

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



ลงนาม พลเรือตรี

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 1/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่ อาจมีผลกระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเภานำนาถบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กองทัพอากาศ (ทร.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 ทร. และ สกพอ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ /หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 ทร. และ สกพอ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ /หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและดำเนิน โครงการ	-	<p>ทร. และ สกพอ. (และ /หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการ โครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ)</p>



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 2/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่ อาจมีผลกระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ช้าง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>1.3 ทร. และ สกพอ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่าย ของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ ทร. และ สกพอ. (และ /หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติ ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ทร. และ สกพอ. สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจังหวัด ชลบุรี และจังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและ ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>1.4 ทร. และ สกพอ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 3/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่ อาจมีผลกระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเภานำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่ ทร. และ สกพอ. (และ /หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เป็นผู้พิจารณาดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ</p>				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 4/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่ อาจมีผลกระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ช้าง หร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ของโครงการหรือกิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำ</p>				



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดีเสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 5/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญากรรมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่ อาจมีผลกระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้นายงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ</p>				



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 6/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูเนิต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่ อาจมีผลกระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ</p>				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุรียา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 7/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนรรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่ อาจมีผลกระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเภ้าอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย				
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทร. และ สกพอ. (และ /หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและดำเนิน โครงการ	-	ทร. และ สกพอ. (และ /หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการ โครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ)



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภ้า
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภ้าและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 8/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่ อาจมีผลกระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	4. ทร. และ สกพอ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมศิลปากร / สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ (กรณีมีการนำไม้ออกจากพื้นที่สนามบินนานาชาติ อุตะเภ) กรมทางหลวง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบ ขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	พื้นที่โครงการ	ก่อนก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. (และ /หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการ โครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ)
	5. ให้โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาระสานโครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินเพื่อกำกับและตรวจสอบให้โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบินดำเนินการออกแบบอุโมงค์รถไฟความเร็วสูง โดยใช้ค่าการทรุดตัวที่ยอมให้ (Maximum Allowable Settlements and Differential Settlements) เป็นไปตามมาตรฐาน หรือเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประสานความร่วมมือให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนที่กำหนด ร่วมกันอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ก่อนก่อสร้าง และตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. (และ /หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการ โครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ)



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANCY COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ถักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 9/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 สภาพภูมิประเทศ					
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาปรับถมพื้นที่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และที่แก้ไขเพิ่มเติม 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว					
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบด้านการทรุดตัวของดิน กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. /หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างนำข้อมูลการทรุดตัวของดินและปัญหาการใช้งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาของสนามบินนานาชาติอุตะเกามาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเกาในอนาคต การออกแบบอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้เป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านทาน 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิชาญ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 10/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ปี พ.ศ. 2564 ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2564				
1.3 เสียง					
	<ul style="list-style-type: none"> ให้ลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโดยเลือกใช้เครื่องจักร /อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด รวมทั้งให้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงที่เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ติดตั้งรั้วกันชั่วคราวที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยเลือกใช้ Metal Sheet หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม ซึ่งมีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss, TL) ไม่ต่ำกว่า 18 เดซิเบลเอ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ใกล้เคียงกับหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง (ตำบลพลา) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร /อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคน 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เส้นทางขนส่งวัสดุ /อุปกรณ์ก่อสร้าง และพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

UNITE ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 11/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไบเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในชั่วโมงพักการทำงาน ประเมินกิจกรรมที่จะทำให้มีระดับเสียงเพิ่มขึ้นจากระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 : L_{90}) เพื่อป้องกันการรบกวนผลกระทบจากเสียงรบกวน ทร. และ สกพอ. ควบคุมและกำกับการลดเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน โดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนที่อาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่นอกพื้นที่โครงการ กรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งแผนการก่อสร้างกรณีที่เป็นดังกล่าวก่อนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือบริเวณสนามบินนานาชาติอุตะเภาเพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข กรณีมีเรื่องร้องเรียนด้านเสียงในระยะก่อสร้างให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงรบกวนและแก้ไขปัญหา 				



ลงนาม พลเรือตรี An mr

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม On

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 12/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม o mr

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 26-6

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.4 ความสั่นสะเทือน					
	<ul style="list-style-type: none"> ต้องมีวิศวกรควบคุมการทำงาน และเลือกใช้เครื่องจักร /อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี ใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุดหรือติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์แต่ละชนิดตามที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด หากต้องใช้แผ่นเหล็กปิดพื้นถนนชั่วคราว ให้ใช้แผ่นเหล็กหนาเป็นพิเศษและต้องวางแผ่นเหล็กให้แนบสนิทกับผิวถนน มียางรองกันเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่ใช้ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมหรือจำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะ โดยต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ต้องบรรทุกไม่เกินน้ำหนักลงเลาตามกฎหมายกำหนดเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้น ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมให้คนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่แล่นผ่านย่านชุมชนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนอันจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนได้ 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เส้นทางขนส่ง วัสดุ /อุปกรณ์ก่อสร้าง และพื้นที่อ่อนไหว ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
1.5 คุณภาพอากาศ					
	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงาน 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เส้นทาง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 13/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ในระยะก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ลาดยางหรือเทคอนกรีตจะต้องมีการฉีดพรมน้ำ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่อากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจายด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด • จัดทำรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแสดงเขตพื้นที่การก่อสร้างให้ชัดเจน และเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงการกระเด็นของวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่ • จัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานและสภาพพื้นที่ • ล้างหรือทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดินโคลน และทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอก โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างหรือทำความสะอาดให้เหมาะสม • เพิ่มการป้องกันยานพาหนะไม่ให้มีมลพิษเกินค่ามาตรฐานฯ โดยให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง หากปล่อยไอเสียเกินมาตรฐานหรือบกพร่องต้องมีการปรับปรุงแก้ไขให้มีสภาพดีก่อนใช้งาน 	ขนส่งวัสดุ /อุปกรณ์ก่อสร้างและพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบ			ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำเภอบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 14/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้าง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ทั้งนี้ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 				
1.6 ทรัพยากรดิน					
	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจสภาพชั้นดินก่อนออกแบบและก่อนก่อสร้างทางวิ่ง เพื่อหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการก่อสร้าง ลดการทรุดตัวของทางวิ่ง ในการพยุ่งเสถียรภาพของหลุมเจาะ ให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์แทนการใช้เบนโทไนท์ โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติ ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน การกองดินและวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน และน้ำทะเลมากที่สุด และหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะพังทลายได้ง่าย ป้องกันการชะล้างของดินจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง โดยทำแนวคันดินหรือวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้าง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาก่อสร้างและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 15/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ ไซตสุภรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน					
	<ul style="list-style-type: none"> จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางน้ำและระบายน้ำในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง และทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างพร้อมบ่อดักตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดินหรือเศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ ตรวจสอบทางระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีความผิดปกติหรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการตันขึ้น กีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ กรณีที่มีการถมคลองหรือวางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ ในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมมาทดแทน ติดตั้งตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน					
	<ul style="list-style-type: none"> กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเก็บกองให้ห่างจากริมน้ำให้ได้มากที่สุด โดยต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันแรงกระทำจากเม็ดฝนหรือลมและต้องมั่นใจว่ากองดิน /กองวัสดุก่อสร้างจะไม่ถูกชะลงแหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้าง

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ท่าอากาศยาน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ท่าอากาศยาน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 16/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุเทนถวายท่าอากาศยานฉะเชิงเทรา จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน บริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีกิจกรรมของการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณที่มีการจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่องและถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ และทำท่อต่อเนื่องระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง และระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมภายในพื้นที่ก่อสร้างต่อไป เครื่องจักรอุปกรณ์และโรงซ่อม /บำรุงเครื่องจักร ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 200 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บถายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spent Oil) รวมทั้งต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันหรือไขมันออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือบริการของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ที่ใช้ในขณะก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ด้วยการขุดคูและทำการเทพื้นคอนกรีตล้อมรอบสถานที่เก็บสำรองน้ำมันและสารเคมีเพื่อใช้ดักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหล ขณะเดียวกันต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน 	พื้นที่ก่อสร้าง			ให้ปฏิบัติตามมาตรการ



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภัคดิเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุเทนถวาย
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุเทนถวายและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 17/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้างบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีต่อดินและแหล่งน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ กับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาเข้าไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสนามบินนานาชาติอุตะเภา จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดลานพาหนะ เพื่อพักให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุง ที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำและใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความ 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักติเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิชา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 18/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เหมาะสมในการถายน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray)</p> <ul style="list-style-type: none"> ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร น้ำมันและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกาโดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะและจัดเก็บขยะจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช่แล้ว เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสมพร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด 				
1.9 คุณภาพน้ำใต้ดิน					
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามล้างเครื่องมือ เครื่องจักร ในแหล่งน้ำหรือรางระบายน้ำ ห้ามทิ้งขยะหรือของเสียลงในแหล่งน้ำ ต้องมีบ่อดักน้ำมัน เพื่อป้องกันคราบน้ำมันจากเครื่องจักรอุปกรณ์ที่หกรั่วไหลบนพื้นไหลลงสู่แหล่งน้ำหรือรางระบายน้ำ ตรวจสอบเครื่องจักรทุกสัปดาห์เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	<p>ทร. และ สกพอ.</p> <p>โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>
1.10 คุณภาพน้ำทะเล					
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมและใช้วัสดุปกคลุม เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติในช่วงฤดูฝน 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		<p>ทร. และ สกพอ.</p> <p>โดยการกำกับ</p>



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภัคดิเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ท่าอากาศยาน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารทรัพยากรร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ท่าอากาศยาน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 19/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 

นางสาววรรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงานชั่วคราวเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด จัดทำป้ายห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณจุดก่อสร้าง แหล่งน้ำธรรมชาติและน้ำทะเล กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกชะลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและไหลลงสู่ทะเล กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันพร้อมวัสดุดูดซับ หรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมันและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา โดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด 				ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 20/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยาทางบก					
	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ในเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เพื่อตรวจสอบจำนวนและตำแหน่งของต้นไม้ที่จะต้องตัดออกหรือล้อมย้าย พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดออกหรือล้อมย้ายให้ชัดเจน ต้นไม้ใหญ่ที่จัดเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ให้ ทร. และ สกพอ. /หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้รับเหมาก่อสร้าง พิจารณาคัดออกหรือขุดล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณใกล้เคียง หรือพื้นที่อื่นๆ ในสนามบินนานาชาติอุตะเภา การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 มีแนวทางปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. ในการตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ทำการตัดฟันต้นไม้และตรวจสอบบัญชีไม้หลังจากการตัดฟันต้นไม้แล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการตัดฟันต้นไม้นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 21/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(2) ต้นไม้ทุกต้นที่ถูกตัดออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จะต้องชักลากนำออกจากพื้นที่ไปใช้ให้เหมาะสม ดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับดูแลของ ทร. และ สกพอ.</p> <ul style="list-style-type: none"> การล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 มีแนวทางปฏิบัติดังนี้ <p>(1) การขุดล้อมและย้ายต้นไม้ต้องใช้เทคนิคความชำนาญโดยเฉพาะ และต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงต้องประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อกำหนดตำแหน่งพื้นที่ปลูกต้นไม้ในบริเวณใกล้เคียงหรือพื้นที่อื่นๆ ในสนามบินนานาชาติอุตะเกา เพื่อนำต้นไม้ที่ขุดล้อมและย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปปลูก และจัดนักวิชาการป่าไม้มาควบคุม ดูแล การขุดล้อมและย้ายไม้หวงห้ามไปปลูกอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ</p> <p>(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการขุดล้อมและย้ายปลูกต้นไม้ โดยเริ่มจากการสำรวจเบื้องต้น เพื่อให้ทราบข้อมูลต้นไม้ทั้งหมด การเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือ การตัดไม้หรือตัดดินและการตกแต่งทรงพุ่ม การยกย้ายขนส่ง การนำต้นไม้ที่ขุดล้อมแล้วไปปลูก</p>				



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 22/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรรัตน์ เกี่ยมมาต

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างและไปปลูกให้แล้วเสร็จ ก่อนการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนและควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิดที่พบเห็น โดยเฉพาะ นกอีหลุม นกกระแตมีเล็ก นกกระสาแดง นกแสก นกกระจาบทอง และนกกระติ๊ดแดง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน การปรับพื้นที่ ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวังเพื่อไม่ให้กระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร แหล่งกิจกรรมของสัตว์ป่าหรือเป็นอันตรายต่อสัตว์บางชนิด ซึ่งเดินหรือเคลื่อนที่ช้า เนื่องจากบริเวณด้านทิศตะวันออกของสนามบินเป็นพื้นที่เพื่อคัดแยกขยะชั่วคราว จึงควรมีการดำเนินการศึกษาแนวทางการกำจัดขยะที่เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของ ICAO และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อลดผลกระทบจากการดึงดูดนกเข้ามาหากิน 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ปักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทย์ นวนวong)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 23/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาก้อบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ					
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และ คุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันสู่คลองระบายน้ำ หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากเต่าทะเลเกือบทุกชนิดจะขึ้นมาวางไข่ ในช่วงเวลากลางคืน 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณตำแหน่ง /สถานีตรวจวัด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การจัดการของเสียและน้ำเสีย					
	<p>มาตรการภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา</p> <p>1) การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>1.1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและของเสียอันตราย รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอยตามภาชนะ 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 24/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>รองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและของเสียอันตราย จัดให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะหรือบริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แผลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ยเขี่ยขยะมูลฝอยได้ พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัข และสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ยเขี่ยขยะมูลฝอยได้ ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่ และสะดวกต่อการทำความสะอาดหากขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างมีปริมาณการเกิดต่อวันสูงมาก จะต้องจัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาดใหญ่เพิ่มเติม 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 25/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหาร ไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก 2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดเป็นประจำ กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวมของเสียและขยะมูลฝอย โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไปทิ้งในบริเวณที่ ทร. และ สกพอ. กำหนดทุกวัน จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย โดยพาหนะที่ใช้รวบรวมขนย้ายขยะมูลฝอยจะต้องมิดชิด ป้องกันกลิ่นและจะต้องไม่เกิดปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย วิธีในการเก็บขนขยะมูลฝอย จะต้องมีการจัดการและควบคุมผู้คัดแยก /เก็บขนขยะมูลฝอย ในสถานที่พักขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่รบกวนการทำงานและให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ความถี่ในการเก็บขนขยะมูลฝอย ต้องพิจารณาจากปริมาณ ลักษณะของขยะมูลฝอย 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุรียา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 26/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ชิง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ขนาดและความจุของภาชนะหรือสถานที่เก็บกัก ลักษณะกิจกรรมของการดำเนินงาน และช่วงเวลาเก็บขน</p> <ul style="list-style-type: none"> อนุญาตให้รถเก็บขนขยะมูลฝอย ดำเนินการในเฉพาะพื้นที่หรือจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น จะต้องมิเจ้าหน้าที่ควบคุมงานตลอดเวลาและมีการตรวจสอบ ควบคุมรถเก็บขนขยะมูลฝอย ที่เข้า - ออกพื้นที่ ประเภทและจำนวนของรถเก็บขนขยะมูลฝอยจะต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมในด้านต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณและลักษณะของขยะมูลฝอยที่จะต้องเก็บขน - วิธีการเก็บขนขยะมูลฝอยที่ใช้ เช่น การเก็บรวบรวมโดยถังคอนเทนเนอร์จะต้องใช้ รถยกคอนเทนเนอร์ร่วมด้วย - สภาพพื้นที่ให้บริการ เช่น ความกว้างและสภาพถนน - จำนวนพนักงานเก็บขน /ระยะทางและวิธีการขนส่งขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถนนที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทร. และ สกพอ. กำหนดให้ 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 27/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้างบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานควบคุมงาน ทร. และ สกพอ. ต้องกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเภากลางเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะหรือทิ้งไปกับขยะมูลฝอยทั่วไป <p>3) การจัดการของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและกำจัดของเสียอันตรายให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยของเสียอันตรายจะต้องมีสถานที่รวบรวมและพักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไปและจะต้องมีระบบป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ระบบระบายน้ำ รวมทั้งควรอยู่ในที่ร่ม ห่างไกลเปลวไฟ ของเสียอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบกิจการบำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 รวมทั้ง ทร. และ สกพอ. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการของเสียอันตราย จัดให้มีการคัดแยกของเสียอันตรายออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ความรู้ในการทิ้งอย่างปลอดภัย เช่น แจ้งให้ผู้ทิ้งบรรจุหลอดฟลูออเรสเซนต์ในหีบห่อที่สามารถป้องกัน 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้าง
ท่าอากาศยาน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาก่อสร้างและเมืองการบินภาคตะวันออก
ท่าอากาศยาน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 28/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง พร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การแตกหักก่อนทิ้งและไม่ทุบหรือเจาะภาชนะ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับของเสียอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ แยกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวม จัดเตรียมยานพาหนะ สำหรับเก็บรวบรวมของเสียอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ นำของเสียอันตรายไปทิ้งยังภาชนะหรือจุดทิ้งที่กำหนด พร้อมทั้งมีป้ายแสดงจุดทิ้งของเสียอันตรายอย่างชัดเจน โดยภาชนะรองรับต้องมีคุณสมบัติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ทำจากวัสดุที่แข็งแรงสามารถป้องกันการรั่วซึมหรือสัมผัสของสัตว์เลื้อย หรือสัตว์รบกวนได้ - มีสีส้มหรือสีเทา ฝาปิดมิดชิด หรือสีอื่นที่ไม่ใช่สีน้ำเงิน เขียว เหลืองและแดง เพื่อให้สามารถแยกประเภทภาชนะรองรับของเสียอันตรายออกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่นๆ ได้อย่างชัดเจนและไม่เหมือนหรือคล้ายคลึงกับภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่น - ภาชนะรองรับต้องประกอบไปด้วยภาชนะย่อยหรือมีการแบ่งพื้นที่ภายในภาชนะสำหรับรองรับการแยกทิ้งของเสียอันตรายมีความจุเพียงพอในการรองรับปริมาณของเสียอันตรายที่จะเกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม 				

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 29/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตสุภรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> มีช่องทิ้งขนาดพอเหมาะกับของเสียอันตรายแต่ละประเภท เพื่อให้แยกทิ้งของเสียอันตรายลงภาชนะได้ถูกประเภทและควรป้องกันไม่ให้มีการนำของเสียอันตรายออกจากภาชนะได้ มีขนาดและความสูงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่ายและป้องกันการนำขยะมูลฝอยประเภทอื่นมาวางทิ้งไว้ในหรือบนภาชนะ กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ของเสียอันตรายในที่หรือทางสาธารณะ การเก็บกักขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตราย ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมสถานที่เก็บกักของเสียอันตราย โดยพิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ห่างไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร จากเขตโบราณสถาน เขตอนุรักษ์และแหล่งธรรมชาติ อันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี - อยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่มของประชาชน แหล่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปาและโรงผลิตน้ำประปาไม่น้อยกว่า 700 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของบ่อน้ำดื่มหรือน้ำประปาที่ผลิต - อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะที่ยังใช้ประโยชน์ได้ในปัจจุบันไม่น้อยกว่า 100 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น - สถานที่เก็บกักควรมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับปริมาณของเสียอันตรายที่รวบรวมได้ 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 30/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาต

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อย่างน้อย 90 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาคารเก็บกักของเสียอันตรายควรเป็นอาคารปิด มีระบบควบคุมการระบายอากาศ และพื้นผิวต้องทำด้วยวัสดุซึ่งทนต่อการทำลายจากการแตกหักหรือรั่วไหลของของเสียอันตราย - พื้นของบริเวณเก็บกักของเสียอันตราย ต้องมีความลาดไหลสู่รางระบายน้ำเสีย และบ่อหรือถังที่รองรับน้ำชะจากของเสียอันตรายเป็นการเฉพาะ ให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย • การขนส่งของเสียอันตราย ให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งของเสียอันตรายจากสถานที่เก็บกักไปบำบัดหรือกำจัด ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย ในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น การขอรับใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายเพื่อการขนส่ง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับยานพาหนะ ผู้ขนส่งและผู้ปฏิบัติงานประจำยานพาหนะตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบกและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับใบกำกับขนส่งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย • การบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย ให้พิจารณาดำเนินการดังนี้ 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภัคดิเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 31/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ของเสียอันตรายที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปรีไซเคิลยังสถานที่รีไซเคิลที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน - ของเสียอันตรายจากที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน <p>มาตรการภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเภา (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง)</p> <p>1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> • กำหนดให้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างต้องมีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายต่อชุมชน เช่น วัตถุปนเปื้อนสารพิษ สารไวไฟ สารกัดกร่อน สารที่เกิดปฏิกิริยาได้ง่ายหรือสารอันตรายอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช หรือพืชพันธุ์หรือสิ่งแวดล้อม • ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภทบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยแห้ง ขยะมูลฝอยเปียก ขยะมูลฝอยรีไซเคิลและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน • ให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะหรือบริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน • ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณ 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดีเสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 32/189

