
บทที่ 5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แนวทางในการพิจารณา ทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

1) ทบทวนผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พิจารณาและทบทวนแนวทางแก้ไขปัญหาลดผลกระทบของโครงการและนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงมาตรการฯ ของโครงการในระยะก่อสร้าง

2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างจะต้องมีความเหมาะสมสอดคล้องกับลักษณะของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในแต่ละประเด็นสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบหรือมีค่าเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้

จากการทบทวนและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามที่นำเสนอไว้ใน**บทที่ 4 (เฉพาะประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)** ทำให้ทราบว่าผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปรับย้ายตำแหน่งอาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งปรับระยะการพัฒนาเป็น 6 ระยะ โดยกิจกรรมการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดยังคงอยู่ในพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ดังนั้นผลกระทบที่เปลี่ยนแปลงจะเกิดขึ้นเฉพาะในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยภาพรวมของผลกระทบจึงไม่ส่งผลให้ลักษณะ /ระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่ได้นำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

โครงการจึงได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการปรับปรุง ภายหลังการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครังนี้ โดยมาตรการที่ปรับปรุง คือ การยกเลิกมาตรการทั่วไป ข้อ 5.1 ด้านโครงสร้างอุโมงค์ (ซึ่งได้ขีดกลางข้อความ สำหรับมาตรการที่ยกเลิก เนื่องจากเป็นผลสืบเนื่องจากการยกเลิกอุโมงค์ตลอดได้ทางวิ่งที่ 2 ขีดเส้นใต้ สำหรับมาตรการที่ปรับปรุง /เพิ่มเติม) ทั้งนี้ ได้มีการพิจารณามาตรการทั่วไปข้อ 5.2 พื้นที่ก่อสร้าง โดยปรับย้ายมาตรการไปไว้ในประเด็นผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ ผิวดิน และการคมนาคมขนส่ง) ตามตัวหนังสือเอียง เพื่อให้เป็นไปตามแบบการนำเสนอมาตรการทั่วไปและสอดคล้องกับการลดผลกระทบในประเด็นอื่นๆ สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นอื่นๆ ยังคงเดิม รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 5.1-1** สามารถสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เมื่อรายงานได้รับความเห็นชอบ ซึ่ง ทร. และ สกพอ.ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 5.1-2**

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
มาตรการทั่วไป	<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กองทัพเรือ (ทร.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 ทร. และ สกพอ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 ทร. และ สกพอ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง</p> <p>1.3 ทร. และ สกพอ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่</p>	<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กองทัพเรือ (ทร.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 ทร. และ สกพอ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 ทร. และ สกพอ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง</p> <p>1.3 ทร. และ สกพอ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง วิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ใน ค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ ทร. และ สกพอ. (และ/ หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการ ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ทร. และ สกพอ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจังหวัด ชลบุรี และจังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>1.4 ทร. และ สกพอ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>	<p>เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้ การกำกับดูแลของ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนิน โครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ทร. สกพอ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุม มลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>1.4 ทร. และ สกพอ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบิน นานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัด ระยอง และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>2. ในกรณีที่ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนิน โครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	<p>สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เป็นผู้พิจารณาดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงาน ที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ หรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของ ทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบการ การเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็น</p>	<p>สำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ หรือกิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของ ทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>โครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุง</p>	<p>ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นไม่ต้องเสนอให้</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>แก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้รับการพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>4. ทร. และ สกพอ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมศิลปากร/ สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ (กรณีมีการนำไม้ออกจากพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา) กรมทางหลวง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p> <p>5. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ต้องปฏิบัติ</p> <p>5.1 ด้านโครงสร้างอุโมงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้มีการตรวจสอบการทรุดตัวของชั้นดินถมบดอัดข้างอุโมงค์และหลังคาอุโมงค์ ในช่วงที่มีการก่อสร้างและทุกๆ 2 ปีหลังจากเปิดใช้งานอุโมงค์ โดยให้ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดการทรุดตัวของผิวทางบริเวณหลังคาอุโมงค์และด้านข้างของหลังคาอุโมงค์ บริเวณทางวิ่งที่ 2 และทางขับจำนวน 4 แห่ง เนื่องจากอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2 จะยังไม่มีการใช้งานเป็นระยะเวลายาวนานหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ก่อสร้าง Subdrain ด้านข้างและด้านใต้อุโมงค์ให้น้ำสามารถไหลผ่านได้สะดวกมากขึ้น ไม่ขังอยู่ข้างอุโมงค์ ลดความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการอ่อนตัวของชั้นดินข้างอุโมงค์เนื่องจากน้ำใต้ดิน 	<p>ป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. ทร. และ สกพอ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมศิลปากร /สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ (กรณีมีการนำไม้ออกจากพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา) กรมทางหลวง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p> <p>5. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ต้องปฏิบัติ</p> <p>5.1 ด้านโครงสร้างอุโมงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้มีการตรวจสอบการทรุดตัวของชั้นดินถมบดอัดข้างอุโมงค์และหลังคาอุโมงค์ ในช่วงที่มีการก่อสร้างและทุกๆ 2 ปีหลังจากเปิดใช้งานอุโมงค์ โดยให้ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดการทรุดตัวของผิวทางบริเวณหลังคาอุโมงค์และด้านข้างของหลังคาอุโมงค์ บริเวณทางวิ่งที่ 2 และทางขับจำนวน 4 แห่ง เนื่องจากอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2 จะยังไม่มีการใช้งาน

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>5.2 พื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> วางแผนกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยละเอียด รวมทั้งต้องปิดกั้นให้เหมาะสมสอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับเหมา ก่อสร้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด จัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานและสภาพพื้นที่ จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบ และแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมน้ำให้ได้มากที่สุด โดยต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันแรงกระแทกจากเม็ดฝนหรือลม และต้องมั่นใจว่ากองดิน/กองวัสดุก่อสร้างจะไม่ถูกชะลงแหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ เครื่องจักรอุปกรณ์ และโรงซ่อม/บำรุงเครื่องจักร ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 200 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บถายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spent Oil) รวมทั้งต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันหรือไขมันออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือบริการ 	<p>เป็นระยะเวลายาวนานหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ก่อสร้าง Subdrain ด้านข้างและด้านใต้อุโมงค์ให้น้ำสามารถไหลผ่านได้สะดวกมากขึ้น ไม่ขังอยู่ข้างอุโมงค์ ลดความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการอ่อนตัวของชั้นดินข้างอุโมงค์เนื่องจากน้ำใต้ดิน <p>5.2 พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พิจารณาปรับย้ายมาตรการไปไว้ในประเด็นผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านแหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ เพื่อให้เป็นไปตามแบบการนำเสนอมาตรการทั่วไปและสอดคล้องกับการลดผลกระทบในประเด็นนั้นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> วางแผนกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยละเอียด รวมทั้งต้องปิดกั้นให้เหมาะสมสอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับเหมา ก่อสร้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด (<i>ปรับย้ายไปไว้ในมาตรการด้านคมนาคมขนส่ง</i>) จัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานและสภาพพื้นที่ (<i>ปรับย้ายไปไว้ในมาตรการด้านคุณภาพอากาศ</i>) จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบ และแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน (<i>ปรับย้ายไปไว้ในมาตรการด้านคมนาคมขนส่ง</i>)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ที่ใช้ในขณะก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ด้วยการขุดคูและทำการเทพื้นคอนกรีตล้อมรอบสถานที่เก็บสำรองน้ำมันและสารเคมี เพื่อใช้ดักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหลขณะเดียวกันต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีต่อดินและแหล่งน้ำ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน บริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีกิจกรรมของการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณที่มีการจัดเก็บถังน้ำมัน เชื้อเพลิงถังน้ำมันเครื่องและถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ และทำท่อต่อเนื่องระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง และระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมภายในพื้นที่ก่อสร้างต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเก็บกองให้ห่างจากริมน้ำให้ได้มากที่สุด โดยต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันแรงกระทำจากเม็ดฝนหรือลมและต้องมั่นใจว่ากองดิน /กองวัสดุก่อสร้างจะไม่ถูกชะลงแหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ (ปรับย้ายไปไว้ในมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน) เครื่องจักรอุปกรณ์และโรงซ่อม /บำรุงเครื่องจักร ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 200 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บถ่ายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spent Oil) รวมทั้งต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันหรือไขมันออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือบริการของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย (ปรับย้ายไปไว้ในมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน) ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ที่ใช้ในขณะก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ด้วยการขุดคูและทำการเทพื้นคอนกรีตล้อมรอบสถานที่เก็บสำรองน้ำมันและสารเคมี เพื่อใช้ดักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหลขณะเดียวกันต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีต่อดินและแหล่งน้ำ (ปรับย้ายไปไว้ในมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
		<p>รั่วไหลของน้ำมันและไขมัน บริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีกิจกรรมของการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณที่มีการจัดเก็บถังน้ำมัน เชื้อเพลิงถังน้ำมันเครื่องและถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ และทำท่อต่อเนื่องระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรงและระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมภายในพื้นที่ก่อสร้างต่อไป (ปรับย้ายไปไว้ในมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน)</p> <p>6. ให้โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินเพื่อกำกับและตรวจสอบให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดำเนินการออกแบบอุโมงค์รถไฟความเร็วสูงโดยใช้ค่าการทรุดตัวที่ยอมให้ (Maximum Allowable Settlements and Differential Settlements) เป็นไปตามมาตรฐานหรือเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประสานความร่วมมือให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนที่กำหนดร่วมกันอย่างเคร่งครัด</p>
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาปรับถมพื้นที่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และที่แก้ไขเพิ่มเติม <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ห้ามไม่ให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบด้านการทรุดตัวของดิน กำหนดให้ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง นำข้อมูลการทรุดตัวของดินและปัญหาการใช้งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาของสนามบินนานาชาติอุตะเถามาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถาในอนาคต การออกแบบอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้เป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ปี พ.ศ. 2564 ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2564 ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	ระยะก่อสร้าง ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ห้ามสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเถา จัดให้มีหน่วยงานภายในของสนามบินนานาชาติอุตะเถา รับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของทางวิ่งและทางขับที่ 2 ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ห้ามสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเถา จัดให้มีหน่วยงานภายในของสนามบินนานาชาติอุตะเถา รับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของทางวิ่งและทางขับที่ 2 หากเกิดเหตุแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบถึงพื้นที่โครงการ ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเข้า

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
		<p><u>ตรวจสอบความเสียหายของทางวิ่ง ทางขับที่ 2 และอาคาร หากพบความชำรุดเสียหายที่รุนแรงอันอาจทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน ควรให้หยุดหรืองดการ</u> <u>ใช้งานพื้นที่บริเวณดังกล่าวทันที และดำเนินการซ่อมแซมความชำรุดเสียหาย</u> <u>ให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ เป็นไปตามมาตรฐานและกฎระเบียบต่างๆ</u> <u>ที่เกี่ยวข้อง</u></p> <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>
1.3 เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโดยเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด รวมทั้งให้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงที่เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร /อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน โดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่นอกพื้นที่โครงการ กรณีที่มีความจำเป็น ต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน ให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนให้หน่วยงาน และผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคน จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกิน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโดยเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดีและเลือกใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด รวมทั้งให้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงที่เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยเลือกใช้ Metal Sheet หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม ซึ่งมีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss, TL) <u>ไม่ต่ำกว่า 18 เดซิเบลเอ</u> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ใกล้เคียงกับหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง (ตำบลพลลา) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร /อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน โดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนที่อาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่นอกพื้นที่โครงการ กรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน <u>ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง</u>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน • ประเมินกิจกรรมที่จะทำให้มีระดับเสียงเพิ่มขึ้นจากระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 : L90) เพื่อป้องกันการรบกวนผลกระทบจากเสียงรบกวน • ทร. และ สกพอ. ควบคุมและกำกับการลดเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง • จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือบริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข กรณีมีเรื่องร้องเรียนด้านเสียงในระยะก่อสร้างให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงรบกวนและแก้ไขปัญหา <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	<p><u>แจ้งแผนการก่อสร้างกรณีที่เป็นดังกล่าวก่อนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคน • จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ • จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน • ประเมินกิจกรรมที่จะทำให้มีระดับเสียงเพิ่มขึ้นจากระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 : L90) เพื่อป้องกันการรบกวนผลกระทบจากเสียงรบกวน • ทร. และ สกพอ. ควบคุมและกำกับการลดเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง • จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือบริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข กรณีมีเรื่องร้องเรียนด้านเสียงในระยะก่อสร้างให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงรบกวนและแก้ไขปัญหา <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. พิจารณาปฏิบัติตามแนวทาง Doc 9829 AN/451 “Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management” ซึ่งเป็นแนวปฏิบัติในการจัดการกับมลพิษทางเสียงภายใต้หลักการพื้นฐาน 4 ประการสำคัญ ได้แก่ (1) การลดเสียงที่ต้นกำเนิด (Reduction of Noise at Source) (2) การจัดการและการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land-use Planning and Management) (3) วิธีปฏิบัติในการลดผลกระทบจากเสียง (Noise Abatement Operational Procedures) และ (4) ข้อจำกัด ในการปฏิบัติการของอากาศยาน (Operating Restrictions on Aircraft) • สกพอ. ประเมินผลการติดตามผลกระทบด้านเสียงและดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่อง • สกพอ. ปรับปรุง /ทบทวนแผนการพัฒนาสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับการประเมินและลดผลกระทบด้านเสียงอย่างน้อยทุก 2 ปี โดยคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ หรือโดยคณะทำงานที่คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบแต่งตั้งและมอบหมาย รวมทั้งให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมด้วย • ควบคุมจำนวนเที่ยวบินให้ไม่เกินจำนวนสูงสุดที่ใช้ในการประเมินที่ระบุในรายงาน EHIA โดยจัดทำสรุปจำนวนเที่ยวบิน และ Aircraft Type ทุกปี • จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบิน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>พลเรือนระหว่างประเทศหรือข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ยึดถือปฏิบัติ หากพบอากาศยานใดไม่เป็นไปตามที่กำหนดจะแจ้งเหตุผลความจำเป็นไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมแจ้งแนวทางการแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดทำและบันทึกผลการจัดการเรื่องร้องเรียนประจำปีประกอบด้วย สถิติการร้องเรียน การดำเนินการแก้ไข รวมถึงให้วิเคราะห์และจัดทำแผนการลดผลกระทบ • ดำเนินการตามมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบิน สาธารณะที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2562 และคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบ เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2563 • ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบินเข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเถา อย่างมีนัยสำคัญให้ สกพอ. /หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด (บวท.) ร่วมกันพิจารณาดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในส่วนที่เกี่ยวข้องจากสถานการณ์การบินที่เปลี่ยนไป เพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบิน • สกพอ. จัดให้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการดำเนินการ และติดตามผลกระทบด้านเสียงของสนามบินนานาชาติอุตะเถาโดยให้มีการจัดประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง • ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรไว้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 • ให้มีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงถาวรก่อนเปิด 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ดำเนินการในแต่ละสถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งและมีการซ่อมบำรุงให้สถานีตรวจวัดเสียงถาวร และอุปกรณ์ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา มีระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานที่ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตลอด 24 ชั่วโมง ทุกวันและสามารถวิเคราะห์ข้อมูลร่วมกับข้อมูลการบินจาก Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADSB) พร้อมแสดงผลตรวจวัดและเส้นทางการบินของอากาศยานแบบออนไลน์ (Real Time Noise Monitoring System) เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ กำหนดให้สายการบินที่ใช้สนามบินนานาชาติอุตะเกาปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น - ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียงต่ำที่สุดหรือตามที่ สกพอ. กำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่กับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility) โดยให้สรุปข้อมูลการบินและเสียงที่ได้จากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร ทุก 6 เดือน ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินการของสนามบินนานาชาติอุตะเกา และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสาธารณชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> สกพอ. จัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบินอย่างน้อยให้มีความเชื่อมโยงกับสถานีตรวจวัดเสียงถาวร เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงาน ต่อไปในอนาคต <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	
	<p>2) มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีปัญหาการร้องเรียนให้พิจารณาค่าระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรบริเวณใกล้เคียง หากมีค่าระดับเสียงเกินให้ปรับช่วงเวลาการทดสอบเครื่องยนต์ โดยทำการทดสอบเครื่องยนต์ได้เฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น หรือตามความเหมาะสม ตรวจวัดและติดตามข้อมูลอย่างใกล้ชิด มีการแสดงผลตรวจวัดให้ประชาชนได้รับทราบ พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ ให้ประชาชนรับทราบด้วย สกพอ. ประสานกับ บวท. สายการบิน และหน่วยงานให้บริการภาคพื้น ร่วมกันบริหารจัดการการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพ ลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	<p>3) มาตรการลดระดับเสียง ณ จุดผู้ได้รับเสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน อาคารสำนักงานในเขตสนามบินนานาชาติอุตะเกา ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	4) มาตรการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยรอบ พื้นที่โครงการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี และสนับสนุนข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและการจัดการ (Landuse Planning and Management) ให้ สกพอ. ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ตลอดจนคำแนะนำในการเลือกวิธี วัสดุในการป้องกันเสียง เป็นประจำทุกปีและประสานหน่วยงานท้องถิ่นให้ทราบด้วย ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	5) มาตรการชดเชย 5.1 เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา โดยพิจารณาระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่มีการคาดการณ์ในปี พ.ศ. 2591 และพิจารณาปลูกสร้างอาคาร โดยชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่ง สกพอ. จะต้องมีการเผยแพร่ข้อมูลการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า ดำเนินการสำรวจ จัดทำฐานข้อมูลและแผนการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเกิดจากการพัฒนาโครงการ โดยคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา ต้องประกอบด้วย ประชาชน ผู้บริหารท่าอากาศยาน 	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>นานาชาติอู่ตะเภา และหน่วยงานภาครัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่ง สกพอ. ต้องแต่งตั้งคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยาในพื้นที่ หลังจากได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี และให้คณะทำงานสำรวจและ พิจารณาค่าชดเชยเยียวยาดำเนินการสำรวจและจ่ายค่าชดเชยเยียวยา แก่ผู้ ได้รับผลกระทบให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดทำแผนการชดเชย และจัดทำรายงานติดตามความก้าวหน้าการชดเชยตาม แผนฯ และทำการประเมินผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกปี • จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอในการจัดทำแผนชดเชยและแผนประชาสัมพันธ์ และสื่อสาร • จัดให้มีการทำสัญญาการชดเชยรายบุคคลและกำหนดเงื่อนไขการชดเชยให้ชัดเจน เช่น เงื่อนไขการจ่ายชดเชยในครั้งเดียว การนำแบบมาตรฐานสำหรับการปรับปรุง อาคารแนบท้ายในสัญญา เป็นต้น • ประเมินผลการดำเนินการชดเชยและจัดทำสรุปรายงานความก้าวหน้าการ ดำเนินงานเกี่ยวกับการชดเชย การประชาสัมพันธ์และสื่อสาร รวมถึงปัญหา และอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากมาตรการชดเชย • จัดให้มีมาตรการในการติดตามตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินการตาม มาตรการปรับปรุงและลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30 - 40 ภายใน 12 เดือน เพื่อลดผลกระทบจากการร้องเรียนที่เข้าช้อนจากการไม่ดำเนินการ ปรับปรุงสิ่งปลูกสร้าง ตามวัตถุประสงค์ • จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการสำรวจ และตรวจสอบการเสื่อมสภาพ ของวัสดุ 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>อุปกรณ์ที่มีการติดตั้งไปแล้ว มากกว่า 5 ปี หากพบว่าเกิดจากคุณภาพของวัสดุ อุปกรณ์เสื่อมสภาพ เสียหายเร็วกว่าการใช้งานปกติ ต้องสามารถให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาและซ่อมบำรุง หรือสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมตามดุลยพินิจของคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา เพื่อป้องกันการได้รับผลกระทบด้านเสียง และการร้องเรียนภายหลังการชดเชยไปแล้ว</p> <p>5.2 หลักเกณฑ์ในการชดเชย</p> <p><i>กรณี NEF \geq 40</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ สกพอ. เจรจาซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง • ให้ สกพอ. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ <p><i>กรณี NEF 30 - 40</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ สกพอ. สนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเองสำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ • ให้ สกพอ. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้นสำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่ 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>6) มาตรการแก้ไขปัญหาลักษณะดังรบกวน กรณีที่มีการร้องเรียน</p> <ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสนามบินนานาชาติอุตะเกา จะเป็นหน่วยงานหลักในการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยทำหน้าที่ประเมิน วิเคราะห์ ตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ เรื่องเสียง และ/หรือปัญหาอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของอากาศยาน โดย จัดทำฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ที่ระบุและเชื่อมโยงกับพิกัดภูมิศาสตร์ในพื้นที่รอบ สนามบินนานาชาติอุตะเกา ที่อย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อผู้ร้องเรียน/หน่วยงานที่ร้องเรียน - บ้านเลขที่ - อาคาร - เวลาที่ได้รับผลกระทบ - จำนวนผู้อยู่อาศัย - สถิติการร้องเรียน - พื้นที่ NEF คาดการณ์ - พื้นที่ NEF ตรวจวัด (หากมี) - การใช้ประโยชน์ที่ดิน - อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอด 24 ชั่วโมง กรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง ให้ สกพอ. ใช้ข้อมูล 	<p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบินหรือจาก การตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Unit) 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยพิจารณาให้มีการตรวจวัดระดับเสียง ในหน่วย NEF หรือ Ldn ณ บริเวณพื้นที่ดังกล่าว และมีคณะทำงาน ตรวจสอบ ผลกระทบสำหรับโครงการ ทั้งนี้ หากได้รับผลกระทบจริงสกพอ. จะดำเนินการ ชดเชยตามแนวทางที่ สกพอ. ยึดถือปฏิบัติต่อไป</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	
	<p>7) มาตรการแก้ไขปัญหาระเบียงเสียง กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) ให้ สกพอ. จัดประชุม/ ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้มีการจัด ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินการมาตรการรองรับการ ปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา พร้อมด้วยคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิด ผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบินและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งทางอากาศและเสียง และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด เช่น บริหารจัดการเพิ่ม ให้เที่ยวบินไปลงในช่วงเวลา Off - Peak และบริหารจัดการตารางการบิน (Slot) โดยพิจารณาปรับลดจำนวนเที่ยวบินให้สัมพันธ์กับขีดความสามารถรองรับเที่ยวบิน ในกรณีปิดทางวิ่ง ก่อนประกาศตารางการบินในฤดูกาลถัดไป โดยให้ประสานแผน และเตรียมความพร้อมล่วงหน้าก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนการจัดสรรตารางการบินของฤดูกาลการบินถัดไป 	<p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> • กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ให้ สกพอ. วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบน้อยที่สุด พร้อมทั้งจัดทำบันทึกการดำเนินการ รวมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้ทราบด้วย • จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการปิดซ่อมทางวิ่ง ทั้งแบบตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) และนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง เช่น การดำเนินการจัดสรรตารางการบิน (Slot) จำนวนเที่ยวบินที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น • ให้ศึกษาและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นหากมีการปิดซ่อมทางวิ่ง ทั้ง 2 กรณี รวมถึงจัดทำแผนการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นและประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น • ประเมินผลการดำเนินการชดเชยและจัดทำสรุปรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานเกี่ยวกับการชดเชย การประชาสัมพันธ์และสื่อสาร รวมถึงปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากมาตรการชดเชย • ให้ สกพอ. ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ตลอดจนคำแนะนำในการเลือกวิธี วัสดุในการป้องกันเสียง เป็นประจำทุกปีและประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นทราบด้วย 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับใบอนุญาต เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร ต้องดูแล บำรุงรักษา หรือ ดำเนินการเพื่อให้วัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งอื่นใดที่ออกแบบไว้สำหรับการป้องกันเสี่ยง จากอากาศยาน ให้สามารถป้องกันเสี่ยงจากอากาศยานได้ตลอดอายุการใช้งาน ของอาคาร <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	
1.4 ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ต้องมีวิศวกรควบคุมการทำงาน และเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ใน สภาพดี ใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุดหรือติดตั้ง อุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์แต่ละชนิดตามที่ ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด หากต้องใช้แผ่นเหล็กปิดพื้นถนนชั่วคราว ให้ใช้แผ่นเหล็กหนาเป็นพิเศษและต้อง วางแผ่นเหล็กให้แนบสนิทกับผิวถนน มียางรองกันเสียงและความสั่นสะเทือน จากยานพาหนะที่ใช้ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมหรือจำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะ โดยต้อง บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ต้องบรรทุกไม่เกิน น้ำหนักลงเพลตามกฎหมายกำหนดเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้น ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมให้คนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ขับขี่ ด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่แล่นผ่านย่านชุมชนเพื่อลด แรงสั่นสะเทือนอันจะส่งผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนได้ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครึ่งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทาง ศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสนามบินนานาชาติอุตะเถา ซึ่งตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ทุกวันในเวลาราชการ (08.00 - 17.00 น.) จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหายและจัดทำบันทึกเป็นหลักฐาน ทุกกรณีเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ให้นำเงินจากกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ภายในวงเงิน ที่ประเมินไว้ ซึ่งจะมีคณะกรรมการบริหารกองทุนพิจารณาจ่ายชดเชยอันเนื่องมาจาก แรงอัดอากาศยานในทุกกรณี ให้ สกพอ. ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนการเยียวยาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิต กรณีการแก้ไขผลกระทบจากสิ่งของ ร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>
1.5 คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงานในระยะก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ลาดยางหรือเทคอนกรีตจะต้องมีการฉีดพรมน้ำ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>จากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจายด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด • จัดทำรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแสดงเขตพื้นที่การก่อสร้างให้ชัดเจน และเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงการกระเด็นของวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่ • จัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานและสภาพพื้นที่ • ล้างหรือทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอก โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างหรือทำความสะอาดให้เหมาะสม • เพิ่มการป้องกันยานพาหนะไม่ให้มีมลพิษเกินค่ามาตรฐานฯ โดยให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง หากปล่อยไอเสียเกินมาตรฐานหรือบกพร่อง ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขให้มีสภาพดีก่อนใช้งาน • จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ทั้งนี้ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการทำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดสรรตารางการบิน (Slot) ให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับเที่ยวบิน (Capacity) อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบถึงปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) • ดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (AQMS) ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 • ให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานบริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศก่อนเปิดดำเนินการในแต่ละสถานีกำหนดให้สายการบินที่ใช้สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น - ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารจัดการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility) • สกพอ. ต้องจัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเชื่อมโยงกับการรายงานผลจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานต่อไปในอนาคต <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>2) มาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศภาคพื้นดินภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้อากาศยานดับเครื่องยนต์ขณะเข้าเทียบกับ Tunnel หรือ Passenger Loading Bridge และให้อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ปรับอากาศ ที่สนับสนุน โดยผ่านระบบสาธารณูปโภคของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา สกพอ. ประสานงานกับ บวท. สายการบิน หน่วยงานให้บริการภาคพื้นร่วมกัน บริหารจัดการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดเวลารอใช้ ทางวิ่งของอากาศยานและลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม รณรงค์ส่งเสริมให้พนักงานและผู้ใช้บริการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ใช้ระบบ ขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ลดการใช้พลังงานและมลพิษจากรถยนต์ ส่งเสริมให้มีการใช้ยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น ยานพาหนะ ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า สนับสนุนให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ Ground Support Equipment (GSEs) ใช้ เชื้อเพลิงที่มีมลพิษน้อย เช่น ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่ เป็นไฟฟ้า ส่วนพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นก๊าซ ธรรมชาติหรือไฟฟ้า จัดระเบียบการจราจรภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา โดยเฉพาะบริเวณอาคาร ผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายมลพิษ ทางอากาศ สกพอ. พัฒนา/ปรับปรุงระบบการให้บริการไฟฟ้าและปรับอากาศภาคพื้น (Ground Power Unit and Pre-conditioned Air) ให้ครอบคลุมหลุมจอดและ 	<p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	กำหนดมาตรการให้สายการบินใช้ระบบดังกล่าวแทนการใช้งาน Auxiliary Power Unit (APU) ของอากาศยาน ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
	3) มาตรการแก้ไขปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่ง และมาตรการลดผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น ขอความร่วมมือสายการบินให้นำอากาศยานมาจอดรอที่หลุมจอดในระหว่างที่รอนำเครื่องขึ้น ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
1.6 ทรัพยากรดิน	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> สำรวจสภาพชั้นดินก่อนออกแบบและก่อนก่อสร้างทางวิ่ง เพื่อหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการก่อสร้าง ลดการทรุดตัวของทางวิ่ง ในการขุดลอกของหลุมเจาะ ให้ใช้สารละลายโพลีเมอร์แทนการใช้เบนโทไนท์ โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติ ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน การกองดินและวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำทะเลมากที่สุด และหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะพังทลายได้ง่าย 	ระยะก่อสร้าง ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> ป้องกันการชะล้างของดินจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง โดยทำแนวคันดินหรือวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ดูแลรักษาพืชคลุมดินในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน ในช่วงฤดูฝน ตรวจสอบการหลุดตัวของดินบริเวณทางวิ่งอยู่เสมอ โดยการตรวจสอบค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งให้มีค่าระดับตามที่กำหนด และหากพบว่าค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันเกิน 13 เซนติเมตร จะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งให้ราบเรียบมีระดับเสมอกันทันที ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางวิ่งในบริเวณที่พบว่ามีค่าระดับของพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันมาก เพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้น - ลง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) จัดให้มีหน่วยงานภายในของสนามบินนานาชาติอุตะเถารับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการหลุดตัวของทางวิ่งและทางขับ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ดูแลรักษาพืชคลุมดินในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน ในช่วงฤดูฝน ตรวจสอบการหลุดตัวของดินบริเวณทางวิ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยการตรวจสอบค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และหากพบว่าค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว จะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดเพื่อความปลอดภัย ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางวิ่งในบริเวณที่พบว่ามีค่าระดับของพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันมาก เพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้น - ลง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) จัดให้มีหน่วยงานภายในของสนามบินนานาชาติอุตะเถารับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการหลุดตัวของทางวิ่งและทางขับ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสุบไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสนามบินนานาชาติอุตะเกา จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดล้อยานพาหนะ เพื่อพักให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา โดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะและจัดเก็บขยะจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p><i>ตัวหนังสือเอียง</i> คือมาตรการที่ปรับย้ายมาจากมาตรการทั่วไปเพื่อให้เป็นไปตามแบบการนำเสนอมาตรการทั่วไปและสอดคล้องกับการลดผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเก็บกองให้ห่างจากริมน้ำให้ได้มากที่สุด โดยต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันแรงกระทำจากเมื่อดฝนหรือลม และต้องมั่นใจว่ากองดิน /กองวัสดุก่อสร้างจะไม่ถูกชะลงแหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน บริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีกิจกรรมของการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณที่มีการจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ และทำท่อต่อเนื่องระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง และระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมภายในพื้นที่ก่อสร้างต่อไป เครื่องจักรอุปกรณ์และโรงซ่อม /บำรุงเครื่องจักร ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 200 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บถ่าน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spent Oil) รวมทั้งต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันหรือไขมันออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือบริการของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>เพื่อรวบรวมและนำไปจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการ ส่งกำจัด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ที่ใช้ในขณะก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ด้วยการขุดคูและทำการเทพื้นคอนกรีตล้อมรอบสถานที่เก็บสำรองน้ำมันและ สารเคมี เพื่อใช้ดักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหล ขณะเดียวกันต้องกำหนดให้ ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการ รั่วไหล เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีต่อดินและแหล่งน้ำ
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และตรวจสอบประสิทธิภาพ ของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจาก อาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อน ระบายลงสู่คลองระบายน้ำ ทั้งภายนอกและภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้ รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เป็นต้น เพื่อลด ปริมาณน้ำที่ต้องระบายออก <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>
1.8 คุณภาพน้ำทะเล	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมและใช้วัสดุปกคลุม เพื่อลด การชะล้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติในช่วงฤดูฝน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงานชั่วคราวเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด จัดทำป้ายห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณจุดก่อสร้างแหล่งน้ำธรรมชาติและน้ำทะเล กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและไหลลงสู่ทะเล กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมัน และสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา โดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.	ระยะดำเนินการ ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ		
2.1 นิเวศวิทยาทางบก	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> จัดทำบัญชีรายชื่อยอดต้นไม้ในเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เพื่อตรวจสอบจำนวน และตำแหน่งของต้นไม้ที่จะต้องตัดออกหรือล้อมย้าย พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดออกหรือล้อมย้ายให้ชัดเจน ต้นไม้ใหญ่ที่จัดเป็นไม้หวงห้าม ประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ให้ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้รับเหมา ก่อสร้างพิจารณาตัดออกหรือขุดล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณใกล้เคียง หรือพื้นที่อื่นๆ ในสนามบินนานาชาติอุตะเถา การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 มีแนวทางปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. ในการตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ทำการตัดฟันต้นไม้ และตรวจสอบบัญชีไม้หลังจากการตัดฟันต้นไม้แล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการตัดฟันต้นไม้นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> จัดทำบัญชีรายชื่อยอดต้นไม้ในเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เพื่อตรวจสอบจำนวน และตำแหน่งของต้นไม้ที่จะต้องตัดออกหรือล้อมย้าย พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดออกหรือล้อมย้ายให้ชัดเจน ต้นไม้ใหญ่ที่จัดเป็นไม้หวงห้าม ประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ให้ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาตัดออกหรือขุดล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณใกล้เคียง หรือพื้นที่อื่นๆ ในสนามบินนานาชาติอุตะเถา การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 มีแนวทางปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. ในการตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ทำการตัดฟันต้นไม้ และตรวจสอบบัญชีไม้หลังจากการตัดฟันต้นไม้แล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการตัดฟันต้นไม้นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>(2) ดินไม้ทุกต้นที่ถูกตัดออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จะต้องชักลาก นานอกจากพื้นที่ไปใช้ให้เหมาะสม ดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง โดย การกำกับดูแลของ ทร. และ สกพอ.</p> <ul style="list-style-type: none"> การล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 มีแนวทางปฏิบัติดังนี้ (1) การขุดล้อมและย้ายต้นไม้ต้องใช้เทคนิคความชำนาญโดยเฉพาะ และต้อง ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงต้องประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อกำหนดตำแหน่งพื้นที่ปลูกต้นไม้ในบริเวณใกล้เคียง หรือพื้นที่ อื่นๆ ในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพื่อนำต้นไม้ที่ขุดล้อมและย้ายออกจาก พื้นที่ก่อสร้างไปปลูก และจัดนักวิชาการป่าไม้มาควบคุม ดูแล การขุดล้อม และย้ายไม้หวงห้ามไปปลูกอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการขุดล้อมและย้ายปลูก ต้นไม้ โดยเริ่มจากการสำรวจเบื้องต้น เพื่อให้ทราบข้อมูลต้นไม้ทั้งหมด การเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือ การตัดไม้หรือตัดดินและการตกแต่งทรงพุ่ม การยกย้ายขนส่ง การนำต้นไม้ที่ขุดล้อมแล้วไปปลูก (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และไปปลูกให้แล้วเสร็จ ก่อนการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้าง เฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิด ที่พบเห็นโดยเฉพาะ นกอีลุม นกกระแตผิเล็ก นกกระสาแดง นกแสก นกกระจาบ 	<p>(2) ดินไม้ทุกต้นที่ถูกตัดออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จะต้องชักลาก นานอกจากพื้นที่ไปใช้ให้เหมาะสม ดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง โดย การกำกับดูแลของ ทร. และ สกพอ.</p> <ul style="list-style-type: none"> การล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 มีแนวทางปฏิบัติดังนี้ (1) การขุดล้อมและย้ายต้นไม้ต้องใช้เทคนิคความชำนาญโดยเฉพาะ และต้อง ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงต้องประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อกำหนดตำแหน่งพื้นที่ปลูกต้นไม้ในบริเวณใกล้เคียง หรือ พื้นที่อื่นๆ ในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพื่อนำต้นไม้ที่ขุดล้อมและย้ายออก จากพื้นที่ก่อสร้างไปปลูกและจัดนักวิชาการป่าไม้มาควบคุม ดูแล การขุดล้อม และย้ายไม้หวงห้ามไปปลูกอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการขุดล้อมและย้ายปลูก ต้นไม้ โดยเริ่มจากการสำรวจเบื้องต้น เพื่อให้ทราบข้อมูลต้นไม้ทั้งหมด การเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือ การตัดไม้หรือตัดดินและการตกแต่งทรงพุ่ม การยกย้ายขนส่ง การนำต้นไม้ที่ขุดล้อมแล้วไปปลูก (3) ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และไปปลูกให้แล้วเสร็จ ก่อนการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้าง เฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิด ที่พบเห็นโดยเฉพาะ นกอีลุม นกกระแตผิเล็ก นกกระสาแดง นกแสก นกกระจาบ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ทอง และนกกระติ๊ดแดง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบดทลงโทษหากฝ่าฝืน</p> <ul style="list-style-type: none"> การปรับพื้นที่ ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้กระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร แหล่งกิจกรรมของสัตว์ป่า หรือเป็นอันตรายต่อสัตว์บางชนิด ซึ่งเดินหรือเคลื่อนที่ช้า <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	<p>ทอง และนกกระติ๊ดแดง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบดทลงโทษหากฝ่าฝืน</p> <ul style="list-style-type: none"> การปรับพื้นที่ ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้กระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร แหล่งกิจกรรมของสัตว์ป่า หรือเป็นอันตรายต่อสัตว์บางชนิด ซึ่งเดินหรือเคลื่อนที่ช้า <u>เนื่องจากบริเวณด้านทิศตะวันออกของสนามบินเป็นพื้นที่เพื่อคัดแยกขยะชั่วคราว จึงควรมีการดำเนินการศึกษาแนวทางการกำจัดขยะที่เหมาะสม และสอดคล้องกับข้อกำหนดของ ICAO และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อลดผลกระทบจากการดึงดูดนกเข้ามาหากิน</u> ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เลือกพันธุ์ไม้ประดับและไม้พุ่มที่เหมาะสมมาจัดสวนหย่อมหรือประดับตกแต่งบริเวณพื้นที่นอกเขตปฏิบัติการบิน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่ของนก ตัดหญ้าให้มีความสูงในระดับที่เหมาะสมที่สัตว์ป่าทั้ง 4 กลุ่ม ได้แก่ นก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ไม่สามารถเข้ามาหาอาหาร อาศัยหรือวางไข่ได้ และไม่ให้เกิดรอยร่องล้อจากรถตัดหญ้าซึ่งจะเป็นที่หลบซ่อนหรือทำให้เกิดน้ำขัง ซึ่งทำให้เป็นแหล่งดึงดูดสัตว์เหล่านั้น ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัย เช่น การดูแลไม้ยืนต้น กำจัดต้นไม้ที่ไม่จำเป็นทั้ง ตัดแต่งกิ่งและทรงพุ่มของต้นไม้ เป็นต้น และแหล่งอาหารของนก รวมทั้งกำจัดหนอน แมลงต่างๆ เช่น ตั๊กแตน แมลงปีกแข็ง หนอนแก้ว ไส้เดือน และตัวอ่อน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เลือกพันธุ์ไม้ประดับและไม้พุ่มที่เหมาะสมมาจัดสวนหย่อมหรือประดับตกแต่งบริเวณพื้นที่นอกเขตปฏิบัติการบิน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่ของนก ตัดหญ้าให้มีความสูงในระดับที่เหมาะสมที่สัตว์ป่าทั้ง 4 กลุ่ม ได้แก่ นก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ไม่สามารถเข้ามาหาอาหาร อาศัยหรือวางไข่ได้ และไม่ให้เกิดรอยร่องล้อจากรถตัดหญ้าซึ่งจะเป็นที่หลบซ่อนหรือทำให้เกิดน้ำขัง ซึ่งทำให้เป็นแหล่งดึงดูดสัตว์เหล่านั้น ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัย เช่น การดูแลไม้ยืนต้น กำจัดต้นไม้ที่ไม่จำเป็นทั้ง ตัดแต่งกิ่งและทรงพุ่มของต้นไม้ เป็นต้น และแหล่งอาหารของนก รวมทั้งกำจัดหนอน แมลงต่างๆ เช่น ตั๊กแตน แมลงปีกแข็ง หนอนแก้ว ไส้เดือน และตัวอ่อน

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>แมลงอื่นๆ ที่เป็นอาหารของสัตว์</p> <ul style="list-style-type: none"> • กำจัดพืชน้ำบริเวณรางระบายน้ำและบ่อน้ำ โดยเฉพาะพื้นที่ใกล้ทางวิ่ง ทางขับอย่างต่อเนื่อง เช่น หญ้าคัน ผักตบชวา โสนคางคก ฤๅษี ฯลฯ ออกจากพื้นที่โดยอาศัยหลักการทางกายภาพ ไม่ใช้สารเคมีในการกำจัดวัชพืช • ขับไล่ไม่ให้สัตว์ทุกชนิดที่เข้ามาหากิน หรือเกาะพักในบริเวณทางวิ่งขึ้น - ลง ในทุกช่วงเวลา โดยเฉพาะช่วงก่อนที่จะมีการบินขึ้นหรือลงของทุกเที่ยวบิน โดยเน้นเฉพาะนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคต่อการบิน • กำจัดแหล่งอาหารและแหล่งอาศัยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก เช่น หนู กระรอก เป็นต้น ซึ่งเป็นอาหารของนกผู้ล่าเหยื่อ รวมทั้งเก็บซากของกบ เขียด หรือสัตว์เลื้อยคลานที่ตายอยู่บนทางวิ่งขึ้น - ลง เพื่อลดจำนวนของสัตว์ที่กินซากที่อาจเข้ามาในพื้นที่ • ขับไล่และดักจับสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและสัตว์เลื้อยคลานที่เข้ามาในพื้นที่ เช่น ใช้กรงดักจับเหยื่อ หนู กระรอก งู และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่แหล่งธรรมชาติต่อไป • สำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบท่าอากาศยาน ให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง (ช่วงอพยพของนก) และฤดูฝน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	<p>แมลงอื่นๆ ที่เป็นอาหารของสัตว์</p> <ul style="list-style-type: none"> • กำจัดพืชน้ำบริเวณรางระบายน้ำและบ่อน้ำ โดยเฉพาะพื้นที่ใกล้ทางวิ่ง ทางขับอย่างต่อเนื่อง เช่น หญ้าคัน ผักตบชวา โสนคางคก ฤๅษี ฯลฯ ออกจากพื้นที่โดยอาศัยหลักการทางกายภาพ ไม่ใช้สารเคมีในการกำจัดวัชพืช • ขับไล่ไม่ให้สัตว์ทุกชนิดที่เข้ามาหากิน หรือเกาะพักในบริเวณทางวิ่งขึ้น - ลง ในทุกช่วงเวลา โดยเฉพาะช่วงก่อนที่จะมีการบินขึ้นหรือลงของทุกเที่ยวบิน โดยเน้นเฉพาะนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคต่อการบิน • กำจัดแหล่งอาหารและแหล่งอาศัยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก เช่น หนู กระรอก เป็นต้น ซึ่งเป็นอาหารของนกผู้ล่าเหยื่อ รวมทั้งเก็บซากของกบ เขียด หรือสัตว์เลื้อยคลานที่ตายอยู่บนทางวิ่งขึ้น - ลง เพื่อลดจำนวนของสัตว์ที่กินซากที่อาจเข้ามาในพื้นที่ • ขับไล่และดักจับสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและสัตว์เลื้อยคลานที่เข้ามาในพื้นที่ เช่น ใช้กรงดักจับเหยื่อ หนู กระรอก งู และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่แหล่งธรรมชาติต่อไป • สำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบท่าอากาศยาน ให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง (ช่วงอพยพของนก) และฤดูฝน • <u>ดำเนินการให้เป็นไปตามวิธีการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของ ICAO และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อลดผลกระทบจากการดึงดูดนกเข้ามาหากินและอาจบินตัดผ่านทางวิ่ง ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากกรณีอากาศยานชนนกได้ อีกทั้งจัดให้มีระบบติดตามและบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการปรากฏตัวของนก รวมถึงเหตุการณ์ Bird Strike เพื่อนำมาวิเคราะห์และปรับปรุง</u>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
		<p>มาตรการป้องกันอย่างต่อเนื่อง ใช้เทคนิคและอุปกรณ์ในการขับไล่ เช่น เครื่องเสียงรบกวน ปืนเสียง หุ่นจำลองนกล่า รวมถึงการใช้เหยื่อหรือสุนัขเพื่อลดจำนวนประชากรนกในพื้นที่สนามบิน ทั้งนี้ การดำเนินมาตรการต่างๆ จะขึ้นอยู่กับการประเมินความเสี่ยงในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้สามารถจัดการปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดความเสี่ยงจาก Bird Strike ให้เหลือน้อยที่สุด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้าง ของโครงการอย่างเคร่งครัด การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากเต่าทะเลเกือบทุกชนิดจะขึ้นมาวางไข่ในช่วงเวลากลางคืน <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การจัดการของเสีย และน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p><u>มาตรการภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา</u></p> <p>1) การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>1.1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และของเสียอันตราย • รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอยตามภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด • จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และของเสียอันตราย • จัดให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะหรือบริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน • ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม • ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แสงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้ • พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกัน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>แมลงวัน หนู แมว สุนัข และสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้ผู้สัมผัสหรืออยู่ เชี่ยวชมมูลฝอยได้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด หากขยะ มูลฝอยจากการก่อสร้างมีปริมาณการเกิดต่อวันสูงมาก จะต้องจัดวางภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยขนาดใหญ่เพิ่มเติม • ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บ อาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และ สามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก <p>2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ให้ ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดเป็นประจำ • กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวมของเสียและขยะมูลฝอย โดยให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างนำขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไปทิ้งในบริเวณที่ ทร. และ สกพอ. กำหนดทุกวัน • จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย โดยพาหนะที่ใช้รวบรวมขน ย้ายขยะมูลฝอยจะต้องมิดชิด ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหาการตกหล่น ของขยะมูลฝอย • วิธีการเก็บขนขยะมูลฝอย จะต้องมีการจัดการและควบคุมผู้คัดแยก/เก็บขนขยะ มูลฝอยในสถานที่พักขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยให้มีความเป็น ระเบียบเรียบร้อย และไม่รบกวนการทำงานและไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ในการเก็บขนขยะมูลฝอย ต้องพิจารณาจากปริมาณ ลักษณะของขยะมูลฝอย ขนาดและความจุของภาชนะ หรือสถานที่เก็บกัก ลักษณะกิจกรรมของการดำเนินงาน และช่วงเวลาเก็บขน • อนุญาตให้รถเก็บขนขยะมูลฝอย ดำเนินการในเฉพาะพื้นที่หรือจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น จะต้องมิเจ้าหน้าที่ควบคุมงานตลอดเวลา และมีการตรวจสอบ ควบคุมรถเก็บขนขยะมูลฝอยที่เข้าออกพื้นที่ • ประเภทและจำนวนของรถเก็บขนขยะมูลฝอยจะต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมในด้านต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณและลักษณะของขยะมูลฝอยที่จะต้องเก็บขน - วิธีการเก็บขนขยะมูลฝอยที่ใช้ เช่น การเก็บรวบรวมโดยถังคอนเทนเนอร์ จะต้องใช้รถยกคอนเทนเนอร์ร่วมด้วย - สภาพพื้นที่ให้บริการ เช่น ความกว้างของถนน และสภาพถนน - จำนวนพนักงานเก็บขน / ระยะทางและวิธีการขนส่งขยะมูลฝอย • ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ พร. และ สกพอ. กำหนดให้ • ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานควบคุมงาน • พร. และ สกพอ. ต้องกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะ หรือทิ้งไปกับ 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ขยะมูลฝอยทั่วไป</p> <p>3) การจัดการของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและกำจัดของเสียอันตรายให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยของเสียอันตรายจะต้องมีสถานที่รวบรวมและพักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ระบบระบายน้ำ รวมทั้งควรอยู่ในที่ร่ม ห่างไกลเปลวไฟ ของเสียอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบการบำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตาม พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 รวมทั้ง ทร. และ สกพอ. ต้องกำกับดูแลการ ดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการของเสียอันตราย จัดให้มีการคัดแยกของเสียอันตรายออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ความรู้ในการ ทิ้งอย่างปลอดภัย เช่น แจ้งให้ผู้ทิ้งบรรจุหลอดฟลูออเรสเซนต์ในหีบห่อที่สามารถ ป้องกันการแตกหักก่อนทิ้ง และไม่ทุบหรือเจาะภาชนะ เป็นต้น จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับของเสียอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ แยกจากภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยทั่วไป กำหนดวันและเวลาที่ดำเนินการเก็บรวบรวม จัดเตรียมยานพาหนะ สำหรับเก็บ รวบรวมของเสียอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ นำของเสียอันตรายไปทิ้งยังภาชนะหรือจุดทิ้งที่กำหนด พร้อมทั้งมีป้ายแสดงจุดทิ้ง ของเสียอันตรายอย่างชัดเจน โดยภาชนะรองรับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ทำจากวัสดุที่แข็งแรงสามารถป้องกันการรั่วซึมหรือสัมผัสของสัตว์เลื้อย หรือ สัตว์รบกวนได้ 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> - มีสีส้ม หรือสีเทา ฟ้าสีส้ม หรือสีอื่นที่ไม่ใช่สีน้ำเงิน เขียว เหลือง และแดง เพื่อให้สามารถแยกประเภทภาษาของร่องรับของเสียอันตรายออกจากภาษาของร่องรับขยะมูลฝอยประเภทอื่นๆ ได้อย่างชัดเจน และไม่เหมือนหรือคล้ายคลึงกับภาษาของร่องรับขยะมูลฝอยประเภทอื่น - ภาษาของร่องรับต้องประกอบไปด้วยภาษาย่อย หรือมีการแบ่งพื้นที่ภายในภาษาสำหรับรองรับการแยกทิ้งของเสียอันตรายมีความจุเพียงพอในการรองรับปริมาณของเสียอันตรายที่จะเกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม • มีช่องทิ้งขนาดพอเหมาะกับของเสียอันตรายแต่ละประเภท เพื่อให้แยกทิ้งของเสียอันตรายลงภาษาได้ถูกประเภท และควรป้องกันไม่ให้มีการนำของเสียอันตรายออกจากภาษาได้ • มีขนาดและความสูงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย และป้องกันการนำขยะมูลฝอยประเภทอื่นมาวางทิ้งไว้ในหรือบนภาษา • กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ของเสียอันตรายในที่หรือทางสาธารณะ • การเก็บกักขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตราย ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมสถานที่เก็บกักของเสียอันตราย โดยพิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ห่างไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร จากเขตโบราณสถาน เขตอนุรักษ์ และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี - อยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่มของประชาชน แหล่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา และโรงผลิตน้ำประปาไม่น้อยกว่า 700 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของบ่อน้ำดื่มหรือน้ำประปาที่ผลิต - อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะที่ยังใช้ประโยชน์ได้ในปัจจุบันไม่น้อยกว่า 100 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานที่เก็บกัก ควรมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับปริมาณของเสียอันตรายที่รวบรวมได้อย่างน้อย 90 วัน - อาคารเก็บกักของเสียอันตรายควรเป็นอาคารปิด มีระบบควบคุมการระบายอากาศ และพื้นผิวต้องทำด้วยวัสดุ ซึ่งทนต่อการทำลายจากการแตกหักหรือรั่วไหลของของเสียอันตราย - พื้นของบริเวณเก็บกักของเสียอันตราย ต้องมีความลาดไหลสู่รางระบายน้ำเสีย และบ่อหรือถังที่รองรับน้ำชะจากของเสียอันตรายเป็นการเฉพาะ ให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย • การขนส่งของเสียอันตราย ให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งของเสียอันตรายจากสถานที่เก็บกักไปบำบัดหรือกำจัด ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตรายในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น การขอรับใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายเพื่อการขนส่ง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับยานพาหนะ ผู้ขนส่งและผู้ปฏิบัติงานประจำยานพาหนะตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับใบกำกับขนส่งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย • การบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย ให้พิจารณาดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ของเสียอันตรายที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปรีไซเคิลยังสถานที่รีไซเคิลที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน - ของเสียอันตรายจากที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>มาตรการภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถา (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง)</p> <p>1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างต้องมีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอยทั่วไป และขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายต่อชุมชน เช่น วัสดุปนเปื้อนสารพิษ สารไวไฟ สารกัดกร่อน สารที่เกิดปฏิกิริยาได้ง่าย หรือสารอื่นใดที่อาจก่อหรือมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอันตราย แก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภทบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยแห้ง ขยะมูลฝอยเปียก ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน ให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะหรือบริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม โดยตั้งไว้บริเวณต่างๆ ในที่พักคนงานก่อสร้าง ภาชนะต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แสงวัน หนู แมว สุนัข และสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้ พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกัน แสงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ย 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>เขียนขยะมูลฝอยได้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด • ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก <p>2) การรวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> • นำขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวันเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ • ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง • กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายในที่หรือทางสาธารณะ โดยต้องนำไปถ่ายเท ทิ้ง หรือกำจัด ณ สถานที่หรือตามวิธีที่ราชการส่วนท้องถิ่นกำหนดหรือจัดให้เท่านั้น • ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันการคุ้ยเขี่ย หรือสัมผัสของสัตว์เลี้ยง หรือสัตว์รบกวน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ <p>3) การจัดการของเสียอันตราย</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการของเสียอันตราย เช่นเดียวกับมาตรการภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>มาตรการการกำกับดูแลผู้รับเหมา</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระบุในสัญญาว่าจ้างเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ ทั้งภายในและภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถา 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์กรประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>รวมถึงการส่งไปกำจัดโดยผู้รับเหมาเก็บขนขยะจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตถูกต้องจากราชการที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ ทร. และ สกพอ. ทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และของเสียอันตรายที่เก็บขนได้ในแต่ละวัน และจัดทำเป็นรายงาน ทุกเดือนเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน และควบคุม ดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรมและป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้ จัดให้มีระบบป้องกันน้ำเสียจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยอาจใช้วิธีทำแนว 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ป้องกัน ทำรางซึมหรือลานระเหยเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรื้อย้ายถังบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> • รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) การจัดการขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> • ขยะมูลฝอยทั่วไปที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้และไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและนำมาพักในอาคารพักขยะ - ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางให้แยกจัดเก็บในภาชนะ ที่มี หลังคาปกคลุม และนำไปใช้ประโยชน์ ทำปุ๋ยปลูกต้นไม้ ส่วนที่เหลือ ให้นำไปฝังกลบหรือให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ให้กำจัดกากของเสียนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับแอสฟัลต์จาก การซ่อมทางวิ่งทางขับจะต้องรวบรวมไปเก็บไว้ในที่ที่ สกพอ. กำหนดให้เป็น ที่เก็บกองเท่านั้น - ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้พักรอในภาชนะที่สามารถ ป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย ก่อนส่งไปดำเนินการกำจัดภายนอกพื้นที่ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อย่างเคร่งครัดทุกวัน ไม่ให้ตกค้าง ไม่เว้นวันหยุด ราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลัก สุขาภิบาล (Sanitary Landfill) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม โดยผู้ที่ได้รับ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>อนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยะมูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ เศษอาหาร จากร้านอาหารต่างๆ ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา รวบรวมโดยนำถังใส่เศษอาหารไปวางให้บริการที่แหล่งกำเนิดเพื่อป้องกันการทิ้งเศษอาหารปนมากับขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ร้านอาหารแยกเศษพลาสติก หลอด ตะเกียบ ฝาขวดน้ำและสิ่งเจือปนอื่นๆ ไปไว้ในถังขยะทั่วไปประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อให้สามารถนำเศษอาหารไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้ ทั้งนี้ต้องนำออกจากสนามบินนานาชาติอุตะเถาทุกวันไม่ให้ตกค้าง • ขยะมูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เมื่อรวบรวมมาแล้วให้เก็บไว้ในตู้พักรอการกำจัดที่สามารถควบคุมอุณหภูมิไม่ให้เกิน 10 องศาเซลเซียส ซึ่งสามารถพักรอได้ไม่เกิน 30 วัน และจะต้องส่งไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถาด้วยการเผาในเตาเผาขยะมูลฝอยติดเชื้อ หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไป • ของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งและของเหลวต้องทำการแยกเก็บพักรอ โดยเก็บไว้ในพื้นที่เฉพาะไม่ปะปนกับขยะมูลฝอยประเภทอื่น ภาชนะที่เก็บของเสียอันตรายต้องสามารถป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย โดยสามารถพักรอได้ไม่เกิน 90 วัน (ตามที่กฎหมายกำหนด) และส่งไปบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ • ลดปริมาณการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดให้น้อยที่สุด โดยใช้ประโยชน์ จากขยะมูลฝอย 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ทั่วไปให้มากที่สุด และลดความชื้นของขยะมูลฝอย หลังการคัดแยก</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดทำแผนและศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา และการส่งไปกำจัดภายนอกให้สอดคล้องเหมาะสมกับปริมาณและคุณสมบัติของขยะมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตรายที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต • ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายให้อยู่ ในสภาพดีไม่ให้เกิดการหกหล่น รั่วไหล หรือฟุ้งกระจายของขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายระหว่างการขนส่ง • จัดหาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายให้เหมาะสม มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น โดยต้องดูแลบำรุงรักษาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ดีและต่อเนื่องตลอดเวลา ทั้งนี้ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องมีพาหนะทดแทนที่สามารถปฏิบัติงานแทนพาหนะคันที่เสียหายได้ทันที • น้ำเสียและน้ำชะขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนถ่ายและคัดแยกขยะมูลฝอยต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นในสถานีนขนถ่าย ขยะมูลฝอย โดยต้องบำบัดให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง • พื้นที่พักขยะมูลฝอยในอาคารพักขยะมูลฝอย และเครื่องจักรที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไป ควรมีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหากลั่นרבวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง • พื้นที่คลังวัสดุรีไซเคิลควรมีการทำความสะอาดพื้นอย่างสม่ำเสมอ และไม่ควรร 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>พักรอวัสดุรีไซเคิลไว้นานเกินไปเพื่อลดปัญหาการเกิดอัคคีภัยและกลิ่นรบกวน รวมทั้งปัญหาสัตว์กัดแทะและแมลง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอย ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลา • การนำขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และของเสียอันตรายประเภทต่างๆ ออกไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถา ต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้งและพาหนะที่ดำเนินการขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบหรือป้องกันการรั่วไหล ตกหล่นของขยะมูลฝอย และของเสียอันตรายตลอดเส้นทางการขนส่ง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด • จัดหาผู้รับจ้างบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่มีสามารถในการบริหารจัดการได้มาตรฐาน มีศักยภาพ และจัดหาพื้นที่สำหรับรองรับการกำจัดของเสียได้อย่างเพียงพอตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรัฐ • คัดเลือกผู้ที่จะมารับจ้างกำจัดขยะมูลฝอยติดเชื้อ โดยจะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตจากหน่วยงานของรัฐ เพื่อดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการและขั้นตอนตามกฎหมาย เป็นประจำทุกปี • สุ่มตรวจสอบผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และของเสียอันตราย รวมทั้งผู้รับจ้างรายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และสำรวจสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยสำรอง (ทั้ง 3 ประเภท) อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้งเพื่อประเมินความสามารถและประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย และตรวจสอบการ 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ดำเนินงานว่าถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ หากตรวจพบว่าดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างฯ สกพอ. มีสิทธิยกเลิกสัญญา และพิจารณาเปลี่ยนผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และของเสียอันตรายให้เป็นรายอื่นตามความเหมาะสมต่อไป</p> <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 70 ล้านคน ได้อย่างเพียงพอ • ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ทำหน้าที่ควบคุมการเดินระบบ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดเวลา • จัดบันทึกผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบ ทส.1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียดและรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 • กำหนดแผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเป็นประจำ • ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐาน 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <ul style="list-style-type: none"> • นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน และควบคุม ดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรมและป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ • จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น เส้นทางคมนาคมทางเลือก สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ที่อาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่ หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ • ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงไปพิจารณาผนวกแผนดังกล่าวในผังเมืองรวมเพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร ควบคุมกับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ จัดส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงาน อนุมัติอนุญาต ในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการ ให้ชุมชนรับทราบ อย่างน้อย 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดชลบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง นำไปพิจารณาผนวกแผนที่ตั้งกล่าวในผังเมืองรวมเพื่อควบคุม 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครึ่งนี้

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>การใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เขตความปลอดภัยในการ เดินอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร ควบคุมกับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสี่ยงจากการพัฒนาโครงการ จัดส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสี่ยงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงาน อนุมัติอนุญาต ในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคาร ในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท่าระดับเสี่ยงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี พร้อมแสดงผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร แบบปัจจุบันทาง เว็บไซต์ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	
3.3 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง กำหนดรายละเอียดและวิธีการจัดจราจรเสนอต่อ ทร. และ สกพอ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในเวลา 15 วันนับแต่วันลงนาม ในสัญญาจ้าง โดยมีขั้นตอนการวางแผนและประเมินผลการจัดจราจรในระหว่าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> วางแผนกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยละเอียด รวมทั้งต้องปิดกั้นให้ เหมาะสมสอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้างและ สภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผล

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>การก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. จะต้องพยายาม ทุกวิถีทางที่จะปฏิบัติงานไม่ให้เกิดกระทบกระเทือนการจราจรบนถนนสุขุมวิทหรือ ถนนสายหลักอื่นๆ และจะต้องจัดให้มี หรือบำรุงรักษาไว้ ซึ่งทางเบี่ยงถนน ชั่วคราว แนวผนังกัน เครื่องหมาย ไฟสัญญาณและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานความปลอดภัยการจราจรและขนส่ง ภาคที่ 2 เล่มที่ 5 คู่มือการใช้ เครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของสำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร (สนข.) ฉบับปี 2546 ตลอดเวลาทั้งในช่วงกลางวันและช่วง กลางคืน</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. จัดทำแผนงานเป็นขั้นตอนในการจัด ทางชั่วคราวให้ยืดหยุ่นระหว่างการก่อสร้าง เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. เพื่อให้ ความเห็นชอบอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างทางชั่วคราวนั้น ในแผนงานจะต้องแสดงวิธีการจัดระบบการจราจร เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ การจราจรติดขัดตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของสัญญา ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. เสนอแผนและวิธีการพร้อม รายละเอียดต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรระหว่างการ ก่อสร้าง เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง ตำรวจจราจร เป็นต้น โดยผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องประสานงาน จัดการประชุมร่วม รวมทั้งการรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของ หน่วยงานต่างๆ ที่มีต่อแผนการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อนำมาประมวลผลและพิจารณาปรับปรุงแนวทางการ 	<p>กระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดรายละเอียดและวิธีการจัดจราจรเสนอต่อ ทร. และ สกพอ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในเวลา 15 วัน นับแต่วันลงนาม ในสัญญาจ้าง โดยมีขั้นตอนการวางแผนและประเมินผลการจัดการจราจรในระหว่าง การก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. จะต้องพยายาม ทุกวิถีทางที่จะปฏิบัติงานไม่ให้เกิดกระทบกระเทือนการจราจรบนถนนสุขุมวิทหรือ ถนนสายหลักอื่นๆ และจะต้องจัดให้มี หรือบำรุงรักษาไว้ ซึ่งทางเบี่ยงถนน ชั่วคราว แนวผนังกัน เครื่องหมาย ไฟสัญญาณและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานความปลอดภัยการจราจรและขนส่ง ภาคที่ 2 เล่มที่ 5 คู่มือการใช้ เครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของสำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร (สนข.) ฉบับปี 2546 ตลอดเวลาทั้งในช่วงกลางวันและช่วง กลางคืน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. จัดทำแผนงานเป็นขั้นตอนในการ จัดทางชั่วคราวให้ยืดหยุ่นระหว่างการก่อสร้าง เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. เพื่อให้ความเห็นชอบอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างทาง ชั่วคราวนั้น ในแผนงานจะต้องแสดงวิธีการจัดระบบการจราจร เพื่อให้แน่ใจว่า จะไม่ทำให้การจราจรติดขัดตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของสัญญา ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. เสนอแผนและวิธีการพร้อม รายละเอียดต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรระหว่างการ ก่อสร้าง เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครึ่งนี้

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการขนส่งและลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. ก่อนเริ่มการขนส่ง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งวัสดุและแรงงานในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง รวมทั้งบันทึกปริมาณและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขและเป็นการเฝ้าระวัง ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกัลบลรบรรทุกที่อาจทำให้ การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัยติดตั้งป้าย ข้อความและสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในการทำงานก่อสร้างต่างๆ ที่มีความชัดเจน ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือประกาศฉบับล่าสุด ในบริเวณที่อาจมีปัญหการจราจรและอุบัติเหตุ เช่น บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยป้ายต่างๆ ต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน หลีกเลี่ยงขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (06:00 - 09:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00 - 20:00 น.) หรือตามที่กฎหมายกำหนด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุก 	<p>กรมทางหลวง ตำรวจจราจร เป็นต้น โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องประสานงานจัดการประชุมร่วม รวมทั้งการรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ ที่มีต่อแผนการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรของผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อนำมาประมวลผลและพิจารณาปรับปรุงแนวทางการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการขนส่งและลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. ก่อนเริ่มการขนส่ง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งวัสดุและแรงงานในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง รวมทั้งบันทึกปริมาณและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขและเป็นการเฝ้าระวัง จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกัลบลรบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัยติดตั้งป้ายข้อความและสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในการทำงานก่อสร้างต่างๆ ที่มีความชัดเจน ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือประกาศฉบับล่าสุด ในบริเวณที่อาจมีปัญหการจราจรและอุบัติเหตุ เช่น บริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>น้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูง รถพ่วง โดยในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <ul style="list-style-type: none"> เลือกใช้เส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของผู้ให้บริการและประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น และกำหนดให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 ด้านทิศเหนือของสนามบินนานาชาติอุตะเกาเป็นเส้นทางขนส่งหลักในช่วงก่อสร้างไม่ว่าจะนำวัสดุมาจากแหล่งใดก็ตาม ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า จัดทำแผนฉุกเฉินร่วมกับกรมทางหลวงในการจัดการจราจร สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ การทำทางเข้า - ออกระหว่างทางหลักกับทางขนานสำหรับเปิดใช้ฉุกเฉินเพื่อให้รถเลี้ยวจุดเกิดเหตุ เป็นต้น กรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้ถนนปัจจุบันเสียหาย ให้ผู้รับเหมา ในกำกับของ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง 	<p>ก่อสร้าง โดยป้ายต่างๆ ต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p> <ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (06:00 - 09:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00 - 20:00 น.) หรือตามที่กฎหมายกำหนด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้น้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูง รถพ่วง โดยในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เลือกใช้เส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า - ออกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของผู้ให้บริการและประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่นและกำหนดให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 ด้านทิศเหนือของสนามบินนานาชาติอุตะเกาเป็นเส้นทางขนส่งหลักในช่วงก่อสร้างไม่ว่าจะนำวัสดุมาจากแหล่งใดก็ตาม ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ประสานงานกับหน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ เพื่อซ่อมแซมและแก้ไขพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ หรือคอนกรีตก่อสร้างต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติการจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 และห้ามคอนกรีตทิ้งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ยานพาหนะและรถบรรทุกจะต้องติดป้ายสัญลักษณ์และชื่อโครงการเพื่อให้ทราบว่าเป็นรถขนส่งวัสดุก่อสร้างสำหรับก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ลำดับของรถ ชื่อบริษัทรับจ้าง ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและร้องเรียนได้เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ รวมทั้งให้มีการติดตั้ง GPS เพื่อใช้ในการติดตามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จัดให้มีรั้วรับ - ส่งคอนกรีตก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยความปลอดภัย และป้องกันการลักขโมยวัสดุก่อสร้างออกมาขาย ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมการเข้า - ออก ให้ใช้เส้นทางเดียว เพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า - ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด - ปิดประตู ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันหกหรือ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำแผนฉุกเฉินร่วมกับกรมทางหลวงในการจัดการจราจร สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ การทำทางเข้า - ออกระหว่างทางหลักกับทางขนานสำหรับเปิดใช้ฉุกเฉินเพื่อให้รถเลี้ยวจุดเกิดเหตุ เป็นต้น กรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้ถนนปัจจุบันเสียหายให้ผู้รับเหมาในกำกับของ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมและแก้ไขพื้นที่ ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ หรือคอนกรีตก่อสร้างต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติการจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 และห้ามคอนกรีตทิ้งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ยานพาหนะและรถบรรทุกจะต้องติดป้ายสัญลักษณ์และชื่อโครงการเพื่อให้ทราบว่าเป็นรถขนส่งวัสดุก่อสร้างสำหรับก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ลำดับของรถ ชื่อบริษัทรับจ้าง ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและร้องเรียนได้เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ รวมทั้งให้มีการติดตั้ง GPS เพื่อใช้ในการติดตามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จัดให้มีรั้วรับ - ส่งคอนกรีตก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>เครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดหรือบกพร่องขณะใช้งาน และควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกตัวก่อนใช้งานเป็นประจำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกหล่น บนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้จัดเจ้าหน้าที่ไปทำความสะอาด โดยเร็วที่สุด ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นรายวัน และบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนทั้งภายในและภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเกา เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีขั้วขี้นยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากสนามบินนานาชาติอุตะเกา และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขั้วขี้นยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขั้วขี้นยานพาหนะในเขตการบิน 	<p>ปลอดภัยและป้องกันการลักขโมยวัสดุก่อสร้างออกมายา</p> <ul style="list-style-type: none"> ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างและควบคุมการเข้า - ออก ให้ใช้เส้นทางเดียว เพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า - ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด - ปิดประตู ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดหรือบกพร่องขณะใช้งาน และควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกตัวก่อนใช้งานเป็นประจำ ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้จัดเจ้าหน้าที่ไปทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลนหรือทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงาน รับผิดชอบของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไป ในบริเวณเขตก่อสร้างและป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่เขต การบิน (Airside) หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดระบบการเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา อย่างเป็นลำดับขั้นการเข้าถึงตามชั้นของการรักษาความปลอดภัย <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ</p>	<p>เป็นรายวันและบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนทั้งภายในและภายนอก สนามบินนานาชาติอุตะเถา เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กรณีขั้วขี้นยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน นานาชาติอุตะเถาและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขั้วขี้นยานพาหนะ ในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขั้วขี้นยานพาหนะในเขตการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบ ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณ เขตก่อสร้างและป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ จัดระบบการเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา อย่างเป็นลำดับ ขั้นตอน การเข้าถึงตามชั้นของการรักษาความปลอดภัย <u>ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมการขนส่งของโครงการในช่วงที่มีขบวนแห่ หรือประเพณีที่ต้องเคลื่อนผ่านถนนที่โครงการใช้ขนส่ง หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ พิจารณาจัดช่องทางสำหรับขนส่งของโครงการและช่องทางสำหรับประชาชน ในการประกอบกิจกรรมประเพณีต่างๆ โดยใช้อุปกรณ์สำหรับอำนวยความสะดวก สะดวกตามความเหมาะสม</u> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มจำนวนรอบในการวิ่งของรถรับ - ส่ง (Shuttle Bus) ภายในสนามบินนานาชาติ อุตะเกา ในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสารหนาแน่น ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเพิ่มเส้นทางที่เข้าสู่สนามบินนานาชาติ อุตะเกาให้มากขึ้น และมีความสะดวก รวดเร็ว ต่อผู้ใช้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเกา ประสานงานกับหน่วยงานด้านคมนาคมที่เกี่ยวข้องในการศึกษาการเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเกาในอนาคต โดยส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชนมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เนื่องจากมีระบบดังกล่าวรองรับอยู่แล้ว ทั้งนี้ ภาครัฐควรมีนโยบายพัฒนาโครงการต่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้าจำนวนมากที่สามารถลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางมายังสนามบินนานาชาติอุตะเกา และจะต้องมีการปรับปรุงการเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งดังกล่าวเพื่อเพิ่มความสะดวกของผู้ใช้บริการและลดปัญหาที่เกิดขึ้น ประสานงานตำรวจจราจรในพื้นที่ในการปรับปรุงการจัดสัญญาณไฟจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา และจุดกลับรถ ที่อยู่ใกล้เคียงกับสนามบินนานาชาติอุตะเกา ให้สอดคล้อง กับปริมาณจราจร เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า (Delay) หรือความยาวแถวคอย (Queue Length) บริเวณทางแยก รวมทั้งขอความร่วมมือ เจ้าหน้าที่ตำรวจให้ดำเนินการจับกุมหรือว่ากล่าว 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มจำนวนรอบในการวิ่งของรถรับ - ส่ง (Shuttle Bus) ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกาในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสารหนาแน่น ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเพิ่มเส้นทางที่เข้าสู่สนามบินนานาชาติ อุตะเกาให้มากขึ้นและมีความสะดวก รวดเร็ว ต่อผู้ใช้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเกา ประสานงานกับหน่วยงานด้านคมนาคมที่เกี่ยวข้องในการศึกษาการเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเกาในอนาคต โดยส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชนมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เนื่องจากมีระบบดังกล่าวรองรับอยู่แล้ว ทั้งนี้ ภาครัฐควรมีนโยบายพัฒนาโครงการต่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้า ซึ่งสามารถลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางมายังสนามบินนานาชาติอุตะเกา และจะต้องมีการปรับปรุงการเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งดังกล่าวเพื่อเพิ่มความสะดวกของผู้ใช้บริการและลดปัญหาที่เกิดขึ้น ประสานงานตำรวจจราจรในพื้นที่ ในการปรับปรุงการจัดสัญญาณไฟจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกาและจุดกลับรถ ที่อยู่ใกล้เคียงกับสนามบินนานาชาติอุตะเกาให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า (Delay) หรือความยาวแถวคอย (Queue Length) บริเวณทางแยก รวมทั้งขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ดำเนินการจับกุมหรือว่ากล่าว

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครึ่งนี้

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ดักเตือนผู้ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบริเวณ เส้นทางเข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถา และเส้นทางเชื่อมต่อ ที่อยู่ใกล้เคียง โดยรอบในช่วงเวลาเร่งด่วน ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายคมนาคม โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและ บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ประสานกรมทางหลวงเพื่อจัดทำแผนฉุกเฉินในการจัดการจราจร สำหรับกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะ กลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ เป็นต้น รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้องเดินทางมาสู่ สนามบิน นานาชาติอุตะเถา เป็นรายปี (ปีละ 1 ครั้ง) เพื่อพิจารณามาตรการ ปรับปรุงและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลด ปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลจะเป็นการบรรเทาปัญหาสภาพ การจราจรติดขัดได้ทางหนึ่ง นอกจากนี้ สกพอ. ควรรวบรวมข้อมูลด้านขนส่ง และจราจรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา จาก หน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการวางแผนนโยบายหรือยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับการพัฒนา สนามบินนานาชาติอุตะเถา และการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ในบริเวณ พื้นที่โดยรอบ 	<p>ดักเตือนผู้ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบริเวณ เส้นทางเข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถาและเส้นทางเชื่อมต่อที่อยู่ใกล้เคียง โดยรอบในช่วงเวลาเร่งด่วน ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายคมนาคม โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและ บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ประสานกรมทางหลวงเพื่อจัดทำแผนฉุกเฉินในการจัดการจราจร สำหรับกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิด เกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ เป็นต้น รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้องเดินทางมาสู่ สนามบินนานาชาติอุตะเถา เป็นรายปี (ปีละ 1 ครั้ง) เพื่อพิจารณามาตรการ ปรับปรุงและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อ ลดปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลจะเป็นการบรรเทาปัญหาสภาพ การจราจรติดขัดได้ทางหนึ่ง นอกจากนี้ สกพอ. ควรรวบรวมข้อมูลด้านขนส่ง และจราจรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา จาก หน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการวางแผนนโยบายหรือยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับการพัฒนา สนามบินนานาชาติอุตะเถาและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ในบริเวณ พื้นที่โดยรอบ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> ให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจัดกิจกรรมประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่เข้ามาใช้บริการสนามบิน เกี่ยวกับ วัน - เวลา และอื่นๆ ผ่านสื่อออนไลน์หรือช่องทางอื่นที่เหมาะสมที่ประชาชนสามารถรับรู้ได้ เช่น เว็บไซต์ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เป็นต้น พิจารณาแนวทางอำนวยความสะดวก สำหรับประชาชนในการประกอบกิจกรรมประเพณีต่างๆ ตามความเหมาะสมหากได้รับการประสาน เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมได้และสนามบินสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>
3.4 ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้เฉลี่ย 70 ลิตรต่อคนต่อวัน) ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง จัดเตรียมถังเก็บน้ำ เพื่อสำรองน้ำใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้อย่างเพียงพอเป็นเวลา 3 วัน ไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ และรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการรั่วซึมหรือการชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
3.5 ระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> การปรับพื้นที่ ให้ดำเนินการปรับและบดอัดพื้นที่โดยเร็วเพื่อป้องกันการชะล้างดินตะกอนลงสู่คลองระบายน้ำ และกีดขวางการระบายน้ำ ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอนหรือวัชพืชที่ทำให้เกิดการตื้นเขินกีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อบักน้ำภายในสนามบินนานาชาติ อุตะเถา โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อบักน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้ ติดตั้งตะแกรงดักขยะมูลฝอยในทางระบายน้ำในบริเวณจำเป็น ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ	ระยะก่อสร้าง ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและขุดลอกคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอน 	ระยะดำเนินการ ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>หรือวัชพืชที่ทำให้เกิดการตื้นเขินกีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ ในสภาพใช้งานได้ดี โดยให้ดำเนินการตรวจสอบและขุดลอกอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน</p> <ul style="list-style-type: none"> ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อบำบัดน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดย ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุ ของบ่อบำบัดน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้ ตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินในบ่อบำบัดน้ำ ให้สามารถเก็บกักน้ำได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี โดยให้ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน รักษาระดับน้ำในบ่อบำบัดน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้มีระดับต่ำ (-1.30 ถึง -1.40 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) ตามค่าการออกแบบ) ก่อนเข้าสู่ฤดูฝน จัดให้มีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย กรณี ระดับคันป้องกันน้ำท่วมอยู่ต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 เมตร รทก.) ต้องทำการ ถมเสริมคันป้องกันน้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ในช่วงฤดูฝน ห้ามไม่ให้มีการขุดลอกคลองดินรอบนอกที่อยู่บริเวณด้านทิศใต้ ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา รวมถึงแนวคลองที่อยู่เหนือสถานีสูบน้ำ ฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกขึ้นไปด้านละ 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันตะกอนดิน ถูกระบายออกสู่ภายนอก 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงที่มีการสูบน้ำออกจากพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ผู้รับเหมาที่ดำเนินการขุดลอกคลองจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำเพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกัน โดยหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการขุดลอกคลองในบริเวณใกล้กับสถานีสูบน้ำในช่วงเวลาดังกล่าว และห้ามนำดินที่เกิดจากการขุดลอกกองทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้นำไปถมกลับบริเวณริมตลิ่งเพื่อเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างคลองระบายน้ำ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะเตรียมการ</p> <p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบ และอนุมัติจากคณะกรรมการ โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ สื่อออนไลน์ที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลทั้งในรูปแบบการจัดประชุม การแจกเอกสารเผยแพร่หรือติดประกาศ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 20 ป้าย ติดตั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณจุดตัดถนนสาธารณะ พื้นที่ชุมชนในพื้นที่รอบสนามบินในระยะ 1 กิโลเมตร โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับผิดชอบ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะเตรียมการ</p> <p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบ และอนุมัติจากคณะกรรมการ โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ สื่อออนไลน์ที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลทั้งในรูปแบบการจัดประชุม การแจกเอกสารเผยแพร่หรือติดประกาศ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 20 ป้าย ติดตั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณจุดตัดถนนสาธารณะ พื้นที่ชุมชนในพื้นที่รอบสนามบินในระยะ 1 กิโลเมตร โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับผิดชอบ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>งบประมาณ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือติดต่อ กับโครงการได้สะดวก</p> <ul style="list-style-type: none"> • เข้าพบหรือหารือระดับชุมชน และประชาชน ภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการ ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบ และอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบถึง สภาพปัญหา พร้อมทั้งหาแนวทางการแก้ไขร่วมกัน โดยจะต้องสอดคล้องกับ ความต้องการของชุมชน • ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน/คณะกรรมการชุมชน หรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง • กำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ จำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงแผนงาน และรายละเอียดโครงการ • เผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความ วิตกกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการ ภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการ ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ประกอบด้วย ข้อมูลต่างๆ เช่น ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน ผลกระทบและมาตรการลดผลกระทบที่สำคัญ • สกพอ. จะดำเนินการจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายและพัฒนาคุณภาพ ชีวิตของประชาชน (มูลนิธิฯ) ภายใต้กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เพื่อดูแล 	<p>งบประมาณ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือติดต่อ กับโครงการได้สะดวก</p> <ul style="list-style-type: none"> • เข้าพบหรือหารือระดับชุมชนและประชาชน ภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการ ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบถึง สภาพปัญหา พร้อมทั้งหาแนวทางการแก้ไขร่วมกัน โดยจะต้องสอดคล้องกับ ความต้องการของชุมชน • ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน /คณะกรรมการ ชุมชนหรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้า ประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง • กำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ จำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงแผนงานและรายละเอียดโครงการ • เผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน เพื่อสร้างความเข้าใจและลด ความวิตกกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการ ภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการ ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ประกอบด้วย ข้อมูลต่างๆ เช่น ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน ผลกระทบและมาตรการลดผลกระทบที่สำคัญ • สกพอ. จะดำเนินการจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายและพัฒนาคุณภาพ ชีวิตของประชาชน (มูลนิธิฯ) ภายใต้กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เพื่อดูแล

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยต้องยื่นจัดตั้งภายใน 3 เดือน หลังจากได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี และต้องจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อน ก่อสร้าง 1 เดือน มีแนวทางกล่าวคือ การบริหารกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบิน นานาชาติอุตะเถา จะดำเนินการในรูปแบบมูลนิธิหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (มูลนิธิฯ) ซึ่งการจัดตั้งและการดำเนินการ ของมูลนิธิฯ จะเป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยจะมี คณะกรรมการมูลนิธิฯ ทำหน้าที่ในการบริหารจัดการกองทุนดูแลผลกระทบจาก สนามบินนานาชาติ อุตะเถาให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของมูลนิธิฯ 2 กองทุน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน : เพื่อการเยียวยา ความเสียหายโดยเร็ว กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับการพัฒนา โครงการสนามบินนานาชาติอุตะเถา 2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน : เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของ ชุมชนโดยรอบ การอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจนถึงดำเนินการ หรือร่วมมือกับองค์กรเพื่อการกุศล และองค์กรสาธารณประโยชน์ ในการ เสริมสร้าง โอกาสการพัฒนาชุมชนที่ยั่งยืน <p>นิยาม</p> <p>มูลนิธิ หมายถึง ทรัพย์สินที่โครงการได้จัดสรรไว้โดยเฉพาะสำหรับวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นหลักประกันความเสียหายโดยเร็วกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และเพื่อพัฒนา คุณภาพชีวิตประชาชนหรือชุมชนโดยรอบ โดยมีได้มุ่งแสวงหากำไร และมีการจด ทะเบียนตามกฎหมายแพ่งและพาณิชย์</p> <p>กองทุน หมายถึง ทรัพย์สินของมูลนิธิที่โครงการได้รวบรวมไว้สำหรับวัตถุประสงค์</p>	<p>ผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยต้องยื่นจัดตั้งภายใน 3 เดือน หลังจากได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี และต้องจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อน ก่อสร้าง 1 เดือน มีแนวทางกล่าวคือ การบริหารกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบิน นานาชาติอุตะเถา จะดำเนินการในรูปแบบมูลนิธิหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (มูลนิธิฯ) ซึ่งการจัดตั้งและการดำเนินการ ของมูลนิธิฯ จะเป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยจะมี คณะ กรรมการมูลนิธิฯ ทำหน้าที่ในการบริหารจัดการกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบิน นานาชาติอุตะเถาให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของมูลนิธิฯ 2 กองทุน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน : เพื่อการเยียวยา ความเสียหายโดยเร็ว กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับการพัฒนาโครงการสนามบินนานาชาติอุตะเถา 2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน : เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิต ของชุมชนโดยรอบ การอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจนถึง ดำเนินการหรือร่วมมือกับองค์กรเพื่อการกุศล และองค์กรสาธารณประโยชน์ ในการเสริมสร้างโอกาสการพัฒนาชุมชนที่ยั่งยืน <p>นิยาม</p> <p>มูลนิธิ หมายถึง ทรัพย์สินที่โครงการได้จัดสรรไว้โดยเฉพาะสำหรับวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นหลักประกันความเสียหายโดยเร็วกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และเพื่อพัฒนา คุณภาพชีวิตประชาชนหรือชุมชนโดยรอบ โดยมีได้มุ่งแสวงหากำไร และมีการจด ทะเบียนตามกฎหมายแพ่งและพาณิชย์</p> <p>กองทุน หมายถึง ทรัพย์สินของมูลนิธิที่โครงการได้รวบรวมไว้สำหรับวัตถุประสงค์</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ทั้ง 2 ข้อข้างต้น</p> <p>อนึ่ง มูลนิธิฯ ซึ่งมีทรัพย์สินที่รวบรวมไว้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ทั้ง 2 ข้อ ในรูปของ กองทุน 2 กองข้างต้น จะอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของคณะกรรมการมูลนิธิ ซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการ มูลนิธิฯ จะประกอบด้วยผู้แทนจากหลายองค์กร ที่เกี่ยวข้อง ทั้งจากการแต่งตั้งผู้แทนจากฝ่ายโครงการ การแต่งตั้งผู้แทนโดยตำแหน่ง จากหัวหน้าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนการคัดเลือกผู้แทนจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบที่อยู่ในเส้นเสี่ยง รวมทั้งผู้อยู่นอกเส้นเสี่ยงแต่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของ โครงการ จำนวน 30 คน จะดำเนินการโดยวิธีการคัดเลือกผู้แทนจากผู้ได้รับผลกระทบ จะมีการกำหนดไว้ในข้อบังคับ/ระเบียบของมูลนิธิฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงสร้างคณะกรรมการบริหารมูลนิธิฯ องค์ประกอบภาคประชาชน จะต้อง มีสัดส่วนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด โดยประชาชนในเส้นเสี่ยง และนอกเส้นเสี่ยงเป็นผู้คัดเลือกตัวแทน • สกพอ. ต้องดำเนินการยื่นขอจัดตั้งมูลนิธิฯ พร้อมทั้งจัดทำข้อบังคับมูลนิธิฯ มีสาระของหมวดหลัก ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อมูลนิธิฯ ชื่อเครื่องหมายและสำนักงานที่ตั้ง - วัตถุประสงค์ ตามที่ระบุในรายงาน EHIA - ทุนทรัพย์ ทรัพย์สิน และการได้มาซึ่งทรัพย์สิน <p>ในการยื่นจดมูลนิธิโดย สกพอ. จะมีทุนทรัพย์ของมูลนิธิเริ่มแรกไม่น้อยกว่า 500,000 บาท เนื่องจากในระยะช่วงขอจดมูลนิธิยังไม่มีรายได้มาของเงินเข้า</p>	<p>ทั้ง 2 ข้อข้างต้น</p> <p>อนึ่ง มูลนิธิฯ ซึ่งมีทรัพย์สินที่รวบรวมไว้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ทั้ง 2 ข้อ ในรูปของ กองทุน 2 กองข้างต้น จะอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของคณะกรรมการมูลนิธิ ซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการมูลนิธิฯ จะประกอบด้วยผู้แทนจากหลายองค์กร ที่เกี่ยวข้อง ทั้งจากการแต่งตั้งผู้แทนจากฝ่ายโครงการ การแต่งตั้งผู้แทนโดยตำแหน่ง จากหัวหน้าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนการคัดเลือกผู้แทนจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบที่อยู่ในเส้นเสี่ยง รวมทั้งผู้อยู่นอกเส้นเสี่ยงแต่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของ โครงการ จำนวน 30 คน จะดำเนินการโดยวิธีการคัดเลือกผู้แทนจากผู้ได้รับ ผลกระทบจะมีการกำหนดไว้ในข้อบังคับ /ระเบียบของมูลนิธิฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงสร้างคณะกรรมการบริหารมูลนิธิฯ องค์ประกอบภาคประชาชน จะต้อง มีสัดส่วนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด โดยประชาชนในเส้นเสี่ยง และนอกเส้นเสี่ยงเป็นผู้คัดเลือกตัวแทน • สกพอ. ต้องดำเนินการยื่นขอจัดตั้งมูลนิธิฯ พร้อมทั้งจัดทำข้อบังคับมูลนิธิฯ มีสาระของหมวดหลัก ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อมูลนิธิฯ ชื่อเครื่องหมายและสำนักงานที่ตั้ง - วัตถุประสงค์ ตามที่ระบุในรายงาน EHIA - ทุนทรัพย์ ทรัพย์สินและการได้มาซึ่งทรัพย์สิน <p>ในการยื่นจดมูลนิธิโดย สกพอ. จะมีทุนทรัพย์ของมูลนิธิเริ่มแรกไม่น้อยกว่า 500,000 บาท เนื่องจากในระยะช่วงขอจดมูลนิธิยังไม่มีรายได้มาของเงินเข้า</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>กองทุน ส่วนการได้มา ซึ่งทรัพย์สินที่เป็นเงินกองทุนให้เป็นไปโดยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการได้มาซึ่งเงินในส่วนของผู้รับเหมาและผู้บริหารสนามบิน ตามที่ คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะออกเป็นระเบียบมูลนิธิฯ โดยต้องสอดคล้องกับรายงาน EHIA</p> <p>- ข้อบังคับของมูลนิธิฯ ที่กำหนดเกี่ยวกับคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้แก่ จำนวน คุณสมบัติ การตั้งกรรมการ วาระดำรงตำแหน่งของกรรมการ การพ้นจาก ตำแหน่งของกรรมการ และการประชุมของกรรมการ ทั้งนี้ จำนวนกรรมการ และการได้มาของกรรมการแต่ละภาคส่วนจะเป็นไปตามหลักการที่วางไว้ใน รายงาน EHIA โดยกรรมการส่วนที่เป็นผู้แทนประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะ มาจากการคัดเลือก ให้มีการระบุ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการคัดเลือกไว้ใน ข้อบังคับมูลนิธิฯ ซึ่งจะกำหนดให้ผู้ว่าราชการจังหวัดของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เป็นประธานการคัดเลือกกรรมการส่วนที่มาจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ โดย กำหนดให้การคัดเลือกกรรมการส่วนที่เป็นผู้แทนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ต้องคัดเลือกให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากวันที่จัดตั้งมูลนิธิฯ แล้ว โดยหากมีเหตุที่ทำให้ไม่สามารถคัดเลือกกรรมการส่วนผู้แทนประชาชนให้ แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา 1 ปี และประธานคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้ใช้ ดุลยพินิจโดยสุจริตแล้วเห็นว่าเหตุอันสมควรและจำเป็นที่ต้องขยาย ระยะเวลาการคัดเลือกกรรมการผู้แทนประชาชนดังกล่าว ให้ประธาน คัดเลือกแจ้งต่อคณะกรรมการมูลนิธิฯ เพื่อขอขยายระยะเวลาการคัดเลือก ออกไป โดยขอขยายระยะเวลาคัดเลือกออกไปอีกได้ไม่เกิน 1 ปี</p>	<p>กองทุน ส่วนการได้มาซึ่งทรัพย์สินที่เป็นเงินกองทุนให้เป็นไปโดยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการได้มาซึ่งเงินในส่วนของผู้รับเหมาและผู้บริหารสนามบิน ตามที่ คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะออกเป็นระเบียบมูลนิธิฯ โดยต้องสอดคล้องกับ รายงาน EHIA</p> <p>- ข้อบังคับของมูลนิธิฯ ที่กำหนดเกี่ยวกับคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้แก่ จำนวน คุณสมบัติ การตั้งกรรมการ วาระดำรงตำแหน่งของกรรมการ การพ้นจาก ตำแหน่งของกรรมการ และการประชุมของกรรมการ ทั้งนี้ จำนวนกรรมการ และการได้มาของกรรมการแต่ละภาคส่วนจะเป็นไปตามหลักการที่วางไว้ใน รายงาน EHIA โดยกรรมการส่วนที่เป็นผู้แทนประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะมาจากการคัดเลือก ให้มีการระบุ หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการคัดเลือก ไว้ในข้อบังคับมูลนิธิฯ ซึ่งจะกำหนดให้ผู้ว่าราชการจังหวัดของพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบเป็นประธานการคัดเลือกกรรมการส่วนที่มาจากประชาชนผู้ได้รับ ผลกระทบ โดยกำหนดให้การคัดเลือกกรรมการส่วนที่เป็นผู้แทนจากประชาชน ที่ได้รับผลกระทบ ต้องคัดเลือกให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากวันที่ จัดตั้งมูลนิธิฯ แล้ว โดยหากมีเหตุที่ทำให้ไม่สามารถคัดเลือกกรรมการส่วน ผู้แทนประชาชนให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา 1 ปี และประธานคณะ กรรมการมูลนิธิฯ ได้ใช้ดุลยพินิจโดยสุจริตแล้วเห็นว่าเหตุอันสมควรและ จำเป็นที่ต้องขยายระยะเวลาการคัดเลือกกรรมการผู้แทนประชาชนดังกล่าว ให้ประธานคัดเลือกแจ้งต่อคณะกรรมการมูลนิธิฯ เพื่อขอขยายระยะเวลา การคัดเลือกออกไป โดยขอขยายระยะเวลาคัดเลือกออกไปอีกได้ไม่เกิน 1 ปี</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> - อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการมูลนิธิฯ โดยจะให้มีอำนาจหน้าที่หลักในการพิจารณาความเหมาะสมของการเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ การบริหารกองทุนและการเบิกจ่ายเงินในกองทุนให้เกิดประสิทธิภาพเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการก่อตั้งมูลนิธิฯ โดยต้องสอดคล้องกับรายงาน EHIA - การประชุมของคณะกรรมการมูลนิธิฯ ที่กำหนดให้มีการประชุมสามัญอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องมีกรรมการมูลนิธิฯ เข้าร่วมอย่างน้อยกึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการมูลนิธิฯ ทั้งหมด และกรณีมีความจำเป็น คณะกรรมการมูลนิธิฯ อาจมีการประชุมวิสามัญก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของประธานกรรมการมูลนิธิฯ หรือเมื่อมีกรรมการฯ ตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป แสดงความประสงค์ไปยังประธานกรรมการมูลนิธิฯ - การแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของมูลนิธิฯ ซึ่งระบุต้องมีกรรมการมูลนิธิฯ เข้าร่วมไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการทั้งหมด และการอนุมัติให้แก้ไขหรือเพิ่มเติมข้อบังคับต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนกรรมการที่เข้าประชุมและอื่นๆ ตามที่ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์กำหนด <p>ทั้งนี้ ภายในอำนาจตามข้อบังคับมูลนิธิฯ คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะต้องจัดทำระเบียบที่เกี่ยวกับการพิจารณาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้ได้รับผลกระทบ ระเบียบเกี่ยวกับค่าชดเชยความเสียหายแก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ระเบียบเกี่ยวกับการชดเชยหรือการสนับสนุนการพัฒนาชุมชน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - <u>กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการมูลนิธิฯ อย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง และให้เริ่มมีการประชุมครั้งแรกภายใน 6 เดือน เมื่อมีการตั้งคณะกรรมการแล้วเสร็จ</u> - อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการมูลนิธิฯ โดยจะให้มีอำนาจหน้าที่หลักในการพิจารณาความเหมาะสมของการเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ การบริหารกองทุนและการเบิกจ่ายเงินในกองทุนให้เกิดประสิทธิภาพเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการก่อตั้งมูลนิธิฯ โดยต้องสอดคล้องกับรายงาน EHIA - การประชุมของคณะกรรมการมูลนิธิฯ ที่กำหนดให้มีการประชุมสามัญอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องมีกรรมการมูลนิธิฯ เข้าร่วมอย่างน้อยกึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการมูลนิธิฯ ทั้งหมด และกรณีมีความจำเป็น คณะกรรมการมูลนิธิฯ อาจมีการประชุมวิสามัญก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของประธานกรรมการมูลนิธิฯ หรือเมื่อมีกรรมการฯ ตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป แสดงความประสงค์ไปยังประธานกรรมการมูลนิธิฯ - การแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของมูลนิธิฯ ซึ่งระบุต้องมีกรรมการมูลนิธิฯ เข้าร่วมไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการทั้งหมด และการอนุมัติให้แก้ไขหรือเพิ่มเติมข้อบังคับต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนกรรมการที่เข้าประชุมและอื่นๆ ตามที่ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์กำหนด <p>ทั้งนี้ ภายในอำนาจตามข้อบังคับมูลนิธิฯ คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะต้องจัดทำระเบียบที่เกี่ยวกับการพิจารณาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้ได้รับผลกระทบ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ของประชาชน ระเบียบการเบิกจ่ายเงินของกองทุน และระเบียบอื่นๆ ที่ให้การดำเนินงานของกองทุนที่เป็นการเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม</p> <p>ภายหลังการจัดตั้งและดำเนินการมูลนิธิฯ 1 ปี ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ มีการทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์ และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบมูลนิธิฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้ เพื่อให้มีการดำเนินการครบถ้วนตามที่ระบุในรายงาน EHIA</p> <p>การดำเนินการของมูลนิธิฯ</p> <p>มูลนิธิฯ จะดำเนินการภายใต้วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อบริหารกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเพื่อบริหารกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ประเด็นของการจัดการผลกระทบ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชน ประชาชนที่อยู่อาศัย ทรัพย์สินของชุมชนและส่วนตัวของประชาชน 2. คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน 3. เศรษฐกิจของชุมชน และประชาชน 4. สิ่งแวดล้อมของชุมชน ได้แก่ เสียงรบกวน สภาพดิน สภาวะอากาศ สภาพน้ำอุปโภคและบริโภค 5. สภาพแวดล้อมทางประวัติศาสตร์ 6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน 	<p>ระเบียบเกี่ยวกับค่าชดเชยความเสียหายแก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ระเบียบเกี่ยวกับการชดเชยหรือการสนับสนุนการพัฒนาชุมชน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน ระเบียบการเบิกจ่ายเงินของกองทุน และระเบียบอื่นๆ ที่ให้การดำเนินงานของกองทุนที่เป็นการเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม</p> <p>ภายหลังการจัดตั้งและดำเนินการมูลนิธิฯ 1 ปี ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ มีการทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์ และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบมูลนิธิฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้ เพื่อให้มีการดำเนินการครบถ้วนตามที่ระบุในรายงาน EHIA</p> <p>การดำเนินการของมูลนิธิฯ</p> <p>มูลนิธิฯ จะดำเนินการภายใต้วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อบริหารกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเพื่อบริหารกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ประเด็นของการจัดการผลกระทบ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชน ประชาชนที่อยู่อาศัย ทรัพย์สินของชุมชนและส่วนตัวของประชาชน 2. คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน 3. เศรษฐกิจของชุมชนและประชาชน 4. สิ่งแวดล้อมของชุมชน ได้แก่ เสียงรบกวน สภาพดิน สภาวะอากาศ สภาพน้ำอุปโภคและบริโภค

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะกำหนดหลักเกณฑ์การลดผลกระทบ ระเบียบการใช้จ่าย และมาตรการส่งเสริมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากปัจจัยดังกล่าวข้างต้นอย่างชัดเจนและ โปร่งใส พร้อมทั้งกำหนดมาตรการติดตามผลที่เกิดขึ้นจากการจัดการตามมาตรการ</p> <p>การได้มาซึ่งทรัพย์สินมูลนิธิฯ เพื่อมาใช้ในการดำเนินการ</p> <p>โครงการได้เสนอร่างความเป็นไปได้การได้มาซึ่งทรัพย์สินมูลนิธิฯ ซึ่งเป็น เงินกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนทั้ง 2 กองทุน ได้แก่ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยมีแหล่งรายได้ขององค์กรจากแหล่งเงิน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เงินที่ได้จากผู้รับเหมา ผู้บริหารสนามบิน 2. เงินบริจาค 3. เงินสนับสนุนจากภาครัฐ 4. อื่นๆ ที่ได้มาโดยไม่ใช่เพื่อการค้าหรือธุรกิจ <p>ร่างระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ จัดทำระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทั้งนี้โครงการได้เสนอร่างระเบียบการได้มาและการใช้ จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ดังนี้</p>	<p>5. สภาพแวดล้อมทางประวัติศาสตร์</p> <p>6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะกำหนดหลักเกณฑ์การลดผลกระทบ ระเบียบการใช้จ่าย และมาตรการส่งเสริมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากปัจจัยดังกล่าวข้างต้นอย่างชัดเจนและ โปร่งใส พร้อมทั้งกำหนดมาตรการติดตามผลที่เกิดขึ้นจากการจัดการตามมาตรการ</p> <p>การได้มาซึ่งทรัพย์สินมูลนิธิฯ เพื่อมาใช้ในการดำเนินการ</p> <p>โครงการได้เสนอร่างความเป็นไปได้การได้มาซึ่งทรัพย์สินมูลนิธิฯ ซึ่งเป็น เงินกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนทั้ง 2 กองทุน ได้แก่ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยมีแหล่งรายได้ขององค์กรจากแหล่งเงิน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เงินที่ได้จากผู้รับเหมา ผู้บริหารสนามบิน 2. เงินบริจาค 3. เงินสนับสนุนจากภาครัฐ 4. อื่นๆ ที่ได้มาโดยไม่ใช่เพื่อการค้าหรือธุรกิจ <p>ร่างระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ จัดทำระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทั้งนี้โครงการได้เสนอร่างระเบียบ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายเร่งด่วน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ ได้รับผลกระทบยื่นเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการมูลนิธิฯ และให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ ประชุมวิสามัญเพื่อพิจารณาเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>การได้มาซึ่งเงินกองทุน 1) ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการ เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุน ตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด โดยมีกรอบเงินสมทบ ร้อยละ 0.2 ของมูลค่าโครงการ โดยให้ปรากฏในขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ระยะดำเนินการ : เมื่อเปิดให้บริการสนามบิน ผู้บริหารสนามบิน เป็นผู้นำเงิน สมทบเข้ากองทุนเป็นรายปีจำนวน 5 ล้านบาท/ปี โดยเงินดังกล่าวผู้บริหารสนามบินอาจ จัดสรรเงินมาจากการใช้สนามบินของผู้โดยสาร และการใช้พื้นที่ที่ผู้บริหารสนามบินใช้ ประโยชน์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุน 1) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะก่อสร้าง ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ นำเงินกองทุนนี้สำรองจ่ายช่วงระยะก่อสร้าง เพื่อเยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ที่ได้รับ ผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการทางกฎหมายหาผู้รับผิดชอบเพื่อนำเงิน จากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่ได้สำรองจ่ายไปแล้ว</p>	<p>การได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและ เงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ดังนี้</p> <p>กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายเร่งด่วน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ได้รับผลกระทบยื่นเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการมูลนิธิฯ และให้คณะกรรมการ มูลนิธิฯ ประชุมวิสามัญเพื่อพิจารณาเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>การได้มาซึ่งเงินกองทุน 1) ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการ เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุน ตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด โดยมีกรอบเงินสมทบ ร้อยละ 0.2 ของมูลค่าโครงการ โดยให้ปรากฏในขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ของผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ระยะดำเนินการ : เมื่อเปิดให้บริการสนามบิน ผู้บริหารสนามบิน เป็นผู้นำ เงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายปีจำนวน 5 ล้านบาท/ปี โดยเงินดังกล่าวผู้บริหาร สนามบินอาจจัดสรรเงินมาจากการใช้สนามบินของผู้โดยสาร และการใช้พื้นที่ ที่ผู้บริหารสนามบินใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ มูลนิธิฯ กำหนด</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>2) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ นำเงินกองทุนสำรองจ่ายช่วงระยะดำเนินการ เพื่อเยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นถึงดำเนินการทางกฎหมายหาผู้รับผิดชอบเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่ได้สำรองจ่ายไปแล้ว</p> <p>ทั้งนี้ การใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่ายทรัพย์สินของมูลนิธิฯ</p> <p>กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบสนามบิน อนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นจากผลกระทบเกิดจากโครงการ รวมทั้งการสนับสนุนค่าใช้จ่ายหรือค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานบริหารกองทุนของคณะกรรมการมูลนิธิฯ และคณะทำงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ เห็นสมควร</p> <p>การได้มาซึ่งเงินกองทุน 1) ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนดโดยมีกรอบเงินสมทบร้อยละ 0.45 ของมูลค่าโครงการ โดยให้ปรากฏในขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ของผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ระยะดำเนินการ : เมื่อเปิดให้บริการสนามบินผู้บริหารสนามบินเป็นผู้นำเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายปีจำนวนไม่น้อยกว่า 15 ล้านบาท/ปี โดยเงินดังกล่าว</p>	<p>การใช้จ่ายเงินกองทุน 1) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะก่อสร้าง ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ นำเงินกองทุนนี้สำรองจ่ายช่วงระยะก่อสร้าง เพื่อเยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการทางกฎหมายหาผู้รับผิดชอบเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่ได้สำรองจ่ายไปแล้ว</p> <p>2) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ นำเงินกองทุนสำรองจ่ายช่วงระยะดำเนินการ เพื่อเยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นถึงดำเนินการทางกฎหมายหาผู้รับผิดชอบเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่ได้สำรองจ่ายไปแล้ว</p> <p>ทั้งนี้ การใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่ายทรัพย์สินของมูลนิธิฯ</p> <p>กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบสนามบิน อนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นจากผลกระทบเกิดจากโครงการ รวมทั้งการสนับสนุนค่าใช้จ่ายหรือค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานบริหารกองทุนของคณะกรรมการมูลนิธิฯ และคณะทำงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ เห็นสมควร</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ผู้บริหารสนามบินอาจจัดสรรเงินมาจากรายได้การใช้สนามบินของผู้โดยสารหรือสายการบิน หรือการใช้พื้นที่ที่ผู้บริหารสนามบินใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 60/37 ได้ระบุไว้ว่า ค่าบริการผู้โดยสารขาออกให้เรียกเก็บได้เพื่อใช้ในวัตถุประสงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยและการบำรุงรักษาสนามบิน การจัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินสำหรับผู้โดยสาร ตลอดจนการรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้สนามบิน</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุนระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>1) ร้อยละ 50 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรให้กับชุมชนบริเวณเส้นเสียง NEF \geq 30 สำหรับการพัฒนาคูณภาพชีวิต</p> <p>2) ร้อยละ 40 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรให้กับชุมชนที่อยู่ในแนวรัศมีโครงการ 10 กิโลเมตร ที่ไม่อยู่ในแนวเสียง NEF \geq 30</p> <p>3) ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนจัดสรรเป็นค่าบริหารกองทุนและเงินสำรองสำหรับชุมชน โดยขึ้นอยู่กับการศึกษาของคณะกรรมการมูลนิธิฯ</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่ายทรัพย์สินของมูลนิธิฯ</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการมูลนิธิฯ อาจพิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นมาหนึ่งหรือสองคณะ เพื่อรับผิดชอบและดำเนินการตามระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนา</p>	<p>การได้มาซึ่งเงินกองทุน</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนดโดยมีกรอบเงินสมทบร้อยละ 0.45 ของมูลค่าโครงการ โดยให้ปรากฏในขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ของผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ระยะดำเนินการ : เมื่อเปิดให้บริการสนามบินผู้บริหารสนามบินเป็นผู้นำเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายปีจำนวนไม่น้อยกว่า 15 ล้านบาท/ปี โดยเงินดังกล่าวผู้บริหารสนามบินอาจจัดสรรเงินมาจากรายได้การใช้สนามบินของผู้โดยสารหรือสายการบิน หรือการใช้พื้นที่ที่ผู้บริหารสนามบินใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 60/37 ได้ระบุไว้ว่า ค่าบริการผู้โดยสารขาออกให้เรียกเก็บได้เพื่อใช้ในวัตถุประสงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยและการบำรุงรักษาสนามบิน การจัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินสำหรับผู้โดยสาร ตลอดจนการรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้สนามบิน</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุนระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>1) ร้อยละ 50 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรให้กับชุมชนบริเวณเส้นเสียง NEF \geq 30 สำหรับการพัฒนาคูณภาพชีวิต</p> <p>2) ร้อยละ 40 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรให้กับชุมชนที่อยู่ในแนวรัศมีโครงการ 10 กิโลเมตร ที่ไม่อยู่ในแนวเสียง NEF \geq 30</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>คุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยการแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการดังกล่าวต้องกำหนดองค์ประกอบให้มีอนุกรรมการที่เป็นผู้แทน จากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบร่วมเป็นอนุกรรมการในจำนวนเกินกึ่งหนึ่งของ อนุกรรมการทั้งหมด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการของมูลนิธิฯ ดูผลกระทบจากสนามบินนานาชาติ อุตะเถา</p> <p>ต้องดำเนินการตลอดระยะเวลาการดำเนินการของสนามบินเชิงพาณิชย์</p> <ul style="list-style-type: none"> พิจารณารับคนในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่มีคุณสมบัติ สอดคล้องกับตำแหน่งงานที่เหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (ธนาคารปู) การพัฒนาชุมชน การส่งเสริม สุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนา แหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ต้องทำให้ละเอียดและต้องปฏิบัติตามแผน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>3) ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนจัดสรรเป็นค่าบริหารกองทุนและเงิน สำหรับรับชุมชน โดยขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการมูลนิธิฯ</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่ายทรัพย์สินของ มูลนิธิฯ</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการมูลนิธิฯ อาจพิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นมาหนึ่ง หรือสองคณะ เพื่อรับผิดชอบและดำเนินการตามระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้ จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนา คุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยการแต่งตั้งคณะ อนุกรรมการดังกล่าวต้องกำหนดองค์ประกอบให้มีอนุกรรมการที่เป็นผู้แทนจาก ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบร่วมเป็นอนุกรรมการในจำนวนเกินกึ่งหนึ่งของ อนุกรรมการทั้งหมด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการของมูลนิธิฯ ดูผลกระทบจากสนามบินนานาชาติ อุตะเถา</p> <p>ต้องดำเนินการตลอดระยะเวลาการดำเนินการของสนามบินเชิงพาณิชย์</p> <ul style="list-style-type: none"> พิจารณารับคนในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาที่มีคุณสมบัติ สอดคล้องกับตำแหน่งงานที่เหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (ธนาคารปู) การพัฒนาชุมชน การส่งเสริม สุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนา แหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • การคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียน สามารถเรียกตรวจสอบได้ทันที • กำหนดให้มีการจ้างแรงงานและ/ หรือสนับสนุนกิจการด้านการค้า และบริการของผู้ประกอบการในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ในกรณีเป็นแรงงานต่างด้าว ให้ผู้รับเหมาคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น • จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมสถาน และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เป็นไปตามหลักการเรื่องการจัดวางผังห้องพักและองค์ประกอบ จำนวนห้องน้ำต่อคนงาน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อไม่ให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและเด็ดขาดในกรณีที่มีการฝ่าฝืนกฎ/ระเบียบต่างๆ • ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่จะมีคนงานไม่เกิน 5 คนที่ทำหน้าที่ควบคุมสไตรในช่วงเวลากลางคืน • กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดย 	<ul style="list-style-type: none"> • จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ต้องทำให้ละเอียดและต้องปฏิบัติตามแผน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>คนงานก่อสร้างห้ามออกในช่วงเวลาการทำงาน ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้ ควบคุมงานหรือหัวหน้างาน ทั้งนี้ การกำหนดช่วงเวลาการออกนอกพื้นที่ใน ระหว่างสถานการณ์โควิด-19 ให้เป็นไปตามมาตรการสาธารณสุขของจังหวัด ระยองและจังหวัดชลบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ช่วงเวลาในการทำงานปกติ อยู่ในช่วง 8.00 - 17.00 น. หรือตามรอบกะในการ ทำงาน ทั้งนี้ การทำงานเร่งด่วนให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานหรือ หัวหน้างาน • จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และติดตั้ง CCTV ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างหรือบริเวณที่พักคนงานตลอดเวลา และให้หัวหน้าคนงานคอยควบคุม ดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัย ข้างเคียง เพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาการลักทรัพย์ ปัญหายาเสพติด เป็นต้น • การรับเรื่องร้องเรียนกรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการ ก่อสร้าง ให้นำ ข้อร้องเรียน ดังกล่าวมาพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็ว • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคม ขนส่ง การจัดการจราจรในระยะก่อสร้าง ของโครงการ อย่างเคร่งครัด • ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงถนนและขยายช่องจราจร รวมทั้ง การขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนในพื้นที่และในระดับประเทศที่มีเส้นทางจราจรไปมา และได้รับการบริการที่มี 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ปริมาณและคุณภาพเพิ่มมากขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> • การชดเชยเยียวยากรณีเกิดอุบัติเหตุ และมีความเสียหาย การประกันภัย การประกันอุบัติเหตุ เจ้าของโครงการต้องกำหนดในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง ต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายในและภายนอกเพื่อประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ และประกันอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การจัดประกันอุบัติเหตุหมู่ให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้าง ทุกคน - การประกันภัยความเสียหายสาธารณะ ได้แก่ การประกันความเสียหาย จากกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดแก่บุคคลที่สามหรือทรัพย์สินของผู้อื่น - ประกันภัยรถยนต์ อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในโครงการซึ่งอาจจะส่งผลกระทบทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือเป็นอันตรายแก่บุคคลอื่นในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน • สำหรับเงื่อนไขการทำประกันภัยสาธารณะหรือการประกันภัยความผิดต่อบุคคล ที่สามที่รวมอยู่ในเงื่อนไขสัญญาของผู้รับเหมาตามคู่สัญญาที่กล่าวข้างต้น มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยในนามของเจ้าของโครงการ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง (โดยไม่จำกัดภาระหน้าที่และความรับผิดชอบ ของเจ้าของโครงการภายใต้สัญญาข้อที่เกี่ยวกับความเสียหายอันเกิดแก่บุคคล และทรัพย์สิน) เพื่อคุ้มครองความเสียหาย ความสูญเสีย หรือการบาดเจ็บ 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินใดๆ หรือบุคคลใดๆ หรือเกิดจากการดำเนินงาน และบำรุงรักษาโดยผู้รับจ้างและเกิดขึ้นก่อนการออกหนังสือรับรอง การประกันความชำรุดบกพร่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยดังกล่าวก่อนเริ่มงาน กับบริษัทประกันภัย ที่จดทะเบียน หรือได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย อย่างถูกต้อง ข้อมูลบริษัทผู้รับประกันภัย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และ จำนวนเงินจะต้องได้รับอนุมัติจากเจ้าของโครงการ - ผู้รับจ้างจะต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยพร้อมใบเสร็จการชำระค่าเบี้ย ประกันภัยมาแสดงต่อเจ้าของโครงการได้ - วงเงินประกันภัยจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในภาคผนวกใบเสนอราคา สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแต่ละครั้ง หรือเกิดขึ้นต่อเนื่องกันหลายครั้ง อันเนื่องมาจากเหตุการณ์เดียวกันโดยไม่จำกัดจำนวนของเหตุการณ์ - เงื่อนไขและข้อกำหนดของการประกันภัยจะต้องระบุให้ผู้รับประกันภัยชดเชย ค่าเสียหายให้แก่เจ้าของโครงการ วิศวกร และผู้แทนวิศวกรจากเงินที่ถูก เรียก ร้อง และค่าใช้จ่ายใดๆ ในกรณีที่มีการเรียกร้องสิทธิในส่วนที่ผู้รับจ้าง มีสิทธิได้รับชดเชยตามกรมธรรม์ประกันภัยที่จัดทำขึ้นเพื่อคุ้มครองเจ้า ของโครงการและวิศวกร • ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรม และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (ธนาคารปู) การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่ง 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประสานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เพื่อกำหนดผังเมืองให้หน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ให้อนุญาตก่อสร้างนำไปใช้ควบคุมให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนานาชาติอุตะเถาเรื่องเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ • ให้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชนและชุมชนโดยรอบสนามบิน ทิศตะวันออกและตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อทำความเข้าใจกับชุมชนและรับทราบปัญหาข้อเสนอนะ • โครงการต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบโดยมีหลักการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบด้วย (EIA Monitoring Committee) ภายใน 3 เดือน ภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยการจัดประชุม ทุก 6 เดือน • โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ และผู้แทนจากโครงการ โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนไม่รวมภาคราชการมากกว่าสองในสามของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้ 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>1) ตัวแทนภาคประชาชน คัดเลือกมาจากตำบลในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ตามสัดส่วนที่เหมาะสม หรือมาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนรอบที่ตั้งโครงการ แบ่งเป็นเขตการปกครองส่วนท้องถิ่น และพื้นที่การปกครองตามตำบล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตัวแทนภาคประชาชนในส่วนของผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้นำชุมชน จากพื้นที่ตำบลในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี - ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี โดยให้ครอบคลุม ผู้ได้รับผลกระทบจากเส้นเสี่ยงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด และไม่นับรวมผู้นำชุมชน - ตัวแทนองค์กรพัฒนาเอกชน จากพื้นที่ในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี (ถ้ามี) <p>2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจากส่วนกลางและระดับจังหวัด ประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี และหน่วยงานด้านการปกครองในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี (ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)</p>	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>3) ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ จาก ทร. และ สกพอ.</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จากตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จะดำเนินการประชุมเพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 1 ตำแหน่ง และเลขานุการคณะกรรมการฯ 1 ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการฯ โดยความเห็นชอบของที่ประชุม การคัดเลือกคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในส่วนของตัวแทนจากภาคประชาชนควรมีการจัดกระบวนการคัดเลือกตัวแทน โดยดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หน่วยงานท้องถิ่นจัดให้ประชาชนเป็นผู้คัดเลือกตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล</p> <p>2) หน่วยงานท้องถิ่นแจ้งผลการคัดเลือกต่อประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อรับทราบ และให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมภายใน 15 วัน นับจากวันที่มีการคัดเลือก</p> <p>3) ส่งรายชื่อตัวแทนประชาชนขององค์การบริหารส่วนตำบลต่อโครงการ หรือ คณะกรรมการฯ เพื่อดำเนินการต่อไป</p> <p>หมายเหตุ : หากมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม หรือข้อโต้แย้งประการใด ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ ในการดำเนินการ และให้ถือดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ เป็นที่สุด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. ต้องประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง • ให้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชน และชุมชนโดยรอบสนามบินทิศตะวันออกและตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน และรับทราบปัญหาข้อเสนอนะ • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>
4.2 สุขภาพและการ สาธารณสุข	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) เสียงดัง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ในระยะก่อสร้าง • แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน • เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเกา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ	
	2) ผู้ละออง <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงาน และระยะเวลาการทำงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	3) ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	4) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค-บริโภค) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณูปโภค 	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	และสาธารณูปการ ในระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ	
	5) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคม ขนส่ง ด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	6) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน/ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจ และสังคม ในระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมประวัติของพนักงานก่อนเข้าทำงานต่อหน่วยงาน ท้องถิ่น และตรวจติดตามปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	7) สุขภาพ (ขยะและน้ำเสีย) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประเด็นด้านสุขภาพที่พ่อกอาศัยของคนงานก่อสร้าง ด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง ในประเด็นการเจ้าหน้าที่พนักงานก่อสร้างให้เหมาะสมและการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงาน รวมทั้งการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบโดยมีหลักการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบด้วย แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	8) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วย/โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด 19) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการดูแลสุขภาพอนามัยที่พ่อกอาศัย การจัดการขยะมูลฝอยและ 	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>สิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ และแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมประวัติสุขภาพของพนักงาน ก่อนเข้าทำงานต่อหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ กำกับให้ผู้รับเหมาให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนให้มีสุขอนามัยที่ดี การรักษาความสะอาด การป้องกัน โรคติดต่อ โดยขอความอนุเคราะห์จากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข และควรเริ่มตั้งแต่ช่วงแรกของการก่อสร้าง กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เช่น พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ร.บ.โรคติดต่อ รวมทั้งการปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น โควิด-19 (SARS-CoV, Covid-19) ไข้หวัดนก ไข้หวัดใหญ่ 2009 โดยปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทั้งระดับชาติและนานาชาติ อาทิ (1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558; (2) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID - 19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชนและสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2563 (3) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID- 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>19) สำหรับผู้ให้บริการ การขนส่งสาธารณะ พ.ศ. 2563 (4) Suspected communicable disease universal precaution Kit (IATA, 2017); (5) Communicable disease surveillance and response systems: Guide to monitoring and evaluating (WHO, 2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อในบริเวณที่พนักงานก่อสร้าง เสนอต่ ทร. และ สกพอ. กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในบริเวณที่พนักงานก่อสร้างของโครงการ แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	9) อุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง/บริษัทเช่าช่วง ติดตามตรวจสอบ การดำเนินงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	10) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์ <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผน การดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการและที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง ดำเนินกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) โดยการสนับสนุนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. จัดหาหรือระบุสถานพยาบาลหรือระบบบริการสาธารณสุขให้กับบริษัทรับเหมาเข้าใช้บริการ โดยต้องไม่เป็นภาระกับสถานพยาบาลหลักที่ประชาชนในพื้นที่ใช้ ให้ ทร. และ สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ สามารถติดต่อได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถาน 	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>บริการสุขภาพและศักยภาพของบุคลากร</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับเป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรม จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มลพิษทางเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง และด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในระยะดำเนินการ มีการเฝ้าระวังตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง จัดตั้งกองทุนการเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิตเพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม ประสานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานด้านการเฝ้าระวังสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนที่ได้รับ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ผลกระทบเรื่องเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <ul style="list-style-type: none"> ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการเฝ้าระวังมลพิษทางเสียงของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	
	<p>2) ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือน มาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศยานหรือสิ่งของตกลงจากอากาศยาน และมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในระยะดำเนินการ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบิน นานาชาติอุตะเถา ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	<p>3) ความเพียงพอของระบบสาธารณสุข (น้ำอุปโภค - บริโภค)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขการ ในระยะดำเนินการ 	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	
	<p>4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง ในระยะดำเนินการ กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่เข้า - ออก และจัดให้มีระบบการ จัดเส้นทางจราจรที่สามารถรองรับได้อย่างคล่องตัวภายในพื้นที่สนามบิน นานาชาติอุตะเถา เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	<p>5) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่/ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของ โควิด 19)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดรุนแรงของ โรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น โควิดไวรัส (SARS-CoV, Covid-19) ไข้หวัดนก ไข้หวัดใหญ่ 2009 โดยปฏิบัติตามกฎหมายและ ข้อกำหนดทั้งระดับชาติและนานาชาติ อาทิ (1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558; (2) ประกาศกรมอนามัยเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการการ 	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชนและสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2563 (3) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ให้บริการ การขนส่งสาธารณะ พ.ศ. 2563; (4) Operational considerations for managing COVID-19 cases or outbreak in aviation (WHO, 2020); (5) Aircraft cleaning and disinfection during and post pandemic (IATA, 2020); (6) Preventing spread of disease on commercial aircraft: Guidance for cabin crew (CDC, 2020); (7) Suspected communicable disease universal precaution Kit (IATA, 2017); (8) ICAO Guidelines for managing communicable disease in aviation; (9) Communicable disease surveillance and response systems: Guide to monitoring and evaluating (WHO, 2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อกำหนดแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพและศักยภาพของบุคลากร ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผน การฝึกซ้อมตามแผนการ 	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>จัดการภาวะฉุกเฉิน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าอากาศยาน ด้านเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ เชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค (Public Health Emergency) • การเฝ้าระวังโรคระบบทางเดินหายใจเนื่องจากการระบาดของโรคโควิด 19 กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินต้องกำกับลูกให้พนักงาน และสายการบิน ปฏิบัติตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 และแนวทางปฏิบัติด้านสาธารณสุข เพื่อการจัดการภาวะระบาดของโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด ได้แก่ มาตรการและคำแนะนำในสถานที่ที่ยังเปิดให้บริการและกิจกรรมบางประเภท การปฏิบัติของบุคคล มาตรการป้องกันควบคุมโรค การเตรียมความพร้อมระบบบริการทางการแพทย์ และด้านอื่นๆ เช่น คำแนะนำในการใช้หน้ากากป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 การทำความสะอาด ทำลายและฆ่าเชื้อโรค การจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น • สื่อสารให้ชุมชนทราบ และมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค • ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข • จัดเก็บบันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉินโดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค • เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	6) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางบกและอากาศ) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ด้านความ สั่นสะเทือน ด้านคุณภาพอากาศ และด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ โดย เน้นมาตรการด้านการจัดการและบรรเทาความเสียหาย ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรม ต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผนการฝึกซ้อมตามแผนการ จัดการภาวะฉุกเฉิน สื่อสารให้ชุมชนทราบ และมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน กำหนดมาตรการให้สายการบินและนักบินต้องปฏิบัติตามประกาศของสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งออกประกาศนักบิน (Notice to Airmen, NOTAM) ให้นักบินต้องปฏิบัติตามการบินสากล (General Procedure) ตาม มาตรฐานของ ICAO เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากลมหมุนปลายปีก ของอากาศยาน (Wake Vortex Turbulence) ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและ กลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย จัดเก็บบันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน รวบรวมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	7) สุขภาพ (การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการ ของเสียและน้ำเสีย ในระยะดำเนินการ 	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	
	<p>8) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรมต่างๆ รวมทั้งผลการจัดการ และการตรวจติดตามด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) โดยการสนับสนุน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้ สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	<p>9) ฝุ่นและมลพิษทางอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ในระยะดำเนินการ มีการเฝ้าระวังตรวจวัดมลพิษทางอากาศอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยงมลพิษทางอากาศ ประสานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในการเฝ้าระวังสุขภาพของกลุ่มเสี่ยง ทั้งนี้ต้องมีกรวิเคราะห์ข้อมูล และรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง เพื่อพิจารณาผลกระทบสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นกับกลุ่มเสี่ยงภายหลังเปิดดำเนินการ และจัดหาแนวทาง แก้ไข 	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>ผลกระทบให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการเฝ้าระวังมลพิษทางอากาศของหน่วยงาน และกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) สุขาภิบาลที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาให้ดำเนินการก่อสร้างที่พักคนงานโดยอ้างอิงจากมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 1010-34 กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้ง ให้มีเอกสารความปลอดภัย สำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกใน ด้านความปลอดภัยในการทำงาน มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค สำหรับที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด กำหนดการตรวจสอบสุขาภิบาลที่พัก เป็นระยะๆ โดยดำเนินการร่วมกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ให้ความร่วมมือในการรณรงค์ป้องกัน ฉีดวัคซีน หรือ กำจัดแหล่งพาหะ เมื่อ 	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	มีการระบาดของโรค หรือ เมื่อหน่วยงานทางสาธารณสุขขอความร่วมมือ ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ	
	2) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะ ก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกิน ที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบลเอ จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงาน ก่อสร้างได้พักในชั่วโมงพักการทำงาน ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	3) อุบัติเหตุจากการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด 	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น <ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือ ประกาศฉบับล่าสุด ต้องมีการรายงานและบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ต้องมีการสอบสวนและเสนอแนะมาตรการป้องกันแก้ไขสาเหตุของอุบัติเหตุ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการทำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ</p>	

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครึ่งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	ระยะดำเนินการ 1) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง) <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัส แบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงาน ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสียง ตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินทุกปี วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแนวโน้มการสูญเสียการได้ยิน กรณีพบความผิดปกติ ต้องมีแผนงานการจัดการ เช่น ลดการสัมผัสเสียง ลดระยะเวลาการสัมผัสเสียง จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.	ระยะดำเนินการ ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ
	2) สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะ พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสียง ตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างระดับสารเคมีที่ได้รับสัมผัสกับสุขภาพ เพื่อดูแนวโน้ม ผลกระทบต่อสุขภาพจากการรับสัมผัสสารเคมี ในกรณีที่เป็งานจ้างเหมาบริษัท ต้องมีการกำกับดูแลโดยการให้บริษัทรับเหมา รายงานผลการตรวจสุขภาพของพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>3) อุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การจัดหาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม จัดให้มีแผนงานการป้องกัน และลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงาน ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ต้องจัดให้มีแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาทิ <ul style="list-style-type: none"> การประเมินความเสี่ยง ระบุพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่อับอากาศ งาน Hot Work พื้นที่ที่มีระดับเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดพื้นที่หรืองานที่เสี่ยงต่อการสัมผัสสารเคมีในสิ่งแวดล้อม การทำงาน แผนงานการตรวจวัดฝุ่นละอองสิ่งแวดล้อมในการทำงาน การตรวจสุขภาพร่างกายและการตรวจตามความเสี่ยง แผนงานการสร้างเสริมสุขภาพ แผนงานการป้องกัน ฝุ่นละอองอุบัติเหตุจากการทำงาน แผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาทิ แผนงาน และผลการดำเนินงานต้องมีการรายงานให้คณะกรรมการความปลอดภัย พิจารณาและทบทวนมาตรการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>	ไม่มีการปรับปรุงมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
4.4 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ		
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีความไม่สวยงาม ไม่เป็นระเบียบ อีกทั้งยังช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะก่อสร้างด้วย • วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนการก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่ง ทางเข้า - ออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ เพื่อช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว • ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้างเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึง ผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา สื่อออนไลน์ เป็นต้น เพื่อให้ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าวได้ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ออกแบบพื้นที่โครงการ เพื่อเน้นความร่มรื่นจากสภาพแวดล้อมที่เป็นธรรมชาติ และเลือกใช้สีที่มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม และเน้นไม้ยืนต้นในบริเวณที่ไม่มีผลต่อการขึ้น - ลงของอากาศยาน</u> • สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีความไม่สวยงาม ไม่เป็นระเบียบ อีกทั้งยังช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะก่อสร้างด้วย • วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนการก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่ง ทางเข้า - ออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ เพื่อช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว • ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้างเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบล่วงหน้า อย่างทั่วถึง ผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา สื่อออนไลน์ เป็นต้น เพื่อให้ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าวได้

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
		ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> จัดภูมิทัศน์ภายในโครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ดูแล /ปรับปรุง /ซ่อมแซมพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ ให้อยู่ในสภาพ ที่สมบูรณ์ตลอดช่วงเปิดดำเนินการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวทั้งหมด ให้อยู่ในสภาพสวยงามอยู่เสมอ เป็นระเบียบอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.
4.5 แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และแหล่ง ประวัติศาสตร์	ระยะก่อสร้าง 1) โบราณสถาน โบราณคดี <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ และ ความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง ของโครงการอย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ 1.1) ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ก่อนการก่อสร้าง : ให้ ทร.และ สกพอ. ประสานและทำหนังสือถึงกรมศิลปากร/ สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เพื่อแจ้งให้กรมศิลปากรทราบว่าจะมีการ ดำเนินการโครงการในพื้นที่ และช่วงเวลาของการดำเนินการโครงการ รวมทั้ง ขอความอนุเคราะห์ นักโบราณคดีของกรมศิลปากร เข้าตรวจสอบพื้นที่ ในกรณี ที่มีการขุดพบหลักฐานโบราณคดีได้ดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ขณะที่ขุดปรับ 	ระยะก่อสร้าง 1) โบราณสถาน โบราณคดี <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ และความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง ของโครงการอย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการ 1.1) ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ก่อนการก่อสร้าง : ให้ ทร.และ สกพอ. ประสานและทำหนังสือถึงกรมศิลปากร/ สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เพื่อแจ้งให้กรมศิลปากรทราบว่าจะมีการ ดำเนินการโครงการในพื้นที่ และช่วงเวลาของการดำเนินการโครงการ รวมทั้ง ขอความอนุเคราะห์นักโบราณคดีของกรมศิลปากรให้สามารถเข้าตรวจสอบ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>หน้าดิน หรือขุดเจาะหรือขุดดินลึกเพื่อวางฐานรากสิ่งก่อสร้างต่างๆ (โดยส่ง รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการด้านประวัติศาสตร์ และ โบราณคดีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่ผ่านการพิจารณาจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วแนบไปด้วย)</p> <p>1.2) การทำลายแหล่งโบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ในระยะก่อสร้าง : เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านการทำลายหลักฐานโบราณคดี ที่อาจจะมียูได้นดินในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบหลักฐานโบราณคดีใดๆ ในขณะที่มี การขุดปรับหน้าดิน การขุดดินลึกในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานหยุด การทำงานในบริเวณนั้นๆ ทันที พร้อมทั้งบันทึกภาพไว้เป็นหลักฐาน และ ประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ให้มาพิจารณาตรวจสอบพื้นที่ เพื่อศึกษาและเก็บกู้หลักฐานสำคัญ (ถ้ามี) ก่อนที่จะทำการก่อสร้างต่อไป <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) โบราณสถาน โบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพ อากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการของโครงการอย่าง ครบครัน • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีว- 	<p>พื้นที่โครงการได้ตลอดเวลา รวมทั้งในกรณีที่มีการขุดพบหลักฐานโบราณคดี ได้ดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ขณะที่ขุดปรับหน้าดิน หรือขุดเจาะหรือขุดดินลึก เพื่อวางฐานรากสิ่งก่อสร้างต่างๆ (โดยส่งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่ผ่าน การพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วแนบไปด้วย)</p> <p>1.2) การทำลายแหล่งโบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ในระยะก่อสร้าง : เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านการทำลายหลักฐานโบราณคดี ที่อาจจะมียูได้นดินในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบหลักฐานโบราณคดีใดๆ ในขณะที่มี การขุดปรับหน้าดิน การขุดดินลึกในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานหยุด การทำงานในบริเวณนั้นๆ ทันที พร้อมทั้งบันทึกภาพไว้เป็นหลักฐาน และ ประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ให้มาพิจารณาตรวจสอบพื้นที่ เพื่อศึกษาและเก็บกู้หลักฐานสำคัญ (ถ้ามี) ก่อนที่จะทำการก่อสร้างต่อไป <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) โบราณสถาน โบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพ อากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการของโครงการอย่าง ครบครัน • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีว-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
	<p>อนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : สกพอ.</p> <p>1.1) ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเปิดดำเนินการ ให้ประสานกับเจ้าอาวาสวัดต่างๆ รวมทั้งผู้ดูแลศาสนสถานแห่งอื่นๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากลมหมุนปลายปีกจากการขึ้น - ลง ของอากาศยาน เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันและความมั่นคงของอาคารสำคัญต่างๆ ภายในศาสนสถานแต่ละแห่ง และทำการบูรณะให้มีความมั่นคงแข็งแรง ในกรณีที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะอุโบสถเก่าในวัดสมบุญาราม รวมทั้งอุโบสถเก่าและกุฏิสงฆ์ไม้เก่าในวัดขากหมาก ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือน ที่เกิดจากลมหมุนปลายปีก ของโครงการอย่างเคร่งครัด ก่อนเปิดดำเนินการ ให้ประสานกับเจ้าอาวาสวัดสมบุญาราม และวัดขากหมาก รวมทั้งศาสนสถานสำคัญแห่งอื่นๆ เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันและความมั่นคงของอาคารเก่าที่ถือว่าเป็นโบราณสถานที่มีอยู่ภายในวัด และทำการบูรณะให้มีความมั่นคงแข็งแรงตามความจำเป็นและเหมาะสม <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : สกพอ.</p>	<p>อนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : สกพอ.</p> <p>1.1) ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเปิดดำเนินการ ให้ประสานกับเจ้าอาวาสวัดต่างๆ รวมทั้งผู้ดูแลศาสนสถานแห่งอื่นๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากลมหมุนปลายปีกจากการขึ้น - ลง ของอากาศยาน เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันและความมั่นคงของอาคารสำคัญต่างๆ ภายในศาสนสถานแต่ละแห่ง และทำการบูรณะให้มีความมั่นคงแข็งแรง ในกรณีที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะอุโบสถเก่าในวัดสมบุญาราม รวมทั้งอุโบสถเก่าและกุฏิสงฆ์ไม้เก่าในวัดขากหมาก <u>ขอให้โครงการประสานงานเพื่อปรึกษาหารือการบูรณะกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรีด้วย</u> ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือน ที่เกิดจากลมหมุนปลายปีก ของโครงการอย่างเคร่งครัด ก่อนเปิดดำเนินการ ให้ประสานกับเจ้าอาวาสวัดสมบุญาราม และวัดขากหมาก รวมทั้งศาสนสถานสำคัญแห่งอื่นๆ เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันและความมั่นคงของอาคารเก่าที่ถือว่าเป็นโบราณสถานที่มีอยู่ภายในวัด และทำการบูรณะให้มีความมั่นคงแข็งแรงตามความจำเป็นและเหมาะสม <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : สกพอ.</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป					
	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กองทัพเรือ (ทร.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ต้องปฏิบัติ 1.1 ทร. และ สกพอ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด <u>โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> โครงการ ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็น เงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา โครงการ 1.2 ทร. และ สกพอ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและดำเนิน โครงการ	-	ทร. และ สกพอ. (และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการ โครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง</p> <p>1.3 ทร. และ สกพอ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ทร. สกพอ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและ</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>1.4 ทร. และ สกพอ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และเสนอต่อหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตาม กฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไข เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด <u>โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> ที่ผ่านการ พิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงาน ที่มีอำนาจ อนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับ จัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับ ให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ ส่งให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไข</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกระทบต่อสาระสำคัญของการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงาน ของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการ พิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของ หน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการ พิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการ ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบ</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตาม ระเบียบปฏิบัติของทางราชการขอให้เห็นความเห็นของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ ประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงาน ของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการ พิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของ รัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตาม ระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจ อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่ กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย				
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา โครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้ง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างและดำเนิน โครงการ	-	ทร. และ สกพอ. (และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการ โครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ)
	4. ทร. และ สกพอ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จ ก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เช่น กรมศิลปากร /สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ (กรณีมีการนำไม้ออกจากพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา) กรมทางหลวง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบ วิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะ เกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้	พื้นที่โครงการ	ก่อนก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. (และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการ โครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อ ความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน				
	5. ให้โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินเพื่อกำกับและ ตรวจสอบให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดำเนินการ ออกแบบภูมิศาสตร์รถไฟความเร็วสูง โดยใช้ค่าการทรุดตัวที่ยอมให้ (Maximum Allowable Settlements and Differential Settlements) เป็นไปตามมาตรฐานหรือเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประสานความร่วมมือ ให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนที่กำหนดร่วมกันอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ก่อนก่อสร้าง และตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. (และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการ โครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 สภาพภูมิประเทศ					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาปรับถมพื้นที่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดิน และถมดิน พ.ศ. 2543 และที่แก้ไขเพิ่มเติม 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
ระยะดำเนินการ	-	-	-	-	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามไม่ให้เกิดการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบด้านการทรุดตัวของดิน กำหนดให้ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง นำข้อมูลการทรุดตัวของดินและปัญหาการใช้งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาของสนามบินนานาชาติอุตะเถา มาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถาในอนาคต การออกแบบอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้เป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ปี พ.ศ. 2564 ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2564 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเถา จัดให้มีหน่วยงานภายในของสนามบินนานาชาติอุตะเถา รับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของทางวิ่งและทางขับที่ 2 หากเกิดเหตุแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบถึงพื้นที่โครงการ ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเข้าตรวจสอบความเสียหายของทางวิ่ง ทางขับที่ 2 และอาคาร หากพบความชำรุดเสียหายที่รุนแรงอันอาจทำให้เกิดอันตรายต่อ 	บริเวณพื้นที่ โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ผู้ใช้งาน ควรให้หยุดหรืองดการใช้งานพื้นที่บริเวณดังกล่าวทันที และ ดำเนินการซ่อมแซมความชำรุดเสียหายให้สามารถกลับมาใช้งานได้ ตามปกติ เป็นไปตามมาตรฐานและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง				
1.3 เสียง					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ให้ลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโดยเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด รวมทั้งให้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงที่เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยเลือกใช้ Metal Sheet หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม ซึ่งมีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss, TL) ไม่ต่ำกว่า 18 เดซิเบลเอ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ใกล้เคียงกับหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง (ตำบลพลา) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคน 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เส้นทางขนส่ง วัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง และพื้นที่อ่อนไหว ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน ประเมินกิจกรรมที่จะทำให้มีระดับเสียงเพิ่มขึ้นจากระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 : L_{90}) เพื่อป้องกันการร้องเรียนผลกระทบจากเสียงรบกวน ทร. และ สกพอ. ควบคุมและกำกับการลดเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน โดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่นอกพื้นที่โครงการ กรณีที่มีความจำเป็น ต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งแผนการก่อสร้างกรณีที่จำเป็นดังกล่าวให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือบริเวณสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขกรณีมีเรื่องร้องเรียนด้านเสียงในระยะก่อสร้างให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงรอบกวนและแก้ไขปัญหา 				
ระยะดำเนินการ	1) มาตรการด้านการจัดการ <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. พิจารณาปฏิบัติตามแนวทาง Doc 9829 AN/451 “Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management” ซึ่งเป็นแนวปฏิบัติในการจัดการกับมลพิษทางเสียงภายใต้หลักการพื้นฐาน 4 ประการสำคัญ ได้แก่ (1) การลดเสียงที่ต้นกำเนิด (Reduction of Noise at Source) (2) การจัดการและการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land-use Planning and Management) (3) วิธีปฏิบัติในการลดผลกระทบจากเสียง (Noise Abatement Operational Procedures) และ (4) ข้อจำกัด ในการปฏิบัติการของอากาศยาน (Operating Restrictions on Aircraft) สกพอ. ประเมินผลการติดตามผลกระทบด้านเสียงและดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่อง 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. ปรับปรุง/ทบทวนแผนการพัฒนาสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประเมินและลดผลกระทบด้านเสียงอย่างน้อยทุก 2 ปี โดยคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ หรือโดยคณะทำงานที่คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบแต่งตั้งและมอบหมาย รวมทั้งให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมด้วย • ควบคุมจำนวนเที่ยวบินให้ไม่เกินจำนวนสูงสุดที่ใช้ในการประเมินที่ระบุในรายงาน EHIA โดยจัดทำสรุปจำนวนเที่ยวบิน และ Aircraft Type ทุกปี • จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ยึดถือปฏิบัติ หากพบอากาศยานใดไม่เป็นไปตามที่กำหนดจะแจ้งเหตุผลความจำเป็นไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมแจ้งแนวทางการแก้ไข • จัดทำและบันทึกผลการจัดการเรื่องร้องเรียนประจำปีที่ประกอบด้วย สถิติการร้องเรียน การดำเนินการแก้ไข รวมถึงให้วิเคราะห์และจัดทำแผนการลดผลกระทบ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตามมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบิน สาธารณะที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2562 และ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2563 ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบินเข้า - ออกสนามบินนานาชาติ อุตะเถาอย่างมีนัยสำคัญให้ สกพอ./หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงาน สนามบิน และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด (บพท.) ร่วมกัน พิจารณาดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในส่วนที่เกี่ยวข้องจาก สถานการณ์การบินที่เปลี่ยนไปเพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ภายหลังการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบิน สกพอ. จัดให้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการ ดำเนินการ และติดตามผลกระทบด้านเสียงของสนามบินนานาชาติ อุตะเถาโดยให้มีการจัดประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 ให้มีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงถาวรก่อน เปิดดำเนินการในแต่ละสถานี ติดตั้งและให้มีการซ่อมบำรุงให้สถานีตรวจวัดเสียงถาวร และอุปกรณ์ให้ สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> มีระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานที่ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตลอด 24 ชั่วโมง ทุกวันและสามารถวิเคราะห์ข้อมูลร่วมกับข้อมูลการบินจาก Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADSB) พร้อม แสดงผลตรวจวัดและเส้นทางการบินของอากาศยานแบบออนไลน์ (Real Time Noise Monitoring System) เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ พร้อมทั้ง เปิดเผยแพร่ผลการตรวจวัดต่อสาธารณะเช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และประชาสัมพันธ์ ช่องทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ กำหนดให้สายการบินที่ใช้สนามบินนานาชาติอุตะเถาปฏิบัติตามวิธีการ บินและการขึ้น - ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียงต่ำที่สุดหรือตามที่ สกพอ. กำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้ง ต้องพิจารณาควบคู่กับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถ รองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility) โดยให้สรุปข้อมูลการบิน และเสียงที่ได้จากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร ทุก 6 เดือน ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของสนามบินนานาชาติอุตะเถา และ รับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสาธารณชน ทั่วไป ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง สกพอ. จัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบินอย่างน้อยให้มีความเชื่อมโยงกับสถานี ตรวจวัดเสียงถาวร เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงาน ต่อไปในอนาคต 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	2) มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา <ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีปัญหาการร้องเรียนให้พิจารณาค่าระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรบริเวณใกล้เคียง หากมีค่าระดับเสียงเกินให้ปรับช่วงเวลาการทดสอบเครื่องยนต์ โดยทำการทดสอบเครื่องยนต์ได้เฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น หรือตามความเหมาะสม ตรวจวัดและติดตามข้อมูลอย่างใกล้ชิด มีการแสดงผลตรวจวัดให้ประชาชนได้รับทราบ พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ ให้ประชาชนรับทราบด้วย สกพอ. ประสานกับ บวท. สายการบิน และหน่วยงานให้บริการภาคพื้นร่วมกันบริหารจัดการการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพ ลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	3) มาตรการลดระดับเสียง ณ จุดผู้ได้รับเสียงรบกวน <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน อาคารสำนักงานในเขตสนามบินนานาชาติอุตะเถา ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	4) มาตรการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยรอบพื้นที่โครงการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีและสนับสนุนข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและการจัดการ(Landuse Planning and Management)</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ สกพอ. ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ตลอดจนคำแนะนำในการเลือกวิธี วัสดุในการป้องกันเสียง เป็นประจำทุกปีและประสานหน่วยงานท้องถิ่นให้ทราบด้วย 				
	<p>5) มาตรการชดเชย 5.1 เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยพิจารณาระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่มีการคาดการณ์ในปี พ.ศ. 2591 และพิจารณาปีปลูกสร้างอาคาร โดยชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่ง สกพอ.จะต้องมีการเผยแพร่ข้อมูลการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า ดำเนินการสำรวจ จัดทำฐานข้อมูลและแผนการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเกิดจากการพัฒนาโครงการ โดยคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา ต้องประกอบด้วย ประชาชน ผู้บริหาร 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา และหน่วยงานภาครัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่ง สกพอ. ต้องแต่งตั้งคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยาในทันทีหลังจากได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี และให้คณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียवादำเนินการสำรวจและจ่ายค่าชดเชยเยียวยา แก่ผู้ได้รับผลกระทบให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดทำแผนการชดเชย และจัดทำรายงานติดตามความก้าวหน้าการชดเชยตามแผนฯ และทำการประเมินผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกปี • จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอในการจัดทำแผนชดเชยและแผนประชาสัมพันธ์และสื่อสาร • จัดให้มีการทำสัญญาการชดเชยรายบุคคลและกำหนดเงื่อนไขการชดเชยให้ชัดเจน เช่น เงื่อนไขการจ่ายชดเชยในครั้งเดียว การนำแบบมาตรฐานสำหรับการปรับปรุงอาคารแนบท้ายในสัญญา เป็นต้น • ประเมินผลการดำเนินการชดเชยและจัดทำสรุปรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานเกี่ยวกับการชดเชย การประชาสัมพันธ์และสื่อสาร รวมถึงปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากมาตรการชดเชย • จัดให้มีมาตรการในการติดตามตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงและลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30 - 40 ภายใน 12 เดือน เพื่อลดผลกระทบจากการร้องเรียนที่เข้าช้อนจากการ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ไม่ดำเนินการปรับปรุงสิ่งปลูกสร้าง ตามวัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการสำรวจ และตรวจสอบการเสื่อมสภาพของวัสดุอุปกรณ์ที่มีการติดตั้งไปแล้ว มากกว่า 5 ปี หากพบว่าเกิดจากคุณภาพของวัสดุ อุปกรณ์เสื่อมสภาพ เสียหายเร็วกว่าการใช้งานปกติ ต้องสามารถให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาและซ่อมบำรุง หรือสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมตามดุลยพินิจของคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา เพื่อป้องกันการได้รับผลกระทบด้านเสียง และการร้องเรียนภายหลังการชดเชยไปแล้ว <p>5.2 หลักเกณฑ์ในการชดเชย</p> <p><i>กรณี NEF ≥ 40</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ สกพอ. เปรียบเทียบที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง ให้ สกพอ. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p><i>กรณี NEF 30 - 40</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ สกพอ. สนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเองสำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ สกพอ. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้นสำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 				
	<p>6) มาตรการแก้ไขปัญหาเสียงดังรบกวน กรณีที่มีการร้องเรียน</p> <ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสนามบินนานาชาติอุตะเถา จะเป็นหน่วยงานหลักในการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยทำหน้าที่ประเมิน วิเคราะห์ ตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องเสียง และ /หรือปัญหาอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของอากาศยาน โดยจัดทำฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ที่ระบุและเชื่อมโยงกับพิกัดภูมิศาสตร์ในพื้นที่รอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่อย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อผู้ร้องเรียน /หน่วยงานที่ร้องเรียน 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - บ้านเลขที่ - อาคาร - เวลาที่ได้รับผลกระทบ - จำนวนผู้อยู่อาศัย - สถิติการร้องเรียน - พื้นที่ NEF คาดการณ์ - พื้นที่ NEF ตรวจวัด (หากมี) - การใช้ประโยชน์ที่ดิน - อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง <ul style="list-style-type: none"> • มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอด 24 ชั่วโมง • กรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง ให้ สกพอ. ใช้ข้อมูลระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูล เทียบบินหรือจากการตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Unit) 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยพิจารณาให้มีการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF หรือ Ldn ณ บริเวณพื้นที่ดังกล่าว และมีคณะทำงาน ตรวจสอบผลกระทบสำหรับโครงการ ทั้งนี้ หากได้รับผลกระทบจริงสกพอ. จะดำเนินการชดเชยตามแนวทางที่ สกพอ. ยึดถือปฏิบัติต่อไป 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>7) มาตรการแก้ไขปัญหาระเบิดเสียง กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) ให้สกพอ. จัดประชุม /ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินมาตรการรองรับการปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา พร้อมทั้งคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบินและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งทางอากาศและเสียง และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด เช่น บริหารจัดการเพิ่มให้เที่ยวบินไปลงในช่วงเวลา Off-Peak และบริหารจัดการตารางการบิน (Slot) โดยพิจารณาปรับลดจำนวนเที่ยวบินให้สัมพันธ์กับขีดความสามารถรองรับเที่ยวบินในกรณีปิดทางวิ่ง ก่อนประกาศตารางการบินในฤดูกาลถัดไป โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้าก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือนก่อนการจัดสรรตารางการบินของฤดูกาลการบินถัดไป 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝัสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝัสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ให้ สกพอ. วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบน้อยที่สุดพร้อมทั้งจัดทำบันทึกการดำเนินการ รวมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้ทราบด้วยจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการปิดซ่อมทางวิ่ง ทั้งแบบตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) และนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง เช่น การดำเนินการจัดสรรตารางการบิน (Slot) จำนวนเที่ยวบินที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น ให้ศึกษาและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นหากมีการปิดซ่อมทางวิ่ง ทั้ง 2 กรณี รวมถึงจัดทำแผนการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นและประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบ ผ่านช่องทางต่างๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น เว็บบอร์ดประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น ประเมินผลการดำเนินการชดเชยและจัดทำสรุปรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานเกี่ยวกับการชดเชย การประชาสัมพันธ์และสื่อสาร รวมถึง 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากมาตรการขดเซย</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ สกพอ. ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวปลดถักยในการ เติอากาศ และพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ตลอดจนคำแนะนำใน การเลือกวิธี วัสดุในการป้องกันเสียง เป็นประจำทุกปี และประสานให้ หน่วยงานท้องถิ่นทราบด้วย • ให้ผู้รับใบอนุญาต เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร ต้องดูแล บำรุงรักษา หรือดำเนินการเพื่อให้วัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งอื่นใดที่ออกแบบไว้สำหรับการ ป้องกันเสียงจากอากาศยาน ให้สามารถป้องกันเสียงจากอากาศยานได้ ตลอดอายุการใช้งานของอาคาร 				
1.4 ความสั่นสะเทือน					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ต้องมีวิศวกรควบคุมการทำงาน และเลือกใช้เครื่องจักร /อุปกรณ์ก่อสร้าง ที่อยู่ในสภาพดี ใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือน น้อยที่สุด หรือติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำในการ ใช้อุปกรณ์แต่ละชนิดตามที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด • หากต้องใช้แผ่นเหล็กปิดพื้นถนนชั่วคราว ให้ใช้แผ่นเหล็กหนาเป็นพิเศษ และต้องวางแผ่นเหล็กให้แนบสนิทกับผิวถนน มียางรองกันเสียงและความ สั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่ใช้ทาง • ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมหรือจำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะ โดย 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เส้นทางขนส่ง วัสดุ /อุปกรณ์ก่อสร้าง และพื้นที่อ่อนไหว ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน สำหรับบรรทุกขนาดใหญ่ต้องบรรทุกไม่เกินน้ำหนักลงเพลาตามกฎหมายกำหนดเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมให้คนขับบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่แล่นผ่านย่านชุมชนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนอันจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนได้ 				
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสนามบินนานาชาติอุตะเถา ซึ่งตั้งอยู่ ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ทุกวัน ในเวลาทำการ (08.00 - 17.00 น.) จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหายและจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณีเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้นำเงินจากกองทุนเพื่อพัฒนาพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ภายในวงเงินที่ประเมินไว้ ซึ่งจะมีคณะกรรมการบริหารกองทุนพิจารณาค่าเสียหายอันเนื่องมาจากแรงอัดอากาศยานในทุกกรณี ให้ สกพอ. ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนการเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิต กรณีการแก้ไขผลกระทบจากสิ่งของร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.5 คุณภาพอากาศ					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานในระยะก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ลาดยางหรือเทคอนกรีตจะต้องมีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย ด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด จัดทำรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแสดงเขตพื้นที่การก่อสร้างให้ชัดเจนและเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงการกระเด็นของวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่ จัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานและสภาพพื้นที่ ล้างหรือทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลนหรือทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอก โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างหรือทำความสะอาดให้เหมาะสม เพิ่มการป้องกันยานพาหนะไม่ให้มีมลพิษเกินค่ามาตรฐานฯ โดยให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง หากปล่อยไอเสีย 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง และพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เกินมาตรฐานหรือบกพร่อง ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขให้มีสภาพดีก่อนใช้งาน</p> <ul style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ทั้งนี้ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 				
ระยะดำเนินการ	<p>1) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดสรรตารางการบิน (Slot) ให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับเที่ยวบิน (Capacity) อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบถึงปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (AQMS) ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ดำเนินการติดตั้ง ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ ทางวิ่งที่ 2	-	สกพอ.
	<ul style="list-style-type: none"> ให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานบริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศก่อนเปิดดำเนินการในแต่ละสถานีกำหนดให้สายการบินที่ใช้สนามบินนานาชาติอุตะเถา ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น - ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ก่อนเปิดดำเนินการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพ ของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility)				
	<ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ต้องจัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเชื่อมโยงกับการรายงาน ผลจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อใช้เป็น ข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงาน ต่อไปในอนาคต 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	<p>2) มาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศภาคพื้นดินภายในสนามบิน นานาชาติอุตะเถา</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้อากาศยานดับเครื่องยนต์ขณะเข้าเทียบกับ Tunnel หรือ Passenger Loading Bridge และให้ใช้อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ ปรับอากาศที่สนับสนุน โดยผ่านระบบสาธารณูปโภคของสนามบิน นานาชาติอุตะเถา สกพอ. ประสานงานกับ บวท. สายการบิน หน่วยงานให้บริการภาคพื้น ร่วมกันบริหารจัดการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดเวลารอใช้ทางวิ่งของอากาศยานและลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษ ออกสู่สิ่งแวดล้อม รณรงค์ส่งเสริมให้พนักงานและผู้ใช้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเถา ใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ลดการใช้พลังงานและ มลพิษจากรถยนต์ ส่งเสริมให้มีการใช้ยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น ยานพาหนะ 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ Ground Support Equipment (GSEs) ใช้เชื้อเพลิงที่มีมลพิษน้อย เช่น ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นไฟฟ้า ส่วนพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นก๊าซธรรมชาติหรือไฟฟ้า จัดระเบียบการจราจรภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ สกพอ. พัฒนา/ปรับปรุงระบบการให้บริการไฟฟ้าและปรับอากาศภาคพื้น (Ground Power Unit and Pre-conditioned Air) ให้ครอบคลุมหลุมจอดและกำหนดมาตรการให้สายการบินใช้ระบบดังกล่าวแทนการใช้งาน Auxiliary Power Unit (APU) ของอากาศยาน 				
	<p>3) มาตรการแก้ไขปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น ขอความร่วมมือสายการบินให้นำอากาศยานมาจอดรอที่หลุมจอดในระหว่างที่รื้อนำเครื่องขึ้น 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรดิน					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจสภาพชั้นดินก่อนออกแบบและก่อนก่อสร้างทางวิ่ง เพื่อหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการก่อสร้าง ลดการทรุดตัวของทางวิ่ง ในการพยุ่งเสถียรภาพของหลุมเจาะ ให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์แทนการใช้เบนโทไนท์ โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติ ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน การกองดินและวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำทะเลมากที่สุดและหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะพังทลายได้ง่าย ป้องกันการชะล้างของดินจากบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง โดยทำแนวคันดินหรือวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ดูแลรักษาพืชคลุมดินในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน ในช่วงฤดูฝน ตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณทางวิ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยการตรวจสอบค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และหากพบว่าค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว จะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดเพื่อ 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p><u>ความปลอดภัย</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางวิ่งในบริเวณที่พบว่ามีความระดับของพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันมาก เพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้น - ลง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) จัดให้มีหน่วยงานภายในของสนามบินนานาชาติอุตะเถารับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการหลุดตัวของทางวิ่งและทางขับ 				
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางน้ำและระบายน้ำในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา และทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างพร้อมบ่อดักตะกอนเพื่อลดการชะปะทะกอนดินหรือเศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ ตรวจสอบทางระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามิวัชพืชหรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการตันขึ้น กีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ กรณีที่มีการถมคลองหรือวางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ในการระบายน้ำเทียบท่าของเดิมมาทดแทน <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น 				
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ และหน้าตัดของคูคลองรางระบายน้ำในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาเป็นประจำ หากพบว่าดินเข้นหรือมีการพังทลายของแนวตลิ่ง ให้ดำเนินการขุดลอกเพื่อรักษาหน้าตัดของคูคลองรางระบายน้ำให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ ตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำตามคูคลองเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยดำเนินการจัดการกับสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำนั้นทันที เพื่อช่วยให้ระบบระบายน้ำดียิ่งขึ้น ควบคุมระดับน้ำในรางระบายน้ำที่อยู่บริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยานให้แห้งที่สุด โดยน้ำที่ตกค้างอยู่ในระบบระบายน้ำต้องเร่งระบายออกโดยเร็ว โดยเฉพาะกรณีมีฝนตกให้ทำการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำบริเวณดังกล่าวให้มากที่สุด กำหนดให้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบระบายน้ำภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำในพื้นที่สนามบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมรั้วให้ ได้มากที่สุด โดยต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันแรงกระทำจาก เมื่อดินหรือลมและต้องมั่นใจว่ากองดิน /กองวัสดุก่อสร้างจะไม่ถูกชะลง แหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการ รั่วไหลของน้ำมันและไขมัน บริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีกิจกรรม ของการซ่อมบำรุงเครื่องจักรลานล้างรถ บริเวณที่มีการจัดเก็บถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่องและถังน้ำมันของเสียเป็นต้น โดยทำเป็นพื้น คอนกรีตยกขอบโดยรอบ และทำท่อต่อเนื่องระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อ ดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง และระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมภายในพื้นที่ ก่อสร้างต่อไป เครื่องจักรอุปกรณ์และโรงซ่อม /บำรุงเครื่องจักร ต้องอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 200 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บ ถายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spent Oil) รวมทั้งต้องมีระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันหรือไขมันออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตรเพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือบริการของบริษัทที่ 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และแหล่งน้ำ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ที่ใช้ในขณะที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำด้วยการขุดคูและทำการเทพื้นคอนกรีตล้อมรอบสถานที่เก็บสำรองน้ำมันและสารเคมี เพื่อใช้ดักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหลขณะเดียวกันต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีต่อดินและแหล่งน้ำ บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสุบไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสนามบินนานาชาติอุตะเถา จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดล้อยานพาหนะ เพื่อพักให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>คลองระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำและใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน และต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับหรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร น้ำมันและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาโดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะและจัดเก็บขยะจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด 				
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำทิ้งภายนอกและภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เป็นต้น เพื่อลดปริมาณน้ำที่ต้องระบายออก 				
1.9 คุณภาพน้ำใต้ดิน					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามล้างเครื่องมือ เครื่องจักรในแหล่งน้ำ หรือารระบายน้ำ ห้ามทิ้งขยะหรือของเสียลงในแหล่งน้ำ ต้องมีบ่อดักน้ำมัน เพื่อป้องกันคราบน้ำมันจากเครื่องจักรอุปกรณ์ที่หก รั่วไหลบนพื้นไหลลงสู่แหล่งน้ำหรือารระบายน้ำ ตรวจสอบเครื่องจักรทุกสัปดาห์เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพร่อง หรือคูระบายน้ำ และท่อระบายน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ ต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้เกิดการอุดตัน ซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำให้พร้อมที่จะใช้งาน ได้ตลอดเวลาและอย่างมีประสิทธิภาพ 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
1.10 คุณภาพน้ำทะเล					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมและใช้วัสดุปกคลุม เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติในช่วงฤดูฝน กำหนดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงานชั่วคราว เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำป้ายห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณจุดก่อสร้างลงแหล่งน้ำธรรมชาติและน้ำทะเล กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกชะลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและไหลลงสู่ทะเล กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมัน และสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมันและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาโดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด 				มาตรการ
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณตำแหน่ง/ สถานีตรวจวัด	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยาทางบก					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ในเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เพื่อตรวจสอบจำนวนและตำแหน่งของต้นไม้ที่จะต้องตัดออกหรือล้อมย้าย พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดออกหรือล้อมย้ายให้ชัดเจน ต้นไม้ใหญ่ที่จัดเป็นไม้หวงห้าม ประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ให้ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาตัดออกหรือขุดล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงหรือพื้นที่อื่นๆ ในสนามบินนานาชาติอุตะเถา การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 มีแนวทางปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. ในการตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ที่ทำการตัดฟันต้นไม้ และตรวจสอบบัญชีไม้หลังจากการตัดฟันต้นไม้แล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการตัดฟันต้นไม้นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ (2) ต้นไม้ทุกต้นที่ถูกตัดออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จะต้องชักลากนำออกจากพื้นที่ไปใช้ให้เหมาะสม ดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการกำกับดูแลของ ทร. และ สกพอ. การล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้ 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และภายในพื้นที่ สนามบินนานาชาติ อุตะเถา	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>หวงห้าม พ.ศ. 2530 มีแนวทางปฏิบัติดังนี้</p> <p>(1) การขุดล้อมและย้ายต้นไม้ต้องใช้เทคนิคความชำนาญโดยเฉพาะ และต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงต้อง ประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อกำหนดตำแหน่งพื้นที่ ปลุกต้นไม้ในบริเวณใกล้เคียง หรือพื้นที่อื่นๆ ในสนามบินนานาชาติ อุตะเถา เพื่อนำต้นไม้ที่ขุดล้อมและย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ไปปลูกและจัดนักวิชาการป่าไม้มาควบคุม ดูแล การขุดล้อมและ ย้ายไม้หวงห้ามไปปลูกอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ</p> <p>(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการขุดล้อม และย้ายปลุกต้นไม้ โดยเริ่มจากการสำรวจเบื้องต้น เพื่อให้ทราบ ข้อมูลต้นไม้ทั้งหมด การเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือ การตัดไม้หรือ ตัดดินและการตกแต่งทรงพุ่ม การยกย้ายขนส่ง การนำต้นไม้ที่ขุด ล้อมแล้วไปปลูก</p> <p>(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ ก่อสร้างและไปปลูกให้แล้วเสร็จ ก่อนการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการ ก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ ทุกชนิดที่พบเห็นโดยเฉพาะ นกอีหลุม นกกระแตมีเล็ก นกกระสาแดง นกแสก 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>นกกระจาบทองและนกกระติ๊ดแดง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน</p> <ul style="list-style-type: none"> การปรับพื้นที่ ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้กระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร แหล่งกิจกรรมของสัตว์ป่า หรือเป็นอันตรายต่อสัตว์บางชนิด ซึ่งเดินหรือเคลื่อนที่ช้า เนื่องจากบริเวณด้านทิศตะวันออกของสนามบินเป็นพื้นที่เพื่อตัดแยกขยะชั่วคราว จึงควรมีการดำเนินการศึกษาแนวทางการกำจัดขยะที่เหมาะสม และสอดคล้องกับข้อกำหนดของ ICAO และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อลดผลกระทบจากการดึงดูดนกเข้ามาหากิน 				
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> เลือกพันธุ์ไม้ประดับและไม้พุ่มที่เหมาะสมมาจัดสวนหย่อมหรือประดับตกแต่งบริเวณพื้นที่นอกเขตปฏิบัติการบิน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่ของนก ตัดหญ้าให้มีความสูงในระดับที่เหมาะสมที่สัตว์ป่าทั้ง 4 กลุ่ม ได้แก่ นก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ไม่สามารถเข้ามาหาอาหาร อาศัยหรือวางไข่ได้ และไม่ให้เกิดรอยร่องล้อ จากรถตัดหญ้าซึ่งจะเป็นที่หลบซ่อนหรือทำให้เกิดน้ำขังทำให้เป็นแหล่งดึงดูดสัตว์เหล่านั้น ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัย เช่น การดูแลไม้ยืนต้น กำจัดต้นไม้ที่ไม่จำเป็นทั้งตัดแต่งกิ่งและทรงพุ่มของต้นไม้ เป็นต้น และแหล่งอาหารของนก รวมทั้ง 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>กำหนดโซน แคมป์ต่างๆ เช่น ตึกเต็นท์ แคมป์ปิกซิ่ง หนองแก้ว ไล่เดือน และตัวอ่อนแคมป์อื่นๆ ที่เป็นอาหารของสัตว์</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่บริเวณรางระบายน้ำและบ่อน้ำ โดยเฉพาะพื้นที่ใกล้ทางวิ่ง ทางขับอย่างต่อเนื่อง เช่น หนองคัน ผักตบชวา โสนคางคก รูปฤๅษี ฯลฯ ออกจากพื้นที่โดยอาศัยหลักการทางกายภาพ ไม่ใช้สารเคมีในการกำจัดวัชพืช ขับไล่ไม่ให้สัตว์ทุกชนิดที่เข้ามาหากิน หรือเกาะพักในบริเวณทางวิ่ง ขึ้น - ลง ในทุกช่วงเวลา โดยเฉพาะช่วงก่อนที่จะมีการบินขึ้นหรือลงของทุกเที่ยวบิน โดยเน้นเฉพาะนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคต่อการบิน กำจัดแหล่งอาหารและแหล่งอาศัยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก เช่น หนู กระรอก เป็นต้น ซึ่งเป็นอาหารของนกผู้ล่าเหยื่อ รวมทั้งเก็บซากของ กบ เขียด หรือสัตว์เลื้อยคลานที่ตายอยู่บนทางวิ่งขึ้น - ลง เพื่อลดจำนวนของสัตว์ที่กินซากที่อาจเข้ามาในพื้นที่ ขับไล่และดักจับสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและสัตว์เลื้อยคลานที่เข้ามาในพื้นที่ เช่น ใช้กรงดักจับเหยื่อ หนู กระรอก งู และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่แหล่งธรรมชาติต่อไป สำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบท่าอากาศยาน ให้ครอบคลุม ทั้งช่วงฤดูแล้ง (ช่วงอพยพของนก) และฤดูฝน ดำเนินการให้เป็นไปตามวิธีการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ICAO และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อลดผลกระทบจากการดึงดูดนกเข้ามาหาบินและอาจบินตัดผ่านทางวิ่ง ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากกรณีอากาศยานชนนกได้ อีกทั้งจัดให้มีระบบติดตามและบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการปรากฏตัวของนก รวมถึงเหตุการณ์ Bird Strike เพื่อนำมาวิเคราะห์และปรับปรุงมาตรการป้องกันอย่างต่อเนื่อง ใช้เทคนิคและอุปกรณ์ในการขับไล่ เช่น เครื่องเสียงรบกวน ปืนเสียง ทุ่นจำลองนกล่า รวมถึงการใช้เหยี่ยวหรือสุนัขเพื่อลดจำนวนประชากรนกในพื้นที่สนามบิน ทั้งนี้ การดำเนินมาตรการต่างๆ จะขึ้นอยู่กับการประเมินความเสี่ยงในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้สามารถจัดการปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดความเสี่ยงจาก Bird Strike ให้เหลือน้อยที่สุด				
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้าง ของโครงการอย่างเคร่งครัด การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากเต่าทะเลเกือบทุกชนิดจะขึ้นมาวางไข่ในช่วงเวลากลางคืน 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณตำแหน่ง/สถานีดตรวจวัด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณตำแหน่ง/ สถานีตรวจวัด	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การจัดการของเสียและน้ำเสีย					
ระยะก่อสร้าง	<p><u>มาตรการภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา</u></p> <p>1) การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>1.1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และของเสียอันตราย รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอยตามภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและของเสียอันตราย จัดให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะหรือบริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ สำนักงานควบคุม การก่อสร้างและ บริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้ พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัข และสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้ ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด หากขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างมีปริมาณการเกิดต่อวันสูงมาก จะต้องจัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาดใหญ่เพิ่มเติม ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก <p>2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดเป็นประจำ กำหนดวันและเวลาที่ดำเนินการเก็บรวบรวมของเสียและขยะมูลฝอย 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไปทิ้งในบริเวณที่ ทร. และ สกพอ. กำหนดทุกวัน</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย โดยพาหนะที่ใช้ รวบรวมขนย้ายขยะมูลฝอยจะต้องมิดชิด ป้องกันกลิ่นและจะต้องไม่เกิด ปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย วิธีการเก็บขนขยะมูลฝอย จะต้องมีการจัดการและควบคุมผู้คัดแยก/ เก็บขนขยะมูลฝอยในสถานที่พักขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะ มูลฝอยให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่รบกวนการทำงานและ ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ความถี่ในการเก็บขนขยะมูลฝอย ต้องพิจารณาจากปริมาณ ลักษณะของ ขยะมูลฝอย ขนาดและความจุของภาชนะหรือสถานที่เก็บกัก ลักษณะ กิจกรรมของการดำเนินงาน และช่วงเวลาเก็บขน อนุญาตให้รถเก็บขนขยะมูลฝอย ดำเนินการในเฉพาะพื้นที่หรือจุด ที่กำหนดไว้เท่านั้น จะต้องมิให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานตลอดเวลาและมีการ ตรวจสอบ ควบคุมรถเก็บขนขยะมูลฝอยที่เข้าออกพื้นที่ ประเภทและจำนวนของรถเก็บขนขยะมูลฝอยจะต้องพิจารณาถึงความ เหมาะสมในด้านต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณและลักษณะของขยะมูลฝอยที่จะต้องเก็บขน วิธีการเก็บขนขยะมูลฝอยที่ใช้ เช่น การเก็บรวบรวมโดยถังคอนเทนเนอร์ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>จะต้องใช้รถยกคอนเทนเนอร์ร่วมด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพพื้นที่ให้บริการ เช่น ความกว้างของถนน และสภาพถนน - จำนวนพนักงานเก็บขน /ระยะทางและวิธีการขนส่งขยะมูลฝอย <ul style="list-style-type: none"> • ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทร. และ สกพอ. กำหนดให้ • ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานควบคุมงาน • ทร. และ สกพอ. ต้องกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถาอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มิหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะ หรือทิ้งไปกับขยะมูลฝอยทั่วไป <p>3) การจัดการของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> • รวบรวมและกำจัดของเสียอันตรายให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยของเสียอันตรายจะต้องมีสถานที่รวบรวมและพักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ระบบระบายน้ำ รวมทั้งควรรออยู่ในที่ร่ม ห่างไกลเปลวไฟ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ของเสียอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบการ บำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 รวมทั้ง ทร. และ สกพอ. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการของเสียอันตราย จัดให้มีการคัดแยกของเสียอันตรายออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ความรู้ในการทิ้งอย่างปลอดภัย เช่น แจ้งให้ผู้ทิ้งบรรจุหลอดฟลูออเรสเซนต์ในหีบห่อที่สามารถป้องกันการแตกหักก่อนทิ้ง และไม่ทุบหรือเจาะภาชนะเป็นต้น จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับของเสียอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ แยกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวม จัดเตรียมยานพาหนะ สำหรับเก็บรวบรวมของเสียอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ นำของเสียอันตรายไปทิ้งยังภาชนะหรือจุดทิ้งที่กำหนด พร้อมทั้งมีป้ายแสดงจุดทิ้งของเสียอันตรายอย่างชัดเจน โดยภาชนะรองรับต้องมีคุณสมบัติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ทำจากวัสดุที่แข็งแรงสามารถป้องกันการรั่วซึมหรือสัมผัสของสัตว์เลี้ยง หรือสัตว์รบกวนได้ - มีสีส้ม หรือสีเทา ฝาปิดหรือสีอื่นที่ไม่ใช่สีน้ำเงิน เขียว เหลือง และ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>แดง เพื่อให้สามารถแยกประเภทภาชนะรองรับของเสียอันตรายออกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่นๆ ได้อย่างชัดเจน และ ไม่เหมือนหรือคล้ายคลึงกับภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาชนะรองรับต้องประกอบไปด้วยภาชนะย่อย หรือมีการแบ่งพื้นที่ภายในภาชนะสำหรับรองรับการแยกทิ้งของเสียอันตรายมีความจุเพียงพอในการรองรับปริมาณของเสียอันตรายที่จะเกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม • มีช่องทิ้งขนาดพอเหมาะกับของเสียอันตรายแต่ละประเภท เพื่อให้แยกทิ้งของเสียอันตรายลงภาชนะได้ถูกประเภทและควรป้องกันไม่ให้เกิดการนำของเสียอันตรายออกจากภาชนะได้ • มีขนาดและความสูงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่ายและป้องกันการนำขยะมูลฝอยประเภทอื่นมาวางทิ้งไว้ในหรือบนภาชนะ • กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ของเสียอันตรายในที่หรือทางสาธารณะ • การเก็บกักขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตราย ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมสถานที่เก็บกักของเสียอันตราย โดยพิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ห่างไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร จากเขตโบราณสถาน เขตอนุรักษ์ และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี - อยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่มของประชาชน แหล่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา และโรงผลิตน้ำประปาไม่น้อยกว่า 700 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของบ่อน้ำดื่มหรือน้ำประปาที่ผลิต</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะที่ยังใช้ประโยชน์ได้ในปัจจุบัน ไม่น้อยกว่า 100 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น - สถานที่เก็บกัก ควรมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับปริมาณของเสียอันตรายที่รวบรวมได้อย่างน้อย 90 วัน - อาคารเก็บกักของเสียอันตรายควรเป็นอาคารปิด มีระบบควบคุมการระบายอากาศและพื้นผิวต้องทำด้วยวัสดุ ซึ่งทนต่อการทำลายจากการแตกหักหรือรั่วไหลของของเสียอันตราย - พื้นของบริเวณเก็บกักของเสียอันตราย ต้องมีความลาดไหลสู่รางระบายน้ำเสีย และบ่อหรือถังที่รองรับน้ำชะจากของเสียอันตรายเป็นการเฉพาะ ให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย • การขนส่งของเสียอันตราย ให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งของเสียอันตรายจากสถานที่เก็บกักไปบำบัดหรือกำจัด ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตรายในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น การขอรับใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายเพื่อการขนส่ง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับยานพาหนะ ผู้ขนส่งและผู้ปฏิบัติงานประจำยานพาหนะตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับใบกำกับขนส่งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> การบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย ให้พิจารณาดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ของเสียอันตรายที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปรีไซเคิลยังสถานที่รีไซเคิลที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน - ของเสียอันตรายจากที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน <p>มาตรการภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถา (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง)</p> <p>1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างต้องมีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายต่อชุมชน เช่น วัตถุปนเปื้อนสารพิษ สารไวไฟ สารกัดกร่อน สารที่เกิดปฏิกิริยาได้ง่ายหรือสารอันตรายอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยแห้ง ขยะมูลฝอยเปียก ขยะมูลฝอยรีไซเคิลและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน ให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะหรือบริเวณที่สามารถเห็น 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ได้ชัดเจน</p> <ul style="list-style-type: none"> ภาษาชะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม โดยตั้งไว้บริเวณต่างๆ ในที่พักคนงานก่อสร้าง ภาษาชะต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แผลงวัน หนู แมว สุนัข และสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้ พื้นที่ตั้งภาษาชะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้ ขนาดของภาษาชะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก <p>2) การรวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> นำขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวันเพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>พาหะอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายในที่หรือทางสาธารณะ โดยต้องนำไปถ่ายเท ทิ้ง หรือกำจัด ณ สถานที่หรือตามวิธีที่ราชการส่วนท้องถิ่น กำหนดหรือจัดให้เท่านั้น ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันการรั่วซึม หรือสัมผัสของสัตว์เลี้ยง หรือสัตว์รบกวน เพื่อไม่ให้เปื้อนแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ <p>3) การจัดการของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการของเสียอันตราย เช่นเดียวกันกับมาตรการภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>มาตรการการกำกับดูแลผู้รับเหมา</p> <ul style="list-style-type: none"> ระบุในสัญญาว่าจ้างเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ ทั้งภายในและภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถา รวมถึงการส่งไปกำจัดโดยผู้รับเหมาเก็บขนขยะจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตถูกต้องจากราชการที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ ทร. และ สกพอ. ทราบ บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และของเสียอันตรายที่เก็บได้ในแต่ละวันและจัดทำเป็นรายงาน ทุกเดือน 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้</p> <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจนและควบคุม ดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรมและป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้ จัดให้มีระบบป้องกันน้ำเสียจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยอาจใช้วิธีทำแนวป้องกัน ทำรางซึมหรือลานระเหยเมื่อทำ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	การก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่ • รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด				
ระยะดำเนินการ	1) การจัดการขยะมูลฝอย • ขยะมูลฝอยทั่วไปที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้และไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ดำเนินการดังนี้ - ต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและนำมาพักในอาคารพักขยะ - ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้แยกจัดเก็บในภาชนะ ที่มีหลังคาปกคลุมและนำไปใช้ประโยชน์ทำปุ๋ยปลูกต้นไม้ ส่วนที่เหลือ ให้นำไปฝังกลบหรือให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดกากของเสียนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับแอสฟัลต์จากการซ่อมทางวิ่งทางขับจะต้องรวบรวมไปเก็บไว้ในที่ที่ สกพอ. กำหนดให้เป็นที่เก็บกองเท่านั้น - ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้พักรอในภาชนะที่สามารถป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย ก่อนส่งไปดำเนินการกำจัดภายนอกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา อย่างเคร่งครัดทุกวันไม่ให้ตกค้าง ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมาย	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ขยะมูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ เศษอาหาร จากร้านอาหารต่างๆ ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา รวบรวมโดยนำถังใส่เศษอาหาร ไปวางให้บริการที่แหล่งกำเนิดเพื่อป้องกันการทิ้งเศษอาหารปนมา กับขยะมูลฝอยทั่วไปและให้ร้านอาหารแยกเศษพลาสติก หลอด ตะเกียบ ฝาขวดน้ำและสิ่งเจือปนอื่นๆ ไปไว้ในถังขยะทั่วไปประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อให้สามารถนำเศษอาหารไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้ ทั้งนี้จะต้องนำออกจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทุกวันไม่ให้ตกค้าง ขยะมูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เมื่อรวบรวมมาแล้วให้เก็บไว้ในตู้พักการกำจัดที่สามารถควบคุมอุณหภูมิไม่ให้เกิน 10 องศาเซลเซียส ซึ่งสามารถพักรอได้ไม่เกิน 30 วัน และจะต้องส่งไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถาด้วยการเผา ในเตาเผาขยะมูลฝอยติดเชื้อ หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไป ของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งและของเหลวต้องทำการแยกเก็บพักรอ โดยเก็บไว้ในพื้นที่เฉพาะไม่ปะปนกับขยะมูลฝอยประเภทอื่น ภาชนะที่เก็บของเสียอันตรายต้องสามารถป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย โดยสามารถพักรอได้ไม่เกิน 90 วัน (ตามที่กฎหมายฯ กำหนด) และส่งไปบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยผู้ที่ได้รับ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อนุญาตประกอบกิจการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ลดปริมาณการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดให้น้อยที่สุด โดยใช้ประโยชน์จากขยะมูลฝอยทั่วไปให้มากที่สุดและลดความชื้นของขยะมูลฝอยหลังการคัดแยก จัดทำแผนและศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาและการส่งไปกำจัดภายนอกให้สอดคล้องเหมาะสมกับปริมาณและคุณสมบัติของขยะมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตรายที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายให้อยู่ ในสภาพดีไม่ให้เกิดการหกหล่น รั่วไหลหรือฟุ้งกระจายของขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายระหว่างการขนส่ง จัดหาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายให้เหมาะสม มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น โดยต้องดูแลบำรุงรักษาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ดีและต่อเนื่องตลอดเวลา ทั้งนี้ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องมีพาหนะทดแทนที่สามารถปฏิบัติงานแทนพาหนะคันที่เสียหายได้ทันที น้ำเสียและน้ำชะขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนถ่ายและคัดแยกขยะ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มูลฝอยต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นในสถานีย่อย ขยะมูลฝอย โดยต้องบำบัดให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งของ สนามบินนานาชาติอุตะเถา ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ที่พักขยะมูลฝอยในอาคารพักขยะมูลฝอย และเครื่องจักรที่ใช้ในการ คัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไป ควรมีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหากลิ่นรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่คลังวัสดุรีไซเคิลควรมีการทำความสะอาดพื้นอย่างสม่ำเสมอ และ ไม่ควรพักวัสดุรีไซเคิลไว้นานเกินไปเพื่อลดปัญหาการเกิดอัคคีภัยและ กลิ่นรบกวน รวมทั้งปัญหาสัตว์กัดแทะและแมลง ต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอย ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลา การนำขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยติดเชื้อและของเสียอันตราย ประเภทต่างๆ ออกไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถา ต้องมี เอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้งและพาหนะ ที่ดำเนินการขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบหรือป้องกันการรั่วไหล ตกหล่นของ ขยะมูลฝอย และของเสียอันตรายตลอดเส้นทางการขนส่งและปฏิบัติ ตามที่กฎหมายกำหนด จัดหาผู้รับจ้างบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติ อุตะเถา ที่มีความสามารถในการบริหารจัดการได้มาตรฐาน มีศักยภาพ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>และจัดหาพื้นที่สำหรับรองรับการกำจัดของเสียได้อย่างเพียงพอตลอด ระยะเวลาการดำเนินงานและต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรัฐ</p> <ul style="list-style-type: none"> คัดเลือกผู้ที่มารับจ้างกำจัดขยะมูลฝอยติดเชื้อ โดยจะต้องเป็นผู้ที่มี ใบอนุญาตจากหน่วยงานของรัฐ เพื่อดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ และขั้นตอนตามกฎหมายเป็นประจำทุกปี สุ่มตรวจสอบผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อและของเสีย อันตราย รวมทั้งผู้รับจ้างรายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการขยะ มูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และ สํารวจสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยสํารอง (ทั้ง 3 ประเภท) อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้งเพื่อประเมินความสามารถและประสิทธิภาพการดำเนินงาน ของผู้รับกำจัดขยะมูลฝอยและตรวจสอบการดำเนินงานว่าถูกต้องตาม หลักวิชาการหรือไม่ หากตรวจพบว่าดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ปฏิบัติ ตามสัญญาจ้างฯ สกพอ. มีสิทธิยกเลิกสัญญาและพิจารณาเปลี่ยนผู้รับ กำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อและของเสียอันตรายให้เป็นรายอื่น ตามความเหมาะสมต่อไป <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ ไม่น้อยกว่า 10,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่รองรับปริมาณน้ำเสีย ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 70 ล้านคน ได้อย่าง 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เพียงพอ</p> <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ทำหน้าที่ควบคุมการเดินระบบ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดเวลา จัดบันทึกผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบ ทส.1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 กำหนดแผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเป็นประจำ ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	หรือตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำภายใน สนามบินนานาชาติอุตะเถา <ul style="list-style-type: none"> นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินนานาชาติ อุตะเถา เป็นต้น 				
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างที่פקคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนด ขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจนและควบคุม ดูแลสภาพแวดล้อม ของที่פקคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านการปะปน ของกิจกรรมและป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง โครงการ เช่น เส้นทางคมนาคมทางเลือก สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ที่อาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่ หรือสร้าง กิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ ใกล้เคียง เพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงไปพิจารณาผนวกแผน ที่ดังกล่าวในผังเมืองรวมเพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินและการก่อสร้าง 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบินทิศตะวันออก และตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อาคารโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาให้เหมาะสมและสอดคล้องกับกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร ควบคุมกับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ จัดส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการให้ชุมชนรับทราบ อย่างน้อย 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น 				
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง นำไปพิจารณาผนวกรวมแผนที่ดังกล่าวในผังเมืองรวมเพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคาร 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคุมกับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ จัดส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี พร้อมแสดงผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร แบบปัจจุบันทางเว็บไซต์ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การคมนาคมขนส่ง					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> วางแผนกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยละเอียด รวมทั้งต้องปิดกั้นให้เหมาะสมสอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง และสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง กำหนดรายละเอียดและวิธีการจัดจราจรเสนอต่อ ทร. และ สกพอ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในเวลา 15 วันนับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีขั้นตอนการวางแผนและประเมินผลการจัดจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. จะต้องพยายามทุกวิถีทางที่จะปฏิบัติงานไม่ให้กระทบกระเทือนการจราจรบนถนนสุขุมวิทหรือถนนสายหลักอื่นๆ และจะต้องจัดให้มีหรือบำรุงรักษาไว้ ซึ่งทางเบี่ยงถนนชั่วคราว แนวผนังกัน เครื่องหมาย ไฟสัญญาณและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย การจราจรและขนส่ง ภาคที่ 2 เล่มที่ 5 คู่มือการใช้เครื่องหมายจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ฉบับปี 2546 ตลอดเวลาทั้งในช่วงกลางวันและช่วงกลางคืน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. จัดทำแผนงานเป็นขั้นตอน ในการจัดทางชั่วคราวให้ขาดยานระหว่างการก่อสร้าง เสนอต่อ ทร. และ 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุ/ อุปกรณ์ก่อสร้าง	ก่อนก่อสร้างและ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>สกพอ. เพื่อให้ความเห็นชอบอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนที่จะดำเนินการ ก่อสร้างทางชั่วคราวนั้น ในแผนงานจะต้องแสดงวิธีการจัดระบบ การจราจร เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้การจราจรติดขัดตามที่ระบุไว้ใน เงื่อนไขของสัญญา</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. เสนอแผนและวิธีการพร้อม รายละเอียดต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรระหว่าง การก่อสร้าง เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง ตำรวจจราจร เป็นต้น โดยผู้รับเหมา ก่อสร้าง จะต้องประสานงานจัดการประชุมร่วม รวมทั้งการรวบรวม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ ที่มีต่อแผนการ ประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรของผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อนำมา ประมวลผลและพิจารณาปรับปรุงแนวทางการประชาสัมพันธ์และการ จัดการจราจรดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการขนส่งและลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. ก่อนเริ่มการขนส่ง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งวัสดุและแรงงานในแต่ละ เที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง รวมทั้งบันทึก ปริมาณและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ภายใน 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝัสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝัสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>สนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขและเป็นการ เฝ้าระวัง</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและแนว ทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้ การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัยติดตั้งป้าย ข้อความและสัญญาณเตือน ชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในการทำงานก่อสร้างต่างๆ ที่มีความชัดเจน ตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือประกาศฉบับล่าสุด ใน บริเวณที่อาจมีปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ เช่น บริเวณทางเข้า - ออก พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยป้ายต่างๆ ต้องสามารถมองเห็น ได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน หลีกเลี่ยงขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (06:00 - 09:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00 - 20:00 น.) หรือตามที่กฎหมาย กำหนด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้น้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งควบคุม ผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และใช้ความเร็วไม่เกิน 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูง รถพ่วง โดยในพื้นที่ ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <ul style="list-style-type: none"> เลือกใช้เส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการ กีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า - ออกพื้นที่สนามบินนานาชาติ อุตะเถา ของผู้ใช้บริการและประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยง เส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น และกำหนดให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 ด้านทิศเหนือของสนามบินนานาชาติอุตะเถาเป็นเส้นทางขนส่งหลัก ในช่วงก่อสร้างไม่ว่าจะนำวัสดุมาจากแหล่งใดก็ตาม ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้ เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการ ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชน ที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า จัดทำแผนฉุกเฉินร่วมกับกรมทางหลวงในการจัดการจราจร สำหรับกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทาง กันได้ การทำทางเข้า - ออกระหว่างทางหลักกับทางขนานสำหรับเปิดใช้ ฉุกเฉินเพื่อให้รถเลี่ยงจุดเกิดเหตุ เป็นต้น กรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้ถนนปัจจุบันเสียหาย ให้ผู้รับเหมาในกำกับของ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบ เพื่อซ่อมแซมและแก้ไขพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ หรือคนงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติการจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 และห้ามคนงานนั่งกระเบหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ยานพาหนะและรถบรรทุกจะต้องติดป้ายสัญลักษณ์และชื่อโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นรถขนส่งวัสดุก่อสร้างสำหรับก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ลำดับของรถ ชื่อบริษัทรับจ้าง ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและร้องเรียนได้เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ รวมทั้งให้มีการติดตั้ง GPS เพื่อใช้ในการติดตามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จัดให้มีรั้วรับ - ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยความปลอดภัย และป้องกันการลักขโมยวัสดุก่อสร้างออกมาขาย ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า - ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด - ปิดประตู ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมา 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ก่อสร้างที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้ ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดหรือบกร่องขณะใช้งาน และควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกสัปดาห์ก่อสร้างเป็นประจำ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุ ก่อสร้างบนเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกหล่น บนผิวจราจร และไหล่ทาง ให้จัดเจ้าหน้าที่ไปทำความสะอาด โดยเร็วที่สุด • ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอก พื้นที่ก่อสร้าง • กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกทุกและ เครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติ ตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษ ผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ • กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า - ออกพื้นที่ ก่อสร้างเป็นรายวัน และบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนทั้งภายใน และภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถา เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง • กรณีขีปนาวุธในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจาก 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>สนามบินนานาชาติอุตะเถาและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ขั้วขี้นยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด</p> <ul style="list-style-type: none"> พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี้นยานพาหนะในเขต การบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจาก หน่วยงานรับผิดชอบของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อป้องกันบุคคล ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้างและป้องกันคนงานจากเขต ก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ จัดระบบการเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา อย่างเป็นลำดับขั้นการเข้าถึงตามขั้นของการรักษาความปลอดภัย ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมการขนส่งของโครงการในช่วงที่มี <u>ขบวนแห่หรือประเพณีที่ต้องเคลื่อนผ่านถนนที่โครงการใช้ขนส่ง หาก</u> <u>หลีกเลี่ยงไม่ได้ให้พิจารณาจัดช่องทางสำหรับขนส่งของโครงการ และ</u> <u>ช่องทางสำหรับประชาชนในการประกอบกิจกรรมประเพณีต่างๆ โดยใช้</u> <u>อุปกรณ์สำหรับอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม</u> 				
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มจำนวนรอบในการวิ่งของรถรับ - ส่ง (Shuttle Bus) ภายในสนามบิน นานาชาติอุตะเถา ในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสารหนาแน่น ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเพิ่มเส้นทางที่เข้าสู่สนามบิน นานาชาติอุตะเถาให้มากขึ้นและมีความสะดวก รวดเร็ว ต่อผู้ใช้บริการ สนามบินนานาชาติอุตะเถา 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานด้านคมนาคมที่เกี่ยวข้องในการศึกษาการเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถาในอนาคต โดยส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชนมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เนื่องจากมีระบบดังกล่าวรองรับอยู่แล้ว ทั้งนี้ ภาครัฐควรมีนโยบายพัฒนาโครงการต่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้าจำนวนมากที่สามารถลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางมายังสนามบินนานาชาติอุตะเถา และจะต้องมีการปรับปรุงการเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งดังกล่าวเพื่อเพิ่มความสะดวกของผู้ใช้บริการและลดปัญหาที่เกิดขึ้น ประสานงานตำรวจจราจรในพื้นที่ในการปรับปรุงการจัดสัญญาณไฟจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาและจุดกลับรถ ที่อยู่ใกล้เคียงกับสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้สอดคล้อง กับปริมาณจราจร เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า (Delay) หรือความยาวแถวคอย (Queue Length) บริเวณทางแยก รวมทั้งขอความร่วมมือ เจ้าหน้าที่ตำรวจให้ดำเนินการจับกุมหรือว่ากล่าวตักเตือนผู้ที่ฝ่าฝืน กฎจราจร ประสานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบริเวณเส้นทางเข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถา และเส้นทางเชื่อมต่อที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบในช่วงเวลาเร่งด่วน 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ประสานกรมทางหลวงเพื่อจัดทำแผนฉุกเฉินในการจัดการจราจร สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ เป็นต้น รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้องเดินทางมาสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถา เป็นรายปี (ปีละ 1 ครั้ง) เพื่อพิจารณามาตรการปรับปรุงและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลจะเป็นการบรรเทาปัญหาสภาพการจราจรติดขัดได้ทางหนึ่ง นอกจากนี้ สกพอ. ควรรวบรวมข้อมูลด้านขนส่งและจราจรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา จากหน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการวางแผนนโยบายหรือยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถา และการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ ให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจัดกิจกรรมประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่เข้ามาใช้บริการสนามบิน เกี่ยวกับ วัน - เวลา 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>และอื่นๆ ผ่านสื่อออนไลน์หรือช่องทางอื่นที่เหมาะสมที่ประชาชน สามารถรับรู้ได้ เช่น เว็บไซต์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> พิจารณาแนวทางอำนวยความสะดวก สำหรับประชาชนในการประกอบ กิจกรรมประเพณีต่างๆ ตามความเหมาะสมหากได้รับการประสาน เพื่อให้ สามารถดำเนินกิจกรรมได้และสนามบินสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย 				
3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับ จำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อ คนต่อวัน และน้ำใช้เฉลี่ย 70 ลิตรต่อคนต่อวัน) ในบริเวณสำนักงาน ควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง จัดเตรียมถังเก็บน้ำ เพื่อสำรองน้ำใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้อย่าง เพียงพอเป็นเวลา 3 วัน ไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและ ที่พักคนงานก่อสร้าง เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ และรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่าง ประหยัด ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ หากพบการรั่วซึมหรือการชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ สำนักงานควบคุม การก่อสร้างและบริเวณ ที่พักคนงานก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
ระยะดำเนินการ	-	-	-	-	-

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3.5 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> การปรับพื้นที่ ให้ดำเนินการปรับและบดอัดพื้นที่โดยเร็วเพื่อป้องกันการชะล้างดินตะกอนลงสู่คลองระบายน้ำและกีดขวางการระบายน้ำ ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอนหรือวัชพืชที่ทำให้เกิดการตื้นเขินกีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อพักน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อพักน้ำให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้ ติดตั้งตะแกรงดักขยะมูลฝอยในทางระบายน้ำในบริเวณจำเป็น 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและขุดลอกคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอนหรือวัชพืชที่ทำให้เกิดการตื้นเขินกีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ โดยให้ดำเนินการตรวจสอบและขุดลอกอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อพักน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบ 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>นอกและความจุของบ่อพักน้ำให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินในบ่อหน่วงน้ำ ให้สามารถเก็บกักน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพและอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี โดยให้ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน รักษาระดับน้ำในบ่อพักน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้มีระดับต่ำ (-1.30 ถึง -1.40 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) ตามค่าการออกแบบ) ก่อนเข้าสู่ฤดูฝน จัดให้มีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย กรณีระดับคันป้องกันน้ำท่วมอยู่ต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 เมตร รทก.) ต้องทำการถมเสริมคันป้องกันน้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ในช่วงฤดูฝน ห้ามไม่ให้มีการขุดลอกคลองดินรอบนอกที่อยู่บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา รวมถึงแนวคลองที่อยู่เหนือสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกขึ้นไปด้านละ 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันตะกอนดินถูกระบายออกสู่ภายนอก ในช่วงที่มีการสูบน้ำออกจากพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ผู้รับเหมาที่ดำเนินการขุดลอกคลองจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำ เพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกัน โดยหลีกเลี่ยงไม่ให้มี 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	การขุดลอกคลองในบริเวณใกล้กับสถานีสูบน้ำในช่วงเวลาดังกล่าว และ หัมนำดินที่เกิดจากการขุดลอกกองทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้ นำไปถมกลับบริเวณริมตลิ่งเพื่อเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างคลอง ระบายน้ำ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม					
ระยะก่อนก่อสร้าง/ ระยะเตรียมการ	ระยะก่อนก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการและมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านสื่อต่างๆอย่างต่อเนื่อง ภายใน 3 เดือนภายหลัง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจาก คณะรัฐมนตรี โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ สื่อออนไลน์ที่ประชาชน เข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูล ทั้งในรูปแบบ การจัดประชุม การแจกเอกสารเผยแพร่หรือตีพิมพ์ประกาศ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 20 ป้าย ติดตั้งในพื้นที่โครงการและ บริเวณจุดตัดถนนสาธารณะ พื้นที่ชุมชนในพื้นที่รอบสนามบินในระยะ 1 กิโลเมตร โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับผิดชอบ งบประมาณ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ประชาชน สามารถร้องเรียนหรือติดต่อกับโครงการได้สะดวก 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ และพื้นที่ ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งประชาชนทั่วไป	ก่อนก่อสร้างโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> เข้าพบหรือหารือระดับชุมชนและประชาชน ภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบ และอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบถึงสภาพปัญหา พร้อมทั้งหาแนวทางการแก้ไขร่วมกัน โดยจะต้องสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน /คณะกรรมการชุมชนหรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง กำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโครงการจำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงแผนงานและรายละเอียดโครงการ เผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความวิตกกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการ ภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่น ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน ผลกระทบและมาตรการลดผลกระทบที่สำคัญ สกพอ. จะดำเนินการจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (มูลนิธิฯ) ภายใต้กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เพื่อดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยต้องยื่นจัดตั้ง ภายใน 3 เดือน หลังจากได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี และต้องจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง 1 เดือน มีแนวทางกล่าวคือ การบริหารกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา จะดำเนินการในรูปแบบมูลนิธิหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (มูลนิธิฯ) ซึ่งการจัดตั้งและการ ดำเนินการของมูลนิธิฯ จะเป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยจะมีคณะกรรมการมูลนิธิฯ ทำหน้าที่ในการบริหารจัดการกองทุนดูแล ผลกระทบจากสนามบินนานาชาติ อุตะเถาให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ของมูลนิธิฯ 2 กองทุน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน : เพื่อการเยียวยา ความ เสียหายโดยเร็วกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับการพัฒนา โครงการ สนามบินนานาชาติอุตะเถา 2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน : เพื่อการพัฒนาคุณภาพ ชีวิตของชุมชนโดยรอบ การอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนถึงดำเนินการหรือร่วมมือกับองค์กรเพื่อการกุศล และ องค์กรสาธารณประโยชน์ ในการเสริมสร้าง โอกาสการพัฒนาชุมชน ที่ยั่งยืน 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>นิยาม</p> <p>มูลนิธิ หมายถึง ทรัพย์สินที่โครงการได้จัดสรรไว้โดยเฉพาะสำหรับ วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นหลักประกันความเสียหายโดยเร็วกรณีเกิดเหตุ อุกเหต และเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนหรือชุมชนโดยรอบ โดย มิได้มุ่งแสดงหากำไรและมีการจดทะเบียนตามกฎหมายแพ่งและ พินิชย์</p> <p>กองทุน หมายถึง ทรัพย์สินของมูลนิธิที่โครงการได้รวบรวมไว้สำหรับ วัตถุประสงค์ทั้ง 2 ข้อข้างต้น</p> <p>อนึ่ง มูลนิธิฯ ซึ่งมีทรัพย์สินที่รวบรวมไว้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ทั้ง 2 ข้อ ในรูปของกองทุน 2 กองข้างต้น จะอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของ คณะกรรมการมูลนิธิ ซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการมูลนิธิฯ จะประกอบด้วยผู้แทนจากหลายองค์กรที่เกี่ยวข้อง ทั้งจากการแต่งตั้ง ผู้แทนจากฝ่ายโครงการ การแต่งตั้งผู้แทนโดยตำแหน่งจากหัวหน้า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนการคัดเลือกผู้แทนจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบที่อยู่ในเส้นเสี่ยง รวมทั้งผู้อยู่นอกเส้นเสี่ยงแต่อยู่ในพื้นที่ ศึกษาของโครงการ จำนวน 30 คน จะดำเนินการโดยวิธีการคัดเลือก ผู้แทนจากผู้ได้รับผลกระทบจะมีการกำหนดไว้ในข้อบังคับ/ระเบียบ ของมูลนิธิฯ</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> โครงสร้างคณะกรรมการบริหารมูลนิธิฯ องค์ประกอบภาคประชาชนจะต้องมีส่วนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด โดยประชาชนในเส้นเสียงและนอกเส้นเสียงเป็นผู้คัดเลือกตัวแทน สกพอ. ต้องดำเนินการยื่นขอจัดตั้งมูลนิธิฯ พร้อมทั้งจัดทำข้อบังคับมูลนิธิฯ มีสาระของหมวดหลัก ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อมูลนิธิฯ ชื่อเครื่องหมายและสำนักงานที่ตั้ง - วัตถุประสงค์ ตามที่ระบุในรายงาน EHIA - ทุนทรัพย์ ทรัพย์สินและการได้มาซึ่งทรัพย์สิน <p>ในการยื่นจดมูลนิธิโดย สกพอ. จะมีทุนทรัพย์ของมูลนิธิเริ่มแรกไม่น้อยกว่า 500,000 บาท เนื่องจากในระยะช่วงขอจดมูลนิธิยังไม่มีรายได้มาของเงินเข้ากองทุน ส่วนการได้มา ซึ่งทรัพย์สินที่เป็นเงินกองทุนให้เป็นไปโดยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการได้มาซึ่งเงินในส่วนของผู้รับเหมาและผู้บริหารสนามบิน ตามที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะออกเป็นระเบียบมูลนิธิฯ โดยต้องสอดคล้องกับรายงาน EHIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อบังคับของมูลนิธิฯ ที่กำหนดเกี่ยวกับคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้แก่ จำนวน คุณสมบัติ การตั้งกรรมการ วาระดำรงตำแหน่งของกรรมการ การพ้นจากตำแหน่งของกรรมการ และการประชุมของกรรมการ ทั้งนี้ จำนวนกรรมการ และการได้มาของกรรมการแต่ละภาคส่วนจะ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เป็นไปตามหลักการที่วางไว้ในรายงาน EHIA โดยกรรมการส่วนที่เป็น ผู้แทนประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะมาจากการคัดเลือก ให้มีการ ระบุน หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการคัดเลือกไว้ในข้อบังคับมูลนิธิ ซึ่งจะกำหนดให้ผู้ว่าราชการจังหวัดของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเป็น ประธานการคัดเลือกกรรมการส่วนที่มาจากประชาชนผู้ได้รับ ผลกระทบ โดยกำหนดให้การคัดเลือกกรรมการส่วนที่เป็นผู้แทนจาก ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ต้องคัดเลือกให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากวันที่จัดตั้งมูลนิธิฯ แล้ว โดยหากมีเหตุที่ทำให้ไม่สามารถ คัดเลือกกรรมการส่วนผู้แทนประชาชนให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา 1 ปี และประธานคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้ใช้ดุลยพินิจโดยสุจริตแล้ว เห็นว่ามีเหตุอันสมควรและจำเป็นที่ต้องขยายระยะเวลาการคัดเลือก กรรมการผู้แทนประชาชนดังกล่าว ให้ประธานคัดเลือกแจ้งต่อ คณะกรรมการมูลนิธิฯ เพื่อขอขยายระยะเวลาการคัดเลือกออกไป โดย ขอยขยายระยะเวลาคัดเลือกออกไปอีกได้ไม่เกิน 1 ปี</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการมูลนิธิฯ อย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง และให้เริ่มมีการประชุมครั้งแรกภายใน 6 เดือน เมื่อมีการ ตั้งคณะกรรมการแล้วเสร็จ - อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการมูลนิธิฯ โดยจะให้มีอำนาจหน้าที่ หลักในการพิจารณาความเหมาะสมของการเยียวยาแก่ผู้ได้รับ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ผลกระทบ การบริหารกองทุนและการเบิกจ่ายเงินในกองทุนให้เกิดประสิทธิภาพเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการก่อตั้งมูลนิธิฯ โดยต้องสอดคล้องกับรายงาน EHIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประชุมของคณะกรรมการมูลนิธิฯ ที่กำหนดให้มีการประชุมสามัญอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องมีกรรมการมูลนิธิฯ เข้าร่วมอย่างน้อยกึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการมูลนิธิฯ ทั้งหมด และกรณีมีความจำเป็น คณะกรรมการมูลนิธิฯ อาจมีการประชุมวิสามัญก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของประธานกรรมการมูลนิธิฯ หรือเมื่อมีกรรมการฯ ตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป แสดงความประสงค์ไปยังประธานกรรมการมูลนิธิฯ - การแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของมูลนิธิฯ ซึ่งระบุต้องมีกรรมการมูลนิธิฯ เข้าร่วมไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการทั้งหมด และการอนุมัติให้แก้ไขหรือเพิ่มเติมข้อบังคับต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนกรรมการที่เข้าร่วมประชุมและอื่นๆ ตามที่ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์กำหนด <p>ทั้งนี้ ภายในอำนาจตามข้อบังคับมูลนิธิฯ คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะต้องจัดทำระเบียบเกี่ยวกับการพิจารณาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้ได้รับผลกระทบ ระเบียบเกี่ยวกับค่าชดเชยความเสียหายแก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>Fund) ระเบียบเกี่ยวกับการชดเชยหรือการสนับสนุนการพัฒนาชุมชน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน ระเบียบการเบิกจ่ายเงิน ของกองทุน และระเบียบอื่นๆ ที่ให้การดำเนินงานของกองทุนเป็นการ เยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม</p> <p>ภายหลังการจัดตั้งและดำเนินการมูลนิธิฯ 1 ปี ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ มีการทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับ ผลประโยชน์และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดใน ข้อบังคับและระเบียบมูลนิธิฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการ ดำเนินโครงการได้ เพื่อให้มีการดำเนินการครบถ้วนตามที่ระบุในรายงาน EHIA</p> <p>การดำเนินการของมูลนิธิฯ</p> <p>มูลนิธิฯ จะดำเนินการภายใต้วัตถุประสงค์หลักคือเพื่อบริหารกองทุน หลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเพื่อบริหารกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพ ชีวิตของประชาชน ประเด็นของการจัดการผลกระทบ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชน ประชาชนที่อยู่อาศัย ทรัพย์สินของชุมชนและส่วนตัวของ ประชาชน 2. คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน 3. เศรษฐกิจของชุมชนและประชาชน 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>4. สิ่งแวดล้อมของชุมชน ได้แก่ เสียงรบกวน สภาพดิน สภาวะอากาศ สภาพน้ำอุปโภคและบริโภค</p> <p>5. สภาพแวดล้อมทางประวัติศาสตร์</p> <p>6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะกำหนดหลักเกณฑ์การลดผลกระทบ ระเบียบการ ใช้จ่ายและมาตรการส่งเสริมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากปัจจัยดังกล่าวข้างต้นอย่าง ชัดเจนและโปร่งใส พร้อมทั้งกำหนดมาตรการติดตามผลที่เกิดขึ้นจากการ จัดการตามมาตรการ</p> <p>การได้มาซึ่งทรัพย์สินมูลนิธิฯ เพื่อมาใช้ในการดำเนินการ โครงการได้เสนอร่างความเป็นไปได้การได้มาซึ่งทรัพย์สินมูลนิธิฯ ซึ่งเป็น เงินกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนทั้ง 2 กองทุน ได้แก่ กองทุน หลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของ ประชาชน ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยมีแหล่งรายได้ของ องค์การจากแหล่งเงิน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เงินที่ได้จากผู้รับเหมา ผู้บริหารสนามบิน 2. เงินบริจาค 3. เงินสนับสนุนจากภาครัฐ 4. อื่นๆ ที่ได้มาโดยไม่ใช่เพื่อการค้าหรือธุรกิจ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ร่างระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ จัดทำระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทั้งนี้โครงการได้เสนอร่างระเบียบการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ดังนี้</p> <p>กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายเร่งด่วน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ได้รับผลกระทบยื่นเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการมูลนิธิฯ และให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ ประชุมวิสามัญเพื่อพิจารณาเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>การได้มาซึ่งเงินกองทุน</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการ เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>โดยมีกรอบเงินสมทบ ร้อยละ 0.2 ของมูลค่าโครงการ โดยให้ปรากฏในขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ของผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ระยะดำเนินการ : เมื่อเปิดให้บริการสนามบิน ผู้บริหารสนามบิน เป็นผู้นำเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายปีจำนวน 5 ล้านบาท/ปี โดยเงินดังกล่าวผู้บริหารสนามบินอาจจัดสรรเงินมาจากการใช้สนามบินของผู้โดยสาร และการใช้พื้นที่ที่ผู้บริหารสนามบินใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุน</p> <p>1) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะก่อสร้าง ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ นำเงินกองทุนนี้สำรองจ่ายช่วงระยะก่อสร้าง เพื่อเยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการทางกฎหมายหาผู้รับผิดชอบเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่ได้สำรองจ่ายไปแล้ว</p> <p>2) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ นำเงินกองทุนสำรองจ่ายช่วงระยะดำเนินการ เพื่อเยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นถึงดำเนินการทางกฎหมายหาผู้รับผิดชอบเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่ได้สำรองจ่ายไปแล้ว</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ทั้งนี้ การใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่าย ทรัพย์สินของมูลนิธิฯ</p> <p>กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบสนามบิน อนุรักษ์ธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม การบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นจากผลกระทบเกิดจาก โครงการ รวมทั้งการสนับสนุนค่าใช้จ่ายหรือค่าตอบแทนในการปฏิบัติงาน บริหารกองทุนของคณะกรรมการมูลนิธิฯ และคณะทำงานอื่นๆ ตามที่ คณะกรรมการมูลนิธิฯ เห็นสมควร</p> <p>การได้มาซึ่งเงินกองทุน</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการ เป็นผู้สมทบ เงิน เข้ากองทุนตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด โดยมีกรอบเงินสมทบ ร้อยละ 0.45 ของมูลค่าโครงการ โดยให้ปรากฏใน ขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ของผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ระยะดำเนินการ : เมื่อเปิดให้บริการสนามบิน ผู้บริหารสนามบิน เป็น ผู้นำเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายปีจำนวนไม่น้อยกว่า 15 ล้านบาท/ปี โดย เงินดังกล่าวผู้บริหารสนามบินอาจจัดสรรเงินมาจากรายได้การใช้สนามบิน ของผู้โดยสารหรือสายการบิน หรือการใช้พื้นที่ที่ผู้บริหารสนามบินใช้</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ประโยชน์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 60/37 ได้ระบุไว้ว่า ค่าบริการผู้โดยสารขาออกให้เรียกเก็บได้เพื่อใช้ในวัตถุประสงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยและการบำรุงรักษาสนามบิน การจัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินสำหรับผู้โดยสาร ตลอดจนการรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้สนามบิน</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุนระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>1) ร้อยละ 50 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรให้กับชุมชนบริเวณเส้นเสี่ยง NEF ≥ 30 สำหรับการพัฒนาคุณภาพชีวิต</p> <p>2) ร้อยละ 40 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรให้กับชุมชนที่อยู่ในแนวรัศมีโครงการ 10 กิโลเมตร ที่ไม่อยู่ในแนวเสี่ยง NEF ≥ 30</p> <p>3) ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรเป็นค่าบริหารกองทุน และเงินสำรองสำหรับชุมชน โดยขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการมูลนิธิฯ</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่ายทรัพย์สินของมูลนิธิฯ</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการมูลนิธิฯ อาจพิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นมาหนึ่งหรือสองคณะ เพื่อรับผิดชอบและดำเนินการตามระเบียบเรื่องการได้มา และการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุน</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเกา โดย การแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าวต้องกำหนดองค์ประกอบให้มีอนุกรรมการ ที่เป็นผู้แทนจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบร่วมเป็นอนุกรรมการในจำนวนเกิน กึ่งหนึ่งของอนุกรรมการทั้งหมด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการของมูลนิธิฯ ดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติ อุตะเกา</p> <p>ต้องดำเนินการตลอดระยะเวลาการดำเนินการของสนามบินเชิงพาณิชย์</p> <ul style="list-style-type: none"> พิจารณารับคนในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเกา ที่มี คุณสมบัติสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่เหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของ ชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (ธนาคารปู) การพัฒนาชุมชน การส่งเสริม สุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ต้องทำให้ละเอียดและต้องปฏิบัติตามแผน 				
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> การคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อม รูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียน สามารถเรียกตรวจสอบได้ทันที กำหนดให้มีการจ้างแรงงานและ /หรือสนับสนุนกิจการด้านการค้า และ 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ สำนักงานควบคุม การก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>บริการของผู้ประกอบการในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ในกรณีเป็นแรงงานต่างด้าว ให้ผู้รับเหมาคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมสถาน และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เป็นไปตามหลักการเรื่องการจัดวางผังห้องพักและองค์ประกอบ จำนวนห้องน้ำต่อคนงาน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อไม่ให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและเด็ดขาดในกรณีที่มีการฝ่าฝืนกฎ /ระเบียบต่างๆ ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่จะมีคนงานไม่เกิน 5 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสไตรในช่วงเวลากลางคืน กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างห้ามออกในช่วงเวลาการทำงาน ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานหรือหัวหน้างาน ทั้งนี้ การกำหนดช่วงเวลาการออกนอกพื้นที่ในระหว่างสถานการณ์โควิด-19 ให้เป็นไปตามมาตรการสาธารณสุขของจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี ช่วงเวลาในการทำงานปกติ อยู่ในช่วง 8.00 - 17.00 น. หรือตามรอบกะในการทำงาน ทั้งนี้ การทำงานเร่งด่วนให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานหรือหัวหน้างาน 	บริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้างและพื้นที่ ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งประชาชนทั่วไป			

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และติดตั้ง CCTV ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่พักคนงานตลอดเวลาและให้หัวหน้าคนงานคอยควบคุม ดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง เพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาการลักทรัพย์ ปัญหายาเสพติด เป็นต้น การรับเรื่องร้องเรียนกรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างให้นำข้อร้องเรียน ดังกล่าวมาพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็ว ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง การจัดการจราจรในระยะก่อสร้างของโครงการ อย่างเคร่งครัด ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงถนนและขยายช่องจราจร รวมทั้งการขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่และในระดับประเทศ ที่มีเส้นทางจราจรไปมาและได้รับการที่มีปริมาณและคุณภาพเพิ่มมากขึ้น การชดเชยเยียวยากรณีเกิดอุบัติเหตุและมีความเสียหาย การประกันภัย การประกันอุบัติเหตุ เจ้าของโครงการต้องกำหนดในสัญญาก่อสร้าง 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายในและภายนอกเพื่อประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย /อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ และประกันอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดประกันอุบัติเหตุหมู่ให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้าง ทุกคน - การประกันภัยความเสียหายสาธารณะ ได้แก่ การประกันความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดแก่บุคคลที่สามหรือทรัพย์สินของผู้อื่น - ประกันภัยรถยนต์ อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในโครงการ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือเป็นอันตรายแก่บุคคลอื่นในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน • สำหรับเงื่อนไขการทำประกันภัยสาธารณะหรือการประกันภัยความผิดต่อบุคคลที่สามที่รวมอยู่ในเงื่อนไขสัญญาของผู้รับเหมาตามคู่สัญญาที่กล่าวข้างต้น มีรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยในนามของเจ้าของโครงการ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง (โดยไม่จำกัดภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าของโครงการภายใต้สัญญาข้อที่เกี่ยวข้องกับความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลและทรัพย์สิน) เพื่อคุ้มครองความเสียหาย ความสูญเสีย หรือการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ใดๆ หรือบุคคลใดๆ หรือเกิดจากการดำเนินงานและบำรุงรักษางาน โดยผู้รับจ้างและเกิดขึ้นก่อนการออกหนังสือรับรองการประกันความ ชำรุดบกพร่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยดังกล่าวก่อนเริ่มงาน กับบริษัท ประกันภัยที่จดทะเบียน หรือได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจ ประกันภัยในประเทศไทยอย่างถูกต้อง ข้อมูลบริษัทผู้รับประกันภัย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และจำนวนเงินจะต้องได้รับอนุมัติจาก เจ้าของโครงการ - ผู้รับจ้างจะต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยพร้อมใบเสร็จการชำระค่าเบี้ย ประกันภัยมาแสดงต่อเจ้าของโครงการได้ - วงเงินประกันภัยจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในภาคผนวกใบเสนอ ราคาสำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแต่ละครั้ง หรือเกิดขึ้นต่อเนื่องกัน หลายครั้ง อันเนื่องมาจากเหตุการณ์เดียวกันโดยไม่จำกัดจำนวนของ เหตุการณ์ - เงื่อนไขและข้อกำหนดของการประกันภัยจะต้องระบุให้ผู้รับ ประกันภัยชดเชยค่าเสียหายให้แก่เจ้าของโครงการ วิศวกร และ ผู้แทนวิศวกรจากเงินที่ถูกเรียกร้อง และค่าใช้จ่ายใดๆ ในกรณีที่มีการ เรียกร้องสิทธิในส่วนที่ผู้รับจ้างมีสิทธิได้รับชดเชยตามกรมธรรม์ ประกันภัยที่จัดทำขึ้นเพื่อคุ้มครองเจ้าของโครงการและวิศวกร 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรม และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (ธนาคารปู) การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น ประสานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เพื่อกำหนดผังเมืองให้หน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ให้อนุญาตก่อสร้างนำไปใช้ควบคุมให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนานาชาติอุตะเถาเรื่องเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชน และชุมชนโดยรอบสนามบินทิศตะวันออกและตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อทำความเข้าใจกับชุมชนและรับทราบปัญหา ข้อเสนอแนะ โครงการต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบโดยมีหลักการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบด้วย (EIA Monitoring Committee) ภายใน 3 เดือน ภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>สิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยการจัดประชุมทุก 6 เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาครัฐ และผู้แทนจากโครงการ โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนไม่รวมภาคราชการมากกว่าสองในสามของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้ 1) ตัวแทนภาคประชาชน คัดเลือกมาจากตำบลในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ตามสัดส่วนที่เหมาะสมหรือมาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนรอบที่ตั้งโครงการ แบ่งเป็นเขตการปกครองส่วนท้องถิ่น และพื้นที่การปกครองตามตำบล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ตัวแทนภาคประชาชนในส่วนของผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้นำชุมชนจากพื้นที่ตำบลในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ในจังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี - ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี โดยให้ครอบคลุม ผู้ได้รับผลกระทบจากเส้นเสียงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด และไม่บรรวมผู้นำชุมชน - ตัวแทนองค์กรพัฒนาเอกชน จากพื้นที่ในจังหวัดระยองและ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>จังหวัดชลบุรี (ถ้ามี)</p> <p>2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจากส่วนกลางและระดับ จังหวัด ประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี และหน่วยงานด้านการปกครองในจังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี (ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น)</p> <p>3) ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ จาก ทร. และ สกพอ. ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จากตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จะดำเนินการประชุมเพื่อ คัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 1 ตำแหน่ง และเลขานุการ คณะกรรมการฯ 1 ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการฯ โดยความเห็นชอบของที่ประชุม การคัดเลือกคณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในส่วนของผู้แทนจากภาค ประชาชนควรมีการจัดกระบวนการคัดเลือกตัวแทน โดยดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หน่วยงานท้องถิ่นจัดให้ประชาชนเป็นผู้คัดเลือกตัวแทนประชาชนใน เขตองค์การบริหารส่วนตำบล</p>				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	2) หน่วยงานท้องถิ่นแจ้งผลการคัดเลือกต่อประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อรับทราบและให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมภายใน 15 วัน นับจากวันที่มี การคัดเลือก 3) ส่งรายชื่อตัวแทนประชาชนขององค์การบริหารส่วนตำบลต่อโครงการ หรือคณะกรรมการฯ เพื่อดำเนินการต่อไป หมายเหตุ : หากมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม หรือข้อโต้แย้งประการใด ให้อยู่ใน ดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ ในการดำเนินการและให้ถือดุลยพินิจของ คณะกรรมการฯ เป็นที่สุด				
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. ต้องประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง • ให้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชนและชุมชนโดยรอบ สนามบินทิศตะวันออกและตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือ และทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อทำความเข้าใจ กับชุมชนและรับทราบปัญหา ข้อเสนอแนะ • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการ คมนาคมขนส่ง ในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบินทิศตะวันออก และตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 การโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง และด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยการเดินอากาศและบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง และด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
4.3 สุขภาพและการสาธารณสุข					
ระยะก่อสร้าง	1) เสียงดัง <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ในระยะก่อสร้าง แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงาน และระยะเวลาการทำงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และ บริเวณตำแหน่ง /สถานที่ ตรวจวัดและพื้นที่ โดยรอบสนามบิน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	2) ฝุ่นละออง <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพ 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	อากาศในระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงาน และระยะเวลาการทำงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณตำแหน่ง /สถานที่ ตรวจวัดและพื้นที่ โดยรอบสนามบิน			ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	3) ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และ บริเวณตำแหน่ง /สถานที่ ตรวจวัดและพื้นที่ โดยรอบสนามบิน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	4) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค - บริโภค) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระยะก่อสร้าง เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ สำนักงานควบคุม การก่อสร้างและบริเวณ ที่พักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	5) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการ 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	คมนาคมขนส่ง ด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง • เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น	และเส้นทางขนส่งวัสดุ/ อุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โดยรอบ สนามบิน			ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	6) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน/ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง • กำหนดให้มีการแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมประวัติของพนักงานก่อนเข้าทำงาน ต่อหน่วยงาน ท้องถิ่นและตรวจติดตามปีละ 1 ครั้ง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ และพื้นที่ที่ ได้รับผลกระทบ รวมทั้ง ประชาชนทั่วไป	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	7) สุขภาพ (ขยะและน้ำเสีย) • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประเด็นด้านสุขภาพที่พกอาศัยของพนักงานก่อสร้าง ด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง ในประเด็นการ จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างให้เหมาะสม และการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงาน รวมทั้งการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบโดยมีหลักการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบด้วย • แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงาน และระยะเวลาการทำงาน	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ สำนักงานควบคุม การก่อสร้างและบริเวณ ที่พักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 				
	<p>8) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วย /โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด 19)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เศรษฐกิจ และสังคมในระยะก่อสร้าง มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการดูแลสุขภาพอนามัยที่พิกาศัย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล รวมทั้งการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรคและให้มีการกักขังอย่างเคร่งครัด กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพและแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมประวัติสุขภาพของพนักงานก่อนเข้าทำงานต่อหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ กำกับให้ผู้รับเหมาให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนให้มีสุขอนามัยที่ดี การรักษาความสะอาด การป้องกัน โรคติดต่อ โดยขอความอนุเคราะห์จากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและควรเริ่มตั้งแต่ช่วงแรกของการก่อสร้าง กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง 	<p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โดยรอบสนามบิน</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	-	<p>ทร. และ สกพอ.</p> <p>โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>กับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เช่น พ.ร.บ.การ สาธารณสุข พ.ร.บ.โรคติดต่อ รวมทั้งการปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุข ในการควบคุมการแพร่ระบาดรุนแรงของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วน ทางสาธารณสุข เช่น โควิดไวรัส (SARS-CoV, Covid-19) ใช้หลัก ใช้หลักใหญ่ 2009 โดยปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนด ทั้งระดับชาติ และนานาชาติ อาทิ (1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558; (2) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการการป้องกัน ความเสี่ยงจากโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชนและสถานประกอบการ พ.ศ. 2563 (3) ประกาศ กรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยง จากโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ให้บริการ การขนส่งสาธารณะ พ.ศ. 2563 (4) Suspected communicable disease universal precaution Kit (IATA, 2017); (5) Communicable disease surveillance and response systems: Guide to monitoring and evaluating (WHO, 2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านการเฝ้าระวังและป้องกัน โรคติดต่อในบริเวณที่พนักงานก่อสร้าง เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในบริเวณที่พิกศงานก่อสร้างของโครงการ แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงาน และระยะเวลาการทำงาน จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 				
	<p>9) อุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง/บริษัทเช่าช่วง ติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุ/ อุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการทำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>10) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พักอาศัยของคณานก่อสร้าง ดำเนินกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) โดยการสนับสนุนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. จัดหาหรือระบุสถานพยาบาลหรือระบบบริการสาธารณสุขให้กับบริษัทรับเหมาเข้าใช้บริการ โดยต้องไม่เป็นภาระกับสถานพยาบาลหลักที่ประชาชนในพื้นที่ใช้ ให้ ทร. และ สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ สามารถติดต่อได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพและศักยภาพของบุคลากร จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ /หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์สำหรับเป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรม จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และ พื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
ระยะดำเนินการ	1) มลพิษทางเสียง <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคมในระยะดำเนินการ มีการเฝ้าระวังตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง จัดตั้งกองทุนการเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับการดำเนินการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม ประสานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานด้านการเฝ้าระวังสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนที่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการเฝ้าระวังมลพิษทางเสียงของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
	2) ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือน มาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศยานหรือสิ่งของตกหล่นจากอากาศยานและมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจและ 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	สังคมในระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงาน และกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย 				
	3) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค - บริโภค) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระยะดำเนินการ เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่เข้า - ออก และจัดให้มีระบบการจัดเส้นทางจราจรที่สามารถรองรับได้อย่างคล่องตัวภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>5) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากร ในพื้นที่ /โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด 19)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดรุนแรง ของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น โควิด-19 (SARS-CoV, Covid-19) ใช้หัตถ์นก ใช้หัตถ์ใหญ่ 2009 โดยปฏิบัติตาม กฎหมายและข้อกำหนดทั้งระดับชาติและนานาชาติ อาทิ (1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558; (2) ประกาศกรมอนามัยเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและมาตรการการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดต่อเชื้อไวรัส โควิด 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชนและสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2563 (3) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกัน ความเสี่ยงจากโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ให้บริการ การขนส่งสาธารณะ พ.ศ. 2563; (4) Operational considerations for managing COVID-19 cases or outbreak in aviation (WHO, 2020); (5) Aircraft cleaning and disinfection during and post pandemic (IATA, 2020); (6) Preventing spread of disease on commercial aircraft: Guidance for cabin crew (CDC, 2020); (7) Suspected communicable disease universal 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>precaution Kit (IATA, 2017); (8) ICAO Guidelines for managing communicable disease in aviation; (9) Communicable disease surveillance and response systems: Guide to monitoring and evaluating (WHO, 2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ชุมชน โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพและศักยภาพของบุคลากร ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผนการฝึกซ้อมตามแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าอากาศยานด้านเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ - เชื้อโรค ติดต่อนและการกักกันโรค (Public Health Emergency) การเฝ้าระวังโรคระบบทางเดินหายใจเนื่องจากการระบาดของโรคโควิด 19 กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินต้องกำกัดูแลให้พนักงาน และสายการบิน ปฏิบัติตามพระราชกำหนดการบริหารราชการ 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 และแนวทางปฏิบัติด้านสาธารณสุข เพื่อการจัดการภาวะระบาดของโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด ได้แก่ มาตรการและคำแนะนำในสถานที่ที่ยังเปิดให้บริการและกิจกรรมบาง ประเภท การปฏิบัติของบุคคล มาตรการป้องกัน ควบคุมโรค การเตรียม ความพร้อมระบบบริการทางการแพทย์ และด้านอื่นๆ เช่น คำแนะนำใน การใช้หน้ากากป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 การทำความสะอาด ทำลายและฆ่าเชื้อโรค การจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> • สื่อสารให้ชุมชนทราบและมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดย เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค • ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงาน และกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข • จัดเก็บบันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค • เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติ อุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 				
	<p>6) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางบกและอากาศ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ด้าน ความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพอากาศและด้านการคมนาคมขนส่งในระยะ ดำเนินการ โดยเน้นมาตรการด้านการจัดการและบรรเทาความเสียหาย 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผนการฝึกซ้อมตามแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน สื่อสารให้ชุมชนทราบและมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน กำหนดมาตรการให้สายการบินและนักบินต้องปฏิบัติตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งออกประกาศนักบิน (Notice to Airmen, NOTAM) ให้นักบินต้องปฏิบัติตามการบินสากล (General Procedure) ตามมาตรฐานของ ICAO เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากลมหมุนปลายปีกของอากาศยาน (Wake Vortex Turbulence) ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย จัดเก็บบันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน รวบรวมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 				
	7) สุขภาพ (การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียและน้ำเสียในระยะดำเนินการ เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	8) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์ <ul style="list-style-type: none"> ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรมต่างๆ รวมทั้งผลการจัดการและการตรวจติดตามด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) โดยการสนับสนุนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้ สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพและศักยภาพของบุคลากร 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
	9) ฝุ่นและมลพิษทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ มีการเฝ้าระวังตรวจวัดมลพิษทางอากาศอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยงมลพิษทางอากาศ ประสานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในการเฝ้าระวังสุขภาพของกลุ่มเสี่ยง ทั้งนี้ต้องมีการวิเคราะห์ข้อมูลและรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง เพื่อพิจารณาผลกระทบสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นกับกลุ่มเสี่ยง 	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบ สนามบิน	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. โดยประสานงาน กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ภายหลังเปิดดำเนินการและจัดหาแนวทางแก้ไขผลกระทบให้เหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ <ul style="list-style-type: none"> ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการเฝ้าระวังมลพิษทางอากาศของ หน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติ อุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น 				
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย					
ระยะก่อสร้าง	1) สุขภาพที่พักรักษาของคณงานก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาให้ดำเนินการก่อสร้างที่พักรักษาโดย อ้างอิงจากมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรม ราชูปถัมภ์ 1010-34 กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมคณงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้ง ให้มี เอกสารความปลอดภัย สำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้าง ความรู้และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค สำหรับที่พักร อาศัยของคณงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และ การแพร่กระจายของโรคติดต่อและให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด กำหนดการตรวจสุขภาพที่พักรเป็นระยะๆ โดยดำเนินการร่วมกับ 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ สำนักงานควบคุม การก่อสร้างและบริเวณ ที่พักรคณงานก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เจ้าหน้าที่สาธารณสุข องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ความร่วมมือในการรณรงค์ป้องกัน ฉีดวัคซีน หรือ กำจัดแหล่งพาหะ เมื่อมีการระบาดของโรค หรือเมื่อหน่วยงานทางสาธารณสุขขอความร่วมมือ 				
	<p>2) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบลเอ จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3) อุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น <ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการทำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือประกาศฉบับล่าสุด • ต้องมีการรายงานและบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ • ต้องมีการสอบสวนและเสนอแนะมาตรการป้องกันแก้ไขสาเหตุของอุบัติเหตุ 				
ระยะดำเนินการ	1) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง) <ul style="list-style-type: none"> • เพิ่มการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัสแบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสียง • ตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินทุกปี • วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแนวโน้มการสูญเสียการได้ยิน • กรณีพบความผิดปกติ ต้องมีแผนงานการจัดการ เช่น ลดการสัมผัสเสียง ลดระยะเวลาการสัมผัสเสียง • จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	2) สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> • เพิ่มตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสียง 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างระดับสารเคมีที่ได้รับสัมผัสกับสุขภาพ เพื่อดูแนวโน้มผลกระทบต่อสุขภาพจากการสัมผัสสารเคมี ในกรณีที่เป็งานจ้างเหมาบริษัท ต้องมีการกำกับดูแลโดยการให้บริษัทรับเหมารายงานผลการตรวจสุขภาพของพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 				
	3) อุบัติเหตุจากการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การจัดหาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม จัดให้มีแผนงานการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ต้องดำเนินการตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมการทำงาน ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ต้องจัดให้มีแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาทิ <ul style="list-style-type: none"> การประเมินความเสี่ยง ระบุพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่อับอากาศ งาน Hot Work พื้นที่ที่มีระดับเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด พื้นที่หรืองานที่เสี่ยงต่อการสัมผัสสารเคมีในสิ่งแวดล้อม การทำงาน แผนงานการตรวจวัดเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมในการทำงาน 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจสอบสุขภาพร่างกายและการตรวจตามความเสี่ยง - แผนงานการสร้างเสริมสุขภาพ - แผนงานการป้องกัน ฝ้าระวังอุบัติเหตุจากการทำงาน - แผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน • แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาทิ แผนงานและผลการดำเนินงานต้องมีการรายงานให้คณะกรรมการความปลอดภัย พิจารณา และทบทวนมาตรการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 				
4.5 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> • <u>ออกแบบพื้นที่โครงการ เพื่อเน้นความร่มรื่นจากสภาพแวดล้อมที่เป็นธรรมชาติและเลือกใช้สีที่มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม และเน้นไม่</u> <u>ย่นต้นในบริเวณที่ไม่มีผลต่อการขึ้น - ลงของอากาศยาน</u> • สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีความไม่สวยงาม ไม่เป็นระเบียบ อีกทั้งยังช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะก่อสร้างด้วย • วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับการขึ้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งทางเข้า - ออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ เพื่อช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว 	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียน ให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึง ผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา สื่อออนไลน์ เป็นต้น เพื่อให้ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าวได้ 				
ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> จัดภูมิทัศน์ภายในโครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ดูแล /ปรับปรุง /ซ่อมแซมพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดช่วงเปิดดำเนินการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวทั้งหมด ให้อยู่ในสภาพสวยงามอยู่เสมอ เป็นระเบียบอยู่เสมอ 	บริเวณพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์					
ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ และความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณตำแหน่ง / สถานีดตรวจวัด	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ก่อนการก่อสร้าง : ให้ ทร.และ สกพอ. ประสานและทำหนังสือถึงกรมศิลปากร /สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เพื่อแจ้งให้กรมศิลปากรทราบว่าจะมีการดำเนินการโครงการในพื้นที่และช่วงเวลาของการดำเนินการโครงการ รวมทั้งขอความอนุเคราะห์ นักโบราณคดีของกรมศิลปากรให้สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่โครงการได้ตลอดเวลา รวมทั้งในกรณีที่มีการขุดพบหลักฐานโบราณคดีใต้ดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ขณะที่ขุดปรับหน้าดิน หรือขุดเจาะหรือขุดดินลึกเพื่อวางฐานรากสิ่งก่อสร้างต่างๆ (โดยส่งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วแนบไปด้วย) 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ก่อนก่อสร้างโครงการ	-	ทร. และ สกพอ. ประสานกับ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องและกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ
	การทำลายแหล่งโบราณคดี <ul style="list-style-type: none"> ในระยะก่อสร้าง : เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านการทำลายหลักฐานโบราณคดีที่อาจจะมีอยู่ใต้ดินในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบหลักฐานโบราณคดีใดๆ ในขณะที่มีการขุดปรับหน้าดิน การขุดดินลึกในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานหยุดการทำงานในบริเวณนั้นๆ ทันที พร้อมทั้งบันทึกภาพไว้เป็นหลักฐานและประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ให้มาพิจารณาตรวจสอบพื้นที่เพื่อศึกษาและเก็บกู้หลักฐานสำคัญ (ถ้ามี) ก่อนที่จะทำการก่อสร้างต่อไป 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ. ประสานกับ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องและกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
ระยะดำเนินการ	ด้านคุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยงและความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณตำแหน่ง/ สถานีตรวจวัด	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเปิดดำเนินการ : ให้ประสานกับเจ้าอาวาสวัดต่างๆ รวมทั้งผู้ดูแลศาสนสถานแห่งอื่นๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากลมหมุนปลายปีกจากการขึ้น - ลง ของอากาศยาน เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันและความมั่นคงของอาคารสำคัญต่างๆ ภายในศาสนสถานแต่ละแห่งและทำการบูรณะให้มีความมั่นคงแข็งแรงในกรณีที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะอุโบสถเก่าในวัดสมบุญาราม รวมทั้งอุโบสถเก่าและกุฏิสงฆ์ไม้เก่าในวัดชากหมาก ขอให้โครงการประสานงานเพื่อปรึกษาหารือการบูรณะกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรีด้วย 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ก่อนเปิดดำเนิน โครงการ	-	สกพอ.
	<ul style="list-style-type: none"> ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดจากลมหมุนปลายปีกของโครงการอย่างเคร่งครัด 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ
 โครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน
 ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ก่อนเปิดดำเนินการ ให้ประสานกับเจ้าอาวาสวัดสมบุญธรรมาราม และ วัดชากหมาก รวมทั้งศาสนสถานสำคัญแห่งอื่นๆ เพื่อดำเนินการ ตรวจสอบสภาพปัจจุบันและความมั่นคงของอาคารเก่าที่ถือว่าเป็น โบราณสถานที่มีอยู่ภายในวัดและทำการบูรณะให้มีความมั่นคงแข็งแรง ตามความจำเป็นและเหมาะสม 	บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบ	ก่อนเปิดดำเนิน โครงการ	-	สกพอ.

5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน เป็นการปรับย้ายตำแหน่งอาคารและสิ่งปลูกสร้าง อีกทั้งได้มีการพิจารณาปรับระยะการพัฒนาเป็น 6 ระยะ โดยกิจกรรมการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดยังคงอยู่ในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ดังนั้นผลกระทบที่เปลี่ยนแปลงจะเกิดขึ้นเฉพาะในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยภาพรวมของผลกระทบจึงไม่ส่งผลให้ลักษณะ /ระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่ได้นำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)

เมื่อพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รายละเอียดตามที่น่าสนใจในบทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เฉพาะประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) นำมาสู่การพิจารณา ทบทวนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) ในบางประเด็น เพื่อให้มาตรการมีความเหมาะสม สอดคล้องกับรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลง สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และเพียงพอต่อการบรรเทาและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการเปลี่ยนแปลงของโครงการ โดยโครงการได้ดำเนินการปรับปรุงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ซึ่งได้ชี้แจงข้อความ สำหรับตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบผลกระทบตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) และได้ขีดเส้นใต้ สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปรับปรุง) มาตรการที่ปรับปรุง คือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน เนื่องจากการปรับย้ายตำแหน่งที่จะมีกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งจะมีผลทำให้ค่าสูงสุดของระดับผลกระทบเปลี่ยนตำแหน่งตามผลการประเมินสำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นอื่นๆ ยังคงเดิม รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 5.2-1

สามารถสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เมื่อรายงานได้รับความเห็นชอบ ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.2-4

**ตารางที่ 5.2-1 เปรียบเทียบมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่
1. เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานีรับเลี้ยงเด็กปฐมวัย ทร.6 กองการbinทหารเรือ • ชุมชนอิสเทอร์น - หนองม่วง <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5.2-2 และรูปที่ 5.2-1</p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) • ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) • ค่าระดับเสียงรบกวน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปตลอด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง • ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานีรับเลี้ยงเด็กปฐมวัย-ทร.6 กองการbinทหารเรือ • ชุมชนอิสเทอร์น - หนองม่วง • ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) • ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลา <p>เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5.2-3 และรูปที่ 5.2-2</p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) • ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) • ค่าระดับเสียงรบกวน

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.2-1 เปรียบเทียบมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่
		ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปตลอด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.
2. ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อสร้าง วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ชุมชน พื้นที่ดำเนินการ ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • สถานีรับเลี้ยงเด็กปฐมวัย ทร.6 กองการbinทหารเรือ • ชุมชนอีสเทอร์น - หนองม่วง รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-2 และรูปที่ 5.2-1 ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) • ความถี่ (Frequency) ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ชุมชน 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง • ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 	ระยะก่อสร้าง วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ชุมชน พื้นที่ดำเนินการ ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • สถานีรับเลี้ยงเด็กปฐมวัย ทร.6 กองการbinทหารเรือ • ชุมชนอีสเทอร์น - หนองม่วง • ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) • ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลา เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-3 และรูปที่ 5.2-2 ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) • ความถี่ (Frequency)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.2-1 เปรียบเทียบมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่
	ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.	ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ชุมชน 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.
3. คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง วิธีการติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง พื้นที่ดำเนินการ ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างจำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> สถานีรับเลี้ยงเด็กปทุมวีย์ ทร.6 กองการบินทหารเรือ ชุมชนอีสเทอร์น - หนองม่วง รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-2 และรูปที่ 5.2-1 ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง 	ระยะก่อสร้าง วิธีการติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วัน ต่อเนื่อง พื้นที่ดำเนินการ ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างจำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> สถานีรับเลี้ยงเด็กปทุมวีย์ ทร.6 กองการบินทหารเรือ ชุมชนอีสเทอร์น - หนองม่วง ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลา เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-3 และรูปที่ 5.2-2 ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.2-1 เปรียบเทียบมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ
 ที่ยกเลิกและปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)	มาตรการที่ปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่
	<ul style="list-style-type: none"> ก๊าซไนโตรเจนไฮโดรคาร์บอน (NMHC) เฉลี่ย 3 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไฮโดรคาร์บอน (NMHC) เฉลี่ย 3 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

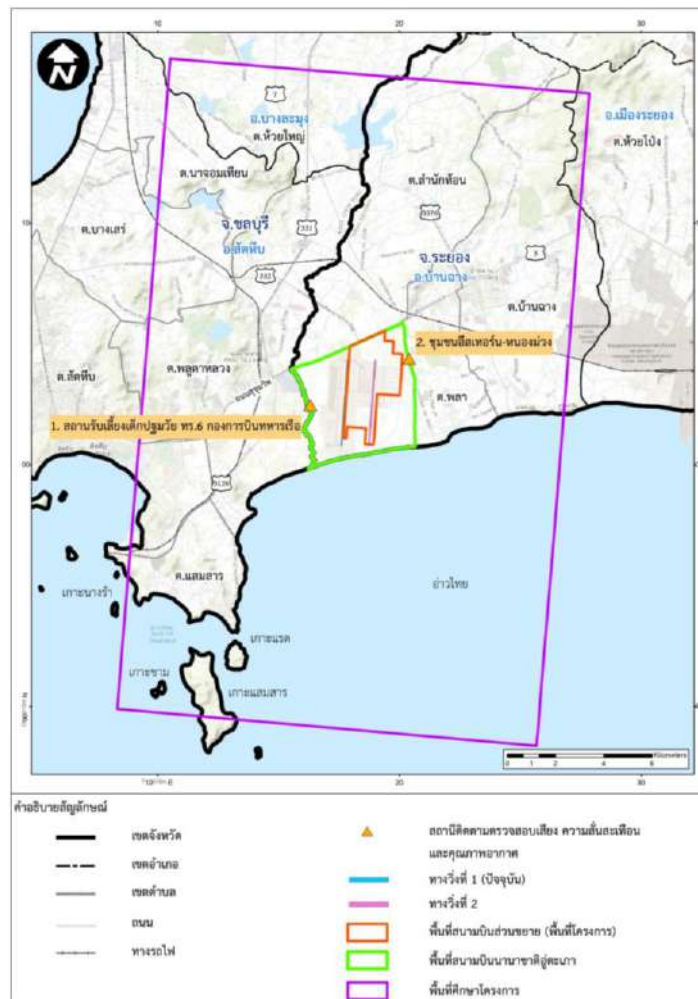
ตารางที่ 5.2-2 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)
มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่าน
ความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)

สถานี	พิกัด	
	E	N
1. สถานีรับเสียงเด็กปฐมวัย ทร.6 กองการbinทหารเรือ	716324	1402483
2. ชุมชนอิสเทอร์น - หนองม่วง	720404	1404400

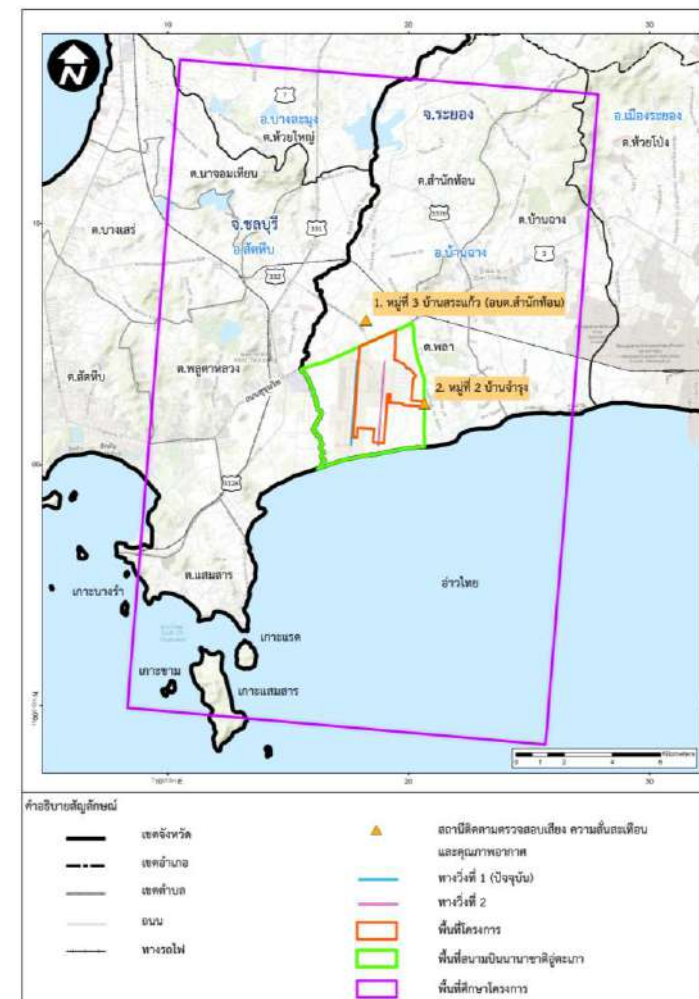
ตารางที่ 5.2-3 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)
มาตรการที่ปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้

สถานี	พิกัด	
	E	N
จุดที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน)	718231	1406017
จุดที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลลา	720662	1402557

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน



รูปที่ 5.2-1 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง) ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)



รูปที่ 5.2-2 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง) ตามมาตรการที่ปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึด ถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ						
1.1 เสียง	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ค่าระดับเสียงรบกวน 	ตรวจวัดระดับเสียง โดยทั่วไป	ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้พื้นที่ โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลา เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ รายละเอียดสถานีติดตาม ตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5.2-6 และรูปที่ 5.2-3	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียง โดยทั่วไปตลอด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการ ก่อสร้างโครงการ 	159,500 บาท/ครั้ง	ทร. และ สกพอ.
1.2 ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) ความถี่ (Frequency) 	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ในพื้นที่ชุมชน	ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อ ผลกระทบที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลา 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดความ สั่นสะเทือนในพื้นที่ ชุมชน 24 ชั่วโมง เป็น เวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง เมื่อมีการ ก่อสร้างใกล้บริเวณ 	132,000 บาท/ครั้ง	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึด ถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
			เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ รายละเอียดสถานีติดตาม ตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5.2-6 และรูปที่ 5.2-3	พื้นที่ก่อสร้าง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง		
1.3 คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไฮโดรคาร์บอน (NMHC) เฉลี่ย 3 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) 	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วัน ต่อเนื่อง	ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและ ชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลลา เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ รายละเอียดสถานีติดตาม ตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5.2-6 และรูปที่ 5.2-3	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดความ สั่นสะเทือนในพื้นที่ ชุมชน 24 ชั่วโมง เป็น เวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มี การก่อสร้าง 	959,700 บาท/ครั้ง	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
1.4 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> ระดับน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ ระดับการตื้นเขิน 	ติดตามตรวจสอบ ทางระบายน้ำ และคลอง ระบายน้ำ โดยเฉพาะ บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง	ทางระบายน้ำและคลองระบายน้ำ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ก่อนเข้าฤดูฝน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	3,000 บาท/ครั้ง	ทร. และ สกพอ.
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) ด้านกายภาพ <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) ความขุ่น (Turbidity) การนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเค็ม (Salinity) 2) ด้านเคมี <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) 	ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณพื้นที่โครงการ และใช้วิธีการตรวจวัดตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ น้ำในแหล่งน้ำผิวดิน	แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ โครงการ จำนวน 4 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง W3 : ปากคลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล W4 : คลองพลา รายละเอียดสถานีติดตาม ตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5.2-7 และรูปที่ 5.2-4	ดำเนินการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	75,000 บาท/ครั้ง	ทร. และสกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส สารหนู (As) แมงกานีส (Mn) ปรอทรวม (Total Hg) สังกะสี (Zn) แคดเมียม (Cd) ทองแดง (Cu) นิกเกิล (Ni) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) ตะกั่ว (Pb) โครเมียม (Cr) <p>3) ด้านชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 					
1.6 คุณภาพน้ำทะเล	<p>1) ด้านกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) 	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล บริเวณพื้นที่โครงการ	แหล่งน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ โครงการ จำนวน 6 สถานี ได้แก่	ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	143,300 บาท/ครั้ง	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • ความโปร่งใส (Transparency) • ความขุ่น (Turbidity) • การนำไฟฟ้า (Conductivity) • ความเค็ม (Salinity) <p>2) ด้านเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) • ออกซิเจนละลาย (DO) • บีโอดี (BOD) • ของแข็งแขวนลอย (SS) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) • น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) • ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน • ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส • สารหนู (As) • แมงกานีส (Mn) •ปรอทรวม (Total Hg) • สังกะสี (Zn) • แคดเมียม (Cd) 	และใช้วิธีการตรวจวัดตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ น้ำทะเล (ประกาศในราช กิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2564)	<ul style="list-style-type: none"> • SW1 : ด้านทิศใต้ ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่าง จากชายฝั่ง 300 เมตร • SW2 : ด้านทิศใต้ ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่าง จากชายฝั่ง 300 เมตร • SW3 : ด้านทิศตะวันออก เฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร • SW4 : ด้านทิศตะวันตก เฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร • SW5 : ด้านทิศใต้ ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่าง จากชายฝั่ง 500 เมตร • SW6 : ด้านทิศตะวันออก เฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 			

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ทองแดง (Cu) นิกเกิล (Ni) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) ตะกั่ว (Pb) โครเมียม (Cr) <p>3) ด้านชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 		ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร รายละเอียดสถานที่ติดตาม ตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5.2-8 และรูปที่ 5.2-5			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ						
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) นิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา พืชน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ ในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณ พื้นที่โครงการ 	แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ 1) แหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง 	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1,296,000 บาท/ครั้ง	ทร. และสกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึด ถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> W3 : ปากคลองบางไม้ จุดปล่อยออกทะเล W4 : คลองพลา รายละเอียดสถานที่ติดตาม ตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5.2-7 และรูปที่ 5.2-4			
	2) นิเวศวิทยาทางทะเล <ul style="list-style-type: none"> แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน บันทึกการพบ /ไม่พบสัตว์ทะเล หายาก เช่น พะยูน โลมา วาฬ เต่า ทะเล เป็นต้น ที่เข้ามาในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจนิเวศวิทยาทาง ทะเลบริเวณพื้นที่ โครงการ สำรวจสัตว์ทะเลหายาก บริเวณพื้นที่โครงการ สำรวจความอุดมของ แหล่งหญ้าทะเลในทะเล ชายฝั่งด้านใต้ของ สนามบิน สังเกตและบันทึกการเข้า มาของพะยูนในแหล่ง หญ้าทะเลในทะเล ชายฝั่งด้านใต้ของ 	2) น้ำทะเล จำนวน 6 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> SW1 : ด้านทิศใต้ ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่าง จากชายฝั่ง 300 เมตร SW2 : ด้านทิศใต้ ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่าง จากชายฝั่ง 300 เมตร SW3 : ด้านทิศตะวันออก เฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร SW4 : ด้านทิศตะวันตก เฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	143,300 บาท/ครั้ง	ทร. และสกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		สนามบิน	ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <ul style="list-style-type: none"> SW5 : ด้านทิศใต้ ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่าง จากชายฝั่ง 500 เมตร SW6 : ด้านทิศตะวันออก เฉียงใต้ ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร รายละเอียดสถานีติดตาม ตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5.2-8 และรูปที่ 5.2-5			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
3.1 การจัดการ ของเสีย และน้ำเสีย	1) การจัดการขยะมูลฝอย <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ปริมาณขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย 	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกข้อมูลปริมาณขยะ มูลฝอยและขยะมูลฝอย อันตรายที่เก็บขนได้ ในแต่ละวัน 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ที่พนักงาน 	จัดทำรายงานสรุปประจำ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง		ทร. และ สกพอ.
	2) การจัดการน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรดและด่าง (pH) 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดและวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการ 	<ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำทิ้งบริเวณสำนัก ควบคุมการก่อสร้าง ทุกจุด 	ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	13,300 บาท/ครั้ง	ทร. และสกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> บีโอดี (BOD) สารแขวนลอย (Suspended Solids) ซัลไฟด์ (Sulfide) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ทีเคเอ็น (TKN) 	บำบัดด้วยระบบบำบัด น้ำเสีย โดยใช้วิธีการ ตรวจวัดและวิเคราะห์ ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548 หรือประกาศ ฉบับล่าสุด	<ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำทิ้งที่พักคนงาน ก่อสร้าง ทุกจุด 			
3.2 การคมนาคมขนส่ง	1) การจราจรบนถนนสายหลักรอบ สนามบินนานาชาติอุตะเถา <ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทาง สายหลักโดยรอบ สนามบินนานาชาติอุตะเถา 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจปริมาณจราจร เพื่อประเมินสภาพ จราจรและประสิทธิภาพ ของถนนที่เป็นเส้นทาง สายหลักโดยรอบ สนามบินนานาชาติ อุตะเถา 	ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลัก โดยรอบสนามบินนานาชาติ อุตะเถา ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 332 ทางหลวงหมายเลข 3126 	ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วัน ในวันหยุด และวันธรรมดา โดย ดำเนินการ ปีละ 3 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	480,000 บาท/ครั้ง	ทร. และสกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึด ถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	2) การจราจรที่เข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางที่เข้า - ออกพื้นที่ ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมบันทึกชนิดและ ปริมาณการจราจรที่ เข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> เส้นทางเข้า - ออกพื้นที่ ก่อสร้าง 	บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุป ประจำทุกเดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง		ทร. และ สกพอ.
	3) การเกิดอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> จำนวนอุบัติเหตุจากรถบนถนน โดย ระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความ รุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมจำนวนสถิติ อุบัติเหตุการจราจรบน ถนนภายในสนามบิน นานาชาติอุตะเถา และถนนที่เป็นเส้นทาง สายหลักโดยรอบ สนามบินนานาชาติ อุตะเถาจากผู้รับเหมา 	ถนนภายในสนามบินนานาชาติ อุตะเถาและถนนที่เป็นเส้นทาง สายหลักโดยรอบสนามบิน นานาชาติอุตะเถา ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ถนนภายในสนามบิน นานาชาติอุตะเถา ทางหลวงหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 332 ทางหลวงหมายเลข 3126 	บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุป ประจำทุกเดือน		ทร. และ สกพอ.
3.3 ระบบระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> ระดับน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ ระดับการตื้นเขินของคลอง ปริมาณการสะสมของตะกอนดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบคลองระบาย น้ำภายในสนามบิน นานาชาติอุตะเถา ให้ สามารถระบายน้ำได้ อย่างมีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ 	คลองระบายน้ำภายในสนามบิน นานาชาติอุตะเถาที่อยู่ใกล้พื้นที่ ก่อสร้าง	ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	3,000 บาท/ครั้ง	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึด ถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	ข้อมูลผลการตรวจสอบประสิทธิภาพการ ระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลผลการ ตรวจสอบประสิทธิภาพ การระบายน้ำของคลอง ระบายน้ำภายใน สนามบินนานาชาติ อุตะเถา 	คลองระบายน้ำภายในสนามบิน นานาชาติอุตะเถาที่อยู่ใกล้พื้นที่ ก่อสร้าง	ดำเนินการทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต						
4.1 เศรษฐกิจ และสังคม ระยะก่อน ก่อสร้าง/ ระยะเตรียมการ	ดัชนี : ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของ ชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ และจัดเตรียมรายงานผลการติดตาม ตรวจสอบและสรุปสภาพปัญหาพร้อมทั้ง ข้อเสนอแนะเสนอต่อเจ้าของโครงการ ประชากรเป้าหมาย ผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ประชาชนในพื้นที่โดยรอบ สนามบินโดยรอบ ไม่น้อยกว่า 6	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลครัวเรือน ที่ได้รับผลกระทบและ จัดทำฐานข้อมูลเกี่ยวกับ ที่อยู่อาศัย และสำรวจ ความคิดเห็นของ กลุ่มเป้าหมายด้วย แบบสอบถาม 	พื้นที่ที่อยู่ภายในระยะห่างจาก แนวขอบสนามบินนานาชาติ อุตะเถาไปทางทิศตะวันออก และตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือ และใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	ดำเนินการ 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้างโครงการ	412,500 บาท/ครั้ง	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึด ถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร					
ระยะก่อสร้าง	<p>การสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ และสังคมของประชาชนหน่วยงาน ผู้นำ ชุมชนและสถานประกอบการด้วย แบบสอบถาม ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชน และการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ โครงการ ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างของ โครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อ โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม จาก กิจกรรมของโครงการ ต่อประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว หน่วยงานและสถาน ประกอบการที่อยู่ภายใน ระยะห่างจากแนวขอบ สนามบินนานาชาติ อุตะเถาไปทางทิศ ตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือ และใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร รวบรวมข้อร้องเรียน / 	พื้นที่ที่อยู่ภายในระยะห่างจาก แนวขอบสนามบินนานาชาติ อุตะเถาไปทางทิศตะวันออก และตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือ และใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	412,500 บาท/ครั้ง	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึด ถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		<p>ข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็นของประชาชน ทุกประเด็นที่แจ้งผ่าน ช่องทางต่างๆ การแก้ไข ปัญหาและจัดทำ รายงานสรุปประจำ ทุกเดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> การติดตามตรวจสอบ เกี่ยวกับกฎระเบียบ ควบคุมคนงาน ไม่ให้ ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ใน ปัจจุบัน รวมทั้ง มีการ ลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม กฎอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกัน ผลกระทบที่อาจได้รับ จากคนงานที่มีต่อชุมชน 				

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
4.2 สุขภาพและการ สาธารณสุข	1) เสียงดัง	• ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียง ในระยะ ก่อสร้าง	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านเสียง (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านเสียง (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.
	2) ฝุ่นละออง	• ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง	ดำเนินการตามมาตรการด้าน คุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.
	3) ความสั่นสะเทือน	• ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง	ดำเนินการตามมาตรการด้าน ความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.
	4) ความเพียงพอของระบบ สาธารณสุข (น้ำอุปโภค - บริโภค)	• ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข	ดำเนินการตามมาตรการด้าน สาธารณสุขและสาธารณสุขการ (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขการ (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		และสาธารณูปการ ในระยะก่อสร้าง				
	5) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่ง ในระยะก่อสร้าง 	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านการคมนาคมขนส่ง (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านการคมนาคมขนส่ง (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.
	6) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน/ ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน <ul style="list-style-type: none"> บัญชีรายชื่อพร้อมประวัติของแรงงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง รวบรวมบัญชีรายชื่อ พร้อมประวัติของแรงงาน 	ที่พักคนงานก่อสร้างโครงการ และสำนักงานก่อสร้างของ โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
	7) สุขภาพ (ขยะและน้ำเสีย)	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการของเสีย และน้ำเสีย ด้านอาชีพ- 	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านการจัดการของเสียและ น้ำเสีย ด้านอาชีพอนามัยและ ความปลอดภัย ด้านเศรษฐกิจ และสังคม (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านการจัดการของเสีย และน้ำเสีย ด้านอาชีพ- อนามัยและความ	-	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		อนามัยและความ ปลอดภัย ด้านเศรษฐกิจ และสังคมในระยะ ก่อสร้าง		ปลอดภัย ด้านเศรษฐกิจ และสังคม (ระยะก่อสร้าง)		
	8) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็น สาเหตุการเจ็บป่วย /โรคที่มีน้ำและ อาหารเป็นสื่อ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด 19)	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการของเสีย และ น้ำเสีย ในระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยใน ประเด็นย่อยเรื่อง สุขาภิบาลที่พักอาศัย ในระยะก่อสร้าง 	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านการจัดการของเสียและ น้ำเสีย ด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยในประเด็นย่อย เรื่องสุขาภิบาลที่พักอาศัย (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการ ด้านการจัดการของเสีย และน้ำเสีย ด้านอาชีว- อนามัยและความ ปลอดภัยในประเด็นย่อย เรื่องสุขาภิบาลที่พักอาศัย (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึด ถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	9) อุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> บันทึกข้อร้องเรียนเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือน 	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	ดำเนินการทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
	10) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์ <ul style="list-style-type: none"> รายละเอียดกิจกรรมที่ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและสรุปรายละเอียดกิจกรรมที่ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข 	หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.2-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึด ถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
4.3 อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	1) สุขภาพที่พำนักอาศัยของแรงงาน ก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลบันทึกการอบรมด้านสุขอนามัย และการป้องกันโรค ความประพฤติกการไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติดและความปลอดภัยในการทำงาน ข้อมูลบันทึกการตรวจสุขภาพที่พำนักอาศัย ด้านขยะมูลฝอย น้ำเสีย ข้อมูลบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุ และการแก้ไข 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมบันทึกการอบรมด้านสุขอนามัย และการป้องกันโรค ความประพฤติกการไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติดและความปลอดภัยในการทำงาน รวบรวมบันทึกการตรวจสุขภาพที่พำนักอาศัย รวบรวมบันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุ และการแก้ไข 	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.
	2) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง)	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียง และแผนงานการบริหารจัดการด้าน 	ดำเนินการตามมาตรการด้านเสียง และแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ระยะก่อสร้าง)	ดำเนินการตามมาตรการด้านเสียงและแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ระยะก่อสร้าง)	-	ทร. และ สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-4 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน
 อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึด ถือปฏิบัติ
 อย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยที่มีอยู่อย่าง เคร่งครัด				
	3) อุบัติเหตุจากการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> สรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหาร จัดการอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมรายงานสรุป ผลการดำเนินงานด้าน การบริหารจัดการ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และสภาพ แวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 	พื้นที่ปฏิบัติงาน	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	-	ทร. และ สกพอ.

หมายเหตุ : ^{1/} งบประมาณเปลี่ยนแปลงได้ตามราคาที่ระบุในสัญญาจัดจ้างระหว่างโครงการและบุคคลที่ 3 (Third Party)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ						
1.1 เสียง	<p><u>ให้มีการตรวจวัดและประเมินเสียง</u> <u>อากาศยานทั่วไป เสียงจากแหล่งกำเนิด</u> <u>และเสียงบริเวณชุมชน พร้อมกัน</u> <u>รายละเอียดดังนี้</u></p> <p>1) เสียงจากอากาศยานในพื้นที่ทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระดับเสียง L_{AE} หรือ SEL • ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) • ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) • ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน) 	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดเสียงจากอากาศยานในพื้นที่ทั่วไป และบันทึกผลการตรวจวัด • รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงจากอากาศยานในพื้นที่ทั่วไปทั้งหมด • รายงานผลการตรวจวัดทุกจุดตรวจวัด พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ 	<p>สถานีตรวจวัดเสียงจากอากาศยานแบบชั่วคราวจำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไผ่ • ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครุฑ • โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-9 และรูปที่ 5.2-6</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดตลอด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วัน ต่อเนื่อง ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน 	300,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	2) เสียงจากแหล่งกำเนิด <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง L_{AE} หรือ SEL ระดับเสียง PNL (EPNL) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน) 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณทางวิ่งด้วยเครื่องวัดเสียงแบบอัตโนมัติ ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจวัดเสียงขณะอากาศยานขึ้น - ลง บันทึกข้อมูล รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทั้ง 7 สถานี พร้อมระบุแหล่งกำเนิดเสียงที่อาจทำให้เกิดผลกระทบ มีระบบบันทึกผลการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบิน มีรายงานผลการตรวจวัดแบบ Real Time ทุกจุดตรวจวัด พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น 	สถานีตรวจวัดเสียงถาวรจำนวน 7 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนอิสเทอร์น - หองม่วง หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้วเทศบาลตำบลสำนักท้อน โรงเรียนวัดสมบุญราราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์) หมู่ที่ 2 บ้านชาวมวกเทศบาลตำบลสำนักท้อน หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูดเทศบาลตำบลห้วยใหญ่ รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-9 และรูปที่ 5.2-6	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดตลอด 24 ชั่วโมง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงาน อนุญาตทุก 6 เดือน 	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		เว็บไซต์ เป็นต้น และ ประชาสัมพันธ์ช่องทางการ เข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ • มี Work Procedure บันทึก พร้อมสรุปการปฏิบัติงาน Log Sheet				
	3) เสียงบริเวณชุมชน • ระดับเสียง L_{AE} หรือ SEL • ระดับเสียง PNL (EPNL) • ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) • ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) • ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน)	• ใช้ข้อมูลระดับเสียงจากสถานี ตรวจวัดเสียงถาวรที่เชื่อมโยง กับฐานข้อมูลเที่ยวบินหรือจาก การตรวจวัดระดับเสียงด้วย เครื่องตรวจวัดเสียงแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Unit) 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง • จัดทำสรุปรายงานผลการ จัดการเรื่องร้องเรียนประจำปี ที่ประกอบด้วยสถิติการ ร้องเรียน การดำเนินการแก้ไข รวมถึงให้มีการวิเคราะห์และ จัดทำแผนการลดผลกระทบ	บริเวณที่มีการร้องเรียนจาก ชุมชนว่าได้รับผลกระทบ เรื่องเสียง	เมื่อได้รับการร้องเรียน	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		นำส่ง กพท. ปีละ 1 ครั้ง ภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี				
	4) เสียงจากสถานการณ์บินจริง	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำสรุปแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง ในหน่วย NEF หรือ L_{dn} ทุกปี ประเมินผลกระทบด้านเสียง ในหน่วย NEF หรือ L_{dn} จาก การประเมินด้วยโปรแกรมทาง คณิตศาสตร์ โดยใช้ข้อมูลการ บินจริงเป็นประจำทุกปี โดย อ้างอิงข้อมูลเที่ยวบินและชนิด อากาศยานจากระบบ Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADS-B) และได้มีการเชื่อมโยง กับข้อมูลจากสถานีตรวจวัด เสียงถาวร(Noise Monitoring Station System) แล้ว ทั้งนี้ 	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	300,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		หากพบว่า มีพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติม จากที่ดำเนินการขดเชยให้ ดำเนินการสำรวจและขดเชย ผู้ได้รับผลกระทบโดยเร็ว <ul style="list-style-type: none"> บันทึกข้อมูล รวบรวมและ สรุปผลการตรวจวัดเสียงจาก สถานีตรวจวัดเสียงถาวร ทั้งหมด พร้อมระบุ แหล่งกำเนิดเสียง ที่อาจทำให้ เกิดผลกระทบ 				
1.2 ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) ความถี่ (Frequency) 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ในพื้นที่ชุมชน บันทึกผลการตรวจวัด รวบรวมและสรุปผลการ ตรวจวัดความสั่นสะเทือน จากสถานีตรวจวัดทั้งหมด รายงานผลการตรวจวัด ทุกจุด ตรวจวัด พร้อมทั้งเปิดเผย 	สถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบ้านคลองบางไผ่ ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิต ผู้สูงอายุ องค์การบริหาร ส่วนตำบลสำนักท้อน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดความ สั่นสะเทือนในพื้นที่ ชุมชน 24 ชั่วโมง เป็น เวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุ โครงการ โดยสรุปผล ส่งคณะกรรมการ 	160,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		ผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และ ประชาสัมพันธ์ช่องทางการ เข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ	ตำบลบ้านเขาครุฑ • โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน รายละเอียดสถานีติดตาม ตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-10 และรูปที่ 5.2-7	กำกับการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เสนอต่อ หน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน		
1.3 คุณภาพอากาศ	1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป • ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง	• ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 5 สถานี ได้แก่ • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบ้านเขาครุฑ • โรงเรียนวัดสมบุญาราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์) • โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน • หมู่ที่ 2 บ้านขากหมาก เทศบาลตำบลสำนักท้อน	- ตรวจวัดคุณภาพ อากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วัน ต่อเนื่อง - ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	1,500,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม (WD/WS) 		<ul style="list-style-type: none"> หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-11 และรูปที่ 5.2-8 			
	2) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (Air Quality Monitoring System) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติและตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ 	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ศูนย์บริการสาธารณสุข ชุมชนอิสเทอร์น - หนองม่วง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไผ่ รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-11 และรูปที่ 5.2-8	<ul style="list-style-type: none"> ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน เฉพาะการตรวจวัดค่า VOC₅ ให้ดำเนินการ 	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง* • ทิศทางและความเร็วลม (WD/WS) หมายเหตุ : * - ดำเนินการตรวจวัดปริมาณ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีพารามิเตอร์ ที่ตรวจวิเคราะห์ วิธีการเก็บ ตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ ให้เป็นไปตามประกาศกรม ควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนด ค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ ระเหยง่ายในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551 หรือประกาศฉบับล่าสุด หรือ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ เป็นแนวทางการจัดการปัญหา			ปีละ 2 ครั้งในเดือน เมษายน (ตัวแทน ฤดูร้อน) และในเดือน ธันวาคม (ตัวแทน ฤดูหนาว) ต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ หรือพิจารณาสถิติ เทียบบินในชั่วโมง ที่มีเที่ยวบินสูงสุด ย้อนหลัง 3 ปี และจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตาม มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเสนอต่อ หน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน		

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	มลพิษทางอากาศและหา แนวทางในการลดความเสี่ยง ด้านสุขภาพของประชาชนอัน เนื่องมาจากกิจกรรมของ สนามบินนานาชาติอุตะเถา - ให้บันทึกสภาพแวดล้อม ได้แก่ ปริมาณรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และอากาศยาน ในขณะที่ทำการ ตรวจวัดทุกครั้ง เพื่อ ประกอบการวิเคราะห์สาเหตุ ของมลสารที่เพิ่มขึ้น					
1.4 ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"> ค่าระดับความสูงของพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับและค่าระดับความสูงของ หมุดอ้างอิงถาวรควบคุมทางราบ และทางตั้ง 	ติดตามตรวจสอบการทรุดตัว ของดินบริเวณทางวิ่งและทางขับ โดยการสำรวจค่าระดับความสูง ของพื้นที่ผิวทาง และค่าระดับ ความสูงของหมุดอ้างอิงถาวร ควบคุมทางราบและทางตั้ง	พื้นผิวทางวิ่งและทางขับที่ 2 และลานจอดอากาศยาน	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	200,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
1.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> ระดับน้ำ รูปแบบการไหลของน้ำ 	รวบรวมข้อมูลระดับน้ำและ รูปแบบการไหลของน้ำในทาง ระบายน้ำและคลองโดยรอบ สนามบินนานาชาติอุตะเถา จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ วิเคราะห์ประสิทธิภาพการ ระบายน้ำของคลองดังกล่าว และจัดทำรายงานผลการติดตาม ตรวจสอบและสรุปสภาพปัญหา พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ	ทางระบายน้ำและคลอง โดยรอบสนามบินนานาชาติ อุตะเถา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ตลอดอายุ โครงการ	110,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) ด้านกายภาพ <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) ความขุ่น (Turbidity) การนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเค็ม (Salinity) 2) ด้านเคมี <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) 	ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ โดย ใช้วิธีการตรวจวัด ตามประกาศ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ น้ำในแหล่งน้ำผิวดิน	แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ โครงการ จำนวน 4 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง W3 : ปากคลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล W4 : คลองพลา 	ดำเนินการทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง) ในปีถัดไป ตลอดอายุโครงการ	80,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) ไนเตรด (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส สารหนู (As) แมงกานีส (Mn) ปรอทรวม (Total Hg) สังกะสี (Zn) แคดเมียม (Cd) ทองแดง (Cu) นิกเกิล (Ni) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) ตะกั่ว (Pb) โครเมียม (Cr) <p>3) ด้านชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 		รายละเอียดสถานที่ติดตาม ตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-7 และรูปที่ 5.2-4			

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	(Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)					
1.7 คุณภาพน้ำทะเล	1) ด้านกายภาพ <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) ความขุ่น (Turbidity) การนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเค็ม (Salinity) 2) ด้านเคมี <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน 	ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพ น้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้วิธีการตรวจวัด ตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ น้ำทะเล (ประกาศในราชกิจจา นุเบกษา เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2564)	แหล่งน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ โครงการ จำนวน 6 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> SW1 : ด้านทิศใต้ ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่าง จากชายฝั่ง 300 เมตร SW2 : ด้านทิศใต้ ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่าง จากชายฝั่ง 300 เมตร SW3 : ด้านทิศตะวันออก เฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร SW4 : ด้านทิศตะวันตก เฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร 	ดำเนินการทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง) ในปีถัดไป ตลอดอายุโครงการ	140,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส • สารหนู (As) • แมงกานีส (Mn) • โปรทรวม (Total Hg) • สังกะสี (Zn) • แคดเมียม (Cd) • ทองแดง (Cu) • นิกเกิล (Ni) • โครเมียมเฮกซะวาเลนท์ (Cr⁶⁺) • ตะกั่ว (Pb) • โครเมียม (Cr) <p>3) ด้านชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 		<ul style="list-style-type: none"> • SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร • SW6 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <p>รายละเอียดสถานที่ติดตามตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-8 และรูปที่ 5.2-5</p>			
	ในตัวอย่างน้ำ : (อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน	ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ เพื่อตรวจสอบคุณภาพก่อนปล่อยออกทะเล	<ul style="list-style-type: none"> • ในบ่อหนองน้ำที่ 1 • ในบ่อหนองน้ำที่ 2 • ทางระบายน้ำก่อนปล่อย 	ดำเนินการทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝน	30,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและ เขตประกอบการอุตสาหกรรม) ดังนี้ ที่จะตรวจสอบมีดังนี้ 1) ด้านกายภาพ <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ (Temperature) สี (Color) กลิ่น (Odor) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) 2) ด้านเคมี <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรดและด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) ซัลไฟด์ (Sulfide) ไซยาไนด์ (Cyanide) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) ฟอร์มาลดีไฮด์ (Formaldehyde) 		ออกทะเล รายละเอียดสถานีติดตาม ตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-12 และรูปที่ 5.2-9	และฤดูแล้ง) ในปีถัดไป ตลอดอายุโครงการ		

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> สังกะสี (Zinc) โครเมียมเฮกซะวาเลนท์ (Cr^{6+}) โครเมียมไตรวาเลนท์ (Cr^{3+}) สารหนู (Arsenic) ทองแดง (Copper) ปรอท (Mercury) แคดเมียม (Cadmium) สารประกอบฟีนอล (Phenols) คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide) ทีเคเอ็น (TKN) ฟลูออไรด์ (Fluoride) สารซักฟอก (Surfactant) แบเรียม (Barium) ซีลีเนียม (Selenium) ตะกั่ว (Lead) นิกเกิล (Nickel) แมงกานีส (Manganese) 					

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> เงิน (Silver) เหล็กทั้งหมด (Total Iron) 3) ด้านชีวภาพ <ul style="list-style-type: none"> แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 					
	ในตัวอย่างตะกอนดิน : ดัชนีที่จะ ตรวจสอบ มีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ตะกั่ว (Pb) โครเมียม (Cr) แคดเมียม (Cd) ปรอททั้งหมด (Total Hg) ทองแดง (Cu) แมงกานีส (Mn) นิกเกิล (Ni) สังกะสี (Zn) สารหนู (As) 	ตรวจวัดและวิเคราะห์ ตะกอนดิน เพื่อตรวจสอบ คุณภาพก่อนปล่อยออกทะเล	<ul style="list-style-type: none"> ในบ่อหนองน้ำที่ 1 ในบ่อหนองน้ำที่ 2 ทางระบายน้ำก่อนปล่อย ออกทะเล รายละเอียดสถานีติดตาม ตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-12 และรูปที่ 5.2-9	ดำเนินการ ทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง) ในปีถัดไป ตลอดอายุโครงการ	20,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ						
2.1 นิเวศวิทยาทางบก	<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ชนิดและจำนวนนก และชนิดของเครื่องบินที่เกี่ยวข้อง 	รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มรายงานการเกิดอุบัติเหตุของการชนนก ICAO และวิเคราะห์ว่านกชนิดใดที่รบกวนมากที่สุด โดยสังเกตจากลักษณะของชนนกที่ติดอยู่กับเครื่องบินในกรณีที่มีผู้ชนก ในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการบิน จำเป็นที่จะต้องนำแผนการควบคุมปริมาณนกมาใช้	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา	บันทึกอากาศยานชนนกเป็นประจำทุกวันโดยต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ กพท. ทุก 3 เดือน รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	400,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.
	<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลความหลากหลายของพืชและสัตว์ที่สำรวจได้บริเวณพื้นที่โครงการ 	สำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาอย่างน้อยให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝนและฤดูอพยพของนก	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝนและฤดูอพยพของนก	-	สกพอ.
	<ul style="list-style-type: none"> ชนิดและจำนวนของนกชนิดต่างๆ ที่พบบริเวณพื้นที่สนามบิน 	ให้บันทึกสถิติชนิดนกชนิดต่างๆ เป็นประจำทุกวัน	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา	ดำเนินการทุกวัน และให้สรุปผลเป็น	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	นานาชาติอุตะเถา			รายเดือนและรายปี ตลอดอายุโครงการ		
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) นิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำ ผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> • แพลงก์ตอนพืช • แพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • ปลา • พืชน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> • สำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำใน แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ โครงการ 	แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ 1) แหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง • W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง • W3 : ปากคลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล • W4 : คลองพลา รายละเอียดสถานีติดตาม ตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 5.2-7 และรูปที่ 5.2-4	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดอายุโครงการ	400,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.
	2) นิเวศวิทยาทางทะเล <ul style="list-style-type: none"> • แพลงก์ตอนพืช • แพลงก์ตอนสัตว์ 	<ul style="list-style-type: none"> • สำรวจนิเวศวิทยาในน้ำทะเล บริเวณพื้นที่โครงการ • สำรวจนิเวศวิทยาทางทะเล 	2) น้ำทะเล จำนวน 6 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • SW1 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่ง 	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดอายุโครงการ	180,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> สัตว์หน้าดิน บันทึกการพบ /ไม่พบสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา วาฬ เต่าทะเล เป็นต้น ที่เข้ามาในพื้นที่ 	บริเวณพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจสัตว์ทะเลหายาก บริเวณพื้นที่โครงการ สำรวจความอุดมของแหล่งหญ้าทะเลในทะเลชายฝั่งด้านใต้ของสนามบิน สังเกตและบันทึกการเข้ามาของพะยูนในแหล่งหญ้าทะเลในทะเลชายฝั่งด้านใต้ของสนามบิน 	ที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร <ul style="list-style-type: none"> SW2 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร SW3 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร SW4 : ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร SW6 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 			

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
			500 เมตร รายละเอียดสถานีติดตาม ตรวจสอบแสดงตั้ง ตารางที่ 5.2-8 และรูปที่ 5.2-5			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
3.1 การจัดการของเสีย และน้ำเสีย	1) การจัดการขยะมูลฝอย • ชนิดหรือประเภท และปริมาณขยะ มูลฝอยทั่วไป ปริมาณขยะติดเชื้อ และปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย	• บันทึกข้อมูลปริมาณขยะ มูลฝอยและของเสียอันตราย ที่เก็บขนได้ในแต่ละวัน และ จัดทำรายงานสรุปประจำ ทุกเดือน เพื่อให้สามารถ ตรวจสอบได้	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติ อุตะเถา	ดำเนินการทุกวัน และจัดทำรายงานสรุป ประจำทุกเดือน ตลอด อายุโครงการ	3,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.
	• สภาพภาชนะรองรับขยะมูลฝอย • พื้นที่ตั้งวางภาชนะ	• จัดทำทะเบียนภาชนะรองรับ มูลฝอยแต่ละประเภท เพื่อให้ ทราบจำนวนภาชนะรองรับ มูลฝอยที่มีสภาพพร้อมใช้งาน	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติ อุตะเถา	ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	• เอกสารกำกับขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และเอกสาร กำกับขนส่งของเสียอันตราย ที่ถูกต้องตามกฎหมาย	• ตรวจสอบการดำเนินงานของ ผู้รับกำจัดขั้นสุดท้ายของขยะ มูลฝอยและขยะมูลฝอย อันตราย และจัดทำรายงาน เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้	บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติ อุตะเถา	ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

**ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	2) การจัดการน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> • อุณหภูมิ • ความเป็นกรดและด่าง (pH) • ซีโอดี (COD) • บีโอดี (BOD) • สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) • สารแขวนลอย (Suspended Solids) • ซัลไฟด์ (Sulfide) • ตะกอนหนัก (Settleable Solids) • น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) • ทีเคเอ็น (TKN) • ตะกั่ว (Pb) • โครเมียม (Cr) • แคดเมียม (Cd) •ปรอท (Hg) • ทองแดง (Cu) 	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย/น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยใช้วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2539) เรื่องกำหนดคุณลักษณะ ของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก.) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> • จุดรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด จำนวน 1 จุด • จุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางจำนวน 1 จุด 	ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดอายุโครงการ	24,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> แมงกานีส (Mn) คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) คลอไรด์ (Chloride) 	มาตรฐานควบคุมการระบาย น้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิด ประเภท โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขต ประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ 29 มีนาคม 2559				
3.2 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้าง อาคารและรูปแบบการใช้ประโยชน์ ที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและศึกษาสถิติข้อมูล การขออนุญาตก่อสร้างอาคาร ในพื้นที่รอบสนามบิน นานาชาติอุตะเถาจาก หน่วยงานท้องถิ่น สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในภาคสนาม เพื่อดูแนวโน้ม การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการ ใช้ประโยชน์ที่ดิน และนำไป ปรับปรุงมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านการใช้ ประโยชน์ที่ดินต่อไป 	พื้นที่โดยรอบสนามบิน นานาชาติอุตะเถา ที่อยู่ภายใน ระยะห่างจากแนวขอบสนามบิน นานาชาติอุตะเถา ไปทาง ทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	3,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.
3.3 การคมนาคมขนส่ง	1) การจราจรบนถนนสายหลักรอบ สนามบินนานาชาติอุตะเถา	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลและสำรวจ ปริมาณจราจร เพื่อประเมิน 	ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลัก โดยรอบสนามบินนานาชาติ	ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วัน	480,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางขาเข้าและขาออก 	สภาพจราจรและประสิทธิภาพของถนนที่เป็นเส้นทางสายหลัก โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา	อุตะเถา ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทางหลวงหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 332 ทางหลวงหมายเลข 3126 	ในวันหยุดและวันธรรมดา โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ		
	2) การจราจรเข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเถา <ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางที่เข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเถา 	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเถา 	<ul style="list-style-type: none"> เส้นทางเข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเถา 	ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วัน ในวันหยุดและวันธรรมดา โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	3) สถิติผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะ เดินทางสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถา <ul style="list-style-type: none"> จำนวนผู้โดยสารของระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ จำแนกตามวันหยุด (Weekend) และวันทำงาน (Weekday) 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่เดินทางสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถา 	บริเวณสนามบินนานาชาติอุตะเถา	รวบรวมข้อมูลเป็นรายเดือนและจัดทำรายงานสรุปเป็นรายปี ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระหว่างดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	4) การเกิดอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> จำนวนอุบัติเหตุจราจรบนถนน โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงและความเสียหาย ที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลการเกิด อุบัติเหตุจราจรบนถนน ภายในสนามบินนานาชาติ อุตะเถา และถนนที่เป็น เส้นทางสายหลักโดยรอบ สนามบินนานาชาติ อุตะเถา 	ถนนภายในสนามบินนานาชาติ อุตะเถา และถนนที่เป็นเส้นทาง สายหลักโดยรอบสนามบิน นานาชาติอุตะเถา ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ถนนภายในสนามบิน นานาชาติอุตะเถา ทางหลวงหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 332 ทางหลวงหมายเลข 3126 	บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุป ประจำทุกเดือนตลอดอายุ โครงการ	-	สกพอ.
3.4 ระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลระดับน้ำ รูปแบบการไหลของน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลการตรวจวัด ระดับน้ำและรูปแบบการไหล ของน้ำในคลองโดยรอบ สนามบินนานาชาติอุตะเถา จากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง และวิเคราะห์ประสิทธิภาพ การระบายน้ำของคลอง ดังกล่าวและจัดทำรายงาน ผลการติดตามตรวจสอบ 	<ul style="list-style-type: none"> คลองบางไผ่ คลองพลา 	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ตลอดอายุ โครงการ	120,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		และสรุปสภาพปัญหา พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต						
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	1) การสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการต่อประชาชน ผู้นำชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม การสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการต่อประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถามประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ - สังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ 	ผลการวิเคราะห์แบบสอบถาม <ul style="list-style-type: none"> การกำหนดขนาดตัวอย่างสำหรับกลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ NEF ≥ 40 ให้สำรวจทุกหน่วยครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ ส่วนกลุ่มที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF 30 - 40 และกลุ่มรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาให้กำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างให้เป็นที่ยอมรับในทางสังคมศาสตร์ รวบรวมข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน 	<ul style="list-style-type: none"> กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF ≥ 40 กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF 30 - 40 ประชาชนรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาในพื้นที่ศึกษาโครงการ 	ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	420,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	โครงการ <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะดำเนินการของโครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ 					
	2) การจัดตั้งกองทุนเยียวยา ผลกระทบจากสนามบินนานาชาติ อุตะเถาและกองทุนเพื่อการพัฒนา คุณภาพชีวิตของประชาชน <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> รายงานการดำเนินการกองทุนเยียวยาผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถาและกองทุนเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน ในการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 	พื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ไปทางทิศตะวันออก และตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	<ul style="list-style-type: none"> รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ ทุก 1 ปี ตลอดอายุโครงการ รายงานผลการดำเนินงาน คณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ ทุก 1 ปี ตลอดอายุโครงการ 	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
4.2 การโยกย้าย และการทดแทน ทรัพยากร	<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคารและรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและศึกษาสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่รอบสนามบินนานาชาติอุตะเกาจากหน่วยงานท้องถิ่น สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคสนามเพื่อดูแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินและนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินต่อไป 	พื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเกาที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบินนานาชาติอุตะเกา ไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	3,000 บาท/ครั้ง	สกพอ.
4.3 สุขภาพและการ สาธารณสุข	1) มลพิษทางเสียง	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและด้านสุขภาพเศรษฐกิจและสังคมในระยะดำเนินการ 	พื้นที่ตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมด้านเสียง (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อเสียง)	ช่วงระยะเวลาเดียวกัน กับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง	-	สกพอ.
	ด้านการเฝ้าระวังระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> จำนวนเรื่องร้องเรียน จาก 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดเสียงตามดัชนีที่แสดงในหัวข้อเสียง 	พื้นที่ตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมด้านเสียง	ช่วงระยะเวลาเดียวกัน กับมาตรการติดตาม	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	ประชาชน ผ่านช่องทางต่างๆ ของโครงการ	และความสัมพันธ์ <ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์และจัดทำรายงาน สรุปผลประจำทุกเดือนพร้อม ชี้แจง ผลการดำเนินการแก้ไข ปัญหา 	(รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ เสี่ยง)	ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านเสียง		
	ด้านการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน ของประชาชน <ul style="list-style-type: none"> ผลการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน ของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบสมรรถภาพ การได้ยินของประชาชน ที่อาศัยอยู่รอบสนามบิน นานาชาติอุตะเถา ให้ ครอบคลุม กลุ่มผู้ได้รับ ผลกระทบทางเสียง วิเคราะห์และจัดทำรายงาน สรุปผล 	ประชาชนพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบด้านเสียงจากการ ดำเนินงานของสนามบิน นานาชาติอุตะเถา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	ด้านการจัดตั้งกองทุนฯ <ul style="list-style-type: none"> แผน /รายงานผลการจัดกิจกรรม สื่อสารสาธารณะ (Public Communication) เพื่อดูแล ในภาพรวมด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> รายงานการดำเนินการ ของกองทุนการเยียวยา ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน ในการบรรเทาผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข 	พื้นที่โดยรอบสนามบิน นานาชาติอุตะเถา	<ul style="list-style-type: none"> รายงานความคืบหน้า ของการจัดตั้งกองทุนฯ ทุก 6 เดือน รายงานผลการ ดำเนินการกองทุนฯ ทุก 1 ปี ตลอดอายุ โครงการ 	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแผน /รายงาน ผลการจัดกิจกรรมสื่อสาร สาธารณะ (Public Communication) เพื่อดูแลในภาพรวมด้าน สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วม ในการเสนอความคิดเห็นใน การจัดทำแผนงานโครงการฯ หรือกิจกรรมและเพื่อติดตาม ผลของการดำเนินงาน 		<ul style="list-style-type: none"> รายงานผลการ จัดกิจกรรมสื่อสาร สาธารณะทุก 6 เดือน 		
	2) ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลการร้องเรียนที่เกิดจาก ปัญหาความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น จากอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ /ข้อคิดเห็นของ ประชาชนในประเด็นความ เสียหายที่เกิดจากแรงสั่น สะเทือนของอากาศยานที่แจ้ง ผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์ และจัดทำรายงานสรุปผล ประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจง ผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา 	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	3) ความเพียงพอของระบบ สาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค - บริโภค)	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ในระยะ ดำเนินการ 			-	สกพอ.
	4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว) <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลช่องทางร้องเรียนหรือข้อมูล การร้องเรียน ที่เกิดจากปัญหา การจราจรในพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่ ในการดำเนินงาน 	วิธีการติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> วิธีการตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคม ขนส่งในระยะดำเนินการ การรวบรวมบันทึกข้อ ร้องเรียน /ข้อเสนอแนะ / ข้อคิดเห็นของประชาชน ที่เกิดจากการจราจร ที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงาน สรุปผลประจำทุกเดือน พร้อมชี้แจงผลการดำเนินการ แก้ไขปัญหา 	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	5) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่ /โรกระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด 19) • ข้อมูลสถิติกลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่	• การรวบรวมข้อมูลสถิติกลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วย ของประชากรในพื้นที่	หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	6) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางบกและอากาศ) • ข้อมูลการร้องเรียนที่เกิดจากปัญหาความปลอดภัยสาธารณะ	• วิเคราะห์เบื้องต้นและสรุปผลการดำเนินการซ่อมแผนการ จัดการสาธารณภัยร่วมกับชุมชน • รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ /ข้อคิดเห็นของประชาชนในประเด็นความปลอดภัยสาธารณะที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		ดำเนินการแก้ไขปัญหา <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแผนป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย ให้เป็นปัจจุบัน 				
	7) สุขภาพ (การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย)	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการ ของเสียและน้ำเสีย ในระยะ ดำเนินการ 		ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.
	8) ความเพียงพอและการเข้าถึง ระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากร และเวชภัณฑ์ <ul style="list-style-type: none"> สรุปรายละเอียดกิจกรรม ที่ประสานงานกับหน่วยงาน สาธารณสุข 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและสรุปรายละเอียด กิจกรรมที่ประสานงานกับ หน่วยงานสาธารณสุขพื้นที่ ดำเนินการ 	หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุ โครงการ	-	สกพอ.
	9) ฝุ่นและมลพิษทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ณ พื้นที่ชุมชน จำนวนเรื่องร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดมลพิษอากาศตาม ดัชนีที่แสดงในหัวข้อคุณภาพ อากาศ รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน / 	พื้นที่ตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมเรื่องคุณภาพอากาศ	ช่วงระยะเวลาเดียวกันกับ มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	จากประชาชนผ่านช่องทางต่างๆ	ข้อเสนอแนะ /ข้อคิดเห็นของ ประชาชนในประเด็นด้าน มลพิษทางอากาศที่แจ้งผ่าน ช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และ จัดทำรายงานสรุปผลประจำ ทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการ ดำเนินการแก้ไขปัญหา		อากาศ (รายละเอียด แสดงดังหัวข้อคุณภาพ อากาศ)		
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	1) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง) <ul style="list-style-type: none"> รายงานผลการตรวจวัดสมรรถภาพ การได้ยิน รายงานการตรวจวัดระดับเสียง สัมผัสแบบติดตัวบุคคลโดยเฉพาะ พนักงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside ผลการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่าง เสียงที่ได้รับสัมผัสและสมรรถภาพ การได้ยิน แผนงานการจัดการกรณีพบความ ผิดปกติ 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดตามหลักการตรวจวัด ระดับเสียงสัมผัสแบบติดตัว บุคคล ทำการวิเคราะห์เชื่อมโยง ระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัส และผลการตรวจสมรรถภาพ การได้ยินเพื่อดูแลแนวโน้มการ สูญเสียการได้ยินและจัดทำ เป็นข้อมูลสถิติ ติดตามและปรับปรุงแผนงาน การจัดการกรณีพบความ ผิดปกติอย่างสม่ำเสมอ 	พื้นที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เขตการบิน (Airsides) และพื้นที่ ภายในสนามบินนานาชาติ อู่ตะเภา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	312,500 บาท/ครั้ง	สกพอ. ปฏิบัติ ตามมาตรการฯ โดยการกำกับ ดูแลให้ ผู้ปฏิบัติงาน ในพื้นที่เขต การบิน (Airsides) และ พื้นที่ภายใน สนามบิน นานาชาติ อู่ตะเภาปฏิบัติ

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> รายงานสรุปผลการจัดทำโครงการ อนุรักษ์การไถ่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและติดตามผล การจัดทำโครงการอนุรักษ์ การไถ่ดิน 				ตามมาตรการ ดังกล่าว
	2) สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> รายงานการตรวจวัดปริมาณ สารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบ ติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงาน ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) รายงานการตรวจวัดสุขภาพตาม ความเสี่ยง ผลการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่าง ระดับสารเคมีที่ได้รับสัมผัสกับ สุขภาพ หลักฐานการให้ข้อมูลผลการตรวจ สุขภาพของพนักงานบริษัทรับเหมา ประจำปี 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดปริมาณสารเคมี ในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติดตัว บุคคล ทำการวิเคราะห์เชื่อมโยง ระหว่างสารเคมีที่ได้รับสัมผัส และสุขภาพของพนักงาน เพื่อพิจารณาแนวโน้ม ผลกระทบต่อสุขภาพจากการ รับสัมผัสสารเคมี กำกับดูแลบริษัทผู้รับเหมา ให้ส่งผลการตรวจสุขภาพ พนักงานให้กับ สกพอ. พิจารณาทุกปี 	พื้นที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ ภายในสนามบินนานาชาติ อุตะเถา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. ปฏิบัติ ตามมาตรการฯ โดยการกำกับ ดูแลให้ผู้ ปฏิบัติงาน ในพื้นที่เขต การบิน (Airside) และพื้นที่ ภายใน สนามบิน นานาชาติ อุตะเถาปฏิบัติ ตามมาตรการ ดังกล่าว

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	3) อุบัติเหตุจากการทำงาน ด้านอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> รายงานการวิเคราะห์สาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุ รายงานแสดงข้อมูลสถิติการเกิด อุบัติเหตุ และผลการวิเคราะห์ แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ แผนงานในการป้องกัน และลด การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน รายงานการตรวจวัดสุขภาพตาม ความเสี่ยง 	<ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์สาเหตุการเกิด อุบัติเหตุ จัดทำข้อมูลสถิติการเกิด อุบัติเหตุ วิเคราะห์แนวโน้มการเกิด อุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การ จัดหา แนวทางป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม กำกับดูแลบริษัทผู้รับเหมา ให้ส่งผลข้อมูลสถิติการเกิด อุบัติเหตุให้ สกพอ. พิจารณา ทุกปี 	พื้นที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ ภายในสนามบินนานาชาติ อุตะเกา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. ปฏิบัติ ตามมาตรการฯ โดยการกำกับ ดูแลให้ ผู้ปฏิบัติงาน ในพื้นที่เขต การบิน (Airside) และ พื้นที่ภายใน สนามบิน นานาชาติ อุตะเกาปฏิบัติ ตามมาตรการ ดังกล่าว
	ด้านการบริหารจัดการ <ul style="list-style-type: none"> สรุปผลการดำเนินงานด้านการ บริหารจัดการอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมรายงานสรุป ผลการดำเนินงานด้านการ บริหารจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 	พื้นที่ปฏิบัติงานภายในสนามบิน นานาชาติอุตะเกา	ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ. ปฏิบัติ ตามมาตรการฯ โดยการกำกับ ดูแลให้ ผู้ปฏิบัติงาน ในพื้นที่เขต

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
						การบิน (Airside) และ พื้นที่ภายใน สนามบิน นานาชาติ อุตะเกาปฏิบัติ ตามมาตรการ ดังกล่าว
4.5 แหล่งโบราณสถาน โบราณคดีและ ประวัติศาสตร์	ด้านคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง และคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด 		ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ**

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
	ความสั่นสะเทือน	หากมีการร้องเรียนถึงความ เสียหายของอาคารเก่าและ อาคารสำคัญอื่นๆ ภายใน ศาสนสถาน 11 แห่ง ได้แก่ 1. พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรม หลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) 2. หอพระพุทธ นาวิกภิบาล (กองพันทหาร ปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) 3. ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) 4. วัดสระแก้ว 5. วัดสมบุญาราม 6. คริสตจักรพระคุณเต็มล้ำน บ้านฉาง 7. วัดสำนักกะท้อน 8. วัดสุวรรณรังสรรค์ 9. วัดหนองโบสถ์		หากมีการร้องเรียน โดยต้องดำเนินการตลอด อายุโครงการ	-	สกพอ.

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง
 รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
 เคร่งครัด ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม /ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ /ความถี่	งบประมาณ ^{1/}	ผู้รับผิดชอบ
		10. ศาลเจ้าหลวงเตี้ย ซากหมาก และ 11. วัดซากหมาก โครงการ ต้องดำเนินการ พิจารณา ตรวจสอบความเสียหายที่ เกิดขึ้น หากความเสียหายนั้น เกิดจากการขึ้น - ลงของ อากาศยาน ต้องดำเนินการ การบูรณะซ่อมแซมให้มีความ มั่นคงแข็งแรงตามความจำ เป็นและเหมาะสม โดยต้อง ดำเนินการตลอดอายุโครงการ				

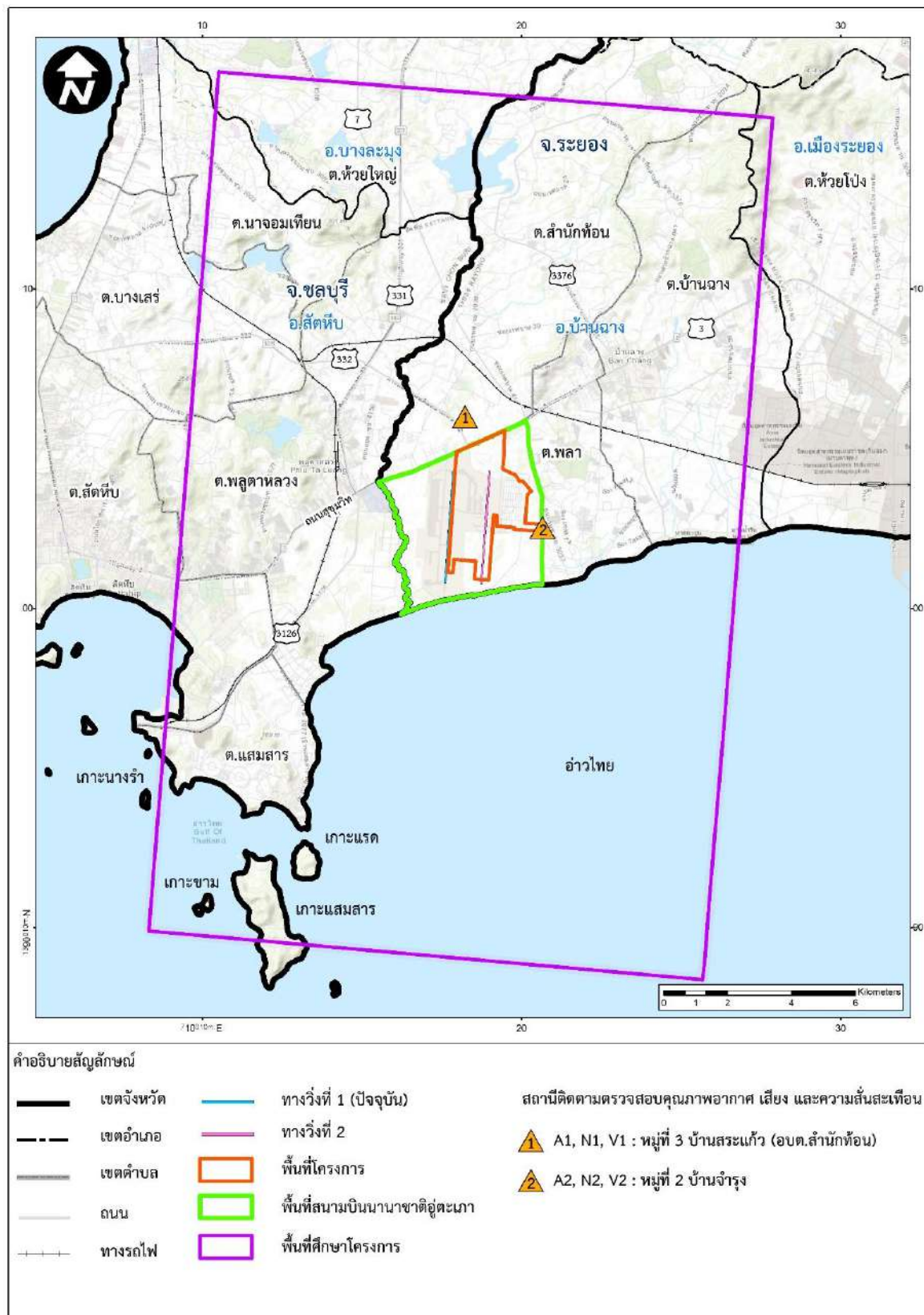
หมายเหตุ : ^{1/} งบประมาณเปลี่ยนแปลงได้ตามราคาที่ระบุในสัญญาจ้างระหว่างโครงการและบุคคลที่ 3 (Third Party)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-6 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)

สถานี	พิกัด	
	E	N
จุดที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน)	718231	1406017
จุดที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านจำรุง ตำบลพลลา	720662	1402557

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน



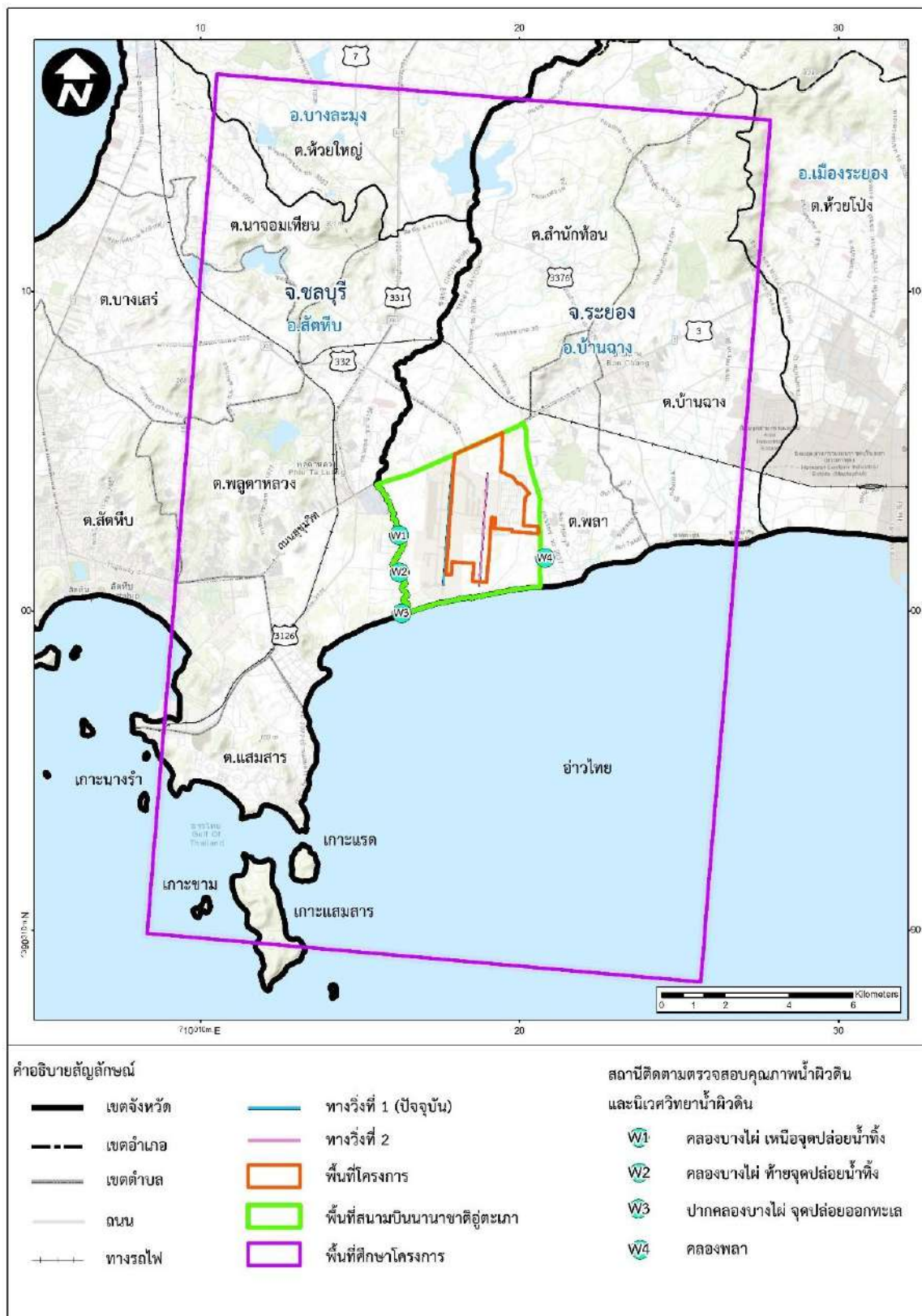
รูปที่ 5.2-3 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

**ตารางที่ 5.2-7 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้างและ
 ระยะดำเนินการ)**

สถานี	พิกัด	
	E	N
W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง	716229	1402379
W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง	716242	1401210
W3 : ปากคลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล	716315	1399935
W4 : คลองพลา	720812	1401663

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน



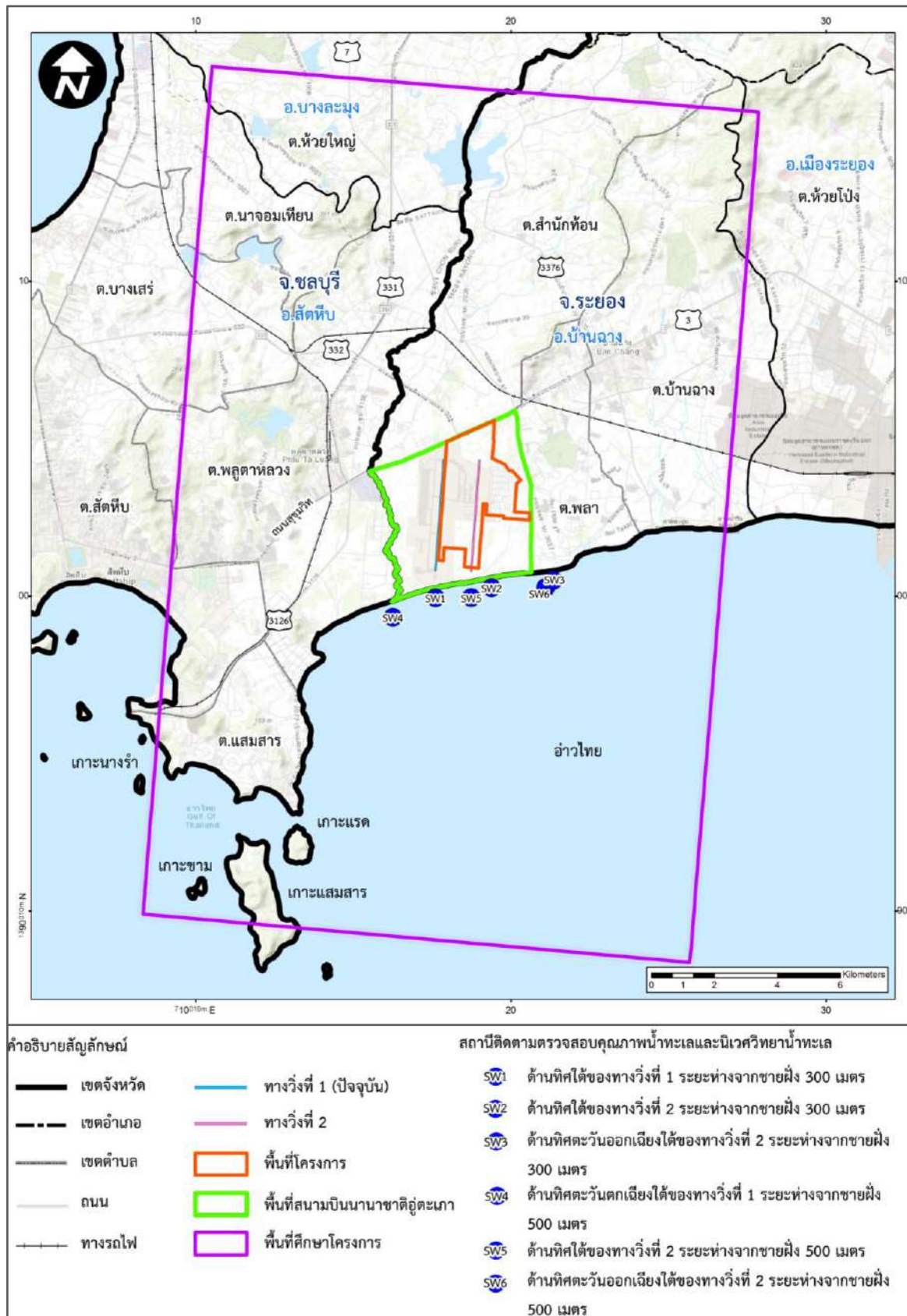
รูปที่ 5.2-4 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-8 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเล (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

สถานี	พิกัด	
	E	N
SW1 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร	717615	1399956
SW2 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร	719398	1400277
SW3 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร	721348	1400499
SW4 : ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร	716258	1399334
SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร	718751	1399959
SW6 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร	721114	1400286

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน



รูปที่ 5.2-5 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเล (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

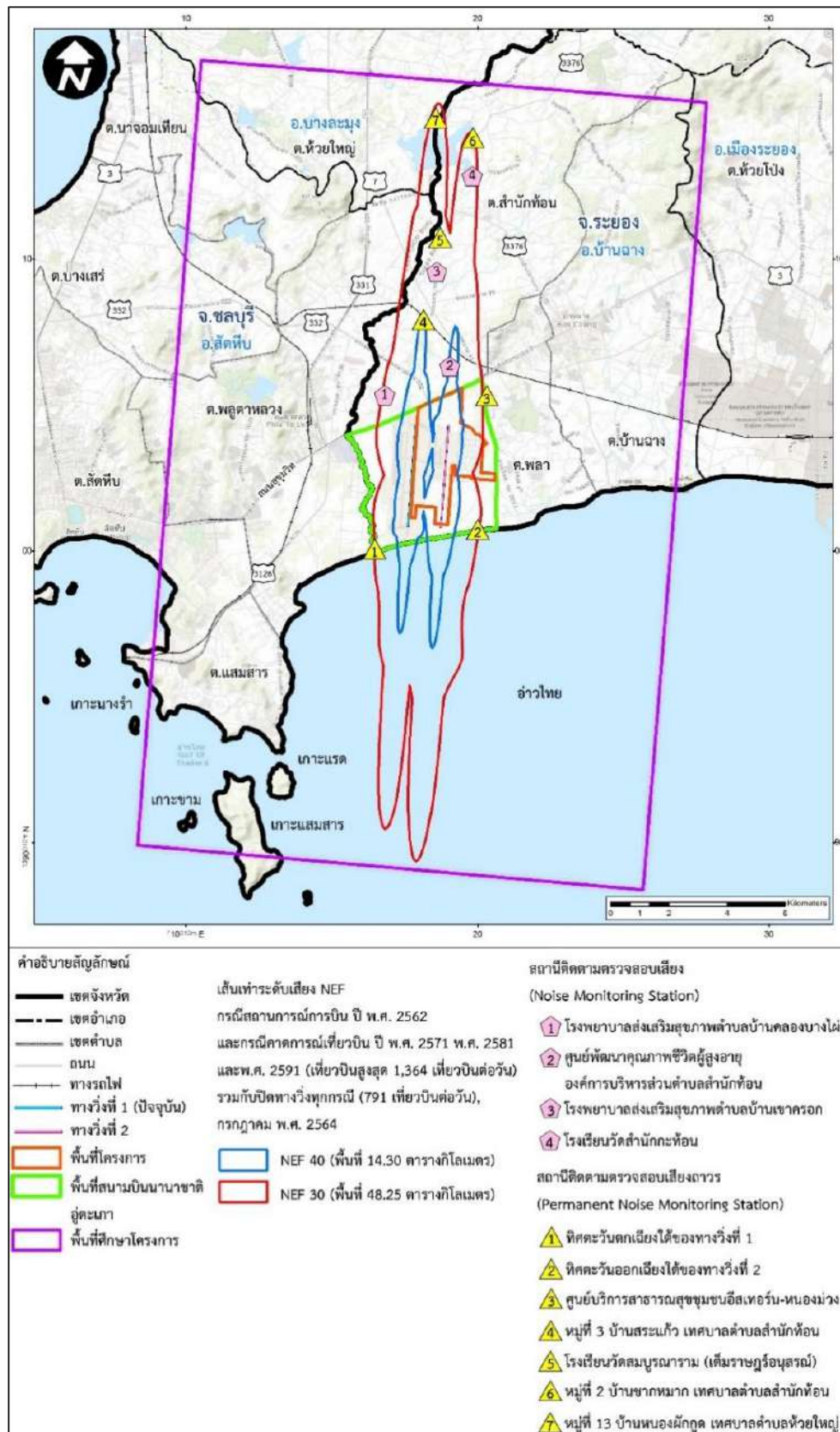
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-9 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง (ระยะดำเนินการ)

สถานี	พิกัด	
	E	N
สถานีติดตามตรวจสอบเสียง (Noise Monitoring Station)		
1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไผ่	716816	1405339
2. ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน	719053	1406327
3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครุฑ	718607	1409568
4. โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน	719823	1412849
สถานีติดตามตรวจสอบเสียงถาวร (Permanent Noise Monitoring Station)		
1. ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1	716475	1400071
2. ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2	720013	1400742
3. ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนอิสเทอร์น - หนองม่วง	720323	1405321
4. หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว เทศบาลตำบลสำนักท้อน	718153	1407936
5. โรงเรียนวัดสมบุญรามา (เต็มราษฎร์อนุสรณ์)	718725	1410753
6. หมู่ที่ 2 บ้านขากหมาก เทศบาลตำบลสำนักท้อน	719838	1414172
7. หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด เทศบาลตำบลห้วยใหญ่	718571	1414856

หมายเหตุ : ในการกำหนดตำแหน่งเพื่อติดตั้งสถานีติดตามตรวจสอบให้พิจารณาตามตำแหน่งที่ระบุหรือพื้นที่ใกล้เคียงที่อยู่ใกล้เส้นเสียง NEF 30 - 40
 หรือ NEF \geq 40

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน



หมายเหตุ : ในการกำหนดตำแหน่งเพื่อติดตั้งสถานีติดตามตรวจสอบให้พิจารณาตามตำแหน่งที่ระบุหรือพื้นที่ใกล้เคียงที่อยู่ใกล้เส้นเสียง

NEF 30 - 40 หรือ NEF \geq 40

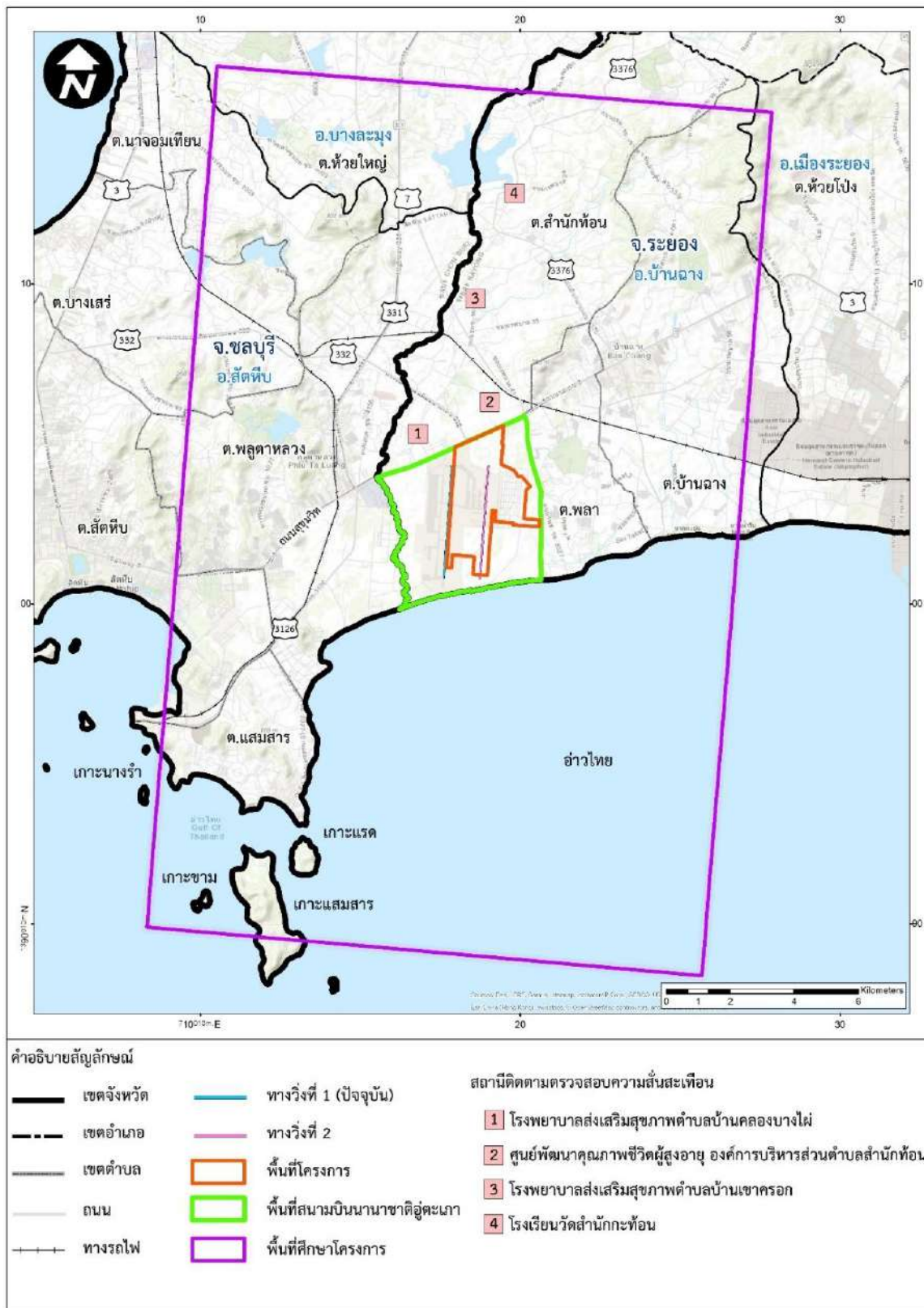
รูปที่ 5.2-6 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง (ระยะดำเนินการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

ตารางที่ 5.2-10 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน (ระยะดำเนินการ)

สถานี	พิกัด	
	E	N
สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน		
1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไผ่	716816	1405339
2. ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน	719053	1406327
3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครุอก	718607	1409568
4. โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน	719823	1412849

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน



รูปที่ 5.2-7 สถานที่ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน (ระยะดำเนินการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงฝั่งสนามบิน

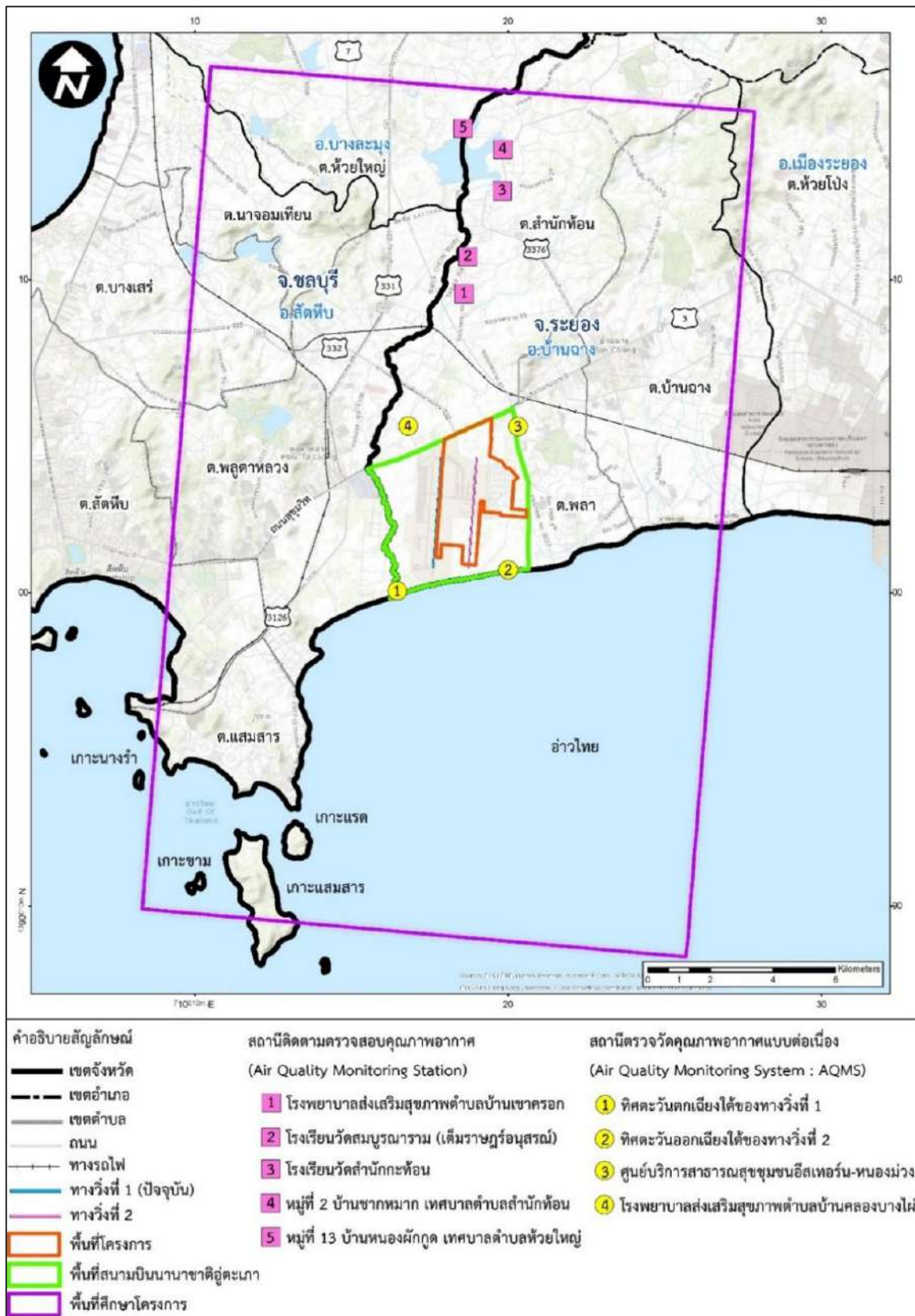
ตารางที่ 5.2-11 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระยะดำเนินการ)

สถานี	พิกัด	
	E	N
สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (Air Quality Monitoring Station)		
1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครุฑ	718607	1409568
2. โรงเรียนวัดสมบุญธรรม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์)	718725	1410753
3. โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน	719823	1412849
4. หมู่ที่ 2 บ้านขากหมาก เทศบาลตำบลสำนักท้อน	719838	1414172
5. หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด เทศบาลตำบลห้วยใหญ่	718571	1414856
สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (Air Quality Monitoring System : AQMS)		
1. ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1	716475	1400071
2. ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2	720013	1400742
3. ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนอิสเทอร์น - หนองม่วง	720323	1405321
4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไผ่	716816	1405339

หมายเหตุ : ในการกำหนดตำแหน่งเพื่อติดตั้งสถานีติดตามตรวจสอบให้พิจารณาตามตำแหน่งที่ระบุหรือพื้นที่ใกล้เคียงที่อยู่ใกล้เส้นเสียง

NEF 30 - 40 หรือ NEF \geq 40

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีสืบปรุงผังสนามบิน



หมายเหตุ : ในการกำหนดตำแหน่งเพื่อติดตั้งสถานีติดตามตรวจสอบให้พิจารณาตามตำแหน่งที่ระบุหรือพื้นที่ใกล้เคียงที่อยู่ใกล้เส้นทาง
 NEF 30 - 40 หรือ NEF ≥ 40

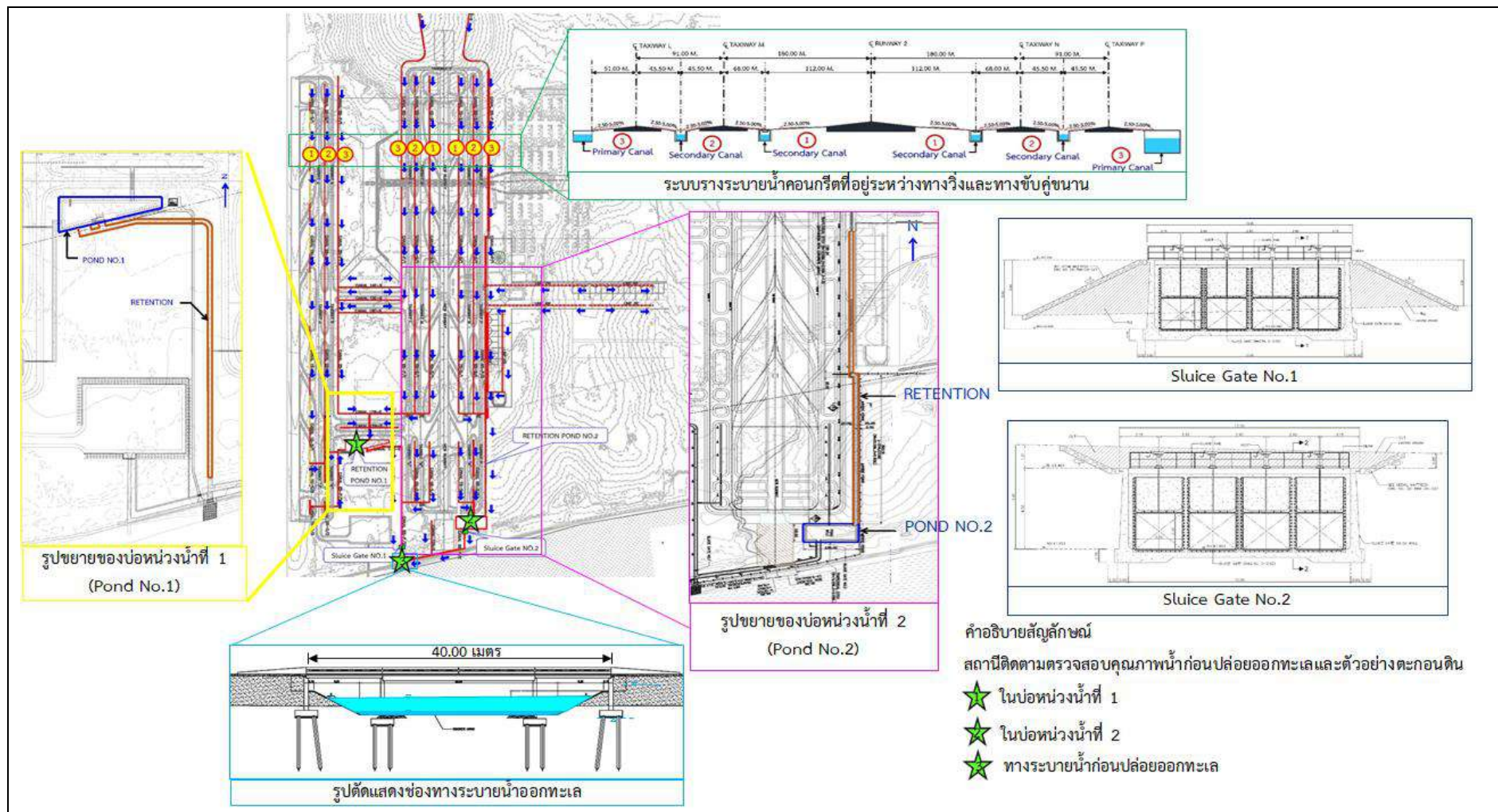
รูปที่ 5.2-8 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระยะดำเนินการ)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน

ตารางที่ 5.2-12 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกทะเล และตัวอย่างตะกอนดิน (ระยะดำเนินการ)

สถานี	พิกัด	
	E	N
1. ในบ่อหนองน้ำที่ 1	718088	1401354
2. ในบ่อหนองน้ำที่ 2	718963	1400637
3. ทางระบายน้ำก่อนปล่อยออกทะเล	718404	1400445

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
 ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน



รูปที่ 5.2-9 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกทะเล และตัวอย่างตะกอนดิน (ระยะดำเนินการ)