



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ภาคผนวก)

ชื่อโครงการ	โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
ชื่อเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
การมอบอำนาจ	<input type="checkbox"/> เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสิ่งมอบอำนาจที่แนบ <input checked="" type="checkbox"/> เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท เทสโก้ จำกัด

กันยายน 2567



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ภาคผนวก)

ชื่อโครงการ	โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
ชื่อเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
การมอบอำนาจ	<input type="checkbox"/> เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสิ่งมอบอำนาจที่แนบ <input checked="" type="checkbox"/> เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท เทสโก้ จำกัด

กันยายน 2567

สารบัญภาคผนวก

--	--

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000

สารบัญภาคผนวก

เรื่อง

ภาคผนวก

ภาคผนวกบทที่ 2

ภาคผนวก 2

2.1 รายงานการประชุมหารือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็น

ภาคผนวกบทที่ 3

ภาคผนวก 3

3.1 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1(1) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

3.1(2) มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

3.1(3) มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

3.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.2(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

3.2(2) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

3.2(3) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

3.3 หนังสือติดต่อหน่วยงานราชการ

3.3(1) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3.3(2) สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (ปราจีนบุรี)

3.3(3) สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี

3.3(4) สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1

3.3(5) สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต 2 กรมพัฒนาที่ดิน

3.3(6) สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสระแก้ว สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม

3.3(7) แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)

3.3(8) หนังสือตอบกลับจากสำนักศิลปากร ที่ 5 ปราจีนบุรี

3.4 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้ และการขออนุญาตสำรวจพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

3.4(1) พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายจันทบุรี - มะขาม - สระแก้ว (พ.ศ.2511)

3.4(2) ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง

3.4(3) หนังสืออนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือทำวิจัยทางวิชาการ ภายในป่าสงวนแห่งชาติ

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

เรื่อง

ภาคผนวก 3 (ต่อ)

3.5 ผลการสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศและพืชในระบบนิเวศ

3.5(1) ผลการสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศ

3.5(2) รายชื่อต้นไม้ในเขตทางของโครงการ

3.6 เศรษฐกิจ สังคม

3.6(1) แบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจ

3.6(2) ตารางสรุปผลการสำรวจฯ กลุ่มผู้นำชุมชน

3.6(3) ตารางสรุปผลการสำรวจฯ กลุ่มครัวเรือน

ภาคผนวกบทที่ 4

ภาคผนวก 4

4.1 การสำรวจความคิดเห็นการติดตั้งกำแพงกันเสียง

ภาคผนวกบทที่ 7

ภาคผนวก 7

7.1 เอกสารการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

7.2 เอกสารการประชุมเพื่อชี้แจงประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

7.3 เอกสารการประชุมเพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุง และขยายแนวเส้นทางเหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

7.4 เอกสารการประชุมเพื่อชี้แจงประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

7.5 เอกสารการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ภาคผนวก



ภาคผนวก 2



ภาคผนวก 2.1

รายงานการประชุมหารือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็น



รายงานการประชุม
เพื่อหารือรูปแบบการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่การศึกษา

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

วันศุกร์ที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็น

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็น



ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็น

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยอำเภอวังสมบูรณ์

พช. ๔ กพย. วังสมบูรณ์

พช.๔ กฟส. วังน้ำเย็น

บริษัทที่ปรึกษา

๑. นางสาวแกมแพร์ เปรมปรีดี

วิศวกรงานทาง

บริษัท เทสโก้ จำกัด

๒. นางสาวธิดารัตน์ มณีศรี

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เทสโก้ จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ตามที่กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม ซึ่งแนวเส้นทางโครงการบางส่วนตัดผ่านเสาไฟฟ้าในพื้นที่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็น บริษัทที่ปรึกษาจึงขอหารือเพื่อการสำรวจและออกแบบฯ โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็น มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังนี้

๑) ยินดีรื้อย้ายเสาไฟฟ้าตามแบบก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยขอให้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็น ทราบล่วงหน้าเพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็นได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและงบประมาณในการดำเนินการ

ปิดการประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.



(นางสาวแกมแพร์ เปรมปรีดี)

บริษัท เทสโก้ จำกัด

ภาคผนวก 3



ภาคผนวก 3.1

มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก 3.1(1)

มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

--



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องวัด ระบบนัณดิสเพอร์ซีฟ อินฟราเรด ดีเทกชัน (Non- dispersive Infrared Detection)” หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้รังสีอินฟราเรด

“เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence)” หมายความว่า

(๑) เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซไอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนมิเตอร์ (Nanometer) หรือ

(๒) เครื่องมือวัดค่าก๊าซไอโซนโดยใช้ก๊าซเอธิลีนทำปฏิกิริยากับก๊าซไอโซนแล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นระหว่าง ๓๕๐ ถึง ๕๕๐ นาโนมิเตอร์

“ระบบพาราโรซานิลีน (Pararosaniline)” หมายความว่า การวัดค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยการดูดอากาศผ่านสารละลายโปตัสเซียม เตตราคลอโรเมอร์คิวเรต (Potassium Tetrachloromercurate) เกิดเป็นสารไดคลอโรไรซัลไฟโตเมอร์คิวเรต คอมเพลกซ์

(Dichlorosulfito Mercurate Complex) ทำปฏิกิริยากับสารพาราโรซานิลีนและฟอร์มาลดีไฮด์ (Pararosaniline and Formaldehyde) เกิดเป็นสีของพาราโรซานิลีนเมทิล ซัลฟอนิก แอซิด (Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid) ซึ่งจะถูกวัดความสามารถในการดูดซึมแสง ณ ที่ช่วงคลื่น ๕๔๘ นาโนมิเตอร์

“เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอ็บซอร์ปชัน สเปกโตรมิเตอร์ (Atomic Absorption Spectrometer)” หมายความว่า เครื่องมือวัดปริมาณของตะกั่ว โดยใช้เปลวไฟอะเซทิลีน (Acetylene Flame) ที่ความยาวคลื่น ๒๘๓.๓ หรือ ๒๑๗ นาโนมิเตอร์

“ระบบกราวิเมตริก (Gravimetric)” หมายความว่า การวัดค่าฝุ่นละอองโดยดูดอากาศผ่านแผ่นกรอง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการกรองฝุ่นละอองขนาด ๐.๓ ไมครอน (Micron) ได้ร้อยละ ๙๙ แล้วหาน้ำหนักฝุ่นละอองจากแผ่นกรองนั้น

ข้อ ๒ ค่าก๊าซในบรรยากาศโดยทั่วไปในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๓๔.๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรและในเวลา ๘ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๙ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๑๐.๒๖ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๗ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๒๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเรขาคณิต (Geometric Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซแต่ละชนิดในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔ ค่าสารในบรรยากาศโดยทั่วไป ในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน จะต้องไม่เกิน ๑.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเรขาคณิตของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ให้ปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒) และ (๓) ของข้อ ๔ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

- ๒ -

“(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(ลงนาม) จาตุรนต์ ฉายแสง

(นายจาตุรนต์ ฉายแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๐๔ ง วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๗

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๕๒)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจึงออกประกาศ กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนเมตร (Nanometer)

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ความใน (๒) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

(๒) ความใน (๑) ของข้อ ๖ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แก้ไขเพิ่มเติมโดย ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๖ ส่วนในล้านส่วนหรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๓ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๐๕๗ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๕ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง หรือค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษ ให้ความเห็นชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ภาคผนวก 3.1(2)

มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป





ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ระดับเสียงโดยทั่วไป” หมายความว่า ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในสิ่งแวดล้อม

“ค่าระดับเสียงสูงสุด” หมายความว่า ค่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดขึ้นในขณะใดขณะหนึ่งระหว่างการตรวจวัดระดับเสียง โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

“ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง” หมายความว่า ค่าระดับเสียงคงที่ที่มีพลังงานเทียบเท่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลาในช่วง ๒๔ ชั่วโมง (๒๔ hours A-weighted Equivalent Continuous Sound Level) ซึ่งเรียกโดยย่อว่า Leq ๒๔ hr โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC ๖๕๑ หรือ IEC ๘๐๔ ของคณะกรรมการการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC)

ข้อ ๒ ให้กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าระดับเสียงสูงสุด ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ

(๒) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด ให้ใช้มาตรฐานระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณที่มีคนอยู่หรืออาศัยอยู่

(๒) การตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ให้ใช้มาตรฐานระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงใดๆ

(๓) การตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงที่บริเวณภายนอกอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๓.๕๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่

(๔) การตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงที่บริเวณภายในอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๑.๐๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่และต้องห่างจากช่องหน้าต่างหรือช่องทางที่เปิดออกนอกอาคารอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าระดับเสียงจะต้องเป็นไปตามวิธีการที่องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization for Standardization, ISO) กำหนด ซึ่งกรมควบคุมมลพิษจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๒๗ ง วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐)

ภาคผนวก 3.1(3)

มาตรฐานความสันสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๕๓)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“อาคารประเภทที่ ๑” หมายความว่า

(๑) อาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

(๒) อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๓) อาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (๑) และ (๒)

“อาคารประเภทที่ ๒” หมายความว่า

(๑) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๒) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

(๓) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก

(๔) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ

(๕) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ

(๖) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา

(๗) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (๑)

(๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖)

“อาคารประเภทที่ ๓” หมายความว่า

(๑) โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

(๒) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรงแต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม

“ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity: PPV, V_{max})” หมายความว่า ค่าความเร็วของความสั่นสะเทือนในแนวแกนนอน (แกน X หรือ แกน Y) หรือแนวแกนตั้ง (แกน Z) ที่มีค่าสูงสุด

“ความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๑” หมายความว่า ความสั่นสะเทือนที่ไม่ทำให้เกิดการล้มและการสั่นพ้องของโครงสร้างอาคาร

“ความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒” หมายความว่า ความสั่นสะเทือนที่ทำให้เกิดการล้มหรือการสั่นพ้องของโครงสร้างอาคาร

“การสั่นพ้อง (Resonance) ของโครงสร้างอาคาร” หมายความว่า ปรากฏการณ์ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนใกล้เคียงหรือมีค่าเท่ากับความถี่ธรรมชาติ (Natural Frequency) ของโครงสร้างอาคารนั้น

“ความถี่ธรรมชาติ (Natural Frequency) ของโครงสร้างอาคาร” หมายความว่า ความถี่ในการสั่นสะเทือนของโครงสร้างอาคารหรือส่วนประกอบของอาคารแต่ละอาคารที่มีลักษณะเฉพาะภายใต้การสั่นแบบอิสระ

“โครงสร้างอาคาร” หมายความว่า ส่วนของอาคารที่เป็นเสา คาน ตง พื้นหรือส่วนอื่นซึ่งโดยสภาพถือว่ามีความสำคัญต่อความมั่นคงแข็งแรงของอาคารนั้น

“ส่วนประกอบของอาคาร” หมายความว่า ส่วนของอาคารที่นอกเหนือจากโครงสร้างอาคารที่มีการยึดอย่างมั่นคงกับโครงสร้างอาคาร

ข้อ ๒ กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารดังต่อไปนี้

อาคารประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตรต่อวินาที)	
			ความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๑	ความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒
๑	๑.๑ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq ๑๐$	๒๐	-
		$๑๐ < f \leq ๕๐$	$๐.๕ f + ๑๕$	
		$๕๐ < f \leq ๑๐๐$	$๐.๒ f + ๓๐$	
		$f > ๑๐๐$	๕๐	
	๑.๒ ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	๔๐	๑๐
	๑.๓ พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	๒๐	๑๐
๒	๒.๑ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq ๑๐$	๕	-
		$๑๐ < f \leq ๕๐$	$๐.๒๕ f + ๒.๕$	
		$๕๐ < f \leq ๑๐๐$	$๐.๑ f + ๑๐$	
		$f > ๑๐๐$	๒๐	
	๒.๒ ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	๑๕	๕
	๒.๓ พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	๒๐	๑๐
๓	๓.๑ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq ๑๐$	๓	-
		$๑๐ < f \leq ๕๐$	$๐.๑๒๕ f + ๑.๖๕$	
		$๕๐ < f \leq ๑๐๐$	$๐.๐๔ f + ๖$	
		$f > ๑๐๐$	๑๐	
	๓.๒ ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	๘	๒.๕
	๓.๓ พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	๒๐	๑๐

หมายเหตุ

- ๑) f = ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุดมีหน่วยเป็นเฮิรตซ์
- ๒) * = กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนอน
- ๓) ** = กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง
- ๔) การวัดค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดสำหรับความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒ ตามข้อ ๑.๒, ๒.๒ และ ๓.๒ ให้วัดที่ชั้นบนสุดของอาคารหรือชั้นอื่นซึ่งมีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด
- ๕) การวัดค่าความสั่นสะเทือนที่พื้นอาคารในแต่ละชั้นตามข้อ ๑.๓, ๒.๓ และ ๓.๓ ให้ยกเว้นการวัดที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร

ข้อ ๓ หลักเกณฑ์ และวิธีตรวจวัดความสั่นสะเทือน ให้เป็นไปตามรายละเอียดในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้มีผลตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๓

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ภาคผนวก
ท้ายประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๕๓)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ข้อ ๑ บทนิยาม

"มาตรฐานความสั่นสะเทือน" หมายความว่า เครื่องวัดความสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน DIN ๔๕๖๖๙-๑ ของประเทศเยอรมัน (Deutsches Institut für Normung) หรือเครื่องวัดความสั่นสะเทือนอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าตามที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ

ข้อ ๒ ก่อนทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนทุกครั้งจะต้องปรับเทียบความถูกต้องของมาตรฐานความสั่นสะเทือนหรือตรวจสอบการใช้งานของมาตรฐานความสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้

ข้อ ๓ การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือน ให้ติดตั้งหัววัดแกน X และแกน Y ในลักษณะที่ทำมุมฉากต่อกัน โดยให้แกนใดแกนหนึ่งขนานไปกับผนังอาคารด้านที่หันหน้าไปทางแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน และให้แกน Z อยู่ในแนวตั้งในลักษณะที่ทำมุมฉากกับแกน X และแกน Y โดยมีลักษณะการติดตั้งในแต่ละพื้นที่ดังนี้

(๑) การติดตั้งหัววัดบนพื้นดิน ให้ติดตั้งหัววัดบนลิ่มซึ่งตอกลงบนพื้นดิน และให้ตอกลิ่มจมมิดลงในดิน

(๒) การติดตั้งหัววัดที่พื้นอาคาร ให้ติดตั้งหัววัดโดยยึดหัววัดกับพื้นด้วยซีเมนต์หรือกาว

(๓) การติดตั้งหัววัดที่ผนังอาคารหรือกำแพง ให้ติดตั้งหัววัดบนลิ่มซึ่งเจาะบนผนังอาคารหรือกำแพงหรือยึดหัววัดกับผนังอาคารหรือกำแพงด้วยวัสดุอื่นในลักษณะที่มั่นคง

ข้อ ๔ การตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีนี้ ๑ ให้ดำเนินการดังนี้

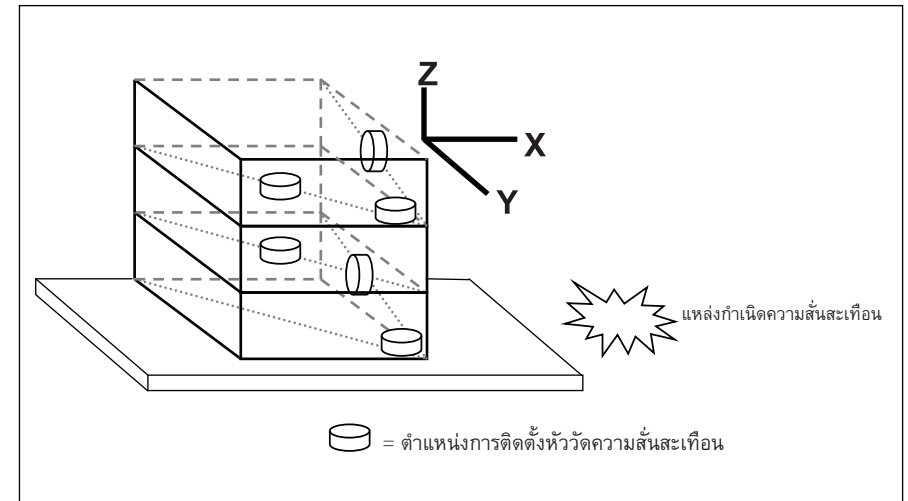
(๑) การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการตามข้อ ๓ โดยมีจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีนี้ ๑ ดังภาพที่ ๑

(ก) การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ให้ติดตั้งหัววัดบริเวณอาคารด้านที่หันหน้าไปทางแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน โดยติดตั้งหัววัดบนพื้นอาคารชั้นล่างบริเวณใกล้ฐานกำแพงนอกสุดของอาคารหรือบนผนังอาคารหรือกำแพงนอกสุดของอาคารหรือช่องเปิดบนผนังอาคารหรือกำแพงนอกสุดของอาคาร และตำแหน่งหัววัดต้องอยู่สูงจากพื้นอาคารหรือพื้นดินไม่เกิน ๐.๕ เมตร สำหรับอาคารซึ่งมีชั้นล่างเป็นบริเวณกว้าง ให้ตรวจวัดหลายๆ ตำแหน่งพร้อมๆ กัน

(ข) การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณชั้นบนสุดของอาคาร ให้ติดตั้งหัววัดเข้ากับพื้นอาคารบริเวณที่ใกล้ผนังอาคารหรือกำแพงหรือบนผนังอาคารหรือกำแพงที่ชั้นบนสุดของอาคาร

(ค) การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นอาคารในแต่ละชั้น ให้ติดตั้งหัววัดบริเวณกึ่งกลางพื้นอาคารในแต่ละชั้นยกเว้นฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร

- ประเมินผล
- (๑) ช่วงเวลาในการตรวจวัด ต้องครอบคลุมถึงระยะเวลาที่เกิดความสั่นสะเทือนที่ต้องการ
- (๒) การบันทึกผล ให้บันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแต่ละแกน



ภาพที่ ๑

ตัวอย่างจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีนี้ ๑

ข้อ ๕ การตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีนี้ ๒ ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการตามข้อ ๓ โดยมีจุดติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนกรณีนี้ ๒ ดังภาพที่ ๒

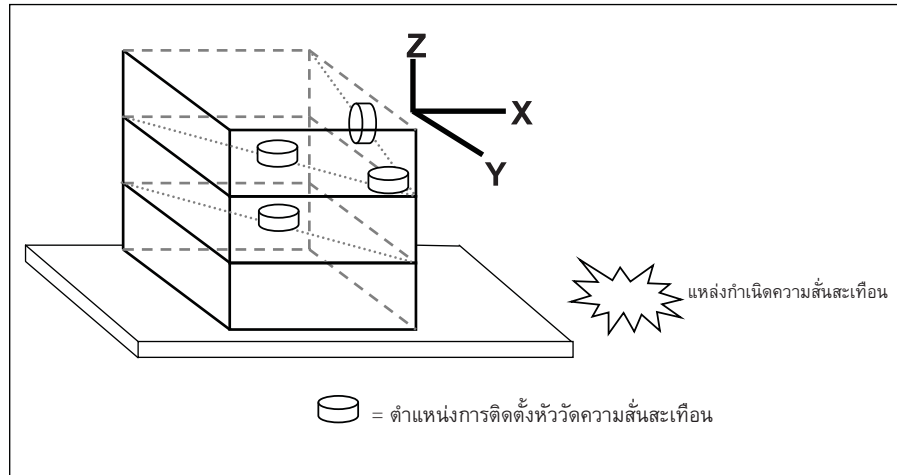
(ก) การตรวจวัดบริเวณชั้นบนสุดของอาคารหรือบริเวณชั้นที่มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด ให้ติดตั้งหัววัดเข้ากับพื้นอาคารบริเวณที่ใกล้ผนังอาคารหรือกำแพงหรือบนผนังอาคารหรือกำแพงที่ชั้นบนสุดของอาคารหรือบริเวณชั้นที่มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด

(ข) การตรวจวัดบริเวณพื้นอาคารในแต่ละชั้น ให้ติดตั้งหัววัดบริเวณกึ่งกลางพื้นอาคารในแต่ละชั้นยกเว้นฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร

(๒) ช่วงเวลาในการตรวจวัด ต้องครอบคลุมถึงระยะเวลาที่เกิดความสั่นสะเทือนที่ต้องการ

ประเมินผล

(๓) การบันทึกผล ให้บันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแต่ละแกน



ภาพที่ ๒

ตัวอย่างจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒

ข้อ ๖ การประเมินผลของความสั่นสะเทือนต่ออาคารที่อาจมีขึ้นในอนาคต การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการตามข้อ ๓ โดยติดตั้งหัววัดที่พื้นดินบริเวณที่อาจมีอาคารในอนาคตหรือที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารใกล้เคียงโดยให้แกนใดแกนหนึ่งขนานไปกับแนวแกนหลักของอาคารที่อาจมีขึ้นในอนาคต และได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน

ภาคผนวก 3.2

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก 3.2(1)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

--

ANALYSIS REPORT

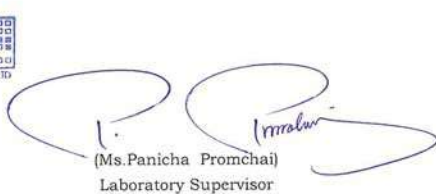
Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195660 E, 1469180 N
Sampling Date : May 5-10, 2021
Sampling Time : 08:40
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result					Standard ^{1/}
			May 5-6, 21	May 6-7, 21	May 7-8, 21	May 8-9, 21	May 9-10, 21	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.045	0.033	0.051	0.045	0.034	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.025	0.017	0.025	0.024	0.018	0.120

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Natnicha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer



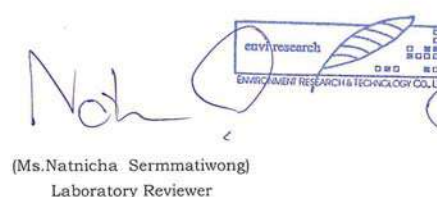
(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

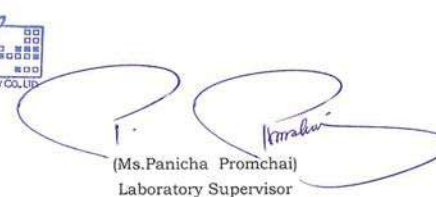
Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193110 E, 1472563 N
Sampling Date : May 5-10, 2021
Sampling Time : 08:15
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result					Standard ^{1/}
			May 5-6, 21	May 6-7, 21	May 7-8, 21	May 8-9, 21	May 9-10, 21	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.038	0.022	0.031	0.032	0.030	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.028	0.016	0.022	0.023	0.022	0.120

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Natnicha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

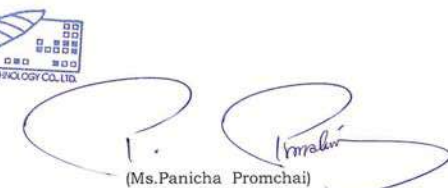
ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอสองแคว จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอสองแคว จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192865 E, 1475132 N
Sampling Date : May 5-10, 2021 **Analysis No.** : AB558/2564
Sampling Time : 07:55 **Received Date** : May 13, 2021
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50 **Analytical Date** : May 13-17, 2021
Sample Condition : Good **Report Date** : May 19, 2021
Sampling By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result					Standard ^{1/}
			May 5-6, 21	May 6-7, 21	May 7-8, 21	May 8-9, 21	May 9-10, 21	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.037	0.024	0.037	0.035	0.026	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.023	0.013	0.021	0.021	0.014	0.120

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms. Natnicha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer


(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอสองแคว จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195660 E, 1469180 N
Sampling Date : May 5-9, 2021 **Analysis No.** : AAB114/2564
Sampling Time : 08:40 **Received Date** : May 10, 2021
Sampling Method : APHA 108 **Analytical Date** : May 10, 2021
Sample Condition : Good **Report Date** : May 12, 2021
Sampling By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result				
			May 5, 21	May 6, 21	May 7, 21	May 8, 21	May 9, 21
Total Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	3.59	3.94	3.70	3.97	4.04
Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.87	3.03	2.90	3.00	3.04
Non-Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	0.72	0.91	0.80	0.97	1.00


(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer


(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193110 E, 1472563 N
Sampling Date : May 5-9, 2021
Sampling Time : 08:10
Sampling Method : APHA 108
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result				
			May 5, 21	May 6, 21	May 7, 21	May 8, 21	May 9, 21
Total Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.94	3.09	3.06	3.16	3.20
Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.54	2.32	2.46	2.50	2.55
Non-Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	0.40	0.77	0.60	0.66	0.65

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192865 E, 1475132 N
Sampling Date : May 5-9, 2021
Sampling Time : 07:40
Sampling Method : APHA 108
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result				
			May 5, 21	May 6, 21	May 7, 21	May 8, 21	May 9, 21
Total Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	3.22	3.14	3.32	3.20	3.28
Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.10	2.32	2.40	2.30	2.34
Non-Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	1.12	0.82	0.92	0.90	0.94

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195660 E, 1469180 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number AX7HSMEO
Reported Number : ASC141-NOx-2564 **Report Date** : May 24, 2021

Interval Time	Result (ppm)									Standard ^{1/}
	May 5-6, 21			May 6-7, 21			May 7-8, 21			
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	
09:00 – 10:00	0.0029	0.0059	0.0088	0.0025	0.0053	0.0078	0.0035	0.0064	0.0099	
10:00 – 11:00	0.0027	0.0055	0.0082	0.0025	0.0053	0.0078	0.0029	0.0053	0.0082	
11:00 – 12:00	0.0026	0.0051	0.0077	0.0025	0.0051	0.0076	0.0029	0.0054	0.0083	
12:00 – 13:00	0.0027	0.0051	0.0078	0.0025	0.0051	0.0076	0.0035	0.0058	0.0093	
13:00 – 14:00	0.0029	0.0057	0.0086	0.0027	0.0056	0.0083	0.0034	0.0061	0.0095	
14:00 – 15:00	0.0033	0.0062	0.0095	0.0034	0.0065	0.0099	0.0035	0.0062	0.0097	
15:00 – 16:00	0.0036	0.0081	0.0117	0.0034	0.0069	0.0103	0.0038	0.0069	0.0107	
16:00 – 17:00	0.0039	0.0083	0.0122	0.0035	0.0069	0.0104	0.0041	0.0075	0.0116	
17:00 – 18:00	0.0051	0.0125	0.0176	0.0055	0.0091	0.0146	0.0057	0.0090	0.0147	
18:00 – 19:00	0.0036	0.0111	0.0147	0.0048	0.0117	0.0165	0.0051	0.0098	0.0149	
19:00 – 20:00	0.0064	0.0118	0.0182	0.0095	0.0151	0.0246	0.0098	0.0173	0.0271	
20:00 – 21:00	0.0090	0.0138	0.0228	0.0175	0.0174	0.0349	0.0090	0.0168	0.0258	
21:00 – 22:00	0.0069	0.0121	0.0190	0.0140	0.0156	0.0296	0.0144	0.0172	0.0316	
22:00 – 23:00	0.0049	0.0094	0.0143	0.0125	0.0115	0.0240	0.0093	0.0120	0.0213	
23:00 – 24:00	0.0055	0.0110	0.0165	0.0036	0.0056	0.0092	0.0138	0.0115	0.0253	
00:00 – 01:00	0.0043	0.0104	0.0147	0.0036	0.0054	0.0090	0.0081	0.0109	0.0190	
01:00 – 02:00	0.0044	0.0102	0.0146	0.0031	0.0086	0.0117	0.0060	0.0084	0.0144	
02:00 – 03:00	0.0048	0.0086	0.0134	0.0028	0.0061	0.0089	0.0058	0.0080	0.0138	
03:00 – 04:00	0.0033	0.0072	0.0105	0.0030	0.0070	0.0100	0.0036	0.0082	0.0118	
04:00 – 05:00	0.0033	0.0067	0.0100	0.0029	0.0058	0.0087	0.0042	0.0081	0.0123	
05:00 – 06:00	0.0033	0.0083	0.0116	0.0035	0.0059	0.0094	0.0045	0.0080	0.0125	
06:00 – 07:00	0.0035	0.0064	0.0099	0.0025	0.0048	0.0073	0.0071	0.0107	0.0178	
07:00 – 08:00	0.0034	0.0061	0.0095	0.0033	0.0059	0.0092	0.0062	0.0100	0.0162	
08:00 – 09:00	0.0031	0.0055	0.0086	0.0026	0.0055	0.0081	0.0054	0.0089	0.0143	
24 Hours Average	0.0041	0.0084	0.0125	0.0049	0.0078	0.0127	0.0061	0.0094	0.0155	-
1 Hour Maximum	0.0090	0.0138	0.0228	0.0175	0.0174	0.0349	0.0144	0.0173	0.0316	NO ₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 1/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195660 E, 1469180 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number AX7HSMEO
Reported Number : ASC141-NOx-2564 **Report Date** : May 24, 2021

Interval Time	Result (ppm)						Standard ^{1/}
	May 8-9, 21			May 9-10, 21			
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	
09:00 – 10:00	0.0027	0.0061	0.0088	0.0033	0.0071	0.0104	
10:00 – 11:00	0.0027	0.0063	0.0090	0.0032	0.0059	0.0091	
11:00 – 12:00	0.0036	0.0076	0.0112	0.0037	0.0057	0.0094	
12:00 – 13:00	0.0029	0.0059	0.0088	0.0030	0.0053	0.0083	
13:00 – 14:00	0.0028	0.0058	0.0086	0.0029	0.0054	0.0083	
14:00 – 15:00	0.0036	0.0067	0.0103	0.0028	0.0052	0.0080	
15:00 – 16:00	0.0041	0.0075	0.0116	0.0026	0.0049	0.0075	
16:00 – 17:00	0.0049	0.0080	0.0129	0.0026	0.0047	0.0073	
17:00 – 18:00	0.0059	0.0120	0.0179	0.0034	0.0070	0.0104	
18:00 – 19:00	0.0030	0.0071	0.0101	0.0031	0.0070	0.0101	
19:00 – 20:00	0.0025	0.0059	0.0084	0.0044	0.0095	0.0139	
20:00 – 21:00	0.0029	0.0096	0.0125	0.0071	0.0130	0.0201	
21:00 – 22:00	0.0032	0.0164	0.0196	0.0101	0.0156	0.0257	
22:00 – 23:00	0.0038	0.0114	0.0152	0.0039	0.0110	0.0149	
23:00 – 24:00	0.0041	0.0143	0.0184	0.0060	0.0148	0.0208	
00:00 – 01:00	0.0047	0.0116	0.0163	0.0036	0.0086	0.0122	
01:00 – 02:00	0.0056	0.0126	0.0182	0.0042	0.0078	0.0120	
02:00 – 03:00	0.0035	0.0126	0.0161	0.0036	0.0075	0.0111	
03:00 – 04:00	0.0024	0.0064	0.0088	0.0031	0.0070	0.0101	
04:00 – 05:00	0.0025	0.0065	0.0090	0.0036	0.0071	0.0107	
05:00 – 06:00	0.0027	0.0069	0.0096	0.0036	0.0066	0.0102	
06:00 – 07:00	0.0067	0.0115	0.0182	0.0070	0.0110	0.0180	
07:00 – 08:00	0.0087	0.0109	0.0196	0.0068	0.0101	0.0169	
08:00 – 09:00	0.0039	0.0074	0.0113	0.0043	0.0077	0.0120	
24 Hours Average	0.0039	0.0090	0.0129	0.0042	0.0081	0.0123	-
1 Hour Maximum	0.0087	0.0164	0.0196	0.0101	0.0156	0.0257	NO ₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195660 E, 1469180 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number JHG8PWA8
Reported Number : ASC141-CO-2564 **Report Date** : May 24, 2021

Interval Time	Result CO (ppm)										Standard ^{1/}
	May 5-6, 21		May 6-7, 21		May 7-8, 21		May 8-9, 21		May 9-10, 21		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
09:00 – 10:00	0.4	-	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
10:00 – 11:00	0.3	-	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
11:00 – 12:00	0.3	-	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
12:00 – 13:00	0.4	-	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
13:00 – 14:00	0.3	-	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
14:00 – 15:00	0.3	-	0.3	0.3	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
15:00 – 16:00	0.3	-	0.3	0.3	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
16:00 – 17:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	
17:00 – 18:00	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
18:00 – 19:00	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
19:00 – 20:00	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
20:00 – 21:00	0.5	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
21:00 – 22:00	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
22:00 – 23:00	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
23:00 – 24:00	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
00:00 – 01:00	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
01:00 – 02:00	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	
02:00 – 03:00	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	
03:00 – 04:00	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
04:00 – 05:00	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	
05:00 – 06:00	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	
06:00 – 07:00	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
07:00 – 08:00	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
08:00 – 09:00	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
24 Hours Average	0.3	-	0.4	-	0.5	-	0.5	-	0.5	-	-
1 Hour Maximum	0.5	-	0.4	-	0.5	-	0.5	-	0.5	-	30
8 Hours Maximum	-	0.4	-	0.4	-	0.5	-	0.5	-	0.5	9

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 3/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193110 E, 1472563 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number U9LS50WU
Reported Number : ASC142-NOx-2564 **Report Date** : May 24, 2021

Interval Time	Result (ppm)									Standard ^{1/}
	May 5-6, 21			May 6-7, 21			May 7-8, 21			
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	
08:00 – 09:00	0.0027	0.0086	0.0113	0.0024	0.0082	0.0106	0.0025	0.0081	0.0106	
09:00 – 10:00	0.0026	0.0081	0.0107	0.0025	0.0088	0.0113	0.0025	0.0079	0.0104	
10:00 – 11:00	0.0027	0.0081	0.0108	0.0025	0.0084	0.0109	0.0024	0.0079	0.0103	
11:00 – 12:00	0.0026	0.0082	0.0108	0.0032	0.0084	0.0116	0.0024	0.0078	0.0102	
12:00 – 13:00	0.0025	0.0081	0.0106	0.0027	0.0082	0.0109	0.0024	0.0078	0.0102	
13:00 – 14:00	0.0025	0.0080	0.0105	0.0026	0.0080	0.0106	0.0025	0.0077	0.0102	
14:00 – 15:00	0.0026	0.0080	0.0106	0.0026	0.0079	0.0105	0.0024	0.0077	0.0101	
15:00 – 16:00	0.0026	0.0080	0.0106	0.0025	0.0081	0.0106	0.0024	0.0078	0.0102	
16:00 – 17:00	0.0025	0.0079	0.0104	0.0025	0.0078	0.0103	0.0024	0.0077	0.0101	
17:00 – 18:00	0.0025	0.0079	0.0104	0.0025	0.0081	0.0106	0.0025	0.0078	0.0103	
18:00 – 19:00	0.0026	0.0087	0.0113	0.0024	0.0081	0.0105	0.0025	0.0080	0.0105	
19:00 – 20:00	0.0028	0.0087	0.0115	0.0025	0.0079	0.0104	0.0025	0.0082	0.0107	
20:00 – 21:00	0.0027	0.0086	0.0113	0.0026	0.0082	0.0108	0.0024	0.0083	0.0107	
21:00 – 22:00	0.0026	0.0083	0.0109	0.0026	0.0086	0.0112	0.0026	0.0088	0.0114	
22:00 – 23:00	0.0028	0.0086	0.0114	0.0026	0.0093	0.0119	0.0027	0.0092	0.0119	
23:00 – 24:00	0.0025	0.0082	0.0107	0.0025	0.0081	0.0106	0.0026	0.0088	0.0114	
00:00 – 01:00	0.0027	0.0084	0.0111	0.0025	0.0077	0.0102	0.0026	0.0085	0.0111	
01:00 – 02:00	0.0026	0.0085	0.0111	0.0025	0.0080	0.0105	0.0025	0.0087	0.0112	
02:00 – 03:00	0.0027	0.0087	0.0114	0.0024	0.0080	0.0104	0.0025	0.0084	0.0109	
03:00 – 04:00	0.0026	0.0085	0.0111	0.0025	0.0081	0.0106	0.0026	0.0089	0.0115	
04:00 – 05:00	0.0025	0.0080	0.0105	0.0025	0.0079	0.0104	0.0025	0.0085	0.0110	
05:00 – 06:00	0.0025	0.0084	0.0109	0.0024	0.0078	0.0102	0.0025	0.0089	0.0114	
06:00 – 07:00	0.0024	0.0079	0.0103	0.0024	0.0079	0.0103	0.0029	0.0103	0.0132	
07:00 – 08:00	0.0025	0.0080	0.0105	0.0026	0.0084	0.0110	0.0025	0.0084	0.0109	
24 Hours Average	0.0026	0.0083	0.0109	0.0025	0.0082	0.0107	0.0025	0.0083	0.0108	-
1 Hour Maximum	0.0028	0.0087	0.0115	0.0032	0.0093	0.0119	0.0029	0.0103	0.0132	NO ₂ ≤0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 1/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193110 E, 1472563 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number U9LS50WU
Reported Number : ASC142-NOx-2564 **Report Date** : May 24, 2021

Interval Time	Result (ppm)						Standard ^{1/}
	May 8-9, 21			May 9-10, 21			
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	
08:00 – 09:00	0.0025	0.0083	0.0108	0.0026	0.0086	0.0112	
09:00 – 10:00	0.0026	0.0087	0.0113	0.0025	0.0082	0.0107	
10:00 – 11:00	0.0025	0.0087	0.0112	0.0026	0.0082	0.0108	
11:00 – 12:00	0.0025	0.0081	0.0106	0.0025	0.0079	0.0104	
12:00 – 13:00	0.0025	0.0080	0.0105	0.0025	0.0080	0.0105	
13:00 – 14:00	0.0025	0.0081	0.0106	0.0025	0.0080	0.0105	
14:00 – 15:00	0.0024	0.0079	0.0103	0.0025	0.0079	0.0104	
15:00 – 16:00	0.0025	0.0078	0.0103	0.0024	0.0080	0.0104	
16:00 – 17:00	0.0025	0.0078	0.0103	0.0025	0.0086	0.0111	
17:00 – 18:00	0.0025	0.0081	0.0106	0.0026	0.0086	0.0112	
18:00 – 19:00	0.0026	0.0091	0.0117	0.0026	0.0085	0.0111	
19:00 – 20:00	0.0025	0.0084	0.0109	0.0027	0.0086	0.0113	
20:00 – 21:00	0.0024	0.0085	0.0109	0.0025	0.0088	0.0113	
21:00 – 22:00	0.0025	0.0081	0.0106	0.0026	0.0092	0.0118	
22:00 – 23:00	0.0025	0.0081	0.0106	0.0026	0.0094	0.0120	
23:00 – 24:00	0.0024	0.0082	0.0106	0.0025	0.0085	0.0110	
00:00 – 01:00	0.0025	0.0089	0.0114	0.0025	0.0085	0.0110	
01:00 – 02:00	0.0025	0.0091	0.0116	0.0026	0.0084	0.0110	
02:00 – 03:00	0.0025	0.0083	0.0108	0.0025	0.0086	0.0111	
03:00 – 04:00	0.0024	0.0080	0.0104	0.0025	0.0087	0.0112	
04:00 – 05:00	0.0024	0.0081	0.0105	0.0025	0.0089	0.0114	
05:00 – 06:00	0.0025	0.0080	0.0105	0.0025	0.0084	0.0109	
06:00 – 07:00	0.0025	0.0079	0.0104	0.0026	0.0086	0.0112	
07:00 – 08:00	0.0025	0.0080	0.0105	0.0026	0.0090	0.0116	
24 Hours Average	0.0025	0.0083	0.0108	0.0025	0.0085	0.0110	-
1 Hour Maximum	0.0026	0.0091	0.0117	0.0027	0.0094	0.0120	NO ₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193110 E, 1472563 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number XRP3Y7LA
Reported Number : ASC142-CO-2564 **Report Date** : May 24, 2021

Interval Time	Result CO (ppm)										Standard ^{1/}
	May 5-6, 21		May 6-7, 21		May 7-8, 21		May 8-9, 21		May 9-10, 21		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
08:00 – 09:00	0.4	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	
09:00 – 10:00	0.3	-	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
10:00 – 11:00	0.3	-	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
11:00 – 12:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
12:00 – 13:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3
13:00 – 14:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
14:00 – 15:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	
15:00 – 16:00	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	
16:00 – 17:00	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	
17:00 – 18:00	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	
18:00 – 19:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	
19:00 – 20:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	
20:00 – 21:00	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	
21:00 – 22:00	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	
22:00 – 23:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	
23:00 – 24:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	
00:00 – 01:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	
01:00 – 02:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	
02:00 – 03:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	
03:00 – 04:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	
04:00 – 05:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
05:00 – 06:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
06:00 – 07:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	
07:00 – 08:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
24 Hours Average	0.4	-	0.3	-	0.3	-	0.3	-	0.4	-	-
1 Hour Maximum	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	30
8 Hours Maximum	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	9

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 3/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192865 E, 1475132 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number S072YDEJ
Reported Number : ASC143-NOx-2564 **Report Date** : May 24, 2021

Interval Time	Result (ppm)									Standard ^{1/}
	May 5-6, 21			May 6-7, 21			May 7-8, 21			
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	
08:00 – 09:00	0.0036	0.0113	0.0149	0.0039	0.0091	0.0130	0.0034	0.0097	0.0131	
09:00 – 10:00	0.0035	0.0084	0.0119	0.0036	0.0095	0.0131	0.0035	0.0121	0.0156	
10:00 – 11:00	0.0036	0.0089	0.0125	0.0035	0.0088	0.0123	0.0034	0.0104	0.0138	
11:00 – 12:00	0.0036	0.0074	0.0110	0.0037	0.0072	0.0109	0.0035	0.0100	0.0135	
12:00 – 13:00	0.0036	0.0075	0.0111	0.0036	0.0078	0.0114	0.0035	0.0109	0.0144	
13:00 – 14:00	0.0035	0.0100	0.0135	0.0036	0.0076	0.0112	0.0033	0.0108	0.0141	
14:00 – 15:00	0.0036	0.0091	0.0127	0.0035	0.0085	0.0120	0.0035	0.0103	0.0138	
15:00 – 16:00	0.0037	0.0094	0.0131	0.0036	0.0099	0.0135	0.0035	0.0129	0.0164	
16:00 – 17:00	0.0036	0.0091	0.0127	0.0035	0.0100	0.0135	0.0033	0.0126	0.0159	
17:00 – 18:00	0.0035	0.0088	0.0123	0.0036	0.0081	0.0117	0.0034	0.0151	0.0185	
18:00 – 19:00	0.0036	0.0076	0.0112	0.0036	0.0072	0.0108	0.0035	0.0126	0.0161	
19:00 – 20:00	0.0036	0.0065	0.0101	0.0036	0.0065	0.0101	0.0035	0.0089	0.0124	
20:00 – 21:00	0.0036	0.0068	0.0104	0.0035	0.0127	0.0162	0.0035	0.0066	0.0101	
21:00 – 22:00	0.0035	0.0077	0.0112	0.0035	0.0160	0.0195	0.0035	0.0070	0.0105	
22:00 – 23:00	0.0035	0.0080	0.0115	0.0035	0.0086	0.0121	0.0035	0.0066	0.0101	
23:00 – 24:00	0.0035	0.0117	0.0152	0.0035	0.0087	0.0122	0.0034	0.0083	0.0117	
00:00 – 01:00	0.0036	0.0094	0.0130	0.0036	0.0086	0.0122	0.0034	0.0136	0.0170	
01:00 – 02:00	0.0035	0.0085	0.0120	0.0035	0.0068	0.0103	0.0035	0.0075	0.0110	
02:00 – 03:00	0.0035	0.0074	0.0109	0.0036	0.0074	0.0110	0.0035	0.0064	0.0099	
03:00 – 04:00	0.0035	0.0083	0.0118	0.0036	0.0065	0.0101	0.0035	0.0068	0.0103	
04:00 – 05:00	0.0036	0.0076	0.0112	0.0035	0.0062	0.0097	0.0035	0.0084	0.0119	
05:00 – 06:00	0.0035	0.0071	0.0106	0.0036	0.0071	0.0107	0.0035	0.0079	0.0114	
06:00 – 07:00	0.0035	0.0078	0.0113	0.0034	0.0072	0.0106	0.0035	0.0138	0.0173	
07:00 – 08:00	0.0038	0.0080	0.0118	0.0035	0.0077	0.0112	0.0035	0.0153	0.0188	
24 Hours Average	0.0036	0.0084	0.0120	0.0036	0.0085	0.0121	0.0035	0.0102	0.0137	-
1 Hour Maximum	0.0038	0.0117	0.0152	0.0039	0.0160	0.0195	0.0035	0.0153	0.0188	NO ₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 1/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192865 E, 1475132 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number S072YDEJ
Reported Number : ASC143-NOx-2564 **Report Date** : May 24, 2021

Interval Time	Result (ppm)						Standard ^{1/}
	May 8-9, 21			May 9-10, 21			
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	
08:00 – 09:00	0.0036	0.0114	0.0150	0.0035	0.0125	0.0160	
09:00 – 10:00	0.0035	0.0077	0.0112	0.0035	0.0123	0.0158	
10:00 – 11:00	0.0035	0.0075	0.0110	0.0035	0.0064	0.0099	
11:00 – 12:00	0.0034	0.0073	0.0107	0.0035	0.0065	0.0100	
12:00 – 13:00	0.0035	0.0066	0.0101	0.0035	0.0066	0.0101	
13:00 – 14:00	0.0034	0.0072	0.0106	0.0034	0.0066	0.0100	
14:00 – 15:00	0.0034	0.0074	0.0108	0.0035	0.0064	0.0099	
15:00 – 16:00	0.0035	0.0098	0.0133	0.0035	0.0061	0.0096	
16:00 – 17:00	0.0035	0.0105	0.0140	0.0034	0.0062	0.0096	
17:00 – 18:00	0.0034	0.0110	0.0144	0.0034	0.0076	0.0110	
18:00 – 19:00	0.0036	0.0085	0.0121	0.0035	0.0069	0.0104	
19:00 – 20:00	0.0035	0.0064	0.0099	0.0035	0.0065	0.0100	
20:00 – 21:00	0.0035	0.0066	0.0101	0.0034	0.0068	0.0102	
21:00 – 22:00	0.0036	0.0112	0.0148	0.0035	0.0071	0.0106	
22:00 – 23:00	0.0034	0.0168	0.0202	0.0034	0.0072	0.0106	
23:00 – 24:00	0.0035	0.0168	0.0203	0.0035	0.0065	0.0100	
00:00 – 01:00	0.0035	0.0164	0.0199	0.0034	0.0065	0.0099	
01:00 – 02:00	0.0036	0.0145	0.0181	0.0035	0.0064	0.0099	
02:00 – 03:00	0.0035	0.0136	0.0171	0.0035	0.0064	0.0099	
03:00 – 04:00	0.0035	0.0069	0.0104	0.0035	0.0084	0.0119	
04:00 – 05:00	0.0034	0.0067	0.0101	0.0034	0.0068	0.0102	
05:00 – 06:00	0.0036	0.0065	0.0101	0.0034	0.0073	0.0107	
06:00 – 07:00	0.0034	0.0099	0.0133	0.0035	0.0071	0.0106	
07:00 – 08:00	0.0034	0.0112	0.0146	0.0034	0.0119	0.0153	
24 Hours Average	0.0035	0.0099	0.0134	0.0035	0.0075	0.0110	-
1 Hour Maximum	0.0036	0.0168	0.0203	0.0035	0.0125	0.0160	NO ₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192865 E, 1475132 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number GFB0BLNC
Reported Number : ASC143-CO-2564 **Report Date** : May 24, 2021

Interval Time	Result CO (ppm)										Standard ^{1/}
	May 5-6, 21		May 6-7, 21		May 7-8, 21		May 8-9, 21		May 9-10, 21		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
08:00 – 09:00	0.4	-	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.4	
09:00 – 10:00	0.3	-	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	
10:00 – 11:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
11:00 – 12:00	0.3	-	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	
12:00 – 13:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	
13:00 – 14:00	0.3	-	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	
14:00 – 15:00	0.4	-	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	
15:00 – 16:00	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
16:00 – 17:00	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
17:00 – 18:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
18:00 – 19:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
19:00 – 20:00	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
20:00 – 21:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
21:00 – 22:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
22:00 – 23:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	
23:00 – 24:00	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	
00:00 – 01:00	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	
01:00 – 02:00	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
02:00 – 03:00	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
03:00 – 04:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	
04:00 – 05:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	
05:00 – 06:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	
06:00 – 07:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	
07:00 – 08:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
24 Hours Average	0.4	-	0.3	-	0.3	-	0.3	-	0.3	-	-
1 Hour Maximum	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.5	-	30
8 Hours Maximum	-	0.4	-	0.4	-	0.3	-	0.4	-	0.4	9

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 3/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195657 E, 1469182 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC087/2564

Time	May 5-6, 21		May 6-7, 21		May 7-8, 21		May 8-9, 21		May 9-10, 21	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
09:00 - 10:00	0.4	N	<0.4	Calm	0.4	N	0.4	W	<0.4	Calm
10:00 - 11:00	0.4	NW	<0.4	Calm	0.4	NE	0.4	W	0.4	NNW
11:00 - 12:00	0.4	W	<0.4	Calm	0.9	N	0.4	N	0.4	WNW
12:00 - 13:00	0.4	WNW	0.4	W	0.4	ESE	0.4	NNW	0.4	NW
13:00 - 14:00	0.4	N	<0.4	Calm	0.4	ESE	0.4	W	0.4	N
14:00 - 15:00	0.4	N	0.9	NE	0.4	ESE	0.4	ESE	0.4	NNW
15:00 - 16:00	<0.4	Calm	0.4	NE	0.4	ESE	0.4	E	0.9	W
16:00 - 17:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	ESE	0.4	ESE	0.4	W
17:00 - 18:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	ESE	0.4	ESE	<0.4	Calm
18:00 - 19:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	SSW	<0.4	Calm
19:00 - 20:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
20:00 - 21:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
21:00 - 22:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
22:00 - 23:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
23:00 - 00:00	<0.4	Calm	2.7	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
00:00 - 01:00	<0.4	Calm	0.9	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
01:00 - 02:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
02:00 - 03:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
03:00 - 04:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
04:00 - 05:00	0.4	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
05:00 - 06:00	<0.4	Calm	1.8	NE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
06:00 - 07:00	2.7	ESE	0.4	NNE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
07:00 - 08:00	0.4	N	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
08:00 - 09:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)
2. WD = Wind Direction
3. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 1/3

F-RP-007 Rev. 02, January 18, 2021

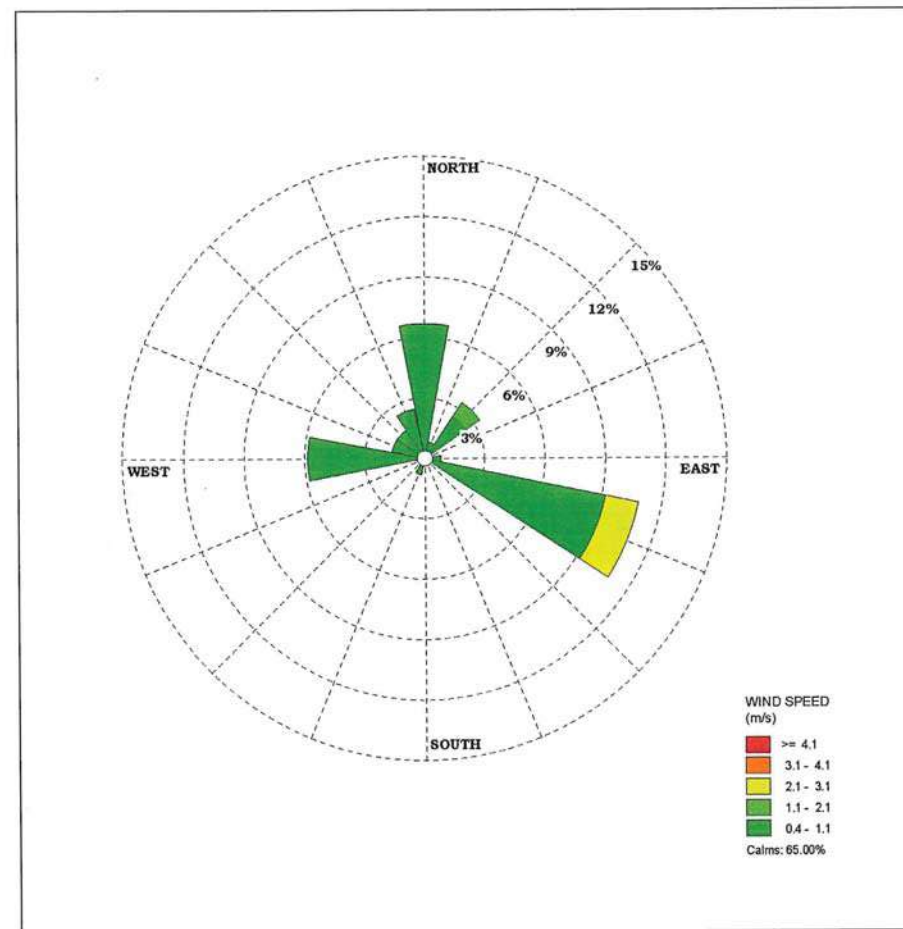
ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195657 E, 1469182 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC087/2564

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	>4.1	
N	6.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	6.66667
NNE	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
NE	2.50000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
ESE	9.16667	0.00000	1.66667	0.00000	0.00000	10.83334
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
W	5.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	5.83333
WNW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
NW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
NNW	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
Calm	65.00000					

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Date : May 5-10, 2021
Reported Number : WDC087/2564



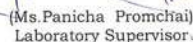
ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193117 E, 1472560 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC088/2564

Date	May 5-6, 21		May 6-7, 21		May 7-8, 21		May 8-9, 21		May 9-10, 21	
Time	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
08:00 - 09:00	0.4	NW	0.4	N	0.4	N	<0.4	Calm	0.4	NNW
09:00 - 10:00	0.9	NW	0.4	NW	0.9	NNE	0.9	W	0.9	N
10:00 - 11:00	0.9	N	0.4	W	0.9	NNE	0.9	WSW	1.3	NW
11:00 - 12:00	0.9	W	0.9	NW	1.8	NE	0.9	N	0.9	W
12:00 - 13:00	0.9	N	0.9	N	3.1	NNE	1.3	WNW	1.3	NW
13:00 - 14:00	1.3	N	0.9	NW	2.7	NE	1.8	N	1.3	NW
14:00 - 15:00	1.3	N	0.9	NE	2.7	NE	1.3	NE	1.3	NNW
15:00 - 16:00	0.9	NNE	0.9	N	2.7	NE	1.3	ENE	1.3	NNW
16:00 - 17:00	0.9	N	0.9	NNE	2.7	NE	1.3	ENE	0.9	W
17:00 - 18:00	<0.4	Calm	0.4	S	0.9	ENE	0.4	N	0.9	ESE
18:00 - 19:00	0.4	SW	<0.4	Calm	0.9	ESE	0.9	SW	0.9	SE
19:00 - 20:00	<0.4	Calm	0.4	ENE	<0.4	Calm	0.9	SE	0.4	SSE
20:00 - 21:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	WNW	<0.4	Calm
21:00 - 22:00	0.9	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	NW	0.4	ESE
22:00 - 23:00	0.9	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	SE
23:00 - 00:00	0.4	NNE	4.0	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	ESE
00:00 - 01:00	<0.4	Calm	2.2	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	ESE
01:00 - 02:00	<0.4	Calm	0.4	SSE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
02:00 - 03:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NW	<0.4	Calm
03:00 - 04:00	0.4	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNW	<0.4	Calm
04:00 - 05:00	1.3	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNW	<0.4	Calm
05:00 - 06:00	<0.4	Calm	2.7	NNE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
06:00 - 07:00	3.1	NE	0.9	N	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
07:00 - 08:00	2.7	N	0.4	NNW	<0.4	Calm	0.4	NW	<0.4	Calm

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)
2. WD = Wind Direction
3. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.


(Ms. Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer


(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

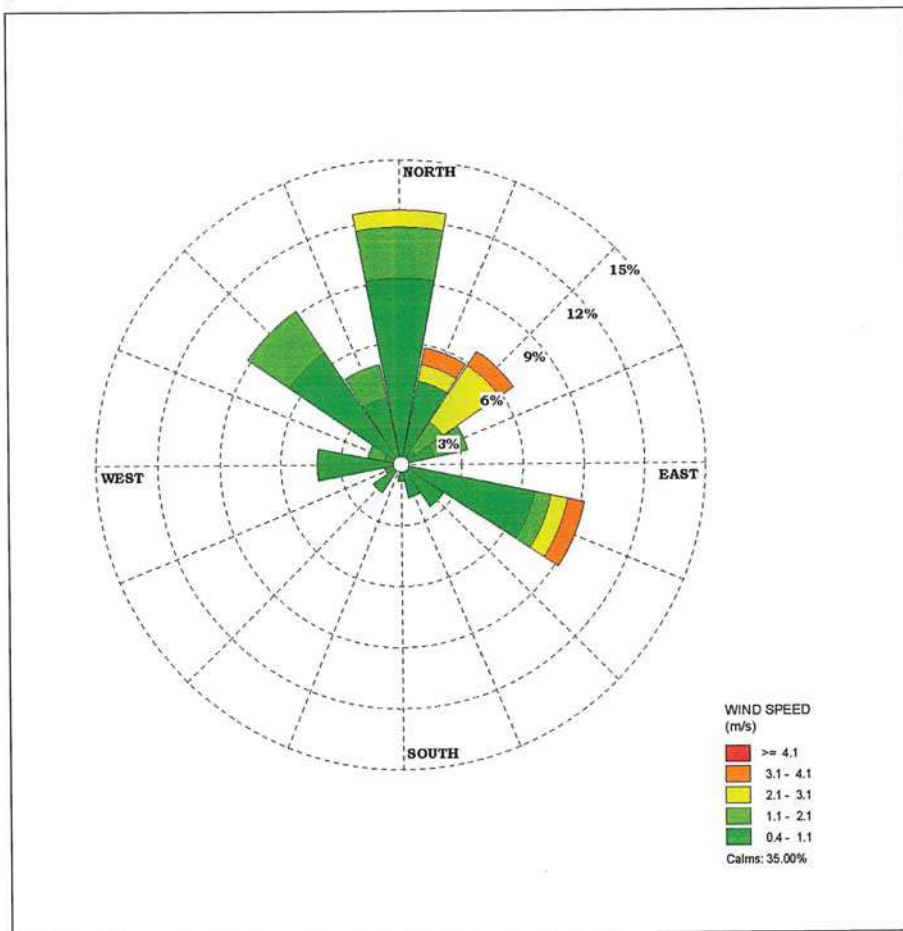
ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193117 E, 1472560 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC088/2564

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	>4.1	
N	9.16667	2.50000	0.83333	0.00000	0.00000	12.50000
NNE	4.16667	0.00000	0.83333	0.83333	0.00000	5.83333
NE	0.83333	1.66667	3.33333	0.83333	0.00000	6.66666
ENE	1.66667	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	3.33334
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	6.66667	0.83333	0.83333	0.83333	0.00000	9.16666
SE	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
SSE	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
S	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
WSW	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
W	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
WNW	0.83333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	1.66666
NW	6.66667	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	9.16667
NNW	3.33333	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	5.00000
Calm	35.00000					

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Date : May 5-10, 2021
Reported Number : WDC088/2564



ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอสอยดาว จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอสอยดาว จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192868 E, 1475134 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr. Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC089/2564

Date	May 5-6, 21		May 6-7, 21		May 7-8, 21		May 8-9, 21		May 9-10, 21	
Time	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
08:00 - 09:00	<0.4	Calm	0.4	ENE	0.4	NW	0.4	NW	<0.4	Calm
09:00 - 10:00	0.9	NW	0.9	WNW	0.4	ESE	1.3	WNW	0.4	SSE
10:00 - 11:00	0.9	NW	1.3	NW	0.9	E	0.9	NW	0.9	WNW
11:00 - 12:00	1.3	W	1.3	WNW	1.3	ENE	0.9	WNW	0.9	NE
12:00 - 13:00	0.9	ENE	0.4	ENE	1.8	E	0.9	WNW	1.3	WNW
13:00 - 14:00	1.3	ESE	0.9	ENE	1.8	E	0.9	NE	0.9	NE
14:00 - 15:00	0.9	ESE	0.4	E	1.8	E	0.4	ENE	0.9	WNW
15:00 - 16:00	0.4	NE	0.4	S	1.3	ESE	0.9	ENE	1.3	W
16:00 - 17:00	0.9	ESE	0.4	ENE	1.3	E	0.9	ESE	0.9	WSW
17:00 - 18:00	0.4	NE	<0.4	Calm	0.9	E	0.9	NNE	0.9	SW
18:00 - 19:00	0.4	WNW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	1.3	W	1.3	W
19:00 - 20:00	0.4	NW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	1.8	W	0.9	WNW
20:00 - 21:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	1.3	W	0.9	WNW
21:00 - 22:00	0.4	W	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	SW	0.4	W
22:00 - 23:00	0.4	WNW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	W
23:00 - 00:00	0.4	ESE	2.2	SSE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	W
00:00 - 01:00	<0.4	Calm	1.8	SE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	W
01:00 - 02:00	<0.4	Calm	0.4	W	0.9	NW	0.4	WNW	<0.4	Calm
02:00 - 03:00	0.4	W	0.4	W	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
03:00 - 04:00	<0.4	Calm	0.9	WNW	<0.4	Calm	0.9	NNE	0.4	W
04:00 - 05:00	0.4	SSE	1.8	NW	<0.4	Calm	0.9	NW	0.9	W
05:00 - 06:00	0.4	NW	2.2	ENE	<0.4	Calm	0.4	WNW	0.9	W
06:00 - 07:00	2.2	E	1.3	ENE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	W
07:00 - 08:00	1.8	ENE	0.9	WSW	<0.4	Calm	0.9	NE	0.4	WNW

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)
2. WD = Wind Direction
3. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.

