

สารบัญ

หน้า

บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เฉพาะประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)	
4.1 บทนำ	4-1
4.2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-12
4.2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	4-12
- คุณภาพอากาศ.....	4-192
- ทรัพยากรดิน	4-533
- คุณภาพน้ำผิวดิน	4-534
- คุณภาพน้ำทะเล	4-536
4.2.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	4-538
- นิเวศวิทยาทางบก	4-538
- นิเวศวิทยาทางน้ำ.....	4-556
4.2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์.....	4-559
- การจัดการของเสียและน้ำเสีย.....	4-559
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน.....	4-566
- การคมนาคมขนส่ง	4-567
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	4-573
- ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	4-581
4.2.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	4-583
- เศรษฐกิจ - สังคม.....	4-583
- สุขภาพและการสาธารณสุข	4-587
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย.....	4-638
- โบราณสถาน โบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์และทัศนียภาพ.....	4-653
บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	5-233
บทที่ 6 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
6.1 บทนำ	6-1
6.2 แผนปฏิบัติการทั่วไป	6-3
6.3 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม.....	6-6
6.3.1 แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิประเทศ	6-6
6.3.2 แผนปฏิบัติการด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	6-7
6.3.3 แผนปฏิบัติการด้านเสียง.....	6-10

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
6.3.4 แผนปฏิบัติการด้านความสันตะเพื่อน.....	6-30
6.3.5 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ.....	6-38
6.3.6 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน	6-54
6.3.7 แผนปฏิบัติการด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน.....	6-57
6.3.8 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	6-61
6.3.9 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำใต้ดิน.....	6-70
6.3.10 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำทะเล	6-72
6.3.11 แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาทางบก	6-84
6.3.12 แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ.....	6-89
6.3.13 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย.....	6-96
6.3.14 แผนปฏิบัติการด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน.....	6-112
6.3.15 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง	6-116
6.3.16 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ.....	6-127
6.3.17 แผนปฏิบัติการด้านระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	6-132
6.3.18 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม.....	6-137
6.3.19 แผนปฏิบัติการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์.....	6-155
6.3.20 แผนปฏิบัติการด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน	6-159
6.3.21 แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	6-162
6.3.22 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย.....	6-182
6.3.23 แผนปฏิบัติการด้านแหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	6-190
6.3.24 แผนปฏิบัติการด้านแหล่งโบราณสถาน โบราณคดีและประวัติศาสตร์.....	6-194

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 4.2-89	ขนาดและน้ำหนักของนกที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน540
ตารางที่ 4.2-90	การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบินในบริเวณพื้นที่ศึกษา545
ตารางที่ 4.2-91	ผลการประเมินสภาพการจราจรในช่วงก่อสร้างโครงการระยะที่ 1 ถึง ระยะที่ 64-569
ตารางที่ 4.2-92	ผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรในโครงข่ายถนนแต่ละเส้นทาง เปรียบเทียบกับการพัฒนาโครงการในระยะดำเนินการ4-572
ตารางที่ 4.2-93	ผลกระทบทางสุขภาพเชิงลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ4-591
ตารางที่ 4.2-94	ผลกระทบเชิงบวกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ4-592
ตารางที่ 4.2-95	ขอบเขตการประเมินผลกระทบทางสุขภาพเชิงลบที่คาดว่าจะมีศักยภาพต่อคนในชุมชน (ระยะก่อสร้าง).....4-593
ตารางที่ 4.2-96	ขอบเขตการประเมินผลกระทบทางสุขภาพเชิงลบที่คาดว่าจะมีศักยภาพ ต่อคนงานก่อสร้าง และพนักงาน ที่ปฏิบัติงานภายในสนามบิน (ระยะก่อสร้าง).....4-595
ตารางที่ 4.2-97	ประเด็นผลกระทบเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นต่อคนในชุมชน และคนงานก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง ที่ต้องนำไปประเมินในรายละเอียด.....4-596
ตารางที่ 4.2-98	ตารางความเสี่ยงที่ใช้ในการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ (ขนาด 4 x 3)4-597
ตารางที่ 4.2-99	นิยามสำหรับโอกาสของการเกิดเหตุการณ์4-598
ตารางที่ 4.2-100	การให้คะแนนปัจจัยสำหรับการกำหนดระดับความรุนแรงของผลที่เกิดตามมา4-598
ตารางที่ 4.2-101	นิยามของระดับผลกระทบจากผลรวมคะแนนระหว่างโอกาสของการเกิด และความรุนแรง ของผลที่ตามมาเมื่อใช้ Health Risk Matrix (ขนาด 4 x 3).....4-599
ตารางที่ 4.2-102	ผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชนที่มีศักยภาพและนัยสำคัญ (ระยะก่อสร้าง)4-600
ตารางที่ 4.2-103	สรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสุขภาพของชุมชน (ระยะก่อสร้าง)4-603
ตารางที่ 4.2-104	ผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในสนามบินนานาชาติ อู่ตะเภา (ระยะก่อสร้าง)4-639
ตารางที่ 4.2-105	สรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสุขภาพของคนงานและพนักงาน (ระยะก่อสร้าง).....4-640
ตารางที่ 4.2-106	ระดับความสูงของอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ปรับย้ายตำแหน่งในการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ครึ่งนี้4-658
ตารางที่ 4.2-107	สรุปเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (19 ประเด็น).....4-676
ตารางที่ 5.1-1	เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ ที่ยกเลิกและปรับปรุง ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครึ่งนี้5-2

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 5.1-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด.....	5-110
ตารางที่ 5.2-1	เปรียบเทียบมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565) กับมาตรการ ที่ยกเลิกและปรับปรุง ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่ 5-234	5-234
ตารางที่ 5.2-2	สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง) มาตรการกรณีไม่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565).....	5-238
ตารางที่ 5.2-3	สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง) มาตรการที่ปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่ 5-238	5-238
ตารางที่ 5.2-4	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน อย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ในระยะก่อสร้าง.....	5-240
ตารางที่ 5.2-5	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเกา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ในระยะดำเนินการ.....	5-259
ตารางที่ 5.2-6	สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)	5-297
ตารางที่ 5.2-7	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ)	5-299
ตารางที่ 5.2-8	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเล (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ).....	5-301
ตารางที่ 5.2-9	สถานีติดตามตรวจสอบเสียง (ระยะดำเนินการ).....	5-303
ตารางที่ 5.2-10	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน (ระยะดำเนินการ).....	5-305

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.2-11	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระยะดำเนินการ).....5-307
ตารางที่ 5.2-12	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกทะเล และตัวอย่างตะกอนดิน (ระยะดำเนินการ)..... 5-309
ตารางที่ 6.1-1	สรุปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้าง ทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน 6-2
ตารางที่ 6.3-1	สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง) 6-21
ตารางที่ 6.3-2	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง (ระยะดำเนินการ) 6-24
ตารางที่ 6.3-3	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน (ระยะดำเนินการ)..... 6-36
ตารางที่ 6.3-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ระยะดำเนินการ)..... 6-50
ตารางที่ 6.3-5	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง (Air Quality Monitoring System)..... 6-51
ตารางที่ 6.3-6	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)..... 6-65
ตารางที่ 6.3-7	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเล (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)..... 6-76
ตารางที่ 6.3-8	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกทะเล และตัวอย่างตะกอนดิน (ระยะดำเนินการ) 6-80
ตารางที่ 6.3-9	แผนการประชาสัมพันธ์ แผนการให้ความรู้ และข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ 6-157

สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 4.2-26	ขอบเขตการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ..... 4-590
รูปที่ 4.2-27	ระยะทัศนภาพ 4-657
รูปที่ 4.2-28	ตำแหน่งของอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ปรับย้ายตำแหน่ง ในการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ครั้งนี้ 4-659
รูปที่ 4.2-29	ตำแหน่งมุมมองของภาพเชิงซ้อน บริเวณอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3..... 4-661
รูปที่ 4.2-30	ตำแหน่งมุมมองของภาพเชิงซ้อน บริเวณอาคารเทียบเครื่องบินรอง 4-662
รูปที่ 4.2-31	ตำแหน่งมุมมองของภาพเชิงซ้อน บริเวณอาคารผู้โดยสารหลังที่ 4..... 4-663
รูปที่ 4.2-32	ตำแหน่งมุมมองของภาพเชิงซ้อน บริเวณอาคารผู้โดยสารการบินทั่วไปและโรงจอดเครื่องบิน และพื้นที่สนับสนุน (เช่น ศูนย์การขนส่งภาคพื้น อาคารจอดรถ และสำนักงาน เป็นต้น) 4-664
รูปที่ 4.2-33	ตำแหน่งมุมมองของภาพเชิงซ้อน บริเวณศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Gateway) 4-665
รูปที่ 4.2-34	ตำแหน่งมุมมองของภาพเชิงซ้อน บริเวณหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศ..... 4-666
รูปที่ 4.2-35	ตำแหน่งมุมมองของภาพเชิงซ้อน บริเวณเขตประกอบการค้าเสรีและอาคารคลังสินค้า 4-667
รูปที่ 4.2-36	มุมมองจากถนนสุขุมวิทเข้ามายังพื้นที่โครงการ 4-669
รูปที่ 4.2-37	ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการมุมมองจากถนนสุขุมวิท ทางด้านทิศตะวันออก 4-670
รูปที่ 4.2-38	ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการมุมมองจากถนนสุขุมวิท ทางด้านทิศตะวันตก 4-672
รูปที่ 5.2-1	สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง) ตามที่ระบุ ไว้ในรายงาน EHIA ฉบับผ่านความเห็นชอบ (มิถุนายน พ.ศ. 2565)..... 5-239
รูปที่ 5.2-2	สถานีติดตามตรวจสอบ เสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง) ตามมาตรการที่ปรับปรุงภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งนี้ 5-239
รูปที่ 5.2-3	สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)..... 5-298
รูปที่ 5.2-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)..... 5-300
รูปที่ 5.2-5	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเล (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)..... 5-302
รูปที่ 5.2-6	สถานีติดตามตรวจสอบเสียง (ระยะดำเนินการ) 5-304
รูปที่ 5.2-7	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน (ระยะดำเนินการ) 5-306
รูปที่ 5.2-8	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระยะดำเนินการ)..... 5-308
รูปที่ 5.2-9	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกทะเล และตัวอย่างตะกอนดิน (ระยะดำเนินการ)..... 5-310
รูปที่ 6.3-1	สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)..... 6-22
รูปที่ 6.3-2	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง (ระยะดำเนินการ)..... 6-27

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 6.3-3	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน (ระยะดำเนินการ) 6-37
รูปที่ 6.3-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระยะดำเนินการ)..... 6-52
รูปที่ 6.3-5	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)..... 6-66
รูปที่ 6.3-6	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาน้ำทะเล (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)..... 6-77
รูปที่ 6.3-7	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกทะเล และตัวอย่างตะกอนดิน (ระยะดำเนินการ) 6-81

รายการภาคผนวก

ภาคผนวก 1	บทนำ
ภาคผนวก 1-1	หนังสือแจ้ง สผ. ขอยกเว้นการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวก 1-2	หนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
ภาคผนวก 1-3	หนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
ภาคผนวก 1-4	หนังสือแต่งตั้ง คณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
ภาคผนวก 1-5	หนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัย ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
ภาคผนวก 1-6	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพื่อเป็นช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก 1-7	หนังสือถึง กพท. นำส่งรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตามข้อควรปฏิบัติเพื่อให้การดำเนิน โครงการสอดคล้องกับความคิดเห็นของทุกภาคส่วน โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ฉบับเดือนพฤษภาคม 2566 ถึง เดือนกรกฎาคม 2568
ภาคผนวก 1-8	ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนจัดตั้งมูลนิธิ
ภาคผนวก 1-9	หนังสือถึงโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี นำส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียง ในรายงาน EHIA ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา