

## บทที่ 1 : บทนำ



## บทที่ 1 : บทนำ

## 1.1 ความเป็นมาของโครงการและสถานภาพของโครงการปัจจุบัน

โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ (ต่อไปจะเรียกว่า “โครงการ”) ของบริษัท ฮาล ออลมินัม (ประเทศไทย) จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) ตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี บนพื้นที่ 53.7095 ไร่ โดยโครงการเริ่มดำเนินการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 มีกำลังการผลิตอะลูมิเนียมรวม 48 ตัน/วัน สามารถผลิตชิ้นส่วนยานยนต์หรือผลิตภัณฑ์ (Final Product) 24.40 ตัน/วัน ต่อมาบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขยายกำลังการผลิต โดยติดตั้งเตาหลอม ขนาด 2 ตัน/ชั่วโมง จำนวน 2 ชุด เพิ่มเติม ส่งผลให้กำลังการผลิตอะลูมิเนียมรวมเพิ่มขึ้นเป็น 144 ตัน/วัน และมีความสามารถผลิตชิ้นส่วนยานยนต์หรือผลิตภัณฑ์ 60.64 ตัน/วัน ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2555 (อุตสาหกรรมถลุงหรือแต่งแร่หรือหลอมโลหะ ซึ่งมีใช้อุตสาหกรรมเหล็กหรือเหล็กกล้า ที่มีกำลังการผลิตตั้งแต่ 50 ตัน/วัน ขึ้นไป) ซึ่งโครงการได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแรก และผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2558 (อ้างอิงหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/11764)

เมื่อปี พ.ศ. 2560 โครงการมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงตำแหน่งและจำนวนบ่อหน่วงน้ำฝน และปี พ.ศ. 2561 ได้มีการเพิ่มเติมชนิดผลิตภัณฑ์ โครงการจึงได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และผ่านการเห็นชอบจาก กนอ. และ สผ. มาตามลำดับ (ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 1.1-1)

ต่อมาในปี พ.ศ. 2562 บริษัทมีความประสงค์ที่จะติดตั้งเครื่องฉีดขึ้นรูปชิ้นงาน (Die Casting Machine) จำนวน 2 ชุด และเครื่องตกแต่งชิ้นงาน (Deburring Machine) จำนวน 2 ชุด เพิ่มเติม ทำให้การผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เพิ่มเป็น 72.79 ตัน/วัน โดยยังคงกำลังการผลิตอะลูมิเนียมรวม 144 ตัน/วัน ซึ่งการขยายกำลังการผลิตดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562 (อุตสาหกรรมถลุงหรือแต่งแร่ หรือหลอมโลหะ ซึ่งมีใช้เหล็กกล้าหรือเหล็กกล้าตามลำดับที่ 14 ที่มีกำลังการผลิตตั้งแต่ 50 ตัน/วัน ขึ้นไป) โดยโครงการได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ส่วนขยายครั้งที่ 1) และผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ สผ. เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2561 (อ้างอิงหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/11538)



โดยในปี พ.ศ. 2564 - 2566 โครงการได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง เพื่อเสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ กล่าวคือ โครงการได้ติดตั้งเครื่องสปาร์คด้วยไฟฟ้า (EDM Machine) จำนวน 1 เครื่อง เพิ่มเติม และก่อสร้างอาคารจัดเก็บแกรไฟต์ (Synthetic Graphite) (ตามหนังสือเลขที่ ออก 5102.3.1/2458 ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2564) ติดตั้งเครื่องสปาร์คด้วยไฟฟ้า (EDM Machine) และติดตั้งเครื่องกัดแม่พิมพ์ (Machining Center (V99)) อย่างละ 1 เครื่อง เพิ่มเติม (ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ออก 5103.3.1/2660 ลงวันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2565) และติดตั้งเครื่องกัดแม่พิมพ์แบบ 5 แกน (5 Axis machining) จำนวน 1 เครื่อง เพิ่มเติม พร้อมทั้งย้ายตำแหน่งเครื่องกัดชิ้นงานที่ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ (CNC Machine) (ตามหนังสือเลขที่ ออก 5103.3.1/2172 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2566)

สำหรับการดำเนินโครงการในปัจจุบันเป็นการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ มีการติดตั้งเตาหลอมอะลูมิเนียมขนาด 2 ตัน/ชั่วโมง จำนวน 3 ชุด มีกำลังการหลอมอะลูมิเนียมรวม 144 ตัน/วัน และมีความสามารถผลิตชิ้นส่วนยานยนต์หรือผลิตภัณฑ์ (Final Product) 72.79 ตัน/วัน หรือ 24,020.7 ตัน/ปี ที่ 330 วันทำงาน ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่ได้จะถูกจัดจำหน่ายให้แก่อุตสาหกรรมประกอบชิ้นส่วนยานยนต์ เช่น บริษัท มาสด้า พาวเวอร์เทรน แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ไอชิน พาวเวอร์เทรน (ประเทศไทย) จำกัด เป็นต้น

การดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ฉบับล่าสุด พ.ศ. 2566 มาใช้เป็นแนวทางการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของโครงการอย่างต่อเนื่อง (มาตรการฯ ฉบับล่าสุดอ้างอิงถึงภาคผนวก ก-8) ทั้งนี้ ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมาของโครงการได้สรุปไว้ในบทที่ 3

**ตารางที่ 1.1-1**

**ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา**

ช่วงเวลา	รายละเอียดการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา
ปี พ.ศ. 2558	- จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส.1009.3/11764 ลงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2558 (ดังภาคผนวก ก-1) ซึ่งเป็นโครงการขยายกำลังการผลิตจากเดิมที่มีการติดตั้งเตาหลอม ขนาด 2 ตัน/ชั่วโมง จำนวน 1 ชุด กำลังการหลอมอะลูมิเนียม 48 ตัน/วัน (กำลังการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ 24.40 ตัน/วัน) โดยติดตั้งเตาหลอมขนาด 2 ตัน/ชั่วโมง เพิ่มเติมจำนวน 2 ชุด รวมเป็น 3 ชุด ทำให้กำลังการหลอมอะลูมิเนียมเพิ่มขึ้นอีก 96 ตัน/วัน เป็น 144 ตัน/วัน (กำลังการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะเพิ่มอีก 36.24 ตัน/วัน เป็น 60.64 ตัน/วัน)
ปี พ.ศ. 2560	- จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ (ครั้งที่ 1) เสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุมัติอนุญาต เพื่อเปลี่ยนแปลงตำแหน่งและจำนวน บ่อหน่วงน้ำฝน จากจำนวน 3 บ่อ ขนาดความจุรวม 10,786.8 ลูกบาศก์เมตร เหลือจำนวน 2 บ่อ ขนาดความจุรวม 12,131.1 ลูกบาศก์เมตร โดยมีขนาดการหลอมอะลูมิเนียมต่อวัน 144 ตัน และกำลังการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์หรือผลิตภัณฑ์ 60.64 ตัน/วัน ไม่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งได้รับความเห็นจาก กนอ. ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/2060 ลงวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2560 (ดังภาคผนวก ก-2) และ กนอ. ได้ทำหนังสือแจ้งให้ สผ. เพื่อรับทราบผลการพิจารณาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ อก. 6102.3.1/5242 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 (ดังภาคผนวก ก-3)
ปี พ.ศ. 2561	- จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ (ครั้งที่ 2) บริษัทมีความต้องการเพิ่มเติม ชนิดผลิตภัณฑ์ตามความต้องการของตลาดที่เปลี่ยนแปลงไป โดยไม่ส่งผลต่อกำลังการผลิตรวมที่ได้รับอนุมัติตามใบอนุญาตประกอบกิจการฉบับปัจจุบันที่กำลังการหลอมอะลูมิเนียมต่อวัน 144 ตัน และมีกำลังการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่ 60.64 ตัน/วัน (หรือประมาณ 20,011.2 ตัน/ปี) ซึ่งได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส. 1010.3/11538 ลงวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2561 (ดังภาคผนวก ก-4)
ปี พ.ศ. 2562	- จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) บริษัทมีความต้องการขยายกำลังการผลิตโดยติดตั้งเครื่องจักรในขั้นตอน การขึ้นรูปและตกแต่งชิ้นงานเพิ่มเติม ประกอบด้วย เครื่องฉีดขึ้นรูป (Die Casting Machine) จำนวน 2 ชุด และเครื่องตกแต่งชิ้นงาน (Deburring Machine) จำนวน 2 ชุด โดยไม่จำเป็นต้อง ติดตั้งเตาหลอม ซึ่งเป็นอุปกรณ์หลักในกระบวนการผลิตเพิ่มเติมส่งผลให้โครงการมีกำลัง การผลิตชิ้นส่วนยานยนต์หรือผลิตภัณฑ์ (Final Product) เพิ่มขึ้นจาก 60.64 ตัน/วัน (ประมาณ 20,011.2 ตัน/ปี ที่ 330 วันทำงาน) เป็น 72.79 ตัน/วัน (ประมาณ 24,020.7 ตัน/ปี ที่ 330 วันทำงาน) หรือเพิ่มขึ้น 12.15 ตัน/วัน (ประมาณ 4,009.5 ตัน/ปี ที่ 330 วันทำงาน) ตามหนังสือ เห็นชอบเลขที่ ทส.1010.3/7115 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 (ดังภาคผนวก ก-5)

**ตารางที่ 1.1-1 (ต่อ)**

**ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา**

ช่วงเวลา	รายละเอียดการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา
ปี พ.ศ. 2564	- จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) (ครั้งที่ 1) บริษัทฯ มีความจำเป็นที่จะติดตั้งเครื่องสปาร์คด้วยไฟฟ้า (EDM Machine) สำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงแม่พิมพ์ภายในอาคารการผลิตเพิ่มเติมจากเดิมอีก 1 เครื่อง (จากเดิมติดตั้งไว้แล้ว 2 เครื่อง) และการก่อสร้างอาคารจัดเก็บแกรไฟต์ (Synthetic Graphite) ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 19 เมตร (พื้นที่รวม 76 ตารางเมตร) ทางด้านทิศตะวันตกของอาคารการผลิต ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ออก 5102.3.1/2458 ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2564 (ดังภาคผนวก ก-8)
ปี พ.ศ. 2565	- จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) (ครั้งที่ 2) บริษัทฯ มีความจำเป็นที่จะติดตั้งเครื่องสปาร์คด้วยไฟฟ้า (EDM Machine) อีก 1 เครื่อง (จากเดิมติดตั้งไว้แล้ว 3 เครื่อง) และติดตั้งเครื่องกัดแม่พิมพ์ (Machining Center (V99)) เพิ่มจากเดิม 1 เครื่อง (จากเดิมติดตั้งไว้ 1 เครื่อง) ในส่วนของกระบวนการซ่อมบำรุงแม่พิมพ์ ภายในอาคารการผลิตเดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการซ่อมแม่พิมพ์ และเพื่อการรองรับการซ่อมแม่พิมพ์ใหม่ (New Model) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ออก 5103.3.1/2660 ลงวันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2565 (ดังภาคผนวก ก-7)
ปี พ.ศ. 2566	- จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) (ครั้งที่ 3) บริษัทฯ มีความประสงค์ติดตั้งเครื่องกัดแม่พิมพ์แบบ 5 แกน (5 Axis machining) จำนวน 1 เครื่อง บริเวณพื้นที่กระบวนการซ่อมบำรุงแม่พิมพ์ (แทนที่ตำแหน่งเครื่องกัดชิ้นงานที่ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์เดิม) โดยย้ายเครื่องกัดชิ้นงานที่ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ (CNC Machine) ไปยังบริเวณพื้นที่ใกล้เตาอบความร้อนภายในอาคารการผลิต ตามหนังสือเลขที่ ออก 5103.3.1/2172 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ดังภาคผนวก ก-8)

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดย บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567



## 1.2 เหตุผลและความจำเป็นในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ปัจจุบันโครงการติดตามและกำหนดค่าควบคุมอะลูมิเนียมออกไซด์ ( $Al_2O_3$ ) จากปล่อง Bag Filter of Shot Blast Machine ของระบบดักฝุ่นแบบถูกรองในขั้นตอนการขัดผิวชิ้นงาน โดยโครงการใช้เครื่องขัดผิวชิ้นงาน (Shot Blast Machine) จำนวน 4 เครื่อง โดยลักษณะการทำงานของเครื่อง เป็นการใช้เม็ดเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless) พ่นกระทบผิวชิ้นงานอะลูมิเนียมเพื่อขัดผิวด้านนอกของชิ้นงานออก เนื่องจากอะลูมิเนียมมีความแข็งน้อยกว่าเหล็กกล้าไร้สนิม ทำให้ฝุ่นที่เกิดจากกระบวนการขัดผิวชิ้นงาน ส่วนใหญ่เป็นเนื้ออะลูมิเนียม (Al) ที่ถูกขัดออกจากชิ้นงาน (ประมาณร้อยละ 99 ของอะลูมิเนียมทั้งหมด) สำหรับฝุ่นอะลูมิเนียมออกไซด์ ( $Al_2O_3$ ) เกิดขึ้นน้อยมาก (ประมาณร้อยละ 1 ของอะลูมิเนียมทั้งหมด) เนื่องจากภายหลังการขึ้นรูปชิ้นงาน ชิ้นงานที่ออกมาจากส่วนของแม่พิมพ์มีอุณหภูมิต่ำกว่า 300 องศาเซลเซียส ซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดชั้นฟิล์มอะลูมิเนียมออกไซด์ที่ผิวชิ้นงานจึงน้อยมาก (ผิวชิ้นงานอะลูมิเนียมทำปฏิกิริยากับออกซิเจนในอากาศ) อ้างอิงการศึกษาของ Lars P.H. และคณะ, 2002.) จึงจะเห็นได้ว่าส่วนใหญ่ของผิวชิ้นงานที่ถูกขัดออกไปจะเป็นเนื้ออะลูมิเนียม (Al) ของชิ้นงานมากกว่าร้อยละ 99 ดังนั้น ในขั้นตอนการขัดผิวชิ้นงาน ผลสารหลักที่เกิดขึ้นจากขั้นตอนการขัดผิวชิ้นงาน คือ อะลูมิเนียม (Al)

นอกจากนี้ จากการตรวจสอบวิธีการตรวจวิเคราะห์ของห้องปฏิบัติการ พบว่า การรายงานค่าความเข้มข้นของอะลูมิเนียมออกไซด์ ( $Al_2O_3$ ) เป็นการคำนวณจากค่าความเข้มข้นอะลูมิเนียม (Al) ที่ได้จากการวิเคราะห์ตัวอย่างภายใต้สมมติฐานว่าอะลูมิเนียมทั้งหมด (Al) ที่ตรวจวัดได้ คือ อะลูมิเนียมออกไซด์ ( $Al_2O_3$ ) กล่าวคือ การหาค่าความเข้มข้นของ  $Al_2O_3$  ไม่สามารถวิเคราะห์หาค่าความเข้มข้นได้โดยตรง

ดังนั้น โครงการจึงขอเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องเครื่องขัดผิวชิ้นงาน (Shot Blasting Machine) จำนวน 4 ปล่อง คือ ปล่อง Bag Filter of Shot Blast Machine (S6-S9) จากการควบคุมความเข้มข้นและอัตราการระบายอะลูมิเนียมออกไซด์ ( $Al_2O_3$ ) เป็นการควบคุมความเข้มข้นและอัตราการระบายอะลูมิเนียม (Al) แทน เนื่องจากข้อจำกัดด้านการตรวจวิเคราะห์ที่ไม่สามารถวิเคราะห์หาค่าความเข้มข้นและปริมาณอะลูมิเนียมออกไซด์ ( $Al_2O_3$ ) โดยตรง และ  $Al_2O_3$  ไม่ใช่ผลสารหลักจากขั้นตอนการขัดผิวชิ้นงาน โดยในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดครั้งนี้ โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิต เครื่องจักร และระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่ใช้งานในปัจจุบัน ทั้งนี้ ในการกำหนดค่าควบคุมอะลูมิเนียม (Al) โครงการได้รวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ปล่องเครื่องขัดผิวชิ้นงาน (Shot Blasting Machine) จำนวน 4 (S6-S9) ปล่อง ในช่วงปี พ.ศ. 2559 – 2567 (รวบรวมผล 9 ปีย้อนหลัง) พบว่า สัดส่วนค่าความเข้มข้นอะลูมิเนียม (Al) ต่อค่าความเข้มข้นฝุ่นละออง (TSP) มีค่าเท่ากับร้อยละ 87.33 (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.2-1) กล่าวคือ คาดการณ์ได้ว่าปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมดมีฝุ่นอะลูมิเนียมอยู่ร้อยละ 87.33 ดังนั้น ที่ค่าควบคุมความเข้มข้นของฝุ่นละออง (TSP) ของปล่องเครื่องขัดผิวชิ้นงาน (Shot Blasting Machine) ระบุไว้ที่ 10 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร จึงได้ค่าควบคุมความเข้มข้นของอะลูมิเนียม (Al) เท่ากับ 8.733 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 9 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ภายใต้สมมติฐานที่ว่าผลสารหลักที่เกิดจากขั้นตอนการขัดผิวชิ้นงาน คือ ฝุ่นอะลูมิเนียม (Al) โดยมีปริมาณฝุ่นอะลูมิเนียมออกไซด์ ( $Al_2O_3$ ) เพียงเล็กน้อย ดังนั้น โครงการจะขอเปลี่ยนแปลงผลสารและค่าอัตราการระบายมลสารทางอากาศจากปล่อง Bag Filter of Shot Blast Machine (S6-S9) จากเดิม “กำหนดค่าควบคุมความเข้มข้นอะลูมิเนียมออกไซด์ ( $Al_2O_3$ ) ไม่เกิน 1 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0005 กรัม/วินาที” เป็น “กำหนดค่าควบคุมความเข้มข้นอะลูมิเนียม (Al) ไม่เกิน 9 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 0.0041 กรัม/วินาที”



