

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว๑ ๒ ๒ ๗ ๓



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทีบีไค้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

เรียน ผู้บัญชาการทหารเรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกองทัพเรือ จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๕.๑ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชน ในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑ : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th



<https://shorturl.asia/npqvC>

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘  
วันอังคารที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| ๑. นายประเสริฐ จันทรรวงทอง<br>รองนายกรัฐมนตรี  | ประธานกรรมการ            |
| ๒. นายปรารภศักดิ์ ชุณหะวัณ<br>ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี<br>แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)                     | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายสมศักดิ์ เทพสุทิน<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข  | กรรมการ                  |
| ๔. นางสาวชาปีดา ไทยเศรษฐ์<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย                              | กรรมการ                  |
| ๕. นายพงศ์พล ยอดเมืองเจริญ<br>เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม                  | กรรมการ                  |
| ๖. นายธนรัช จงสุทธนามณี<br>เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง                           | กรรมการ                  |
| ๗. นายบุญสิงห์ วรินทร์รักษ์<br>ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์         | กรรมการ                  |
| ๘. พลเรือเอก สุพัตต์ ยุทธวงศ์<br>รองปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม                                       | กรรมการ                  |
| ๙. นายวิทยา ยาม่วง<br>รองปลัดกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  | กรรมการ                  |
| ๑๐. นายวิษณุยุทธ บุญชิต<br>รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ<br>แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ                  |
| ๑๑. นายณฤช ฤชุพันธุ์<br>รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน<br>แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน                      | กรรมการ                  |
| ๑๒. นายปรีดี ภูสีน้ำ<br>หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ                           | กรรมการ                  |
| ๑๓. นายวุฒิพันธ์ ตันติวงศ์<br>ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒<br>แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ                        | กรรมการ                  |
| ๑๔. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ   | กรรมการ                  |

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑๕. นายขวัญชัย ดวงสถาพร<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ  | กรรมการ             |
| ๑๖. นายสุทิน เวียนวิวัฒน์<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ  | กรรมการ             |
| ๑๗. นายยงธินันท์ พิมลเสถียร<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ  | กรรมการ             |
| ๑๘. นายปานเทพ รัตนากร<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ  | กรรมการ             |
| ๑๙. นายชวลิต รัตนธรรมสกุล<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ  | กรรมการ             |
| ๒๐. นายวรพล จันทรงาม<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ   | กรรมการ             |
| ๒๑. นายสิทธิชัย เสรีส่งแสง<br>รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและเลขานุการ |

### กรรมการผู้ลาประชุม

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| ๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๒. นายเจียรชัย ณ นคร<br>ผู้ทรงคุณวุฒิ                  | กรรมการ                  |

### ผู้เข้าร่วมประชุม

- |  |  |
|--|--|
| ๑. นางชฎานันท์ ภักดิ์จิตต์                             | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม    |
| ๒. นางสาวปริญพา สุวรรณเกษ                              | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ   |
| ๓. นายธีระชุน บุญสิทธิ์                                | อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ   |
| ๔. นางกัญชลี นาวิกภูมิ                                 | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  |
| ๕. นายสุทธิพล เอี่ยมประเสริฐกุล                        | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  |
| ๖. นายสุพจน์ ภูรัตน์โอภา                               | รองอธิบดีกรมป่าไม้   |
| ๗. นายวีระ ชุนไชยรักษ์                                 | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช               |
| ๘. นายเวสารัช โสภณดิเรกรัตน์                           | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ  |
| ๙. นางสาวกานดา ชูแก้ว                                  | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๑๐. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (นายประเสริฐ จันทรวงทอง)   | จำนวน ๘ คน   |
| ๑๑. คณะทำงานรองประธานกรรมการ คนที่ ๑                   | จำนวน ๑ คน   |
| ๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข                        | จำนวน ๖ คน   |
| ๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย                          | จำนวน ๔ คน   |
| ๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม                       | จำนวน ๒ คน   |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง                          | จำนวน ๒ คน   |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์                   | จำนวน ๑ คน   |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม                           | จำนวน ๕ คน   |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม                           | จำนวน ๑ คน   |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ                       | จำนวน ๑ คน   |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ                        | จำนวน ๑ คน   |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้                               | จำนวน ๑ คน   |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | จำนวน ๒ คน   |

๒๓. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๓ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๓ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๕ คน

### ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายวิทยา แก้วมี	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมชลประทาน
๒. นายพงษ์พันธ์ จั่นเงิน	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๓. นาวาเอก ทูลถวาย ศรีทุมมา	รองผู้อำนวยการกองงานโยธา กรมช่างโยธาทหารเรือ
๔. นางสาวพพร เจียสกุล	รองผู้อำนวยการสำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุนโครงการสนามบินอยู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
๕. นายบรรพต ตั้งเจริญดี	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๖. นายอุดร ระโหลฐาน	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี

### ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

#### ๕.๑ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑ : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา โดยจะก่อสร้างทางวิ่งที่ ๒ ความยาว ๓,๕๐๕ เมตร

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และกองทัพเรือ ต้องการปรับปรุงผังสนามบิน และแบ่งระยะการพัฒนาโครงการใหม่ เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการพัฒนา ลดความเสี่ยงในการลงทุน และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ จึงเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้ ประกอบด้วย การปรับระยะการพัฒนา จากเดิม ๓ ระยะ เปลี่ยนเป็น ๖ ระยะ สามารถรองรับผู้โดยสารที่ ๗๐ ล้านคนต่อปีเท่าเดิม ยกเลิกการก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ ๒ สำหรับขนส่งผู้โดยสาร กระเป๋าสัมภาระ และระบบสาธารณูปโภค เปลี่ยนเป็น การจราจรขนส่งระดับดิน และก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าความเร็วสูงลอดใต้ทางวิ่งที่ ๒ ซึ่งจะอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ย้ายตำแหน่งสถานีอยู่ตะเภาไปอยู่ทางด้านตะวันออก ซึ่งเชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๓ ปรับรูปแบบอาคารผู้โดยสารหลักอาคารเดียว เปลี่ยนเป็น อาคารย่อย ๓ อาคาร ปรับย้ายตำแหน่งอาคารเทียบเครื่องบินรองไปอยู่ในพื้นที่ Zone 3 ปรับเปลี่ยนขนาดลานจอดอากาศยานและหลุมจอด โดยก่อสร้างให้สอดคล้องกับการพัฒนาในแต่ละระยะ ย้ายตำแหน่งอาคารคลังสินค้า และโลจิสติกส์ ไปอยู่บริเวณพื้นที่ Zone 2 ปรับเปลี่ยนเส้นทางการจราจรและการขนส่งภายในโครงการ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่ง

และทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑ : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง (ระยะก่อสร้าง) เพิ่มเติมการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวที่มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร ซึ่งมีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss, TL) ไม่ต่ำกว่า ๑๘ เดซิเบลเอ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ใกล้เคียงกับหมู่ที่ ๒ บ้านจำรุง (ตำบลพลลา) รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียงอากาศ และความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง) เปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดระดับเสียงและค่าระดับเสียงรบกวนเป็น ชุมชนหมู่ที่ ๓ บ้านสระแก้ว (อบต. สำนักท้อน) และชุมชนหมู่ที่ ๒ บ้านจำรุง ตำบลพลลา

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

### มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑ : กรณีปรับปรุงผังสนามบิน ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และให้กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ



(นางชฎานันท์ ภัคดีจิตต์)  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)  
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายสิทธิชัย เสรีส่งแสง)  
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม