

## ภาคผนวก ก-4

---

หนังสือแจ้งผลพิจารณาแบบขอใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า  
(เขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า) ภายในนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง



ที่ กฟผ. S61305/95025

15 ธันวาคม 2564

เรื่อง ผลการพิจารณาแบบขอใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า (เขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า) ภายในนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง

เรียน

ผู้จัดการโครงการบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนสัลแต้นส์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนสัลแต้นส์ จำกัด ที่ EGCOR/LO/012/2564 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบขอใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าภายในนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน 7 แผ่น  
เรื่อง ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้าสายอ่าวไผ่ – ระยอง 2  
2. หนังสือ กฟผ. เลขที่ กฟผ. S632000/071 จำนวน 2 แผ่น  
เรื่อง พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบการใช้ประโยชน์  
ในเขตเดินสายไฟฟ้า (เขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า)

ตามที่บริษัท ได้มีหนังสือเพื่อขอความอนุเคราะห์มายังฝ่ายวิศวกรรมระบบส่ง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบขอใช้ประโยชน์ในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าภายในนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง ซึ่งประกอบด้วย แบบบ่อน้ำแบบโครงข่ายถนน และแบบพื้นที่จอดรถ โดยมีรายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

กฟผ. ได้พิจารณาแล้วพบว่า การออกแบบในโครงการดังกล่าว เป็นการขอใช้ประโยชน์ในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 kV ระยะ 2 – บางละมุง 2 Junction ที่มีความกว้างด้านละ 20 เมตร โดยมีรูปแบบเสาสูงเป็นชนิด 4 วงจร (ระหว่างเสาสูงต้นที่ 1 ถึงเสาสูงต้นที่ 5) มีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

1. การออกแบบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก และบ่อน้ำ ขนาด 2.10 x 2.10 x 4.30 เมตร (ความลึก 2.10 เมตร) โดยขอบ่อน้ำมีระยะห่างจากแนวเสาสูงไฟฟ้า 10.0 เมตร พบว่าไม่เป็นอุปสรรคในการก่อสร้างฐานรากและเสาสูงไฟฟ้าแรงสูง เป็นไปตามหลักเกณฑ์การพิจารณาให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ทั้งนี้กรณีที่มีการก่อสร้างมีการขุดเจาะ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบสายดิน (Grounding System) ที่อยู่รอบๆ ขาเสาได้ ซึ่งหลังจากการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะต้องดำเนินการแก้ไขระบบสายดินให้เป็นที่ยอมรับดังเดิม

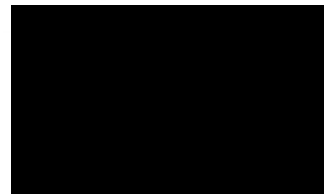
2. การออกแบบถนนขนานแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า ที่มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีความหนาของผิวทางคอนกรีต 21.0 เซนติเมตร พื้นผิวถนนเข้ามาในเขตรบบโครงข่ายด้านเดียว โดยมีระยะห่างจากกึ่งกลางเขตรบบโครงข่าย 10.0 เมตร และมีระยะห่างจากขอบฐานรากของเสาส่งไม่น้อยกว่า 4.0 เมตร พบว่าไม่มีผลกระทบทางด้านไฟฟ้าต่อระบบส่ง เป็นไปตามหลักเกณฑ์การพิจารณาให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

3. การออกแบบพัฒนาพื้นที่บริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงเป็นพื้นที่จอดรถพร้อมหลังคาพร้อมแผงโซลาร์เซลล์ มีความสูงไม่เกิน 3.0 เมตร พบว่าไม่มีผลกระทบทางไฟฟ้าต่อระบบส่ง แต่อาจส่งผลให้เกิดการเหนี่ยวนำทางไฟฟ้าและเกิดการสะสมประจุไฟฟ้าบนรถที่นำมาจอดในพื้นที่ดังกล่าวได้ ซึ่งเมื่อมีการสัมผัสที่ตัวรถจะทำให้เกิดความรู้สึกเจ็บปวดเหมือนถูกไฟฟ้าช็อตได้ ด้วยเหตุนี้จึงขอให้มีการติดตั้งระบบสายดิน (Grounding System) กับโครงสร้างหลังคาพร้อมแผงโซลาร์เซลล์ เพื่อป้องกันอันตรายจากกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำกับผู้ใช้พื้นที่จอดรถ

ทั้งนี้ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างจะต้องระมัดระวังการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรือรถเครน ที่มีความสูง เข้าใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน และ เป็นสาเหตุทำให้ระบบส่งไฟฟ้าแรงสูงขัดข้องได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมระบบส่ง

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

กองวิศวกรรมสายส่ง  
ฝ่ายวิศวกรรมระบบส่ง  
โทร 02-4361350

ที่ EGCOR/LO/012/2564

วันที่ 5 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าภายในนิคม  
อุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมระบบส่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิต

อ้างถึง 1. หนังสือ กฟผ. S๖๓๒๐๐๐/๐๗๑ ลงวันที่ 19 กันยายน 2562

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แบบบ่อน้ำใต้เสาส่งไฟฟ้าแรงสูง
  2. แบบโครงข่ายถนนและรูปตัดถนนขนานเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง
  3. แบบสถาปัตยกรรมที่เกี่ยวข้องใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง

ตามที่บริษัท [REDACTED] ได้รับการคัดเลือกให้เป็นทีปรึกษาออกแบบโครงการ  
การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยองให้กับบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) และ ในปัจจุบันกำลังดำเนินการ  
ออกแบบรายละเอียด (Detail design) จึงขอความอนุเคราะห์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบใช้  
ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าภายในนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง โดยที่ปรึกษาออกแบบโครงการจัดตั้งนิคม  
อุตสาหกรรมเอ็กโกระยองได้คำนึงถึงตำแหน่งเสาส่งไฟฟ้าต้นใหม่ของโครงการก่อสร้างสายส่ง 230 กิโลโวลต์ ระยะ 2 - บาง  
ละมุง 2 Junction ร่วมพิจารณาในการออกแบบ โดยถือแนวทางออกแบบที่สอดคล้องเป็นไปตามระเบียบ และ  
ข้อกำหนดของ กฟผ. ดังรายละเอียดตาม อ้างถึง 1. นั้น

ที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบบ่อน้ำเพื่อใช้เก็บกักน้ำฝนโดยให้ขอบบ่อน้ำ มีระยะห่างจากแนวเสา  
ไฟฟ้า 10.00 เมตร และออกแบบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปทรงสี่เหลี่ยม ขนาด 2.10x2.10x43.00 เมตร วางตัวใน  
แนวใต้ดินอ้อมฐานเสาไฟฟ้าเพื่อส่งน้ำระหว่างบ่อน้ำ มีระยะห่างจากแนวเสาไฟฟ้า 6.00 เมตร และห่างจากแนว  
ฐานรากของเสาไฟฟ้า 4.00 เมตร ดังแสดงใน สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

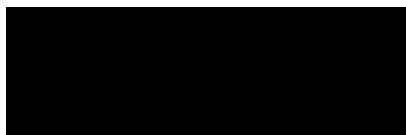
สำหรับถนนขนานแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบเป็นถนน  
คอนกรีตเสริมเหล็กที่มีความหนาของผิวทางคอนกรีต 21.00 เซนติเมตร ตามข้อกำหนดของการนิคมฯ โดยให้ถนน  
ด้านขวาแนวเสาส่ง (ทิศเหนือ) อยู่ในพื้นที่ผ่อนปรน (Border Zone) มีระยะห่างจากกึ่งกลางเสาส่งไม่น้อยกว่า 10 เมตร  
และมีระยะห่างจากขอบฐานรากของเสาส่งไม่น้อยกว่า 4 เมตร ส่วนถนนทางด้านซ้าย (ทิศใต้) ของแนวเสาส่ง ขอบของ  
ถนนมีระยะห่างจากกึ่งกลางเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 20.00 เมตร และสงวนพื้นที่โดยรอบโคนเสาไฟฟ้าภายในระยะห่าง  
จากแนวเสาไฟฟ้า 4.00 เมตร พร้อมทั้งติดตั้ง Guard Rail ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงที่ระยะห่างจาก  
กึ่งกลางเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า 20.00 เมตร ดังแสดงใน สิ่งที่ส่งมาด้วย 2. ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของ กฟผ.



ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้พิจารณาออกแบบพัฒนาพื้นที่บริเวณใต้แนวเสาส่งไฟฟ้าแรงสูงบางส่วน เป็นพื้นที่จอดรถประเภทต่าง ๆ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล และ รถโดยสาร เป็นจำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย ลานจอดรถ A และ ลานจอดรถ B พร้อมหลังคา โดยมีความสูงไม่เกิน 3 เมตร และ จัดให้มีหลังคาคลุมทางเท้าและป้ายหยุดรถโดยสารบริเวณทางเข้าโครงการฯ โดยมีความสูงไม่เกิน 3 เมตร ดังแสดงใน สิ่งที่ส่งมาด้วย 3. เพื่อทำให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการใช้ที่ดินบริเวณแนวเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ

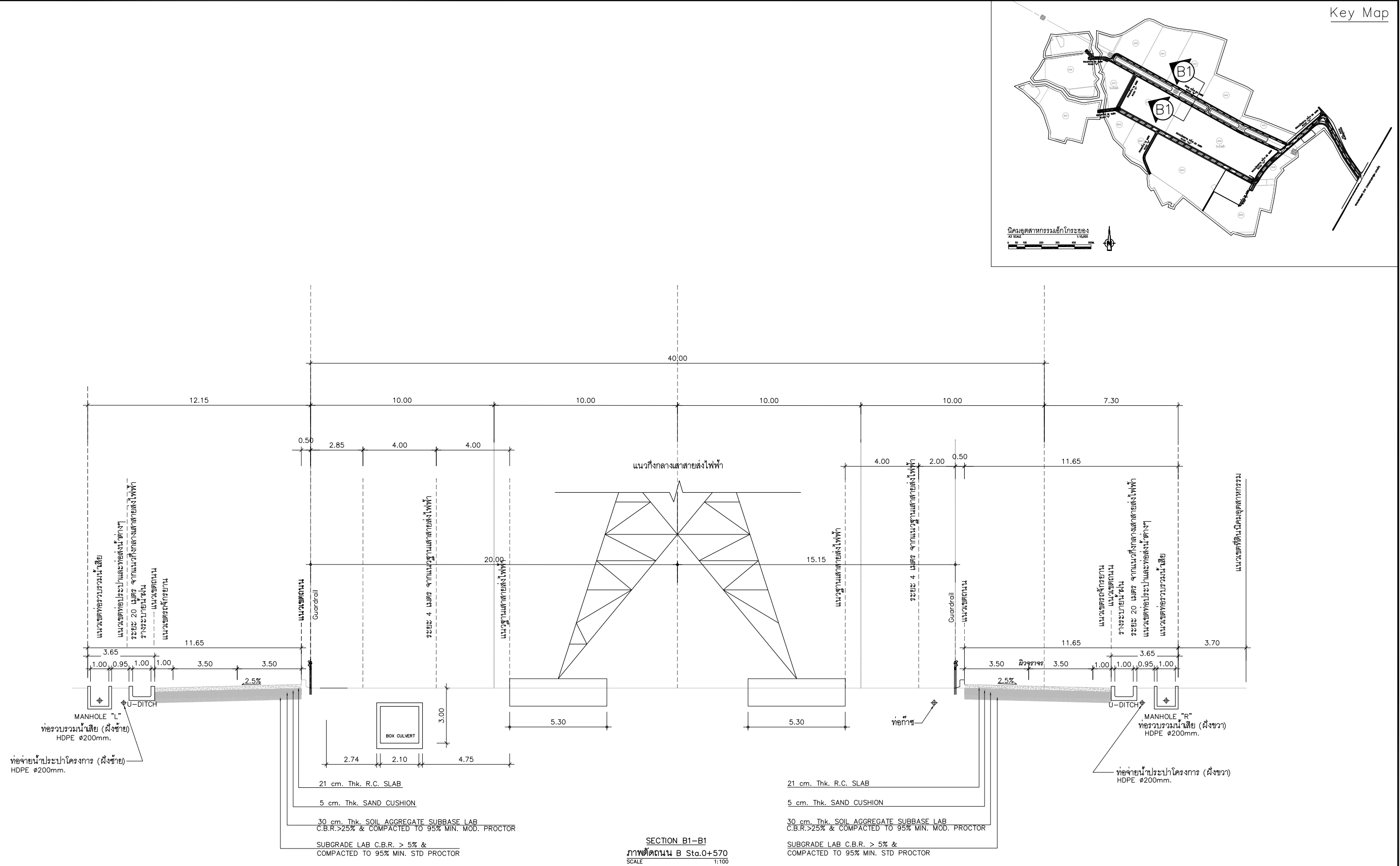
ผู้ประสานงาน : [Redacted]

โทรศัพท์ : [Redacted]

อีเมล : [Redacted]



R:\MEC-DS-MEP\MEC DRAFT\1537-EGOR\100 PRELIM\04 CROSS SECTION\MP-RD-4006-4007.DWG

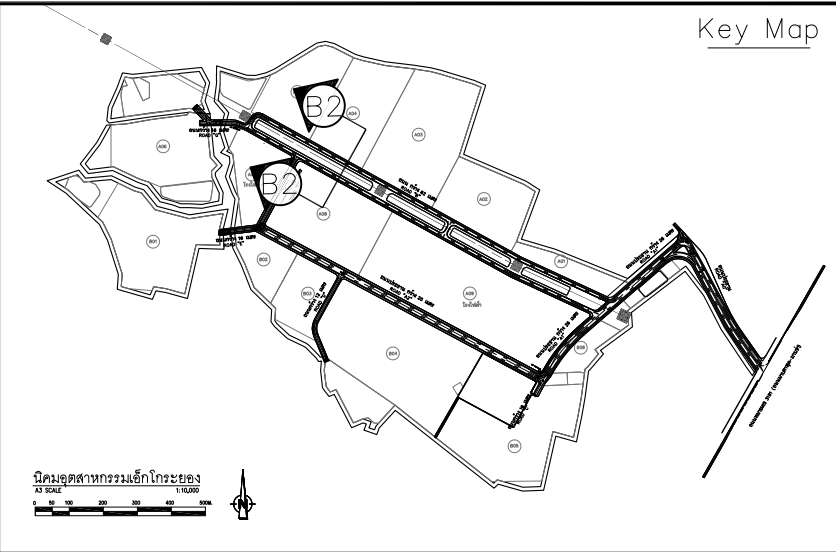
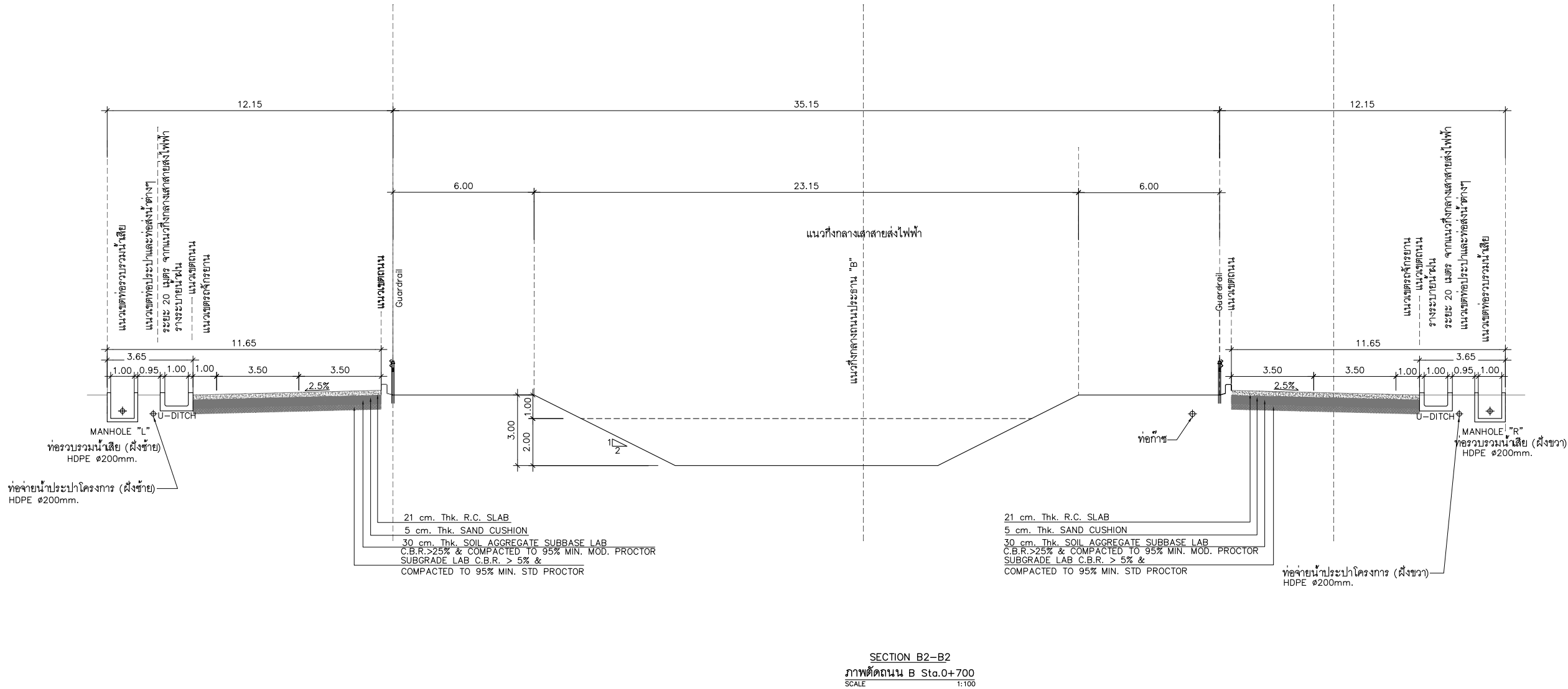


PROJECT	TITLE	DESIGNER	REVISION	DATE	STAGE : Preliminary Design	SCALE : A1=1:100 A3=1:200
โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร ระบบสาธารณูปโภค ระบบจัดระเบียบ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเล็กโกระของ  ภาคผนวก ก-4 หน้า 6/33	TYPICAL CROSS SECTION ROAD B AT STA.0+570.000	CHECKER			DATE : AUGUST 2021	SHEET NO. 026
					DWG. NO.	
					MP-RD-4006	
		PROJECT MANAGER				

โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร  
ระบบสาธารณูปโภค ระบบอัจฉริยะ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกะของ

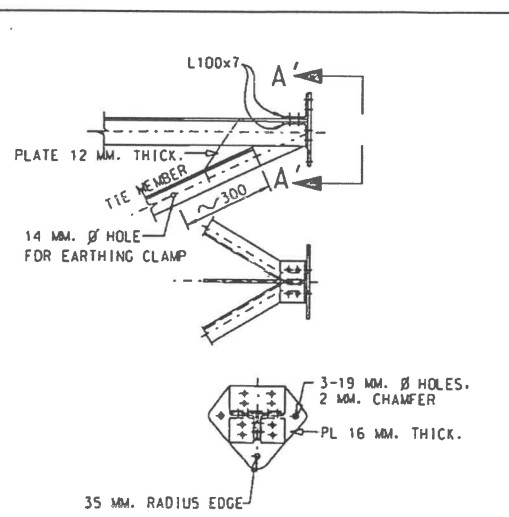
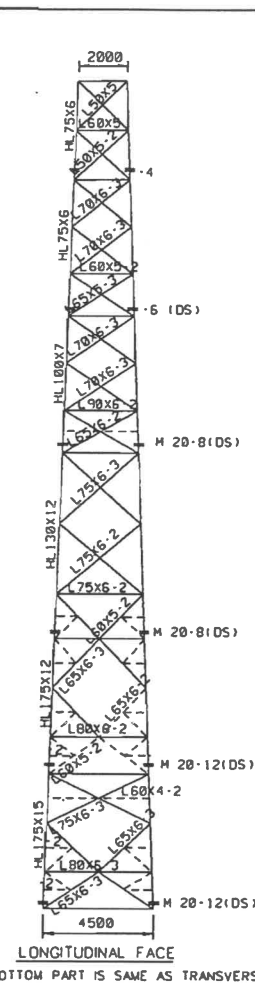
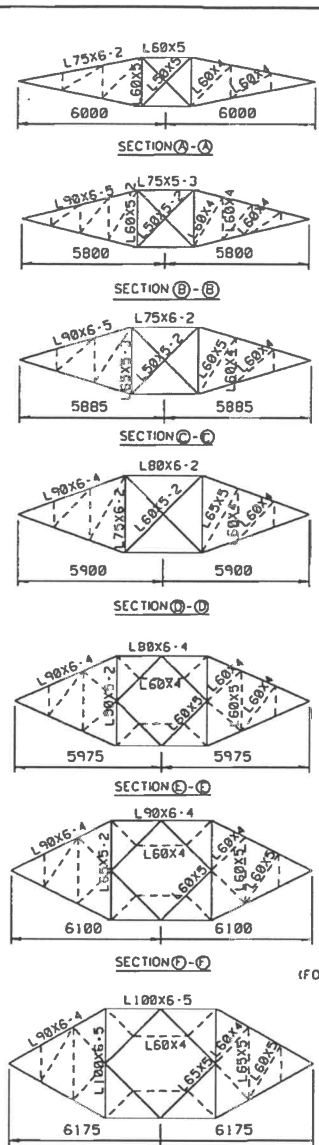
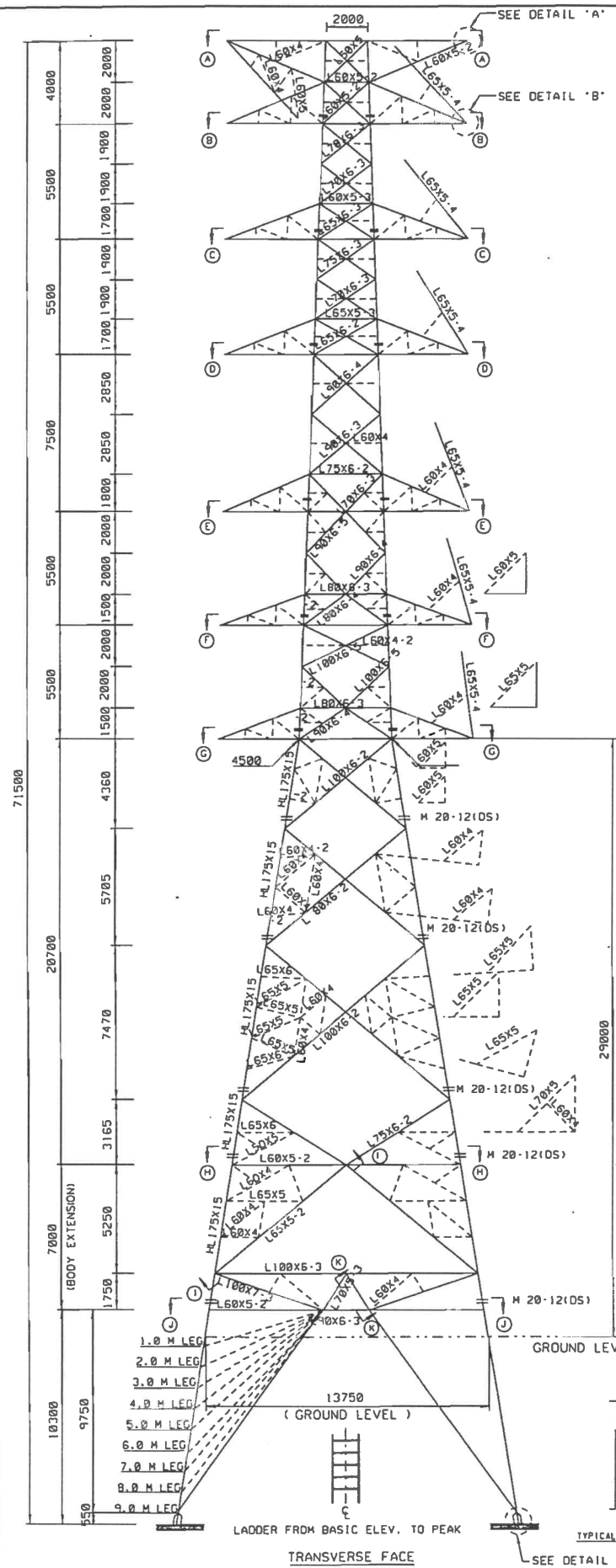
TYPICAL CROSS SECTION ROAD B  
AT STA.0+570.000

R:\MEC-DS-MEPA\MEC DRAFT\1537-EGOR\100 PRELIM\04 CROSS SECTION\MP-RD-4007-4007.DWG

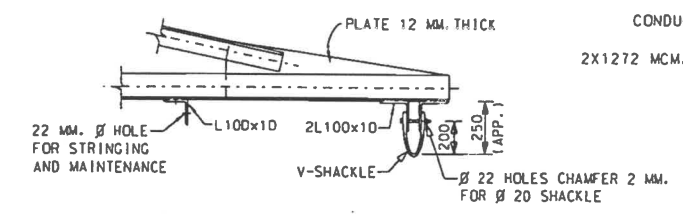


PROJECT  โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร ระบบสาธารณูปโภค ระบบอัจฉริยะ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง  ภาคผนวก ก-4 หน้า 7/33	TITLE  TYPICAL CROSS SECTION ROAD B AT STA.0+725.000	DESIGNER	REVISION	DATE	STAGE : Preliminary Design	SCALE : A1=1:100 A3=1:200
		CHECKER			DATE : AUGUST 2021	SHEET NO. 027
		PROJECT MANAGER			DWG. NO.	MP-RD-4007

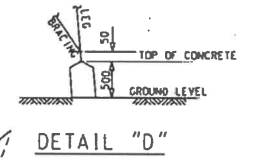




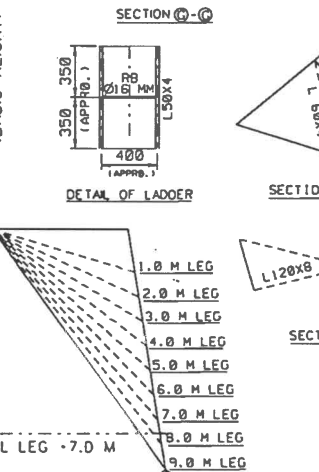
VIEW A'-A'  
DETAIL "A"  
(TYPICAL)



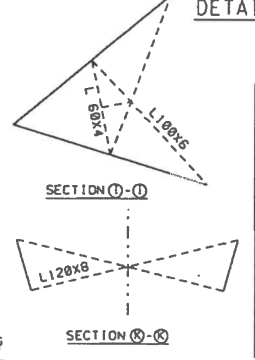
DETAIL "B"  
(TYPICAL)



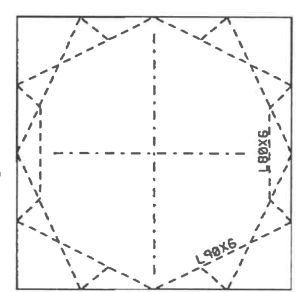
DETAIL "D"



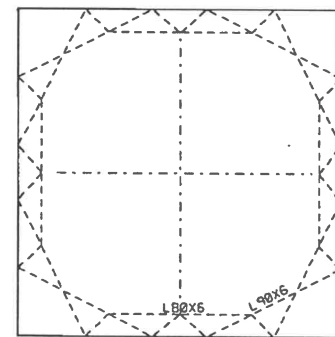
DETAIL OF LADDER



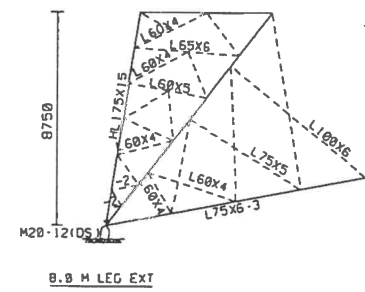
SECTION I-I  
SECTION J-J



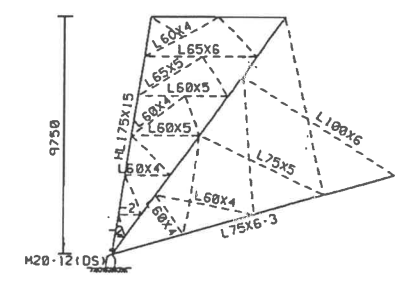
SECTION K-K



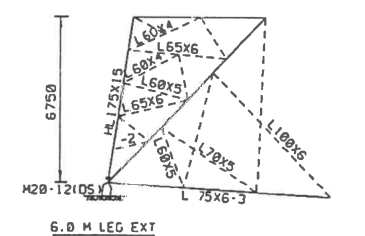
SECTION L-L



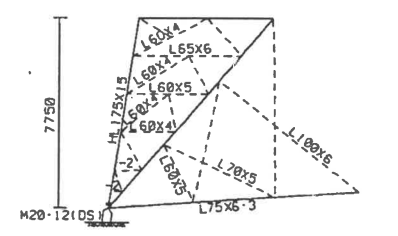
8.0 M LEG EXT



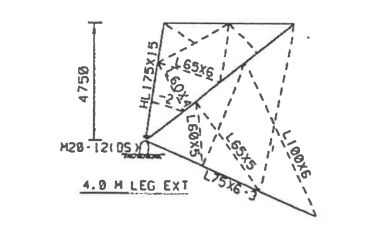
9.0 M LEG EXT



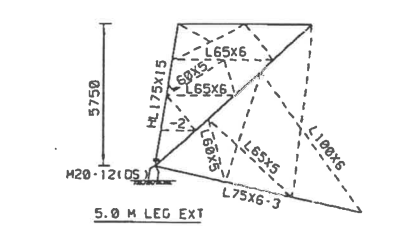
6.0 M LEG EXT



7.0 M LEG EXT



4.0 M LEG EXT



5.0 M LEG EXT

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND SHALL BE FROM CG. TO CG. OF THE MEMBERS UNLESS OTHERWISE NOTED. ALL BLANK MEMBERS AND BOLTS SHALL BE L50X4 AND M16-1 RESPECTIVELY.
2. ALL MATERIALS MARKED "L" SHALL CONFORM TO ASTM A36 OR JIS S5400. ALL MATERIALS MARKED "HL" SHALL CONFORM TO JIS S5540. ALL BOLTS AND NUTS SHALL CONFORM TO ASTM A394 (TYPE 0). ALL BOLTS SHALL BE SIZE M16 EXCEPT OTHERWISE SHOWN.
3. UNLESS OTHERWISE SHOWN OR NOTED AS DOUBLE SHEAR, "DS" NUMBER OF BOLTS TABULATED IS BASED ON SINGLE SHEAR. GUSSET PLATES SHALL HAVE A MINIMUM THICKNESS OF 6 MM.
4. ALL DETAILS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS IN SPECIFICATION NO. C-2.
5. EACH CROSSARM SHALL BE DETAILED SO THAT IT CAN BE ERECTED ON ANY FACE OF THE TRANSVERSE DIRECTION.
6. REDUNDANT OR BRACING MEMBERS SHALL DIVIDE THE MEMBERS BEING BRACED IN EQUAL LENGTHS. ALL FACES ARE ALIKE EXCEPT AS NOTED.
7. EACH LEG EXTENSION SHALL BE DETAILED SO THAT IT IS COMPATIBLE WITH OR MAY BE USED IN COMBINATION WITH OTHER LEG EXTENSIONS OF THE SAME LEVEL.
8. ANY ATTACHMENT FOR HARDWARES, DANGER SIGNS, AERIAL PATROL SIGNS, STEP BOLTS AND LADDERS SHALL BE PROVIDED.
9. SHACKLE, U-BOLT AND/OR OTHER CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE ATTACHMENT DEVICES SHALL BE SUPPLIED WITH TOWER. THEIR MINIMUM PROOF LOADS SHALL BE EQUAL TO THOSE OF HARDWARES.

TOWER APPLICATIONS

CONDUCTOR	MAX. DEVIATION ANGLE	WIND SPAN (M.)	WEIGHT SPAN (M.)
2X1272 MCM. (ACSR/GA)	1°	440	550

ISO 9001  
CAD CENTER  
DO NOT AMEND MANUALLY  
FILE NAME: 011100 DATE: 01/11/00  
WNCCL1/L2

RULING SPAN = 430 m.

L0202-L1, 2x1272 ac. MIL

REVISIONS: NO. DESCRIPTION DATE

ELECTRICITY GENERATING AUTHORITY OF THAILAND

230 KV OC TRANSMISSION LINE  
STANDARD DRAWING  
STRUCTURAL DESIGN TOWER TYPE DWA1  
FOR 2 x 1272 MCM ACSR

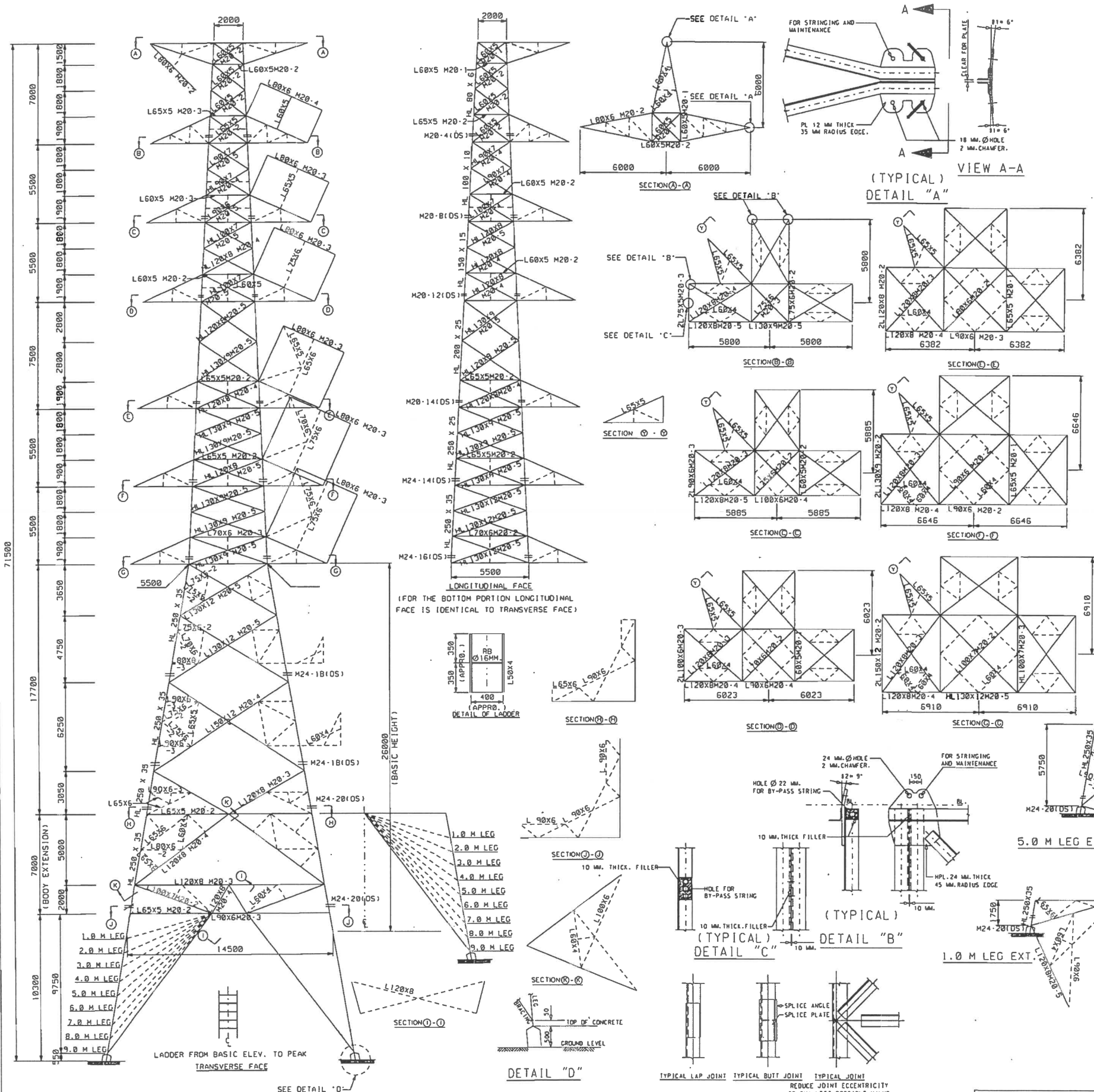
REV. NO. REPLACING DWG. NO. DWG. NO. C03-001

9892-0171-010



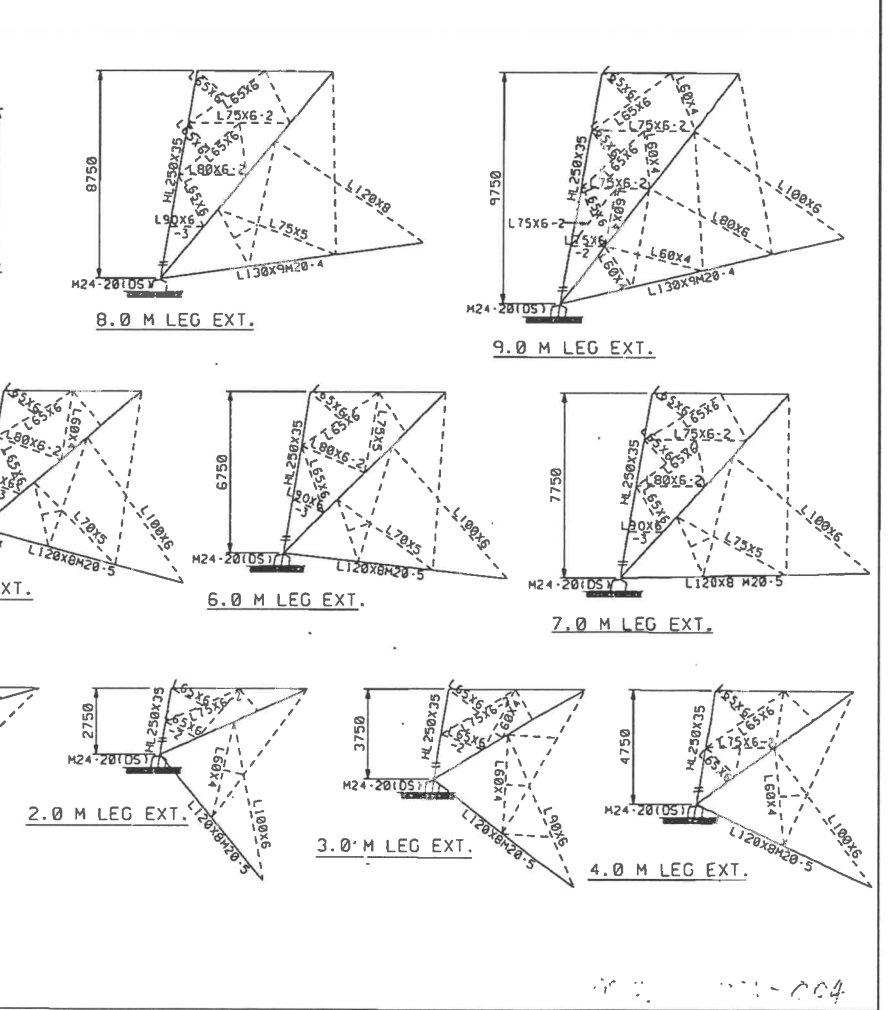






- NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND SHALL BE FROM CG. TO CG. OF THE MEMBERS UNLESS OTHERWISE NOTED. ALL BLANK MEMBERS AND BOLTS SHALL BE L50X4 AND M16-1 RESPECTIVELY.
  2. ALL MATERIALS MARKED "L" SHALL CONFORM TO ASTM A36 OR JIS S5400 ALL MATERIALS MARKED "HL" SHALL CONFORM TO JIS S5 540. ALL BOLTS AND NUTS SHALL CONFORM TO ASTM A394 (TYPE D). ALL BOLTS SHALL BE SIZE M16 EXCEPT OTHERWISE SHOWN.
  3. UNLESS OTHERWISE SHOWN OR NOTED AS DOUBLE SHEAR, "DS", NUMBER OF BOLTS TABULATED IS BASED ON SINGLE SHEAR. GUSSET PLATES SHALL HAVE A MINIMUM THICKNESS OF 6 MM.
  4. ALL DETAILS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS IN SPECIFICATION NO. C-2.
  5. EACH CROSSARM SHALL BE DETAILED SO THAT IT CAN BE ERECTED ON ANY FACE OF THE TRANSVERSE DIRECTION.
  6. REDUNDANT OR BRACING MEMBERS SHALL DIVIDE THE MEMBERS BEING BRACED IN EQUAL LENGTHS. ALL FACES ARE ALIKE EXCEPT AS NOTED.
  7. EACH LEG EXTENSION SHALL BE DETAILED SO THAT IT IS COMPATIBLE WITH OR MAY BE USED IN COMBINATION WITH OTHER LEG EXTENSIONS OF THE SAME LEVEL.
  8. ANY ATTACHMENT FOR HARDWARES, DANGER SIGNS, AERIAL PATROL SIGNS, STEP BOLTS AND LADDERS SHALL BE PROVIDED
  9. SHACKLE, U-BOLT AND/OR OTHER CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE ATTACHMENT DEVICES SHALL BE SUPPLIED WITH TOWER. THEIR MINIMUM PROOF LOADS SHALL BE EQUAL TO THOSE OF HARDWARES.

TOWER APPLICATIONS			
CONDUCTOR	MAX. DEVIATION ANGLE	WIND SPAN (M.)	WEIGHT SPAN (M.)
2X1272 MCM. (ACSR/GA) OWDE (0° + COMPLETE DEADEND)		220	275
2X1272 MCM. (ACSR/GA) OWDE (0° + 90° SLACK SPAN)		220 + 110	275 + 175



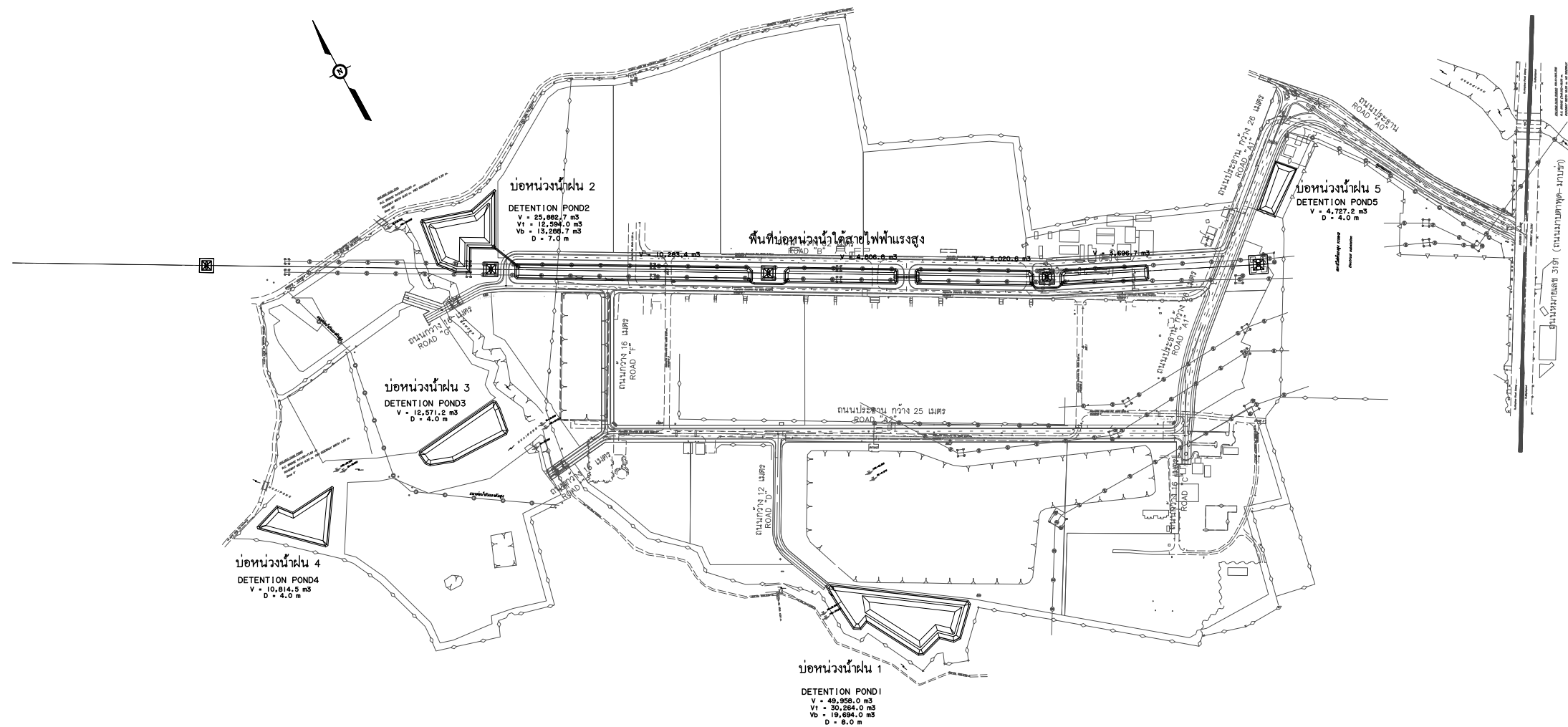
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>DO NOT AMEND MANUALLY</p> </div> <div> <p>RC = 4.7. 741.</p> </div> </div>										<p>NO. JOB ASSIG. JOB DESCRIPTION &amp; REVISION</p>										<p>DRAWN DESIGNED CHECKED ASSIGNED</p>										<p>SUBMITTED RECOMMENDED CONCURRED APPROVED DATE</p>									
<p>FILE NAME NO. DIRECTORY DATE</p>										<p>WNCCL2</p>										<p>11/576</p>																			

01b

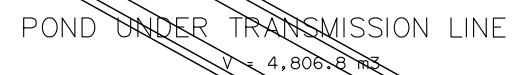




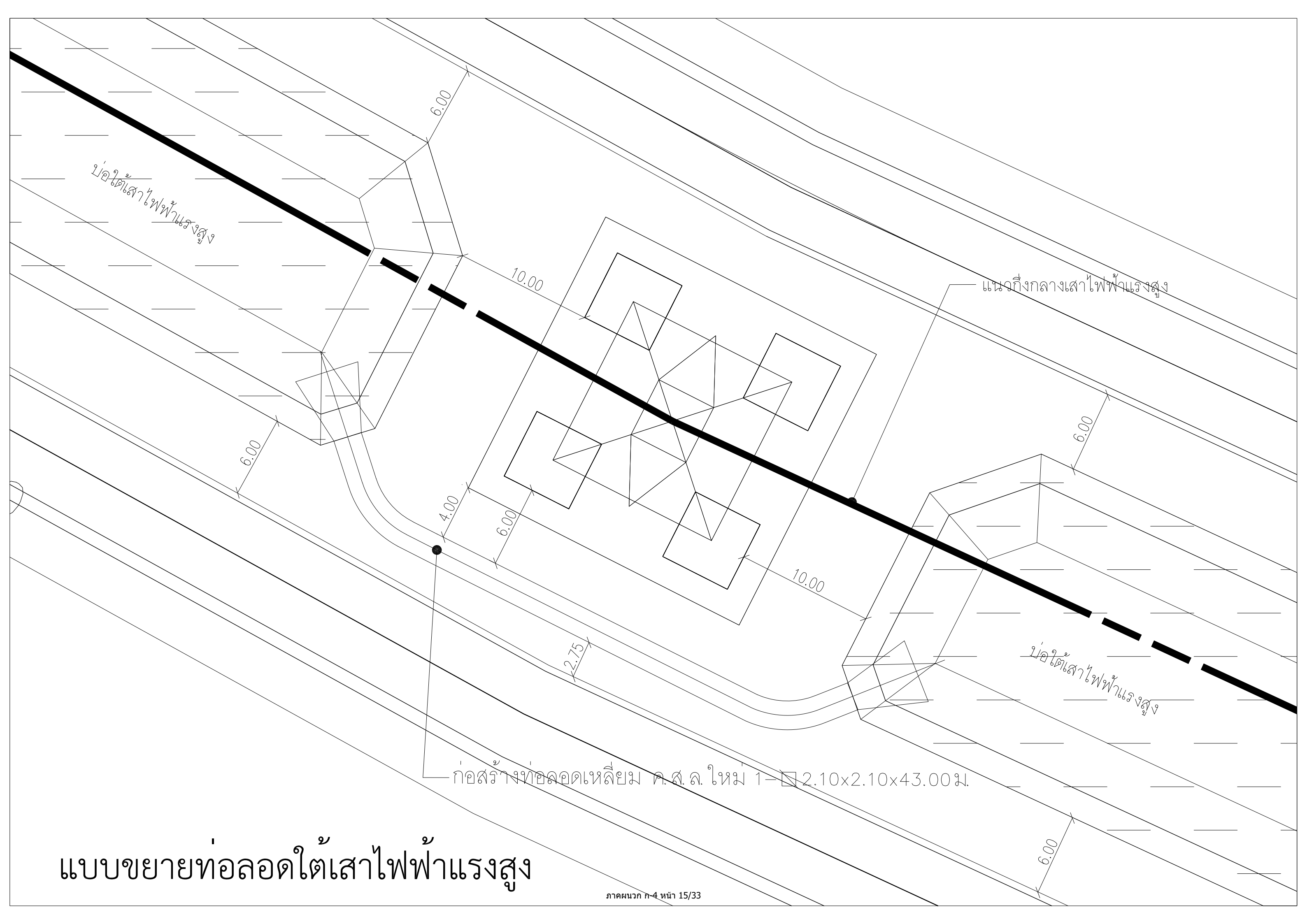
U:\GE\GAT1537\EGCOR\PRELIM.DWG:STAGE:PRELIM-ไม่ใช้\DR-3000-3.DWG



PROJECT	TITLE	DESIGNER	REVISION	DATE	STAGE :	SCALE :
โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร ระบบสาธารณูปโภค ระบบจราจร ระบบการนิคมอุตสาหกรรมเชิงกลยุทธ์ ภาคผนวก	DRAINAGE LAYOUT PLAN ท-4 หน้า 13/33	CHECKER			Preliminary Design	A1=1:4000 A3=1:2000
					DATE :	SHEET NO.
					AUGUST 2021	003
					DWG. NO.	
		PROJECT MANAGER				MP-DR-3000

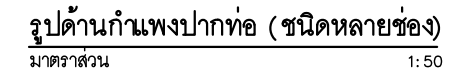
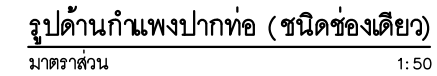
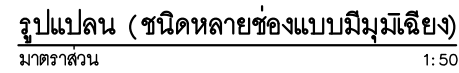
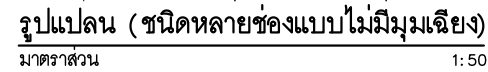
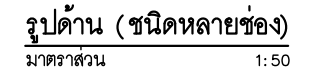
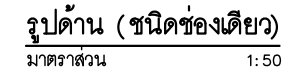
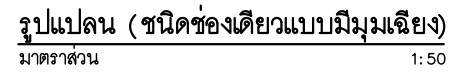
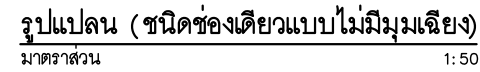


PROJECT  โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร ระบบสาธารณูปโภค ระบบชลประทาน โครงการนิคมอุตสาหกรรมอีกโครงการ ภาคผนวก ก-4 หน้า 14/95	TITLE  CROSS SECTION OF POND UNDER TRANSMISSION LINE	DESIGNER	REVISION  DATE  DWG. NO.	DATE  AUGUST 2021	STAGE : Preliminary Design	SCALE : A1=1:200 A3=1:100
		CHECKER			SHEET NO.	
		PROJECT MANAGER			014	
					MP-DR-4004	

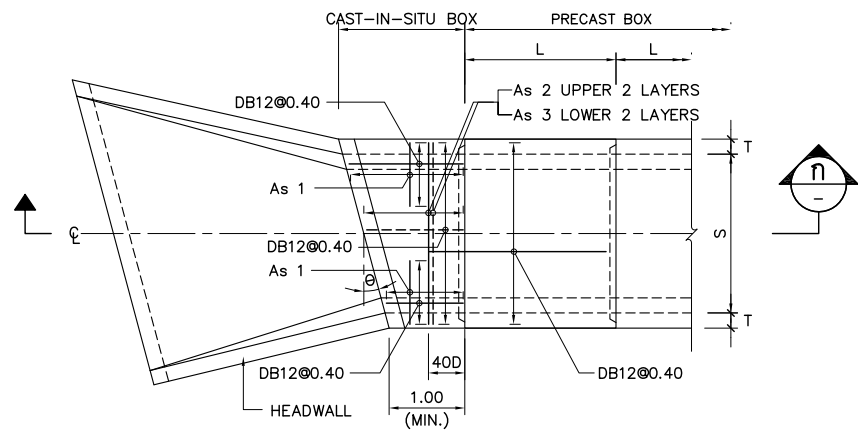


# แบบขยายที่ตลอดใต้เสาไฟฟ้าแรงสูง

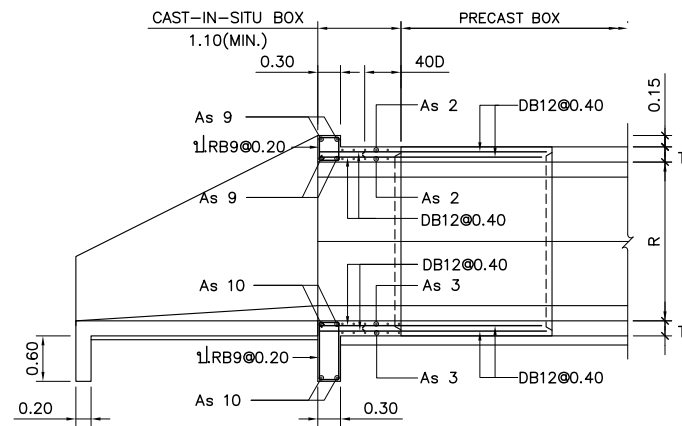




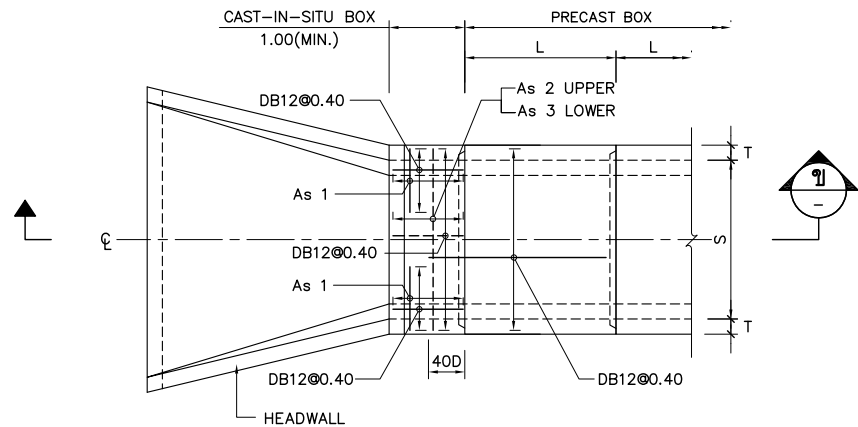
PROJECT  โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร ระบบสาธารณูปโภค ระบบอิเล็กทรอนิกส์ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเล็กไทรเขยของ ภาคผนวก ก-4 หน้า 16/33	TITLE  PRECAST BOX CULVERT (FILL DEPTH >0.6 M. PLAN ELEVATION AND SECTION)	DESIGNER		REVISION	DATE	STAGE : Preliminary Design	SCALE : AS SHOWN
		CHECKER				DATE : AUGUST 2021	SHEET NO. 024
		PROJECT MANAGER				DWG. NO.  MP-DR-5003	



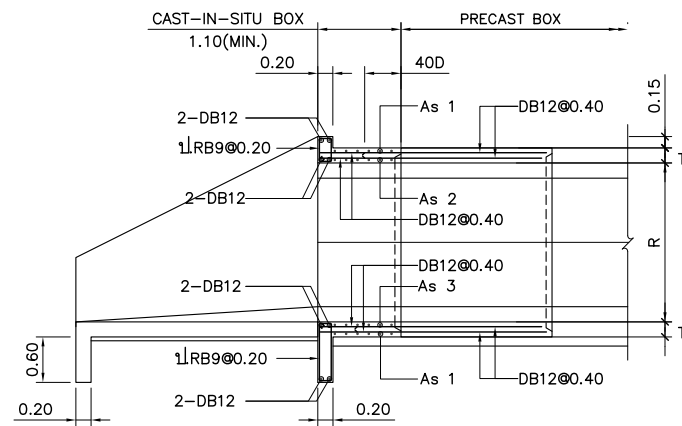
รูปขยายแสดงการตอกกำแพงปากท่อแบบมีมุมเฉียง  
มาตราส่วน 1:50



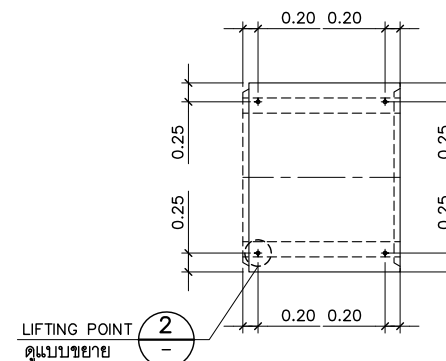
รูปตัด ก  
มาตราส่วน 1:50



รูปขยายแสดงการตอกกำแพงปากท่อแบบไม่มีมุมเฉียง  
มาตราส่วน 1:50



รูปตัด ข  
มาตราส่วน 1:50



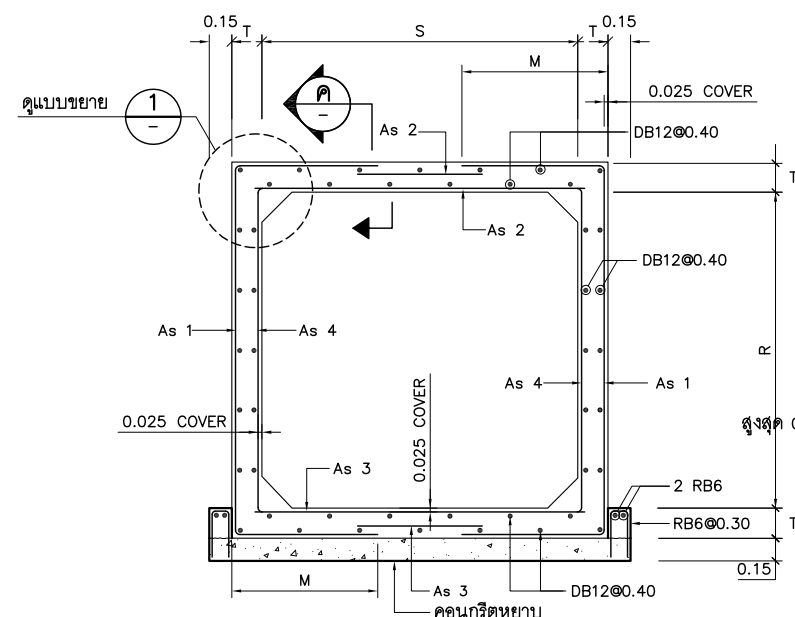
รูปแสดงตำแหน่งจุดยก  
มาตราส่วน 1:50

### รายการประกอบแบบ

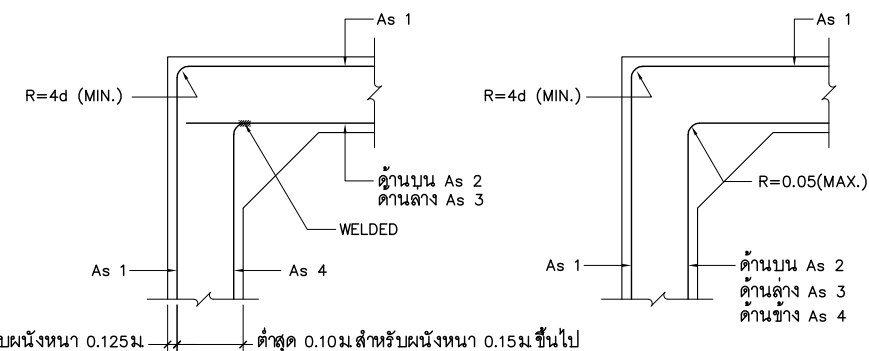
1. ความสูงของดินถมหลังท่อลอดเหลี่ยมเท่ากับ 0.60-3.00 ม
2. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
3. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ รน-205
4. มุมเฉียง (SKEW) ไม่เกิน 45 องศา
5. คอนกรีต ท่อลอดเหลี่ยมชนิดหล่อสำเร็จใช้ประเภท ค.4
6. เหล็กเสริม
  - 6.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
  - 6.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
  - 6.3 ตะแกรงลวดเหล็กกล้าเป็นไปตาม มอก. 737 หรือ มอก. 926
  - 6.4 ระยะเรียงเหล็กเสริมเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. 1166
7. ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) ให้ใช้ 2.5 ซม. ยกเว้นพื้นล่างและผนังเท่ากับ 5 ซม.
8. ความยาวรวมของท่อลอดเหลี่ยมไม่ควรเกิน 30.0 ม
9. การกำหนดคุณภาพท่อลอดเหลี่ยมหล่อสำเร็จเป็นไปตาม มอก. 1166

### ตาราง การเสริมเหล็ก END BEAM สำหรับท่อแบบมีมุมเฉียง

SIZE OF CULVERT (cm.)	END BEAM	
S x R (cm.xcm.)	As 9	As 10
120 x 120	2-DB12	2-DB12
150 x 120	2-DB16	2-DB12
150 x 150	2-DB16	2-DB12
180 x 120	2-DB20	2-DB16
180 x 150	2-DB20	2-DB16
180 x 180	2-DB20	2-DB16
210 x 120	2-DB25	2-DB20
210 x 150	2-DB25	2-DB20
210 x 180	2-DB25	2-DB20
210 x 210	2-DB25	2-DB20
240 x 120	2-DB25	2-DB25
240 x 150	2-DB25	2-DB25
240 x 180	2-DB25	2-DB25
240 x 210	2-DB25	2-DB25
240 x 240	2-DB25	2-DB25



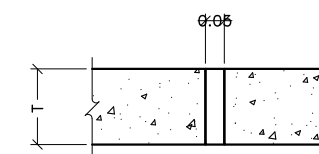
รูปขยายแสดงเหล็กเสริม  
มาตราส่วน 1:25



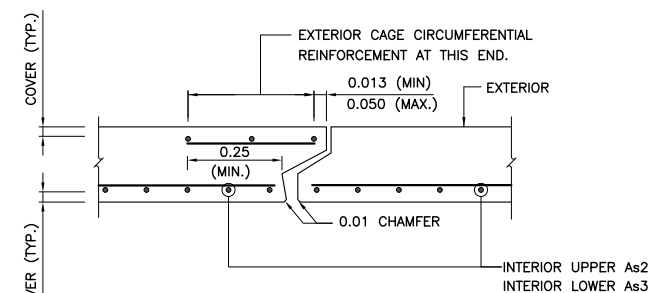
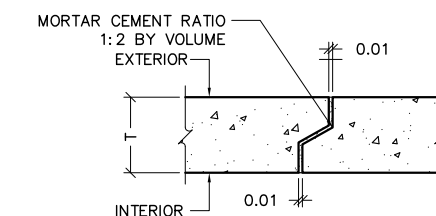
TYPE A  
(กรณี As2 หรือ As3 ไม่เท่ากับ As4)

TYPE B  
(กรณี As2 หรือ As3 เท่ากับ As4)

แบบขยาย 1  
มาตราส่วน 1:10

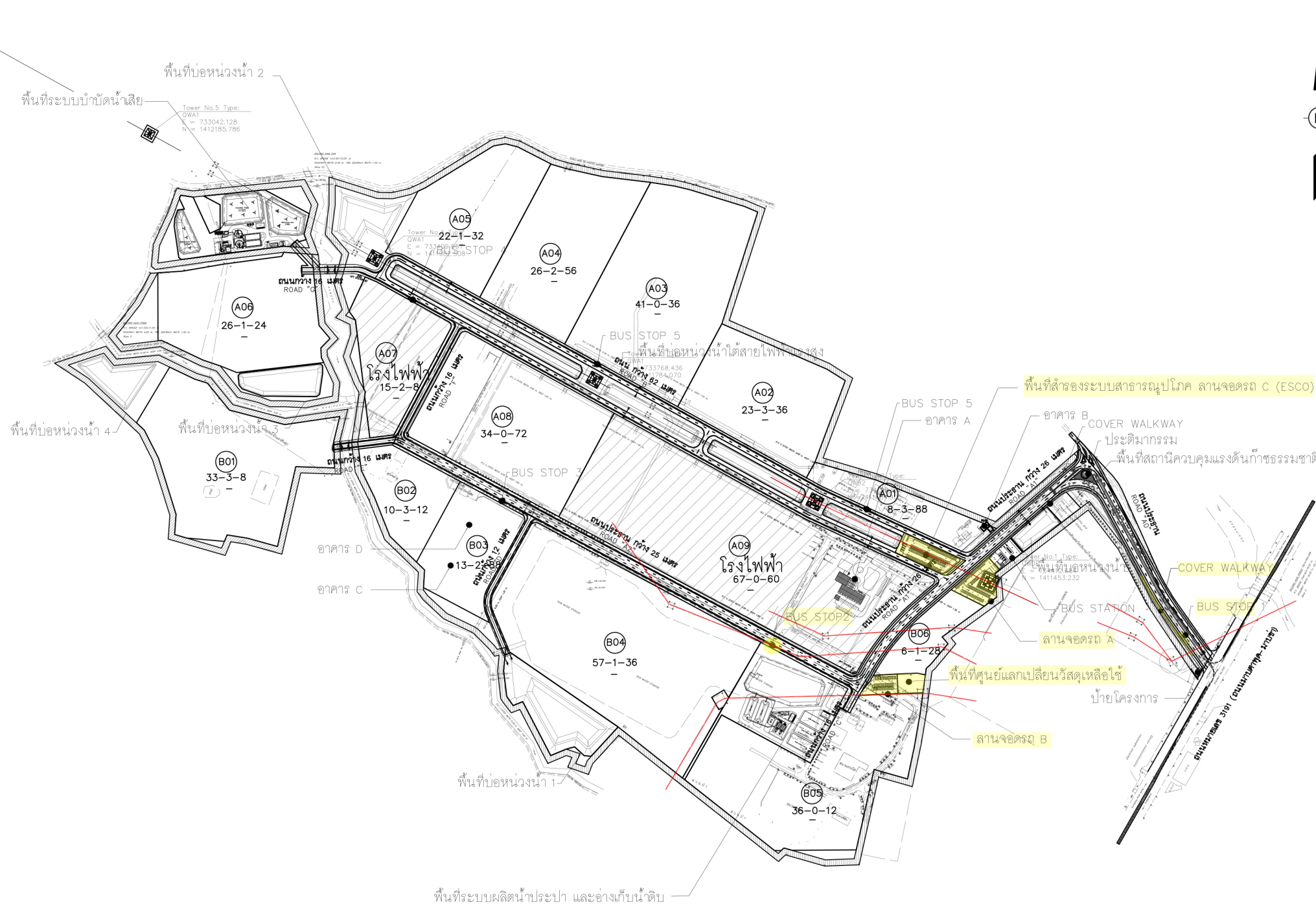


แบบขยาย 2  
มาตราส่วน 1:5



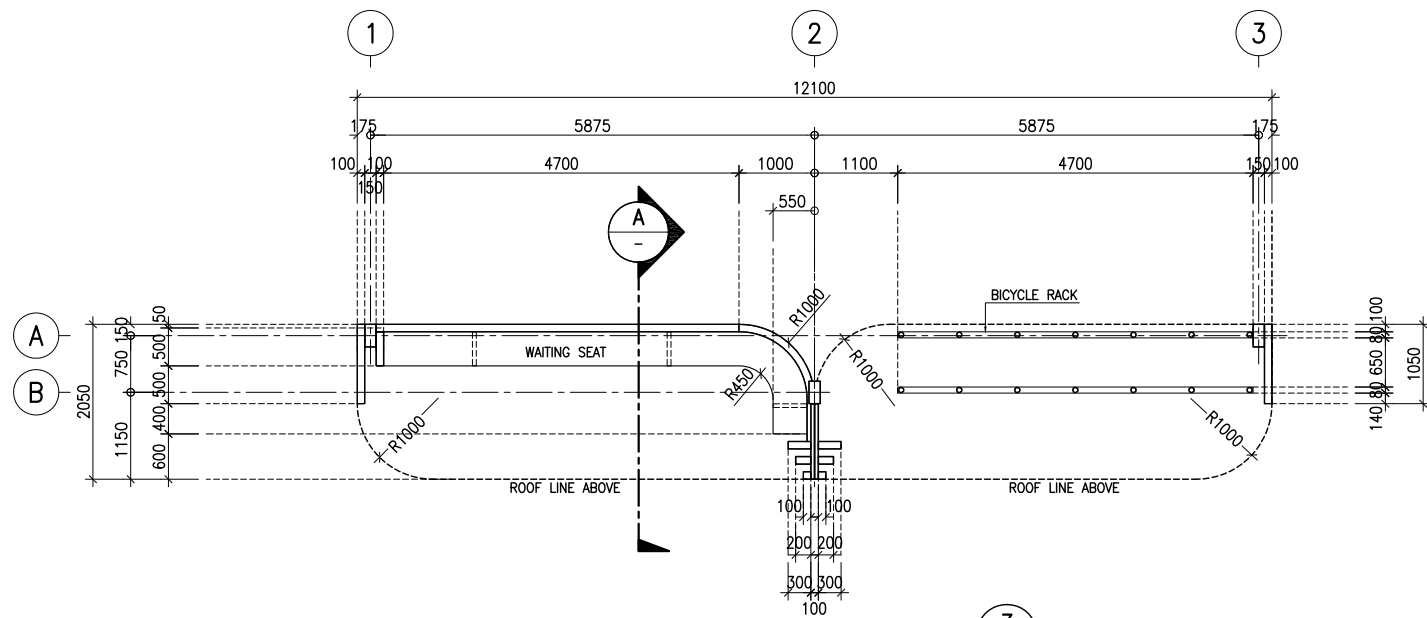
รูปตัด ค  
มาตราส่วน 1:10

PROJECT	TITLE	DESIGNER	REVISION	DATE	STAGE : Preliminary Design	SCALE : AS SHOWN
โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคารระบบสาธารณูปโภค ระบบจัดระเบียบ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ภาคผนวก ก-4 หน้า 17/33	PRECAST BOX CULVERT (FILL DEPTH >0.6 M. REINFORCEMENT DETAIL)	CHECKER		AUGUST 2021	DWG. NO.	SHEET NO. 025
		PROJECT MANAGER				MP-DR-5004



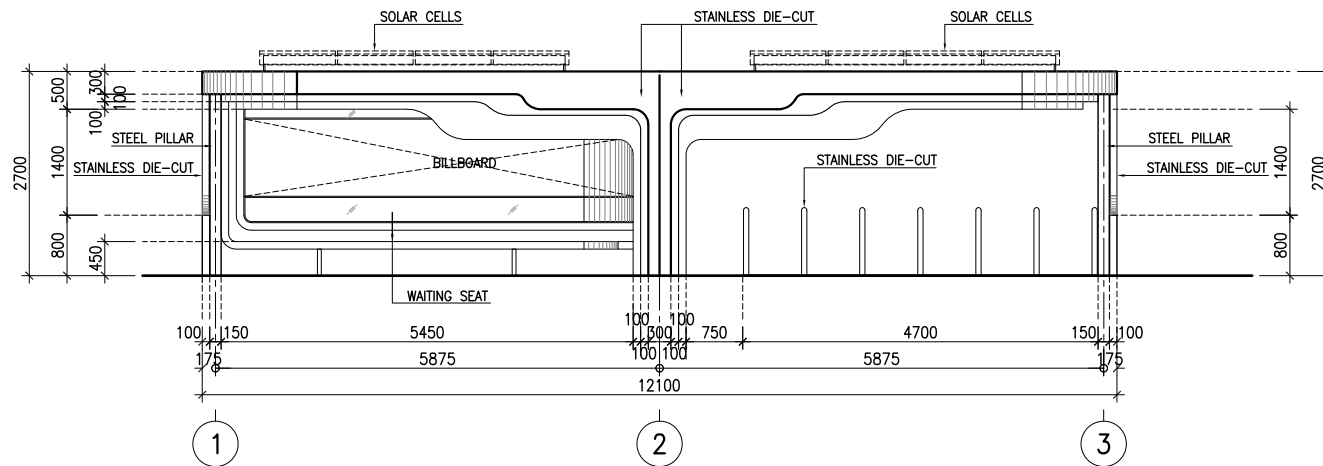
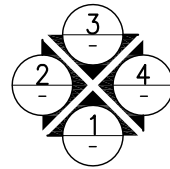
MASTER LAYOUT PLAN  
SCALE A1=1:4000 A3=1:8000

PROJECT  โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร ระบบสาธารณูปโภค ระบบอสังหาริมทรัพย์ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเคมีอุตสาหกรรม 4 หน้า 18/33	TITLE  LANDSCAPE LAYOUT PLAN MASTER LAYOUT PLAN	DESIGNER  [Redacted]	CHECKER  [Redacted]	PROJECT MANAGER  [Redacted]	REVISION	DATE	STAGE : PRELIMINARY DESIGN	SCALE : A1=1:4000 A3=1:8000
							DATE : SEPTEMBER 2021	SHEET NO. 2
							DWG. NO.	
							MP-LA-1101	



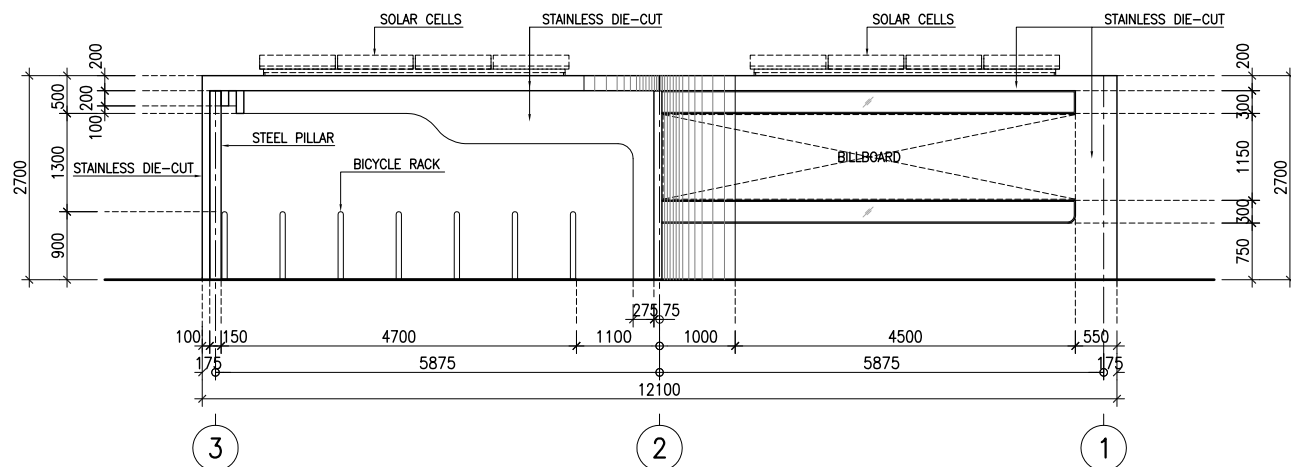
PLAN

SCALE A1=1:50  
A3=1:100



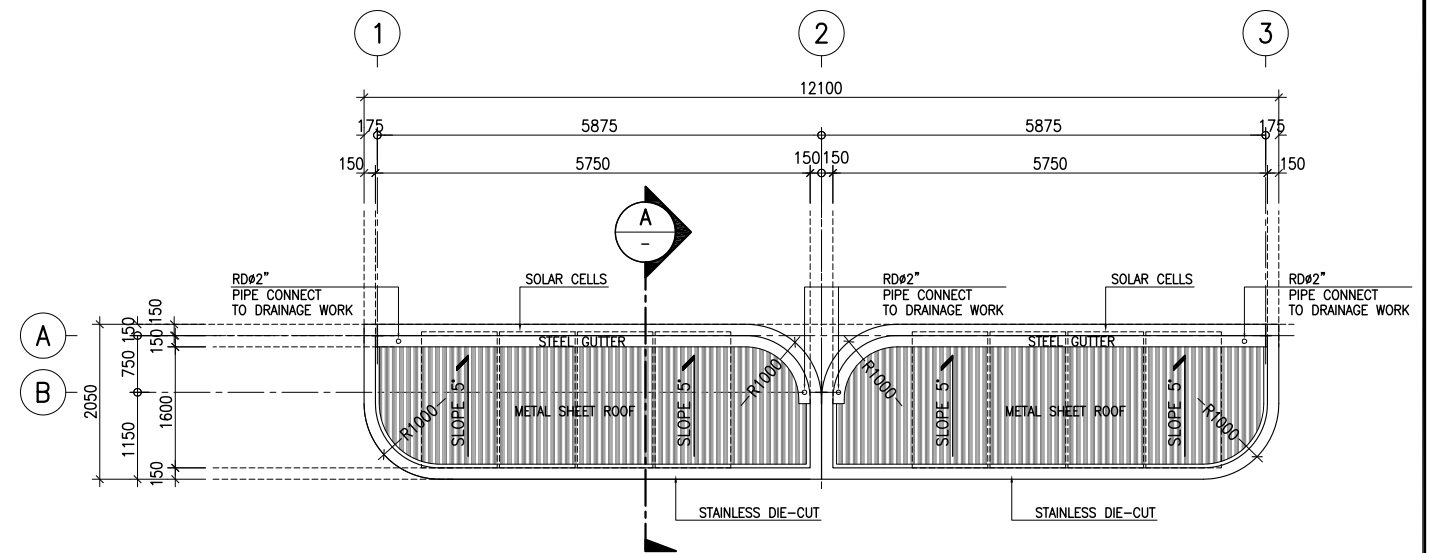
ELEVATION 1

SCALE A1=1:50  
A3=1:100



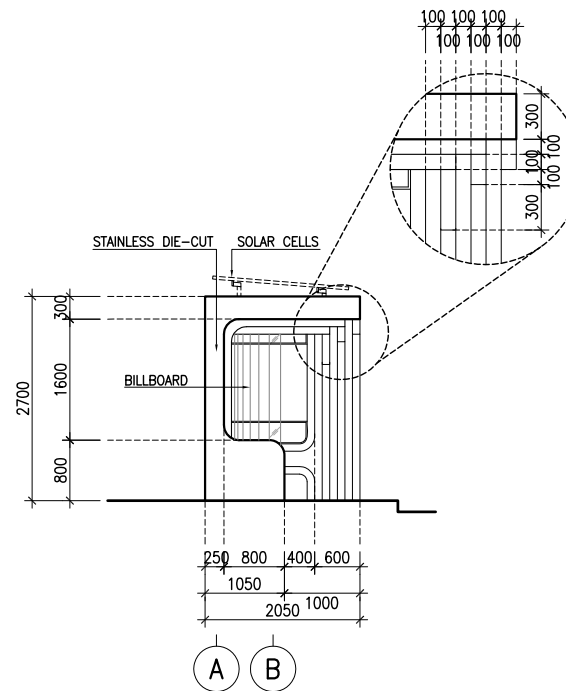
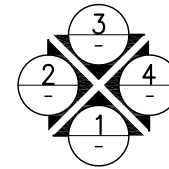
ELEVATION 3

SCALE A1=1:50  
A3=1:100



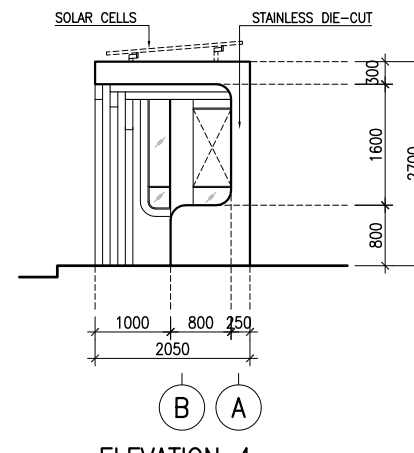
ROOF

SCALE A1=1:50  
A3=1:100



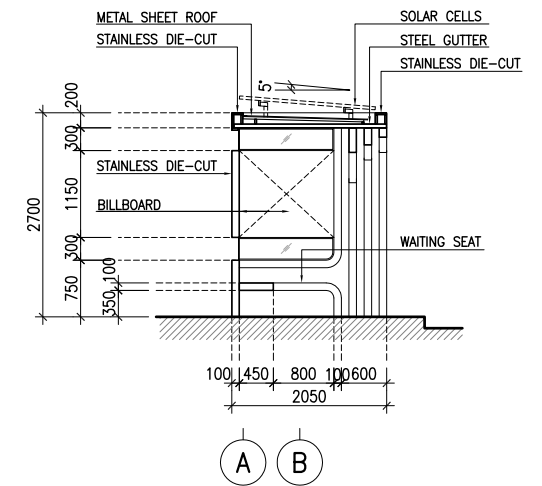
ELEVATION 2

SCALE A1=1:50  
A3=1:100



ELEVATION 4

SCALE A1=1:50  
A3=1:100



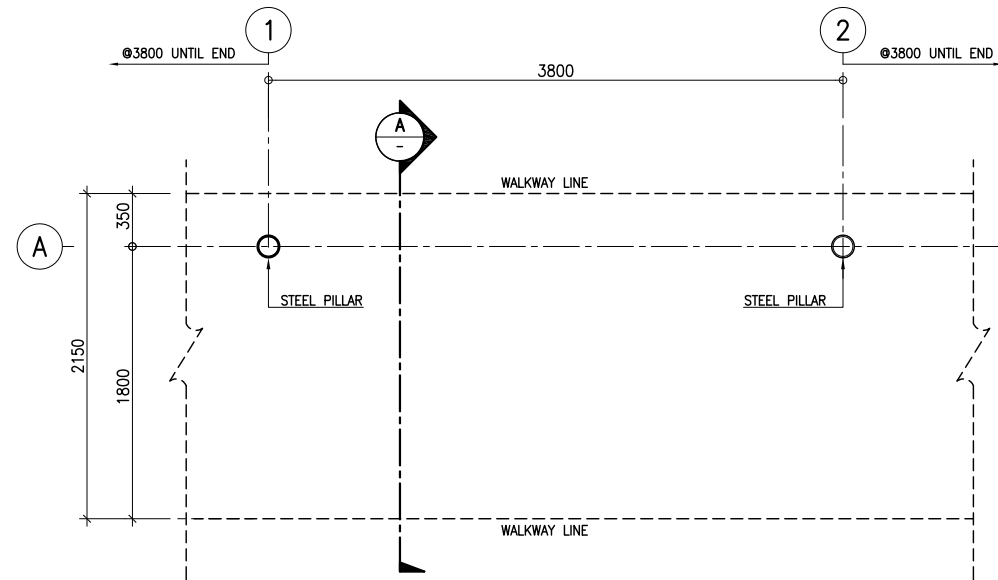
SECTION A

SCALE A1=1:50  
A3=1:100

D:\WFH\DRIVE\DWG\2021\09\01\MP-LA-3101.DWG

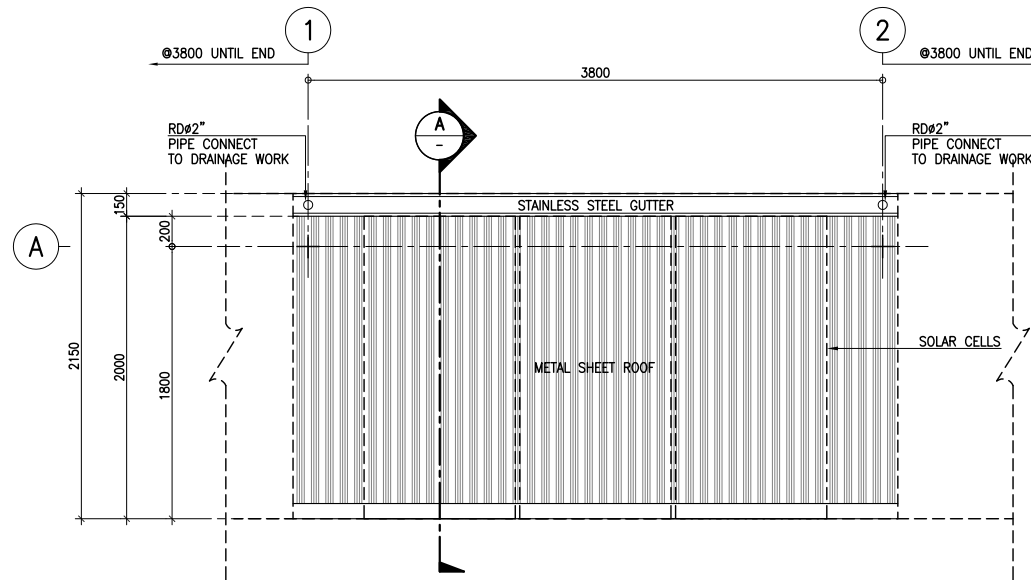
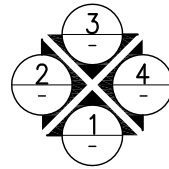
PROJECT		TITLE		DESIGNER		REVISION		STAGE :		SCALE :	
โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร		BUS STOP DETAIL						PRELIMINARY DESIGN		A1=1:50 A3= 1:100	
ระบบสาธารณูปโภค ระบบจัดจราจร โครงการนิคมอุตสาหกรรมหลักโครงการของ		BUS STOP PLAN,ELEVATION AND SECTION		CHECKER				DATE :		SHEET NO.	
				PROJECT MANAGER				SEPTEMBER 2021		7	
								DWG. NO.			
										MP-LA-3101	





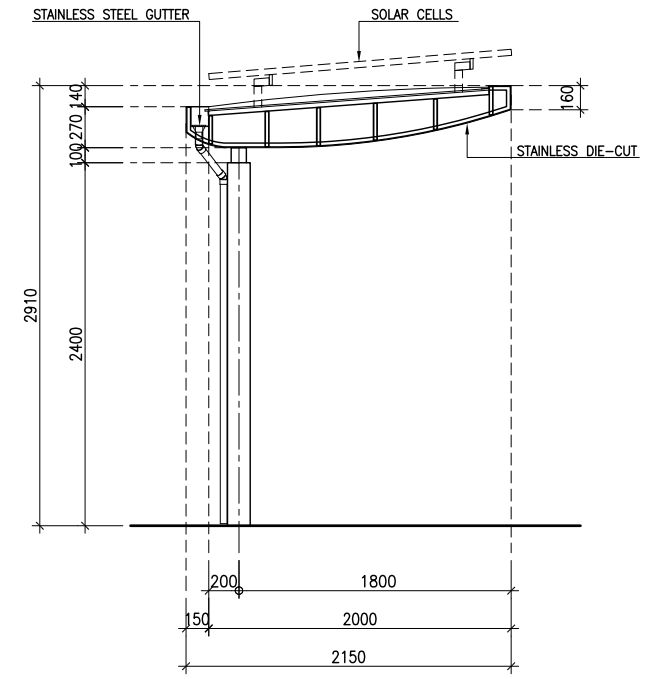
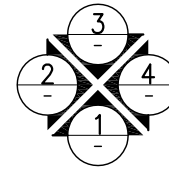
PLAN

SCALE  
A1=1:25  
A3=1:50



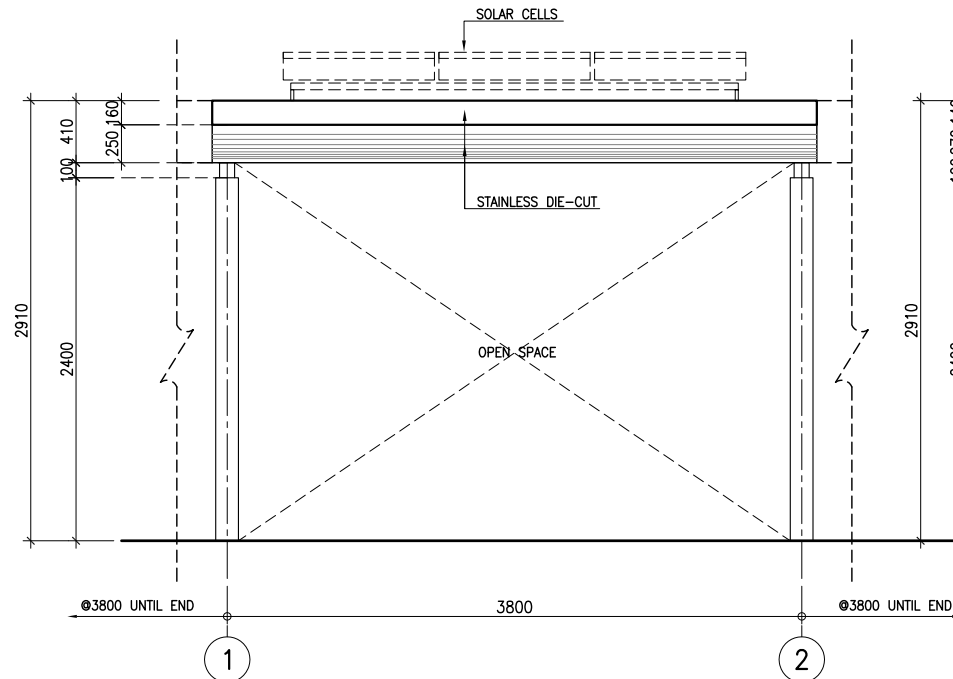
ROOF

SCALE  
A1=1:25  
A3=1:50



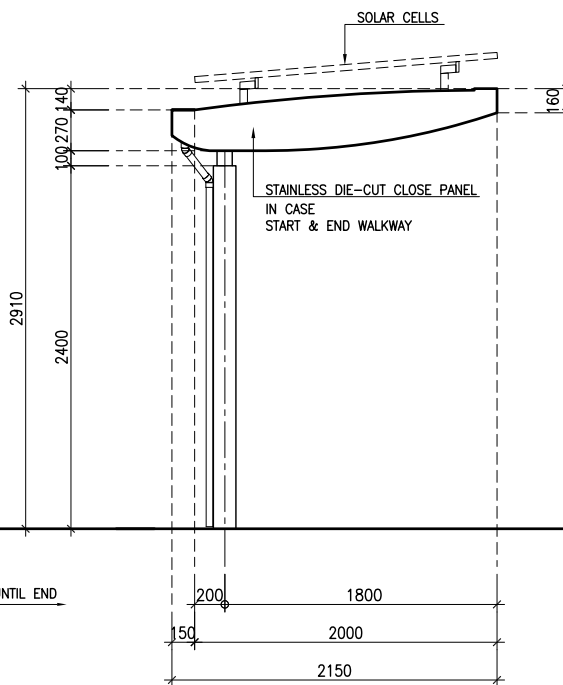
SECTION A

SCALE  
A1=1:25  
A3=1:50



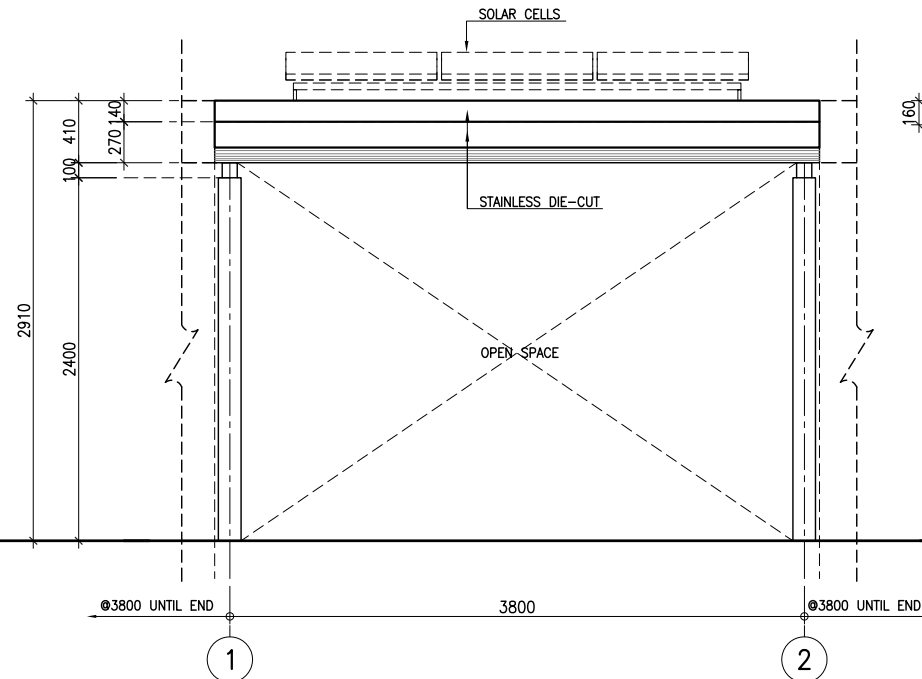
ELEVATION 1

SCALE  
A1=1:25  
A3=1:50



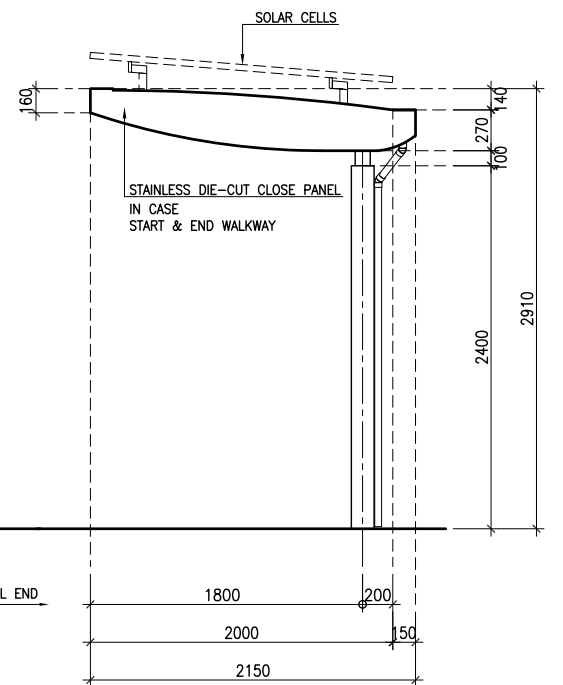
ELEVATION 2

SCALE  
A1=1:25  
A3=1:50



ELEVATION 3

SCALE  
A1=1:25  
A3=1:50



ELEVATION 4

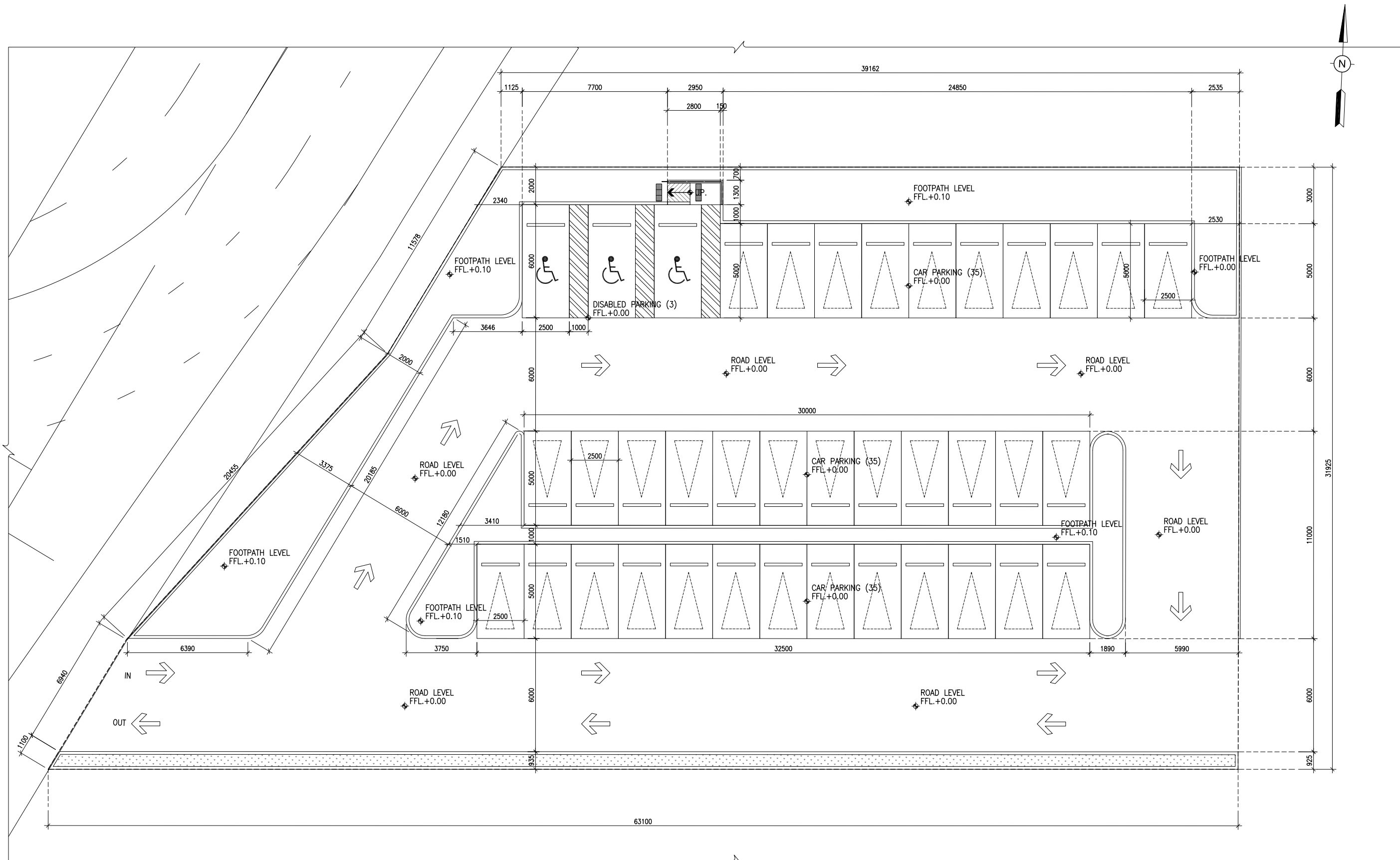
SCALE  
A1=1:25  
A3=1:50

D:\WFH DRIVE\DWG\2020\2020-2021\PRELIM\LA-5102.DWG

PROJECT	TITLE	DESIGNER	REVISION	DATE	STAGE :	SCALE :
โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร ระบบสาธารณูปโภค ระบบจัดจรัญะ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเล็กโครงการ  ภาคผนวก ก-4 หน้า 20/33	COVER WALKWAY DETAIL TYPICAL COVER WALKWAY PLAN,ELEVATION AND SECTION	CHECKER			PRELIMINARY DESIGN	A1=1:25 A3= 1:50
					DATE :	SHEET NO.
					SEPTEMBER 2021	11
					DWG. NO.	
		PROJECT MANAGER			MP-LA-5102	



GA:WIFH DRIVE DIEGO-AUG-00 PRELIMPRELIM-LA-DWG-MP-LA-8101.DWG

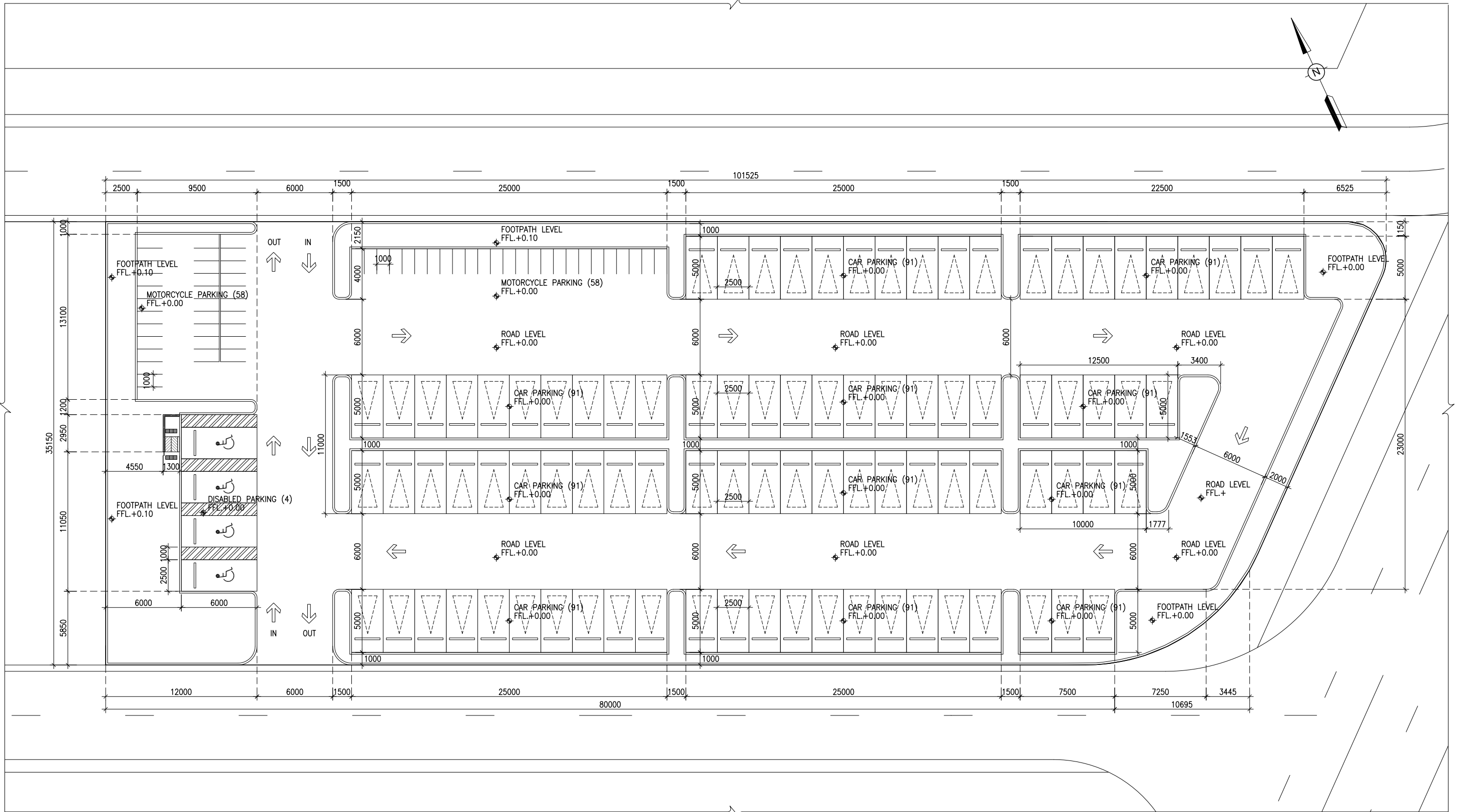


PARKING LOT B LAYOUT PLAN  
SCALE  
A1=1:100  
A3=1:200

<div>PROJECT</div> <div>โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร ระบบสาธารณูปโภค ระบบจัดจรัยยะ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกะระยของ</div> <div>ภาคผนวก ก-4 หน้า 22/33</div>	<div>TITLE</div> <div>PARKING LOT B DETAIL PARKING LOT B LAYOUT PLAN</div>	DESIGNER		REVISION	DATE	STAGE : PRELIMINARY DESIGN	SCALE : A1=1:100 A3= 1:200
		CHECKER				DATE : SEPTEMBER 2021	SHEET NO. 15
		PROJECT MANAGER				DWG. NO.	MP-LA-8101

ภาคผนวก ก-4 หน้า 23/33

<div>PROJECT</div> <div>โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร</div> <div>ระบบสาธารณูปโภค ระบบชีวจริยะ โครงการนิคมอุตสาหกรรมเล็กโคระของ</div> <div>ภาคผนวก ก-4 หน้า 23/33</div>	<div>TITLE</div> <div>BUILDING-E</div> <div>GROUND FLOOR PLAN</div>	DESIGNER	<div>REVISION</div> <div>DATE</div> <div>STAGE : Preliminary Design</div> <div>SCALE : A1= 100 A3= 200</div>	DATE	STAGE : Preliminary Design	SCALE : A1= 100 A3= 200	
		CHECKER		DATE :	DATE :	SHEET NO.	
				PROJECT MANAGER	SEPTEMBER 2021	SEPTEMBER 2021	004
					DWG. NO.	BE-AR-1002	



PARKING LOT C LAYOUT PLAN

SCALE  
A1=1:150  
A3=1:300

PROJECT	TITLE	DESIGNER		REVISION	DATE	STAGE : PRELIMINARY DESIGN	SCALE : A1=1:150 A3= 1:300	
โครงการออกแบบสถาปัตยกรรม วิศวกรรมสำหรับแผนผังและอาคาร ระบบสาธารณูปโภค ระบบจัดจราจร โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกของ	PARKING LOT C DETAIL PARKING LOT C LAYOUT PLAN	CHECKER				DATE : SEPTEMBER 2021	SHEET NO. 16	
				PROJECT MANAGER			DWG. NO.	MP-LA-9101
ภาคผนวก ก-4 หน้า 24/33								



3

ที่ กพบ.845/ 27278

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

17 กันยายน 2523

เรื่อง ประกาศกำหนดแนวเขตเดินสายไฟฟ้าสายอำเภอ - ระยะ 2

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงแนวเขตเดินสายไฟฟ้าเลขที่ 3AP-R-121.1  
3AP-R-121.2 จำนวน 1 ชุด รวม 2 แผ่น

ด้วยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีโครงการที่จะวางสายส่ง  
ไฟฟ้าขนาด 230 กิโลโวลต์ จากสถานีไฟฟ้าอ่าวไทย ถึง สถานีไฟฟ้าอ่าวระยอง 2 เพื่อ  
สนองความต้องการการใช้กระแสไฟฟ้าของประชาชนในภูมิภาคแถบนี้ นั้น

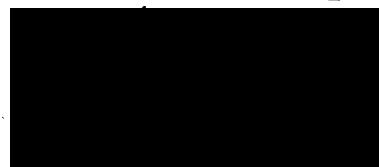
บัดนี้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ ได้ดำเนินการสำรวจแนวเขตเดินสายไฟฟ้า  
ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเขตเดินสายไฟฟ้ามาเพื่อโปรดทราบและ  
โปรดประกาศไว้ ณ ศาลากลางจังหวัดระยอง เพื่อให้เจ้าของที่ดินและทรัพย์สินที่ถูกระเบิด  
จนเป็นที่เกี่ยวข้องทราบทั่วกัน ทั้งนี้ เพื่อบูชาความความในมาตรา 29(2) แห่งพระราชบัญญัติการ  
ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พุทธศักราช 2511

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบพระคุณในความร่วมมือด้วยดีตลอด  
มา ณ โอกาสนี้ด้วย

เลข		
ว.ก.		
ว.ก.		
ว.ก.		
ว.ก.		
ว.ก. 1		2/10/23

- ☐ ด่วน  
☐ ควบคุม  
☒ ควบคุม

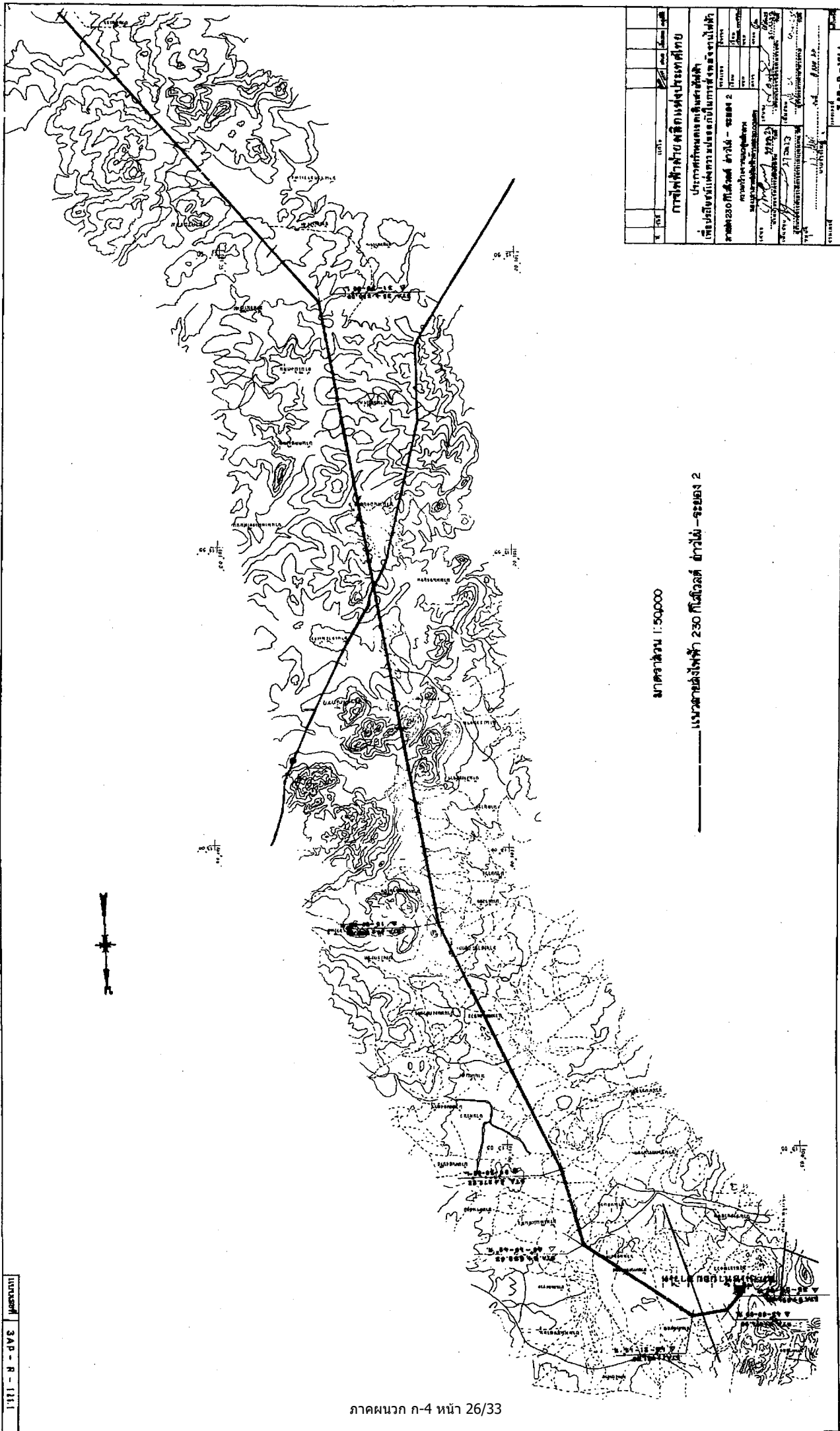
ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายวิมล วัฒนศิริ)

ผู้อำนวยการ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



มาตราส่วน 1:50,000

แนวสายส่งไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ ตำบล - ระยะ 2

[illegible]





ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
เรื่อง กำหนดเขตสำรวจสายส่งไฟฟ้า ขนาด 230 กิโลโวลต์  
จากสถานีไฟฟ้าย่อยระยะของ 2 ไปยังสถานีไฟฟ้าย่อยอำเภอ  
อ่าวไผ่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
พุทธศักราช 2511 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2)  
พุทธศักราช 2521

จึงประกาศให้ทราบทั่วกันว่า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะดำเนินการสำรวจ  
เพื่อก่อสร้างสายส่งไฟฟ้า ขนาด 230 กิโลโวลต์ โดยมีเขตกินสายไฟฟ้าข้างละไม่เกิน 40 เมตร  
จากสถานีไฟฟ้าย่อยระยะของ 2 ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีไฟฟ้าย่อย  
อ่าวไผ่ ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีรายละเอียดในการสำรวจตามเขตจังหวัด  
และอำเภอต่าง ๆ ดังนี้ คือ

1. จังหวัดระยอง

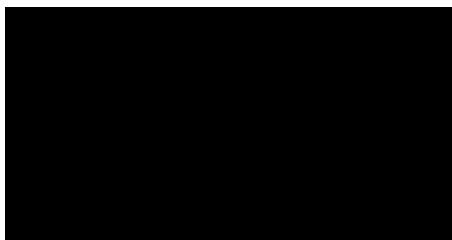
1. อำเภอเมืองระยอง 2. อำเภอบ้านค่าย

2. จังหวัดชลบุรี

1. อำเภอศรีราชา 2. อำเภอบางละมุง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2531



รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาพลังงานและระบบส่ง ทำการแทน  
ผู้ว่าการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

## ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เรื่อง เขตเดินสายไฟฟ้าในเขตท้องที่ภาคกลาง

ตามที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ดำเนินการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้า และรวมทั้งกรณีที่ได้รับโอนสายส่งไฟฟ้าในเขตท้องที่ภาคกลาง มาจากการไฟฟ้าอื่นนี้ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการส่งพลังงานไฟฟ้าอันเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศชาติโดยรวม โดยได้มีการประกาศและกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า พร้อมทั้งจัดทำเครื่องหมายแสดงไว้ในที่ที่ประกาศกำหนดเขตตามสมควร นั้น

เพื่อเป็นการยืนยันถึงเขตแห่งความปลอดภัยในการส่งพลังงานไฟฟ้าของสายส่งไฟฟ้าสายต่าง ๆ ในเขตท้องที่ภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๑๐ ขอประกาศให้ทราบถึงเขตเดินสายไฟฟ้าของแต่ละสายส่งไฟฟ้า ในเขตท้องที่ภาคกลาง ดังรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

สุรารัตน์ ชังจันทร์เพ็ญ

รองผู้อำนวยการพัฒนาระบบส่ง ทำการแทน

ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ลำดับที่	ชื่อยานส่งไฟฟ้า	ทั้งนี้ที่ถูกกำหนดให้เป็นเขตดินสายไฟฟ้า พหุผ่านตามประกาศฯ	เขตดินสาย ไฟฟ้า คลัง ผ่านตามทาง	หมายเหตุ
๓๕	๒๓๐ กิโลโวลต์ อ่าวไผ่ - ไอพีที	จังหวัดชลบุรี	๒๐.๐๐	
		อำเภอศรีราชา ตำบลทุ่งตุลา เทศบาลแหลมฉบัง		
๓๖	๒๓๐ กิโลโวลต์ อ่าวไผ่ - ระยอง ๒	จังหวัดชลบุรี	๒๐.๐๐	
		อำเภอศรีราชา ตำบลสุรศักดิ์ ตำบลหนองขาม ตำบลบึง		
		ตำบลทุ่งตุลา		
		อำเภอบางละมุง ตำบลกระเต็นเคี่ยม ตำบลเขาไม้แก้ว		
		ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่		
		จังหวัดระยอง		
		อำเภอเมืองระยอง ตำบลห้วยโป่ง เทศบาลเมืองมาบตาพุด		
		อำเภอบ้านฉาง ตำบลสำนักท้อน		
		กิ่งอำเภอพัฒนานิคม ตำบลพนานิคม		
๓๗	๑๐๕ กิโลโวลต์ ระยอง - จันทบุรี	จังหวัดระยอง	๑๒.๐๐	๑. ช่วง กม.๑+๕๒๕.๐๐ ถึง กม.๓+๒๐๖.๐๐ จังหวัดระยอง เขตดิน สายไฟฟ้าสันติสุขวันชลกรวิง ๑๑.๐๐ เมตร ตำบลสันติสุขวันชลกรวิง ๑๒.๐๐ เมตร ๒. ช่วง กม.๓+๒๐๖.๐๐ ถึง กม.๑๒+๒๕๐๐ BK ๓+๒๕๐๐ AH จังหวัดระยอง เขตดินสายไฟฟ้าสันติสุขวันชลกรวิง ๕.๐๐ เมตร ตำบลสันติสุขวันชลกรวิง ๑๒.๐๐ เมตร
		อำเภอเมืองระยอง ตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง ตำบล		
		เจ็ทเมิน ตำบลกะเจ็ด ตำบลเนินพระ		
		อำเภอแกลง ตำบลห้วยขวาง ตำบลวังหว้า ตำบลทางเกวียน		
		ตำบลบ้านนา ตำบลทุ่งควายกิน ตำบลคลองคิน		
		อำเภอบ้านค่าย ตำบลคำชะอี ตำบลห้วยขวาง ตำบลชะลอกิน		
		ตำบลวังหว้า		
		จังหวัดจันทบุรี		
		กิ่งอำเภอนายายอาม ตำบลนายายอาม ตำบลวังโตนด		
		อำเภอท่าใหม่ ตำบลทุ่งเบญจา ตำบลสองพี่น้อง		
		ตำบลเขาบายศรี ตำบลเขาวัว		
		อำเภอเมืองจันทบุรี ตำบลเตือง ตำบลท่าช้าง		
๓๘	๑๐๕ กิโลโวลต์ จันทบุรี - ทราด	จังหวัดจันทบุรี	๒๕.๐๐	
		อำเภอเมืองจันทบุรี ตำบลเขาสอง		
		อำเภอมะขาม ตำบลท่าหลวง ตำบลมะขาม ตำบลอ่างศิ่ว		
		อำเภอขลุง ตำบลมาบไฟ ตำบลวังสรรพรส		
		ตำบลครกทอง		
		จังหวัดตราด		
		อำเภอเขาสมิง ตำบลประณีต ตำบลแสนสุข ตำบลเขาสมิง		
		อำเภอเมืองตราด ตำบลบางกระจะ		



ลำดับ ที่	ชื่อสายส่งไฟฟ้า	พื้นที่ที่ผู้กำหนดให้เป็นเขตเดิมสายไฟฟ้า พาดผ่านตามประกาศ	พื้นที่ ไฟฟ้า ครัว เรือน	หมายเหตุ
๕๑	๒๓๐ กิโลโวลต์ ระยะ ๒ - อำเภอ	จังหวัดระยอง	๒๐.๐๑	๑. จากสถานีไฟฟ้าแรงดัน ๒๓๐
	และ ๒๓๐ กิโลโวลต์ แยกจากสายส่ง	อำเภอเมืองระยอง ตำบลห้วยโป่ง		๒. กม. ๐+๑๐๑.๐๔ BK ๑+๑๒๖.๖๑ AH
	๒๓๐ กิโลโวลต์ ระยะ ๒ - อำเภอ	อำเภอบ้านค่าย ตำบลทานานิคม		๓. จังหวัดระยอง จังหวัดฉะเชิงเทรา
	ไปยังบ่อวิน	อำเภอนิคมพัฒนา เทศบาลเมืองมาบตาพุด ตำบลชะเมา		ร่วมกันสายส่งไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์
		ตำบลบางพร้าว		อำเภอ - ระยะ ๒
		อำเภอบ้านฉาง ตำบลตำหนักทอง ตำบลห้วยโป่ง		๔. สายส่งไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ (แยกจาก)
		จังหวัดชลบุรี		สายส่งไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ ระยะ ๒ -
		อำเภออ่าวใหญ่ ตำบลห้วยใหญ่		อำเภอ - ไปบริเวณบ้าน ช่างสะพานหิน
		อำเภอหนองฉาง ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลตะเคียนเตี้ย		เป็น ๒ แนวขนานกัน โดยกำหนดเขต
		ตำบลห้วยใหญ่		เส้นสายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ ๑๔ ๐๐ เมตร
		อำเภอศรีราชา ตำบลบึง ตำบลหนองขาม ตำบลสุรศักดิ์		รวม ๒ แนว ๒๓๐ ๖๔.๐๐ เมตร ๑๔๐๐
		ตำบลทุ่งสุขลา		สายส่งไฟฟ้าเดิมเดิมเดิม
				กม. ๑+๑๑๔.๑๔ BK ๑+๑๒๖.๖๑ AH
				๒. กม. ๑+๑๒๖.๖๑ จังหวัดชลบุรี และ
				สายส่งไฟฟ้าเดิมเดิมเดิม
				กม. ๑+๑๒๖.๖๑ BK ๑+๑๒๖.๖๑ AH
				๒. กม. ๑+๑๒๖.๖๑ จังหวัดชลบุรี เขตเดิม
				สายส่งไฟฟ้าเดิมเดิมเดิม ๒๐.๐๐ เมตร
๕๒	๑๑๕ กิโลโวลต์ บ่อวิน - บ้านบึง และ	จังหวัดชลบุรี	๑๒.๐๐	๑. สายส่งไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บ่อวิน -
	๒๓๐ กิโลโวลต์ บ่อวิน - โรงไฟฟ้า	อำเภอศรีราชา ตำบลบ่อวิน ตำบลเขาหินทราย		โรงไฟฟ้าบ่อวินพัฒนา จำกัด
	บ่อวินพัฒนา	อำเภอบ้านบึง ตำบลคลองแก้ว ตำบลหนองไผ่แก้ว		ไฟฟ้าร่วมกับสายส่งไฟฟ้า ๑๑๕
				๒. สายส่งไฟฟ้าเดิมเดิมเดิม
				๒. จังหวัดชลบุรี จังหวัดบ่อวิน
				๓. กม. ๑+๑๒๖.๖๑ จังหวัดชลบุรี เขตเดิม
				๔. สายส่งไฟฟ้าเดิมเดิมเดิม ๒๐.๐๐ เมตร
				๒. จังหวัดชลบุรี ๒๓๐ กิโลโวลต์
				๒. จังหวัดชลบุรี ๑๑๕ กิโลโวลต์
				๓. สายส่งไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ บ่อวิน -
				โรงไฟฟ้าบ่อวินพัฒนา จำกัด
				๔. สายส่งไฟฟ้าเดิมเดิมเดิม ๒๐.๐๐ เมตร
				๕. สายส่งไฟฟ้าเดิมเดิมเดิม ๒๐.๐๐ เมตร
				๖. จังหวัดชลบุรี เขตเดิมเดิมเดิม
				๗. จังหวัดชลบุรี เขตเดิมเดิมเดิม



๑๖ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบการใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า (เขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า)  
เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)  
อ้างถึง หนังสือ บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ที่ เอ็กโก ๓๔๐/๓๐๔ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒  
เรื่อง ขอความเห็นชอบแบบการใช้ประโยชน์ใต้สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ ในพื้นที่โรงไฟฟ้าระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า จำนวน ๘ แผ่น  
๒. พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน ๕ แผ่น  
หมวด ๓ การสร้าง และบำรุงรักษา  
๓. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน ๑๑ แผ่น  
เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า  
๔. มาตรฐานระยะห่างที่ปลอดภัยในการก่อสร้างทางไฟฟ้า จำนวน ๑๐ แผ่น  
๕. แผนงานปรับปรุงสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ ระยะ ๒ - บางละมุง ๒ Junction จำนวน ๓ แผ่น  
๖. แบบ Preliminary งานปรับปรุงสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ ระยะ ๒ - บางละมุง ๒ Junction (สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ อ่าวไผ่ - ระยะ ๒ และ ระยะ ๒ - บ่อวิน เดิม) จำนวน ๒ แผ่น

ด้วย บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) (เอ็กโก) ขอให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบและรายละเอียดของแนวทางการพัฒนาพื้นที่ โดยการก่อสร้างถนน บ่อแก้วเก็บน้ำฝน และคลองรวบรวมน้ำฝน ซึ่งมีบางส่วนอยู่ในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน ๒ แนวสาย ประกอบด้วยสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ อ่าวไผ่ - ระยะ ๒ วงจร ๑, ๒ ช่วงระหว่างเสาส่งไฟฟ้าเลขที่ ๕๐/๓ ถึงเสาส่งไฟฟ้าเลขที่ ๕๒/๑ และสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ ระยะ ๒ - บ่อวิน วงจร ๑, ๒ (ส่วนหนึ่งของสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ ระยะ ๒ - อ่าวไผ่ เดิม) ช่วงระหว่างเสาส่งไฟฟ้าเลขที่ ๐/๑ ถึงเสาส่งไฟฟ้าเลขที่ ๑/๒ สำหรับโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมห้วยโป่ง บนพื้นที่โรงไฟฟ้าระยอง ในเขตท้องที่ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อให้เกิดความครบถ้วนในการจัดทำ EIA ของโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กฟผ. ขอเรียนว่า เขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าทั้ง ๒ แนวสายดังกล่าว กฟผ. ได้ประกาศกำหนดเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้ามีความกว้างจากจุดศูนย์กลางของเสาส่งไฟฟ้าตั้งฉากออกไปด้านละ ๒๐.๐๐ เมตร รวมสองด้าน ๔๐.๐๐ เมตร และมีบางช่วงของเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าของทั้ง ๒ แนวสายทับซ้อนกัน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และได้จ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งตลอดเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าห้ามมิให้กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดอันอาจเป็นอันตรายแก่ระบบส่งไฟฟ้า รวมถึงห้ามมิให้สร้างโรงเรือนหรือสิ่งอื่น ปลุกต้นไม้ หรือพืชผล ทั้งนี้ตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ และประกาศ กฟผ. เรื่องข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒, ๓ และ ๔ โดยกรรมสิทธิ์ที่ดิน ยังคงเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ถือครองตามโฉนดที่ดินกำหนด และผู้ถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดินสามารถใช้ประโยชน์บริเวณที่ดินในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าได้ ทั้งนี้จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ และข้อกำหนดของ กฟผ.

กฟผ. ขอเรียนให้ทราบเพิ่มเติมว่า สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ อ่าวไผ่ - ระยะ ๒ วงจร ๑, ๒ และสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ ระยะ ๒ - บ่อวิน วงจร ๑, ๒ อยู่ระหว่างก่อสร้างใหม่เป็นสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ ระยะ ๒ - บางละมุง ๒ Junction ตามโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า โดยมีแผนดำเนินการประมาณต้นปี ๒๕๖๔ และแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๖๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกาศปรับปรุงใหม่ และพิจารณาออกแบบ Preliminary สำหรับคัดเลือกแนวทางที่เหมาะสม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ โดยมีโครงการพัฒนาระบบส่งนครหลวงและปริมณฑล (อค-นร.) เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ

สำหรับการขอความเห็นชอบ..../

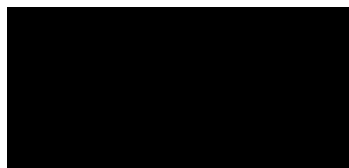
สำหรับการขอความเห็นชอบแบบและรายละเอียดของแนวทางการพัฒนาพื้นที่ โดยการก่อสร้างถนน บ่อกักเก็บน้ำฝน และคลองรวบรวมน้ำฝน ซึ่งมีบางส่วนอยู่ในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อให้เกิดความครบถ้วนในการจัดทำ EIA โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมห้วยโป่งตามกล่าวข้างต้น กฟผ. พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง และเห็นชอบให้ เอ็กโก ใช้ประโยชน์ในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าได้แบบมีเงื่อนไข โดยกำหนดให้ เอ็กโก พิจารณาแก้ไขแบบใหม่ ซึ่งจะต้องคำนึงถึงตำแหน่งเสาส่งไฟฟ้าต้นใหม่โครงการก่อสร้างสายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ ระยะ ๒ - บางละมุง ๒ Junction ร่วมพิจารณาออกแบบด้วย และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ และข้อกำหนดของ กฟผ. สรุปดังนี้

๑. บริเวณพื้นที่ตั้งเสาไฟฟ้า และพื้นที่โดยรอบโคนเสาไฟฟ้าภายในระยะห่างจากแนวหาเสาไฟฟ้า ๔.๐๐ เมตร ไม่อนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในที่ดิน และสร้างสิ่งปลูกสร้าง
๒. การก่อสร้างถนนขนานสายส่งในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าสามารถก่อสร้างขนานได้ด้านเดียวเท่านั้น โดยขอบของถนนจะต้องมีระยะห่างจากกึ่งกลางเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร และบริเวณที่ตั้งเสาไฟฟ้าจะต้องติดตั้ง Guard Rail ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงกำหนดเพื่อป้องกันยานพาหนะเฉี่ยวชน
๓. จะต้องมึพื้นที่สำหรับให้ กฟผ. ติดตั้งเสาส่งไฟฟ้าแบบชั่วคราว (Detour Line) สำหรับจ่ายไฟฟ้าในช่วงระหว่างการรื้อสายส่งเดิมและก่อสร้างสายส่งใหม่
๔. การขุดบ่อกักเก็บน้ำฝน และคลองรวบรวมน้ำฝนในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า กำหนดให้มีระยะห่างจากหาเสาไฟฟ้าเท่ากับระยะจากแนวหาเสาไฟฟ้า ๔.๐๐ เมตร รวมด้วยค่าระยะ ๒ เท่าของความลึกการขุด (ระยะห่างจากหาเสาไฟฟ้า = ๔ เมตร รอบหาเสาไฟฟ้า + ๒ เท่าของความลึกของการขุดบ่อกักเก็บน้ำฝน และคลองรวบรวมน้ำฝน) ซึ่งการขุดดินจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดิน และถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องมีเส้นทางในการเข้าบำรุงรักษาเสาส่งไฟฟ้าอย่างน้อย ๑ เส้นทาง และมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

อนึ่งหาก เอ็กโก มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อได้ที่ แผนกวิศวกรรมสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เลขที่ ๕๓ หมู่ ๒ ถนนเจริญสนิทวงศ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๓๐ หรือ โทร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๒๔ โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง  
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

กองบำรุงรักษาสายส่ง

โทร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๔