

# บทที่ 5

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา



## 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

### 5.1 บทนำ

จากการดำเนินงานโครงการที่ผ่านมา โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ซึ่งได้รับความเห็นชอบโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/9923 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 อย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุก 6 เดือน โดยผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 ในระยะก่อสร้างของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566
- 2) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน แล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการปรับปรุงรายละเอียดภายในรายงานฯ เพื่อขอใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมในระยะดำเนินการเกิดขึ้นแต่อย่างใด จึงมิได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดดังภาคผนวก 5

## 5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

ปัจจุบัน บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด โดยมีประเด็นสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการทั่วไป คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การจัดการของเสียและมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุข และอันตรายร้ายแรง ซึ่งที่ผ่านมาโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับระยะก่อสร้าง สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ทั้งหมด 96 ข้อ โดยไม่พบปัญหาและอุปสรรค ซึ่งมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
แผนปฏิบัติการทั่วไป	1	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ควบคุมและดูแลให้การปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาเป็นไปตามที่มาตรการกำหนด พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-
	2	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานอนุญาตเรียบร้อยแล้ว	-



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	3	หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัท ประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบความเสียหายจากการดำเนินการโครงการ รวมถึงไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตามหนังสือเลขที่ 14013-299-220000721 ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ	-
	4	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานที่อนุญาตทราบทุก 6 เดือน โดยได้มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยโครงการได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 27 และ 31 มกราคม พ.ศ. 2566	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	5	<p>หากบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ได้กำหนดไว้ โครงการจะนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-5

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
1. แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>		
	6 หากได้รับประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ หากได้รับข้อร้องเรียนหรือประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวล บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไขโดยทันทีตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนดไว้ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการไม่ได้รับประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ รวมถึงไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-6

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ	1	หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างและดำเนินการฝังกลบคืนสภาพ เมื่อกิจกรรมงานเปิดหน้าดินแล้วเสร็จ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมการเปิดหน้าดินตามแผนการก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึงมีการกันรั้วชั่วคราวเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีการเปิดหน้าดิน 1 พื้นที่ คือ บ่อรับ-ส่งสำหรับงานติดตั้งท่อโดยวิธีเจาะลอด โดยกิจกรรมดังกล่าวได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและโครงการดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ดังเดิมเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566	-
	2	ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวนครั้ง หากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการฉีดพรมน้ำประจำวัน เพื่อเป็นหลักฐานการดำเนินการ อย่างไรก็ตามโครงการจะปรับเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม หากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมากขึ้น	-
	3	ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจรเมื่อมีการขนส่งทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดทาง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำกับให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	-
	4	ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อใช้งานเสร็จสิ้น	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5	ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ โดยสีของสติ๊กเกอร์จะแตกต่างกันไปในแต่ละเดือน	-
ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	1	แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-
	2	กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ต้องดำเนินการในช่วงกลางวัน หากมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการนอกเวลาดังกล่าว โครงการต้องแจ้งแผนงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบและประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยมีเพียงกิจกรรมงานเชื่อมต่อ งานทาสีท่อ งานคืนสภาพพื้นที่ และงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) ทั้งนี้โครงการควบคุมการทำงานให้อยู่ในช่วงกลางวันเท่านั้น (08:00-17:00 น.) และไม่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนและนอกเวลางาน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3	กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือ ที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการโดย โครงการได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้อย่างเพียงพอ และกำหนดให้คนงานสวมใส่ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	-
	4	ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อใช้งานเสร็จสิ้น	-
	5	ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานเสมอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ โดยสีของสติ๊กเกอร์ จะแตกต่างกันไปในแต่ละเดือน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยา ทางน้ำ	1	จัดเตรียมพื้นที่เก็บกักท่อและใช้วัสดุปกคลุม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำ	ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการมีเพียงกิจกรรมงานเชื่อมต่อ งานทาสีท่อ งานคืนสภาพพื้นที่ และงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) โดยไม่มีการเก็บกักท่อไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-
	2	จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลออกสู่ภายนอกของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ และอุปกรณ์รองรับน้ำล้างอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ถาดรอง พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีถาดรองรับน้ำมันและวัสดุดูดซับ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีลงสู่ดิน	-
	3	ควบคุมไม่ให้มีการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้วลงแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ควบคุมไม่ให้มีการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมถึงระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อน และน้ำมันเครื่องลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเด็ดขาด นอกจากนี้ได้จัดเตรียมถาดรองรับน้ำมันและวัสดุดูดซับ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีลงสู่ดิน	-
	4	ควบคุมไม่ให้มีการทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดเพียงพอกับปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และอาคารรวบรวมของเสีย สำหรับจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างซึ่งเป็นของเสียไม่อันตราย พร้อมทั้งกำชับไม่ให้มีการทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติเด็ดขาด	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)	5	จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวให้เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่และติดต่อบริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบไปกำจัด โดยห้ามระบายของเสียลงสู่แหล่งน้ำเด็ดขาด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมห้องสุขาชั่วคราวซึ่งแบ่งออกเป็นห้องสุขาสำหรับคนงานชายและหญิง พร้อมถังรองรับสิ่งปฏิกูลและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยได้พิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องสุขาชั่วคราวให้เป็นไปตามที่กฎกระทรวงกำหนด พร้อมทั้งประสานงานกับบริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด รับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบไปกำจัด	-
	6	กำหนดให้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Septic Tank) ที่อาคารภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวเพื่อรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากผู้ปฏิบัติงาน และส่งให้หน่วยงานรับกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมห้องสุขาชั่วคราวซึ่งแบ่งออกเป็นห้องสุขาสำหรับคนงานชายและหญิง พร้อมถังรองรับสิ่งปฏิกูลและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยได้พิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องสุขาชั่วคราวให้เป็นไปตามที่กฎกระทรวงกำหนด พร้อมทั้งประสานงานกับบริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด รับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบไปกำจัด	-
	7	จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขในกรณีเกิดปัญหาการท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ช่วงที่ฝนตกหนัก	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้อย่างเพียงพอสำหรับการใช้งาน ในกรณีเกิดปัญหาการท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ช่วงที่ฝนตกหนัก	-
	8	ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) ให้กันพื้นที่บริเวณทำงานโดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันและจำกัดขอบเขตพื้นที่การแพร่กระจายของโซเดียมเบนโทไนท์ที่อาจรั่วไหล/ไหลล้นไปยังพื้นที่ข้างเคียง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ รวมถึงการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ได้แล้วเสร็จ และโครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-11

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)	9	<p>กรณีที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้น ในระหว่างการทำงานให้ปฏิบัติตามแนวทางดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงซึ่งอาจได้รับผลกระทบหากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้น เช่น แหล่งน้ำสาธารณะ เป็นต้น เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ประสานงานเข้าช่วยเหลือ และแก้ไขผลกระทบได้อย่างทันท่วงทีหากเกิดเหตุรั่วไหล</li> <li>จัดการเก็บกวาดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล/ไหลล้นโดยใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการรั่วไหล/ไหลล้นออกมา</li> <li>กรณีที่มีการรั่วไหล/ไหลล้นในปริมาณมาก ให้หยุดการเดินเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนเป็นการชั่วคราว เพื่อเก็บกวาดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล/ไหลล้นในพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะเริ่มเดินเครื่องจักรใหม่ได้ โดยพิจารณาปรับวิธีการทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดปริมาณการรั่วไหล/ไหลล้น เช่น การปรับลดแรงดันในการเจาะลดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่การทำงาน เป็นต้น</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ รวมถึงการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ได้แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุการณ์กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้นและผู้ใช้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้โครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)	10	กรณีที่มีทรัพย์สินเสียหาย หรือมีผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้นจากการปฏิบัติงาน โครงการต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานงานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบ พื้นฟู หรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ รวมถึงการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ ได้แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุการณ์กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้นและได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ โครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-
	11	กำหนดให้มีการเผ่าระวังและแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ สำหรับงานเจาะลอดผ่านคลอง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ รวมถึงการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ได้แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุการณ์กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้นและได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ โครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-
	12	กำหนดระดับความลึกของการวางท่อลอดคลองไม่น้อยกว่า 3 เมตรจากท้องน้ำ หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดระดับความลึกของการวางท่อลอดคลองไม่น้อยกว่า 3 เมตรจากท้องน้ำ หรือเป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่ได้รับอนุญาต	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	13	ไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้จัดเตรียมรายละเอียดขั้นตอนทำงาน โดยควบคุมไม่ให้มีการเติมสารเคมีใด ๆ ในน้ำที่ใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) พร้อมทั้งมีการติดตั้งตะแกรงหรือตาข่ายเพื่อดักตะกอนและของแข็งที่อาจจะปนเปื้อนมากับน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ	-
	14	ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ก่อนระบายน้ำทิ้งลงจุดปล่อยน้ำทิ้ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้จัดเตรียมรายละเอียดขั้นตอนทำงาน โดยควบคุมไม่ให้มีการเติมสารเคมีใด ๆ ในน้ำที่ใช้สำหรับทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) พร้อมทั้งมีการติดตั้งตะแกรงหรือตาข่ายเพื่อดักตะกอนและของแข็งที่อาจจะปนเปื้อนมากับน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ	-
	15	เมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ให้กักเก็บน้ำที่ใช้ทดสอบท่อแล้วไว้ในท่อ เพื่อรอผลการตรวจสอบตามเกณฑ์มาตรฐานหรือข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนระบายน้ำทิ้งเมื่อผ่านมาตรฐานฯ หรือเพื่อรอส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปบำบัดหากคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการมีการกักเก็บน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ไว้ในท่อ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ โดยผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทร่างงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	16	ตรวจสอบลักษณะน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง อุณหภูมิ และของแข็งแขวนลอย เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีลักษณะน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนระบายน้ำทิ้งของโครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้มีการกักเก็บน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ไว้ในท่อ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ โดยผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-
	17	กรณีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด จะต้องรวบรวมและทำการบำบัดหรือส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปบำบัดต่อไป	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมและประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-15

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การคมนาคมทางบก	1	หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางสำหรับการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผ่านชุมชน เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำมาตรการด้านการขนส่ง และหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางสำหรับการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผ่านชุมชน รวมถึงกำกับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนและผู้ใช้นั้นในเส้นทางขนส่ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 มีรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเฉลี่ย 15-20 เที่ยวต่อวัน ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชนในระดับต่ำ สำหรับเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยมีเพียงกิจกรรมงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) ซึ่งดำเนินการโดยวิศวกรของโครงการ	-
	2	แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่จะมีการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-
	3	ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถ/ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานอย่างน้อย 1 สัปดาห์	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งระบุรายละเอียดของโครงการ ระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-16

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	4	บริเวณก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร ต้องจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา กลางวันและเวลากลางคืน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและ สัญญาณไฟกระพริบ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา กลางวันและเวลากลางคืน	-
	5	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีป้ายเตือน แผงกัน กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือสัญญาณเตือนอย่างใดอย่างหนึ่ง ที่เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา กลางวันและเวลากลางคืน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและ สัญญาณไฟกระพริบ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา กลางวันและเวลากลางคืน	-
	6	ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดไฟสัญญาณ กระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา ที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในเวลากลางคืน อย่างไรก็ตามโครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบไว้บริเวณพื้นที่โครงการ	-
	7	จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถขนส่งคนงาน โดยพื้นที่จอดรถต้องไม่อยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการและรถขนส่งคนงานอย่างเพียงพอภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อมิให้มีการจอดกีดขวางเส้นทางการคมนาคมภายนอก รวมถึงหน้าพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีเพียงกิจกรรมงานเชื่อมท่อ งานทาสีท่อ งานคืนสภาพพื้นที่ และงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) เท่านั้น โดยไม่มีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	8	ขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องวางกองในบริเวณที่เหมาะสม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-
	9	ควบคุมการบรรทุก ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามที่ระบุในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	-
	10	หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเร่งด่วนในช่วงเช้า (เวลา 06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00-19.00 น.) เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งต่อชุมชน	-
	11	อบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนหรือเป็นไปตามข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรม และไม่เกิน 90 กิโลเมตร/ชั่วโมงในพื้นที่ทั่วไป	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้เข้มงวดให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายการขนส่งและจราจร รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน และกำหนดความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งกำกับให้พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการขับรถบรรทุก และกำหนดให้พนักงานขับรถได้ตามประเภทของใบอนุญาตขับขี่ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เมื่อมีการฝ่าฝืนหรือเมื่อคนขับถูกตรวจจับจากเจ้าหน้าที่	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-18

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	12	เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ขนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ใช้งานออกไปทันที และทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพเดิม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงทำความสะอาดและปรับคืนพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม เรียบร้อยแล้ว	-
	<b>มาตรการสำหรับการก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut)</b>			
	13	ตรวจวัดปริมาณการจราจรถนนโรงปุ๋ย บริเวณด้านหน้าทางเข้าสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ 1 ครั้ง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรบริเวณถนนโรงปุ๋ย ก่อนเริ่มงานกิจกรรมก่อสร้าง	-
	14	หลีกเลี่ยงการก่อสร้างวางท่อตัดข้ามถนนหรือซอยในชั่วโมงเร่งด่วน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ พื้นที่ก่อสร้างงานวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) เป็นการก่อสร้างตัดข้ามถนน โดยโครงการได้จัดทำถนนชั่วคราว 2 ช่องทางบริเวณถนนโรงปุ๋ย เพื่อให้สามารถสัญจรได้ตามปกติ ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างบริเวณถนนโรงปุ๋ยดำเนินการแล้วเสร็จและโครงการได้ปรับคืนสภาพพื้นที่เดิมเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565	-
	15	ต้องจัดทำทางเบี่ยงให้มีช่องจราจรให้รถผ่านอย่างน้อย 1 ช่องจราจรให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างขุดเปิดเส้นทาง รวมทั้งจัดเตรียมทางข้ามสำหรับชุมชนกรณีที่ท่อก๊าซธรรมชาติกีดขวางทางสัญจร โดยทางข้ามจะต้องแข็งแรงเพียงพอที่จะรับน้ำหนักและไม่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจร	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ พื้นที่ก่อสร้างงานวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) เป็นการก่อสร้างตัดข้ามถนน โดยโครงการได้จัดทำถนนชั่วคราว 2 ช่องทางบริเวณถนนโรงปุ๋ย เพื่อให้สามารถสัญจรได้ตามปกติ พร้อมทั้งมีการทดสอบความสามารถน้ำหนักบรรทุกของถนนชั่วคราวและไม่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจร ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างบริเวณถนนโรงปุ๋ยดำเนินการแล้วเสร็จและโครงการได้ปรับคืนสภาพพื้นที่เดิมเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-19

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	16	การตัดผิวถนน ทบผิวถนน และไหล่ทาง ต้องจำกัดอยู่ในบริเวณที่ขออนุญาตเท่านั้น	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองมาบตาพุดเท่านั้น ทั้งนี้โครงการจัดให้มีการกันรั้วชั่วคราวเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	-
	17	ภายหลังจากการวางท่อก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จต้องฝังกลบท่อก๊าซธรรมชาติโดยเร็ว โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดถนน/ทางเข้า-ออกที่ก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด และให้ปรับผิวถนนเพื่อลดปัญหาความเดือนร้อนในการสัญจร พร้อมทั้งซ่อมแซมบริเวณที่มีการขุดเปิดถนนและคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ พื้นที่ก่อสร้างงานวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) เป็นการก่อสร้างตัดข้ามถนน โดยโครงการได้จัดทำถนนชั่วคราว 2 ช่องทางบริเวณถนนโรงปุ๋ย เพื่อให้สามารถสัญจรได้ตามปกติ ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างบริเวณถนนโรงปุ๋ยดำเนินการแล้วเสร็จและโครงการได้ปรับคืนสภาพพื้นที่ดังเดิมเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565	-
การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1	จัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการและมีการดูแลรักษาให้อยู่สภาพดี	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ บริเวณสำนักงานชั่วคราวใช้เป็นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิม	-
	2	เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพื้นที่ก่อสร้างงานวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและโครงการได้ปรับคืนสภาพพื้นที่ดังเดิมเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1	ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	-
การจัดการของเสียและมูลฝอย	1	กำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยผนวกแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัทฯ กำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ซึ่งครอบคลุมถึงการจัดการของเสียอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลซึ่งบริษัทผู้รับเหมาได้กำหนดมาตรการจัดการกากของเสียไว้ใน Environmental Management Plan ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขยะมูลฝอยทั่วไป โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณที่เกิดขึ้น และรวบรวมนำไปไว้ที่อาคารเก็บของเสียชั่วคราว ก่อนประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการขยะมูลฝอยทั่วไป</li> <li>• ขยะมูลฝอยรีไซเคิลโครงการจะรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ</li> <li>• ของเสียไม่อันตราย เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เป็นต้น โครงการจะจัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุที่เหลือ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณวัสดุที่เกิดขึ้นได้ส่วนที่ขายได้ขายให้กับผู้รับซื้อทั่วไปและส่วนที่เหลือกำจัดตามระเบียบวิธีที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-21

