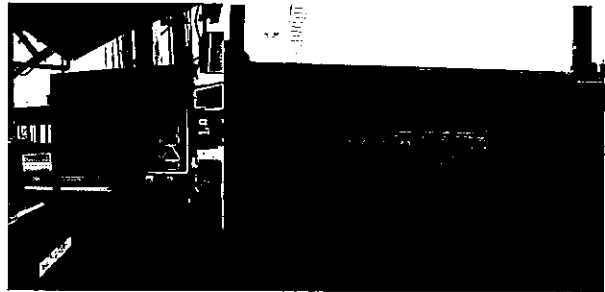
ภาพที่ 2-22 ป้ายสถิติความปลอดภัย



ภาพที่ 2-23 อุปกรณ์ดับเพลิง



ภาพที่ 2-24 Wind Sock



ภาพที่ 2-25 บ้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์
ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2-26 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย



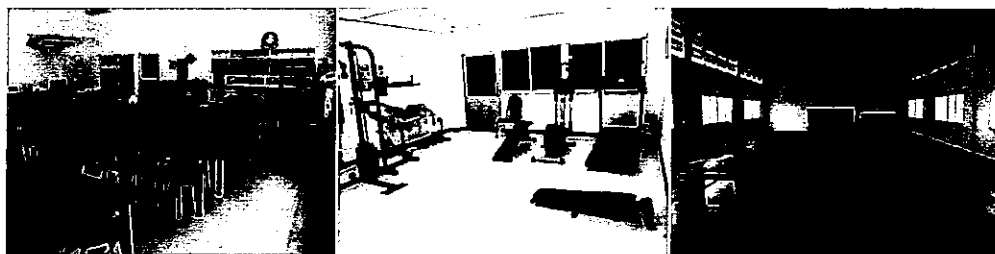
ภาพที่ 2-27 ฐานรองรับคอนกรีตเสริมเหล็ก
ป้องกันแรงสั่นสะเทือน



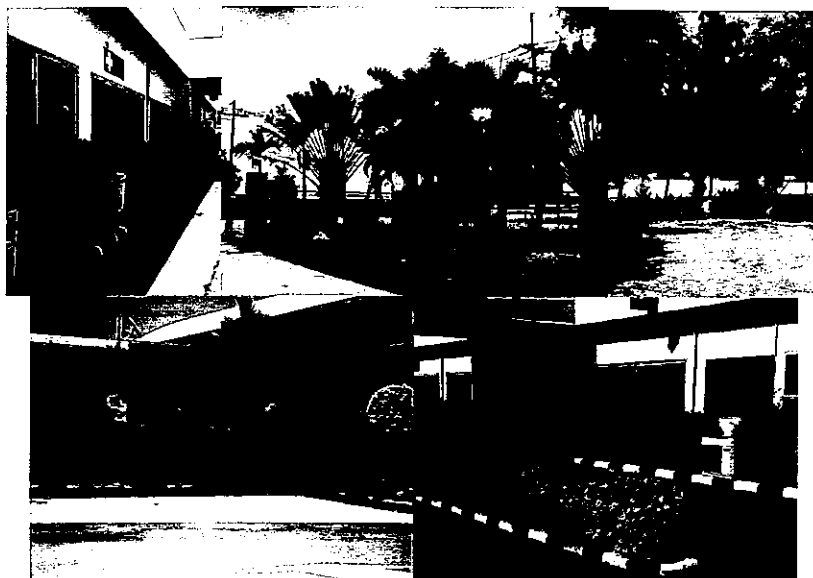
ภาพที่ 2-28 ยานพาหนะประจำโครงการ



ภาพที่ 2-29 ระบบบำบัดมลพิษอากาศ



ภาพที่ 2-30 สวัสดิการภายในโครงการ



ภาพที่ 2-31 พื้นที่สีเขียว