

บทที่ 5

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงไฟฟ้าเชื้อเพลิงชีวมวลในโรงงานน้ำตาล ของบริษัท เอรಾವิน เพาเวอร์ จำกัด (ได้รับโอนความรับผิดชอบจากบริษัท น้ำตาลเอรಾವิน จำกัด ในปี 2563) ตั้งอยู่ในพื้นที่ประมาณ 46 ไร่ ภายในโรงงานน้ำตาลของ บริษัท น้ำตาลเอรಾವิน จำกัด ตำบลนากลาง อำเภอนาหลวง จังหวัดหนองบัวลำภู เริ่มดำเนินการภายใต้การเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันไอน้ำ จำนวน 5 ชุด ตั้งแต่ปี 2556 จนถึงปัจจุบัน ประกอบด้วย หม้อไอน้ำ จำนวน 3 ชุด (ขนาด 300 ตัน/ชั่วโมง จำนวน 2 ชุด และขนาด 200 ตัน/ชั่วโมง จำนวน 1 ชุด) กำลังผลิตไอน้ำรวม 800 ตัน/ชั่วโมง และเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหัน จำนวน 5 ชุด (ขนาด 15 เมกะวัตต์ จำนวน 3 ชุด ขนาด 9 เมกะวัตต์ และขนาด 18 เมกะวัตต์ อย่างละ 1 ชุด) ทั้งนี้ หากเกิดปัญหาขัดข้องของการเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันไอน้ำชุดใดชุดหนึ่งเกิดขึ้น จะส่งผลกระทบโดยตรงต่อความมั่นคงด้านพลังงานของโรงงานน้ำตาลเอรಾವินทันที เพื่อเตรียมความพร้อมด้านความมั่นคงด้านพลังงานโครงการจึงได้ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันไอน้ำสำรอง ขนาด 9 เมกะวัตต์ จำนวน 1 ชุด ส่งผลให้โครงการมีกำลังการผลิตติดตั้งรวม 81 เมกะวัตต์ และกำลังการผลิตสูงสุด 69 เมกะวัตต์

จากปัญหาเชื้อเพลิงหลัก (ขานอ้อย) ที่โครงการรับมาจากโรงงานน้ำตาลเอรಾವินมีปริมาณลดลงอย่างต่อเนื่อง ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา บริษัท เอรಾವิน เพาเวอร์ จำกัด เล็งเห็นและตระหนักถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต จึงมีความจำเป็นต้องขอเพิ่มประเภทเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ นอกเหนือจากขานอ้อย เพื่อให้กระบวนการผลิตไอน้ำและกระแสไฟฟ้าของโครงการสามารถส่งจำหน่ายให้กับโรงงานน้ำตาลและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทฯ ได้พิจารณาเลือกใช้ชิ้นไม้สับเป็นเชื้อเพลิงเสริมในกรณีที่ขานอ้อยไม่เพียงพอ โดยจะรับซื้อจากบริษัทผู้จัดจำหน่ายเอกชนที่ได้อนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจากผลการศึกษารายละเอียดโครงการส่วนที่เปลี่ยนแปลง ร่วมกับการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงเปิดดำเนินการ พบว่า มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบเดิมครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียด นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ ยังได้เพิ่มเติม/ปรับปรุงมาตรการบางประเด็น (เฉพาะที่แตกต่างไปจากมาตรการที่ระบุไว้ในหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.7/10936 ลงวันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2561) เพื่อให้การจัดการโครงการมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับรายละเอียดชนิดเชื้อเพลิงที่เปลี่ยนแปลงไป ดังนี้

(1) มาตรการทั่วไป

- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวลในโรงงานน้ำตาล (ส่วนขยาย) ครั้งที่ 2 ของบริษัท เอรಾವิน เพาเวอร์ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

- รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

- หากบริษัท เอร่าวัน เพาเวอร์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้

(ก) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

(ข) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

(2) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในช่วงดำเนินการที่สำคัญ คือ หม้อไอน้ำ ซึ่งเป็นมลสารที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงชนิดซังอ้อยและขึ้นไม้สับ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ซึ่งโครงการเดินระบบผลิตไอน้ำจากหม้อไอน้ำ จำนวน 3 ชุด ขนาด 300 200 และ 300 ตัน/ชั่วโมงตามลำดับ โดยหม้อไอน้ำแต่ละชุดถูกออกแบบให้มีการติดตั้งระบบดักฝุ่น 2 ชั้นตอน (วางอนุกรมกัน) ได้แก่ เครื่องดักฝุ่นแบบมัลติไซโคลน และเครื่องดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิต ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดค่าความเข้มข้นการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด ซึ่งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้ในการเพิ่มเติมเชื้อเพลิง

ชนิดขึ้นไม้สับไม่ทำให้ค่าควบคุมอัตราการระบายนพิษทางอากาศเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการควบคุม และเฝ้าระวังคุณภาพอากาศจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ จึงกำหนดมาตรการด้านคุณภาพอากาศสำหรับโครงการ เพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

- ระบบสายพานลำเลียงขาน้อย/ขึ้นไม้สับที่เป็นเชื้อเพลิงของโครงการต้องเป็นระบบปิดครอบ เพื่อป้องกันหรือลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นขณะการลำเลียงเข้าห้องเผาไหม้ของหม้อไอน้ำ

(3) มาตรการด้านคมนาคมขนส่ง

การขนส่งทางรถยนต์ของโครงการส่วนใหญ่ใช้ทางหลวงหมายเลข 210 เป็น เส้นทางหลัก ซึ่งจากการประเมินผลกระทบด้านการจราจรที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้ในการเพิ่มขึ้นไม้สับเข้าสู่พื้นที่โครงการ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากสภาพความหนาแน่นของจราจรบนทางหลวงไม่เปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตาม โครงการได้ตระหนักถึงปัญหาการคมนาคมโดยรอบพื้นที่โครงการ จึงได้เตรียมแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

- จัดระเบียบและเวลารับส่งเชื้อเพลิง สารเคมี และผลิตภัณฑ์ โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกเชื้อเพลิง สารเคมี หรือกากของเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมายเพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร
- รถขนส่งเชื้อเพลิงประเภทขึ้นไม้สับจะต้องมีวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน
- ควบคุมและกำหนดให้มีระบบการอนุญาตยานพาหนะที่จะเข้าไปในบริเวณหน่วยการผลิต เพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
- กำหนดให้มีการติดเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งของโครงการเพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