## ตารางที่ 1.2-1

ความเข้มข้นฝุ่นละออง (TSP) และอะลูมิเนียม (Al)  
ที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง

ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	TSP (mg/m <sup>3</sup> )		Al <sup>1/</sup> (mg/m <sup>3</sup> )		สัดส่วน Al/TSP <sup>2/</sup> (%)	
	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด
Shot Blast Machine No.1 (S6)	0.1	6.3	0.01	0.46	0.72%	44.10%
Shot Blast Machine No.2 (S7)	0.1	4.7	0.003	0.56	0.33%	87.33%
Shot Blast Machine No.3 (S8)	0.1	3.9	0.02	0.4	1.15%	52.92%
Shot Blast Machine No.4 (S9)	0.1	2.8	0.02	1.03	1.83%	77.35%
มาตรฐาน <sup>3/</sup>	300		-		-	
ค่าควบคุมของโครงการ <sup>4/</sup>	10		-		-	

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ความเข้มข้นของ Al คำนวณย้อนกลับจากค่าความเข้มข้นของ Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> ที่รายงานจากห้องปฏิบัติการ

<sup>2/</sup> การคัดกรองข้อมูลโดยจะตัดชุดข้อมูลผลตรวจวัดที่พบว่าความเข้มข้นของ Al สูงกว่า TSP (Error Information) ออก

<sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน

<sup>4/</sup> รายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วน ยานพาหนะ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) (ครั้งที่ 3), 2566

ที่มา : บริษัท ฮาล อะลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด, 2567



จากเหตุผลข้างต้นโครงการจึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบางส่วน เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับเห็นชอบฉบับล่าสุด ระบุว่า “ในกรณีที่บริษัท ฮาล อะลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท ฮาล อะลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

(1) หากหน่วยผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

(2) หากหน่วยผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ”

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ด้วยเหตุข้างต้น บริษัทฯ จึงมอบหมายให้บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด (ต่อไปจะเรียกว่า “บริษัทที่ปรึกษา” แทน) เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) (ครั้งที่ 4) (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฯ”) เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต พิจารณาให้ความเห็นก่อนดำเนินการในส่วนที่ขอเปลี่ยนแปลงต่อไป





### 1.3 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฯ

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฯ โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) (ครั้งที่ 4) มีวัตถุประสงค์ของการศึกษา ดังนี้

(1) เพื่อศึกษารายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยนำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเดิม รวมทั้งศึกษาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการปัจจุบัน

(2) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและจากประเด็นที่เกี่ยวข้อง

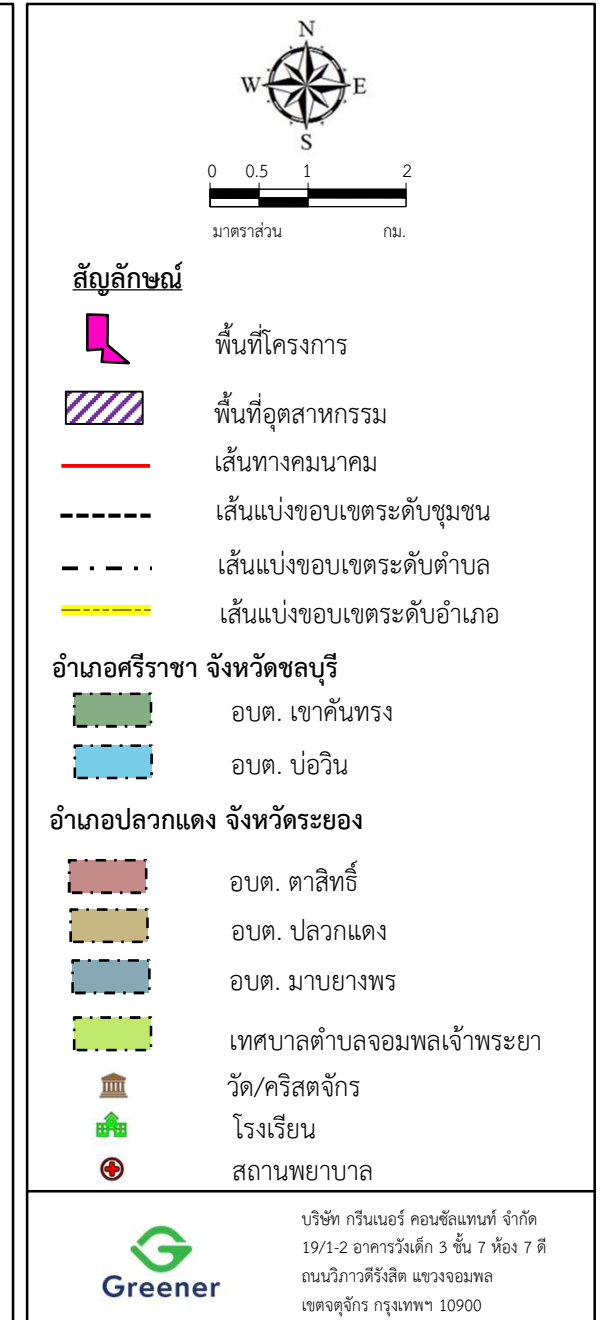
(3) เพื่อทบทวนหรือเพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลงไป

(4) เพื่อเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) (ครั้งที่ 4) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นก่อนดำเนินการในส่วนที่ขอเปลี่ยนแปลงต่อไป