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การจัดการของเสียและมูลฝอย (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> <li>ของเสียอันตราย เช่น ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อน เป็นต้น โครงการจะรวบรวมนำไปไว้ที่อาคารเก็บของเสียชั่วคราว และประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป</li> <li>โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบค่าโลหะหนักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพดินและได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่หรือหน่วยงานผู้ดูแลพื้นที่ เพื่อการจัดการด้วยวิธีฝังกลบ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ พบว่า ผลตรวจวิเคราะห์โลหะหนักมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน ประเภทที่ 2  อย่างไรก็ตาม หากค่าโลหะหนักไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง จะประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป</li> </ul>	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การจัดการของเสียและมูลฝอย (ต่อ)	2	จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณที่เกิดขึ้นและรวบรวมนำไปไว้ที่อาคารเก็บของเสียชั่วคราว ก่อนประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการเก็บขนและจัดการขยะมูลฝอยทั่วไป อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีของเสียเกิดขึ้นในปริมาณมาก โครงการจะประสานงานเพื่อปรับเพิ่มความถี่ของการเก็บขนให้สอดคล้องกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น เพื่อมิให้ตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-
	3	คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษกระดาษ เศษแก้ว และพลาสติกต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายแก่ผู้ซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไปและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดไว้ในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีการแยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยจะรวบรวมและขายให้แก่ผู้รับซื้อ เช่น ขวดพลาสติก กระจกอะลูมิเนียม และขวดแก้ว เป็นต้น	-
	4	ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดไว้ในพื้นที่โครงการ โดยของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นโครงการจะรวบรวมไปที่อาคารเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว ก่อนจะประสานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อส่งกำจัดต่อไป โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการมีการขนส่งของเสียอันตรายออกไปกำจัด เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-23

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
การจัดการของเสียและมูลฝอย (ต่อ)	5	ผสมโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลดให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อลดปริมาณที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการพิจารณาสัดส่วนการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้พอดีกับการปฏิบัติงานเจาะลด	-
	6	รถบรรทุกโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ต้องมีลักษณะปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งเพื่อนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักสุขาภิบาล	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้รถบรรทุกโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ทุกคันมีวัสดุปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการหกหล่นและรั่วไหลขณะขนส่งนำไปกำจัด ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ดำเนินการแล้วเสร็จ และโครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1	ประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานของโครงการต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาท้องถิ่น ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการเข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	-
	2	พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาท้องถิ่น ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการเข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	-
	3	ควบคุมพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้กำหนดระเบียบปฏิบัติรวมถึงบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เพื่อควบคุมดูแลไม่ให้แรงงานต่างถิ่นก่อความเดือดร้อนหรือปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น อย่างไรก็ตาม โครงการได้พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาท้องถิ่น ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการเป็นอันดับแรก เพื่อป้องกันแรงงานต่างถิ่นก่อความเดือดร้อนหรือปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น	-
	4	จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมโครงการและช่องทางติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนและเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งระบุรายละเอียดของโครงการ ระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ พร้อมทั้งโครงการได้จัดเตรียมแผนรองรับกรณีเกิดเหตุร้องเรียนเรียบร้อยแล้วโดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	5	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย พร้อมเปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัทฯ ได้ประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการรวมถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนได้รับทราบเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะและเยี่ยมเยียน ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้างซึ่งมอบหมายให้ นายนพดล คุณเกษม มานะชีพ เป็นผู้ดำเนินการ นอกจากนี้โครงการได้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คณะกรรมการกำกับฯ) โครงการทำเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566 เพื่อเป็นช่องทางในการให้ตัวแทนของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง รวมถึงตัวแทนของชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กใกล้เคียง มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขเพิ่มเติม	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	6	ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างและเร่งแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีแผนรองรับกรณีเกิดเหตุร้องเรียน และจัดเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข และมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด โดยโครงการได้มีการแจ้งให้ชุมชนรับทราบผ่านการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-
	7	หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา รายละเอียดการแก้ไขปัญหา พร้อมทั้งแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุดตามแผนรองรับกรณีเกิดเหตุร้องเรียนที่จัดเตรียมไว้ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1	ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก (กรณีวางท่อใต้ระดับพื้นดิน) -และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับระบบต่าง ๆ หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคตามแนวทางท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อรับทราบข้อมูลดังกล่าวและดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างก่อนเริ่มงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำแผนด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเพื่อลดผลกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบัน	-
	2	ควบคุมให้ดำเนินงานขุดเปิดพื้นที่ด้วยความระมัดระวัง หากมีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหาย หรือส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไข หรือซ่อมแซมทันที	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการควบคุมการขุดเปิดพื้นที่อย่างระมัดระวังและมีการประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคตามแนวทางท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อรับทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวและดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างก่อนเริ่มงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำแผนด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อลดผลกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบัน ทั้งนี้หากเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงทางโครงการจะเข้าดำเนินการแก้ไขโดยทันที โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ใกล้เคียง	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3	<p>กั้นแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยกำหนดเขตพื้นที่ต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร และบริเวณพื้นที่จัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ</li> <li>• ติดตั้งป้ายแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนขณะที่รถขุด (Backhoe) กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน</li> <li>• ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ</li> <li>• ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง</li> <li>• ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับความร้อน และต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกั้นขอบเขตพื้นที่ทำงานและติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ห้ามจุดไฟหรือก่อประกายไฟ และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-
	4	ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ โดยสีของสติ๊กเกอร์ จะแตกต่างกันไปในแต่ละเดือน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบ ในการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้ง ตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความ ปลอดภัย	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยระดับวิชาชีพประจำโครงการ ทำหน้าที่ควบคุมและดูแลให้ คนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนดขึ้นอย่าง เคร่งครัดตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-
	6	จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่าง เพียงพอและเหมาะสมกับประเภทของงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น และอบรมการใช้งาน พร้อมกำกับให้คนงานสวมใส่ อุปกรณ์อย่างเคร่งครัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานทุกคน โดย พิจารณาให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ เช่น แว่นตานิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ลดเสียง เป็นต้น นอกจากนี้ได้จัดอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย รวมทั้งการให้ ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเช้าให้แก่คนงานทุกคน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทำหน้าที่ ในการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของ พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-
	7	ผู้ที่ทำหน้าที่ในการผสมผงโซเดียมเบนโทไนท์ ต้องสวมอุปกรณ์ ป้องกัน เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น เป็นต้น เพื่อป้องกันการสัมผัสผงโซเดียมเบนโทไนท์โดยตรง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานผสม ผงโซเดียมเบนโทไนท์ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ ดำเนินการแล้วเสร็จ และโครงการได้ขนส่งดินโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ออกไปกำจัดเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	8	จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-
	9	จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ สำหรับงานเชื่อมต่อ โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับงานเชื่อมต่อและได้รับใบรับรองการทดสอบและรับรองช่างเชื่อมเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้จัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-
	10	จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทต่าง ๆ เช่น การทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) การทำงานขุด (Excavation Work) เป็นต้น	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ตามลักษณะงานในข้อกำหนดสัญญาแต่ละผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการทำงาน	-
	11	จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งไว้ตามจุดต่าง ๆ ของพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อม การตัด	-
	12	อบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง พร้อมกับการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-31

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	13	เมื่อมีการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บถึงขั้นต้องหยุดปฏิบัติงาน	-
	14	กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหายและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้บริษัทฯ รับทราบทุกครั้ง และดำเนินการแก้ไขพร้อมตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บถึงขั้นต้องหยุดปฏิบัติงาน	-
	15	ประสานงานกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หน่วยงานท้องถิ่น และสถานพยาบาลท้องถิ่น เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการประสานงานไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง และสำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด เพื่อขอรับความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	16	จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการมีการซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566	-
	17	ปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติมใน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 หรือตามฉบับล่าสุด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการยึดถือปฏิบัติตามข้อบังคับ คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติมใน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 อย่างเคร่งครัด	-
	<b>มาตรการสำหรับการก่อสร้างด้วยเครื่องจักรกลขนาดใหญ่</b>			
	18	จัดทำแผนการทำงาน ขั้นตอนวิธีการทำงาน การประเมินความเสี่ยงและมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลที่ใช้ในการทำงาน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำแผนการปฏิบัติงาน และมาตรการด้านความปลอดภัย พร้อมทั้งจัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงานให้แก่พนักงานทุกคน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน นอกจากนี้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน โดยสีของสติ๊กเกอร์ จะแตกต่างกันไปในแต่ละเดือน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	19	บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่เครื่องจักรกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกันขอบเขตพื้นที่ทำงานและติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างในบริเวณที่เครื่องจักรมีการทำงาน ทั้งนี้ไม่มีการจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-
	20	การติดตั้งนั่งร้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูงอย่างเคร่งครัด โดยผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนที่สูง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีการติดตั้งนั่งร้าน ทั้งนี้โครงการควบคุมให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงานตลอดเวลาปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ได้จัดอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย รวมทั้งการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงเช้าให้แก่คนงานทุกคนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทำหน้าที่ในการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-
	21	ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น เขตก่อสร้าง เขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกันขอบเขตพื้นที่ทำงานและติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ห้ามจุดไฟหรือก่อประกายไฟ และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	22	ก่อนนำเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ออกปฏิบัติงาน เช่น รถแบ็คโฮ เครน ปั่นจั่น เป็นต้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องจักรอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัย เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ที่มีความรู้ในการตรวจสอบเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ โดยสีของสติ๊กเกอร์ จะแตกต่างกันไปในแต่ละเดือน	-
	23	ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในร่องชุดหรือบ่อรับ-ส่ง ที่มีการกั้นเขตพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการกั้นขอบเขตพื้นที่การทำงานของเครื่องจักรอย่างชัดเจน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศก่อนการลงไปทำงานในบ่อรับ-บ่อส่ง และควบคุมให้ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับการทำงานในพื้นที่อับอากาศอย่างเคร่งครัด	-
	24	บริเวณปากหลุมบ่อรับ-ส่ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน ผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัดให้มีแสงสว่างมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณปากหลุมบ่อรับ-บ่อส่ง ทั้งนี้ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน	-



ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
สาธารณสุข	1	กำกับให้ผู้รับเหมาให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ โดยเริ่มภายในสัปดาห์แรกของการก่อสร้าง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้พยาบาลวิชาชีพ ประจำโครงการเป็นผู้อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับด้านสาธารณสุขแก่คนงานในสัปดาห์แรกของกิจกรรมก่อสร้าง	-
	2	กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำหนดให้คนงานตรวจสุขภาพก่อนเข้าปฏิบัติงานตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงมีการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์ทุกวันก่อนเริ่มงาน และสุ่มตรวจสารเสพติดทุกวันศุกร์ ในแต่ละสัปดาห์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบสารเสพติดในคนงาน สำหรับเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีผู้รับเหมาปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยมีเพียงกิจกรรมงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) ซึ่งดำเนินการโดยวิศวกรของโครงการเท่านั้น	-
	3	จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมถึงแพทย์และพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่โครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้จัดเตรียมรถฉุกเฉินและพยาบาลวิชาชีพ ประจำในพื้นที่โครงการ รวมถึงจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งโทรติดต่อประสานงาน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง ในการจัดเตรียมรถพยาบาลที่มีอุปกรณ์กู้ชีพเพื่อส่งต่อผู้ป่วย	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อันตรายร้ายแรง	1	ควบคุมการออกแบบและก่อสร้างท่อของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ปฏิบัติตามมาตรฐานการออกแบบของระบบคลังก๊าซธรรมชาติและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ มาตรฐาน ASME B31.8 Gas Transmission and Distribution Piping Systems และ ASME B31.3 – Process Piping พร้อมทั้งกำหนดในเงื่อนไขสัญญาการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงาน EIA และกำหนดในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างให้บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้	-
	2	ควบคุมการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมาย พร้อมทั้งจัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงานให้แก่พนักงานทุกคน รวมถึงการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-

ตารางที่ 5.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและ  
สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข
อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	3	ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างครบถ้วน	-

หมายเหตุ: ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการยังไม่มีกิจกรรมในระยะดำเนินการเกิดขึ้นแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากบริษัทฯ มีการดำเนินกิจกรรมโครงการในระยะดำเนินการ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ดังกล่าว ให้กับ สผ. และ กกพ. เพื่อให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนดต่อไป

### 5.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแพปลี ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ คมนาคมขนส่ง การจัดการกากของเสียและมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจและสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสาธารณสุข โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 5.3-1

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>PM<sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน</li> </ul>	1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศของโครงการปี พ.ศ. 2565 พบว่าดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) โดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน               <ul style="list-style-type: none"> <li>มีปริมาณ TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.129-0.310 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> <li>มีปริมาณ PM<sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.024-0.107 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> <li>ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.8-3.1 เมตรต่อวินาที</li> <li>ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง <math>\leq 0.330</math> มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> <li>PM<sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง <math>\leq 0.120</math> มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลการตรวจวัด TSP และ PM<sub>10</sub> อยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</li> <li>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ซึ่งดำเนินการ เมื่อวันที่ 22-29 มกราคม พ.ศ. 2565</li> </ul>

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
2. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (<math>L_{Aeq\ 5\ minutes}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq\ 1\ hr}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุด (<math>L_{Amax}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{Adn}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{A90}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq\ 8\ hrs}</math>)</li> </ul>	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน</li> <li>บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ</li> <li>บริเวณแนวก่อสร้าง Pipe Rack ริมถนน I-2</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง	จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2565 พบว่าดัชนีระดับเสียงทั้งหมด มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (พ.ศ. 2561) และมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน               <ul style="list-style-type: none"> <li><math>L_{Aeq\ 5\ minutes}</math> มีค่าระหว่าง 52.4-70.5 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 1\ hr}</math> มีค่าระหว่าง 54.1-68.1 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Amax}</math> มีค่าระหว่าง 64.3-102.0 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{A90}</math> มีค่าระหว่าง 52.7-65.8 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Adn}</math> มีค่าระหว่าง 67.3-71.2 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 8\ hrs}</math> มีค่าระหว่าง 56.5-66.4 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 24\ hrs}</math> มีค่าระหว่าง 60.9-65.2 เดซิเบลเอ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>L_{Amax} \leq 115</math> เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 8\ hrs} \leq 85</math> เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 24\ hrs} \leq 70</math> เดซิเบลเอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดัชนีระดับเสียงทั้งหมด มีค่าอยู่ในมาตรฐาน</li> <li>ตรวจวัดระดับเสียงในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมก่อสร้าง</li> </ul>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-41

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
2. ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq\ 24\ hrs}</math>)</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li><math>L_{Aeq\ 5\ minutes}</math> มีค่าระหว่าง 39.9-69.8 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 1\ hr}</math> มีค่าระหว่าง 42.3-66.9 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Amax}</math> มีค่าระหว่าง 60.4-100.7 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{A90}</math> มีค่าระหว่าง 38.9-56.1 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Adn}</math> มีค่าระหว่าง 53.6-66.4 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 8\ hrs}</math> มีค่าระหว่าง 46.3-63.4 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 24\ hrs}</math> มีค่าระหว่าง 49.3-65.2 เดซิเบลเอ</li> </ul> </li> <li>บริเวณแนวก่อสร้าง Pipe Rack ริมถนน I-2 <ul style="list-style-type: none"> <li><math>L_{Aeq\ 5\ minutes}</math> มีค่าระหว่าง 51.2-69.7 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 1\ hr}</math> มีค่าระหว่าง 53.2-68.4 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Amax}</math> มีค่าระหว่าง 62.0-101.9 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{A90}</math> มีค่าระหว่าง 46.0-66.2 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Adn}</math> มีค่าระหว่าง 67.0-72.3 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 8\ hrs}</math> มีค่าระหว่าง 59.7-66.9 เดซิเบลเอ</li> <li><math>L_{Aeq\ 24\ hrs}</math> มีค่าระหว่าง 63.1-65.8 เดซิเบลเอ</li> </ul> </li> </ul>		

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
3. ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความถี่ (Frequency)</li> <li>ความสั่นสะเทือน (Peak Particle Velocity)</li> </ul>	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ดิน</li> <li>บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ</li> <li>บริเวณแนวก่อสร้าง Pipe Rack ริมถนน I-2</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง	จากผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2565 พบว่าค่าสูงสุดของความเร็วของอนุภาคสูงสุดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ ที่กำหนด		ค่าสูงสุดของความเร็วของอนุภาคสูงสุดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ



ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
4. คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรดและด่าง</li> <li>อุณหภูมิ</li> <li>ของแข็งแขวนลอย</li> </ul>	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>จุดที่ 4 ที่มีการระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ</li> </ul>	1 ครั้ง ภายหลังจากการทดสอบท่อโดยใช้น้ำในแต่ละช่วง	จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565 พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อทั้งหมด มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ ที่กำหนด	<ul style="list-style-type: none"> <li>อุณหภูมิเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2°C จากสภาพธรรมชาติ</li> </ul>	คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อทั้งหมด มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ
5. คมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความถี่/ปริมาณการจราจรที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ</li> </ul>	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว, ที่พักกลางวัน และพื้นที่กองเก็บวัสดุ/อุปกรณ์</li> </ul>	ทุกสัปดาห์ ตลอดเวลา ก่อสร้าง	ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565 พบว่าประเภทยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ ส่วนใหญ่เป็นรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถรับส่งคนงานตามลำดับ อีกทั้งไม่มีอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการ รวมถึงไม่มีการร้องเรียนจากชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการและเส้นทางขนส่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญทางด้านความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดจากการคมนาคมทางบกของโครงการ โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมทางบกอย่างเคร่งครัด ทำให้ผลกระทบด้านการคมนาคมทางบกอยู่ในระดับต่ำ	-	บันทึกและรวบรวมข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

5-44

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
5. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดเส้นทางของการขนส่งของโครงการ</li> </ul>	ทุกครั้งที่มีการอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			
6. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณการขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง</li> </ul>	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการ</li> </ul>	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	จากผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสีย ระหว่างปี พ.ศ. 2565 พบว่าของเสียที่ส่งกำจัดส่งกำจัดส่วนใหญ่เป็นขยะมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของคนงานทั้งหมด ปริมาณ 9.632 ตัน รองลงมาคือขยะมูลฝอยรีไซเคิล ปริมาณ 0.682 ตัน ซึ่งปริมาณของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้นภายในโครงการมีแนวโน้มสอดคล้องตามกิจกรรมงานก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ทำให้ผลกระทบจากการก่อสร้างในด้านการจัดการของเสียอยู่ในระดับต่ำ	-	บันทึกและรวบรวมข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง)

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ</li> <li>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ</li> <li>ข้อวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ</li> </ul>	ชุมชนที่อยู่ในรัศมีพื้นที่ของโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลา ก่อสร้าง	<p><u>รายละเอียดวิธีการสุ่มตัวอย่าง</u></p> <p>สำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน และผู้นำชุมชน ตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ระบบการเลือกตัวอย่างที่ใช้ คือ วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มครัวเรือนรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) และการเลือกตัวอย่างแบบไม่แทนที่ (Sampling without Replacement) หมายถึง ตัวอย่างที่ถูกเลือกไปแล้ว จะไม่มีโอกาสถูกเลือกซ้ำอีก เนื่องจากต้องการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่ โดยไม่เจาะจงลักษณะเฉพาะของตัวอย่างเนื่องจากต้องการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่โดยทำการสุ่มให้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่ศึกษา</p>	-	

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)				<p><u>ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจและสังคม และทัศนคติของประชาชนของครัวเรือน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบและทัศนคติต่อการดำเนินโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>ครัวเรือนทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพอนามัย ส่วนผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคม จากการดำเนินการโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่าทำให้เกิดเสถียรภาพด้านพลังงาน ทำให้เกิดรายได้ เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น และทำให้เกิดการจ้างงานเท่ากันร้อยละ 100.0 ทำให้เกิดเสถียรภาพด้านพลังงาน ได้รับผลดีอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 67.9 ทำให้เกิดรายได้ ได้รับผลดีอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 61.6 เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่นได้รับผลดีอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 56.3 และทำให้เกิดการจ้างงานได้รับผลดีอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 54.5 ตามลำดับ</li> </ul> </li> </ul>		

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)				<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อเสนอแนะ <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและผลกระทบกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> <li>ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของกลุ่มผู้นำชุมชน</li> <li>ผลกระทบและทัศนคติต่อการดำเนินโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพอนามัย ส่วนผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคม จากการดำเนินการโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่าทำให้เกิดเสถียรภาพด้านพลังงาน ทำให้เกิดรายได้ เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น และทำให้เกิดการจ้างงาน ตามลำดับ</li> </ul> </li> <li>ข้อเสนอแนะ <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul> </li> </ul>		

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
7. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)				<p><u>ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบและทัศนคติต่อการดำเนินโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพอนามัย ส่วนผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคม จากการดำเนินการโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่าทำให้เกิดเสถียรภาพด้านพลังงาน ทำให้เกิดรายได้ เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น และทำให้เกิดการจ้างงาน ตามลำดับ</li> </ul> </li> <li>ข้อเสนอแนะ <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีข้อเสนอแนะ</li> </ul> </li> </ul>		

ตารางที่ 5.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการตรวจวัด	ค่าควบคุมตาม EIA หรือมาตรฐานตามที่เกี่ยวข้องทั้งในหรือต่างประเทศ	หมายเหตุ
	ดัชนี	สถานี	ความถี่			
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุ การเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของ อุบัติเหตุและการแก้ไข</li> </ul>	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ทุกครั้งที่มีการอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	จากผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ระหว่างปี พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นต้องหยุดปฏิบัติงาน แสดงให้เห็นว่าโครงการตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทำให้ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำ		บันทึกและรวบรวมข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อิตาลีเลียน ไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง)
9. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการทำงาน</li> </ul>	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	จากผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข ระหว่างปี พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีการเจ็บป่วยที่เกิดจากการทำงาน แสดงให้เห็นว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างครบถ้วน รวมถึงเพิ่มเติมมาตรการอื่น ๆ เพื่อดูแลสุขภาพของพนักงาน ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการด้านสาธารณสุขอยู่ในระดับต่ำ		บันทึกและรวบรวมข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อิตาลีเลียน ไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมาก่อสร้าง)

หมายเหตุ: ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการยังไม่มีกิจกรรมในระยะดำเนินการเกิดขึ้นแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากบริษัทฯ มีการดำเนินกิจกรรมโครงการในระยะดำเนินการ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ดังกล่าว ให้กับ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนดต่อไป

บทที่ 6

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ภายหลังการเปลี่ยนแปลง





## 6     มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการเปลี่ยนแปลง

### 6.1     บทนำ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในประเด็น การปรับปรุงข้อมูลแนววางท่อและเพิ่มเติมข้อมูลด้านวิศวกรรม เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน และการ ติดตั้งระบบวัดการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติ (Metering) ของท่อเชื่อมระหว่างสถานีแอลเอ็นจี 2 สถานี ให้เป็นไปตาม มาตรฐาน ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือ เลขที่ ทส.1010.7/9923 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 จากการทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ พบว่า มาตรการที่กำหนดไว้มีความครอบคลุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน ครั้งนี้แล้ว จึงไม่ส่งผลให้การดูแลเรื่องคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการลดลงไปกว่าเดิมแต่อย่างใด

### 6.2     มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ)

โครงการสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ โดยมาตรการทั่วไปแสดงดัง ตารางที่ 6.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ แสดงดังตารางที่ 6.2-2 และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการของโครงการภายหลังการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ แสดงดังตารางที่ 6.2-3 ซึ่งมาตรการที่ขีดเส้นใต้ เป็นมาตรการฯ ที่มีการปรับปรุงจาก มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เคยนำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุดที่ได้รับความเห็นชอบ โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้ จะใช้มาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฉบับนี้สำหรับป้องกัน และแก้ไขผลกระทบของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานี รับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ในการดำเนินกิจกรรมต่อไป

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ <u>กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน (ครั้งที่ 1) อย่างเคร่งครัด</u></li> <li>2) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</li> <li>3) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัท ประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย</li> <li>4) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตาม</li> </ol>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	<p>กฎหมายพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p> <p>5) หากบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li></ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> <li>6) หากได้รับประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</li> </ul>	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และดำเนินการฝังกลบคืนสภาพ เมื่อกิจกรรมงานเปิดหน้าดินแล้วเสร็จ 2) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก 3) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจรเมื่อมีการขนส่งทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดทาง 4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน 5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ขนส่งของโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง 2) กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ต้องดำเนินการในช่วงกลางวัน หากมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการนอกเวลาดังกล่าว โครงการต้องแจ้งแผนงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบและประชาชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ชุมชนบริเวณโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ 4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน 5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานเสมอ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ชุมชนบริเวณโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1) จัดเตรียมพื้นที่เก็บกักน้ำและใช้วัสดุปกคลุม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำ 2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลออกสู่ภายนอกของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ และอุปกรณ์รองรับน้ำล้างอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถาดรอง พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ 3) ควบคุมไม่ให้เกิดการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้วลงแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด 4) ควบคุมไม่ให้เกิดการทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด 5) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวให้เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ และติดต่อบริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบไปกำจัด โดยห้ามระบายของเสียลงสู่แหล่งน้ำเด็ดขาด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียงโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>6) กำหนดให้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Septic Tank) ที่อาคารภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวเพื่อรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากผู้ปฏิบัติงาน และส่งให้หน่วยงานรับกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป</p> <p>7) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขในกรณีเกิดปัญหาการท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ช่วงที่ฝนตกหนัก</p> <p>8) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) ให้กันพื้นที่บริเวณทำงานโดยการจัดวางธงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันและจำกัดขอบเขตพื้นที่การแพร่กระจายของโซเดียมเบนโทไนท์ที่อาจรั่วไหล/ไหลล้นไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>9) กรณีที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้น ในระหว่างการทำงานให้ปฏิบัติตามแนวทางดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงซึ่งอาจได้รับผลกระทบหากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้น เช่น แหล่งน้ำสาธารณะ เป็นต้น เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ประสานงานเข้าช่วยเหลือ และแก้ไขผลกระทบได้อย่างทันท่วงทีหากเกิดเหตุรั่วไหล</li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียงโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>จัดการเก็บกวาดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล/ไหลล้น โดยใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการรั่วไหล/ไหลล้นออกมา</li><li>กรณีที่มีการรั่วไหล/ไหลล้นในปริมาณมาก ให้หยุดการเดินเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนเป็นการชั่วคราว เพื่อเก็บกวาดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล/ไหลล้นในพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะเริ่มเดินเครื่องจักรใหม่ได้ โดยพิจารณาปรับวิธีการทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดปริมาณการรั่วไหล/ไหลล้น เช่น การปรับลดแรงดันในการเจาะลุดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่การทำงาน เป็นต้น</li></ul> <p>10) กรณีที่มีทรัพย์สินเสียหาย หรือมีผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล/ไหลล้นจากการปฏิบัติงาน โครงการต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานงานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบฟื้นฟู หรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม</p> <p>11) กำหนดให้มีการเฝ้าระวังและแผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ สำหรับงานเจาะลุดผ่านคลอง</p> <p>12) กำหนดระดับความลึกของการวางท่อลุดคลองไม่น้อยกว่า 3 เมตรจากท้องน้ำหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด</p> <p>13) ไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำที่ใช้ในการทดสอบด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียงโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด



ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	14) ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอย ที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีฮิดรอสแตติก (Hydrostatic Test) ก่อนระบายน้ำทิ้งลงจุดปล่อยน้ำทิ้ง 15) เมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบท่อด้วยวิธีฮิดรอสแตติก (Hydrostatic Test) ให้กักเก็บน้ำ ที่ใช้ทดสอบท่อแล้วไว้ในท่อ เพื่อรอผลการตรวจสอบตามเกณฑ์มาตรฐานหรือ ข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนระบายน้ำทิ้งเมื่อผ่านมาตรฐานฯ หรือ เพื่อรอส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปบำบัดหากคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่ มาตรฐานฯ กำหนด 16) ตรวจสอบลักษณะน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีฮิดรอสแตติก (Hydrostatic Test) ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง อุณหภูมิ และของแข็งแขวนลอย เพื่อให้มั่นใจ ได้ว่ามีลักษณะน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดตามกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง ก่อนระบายน้ำทิ้งของโครงการ 17) กรณีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด จะต้องรวบรวมและทำ การบำบัดหรือส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปบำบัดต่อไป	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคมขนส่ง	<ol style="list-style-type: none"> <li>หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางสำหรับการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผ่านชุมชน เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น</li> <li>แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่จะมีการก่อสร้างโครงการ</li> <li>ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ใช้รถ/ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานอย่างน้อย 1 สัปดาห์</li> <li>บริเวณก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร ต้องจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน</li> <li>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีป้ายเตือน แผงกัน กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือสัญญาณเตือนอย่างใดอย่างหนึ่ง ที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน</li> <li>ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ขนส่งของโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถขนส่งคนงาน โดยพื้นที่จอดรถต้องไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 8) ขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องวางกองในบริเวณที่เหมาะสม 9) ควบคุมการบรรทุก ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามที่ระบุในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 10) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน 11) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนหรือเป็นไปตามข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรม และไม่เกิน 90 กิโลเมตร/ชั่วโมงในพื้นที่ทั่วไป 12) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ขนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ไม่ใช้งานออกไปทันที และทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพเดิม	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ขนส่งของโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p><b><u>มาตรการสำหรับการก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut)</u></b></p> <p>13) ตรวจวัดปริมาณการจราจรถนนโรงปุ๋ย บริเวณด้านหน้าทางเข้าสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ 1 ครั้ง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>14) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างวางท่อตัดข้ามถนนหรือซอยในชั่วโมงเร่งด่วน</p> <p>15) ต้องจัดทำทางเบี่ยงให้มีช่องจราจรให้รถผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจรให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างขุดเปิดเส้นทาง รวมทั้งจัดเตรียมทางข้ามสำหรับชุมชนกรณีท่อส่งก๊าซธรรมชาติกีดขวางทางสัญจร โดยทางข้ามจะต้องแข็งแรงเพียงพอที่จะรับน้ำหนักและไม่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจร</p> <p>16) การตัดผิวถนน ทบผิวถนน และไหล่ทาง ต้องจำกัดอยู่ในบริเวณที่ขออนุญาตเท่านั้น</p> <p>17) ภายหลังจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จต้องฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยเร็ว โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดถนน/ทางเข้า-ออกที่ก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด และให้ปรับผิวถนนเพื่อลดปัญหาความเดือนร้อนในการสัญจร พร้อมทั้งซ่อมแซมบริเวณที่มีการขุดเปิดถนนและคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ขนส่งของโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1) จัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการและมีการดูแลรักษาให้อยู่สภาพดี 2) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำ ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
6. การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
7. การจัดการมูลฝอย	1) กำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยผนวกแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน 2) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ 3) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เช่น เศษกระดาษา เศษแก้ว และพลาสติกต่างๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายแก่ผู้ซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไปและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ขนส่งของโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	4) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป 5) ผสมโคลนโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลุดให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลุด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อลดปริมาณที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัดต่อไป 6) รถบรรทุกโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ต้องมีลักษณะปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งเพื่อนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักสุขาภิบาล	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ขนส่งของโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1) ประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานของโครงการต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 2) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ 3) ควบคุมพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน 4) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมโครงการและช่องทางติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนและเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ชุมชนบริเวณโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย พร้อมเปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>6) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างและเร่งแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน</p> <p>7) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา รายละเอียดการแก้ไขปัญหา พร้อมทั้งแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุง ประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบ</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ชุมชนบริเวณโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก (กรณีวางท่อใต้ระดับพื้นดิน) และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับระบบต่างๆ หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) ควบคุมให้ดำเนินงานขุดเปิดพื้นที่ด้วยความระมัดระวัง หากมีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหาย หรือส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมทันที 3) กั้นแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยกำหนดเขตพื้นที่ต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร และบริเวณพื้นที่จัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ</li> <li>• ติดตั้งป้ายแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนขณะที่รถขุด (Backhoe) กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน</li> <li>• ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อก๊าซ</li> <li>• ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง</li> <li>• ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับความร้อน และต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ</li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด



ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย 6) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับประเภทของงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น และอบรมการใช้งาน พร้อมกำกับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 7) ผู้ที่ทำหน้าที่ในการผสมผงโซเดียมเบนโทไนท์ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น เป็นต้น เพื่อป้องกันการสัมผัสผงโซเดียมเบนโทไนท์โดยตรง 8) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง 9) จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	10) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทต่างๆ เช่น การทำงานที่เกี่ยวกับความร้อน (Hot Work) การทำงานขุด (Excavation Work) เป็นต้น 11) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย 12) อบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี 13) เมื่อมีการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ 14) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหายและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้บริษัทฯ รับทราบทุกครั้ง และดำเนินการแก้ไขพร้อมตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน 15) ประสานงานกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หน่วยงานท้องถิ่น และสถานพยาบาลท้องถิ่น เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน 16) จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>17) ปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติมใน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 หรือตาม ฉบับล่าสุด</p> <p><u>มาตรการสำหรับการก่อสร้างด้วยเครื่องจักรกลขนาดใหญ่</u></p> <p>18) จัดทำแผนการทำงาน ขั้นตอนวิธีการทำงาน การประเมินความเสี่ยงและ มาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์หรือ เครื่องจักรกลที่ใช้ในการทำงาน</p> <p>19) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่เครื่องจักรกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่าง ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ</p> <p>20) การติดตั้งนั่งร้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่ เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูงอย่างเคร่งครัด โดย ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานบนที่สูง</p> <p>21) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น เขต ก่อสร้าง เขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	22) ก่อนนำเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ออกปฏิบัติงาน เช่น รถแบ็คโฮ เครน บันจูน เป็นต้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องจักรอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัย เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ที่มีความรู้ในการตรวจสอบเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี 23) ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในร่องชุดหรือบ่อรับ-ส่ง ที่มีการกั้นเขตพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร 24) บริเวณปากหลุมบ่อรับ-ส่ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัดให้มีแสงสว่างมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
10. สาธารณสุข	1) กำกับให้ผู้รับเหมาให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ โดยเริ่มภายในสัปดาห์แรกของการก่อสร้าง 2) กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย และตรวจสอบสุขภาพตามความเสี่ยง 3) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมถึงแพทย์และพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่โครงการ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
11. อันตรายร้ายแรง	1) ควบคุมการออกแบบและก่อสร้างท่อของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด 2) ควบคุมการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด 3) ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1) ประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานของโครงการต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 2) กรณีที่โครงการต้องการแรงงานที่ไม่ต้องการความชำนาญพิเศษ เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แม่บ้าน ฯลฯ ให้พิจารณาคัดเลือกแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานก่อน 3) เข้าพบผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข 4) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน และแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที 5) จัดให้มีการจัดทำและเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการให้กับหน่วยงานต่างๆ และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง 6) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	พื้นที่โครงการ และพื้นที่ชุมชนบริเวณโครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	7) สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสุขภาพ การประกอบอาชีพ และการปลูกต้นไม้ให้กับชุมชน เป็นต้น 8) สนับสนุนด้านการศึกษาให้กับคนในชุมชนร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. เช่น การให้ทุนการศึกษาและการตั้งโรงเรียน พร้อมทั้งให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้ามาทำงาน หรือรับจ้างทำงานในโครงการตามความเหมาะสม เป็นต้น	พื้นที่โครงการ และพื้นที่ชุมชนบริเวณโครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติและกฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน 2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอตามแผนการบำรุงรักษา 3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซธรรมชาติให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน 4) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	พื้นที่โครงการ และพื้นที่ชุมชนบริเวณโครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5) จัดเตรียมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับแผนของจังหวัด และเทศบาล รวมทั้งจัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับ เหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ  6) จัดทำแผนการสื่อสารและระบุเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้อง ประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและต้องมีการแจ้งต่อผู้แทนชุมชน  7) ซ้อมแผนฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง  8) การซ้อมแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับชุมชนจะต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าผ่าน ช่องทางต่างๆ เช่น โทรศัพท์ จดหมาย ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น  9) กรณีเกิดเหตุผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการต้องปฏิบัติตามแนวทางใน การปฏิบัติและการตอบโต้สถานการณ์ที่กำหนดในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ฉบับล่าสุดอย่าง เคร่งครัด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่ ชุมชนบริเวณโครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด



ตารางที่ 6.2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. สาธารณสุข	1) กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานใหม่และการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2) ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ 3) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และมีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ กรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย 4) จัดทำแผนฉุกเฉินของโครงการให้สอดคล้องกับแผนของจังหวัดและเทศบาล โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การแจ้งเหตุ การฝึกซ้อม และการร่วมมือในการอพยพ 5) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการ	พื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
4. อันตรายร้ายแรง	1) จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกันรวมถึงการตรวจสอบสภาพท่อของโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ 2) จัดให้มีรายละเอียด SDS (Safety Data Sheet) ของก๊าซธรรมชาติที่โครงการจะต้องดำเนินการขนถ่ายและปฏิบัติตามแนวทางการดำเนินงานต่างๆ สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายตามข้อมูลความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 3) เมื่อตรวจสอบพบสภาพ (Condition) ที่มีผลต่อความปลอดภัยในการดำเนินงานของระบบท่อขนส่ง จะต้องทำการแก้ไขให้เร็วที่สุด 4) จัดเตรียมทีมตอบโต้เพื่อควบคุมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและเตรียมความพร้อมตลอด 24 ชั่วโมง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

### 6.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ พบว่า มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุดที่ได้รับความเห็นชอบเพียงพอกับประเด็นที่มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว ซึ่งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในครั้งนี้สำหรับติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปนในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 6.3-1 และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปนในระยะดำเนินการ แสดงดังตารางที่ 6.3-2

ตารางที่ 6.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา ติดตามตรวจสอบดัชนีด้านคุณภาพ อากาศ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TSP และ PM<sub>10</sub> ตรวจวัดโดยวิธี Gravimetric (High-Volume Method) หรือตามข้อกำหนดของ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ใช้วิธี Cup Anemometer/Anemometer /Anodized Aluminium Vane/Ultrasonic Anemometer หรือตามข้อกำหนดของส่วนราชการที่ เกี่ยวข้อง</li> </ul>	ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี (ดังรูปที่ 6.3-1) คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่ มีแนววางท่อใต้ ระดับพื้นดิน</li> </ul>	ตรวจวัด 1 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง) ในช่วง เวลาที่มีกิจกรรมการเปิด หน้าดินตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา ติดตามตรวจสอบดัชนีด้านเสียง และความสั่นสะเทือน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L<sub>Aeq</sub> 5 minutes)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L<sub>Aeq</sub> 1 hour)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรฐานระดับเสียงเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 651 หรือ IEC 804 หรือ IEC61672 หรือใช้วิธีการตาม ข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>Vibration Meter</li> </ul>	ตรวจวัดจำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 6.3-1) คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณแนวก่อสร้าง Pipe Rack ริมถนน I-2</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง)	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

6-27

ตารางที่ 6.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{Amax}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{A90}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน (<math>L_{Adn}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq\ 8\ hours}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq\ 24\ hours}</math>)</li> <li>ความสั่นสะเทือน Peak particle velocity (mm/sec)</li> <li>ความถี่ Frequency (Hz)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณถนนโรงปุ๋ยที่มีแนววางท่อใต้ระดับพื้นดิน</li> <li>บริเวณชุมชนหนองแฟบด้านทิศตะวันตกของโครงการ</li> </ul>		บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ	เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบดัชนีด้านคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>อุณหภูมิ (Water Temperature)</li> <li>ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรฐานตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater by APHA, AWWA and WEF 23<sup>rd</sup> Edition (2017) หรือตามข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี (ดังรูปที่ 6.3-1) คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>จุดระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อโดยใช้น้ำ (Hydrostatic Test)</li> </ul>	1 ครั้ง ภายหลังจากการทดสอบท่อโดยใช้น้ำ (Hydrostatic Test) แต่ละช่วง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
4. การคมนาคมขนส่ง	เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบดัชนีด้านการคมนาคมขนส่ง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ความถี่/ปริมาณการจราจรที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกปริมาณการจราจรของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงาน ที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง</li> </ul>	ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี (ดังรูปที่ 6.3-1) คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว ที่พักกลางวัน และพื้นที่กองเก็บวัสดุ/อุปกรณ์</li> </ul>	ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ โดยระบุจำนวนครั้ง สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และแนวทางป้องกันแก้ไข</li> </ul>	ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี (ดังรูปที่ 6.3-1) คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดเส้นทางขนส่งของโครงการ</li> </ul>	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาก่อสร้างและจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
5. การจัดการมูลฝอย	<p>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบดัชนีด้านการจัดการมูลฝอย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด</li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการ	ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

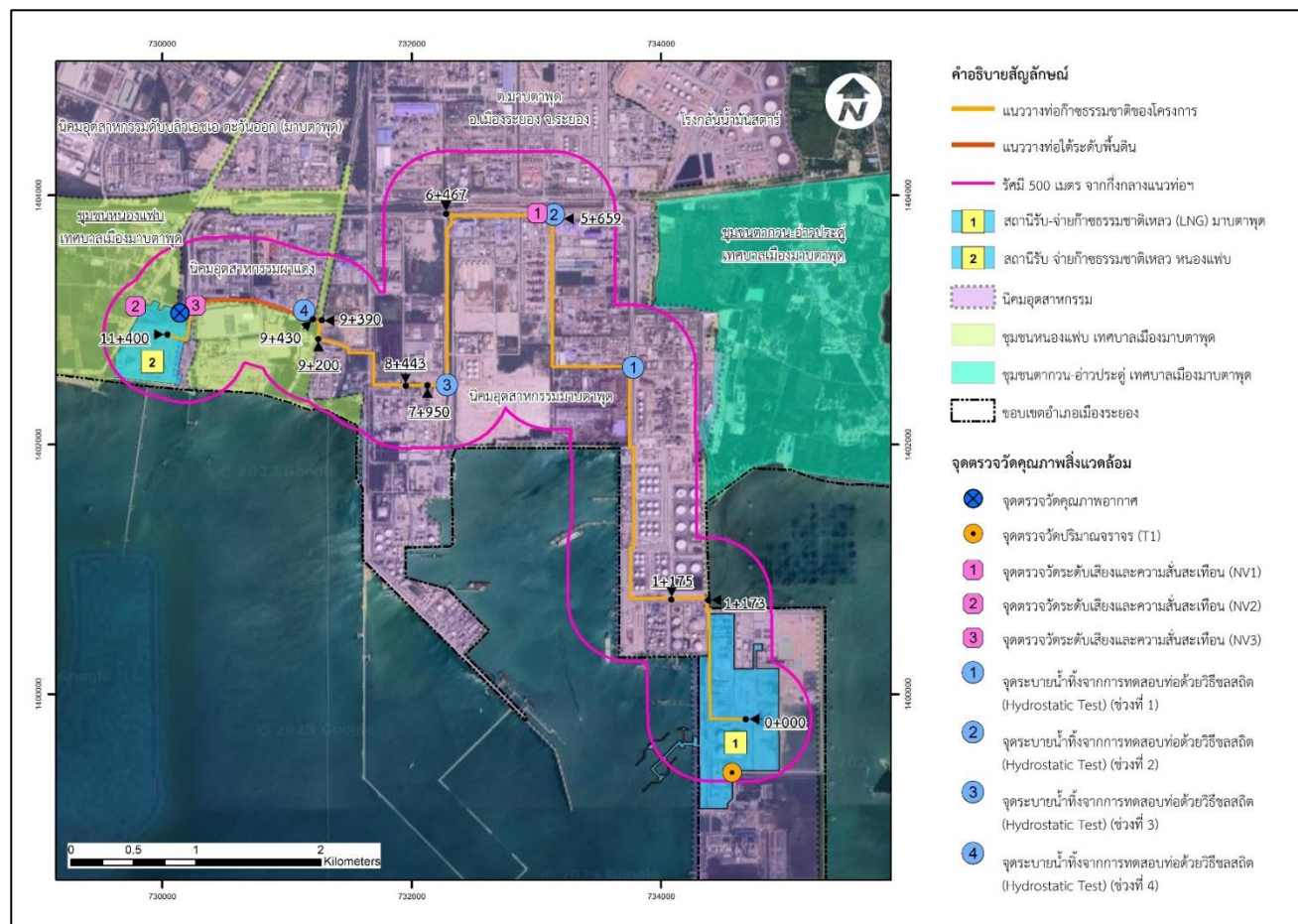
ตารางที่ 6.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจและสังคม	เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบดัชนีด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง</li> <li>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ</li> <li>ความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ตามหลักวิชาการ พร้อมทั้งแสดงแผนการกระจายตัวในการเก็บข้อมูล</li> </ul>	ชุมชน ที่อยู่ในรัศมีพื้นที่ศึกษาของโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบดัชนีด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข</li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยรายงานผลการดำเนินงานทุกสัปดาห์และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
8. สาธารณสุข	เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา ติดตามตรวจสอบดัชนีด้าน สาธารณสุข ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติการเจ็บป่วย และการ บาดเจ็บในระหว่างการ ปฏิบัติงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติการเจ็บป่วย พร้อมสาเหตุ ของการเจ็บป่วย</li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกสัปดาห์ตลอด ระยะเวลาก่อสร้างและ จัดทำรายงานสรุปผลการ ดำเนินงานทุก 6 เดือน	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด





รูปที่ 6.3-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่าง

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน (ครั้งที่ 1)

สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 6.3-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. การจัดการมูลฝอย	เจ้าของโครงการ ติดตามตรวจสอบ ดัชนีด้านการจัดการมูลฝอย ดังนี้ • บันทึกชนิด ปริมาณกากของ เสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด	• บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และ การจัดการกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด	พื้นที่โครงการ	ทุกสัปดาห์ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผล การดำเนินงานทุก 6 เดือน	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. เศรษฐกิจและสังคม	เจ้าของโครงการ ติดตามตรวจสอบ ดัชนีด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนี้ • ผลกระทบที่ได้รับจากการ ดำเนินการ • ข้อเสนอแนะในการลด ผลกระทบ	• แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่าง เป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้ ตามหลักวิชาการ พร้อมทั้งแสดงแผน ที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล	ชุมชน ที่อยู่ในรัศมีพื้นที่ ศึกษาของโครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.3-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
(ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	เจ้าของโครงการ ติดตามตรวจสอบ ดัชนีด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>อุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข</li> </ul>	พื้นที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผล การดำเนินงานทุก 6 เดือน	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
4. สาธารณสุข	เจ้าของโครงการ ติดตามตรวจสอบ ดัชนีด้านสาธารณสุข ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติการเข้าใช้ห้องพยาบาลโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการเจ็บป่วยของพนักงานที่เข้ามาใช้ห้องพยาบาล</li> </ul>	พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่มีพนักงานเข้ามา ใช้บริการและจัดทำ รายงานสรุปผลการ ดำเนินงานทุก 6 เดือน	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

# เอกสารอ้างอิง



## เอกสารอ้างอิง

- การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. (2566). รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ปี พ.ศ. 2563-2566
- การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง. (2566). ข้อมูลปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่บ้านฉาง พ.ศ. 2563-2566 แหล่งที่มา: <http://www.pwa.co.th/province/branch/5530222> สืบค้นเมื่อธันวาคม พ.ศ. 2566
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านฉาง. (2566). ข้อมูลการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านฉาง พ.ศ. 2565
- กรมทางหลวง. (2566). รายงานการวิเคราะห์ค่าความถี่ของการจราจรติดขัดและความหนาแน่นจราจร
- กรมทางหลวง. (2566). รายงานปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันบนทางหลวง ปี พ.ศ. 2563-2565
- กรมอุตุนิยมวิทยา. (2565). รายงานสภาพอากาศจังหวัดระยอง พ.ศ. 2566
- กรมอุตุนิยมวิทยา. (2566). ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาและสถิติภูมิอากาศคาบ 17 ปี (พ.ศ. 2549-2565) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาเกษตรห้วยโป่ง
- เทศบาลเมืองมาบตาพุด. (2566). แผนพัฒนาท้องถิ่น เทศบาลเมืองมาบตาพุด ปี พ.ศ. 2566-2570
- บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด. (2566). รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ปี พ.ศ. 2565-2566