

สารบัญ

หน้า

บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เฉพาะประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

4.2.1	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	4-12
-	คุณภาพอากาศ.....	4-192

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 4.2-52	อัตราการระบายมลพิษอากาศจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง	4-196
ตารางที่ 4.2-53	สรุปอัตราการระบายมลพิษอากาศจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง จากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	4-199
ตารางที่ 4.2-54	อัตราการระบายมลสารจากยานพาหนะ	4-202
ตารางที่ 4.2-55	สรุปอัตราการระบายมลสารจากยานพาหนะจากกิจกรรมขนส่งวัสดุก่อสร้าง.....	4-204
ตารางที่ 4.2-56	ค่าความเข้มข้นพื้นฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป.....	4-205
ตารางที่ 4.2-57	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 1 แยกแต่ละพื้นที่	4-216
ตารางที่ 4.2-58	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 1	4-229
ตารางที่ 4.2-59	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 2 แยกแต่ละพื้นที่	4-232
ตารางที่ 4.2-60	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 2	4-238
ตารางที่ 4.2-61	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 3 แยกแต่ละพื้นที่	4-241
ตารางที่ 4.2-62	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 3	4-250
ตารางที่ 4.2-63	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 4 แยกแต่ละพื้นที่	4-253
ตารางที่ 4.2-64	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 4	4-262
ตารางที่ 4.2-65	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 5 แยกแต่ละพื้นที่	4-265
ตารางที่ 4.2-66	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 5	4-271
ตารางที่ 4.2-67	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 6 แยกแต่ละพื้นที่	4-274
ตารางที่ 4.2-68	ผลการประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากกิจกรรมก่อสร้าง ระยะพัฒนาที่ 6	4-280
ตารางที่ 4.2-69	สมมุติฐานการศึกษาสำหรับการประเมินผลกระทบด้านอากาศของโครงการ	4-283
ตารางที่ 4.2-70	อัตราการปล่อยสารมลพิษทางอากาศสำหรับโครงการโดยแบบจำลอง AEDT.....	4-286

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.2-71 ค่าความเข้มข้นพื้นฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป.....	4-287
ตารางที่ 4.2-72 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์.....	4-298
ตารางที่ 4.2-73 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์.....	4-310
ตารางที่ 4.2-74 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ.....	4-327
ตารางที่ 4.2-75 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน.....	4-341
ตารางที่ 4.2-76 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน.....	4-358
ตารางที่ 4.2-77 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของอะซิติลดีไฮด์.....	4-375
ตารางที่ 4.2-78 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของอะครอลีน.....	4-392
ตารางที่ 4.2-79 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของเบนซีน.....	4-409
ตารางที่ 4.2-80 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของ 1,3 บิวทาไดอิน.....	4-426
ตารางที่ 4.2-81 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของไอโซพรีนเบนซีนหรือคิวมิน.....	4-436
ตารางที่ 4.2-82 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของเอธิลเบนซีน.....	4-443
ตารางที่ 4.2-83 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของฟอร์มัลดีไฮด์.....	4-459
ตารางที่ 4.2-84 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของเนฟทาซีน.....	4-467
ตารางที่ 4.2-85 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของสไตรีน.....	4-475
ตารางที่ 4.2-86 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของโทลูอิน.....	4-483
ตารางที่ 4.2-87 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของไซลีน.....	4-501
ตารางที่ 4.2-88 ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของสารอินทรีย์ระเหย.....	4-518

สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 4.2-24 ผังลม (Wind Rose) บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2565.....	4-195
รูปที่ 4.2-25 ขั้นตอนการประเมินมลพิษทางอากาศจากสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา โดยใช้แบบจำลอง AEDT และแบบจำลอง AERMOD	4-284