

สารบัญ

หน้า

บทที่ 3 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

3.7	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	3-209
3.7.1	เศรษฐกิจ - สังคม	3-209
3.7.2	สุขภาพและการสาธารณสุข.....	3-303
3.7.3	อาชีพอนามัยและความปลอดภัย	3-320
3.7.4	โบราณสถาน โบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์และทัศนียภาพ	3-327
3.7.5	การมีส่วนร่วมของประชาชน	3-350

บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เฉพาะประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

4.1	บทนำ	4-1
4.2	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-12
4.2.1	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	4-12
-	สภาพภูมิประเทศ	4-12
-	ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	4-12
-	เสียง	4-14
-	ความสั่นสะเทือน.....	4-156

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 3.7-1	พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมจำแนกตามขอบเขตการปกครอง
ตารางที่ 3.7-2	แหล่งที่มาของข้อมูล / ตัวแปรทฤษฎีภูมิทัศน์สังคม
ตารางที่ 3.7-3	สรุปวิธีการสุ่มกลุ่มตัวอย่างของกลุ่มเป้าหมาย
ตารางที่ 3.7-4	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ
ตารางที่ 3.7-5	กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ
ตารางที่ 3.7-6	กลุ่มครัวเรือนพื้นที่รองในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ
ตารางที่ 3.7-7	กลุ่มครัวเรือนพื้นที่รองในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ
ตารางที่ 3.7-8	กลุ่มสถานประกอบการที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในช่วงระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 3.7-9	ข้อมูลการปกครองขององค์กรปกครองท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ
ตารางที่ 3.7-10	จำนวนประชากร และอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรในพื้นที่จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2563 - 2565
ตารางที่ 3.7-11	จำนวนประชากร และครัวเรือนจำแนกตามเขตการปกครอง พ.ศ. 2565
ตารางที่ 3.7-12	สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ จังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2563 - 2565
ตารางที่ 3.7-13	สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ อำเภอบ้านฉาง ระหว่าง พ.ศ. 2563 - 2565
ตารางที่ 3.7-14	สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ จังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2563 - 2565
ตารางที่ 3.7-15	สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ อำเภอสัตหีบ ระหว่าง พ.ศ. 2563 - 2565
ตารางที่ 3.7-16	จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2563 - 2565
ตารางที่ 3.7-17	จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2563 - 2565
ตารางที่ 3.7-18	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ตามราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิตของจังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2562 - 2564
ตารางที่ 3.7-19	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ตามราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิตของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2562 - 2564
ตารางที่ 3.7-20	รายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือนของจังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2560 - 2564
ตารางที่ 3.7-21	รายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือนของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2560 - 2564
ตารางที่ 3.7-22	จำนวนคนจนและสัดส่วนคนจนของจังหวัดระยองเมื่อวัดรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภค ระหว่าง พ.ศ. 2562 - 2564
ตารางที่ 3.7-23	จำนวนคนจนและสัดส่วนคนจนของจังหวัดชลบุรี เมื่อวัดรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภค ระหว่าง พ.ศ. 2562 - 2564
ตารางที่ 3.7-24	จำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนของจังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2560 - 2564
ตารางที่ 3.7-25	จำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2560 - 2564
ตารางที่ 3.7-26	สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.7-27	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.7-28	ระดับผลกระทบของสภาพแวดล้อมที่มีผลต่อความเป็นอยู่ในปัจจุบัน ของพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม 3-247
ตารางที่ 3.7-29	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในช่วงก่อสร้างของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว. 3-251
ตารางที่ 3.7-30	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในช่วงดำเนินการ ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว 3-253
ตารางที่ 3.7-31	ระดับผลกระทบที่มีต่อสภาพสังคมในปัจจุบันภายในพื้นที่ชุมชนของกลุ่มผู้นำชุมชน 3-261
ตารางที่ 3.7-32	ระดับผลกระทบของสภาพแวดล้อมที่มีผลต่อความเป็นอยู่ในปัจจุบันของกลุ่มผู้นำชุมชน..... 3-262
ตารางที่ 3.7-33	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในช่วงก่อสร้างของกลุ่มผู้นำชุมชน..... 3-266
ตารางที่ 3.7-34	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในช่วงดำเนินการของกลุ่มผู้นำชุมชน . 3-268
ตารางที่ 3.7-35	ประเด็นข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะของกลุ่มผู้นำชุมชน..... 3-270
ตารางที่ 3.7-36	ผลการติดตามกลุ่มครัวเรือนพื้นที่หลักบ้านเลขที่ 36/28 โครงการ ลิฟวิ่ง เซนส์ ตำบลพลตา. 3-272
ตารางที่ 3.7-37	กลุ่มครัวเรือนพื้นที่หลักที่อยู่ในระยะประชิดที่ดินที่โครงการ..... 3-274
ตารางที่ 3.7-38	ระดับผลกระทบที่มีต่อสภาพสังคมในปัจจุบันภายในพื้นที่ชุมชนของกลุ่มครัวเรือน 3-284
ตารางที่ 3.7-39	ระดับผลกระทบของสภาพแวดล้อมที่มีผลต่อความเป็นอยู่ในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน..... 3-286
ตารางที่ 3.7-40	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในช่วงก่อสร้างของกลุ่มครัวเรือน..... 3-290
ตารางที่ 3.7-41	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในช่วงดำเนินการของกลุ่มครัวเรือน ... 3-293
ตารางที่ 3.7-42	ระดับผลกระทบของสภาพแวดล้อมที่มีผลต่อความเป็นอยู่ในปัจจุบัน ของกลุ่มสถานประกอบการ 3-299
ตารางที่ 3.7-43	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในช่วงก่อสร้าง ของกลุ่มสถานประกอบการ 3-301
ตารางที่ 3.7-44	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในช่วงดำเนินการ ของกลุ่มสถานประกอบการ..... 3-302
ตารางที่ 3.7-45	จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขบางประเภทของสถานบริการสาธารณสุข ในพื้นที่โครงการ..... 3-305
ตารางที่ 3.7-46	อัตราการใช้บริการของผู้ป่วยนอก (ครั้งต่อคน/ปี) ระหว่าง พ.ศ. 2561 - 2565..... 3-316
ตารางที่ 3.7-47	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่คาดว่าจะมีความเกี่ยวข้องกับโครงการในระยะก่อสร้าง 3-324
ตารางที่ 3.7-48	จำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรง และสาเหตุที่ประสบภัย จังหวัดระยอง 3-325
ตารางที่ 3.7-49	พื้นที่อ่อนไหวประเภทศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่โครงการและในพื้นที่ศึกษาจากการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ครั้งนี้ 3-328
ตารางที่ 3.7-50	พื้นที่และช่วงเวลาการจัดงานกิจกรรมตามประเพณีที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ..... 3-348
ตารางที่ 3.7-51	พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ 3-351
ตารางที่ 3.7-52	การวิเคราะห์และคัดเลือกกลุ่มเป้าหมาย 3-353

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.7-53	กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ..... 3-355
ตารางที่ 3.7-54	ที่ตั้งผลการเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นและปรึกษาหารือ 3-363
ตารางที่ 3.7-55	สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้น และปรึกษาหารือ 3-364
ตารางที่ 3.7-56	สรุปการดำเนินการตามขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน..... 3-370
ตารางที่ 3.7-57	รายละเอียดจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย 3-372
ตารางที่ 3.7-58	สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 3-373
ตารางที่ 3.7-59	จำนวนร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินแยกตามกลุ่มผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น 3-393
ตารางที่ 3.7-60	ความคิดเห็นเพิ่มเติมต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 3-395
ตารางที่ 3.7-61	การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 3-396
ตารางที่ 3.7-62	รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลและผลการศึกษา ของโครงการ ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 3-397
ตารางที่ 3.7-63	ความเข้าใจต่อข้อมูล หลังจากการรับทราบข้อมูลโครงการ..... 3-397
ตารางที่ 3.7-64	ความวิตกกังวลต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน 3-398
ตารางที่ 3.7-65	ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ..... 3-399
ตารางที่ 3.7-66	ความวิตกกังวลต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน 3-401
ตารางที่ 3.7-67	สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการของการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน..... 3-401
ตารางที่ 3.7-68	สรุปผลการสัมภาษณ์เชิงลึกรายบุคคล /รายกลุ่ม..... 3-403
ตารางที่ 3.7-69	สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ..... 3-406
ตารางที่ 3.7-70	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ พร้อมคำชี้แจงและการกำหนดมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการ 3-410
ตารางที่ 3.7-71	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ พร้อมคำชี้แจงและการกำหนดมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ 3-419
ตารางที่ 4.1-1	สรุปขอบเขตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ 4-3
ตารางที่ 4.1-2	ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ 4-8
ตารางที่ 4.2-1	ระดับเสียงของเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง 4-18
ตารางที่ 4.2-2	ระดับเสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง 4-20
ตารางที่ 4.2-3	ระดับเสียงจากการใช้เครื่องจักรในกิจกรรมก่อสร้าง จากการพัฒนาโครงการ 4-22

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.2-4	สรุประดับเสียงจากการใช้เครื่องจักรในพื้นที่ก่อสร้าง..... 4-25
ตารางที่ 4.2-5	สรุปข้อมูลกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 4-26
ตารางที่ 4.2-6	ค่าพื้นฐานระดับเสียงโดยทั่วไป 4-26
ตารางที่ 4.2-7	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 1) แยกรายพื้นที่..... 4-30
ตารางที่ 4.2-8	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 2) แยกรายพื้นที่..... 4-36
ตารางที่ 4.2-9	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 3) แยกรายพื้นที่..... 4-42
ตารางที่ 4.2-10	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 4) แยกรายพื้นที่..... 4-48
ตารางที่ 4.2-11	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 5) แยกรายพื้นที่..... 4-55
ตารางที่ 4.2-12	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 6) แยกรายพื้นที่..... 4-60
ตารางที่ 4.2-13	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ (ระยะพัฒนาที่ 1)..... 4-66
ตารางที่ 4.2-14	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ (ระยะพัฒนาที่ 2)..... 4-70
ตารางที่ 4.2-15	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ (ระยะพัฒนาที่ 3)..... 4-74
ตารางที่ 4.2-16	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ (ระยะพัฒนาที่ 4)..... 4-78
ตารางที่ 4.2-17	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ (ระยะพัฒนาที่ 5)..... 4-82
ตารางที่ 4.2-18	ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ (ระยะพัฒนาที่ 6)..... 4-86
ตารางที่ 4.2-19	ค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss) ของวัสดุต่างๆ..... 4-96
ตารางที่ 4.2-20	ผลคำนวณค่าระดับเสียงที่ลดลงจากการเดินทางข้ามวัสดุลดทอนเสียงในระยะก่อสร้าง 4-98
ตารางที่ 4.2-21	ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนเมื่อมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (ระยะพัฒนาที่ 1)..... 4-99
ตารางที่ 4.2-22	คาดการณ์ระดับเสียงต่อคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง 4-102
ตารางที่ 4.2-23	สรุปการเปรียบเทียบเชิงพื้นที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาจากรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. (มิถุนายน พ.ศ. 2565) ระยะพัฒนา 3 ระยะ 4-104
ตารางที่ 4.2-24	สรุปการเปรียบเทียบเชิงพื้นที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF จากการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งนี้ ระยะพัฒนา 6 ระยะ..... 4-105
ตารางที่ 4.2-25	การเปรียบเทียบผลประเมินเส้นเท่าระดับเสียง NEF จากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (6 ระยะพัฒนาโครงการ รองรับผู้โดยสาร 12 - 70 ล้านคน)..... 4-106
ตารางที่ 4.2-26	คาดการณ์จำนวนเที่ยวบินรองรับผู้โดยสารสูงสุด 70 ล้านคน..... 4-108
ตารางที่ 4.2-27	การคาดการณ์แบบอากาศยานที่จะให้บริการ ณ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาในอนาคต..... 4-109
ตารางที่ 4.2-28	สมมติฐานการศึกษาสำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน จากการเปลี่ยนแปลงระยะพัฒนาเป็น 6 ระยะ..... 4-111
ตารางที่ 4.2-29	กรณี 1 สถานการณ์การบิน ปี พ.ศ. 2566 (ฤดูร้อน) Arrival 1 4-113
ตารางที่ 4.2-30	กรณี 1 สถานการณ์การบิน ปี พ.ศ. 2566 (ฤดูร้อน) Arrival 2 4-113
ตารางที่ 4.2-31	กรณี 1 สถานการณ์การบิน ปี พ.ศ. 2566 (ฤดูร้อน) Departure..... 4-115

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.2-32	กรณี 1 สถานการณ์การบิน ปี พ.ศ. 2566 (ฤดูหนาว) Arrival 1 4-119
ตารางที่ 4.2-33	กรณี 1 สถานการณ์การบิน ปี พ.ศ. 2566 (ฤดูหนาว) Arrival 2 4-120
ตารางที่ 4.2-34	กรณี 1 สถานการณ์การบิน ปี พ.ศ. 2566 (ฤดูหนาว) Departure 4-121
ตารางที่ 4.2-35	กรณี 2 ระยะที่ 1 รองรับผู้โดยสาร 12 ล้านคน (190 เที่ยวบินต่อวัน) ฤดูร้อน 4-124
ตารางที่ 4.2-36	กรณี 2 ระยะที่ 1 รองรับผู้โดยสาร 12 ล้านคน (190 เที่ยวบินต่อวัน) ฤดูหนาว 4-125
ตารางที่ 4.2-37	กรณี 3 ระยะที่ 2 รองรับผู้โดยสาร 20 ล้านคน (316 เที่ยวบินต่อวัน) ฤดูร้อน 4-126
ตารางที่ 4.2-38	กรณี 3 ระยะที่ 2 รองรับผู้โดยสาร 20 ล้านคน (316 เที่ยวบินต่อวัน) ฤดูหนาว 4-127
ตารางที่ 4.2-39	กรณี 4 ระยะที่ 3 รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคน (474 เที่ยวบินต่อวัน) ฤดูร้อน 4-128
ตารางที่ 4.2-40	กรณี 4 ระยะที่ 3 รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคน (474 เที่ยวบินต่อวัน) ฤดูหนาว 4-129
ตารางที่ 4.2-41	กรณี 5 ระยะที่ 4 รองรับผู้โดยสาร 42 ล้านคน (606 เที่ยวบินต่อวัน) ฤดูร้อน 4-130
ตารางที่ 4.2-42	กรณี 5 ระยะที่ 4 รองรับผู้โดยสาร 42 ล้านคน (606 เที่ยวบินต่อวัน) ฤดูหนาว 4-131
ตารางที่ 4.2-43	กรณี 6 ระยะที่ 5 รองรับผู้โดยสาร 51 ล้านคน (736 เที่ยวบินต่อวัน) ฤดูร้อน 4-132
ตารางที่ 4.2-44	กรณี 6 ระยะที่ 5 รองรับผู้โดยสาร 51 ล้านคน (736 เที่ยวบินต่อวัน) ฤดูหนาว 4-133
ตารางที่ 4.2-45	การเปรียบเทียบเชิงพื้นที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF 4-136
ตารางที่ 4.2-46	เกณฑ์ระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและการรับรู้ 4-157
ตารางที่ 4.2-47	มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร 4-158
ตารางที่ 4.2-48	ประเมินระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน ระยะพัฒนาที่ 1 4-162
ตารางที่ 4.2-49	ประเมินระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน ระยะพัฒนาที่ 2 4-167
ตารางที่ 4.2-50	ประเมินระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน ระยะพัฒนาที่ 3 4-172
ตารางที่ 4.2-51	ประเมินระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน ระยะพัฒนาที่ 4 4-176
ตารางที่ 4.2-52	ประเมินระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน ระยะพัฒนาที่ 5 4-180
ตารางที่ 4.2-53	ประเมินระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน ระยะพัฒนาที่ 6 4-184
ตารางที่ 4.2-54	พื้นที่อ่อนไหวและชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ เทียบกับพื้นที่ลมหมุนปลายปีก (Wake Vortex) 4-189

สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 3.7-1 พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม จำแนกตามขอบเขตการปกครอง ในพื้นที่ศึกษา.....	3-210
รูปที่ 3.7-2 ตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	3-215
รูปที่ 3.7-3 ภาพตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ (Flip Chart).....	3-237
รูปที่ 3.7-4 การอบรมพนักงานสัมภาษณ์ผ่านระบบออนไลน์ด้วยโปรแกรม Google Meet เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	3-238
รูปที่ 3.7-5 ตัวอย่างภาพกิจกรรมการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมโดยใช้แบบสอบถาม ระหว่างวันที่ 27 พฤศจิกายน ถึง วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2566 และ วันที่ 4 - 17 มกราคม วันที่ 1 - 10 และวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2567	3-240
รูปที่ 3.7-6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว.....	3-248
รูปที่ 3.7-7 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน) ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว.....	3-249
รูปที่ 3.7-8 ตำแหน่งการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มผู้นำชุมชน	3-256
รูปที่ 3.7-9 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ ของกลุ่มผู้นำชุมชน.....	3-263
รูปที่ 3.7-10 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุง ผังสนามบิน) ของกลุ่มผู้นำชุมชน	3-264
รูปที่ 3.7-11 ตำแหน่งการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มครัวเรือนพื้นที่หลัก (กลุ่มระยะประชิด).....	3-273
รูปที่ 3.7-12 ตำแหน่งการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มครัวเรือนพื้นที่รอง (กลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระยะ 2 กิโลเมตร โดยไม่รวมกลุ่มระยะประชิด).....	3-280
รูปที่ 3.7-13 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ ของกลุ่มครัวเรือน	3-287
รูปที่ 3.7-14 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุง ผังสนามบิน) ของกลุ่มครัวเรือน	3-288
รูปที่ 3.7-15 ตำแหน่งการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มสถานประกอบการ.....	3-296
รูปที่ 3.7-16 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ ของกลุ่มสถานประกอบการ.....	3-299
รูปที่ 3.7-17 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุง ผังสนามบิน) ของกลุ่มสถานประกอบการ	3-300
รูปที่ 3.7-18 สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565.....	3-308
รูปที่ 3.7-19 สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยในตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565.....	3-309
รูปที่ 3.7-20 สาเหตุการตาย 10 อันดับแรก จังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565.....	3-310
รูปที่ 3.7-21 สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565.....	3-311

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.7-22	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยในตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565.....	3-312
รูปที่ 3.7-23	สาเหตุการตาย 10 อันดับแรก จังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565	3-313
รูปที่ 3.7-24	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพลลา ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565.....	3-317
รูปที่ 3.7-25	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไผ่ ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565	3-318
รูปที่ 3.7-26	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสระแก้ว ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565	3-319
รูปที่ 3.7-27	พื้นที่อ่อนไหวประเภทศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่โครงการและในพื้นที่ศึกษาจากการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ครึ่งนี้	3-330
รูปที่ 3.7-28	วัดปลา.....	3-332
รูปที่ 3.7-29	วัดคลองทราย.....	3-333
รูปที่ 3.7-30	วัดคีรีภานาราม.....	3-334
รูปที่ 3.7-31	วัดบ้านคลองบางไผ่.....	3-336
รูปที่ 3.7-32	วัดสระแก้ว	3-337
รูปที่ 3.7-33	หอพระพุทธรูปวิภาวดี (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน).....	3-338
รูปที่ 3.7-34	พระสมเด็จบรมครูพระสิริทศพลญาณ สมเด็จพระสิริมิตร์สัมมาสัมพุทธเจ้าสมเด็จพระปฐม กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1ฯ	3-339
รูปที่ 3.7-35	ศาลาปฏิบัติธรรม สำนักวิปัสสนาวัดปลา.....	3-340
รูปที่ 3.7-36	ศาลเจ้าหลี่ ฮู่ อ่อง เอีย.....	3-340
รูปที่ 3.7-37	ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน).....	3-341
รูปที่ 3.7-38	ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เจิงเข่าโกรกตะแบก.....	3-342
รูปที่ 3.7-39	พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์กรมหลวงชุมพร เขตอุดมศักดิ์.....	3-343
รูปที่ 3.7-40	พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)	3-344
รูปที่ 3.7-41	พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)	3-345
รูปที่ 3.7-42	พระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1	3-346
รูปที่ 3.7-43	พิพิธภัณฑ์การบิน กองการบินทหารเรือ	3-347
รูปที่ 3.7-44	ตำแหน่งของสถานที่จัดงานประเพณีกับที่ตั้งของโครงการ	3-349
รูปที่ 3.7-45	พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	3-352

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.7-46	ภาพบางส่วนในการประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-371
รูปที่ 3.7-47	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2566.....	3-392
รูปที่ 3.7-48	จำนวนผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามประเภทของผู้เข้าร่วม การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	3-394
รูปที่ 3.7-49	จำนวนความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ.....	3-394
รูปที่ 3.7-50	จำนวนผู้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	3-396
รูปที่ 3.7-51	การเผยแพร่รายงานสรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2567	3-402
รูปที่ 4.2-1	แผนที่เส้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมระยะก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 1).....	4-90
รูปที่ 4.2-2	แผนที่เส้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมระยะก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 2).....	4-91
รูปที่ 4.2-3	แผนที่เส้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมระยะก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 3).....	4-92
รูปที่ 4.2-4	แผนที่เส้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมระยะก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 4).....	4-93
รูปที่ 4.2-5	แผนที่เส้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมระยะก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 5).....	4-94
รูปที่ 4.2-6	แผนที่เส้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมระยะก่อสร้าง (ระยะพัฒนาที่ 6).....	4-95
รูปที่ 4.2-7	ระยะอ้างอิงในการคำนวณค่า Fresnel.....	4-97
รูปที่ 4.2-8	รูปแบบความยาวของกำแพงกันเสียง.....	4-100
รูปที่ 4.2-9	คาดการณ์จำนวนเที่ยวบินเพื่อรองรับผู้โดยสาร สูงสุด 70 ล้านคน	4-108
รูปที่ 4.2-10	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 1 ทางวิ่ง สถานการณ์การบิน ปี พ.ศ. 2566 ฤดูร้อน (11 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-137
รูปที่ 4.2-11	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 1 ทางวิ่ง สถานการณ์การบิน ปี พ.ศ. 2566 ฤดูหนาว (11 เที่ยวบินต่อวัน)	4-138
รูปที่ 4.2-12	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 1 ทางวิ่ง สถานการณ์การบิน ปี พ.ศ. 2566 ฤดูร้อน (11 เที่ยวบินต่อวัน) รวมกับฤดูหนาว (11 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-139
รูปที่ 4.2-13	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 1 รองรับผู้โดยสาร 12 ล้านคน ฤดูร้อน (190 เที่ยวบินต่อวัน)	4-140
รูปที่ 4.2-14	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 1 รองรับผู้โดยสาร 12 ล้านคน ฤดูหนาว (190 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-141
รูปที่ 4.2-15	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 1 รองรับผู้โดยสาร 12 ล้านคน ฤดูร้อน (190 เที่ยวบินต่อวัน) รวมกับฤดูหนาว (190 เที่ยวบินต่อวัน)	4-142
รูปที่ 4.2-16	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 2 รองรับผู้โดยสาร 20 ล้านคน ฤดูร้อน (316 เที่ยวบินต่อวัน)	4-143

สารบัญรูปลูกภาพ (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.2-17 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 2 รองรับผู้โดยสาร 20 ล้านคน ฤดูหนาว (316 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-144
รูปที่ 4.2-18 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 2 รองรับผู้โดยสาร 20 ล้านคน ฤดูร้อน (316 เที่ยวบินต่อวัน) รวมกับฤดูหนาว (316 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-145
รูปที่ 4.2-19 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 3 รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคน ฤดูร้อน (474 เที่ยวบินต่อวัน)	4-146
รูปที่ 4.2-20 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 3 รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคน ฤดูหนาว (474 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-147
รูปที่ 4.2-21 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 3 รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคน ฤดูร้อน (474 เที่ยวบินต่อวัน) รวมกับฤดูหนาว (474 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-148
รูปที่ 4.2-22 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 4 รองรับผู้โดยสาร 42 ล้านคน ฤดูร้อน (606 เที่ยวบินต่อวัน)	4-149
รูปที่ 4.2-23 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 4 รองรับผู้โดยสาร 42 ล้านคน ฤดูหนาว (606 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-150
รูปที่ 4.2-24 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 4 รองรับผู้โดยสาร 42 ล้านคน ฤดูร้อน (606 เที่ยวบินต่อวัน) รวมกับฤดูหนาว (606 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-151
รูปที่ 4.2-25 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 5 รองรับผู้โดยสาร 51 ล้านคน ฤดูร้อน (736 เที่ยวบินต่อวัน)	4-152
รูปที่ 4.2-26 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 5 รองรับผู้โดยสาร 51 ล้านคน ฤดูหนาว (736 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-153
รูปที่ 4.2-27 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีเปิดใช้ 2 ทางวิ่ง ระยะที่ 5 รองรับผู้โดยสาร 51 ล้านคน ฤดูร้อน (736 เที่ยวบินต่อวัน) รวมกับฤดูหนาว (736 เที่ยวบินต่อวัน).....	4-154
รูปที่ 4.2-28 แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF รวมทุกกรณี 6 ระยะพัฒนาของโครงการรองรับผู้โดยสาร 70 ล้านคน (เที่ยวบินสูงสุด 1,364 เที่ยวบินต่อวัน)	4-155
รูปที่ 4.2-29 พื้นที่อ่อนไหวและชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ เทียบกับพื้นที่ลมหมุนปลายปีก (Wake Vortex).....	4-191