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี่ยมมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม โดยตั้งไว้บริเวณต่างๆ ในที่พักคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ภาชนะต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้ • พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้ • ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด • ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหาร ไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญากรมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 33/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตสุภรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนารัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) การรวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> นำขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวันเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายในที่หรือทางสาธารณะ โดยต้องนำไปถ่ายเท ทิ้งหรือกำจัด ณ สถานที่หรือตามวิธีที่ราชการส่วนท้องถิ่นกำหนดหรือจัดให้เท่านั้น ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันการคั่วเหยียดหรือสัมผัสของสัตว์เลื้อยหรือสัตว์รบกวน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ <p>3) การจัดการของเสียอันตราย</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการของเสียอันตราย เช่นเดียวกับมาตรการภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา</p> <p>มาตรการการกำกับดูแลผู้รับเหมา</p> <ul style="list-style-type: none"> ระบุในสัญญาว่าจ้างเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ ทั้งภายในและภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเกา รวมถึงการส่ง 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภัคทีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 34/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาววรรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ไปกำจัดโดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตถูกต้องจากราชการที่เกี่ยวข้องและรายงานให้ ทร. และ สกพอ. ทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและของเสียอันตรายที่เก็บได้ในแต่ละวันและจัดทำเป็นรายงานทุกวัน เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจนและควบคุม ดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดีเพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรมและป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 35/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้ จัดให้มีระบบป้องกันน้ำเสียจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยอาจใช้วิธีทำแนวป้องกัน ทำรางซึมหรือลานระเหยเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่ รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดเพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด 				
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน					
	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจนและควบคุม ดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดีเพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรมและป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น เส้นทางคมนาคมทางเลือกสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่ หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและ 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบินทิศตะวันออก และทิศตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
 และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
 คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเถา
 ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทย์ นวนวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
 โครงการสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก
 ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 36/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ผังเมืองจังหวัดชลบุรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยง ไปพิจารณาผนวกรวมแผนที่ดังกล่าวในผังเมืองรวมเพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภาให้เหมาะสมและสอดคล้องกับกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเภา</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคุมกับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา ในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงจากการพัฒนาโครงการ จัดส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้ชุมชนรับทราบอย่างน้อย 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น 				 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 37/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำบอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง					
	<ul style="list-style-type: none"> วางแผนกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยละเอียด รวมทั้งต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดรายละเอียดและวิธีการจัดการจราจรเสนอต่อ ทร. และ สกพอ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในเวลา 15 วันนับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีขั้นตอนการวางแผนและประเมินผลการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. จะต้องพยายามทุกวิถีทางที่จะปฏิบัติงานไม่ให้กระทบกระเทือนการจราจรบนถนนสุขุมวิทหรือถนนสายหลักอื่นๆ และจะต้องจัดให้มีหรือบำรุงรักษาไว้ซึ่งทางเบี่ยงถนนชั่วคราว แนวผนังกัน เครื่องหมาย ไฟสัญญาณและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยการจราจรและขนส่งภาคที่ 2 เล่มที่ 5 คู่มือการใช้เครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ฉบับปี 2546 ตลอดเวลาทั้งในช่วงกลางวันและช่วงกลางคืน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. จัดทำแผนงานเป็นขั้นตอนในการจัดทางชั่วคราวให้ยืดหยุ่นระหว่างการก่อสร้างเสนอต่อ ทร. และ สกพอ. เพื่อให้ความเห็นชอบอย่างน้อย 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุ / อุปกรณ์ก่อสร้าง	ก่อนก่อสร้างและตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการทำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำบอ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำบอและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 38/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>1 เดือน ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างทางชั่วคราวนั้น โดยในแผนงานจะต้องแสดงวิธีการจัดระบบการจราจร เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้การจราจรติดขัดตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของสัญญา</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. เสนอแผนและวิธีการพร้อมรายละเอียดต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง ตำรวจจราจร เป็นต้น โดยผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องประสานงานจัดการประชุมร่วม รวมทั้งการรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ ที่มีต่อแผนการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรของผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อนำมาประมวลผลและพิจารณาปรับปรุงแนวทางการประชาสัมพันธ์ และการจัดการจราจรดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการขนส่งและลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากร ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเสนอต่อ ทร. และ สกพอ. ก่อนเริ่มการขนส่ง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งวัสดุและแรงงานในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง รวมทั้งบันทึกปริมาณและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 				 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 39/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>จากการจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขและเป็นการเฝ้าระวัง</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย ติดตั้งป้าย ข้อความและสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกะพริบ) ในการทำงานก่อสร้างต่างๆ ที่มีความชัดเจน ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือประกาศฉบับล่าสุด ในบริเวณที่อาจมีปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ เช่น บริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยป้ายต่างๆ ต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (06:00 - 09:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00 - 20:00 น.) หรือตามที่กฎหมายกำหนด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้น้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ โดยใช้ 				



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา รักษิเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 40/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ ไชตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง พร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูง รถพ่วง โดยในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <ul style="list-style-type: none"> เลือกใช้เส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า - ออกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภของผู้ใช้บริการและประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่นและกำหนดให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 ด้านทิศเหนือของสนามบินนานาชาติอุตะเภาเป็นเส้นทางขนส่งหลักในช่วงก่อสร้างไม่ว่าจะนำวัสดุมาจากแหล่งใดก็ตาม ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าว และทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า จัดทำแผนฉุกเฉินร่วมกับกรมทางหลวงในการจัดการจราจร สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุ เพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ การทำทางเข้า - ออกระหว่างทางหลักกับทางขนาน สำหรับเปิดใช้ฉุกเฉินเพื่อให้รถเลี่ยงจุดเกิดเหตุ เป็นต้น 				



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 41/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ ไซตสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้ถนนปัจจุบันเสียหาย ให้ผู้รับเหมาในกำกับของ ทร. และ สกพอ. /หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมและแก้ไขทันที ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติการจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 และห้ามคนงานนั่งกระเบหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ยานพาหนะและรถบรรทุกจะต้องติดป้ายสัญลักษณ์และชื่อโครงการเพื่อให้ทราบว่าเป็นรถขนส่งวัสดุก่อสร้างสำหรับก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ลำดับของรถ ชื่อบริษัทรับจ้าง ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและร้องเรียนได้เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ รวมทั้งให้มีการติดตั้ง GPS เพื่อใช้ในการติดตามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จัดให้มีรั้วรับ - ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความปลอดภัย และป้องกันการลักขโมยวัสดุก่อสร้างออกมาขาย ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างและควบคุมการเข้า - ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการ 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นารยวิธา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 42/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตุระภาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง พร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>รักษาความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า - ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด - ปิดประตู ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการรั่วซึมหรือหกปรองขณะใช้งานและควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเป็นประจำ ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกลงบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้จัดเจ้าหน้าที่ไปทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ปราศจากเศษดินโคลน หรือทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแล พนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตุระภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาความร่วมมือ
โครงการสนามบินอุตุระภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 43/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตสุภรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นรายวัน และบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนทั้งภายในและภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเภาส่งต่อ ทร. และ สกพอ. อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีขั้วขี้นยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากสนามบินนานาชาติอุตะเภและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขั้วขี้นยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขั้วขี้นยานพาหนะในเขตการบิน และ ยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้างและป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ จัดระบบการเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภาอย่างเป็นลำดับขั้นตอน การเข้าถึงตามชั้นของการรักษาความปลอดภัย ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหลักเลียงกิจกรรมการขนส่งของโครงการในช่วงที่มีขบวนแพหรือประเพณีที่ต้องเคลื่อนผ่านถนนที่โครงการใช้ขนส่ง หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้พิจารณาจัดช่องทางสำหรับขนส่งของโครงการ และช่องทางสำหรับประชาชนในการประกอบกิจกรรมประเพณีต่างๆ โดยใช้อุปกรณ์สำหรับอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดีเสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 44/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ					
	<ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวันและน้ำใช้เฉลี่ย 70 ลิตรต่อคนต่อวัน) ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง จัดเตรียมถังเก็บน้ำเพื่อสำรองน้ำใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้อย่างเพียงพอเป็นเวลา 3 วัน ไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำและรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการรั่วซึมหรือชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม
3.5 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม					
	<ul style="list-style-type: none"> การปรับพื้นที่ ให้ดำเนินการปรับและบดอัดโดยเร็วเพื่อป้องกันการชะล้างดินตะกอนลงสู่คลองระบายน้ำและกีดขวางการระบายน้ำ ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉางที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอนหรือวัชพืช 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และคลองระบายน้ำภายใน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้าง

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภัคติเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 45/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตสกุลรัตน์


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ชิง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ที่ทำให้เกิดการตื่นขึ้น กิตขบวนการระบายน้ำให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้</p> <ul style="list-style-type: none"> ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อกักน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อกักน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้ ติดตั้งตะแกรงดักขยะมูลฝอยในทางระบายน้ำในบริเวณจำเป็น 	สนามบินนานาชาติอุตะเภา			ให้ปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม					
	<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมผ่านสื่อต่างๆอย่างต่อเนื่อง ภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบ และอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ สื่อออนไลน์ที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูล ทั้งในรูปแบบการจัดประชุม การแจกเอกสารเผยแพร่หรือตีตประกาศ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 20 ป้าย ติดตั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณจุดตัด 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบรวมทั้งประชาชนทั่วไป	ก่อนก่อสร้างโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงานคณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 46/189 สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง พร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ถนนสาธารณะ พื้นที่ชุมชนในพื้นที่รอบสนามบินในระยะ 1 กิโลเมตร โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับผิดชอบ งบประมาณ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือติดต่อกับโครงการได้สะดวก</p> <ul style="list-style-type: none"> • เข้าพบหรือหารือระดับชุมชนและประชาชน ภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบถึงสภาพปัญหา พร้อมทั้งหาแนวทางการแก้ไขร่วมกัน โดยจะต้องสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน • ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน /คณะกรรมการชุมชนหรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง • กำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ จำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงแผนงานและรายละเอียดโครงการ • เผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความวิตกกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการภายใน 3 เดือน ภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติ 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา รักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 47/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ


ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>จากคณะรัฐมนตรี ประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่น ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน ผลกระทบและมาตรการลดผลกระทบที่สำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. จะดำเนินการจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (มูลนิธิฯ) ภายใต้กฎหมายแพ่งและพาณิชย์เพื่อดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเภา โดยต้องยื่นจัดตั้งภายใน 3 เดือน หลังจากได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรีและต้องจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง 1 เดือน มีแนวทางกล่าวคือ การบริหารกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเภา จะดำเนินการในรูปแบบมูลนิธิหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (มูลนิธิฯ) ซึ่งการจัดตั้งและการดำเนินการของมูลนิธิฯ จะเป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยจะมีคณะกรรมการมูลนิธิฯ ทำหน้าที่ในการบริหารจัดการกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเภา ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของมูลนิธิฯ 2 กองทุน ได้แก่ 1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน : เพื่อการเยียวยา ความเสียหายโดยเร็วกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับการพัฒนาโครงการสนามบินนานาชาติอุตะเภา 				



ลงนาม พลเรือตรี 
(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ


ลงนาม 
(นายวิชา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


หน้า 48/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน : เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชน โดยรอบ การอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนถึงดำเนินการหรือร่วมมือกับองค์กรเพื่อการกุศลและองค์กรสาธารณประโยชน์ในการเสริมสร้างโอกาสการพัฒนาชุมชนที่ยั่งยืน</p> <p>นิยาม</p> <p>มูลนิธิ หมายถึง ทรัพย์สินที่โครงการได้จัดสรรไว้โดยเฉพาะสำหรับวัตถุประสงค์เพื่อเป็นหลักประกันความเสียหายโดยเร็วกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนหรือชุมชนโดยรอบ โดยมีได้มุ่งแสวงหากำไรและมีการจดทะเบียนตามกฎหมายแพ่งและพาณิชย์</p> <p>กองทุน หมายถึง ทรัพย์สินของมูลนิธิที่โครงการได้รวบรวมไว้สำหรับวัตถุประสงค์ทั้ง 2 ข้อข้างต้น</p> <p>อนึ่ง มูลนิธิฯ ซึ่งมีทรัพย์สินที่รวบรวมไว้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ทั้ง 2 ข้อ ในรูปของกองทุน 2 กองข้างต้น จะอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของคณะกรรมการมูลนิธิ ซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการมูลนิธิฯ จะประกอบด้วยผู้แทนจากหลายองค์กรที่เกี่ยวข้อง ทั้งจากการแต่งตั้งผู้แทนจากฝ่ายโครงการ การแต่งตั้งผู้แทนโดยตำแหน่งจากหัวหน้าองค์กรปกครอง</p>				 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 49/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้างบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ส่วนท้องถิ่น การคัดเลือกผู้แทนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในเสี่ยง รวมทั้งผู้ที่อยู่นอกเสี่ยงแต่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จำนวน 30 คน จะดำเนินการโดยวิธีการคัดเลือกผู้แทนจากผู้ได้รับผลกระทบจะมีการกำหนดไว้ในข้อบังคับ /ระเบียบของมูลนิธิฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงสร้างคณะกรรมการบริหารมูลนิธิฯ องค์ประกอบภาคประชาชนจะต้องมีสัดส่วนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด โดยประชาชนในเสี่ยงและนอกเสี่ยงเป็นผู้คัดเลือกตัวแทน • สกพอ. ต้องดำเนินการยื่นขอจัดตั้งมูลนิธิฯ พร้อมทั้งจัดทำข้อบังคับมูลนิธิฯ มีสาระของหมวดหลัก ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อมูลนิธิฯ ชื่อเครื่องหมายและสำนักงานที่ตั้ง - วัตถุประสงค์ ตามที่ระบุในรายงาน EHIA - ทุนทรัพย์ ทรัพย์สินและการได้มาซึ่งทรัพย์สิน <p>ในการยื่นจดมูลนิธิโดย สกพอ. จะมีทุนทรัพย์ของมูลนิธิเริ่มแรกไม่น้อยกว่า 500,000 บาท เนื่องจากในระยะช่วงขอจดมูลนิธิยังไม่มีรายได้มาของเงินเข้ากองทุน ส่วนการได้มาซึ่งทรัพย์สินที่เป็นเงินกองทุนให้เป็นไปโดยหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการได้มาซึ่งเงิน</p>				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้างบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาความร่วมมือ
โครงการสนามบินอุตะเภาก่อสร้างและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 50/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ชิง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ในส่วนของผู้รับเหมาและผู้บริหารสนามบินตามที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะออกเป็นระเบียบมูลนิธิฯ โดยต้องสอดคล้องกับรายงาน EHIA</p> <p>- ข้อบังคับของมูลนิธิฯ ที่กำหนดเกี่ยวกับคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้แก่ จำนวน คุณสมบัติ การตั้งกรรมการ วาระดำรงตำแหน่งของกรรมการ การพ้นจากตำแหน่งของกรรมการ และการประชุมของกรรมการ ทั้งนี้ จำนวนกรรมการและการได้มาของกรรมการแต่ละภาคส่วนจะเป็นไปตามหลักการที่วางไว้ในรายงาน EHIA โดยกรรมการส่วนที่เป็นผู้แทนประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จะมาจากการคัดเลือก ให้มีการระบุ หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการคัดเลือกไว้ในข้อบังคับมูลนิธิฯ ซึ่งจะกำหนดให้ผู้ว่าราชการจังหวัดของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเป็นประธานการคัดเลือกกรรมการส่วนที่มาจากประชาชน ผู้ได้รับผลกระทบ โดยกำหนดให้การคัดเลือกกรรมการส่วนที่เป็นผู้แทนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบต้องคัดเลือกให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากวันที่จัดตั้งมูลนิธิฯ แล้ว โดยหากมีเหตุที่ทำให้ไม่สามารถคัดเลือกกรรมการส่วนผู้แทนประชาชนให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา 1 ปี และประธานคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้ใช้ดุลยพินิจโดยสุจริตแล้วเห็นว่ามีความสมควรและจำเป็นที่ต้องขยายระยะเวลาการคัดเลือกกรรมการผู้แทนประชาชนดังกล่าว ให้ประธานคัดเลือกแจ้งต่อคณะกรรมการมูลนิธิฯ</p>				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 51/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตสุภรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เพื่อขยายระยะเวลาการคัดเลือกออกไป โดยขยายระยะเวลาคัดเลือกออกไปอีกได้ไม่เกิน 1 ปี</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการมูลนิธิฯ อย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง และให้เริ่มมีการประชุมครั้งแรกภายใน 6 เดือน เมื่อมีการตั้งคณะกรรมการแล้วเสร็จ - อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการมูลนิธิฯ โดยจะให้มีอำนาจหน้าที่หลักในการพิจารณาความเหมาะสมของการเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ การบริหารกองทุนและการเบิกจ่ายเงินในกองทุนให้เกิดประสิทธิภาพเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการก่อตั้งมูลนิธิฯ โดยต้องสอดคล้องกับรายงาน EHIA - การประชุมของคณะกรรมการมูลนิธิฯ ที่กำหนดให้มีการประชุมสามัญอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องมีกรรมการมูลนิธิฯ เข้าร่วมอย่างน้อยกึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการมูลนิธิฯ ทั้งหมด และกรณีมีความจำเป็น คณะกรรมการมูลนิธิฯ อาจมีการประชุมวิสามัญก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของประธานกรรมการมูลนิธิฯ หรือเมื่อมีการกระทำ ตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป แสดงความประสงค์ไปยังประธานกรรมการมูลนิธิฯ - การแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของมูลนิธิฯ ซึ่งจะต้องมีกรรมการมูลนิธิฯ เข้าร่วมไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการทั้งหมด และการอนุมัติให้แก้ไขหรือเพิ่มเติม 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 52/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ข้อบังคับต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนกรรมการที่เข้าประชุมและอื่นๆ ตามที่ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์กำหนด</p> <p>ทั้งนี้ ภายในอำนาจตามข้อบังคับมูลนิธิฯ คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะต้องจัดทำระเบียบเกี่ยวกับการพิจารณาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้ได้รับผลกระทบ ระเบียบเกี่ยวกับค่าชดเชยความเสียหายแก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ระเบียบเกี่ยวกับการชดเชยหรือการสนับสนุนการพัฒนาชุมชน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน ระเบียบการเบิกจ่ายเงินของกองทุน และระเบียบอื่นๆ ที่ให้การดำเนินงานของกองทุนเป็นการเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม</p> <p>ภายหลังการจัดตั้งและดำเนินการมูลนิธิฯ 1 ปี ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ มีการทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบมูลนิธิฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้ เพื่อให้มีการดำเนินการครบถ้วนตามที่ระบุในรายงาน EHIA</p>				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 53/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง พร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การดำเนินการของมูลนิธิฯ</p> <p>มูลนิธิฯ จะดำเนินการภายใต้วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อบริหารกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเพื่อบริหารกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ประเด็นของการจัดการผลกระทบ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชน ประชาชนที่อยู่อาศัย ทรัพย์สินของชุมชนและส่วนตัวของประชาชน 2. คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน 3. เศรษฐกิจของชุมชนและประชาชน 4. สิ่งแวดล้อมของชุมชน ได้แก่ เสียงรบกวน สภาพดิน สภาวะอากาศ สภาพน้ำอุปโภคและบริโภค 5. สภาพแวดล้อมทางประวัติศาสตร์ 6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน <p>คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะกำหนดหลักเกณฑ์การลดผลกระทบ ระเบียบการใช้จ่าย และมาตรการส่งเสริมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากปัจจัยดังกล่าวข้างต้นอย่างชัดเจนและโปร่งใส พร้อมทั้งกำหนดมาตรการติดตามผลที่เกิดขึ้นจากการจัดการตามมาตรการ</p>				



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

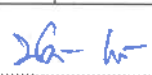
หน้า 54/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง จีง พร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การได้มาซึ่งทรัพย์สินมูลนิธิ เพื่อมาใช้ในการดำเนินการ</p> <p>โครงการได้เสนอร่างความเป็นไปได้การได้มาซึ่งทรัพย์สินมูลนิธิ ซึ่งเป็นเงินกองทุน และ การใช้จ่ายเงินกองทุนทั้ง 2 กองทุน ได้แก่ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และ กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยมี แหล่งรายได้ขององค์กรจากแหล่งเงิน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เงินที่ได้จากผู้รับเหมา ผู้บริหารสนามบิน 2. เงินบริจาค 3. เงินสนับสนุนจากภาครัฐ 4. อื่นๆ ที่ได้มาโดยไม่ใช่เพื่อการค้าหรือธุรกิจ <p>ร่างระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเภา</p> <p>ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ จัดทำระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุน หลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของ สนามบินนานาชาติอุตะเภา ทั้งนี้โครงการได้เสนอร่างระเบียบการได้มาและการใช้จ่าย</p>				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 55/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ *	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเภาดังนี้</p> <p>กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายเร่งด่วน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ผู้ได้รับผลกระทบยื่นเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการมูลนิธิฯ และให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ ประชุมวิสามัญเพื่อพิจารณาเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขและวิธีการที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>การได้มาซึ่งเงินกองทุน</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง: ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด โดยมีกรอบเงินสมทบ ร้อยละ 0.2 ของมูลค่าโครงการ โดยให้ปรากฏในขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ของผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ระยะดำเนินการ: เมื่อเปิดให้บริการสนามบินผู้บริหารสนามบินเป็นผู้นำเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายปีจำนวน 5 ล้านบาท/ปี โดยเงินดังกล่าวผู้บริหารสนามบินอาจจัดสรรเงิน</p>				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 56/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรัตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาจากการใช้สนามบินของผู้โดยสารและการใช้พื้นที่ที่ผู้บริหารสนามบินใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุน</p> <p>1) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะก่อสร้าง ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ นำเงินกองทุนนี้สำรองจ่ายช่วงระยะก่อสร้าง เพื่อเยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการทางกฎหมายหาผู้รับผิดชอบเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่ได้สำรองจ่ายไปแล้ว</p> <p>2) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ นำเงินกองทุนสำรองจ่ายช่วงระยะดำเนินการเพื่อเยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการทางกฎหมายหาผู้รับผิดชอบเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่ได้สำรองจ่ายไปแล้ว</p> <p>ทั้งนี้ การใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่ายทรัพย์สินของมูลนิธิฯ</p>				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 57/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาไลส์ต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบสนามบิน อนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นจากผลกระทบที่เกิดจากโครงการ รวมทั้งการสนับสนุนค่าใช้จ่ายหรือค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานบริหารกองทุนของคณะกรรมการมูลนิธิฯ และ คณะทำงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ เห็นสมควร</p> <p>การได้มาซึ่งเงินกองทุน <u>1) ระยะก่อสร้าง</u> : ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการ เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด โดยมีกรอบเงินสมทบ ร้อยละ 0.45 ของมูลค่าโครงการ โดยให้ปรากฏในขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ของผู้รับเหมาก่อสร้าง <u>2) ระยะดำเนินการ</u> : เมื่อเปิดให้บริการสนามบินผู้บริหารสนามบิน เป็นผู้นำเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายปีจำนวนไม่น้อยกว่า 15 ล้านบาท/ปี โดยเงินดังกล่าวผู้บริหารสนามบิน อาจจัดสรรเงินมาจากรายได้การใช้สนามบินของผู้โดยสารหรือสายการบิน หรือการใช้พื้นที่ที่ผู้บริหารสนามบินใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p>				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักติเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
 และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
 คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
 ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
 โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
 ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 58/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนารัตน์ เกี่ยมมาต

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 60/37 ได้ระบุไว้ว่า ค่าบริการผู้โดยสารขาออกให้เรียกเก็บได้เพื่อใช้ในวัตถุประสงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยและการบำรุงรักษาสถานบิน การจัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินสำหรับผู้โดยสาร ตลอดจนการรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้สนามบิน</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุนระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>1) ร้อยละ 50 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรให้กับชุมชนบริเวณเส้นเสียง NEF ≥ 30 สำหรับการพัฒนาคุณภาพชีวิต</p> <p>2) ร้อยละ 40 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรให้กับชุมชนที่อยู่ในแนวรัศมีโครงการ 10 กิโลเมตร ที่ไม่อยู่ในแนวเสียง NEF ≥ 30</p> <p>3) ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรเป็นค่าบริหารกองทุนและเงินสำรองสำหรับชุมชน โดยขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการมูลนิธิ</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่ายทรัพย์สินของมูลนิธิ</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการมูลนิธิ อาจพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาหนึ่งหรือสองคณะ เพื่อรับผิดชอบและดำเนินการตามระเบียบเรื่องรายได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</p>				 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีแสน)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 59/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้างบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา โดยการแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าวต้องกำหนดองค์ประกอบให้มีกรรมการที่เป็นผู้แทนจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบร่วมเป็นกรรมการในจำนวนเกินกึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการของมูลนิธิฯ ดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเภาต้องดำเนินการตลอดระยะเวลาการดำเนินการของสนามบินเชิงพาณิชย์</p> <ul style="list-style-type: none"> พิจารณารับคนในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภาที่มีคุณสมบัติสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่เหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (ธนาคารปู) การพัฒนาชุมชน การส่งเสริม สุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ต้องทำให้ละเอียดและต้องปฏิบัติตามแผน 				
	<ul style="list-style-type: none"> การคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการเมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียน สามารถเรียกตรวจสอบได้ทันที 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำนักงานควบคุม	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		ทร. สกพอ. และโดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้าง

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุรียา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 60/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการจ้างแรงงานและ /หรือสนับสนุนกิจการด้านการค้าและบริการของผู้ประกอบการในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ในกรณีเป็นแรงงานต่างด้าวให้ผู้รับเหมาคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานและเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เป็นไปตามหลักการเรื่องการจัดวางผังห้องพักและองค์ประกอบ จำนวนห้องน้ำต่อคนงาน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อไม่ให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและเด็ดขาดในกรณีที่มีการฝ่าฝืนกฎ /ระเบียบต่างๆ ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่จะมีคนงานไม่เกิน 5 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสไตรในช่วงเวลากลางคืน กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างห้ามออกในช่วงเวลาการทำงาน ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานหรือหัวหน้างาน ทั้งนี้ การกำหนดช่วงเวลาการออกนอกพื้นที่ในระหว่างสถานการณ์โควิด-19 ให้เป็นไปตามมาตรการสาธารณสุขของจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี ช่วงเวลาในการทำงานปกติ อยู่ในช่วง 8.00 - 17.00 น. หรือตามรอบกะในการทำงาน 	การก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งประชาชนทั่วไป			ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภอา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภอาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 61/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ค แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกียรติวาท

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ทั้งนี้ การทำงานเร่งด่วนให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานหรือหัวหน้างาน</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและติดตั้ง CCTV ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่พนักงานตลอดเวลาและให้หัวหน้างานคอยควบคุม ดูแลความประพฤติของพนักงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง เพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในเรื่องความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาการลักทรัพย์ ปัญหายาเสพติด เป็นต้น การรับเรื่องร้องเรียนกรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาทบทวนแนวทางแก้ไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็ว ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง การจัดการจราจรในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงถนนและขยายช่องจราจร รวมทั้งการขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่และในระดับประเทศที่มีเส้นทางจราจรไป - มาและได้รับการที่มีปริมาณและคุณภาพเพิ่มมากขึ้น การชดเชยเยียวยากรณีเกิดอุบัติเหตุและมีความเสียหาย การประกันภัย การประกัน 				 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 62/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูนิเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง พร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อุบัติเหตุ เจ้าของโครงการต้องกำหนดในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายในและภายนอกเพื่อประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย /อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการและประกันอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดประกันอุบัติเหตุหมู่ให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างทุกคน - การประกันภัยความเสียหายสาธารณะ ได้แก่ การประกันความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดแก่บุคคลที่สามหรือทรัพย์สินของผู้อื่น - ประกันภัยรถยนต์ อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในโครงการ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือเป็นอันตรายแก่บุคคลอื่นในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน • สำหรับเงื่อนไขการทำประกันภัยสาธารณะหรือการประกันภัยความผิดต่อบุคคลที่สามที่รวมอยู่ในเงื่อนไขสัญญาของผู้รับเหมาดำเนินการที่กล่าวข้างต้น มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยในนามของเจ้าของโครงการด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง (โดยไม่จำกัดภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าของโครงการภายใต้สัญญาข้อที่เกี่ยวกับความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลและทรัพย์สิน) เพื่อคุ้มครองความเสียหาย ความสูญเสียหรือการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 63/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูนิแม็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ใดๆ หรือบุคคลใดๆ หรือเกิดจากการดำเนินงานและบำรุงรักษางานโดยผู้รับจ้างและเกิดขึ้นก่อนการออกหนังสือรับรองการประกันความชำรุดบกพร่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยดังกล่าวก่อนเริ่มงานกับบริษัทประกันภัยที่จดทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันภัยในประเทศไทยอย่างถูกต้อง ข้อมูลบริษัทผู้รับประกันภัย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและจำนวนเงินจะต้องได้รับอนุมัติจากเจ้าของโครงการ - ผู้รับจ้างจะต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยพร้อมใบเสร็จการชำระค่าเบี้ยประกันภัยมาแสดงต่อเจ้าของโครงการได้ - วงเงินประกันภัยจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในภาคผนวกใบเสนอราคาสำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งหรือเกิดขึ้นต่อเนื่องกันหลายครั้ง อันเนื่องมาจากเหตุการณ์เดียวกันโดยไม่จำกัดจำนวนของเหตุการณ์ - เงื่อนไขและข้อกำหนดของการประกันภัยจะต้องระบุให้ผู้รับประกันภัยชดเชยค่าเสียหายให้แก่เจ้าของโครงการ วิศวกรและผู้แทนวิศวกรจากเงินที่ถูกเรียกร้อง และค่าใช้จ่ายใดๆ ในกรณีที่มีการเรียกร้องสิทธิในส่วนที่ผู้รับจ้างมีสิทธิได้รับชดเชยตามกรมธรรม์ประกันภัยที่จัดทำขึ้นเพื่อคุ้มครองเจ้าของโครงการและวิศวกร • ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 64/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรม และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (ธนาคารปู) การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เพื่อกำหนดผังเมืองให้หน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ให้อนุญาตก่อสร้างนำไปใช้ควบคุมให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนานาชาติอุตะเภารอเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชนและชุมชนโดยรอบสนามบินทิศตะวันออก และตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร อย่างสม่ำเสมอเพื่อทำความเข้าใจกับชุมชนและรับทราบปัญหา ข้อเสนอแนะ โครงการต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบโดยมีหลักการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบด้วย (EIA Monitoring Committee) ภายใน 3 เดือน ภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยการ จัดประชุมทุก 6 เดือน 				 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 65/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการและผู้แทนจากโครงการ โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนไม่รวมภาคราชการมากกว่าสองในสามของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ตัวแทนภาคประชาชน คัดเลือกมาจากตำบลในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ตามสัดส่วนที่เหมาะสมหรือมาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนรอบที่ตั้งโครงการ แบ่งเป็นเขตการปกครองส่วนท้องถิ่นและพื้นที่การปกครองตามตำบล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ตัวแทนภาคประชาชนในส่วนของผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้นำชุมชนจากพื้นที่ตำบลในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี - ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี โดยให้ครอบคลุมผู้ได้รับผลกระทบจากความเสี่ยงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดและไม่ับรวมผู้นำชุมชน - ตัวแทนองค์กรพัฒนาเอกชน จากพื้นที่ในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี (ถ้ามี) 2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจากส่วนกลางและระดับจังหวัด ประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบาย 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 66/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนารัตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>และแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ระยองและจังหวัดชลบุรี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี และหน่วยงานด้านการปกครองในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี (ระดับจังหวัด อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)</p> <p>3) ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ จาก ทร. และ สกพอ.</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จากตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จะดำเนินการประชุมเพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 1 ตำแหน่ง และเลขานุการคณะกรรมการฯ 1 ตำแหน่ง จากนั้น ให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการฯ โดยความเห็นชอบของที่ประชุม การคัดเลือก คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในส่วนของตัวแทนจาก ภาคประชาชนควรมีการจัดกระบวนการคัดเลือกตัวแทน โดยดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หน่วยงานท้องถิ่นจัดให้ประชาชนเป็นผู้คัดเลือกตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล</p> <p>2) หน่วยงานท้องถิ่นแจ้งผลการคัดเลือกต่อประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อรับทราบ และให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมภายใน 15 วัน นับจากวันที่มีการคัดเลือก</p> <p>3) ส่งรายชื่อตัวแทนประชาชนขององค์การบริหารส่วนตำบลต่อโครงการหรือคณะกรรมการฯ</p>				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 67/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	เพื่อดำเนินการต่อไป หมายเหตุ : หากมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมหรือข้อโต้แย้งประการใด ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ ในการดำเนินการและให้ถือดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ เป็นที่สุด				
4.2 การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน					
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยการเดินอากาศ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการทำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
4.3 สุขภาพและการสาธารณสุข					
	1) เสียงดัง <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และ บริเวณตำแหน่ง /สถานีตรวจวัดและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการทำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุรียา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 68/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

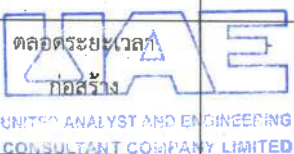
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	2) ฝุ่นละออง <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณตำแหน่ง /สถานีตรวจวัดและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	3) ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณตำแหน่ง /สถานีตรวจวัดและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	4) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค - บริโภค) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ในระยะก่อสร้าง 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำนักงานควบคุม	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง		ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 69/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้างบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	การก่อสร้างและบริเวณที่หักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โดยรอบสนามบิน			ให้ปฏิบัติตามมาตรการ
	<p>5) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งและด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุ / อุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
	<p>6) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน /ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมประวัติของคนงานก่อนเข้าทำงานต่อหน่วยงานท้องถิ่น และตรวจติดตามปีละ 1 ครั้ง 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งประชาชนทั่วไป	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 70/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>7) สุขาภิบาล (ขยะและน้ำเสีย)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประเด็นด้านสุขาภิบาลที่พักอาศัยของคณงานก่อสร้าง ด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง ในประเด็นการจัดการที่พักคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมและการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงาน รวมทั้งการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบโดยมีหลักการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบด้วย แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
	<p>8) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วย /โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด 19)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบริเวณ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง		ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้าง

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 71/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการดูแลสุขอนามัยที่พนักงาน การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล รวมทั้งการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรคและให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพและแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมประวัติสุขภาพของพนักงานก่อนเข้าทำงานต่อหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ กำกับให้ผู้รับเหมาให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนให้มีสุขอนามัยที่ดี การรักษาความสะอาด การป้องกัน โรคติดต่อ โดยขอความอนุเคราะห์จากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข และควรเริ่มตั้งแต่ช่วงแรกของการก่อสร้าง กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เช่น พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ร.บ.โรคติดต่อ รวมทั้งการปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดรุนแรงของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น โควิดไวรัส (SARS-CoV, Covid-19) ไข้หวัดนก ไข้หวัดใหญ่ 2009 โดยปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทั้งระดับชาติและนานาชาติ อาทิ (1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558; (2) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและมาตรการการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 	ที่พนักงานก่อสร้างรวมทั้งพื้นที่โดยรอบสนามบิน			ให้ปฏิบัติตามมาตรการ



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นวนวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 72/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID - 19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชนและสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2563 (3) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ให้บริการ การขนส่งสาธารณะ พ.ศ. 2563 (4) Suspected communicable disease universal precaution Kit (IATA, 2017); (5) Communicable disease surveillance and response systems: Guide to monitoring and evaluating (WHO, 2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างของโครงการ แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุน 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 73/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>หน่วยงานสาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเกา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 				
	<p>9) อุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง /บริษัทเช่าช่วง ติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเกา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุ / อุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
	<p>10) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและที่พักอาศัยของคณงานก่อสร้าง ดำเนินกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) โดยการสนับสนุนโรงพยาบาล 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 74/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม-รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. จัดหาหรือระบุสถานพยาบาลหรือระบบบริการสาธารณสุขให้กับบริษัทรับเหมาเข้าใช้บริการ โดยต้องไม่เป็นภาระกับสถานพยาบาลหลักที่ประชาชนในพื้นที่ใช้ ให้ ทร. และ สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ /หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์สำหรับเป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรม จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 75/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางสุภรณ์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย					
	<p>1) สุขภาพที่พักรักษาของพนักงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาให้ดำเนินการก่อสร้างที่พนักงานโดยอ้างอิงจากมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 1010-34 กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมพนักงาน เรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้ง ให้มีเอกสารความปลอดภัย สำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค สำหรับที่พักรักษาของพนักงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรคและการแพร่กระจายของโรคติดต่อ และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด กำหนดการตรวจสอบสุขภาพที่พักรเป็นระยะๆ โดยดำเนินการร่วมกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ให้ความร่วมมือในการรณรงค์ป้องกัน ฉีดวัคซีนหรือกำจัดแหล่งพาหะ เมื่อมีการระบาดของโรคหรือเมื่อหน่วยงานทางสาธารณสุขขอความร่วมมือ 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบริเวณที่พักรักษาของพนักงานก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการทำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ


UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 76/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนพรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกิดที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบลเอ จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในชั่วโมงพักการทำงาน 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	<p>3) อุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 77/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้างบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือประกาศฉบับล่าสุด • ต้องมีการรายงานและบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ • ต้องมีการสอบสวนและเสนอแนะมาตรการป้องกันแก้ไขสาเหตุของอุบัติเหตุ 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้าง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาก่อสร้างและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 78/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4.5 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ					
	<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบพื้นที่โครงการ เพื่อเน้นความร่มรื่นจากสภาพแวดล้อมที่เป็นธรรมชาติ และเลือกใช้สีที่มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม และเน้นไม้ยืนต้นในบริเวณที่ไม่มีผลต่อการขึ้น - ลงของอากาศยาน สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีความไม่สวยงามไม่เป็นระเบียบ อีกทั้งยังช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะก่อสร้างด้วย วางแผนพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนการก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งทางเข้า - ออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุเพื่อช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียง และผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึง ผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภาสื่อออนไลน์ เป็นต้น เพื่อให้ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าวได้ 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุ / อุปกรณ์ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 79/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ ไชตสุภรัตน์

ลงนาม 

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4.6 แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์					
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณตำแหน่ง / สถานีตรวจวัด	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
	<p>ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนการก่อสร้าง : ให้ ทร.และ สกพอ. ประสานและทบทวนหนังสือถึงกรมศิลปากร /สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เพื่อแจ้งให้กรมศิลปากรทราบว่าจะมีการดำเนินการโครงการในพื้นที่ และช่วงเวลาของการดำเนินการโครงการ รวมทั้งขอความอนุเคราะห์นักโบราณคดีของกรมศิลปากรให้สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่โครงการได้ตลอดเวลา รวมทั้ง ในกรณีที่มีการขุดพบหลักฐานโบราณคดีใต้ดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ขณะที่ขุดปรับหน้าดินหรือขุดเจาะหรือขุดดินลึกเพื่อวางฐานรากสิ่งก่อสร้างต่างๆ (โดยส่งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วแนบไปด้วย) 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ก่อนก่อสร้างโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ

และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน

คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2

และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ

ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิชา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน

โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก

ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 80/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การทำลายแหล่งโบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> ในระยะก่อสร้าง : เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านการทำลายหลักฐานโบราณคดีที่อาจจะมีอยู่ใต้ดินในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบหลักฐานโบราณคดีใดๆ ในขณะที่มีการขุดปรับหน้าดิน การขุดดินลึกในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานหยุดการทำงานในบริเวณนั้นๆ ทันที พร้อมทั้งบันทึกภาพไว้เป็นหลักฐานและประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ให้มาพิจารณาตรวจสอบพื้นที่เพื่อศึกษาและเก็บกู้หลักฐานสำคัญ (ถ้ามี) ก่อนที่จะทำการก่อสร้างต่อไป 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสิ่งแวดล้อมร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 81/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวัรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 สภาพภูมิประเทศ					
	-	-	-	-	-
1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว					
	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเภา จัดให้มีหน่วยงานภายในของสนามบินนานาชาติอุตะเภา รับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของทางวิ่งและทางขับที่ 2 หากเกิดเหตุแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบถึงพื้นที่โครงการ ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเข้าตรวจสอบความเสียหายของทางวิ่ง ทางขับที่ 2 และอาคาร หากพบความชำรุดเสียหายที่รุนแรง อันอาจทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน ควรให้หยุดหรืองดการใช้งานพื้นที่บริเวณดังกล่าวทันที และดำเนินการซ่อมแซมความชำรุดเสียหายให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ เป็นไปตามมาตรฐานและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 82/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.3 เสียง	<p>1) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. พิจารณาปฏิบัติตามแนวทาง Doc 9829 AN/451 “Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management” ซึ่งเป็นแนวปฏิบัติในการจัดการกับมลพิษทางเสียงภายใต้หลักการพื้นฐาน 4 ประการสำคัญ ได้แก่ (1) การลดเสียงที่ต้นกำเนิด (Reduction of Noise at Source) (2) การจัดการและการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land-use Planning and Management) (3) วิธีปฏิบัติในการลดผลกระทบจากเสียง (Noise Abatement Operational Procedures) และ (4) ข้อจำกัดในการปฏิบัติการของอากาศยาน (Operating Restrictions on Aircraft) • สกพอ. ประเมินผลการติดตามผลกระทบด้านเสียงและดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่อง • สกพอ. ปรับปรุง / ทบทวนแผนการพัฒนาสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประเมินและลดผลกระทบด้านเสียงอย่างน้อยทุก 2 ปี โดยคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ หรือ โดยคณะทำงานที่คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบแต่งตั้งและมอบหมาย รวมทั้งให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมด้วย 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 83/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมจำนวนเที่ยวบินให้ไม่เกินจำนวนสูงสุดที่ใช้ในการประเมินที่ระบุในรายงาน EHIA โดยจัดทำสรุปจำนวนเที่ยวบินและ Aircraft Type ทุกปี จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ยึดถือปฏิบัติ หากพบอากาศยานใดไม่เป็นไปตามที่กำหนดจะแจ้งเหตุผลความจำเป็นไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมแจ้งแนวทางการแก้ไข จัดทำและบันทึกผลการจัดการเรื่องร้องเรียนประจำปีประกอบด้วย สถิติการร้องเรียน การดำเนินการแก้ไข รวมถึงให้วิเคราะห์และจัดทำแผนการลดผลกระทบ ดำเนินการตามมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2562 และคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2563 				

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภัคดิเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
 และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
 คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
 ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
 โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
 ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 84/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางสุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบินเข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเภายังมีนัยสำคัญให้ สกพอ. /หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินและบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด (บพท.) ร่วมกันพิจารณาดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในส่วนที่เกี่ยวข้องจากสถานการณ์การบินที่เปลี่ยนไปเพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบิน สกพอ. จัดให้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการดำเนินการและติดตามผลกระทบด้านเสียงของสนามบินนานาชาติอุตะเภา โดยให้มีการจัดประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 ให้มีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงถาวรก่อนเปิดดำเนินการในแต่ละสถานี ติดตั้งและมีการซ่อมบำรุงให้สถานีตรวจวัดเสียงถาวรและอุปกรณ์ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา 				



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 85/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตสุภรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> มีระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานที่ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตลอด 24 ชั่วโมงทุกวัน และสามารถวิเคราะห์ข้อมูลร่วมกับข้อมูลการบินจาก Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADS-B) พร้อมแสดงผลตรวจวัดและเส้นทางการบินของอากาศยานแบบออนไลน์ (Real Time Noise Monitoring System) เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ กำหนดให้สายการบินที่ใช้สนามบินนานาชาติอุตะเภากฎปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น - ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียงต่ำที่สุดหรือตามที่ สกพอ. กำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่กับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility) โดยให้สรุปข้อมูลการบินและเสียงที่ได้จากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร ทุก 6 เดือน ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของสนามบินนานาชาติอุตะเภาและรับฟังคำร้อง และคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 86/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> สกพอ. จัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบินอย่างน้อยให้มีความเชื่อมโยงกับสถานีตรวจวัดเสียงถาวร เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานต่อไปในอนาคต 				
	<p>2) มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีปัญหาการร้องเรียนให้พิจารณาคะดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรบริเวณใกล้เคียง หากมีค่าระดับเสียงเกิน ให้ปรับช่วงเวลาการทดสอบเครื่องยนต์โดยทำการทดสอบเครื่องยนต์ได้เฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้นหรือตามความเหมาะสม ตรวจวัดและติดตามข้อมูลอย่างใกล้ชิด มีการแสดงผลตรวจวัดให้ประชาชนได้รับทราบ พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ ให้ประชาชนรับทราบด้วย สกพอ. ประสานกับ บวท. สายการบินและหน่วยงานให้บริการภาคพื้นร่วมกันบริหารจัดการการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพ ลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	สกพอ.
	<p>3) มาตรการลดระดับเสียง ณ จุดผู้ได้รับเสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น Ear 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ		สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 87/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน • อาคารสำนักงานในเขตสนามบินนานาชาติอุตะเภามีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน				
	4) มาตรการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน • สกพอ. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นโดยรอบพื้นที่โครงการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีและสนับสนุนข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและการจัดการ (Landuse Planning and Management) • ให้ สกพอ. ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวปลอดภัยในการเดินอากาศและพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ตลอดจนคำแนะนำในการเลือกวิธี วัสดุในการป้องกันเสียงเป็นประจำทุกปีและประสานหน่วยงานท้องถิ่นให้ทราบด้วย	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	-	สกพอ.
	5) มาตรการชดเชย <u>5.1 เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย</u> • ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา โดยพิจารณาระดับผลกระทบจากแผนที่	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ต้องดำเนินการให้แล้ว เสร็จก่อนเปิดใช้ ทางวิ่งที่ 2	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาความร่วมมือ
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 88/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเตด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เส้นเท่าระดับเสี่ยงที่มีการคาดการณ์ในปี พ.ศ. 2591 และพิจารณาปีปลูกสร้างอาคาร โดยชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่ง สกพอ. จะต้องมีการเผยแพร่ข้อมูลการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการสำรวจ จัดทำฐานข้อมูลและแผนการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยง ซึ่งเกิดจากการพัฒนาโครงการ โดยคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา ต้องประกอบด้วย ประชาชน ผู้บริหารท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเภและหน่วยงานภาครัฐ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่ง สกพอ. ต้องแต่งตั้งคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยาในพื้นที่หลังจากได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรีและให้คณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยาดำเนินการสำรวจและจ่ายค่าชดเชยเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 จัดทำแผนการชดเชยและจัดทำรายงานติดตามความก้าวหน้าการชดเชยตามแผนฯ และทำการประเมินผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกปี จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอในการจัดทำแผนชดเชยและแผนประชาสัมพันธ์และสื่อสาร จัดให้มีการทำสัญญาการชดเชยรายบุคคลและกำหนดเงื่อนไขการชดเชยให้ชัดเจน เช่น เงื่อนไขการจ่ายชดเชยในครั้งเดียว การนำแบบมาตรฐานสำหรับการปรับปรุงอาคาร 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 89/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>แนบท้ายในสัญญา เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ประเมินผลการดำเนินการชดเชยและจัดทำสรุปรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานเกี่ยวกับการชดเชย การประชาสัมพันธ์และสื่อสาร รวมถึงปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากมาตรการชดเชย จัดให้มีมาตรการในการติดตามตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงและลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30 - 40 ภายใน 12 เดือน เพื่อลดผลกระทบจากการร้องเรียนที่เข้าชื้อนจากการไม่ดำเนินการปรับปรุงสิ่งปลูกสร้างตามวัตถุประสงค์ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการสำรวจและตรวจสอบการเสื่อมสภาพของวัสดุอุปกรณ์ที่มีการติดตั้งไปแล้วมากกว่า 5 ปี หากพบที่เกิดจากคุณภาพของวัสดุ อุปกรณ์เสื่อมสภาพเสียหายเร็วกว่าการใช้งานปกติ ต้องสามารถให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาและซ่อมบำรุง หรือสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมตามดุลยพินิจของคณะทำงานสำรวจและพิจารณา ค่าชดเชยเยียวยา เพื่อป้องกันการได้รับผลกระทบด้านเสียงและการร้องเรียนภายหลังการชดเชยไปแล้ว 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักติเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 90/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>5.2 หลักเกณฑ์ในการชดเชย</p> <p><u>กรณี NEF > 40</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ สกพอ. เจาะซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง ให้ สกพอ. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ <p><u>กรณี NEF 30 - 40</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ สกพอ. สนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเองสำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ สกพอ. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 91/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>6) มาตรการแก้ไขปัญหาลิภัยดังรับกวน กรณีที่มีการร้องเรียน</p> <ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาลิภัยสิ่งแวดล้อมสนามบินนานาชาติอุตะเภา จะเป็นหน่วยงานหลักในการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยทำหน้าที่ประเมิน วิเคราะห์ ตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องเสียง และ /หรือปัญหาลิภัยอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของอากาศยาน โดยจัดทำฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่ระบุและเชื่อมโยงกับพิกัดภูมิศาสตร์ในพื้นที่รอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา อย่างน้อยต้องประกอบด้วย รายละเอียดดังนี้ - ชื่อผู้ร้องเรียน /หน่วยงานที่ร้องเรียน - บ้านเลขที่ - อาคาร - เวลาที่ได้รับผลกระทบ - จำนวนผู้อยู่อาศัย - สถิติการร้องเรียน - พื้นที่ NEF คาดการณ์ - พื้นที่ NEF ตรวจวัด (หากมี) 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี

(Signature)

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม

(Signature)

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 92/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

(Signature)

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม

(Signature)

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้ประโยชน์ที่ดิน - อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง • มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอด 24 ชั่วโมง • กรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง ให้ สกพอ. ใช้ข้อมูลระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบินหรือจากการตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Unit) 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยพิจารณาให้มีการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF หรือ Ldn ณ บริเวณพื้นที่ดังกล่าว และมีคณะทำงานตรวจสอบผลกระทบสำหรับโครงการ ทั้งนี้ หากได้รับผลกระทบจริง สกพอ. จะดำเนินการชดเชยตามแนวทางที่ สกพอ. ยึดถือปฏิบัติต่อไป 				
	<p>7) มาตรการแก้ไขปัญหาเรื่องเสียง กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) ให้ สกพอ. จัดประชุม /ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินมาตรการรองรับการปฏิบัติการบินและการให้บริการจราจรทางอากาศที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา พร้อมทั้งคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 93/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งทางอากาศและเสียง และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด เช่น บริหารจัดการเพิ่มให้เที่ยวบินไปลงในช่วงเวลา Off-Peak และบริหารจัดการตารางการบิน (Slot) โดยพิจารณาปรับลดจำนวนเที่ยวบินให้สัมพันธ์กับขีดความสามารถรองรับเที่ยวบินในกรณีปิดทางวิ่งก่อนประกาศตารางการบินในฤดูกาลถัดไป โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้าก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือนก่อนการจัดสรรตารางการบินของฤดูกาลการบินถัดไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ให้ สกพอ. วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบน้อยที่สุดพร้อมทั้งจัดทำบันทึกการดำเนินการ รวมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้ทราบด้วย • จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการปิดซ่อมทางวิ่ง ทั้งแบบตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) และนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง เช่น การดำเนินการจัดสรรตารางการบิน (Slot) จำนวนเที่ยวบินที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 94/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ให้ศึกษาและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นหากมีการปิดซ่อมทางวิ่ง ทั้ง 2 กรณี รวมถึงจัดทำแผนการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นและประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภาสื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น ประเมินผลการดำเนินการชดเชยและจัดทำสรุปรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานเกี่ยวกับการชดเชย การประชาสัมพันธ์และสื่อสาร รวมถึงปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากมาตรการชดเชย ให้ สกพอ. ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวปลอดภัยในการเดินอากาศและพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ตลอดจนคำแนะนำในการเลือกวิธีวัสดุในการป้องกันเสียงเป็นประจำทุกปีและประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นทราบด้วย ให้ผู้รับใบอนุญาต เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร ต้องดูแล บำรุงรักษาหรือดำเนินการเพื่อให้วัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งอื่นใดที่ออกแบบไว้สำหรับการป้องกันเสียงจากอากาศยานให้สามารถป้องกันเสียงจากอากาศยานได้ตลอดอายุการใช้งานของอาคาร 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา รักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 95/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

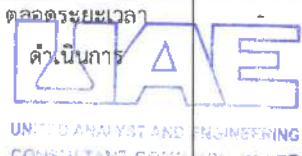
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.4 ความสั่นสะเทือน					
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสนามบินนานาชาติอุตะเกา ซึ่งตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกาทุกวัน ในเวลาทำการ (08.00 - 17.00 น.) จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหายและจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณี เพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้นำเงินจากกองทุนเพื่อพัฒนาพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนภายในวงเงินที่ประเมินไว้ ซึ่งจะมีคณะกรรมการบริหารกองทุนพิจารณาค่าเสียหายอันเนื่องมาจากแรงอัดอากาศยานในทุกกรณี ให้ สกพอ. ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนการเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิต กรณีการแก้ไขผลกระทบจากสิ่งของร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	สกพอ.
1.5 คุณภาพอากาศ					
	1) มาตรการด้านการจัดการ <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดสรรตารางการบิน (Slot) ให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับเที่ยวบิน (Capacity) อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบถึงปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ		สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 96/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง พร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (AQMS) ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2	-	สกพอ.
	<ul style="list-style-type: none"> ให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานบริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศก่อนเปิดดำเนินการในแต่ละสถานี กำหนดให้สายการบินที่ใช้สนามบินนานาชาติอุตะเกา ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น - ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility) 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ก่อนเปิดดำเนินการ	-	สกพอ.
	<ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ต้องจัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเชื่อมโยงกับการรายงานผลจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานต่อไปในอนาคต 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 97/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) มาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศภาคพื้นดินภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้อากาศยานดับเครื่องยนต์ขณะเข้าเทียบกับ Tunnel หรือ Passenger Loading Bridge และให้อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ปรับอากาศที่สนับสนุนโดยผ่านระบบ สาธารณูปโภคของสนามบินนานาชาติอุตะเกา สกพอ. ประสานงานกับ บวท. สายการบิน หน่วยงานให้บริการภาคพื้นร่วมกันบริหารจัดการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดเวลารอใช้ทางวิ่งของ อากาศยานและลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม รณรงค์ส่งเสริมให้พนักงานและผู้ใช้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเกา ใช้ระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ลดการใช้พลังงานและมลพิษจากรถยนต์ ส่งเสริมให้มีการใช้ยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า สนับสนุนให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ Ground Support Equipment (GSEs) ใช้เชื้อเพลิง ที่มีมลพิษน้อย เช่น ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นไฟฟ้า ส่วนพื้นที่ นอกเขตการบิน (Landside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นก๊าซธรรมชาติหรือไฟฟ้า จัดระเบียบการจราจรภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสาร 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 98/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	และลานจอดรถยนต์ไม่ให้เกิดการติดขัดเพื่อลดการระบายนพิษทางอากาศ • สกพอ. พัฒนา /ปรับปรุงระบบการให้บริการไฟฟ้าและปรับอากาศภาคพื้น (Ground Power Unit and Pre-conditioned Air) ให้ครอบคลุมหลุมจอดและกำหนดมาตรการให้สายการบินใช้ระบบดังกล่าวแทนการใช้งาน Auxiliary Power Unit (APU) ของอากาศยาน				
	3) มาตรการแก้ไขปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง • ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเกา สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น • ขอความร่วมมือสายการบินให้นำอากาศยานมาจอดรอที่หลุมจอดในระหว่างที่ร่นำเครื่องขึ้น	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
1.6 ทรัพยากรดิน					
	• ดูแลรักษาพืชคลุมดินในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกาเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน • ตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณทางวิ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยการตรวจสอบค่าระดับพื้นผิวของทางวิ่งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และหากพบว่าค่าระดับพื้นผิวทางวิ่ง	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 99/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว จะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดเพื่อความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางวิ่งในบริเวณที่พบว่ามีค่าระดับของพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันมากเพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้น - ลง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) จัดให้มีหน่วยงานภายในของสนามบินนานาชาติอุตะเภารับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการหลุดตัวของทางวิ่งและทางขับ 				
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน					
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพและหน้าตัดของคูคลองระบายน้ำในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภากันเป็นประจำ หากพบว่าตื้นเขินหรือมีการพังทลายของแนวตลิ่ง ให้ดำเนินการขุดลอก เพื่อรักษาหน้าตัดของคูคลองระบายน้ำให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ ตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำตามคูคลองเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยดำเนินการจัดการกับสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำนั้นทันที เพื่อช่วยให้ระบบระบายน้ำดียิ่งขึ้น ควบคุมระดับน้ำในรางระบายน้ำที่อยู่บริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุริยา กักติเสนา)
ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 100/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม  ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาววรรัตน์ เกี่ยมมาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ให้แห้งที่สุด โดยน้ำที่ตกค้างอยู่ในระบบระบายน้ำต้องเร่งระบายออกโดยเร็ว โดยเฉพาะกรณีมีฝนตกให้ทำการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำบริเวณดังกล่าวให้มากที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบระบายน้ำภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉางอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำในพื้นที่สนามบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย 				
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน					
	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางและตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำทั้งภายนอกและภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง 	บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณตำแหน่ง / สถานีตรวจวัด	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภัคติเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภอาำเภอบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 101/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา เป็นต้น เพื่อลดปริมาณน้ำที่ต้องระบายออก 				
1.9 คุณภาพน้ำใต้ดิน					
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพร่องหรือคูระบายน้ำและท่อระบายน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้เกิดการอุดตัน ซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำให้พร้อมที่จะใช้งานได้ตลอดเวลา และอย่างมีประสิทธิภาพ 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
1.10 คุณภาพน้ำทะเล					
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณตำแหน่ง / สถานีตรวจวัด	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี



(สุริยา รักษิตเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงานคณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม



(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก ทำการแทน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 102/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม



นางสุกฤตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม



นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยาทางบก					
	<ul style="list-style-type: none"> เลือกพันธุ์ไม้ประดับและไม้พุ่มที่เหมาะสมมาจัดสวนหย่อมหรือประดับตกแต่งบริเวณพื้นที่นอกเขตปฏิบัติการบิน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่ของนก ตัดหญ้าให้มีความสูงในระดับที่เหมาะสมที่สัตว์ป่าทั้ง 4 กลุ่ม ได้แก่ นก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ไม่สามารถเข้ามาหาอาหาร อาศัยหรือวางไข่ได้ และไม่ให้เกิดร่องรอยจากรถตัดหญ้าซึ่งจะเป็นที่หลบซ่อนหรือทำให้เกิดน้ำขังทำให้เป็นแหล่งดึงดูดสัตว์เหล่านั้น ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัย เช่น การดูแลไม้ยืนต้น กำจัดต้นไม้ที่ไม่จำเป็นทิ้ง ตัดแต่งกิ่งและทรงพุ่มของต้นไม้ เป็นต้น และแหล่งอาหารของนก รวมทั้งกำจัดหนอน แมลงต่างๆ เช่น ตั๊กแตน แมลงปีกแข็ง หนอนแก้ว ไส้เดือนและตัวอ่อนแมลงอื่นๆ ที่เป็นอาหารของสัตว์ กำจัดพืชพันธุ์บริเวณรางระบายน้ำและบ่อน้ำ โดยเฉพาะพื้นที่ใกล้ทางวิ่ง ทางขับอย่างต่อเนื่อง เช่น หญ้าคัน ผักตบชวา โสนคางคก หนูตะเภา ฯลฯ ออกจากพื้นที่โดยอาศัยหลักการทางกายภาพ ไม่ใช่สารเคมีในการกำจัดวัชพืช 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภอา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภอาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 103/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • ขับไล่ไม่ให้สัตว์ทุกชนิดที่เข้ามาหากิน หรือเกาะพักในบริเวณทางวิ่งขึ้น - ลง ในทุกช่วงเวลา โดยเฉพาะช่วงก่อนที่จะมีการบินขึ้นหรือลงของทุกเที่ยวบิน โดยเน้นเฉพาะนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคต่อการบิน • กำจัดแหล่งอาหารและแหล่งอาศัยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก เช่น หนู กระรอก เป็นต้น ซึ่งเป็นอาหารของนกผู้ล่าเหยื่อ รวมทั้งเก็บซากของนก เขียด หรือสัตว์เลื้อยคลาน ที่ตายอยู่บนทางวิ่งขึ้น - ลง เพื่อลดจำนวนของสัตว์ที่กินซากที่อาจเข้ามาในพื้นที่ • ขับไล่และดักจับสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและสัตว์เลื้อยคลานที่เข้ามาในพื้นที่ เช่น ใช้กรงดักจับเหยี่ยว หนู กระรอก งู และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่แหล่งธรรมชาติต่อไป • สำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบท่าอากาศยาน ให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง (ช่วงอพยพของนก) และฤดูฝน • ดำเนินการให้เป็นไปตามวิธีการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของ ICAO และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อลดผลกระทบจากการดึงดูดนกเข้ามาหากินและอาจบินตัดผ่านทางวิ่ง ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากกรณีอากาศยานชนนกได้ 				



ลงนาม พลเรือตรี

[Signature]

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงานคณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม

[Signature]

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 104/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

[Signature]

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม

[Signature]

นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	อีกทั้งจัดให้มีระบบติดตามและบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการปรากฏตัวของนก รวมถึงเหตุการณ์ Bird Strike เพื่อนำมาวิเคราะห์และปรับปรุงมาตรการป้องกันอย่างต่อเนื่อง ใช้เทคนิคและอุปกรณ์ในการขับไล่ นก เช่น เครื่องเสียงรบกวน ปืนเสียง หุ่นจำลองนกปลอม รวมถึงการใช้เหยี่ยวหรือสุนัขเพื่อลดจำนวนประชากรนกในพื้นที่สนามบิน ทั้งนี้ การดำเนินมาตรการต่างๆ จะขึ้นอยู่กับประเมินความเสี่ยงในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้สามารถจัดการปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดความเสี่ยงจาก Bird Strike ให้เหลือน้อยที่สุด				
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ					
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณตำแหน่ง / สถานีตรวจวัด	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 105/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การจัดการของเสียและน้ำเสีย					
	<p>1) การจัดการขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> ขยะมูลฝอยทั่วไปที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้และไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและนำมาพักในอาคารพักขยะ - ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ให้แยกจัดเก็บในภาชนะที่มีหลังคาปกคลุมและนำไปใช้ประโยชน์ทำปุ๋ยปลูกต้นไม้ ส่วนที่เหลือให้นำไปฝังกลบหรือให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดกากของเสียนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับแอสฟัลต์จากการซ่อมทางวิ่งทางขับจะต้องรวบรวมไปเก็บไว้ในที่ที่ สกพอ. กำหนดให้เป็นที่เก็บกองเท่านั้น - ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้พักรอในภาชนะที่สามารถป้องกันการรั่วไหล และฟุ้งกระจาย ก่อนส่งไปดำเนินการกำจัดภายนอกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉางอย่างเคร่งครัดทุกวัน ไม่ให้ตกค้าง ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดีเสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 106/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำเภอบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุทุมพรพิสัยอำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> ขยะมูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ เศษอาหารจากร้านอาหารต่างๆ ภายในสนามบินนานาชาติอุทุมพรพิสัย รวบรวมโดยนำถังใส่เศษอาหารไปวางให้บริการที่แหล่งกำเนิด เพื่อป้องกันการทิ้งเศษอาหารปนมากับขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ร้านอาหารแยกเศษพลาสติก หลอด ตะเกียบ ฝาขวดน้ำ และสิ่งเจือปนอื่นๆ ไปไว้ในถังขยะทั่วไป ประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อให้สามารถนำเศษอาหารไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้ ทั้งนี้จะต้องนำออกจากสนามบินนานาชาติอุทุมพรพิสัยทุกวันไม่ให้ตกค้าง ขยะมูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลในสนามบินนานาชาติอุทุมพรพิสัย เมื่อรวบรวมมาแล้ว ให้เก็บไว้ในตู้ฟักการกำจัดที่สามารถควบคุมอุณหภูมิไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส ซึ่งสามารถฟักได้ไม่เกิน 30 วัน และจะต้องส่งไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุทุมพรพิสัย ด้วยการเผาในเตาเผาขยะมูลฝอยติดเชื้อหรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไป ของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งและของเหลวต้องทำการแยกเก็บฟักโร โดยเก็บไว้ในพื้นที่เฉพาะ ไม่ปะปนกับขยะมูลฝอยประเภทอื่น ภาชนะที่เก็บของเสียอันตรายต้องสามารถ 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุทุมพรพิสัย
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุทุมพรพิสัยและเมืองการบินภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 107/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย โดยสามารถพักรอได้ไม่เกิน 90 วัน (ตามที่กฎหมายกำหนด) และส่งไปบำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ลดปริมาณการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดให้น้อยที่สุด โดยใช้ประโยชน์จากขยะมูลฝอยทั่วไปให้มากที่สุดและลดความชื้นของขยะมูลฝอยหลังการคัดแยก • จัดทำแผนและศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกาและการส่งไปกำจัดภายนอกให้สอดคล้องเหมาะสมกับปริมาณและคุณสมบัติของขยะมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตรายที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต • ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดการหกหล่น รั่วไหลหรือฟุ้งกระจายของขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายระหว่างการขนส่ง • จัดหาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายให้เหมาะสม มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น โดยต้องดูแลบำรุงรักษาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ดีและต่อเนื่องตลอดเวลา ทั้งนี้ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องมีพาหนะทดแทนที่สามารถปฏิบัติงานแทนพาหนะคันที่เสียหายได้ทันที 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี



(สุริยา ภัคธีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงานคณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม



(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 108/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม



นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม



นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียและน้ำชะขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนถ่ายและคัดแยกขยะมูลฝอยต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นในสถานีขนถ่าย ขยะมูลฝอย โดยต้องบำบัดให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งของสนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง พื้นที่พักขยะมูลฝอยในอาคารพักขยะมูลฝอยและเครื่องจักรที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไป ควรมีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดปัญหากลิ่นรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่คลังวัสดุรีไซเคิลควรมีการทำความสะอาดพื้นที่อย่างสม่ำเสมอและไม่ควรพักรอวัสดุรีไซเคิลไว้นานเกินไปเพื่อลดปัญหาการเกิดอัคคีภัยและกลิ่นรบกวน รวมทั้งปัญหาสัตว์กัดแทะและแมลง ต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอย ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลา การนำขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยติดเชื้อและของเสียอันตรายประเภทต่างๆ ออกไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเภ่า ต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดีเสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 109/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภ่า
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภ่าและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(Manifest) ทุกครั้งและพาหนะที่ดำเนินการขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบหรือป้องกันการรั่วไหลตกหล่นของขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายตลอดเส้นทางการขนส่งและปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดหาผู้รับจ้างบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา ที่มีความสามารถในการบริหารจัดการได้มาตรฐาน มีศักยภาพและจัดหาพื้นที่สำหรับรองรับการกำจัดของเสียได้อย่างเพียงพอตลอดระยะเวลาการดำเนินงานและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรัฐ คัดเลือกผู้ที่จะมารับจ้างกำจัดขยะมูลฝอยติดเชื้อ โดยจะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตจากหน่วยงานของรัฐ เพื่อดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการและขั้นตอนตามกฎหมายเป็นประจำทุกปี สุ่มตรวจสอบผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อและของเสียอันตราย รวมทั้งผู้รับจ้างรายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และสำรวจสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยสำรอง (ทั้ง 3 ประเภท) อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อประเมินความสามารถและประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับกำจัดขยะมูลฝอยและตรวจสอบการดำเนินงานว่าถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ หากตรวจพบว่าดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างฯ สกพอ. มีสิทธิยกเลิกสัญญาและ 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 110/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>พิจารณาเปลี่ยนผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อและของเสียอันตรายให้เป็นรายอื่นตามความเหมาะสมต่อไป</p> <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 70 ล้านคน ได้อย่างเพียงพอ ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ทำหน้าที่ควบคุมการเดินระบบ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา จัดบันทึกผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุมและป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบ ทส.1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้า 				



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภอา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภอาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 111/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>พนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและแบบการเก็บสถิติและข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียดและรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดแผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเป็นประจำ ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา เป็นต้น 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 112/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน					
	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงนำไปพิจารณาผนวกรวมแผนที่ดังกล่าวในผังเมืองรวมเพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเภา ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคุมกับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา ในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ จัดส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่ 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 113/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี พร้อมแสดงผลการตรวจวัดเสี่ยงจากสถานีตรวจวัดเสี่ยงถาวร แบบปัจจุบันทางเว็บไซต์ 				
3.3 การคมนาคมขนส่ง					
	<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มจำนวนรอบในการวิ่งของรถรับ - ส่ง (Shuttle Bus) ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา ในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสารหนาแน่น ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเพิ่มเส้นทางที่เข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเภาให้มากขึ้น และมีความสะดวก รวดเร็ว ต่อผู้ใช้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเภา ประสานงานกับหน่วยงานด้านคมนาคมที่เกี่ยวข้องในการศึกษาการเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเภาในอนาคต โดยส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชนมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เนื่องจากมีระบบดังกล่าวรองรับอยู่แล้ว ทั้งนี้ ภาครัฐควรมีนโยบายพัฒนาโครงการต่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้า ซึ่งสามารถลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางมายังสนามบินนานาชาติอุตะเภาและจะต้องมีการปรับปรุงการเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งดังกล่าวเพื่อเพิ่มความสะดวกของผู้ใช้บริการ และลดปัญหาที่เกิดขึ้น 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 114/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานตำรวจจราจรในพื้นที่ ในการปรับปรุงการจัดสัญญาณไฟจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกาและจุดกลับรถที่อยู่ใกล้เคียงกับสนามบินนานาชาติอุตะเกา ให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรเพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า (Delay) หรือความยาวแถวคอย (Queue Length) บริเวณทางแยก รวมทั้งขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ดำเนินการจับกุมหรือว่ากล่าวตักเตือนผู้ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร ประสานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณเส้นทางเข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเกาและเส้นทางเชื่อมต่อที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบในช่วงเวลาเร่งด่วน ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเกา เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ประสานกรมทางหลวงเพื่อจัดทำแผนฉุกเฉินในการจัดการจราจร สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ เป็นต้น รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้องเดินทางมาสู่สนามบินนานาชาติอุตะเกา เป็นรายปี (ปีละ 1 ครั้ง) เพื่อพิจารณามาตรการปรับปรุงและส่งเสริมการใช้ระบบ 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 115/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล จะเป็นการบรรเทาปัญหาสภาพการจราจรติดขัดได้ทางหนึ่ง นอกจากนี้ สกพอ. ควรรวบรวม ข้อมูลด้านขนส่งและจราจรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภ จากหน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการวางแผนนโยบายหรือยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเภา และการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจัดกิจกรรมประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่เข้ามาใช้บริการสนามบิน เกี่ยวกับ วัน - เวลา และอื่นๆ ผ่านสื่อออนไลน์หรือช่องทางอื่นที่เหมาะสมที่ประชาชนสามารถรับรู้ได้ เช่น เว็บไซต์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เป็นต้น • พิจารณาแนวทางอำนวยความสะดวก สำหรับประชาชนในการประกอบกิจกรรมประเพณีต่างๆ ตามความเหมาะสมหากได้รับการประสาน เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมได้และสนามบินสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย 				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED </div>					
	-	-		-	

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 116/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ชิง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3.5 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม					
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและขุดลอกคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภอาให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีการอุดตันหรือวัชพืชทำให้เกิดการตื้นเขิน กีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี โดยให้ดำเนินการตรวจสอบ และขุดลอกอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อบักน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภอา โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อบักน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้ ตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินในบ่อบักน้ำให้สามารถเก็บกักน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ โดยให้ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน รักษาระดับน้ำในบ่อบักน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภอา ให้มีระดับต่ำ (-1.30 ถึง -1.40 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) ตามค่าการออกแบบ) ก่อนเข้าสู่ฤดูฝน จัดให้มีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย กรณีระดับดินป้องกันน้ำท่วมอยู่ต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 เมตร รทก.) ต้องทำการถมเสริมคันป้องกัน 	บริเวณพื้นที่โครงการ และคลองระบายน้ำภายในสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภอา
ท่าอากาศยาน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภอาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 117/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>น้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและเป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> ในช่วงฤดูฝน ห้ามไม่ให้มีการขุดลอกคลองดินรอบนอกที่อยู่บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา รวมถึงแนวคลองที่อยู่เหนือสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกขึ้นไปด้านละ 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันตะกอนดินถูกระบายออกสู่ภายนอก ในช่วงที่มีการสูบน้ำออกจากพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ผู้รับเหมาที่ดำเนินการขุดลอกคลองจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำ เพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกัน โดยหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการขุดลอกคลองในบริเวณใกล้กับสถานีสูบน้ำ ในช่วงเวลาดังกล่าวและห้ามนำดินที่เกิดจากการขุดลอกกองทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้นำไปถมกลับบริเวณริมตลิ่งเพื่อเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างคลองระบายน้ำ 				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม					
	<ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ต้องประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง ให้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชนและชุมชนโดยรอบสนามบินทิศตะวันออกและตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบินทิศตะวันออก	ตลอดอายุโครงการ		สกพอ.

UNIFIED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 118/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อย่างสม่ำเสมอ เพื่อทำความเข้าใจกับชุมชนและรับทราบปัญหา ข้อเสนอแนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด 	และตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร			
4.2 การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน					
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
4.3 สุขภาพและการสาธารณสุข					
	<p>1) มลพิษทางเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคมในระยะดำเนินการ มีการเฝ้าระวังตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง จัดตั้งกองทุนการเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อบรรเทา 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภอาำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 119/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาก่อสร้างบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานด้านการเฝ้าระวังสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนที่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะเภา ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการเฝ้าระวังมลพิษทางเสียงของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 				
	<p>2) ความสิ้นสละเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสิ้นสละเทือน มาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศยานหรือสิ่งของตกหล่นจากอากาศยาน และมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในระยะดำเนินการ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุรียา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 120/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย 				
	<p>3) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค - บริโภค)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระยะดำเนินการ เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	<p>4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่เข้า - ออก และจัดให้มีระบบการจัดเส้นทางจราจรที่สามารถรองรับได้อย่างคล่องตัวภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 121/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูนิเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>5) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่ /โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด 19)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น โควิดไวรัส (SARS-CoV, Covid-19) ใช้หัวหน้ากักกัน 2009 โดยปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทั้งระดับชาติและนานาชาติ อาทิ (1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558; (2) ประกาศกรมอนามัยเรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการและมาตรการการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชนและสถานประกอบการ พ.ศ. 2563 (3) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ พ.ศ. 2563; (4) Operational considerations for managing COVID-19 cases or outbreak in aviation (WHO, 2020); (5) Aircraft cleaning and disinfection during and post pandemic (IATA, 2020); (6) Preventing spread of disease on commercial aircraft: 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำแพงบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำแพงบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 122/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำหนดบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>Guidance for cabin crew (CDC, 2020); (7) Suspected communicable disease universal precaution Kit (IATA, 2017); (8) ICAO Guidelines for managing communicable disease in aviation; (9) Communicable disease surveillance and response systems: Guide to monitoring and evaluating (WHO, 2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงาน และการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ รวมทั้ง สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และ ศักยภาพของบุคลากร ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผน การฝึกซ้อมตามแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าอากาศยาน ด้านเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ - เชื้อโรคติดต่อ 				



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ท่าอากาศยาน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ท่าอากาศยาน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 123/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ ไซตัสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>และการกักกันโรค (Public Health Emergency)</p> <ul style="list-style-type: none"> การเฝ้าระวังโรคระบบทางเดินหายใจเนื่องจากการระบาดของโรคโควิด 19 กำหนดให้ ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินต้องกำกับดูแลให้พนักงานและสายการบิน ปฏิบัติ ตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 และแนวทาง ปฏิบัติด้านสาธารณสุข เพื่อการจัดการภาวะระบาดของโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด ได้แก่ มาตรการและคำแนะนำในสถานที่ที่ยังเปิดให้บริการและกิจกรรมบางประเภท การปฏิบัติ ของบุคคล มาตรการป้องกัน ควบคุมโรค การเตรียมความพร้อมระบบบริการทางการแพทย์ และด้านอื่นๆ เช่น คำแนะนำในการใช้หน้ากากป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 การทำความสะอาด ทำลายและฆ่าเชื้อโรค การจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น สื่อสารให้ชุมชนทราบและมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับ ด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัคร ทางด้านสาธารณสุข จัดเก็บบันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉินโดยเฉพาะ 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา กักติเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 124/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 				
	<p>6) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางบกและอากาศ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงด้านความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพอากาศและด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ โดยเน้นมาตรการด้านการจัดการและบรรเทาความเสียหาย ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผนการฝึกซ้อมตามแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน สื่อสารให้ชุมชนทราบและมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน กำหนดมาตรการให้สายการบินและนักบินต้องปฏิบัติตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งออกประกาศนักบิน (Notice to Airmen, NOTAM) ให้นักบินต้องปฏิบัติตามการบินสากล (General Procedure) ตามมาตรฐานของ ICAO เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากลมหมุนปลายปีกของอากาศยาน (Wake Vortex Turbulence) 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 125/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย จัดเก็บ บันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน รวบรวมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 				
	7) สุขาภิบาล (การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียและน้ำเสียในระยะดำเนินการ เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเกา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	8) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์ <ul style="list-style-type: none"> ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรมต่างๆ รวมทั้งผลการจัดการและการตรวจติดตามด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) โดยการสนับสนุนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 126/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ให้ สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ รวมทั้ง สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และ ศักยภาพของบุคลากร 				
	<p>9) ฝุ่นและมลพิษทางอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศในระยะ ดำเนินการ มีการเฝ้าระวังตรวจวัดมลพิษทางอากาศอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยงมลพิษ ทางอากาศ ประสานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในการเฝ้าระวังสุขภาพของกลุ่มเสี่ยง ทั้งนี้ ต้องมีการวิเคราะห์ข้อมูลและรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง เพื่อพิจารณาผลกระทบสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น กับกลุ่มเสี่ยงภายหลังเปิดดำเนินการและจัดหาแนวทางแก้ไขผลกระทบให้เหมาะสมสอดคล้อง กับสถานการณ์ 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 127/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการเฝ้าระวังมลพิษทางอากาศของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเกา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 				
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย					
	1) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสี่ยงดัง) <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัส แบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airsides) หรือกลุ่มเสี่ยง ตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินทุกปี วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแลแนวโน้มนการสูญเสียการได้ยิน กรณีพบความผิดปกติ ต้องมีแผนงานการจัดการ เช่น ลดการสัมผัสเสียง ลดระยะเวลาการสัมผัสเสียง จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา รักษิตเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 128/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภากำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • เพิ่มตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงาน ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสี่ยง • ตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง • วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างระดับสารเคมีที่ได้รับสัมผัสกับสุขภาพ เพื่อดูแนวโน้มผลกระทบต่อสุขภาพจากการรับสัมผัสสารเคมี • ในกรณีที่พนักงานจ้างเหมาบริษัท ต้องมีการกำกับดูแลโดยการให้บริษัทรับเหมารายงาน ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	<p>3) อุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุและวิเคราะห์แนวโน้มน การเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การจัดหาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม • จัดให้มีแผนงานการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน • ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม การทำงาน 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักติเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภากำ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภากำและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 129/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย • ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย • ต้องจัดให้มีแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาทิ <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินความเสี่ยง ระบุพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่อับอากาศ - งาน Hot Work พื้นที่ที่มีระดับเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดพื้นที่หรืองาน ที่เสี่ยงต่อการสัมผัสสารเคมีในสิ่งแวดล้อมการทำงาน - แผนงานการตรวจวัดเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมในการทำงาน - การตรวจสุขภาพร่างกายและการตรวจตามความเสี่ยง - แผนงานการสร้างเสริมสุขภาพ - แผนงานการป้องกัน เฝ้าระวังอุบัติเหตุจากการทำงาน - แผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน • แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาทิ แผนงานและผลการดำเนินงานต้องมีการรายงานให้คณะกรรมการความปลอดภัย พิจารณาและทบทวนมาตรการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 130/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568


ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรรัตน์ เกี่ยมมาศ

นางสาวนวรรรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4.5 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ					
	<ul style="list-style-type: none"> จัดภูมิทัศน์ภายในโครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ดูแล /ปรับปรุง /ซ่อมแซมพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ตลอดช่วงเปิดดำเนินการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวทั้งหมด ให้อยู่ในสภาพสวยงามอยู่เสมอเป็นระเบียบอยู่เสมอ 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
4.6 แหล่งโบราณสถาน โบราณคดีและประวัติศาสตร์					
	ด้านคุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณตำแหน่ง / สถานีตรวจวัด	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเปิดดำเนินการ ให้ประสานกับเจ้าอาวาสวัดต่างๆ รวมทั้งผู้ดูแลศาสนสถานแห่งอื่นๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากลมหมุนปลายปีกจากการขึ้น - ลงของ 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ก่อนเปิดดำเนินการโครงการ	 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภอาำเภอบ้านฉาง
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภอาำเภอบ้านฉางและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 131/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	อากาศยาน เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันและความมั่นคงของอาคารสำคัญต่างๆ ภายในศาสนสถานแต่ละแห่ง และทำการบูรณะให้มีความมั่นคงแข็งแรง ในกรณีที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะอุโบสถเก่าในวัดสมบุญาราม รวมทั้งอุโบสถเก่าและกุฏิสงฆ์ไม้เก่าในวัด ชากหมาก ขอให้โครงการประสานงานเพื่อปรึกษาหารือการบูรณะกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรีด้วย				
	<ul style="list-style-type: none"> ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสะอาดที่เกิดจากลมหมุนปลายปีกของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	<ul style="list-style-type: none"> ก่อนเปิดดำเนินการ ให้ประสานกับเจ้าอาวาสวัดสมบุญารามและวัดชากหมาก รวมทั้งศาสนสถานสำคัญแห่งอื่นๆ เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันและความมั่นคงของอาคารเก่าที่ถือว่าเป็นโบราณสถานที่มีอยู่ภายในวัดและทำการบูรณะให้มีความมั่นคงแข็งแรงตามความจำเป็นและเหมาะสม 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ก่อนเปิดดำเนินการโครงการ	-	สกพอ.



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 132/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 เสียง	ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ค่าระดับเสียงรบกวน 	ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) พิกัด E718231 N1406017 ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลา พิกัด E720662 N1402557 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ตลอด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ 	-	ทร. และ สกพอ.
1.2 ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) ความถี่ (Frequency) 	ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) พิกัด E718231 N1406017 ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลา พิกัด E720662 N1402557 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ในพื้นที่ชุมชน 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	-	ทร. และ สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักติเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะภา
ท่าอากาศยาน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ท่าอากาศยาน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 133/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไฮโดรคาร์บอน (NMHC) เฉลี่ย 3 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) 	ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) พิกัด E718231 N1406017 ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลา พิกัด E720662 N1402557 	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตลอด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง - ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดีเสนา)

ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

หน้า 134/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
1.4 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ติดตามตรวจสอบทางระบายน้ำและคลองระบาย น้ำโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ระดับน้ำ • ทิศทางการไหลของน้ำ • ระดับการตื้นเขิน 	ทางระบายน้ำและคลองระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ก่อนเข้าฤดูฝน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) ด้านกายภาพ <ul style="list-style-type: none"> • อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) • ความโปร่งใส (Transparency) • ความขุ่น (Turbidity) • การนำไฟฟ้า (Conductivity) • ความเค็ม (Salinity) 	แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง พิกัด E716229 N1402379 • W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง พิกัด E716242 N1401210 • W3 : ปากคลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล พิกัด E716315 N1399935 	ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิชาญ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 135/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	2) ด้านเคมี <ul style="list-style-type: none"> • ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) • ออกซิเจนละลาย (DO) • บีโอดี (BOD) • ของแข็งแขวนลอย (SS) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) • น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) • ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน • ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส • สารหนู (As) • แมงกานีส (Mn) •ปรอทรวม (Total Hg) • สังกะสี (Zn) • แคดเมียม (Cd) 	• W4 : คลองพลา พิกัด E720812 N1401663	 UNITED MARINE AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED		

ลงนาม พลเรือตรี

(Signature)

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม

(Signature)

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 136/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม

(Signature)

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม

(Signature)

นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ทองแดง (Cu) นิกเกิล (Ni) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) ตะกั่ว (Pb) โครเมียม (Cr) 3) ด้านชีวภาพ <ul style="list-style-type: none"> แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 				
1.6 คุณภาพน้ำทะเล	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ 1) ด้านกายภาพ <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) 	แหล่งน้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> SW1 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร 	ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	-	ทร. และ สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 137/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • ความขุ่น (Turbidity) • การนำไฟฟ้า (Conductivity) • ความเค็ม (Salinity) 2) ด้านเคมี • ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) • ออกซิเจนละลาย (DO) • บีโอดี (BOD) • ของแข็งแขวนลอย (SS) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) • น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) • ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน • ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส • สารหนู (As) • แมงกานีส (Mn) 	<p>พิกัด E717615 N1399956</p> <ul style="list-style-type: none"> • SW2 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร พิกัด E719398 N1400277 • SW3 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร พิกัด E721348 N1400499 • SW4 : ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร พิกัด E716258 N1399334 • SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร พิกัด E718751 N1399959 			

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)
ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา บพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 138/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ปรอทรวม (Total Hg) สังกะสี (Zn) แคดเมียม (Cd) ทองแดง (Cu) นิกเกิล (Ni) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) ตะกั่ว (Pb) โครเมียม (Cr) 3) ด้านชีวภาพ <ul style="list-style-type: none"> แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 	<ul style="list-style-type: none"> SW6 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร พิกัด E721114 N1400286 			

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 139/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนรรัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) สำรวจนิเวศวิทยาในแหล่งน้ำผิวดิน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • แพลงก์ตอนพืช • แพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • ปลา • พืชน้ำ 	1) แหล่งน้ำผิวดินจำนวน 4 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง พิกัด E716229 N1402379 • W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง พิกัด E716242 N1401210 • W3 : ปากคลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล พิกัด E716315 N1399935 • W4 : คลองพลา พิกัด E720812 N1401663 	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
	2) สำรวจนิเวศวิทยาในน้ำทะเล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • แพลงก์ตอนพืช • แพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • บันทึกการพบ /ไม่พบสัตว์ทะเลหายาก 	2) น้ำทะเล จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 5) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • SW1 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร พิกัด E717615 N1399956 • SW2 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 140/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง พร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	เช่น พะยูน โลมา วาฬ เต่าทะเล เป็นต้น ที่เข้ามาในพื้นที่	ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร พิกัด E719398 N1400277 • SW3 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร พิกัด E721348 N1400499 • SW4 : ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร พิกัด E716258 N1399334 • SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร พิกัด E718751 N1399959 • SW6 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร พิกัด E721114 N1400286	 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED		

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


หน้า 141/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การจัดการของเสียและน้ำเสีย	1) การจัดการขยะมูลฝอย : บันทึกปริมาณ ประเภทขยะมูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้น การจัดเก็บและการจัดการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป • ปริมาณขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง • ปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย 	<ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง • สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง • ที่พักคนงาน 	จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
	2) การจัดการน้ำเสีย ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรดและด่าง (pH) • บีโอดี (BOD) • สารแขวนลอย (Suspended Solids) • ซัลไฟด์ (Sulfide) • สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) 	<ul style="list-style-type: none"> • จุดระบายน้ำทิ้งบริเวณสำนักควบคุมการก่อสร้างทุกจุด • จุดระบายน้ำทิ้งที่พักคนงานก่อสร้าง ทุกจุด 	ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANCY COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 142/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ตะกอนหนัก (Settleable Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ทีเคเอ็น (TKN) 				
3.2 การคมนาคมขนส่ง	1) การจราจรบนถนนสายหลักรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา : <ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทาง สายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา 	ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 332 ทางหลวงหมายเลข 3126 	ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วัน ในวันหยุดและวันธรรมดา โดยดำเนินการปีละ 3 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
	2) การจราจรที่เข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางที่เข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง 	เส้นทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง	บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 143/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	3) การเกิดอุบัติเหตุ : • จำนวนอุบัติเหตุจราจรบนถนน โดยระบุสาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น	ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกาและถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเกา ได้แก่ • ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา • ทางหลวงหมายเลข 3 • ทางหลวงหมายเลข 331 • ทางหลวงหมายเลข 332 • ทางหลวงหมายเลข 3126	บันทึกเป็นรายวันและจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน	-	ทร. และ สกพอ.
3.3 ระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกาให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ได้แก่ • ระดับน้ำ • ทิศทางการไหลของน้ำ • ระดับการตื้นเขินของคลอง • ปริมาณการสะสมของตะกอนดิน	คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกาที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 144/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	ข้อมูลผลการตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำ	คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	ดำเนินการทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม	รวบรวมข้อมูลครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบด้วย แบบสอบถาม เกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทาง สัญจรในปัจจุบัน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อ โครงการ และจัดเตรียมรายงานผลการติดตาม ตรวจสอบและสรุปสภาพปัญหา พร้อมทั้ง ข้อเสนอแนะเสนอต่อเจ้าของโครงการ ประชากรเป้าหมาย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนในพื้นที่โดยรอบสนามบิน ไปทางทิศ 	พื้นที่ที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบิน นานาชาติอุตะเถาไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	ดำเนินการ 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้างโครงการ	-	ทร. และ สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเถา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 145/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตัสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ตะวันออกและตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร</p> <p>ด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร</p> <p>สำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมของโครงการต่อผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนในพื้นที่โดยรอบสนามบินโดยรอบ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม • ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน • การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ • ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง • การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างของโครงการ • ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ 	พื้นที่ที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบินนานาชาติอุตะเกาไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	ดำเนินการปีละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิฑูร นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 146/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางสุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
4.2 สุขภาพและการ สาธารณสุข	1) เสียงดัง	ดำเนินการตามมาตรการด้านเสียง (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านเสียง (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.
	2) ฝุ่นละออง	ดำเนินการตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.
	3) ความสั่นสะเทือน	ดำเนินการตามมาตรการด้านความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.
	4) ความเพียงพอของระบบสาธารณสุขโรค (น้ำอุปโภค - บริโภค)	ดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุขโรค และสาธารณสุขการ (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านสาธารณสุขโรคและ สาธารณสุขการ (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.
	5) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)	ดำเนินการตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านการคมนาคมขนส่ง (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 147/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	6) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน /ความปลอดภัย ในชีวิต และทรัพย์สิน : • รวบรวมบัญชีรายชื่อพร้อมประวัติของแรงงาน	ที่พักคนงานก่อสร้างโครงการ และสำนักงานก่อสร้าง ของโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
	7) สุขภาพ (ขยะและน้ำเสีย)	ดำเนินการตามมาตรการด้านการจัดการของเสีย และน้ำเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ ด้านเศรษฐกิจและสังคม (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านการจัดการของเสีย และน้ำเสีย ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย และด้านเศรษฐกิจและสังคม (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.
	8) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุ การเจ็บป่วย /โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ โรกระบบทางเดินหายใจ รวมทั้ง การเกิด โรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาด ของโควิด 19)	ดำเนินการตามมาตรการด้านการจัดการของเสีย และน้ำเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในประเด็นย่อยเรื่องสุขาภิบาลที่พักอาศัย (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านการจัดการของเสีย และน้ำเสีย ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในประเด็น ย่อยเรื่องสุขาภิบาลที่พักอาศัย (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา บพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 148/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568


ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ



ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	9) อุบัติเหตุ : • บันทึกข้อร้องเรียนเรื่องอุบัติเหตุ จากการขนส่งที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	ดำเนินการทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
	10) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการ สุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์ : • รวบรวมและสรุปรายละเอียดกิจกรรม ที่ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข	หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	1) สุขภาพปอดที่พิกอาศัยของคณงานก่อสร้าง ได้แก่ • ข้อมูลบันทึกการอบรมด้านสุขอนามัยและการ ป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุ รำคาญ สิ่งเสพติดและความปลอดภัยในการ ทำงาน • ข้อมูลบันทึกการตรวจสุขภาพปอดที่พิกอาศัย. ด้านขยะมูลฝอย น้ำเสีย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	-	ทร. และ สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 149/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะก่อนก่อสร้าง /ระยะเตรียมการ /ระยะก่อสร้าง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุ การเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข 				
	2) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง)	ดำเนินการตามมาตรการด้านเสียง และแผนงาน การบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านเสียงและแผนงานการ บริหารจัดการด้านอาชีว- อนามัยและความปลอดภัย (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.
	3) อุบัติเหตุจากการทำงาน : <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมรายงานสรุปผลการดำเนินงาน ด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 	พื้นที่ปฏิบัติงาน	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

หมายเหตุ : ^{1/} งบประมาณเปลี่ยนแปลงได้ตามราคาที่ระบุในสัญญาจัดจ้างระหว่างโครงการและบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 150/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 เสียง	<p>ให้มีการตรวจวัดและประเมินเสียงอากาศยานทั่วไป เสียงจากแหล่งกำเนิด และเสียงบริเวณชุมชน พร้อมกัน รายละเอียดดังนี้</p> <p>1) เสียงจากอากาศยานในพื้นที่ทั่วไป ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระดับเสียง L_{AE} หรือ SEL • ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq 1 hr}$) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq 24 hr}$) • ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) • ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน) 	<p>สถานีตรวจวัดเสียงจากอากาศยานแบบชั่วคราว จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านคลองบางไผ่ พิกัด E716816 N1405339 • ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน พิกัด E719053 N1406327 • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครุฑ พิกัด E718607 N1409568 • โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน พิกัด E719823 N1412849 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดตลอด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ - โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการ กำกับการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงาน อนุญาต ทุก 6 เดือน 	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ทำการแทน เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 151/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

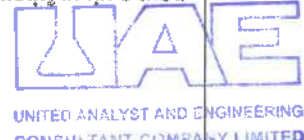
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	2) เสียงจากแหล่งกำเนิด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ระดับเสียง LAE หรือ SEL • ระดับเสียง PNL (EPNL) • ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) • ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) • ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน) 	สถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 7 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 พิกัด E716475 N1400071 • ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 พิกัด E720013 N1400742 • ศูนย์บริการสาธารณสุข ชุมชนอิสเทอร์น - นอนม่วง พิกัด E720323 N1405321 • หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว เทศบาลตำบลสำนักท้อน พิกัด E718153 N1407936 • โรงเรียนวัดสมบุญาราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์) พิกัด E718725 N1410753 • หมู่ที่ 2 บ้านขากหมาก เทศบาลตำบลสำนักท้อน พิกัด E719838 N1414172 	- ตรวจวัดตลอด 24 ชั่วโมง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ - สรุปผลส่งคณะกรรมการ กำกับติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - จัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ ติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เสนอต่อ หน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน 	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภัคดิเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 152/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 

นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		<ul style="list-style-type: none"> หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ พิกัด E718571 N1414856 			
	3) เสียงบริเวณชุมชน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง L_{AF} หรือ SEL ระดับเสียง PNL (EPNL) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq 1 hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq 24 hr}$) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน) 	บริเวณที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อได้รับการร้องเรียน จัดทำสรุปรายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียนประจำปี ที่ประกอบด้วยสถิติการร้องเรียน การดำเนินการแก้ไข รวมถึงให้มีการวิเคราะห์และจัดทำแผนการลดผลกระทบ นำส่ง กพท. ปีละ 1 ครั้ง ภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี 	-	สกพอ.



ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 153/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	4) เสี่ยงจากสถานการณ์บินจริง • จัดทำสรุปแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง ในหน่วย NEF หรือ L _{dn} ทุกปี	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
1.2 ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ได้แก่ • ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) • ความถี่ (Frequency)	สถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่ • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไม้ พิกัด E716816 N1405339 • ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน พิกัด E719053 N1406327 • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครุฑ พิกัด E718607 N1409568 • โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน พิกัด E719823 N1412849	- ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ชุมชน 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง - ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 154/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน



ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพอากาศ	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม (WD/WS) 	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาตรอก พิกัด E718607 N1409568 โรงเรียนวัดสมบุญาราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์) พิกัด E718725 N1410753 โรงเรียนวัดสำนักกะทอน พิกัด E719823 N1412849 หมู่ที่ 2 บ้านซากหมาก เทศบาลตำบลสำนักทอน พิกัด E719838 N1414172 หมู่ที่ 13 บ้านหนองฝักกูด เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ พิกัด E718571 N1414856 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดตลอด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ 	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST & ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 155/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (Air Quality Monitoring System) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง* ทิศทางและความเร็วลม (WD/WS) <p>หมายเหตุ : *</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศโดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ 	<p>สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 พิกัด E716475 N1400071 ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 พิกัด E720013 N1400742 ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนอีสเทอร์น - หองม่วง พิกัด E720323 N1405321 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไผ่ พิกัด E716816 N1405339 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตทุก 6 เดือน - เฉพาะการตรวจวัดค่า VOC_s ให้ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในเดือนเมษายน (ตัวแทนฤดูร้อน) และในเดือนธันวาคม (ตัวแทนฤดูหนาว) ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ หรือพิจารณาสถิติเทียบปี 	-	สกพอ.




ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงานคณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 


(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

ทำการแทน เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


หน้า 156/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<p>วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551 หรือประกาศฉบับล่าสุด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและหาแนวทางในการลดความเสี่ยงด้านสุขภาพของประชาชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา</p> <p>- ให้บันทึกสภาพแวดล้อม ได้แก่ ปริมาณรถยนต์ รถจักรยานยนต์และอากาศยาน ในขณะที่ทำการตรวจวัดทุกครั้ง เพื่อประกอบการวิเคราะห์สาเหตุของมลสารที่เพิ่มขึ้น</p>		ในช่วงที่มีเที่ยวบินสูงสุด ย้อนหลัง 3 ปี และจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน		
1.4 ทรัพยากรดิน	ค่าระดับความสูงของพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และค่าระดับความสูงของหมุดอ้างอิงดาวควบคุมทางราบและทางตั้ง	พื้นผิวทางวิ่งและทางขับที่ 2 และลานจอดอากาศยาน	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 157/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....


นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด


องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
1.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ติดตามตรวจสอบทางระบายน้ำและคลองโดยรอบสนามบิน นานาชาติอู่ตะเภา ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ระดับน้ำ รูปแบบการไหลของน้ำ 	ทางระบายน้ำและคลองโดยรอบสนามบิน นานาชาติอู่ตะเภา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> ด้านกายภาพ <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ (Water Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) ความขุ่น (Turbidity) การนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเค็ม (Salinity) ด้านเคมี <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) 	แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 3) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง พิกัด E716229 N1402379 W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง พิกัด E716242 N1401210 W3 : ปากคลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล พิกัด E716315 N1399935 W4 : คลองพลา พิกัด E720812 N1401663 	ดำเนินการทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ในปีถัดไปตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.


UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุริยา ภักดีเสนา)
ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 158/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนารัตน์ เกียวมาต

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • ของแข็งแขวนลอย (SS) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) • น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) • ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน • ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส • สารหนู (As) • แมงกานีส (Mn) •ปรอทรวม (Total Hg) • สังกะสี (Zn) • แคดเมียม (Cd) • ทองแดง (Cu) • นิกเกิล (Ni) • โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) • ตะกั่ว (Pb) • โครเมียม (Cr) 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 159/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	3) ด้านชีวภาพ <ul style="list-style-type: none"> แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 				
1.7 คุณภาพน้ำทะเล	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> ด้านกายภาพ <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) ความขุ่น (Turbidity) การนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเค็ม (Salinity) ด้านเคมี <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) 	แหล่งน้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> SW1 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร พิกัด E717615 N1399956 SW2 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร พิกัด E719398 N1400277 SW3 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร 	ดำเนินการทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ในปีถัดไป ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 160/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • บีโอดี (BOD) • ของแข็งแขวนลอย (SS) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) • น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) • ไนเตรด (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน • ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส • สารหนู (As) • แมงกานีส (Mn) • โปรทอม (Total Hg) • สังกะสี (Zn) • แคดเมียม (Cd) • ทองแดง (Cu) • นิกเกิล (Ni) • โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) • ตะกั่ว (Pb) 	<p>พิกัด E721348 N1400499</p> <ul style="list-style-type: none"> • SW4 : ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <p>พิกัด E716258 N1399334</p> <ul style="list-style-type: none"> • SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <p>พิกัด E718751 N1399959</p> <ul style="list-style-type: none"> • SW6 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <p>พิกัด E721114 N1400286</p>			

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 161/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> โครเมียม (Cr) 3) ด้านชีวภาพ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 				
	<p>ในตัวอย่างน้ำ : ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำเพื่อตรวจสอบคุณภาพก่อนปล่อยออกทะเล ได้แก่</p> <p>1) ด้านกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ (Temperature) สี (Color) กลิ่น (Odor) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) 	<p>จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 8) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ในบ่อท่วงน้ำที่ 1 พิกัด E718088 N1401354 ในบ่อท่วงน้ำที่ 2 พิกัด E718963 N1400637 ทางระบายน้ำก่อนปล่อยออกทะเล พิกัด E718404 N1400445 	<p>ดำเนินการทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ในปีถัดไป ตลอดอายุโครงการ</p>	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงานคณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 162/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	2) ด้านเคมี <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรดและด่าง (pH) • บีโอดี (BOD) • ซีโอดี (COD) • ซัลไฟด์ (Sulfide) • ไซยาไนต์ (Cyanide) • น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) • ฟอรัมาลดีไฮด์ (Formaldehyde) • สังกะสี (Zinc) • โครเมียมเฮกซะวาเลนท์ (Cr⁶⁺) • โครเมียมไตรวาเลนท์ (Cr³⁺) • สารหนู (Arsenic) • ทองแดง (Copper) • ปรอท (Mercury) • แคดเมียม (Cadmium) 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 163/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> สารประกอบฟีนอล (Phenols) คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide) ทีเคเอ็น (TKN) ฟลูออไรด์ (Fluoride) สารซักฟอก (Surfactant) แบเรียม (Barium) ซีลีเนียม (Selenium) ตะกั่ว (Lead) นิกเกิล (Nickel) แมงกานีส (Manganese) สารหนู (As) เงิน (Silver) เหล็กทั้งหมด (Total Iron) 				

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอยู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 164/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	3) ด้านชีวภาพ <ul style="list-style-type: none"> • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 				
	ในตัวอย่างตะกอนดิน : ตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนดิน เพื่อตรวจสอบคุณภาพก่อนปล่อยออกทะเล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ตะกั่ว (Pb) • โครเมียม (Cr) • แคดเมียม (Cd) •ปรอททั้งหมด (Total Hg) • ทองแดง (Cu) • แมงกานีส (Mn) • นิกเกิล (Ni) • สังกะสี (Zn) • สารหนู (As) 	จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 8) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ในบ่อน้ำที่ 1 พิกัด E718088 N1401354 • ในบ่อน้ำที่ 2 พิกัด E718963 N1400637 • ทางระบายน้ำก่อนปล่อยออกทะเล พิกัด E718404 N1400445 	ดำเนินการ ทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ในปีถัดไป ตลอดอายุโครงการ <div style="text-align: center;">  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> </div>	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 165/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 ปิเวศวิทยาทางบก	• ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ชนิด จำนวนนก และชนิดของเครื่องบินที่เกี่ยวข้อง	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา	บันทึกอากาศยานชนนก เป็นประจำทุกวันโดยต้อง รายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ กพท. ทุก 3 เดือน รวมทั้งจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	• ข้อมูลความหลากหลายของพืชและสัตว์ที่สำรวจได้ บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝนและฤดูอพยพของนก	-	สกพอ.
	• ชนิด และจำนวนของนกชนิดต่างๆ ที่พบบริเวณพื้นที่ สนามบินนานาชาติอุตะเกา	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา	ดำเนินการทุกวันและให้สรุปผล เป็นรายเดือน และรายปี ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

IAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 166/189
 สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์


ลงนาม.....
นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) นิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • แพลงก์ตอนพืช • แพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • ปลา • พืชน้ำ 	1) แหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • W1 : คลองบางไม้ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง พิกัด E716229 N1402379 • W2 : คลองบางไม้ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง พิกัด E716242 N1401210 • W3 : ปากคลองบางไม้ จุดปล่อยออกทะเล พิกัด E716315 N1399935 • W4 : คลองพลา พิกัด E720812 N1401663 	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	2) นิเวศวิทยาทางทะเล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • แพลงก์ตอนพืช • แพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • บันทึกการพบ /ไม่พบสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา วาฬ เต่าทะเล เป็นต้น ที่เข้ามาในพื้นที่ 	2) น้ำทะเล จำนวน 6 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • SW1 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร พิกัด E717615 N1399956 • SW2 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร 	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดอายุโครงการ  UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 167/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		<p>พิกัด E719398 N1400277</p> <ul style="list-style-type: none"> SW3 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร <p>พิกัด E721348 N1400499</p> <ul style="list-style-type: none"> SW4 : ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <p>พิกัด E716258 N1399334</p> <ul style="list-style-type: none"> SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <p>พิกัด E718751 N1399959</p> <ul style="list-style-type: none"> SW6 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <p>พิกัด E721114 N1400286</p>			

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 168/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวลรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การจัดการของเสีย และน้ำเสีย	1) การจัดการขยะมูลฝอย : บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย ที่เก็บขนได้ในแต่ละวัน ได้แก่ • ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป • ปริมาณขยะติดเชื้อ • ปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา	ดำเนินการทุกวันและจัดทำ รายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	จัดทำทะเบียนภาชนะรองรับมูลฝอยแต่ละประเภท เพื่อให้ ทราบจำนวนภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีสภาพพร้อมใช้งาน ได้แก่ • สภาพภาชนะรองรับขยะมูลฝอย • พื้นที่ตั้งวางภาชนะ	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา	ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดขั้นสุดท้าย ของขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตราย	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักติเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทย์ นวนวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 169/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ ไชตสุกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูเนited แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> เอกสารกำกับขยะมูลฝอยทั่วไป เอกสารกำกับขยะมูลฝอยติดเชื้อ เอกสารกำกับกากของเสียอันตราย ที่ถูกต้องตามกฎหมาย 				
	2) การจัดการน้ำเสีย : ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย /น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ ความเป็นกรดและด่าง (pH) ซีโอดี (COD) บีโอดี (BOD) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) สารแขวนลอย (Suspended Solids) ซัลไฟด์ (Sulfide) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) 	<ul style="list-style-type: none"> จุดรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด จำนวน 1 จุด จุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง จำนวน 1 จุด 	ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 170/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ทีเคเอ็น (TKN) ตะกั่ว (Pb) โครเมียม (Cr) แคดเมียม (Cd) ปรอท (Hg) ทองแดง (Cu) แมงกานีส (Mn) คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) คลอไรด์ (Chloride) 				
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>รวบรวมและศึกษาสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน 	<p>พื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา ที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา ไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร</p>	<p>ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> 	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภัคดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 171/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง	1) การจราจรบนถนนสายหลักรอบสนามบินนานาชาติ อุตะเกา : • ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตาม เส้นทางขาเข้าและขาออก	ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบิน นานาชาติอุตะเกา ได้แก่ • ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา • ทางหลวงหมายเลข 3 • ทางหลวงหมายเลข 331 • ทางหลวงหมายเลข 332 • ทางหลวงหมายเลข 3126	ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วัน ในวันหยุด และวันธรรมดา โดยดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	2) การจราจรเข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเกา : • ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตาม เส้นทางที่เข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเกา	เส้นทางเข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเกา	ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วัน ในวันหยุด และวันธรรมดา โดยดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	3) สถิติผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะ เดินทางสู่สนามบินนานาชาติอุตะเกา : • จำนวนผู้โดยสารของระบบขนส่งมวลชนและระบบ ขนส่งสาธารณะต่างๆ จำแนกตามวันหยุด (Weekend) และวันทำงาน (Weekday)	บริเวณสนามบินนานาชาติอุตะเกา	รวบรวมข้อมูลเป็นรายเดือน และจัดทำรายงานสรุป เป็นรายปี ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.


UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 172/189

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์


ลงนาม.....
นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	4) การเกิดอุบัติเหตุ : • จำนวนอุบัติเหตุจากรถบนถนน โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น	ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเกา ได้แก่ • ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา • ทางหลวงหมายเลข 3 • ทางหลวงหมายเลข 331 • ทางหลวงหมายเลข 332 • ทางหลวงหมายเลข 3126	บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำ ทุกเดือนตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
3.4 ระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	รวบรวมข้อมูลการตรวจวัดระดับน้ำและรูปแบบการไหล ของน้ำในคลองโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเกา ได้แก่ • ข้อมูลระดับน้ำ • รูปแบบการไหลของน้ำ	• คลองบางไผ่ • คลองปลา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ตลอดอายุโครงการ  UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 173/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	1) การสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมของโครงการต่อประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม สำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมของโครงการต่อประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> • ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ - สังคม • ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน • การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ • ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ • การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะดำเนินการของโครงการ • ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> • กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF ≥ 40 • กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF 30 - 40 • ประชาชนรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาในพื้นที่ศึกษาโครงการ 	ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 174/189
สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์


ลงนาม.....
นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไอนีเต็ด แอนาไลซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	2) การจัดตั้งกองทุนเยียวยาผลกระทบจากสนามบิน นานาชาติอุตะเกาและกองทุนเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิต ของประชาชน : • ข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียน	พื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเกา ไปทางทิศตะวันออก และตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	- รายงานผลการดำเนินการ กองทุนฯ ทุก 1 ปี ตลอดอายุ โครงการ - รายงานผลการดำเนินงาน คณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบทุก 1 ปี ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
4.2 การโยกย้ายและการ ทดแทนทรัพย์สิน	ข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเกาที่อยู่ ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบินนานาชาติ อุตะเกา ไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือ และใต้ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
4.3 สุขภาพและการ สาธารณสุข	1) มลพิษทางเสียง	พื้นที่ตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมด้านเสียง (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อเสียง)	ช่วงระยะเวลาเดียวกัน กับมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง	- 	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 175/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	ด้านการเฝ้าระวังระดับเสียง : • จำนวนเรื่องร้องเรียน จากประชาชน ผ่านช่องทางต่างๆ ของโครงการ	พื้นที่ตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมด้านเสียง (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อเสียง)	ช่วงระยะเวลาเดียวกัน กับมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง	-	สกพอ.
	ด้านการตรวจสอบสภาพการได้ยินของประชาชน : • ผลการตรวจสอบสภาพการได้ยินของประชาชน	ประชาชนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจาก การดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะภา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	ด้านการจัดตั้งกองทุนฯ : • แผน /รายงานผลการจัดกิจกรรมสื่อสารสาธารณะ (Public Communication) เพื่อดูแลในภาพรวม ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	พื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะภา	- รายงานความคืบหน้าของการ จัดตั้งกองทุนฯ ทุก 6 เดือน - รายงานผลการดำเนินการ กองทุนฯ ทุก 1 ปี ตลอดอายุ โครงการ - รายงานผลการจัดกิจกรรม สื่อสารสาธารณะ ทุก 6 เดือน	-	สกพอ.
	2) ความสั่นสะเทือน : • ข้อมูลการร้องเรียนที่เกิดจากปัญหาความสั่นสะเทือน ที่เกิดขึ้นจากอากาศยาน	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ		สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา รักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 176/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางสุกฤตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	3) ความเพียงพอของระบบสาธารณสุข (น้ำอุปโภค - บริโภค)	ดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุข และสาธารณสุข (ระยะดำเนินการ)	ดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุขและสาธารณสุข (ระยะดำเนินการ)	-	สกพอ.
	4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว) : • ข้อมูลช่องทางร้องเรียนหรือข้อมูลการร้องเรียนที่เกิดจากปัญหาการจราจรในพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่ในการดำเนินงาน	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	5) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่ /โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด 19) : • ข้อมูลสถิติกลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่	หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 177/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	6) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางบกและอากาศ) : ▪ ข้อมูลการร้องเรียนที่เกิดจากปัญหาความปลอดภัยสาธารณะ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	7) สุขภาพ (การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย)	ดำเนินการตามมาตรการด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย (ระยะดำเนินการ)	ดำเนินการตามมาตรการด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย (ระยะดำเนินการ)	-	สกพอ.
	8) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์ : ▪ สรุปรายละเอียดกิจกรรมที่ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข	หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	9) ฝุ่นและมลพิษทางอากาศ : ▪ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ณ พื้นที่ชุมชน ▪ จำนวนเรื่องร้องเรียน จากประชาชนผ่านช่องทางต่างๆ	พื้นที่ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เรื่องคุณภาพอากาศ	ช่วงระยะเวลาเดียวกัน กับมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพอากาศ (รายละเอียด แสดงดังหัวข้อคุณภาพอากาศ)	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา กักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 178/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	1) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง) : • รายงานผลการตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยิน • รายงานการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัสแบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside • ผลการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัส และสมรรถภาพการได้ยิน • แผนงานการจัดการกรณีพบความผิดปกติ • รายงานสรุปผลการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน	พื้นที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. ปฏิบัติตาม มาตรการฯ โดยการ กำกับดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานใน พื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ ภายในสนามบิน นานาชาติอุตะเกา ปฏิบัติตามมาตรการ ดังกล่าว
	2) สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน ได้แก่ • รายงานการตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงาน แบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่เขตการบิน (Airside)	พื้นที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ  UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	-	สกพอ. ปฏิบัติตาม มาตรการฯ โดยการ กำกับดูแลให้ผู้ ปฏิบัติงานในพื้นที่ เขตการบิน (Airside)

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา กักติเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 179/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> รายงานการตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง ผลการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างระดับสารเคมีที่ได้รับสัมผัสกับสุขภาพ หลักฐานการให้ข้อมูลผลการตรวจสุขภาพของพนักงานบริษัทรับเหมาประจำปี 				และพื้นที่ภายใน สนามบินนานาชาติ อุตะเกาปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าว
	3) อุบัติเหตุจากการทำงาน : ด้านอุบัติเหตุ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> รายงานการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ รายงานแสดงข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และผลการวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ แผนงานในการป้องกัน และลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน รายงานการตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง 	พื้นที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. ปฏิบัติตาม มาตรการฯ โดยการ กำกับดูแลให้ ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายใน สนามบินนานาชาติ อุตะเกาปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าว

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 180/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	4) ด้านการบริหารจัดการ : • สรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน	พื้นที่ปฏิบัติงานภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. ปฏิบัติตาม มาตรการฯ โดยการ กำกับดูแลให้ ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายใน สนามบินนานาชาติ อุตะเภาปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าว
4.5 แหล่งโบราณสถาน โบราณคดีและ ประวัติศาสตร์	1) ด้านคุณภาพอากาศ	ดำเนินการตามมาตรการด้านเสียง คุณภาพอากาศ และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ)	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	2) ด้านความสั่นสะเทือน จากการขึ้น - ลงของอากาศยาน ที่อาจเกิดลมหมุนปลายปีก : เมื่อมีการร้องเรียนถึง ความเสียหายของอาคารเก่าและอาคารอื่นๆ ภายใน ศาสนสถาน 11 แห่ง	บริเวณศาสนสถานที่จะได้รับผลกระทบจาก ลมหมุนปลายปีกจากการขึ้น - ลงของอากาศยาน ได้แก่ • พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ	หากมีการร้องเรียน โดยต้องดำเนินการตลอดอายุ โครงการ	-	สกพอ.

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 181/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม 

นางศุภรัตน์ ไซตสุภรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 

นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ระยะดำเนินการ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> พิจารณาตรวจสอบความเสียหาย บูรณะซ่อมแซมให้มีความมั่นคงแข็งแรงตามความจำเป็นและเหมาะสม 	กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) • หอพระพุทธรูปวิภาภิบาล (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) • ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) • วัดสระแก้ว • วัดสมบูรณาราม • คริสตจักรพระคุณเต็มล้นบ้านฉาง • วัดสำนักกะท้อน • วัดสุวรรณรังสรรค์ • วัดหนองโสน • ศาลเจ้าหลวงเดี่ยซากหมาก • วัดซากหมาก			

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

หมายเหตุ : ^{1/} งบประมาณเปลี่ยนแปลงได้ตามราคาที่ระบุในสัญญาจัดจ้างระหว่างโครงการและบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2
และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 182/189

สิงหาคม พ.ศ. 2568

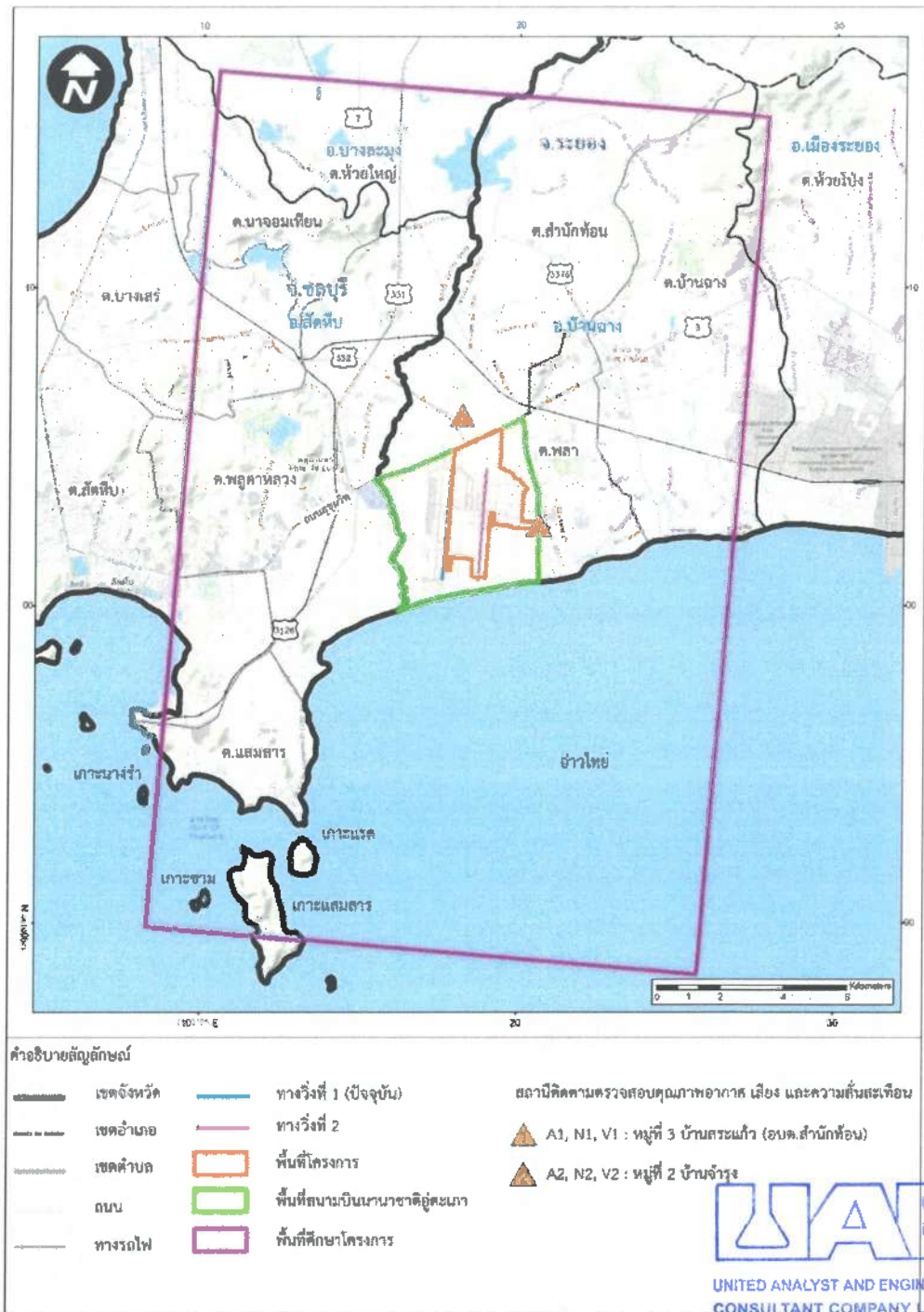
ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ



รูปที่ 1 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)

ลงนาม พลเรือตรี...
(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ
กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่าย
สิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการ
ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ
สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม...
(นายวิทยา นพวรรณ)