(Ms. Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

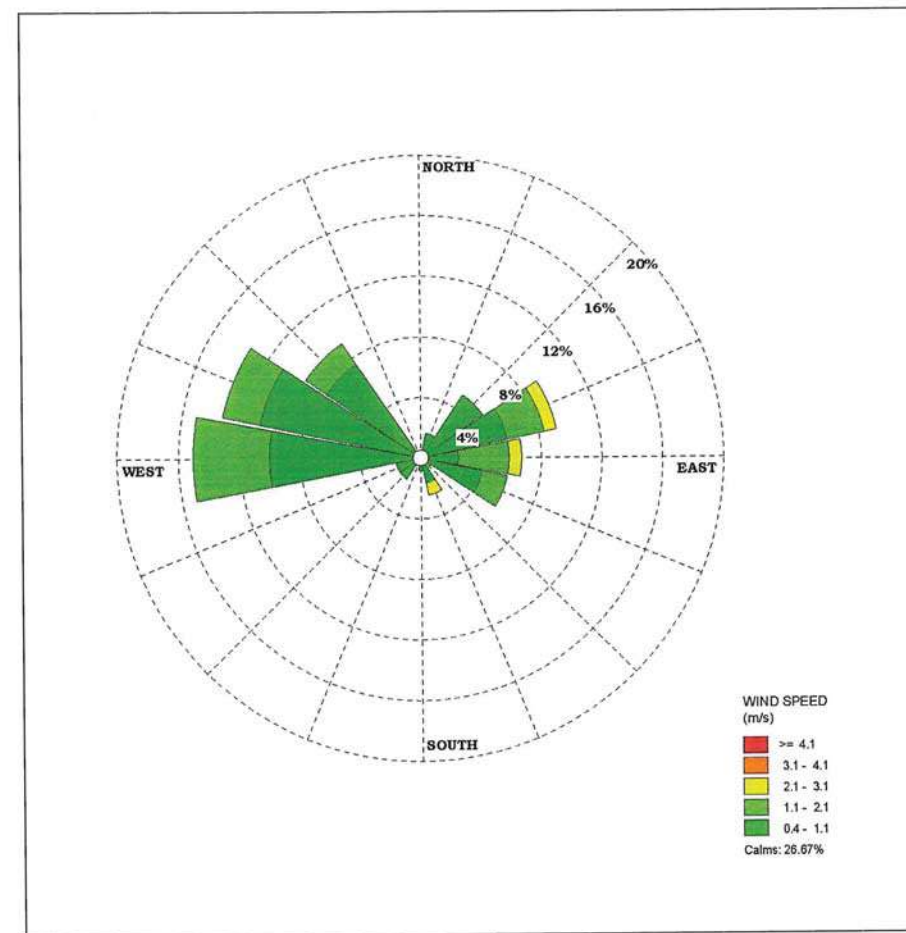
ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192868 E, 1475134 N
Measured Date : May 5-10, 2021
Measured By : Mr. Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC089/2564

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	>4.1	
N	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNE	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
NE	5.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	5.00000
ENE	5.83333	2.50000	0.83333	0.00000	0.00000	9.16666
E	2.50000	3.33333	0.83333	0.00000	0.00000	6.66666
ESE	4.16667	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	5.83334
SE	0.00000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
SSE	1.66667	0.00000	0.83333	0.00000	0.00000	2.50000
S	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
WSW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
W	10.00000	5.00000	0.00000	0.00000	0.00000	15.00000
WNW	10.83330	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	13.33330
NW	7.50000	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	9.16667
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
Calm	26.66670					

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Date : May 5-10, 2021
Reported Number : WDC089/2564



ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469180 N
Sampling Date : September 3-8, 2021
Sampling Time : 07:50
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Analysis No. : AB1056/2564
Received Date : September 9, 2021
Analytical Date : September 9-14, 2021
Report Date : September 16, 2021

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result					Standard ^{1/}
			Sep 3-4, 21	Sep 4-5, 21	Sep 5-6, 21	Sep 6-7, 21	Sep 7-8, 21	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.034	0.029	0.033	0.031	0.027	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.019	0.018	0.020	0.019	0.016	0.120

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

Natnicha
(Ms.Natnicha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer



Promchai
(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193110 E, 1472562 N
Sampling Date : September 3-8, 2021
Sampling Time : 08:20
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Analysis No. : AB1057/2564
Received Date : September 9, 2021
Analytical Date : September 9-14, 2021
Report Date : September 16, 2021

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result					Standard ^{1/}
			Sep 3-4, 21	Sep 4-5, 21	Sep 5-6, 21	Sep 6-7, 21	Sep 7-8, 21	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.041	0.033	0.031	0.038	0.028	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.024	0.018	0.018	0.022	0.017	0.120

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

Natnicha
(Ms.Natnicha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer



Promchai
(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192866 E, 1475132 N
Sampling Date : September 3-8, 2021
Sampling Time : 08:40
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.


Analysis No. : AB1058/2564
Received Date : September 9, 2021
Analytical Date : September 9-14, 2021
Report Date : September 16, 2021

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result					Standard ^{1/}
			Sep 3-4, 21	Sep 4-5, 21	Sep 5-6, 21	Sep 6-7, 21	Sep 7-8, 21	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.027	0.021	0.029	0.030	0.024	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.016	0.011	0.013	0.018	0.015	0.120

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Natnicha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

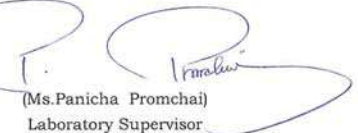
Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469180 N
Sampling Date : September 3-7, 2021
Sampling Time : 07:40
Sampling Method : APHA 108
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Analysis No. : AAB222/2564
Received Date : September 8, 2021
Analytical Date : September 8, 2021
Report Date : September 14, 2021

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result				
			Sep 3, 21	Sep 4, 21	Sep 5, 21	Sep 6, 21	Sep 7, 21
Total Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.52	2.38	2.79	2.59	2.31
Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	1.71	1.72	2.16	2.00	1.68
Non-Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	0.81	0.66	0.63	0.59	0.63



(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

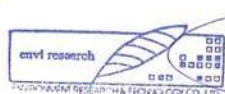
ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193110 E, 1472562 N
Sampling Date : September 3-7, 2021
Sampling Time : 08:05
Sampling Method : APHA 108
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Analysis No. : AAB223/2564
Received Date : September 8, 2021
Analytical Date : September 8, 2021
Report Date : September 14, 2021

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result				
			Sep 3, 21	Sep 4, 21	Sep 5, 21	Sep 6, 21	Sep 7, 21
Total Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.39	2.48	2.59	2.78	2.58
Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	1.84	2.07	1.81	2.41	2.00
Non-Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	0.55	0.41	0.78	0.37	0.58

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192866 E, 1475132 N
Sampling Date : September 3-7, 2021
Sampling Time : 08:35
Sampling Method : APHA 108
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Analysis No. : AAB224/2564
Received Date : September 8, 2021
Analytical Date : September 8, 2021
Report Date : September 14, 2021

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result				
			Sep 3, 21	Sep 4, 21	Sep 5, 21	Sep 6, 21	Sep 7, 21
Total Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.65	2.80	2.64	3.04	2.63
Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.10	2.46	1.93	2.36	2.17
Non-Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	0.55	0.34	0.71	0.68	0.46

(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469180 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer API Model 200A Serial Number 979
Reported Number : ASC277-NOx-2564 **Report Date** : September 21, 2021

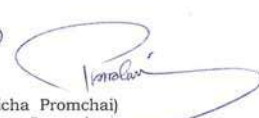
Interval Time	Result (ppm)									Standard ^{1/}
	Sep 3-4, 21			Sep 4-5, 21			Sep 5-6, 21			
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	
08:00 - 09:00	0.0059	0.0045	0.0104	0.0046	0.0064	0.0110	0.0072	0.0067	0.0139	
09:00 - 10:00	0.0051	0.0049	0.0100	0.0041	0.0068	0.0109	0.0034	0.0070	0.0104	
10:00 - 11:00	0.0016	0.0038	0.0054	0.0028	0.0059	0.0087	0.0030	0.0066	0.0096	
11:00 - 12:00	0.0029	0.0036	0.0065	0.0025	0.0054	0.0079	0.0024	0.0060	0.0084	
12:00 - 13:00	0.0026	0.0041	0.0067	0.0027	0.0052	0.0079	0.0023	0.0058	0.0081	
13:00 - 14:00	0.0025	0.0040	0.0065	0.0023	0.0052	0.0075	0.0019	0.0056	0.0075	
14:00 - 15:00	0.0020	0.0044	0.0064	0.0020	0.0054	0.0074	0.0029	0.0062	0.0091	
15:00 - 16:00	0.0038	0.0053	0.0091	0.0017	0.0052	0.0069	0.0034	0.0065	0.0099	
16:00 - 17:00	0.0037	0.0058	0.0095	0.0018	0.0051	0.0069	0.0037	0.0063	0.0100	
17:00 - 18:00	0.0062	0.0077	0.0139	0.0036	0.0072	0.0108	0.0036	0.0068	0.0104	
18:00 - 19:00	0.0073	0.0093	0.0166	0.0050	0.0082	0.0132	0.0058	0.0073	0.0131	
19:00 - 20:00	0.0134	0.0101	0.0235	0.0055	0.0081	0.0136	0.0078	0.0069	0.0147	
20:00 - 21:00	0.0125	0.0083	0.0208	0.0051	0.0081	0.0132	0.0051	0.0065	0.0116	
21:00 - 22:00	0.0095	0.0101	0.0196	0.0048	0.0079	0.0127	0.0062	0.0064	0.0126	
22:00 - 23:00	0.0100	0.0077	0.0177	0.0063	0.0079	0.0142	0.0080	0.0062	0.0142	
23:00 - 00:00	0.0059	0.0054	0.0113	0.0073	0.0073	0.0146	0.0053	0.0059	0.0112	
00:00 - 01:00	0.0065	0.0055	0.0120	0.0058	0.0074	0.0132	0.0054	0.0061	0.0115	
01:00 - 02:00	0.0070	0.0059	0.0129	0.0063	0.0075	0.0138	0.0042	0.0059	0.0101	
02:00 - 03:00	0.0062	0.0055	0.0117	0.0066	0.0073	0.0139	0.0042	0.0061	0.0103	
03:00 - 04:00	0.0077	0.0051	0.0128	0.0052	0.0070	0.0122	0.0041	0.0061	0.0102	
04:00 - 05:00	0.0086	0.0052	0.0138	0.0054	0.0070	0.0124	0.0043	0.0060	0.0103	
05:00 - 06:00	0.0078	0.0056	0.0134	0.0081	0.0074	0.0155	0.0060	0.0064	0.0124	
06:00 - 07:00	0.0072	0.0060	0.0132	0.0092	0.0074	0.0166	0.0063	0.0063	0.0126	
07:00 - 08:00	0.0078	0.0067	0.0145	0.0127	0.0078	0.0205	0.0076	0.0066	0.0142	
24 Hours Average	0.0064	0.0060	0.0124	0.0051	0.0068	0.0119	0.0048	0.0063	0.0111	-
1 Hour Maximum	0.0134	0.0101	0.0235	0.0127	0.0082	0.0205	0.0080	0.0073	0.0147	NO ₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 1/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469180 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer API Model 200A Serial Number 979
Reported Number : ASC277-NOx-2564 **Report Date** : September 21, 2021

Interval Time	Result (ppm)						Standard ^{1/}
	Sep 6-7, 21			Sep 7-8, 21			
	NO	NO ₂	NOx	NO	NO ₂	NOx	
08:00 - 09:00	0.0093	0.0065	0.0158	0.0056	0.0074	0.0130	
09:00 - 10:00	0.0055	0.0076	0.0131	0.0052	0.0076	0.0128	
10:00 - 11:00	0.0054	0.0077	0.0131	0.0044	0.0076	0.0120	
11:00 - 12:00	0.0035	0.0070	0.0105	0.0048	0.0080	0.0128	
12:00 - 13:00	0.0032	0.0063	0.0095	0.0047	0.0082	0.0129	
13:00 - 14:00	0.0026	0.0060	0.0086	0.0036	0.0076	0.0112	
14:00 - 15:00	0.0027	0.0060	0.0087	0.0035	0.0073	0.0108	
15:00 - 16:00	0.0039	0.0062	0.0101	0.0056	0.0083	0.0139	
16:00 - 17:00	0.0029	0.0063	0.0092	0.0070	0.0085	0.0155	
17:00 - 18:00	0.0028	0.0066	0.0094	0.0054	0.0083	0.0137	
18:00 - 19:00	0.0034	0.0073	0.0107	0.0053	0.0083	0.0136	
19:00 - 20:00	0.0118	0.0087	0.0205	0.0051	0.0073	0.0124	
20:00 - 21:00	0.0058	0.0083	0.0141	0.0087	0.0080	0.0167	
21:00 - 22:00	0.0067	0.0078	0.0145	0.0066	0.0079	0.0145	
22:00 - 23:00	0.0075	0.0075	0.0150	0.0070	0.0077	0.0147	
23:00 - 00:00	0.0069	0.0073	0.0142	0.0068	0.0077	0.0145	
00:00 - 01:00	0.0061	0.0070	0.0131	0.0050	0.0075	0.0125	
01:00 - 02:00	0.0069	0.0070	0.0139	0.0053	0.0071	0.0124	
02:00 - 03:00	0.0085	0.0071	0.0156	0.0056	0.0072	0.0128	
03:00 - 04:00	0.0060	0.0068	0.0128	0.0051	0.0069	0.0120	
04:00 - 05:00	0.0060	0.0066	0.0126	0.0061	0.0071	0.0132	
05:00 - 06:00	0.0059	0.0070	0.0129	0.0054	0.0074	0.0128	
06:00 - 07:00	0.0057	0.0073	0.0130	0.0065	0.0073	0.0138	
07:00 - 08:00	0.0059	0.0076	0.0135	0.0062	0.0075	0.0137	
24 Hours Average	0.0056	0.0071	0.0127	0.0056	0.0077	0.0133	
1 Hour Maximum	0.0118	0.0087	0.0205	0.0087	0.0085	0.0167	NO ₂ ≤0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469180 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-360CE Serial Number 576876074
Reported Number : ASC277-CO-2564 **Report Date** : September 21, 2021

Interval Time	Result CO (ppm)												Standard ^{1/}
	Sep 3-4, 21		Sep 4-5, 21		Sep 5-6, 21		Sep 6-7, 21		Sep 7-8, 21				
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg			
08:00 - 09:00	0.3	-	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	-	
09:00 - 10:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4		
10:00 - 11:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.4		
11:00 - 12:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.5		
12:00 - 13:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5		
13:00 - 14:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5		
14:00 - 15:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5		
15:00 - 16:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4		
16:00 - 17:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4		
17:00 - 18:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4		
18:00 - 19:00	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4		
19:00 - 20:00	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4		
20:00 - 21:00	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
21:00 - 22:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
22:00 - 23:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
23:00 - 00:00	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
00:00 - 01:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
01:00 - 02:00	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
02:00 - 03:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
03:00 - 04:00	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
04:00 - 05:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4		
05:00 - 06:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
06:00 - 07:00	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
07:00 - 08:00	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		
24 Hours Average	0.3	-	0.3	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	-	-	
1 Hour Maximum	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.5	-	0.6	-	-	30	
8 Hours Maximum	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.5	-	9	

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 3/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193110 E, 1472562 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number KCDVY226
Reported Number : ASC278-NOx-2564 **Report Date** : September 21, 2021

Interval Time	Result (ppm)									Standard ^{1/}
	Sep 3-4, 21			Sep 4-5, 21			Sep 5-6, 21			
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	
08:00 - 09:00	0.0034	0.0045	0.0079	0.0071	0.0073	0.0144	0.0027	0.0042	0.0069	
09:00 - 10:00	0.0058	0.0054	0.0112	0.0062	0.0070	0.0132	0.0049	0.0058	0.0107	
10:00 - 11:00	0.0044	0.0052	0.0096	0.0048	0.0061	0.0109	0.0041	0.0052	0.0093	
11:00 - 12:00	0.0046	0.0056	0.0102	0.0030	0.0054	0.0084	0.0034	0.0044	0.0078	
12:00 - 13:00	0.0048	0.0058	0.0106	0.0038	0.0047	0.0085	0.0038	0.0048	0.0086	
13:00 - 14:00	0.0043	0.0060	0.0103	0.0038	0.0057	0.0095	0.0035	0.0048	0.0083	
14:00 - 15:00	0.0037	0.0054	0.0091	0.0036	0.0060	0.0096	0.0040	0.0054	0.0094	
15:00 - 16:00	0.0041	0.0062	0.0103	0.0034	0.0058	0.0092	0.0040	0.0056	0.0096	
16:00 - 17:00	0.0044	0.0080	0.0124	0.0038	0.0056	0.0094	0.0039	0.0054	0.0093	
17:00 - 18:00	0.0042	0.0079	0.0121	0.0041	0.0058	0.0099	0.0045	0.0062	0.0107	
18:00 - 19:00	0.0034	0.0083	0.0117	0.0038	0.0069	0.0107	0.0029	0.0055	0.0084	
19:00 - 20:00	0.0041	0.0089	0.0130	0.0038	0.0064	0.0102	0.0024	0.0040	0.0064	
20:00 - 21:00	0.0028	0.0074	0.0102	0.0041	0.0071	0.0112	0.0024	0.0040	0.0064	
21:00 - 22:00	0.0032	0.0072	0.0104	0.0035	0.0056	0.0091	0.0040	0.0065	0.0105	
22:00 - 23:00	0.0049	0.0084	0.0133	0.0032	0.0055	0.0087	0.0041	0.0069	0.0110	
23:00 - 00:00	0.0031	0.0060	0.0091	0.0025	0.0050	0.0075	0.0025	0.0048	0.0073	
00:00 - 01:00	0.0028	0.0056	0.0084	0.0026	0.0053	0.0079	0.0026	0.0042	0.0068	
01:00 - 02:00	0.0027	0.0053	0.0080	0.0027	0.0049	0.0076	0.0032	0.0046	0.0078	
02:00 - 03:00	0.0026	0.0057	0.0083	0.0024	0.0041	0.0065	0.0029	0.0050	0.0079	
03:00 - 04:00	0.0028	0.0057	0.0085	0.0025	0.0044	0.0069	0.0026	0.0046	0.0072	
04:00 - 05:00	0.0033	0.0059	0.0092	0.0025	0.0043	0.0068	0.0026	0.0043	0.0069	
05:00 - 06:00	0.0037	0.0067	0.0104	0.0026	0.0044	0.0070	0.0029	0.0042	0.0071	
06:00 - 07:00	0.0047	0.0076	0.0123	0.0045	0.0049	0.0094	0.0025	0.0040	0.0065	
07:00 - 08:00	0.0089	0.0076	0.0165	0.0026	0.0041	0.0067	0.0056	0.0049	0.0105	
24 Hours Average	0.0040	0.0065	0.0105	0.0036	0.0055	0.0091	0.0034	0.0050	0.0084	-
1 Hour Maximum	0.0089	0.0089	0.0165	0.0071	0.0073	0.0144	0.0056	0.0069	0.0110	NO ₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor



DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 1/3


F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193110 E, 1472562 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number KCDVY226
Reported Number : ASC278-NOx-2564 **Report Date** : September 21, 2021

Interval Time	Result (ppm)						Standard ^{1/}
	Sep 6-7, 21			Sep 7-8, 21			
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	
08:00 - 09:00	0.0176	0.0080	0.0256	0.0050	0.0067	0.0117	
09:00 - 10:00	0.0054	0.0061	0.0115	0.0056	0.0071	0.0127	
10:00 - 11:00	0.0044	0.0060	0.0104	0.0055	0.0085	0.0140	
11:00 - 12:00	0.0036	0.0054	0.0090	0.0044	0.0080	0.0124	
12:00 - 13:00	0.0032	0.0053	0.0085	0.0031	0.0061	0.0092	
13:00 - 14:00	0.0033	0.0052	0.0085	0.0030	0.0054	0.0084	
14:00 - 15:00	0.0038	0.0059	0.0097	0.0028	0.0053	0.0081	
15:00 - 16:00	0.0037	0.0055	0.0092	0.0038	0.0071	0.0109	
16:00 - 17:00	0.0032	0.0059	0.0091	0.0039	0.0066	0.0105	
17:00 - 18:00	0.0027	0.0054	0.0081	0.0042	0.0077	0.0119	
18:00 - 19:00	0.0027	0.0067	0.0094	0.0038	0.0079	0.0117	
19:00 - 20:00	0.0024	0.0052	0.0076	0.0034	0.0075	0.0109	
20:00 - 21:00	0.0025	0.0053	0.0078	0.0028	0.0056	0.0084	
21:00 - 22:00	0.0026	0.0067	0.0093	0.0025	0.0044	0.0069	
22:00 - 23:00	0.0027	0.0073	0.0100	0.0024	0.0044	0.0068	
23:00 - 00:00	0.0029	0.0062	0.0091	0.0024	0.0041	0.0065	
00:00 - 01:00	0.0026	0.0047	0.0073	0.0026	0.0050	0.0076	
01:00 - 02:00	0.0027	0.0052	0.0079	0.0027	0.0049	0.0076	
02:00 - 03:00	0.0027	0.0053	0.0080	0.0026	0.0049	0.0075	
03:00 - 04:00	0.0030	0.0047	0.0077	0.0029	0.0047	0.0076	
04:00 - 05:00	0.0026	0.0044	0.0070	0.0024	0.0046	0.0070	
05:00 - 06:00	0.0029	0.0053	0.0082	0.0032	0.0053	0.0085	
06:00 - 07:00	0.0026	0.0053	0.0079	0.0026	0.0046	0.0072	
07:00 - 08:00	0.0044	0.0069	0.0113	0.0029	0.0055	0.0084	
24 Hours Average	0.0038	0.0057	0.0095	0.0034	0.0059	0.0093	-
1 Hour Maximum	0.0176	0.0080	0.0256	0.0056	0.0085	0.0140	NO ₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer




(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/3


F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

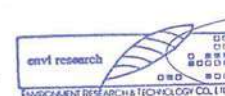
ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193110 E, 1472562 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number Y05LRYAD
Reported Number : ASC278-CO-2564 **Report Date** : September 21, 2021

Interval Time	Result CO (ppm)										Standard ^{1/}
	Sep 3-4, 21		Sep 4-5, 21		Sep 5-6, 21		Sep 6-7, 21		Sep 7-8, 21		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
08:00 - 09:00	0.3	-	0.4	0.4	0.3	0.3	0.7	0.4	0.5	0.4	
09:00 - 10:00	0.4	-	0.4	0.4	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.4	
10:00 - 11:00	0.4	-	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	
11:00 - 12:00	0.4	-	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
12:00 - 13:00	0.4	-	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	
13:00 - 14:00	0.5	-	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
14:00 - 15:00	0.4	-	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
15:00 - 16:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
16:00 - 17:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
17:00 - 18:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	
18:00 - 19:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
19:00 - 20:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	
20:00 - 21:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	
21:00 - 22:00	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	
22:00 - 23:00	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	
23:00 - 00:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	
00:00 - 01:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
01:00 - 02:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
02:00 - 03:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
03:00 - 04:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
04:00 - 05:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
05:00 - 06:00	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
06:00 - 07:00	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	
07:00 - 08:00	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.4	0.4	0.3	
24 Hours Average	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	-
1 Hour Maximum	0.5	-	0.5	-	0.4	-	0.7	-	0.5	-	30
8 Hours Maximum	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	9

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer




(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 3/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

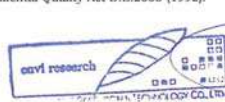
ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192866 E, 1475132 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number FC2E28YU
Reported Number : ASC279-NOx-2564 **Report Date** : September 21, 2021

Interval Time	Result (ppm)									Standard ^{1/}
	Sep 3-4, 21			Sep 4-5, 21			Sep 5-6, 21			
	NO	NO ₂	NOx	NO	NO ₂	NOx	NO	NO ₂	NOx	
09:00 - 10:00	0.0040	0.0073	0.0113	0.0047	0.0080	0.0127	0.0033	0.0077	0.0110	
10:00 - 11:00	0.0030	0.0075	0.0105	0.0043	0.0076	0.0119	0.0033	0.0074	0.0107	
11:00 - 12:00	0.0063	0.0070	0.0133	0.0030	0.0076	0.0106	0.0030	0.0074	0.0104	
12:00 - 13:00	0.0036	0.0061	0.0097	0.0029	0.0076	0.0105	0.0029	0.0075	0.0104	
13:00 - 14:00	0.0049	0.0076	0.0125	0.0027	0.0076	0.0103	0.0030	0.0074	0.0104	
14:00 - 15:00	0.0041	0.0075	0.0116	0.0047	0.0077	0.0124	0.0034	0.0073	0.0107	
15:00 - 16:00	0.0040	0.0075	0.0115	0.0036	0.0076	0.0112	0.0069	0.0068	0.0137	
16:00 - 17:00	0.0037	0.0075	0.0112	0.0033	0.0076	0.0109	0.0035	0.0074	0.0109	
17:00 - 18:00	0.0056	0.0075	0.0131	0.0035	0.0069	0.0104	0.0031	0.0074	0.0105	
18:00 - 19:00	0.0033	0.0075	0.0108	0.0037	0.0074	0.0111	0.0039	0.0080	0.0119	
19:00 - 20:00	0.0029	0.0075	0.0104	0.0032	0.0074	0.0106	0.0030	0.0077	0.0107	
20:00 - 21:00	0.0034	0.0073	0.0107	0.0035	0.0074	0.0109	0.0038	0.0078	0.0116	
21:00 - 22:00	0.0031	0.0075	0.0106	0.0032	0.0074	0.0106	0.0031	0.0076	0.0107	
22:00 - 23:00	0.0032	0.0075	0.0107	0.0032	0.0076	0.0108	0.0032	0.0078	0.0110	
23:00 - 00:00	0.0028	0.0075	0.0103	0.0030	0.0076	0.0106	0.0043	0.0077	0.0120	
00:00 - 01:00	0.0029	0.0076	0.0105	0.0028	0.0075	0.0103	0.0038	0.0077	0.0115	
01:00 - 02:00	0.0031	0.0075	0.0106	0.0029	0.0075	0.0104	0.0072	0.0076	0.0148	
02:00 - 03:00	0.0031	0.0077	0.0108	0.0028	0.0075	0.0103	0.0080	0.0080	0.0160	
03:00 - 04:00	0.0030	0.0078	0.0108	0.0030	0.0076	0.0106	0.0055	0.0077	0.0132	
04:00 - 05:00	0.0028	0.0077	0.0105	0.0035	0.0077	0.0112	0.0060	0.0076	0.0136	
05:00 - 06:00	0.0032	0.0076	0.0108	0.0033	0.0076	0.0109	0.0047	0.0076	0.0123	
06:00 - 07:00	0.0035	0.0078	0.0113	0.0032	0.0075	0.0107	0.0061	0.0077	0.0138	
07:00 - 08:00	0.0036	0.0082	0.0118	0.0052	0.0077	0.0129	0.0050	0.0077	0.0127	
08:00 - 09:00	0.0043	0.0082	0.0125	0.0109	0.0079	0.0188	0.0043	0.0076	0.0119	
24 Hours Average	0.0036	0.0075	0.0111	0.0038	0.0076	0.0114	0.0043	0.0076	0.0119	-
1 Hour Maximum	0.0063	0.0082	0.0133	0.0109	0.0080	0.0188	0.0080	0.0080	0.0160	NO ₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 1/3

F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

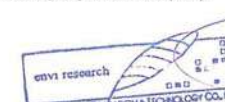
ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192866 E, 1475132 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number FC2E28YU
Reported Number : ASC279-NOx-2564 **Report Date** : September 21, 2021

Interval Time	Result (ppm)						Standard ^{1/}
	Sep 6-7, 21			Sep 7-8, 21			
	NO	NO ₂	NO _x	NO	NO ₂	NO _x	
09:00 - 10:00	0.0043	0.0078	0.0121	0.0046	0.0084	0.0130	
10:00 - 11:00	0.0035	0.0077	0.0112	0.0054	0.0090	0.0144	
11:00 - 12:00	0.0034	0.0078	0.0112	0.0051	0.0092	0.0143	
12:00 - 13:00	0.0034	0.0077	0.0111	0.0035	0.0086	0.0121	
13:00 - 14:00	0.0030	0.0077	0.0107	0.0033	0.0079	0.0112	
14:00 - 15:00	0.0031	0.0076	0.0107	0.0031	0.0079	0.0110	
15:00 - 16:00	0.0032	0.0075	0.0107	0.0032	0.0081	0.0113	
16:00 - 17:00	0.0033	0.0076	0.0109	0.0048	0.0091	0.0139	
17:00 - 18:00	0.0033	0.0079	0.0112	0.0058	0.0093	0.0151	
18:00 - 19:00	0.0027	0.0082	0.0109	0.0029	0.0077	0.0106	
19:00 - 20:00	0.0030	0.0083	0.0113	0.0028	0.0077	0.0105	
20:00 - 21:00	0.0088	0.0105	0.0193	0.0028	0.0078	0.0106	
21:00 - 22:00	0.0069	0.0097	0.0166	0.0027	0.0078	0.0105	
22:00 - 23:00	0.0045	0.0095	0.0140	0.0061	0.0089	0.0150	
23:00 - 00:00	0.0033	0.0080	0.0113	0.0034	0.0080	0.0114	
00:00 - 01:00	0.0032	0.0079	0.0111	0.0041	0.0088	0.0129	
01:00 - 02:00	0.0031	0.0079	0.0110	0.0028	0.0076	0.0104	
02:00 - 03:00	0.0051	0.0085	0.0136	0.0031	0.0081	0.0112	
03:00 - 04:00	0.0034	0.0079	0.0113	0.0029	0.0076	0.0105	
04:00 - 05:00	0.0029	0.0077	0.0106	0.0028	0.0079	0.0107	
05:00 - 06:00	0.0031	0.0075	0.0106	0.0030	0.0078	0.0108	
06:00 - 07:00	0.0032	0.0079	0.0111	0.0030	0.0077	0.0107	
07:00 - 08:00	0.0033	0.0082	0.0115	0.0029	0.0076	0.0105	
08:00 - 09:00	0.0037	0.0083	0.0120	0.0032	0.0076	0.0108	
24 Hours Average	0.0038	0.0081	0.0119	0.0036	0.0082	0.0118	-
1 Hour Maximum	0.0088	0.0105	0.0193	0.0061	0.0093	0.0151	NO ₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/3


F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอสว่างสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอสว่างสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192866 E, 1475132 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number 3VJ73T6X
Reported Number : ASC279-CO-2564 **Report Date** : September 21, 2021

Interval Time	Result CO (ppm)										Standard ^{1/}
	Sep 3-4, 21		Sep 4-5, 21		Sep 5-6, 21		Sep 6-7, 21		Sep 7-8, 21		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
09:00 - 10:00	0.3	-	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	-
10:00 - 11:00	0.4	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	-
11:00 - 12:00	0.4	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	-
12:00 - 13:00	0.4	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	-
13:00 - 14:00	0.4	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	-
14:00 - 15:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	-
15:00 - 16:00	0.3	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	-
16:00 - 17:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	-
17:00 - 18:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	-
18:00 - 19:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	-
19:00 - 20:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	-
20:00 - 21:00	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	-
21:00 - 22:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	-
22:00 - 23:00	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	-
23:00 - 00:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	-
00:00 - 01:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	-
01:00 - 02:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	-
02:00 - 03:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	-
03:00 - 04:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	-
04:00 - 05:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	-
05:00 - 06:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	-
06:00 - 07:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	-
07:00 - 08:00	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	-
08:00 - 09:00	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	-
24 Hours Average	0.3	-	0.3	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	-
1 Hour Maximum	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	30
8 Hours Maximum	-	0.4	-	0.3	-	0.4	-	0.4	-	0.4	9

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer




(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 3/3


F-RP-004 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอสว่างสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195658 E, 1469183 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC162/2564

Date	Sep 3-4, 21		Sep 4-5, 21		Sep 5-6, 21		Sep 6-7, 21		Sep 7-8, 21	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
08:00 - 09:00	0.4	NW	0.4	SSW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNW
09:00 - 10:00	0.4	N	1.3	S	0.9	SW	0.9	W	0.9	W
10:00 - 11:00	1.8	SW	1.3	S	0.9	SW	0.9	W	1.3	W
11:00 - 12:00	1.3	SSW	1.8	S	1.8	SW	1.8	WSW	0.9	NW
12:00 - 13:00	1.3	SSW	1.3	S	1.8	SW	1.8	W	0.9	N
13:00 - 14:00	1.3	SSW	1.8	S	2.2	SW	1.8	W	0.9	W
14:00 - 15:00	1.8	WSW	1.3	S	0.9	SSW	1.8	W	0.9	SSW
15:00 - 16:00	0.9	S	1.3	S	0.4	SSW	1.3	W	0.4	SSE
16:00 - 17:00	0.4	NW	1.8	SSE	0.4	SSW	1.3	W	0.4	ESE
17:00 - 18:00	0.4	WNW	1.8	S	0.4	WSW	0.9	NNW	0.4	ESE
18:00 - 19:00	<0.4	Calm	0.4	S	<0.4	Calm	0.4	NNW	0.4	NW
19:00 - 20:00	<0.4	Calm	0.4	S	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
20:00 - 21:00	<0.4	Calm	0.4	S	0.4	N	0.4	NNE	<0.4	Calm
21:00 - 22:00	0.4	N	0.4	S	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNW
22:00 - 23:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNW
23:00 - 00:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	N
00:00 - 01:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
01:00 - 02:00	0.4	SSE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
02:00 - 03:00	0.4	ENE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
03:00 - 04:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
04:00 - 05:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	N	<0.4	Calm
05:00 - 06:00	0.4	ENE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNW	<0.4	Calm
06:00 - 07:00	0.4	S	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNW	<0.4	Calm
07:00 - 08:00	0.4	S	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNW	0.4	N

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)
2. WD = Wind Direction
3. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.


(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer




(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 1/3

F-RP-007 Rev. 02, January 18, 2021

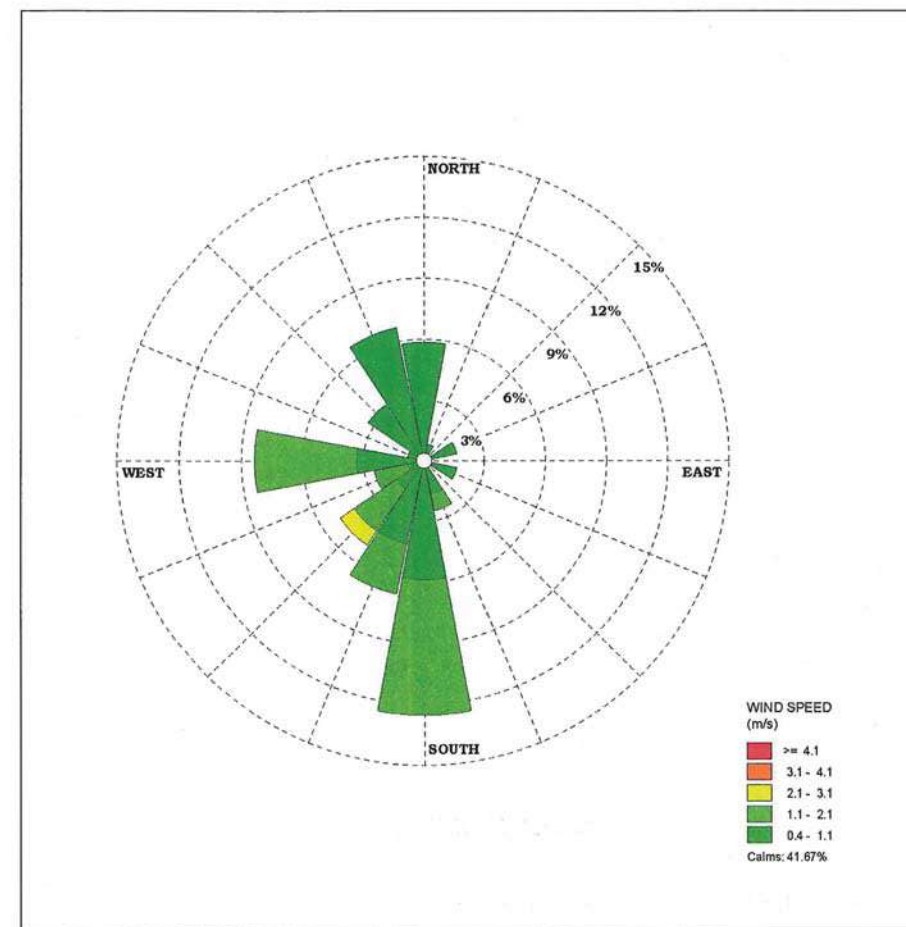
ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195658 E, 1469183 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC162/2564

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	>4.1	
N	5.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	5.83333
NNE	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
NE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ENE	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
S	5.83333	6.66667	0.00000	0.00000	0.00000	12.50000
SSW	4.16667	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	6.66667
SW	1.66667	2.50000	0.83333	0.00000	0.00000	5.00000
WSW	0.83333	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
W	3.33333	5.00000	0.00000	0.00000	0.00000	8.33333
WNW	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
NW	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
NNW	6.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	6.66667
Calm	41.66670					

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Date : September 3-8, 2021
Reported Number : WDC162/2564




ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193118 E, 1472561 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC163/2564

Date	Sep 3-4, 21		Sep 4-5, 21		Sep 5-6, 21		Sep 6-7, 21		Sep 7-8, 21	
Time	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
08:00 - 09:00	0.4	NNW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
09:00 - 10:00	0.4	W	1.3	S	0.9	WSW	0.9	WSW	1.3	W
10:00 - 11:00	1.8	SW	1.8	SSW	1.3	SW	1.3	W	1.3	WNW
11:00 - 12:00	1.3	SW	1.8	SW	2.2	W	1.8	W	1.3	NNW
12:00 - 13:00	1.8	SW	1.8	W	2.2	W	1.8	W	1.3	NW
13:00 - 14:00	0.9	W	1.8	W	2.2	W	2.2	W	1.3	WNW
14:00 - 15:00	1.8	W	1.8	SW	1.3	SW	2.2	W	0.9	NW
15:00 - 16:00	1.8	SSW	1.8	SW	0.9	SW	1.8	W	0.9	SE
16:00 - 17:00	0.4	SSW	2.7	SSW	0.4	WSW	1.3	WNW	0.9	SSE
17:00 - 18:00	0.4	SW	2.2	S	0.4	SSE	1.8	NNW	0.9	S
18:00 - 19:00	<0.4	Calm	1.3	SSE	<0.4	Calm	0.9	NNW	<0.4	Calm
19:00 - 20:00	0.4	SSE	0.9	SSE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
20:00 - 21:00	0.4	SSE	0.4	S	0.4	NE	0.4	N	<0.4	Calm
21:00 - 22:00	0.4	SSE	0.9	S	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
22:00 - 23:00	<0.4	Calm	0.4	SW	<0.4	Calm	0.4	NE	0.4	NNE
23:00 - 00:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNE
00:00 - 01:00	0.4	SSE	0.4	NNW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
01:00 - 02:00	0.9	SE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
02:00 - 03:00	0.4	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
03:00 - 04:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
04:00 - 05:00	0.4	SE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
05:00 - 06:00	0.4	S	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
06:00 - 07:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
07:00 - 08:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NW

Remark : 1. WS → Wind Speed (m/s)
2. WD → Wind Direction
3. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.


(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer


(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 1/3

F-RP-007 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193118 E, 1472561 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC163/2564

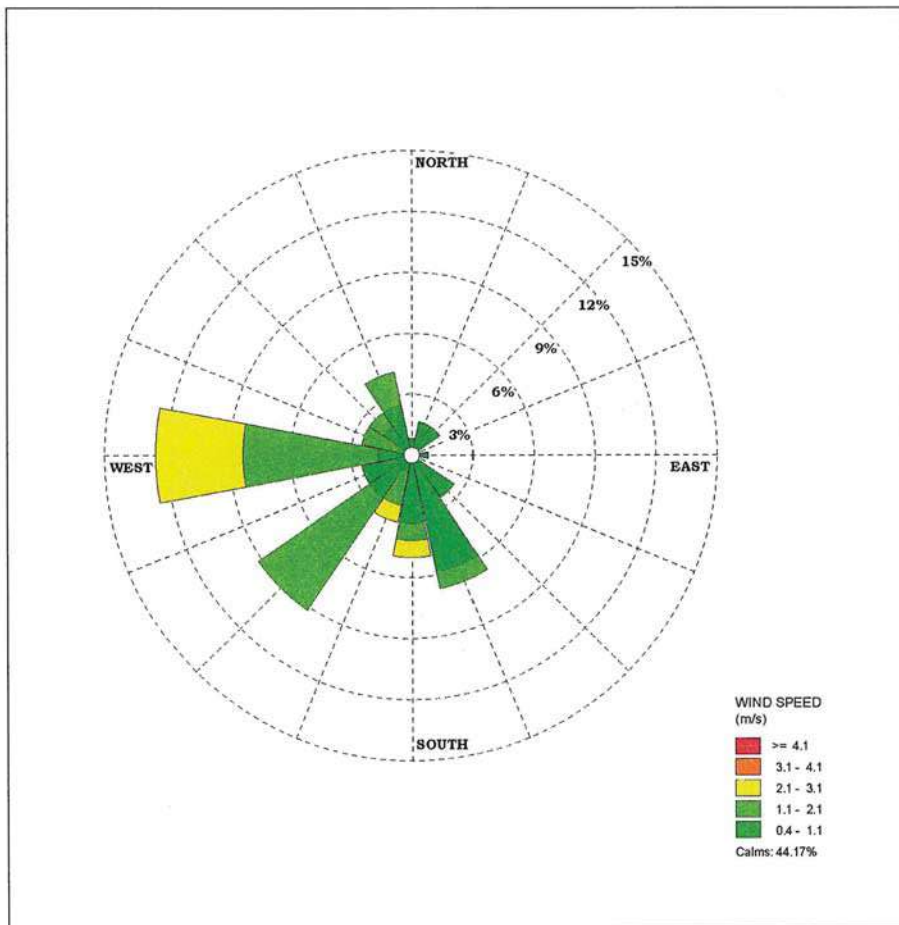
Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	>4.1	
N	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
NNE	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
NE	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
SSE	5.83333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	6.66666
S	3.33333	0.83333	0.83333	0.00000	0.00000	4.99999
SSW	0.83333	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	3.33333
SW	2.50000	6.66667	0.00000	0.00000	0.00000	9.16667
WSW	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
W	1.66667	6.66667	4.16667	0.00000	0.00000	12.50001
WNW	0.00000	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
NW	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
NNW	2.50000	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
Calm	44.16670					

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/3

F-RP-007 Rev. 02, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Date : September 3-8, 2021
Reported Number : WDC163/2564



ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192869 E, 1475137 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC164/2564

Date	Sep 3-4, 21		Sep 4-5, 21		Sep 5-6, 21		Sep 6-7, 21		Sep 7-8, 21	
Time	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
09:00 - 10:00	1.3	WSW	1.3	SW	1.3	WSW	1.3	WSW	0.9	W
10:00 - 11:00	2.7	WSW	1.8	WSW	2.2	WSW	1.3	W	1.3	W
11:00 - 12:00	1.8	W	2.2	WSW	2.7	W	1.8	W	0.9	W
12:00 - 13:00	2.7	W	2.2	W	2.7	W	1.3	W	1.3	W
13:00 - 14:00	1.8	W	2.7	W	2.7	W	2.2	W	1.3	W
14:00 - 15:00	2.7	W	2.2	W	1.8	SW	1.8	W	0.9	WNW
15:00 - 16:00	1.8	WSW	2.2	W	1.3	W	2.2	W	0.9	WSW
16:00 - 17:00	1.3	W	2.7	WSW	1.3	W	0.9	W	1.3	SSE
17:00 - 18:00	1.8	W	2.7	WSW	0.9	W	1.3	WNW	0.9	WSW
18:00 - 19:00	0.9	W	1.8	WSW	<0.4	Calm	0.4	WNW	1.3	W
19:00 - 20:00	0.4	W	1.3	WSW	<0.4	Calm	0.4	N	0.9	W
20:00 - 21:00	<0.4	Calm	1.8	W	0.4	NE	0.4	NE	1.3	W
21:00 - 22:00	0.4	W	2.2	W	0.4	W	<0.4	Calm	0.9	WSW
22:00 - 23:00	0.9	W	1.3	WSW	0.4	W	<0.4	Calm	0.4	W
23:00 - 00:00	0.9	W	0.9	NW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
00:00 - 01:00	0.4	W	0.9	N	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
01:00 - 02:00	0.4	WSW	0.9	WNW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	WSW
02:00 - 03:00	0.4	W	0.4	WSW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
03:00 - 04:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	W	0.4	SW
04:00 - 05:00	0.4	W	0.4	WSW	<0.4	Calm	0.4	WNW	<0.4	Calm
05:00 - 06:00	0.9	W	0.4	WSW	<0.4	Calm	1.8	W	0.9	WSW
06:00 - 07:00	1.3	W	0.4	SW	<0.4	Calm	1.3	W	0.9	WNW
07:00 - 08:00	1.3	WSW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	1.3	W	0.9	W
08:00 - 09:00	0.9	WSW	<0.4	Calm	0.4	N	0.9	WSW	0.9	WNW

Remark : 1. WS = Wind Speed (m/s)
2. WD = Wind Direction
3. Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.

(Ms. Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

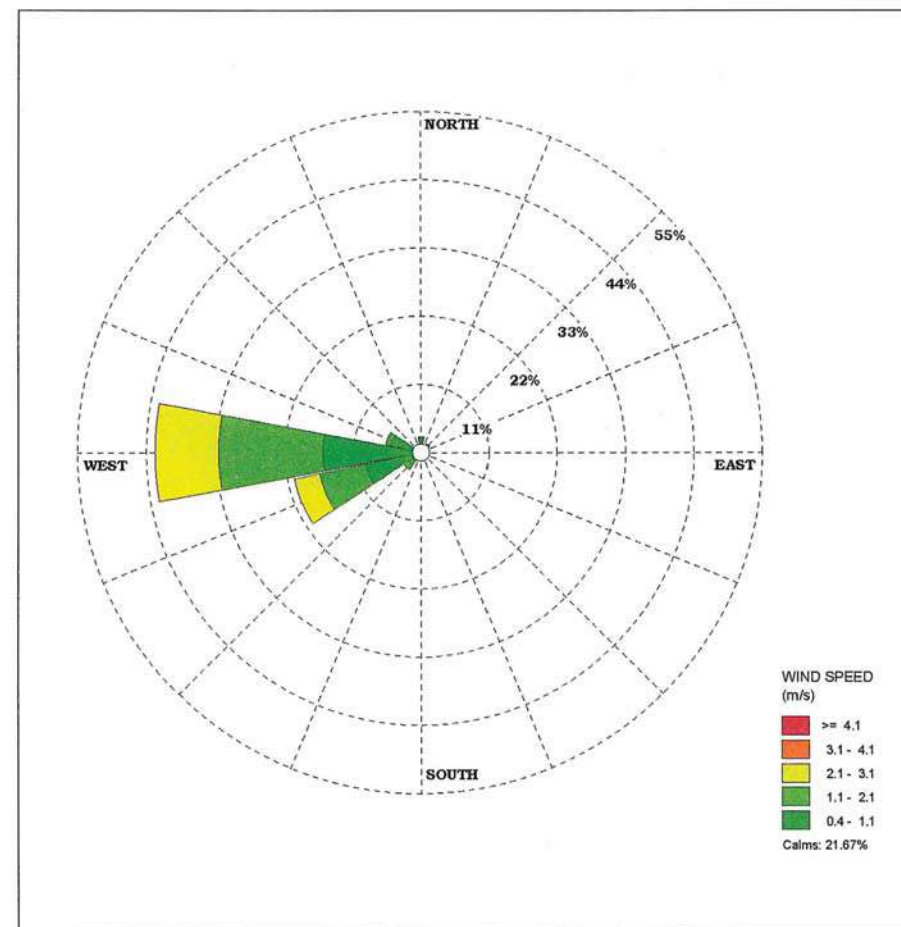
ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192869 E, 1475137 N
Measured Date : September 3-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chalyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Reported Number : WDC164/2564

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	>4.1	
N	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
NNE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NE	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
ENE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
E	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
S	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SW	1.66667	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	3.33334
WSW	9.16667	7.50000	4.16667	0.00000	0.00000	20.83334
W	15.83330	16.66670	10.00000	0.00000	0.00000	42.50000
WNW	5.00000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	5.83333
NW	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
NNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
Calm	21.66670					

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Date : September 3-8, 2021
Reported Number : WDC164/2564



ภาคผนวก 3.2(2)

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

--

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195640 E, 1469194 N
Measured Date : May 5-6, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00284372
Reported Number : NCC236/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	56.2	77.8	61.5	59.8	52.0	44.0
09:00 - 10:00	55.3	76.7	60.5	58.4	50.8	45.5
10:00 - 11:00	55.6	74.9	61.2	58.8	51.3	46.5
11:00 - 12:00	55.2	72.8	61.9	59.4	51.3	46.2
12:00 - 13:00	55.7	77.4	61.0	59.0	51.6	46.8
13:00 - 14:00	56.4	80.8	61.5	59.5	51.9	46.4
14:00 - 15:00	55.4	75.0	60.7	58.6	51.7	46.9
15:00 - 16:00	56.7	74.8	62.4	60.0	52.5	47.4
16:00 - 17:00	56.9	75.7	62.7	60.5	52.7	48.2
17:00 - 18:00	56.1	76.4	61.5	59.6	52.0	47.2
18:00 - 19:00	55.9	71.9	63.8	61.2	53.4	48.0
19:00 - 20:00	56.8	79.4	61.3	59.0	54.1	50.8
20:00 - 21:00	55.8	72.5	60.6	58.6	53.3	51.1
21:00 - 22:00	55.1	79.1	60.2	57.4	52.0	49.3
22:00 - 23:00	53.8	74.7	58.7	55.5	51.2	48.3
23:00 - 00:00	52.6	68.0	57.6	54.5	50.3	46.6
00:00 - 01:00	52.8	75.6	56.2	52.9	49.8	47.0
01:00 - 02:00	51.5	78.5	54.3	52.3	47.6	46.4
02:00 - 03:00	50.0	68.7	54.4	51.0	46.8	45.5
03:00 - 04:00	51.1	74.9	54.4	52.2	48.0	46.3
04:00 - 05:00	55.1	78.9	58.3	56.4	48.2	45.3
05:00 - 06:00	58.5	86.7	63.6	62.3	56.6	49.3
06:00 - 07:00	58.3	85.0	61.5	60.9	56.3	52.7
07:00 - 08:00	56.8	76.8	61.5	59.6	53.5	49.8
24 Hours Measurement	55.6	86.7	60.8	58.7	52.3	48.1
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	61.4	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 1/5


F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195640 E, 1469194 N
Measured Date : May 6-7, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00284372
Reported Number : NCC236/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	57.1	82.9	63.2	61.9	53.2	52.9
09:00 - 10:00	56.3	77.0	61.2	59.3	52.8	49.2
10:00 - 11:00	55.2	72.5	60.6	58.9	51.8	48.1
11:00 - 12:00	55.6	75.8	60.5	58.8	51.8	47.9
12:00 - 13:00	56.3	77.8	61.3	59.4	52.0	47.2
13:00 - 14:00	56.3	74.7	61.9	59.9	52.0	47.1
14:00 - 15:00	55.8	72.3	61.5	59.4	52.2	47.1
15:00 - 16:00	56.5	79.7	61.7	59.6	52.1	47.3
16:00 - 17:00	56.0	71.2	63.4	61.3	53.7	47.8
17:00 - 18:00	55.6	77.0	60.0	58.2	53.0	47.0
18:00 - 19:00	56.7	80.9	60.8	59.1	54.5	48.6
19:00 - 20:00	58.3	80.2	64.1	63.4	57.2	56.9
20:00 - 21:00	59.5	71.9	63.4	62.6	58.6	53.7
21:00 - 22:00	58.4	68.9	63.2	61.3	57.2	53.5
22:00 - 23:00	64.1	78.8	69.7	68.1	61.8	57.5
23:00 - 00:00	69.4	77.2	73.7	72.9	68.2	61.8
00:00 - 01:00	69.5	78.3	74.4	72.1	68.7	67.0
01:00 - 02:00	69.7	94.3	73.6	73.0	67.4	65.9
02:00 - 03:00	65.9	74.6	70.3	69.3	64.7	61.4
03:00 - 04:00	62.0	71.1	65.7	64.2	61.2	58.5
04:00 - 05:00	62.9	79.0	64.8	63.9	62.5	61.4
05:00 - 06:00	64.0	85.1	65.5	65.1	62.2	60.9
06:00 - 07:00	62.2	87.4	65.1	64.3	59.3	54.9
07:00 - 08:00	57.6	77.7	61.0	59.7	56.0	50.7
24 Hours Measurement	63.1	94.3	67.4	66.1	61.5	58.7
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	72.4	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

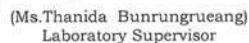
Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ถนน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195640 E, 1469194 N
Measured Date : May 7-8, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00284372
Reported Number : NCC236/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	54.7	78.7	58.8	57.5	52.9	48.6
09:00 - 10:00	53.7	75.9	58.2	56.7	51.2	46.3
10:00 - 11:00	53.9	75.5	58.8	57.0	51.5	46.4
11:00 - 12:00	55.2	79.3	59.9	58.2	52.2	47.0
12:00 - 13:00	54.3	76.3	59.0	57.4	52.2	46.8
13:00 - 14:00	55.8	80.5	59.8	57.9	51.8	46.5
14:00 - 15:00	55.5	82.0	60.2	58.3	52.6	47.5
15:00 - 16:00	55.0	80.1	59.8	58.0	52.4	46.8
16:00 - 17:00	55.9	78.7	59.7	58.2	53.2	47.8
17:00 - 18:00	55.0	81.6	59.0	57.4	52.5	47.8
18:00 - 19:00	61.7	85.3	65.6	64.5	60.0	54.2
19:00 - 20:00	62.5	74.5	66.0	65.2	61.8	57.7
20:00 - 21:00	61.0	71.2	65.6	63.6	59.2	57.8
21:00 - 22:00	61.1	71.6	66.4	64.1	58.8	57.7
22:00 - 23:00	62.0	79.1	68.6	66.3	58.3	57.3
23:00 - 00:00	58.5	78.9	61.3	59.3	57.7	56.8
00:00 - 01:00	55.7	67.0	58.3	57.4	55.0	54.0
01:00 - 02:00	54.0	66.1	57.5	56.8	52.7	49.5
02:00 - 03:00	52.4	70.9	56.0	54.0	50.4	49.3
03:00 - 04:00	54.1	79.5	54.7	54.2	50.9	49.7
04:00 - 05:00	57.1	82.1	59.0	57.5	54.5	50.8
05:00 - 06:00	57.1	84.0	65.1	59.5	54.9	51.3
06:00 - 07:00	55.1	77.9	59.3	57.9	53.1	48.3
07:00 - 08:00	55.3	78.5	59.7	58.1	52.5	47.0
24 Hours Measurement	57.7	85.3	62.3	60.4	55.6	52.7
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	63.7	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 3/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

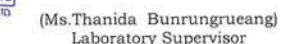
Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ถนน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195640 E, 1469194 N
Measured Date : May 8-9, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00284372
Reported Number : NCC236/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	55.3	83.6	58.2	56.6	51.0	45.6
09:00 - 10:00	56.3	82.3	59.1	57.0	51.2	45.5
10:00 - 11:00	56.5	77.6	61.9	61.5	52.4	47.3
11:00 - 12:00	53.3	73.4	57.6	56.0	50.6	45.6
12:00 - 13:00	52.7	71.9	57.7	56.0	50.6	45.1
13:00 - 14:00	54.4	76.2	58.8	56.8	51.5	46.2
14:00 - 15:00	52.9	69.2	57.7	56.2	50.7	45.5
15:00 - 16:00	54.4	79.5	58.9	57.0	51.5	45.9
16:00 - 17:00	55.5	78.8	59.7	58.2	53.2	48.1
17:00 - 18:00	54.9	79.2	59.5	57.8	52.5	47.3
18:00 - 19:00	55.8	77.0	59.8	58.2	53.5	48.9
19:00 - 20:00	56.8	78.1	60.2	59.2	55.8	52.2
20:00 - 21:00	57.4	71.6	60.0	59.1	57.0	54.2
21:00 - 22:00	55.2	74.5	59.0	57.7	52.9	51.1
22:00 - 23:00	53.3	69.7	56.9	55.5	52.0	50.5
23:00 - 00:00	52.5	70.9	58.5	56.0	51.7	50.1
00:00 - 01:00	52.2	70.6	55.8	53.8	50.3	48.7
01:00 - 02:00	51.4	76.4	54.7	52.5	48.8	47.3
02:00 - 03:00	50.1	73.1	54.5	52.2	48.1	46.9
03:00 - 04:00	49.8	71.7	54.1	51.0	47.1	45.5
04:00 - 05:00	57.6	82.9	59.6	58.4	47.8	46.0
05:00 - 06:00	58.8	83.1	63.5	60.1	57.9	54.4
06:00 - 07:00	58.3	83.9	62.8	60.7	57.3	51.5
07:00 - 08:00	56.8	86.5	59.1	57.4	52.4	48.5
24 Hours Measurement	55.3	86.5	59.3	57.5	53.0	49.2
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	61.5	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 4/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

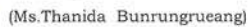
Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
คอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195640 E, 1469194 N
Measured Date : May 9-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00284372
Reported Number : NCC236/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	55.8	80.8	59.0	57.2	51.8	47.0
09:00 - 10:00	54.9	79.9	59.3	57.4	51.7	47.3
10:00 - 11:00	53.5	73.0	57.8	56.0	50.7	45.3
11:00 - 12:00	53.5	75.0	58.2	56.7	51.4	45.6
12:00 - 13:00	54.2	75.1	58.6	56.8	51.0	44.5
13:00 - 14:00	54.3	80.9	58.8	56.8	50.4	44.5
14:00 - 15:00	53.4	75.1	58.2	56.5	51.3	45.6
15:00 - 16:00	53.5	78.7	57.7	56.2	51.2	45.7
16:00 - 17:00	54.4	81.8	58.8	57.1	51.5	46.1
17:00 - 18:00	54.9	84.4	61.4	59.5	54.2	48.5
18:00 - 19:00	55.8	77.0	59.6	58.4	54.5	49.8
19:00 - 20:00	57.3	71.1	59.8	59.0	56.9	54.9
20:00 - 21:00	56.3	70.7	59.2	58.2	55.8	53.8
21:00 - 22:00	55.8	77.0	59.3	58.1	54.9	51.2
22:00 - 23:00	55.8	70.7	59.2	58.3	54.8	50.2
23:00 - 00:00	53.8	74.8	59.3	58.6	52.3	50.2
00:00 - 01:00	52.8	74.8	57.9	57.5	49.1	45.5
01:00 - 02:00	51.3	73.9	54.3	52.7	47.1	44.6
02:00 - 03:00	53.6	77.8	55.7	54.3	46.7	44.4
03:00 - 04:00	54.8	80.4	56.4	55.5	46.1	43.8
04:00 - 05:00	57.4	82.7	60.5	59.9	46.8	44.9
05:00 - 06:00	57.6	82.7	61.9	59.1	55.8	53.2
06:00 - 07:00	57.7	86.8	59.8	58.3	53.0	47.2
07:00 - 08:00	54.5	79.3	58.9	57.1	51.1	45.2
24 Hours Measurement	55.2	86.8	59.0	57.6	52.6	48.9
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	61.8	-	-	-	-	-

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 5/5


F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

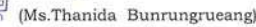
Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
คอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193113 E, 1472537 N
Measured Date : May 5-6, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00484668
Reported Number : NCC237/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	55.0	76.7	59.6	57.8	52.5	46.7
09:00 - 10:00	53.8	74.2	58.6	56.9	50.7	46.3
10:00 - 11:00	53.6	71.8	58.8	56.5	50.8	46.9
11:00 - 12:00	54.6	73.6	59.8	57.4	50.9	46.6
12:00 - 13:00	53.5	75.0	58.3	56.3	50.8	47.1
13:00 - 14:00	54.1	71.7	59.1	57.4	51.4	47.5
14:00 - 15:00	53.8	84.6	58.0	55.8	50.1	46.6
15:00 - 16:00	56.0	79.5	60.3	57.9	51.5	47.2
16:00 - 17:00	56.6	81.0	61.8	58.5	51.2	46.6
17:00 - 18:00	56.7	83.4	59.5	57.1	50.5	45.9
18:00 - 19:00	55.7	76.0	58.7	56.8	51.8	47.9
19:00 - 20:00	51.9	75.8	57.0	54.9	48.3	45.4
20:00 - 21:00	50.9	68.4	56.4	54.0	47.2	44.2
21:00 - 22:00	51.7	76.5	55.4	53.1	48.2	46.8
22:00 - 23:00	51.1	73.2	55.9	53.1	48.0	46.7
23:00 - 00:00	47.8	71.9	53.3	49.5	43.4	42.2
00:00 - 01:00	48.2	75.0	53.3	49.4	43.1	41.9
01:00 - 02:00	47.0	70.2	51.6	47.6	43.0	41.9
02:00 - 03:00	46.2	70.2	50.8	47.6	42.3	41.0
03:00 - 04:00	47.8	66.9	53.1	50.5	43.7	41.7
04:00 - 05:00	49.9	75.7	54.7	51.7	43.1	41.4
05:00 - 06:00	56.5	76.3	60.7	59.8	55.5	47.1
06:00 - 07:00	57.7	75.9	63.2	61.3	54.5	48.0
07:00 - 08:00	54.5	77.9	59.0	57.4	52.6	48.2
24 Hours Measurement	53.8	84.6	58.4	56.3	50.4	46.0
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	59.1	-	-	-	-	-

Remark : 1/ Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 1/5


F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193113 E, 1472537 N
Measured Date : May 6-7, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00484668
Reported Number : NCC237/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	55.0	81.2	59.5	57.8	52.5	51.5
09:00 - 10:00	54.5	75.3	59.3	57.5	51.4	46.5
10:00 - 11:00	53.5	77.1	57.9	56.2	50.5	46.2
11:00 - 12:00	53.1	78.6	55.8	54.6	50.5	49.9
12:00 - 13:00	53.7	68.6	58.7	57.0	51.3	46.7
13:00 - 14:00	53.0	72.9	57.9	56.2	50.1	45.6
14:00 - 15:00	53.1	76.6	58.1	56.3	52.2	46.4
15:00 - 16:00	53.8	72.3	58.9	57.3	50.9	45.6
16:00 - 17:00	54.1	72.8	61.6	58.9	51.2	46.1
17:00 - 18:00	54.3	74.1	60.1	57.4	49.6	44.6
18:00 - 19:00	54.6	85.3	58.7	56.3	50.0	45.8
19:00 - 20:00	52.5	77.9	57.1	55.3	48.9	44.6
20:00 - 21:00	51.9	76.2	57.2	54.2	46.5	43.5
21:00 - 22:00	50.5	71.3	55.9	53.2	46.4	44.3
22:00 - 23:00	59.7	75.3	65.4	63.9	57.1	51.0
23:00 - 00:00	58.3	79.6	61.7	61.1	57.8	53.4
00:00 - 01:00	59.0	69.0	61.2	60.7	58.7	56.7
01:00 - 02:00	58.3	69.0	61.5	60.8	58.0	52.8
02:00 - 03:00	56.7	68.7	61.8	60.9	53.6	47.9
03:00 - 04:00	53.1	64.8	58.0	56.5	51.4	46.8
04:00 - 05:00	51.2	69.8	54.1	52.4	50.3	47.1
05:00 - 06:00	53.8	72.0	59.2	57.2	50.1	44.9
06:00 - 07:00	53.8	74.6	59.0	57.9	50.2	48.0
07:00 - 08:00	53.4	71.9	58.7	56.9	50.2	44.7
24 Hours Measurement	55.1	85.3	59.7	58.2	53.0	49.1
Standard ^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	62.9	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.


(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193113 E, 1472537 N
Measured Date : May 7-8, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00484668
Reported Number : NCC237/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	53.7	73.1	58.6	57.0	50.6	45.4
09:00 - 10:00	54.4	76.2	59.7	57.8	50.5	44.4
10:00 - 11:00	54.0	77.1	58.6	56.8	50.2	43.9
11:00 - 12:00	54.5	77.3	59.3	57.4	50.4	44.6
12:00 - 13:00	55.0	77.6	59.9	57.8	51.4	44.8
13:00 - 14:00	55.2	81.1	60.5	58.0	50.5	44.5
14:00 - 15:00	54.4	75.4	59.3	57.0	50.1	45.2
15:00 - 16:00	55.0	82.3	59.2	56.9	49.7	44.1
16:00 - 17:00	57.2	87.6	60.0	57.5	51.3	46.3
17:00 - 18:00	57.0	88.8	60.0	57.7	51.2	46.0
18:00 - 19:00	55.4	84.0	58.8	57.0	52.7	49.9
19:00 - 20:00	54.9	87.0	58.3	56.1	50.7	47.1
20:00 - 21:00	53.7	88.5	57.3	54.8	47.6	45.6
21:00 - 22:00	50.1	69.3	55.6	52.9	46.6	45.1
22:00 - 23:00	50.8	81.6	56.0	52.9	46.7	45.3
23:00 - 00:00	49.2	71.3	53.7	50.9	46.5	44.9
00:00 - 01:00	48.5	72.6	52.8	49.5	45.1	43.6
01:00 - 02:00	47.9	72.9	52.1	48.5	44.4	42.7
02:00 - 03:00	47.8	67.8	52.2	48.6	45.1	43.6
03:00 - 04:00	48.4	68.7	51.9	48.8	45.7	44.5
04:00 - 05:00	51.6	76.5	56.3	54.2	48.4	45.2
05:00 - 06:00	55.5	86.8	60.6	58.3	51.9	47.3
06:00 - 07:00	55.3	80.8	59.5	57.5	51.2	46.0
07:00 - 08:00	55.9	83.5	62.6	59.1	51.0	45.8
24 Hours Measurement	54.0	88.8	58.5	56.1	49.7	45.5
Standard ^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	58.7	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.


(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 3/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193113 E, 1472537 N
Measured Date : May 8-9, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00484668
Reported Number : NCC237/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	54.9	75.3	60.0	57.8	51.1	46.2
09:00 - 10:00	55.4	88.9	59.0	56.7	49.5	44.2
10:00 - 11:00	55.6	91.2	57.9	55.8	49.1	43.5
11:00 - 12:00	54.9	81.3	59.7	57.1	49.9	44.0
12:00 - 13:00	54.2	85.8	58.8	56.6	49.9	44.2
13:00 - 14:00	55.2	86.5	58.4	56.5	49.9	44.8
14:00 - 15:00	56.5	87.1	58.6	56.6	50.6	45.6
15:00 - 16:00	56.4	82.0	60.5	58.2	51.6	45.7
16:00 - 17:00	55.8	88.3	61.5	58.6	51.9	46.1
17:00 - 18:00	54.9	85.9	59.3	57.3	50.5	45.2
18:00 - 19:00	55.3	81.4	58.6	56.3	49.9	45.1
19:00 - 20:00	53.8	82.4	57.9	54.9	46.5	42.9
20:00 - 21:00	53.8	93.0	56.8	54.5	46.0	42.9
21:00 - 22:00	53.5	87.8	56.6	53.8	45.6	42.4
22:00 - 23:00	52.2	78.5	56.0	52.7	44.1	42.7
23:00 - 00:00	47.8	66.2	53.8	50.6	43.2	41.7
00:00 - 01:00	47.2	67.0	52.4	48.4	42.5	41.5
01:00 - 02:00	48.1	90.7	53.5	49.2	42.4	41.2
02:00 - 03:00	47.0	69.6	51.2	48.8	42.6	41.3
03:00 - 04:00	50.5	80.5	53.0	51.6	43.8	41.5
04:00 - 05:00	50.9	67.9	56.2	53.7	47.4	43.9
05:00 - 06:00	53.8	71.4	61.1	59.3	52.3	48.1
06:00 - 07:00	53.9	72.3	58.5	56.9	51.0	46.2
07:00 - 08:00	55.8	89.2	58.5	56.8	50.9	45.9
24 Hours Measurement	54.0	93.0	58.1	55.9	49.1	44.4
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	58.3	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 4/5


F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193113 E, 1472537 N
Measured Date : May 9-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00484668
Reported Number : NCC237/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	55.6	87.3	59.0	57.3	51.6	46.8
09:00 - 10:00	55.6	81.2	60.9	58.2	51.8	47.6
10:00 - 11:00	56.2	84.0	58.1	56.3	50.1	45.8
11:00 - 12:00	56.1	82.1	57.7	56.9	49.9	45.5
12:00 - 13:00	53.6	77.4	57.9	56.0	50.2	45.6
13:00 - 14:00	54.5	89.1	59.0	57.1	50.6	45.6
14:00 - 15:00	53.6	76.7	58.4	56.4	50.3	46.0
15:00 - 16:00	54.3	89.1	58.3	57.4	50.8	46.5
16:00 - 17:00	54.8	84.5	58.3	56.6	50.9	46.4
17:00 - 18:00	55.0	87.8	60.5	57.6	50.4	45.9
18:00 - 19:00	55.3	82.6	59.0	57.0	51.3	46.7
19:00 - 20:00	51.6	77.1	56.0	53.8	46.8	43.1
20:00 - 21:00	51.6	86.7	56.7	54.2	45.8	42.7
21:00 - 22:00	51.0	72.6	56.6	54.0	46.6	44.2
22:00 - 23:00	50.4	73.5	55.4	52.8	46.7	45.0
23:00 - 00:00	50.5	81.9	55.9	52.5	47.9	46.5
00:00 - 01:00	50.0	82.2	55.2	51.0	44.9	43.9
01:00 - 02:00	48.6	64.6	53.2	50.2	46.4	44.0
02:00 - 03:00	46.6	62.8	52.6	49.8	43.1	41.4
03:00 - 04:00	48.1	65.3	55.3	54.5	46.6	44.8
04:00 - 05:00	48.5	66.9	52.9	51.2	45.9	42.2
05:00 - 06:00	53.9	83.1	59.2	57.2	47.9	44.3
06:00 - 07:00	54.4	78.1	59.3	57.3	51.9	47.8
07:00 - 08:00	54.0	76.9	58.4	57.0	52.0	48.1
24 Hours Measurement	53.4	89.1	57.8	55.7	49.4	45.6
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	58.0	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 5/5


F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192824 E, 1475124 N
Measured Date : May 5-6, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00221308
Reported Number : NCC238/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	50.0	76.7	53.9	51.6	45.8	41.2
09:00 - 10:00	49.1	69.3	53.3	51.5	46.3	42.4
10:00 - 11:00	48.9	73.3	63.5	55.1	45.9	41.9
11:00 - 12:00	48.6	75.1	52.3	50.5	45.2	41.2
12:00 - 13:00	49.3	70.7	54.1	51.8	46.3	42.4
13:00 - 14:00	47.3	67.3	51.4	49.9	45.5	42.0
14:00 - 15:00	48.1	66.2	52.7	50.7	45.8	42.2
15:00 - 16:00	47.8	69.3	51.8	50.1	45.7	41.6
16:00 - 17:00	48.0	72.0	51.7	49.9	45.7	42.1
17:00 - 18:00	47.2	68.0	51.0	49.4	45.5	41.6
18:00 - 19:00	47.3	71.8	50.4	49.4	45.4	42.0
19:00 - 20:00	47.1	66.4	50.0	48.8	45.7	43.5
20:00 - 21:00	49.0	60.9	52.1	50.9	48.3	45.7
21:00 - 22:00	47.8	59.3	50.7	50.0	47.4	43.8
22:00 - 23:00	47.5	60.5	50.0	49.1	47.3	44.6
23:00 - 00:00	48.1	60.5	50.1	49.3	48.0	45.3
00:00 - 01:00	45.2	60.5	47.7	46.1	44.4	43.2
01:00 - 02:00	44.2	63.1	47.2	46.6	42.7	40.6
02:00 - 03:00	45.8	62.6	51.2	48.9	43.1	40.5
03:00 - 04:00	46.3	68.4	49.3	47.5	44.2	42.6
04:00 - 05:00	47.3	72.0	51.0	49.9	44.6	42.2
05:00 - 06:00	56.9	88.6	63.7	60.9	55.7	50.6
06:00 - 07:00	57.3	76.3	63.3	59.6	51.9	47.0
07:00 - 08:00	52.0	69.3	56.7	55.9	50.8	45.1
24 Hours Measurement	50.1	88.6	56.2	53.0	47.8	43.9
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	57.8	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 1/5

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192824 E, 1475124 N
Measured Date : May 6-7, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00221308
Reported Number : NCC238/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	51.9	72.5	55.0	53.3	50.5	46.4
09:00 - 10:00	51.0	79.1	56.4	54.2	47.3	43.1
10:00 - 11:00	48.6	70.8	52.8	50.7	45.8	42.2
11:00 - 12:00	49.8	71.7	54.0	51.9	46.2	42.2
12:00 - 13:00	48.4	69.4	52.2	50.7	46.3	42.6
13:00 - 14:00	48.8	72.0	52.4	50.6	46.0	42.2
14:00 - 15:00	48.9	72.6	51.9	50.2	45.8	42.1
15:00 - 16:00	49.3	71.7	53.4	50.9	45.6	41.7
16:00 - 17:00	49.5	71.9	53.6	51.3	46.1	42.1
17:00 - 18:00	50.6	71.8	54.2	51.4	47.2	43.8
18:00 - 19:00	48.6	69.2	52.1	50.7	46.8	42.8
19:00 - 20:00	47.8	70.2	51.0	49.9	46.8	44.0
20:00 - 21:00	50.3	67.4	54.2	53.6	48.5	44.6
21:00 - 22:00	55.0	67.5	56.9	56.5	54.0	52.1
22:00 - 23:00	61.3	78.1	64.0	63.3	56.9	54.5
23:00 - 00:00	61.4	67.1	64.0	63.0	61.1	59.4
00:00 - 01:00	61.8	66.4	63.8	63.3	61.7	59.7
01:00 - 02:00	61.5	66.1	64.0	63.7	60.6	56.3
02:00 - 03:00	51.1	59.5	54.8	54.0	50.1	47.0
03:00 - 04:00	46.3	59.5	48.7	47.9	45.8	43.4
04:00 - 05:00	47.1	57.7	49.3	48.6	46.8	45.2
05:00 - 06:00	46.9	61.9	49.7	48.7	46.1	44.4
06:00 - 07:00	60.4	79.6	67.2	65.8	49.3	43.9
07:00 - 08:00	60.6	80.6	63.7	62.4	48.9	43.9
24 Hours Measurement	56.1	80.6	59.5	58.5	53.8	51.2
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	64.8	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/5

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192824 E, 1475124 N
Measured Date : May 9-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00221308
Reported Number : NCC238/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	47.5	73.4	51.0	49.5	44.8	40.9
09:00 - 10:00	48.5	70.2	51.7	50.0	44.9	41.0
10:00 - 11:00	47.3	70.7	51.1	49.9	45.3	41.2
11:00 - 12:00	46.6	69.3	50.9	49.6	44.4	40.5
12:00 - 13:00	48.1	70.2	51.5	49.8	45.2	41.2
13:00 - 14:00	48.4	72.2	52.5	50.3	44.9	40.8
14:00 - 15:00	47.9	69.0	51.8	49.6	44.8	40.7
15:00 - 16:00	49.4	73.4	52.4	50.1	45.7	41.6
16:00 - 17:00	48.3	77.6	51.6	50.0	45.7	41.9
17:00 - 18:00	48.3	69.7	51.6	49.9	45.4	42.0
18:00 - 19:00	47.8	68.1	51.7	50.5	45.3	41.1
19:00 - 20:00	46.8	67.8	50.8	49.2	44.7	41.5
20:00 - 21:00	46.5	65.2	49.8	48.6	45.4	43.2
21:00 - 22:00	47.8	60.6	50.9	49.6	47.1	44.4
22:00 - 23:00	46.7	56.7	49.5	48.6	46.3	43.2
23:00 - 00:00	49.1	60.1	51.2	50.6	46.1	45.7
00:00 - 01:00	48.7	56.7	50.4	50.0	46.9	44.7
01:00 - 02:00	50.4	59.6	51.8	51.4	49.4	48.9
02:00 - 03:00	45.6	58.8	49.3	47.0	44.9	43.8
03:00 - 04:00	43.8	55.9	45.9	45.1	43.3	42.5
04:00 - 05:00	42.9	62.9	46.2	44.9	41.1	39.4
05:00 - 06:00	51.7	77.5	55.2	51.9	45.7	40.4
06:00 - 07:00	50.6	75.2	53.1	51.0	46.1	42.7
07:00 - 08:00	50.0	72.4	52.6	50.7	46.4	42.8
24 Hours Measurement	48.3	77.6	51.4	49.8	45.6	42.9
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	54.9	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 5/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192824 E, 1475124 N
Measured Date : May 8-9, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00221308
Reported Number : NCC238/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	48.6	73.0	51.8	50.1	45.5	41.6
09:00 - 10:00	49.6	73.1	53.4	51.1	45.9	41.6
10:00 - 11:00	47.2	69.8	51.0	49.8	45.0	39.8
11:00 - 12:00	47.9	68.4	52.3	50.4	45.3	40.6
12:00 - 13:00	46.5	71.8	50.1	48.9	44.7	40.3
13:00 - 14:00	47.7	72.1	51.7	49.9	45.4	41.3
14:00 - 15:00	48.7	71.8	52.2	50.6	46.0	41.6
15:00 - 16:00	48.3	72.0	52.1	50.2	45.4	41.0
16:00 - 17:00	49.7	72.0	53.4	51.3	46.4	42.2
17:00 - 18:00	48.2	70.2	52.6	50.3	45.4	41.7
18:00 - 19:00	47.6	62.6	50.9	50.0	47.1	41.5
19:00 - 20:00	47.9	60.1	51.4	50.2	47.0	43.6
20:00 - 21:00	46.4	67.4	49.8	48.6	45.0	43.1
21:00 - 22:00	48.2	61.8	51.5	50.9	47.1	44.8
22:00 - 23:00	49.0	61.4	51.9	51.1	47.9	46.4
23:00 - 00:00	48.9	60.4	51.7	51.2	48.1	47.1
00:00 - 01:00	49.3	56.7	51.3	50.9	48.7	47.2
01:00 - 02:00	47.1	57.1	49.5	48.9	46.8	44.9
02:00 - 03:00	45.4	60.7	47.8	47.1	44.9	41.0
03:00 - 04:00	43.9	63.7	47.2	45.6	43.1	41.4
04:00 - 05:00	43.8	57.6	47.4	46.0	42.8	40.9
05:00 - 06:00	49.1	74.5	52.1	50.4	46.2	42.7
06:00 - 07:00	49.1	73.8	52.7	50.7	45.6	41.9
07:00 - 08:00	49.3	73.3	55.7	52.4	46.3	42.0
24 Hours Measurement	48.1	74.5	51.7	50.1	46.1	43.1
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	54.3	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 4/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

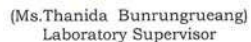
Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192824 E, 1475124 N
Measured Date : May 9-10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00221308
Reported Number : NCC238/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	47.5	73.4	51.0	49.5	44.8	40.9
09:00 - 10:00	48.5	70.2	51.7	50.0	44.9	41.0
10:00 - 11:00	47.3	70.7	51.1	49.9	45.3	41.2
11:00 - 12:00	46.6	69.3	50.9	49.6	44.4	40.5
12:00 - 13:00	48.1	70.2	51.5	49.8	45.2	41.2
13:00 - 14:00	48.4	72.2	52.5	50.3	44.9	40.8
14:00 - 15:00	47.9	69.0	51.8	49.6	44.8	40.7
15:00 - 16:00	49.4	73.4	52.4	50.1	45.7	41.6
16:00 - 17:00	48.3	77.6	51.6	50.0	45.7	41.9
17:00 - 18:00	48.3	69.7	51.6	49.9	45.4	42.0
18:00 - 19:00	47.8	68.1	51.7	50.5	45.3	41.1
19:00 - 20:00	46.8	67.8	50.8	49.2	44.7	41.5
20:00 - 21:00	46.5	65.2	49.8	48.6	45.4	43.2
21:00 - 22:00	47.8	60.6	50.9	49.6	47.1	44.4
22:00 - 23:00	46.7	56.7	49.5	48.6	46.3	43.2
23:00 - 00:00	49.1	60.1	51.2	50.6	46.1	45.7
00:00 - 01:00	48.7	56.7	50.4	50.0	46.9	44.7
01:00 - 02:00	50.4	59.6	51.8	51.4	49.4	48.9
02:00 - 03:00	45.6	58.8	49.3	47.0	44.9	43.8
03:00 - 04:00	43.8	55.9	45.9	45.1	43.3	42.5
04:00 - 05:00	42.9	62.9	46.2	44.9	41.1	39.4
05:00 - 06:00	51.7	77.5	55.2	51.9	45.7	40.4
06:00 - 07:00	50.6	75.2	53.1	51.0	46.1	42.7
07:00 - 08:00	50.0	72.4	52.6	50.7	46.4	42.8
24 Hours Measurement	48.3	77.6	51.4	49.8	45.6	42.9
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	54.9	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 5/5


F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

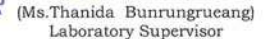
Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195643 E, 1469195 N
Measured Date : September 3-4, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-52 Serial Number 00464747
Reported Number : NCC428/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	52.5	72.3	57.0	55.4	50.3	44.9
09:00 - 10:00	51.8	71.1	56.0	54.9	50.1	45.4
10:00 - 11:00	52.7	70.8	56.5	55.1	50.9	44.4
11:00 - 12:00	54.3	76.1	58.0	56.0	51.7	46.1
12:00 - 13:00	51.6	69.0	55.7	54.6	50.1	45.1
13:00 - 14:00	52.9	68.5	57.1	55.6	51.3	46.0
14:00 - 15:00	59.8	71.5	65.8	64.0	56.6	52.7
15:00 - 16:00	56.0	75.8	60.6	59.1	54.1	49.7
16:00 - 17:00	55.6	77.5	59.5	58.3	54.5	50.2
17:00 - 18:00	56.5	79.4	62.0	59.6	52.9	47.6
18:00 - 19:00	55.9	75.0	61.5	58.8	53.2	47.9
19:00 - 20:00	55.6	71.6	57.9	56.9	55.0	53.6
20:00 - 21:00	55.1	67.2	57.5	56.4	54.5	53.5
21:00 - 22:00	54.3	68.2	56.7	55.9	53.8	52.3
22:00 - 23:00	53.8	64.3	55.8	55.2	53.4	52.1
23:00 - 00:00	53.1	64.8	55.1	54.5	52.6	51.2
00:00 - 01:00	52.0	62.5	54.0	53.0	51.6	50.5
01:00 - 02:00	52.5	78.2	53.9	53.3	51.7	50.8
02:00 - 03:00	54.9	82.0	56.3	55.6	52.0	50.6
03:00 - 04:00	54.3	81.1	57.7	57.0	53.0	51.4
04:00 - 05:00	57.5	83.9	59.8	58.4	51.1	49.4
05:00 - 06:00	59.5	84.1	67.6	60.2	51.6	50.0
06:00 - 07:00	56.5	81.6	58.6	57.5	54.2	51.0
07:00 - 08:00	55.8	85.5	58.9	57.1	51.6	46.6
24 Hours Measurement	55.4	85.5	60.0	57.6	52.9	50.1
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	61.9	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 1/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195643 E, 1469195 N
Measured Date : September 4-5, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-52 Serial Number 00464747
Reported Number : NCC428/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	53.0	77.6	57.2	55.4	49.9	44.4
09:00 - 10:00	52.5	72.9	56.9	55.3	50.4	45.2
10:00 - 11:00	53.6	81.2	56.7	55.0	50.1	44.7
11:00 - 12:00	51.5	68.1	55.8	54.4	50.2	44.7
12:00 - 13:00	52.3	72.8	56.3	55.0	50.9	46.3
13:00 - 14:00	52.1	76.6	56.1	54.8	50.4	45.0
14:00 - 15:00	55.4	73.3	60.3	59.0	52.8	47.6
15:00 - 16:00	59.5	82.8	61.4	59.8	54.2	48.9
16:00 - 17:00	61.6	91.2	67.8	65.6	55.4	50.2
17:00 - 18:00	55.6	72.6	60.5	59.1	52.7	47.8
18:00 - 19:00	52.7	69.6	57.0	55.7	51.5	46.2
19:00 - 20:00	53.3	72.6	55.9	54.9	52.2	50.2
20:00 - 21:00	54.0	62.5	56.4	55.6	53.7	51.9
21:00 - 22:00	55.9	64.4	60.3	59.0	54.7	53.1
22:00 - 23:00	54.0	73.9	55.9	55.2	52.9	50.9
23:00 - 00:00	53.2	63.9	55.2	54.6	53.0	51.2
00:00 - 01:00	51.8	62.2	53.5	52.7	51.4	50.3
01:00 - 02:00	50.9	60.2	52.6	52.2	50.8	48.9
02:00 - 03:00	50.7	60.1	53.2	51.7	50.1	49.0
03:00 - 04:00	54.7	81.6	56.6	55.8	48.9	47.5
04:00 - 05:00	57.3	82.1	59.7	58.3	50.7	47.8
05:00 - 06:00	61.3	84.1	72.4	61.6	54.5	52.0
06:00 - 07:00	56.1	85.9	58.2	56.8	53.1	48.6
07:00 - 08:00	57.1	81.0	60.4	57.4	51.4	45.6
24 Hours Measurement	55.8	91.2	61.8	57.8	52.3	49.0
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	62.2	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195643 E, 1469195 N
Measured Date : September 5-6, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-52 Serial Number 00464747
Reported Number : NCC428/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	52.3	72.3	56.6	54.8	50.0	45.4
09:00 - 10:00	57.0	80.5	62.0	58.2	52.1	47.0
10:00 - 11:00	54.2	75.5	56.6	54.8	49.6	44.0
11:00 - 12:00	51.8	71.1	56.0	55.0	50.1	44.8
12:00 - 13:00	52.0	80.4	55.0	53.5	48.6	43.7
13:00 - 14:00	63.5	85.7	69.3	67.9	60.8	52.4
14:00 - 15:00	55.7	71.0	58.8	58.0	54.8	52.3
15:00 - 16:00	54.3	71.7	58.0	56.8	53.3	49.9
16:00 - 17:00	55.7	74.8	59.3	58.4	54.8	50.0
17:00 - 18:00	53.8	72.9	58.1	56.8	52.0	47.6
18:00 - 19:00	54.3	81.5	59.0	56.9	51.6	47.0
19:00 - 20:00	57.6	72.8	59.4	59.1	57.5	53.8
20:00 - 21:00	59.1	66.9	60.7	60.4	58.9	57.7
21:00 - 22:00	57.6	67.4	59.2	58.8	57.4	56.1
22:00 - 23:00	55.9	66.3	57.9	57.5	55.7	53.3
23:00 - 00:00	52.2	62.7	54.6	53.8	51.9	50.4
00:00 - 01:00	52.7	60.6	54.8	54.1	52.4	50.7
01:00 - 02:00	50.5	68.0	52.7	52.0	49.6	48.4
02:00 - 03:00	49.5	63.0	52.3	51.4	48.7	47.6
03:00 - 04:00	53.6	80.3	56.9	56.1	50.1	48.0
04:00 - 05:00	55.7	81.2	58.1	56.8	50.1	48.3
05:00 - 06:00	60.5	84.0	64.7	61.1	52.1	49.4
06:00 - 07:00	58.0	83.7	63.2	61.7	54.7	50.5
07:00 - 08:00	52.9	76.1	57.1	55.5	50.9	46.9
24 Hours Measurement	56.4	85.7	60.4	58.9	54.3	51.0
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	62.2	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 3/5


F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195643 E, 1469195 N
Measured Date : September 6-7, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-52 Serial Number 00464747
Reported Number : NCC428/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	55.1	82.6	57.5	55.2	49.5	44.5
09:00 - 10:00	56.4	80.9	61.8	57.2	49.9	43.7
10:00 - 11:00	53.1	76.4	57.2	55.7	51.3	45.8
11:00 - 12:00	53.9	77.2	57.0	54.9	49.9	45.0
12:00 - 13:00	56.0	76.2	60.1	56.8	51.3	46.1
13:00 - 14:00	56.7	78.3	60.9	57.0	49.8	43.6
14:00 - 15:00	51.2	77.0	55.7	53.7	48.4	42.6
15:00 - 16:00	62.1	77.9	71.8	63.4	50.9	45.1
16:00 - 17:00	54.1	72.8	57.8	56.8	53.1	48.4
17:00 - 18:00	54.8	74.8	59.4	57.5	52.0	46.0
18:00 - 19:00	53.1	72.4	57.6	56.6	51.4	46.1
19:00 - 20:00	58.1	69.8	59.4	59.0	57.9	56.7
20:00 - 21:00	58.2	72.2	59.5	59.2	58.1	55.8
21:00 - 22:00	53.8	64.3	56.0	55.5	53.6	51.0
22:00 - 23:00	54.1	62.8	56.3	55.8	54.0	51.1
23:00 - 00:00	51.2	62.2	54.1	52.9	50.4	49.7
00:00 - 01:00	51.0	65.7	53.0	51.8	50.5	48.9
01:00 - 02:00	51.3	74.8	53.1	51.7	48.8	47.7
02:00 - 03:00	50.7	60.7	54.6	53.5	49.9	47.3
03:00 - 04:00	54.4	80.0	55.2	54.8	52.9	47.3
04:00 - 05:00	54.4	81.3	59.9	57.1	48.9	46.4
05:00 - 06:00	58.4	86.2	67.3	59.5	49.6	47.1
06:00 - 07:00	55.7	84.6	58.3	56.3	49.6	44.8
07:00 - 08:00	52.4	72.4	56.4	55.0	49.6	43.6
24 Hours Measurement	55.6	86.2	61.5	57.0	52.2	49.1
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	61.0	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 4 / 5


F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195643 E, 1469195 N
Measured Date : September 7-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-52 Serial Number 00464747
Reported Number : NCC428/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	65.3	80.2	72.5	71.1	53.7	45.7
09:00 - 10:00	64.4	79.7	71.5	69.6	53.4	46.2
10:00 - 11:00	58.9	80.5	64.9	61.4	53.4	45.7
11:00 - 12:00	56.7	74.3	61.9	60.5	53.1	46.6
12:00 - 13:00	51.8	71.4	55.4	53.9	49.0	43.5
13:00 - 14:00	51.9	77.3	55.8	54.1	49.0	43.8
14:00 - 15:00	56.4	80.4	59.1	58.0	53.4	47.3
15:00 - 16:00	56.4	85.5	62.0	58.8	50.9	45.4
16:00 - 17:00	63.0	90.6	69.2	66.8	57.1	49.7
17:00 - 18:00	61.6	75.0	68.9	66.8	54.4	47.7
18:00 - 19:00	56.6	72.0	62.2	58.5	54.0	49.4
19:00 - 20:00	59.8	72.0	61.5	61.2	59.7	55.7
20:00 - 21:00	61.3	69.4	62.6	62.3	60.9	60.1
21:00 - 22:00	58.4	79.5	61.0	60.3	58.1	55.6
22:00 - 23:00	57.7	67.5	59.6	59.2	57.6	55.3
23:00 - 00:00	56.1	65.1	58.5	58.0	55.8	53.5
00:00 - 01:00	53.8	59.9	56.1	55.5	53.6	51.8
01:00 - 02:00	52.5	60.5	54.8	54.1	52.2	50.5
02:00 - 03:00	51.2	59.2	54.5	53.6	50.5	48.2
03:00 - 04:00	52.5	78.0	55.7	55.0	50.6	47.4
04:00 - 05:00	53.9	80.7	60.6	59.2	49.1	45.9
05:00 - 06:00	58.6	84.1	66.4	59.2	49.5	48.1
06:00 - 07:00	58.5	83.2	62.1	58.9	51.9	48.8
07:00 - 08:00	52.3	75.5	57.1	55.5	50.1	45.2
24 Hours Measurement	59.0	90.6	64.8	62.8	54.8	51.6
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	63.2	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 5 / 5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 3, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-52 Serial Number 00464747
Reported Number : NHC064/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	08:00 - 09:00	52.5	72.3
	09:00 - 10:00	51.8	71.1
	10:00 - 11:00	52.7	70.8
	11:00 - 12:00	54.3	76.1
	13:00 - 14:00	52.9	68.5
	14:00 - 15:00	59.8	71.5
	15:00 - 16:00	56.0	75.8
	16:00 - 17:00	55.6	77.5
8 Hours Measurement		55.3	77.5

(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 4, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-52 Serial Number 00464747
Reported Number : NHC064/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	08:00 - 09:00	53.0	77.6
	09:00 - 10:00	52.5	72.9
	10:00 - 11:00	53.6	81.2
	11:00 - 12:00	51.5	68.1
	13:00 - 14:00	52.1	76.6
	14:00 - 15:00	55.4	73.3
	15:00 - 16:00	59.5	82.8
	16:00 - 17:00	61.6	91.2
8 Hours Measurement		56.5	91.2


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 5, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-52 Serial Number 00464747
Reported Number : NHC064/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	08:00 - 09:00	52.3	72.3
	09:00 - 10:00	57.0	80.5
	10:00 - 11:00	54.2	75.5
	11:00 - 12:00	51.8	71.1
	13:00 - 14:00	63.5	85.7
	14:00 - 15:00	55.7	71.0
	15:00 - 16:00	54.3	71.7
	16:00 - 17:00	55.7	74.8
8 Hours Measurement		57.3	85.7


(Ms. Napajirut Muenwong)
Laboratory Reviewer





(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 6, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-52 Serial Number 00464747
Reported Number : NHC064/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	08:00 - 09:00	55.1	82.6
	09:00 - 10:00	56.4	80.9
	10:00 - 11:00	53.1	76.4
	11:00 - 12:00	53.9	77.2
	13:00 - 14:00	56.7	78.3
	14:00 - 15:00	51.2	77.0
	15:00 - 16:00	62.1	77.9
	16:00 - 17:00	54.1	72.8
8 Hours Measurement		56.6	82.6


(Ms. Napajirut Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
คอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 7, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-52 Serial Number 00464747
Reported Number : NHC064/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	08:00 - 09:00	65.3	80.2
	09:00 - 10:00	64.4	79.7
	10:00 - 11:00	58.9	80.5
	11:00 - 12:00	56.7	74.3
	13:00 - 14:00	51.9	77.3
	14:00 - 15:00	56.4	80.4
	15:00 - 16:00	56.4	85.5
	16:00 - 17:00	63.0	90.6
8 Hours Measurement		61.1	90.6

(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
คอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193112 E, 1472537 N
Measured Date : September 3-4, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00609447
Reported Number : NCC429/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	56.1	73.7	60.2	57.8	51.2	46.6
09:00 - 10:00	52.3	72.6	56.9	55.3	49.9	45.9
10:00 - 11:00	53.7	79.9	58.0	56.2	50.5	46.3
11:00 - 12:00	53.2	72.2	58.1	56.1	50.1	45.5
12:00 - 13:00	52.9	72.5	57.6	55.6	50.0	45.9
13:00 - 14:00	59.5	90.1	67.1	59.9	50.0	45.7
14:00 - 15:00	62.8	90.3	68.1	67.1	57.4	52.6
15:00 - 16:00	53.6	72.8	57.9	56.1	50.5	46.7
16:00 - 17:00	54.5	74.1	59.6	57.7	51.1	46.4
17:00 - 18:00	53.1	77.5	57.8	55.9	50.1	46.1
18:00 - 19:00	56.2	72.1	59.8	59.2	54.5	48.2
19:00 - 20:00	58.2	70.6	59.8	59.4	58.1	56.5
20:00 - 21:00	58.4	72.8	59.9	59.5	58.3	56.6
21:00 - 22:00	58.1	81.0	59.6	59.3	57.9	56.0
22:00 - 23:00	57.7	73.5	59.2	58.9	57.6	55.7
23:00 - 00:00	57.2	69.1	59.0	58.7	56.8	54.6
00:00 - 01:00	56.2	68.8	58.6	58.3	56.0	47.1
01:00 - 02:00	55.6	68.7	58.4	58.1	55.4	44.0
02:00 - 03:00	46.3	68.9	49.4	47.7	44.3	42.9
03:00 - 04:00	48.5	69.3	52.0	49.3	44.6	42.8
04:00 - 05:00	50.8	70.5	54.4	52.3	46.5	43.0
05:00 - 06:00	55.5	70.3	60.7	58.0	52.4	44.8
06:00 - 07:00	53.5	68.5	58.2	56.6	51.7	46.6
07:00 - 08:00	52.3	70.6	57.6	55.4	49.5	44.8
24 Hours Measurement	56.2	90.3	60.5	58.7	54.0	50.7
Standard ^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	61.6	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193112 E, 1472537 N
Measured Date : September 4-5, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00609447
Reported Number : NCC429/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	55.1	73.8	59.7	58.2	53.4	46.9
09:00 - 10:00	65.7	92.3	74.1	68.4	56.0	47.0
10:00 - 11:00	62.8	92.4	69.7	67.6	56.7	45.3
11:00 - 12:00	54.9	71.9	61.4	59.1	51.2	44.4
12:00 - 13:00	55.6	93.8	58.9	56.9	50.0	45.3
13:00 - 14:00	52.5	74.1	58.3	55.6	48.9	45.3
14:00 - 15:00	52.6	75.9	58.3	55.8	48.9	45.0
15:00 - 16:00	56.2	83.3	59.8	58.2	52.1	47.1
16:00 - 17:00	57.6	83.8	62.0	61.1	52.0	50.8
17:00 - 18:00	54.0	74.6	58.5	56.7	51.0	47.7
18:00 - 19:00	55.3	85.7	58.1	55.9	52.8	50.0
19:00 - 20:00	54.6	83.1	59.0	55.8	50.9	49.2
20:00 - 21:00	51.9	68.2	55.9	53.6	49.9	48.7
21:00 - 22:00	50.8	66.2	53.5	51.9	49.8	48.9
22:00 - 23:00	50.2	69.6	52.8	51.0	49.1	47.8
23:00 - 00:00	48.8	71.6	50.9	49.8	47.9	46.0
00:00 - 01:00	48.1	66.7	50.9	49.6	46.6	44.9
01:00 - 02:00	49.8	74.1	53.6	52.5	46.5	44.5
02:00 - 03:00	47.8	60.3	50.9	50.0	46.7	45.3
03:00 - 04:00	46.8	61.0	49.8	48.1	45.7	44.4
04:00 - 05:00	50.7	69.7	54.4	51.1	46.3	44.4
05:00 - 06:00	54.1	71.5	59.7	56.7	48.8	45.6
06:00 - 07:00	55.9	77.4	60.8	58.1	50.8	46.8
07:00 - 08:00	52.8	68.4	58.0	56.0	50.1	45.8
24 Hours Measurement	56.4	93.8	63.1	59.5	51.1	47.0
Standard ^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	59.5	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193112 E, 1472537 N
Measured Date : September 5-6, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00609447
Reported Number : NCC429/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	56.8	84.6	59.4	57.1	50.6	45.9
09:00 - 10:00	52.2	72.1	57.0	55.5	50.1	45.3
10:00 - 11:00	52.0	78.4	56.8	55.1	49.2	44.8
11:00 - 12:00	52.1	72.2	57.2	55.3	49.5	45.3
12:00 - 13:00	53.5	86.4	58.1	56.7	50.6	45.6
13:00 - 14:00	58.0	92.1	61.4	59.4	55.4	52.8
14:00 - 15:00	57.4	92.8	61.0	59.4	50.6	46.7
15:00 - 16:00	51.9	75.4	56.5	54.7	48.5	43.6
16:00 - 17:00	54.8	86.4	59.0	57.1	52.1	47.3
17:00 - 18:00	53.0	69.1	57.8	56.2	50.7	46.4
18:00 - 19:00	53.8	75.5	57.6	56.4	51.3	48.6
19:00 - 20:00	57.0	86.7	58.3	57.8	55.3	48.3
20:00 - 21:00	50.7	70.3	54.9	52.8	48.8	46.5
21:00 - 22:00	49.6	65.9	53.6	51.4	48.0	45.6
22:00 - 23:00	49.1	72.9	52.1	50.3	46.6	44.2
23:00 - 00:00	46.7	66.4	50.0	48.4	45.5	43.3
00:00 - 01:00	46.6	68.1	49.7	47.8	44.8	42.9
01:00 - 02:00	46.7	68.2	48.0	46.9	45.0	44.1
02:00 - 03:00	46.7	68.8	48.3	47.2	45.1	43.4
03:00 - 04:00	47.1	68.5	51.4	47.7	43.8	41.9
04:00 - 05:00	47.7	67.9	52.1	49.0	44.6	41.9
05:00 - 06:00	53.0	69.7	58.0	55.4	47.7	43.3
06:00 - 07:00	53.9	79.8	58.7	56.7	50.8	47.0
07:00 - 08:00	54.1	75.6	59.4	56.7	49.8	45.8
24 Hours Measurement	53.2	92.8	57.1	55.3	50.1	46.2
Standard ^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	57.2	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 3/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193112 E, 1472537 N
Measured Date : September 6-7, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00609447
Reported Number : NCC429/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	53.9	88.0	57.6	55.3	49.3	45.4
09:00 - 10:00	53.4	75.0	58.3	56.1	49.5	45.7
10:00 - 11:00	53.4	82.6	57.9	55.7	49.6	46.0
11:00 - 12:00	53.1	72.8	58.0	55.9	50.1	46.2
12:00 - 13:00	53.3	76.3	57.6	55.8	49.8	45.8
13:00 - 14:00	54.2	74.2	58.9	56.1	49.8	46.4
14:00 - 15:00	53.3	70.9	57.6	55.9	51.1	48.0
15:00 - 16:00	52.9	68.8	57.8	56.0	50.5	47.6
16:00 - 17:00	59.2	92.9	61.5	59.4	51.2	47.9
17:00 - 18:00	54.6	77.7	59.2	57.1	51.2	48.0
18:00 - 19:00	53.1	76.3	57.1	55.2	50.1	47.8
19:00 - 20:00	51.0	72.8	55.2	53.2	47.7	45.8
20:00 - 21:00	49.5	69.5	53.9	51.4	46.9	45.5
21:00 - 22:00	49.1	69.9	53.0	50.5	46.8	45.6
22:00 - 23:00	47.8	66.4	50.9	48.7	46.3	45.3
23:00 - 00:00	46.9	67.9	49.5	47.0	45.3	44.1
00:00 - 01:00	46.8	62.9	50.2	47.8	45.3	44.1
01:00 - 02:00	46.9	67.8	49.6	47.7	44.9	43.9
02:00 - 03:00	46.8	67.9	49.4	47.3	44.6	43.3
03:00 - 04:00	46.1	68.3	48.9	46.5	44.4	43.1
04:00 - 05:00	50.1	68.2	54.3	50.8	44.8	43.1
05:00 - 06:00	53.7	73.9	59.4	56.2	47.9	43.9
06:00 - 07:00	55.6	73.0	61.3	58.9	51.5	46.3
07:00 - 08:00	53.6	78.4	58.0	56.1	50.1	45.5
24 Hours Measurement	52.8	92.9	57.1	54.8	48.9	45.9
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	57.5	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajirut Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 4/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193112 E, 1472537 N
Measured Date : September 7-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00609447
Reported Number : NCC429/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	55.3	75.3	60.6	57.7	50.7	45.6
09:00 - 10:00	53.4	76.2	58.6	56.0	49.7	45.6
10:00 - 11:00	52.5	71.9	57.9	55.7	49.4	45.1
11:00 - 12:00	62.9	94.1	71.2	68.4	52.4	47.2
12:00 - 13:00	53.3	82.3	58.5	56.3	50.3	45.5
13:00 - 14:00	57.0	84.1	62.9	61.1	52.6	45.7
14:00 - 15:00	59.4	84.3	63.9	60.4	53.0	47.9
15:00 - 16:00	65.0	96.1	71.8	70.7	51.9	45.2
16:00 - 17:00	65.1	93.3	71.5	68.2	53.0	50.8
17:00 - 18:00	55.2	76.2	60.3	58.2	52.2	47.2
18:00 - 19:00	62.2	96.3	71.5	67.7	58.3	46.9
19:00 - 20:00	51.9	71.7	58.0	55.1	46.0	43.8
20:00 - 21:00	52.0	71.9	57.9	54.2	45.1	43.5
21:00 - 22:00	56.1	88.9	61.2	57.9	49.0	44.0
22:00 - 23:00	63.6	91.9	66.2	64.5	54.8	53.4
23:00 - 00:00	63.4	89.2	66.6	63.6	52.2	49.4
00:00 - 01:00	50.5	72.8	55.6	52.3	45.6	43.2
01:00 - 02:00	60.3	94.8	69.9	67.9	55.2	47.7
02:00 - 03:00	55.1	95.8	57.3	55.3	47.1	43.4
03:00 - 04:00	47.9	67.7	53.1	48.8	43.3	42.1
04:00 - 05:00	51.0	76.5	56.7	53.3	43.5	42.1
05:00 - 06:00	52.5	72.4	58.7	56.1	45.5	42.7
06:00 - 07:00	54.6	74.5	60.0	57.4	51.4	47.7
07:00 - 08:00	55.4	81.9	60.5	58.0	49.8	45.3
24 Hours Measurement	59.3	96.3	65.8	63.3	51.6	46.9
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	65.2	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajirut Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 5/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 3, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00609447
Reported Number : NHC065/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	08:00 - 09:00	56.1	73.7
	09:00 - 10:00	52.3	72.6
	10:00 - 11:00	53.7	79.9
	11:00 - 12:00	53.2	72.2
	13:00 - 14:00	59.5	90.1
	14:00 - 15:00	62.8	90.3
	15:00 - 16:00	53.6	72.8
	16:00 - 17:00	54.5	74.1
8 Hours Measurement		57.3	90.3


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 4, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00609447
Reported Number : NHC065/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	08:00 - 09:00	55.1	73.8
	09:00 - 10:00	65.7	92.3
	10:00 - 11:00	62.8	92.4
	11:00 - 12:00	54.9	71.9
	13:00 - 14:00	52.5	74.1
	14:00 - 15:00	52.6	75.9
	15:00 - 16:00	56.2	83.3
	16:00 - 17:00	57.6	83.8
8 Hours Measurement		59.8	92.4


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 5, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00609447
Reported Number : NHC065/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	08:00 - 09:00	56.8	84.6
	09:00 - 10:00	52.2	72.1
	10:00 - 11:00	52.0	78.4
	11:00 - 12:00	52.1	72.2
	13:00 - 14:00	58.0	92.1
	14:00 - 15:00	57.4	92.8
	15:00 - 16:00	51.9	75.4
	16:00 - 17:00	54.8	86.4
8 Hours Measurement		55.1	92.8


(Ms.Napajirut Muenwong)
Laboratory Reviewer





(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 6, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00609447
Reported Number : NHC065/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	08:00 - 09:00	53.9	88.0
	09:00 - 10:00	53.4	75.0
	10:00 - 11:00	53.4	82.6
	11:00 - 12:00	53.1	72.8
	13:00 - 14:00	54.2	74.2
	14:00 - 15:00	53.3	70.9
	15:00 - 16:00	52.9	68.8
	16:00 - 17:00	59.2	92.9
8 Hours Measurement		54.8	92.9


(Ms.Napajirut Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 7, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 00609447
Reported Number : NHC065/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี	08:00 - 09:00	55.3	75.3
	09:00 - 10:00	53.4	76.2
	10:00 - 11:00	52.5	71.9
	11:00 - 12:00	62.9	94.1
	13:00 - 14:00	57.0	84.1
	14:00 - 15:00	59.4	84.3
	15:00 - 16:00	65.0	99.1
	16:00 - 17:00	65.1	93.3
8 Hours Measurement		61.2	99.1


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer



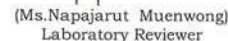

(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

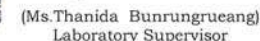
Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192820 E, 1475135 N
Measured Date : September 3-4, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 01154861
Reported Number : NCC430/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	48.5	66.3	53.2	51.2	46.1	41.8
09:00 - 10:00	46.7	66.0	50.8	49.5	45.0	41.9
10:00 - 11:00	47.4	65.7	51.8	50.4	45.6	41.9
11:00 - 12:00	48.5	63.9	53.0	51.2	46.7	42.7
12:00 - 13:00	59.7	76.5	64.3	60.1	54.4	45.4
13:00 - 14:00	59.3	72.1	68.7	59.9	48.0	42.8
14:00 - 15:00	55.9	74.1	60.2	59.0	52.8	47.1
15:00 - 16:00	48.7	68.9	52.8	51.3	46.8	41.9
16:00 - 17:00	51.7	78.0	54.7	52.5	46.1	41.5
17:00 - 18:00	47.1	66.9	51.7	50.1	45.0	41.3
18:00 - 19:00	47.8	63.4	51.3	49.9	46.5	44.1
19:00 - 20:00	48.0	68.3	51.6	50.0	46.3	45.1
20:00 - 21:00	48.1	68.6	51.7	49.6	45.4	43.4
21:00 - 22:00	45.4	61.8	49.4	47.2	43.7	42.4
22:00 - 23:00	45.2	63.8	48.9	46.4	43.0	41.7
23:00 - 00:00	42.2	57.5	44.2	43.2	41.7	40.2
00:00 - 01:00	44.6	68.3	48.5	45.4	41.8	40.3
01:00 - 02:00	41.7	63.4	42.9	42.1	40.7	39.7
02:00 - 03:00	42.6	63.4	46.1	43.5	40.3	39.3
03:00 - 04:00	56.0	87.1	60.7	56.4	40.5	38.9
04:00 - 05:00	43.8	65.0	47.4	45.4	42.4	39.8
05:00 - 06:00	49.6	71.6	52.4	50.5	45.0	42.9
06:00 - 07:00	49.2	72.8	53.6	50.8	45.5	43.1
07:00 - 08:00	49.2	79.0	53.0	51.0	46.0	42.9
24 Hours Measurement	51.9	87.1	58.0	53.2	46.8	42.6
Standard ^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	56.2	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192820 E, 1475135 N
Measured Date : September 4-5, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 01154861
Reported Number : NCC430/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	47.6	70.5	52.3	50.7	45.2	41.3
09:00 - 10:00	47.9	67.3	52.5	50.6	45.6	41.6
10:00 - 11:00	48.4	75.2	52.4	50.6	45.6	41.5
11:00 - 12:00	47.6	65.2	52.1	50.4	45.5	41.7
12:00 - 13:00	47.7	73.2	52.1	50.2	44.6	39.6
13:00 - 14:00	47.3	69.1	51.3	49.6	44.5	40.6
14:00 - 15:00	48.0	67.2	52.6	50.6	45.0	39.7
15:00 - 16:00	60.5	93.7	68.2	65.5	50.8	46.9
16:00 - 17:00	58.8	77.0	66.4	63.2	50.2	44.3
17:00 - 18:00	50.1	70.9	54.1	53.5	47.8	43.2
18:00 - 19:00	49.5	62.4	52.5	51.6	48.6	46.6
19:00 - 20:00	48.5	62.7	51.8	50.5	47.4	46.1
20:00 - 21:00	47.8	62.8	50.6	49.1	46.9	46.1
21:00 - 22:00	46.9	65.1	49.8	48.1	45.9	44.9
22:00 - 23:00	46.8	64.2	49.2	47.6	45.9	45.0
23:00 - 00:00	46.3	70.0	49.6	47.4	45.1	44.1
00:00 - 01:00	45.4	65.2	46.3	45.8	44.8	43.5
01:00 - 02:00	48.9	59.0	53.9	51.9	47.0	43.2
02:00 - 03:00	43.5	60.0	45.4	44.4	42.8	41.5
03:00 - 04:00	44.5	65.2	48.3	46.2	42.1	40.9
04:00 - 05:00	45.6	61.1	48.5	47.2	44.9	42.8
05:00 - 06:00	49.3	71.4	52.1	49.8	45.2	42.9
06:00 - 07:00	50.5	71.8	53.3	51.2	45.6	42.6
07:00 - 08:00	48.3	70.0	52.5	50.6	45.4	41.8
24 Hours Measurement	51.3	93.7	57.7	55.1	46.4	43.5
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	55.0	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 2/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192820 E, 1475135 N
Measured Date : September 5-6, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 01154861
Reported Number : NCC430/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	47.7	73.0	51.4	50.0	45.6	41.7
09:00 - 10:00	47.9	68.3	52.0	50.4	45.0	41.6
10:00 - 11:00	46.4	65.1	50.4	49.1	44.7	41.2
11:00 - 12:00	46.9	67.5	51.1	49.6	45.1	41.4
12:00 - 13:00	52.4	67.6	57.8	56.4	50.3	43.6
13:00 - 14:00	50.2	69.8	53.6	52.7	49.4	45.5
14:00 - 15:00	47.1	63.4	51.9	50.2	44.7	40.9
15:00 - 16:00	51.5	68.3	57.1	55.8	48.6	42.5
16:00 - 17:00	51.2	71.9	55.0	52.7	46.2	41.6
17:00 - 18:00	47.9	70.4	52.4	50.6	44.8	41.0
18:00 - 19:00	48.1	74.2	51.6	49.9	45.9	43.1
19:00 - 20:00	47.8	65.3	50.7	49.2	46.7	45.5
20:00 - 21:00	48.1	70.3	51.2	49.5	46.8	45.2
21:00 - 22:00	46.9	62.9	49.8	48.2	45.9	44.4
22:00 - 23:00	46.3	63.8	49.4	47.8	45.1	43.7
23:00 - 00:00	45.3	65.8	47.4	46.0	43.9	42.3
00:00 - 01:00	44.7	65.7	46.8	45.0	42.8	41.2
01:00 - 02:00	42.9	55.3	45.0	44.3	42.2	40.7
02:00 - 03:00	44.1	62.5	47.1	45.5	43.1	41.1
03:00 - 04:00	56.9	87.8	60.3	59.0	47.1	41.3
04:00 - 05:00	51.5	77.4	52.6	51.7	48.7	44.2
05:00 - 06:00	55.0	89.8	59.4	58.2	53.9	49.5
06:00 - 07:00	53.7	84.7	57.0	55.6	51.5	50.1
07:00 - 08:00	56.9	72.8	60.3	58.3	53.1	50.5
24 Hours Measurement	50.9	89.8	54.6	53.2	48.0	44.7
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	57.9	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 3/5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192820 E, 1475135 N
Measured Date : September 6-7, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 01154861
Reported Number : NCC430/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	54.9	73.3	61.6	59.0	50.1	42.2
09:00 - 10:00	48.9	69.0	52.8	50.9	46.6	43.3
10:00 - 11:00	47.8	68.4	51.9	50.1	44.6	40.7
11:00 - 12:00	47.7	68.4	52.2	50.2	44.8	41.1
12:00 - 13:00	46.3	61.5	50.9	49.4	43.9	40.0
13:00 - 14:00	47.1	73.2	51.1	49.2	43.5	39.9
14:00 - 15:00	47.5	77.5	51.8	49.8	43.8	40.2
15:00 - 16:00	47.4	66.4	51.8	50.0	44.3	40.0
16:00 - 17:00	47.9	76.1	52.3	50.3	43.8	39.8
17:00 - 18:00	46.8	64.3	51.4	50.0	44.5	40.2
18:00 - 19:00	47.8	62.6	51.6	50.3	46.1	42.1
19:00 - 20:00	48.6	65.8	52.2	51.1	47.2	44.2
20:00 - 21:00	46.8	71.2	50.2	48.2	44.3	43.0
21:00 - 22:00	45.8	68.1	49.2	47.6	43.8	42.3
22:00 - 23:00	45.7	57.6	48.4	47.6	45.3	42.2
23:00 - 00:00	46.3	59.4	48.8	48.3	46.1	41.5
00:00 - 01:00	46.2	58.4	49.4	48.8	45.9	39.6
01:00 - 02:00	43.2	63.5	47.0	45.7	40.4	39.1
02:00 - 03:00	41.2	60.5	45.3	42.6	39.0	37.9
03:00 - 04:00	54.3	87.1	58.4	54.9	40.2	38.5
04:00 - 05:00	46.1	63.7	49.8	49.1	43.2	39.0
05:00 - 06:00	56.7	87.9	61.8	57.5	43.2	40.7
06:00 - 07:00	47.8	72.3	52.3	49.9	43.6	40.4
07:00 - 08:00	48.1	65.5	53.5	50.9	44.6	40.6
24 Hours Measurement	49.4	87.9	54.2	51.6	44.9	41.1
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	56.6	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajirut Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 4 / 5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192820 E, 1475135 N
Measured Date : September 7-8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 01154861
Reported Number : NCC430/2564

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
08:00 - 09:00	47.6	67.7	51.8	49.2	43.9	41.1
09:00 - 10:00	46.9	72.2	51.3	49.4	43.6	39.5
10:00 - 11:00	47.7	66.4	52.7	50.5	44.4	40.0
11:00 - 12:00	51.5	69.6	56.7	52.2	44.3	39.7
12:00 - 13:00	49.3	66.9	54.7	52.1	45.5	40.5
13:00 - 14:00	48.8	71.1	53.3	51.5	46.2	40.6
14:00 - 15:00	52.0	68.0	56.5	55.4	50.6	42.6
15:00 - 16:00	48.2	65.5	53.0	51.2	45.8	41.4
16:00 - 17:00	55.9	75.8	61.3	60.1	53.9	50.0
17:00 - 18:00	55.7	66.4	60.2	59.5	54.0	49.9
18:00 - 19:00	59.7	65.4	64.0	63.3	58.8	51.7
19:00 - 20:00	51.7	64.9	55.3	53.5	50.6	49.6
20:00 - 21:00	50.2	65.8	52.4	51.4	49.5	48.5
21:00 - 22:00	49.9	73.4	52.0	50.5	48.5	47.2
22:00 - 23:00	57.0	63.2	61.2	60.8	55.7	50.3
23:00 - 00:00	55.4	63.1	60.1	59.8	51.7	49.1
00:00 - 01:00	49.8	62.2	52.4	51.6	49.6	46.1
01:00 - 02:00	49.1	61.0	52.7	52.4	47.1	44.6
02:00 - 03:00	51.4	59.3	53.9	53.6	51.3	45.5
03:00 - 04:00	47.0	57.8	52.1	50.4	45.2	42.2
04:00 - 05:00	47.9	68.1	50.6	49.8	46.7	41.8
05:00 - 06:00	46.3	68.6	49.6	48.6	44.5	41.1
06:00 - 07:00	50.0	77.1	54.3	51.2	43.6	40.9
07:00 - 08:00	50.4	78.3	58.5	54.9	45.4	40.7
24 Hours Measurement	52.5	78.3	57.0	55.8	50.7	46.3
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	58.5	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).

(Ms.Napajirut Muenwong)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY
Page 5 / 5

F-RP-008 Rev. 03, January 18, 2021

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 3, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 01154861
Reported Number : NHC066/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว	08:00 - 09:00	48.5	66.3
	09:00 - 10:00	46.7	66.0
	10:00 - 11:00	47.4	65.7
	11:00 - 12:00	48.5	63.9
	13:00 - 14:00	59.3	72.1
	14:00 - 15:00	55.9	74.1
	15:00 - 16:00	48.7	68.9
	16:00 - 17:00	51.7	78.0
8 Hours Measurement		53.3	78.0


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer





(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 4, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 01154861
Reported Number : NHC066/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว	08:00 - 09:00	47.6	70.5
	09:00 - 10:00	47.9	67.3
	10:00 - 11:00	48.4	75.2
	11:00 - 12:00	47.6	65.2
	13:00 - 14:00	47.3	69.1
	14:00 - 15:00	48.0	67.2
	15:00 - 16:00	60.5	93.7
	16:00 - 17:00	58.8	77.0
8 Hours Measurement		54.5	93.7


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 5, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 01154861
Reported Number : NHC066/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว	08:00 - 09:00	47.7	73.0
	09:00 - 10:00	47.9	68.3
	10:00 - 11:00	46.4	65.1
	11:00 - 12:00	46.9	67.5
	13:00 - 14:00	50.2	69.8
	14:00 - 15:00	47.1	63.4
	15:00 - 16:00	51.5	68.3
	16:00 - 17:00	51.2	71.9
	8 Hours Measurement	49.0	73.0


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer





(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 6, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 01154861
Reported Number : NHC066/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว	08:00 - 09:00	54.9	73.3
	09:00 - 10:00	48.9	69.0
	10:00 - 11:00	47.8	68.4
	11:00 - 12:00	47.7	68.4
	13:00 - 14:00	47.1	73.2
	14:00 - 15:00	47.5	77.5
	15:00 - 16:00	47.4	66.4
	16:00 - 17:00	47.9	76.1
	8 Hours Measurement	49.6	77.5


(Ms.Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
คอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอลี้ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Date : September 7, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 Serial Number 01154861
Reported Number : NHC066/2564

Measured Location	Interval Time	Noise Level; dB(A)	
		Level Equivalent (Leq)	Maximum Level (Lmax)
บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอลี้ จังหวัดสระแก้ว	08:00 - 09:00	47.6	67.7
	09:00 - 10:00	46.9	72.2
	10:00 - 11:00	47.7	66.4
	11:00 - 12:00	51.5	69.6
	13:00 - 14:00	48.8	71.1
	14:00 - 15:00	52.0	68.0
	15:00 - 16:00	48.2	65.5
	16:00 - 17:00	55.9	75.8
	8 Hours Measurement	51.0	75.8


(Ms. Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ภาคผนวก 3.2(3)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

--

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195662 E, 1469187 N
Measured Date : May 5 - 6, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanet Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VHC120/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	08:55:49	0.410 (Vert)	23	การจราจร
09:00-10:00 น.	09:16:41	0.386 (Vert)	57	การจราจร
10:00-11:00 น.	10:45:05	0.434 (Vert)	32	การจราจร
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	14:00:52	0.339 (Vert)	64	การจราจร
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	17:05:46	0.631 (Vert)	73	การจราจร
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	20:13:00	0.284 (Vert)	30	การจราจร
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	01:09:12	0.347 (Vert)	73	การจราจร
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	05:23:18	0.828 (Long)	16	การจราจร
06:00-07:00 น.	06:12:49	0.906 (Vert)	51	การจราจร
07:00-08:00 น.	07:00:14	0.465 (Vert)	23	การจราจร
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	06:12:49	0.906 (Vert)	51	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195662 E, 1469187 N
Measured Date : May 6 - 7, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanet Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VHC120/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
06:00-09:00 น.	08:04:31	0.875 (Vert)	1.1	การจราจร
09:00-10:00 น.	09:46:53	2.87 (Vert)	18	การจราจร
10:00-11:00 น.	10:21:57	0.985 (Vert)	73	การจราจร
11:00-12:00 น.	11:22:22	0.891 (Vert)	1.9	การจราจร
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	14:42:19	0.292 (Vert)	57	การจราจร
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	16:17:01	0.410 (Vert)	1.9	การจราจร
17:00-18:00 น.	17:55:18	1.81 (Vert)	26	การจราจร
18:00-19:00 น.	18:09:49	0.914 (Vert)	73	การจราจร
19:00-20:00 น.	19:00:18	1.83 (Vert)	11	การจราจร
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	22:18:51	0.473 (Vert)	64	การจราจร
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	06:17:54	0.355 (Vert)	1.9	การจราจร
07:00-08:00 น.	07:44:00	0.489 (Vert)	1.7	การจราจร
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	09:46:53	2.87 (Vert)	18	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195662 E, 1469187 N
Measured Date : May 7 - 8, 2021
Measured By : Mr. Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VHC120/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	09:34:49	1.94 (Vert)	1.6	การจราจร
10:00-11:00 น.	10:51:08	3.81 (Vert)	2.2	การจราจร
11:00-12:00 น.	11:21:53	0.701 (Vert)	2.0	การจราจร
12:00-13:00 น.	12:14:33	2.76 (Vert)	4.6	การจราจร
13:00-14:00 น.	13:42:42	1.10 (Vert)	2.0	การจราจร
14:00-15:00 น.	14:14:34	2.36 (Vert)	1.9	การจราจร
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	18:22:46	0.410 (Vert)	2.2	การจราจร
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	05:58:17	2.97 (Vert)	73	การจราจร
06:00-07:00 น.	06:54:56	0.678 (Vert)	6.6	การจราจร
07:00-08:00 น.	07:44:34	2.83 (Vert)	37	การจราจร
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	10:51:08	3.81 (Vert)	2.2	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195662 E, 1469187 N
Measured Date : May 8 - 9, 2021
Measured By : Mr. Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VHC120/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	08:35:13	2.46 (Vert)	2.0	การจราจร
09:00-10:00 น.	09:55:55	3.81 (Vert)	13	การจราจร
10:00-11:00 น.	10:15:53	2.95 (Vert)	2.0	การจราจร
11:00-12:00 น.	11:58:31	0.749 (Tran)	51	การจราจร
12:00-13:00 น.	12:26:42	2.89 (Vert)	30	การจราจร
13:00-14:00 น.	13:48:08	1.73 (Vert)	73	การจราจร
14:00-15:00 น.	14:33:52	1.00 (Vert)	1.1	การจราจร
15:00-16:00 น.	15:03:17	3.18 (Vert)	64	การจราจร
16:00-17:00 น.	16:30:59	0.662 (Vert)	1.9	การจราจร
17:00-18:00 น.	17:15:42	2.84 (Vert)	73	การจราจร
18:00-19:00 น.	18:16:02	3.26 (Vert)	2.0	การจราจร
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	20:59:21	0.331 (Vert)	47	การจราจร
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	05:41:41	0.646 (Vert)	1.9	การจราจร
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	09:55:55	3.81 (Vert)	13	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195662 E, 1469187 N
Measured Date : May 9 - 10, 2021
Measured By : Mr. Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VHC120/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	08:41:44	1.22 (Vert)	73	การจราจร
09:00-10:00 น.	09:21:51	0.615 (Vert)	2.0	การจราจร
10:00-11:00 น.	10:20:11	0.757 (Vert)	17	การจราจร
11:00-12:00 น.	11:35:03	0.544 (Vert)	1.8	การจราจร
12:00-13:00 น.	12:55:35	0.323 (Vert)	1.9	การจราจร
13:00-14:00 น.	13:21:05	1.16 (Vert)	1.9	การจราจร
14:00-15:00 น.	14:03:45	0.323 (Vert)	57	การจราจร
15:00-16:00 น.	15:31:06	2.97 (Vert)	43	การจราจร
16:00-17:00 น.	16:02:39	0.441 (Vert)	1.8	การจราจร
17:00-18:00 น.	17:38:00	0.686 (Vert)	4.7	การจราจร
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	06:30:03	0.449 (Vert)	1.9	การจราจร
07:00-08:00 น.	07:17:34	0.394 (Vert)	2.0	การจราจร
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	15:31:06	2.97 (Vert)	43	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195662 E, 1469187 N
Measured Date : May 5 - 10, 2021
Measured By : Mr. Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10935
Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.250 mm/s
Reported Number : VHC120/2564

Measured Date	Result			Standard** (Peak particle velocity; mm/s)	Result compare to standard
	Time	Peak particle velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)		
May 5 - 6, 2021	06:12:49	0.906 (Vert)	51	15.1	Compliance
May 6 - 7, 2021	09:46:53	2.87 (Vert)	18	7	Compliance
May 7 - 8, 2021	10:51:08	3.81 (Vert)	2.2	5	Compliance
May 8 - 9, 2021	09:55:55	3.81 (Vert)	13	5.75	Compliance
May 9 - 10, 2021	15:31:06	2.97 (Vert)	43	13.25	Compliance

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.
** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
Ground Floor of Building; Building Type II


(Ms. Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer


(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว
จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193081 E, 1472541 N
Measured Date : May 5 - 6, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanet Model Micromate Serial Number UM7361
Reported Number : VHC121/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง		<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว
จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193081 E, 1472541 N
Measured Date : May 6 - 7, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanet Model Micromate Serial Number UM7361
Reported Number : VHC121/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง		<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว
จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193081 E, 1472541 N
Measured Date : May 7 - 8, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanet Model Micromate Serial Number UM7361
Reported Number : VHC121/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว
จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193081 E, 1472541 N
Measured Date : May 8 - 9, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanet Model Micromate Serial Number UM7361
Reported Number : VHC121/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว
จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193081 E, 1472541 N
Measured Date : May 9 - 10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM7361
Reported Number : VHC121/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวนอนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 5/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว
จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193081 E, 1472541 N
Measured Date : May 5 - 10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM7361
Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.250 mm/s
Reported Number : VHC121/2564

Measured Date	Result			Standard** (Peak particle velocity; mm/s)	Result compare to standard
	Time	Peak particle velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)		
May 5 - 6, 2021	-	<0.250	N/A	5	Compliance
May 6 - 7, 2021	-	<0.250	N/A	5	Compliance
May 7 - 8, 2021	-	<0.250	N/A	5	Compliance
May 8 - 9, 2021	-	<0.250	N/A	5	Compliance
May 9 - 10, 2021	-	<0.250	N/A	5	Compliance

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.
** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
Ground Floor of Building; Building Type II
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นได้)


(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueng)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 6/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475133 N
Measured Date : May 5 - 6, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanet Model Micromate Serial Number UM9258
Reported Number : VHC122/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง		<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 1/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475133 N
Measured Date : May 6 - 7, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanet Model Micromate Serial Number UM9258
Reported Number : VHC122/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง		<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
คอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475133 N
Measured Date : May 7 - 8, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanet Model Micromate Serial Number UM9258
Reported Number : VHC122/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง		<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
คอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475133 N
Measured Date : May 8 - 9, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanet Model Micromate Serial Number UM9258
Reported Number : VHC122/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง		<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475133 N
Measured Date : May 9 - 10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM9258
Reported Number : VHC122/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 5/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475133 N
Measured Date : May 5 - 10, 2021
Measured By : Mr.Apiwat Chamnanweeh (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM9258
Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.250 mm/s
Reported Number : VHC122/2564

Measured Date	Result			Standard** (Peak particle velocity; mm/s)	Result compare to standard
	Time	Peak particle velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)		
May 5 - 6, 2021	-	<0.250	N/A	5	Compliance
May 6 - 7, 2021	-	<0.250	N/A	5	Compliance
May 7 - 8, 2021	-	<0.250	N/A	5	Compliance
May 8 - 9, 2021	-	<0.250	N/A	5	Compliance
May 9 - 10, 2021	-	<0.250	N/A	5	Compliance

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.
** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
Ground Floor of Building; Building Type II
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดได้)


(Ms. Wasana Khunnoen)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 6/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469185 N
Measured Date : September 3 - 4, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VHC202/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL.

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 1/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469185 N
Measured Date : September 4 - 5, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VHC202/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	16:06:22	0.339 (Vert)	1.9	การจราจร
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	16:06:22	0.339 (Vert)	1.9	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL.

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469185 N
Measured Date : September 5 - 6, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VHC202/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	14:19:21	0.481 (Tran)	3.1	การจราจร
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	14:19:21	0.481 (Tran)	3.1	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469185 N
Measured Date : September 6 - 7, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VHC202/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	16:42:03	0.339 (Vert)	27	การจราจร
17:00-18:00 น.	17:56:30	0.323 (Vert)	73	การจราจร
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	16:42:03	0.339 (Vert)	27	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469185 N
Measured Date : September 7 - 8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM10935
Reported Number : VHC202/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 5/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ดอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณบ้านเลขที่ 633 บ้านเขาแดงพัฒนา หมู่ที่ 17 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 32 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0195663 E, 1469185 N
Measured Date : September 3 - 8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM10935
Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.300 mm/s
Reported Number : VHC202/2564

Measured Date	Result			Standard** (Peak particle velocity; mm/s)	Result compare to standard
	Time	Peak particle velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)		
September 3 - 4, 2021	-	<0.300	N/A	5	Compliance
September 4 - 5, 2021	16:06:22	0.339 (Vert)	1.9	5	Compliance
September 5 - 6, 2021	14:19:21	0.481 (Tran)	3.1	5	Compliance
September 6 - 7, 2021	16:42:03	0.339 (Vert)	27	9.25	Compliance
September 7 - 8, 2021	-	<0.300	N/A	5	Compliance

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.
** Standard of Protection against Vibration in Building Construction, Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
Ground Floor of Building; Building Type II
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)


(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 6/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว
จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193079 E, 1472544 N
Measured Date : September 3 - 4, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10776
Reported Number : VHC203/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	13:35:15	0.567 (Vert)	4.5	การจราจร
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	13:35:15	0.567 (Vert)	4.5	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 1/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์
จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว
จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193079 E, 1472544 N
Measured Date : September 4 - 5, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10776
Reported Number : VHC203/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	16:06:37	0.859 (Vert)	12	การจราจร
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	16:06:37	0.859 (Vert)	12	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193079 E, 1472544 N
Measured Date : September 5 - 6, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10776
Reported Number : VHC203/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 3/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193079 E, 1472544 N
Measured Date : September 6 - 7, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM10776
Reported Number : VHC203/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 4/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193079 E, 1472544 N
Measured Date : September 7 - 8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM10776
Reported Number : VHC203/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 5/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT


Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม หมู่ที่ 6 ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 33 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193079 E, 1472544 N
Measured Date : September 3 - 8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM10776
Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.300 mm/s
Reported Number : VHC203/2564

Measured Date	Result			Standard** (Peak particle velocity; mm/s)	Result compare to standard
	Time	Peak particle velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)		
September 3 - 4, 2021	13:35:15	0.567 (Vert)	4.5	5	Compliance
September 4 - 5, 2021	16:06:37	0.859 (Vert)	12	5.5	Compliance
September 5 - 6, 2021	-	<0.300	N/A	5	Compliance
September 6 - 7, 2021	-	<0.300	N/A	5	Compliance
September 7 - 8, 2021	-	<0.300	N/A	5	Compliance

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.

** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
Ground Floor of Building; Building Type II

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นได้)


(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 6/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475135 N
Measured Date : September 3 - 4, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM9253
Reported Number : VHC204/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 1/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475135 N
Measured Date : September 4 - 5, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM9253
Reported Number : VHC204/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวก้นตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 2/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475135 N
Measured Date : September 5 - 6, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM9253
Reported Number : VHC204/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวกดตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวกดตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 3/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475135 N
Measured Date : September 6 - 7, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM9253
Reported Number : VHC204/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวกดตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวกดตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นสะเทือนได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 4/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475135 N
Measured Date : September 7 - 8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM9253
Reported Number : VHC204/2564

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
08:00-09:00 น.	-	<0.300	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.300	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.300	N/A	-
11:00-12:00 น.	-	<0.300	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.300	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.300	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.300	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.300	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.300	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.300	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.300	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.300	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.300	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.300	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.300	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.300	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.300	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.300	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.300	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.300	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.300	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.300	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.300	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.300	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.300	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นได้)

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 5/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ANALYSIS REPORT

Customer Name : Tesco Co., Ltd.
Address : 21/11-14 Soi Sukhumvit 18, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Project Name : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
Project Location : ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บริเวณวัดเขาแหลม หมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Point : ห่างจากถนนทางหลวงหมายเลข 317 ประมาณ 37 เมตร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0192875 E, 1475135 N
Measured Date : September 3 - 8, 2021
Measured By : Mr.Assada Chaiyawong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instanetel Model Micromate Serial Number UM9253
Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.300 mm/s
Reported Number : VHC204/2564

Measured Date	Result			Standard** (Peak particle velocity; mm/s)	Result compare to standard
	Time	Peak particle velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)		
September 3 - 4, 2021	-	<0.300	N/A	5	Compliance
September 4 - 5, 2021	-	<0.300	N/A	5	Compliance
September 5 - 6, 2021	-	<0.300	N/A	5	Compliance
September 6 - 7, 2021	-	<0.300	N/A	5	Compliance
September 7 - 8, 2021	-	<0.300	N/A	5	Compliance

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.
** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
Ground Floor of Building; Building Type II
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการสั่นได้)

(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 6/6

F-RP-005 Rev.02, July 1, 2017

ภาคผนวก 3.3

หนังสือติดต่อหน่วยงานราชการ

--

ภาคผนวก 3.3(1)

สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๐๙.๖/ ๖ ๑ ๕ ๐



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) และตรวจสอบข้อมูลพื้นที่
ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำและการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๐๘๙ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาฯ ๕๐๐ เมตร
๒. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๔ เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันออก และข้อเสนอแนะมาตรการ
การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์
GIS (shape file) และ ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำและการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำของโครงการสำรวจ
และออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบข้อมูลดิจิทัล
(Shape file) บริเวณพื้นที่โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗
จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม และพื้นที่ศึกษาฯ ๕๐๐ เมตร กับแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๔ เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง
การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันออก และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๓ และ ๔
๒. พื้นที่ศึกษาฯ ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ปี
ประมาณ ๐.๔๕ ตารางกิโลเมตร พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ ประมาณ ๐.๔๑ ตารางกิโลเมตร พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๓
ประมาณ ๑.๘๒ ตารางกิโลเมตร พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๔ ประมาณ ๗.๑๑ ตารางกิโลเมตร และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๕
ประมาณ ๐.๐๒ ตารางกิโลเมตร

โดยมีแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
และมีข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำภาคตะวันออก รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

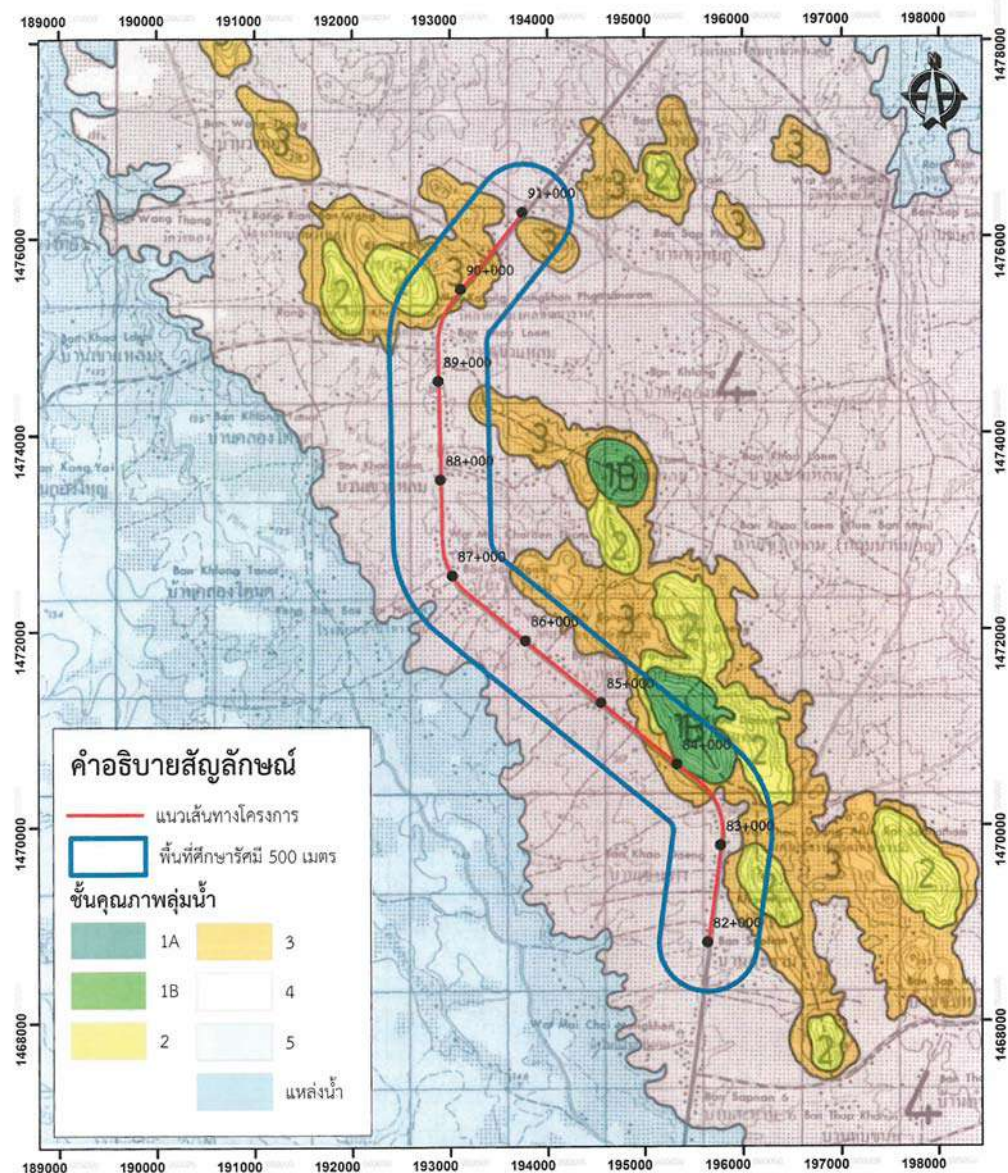
โทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๓๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

cc: strategy.sarabun@onep.go.th

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



คำอธิบายสัญลักษณ์



แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๔
เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันออก และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ
บริเวณแนวเส้นทางโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗
จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

ผู้ตรวจสอบ...

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้รับรอง...

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
๒๒ เมษายน ๒๕๖๔



ที่ ทส ๑๐๐๔.๖/ ๑๑๘๔๙

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำของโครงการสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๖/๖๑๔๖ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่อง
จราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
๒. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๔ เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันออก และข้อเสนอแนะมาตรการ
การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔
ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม เพื่อนำมาใช้
ประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์
เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบข้อมูลดิจิทัลไฟล์
(Shape file) บริเวณแนวเส้นทางโครงการฯ กับแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙
พฤศจิกายน ๒๕๓๔ เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันออก
และเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. แนวเส้นทางโครงการฯ ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๓ และ ๔

๒. เขตทางก่อสร้างของโครงการฯ อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๓ และ ๔

โดยมีแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
และมีข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำภาคตะวันออก รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



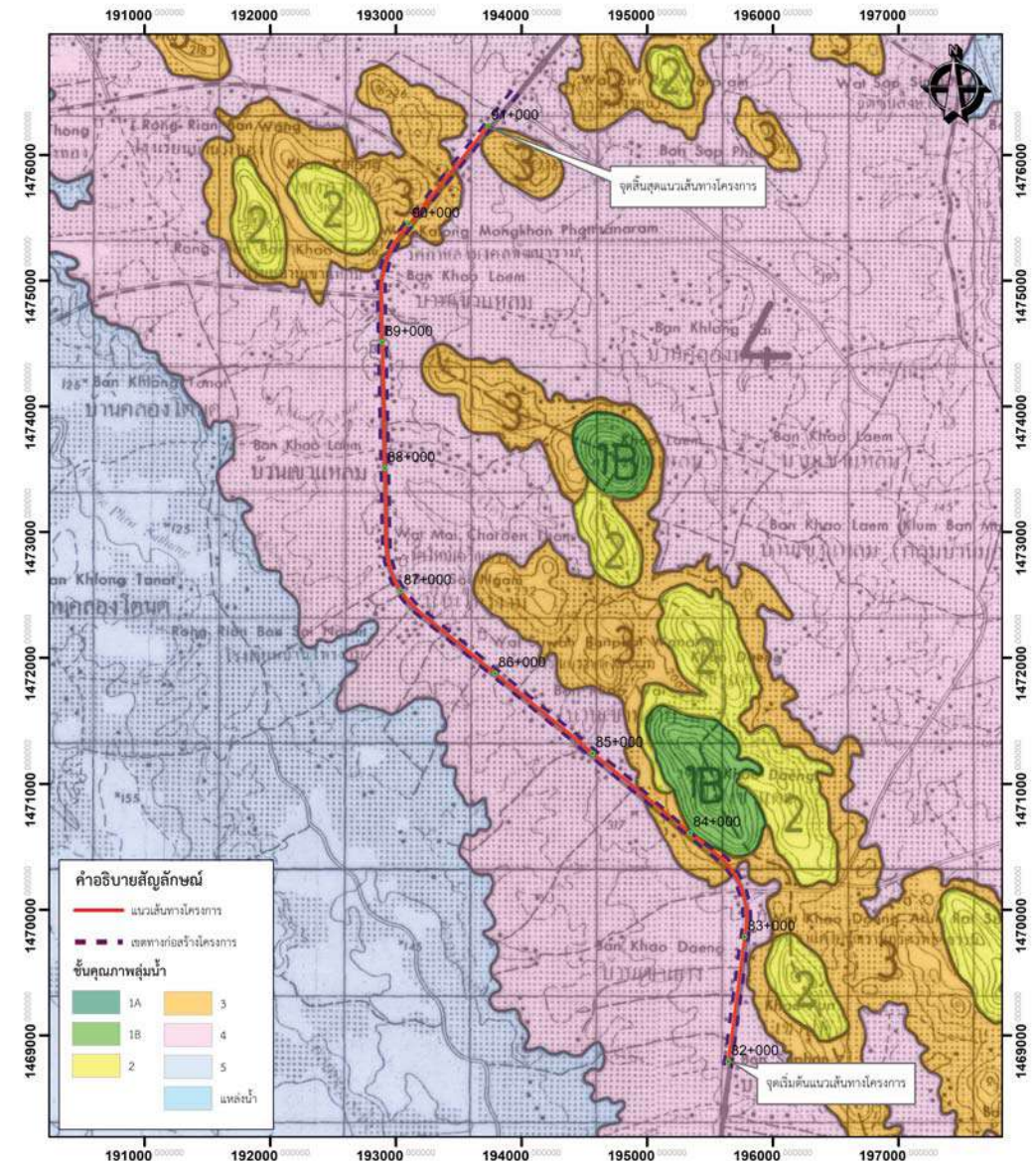
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๒๖๒๕ ๖๖๓๘/๐๘ ๙๙๘๖๖ ๗๑๑๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

cc: strategy.sarabun@onep.go.th



แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันออก และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ
บริเวณแนวเส้นทางโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗
จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

ผู้ตรวจสอบ...
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔
ผู้รับรอง...
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชั้น ๓ ปฏิบัติราชการพิเศษ
๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

มติคณะรัฐมนตรี
เรื่อง
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง
การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันออก
และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดิน
ในเขตลุ่มน้ำ
(19 พฤศจิกายน 2534)

(สำเนา)

ที่ นร 0202/20041

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

25 พฤศจิกายน 2534

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันออก
และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน
อ้างถึง หนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน ที่ วพ 0507/14984
ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2534

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วน ที่ กษ 0711.04/33806
ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2534
2. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนมาก ที่ อก 0313/3890
ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2534
3. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท 0308/11806
ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2534

ตามที่ได้เสนอมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพ
ลุ่มน้ำภาคตะวันออกและข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณา นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรมและกระทรวงมหาดไทยได้
เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความและเยียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ ได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว มีมติว่า

- เห็นควรให้ความเห็นชอบด้วยกับมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง
การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันออกและข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ
ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงานเสนอ โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามความเห็น
ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการ ให้ยกเว้นพื้นที่ที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้
ออกประกาศกำหนดพื้นที่เพื่อการพัฒนาเมืองแร่ทองคำเป็นโครงการใหญ่จำนวน 5 พื้นที่และคำขอ
ประทานบัตรและประทานบัตรซึ่งได้ยื่นไว้จนถึงวันที่ 11 มิถุนายน 2534 ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม
เสนอ เว้นแต่เป็นพื้นที่ที่อยู่ในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ซึ่งกำหนดไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกกรณี โดย

ให้กระทรวงอุตสาหกรรม (กรมทรัพยากรธรณี) เร่งรัดดำเนินการสำรวจ ติดตามผลชั้นรายละเอียดภาคพื้นดินเนื่องจากโครงการสำรวจธรณีฟิสิกส์ทางอากาศต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2534 ลงมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ โดยให้เพิ่มมาตรการการใช้ที่ดินในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ อีกข้อหนึ่งว่า "ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่นั้น"

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2825844

โทรสาร. 2826355

ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำภาคตะวันออก

1. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ

1.1 ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง

1.2 ให้นายงานที่เกี่ยวข้องบำรุงรักษาป่าธรรมชาติที่มีอยู่และระงับการอนุญาตทำไม้ โดยเด็ดขาดและให้ดำเนินการป้องกันและปราบปรามลักลอบตัดไม้ทำลายป่าอย่างเข้มงวดกวดขัน

1.3 บริเวณพื้นที่ใดที่ได้กำหนดเป็นลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ไว้แล้ว หากภายหลังสำรวจพบว่า เป็นที่รกร้างว่างเปล่า หรือป่าที่ถูกทำลายให้นายงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าทดแทน และระงับการทำไม้โดยเด็ดขาด

1.4 พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ซึ่งเป็นเขตอุทยานแห่งชาติหรือเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ถ้ามีราษฎรบุกรุกเข้าใช้ประโยชน์ไม่ว่าเพื่อการใด ให้นายงานที่เกี่ยวข้องโยกย้ายราษฎรออกจากพื้นที่โดยเร็ว

1.5 พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ซึ่งเป็นเขตป่าสงวนแห่งชาติหรือป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้จำแนกเป็นพื้นที่ป่าไม้ถาวร ถ้ามีราษฎรบุกรุกใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตรกรรมให้ดำเนินการ ดังนี้

1.5.1 กรณีที่มีราษฎรบุกรุกก่อน พ.ศ. 2528 ให้นายงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการควบคุมมิให้มีการขยายขอบเขตการใช้ประโยชน์พื้นที่เพิ่มเติม และดำเนินการโยกย้ายราษฎรภายในเวลาที่เหมาะสม พร้อมทั้งจัดหาพื้นที่ทำกินในพื้นที่อื่นให้กับราษฎรเหล่านั้นด้วย

1.5.2 กรณีที่ราษฎรบุกรุกระหว่าง พ.ศ. 2528-2531 ให้นายงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตาม 1.5.1 เว้นแต่ไม่ต้องจัดหาที่ทำกินให้กับราษฎรเหล่านั้น

1.5.3 กรณีที่มีราษฎรภายหลัง พ.ศ. 2531 ให้นายงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโยกย้ายราษฎรเหล่านั้นออกจากพื้นที่โดยเร็ว

1.6 หากมีการอนุญาตให้เอกชนใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการต่างๆ โดยถูกต้องตามกฎหมายไปก่อนที่จะมีการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ เมื่อสิ้นนิติสัมพันธ์กับทางราชการแล้ว ไม่ให้มีการต่ออายุการอนุญาตอีก เว้นแต่กรณีที่เป็นนโยบายของรัฐบาล

1.7 ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจหลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่นั้น

(มาตรการข้อ 1.6 และ 1.7 เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 19 พฤศจิกายน 2534)

2. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 บี

พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ให้มีมาตรการการใช้ที่ดิน ดังนี้

2.1 พื้นที่ใดมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อประกอบกิจการเกษตรกรรมรูปแบบต่างๆ ไปแล้ว ให้นายงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาดำเนินการใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐ ทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม

2.2 บริเวณใดที่ได้รับการพัฒนา เพื่อทำแหล่งพักผ่อนหย่อนใจรูปแบบต่างๆ ไปแล้ว หากจะมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใด จะต้องดำเนินการวางแผนการใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับสภาพธรรมชาติ ในลักษณะที่เอื้ออำนวยต่อการรักษาคุณภาพของลักษณะทางนิเวศวิทยาและการอนุรักษ์ธรรมชาติ

2.3 การใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำตาม 2.1 หรือ 2.2 ที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติหรือป่าที่คณะรัฐมนตรีให้จำแนกเป็นพื้นที่ป่าไม้อาวุห ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เป็นไปตามความใน 1.5

2.4 บริเวณพื้นที่ใดซึ่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่าและไม่มีการใช้ประโยชน์ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าฟื้นฟูสภาพต้นน้ำลำธารอย่างรีบด่วน และระงับการอนุญาตทำไม้โดยเด็ดขาด

2.5 ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างถนนผ่านเข้าไปในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องจัดให้มีการทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เพื่อรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา

2.6 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องอนุญาตให้ประทานบัตร หรือต่ออายุประทานบัตรการทำเหมืองแร่ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณา เสนอคณะรัฐมนตรีเป็นรายๆ ไป

2.7 ในกรณีส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ในโครงการที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติแล้ว ให้ส่วนราชการเจ้าของโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา

2.8 การใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำอย่างอื่น ๆ โดยเอกชนในที่ดินของรัฐที่ขอลิขสิทธิ์ใหม่ไม่สมควรอนุญาต เว้นแต่กรณีที่เป็นนโยบายของรัฐบาล

2.9 หากมีการอนุญาตให้เอกชนใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจกรรมต่างๆ โดยถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายไปก่อนที่จะมีการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ เมื่อสิ้นนิติสัมพันธ์กับทางราชการแล้ว ไม่ควรให้ต่ออายุการอนุญาตอีก เว้นแต่กรณีที่เป็นนโยบายของรัฐบาล (มาตรการข้อ 2.8 และ 2.9 เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 19 พฤศจิกายน 2534)

3. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2

การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ ให้มีมาตรการ ดังนี้

3.1 การใช้พื้นที่ทำกิจการป่าไม้ เหมืองแร่ สวนยางพารา หรือกิจการอื่นที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศอย่างแท้จริง และได้รับรองจากหน่วยงานที่รับผิดชอบแล้วว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงหรือหาพื้นที่ดำเนินการที่อื่นได้ ควรอนุญาตให้ได้แต่จะต้องมีการควบคุมวิธีการปฏิบัติในการใช้ที่ดินเพื่อการนั้นๆ อย่างเข้มงวดกวดขัน และเป็นไปตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่ต้นน้ำลำธาร และพื้นที่ตอนล่างอย่างเด็ดขาด

3.2 ควรหลีกเลี่ยงการใช้ที่ดินเพื่อกิจการทางด้านเกษตรกรรม

3.3 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าในบริเวณที่ถูกทำลายโดยรีบด่วน

3.4 หากมีการอนุญาตให้เอกชนใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจกรรมต่างๆ โดยถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายไปก่อนที่จะมีการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมหรือให้คำแนะนำวิธีการปฏิบัติในการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการนั้นๆ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่ต้นน้ำลำธารและพื้นที่ตอนล่าง (มาตรการข้อ 3.4 เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 19 พฤศจิกายน 2534)

4. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 3

การใช้ที่ดินในเขตคุณภาพลุ่มน้ำชั้นนี้ ให้มีมาตรการ ดังนี้

4.1 การใช้พื้นที่ทำกิจการป่าไม้ เหมืองแร่ หรือกิจการอื่นๆ อนุญาตให้ได้ แต่ต้องมีการควบคุมวิธีการปฏิบัติอย่างเข้มงวดให้เป็นไปตามหลักการอนุรักษ์ดินและน้ำ

4.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(ก) บริเวณที่มีดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. ที่ไม่เหมาะสมกับกิจการทางการเกษตรกรรมสมควรใช้เป็นพื้นที่ป่าไม้หรือทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

(ข) บริเวณที่มีดินลึกมากกว่า 50 ซม. ให้ใช้เป็นบริเวณที่ปลูกไม้ผล ไม้เศรษฐกิจ และพืชเศรษฐกิจชนิดอื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องใช้มาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำที่ถูกต้อง

5. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ ให้มีมาตรการ ดังนี้

5.1 การใช้พื้นที่ทำเหมืองแร่ ป่าไม้ และกิจการอื่นๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติ โดยให้ถือปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการโดยเคร่งครัด

5.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(ก) บริเวณที่มีความลาดชัน 18-25 เปอร์เซ็นต์ และดินลึกน้อยกว่า 50 ซม.สมควรใช้เป็นพื้นที่ป่าไม้ และไม้ผล โดยมีการวางแผนการใช้ที่ดินตามมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ

(ข) บริเวณที่มีความลาดชันระหว่าง 6-18 เปอร์เซ็นต์ ควรจะใช้เพาะปลูกพืชไร่ นา ไม่เศรษฐกิจอื่น โดยมีมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ

6. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ ให้มีมาตรการ ดังนี้

6.1 การใช้พื้นที่ทำกิจการเหมืองแร่ การเกษตร ป่าไม้ และกิจการอื่นๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติ

6.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ ให้มีมาตรการ ดังนี้

(ก) บริเวณที่มีดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. ควรใช้เป็นพื้นที่ในการปลูกพืชไร่ ป่าเอกชน ไม้ผล และทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ หรือไม่ก็ใช้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ

(ข) บริเวณที่มีดินลึกมากกว่า 50 ซม. ควรให้เป็นพื้นที่ปลูกข้าวและพืชไร่และต้อง รมีटरวัง ดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ

6.3 ในกรณีที่จะใช้ที่ดินในชั้นคุณภาพนี้ เพื่อการอุตสาหกรรมและการตั้งชุมชนหรือกิจกรรม อื่นๆ ควรหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีศักยภาพทางการเกษตรสูง

6.4 การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับการจำแนกเขต การใช้ประโยชน์ที่ดินในป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 นั้น ให้ เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

จนท. เลขที่รับ. 9574 วันที่ ๑๖/๑๑/๕๕
รับ. เลขที่รับ. 1811 วันที่ ๑๕/๑๑/๕๕
เลขที่รับ. วันที่



สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ. ๐/๕๕๖
รับ. เลขที่รับ. ๑๑๖๖
วันที่ ๑๑/๑๑/๕๕

กรมทางหลวง
เลขที่รับ. ๕๕๕๖
รับ. เลขที่รับ. ๑๑๖๖
วันที่ ๑๑/๑๑/๕๕

ที่ ทส ๑๐๐๒.๕/๕๖๘๘.

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

1-560/64

๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) และตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มี ความสำคัญระหว่างประเทศ ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

๕) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๘๑๘

ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๕๖๘

ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) และตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ สำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ของกรมทางหลวงแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. แนวเส้นทางโครงการ รัศมีพื้นที่ศึกษาด้านละ ๕๐๐ เมตร และรัศมีพื้นที่ศึกษาด้านละ ๒ กิโลเมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites) แต่มีพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ จำนวน ๑ แห่ง คือ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาสอยดาว รวมทั้ง มีพื้นที่ชุ่มน้ำตามความหมายในบทนิยามของอนุสัญญา ว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ เช่น ห้วย ทอง คลอง บึง แม่น้ำ อ่างเก็บน้ำ และทะเลสาบ เป็นต้น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. เพื่อประโยชน์...

๒. เพื่อประโยชน์ในการป้องกัน ดูแลรักษา และคุ้มครองพื้นที่ชุ่มน้ำ เห็นควรให้กรมทางหลวงพิจารณานำมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ มาใช้ประกอบการดำเนินโครงการฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ รวมทั้ง เห็นควรคำนึงถึงผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในช่วงก่อสร้างและเปิดดำเนินการตลอดจนกำหนดแนวทางป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ความหลากหลายทางชีวภาพ และวิถีชีวิตของชุมชน เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

ราชการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒) เรียน... ๒๕๖๖

เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

กองจัดการความหลากหลายทางชีวภาพ
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๖๕๕ ๖๕๖๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

๓) เรียน... ๒๕๖๖
- เนื้อหา...



วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
๒๑ เม.ย. ๒๕๖๕

๔) เรียน... ๒๕๖๖
- เนื้อหา...
- เนื้อหา...

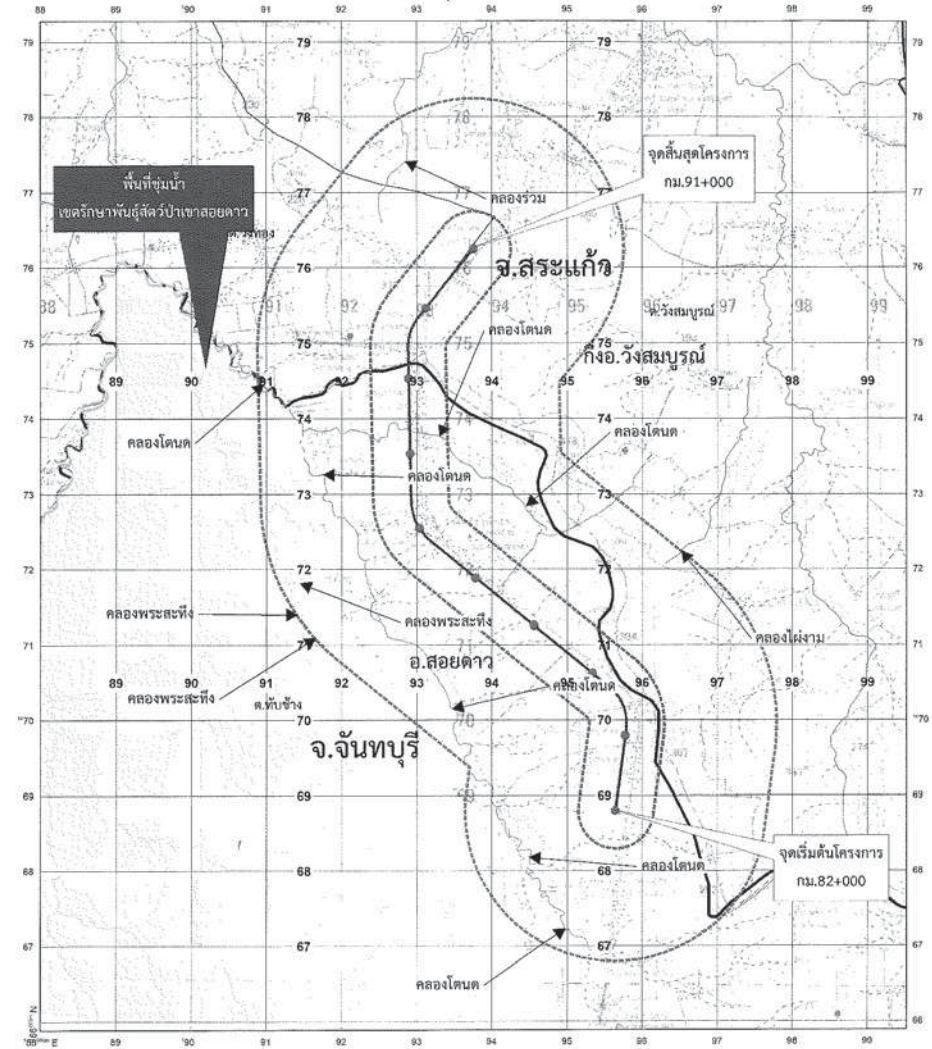


วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
วทบ.๓ ๕๔.๕๕.๖.๑
๑๒๒ เม.ย ๒๕๖๕

๒๕๖๖
๒๕๖๖/๒๕๖๖/๒๕๖๖ ๒๕๖๖/๒๕๖๖/๒๕๖๖ ๒๕๖๖/๒๕๖๖/๒๕๖๖

๒๕๖๖/๒๕๖๖/๒๕๖๖ ๒๕๖๖/๒๕๖๖/๒๕๖๖ ๒๕๖๖/๒๕๖๖/๒๕๖๖

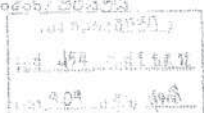
แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม



15439

15-85

วันที่ ๐๕๐๖/๒๕๖๑



๖๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนน ๑๑๑๐๐

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๑ เรื่อง ทะเบียนรายชื่อบุคคลที่ขึ้นบัญชี
ความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมีการนำรายชื่อขึ้นบัญชี

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๑๕/๑๑/๒๕๖๑

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทยและเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๑๕/๑๑/๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ส่วนมาก ที่ กพ ๐๒๐๗/๑๕๐๐
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๒๐๗/๑๕๐๐
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่ ๑ (ปศุ) ๐๒๐๑/๑๕๐๐
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ส่วนที่ ๑ (ปศุ) ๐๒๐๗/๑๕๐๐
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ส่วนที่ ๑ (ปศุ) ๐๒๐๗/๑๕๐๐
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑
๖. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑ (ปศุ) ๐๒๐๗/๑๕๐๐
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้เสนอมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๑ เรื่อง ทะเบียนรายชื่อบุคคลที่ขึ้นบัญชีที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของ
ประเทศไทย และกระทรวงมหาดไทยและเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑. เห็นชอบต่อทะเบียนรายชื่อบุคคลที่ขึ้นบัญชีที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ
๒. เห็นชอบต่อทะเบียนรายชื่อบุคคลที่ขึ้นบัญชีที่มีความสำคัญระดับชาติ

ไปเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ
กระทรวงมหาดไทย และสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลงมติเห็นชอบ
ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑
เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๑ เรื่อง ทะเบียนรายชื่อบุคคลที่ขึ้นบัญชี
ที่มีความสำคัญ ...

ความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และกระทรวงมหาดไทยและเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กระทรวงมหาดไทยและเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติที่ส่งมาด้วยแล้ว

จึงเรียนขึ้นอันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติที่ส่งมาด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

พื้นที่ศูนย์ที่มีความสำคัญระดับชาติ

พื้นที่ศูนย์ที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ

1. พระกฤษณ์ทำทอง
2. พระยาจักรี
3. พระยาพิชัย
4. พระยาสุรสีห์
5. พระยาสุรสีห์
6. พระยาสุรสีห์
7. พระยาสุรสีห์
8. พระยาสุรสีห์
9. พระยาสุรสีห์
10. พระยาสุรสีห์

[illegible]

[illegible]

นางเอกไทย เติบโตจากบ้านเลี้ยงในเขตพม่าติดฝั่ง
ทะเลอันดามัน จังหวัดพังงา เป็นพื้นที่ปลูกยางพาราสำคัญของประเทศ
หรือจะเรียกว่าได้แต่ของรองขายแบบทาสก็ได้ เมื่อวัน 13 กันยายน 2543
และปีต่อมาคือ 9 มิถุนายน 2544 ในขณะนั้นพื้นที่นี้มีความสำคัญทางประเทศ
และนานาชาติถึง 5 ภูมิภาคของโลก 2544 ที่พื้นที่ปลูก 5 แห่งของทะเลอันดามัน
ได้ชื่อเกาะเป็นพื้นที่ปลูกไม้ดีด ยางพาราสำคัญของประเทศ ในลำดับปี
1098-1162 และปีวันที่ 14 สิงหาคม 2545 จังหวัดชุมพรอีก 4 แห่ง
ได้ชื่อเกาะเป็นพื้นที่ปลูกไม้ดีด ยางพาราสำคัญของประเทศ ในลำดับปี
1182-1185

พื้นที่ชุ่มน้ำที่มอบปรับปรุงเพิ่มเติม	หมายเหตุ
<p>ระดับน้ำท่วม</p> <p>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กุดรัง จ.หนองคาย <p>ภาคกลางและตะวันออก</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เขตวังสะพุงภูมิจัดป่าห้วยทรายเข่ง จ.เลยภาคนี้ 2. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ จ.ลพบุรี 3. ห้วยใหญ่เขื่อนหลวง จ.กาญจนบุรี และ จ.ตาก <p>ภาคใต้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง จ.พิจิตร 2. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง จ.พิจิตร 3. ห้วยขาแข้งเขื่อน จ.พิจิตร 4. ห้วยขาแข้ง 	

พื้นที่สอบปรับปรุง/เพิ่มเติม	หมายเลข
ระดับชาติ	
ภาคกลางและตะวันออก	
1. พูนแก้วดี จ.ประจวบคีรีขันธ์	
2. บึงสามพันใหญ่ (หนองจ้าว) จ.ระยอง	

ตาราง 3 รายชื่อพื้นที่ชุมชนที่สมควรได้รับการเสนอเป็นมรดกชาติวิจิตรแห่งเดียว

ภาค	พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญเป็น Ramsar site
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ชุ่มน้ำทุ่งงู จังหวัดหนองคาย
ภาคใต้	<ul style="list-style-type: none"> อุทยานแห่งชาติเขาน้ำร้อน-เขาพังงา จังหวัดพังงา เขาน้ำร้อน อ.ควนศรี จ.ระนอง หาดปากเหม็ด จังหวัดพังงา

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ

[illegible]

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
5. ให้น้ำเสียที่บำบัดแล้วที่โรงงานบำบัดน้ำเสียเป็นน้ำดื่มสำหรับประชาชนและใช้เพื่อเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญทางธรรมชาติ ภายใต้สัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ (Ramsar Sites)	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง กรมส่งเสริมการเกษตร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
6. ประกาศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติ เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำสำคัญหรือพื้นที่ชุ่มน้ำของระดับนานาชาติ หรือพื้นที่ชุ่มน้ำของระดับนานาชาติในลักษณะอื่น	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมประมง ทางส่งเสริมการเกษตร กรมการปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
7. เปรียบเทียบพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญทางธรรมชาติในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ และแจ้งให้ดำเนินการจัดทำแผนเขตที่ชุ่มน้ำเพื่อป้องกันปัญหาการบุกรุกโดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาของพื้นที่ชุ่มน้ำ	กระทรวงมหาดไทย	
8. ให้มีการฟื้นฟูระบบนิเวศในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติและระดับชาติที่เสื่อมโทรมและต้องการการปรับปรุง โดยดำเนินการเพื่อให้พื้นที่ชุ่มน้ำนั้นสามารถดำรงบทบาทหน้าที่ทางนิเวศวิทยาและอุตสาหกรรมได้จนครบวงจร	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมที่ดิน สำนักงานทรัพยากรน้ำ กองทัพเรือ กรมทรัพยากรน้ำ
9. ให้มีการจัดทำแผนการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติทั้งในระดับและระดับชาติ เพื่อคุ้มครอง พื้นที่ชุ่มน้ำ โดยมีการแบ่งเขตการฟื้นฟูโดยพื้นที่ที่เป็นของรัฐบาลและของเอกชน หรือทั้งกำหนดและระดับพื้นที่ที่ จะแบ่งแยกกิจกรรมที่สนับสนุนการดำเนินการที่จะดำเนินการในพื้นที่	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมประมง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรม สำนักงานการศึกษา กรมพลังงาน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรน้ำ
10. ให้มีจัดการตามแผนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการพัฒนาใดๆ ที่มีความเสี่ยงก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ	หน่วยงานสิ่งแวดล้อมและการ	สำนักงานนโยบายและแผน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง สถาบันการศึกษา

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
11. ให้มีการศึกษาวิจัยระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติและเผยแพร่ข้อมูลความรู้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
12. จัดทำแผนผังแสดงอาณาเขตของพื้นที่ชุ่มน้ำในระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติอย่างชัดเจนโดยมีการกำหนดเขตหรือดัชนีชี้วัดที่ชัดเจน	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา
13. ให้มีการศึกษาสำรวจพื้นที่ชุ่มน้ำและความหลากหลายทางชีวภาพอย่างชัดเจนเพื่อประเมินมูลค่าและศักยภาพของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติตามเกณฑ์	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา
14. ให้มีการควบคุมและป้องกันมลพิษจากแหล่งกำเนิดประเภทต่างๆ ได้แก่ ขยะของอุตสาหกรรม เกษตรกรรมและกิจกรรมอื่นๆ	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมการศึกษานอกโรงเรียน
15. ให้มีการควบคุมป้องกันมลพิษในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติที่อาจเกิดจากชุมชน หรือเกิดจากกิจกรรมอื่นๆ โดยมีมาตรการดังนี้ 1) มาตรการป้องกันน้ำ (1) ให้ดำเนินการควบคุมการปล่อยน้ำของประชาชนไปลงสู่ (2) กำหนดพื้นที่ป้องกันมลพิษ (buffer zone) ตามแนวเขตแนวชายฝั่ง (3) ดำเนินการสำรวจหาสิ่งปนเปื้อนในทุกจุดในแนวเขตป้องกันชายฝั่งและ ความเข้าใจเกี่ยวกับชุมชนเมืองอันมีความเกี่ยวข้องกับป่า เป็นผลให้ชุมชนผู้ การดูแลป่า 2) มาตรการดับไฟป่า (1) จัดตั้งสถานีดับไฟป่าในพื้นที่ เพื่อ ทำหน้าที่กำกับ ดูแลและดำเนินการ ควบคุมไฟป่าในพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
(2) มีคณะกรรมการป่าไม้ ปฏิบัติงานภายใต้ป่าไม้แห่งชาติ (3) ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ไฟป่า ให้ทันต่อและเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่ป่าไม้ที่สำคัญ		
16. ให้มีการศึกษาและจัดทำแผนผังแสดง ออกแบบภูมิทัศน์ในบริเวณใกล้เคียงและในบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติในบริเวณต้นน้ำและปลายน้ำ เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำในระบบ	กระทรวงมหาดไทย	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมป่าไม้ กรมที่ดิน กรมชลประทาน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
17. ให้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ ปฏิบัติงานตามมติคณะรัฐมนตรี ปีที่ 1 - 15 โดย ตั้งตามหลักฐานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำเป็น ประจำ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด่วนที่สุด
นร ๐๕๐๕/๑๑๘๖๔

ของ ปก.ทส. นายอรรถ ไวกงเกษียร
เลขที่ 3831
วันที่ 20 พ.ค. 2558
เวลา 10.55 น.



รพ.ทส.
รับที่ ๑๑๕๖
วันที่ 19 พ.ค. 2558
เวลา 09.55 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๕๖
วันที่ 19 พ.ค. 2558
เวลา 9.๕๖ น.

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล
เลขที่ 1418๖
วันที่ 20 พ.ค. 2558
เวลา ๐๙.๐๕ น.

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ
และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ลงนาม วันที่ 14.๕๖ เวลา 14.๕๖
วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส ๓๐๑๒/๒๒๙๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ส่วนที่สี่ที่ สย ๐๙๐๓.๐๔/๑๘๐๔
ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ส่วนที่สี่ที่ อก ๐๕๐๘/๒๒๖๘
ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ส่วนที่สี่ที่ นร ๐๙๐๗/๓๒๘
ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ส่วนที่สี่ที่ นร ๑๑๑๔/๒๙๔๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
ส่วนที่สี่ที่ ศสช (ศก) ๒ (บริหารจัดการน้ำ)/๑๑๖ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ออกเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ
ระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ไปเพื่อดำเนินการ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหาร
จัดการทรัพยากรน้ำได้ออกความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาขอคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

สิ่ง

- ๒ -

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติตามความเห็น
ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ทั้งนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ
ต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

เรียน นาย อรรถ ไวกงเกษียร

☒ เพื่อโปรดพิจารณาและปฏิบัติราชการแทน ปฏิบัติราชการแทน
☐ เพื่อโปรดทราบ เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ พส ๐๑๐๗/๑๒๖๓ 19 พ.ค. 2558

เรียน ปก.ทส.

- ด้วย รพ.ทส. ได้โปรดให้ท่านดำเนินการต่อไป

รับคำสั่ง รพ.ทส.

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖(สกล), ๔๘๒(บุษกร)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๙๕๖
www.cabinet.thaigov.go.th

☐ ส่วนงานวิชาการ
☒ ส่วนประสานงานคณะรัฐมนตรี
☐ ส่วนประสานงานรัฐสภา

พิจารณาแล้วดำเนินการต่อไป

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
ท่านที่ ๑๐.๑๒.๑๓.

พิจารณาแล้วดำเนินการต่อไป

()
()
()

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๐๘/๒๓๕๕



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๓ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติ
คณะรัฐมนตรี วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ
ระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๐๖/ว(ส) ๑๔๙๖๘
ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓
พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียน
รายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการ
อนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า โดยที่ปัจจุบันการดำเนินการ
ตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ที่กำหนดให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการพัฒนาใด ๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ
ของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ มีปัญหาในทางปฏิบัติ เนื่องจาก
การพิจารณาว่าโครงการพัฒนาใด ๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศของพื้นที่
ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(EIA) ยังไม่มีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนต้องอาศัยดุลพินิจในการวินิจฉัย ดังนั้น การที่กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เสนอ
ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
เพื่อปรับปรุงมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำตามข้อ ๑๐ เป็น "ให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่ออกตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕" จะทำให้มีแนวทางที่ชัดเจนและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐ
ต่อไป อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ถ้อยคำความดีคณะรัฐมนตรีสอดคล้องกับบทบัญญัติของกฎหมาย
จึงขอเสนอให้แก้ไขถ้อยคำเป็น "ให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
สำหรับโครงการหรือกิจการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามประกาศที่ออกตามมาตรา ๔๖ แห่ง
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕"

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

โทร. ๐ ๒๕๔๖ ๘๑๓๓

โทรสาร ๐ ๒๕๔๖ ๘๑๓๓

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

สำเนาถูกต้อง

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ภาคผนวก 3.3(2)

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (ปราจีนบุรี)





สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ ๑/๕๙๕
ร.๕ ๒ เมย ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๑๐ น.

ที่ ทส ๐๔๑๑.๕/๑๓๗๑๖

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑ (ปราจีนบุรี)
๔๔๘/๑ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองปราจีนบุรี
จังหวัดปราจีนบุรี ๒๕๐๐๐

๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์และขอข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

1-58๐/64

๒) เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๘๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ภูมิประเทศ (Topographic Map) มาตราส่วน ๑:๑๕๐,๐๐๐ แสดงพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จำนวน ๑ แผ่น
๒. แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม (Google Map) มาตราส่วน ๑:๑๕๐,๐๐๐ แสดงพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จำนวน ๑ แผ่น
๓. แผ่นบันทึกข้อมูล Shape File จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอความอนุเคราะห์สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑ (ปราจีนบุรี) ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์และขอข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และอำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) นั้น

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑ (ปราจีนบุรี) ได้พิจารณาขอบข่ายเจ้าหน้าที่ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการนำแผนที่แนวเส้นทางโครงการตามแผ่นบันทึกข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ที่ส่งมาให้แล้ว ผลปรากฏว่า ไม่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑ (ปราจีนบุรี) แต่อยู่ภายใต้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

๒) เรียน ผู้รับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการ

เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส วิชาการการเดิน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑

๒๖ เมย ๒๕๖๔

ส่วนฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์

โทร. ๐ ๓๗๒๑ ๑๓๔๐ ต่อ ๕๐๑

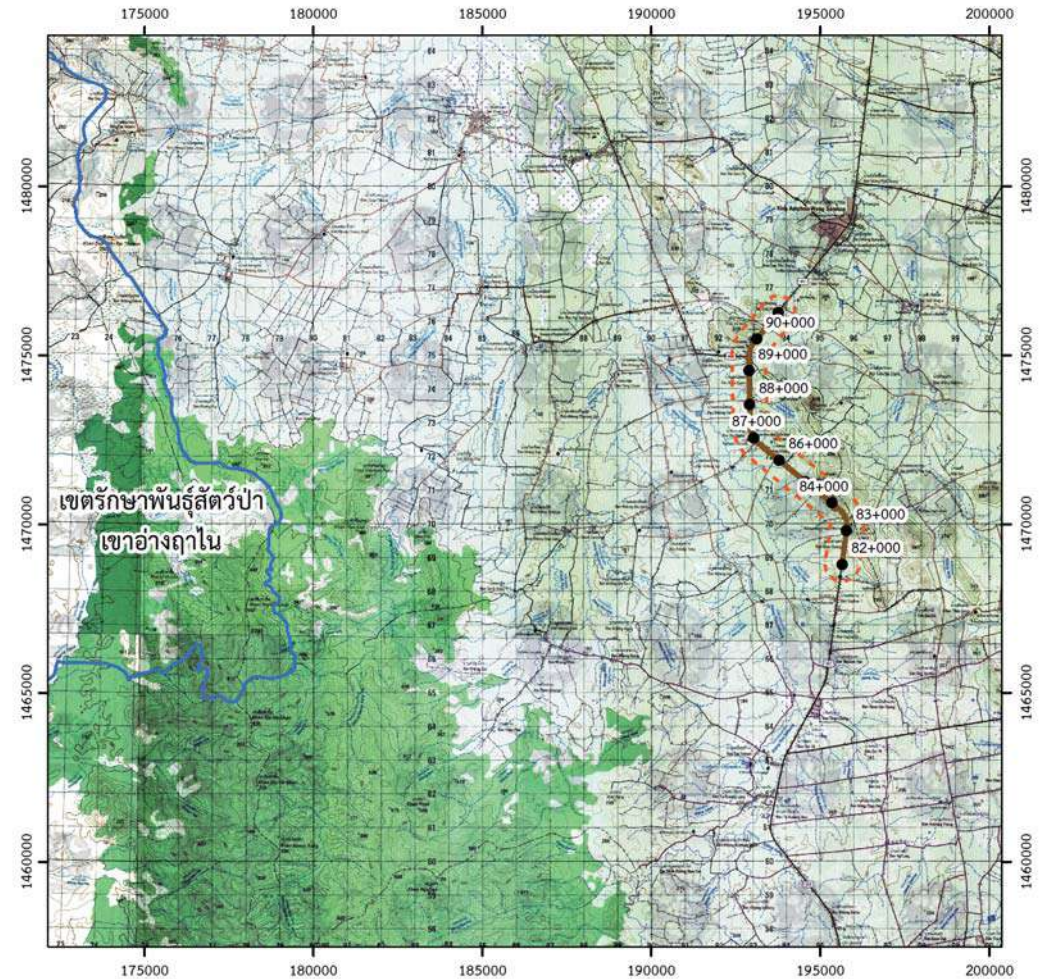
โทรสาร ๐ ๓๗๒๑ ๑๓๔๐

แผนที่ภูมิประเทศ (Topographic Map)

แสดงพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม



มาตราส่วน 1:150,000 ระวาง 5435-IV WGS 84 ZONE 48



เครื่องหมายแผนที่

● กิโลเมตร

— เขตทางโครงการ

□ แนวเขตป่าอนุรักษ์

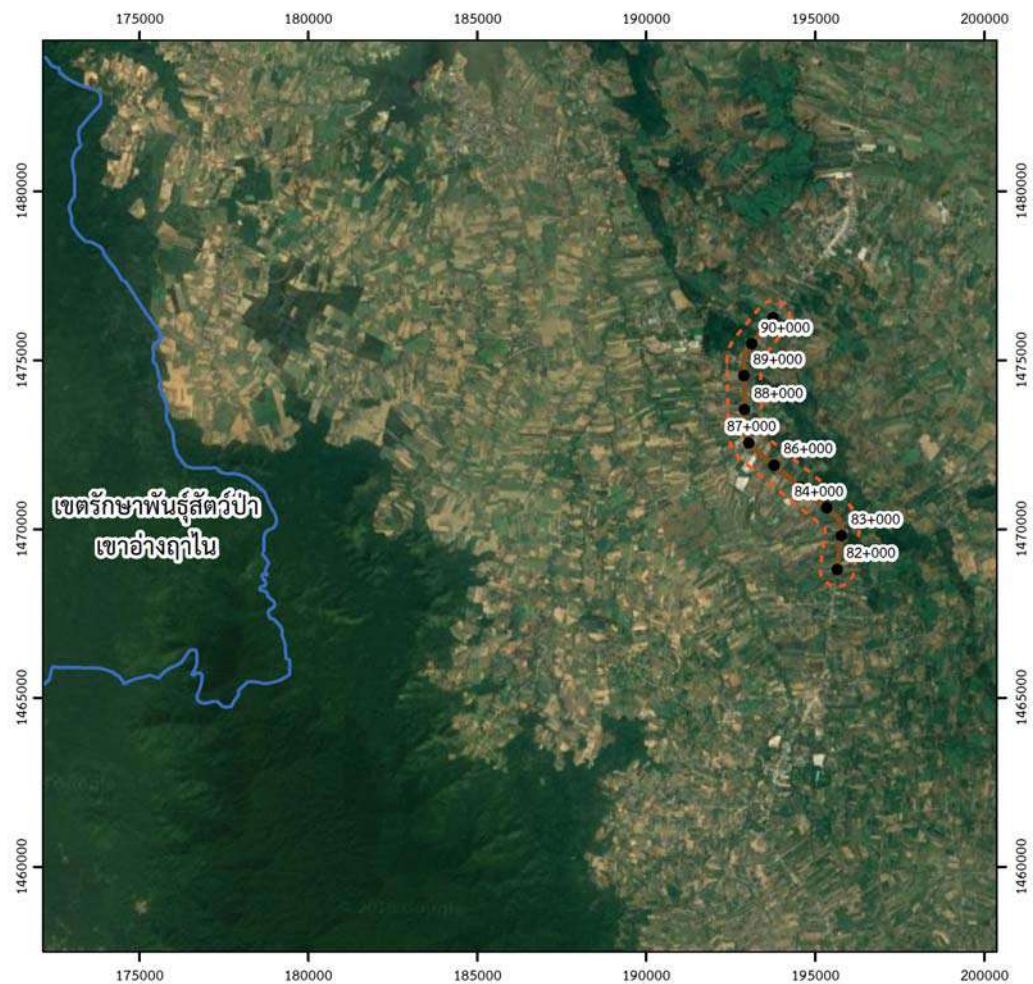
— แนวเส้นทางโครงการ

□ พื้นที่ศึกษา 500 เมตร

แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม (Google Map)
แสดงพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม



มาตราส่วน 1:150,000 ระวาง 5435-IV WGS 84 ZONE 48



เครื่องหมายแผนที่

- กิโลเมตร
- เขตทางโครงการ
- ▭ แนวเขตป่าอนุรักษ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- ▭ พื้นที่ศึกษา_500 เมตร

ภาคผนวก 3.3(3)

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี



สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ 9/๕๐๕
วันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๑๐ น.



ที่ ทส ๑๖๓๓.๒๐๑/๑๖๖

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ สาขาปราจีนบุรี
ต.หน้าเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี ๒๕๐๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

1-578/64

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๘๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ภูมิประเทศแสดงแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติมาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ จำนวน ๑ แผ่น
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (shape file) จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่อ้างถึง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ว่าอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติหรือไม่

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ สาขาปราจีนบุรี ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้ตรวจสอบตามเอกสารและข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ของสำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงความนัยสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว ผลปรากฏว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา ๕๐๐ เมตร อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสัถย์ท้องที่ ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว เนื้อที่ ๑,๔๑๙-๒-๘๖ ไร่ และท้องที่ ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี เนื้อที่ ๒๖๐-๑-๒๕ ไร่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

๑) เป็น หัวหน้าโครงการ
- เนื้อหา

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการการแทน

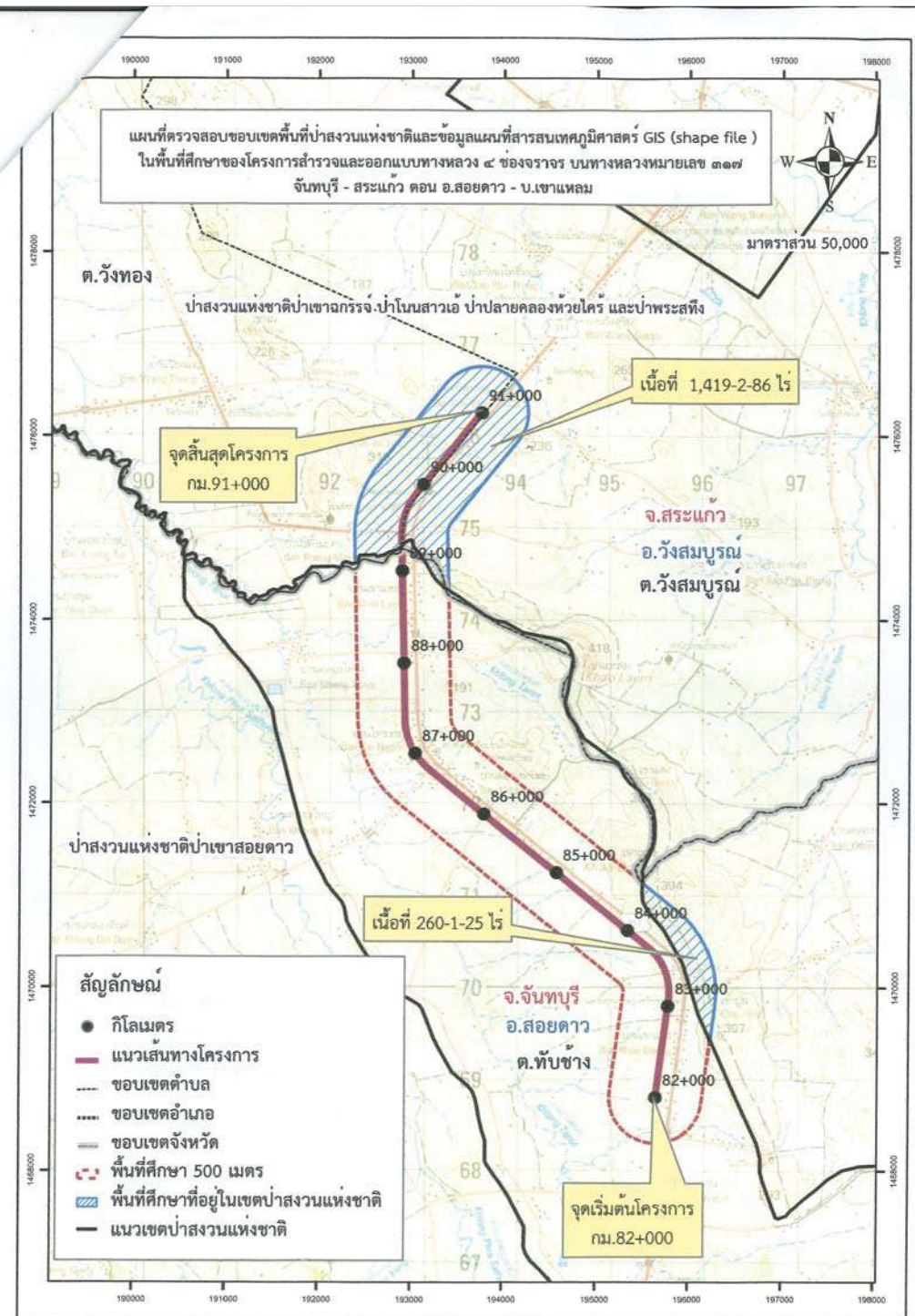
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ ๗
๒๖ เม.ย. ๒๕๖๔

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ สาขาปราจีนบุรี

ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้

ฝ่ายกำหนดเขตที่ดินป่าไม้

โทร. ๐ ๓๓๒๐ ๐๒๖๕





สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ ๑/๕๐๗
วันที่ ๒๖ มิ.ย.
เวลา ๑๕.๑๖ น.

ที่ ทส ๑๖๓๓.๒๐๑/๑๖๖๗

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ สาขาปราจีนบุรี
ต.หน้าเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี ๒๕๐๐๐

๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ป่าชุมชนและข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

๑-๕๗๙/๖๔

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๘๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ภูมิประเทศแสดงแนวเขตพื้นที่ป่าชุมชน มาตรฐาน ๑:๕๐,๐๐๐ จำนวน ๑ แผ่น
ตามหนังสือที่ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่อ้างถึง ขอความอนุเคราะห์
ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ป่าชุมชนและข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ในพื้นที่ศึกษาของ
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ว่าอยู่ในเขตป่าชุมชนหรือไม่

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ สาขาปราจีนบุรี ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้
ตรวจสอบตามเอกสารและข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ของสำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว ผลปรากฏว่า ไม่มีพื้นที่ป่าชุมชนอยู่ในแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่
ศึกษาของโครงการแต่อย่างใด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

๒) เป็น ผู้รับผิดชอบ
- ผอ.ทช.

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

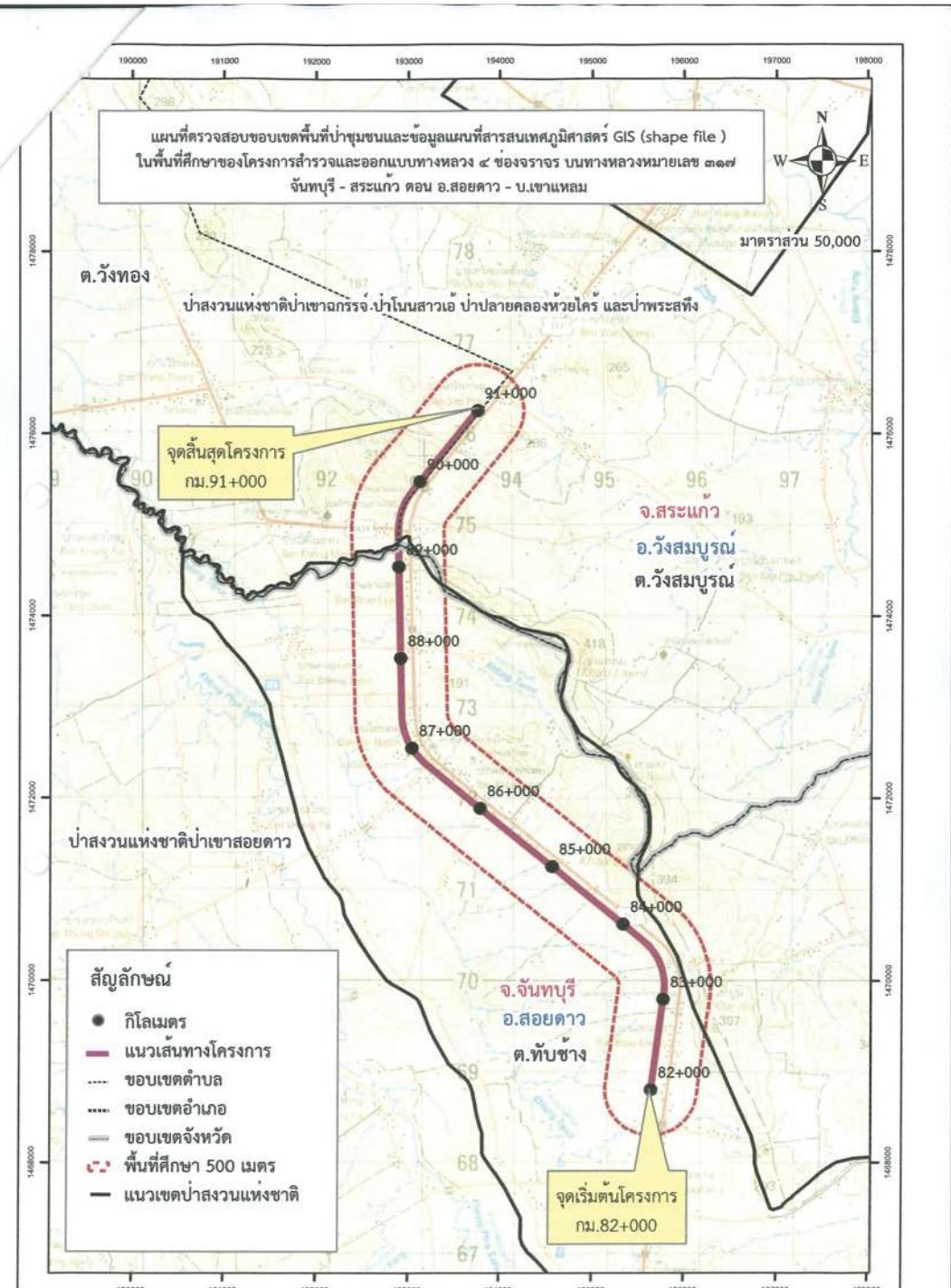
๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๕

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ สาขาปราจีนบุรี

ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้

ฝ่ายกำหนดเขตที่ดินป่าไม้

โทร. ๐๓๗๒๐ ๐๒๖๕





สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ
๑/๓๐๐
วันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๓๐ น.

1-892/64

ที่ ทส ๑๖๓๓.๒๐๑/๒๐๖๕

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ สาขาปราจีนบุรี
ต.หน้าเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี ๒๕๐๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบขอบเขตป่าไม้ ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.๒๕๔๔ และขอข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (Shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๘๑๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ภูมิประเทศแสดงแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติมาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ จำนวน ๑ แผ่น
๒. แผ่นบันทึกข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (shape file) จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่อ้างถึง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบขอบเขตป่าไม้ ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.๒๕๔๔ และขอข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (Shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ว่าอยู่ในเขตป่าไม้ ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.๒๕๔๔ หรือไม่

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ สาขาปราจีนบุรี ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้ ตรวจสอบตามเอกสารและข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงความน้อยสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว ผลปรากฏว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา ๕๐๐ เมตร ที่อยู่ในเขตท้องที่ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว นั้นไม่มีเขตป่าไม้ ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.๒๕๔๔ เพราะพื้นที่ดังกล่าวได้ประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสึง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

๒) เป็น ผู้รับทราบ
- ผอ.กรม

ขอแสดงความนับถือ

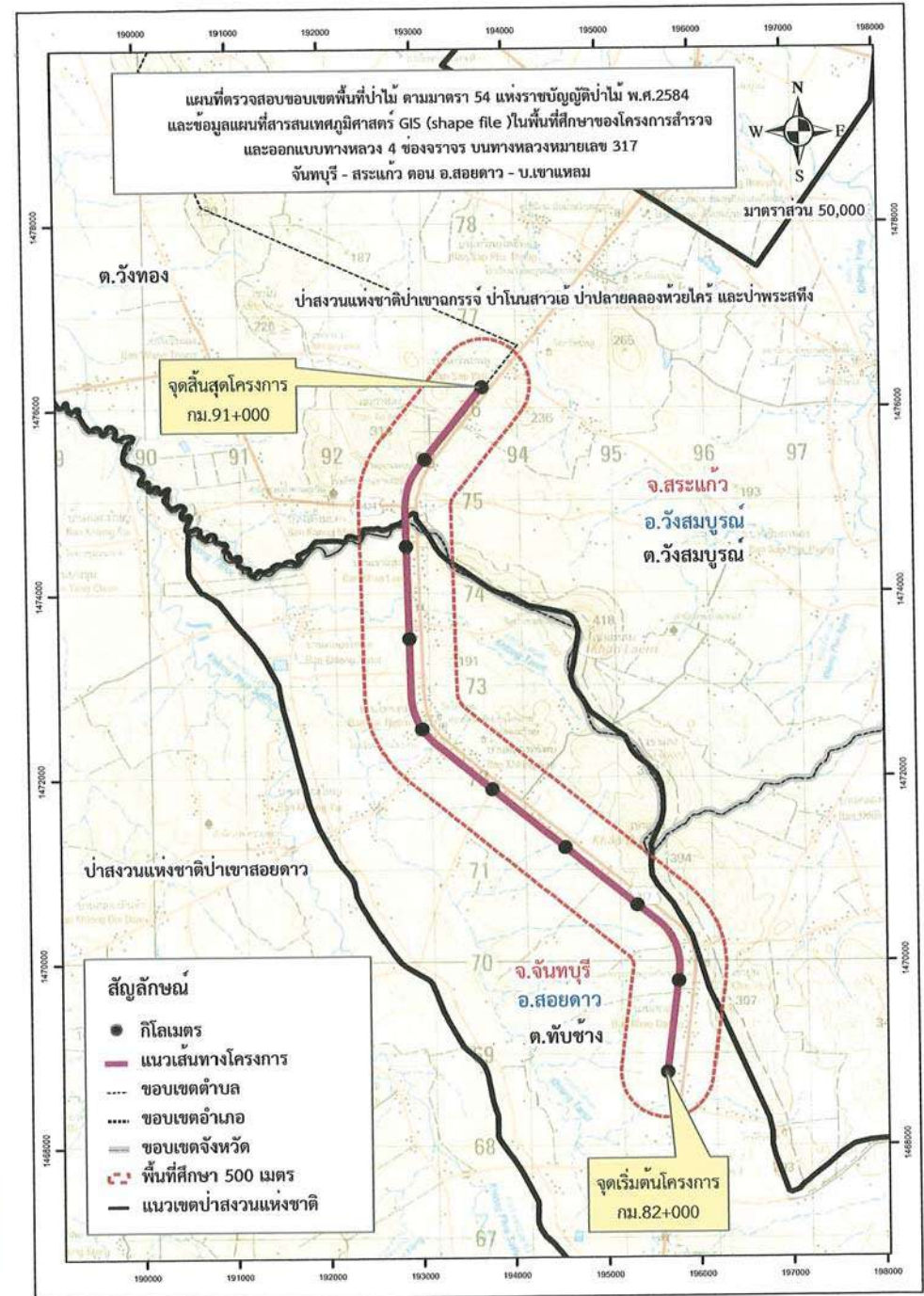
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๔

ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้

ฝ่ายกำหนดเขตที่ดินป่าไม้

โทร. ๐๓๗๒๐ ๐๒๖๕

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ สาขาปราจีนบุรี





สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ ๑/๑๒๓๕
วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๕๐ น.

1-15๔5/64

ที่ ทส ๑๖๓๓.๒๐๑/ ๕๕๖๖

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ สาขาปราจีนบุรี
ต.หน้าเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี ๒๕๐๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบการจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ (Zoning) และขอข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (Shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๑๖๘๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ภูมิประเทศแสดงแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติมาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ จำนวน ๑ แผ่น
๒. แผ่นบันทึกข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (shape file) จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่อ้างถึง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบการจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ (Zoning) และขอข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (Shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม โดยเริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ สาขาปราจีนบุรี ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้ ตรวจสอบตามเอกสารและข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงความนัยสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว ผลปรากฏว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา ๕๐๐ เมตร ที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ท้องที่ อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดสระแก้ว นั้นเป็นพื้นที่อนุรักษ์โซน (C) เนื้อที่ประมาณ ๘๘๕-๓๗ ไร่ และเป็นพื้นที่ที่ส่งมอบให้สำนักงานปฏิรูปเพื่อการเกษตร จังหวัดสระแก้ว ไปดำเนินการ เนื้อที่ประมาณ ๑,๔๑๙-๒-๘๖ ไร่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

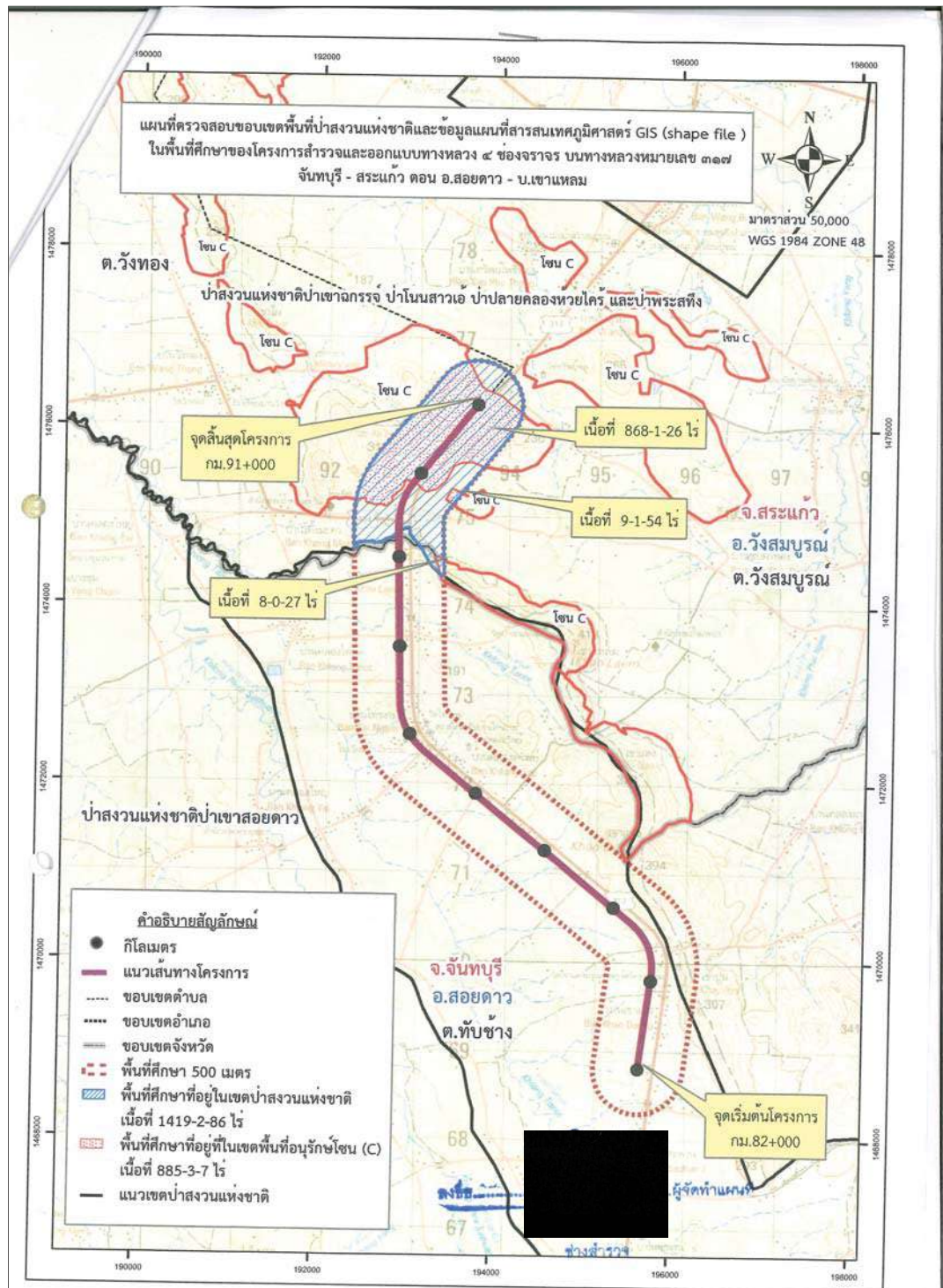
๑) เป็น ผู้จัดการโครงการ
- ผอ.ทส

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
- ๕ พ.ย. ๒๕๖๔

ส่วนจัดการที่ดินป่าไม้
ฝ่ายกำหนดเขตที่ดินป่าไม้
โทร. ๐ ๓๓๒๐ ๐๒๖๕

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๙ สาขาปราจีนบุรี



ภาคผนวก 3.3(4)

สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1





สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ ๑/๕๗๙
วันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๓๖ น.

ที่ ทส ๐๔๐๘/๑๒๒๗

สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑
เลขที่ ๑๑๑/๒๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลเชิงเนิน
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔

1-675/64

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนและขอข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (Shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๘๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงพื้นที่โครงการเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง แจ้งให้ดำเนินการตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนและขอข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (Shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวง หมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และอำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว เพื่อประกอบการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่โครงการดังกล่าวแล้วพบว่า พื้นที่โครงการดังกล่าวไม่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีแต่อย่างใด แต่มีพื้นที่ของโครงการบางส่วนอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รายละเอียดดังแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ทพ. ๖

ขอแสดงความนับถือ

๑) เป็น ผู้จัดทำ
- เชื้อพัน

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑
๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔

ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน

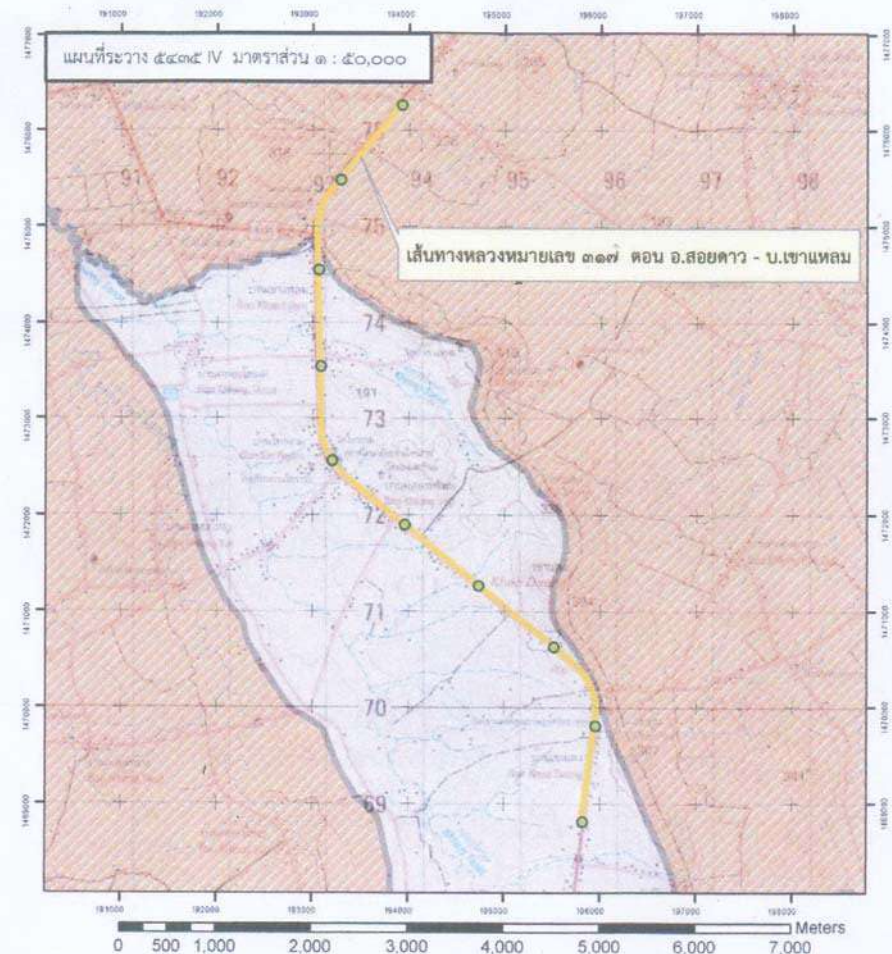
โทร. ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๐ ต่อ ๑๖

โทรสาร ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๑

แผนที่แสดงพื้นที่โครงการเส้นทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว



ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม



สัญลักษณ์แผนที่

เส้นทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน

นักวิชาการป่าไม้

ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนจังหวัดจันทบุรี

ภาคผนวก 3.3(5)

สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต 2 กรมพัฒนาที่ดิน





สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ 9/ ๑๖๖๑
ว.ที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๕๐ น.

ที่ กษ ๐๘๐๔/๑๑๔/๑

สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต ๒ กรมพัฒนาที่ดิน
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๒๓๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

1-1๗62/64

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ถาวร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๘๑๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกข้อความ ที่ กษ ๐๘๐๖/๓๔๗๖

ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แผนที่ตรวจสอบการจำแนกประเภทที่ดิน มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

จำนวน ๑ ชุด

๓. ข้อมูล Shape file แนวเขตป่าไม้ถาวร บันทึกถาวรแผนที่

จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๘๑๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ขอให้ตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ถาวรที่ดินราย โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องทางจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อำเภอคลองขลุง - บ้านแหลม อำเภอคลองขลุง จังหวัดจันทบุรี จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบว่าที่ดินดังกล่าวอยู่ในเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรีหรือไม่ประการใด นั้น

สำนักเทคโนโลยีการสำรวจและทำแผนที่ กรมพัฒนาที่ดิน ได้ตรวจสอบแล้ว ผลการตรวจสอบตามเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ร.ส.บ.๑
๒ ๘ ต.ค. ๒๕๖๔

ผู้เชี่ยวชาญด้านวางระบบการพัฒนาที่ดิน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาที่ดินเขต ๒

๒๖ ๐๖.๐๖.๐๖

เพื่อพิจารณา ๒๖

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๒๖ ต.ค. ๒๕๖๔

กลุ่มสำรวจเพื่อทำแผนที่
สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต ๒
โทร. ๐๓๘-๓๕๑๔๐๔ ต่อ ๑๑
โทรสาร. ๐๓๘-๓๕๒๔๑๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเทคโนโลยีการสำรวจและทำแผนที่ กลุ่มจำแนกประเภทที่ดิน โทร. ๐ - ๒๕๓๔ - ๐๓๓๐

ที่ กษ ๐๘๐๖/๓๔๗๖

วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน ผอ. สทพ. ๒

ตามบันทึก สทพ.๒ ที่ กษ ๐๘๐๔/๕๗๗ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ ให้ สสผ. ตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ถาวร ตามหนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๘๑๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ที่ดิน โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องทางจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อำเภอคลองขลุง - บ้านแหลม อำเภอคลองขลุง จังหวัดจันทบุรี นั้น

สสผ. ได้ตรวจสอบตำแหน่งจากข้อมูล Shape file กิโลเมตร แนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษา ๕๐๐ เมตร บนพื้นที่หลักฐานอ้างอิง Indian 1975 ในแผ่น CD ที่แนบมา โดยตรงกับแผนที่จำแนกประเภทที่ดิน มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ ถ้าข้อมูล Shape file ที่ส่งมานั้นถูกต้อง ปรากฏว่า ตำแหน่งที่ขอให้ตรวจสอบ รายละเอียดดังนี้ (โปรดดูแผนที่ประกอบ)

กิโลเมตร

ส่วนใหญ่ อยู่พื้นที่ที่จำแนกออกจากป่าไม้ถาวร ชื่อ "ป่าที่จะดำเนินการหมายเลข ๒" เพื่อเป็นที่ยกเว้นของราษฎร หรือเพื่อใช้ประโยชน์อย่างอื่น ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

ส่วนที่เหลือ อยู่ในเขตป่าไม้ถาวร ชื่อ "ป่าสายคลองห้วยไคร้ - พระสึง" ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๑๓

แนวเส้นทางโครงการ

ส่วนใหญ่ อยู่พื้นที่ที่จำแนกออกจากป่าไม้ถาวร ชื่อ "ป่าที่จะดำเนินการหมายเลข ๒" เพื่อเป็นที่ยกเว้นของราษฎร หรือเพื่อใช้ประโยชน์อย่างอื่น ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

ส่วนที่เหลือ อยู่ในเขตป่าไม้ถาวร ชื่อ "ป่าสายคลองห้วยไคร้ - พระสึง" ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๑๓

พื้นที่ศึกษา ๕๐๐ เมตร

ส่วนใหญ่ อยู่พื้นที่ที่จำแนกออกจากป่าไม้ถาวร ชื่อ "ป่าที่จะดำเนินการหมายเลข ๒" เพื่อเป็นที่ยกเว้นของราษฎร หรือเพื่อใช้ประโยชน์อย่างอื่น ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

ส่วนที่เหลือ - บางส่วน อยู่ในเขตป่าไม้ถาวร ชื่อ "ป่าสายคลองห้วยไคร้ - พระสึง" ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๑๓

- บางส่วน อยู่ในเขตป่าไม้ถาวร ชื่อ "ป่าที่จะดำเนินการ หมายเลข ๒" ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

สำนักงานพัฒนาที่ดินเขต ๒
เลขที่ ๒๕๓๔
วันที่ ๑๖ ต.ค. ๖๔
เวลา ๑๑.๐๐ น.

๒๕๖๔
๑๖ ต.ค. ๖๔
๑๑.๐๐ น.

พร้อมนี้...

พร้อมนี้ ได้จัดส่งเอกสารและแผนที่มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย คือ

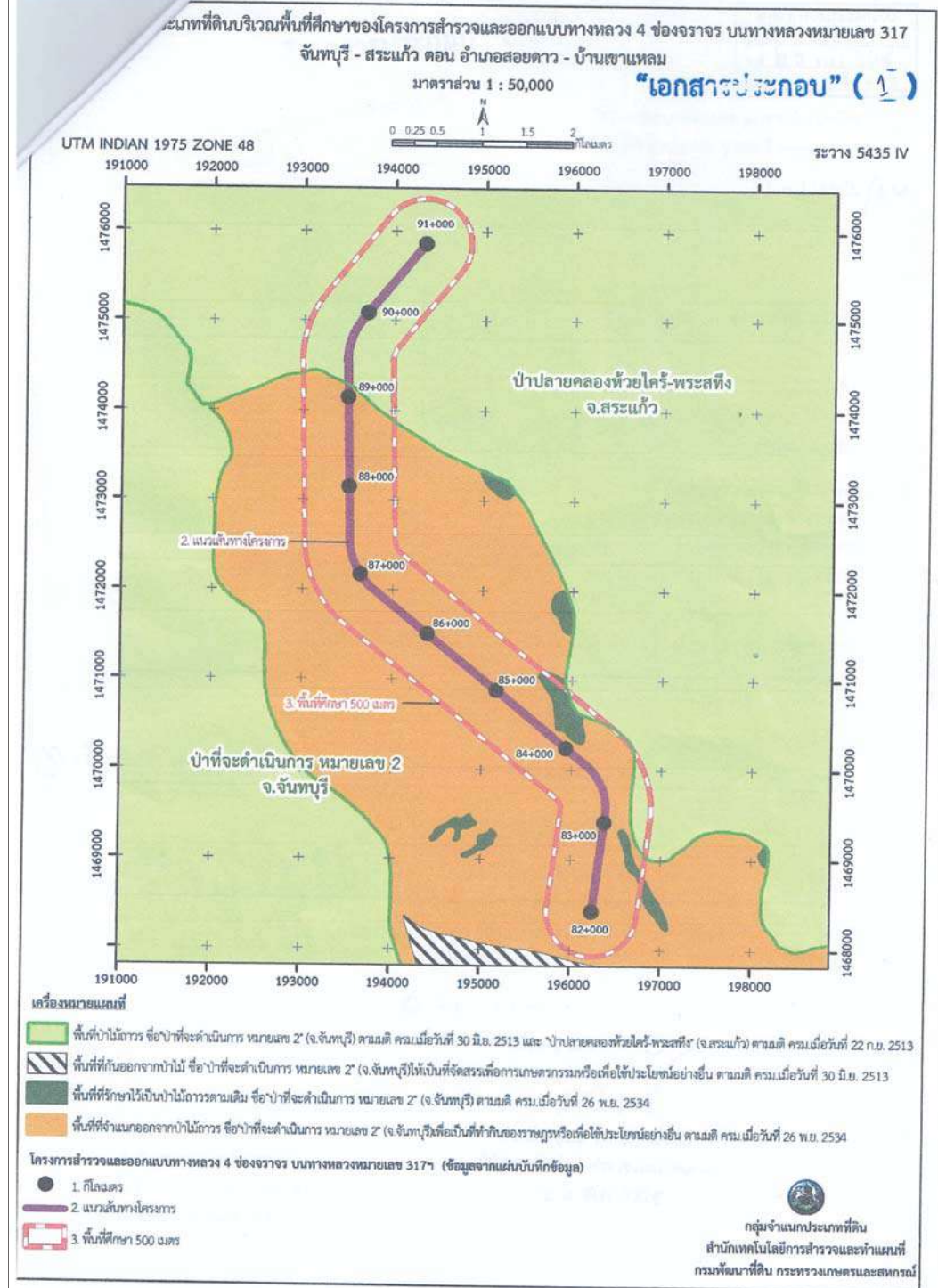
๑. แผนที่ตรวจสอบการจำแนกประเภทที่ดิน มาตรฐาน ๑:๕๐,๐๐๐ จำนวน ๑ แผ่น

๒. ข้อมูล Shape file แนวเขตป่าไม้ถาวร บันทึกลงบนแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้เห็นควรแจ้ง สผด. จันทบุรี และสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ทราบด้วย



ผู้อำนวยการ
สำนักเทคโนโลยีการสำรวจและทำแผนที่
ปฏิบัติการจัดการงานภูมิสารสนเทศ



ภาคผนวก 3.3(6)

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสระแก้ว
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม





ที่ สก ๐๐๑๑/๗๔๖.๖

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสระแก้ว
ถนนสุวรรณศร สก ๒๗๐๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ ส.ป.ก. และขอข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

1-1143/64

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๘๒๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่น DVD ข้อมูล shape file จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นที่ปรึกษา ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวง หมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จึงมีความประสงค์จะขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ ส.ป.ก. และขอข้อมูลแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS (shape file) ในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบ เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นให้มีความสมบูรณ์ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสระแก้ว (ส.ป.ก.สระแก้ว) ได้ดำเนินการตรวจสอบขอบเขตพื้นที่บริเวณดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย หากมีข้อสงสัยประการใด สามารถติดต่อได้ที่นายวิชญ์ ธรรมรัตน์ ตำแหน่งนายช่างสำรวจปฏิบัติงาน หมายเลขโทรศัพท์ (๐๓๗) ๔๒๕-๐๗๘ ต่อ ๑๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑) ใน ผู้รับทราบ
- นางสาว...

ขอแสดงความนับถือ

ปฏิรูปที่ดินจังหวัดสระแก้ว

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการการแทน
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
๑ ๗ ส.ค. ๒๕๖๔

กลุ่มงานช่างและแผนที่
โทร (๐๓๗) ๔๒๕-๐๗๘ ต่อ ๑๕
โทรสาร (๐๓๗) ๔๒๕-๑๓๖
E-mail: sakaeo@alro.go.th



ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๒๐๔/๑๑๔๑



๗ มีนาคม ๒๕๖๕

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

เรื่อง การตรวจสอบแนวเขตปฏิรูปที่ดินในพื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม 1-๑๕4/65

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๑๐๖๐๔ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๔๗๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่ตรวจสอบโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จำนวน ๓ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงขอให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ตรวจสอบแนวเขตปฏิรูปที่ดินในพื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ซึ่งมีพื้นที่บางส่วนอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติของจังหวัดจันทบุรีและจังหวัดสระแก้ว ได้แก่ ป่าเขาถองจระ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสึง โดยขอความอนุเคราะห์ให้ ส.ป.ก. ตรวจสอบแนวเขตปฏิรูปที่ดินในพื้นที่โครงการว่าเป็นพื้นที่ที่ได้รับการจัดสรร มีแผนงานและงบประมาณในการดำเนินการ หรือได้มีการอนุญาตให้เกษตรกรเข้าทำประโยชน์ในที่ดินในพื้นที่ดังกล่าวหรือไม่ รวมทั้งตรวจสอบว่าเป็นพื้นที่ที่ได้มีการกันกลับคืนกรมป่าไม้แล้วหรือไม่ หากไม่มีการกันพื้นที่กลับคืนกรมป่าไม้ ขอให้ยืนยันว่าไม่ขัดข้องที่กรมทางหลวงจะขออนุญาตเข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ ความละเอียดแล้ว นั้น

ส.ป.ก. ได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากตามผลการตรวจสอบแนวเขตปฏิรูปที่ดินและการอ่านแปลภาพถ่ายทางอากาศ ปรากฏว่า พื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ของกรมทางหลวง บางส่วนอยู่ในเขตปฏิรูปที่ดินโครงการป่าเขาถองจระ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสึง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ และโครงการที่จำแนกฯ ป่าโป่งน้ำร้อน ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖ รวมจำนวนเนื้อที่ประมาณ ๖๔๙ ไร่ โดยปรากฏร่องรอยการทำประโยชน์ในพื้นที่และได้มีการสำรวจรังวัดที่ดินเป็นแปลงเกษตรกรรมแล้วบางส่วน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น ที่ดินในพื้นที่บริเวณดังกล่าวจึงเป็นพื้นที่ที่ ส.ป.ก. ได้นำมาดำเนินการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามมาตรา ๒๖ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

/พ.ศ. ๒๕๖๕...

พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่ง ส.ป.ก. เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินตามมาตรา ๓๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเดียวกัน โดยในกรณีที่กรมทางหลวงประสงค์จะเข้าไปศึกษาหรือวิจัยโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจรฯ ในพื้นที่บริเวณที่อยู่ในเขตปฏิรูปที่ดิน จำนวน ๖๔๙ ไร่ ช้างต้น หากเป็นการดำเนินการเพื่อการสำรวจศึกษาวิจัยโดยมิได้มีลักษณะเป็นการใช้ที่ดินเพื่อก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างลงบนที่ดินหรือต้องเปลี่ยนแปลงสภาพการทำประโยชน์ในที่ดินและมีความจำเป็นต้องสวนพื้นที่ไว้ใช้ในการบริหารจัดการโครงการ กรมทางหลวงสามารถประสานกับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดจันทบุรีและสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดสระแก้ว รวมทั้งประสานกับเกษตรกรและผู้ครอบครองที่ดิน เพื่อขอเข้าสำรวจและศึกษาวิจัยตามโครงการได้ อย่างไรก็ตาม หากกรมทางหลวงมีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างทางหลวง ๔ ช่องจราจรฯ ในพื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดินบริเวณดังกล่าว อันมีลักษณะเป็นการใช้ที่ดินเพื่อสร้างถนนทางสาธารณะตามที่กำหนดในข้อ ๑๐ ของระเบียบคณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (คปท.) ว่าด้วยการมอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมพิจารณาอนุญาตการใช้ที่ดินเพื่อกิจการสาธารณูปโภคและกิจการอื่นๆ ในเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖ กรณีนี้กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการกับ ส.ป.ก. ตามที่ระเบียบ คปท. ว่าด้วยการมอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมพิจารณาอนุญาตการใช้ที่ดินเพื่อกิจการสาธารณูปโภคและกิจการอื่นๆ ในเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖ ประกอบคำสั่ง ส.ป.ก. ที่ ๘๔๕/๒๕๑๑ เรื่อง การกำหนดแบบและขั้นตอนแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคำขออนุญาตใช้ที่ดินเพื่อกิจการสาธารณูปโภคและกิจการอื่นๆ ในเขตปฏิรูปที่ดิน สืบ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนด ทั้งนี้ กรมทางหลวงต้องประสานกับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบแนวเขตและแปลงที่ดินที่จะดำเนินโครงการให้มีความชัดเจนอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

① เรียบ ผสข.

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

០៤ ឆ្នាំ. ២៤៦៤

สำนักกฎหมาย

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๙๖๔๘

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการปฏิบัติราชการแทน

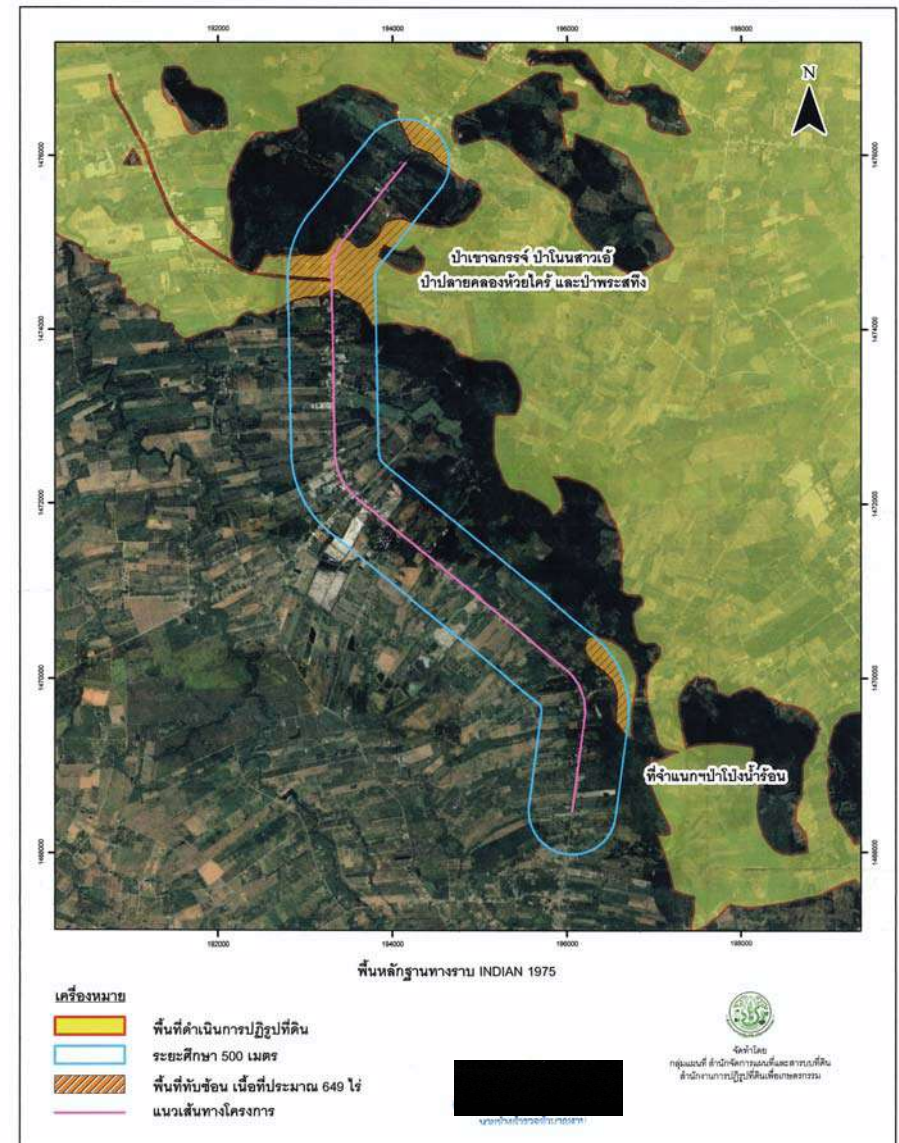
๓๔๖

② ກິດ ບໍ່ມີ ຄຳ ນັບ ນຳ
- ນັບ ພາ ລາ ມາ ຂໍ ກິດ ນັບ

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ ✓

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕

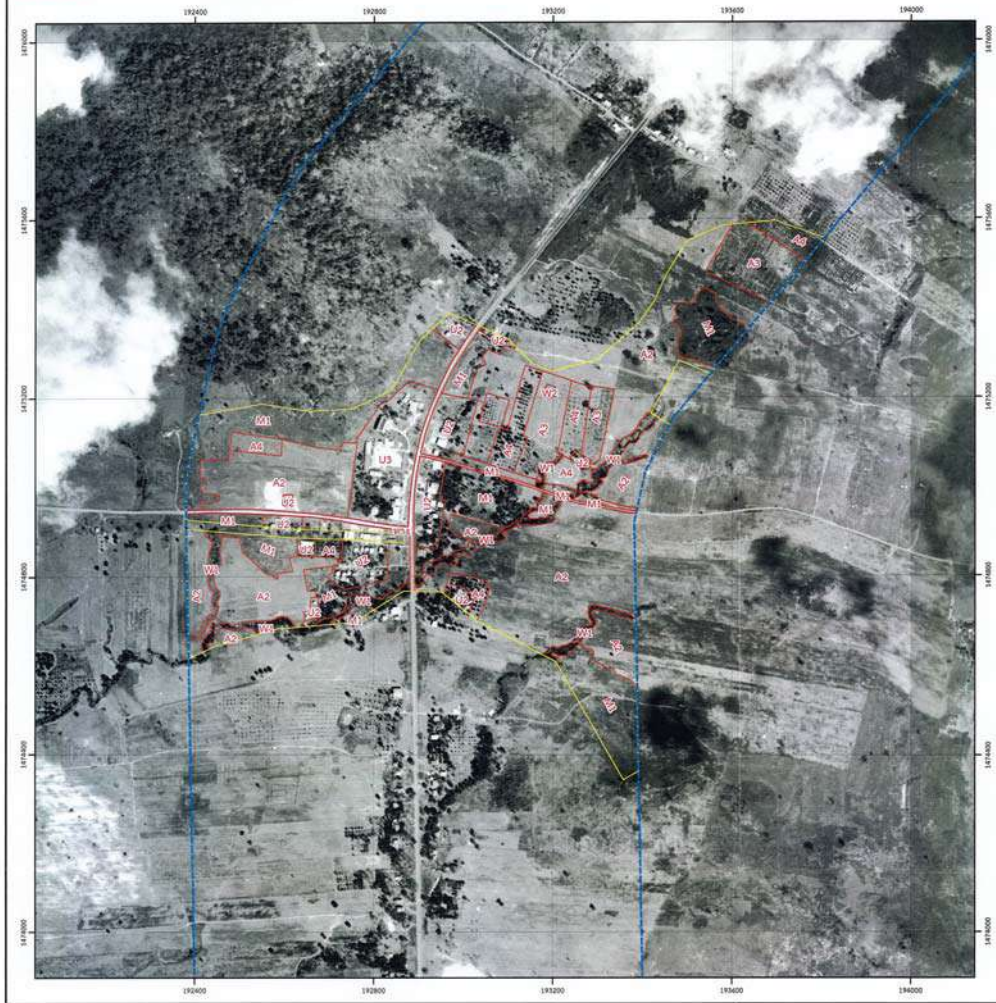
พชล. ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ 14 มี.ค. 2565



แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2533
บริเวณโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว
ระวาง 5435 IV 9274

WGS 1984

โซน 48



คำอธิบายสัญลักษณ์

- | | | | |
|--|-------------------------------------|--|-------------------|
| | พื้นที่ศึกษา 500 เมตร | | พื้นที่ที่สำรวจ |
| | ขอบเขตพื้นที่ ส.ป.ก. จังหวัดสระแก้ว | | U3 สถานีราชการ |
| A2 | พืชไร่ | W1 | แหล่งน้ำธรรมชาติ |
| A4 | ไม้ผล | W2 | แหล่งน้ำสร้างขึ้น |
| A3 | ไม้ยืนต้น | | |
| M1 | ทุ่งหญ้า/ไม้พุ่ม | | |
| U2 | ที่อยู่อาศัย | | |

ภาพถ่ายทางอากาศ
DOL ROLL 23 RUN 14 23/02/2533 หมายเลข 53



มาตราส่วน 1 : 8,000



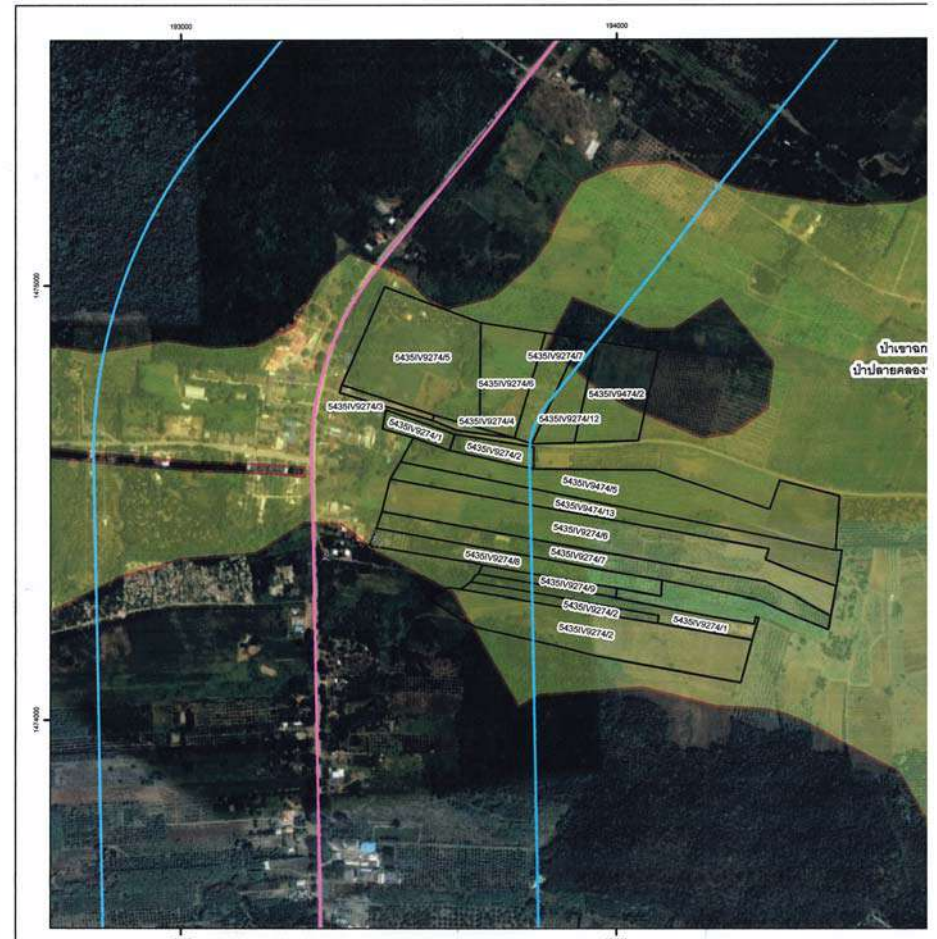
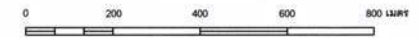
สำเนาถูกต้อง



จัดทำแผนที่โดย
กลุ่มภาพถ่ายทางอากาศ
สำนักจัดการแผนที่และสารบบที่ดิน

หมายเหตุ : แผนที่นี้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในขั้นตอนต่อไปเท่านั้นมิใช่เป็นข้อยุติ

แผนที่ตรวจสอบโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317
จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และอำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
มาตราส่วน 1:8,000



เครื่องหมาย

- | | |
|--|------------------------------|
| | พื้นที่ดำเนินการปฏิรูปที่ดิน |
| | ระยะศึกษา 500 เมตร |
| | แปลงเกษตรกรรม |
| | แนวเส้นทางโครงการ |



นายอำเภอวังสมบูรณ์

ภาคผนวก 3.3(7)

แนวทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)





แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว ๒๗๑๖๐

64

๖ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗ จันทบุรี - สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทสโก้ จำกัด

อ้างอิง หนังสือบริษัท เทสโก้ จำกัด ที่ TES ๐๘๗-ENV/๖๔ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบฟอร์มข้อมูลน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เทลโก้ จำกัด ขอความเห็นชอบคณะที่ข้อมูลน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข ๓๓๗ ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๕๔ - พ.ศ.๒๕๖๔ (แยกรายปี) เพื่อใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๓๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ความละเอียดเบื้องต้น นั้น

นางสาวสุภาวดี วัฒนพานิช (วัฒนพานิช) ได้ดำเนินการกรอข้อมูลดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นอญข้อมูลได้จัดส่งทาง [REDACTED] ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร).

สารสนเทศ

โทร ๐ ๓๗๒๖ ๑๒๓๑ ต่อ ๑๘

โทรสาร ๐ ๓๗๒๖ ๑๒๓๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

แบบฟอร์มกรอกข้อมูลน้ำท่วมบนถนนทางหลวงหมายเลข 317

1. ข้อมูลน้ำท่วมบนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ในอำเภอวังสมบูรณ์ ระหว่างปี พ.ศ.2559 - พ.ศ.2564

ลำดับที่	ประเภทภัยพิบัติ	ประเภทความเสียหาย	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ระยะทาง กม.-กม.	ตำบล/อำเภอ/ จังหวัด	วันที่เกิดเหตุ พร้อมแนบรูปถ่าย (หากมี)
ปี พ.ศ. 2559							
1	สาธารณภัย/ดินถล่ม	ไม่มี	3170200	เขาแหลม-สระแก้ว	90+000 - 90+100	ต.วังสมบูรณ์ อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว	4 ต.ค. 2559
ปี พ.ศ.2560 - ปี พ.ศ.2564 (ข้อมูล ณ เดือน มีนาคม 2564)							
1	ไม่มีข้อมูลน้ำท่วม						

ภาคผนวก 3.3(8)

หนังสือตอบกลับจากสำนักศิลปากร 5 ปราจีนบุรี





สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ ๑/๕๙๑
วันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๐๕ น.

ที่ รส ๐๔๑๕/๕๒๗

สำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี
ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฯ
จังหวัดปราจีนบุรี ๒๕๐๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

1-581/64

เรื่อง การตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในรัศมี ๑ กิโลเมตร บริเวณพื้นที่โครงการสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง ๔ ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

๙) เรียน ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๘๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ขอข้อมูลโบราณสถาน
ในรัศมี ๑ กิโลเมตร บริเวณพื้นที่โครงการฯ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (IEE) ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี ได้ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นแล้ว พบว่าในรัศมี ๑ กิโลเมตร
จากบริเวณพื้นที่โครงการฯ ไม่พบโบราณสถานตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ
และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ
ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ อย่างไรก็ตาม การตรวจสอบดังกล่าว
เป็นการตรวจสอบจากข้อมูลแหล่งโบราณคดี โบราณสถานของกรมศิลปากรเท่านั้น หากในระหว่างดำเนินการ
มีการค้นพบโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือแหล่งโบราณคดี โปรดแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี
เพื่อดำเนินการตรวจสอบต่อไป

๒) เรียน ผู้จัดการโครงการ [redacted]
- แจ้งทาง [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการการแทน
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ/
๒๖ เม.ย. ๒๕๖๔

กลุ่มโบราณคดี

โทร. ๐ ๓๗๒๑ ๒๖๑๐

โทรสาร ๐ ๓๗๒๑ ๒๖๑๐

นักโบราณคดีชำนาญการ วิชาการการแทน
ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี

ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๘๘



สำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี
เลขที่รับ ๑/๕๙๑
วันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๐๕ น.

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามหก เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลพื้นที่แหล่งโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ในพื้นที่ศึกษา
ของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี -
สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่ศึกษา จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นที่ปรึกษา
ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวง
หมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม โดยเริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำนักสำรวจและออกแบบมีความประสงค์จะขอความอนุเคราะห์
ข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ในพื้นที่ศึกษา
ของโครงการฯ ในระยะห่างข้างละ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งตั้งอยู่ในตำบลทับช้าง อำเภอสอย
ดาว จังหวัดจันทบุรี ตำบลวังสมบูรณ์ ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว เพื่อนำมาใช้ประกอบการ
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ เป็นไปตาม
วัตถุประสงค์ของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ สำนักสำรวจและออกแบบได้มอบหมายให้ [redacted]
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวง และ [redacted] ตำแหน่ง นักวิชาการ
สิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๙ ๖๕๗๕ ต่อ ๔๐๓ หมายเลขโทรสาร
๐ ๒๒๕๘ ๑๓๑๓ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

๒) เรียน ผู้อำนวยการโครงการ [redacted]
- แจ้งทาง [redacted]

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการการแทน
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ/
๒๖ เม.ย. ๒๕๖๔

กลุ่มงานออกแบบทาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๓๖๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๓๖๗

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

นักโบราณคดีชำนาญการ วิชาการการแทน
ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี

ภาคผนวก 3.4

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้ และการขออนุญาตสำรวจพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ



ภาคผนวก 3.4(1)

พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน
สายจันทบุรี - มะขาม - สระแก้ว (พ.ศ.2511)



เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๑๑๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ธันวาคม ๒๕๑๑



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายจันทบุรี—มะขาม—สระแก้ว

พ.ศ. ๒๕๑๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๑

เป็นปีที่ ๒๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายจันทบุรี—มะขาม—สระแก้ว ในท้องที่อำเภอ

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๑๑๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ธันวาคม ๒๕๑๑

เมืองจันทบุรี อำเภอมะขาม อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี และอำเภอสระแก้ว จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินต้องเวนคืนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกา กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายจันทบุรี—มะขาม—สระแก้ว พ.ศ. ๒๕๑๑”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายจันทบุรี—มะขาม—สระแก้ว อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองจันทบุรี อำเภอมะขาม อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี และอำเภอสระแก้ว จังหวัดปราจีนบุรี มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงหนึ่งพันเมตร

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๑๑๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๔ ธันวาคม ๒๕๑๑

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ถนอม กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายจันทบุรี-มะขาม-สระแก้ว ในท้องที่อำเภอเมืองจันทบุรี อำเภอมะขาม อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี และอำเภอสระแก้ว จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อน ตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒

ภาคผนวก 3.4(2)

ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง





กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑,๐๘๘ (พ.ศ. ๒๕๒๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๐๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ในท้องที่ตำบลท่าเกษม ตำบลสระแก้ว ตำบลเขาฉกรรจ์ อำเภอสระแก้ว ตำบลท่าเกวียน ตำบลวัฒนานคร ตำบลฝักชะ ตำบลไทรเคี้ยว ตำบลขั้มมะรุต ตำบลคลองหาด ตำบลไทยอุดม อำเภอวัฒนานคร ตำบลเมืองไผ่ ตำบลผ่านศึก ตำบลทับพริก อำเภออรัญประเทศ และตำบลตาหลังใน ตำบลวังน้ำเย็น ตำบลวังสมบูรณ์ ตำบลวังใหม่

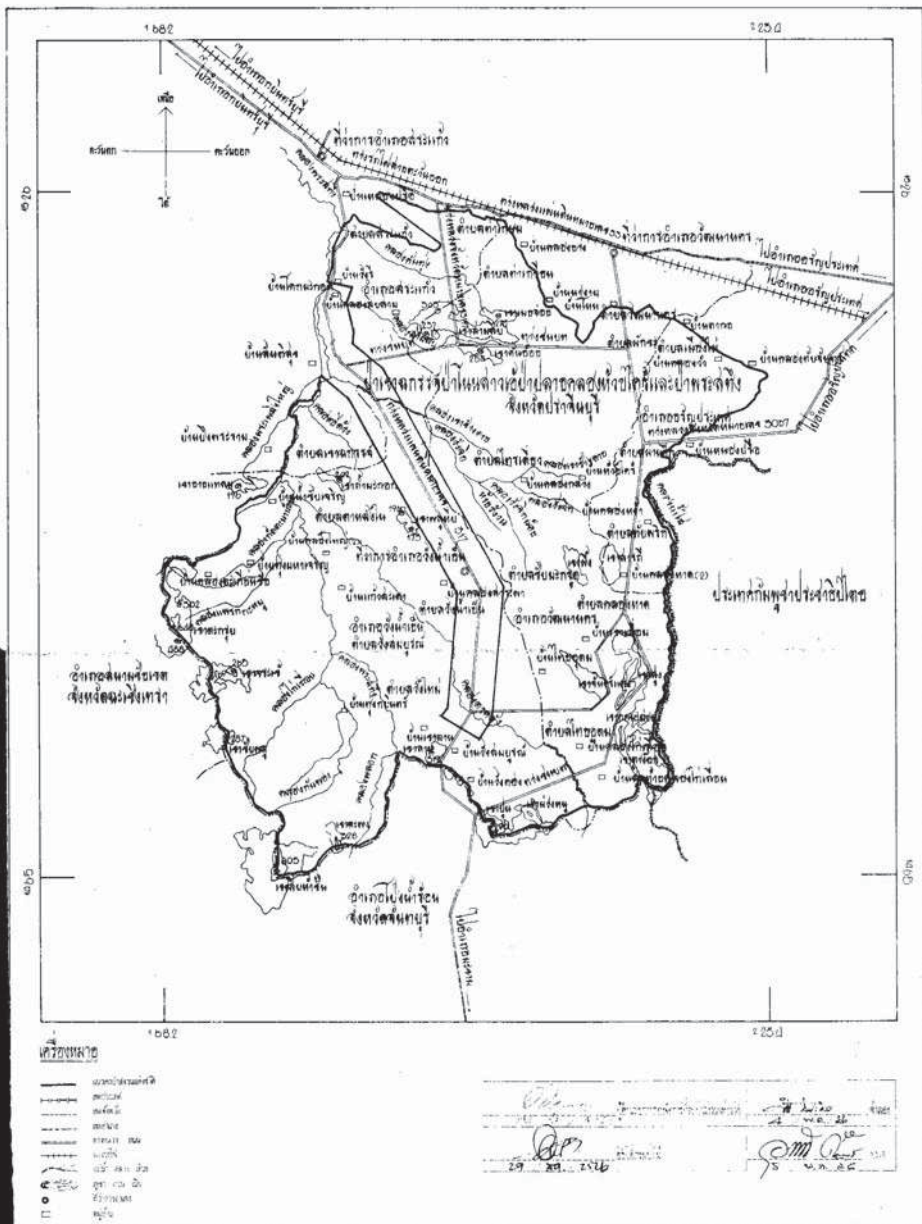
อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดปราจีนบุรี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้ เป็นป่าสงวนแห่งชาติ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๓

ณรงค์ วงศ์วรรณ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

แผนที่ภูมิประเทศ
 1:500,000 (พ.ศ. 2527)
 ออกแบบและจัดทำโดยกรมแผนที่ทหาร
 1:500,000
 1:500,000



ฉบับพิเศษ หน้า ๓๓

เล่ม ๑๐๑ ตอนที่ ๑๕๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ ธันวาคม ๒๕๒๗

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสิงห์ ในท้องที่ตำบลท่าเกษม ตำบลสระแก้ว ตำบลเขาฉกรรจ์ อำเภอสระแก้ว ตำบลท่าเกวียน ตำบลวัดนาค ตำบลฝักชะ ตำบลไทรเดี่ยว ตำบลขมิ้นมะกรูด ตำบลคลองหาด ตำบลไทยอุดม อำเภอวัฒนานคร ตำบลเมืองไผ่ ตำบลผ่านศึก ตำบลทับพริก อำเภออรัญประเทศ และตำบลตาหลังใน ตำบลวังน้ำเย็น ตำบลวังสมบูรณ์ ตำบลวังใหม่ อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดปราจีนบุรี เนื้อที่ประมาณ ๑,๐๗๒,๕๐๐ ไร่ มีไม้ยาง ไม้ตะเคียน ไม้ตะแบก ไม้มะค่า ไม้ชัน ไม้เคี่ยมแดง ไม้ประดู่ ไม้ก้นเถา และไม้ชนิดอื่นที่มีค่าจำนวนมาก และมีของป่ากับทรัพยากรธรรมชาติอันดวยสมควรกำหนดให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติเพื่อรักษาสภาพป่า ไม้ ของป่า และทรัพยากรธรรมชาติอันไว้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ภาคผนวก 3.4(3)

หนังสืออนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือทำวิจัยทางวิชาการ ภายในป่าสงวนแห่งชาติ





หนังสืออนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

เล่มที่ 012

ฉบับที่ 47

ที่ทำการ กรมป่าไม้

วันที่ 25 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ กรมทางหลวง (โดยบริษัท เกล็ก จำกัด) อายุ - ปี สัญชาติ -
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๑/๔๐ ซอย - ถนน ศรีอยุธยา หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง ทุ่งจากหัก อำเภอ/เขต ราชบุรี จังหวัด กรุงเทพมหานคร
กระทรวง การคลัง เพื่อศึกษาหาประโยชน์และจัดตั้ง เพื่อจัดทำโครงการพัฒนาระบบนิเวศทางสิ่งแวดล้อมเพื่อต้น (IEE)
ตามโครงการศึกษาและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนถนนหลวงหมายเลข 314 กิโลเมตร - สระแก้ว
กิโลเมตร ๑.๕๐๐๐ - บ.เขาแหลม เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ป่า เขาแก้ว ป่าในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสรง
ในท้องที่ตำบล กันตัง อำเภอสะตอ จังหวัดสตูล อำเภอ วังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว จังหวัด กันตัง
เนื้อที่ 1,024 ไร่ - งาน - ตารางวา จนถึงวันที่ 24 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564
ตามแผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รูปแปลงที่ดินตามแผนที่แนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด		วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด		วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้



ตำแหน่งรองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

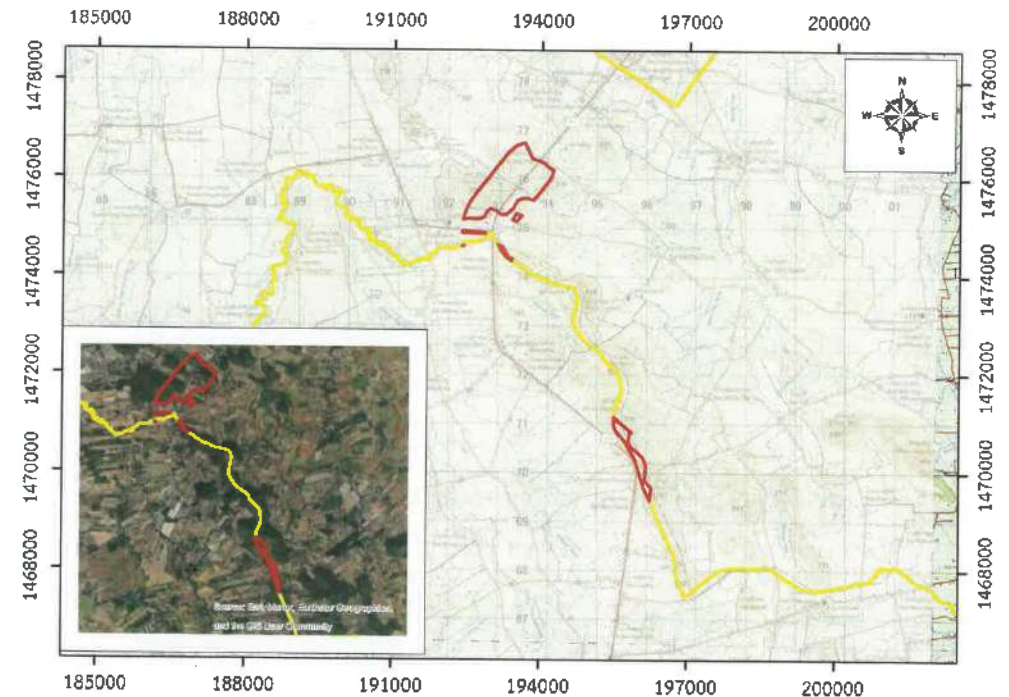
อธิบดีกรมป่าไม้

ผู้อนุญาต

แผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสืออนุญาต

เล่มที่ ๐๑๒ ฉบับที่ ๔๗ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

แสดงบริเวณที่กรมทางหลวง (โดยบริษัท เกล็ก จำกัด) ได้รับอนุญาตเข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ
ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสรง
เพื่อสำรวจทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อนำไปประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
ตามโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗
จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ท้องที่ตำบลวังสมบูรณ์ ตำบลวังทอง
อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว และท้องที่ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี
เนื้อที่ ๑,๐๒๔ ไร่



0 1 2 4 6 8 Kilometers

แผนที่ที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตรฐาน ๑:๑๐๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๘N

บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ลงชื่อ



ผู้อนุญาต

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

ตำแหน่งอธิบดีกรมป่าไม้

แผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสืออนุญาต

เล่มที่ ๐๑๒ ฉบับที่ ๔๗ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

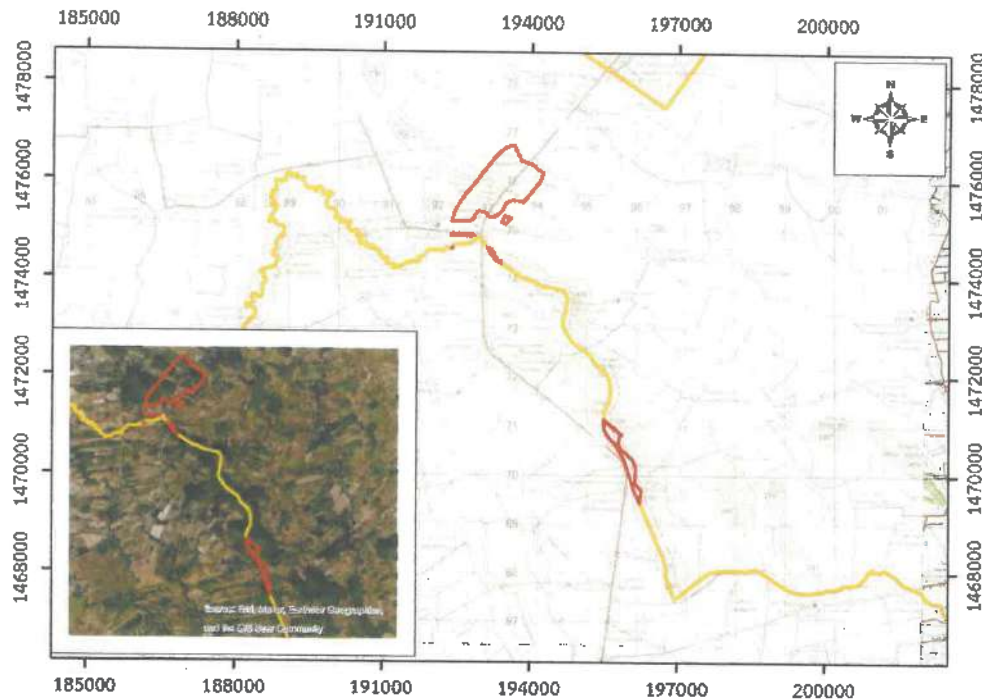
แสดงบริเวณที่กรมทางหลวง (โดยบริษัท เทสโก้ จำกัด) ได้รับอนุญาตเข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสัถย์ เพื่อสำรวจทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อนำไปประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ตามโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๑๗

จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ท้องที่ตำบลวังสมบูรณ์ ตำบลวังทอง

อำเภอสอยดาว จังหวัดสระแก้ว และท้องที่ตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี

เมื่อที่ ๑,๐๒๔ ไร่



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๑๐๐,๐๐๐

WGS๘๔ Zone๔๘N

บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ลงชื่อ.....ผู้อนุญาต

(รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

ตำแหน่ง.....อธิบดีกรมป่าไม้

"No Gift Policy พท. โปร่งใสและเป็นธรรม"

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาต

ให้ผู้รับอนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามหนังสืออนุญาต เล่มที่ ๐๑๒ ฉบับที่ ๔๗ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้อธิบดีกรมป่าไม้ทราบก่อนเข้าไปดำเนินการในพื้นที่อย่างน้อย ๑๕ วัน
- (๒) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ แผนงาน และวิธีการ ที่ระบุไว้ในโครงการ หรือ กิจกรรมที่ศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการที่ขออนุญาตไว้เท่านั้น
- (๓) ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ โดยเคร่งครัด
- (๔) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด ตลอดจนต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน หนังสืออนุญาต และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้ ซึ่งสั่งการตามอำนาจหน้าที่ที่ชอบด้วยกฎหมาย
- (๕) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพหรือรายงานผลการศึกษาหรือวิจัยฉบับสมบูรณ์ พร้อมผลการพิจารณาจากผู้มีอำนาจให้กรมป่าไม้
- (๖) ผู้ได้รับอนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ หรือตัวอย่างทรัพยากรธรรมชาติ แล้วนำมาศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ หรือตัวอย่างไปจดทะเบียนทรัพย์สินทางปัญญา (Intellectual Property) เช่น ลิขสิทธิ์ (Copyright) สิทธิบัตร (Patent) เครื่องหมายการค้า (Trademark) การให้ความคุ้มครองพันธุ์พืชใหม่ (Protection of New Varieties of Plant) เป็นต้น หรือทะเบียนอื่นใดตามกฎหมาย เพื่อผลิตเป็นอุตสาหกรรมหรือทางการค้าหรือพัฒนาผลงานเพื่อจำหน่าย หรือนำไปใช้ในการดำเนินการด้านการ ลดก๊าซเรือนกระจก หรือดำเนินการด้านอื่นใด ต้องได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้ก่อน และให้ถือว่าทรัพย์สินทาง ปัญญา รวมถึงสิทธิประโยชน์จากการดำเนินการด้านการลดก๊าซเรือนกระจก หรือดำเนินการด้านอื่นใด เป็นสมบัติร่วมกันกับกรมป่าไม้และต้องทำความเข้าใจการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นให้กับกรมป่าไม้
- (๗) ให้ผู้รับอนุญาตนัดหมายพนักงานเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ตรวจสอบการดำเนินการอย่างน้อย ๑ ครั้ง
- (๘) เมื่อผู้ได้รับอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อพื้นที่ป่าไม้และสภาพแวดล้อม หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ อธิบดีกรมป่าไม้อาจระงับการอนุญาตและดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

(รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต

(.....)

"No Gift Policy พท. โปร่งใสและเป็นธรรม"

ภาคผนวก 3.5

ผลการสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศและพืชในระบบนิเวศ

--

ภาคผนวก 3.5(1)

ผลการสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศ



ตารางที่ 1 สรุปความหลากหลายชนิด ระดับความชุกชุม สถานภาพ และผลกระทบจากโครงการของสัตว์เสี่ยงถูกควยมนในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	วงศ์และชื่อสามัญ	ชื่อภาษาอังกฤษ	ชื่อวิทยาศาสตร์ ¹	ครั้งที่สำรวจพบ		ความชุกชุม		สถานภาพ	สถานภาพ	สถานภาพ	CITES
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าความชุกชุม (%)	ระดับความชุกชุม	ตามกฎหมาย ²	ในประเทศ ³	ระหว่างประเทศ ⁴	
	วงศ์กระแต (Family TUPAIIDAE)										
1	กระแตเหนือ	Northern Treeshrew	<i>Tupaia belangeri</i>		X	33.3	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	II
	วงศ์กระรอก (Family SCIURIDAE)										
2	กระรอกปลายหางดำ	Grey-bellied Squirrel	<i>Callosciurus caniceps</i>	X	X	66.7	ปานกลาง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
3	กระรอกหลากสี	Finlayson's Squirrel	<i>Callosciurus finlaysonii</i>	X	X	50.0	ปานกลาง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	NE	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
4	กระจ๊อม	Berdmore's Squirrel	<i>Menetes berdmorei</i>		X	33.3	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
5	พญากระรอกบินหูดำหางสีเข้ม	Indian Giant Flying Squirrel	<i>Petaurista philippensis</i>	X		ข้อมูลจากการสอบถาม		สัตว์ป่าคุ้มครอง	DD	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
6	กระเล็นขนปลายหูยาว	Cambodian Striped Squirrel	<i>Tamias rodolphii</i>	X	X	50.0	ปานกลาง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์หนู (Family MURIDAE)										
7	หนูท้องขาว	Oriental House Rat	<i>Rattus tanezumi</i>	X	X	50.0	ปานกลาง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์พังพอน (Family HERPESTIDAE)										
8	พังพอนเล็ก	Javan Mongoose	<i>Herpestes javanicus</i>	X	X	33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์ค้างคาวทางโมส										
	(Family EMBALLONURIDAE)										
9	ค้างคาวปีกถุงเคราดำ	Black-bearded Tomb Bat	<i>Taphozous melanopogon</i>	X	X	33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์ค้างคาวแวมไพร์แปลง										
	(Family MEGADERMATIDAE)										
10	ค้างคาวแวมไพร์แปลงเล็ก	Lesser False Vampire Bat	<i>Megaderma spasma</i>	X	X	33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์ลิงลม (Family LORIDAE)										
11	ลิงลมเหนือ	Bengal Slow Loris	<i>Nycticebus bengalensis</i>	X		ข้อมูลจากการสอบถาม		ไม่ได้รับการคุ้มครอง	VU	EN	I
	วงศ์มuntjak (Family CERVIDAE)										
12	เบ๊จิง	Southern Red Muntjac	<i>Muntiacus muntjak</i>	X		ข้อมูลจากการสอบถาม		สัตว์ป่าคุ้มครอง	NT	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	รวม			10	8						

หมายเหตุ: * ข้อมูลจากการสอบถามไม่สามารถกำหนดระดับความชุกชุมได้

¹ อ้างตาม Mammal Species of the World (2005)

² อ้างตาม กฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

³ สถานภาพในประเทศอ้างตาม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2564)

⁴ สถานภาพระหว่างประเทศ อ้างตาม The IUCN Red List of Threatened Species (IUCN, 2023)

CR = ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

EN = ใกล้สูญพันธุ์

VU = มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

LC = เป็นกังวลน้อยที่สุด

DD = ข้อมูลไม่เพียงพอ

NE = ยังไม่ได้รับการประเมินสถานภาพ

ตารางที่ 2 สรุปความหลากหลายชนิด ระดับความชุกชุม สถานภาพ และผลกระทบจากโครงการของนกในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	วงศ์และชื่อสามัญ	ชื่อภาษาอังกฤษ	ชื่อวิทยาศาสตร์ ¹	การอพยพ*	ครั้งที่สำรวจพบ		ความชุกชุม		สถานภาพตามกฎหมาย ²	สถานภาพในประเทศ ³	สถานภาพระหว่างประเทศ ⁴	CITES
					ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าความชุกชุม (%)	ระดับความชุกชุม				
	วงศ์นกยาง (Family Ardeidae: Herons)											
1	นกยางคควาย	Cattle Egret	<i>Bubulcus ibis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์เหยี่ยวและนกอินทรี (Family Accipitridae: Hawks, Eagles)											
2	เหยี่ยวนกเขาชริครา	Shikra	<i>Accipiter badius</i>	นกประจำถิ่น	X	X	50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	II
3	เหยี่ยวรุ้ง	Crested Serpent-eagle	<i>Spilornis cheela</i>	นกประจำถิ่น	X		33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	II
	วงศ์นกกระเด๊ดและนกหัวโต (Family Charadriidae: Plovers)											
4	นกกระเด๊ดแฉ่ว	Red-wattled Lapwing	<i>Vanellus indicus</i>	นกประจำถิ่น	X	X	66.7	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกเขาและนก حمام (Family Columbidae: Pigeons, Doves)											
5	นกพิราบ	Rock Dove	<i>Columba livia</i>	นกประจำถิ่น	X	X	100.0	มาก	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	NE	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
6	นกเขาขาว	Zebra Dove	<i>Geopelia striata</i>	นกประจำถิ่น	X	X	100.0	มาก	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
7	นกเขาใหญ่	Eastern Spotted Dove	<i>Spilopelia chinensis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	100.0	มาก	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
8	นกเขาไฟ	Red Turtle-dove	<i>Streptopelia tranquebarica</i>	นกประจำถิ่น	X	X	100.0	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกคู้ (Family Cuculidae: Cuckoos)											
9	นกฮิวาตักแต่น	Plaintive Cuckoo	<i>Cacomantis merulinus</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
10	นกกระปูดใหญ่	Greater Coucal	<i>Centropus sinensis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
11	นกกาเหว่า	Western Koel	<i>Eudynamys scolopaceus</i>	นกประจำถิ่น	X	X	66.7	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
12	นกปรอดใหญ่	Green-billed Malkoha	<i>Phoenicophaeus tristis</i>	นกประจำถิ่น	X		33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกแอ่น (Family Apodidae: Swifts)											
13	นกแอ่นตาล	Asian Palm-swift	<i>Cypsiurus balasensis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกกระเด็น (Family Alcedinidae: Kingfishers)											

ตารางที่ 2 สรุปความหลากหลายชนิด ระดับความชุกชุม สถานภาพ และผลกระทบจากโครงการของนกในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	วงศ์และชื่อสามัญ	ชื่อภาษาอังกฤษ	ชื่อวิทยาศาสตร์ ¹	การอพยพ*	ครั้งที่สำรวจพบ		ความชุกชุม		สถานภาพตามกฎหมาย ²	สถานภาพในประเทศ ³	สถานภาพระหว่างประเทศ ⁴	CITES
					ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าความชุกชุม (%)	ระดับความชุกชุม				
14	นกกระเด็นอกขาว	White-breasted Kingfisher	<i>Halcyon smymensis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกจาบคาหรือนักดับคา (Family Meropidae: Bee-eaters)											
15	นกจาบคาหัวเขียว	Blue-tailed bee-eater	<i>Merops philippinus</i>	นกประจำถิ่น	X	X	50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
16	นกจาบคาเล็ก	Asian Green Bee-eater	<i>Merops orientalis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกตะขาบ (Family Coraciidae: Rollers)											
17	นกตะขาบทู้ง	Indochinese Roller	<i>Coracias affinis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	66.7	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกกระว่าหรือหวาน (Family Upupidae: Hoopoes)											
18	นกกระว่าหรือหวาน	Common Hoopoe	<i>Upupa epops</i>	นกประจำถิ่น	X	X	50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกโพรต (Family Megalaimidae: Asian Barbets)											
19	นกโพรตทอง	Coppersmith Barbet	<i>Psilopogon haemacephalus</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
20	นกโพรตกรมดา	Lineated Barbet	<i>Psilopogon lineatus</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกนางแอ่น (Family Hirundinidae: Swallows and martins)											
21	นกนางแอ่นบ้าน	Barn Swallow	<i>Hirundo rustica</i>	นกอพยพ	X	X	66.7	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกขมิ้นน้อย (Family Aegithinidae: Ioras)											
22	นกขมิ้นน้อยธรรมดา	Common Iora	<i>Aegithina tiphia</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกปรอด (Family Pycnonotidae: Bulbuls)											
23	นกปรอดหัวสีเข้ม	Sooty-headed Bulbul	<i>Pycnonotus aurigaster</i>	นกประจำถิ่น	X	X	100.0	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
24	นกปรอดสวน	Streak-eared Bulbul	<i>Pycnonotus blanfordi</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
25	นกปรอดคอลาย	Stripe-throated Bulbul	<i>Pycnonotus finlaysoni</i>	นกประจำถิ่น	X	X	33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
26	นกปรอดหน้าจอก	Yellow-vented Bulbul	<i>Pycnonotus goiavier</i>	นกประจำถิ่น	X	X	50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี

ตารางที่ 2 สรุปความหลากหลายชนิด ระดับความชุกชุม สถานภาพ และผลกระทบจากโครงการของนกในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	วงศ์และชื่อสามัญ	ชื่อภาษาอังกฤษ	ชื่อวิทยาศาสตร์ ¹	การอพยพ*	ครั้งที่สำรวจพบ		ความชุกชุม		สถานภาพตามกฎหมาย ²	สถานภาพในประเทศ ³	สถานภาพระหว่างประเทศ ⁴	CITES
					ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าความชุกชุม (%)	ระดับความชุกชุม				
	วงศ์นกแขวงเขาว (Family Dicruridae: Drongos)											
27	นกแขวงเขาวทองขน	Hair-crested Drongo	<i>Dicrurus hottentottus</i>	นกประจำถิ่น	X		16.7	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
28	นกแขวงเขาสีเทา	Ashy Drongo	<i>Dicrurus leucophaeus</i>	นกประจำถิ่น	X		33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
29	นกแขวงเขาวหางปลา	Black Drongo	<i>Dicrurus macrocercus</i>	นกประจำถิ่น	X	X	50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
30	นกแขวงเขาวหางบ่วงใหญ่	Greater Racquet-tailed Drongo	<i>Dicrurus paradiseus</i>	นกประจำถิ่น	X	X	50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกอินทรีด (Family Rhipiduridae (Fantails)											
31	นกอินทรีดแถบอกดำ	Sunda Pied Fantail	<i>Rhipidura javanica</i>	นกประจำถิ่น		X	33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกขมิ้น (Family Oriolidae: Orioles and figbirds)											
32	นกขมิ้นท้ายทอยดำ	Black-naped Oriole	<i>Oriolus chinensis</i>	นกอพยพ	X		33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์กา (Family Corvidae: Crows and jays)											
33	อีกรปากหนา	Large-billed Crow	<i>Corvus macrorhynchos</i>	นกประจำถิ่น	X	X	100.0	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
34	นกกาแว่น	Racket-tailed Treepie	<i>Cypselina temia</i>	นกประจำถิ่น	X	X	66.7	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกกระเจี๊ยบ											
	(Family Cisticolidae: Cisticolas and allies)											
35	นกยอดข้าวหางเพนหัวแดง	Golden-headed Cisticola	<i>Cisticola exilis</i>	นกประจำถิ่น		X	33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
36	นกกระเจี๊ยบธรรมดา	Common Tailorbird	<i>Orthotomus sutorius</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
37	นกกระเจี๊ยบหัวสีเรียบ	Plain Prinia	<i>Prinia inornata</i>	นกประจำถิ่น		X	33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกทิง (Family Acrocephalidae: Reed warblers)											
38	นกทิงปากหนา	Thick-billed Warbler	<i>Arundinax aedon</i>	นกประจำถิ่น	X		16.7	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกกระเจี๊ยบ (Family Phylloscopidae: Leaf-warblers)											
39	นกกระเจี๊ยบสีดำน	Dusky Warbler	<i>Phylloscopus fuscatus</i>	นกอพยพ	X		33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
40	นกกระเจี๊ยบเขียวปีกสองแถบ	Two-barred Warbler	<i>Phylloscopus plumbeitarsus</i>	นกอพยพ	X		33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกจับแมลง											

5

ตารางที่ 2 สรุปความหลากหลายชนิด ระดับความชุกชุม สถานภาพ และผลกระทบจากโครงการของนกในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	วงศ์และชื่อสามัญ	ชื่อภาษาอังกฤษ	ชื่อวิทยาศาสตร์ ¹	การอพยพ*	ครั้งที่สำรวจพบ		ความชุกชุม		สถานภาพตามกฎหมาย ²	สถานภาพในประเทศ ³	สถานภาพระหว่างประเทศ ⁴	CITES
					ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าความชุกชุม (%)	ระดับความชุกชุม				
	(Family Muscipidae: Chats and Old World flycatchers)											
41	นกกาเบญจนา	Oriental Magpie-robin	<i>Copsychus saularis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
42	นกจับแมลงคอแดง	Red-throated Flycatcher	<i>Ficedula albicilla</i>	นกอพยพ	X		33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
43	นกยอดหญ้าสีดำน	Pied Bushchat	<i>Saxicola caprata</i>	นกอพยพ		X	16.7	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกอีเสือ (Family Laniidae: Shrikes)											
44	นกอีเสือสีน้ำตาล	Brown Shrike	<i>Lanius cristatus</i>	นกอพยพ	X		50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกแอ่นหาง (Family Artamidae: Woodswallows)											
45	นกแอ่นหาง	Ashy Woodswallow	<i>Artamus fuscus</i>	นกประจำถิ่น	X	X	100.0	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกเอี้ยงและนกกิ้งโครง (Family Sturnidae: Starlings)											
46	นกเอี้ยงดำ	Great Myna	<i>Acridotheres grandis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	100.0	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
47	นกเอี้ยงสาธิตา	Common Myna	<i>Acridotheres tristis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	83.3	มาก	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
48	นกเอี้ยงต่าง	Indian Pied Starling	<i>Gracupica contra</i>	นกประจำถิ่น		X	33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
49	นกกิ้งโครงคอดำ	Black-collared Starling	<i>Gracupica nigricollis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	NT	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกทับทิมและนกปลีกล้วย											
	(Family Nectaniidae: Sunbirds)											
50	นกทับทิมลำม่วง	Purple Sunbird	<i>Cinnyris asiaticus</i>	นกประจำถิ่น	X		16.7	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
51	นกทับทิมอกเหลือง	Olive-backed Sunbird	<i>Cinnyris jugularis</i>	นกประจำถิ่น	X	X	66.7	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกท้าว (Family Dicaeidae: Flowerpeckers)											
52	นกสีชมพูสวน	Scarlet-backed Flowerpecker	<i>Dicaeum cruentatum</i>	นกประจำถิ่น	X	X	50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกกระจอก											
	(Family Passeridae: Sparrows, snowfinches and allies)											
54	นกกระจอกคอก	Plain-backed Sparrow	<i>Passer flaveolus</i>	นกประจำถิ่น	X	X	66.7	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
53	นกกระจอกใหญ่	House Sparrow	<i>Passer domesticus</i>	นกประจำถิ่น		X	50.0	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	NE	LC	ไม่อยู่ในบัญชี

6

ตารางที่ 2 สรุปความหลากหลายชนิด ระดับความชุกชุม สถานภาพ และผลกระทบจากโครงการของนกในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	วงศ์และชื่อสามัญ	ชื่อภาษาอังกฤษ	ชื่อวิทยาศาสตร์ ¹	การอพยพ*	ครั้งที่สำรวจพบ		ความชุกชุม		สถานภาพตามกฎหมาย ²	สถานภาพในประเทศ ³	สถานภาพระหว่างประเทศ ⁴	CITES
					ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าความชุกชุม (%)	ระดับความชุกชุม				
55	นกกระจอกบ้าน	Eurasian Tree Sparrow	<i>Passer montanus</i>	นกประจำถิ่น		X	50.0	ปานกลาง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์นกกระติ๊ด											
	(Family Estrildidae: Waxbills, grass finches, munias and allies)											
56	นกกระติ๊ดชื่อนู	Scaly-breasted Munia	<i>Lonchura punctulata</i>	นกประจำถิ่น	X	X	66.7	ปานกลาง	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	รวม				49	45	56					

หมายเหตุ: * ข้อมูลจากการสอบถามไม่สามารถกำหนดระดับความชุกชุมได้

* และ ¹ อ้างตาม BirdLife International (2021)

² อ้างตาม กฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

³ สถานภาพในประเทศอ้างตาม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2564)

⁴ สถานภาพระหว่างประเทศ อ้างตาม The IUCN Red List of Threatened Species (IUCN, 2023)

CR = ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

DD = ข้อมูลไม่เพียงพอ

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

NE = ยังไม่ได้รับการประเมินสถานภาพ

LC = เป็นกึ่งอันตรายที่สุด

ตารางที่ 3 สรุปความหลากหลายชนิด ระดับความชุกชุม สถานภาพ และผลกระทบจากโครงการของสัตว์เลื้อยคลานในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	วงศ์และชื่อสามัญ	ชื่อภาษาอังกฤษ ¹	ชื่อวิทยาศาสตร์ ¹	ครั้งที่สำรวจพบ		ความชุกชุม		สถานภาพตามกฎหมาย ²	สถานภาพในประเทศ ³	สถานภาพระหว่างประเทศ ⁴	CITES
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าความชุกชุม (%)	ระดับความชุกชุม				
	วงศ์เต่าน้ำ (Family BATAGURIDAE: Asian Pond Turtles)										
1	เต่าหัวบ	Southeast Asian Box Turtle	<i>Cuora amboinensis</i>	X		ข้อมูลจากการสอบถาม		สัตว์ป่าคุ้มครอง	NT	EN	II
	วงศ์กิ้งก่า (Family GEKKONIDAE: Geckos)										
2	จิ้งจกตีนลายจุด	Siamese Leaf-toed Gecko	<i>Dixonius siamensis</i>		X	16.7	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
3	ตุ๊กแกบ้าน	Tokay Gecko	<i>Gekko gekko</i>	X	X	50.0	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	II
4	จิ้งก่าหางหนาม	Common House Gecko	<i>Hemidactylus frenatus</i>	X	X	66.7	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
5	จิ้งก่าหางแบน	Flat-tailed House Gecko	<i>Hemidactylus platyurus</i>	X	X	66.7	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์กิ้งก่า (Family AGAMIDAE: Agamid Lizards)										
6	กิ้งก่าหัวแดง	Oriental Garden Lizard	<i>Calotes versicolor</i>	X		16.7	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	NE	ไม่อยู่ในบัญชี
7	กิ้งก่าบินปีกลาย	Barred Gliding Lizard	<i>Draco taeniopterus</i>	X		16.7	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์จิ้งเหลน (Family SCINCIDAE: Skinks)										
8	จิ้งเหลนบ้าน	Common Mabuya	<i>Eutropis multifasciata</i>	X		33.3	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์งูพิษเขี้ยวหลัง (Family COLUBRIDAE: Colubrid Snakes)										
9	งูเขียวหัวจิ้งจกป่า	Oriental Whipsnake	<i>Ahaetulla prasina</i>	X		33.3	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
10	งูเขียวดอกหมาก	Golden Flying Snake	<i>Chrysocolea ornata</i>	X		33.3	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
11	งูสิงบ้าน	Indo-Chinese Ratsnake	<i>Ptyas korros</i>	X		33.3	น้อย	สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	NT	ไม่อยู่ในบัญชี
12	งูสิงหางลาย	Oriental Ratsnake	<i>Ptyas mucosa</i>	X		ข้อมูลจากการสอบถาม		สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	NE	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์งูพิษเขี้ยวหน้า (Family ELAPIDAE: Elapid Snakes)										
13	งูเห่ามอ	Monocled Cobra	<i>Naja kaouthia</i>	X		ข้อมูลจากการสอบถาม		ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	II
14	งูจงอาง	King Cobra	<i>Ophiophagus hannah</i>	X		ข้อมูลจากการสอบถาม		สัตว์ป่าคุ้มครอง	LC	VU	II
	รวม			13	4						

หมายเหตุ:

¹ อ้างตาม The Reptile Database (2023)

² อ้างตาม กฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

³ สถานภาพในประเทศไทย อ้างตาม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2564)

⁴ สถานภาพระหว่างประเทศ อ้างตาม The IUCN Red List of Threatened Species (IUCN, 2023)

CR = ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

LC = เป็นกังวลน้อยที่สุด

DD = ข้อมูลไม่เพียงพอ

NE = ยังไม่ได้รับการประเมินสถานภาพ

ตารางที่ 4 สรุปความหลากหลายชนิด ระดับความชุกชุม สถานภาพ และผลกระทบจากโครงการของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกในพื้นที่ศึกษา

ลำดับ	วงศ์และชื่อสามัญ	ชื่อภาษาอังกฤษ	ชื่อวิทยาศาสตร์ ¹	ครั้งที่สำรวจพบ		ความชุกชุม*		สถานภาพตามกฎหมาย ²	สถานภาพในประเทศ ³	สถานภาพระหว่างประเทศ ⁴	CITES
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าความชุกชุม (%)	ระดับความชุกชุม				
	วงศ์คางคก (Family BUFONIDAE: Typical Toads)										
1	คางคกบ้าน	Asian Common Toad	<i>Duttaphrynus melanostictus</i>	X	X	33.3	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์อึ่ง (Family MICROHYLIDAE: Microhylid Frogs, Froglets)										
2	อึ่งลายเลอะ	Butler's Rice Frog	<i>Microhyla butleri</i>		X	16.7	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
3	อึ่งข้างดำ	Arcuate-spotted Pygmy Frog	<i>Microhyla heymonsi</i>	X	X	50.0	ปานกลาง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
4	อึ่งน้ำเต้า	Ant Frog	<i>Microhyla ornata</i>	X	X	50.0	ปานกลาง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	วงศ์กบ (Family DICROGLOSSIDAE: Typical Frogs)										
5	เขียดจิก	Common Green Frog	<i>Hylarana erythraea</i>		X	16.7	น้อย	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	LC	LC	ไม่อยู่ในบัญชี
	รวม			3	5						

หมายเหตุ: * ข้อมูลจากการสอบถามไม่สามารถกำหนดระดับความชุกชุมได้

¹ อ้างตาม ปิยวรรณและคณะ (2562)

² อ้างตาม กฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546

³ สถานภาพในประเทศไทย อ้างตาม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2564)

⁴ สถานภาพระหว่างประเทศ อ้างตาม The IUCN Red List of Threatened Species (IUCN, 2023)

CR = ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

LC = เป็นกังวลน้อยที่สุด

DD = ข้อมูลไม่เพียงพอ

NE = ยังไม่ได้รับการประเมินสถานภาพ

ภาคผนวก 3.5(2)

รายชื่อต้นไม้ในเขตทางของโครงการ

--

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ในเขตทางของโครงการ

ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude	การนำไม้ออก โดยตัดพื้น	การนำไม้ออก โดยล้อมย้าย
1	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	28.0	5.7	13.330029	102.166598		✓
2	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	28.0	4.3	13.330123	102.166675		✓
3	<i>Zollingreia dongnaiensis</i>	ขี้พอนอน	51.3	9.7	13.329898	102.166516	✓	
4	<i>Zollingreia dongnaiensis</i>	ขี้พอนอน	63.1	11.0	13.329862	102.166452	✓	
5	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	31.2	5.1	13.336373	102.171676		✓
6	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	31.2	5.2	13.336391	102.171680		✓
7	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.0	6.0	13.331447	102.167783		✓
8	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.0	5.3	13.331467	102.167766		✓
9	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.0	4.7	13.331498	102.167800		✓
10	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.1	5.6	13.331502	102.167817		✓
11	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.1	7.3	13.331528	102.167836		✓
12	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.2	6.1	13.331555	102.167853		✓
13	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	43.1	7.7	13.332125	102.168235		✓
14	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	45.6	7.1	13.336011	102.171363		✓
15	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	51.6	7.9	13.336170	102.171444		✓
16	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	51.7	8.0	13.336298	102.171525		✓
17	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	55.5	8.2	13.337515	102.172449		✓
18	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	126.7	8.9	13.336393	102.171682	✓	
19	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.1	5.6	13.335226	102.170644		✓
20	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.1	5.5	13.335241	102.170624		✓
21	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	5.0	13.335199	102.170677		✓
22	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	5.7	13.335257	102.170652		✓
23	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	6.1	13.335257	102.170657		✓
24	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	6.3	13.335291	102.170674		✓
25	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.8	13.335172	102.170720		✓
26	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.2	13.335231	102.170713		✓
27	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.7	13.335237	102.170688		✓
28	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.0	13.335241	102.170693		✓
29	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.1	13.335273	102.170708		✓
30	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.9	13.335210	102.170742		✓
31	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.3	13.335214	102.170734		✓
32	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.2	13.335221	102.170724		✓
33	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.3	13.335230	102.170758		✓
34	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.8	13.335248	102.170733		✓
35	<i>Albizia procera</i>	ถ่อน	35.9	7.1	13.331240	102.167565		✓
36	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	31.3	5.5	13.337485	102.172378		✓
37	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	38.0	5.8	13.336496	102.171732		✓
38	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	45.5	10.8	13.335022	102.170486		✓
39	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	63.3	8.7	13.335312	102.170767		✓

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ในเขตทางของโครงการ

ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude	การนำไม้ออก โดยตัดพื้น	การนำไม้ออก โดยล้อมย้าย
40	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	78.5	10.7	13.335021	102.170445		✓
41	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	59.8	6.8	13.334826	102.170479		✓
42	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	59.8	6.7	13.334855	102.170465		✓
43	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	63.3	6.9	13.335254	102.170755		✓
44	<i>Delonix regia</i>	หางนกยูงฝรั่ง	174.6	9.9	13.337758	102.172732	✓	
45	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊วว	35.2	6.3	13.332324	102.168387		✓
46	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊วว	35.3	6.0	13.335667	102.170938		✓
47	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊วว	35.3	4.8	13.335753	102.170971		✓
48	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊วว	38.1	9.0	13.336455	102.171735		✓
49	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊วว	42.5	5.7	13.336355	102.171670		✓
50	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊วว	45.3	9.1	13.331269	102.167639		✓
51	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊วว	55.5	7.8	13.335553	102.170969		✓
52	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊วว	55.5	10.0	13.336244	102.171465		✓
53	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊วว	63.2	10.9	13.331319	102.167683		✓
54	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊วว	103.7	6.8	13.336383	102.171694	✓	
55	<i>Holoptelea integrifolia</i>	กระเขา	479.3	19.8	13.336726	102.171946	✓	
56	<i>Hymenodictyon oxixense</i>	ล้มกบ	63.3	8.8	13.336096	102.171329	✓	
57	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.2	8.0	13.336349	102.171664		✓
58	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	35.4	8.1	13.336473	102.171728		✓
59	<i>Moringa oleifera</i>	มะรุม	55.3	6.7	13.330944	102.167320	✓	
60	<i>Pisonia grandis</i>	แสงจันทร์	157.6	9.3	13.335376	102.170762	✓	
61	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	25.5	5.0	13.335652	102.171049		✓
62	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	27.3	5.0	13.335672	102.171020		✓
63	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	28.5	4.9	13.335723	102.171019		✓
64	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.2	7.0	13.335745	102.171134		✓
65	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.2	6.1	13.335864	102.171133		✓
66	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.1	10.2	13.331491	102.167824		✓
67	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.4	7.0	13.335854	102.171162		✓
68	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	38.2	6.8	13.337269	102.172391		✓
69	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	38.2	7.0	13.337442	102.172510		✓
70	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	38.3	5.7	13.337572	102.172593		✓
71	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	42.6	6.3	13.337391	102.172432		✓
72	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.3	9.0	13.330873	102.167226		✓
73	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.4	4.4	13.332893	102.168900		✓
74	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.5	9.0	13.337276	102.172400		✓
75	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	63.2	12.9	13.333199	102.169169		✓
76	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	86.1	12.1	13.337370	102.172328	✓	
77	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	126.6	13.1	13.337401	102.172355	✓	
78	<i>Senna siamea</i>	ขี้เหล็กบ้าน	34.1	4.9	13.337555	102.172589	✓	

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ในเขตทางของโครงการ

ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude	การนำไม้ออก โดยตัดต้น	การนำไม้ออก โดยล้อมย้าย
79	<i>Streblus arper</i>	ข่อย	174.3	7.2	13.337162	102.172237	✓	
80	<i>Swietenia macrophylla</i>	มะขอกกานีใบใหญ่	28.1	6.0	13.335123	102.170641	✓	
81	<i>Swietenia macrophylla</i>	มะขอกกานีใบใหญ่	28.1	6.0	13.335161	102.170607	✓	
82	<i>Swietenia macrophylla</i>	มะขอกกานีใบใหญ่	28.1	5.9	13.335174	102.170562	✓	
83	<i>Swietenia macrophylla</i>	มะขอกกานีใบใหญ่	28.2	6.2	13.335094	102.170665	✓	
84	<i>Swietenia macrophylla</i>	มะขอกกานีใบใหญ่	45.6	11.0	13.336549	102.171626	✓	
85	<i>Swietenia macrophylla</i>	มะขอกกานีใบใหญ่	63.3	10.2	13.336523	102.171682	✓	
86	<i>Tectona grandis</i>	สัก	28.5	7.0	13.336512	102.171747		✓
87	<i>Tectona grandis</i>	สัก	35.4	8.2	13.336514	102.171742		✓
88	<i>Terminalia mantaly</i>	ทุกระจง	78.6	7.7	13.335364	102.170820	✓	
89	<i>Vitex peduncularis</i>	กาสามเป็ก	45.3	8.2	13.331330	102.167673		✓
90	<i>Vitex peduncularis</i>	กาสามเป็ก	45.3	9.2	13.331357	102.167729		✓
91	<i>Vitex peduncularis</i>	กาสามเป็ก	141.9	12.0	13.336488	102.171617	✓	
92	<i>Vitex peduncularis</i>	กาสามเป็ก	157.3	13.0	13.336471	102.171564	✓	
93	<i>Ziziphus jujuba</i>	พุทรา	39.4	6.0	13.335733	102.170983	✓	
94	<i>Ziziphus jujuba</i>	พุทรา	39.5	6.2	13.335825	102.171202	✓	
95	<i>Ziziphus jujuba</i>	พุทรา	55.4	8.0	13.333404	102.169339	✓	
96	<i>Ziziphus jujuba</i>	พุทรา	103.0	6.7	13.337327	102.172359	✓	
97	<i>Zollingreia dongnaiensis</i>	ขี้หนอน	31.2	4.7	13.335482	102.170941	✓	
98	<i>Zollingreia dongnaiensis</i>	ขี้หนอน	38.3	5.6	13.337604	102.172550	✓	
99	<i>Zollingreia dongnaiensis</i>	ขี้หนอน	43.2	13.2	13.337811	102.172823	✓	
100	<i>Zollingreia dongnaiensis</i>	ขี้หนอน	63.4	13.0	13.337141	102.172229	✓	
101	<i>Zollingreia dongnaiensis</i>	ขี้หนอน	208.5	15.3	13.337051	102.172207	✓	
102	<i>Acacia auriculiformis</i>	กระถินณรงค์	35.3	5.2	13.333568	102.169814	✓	
103	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	63.2	9.0	13.332237	102.168683		✓
104	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	94.6	11.1	13.337216	102.172567	✓	
105	<i>Azzeria xylocarpa</i>	มะค่าโมง	103.9	9.8	13.336361	102.171994	✓	
106	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	38.0	6.0	13.331022	102.167677		✓
107	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	43.0	6.8	13.330897	102.167605		✓
108	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	45.4	7.0	13.331941	102.168423		✓
109	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	55.4	5.8	13.333532	102.169726		✓
110	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	45.7	8.0	13.336720	102.172149		✓
111	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	78.9	11.8	13.331303	102.167755		✓
112	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	31.1	5.8	13.333590	102.169681		✓
113	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	31.1	5.7	13.333615	102.169669		✓
114	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	35.2	7.3	13.333469	102.169598		✓
115	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	39.4	6.5	13.333035	102.169288		✓
116	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	39.6	6.3	13.336586	102.172023		✓
117	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	45.4	7.1	13.332257	102.168697		✓

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ในเขตทางของโครงการ

ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude	การนำไม้ออก โดยตัดต้น	การนำไม้ออก โดยล้อมย้าย
118	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	45.5	9.2	13.333266	102.169546		✓
119	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	45.8	7.0	13.337244	102.172563		✓
120	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	51.4	7.5	13.332203	102.168623		✓
121	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	51.5	7.6	13.332692	102.169077		✓
122	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	55.3	7.9	13.332493	102.168893		✓
123	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	55.4	9.1	13.332924	102.169245		✓
124	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	55.4	7.7	13.333537	102.169675		✓
125	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	55.5	7.8	13.336495	102.171972		✓
126	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	78.7	11.0	13.337161	102.172491		✓
127	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	86.2	9.7	13.336411	102.171908	✓	
128	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	110.5	11.3	13.333381	102.169618	✓	
129	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	110.6	10.3	13.336275	102.171873	✓	
130	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.2	6.2	13.336417	102.171904		✓
131	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.3	6.0	13.336389	102.171926		✓
132	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.6	6.2	13.336574	102.172075		✓
133	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.6	6.1	13.336604	102.172016		✓
134	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	34.0	7.0	13.336388	102.171900		✓
135	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	38.2	6.9	13.337162	102.172477		✓
136	<i>Peltophorum dasyrachis</i>	อะราง	63.3	10.1	13.336018	102.171646		✓
137	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	27.4	5.3	13.336467	102.171884		✓
138	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.1	6.2	13.331884	102.168398		✓
139	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.1	5.7	13.332576	102.169049		✓
140	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.6	5.5	13.336498	102.172016		✓
141	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.6	6.0	13.336531	102.171974		✓
142	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.2	6.2	13.331639	102.168228		✓
143	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.2	6.4	13.332376	102.168823		✓
144	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	39.4	6.7	13.331484	102.168049		✓
145	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	39.4	8.0	13.332928	102.169156		✓
146	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	39.4	9.9	13.333378	102.169562		✓
147	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.5	10.5	13.333021	102.169255		✓
148	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.7	7.7	13.336499	102.171927		✓
149	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.8	8.3	13.337269	102.172615		✓
150	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.8	7.8	13.337418	102.172678		✓
151	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.6	9.1	13.337321	102.172604		✓
152	<i>Stereospermum cylindricum</i>	แคยอตดำ	45.4	7.2	13.332501	102.168971		✓
153	<i>Stereospermum cylindricum</i>	แคยอตดำ	55.3	7.5	13.332152	102.168624		✓
154	<i>Stereospermum cylindricum</i>	แคยอตดำ	63.2	7.8	13.331897	102.168423		✓
155	<i>Terminalia calamansanai</i>	สกุณี	80.1	7.9	13.336448	102.171984	✓	
156	<i>Vitex canescens</i>	ผ้าเขียน	31.2	4.9	13.333661	102.169737		✓

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ในเขตทางของโครงการ

ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude	การนำไม้ออก โดยตัดต้น	การนำไม้ออก โดยล้อมย้าย
157	<i>Vitex peduncularis</i>	กาสามปีก	103.8	8.3	13.336208	102.171836	✓	
158	<i>Ziziphus jujuba</i>	พุทรา	31.6	4.8	13.336450	102.171903	✓	
159	<i>Ziziphus jujuba</i>	พุทรา	38.0	5.4	13.336090	102.171704	✓	
160	<i>Ziziphus jujuba</i>	พุทรา	157.3	6.8	13.336062	102.171655	✓	
161	<i>Ziziphus jujuba</i>	พุทรา	335.8	6.7	13.336024	102.171590	✓	
162	<i>Zollingreia dongnaiensis</i>	ขี้หนอน	55.6	7.7	13.337324	102.172624	✓	
รวม							44	118

ภาคผนวก 3.6

เศรษฐกิจ สังคม



ภาคผนวก 3.6(1)

แบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจ



[illegible]

CODE.....
หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม “กลุ่มผู้นำชุมชน”

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หรือเติมข้อความให้ครบถ้วนตามความเป็นจริง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 ชื่อ-สกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....

บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน.....

เทศบาล/ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

เบอร์โทรศัพท์.....

1.2 ตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) กำนัน | <input type="checkbox"/> 2) ผู้ใหญ่บ้าน |
| <input type="checkbox"/> 3) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน | <input type="checkbox"/> 4) ประธานชุมชน |
| <input type="checkbox"/> 5) รองประธานชุมชน | <input type="checkbox"/> 88) อื่นๆ ระบุ..... |

1.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง.....ปี

1.4 เพศ ☐ 1) ชาย

☐ 2) หญิง

1.5 อายุ.....ปี

1.6 การนับถือศาสนา

- ☐ 1) พุทธ ☐ 2) คริสต์ ☐ 3) อิสลาม ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

1.7 การศึกษาขั้นสูง

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) ประถมศึกษา | <input type="checkbox"/> 2) มัธยมศึกษาตอนต้น |
| <input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. | <input type="checkbox"/> 4) ปวส./อนุปริญญา |
| <input type="checkbox"/> 5)ปริญญาตรี | <input type="checkbox"/> 6)ปริญญาโทหรือสูงกว่า |
| <input type="checkbox"/> 88) อื่นๆ ระบุ..... | |

1.8 อาชีพหลัก ของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงคำตอบเดียว)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ข้าราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ | <input type="checkbox"/> 2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ |
| <input type="checkbox"/> 3) พนักงานบริษัทเอกชน | <input type="checkbox"/> 4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว |
| <input type="checkbox"/> 5) เกษตรกรรม ระบุ..... | <input type="checkbox"/> 6) รับจ้างทั่วไป ระบุ..... |
| <input type="checkbox"/> 7) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระบุ..... | <input type="checkbox"/> 88) อื่นๆ ระบุ..... |

1.9 อาชีพเสริม ของผู้ให้สัมภาษณ์

- ☐ 1) ไม่มี
- ☐ 2) มี ระบุ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | <input type="checkbox"/> 2) เกษตรกรรม ระบุ..... |
| <input type="checkbox"/> 3) รับจ้างทั่วไป ระบุ..... | <input type="checkbox"/> 4) ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระบุ..... |
| <input type="checkbox"/> 88) อื่นๆ ระบุ..... | |

1.10 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

- ☐ 1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปข้อ 1.11)
- ☐ 2) ย้ายมาจากที่อื่น จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่ที่นี้.....ปี ระบุที่มาจากจังหวัด.....
- เหตุผลที่ย้าย ระบุ
- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ย้ายตามหน่วยงานต้นสังกัด | <input type="checkbox"/> 2) ย้ายตามครอบครัว คู่สมรส |
| <input type="checkbox"/> 3) มาหาที่อยู่อาศัย | <input type="checkbox"/> 4) ย้ายตาม บิดา/มารดา |
| <input type="checkbox"/> 5) มาหางานทำ | <input type="checkbox"/> 88) อื่นๆ ระบุ..... |

1.11 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการย้ายไปทำงาน/ประกอบกิจการที่อื่น

- ☐ 1) ไม่คิดจะย้าย เพราะ.....
- ☐ 2) คิดจะย้าย เพราะ.....
- ☐ 3) ไม่แน่ใจ เพราะ/ขึ้นอยู่กับ.....

ตอนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชน และสภาพความเป็นอยู่ปัจจุบัน

2.1 ข้อมูลด้านประชากร

- 1) จำนวนครัวเรือนในชุมชนรวมทั้งหมด ครัวเรือน
- 2) จำนวนประชากรในหมู่บ้านรวม คน

2.2 ข้อมูลด้านการประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชน

2.2.1 อาชีพหลัก ของประชาชนในชุมชน (ตอบเพียงคำตอบเดียว)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ข้าราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ | <input type="checkbox"/> 2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ |
| <input type="checkbox"/> 3) พนักงานบริษัทเอกชน | <input type="checkbox"/> 4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว |
| <input type="checkbox"/> 5) เกษตรกรรม ระบุ..... | <input type="checkbox"/> 6) รับจ้างทั่วไป ระบุ..... |
| <input type="checkbox"/> 7) ประมง / เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระบุ..... | <input type="checkbox"/> 88) อื่นๆ ระบุ..... |

2.2.2 อาชีพเสริม ของประชาชนในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) ไม่มี
- ☐ 2) มี ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | <input type="checkbox"/> 2) เกษตรกรรม ระบุ..... |
| <input type="checkbox"/> 3) รับจ้างทั่วไป ระบุ..... | <input type="checkbox"/> 4) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ |
| <input type="checkbox"/> 88) อื่นๆ ระบุ..... | |

2.3 ท่านคิดว่าสภาพแวดล้อมของชุมชน ในระยะ 5 ปีที่ผ่านมา มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1) เหมือนเดิม ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ☐ 2) มีการเปลี่ยนแปลง ระบุ.....
- ☐ 1) มีการเปลี่ยนแปลงในด้านบวก ระบุ.....
- ☐ 2) มีการเปลี่ยนแปลงในด้านลบ ระบุ.....

2.4 ท่านคิดว่าสภาพแวดล้อมปัจจุบันของชุมชน มีลักษณะอย่างไร

- ☐ 1) สภาพแวดล้อมดีมาก
- ☐ 2) สภาพแวดล้อมเป็นที่น่าพอใจ
- ☐ 3) สภาพแวดล้อมควรปรับปรุง ระบุ.....
-

2.5 ท่านคิดว่าลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนบริเวณพื้นที่ของท่าน มีลักษณะอย่างไร

- ☐ 1) มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ ☐ 2) ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
- ☐ 3) ต่างคนต่างอยู่ ☐ 4) อื่นๆ ระบุ

2.6 การเข้าร่วมกิจกรรมของคนในชุมชนของท่าน ตรงกับข้อใดมากที่สุด

- ☐ 1) เข้าร่วมทุกครั้งที่มีกิจกรรม ☐ 2) เข้าร่วมเฉพาะกิจกรรมที่สนใจ
- ☐ 3) เข้าร่วมในบางเวลาที่เหมาะสม ☐ 4) ไม่เคยร่วมกิจกรรมเลย
- ☐ 5) ไม่มีกิจกรรมในชุมชน

2.7 การจัดตั้งกลุ่ม/องค์กรเพื่อทำกิจกรรมร่วมกันของคนในชุมชน

- ☐ 1) ไม่มี
- ☐ 2) มีกลุ่ม/องค์กร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1) กลุ่มสินค้าโอท็อป ☐ 2) กลุ่มการเกษตร/เลี้ยงสัตว์
- ☐ 3) กลุ่มกองทุนหมู่บ้าน ☐ 4) กลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์
- ☐ 5) กลุ่มแรงงาน ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

2.8 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมี **ปัญหาด้านสังคม** หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)

รายละเอียดปัญหา	ปัญหา		ระดับปัญหา			สาเหตุ
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก	
1) ยาเสพติด						
2) การพนัน						
3) วางงาน/ไม่มีงานทำ						
4) ลักขโมย						
5) ทะเลาะวิวาท						
6) อาชญากรรม						
7) คนในชุมชนขาดความสามัคคี/ขาดความร่วมมือในกิจกรรมส่วนรวม						
8) อื่นๆ ระบุ						

2.9 ท่านคิดว่าบริเวณชุมชนของท่านมี **ความปลอดภัยด้านชีวิตและทรัพย์สิน** หรือไม่

- ☐ 1) รู้สึกปลอดภัย
- ☐ 2) รู้สึกไม่ปลอดภัย
- ☐ รู้สึกไม่ปลอดภัยมาก เนื่องจาก.....
- ☐ รู้สึกไม่ปลอดภัยปานกลาง เนื่องจาก.....
- ☐ รู้สึกไม่ปลอดภัยน้อย เนื่องจาก.....

2.10 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมี **ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม** หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)

รายละเอียดปัญหา	ปัญหา		ระดับปัญหา			สาเหตุ
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก	
1) ครั่น/ฝุ่นละออง/เขม่า						
2) กลิ่นเหม็น						
3) เสียงดัง						
4) ความสิ้นเปลือง						
5) น้ำเสีย						
6) น้ำท่วมขัง						
7) ขยะมูลฝอย						
8) อุบัติเหตุจากการจราจร						
9) อื่นๆ ระบุ						

2.11 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมี **ปัญหาการใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม** หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)

รายละเอียดปัญหา	ปัญหา		ระดับปัญหา			สาเหตุ
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก	
1) สภาพเส้นทางชำรุดเสียหาย						
2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ						
3) เส้นทางแคบเดียว มีทางโค้งเยอะเกินไป						
4) อุบัติเหตุจากการจราจร						
5) รถบรรทุกมาก ทำให้ถนนเสียหาย						
6) การสัญจรด้วยความเร็ว ทำให้เกิดอันตราย						
7) ไม่มีสัญญาณไฟ บริเวณทางข้ามเขตชุมชนหรือบริเวณทางแยก						
8) อื่นๆ ระบุ						

ตอนที่ 3 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

- 3.1 ปัจจุบันท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับชุมชนของท่านด้วยวิธีใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน ☐ 2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน
- ☐ 3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน ☐ 4) การประกาศจากรถกระจายเสียง
- ☐ 5) ผู้นำชุมชนด้วยกันเอง ☐ 6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ☐ 7) เพื่อนบ้าน ☐ 8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุค
- ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....
- 3.2 ท่านคิดว่าการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารภายในชุมชนของท่านด้วยวิธีการใด จึงจะเกิดการรับทราบข้อมูล **มากที่สุด** (ตอบเพียงข้อเดียว)
- ☐ 1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน ☐ 2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน
- ☐ 3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน ☐ 4) การประกาศจากรถกระจายเสียง
- ☐ 5) ผู้นำชุมชนด้วยกันเอง ☐ 6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ☐ 7) เพื่อนบ้าน ☐ 8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุค
- ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....
- 3.3 ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับ “โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม” หรือไม่
- ☐ 1) ไม่ทราบ (อธิบายโครงการพอสังเขป และข้ามไปตอบข้อ 3.4)
- ☐ 2) ทราบ จาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1) เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ
- ☐ 2) ผู้นำชุมชน/อบต./เทศบาล ด้วยกันเอง
- ☐ 3) เจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ☐ 4) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
- ☐ 5) สื่อต่างๆ เช่น หนังสือพิมพ์ เสียงตามสาย ป้ายประชาสัมพันธ์
- ☐ 6) เพื่อนบ้าน/เพื่อนร่วมงาน/สมาชิกในครอบครัว
- ☐ 7) เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ 8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุค และเว็บไซต์โครงการ
- ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....
- 3.4 ท่านคาดว่า **หากมีการพัฒนาโครงการ** ทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม ชุมชนของท่านจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการหรือไม่
- ☐ 1) ไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการพัฒนาโครงการ (ข้ามไปตอบข้อ 3.5)
- ☐ 2) ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
- (กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านคิดว่าจะมีผลกระทบในกรณีที่มีผลกระทบลงในช่องระดับของผลกระทบ โดยระดับผลกระทบมีดังนี้ ไม่ได้รับผลกระทบ / ผลกระทบน้อย / ผลกระทบปานกลาง / ผลกระทบมาก)

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
ด้านสิ่งแวดล้อม						
• ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างหรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
• เสียงดังจากการก่อสร้างหรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
• ความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
• น้ำเสีย/น้ำทิ้งจากการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน						
• กลิ่นเหม็นไอเสียจากเครื่องจักร						
• ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง						
• รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง กีดขวางการจราจร ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนเส้นทาง						
• การกีดขวางทางน้ำ และน้ำท่วมขังในพื้นที่ระหว่างการก่อสร้าง						
• การสูญเสีย พื้นที่ป่าไม้/ต้นไม้						
• การรบกวนสัตว์ป่าในระหว่างก่อสร้าง						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านสุขภาพ						
• โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง						
• เสี่ยงรบกวนจากการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความรำคาญ หรืออาจทำให้สมรรถภาพการได้ยินลดลง						
• มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น						
• อุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม						
• ความไม่ปลอดภัยในชุมชน เนื่องจากคนต่างถิ่นที่เข้ามาทำงานในโครงการ						
• การเดินทางเพื่อไปประกอบอาชีพยากลำบากขึ้น						
• ก่อให้เกิดความแออัด เนื่องจากมีการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น						
• วิธีการใช้ชีวิตเปลี่ยนไป เกิดความไม่สะดวกในการดำเนินชีวิต						
• การประกอบอาชีพเกิดความลำบาก อาจทำให้เกิดรายได้ลดลง						
• อื่นๆ ระบุ.....						

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ไม่ ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะ ในการลดผลกระทบ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
ด้านสิ่งแวดล้อม						
• ฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
• เสียงดังจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
• กลิ่นเหม็นไอเสียจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
• ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ/การจราจรติดขัดในบริเวณชุมชนและบริเวณทางแยก						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านสุขภาพ						
• โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์						
• เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม						
• การคมนาคมมีความคล่องตัวมากขึ้น สามารถเชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ระหว่างจังหวัดให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และสร้างมูลค่าทางธุรกิจได้เพิ่มมากขึ้น						
• ช่วยพัฒนาเศรษฐกิจในระดับจังหวัดและภูมิภาค						
• เกิดความสะดวกสบายในการเดินทาง ช่วยให้เกิดการเข้าถึงพื้นที่มากยิ่งขึ้น						
• ช่วยลดการจราจรติดขัด และอุบัติเหตุ						
• อื่นๆ ระบุ.....						

3.5 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

- ☐ 1) ไม่เห็นด้วย เพราะ.....
- ☐ 2) เห็นด้วย เพราะ.....

3.6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....

.....

.....



ขอขอบคุณทุกท่านที่เสียสละเวลาตอบแบบสัมภาษณ์



เฟชบุ๊กโครงการ : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

เว็บไซต์โครงการ : <https://tescoconsult.com/th/hwy317soida-khaolaem>



CODE.....เลขแบบสอบถาม.....

ผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม “กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม”

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ หรือเติมข้อความให้ครบถ้วนตามความเป็นจริง

ตอนที่ 1 ข้อมูลประเภทและรายละเอียดของหน่วยงาน สถาบัน หรือองค์กร

- ☐ 1) ศาสนสถาน ระบุชื่อ.....
- จำนวนพระ/ผู้นำศาสนา จำนวน..... คน
- ช่วงเวลาที่มีกิจกรรมทางศาสนา
- เวลาเปิด-ปิด
- ☐ 2) สถานศึกษา ระบุชื่อ
- จำนวนเจ้าหน้าที่/บุคลากร/ครู จำนวน คน
- จำนวนครู จำนวน คน
- จำนวนนักเรียน จำนวน..... คน
- ระดับชั้นที่เปิดสอน
- ช่วงเวลาที่เปิดการเรียน การสอน
- ช่วงเวลาเปิด-ปิดภาคเรียน
- ☐ 3) สถานพยาบาล ระบุชื่อ
- จำนวนเจ้าหน้าที่/บุคลากร จำนวน คน
- จำนวนแพทย์ จำนวน คน
- จำนวนพยาบาล จำนวน คน
- จำนวนเภสัชกร จำนวน คน
- จำนวนผู้เข้ารับบริการ จำนวน คนต่อเดือน
- จำนวนเตียงผู้ป่วย จำนวน.....เตียง

ตอนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 2.1 ชื่อ-สกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
- ที่อยู่..... หมู่ที่..... ชื่อหมู่บ้าน.....
- เทศบาล/ตำบล.....อำเภอ..... จังหวัด.....
- เบอร์โทรศัพท์.....
- 2.2 ตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์
- ☐ 1) ผู้อำนวยการ ☐ 2) รองผู้อำนวยการ
- ☐ 3) เจ้าอาวาส ☐ 4) เจ้าหน้าที่
- ☐ 5) ผู้ดูแล ☐ 6) ผู้ที่ได้รับมอบหมายแทน
- ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....
- 2.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง.....ปี
- 2.4 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
- 2.5 อายุ.....ปี
- 2.6 การนับถือศาสนา
- ☐ 1) พุทธ ☐ 2) คริสต์
- ☐ 3) อิสลาม ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....
- 2.7 การศึกษาขั้นสูงสุด
- ☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
- ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ☐ 4) ปวส./อนุปริญญา
- ☐ 5)ปริญญาตรี ☐ 6) ปริญญาโทหรือสูงกว่า
- ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 3 ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

- 3.1 ท่านคิดว่าสภาพแวดล้อมของชุมชน ในระยะ 5 ปีที่ผ่านมา มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ อย่างไร
- ☐ 1) เหมือนเดิม ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ☐ 2) มีการเปลี่ยนแปลง ระบุ.....
- ☐ 1) มีการเปลี่ยนแปลงในด้านบวก ระบุ.....
- ☐ 2) มีการเปลี่ยนแปลงในด้านลบ ระบุ.....
- 3.2 ท่านคิดว่าสภาพแวดล้อมปัจจุบันของชุมชน มีลักษณะอย่างไร
- ☐ 1) สภาพแวดล้อมดีมาก
- ☐ 2) สภาพแวดล้อมเป็นที่น่าพอใจ
- ☐ 3) สภาพแวดล้อมควรปรับปรุง ระบุ.....

3.3 ปัจจุบันบริเวณโดยรอบพื้นที่ของท่านมี **ปัญหาด้านสังคม** หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)

รายละเอียดปัญหา	ปัญหา		ระดับปัญหา			สาเหตุ
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก	
1) ยาเสพติด						
2) การพนัน						
3) ว่างาน/ไม่มีงานทำ						
4) โจรชโมย						
5) ทะเลาะวิวาท						
6) อาชญากรรม						
7) คนในชุมชนขาดความสามัคคี/ ขาดความร่วมมือในกิจกรรม ส่วนร่วม						
8) อื่นๆ ระบุ.....						

3.4 ท่านคิดว่าบริเวณโดยรอบพื้นที่ของท่านมี **ความปลอดภัยด้านชีวิตและทรัพย์สิน** หรือไม่

- ☐ 1) รู้สึกปลอดภัย
- ☐ 2) รู้สึกไม่ปลอดภัย (ระบุ)
- ☐ 1) รู้สึกไม่ปลอดภัยมาก เนื่องจาก.....
- ☐ 2) รู้สึกไม่ปลอดภัยปานกลาง เนื่องจาก.....
- ☐ 3) รู้สึกไม่ปลอดภัยเล็กน้อย เนื่องจาก.....

3.5 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมี **ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม** หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)

รายละเอียดปัญหา	ปัญหา		ระดับปัญหา			สาเหตุ
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก	
1) ครวัน/ฝุ่นละออง/เขม่า						
2) กลิ่นเหม็น						
3) เสียงดัง						
4) ความสิ้นส่เทือน						
5) น้ำเสีย						
6) น้ำท่วมขัง						
7) ขยะมูลฝอย						
8) อุบัติเหตุ จากการจราจร						
9) อื่นๆ ระบุ						

3.6 ปัจจุบันในบริเวณพื้นที่ของท่านมี **ปัญหาการใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม** หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)

รายละเอียดปัญหา	ปัญหา		ระดับปัญหา			สาเหตุ
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก	
1) สภาพเส้นทางชำรุดเสียหาย						
2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ						
3) เส้นทางคดเคี้ยว มีทางโค้งเยอะ เกินไป						
4) อุบัติเหตุจากการจราจร						
5) รถบรรทุกมาก ทำให้ถนนเสียหาย						
6) การสัญจรด้วยความเร็ว ทำให้เกิด อันตราย						
7) ไม่มีสัญญาณไฟ บริเวณทางข้าม เขตชุมชนหรือบริเวณทางแยก						
8) อื่นๆ ระบุ						

ตอนที่ 4 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

4.1 ปัจจุบันท่านได้รับข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับชุมชนของท่านด้วยวิธีใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน ☐ 2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน
- ☐ 3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน ☐ 4) การประกาศจากรถกระจายเสียง
- ☐ 5) ผู้นำชุมชนด้วยกันเอง ☐ 6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ☐ 7) เพื่อนบ้าน ☐ 8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ค
- ☐ 8) อื่นๆ ระบุ.....

4.2 ท่านคิดว่าการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารภายในชุมชนของท่านด้วยวิธีการใด จึงจะเกิดการรับทราบข้อมูล **มากที่สุด** (ตอบเพียงข้อเดียว)

- ☐ 1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน ☐ 2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน
- ☐ 3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน ☐ 4) การประกาศจากรถกระจายเสียง
- ☐ 5) ผู้นำชุมชนด้วยกันเอง ☐ 6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ☐ 7) เพื่อนบ้าน ☐ 8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ค
- ☐ 8) อื่นๆ ระบุ.....

4.3 ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับ “โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม” หรือไม่

- ☐ 1) ไม่ทราบ (อธิบายโครงการพอสังเขป และข้ามไปตอบข้อ 4.4)
- ☐ 2) ทราบ จาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1) เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ

☐ 2) ผู้นำชุมชน/อบต./เทศบาล

☐ 3) เจ้าหน้าที่ของรัฐ

☐ 4) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

☐ 5) สื่อต่างๆ เช่น วิทยุ หนังสือพิมพ์ เสียงตามสาย ป้ายประชาสัมพันธ์

☐ 6) เพื่อนบ้าน/เพื่อนร่วมงาน/สมาชิกในครอบครัว

☐ 7) เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

☐ 8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ค และเว็บไซต์โครงการ

☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

4.4 ท่านคาดว่า หากมีการพัฒนาโครงการ ทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม พื้นที่ของท่าน จะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการหรือไม่

- ☐ 1) คาดว่าไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการพัฒนาโครงการ (ข้ามไปตอบข้อ 4.5)
- ☐ 2) คาดว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

(กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านคิดว่าจะมีผลกระทบในกรณีที่มีผลกระทบลงในช่องระดับของผลกระทบ โดยระดับผลกระทบมีดังนี้ ไม่ได้รับผลกระทบ / ผลกระทบน้อย / ผลกระทบปานกลาง / ผลกระทบมาก

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
ด้านสิ่งแวดล้อม						
• ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างหรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
• เสียงดังจากการก่อสร้างหรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
• ความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
• น้ำเสีย/น้ำทิ้งจากการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน						
• กลิ่นเหม็นอับเสียจากเครื่องจักร						
• ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง						
• วัชพืชรบกวนวัสดุก่อสร้าง กีดขวางการจราจร ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมในแนวเส้นทาง						
• การกีดขวางทางน้ำ และน้ำท่วมขังในพื้นที่ระหว่างก่อสร้าง						
• การสูญเสีย พื้นที่ป่าไม้/ต้นไม้						
• การรบกวนสัตว์ป่าในระหว่างก่อสร้าง						
• อื่นๆ ระบุ.....						

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
ด้านสุขภาพ						
• โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง						
• เสี่ยงรบกวนจากการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความรำคาญ หรืออาจทำให้สมรรถภาพการได้ยินลดลง						
• มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น						
• อุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม						
• ความไม่ปลอดภัยในชุมชน เนื่องจากคนต่างถิ่นที่เข้ามาทำงานในโครงการ						
• การเดินทางเพื่อไปประกอบอาชีพยากลำบากขึ้น						
• ก่อให้เกิดความแออัด เนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น						
• วิธีการใช้ชีวิตเปลี่ยนไป เกิดความไม่สะดวกในการดำเนินชีวิต						
• การประกอบอาชีพเกิดความลำบาก อาจทำให้เกิดรายได้ลดลง						
• อื่นๆ ระบุ.....						

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
ด้านสิ่งแวดล้อม						
• ฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
• เสียงดังจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
• กลิ่นเหม็นอับเสียจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
• ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ/การจราจรติดขัดในบริเวณชุมชนและบริเวณทางแยก						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านสุขภาพ						
• โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์						
• เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม						
• การคมนาคมมีความคล่องตัวมากขึ้น สามารถเชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ระหว่างจังหวัดให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และสร้างมูลค่าทางธุรกิจได้เพิ่มมากขึ้น						
• ช่วยพัฒนาเศรษฐกิจในระดับจังหวัดและภูมิภาค						
• เกิดความสะดวกสบายในการเดินทาง ช่วยให้เกิดการเข้าถึงพื้นที่มากยิ่งขึ้น						
• ช่วยลดการจราจรติดขัด และอุบัติเหตุ						
• อื่นๆ ระบุ.....						

4.5 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

- ☐ 1) ไม่เห็นด้วย เพราะ.....
- ☐ 2) เห็นด้วย เพราะ.....

4.6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



ขอขอบคุณทุกท่านที่เสียสละเวลาตอบแบบสัมภาษณ์



CODE.....เลขแบบสอบถาม.....

ผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม “กลุ่มครัวเรือน”

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หรือเติมข้อความให้ครบถ้วนตามความเป็นจริง

ผู้ให้สัมภาษณ์ อยู่ในระยะ ☐ 0-100 เมตร (ระยะประชิด) ☐ มากกว่า 100-500 เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ คือ ☐ ครัวเรือน/ที่อยู่อาศัย ☐ สถานประกอบการ ร้านค้า

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 ชื่อ-สกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน.....
เทศบาล/ตำบล.....อำเภอ..... จังหวัด.....
เบอร์โทรศัพท์.....

1.2 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

1.3 อายุ.....ปี

1.4 การนับถือศาสนา
☐ 1) พุทธ ☐ 2) คริสต์ ☐ 3) อิสลาม ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

1.5 การศึกษาขั้นสูงสุด
☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ☐ 4) ปวส./อนุปริญญา
☐ 5) ปริญญาตรี ☐ 6) ปริญญาโทหรือสูงกว่า
☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

1.6 อาชีพหลัก ของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงคำตอบเดียว)
☐ 1) ข้าราชการ / ลูกจ้างหน่วยงานราชการ ☐ 2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ
☐ 3) พนักงานบริษัทเอกชน / ห้างร้าน ☐ 4) ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว
☐ 5) รับจ้าง ระบุ..... ☐ 6) เกษตรกรรม ระบุ.....
☐ 7) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระบุ..... ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

1.7 อาชีพเสริม ของผู้ให้สัมภาษณ์
☐ 1) ไม่มี
☐ 2) มี ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ☐ 2) เกษตรกรรม ระบุ.....
☐ 3) รับจ้างทั่วไป ระบุ..... ☐ 4) ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

1.8 สถานภาพในครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือน)

☐ 1) หัวหน้าครัวเรือน ☐ 2) คู่สมรส

1.9 สถานะของผู้ตอบแบบสัมภาษณ์ (เฉพาะสถานประกอบการ ร้านค้า)

☐ 1) เจ้าของกิจการ ☐ 2) ผู้จัดการ

☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

1.10 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

☐ 1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปตอบข้อ 1.11)

☐ 2) ย้ายมาจากที่อื่น จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่ที่นี่.....ปี ระบุที่มาจากจังหวัด.....
เหตุผลที่ย้าย ระบุ
☐ 1) ย้ายตามหน่วยงานต้นสังกัด ☐ 2) ย้ายตามครอบครัว บิดา/มารดา
☐ 3) ย้ายตามครอบครัว คู่สมรส ☐ 4) มาหาที่อยู่อาศัย
☐ 5) มาหางานทำ ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

1.11 ปัจจุบันท่านมีความคิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่

☐ 1) ไม่คิดจะย้าย เพราะ.....
☐ 2) คิดจะย้าย/อยากย้าย เพราะ.....
☐ 3) จะย้ายไปอยู่ที่อื่นแน่นอน เพราะ.....

ตอนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของสถานประกอบการ (กรณีสถานประกอบการ)

2.1 ชื่อของสถานประกอบการ
2.2 ที่ตั้งของสถานประกอบการ
2.3 ประเภทของกิจการ
2.4 ปีที่เปิดดำเนินการ จำนวนพนักงาน คน
2.5 เวลาการทำงาน
2.6 พื้นที่สำหรับที่จอดรถ
☐ 1) ไม่มี (ใช้พื้นที่ริมทางหลวงหมายเลข 317 สำหรับจอดรถ)
☐ 2) มีพื้นที่สำหรับที่จอดรถ บริเวณ.....

ตอนที่ 3 ลักษณะของครัวเรือน และข้อมูลทางเศรษฐกิจ-สังคม (กรณีครัวเรือน)

3.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่ประจำ คน

3.2 ข้อมูลด้านการประกอบอาชีพของครัวเรือน

อาชีพหลักของครัวเรือน (ตอบเพียงคำตอบเดียว)

☐ 1) ข้าราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ ☐ 2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ
☐ 3) พนักงานบริษัทเอกชน / ห้างร้าน ☐ 4) ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว
☐ 5) รับจ้าง ระบุ..... ☐ 6) เกษตรกรรม ระบุ.....
☐ 7) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ระบุ..... ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

อาชีพเสริมของครัวเรือน

- ☐ 1) ไม่มี
- ☐ 2) มี ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ☐ 2) เกษตรกรรม ระบุ.....
- ☐ 3) รับจ้างทั่วไป ระบุ..... ☐ 4) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

3.3 รายได้ของครัวเรือน (โดยประมาณ ยังไม่หักค่าใช้จ่าย) บาท/เดือน

3.4 รายจ่ายประจำของครัวเรือน (โดยประมาณ) บาท/เดือน

3.5 รายได้เพียงพอกับค่าใช้จ่ายประจำวันหรือไม่

- ☐ 1) เพียงพอ ☐ 2) ไม่เพียงพอ

3.6 ลักษณะที่อยู่อาศัย

- ☐ 1) บ้านเดี่ยว ☐ 2) ทาวน์เฮาส์ ☐ 3) อาคารพาณิชย์/ตึกแถว
- ☐ 4) ห้องแถว ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

4.1 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัว/สถานประกอบการ มีใครเจ็บป่วยหรือไม่

- ☐ 1) เจ็บป่วย ☐ 2) ไม่เจ็บป่วย (ข้ามไปตอบตอนที่ 5)

4.2 การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรค (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☐ 1) เป็นหวัดบ่อย/เรื้อรัง ☐ 2) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ
- ☐ 3) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร ☐ 4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้
- ☐ 5) โรคเกี่ยวกับความดันโลหิต/หัวใจ ☐ 6) โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน
- ☐ 7) อุบัติเหตุ ☐ 8) โรคหัวใจ
- ☐ 9) โรคไต ☐ 10) โรคเบาหวาน
- ☐ 11) โรคซึมเศร้า ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

4.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☐ 1) ปล่อยให้หายเอง ☐ 2) ซื้อยากินเอง
- ☐ 3) คลินิก ☐ 4) โรงพยาบาลของรัฐ ระบุ.....
- ☐ 5) โรงพยาบาลของเอกชน ระบุ..... ☐ 6) โรงพยาบาลประจำตำบล (รพ.สต.)
- ☐ 88) อื่นๆ ระบุ..... ระบุ.....

4.4 การให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ของท่าน มีปัญหา หรือไม่

- ☐ 1) ไม่มี
- ☐ 2) มี ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1) จำนวนบุคลากรไม่เพียงพอ ☐ 2) ความล่าช้าในการให้บริการ
- ☐ 3) สถานที่มีความคับแคบ ☐ 4) มีผู้มาใช้บริการมากเกินไป
- ☐ 5) สถานที่ตั้งของสถานบริการมีระยะห่างไกลชุมชน
- ☐ 88) อื่นๆ ระบุ.....

ตอนที่ 5 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

5.1 ท่านคิดว่าสภาพแวดล้อมโดยรอบของชุมชนเป็นอย่างไร

- ☐ 1) สภาพแวดล้อมดีมาก
- ☐ 2) สภาพแวดล้อมน่าพอใจ
- ☐ 3) ควรพัฒนาปรับปรุง เกี่ยวกับ (ระบุ)

5.2 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมี **ปัญหาด้านสังคม** หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)

รายละเอียดปัญหา	ปัญหา		ระดับปัญหา			สาเหตุ
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก	
1) ยาเสพติด						
2) การพนัน						
3) วางงาน/ไม่มีงานทำ						
4) โจรชโมย						
5) ทะเลาะวิวาท						
6) อาชญากรรม						
7) คนในชุมชนขาดความสามัคคี/ขาดความร่วมมือในกิจกรรมส่วนร่วม						
8) อื่นๆ ระบุ						

5.3 ท่านคิดว่าบริเวณชุมชนของท่านมี **ความปลอดภัยด้านชีวิตและทรัพย์สิน** หรือไม่

- ☐ 1) รู้สึกปลอดภัย
- ☐ 2) รู้สึกไม่ปลอดภัย (ระบุ)
- ☐ รู้สึกไม่ปลอดภัยมาก เนื่องจาก.....
- ☐ รู้สึกไม่ปลอดภัยปานกลาง เนื่องจาก.....
- ☐ รู้สึกไม่ปลอดภัยน้อย เนื่องจาก.....

5.4 ท่านคิดว่าลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเป็นอย่างไร

- ☐ 1) มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ ☐ 2) มีความสามัคคีร่วมมือร่วมใจกัน
- ☐ 3) มีความขัดแย้งกัน/แตกความสามัคคี ☐ 4) ต่างคนต่างอยู่
- ☐ 5) อื่นๆ ระบุ

5.5 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมี **ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม** หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)

รายละเอียดปัญหา	ปัญหา		ระดับปัญหา			สาเหตุ
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก	
1) ครุ่น/ฝุ่นละออง/เขม่า						
2) กลิ่นเหม็น						
3) เสียงดัง						
4) ความสิ้นเปลือง						
5) น้ำเสีย						
6) น้ำท่วมขัง						
7) ขยะมูลฝอย						
8) อุบัติเหตุจากการจราจร						
9) อื่นๆ ระบุ						

5.6 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมี **ปัญหาการใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม** หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)

รายละเอียดปัญหา	ปัญหา		ระดับปัญหา			สาเหตุ
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก	
1) สภาพเส้นทางชำรุดเสียหาย						
2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ						
3) เส้นทางคดเคี้ยว มีทางโค้งเยื้องเกินไป						
4) อุบัติเหตุจากการจราจร						
5) รถบรรทุกมาก ทำให้อันตราย						
6) การสัญจรด้วยความเร็ว ทำให้เกิดอันตราย						
7) ไม่มีสัญญาณไฟ บริเวณทางข้าม เขตชุมชนหรือบริเวณทางแยก						
8) อื่นๆ ระบุ						

ตอนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

6.1 ปัจจุบันท่านได้รับข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับชุมชนของท่านด้วยวิธีใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน
- ☐ 2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน
- ☐ 3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน
- ☐ 4) การประกาศจากรถกระจายเสียง
- ☐ 5) ผู้นำชุมชน
- ☐ 6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ☐ 7) เพื่อนบ้าน
- ☐ 8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ค
- ☐ 8) อื่นๆ ระบุ.....

6.2 ท่านคิดว่ากรมเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารภายในชุมชนของท่านด้วยวิธีการใด จึงจะเกิดการรับทราบข้อมูล **มากที่สุด** (ตอบเพียงข้อเดียว)

- ☐ 1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน
- ☐ 2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน
- ☐ 3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน
- ☐ 4) การประกาศจากรถกระจายเสียง
- ☐ 5) ผู้นำชุมชน
- ☐ 6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ☐ 7) เพื่อนบ้าน
- ☐ 8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ค
- ☐ 8) อื่นๆ ระบุ.....

6.3 ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับ “โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม” หรือไม่

☐ 1) ไม่ทราบ (อธิบายโครงการพอสังเขป และข้ามไปตอบข้อ 6.4)

☐ 2) ทราบ จาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ
- ☐ 2) ผู้นำชุมชน/อบต./เทศบาล
- ☐ 3) เจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ☐ 4) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
- ☐ 5) สื่อต่างๆ เช่น วิทยุ หนังสือพิมพ์ เสียงตามสาย ป้ายประชาสัมพันธ์
- ☐ 6) เพื่อนบ้าน/เพื่อนร่วมงาน/สมาชิกในครอบครัว
- ☐ 7) เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- ☐ 8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ค และเว็บไซต์โครงการ
- ☐ 8) อื่นๆ ระบุ.....

6.4 ท่านคิดว่า **หากมีการพัฒนาโครงการ** ทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม ท่านจะได้รับ

ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการหรือไม่

☐ 1) คาดว่าไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการพัฒนาโครงการ (ข้ามไปตอบข้อ 6.5)

☐ 2) คาดว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

(กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ท่านคิดว่าจะมีผลกระทบในกรณีที่มีผลกระทบลงในช่องระดับของผลกระทบ โดยระดับผลกระทบมีดังนี้ **ไม่ได้รับผลกระทบ / ผลกระทบน้อย / ผลกระทบปานกลาง / ผลกระทบมาก**)

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
ด้านสิ่งแวดล้อม						
• ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างหรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
• เสียงดังจากการก่อสร้างหรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
• ความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
• น้ำเสีย/น้ำทิ้งจากการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน						
• กลิ่นเหม็นอับเสียจากเครื่องจักร						
• ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง						
• รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง กีดขวางการจราจร ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนเส้นทาง						
• การกีดขวางทางน้ำ และน้ำท่วมขังในพื้นที่ระหว่างการก่อสร้าง						
• การสูญเสีย พื้นที่ป่าไม้/ต้นไม้						
• การรบกวนสัตว์ป่าในระหว่างก่อสร้าง						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านสุขภาพ						
• โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง						
• เสี่ยงรบกวนจากการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความรำคาญ หรืออาจทำให้สมรรถภาพการได้ยินลดลง						
• มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น						
• อุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม						
• ความไม่ปลอดภัยในชุมชน เนื่องจากคนต่างถิ่นที่เข้ามาทำงานในโครงการ						
• การเดินทางเพื่อไปประกอบอาชีพยากลำบากขึ้น						
• ก่อให้เกิดความแออัด เนื่องจากคนเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น						
• วิธีการใช้ชีวิตเปลี่ยนไป เกิดความไม่สะดวกในการดำเนินชีวิต						
• การประกอบอาชีพเกิดความลำบาก อาจทำให้เกิดรายได้ลดลง						
• อื่นๆ ระบุ						

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	ไม่ ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ			ข้อเสนอแนะ ในการลดผลกระทบ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
ด้านสิ่งแวดล้อม						
• ฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
• เสียงดังจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
• กลิ่นเหม็นไอเสียจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
• ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ/การจราจรติดขัดในบริเวณชุมชนและบริเวณทางแยก						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านสุขภาพ						
• โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์						
• เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น						
• อื่นๆ ระบุ.....						
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม						
• การคมนาคมมีความคล่องตัวมากขึ้น สามารถเชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ระหว่างจังหวัดให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และสร้างมูลค่าทางธุรกิจได้เพิ่มมากขึ้น						
• ช่วยพัฒนาเศรษฐกิจในระดับจังหวัดและภูมิภาค						
• เกิดความสะดวกสบายในการเดินทาง ช่วยให้เกิดการเข้าถึงพื้นที่มากยิ่งขึ้น						
• ช่วยลดการจราจรติดขัด และอุบัติเหตุ						
• อื่นๆ ระบุ.....						

6.5 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

- ☐ 1) ไม่เห็นด้วย เพราะ.....
- ☐ 2) เห็นด้วย เพราะ.....

6.6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....



ขอขอบคุณทุกท่านที่เสียสละเวลาตอบแบบสัมภาษณ์



เฟชบุ๊กโครงการ : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

เว็บไซต์โครงการ : <https://tescoconsult.com/th/hwy317soidao-khaolaem>



ภาคผนวก 3.6(2)

ตารางสรุปผลการสำรวจฯ กลุ่มผู้นำชุมชน

--

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสุระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
ตอนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์						
1.2 ตำแหน่ง						
(1) กำนัน	1	25.0	1	20.0	2	22.2
(2) ผู้ใหญ่บ้าน	1	25.0	2	40.0	3	33.3
(3) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2	50.0	2	40.0	4	44.4
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
1.3 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง (เฉลี่ย/ปี)	5.0		9.0		9.5	
1.4 เพศ						
(1) ชาย	3	75.0	2	40.0	5	55.6
(2) หญิง	1	25.0	3	60.0	4	44.4
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
1.5 อายุเฉลี่ย	42.5		48.6		66.8	
1.6 การนับถือศาสนา						
(1) พุทธ	4	100.0	5	100.0	9	100.0
(2) คริสต์	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) อิสลาม	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
1.7 การศึกษาชั้นสูง						
(1) ประถมศึกษา	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) มัธยมศึกษาตอนต้น	2	50.0	0	0.0	2	22.2
(3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	1	25.0	3	60.0	4	44.4
(4) ปวส./อนุปริญญา	0	0.0	2	40.0	2	22.2
(5) ปริญญาตรี	1	25.0	0	0.0	1	11.1
(6) ปริญญาโทหรือสูงกว่า	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
1.8 อาชีพหลัก ของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงคำตอบเดียว)						
(1) ข้าราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	2	50.0	1	20.0	3	33.3
(2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	0	0.0	1	20.0	1	11.1
(5) เกษตรกรรม (ระบุ) สวนลำไย	2	50.0	2	40.0	4	44.4
(6) รับจ้าง (ระบุ) ทั่วไป	0	0.0	1	20.0	1	11.1
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
1.9 อาชีพเสริม ของผู้ให้สัมภาษณ์						
(1) ไม่มี	2	50.0	3	60.0	5	55.6
(2) มี ระบุ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)	2	50.0	2	40.0	4	44.4
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	50.0	1	50.0	2	50.0
2) เกษตรกรรม (ระบุ) สวนลำไย	1	50.0	0	0.0	1	25.0
3) รับจ้างทั่วไป (ระบุ) ทั่วไป, รับเหมา	0	0.0	1	50.0	1	25.0
รวม	2	100.0	2	100.0	4	100
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสุระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
1.10 ภูมิสำเนาเดิมของท่าน						
(1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปตอบข้อ 1.11)	2	50.0	3	60.0	5	55.6
(2) ย้ายมาจากที่อื่น	2	50.0	2	40.0	4	44.4
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่ที่นี่						
(1) 16-20 ปี	1	50.0	0	0.0	1	25.0
(2) 21 ปีขึ้นไป	1	50.0	2	100.0	3	75.0
รวม	2	100.0	2	100.0	4	100.0
ย้ายมาจากที่อื่น (ภูมิสำเนาเดิม)						
(1) ภาคเหนือ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0.0	1	50.0	1	25.0
(3) ภาคใต้	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) ภาคกลาง	0	0.0	1	50.0	1	25.0
(5) ภาคตะวันออก	1	50.0	0	0.0	1	25.0
(6) ภาคตะวันตก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(0) ไม่ระบุ	1	50.0	0	0.0	1	25.0
รวม	2	100.0	2	100.0	4	100.0
เหตุผลที่ย้าย ระบุ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)						
(1) ย้ายตามครอบครัว บิดา/มารดา	1	50.0	0	0.0	1	25.0
(2) ย้ายตามครอบครัว คู่สมรส	0	0.0	1	50.0	1	25.0
(3) มาหาที่อยู่อาศัย	0	0.0	1	50.0	1	25.0
(0) ไม่ระบุ	1	50.0	0	0.0	1	25.0
รวม	1	100.0	2	100.0	4	100
1.11 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการย้ายไปทำงาน/หรือประกอบกิจการที่อื่น						
(1) ไม่คิดจะย้าย เพราะ	4	100.0	4	80.0	8	88.9
- ครอบครัวอยู่ที่นี่	3	75.0	1	25.0	4	44.4
- ทำงานที่นี่ / ธุรกิจที่นี่	1	25.0	0	0.0	1	11.1
- ปลูกสร้างที่อยู่อาศัยอย่างถาวร	0	0.0	1	25.0	1	11.1
- ธุรกิจอยู่ที่นี่	0	0.0	2	50.0	2	22.2
(2) คิดจะย้าย	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ไม่แน่ใจ	0	0.0	1	20.0	1	11.1
(0) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ตอนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชน และสภาพความเป็นอยู่ปัจจุบัน						
2.1 ข้อมูลด้านประชากร						
1) จำนวนครัวเรือนในชุมชนรวมทั้งหมดครัวเรือน						
- 0-200 ครัวเรือน	2	50.0	1	20.0	3	33.3
- 201-400 ครัวเรือน	2	50.0	2	40.0	4	44.4
- 401-600 ครัวเรือน	0	0.0	2	40.0	2	22.2
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
2) จำนวนประชากรในชุมชนรวมทั้งหมดคน						
- 0-200 คน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- 201-400 คน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- 401-600 คน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มากกว่า 600 คนขึ้นไป	4	100.0	5	100.0	9	100.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
2.2 ข้อมูลด้านการประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชน						
2.2.1 อาชีพหลักของประชาชนในชุมชน (ตอบเพียงคำตอบเดียว)						
(1) ข้าราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	4	100.0	5	100.0	9	100.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) เกษตรกรรม (ระบุ) สวนลำไย, มันล้มปะหลัง, ทำสวนทำนา	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
2.2.2 อาชีพเสริมของประชาชนในชุมชน						
(1) ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) มี ระบุ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)	4	100.0	5	100.0	9	100.0
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	25.0	3	25.0	4	25.0
2) เกษตรกรรม (ระบุ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) รับจ้างทั่วไป (ระบุ) ทั่วไป, รับเหมา	2	50.0	4	33.3	6	37.5
4) ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ระบุ)	0	0.0	5	41.7	5	31.3
88) อื่นๆ (ระบุ) ทั่วไป	1	25.0	0	0.0	1	6.3
รวม	4	100	12	100	16	100
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
2.3 ท่านคิดว่าสภาพแวดล้อมของชุมชน ในระยะ 5 ปี ที่ผ่านมา มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ อย่างไร						
1) เหมือนเดิม ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	2	50.0	4	80.0	6	66.7
2) มีการเปลี่ยนแปลง (ระบุ)	2	50.0	1	20.0	3	33.3
- อากาศร้อน	1	50.0	0	0.0	1	14.3
- มีการก่อสร้างที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น	0	0.0	1	100.0	1	14.3
- ไม่ระบุ	1	50.0	0	0.0	1	14.3
1) มีการเปลี่ยนแปลงในด้านบวก (ระบุ)	2	100.0	1	100.0	3	42.9
มีการก่อสร้างที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น	0	0.0	1	100.0	1	14.3
2 มีการเปลี่ยนแปลงในด้านลบ (ระบุ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	100.0	1	100.0	7	100
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
2.4 ท่านคิดว่าสภาพแวดล้อมปัจจุบันของชุมชน มีลักษณะอย่างไร						
1) สภาพแวดล้อมดีมาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) สภาพแวดล้อมเป็นที่น่าพอใจ	4	100.0	5	100.0	9	100.0
3) สภาพแวดล้อมควรปรับปรุง (ระบุ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
		ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)		4		5		9	
2.5 ท่านคิดว่าลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนบริเวณพื้นที่ของท่าน มีลักษณะอย่างไร							
1) มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ	1	25.0	2	40.0	3	33.3	
2) ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร	3	75.0	3	60.0	6	66.7	
3) ต่างคนต่างอยู่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100	
2.6 การเข้าร่วมกิจกรรมของคนในชุมชนของท่าน ตรงกับข้อใดมากที่สุด							
1) เข้าร่วมทุกครั้งที่มกิจกรรม	1	25.0	1	20.0	2	22.2	
2) เข้าร่วมเฉพาะกิจกรรมที่สนใจ	1	25.0	1	20.0	2	22.2	
3) เข้าร่วมในช่วงเวลาที่สะดวก	2	50.0	3	60.0	5	55.6	
4) ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมเลย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0	
2.7 การจัดตั้งกลุ่ม/องค์กรเพื่อทำกิจกรรมร่วมกันของคนในชุมชน							
(1) ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
(2) มีกลุ่ม/องค์กร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	4	100.0	5	100.0	9	100.0	
(1) กลุ่มสินค้าโอท็อป	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
(2) กลุ่มการเกษตร/เลี้ยงสัตว์	3	27.3	0	0.0	3	12.0	
(3) กลุ่มกองทุนหมู่บ้าน	4	36.4	5	35.7	9	36.0	
(4) กลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์	4	36.4	9	64.3	13	52.0	
รวม	11	100	14	100	25	100	
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0	
2.8 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมีปัญหาด้านสังคมหรือไม่ (ตอบทุกข้อ)							
1) ยาเสพติด							
(1) ไม่มี	1	25.0	1	20.0	2	22.2	
(2) มี	3	75.0	4	80.0	7	77.8	
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100	
ระดับปัญหา							
(1) น้อย	3	100.0	0	0.0	3	42.9	
(2) ปานกลาง	0	0.0	3	75.0	3	42.9	
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
(0) ไม่ระบุ	0	0.0	1	25.0	1	14.2	
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100.0	
สาเหตุของปัญหา							
-							

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
2) การพนัน						
(1) ไม่มี	1	25.0	2	40.0	3	33.3
(2) มี	3	75.0	3	60.0	6	66.7
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	3	100.0	2	66.7	5	83.3
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	1	33.3	1	16.7
รวม	3	100.0	3	100.0	6	100
สาเหตุของปัญหา						
-						
3) วางงาน/ไม่มีงานทำ						
(1) ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) มี	4	100.0	5	100.0	9	100.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	4	100.0	3	60.0	7	77.8
(2) ปานกลาง	0	0.0	2	40.0	2	22.2
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
สาเหตุของปัญหา						
-						
4) โจรชโมย						
(1) ไม่มี	2	50.0	4	80.0	6	66.7
(2) มี	2	50.0	1	20.0	3	33.3
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	2	100.0	1	100.0	3	100.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	100.0	1	100.0	3	100
สาเหตุของปัญหา						
-						
5) ทะเลาะวิวาท						
(1) ไม่มี	1	25.0	3	60.0	4	44.4
(2) มี	3	75.0	2	40.0	5	55.6
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	3	100.0	2	100.0	5	100.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	3	100.0	2	100.0	5	100
สาเหตุของปัญหา						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
6) อาชญากรรม						
(1) ไม่มี	3	75.0	5	100.0	8	88.9
(2) มี	1	25.0	0	0.0	1	11.1
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	1	100.0	0	0.0	1	100.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	0	0.0	1	100
สาเหตุของปัญหา						
-						
7) คนในชุมชนขาดความสามัคคี/ขาดความร่วมมือในกิจกรรมส่วนร่วม						
(1) ไม่มี	2	50.0	2	40.0	4	44.4
(2) มี	2	50.0	3	60.0	5	55.6
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	2	100.0	1	33.3	3	60.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	2	66.7	2	40.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	100.0	3	100.0	5	100
สาเหตุของปัญหา						
-						
2.9 ท่านคิดว่าบริเวณชุมชนของท่านมีความปลอดภัยด้านชีวิตและทรัพย์สินหรือไม่						
(1) รู้สึกปลอดภัย	4	100.0	5	100.0	9	100.0
(2) รู้สึกไม่ปลอดภัย (ระบุ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- รู้สึกไม่ปลอดภัยมาก เนื่องจาก						
- รู้สึกไม่ปลอดภัยปานกลาง เนื่องจาก						
- รู้สึกไม่ปลอดภัยน้อย เนื่องจาก						
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
2.10 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมหรือไม่ (ตอบทุกข้อ)						
1) ควัน/ฝุ่นละออง/เขม่า						
(1) ไม่มี	0	0.0	1	20.0	1	11.1
(2) มี	4	100.0	4	80.0	8	88.9
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	3	75.0	2	50.0	5	62.5
(2) ปานกลาง	1	25.0	0	0.0	1	12.5
(3) มาก	0	0.0	1	25.0	1	12.5
(0) ไม่ระบุ	0	0.0	1	25.0	1	12.5
รวม	4	100.0	4	100.0	8	100.0
สาเหตุของปัญหา						
- เหาอ้อย						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
2) กลิ่นเหม็น						
(1) ไม่มี	2	50.0	3	60.0	5	55.6
(2) มี	2	50.0	2	40.0	4	44.4
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	1	50.0	1	50.0	2	50.0
(2) ปานกลาง	1	50.0	1	50.0	2	50.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	100.0	2	100.0	4	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						
3) เสียงดัง						
(1) ไม่มี	2	50.0	3	60.0	5	55.6
(2) มี	2	50.0	2	40.0	4	44.4
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	1	50.0	0	0.0	1	25.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	2	100.0	2	50.0
(3) มาก	1	50.0	0	0.0	1	25.0
รวม	2	100.0	2	100.0	4	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						
4) ความสั่นสะเทือน						
(1) ไม่มี	3	75.0	3	60.0	6	66.7
(2) มี	1	25.0	2	40.0	3	33.3
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	2	100.0	3	100.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	2	100.0	3	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
5) น้ำเสีย						
(1) ไม่มี	3	75.0	4	80.0	7	77.8
(2) มี	1	25.0	1	20.0	2	22.2
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	0	0.0	1	100.0	1	50.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	50.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	1	100.0	2	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						
6) น้ำท่วมขัง						
(1) ไม่มี	3	75.0	1	20.0	4	44.4
(2) มี	1	25.0	4	80.0	5	55.6
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	1	100.0	3	75.0	4	80.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	1	25.0	1	20.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	4	100.0	5	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						
7) ขยะมูลฝอย						
(1) ไม่มี	2	50.0	1	20.0	3	33.3
(2) มี	2	50.0	4	80.0	6	66.7
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	2	100.0	3	75.0	5	83.3
(2) ปานกลาง	0	0.0	1	25.0	1	16.7
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	100.0	4	100.0	6	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						
8) อุบัติเหตุจากการจราจร						
(1) ไม่มี	2	50.0	0	0.0	2	22.2
(2) มี	2	50.0	5	100.0	7	77.8
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	1	50.0	2	40.0	3	42.9
(2) ปานกลาง	1	50.0	3	60.0	4	57.1
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	100.0	5	100.0	7	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
2.11 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมีปัญหาการใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)						
1) สภาพเส้นทางชำรุดเสียหาย						
(1) ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) มี	4	100.0	5	100.0	9	100.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	2	66.7	3	60.0	5	62.5
(2) ปานกลาง	1	33.3	2	40.0	3	37.5
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	3	100.0	5	100.0	8	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						
2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ						
(1) ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) มี	4	100.0	5	100.0	9	100.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	0	0.0	1	20.0	1	11.1
(2) ปานกลาง	1	25.0	1	20.0	2	22.2
(3) มาก	2	50.0	3	60.0	5	55.6
(0) ไม่ระบุ	1	25.0	0	0.0	1	11.1
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						
3) เส้นทางคดเคี้ยว มีทางโค้งเยอะเกินไป						
(1) ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) มี	4	100.0	5	100.0	9	100.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	2	50.0	1	20.0	3	33.3
(2) ปานกลาง	0	0.0	3	60.0	3	33.3
(3) มาก	2	50.0	1	20.0	3	33.3
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
4) อุบัติเหตุจากการจราจร						
(1) ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) มี	4	100.0	5	100.0	9	100.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	1	25.0	2	40.0	3	33.3
(3) มาก	2	50.0	3	60.0	5	55.6
(0) ไม่ระบุ	1	25.0	0	0.0	1	11.1
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						
5) รถบรรทุกมาก ทำให้ถนนเสียหาย						
(1) ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) มี	4	100.0	5	100.0	9	100.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	0	0.0	1	20.0	1	11.1
(2) ปานกลาง	1	25.0	1	20.0	2	22.2
(3) มาก	2	50.0	3	60.0	5	55.6
(0) ไม่ระบุ	1	25.0	0	0.0	1	11.1
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						
6) การสัญจรด้วยความเร็ว ทำให้เกิดอันตราย						
(1) ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) มี	4	100.0	5	100.0	9	100.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	0	0.0	1	20.0	1	11.1
(2) ปานกลาง	0	0.0	3	60.0	3	33.3
(3) มาก	3	75.0	1	20.0	4	44.4
(0) ไม่ระบุ	1	25.0	0	0.0	1	11.1
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
7) ไม่มีสัญญาณไฟ บริเวณทางข้าม เขตชุมชนหรือบริเวณทางแยก						
(1) ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) มี	4	100.0	5	100.0	9	100.0
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระดับปัญหา						
(1) น้อย	0	0.0	1	20.0	1	11.1
(2) ปานกลาง	1	25.0	1	20.0	2	22.2
(3) มาก	2	50.0	3	60.0	5	55.6
(0) ไม่ระบุ	1	25.0	0	0.0	1	11.1
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
สาเหตุของปัญหา						
-						
ตอนที่ 3 : การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ						
3.1 ปัจจุบันท่านได้รับข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวกับชุมชนของท่านด้วยวิธีใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
(1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน	3	30.0	3	20.0	6	24.0
(2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน	3	30.0	3	20.0	6	24.0
(4) การประกาศจากระการกระจายเสียง	1	10.0	0	0.0	1	4.0
(5) ผู้นำชุมชน	2	20.0	3	20.0	5	20.0
(6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ	1	10.0	2	13.3	3	12.0
(7) เพื่อนบ้าน	0	0.0	2	13.3	2	8.0
(8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ค	0	0.0	2	13.3	2	8.0
รวม	10	100.0	15	100.0	25	100.0
3.2 ท่านคิดว่าการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารภายในชุมชนของท่านด้วยวิธีการใด จึงจะเกิดการรับทราบข้อมูลมากที่สุด (ตอบเพียงข้อเดียว)						
(1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน	0	0.0	2	40.0	2	22.2
(2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) การประกาศจากระการกระจายเสียง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) ผู้นำชุมชน	0	0.0	1	20.0	1	11.1
(6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(7) เพื่อนบ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ค	4	100.0	2	40.0	6	66.7
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
3.3 ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับ "โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม" หรือไม่						
(1) ไม่ทราบ (อธิบายโครงการพอสังเขป และข้ามไปตอบข้อ 6.4)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	4	100.0	5	100.0	9	100.0
(1) เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ	4	25.0	5	55.6	9	36.0
(2) ผู้นำชุมชน/อบต./เทศบาล	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) เจ้าหน้าที่ของรัฐ	3	18.8	2	22.2	5	20.0
(4) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	3	18.8	2	22.2	5	20.0
(5) สื่อต่างๆ เช่น วิทยุ หนังสือพิมพ์ เสียงตามสาย ป้ายประชาสัมพันธ์	1	6.3	0	0.0	1	4.0
(6) เพื่อนบ้าน/เพื่อนร่วมงาน/สมาชิกในครอบครัว	1	6.3	0	0.0	1	4.0
(7) เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	1	6.3	0	0.0	1	4.0
(8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก และเว็บไซต์โครงการ	3	18.8	0	0.0	3	12.0
รวม	16	100.0	9	100.0	25	100
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0
3.4 หากมีการพัฒนาโครงการ ทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม ท่านจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการหรือไม่						
(1) คาดว่าจะได้รับผลกระทบใดๆ จากการพัฒนาโครงการ (ข้ามไปตอบ 6.5)	1	25.0	1	20.0	2	22.2
(2) คาดว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	3	75.0	4	80.0	7	77.8
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100
ระยะก่อสร้าง						
ด้านสิ่งแวดล้อม	n = 3		n = 4		n = 7	
ผู้ละอองจากการก่อสร้างหรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	0	0.0	2	28.6
(2) ได้รับ	1	33.3	4	100.0	5	71.4
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	2	50.0	2	40.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	2	50.0	2	40.0
(3) มาก	1	100.0	0	0.0	1	20.0
รวม	1	100.0	4	100.0	5	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
เสียงดังจากการก่อสร้างหรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	0	0.0	2	28.6
(2) ได้รับ	1	33.3	4	100.0	5	71.4
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	2	50.0	2	40.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	2	50.0	2	40.0
(3) มาก	1	100.0	0	0.0	1	20.0
รวม	1	100.0	4	100.0	5	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
ความสิ้นเสียจากเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	0	0.0	2	28.6
(2) ได้รับ	1	33.3	4	100.0	5	71.4
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	2	50.0	2	40.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	2	50.0	2	40.0
(3) มาก	1	100.0	0	0.0	1	20.0
รวม	1	100.0	4	100.0	5	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
น้ำเสีย/น้ำทิ้งจากการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	3	75.0	5	71.4
(2) ได้รับ	1	33.3	1	25.0	2	28.6
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	1	100.0	1	50.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	1	100.0	0	0.0	1	50.0
รวม	1	100.0	1	100.0	2	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
กลิ่นเหม็นไอเสียจากเครื่องจักร						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	3	75.0	5	71.4
(2) ได้รับ	1	33.3	1	25.0	2	28.6
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	1	100.0	2	100.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	1	100.0	2	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	3	75.0	5	71.4
(2) ได้รับ	1	33.3	1	25.0	2	28.6
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	1	100.0	2	100.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	1	100.0	2	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดสระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง กีดขวางการจราจร ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมในแนวเส้นทาง						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ได้รับ	3	100.0	4	100.0	7	100.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	3	100.0	3	75.0	6	85.7
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	1	25.0	1	14.3
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
การกีดขวางทางน้ำ และน้ำท่วมขังในพื้นที่ระหว่างการก่อสร้าง						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	2	50.0	4	57.1
(2) ได้รับ	1	33.3	2	50.0	3	42.9
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	1	50.0	1	33.3
(2) ปานกลาง	1	100.0	1	50.0	2	66.7
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	2	100.0	3	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
การสูญเสีย พื้นที่ป่าไม้/ต้นไม้						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	4	100.0	6	85.7
(2) ได้รับ	1	33.3	0	0.0	1	14.3
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	1	100.0	0	0.0	1	100.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	0	0.0	1	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
การรบกวนสัตว์ป่าในระหว่างก่อสร้าง						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	4	100.0	6	85.7
(2) ได้รับ	1	33.3	0	0.0	1	14.3
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	100.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	0	0.0	1	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอนที่ อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
<u>ด้านสุขภาพ</u>						
โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	1	25.0	1	14.3
(2) ได้รับ	3	100.0	3	75.0	6	85.7
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
<u>ระดับผลกระทบ</u>						
(1) น้อย	2	66.7	2	66.7	4	66.7
(2) ปานกลาง	1	33.3	1	33.3	2	33.3
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	3	100.0	3	100.0	6	100.0
<u>ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ</u>						
-						
เสียงรบกวนจากการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความรำคาญ หรืออาจทำให้สมรรถภาพการได้ยินลดลง						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	2	50.0	4	57.1
(2) ได้รับ	1	33.3	2	50.0	3	42.9
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
<u>ระดับผลกระทบ</u>						
(1) น้อย	0	0.0	2	100.0	2	66.7
(2) ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	33.3
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	2	100.0	3	100.0
<u>ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ</u>						
-						
มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ได้รับ	3	100.0	4	100.0	7	100.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
<u>ระดับผลกระทบ</u>						
(1) น้อย	3	100.0	3	75.0	6	85.7
(2) ปานกลาง	0	0.0	1	25.0	1	14.3
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100.0
<u>ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ</u>						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอนที่ อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
อุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ได้รับ	3	100.0	4	100.0	7	100.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	2	66.7	4	100.0	6	85.7
(2) ปานกลาง	1	33.3	0	0.0	1	14.3
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม						
ความไม่ปลอดภัยในชุมชน เนื่องจากคนต่างถิ่นที่เข้ามาทำงานในโครงการ						
(1) ไม่ได้รับ	3	100.0	0	0.0	3	42.9
(2) ได้รับ	0	0.0	4	100.0	4	57.1
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	4	100.0	4	100.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	4	100.0	4	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
การเดินทางเพื่อไปประกอบอาชีพยากลำบากขึ้น						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ได้รับ	3	100.0	4	100.0	7	100.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	2	66.7	1	25.0	3	42.9
(2) ปานกลาง	1	33.3	3	75.0	4	57.1
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
ก่อให้เกิดความแออัด เนื่องจากการเข้ามาอยู่ในชุมชนมากขึ้น						
(1) ไม่ได้รับ	3	100.0	0	0.0	3	42.9
(2) ได้รับ	0	0.0	4	100.0	4	57.1
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	3	75.0	3	75.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	1	25.0	1	25.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	4	100.0	4	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
วิถีการใช้ชีวิตเปลี่ยนไป เกิดความไม่สะดวกในการดำเนินชีวิต						
(1) ไม่ได้รับ	1	33.3	1	25.0	2	28.6
(2) ได้รับ	2	66.7	3	75.0	5	71.4
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	2	100.0	0	0.0	2	40.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	3	100.0	3	60.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	100.0	3	100.0	5	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
การประกอบอาชีพเกิดความลำบาก อาจทำให้เกิดรายได้ลดลง						
(1) ไม่ได้รับ	3	100.0	1	25.0	4	57.1
(2) ได้รับ	0	0.0	3	75.0	3	42.9
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	2	66.7	2	66.7
(2) ปานกลาง	0	0.0	1	33.3	1	33.3
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	3	100.0	3	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
ระยะดำเนินการ						
ด้านสิ่งแวดล้อม						
ฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	1	25.0	3	42.9
(2) ได้รับ	1	33.3	3	75.0	4	57.1
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	2	66.7	2	50.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	1	33.3	2	50.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	3	100.0	4	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
เสียงดังจากยานพาหนะที่เข้ามาในเส้นทางโครงการ						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	1	25.0	3	42.9
(2) ได้รับ	1	33.3	3	75.0	4	57.1
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	2	66.7	2	50.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	1	33.3	2	50.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	3	100.0	4	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
กลิ่นเหม็นไอเสียจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	1	25.0	3	42.9
(2) ได้รับ	1	33.3	3	75.0	4	57.1
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	1	100.0	2	66.7	3	75.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	1	33.3	1	25.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	3	100.0	4	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ/การจราจรติดขัดในบริเวณชุมชนและบริเวณทางแยก						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	1	25.0	1	14.3
(2) ได้รับ	3	100.0	3	75.0	6	85.7
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	2	66.7	2	50.0	4	66.7
(2) ปานกลาง	1	33.3	1	25.0	2	33.3
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	3	100.0	3	100.0	6	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
ด้านสุขภาพ						
โรคระบบทางเดินหายใจจากท่อไอเสียรถยนต์						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ได้รับ	3	100.0	4	100.0	7	100.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	3	100.0	4	100.0	7	100.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
เสียงรบกวนจากการยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น						
(1) ไม่ได้รับ	2	66.7	1	25.0	3	42.9
(2) ได้รับ	1	33.3	3	75.0	4	57.1
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	3	100.0	3	75.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	25.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	3	100.0	4	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"
โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จังหวัดบุรีรัมย์-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
<u>ด้านเศรษฐกิจ-สังคม</u>						
การคมนาคมมีความคล่องตัวมากขึ้น สามารถเชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ระหว่างจังหวัด						
ให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและสร้างมูลค่าทางธุรกิจได้เพิ่มมากขึ้น						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	1	25.0	1	14.3
(2) ได้รับ	3	100.0	3	75.0	6	85.7
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
<u>ระดับผลกระทบ</u>						
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	3	100.0	3	100.0	6	100.0
รวม	3	100.0	3	100.0	6	100.0
<u>ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ</u>						
-						
<u>ช่วยพัฒนาเศรษฐกิจในระดับจังหวัดและภูมิภาค</u>						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	1	25.0	1	14.3
(2) ได้รับ	3	100.0	3	75.0	6	85.7
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
<u>ระดับผลกระทบ</u>						
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	3	100.0	3	100.0	6	100.0
รวม	3	100.0	3	100.0	6	100.0
<u>ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ</u>						
-						
<u>เกิดความสะดวกสบายในการเดินทาง ช่วยให้เกิดการเข้าถึงพื้นที่มากยิ่งขึ้น</u>						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ได้รับ	3	100.0	4	100.0	7	100.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100
<u>ระดับผลกระทบ</u>						
(1) น้อย	0	0.0	1	25.0	1	14.3
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	3	100.0	3	75.0	6	85.7
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100.0
<u>ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ</u>						
-						

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มผู้นำชุมชน"

โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

ผู้นำชุมชน	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	4		5		9	
ข้อมูลการจราจรติดขัด และอุบัติเหตุ						
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ได้รับ	3	100.0	4	100.0	7	100.0
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100.0
ระดับผลกระทบ						
(1) น้อย	0	0.0	1	25.0	1	14.3
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	3	100.0	3	75.0	6	85.7
รวม	3	100.0	4	100.0	7	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ						
-						
3.5 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการพัฒนาโครงการ ทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม						
(1) ไม่เห็นด้วย เพราะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0
-						
(2) เห็นด้วย เพราะ	4	100.0	5	100.0	9	100.0
- สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยขึ้น						
- การขนส่งคล่องตัวขึ้น						
- การขนส่งสินค้าสะดวกรวดเร็วขึ้น						
- เพื่อการสัญจรสะดวก รวดเร็วมากขึ้น						
- สะดวกในการเดินทางมากขึ้น						
- เดินทางสะดวก รวดเร็ว เจริญ						
รวม	4	100.0	5	100.0	9	100.0

3.6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

- เน้นเรื่องความปลอดภัยทางร่วมทางแยก บริเวณสามแยก จุดบ้านเขาแหลม
- กำหนดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา
- ขอให้ทำตามแบบที่ตกลงกันประชาคมไว้

ภาคผนวก 3.6(3)

ตารางสรุปผลการสำรวจฯ กลุ่มครัวเรือน

--

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ของจจรจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
ตอนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์												
1.2 เพศ												
(1) ชาย	8	57.1	5	50.0	13	54.2	3	30.0	11	35.5	14	34.1
(2) หญิง	6	42.9	5	50.0	11	45.8	7	70.0	20	64.5	27	65.9
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
1.3 อายุเฉลี่ย	53.0		56.6		54.8		54.1		50.1		52.1	
1.4 การนับถือศาสนา												
(1) พุทธ	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) คริสต์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) อิสลาม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
1.5 การศึกษาขั้นสูงสุด												
(1) ประถมศึกษา	6	42.9	2	20.0	8	33.3	5	50.0	15	48.4	20	48.8
(2) มัธยมศึกษาตอนต้น	2	14.3	3	30.0	5	20.8	0	0.0	8	25.8	8	19.5
(3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	4	28.6	1	10.0	5	20.8	0	0.0	3	9.7	3	7.3
(4) ปวส./อนุปริญญา	0	0.0	3	30.0	3	12.5	1	10.0	0	0.0	1	2.4
(5) ปริญญาตรี	2	14.3	0	0.0	2	8.3	3	30.0	4	12.9	7	17.1
(6) ปริญญาโทหรือสูงกว่า	0	0.0	1	10.0	1	4.2	1	10.0	0	0.0	1	2.4
(88) อื่นๆ (ระบุ) (ไม่ได้เรียน, มศ.5)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.2	1	2.4
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ของจจรจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
1.6 อาชีพหลัก ของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงคำตอบเดียว)												
(1) ข้าราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	1	7.1	2	20.0	3	12.5	2	11.8	2	6.5	4	8.3
(2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	11.8	0	0.0	2	4.2
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ห้างร้าน	1	7.1	0	0.0	1	4.2	2	11.8	1	3.2	3	6.3
(4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	7.1	2	20.0	3	12.5	2	11.8	13	41.9	15	31.3
(5) รับจ้าง (ระบุ)ทั่วไป,เสริมสวย, แม่ครัว, ทำไม้ปิ้งไก่	3	21.4	1	10.0	4	16.7	2	11.8	7	22.6	9	18.8
(6) เกษตรกรรม (ระบุ) สวนลำไย, ข้าวโพด	6	42.9	2	20.0	8	33.3	2	11.8	4	12.9	6	12.5
(7) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ระบุ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	11.8	0	0.0	2	4.2
(88) อื่นๆ (ระบุ) ไม่ประกอบอาชีพ, เกษียณ,ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน, แม่บ้าน	2	14.3	3	30.0	5	20.8	3	17.6	4	12.9	7	14.6
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	17	100.0	31	100.0	48	100.0
1.7 อาชีพเสริม ของผู้ให้สัมภาษณ์												
(1) ไม่มี	13	92.9	8	80.0	21	87.5	9	90.0	26	83.9	35	85.4
(2) มี ระบุ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)	1	7.1	2	20.0	3	12.5	1	10.0	5	16.1	6	14.6
1) ดูแลตลาด	1	100.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) เกษตรกรรม (ระบุ) สวนลำไย, ข้าวโพด,ปล่อยเช่าที่ภาคเกษตรกรรม	0	0.0	1	50.0	1	33.3	0	0.0	3	60.0	3	50.0
3) รับจ้างทั่วไป (ระบุ) ภาคการเกษตร	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0	2	33.3
88) อื่นๆ รับเหมมา	0	0.0	1	50.0	1	33.3	1	100.0	0	0.0	1	16.7
รวม	1	100.0	2	100.0	3	100.0	1	100.0	0	100.0	6	100.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
1.8 สถานภาพในครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือน)												
(1) หัวหน้าครัวเรือน	14	100.0	8	80.0	22	91.7	7	70.0	23	74.2	30	73.2
(2) คู่สมรส	0	0.0	2	20.0	2	8.3	3	30.0	8	25.8	11	26.8
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
1.9 สถานะของผู้ตอบแบบสัมภาษณ์ (เฉพาะสถานประกอบการ ร้านค้า)												
(1) เจ้าของกิจการ	1	100.0	1	100.0	2	100.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
(2) ผู้จัดการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	1	100.0	2	100.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
1.10 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน												
(1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปตอบข้อ 1.11)	6	42.9	6	60.0	12	50.0	3	30.0	14	45.2	17	41.5
(2) ย้ายมาจากที่อื่น จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่ที่นี้.....ปี ระบุที่มาจากจังหวัด.....	8	57.1	4	40.0	12	50.0	7	70.0	17	54.8	24	58.5
จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่ที่นี้												
(1) 1-5 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) 6-10 ปี	0	0.0	1	8.3	1	5.0	0	0.0	1	5.9	1	4.2
(3) 11-15 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9	1	4.2
(4) 16-20 ปี	0	0.0	1	8.3	1	5.0	1	14.3	4	23.5	5	20.8
(5) 21 ปีขึ้นไป	7	87.5	10	83.3	17	85.0	6	85.7	11	64.7	17	70.8
(0) ไม่ระบุ	1	12.5	0	0.0	1	5.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	12	100.0	20	100	7	100.0	17	100.0	24	100.0
ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ ภูมิลำเนาเดิม												
(1) ภาคเหนือ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	58.8	10	41.7
(2) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9	1	4.2
(3) ภาคใต้	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) ภาคกลาง	6	75.0	6	50.0	12	60.0	1	14.3	0	0.0	1	4.2
(5) ภาคตะวันออก	2	25.0	6	50.0	8	40.0	6	85.7	6	35.3	12	50.0
รวม	8	100.0	12	100.0	20	100.0	7	100.0	17	100.0	24	100.0

- 3/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
เหตุผลที่ย้าย ระบุ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)												
(1) ย้ายตามหน่วยงานต้นสังกัด	0	0.0	1	8.3	1	6.3	1	25.0	2	11.8	3	14.3
(2) ย้ายตามครอบครัว บิดา/มารดา	2	50.0	4	33.3	6	37.5	0	0.0	8	47.1	8	38.1
(3) ย้ายตามครอบครัว คู่สมรส	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	4	23.5	5	23.8
(4) มาหาที่อยู่อาศัย	0	0.0	3	25.0	3	18.8	1	25.0	1	5.9	2	9.5
(5) มาหางานทำ	0	0.0	4	33.3	4	25.0	1	25.0	2	11.8	3	14.3
(88) อื่นๆ (ระบุ) (แต่งงาน)	1	25.0	0	0.0	1	6.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(0) ไม่ระบุ	1	25.0	0	0.0	1	6.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	12	100.0	16	100.0	4	100.0	17	100.0	21	100.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
1.11 ปัจจุบันท่านมีความคิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่												
(1) ไม่คิดจะย้าย เพราะ	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
- ไม่ระบุเหตุผล	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	100.0	26	83.9	36	87.8
- อยู่มานาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	6.5	2	4.9
- เป็นบ้านเกิด	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	9.7	3	7.3
(2) คิดจะย้าย/อยากย้าย เพราะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) จะย้ายไปอยู่ที่อื่นแน่นอน เพราะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0

- 4/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ของจจรจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
ตอนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของสถานประกอบการ (กรณีสถานประกอบการ)												
2.1 ที่ตั้งสถานประกอบการ												
2.2 ประเภทของกิจการ												
(1) แก้วเฮงฮาร์ดแวร์	0	0.0	1	100.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ช่างสุขเขาแหลม	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) หจก.อ.กิมเจริญ วัสดุก่อสร้าง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0
รวม	1	100.0	1	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0
2.3 ปีที่เปิดดำเนินการ												
(1) 1-3 ปี	0	0.0	1	100.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) 4-6 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มากกว่า 6 ปีขึ้นไป	1	100.0	0	0.0	1	50.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
รวม	1	100.0	1	100.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
2.4 พื้นที่สำหรับที่จอดรถ												
1) ไม่มี (ใช้พื้นที่ริมทางหลวงหมายเลข 317 สำหรับจอดรถ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) มีพื้นที่สำหรับที่จอดรถ	1	100.0	1	100.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
- เวลา 07:00-16:00 น.	0	0.0	1	100.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ตลอดทั้งวัน	1	100.0	0	0.0	1	50.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
รวม	1	100.0	1	100.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ของจจรจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
ตอนที่ 3 ลักษณะของครัวเรือน และข้อมูลทางเศรษฐกิจ-สังคม (กรณีครัวเรือน)												
3.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อยู่ประจำ												
(1) 1-3 คน	8	57.1	5	50.0	13	54.2	2	20.0	17	54.8	19	46.3
(2) 4-6 คน	6	42.9	5	50.0	11	45.8	7	70.0	14	45.2	21	51.2
(3) 7-9 คน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	10.0	0	0.0	1	2.4
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
3.2 ข้อมูลด้านการประกอบอาชีพของครัวเรือน												
1 อาชีพหลักของครัวเรือน (ตอบเพียงคำตอบเดียว)												
(1) ข้าราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	1	7.1	2	20.0	3	12.5	5	50.0	2	6.5	7	17.1
(2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.2	1	2.4
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ห้างร้าน	1	7.1	0	0.0	1	4.2	0	0.0	1	3.2	1	2.4
(4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	7.1	2	20.0	3	12.5	1	10.0	13	41.9	14	34.1
(5) รับจ้าง (ระบุ) ทัวไป, โรงงาน, ขับรถ, รับเหมาก่อสร้าง, แกะลำไย, กรีดยาง, ส่งนมโรงเรียน,แม่ครัว	5	35.7	1	10.0	6	25.0	2	20.0	7	22.6	9	22.0
(6) เกษตรกรรม (ระบุ) สวนลำไย, สวนยาง	4	28.6	4	40.0	8	33.3	2	20.0	5	16.1	7	17.1
(7) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ระบุ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(88) อื่นๆ (ระบุ) ปลูก, ปาล์ม	2	14.3	1	10.0	3	12.5	0	0.0	2	6.5	2	4.9
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
2 อาชีพเสริมของครัวเรือน												
(1) ไม่มี	12	85.7	8	80.0	20	83.3	7	70.0	26	83.9	33	80.5
(2) มีระบุ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)	2	14.3	2	20.0	4	16.7	3	30.0	5	16.1	8	19.5
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	1	20.0	2	25.0
2) เกษตรกรรม (ระบุ) สวนลำไย, ให้เช่าที่ภาคเกษตรกรรม	0	0.0	1	50.0	1	20.0	0	0.0	2	40.0	2	25.0
3) รับจ้างทั่วไป (ระบุ) ภาคการเกษตร, เสริมสวย	3	100.0	0	0.0	3	60.0	1	33.3	2	40.0	3	37.5
4) ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ระบุ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0
88) อื่นๆ (ระบุ) รับเหมา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	12.5
0) ไม่ระบุ	0	0.0	1	50.0	1	20.0	0	0	0	0.0	0	0.0
รวม	3	100.0	2	100.0	5	100.0	3	100.0	5	100.0	8	100.0
3.3 รายได้ของครัวเรือน (โดยประมาณ) บาท/เดือน												
สูงสุด							60,000		70,000			
ต่ำสุด							10,000		7,000			
เฉลี่ย							28,300		18,000		14,195	
3.4 รายจ่ายประจำของครัวเรือน (โดยประมาณ) บาท/เดือน												
สูงสุด							30,000		25,000			
ต่ำสุด							10,000		7,000			
เฉลี่ย							17,500		15,636		14,350	
3.5 รายได้เพียงพอกับค่าใช้จ่ายประจำวันหรือไม่												
(1) เพียงพอ	11	78.6	10	100.0	21	87.5	9	90.0	24	77.4	33	80.5
(2) ไม่เพียงพอ	3	21.4	0	0.0	3	12.5	1	10.0	7	22.6	8	19.5
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0

- 7/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
3.6 ลักษณะที่อยู่อาศัย												
(1) บ้านเดี่ยว	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) ทาวน์เฮาส์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย												
4.1 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัว/สถานประกอบการ มีใครเจ็บป่วยหรือไม่												
(1) เจ็บป่วย	5	35.7	5	50.0	10	41.7	6	60.0	15	48.4	21	51.2
(2) ไม่เจ็บป่วย (ข้ามไปตอบตอนที่ 5)	9	64.3	5	50.0	14	58.3	4	40.0	16	51.6	20	48.8
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
4.2 การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรค (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)												
(1) เป็นหวัดบ่อย/เรื้อรัง	2	33.3	1	20.0	3	27.3	0	0.0	2	10.5	2	8.7
(2) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	1	4.3
(5) โรคเกี่ยวกับความดันโลหิต/หัวใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	6	31.6	9	39.1
(6) โรคเกี่ยวกับหูด/ตา/ฟัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.3	1	4.3
(7) อุบัติเหตุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(8) โรคนิ้ว	1	16.7	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(9) โรคไต	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(10) โรคเบาหวาน	1	16.7	1	20.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(11) โรคซึมเศร้า	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	31.6	6	26.1
(88) อื่นๆ ระบุ ไชมัน, หัวใจตีบ, ไล่เลื้อน, ปลายประสาทอักเสบ, กินยาฮอร์โมน	1	16.7	3	60.0	4	36.4	0	0.0	4	21.1	4	17.4
(0) ไม่ระบุ	1	16.7	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	6	100.0	10	100.0	11	100.0	4	100.0	19	100.0	23	100.0

- 8/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
4.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
(1) ป่วยให้หายเอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	12.5	2	9.1
(2) ซื้อยากินเอง	0	0.0	1	16.7	1	9.1	0	0.0	2	12.5	2	9.1
(3) คลินิก	0	0.0	1	16.7	1	9.1	0	0.0	8	50.0	8	36.4
(4) โรงพยาบาลของรัฐ ระบุ <i>วังสมบูรณ์, สระแก้ว,สระบุรี</i>	5	100.0	2	33.3	7	63.6	5	83.3	2	12.5	7	31.8
(5) โรงพยาบาลของเอกชน ระบุ <i>ศิริเวช</i>	0	0.0	2	33.3	2	18.2	0	0.0	2	12.5	2	9.1
(6) โรงพยาบาลประจำตำบล (รพ.สต.) ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(88) อื่นๆ ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	1	4.5
รวม	5	100.0	6	100.0	11	100.0	6	100.0	16	100.0	22	100.0
4.4 การให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ของท่านมีปัญหา หรือไม่												
(1) ไม่มี	5	100.0	2	40.0	7	70.0	6	100.0	16	94.1	22	95.7
(2) มี ระบุ <i>(ตอบมากกว่า 1 ข้อ)</i>	0	0.0	3	60.0	3	30.0	0	0.0	1	5.9	1	4.3
1) จำนวนบุคลากรไม่เพียงพอ	0	0.0	3	70.0	3	60.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ความล่าช้าในการให้บริการ	0	0.0	2	30.0	2	40.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
88) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0
รวม	0	0.0	5	100.0	5	100.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0
รวม	5	100.0	5	100.0	10	100.0	6	100.0	17	100.0	23	100.0

- 9/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
ตอนที่ 5 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน												
5.1 ท่านคิดว่าสภาพแวดล้อมโดยรอบของชุมชนเป็นอย่างไร	12	85.7	10	100.0	22	91.7	8	80.0	30	96.8	38	92.7
(1) สภาพแวดล้อมดีมาก	1	7.1	0	0.0	1	4.2	2	20.0	1	3.2	3	7.3
(2) สภาพแวดล้อมน่าพอใจ	1	7.1	0	0.0	1	4.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ควรพัฒนาปรับปรุง เกี่ยวกับ (ระบุ)	1	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ถนนแคบไป	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- เสียงดัง ฝุ่นละออง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ขีตพระมน้ำบนถนน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- กลิ่นเหม็นของฟาร์มหมู /มูลหมู	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ขยะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- เศษมันสำปะหลัง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
5.2 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมีปัญหาด้านสังคม หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)												
1) ยาเสพติด												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
สาเหตุของปัญหา												
-												

- 10/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์				
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
2) การพ่น												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
สาเหตุของปัญหา												
-												
3) วางงาน/ไม่มีงานทำ												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
สาเหตุของปัญหา												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์				
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
4) โจรขโมย												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
สาเหตุของปัญหา												
-												
5) ทะเลาะวิวาท												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
สาเหตุของปัญหา												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
6) อาชญากรรม												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
สาเหตุของปัญหา												
-												
7) คนในชุมชนขาดความสามัคคี/ขาดความร่วมมือในกิจกรรมส่วนร่วม												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
สาเหตุของปัญหา												
-												

- 13/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
5.3 ท่านคิดว่าบริเวณชุมชนของท่านมีความปลอดภัยด้านชีวิตและทรัพย์สิน หรือไม่												
(1) รู้สึกปลอดภัย	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) รู้สึกไม่ปลอดภัย (ระบุ)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- รู้สึกไม่ปลอดภัยมาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- รู้สึกไม่ปลอดภัยปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- รู้สึกไม่ปลอดภัยน้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
5.4 ท่านคิดว่าลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเป็นอย่างไร												
(1) มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ	13	92.9	9	90.0	22	91.7	10	100.0	30	96.8	40	97.6
(2) มีความสามัคคีร่วมเมื่อร่วมกัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.2	1	2.4
(3) มีความขัดแย้งกัน/แตกความสามัคคี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) ต่างคนต่างอยู่	1	7.1	1	10.0	2	8.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
5.5 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)												
1) ครวญ/ฝุ่นละออง/เขม่า												
(1) ไม่มี	14	100.0	9	90.0	23	95.8	3	30.0	19	61.3	22	53.7
(2) มี	0	0.0	1	10.0	1	4.2	7	70.0	12	38.7	19	46.3
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0

- 14/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	2	16.7	3	15.8
(2) ปานกลาง	0	0.0	1	100.0	1	100.0	6	85.7	9	75.0	15	78.9
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	8.3	1	5.3
รวม	0	0.0	1	100.0	1	100.0	7	100.0	12	100.0	19	100.0
สาเหตุของปัญหา												
- การจราจร	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	100.0	9	75.0	16	84.2
- ผู้ละอองมาตามลม /ลมธรรมชาติ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	25.0	3	15.8
2) กลิ่นเหม็น												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
สาเหตุของปัญหา												
-												

- 15/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
3) เสียงดัง												
(1) ไม่มี	13	92.9	6	60.0	19	79.2	3	30.0	22	71.0	25	61.0
(2) มี	1	7.1	4	40.0	5	20.8	7	70.0	9	29.0	16	39.0
รวม	31	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	1	25.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	1	25.0	2	40.0	7	100.0	7	77.8	14	87.5
(3) มาก	0	0.0	2	50.0	2	40.0	0	0.0	1	11.1	1	6.3
(0) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1	1	6.3
รวม	1	100.0	4	100.0	5	100.0	7	100.0	9	100.0	16	100.0
สาเหตุของปัญหา												
- รถยนต์/รถบรรทุก	1	100.0	4	100.0	5	40.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- จากการจราจร	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	100.0	7	77.8	14	87.5
- ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	22.2	2	12.5
4) ความสั่นสะเทือน												
(1) ไม่มี	13	92.9	10	100.0	23	95.8	10	100.0	29	93.5	39	95.1
(2) มี	1	7.1	0	0.0	1	4.2	0	0.0	2	6.5	2	4.9
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	100.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0	2	100.0
สาเหตุของปัญหา												
- ไม่ระบุ	1	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0	2	100.0

- 16/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์				
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
5) น้ำเสีย												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100	10	100.0	31	100.0	41	100
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
สาเหตุของปัญหา												
-												
6) น้ำท่วมขัง												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
สาเหตุของปัญหา												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์				
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
7) ขยะมูลฝอย												
(1) ไม่มี	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
(2) มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0
สาเหตุของปัญหา												
-												
8) อุบัติเหตุจากการจราจร												
(1) ไม่มี	11	78.6	9	90.0	20	83.3	9	90.0	23	74.2	32	78.0
(2) มี	3	21.4	1	10.0	4	16.7	1	10.0	8	25.8	9	22.0
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100	10	100.0	31	100.0	41	100
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	50.0	3	33.3
(2) ปานกลาง	3	100.0	1	100.0	4	100.0	1	100.0	3	50.0	4	44.4
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(0) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0	2	22.2
รวม	3	100.0	1	100.0	4	100.0	1	100.0	8	100.0	9	100.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
สาเหตุของปัญหา												
- เมา ขับรถเร็ว	2	80.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ขับรถเร็ว	1	20.0	1	100.0	2	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ไม่มีสัญญาณไฟจราจร	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	11.1
- ขับขี่ประมาท	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	62.5	5	55.6
- ไม่มีสัญญาณจราจร	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5	1	11.1
- ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	25.0	2	22.2
5.6 ปัจจุบันในชุมชนของท่านมีปัญหาการใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม หรือไม่ (ตอบทุกข้อ)												
1) สภาพเส้นทางชำรุดเสียหาย												
(1) ไม่มี	12	85.7	9	90.0	21	87.5	10	100.0	24	77.4	34	82.9
(2) มี	2	14.3	1	10.0	3	12.5	0	0.0	7	22.6	7	17.1
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	2	100.0	1	100.0	3	100.0	0	0.0	5	71.4	5	71.4
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6	2	28.6
รวม	2	100.0	1	100.0	3	100.0	0	0.0	7	100.0	7	100.0
สาเหตุของปัญหา												
- ถนนแหว่ง	1	100.0	1	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- เกิดอุบัติเหตุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	100.0

- 19/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ												
(1) ไม่มี	10	71.4	9	90.0	19	79.2	9	90.0	27	87.1	36	87.8
(2) มี	4	28.6	1	10.0	5	20.8	1	10.0	4	12.9	5	12.2
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	4	100.0	1	100.0	5	100.0	1	100.0	3	75.0	4	80.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	1	20.0
รวม	4	100.0	1	100.0	5	100.0	1	100.0	4	100.0	5	100.0
สาเหตุของปัญหา												
- ถนนแคบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	25.0	2	40.0
- ไม่ระบุ	4	100.0	1	100.0	5	100.0	0	0.0	3	75.0	3	60.0
3) เส้นทางคดเคี้ยว มีทางโค้งเยอะเกินไป												
(1) ไม่มี	13	92.9	10	100.0	23	95.8	10	100.0	28	90.3	38	92.7
(2) มี	1	7.1	0	0.0	1	4.2	0	0.0	3	9.7	3	7.3
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	2	66.7	2	66.7
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	1	33.3
รวม	1	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0
สาเหตุของปัญหา												
- ไม่ระบุ	1	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0

- 20/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
4) อุบัติเหตุจากการจราจร												
(1) ไม่มี	7	50.0	4	40.0	11	45.8	10	100.0	19	61.3	29	70.7
(2) มี	7	50.0	6	60.0	13	54.2	0	0.0	12	38.7	12	29.3
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	3	42.9	1	16.7	4	30.8	0	0.0	7	58.3	7	58.3
(3) มาก	4	57.1	5	83.3	9	69.2	0	0.0	5	41.7	5	41.7
รวม	7	100.0	6	100.0	13	100.0	0	0.0	12	100.0	12	100.0
สาเหตุของปัญหา												
- รถชน	1	20.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ถนนลื่น	2	80.0	1	0.0	3	33.3	0	0.0	1	14.3	1	3.2
- รถชนบริเวณทางแยก	0	0.0	1	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- รถเบรคแตกช่วงเขา	0	0.0	1	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ทางลงเขา	0	0.0	3	0.0	3	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ทางแยกบริเวณริมถนนไม่มีที่กั้นบริเวณท่อระบายน้ำทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6	2	6.5
- ทางลงเกิดอุบัติเหตุบ่อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	1	3.2
- ถนนชำรุด	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	1	3.2
- ขับขี่ประมาท	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6	2	6.5

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
5) รถบรรทุกมาก ทำให้ถนนเสียหาย												
(1) ไม่มี	12	85.7	10	100.0	22	91.7	10	100.0	28	90.3	38	92.7
(2) มี	2	14.3	0	0.0	2	8.3	0	0.0	3	9.7	3	7.3
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	33.3	1	33.3
(2) ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	66.7	2	66.7
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0
สาเหตุของปัญหา												
- ไม่ระบุ	2	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0
6) การสัญจรด้วยความเร็ว ทำให้เกิดอันตราย												
(1) ไม่มี	12	85.7	10	100.0	22	91.7	9	90.0	27	87.1	36	87.8
(2) มี	2	14.3	0	0.0	2	8.3	1	10.0	4	12.9	5	12.2
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	10.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	1	50.0	1	100.0	4	100.0	5	100.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	2	100.0	0	0.0	2	100.0	1	100.0	4	100.0	5	100.0
สาเหตุของปัญหา												
- เป็นทางลาดลงเขา	2	100.0	0	0.0	2	100.0	1	100.0	1	25.0	2	40.0
- ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	3	60.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
7) ไม่มีสัญญาณไฟ บริเวณทางข้าม เขตชุมชนหรือบริเวณทางแยก												
(1) ไม่มี	13	92.9	9	90.0	22	91.7	10	100.0	26	83.9	36	87.8
(2) มี	1	7.1	1	10.0	2	8.3	0	0.0	5	16.1	5	12.2
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระดับปัญหา												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	5	100.0	5	100.0
(3) มาก	0	0.0	1	100.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	1	100.0	2	100.0	0	0.0	5	100.0	5	100.0
สาเหตุของปัญหา												
- ไม่มีงบประมาณสนับสนุน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0
ตอนที่ 6 : การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ												
6.1 ปัจจุบันท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับชุมชนของท่านด้วยวิธีใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
(1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน	7	23.3	2	15.4	9	20.9	7	29.2	9	16.1	16	20.0
(2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8	1	1.3
(4) การประกาศจากรถกระจายเสียง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) ผู้นำชุมชน	12	40.0	3	23.1	15	34.9	10	41.7	20	35.7	30	37.5
(6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ	0	0.0	1	7.7	1	2.3	0	0.0	2	3.6	2	2.5
(7) เพื่อนบ้าน	7	23.3	3	23.1	10	23.3	7	29.2	11	19.6	18	22.5
(8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก	4	13.3	4	30.8	8	18.6	0	0.0	13	23.2	13	16.3
รวม	30	100.0	13	100.0	43	100.0	24	100.0	56	100.0	80	100.0

ตอนที่ 6 : การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

6.1 ปัจจุบันท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับชุมชนของท่านด้วยวิธีใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)												
(1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน	7	23.3	2	15.4	9	20.9	7	29.2	9	16.1	16	20.0
(2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8	1	1.3
(4) การประกาศจากรถกระจายเสียง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) ผู้นำชุมชน	12	40.0	3	23.1	15	34.9	10	41.7	20	35.7	30	37.5
(6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ	0	0.0	1	7.7	1	2.3	0	0.0	2	3.6	2	2.5
(7) เพื่อนบ้าน	7	23.3	3	23.1	10	23.3	7	29.2	11	19.6	18	22.5
(8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก	4	13.3	4	30.8	8	18.6	0	0.0	13	23.2	13	16.3
รวม	30	100.0	13	100.0	43	100.0	24	100.0	56	100.0	80	100.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
6.2 ท่านคิดว่าการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารภายในชุมชนของท่านด้วยวิธีการใด จึงจะเกิดการรับทราบข้อมูลมากที่สุด (ตอบเพียงข้อเดียว)												
(1) หอกระจายเสียงหมู่บ้าน	5	35.7	1	10.0	6	25.0	0	0.0	6	19.4	6	14.6
(2) ที่อ่านหนังสือหมู่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ที่ติดป้ายประกาศหมู่บ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) การประกาศจากรถกระจายเสียง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) ผู้นำชุมชน	1	7.1	4	40.0	5	20.8	10	100.0	13	41.9	23	56.1
(6) เจ้าหน้าที่ของรัฐ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(7) เพื่อนบ้าน	2	14.3	2	20.0	4	16.7	0	0.0	2	6.5	2	4.9
(8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก	6	42.9	3	30.0	9	37.5	0	0.0	10	32.3	10	24.4
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
6.3 ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับ "โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม" หรือไม่												
(1) ไม่ทราบ (อธิบายโครงการพอสังเขป และข้ามไปตอบข้อ 6.4)	1	7.1	1	10.0	2	8.3	0	0.0	7	22.6	7	17.1
(2) ทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	13	92.9	9	90.0	22	91.7	10	100.0	24	77.4	34	82.9
(1) เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ	2	10.5	1	6.3	3	8.3	0	0.0	4	8.0	4	6.1
(2) ผู้นำชุมชน/อบต./เทศบาล	5	26.3	4	25.0	9	25.0	6	37.5	14	28.0	20	30.3
(3) เจ้าหน้าที่ของรัฐ	1	5.3	0	0.0	1	2.8	2	12.5	5	10.0	7	10.6
(4) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	0	0.0	1	6.3	1	2.8	0	0.0	8	16.0	8	12.1
(5) สื่อต่างๆ เช่น วิทยุ หนังสือพิมพ์ เสียงตามสาย ป้ายประชาสัมพันธ์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	6.3	0	0.0	1	1.5
(6) เพื่อนบ้าน/เพื่อนร่วมงาน/สมาชิกในครอบครัว	5	26.3	5	31.3	10	27.8	7	43.8	9	18.0	16	24.2
(7) เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	2	10.5	1	6.3	3	8.3	0	0.0	4	8.0	4	6.1
(8) Social Media เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก และเว็บไซต์โครงการ	3	15.8	4	25.0	7	19.4	0	0.0	6	12.0	6	9.1
(88) อื่นๆ (ระบุ)	1	5.3	0	0.0	1	2.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(0) ลูกชายทำงานเทศบาล	1	100.0	0	0.0	1	2.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	19	100.0	16	100.0	36	100	16	100	50	100.0	66	100
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100	10	100.0	31	100.0	41	100

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ของจระจรัส ทางหลวงหมายเลข 317 จันทุพริ-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
6.4 ท่านคาดว่าจะมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม ท่านจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการหรือไม่												
(1) คาดว่าจะได้รับผลกระทบใดๆ จากการพัฒนาโครงการ (ข้ามไปตอบ 6.5)	10	71.4	8	80.0	18	75.0	6	60.0	17	54.8	23	56.1
(2) คาดว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	4	28.6	2	20.0	6	25.0	4	40.0	14	45.2	18	43.9
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0
ระยะก่อสร้าง	N=4		N=2		N=6		N=4		N=14		N=18	
ด้านสิ่งแวดล้อม												
ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างหรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	1	50.0	5	83.3	0	0.0	3	21.4	3	16.7
(2) ได้รับ	0	0.0	1	50.0	1	16.7	4	100.0	11	78.6	15	83.3
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1	1	6.7
(2) ปานกลาง	0	0.0	2	100.0	2	100.0	3	75.0	7	63.6	10	66.7
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	3	27.3	4	26.7
รวม	0	0.0	2	100.0	2	100.0	4	100.0	11	100.0	15	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
เสียงดังจากการก่อสร้างหรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	1	50.0	5	83.3	0	0.0	4	28.6	4	22.2
(2) ได้รับ	0	0.0	1	50.0	1	16.7	4	100.0	10	71.4	14	77.8
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ของจระจรัส ทางหลวงหมายเลข 317 จันทุพริ-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	1	50.0	1	50.0	3	75.0	8	80.0	11	78.6
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	2	20.0	3	21.4
(0) ไม่ระบุ	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	1	100.0	2	100.0	4	100.0	10	100.0	14	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
ความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	2	50.0	8	57.1	10	55.6
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	6	42.9	8	44.4
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	2	33.3	3	37.5
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	4	66.7	5	62.5
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	6	100.0	8	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
น้ำเสีย/น้ำทิ้งจากการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	10	71.4	14	77.8
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	28.6	4	22.2
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	1	25.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	3	75.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	100.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0	4	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
กลิ่นเหม็นไอเสียจากเครื่องจักร												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	3	75.0	10	71.4	13	72.2
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	4	28.6	5	27.8
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	2	50.0	3	60.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	2	40.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	4	100.0	5	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	10	71.4	14	77.8
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	28.6	4	22.2
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	1	25.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	3	75.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0	4	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
รบบรทุกวัสดุก่อสร้าง กีดขวางการจราจร ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมในแนวเส้นทาง												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	1	25.0	8	57.1	9	50.0
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	6	42.9	9	50.0
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	50.0	3	33.3
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	2	33.3	5	55.6
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	1	11.1
รวม	0	0.0	0	100.0	0	0.0	3	100.0	6	100.0	9	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์				
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
การกีดขวางทางน้ำ และน้ำท่วมซึ่งในพื้นที่ระหว่างการก่อสร้าง												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	1	25.0	11	78.6	12	66.7
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	3	21.4	6	33.3
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	3	50.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	3	50.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0	6	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
การสูญเสีย พื้นที่ป่าไม้/ต้นไม้												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	11	78.6	15	83.3
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	21.4	3	16.7
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ		0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
		ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังสมบูรณ์					
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)		14		10		24		10		31		41	
การรบกวนสัตว์ป่าในระหว่างก่อสร้าง													
(1) ไม่ได้รับ		4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
(2) ได้รับ		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ													
(1) น้อย		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ													
-													
ด้านสุขภาพ													
โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง													
(1) ไม่ได้รับ		4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
(2) ได้รับ		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		4	100.0	0	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ													
(1) น้อย		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ													
-													

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
เสี่ยงรบกวนจากการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความรำคาญ หรืออาจทำให้สมรรถภาพการได้ยินลดลง												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	1	25.0	7	50.0	8	44.4
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	7	50.0	10	55.6
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6	2	20.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	5	71.4	8	80.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	7	100.0	10	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างชาติ												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	1	25.0	7	50.0	8	44.4
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	7	50.0	10	55.6
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6	2	20.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	5	71.4	8	80.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	7	100.0	10	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
อุปติเหตุจากการก่อสร้างต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	1	25.0	7	50.0	8	44.4
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	7	50.0	10	55.6
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	1	10.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	6	85.7	9	90.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	7	100.0	10	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม												
ความไม่ปลอดภัยในชุมชน เนื่องจากคนต่างถิ่นที่เข้ามาทำงานในโครงการ												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	2	50.0	8	57.1	10	55.6
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	6	42.9	8	44.4
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	5	83.3	7	87.5
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(0) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	1	12.5
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	6	100.0	8	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
- ควรระวังเชื้อโรค จากแรงงานต่างถิ่น												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
การเดินทางเพื่อไปประกอบอาชีพยากลำบากขึ้น												
(1) ไม่ได้รับ	3	75.0	2	100.0	5	83.3	1	25.0	6	42.9	7	38.9
(2) ได้รับ	1	25.0	0	0.0	1	16.7	3	75.0	8	57.1	11	61.1
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	2	25.0	3	27.3
(2) ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	100.0	2	66.7	6	75.0	8	72.7
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	0	0.0	1	100.0	3	100	8	100	11	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
ก่อให้เกิดความแออัด เนื่องจากการเข้ามาอยู่ในชุมชนมากขึ้น												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	2	50.0	9	64.3	11	61.1
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	5	35.7	7	38.9
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0	2	28.6
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	3	60.0	5	71.4
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	5	100.0	7	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
วิถีการใช้ชีวิตเปลี่ยนไป เกิดความไม่สะดวกในการดำเนินชีวิต												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	2	50.0	7	50.0	9	50.0
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	7	50.0	9	50.0
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6	2	22.2
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	5	71.4	7	77.8
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	7	100.0	9	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
การประกอบอาชีพเกิดความลำบาก อาจทำให้เกิดรายได้ลดลง												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	2	50.0	7	50.0	9	50.0
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	7	50.0	9	50.0
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6	2	22.2
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	5	71.4	7	77.8
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	7	100.0	9	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
ระยะดำเนินการ												
ด้านสิ่งแวดล้อม												
ผู้ละออกจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	3	75.0	14	100.0	17	94.4
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	1	5.6
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
เสียงดังจากยานพาหนะที่เข้ามาในเส้นทางโครงการ												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	2	50.0	14	100.0	16	88.9
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	2	11.1
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
กลิ่นเหม็นไอเสียจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ/การจราจรติดขัดในบริเวณชุมชนและบริเวณทางแยก												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์				
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
ด้านสุขภาพ												
โรคระบบทางเดินหายใจจากท่อไอเสียรถยนต์												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
เสียงรบกวนจากการยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
ด้านเศรษฐกิจ-สังคม												
การคมนาคมมีความคล่องตัวมากขึ้นสามารถเชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ระหว่างจังหวัดให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและสร้างมูลค่าทางธุรกิจได้เพิ่มมากขึ้น												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	1	25.0	4	28.6	5	27.8
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	10	71.4	13	72.2
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	0	0.0	2	15.4
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	3	30.0	4	30.8
รวม	0	0.0	0	100.0	0	0.0	3	100.0	10	100.0	13	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
ช่วยพัฒนาเศรษฐกิจในระดับจังหวัดและภูมิภาค												
(1) ไม่ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	1	25.0	5	35.7	6	33.3
(2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	9	64.3	12	66.7
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	6	66.7	8	66.7
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	3	33.3	4	33.3
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	9	100.0	12	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม												
รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง			ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์				
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
เกิดความสะดวกสบายในการเดินทาง ช่วยให้การเดินทางถึงพื้นที่มากยิ่งขึ้น												
(1) ไม่ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	5	35.7	6	33.3
(2) ได้รับ	4	100.0	2	100.0	6	100.0	3	75.0	9	64.3	12	66.7
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1	1	8.3
(2) ปานกลาง	4	100.0	2	100.0	6	100.0	2	66.7	4	44.4	6	50.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	4	44.4	5	41.7
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	3	100.0	9	100.0	12	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												
ช่วยลดการจราจรติดขัด และอุบัติเหตุ												
(1) ไม่ได้รับ	3	75.0	2	100.0	5	83.3	4	100.0	11	78.6	15	83.3
(2) ได้รับ	1	25.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	3	21.4	3	16.7
รวม	4	100.0	2	100.0	6	100.0	4	100.0	14	100.0	18	100.0
ระดับผลกระทบ												
(1) น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0
(3) มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	3	100.0	3	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุงลดผลกระทบ												
-												

- 39/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม												
รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	
6.5 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม												
(1) ไม่เห็นด้วย เพราะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	6.5	2	4.9
- ทางกลับรถไกล												
(2) เห็นด้วย เพราะ	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	29	93.5	39	95.1
- จะทำให้การจราจรคล่องตัวขึ้น												
- ให้มีโครงการ จะได้สะดวก มีแหล่งทางให้รถวิ่ง												
- สะดวกสบาย												
- จะได้เจริญ												
- สะดวกขึ้น												
- เดินทางสะดวกสบาย												
- อยากรู้ความเจริญ												
- สร้างความเจริญให้กับชุมชน												
- ถ้าเป็นถนนสี่เลนอย่างเดียว												
- ทำให้การสัญจรสะดวกขึ้น												
- ถ้าไม่สร้างสะพานข้ามแยกวังทอง3087												
- ทำให้การจราจรคล่องตัวมากขึ้น												
- สะดวกสบายในการเดินทาง												
- ทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น												
- ส่งเสริมการท่องเที่ยว												
- ลดอุบัติเหตุ/ปลอดภัย												
- สะดวกขึ้นลดอุบัติเหตุ												
รวม	14	100.0	10	100.0	24	100.0	10	100.0	31	100.0	41	100.0

- 40/41 -

ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม "กลุ่มครัวเรือน" โครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม

รายการ	0-100 เมตร (ระยะประชิด)						ระยะ 100-500 เมตร					
	จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด		จ.สระแก้ว				รวมทั้งหมด	
	ต.วังสมบูรณ์		ต.วังทอง				ต.วังทอง		ต.วังสมบูรณ์			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	14		10		24		10		31		41	

6.6 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

ระยะ 0-100 เมตร (ระยะประชิด)

ต.วังสมบูรณ์

- กังวลเรื่องจุดกักบริเวณ
- ไม่อยากให้มีเกาะกลาง
- ไม่อยากให้มีเกาะกลาง เลี้ยวเข้าบ้านยาง

ต.วังทอง

- อยากให้ติดเสาไฟส่องสว่างช่วงเช้า เพราะมีอุบัติเหตุ
- ทำทางเข้า-ออก ให้กับพื้นที่ของเพื่อนบ้าน

ระยะ 100-500 เมตร

ต.วังทอง

- อยากได้ไฟส่องทาง,อยากได้ที่กักบริเวณใกล้ๆ
- สะพานลอยข้ามแยกทางหลวงชนบท 3087 ไม่ควรสร้างเส้นเบี่ยงเบนปริมาณและบังคับทัศนียภาพของหมู่บ้าน

ต.วังสมบูรณ์

- อยากให้มีไหล่ทางและทำทางเข้าบ้านของคน
- อยากได้ไฟแดง สะพานคนข้าม
- อยากให้มีไฟจราจรบริเวณตามทางแยก
- สะพานลอยข้ามแยกทางหลวงชนบท 3087 ไม่ควรสร้างเส้นเบี่ยงเบนปริมาณและบังคับทัศนียภาพของหมู่บ้าน
- ทำทางเข้าออกให้ดีๆเพราะบ้านด้านนสูงกว่า
- ตัดต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนน มีไหล่ทางจุดพักรถ
- จุดกักบริเวณไกล มอเตอร์ไซค์จะนำกลัวเกิดอุบัติเหตุ
- อยากให้ดูแลถนนด้วย เช่น ทุ่นวางมองไม่เห็นถนน ล้ำเข้ามาในเส้นทางอันตราย

ภาคผนวก 4.1

การสำรวจความคิดเห็นการติดตั้งกำแพงกันเสียง



สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นฯ กำแพงกันเสียง

โครงการได้ดำเนินการสำรวจฯ ครึ่งเรือนในบริเวณที่คาดว่าจะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 9 ตัวอย่าง ได้ดำเนินการสำรวจฯ ในระหว่างวันที่ 3-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 บรรยายการสัมภาษณ์แสดงดังรูปที่ 1 และมีตำแหน่งจุดสำรวจฯ แสดงดังรูปที่ 2 ดำเนินการสำรวจฯ ด้วยแบบสอบถาม และสามารถสรุปได้ดังนี้

(1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ จำนวน 9 ตัวอย่าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) มีสถานภาพในครัวเรือน เป็นหัวหน้าครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศชาย (ร้อยละ 55.6) และเพศหญิง (ร้อยละ 44.4) ช่วงอายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 55.6) รองลงมาคือ ช่วงอายุ 31-40 ปี และช่วงอายุ 51-60 ปี (ร้อยละ 22.2 เท่ากัน) มีอาชีพเฉลี่ย ที่ 55.7 ปี ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรกรรม (ทำสวน, ปลูกลำไย) (ร้อยละ 33.3) รองลงมาคือ รับจ้าง (รับจ้างทั่วไป, ปรก.) (ร้อยละ 22.2) เป็นข้าราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ พนักงานบริษัทเอกชน ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และไม่ได้ประกอบอาชีพในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 11.1 เท่ากัน) ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ไม่มีอาชีพเสริม (ร้อยละ 88.9) สำหรับภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 77.8) ส่วนใหญ่ย้ายมาจากจังหวัดอื่นในภาคกลาง (ร้อยละ 71.4) ย้ายมาแล้วระหว่าง 11-20 ปี (ร้อยละ 85.7) เหตุผลที่ย้าย มาส่วนใหญ่ย้ายตามบิดา/มารดา (ร้อยละ 71.4) และย้ายมาแต่งงาน มาอยู่ที่นี้ (ร้อยละ 28.6) ตามลำดับ เมื่อ สอบถามถึงความคิดเห็นที่ย้ายที่อยู่ใหม่ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ไม่คิดจะย้ายไปที่อื่น เนื่องจากอยู่ที่นี้ มาตั้งแต่เกิด มีครอบครัวอยู่ที่นี้ และมีบ้าน และธุรกิจที่นี่ มีอาชีพมั่นคง เป็นต้น

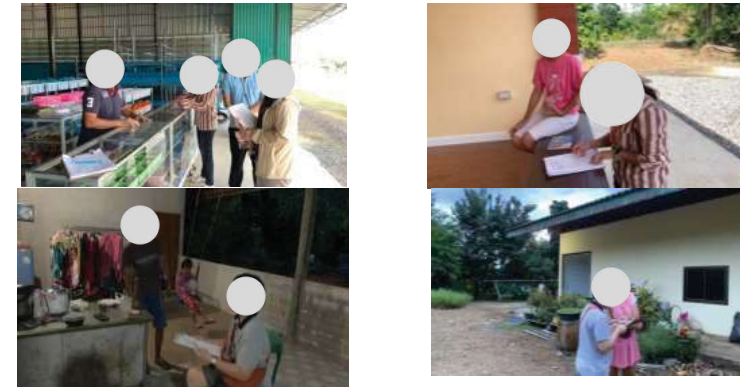
(2) ปัญหาด้านเสียงในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ จำนวน 9 ตัวอย่าง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีปัญหาด้านเสียงดังในปัจจุบัน (ร้อยละ 88.9) โดยระบุว่าเสียงดังมาจากการจราจร การสัญจรไปมา (ร้อยละ 100.0)

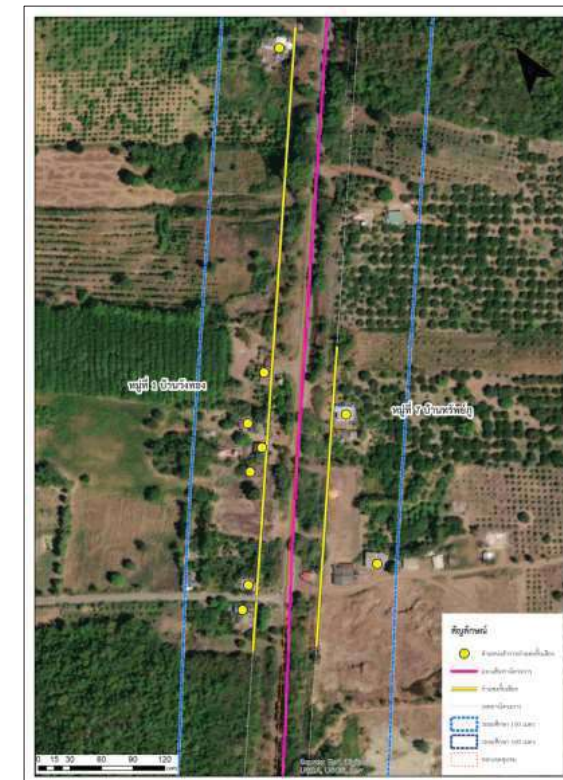
(3) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียง และข้อเสนอแนะ

ผู้ให้สัมภาษณ์ จำนวน 9 ตัวอย่าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่เห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะมีการ ติดตั้งกำแพงกันเสียง (ร้อยละ 100.0) ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า จะเกิดการบดบังทัศนียภาพ, การกีดขวางทางเข้า-ออก บ้าน/ชุมชน เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม โครงการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนก่อน ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงอีกครั้ง ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา สั้นๆ โดยก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน และดำเนินกิจกรรมภายในระยะเวลา 08.00 – 17.00 น. ยกเว้นการก่อสร้างวันอาทิตย์ และวันหยุด นักชดถุกฯ เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด และหากกรณีต้องก่อสร้างล่วงหน้า ต้อง ดำเนินการไม่เกิน 21.00 น. และในกรณีดำเนินการใกล้ชุมชนต้องแจ้งผู้นำชุมชนล่วงหน้าพร้อมประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบก่อนเข้าพื้นที่ 3 วัน



รูปที่ 1 บรรยายการสัมภาษณ์บริเวณที่คาดว่าจะติดตั้งกำแพงกันเสียง



รูปที่ 2 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นฯ การติดตั้งกำแพงกันเสียง

ตารางสรุปผลแบบสอบถาม บริเวณที่จะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	9	100.0
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
(1) ชาย	5	55.6
(2) หญิง	4	44.4
รวม	9	100.0
1.2 ช่วงอายุ (ปี)		
(1) 20-30 ปี	0	0.0
(2) 31-40 ปี	2	22.2
(3) 41-50 ปี	0	0.0
(4) 51-60 ปี	2	22.2
(5) มากกว่า 60 ปี	5	55.6
รวม	9	100.0
อายุเฉลี่ย (ปี)	55.7	ปี
1.3 สถานภาพในครัวเรือน		
(1) หัวหน้าครัวเรือน	9	100.0
(2) คู่สมรส	0	0.0
รวม	9	100.0
1.4 อาชีพหลัก ของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงคำตอบเดียว)		
(1) ข้าราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	1	11.1
(2) พนักงานวิสาหกิจ	0	0.0
(3) พนักงานบริษัทเอกชน	1	11.1
(4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	11.1
(5) รับจ้าง (ทั่วไป, ไร่, ปศ.)	2	22.2
(6) เกษตรกรรม (ทำสวน, ไร่, ปศ.)	3	33.3
(7) ประมงเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
(8) ไม่ได้ทำงาน	1	11.1
รวม	9	100.0
1.5 อาชีพเสริม ของผู้ให้สัมภาษณ์		
(1) ไม่มี	8	88.9
(2) มีอาชีพเสริม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	1	11.1
- <u>ดูแลตลาดนัด</u>	1	100.0
รวม	9	100.0

ตารางสรุปผลแบบสอบถาม บริเวณที่จะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	9	100.0
1.6 ภูมิสำเนาเดิมของท่าน		
(1) อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด	2	22.2
(2) ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่ที่นี่ (ปี) และย้ายมาจาก	7	77.8
รวม	9	100.0
จำนวนปีที่ย้ายมาอยู่ที่นี่		
(1) 1-10 ปี	1	14.3
(2) 11-20 ปี	6	85.7
รวม	7	100.0
ภูมิภาคที่ย้ายมา		
(1) ภาคเหนือ	0	0.0
(2) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1	14.3
(3) ภาคกลาง	5	71.4
(4) ภาคตะวันตก	1	14.3
(5) ภาคใต้	0	0.0
รวม	7	100.0
เหตุผลที่ย้าย ระบุ		
(1) ย้ายตามหน่วยงานต้นสังกัด	0	0.0
(2) ย้ายตามบิดา/มารดา	5	71.4
(3) ย้ายตามครอบครัว	0	0.0
(4) ย้ายมาแต่งงาน มาอยู่ที่นี่	2	28.6
รวม	7	100.0
1.7 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการย้ายไปทำงาน/ประกอบกิจการที่อื่น		
(1) ไม่คิดย้าย เพราะ	9	100.0
- อยู่มาตั้งแต่เกิด		
- ครอบครัวอยู่ที่นี่		
- มีบ้าน และมีธุรกิจที่นี่ มีอาชีพมั่นคง		
(2) คิดจะย้าย เพราะ	0	0.0
(3) จะย้ายไปอยู่ที่อื่นแน่นอน	0	0.0
รวม	9	100.0

ตารางสรุปผลแบบสอบถาม บริเวณที่จะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000

รายละเอียด	รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	9	100.0
ตอนที่ 2 ปัญหาความเสี่ยงในปัจจุบัน		
2.1 ปัจจุบันในชุมชน/พื้นที่ของท่านมี ปัญหาด้านเสียง หรือไม่		
(1) ไม่มีปัญหา (ข้ามไปตอบส่วนที่ 3)	1	11.1
(2) มีปัญหา	8	88.9
รวม	9	100.0
2.2 แหล่งที่มาของปัญหาด้านเสียง		
(1) เสียงดัง จากการสัญจรไปมา	8	100.0
(2) เสียงดัง รบกวนจากเพื่อนบ้าน	0	0.0
(3) เสียงดัง จากการก่อสร้าง ภายในชุมชน	0	0.0
รวม	8	100.0
ตอนที่ 3 ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียง		
3.1 ท่านเห็นด้วยหรือไม่ กับการติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้าง		
(1) เห็นด้วย	0	0.0
(2) ไม่เห็นด้วย	9	100.0
- จะเกิดการบดบังทัศนียภาพ		
- กีดขวางทางเข้า-ออกบ้าน/ชุมชน		
รวม	9	100.0