





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานฉบับสมบูรณ์ (ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเข่าบ่อยา
และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้าง
ถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา
(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวแทนผ่านทางรถบรรทุก)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ	:	โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเข่าบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม ของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวแทนผ่านทางรถบรรทุก)
ที่ตั้งโครงการ	:	ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	:	เลขที่ 555 ถนนวิภาวดี แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
การมอบอำนาจ	:	 เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังกล่าวนี้ต่อสำนักงานที่แนบ  เจ้าของโครงการได้มีการมอบอำนาจต่ออย่างใด

พฤศจิกายน 2568



www.enticcompany.com



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



3/4 ถนนประเสริฐนบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240





ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานฉบับสมบูรณ์ (ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเข่าบ่อยา
และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้าง
ถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา
(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซนิวเทนผ่านทางรถบรรทุก)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ	:	โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเข่าบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม ของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซนิวเทนผ่านทางรถบรรทุก)
ที่ตั้งโครงการ	:	ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	:	เลขที่ 555 ถนนวิภาวดี แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
การมอบอำนาจ	:	 เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ  เจ้าของโครงการได้มีการมอบอำนาจได้อย่างใด

พฤษภาคม 2568



www.enticcompany.com



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซบิวเทนผ่านทางรถบรรทุก)
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	เลขที่ 555 ถนนวิภาวดี แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
การมอบอำนาจ	<div><input type="checkbox"/> เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ตั้งหนังสือมอบอำนาจที่แนบ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> เจ้าของโครงการได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด</div>

จัดทำโดย
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

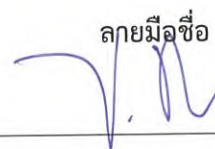
วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม ของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวแทนผ่านทางรถบรรทุก) ให้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เพื่อขออนุมัติการก่อสร้างและดำเนินโครงการ โดยมีผู้จัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาและเจ้าหน้าที่ประจำ ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
ที่เป็นกรรมการผู้จัดการ

นายปรีดา ทองสุขงาม

ลายมือชื่อ



ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

นายมนตรี บุญนาค

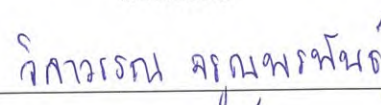
ลายมือชื่อ



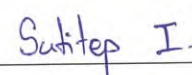
เจ้าหน้าที่ประจำ

นางสาววิลาวรรณ จรุงพรพันธุ์

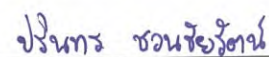
ลายมือชื่อ



นายสุทธิเทพ อิ่มจงใจรักษ์



นายปรินทร์ ขวนชัยรัตน์



นายณัฐวินทร์ โสภา

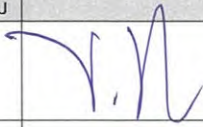




นายปรีดา ทองสุขงาม
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แบบ สผ. 7

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป้อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา
(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางรถบรรทุก)

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นายปรีดา ทองสุขงาม วท.ม. (การจัดการทรัพยากร)	- ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บุคคลธรรมดาที่เป็นกรรมการผู้จัดการ - บรรณาธิการ	ที่อยู่ : 99/294 ซอย 01 กาญจนภิเษก 10/1 แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 ที่ทำงาน : บริษัท เอ็นทิค จำกัด	10	
2. นายมนตรี บุญนาค วศ.ม. (การจัดการพลังงานและสิ่งแวดล้อม)	- ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บุคคลธรรมดา - บรรณาธิการ - รายละเอียดโครงการ - ผู้จัดการโครงการ	ที่อยู่ : 66/125 คอนโดแอมเบอร์รัชดา-รามอินทรา ถนนรัชดา-รามอินทรา แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 ที่ทำงาน : บริษัท เอ็นทิค จำกัด	20	
3. นางสาววิลาวรรณ จรรย์พนันธุ์ วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	- รายละเอียดโครงการ - ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว - การใช้ไฟฟ้า - การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ที่อยู่ : 41 ซอยลาดพร้าว 140 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240 ที่ทำงาน : บริษัท เอ็นทิค จำกัด	15	วิลาวรรณ จรรย์พนันธุ์
4. นายรัฐพล ศิลปรัตน์ ปร.ด. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	- การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ - การประเมินผลกระทบด้านอันตรายร้ายแรง	ที่อยู่ : 35/466 หมู่บ้านกัสสร์ 3 ตำบลคลองสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120 ที่ทำงาน : มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ เลขที่ 1 หมู่ 20 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	10	รัฐพล ศิลปรัตน์
5. นายกรกฎ ภิรมย์รัตน์ วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บุคคลธรรมดา - สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ - ระดับเสียง - ความสั่นสะเทือน	ที่อยู่ : 41/316 หมู่บ้านพรธิสาร 8 หมู่ 1 ตำบลคลองเจ็ด อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120 ที่ทำงาน : บริษัท เอ็นทิค จำกัด	10	กรกฎ ภิรมย์รัตน์
6. นางสาวสุกานดา แก้วอำไพ วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- การสาธารณสุข	ที่อยู่ : 66/125 คอนโดแอมเบอร์รัชดา-รามอินทรา ถนนรัชดา-รามอินทรา แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 ที่ทำงาน : บริษัท เอ็นทิค จำกัด	5	สุกานดา แก้วอำไพ
7. นายปรินทร์ ขวนชัยรัตน์ วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- ทรัพยากรชีวภาพบนบก - ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล	ที่อยู่ : 7 ถนนนวมินทร์ 74 แยก 3-7-2 แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 ที่ทำงาน : บริษัท เอ็นทิค จำกัด	5	ปรินทร์ ขวนชัยรัตน์
8. นายอภิศักดิ์ เพ็งพิทักษ์ วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- การใช้ประโยชน์ที่ดิน - การจัดการน้ำเสีย	ที่อยู่ : 42/279 หมู่ 14 หมู่บ้านอีโคเฮาส์ วังหลวงลำลูกกา ถนนเลียบมอเตอร์เวย์ฝั่งขาเข้า ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 ที่ทำงาน : บริษัท เอ็นทิค จำกัด	5	อภิศักดิ์

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แบบ สผ. 7

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา
 (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวินผ่านทางรถบรรทุก)

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
9. นางสาวรตพร นมะตร์ วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	- ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บุคคลธรรมดา - การคมนาคมขนส่ง	ที่อยู่ : 100/33 หมู่บ้านส้มมากร ซอยรามคำแหง 112 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 ที่ทำงาน : บริษัท เอ็นทิก จำกัด	5	รตพร นมะตร์
10. นายสุทธิเทพ อิ่มจิ่งไกรรักษ์ วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- การใช้น้ำ - การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง - การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ที่อยู่ : 27 ซอยลาดพร้าว 136 แขวงคลองจั่น แขวงบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240 ที่ทำงาน : บริษัท เอ็นทิก จำกัด	5	Suttep I.
11. นายณัฐวัชรินทร์ โสภา ศศ.บ. (การจัดการการพัฒนาสังคม)	- สภาพเศรษฐกิจสังคม - การมีส่วนร่วมของประชาชน	ที่อยู่ : 673/299 คอนโดชีวาทัย รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240 ที่ทำงาน : บริษัท เอ็นทิก จำกัด	10	ณัฐวัชรินทร์

แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซปิโตรเลียมผ่านทางรถบรรทุก)

ที่ตั้งโครงการ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เหตุผลในการเสนอรายงาน

- ☐ เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 เอกสารแนบท้ายประกาศ 4 (ในลำดับที่ 22) ได้ระบุประเภทโครงการหรือกิจการท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร
- ☐ เป็นโครงการที่จัดทำรายงานเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง.....
เมื่อวันที่..... (แนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)
- ☒ อื่น ๆ (ระบุ) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับความเห็นชอบล่าสุด ตามหนังสือ ที่ ทส 1009.4/12297 ลงวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568

การขออนุมัติ/อนุญาตโครงการ

- ☒ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจาก กรมเจ้าท่า กำหนดโดย พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- ☐ รายงานนี้ จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ☐ รายงานนี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ☐ รายงานนี้เป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการด้าน (ระบุ)
ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☒ ยังไม่ได้ดำเนินโครงการ (ส่วนที่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดฯ)
- ☐ เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (พร้อมระบุวันที่ และรายละเอียดโดยสังเขป และคำสั่งทางปกครอง (ถ้ามี))
- ☒ เปิดดำเนินโครงการแล้ว ส่วนที่ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ (เดิม) แล้ว
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



สภาพปัจจุบันบริเวณที่จะติดตั้งถังเก็บฟักบิวเทน (Butane Bullet tank)
ขนาด 358 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง



สภาพปัจจุบันบริเวณที่จะทำการปรับปรุงสถานีสูบจ่ายทางรถยนต์
เพื่อให้สามารถรองรับการจ่ายบิวเทนให้แก่รถบรรทุกได้

สภาพพื้นที่ปัจจุบันที่ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๕/๒๕๖๗

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามกฎหมายการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ ๒๕๗๐

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ เดือน มีนาคม พ.ศ ๒๕๖๗

(นายจิรวุฒิ ระติสุนทร)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



06c87cb2

Signed by
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Office of Natural Resources and Environmental Policy and
Planning



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตก๊าซเพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อया
และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้าง
ถังเก็บผลิตก๊าซเพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา
(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซปิโตรเลียมผ่านทางรถบรรทุก)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 100.9.4/23802 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2568

พฤศจิกายน 2568



www.enticcompany.com



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒๓๘ ๐๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ ๓) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๖๔๙๕ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

๒. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๓๖๖/๓๒๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานฯ ตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ฉบับเดือนกันยายน ๒๕๖๘ ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานฯ ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาย้อยและโครงการ ปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ ๗) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงาน ฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒๓๘ ๐๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ ๗) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๖๔๙๖ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๗๓๖/๓๒๘/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ต่อมาบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ฉบับเดือนกันยายน ๒๕๖๘ ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงาน ...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานฯ ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและ โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมัน ศรีราชา (ครั้งที่ ๗) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทนผ่านทางรถบรรทุก) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากกรมเจ้าท่าได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

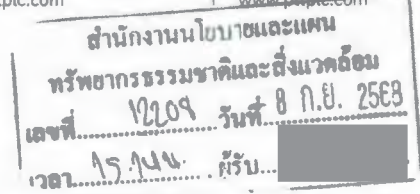
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited

555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
www.pttplc.com

ที่ 80001736/ 328 /2568

4 กันยายน 2568



เรื่อง นำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ประกอบการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวภาพผ่านทางรถบรรทุก) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16495 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2568 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวภาพผ่านทางรถบรรทุก) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวภาพผ่านทางรถบรรทุก) จำนวน 1 ชุด และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลแบบพกพา (USB Flash Drive) จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวภาพผ่านทางรถบรรทุก) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดย สผ. ได้เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 14/2568 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 และมีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ ฉบับดังกล่าว โดยให้แก้ไขเพิ่มเติม ตามแนวทางการรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ดังอ้างถึง

บัดนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมฯ แล้วเสร็จ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป พร้อมกันนี้ได้เสนอรายงานฯ ต่อกรมเจ้าท่าทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายถิรนนท์ ไกรทองสุข)

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

แผนกบริหารจัดการทั่วไปคลังภาคตะวันออก

โทรศัพท์ 080-499-3222

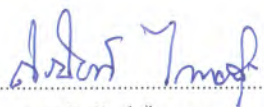
218 89 1000

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่และถลุงแร่ของคลังก๊าซเขาบ่อยา
และโครงการทำเหมืองแร่และถลุงแร่ของคลังน้ำมันศรีราชา

ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงนาม



นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 1/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

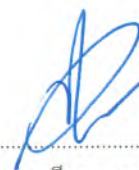


นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม



นายมนตรี บุญนาค

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการทำเหมืองแร่และถลุงแร่ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเหมืองแร่และถลุงแร่
ผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา
- 2) ตั้งอยู่ที่ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
- 3) ผู้ดำเนินการ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- 4) ประเภทโครงการ : ประเภทโครงการหรือกิจการทำเหมืองแร่ที่รับรองเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาว
หน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ทำเหมืองแร่รวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร
แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร
- 5) วัตถุประสงค์ของการทำรายงาน : เพื่อประกอบในชั้นขอใบอนุญาต หรือขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานรับผิดชอบ
- 6) สรุปรายละเอียดโครงการที่ได้รับความเห็นชอบ :

ลำดับ	รายงาน	วันที่ได้รับ ความเห็นชอบ	เลขหนังสือ แจ้งมติเห็นชอบ	รายละเอียดโครงการ ที่ได้รับความเห็นชอบ
1	รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้าง ถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซ เขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถัง เก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมัน ศรีราชา	วันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555	รายงานฯ ได้รับการพิจารณา เห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ที่ ทส. 1009.4/838 ลงวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2556	-
2	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถัง เก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อ ยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถัง เก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมัน ศรีราชา	วันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2556	รายงานฯ ได้รับการพิจารณา เห็นชอบจากกรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ/ อนุญาต ตามหนังสือที่ คค 0306.4/3611 ลงวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2556	รายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการขยาย ท่าเทียบเรือและก่อสร้างถัง เก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลัง ก๊าซเขาบ่อยา และโครงการ ปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวาง ท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้าง ถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของ คลังน้ำมันศรีราชา

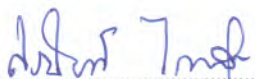
ลงนาม
นายธีรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 2/64
ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
นายปรีดา ทองสุขงาม
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลำดับ	รายงาน	วันที่ได้รับ ความเห็นชอบ	เลขหนังสือ แจ้งมติเห็นชอบ	รายละเอียดโครงการ ที่ได้รับความเห็นชอบ
3	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อพาราไซลีนเพิ่มเติม)	วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2558	รายงานฯ ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ พส. 1009.4/5568 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2558	- ภายในพื้นที่บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา ก่อสร้างท่อส่งผลิตภัณฑ์พาราไซลีน
4	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือ และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (เพิ่มชนิดผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายผ่านท่อ 24 นิ้ว)	วันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2559	รายงานฯ ได้รับการพิจารณาความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ/อนุญาต ตามหนังสือ คค 0316.2/684 ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2559	- ภายในพื้นที่บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา เพิ่มผลิตภัณฑ์ผ่านท่อรับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมใต้ทะเล ขนาด 24 นิ้ว จากน้ำมัน ดีเซล เป็นน้ำมันดีเซล/น้ำมันเบนซิน
5	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือ และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (เพิ่มการวางท่อผลิตภัณฑ์ ขนาด 20 นิ้ว)	วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561	รายงานฯ ได้รับการพิจารณาความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ/อนุญาต ตามหนังสือที่ คค 0310.6/776 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561	- ภายในพื้นที่บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา ก่อสร้างท่อส่งผลิตภัณฑ์ Multi-Products
6	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)	วันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2565	รายงานฯ ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ พส.1009.4/8576 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2565	- ภายในพื้นที่บริเวณพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยา ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์โพรเพน ขนาด 4,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง พร้อมทั้งติดตั้งระบบทำความเย็น และระบบกำจัดสารเจือปนในผลิตภัณฑ์โพรเพน
7	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 6) (วางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น เพิ่มเติม)	วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568	รายงานฯ ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ พส.1009.4/12297 ลงวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ภายในพื้นที่บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา วางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์และปรับปรุงระบบการจัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นเพิ่มเติม

ลงนาม 

นายณรินทร์ ไกรทองสุข

หน้า 3/64

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม   

นายปรีดา ทองสุขงาม

นายมนตรี บุญนา

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคลากร

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



7) รายละเอียดการขยาย/การขอเปลี่ยนแปลง :

สำหรับการขอเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ กิจกรรมการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทั้งหมด อยู่ในพื้นที่คลังก๊าซเขาบ่อยาเท่านั้น โดยการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ประกอบด้วย

1) ก่อสร้างถังเก็บพักบิวเทน (Butane Bullet tank) ขนาด 358 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง รวมถึงติดตั้งอุปกรณ์สนับสนุนที่เกี่ยวข้องของกระบวนการสูบน้ำ ในบริเวณพื้นที่ซึ่งเคยวางแผนก่อสร้างถังเก็บน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) ขนาด 70,000 ลูกบาศก์เมตร ตามรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบ เมื่อปี พ.ศ. 2556 แต่ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างถังน้ำมันดังกล่าว

2) การปรับปรุงสถานีสูบน้ำทางรถยนต์ จากเดิมที่ใช้สำหรับจ่ายก๊าซโซลีนธรรมชาติแต่ปัจจุบันไม่มีการใช้งาน โดยจะติดตั้ง Loading Arm ใหม่ เพื่อใช้จ่ายบิวเทน รวมถึงติดตั้งอุปกรณ์สนับสนุนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถรองรับการจ่ายบิวเทนให้แก่รถบรรทุก และจะยกเลิกการจ่ายก๊าซโซลีนธรรมชาติทางรถบรรทุก

3) การติดตั้งแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์บิวเทน โดยเป็นการวางแนวท่อขนส่งขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ความยาวรวมประมาณ 750 เมตร เพื่อขนส่งบิวเทนของคลังก๊าซเขาบ่อยาไปยังถังเก็บพักบิวเทนและสถานีสูบน้ำทางรถยนต์ตามลำดับ

4) การติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยเพิ่มเติม โดยเป็นการติดตั้งเพิ่มเติมจากระบบเดิมในปัจจุบันของคลังก๊าซเขาบ่อยา เพื่อให้ครอบคลุมในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ระบบน้ำฝอยหล่อเย็น (Water Spray System) หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrants) แท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิงแรงดันสูง (Fire Water Monitors) ระบบ Gas Detector และม่านน้ำ (Water Curtain)

สำหรับรายละเอียดขององค์ประกอบที่มีการเปลี่ยนแปลงมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลงนาม

นายธีรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 4/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

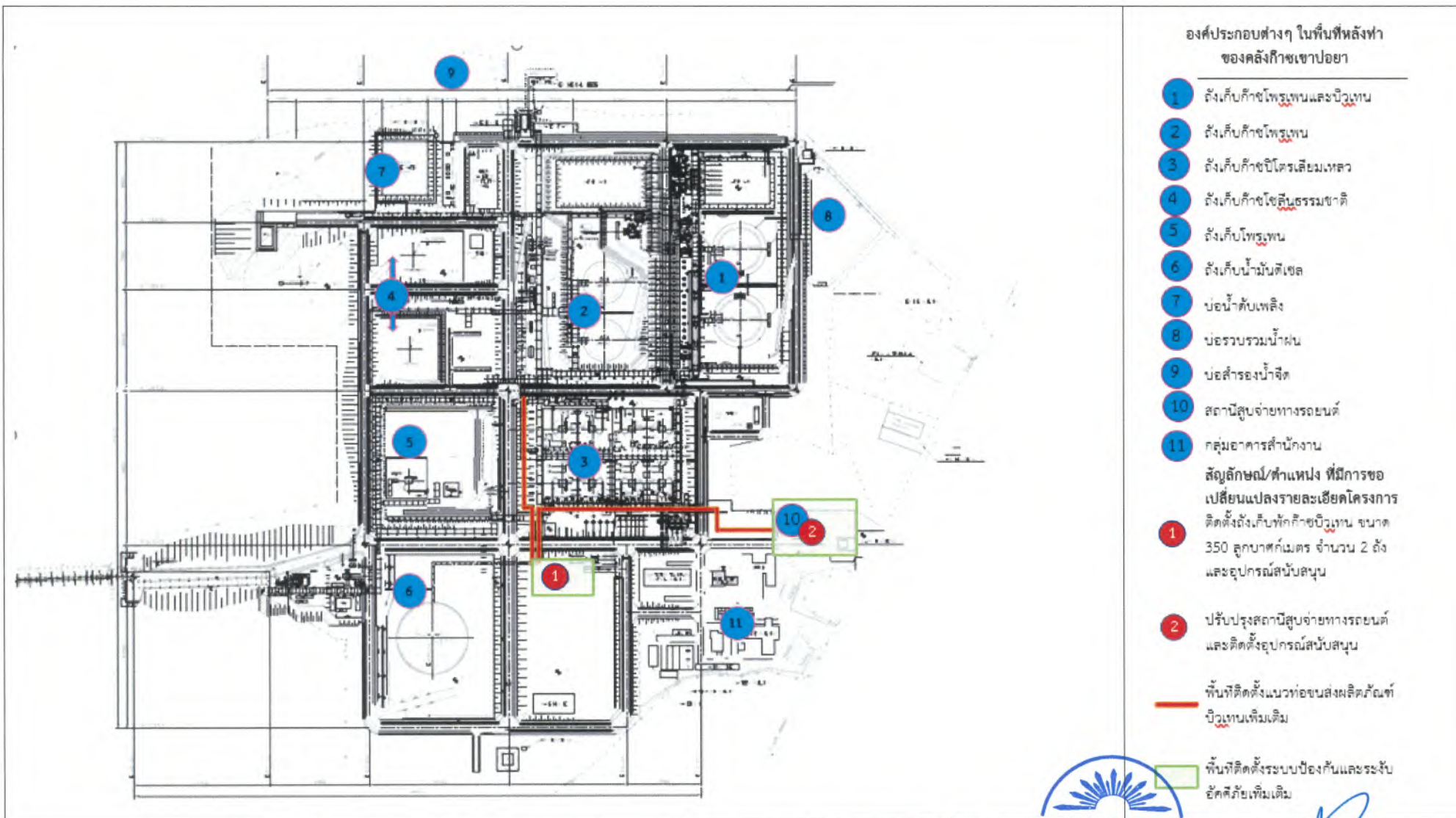
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม

นายมนตรี บุญนา



ลงนาม
นายฉัตรนันทน์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รูปแสดงตำแหน่งที่มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในพื้นที่คลังก๊าซเขาปอยยา
หน้า 5/64
ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
นายปริดา ทองสุขงาม
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ของคลังก๊าซเขاب่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ของคลังก๊าซเขاب่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา
ที่ต้องปฏิบัติ แสดงดังตารางที่ 1

ลงนาม
นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 6/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

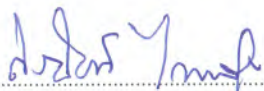


ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป	<p>1) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวแทนผ่านทางรถบรรทุก) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด โดยนำมาตรการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ/หรือผู้ควบคุมงาน รวมทั้งกำกับบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการให้ดำเนินการตามมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p> <p>2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ/หรือผู้ควบคุมงาน รวมทั้งกำกับบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวแทนผ่านทางรถบรรทุก) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด</p> <p>3) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตของแต่ละประเภทโครงการทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศที่มีการแก้ไขหรือเพิ่มเติมฉบับล่าสุด และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4) ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้น หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน</p> <p>5) ในกรณีที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา (ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวแทนผ่านทางรถบรรทุก) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้</p>

ลงนาม



นายณรินทร์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 7/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม



นายปริดา ทองสุขขาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม



นายณมิตร บุญนาค

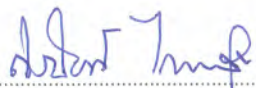
ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>5.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาต แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งจัดทำสำเนาการปรับปรุงมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>5.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>

หมายเหตุ : หน่วยงานกลาง (Third Party) ภายใต้การว่าจ้างของบริษัท : นิติบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์ตัวอย่างต้องใช้ห้องปฏิบัติการตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2566 หรือ ห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025

ลงนาม



นายณิรันดร์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 8/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม



นายปริดา ทองสุขขาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม



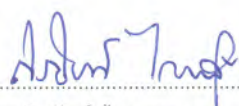
นายมนตรี บุญนาค

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคลังก๊าซเขاب่อยา

มาตรการฯ ของคลังก๊าซเขاب่อยาที่ต้องปฏิบัติ ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคลังก๊าซเขاب่อยา

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังตารางที่ 2
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) แสดงดังตารางที่ 3

ลงนาม 

นายธีรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 9/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม   

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ				
- การก่อสร้างทำเทียบเรือ และการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบการทำงานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลสารจากการสันดาปที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ 2) ฉีดพรมน้ำในบริเวณก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า - บ่าย) และในช่วงอากาศแห้ง 3) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะท้ายรถตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างสู่สิ่งแวดล้อม 4) ให้รถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างต้องมีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง 5) กำหนดให้ผู้รับเหมาปิดคลุมวัสดุด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น 	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ระดับเสียง				
- การก่อสร้างทำเทียบเรือ และการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์	<ol style="list-style-type: none"> 1) การตอกเสาเข็มหรือการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องมีการดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (7.00 - 18.00 น.) หรือในกรณีที่จำเป็นจะต้องลดระดับเสียงลงให้มากที่สุด 2) ในระยะการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่และลงฐานราก ทางโครงการต้องมีการแจ้งแก่ชุมชนใกล้เคียงให้รับทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน 3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวให้เหมาะสมกับกิจกรรมหรือลักษณะพื้นที่ทำงาน 	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(Signature)

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 10/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

(Signature)

นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม

(Signature)

นายพนตรี บุญนาค

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	4) ระยะเวลาการทำงานของคนงาน/พนักงานที่ได้รับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างให้อ้างอิงตามกฎกระทรวง พ.ศ. 2559 กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ออกตามความในพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 หรือฉบับล่าสุด			
3. ความสั่นสะเทือน	1) กำหนดให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลา 18.00-07.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับชุมชนใกล้เคียง หากจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
4. การจัดการน้ำเสีย				
- การก่อสร้างทำเทียบเรือ	1) กำหนดให้มีการจัดเตรียมห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก โดยต้องมีปริมาณเพียงพอแก่คนงานก่อสร้าง 2) ห้ามล้างวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในแหล่งน้ำผิวดิน และห้ามระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานหรือกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยไม่ผ่านการบำบัด โดยวัสดุส่วนเกินต้องนำไปทิ้งในที่ที่กำหนด มีการจัดการตามหลักวิชาการ ห้ามเทลงในบริเวณแหล่งน้ำผิวดิน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการน้ำเสียบริเวณการก่อสร้างทำเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	-	- พื้นที่ก่อสร้าง (กรณีที่มีกิจกรรมการทดสอบถังโดยใช้แรงดันน้ำ)	

ลงนาม

นายธีรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 11/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม

นายมนตรี บุญนา

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	2) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบถัง โดยใช้แรงดัน (Hydrostatic Test) ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2560) ในกรณีที่คุณภาพน้ำจากกิจกรรมการทดสอบท่อและถังโดยใช้แรงดัน (Hydrostatic test) มีค่าเกินมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งฯ ให้บริษัทติดต่อบริษัทรับกำจัดน้ำเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	-	- พื้นที่ก่อสร้าง (กรณีที่มีกิจกรรมการทดสอบถัง โดยใช้แรงดันน้ำ)	-
5. น้ำทะเล				
- การก่อสร้างท่าเทียบเรือ	1) ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างใดๆ หรือปล่อยน้ำมัน ของเหลวที่ปนเปื้อน น้ำมันของเครื่องจักรกลก่อสร้าง ยานพาหนะในการก่อสร้างลงสู่ทะเล	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์	-	-	-	-
6. สมุทรศาสตร์				
- การก่อสร้างท่าเทียบเรือ	1) ออกแบบเสาตอม่อท่าเทียบเรือเป็นเสาเหล็กทรงกระบอก ที่ส่งผลกระทบต่อกรไหลเวียนของกระแสน้ำทะเลน้อยมาก และการตอกเสาเข็มก่อให้เกิดตะกอนในท้องทะเลต่ำ 2) การตอกเสาเข็มต้องดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการพังกระจายของตะกอน และควบคุมให้การตอกเสาเข็มเสร็จในระยะเวลาที่กำหนดไว้	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์	-	-	-	-
7. นิเวศวิทยาทางทะเลและชายฝั่ง				
- การก่อสร้างท่าเทียบเรือ	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์	-	-	-	-
8. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ				
- การก่อสร้างท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) มีการประชาสัมพันธ์แจ้งการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนให้ชุมชนรับทราบ โดยเฉพาะกลุ่มชาวประมงในพื้นที่ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอันตรายขึ้นกับเรือประมงขนาดเล็ก	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 12/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม

นายมนตร์ บุญนา

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การคมนาคมทางบก				
- การก่อสร้างทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์	<ol style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.30-08.30 น. ช่วงกลางวัน ช่วงเวลา 11.30 -13.30 น. และช่วงเร่งด่วนเย็นเวลา 16.00-18.00 น. ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ต้องจัดให้มีรถนำทางพร้อมทั้ง เจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่างๆ โดยเฉพาะจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการ หรือประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดไว้ จัดพื้นที่จอดรถบรรทุกภายในโครงการ เพื่อให้รถบรรทุกจอดรอโดยห้ามจอดรอริมถนนด้านหน้าโครงการ จำกัดความเร็วรถบรรทุก ต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน และต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเมื่อแล่นในถนนสาธารณะทั่วไป บันทึกปริมาณการจราจรทางบก (จำนวนเที่ยว ขนาดรถบรรทุก ประเภท วัสดุที่ขนส่ง และเส้นทางการเดินทาง) และสรุปสถิติเป็นรายเดือน บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ และสรุปสถิติเป็นรายเดือน 	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
10. การคมนาคมทางน้ำ				
- การก่อสร้างทำเทียบเรือ	<ol style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างทำเทียบเรือ ต้องมีการวางแผนแสดงขอบเขตและติดไฟกระพริบให้เห็นอย่างชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืน ผู้ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างทางเรือ ต้องมีใบอนุญาต และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด บันทึกปริมาณการจราจรทางน้ำ (จำนวนเที่ยว ขนาดเรือ ประเภท วัสดุที่ขนส่ง และเส้นทางการเดินทาง) และสรุปสถิติเป็นรายเดือน 	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 13/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขาบ่อยา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
- ถังเก็บผลิตภัณฑ์	-	-	-	-
9. น้ำใช้				
- การก่อสร้างทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคณงานก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
10. การจัดการของเสีย				
- การก่อสร้างทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์	กิจกรรมการก่อสร้างในทะเล 1) กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล โดยห้ามมิให้เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างและเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง ทิ้งขยะของเสียและเศษวัสดุก่อสร้างลงในทะเล ผู้รับเหมาต้องนำขยะของเสียและเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นมากำจัดบนฝั่งอย่างถูกวิธี 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดมีปริมาตรเพียงพอที่จะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากคณงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานบนเรือ พร้อมกับเมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้างในแต่ละวัน จะต้องทำการรวบรวมขยะดังกล่าวนำไปรวมกับขยะมูลฝอยจากสำนักงานก่อสร้างเพื่อส่งกำจัดโดยหน่วยงานท้องถิ่นต่อไป	- ตลอดระยะก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	กิจกรรมการก่อสร้างบนบก 1) กำหนดให้ผู้รับเหมามีหน้าที่ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโดยกำหนดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดมิดชิด และจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของเสียที่เกิดขึ้นจากการทำงานในแต่ละวัน โดยแยกประเภทเป็นถังขยะอินทรีย์ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย ตั้งวางไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่พักนอนของผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยภายหลังจากเสร็จงานในแต่ละวันผู้รับเหมาต้องรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดวางพักมูลฝอยรวม เพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังรับไปกำจัดต่อไป	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 14/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปรีดา ทองสุขงาม
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) จัดพื้นที่สำหรับวางพักมูลฝอยรวมในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เป็นสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่พักผ่อนของผู้รับเหมา โดยต้องมีการกันบริเวณ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม และต้องมีการคัดแยกประเภทมูลฝอย</p> <p>3) การจัดการขยะอันตรายและกากของเสีย กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการอย่างเหมาะสมตามแนวทางปฏิบัติต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ ให้เข้ามารับไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธี - กำหนดให้ผู้รับเหมารายงานปริมาณและสถานะ การกำจัดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <p>4) การดำเนินการจัดการกับขยะอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการส่งกำจัดอย่างถูกวิธี และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีพื้นที่กองเก็บภายในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เป็นสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวอย่างเป็นระเบียบมีการกันขอบเขตให้ชัดเจน หรือมีการปิดคลุมตามความเหมาะสม และดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <p>5) บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างบนบก แต่ละประเภทรวมทั้งวิธีการกำจัดและสรุปผลเป็นรายเดือน</p>			

11. เศรษฐกิจและสังคม

- การก่อสร้างทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์	<p>1) ระบุในสัญญาจ้างผู้รับเหมาว่า ให้พิจารณาเลือกใช้แรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อให้เกิดโอกาสการจ้างงานและป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากคนนอกพื้นที่</p> <p>2) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ผู้รับเหมาต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนด</p>	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
---	--	--------------------	-------------------	-----------------------------

ลงนาม

นายธีรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 15/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนต์รี บุญนาค



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3) กำกับดูแลคนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ ไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนหรือพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>4) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและแผนงานการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งมีการเผยแพร่ข้อมูลด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนทราบ เพื่อลดความวิตกกังวลและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน บริเวณใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น โดยใช้ช่องทางดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การปิดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของชุมชน หรือแจ้งในการประชุมต่าง ๆ ของชุมชน - จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการฯ (3 ครั้งต่อปี) <p>5) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนและหากมีการร้องเรียน ทางโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที และต้องแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและแก้ไขปัญหโดยเร็ว</p> <p>6) เปิดโอกาสให้มีการเยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างโครงการภายใต้ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยา เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการ และการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการฯ</p> <p>7) สร้างความสัมพันธ์อันดีและประสานงานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีและร่วมแก้ไขปัญหาต่างๆ ร่วมกัน</p> <p>8) สัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชนโดยรอบพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยา เกี่ยวกับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมนำผลที่ได้มาปรับปรุงการดำเนินงาน โดยมีความถี่ 1 ครั้ง/ปี</p>			

ลงนาม 

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 16/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม 

นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขาบ่อยา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. สุขภาพและสาธารณสุข				
- การก่อสร้างทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) จัดพื้นที่พักผ่อนสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างและลานดัง 2) ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยจากการก่อสร้างโครงการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ 3) ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย				
- การก่อสร้างทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) คนงานของผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ จะต้องผ่านการอบรมให้มีความรู้ความเข้าใจในงานและการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	2) จัดเตรียมและควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องกับลักษณะของงานที่ทำ อย่างน้อยประกอบด้วย รองเท้าหุ้มส้น หมวกนิรภัย เป็นต้น และเพิ่มเติม ดังนี้ - กระบังหน้า (Face Shield) สำหรับช่างเชื่อม งานตัดเหล็ก งานเจีย - ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Earmuffs) สำหรับคนงานที่ต้องทำงานในที่ที่มีเสียงดังมากๆ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	3) การทำงานในทะเลจะต้องจัดเตรียมชูชีพหรืออุปกรณ์ช่วยกรณีเกิดอุบัติเหตุ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ (กรณีมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	4) จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	5) กำหนดขอบเขตของการก่อสร้างให้ชัดเจนและมีป้ายเตือนหรือสัญญาณเตือนแสดงขณะทำงาน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	6) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่กำกับดูแลพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม 

นายณรินทร์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 17/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม  

นายปรีดา ทองสุงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

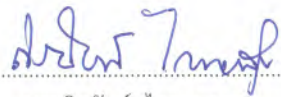


นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	7) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ประจำไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง โดยชุดปฐมพยาบาลอย่างน้อยต้องมียาและเวชภัณฑ์ครบถ้วนเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแผ่นความรู้แนวทางการปฐมพยาบาล	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	8) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิด ABC อย่างน้อย 1 เครื่อง/ 1 จุดการก่อสร้างพร้อมทั้งมีการอบรมการใช้เครื่องมืดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง เพื่อให้ช่วยระงับเหตุในเบื้องต้นได้	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	9) มาตรการความปลอดภัยในการ Tie-in ได้แก่ - มีระบบอนุญาตในการทำงาน (Work Permit) - มีการตัดแยกระบบ และตรวจสอบวัดค่าก๊าซและสารผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	10) ใช้วิธีการตัดท่อที่ไม่มีประกายไฟ (Cold Cut) และมีการตรวจสอบแนวเชื่อมภายหลังการเชื่อมต่อท่อ (Non Destructive Testing)	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	11) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตลอดจนการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง และสรุปผลเป็นรายเดือน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

 นายณิรันดร์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 18/64
 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

 นายปริดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม

 นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขาบ่อยา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและดักเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและดักเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ				
- คลังสำรองผลิตภัณฑ์	1) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม โดยทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ ในลักษณะการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ระดับเสียง				
- ทำเทียบเรือและคลังสำรองผลิตภัณฑ์	1) ลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดโดยมีการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ พร้อมจัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน 2) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู ในการทำงานที่มีเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
3. การจัดการน้ำเสีย				
- ทำเทียบเรือและคลังสำรองผลิตภัณฑ์	1) น้ำที่ปนเปื้อนน้ำมันจากถังเก็บหรือในบริเวณพื้นที่ต้องเก็บรวบรวม นำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการและบำบัดให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อนปล่อยระบายทิ้ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
4. น้ำทะเล				
- ทำเทียบเรือและคลังสำรองผลิตภัณฑ์	1) ปฏิบัติตามวิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เช่น กำหนดให้เรือทุกลำที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ ไม่ให้มีการสูบน้ำใต้ท้องเรือหรือน้ำมันออกทิ้งนอกเรือโดยเด็ดขาด 2) ในขั้นตอนการสูบน้ำจะมีพนักงานประจำที่จุดปฏิบัติการ 3) มี Work Instruction สำหรับขั้นตอนการสูบน้ำอย่างชัดเจนเพื่อป้องกันความผิดพลาด 4) มีการฝึกซ้อมทบทวนวิธีปฏิบัติทั้งในกรณีปกติและฉุกเฉินเป็นระยะ เพื่อให้สามารถจัดการกรณีเกิดการหกรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ที่สูบน้ำลงสู่ทะเล ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
5. นิเวศวิทยาทางทะเลและชายฝั่ง				
- ทำเทียบเรือและคลังสำรองผลิตภัณฑ์	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

Signature

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 19/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

Signature

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



ลงนาม

Signature

นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ				
- ส่วนทำเทียบเรือ	1) จัดช่องทางให้เรือประมงขนาดเล็กสามารถลอดผ่านได้สะพานทำเทียบเรือได้ โดยไม่ต้องอ้อม โดยจัดให้มีป้ายบอกอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
7. การคมนาคมทางบก				
- คลังสำรองผลิตภัณฑ์	1) ควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 2) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้เกินที่หน่วยงานราชการกำหนด 3) จำกัดความเร็วรถบรรทุก ต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน และต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเมื่อแล่นในถนนสาธารณะทั่วไป 4) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ที่หน้าป้อมทางเข้าคลังฯ ตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าออกของรถ และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น 5) เตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกผลิตภัณฑ์อย่างเพียงพอ โดยห้ามการจอดรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์ในถนนสาธารณะ 6) บันทึกปริมาณการจราจรทางบก (จำนวนเที่ยว ขนาดรถบรรทุก ประเภทวัสดุที่ขนส่ง และเส้นทางการเดินทาง) และสรุปสถิติเป็นรายเดือน 7) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ และสรุปสถิติเป็นรายเดือน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
8. การคมนาคมทางน้ำ				
- ส่วนทำเทียบเรือ	1) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบและข้อบังคับของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด และควบคุมเรือที่เข้า-ออกโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัดด้วย 2) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3) บันทึกปริมาณการจราจรทางน้ำ (จำนวนเที่ยว ขนาดเรือ ประเภทวัสดุที่ขนส่ง และเส้นทางการเดินทาง) และสรุปสถิติเป็นรายเดือน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 20/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค

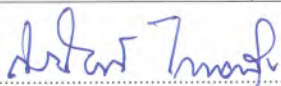


ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. น้ำใช้				
- ทำเทียบเรือและคลังสำรองผลิตภัณฑ์	1) รณรงค์การประหยัดน้ำและลดการใช้น้ำในพื้นที่ โดยการนำน้ำที่ผ่านการใช้แล้วมาใช้ประโยชน์ในการรดต้นไม้หรือรดสนาม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
10. การจัดการกากของเสีย				
- ทำเทียบเรือและคลังสำรองผลิตภัณฑ์	1) ปฏิบัติตามแนวทางการควบคุมน้ำอับเฉาของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยห้ามเรือสูบน้ำใต้ท้องเรือทิ้งตลอดจนห้ามทิ้งขยะออกนอกเรือเด็ดขาด 2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ โดยแยกประเภทให้ชัดเจนว่าเป็น ขยะอินทรีย์ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย พร้อมกับการจัดเก็บและส่งกำจัดตามประเภทของขยะ ให้เป็นไปตามหลักวิชาการและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ในการส่งกำจัดของเสียอันตรายให้หน่วยงานรับกำจัดรายงานสถานะการกำจัดของเสียอันตราย ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบด้วย 3) บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด และสรุปผลเป็นรายเดือน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
11. เศรษฐกิจและสังคม	1) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนและหากมีการร้องเรียน ทางโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที และต้องแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว 2) พิจารณารับนักศึกษาจากสถาบันการศึกษาในพื้นที่เข้าฝึกงานและจัดจ้างประชาชนในท้องถิ่นรวมถึงงานเฉพาะกิจที่ไม่ต้องใช้ความชำนาญเฉพาะด้าน 3) จัดให้มีการเยี่ยมชมโครงการ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และอาจให้ตัวแทนชุมชนหรือผู้ที่สนใจมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการฯ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม



นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

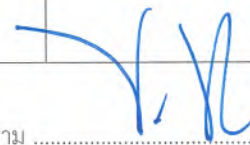
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 21/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม



นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม



นายมนตรี บุญนา

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	4) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน วัด สถานศึกษาและอื่นๆ เพื่อเป็นการพัฒนาสังคมและชุมชน เช่น การส่งเสริมสนับสนุนด้านกีฬา กิจกรรมทางศาสนา ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ด้านการศึกษาของเด็กและเยาวชน ซึ่งจะช่วยให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน			
12. สุขภาพและสาธารณสุข	1) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี และมีห้องพยาบาลพร้อมพยาบาลประจำไว้รองรับในกรณีที่พนักงานเกิดการเจ็บป่วยในระหว่างที่ปฏิบัติงาน 2) ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยจากโครงการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3) ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบควบคุมมลพิษและระบบความปลอดภัยทุกชนิด ทั้งทั้งโครงการอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ 2) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับผลิตภัณฑ์ประเภทต่างๆ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการฝึกอบรมความปลอดภัย เป็นต้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ มีการติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายนั้นๆ 4) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล 5) จัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์เตือนภัย อุปกรณ์ตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมและดำเนินการตามแผนอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 22/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายสมนตรี บุญนาค



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	6) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์และอุบัติเหตุต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ร่วมกับชุมชนใกล้เคียง อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง และมีการประเมินผล การฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น 7) จัดให้มีแผนในการดับเพลิง (Pre-Fire Plan) สำหรับทุกถังเก็บ ผลิตภัณฑ์และทุกพื้นที่ 8) จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น ระบบน้ำดับเพลิง Hydrant, Fixed Monitor, Hose Cabinet เพิ่มเติมให้ครอบคลุมและเพียงพอกับโครงการ โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง 9) จัดให้มีเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) และ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) 10) มีขั้นตอนปฏิบัติสำหรับกรณีความเร็วมืดที่ปลอดภัยในการสูบล้าง บริเวณท่าเทียบเรือของคลังก๊าซเขاب่อยา 11) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ตลอดจนการเจ็บป่วยของพนักงาน และสรุปสถิติเป็นรายเดือน 12) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานใหม่ (ก่อนเข้าทำงาน) และตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป (ปีละ 1 ครั้ง) ได้แก่ - ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ - ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด ฯลฯ			
14. สุขภาพและการท่องเที่ยว	1) ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียว รวมถึงไม้ยืนต้นภายในและบริเวณขอบเขตพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่สวยงามสมบูรณ์ เพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดี	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม
 นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 23/64
 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
 นายปรีดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

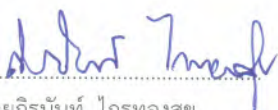


ลงนาม
 นายมนตรี บุญนาค

2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคลังก๊าซเขาบ่อया

- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังตารางที่ 4
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) แสดงดังตารางที่ 5

ลงนาม



นายธีรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 24/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม



นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม



นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO _x) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - ความเร็วและทิศทางลม	จำนวน 2 จุด (แสดงดังรูปที่ 1) - คลังก๊าซเขاب่อยา (บริเวณอาคารสำนักงาน) - บริเวณชุมชนบ้านแหลมฉะเชิงเทรา	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	- 25,000 บาท/ครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียงในขณะที่มีการตอกเสาเข็ม - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq24 hr}) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L ₉₀)	จำนวน 2 จุด (แสดงดังรูปที่ 2) - บริเวณริมรั้วโครงการใกล้กับอาคารสำนักงานของคลังก๊าซเขاب่อยา - บริเวณชุมชนบ้านแหลมฉะเชิงเทรา	- ทุก 6 เดือน (ในขณะที่มีการตอกเสาเข็ม) โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด	- 25,000 บาท/ครั้ง (รวมคลังก๊าซเขاب่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
3. การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ซีโอดี (COD) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) - ค่าทีดีเอส (TDS) - สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	จำนวน 1 จุด (แสดงดังรูปที่ 3) - บริเวณบ่อสามเหลี่ยมของคลังก๊าซเขاب่อยา	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	- 6,500 บาท/ครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล	ตรวจวัดความขุ่นของน้ำจากการก่อสร้างในทะเล - สารแขวนลอย (SS)	จำนวน 6 จุด ของคลังก๊าซเขاب่อยา (แสดงดังรูปที่ 4)	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล	- 16,000 บาท/ครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล - ความโปร่งใส (Transparency) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ความเค็ม (Salinity) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil & Grease)	จำนวน 4 จุด (แสดงดังรูปที่ 5) 1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมันคลังน้ำมันศรีราชา 2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 3. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซคลังก๊าซเขاب่อยา 4. บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร	- ทุก 6 เดือน ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล	- 105,000 บาท/ครั้ง (รวมคลังก๊าซเขاب่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา)	

ลงนาม 

นายณิรัตน์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 25/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม 

นายมนต์ บุญนาค

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะก่อสร้าง)
โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำทะเลและ นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ลูกปลา - ไข่ปลา - สัตว์น้ำวัยอ่อน ดำเนินการตรวจวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืชในระดับสกุล (Genus) แพลงก์ตอนสัตว์ในระดับอันดับ (Order) หรือใกล้เคียงที่สุดเท่าที่จะทำได้ สัตว์หน้าดินและลูกปลา จำแนกอย่างน้อยในระดับวงศ์ (Family)	จำนวน 4 จุด (แสดงดังรูปที่ 5) 1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมันคลังน้ำมันศรีราชา 2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 3. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซคลังก๊าซเขاب่อยา 4. บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร	- ทุก 6 เดือน ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล	- 105,000 บาท/ครั้ง (รวมคลังก๊าซเขاب่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบถังโดยใช้แรงดันน้ำ - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - อุณหภูมิ - น้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil & Grease) - ค่าทีดีเอส (TDS) - สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ซีโอดี (COD) - เหล็กทั้งหมด	- จำนวน 1 จุด บริเวณจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากการทดสอบถัง	- ในช่วงที่มีการการทดสอบแรงดัน (Hydrostatic Test) ตรวจวิเคราะห์จำนวน 1 ครั้ง ก่อนที่จะระบายลงสู่ทะเล	- 3,500 บาทต่อครั้ง	

ลงนาม
 นายธีรนนท์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 26/64
 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
 นายปรีดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)* - ความเร็วและทิศทางลม หมายเหตุ: * ตรวจวิเคราะห์สารอินทรีย์ระเหยง่ายแบบแยกชนิด	จำนวน 2 จุด (แสดงดังรูปที่ 6) - คลังก๊าซเขاب่อยา (บริเวณอาคารสำนักงาน) - ชุมชนบ้านแหลมอับัง	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่ อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและ วันหยุด)	- 250,000 บาท/ครั้ง (รวมคลัง ก๊าซเขاب่อยาและคลังน้ำมัน ศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	จำนวน 2 จุด (แสดงดังรูปที่ 6) - คลังก๊าซเขاب่อยา ขอบเขตรั้ว ด้านทิศตะวันออก (บริเวณ ทางเข้าคลังฯ) - ชุมชนบ้านแหลมอับัง	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่ อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและ วันหยุด)	- 30,000 บาท/ครั้ง (รวมคลัง ก๊าซเขاب่อยาและคลังน้ำมันศรี ราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
3. การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากโครงการ - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ค่าซีโอดี (COD) - ค่าบีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) - ค่าทีดีเอส (TDS) - สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	จำนวน 2 จุด (แสดงดังรูปที่ 7) - บริเวณบ่อ API - บ่อพักน้ำทิ้ง (บ่อสามเหลี่ยม)	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- 10,000 บาท/ครั้ง (รวมคลัง ก๊าซเขاب่อยาและคลังน้ำมันศรี ราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
4. น้ำทะเล	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ความโปร่งใส (Transparency) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ความเค็ม (Salinity) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil & Grease) - ค่าทีดีเอส (TDS)	จำนวน 4 จุด (แสดงดังรูปที่ 8) 1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่ง น้ำมันคลังน้ำมันศรีราชา 2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเล ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 3. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่ง ก๊าซ คลังก๊าซเขاب่อยา 4. บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- 25,000 บาท/ครั้ง (รวมคลัง ก๊าซเขاب่อยาและคลังน้ำมันศรี ราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 27/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5. นิเวศวิทยาทางทะเล	<p>ตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ลูกปลา - ไข่ปลา - สัตว์น้ำวัยอ่อน <p>ดำเนินการตรวจวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืชในระดับสกุล (Genus) แพลงก์ตอนสัตว์ในระดับอันดับ (Order) หรือใกล้เคียงที่สุดเท่าที่จะทำได้ สัตว์หน้าดินและลูกปลา จำแนกอย่างน้อยในระดับวงศ์ (Family)</p>	<p>จำนวน 4 จุด (แสดงดังรูปที่ 8)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมันคลังน้ำมันศรีราชา 2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเลของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 3. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซ คลังก๊าซเขاب่อยา 4. บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร 	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการโดยควรห่างกันประมาณ 6 เดือนตามฤดูกาลมรสุม	- 50,000 บาท/ครั้ง (รวมคลังก๊าซเขاب่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม
 นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

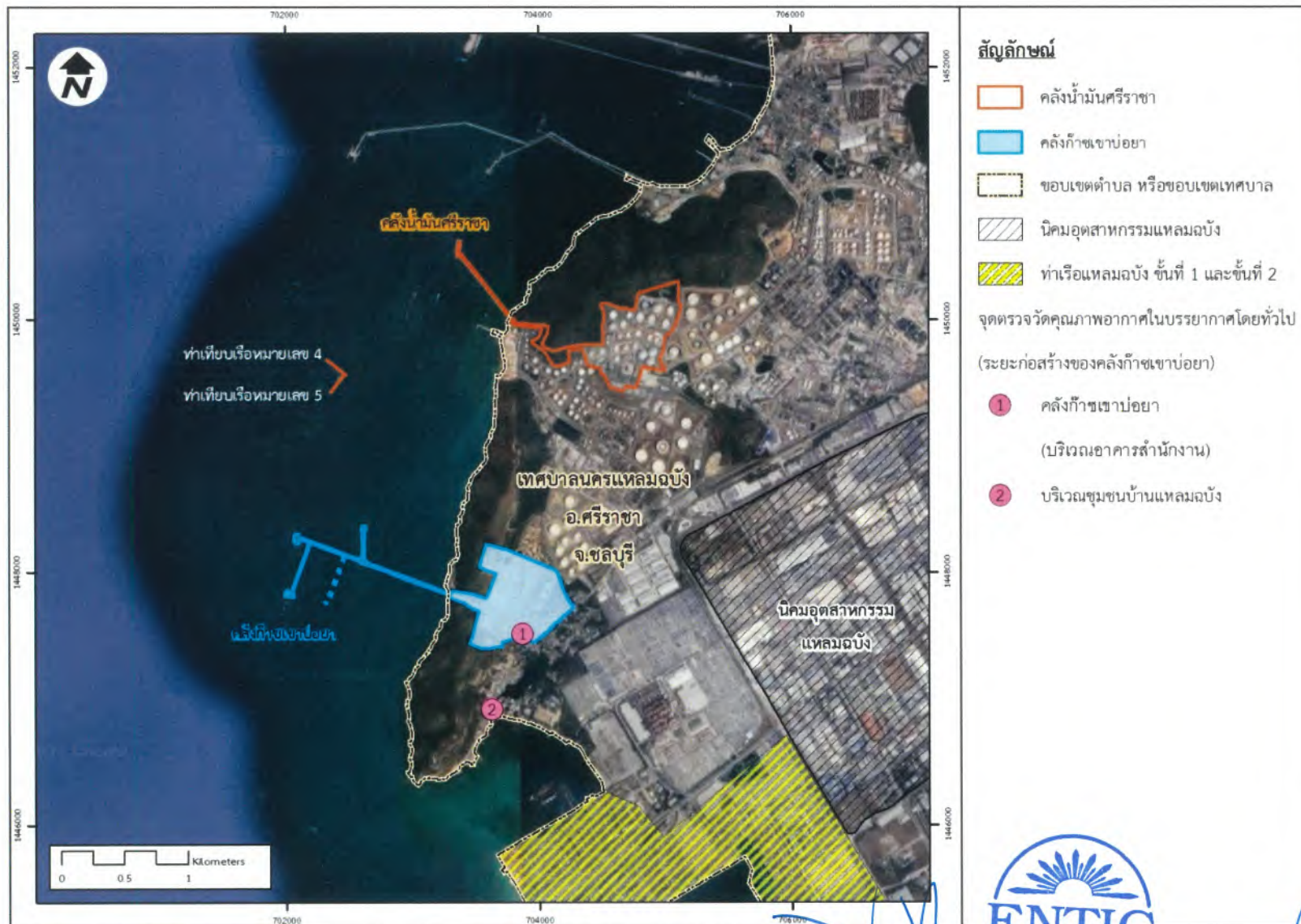
หน้า 28/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
 นายปรีดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม
 นายมนตรี บุญนา



ลงนาม
นายดิเรก น้อย
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 29/64
ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
นายปริดา ทองสุขงาม
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม
นายมนตรี บุญนาค



รูปที่ 2 จุดตรวจวัดระดับเสียงของคลองน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)



ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 30/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

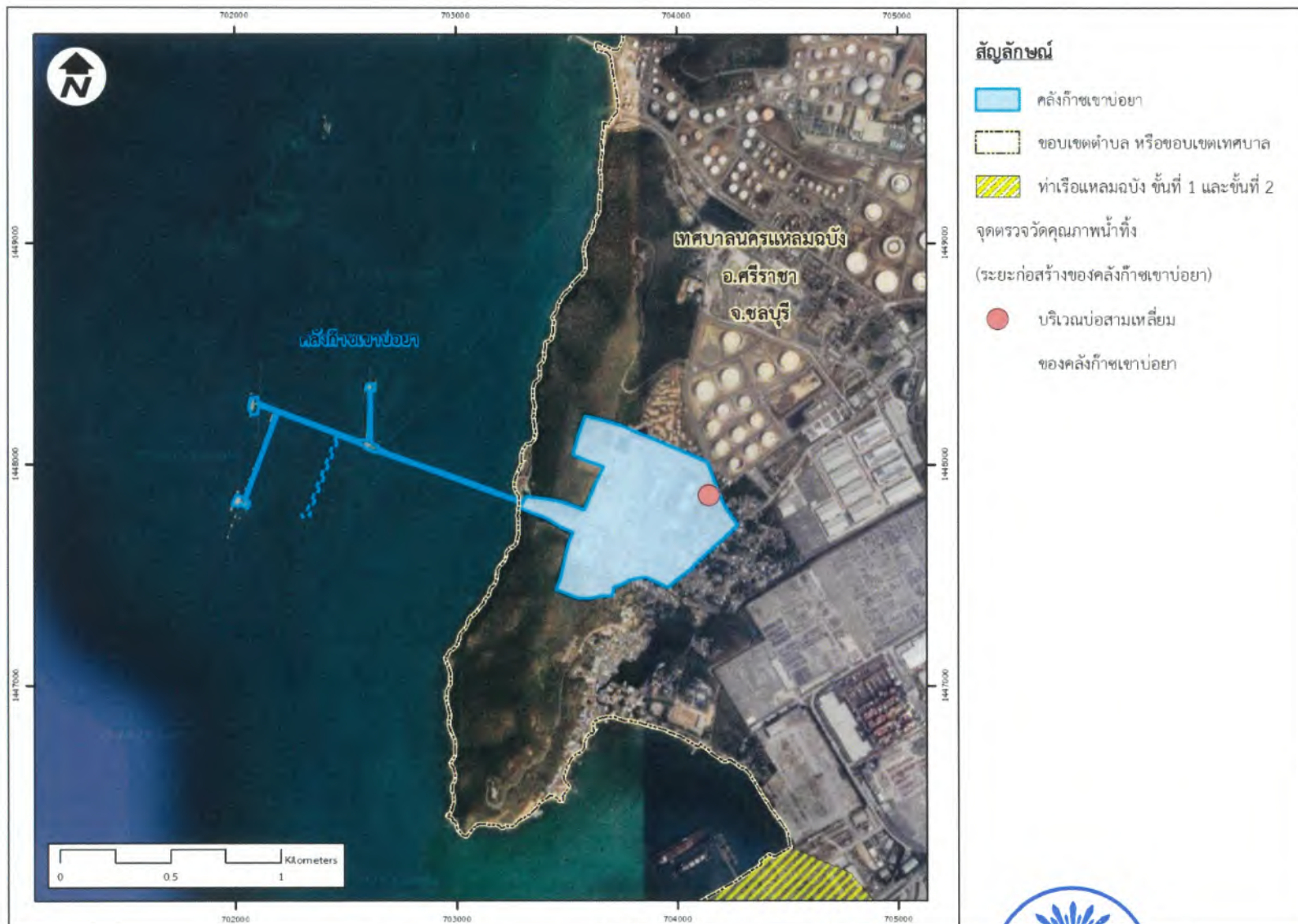
ลงนาม

นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนต์ธี บุญนา



รูปที่ 3 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของคลองก๊าซเขาบ่อยา (ระยะก่อสร้าง)

ลงนาม

นายธีรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 31/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค



หมายเหตุ : กรณีที่โครงการมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล

รูปที่ 4 จุดตรวจวัดความชุ่มชื้นของน้ำของคลองน้ำเค็มศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)



ลงนาม
 นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 32/64
 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
 นายปริดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม
 นายธนธร บัญญา
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



หมายเหตุ : กรณีที่โครงการมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล

รูปที่ 5 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลของคลังก๊าซเชาบ่อยา (ระยะก่อสร้าง)

ลงนาม

นายธีรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 33/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค





รูปที่ 6 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปและระดับเสียงของคลังก๊าซเซาปอয়া (ระยะดำเนินการ)

ลงนาม *[Signature]*

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 34/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม *[Signature]*

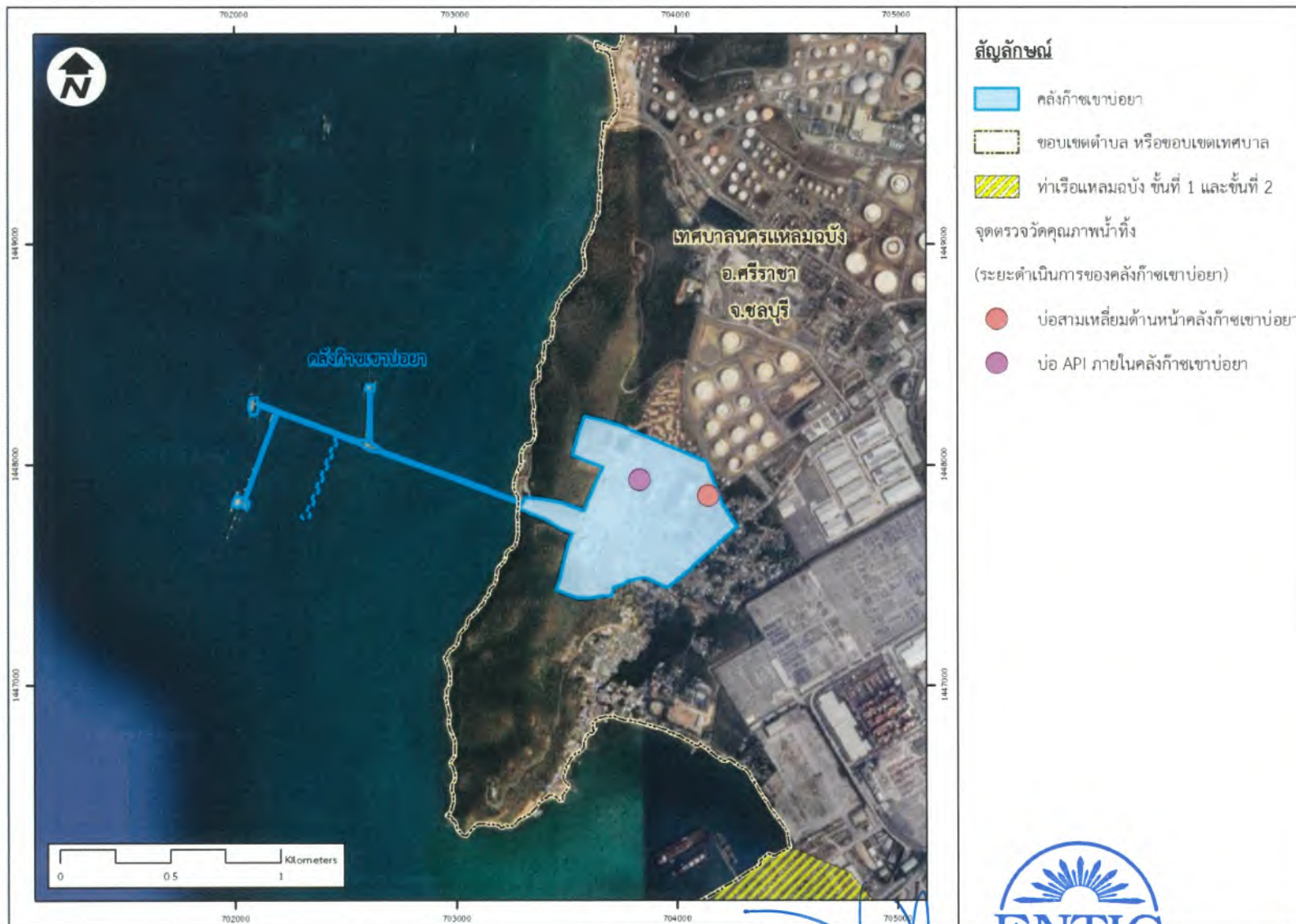
นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม *[Signature]*

นายมนตรี บุญนาค



รูปที่ 7 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งของคลองก๊าซเขาป๋อย (ระยะดำเนินการ)



ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 35/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี ชูญาค



รูปที่ 8 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลของคลังก๊าซเชาป๋อเยา (ระยะดำเนินการ)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 36/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค



3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคลังน้ำมันศรีราชา

มาตรการฯ ของคลังน้ำมันศรีราชาที่ต้องปฏิบัติ ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคลังน้ำมันศรีราชา

- 1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังตารางที่ 6
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) แสดงดังตารางที่ 7

ลงนาม
นายธีรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 37/64
ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
นายปริดา ทองสุขงาม
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม
นายมนตรี บุญนาค
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) ตรวจสอบการทำงานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการระบายมลสารจากการสันดาปที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ 2) ฉีดพรมน้ำในบริเวณก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า - บ่าย) และในช่วงอากาศแห้ง 3) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะท้ายรถตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างสู่สิ่งแวดล้อม 4) ให้รถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างต้องมีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง 5) กำหนดให้ผู้รับเหมาปิดคลุมวัสดุด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ระดับเสียง - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) ในการตอกเสาเข็มหรือการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (7.00-18.00 น.) หรือในกรณีที่จำเป็นก็จะต้องลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นลงให้มากที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น 2) ในระยะการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่และลงฐานราก ทางโครงการต้องมีการแจ้งแก่ชุมชนใกล้เคียงให้รับทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน 3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวให้เหมาะสมกับกิจกรรมหรือลักษณะพื้นที่ทำงาน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม
 นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 38/64
 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
 นายปรีดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



โครงการทำเทียบเรือและดักเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและดักเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตารางที่ 6 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขายา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. น้ำทะเล - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างใดๆ ลงในทะเล หรือปล่อยน้ำมัน ของเหลวที่ปนเปื้อนน้ำมันของเครื่องจักรกลก่อสร้างหรือยานพาหนะในการก่อสร้างลงสู่ทะเล	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
6. นิเวศวิทยาทางทะเลและชายฝั่ง - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
7. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) มีการประชาสัมพันธ์แจ้งการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนให้ชุมชนรับทราบ โดยเฉพาะกลุ่มชาวประมงในพื้นที่ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอันตรายขึ้นกับเรือประมงขนาดเล็ก	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
8. การคมนาคมทางบก - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.30-08.30 น. ช่วงกลางวัน ช่วงเวลา 11.30 -13.30 น. และช่วงเร่งด่วนเย็นเวลา 16.00-18.00 น. 2) ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ต้องจัดให้มีรถนำทาง พร้อมทั้ง เจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่างๆ โดยเฉพาะจุดเข้าออก พื้นที่โครงการ หรือประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง 3) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดไว้ 4) จัดพื้นที่จอดรถบรรทุกภายในโครงการ เพื่อให้รถบรรทุกจอดรอโดยห้ามจอดริมถนนด้านหน้าโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม
 นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 40/64
 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
 นายปริดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 6 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาย้อย และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	5) จำกัดความเร็วรถบรรทุก ต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน และต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเมื่อแล่นในถนนสาธารณะทั่วไป 6) บันทึกปริมาณการจราจรทางบก (จำนวนเที่ยว ขนาดรถบรรทุก ประเภทวัสดุที่ขนส่ง และเส้นทางการเดินทาง) และสรุปสถิติเป็นรายเดือน 7) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ และสรุปสถิติเป็นรายเดือน			
9. การคมนาคมทางน้ำ - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) ในการปรับปรุงท่าเทียบเรือ ต้องมีการวางท่อน้ำแสดงขอบเขตและติดไฟกระพริบให้เห็นอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในเวลากลางคืน 2) ผู้ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างทางเรือ ต้องมีใบอนุญาต และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด 3) บันทึกปริมาณการจราจรทางน้ำ (จำนวนเที่ยว ขนาดเรือ ประเภทวัสดุที่ขนส่ง และเส้นทางการเดินทาง) และสรุปสถิติเป็นรายเดือน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
10. น้ำใช้ - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
11. การจัดการกากของเสีย - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์	กิจกรรมการก่อสร้างในทะเล 1) กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล โดยห้ามมิให้เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างและเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง ทั้งขยะของเสียและเศษวัสดุก่อสร้างลงในทะเล ผู้รับเหมาต้องนำขยะของเสียและเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นมากำจัดบนฝั่งอย่างถูกวิธี 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด มีปริมาตรเพียงพอที่จะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานบนเรือ พร้อมกับเมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้างในแต่ละวัน จะต้องทำการรวบรวมขยะดังกล่าวนำไปรวมกับขยะมูลฝอยจากสำนักงานก่อสร้างเพื่อส่งกำจัดโดยหน่วยงานท้องถิ่นต่อไป	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 41/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตร บุนนาค

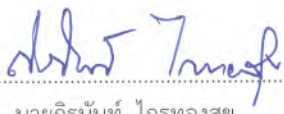


ตารางที่ 6 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>กิจกรรมการก่อสร้างบนบก</p> <p>1) กำหนดให้ผู้รับเหมามีหน้าที่ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดมิดชิด และจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของเสียที่เกิดขึ้นจากการทำงานในแต่ละวัน โดยแยกประเภทเป็นถังขยะอินทรีย์ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย ตั้งวางไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่พักผ่อนของรับเหมาก่อสร้างโดยภายหลังจากเสร็จงานในแต่ละวัน ผู้รับเหมาต้องรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดวางพักมูลฝอยรวม</p> <p>2) จัดพื้นที่สำหรับวางพักมูลฝอยรวมในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เป็นสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่พักผ่อนของผู้รับเหมา โดยต้องมีการกั้นบริเวณมีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม และต้องมีการคัดแยกประเภทมูลฝอย</p> <p>3) การจัดการขยะมีพิษและขยะที่ปนเปื้อนสารเคมีกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการอย่างเหมาะสมตามแนวทางปฏิบัติต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ ให้เข้ามารับไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธี - กำหนดให้ผู้รับเหมารายงานปริมาณและสถานะ การกำจัดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <p>4) การดำเนินการจัดการกับขยะอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการส่งกำจัดอย่างถูกวิธี และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีพื้นที่กองเก็บภายในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เป็นสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวอย่างเป็นระเบียบ มีการกั้นขอบเขตให้ชัดเจน หรือมีการปิดคลุมตามความเหมาะสม และดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p>	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม



นายณรินทร์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 42/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

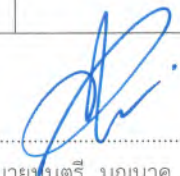
ลงนาม



นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม



นายมนตรี บุญนา



ตารางที่ 6 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	5) บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างบนบก แต่ละประเภทรวมทั้งวิธีการกำจัดในบริเวณคลังน้ำมันศรีราชาและสรุปผลเป็นรายเดือน			
12. เศรษฐกิจและสังคม - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์	1) ระบุในสัญญาจ้างผู้รับเหมาว่า ให้พิจารณาเลือกใช้แรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อให้เกิดโอกาสการจ้างงานและป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากคนนอกพื้นที่	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	2) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ผู้รับเหมาต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนด	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- ที่พักคนงาน (ภายนอกพื้นที่โครงการ)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	3) กำกับดูแลคนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนหรือพื้นที่ข้างเคียง			
	4) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและแผนงานการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งมีการเผยแพร่ข้อมูลด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนทราบ เพื่อลดความวิตกกังวลและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น โดยใช้ช่องทางดังนี้ - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การปิดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของชุมชน หรือแจ้งในการประชุมต่าง ๆ ของชุมชน - จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการฯ (3 ครั้งต่อปี) 5) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนและหากมีการร้องเรียน ทางโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที และต้องแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม 

นายธีรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 43/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม 

นายณนตรี บุญนาค



ตารางที่ 6 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>6) เปิดโอกาสให้มีการเยี่ยมชมพื้นที่โครงการภายใต้ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของพื้นที่คลังก๊าซเขาบ่อยา เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการ และการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการฯ</p> <p>7) สร้างความสัมพันธ์อันดีและประสานงานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงโดยมีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีและแก้ไขปัญหาต่างๆ ร่วมกัน</p> <p>8) สัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชนโดยรอบพื้นที่คลังก๊าซเขาบ่อยา เกี่ยวกับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมนำผลที่ได้มาปรับปรุงการดำเนินงาน โดยมีความถี่ 1 ครั้ง/ปี</p>			
<p>13. สุขภาพและสาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์ 	<p>1) จัดพื้นที่พักกลางวันสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา แต่อยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างและลานถังน้ำมัน</p> <p>2) กรณีที่เกิดอุบัติเหตุให้ประสานขอความร่วมมือในการใช้หน่วยพยาบาล ไปยังคลังก๊าซเขาบ่อยา</p> <p>3) ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ เพื่อบริการรับและส่งตัวผู้ป่วยจากการก่อสร้างโครงการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ</p> <p>4) ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
<p>14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงท่าเทียบเรือ - การวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นบนบก - การปรับปรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์ 	<p>1) คนงานของผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ จะต้องผ่านการอบรมให้มีความรู้ความเข้าใจในงานและการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด</p> <p>2) จัดเตรียมและควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องกับลักษณะของงานที่ทำ อย่างน้อยประกอบด้วย รองเท้าหุ้มส้น และหมวกนิรภัย เป็นต้น และเพิ่มเติม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กระบังหน้า (Face Shield) สำหรับช่างเชื่อม งานตัดเหล็ก งานเจีย 	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 44/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค



ตารางที่ 6 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเชาบอยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	- ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear muffs) สำหรับคนงานที่ต้องทำงานในที่ที่มีเสียงดังมากๆ			
3) การทำงานในทะเล จะต้องจัดเตรียมชูชีพหรืออุปกรณ์ช่วยกรณีเกิดอุบัติเหตุ		- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ (กรณีมีกิจกรรม ก่อสร้างในทะเล)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
4) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่กำกับดูแลพื้นที่ก่อสร้าง		- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
5) จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม รวมทั้งจัดเก็บวัสดุ ก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน				
6) กำหนดขอบเขตของการก่อสร้างให้ชัดเจนและมีป้ายเตือนหรือสัญญาณเตือนแสดงขณะทำงาน				
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิด ABC อย่างน้อย 1 เครื่อง/ 1 จุดการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง เพื่อให้ช่วยระงับเหตุในเบื้องต้นได้				
8) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ประจำไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง โดยชุดปฐมพยาบาลอย่างน้อยต้องมียาและเวชภัณฑ์ครบถ้วนเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแผ่นความรู้แนวทางการปฐมพยาบาล				
9) จัดทำป้ายหรือสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างบริเวณการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือให้เห็นอย่างชัดเจน		- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ ก่อสร้าง (กรณีมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
10) มาตรการความปลอดภัยในการ Tie-in ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">- มีระบบอนุญาตในการทำงาน (Work Permit)- มีการตัดแยกกระบอก และตรวจสอบวัดค่าก๊าซและสารผลิตภัณฑ์ภายในท่อ		- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
11) ใช้วิธีการตัดท่อที่ไม่มีประกายไฟ (Cold Cut) และมีการตรวจสอบแนวเชื่อมภายหลังการเชื่อมต่อท่อ (Non Destructive Testing)				

ลงนาม 

นายณรินทร์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 45/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม 

นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 6 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	12) มาตรการด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ห้ามทิ้งสมอในกรณีฉุกเฉิน 13) ในกรณีมีความจำเป็นต้องทิ้งสมอในกรณีฉุกเฉิน กำหนดให้พื้นที่ทิ้งสมอจะต้องมีระยะห่างจากแนวท่อ ไม่น้อยกว่า 30 เมตร - กำหนดให้โครงการติดตั้งทุ่น จำนวน 6 ทุ่น ทั้งด้านเหนือและใต้ของแนวท่อ เพื่อบ่งชี้แนวเขตที่ปลอดภัยต่อการทิ้งสมอในกรณีฉุกเฉิน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล)	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)
	14) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตลอดจนการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง และสรุปผลเป็นรายเดือน	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม
 นายธีรนนท์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 46/64
 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
 นายปริดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม
 นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 7 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขายา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม โดยทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอในลักษณะการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) 2) มีมาตรการด้านการจัดทำบัญชีการระบายสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs Emission Inventory) เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการลดและควบคุมปริมาณการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs Emission Reduction) 3) หากผลการติดตามตรวจวัด Xylene บริเวณอาคารคลังน้ำมันศรีราชา มีค่าสูงกว่าร้อยละ 70 ของประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องตรวจวัดปริมาณการรั่วซึมของ Xylene จากแหล่งกำเนิดประเภทอุปกรณ์ เพื่อปรับปรุงและแก้ไขจุดที่มีการรั่วซึม แต่เมื่อผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าร้อยละ 80 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องติดตั้งหรือประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมในการลดการปล่อย Xylene ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี เพื่อให้มีค่าความเข้มข้นของ Xylene ต่ำกว่าร้อยละ 80	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ระดับเสียง	1) ลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด โดยมีการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ พร้อมจัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน 2) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู และที่ครอบหูในการทำงานที่มีเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
3. การจัดการน้ำเสีย	1) การซ่อมบำรุงและทำความสะอาดถังเก็บน้ำมัน ส่วนที่เป็นน้ำทิ้งหากมีการปนเปื้อนต้องนำเข้าสู่ระบบบำบัดที่มีอยู่ก่อนปล่อยลงสู่ระบบระบายน้ำ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม
 นายณรินทร์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 47/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
 นายปริดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม
 นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเชาบ่อยา และโครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. น้ำทะเล	<ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามวิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เช่น การห้ามทิ้ง/ระบายน้ำจากเรือลงสู่ทะเล ในขั้นตอนการสูบน้ำจะมีพนักงานประจำที่จุดปฏิบัติการ มี Work Instruction สำหรับขั้นตอนการสูบน้ำอย่างชัดเจนเพื่อป้องกันความผิดพลาด มีการฝึกซ้อมทบทวนวิธีปฏิบัติทั้งในกรณีปกติและฉุกเฉินเป็นระยะเพื่อให้สามารถจัดการกรณีเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ที่สูบน้ำลงสู่ทะเล มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบ Cathodic Protection และมีกระบวนการตรวจสอบสภาพของท่อผลิตภัณฑ์ กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการสูบน้ำ โครงการจะหยุดการสูบน้ำ ลดระดับแรงดันค้ำภายในท่อ และระงับเหตุการณ์รั่วไหลเบื้องต้น สำหรับน้ำมันที่รั่วไหลออกมาจะดำเนินการเก็บกู้โดยใช้อุปกรณ์เก็บกู้และขจัดคราบน้ำมัน สำหรับน้ำมันที่ยังคงค้างอยู่ในท่อ จะใช้น้ำทะเลดันกลับเข้าสู่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ น้ำทะเลที่ปนเปื้อนน้ำมัน จะถูกรวบรวมกำจัดต่อไป ในกรณีเกิดการรั่วไหลผลิตภัณฑ์ จะมีการแจ้งเตือนพื้นที่เรือประมงและส่วนที่เกี่ยวข้องโดย <ul style="list-style-type: none"> มีหอกระจายข่าวที่บริเวณท่าเรือที่สามารถแจ้งเตือนให้เรือในรัศมี 6 ตารางกิโลเมตร รับทราบเหตุการณ์ได้ และสามารถสื่อสารผ่านทางสัญญาณวิทยุช่อง 13 (ช่อง Marine) ได้ทันที มีช่องทางการสื่อสารกับบริษัทข้างเคียงและชุมชนโดยรอบ รวมถึงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล และกรมเจ้าท่า 	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
5. นิเวศวิทยาทางทะเลและชายฝั่ง	<ol style="list-style-type: none"> ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด 	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
6. การคมนาคมทางบก	<ol style="list-style-type: none"> ควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่เกินที่หน่วยงานราชการกำหนด 	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายณรินทร์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 48/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	3) จำกัดความเร็วรถบรรทุก ต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน และต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเมื่อแล่นในถนนสาธารณะทั่วไป 4) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ที่หน้าป้อมทางเข้าคลังฯ ตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าออกของรถและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น 5) เตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกผลิตภัณฑ์อย่างเพียงพอ โดยห้ามการจอดรถบรรทุกผลิตภัณฑ์ในถนนสาธารณะ 6) บันทึกปริมาณการจราจรทางบก (จำนวนเที่ยว ขนาดรถบรรทุก ประเภทวัสดุที่ขนส่ง และเส้นทางการเดินทาง) และสรุปสถิติเป็นรายเดือน 7) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ และสรุปสถิติเป็นรายเดือน			
7. การคมนาคมทางน้ำ	1) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบและข้อบังคับของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด และควบคุมเรือที่เข้า-ออกโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัดด้วย 2) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3) บันทึกปริมาณการจราจรทางน้ำ (จำนวนเที่ยว ขนาดเรือ ประเภทวัสดุที่ขนส่ง และเส้นทางการเดินทาง) และสรุปสถิติเป็นรายเดือน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
8. น้ำใช้	1) ผนวกการประหยัดน้ำและลดการใช้น้ำในพื้นที่ โดยการนำน้ำที่ผ่านการใช้แล้วมาใช้ประโยชน์ในการรดต้นไม้หรือรดสนามหญ้า	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
9. การจัดการกากของเสีย	1) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ โดยแยกประเภทให้ชัดเจนว่าเป็น ขยะอินทรีย์ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย พร้อมกับการจัดเก็บและส่งกำจัดตามประเภทของขยะ ให้เป็นไปตามหลักวิชาการและระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม
 นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 49/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
 นายปรีดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและดักเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและดักเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	2) ปฏิบัติตามแนวทางการควบคุมน้ำอับเฉาของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยห้ามเรือสูบน้ำใต้ท้องเรือทิ้ง ตลอดจนห้ามทิ้งขยะออกนอกเรือเด็ดขาด 3) บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด และสรุปผลเป็นรายเดือน			
10. เศรษฐกิจและสังคม	1) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนและหากมีการร้องเรียน ทางโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที และต้องแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและแก้ไขปัญหโดยเร็ว 2) พิจารณารับนักศึกษาจากสถาบันการศึกษาในพื้นที่เข้าฝึกงานและจัดจ้างประชาชนในท้องถิ่น รวมถึงงานเฉพาะกิจที่ไม่ต้องใช้ความชำนาญเฉพาะด้าน 3) จัดให้มีการเยี่ยมชมโครงการเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและอาจให้ตัวแทนชุมชนหรือผู้ที่สนใจมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการฯ 4) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน วัด สถานศึกษาและอื่นๆ เพื่อเป็นการพัฒนาสังคมและชุมชน เช่น การส่งเสริมสนับสนุนด้านกีฬา กิจกรรมทางศาสนา ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ด้านการศึกษาของเด็กและเยาวชน ซึ่งจะช่วยให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
11. สุขภาพและสาธารณสุข	1) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี และมีห้องพยาบาลพร้อมพยาบาลประจำไว้รองรับในกรณีที่พนักงานเกิดการเจ็บป่วยในระหว่างที่ปฏิบัติงาน 2) ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยจากโครงการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3) ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 50/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค

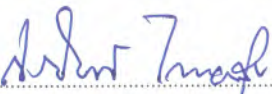


ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบควบคุมมลพิษและระบบความปลอดภัยทุกชนิดทั่วทั้งโครงการอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ 2) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับผลิตภัณฑ์ประเภทต่างๆ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการฝึกอบรมความปลอดภัย เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 3) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของผลิตภัณฑ์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล 4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ มีการติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายนั้น 5) จัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์เตือนภัย อุปกรณ์ตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมและดำเนินการตามแผนอย่างเคร่งครัด 6) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์และอุบัติเหตุต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ร่วมกับชุมชนใกล้เคียงอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้นและจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้ทราบ 7) จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น ระบบน้ำดับเพลิง Hydrant เพิ่มเติมให้ครอบคลุมและเพียงพอกับโครงการ โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง 8) จัดให้มีเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) และคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) 	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม



นายณิรันดร์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 51/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

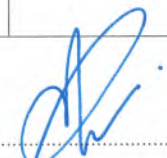


นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม



นายมนตรี บุญนาค



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและดักเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและดักเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	9) จัดให้มีแผนในการดับเพลิง (Pre-Fire Plan) สำหรับทุกถังเก็บผลิตภัณฑ์และทุกพื้นที่ 10) มีขั้นตอนปฏิบัติสำหรับกรณีความเร็วลมที่ปลอดภัยในการสูบลำดับบริเวณท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันศรีราชา 11) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตลอดจนการเจ็บป่วยของพนักงาน และสรุปสถิติเป็นรายเดือน 12) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานใหม่ (ก่อนเข้าทำงาน) และตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป (ปีละ 1 ครั้ง) ได้แก่ - ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ - ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด ฯลฯ			
13. สุขภาพและการท่องเที่ยว	1) ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียว รวมถึงไม้ยืนต้นภายในและบริเวณขอบเขตพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่สวยงามสมบูรณ์เพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดี	- ตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม
 นายธีรนนท์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 52/64
 ตุลาคม พ.ศ. 2568

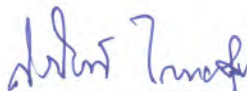
ลงนาม
 นายปรีดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม
 นายมนตรี บุญนาค

2.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคลังน้ำมันศรีราชา

- 1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังตารางที่ 8
- 2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) แสดงดังตารางที่ 9

ลงนาม 

นายธีรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 53/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม   

นายปริดา ทองสุขงาม
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 8 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO _x) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - ความเร็วและทิศทางลม	จำนวน 2 จุด (แสดงดังรูปที่ 9) - คลังน้ำมันศรีราชา (บริเวณอาคารสำนักงาน) - บริเวณชุมชนบ้านแหลมฉับัง	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ก่อสร้างโดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวัน ธรรมดาและวันหยุด)	- 25,000 บาท/ครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียงในขณะที่มีการตอกเสาเข็ม - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq24 hr}) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	จำนวน 1 จุด (แสดงดังรูปที่ 10) - บริเวณริมรั้วโครงการใกล้กับอาคาร สำนักงานของคลังน้ำมันศรีราชา - บริเวณชุมชนบ้านแหลมฉับัง	- ทุก 6 เดือน (ขณะที่มีการตอก เสาเข็มในพื้นที่คลังน้ำมันศรี ราชา) โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวัน ธรรมดาและวันหยุด)	- 25,000 บาท/ครั้ง (รวมคลัง ก๊าซเขาบ่อยาและคลังน้ำมัน ศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
3. การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ซีโอดี (COD) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) - ค่าทีดีเอส (TDS) - สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	- จำนวน 1 จุด บริเวณจุดระบายน้ำออก จากคลังน้ำมันศรีราชา (แสดงดัง รูปที่ 11)	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	- 6,500 บาท/ครั้ง (รวมคลัง ก๊าซเขาบ่อยาและคลังน้ำมัน ศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยา ทางทะเล	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ความโปร่งใส (Transparency) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ความเค็ม (Salinity) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil & Grease)	จำนวน 4 จุด (แสดงดังรูปที่ 12) 1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมัน คลังน้ำมันศรีราชา 2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเลของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 3. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซ คลังก๊าซเขาบ่อยา 4. บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร	- ทุก 6 เดือน ในช่วงที่มีกิจกรรม ก่อสร้างในทะเล	- 105,000 บาท/ครั้ง (รวมคลัง ก๊าซเขาบ่อยาและคลังน้ำมัน ศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 54/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม

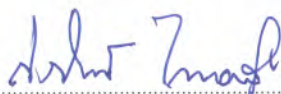
นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือและดักเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเชาบอয়া และโครงการทำเทียบเรือและดักเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ลูกปลา - ไข่ปลา - สัตว์น้ำวัยอ่อน <p><u>ดำเนินการตรวจวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืชในระดับสกุล (Genus) แพลงก์ตอนสัตว์ในระดับ (Order) หรือใกล้เคียงที่สุดเท่าที่จะทำได้สัตว์หน้าดินและลูกปลา จำแนกอย่างน้อยในระดับวงศ์ (Family)</u></p>	<p>จำนวน 4 จุด (แสดงดังรูปที่ 12)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมัน คลังน้ำมันศรีราชา 2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเลของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 3. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซ คลังก๊าซเชาบอয়া 4. บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร 	- ทุก 6 เดือน ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล	- 105,000 บาท/ครั้ง (รวม คลังก๊าซเชาบอয়াและคลังน้ำมันศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	<p>ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อและถังโดยใช้แรงดันน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - อุณหภูมิ - น้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil & Grease) - ค่าทีดีเอส (TDS) - สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ซีโอดี (COD) - เหล็กทั้งหมด 	- จำนวน 1 จุด บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ	- ในช่วงที่มีการทดสอบแรงดัน (Hydrostatic Test) ตรวจวิเคราะห์จำนวน 1 ครั้ง ก่อนที่จะระบายลงสู่ทะเล	- 3,500 บาทต่อครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม



นายธีรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 55/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม



นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม



นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 9 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM ₁₀) - สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Total VOCs)* - ความเร็วและทิศทางลม หมายเหตุ: * ตรวจวิเคราะห์สารอินทรีย์ระเหยง่ายแบบแยกชนิด	จำนวน 2 จุด (แสดงดังรูปที่ 13) - คลังน้ำมันศรีราชา (บริเวณอาคารสำนักงาน) - ชุมชนบ้านแหลมฉิม	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง	- 250,000 บาท/ครั้ง (รวม คลังก๊าซเขาบ่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
	ตรวจวัดไซลีน (Xylene) และแก๊สโซลีน (Gasoline) ในสถานประกอบการ - ไซลีน (Xylene) - เบนซีน (Benzene) - เบนซิล คลอไรด์ (Benzyl Chloride) - 1,4-ไดคลอโรเบนซีน (1,4-Dichlorobenzene)	จำนวน 1 จุด (แสดงดังรูปที่ 13) - คลังน้ำมันศรีราชา (บริเวณอาคารสำนักงาน)	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยตรวจวัดครั้งละ 8 ชั่วโมง	- 50,000 บาท/ครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	จำนวน 2 จุด (แสดงดังรูปที่ 13) - คลังน้ำมันศรีราชา ขอบเขตรั้วด้านทิศตะวันออก (บริเวณทางเข้าคลังฯ) - ชุมชนบ้านแหลมฉิม	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง	- 30,000 บาท/ครั้ง (รวมคลังก๊าซเขาบ่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
3. การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากโครงการ - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ค่าซีโอดี (COD) - ค่าบีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) - ค่าทีดีเอส (TDS) - สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	- คลังน้ำมันศรีราชา จำนวน 2 จุด (แสดงดังรูปที่ 14) - บ่อพักน้ำสุดท้ายของระบบบำบัดน้ำเสียภายในคลังน้ำมันศรีราชา - จุดระบายน้ำก่อนออกนอกคลังน้ำมันศรีราชา	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- 10,000 บาท/ครั้ง (รวมคลังก๊าซเขาบ่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 56/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค

ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเชาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. น้ำทะเล	<p>ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ความโปร่งใส (Transparency) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ความเค็ม (Salinity) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil & Grease) - ค่าทีดีเอส (TDS) 	<p>จำนวน 4 จุด (แสดงดังรูปที่ 15)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมันคลังน้ำมันศรีราชา 2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 3. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซคลังก๊าซเชาบ่อยา 4. บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร 	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- 25,000 บาท/ครั้ง (รวมคลังก๊าซเชาบ่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
5. นิเวศวิทยาทางทะเล	<p>ตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ลูกปลา - ไข่ปลา - สัตว์น้ำวัยอ่อน <p>ดำเนินการตรวจวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืชในระดับสกุล (Genus) แพลงก์ตอนสัตว์ในระดับ (Order) หรือใกล้เคียงที่สุดเท่าที่จะทำได้สัตว์หน้าดินและลูกปลา จำแนกอย่างน้อยในระดับวงศ์ (Family)</p>	<p>จำนวน 4 จุด (แสดงดังรูปที่ 15)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมันคลังน้ำมันศรีราชา 2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 3. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซคลังก๊าซเชาบ่อยา 4. บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร 	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยควรห่างกันประมาณ 6 เดือน ตามฤดูกาลผสม	- 50,000 บาท/ครั้ง (รวมคลังก๊าซเชาบ่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา)	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 57/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

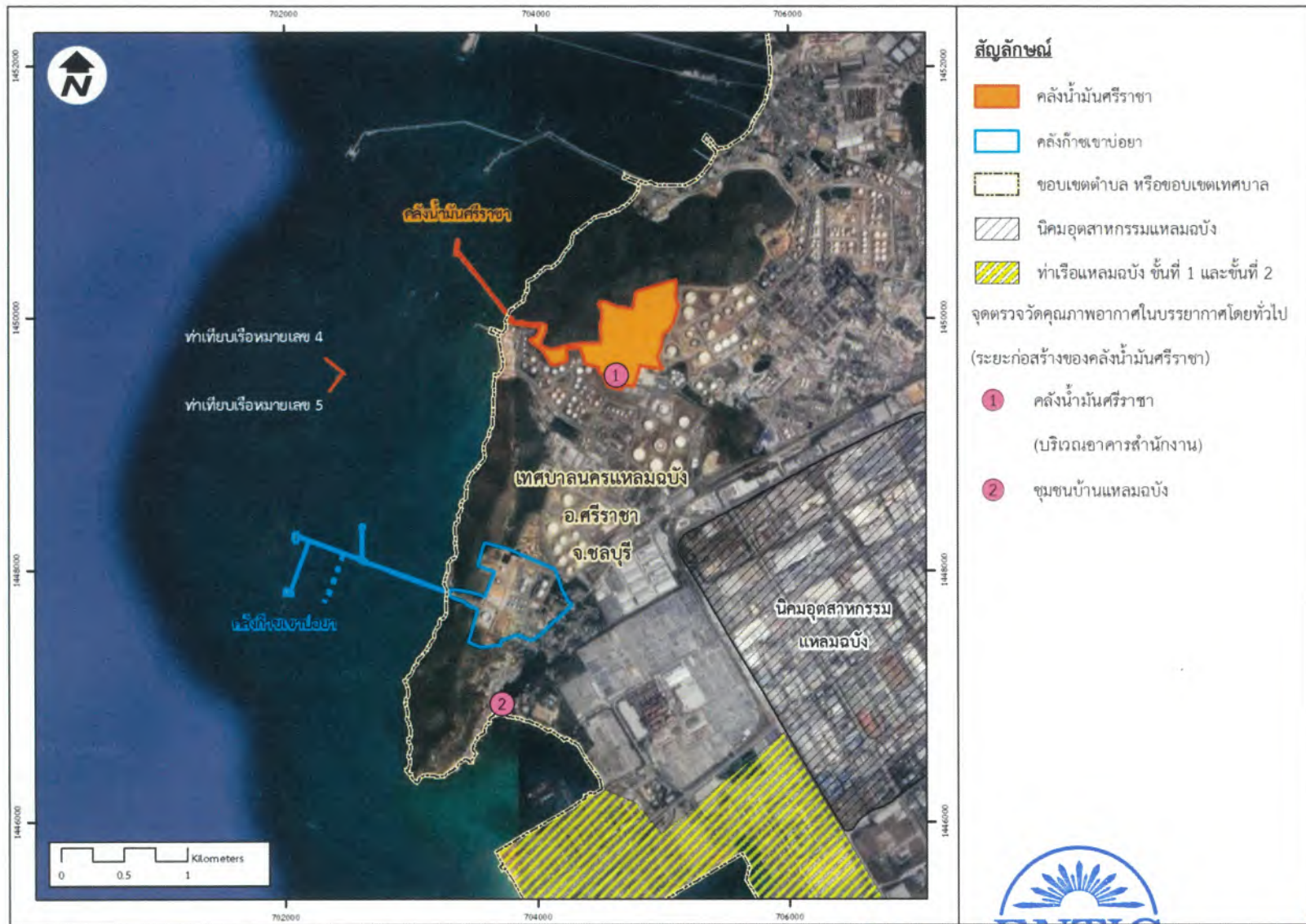
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม

นายมนตรี บุญนา



รูปที่ 9 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

ลงนาม

นายดิเรก น้อย

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 58/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

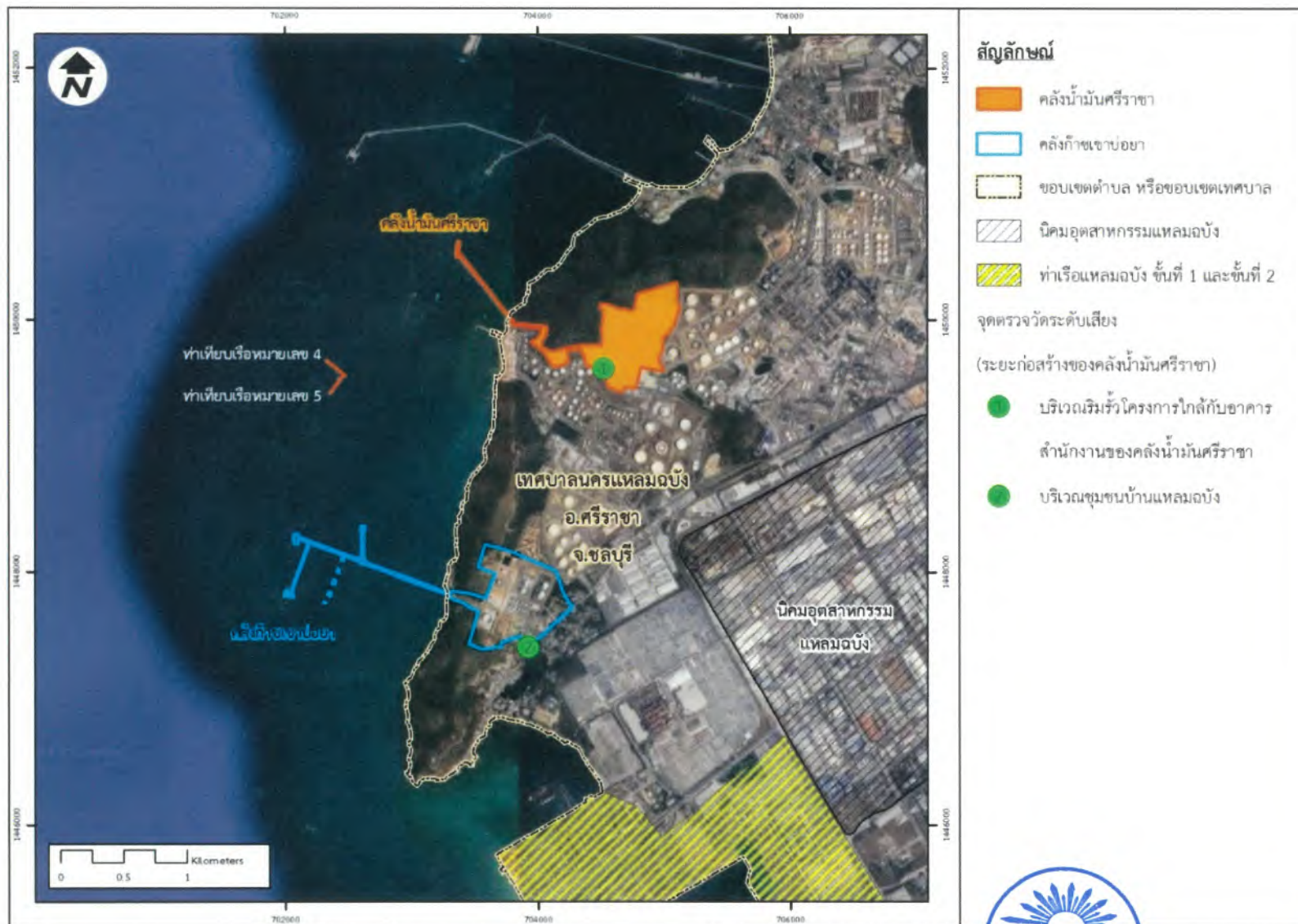
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค





รูปที่ 10 จุดตรวจวัดระดับเสี่ยงของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

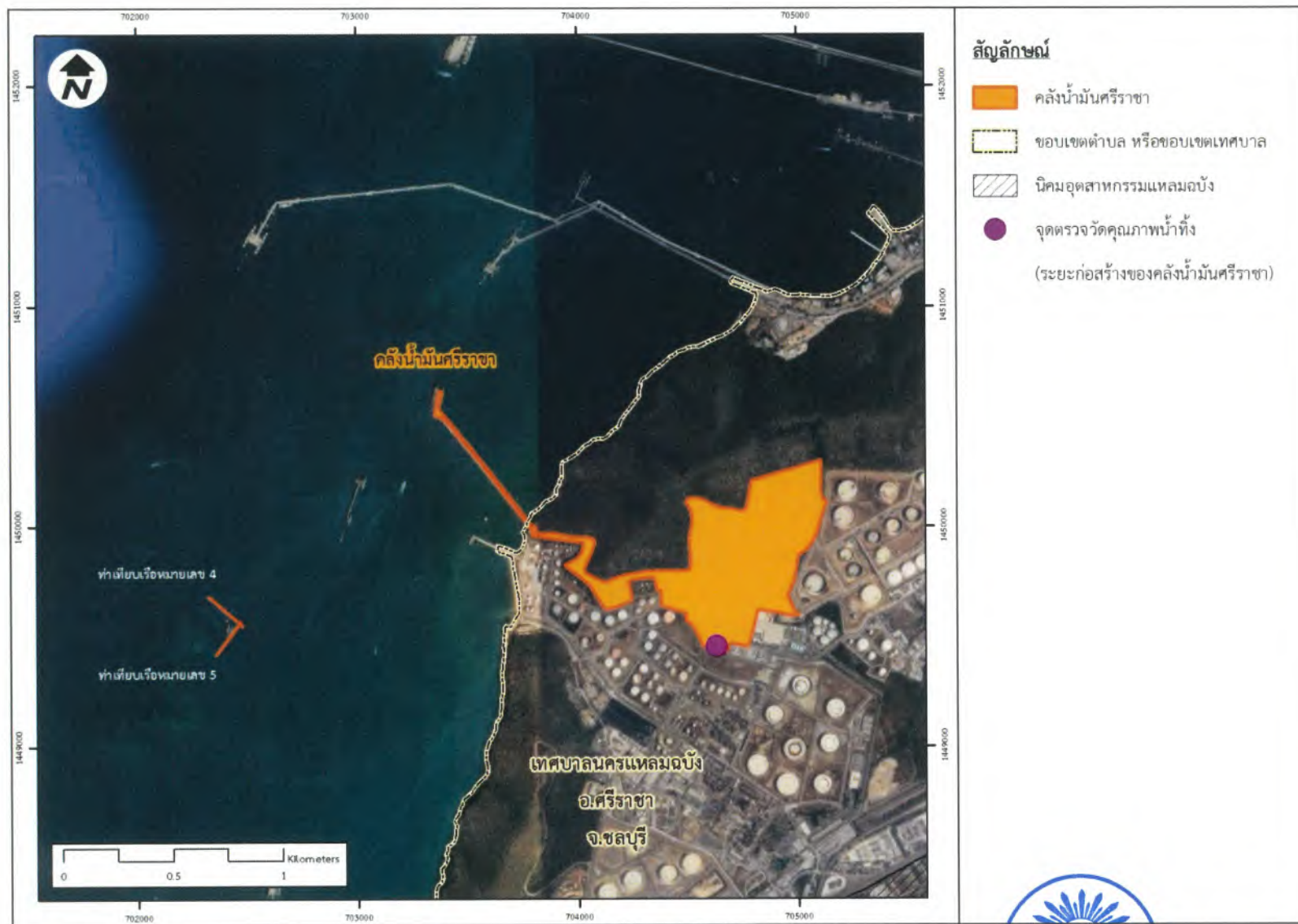


ลงนาม
นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 59/64
ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
นายปรีดา ทองสุขงาม
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม
นายมนตรี บุญนาค



รูปที่ 11 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของคลองน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

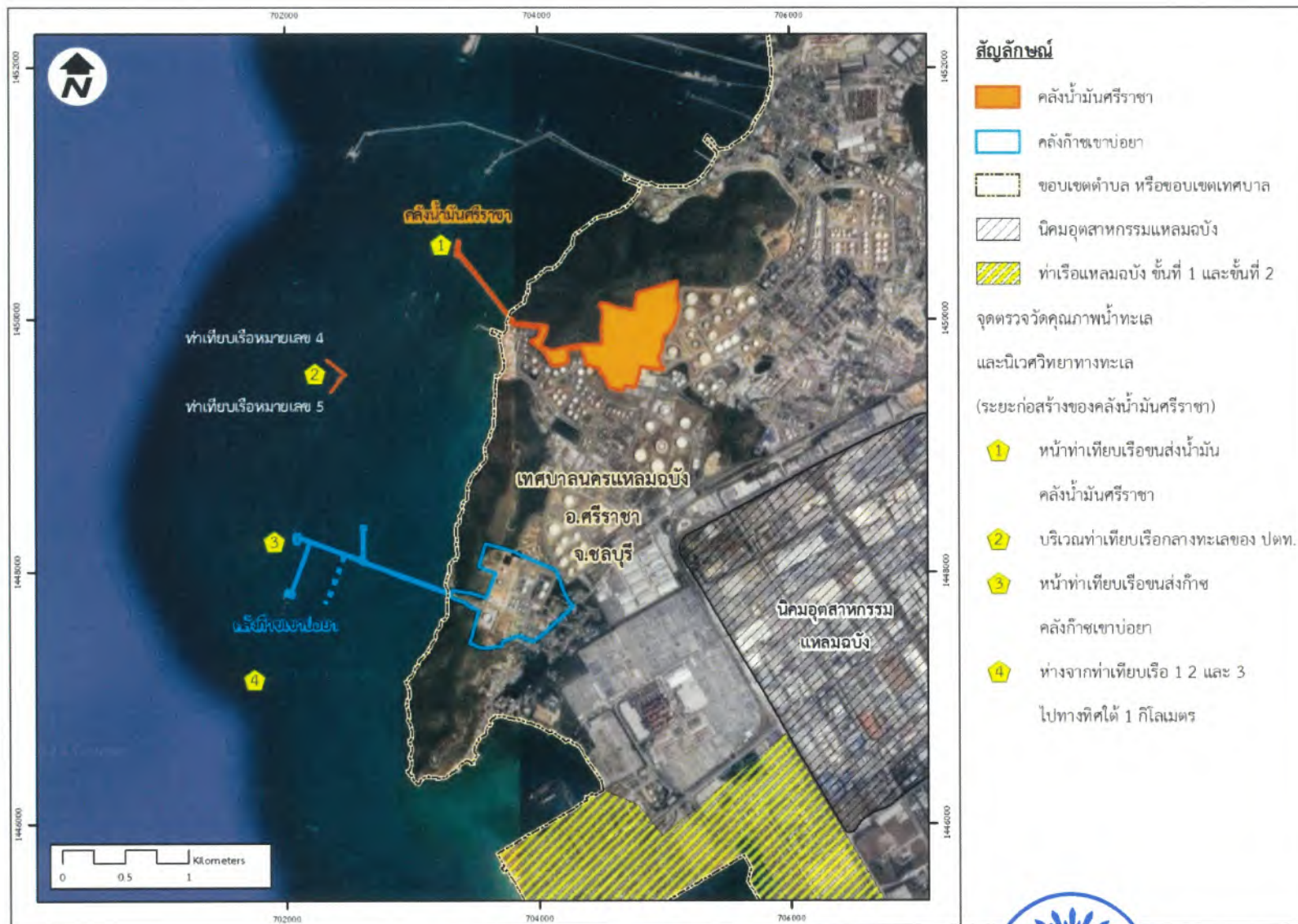


ลงนาม
นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 60/64
ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
นายปรีดา ทองสุขงาม
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม
นายมนตรี บุญนาค



รูปที่ 12 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลของคลองน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)

ลงนาม

[Signature]

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 61/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค





รูปที่ 13 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปและระดับเสียงของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

ลงนาม

นายถิรนนท์ ไกรทองสุข

ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 62/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นายปริดา ทองสุขงาม

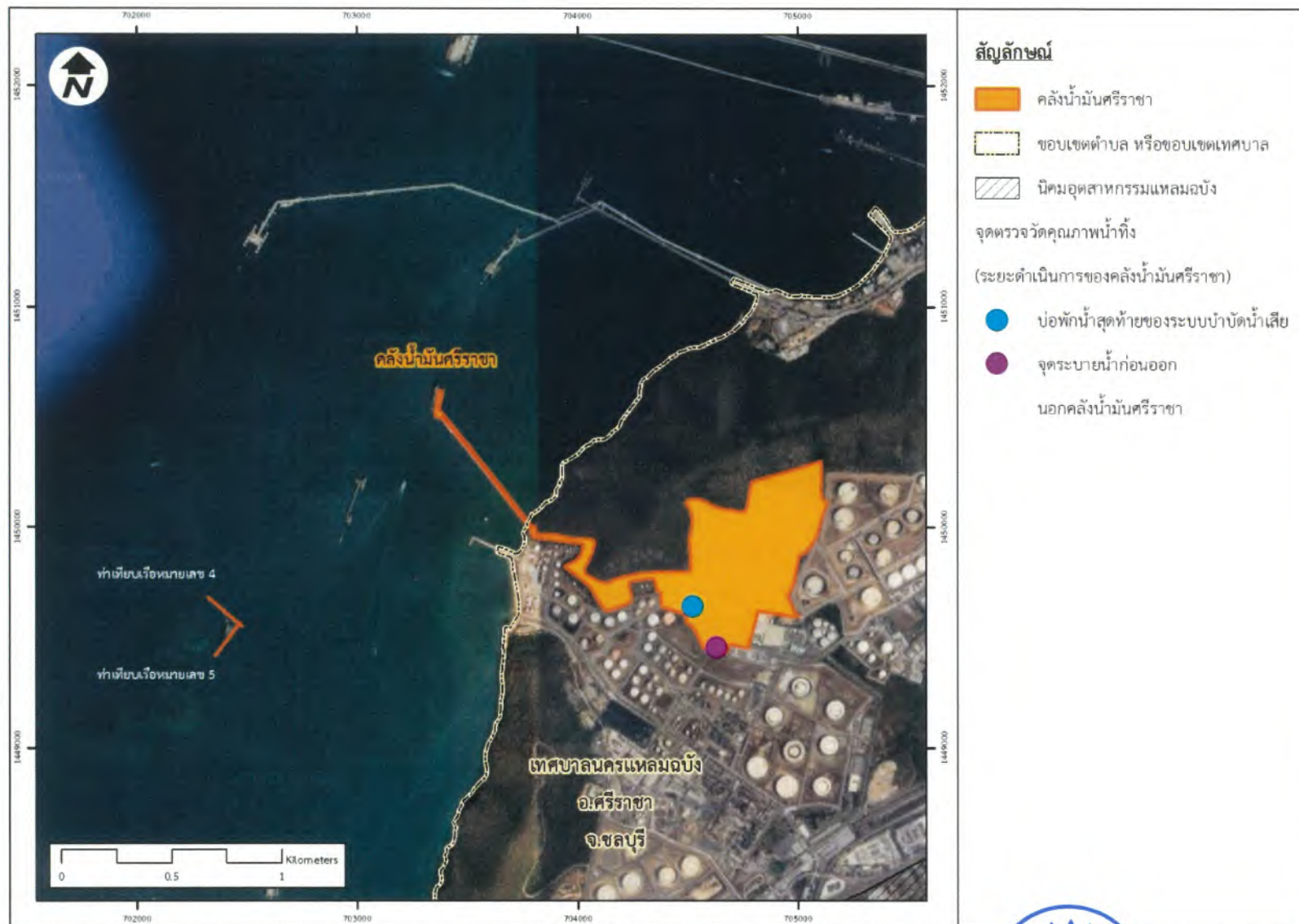
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม

นายมนตรี บุญนาค



รูปที่ 14 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งของคลองน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

ลงนาม
นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 63/64

ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
นายปรีดา ทองสุขงาม

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ลงนาม
นายมนตรี บุญนาค



รูปที่ 15 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)

ลงนาม
 นายถิรนนท์ ไกรทองสุข
 ผู้จัดการฝ่ายบริหารคลังภาคตะวันออก
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 64/64
 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม
 นายปริดา ทองสุขงาม
 ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ลงนาม
 นายมนตรี บุญนาค



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา
และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้าง
ถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา
(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซปิโตรเลียมผ่านทางรถบรรทุก)
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

พฤศจิกายน 2568



www.enticcompany.com



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

บทที่ 1	บทนำ	1-1
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	เหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินโครงการ	1-8
1.3	องค์ประกอบของคลังก๊าซเขاب่อยาที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมล่าสุด ในปี พ.ศ. 2565	1-9
1.4	การดำเนินการในปัจจุบันของคลังก๊าซเขاب่อยา	1-9
1.4.1	พื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ	1-11
1.4.2	ลานถัง (Tank Farm)	1-15
1.4.3	องค์ประกอบอื่นๆ ของคลังก๊าซเขاب่อยาในปัจจุบัน	1-19
1.4.4	การประกอบกิจการคลังก๊าซชีวเวทเดิมแล้ว	1-19
1.5	รายละเอียดโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลง	1-21
1.6	ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	1-22
1.7	วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ	1-22
1.8	ขอบเขตและวิธีการศึกษา	1-23
1.8.1	แนวทางการศึกษา	1-23
1.8.2	ขั้นตอนการศึกษา	1-24
1.8.3	ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	1-25
1.9	ระยะเวลาการศึกษา	1-25
1.10	ความสอดคล้องของกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	1-25
1.11	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา	1-32
1.12	แผนการดำเนินงานของโครงการ	1-34
1.13	องค์ประกอบของรายงาน	1-34

บทที่ 2	รายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลง	2-1
2.1	ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2	องค์ประกอบของโครงการที่จะมีการเปลี่ยนแปลง	2-3
2.3	รายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลง	2-17
2.3.1	ถังเก็บพักชีวเวท (Butane Bullet Tank)	2-19
2.3.2	องค์ประกอบและคุณสมบัติของชีวเวท	2-24
2.3.3	ขั้นตอนการก่อสร้างถังเก็บพักชีวเวท	2-25
2.3.4	แนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ชีวเวท	2-28

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	๗

2.3.5	การปรับปรุงสถานีสูบน้ำทางรถยนต์	2-38
2.3.6	ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย	2-41
2.4	การปฏิบัติในการสูบน้ำและขนส่งผลิตภัณฑ์คลังก๊าซเขาบ่อยา	2-44
2.4.1	การสูบน้ำผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากท่าเทียบเรือเข้าสู่ถังเก็บ	2-44
2.4.2	ขั้นตอนการปฏิบัติการในการเทียบท่า	2-45
2.4.3	ขั้นตอนการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ท่าเทียบเรือ	2-46
2.4.4	แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือของคลังก๊าซเขาบ่อยาและคลังน้ำมัน ศรีราชา	2-47
2.5	ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการและระบบสนับสนุนของคลังก๊าซเขาบ่อยา	2-48
2.5.1	น้ำใช้	2-48
2.5.2	การใช้ไฟฟ้า	2-51
2.6	ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	2-51
2.7	การคมนาคมขนส่ง	2-52
2.7.1	การคมนาคมขนส่งทางบก	2-52
2.7.2	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	2-52
2.8	มลพิษและการจัดการ	2-52
2.8.1	มลพิษอากาศ	2-52
2.8.2	การจัดการน้ำเสีย	2-53
2.8.3	การจัดการกากของเสีย	2-57
2.9	คนงานและพนักงานของคลังก๊าซเขาบ่อยา	2-60
2.10	สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง	2-60
2.11	อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคลังก๊าซเขาบ่อยา	2-69
2.11.1	นโยบายความปลอดภัย	2-69
2.11.2	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-70
2.11.3	ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย	2-72
2.11.4	แผนฉุกเฉินคลังก๊าซเขาบ่อยา	2-75
2.11.5	การรับเรื่องร้องเรียนของคลังก๊าซเขาบ่อยา	2-83
2.12	พื้นที่สีเขียว	2-90

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ ก

ภาคผนวก ฉ

สารบัญรูป ข

สารบัญตาราง จ

บทที่ 3 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลง) 3-1

3.1 บทนำ 3-1

3.2 การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ 3-1

3.3 สภาพแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลง 3-5

3.3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 3-5

3.3.1.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 3-5

3.3.1.2 สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ 3-35

3.3.1.3 ระดับเสียง 3-45

3.3.1.4 ความสั่นสะเทือน 3-48

3.3.1.5 คุณภาพน้ำทะเล 3-52

3.3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3-60

3.3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก 3-60

3.3.2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล 3-61

3.3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3-78

3.3.3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 3-78

3.3.3.2 การคมนาคมขนส่ง 3-82

3.3.3.3 การใช้น้ำ 3-94

3.3.3.4 การจัดการน้ำเสีย 3-95

3.3.3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 3-105

3.3.3.6 การใช้ไฟฟ้า 3-111

3.3.3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย 3-112

3.3.3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง 3-118

3.3.4 คุณค่าคุณภาพชีวิต 3-126

3.3.4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม 3-126

3.3.4.2 การสาธารณสุข 3-190

3.3.4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 3-202

3.4 การมีส่วนร่วมของประชาชน 3-209

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

บทที่ 4 การประเมินผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากโครงการ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลง)	4-1
4.1 บทนำ	4-1
4.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	4-2
4.2.1 ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	4-2
4.2.2 สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	4-2
4.2.3 เสียง	4-31
4.2.4 ความสั่นสะเทือน	4-46
4.2.5 คุณภาพน้ำทะเล	4-50
4.3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	4-52
4.3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	4-52
4.3.2 ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล	4-52
4.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	4-53
4.4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	4-53
4.4.2 การคมนาคมขนส่ง	4-53
4.4.3 การใช้น้ำ	4-57
4.4.4 การจัดการน้ำเสีย	4-58
4.4.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	4-59
4.4.6 การใช้ไฟฟ้า	4-60
4.4.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	4-60
4.4.8 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	4-61
4.5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	4-62
4.5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	4-62
4.5.2 การสาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ	4-63
4.5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4-80
4.5.4 การประเมินอันตรายร้ายแรง	4-86
บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1 บทนำ	5-1
5.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ของคลังก๊าซเขاب่อยา และคลังน้ำมันศรีราชา	5-2
5.3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-5
5.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา	5-33

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1

ภาคผนวก 1-1	หนังสือ คค 0306.4/3611 ลงวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2556
ภาคผนวก 1-2	หนังสือ ทส 1009.4/5568 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2558
ภาคผนวก 1-3	หนังสือ คค 0316.2/684 ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2559
ภาคผนวก 1-4	หนังสือ คค 0310.6/776 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561
ภาคผนวก 1-5	หนังสือ ทส. 1009.4/8576 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
ภาคผนวก 1-6	การพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส.1009.4/12297 ลงวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 256
ภาคผนวก 1-7	กฎกระทรวงคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. 2564
ภาคผนวก 1-8	ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

ภาคผนวก 2

ภาคผนวก 2-1	เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ชีวเวท (Safety Data Sheet (SDS)
ภาคผนวก 2-2	ผลการสำรวจชั้นดิน
ภาคผนวก 2-3	ตัวอย่างผลการวิเคราะห์ความสามารถในการรับแรงของโครงสร้าง
ภาคผนวก 2-4	แผนการจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมภาคตะวันออก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ภาคผนวก 2-5	สำเนาหนังสือขออนุญาตแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเทียบเรือคลังภาคตะวันออก

ภาคผนวก 3

ภาคผนวก 3-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ พ.ศ. 2566-2568 ของโครงการ
ภาคผนวก 3-2	รายงานผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ พ.ศ. 2566-2567 ของโครงการโดยสถานี วิจัยประมงศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ภาคผนวก 3-3	รายงานผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ พ.ศ. 2568 ของโครงการโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ภาคผนวก 3-4	แบบสอบถาม
ภาคผนวก 3-4 (ก)	แบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 3-4 (ข)	แบบสอบถามกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ
ภาคผนวก 3-4 (ค)	แบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น
ภาคผนวก 3-4 (ง)	แบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน
ภาคผนวก 3-5	ตารางวิเคราะห์แบบสอบถามกลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	๗

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 3-6	ตารางวิเคราะห์แบบสอบถามกลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหว
ภาคผนวก 3-7	ตารางวิเคราะห์แบบสอบถามกลุ่มเฉพาะ
ภาคผนวก 3-8	ตารางวิเคราะห์แบบสอบถามกลุ่มตัวแทนผู้นำชุมชนผู้นำท้องถิ่น
ภาคผนวก 3-9	ตารางวิเคราะห์แบบสอบถามกลุ่มตัวแทนประชาชนครัวเรือน
ภาคผนวก 3-10	เอกสารการตรวจสอบข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
ภาคผนวก 3-11	เอกสารสรุปข้อมูลโครงการ (Fact sheet)
ภาคผนวก 3-12	สไลด์ประกอบการบรรยาย (Power Point) ในการเตรียมความพร้อมก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process)
ภาคผนวก 3-13	ป้ายประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-14	สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ติดประกาศเชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-15	สำเนาหนังสือเชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-16	เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-17	แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-18	รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-19	สไลด์ประกอบการบรรยาย (Power Point) ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-20	สำเนาใบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-21	ตารางวิเคราะห์แบบประเมินผลการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-22	สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปและนำเสนอรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทนผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

สารบัญรูป

รูปที่ 1-1	ที่ตั้งของคลังก๊าซเขاب่อยา และคลังน้ำมันศรีราชา	1-3
รูปที่ 1-2	ที่ตั้งโครงการคลังก๊าซเขاب่อยา	1-4
รูปที่ 1-3	ลำดับการพัฒนาและการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา	1-5
รูปที่ 1-4	สภาพปัจจุบันพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยา	1-10
รูปที่ 1-5	แบบแสดงการดำเนินการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือของคลังก๊าซเขاب่อยาในปัจจุบัน	1-13
รูปที่ 1-6	ภาพการดำเนินการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ ของคลังก๊าซเขاب่อยาในปัจจุบัน	1-14
รูปที่ 1-7	การดำเนินการบริเวณลานถังของพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยาในปัจจุบัน	1-17
รูปที่ 1-8	ภาพการดำเนินการบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ของคลังก๊าซเขاب่อยาในปัจจุบัน	1-18
รูปที่ 1-9	ภาพรวมการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของคลังก๊าซเขاب่อยา	1-20
รูปที่ 1-10	พื้นที่ศึกษารศมี 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้งโครงการส่วนที่เปลี่ยนแปลง	1-26
รูปที่ 2-1	ที่ตั้งคลังก๊าซเขاب่อยาและพื้นที่ใกล้เคียง	2-2
รูปที่ 2-2	สัญลักษณ์/ตำแหน่งที่มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยา	2-18
รูปที่ 2-3	ลักษณะถังเก็บพักชีวเวทนเป็นถังทรงกระบอก (Bullet tank) ติดตั้งในแนวนอน	2-19
รูปที่ 2-4	ตำแหน่งก่อสร้างถังเก็บพักชีวเวทน ขนาด 358 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง	2-21
รูปที่ 2-5	รายละเอียดถังเก็บพักชีวเวทน ขนาด 358 ลูกบาศก์เมตร	2-22
รูปที่ 2-6	การออกแบบพื้นที่คั่นกันของถังเก็บพักชีวเวทน	2-23
รูปที่ 2-7	แนวท่อชีวเวทนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว	2-29
รูปที่ 2-8	สภาพแวดล้อมบริเวณแนวท่อขนส่งชีวเวทน	2-30
รูปที่ 2-9	ตำแหน่งที่จะปรับปรุงโครงสร้างรองรับแนวท่อ (Pipe support) และก่อสร้างเพิ่มเติม	2-33
รูปที่ 2-10	ตัวอย่างรูปแบบโครงสร้างรองรับแนวท่อ (Pipe Support) ที่โครงการจะปรับปรุง	2-34
รูปที่ 2-11	ตัวอย่างรูปแบบโครงสร้างรองรับแนวท่อ (Pipe Support) ที่โครงการจะติดตั้งเพิ่มเติม	2-35
รูปที่ 2-12	ตำแหน่งสถานีสูบน้ำทางรถยนต์ที่จะดำเนินการปรับปรุง	2-39
รูปที่ 2-13	ตำแหน่งติดตั้ง Loading Arm ใหม่ แทนที่ Loading Arm เดิม	2-40
รูปที่ 2-14	สรุปภาพรวมตำแหน่งการติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยเพิ่มเติม ในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ	2-42
รูปที่ 2-15	แผนผังการใช้พื้นที่ของคลังก๊าซเขاب่อยา	2-50
รูปที่ 2-16	จุดติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณพื้นที่สำนักงานของคลังก๊าซเขاب่อยา	2-55
รูปที่ 2-17	แผนผังแสดงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังก๊าซเขاب่อยา	2-56
รูปที่ 2-18	จุดติดตั้งถังขยะบริเวณพื้นที่พักกลางวันของพนักงานและสำนักงานชั่วคราวของบริษัทรับเหมา และ พื้นที่สำนักงานของคลังก๊าซเขاب่อยา	2-59
รูปที่ 2-19	ตำแหน่งที่ตั้งและการจัดแบ่งพื้นที่สำหรับสำนักงานชั่วคราวบริเวณคลังก๊าซเขاب่อยา	2-61

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวภาพผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ 2-20	แผนผังการจัดแบ่งพื้นที่อาคารและสาธารณูปโภค	2-62
รูปที่ 2-21	การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต ระดับ 1 คลังภาคตะวันออก	2-78
รูปที่ 2-22	การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต คลังภาคตะวันออก	2-79
รูปที่ 2-23	แผนผังแสดงขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินพื้นที่ต่างๆ	2-80
รูปที่ 2-24	ขั้นตอนในการเสนอแนะให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานในด้านต่างๆ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	2-84
รูปที่ 2-25	ขั้นตอนในการแจ้งสภาพการที่ต่ำกว่ามาตรฐานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	2-85
รูปที่ 2-26	แผนผังการรับเรื่องร้องเรียน	2-87
รูปที่ 2-27	ตัวอย่างแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน (ระยะก่อสร้าง)	2-88
รูปที่ 2-28	พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยา	2-91
รูปที่ 3-1	ธรณีวิทยา ของจังหวัดชลบุรี	3-6
รูปที่ 3-2	ธรณีวิทยา ของพื้นที่ศึกษา	3-7
รูปที่ 3-3	ผังลมสถิติอุตุณิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) สถานีอุตุณิยมวิทยาแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ของกรมอุตุณิยมวิทยา	3-37
รูปที่ 3-4	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-40
รูปที่ 3-5	ภาพกิจกรรมการตรวจวัดระดับเสียง	3-46
รูปที่ 3-6	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-48
รูปที่ 3-7	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนบ้านแหลมฉบัง	3-50
รูปที่ 3-8	สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล (กรมควบคุมมลพิษ)	3-55
รูปที่ 3-9	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ	3-57
รูปที่ 3-10	การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช	3-62
รูปที่ 3-11	การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์น้ำวัยอ่อน	3-63
รูปที่ 3-12	การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน	3-64
รูปที่ 3-13	การเก็บตัวอย่างไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน	3-64
รูปที่ 3-14	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ	3-67
รูปที่ 3-15	การใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-80
รูปที่ 3-16	โครงข่ายเส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-83
รูปที่ 3-17	ท่าเทียบเรือบริเวณพื้นที่โครงการ	3-91
รูปที่ 3-18	ช่องทางการเดินเรือของเขตท่าเรือศรีราชา	3-92
รูปที่ 3-19	ระบบบำบัดน้ำเสียขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี	3-96
รูปที่ 3-20	ระบบบำบัดน้ำเสียของเทศบาลนครแหลมฉบัง	3-99
รูปที่ 3-21	ที่ตั้งของระบบบำบัดน้ำเสียของเทศบาลนครแหลมฉบัง	3-100

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทนผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ 3-22	ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณคลังก๊าซเขاب่อยา	3-103
รูปที่ 3-23	แผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากประเทศไทย	3-109
รูปที่ 3-24	แผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากบริเวณพื้นที่โครงการ	3-110
รูปที่ 3-25	โครงสร้างศูนย์กำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ปีงบประมาณ 2566	3-116
รูปที่ 3-26	ศูนย์กำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	3-116
รูปที่ 3-27	ศูนย์กำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	3-118
รูปที่ 3-28	แผนที่แสดงลักษณะการกระจายตัวของกลุ่มตัวอย่างประชาชนครัวเรือนที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม	3-136
รูปที่ 3-29	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม : กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	3-137
รูปที่ 3-30	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม : กลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหว	3-138
รูปที่ 3-31	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม : กลุ่มผู้ที่อาจได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะ	3-139
รูปที่ 3-32	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม : กลุ่มตัวแทนผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น	3-140
รูปที่ 3-33	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม : กลุ่มตัวแทนประชาชนครัวเรือนระยะไม่เกิน 100 เมตร จากที่ตั้งโครงการ (ระยะประชิด)	3-141
รูปที่ 3-34	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม : กลุ่มตัวแทนประชาชนครัวเรือนระยะ มากกว่า 100 เมตร - 3 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ	3-142
รูปที่ 3-35	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม :	3-143
รูปที่ 3-36	โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัดชลบุรี	3-207
รูปที่ 3-37	การจัดตั้งองค์กรปฏิบัติการจัดการในภาวะฉุกเฉิน (EOC)	3-207
รูปที่ 3-38	การกำหนดบุคคลผู้มีอำนาจในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	3-208
รูปที่ 3-39	ตำแหน่งที่ตั้งและพื้นที่โดยรอบโครงการ	3-212
รูปที่ 3-40	รายละเอียดการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-224
รูปที่ 3-41	ตัวอย่างการติดประกาศและเผยแพร่เอกสาร ณ สถานที่สาธารณะที่ประชาชนเข้าถึงได้โดยง่าย	3-231
รูปที่ 3-42	ตัวอย่างบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน วันศุกร์ที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาประชาคมอ่าวอุดม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	3-236
รูปที่ 3-43	ตัวอย่างบรรยากาศการสนทนากลุ่มย่อย วันศุกร์ที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องประชุมลานอเนกประสงค์ โรงเรียนวัดแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	3-237
รูปที่ 3-44	การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ	3-248
รูปที่ 3-45	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ และผลการศึกษานำเสนอ	3-249

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเทนผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ 3-46	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-249
รูปที่ 3-47	ความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง	3-250
รูปที่ 3-48	ความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการในระยะดำเนินการ (หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ)	3-251
รูปที่ 3-49	การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ	3-252
รูปที่ 3-50	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ และผลการศึกษาที่นำเสนอ	3-252
รูปที่ 3-51	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-253
รูปที่ 3-52	ความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง	3-254
รูปที่ 3-53	ความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการในระยะดำเนินการ (หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ)	3-254
รูปที่ 3-54	ตัวอย่างการปิดประกาศสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	3-256
รูปที่ 4-1	ผังลมบริเวณสถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง พ.ศ. 2564	4-4
รูปที่ 4-2	ผังลมบริเวณสถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง พ.ศ. 2565	4-4
รูปที่ 4-3	ผังลมบริเวณสถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง พ.ศ. 2566	4-5
รูปที่ 4-4	เส้นแสดงระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในระยะก่อสร้าง	4-17
รูปที่ 4-5	เส้นแสดงระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	4-24
รูปที่ 4-6	เส้นแสดงระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	4-25
รูปที่ 4-7	เส้นแสดงระดับความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	4-26
รูปที่ 4-8	เส้นแสดงระดับความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	4-27
รูปที่ 4-9	เส้นแสดงระดับความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-28
รูปที่ 4-10	เส้นแสดงระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-29
รูปที่ 4-11	เส้นแสดงระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-30
รูปที่ 4-12	ลักษณะกำแพงรั้วของคลังเขاب่อยา	4-37
รูปที่ 4-13	ลักษณะกำแพงของคลังก๊าซเขاب่อยา	4-37
รูปที่ 4-14	แผนผังระดับเสียงที่ผู้รับเสียงบริเวณบ้านใกล้ที่สุด และบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ใกล้ที่สุด	4-41
รูปที่ 4-15	การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณที่พักอาศัยใกล้เคียง โครงการมากที่สุดและระยะใกล้เคียง	4-50
รูปที่ 4-16	ตำแหน่งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการภายในพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยา	4-64
รูปที่ 4-17	แผนภาพต้นไม้ (Fault Tree Diagram)	4-88
รูปที่ 4-18	การจำกัดความลักษณะการรั่วไหลแบบต่างๆ	4-89
รูปที่ 4-19	แผนภาพต้นไม้แสดงเหตุการณ์เมื่อมีการรั่วไหลของบิวเทนจากถังเก็บพักบิวเทน	4-93

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเชาบ่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ 4-20	แผนภาพต้นไม้แสดงเหตุการณ์เมื่อมีการรั่วไหลของบิวเทนจาก Loading Arm ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว.....	4-93
รูปที่ 4-21	แผนภาพต้นไม้แสดงเหตุการณ์เมื่อมีการรั่วไหลของบิวเทนจากท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ขนาด 8 นิ้ว.....	4-94
รูปที่ 4-22	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Jet Fire จากบริเวณถังเก็บพักบิวเทนที่มีการติดตั้งใหม่ (ขนาดรูรั่ว 1 นิ้ว).....	4-99
รูปที่ 4-23	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Jet Fire จากบริเวณถังเก็บพักบิวเทนที่มีการติดตั้งใหม่ (กรณีแตกหัก).....	4-100
รูปที่ 4-24	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Fireball จากบริเวณถังเก็บพักบิวเทนที่มีการติดตั้งใหม่ (ขนาดรูรั่ว 1 นิ้ว).....	4-101
รูปที่ 4-25	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Fireball จากบริเวณถังเก็บพักบิวเทนที่มีการติดตั้งใหม่ (กรณีแตกหัก).....	4-102
รูปที่ 4-26	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ VCE จากบริเวณถังเก็บพักบิวเทน ที่มีการติดตั้งใหม่ (ขนาดรูรั่ว 1 นิ้ว).....	4-103
รูปที่ 4-27	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ VCE จากบริเวณถังเก็บพักบิวเทน ที่มีการติดตั้งใหม่ (กรณีแตกหัก).....	4-104
รูปที่ 4-28	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Jet Fire จาก Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่ ขนาด 6 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 1 นิ้ว).....	4-107
รูปที่ 4-29	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Jet Fire จาก Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่ ขนาด 6 นิ้ว (กรณีแตกหัก).....	4-108
รูปที่ 4-30	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Fireball จากบริเวณ Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่ขนาด 6 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 0.25 นิ้ว).....	4-110
รูปที่ 4-31	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Fireball จากบริเวณ Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่ขนาด 6 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 1 นิ้ว).....	4-111
รูปที่ 4-32	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Fireball จากบริเวณ Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่ ขนาด 6 นิ้ว (กรณีแตกหัก).....	4-112
รูปที่ 4-33	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ VCE จากบริเวณ Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่ ขนาด 6 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 0.25 นิ้ว).....	4-114
รูปที่ 4-34	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ VCE จากบริเวณ Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่ ขนาด 6 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 1 นิ้ว).....	4-115
รูปที่ 4-35	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ VCE จากบริเวณ Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่ ขนาด 6 นิ้ว (กรณีแตกหัก).....	4-116

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเชาบอয়া

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ 4-36	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Jet Fire จากบริเวณท่อขนถ่าย Butane ที่มีการติดตั้งใหม่ ขนาด 8 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 0.25 นิ้ว).....	4-118
รูปที่ 4-37	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Jet Fire จากบริเวณท่อขนถ่าย Butane ที่มีการติดตั้งใหม่ ขนาด 8 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 1 นิ้ว).....	4-119
รูปที่ 4-38	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Jet Fire จากบริเวณท่อขนถ่าย Butane ที่มีการติดตั้งใหม่ ขนาด 8 นิ้ว (กรณีแตกหัก).....	4-120
รูปที่ 4-39	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Fire ball จากบริเวณท่อขนถ่าย Butane ที่มีการติดตั้งใหม่ ขนาด 8 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 0.25 นิ้ว).....	4-122
รูปที่ 4-40	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Fire ball จากบริเวณท่อขนถ่าย Butane ที่มีการติดตั้งใหม่ ขนาด 8 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 1 นิ้ว).....	4-123
รูปที่ 4-41	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ Fire ball จากบริเวณท่อขนถ่าย Butane ที่มีการติดตั้งใหม่ ขนาด 8 นิ้ว (กรณีแตกหัก).....	4-124
รูปที่ 4-42	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ VCE จากบริเวณท่อขนถ่าย Butane ที่มีการติดตั้งใหม่ ขนาด 8 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 0.25 นิ้ว).....	4-126
รูปที่ 4-43	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ VCE จากบริเวณท่อขนถ่าย Butane ที่มีการติดตั้งใหม่ ขนาด 8 นิ้ว (ขนาดรูรั่ว 1 นิ้ว).....	4-127
รูปที่ 4-44	ขอบเขตผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและติดไฟแบบ VCE จากบริเวณท่อขนถ่าย Butane ที่มีการติดตั้งใหม่ ขนาด 8 นิ้ว (กรณีแตกหัก).....	4-128
รูปที่ 5-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของคลังก๊าซเชาบอয়া (ระยะก่อสร้าง).....	5-25
รูปที่ 5-2	จุดตรวจวัดระดับเสียงของคลังก๊าซเชาบอয়া (ระยะก่อสร้าง)	5-26
รูปที่ 5-3	จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของคลังก๊าซเชาบอয়া (ระยะก่อสร้าง)	5-27
รูปที่ 5-4	จุดตรวจวัดความขุ่นของน้ำของคลังก๊าซเชาบอয়া (ระยะก่อสร้าง)	5-28
รูปที่ 5-5	จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลของคลังก๊าซเชาบอয়া (ระยะก่อสร้าง)	5-29
รูปที่ 5-6	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปและระดับเสียงของคลังก๊าซเชาบอয়া (ระยะดำเนินการ).....	5-30
รูปที่ 5-7	จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของคลังก๊าซเชาบอয়া (ระยะดำเนินการ).....	5-31
รูปที่ 5-8	จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลของคลังก๊าซเชาบอয়া (ระยะดำเนินการ)	5-32
รูปที่ 5-9	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)	5-54
รูปที่ 5-10	จุดตรวจวัดระดับเสียงของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง).....	5-55
รูปที่ 5-11	จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง)	5-56
รูปที่ 5-12	จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง).....	5-57

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ ก

ภาคผนวก ฉ

สารบัญรูป ข

สารบัญตาราง จ

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ 5-13 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปและระดับเสียงของคลังน้ำมันศรีราชา
(ระยะดำเนินการ) 5-58

รูปที่ 5-14 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ) 5-59

รูปที่ 5-15 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ) 5-60

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทนผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	๗

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1-1	สรุปลำดับการพัฒนาและการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา	1-6
ตารางที่ 1-2	ลักษณะและองค์ประกอบของท่าเทียบเรือของคลังก๊าซเขاب่อยาที่ดำเนินการในปัจจุบัน	1-12
ตารางที่ 1-3	ชนิดของผลิตภัณฑ์ ปริมาณการกักเก็บผลิตภัณฑ์ ภายในพื้นที่ลานถังของคลังก๊าซเขاب่อยาที่ดำเนินการในปัจจุบัน	1-16
ตารางที่ 1-4	แผนการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	1-27
ตารางที่ 1-5	สรุปกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	1-28
ตารางที่ 1-6	ลำดับรายงานการศึกษามลพิษสิ่งแวดล้อม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา	1-32
ตารางที่ 1-7	แผนการก่อสร้างของโครงการ	1-34
ตารางที่ 2-1	รายละเอียดโครงการในภาพรวมปัจจุบันและภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	2-4
ตารางที่ 2-2	คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมีของชีวเวทน	2-24
ตารางที่ 2-3	ข้อมูลด้านความปลอดภัยของชีวเวทน	2-24
ตารางที่ 2-4	รายละเอียดแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ชีวเวทนที่มีการติดตั้งเพิ่มเติม	2-28
ตารางที่ 2-5	รายละเอียด Loading Arm แต่ละตัวที่ติดตั้งใหม่	2-38
ตารางที่ 2-6	รายละเอียดของ Loading Arm และผลิตภัณฑ์ที่ทำการสูบลำท่าเทียบเรือ ของคลังก๊าซเขاب่อยาในปัจจุบัน	2-44
ตารางที่ 2-7	การใช้น้ำของโครงการในระยะก่อสร้าง	2-49
ตารางที่ 2-8	กิจกรรมและปริมาณการขนส่งทางบกของโครงการในระยะก่อสร้าง	2-52
ตารางที่ 2-9	ส่วนประกอบในพื้นที่ Temporary Site Office	2-62
ตารางที่ 2-10	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ตามกิจกรรมหลักในช่วงก่อสร้าง	2-71
ตารางที่ 2-11	ระบบโคมดับเพลิงของโครงการคลังก๊าซเขاب่อยา	2-73
ตารางที่ 2-12	สรุปชนิดและจำนวนของเครื่องดับเพลิงแบบมือถือของคลังก๊าซเขاب่อยา	2-75
ตารางที่ 2-13	การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤตของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	2-77
ตารางที่ 3-1	ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงฯ ของโครงการ	3-2
ตารางที่ 3-2	สรุปแหล่งข้อมูลทุติยภูมิที่ใช้ในการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	3-4
ตารางที่ 3-3	สถิติแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย พ.ศ. 2557-2567	3-9
ตารางที่ 3-4	สถิติอุบัติเหตุในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) สถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี กรมอุตุนิยมวิทยา	3-36

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทนผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

สารบัญตาราง

ตารางที่ 3-5	ผลการรวบรวมข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2564-2567	3-41
ตารางที่ 3-6	ผลการรวบรวมข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง พ.ศ. 2564-2567	3-47
ตารางที่ 3-7	ระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลต่อสิ่งก่อสร้าง	3-49
ตารางที่ 3-8	ผลกระทบอันเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อคนและอาคารสิ่งปลูกสร้าง	3-49
ตารางที่ 3-9	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-51
ตารางที่ 3-10	ผลการรวบรวมข้อมูลคุณภาพน้ำทะเลเลขยฝั่งบริเวณจังหวัดชลบุรี ของกรมควบคุมมลพิษ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-56
ตารางที่ 3-11	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-58
ตารางที่ 3-12	สถิติข้อมูลสภาพพื้นที่ป่าไม้ของจังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	3-60
ตารางที่ 3-13	ข้อมูลบันทึกสภาพแวดล้อมระหว่างการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเล เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	3-68
ตารางที่ 3-14	ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเลจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568	3-70
ตารางที่ 3-15	การใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-81
ตารางที่ 3-16	ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนน/ทางหลวง	3-82
ตารางที่ 3-17	เกณฑ์ในการพิจารณาระดับสภาพการจราจร	3-84
ตารางที่ 3-18	ค่าถ่วงน้ำหนักของยานพาหนะแต่ละประเภท	3-84
ตารางที่ 3-19	บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 หลักกิโลเมตรที่ 130+000 (ศรีราชา-พัทยา) ระหว่าง พ.ศ. 2564-2566	3-86
ตารางที่ 3-20	บริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หลักกิโลเมตรที่ 4+000 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) ระหว่าง พ.ศ. 2564-2566	3-87
ตารางที่ 3-21	บริเวณทางหลวงหมายเลข 36 หลักกิโลเมตรที่ 4+000 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) ระหว่าง พ.ศ. 2564-2566	3-88
ตารางที่ 3-22	ผลการติดตามตรวจสอบบันทึกปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยา จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	3-89
ตารางที่ 3-23	ปริมาณการจราจรทางน้ำของอำเภอศรีราชา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2566	3-93
ตารางที่ 3-24	ปริมาณการผลิตและจำหน่ายน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2566	3-94
ตารางที่ 3-25	ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบและผ่านกระบวนการบำบัดน้ำเสีย	3-97
ตารางที่ 3-26	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อน และหลังการบำบัดของโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2567	3-98

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาย้อย

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อน และหลังการบำบัดของเทศบาลนครแหลมฉบัง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-101
ตารางที่ 3-28 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-104
ตารางที่ 3-29 พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากในจังหวัดชลบุรี	3-106
ตารางที่ 3-30 สถิติการเกิดอุทกภัย 3 ปี ย้อนหลัง	3-107
ตารางที่ 3-31 สถานีจ่ายไฟของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา	3-111
ตารางที่ 3-32 ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	3-113
ตารางที่ 3-33 การจ้างเหมาเอกชนที่ดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยในเทศบาลนครแหลมฉบัง ประจำปี 2567	3-114
ตารางที่ 3-34 จำนวนเรือประมงพื้นบ้าน จังหวัดชลบุรี	3-119
ตารางที่ 3-35 จำนวนเรือประมงพาณิชย์ จังหวัดชลบุรี	3-119
ตารางที่ 3-36 ข้อมูลการขึ้นทะเบียนองค์กรชุมชนประมงท้องถิ่นของจังหวัดชลบุรี	3-119
ตารางที่ 3-37 ปริมาณและมูลค่าสัตว์น้ำจากการทำประมงพาณิชย์ที่ขึ้นท่าเทียบเรือ ในจังหวัดชลบุรี จำแนกตามกลุ่มสัตว์น้ำ ปี พ.ศ. 2566	3-120
ตารางที่ 3-38 ข้อมูลเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำ และมูลค่าสัตว์น้ำจังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2566	3-120
ตารางที่ 3-39 การขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ทบ.1) พ.ศ. 2566	3-121
ตารางที่ 3-40 พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำโดยแยกตามประเภทของการเพาะเลี้ยง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	3-122
ตารางที่ 3-41 รายชื่อกลุ่มประมงที่อาศัยและประกอบกิจกรรมประมง ในอำเภอศรีราชา	3-123
ตารางที่ 3-42 จำนวนเรือประมงพื้นบ้านแยกตามภูมิภาคนาเจ้าของเรือ อำเภอเมืองศรีราชา	3-123
ตารางที่ 3-43 กลุ่มอาชีพด้านประมง เทศบาลเมืองอ่างศิลา	3-124
ตารางที่ 3-44 ตารางสถิติข้อมูลการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง พื้นที่ตำบลอ่างศิลา	3-124
ตารางที่ 3-45 ปลาทะเลขึ้นทำบริเวณท่าเทียบเรือประมงอ่างศิลา อ.เมือง จ.ชลบุรี	3-125
ตารางที่ 3-46 พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ	3-127
ตารางที่ 3-47 การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิในระดับต่าง ๆ	3-128
ตารางที่ 3-48 จำนวนตัวอย่างสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา	3-133
ตารางที่ 3-49 โครงสร้างแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-134
ตารางที่ 3-50 สรุปจำนวนตัวอย่างที่สำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษา	3-135
ตารางที่ 3-51 จำนวนประชากรและอัตราการเปลี่ยนแปลงของจังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	3-146
ตารางที่ 3-52 จำนวนประชากรและอัตราการเปลี่ยนแปลงของอำเภอศรีราชา ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	3-147
ตารางที่ 3-53 จำนวนประชากรและอัตราการเปลี่ยนแปลงของเทศบาลนครแหลมฉบัง ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	3-148
ตารางที่ 3-54 จำนวนประชากรและอัตราการเปลี่ยนแปลงของเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	3-149

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทนผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 3-55	สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุของจังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	3-149
ตารางที่ 3-56	สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุของอำเภอศรีราชา ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	3-150
ตารางที่ 3-57	สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุของเทศบาลนครแหลมฉบัง ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	3-150
ตารางที่ 3-58	สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุของเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	3-151
ตารางที่ 3-59	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด จำแนกตามสาขาการผลิตของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 - 2565	3-152
ตารางที่ 3-60	รายได้และรายจ่ายโดยเฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือนของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2562 - 2566	3-152
ตารางที่ 3-61	จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-154
ตารางที่ 3-62	ผู้มีงานทำจำแนกตามระดับการศึกษาที่สำเร็จของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2565 - 2567	3-155
ตารางที่ 3-63	ระยะเวลาตำแหน่งของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	3-157
ตารางที่ 3-64	สภาพแวดล้อมในชุมชนปัจจุบัน : กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	3-159
ตารางที่ 3-65	สภาพสังคมในชุมชนปัจจุบัน : กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	3-160
ตารางที่ 3-66	ระยะเวลาตำแหน่งของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหว	3-163
ตารางที่ 3-67	สภาพแวดล้อมในชุมชนปัจจุบัน : กลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหว	3-165
ตารางที่ 3-68	สภาพสังคมในชุมชนปัจจุบัน : กลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหว	3-166
ตารางที่ 3-69	ระยะเวลาตำแหน่งของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มตัวแทนผู้ที่อาจได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะ	3-168
ตารางที่ 3-70	สภาพแวดล้อมในชุมชนปัจจุบัน : กลุ่มตัวแทนผู้ที่อาจได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะ	3-170
ตารางที่ 3-71	ระยะเวลาตำแหน่งของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มตัวแทนผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น	3-173
ตารางที่ 3-72	สภาพแวดล้อมในชุมชนปัจจุบัน : กลุ่มตัวแทนผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น	3-176
ตารางที่ 3-73	สภาพสังคมในชุมชนปัจจุบัน : กลุ่มตัวแทนผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น	3-177
ตารางที่ 3-74	สภาพแวดล้อมในชุมชนปัจจุบัน : กลุ่มตัวแทนประชาชนครัวเรือน	3-183
ตารางที่ 3-75	สภาพสังคมในชุมชนปัจจุบัน : กลุ่มตัวแทนประชาชนครัวเรือน	3-184
ตารางที่ 3-76	การรับรู้ข่าวสารของโครงการในภาพรวม	3-187
ตารางที่ 3-77	ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง	3-188
ตารางที่ 3-78	ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการในระยะดำเนินการ	3-188
ตารางที่ 3-79	ความมั่นใจในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-189
ตารางที่ 3-80	ความคิดเห็นต่อภาพรวมของโครงการ	3-189
ตารางที่ 3-81	จำนวนและอัตราการป่วยของผู้ป่วยนอก 10 อันดับแรก จังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-194
ตารางที่ 3-82	จำนวนและอัตราการป่วยของผู้ป่วยนอก 10 อันดับแรก อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-194
ตารางที่ 3-83	จำนวนและอัตราการป่วยของผู้ป่วยนอก 10 อันดับแรก โรงพยาบาลแหลมฉบัง พ.ศ. 2562-2566	3-195
ตารางที่ 3-84	จำนวนผู้ป่วยนอก 10 อันดับแรก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไร่หนึ่ง พ.ศ. 2562-2566	3-195

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทนผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	ฅ

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 3-85 จำนวนผู้ป่วยและอัตราป่วยตามสาเหตุการป่วยของผู้ป่วยในตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรกของจังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562-2566	3-196
ตารางที่ 3-86 จำนวนผู้ป่วยและอัตราป่วยตามสาเหตุการป่วยของผู้ป่วยในตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรกของอำเภอศรีราชา ปี พ.ศ. 2562-2566	3-197
ตารางที่ 3-87 สาเหตุการป่วยและอัตราป่วยใน 10 อันดับแรกของโรงพยาบาลแหลมฉบัง ปี พ.ศ. 2562-2566	3-198
ตารางที่ 3-88 สาเหตุการเจ็บป่วยด้วยโรคที่เฝ้าระวังทางระบาดวิทยา 10 อันดับแรกของจังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2564-2566	3-198
ตารางที่ 3-89 สาเหตุการเจ็บป่วยด้วยโรคที่เฝ้าระวังทางระบาดวิทยา 10 อันดับแรกของโรงพยาบาลแหลมฉบัง ปี พ.ศ. 2564-2566	3-199
ตารางที่ 3-90 สาเหตุการป่วยตาย 10 อันดับแรกของจังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2562-2566	3-199
ตารางที่ 3-91 สาเหตุการป่วยตาย 10 อันดับแรกของอำเภอศรีราชา ปี พ.ศ. 2562-2566	3-200
ตารางที่ 3-92 สาเหตุการป่วยตาย 10 อันดับแรกของโรงพยาบาลแหลมฉบัง ปี พ.ศ. 2562-2566	3-200
ตารางที่ 3-93 จำนวนผู้ป่วยโรคจิตเวชของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2562-2566	3-201
ตารางที่ 3-94 รายการอุปกรณ์ระดับดับเพลิงของคลังก๊าซเขاب่อยาในปัจจุบัน	3-203
ตารางที่ 3-95 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามประเภทความเสียหาย และผู้ต้องหา ในอำเภอศรีราชาระหว่างปี พ.ศ. 2564-2566	3-205
ตารางที่ 3-96 พื้นที่การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	3-210
ตารางที่ 3-97 ประเภทกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-213
ตารางที่ 3-98 การวิเคราะห์กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่จะดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-216
ตารางที่ 3-99 จำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-219
ตารางที่ 3-100 ประเภท ชนิด ปริมาณ และการใช้ประโยชน์ของสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ	3-223
ตารางที่ 3-101 สรุปประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือหัวหน้าส่วนราชการ/ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ	3-226
ตารางที่ 3-102 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	3-232
ตารางที่ 3-103 รายละเอียดจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	3-233
ตารางที่ 3-104 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล และคำชี้แจง การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน วันศุกร์ที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาประชามคมอ่าวอุดม ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	3-238
ตารางที่ 3-105 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล และคำชี้แจง การสนทนากลุ่มย่อย วันศุกร์ที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 เวลา 14.00-17.00 น. ณ โรงเรียนวัดแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	3-245

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา

(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวภาพผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	๗

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 3-106	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน)	3-250
ตารางที่ 3-107	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การสนทนากลุ่มย่อย)	3-253
ตารางที่ 4-1	ข้อมูลลักษณะพื้นผิวด้านอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง	4-7
ตารางที่ 4-2	ค่าความเข้มข้นพื้นฐานคุณภาพอากาศ	4-11
ตารางที่ 4-3	จุดสังเกตในการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการ	4-13
ตารางที่ 4-4	ความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) จากการประเมินผลกระทบในระยะก่อสร้างโครงการโดยใช้แบบจำลอง AERMOD	4-15
ตารางที่ 4-5	ค่าอัตราการระบายสารมลพิษอากาศจากเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ	4-19
ตารางที่ 4-6	ความเข้มข้นของก๊าซ CO, SO ₂ , NO ₂ , PM ₁₀ และ PM _{2.5} จากการประเมินผลกระทบของกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยใช้แบบจำลอง AERMOD	4-22
ตารางที่ 4-7	ระดับเสียงของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	4-36
ตารางที่ 4-8	ตัวอย่างการระดับเสียงที่ลดลงจากการเดินทางข้ามผ่านของกำแพงของคลังก๊าซเขาบ่อยา	4-38
ตารางที่ 4-9	ระดับเสียงที่ลดลงจากการเดินทางผ่านกำแพงกั้นเสียง (Transmission Loss) ของวัสดุต่าง ๆ	4-38
ตารางที่ 4-10	ผลการประเมินระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว	4-40
ตารางที่ 4-11	คาดการณ์ระดับเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างต่อที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการมากที่สุด	4-43
ตารางที่ 4-12	คาดการณ์ระดับเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้ที่สุดวัดแหลมฉบัง (พื้นที่อ่อนไหวใกล้โครงการมากที่สุด)	4-44
ตารางที่ 4-13	ระดับเสียงที่สัมผัสในหูกเมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	4-45
ตารางที่ 4-14	ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ระยะ 100 ฟุต จากแหล่งกำเนิด	4-46
ตารางที่ 4-15	มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลต่อการรับรู้ของประชาชนและโครงสร้างอาคาร	4-47
ตารางที่ 4-16	ข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150	4-47
ตารางที่ 4-17	ระดับความเร็วอนุภาคสูงสุดจากการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างและผลกระทบต่อจุดสังเกตต่างๆ	4-49
ตารางที่ 4-18	จำนวนเที่ยวรถของการขนส่งทางบกในระยะก่อสร้าง	4-54
ตารางที่ 4-19	ค่า V/C Ratio บนเส้นทางการคมนาคมขนส่งของโครงการ ในระยะก่อสร้าง	4-54
ตารางที่ 4-20	ค่า V/C Ratio บนเส้นทางการคมนาคมขนส่งของโครงการ ในระยะดำเนินการ	4-56
ตารางที่ 4-21	รายละเอียดขอบเขตการประเมินผลกระทบทางสุขภาพเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	4-67
ตารางที่ 4-22	ความเสี่ยง (Risk Matrix) ที่ใช้ในการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ	4-69

รายงานฉบับสมบูรณ์
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเชาบ่อยา
และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา
(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซชีวเวทผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ	ก
ภาคผนวก	ฉ
สารบัญรูป	ช
สารบัญตาราง	๗

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 4-23	การกำหนดคะแนนสำหรับโอกาสของความรุนแรงของผลที่เกิดตามมา	4-70
ตารางที่ 4-24	การกำหนดคะแนนสำหรับโอกาสของการเกิดผลกระทบ	4-70
ตารางที่ 4-25	ระดับผลกระทบ จากผลรวมระหว่างโอกาสของการเกิดและความรุนแรงของผลที่ตามมา	4-71
ตารางที่ 4-26	การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพ ในระยะก่อสร้าง	4-72
ตารางที่ 4-27	การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพ ในระยะดำเนินการ	4-78
ตารางที่ 4-28	การจัดอันดับความเสี่ยงของอันตรายของเครื่องจักรโดยวิธีประมาณการณ์	4-81
ตารางที่ 4-29	ระดับคะแนนที่บ่งชี้อันดับความเสี่ยงที่ได้จากวิธีการประมาณการณ์	4-82
ตารางที่ 4-30	เครื่องจักรสำหรับกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	4-82
ตารางที่ 4-31	การประเมินความเสี่ยงจากการใช้งานเครื่องจักร	4-83
ตารางที่ 4-32	ขนาดรั่วไหลจาก API Publication 581 (2008)	4-87
ตารางที่ 4-33	สถิติความถี่การเกิดความล้มเหลวของอุปกรณ์ต่างๆ	4-90
ตารางที่ 4-34	โอกาสในการเกิดเหตุการณ์ เมื่อรั่วไหลทันทีทันใด (Instantaneous Release) ของก๊าซที่สภาวะ กระบวนการผลิตต่ำกว่าอุณหภูมิลุกไหม้อัตโนมัติ	4-91
ตารางที่ 4-35	โอกาสในการเกิดเหตุการณ์เมื่อเกิดการรั่วไหลอย่างต่อเนื่อง (Continuous Release) ของก๊าซที่ สภาวะกระบวนการผลิตต่ำกว่าอุณหภูมิลุกไหม้อัตโนมัติ	4-91
ตารางที่ 4-36	อัตราการรั่วไหลของชีวเวทจากกรณีถังเก็บพักชีวเวท ที่มีการติดตั้งใหม่	4-94
ตารางที่ 4-37	อัตราการรั่วไหลของชีวเวทจากกรณี Loading Arm ที่มีการติดตั้งใหม่	4-94
ตารางที่ 4-38	อัตราการรั่วไหลของชีวเวทจาก กรณี ท่อขนถ่าย Butane ที่มีการติดตั้งใหม่ของโครงการ	4-95
ตารางที่ 4-39	ผลกระทบจากไฟไหม้ที่ระดับพลังงานความร้อนต่างๆ	4-97
ตารางที่ 4-40	อัตราการรั่วไหลของชีวเวทจากกรณี Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่ของโครงการ	4-97
ตารางที่ 4-41	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลแล้วติดไฟแบบ Jet Fire (กรณีการรั่วไหล จากบริเวณ ถังเก็บพักชีวเวท ที่มีการติดตั้งใหม่)	4-105
ตารางที่ 4-42	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลแล้วติดไฟแบบ Fireball (กรณีการรั่วไหล จากบริเวณ ถังเก็บพักชีวเวท ที่มีการติดตั้งใหม่)	4-105
ตารางที่ 4-43	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลแล้วติดไฟแบบ VCE	4-106
ตารางที่ 4-44	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลแล้วติดไฟแบบ Jet Fire (กรณี Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่)	4-109
ตารางที่ 4-45	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลแล้วติดไฟแบบ Fireball (กรณี Loading Arm ที่ติดตั้งใหม่)	4-113
ตารางที่ 4-46	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลและระเบิดแบบ VCE (กรณี loading ARM ที่มีการ ติดตั้งใหม่)	4-117
ตารางที่ 4-47	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลแล้วติดไฟแบบ Jet Fire (กรณีท่อ Butane ที่มีการ ติดตั้งใหม่)	4-121

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา

และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา
(ครั้งที่ 7) (การปรับปรุงระบบการจ่ายก๊าซปิโตรเลียมผ่านทางรถบรรทุก)

หน้า

สารบัญ ก

ภาคผนวก ๖

สารบัญรูป..... ข

สารบัญตาราง ๓

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 4-48 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลแล้วติดไฟแบบ Fire ball (กรณีท่อ Butane ที่มีการติดตั้งใหม่).....4-125

ตารางที่ 4-49 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดการรั่วไหลแล้วติดไฟแบบ VCE (กรณีท่อขนถ่ายยิบเบรอน (Butane) ที่มีการติดตั้งใหม่).....4-129

ตารางที่ 5-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเหมืองแร่และถลุง
เก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเข่าบ่อยา และโครงการทำเหมืองแร่และถลุงเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมัน
ศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)..... 5-3

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะก่อสร้าง) โครงการ
ทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บ
ผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 5-6

ตารางที่ 5-3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).....	5-15
--------------	--	------

ตารางที่ 5-4	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อया (ระยะก่อสร้าง) โครงการ ทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อया และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บ ผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)5-21</p>
--------------	---

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังก๊าซเขاب่อยา (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถัง
เก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)5-23

ตารางที่ 5-6	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง) โครงการ ท่าเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการท่าเทียบเรือและถังเก็บ ผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)5-34
--------------	---

ตารางที่ 5-7	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).....	5-43
--------------	---	------

ตารางที่ 5-8	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะก่อสร้าง) โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถัง เก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).....	5-50
--------------	---	------

ตารางที่ 5-9	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคลังน้ำมันศรีราชา (ระยะดำเนินการ)</p> <p>โครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการทำเทียบเรือและถังเก็บผลิตภัณฑ์ของคลังน้ำมันศรีราชา ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).....</p>	5-52
--------------	---	------