### 1.4 ขอบเขตและวิธีการศึกษา

#### 1.4.1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

เบื้องต้นโครงการได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาครอบคลุมรัศมี 5 กิโลเมตร รอบขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม หากพบว่าตำแหน่งที่ได้รับผลกระทบสูงสุดจากการดำเนินโครงการเกินกว่าขอบเขต พื้นที่ศึกษาข้างต้นจะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว พร้อมทั้งกำหนดมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพื่อควบคุมให้ผลกระทบอยู่ในระดับที่ยอมรับได้หรืออยู่ในมาตรฐานที่กำหนดสำหรับขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1.4.1-1 โดยมีรายชื่อชุมชน/หมู่บ้านและระยะห่างจากโครงการของชุมชน/หมู่บ้านต่างๆ แสดงดังตารางที่ 1.4.1-1 และมีรายละเอียดพิกัดตำแหน่งและระยะห่างจากโครงการของพื้นที่อ่อนไหวต่างๆ แสดงดังตารางที่ 1.4.1-2



6716 HALໝາຍ1ປປ4/CFR/F1411

ตารางที่ 1.4.1-1  
รายละเอียดของชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	รายชื่อชุมชน/หมู่บ้าน	ระยะห่างจากโครงการกับบ้านที่อยู่ใกล้ที่สุด (เมตร)
1) ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี		
1	หมู่ที่ 4 บ้านพันเสด็จ	2,900
2	หมู่ที่ 7 บ้านหนองก้างปลา	50
2) ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี		
1	หมู่ที่ 5 บ้านสุรศักดิ์	850
2	หมู่ที่ 7 บ้านระเวียง	3,970
3	หมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข	2,540
4	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยตาเกล้า	3,830
5	หมู่ที่ 10 บ้านเจ้าพระยา	4,800
3) ตำบลตาสีห์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง		
1	หมู่ที่ 1 บ้านคลองกรำ	1,340
2	หมู่ที่ 2 บ้านเขาระฆัง	4,640
3	หมู่ที่ 3 บ้านหนองค้ำควา	4,910
4) ตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง		
1	หมู่ที่ 4 บ้านวังตาฉิน	2,150
2	หมู่ที่ 5 บ้านวังแขยง	3,950
5) ตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง		
1	หมู่ที่ 2 บ้านเนินสวรรค์	3,990
2	หมู่ที่ 3 บ้านมาบยางพร	4,340
3	หมู่ที่ 4 บ้านห้วยปราบ	
6) เทศบาลตำบลจอมพลเจ้าพระยา อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง		
1	ชุมชนเจ้าพระยา	2,250
2	ชุมชนจอมพล	3,270

ที่มา : บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567

**ตารางที่ 1.4.1-2**  
**ระยะห่างระหว่างโครงการและพื้นที่อ่อนไหว**

รายชื่อพื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่างจากขอบพื้นที่โครงการกับพื้นที่อ่อนไหว (เมตร)	ทิศทางจากโครงการ
<b>1. ระยะห่างตั้งแต่ 0-3 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ</b>		
1.1 วัดศรีพุ่มโพธิ์	1,300	ทิศตะวันตก
1.2 วัดจอมพลเจ้าพระยา	2,240	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
1.3 โรงเรียนชุมชนบริษัทน้ำตาลตะวันออก	2,900	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
<b>2. ระยะห่างตั้งแต่ 3-5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ</b>		
2.1 สมิตีเวช บ่อวิน	3,100	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
2.2 โรงเรียนบ้านสุรศักดิ์	3,150	ทิศเหนือ
2.3 รพ.สต. บ้านหนองคางคาว	3,250	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
2.4 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลจอมพลเจ้าพระยา	3,250	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
2.5 โรงเรียนวัดคลองกรำ	3,350	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
2.6 ศาลจอมพลและมหาอำมาตเอก	3,350	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
2.7 วัดคลองกรำ	3,400	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
2.8 วัดสุรศักดิ์	3,600	ทิศเหนือ
2.9 โรงเรียนอารีย์พัฒนศึกษา	4,600	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
2.10 คริสตจักรบ้านเปี่ยมรัก	3,930	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
2.11 คริสตจักรใจสมานปลวกแดง	4,600	ทิศตะวันตกเฉียงใต้

ที่มา : บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567



#### 1.4.2 ขั้นตอนการศึกษา

ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 1.4.2-1 มีรายละเอียดดังนี้

(1) **การกลั่นกรองโครงการ** เป็นการพิจารณารายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลง รวมถึงลักษณะพื้นที่ตั้งโครงการและพื้นที่โดยรอบ เพื่อระบุถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากโครงการ

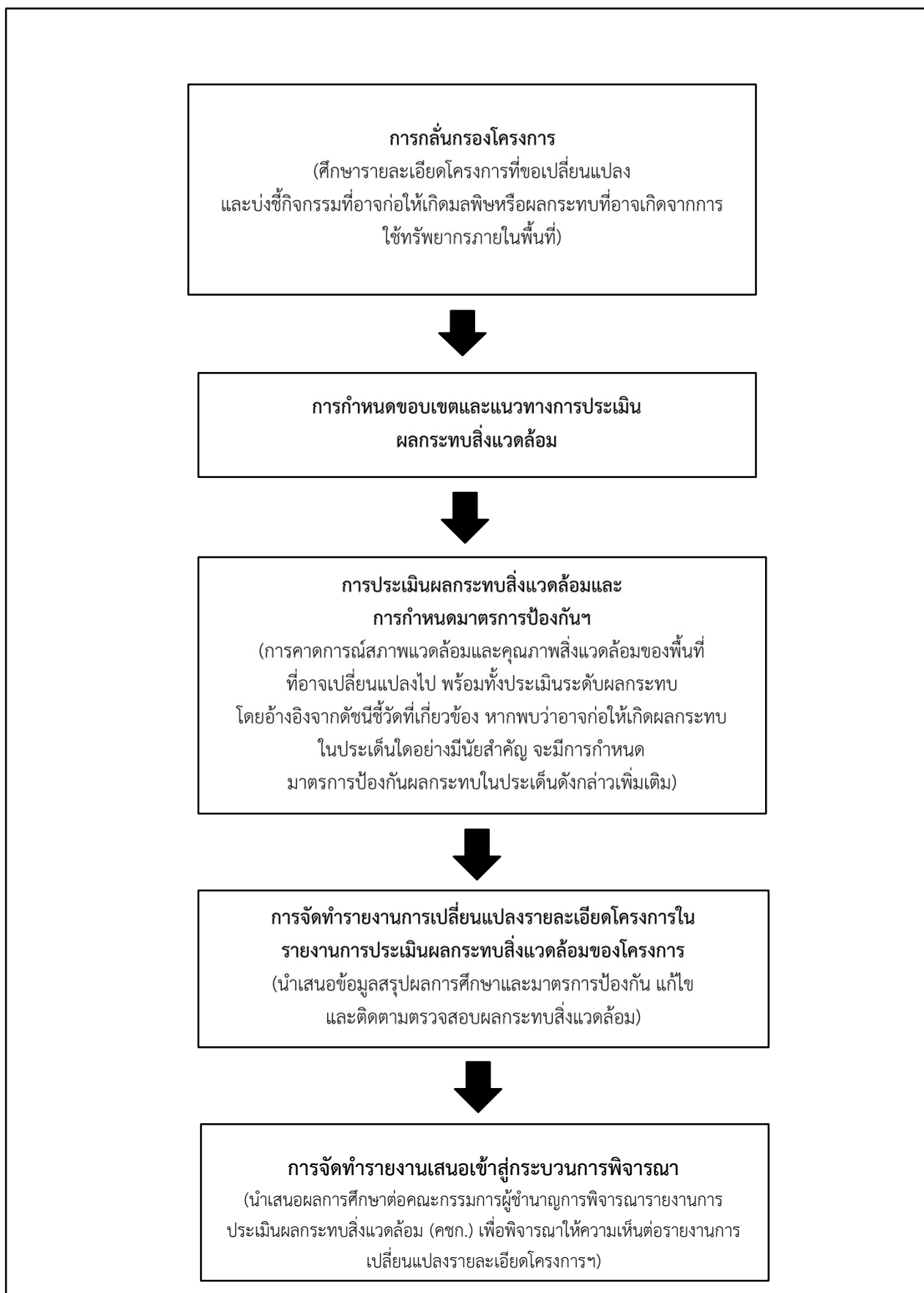
(2) **การกำหนดขอบเขตการศึกษา** เป็นการระบุประเด็นผลกระทบหรือข้อห่วงกังวลต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรูปแบบและเครื่องมือในการประเมินผลกระทบ

(3) **การประเมินผลกระทบ** เป็นการคาดการณ์ระดับผลกระทบโดยใช้เครื่องมือทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ รวมถึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(4) **การจัดทำรายงานฯ** เป็นการเชื่อมโยงการเปลี่ยนแปลงปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมก่อนและหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อขอความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หรือหน่วยงานอนุญาต

(5) **การติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ** เป็นการดำเนินการเมื่อเริ่มดำเนินการโครงการ เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการต่างๆ และติดตามผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจะต้องมีการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ





รูปที่ 1.4.2-1 : ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



### 1.4.3 ขอบเขตการศึกษา

#### (1) การศึกษารายละเอียดโครงการ

การศึกษารายละเอียดโครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อบ่งชี้กิจกรรม ประเภท และปริมาณมลพิษที่เกิดขึ้น หรือความต้องการใช้ทรัพยากรจากการดำเนินโครงการ สำหรับรายละเอียดของโครงการที่ดำเนินการศึกษา มีรายละเอียดดังนี้

1) **ที่ตั้งและการใช้ประโยชน์ของพื้นที่** นำเสนอที่ตั้งโครงการ การใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการและสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการปัจจุบันและภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

2) **การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังองค์ประกอบโครงการ** นำเสนอผังการใช้ประโยชน์และสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่สำหรับกิจกรรมต่างๆ ของพื้นที่โครงการ

3) **วัตถุดิบและสารเคมี** นำเสนอรายละเอียดชนิดและปริมาณความต้องการใช้สารเคมีของโครงการ การขนส่ง การใช้ประโยชน์ และการเก็บพักสารเคมีก่อนนำมาใช้ในกระบวนการผลิต กระบวนการซ่อมบำรุงและสนับสนุนการผลิตในเชิงเปรียบเทียบโครงการปัจจุบันและภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

4) **ผลิตภัณฑ์** นำเสนอกำลังการผลิตและข้อมูล/ชนิดผลิตภัณฑ์ของโครงการปัจจุบันและภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

5) **การคมนาคมขนส่ง** นำเสนอเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ประเภท และปริมาณการขนส่งของโครงการปัจจุบันและภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

6) **กระบวนการผลิต** นำเสนอรายละเอียดขั้นตอนการผลิต พร้อมทั้งแสดงผังขั้นตอนการผลิต ดุลมวลการผลิต รายละเอียดขั้นตอนกระบวนการซ่อมแม่พิมพ์ พร้อมทั้งแสดงผังขั้นตอนการซ่อมแม่พิมพ์ของโครงการปัจจุบัน

7) **ระบบเสริมการผลิตและระบบสาธารณูปโภค** นำเสนอระบบต่างๆ และปริมาณที่ใช้สนับสนุนการผลิตของโครงการปัจจุบันและภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เช่น ระบบน้ำใช้ ระบบไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ เป็นต้น

8) **มลพิษและการควบคุม** นำเสนอชนิดและคุณลักษณะของแหล่งกำเนิดมลพิษที่เกิดจากการผลิตและกิจกรรมเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการปัจจุบันและภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เช่น การควบคุมมลสารทางอากาศ การจัดการน้ำเสีย การจัดการกากของเสีย ระดับเสียง เป็นต้น รวมทั้งเสนอรายละเอียดของระบบควบคุมมลพิษนั้นๆ



9) พนักงาน นำเสนอจำนวนพนักงานช่วงดำเนินการของโครงการปัจจุบัน ชั่วโมงการทำงาน และฟังก์ชันของโครงการ

10) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย นำเสนอระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีความเหมาะสม นำเสนอระบบป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และการกำหนดแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ

11) การประชาสัมพันธ์และแผนปฏิบัติการมีข้อร้องเรียนของชุมชน นำเสนอแผนชุมชนสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ แผนการดำเนินงานและกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และนำเสนอขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยระบุขั้นตอนต่างๆ เช่น ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน การพิจารณาตอบสนองข้อร้องเรียน ดำเนินการตามคำร้องเรียนและปฏิบัติการแก้ไขและป้องกัน เป็นต้น

12) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ นำเสนอการขั้นตอนการมีส่วนร่วมของประชาชน การดำเนินการประชาสัมพันธ์และสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งนำเสนอผลการดำเนินงานและผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

13) พื้นที่สีเขียว นำเสนอรายละเอียดสัดส่วนพื้นที่สีเขียว และรูปแบบการปลูกไม้ยืนต้นของโครงการในปัจจุบัน

## (2) การศึกษาผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

การสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมาจากการดำเนินการของโครงการปัจจุบันในช่วงปี พ.ศ. 2564 – ต้นปี พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการที่ของเปลี่ยนแปลง รวมทั้งเป็นการทบทวน ปรับปรุง เพิ่มเติมมาตรการฯ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริงและเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน

## (3) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นการคาดการณ์ต่อทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเปรียบเทียบกับสถานะก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะใช้หลายเครื่องมือร่วมกัน เพื่อความเหมาะสมในแต่ละประเด็นสิ่งแวดล้อม เช่น แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ สมการคณิตศาสตร์ ความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญ เป็นต้น





#### (4) การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การกำหนดมาตรการฯ จะพิจารณาให้สอดคล้องกับผลการทำนายหรือการคาดการณ์ทรัพยากร และคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจเปลี่ยนแปลงไปจากการดำเนินโครงการ รวมถึงเพิ่มเติมมาตรการฯ ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป

#### 1.5 กฎหมาย นโยบาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายและมาตรฐานด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับโครงการ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1.5-1 และตารางที่ 1.5-2

**ตารางที่ 1.5-1**

**พระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ**

กฎหมาย/ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
1. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	พ.ร.บ. นี้เป็นกฎหมายสิ่งแวดล้อมหลักของการควบคุมกิจการต่างๆ ในประเทศไทยและมีการกำหนดมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมไว้ โดยได้มีการกำหนดสาระสำคัญสำหรับการควบคุมและการลดมลพิษ การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ การวางแผนสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการตัดสินใจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	พ.ร.บ. นี้เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเพื่อให้มีมาตรฐานอันเป็นที่ยอมรับและได้รับความเชื่อมั่นจากทุกภาคส่วนในการดำรงไว้ซึ่งการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติควบคู่ไปกับการพัฒนาประเทศอย่างสมดุล
3. พระราชบัญญัติทรัพยากรน้ำ พ.ศ. 2561	พ.ร.บ. นี้มีเนื้อหาเกี่ยวกับการบริหารทรัพยากรน้ำ การจัดสรร การใช้การพัฒนา การบริหารจัดการ การบำรุงรักษา การฟื้นฟู การอนุรักษ์และสิทธิในน้ำ เพื่อให้ทุกหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องสามารถบริหารทรัพยากรน้ำให้เกิดความสมดุลอย่างยั่งยืน รวมทั้งมีการวางหลักเกณฑ์ในการประกันสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชนในการเข้าถึงทรัพยากรน้ำ สาธารณะ เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล
4. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	พ.ร.บ. นี้ที่ใช้ในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนด้วยรถ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัย ซึ่งกำหนดให้ผู้ที่จะใช้รถเพื่อการขนส่งจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเสียก่อน และสำหรับตัวรถตลอดจนการใช้งานและการขับต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย

**ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)**

**พระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ**

กฎหมาย/ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
5. พระราชบัญญัติสุขภาพแห่งชาติ พ.ศ. 2550	พ.ร.บ. นี้เป็นกฎหมายคุ้มครองด้านสุขภาพและการอนามัยสิ่งแวดล้อม การสุขภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งครอบคลุมทั้งกิจกรรมการกระทำทุกอย่างและกิจกรรมประเภทต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัยของประชาชน และมีเนื้อหาโดยแบ่งเป็น 15 หมวด ในหมวด 3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยได้กำหนดรายละเอียดและวิธีการจัดการสิ่งปฏิกูลมูลฝอยให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยมีมาตรการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มาตรา 18 มาตรการ 19 มาตรา 20
6. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	พ.ร.บ. นี้ที่บัญญัติถึงสิทธิและหน้าที่ระหว่างนายจ้างและลูกจ้างโดยกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำในการใช้แรงงานและการจ่ายค่าตอบแทนในการทำงาน ทั้งนี้ เพื่อให้ลูกจ้างทำงานด้วยความปลอดภัย มีสุขภาพอนามัยดี ได้รับค่าตอบแทนและสวัสดิการตามสมควร
7. พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562	
8. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550	พ.ร.บ. นี้ที่บัญญัติขึ้นเพื่อป้องกัน บรรเทา ฟื้นฟู สาธารณภัยและอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นจากอัคคีภัยโดยตรงซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตอันเนื่องมาจากความร้อน รวมถึงเกิดความเสียหายแก่อาคารสถานที่และเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ โดยตรง อีกทั้งเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้จะทำให้โรงงานอุตสาหกรรมเกิดความเสียหาย
9. พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	พ.ร.บ.นี้เป็นกฎหมายหลักมีเจตนารมณ์ในการวางมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้แก่ลูกจ้างให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีมีความปลอดภัยในการทำงานสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน
10. พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537	พ.ร.บ. นี้บัญญัติขึ้นเพื่อคุ้มครองลูกจ้างหรือผู้มีสิทธิได้รับเงินทดแทนด้วยการกำหนดให้นายจ้างจ่ายเงินให้กับบุคคลดังกล่าวเมื่อลูกจ้างได้รับอันตรายหรือเจ็บป่วยหรือตาย ซึ่งมีสาเหตุมาจากการทำงานให้นายจ้าง
11. พระราชบัญญัติเงินทดแทน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	พ.ร.บ. นี้เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน โดยมีการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเพื่อให้ลูกจ้างได้รับความคุ้มครองและได้รับสิทธิประโยชน์ที่เหมาะสมยิ่งขึ้น

**ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)**  
**พระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ**

กฎหมาย/ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
12. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535	เป็นกฎหมายหลักของโรงงานอุตสาหกรรมในการกำหนดประเภทของโรงงานอุตสาหกรรม การขออนุญาต มาตรการกำกับดูแลโรงงาน การตรวจสอบโรงงาน และการแก้ไขปัญหามลพิษที่เกิดจากโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น
13. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 2)	พ.ร.บ. นี้เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยโรงงานให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน โดยปรับปรุงขั้นตอนและระยะเวลาการพิจารณาของผู้อนุญาตและพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายให้มีความชัดเจน ลดการใช้ดุลพินิจ ยกเลิกการกำหนดให้มีการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษ รวมทั้งปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมเพื่อให้เหมาะสมยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567

**ตารางที่ 1.5-2**

**กฎหมายตามประกาศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ**

กฎหมาย/ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
1. มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง (พ.ศ. 2544) 2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (พ.ศ. 2547) 3) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (พ.ศ. 2550) 4) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (พ.ศ. 2552)
2. มาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด	1) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน (พ.ศ. 2549) 2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยอากาศเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2549)
3. มาตรฐานระดับเสียง	1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (พ.ศ. 2540) 2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (พ.ศ. 2548) 3) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน (พ.ศ. 2550)
4. มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน	1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (พ.ศ. 2537)
5. มาตรฐานคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน	1) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนด เกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำ รายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน (พ.ศ. 2559)

**ตารางที่ 1.5-2 (ต่อ)**

**กฎหมายตามประกาศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ**

กฎหมาย/ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
6. มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง	1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) 2) ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2560)
7. การจัดการกากของเสีย	1) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (พ.ศ. 2547) 2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (พ.ศ. 2566)
8. การป้องกันและระงับอัคคีภัย	1) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน (พ.ศ. 2552) 2) กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (พ.ศ. 2555)
9. การตรวจสอบสภาพพนักงาน	1) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง (พ.ศ. 2563) 2) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดงานที่ลูกจ้างทำเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายที่นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้าง (พ.ศ. 2564)
10. ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ	1) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษหรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแลปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (พ.ศ. 2545) 2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษหรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแลปฏิบัติงานประจำและหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) (พ.ศ. 2554)

**ตารางที่ 1.5-2 (ต่อ)**  
**กฎหมายตามประกาศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ**

กฎหมาย/ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
11. การคมนาคมขนส่ง	1) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ 4 (พ.ศ. 2544) 2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ (พ.ศ. 2558) 3) กฎกระทรวง ความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน (พ.ศ. 2558) 4) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย (พ.ศ. 2559)
12. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	1) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน (พ.ศ. 2546) 2) กฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ (พ.ศ. 2548) 3) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (พ.ศ. 2554) 4) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย (พ.ศ. 2556) 5) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง แบบบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (พ.ศ. 2556) 6) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง (พ.ศ. 2559) 7) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชีตจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย (พ.ศ. 2560)

**ตารางที่ 1.5-2 (ต่อ)**

**กฎหมายตามประกาศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ**

กฎหมาย/ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
	8) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (พ.ศ. 2561)
12. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)	9) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ (พ.ศ. 2561) 10) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มข้นของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 11) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการและหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ (พ.ศ. 2564) 12) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง (พ.ศ. 2564) 13) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ (พ.ศ. 2564) 14) กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ (พ.ศ. 2565) 15) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บ หรือรองรับวัสดุ (พ.ศ. 2564) 16) ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ชื่อหรืออาการสำคัญของโรคจากสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) (พ.ศ. 2565)



ตารางที่ 1.5-2 (ต่อ)  
กฎหมายตามประกาศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ

กฎหมาย/ข้อบังคับที่ เกี่ยวข้อง	รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
13. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังพัฒนาโครงการพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2562)

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567



## 1.6 การรวบรวมข้อมูล

การจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีการรวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมของพื้นที่ศึกษาเพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานและศึกษาศักยภาพของพื้นที่หรือข้อจำกัดของพื้นที่ในปัจจุบัน โดยเป็นการรวบรวมข้อมูลรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรายละเอียดของแหล่งข้อมูลต่างๆ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 1.6-1

ตารางที่ 1.6-1

แหล่งข้อมูลสำหรับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประเด็นที่มีการศึกษา	ข้อมูล		ที่มาของข้อมูล
	ปฐมภูมิ	ทุติยภูมิ	
คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ		<div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะของบริษัท ฮาล อะลูมินัม (ประเทศไทย) จำกัด</li> <li>- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) ของบริษัท อีสเทิร์นซีบอร์ดอินดัสเตรียล เอสเตท (ระยอง) จำกัด</li> <li>- กรมอุตุนิยมวิทยา สถานีแหลมฉบัง</li> <li>- กรมควบคุมมลพิษ สถานีองค์การบริหารส่วนตำบลตาสีหิ</li> </ul>

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567