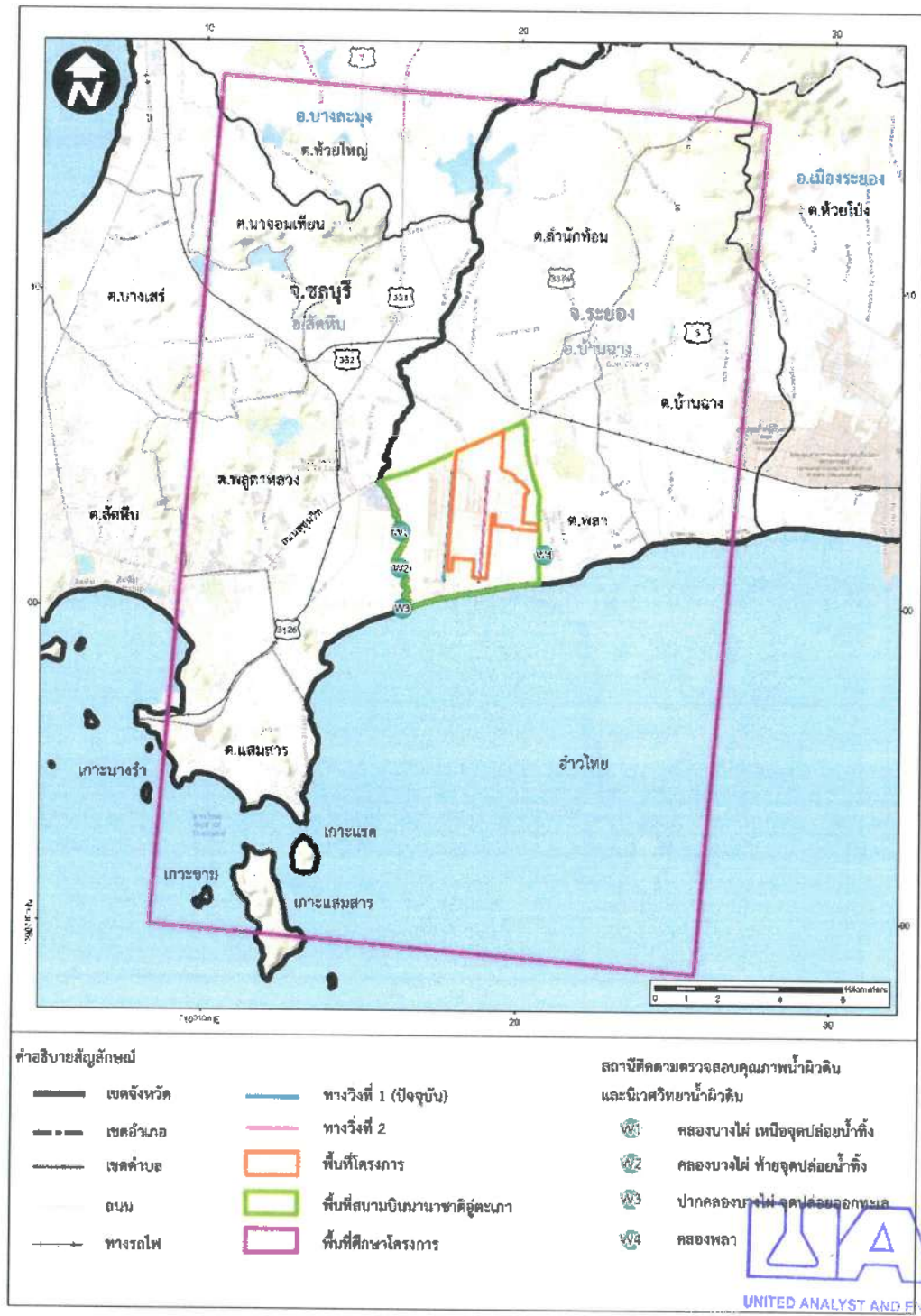
ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญา
ร่วมลงทุนโครงการสนามบิน
อุตะเกาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 183/189

สิงหาคม
พ.ศ. 2568

ลงนาม...
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

นางสาวนวรรณ์ เกี่ยมมาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



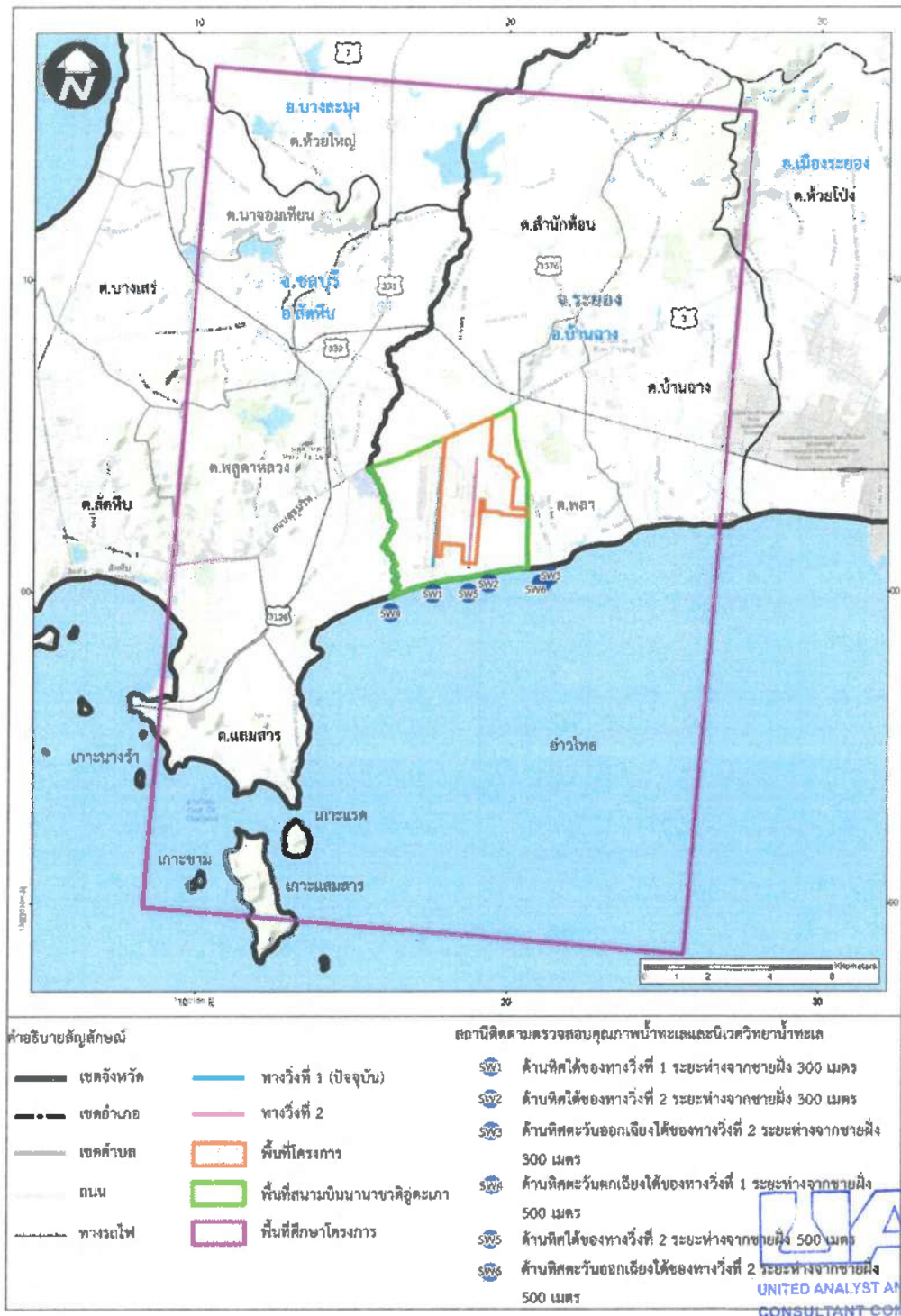
รูปที่ 2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

ลงนาม พลเรือตรี Aw mw
(สุริยา ภักดีเสนา)
ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ
กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่าย
สิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการ
ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ
สนามบินนานาชาติอุตะกฤ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม o
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญา
ร่วมลงทุนโครงการสนามบิน
อุตะกฤและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 184/189
สิงหาคม
พ.ศ. 2568

ลงนาม oam ลงนาม 26 h-
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 3 สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเล (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

ลงนาม พลเรือตรี... *Aw mw*

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ
กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่าย
สิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการ
ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ
สนามบินนานาชาติอุตะภา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม... *a*

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญา
ร่วมลงทุนโครงการสนามบิน
อุตะภาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 185/189

สิงหาคม
พ.ศ. 2568

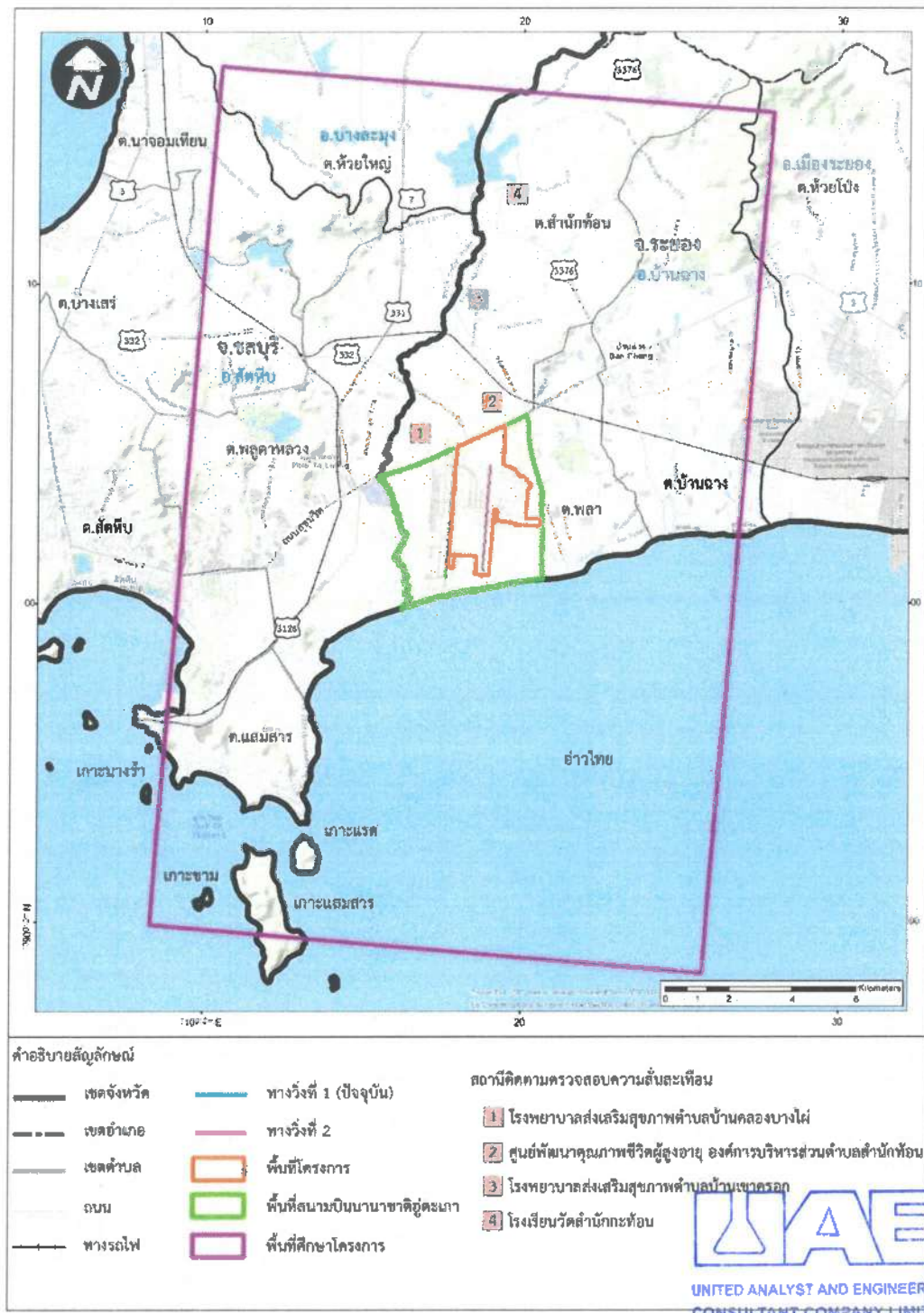
ลงนาม... *สมก*

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม... *26 h*

นางสาวนวรรตน์ เกียวมาศ



รูปที่ 5 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน (ระยะดำเนินการ)

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ
กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่าย
สิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการ
ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ
สนามบินนานาชาติอุตะเภ
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญา
ร่วมลงทุนโครงการสนามบิน
อุตะเภและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 187/189

สิงหาคม
พ.ศ. 2568

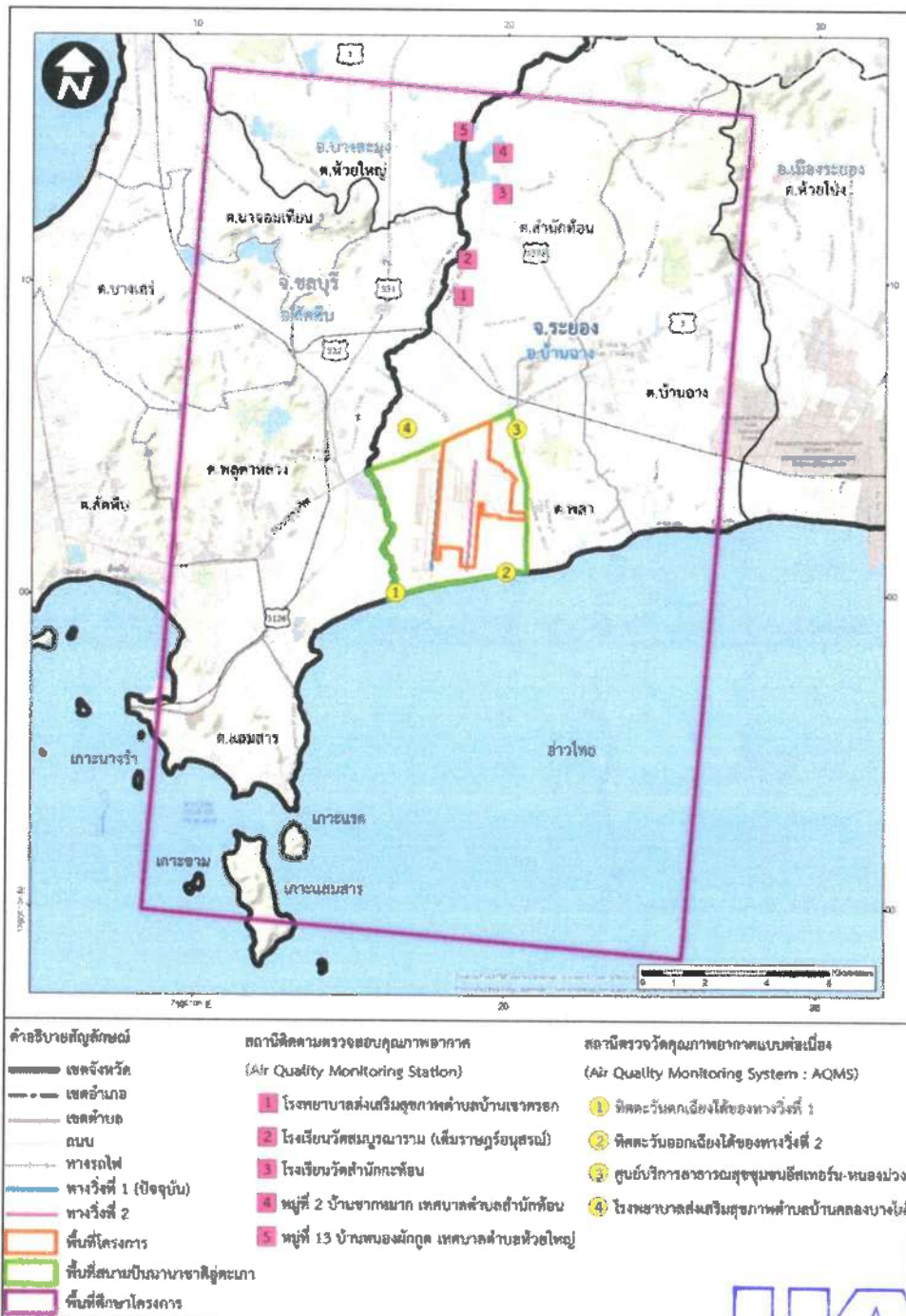
ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ ไซตัสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกียวมาศ



หมายเหตุ : ในการพิจารณาตำแหน่งเพื่อติดตั้งสถานีติดตามตรวจสอบให้พิจารณาตามตำแหน่งที่ระบุหรือพื้นที่ใกล้เคียงที่อยู่ใกล้เคียง

NEF 30 - 40 หรือ NEF \geq 40

รูปที่ 6 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระยะดำเนินการ)

ลงนาม พลเรือตรี

(สุริยา ภักดิ์เสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ
กองเรือยุทธการ และหัวหน้าฝ่าย
สิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารโครงการ
ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ
สนามบินนานาชาติอุตะเกา
ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญา
ร่วมลงทุนโครงการสนามบิน
อุตะเกาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 188/189

สิงหาคม
พ.ศ. 2568

ลงนาม

นางสุกฤตน์ โชติสกุลรัตน์

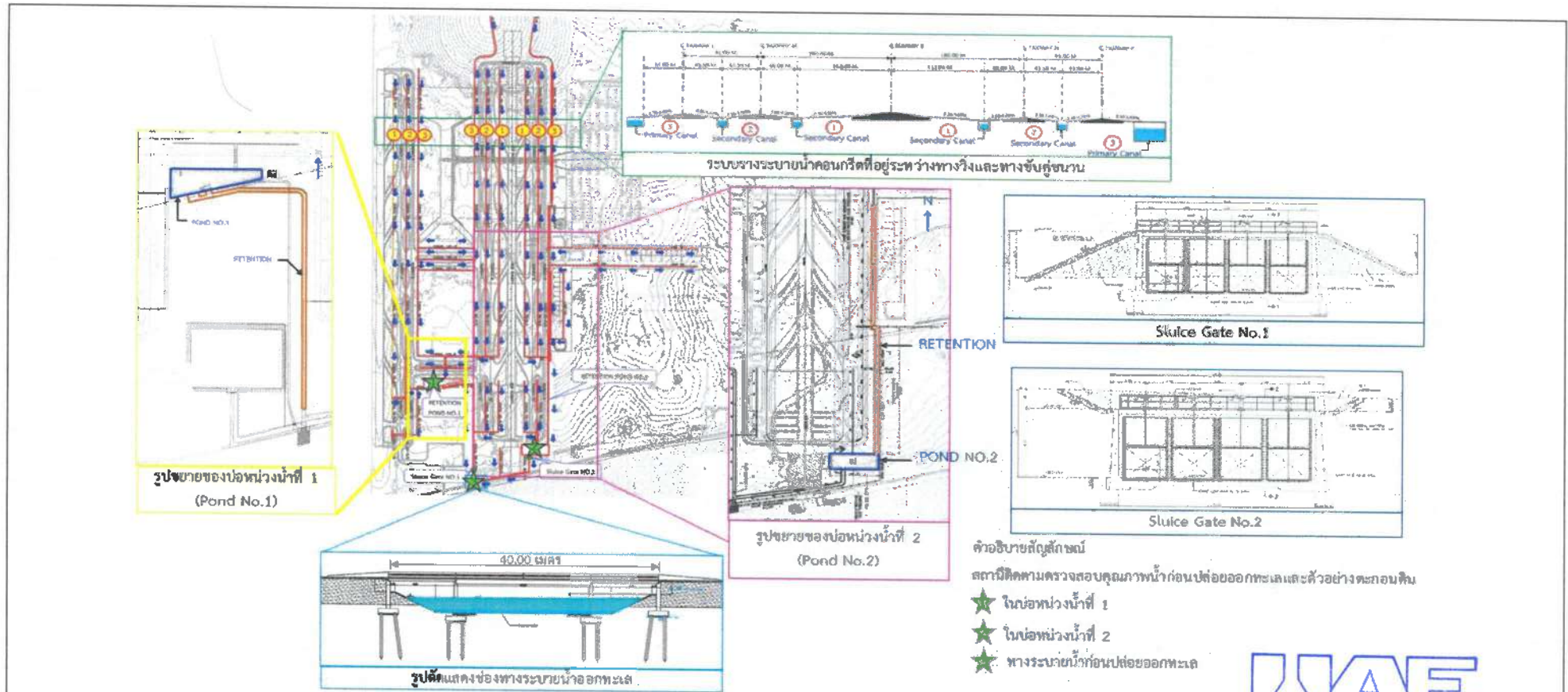
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



รูปที่ 7 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกทะเล และตัวอย่างตะกอนดิน (ระยะดำเนินการ)

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุริยา ภักดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการbinทหารเรือ กองเรือยุทธการ
 และหัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม สำนักงาน
 คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างทางวังที่ 2
 และทางจับ สนามบินนานาชาติอุดรธานี
 ทำการแทน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาความร่วมมือ
 โครงการสนามบินอุดรธานีและเมืองการบินภาคตะวันออก
 ทำการแทน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 189/189
 สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนรรัตน์ เกียรติมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน