

รายงานฉบับสมบูรณ์
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ส่วนที่ 2/2

ชื่อโครงการ	อาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya)
ที่ตั้งโครงการ	ทางหลวงชนบท สาย ก. ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	59 ซอยริมคลองพระโขนง แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร



การมอบอำนาจ

- (✓) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสีมอบอำนาจที่แนบ
- () เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจให้เสนอรายงานแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

พฤษภาคม 2566

รายงานฉบับสมบูรณ์
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ส่วนที่ 2/2

ชื่อโครงการ	อาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya)
ที่ตั้งโครงการ	ทางหลวงชนบท สาย ก. ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	59 ซอยริมคลองพระโขนง แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร



การมอบอำนาจ

- (✓) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสีมอบอำนาจที่แนบ
- () เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจให้เสนอรายงานแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

พฤษภาคม 2566

สารบัญ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya)

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ง
สารบัญตาราง	ช
บทที่ 3 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน.....	3-1
3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ.....	3-1
3.1.1 สภาพภูมิประเทศ.....	3-1
3.1.2 ทรัพยากรดิน.....	3-5
3.1.3 ธรณีวิทยา.....	3-6
3.1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ.....	3-13
3.1.5 ระดับเสียง.....	3-19
3.1.6 ทรัพยากรน้ำ.....	3-21
3.2 ทรัพยากรชีวภาพ.....	3-26
3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก.....	3-26
3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์.....	3-28
3.3.1 การใช้น้ำ.....	3-28
3.3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล.....	3-28
3.3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม.....	3-29
3.3.4 การกำจัดขยะมูลฝอย.....	3-32
3.3.5 พลังงานและไฟฟ้า.....	3-34
3.3.6 การจราจร.....	3-34
3.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน.....	3-48
3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต.....	3-57
3.4.1 สังคมและเศรษฐกิจ.....	3-57
3.4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน.....	3-83
3.4.3 การสาธารณสุข.....	3-282
3.4.4 การป้องกันอัคคีภัยและภัยธรรมชาติ.....	3-287
3.4.5 สุนทรียภาพ.....	3-288
3.4.6 ประเพณี.....	3-289
3.4.7 แหล่งโบราณสถาน.....	3-289
3.4.8 แหล่งมรดกทางวัฒนธรรมในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา.....	3-293
3.4.9 แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์.....	3-297

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ระยะก่อสร้าง.....	4-2
4.1.1 ผลกระทบต่อทรัพยากรกายภาพ.....	4-2
4.1.1.1 สภาพภูมิประเทศ.....	4-2
4.1.1.2 ทรัพยากรดินและการเกิดดินถล่ม	4-2
4.1.1.3 ธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว	4-7
4.1.1.4 สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิและคุณภาพอากาศ	4-7
4.1.1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน.....	4-32
4.1.1.6 ทรัพยากรน้ำ.....	4-58
4.1.2 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ	4-59
4.1.2.1 นิเวศวิทยาทางบก	4-59
4.1.2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ.....	4-60
4.1.3 ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์.....	4-61
4.1.3.1 การใช้น้ำ.....	4-61
4.1.3.2 การจัดการน้ำเสีย.....	4-62
4.1.3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม.....	4-63
4.1.3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	4-63
4.1.3.5 พลังงานและไฟฟ้า	4-65
4.1.3.6 การจราจร.....	4-66
4.1.3.7 การระบายอากาศ	4-74
4.1.4 ผลกระทบต่อคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต.....	4-74
4.1.4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการมีโครงการต่อคุณภาพชีวิต	4-74
4.1.4.2 การสาธารณสุข.....	4-102
4.1.4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย.....	4-117
4.1.4.4 สุนทรียภาพ.....	4-122
4.2 ระยะดำเนินการ	4-123
4.2.1 ผลกระทบทรัพยากรทางกายภาพ.....	4-123
4.2.1.1 สภาพภูมิประเทศ.....	4-123
4.2.1.2 ทรัพยากรดินและการเกิดดินถล่ม	4-123
4.2.1.3 ธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว	4-123
4.2.1.4 สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิและคุณภาพอากาศ	4-124
4.2.1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน.....	4-129
4.2.1.6 ทรัพยากรน้ำ.....	4-130

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

4.2.2 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ	4-130
4.2.2.1 นิเวศวิทยาทางบก	4-130
4.2.2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	4-131
4.2.3 ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	4-132
4.2.3.1 การใช้น้ำ	4-132
4.2.3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	4-134
4.2.3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	4-136
4.2.3.4 การจัดการมูลฝอย	4-137
4.2.3.5 พลังงานและไฟฟ้า	4-139
4.2.3.6 การจราจร	4-143
4.2.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	4-160
4.2.3.8 การระบายอากาศ	4-167
4.2.4 ผลกระทบต่อคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	4-168
4.2.4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการมีโครงการต่อคุณภาพชีวิต	4-168
4.2.4.2 การสาธารณสุข	4-184
4.2.4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4-197
4.2.4.4 การจัดการสวะน้ำ	4-214
4.2.4.5 สุนทรียภาพ	4-220
4.2.4.6 การบดบังทัศนทิวทางลม และแสงอาทิตย์	4-241
4.3 สรุประดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-249
บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	5-50
5.3 รูปแบบรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ	5-66

เอกสารอ้างอิง

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 3-1 แผนที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา.....	3-2
รูปที่ 3-2 แผนที่กลุ่มชุดดิน ต.คลองสวนพลู อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	3-7
รูปที่ 3-3 แผนที่ธรณีวิทยาของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา.....	3-8
รูปที่ 3-4 ตำแหน่งหลุมเจาะบริเวณพื้นที่โครงการ.....	3-9
รูปที่ 3-5 แผนที่บริเวณรอยเลื่อนมีพลังของประเทศไทย	3-11
รูปที่ 3-6 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทย	3-12
รูปที่ 3-7 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณตำบลประตูชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และพื้นที่โครงการ.....	3-18
รูปที่ 3-8 จุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงภายในพื้นที่โครงการ.....	3-20
รูปที่ 3-9 แผนที่ศักยภาพน้ำบาดาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา.....	3-24
รูปที่ 3-10 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน.....	3-25
รูปที่ 3-11 ขอบเขตการสำรวจในแต่ละครั้ง และทิศทางการเดินแบบเป็นตาราง	3-26
รูปที่ 3-12 แผนที่แสดงตำแหน่งเผ้ารังประสมภพน้ำหลาก	3-29
รูปที่ 3-13 โครงข่ายและทิศทางการไหลของน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	3-31
รูปที่ 3-14 ปริมาณขยะมูลฝอยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา.....	3-32
รูปที่ 3-15 สภาพปัจจุบันของถนนบริเวณโครงการ	3-37
รูปที่ 3-16 ที่ตั้งโครงการตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560	3-49
รูปที่ 3-17 ที่ตั้งโครงการตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ เปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557.....	3-52
รูปที่ 3-18 สภาพการใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร.....	3-55
รูปที่ 3-19 การใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ	3-56
รูปที่ 3-20 การใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ	3-56
รูปที่ 3-21 จำนวนประชากรและจำนวนครัวเรือนในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ.2546-2565.....	3-60
รูปที่ 3-22 จำนวนการเกิดและการตายในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ.2546-2565.....	3-61
รูปที่ 3-23 จำนวนการย้ายเข้า และจำนวนย้ายออกของประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ.2546-2565	3-62
รูปที่ 3-24 กราฟแสดงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงประชากร ตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ.2546-2565	3-72
รูปที่ 3-25 กราฟแสดงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงประชากรแฝง ตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2557-2564	3-76
รูปที่ 3-26 จำนวนประชากรในอนาคต ตำบลคลองสวนพลู (รวมประชากรแฝง) ในปี พ.ศ.2566-2570 (5 ปี ข้างหน้า).....	3-80
รูปที่ 3-27 การตัดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3-85
รูปที่ 3-28 การประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	3-108
รูปที่ 3-29 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3-109
รูปที่ 3-30 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ.....	3-110

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-31 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โซนที่ 1.....	3-111
รูปที่ 3-32 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โซนที่ 2.....	3-112
รูปที่ 3-33 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3-113
รูปที่ 3-34 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3-115
รูปที่ 3-35 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3-116
รูปที่ 3-36 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร.....	3-117
รูปที่ 3-37 การประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	3-258
รูปที่ 3-38 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3-259
รูปที่ 3-39 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ.....	3-260
รูปที่ 3-40 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โซนที่ 1.....	3-261
รูปที่ 3-41 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โซนที่ 2.....	3-262
รูปที่ 3-42 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3-263
รูปที่ 3-43 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3-265
รูปที่ 3-44 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	3-266
รูปที่ 3-45 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร.....	3-267
รูปที่ 3-46 ภาพขณะเข้าพบประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2566 เพื่อชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติม	3-278
รูปที่ 3-47 หลักฐานการชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมต่อตัวแทนเจ้าของบ้านเลขที่ 47/90 เมื่อวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2566	3-279
รูปที่ 3-48 เส้นทางจากโครงการไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู	3-282
รูปที่ 3-49 ตำแหน่งสถานที่ก่อสร้างโครงการต่างๆ 3 ปีย้อนหลัง บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 1,000 เมตร.....	3-285

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-50 เส้นทางจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองอโยธยาไปยังพื้นที่โครงการ	3-288
รูปที่ 3-51 ขอบเขตพื้นที่ที่ขึ้นทะเบียนมรดกโลก ของเกาะพระนครศรีอยุธยา	3-294
รูปที่ 3-52 แผนที่แสดงระยะห่างระหว่างขอบเขตพื้นที่ที่ขึ้นทะเบียนมรดกโลกและพื้นที่โครงการ	3-295
รูปที่ 3-53 แผนที่แสดงขอบเขตกรุงอโยธยาศรีรามเทพนคร	3-296
รูปที่ 3-54 บึงพระราม	3-297
รูปที่ 4-1 โครงสร้างป้องกันดิน (Steel Sheet Pile)	4-3
รูปที่ 4-2 ผังตำแหน่งการขุด Sheet Pile	4-5
รูปที่ 4-3 ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการถึงอาคารที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ	4-33
รูปที่ 4-4 ลักษณะของเสียงจากแหล่งกำเนิด	4-35
รูปที่ 4-5 ลักษณะของเสียงที่อ้อมกำแพงกันเสียง	4-36
รูปที่ 4-6 กราฟแสดงค่าการรวมเสียง	4-36
รูปที่ 4-7 ผังระยะก่อสร้างแสดงแนวกำแพงกันเสียงชั่วคราว	4-46
รูปที่ 4-8 รูปตัดแสดงกำแพงกันเสียงชั่วคราว ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ	4-47
รูปที่ 4-9 รูปตัดแสดงกำแพงกันเสียงชั่วคราว ด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ	4-48
รูปที่ 4-10 ตัวอย่างการจัดทำแผงกันฝุ่นรอบอาคาร และกำแพงกันเสียง ช่วงงานขึ้นโครงสร้าง	4-49
รูปที่ 4-11 ผังแสดงตำแหน่งฐานรากอาคารของโครงการ	4-56
รูปที่ 4-12 เส้นทางเดินรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ในระยะก่อสร้าง	4-73
รูปที่ 4-13 แผนภาพกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน	4-100
รูปที่ 4-14 แผนผังแสดงขั้นตอนการชดเชย เยียวยา ในกรณีเกิดความเสียหาย	4-101
รูปที่ 4-15 แสดงที่จอดรถของโครงการตัวอย่าง (โครงการอาคารชุด พลัส อยุธยา พาร์ค)	4-145
รูปที่ 4-16 ปริมาณจราจรของทางแยกในวันธรรมดา ปี 2566	4-153
รูปที่ 4-17 ปริมาณจราจรของทางแยกในวันหยุด ปี 2566	4-154
รูปที่ 4-18 ปริมาณจราจรที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ วันธรรมดา ช่วงเช้า ปี 2568 (ปีหลังเปิดโครงการ) ..	4-155
รูปที่ 4-19 ปริมาณจราจรที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ วันธรรมดา ช่วงเย็น ปี 2568 (ปีหลังเปิดโครงการ) ..	4-156
รูปที่ 4-20 ปริมาณจราจรที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ วันหยุด ช่วงเช้า ปี 2568 (ปีหลังเปิดโครงการ)	4-157
รูปที่ 4-21 ปริมาณจราจรที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ วันหยุด ช่วงเย็น ปี 2568 (ปีหลังเปิดโครงการ)	4-158
รูปที่ 4-22 เส้นทางเดินรถเข้า – ออกโครงการ	4-159
รูปที่ 4-23 แผนฉุกเฉินเตรียมการสำหรับกรณีเกิดอัคคีภัย	4-212
รูปที่ 4-24 ภาพแสดงตำแหน่งอาคารสูงใกล้เคียงโครงการ	4-222
รูปที่ 4-25 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองด้านทิศเหนือ	4-223
รูปที่ 4-26 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้	4-224
รูปที่ 4-27 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองด้านทิศใต้	4-225
รูปที่ 4-28 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	4-226
รูปที่ 4-29 ภาพแสดงตำแหน่งการกำหนดจุดควบคุมการมอง และจุดควบคุมการมองวิกฤต	4-228
รูปที่ 4-30 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	4-229

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 4-31 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เขต 1	4-230
รูปที่ 4-32 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากโรงเรียนเจนีวา.....	4-231
รูปที่ 4-33 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากองค์การบริหารส่วนจังหวัด พระนครศรีอยุธยา	4-232
รูปที่ 4-34 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากสำนักงานอัยการ ภาค 1 จังหวัด พระนครศรีอยุธยา	4-233
รูปที่ 4-35 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	4-234
รูปที่ 4-36 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากสำนักงานเกษตร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	4-235
รูปที่ 4-37 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากวัดหลวงพ่อบุญ (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบุญ กลางทุ่ง)	4-236
รูปที่ 4-38 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากหน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย ..	4-237
รูปที่ 4-39 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากสำนักงานสาธารณสุข อำเภอพระนครศรีอยุธยา	4-238
รูปที่ 4-40 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากสำนักงานป.ป.ช. ประจำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	4-239
รูปที่ 4-41 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากโรงพยาบาลราชธานี	4-240
รูปที่ 4-42 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากวัดโบสถ์แดง	4-242
รูปที่ 4-43 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากตำหนักพระนเรศวรมหาราช	4-243
รูปที่ 4-44 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากวัดใหญ่ชัยมงคล.....	4-244
รูปที่ 4-45 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากวัดพระนอน 600 ปี	4-245
รูปที่ 4-46 การบดบังทิศทางลม	4-247
รูปที่ 4-47 ภาพการบดบังแสงแดดของตัวอาคาร	4-250
รูปที่ 4-48 ภาพขณะเข้าพบเจ้าของบ้านเลขที่ 55/10 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2566 เพื่อชี้แจงการบดบังแสงจาก อาคารโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการบดบังแสงแดด	4-253
รูปที่ 4-49 หลักฐานการชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมต่อตัวแทน เจ้าของบ้านเลขที่ 47/90 เมื่อวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2566	4-253
รูปที่ 5-1 ผังแสดงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณโครงการ ในระยะก่อสร้าง....	5-65
รูปที่ 5-2 ผังผังแสดงขั้นตอนการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย	5-74

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 3-1 อนุสัญญามิตรภาพในคาบ 16 ปี (พ.ศ. 2549-2565) ของสถานีตรวจอากาศ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา.....	3-15
ตารางที่ 3-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณศูนย์บริการตำบลประตูลี้ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2565.....	3-17
ตารางที่ 3-3 ผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ.....	3-19
ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจวัดเสียง บริเวณพื้นที่โครงการ.....	3-19
ตารางที่ 3-5 รายชื่อสัตว์บริเวณโครงการ	3-27
ตารางที่ 3-6 การใช้ไฟฟ้า.....	3-33
ตารางที่ 3-7 ปริมาณจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส.....	3-39
ตารางที่ 3-8 ปริมาณจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์.....	3-40
ตารางที่ 3-9 ปริมาณจราจรในหน่วย PCU/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส.....	3-41
ตารางที่ 3-10 ปริมาณจราจรในหน่วย PCU/ชั่วโมง บนถนนสาธารณะประโยชน์.....	3-42
ตารางที่ 3-11 ความสามารถของช่องจราจรสำหรับการเดินรถสองทิศทาง	3-43
ตารางที่ 3-12 ค่าการจราจรติดขัด.....	3-43
ตารางที่ 3-13 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส ในช่วงเวลาเร่งด่วนและอัตราส่วนระหว่างปริมาณการจราจร (V) ต่อความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรได้สูงสุด (C).....	3-44
ตารางที่ 3-14 ปริมาณการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ ในช่วงเวลาเร่งด่วนและอัตราส่วนระหว่างปริมาณการจราจร (V) ต่อความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรได้สูงสุด (C)	3-45
ตารางที่ 3-15 สภาพการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ณ ช่วงเวลาต่างๆ.....	3-46
ตารางที่ 3-16 สภาพการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ ณ ช่วงเวลาต่างๆ.....	3-47
ตารางที่ 3-17 การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่างๆ ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการในปัจจุบัน	3-54
ตารางที่ 3-18 สถิติจำนวนประชากร จำนวนการย้ายเข้า และย้ายออกของประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2546-2565	3-59
ตารางที่ 3-19 เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของสมการทางคณิตศาสตร์วิธีต่างๆ	3-67
ตารางที่ 3-20 เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของวิธีการฉายภาพประชากรด้วยวิธีต่างๆ.....	3-69
ตารางที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการคาดการณ์ประชากรตามทะเบียนราษฎรของตำบลคลองสวนพลู โดยวิธีต่างๆ.	3-73
ตารางที่ 3-22 จำนวนประชากรและจำนวนประชากรแฝงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในปี พ.ศ 2557-2564..	3-74
ตารางที่ 3-23 จำนวนประชากรแฝงของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจำนวนประชากรแฝงในเขตตำบลคลองสวนพลู ปี พ.ศ. 2557-2564.....	3-75
ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการคาดการณ์ประชาชนแฝงของตำบลคลองสวนพลู โดยวิธีต่างๆ.....	3-77

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-25การคาดการณ์จำนวนประชากรในอนคต (รวมประชากร) เขตตำบลคลองสวนพลู ปี พ.ศ. 2566-2570	3-79
ตารางที่ 3-26 ผลการศึกษาข้อมูลด้านทางเศรษฐกิจ สังคมของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-1000 เมตร 3-82	
ตารางที่ 3-27 ตารางสรุปตามลำดับเวลาและเหตุการณ์ด้านการมีส่วนร่วมของกลุ่มเป้าหมาย	3-84
ตารางที่ 3-28 สรุปรายละเอียดการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายของโครงการ	3-86
ตารางที่ 3-29 รายละเอียดการติดตามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร ที่ไม่ได้รับการตอบกลับมา จำนวน 1 ครัวเรือน	3-91
ตารางที่ 3-30 รายละเอียดการติดตามความเห็นองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา.....	3-100
ตารางที่ 3-31 รายละเอียดการติดตามความเห็นกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร ที่ ไม่ได้รับการตอบกลับมา จำนวน 6 แห่ง	3-104
ตารางที่ 3-32 สรุปจำนวนตัวอย่างที่คำนวณได้ และจำนวนตัวอย่างที่สำรวจจริง ในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย ครั้งที่ 1	3-107
ตารางที่ 3-33 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของ กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง	3-119
ตารางที่ 3-34 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของ กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง.....	3-123
ตารางที่ 3-35 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 100-500 เมตร.....	3-126
ตารางที่ 3-36 ผลการศึกษาข้อมูลด้านโครงสร้างครัวเรือน ของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-127
ตารางที่ 3-37 ผลการศึกษาข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของกลุ่มครัวเรือน ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร.....	3-128
ตารางที่ 3-38 ผลการศึกษาข้อมูลด้านสุขภาพของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-130
ตารางที่ 3-39 ผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-132
ตารางที่ 3-40 ผลการศึกษาข้อมูลด้านทางเศรษฐกิจ สังคมของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-136
ตารางที่ 3-41 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร.....	3-137
ตารางที่ 3-42 ผลการศึกษาข้อมูลด้านโครงสร้างครัวเรือน ของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-138
ตารางที่ 3-43 ผลการศึกษาข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของกลุ่มครัวเรือน ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร.....	3-140
ตารางที่ 3-44 ผลการศึกษาข้อมูลด้านสุขภาพของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-141
ตารางที่ 3-45 ผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-143
ตารางที่ 3-46 ผลการศึกษาข้อมูลด้านทางเศรษฐกิจ สังคมของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ..	3-146

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-47 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-147
ตารางที่ 3-48 ผลการศึกษาโครงสร้างของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร.....	3-149
ตารางที่ 3-49 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร.....	3-151
ตารางที่ 3-50 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร.....	3-154
ตารางที่ 3-51 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-157
ตารางที่ 3-52 ผลการศึกษาโครงสร้างของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร.....	3-159
ตารางที่ 3-53 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร.....	3-161
ตารางที่ 3-54 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-164
ตารางที่ 3-55 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง	3-167
ตารางที่ 3-56 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 24 แห่ง	3-170
ตารางที่ 3-57 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 แห่ง	3-178
ตารางที่ 3-58 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง	3-180
ตารางที่ 3-59 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง.....	3-184
ตารางที่ 3-60 ผลการศึกษาความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อโครงการ ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-187
ตารางที่ 3-61 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร..	3-188
ตารางที่ 3-62 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-190
ตารางที่ 3-63 ข้อเสนอแนะของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-191
ตารางที่ 3-64 ผลการศึกษาความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อโครงการ ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ...	3-192
ตารางที่ 3-65 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-193
ตารางที่ 3-66 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-194
ตารางที่ 3-67 ข้อเสนอแนะของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-195

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-68	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-196
ตารางที่ 3-69	ข้อห่วงกังวลช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-197
ตารางที่ 3-70	ข้อห่วงกังวลช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	3-198
ตารางที่ 3-71	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-199
ตารางที่ 3-72	ตารางที่ 3-72 ข้อห่วงกังวลช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-200
ตารางที่ 3-73	ข้อห่วงกังวลช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-201
ตารางที่ 3-74	ข้อเสนอแนะของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	3-202
ตารางที่ 3-75	ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง	3-205
ตารางที่ 3-76	ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง	3-208
ตารางที่ 3-77	สรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 แห่ง	3-242
ตารางที่ 3-78	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่างที่มีต่อโครงการ	3-246
ตารางที่ 3-79	สรุปข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจจะเกิดจากโครงการของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่าง ที่มีต่อโครงการ ในระยะก่อสร้าง	3-248
ตารางที่ 3-80	สรุปข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจจะเกิดจากโครงการของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่าง ที่มีต่อโครงการ ในระยะดำเนินการ	3-250
ตารางที่ 3-81	สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	3-268
ตารางที่ 3-82	ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง	3-280
ตารางที่ 3-83	ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ	3-281
ตารางที่ 3-84	สถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู ระหว่างปี 2561-2565	3-284
ตารางที่ 3-85	รายชื่อโบราณสถานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกรมศิลปากร	3-290
ตารางที่ 4-1	ระดับผลกระทบของการประเมินผลกระทบของโครงการ	4-1
ตารางที่ 4-2	ระยะห่างของเขตที่ดินต่อความลึกการขุดดินของถังเก็บน้ำใต้ดินของโครงการ	4-6
ตารางที่ 4-3	เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ทำงานด้วยเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ	4-10
ตารางที่ 4-4	EMISSION FACTOR สำหรับอัตราการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรและอุปกรณ์	4-11
ตารางที่ 4-5	ปริมาณมลพิษที่เกิดขึ้นจากเครื่องจักรในช่วงการก่อสร้าง	4-12

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4-6	สัมประสิทธิ์ตัวคูณการปล่อยมลสาร (EMISSION FACTORS) ของยานพาหนะชนิดต่างๆ (ความเร็วเฉลี่ย 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง).....	4-16
ตารางที่ 4-7	ปริมาณมลพิษที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะในช่วงการก่อสร้าง.....	4-17
ตารางที่ 4-8	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณศูนย์บริการตำบลประตูลี้ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2565.....	4-19
ตารางที่ 4-9	ความเข้มข้นของมลพิษที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศ ..	4-20
ตารางที่ 4-10	การคาดการณ์ระดับการเกิดฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง.....	4-23
ตารางที่ 4-11	ความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างโครงการ	4-24
ตารางที่ 4-12	การจัดจำแนกกลุ่มอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	4-25
ตารางที่ 4-13	การประเมินระดับความอ่อนไหวจากผลกระทบของการสะสมฝุ่น ซึ่งทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ.....	4-26
ตารางที่ 4-14	การประเมินระดับความอ่อนไหวจากผลกระทบต่อสุขภาพจากอนุภาคฝุ่น.....	4-27
ตารางที่ 4-15	การประเมินระดับความอ่อนไหวจากผลกระทบต่อแหล่งระบบนิเวศ.....	4-28
ตารางที่ 4-16	ความเสี่ยงของผลกระทบจากการเตรียมพื้นที่กรณีผลกระทบจากการตกสะสมฝุ่น	4-28
ตารางที่ 4-17	ความเสี่ยงของผลกระทบจากการก่อสร้างกรณีผลกระทบจากการตกสะสมฝุ่น.....	4-28
ตารางที่ 4-18	ความเสี่ยงของผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างกรณีผลกระทบจากการตกสะสมฝุ่น.....	4-28
ตารางที่ 4-19	ความเสี่ยงของผลกระทบจากการเตรียมพื้นที่กรณีผลกระทบสุขภาพ	4-29
ตารางที่ 4-20	ความเสี่ยงของผลกระทบจากการก่อสร้างกรณีผลกระทบต่อสุขภาพ	4-29
ตารางที่ 4-21	ความเสี่ยงของผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างกรณีผลกระทบต่อสุขภาพ	4-29
ตารางที่ 4-22	สรุประดับความเสี่ยงของฝุ่นละอองต่อการอ่อนไหวของพื้นที่โดยรอบ	4-29
ตารางที่ 4-24	ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างประเภทต่างๆ	4-33
ตารางที่ 4-25	แผนงานก่อสร้างของโครงการ.....	4-34
ตารางที่ 4-26	ระดับเสียงรวมต่อพื้นที่ข้างเคียง ช่วงทำรากฐาน และขึ้นโครงสร้างอาคาร งานตกแต่ง เมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว.....	4-43
ตารางที่ 4-27	ปัจจัยที่มีผลต่อความรุนแรงของการสั่นสะเทือน.....	4-50
ตารางที่ 4-28	ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ระยะ 25 ฟุต.....	4-52
ตารางที่ 4-29	ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จู่โจมคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ.....	4-53
ตารางที่ 4-30	มาตรฐานแรงสั่นสะเทือนของ DIN 4150	4-53
ตารางที่ 4-31	กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	4-54
ตารางที่ 4-32	ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ที่ตำแหน่งใดๆ.....	4-58
ตารางที่ 4-33	ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ในระยะก่อสร้าง	4-68
ตารางที่ 4-34	ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนสาธารณะประโยชน์ ในระยะก่อสร้าง	4-69
ตารางที่ 4-35	ค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณจราจร และค่าดัชนีการจำแนกบนทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ในระยะก่อสร้าง	4-70

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4-36 ค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณจราจร และค่าดัชนีการจำแนกบนถนนสาธารณะประโยชน์ ใน ระยะก่อสร้าง	4-71
ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง	4-79
ตารางที่ 4-38 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากโรคที่เกิดขึ้น ในระยะก่อสร้าง	4-104
ตารางที่ 4-39 ตารางเมตริกซ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพ (Health Risk Matrix)	4-107
ตารางที่ 4-40 การจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบ	4-107
ตารางที่ 4-41 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง	4-108
ตารางที่ 4-42 ความสอดคล้องของการพัฒนาโครงการตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2526	4-118
ตารางที่ 4-43 สมบัติการปล่อยของก๊าซแต่ละชนิดระหว่างเครื่องยนต์ดีเซลเล็ก และเบนซิน	4-125
ตารางที่ 4-44 ค่าความเข้มข้นของมลพิษจากท่อไอเสียรถยนต์ เปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศ	4-129
ตารางที่ 4-45 เปรียบเทียบจำนวนที่จอดรถยนต์และขนาดของช่องจอดรถยนต์ที่โครงการจัดให้มีกับ ข้อกำหนดกฎหมาย	4-144
ตารางที่ 4-46 ผลการสำรวจปริมาณรถยนต์ที่จอดรถจริงของโครงการตัวอย่าง	4-145
ตารางที่ 4-47 ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ในระยะดำเนินการ	4-148
ตารางที่ 4-48 ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนสาธารณะประโยชน์ ในระยะดำเนินการ	4-149
ตารางที่ 4-49 ค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณจราจร และค่าดัชนีการจำแนกบนทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ในระยะดำเนินการ	4-150
ตารางที่ 4-50 ค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณจราจร และค่าดัชนีการจำแนกบนถนนสาธารณะประโยชน์ ใน ระยะดำเนินการ	4-151
ตารางที่ 4-51 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560	4-161
ตารางที่ 4-52 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตเทศบาล เมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557	4-165
ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ	4-172
ตารางที่ 4-54 มาตรการป้องกันและผลกระทบจากโรคที่เกิดขึ้น ในระยะดำเนินการ	4-186
ตารางที่ 4-55 ตารางเมตริกซ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพ (Health Risk Matrix)	4-189
ตารางที่ 4-56 การจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบ	4-189
ตารางที่ 4-57 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะดำเนินการ	4-190
ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบ เทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้เพิ่มเติม	4-198
ตารางที่ 4-59 ข้อมูลสถิติทิศทาง และความเร็วลม ในคาบ 16 ปี (พ.ศ. 2549-2565) ของสถานีตรวจอากาศ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา	4-246
ตารางที่ 4-60 ผลกระทบการบดบังทิศทางแสงแดดในช่วงเดือนต่างๆ	4-251

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4-61	สรุประดับผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	4-254
ตารางที่ 5-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของ บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)	5-2
ตารางที่ 5-2	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง	5-6
ตารางที่ 5-3	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ	5-30
ตารางที่ 5-4	สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงก่อสร้าง	5-51
ตารางที่ 5-5	สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงดำเนินการ	5-58

บทที่ 3

สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

บทที่ 3

สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยมีหัวข้อการศึกษาครอบคลุมตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีเนื้อหาครอบคลุม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Resource) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Resource) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use of Value) และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life)

การศึกษาสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของโครงการและบริเวณใกล้เคียงโดยรอบ ประกอบไปด้วย การรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิ จากการสำรวจภาคสนาม ได้แก่ การสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การสำรวจแบบสอบถามทางเศรษฐกิจ-สังคม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของชุมชน และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ เป็นต้น และการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ได้แก่ การรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลที่สำรวจรวบรวมได้ จะใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

3.1.1 ที่ตั้งและสภาพภูมิประเทศ

1) สภาพภูมิประเทศทั่วไปของจังหวัด

จังหวัดพระนครศรีอยุธยาตั้งอยู่บริเวณที่ราบลุ่มภาคกลางตอนล่างของประเทศห่างจากกรุงเทพมหานคร ทางถนนสายเอเชีย 75 กิโลเมตร, ทางรถไฟ 72 กิโลเมตร และทางเรือ 103 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 2,556.64 ตารางกิโลเมตร หรือ 1,597,900 ไร่ นับว่าเป็นจังหวัดที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับที่ 63 ของประเทศไทย และเป็นอันดับที่ 11 ของจังหวัดในภาคกลาง แผนที่ตั้งจังหวัดพระนครศรีอยุธยาแสดงดังรูปที่ 3-1

ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบลุ่มน้ำท่วมถึง พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทุ่งนา ไม่มีภูเขา ไม่มีป่าไม้ มีแม่น้ำไหลผ่าน 4 สาย ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำลพบุรีและแม่น้ำน้อย รวมความยาวประมาณ 200 กิโลเมตร มีลำคลองใหญ่น้อย 1,254 คลอง เชื่อมต่อกับแม่น้ำเกือบทั่วบริเวณพื้นที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยามีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียง ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ จังหวัดอ่างทองและ จังหวัดลพบุรี
ทิศใต้	ติดต่อกับ จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรีและจังหวัดปทุมธานี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ จังหวัดสระบุรี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ จังหวัดสุพรรณบุรี

(ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567, สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา. 2566)

แผนที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา PHRA NAKHON SRI AYUTTHAYA MAP



รูปที่ 3-1 แผนที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่มา : สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, 2566

2) ลักษณะภูมิประเทศบริเวณโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา มีพื้นที่ 8.4 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล รวม 10 หมู่บ้าน แบ่งเป็นตำบลไผ่ลิง 7 หมู่บ้าน, ตำบลคลองสวนพลู หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 (บางส่วน) และตำบลหันตรา หมู่ที่ 5 (บางส่วน) พื้นที่ทั่วไปเป็นที่ราบลุ่มน้ำท่วมถึงมีลำคลองไหลผ่านหลายสาย อาทิ คลองปากข้าวสาร, คลองตุลิต, คลองหันตรา, คลองกะมัง, คลองเตาอิฐ และคลองมเหยงคณ์ ซึ่งคลองต่าง ๆ ไหลลงสู่แม่น้ำป่าสักต่อไป

ปัจจุบันเทศบาลเมืองอยุธยา ตั้งอยู่ที่อาคารเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบพระชนมพรรษา เลขที่ 222 ถนนสายวัดประตู่ หมู่ที่ 4 ตำบลไผ่ลิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา มีอาณาเขตดังนี้

หลักเขตที่ 1 ตั้งอยู่ตรงบริเวณคลองหันตรา (บ้านม้า) ฝั่งใต้ ตรงจุดที่บรรจบริมทางรถไฟสายเหนือ ปากตะวันออก

ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ 1 เป็นเส้นเลียบริมคลองหันตรา (บ้านม้า) ฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันออก ถึงหลักเขต ที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่ตรงบริเวณปากคลองคลองกุฎีดาวฝั่งตะวันออก เป็นระยะประมาณ 435 เมตร

จากหลักเขตที่ 2 เป็นเส้นเลียบริมคลองกุฎีดาว ฝั่งตะวันออกไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ 3 ซึ่งตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3058 (ตอนแยกสาย 309 วงเวียนเจริญสามปลื้มด้านขวาถึง วัดตุลิตาราม) ปากตะวันออก ตรงจุดที่บรรจบกับปากทางถนนเข้าวัดมเหยงค์ฝั่งใต้ไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะ ประมาณ 1,050 เมตร

จากหลักเขตที่ 3 เป็นเส้นเลียบบถนนทางเข้าวัดมเหยงค์ฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ 4 ซึ่งตั้งอยู่ตรงบริเวณกึ่งกลางคลองมเหยงค์ตรงจุดที่ตัดกับถนนทางเข้าวัดมเหยงค์ฝั่งใต้เป็นระยะ ประมาณ 240 เมตร

จากหลักเขตที่ 4 เป็นเส้นเลียบบกึ่งกลางคลองมเหยงค์ ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ 5 ซึ่งตั้งอยู่ตรงบริเวณคลองมเหยงค์มาบรรจบกับคลองกระมัง (ไผ่ลิง) ฝั่งเหนือ เป็นระยะประมาณ 770 เมตร

จากหลักเขตที่ 5 เป็นเส้นเลียบบคลองกระมัง (ไผ่ลิง) ฝั่งเหนือไปทางทิศตะวันออก ถึงหลักเขตที่ 6 ซึ่งตั้งอยู่ตรงบริเวณคลองกระมัง (ไผ่ลิง) มาบรรจบกับคลองโพธิ์ เป็นระยะประมาณ 1,050 เมตร

จากหลักเขตที่ 6 เป็นเส้นเลียบบกึ่งกลางคลองโพธิ์ ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ 7 ซึ่งตั้งอยู่ตรงบริเวณคลองโพธิ์มาบรรจบกับคลองหอกฝั่งใต้ เป็นระยะประมาณ 2,040 เมตร

จากหลักเขตที่ 7 เป็นเส้นเลียบบคลองหอก ฝั่งใต้ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ตอนทางแยกเข้าอยุธยา – ทางแยกไปอ่างทอง) ถึงหลักเขตที่ 8 ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองหอก ฝั่งใต้ ตรงจุดที่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ตอนทางแยกเข้าอยุธยา – ทางแยกไป อ่างทอง) ตรงกิโลเมตรที่ 71.498 ตามแนวตั้งฉากไปทางทิศตะวันออก ระยะ 400 เมตร เป็นระยะ ประมาณ 2,080 เมตร

ด้านตะวันออก

จากหลักเขตที่ 8 เป็นเส้นขนานระยะ 400 เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ตอนทางแยกเข้าอยุธยา – ทางแยกไปอ่างทอง) ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ 9 ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ตอน 69+00 บรรจบสาย 309 (ทางแยกเข้าอยุธยา)) ตรงกิโลเมตรที่ 69.430 ตามแนวตั้งฉากไปทางทิศตะวันออก ระยะ 400 เมตร เป็นระยะประมาณ 2,020 เมตร

จากหลักเขตที่ 9 เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ถึงหลักเขตที่ 10 ซึ่งตั้งอยู่ตรงบริเวณริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ตอน 69+00 บรรจบสาย 309 (ทางแยกเข้าอยุธยา)) ตรงกิโลเมตรที่ 69.430 พากตะวันตก เป็นระยะประมาณ 470 เมตร

ด้านใต้

จากหลักเขตที่ 10 เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ 11 ซึ่งตั้งอยู่ตรงบริเวณริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3058 (ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 309 (วงเวียนเจดีย์วัดสามปลื้มด้านซ้าย – บรรจบทางของเทศบาลนครนครศรีอยุธยาควบคุม)) พากใต้ ตรงจุดที่บรรจบกับทางรถไฟสายเหนือ พากตะวันออกตรงกิโลเมตรที่ 69.600 เป็นระยะประมาณ 3,380 เมตร

จากหลักเขตที่ 11 เป็นเส้นเลียบทางรถไฟสายเหนือ พากตะวันออกไปทางทิศเหนือเป็นระยะประมาณ 3,440 เมตร จนบรรจบกับหลักเขตที่ 1 (ที่มา : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เทศบาลเมืองอยุธยา. เทศบาลเมืองอยุธยา, 2566)

สำหรับพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ที่ ถนนอโยธยา ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีอาณาเขตติดต่อของพื้นที่โครงการโดยรอบทั้ง 4 ทิศ มีดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	ทางหลวงชนบท สาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส กว้าง 30 เมตร (รวมเขตทาง))
ทิศใต้	ติดกับ	ที่ดินบุคคลอื่น และทางสาธารณประโยชน์
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน (OSHINEI)
ทิศตะวันตก	ติดกับ	คลองตาปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณประโยชน์ กว้าง 9.50 เมตร

3.1.2 ทรัพยากรดิน

1) ทรัพยากรดิน

ข้อมูลจากสถานีพัฒนาที่ดินพระนครศรีอยุธยา พบว่า สภาพดินในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย

- กลุ่มชุดดินที่ 2 : ชุดดินอยุธยา (Ayutthaya series: Ay) ลักษณะและสมบัติของดิน : เป็นดินเหนียว สีเทาเข้ม ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลาง (pH 6.0) ดินล่างตอนบนเป็นดินเหนียวมีสีเทา สีน้ำตาลปนเทา หรือสีเทาน้ำตาล มีจุดประสีแดง ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัด (pH 5.5) และพบจุดประสีเหลืองฟางข้าวที่ความลึก 100-150 ซม. จะพบผลึกของแร่ยิปซัมและรอยไถลระหว่างชั้นดินบนและดินล่าง ดินมีกำมะถันสูง และ ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดจัด (pH 4.5-5.0)

- กลุ่มชุดดินที่ 11 : ชุดดินเสนา (Sena Series: Se) ลักษณะและสมบัติดิน : เป็นดินลึก ดินบนเป็นดินเหนียว สีดำ หรือสีเทาเข้ม ถัดลงไปเป็นสีน้ำตาลปนเทาหรือสีน้ำตาลและเป็นดินเลนสีเทา ปฏิกริยาดินเป็นกรด จัดมากถึงกรดจัด (pH 4.5-5.5) ดินบนตอนล่าง เป็นดินเหนียวสีน้ำตาลปนเทา พบจุดประสีน้ำตาลแก่หรือแดง ปนเหลืองปฏิกริยาดินเป็นกรดรุนแรงมากถึงกรดจัดมาก (pH 4.0-4.5) ดินล่างตอนล่างเป็นดินเลนเหนียว สีเทาเข้มหรือสีเทา จุดประสีเหลืองปนน้ำตาล จะพบจุดประสีเหลืองฟางข้าวของสารประกอบกำมะถันปนอยู่ในระดับความลึกตั้งแต่ 50-100 ซม. และพบรอยไถลผิวหน้าอัดมันและผลึกยิปซัม ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมาก ถึงกรดปานกลาง (pH 4.5-8.0) สภาพซึมผ่านได้ของน้ำ : ช้า พืชพรรณธรรมชาติและการใช้ประโยชน์ที่ดิน : ส่วนใหญ่ใช้ทำนา

(ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567, สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา. 2566)

จากแผนที่กลุ่มชุดดิน ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แบ่งกลุ่มชุดดิน ได้ 2 ประเภท คือ กลุ่มชุดดินที่ 2 และพื้นที่ชุมชน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- กลุ่มชุดดินที่ 2 : ชุดดินอยุธยา มีพื้นที่จำนวน 3,088.62 ไร่ มีลักษณะเป็นกลุ่มดินเหนียวลึกมาก ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมาก อาจพบจุดประสีเหลืองฟางข้าวของสารประกอบกำมะถันลึกกว่า 100 ซม. จากผิวดิน การระบายน้ำเลว ความอุดมสมบูรณ์ปานกลาง คุณสมบัติของดินเป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนผสมของตะกอนลำนํ้าและตะกอนน้ำทะเล แล้วพัฒนาในสภาพน้ำกร่อย พบบริเวณที่ราบชายฝั่งทะเลหรือที่ราบลุ่มภาคกลาง ดินมีการระบายน้ำเลว มีเนื้อดินเป็นพวกดินเหนียวหรือดินเหนียวจัด หน้าดินอาจแตกกระแวงเป็นร่องลึกในฤดูแล้ง และมีรอยไถลในดิน สีดินเป็นสีเทาหรือสีเทาแก่ตลอด มีจุดประสีน้ำตาล สีเหลือง หรือสีแดงปะปนตลอดชั้นดิน อาจพบผลึกยิปซัมบ้างเล็กน้อย และพบชั้นดินเหนียวสีเทาที่มีจุดประสีเหลืองของสารจาโรไซต์ในระดับความลึกประมาณ 100 ถึง 150 ซม. ทับอยู่บนชั้นดินเลนตะกอนน้ำทะเลที่มีสีเทาปนเขียว ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงกรดปานกลาง

- พื้นที่ชุมชน มีพื้นที่จำนวน 3,498.20 ไร่ มีลักษณะเป็นพื้นที่อยู่อาศัย ไม่สามารถทำการสำรวจดินได้ และที่ดินดังกล่าวถูกรับไปแล้ว เช่น การปรับถมพื้นที่ เป็นต้น จึงไม่มีข้อมูลของกลุ่มดินบริเวณดังกล่าวแต่อย่างใด

- พื้นที่แหล่งน้ำ มีพื้นที่จำนวน 24.85 ไร่

ทั้งนี้ จากแผนที่กลุ่มชุดดิน ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (รูปที่ 3-2) พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในกลุ่มพื้นที่ชุมชน มีลักษณะเป็นพื้นที่อยู่อาศัย ไม่สามารถทำการสำรวจดินได้ และที่ดินดังกล่าวถูกรบกวนไปแล้ว เช่น การปรับถมพื้นที่ เป็นต้น จึงไม่มีข้อมูลของกลุ่มดินบริเวณดังกล่าวแต่อย่างใด

3.1.3 ธรณีวิทยา

1) สภาพธรณีวิทยา

พื้นที่ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่บนที่ราบลุ่มเจ้าพระยาตอนล่าง มีระดับความสูงตั้งแต่ 1 ถึง 10 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง มีความลาดเอียงน้อย ทำให้ทางน้ำที่ไหลผ่านมีการกวัดแกว่งอย่างชัดเจน บางพื้นที่เกิดการตัดขาดของทางน้ำเดิม สันฐานที่พบในบริเวณนี้ได้แก่ลำราง แม่น้ำทะเลสาบรูปแอก รอยโค้งตัวของทางน้ำ ค้นดินธรรมชาติ และมาบทรายล้นฝั่ง เป็นต้น จากกระบวนการทางธรณีวิทยาทำให้จำแนกตะกอนบริเวณนี้ได้ 6 หน่วยตะกอน ประกอบด้วย ตะกอนที่ลุ่มน้ำท่วมขังป่าชายเลน ตะกอนชายฝั่งทะเลโดยอิทธิพลน้ำขึ้น-น้ำลง ตะกอนร่องน้ำเก่า ตะกอนที่ลุ่มน้ำขัง ตะกอนค้นดินธรรมชาติ และตะกอนที่ราบน้ำท่วมถึง ทั้งนี้ จากแผนที่ธรณีวิทยาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (กรมทรัพยากรธรณี, 2558) พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นตะกอนชายฝั่งทะเลโดยอิทธิพลน้ำขึ้น-น้ำลง เป็นดินเค็ม ดินเค็มปนทรายแป้ง สีเทาหม่นกอกอ่อน ถึงเทาแกมเขียวอ่อน เหนียวมาก มีจุดประบางเล็กน้อย สีเหลืองมกอก ถึงน้ำตาลแกมเหลือง มีเม็ดปูนปน แสดงดังรูปที่ 3-3

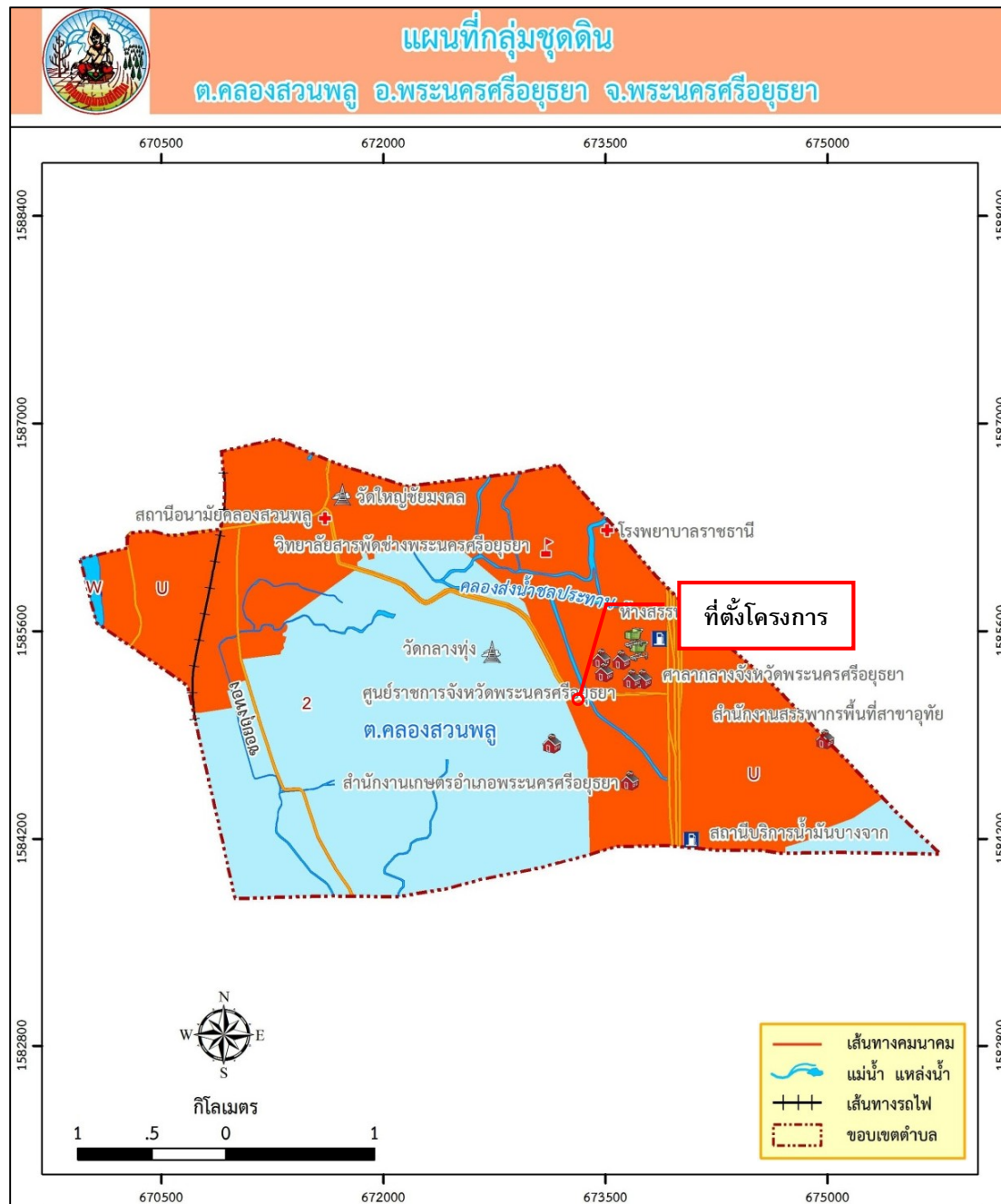
จากการเจาะสำรวจดินบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบ จากการเจาะทดสอบดินดำเนินการเจาะเก็บตัวอย่างดินจำนวน 2 หลุม ได้แก่ หลุม BH-01 มีความลึก 36.15 เมตร และหลุม BH-02 มีความลึก 36.30 เมตร ตำแหน่งหลุมเจาะบริเวณพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3-4

จากการเจาะทดสอบดินสามารถวิเคราะห์และแบ่งชั้นดิน แต่ละหลุมเป็นดังนี้

หลุม BH-01 ชั้นที่ 1 ดินตะกอน สีน้ำตาลเข้ม มีสภาพแข็งมาก และชั้นที่ 2-11 ดินเหนียว/ทรายปนตะกอน สีน้ำตาลเข้ม/สีเทาเข้ม มีสภาพแข็ง/แน่นมาก

หลุม BH-02 ชั้นที่ 1-3 และชั้นที่ 5 ดินเหนียว สีน้ำตาล/สีน้ำตาลปนสีเทา มีสภาพแข็งถึงแข็งปาน และชั้นที่ 4 ทรายปนดินตะกอน สีน้ำตาล มีสภาพแน่นมาก

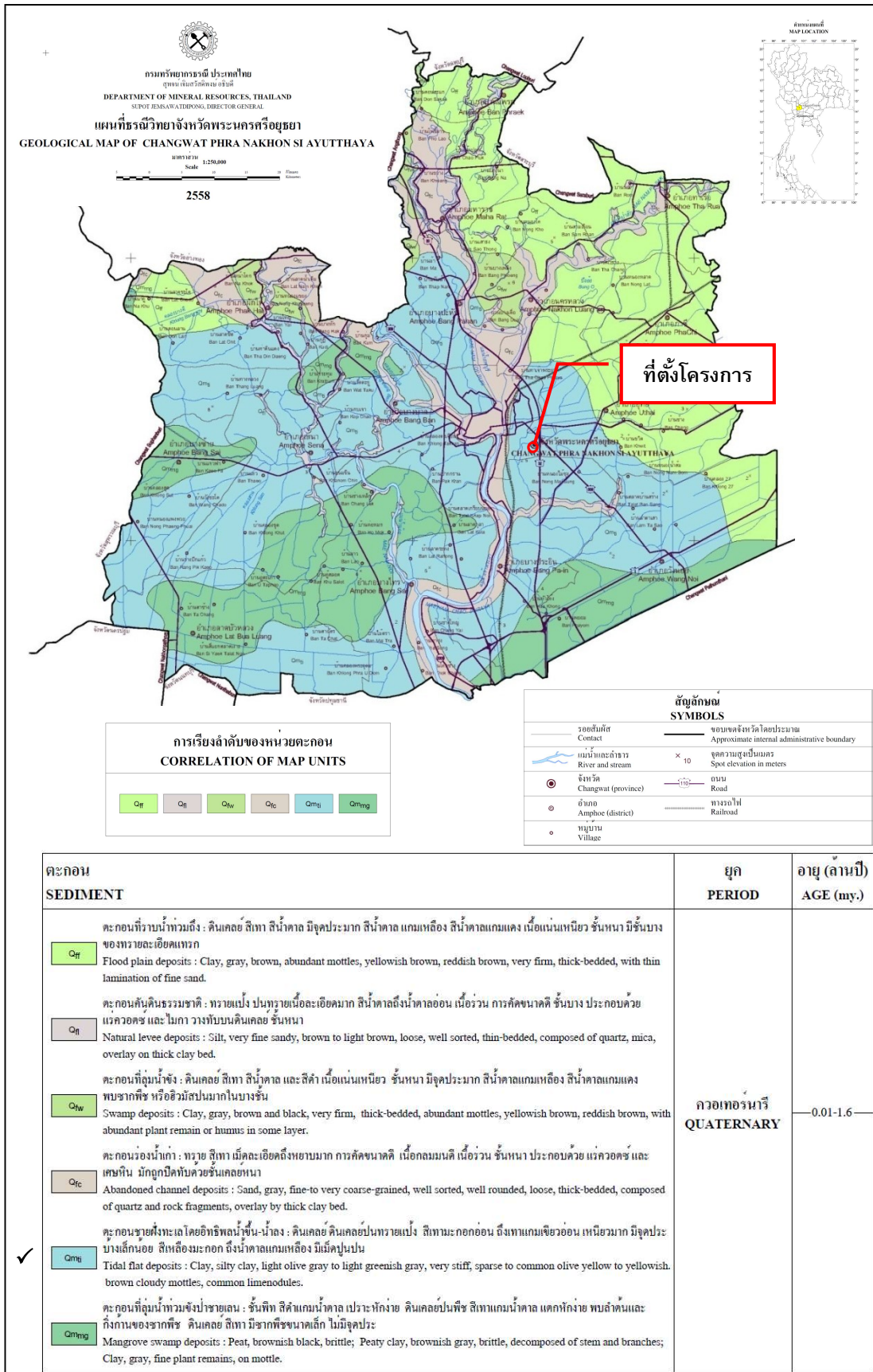
จากข้อเสนอแนะ ในกรณีที่ใช้เข็มตอกแนะนำ ให้ตอกเสาเข็มหยั่งเพื่อประเมินความยาวของเสาเข็มที่เหมาะสมก่อนสั่งเข็มของทั้งโครงการฯ และเพื่อพิสูจน์กำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มที่ได้ประเมินไว้ แนะนำให้ทำ Pile Load Tests ด้วย และต้องมีการต่อเสาเข็ม ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้รอยต่ออยู่ในชั้นดินอ่อนที่มีค่าความชื้นใกล้เคียงขีดจำกัดเหลวเพราะสภาพดินจะเคลื่อนไหลได้ง่ายทางที่สมควรใช้เสาเข็มเจาะเสริมเหล็กรับแรงดันด้านข้างหรือใช้เสาเข็มตอกยาวท่อนเดียว



✓	<p>กลุ่มชุดดินที่ 2</p> <p>กลุ่มดินเหนียวลึกมาก ปฏิบัติการดินเป็นกรดจัดมาก อาจพบจุดประสีเหลืองฟางข้าวของสารประกอบกำมะถันลึกกว่า 100 ซม. จากผิวดิน การระบายน้ำเลว ความอุดมสมบูรณ์ปานกลาง</p>
	<p>พื้นที่ชุมชน</p> <p>มีลักษณะเป็นพื้นที่อยู่อาศัย ไม่สามารถทำการสำรวจดินได้ และที่ดินดังกล่าวถูกรบกวนไปแล้ว เช่น การปรับถมพื้นที่ เป็นต้น จึงไม่มีข้อมูลของกลุ่มดินบริเวณดังกล่าวแต่อย่างใด</p>
	<p>แหล่งน้ำ</p> <p>พื้นที่แหล่งน้ำ</p>

รูปที่ 3-2 แผนที่กลุ่มชุดดิน ต.คลองสวนพลู อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา

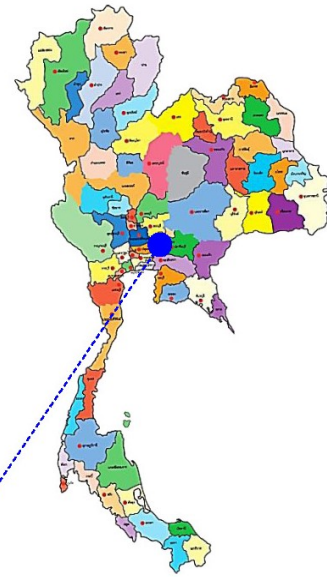
ที่มา : ดินออนไลน์ บริการข้อมูลดินและการใช้ดิน, กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ระบบออนไลน์ <http://dinonline.idd.go.th/SoilMap.aspx>, เข้าถึงข้อมูลเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2566)



รูปที่ 3-3 แผนที่ธรณีวิทยาของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2558

หลุมเจาะ	ค่าพิกัดหลุมเจาะ (Handle GPS)	
	N	E
BH-01	14.332755	100.606630
BH-02	14.332245	100.606803



รูปที่ 3-4 ตำแหน่งหลุมเจาะบริเวณพื้นที่โครงการ

ที่มา : บริษัท โบเลเตอร์ สจ๊วต จำกัด, ธันวาคม 2565

2) การเกิดแผ่นดินไหว

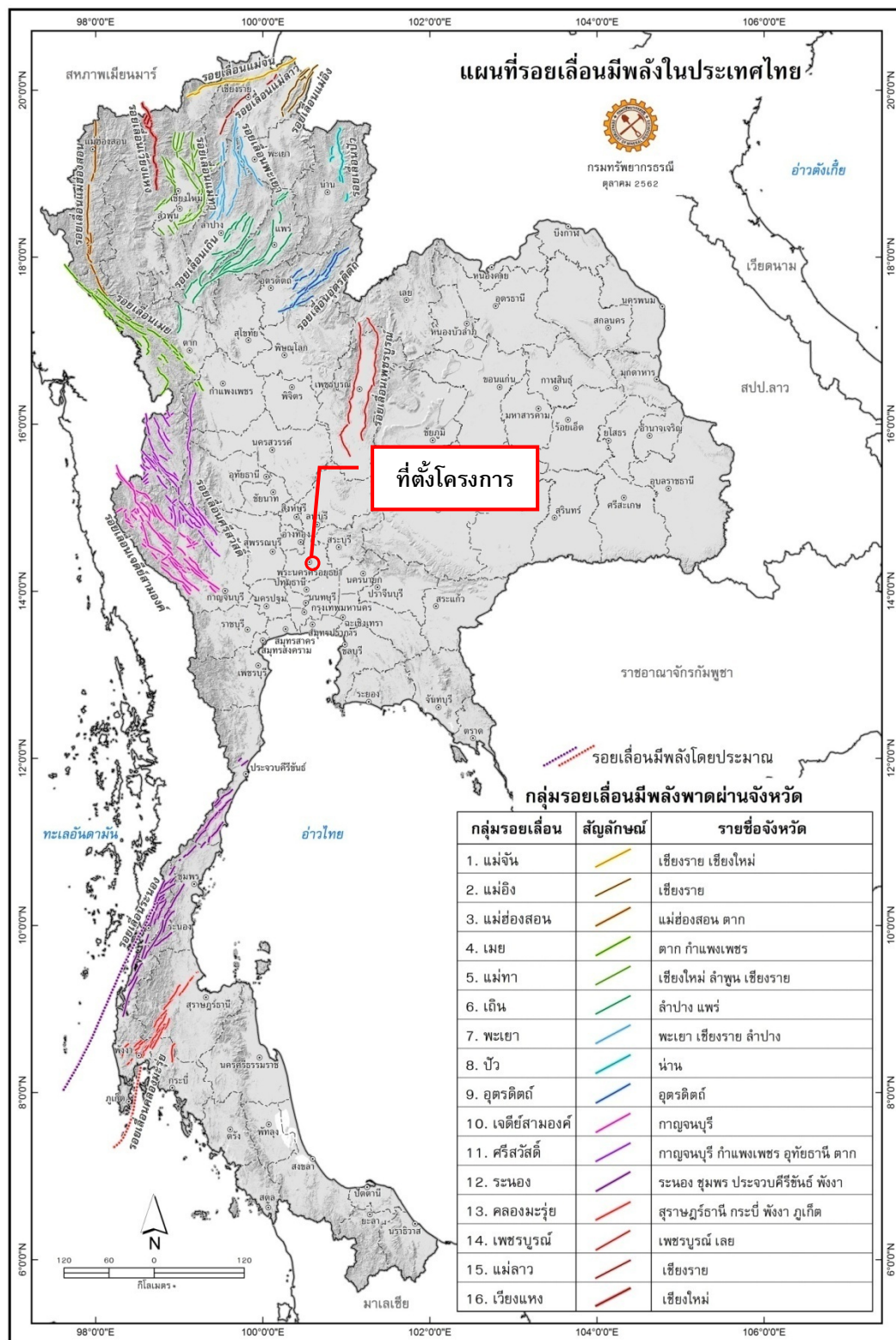
แผ่นดินไหว เป็นภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกิดจากการสั่นสะเทือนของพื้นดิน อันเนื่องมาจากการปลดปล่อยพลังงานเพื่อระบายความเครียดที่สะสมไว้ภายในโลกออกมาอย่างฉับพลัน ในการปรับสมดุลของเปลือกโลกให้คงที่ มีสาเหตุมาจาก 2 สาเหตุใหญ่ สาเหตุแรก เกิดจากการกระทำของมนุษย์ ได้แก่ การทดลองระเบิดปรมาณู การกักเก็บน้ำในเขื่อน และแรงระเบิดจากการทำเหมืองแร่ เป็นต้น ส่วนสาเหตุที่สอง เกิดขึ้นเองจากธรรมชาติ

ความร้ายแรงอันเนื่องมาจากแผ่นดินไหวสามารถบอกได้ในรูปของความรุนแรง (Intensity) และขนาด (Magnitude) มาตรฐานวัดขนาดแผ่นดินไหวใช้หน่วยเป็น “มาตราริกเตอร์” (Richterscale) เป็นตัวเลขที่ทำให้สามารถเปรียบเทียบขนาดของแผ่นดินไหวต่าง ๆ กันได้ ค่าที่บันทึกได้จากเครื่องวัดแผ่นดินไหว มิได้เป็นหน่วยวัดเพื่อแสดงผลของความเสียหายที่เกิดขึ้น

ความรุนแรงของแผ่นดินไหว (Intensity) เป็นผลกระทบของแผ่นดินไหวที่มีต่อความรู้สึกของคน ต่อความเสียหายของอาคารและสิ่งก่อสร้าง และต่อสิ่งต่าง ๆ ของธรรมชาติ ความรุนแรงจะมากขึ้นอยู่กับระยะทาง ตำแหน่งจุดศูนย์กลางเกิดแผ่นดินไหว (Earthquake focus) ความรุนแรงของแผ่นดินไหว กำหนดได้จากความรู้สึกของอาคารตอบสนองของผู้คน การเคลื่อนที่ของเครื่องเรือนเครื่องใช้ในบ้าน ความเสียหายของปล่องไฟ จนถึงขั้นที่ทุกสิ่งทุกอย่างพังพินาศ มาตรฐานวัดความรุนแรงของแผ่นดินไหวเรียกว่า “มาตราเมอร์คัลลี” (Mercalli Scale) มี 12 ระดับ โดยมีหน่วยของระดับความรุนแรงเป็นตัวเลขโรมัน จากระดับความรุนแรงที่น้อยมากจนไม่สามารถรู้สึกได้ ต้องตรวจวัดได้ด้วยเครื่องมือวัดแผ่นดินไหวเท่านั้น จนถึงขั้นรุนแรงที่สุดจนทุกสิ่งทุกอย่างพังพินาศ

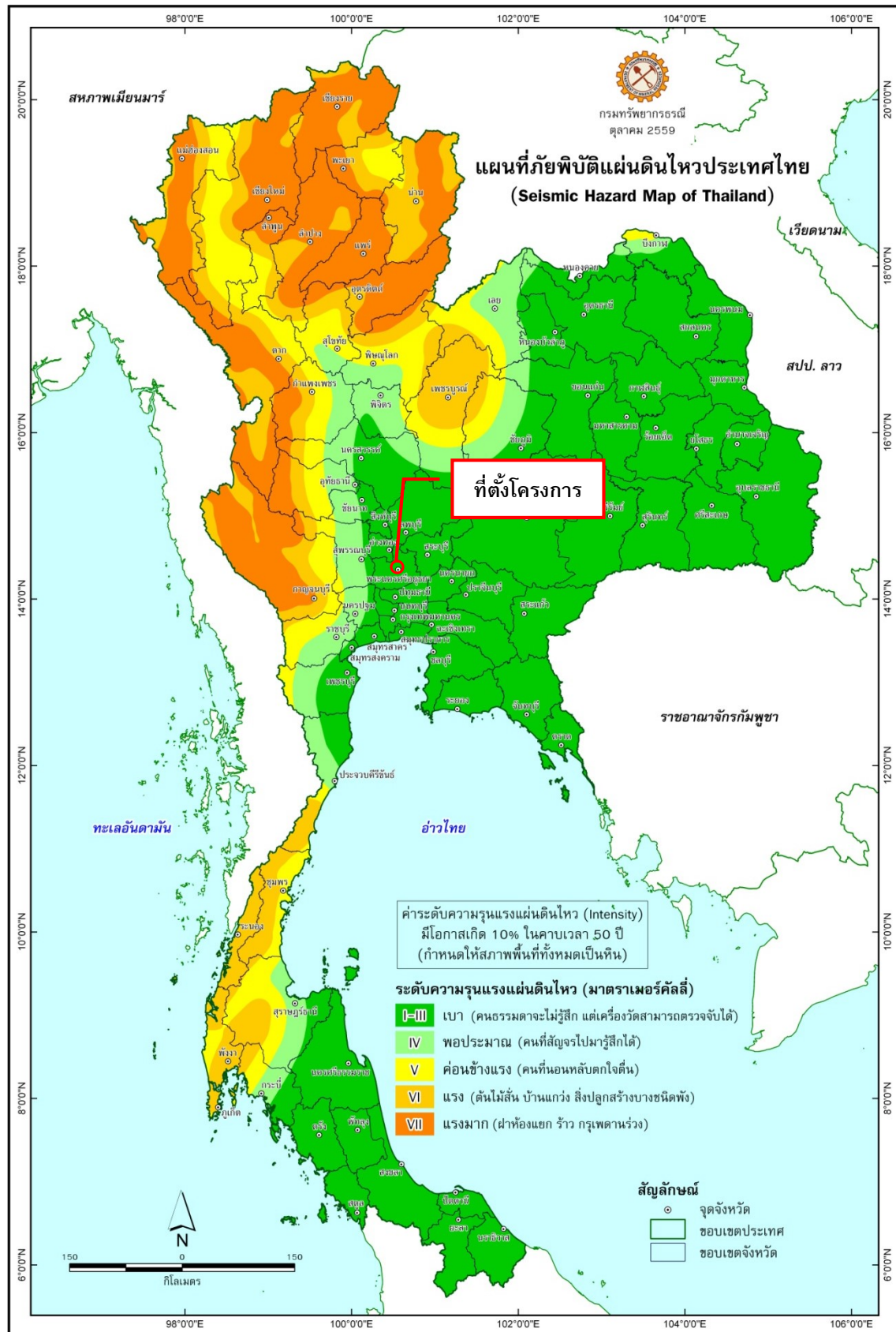
กรมทรัพยากรธรณีได้สำรวจรอยเลื่อนมีพลังพบว่า ประเทศไทยมีแนวรอยเลื่อนใหญ่ๆ อยู่หลายแนว (รูปที่ 3-5) สามารถจัดกลุ่มรอยเลื่อนโดยอาศัยทิศทางการวางตัวและการเคลื่อนที่ได้ 3 แนว คือกลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้ และกลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวอยู่ในทิศเหนือ-ใต้ จำนวนทั้งสิ้น 14 กลุ่มรอยเลื่อนครอบคลุม 22 จังหวัดของประเทศไทย โดยรอยเลื่อนที่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด คือ รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ มีอัตราการเลื่อนตัว 0.25-0.56 มม./ปี คาบอุบัติซ้ำ 9,000 ปี เลื่อนตัวก่อนครั้งล่าสุดเมื่อ 5,000 ปีที่แล้ว (ที่มา: กรมทรัพยากรธรณี, 2566)

นอกจากนี้กรมทรัพยากรธรณีได้จัดทำแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหว (Seismic hazard map of Thailand) (รูปที่ 3-6) ซึ่งวิเคราะห์จากแนวรอยเลื่อนมีพลังลักษณะธรณีวิทยา ความถี่และขนาดแผ่นดินไหวที่เกิดในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านซึ่งแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหว (Seismic Hazard Map) มีประโยชน์โดยตรงในการกำหนดเกณฑ์ปลอดภัยในการก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค อันจะช่วยลดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากภัยแผ่นดินไหวในอนาคต จากแผนที่แสดงการประเมินความรุนแรงแผ่นดินไหวในจังหวัดภูเก็ต (รูปที่ 3-6) พบว่า พื้นที่โครงการมีระดับความรุนแรง I-III เมอร์คัลลี คือ I เมอร์คัลลี เป็นอันดับที่อ่อนมาก ตรวจวัดได้โดยเครื่องมือตรวจแผ่นดินไหวเท่านั้น คนไม่สามารถรู้สึกได้ , II เมอร์คัลลี รู้สึกได้เฉพาะบางคนที่อยู่หนึ่ง ๆ โดยเฉพาะผู้ที่อยู่ในอาคารชั้นบน สิ่งของที่บอบบาง ประณีต กระจุ้มกระจิมที่แขวนไว้อาจแกว่งไกวได้ และ III เมอร์คัลลี ผู้ที่อยู่ในอาคารจะรู้สึกค่อนข้างชัดว่ามีแผ่นดินไหว โดยเฉพาะผู้ที่อยู่ชั้นบน ๆ แต่คนส่วนใหญ่จะยังไม่ทราบว่ามีแผ่นดินไหวเกิดขึ้น รถยนต์ที่จอดอยู่อาจขยับเขยื้อนได้บ้างเล็กน้อย การสั่นสะเทือนคล้าย ๆ กับเมื่อมีรถยนต์บรรทุกผ่านสามารถกำหนดระยะเวลาของการสั่นไหวได้ (กรมทรัพยากรธรณี, 2563)



รูปที่ 3-5 แผนที่บริเวณรอยเลื่อนมีพลังของประเทศไทย

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, มีนาคม 2563



รูปที่ 3-6 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทย

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2563

พื้นที่โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ตั้งอยู่ที่ ทางหลวงชนบท สาย ก. ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 2 หมายความว่า บริเวณที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรง และเสถียรภาพในระดับ ปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

3.1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ

1) สภาพภูมิอากาศ

สภาพภูมิอากาศบริเวณที่ตั้งโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ใช้อ้างอิงข้อมูลจากกรมอุตุนิยมวิทยา จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ในคาบ 16 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2549-2565 (ตารางที่ 3-1) ซึ่งข้อมูลสภาพภูมิอากาศของพื้นที่ โครงการเป็นองค์ประกอบสำคัญในการกำหนดการแพร่กระจายของสารมลพิษทางอากาศ ทั้งในด้านปริมาณ ทิศทาง และระยะทางการแพร่กระจายของสารมลพิษทางอากาศ และผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ใกล้เคียง

ลักษณะอากาศทั่วไปของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอยู่ภายใต้อิทธิพลของมรสุม 2 ชนิด คือ มรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ (เริ่มตั้งแต่ประมาณกลางเดือนตุลาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์) มรสุมนี้มีแหล่งกำเนิดจาก บริเวณความกดอากาศสูงในซีกโลกเหนือแถบประเทศมองโกเลียและจีนพัดพาเอามวลอากาศเย็นและแห้ง จากแหล่งกำเนิดเข้ามาปกคลุมประเทศไทย ทำให้บริเวณจังหวัดพระนครศรีอยุธยาประสบกับภาวะอากาศ หนาวเย็นและแห้งแล้ง โดยทั่วไป ส่วนมรสุมอีกชนิดหนึ่งคือมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (เริ่มตั้งแต่กลางเดือน พฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม) มรสุมนี้มีแหล่งกำเนิดจากบริเวณความกดอากาศสูงในซีกโลกใต้ บริเวณ มหาสมุทรอินเดีย ซึ่งพัดออกจากศูนย์กลางเป็นลมตะวันออกเฉียงใต้และเปลี่ยนเป็นลมตะวันตกเฉียงใต้ เมื่อ พัดข้ามเส้นศูนย์สูตร จะพัดพาเอามวลอากาศชื้นจากมหาสมุทรอินเดียมาสู่ประเทศไทย ทำให้บริเวณจังหวัด พระนครศรีอยุธยามีเมฆมากและฝนตกชุกโดยทั่วไป ลักษณะอากาศโดยทั่วไปค่อนข้างร้อน อุณหภูมิเฉลี่ย 24-36 องศาเซลเซียส

ฤดูกาลเมื่อพิจารณาตามลักษณะลมฟ้าอากาศของประเทศไทยแบ่งออกได้เป็น 3 ฤดู ดังนี้

- **ฤดูหนาว** เริ่มตั้งแต่กลางเดือนตุลาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ เมื่อมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ปกคลุมจังหวัดพระนครศรีอยุธยาตั้งแต่กลางเดือนตุลาคม ในช่วงกลางเดือนตุลาคม นานราว 1-2 สัปดาห์ เป็นช่วงเปลี่ยนฤดูจากฤดูฝนเป็นฤดูหนาว อากาศแปรปรวน ไม่แน่นอน อาจเริ่มมีอากาศเย็นหรืออาจยังมีฝน พาดคะนอง ในบางปีฤดูหนาวอาจเริ่มต้นช้ากว่ากำหนดนี้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความกดอากาศสูงจากประเทศจีนที่ แผ่ลงมาปกคลุมประเทศไทยถ้าแผ่มาช้าฤดูหนาวจะเริ่มประมาณปลายเดือนตุลาคมเป็นต้นไป

- **ฤดูร้อน** เริ่มตั้งแต่กลางเดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงเปลี่ยนจากมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือเป็นมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และเป็นระยะที่ซีกโลกเหนือหันเข้าหาดวงอาทิตย์ โดยเฉพาะเดือนเมษายนบริเวณจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดวงอาทิตย์อยู่ตรงศีรษะในเวลาเที่ยงวัน ทำให้ ได้รับความร้อนจากดวงอาทิตย์เต็มที่ สภาวะอากาศจึงร้อนอบอ้าวทั่วไป ในฤดูนี้แม้ว่าโดยทั่วไปจะมีอากาศ ร้อนและแห้งแล้ง แต่บางครั้งอาจมีมวลอากาศเย็นจากประเทศจีนแผ่ลงมาปกคลุมถึงประเทศไทยตอนบน ทำให้เกิดการปะทะกันของมวลอากาศเย็นกับมวลอากาศร้อนที่ปกคลุมอยู่ก่อนแล้ว ซึ่งก่อให้เกิดพายุฝนฟ้า

คะนองและลมกระโชกแรงหรืออาจมีลูกเห็บตกก่อให้เกิดความเสียหายได้ พายุฝนฟ้าคะนองที่เกิดขึ้นในฤดูนี้ มักเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า “พายุฤดูร้อน”

- **ฤดูฝน** เริ่มตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม เป็นช่วงที่ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งเป็นลมร้อนและชื้นจากมหาสมุทรอินเดีย พัดปกคลุมประเทศไทย และร่องความกดอากาศต่ำ (ร่องฝน) ที่พาดผ่านบริเวณภาคใต้ของประเทศไทยจะเลื่อนขึ้นมาพาดผ่านบริเวณประเทศไทยตอนบน ทำให้จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีฝนตกชุกทั่วไป และประมาณปลายเดือนมิถุนายนร่องความกดอากาศต่ำ (ร่องฝน) จะพาดผ่านบริเวณประเทศจีนตอนใต้ ทำให้ฝนลดลงระยะหนึ่งและเรียกว่าเป็นช่วงฝนทิ้งช่วง ซึ่งอาจนานประมาณ 1-2 สัปดาห์ หรือบางปีอาจเกิดขึ้นรุนแรงและมีฝนน้อยนานนับเดือน ในเดือนกรกฎาคมปกติร่องความกดอากาศ (ร่องฝน) จะเลื่อนกลับลงมาทางใต้พาดผ่านบริเวณจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอีกครั้งหนึ่ง ทำให้มีฝนตกชุกต่อเนื่องอีก จนกระทั่งมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือพัดเข้ามาปกคลุมประเทศไทยแทนที่มรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ประมาณกลางเดือนตุลาคม ประเทศไทยตอนบนจะเริ่มมีอากาศเย็นและฝนลดลง

2) อุตุณิยมวิทยา

สำหรับสถิติภูมิอากาศของสถานีอุตุณิยมวิทยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในคาบ 16 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2549-2565 (กรมอุตุณิยมวิทยา, 2566) ซึ่งเป็นสถานีตรวจอากาศที่มีพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุด แสดงดังตารางที่ 3-1 สามารถสรุปสภาพภูมิอากาศ ได้ดังนี้

(1) อุณหภูมิ

อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปีที่สถานีตรวจอากาศเท่ากับ 28.4 องศาเซลเซียส อุณหภูมิเฉลี่ยต่ำสุดในรอบปี ได้แก่ เดือนธันวาคม เท่ากับ 26.1 องศาเซลเซียส ส่วนอุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุด ได้แก่ เดือนเมษายน เท่ากับ 30.1 องศาเซลเซียส

(2) ความชื้นสัมพัทธ์

ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยตลอดปี เท่ากับ 75.2 เปอร์เซ็นต์ โดยมีความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยต่ำสุด เท่ากับ 68 เปอร์เซ็นต์ ในเดือนมกราคม และธันวาคม และความชื้นสัมพัทธ์สูงสุดเฉลี่ยในเดือนกันยายน เท่ากับ 83 เปอร์เซ็นต์

(3) การระเหยของน้ำ

ปริมาณการระเหยน้ำเฉลี่ยตลอดปี เท่ากับ 1,610.4 มิลลิเมตร โดยมีการระเหยน้ำเฉลี่ยต่ำสุดในเดือนกันยายน เท่ากับ 106.3 มิลลิเมตร และมีการระเหยน้ำเฉลี่ยสูงสุดในเดือนเมษายน เท่ากับ 163.8 มิลลิเมตร

ตารางที่ 3-1 อุตุณิยมวิทยาในคาบ 16 ปี (พ.ศ. 2549-2565) ของสถานีตรวจอากาศ จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา

	N-year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Year
Pressure (Hectopascal)														
Mean	17	1012.4	1011.4	1009.8	1008.7	1007.2	1006.5	1006.4	1006.6	1007.7	1009.6	1010.9	1012.3	1009.13
Mean Daily Range	17	4.8	5.1	5.3	5.2	4.7	4	3.8	4	4.5	4.5	4.4	4.6	4.58
Ext.Max.	17	1023.44	1021.64	1018.73	1017.2	1014.95	1014.19	1012.55	1013.86	1015.79	1017.13	1019	1023.19	1023.44
Ext.Min.	16	1003.69	1001.14	1000.81	1000.55	999.01	999.02	998.19	999.06	999.27	1000.79	1003.53	1003.56	998.19
Temperature (Celsius)														
Mean Max.	17	32.9	34.6	35.9	36.7	35.9	35	34.1	33.7	33.2	33.1	33.1	32.3	34.2
Ext.Max.	17	37.3	38.6	41.1	42.1	41.7	39.5	39.3	37.6	36.7	37.1	36.3	36.8	42.1
Mean Min.	17	20.2	22.3	24.3	25	25.2	24.8	24.4	24.2	24.1	23.6	22.3	20.4	23.4
Ext.Min.	17	10	13.4	16.7	17.5	20.4	21.7	21.1	21.5	20.9	19.1	14.3	12.5	10
Mean	17	26.2	27.9	29.5	30.1	30	29.4	28.9	28.6	28.3	28.1	27.4	26.1	28.4
Dew Point Temp.(Celsius)														
Mean	17	19.3	21.5	23.3	24.2	24.8	24.7	24.5	24.6	25	24.3	22.1	19.3	23.1
Relative Humidity (%)														
Mean	17	68	70	72	73	76	77	79	80	83	81	75	68	75.2
Mean max.	17	86	89	90	90	91	92	92	93	94	93	89	84	90.2
Mean min.	17	46	47	49	51	56	58	61	63	67	64	55	48	55.4
Ext. min.	17	25	22	22	22	32	0	35	32	50	26	34	17	0
Visibility (km.)														
0700 L.S.T.	16	4.6	4.2	5.8	7	7.6	7.9	7.8	7.7	7.5	6.9	6.4	6.1	6.6
Mean	17	7	6.9	7.4	7.8	8.2	8.3	8.2	8.1	8	7.8	7.6	7.6	7.7
Cloud Amount (1-10)														
Mean	17	3.8	3.9	4.8	5.3	6.5	7.2	7.8	8.1	7.6	6.3	4.8	3.8	5.8
Wind (Knots)														
Prev.Wind	16	NE	NE	SE	SE,S	SE	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-
Mean	17	3.5	2.7	3.2	2.8	2.7	2.9	2.9	2.6	1.8	2.3	3.3	4.6	2.9
Max.	17	35	34	31	36	38	34	38	27	27	27	31	32	38
Pan Evaporation (mm.)														
Total	17	133.9	131	161.2	163.8	156.6	138.5	134.8	121.3	106.3	110.7	116.2	136.1	1610.4
Rainfall (mm)														
Total	30	6.4	10.8	45.6	62	126.6	125.6	132.7	171.6	231.9	118	39.9	12	1083.1
Num. of Days	30	1	1.4	4.3	6.3	12.8	13.4	14.8	16.4	17.8	12.2	4.1	1.3	105.8
Daily Max.	30	49.4	50.8	94.5	89.9	116.1	138.3	122.9	144.6	119	130.4	94.2	41.3	144.6
Sunshine Duration (hr.)														
Mean	17	233.7	216.7	223	225.3	207.1	158.7	121.4	111.6	141.3	173.7	216.8	236	2265.3
Phenomena (Days)														
Fog	17	6.8	5.9	1.5	0.8	0.4	0.1	0.2	0.2	0.5	0.8	1.3	2.7	21.2
Haze	17	26.6	23.7	23.9	20.1	15.1	13.5	12.8	10.2	5.5	10.1	17.9	25.4	204.8
Hail	17	0.1	0	0	0	0.1	0.1	0	0.1	0.1	0	0	0.1	0.6
ThunderStorm	17	0.1	0.8	2.8	5.8	9.6	7.9	7.1	7.8	10.4	6.9	2.8	0.2	62.2
Squall	17	0.2	0.2	0.1	0	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4	2.3

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, มกราคม 2566

(4) ลม

ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปี เท่ากับ 2.9 นอต ความเร็วลมสูงสุดเท่ากับ 38 นอต ในเดือนมกราคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ และเดือนตุลาคมถึงเดือนธันวาคม เป็นลมที่พัดมาทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เดือนมีนาคมถึงเดือนพฤษภาคม เป็นลมที่พัดมาทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และเดือนมิถุนายนถึงเดือนกันยายน เป็นลมที่พัดมาทางทิศตะวันตกเฉียงใต้

(5) ปริมาณน้ำฝน

ปริมาณน้ำฝนรวมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก โดยปริมาณน้ำฝนตลอดทั้งปีมีค่าเท่ากับ 1,083.1 มิลลิเมตร มีจำนวนวันที่ฝนตกตลอดทั้งปีเท่ากับ 105.8 วัน ปริมาณน้ำฝนตรววัดได้มากที่สุดในเดือนสิงหาคมมีค่า 144.6 มิลลิเมตร

3) คุณภาพอากาศ

ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ที่บริเวณตำบลประตูชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ลักษณะเป็นชุมชนเมือง และมีปริมาณการจราจรหนาแน่น) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนธันวาคม 2565 พบว่า สารมลพิษทางอากาศส่วนใหญ่ มีค่าต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ยกเว้นค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐานกำหนด ในเดือนมกราคม และเดือนเมษายน และค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐานกำหนด ในเดือนมกราคมถึงเดือนพฤษภาคม และเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม (ตารางที่ 3-2)

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันเป็นพื้นที่ราบ ตั้งอยู่ห่างจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณตำบลประตูชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 5.00 กิโลเมตร (ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงบริเวณตำบลประตูชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังรูปที่ 3-7) แหล่งกำเนิดสารมลพิษทางอากาศที่สำคัญบริเวณโครงการ ได้แก่ ทางสาธารณประโยชน์ และทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ซึ่งมีสภาพการจราจรเบาบาง จึงอาจกล่าวได้ว่าพื้นที่โครงการมีสารมลพิษทางอากาศต่ำกว่าบริเวณตำบลประตูชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ตารางที่ 3-2) นั่นคือมีสารมลพิษทางอากาศต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ตารางที่ 3-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณศูนย์บริการตำบลประตูชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2565

สารมลพิษทางอากาศ	ค่าที่ตรวจวัดได้												ค่ามาตรฐาน	หน่วย
	พ.ศ. 2565													
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์*	0.03-0.00	0.06-0.00	0.04-0.00	0.03-0.00	0.06-0.00	0.02-0.00	0.01-0.00	0.01-0.00	0.04-0.00	0.02-0.00	0.02-0.00	0.01-0.00	0.78 ^{/1,2}	มิลลิกรัม/ ลูกบาศก์เมตร
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์*	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	0.32 ^{/1,3,4}	
ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์*	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	34.2 ^{/1}	
ก๊าซโอโซน*	0.17-0.00	0.20-0.00	0.18-0.00	0.21-0.00	0.11-0.00	0.12-0.00	0.11-0.00	#	#	#	#	#	0.20 ^{/1,3}	
ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน**	0.137-0.041	0.112-0.029	0.110-0.029	0.187-0.041	0.081-0.030	0.055-0.025	0.057-0.027	0.053-0.015	0.065-0.024	0.087-0.028	#	0.102-0.047	0.120 ^{/1,2}	
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5)**	0.046-0.015	0.055-0.008	0.059-0.010	0.086-0.008	0.029-0.007	0.020-0.007	0.021-0.007	0.018-0.006	0.025-0.007	0.038-0.008	0.034-0.010	0.046-0.010	0.025 ^{/5}	

หมายเหตุ : * ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และก๊าซโอโซน คัดที่ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง

** ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) คัดที่ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

/1 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

/2 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

/3 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

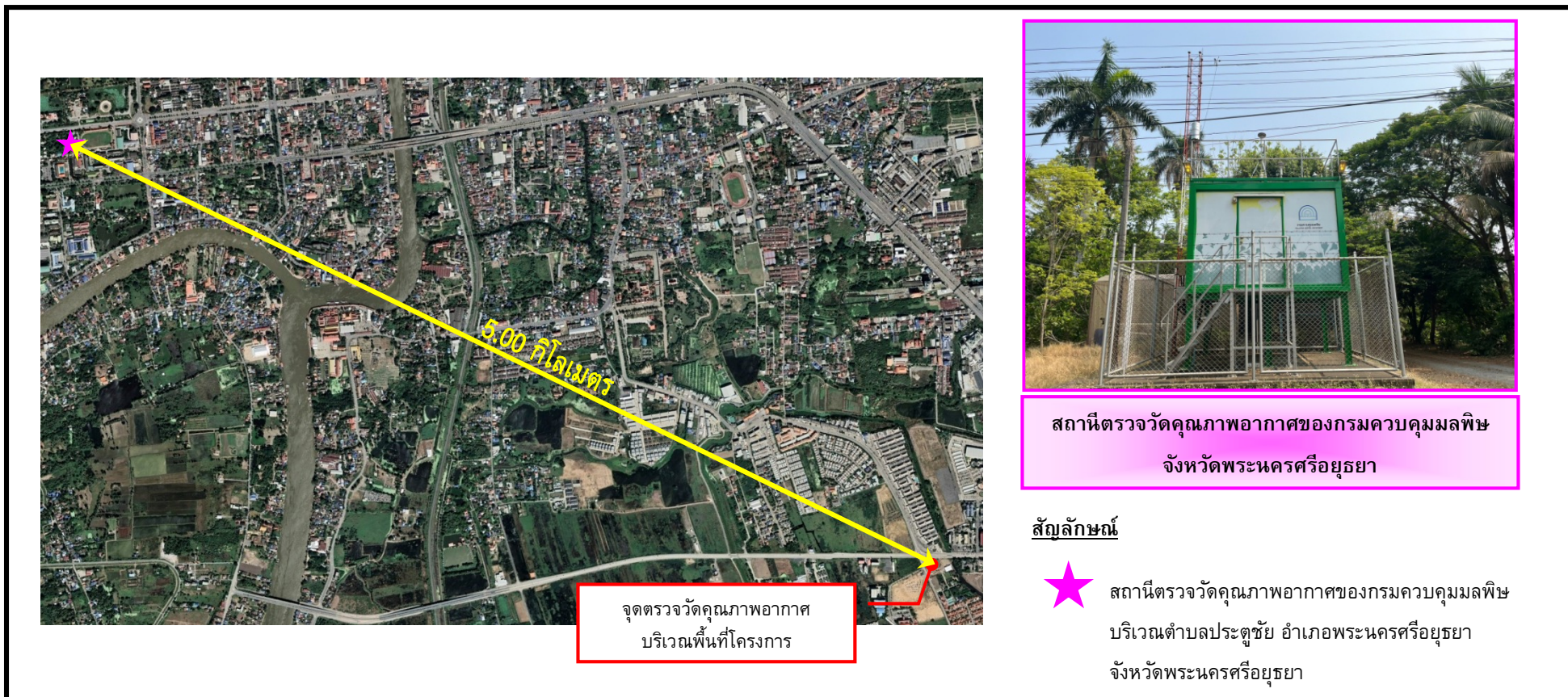
/4 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

/5 กรมควบคุมมลพิษ

- ไม่มีเครื่องมือตรวจวัด

ไม่มีข้อมูล

ที่มา : ส่วนแผนงานสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ, มกราคม 2566



รูปที่ 3-7 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณตำบลประตูลี้ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, เมษายน 2566

สำหรับคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ (ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดัง รูปที่ 3-8) จากการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นขนาดเล็ก (PM₁₀) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 โดยบริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เข้าทำการตรวจวัดพบว่า คุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดผลการตรวจวัด แสดงดังตารางที่ 3-3

ตารางที่ 3-3 ผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ

มลพิษ	ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน	หน่วย	ผลการวิเคราะห์เทียบกับมาตรฐาน
	19-20/1/66	20-21/1/66	21-22/1/66			
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)*	0.7	-	-	34.2 ^{/1}	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	ผ่าน
ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀)**	0.065	0.059	0.080	0.120 ^{/1,2}	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	ผ่าน
ฝุ่นละอองรวม (TSP)**	0.103	0.097	0.124	0.330 ^{/1,2}	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	ผ่าน

หมายเหตุ : * ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ คัดที่ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง

** ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน คัดที่ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

/1 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

/2 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, มกราคม 2566

3.1.5 ระดับเสียง

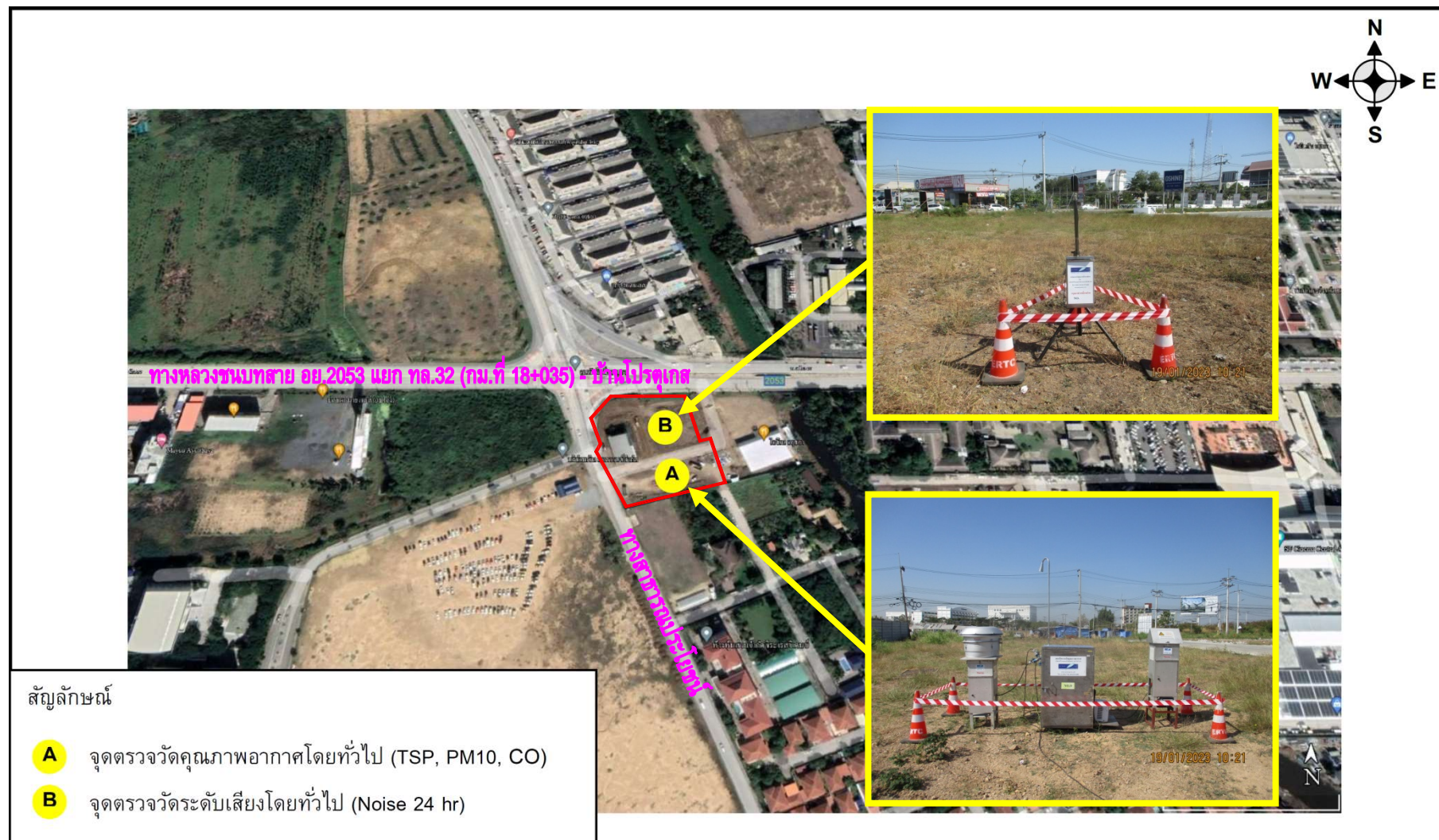
สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ในวันที่ 19-22 มกราคม 2566 (รูปที่ 3-8) โดย บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เข้าทำการตรวจวัด รายละเอียดผลการตรวจวัด แสดงดังตารางที่ 3-4

ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจวัดเสียง บริเวณพื้นที่โครงการ

มลพิษ	ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน	หน่วย	ผลการประเมินเทียบกับมาตรฐาน
	19-20/1/66	20-21/1/66	21-22/1/66			
1.เสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hr.)	56.8	56.6	57.0	70 ^{/1}	เดซิเบล (เอ)	ผ่าน
2.เสียงสูงสุด (L _{max})	85.4	85.9	86.4	115 ^{/1}	เดซิเบล (เอ)	ผ่าน
3.เสียงที่รบกวน 90 (L ₉₀ 24 hr)	52.6	52.1	52.6	-	-	-

หมายเหตุ /1 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, มกราคม 2566



รูปที่ 3-8 จุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงภายในพื้นที่โครงการ
ที่มา : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, มกราคม 2566

3.1.6 ทรัพยากรน้ำ

1) น้ำผิวดิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นจังหวัดที่มีความอุดมสมบูรณ์ด้านทรัพยากรน้ำ โดยมีแม่น้ำสายหลักไหลผ่าน 4 สาย ได้แก่

- **แม่น้ำเจ้าพระยา** เริ่มจากปากแม่น้ำโพจังหวัดนครสวรรค์ ผ่านเขื่อนเจ้าพระยาที่จังหวัดชัยนาท ไหลผ่านจังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดอ่างทอง เข้าเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือผ่านอำเภอบางบาล อำเภพระนครศรีอยุธยา อำเภอบางปะอิน และอำเภอบางไทร รวมความยาวของแม่น้ำนี้ไหลผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 55 กิโลเมตร มีความกว้างประมาณ 85-90 เมตร
- **แม่น้ำป่าสัก** ต้นกำเนิดมาจากเทือกเขาเพชรบูรณ์ในเขตพื้นที่อำเภอด่านซ้าย ซึ่งอยู่ทางตอนใต้ของจังหวัดเลย จากนั้นไหลผ่านจังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดลพบุรี จังหวัดสระบุรี ไหลเข้าเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่อำเภท่าเรือ อำเภนครหลวง แล้วไหลไปรวมกับแม่น้ำเจ้าพระยาที่อำเภพระนครศรีอยุธยา หน้าวัดพนัญเชิงวรวิหาร ความยาวที่ไหลผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 52 กิโลเมตร มีความกว้างประมาณ 85-90 เมตร
- **แม่น้ำลพบุรี** เป็นลำน้ำธรรมชาติเริ่มต้นที่ตำบลม่วงหมี่ อำเภเมือง จังหวัดสิงห์บุรี ไหลผ่านจังหวัดลพบุรี เข้าเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่อำเภบ้านแพรก อำเภอมหาราช อำเภอบางปะหัน และอำเภพระนครศรีอยุธยา แล้วไหลไปบรรจบกับแม่น้ำป่าสักที่หน้าวัดตองปุในเขตอำเภพระนครศรีอยุธยา ความยาวที่ไหลผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 62.5 กิโลเมตร มีความกว้างประมาณ 50-90 เมตร
- **แม่น้ำน้อย** เป็นลำน้ำธรรมชาติรับน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาเหนือเขื่อนเจ้าพระยาที่ประตูระบายน้ำบรมธาตุ ไหลผ่านจังหวัดชัยนาท จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดอ่างทอง เข้าเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่อำเภผักไห่ อำเภเสนา และอำเภอบางไทร ไปบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยาที่ตำบลบางไทร ความยาวที่ไหลผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 30 กิโลเมตร มีความกว้างประมาณ 50-90 เมตร

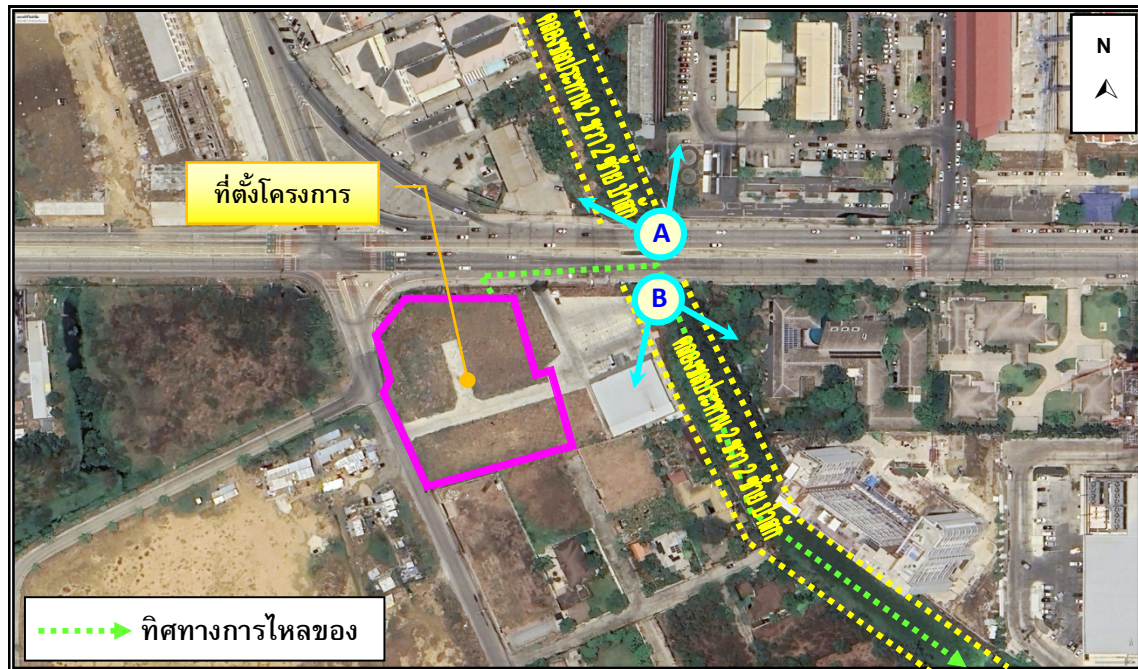
(ที่มา : สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 อ้างถึงในแผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ.2566-2570)

นอกจากนี้ จังหวัดพระนครศรีอยุธยามีคลองธรรมชาติ 437 สาย และคลองชลประทาน 626 สาย โดยคลองที่สำคัญ ได้แก่ คลองบางบาล คลองบางปลาหมอ คลองบางหลวง คลองมหาราช คลองบางแก้ว คลองลาดชะโด คลองบางพระครู คลองกุฎี คลองลาดชิด คลองนาคู คลองพระยาบันลือ คลองขุนศรีคลองไผ่พระ คลองกกแก้ว คลองร่มไทร และคลองปากกราน เป็นต้น

แหล่งน้ำที่มีที่กักเก็บน้ำ ได้แก่ อ่างเก็บน้ำ 2 อ่าง ปริมาตรกักเก็บ 3,212,400 ลูกบาศก์เมตร คือโครงการสระเก็บน้ำพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระสุริโยทัย ปริมาตรกักเก็บ 1,209,000 ลูกบาศก์เมตร และ โครงการพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระนเรศวรมหาราช ปริมาตรกักเก็บ 2,003,400 ลูกบาศก์เมตร และยังมีหนองน้ำ 34 แห่ง ปริมาตรกักเก็บ 1,915,760 ลูกบาศก์เมตร, บึง 4 แห่ง ปริมาตรกักเก็บ 430,000 ลูกบาศก์เมตร, คลองธรรมชาติ 77 แห่ง ปริมาตรกักเก็บ 3,697,460 ลูกบาศก์เมตร และบ่อ/สระ 2 แห่ง ปริมาตรกักเก็บ 30,000 ลูกบาศก์เมตร

ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีแหล่งน้ำสาธารณะอยู่ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันออก พบคลองชลประทาน 2 ขวา 2 ซ้าย ป่าสัก มีขนาดความกว้าง 14.0 เมตร ลึก 1.50 เมตร ยาวเป็นระยะทาง 8.59 กิโลเมตร สามารถรองรับอัตราการระบายน้ำได้

54.61 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ปัจจุบันมีสภาพเป็นคลองที่มีวัชพืชน้ำขึ้นปกคลุม ได้แก่ ผักตบชวา และจอกแหน เป็นต้น ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นทางระบายน้ำและรับน้ำทิ้งจากครัวเรือนที่อยู่อาศัยโดยรอบ ที่ตั้งและลักษณะสภาพคลองชลประทาน 2 ขวา 2 ซ้าย ป่าสัก แสดงดังรูปที่ 3-9



รูปที่ 3-9 ที่ตั้งและลักษณะสภาพคลองชลประทาน 2 ขวา 2 ซ้าย ป่าสัก

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, กรกฎาคม 2566

2) น้ำใต้ดิน

ลักษณะทางธรณีวิทยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ในบริเวณที่ราบลุ่มภาคกลางตอนใต้ ทำให้ลึกลงไปได้พื้นดินของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นแหล่งกักตุนน้ำขนาดใหญ่ เมื่อกวาดและทรายมีขนาดใหญ่ และมีลักษณะกลมมน น้ำบาดาลสะสมตัวอยู่ระหว่างช่องว่างเมื่อกวาดและทราย แทรกสลับอยู่กับชั้นดินเหนียว ทำให้มีชั้นน้ำบาดาลหลายชั้น และเป็นชั้นน้ำที่แผ่ขยายออกไปในแนวราบอย่างกว้างขวาง มีคุณสมบัติทางอุทกธรณีวิทยาเฉพาะตัว ซึ่งเป็นลักษณะที่พบอยู่ในชั้นน้ำบาดาลส่วนใหญ่ของที่ราบลุ่มภาคกลางตอนใต้ กล่าวคือ ชั้นน้ำบาดาลแต่ละชั้นจะมีชั้นดินเหนียวรองรับอยู่ด้านล่าง และปิดทับอยู่ด้านบน จัดเป็นชั้นน้ำบาดาลใต้แรงดัน (Confined aquifer)

ชั้นน้ำบาดาลในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา แบ่งออกเป็น 6 ชั้น

ชั้นน้ำกรุงเทพ (Bangkok aquifer) (Bangkok Clay) เป็นชั้นน้ำบนสุด ส่วนบนสุดของชั้นน้ำนี้ปกคลุมด้วยดินเหนียวกรุงเทพ มีความหนาเฉลี่ย 22 เมตร ชั้นน้ำอยู่ลึกจากพื้นดินประมาณ 16-30 เมตร ประกอบด้วยกรวดทรายและชั้นดินเหนียวบางๆ แทรกอยู่บ้าง ชั้นน้ำหนาประมาณ 20-30 เมตร ชั้นน้ำกรุงเทพมีปริมาณมากแต่คุณภาพไม่เหมาะสมที่จะนำไปใช้บริโภค เนื่องจากส่วนใหญ่ จะเป็นน้ำคุณภาพกร่อยถึงเค็ม

ชั้นน้ำพระประแดง (Phra Pradaeng aquifer) อยู่ถัดจากชั้นน้ำกรุงเทพ แทรกด้วยชั้นดินเหนียวเนื้อแน่นสีน้ำตาลอมเทา ความหนาไม่น้อยกว่า 10 เมตร ชั้นน้ำอยู่ระดับความลึกประมาณ 60-80 เมตร ความหนาประมาณ 20-50 เมตร ประกอบด้วยกรวด ทรายเม็ดเล็กและใหญ่คลุกกัน สีขาวอมเทาหรือสีน้ำตาลอ่อน และมีชั้นดินเหนียวบางๆ แทรกอยู่ปริมาณน้ำในชั้นน้ำนี้มีปริมาณมาก แต่มักมีคุณภาพกร่อยหรือค่อนข้างเค็ม

ชั้นน้ำนครหลวง (Nakhon Luang aquifer) เป็นชั้นน้ำที่อยู่ลึกถัดจากชั้นน้ำพระประแดงลงไป โดยมีดินเหนียว เนื้อแน่นสีน้ำตาล หนา 3-10 เมตร แทรกสลับอยู่ระดับความลึกของชั้นน้ำอยู่ลึกจากผิวดินประมาณ 100-140 เมตร (ทางด้านตะวันออกลึกไม่เกิน 90 เมตร) ชั้นน้ำหนา 50-70 เมตร ชั้นน้ำประกอบด้วย ชั้นตะกอนของ กรวด ทราย แผ่ขยายครอบคลุมพื้นที่ออกไปในแนวเหนือ-ใต้ จนถึงจังหวัดชัยนาท

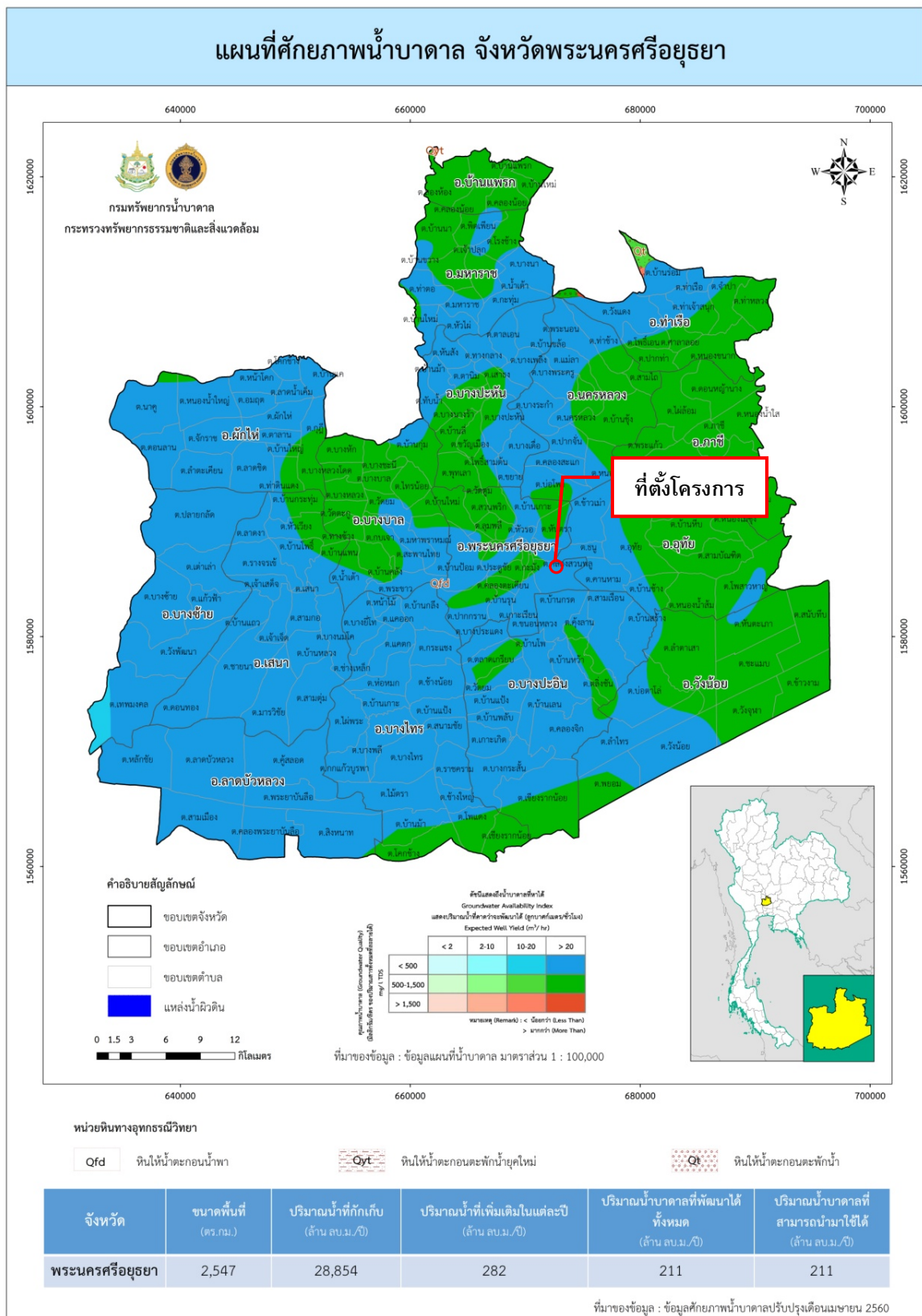
ชั้นน้ำนนทบุรี (Nonthaburi aquifer) วางตัวขนานกับชั้นน้ำนครหลวง มีคุณสมบัติทางอุทกธรณีที่คล้ายคลึงกัน ชั้นน้ำประกอบด้วย กรวด และมีชั้นดินเหนียวบางๆ แทรกอยู่ ชั้นดินเหนียวที่แทรกอยู่นี้ บางตอนจะยอมให้น้ำไหลซึมผ่านไปได้ ระดับความลึกของชั้นน้ำจากผิวดินประมาณ 170-200 เมตร ความหนาของชั้นน้ำประมาณ 30-70 เมตร สภาพชั้นน้ำคล้ายคลึงกับชั้นน้ำนครหลวง ปริมาณน้ำที่สามารถนำขึ้นมาใช้ได้ อยู่ระหว่าง 150-300 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

ชั้นน้ำสามโคก (Sam Khok aquifer) วางตัวอยู่ใต้ชั้นน้ำนนทบุรี ระดับบนสุดของชั้นน้ำพบที่ประมาณ 240- 250 เมตร ความหนาโดยเฉลี่ยประมาณ 40-80 เมตร ลักษณะชั้นน้ำประกอบไปด้วย ชั้นทรายบางๆ หลายชั้นวางตัวเรียงสลับกันลงไป โดยมีชั้นดินเหนียวแทรกสลับอยู่กลาง คุณภาพน้ำใกล้เคียงกับชั้นน้ำนนทบุรี แต่ปริมาณน้ำจะน้อยกว่า

ชั้นน้ำพุไทย (Phaya Thai aquifer) ชั้นน้ำนี้มีลักษณะทางอุทกธรณีวิทยาเหมือนกับชั้นน้ำสามโคกประกอบไปด้วยชั้นทรายบางๆ หลายๆ ชั้นวางตัวเรียงสลับกันลงไป โดยมีชั้นดินเหนียว เนื้อแน่นแข็งหนาประมาณ 5-10 เมตร แทรกสลับอยู่ ชั้นน้ำอยู่ลึกประมาณ 275-350 เมตร ชั้นน้ำหนาประมาณ 40-60 เมตร สภาพน้ำบาดาลคล้ายคลึงกับชั้นน้ำสามโคก

(ที่มา : รายงานประจำปี พ.ศ.2565, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, 2565)

จากแผนที่ศักยภาพน้ำบาดาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (แสดงดังรูปที่ 3-10) พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณชั้นหินอุ้มน้ำตะกอนน้ำพา (Quaternary Flood Plain Deposits Aquifer ; Qfd) ประกอบด้วยชั้นตะกอนของกรวด ทราย ทรายแป้ง และดินเหนียว เป็นพื้นที่ที่มีน้ำบาดาลมาก กล่าวคือ บ่อบาดาลแต่ละบ่อให้น้ำได้ในปริมาณตั้งแต่ 20 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ขึ้นไป น้ำที่ได้มีคุณภาพเปลี่ยนแปลงไปตามลำดับ และมีปริมาณมวลสารละลายทั้งหมด (TDS) ต่ำกว่า 500 มิลลิกรัม/ลิตร



รูปที่ 3-10 แผนที่ศักยภาพน้ำบาดาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่มา: กรมทรัพยากรน้ำบาดาล กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560

3.2 ทรัพยากรทางชีวภาพ

3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

1) ทรัพยากรป่าไม้

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งไม่มีพื้นที่ป่าไม้ (ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567, สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา. 2566)

สำหรับสภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 3-11 จะเห็นว่า ลักษณะพื้นที่โครงการเป็นที่ราบ ไม่พบพรรณไม้ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-11 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน

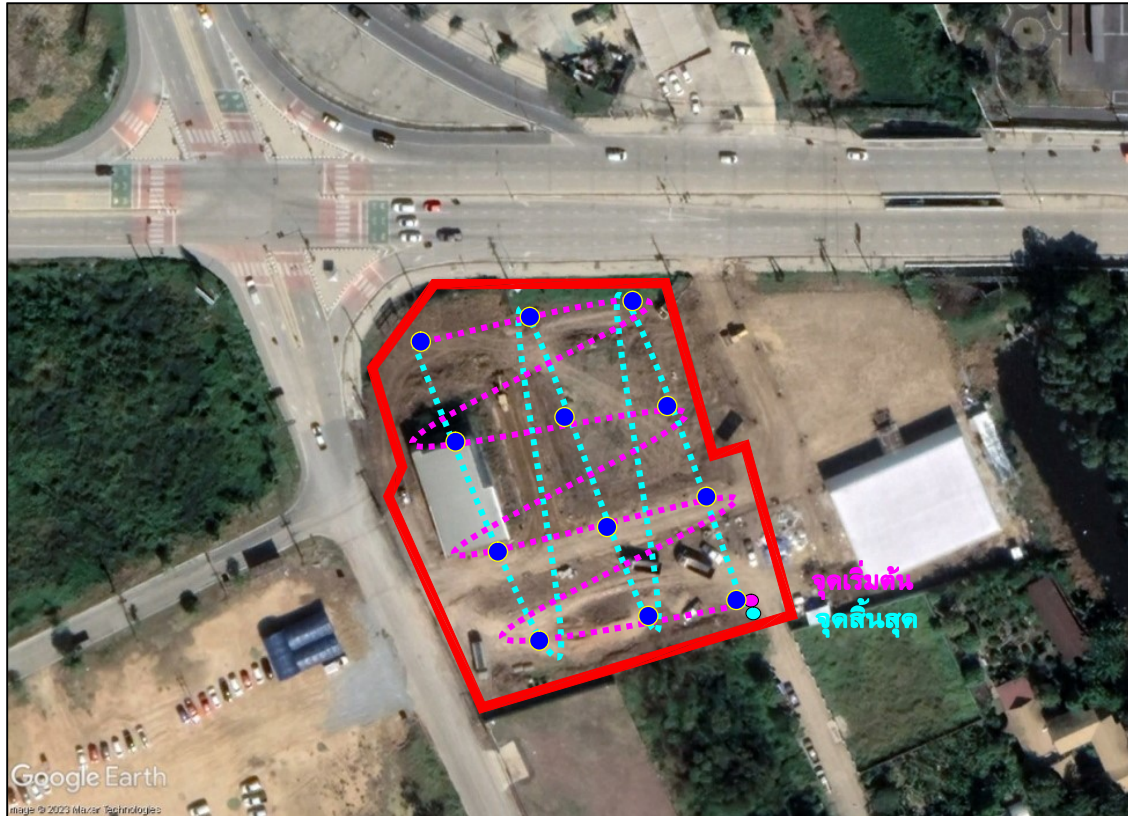
ที่มา : การสำรวจความสนาม, เมษายน 2566

2) ทรัพยากรสัตว์ป่า




เนื่องจากในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาไม่มีพื้นที่ป่า จึงไม่พบสัตว์ป่าแต่อย่างใด (ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567, สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา. 2566)

การสำรวจสัตว์และนกในพื้นที่โครงการจะใช้วิธีการสำรวจจะใช้วิธีการสำรวจแบบ Interval Point Count โดยกำหนดจุดให้กระจายสม่ำเสมอในพื้นที่สำรวจ สำรวจบริเวณรอบๆ เป็นการพบเห็นโดยตรงหรือเสียงร้องของนก และใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที/จุด (การจัดการ สำรวจ ติดตามทรัพยากรทางบกและทางทะเล, 2553) ขอบเขตการสำรวจและทิศทางการเดินแบบเป็นตาราง แสดงดังรูปที่ 3-12

การบันทึกข้อมูล จะบันทึกชนิดพันธุ์ของสัตว์ที่พบ ตลอดแนวตารางการเดินสำรวจ รายละเอียดสัตว์บกที่พบบริเวณพื้นที่โครงการ แสดงดังตารางที่ 3-5



สัญลักษณ์

-  พื้นที่โครงการ
-  เส้นทางเดินสำรวจแบบตาราง
-  จุดสำรวจนก

รูปที่ 3-12 ขอบเขตการสำรวจในแต่ละครั้ง และทิศทางการเดินแบบเป็นตาราง

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566

ตารางที่ 3-5 รายชื่อสัตว์บริเวณโครงการ

ลำดับ	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	วงศ์
สัตว์เลื้อยคลาน			
1	จิ้งเหลนบ้าน	<i>Mabuya multifasciata</i>	SCINCIDAE
2	กิ้งกือ	<i>Thyropygus chelatus Pimvichai</i>	HARPAGOPHORIDAE
นก			
1	นกกระเจิบ	<i>Orthotomus sutorius</i>	CISTICOLIDAE
2	นกยางเขนบ้าน	<i>Copsychus saularis</i>	MUSCIACAPIDAE
แมลง			
1	มดดำ หรือมดน้ำตาล	<i>Paratrechina longicornis</i>	FORMICIDAE
2	มดแดง	<i>Oecophylla smaragdina</i>	FORMICIDAE

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566

สัตว์บกที่พบทั้งหมดไม่จัดเป็นสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 แต่อย่างใด รวมทั้งไม่จัดอยู่ในสถานภาพ สูญพันธุ์ (Extinct) สูญพันธุ์ในธรรมชาติ (Extinct in the wild) ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically endangered) ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered) มีแนวโน้มสูญพันธุ์ (Vulnerable) และใกล้ถูกคุกคาม (Near threatened) ตามบัญชีรายชื่อชนิดสัตว์ป่า เนบท้ายอนุสัญญาไซเตส (Cites) และของประเทศไทย ทั้งนี้เนื่องจากสัตว์ดังกล่าวที่พบเป็นชนิดที่มีการแพร่กระจายทั่วไปตามพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย

3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

3.3.1 การใช้น้ำ

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีสัดส่วนครัวเรือนที่มีน้ำประปาใช้ในครัวเรือน เท่ากับ ร้อยละ 69.49 (ลำดับที่ 63 ของประเทศ) และสัดส่วนครัวเรือนมีน้ำใช้เพียงพอตลอดปี อย่างน้อยคนละ 45 ลิตรต่อวัน เท่ากับ ร้อยละ 100 (ลำดับที่ 1 ของประเทศ) (ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567, สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา. 2566)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่การให้บริการน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) โดยในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) มีจำนวนผู้ใช้ 79,930 ราย กำลังผลิตที่ใช้งาน 119,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำผลิต 4,030,175 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 3,529,953 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และปริมาณน้ำจำหน่าย 2,237,164 ลูกบาศก์เมตร/เดือน (การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ), เมษายน 2566)

จากการสำรวจภาคสนามโดยการสอบถามความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปากรองเป็นน้ำดื่ม และซื้อน้ำบรรจุขวด/ถังเป็นน้ำดื่ม และทั้งหมดใช้น้ำประปาเป็นแหล่งน้ำใช้หลัก

สำหรับแหล่งน้ำใช้หลักของโครงการจะใช้ประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) เป็นแหล่งน้ำใช้หลัก (หนังสือรับรองการให้บริการน้ำประปา แสดงดังภาคผนวก ค)

3.3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชน 2 แห่ง คือ ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา และระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลตำบลพระอินทราชา

(1) ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา เป็นระบบตะกอนเร่ง แบบคลองวนเวียน (Oxidation Ditch: OD) ประกอบด้วย บ่อเติมออกซิเจน 2 บ่อ ความลึก 4 เมตร บ่อตะกอน 2 ชุด ชุดละ 2 บ่อ ความลึก 6 เมตร รองรับน้ำเสีย 24,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน บนพื้นที่ 32 ไร่ พื้นที่บริการของระบบบำบัดน้ำเสีย 8 ตารางกิโลเมตร ระบบท่อครอบคลุมพื้นที่ 8 ตารางกิโลเมตร จากพื้นที่เทศบาล 14.74 ตารางกิโลเมตร ระบบรวบรวมน้ำเสียเป็นแบบระบบท่อรวม ปริมาณน้ำเข้าระบบ 12,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วระบายลงสู่แม่น้ำลพบุรี ประชาชนนำไปใช้ประโยชน์ในการทำนา

(2) ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลตำบลพระอินทราชา เป็นแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge: AS) ประกอบด้วย บ่อเติมอากาศ 2 บ่อ บ่อตกตะกอน 2 บ่อ รองรับน้ำเสีย 3,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน บนพื้นที่ 5 ไร่ พื้นที่บริการของระบบบำบัดน้ำเสีย 1.17 ตารางกิโลเมตร ระบบรวบรวมน้ำเสียเป็นแบบระบบท่อรวม

แหล่งรองรับน้ำทิ้ง คือ คลองชลประทาน เนื่องจากประสบปัญหาอุทกภัยต่อเนื่องเมื่อปี 2553-2554 อุปกรณ์ชำระทั้งหมุดรวมทั้งตัวอาคาร ครุภัณฑ์ต่าง ๆ ภายในอาคารสำนักงานของระบบบำบัด และเทศบาลขาดงบประมาณในการซ่อมแซมระบบ จึงหยุดเดินระบบตั้งแต่ปี 2555

ปัจจุบันในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม บ้านเรือนของประชาชนที่มีอยู่แต่เดิม ซึ่งไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จะบำบัดน้ำเสียจากส้วมบ่อเกรอะบ่อซึม แต่น้ำเสียจากห้องน้ำและห้องครัวอาจไม่ได้รับการบำบัด ส่วนบ้านเรือนของประชาชนที่ปลูกสร้างขึ้นในระยะหลัง มักติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ส่วนอาคารอื่นๆ เช่น อาคารอยู่อาศัยรวม อาคารชุด โรงแรม เป็นต้น ตามกฎหมายควบคุมอาคาร ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้ได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด ก่อนปล่อยระบายลงแหล่งรับน้ำ ทั้งนี้อาจนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น

3.3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

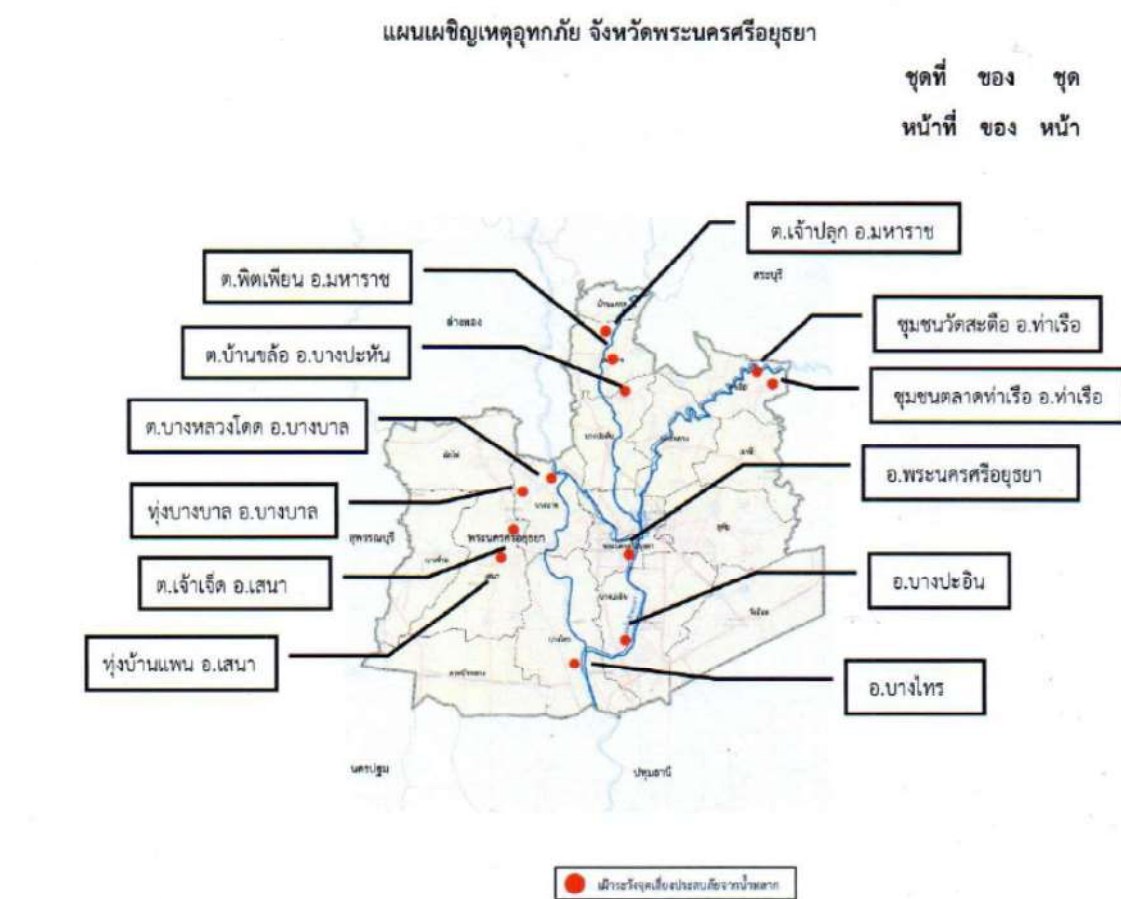
จังหวัดพระนครศรีอยุธยาจัดทำแผนเผชิญอุทกภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปีพ.ศ. 2565 โดยจะใช้พื้นที่ลุ่มต่ำ จำนวน 7 ตำบล ได้แก่ ตำบลไผ่ ตำบลบางบาล ตำบลบางแพน ตำบลผักไห่ ตำบลเจ้าเจ็ด ตำบลบางกุ่ม ตำบลบางกลุ่มพื้นที่ 5 จังหวัดมรสุมแม่น้ำเจ้าพระยา ประกอบด้วย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดลพบุรี และจังหวัดสระบุรี ทำการหน่วงน้ำและกักเก็บ มีปริมาณกักเก็บ 1,023 ล้าน ลูกบาศก์เมตร

นอกจากนี้ จะใช้แก้มลิงบริเวณรอบเขตพื้นที่เมืองเพื่อรองรับน้ำหลาก จำนวน 2 แห่ง คือ แก้มลิงทุ่งมะขามหย่อง และแก้มลิงทุ่งภูเขาทอง

โดยพื้นที่หรือสถานที่สำคัญของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่มีความเสี่ยง อาจจะได้รับผลกระทบน้ำหลาก (รูปที่ 3-13) มีดังนี้

- 1) บริเวณพื้นที่หมู่ที่ 5 ตำบลพิศเพี้ยน และตำบลเจ้าปลุก อำเภอกำแพงแสน
- 2) ตำบลบางกุ่ม ตำบลบ้านขลุ่ย อำเภอบางปะอิน
- 3) ชุมชนวัดสะตือ ตำบลท่าหลวง และชุมชนตลาดท่าเรือ ตำบลท่าเรือ อำเภอกำแพงแสน
- 4) พื้นที่ลุ่มต่ำตำบลบางบาล อำเภอบางบาล
- 5) พื้นที่ลุ่มต่ำตำบลบ้านแพน อำเภอสนา
- 6) พื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา อำเภอบางปะอิน อำเภอบางไทร และอำเภอพระนครศรีอยุธยา
- 7) โรงพยาบาลสนา ตำบลเจ้าเจ็ด อำเภอสนา
- 8) สถานี C.36 วัดน้ำคลองโผงเผง ตำบลบางหลวงไคด อำเภอบางบาล

(ที่มา: แผนเผชิญอุทกภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2565, กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, 2566)



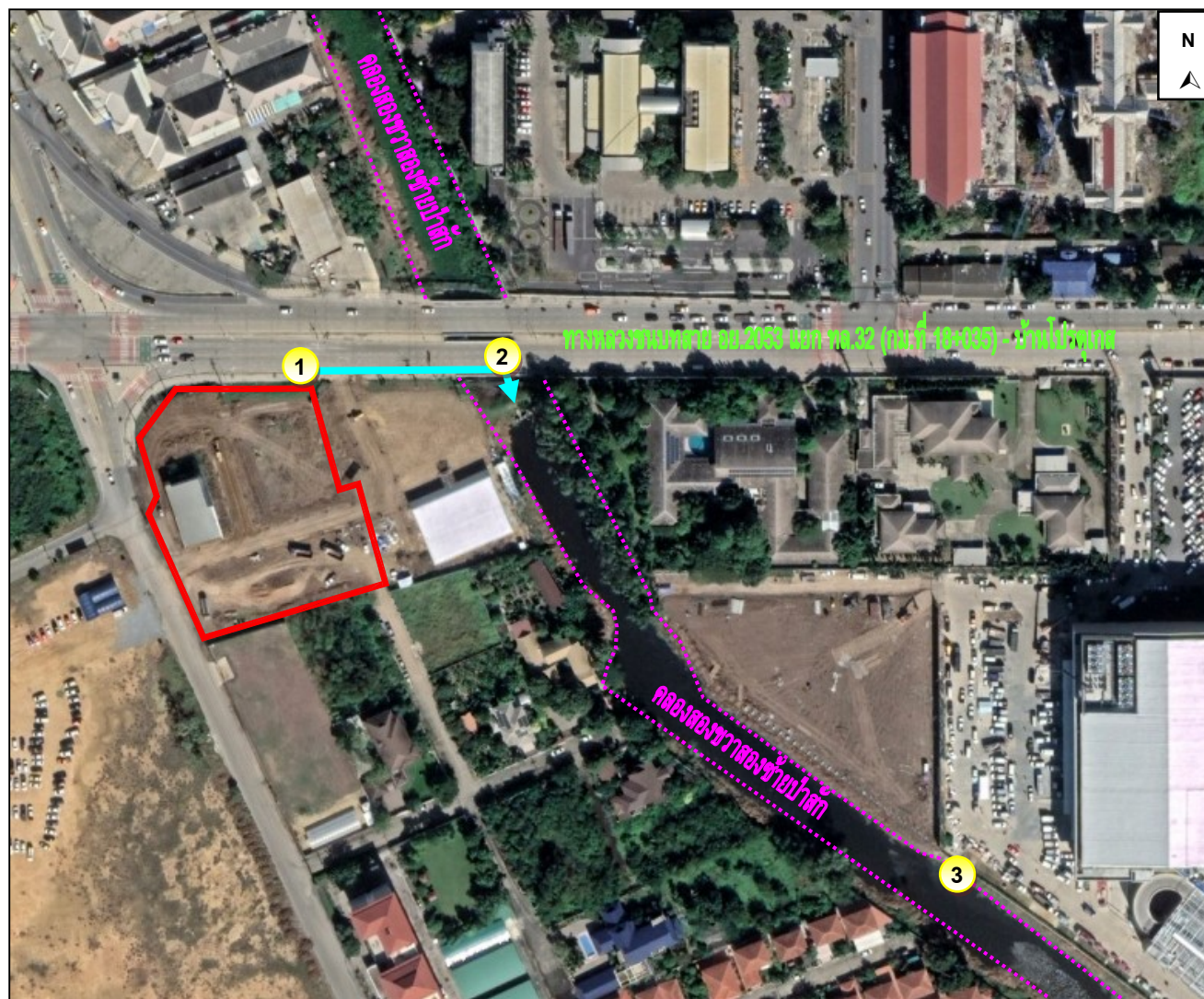
รูปที่ 3-13 แผนที่แสดงตำแหน่งเฝ้าระวังประสบภัยน้ำหลาก

ที่มา: กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อ้างถึงใน แผนที่เขตนครอุทกภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2565

การระบายน้ำฝนและน้ำเสีย ในพื้นที่เทศบาลเมืองอยุธยาในปัจจุบันนั้น จะปล่อยลงรางระบายน้ำสาธารณะซึ่งส่วนใหญ่อยู่ด้านข้างของถนนสายต่างๆ เนื่องจากเทศบาลเมืองอยุธยา ยังไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม จึงยังไม่มีระบบรวบรวมน้ำเสียและไม่มีระบบระบายน้ำรวมด้วยเช่นกัน ทางเทศบาลเมืองอยุธยา จึงแนะนำให้โครงการที่พักอาศัย บ้านจัดสรร โรงแรม หรือสถานที่พักตากอากาศที่มีในเขต นำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์หรือหากปล่อยลงทางระบายน้ำสาธารณะจะต้องมีการบำบัดให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งที่ทางราชการกำหนด สำหรับน้ำฝนสามารถระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือรางระบายน้ำสาธารณะที่มีในบางบริเวณได้

สำหรับข้อมูลจากการสำรวจภาคสนามโดยการสอบถามความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่ระบายน้ำลงสู่คู/ราง/ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวถนนสาธารณะ รองลงมาจะปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติบนบก และปล่อยซึมลงดิน

สำหรับโครงการจะระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ก่อนปล่อยออกสู่คลองสองขาสองซ้ายปากสัก โครงข่ายและทิศทางการไหลของน้ำใกล้เคียง แสดงดังรูปที่ 3-14



รูปที่ 3-14 โครงข่ายและทิศทางการไหลของน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ที่มา: ปรับปรุงจาก www.googleearth.com และการสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566



ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส



คลองสองขาคลองขำปำสัก



คลองสองขาคลองขำปำสัก

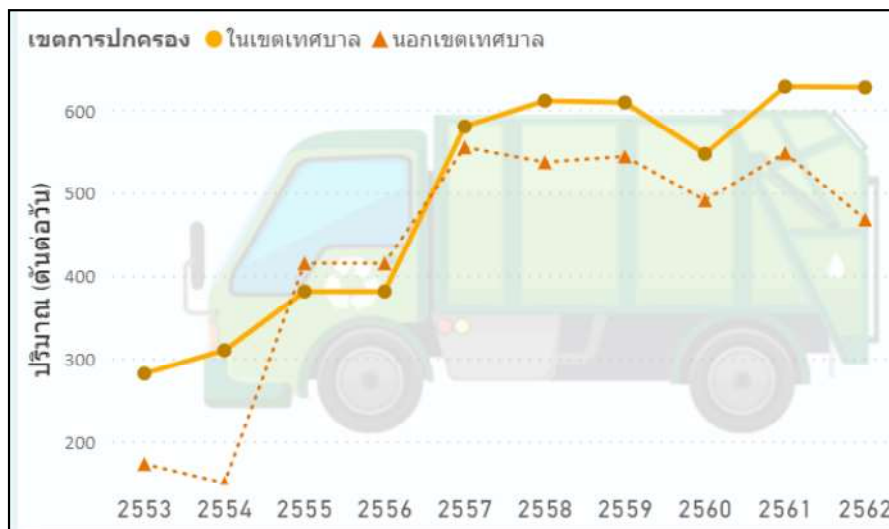
3.3.4 การจัดการมูลฝอย

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นจังหวัดนำร่องการกำจัดขยะตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติและกระทรวงมหาดไทย ซึ่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยามีองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งหมด 185 แห่ง ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลนคร 1 แห่ง เทศบาลเมือง 5 แห่ง เทศบาลตำบล 30 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 121 แห่ง และมีการรวมกลุ่มพื้นที่ในการจัดการขยะมูลฝอย (Clusters) โดยแบ่งกลุ่ม Clusters การจัดการขยะมูลฝอย ออกเป็น 3 Clusters ประกอบด้วย

1) ศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เจ้าภาพหลักคือ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน อปท.ภายในกลุ่ม 84 แห่ง การดำเนินการฝังกลบ เป้าหมายในการดำเนินการ คัดแยกเป็น RDF เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

2) ปอขยะ เทศบาลตำบลนครหลวง อปท. เจ้าภาพหลักคือ เทศบาลตำบลนครหลวงจำนวน อปท.ภายในกลุ่ม 66 แห่ง การดำเนินการเทกอง เป้าหมายในการดำเนินการ คัดแยกเป็น RDF เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

3) เต่าเผาขยะเทศบาลเมืองเสนา อปท. เจ้าภาพหลักคือ เทศบาลเมืองเสนา อปท.ภายในกลุ่ม 8 แห่ง เป้าหมายมีปริมาณขยะรวมต่อวัน 39 ตัน การดำเนินเต่าเผา



รูปที่ 3-15 ปริมาณขยะมูลฝอยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่มา กรมควบคุมมลพิษ อ้างถึงใน แผนพัฒนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

พื้นที่เทศบาลเมืองอยุธยา มีจำนวนประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น จำนวนประชากรจริงตามทะเบียนราษฎร และจำนวนประชากรแฝงซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานในโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงได้เข้ามาจับจ่ายใช้สอย และพักอาศัยภายในเขตเทศบาล ทำให้มีขยะมูลฝอยต่างๆ เป็นจำนวนมาก รถขยะของเทศบาลต้องจัดเก็บขยะคันละ 2 เที่ยวต่อวัน สามารถจัดเก็บขยะได้ 31 ตันต่อวัน

เทศบาลเมืองอยุธยา มีรถเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 7 คัน เป็นรถบรรทุกขยะชนิดเปิดข้างเทท้าย ขนาดความจุเฉลี่ย 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 คัน, รถเก็บขยะความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน, รถเก็บขยะความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน มีพนักงานประจำรถขยะคันละ 5 คน ประกอบด้วย

พนักงานขับรถ 1 คน, พนักงานเก็บขยะ 4 คน รถดูดสิ่งโสโครกและฉีดล้างท่อระบายน้ำ จำนวน 1 คัน และรถสุราเคลื่อนที่ จำนวน 1 คัน

เทศบาลเมืองอยุธยา ยังไม่มีที่กำจัดขยะเป็นของตนเอง ขยะมูลฝอยทั้งหมดต้องนำไปกำจัดที่ศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ที่ตำบลมหาพราหมณ์ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

(ที่มา: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570). เทศบาลเมืองอยุธยา, 2566)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในความรับผิดชอบด้านการเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองอยุธยา ซึ่งจากหนังสือตอบรับการเก็บขนขยะมูลฝอยให้โครงการนั้น ทางเทศบาลเมืองอยุธยาสามารถเก็บขนขยะมูลฝอยให้แก่โครงการได้ (หนังสือการให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอย แสดงในภาคผนวก ค)

3.3.5 พลังงานและไฟฟ้า

ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีข้อมูลการใช้ไฟฟ้าของครัวเรือนคิดเป็นร้อยละ 99.48 อำเภอที่มีไฟฟ้าใช้ครบ ทุกครัวเรือน ได้แก่ อำเภอนครหลวง อำเภอภาชี อำเภอมหาราช อำเภวังน้อย และอำเภอท่าเรือ

ตารางที่ 3-6 การใช้ไฟฟ้า

ประเภทผู้ใช้	ปี พ.ศ. 2561	ปี พ.ศ. 2562	ปี พ.ศ. 2563
จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)	287,062	292,444	300,072
พลังงานไฟฟ้าที่จำหน่ายและใช้ (กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	5,576,530,514	5,251,158,653	5,107,878,882
บ้านอยู่อาศัย	78,751,037	73,934,302	82,378,585
กิจการขนาดเล็ก	622,335,121	699,788,759	748,501,466
กิจการขนาดกลาง	303,947,133	319,073,962	322,581,095
กิจการขนาดใหญ่	684,814,730	693,398,332	661,134,827
อื่น ๆ	3,785,677,543	3,358,130,998	3,195,847,891

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ อ้างถึงใน แผนพัฒนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

หมายเหตุ : 1/ กลุ่มอื่น ๆ ประกอบด้วย ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภท กิจการเฉพาะอย่าง องค์กรที่ไม่แสวงหากำไร สบค้า เพื่อการเกษตร ไฟฟ้าชั่วคราวและไฟฟ้าฟรี

ภายในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ครบทุกครัวเรือน โดยใช้บริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ที่มา: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570). เทศบาลเมืองอยุธยา, 2566)

ทั้งนี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ตรวจสอบระบบจำหน่าย การจ่ายกระแสไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการแล้ว พบว่า สามารถให้บริการด้านกระแสไฟฟ้ากับโครงการได้อย่างเพียงพอ (หนังสือการให้บริการไฟฟ้า แสดงในภาคผนวก ค)

3.3.6 การจราจร

1) เส้นทางคมนาคม

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีเส้นทางคมนาคม 4 ทาง ได้แก่ ทางบก ทางรถไฟ ทางน้ำ และการขนส่งสาธารณะ ดังนี้

(ก) การคมนาคมทางบก

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีทางหลวงแผ่นดิน รวมระยะทางทั้งสิ้น 568.544 กิโลเมตร แบ่งความรับผิดชอบการควบคุม ดังนี้

- แขวงทางหลวงอยุธยา ควบคุม 28 หมายเลขทางหลวง ระยะทาง 434.742 กิโลเมตร
- แขวงทางหลวงกาญจนบุรี – สุพรรณบุรี ตามพื้นที่ตำบล อำเภอ ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ควบคุม 2 หมายเลขทางหลวง ระยะทาง 14.705 กิโลเมตร
- แขวงทางหลวงปทุมธานี ควบคุม 3 หมายเลขทางหลวง ระยะทาง 24.859 กิโลเมตร
- สำนักงานบำรุงทางอ่างทอง – อยุธยา ควบคุม 8 หมายเลขทางหลวง ระยะทาง 94.238 กิโลเมตร

เส้นทางรถโดยสารภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและระหว่าง จังหวัดต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น จำนวน 70 เส้นทาง ดังนี้

- เส้นทางรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัด มีจำนวน 45 เส้นทาง แบ่งเป็น
 - เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 1 (รอบเมือง) จำนวน 7 เส้นทาง
 - เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 4 (ตัวเมือง – อำเภอ) จำนวน 38 เส้นทาง
- เส้นทางรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดต่าง ๆ มีจำนวน 25 เส้นทาง แบ่งเป็น
 - เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 2 (กทม. – อำเภอ) จำนวน 4 เส้นทาง
 - เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 3 (จังหวัดอื่น ๆ – อำเภอ) จำนวน 21 เส้นทาง

(ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567. สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, 2566)

การคมนาคมขนส่งในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา มีถนนหลักจำนวน 2 สาย ได้แก่ ถนนสายเอเชียสามารถใช้เดินทางไปภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและเดินทางเข้าสู่กรุงเทพฯ ได้โดยสะดวก และถนนโรจนะ (ถนนมนตรี พงษ์พานิช) เป็นถนนสายหลักที่ผ่านกลางเทศบาล โดยเชื่อมต่อจากเกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา สู่ถนนสายเอเชียและถนนพหลโยธิน (ที่มา: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570), เทศบาลเมืองอยุธยา)

(ข) การคมนาคมทางรถไฟ

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีสถานีรถไฟ จำนวน 10 สถานี จำนวนขบวนรถเที่ยวขึ้น 40 เที่ยว เที่ยวลง 34 เที่ยว สถานีรถไฟที่อยู่ห่างจากสถานีรถไฟกรุงเทพ ไกลที่สุด คือ สถานีรถไฟท่าเรือ ระยะทาง 102 กิโลเมตร ผู้ใช้บริการสามารถใช้บริการรถไฟโดยสารที่มีปลายทางสู่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งมีบริการทุกวันขบวนรถไฟจะผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยาในเขตอำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอภาชี และอำเภอท่าเรือ แล้วรถไฟจะแยกไปภาคเหนือ และภาค

ตะวันออกเฉียงเหนือที่สถานีชุมทางบ้านภาชี (ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567)

(ค) การคมนาคมทางน้ำ

จังหวัดพระนครศรีอยุธยามีแม่น้ำ และลำคลองจำนวนมาก โดยแม่น้ำลำคลองที่สำคัญ ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำลพบุรี และแม่น้ำน้อย สำหรับการคมนาคมทางน้ำที่สำคัญในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสัก และท่าเรือที่สำคัญจะตั้งอยู่บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสัก โดยมีท่าเทียบเรือพาณิชย์ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา มีทั้งสิ้น 83 แห่ง แบ่งเป็น แม่น้ำป่าสัก 63 แห่ง และแม่น้ำเจ้าพระยา 20 แห่ง

ท่าเรือลำน้ำในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาส่วนใหญ่เป็นท่าเรือเอกชน อยู่บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นท่าเรือขนาดเล็ก และส่วนใหญ่เป็นท่าเรือที่รับสินค้าที่ขนส่งด้วยเรือลำเลียงที่บรรทุกขนถ่ายสินค้าจากบริเวณท่าเรือกรุงเทพฯ และบริเวณที่จอดทอดสมอเกาะสีชังซึ่งในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาสามารถแบ่งพื้นที่บริเวณท่าเรือเป็น 3 พื้นที่หลัก ๆ ได้แก่ บริเวณอำเภอบางปะอิน – บางไทร, บริเวณอำเภอนครหลวง และบริเวณอำเภอท่าเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **ท่าเรือในเขตอำเภอบางปะอิน - บางไทร** จากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลบริเวณท่าเรือในเขตอำเภอบางปะอิน - บางไทร มีจำนวนท่าเรือ 19 ท่า และลักษณะท่าเรือสินค้าที่ขนส่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เกษตร วัสดุก่อสร้าง ข้าว แร่ ปุ๋ย และสินค้าเบ็ดเตล็ด
- **ท่าเรือในอำเภอนครหลวง** จากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลท่าเรือในอำเภอนครหลวง ท่าเรือในเขตอำเภอนครหลวงมีจำนวนท่าเรือ 39 ท่า สินค้าขาขึ้นส่วนใหญ่เป็นสินค้าทางการเกษตร ปุ๋ย แร่เชื้อเพลิง และโลหะภัณฑ์ ในส่วนของสินค้าขาหล่ง ส่วนใหญ่จะเป็นสินค้าประเภทปูนซีเมนต์ แร่ธาตุ และมันสำปะหลัง
- **ท่าเรือ อำเภอท่าเรือ** จากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลท่าเรือในอำเภอท่าเรือ มีจำนวนท่าเรือ 22 ท่า มีจำนวน 1 ท่าเรือ ที่ในปัจจุบันไม่มีการใช้งานหรือขนส่งสินค้า การขนส่งสินค้าขาขึ้นส่วนใหญ่บริเวณอำเภอท่าเรือ เป็นสินค้าทางการเกษตร ปุ๋ย อาหารสัตว์ และน้ำมันเชื้อเพลิง ในส่วนของสินค้าขาหล่ง ส่วนใหญ่บริเวณอำเภอท่าเรือจะเป็นสินค้าประเภทปูนซีเมนต์ ดิน หิน ทราย ปริมาณการขนส่งทางน้ำต้นทางจากพระนครศรีอยุธยา มูลค่ารวม 18,891,586 ตัน ต้นทาง – อำเภอท่าเรือ อำเภอนครหลวง อำเภอบางปะอิน ส่วนใหญ่ขนส่งสินค้าซีเมนต์ รองลงมา ได้แก่ มันสำปะหลัง ดินหินทราย และข้าว ตามลำดับ

(ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567. สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, 2566)

(ง) การขนส่งสาธารณะ

ในปี พ.ศ. 2563 มีจำนวนรถจดทะเบียนตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 จำนวน 468,692 คัน ส่วนใหญ่ 5 อันดับแรก ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน 261,547 คัน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน จำนวน 113,411 คัน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 81,856 คัน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน จำนวน 4,617 คัน รถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน 3,697 คัน รถจดทะเบียนตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 จำนวน 27,494 คัน รถบรรทุก จำนวน 24,014 คัน รถส่วนบุคคล จำนวน 12,272 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,477 คัน รถส่วนบุคคล จำนวน 147 คัน รถโดยสาร จำนวน 3,478 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 854 คัน ในปี พ.ศ. 2562 จำนวนรถใหม่ที่จดทะเบียน จำนวน 42,944 คัน ส่วนใหญ่ได้แก่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 24,456 คัน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน จำนวน 10,726 คัน และ

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 4,702 คัน ตามลำดับ (ที่มา : แผนพัฒนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567)

2) การเข้าถึงพื้นที่โครงการ

การเข้าถึงพื้นที่โครงการจากถนนสายหลักสามารถเดินทางได้สะดวกโดยทางรถยนต์ ซึ่งเข้าสู่พื้นที่โครงการได้ 3 เส้นทาง ดังนี้

เส้นทางที่ 1 จากศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มุ่งหน้าทางทิศใต้ ประมาณ 50 เมตร เลี้ยวขวาอีกประมาณ 280 เมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยโยธยา 3/3 ประมาณ 40 เมตร จากนั้นให้เลี้ยวขวาไปตามถนนโยธยา ประมาณ 250 เมตร จะถึงพื้นที่โครงการอยู่ทางซ้ายมือ

เส้นทางที่ 2 จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มุ่งหน้าทางทิศตะวันตก ประมาณ 350 เมตร จากนั้นให้เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสาธารณประโยชน์ ประมาณ 60 เมตร ถึงสี่แยกไฟแดงแล้วเลี้ยวขวาไปตามถนนโยธยา ประมาณ 300 เมตร จากนั้นกลับรถบริเวณสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 250 เมตร จะถึงพื้นที่โครงการอยู่ทางซ้ายมือ

เส้นทางที่ 3 จากสะพานโยธยา มุ่งหน้าทางทิศตะวันออก ไปตามถนนโยธยา ประมาณ 3.60 กิโลเมตร จากนั้นกลับรถบริเวณสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 250 เมตร จะถึงพื้นที่โครงการอยู่ทางซ้ายมือ

3) สภาพการจราจรบริเวณโครงการ

ถนนสายหลักที่มุ่งหน้าเข้าสู่พื้นที่โครงการ คือ ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส เป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก ออกแบบให้รถวิ่งสวนทางไป-กลับ ด้านละ 4 ช่องทางจราจร มีเกาะกลาง ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร และถนนสาธารณประโยชน์ เป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก ออกแบบให้รถวิ่งสวนทางไป-กลับ ด้านละ 1 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลาง ผิวจราจรกว้าง 9.50 เมตร เป็นแสดงดังรูปที่ 3-16

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส และถนนสาธารณประโยชน์ ในช่วงวันหยุด คือ วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566 และวันธรรมดา คือ วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 ในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. โดยจำแนกประเภทยานพาหนะออกเป็น 8 ประเภท ดังนี้



สัญลักษณ์



พื้นที่โครงการ

ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส

ถนนสาธารณประโยชน์



ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส



ถนนสาธารณประโยชน์

รูปที่ 3-16 สภาพปัจจุบันของถนนบริเวณโครงการ

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566

- รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ
- รถจักรยานยนต์และรถสามล้อเครื่อง
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถแท็กซี่
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ/รถตู้/รถเมล์เล็ก
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ
- รถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ
- รถบรรทุกขนาดกลาง 6 ล้อ
- รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ หรือรถพ่วง

ผลการตรวจนับปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส และถนนสาธารณะประโยชน์ แสดงดังตารางที่ 3-7 และตารางที่ 3-8 และจากข้อมูลดังกล่าว นำมาปรับปริมาณการจราจร (คัน/ชั่วโมง) ให้เป็นหน่วยเดียวกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit, PCU) โดยการคูณด้วย Passenger Car Equivalents Factor (PCE Factor) โดยที่

- รถจักรยาน	=	0.25	PCU
- รถจักรยานยนต์และรถสามล้อเครื่อง	=	0.30	PCU
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถแท็กซี่	=	1.00	PCU
- รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ/รถตู้/รถเมล์เล็ก	=	1.00	PCU
- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ	=	1.50	PCU
- รถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ	=	1.00	PCU
- รถบรรทุกขนาดกลาง 6 ล้อ	=	1.50	PCU
- รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ หรือรถพ่วง	=	1.70	PCU

ปริมาณการจราจรที่ตรวจนับบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส และถนนสาธารณะประโยชน์ ทั้ง 2 วัน เมื่อแปลงให้เป็นหน่วย PCU แสดงดังตารางที่ 3-9 และตารางที่ 3-10

ตารางที่ 3-7 ปริมาณจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส

วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566												
รายการรถ/เวลา	07.01- 08.00 น.	08.01- 09.00 น.	09.01- 10.00 น.	10.01- 11.00 น.	11.01- 12.00 น.	12.01- 13.00 น.	13.01- 14.00 น.	14.01- 15.00 น.	15.01- 16.00 น.	16.01- 17.00 น.	17.01- 18.00 น.	18.01- 19.00 น.
รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	4	7	4	9	4	12	5	7	9	3	8	5
รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	381	519	487	339	508	379	411	286	354	522	583	546
รถยนต์นั่ง	520	743	529	674	428	753	624	537	784	819	1068	927
รถโดยสาร 4 ล้อ	10	28	9	12	28	19	14	26	32	17	26	21
รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	2	5	3	6	3	4	2	6	3	8	6	4
รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	37	51	39	28	52	23	48	53	47	73	44	31
รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	4	16	7	11	4	9	12	8	3	7	12	5
รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรถพ่วง	8	4	10	5	6	4	7	4	11	5	9	7
รวม	966	1,373	1,088	1,084	1,033	1,203	1,123	927	1,243	1,454	1,756	1,546
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566												
รายการรถ/เวลา	07.01- 08.00 น.	08.01- 09.00 น.	09.01- 10.00 น.	10.01- 11.00 น.	11.01- 12.00 น.	12.01- 13.00 น.	13.01- 14.00 น.	14.01- 15.00 น.	15.01- 16.00 น.	16.01- 17.00 น.	17.01- 18.00 น.	18.01- 19.00 น.
รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	2	11	6	3	5	10	13	2	4	8	12	11
รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	429	731	540	489	662	471	398	524	576	611	889	706
รถยนต์นั่ง	1132	856	917	1003	821	688	701	746	945	1324	1115	1020
รถโดยสาร 4 ล้อ	27	17	26	39	44	16	28	42	19	25	42	33
รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	4	7	11	4	5	7	9	13	4	10	12	7
รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	54	82	61	45	77	51	69	38	82	108	79	54
รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	12	18	11	20	15	7	6	13	20	10	15	18
รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรถพ่วง	7	15	13	9	12	22	13	6	17	21	14	11
รวม	1,667	1,737	1,585	1,612	1,641	1,272	1,237	1,384	1,667	2,117	2,178	1,860

หมายเหตุ : ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส โดยคนแจ้งนับ

ที่มา: การสำรวจภาคสนามโดย บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด, มีนาคม 2566

ตารางที่ 3-8 ปริมาณจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์

วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566												
รายการรถ/เวลา	07.00- 08.00 น.	08.01- 09.00 น.	09.01- 10.00 น.	10.01- 11.00 น.	11.01- 12.00 น.	12.01- 13.00 น.	13.01- 14.00 น.	14.01- 15.00 น.	15.01- 16.00 น.	16.01- 17.00 น.	17.01- 18.00 น.	18.01- 19.00 น.
รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	18	25	47	32	16	27	34	22	18	36	55	34
รถยนต์นั่ง	26	49	63	40	22	38	18	27	35	44	63	49
รถโดยสาร 4 ล้อ	1	2	0	0	2	0	2	0	1	0	0	1
รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1	5	2	4	0	3	4	0	1	4	2	2
รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรถพ่วง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	46	81	113	76	40	68	58	49	55	84	120	86
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566												
รายการรถ/เวลา	07.00- 08.00 น.	08.01- 09.00 น.	09.01- 10.00 น.	10.01- 11.00 น.	11.01- 12.00 น.	12.01- 13.00 น.	13.01- 14.00 น.	14.01- 15.00 น.	15.01- 16.00 น.	16.01- 17.00 น.	17.01- 18.00 น.	18.01- 19.00 น.
รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	1	0	2	0	1	0	0	0	2	0	1	0
รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	38	44	63	29	34	52	21	43	29	52	78	58
รถยนต์นั่ง	63	81	94	65	57	71	48	68	42	73	115	89
รถโดยสาร 4 ล้อ	6	4	1	3	0	5	2	6	2	5	1	3
รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	3	6	4	9	10	7	2	7	12	8	15	8
รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรถพ่วง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	111	135	164	106	102	135	73	124	87	138	210	158

หมายเหตุ : ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ โดยคนแฉ่งนับ

ที่มา: การสำรวจภาคสนามโดย บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด, มีนาคม 2566

ตารางที่ 3-9 ปริมาณจราจรในหน่วย PCU/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส

วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566													
ประเภทรถ	เวลา (PCU/ชม.)												
	PCE Factor	07.01-08.00 น.	08.01-09.00 น.	09.01-10.00 น.	10.01-11.00 น.	11.01-12.00 น.	12.01-13.00 น.	13.01-14.00 น.	14.01-15.00 น.	15.01-16.00 น.	16.01-17.00 น.	17.01-18.00 น.	18.01-19.00 น.
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	1	2	1	2	1	3	1	2	2	1	2	1
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.30	114	156	146	102	152	114	123	86	106	157	175	164
3. รถยนต์นั่ง	1.00	520	743	529	674	428	753	624	537	784	819	1068	927
4. รถโดยสาร 4 ล้อ	1.00	10	28	9	12	28	19	14	26	32	17	26	21
5. รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1.50	3	8	5	9	5	6	3	9	5	12	9	6
6. รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1.00	37	51	39	28	52	23	48	53	47	73	44	31
7. รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50	6	24	11	17	6	14	18	12	5	11	18	8
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรถพ่วง	1.70	14	7	17	9	10	7	12	7	19	9	15	12
รวม		705	1,018	756	852	682	938	843	731	999	1,097	1,357	1,169
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566													
ประเภทรถ	เวลา (PCU/ชม.)												
	PCE Factor	07.01-08.00 น.	08.01-09.00 น.	09.01-10.00 น.	10.01-11.00 น.	11.01-12.00 น.	12.01-13.00 น.	13.01-14.00 น.	14.01-15.00 น.	15.01-16.00 น.	16.01-17.00 น.	17.01-18.00 น.	18.01-19.00 น.
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	1	3	2	1	1	3	3	1	1	2	3	3
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.30	129	219	162	147	199	141	119	157	173	183	267	212
3. รถยนต์นั่ง	1.00	1132	856	917	1003	821	688	701	746	945	1324	1115	1020
4. รถโดยสาร 4 ล้อ	1.00	27	17	26	39	44	16	28	42	19	25	42	33
5. รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1.50	6	11	17	6	8	11	14	20	6	15	18	11
6. รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1.00	54	82	61	45	77	51	69	38	82	108	79	54
7. รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50	18	27	17	30	23	11	9	20	30	15	23	27
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรถพ่วง	1.70	12	26	22	15	20	37	22	10	29	36	24	19
รวม		1,378	1,240	1,223	1,286	1,192	957	965	1,033	1,285	1,708	1,570	1,378

ตารางที่ 3-10 ปริมาณจราจรในหน่วย PCU/ชั่วโมง บนถนนสาธารณะประโยชน์

วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566													
ประเภทรถ	เวลา (PCU/ชม.)												
	PCE Factor	07.00-08.00 น.	08.01-09.00 น.	09.01-10.00 น.	10.01-11.00 น.	11.01-12.00 น.	12.01-13.00 น.	13.01-14.00 น.	14.01-15.00 น.	15.01-16.00 น.	16.01-17.00 น.	17.01-18.00 น.	18.01-19.00 น.
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.30	5	8	14	10	5	8	10	7	5	11	17	10
3. รถยนต์นั่ง	1.00	26	49	63	40	22	38	18	27	35	44	63	49
4. รถโดยสาร 4 ล้อ	1.00	1	2	0	0	2	0	2	0	1	0	0	1
5. รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1.00	1	5	2	4	0	3	4	0	1	4	2	2
7. รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรถพ่วง	1.70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		33	64	79	54	29	49	34	34	42	59	82	62
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566													
ประเภทรถ	เวลา (PCU/ชม.)												
	PCE Factor	07.00-08.00 น.	08.01-09.00 น.	09.01-10.00 น.	10.01-11.00 น.	11.01-12.00 น.	12.01-13.00 น.	13.01-14.00 น.	14.01-15.00 น.	15.01-16.00 น.	16.01-17.00 น.	17.01-18.00 น.	18.01-19.00 น.
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.30	11	13	19	9	10	16	6	13	9	16	23	17
3. รถยนต์นั่ง	1.00	63	81	94	65	57	71	48	68	42	73	115	89
4. รถโดยสาร 4 ล้อ	1.00	6	4	1	3	0	5	2	6	2	5	1	3
5. รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1.00	3	6	4	9	10	7	2	7	12	8	15	8
7. รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ และรถพ่วง	1.70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		84	104	118	86	77	99	58	94	65	102	155	117

เมื่อนำมาพิจารณาถึงความหนาแน่นของปริมาณการจราจร โดยใช้ข้อกำหนดของกองวิศวกรรม สำนักผังเมือง ที่ได้ออกแบบให้ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส มีช่องจราจรข้างละ 4 ช่องทางจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร ผิวจราจรรวม 28.00 เมตร สำหรับถนนสายรอง สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้ 4,800 PCU/ชั่วโมง และถนนสาทรนประโยชน์ มีช่องจราจรข้างละ 1 ช่องทางจราจร ความกว้างผิวจราจร 9.50 เมตร (รวมเขตทางทาง) สำหรับถนนสายย่อย สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้ 750 PCU/ชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 3-11 เป็นหน่วยนับของยานพาหนะ เมื่อเทียบกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล, (Passenger Car) และเมื่อพิจารณาค่าการจราจรติดขัด แสดงดังตารางที่ 3-12

ตารางที่ 3-11 ความสามารถของช่องจราจรสำหรับการเดินรถสองทิศทาง

ลักษณะ	ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)										
จำนวนช่องจราจร	2	2	2	3	3	4	4	4	6	6	6
ความกว้าง ช่องจราจร (เมตร)	3.00	3.25	3.50	3.00	3.50	3.00	3.25	3.50	3.00	3.25	3.50
ความกว้าง ผิวจราจร (เมตร)	6.00	6.50	7.00	9.00	10.50	12.00	13.00	14.00	18.00	19.50	21.00
ถนนสายประธาน	-	-	-	-	-	-	-	6000	-	-	9000
ถนนสายหลัก	1200	1350	1500	2000	2200	4000	4400	4800	6000	6600	7200
ถนนสายรอง	800	1000	1200	1600	1800	2400	2700	3000	4000	4500	5000
ถนนสายย่อย	300- 500	450- 600	600- 750	900- 1100	1100- 1300	1600- 1800	1800- 2000	2000- 2400	2600- 3400	3000- 4000	3200- 4400

ที่มา : การออกแบบและวางผังถนนในเมือง, กองวิศวกรรม สำนักผังเมือง

ตารางที่ 3-12 ค่าการจราจรติดขัด

ระดับการ บริการ	ค่าดัชนี การจราจรติดขัด	สภาพการจราจร
A	0.00-0.60	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
B	0.61-0.70	การจราจรยังคงคล่องตัว มีการติดขัดเล็กน้อย แต่ยังไม่มีการหยุดจอด
C	0.71-0.80	การจราจรยังคงเคลื่อนตัวได้ แต่การเปลี่ยนช่องทางจราจรได้ยากขึ้น ผู้ขับขี่ ยานพาหนะเริ่มมีความเครียดขณะขับขี่
D	0.81-0.90	การจราจรเคลื่อนตัวได้ช้าลง เกิดความล่าช้า และความเร็วลดลง
E	0.91-1.00	เกิดความล่าช้าบริเวณจุดตัด และความเร็วเฉลี่ยลดลง อย่างมีนัยสำคัญ
F	มากกว่า 1.00	ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำมาก เนื่องจากการติดขัดที่จุดตัด มีการติดขัดเป็นขบวนยาว

ที่มา: Transportation Research Board, 1994

เมื่อเปรียบเทียบปริมาณการจราจรในแต่ละช่วงมาหาอัตราส่วนระหว่างปริมาณการจราจร (V) ต่อความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรได้สูงสุด (C) หรือ V/C Ratio จะได้ค่าสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลา โดยปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส จะเห็นว่าในช่วงเวลาเร่งด่วน ในวันหยุด คือ วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566 ช่วงเวลาเร่งด่วนที่สุดจากการประเมิน คือ ช่วงเวลา 17.01-18.00 น. มีค่าเท่ากับ 1,357 PCU/ชั่วโมง สำหรับในวันธรรมดา คือ วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 ช่วงเวลาเร่งด่วนที่สุดจากการประเมิน คือ ช่วงเวลา 16.01-17.00 น. มีค่าเท่ากับ 1,708 PCU/ชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 3-13

ตารางที่ 3-13 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ในช่วงเวลาเร่งด่วนและอัตราส่วนระหว่างปริมาณการจราจร (V) ต่อความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรได้สูงสุด (C)

วัน	ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)	อัตราส่วนปริมาณ การจราจร (V/C Ratio)
วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566	07.01-08.00	705	0.147
	08.01-09.00	1,018	0.212
	09.01-10.00	756	0.158
	10.01-11.00	852	0.178
	11.01-12.00	682	0.142
	12.01-13.00	938	0.195
	13.01-14.00	843	0.176
	14.01-15.00	731	0.152
	15.01-16.00	999	0.208
	16.01-17.00	1,097	0.229
	17.01-18.00	1,357	0.283
	18.00-19.00	1,169	0.244
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566	07.01-08.00	1,378	0.287
	08.01-09.00	1,240	0.258
	09.01-10.00	1,223	0.255
	10.01-11.00	1,286	0.268
	11.01-12.00	1,192	0.248
	12.01-13.00	957	0.199
	13.01-14.00	965	0.201
	14.01-15.00	1,033	0.215
	15.01-16.00	1,285	0.268
	16.01-17.00	1,708	0.356
	17.01-18.00	1,570	0.327
	18.01-19.00	1,378	0.287

ปริมาณการจราจรบนถนนสาทรประโยชน์ จะเห็นว่าในช่วงเวลาเร่งด่วน ในวันหยุด คือ วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566 ช่วงเวลาเร่งด่วนที่สุดจากการประเมิน คือ ช่วงเวลา 17.01-18.00 น. มีค่าเท่ากับ 82 PCU/ชั่วโมง สำหรับในวันธรรมดา คือ วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 ช่วงเวลาเร่งด่วนที่สุดจากการประเมิน คือ ช่วงเวลา 16.01-17.00 น. มีค่าเท่ากับ 155 PCU/ชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 3-14

ตารางที่ 3-14 ปริมาณการจราจรบนถนนสาทรประโยชน์ ในช่วงเวลาเร่งด่วนและอัตราส่วนระหว่างปริมาณการจราจร (V) ต่อความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรได้สูงสุด (C)

วัน	ช่วงเวลา	ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)	อัตราส่วนปริมาณ การจราจร (V/C Ratio)
วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566	07.01-08.00	33	0.044
	08.01-09.00	64	0.085
	09.01-10.00	79	0.105
	10.01-11.00	54	0.072
	11.01-12.00	29	0.039
	12.01-13.00	49	0.065
	13.01-14.00	34	0.045
	14.01-15.00	34	0.045
	15.01-16.00	42	0.056
	16.01-17.00	59	0.079
	17.01-18.00	82	0.109
	18.00-19.00	62	0.083
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566	07.01-08.00	84	0.112
	08.01-09.00	104	0.139
	09.01-10.00	118	0.157
	10.01-11.00	86	0.115
	11.01-12.00	77	0.103
	12.01-13.00	99	0.132
	13.01-14.00	58	0.077
	14.01-15.00	94	0.125
	15.01-16.00	65	0.087
	16.01-17.00	102	0.136
	17.01-18.00	155	0.207
	18.00-19.00	117	0.156

สภาพการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ในวันหยุด คือ วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566 และวันธรรมดา คือ วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 สภาพการจราจรส่วนใหญ่การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย รายละเอียดสภาพการจราจรแสดงดังตารางที่ 3-15

ตารางที่ 3-15 สภาพการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ณ ช่วงเวลาต่าง ๆ

วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566		
เวลา	ค่า V/C Ratio	ค่าการจราจรติดขัด *
07.01-08.00	0.147	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
08.01-09.00	0.212	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
09.01-10.00	0.158	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
10.01-11.00	0.178	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
11.01-12.00	0.142	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
12.01-13.00	0.195	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
13.01-14.00	0.176	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
14.01-15.00	0.152	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
15.01-16.00	0.208	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
16.01-17.00	0.229	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
17.01-18.00	0.283	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
18.01-19.00	0.244	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566		
เวลา	ค่า V/C Ratio	ค่าการจราจรติดขัด *
07.01-08.00	0.287	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
08.01-09.00	0.258	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
09.01-10.00	0.255	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
10.01-11.00	0.268	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
11.01-12.00	0.248	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
12.01-13.00	0.199	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
13.01-14.00	0.201	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
14.01-15.00	0.215	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
15.01-16.00	0.268	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
16.01-17.00	0.356	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
17.01-18.00	0.327	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
18.01-19.00	0.287	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

หมายเหตุ *เทียบกับเกณฑ์ของ Transportation Research Board

สภาพการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ ในวันหยุด คือ วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566 และ วันธรรมดา คือ วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 สภาพการจราจรส่วนใหญ่การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย รายละเอียดสภาพการจราจรแสดงดังตารางที่ 3-16

ตารางที่ 3-16 สภาพการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ ณ ช่วงเวลาต่าง ๆ

วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566		
เวลา	ค่า V/C Ratio	ค่าการจราจรติดขัด *
07.01-08.00	0.044	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
08.01-09.00	0.085	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
09.01-10.00	0.105	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
10.01-11.00	0.072	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
11.01-12.00	0.039	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
12.01-13.00	0.065	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
13.01-14.00	0.045	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
14.01-15.00	0.045	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
15.01-16.00	0.056	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
16.01-17.00	0.079	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
17.01-18.00	0.109	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
18.01-19.00	0.083	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566		
เวลา	ค่า V/C Ratio	ค่าการจราจรติดขัด *
07.01-08.00	0.112	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
08.01-09.00	0.139	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
09.01-10.00	0.157	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
10.01-11.00	0.115	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
11.01-12.00	0.103	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
12.01-13.00	0.132	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
13.01-14.00	0.077	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
14.01-15.00	0.125	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
15.01-16.00	0.087	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
16.01-17.00	0.136	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
17.01-18.00	0.207	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
18.01-19.00	0.156	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

หมายเหตุ *เทียบกับเกณฑ์ของ Transportation Research Board

3.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560 โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) บริเวณหมายเลข 1.10 (รูปที่ 3-17 และภาคผนวก ค) มีข้อกำหนดดังนี้

ข้อ 5 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้ ให้เป็นไปตามต่อไปนี้

(1) ที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.1 ถึงหมายเลข 1.20 ที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชน

ข้อ 6 ที่ดินประเภทชุมชน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.5 หมายเลข 1.6 หมายเลข 1.7 หมายเลข 1.10 หมายเลข 1.11 หมายเลข 1.15 หมายเลข 1.16 และหมายเลข 1.20 ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

(1) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกท้ายกฎกระทรวงนี้

(2) คลังน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการจำหน่าย เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 16 เมตร

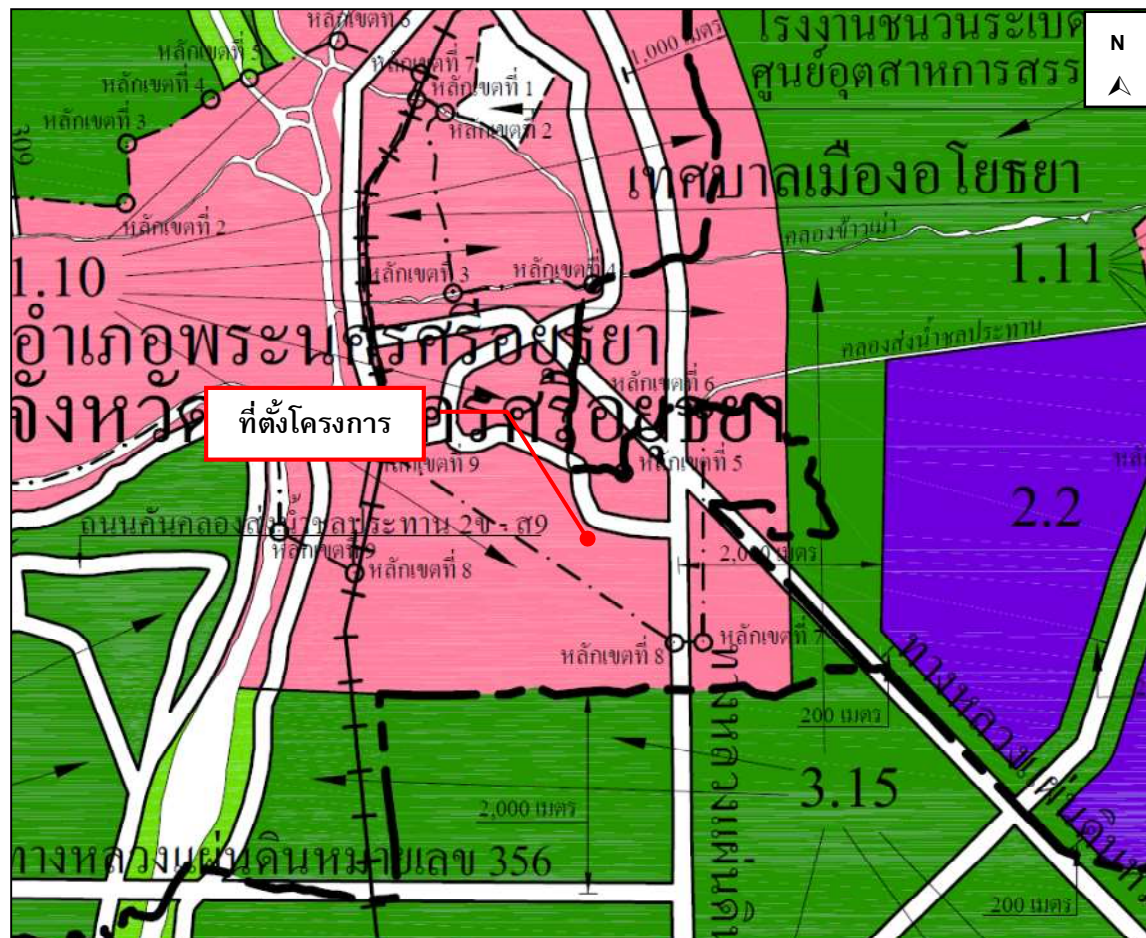
(3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ และสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 16 เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

















(4) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ภู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(5) โรงแรมประเภท 3 และโรงแรมประเภท 4 ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร

(6) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(7) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม



1. เขตสีชมพู		ที่ดินประเภทชุมชน	
2. เขตสีม่วง		ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า	
3. เขตสีเขียว		ที่ดินประเภทเกษตรกรรมและเกษตรกรรม	
4. เขตสีขาวมีกรอบและเส้นทแยงสีเขียว		ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม	
5. เขตสีเขียวอ่อน		ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
เครื่องหมาย			
	แนวเขตผังเมืองรวม		เขตทหาร
	เขตจังหวัด		ทางหลวง ถนน ซอย
	เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ		ทางรถไฟ
	เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล		สะพาน
	เขตเทศบาล		แม่น้ำ คลอง ห้วย
			อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง

รูปที่ 3-16 ที่ตั้งโครงการตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560

ที่มา : ปรับปรุงจากแผนที่ท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, 2560

(8) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(9) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์

(10) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำลพบุรี หรือที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร และมีระยะห่างจากเขตทางไม่น้อยกว่า 25 เมตร

(11) กำจัดมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล เว้นแต่เป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(12) ซั้วขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน 800 ตารางเมตร เว้นแต่เป็นกิจการที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร และมีระยะห่างจากเขตทางไม่น้อยกว่า 50 เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ในบริเวณหมายเลข 1.5 หมายเลข 1.6 หมายเลข 1.7 หมายเลข 1.10 หมายเลข 1.11 หมายเลข 1.15 หมายเลข 1.16 และหมายเลข 1.20 ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 352 และทางหลวงชนบท อย. 2008 ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 15 เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3022 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3023 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3053 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3058 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3059 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3061 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3263 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3467 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3469 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3470 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3477 ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 10 เมตร

(2) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทโรงแรม อาคารชุด อาคารอยู่อาศัยรวม หอพัก และไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร ให้มีระยะห่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำลพบุรี ไม่น้อยกว่า 25 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำลพบุรี ให้มีระยะห่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำไม่น้อยกว่า 6 เมตร และที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะอื่น ให้มีระยะห่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 3 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือสาธารณูปโภค

2) ที่ตั้งโครงการตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา พ.ศ.**2552**

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โครงการ จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่า พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2552 ปัจจุบันกฎหมายกระทรวงฉบับดังกล่าวได้หมดอายุการใช้บังคับ จากการสอบถามไปยังสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566 ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงผัง (ขั้นตอนที่ 2 จาก 8 ขั้นตอนของการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวม ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562)

3) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 2 (รูปที่ 3-17 และภาคผนวก ค) มีมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ข้อ 1 เทศบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557

ข้อ 3 ในเทศบัญญัตินี้

“บริเวณที่ 2” หมายความว่า พื้นที่ในบริเวณ ดังต่อไปนี้

(1) ด้านเหนือ จดแนวเขตกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 53 (พ.ศ. 2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และวัดกะสังข์

ด้านตะวันออก จดแนวเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ด้านใต้ จดคลองโพธิ์ ผังตะวันตกเส้นที่ลากต่อตรงกับถนนสายเจริญวัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากเจริญวัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล ตัดกับคลองปากข้าวสาร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสายเจริญวัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล เป็นระยะ 50 เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับคลองโพธิ์ ผังตะวันตกที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนโรจนะตัดกับคลองโพธิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองโพธิ์ เป็นระยะ 600 เมตร แล้วไปทางทิศตะวันตกจนบรรจบกับคลองปากข้าวสาร

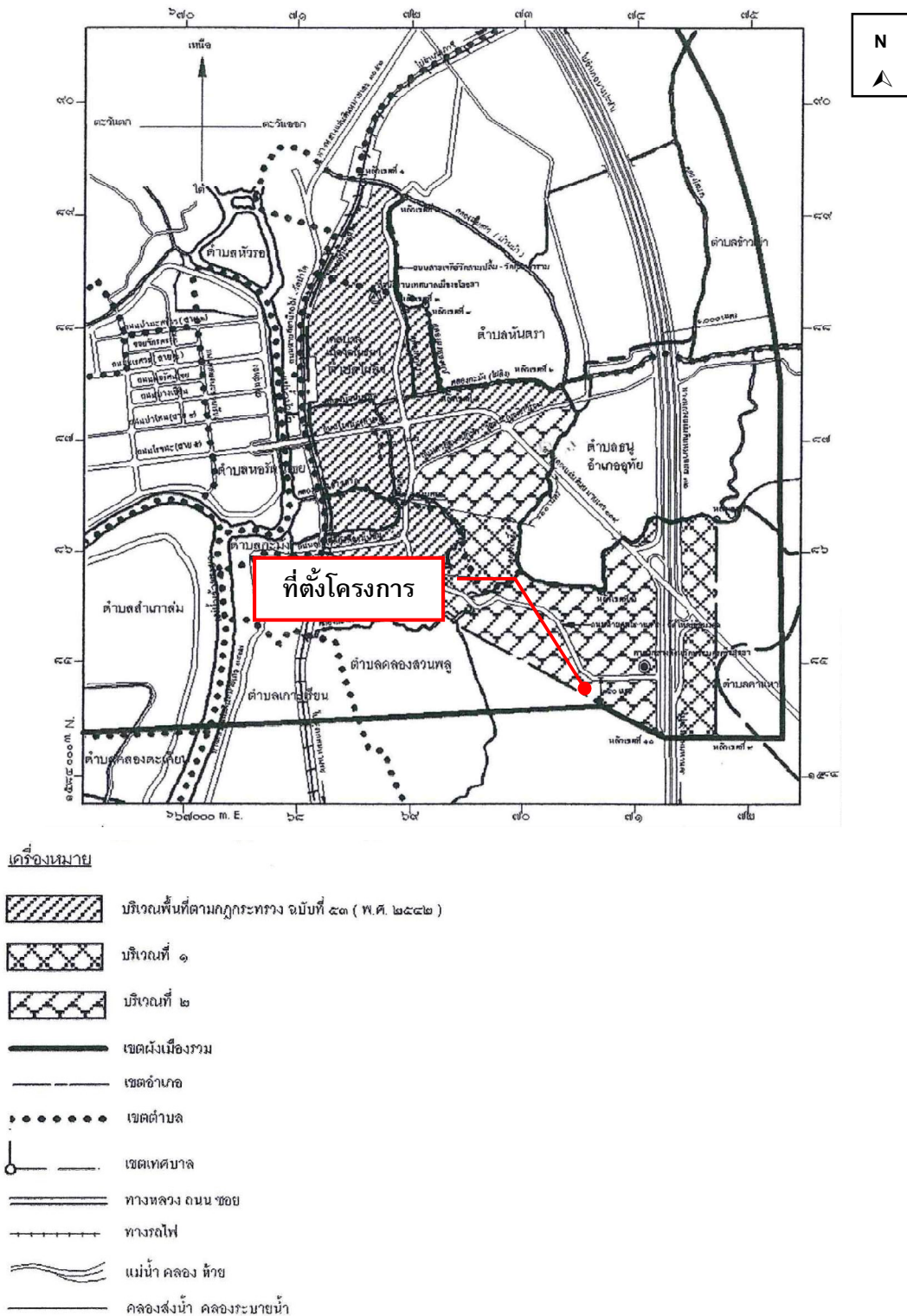
ด้านตะวันตก จดแนวเขตกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 53 (พ.ศ. 2522) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2) ด้านเหนือ จดแนวเขตเทศบาลเมืองอยุธยา

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตเทศบาลเมืองอยุธยา

ด้านใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจดคลองสะแก



รูปที่ 3-18 ที่ตั้งโครงการตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอโยธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตเทศบาลเมืองอโยธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557

ที่มา : ปรับปรุงจากแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอโยธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตเทศบาลเมืองอโยธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557, เทศบาลเมืองอโยธยา

ด้านตะวันตก จดคลองสะแก ผังใต้

ทั้งนี้ พื้นที่บริเวณที่ 1 และบริเวณที่ 2 ปรากฏตามแผนที่ท้ายเทศบัญญัติ

ข้อ 4 ให้กำหนดพื้นที่ในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายเทศบัญญัตินี้ เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(ข) ภายในบริเวณที่ 2 ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคาร ดังต่อไปนี้

(1) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิดและจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายเทศบัญญัตินี้ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

(2) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความถึงสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(3) คลังน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 16 เมตร

(4) อาคารเลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ภู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(5) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อการบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(6) โรงฆ่าสัตว์

(7) ไซโลเก็บผลผลิตทางการเกษตร

(8) โรงซั้วขายหรือเก็บเศษวัสดุ

(9) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

4) สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการแปลภาพถ่ายดาวเทียม Landsat Sentinel และ MODIS (ที่มา : <https://bigdata.go.th/big-data-101/geospatial-big-data-with-google-earth-engine/>) จ า ก www.googleearth.com (เข้าถึงข้อมูลเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2566) ประกอบกับการสำรวจภาคสนาม พบว่า บริเวณโดยรอบใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ชุ่มน้ำ ร้อยละ 37.07 รองลงมา เป็นพื้นที่อยู่อาศัย ร้อยละ 24.82 และพื้นที่พาณิชยกรรม ร้อยละ 9.78 ที่เหลือเป็นพื้นที่ถนน, พื้นที่ก่อสร้าง และแคมป์คนงาน, พื้นที่แหล่งน้ำ, พื้นที่ราชการ, พื้นที่โล่ง, พื้นที่ศาสนสถาน และสถานศึกษา, พื้นที่บริการท่องเที่ยว และพื้นที่โครงการ คิดเป็นร้อยละ 8.73, 5.95, 5.26, 4.14, 2.52, 1.46, 0.08 และ 0.19 ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-17 และรูปที่ 3-19

สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จากการสำรวจภาคสนาม (เมษายน 2566) พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่อยู่อาศัย, พื้นที่พาณิชยกรรม และพื้นที่เกษตรกรรม โดยการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ แสดงดังรูปที่ 3-20

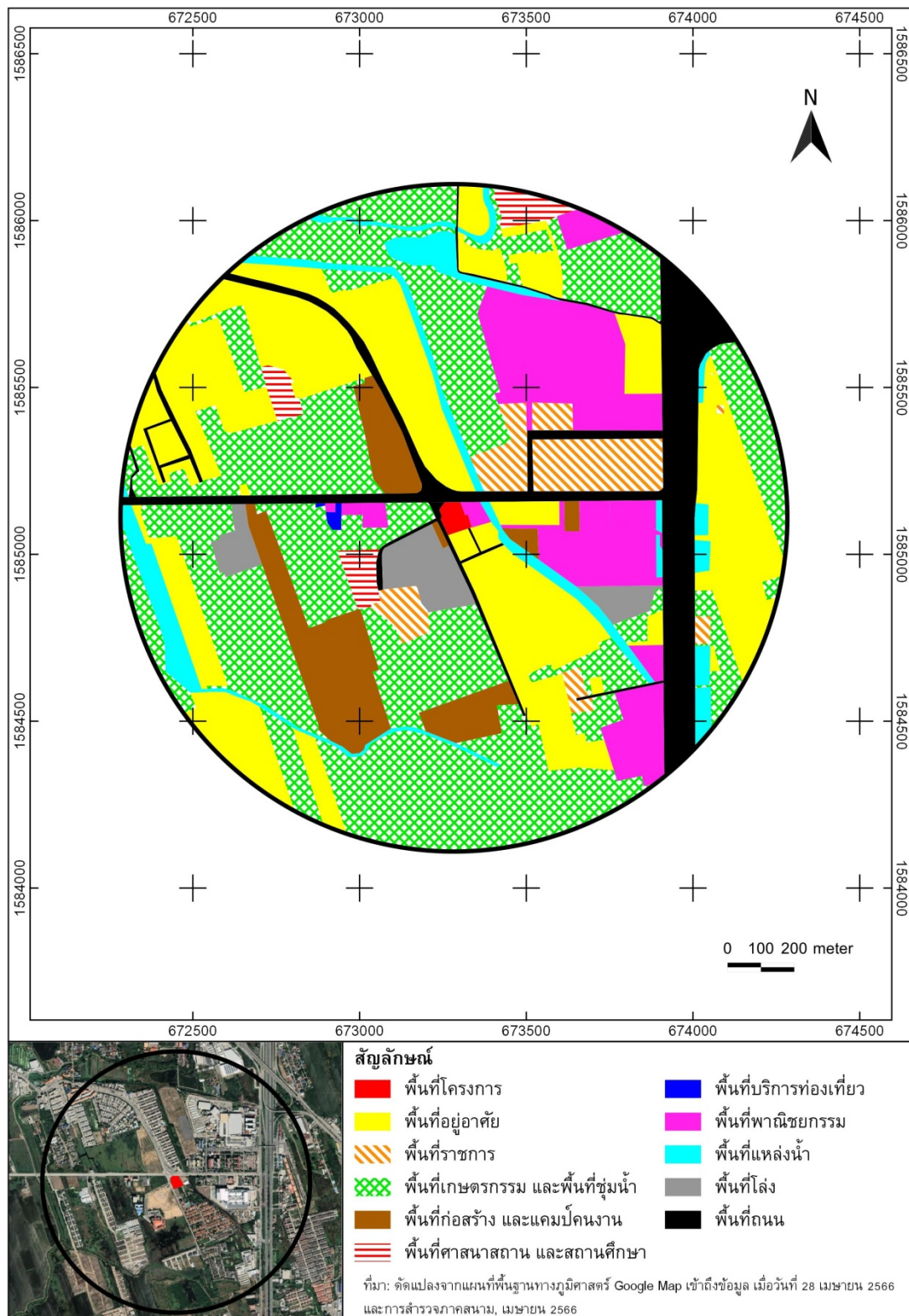
นอกจากนี้ ในรัศมี 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนเจริญวิทยา, วัดหลวงพ่อบุญ (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบุญ กลางทุ่ง) และโรงพยาบาลราชธานี และพื้นที่หน่วยงานราชการ จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1, องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ), ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานเกษตรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย, สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา และสำนักงานป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตารางที่ 3-17 การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่าง ๆ ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการในปัจจุบัน

ลำดับ	การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ตารางเมตร	ตารางกิโลเมตร	สัดส่วน (%)
1	พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ชุ่มน้ำ	1,164,327.94	1.16	37.07
2	พื้นที่อยู่อาศัย	779,520.08	0.78	24.82
3	พื้นที่พาณิชยกรรม	307,226.66	0.31	9.78
4	พื้นที่ถนน	274,156.65	0.27	8.73
5	พื้นที่ก่อสร้าง และแคมป์คนงาน	187,005.52	0.19	5.95
6	พื้นที่แหล่งน้ำ	165,351.89	0.17	5.26
7	พื้นที่ราชการ	130,083.13	0.13	4.14
8	พื้นที่โล่ง	79,059.87	0.08	2.52
9	พื้นที่ศาสนสถาน และสถานศึกษา	45,776.53	0.05	1.46
10	พื้นที่บริการท่องเที่ยว	2,649.61	0.00	0.08
11	พื้นที่โครงการ	5,980.80	0.01	0.19
รวม		3,141,138.68	3.14	100.00

ที่มา : 1) จากภาพถ่ายดาวเทียม QuickBird จาก www.googleearth.com (เข้าถึงข้อมูล เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2566)

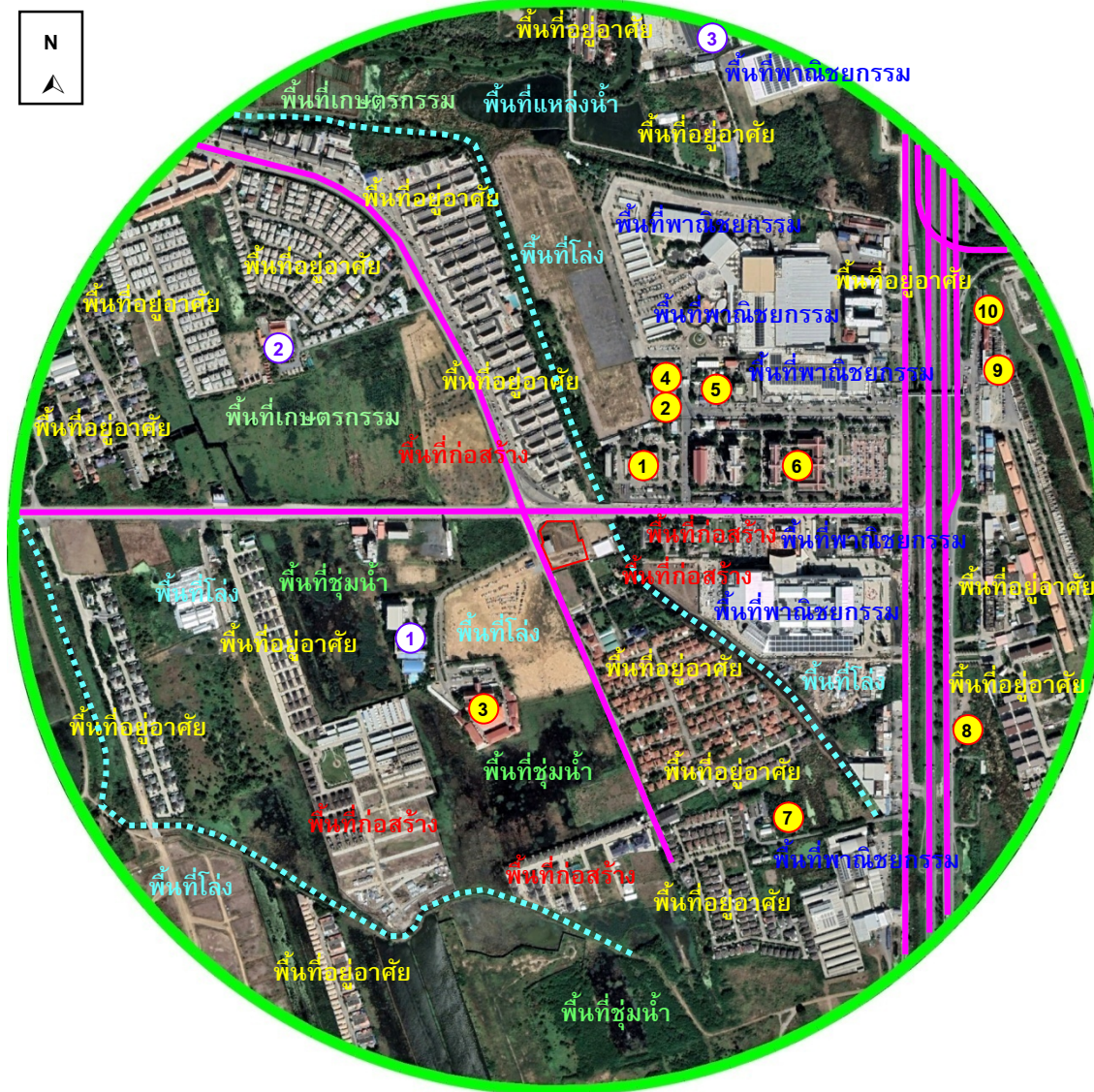
2) การสำรวจภาคสนามโดยบริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด, เมษายน 2566



รูปที่ 3-19 สภาพการใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร

ที่มา : 1) จากภาพถ่ายดาวเทียมจาก www.googleearth.com (เข้าถึงข้อมูล เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2566)


2) การสำรวจภาคสนามโดยบริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด, เมษายน 2566



รูปที่ 3-20 การใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, เมษายน 2566

สัญลักษณ์

 พื้นที่โครงการ

พื้นที่อ่อนไหว ในระยะ 1,000 เมตรจากพื้นที่โครงการ

- ① โรงเรียนเจนวิทยา
- ② วัดหลวงพ่อบัว (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบัว กลางทุ่ง)
- ③ โรงพยาบาลราชธานี

พื้นที่หน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตรจากพื้นที่โครงการ

- ① สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ② ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1
- ③ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ④ สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ⑤ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ)
- ⑥ หน่วยงานในศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ⑦ สำนักงานเกษตรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ⑧ หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย
- ⑨ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา
- ⑩ สำนักงานป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

3.4.1 สังคมและเศรษฐกิจ

3.4.1.1 สังคม

1) สภาพการปกครอง

เขตการปกครอง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 16 อำเภอ, 209 ตำบล, 1,459 หมู่บ้าน เมืองการปกครองส่วนจังหวัด 1 แห่ง, เทศบาลนคร 1 แห่ง, เทศบาลเมือง 5 แห่ง, เทศบาลตำบล 30 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 121 แห่ง (ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567)

ในเขตเทศบาลเมืองอโยธยา ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล รวม 10 หมู่บ้าน ได้แก่ ตำบลไผ่ลิง มี 7 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1-7 ตำบลไผ่ลิง, ตำบลคลองสวนพลู มี 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 (บางส่วน), ตำบลหันตรา มี 1 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 5 (บางส่วน)

2) จำนวนประชากรและครัวเรือน

2.1) จำนวนประชากร จากข้อมูลประชากรทะเบียนราษฎร์ของสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง (แสดงดังตารางที่ 3-18) เมื่อพิจารณาแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงประชากรย้อนหลัง 20 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546-2565 พบว่า ในช่วง 20 ปีที่ผ่านมา มีจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างไม่คงที่ โดยมีอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 1.89 ต่อปี โดยมีจำนวนการเกิด, จำนวนการตาย, จำนวนการย้ายเข้า และการย้ายออกของประชากร เป็นปัจจัยในการเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลู

ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2565 มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 4,968 คน แบ่งเป็น ชาย 2,247 คน และหญิง 2,721 คน ซึ่งจากการเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงปีที่ผ่านมาพบว่า ในปี พ.ศ. 2565 ตำบลคลองสวนพลูมีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรในพื้นที่เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2564 ร้อยละ 1.93 และจากการพิจารณาจำนวนประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลู พบว่า ความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่ในภาพรวม 20 ปีที่ผ่านมา มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่ตำบลคลองสวนพลูอยู่ในช่วง 205.69-743.71 คนต่อตารางเมตร และในปี พ.ศ. 2565 มีความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่ตำบลคลองสวนพลู เท่ากับ 743.71 คนต่อตารางเมตร

2.2) จำนวนครัวเรือน จากข้อมูลตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546-2565 (แสดงดังตารางที่ 3-18) พบว่า จำนวนครัวเรือนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยจากข้อมูลปี พ.ศ. 2565 มีจำนวนครัวเรือน 3,367 ครัวเรือน ซึ่งจากการเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงปีที่ผ่านมาพบว่า ในปี พ.ศ. 2565 ตำบลคลองสวนพลูมีอัตราการเปลี่ยนแปลงของจำนวนครัวเรือนในพื้นที่เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2564 ร้อยละ 3.94

2.3) จำนวนการเกิด จำนวนการตาย จากข้อมูลตั้งแต่ปี พ.ศ. 254-2565 (แสดงดังตารางที่) พบว่า ในช่วง 20 ปีที่ผ่านมา จำนวนการเกิดในเขตตำบลคลองสวนพลู มีอัตราการเกิดลดลงอย่างไม่คงที่ เฉลี่ยร้อยละ -0.10 ต่อปี สำหรับจำนวนการตายในเขตตำบลคลองสวนพลู มีอัตราการการตายเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างไม่คงที่ โดยมีอัตราการตายอยู่ในช่วงร้อยละ 0.02-3.94

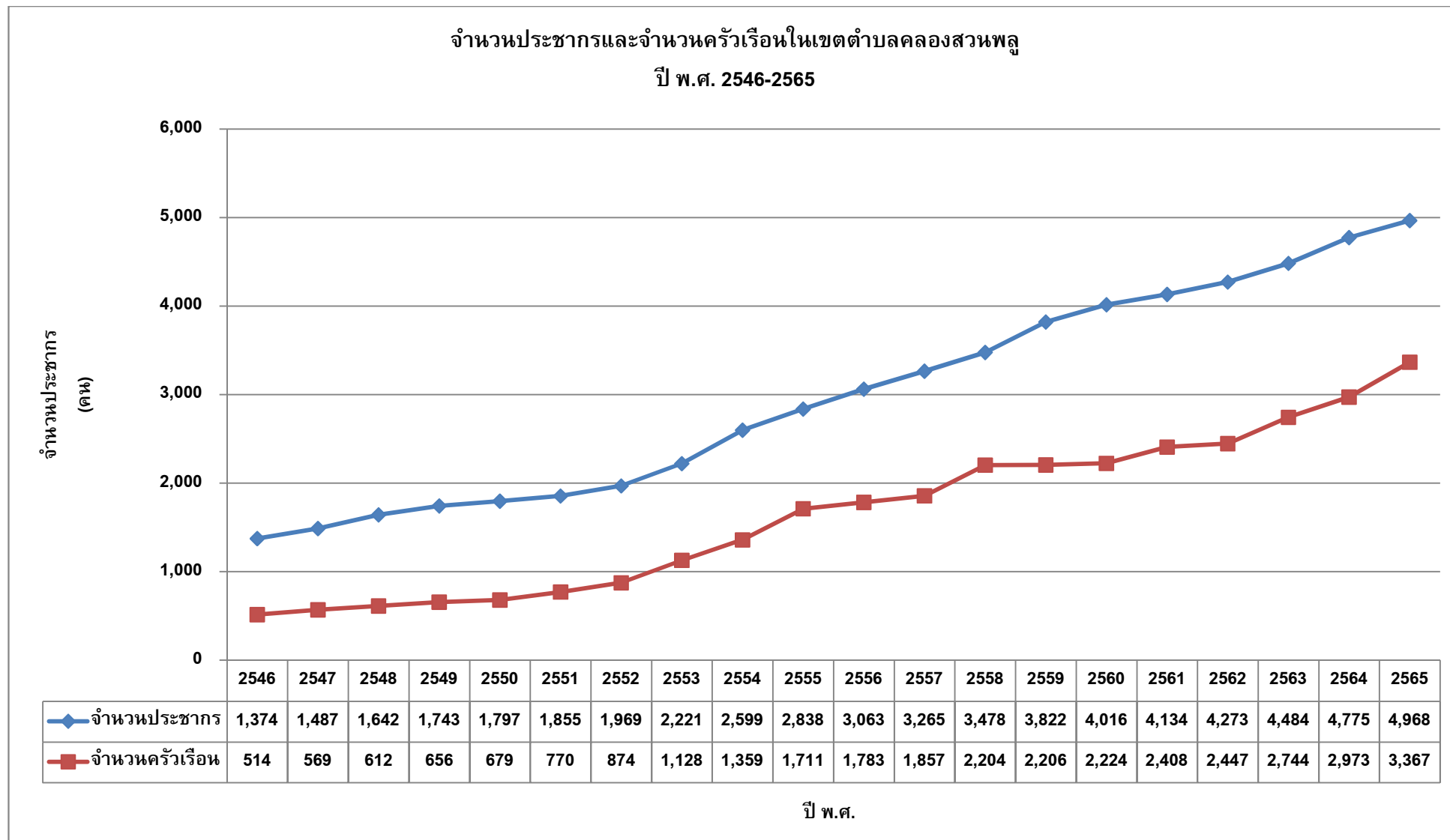
2.4) จำนวนการย้ายเข้า และจำนวนการย้ายออกของประชากร ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546-2565 (แสดงดังตารางที่ **3-18**) มีจำนวนการย้ายเข้า เพิ่มขึ้นอย่างไม่คงที่ โดยในปี พ.ศ. 2554 มีการเพิ่มขึ้นสูง ซึ่งมีจำนวนการย้ายเข้า 551 คน และจำนวนการย้ายออก มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นกัน อย่างไรก็ตาม จำนวนการย้ายเข้า และการย้ายออกของประชากร ตลอดช่วงปี พ.ศ. 2546-2565 ในเขตตำบลคลองสวนพลู มีจำนวนการย้ายเข้ามากกว่าย้ายออก

โดยสรุปจะเห็นได้ว่า จำนวนประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลู มีการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี อย่างไรก็ตาม แม้ตั้งแต่ในปี พ.ศ. 2556 ถึง ปี พ.ศ. 2565 จะมีจำนวนเกิดลดลง แต่ยังคงมีจำนวนการย้ายเข้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ประชากรมีจำนวนการเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ในเขตตำบลคลองสวนพลู มีการพัฒนาเป็นเขตศูนย์กลางส่วนราชการ และมีการพัฒนาห้างสรรพสินค้าขึ้น นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาด้านสาธารณูปการเพิ่มขึ้น

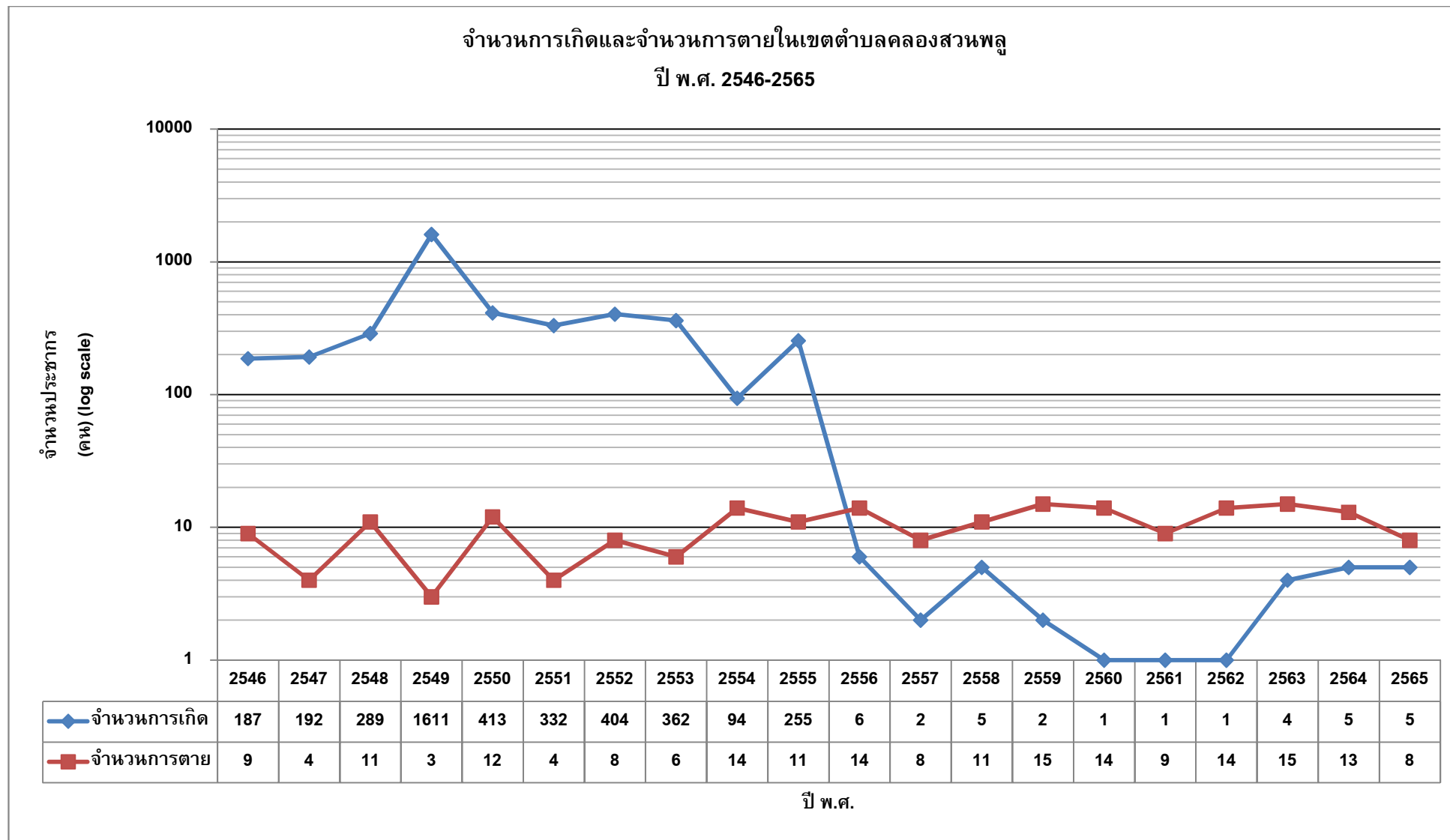
จำนวนประชากรและจำนวนครัวเรือนในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2546-2565 แสดงดังรูปที่ **3-21** จำนวนการเกิดและจำนวนการตายในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2546-2565 แสดงดังรูปที่ **3-22** และจำนวนการย้ายเข้า และจำนวนการย้ายออกของประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2546-2565 แสดงดังรูปที่ **3-23**

ตารางที่ 3-18 สถิติจำนวนประชากร จำนวนครัวเรือน จำนวนการย้ายเข้า และจำนวนการย้ายออกของประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2546-2565

ปี พ.ศ.	จำนวนประชากร					จำนวนครัวเรือน		จำนวนการเกิด				จำนวนการตาย				จำนวนการย้ายเข้า (คน)				จำนวนการย้ายออก (คน)			
	ชาย	หญิง	รวม	ความหนาแน่น	อัตราการเปลี่ยนแปลง	ครัวเรือน	อัตราการเปลี่ยนแปลง	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง	ชาย	หญิง	รวม	อัตราการเปลี่ยนแปลง
				(คน/ตารางกิโลเมตร)	(ร้อยละ)		(ร้อยละ)				(ร้อยละ)				(ร้อยละ)				(ร้อยละ)				(ร้อยละ)
2546	619	755	1,374	205.69	-	514	-	103	84	187	-	5	4	9	-	78	90	168	-	31	33	64	-
2547	668	819	1,487	222.60	1.13	569	0.55	100	92	192	0.05	2	2	4	-0.05	81	105	186	0.18	33	49	82	0.18
2548	752	890	1,642	245.81	1.55	612	0.43	142	147	289	0.97	6	5	11	0.07	121	125	246	0.60	31	46	77	-0.05
2549	801	942	1,743	260.93	1.01	656	0.44	827	784	1611	13.22	2	1	3	-0.08	80	101	181	-0.65	29	50	79	0.02
2550	831	966	1,797	269.01	0.54	679	0.23	204	209	413	-11.98	4	8	12	0.09	77	77	154	-0.27	42	44	86	0.07
2551	852	1,003	1,855	277.69	0.58	770	0.91	159	173	332	-0.81	1	3	4	-0.08	78	108	186	0.32	58	69	127	0.41
2552	909	1,060	1,969	294.76	1.14	874	1.04	209	195	404	0.72	6	2	8	0.04	104	109	213	0.27	41	48	89	-0.38
2553	1,020	1,201	2,221	332.49	2.52	1,128	2.54	177	185	362	-0.42	3	3	6	-0.02	147	181	328	1.15	36	42	78	-0.11
2554	1,180	1,419	2,599	389.07	3.78	1,359	2.31	48	46	94	-2.68	5	9	14	0.08	223	288	511	1.83	56	59	115	0.37
2555	1,291	1,547	2,838	424.85	2.39	1,711	3.52	130	125	255	1.61	6	5	11	-0.03	170	192	362	-1.49	52	57	109	-0.06
2556	1,401	1,662	3,063	458.53	2.25	1,783	0.72	2	4	6	-2.49	12	2	14	0.03	176	197	373	0.11	58	74	132	0.23
2557	1,496	1,769	3,265	488.77	2.02	1,857	0.74	0	2	2	-0.04	6	2	8	-0.06	168	184	352	-0.21	64	72	136	0.04
2558	1,570	1,908	3,478	520.66	2.13	2,204	3.47	1	4	5	0.03	7	4	11	0.03	173	215	388	0.36	87	69	156	0.20
2559	1,720	2,102	3,822	572.16	3.44	2,206	0.02	0	2	2	-0.03	11	4	15	0.04	221	275	496	1.08	64	75	139	-0.17
2560	1,823	2,193	4,016	601.20	1.94	2,224	0.18	0	1	1	-0.01	7	7	14	-0.01	190	185	375	-1.21	74	84	158	0.19
2561	1,888	2,246	4,134	618.86	1.18	2,408	1.84	0	1	1	0.00	3	6	9	-0.05	167	185	352	-0.23	91	121	212	0.54
2562	1,950	2,323	4,273	639.67	1.39	2,447	0.39	0	1	1	0.00	10	4	14	0.05	153	186	339	-0.13	81	103	184	-0.28
2563	2,042	2,442	4,484	671.26	2.11	2,744	2.97	0	4	4	0.03	9	6	15	0.01	199	224	423	0.84	95	94	189	0.05
2564	2,171	2,604	4,775	714.82	2.91	2,973	2.29	3	2	5	0.01	6	7	13	-0.02	202	263	465	0.42	65	90	155	-0.34
2565	2,247	2,721	4,968	743.71	1.93	3,367	3.94	2	3	5	0.00	5	3	8	-0.05	198	248	446	-0.19	112	120	232	0.77

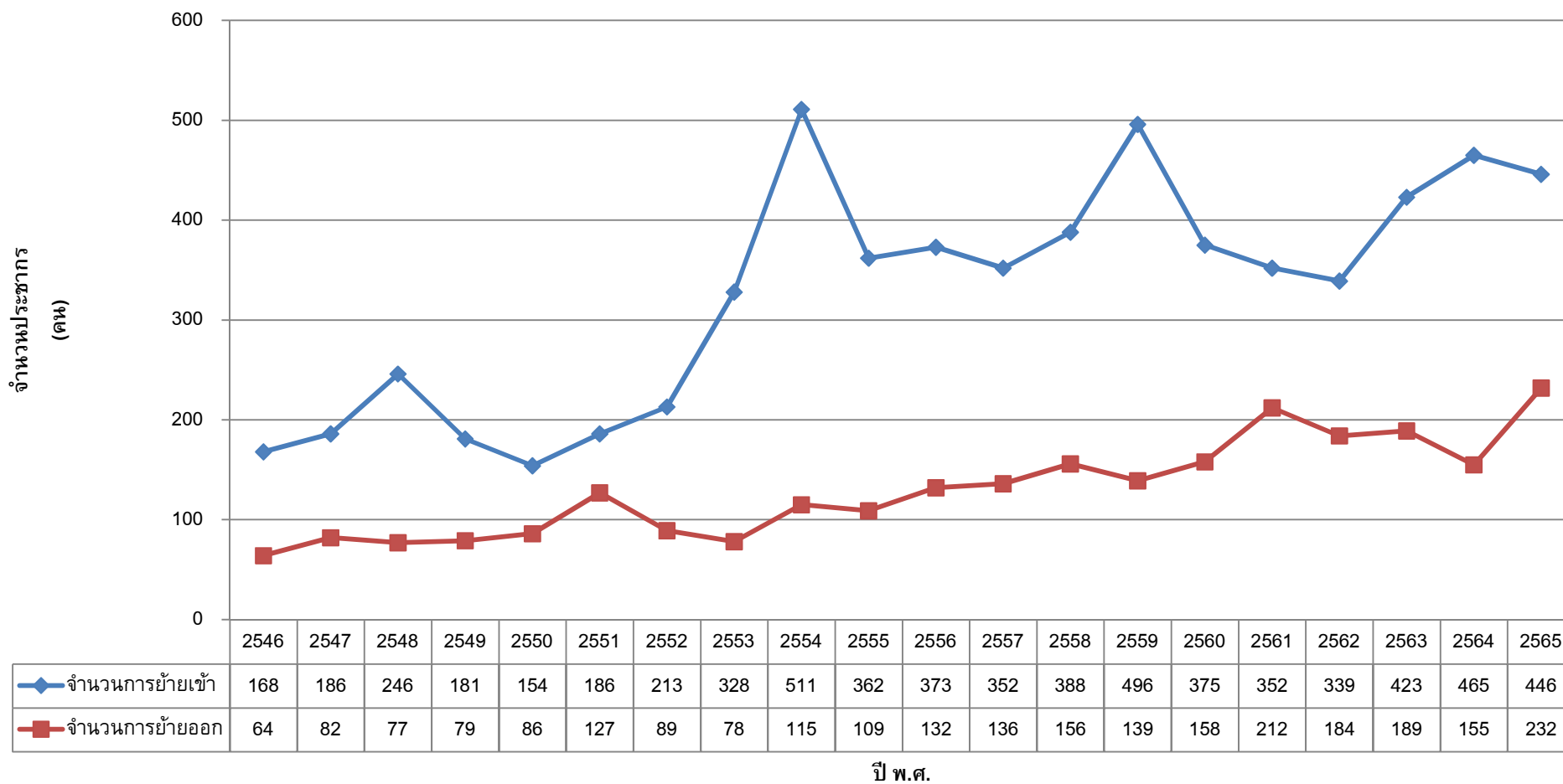


รูปที่ 3-21 จำนวนประชากรและจำนวนครัวเรือนในเขตตำบลคลองสวนพูล ในปี พ.ศ. 2546-2565



รูปที่ 3-22 จำนวนการเกิดและจำนวนการตายในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2546-2565

จำนวนการย้ายเข้าและจำนวนการย้ายออกในเขตตำบลคลองสวนพูล
ปี พ.ศ. 2546-2565



รูปที่ 3-23 จำนวนการย้ายเข้า และจำนวนการย้ายออกของประชากรในเขตตำบลคลองสวนพูล ในปี พ.ศ. 2546-2565

ทั้งนี้ ข้อมูลจำนวนประชากร, จำนวนการเกิด, จำนวนการตาย, จำนวนการย้ายเข้า และจำนวนการย้ายออกของประชากร สามารถคาดเคลื่อนได้ เนื่องจากกฎหมายทะเบียนราษฎรได้กำหนดระเบียบปฏิบัติไว้ดังนี้

- การแจ้งเกิด จะต้องดำเนินการภายใน 15 วันนับตั้งแต่วันที่เกิด หรือในกรณีจำเป็นไม่อาจแจ้งเกิดได้ตามกำหนด ให้ทำการแจ้งเกิดภายหลังได้แต่ต้องไม่เกิน 30 วันนับตั้งแต่วันที่เกิด
- การแจ้งตาย หากคนตายในบ้าน ต้องแจ้งภายใน 24 ชั่วโมงนับแต่เวลาตายหรือเวลาพบศพ แล้วแต่กรณี หรือคนตายนอกบ้าน ต้องแจ้งภายใน 24 ชั่วโมงนับแต่เวลาตายหรือเวลาพบศพ เว้นแต่กรณีท้องที่ที่การคมนาคมไม่สะดวกหรือมีเหตุจำเป็น ผู้อำนวยการทะเบียนกลางสามารถขยายเวลาการแจ้งตายได้ แต่ต้องไม่เกิน 7 วันนับแต่เวลาตายหรือพบศพ
- การแจ้งย้ายที่อยู่ กำหนดให้เจ้าของบ้านแจ้งการย้ายเข้า/ย้ายออก ภายใน 15 วันนับแต่วันที่ย้ายเข้า/ย้ายออก

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคตเมื่อโครงการเปิดดำเนินการโดยใช้ข้อมูลสถิติภูมิ ได้แก่ จำนวนประชากรของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจำนวนประชากรในเขตพื้นที่ศึกษา ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

• วิธีการคาดการณ์จำนวนประชากร

การคาดการณ์จำนวนประชากรด้วยระเบียบวิธีการวิเคราะห์ทางด้านประชากรมีหลากหลายวิธี โดยในทางวิชาการจะมีการคาดการณ์ประชากร (Population Estimation) และการฉายภาพประชากร (Population Projection) ซึ่งวิธีการฉายภาพประชากรที่ถือปฏิบัติในปัจจุบันมี 3 วิธี (Stanley K. Smith, Jeff Tayman, David A. Swanson, 2013, p.185-199) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) การฉายภาพประชากรด้วยวิธีทางคณิตศาสตร์ (Mathematical Method) การฉายภาพประชากรโดยวิธีนี้ เป็นการนำสูตรทางคณิตศาสตร์มาใช้ในการคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับองค์ประกอบ 3 ประการ ได้แก่

- ประชากรฐาน (P_0)
- ข้อสมมุติเกี่ยวกับอัตราการเพิ่มหรืออัตราการเปลี่ยนแปลงประชากร (r)
- ระยะเวลาของการฉายภาพหรือจำนวนปีที่ต้องการฉายภาพประชากรในอนาคตว่าต้องการคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคตอีกกี่ปีข้างหน้า (n)

โดยมีหลายวิธี ได้แก่

1.1) แบบจำลองเชิงเส้น (Linear Model)

แบบจำลองเชิงเส้นตรงเป็นแบบจำลองที่มีรูปแบบง่าย ๆ และมีการนำไปประยุกต์ใช้อย่างแพร่หลายในการคาดการณ์ประชากร แบบจำลองนี้จะใช้ได้เมื่อประชากรในอดีตของพื้นที่มีการเพิ่มขึ้นในแต่ละช่วงเวลาเป็นจำนวนค่อนข้างถี่และมีแนวโน้มว่ารูปแบบดังกล่าวยังคงดำเนินต่อไปในอนาคต ซึ่งในทาง

คณิตศาสตร์แล้วสามารถจะคาดการณ์ประชากรในอนาคตของพื้นที่ศึกษาได้โดยใช้สมการทดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย (Simple Linear Regression) (วรรณศิลป์ ฟิรพันธุ์, 2546, น.1 : 1 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p. 186 - 188)

ซึ่งรูปแบบสมการ คือ

$$Y = a + bX$$

เมื่อ Y = จำนวนประชากรที่คาดการณ์

X = ช่วงเวลา (Time Index)

a = Y-intercept หรือค่าของ Y เมื่อ $X = 0$

b = ค่าความชันของเส้นสมการ (Sloop) หรือค่า YC ที่เปลี่ยนแปลงไปเมื่อ X เปลี่ยนไป 1 หน่วย ในที่นี้คือ จำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อหน่วยเวลา (ปี)

1.2) แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model)

เป็นวิธีการคาดการณ์จำนวนประชากรที่ง่าย และสะดวกรวดเร็ว ซึ่งเป็นวิธีการคำนวณการเปลี่ยนแปลงประชากรที่ใกล้เคียงกับสถานการณ์ความเป็นจริงมากที่สุด เพราะมีข้อสมมติฐานว่าจำนวนประชากรจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา และจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นจะถูกนำไปทบเป็นฐานในการคำนวณตลอดเวลา ไม่จำเป็นต้องรอให้ครบระยะเวลา 1 ปี โดยสามารถใช้กับกรณีที่สภาพการเปลี่ยนแปลงในอดีตมีอัตราการการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่และด้วยสมมติฐานที่สภาพการเปลี่ยนแปลงไปตามแนวโน้มเดิม มีการเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนคงที่ต่างจากการเพิ่มจำนวนแบบคงที่เหมือนแบบจำลองเชิงเส้น ทั้งนี้ การคาดการณ์จำนวนประชากรแบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model) เหมาะสำหรับการคาดการณ์จำนวนประชากรในระยะสั้น ๆ ที่มีลักษณะการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างรวดเร็ว (วรรณศิลป์ ฟิรพันธุ์, 2546, น.7-10 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p.189 - 190)

โดยมีรูปแบบสมการทั่วไป คือ

$$Y = ae^{bX}$$

เมื่อ Y = จำนวนประชากรที่คาดการณ์

X = ช่วงเวลา (Time Index)

a = Y-intercept หรือค่าของ Y เมื่อ $X = 0$

b = $1.0 +$ อัตราการเติบโต (Growth Rate, r)

เมื่ออัตราการเติบโต (r) = จำนวนประชากรที่เปลี่ยนแปลงไปใน
ช่วงเวลาในเวลานึ่งใดหารด้วยจำนวนประชากรในช่วงต้นของ
เวลา

e = ค่าคงตัวทางคณิตศาสตร์ ที่เป็นฐานของลอการิทึมธรรมชาติ มี
ค่าประมาณ 2.71828

1.3) แบบจำลองโพลิโนเมียล (Polynomial Model)

เมื่อความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรตาม (จำนวนประชากร) และ ตัวแปรอิสระ (เวลา)
มีความสัมพันธ์เป็นเส้นโค้งรูปแบบหนึ่งที่มีกำหนดให้กับข้อมูล ได้แก่ รูปแบบโพลิโนเมียล

ซึ่งรูปแบบสมการทั่วไป คือ

$$Y = b_0 + b_1X + b_2X^2 + b_3X^3 + \dots + b_pX^p$$

เมื่อ Y = จำนวนประชากรที่คาดการณ์

X = ช่วงเวลา (Time Index)

b_0 = แทนค่าคงที่ของสมการทอดย ซึ่ง เป็นค่าจุดตัด (Intercept) แกน Y ของสมการ

b_1, b_2, \dots, b_p = ค่าสัมประสิทธิ์การทอดย (Regression Coefficient) ของ
ตัวแปรต้น X, X^2, \dots, X^p

รูปแบบโพลิโนเมียลที่ลำดับต่างๆ กันกรณี $p=1$ แทนความสัมพันธ์แบบเส้นตรง กรณี $p=2$
แทนความสัมพันธ์แบบเส้นโค้งกำลัง 2 เรียกว่า รูปแบบโพลิโนเมียล ลำดับ 2 และกรณี $p=3$ แทนความสัมพันธ์
เส้นโค้งกำลัง 3 เรียกว่า รูปแบบโพลิโนเมียล (พรสิน สุภวาลย์, 2561, น. 135 – 136; Stanley K. Smith, Jeff
Tayman and David A. Swanson, 2013, p. 193 - 195)

1.4) แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm Model)

แบบจำลองนี้มีระยะเวลาการเพิ่มขึ้นของประชากรอย่างรวดเร็ว และค่อยๆ เติบโตอย่างช้าในปี
หลัง แต่การเพิ่มขึ้นอย่างไม่มีขอบเขต ทำให้แบบจำลองไม่เหมาะสมเมื่อจำเป็นต้องมีขอบเขต แต่จากสมการ
และกราฟ อัตราการเติบโตของประชากรจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างไม่มีข้อจำกัด ซึ่งอาจทำให้แบบจำลองนี้อาจไม่
เหมาะสมสำหรับการกำหนดขอบเขตของเวลาที่จะคาดการณ์ประชากร (ทรงศิริ แต่สมบัติ, 2548, น.294 ;
Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p. 197 - 199)

ซึ่งรูปแบบสมการทั่วไป คือ

$$Y = a + b \ln X$$

เมื่อ Y = จำนวนประชากรที่คาดการณ์

X = ช่วงเวลา (Time Index)

a = Y-intercept หรือค่าของ Y เมื่อ $X = 0$

b = ค่าความชันของเส้นสมการ (Sloop)

1.5) แบบจำลองยกกำลัง (Power Model)

แบบจำลองนี้จะคาดการณ์จำนวนที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างไม่มีข้อจำกัด ซึ่งทำให้แบบจำลองนี้
ลองไม่เหมาะสมสำหรับการกำหนดขอบเขตที่จะคาดการณ์ประชากร (OpenStax College, 2015, p.499-502)

ซึ่งรูปแบบสมการทั่วไป คือ

$$Y = aX^b$$

เมื่อ Y = จำนวนประชากรที่คาดการณ์

X = ช่วงเวลา (Time Index)

a, b = ค่าสัมประสิทธิ์ของการถดถอยที่ใช้อธิบายความสัมพันธ์ระหว่าง
 X และ Y

ทั้งนี้ โครงการได้สรุปการเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของสมการทางคณิตศาสตร์ทั้ง 5 วิธี แสดงดัง
ตารางที่ 3-19

ตารางที่ 3-19 เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของสมการทางคณิตศาสตร์วิธีต่าง ๆ

วิธีการคาดการณ์ประชากร	ข้อดี	ข้อเสีย
1. แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model) รูปแบบสมการทั่วไป คือ $Y = a + bX$	<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่ข้อมูลมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็นเส้นตรงจำนวนประชากรคงที่การคาดการณ์ด้วยวิธีจะทำให้ค่าพยากรณ์ด้วยวิธีทำให้ค่าพยากรณ์ที่ได้มีค่าใกล้เคียงกับข้อมูล - รูปแบบสมการค่อนข้างง่าย - รูปแบบประชากรในอดีตที่มีการเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่ละช่วงเวลาค่อนข้างคงที่ <p>(วรรณศิลป์ พีรพันธุ์, 2546, น.1-6 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p.186 - 188)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - หากข้อมูลในอนาคต มีแนวโน้มไม่เหมือนในอดีต วิธีการนี้จะทำให้ค่าพยากรณ์ล่วงหน้าที่ได้ไม่ใกล้เคียงกับความเป็นจริงเนื่องจากค่าพยากรณ์ล่วงหน้าที่ได้จะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง - โดยทั่วไปจำนวนประชากรในพื้นที่มีอัตราเพิ่มขึ้นและลดลงไม่คงที่ และทำให้สมการเป็นเส้นตรงโดยสมบูรณ์ <p>(วรรณศิลป์ พีรพันธุ์, 2546, น.1-6 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p.186 - 188)</p>
2. แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model) รูปแบบสมการทั่วไป คือ $Y = ae^{bX}$	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นวิธีการคาดการณ์จำนวนประชากรที่ง่ายและสะดวกรวดเร็ว - เป็นวิธีการคำนวณการเปลี่ยนแปลงประชากรที่ใกล้เคียงกับสถานการณ์ความเป็นจริงมากที่สุดเพราะมีข้อสมมติฐานว่าจำนวนประชากรจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา และจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นจะถูกนำไปทบเป็นฐานในการคำนวณต่อไปตลอดเวลา ไม่จำเป็นต้องรอให้ครบระยะเวลา 1 ปี - ใช้กับกรณีที่สภาพการเปลี่ยนแปลงในอดีตมีอัตราการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างคงที่ และด้วยสมมติฐานที่สภาพการเปลี่ยนแปลงไปตามแนวโน้มเดิม มีการเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนคงที่ ต่างจากการเพิ่มจำนวนแบบคงที่เหมือนแบบจำลองเชิงเส้น <p>(วรรณศิลป์ พีรพันธุ์, 2546, น.7-10 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p.189 - 190)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การคาดการณ์จำนวนประชากรโดยใช้วิธีเอกซ์โพเนนเชียลเหมาะสำหรับการคาดการณ์ประชากรในระยะสั้นๆ ที่มีลักษณะการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างรวดเร็ว ดังนั้น หากเป็นการคาดการณ์ประชากรในระยะยาวและมีอัตราส่วนการคาดการณ์ประชากรในระยะยาวและอัตราส่วนการเปลี่ยนแปลงของข้อมูลเพิ่มขึ้นหรือลดลง การใช้วิธีการนี้อาจไม่เหมาะสม (วรรณศิลป์ พีรพันธุ์, 2546, น.7-10 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p.189 - 190)
3. แบบจำลองพหุนาม (Polynomial Model) รูปแบบสมการทั่วไป คือ $Y = b_0 + b_1X + b_2X^2 + b_3X^3 + \dots + b_pX^p$	<ul style="list-style-type: none"> - การประมาณค่าที่ทำให้ผลรวมของความคลาดเคลื่อนยกกำลังสองมีค่าน้อยสุด - การคาดการณ์ประชากรในอนาคตมีความคลาดเคลื่อนน้อยกว่ารูปแบบอื่นๆ <p>(พรสิน สุภาวาลย์, 2556, น.135-153 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p.193 - 195)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าประชากรที่ได้จะมากกว่าผิดปกตินั้นเป็นไปไม่ได้ในขณะที่แสดงค่า R2 เข้าใกล้มากกว่าวิธีอื่นๆ ดังนั้น จึงควรเปรียบเทียบกับวิธีอื่นๆ ซึ่งมีค่า R2 ใกล้เคียงจึงจะเลือกใช้วิธีนี้ <p>(พรสิน สุภาวาลย์, 2556, น.135-153 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p.193 - 195)</p>

ตารางที่ 3-19 เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของสมการทางคณิตศาสตร์วิธีต่าง ๆ (ต่อ)

รูปแบบ	ข้อดี	ข้อเสีย
4. แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm Model) รูปแบบสมการทั่วไป คือ $Y = a + b \ln X$	<ul style="list-style-type: none"> - เหมาะกับกรณีที่จำนวนประชากรเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในบริเวณที่ไม่มีการควบคุมการก่อสร้าง เช่น แหล่งชุมชนแออัด แหล่งท่องเที่ยวเปิดใหม่ และพื้นที่ที่มีการเวนคืนที่ดินจากหน่วยงานต่างๆ เป็นต้น (ทรงศิริ แท้สมบัติ, 2548, น.294 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p.197-199) 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีนี้ไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง เพราะธรรมชาติของการเพิ่มประชากรเป็นการเพิ่มต่อเนื่องไปเรื่อยๆ ตลอดเวลา ไม่ได้เพิ่มขึ้นหรือลดลงครบรอบปีเท่านั้น (ทรงศิริ แท้สมบัติ, 2548, น.294 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p.197-199)
5. แบบจำลองยกกำลัง (Power Model) รูปแบบสมการทั่วไป คือ $Y = aX^b$	<ul style="list-style-type: none"> - เหมาะกับกรณีที่จำนวนประชากรเพิ่มขึ้นหรือลดลงในอัตราคงที่ - จำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นจะถูกนำไปทบทวนพื้นฐานในการคำนวณในปีต่อไป (OpenStax College, 2015, p.499-502) 	<ul style="list-style-type: none"> - สมการพยากรณ์นี้ไม่สามารถทำให้ผลของการพยากรณ์มีค่าเป็นลบได้ - การคาดการณ์จำนวนประชากรโดยใช้วิธีนี้เหมาะสำหรับการคาดการณ์ประชากรในระยะสั้นๆ ที่มีลักษณะการเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนข้อมูลคงที่ หากเป็นการคาดการณ์ประชากรในระยะยาวและมีอัตราส่วนการเปลี่ยนแปลง ของข้อมูลเพิ่มขึ้นหรือลดลง การใช้วิธีนี้นี้อาจไม่เหมาะสม (OpenStax College, 2015, p.499-502)

2) ฉายภาพประชากรด้วยวิธีการใช้อัตราส่วน (ratio method) การฉายภาพประชากรโดยวิธีการใช้อัตราส่วนมีคุณลักษณะสำคัญ ดังนี้คือ (Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p.203 - 204)

2.1) การฉายภาพประชากรโดยวิธีการใช้อัตราส่วนเป็นวิธีการที่ไม่สามารถใช้ฉายภาพประชากรโดยลำพังตัวเอง ต้องใช้ประกอบกับวิธีอื่น อาทิ การฉายภาพด้วยวิธีการทางคณิตศาสตร์ (Mathematic Method)

2.2) วิธีการใช้อัตราส่วน (Ratio) คือ การใช้สัดส่วน (Proportion) ของประชากรจำแนกตามคุณลักษณะหรือคุณสมบัติต่างๆ ของประชากรที่ผู้ศึกษาสนใจ และตั้งเป็นข้อสมมติเพื่อการพยากรณ์ประชากร หลังจากนั้นนำไปคูณกับจำนวนประชากรรวมที่ได้ใช้วิธีการฉายภาพประชากรวิธีอื่นคาดประมาณไว้แล้ว ซึ่งคุณลักษณะหรือคุณสมบัติของประชากรอาจเป็นการกระจายตัวของเพศ กระจายตัวตามกลุ่มอายุ หรือการกระจายตัวตามเขตที่พักอาศัย หรือเขตพื้นที่ย่อย (Zone) ฯลฯ

3) การฉายภาพประชากรด้วยวิธีองค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลงประชากรตามรุ่นอายุ (cohort-component method)

นักประชากรศาสตร์เรียกการฉายภาพด้วยวิธีองค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลงประชากรตามรุ่นอายุ (cohort-component method) สั้นๆว่า “วิธีองค์ประกอบ” ทั้งนี้เพราะฉายภาพทำโดยการแยกวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงประชากรในแต่ละ “รุ่นอายุ” (Cohort) ตาม “องค์ประกอบด้านการเกิด การตาย และการย้ายถิ่นที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของประชากร” (วรรณศิลป์ พีรพันธุ์, 2551, น.42 ; Stanley K. Smith, Jeff Tayman and David A. Swanson, 2013, p. 289)

ทั้งนี้ โครงการได้สรุปการเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของวิธีการฉายภาพประชากร แสดงดังตารางที่

11.2-3

ตารางที่ 3-20 เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของวิธีการฉายภาพประชากรด้วยวิธีต่าง ๆ

วิธีการฉายภาพประชากร	ข้อดี	ข้อเสีย
1. การฉายภาพประชากร ด้วยวิธีทางคณิตศาสตร์ (Mathematical Method)	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นวิธีที่นิยมใช้กันมาก - มีรูปแบบง่ายไม่ยุ่งยาก ไม่จำเป็นต้องใช้ข้อมูลมากมาย และได้ผลรวดเร็ว (ทิพย์ ชโลธร, 2516, น.121 - 122) 	<ul style="list-style-type: none"> - บางแบบจำลองจะไม่เหมาะสมสำหรับการกำหนดขอบเขตของเวลาที่คาดการณ์ (William Mueller, 2020: Online : 1) - ผลประมาณค่อนข้างหยาบ ส่วนมากจะได้เฉพาะยอดรวมจำนวนประชากรเท่านั้น ไม่มีรายละเอียดเป็นอายุ และเพศ(ทิพย์ ชโลธร, 2516, น.121 - 122)
2. การฉายภาพประชากรด้วยวิธีการใช้อัตราส่วน (Ratio Method)	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการนี้เป็นวิธีที่หลายประเทศนิยมใช้ในช่วงแรกๆ ของการคาดการณ์ เนื่องจากเป็นวิธีการที่ง่ายและรวดเร็ว ไม่ต้องการข้อมูลสนับสนุนมากนัก โดยการคาดการณ์อิงกับข้อมูล 2 ประการ ได้แก่ ข้อมูลการคาดการณ์ประชากรในอนาคต และข้อมูลอัตราส่วนกำลังคนต่อประชากรที่คาดหวัง (Desired Population Ratio) (นงลักษณ์ พะไยยะ, 2561, น.345) 	<ul style="list-style-type: none"> - อัตราส่วนที่ต้องการมักจะไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์เสมอไป ยากต่อการคาดการณ์ อาจทำให้ข้อมูลคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง (Nichakorn Sirikanokwilai, Paichit Pengpaiboon and Suwit Wibulpolprasert, 1998, p.13)

ตารางที่ 3-20 เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของวิธีการฉายภาพประชากรด้วยวิธีต่าง ๆ (ต่อ)

วิธีการฉายภาพประชากร	ข้อดี	ข้อเสีย
3. การฉายภาพประชากรด้วยวิธีองค์ประกอบของการเปลี่ยนแปลงประชากรตามรุ่นอายุ (Cohort Component Method)	- การคำนวณโดยวิธีนี้เป็นวิธีที่มีเหตุผลมีประโยชน์ มีรายละเอียดมากกว่าวิธีอื่น และเป็นวิธีที่ประเทศต่างๆ นิยมใช้ (ทิพย์ ชโลธร, 2516, น.122)	- เป็นวิธีที่ค่อนข้างยุ่งยากและสลับซับซ้อน เพราะต้องใช้ข้อมูลมากกว่าวิธีอื่น และข้อมูลนั้นควรจะถูกต้องดีพอสมควร ดังนั้น การนำวิธีดังกล่าวมาใช้อาจจะยุ่งยาก เพราะต้องศึกษาถึงความถูกต้องของข้อมูลอย่างละเอียดรอบคอบและต้องปรับข้อมูลให้ถูกต้องเสียก่อน ก่อนที่จะทำการคำนวณตามวิธีนี้จะต้องมีข้อมูลจากสำมะโนประชากร หรือสำรวจเป็นประชากรฐาน สถิติชีพและข้อสมมติเกี่ยวกับองค์ประกอบของประชากรในอนาคต จึงเป็นวิธีที่เหมาะสมสำหรับผู้ที่มีความชำนาญงานในด้านการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์และนักประชากรศาสตร์เท่านั้นไม่เหมาะสมที่จะนำไปใช้โดยบุคลากรในระดับปฏิบัติการ เพราะความผิดพลาดอันเกิดจากการขาดความรู้ที่ถ่องแท้ของผู้ใช้ และการใช้ข้อมูลที่ขาดความถูกต้อง แม่นตรง และมีความน่าเชื่อถือจะก่อให้เกิดผลเสียต่องานที่นำไปใช้มากกว่าจะเป็นผลดี (ทิพย์ ชโลธร, 2516, น.122 -123)

จากตารางที่ 3-20 ในการพิจารณาเลือกใช้เทคนิคในการฉายภาพประชากรขึ้นอยู่กับข้อมูลประชากรฐาน ซึ่งจากข้อมูลย่อยหลังที่สามารถสืบค้นเป็นข้อมูลภาพรวมรายปีของแต่ละตำบล ข้อมูลอัตราการเกิด อัตราการตาย และข้อมูลการย้ายถิ่น จึงมีข้อจำกัดในด้านข้อมูลที่น่ามาใช้คาดการณ์ ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงเลือกใช้วิธีการฉายภาพประชากรด้วยวิธีทางคณิตศาสตร์ (Mathematical Method) ซึ่งเป็นวิธีที่เหมาะสมกับข้อมูลประชากรฐานที่มีการเปลี่ยนแปลงประชากรลดลงหรือเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีลักษณะค่อยเป็นค่อยไป

ทั้งนี้ การคาดการณ์จำนวนประชากรด้วยการฉายภาพประชากรด้วยวิธีทางคณิตศาสตร์ (Mathematical Method) จะใช้ฟังก์ชัน Data Analysis ของโปรแกรม Microsoft Excel จำนวน 5 รูปแบบ ได้แก่ แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear Model), แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential Model), แบบจำลองพหุนาม (Polynomial Model), แบบจำลองลอการิทึม (Logarithm Model) และแบบจำลองยกกำลัง (Power Model) โดยเมื่อหาสมการที่ใช้คาดการณ์แล้ว ต้องมีการประเมินว่ามีความเหมาะสมในการนำไปใช้งาน โดยสถิติที่ใช้ทดสอบความสมรูปของตัวแบบ (Goodness of Fit Statistics) ที่นำมาเลือกใช้ในการประเมินดูจากค่า R^2 (R-Squared) โดย R^2 มีข้อจำกัดและความหมายอื่น ๆ ซึ่งในบางครั้งการที่ค่า R^2 มีค่าต่ำ อาจไม่ได้หมายความว่าไม่ดีทุกครั้งที่ไป และค่า R^2 ที่มีค่าสูงก็ไม่ได้หมายความว่าดีเสมอไป

ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจะทำการศึกษาจากรูปแบบสมการถดถอย 5 รูปแบบ เพื่อหารูปแบบสมการที่เหมาะสมในการพยากรณ์จำนวนประชากร โดยทำการทดสอบสมมติฐานเพื่อพิจารณาค่าสัมประสิทธิ์ของการตัดสินใจ (Coefficient of Determination ; R^2 (R-Squared) และตรวจสอบความแม่นยำของการคาดการณ์ ด้วยค่าเฉลี่ยความผิดพลาดกำลังสอง (Mean Square Error ; MSE) และ ค่าเฉลี่ยร้อยละของความคลาดเคลื่อนสัมบูรณ์ (Mean Absolute Percentage ; MAPE) โดยมีวิธีดังนี้

- **ค่าเฉลี่ยความผิดพลาดกำลังสอง (Mean Square Error ; MSE)** เป็นการวัดค่าความคลาดเคลื่อนของแบบจำลอง โดยค่าที่ได้ยิ่งน้อยจะยิ่งแสดงให้เห็นว่าแบบจำลองที่ได้มีความแม่นยำมาก โดยค่า MSE คำนวณได้จากการนำค่าความคลาดเคลื่อนมายกกำลัง แล้วนำไปหาค่าเฉลี่ย

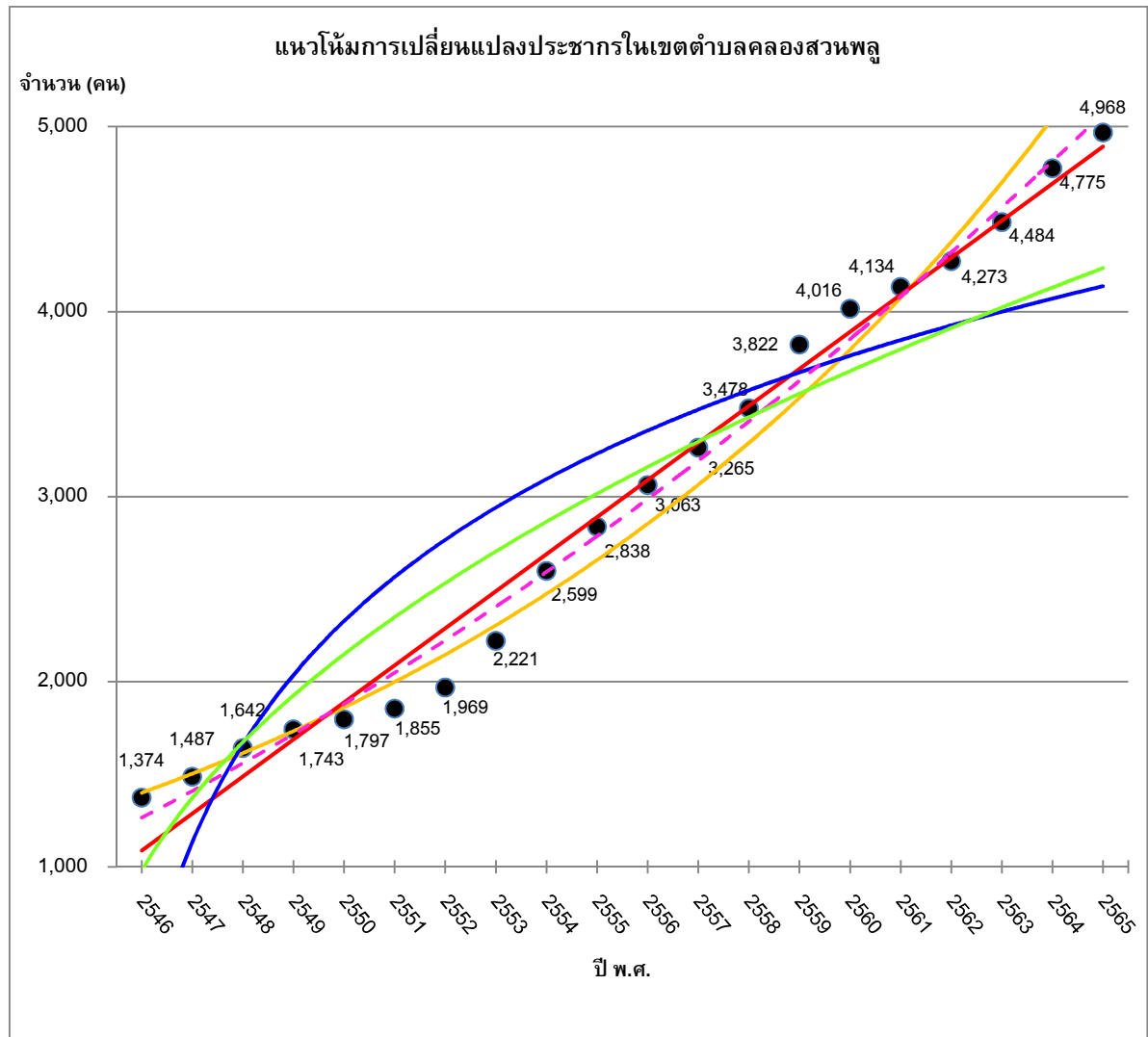
- **ค่าเฉลี่ยร้อยละของความคลาดเคลื่อนสัมบูรณ์ (Mean Absolute Percentage ; MAPE)** เป็นเทคนิควัดความแม่นยำโดยคำนวณร้อยละความผิดพลาดในการคาดการณ์ โดยไม่คำนึงถึงเครื่องหมาย ค่าที่ได้ต่ำแสดงว่าเทคนิคนั้นมีความแม่นยำสูง

โดยจะเลือกใช้สมการที่มีค่าเฉลี่ยความผิดพลาดกำลังสอง (MSE) และ ค่าเฉลี่ยร้อยละของความคลาดเคลื่อนสัมบูรณ์ (MAPE) ที่มีค่าต่ำที่สุดจากทั้ง 5 สมการ ซึ่งถือเป็นสมการที่มีความเหมาะสมที่สุด (มหาวิทยาลัยอีสเทิร์นเอเซีย, 2562, น.222) (ยุวดี พวงกระโทก และคณะ, 2561, น.9) (ศุภกานต์ ช่างสากร และ กัปตัน ภูเบศ อยู่สุข, 2563, น.4)

- **การคาดการณ์ประชากรตามทะเบียนราษฎร ตำบลคลองสวนพลู ปี พ.ศ. 2546-2565**

จากข้อมูลประชากรย้อนหลัง 20 ปี ตั้งแต่ปี 2546-2564 (แสดงดังตารางที่ 11.2-1) สามารถคาดการณ์ประชากรและหาค่า R-Squared และ ตรวจสอบความแม่นยำของการคาดการณ์ด้วย ค่าเฉลี่ยความผิดพลาดกำลังสอง (Mean Square Error ; MSE) และค่าเฉลี่ยร้อยละของความคลาดเคลื่อนสัมบูรณ์ (Mean Absolute Percentage ; MAPE) ของแต่ละสมการ โดยมีรายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3-24 และตารางที่ 3-21)

จากการคาดการณ์รูปแบบสมการทั้ง 5 แบบ โดยใช้ข้อมูลจำนวนประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลู ปี พ.ศ. 2546-2565 เป็นตัวแบบและทำการเปรียบเทียบค่าการคาดการณ์ที่ได้กับจำนวนประชากรเขตตำบลคลองสวนพลูในปีข้างต้น จากค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจ (Coefficient of Determination ; R^2) พบว่า แบบจำลองพหุนาม (Polynomial Model) มีค่า R^2 เท่ากับ 0.9898 เข้าใกล้ 1 มากกว่ารูปแบบอื่น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบความแม่นยำของการคาดการณ์ด้วย ค่าเฉลี่ยความผิดพลาดกำลังสอง (Mean Square Error ; MSE) และค่าเฉลี่ยร้อยละของความคลาดเคลื่อนสัมบูรณ์ (Mean Absolute Percentage ; MAPE) พบว่า แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential) ให้ค่า MSE และ MAPE ต่ำที่สุด เท่ากับ 8081.3131 และ 1.462448336 ตามลำดับ ซึ่งถือว่าแบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential) มีความแม่นยำ และความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด จึงเหมาะสำหรับเป็นแบบจำลองการคาดการณ์จำนวนประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลูในอนาคตต่อไป โดยมีรายละเอียดสมการดังนี้



สัญลักษณ์

- จำนวนประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลู
- แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential) สมการ $y = 1303.6e^{0.0712x}$
 $R^2 = 0.9767$
- แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear) สมการ $y = 200.25x + 887.49$
 $R^2 = 0.9836$
- - - แบบจำลองพหุนาม (Polynomial) สมการ $y = 3.1122x^2 + 134.9x + 1127.1$
 $R^2 = 0.9898$
- แบบจำลองลอการิทึม (Logarithmic) สมการ $y = 1305.6\ln(x) + 226.56$
 $R^2 = 0.7889$
- แบบจำลองยกกำลัง (Power) สมการ $y = 976.92x^{0.4896}$
 $R^2 = 0.9225$

รูปที่ 3-24 กราฟแสดงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงประชากร ตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2546-2565

ตารางที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการคาดการณ์ประชากรตามทะเบียนราษฎรของตำบลคลองสวนพลู โดยวิธีต่าง ๆ

พ.ศ.	จำนวนประชากร ตามทะเบียนราษฎร	ผลการคาดการณ์ประชากร ด้วยวิธีต่าง ๆ (คน)				
		แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential)	แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear)	แบบจำลองลอการิทึม	แบบจำลองโพลิโนเมียล	แบบจำลองยกกำลัง
2546	1,374	1,400	1,088	227	1,265	977
2547	1,487	1,503	1,288	1,132	1,409	1,372
2548	1,642	1,614	1,488	1,661	1,560	1,673
2549	1,743	1,733	1,688	2,037	1,716	1,926
2550	1,797	1,861	1,889	2,328	1,879	2,148
2551	1,855	1,998	2,089	2,566	2,049	2,349
2552	1,969	2,146	2,289	2,767	2,224	2,533
2553	2,221	2,304	2,489	2,941	2,405	2,704
2554	2,599	2,474	2,690	3,095	2,593	2,865
2555	2,838	2,657	2,890	3,233	2,787	3,016
2556	3,063	2,853	3,090	3,357	2,988	3,160
2557	3,265	3,063	3,290	3,471	3,194	3,298
2558	3,478	3,289	3,491	3,575	3,407	3,430
2559	3,822	3,532	3,691	3,672	3,626	3,556
2560	4,016	3,793	3,891	3,762	3,851	3,679
2561	4,134	4,073	4,091	3,846	4,082	3,797
2562	4,273	4,373	4,292	3,926	4,320	3,911
2563	4,484	4,696	4,492	4,000	4,564	4,022
2564	4,775	5,043	4,692	4,071	4,814	4,130
2565	4,968	5,415	4,892	4,138	5,070	4,235
R ²		0.9767	0.9836	0.7889	0.9898	0.9225
MSE		8081.3131	48246.4164	434092.7193	21074.7569	140479.9479
MAPE		1.462448336	4.639046179	13.31220781	2.79719225	7.278878933

$$Y = 1303.6e^{0.0712x}$$

เมื่อ Y = จำนวนประชากรในอนาคตข้างหน้าในช่วงปี พ.ศ. 2566-2570
(5 ปีข้างหน้า)

X = ปีชุดข้อมูล

- ข้อมูลชุดปี พ.ศ. 2546 ถึง 2565 กำหนดให้ ค่า X เท่ากับ 1-20
- ข้อมูลชุดปี พ.ศ. 2565 ถึง 2570 กำหนดให้ ค่า X เท่ากับ 21-25

• ข้อมูลประชากรแฝง ในเขตตำบลคลองสวนพลู

สำนักงานสถิติจังหวัดอยุธยา ได้เก็บรวบรวมข้อมูลประชากรแฝงในภาพรวมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในปี พ.ศ 2557-2564 แสดงดังตารางที่ 3-22

ตารางที่ 3-22 จำนวนประชากรและจำนวนประชากรแฝงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในปี พ.ศ 2557-2564

ปี พ.ศ.	จำนวนประชากร	จำนวนประชากรแฝง
2557	803,599	118,143
2558	808,360	119,858
2559	810,320	111,428
2560	813,852	120,341
2561	817,441	74,637
2562	820,188	105,640
2563	819,088	82,227
2564	820,512	82,788

ที่มา: สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, 2565

ในการนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้นำจำนวนประชากรแฝงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในช่วงปี พ.ศ. 2557-2564 มาคำนวณหาประชากรแฝงในเขตตำบลคลองสวนพลู โดยการเปรียบเทียบสัดส่วนกับจำนวนประชากรรวมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะได้จำนวนประชากรแฝงในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2557-2564 แสดงดังตารางที่ 3-23

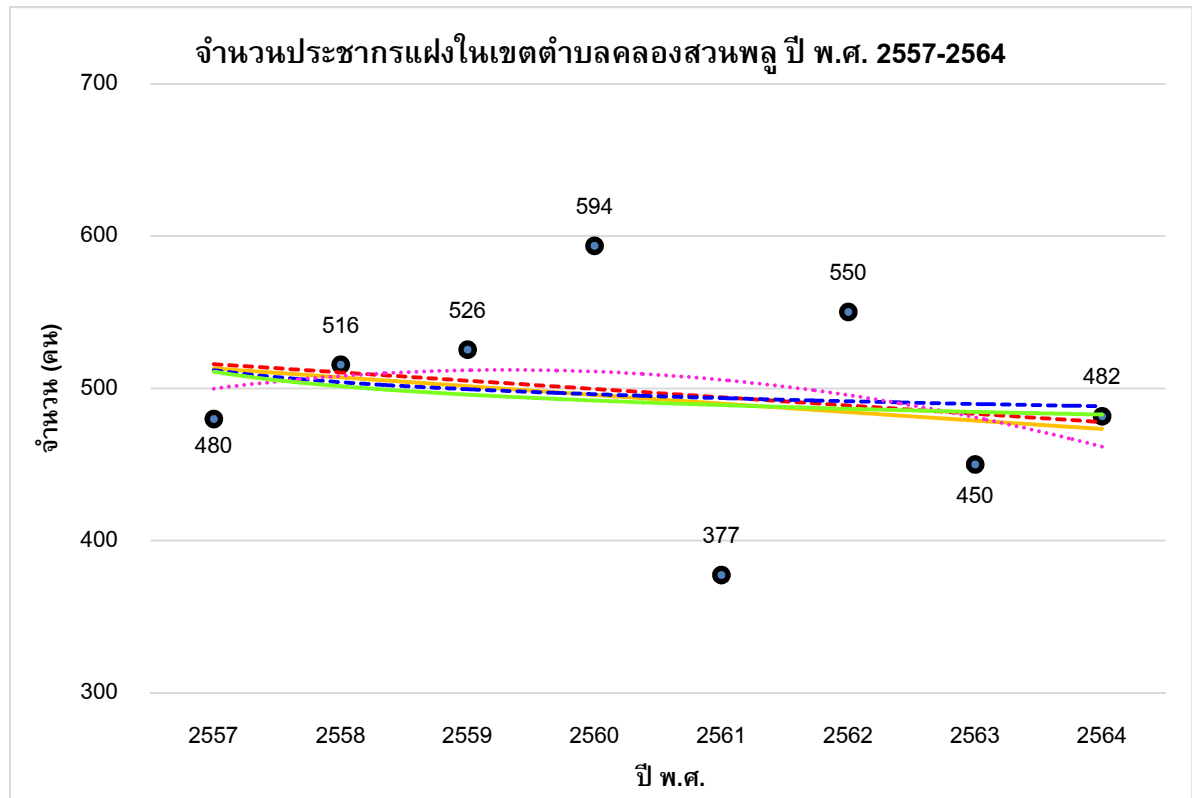
**ตารางที่ 3-23 จำนวนประชากรแฝงของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจำนวนประชากรแฝงในเขต
ตำบลคลองสวนพลู ปี พ.ศ. 2557-2564**

ปี พ.ศ.	จำนวนประชากรรวม ของจังหวัด พระนครศรีอยุธยา * (ไม่รวมประชากรแฝง) (คน)	จำนวนประชากรแฝง ของจังหวัด พระนครศรีอยุธยา** (คน)	ร้อยละประชากร แฝง/ประชากรรวม จังหวัด พระนครศรีอยุธยา (คน)	จำนวนประชากร ในเขตตำบล คลองสวนพลู (คน)	จำนวนประชากร แฝงในเขตตำบล คลองสวนพลู (คน)
2557	803,599	118,143	14.70	3,265	480
2558	808,360	119,858	14.83	3,478	516
2559	810,320	111,428	13.75	3,822	526
2560	813,852	120,341	14.79	4,016	594
2561	817,441	74,637	9.13	4,134	377
2562	820,188	105,640	12.88	4,273	550
2563	819,088	82,227	10.04	4,484	450
2564	820,512	82,788	10.09	4,775	482

ที่มา: * สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง, 2565

** สำนักงานสถิติจังหวัดอยุธยา, 2565

จากข้อมูลจำนวนประชากรแฝงในเขตตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ.2557-2564 บริษัทที่ปรึกษาได้นำมาคาดการณ์จำนวนประชากรแฝงในเขตตำบลคลองสวนพลูใน ปีพ.ศ. 2565-2570 โดยวิธีทางคณิตศาสตร์ (Mathematical Method) เช่นเดียวกับการคาดการณ์จำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎร ตำบลคลองสวนพลู แสดงดังรูปที่ 3-26 และตารางที่ 3-25



สัญลักษณ์

●	จำนวนประชากรแฝงในเขตตำบลคลองสวนพลู	
—	แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential)	สมการ $y = 519.09e^{-0.012x}$ $R^2 = 0.0401$
—	แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear)	สมการ $y = -5.4442x + 521.36$ $R^2 = 0.041$
- - -	แบบจำลองพหุนาม	สมการ $y = -2.2964x^2 + 15.223x + 486.91$ $R^2 = 0.0701$
—	แบบจำลองลอการิทึม	สมการ $y = -11.41\ln(x) + 511.97$ $R^2 = 0.0148$
—	แบบจำลองยกกำลัง	สมการ $y = 511x^{-0.027}$ $R^2 = 0.0142$

รูปที่ 3-25 กราฟแสดงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงประชากรแฝง ตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2557-2564

ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการคาดการณ์ประชากรแฝงของตำบลคลองสวนพลู โดยวิธีต่าง ๆ

พ.ศ.	จำนวนประชากรแฝงในเขต ตำบลคลองสวนพลู	ผลการคาดการณ์ประชากรแฝง ด้วยวิธีต่าง ๆ (คน)				
		แบบจำลองเชิงทวีกำลัง (Exponential)	แบบจำลองเชิงเส้นตรง (Linear)	แบบจำลองลอการิทึม	แบบจำลองโพลิโนเมียล	แบบจำลองยกกำลัง
2557	1,374	513	516	512	500	511
2558	1,487	507	510	504	508	1,022
2559	1,642	501	505	499	512	1,533
2560	1,743	495	500	496	511	2,044
2561	1,797	489	494	494	506	2,555
2562	1,855	483	489	492	496	3,066
2563	1,969	477	483	490	481	3,577
2564	2,221	472	478	488	462	4,088
R ²		0.0401	0.041	<u>0.0701</u>	0.0148	0.0142
MSE		3682.2500	3640.5000	3773.7500	<u>3558.3750</u>	4653606.3750
MAPE		10.0004	9.8461	10.2922	<u>9.6782</u>	377.2835

จากการคาดการณ์รูปแบบสมการทั้ง 5 แบบ โดยใช้ข้อมูลประชากรแฝงของตำบลคลองสวนพลู ในปี พ.ศ. 2557-2564 เป็นตัวแบบและทำการเปรียบเทียบค่าการคาดการณ์ได้กับจำนวนประชากรแฝงของตำบลคลองสวนพลูเบื้องต้น จากค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจ (Coefficient of Determination; R^2) พบว่าแบบจำลองลอการิทึม (Logarithm Model) มีค่า R^2 เท่ากับ 0.0701 เข้าใกล้ 1 มากกว่ารูปแบบอื่น ซึ่งแสดงให้เห็นว่ามีความใกล้เคียงกับจำนวนประชากรแฝงในอดีตมากที่สุด ทั้งนี้ จากการตรวจสอบความแม่นยำของการคาดการณ์ด้วย ค่าเฉลี่ยความผิดพลาดกำลังสอง (Mean Square Error ; MSE) และค่าเฉลี่ยร้อยละของความคลาดเคลื่อนสัมบูรณ์ (Mean Absolute Percentage ; MAPE) พบว่า แบบจำลองพหุนาม (Polynomial Model) ให้ค่า MSE และ MAPE ต่ำที่สุด เท่ากับ 3558.3750 และ 9.6782ตามลำดับ ซึ่งถือว่าแบบจำลองพหุนาม (Polynomial Model) มีความแม่นยำ และความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด จึงเหมาะสมสำหรับเป็นตัวแทนการคาดการณ์จำนวนประชากรในเขตตำบลคลองสวนพลูในอนาคตต่อไป โดยมีรายละเอียดสมการดังนี้

$$Y = -2.2964x^2 + 15.223x + 486.91$$

เมื่อ Y = จำนวนประชากรแฝงในอนาคตข้างหน้าในช่วงปี พ.ศ. 2565-2570
(6 ปีข้างหน้า)

X = ปีชุดข้อมูล

- ข้อมูลชุดปี พ.ศ. 2557 ถึง 2564 กำหนดให้ ค่า X เท่ากับ 1-8

- ข้อมูลชุดปี พ.ศ. 2565 ถึง 2570 กำหนดให้ ค่า X เท่ากับ 9-14

ตารางที่ 3-25 การคาดการณ์จำนวนประชากรในอนาคต (รวมประชากร) เขตตำบลคลองสวนพลู ปี
พ.ศ. 2566-2570

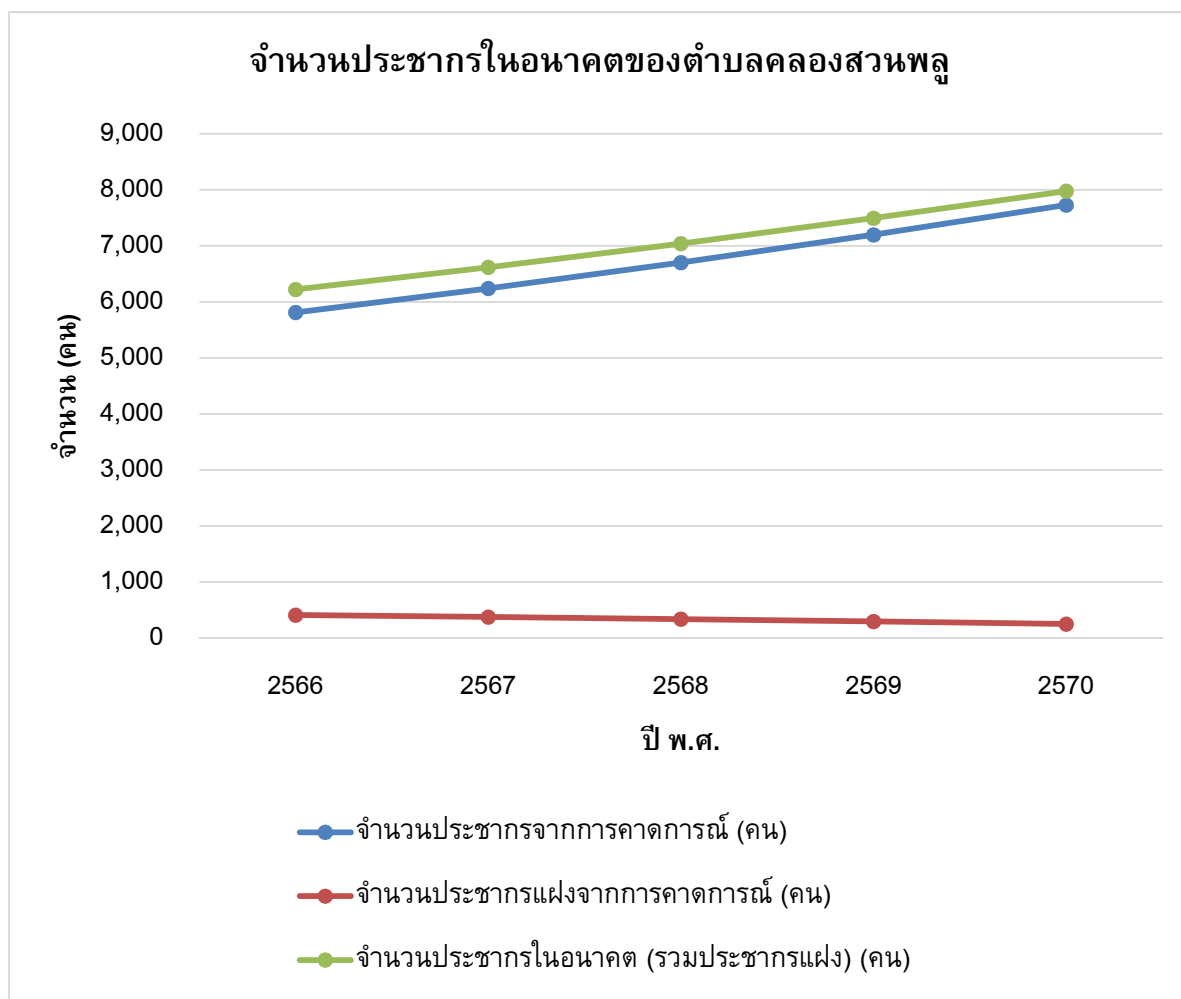
พ.ศ.	ข้อมูลประชากร ย้อนหลัง ^{1/} (คน)	จำนวนประชากร จากการ คาดการณ์ ^{2/} (คน)	ข้อมูลประชากร แฝง ^{3/} (คน)	จำนวนประชากร แฝงจากการ คาดการณ์ ^{4/} (คน)	จำนวนประชากร รวมทั้งหมด (คน)
2546	1,374	-	-	-	
2547	1,487	-	-	-	
2548	1,642	-	-	-	
2549	1,743	-	-	-	
2550	1,797	-	-	-	
2551	1,855	-	-	-	
2552	1,969	-	-	-	
2553	2,221	-	-	-	
2554	2,599	-	-	-	
2555	2,838	-	-	-	
2556	3,063	-	-	-	
2557	3,265	-	480	-	3,745
2558	3,478	-	516	-	3,994
2559	3,822	-	526	-	4,348
2560	4,016	-	594	-	4,610
2561	4,134	-	377	-	4,511
2562	4,273	-	550	-	4,823
2563	4,484	-	450	-	4,934
2564	4,775	-	482	-	5,257
2565	4,968	-	-	438	5,406
2566	-	5,814	-	410	6,224
2567	-	6,243	-	376	6,620
2568	-	6,704	-	339	7,043
2569	-	7,199	-	297	7,496
2570	-	7,730	-	250	7,980

หมายเหตุ : ^{1/} ข้อมูลประชากรทะเบียนราษฎรของสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง

^{2/} จำนวนประชากรจากการคาดการณ์ (คน) ด้วยรูปแบบสมการจำลองแบบจำลองเชิงทวีกำลัง
(Exponential)

^{3/} ข้อมูลประชากรแฝงของสำนักงานสถิติจังหวัดอยุธยา

^{4/} จำนวนประชากรแฝงจากการคาดการณ์ (คน) ด้วยรูปแบบสมการจำลองแบบจำลองพหุนาม
(Polynomial Model)



รูปที่ 3-26 จำนวนประชากรในหอพัก ตำบลคลองสวนพลู (รวมประชากรแฝง) ในปี พ.ศ. 2566-2570 (5 ปีข้างหน้า)

2.5) ศาสนาและสถานที่ประกอบศาสนกิจ

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีประชากรนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 92 ศาสนาอิสลาม ร้อยละ 7.70 และศาสนาคริสต์ร้อยละ 0.30 ศาสนสถานในจังหวัดมีทั้งสิ้น 597 แห่ง แยกเป็น วัด 512 วัด มัสยิด 64 แห่ง และโบสถ์คริสต์ 21 แห่ง นอกจากนั้นยังมีวัดร้าง 433 แห่ง สำนักสงฆ์ 10 แห่ง โรงเรียนพระปริยัติธรรม แผนกธรรมบาลีและสามัญรวม 31 แห่ง ศูนย์ศึกษาพระพุทธศาสนาวันอาทิตย์ 88 แห่ง พระอารามหลวงชั้น เอกชนนิตราธารวิหาร 3 แห่ง ชั้นโทชนนิตราธารวิหาร 1 แห่ง ชั้นโทชนนิตรววิหาร 3 แห่ง ชั้นตรีชนนิตรววิหาร 2 แห่ง และชั้นตรีชนนิตสามัญ 6 แห่ง มีจำนวนพระภิกษุ 5,172 รูป สามเณร 791 รูป (ที่มา สำนักงานวัฒนธรรม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ข้อมูล : ณ วันที่ 31 พฤศจิกายน พ.ศ.2561 อ้างถึงในแผนพัฒนาจังหวัด พระนครศรีอยุธยา ปี 2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567)

2.6) การศึกษา

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา 4 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏ พระนครศรีอยุธยา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย และสถาบันเทคโนโลยีแห่งอยุธยา แบ่งเขตการศึกษาออกเป็น 3 เขตพื้นที่การศึกษา

- เขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา พระนครศรีอยุธยา เขต 1 ครอบคลุม 9 อำเภอ ได้แก่ อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอท่าเรือ อำเภอนครหลวง อำเภอบางปะหัน อำเภอบ้านแพรก อำเภอภาชี อำเภอพระราช อำเภอมโนรมย์ และ อำเภออุทัย
- เขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา พระนครศรีอยุธยา เขต 2 ครอบคลุม 7 อำเภอ ได้แก่ อำเภอ บางซ้าย อำเภอบางไทร อำเภอบางบาล อำเภอบางปะอิน อำเภอผักไห่ อำเภอลาดบัวหลวง และอำเภอเสนา
- เขตพื้นที่ศึกษามัธยมศึกษา เขต 3 ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนนทบุรี และ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีโรงเรียนในสังกัดทั้งหมด 47 แห่ง จำแนกเป็นโรงเรียนในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา 29 แห่ง

(ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567)

ในเขตเทศบาลเมืองโยธยา มีสถานศึกษาและศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลหลายแห่ง ได้แก่ โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ) จำนวน 3 โรงเรียน คือโรงเรียน วัดใหญ่ชัยมงคล, โรงเรียนวัดพระญาติการาม และโรงเรียนวัดประดู่ทรงธรรม โรงเรียนเอกชนในสังกัดกรม อาชีวศึกษา จำนวน 1 แห่ง คือวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการอยุธยา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาล จำนวน 2 แห่ง คือ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดพระญาติการาม และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดประดู่ทรงธรรม (ที่มา: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570), เทศบาลเมืองโยธยา, 2566)

3.4.1.2 เศรษฐกิจ

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีโครงสร้างหลักทางเศรษฐกิจแบ่งออกเป็น ภาคอุตสาหกรรม, ภาคเกษตรกรรม และภาคการท่องเที่ยวและบริการ

ในเขตเทศบาลเมืองโยธยา แบ่งเศรษฐกิจเป็นดังนี้

- ภาคอุตสาหกรรม จำนวน 4 แห่ง เป็นอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ได้แก่ หจก. อยุธยาแทรกเตอร์, หจก. อยุธยาพานิชย์, หจก. ทศพลเอ็นจิเนียริ่ง และบริษัท จ.เจริญชัย มอเตอร์กรุ๊ป จำกัด
- สถานประกอบการภาคเอกชนที่สำคัญ ประกอบด้วย โรงแรม จำนวน 5 โรงแรม คือ โรงแรม คลาสสิก คามีโอ, โรงแรมโรสอินน์, โรงแรมกนกอุดมเพลส, โรงแรมโรสการ์เด็น และโรงแรมวาสนา ดีไซน์ โฮเทล
- ธนาคารพาณิชย์ มี 11 ธนาคาร คือ ธนาคารกรุงไทย 2 สาขา, ธนาคารทหารไทยธนชาติ 2 สาขา, ธนาคารไทยพาณิชย์ 2 สาขา, ธนาคารออมสิน (สำนักงานธนาคารออมสิน ภาค 4) 2 สาขา, ธนาคาร กสิกรไทย, ธนาคารกรุงเทพ, ธนาคารทีสโก้, ธนาคารเกียรตินาคิน, ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (สาขา พระนครศรีอยุธยา), ธนาคารกรุงศรีอยุธยา, ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
- ร้านค้าพาณิชย์และศูนย์การค้าขนาดใหญ่ พร้อมโรงภาพยนตร์ (ศูนย์การค้าอยุธยาซิตี้พาร์ค) ห้างสรรพสินค้าโรบินสัน และห้างเทสโก้โลตัส
- ร้านจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม พื้นที่ไม่เกิน 200 ตารางเมตร จำนวน 72 ราย และพื้นที่ เกิน 200 ตารางเมตร จำนวน 29 ราย
- หอพัก มีผู้ประกอบการจำนวนกว่า 400 ราย มีห้องพักประมาณ 5,000 ห้อง
- สถานีจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 4 แห่ง

ส่วนใหญ่ประชากรในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ประกอบอาชีพรับจ้าง ค้าขาย และรับราชการ สำหรับพื้นที่เกษตรกรรมมีน้อยทำให้ประชากรที่ประกอบอาชีพทางการเกษตรมีน้อยไปด้วย (ที่มา: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เทศบาลเมืองอยุธยา)

สำหรับผลสำรวจความคิดเห็นโครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเจ้าของกิจการส่วนตัว ร้อยละ 35.53 รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง ร้อยละ 22.01 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-26

ตารางที่ 3-26 ผลการศึกษาข้อมูลด้านทางเศรษฐกิจ สังคมของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100 - 1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
โครงสร้างทางเศรษฐกิจ สังคมของครัวเรือน			
อาชีพหลักของท่าน	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	8	2.52
	ว่างงาน/กำลังหางานอยู่	3	0.94
	กำลังศึกษาอยู่	12	3.77
	รับจ้างทั่วไปรายวัน	19	5.97
	เจ้าของกิจการส่วนตัว	113	35.53
	ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	50	15.72
	วิชาชีพอิสระ	5	1.57
	พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง	70	22.01
	พ่อบ้านแม่บ้าน	14	4.40
	เกษียณ	24	7.55
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	318	100.00

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566

3.4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน

สำหรับการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการ บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการตามแนวทางที่ระบุไว้ใน “แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562” ของกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 โดยได้จัดให้มีการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายโดยแยกเป็น 3 ช่วง ดังนี้

(1) การประชาสัมพันธ์โครงการ ได้ดำเนินการในวันที่ 6 - 10 กุมภาพันธ์ 2566 และเข้าทำแบบสอบถามเพิ่มเติมในวันที่ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 โดยการจัดทำแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ (ภาคผนวก จ-1) นำไปแจกให้กับกลุ่มครัวเรือน, กลุ่มสถานประกอบการ, กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว, กลุ่มหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ ได้รับทราบถึงรายละเอียดและข้อมูลเบื้องต้นของโครงการก่อนดำเนินการสอบถามความคิดเห็น

(2) การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายครั้งที่ 1 เป็นการรับฟังความเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับครัวเรือน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ - 10 มีนาคม 2566 และเข้าทำแบบสอบถามเพิ่มเติมในวันที่ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 ซึ่งเครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ คือ แบบสอบถามครั้งที่ 1 (ภาคผนวก จ-1) ที่ออกแบบโดยอาศัยแนวคิดหลักการ ที่เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการประเภทที่พักอาศัย บริการชุมชน และสถานที่พักตากอากาศ มาเป็นกรอบในการออกแบบสอบถาม โดยกลุ่มเป้าหมายของการสำรวจความคิดเห็น ได้แก่ กลุ่มเป้าหมายที่อยู่โดยรอบโครงการในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่างๆ จากโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ประกอบด้วย กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร, กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร, กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร, กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร, กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร, กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร, กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร, หน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในระยะ 1,000 เมตร และกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ

(3) การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายครั้งที่ 2 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ นำมาประกอบการจัดทำรายงานให้มีความสอดคล้องกับความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีความมั่นใจในรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2566 - 6 เมษายน 2566 และเข้าทำแบบสอบถามเพิ่มเติมในวันที่ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 โดยนำข้อห่วงกังวลจากการสอบถามครั้งที่ 1 มาเป็นข้อมูลในการวางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอื่นๆ ของโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ทั้งนี้ในการสำรวจความคิดเห็นนั้นบริษัทที่ปรึกษา จะทำการประชาสัมพันธ์แบบสอบถามครั้งที่ 2 โดยนำไปให้ครัวเรือนตัวอย่างได้

ศึกษาและอ่านรายละเอียดข้อมูลก่อน 1-3 วัน โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 27 – 29 มีนาคม 2566 และเข้าทำแบบสอบถามเพิ่มเติมในวันที่ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 ก่อนที่จะสอบถามถึงความเพียงพอและเหมาะสมของมาตรการฯ ของโครงการ เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ คือ แบบสอบถามครั้งที่ 2 (ภาคผนวก จ-1) โดยแบบสอบถามประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยกำหนดขนาดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างโดยทำการสำรวจกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร, กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร, กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร, กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร, กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร, กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร, กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร, หน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในระยะ 1,000 เมตร และกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ

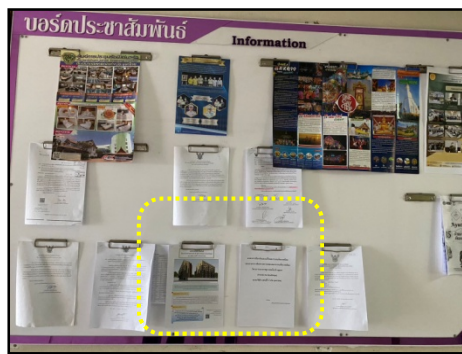
ทั้งนี้ สามารถสรุปการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายต่อโครงการ โดยเริ่มจากการประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ได้ดังนี้

ตารางที่ 3-27 ตารางสรุปตามลำดับเวลาและเหตุการณ์ด้านการมีส่วนร่วมของกลุ่มเป้าหมาย

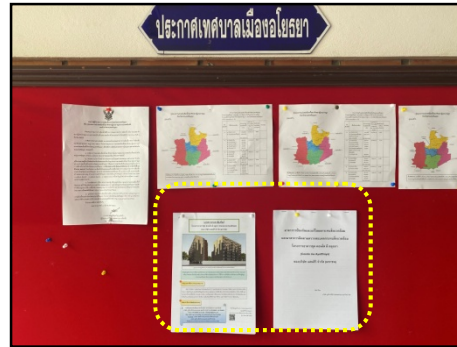
การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย	วันที่
การประชาสัมพันธ์โครงการ	6 – 10 กุมภาพันธ์ 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566
การรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย ครั้งที่ 1	28 กุมภาพันธ์ – 10 มีนาคม 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566
การประชาสัมพันธ์มาตรการฯ	27 – 29 มีนาคม 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566
การรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย ครั้งที่ 2	30 มีนาคม– 6 เมษายน 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566

3.4.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ที่อยู่โดยรอบโครงการในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้ดำเนินการในวันที่ 6 - 10 กุมภาพันธ์ 2566 โดยการจัดทำแผ่นพับแสดงรายละเอียด (ภาคผนวก จ-1) นำไปแจกให้กับ กลุ่มครัวเรือน, กลุ่มสถานประกอบการ, กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว, กลุ่มหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ และกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ และนำไปติดประชาสัมพันธ์บริเวณป้ายประชาสัมพันธ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเทศบาลเมืองอยุธยา (ดังรูปที่ 3-27) เพื่อได้รับทราบถึงรายละเอียดและข้อมูลเบื้องต้นของโครงการก่อนดำเนินการสอบถามความคิดเห็น ซึ่งแผ่นพับประชาสัมพันธ์จะมีรายละเอียดของโครงการ ได้แก่ วัตถุประสงค์ของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นในการพัฒนาโครงการ ที่ตั้งโครงการ รายละเอียดโครงการ รูปแบบของอาคาร รายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ขอบเขตการศึกษาและวิธีการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ขอบเขตพื้นที่ศึกษา แนวทางในการออกแบบและคัดเลือกรูปแบบของโครงการ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น พร้อมทั้งให้ช่องทางในการติดต่อสอบถาม เพื่อให้ข้อมูลและตอบข้อซักถามในกรณีที่มีข้อสงสัย



ป้ายประชาสัมพันธ์ขององค์การบริหารส่วน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ป้ายประชาสัมพันธ์ของเทศบาลเมืองอยุธยา

รูปที่ 3-27 การติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566

การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชนที่โครงการดำเนินการ เปรียบเทียบกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 แสดงดังตารางที่ 3-28

ตารางที่ 3-28 สรุปรายละเอียดการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายของโครงการ

หลักเกณฑ์การจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน	โครงการ
3.3.2 กรณีโครงการที่ต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	
1. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมการ ก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ	
1.1 เตรียมความพร้อมของชุมชนโดยให้ข้อมูลกับประชาชน (PublicInformation) ในประเด็นรายละเอียดโครงการ และกตีกการรับฟังความคิดเห็นของโครงการ โดยเน้นการสื่อสารในรูปแบบที่ประชาชนสามารถเข้าใจได้ง่าย เช่น การจัดทำเป็น infographic คลิปวิดีโอสั้นๆ แผ่นพับป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น เพื่อให้ได้ข้อมูลครบถ้วนและเพียงพอต่อการแสดงความคิดเห็น	โครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการต่อที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ในวันที่ 6 - 10 กุมภาพันธ์ 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 โดยจัดทำแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ นำไปแจกให้กับ กลุ่มครัวเรือน, กลุ่มสถานประกอบการ, กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว, กลุ่มหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ และกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ และนำไปติดประชาสัมพันธ์บริเวณป้ายประชาสัมพันธ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเทศบาลเมืองอโยธยา เพื่อได้รับทราบถึงรายละเอียดและข้อมูลเบื้องต้นของโครงการก่อนดำเนินการสอบถามความคิดเห็น ซึ่งแผ่นพับประชาสัมพันธ์จะมีรายละเอียดของโครงการ ได้แก่ วัตถุประสงค์ของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นในการพัฒนาโครงการ ที่ตั้งโครงการ รายละเอียดโครงการ รูปแบบของอาคาร รายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ขอบเขตการศึกษาและวิธีการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ขอบเขตพื้นที่ศึกษา แนวทางการออกแบบและคัดเลือกรูปแบบของโครงการ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น พร้อมทั้งให้ช่องทางในการติดต่อสอบถาม เพื่อให้ข้อมูลและตอบข้อซักถามในกรณีที่มีข้อสงสัย

ตารางที่ 3-28 สรุปรายละเอียดการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายของโครงการ (ต่อ)

หลักเกณฑ์การจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน	โครงการ
1.2 วิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Analysis) เพื่อกำหนดรูปแบบการมีส่วนร่วมที่เหมาะสมกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม (Stakeholder Engagement)	<p>การกำหนดกลุ่มเป้าหมายดำเนินการโดยการนับจำนวนครัวเรือน พื้นที่ถนน หน่วยงานราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และสถานประกอบการ ที่อยู่โดยรอบโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการนับจาก Google Map ร่วมกับการสำรวจจริงภาคสนาม โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้</p> <p>1.1) <u>กลุ่มพื้นที่หลัก</u> ซึ่งคาดว่าจะกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการมากที่สุด จะให้ค่าน้ำหนักในการสำรวจมากที่สุด ทำการสำรวจทุกหน่วยกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งประกอบด้วย</p> <p>1.1.1) กลุ่มติดโครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส</p> <p>1.1.2) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส</p> <p>1.1.3) กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>1.2) <u>กลุ่มพื้นที่รอง</u> ประกอบด้วย</p> <p>1.2.1) กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัวหรือคู่สมรส</p> <p>1.2.2) กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัวหรือคู่สมรส</p> <p>1.3) <u>กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</u> ประกอบด้วย</p> <p>1.3.1) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็น เจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>1.3.2) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็น เจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>1.4) <u>กลุ่มพื้นที่ถนน</u>ในระยะ 1,000 เมตร โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นผู้มีอำนาจสูงสุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>1.5) <u>กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ</u> ในระยะ 1,000 เมตร โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นผู้อำนวยการ/หัวหน้าหน่วยงาน/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>1.6) <u>กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ</u> โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นกำนัน /ผู้ใหญ่บ้าน /ผู้นำชุมชน /ผู้ได้รับมอบหมาย</p>

ตารางที่ 3-28 สรุปรายละเอียดการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายของโครงการ (ต่อ)

หลักเกณฑ์การจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน	โครงการ
1.3 ปรัชญาหรือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็นที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่	บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ - 10 มีนาคม 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 และดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2566 - 6 เมษายน 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 โดยเป็นช่วงเวลาเพียงพอที่กลุ่มเป้าหมายสามารถทำความเข้าใจเนื้อหาสาระ และสามารถตั้งคำถามที่เกี่ยวข้องและให้คำแนะนำต่อโครงการอย่างเป็นประโยชน์ได้ โดยรูปแบบการรับฟังความคิดเห็นเป็นการลงสำรวจโดยใช้แบบสอบถาม
2. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ ต้องดำเนินการตามกระบวนการการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน อย่างน้อย 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้	โครงการได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดการดำเนินการดังนี้
2.1 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 : เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ อีกทั้งยังเป็นการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน	การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 : เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับครัวเรือนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ - 10 มีนาคม 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 ซึ่งเครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ คือ แบบสอบถามครั้งที่ 1 ที่ออกแบบโดยอาศัยแนวคิด หลักการ ที่เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการประเภทที่พักอาศัย บริการชุมชน และสถานที่พักตากอากาศ มาเป็นกรอบในการออกแบบสอบถาม โดยสำรวจความคิดเห็นทุกกลุ่มเป้าหมายตามที่กำหนด และนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาประกอบการศึกษา และนำข้อห่วงกังวลจากแบบสอบถามครั้งที่ 1 มาเป็นข้อมูลในการวางร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 : เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานฯ และมาตรการฯ ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นให้นำมาปรับปรุงรายงานฯ และมาตรการฯ และจะต้องผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานฯ สำหรับโครงการขนาดใหญ่และซับซ้อนอาจจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นในวงกว้าง โดยอาจพิจารณาใช้เทคนิคการมีส่วนร่วมอื่นๆ ที่เหมาะสมด้วย	การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 : นำเสนอร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ นำมาประกอบการจัดทำรายงานฯ ให้มีความสอดคล้องกับความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีความมั่นใจในรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นจะนำมาปรับปรุงรายงานและปรับปรุงร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-28 สรุปรายละเอียดการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายของโครงการ (ต่อ)

หลักเกณฑ์การจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน	โครงการ
	ทั้งนี้ในการสำรวจความคิดเห็นนั้นบริษัทที่ปรึกษา จะทำการประชาสัมพันธ์แบบสอบถามครั้งที่ 2 โดยนำไปให้ครัวเรือนตัวอย่างได้ศึกษาและอ่านรายละเอียดข้อมูลก่อน 1-3 วัน โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 27 – 29 มีนาคม 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 ก่อนที่จะสอบถามถึงความเพียงพอและเหมาะสมของมาตรการฯ ของโครงการ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2566 - 6 เมษายน 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ คือ แบบสอบถามครั้งที่ 2
ทั้งนี้ ในการให้ข้อมูลโครงการกับผู้มีส่วนได้เสีย ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องจัดวางเอกสารที่เกี่ยวข้องไว้ในสถานที่สาธารณะ รวมทั้งอาจเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	โครงการได้จัดให้มีการติดเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ บริเวณป้ายประชาสัมพันธ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเทศบาลเมืองอโยธยา เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายสามารถเข้าถึงข้อมูลของโครงการได้อย่างรวดเร็ว

3.4.2.1 การรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายครั้งที่ 1

1) กลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายดำเนินการโดยการนับจำนวนครัวเรือน พื้นที่อ่อนไหว หน่วยงานราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และสถานประกอบการ ที่อยู่โดยรอบโครงการในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการนับจาก Google Map ร่วมกับการสำรวจจริงภาคสนาม โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

1.1) กลุ่มพื้นที่หลัก ซึ่งคาดว่าจะกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการมากที่สุด จะให้คำแนะนำในการสำรวจมากที่สุด ทำการสำรวจทุกหน่วยกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งประกอบด้วย

1.1.1) กลุ่มติดโครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส

1.1.2) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส

1.1.3) กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.2) กลุ่มพื้นที่รอง ประกอบด้วย

1.2.1) กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัวหรือคู่สมรส

1.2.2) กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัวหรือคู่สมรส

1.3) กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย

1.3.1) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.3.2) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย"

1.4) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นผู้มีอำนาจสูงสุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้

- วัด ผู้ตอบแบบสอบถามคือ เจ้าอาวาส/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- โรงเรียน ผู้ตอบแบบสอบถามคือ ผู้อำนวยการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- โรงพยาบาล ผู้ตอบแบบสอบถามคือ ผู้อำนวยการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.5) กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นผู้อำนวยการ/หัวหน้าหน่วยงาน/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.6) กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นกำนัน /ผู้ใหญ่บ้าน /ผู้นำชุมชน /ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

2) การกำหนดขนาดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง

การกำหนดขนาดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างจะพิจารณาตามระดับความเข้มข้นของผลกระทบที่ได้รับและระยะห่างจากพื้นที่โครงการ ออกเป็น 5 กลุ่มใหญ่ ดังนี้



2.1) กลุ่มพื้นที่หลัก ซึ่งคาดว่าจะเป็กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการมากที่สุด จะให้ค่าน้ำหนักในการสำรวจมากที่สุด ทำการสำรวจทุกหน่วยเป้าหมาย ซึ่งประกอบด้วย

2.1.1) กลุ่มพื้นที่ติดโครงการ จากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา ไม่พบกลุ่มพื้นที่ติดโครงการแต่อย่างใด

2.1.2) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากการสำรวจมีจำนวน 5 ครัวเรือน ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้จริง จำนวน 4 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 55/2, บ้านเลขที่ 55/5, บ้านเลขที่ 55/10, และบ้านเลขที่ 47/90 ที่เหลืออีก 1 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 55/6 เป็นบ้านที่ไม่ได้รับการตอบกลับมา โดยมีรายละเอียดการเข้าทำแบบสอบถาม แสดงดังตารางที่ 3-29

2.1.3) กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากการสำรวจมีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ร้านโอซีเน พระนครศรีอยุธยา, สถานตรวจสภาพรถ จ.พูนทรัพย์ และจิระ เรสซิเดนซ์ บริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้ทั้งหมด

ตารางที่ 3-29 รายละเอียดการติดตามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร ที่ไม่ได้รับการตอบ
กลับมา จำนวน 1 ครัวเรือน

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าทำแบบสอบถาม	รายละเอียดการเข้าทำแบบสอบถาม
บ้านเลขที่ 55/6	
28 กุมภาพันธ์ 2566	- บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าสำรวจความคิดเห็น และฝากแบบสอบถาม ความคิดเห็นเอาไว้ และให้ติดต่อกลับมาภายหลัง
4 มีนาคม 2566	- บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าติดตามแบบสอบถาม ซึ่งไม่พบผู้อยู่บ้าน และ ไม่มีการติดต่อกลับมาแต่อย่างใด
29 - 30 มีนาคม 2566 30 เมษายน 2566 1 พฤษภาคม 25600	- บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าติดตามแบบสอบถาม ซึ่งไม่พบผู้อยู่บ้าน และ ไม่มีการติดต่อกลับมาแต่อย่างใด
21 เมษายน 2566	- บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าสำรวจความคิดเห็น และอธิบายข้อมูล รายละเอียดโครงการเพิ่มเติม โดยเจ้าของบ้านให้ความเห็นว่ายังไม่ สะดวก และให้ฝากเอกสารแบบสอบถามไว้ และจะติดต่อกลับไป ภายหลัง
	
ภาพขณะอธิบายรายละเอียดโครงการให้เจ้าของบ้าน รับทราบรายละเอียดโครงการ	
	
ภาพขณะฝากเอกสารแบบสอบถามเอาไว้	



ตารางที่ 3-29 รายละเอียดการติดตามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร ที่ไม่ได้รับการตอบ
กลับมา จำนวน 1 ครัวเรือน (ต่อ)

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าทำแบบสอบถาม	รายละเอียดการเข้าทำแบบสอบถาม
บ้านเลขที่ 55/6 (ต่อ)	
9 พฤษภาคม 2566	<p>- บริษัทที่ปรึกษาได้จัดส่งแบบสอบถามไปทางไปรษณีย์ พร้อมแนบซองจดหมายตอบกลับติดแสตมป์ ไปยังบ้านเลขที่ 55/6</p> <p style="text-align: center;">บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด ภูเก็ต สาขาที่ 0963 12/16 ถ.มนตรี ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000 Tel. 076-216951 TAX ID. 0105546095724 ใบรับเงิน</p> <p>POS B11830000204390 RCPT# 60633 09/05/2023 10:10:38 USER#sunita.ku RC#300455 W7 TR# 6543144</p> <p>Refer ABB Rcpt#1252587 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0835547001051 สำนักงานใหญ่ มจก.ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส 125/512 ม.5 ต.รัษฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000 โทร.076-540-968</p> <p>1. ผู้รับ: เจ้าของบ้าน 55.6 ED 5627 2437 9 TH น้ำหนัก 0.148 Kg. TH 13000 พระนครศรี อยุธยา N EMS ในประเทศ B42.00</p>
11 พฤษภาคม 2566	<p>- บริษัทที่ปรึกษาได้ติดตามผลการส่งไปรษณีย์ พบว่า สถานะทางไปรษณีย์คือมีผู้รับเอกสารแบบสอบถามไปแล้ว เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566</p> <p style="text-align: center;">เลขที่ไปรษณีย์ ED562724379TH สถานะ : นำจ่ายสำเร็จ</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>1. ED562724379TH</p> <p>พระนครศรีอยุธยา</p> </div> <div> <p style="text-align: center;">นำจ่ายสำเร็จ</p> <p style="text-align: center;">ส่งผู้รับ: 55/6 / ผู้รับตนเอง</p> <p style="text-align: center;">สถานะ: ผู้รับได้รับซองเรียบร้อยแล้ว</p> </div> </div> <p>ปัจจุบันไม่มีการตอบแบบสอบถามกลับมา บริษัทที่ปรึกษาแต่อย่างใด</p>

ตารางที่ 3-29 รายละเอียดการติดตามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร ที่ไม่ได้รับการตอบ
กลับมา จำนวน 1 ครัวเรือน (ต่อ)

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าทำแบบสอบถาม	รายละเอียดการเข้าทำแบบสอบถาม
บ้านเลขที่ 55/6 (ต่อ)	
2 มิถุนายน 2566	<p>- บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าติดตามแบบสอบถาม จำนวน 2 ครั้งของวันพบว่า ไม่มีผู้อยู่อาศัยภายในบ้านออกมาพูดคุย ทางบริษัทที่ปรึกษาจึงดำเนินการฝากแบบสอบถามพร้อมแนบซองจดหมายตอบกลับติดแสตมป์ ยังบ้านเลขที่ 55/6 ไว้อีกครั้ง</p>  <p>ภาพขณะเข้าติดตามแบบสอบถาม ครั้งที่ 1 เวลา 11.30 น.</p>  <p>ภาพขณะเข้าติดตามแบบสอบถาม ครั้งที่ 2 และหย่อนแบบสอบถาม เวลา 16.30 น.</p>

ตารางที่ 3-29 รายละเอียดการติดตามความเห็นบ้านเลขที่ 55/6 (ต่อ)

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าทำแบบสอบถาม	รายละเอียดการเข้าทำแบบสอบถาม
บ้านเลขที่ 55/6 (ต่อ)	
2 กรกฎาคม 2566	<p>- บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าติดตามแบบสอบถามที่บ้านเลขที่ 55/6 พบมีผู้อยู่อาศัยในบ้าน แต่ไม่ประสงค์จะออกมาพูดคุยกับที่ปรึกษา</p>  <p>ภาพขณะเข้าติดตามแบบสอบถามบ้านเลขที่ 55/6</p>
3 กรกฎาคม 2566	<p>- บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าติดตามแบบสอบถามที่บ้านเลขที่ 55/6 พบผู้อยู่อาศัยในบ้าน โดยผู้อยู่อาศัยในบ้านแจ้งว่าไม่สะดวกแสดงความเห็น</p>  <p>ภาพขณะเข้าติดตามแบบสอบถามบ้านเลขที่ 55/6</p>

2.2) กลุ่มพื้นที่รอง จะทำการกำหนดครัวเรือนเป้าหมายดำเนินการใช้วิธีการนับจำนวนครัวเรือนทั้งหมด ที่อยู่โดยรอบโครงการในระยะ 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการนับหลังคาจำนวนบ้านจากภาพถ่ายของ Google Earth ร่วมกับการสำรวจจำนวนครัวเรือนภาคสนาม พบว่ามีจำนวนครัวเรือนทั้งหมด 1,695 ครัวเรือน คำนวณขนาดตัวอย่างโดยใช้สูตรของเครซีและมอร์แกน (Krejcie & Morgan, 1970 อ้างถึงใน ธีรวุฒิ เอกะกุล, 2543) ดังนี้

$$\begin{aligned}
 n &= \frac{\chi^2 N p (1-p)}{e^2 (N-1) + \chi^2 p (1-p)} \\
 n &= \text{ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง} \\
 N &= \text{จำนวนครัวเรือนเป้าหมายทั้งหมด (1,695 ครัวเรือน)} \\
 e &= \text{ค่าความคลาดเคลื่อน (0.05)} \\
 \chi^2 &= \text{ค่าไคสแควร์ที่ df เท่ากับ 1 และระดับความเชื่อมั่น 95\%} \\
 &\quad (\chi^2 = 3.841) \\
 p &= \text{สัดส่วนของลักษณะที่สนใจในครัวเรือน (ถ้าไม่ทราบให้} \\
 &\quad \text{กำหนด } p = 0.5) \\
 \text{จำนวนตัวอย่างรวมทั้งหมด (n)} &= \frac{3.841 \times 1,695 \times 0.5 \times (1-0.5)}{(0.05)^2 \times (1,695 - 1) + 3.841 \times 0.5 \times (1-0.5)} \\
 &= \frac{1,627.62}{5.195} \\
 &= 313.31
 \end{aligned}$$

ดังนั้น จำนวนตัวอย่างครัวเรือน รวมทั้งหมด เท่ากับ 314 ครัวเรือน และได้ทำการสำรวจจริงจำนวน 314 ครัวเรือน ซึ่งเป็นจำนวนที่มีความเหมาะสมในเชิงสถิติและเป็นตัวแทนที่ดี รวมทั้งให้ความเชื่อถือในระดับที่ยอมรับได้ ทั้งนี้ได้แบ่งกลุ่มพื้นที่รอง ออกเป็นกลุ่มย่อย ดังนี้

2.2.1) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวนครัวเรือนที่ต้องทำการสำรวจคือร้อยละ 80 ของจำนวนครัวเรือนที่คำนวณโดยใช้สูตรของเครซีและมอร์แกน (Krejcie & Morgan, 1970 อ้างถึงใน ธีรวุฒิ เอกะกุล, 2543) ซึ่งคิดเป็นจำนวน 252 ครัวเรือน $[(314 \times 80)/100]$ ผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัว หรือคู่สมรส จำนวนตัวอย่างที่ต้องสุ่มทั้งหมด 252 ครัวเรือน และบริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้จริง 252 ครัวเรือน

บริษัทที่ปรึกษาเลือกวิธีการสุ่ม การสุ่มอย่างง่าย (Simple Random Sampling) โดยวิธีการจับสลาก (Lottery) แล้วไม่ใส่คืน โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัว หรือคู่สมรส หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

2.2.2) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 - 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวนครัวเรือนที่ต้องทำการสำรวจคือร้อยละ 20 ของจำนวนครัวเรือนที่คำนวณโดยใช้สูตรของเครซีและมอร์แกน (Krejcie & Morgan, 1970 อ้างถึงใน ธีรวุฒิ เอกะกุล, 2543) ซึ่งคิดเป็น 62 ครัวเรือน $[(314 \times 20)/100]$ ผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัว หรือคู่สมรส จำนวนตัวอย่างที่ต้องสุ่มทั้งหมด 62 ครัวเรือน และบริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้จริง 62 ครัวเรือน

บริษัทที่ปรึกษาเลือกวิธีการสุ่ม การสุ่มอย่างง่าย (Simple Random Sampling) โดยวิธีการจับสลาก (Lottery) แล้วไม่ใส่คืน โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัว หรือคู่สมรส หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ขั้นตอนการดำเนินการสุ่มตัวอย่าง เพื่อสำรวจความคิดเห็นมีดังต่อไปนี้

- เมื่อทราบจำนวนครัวเรือนและจำนวนตัวอย่างที่ต้องการแต่ละกลุ่มแล้ว นำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศที่แสดงตำแหน่งกลุ่มตัวอย่างมาพิจารณาจำนวนครัวเรือนทั้งหมดที่กระจายอยู่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยใช้เส้นทางคมนาคมเป็นตัวช่วยในการวางแผนการเดินทางร่วมกับการเดินเท้าโดยบริษัทที่ปรึกษา ขณะทำการสำรวจความคิดเห็น

- การสุ่มจะเริ่มจากการแบ่งจำนวนครัวเรือนออกเป็นกลุ่ม ๆ ตามสภาพตำแหน่งที่ตั้งของกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ แต่เนื่องจากในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีแนวถนน คือ ถนนสายเอเชีย (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32), ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส ถนนสายย่อย และตามแนวคลองสองขาสองซ้ายป่าสัก เป็นต้น ทำให้สามารถแบ่งโซนพื้นที่ในการสำรวจ ได้ทั้งหมด 10 โซน ได้แก่ กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จำนวน 2 โซน แสดงดังรูปที่ 3-21 และกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จำนวน 8 โซน แสดงดังรูปที่ 3-22

- การหาจำนวนตัวอย่างแต่ละกลุ่ม สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

- กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร มีจำนวน 389 ครัวเรือน แบ่งการสำรวจออกเป็น 2 โซน (จำนวนตัวอย่างที่ต้องการสำรวจ 252 ครัวเรือน) ดังนี้

โซน 1 จำนวนครัวเรือน 253 หลังคาเรือน (ร้อยละ 65.04 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 164 ครัวเรือน $[(65.04 \times 252) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา ทำได้จริง 164 ครัวเรือน

โซน 2 จำนวนครัวเรือน 136 หลังคาเรือน (ร้อยละ 34.96 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 88 ครัวเรือน $[(34.96 \times 252) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา ทำได้จริง 88 ครัวเรือน

- กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร มีจำนวน 1,306 ครัวเรือน แบ่งการสำรวจออกเป็น 8 โซน (จำนวนตัวอย่างที่ต้องการสำรวจ 62 ครัวเรือน) ดังนี้

โซน 1 จำนวนครัวเรือน 74 หลังคาเรือน (ร้อยละ 5.67 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 4 ครัวเรือน $[(5.67 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา ทำได้จริง 4 ครัวเรือน

โซน 2 จำนวนครัวเรือน 80 หลังคาเรือน (ร้อยละ 6.13 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 4 ครัวเรือน $[(6.13 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา ทำได้จริง 4 ครัวเรือน

โซน 3 จำนวนครัวเรือน 68 หลังคาเรือน (ร้อยละ 5.21 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 3 ครัวเรือน $[(5.21 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา ทำได้จริง 3 ครัวเรือน

โซน 4 จำนวนครัวเรือน 148 หลังคาเรือน (ร้อยละ 11.33 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 7 ครัวเรือน $[(11.33 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา ทำได้จริง 7 ครัวเรือน

โซน 5 จำนวนครัวเรือน 70 หลังคาเรือน (ร้อยละ 5.36 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 3 ครัวเรือน $[(5.36 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา ทำได้จริง 3 ครัวเรือน

โซน 6 จำนวนครัวเรือน 70 หลังคาเรือน (ร้อยละ 5.36 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 3 ครัวเรือน $[(5.36 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 3 ครัวเรือน

โซน 7 จำนวนครัวเรือน 400 หลังคาเรือน (ร้อยละ 30.63 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 19 ครัวเรือน $[(30.63 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 19 ครัวเรือน

โซน 8 จำนวนครัวเรือน 396 หลังคาเรือน (ร้อยละ 30.32 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 19 ครัวเรือน $[(30.32 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 19 ครัวเรือน

2.3) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ แบ่งกลุ่มออกเป็นดังนี้

2.3.1) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาฯทำการสำรวจได้ จำนวน 6 แห่ง

2.3.2) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาฯทำการสำรวจได้ จำนวน 14 แห่ง

2.4) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร มีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนเจนวิทยา, วัดหลวงพ่อบัว (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบัว กลางทุ่ง) และโรงพยาบาลราชธานี โดยบริษัทที่ปรึกษาฯสำรวจได้ทั้งหมด

2.5) กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร มีจำนวน 42 แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1, องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานคลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรม สาขาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานสภาเกษตรกรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพาณิชย์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานงบประมาณเขตที่ 12 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานคณะกรรมการเลือกตั้งประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานประมงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานจัดหางานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานประกันสังคมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์ป่าไม้พระนครศรีอยุธยา, สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานสรรพากรพื้นที่พระนครศรีอยุธยา 1, สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ), สำนักงานเกษตรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, หน่วยบริการทางหลวงสาย

เอเชีย, สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา และสำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้จริง จำนวน 35 แห่ง โดยแบ่งเป็น

หน่วยงานที่แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ จำนวน 33 แห่ง

1. สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1
3. สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
4. ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
5. สำนักงานคลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
6. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
7. สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
8. สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
9. สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร สาขาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
10. สำนักงานสภาเกษตรกรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
11. สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
12. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
13. สำนักงานแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
14. สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
15. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
16. สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
17. สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
18. กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
19. สำนักงานงบประมาณ เขตที่ 12 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
20. สำนักงานประมงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
21. สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
22. สำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
23. สำนักงานสรรพากรพื้นที่พระนครศรีอยุธยา 1
24. สภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
25. สำนักงานจัดหางานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
26. สำนักงานประกันสังคมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
27. สำนักงานคณะกรรมการเลือกตั้งประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
28. สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
29. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
30. การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ),
31. หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย,

32. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา
33. สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานที่ไม่ประสงค์จะแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

1. สำนักงานเกษตรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

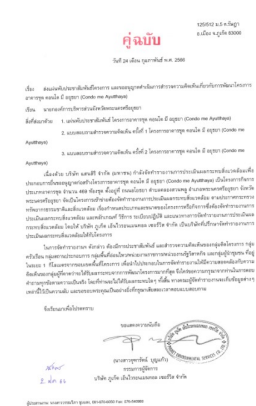
หลักฐานการไม่แสดงความคิดเห็น แสดงในภาคผนวก จ-7

ที่เหลืออีก 7 แห่ง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์ป่าไม้พระนครศรีอยุธยา และสำนักงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันที่ปรึกษาไม่ได้รับเอกสารตอบกลับมาแต่อย่างใด หลักฐานหนังสือนำเสนอเอกสารประชาสัมพันธ์ และแบบสอบถาม ความคิดเห็นแสดงในภาคผนวก จ-6

มีรายละเอียดการติดตามแบบสอบถามดังต่อไปนี้

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดการติดตามแบบสอบถามเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566 บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าติดตามแบบสอบถาม โดยเจ้าหน้าที่สำนักปลัดให้ความเห็นว่า ทางสำนักปลัดส่งเอกสารแบบสอบถามไปยังหน่วยงานต่างๆ ในองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยาแล้ว แต่ยังไม่มีการตอบกลับมา หากแสดงความคิดเห็นเรียบร้อยแล้วเสร็จจะส่งกลับทางไปรษณียายังที่ปรึกษา ปัจจุบันไม่มีการตอบแบบสอบถามกลับมายังบริษัทที่ปรึกษาแต่อย่างใด รายละเอียดการติดตาม แสดงดังตารางที่ 3-30


ตารางที่ 3-30 รายละเอียดการติดตามความเห็นองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าทำแบบสอบถาม	รายละเอียดการเข้าทำแบบสอบถาม
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	
2 มีนาคม 2566	<p>- บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าฝากเอกสารแบบสอบถามความคิดเห็นของโครงการ หนังสือจัดส่งแบบสอบถามและหลักฐานการลงรับหนังสือ แสดงในภาคผนวก จ-4</p> 


ตารางที่ 3-30 รายละเอียดการติดตามความเห็นองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าทำแบบสอบถาม	รายละเอียดการเข้าทำแบบสอบถาม
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)	
3 มีนาคม 2566	- บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าติดตามแบบสอบถาม โดยเจ้าหน้าที่ธุรการ (ไม่ประสงค์ระบุชื่อ-นามสกุล) ให้ความเห็นว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่ประสงค์จะแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
30 มีนาคม 2566	- บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าติดตามแบบสอบถาม โดยเจ้าหน้าที่ธุรการ (ไม่ประสงค์ระบุชื่อ-นามสกุล) ให้ความเห็นว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่ประสงค์จะแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
21 เมษายน 2566	<p>- บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าชี้แจงรายละเอียดข้อมูลของโครงการ และได้ฝากแบบสอบถามความคิดเห็นของโครงการอีกครั้ง หนังสือจัดส่งแบบสอบถามฯ และหลักฐานการลงรับหนังสือ แสดงในภาคผนวกจ-4</p> <div data-bbox="245 804 703 1149" data-label="Image"> </div> <p>ภาพขณะเข้าฝากเอกสารแบบสอบถามเอาไว้</p> <div data-bbox="874 913 1305 1659" data-label="Form"> <p style="text-align: right;">125/612 บ.5 คร.ยงา ณ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000</p> <p style="text-align: center;">ฉบับ วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566</p> <p>เรื่อง ส่งมอบใบประชาสัมพันธ์โครงการ และอนุญาตดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับกาพัฒนาโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya)</p> <p>เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>สิ่งที่ส่งมาด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แผนที่ประชาสัมพันธ์ โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) 2. แบบสอบถามสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) 3. แบบสอบถามสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) <p>เนื่องด้วย บริษัท แชนลิ จำกัด (มหาชน) ดำเนินกิจการอาคารพาณิชย์และคอนโดมิเนียมเพื่อประกอบกิจการอสังหาริมทรัพย์ในโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) เป็นโครงการที่ดำเนินการตามสัญญาซื้อขายจำนวน 460 หน่วย ซึ่งอยู่ ณ ถนนโรจนา ตำบลคลองสวนพูน อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อันเป็นโครงการที่ช่วยส่งเสริมการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และส่งเสริมการค้าขายระหว่างผู้ประกอบการรายใหม่และนักลงทุน เรื่องกำหนดแบบและรายละเอียดโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และพัฒนาพื้นที่ วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง โดยให้ บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับโครงการ</p> <p>ในการจัดทำรายงานดังกล่าว ต้องมีการประชาสัมพันธ์ และสำรวจความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยในโครงการ กลุ่มครัวเรือน กลุ่มสถาบันราชการ กลุ่มสื่อมวลชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มผู้เกี่ยวข้องในระยะเวลา 1 ปี ในโครงการของพื้นที่โครงการ เพื่อเข้าไปประกอบในการพิจารณาให้ความเห็นและแสดงความคิดเห็นต่อความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยและให้ข้อเสนอแนะจากภาคประชาสังคมโครงการที่ดี ซึ่งโครงการจะนำความคิดเห็นจากการตอบคำถามที่แสดงความเห็นหรือข้อคิดเห็นที่ไม่ดีในโครงการไปปรับปรุงและพัฒนาโครงการให้ดีขึ้น ทางคณะผู้จัดทำรายงานฉบับนี้ขอแจ้งต่าง ๆ เพื่อให้ทราบถึง และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่กรุณาติดต่อและตอบแบบสอบถาม</p> <p style="text-align: right;">จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ</p> <p style="text-align: right;">ขอแสดงความนับถือ</p> <p style="text-align: right;">(นางสาวสุพารัตน์ บุญแก้ว) กรรมการผู้จัดการ</p> <p style="text-align: right;">บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด</p> <p style="text-align: right;">ผู้ประสานงาน: นางสาวกนกพร ชูแสง, 081-670-6050 Fax: 076-540888 บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 125/612 หมู่ 5 ตำบลโรจนา อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดภูเก็ต 83000 E-mail : Phukit@phukit.co.th</p> <p style="text-align: right;">ได้รับฉบับไปถูกต้องแล้ว วันที่ 21 เดือน มิถุนายน 2566</p> </div>
8 พฤษภาคม 2566	- บริษัทที่ปรึกษา ได้ติดตามแบบสอบถามโดยการประสานทางโทรศัพท์ ซึ่งเจ้าหน้าที่ธุรการ (ไม่ประสงค์ระบุชื่อ-นามสกุล) ให้ความเห็นว่า ขอเบอร์ดติดต่อและจะติดต่อกลับมาภายหลัง

ตารางที่ 3-30 รายละเอียดการติดตามความเห็นองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าทำแบบสอบถาม	รายละเอียดการเข้าทำแบบสอบถาม
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)	
9 พฤษภาคม 2566	<p>- บริษัทที่ปรึกษาได้จัดส่งแบบสอบถามไปทางไปรษณีย์ พร้อมแนบซองจดหมายตอบกลับติดแสตมป์ ไปยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>4. ผู้รับ: นายก องค์การ บริหาร อยุธยา ED 5627 2440 5 TH น้ำหนัก 0.148 Kg. TH 13000 พระนครศรี อยุธยา N EMS ในประเทศ B42.00</p>
11 พฤษภาคม 2566	<p>- บริษัทที่ปรึกษาได้ติดตามผลการส่งไปรษณีย์ พบว่า สถานะทางไปรษณีย์คือมีผู้รับเอกสารแบบสอบถามไปแล้ว เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 เลขที่ไปรษณีย์ ED562724405TH</p> <p>สถานะ : นำจ่ายสำเร็จ</p>  <p>ปัจจุบันไม่มีการตอบแบบสอบถามกลับมายังบริษัทที่ปรึกษาแต่อย่างใด</p>
2 มิถุนายน 2566	<p>- บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้เข้าติดตามแบบสอบถาม ซึ่งเจ้าหน้าที่ธุรการ (ไม่ประสงค์ระบุชื่อ-นามสกุล) ได้ประสานงานไปยังฝ่ายบริหาร และฝ่ายบริหารให้ความเห็นว่ากำลังเสนอผู้บริหาร หากแสดงความเห็นเสร็จแล้วจะติดต่อกลับมา</p> <div data-bbox="292 1382 636 1836" data-label="Image"> </div> <p>ภาพขณะเข้าติดตามแบบสอบถาม</p>


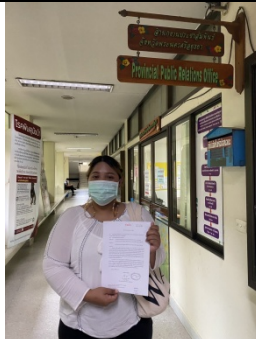
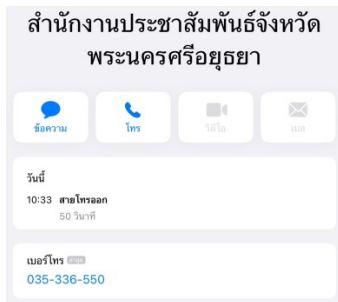


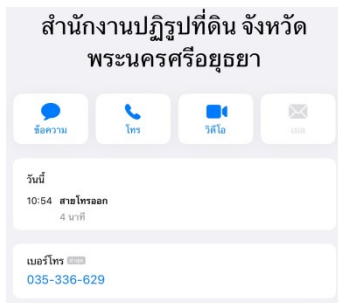
ตารางที่ 3-30 รายละเอียดการติดตามความเห็นองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

วัน/เดือน/ปี ที่เข้าทำแบบสอบถาม	รายละเอียดการเข้าทำแบบสอบถาม
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)	
<p>3 กรกฎาคม 2566</p>  <p>ภาพขณะเข้าติดตามแบบสอบถาม</p>	<p>- บริษัทที่ปรึกษา ได้เข้าติดตามแบบสอบถาม โดยเจ้าหน้าที่สำนักปลัดให้ความเห็นว่า ทางสำนักปลัดส่งเอกสารแบบสอบถามไปยังหน่วยงานต่างๆ ในองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยาแล้ว แต่ยังไม่มีความเห็นตอบกลับมา หากแสดงความคิดเห็นเรียบร้อยแล้วเสร็จจะส่งกลับทางไปรษณีย์มายังที่ปรึกษา</p>



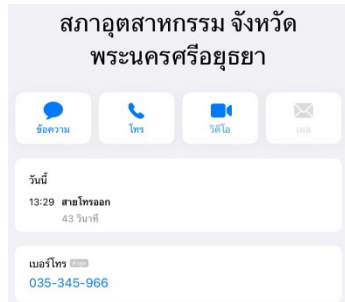
สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์ป่าไม้พระนครศรีอยุธยา, และสำนักงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดการเข้าทำและติดตามแบบสอบถาม แสดงดังตารางที่

3-31


ตารางที่ 3-31 รายละเอียดการติดตามความเห็นกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร ที่ไม่ได้รับการตอบกลับมา จำนวน 6 แห่ง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	เข้าทำแบบสอบถามครั้งที่ 1 3 กรกฎาคม 2566	เข้าติดตามแบบสอบถามครั้งที่ 1 4 กรกฎาคม 2566	รายละเอียดการติดตามแบบสอบถาม
1. สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด พระนครศรีอยุธยา	 ภาพขณะอธิบายรายละเอียดโครงการและนำเอกสารประชาสัมพันธ์ และแบบสอบถามความคิดเห็นพร้อมแบบซองจดหมายตอบกลับติดแสตมป์ให้มอบแก่หน่วยงานฯ	 ภาพขณะเข้าติดตามแบบสอบถาม โดยเจ้าหน้าที่แจ้งว่ายังไม่ได้ตอบแบบสอบถาม หากตอบแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วจะส่งกลับทางไปรษณีย์ให้	- เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 บริษัทปรีกษาฯ ติดตามผลแบบสอบถามทางโทรศัพท์ เจ้าหน้าที่ให้ความเห็นว่า หัวหน้ายังตอบแบบสอบถามไม่แล้วเสร็จ หากตอบแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วจะส่งกลับทางไปรษณีย์ให้ 
2. สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัด พระนครศรีอยุธยา	 ภาพขณะอธิบายรายละเอียดโครงการและนำเอกสารประชาสัมพันธ์ และแบบสอบถามความคิดเห็นพร้อมแบบซองจดหมายตอบกลับติดแสตมป์ให้มอบแก่หน่วยงานฯ	 ขณะเข้าติดตามแบบสอบถาม โดยเจ้าหน้าที่ธุรการให้ความเห็นว่า หัวหน้ายังแสดงความคิดเห็นไม่แล้วเสร็จ หากตอบแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วจะส่งกลับทางไปรษณีย์ให้	- เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 บริษัทปรีกษาฯ ติดตามผลแบบสอบถามทางโทรศัพท์ เจ้าหน้าที่ให้ความเห็นว่า ตอบแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วและจะส่งกลับทางไปรษณีย์ให้ 

ตารางที่ 3-31 รายละเอียดการติดตามความเห็นกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร ที่ไม่ได้รับการตอบกลับมา จำนวน 6 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	เข้าทำแบบสอบถามครั้งที่ 1 3 กรกฎาคม 2566	เข้าติดตามแบบสอบถามครั้งที่ 1 4 กรกฎาคม 2566	รายละเอียดการติดตามแบบสอบถาม
3. สภาอุตสาหกรรมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา	 ภาพขณะอธิบายรายละเอียดโครงการและนำเอกสารประชาสัมพันธ์ และแบบสอบถามความคิดเห็นพร้อมแบบซองจดหมายตอบกลับติดแสตมป์ให้มอบแก่หน่วยงานฯ	 ภาพขณะเข้าติดตามแบบสอบถาม โดยเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นว่า หัวหน้าติดราชการ หากตอบแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วจะส่งกลับทางไปรษณีย์ให้	- เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 บริษัทปรีกษาฯ ติดตามผลแบบสอบถามทางโทรศัพท์ เจ้าหน้าที่ให้ความเห็นว่า หัวหน้ายังตอบแบบสอบถามไม่แล้วเสร็จ หากตอบแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วจะส่งกลับทางไปรษณีย์ให้ 
4. สำนักงานพัฒนาสังคมและความ มั่นคงของมนุษย์ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา	 ภาพขณะอธิบายรายละเอียดโครงการและนำเอกสารประชาสัมพันธ์ และแบบสอบถามความคิดเห็นพร้อมแบบซองจดหมายตอบกลับติดแสตมป์ให้มอบแก่หน่วยงานฯ	 ภาพขณะเข้าติดตามแบบสอบถาม โดยเจ้าหน้าที่แจ้งว่า หัวหน้าฯ ยังไม่ได้ตอบแบบสอบถาม หากตอบแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วจะส่งกลับทางไปรษณีย์ให้	- เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 บริษัทปรีกษาฯ ติดตามผลแบบสอบถามทางโทรศัพท์ เจ้าหน้าที่ให้ความเห็นว่า หัวหน้ายังตอบแบบสอบถามไม่แล้วเสร็จ หากตอบแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วจะส่งกลับทางไปรษณีย์ให้ 

ตารางที่ 3-31 รายละเอียดการติดตามความเห็นกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร ที่ไม่ได้รับการตอบกลับมา จำนวน 6 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	เข้าทำแบบสอบถามครั้งที่ 1 3 กรกฎาคม 2566	เข้าติดตามแบบสอบถามครั้งที่ 1 4 กรกฎาคม 2566	รายละเอียดการติดตามแบบสอบถาม
5. ศูนย์ป่าไม้พระนครศรีอยุธยา	 <p>ภาพขณะอธิบายรายละเอียดโครงการและนำเอกสารประชาสัมพันธ์ และแบบสอบถามความคิดเห็นพร้อมแนบของจดหมายตอบกลับติดสแตมป์ให้มอบแก่หน่วยงานฯ</p>	<p>เข้าติดตามแบบสอบถาม แต่ไม่พบเจ้าหน้าที่ฯ ดังนั้นบริษัทที่ปรึกษา ได้ฝากเรื่องไว้กับเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งสำนักงานอยู่ภายในห้องเดียวกัน</p>	<p>- เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 บริษัทที่ปรึกษาดูตามผลแบบสอบถามทางโทรศัพท์ เจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งสำนักงานอยู่ภายในห้องเดียวกัน ให้ความเห็นว่า หัวหน้าและเจ้าหน้าที่ออกราชการ</p> 
6. สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	 <p>ภาพขณะอธิบายรายละเอียดโครงการและนำเอกสารประชาสัมพันธ์ และแบบสอบถามความคิดเห็นพร้อมแนบของจดหมายตอบกลับติดสแตมป์ให้มอบแก่หน่วยงานฯ</p>	 <p>ภาพขณะเข้าติดตามแบบสอบถาม โดยเจ้าหน้าที่ธุรการ ให้ความเห็นฯ หัวหน้าฯ ยังไม่สะดวกตอบแบบสอบถาม หากตอบแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วจะส่งกลับทางไปรษณีย์ให้</p>	<p>- เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 บริษัทที่ปรึกษาดูตามผลแบบสอบถามทางโทรศัพท์ เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการตอบแบบสอบถามให้ความเห็นฯ ว่า ยังตอบแบบสอบถามไม่แล้วเสร็จ หากตอบแบบสอบถามเรียบร้อยแล้วจะส่งกลับทางไปรษณีย์ให้</p> 

2.6) กลุ่มผู้น่าชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สำนักงานเทศบาลเมืองอยุธยา กำนันตำบลคลองสวนพลู, ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 และประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1 โดยบริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้ทั้งหมด

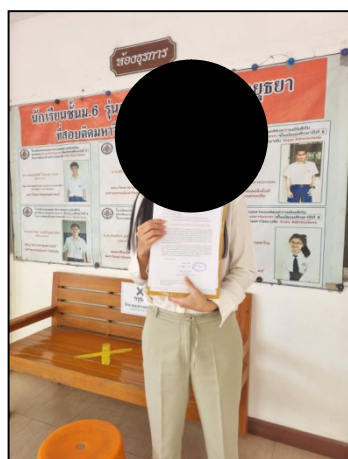
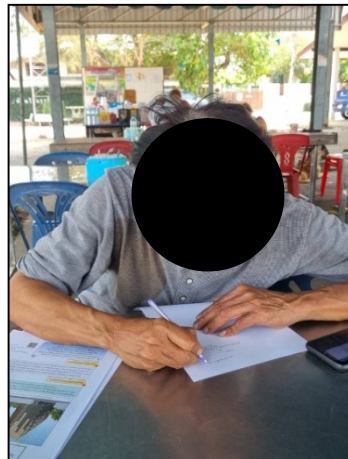
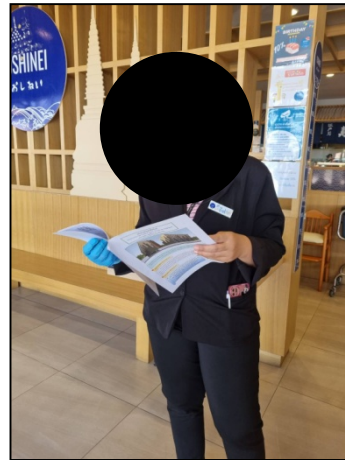
สรุปจำนวนตัวอย่างที่คำนวณได้ และจำนวนตัวอย่างที่สำรวจจริง ในแต่ละกลุ่มประชากรเป้าหมาย ครั้งที่ 1 แสดงดังตารางที่ 3-32

ตารางที่ 3-32 สรุปจำนวนตัวอย่างที่คำนวณได้ และจำนวนตัวอย่างที่สำรวจจริง ในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย ครั้งที่ 1

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนที่ต้องสำรวจ (ตัวอย่าง)	จำนวนที่สำรวจได้จริง (ตัวอย่าง)
1. กลุ่มพื้นที่หลัก		
1.1 กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร	5	4
1.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร	3	3
2. กลุ่มพื้นที่รอง		
2.1 กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	252	252
2.2 กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	62	62
3. กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร		
3.1 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	6	6
3.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	14	14
3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร	3	3
4. กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในระยะ 1,000 เมตร	42	35
5. กลุ่มผู้น่าชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ	4	4
รวม	391	383

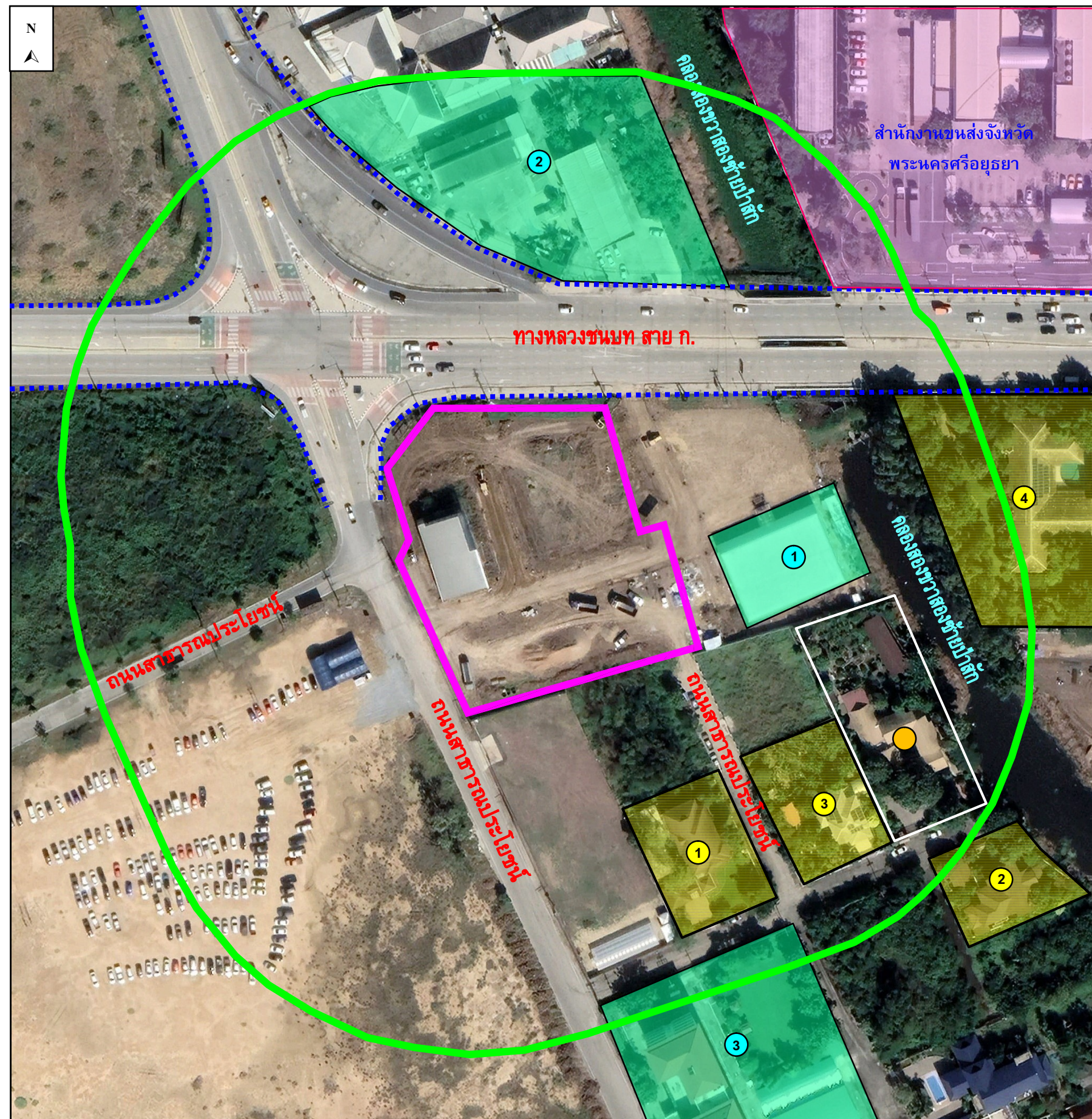
ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566 และ กรกฎาคม 2566

การประชาสัมพันธ์และการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อโครงการ แสดงดังรูปที่ 3-28 ตำแหน่งการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายทั้ง 5 กลุ่ม แสดงดังรูปที่ 3-29 ถึงรูปที่ 3-36



รูปที่ 3-28 การประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566



สัญลักษณ์

ถนนสายเข้าสู่โครงการ (ทางหลวงชนบท สาย ก.)

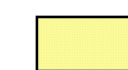


พื้นที่โครงการ



พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

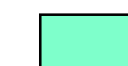
กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



จุดสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
จำนวน 4 ครัวเรือน

- 1 บ้านเลขที่ 55/2
- 2 บ้านเลขที่ 55/5
- 3 บ้านเลขที่ 55/10
- 4 บ้านเลขที่ 47/90

กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

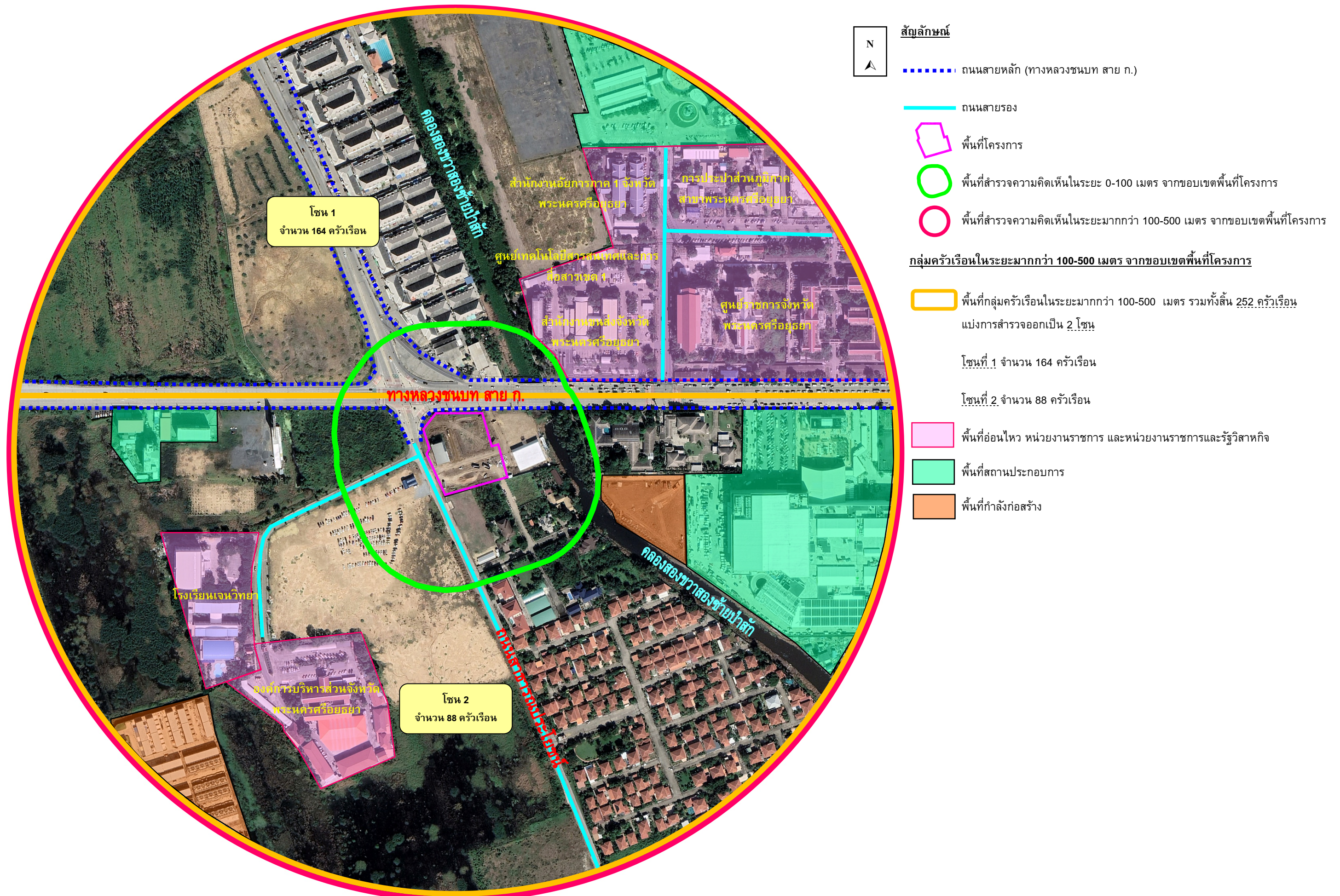


จุดสำรวจความคิดเห็นกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
จำนวน 3 แห่ง

- 1 ร้านไอชี่เน พระนครศรีอยุธยา
- 2 สถานตรวจสภาพรถ จ.พุนนทรัพย์
- 3 จิระ เรสซิเดนซ์
- บ้านอยู่อาศัยที่ไม่มีการตอบกลับมา จำนวน 1 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 55/6

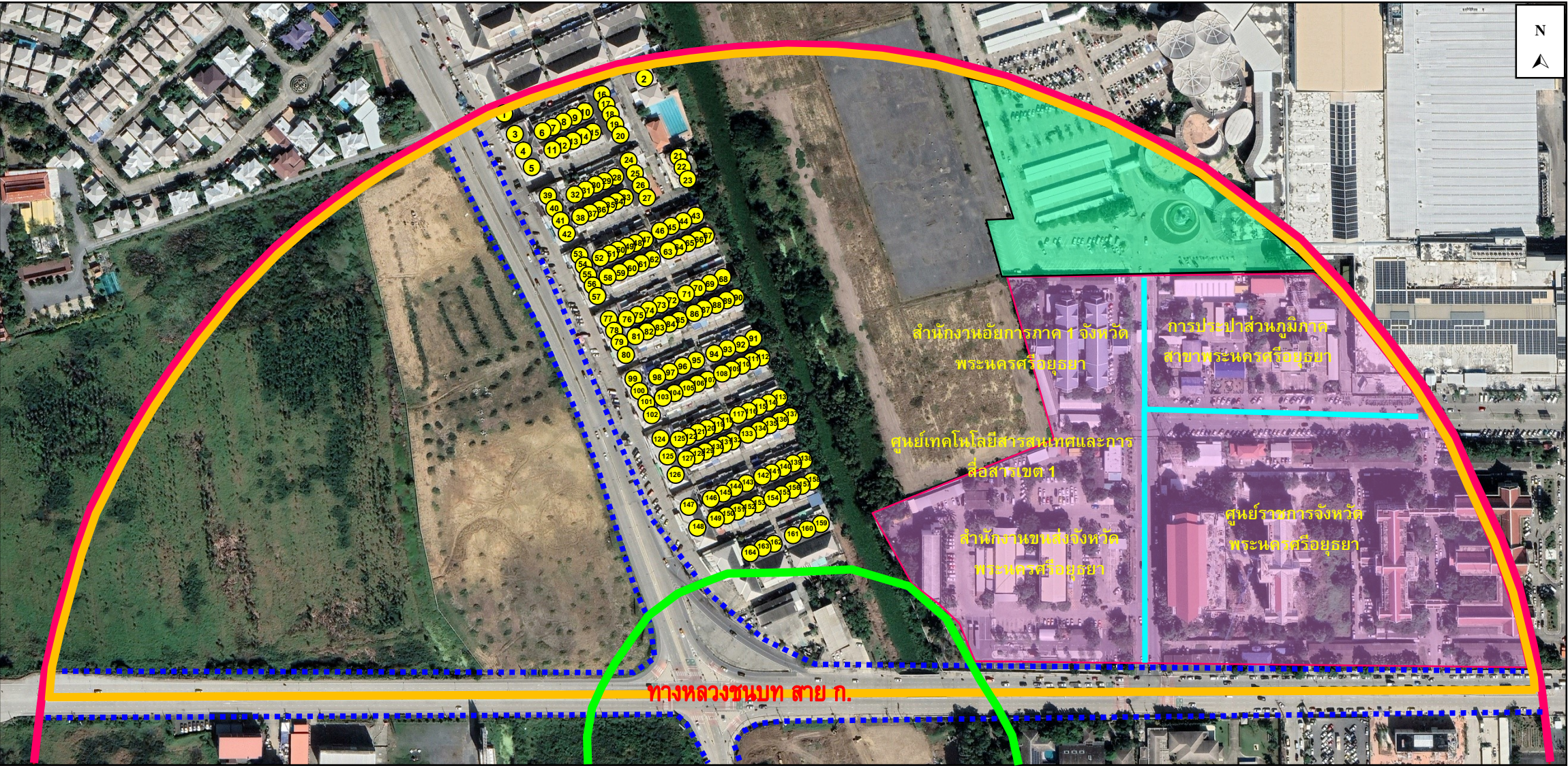
รูปที่ 3-29 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, ภาพถ่ายดาวเทียม - มีนาคม 2566



รูปที่ 3-30 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

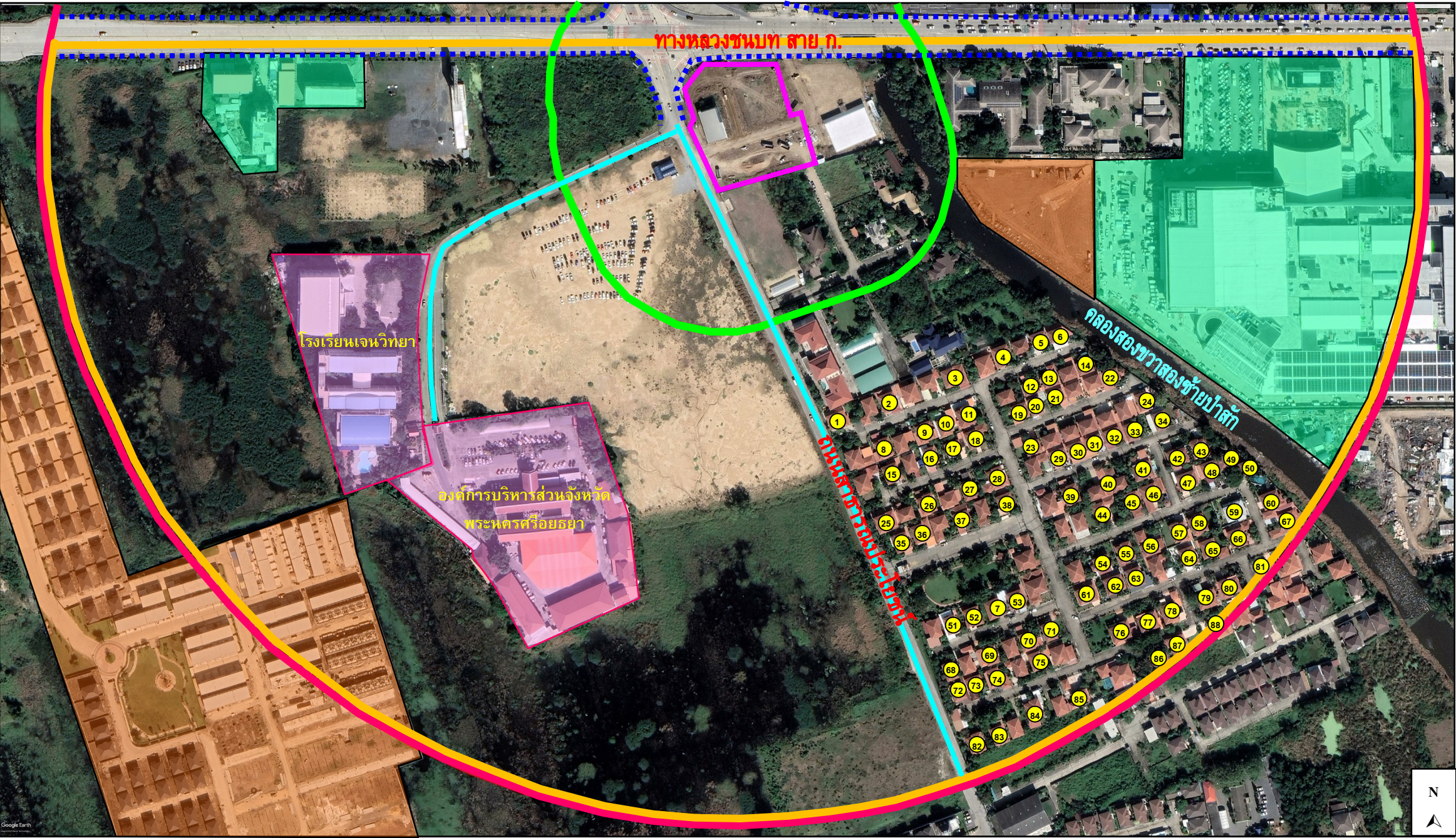
ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566



● กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร โซนที่ 1 จำนวน 164 ครัวเรือน										
1 บ้านเลขที่ 199/315	18 บ้านเลขที่ 199/338	35 บ้านเลขที่ 199/388	52 บ้านเลขที่ 199/404	69 บ้านเลขที่ 199/430	86 บ้านเลขที่ 199/457	103 บ้านเลขที่ 199/488	120 บ้านเลขที่ 199/509	137 บ้านเลขที่ 199/537	154 บ้านเลขที่ 199/567	
2 บ้านเลขที่ 199/329	19 บ้านเลขที่ 199/339	36 บ้านเลขที่ 199/385	53 บ้านเลขที่ 199/405	70 บ้านเลขที่ 199/431	87 บ้านเลขที่ 199/458	104 บ้านเลขที่ 199/489	121 บ้านเลขที่ 199/510	138 บ้านเลขที่ 199/538	155 บ้านเลขที่ 199/568	
3 บ้านเลขที่ 199/306	20 บ้านเลขที่ 199/341	37 บ้านเลขที่ 199/383	54 บ้านเลขที่ 199/406	71 บ้านเลขที่ 199/433	88 บ้านเลขที่ 199/459	105 บ้านเลขที่ 199/491	122 บ้านเลขที่ 199/511	139 บ้านเลขที่ 199/539	156 บ้านเลขที่ 199/569	
4 บ้านเลขที่ 199/308	21 บ้านเลขที่ 199/335	38 บ้านเลขที่ 199/382	55 บ้านเลขที่ 199/408	72 บ้านเลขที่ 199/435	89 บ้านเลขที่ 199/460	106 บ้านเลขที่ 199/492	123 บ้านเลขที่ 199/512	140 บ้านเลขที่ 199/540	157 บ้านเลขที่ 199/572	
5 บ้านเลขที่ 199/310	22 บ้านเลขที่ 199/334	39 บ้านเลขที่ 199/376	56 บ้านเลขที่ 199/410	73 บ้านเลขที่ 199/436	90 บ้านเลขที่ 199/461	107 บ้านเลขที่ 199/493	124 บ้านเลขที่ 199/515	141 บ้านเลขที่ 199/543	158 บ้านเลขที่ 199/573	
6 บ้านเลขที่ 199/345	23 บ้านเลขที่ 199/333	40 บ้านเลขที่ 199/378	57 บ้านเลขที่ 199/413	74 บ้านเลขที่ 199/437	91 บ้านเลขที่ 199/469	108 บ้านเลขที่ 199/494	125 บ้านเลขที่ 199/519	142 บ้านเลขที่ 199/544	159 บ้านเลขที่ 199/576	
7 บ้านเลขที่ 199/346	24 บ้านเลขที่ 199/364	41 บ้านเลขที่ 199/379	58 บ้านเลขที่ 199/414	75 บ้านเลขที่ 199/439	92 บ้านเลขที่ 199/470	109 บ้านเลขที่ 199/495	126 บ้านเลขที่ 199/521	143 บ้านเลขที่ 199/545	160 บ้านเลขที่ 199/578	
8 บ้านเลขที่ 199/347	25 บ้านเลขที่ 199/365	42 บ้านเลขที่ 199/380	59 บ้านเลขที่ 199/415	76 บ้านเลขที่ 199/441	93 บ้านเลขที่ 199/473	110 บ้านเลขที่ 199/496	127 บ้านเลขที่ 199/524	144 บ้านเลขที่ 199/546	161 บ้านเลขที่ 199/579	
9 บ้านเลขที่ 199/348	26 บ้านเลขที่ 199/367	43 บ้านเลขที่ 199/392	60 บ้านเลขที่ 199/417	77 บ้านเลขที่ 199/442	94 บ้านเลขที่ 199/474	111 บ้านเลขที่ 199/497	128 บ้านเลขที่ 199/525	145 บ้านเลขที่ 199/548	162 บ้านเลขที่ 199/581	
10 บ้านเลขที่ 199/349	27 บ้านเลขที่ 199/368	44 บ้านเลขที่ 199/393	61 บ้านเลขที่ 199/418	78 บ้านเลขที่ 199/444	95 บ้านเลขที่ 199/475	112 บ้านเลขที่ 199/499	129 บ้านเลขที่ 199/526	146 บ้านเลขที่ 199/549	163 บ้านเลขที่ 199/582	
11 บ้านเลขที่ 199/354	28 บ้านเลขที่ 199/371	45 บ้านเลขที่ 199/397	62 บ้านเลขที่ 199/419	79 บ้านเลขที่ 199/447	96 บ้านเลขที่ 199/476	113 บ้านเลขที่ 199/500	130 บ้านเลขที่ 199/527	147 บ้านเลขที่ 199/555	164 บ้านเลขที่ 199/584	
12 บ้านเลขที่ 199/357	29 บ้านเลขที่ 199/370	46 บ้านเลขที่ 199/398	63 บ้านเลขที่ 199/421	80 บ้านเลขที่ 199/448	97 บ้านเลขที่ 199/478	114 บ้านเลขที่ 199/502	131 บ้านเลขที่ 199/530	148 บ้านเลขที่ 199/556		
13 บ้านเลขที่ 199/360	30 บ้านเลขที่ 199/369	47 บ้านเลขที่ 199/399	64 บ้านเลขที่ 199/422	81 บ้านเลขที่ 199/451	98 บ้านเลขที่ 199/479	115 บ้านเลขที่ 199/503	132 บ้านเลขที่ 199/531	149 บ้านเลขที่ 199/561		
14 บ้านเลขที่ 199/361	31 บ้านเลขที่ 199/368	48 บ้านเลขที่ 199/400	65 บ้านเลขที่ 199/424	82 บ้านเลขที่ 199/453	99 บ้านเลขที่ 199/480	116 บ้านเลขที่ 199/504	133 บ้านเลขที่ 199/532	150 บ้านเลขที่ 199/562		
15 บ้านเลขที่ 199/362	32 บ้านเลขที่ 199/367	49 บ้านเลขที่ 199/401	66 บ้านเลขที่ 199/425	83 บ้านเลขที่ 199/454	100 บ้านเลขที่ 199/482	117 บ้านเลขที่ 199/505	134 บ้านเลขที่ 199/533	151 บ้านเลขที่ 199/563		
16 บ้านเลขที่ 199/336	33 บ้านเลขที่ 199/390	50 บ้านเลขที่ 199/402	67 บ้านเลขที่ 199/426	84 บ้านเลขที่ 199/455	101 บ้านเลขที่ 199/485	118 บ้านเลขที่ 199/507	135 บ้านเลขที่ 199/535	152 บ้านเลขที่ 199/565		
17 บ้านเลขที่ 199/337	34 บ้านเลขที่ 199/389	51 บ้านเลขที่ 199/403	68 บ้านเลขที่ 199/428	85 บ้านเลขที่ 199/456	102 บ้านเลขที่ 199/486	119 บ้านเลขที่ 199/508	136 บ้านเลขที่ 199/536	153 บ้านเลขที่ 199/566		

รูปที่ 3-31 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โซนที่ 1

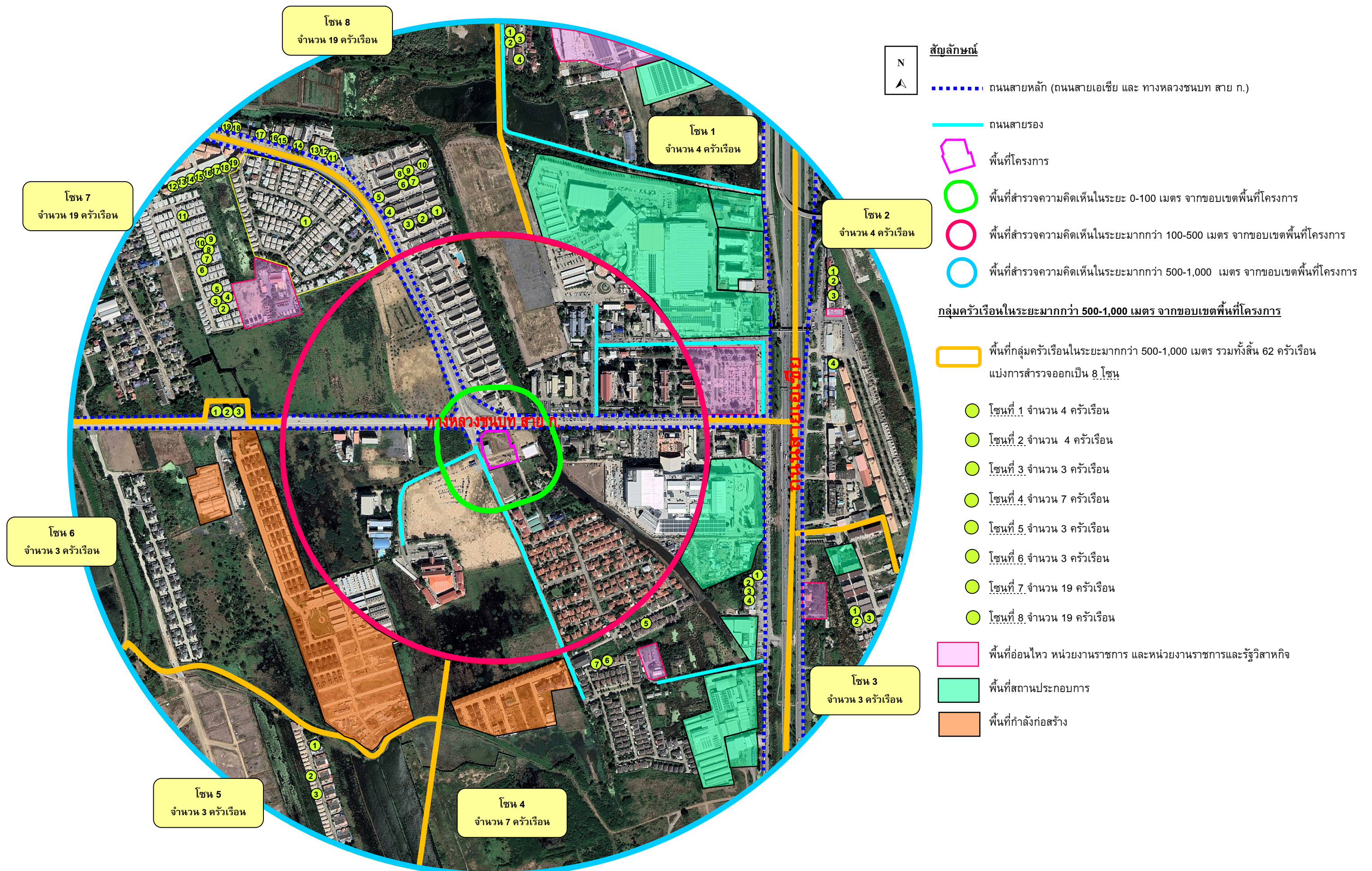
ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566



● กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร โซนที่ 2 จำนวน 88 ครัวเรือน									
1 บ้านเลขที่ 222/25	11 บ้านเลขที่ 222/19	21 บ้านเลขที่ 222/43	31 บ้านเลขที่ 222/57	41 บ้านเลขที่ 222/63	51 บ้านเลขที่ 222/81	61 บ้านเลขที่ 222/117	71 บ้านเลขที่ 222/88	81 บ้านเลขที่ 222/111	
2 บ้านเลขที่ 222/27	12 บ้านเลขที่ 222/39	22 บ้านเลขที่ 222/46	32 บ้านเลขที่ 222/58	42 บ้านเลขที่ 222/62	52 บ้านเลขที่ 222/50	62 บ้านเลขที่ 222/118	72 บ้านเลขที่ 222/94	82 บ้านเลขที่ 222/95	
3 บ้านเลขที่ 222/30	13 บ้านเลขที่ 222/38	23 บ้านเลขที่ 222/53	33 บ้านเลขที่ 222/59	43 บ้านเลขที่ 222/61	53 บ้านเลขที่ 222/78	63 บ้านเลขที่ 222/119	73 บ้านเลขที่ 222/93	83 บ้านเลขที่ 222/96	
4 บ้านเลขที่ 222/32	14 บ้านเลขที่ 222/36	24 บ้านเลขที่ 222/47	34 บ้านเลขที่ 222/60	44 บ้านเลขที่ 222/69	54 บ้านเลขที่ 222/131	64 บ้านเลขที่ 222/121	74 บ้านเลขที่ 222/92	84 บ้านเลขที่ 222/99	
5 บ้านเลขที่ 222/34	15 บ้านเลขที่ 222/15	25 บ้านเลขที่ 222/12	35 บ้านเลขที่ 222/1	45 บ้านเลขที่ 222/70	55 บ้านเลขที่ 222/130	65 บ้านเลขที่ 222/122	75 บ้านเลขที่ 222/90	85 บ้านเลขที่ 222/100	
6 บ้านเลขที่ 222/35	16 บ้านเลขที่ 222/16	26 บ้านเลขที่ 222/9	36 บ้านเลขที่ 222/2	46 บ้านเลขที่ 222/71	56 บ้านเลขที่ 222/129	66 บ้านเลขที่ 222/123	76 บ้านเลขที่ 222/116	86 บ้านเลขที่ 222/102	
7 บ้านเลขที่ 222/79	17 บ้านเลขที่ 222/17	27 บ้านเลขที่ 222/8	37 บ้านเลขที่ 222/4	47 บ้านเลขที่ 222/72	57 บ้านเลขที่ 222/128	67 บ้านเลขที่ 222/124	77 บ้านเลขที่ 222/115	87 บ้านเลขที่ 222/103	
8 บ้านเลขที่ 222/23	18 บ้านเลขที่ 222/18	28 บ้านเลขที่ 222/7	38 บ้านเลขที่ 222/6	48 บ้านเลขที่ 222/73	58 บ้านเลขที่ 222/127	68 บ้านเลขที่ 222/83	78 บ้านเลขที่ 222/114	88 บ้านเลขที่ 222/104	
9 บ้านเลขที่ 222/21	19 บ้านเลขที่ 222/41	29 บ้านเลขที่ 222/55	39 บ้านเลขที่ 222/66	49 บ้านเลขที่ 222/74	59 บ้านเลขที่ 222/126	69 บ้านเลขที่ 222/85	79 บ้านเลขที่ 222/113		
10 บ้านเลขที่ 222/20	20 บ้านเลขที่ 222/42	30 บ้านเลขที่ 222/56	40 บ้านเลขที่ 222/65	50 บ้านเลขที่ 222/75	60 บ้านเลขที่ 222/125	70 บ้านเลขที่ 222/86	80 บ้านเลขที่ 222/112		

รูปที่ 3-32 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โซนที่ 2

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566



รูปที่ 3-33 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566

กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จำนวน 88 ครัวเรือน			
โซนที่ 1 จำนวน 4 ครัวเรือน			
1 บ้านเลขที่ 129/11	2 บ้านเลขที่ 129/12	3 บ้านเลขที่ 129/23	4 บ้านเลขที่ 129/28

โซนที่ 2 จำนวน 4 ครัวเรือน			
1 บ้านเลขที่ 165/10	2 บ้านเลขที่ 165/33	3 บ้านเลขที่ 165/26	4 บ้านเลขที่ 120/3

โซนที่ 3 จำนวน 3 ครัวเรือน		
1 บ้านเลขที่ 222/54	2 บ้านเลขที่ 222/48	3 บ้านเลขที่ 222/50

โซนที่ 4 จำนวน 7 ครัวเรือน						
1 บ้านเลขที่ 47/82	2 บ้านเลขที่ 47/88	3 บ้านเลขที่ 47/90	4 บ.เฮง ลิขซึ่ง จำกัด	5 บ้านเลขที่ 54/27	6 บ้านเลขที่ 70/20	7 บ้านเลขที่ 47/18

โซนที่ 5 จำนวน 3 ครัวเรือน		
1 บ้านเลขที่ 20/90	2 บ้านเลขที่ 20/19	3 บ้านเลขที่ 20/14

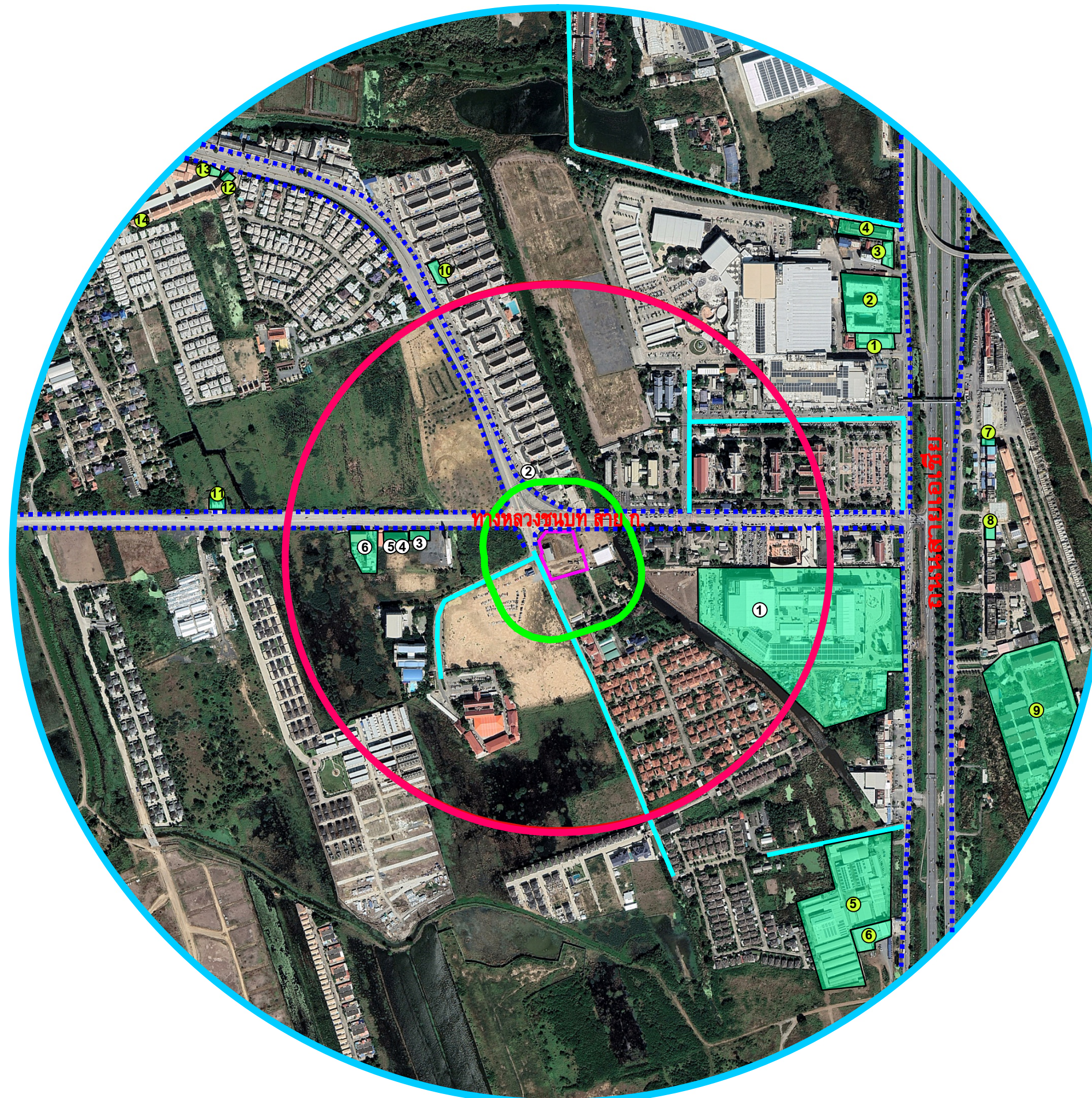
โซนที่ 6 จำนวน 3 ครัวเรือน		
1 บ้านเลขที่ 84/3	2 บ้านเลขที่ 84/2	3 บ้านเลขที่ 84

โซนที่ 7 จำนวน 19 ครัวเรือน										
1 นิติบุคคล มบ. พัชเพลส	3 บ้านเลขที่ 158/269	5 บ้านเลขที่ 158/265	7 บ้านเลขที่ 158/239	9 บ้านเลขที่ 158/214	11 บ้านเลขที่ 158/209	13 บ้านเลขที่ 155/37	15 บ้านเลขที่ 155/28	17 บ้านเลขที่ 155/17	19 บ้านเลขที่ 155/10	
2 บ้านเลขที่ 158/276	4 บ้านเลขที่ 158/272	6 บ้านเลขที่ 158/243	8 บ้านเลขที่ 158/230	10 บ้านเลขที่ 158/220	12 บ้านเลขที่ 155/38	14 บ้านเลขที่ 155/36	16 บ้านเลขที่ 155/24	18 บ้านเลขที่ 155/13		

โซนที่ 8 จำนวน 19 ครัวเรือน										
1 บ้านเลขที่ 199/240	3 บ้านเลขที่ 199/251	5 บ้านเลขที่ 199/42	7 บ้านเลขที่ 199/125	9 บ้านเลขที่ 199/93	11 บ้านเลขที่ 161/92	13 บ้านเลขที่ 161/82	15 บ้านเลขที่ 161/58	17 บ้านเลขที่ 161/26-27	19 บ้านเลขที่ 161/6-7	
2 บ้านเลขที่ 199/244	4 บ้านเลขที่ 199/138	6 บ้านเลขที่ 199/128	8 บ้านเลขที่ 199/90	10 บ้านเลขที่ 199/107	12 บ้านเลขที่ 161/89	14 บ้านเลขที่ 161/67	16 บ้านเลขที่ 161/55	18 GU BIKER		

รูปที่ 3-33 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566



สัญลักษณ์

- ถนนสายหลัก (ถนนสายเอเซีย และ ทางหลวงชนบท สาย ก.)
- ถนนสายรอง
- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

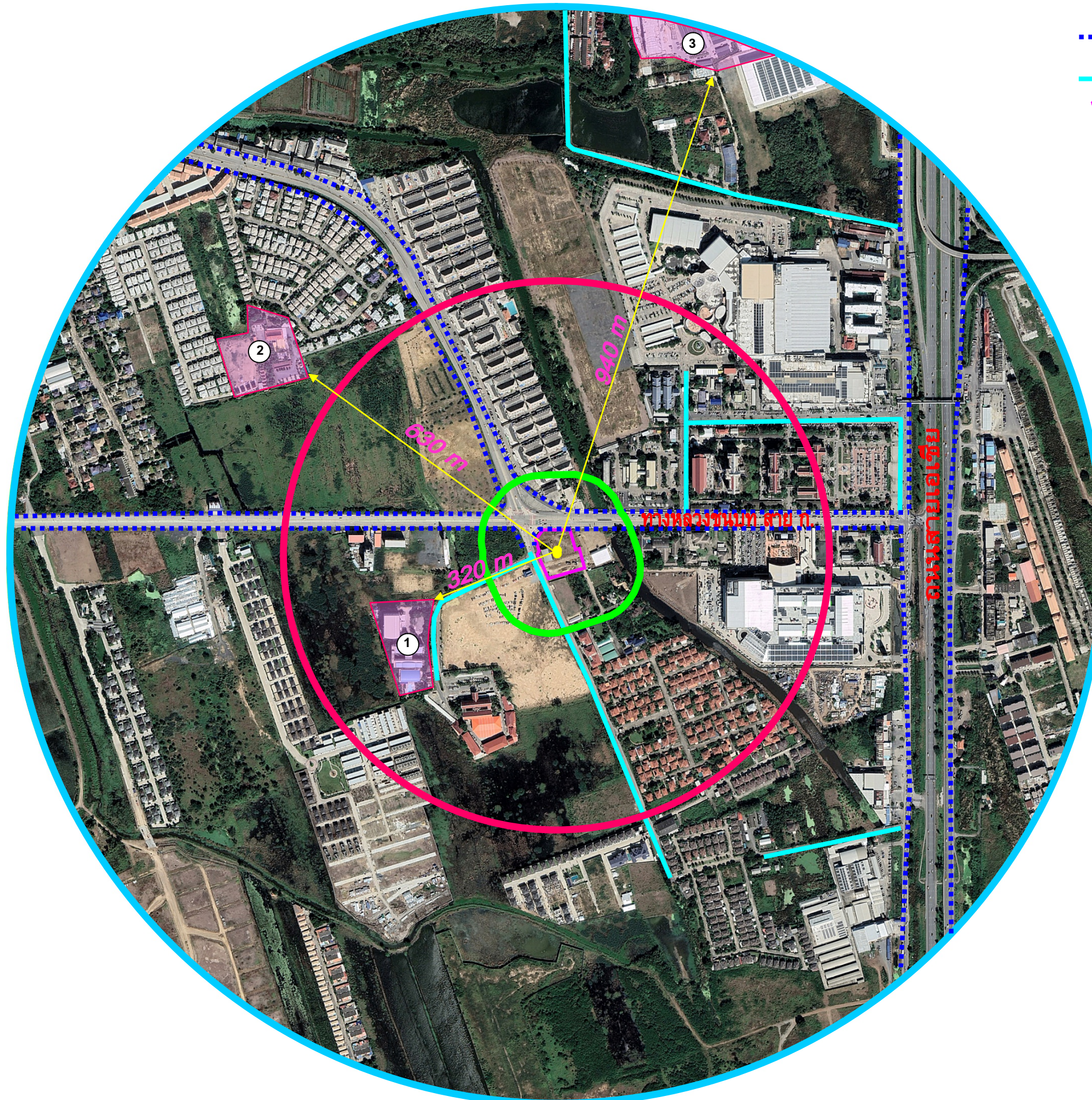
- พื้นที่กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จำนวน 6 แห่ง
- ① ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล พลาซ่า อยุธยา
- ② บริษัท เมืองไทย แคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
- ③ ร้านสะดวกซื้อ 7-11
- ④ โรงเรียนกวดวิชา
- ⑤ บีเฮลท์คลินิกกายภาพบำบัด
- ⑥ โรงแรม มาอยู่อยุธยา

กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

- พื้นที่กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จำนวน 14 แห่ง
- ① แอมเวย์ ซุป อยุธยา
- ② Plus Ayutthaya Park
- ③ ซีรภัทร์แอร์แอนด์ชาวด์ อยุธยา
- ④ หจก.เอส แอล พี โมลด์
- ⑤ โตโยต้า อยุธยา
- ⑥ ธนวรรณ - อาณาจักรเครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องครัว ตู้แช่ และสินค้าไอที
- ⑦ เรดิโอ มาร์ค
- ⑧ บริษัทสยามธุรกิจ สาขาอยุธยา
- ⑨ La Villa Posh 95
- ⑩ ร้านสะดวกซื้อ 7-11
- ⑪ ร้าน AM COFFEE
- ⑫ บริษัท เจ้าพระยามอเตอร์ไซด์ จำกัด สาขา 2 คลองสวนพลู
- ⑬ MNskin Beautycare สาขาอยุธยา
- ⑭ Gorilla Gym Ayutthaya

รูปที่ 3-34 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

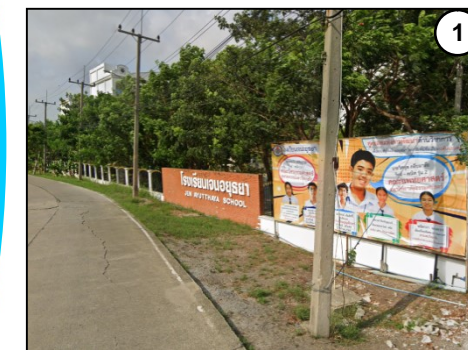
ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, ภาพถ่ายดาวเทียม - มีนาคม 2566



สัญลักษณ์

- ถนนสายหลัก (ถนนสายเอเชีย และ ทางหลวงชนบท สาย ก.)
- ถนนสายรอง
- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ทิศ	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (เมตร)
①	โรงเรียนเจนวิทยา	ตะวันตก	320
②	วัดหลวงพ่อบุญ (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบุญ กลางทุ่ง)	ตะวันตกเฉียงเหนือ	630
③	โรงพยาบาลราชธานี	เหนือ	940



โรงเรียนเจนวิทยา



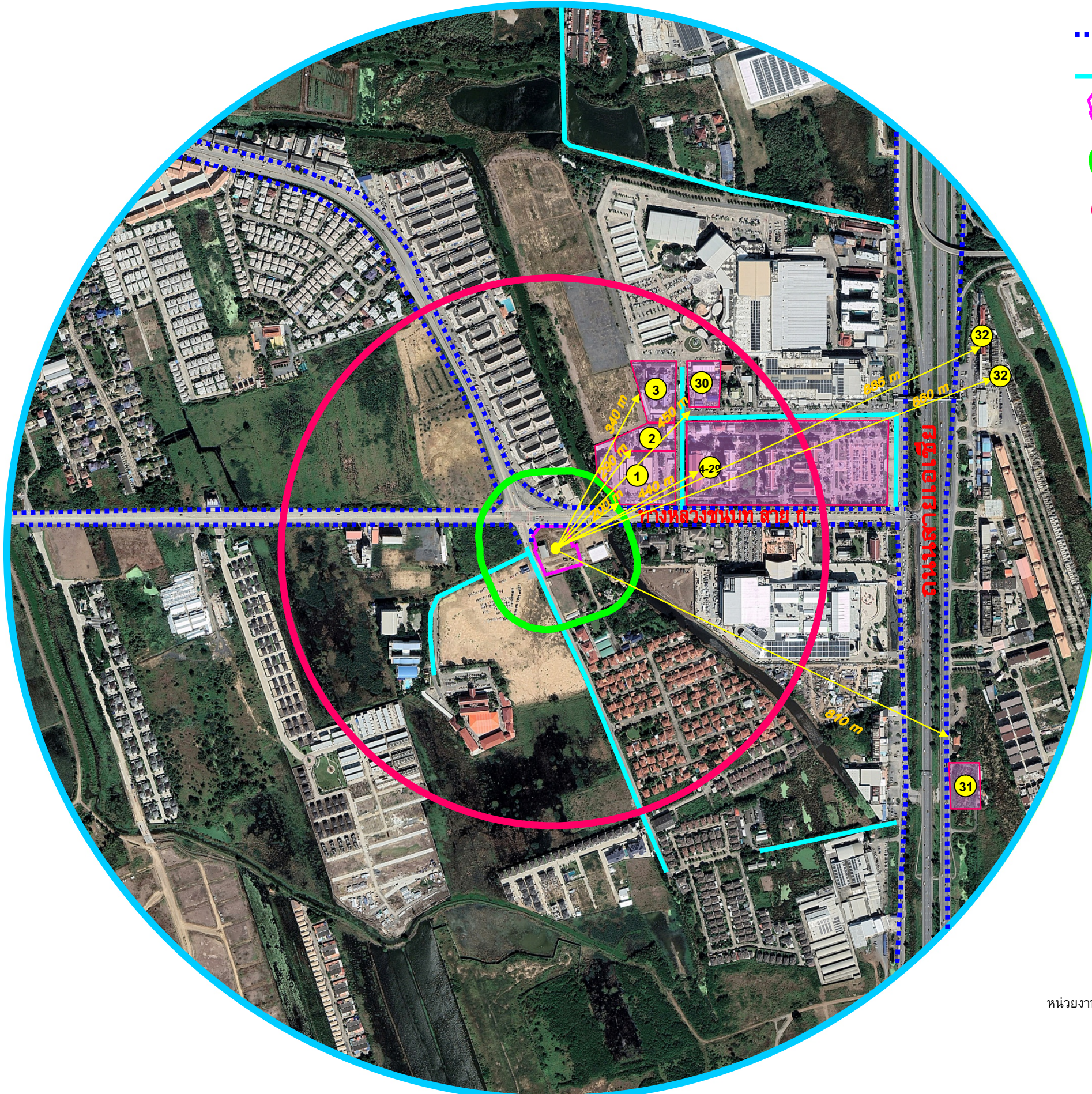
วัดหลวงพ่อบุญ
(สำนักสงฆ์หลวงพ่อบุญ กลางทุ่ง)



โรงพยาบาลราชธานี

รูปที่ 3-35 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566



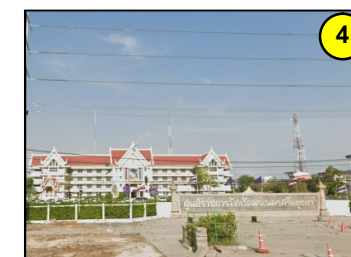
สัญลักษณ์

- ถนนสายหลัก (ถนนสายเอเชีย และ ทางหลวงชนบท สาย ก.)
- ถนนสายรอง
- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	ทิศ	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (เมตร)
1	สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	200
2	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เขต 1	ตะวันออกเฉียงเหนือ	290
3	สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	340
4-29	หน่วยงานในศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	440
30	การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ)	ตะวันออกเฉียงเหนือ	450
31	หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย	ตะวันออกเฉียงใต้	815
32	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	860
33	สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	885



สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เขต 1 สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



หน่วยงานในศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา

หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย



สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา

สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รูปที่ 3-36 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566

1) ผลการสำรวจความคิดเห็นด้านสังคมและเศรษฐกิจ

จากการสำรวจความคิดเห็นต่อสภาพสังคมและเศรษฐกิจกลุ่มเป้าหมายในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ สรุปรายละเอียดผลการสำรวจในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย แบ่งออกเป็น 6 กลุ่ม ดังนี้

1.1 กลุ่มพื้นที่หลัก

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มพื้นที่หลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1.1) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากการสำรวจมีจำนวน 5 ครัวเรือน ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้จริง จำนวน 4 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 55/2, บ้านเลขที่ 55/5, บ้านเลขที่ 55/10, และบ้านเลขที่ 47/90 ที่เหลืออีก 1 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 55/6 เป็นบ้านที่ไม่ได้รับการตอบกลับมา โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-33

1.1.2) กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากการสำรวจมีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ร้านโอซิเน พระนครศรีอยุธยา, สถานตรวจสภาพรถ จ.พูนทรัพย์ และจิระ เรสซิเดนซ์ บริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้ทั้งหมด โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-34

ตารางที่ 3-33 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
1. บ้านเลขที่ 55/2	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าของบ้าน/ หัวหน้าครอบครัว เพศ : ชาย อายุ : 35 ปี ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะบ้านพักอาศัย : บ้านเดี่ยว - กรรมสิทธิ์ที่พำนักอาศัย : ผู้ดูแล - อาศัยในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา : 1-5 ปี ● โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม <ul style="list-style-type: none"> - อาชีพหลักของท่าน : พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล (ส้วม) : จ้างเอกชนสูบไปกำจัด - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงสู่คู /ราง /ท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสีย : บำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ ● ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่ : ไม่เคย 	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-33 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
2. บ้านเลขที่ 55/5	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าของบ้าน/ หัวหน้าครอบครัว เพศ : ชาย อายุ : 61 ปีขึ้นไป ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะบ้านพักอาศัย : บ้านเดี่ยว - กรรมสิทธิ์ที่พำนักอาศัย : เป็นของตนเอง - อาศัยในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา : 11-20 ปี ● โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม <ul style="list-style-type: none"> - อาชีพหลักของท่าน : ไม่ประสงค์ระบุ ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล (ส้วม) : ไม่ระบุ - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงสู่คูราง หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสีย : บำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ ● ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่ : ไม่เคย 	<p>ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง - ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดดจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง - ปัญหาขยะและฝุ่นละอองขณะก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง

ตารางที่ 3-33 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
3. บ้านเลขที่ 55/10	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าของบ้าน/ หัวหน้าครอบครัว เพศ : ชาย อายุ : 76 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโท หรือสูงกว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะบ้านพักอาศัย : บ้านเดี่ยว - กรรมสิทธิ์ที่พำนักอาศัย : เป็นของตนเอง - อาศัยในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา : 11-20 ปี ● โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม <ul style="list-style-type: none"> - อาชีพหลักของท่าน : เกษียณ ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล (ส้วม) : จ้างเอกชนสูบไปกำจัด - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยซึมลงดิน - การบำบัดน้ำเสีย : ใช้บ่อเกรอะบำบัดก่อน แล้วปล่อยให้ซึมลงดินโดยใช้บ่อซึม - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ ● ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่ : เคย - ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด : โรคหวัด/ทางเดินหายใจ โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร และโรคผิวหนังและภูมิแพ้ 	<p>ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศจากการก่อสร้าง/การเผาหญ้า - ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพจากอาคารสูง และอาคารชุด - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด - ปัญหาเรื่องดินขุดจากการก่อสร้าง

ตารางที่ 3-33 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
4. บ้านเลขที่ 47/90	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : บุตรของหัวหน้าครัวเรือน (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 35 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโท หรือสูงกว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะบ้านพักอาศัย : บ้านเดี่ยว - กรรมสิทธิ์ที่พำนักอาศัย : เป็นของตนเอง - อาศัยในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา : 21-30 ปี ● โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม <ul style="list-style-type: none"> - อาชีพหลักของท่าน : เจ้าของกิจการส่วนตัว ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ และน้ำประปาผ่านเครื่องกรองน้ำ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล : เทศบาลเมืองอยุธยารับไปกำจัด - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติบนบก และปล่อยลงสู่คูราง หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสีย : บำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ ● ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่ : เคย - ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด : โรคหวัด/ทางเดินหายใจ และโรคผิวหนังและภูมิแพ้ 	<p>ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศจากการก่อสร้าง + PM10 - ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้างอาคารชุด - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารชุด - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตกเนื่องจากไฟฟ้าขัดข้อง - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เนื่องจากแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างส่งผลให้บ้านร้าว - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพจากอาคารชุดที่ก่อสร้างใหม่

ตารางที่ 3-34 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
1. ร้านโอซีเน พระนครศรีอยุธยา - จำนวนพนักงาน 40-55 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าของกิจการ เพศ : ชาย อายุ : 51-60 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโท หรือสูงกว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของสถานประกอบการ <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะอาคาร/สถานประกอบการ : ร้านอาหาร - กรรมสิทธิ์ของอาคาร/สถานประกอบการ : เช่าผู้อื่น - สถานประกอบการเปิดมาแล้วเป็นระยะเวลานานเท่าใด : 1-5 ปี ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล : จ้างเอกชนสูบไปกำจัด - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงสู่คู /ราง /ท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะกักเก็บไว้ เมื่อเต็มแจ้งให้เทศบาลเมืองอยุธยามาสูบไปกำจัด และบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-34 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
2. สถานตรวจสภาพรถ จ.พุนทรพย์ - จำนวนพนักงาน 5 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าของกิจการ เพศ : ชาย อายุ : 45 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของสถานประกอบการ <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะอาคาร/สถานประกอบการ : บริษัท/ห้าง/ร้าน - กรรมสิทธิ์ของอาคาร/สถานประกอบการ : เป็นของตนเอง - สถานประกอบการเปิดมาแล้วเป็นระยะเวลานานเท่าใด : 11-20 - 30 ปี ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำฝน - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล : ไม่ระบุ - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติบนบก (ห้วย หนอง คลองบึง ฯลฯ) - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : บำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-34 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
3. จิระ เรสซิเดนซ์ - จำนวนพนักงาน 8 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้ช่วยผู้จัดการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 45 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของสถานประกอบการ <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะอาคาร/สถานประกอบการ : อพาร์ทเมนต์ - กรรมสิทธิ์ของอาคาร/สถานประกอบการ : ผู้ดูแล - สถานประกอบการเปิดมาแล้วเป็นระยะเวลานานเท่าใด : 21 - 30 ปี ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล : เทศบาลเมืองอยุธยาสูบไปกำจัด - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงสู่คู /ราง /ท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะกักเก็บไว้ เมื่อเต็มแจ้งให้เทศบาลเมืองอยุธยารับสูบมาสูบไปกำจัด 	<p>ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาถูกบังคับทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบังคับทิศทางลม และแสงแดด

1.2 กลุ่มพื้นที่รอง

บริษัทที่ปรึกษา ได้ศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ในด้านโครงสร้างของครัวเรือน ด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพของกลุ่มครัวเรือน และด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มพื้นที่รอง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.2.1) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 252 ครัวเรือน โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น (สอบถามผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 20 ปี ขึ้นไป)

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ การศึกษา ศาสนา ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชน อาชีพหลัก และรายได้ แสดงดังตารางที่ 3-35

จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร มี 252 ตัวอย่าง พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 54.76 เป็นเพศชาย ร้อยละ 45.24 ส่วนใหญ่มีอายุในช่วง 31-40 ปี ร้อยละ 25.40 รองลงมาคืออายุในช่วง 41-50 ปี ร้อยละ 22.62 สถานภาพในครัวเรือนส่วนใหญ่เป็นคู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 43.65 รองลงมาเป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 34.92 ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 58.73 รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 17.06

ตารางที่ 3-35 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น (สอบถามผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 20 ปี ขึ้นไป)		
1.1	เพศ		
	ชาย	114	45.24
	หญิง	138	54.76
	รวม	252	100.00
1.2	อายุ		
	20 - 30 ปี	37	14.68
	31 - 40 ปี	64	25.40
	41 - 50 ปี	57	22.62
	51 - 60 ปี	54	21.43
	ตั้งแต่ 61 ปี ขึ้นไป	40	15.57
	รวม	252	100.00
1.3	สถานภาพในครัวเรือน		
	หัวหน้าครัวเรือน	88	34.92
	คู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน	110	43.65
	บุตรของหัวหน้าครัวเรือน	24	9.52
	บุพการีของหัวหน้าครัวเรือน	24	9.52
	ผู้เช่า	3	1.19
	อื่นๆ (โปรตระกูล, ผู้ดูแล, พนักงาน)	3	1.19
	รวม	252	100.00

ตารางที่ 3-35 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1.4	ท่านสำเร็จการศึกษาสูงสุดระดับใด		
	ไม่ได้ศึกษา	9	3.57
	ประถมศึกษา	14	5.56
	มัธยมศึกษา	43	17.06
	อาชีวะ/อนุปริญญาตรี	30	11.90
	ปริญญาตรี	148	58.73
	ปริญญาโทหรือสูงกว่า	8	3.17
	รวม	252	100.00

(2) โครงสร้างของครัวเรือน

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ แหล่งน้ำดื่มหลัก แหล่งน้ำใช้ กระแสไฟฟ้าที่ใช้ วิธีการกำจัดขยะ วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล วิธีการระบายน้ำฝน การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม การบำบัดน้ำเสียจากการอาบน้ำ และซักผ้า การบำบัดน้ำเสียจากห้องครัว และข้อมูลด้านสุขภาพ แสดงดังตารางที่ 3-36

จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร ลักษณะบ้านพักอาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว ร้อยละ 78.97 รองลงมาเป็นบ้านทาวน์เฮ้าส์ ร้อยละ 18.65 กรรมสิทธิ์ที่พักอาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านของตัวเอง ร้อยละ 85.32 รองลงมาเช่าผู้อื่น ร้อยละ 9.13 ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในชุมชน 11-20 ปี ร้อยละ 53.97 รองลงมาอาศัยอยู่ในชุมชน 6-10 ปี ร้อยละ 34.92

ตารางที่ 3-36 ผลการศึกษาข้อมูลด้านโครงสร้างครัวเรือน ของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2	โครงสร้างของครัวเรือน		
2.1	ลักษณะบ้านพักอาศัย		
	บ้านเดี่ยว	199	78.97
	ทาวน์เฮ้าส์	47	18.65
	บ้านแถวหรืออาคารพาณิชย์	6	2.38
	อื่นๆ (ระบุ)ร้านอาหาร	0	0.00
	รวม	252	100.00
2.2	กรรมสิทธิ์ที่พักอาศัย		
	เป็นของตนเอง	215	85.32
	เช่าผู้อื่น	23	9.13
	อื่นๆ (ระบุ)บ้านพักครู	14	5.56
	รวม	252	100.00

ตารางที่ 3-36 ผลการศึกษาข้อมูลด้านโครงสร้างคร้วเรือน ของกลุ่มคร้วเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มคร้วเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2.3	ทำนอยุ่อาศัยในชุมชนนี้เป็นระยะเวลานานเท่าใด		
	1 ปี	4	1.59
	1 - 5 ปี	20	7.94
	6 - 10 ปี	88	34.92
	11 - 20 ปี	136	53.97
	21 - 30 ปี	4	1.59
	ตั้งแต่ 31 ปี ขึ้นไป	0	0.00
	รวม	252	100.00

(3) ด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จากการสอบถามกลุ่มคร้วเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ชื่อน้ำขวด/น้ำบรรจุถัง เป็นแหล่งน้ำดื่มหลัก ร้อยละ 52.38 รองลงมาดื่มน้ำประปากรอง เป็นแหล่งน้ำดื่มหลัก ร้อยละ 47.62 การใช้น้ำผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้น้ำประปา เป็นแหล่งน้ำใช้หลัก การกำจัดขยะมูลฝอยส่วนใหญ่ให้เทศบาลเมืองอยุธยาเข้ามาทำการเก็บขนขยะมูลฝอยและรับไปกำจัด ร้อยละ 99.21 กำจัดโดยการนำไปเผา ร้อยละ 0.79 ส่วนการจัดการกับสิ่งปฏิกูลผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่จ้างเอกชนมาสูบไปกำจัด ร้อยละ 82.94 ให้เทศบาลเมืองอยุธยาเข้ามาทำการสูบไปกำจัด ร้อยละ 17.06 การระบายน้ำฝนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่จะปล่อยลงสู่คู/ราง/ท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 94.05 รองลงมาปล่อยซึมลงดิน ร้อยละ 3.97 การบำบัดน้ำเสียส่วนใหญ่ใช้บ่อเกรอะกักเก็บเมื่อเต็มเทศบาลเมืองอยุธยามาสูบ ร้อยละ 67.06 รองลงมาบำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป ร้อยละ 28.17 ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-37

ตารางที่ 3-37 ผลการศึกษาข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของกลุ่มคร้วเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มคร้วเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3	ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม		
3.1	แหล่งน้ำดื่มหลัก		
	น้ำฝน	0	0.00
	น้ำซื้อ	132	52.38
	น้ำประปา	120	47.62
	น้ำบ่อ	0	0.00
	น้ำบาดาล	0	0.00
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	252	100.00

ตารางที่ 3-37 ผลการศึกษาข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3.2	แหล่งน้ำใช้		
	น้ำฝน	0	0.00
	น้ำซื้อ	0	0.00
	น้ำประปา	252	100.00
	น้ำบ่อ	0	0.00
	น้ำบาดาล	0	0.00
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	252	100.00
3.3	วิธีการกำจัดขยะ		
	เผา	2	0.79
	ฝัง	0	0.00
	เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา	250	99.21
	รวม	252	100.00
3.4	วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล		
	จ้างเอกชนสูบไปกำจัด	209	82.94
	เทศบาลเมืองอยุธยา	43	17.06
	รวม	252	100.00
3.5	วิธีการระบายน้ำฝน		
	ปล่อยซึมลงดิน	10	3.97
	ปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติบนบก	5	1.98
	ปล่อยลงสู่ทะเล	0	0.00
	ปล่อยลงสู่คู /ราง /ท่อระบายน้ำสาธารณะ	237	94.05
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	252	100.00
3.6	การบำบัดน้ำเสีย		
	ใช้เกราะบำบัดก่อน แล้วปล่อยให้ซึมลงดินโดยใช้บ่อซึม	12	4.76
	ใช้บ่อเกราะกักเก็บเมื่อเต็มเทศบาลเมืองอยุธยามาสูบ	169	67.06
	บำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป	71	28.17
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	252	100.00
3.7	กระแสไฟฟ้าที่ใช้		
	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	252	100.00
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	252	100.00

(4) ข้อมูลด้านสุขภาพของกลุ่มครัวเรือน

ในรอบปีที่ผ่านมาผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 52.78 เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 47.22 ส่วนใหญ่ป่วยโรคหวัด/โรคทางเดินหายใจ ร้อยละ 35.00 รองลงมาป่วยโรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก ร้อยละ 26.67 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-38

ตารางที่ 3-38 ผลการศึกษาข้อมูลด้านสุขภาพของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
4	ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน		
4.1	ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่		
	ไม่เคย	133	52.78
	เคย	119	47.22
	รวม	252	100.00
4.2	ส่วนใหญเจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด		
	โรคหวัด/โรคทางเดินหายใจ	42	35.00
	โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	5	4.17
	โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	2	1.67
	โรคผิวหนังและภูมิแพ้	6	5.00
	โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ	7	5.83
	โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก	32	26.67
	โรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ	24	20.00
	อื่นๆ เกา, พาดังสน, ใส่เลื่อน	2	1.67
	รวม	120	100.00

(5) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์ จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านดินถล่ม/ดินสไลด์

ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ ร้อยละ 86.51 ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ ร้อยละ 13.49 โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจากฝุ่นที่มาจากการก่อสร้างต่างๆ ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ อยู่ในระดับมาก

ปัญหาเสียงดังรบกวน จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงดัง ร้อยละ 78.17 ได้รับผลกระทบด้านเสียงดัง ร้อยละ 21.83 โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจาก การก่อสร้างต่างๆ ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านเสียงดัง อยู่ในระดับมาก

ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ร้อยละ 93.65 ได้รับผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ร้อยละ 6.35 โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจากการก่อสร้างต่าง ๆ ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง อยู่ในระดับมาก

ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านขาดแคลนน้ำใช้ ร้อยละ 97.62 ได้รับผลกระทบด้านขาดแคลนน้ำใช้ ร้อยละ 2.38 และพบว่าสาเหตุสำคัญเกิดจากฤดูแล้ง ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านขาดแคลนน้ำใช้ อยู่ในระดับมาก

ปัญหาน้ำเสีย จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง ร้อยละ 99.21 ได้รับผลกระทบด้านการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง ร้อยละ 0.79 โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจากฝนตกหนัก ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง อยู่ในระดับมาก

ปัญหาการจัดเก็บขยะ จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านการจัดเก็บขยะ ร้อยละ 99.21 ได้รับผลกระทบด้านการจัดเก็บขยะ ร้อยละ 0.79 พบว่าสาเหตุสำคัญเกิดจากถังขยะน้อย ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านการจัดเก็บขยะ อยู่ในระดับมาก

ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก ร้อยละ 99.21 ได้รับผลกระทบด้านไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก ร้อยละ 0.79 พบว่าสาเหตุสำคัญเกิดจากไฟฟ้าไม่เพียงพอ ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก อยู่ในระดับมาก

ปัญหาการจราจรติดขัด จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด ร้อยละ 85.32 ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด ร้อยละ 14.68 พบว่าสาเหตุเกิดจากโรงเรียน และห้างสรรพสินค้า ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านการจราจรติดขัด อยู่ในระดับมาก

ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านถูกบดบังทัศนียภาพ

ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด

รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-39

ตารางที่ 3-39 ผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
5	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
5.1	ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	252	100.00
	รวม	252	100.00
5.2	ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ		
	มี	34	13.49
	ไม่มี	218	86.51
	รวม	252	100.00
	แหล่งที่มา		
	การจราจร	0	0.00
	การก่อสร้างต่างๆ	34	100.00
	รวม	34	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	34	100.00
	รวม	34	100.00
5.3	ปัญหาเสียงดัง		
	มี	55	21.83
	ไม่มี	197	78.17
	รวม	252	100.00
	แหล่งที่มา		
	การจราจร	0	0.00
	การก่อสร้างต่างๆ	55	100.00
	รวม	55	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	55	100.00
	รวม	55	100.00

ตารางที่ 3-39 ผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
5.4	ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	มี	16	6.35
	ไม่มี	236	93.65
	รวม	252	100.00
	แหล่งที่มา		
	การก่อสร้างต่างๆ	16	100.00
	รวม	16	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	16	100.00
	รวม	16	100.00
5.5	ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้		
	มี	6	2.38
	ไม่มี	246	97.62
	รวม	252	100.00
	แหล่งที่มา		
	ฤดูแล้ง	6	100.00
	รวม	6	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	6	100.00
	รวม	6	100.00
5.6	ปัญหาน้ำเสีย		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	252	100.00
	รวม	252	100.00

ตารางที่ 3-39 ผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
5.7	ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง		
	มี	2	0.79
	ไม่มี	250	99.21
	รวม	252	100.00
	แหล่งที่มา		
	ฝนตกหนัก	2	100.00
	ไม่มีทางระบายน้ำ	0	0.00
	รวม	2	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	2	100.00
	รวม	2	100.00
5.8	ปัญหาการจัดเก็บขยะ		
	มี	2	0.79
	ไม่มี	250	99.21
	รวม	252	100.00
	แหล่งที่มา		
	ไม่มีที่ทิ้งขยะ	0	0.00
	ถังขยะน้อย	2	100.00
	รวม	2	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	2	100.00
	รวม	2	100.00

ตารางที่ 3-39 ผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน ใน
ระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
5.9	ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก		
	มี	2	0.79
	ไม่มี	250	99.21
	รวม	252	100.00
	แหล่งที่มา		
	ไฟฟ้าไม่เพียงพอ	2	100.00
	รวม	2	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	2	100.00
	รวม	2	100.00
5.10	ปัญหาการจราจรติดขัด		
	มี	37	14.68
	ไม่มี	215	85.32
	รวม	252	100.00
	แหล่งที่มา		
	โรงเรียน	30	81.08
	ห้างสรรพสินค้า	7	18.92
	รวม	37	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	37	100.00
	รวม	37	100.00
5.11	ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	252	100.00
	รวม	252	100.00
5.12	ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	252	100.00
	รวม	252	100.00

ตารางที่ 3-39 ผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
5.13	ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	252	100.00
	รวม	252	100.00
5.14	อื่นๆ		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	252	100.00
	รวม	252	100.00

(6) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ สังคมของครัวเรือน

สำหรับผลสำรวจความคิดเห็นโครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเจ้าของกิจการส่วนตัว ร้อยละ 39.29 รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง ร้อยละ 19.05 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-40

ตารางที่ 3-40 ผลการศึกษาข้อมูลด้านทางเศรษฐกิจ สังคมของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
โครงสร้างทางเศรษฐกิจ สังคมของครัวเรือน			
6	อาชีพหลักของท่าน		
6.1	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	5	1.98
6.2	ว่างงาน/กำลังหางานอยู่	3	1.19
6.3	กำลังศึกษาอยู่	7	2.78
6.4	รับจ้างทั่วไปรายวัน	13	5.16
6.5	เจ้าของกิจการส่วนตัว	99	39.29
6.6	ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	39	15.48
6.7	วิชาชีพอิสระ	4	1.59
6.8	พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง	48	19.05
6.9	พ่อบ้าน/แม่บ้าน	12	4.76
6.10	เกษียณ	22	8.73
6.11	อื่นๆ	0	0.00
6.12	รวม	252	100.00

1.2.2) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 - 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 62 ครัวเรือน โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส

(1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น (สอบถามผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 20 ปี ขึ้นไป)

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ การศึกษา ศาสนา ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชน อาชีพหลัก และรายได้ แสดงดังตารางที่ 3-41

จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร มี 62 ตัวอย่าง พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 56.45 เป็นเพศชาย ร้อยละ 43.55 ส่วนใหญ่มีอายุในช่วง 31-40 ปี ร้อยละ 37.10 รองลงมาอยู่ในช่วง 41-50 ปี ร้อยละ 22.58 สถานภาพในครัวเรือนส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 37.10 รองลงมาเป็นคู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 29.03 ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 43.55 รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 24.19

ตารางที่ 3-41 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น (สอบถามผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 20 ปี ขึ้นไป)		
1.1	เพศ		
	ชาย	27	43.55
	หญิง	35	56.45
	รวม	62	100.00
1.2	อายุ		
	20 - 30 ปี	11	17.74
	31 - 40 ปี	23	37.10
	41 - 50 ปี	14	22.58
	51 - 60 ปี	8	12.90
	ตั้งแต่ 61 ปี ขึ้นไป	6	9.68
	รวม	62	100.00
1.3	สถานภาพในครัวเรือน		
	หัวหน้าครัวเรือน	23	37.10
	คู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน	18	29.03
	บุตรของหัวหน้าครัวเรือน	7	11.29
	บุพการีของหัวหน้าครัวเรือน	8	12.90
	ผู้เช่า	5	8.06
	อื่นๆ (โปรดระบุ). ผู้ดูแล, พนักงาน	1	1.61
	รวม	62	100.00

ตารางที่ 3-41 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1.4	ท่านสำเร็จการศึกษาสูงสุดระดับใด		
	ไม่ได้ศึกษา	5	8.06
	ประถมศึกษา	4	6.45
	มัธยมศึกษา	15	24.19
	อาชีวะ/อนุปริญญาตรี	10	16.13
	ปริญญาตรี	27	43.55
	ปริญญาโทหรือสูงกว่า	1	1.61
	รวม	62	100.00

(2) โครงสร้างของครัวเรือน

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ แหล่งน้ำดื่มหลัก แหล่งน้ำใช้ กระแสไฟฟ้าที่ใช้ วิธีการกำจัดขยะ วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล วิธีการระบายน้ำฝน การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม การบำบัดน้ำเสียจากการอาบน้ำ และซักผ้า การบำบัดน้ำเสียจากห้องครัว และข้อมูลด้านสุขภาพ แสดงดังตารางที่ 3-42

จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ลักษณะบ้านพักอาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านทาวน์เฮาส์ ร้อยละ 83.87 รองลงมาเป็นบ้านเดี่ยว ร้อยละ 12.90 กรรมสิทธิ์ที่พักอาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านของตัวเอง ร้อยละ 90.32 รองลงมาเช่าผู้อื่น ร้อยละ 6.45 ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในชุมชน 6-10 ปี ร้อยละ 37.10 รองลงมาอาศัยอยู่ในชุมชน 1-50 ปี ร้อยละ 25.81

ตารางที่ 3-42 ผลการศึกษาข้อมูลด้านโครงสร้างครัวเรือน ของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2	โครงสร้างของครัวเรือน		
2.1	ลักษณะบ้านพักอาศัย		
	บ้านเดี่ยว	8	12.90
	ทาวน์เฮาส์	52	83.87
	บ้านแถวหรืออาคารพาณิชย์	2	3.23
	อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.00
	รวม	62	100.00

ตารางที่ 3-42 ผลการศึกษาข้อมูลด้านโครงสร้างครัวเรือน ของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2.2	กรรมสิทธิ์ที่พักอาศัย		
	เป็นของตนเอง	56	90.32
	เช่าผู้อื่น	4	6.45
	อื่นๆ (ระบุ) บ้านพักครู	2	3.23
	รวม	62	100.00
2.3	ทำนอยุ่อาศัยในชุมชนนี้เป็นเวลานานเท่าใด		
	1 ปี	3	4.84
	1 - 5 ปี	16	25.81
	6 - 10 ปี	23	37.10
	11 - 20 ปี	9	14.52
	21 - 30 ปี	11	17.74
	ตั้งแต่ 31 ปี ขึ้นไป	0	0.00
	รวม	62	100.00

(3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ดื่มน้ำประปากรอง เป็นแหล่งน้ำดื่มหลัก ร้อยละ 74.19 รองลงมาซื้อน้ำขวด/น้ำบรรจุถัง เป็นแหล่งน้ำดื่มหลัก ร้อยละ 25.81 การใช้น้ำผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้น้ำประปา เป็นแหล่งน้ำใช้หลัก การกำจัดขยะมูลฝอยทั้งหมดให้เทศบาลเมืองอโยธยาเข้ามาทำการเก็บขนขยะมูลฝอยและรับไปกำจัด ส่วนการจัดการกับสิ่งปฏิกูลผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่จ้างเอกชนมาสูบไปกำจัด ร้อยละ 90.32 ให้เทศบาลเมืองอโยธยาเข้ามาทำการสูบไปกำจัด ร้อยละ 9.68 การระบายน้ำฝนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่จะปล่อยลงสู่คู/ราง/ท่อระบายน้ำสาธารณะ ร้อยละ 80.65 รองลงมาปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติบนบก ร้อยละ 19.35 การบำบัดน้ำเสียส่วนใหญ่ใช้บ่อเกรอะกักเก็บเมื่อเต็มเทศบาลเมืองอโยธยามาสูบ ร้อยละ 77.42 รองลงมาบำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป ร้อยละ 20.97 ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-43

ตารางที่ 3-43 ผลการศึกษาข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3	ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม		
3.1	แหล่งน้ำดื่มหลัก		
	น้ำฝน	0	0.00
	น้ำซื้อ	16	25.81
	น้ำประปา	46	74.19
	น้ำบ่อ	0	0.00
	น้ำบาดาล	0	0.00
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	62	100.00
3.2	แหล่งน้ำใช้		
	น้ำฝน	0	0.00
	น้ำซื้อ	0	0.00
	น้ำประปา	62	100.00
	น้ำบ่อ	0	0.00
	น้ำบาดาล	0	0.00
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	62	100.00
3.3	วิธีการกำจัดขยะ		
	เผา	0	0.00
	ฝัง	0	0.00
	เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา	62	100.00
	รวม	62	100.00
3.4	วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล		
	จ้างเอกชนสูบไปกำจัด	56	90.32
	เทศบาลเมืองอยุธยา	6	9.68
	รวม	62	100.00
3.5	วิธีการระบายน้ำฝน		
	ปล่อยซึมลงดิน	0	0.00
	ปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติบนบก	12	19.35
	ปล่อยลงสู่ทะเล	0	0.00
	ปล่อยลงสู่คู /ราง /ท่อระบายน้ำสาธารณะ	50	80.65
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	62	100.00

ตารางที่ 3-43 ผลการศึกษาข้อมูลด้านสาธารณสุขโรค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3.6	การบำบัดน้ำเสีย		
	ใช้กระโอบำบัดก่อน แล้วปล่อยให้ซึมลงดินโดยใช้บ่อซึม	1	1.61
	ใช้บ่อกระโอบำบัดเก็บเมื่อเต็มเทศบาลเมืองอยุธยาสูบ	48	77.42
	บำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป	13	20.97
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	62	100.00
3.7	กระแสไฟฟ้าที่ใช้		
	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	62	100.00
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	62	100.00

(4) ข้อมูลด้านสุขภาพของกลุ่มครัวเรือน

ในรอบปีที่ผ่านมาผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 72.58 ไม่เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 27.42 ส่วนใหญ่ป่วยโรคเกี่ยวกับหูด/ตา/ฟัน/กระดูก ร้อยละ 46.67 รองลงมาโรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ ร้อยละ 33.33 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-44

ตารางที่ 3-44 ผลการศึกษาข้อมูลด้านสุขภาพของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
4	ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน		
4.1	ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่		
	ไม่เคย	17	27.42
	เคย	45	72.58
	รวม	62	100.00
4.2	ส่วนใหญเจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด		
	โรคหวัด/โรคทางเดินหายใจ	7	15.56
	โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	1	2.22
	โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	0	0.00
	โรคผิวหนังและภูมิแพ้	0	0.00
	โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ	1	2.22
	โรคเกี่ยวกับหูด/ตา/ฟัน/กระดูก	21	46.67
	โรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ	15	33.33
	อื่นๆ แก้ว, พาดังสน, ใส่เลื่อน	0	0.00
	รวม	45	100.00

(5) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์ จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านดินถล่ม/ดินสไลด์

ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ ร้อยละ 93.55 ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ ร้อยละ 6.45 โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจาก ฝุ่นที่มาจากการจราจร ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ อยู่ในระดับมาก

ปัญหาเสียงดังรบกวน จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงดัง

ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง

ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านขาดแคลนน้ำใช้ ร้อยละ 96.77 ได้รับผลกระทบด้านขาดแคลนน้ำใช้ ร้อยละ 3.23 และพบว่าสาเหตุสำคัญเกิดจากฤดูแล้ง ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านขาดแคลนน้ำใช้ อยู่ในระดับมาก

ปัญหาน้ำเสีย จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง

ปัญหาการจัดเก็บขยะ จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการจัดเก็บขยะ

ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก ร้อยละ 98.39 ได้รับผลกระทบด้านไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก ร้อยละ 1.61 พบว่าสาเหตุสำคัญเกิดจากไฟฟ้าไม่เพียงพอ ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก อยู่ในระดับมาก

ปัญหาการจราจรติดขัด จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด

ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ปัญหาถูกบังคับใช้ที่ดิน จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านถูกบังคับใช้ที่ดิน

ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด

รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-45

ตารางที่ 3-45 ผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
5	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
5.1	ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00
5.2	ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ		
	มี	4	6.45
	ไม่มี	58	93.55
	รวม	62	100.00
	แหล่งที่มา		
	การจราจร	4	100.00
	การก่อสร้างต่างๆ	0	0.00
	รวม	4	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	4	100.00
	รวม	4	100.00
5.3	ปัญหาเสียงดัง		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00
5.4	ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00

ตารางที่ 3-45 ผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
5.5	ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้		
	มี	2	3.23
	ไม่มี	60	96.77
	รวม	62	100.00
	แหล่งที่มา		
	ฤดูแล้ง	2	100.00
	รวม	2	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	2	100.00
	รวม	2	100.00
5.6	ปัญหาน้ำเสีย		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00
5.7	ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00
5.8	ปัญหาการจัดเก็บขยะ		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00

ตารางที่ 3-45 ผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
5.9	ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก		
	มี	1	1.61
	ไม่มี	61	98.39
	รวม	62	100.00
	แหล่งที่มา		
	ไฟฟ้าไม่เพียงพอ	1	100.00
	รวม	1	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	0	0.00
	รวม	1	100.00
5.10	ปัญหาการจราจรติดขัด		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00
5.11	ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00
5.12	ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00
5.13	ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00
5.14	อื่น ๆ		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	62	100.00
	รวม	62	100.00

(6) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ สังคมของครัวเรือน

สำหรับผลสำรวจความคิดเห็นโครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเจ้าของกิจการส่วนตัว ร้อยละ 39.29 รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง ร้อยละ 19.05 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-46

ตารางที่ 3-46 ผลการศึกษาข้อมูลด้านทางเศรษฐกิจ สังคมของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
โครงสร้างทางเศรษฐกิจ สังคมของครัวเรือน			
6	อาชีพหลักของท่าน		
6.1	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	3	4.84
6.2	ว่างงาน/กำลังหางานอยู่	0	0.00
6.3	กำลังศึกษาอยู่	5	8.06
6.4	รับจ้างทั่วไปรายวัน	16	9.68
6.5	เจ้าของกิจการส่วนตัว	12	19.35
6.6	ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	11	17.74
6.7	วิชาชีพอิสระ	1	1.61
6.8	พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง	21	33.87
6.9	พ่อบ้าน/แม่บ้าน	2	3.23
6.10	เกษียณ	1	1.61
6.11	อื่นๆ	0	0.00
6.12	รวม	62	100.00

1.3 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100- 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษา ได้ศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ในด้านโครงสร้างของครัวเรือน ด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพของกลุ่มสถานประกอบการ และด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มสถานประกอบการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.3.1) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 6 แห่ง โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น (สอบถามผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 20 ปี ขึ้นไป)

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ การศึกษา ศาสนา ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชน อาชีพหลัก และรายได้ แสดงดังตารางที่ 3-47

จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร มี 6 ตัวอย่าง พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 5 ราย เป็นเพศชาย จำนวน 1 ราย ส่วนใหญ่มีอายุในช่วง 20-30 ปี จำนวน 5 ราย รองลงมา มีอายุในช่วง 31-40 ปี จำนวน 1 ราย ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี จำนวน 5 ราย จบการศึกษาระดับปริญญาโทหรือสูงกว่า จำนวน 1 ราย สถานภาพส่วนใหญ่เป็นพนักงานของสถานประกอบการ จำนวน 4 ราย เป็นเจ้าของกิจการ จำนวน 2 ราย กรณีโรงแรม/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมี 1 ราย มีจำนวนห้องพักจำนวน 61-80 ห้อง มีพนักงาน จำนวน 1-20 คน กรณีบริษัท/ห้างสรรพสินค้า มี 3 ราย ส่วนใหญ่มีพนักงานจำนวน 1-20 คน จำนวน 2 ราย กรณีอื่นๆเป็นอาคารพาณิชย์ 2 ราย ทั้งหมดมีพนักงานจำนวน 1-20 คน

ตารางที่ 3-47 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น (สอบถามผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 20 ปี ขึ้นไป)	
1.1	เพศ	
	ชาย	1
	หญิง	5
	รวม	6
1.2	อายุ	
	20 - 30 ปี	5
	31 - 40 ปี	1
	41 - 50 ปี	0
	51 - 60 ปี	0
	ตั้งแต่ 61 ปี ขึ้นไป	0
	รวม	6
1.3	ท่านสำเร็จการศึกษาสูงสุดระดับใด	
	ไม่ได้ศึกษา	0
	ประถมศึกษา	0
	มัธยมศึกษา	0
	อาชีวะ/อนุปริญญาตรี	0
	ปริญญาตรี	5

ตารางที่ 3-47 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
	ปริญญาโทหรือสูงกว่า	1
	รวม	6
1.4	สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม	
	เป็นเจ้าของกิจการ	2
	พนักงาน	4
	รวม	6
1.5	กรณีโรงแรม/อพาร์ทเมนต์	
	จำนวนห้องพัก	
	จำนวน 1-20 ห้อง	0
	จำนวน 21-40 ห้อง	0
	จำนวน 41-60 ห้อง	0
	จำนวน 61-80 ห้อง	1
	จำนวน 81-100 ห้อง	0
	จำนวนมากกว่า 101 ห้อง	0
	ไม่ระบุ	0
	รวม	1
	จำนวนพนักงาน	
	จำนวน 1-20 คน	1
	จำนวน 21-40 คน	0
	จำนวน 41-60 คน	0
	จำนวน 61-80 คน	0
	จำนวน 81-100 คน	0
	จำนวนมากกว่า 101 คน	0
	ไม่ระบุ	0
	รวม	1
1.6	กรณีบริษัท/ร้าน/ห้างสรรพสินค้า	
	จำนวน 1-20 คน	2
	จำนวน 21-40 คน	0
	จำนวน 41-60 คน	0
	จำนวน 61-80 คน	0
	จำนวน 81-100 คน	1
	จำนวนมากกว่า 101 คน	0
	ไม่ระบุ	0
	รวม	3

ตารางที่ 3-47 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
1.7	กรณีอื่นๆอาคารพาณิชย์	
	จำนวน 1-20 คน	2
	จำนวน 21-40 คน	0
	จำนวน 41-60 คน	0
	จำนวน 61-80 คน	0
	จำนวน 81-100 คน	0
	จำนวนมากกว่า 101 คน	0
	ไม่ระบุ	0
	รวม	2

(2) โครงสร้างของสถานประกอบการ

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ แหล่งน้ำดื่มหลัก แหล่งน้ำใช้ กระแสไฟฟ้าที่ใช้ วิธีการกำจัดขยะ วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล วิธีการระบายน้ำฝน การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม การบำบัดน้ำเสียจากการอาบน้ำ และซักผ้า การบำบัดน้ำเสียจากห้องครัว และข้อมูลด้านสุขภาพ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-48

กลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร ที่ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นบริษัท/ห้าง/ร้าน จำนวน 3 ราย รองลงมาเป็นอาคารพาณิชย์ จำนวน 2 ราย กรรมสิทธิ์ของอาคารเป็นของตนเอง และเช่าผู้อื่น จำนวน 3 ราย เท่ากัน ส่วนใหญ่เปิดทำการมาแล้วระยะเวลา 1-5 ปี จำนวน 4 ราย รองลงมาเปิดทำการมาแล้วระยะเวลา 1 ปี จำนวน 2 ราย

ตารางที่ 3-48 ผลการศึกษาโครงสร้างของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
2	โครงสร้างของสถานประกอบการ	
2.1	ลักษณะอาคาร/สถานประกอบการ	
	โรงแรม	1
	อพาร์ทเมนต์	0
	อาคารพาณิชย์	2
	บริษัท/ห้าง/ร้าน	3
	อื่นๆ(ระบุ) บังกะโล	0
	รวม	6

ตารางที่ 3-48 ผลการศึกษาโครงสร้างของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
2.2	กรรมสิทธิ์ของอาคาร/สถานประกอบการ	
	เป็นของตนเอง	3
	เช่าผู้อื่น	3
	อื่นๆ(ระบุ).....	0
	รวม	6
2.3	สถานประกอบการเปิดมาแล้วเป็นเวลานานเท่าใด	
	1 ปี	2
	1 - 5 ปี	4
	6 - 10 ปี	0
	11 - 20 ปี	0
	21 - 30 ปี	0
	ตั้งแต่ 31 ปี ขึ้นไป	0
	รวม	6

(3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามใช้น้ำซื้อบรรจุขวด/บรรจุกัง และน้ำประปากรอง เป็นแหล่งน้ำดื่มหลัก จำนวน 3 รายเท่ากัน ใช้น้ำส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา เป็นแหล่งน้ำใช้หลัก จำนวน 5 ราย รองลงมาใช้น้ำบาดาล เป็นแหล่งน้ำใช้หลัก จำนวน 1 ราย ทั้งหมดใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กำจัดขยะมูลฝอยทั้งหมดให้เทศบาลเมืองอยุธยา เข้ามาทำการเก็บขนไปกำจัด ส่วนการจัดการกับสิ่งปฏิกูลส่วนใหญ่จ้างเอกชนมาสูบ จำนวน 5 ราย ให้เทศบาลเมืองอยุธยาสูบไปกำจัด จำนวน 1 ราย การระบายน้ำฝนส่วนใหญ่จะปล่อยลงสู่คู/ราง/ท่อระบายน้ำสาธารณะ จำนวน 3 ราย รองลงมาปล่อยซึมลงดิน จำนวน 2 ราย โดยน้ำเสียจากห้องส้วมส่วนใหญ่ใช้บ่อเกรอะกักเก็บ เมื่อเต็มเทศบาลเมืองอยุธยามาสูบ จำนวน 3 ราย รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-49

ตารางที่ 3-49 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มสถานประกอบการ
ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
3	ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม	
3.1	แหล่งน้ำใช้ดื่มหลัก	
	น้ำฝน	0
	น้ำซื้อ	3
	น้ำประปา	3
	น้ำบ่อ	0
	น้ำบาดาล	0
	อื่นๆ	0
	รวม	6
3.2	แหล่งน้ำใช้	
	น้ำฝน	0
	น้ำซื้อ	0
	น้ำประปา	5
	น้ำบ่อ	0
	น้ำบาดาล	1
	อื่นๆ	0
	รวม	6
3.3	กระแสไฟฟ้าที่ใช้	
	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	6
	อื่นๆ	0
	รวม	6
3.4	วิธีการกำจัดมูลฝอย	
	เผา	0
	ฝัง	0
	เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา	6
	จ้างเอกชนไปกำจัด	0
	รวม	6
3.5	วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล	
	จ้างเอกชนสูบไปกำจัด	5
	เทศบาลเมืองอยุธยา	1
	รวม	6

ตารางที่ 3-49 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
3.6	วิธีการระบายน้ำฝน	
	ปล่อยซึมลงดิน	2
	ปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติบนบก	1
	ปล่อยลงสู่ทะเล	0
	ปล่อยลงสู่คู /ราง /ท่อระบายน้ำสาธารณะ	3
	อื่นๆ	0
	รวม	6
3.7	การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม	
	ใช้บ่อเกรอะบำบัดก่อน แล้วปล่อยให้ซึมลงดินโดยใช้บ่อซึม	1
	ใช้บ่อเกรอะกักเก็บ เมื่อเต็มเทศบาลเมืองอยุธยาสูบ	3
	บำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป	1
	อื่นๆ จ้างเอกชนมาสูบ	1
	รวม	6

(4) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์ จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านดินถล่ม/ดินสไลด์

ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ และได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ จำนวน 3 รายเท่ากัน โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจากฝุ่นที่มาจากการจราจร ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ อยู่ในระดับมาก

ปัญหาเสียงดังรบกวน จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงดัง และได้รับผลกระทบด้านเสียงดัง จำนวน 3 รายเท่ากัน โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจากตึกข้างๆ ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านเสียงดัง อยู่ในระดับมาก

ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง จำนวน 5 ราย ได้รับผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง จำนวน 1 ราย โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจากการก่อสร้างต่างๆ ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง อยู่ในระดับมาก

ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านขาดแคลนน้ำใช้

ปัญหาน้ำเสีย จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง

ปัญหาการจัดเก็บขยะ จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการจัดเก็บขยะ

ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก

ปัญหาการจราจรติดขัด จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด

ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านถูกบดบังทัศนียภาพ

ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด

รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-50

ตารางที่ 3-50 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ
มากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
4	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน	
4.1	ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์	
	มี	0
	ไม่มี	6
	รวม	6
4.2	ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ	
	มี	3
	ไม่มี	3
	รวม	6
	แหล่งที่มา	
	การจราจร	3
	การก่อสร้างต่างๆ	0
	โรงแรม	0
	รวม	3
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ	
	น้อย	0
	ปานกลาง	0
	มาก	3
	รวม	3
4.3	ปัญหาเสียงดัง	
	มี	3
	ไม่มี	3
	รวม	6
	แหล่งที่มา	
	การจราจร	0
	ตึกข้างๆ	3
	รวม	3
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ	
	น้อย	0
	ปานกลาง	0
	มาก	3
	รวม	3

ตารางที่ 3-50 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
4.4	ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	
	มี	1
	ไม่มี	5
	รวม	6
	แหล่งที่มา	
	การก่อสร้างต่างๆ	1
	รวม	1
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ	
	น้อย	0
	ปานกลาง	0
	มาก	1
	รวม	1
4.5	ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้	
	มี	0
	ไม่มี	62
	รวม	62
4.6	ปัญหาน้ำเสีย	
	มี	0
	ไม่มี	62
	รวม	62
4.7	ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง	
	มี	0
	ไม่มี	6
	รวม	6
4.8	ปัญหาการจัดเก็บขยะ	
	มี	0
	ไม่มี	6
	รวม	6
4.9	ปัญหาไฟฟ้าไฟดับบ่อย/ไฟตก	
	มี	0
	ไม่มี	6
	รวม	6

ตารางที่ 3-50 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
4.10	ปัญหาการจราจรติดขัด	
	มี	0
	ไม่มี	6
	รวม	6
4.11	ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	
	มี	0
	ไม่มี	6
	รวม	6
4.12	ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ	
	มี	0
	ไม่มี	6
	รวม	6
4.13	ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด	
	มี	0
	ไม่มี	6
	รวม	6
4.14	ปัญหาอื่นๆ	
	มี	0
	ไม่มี	6
	รวม	6

1.3.2) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 14 แห่ง โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น (สอบถามผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 20 ปี ขึ้นไป)

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ การศึกษา ศาสนา ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในชุมชน อาชีพหลัก และรายได้ แสดงดังตารางที่ 3-51

จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร มี 14 ตัวอย่าง พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง และเป็นเพศชาย จำนวน 7 รายเท่ากัน ส่วนใหญ่มีอายุ ในช่วง 31-40 ปี จำนวน 7 ราย รองลงมา มีอายุในช่วง 20-30 ปี จำนวน 4 ราย ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี จำนวน 12 ราย จบการศึกษาระดับอาชีวศึกษา/อนุปริญญาตรี จำนวน 2 ราย สถานภาพส่วนใหญ่เป็นพนักงานของสถานประกอบการ จำนวน 10 ราย เป็นเจ้าของกิจการ จำนวน 4 ราย กรณีโรงแรม/อพาร์ทเมนต์/คอนโด มี 1 ราย มีจำนวนห้องพักจำนวน 101 ห้อง มีพนักงาน จำนวน 1-20 คน กรณีบริษัท/ห้างสรรพสินค้า มี 7 ราย ส่วนใหญ่มีพนักงานจำนวน 1-20 คน จำนวน 5 ราย กรณีอื่นๆเป็นอาคารพาณิชย์ 6 ราย ส่วนใหญ่มีพนักงานจำนวน 1-20 คน

ตารางที่ 3-51 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น (สอบถามผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 20 ปี ขึ้นไป)		
1.1	เพศ		
	ชาย	7	50.00
	หญิง	7	50.00
	รวม	14	100.00
1.2	อายุ		
	20 - 30 ปี	4	28.57
	31 - 40 ปี	7	50.00
	41 - 50 ปี	2	14.29
	51 - 60 ปี	0	0.00
	ตั้งแต่ 61 ปี ขึ้นไป	1	7.14
	รวม	14	100.00
1.3	ทำนสำเร็จการศึกษาสูงสุดระดับใด		
	ไม่ได้ศึกษา	0	0.00
	ประถมศึกษา	0	0.00
	มัธยมศึกษา	0	0.00
	อาชีวศึกษา/อนุปริญญาตรี	2	14.29
	ปริญญาตรี	12	85.71

ตารางที่ 3-51 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ
มากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
	ปริญญาโทหรือสูงกว่า	0	0.00
	รวม	14	100.00
1.4	สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม		
	เป็นเจ้าของกิจการ	4	28.57
	พนักงาน	10	71.43
	รวม	14	100.00
1.5	กรณีโรงแรม/อพาร์ทเมนต์		
	จำนวนห้องพัก		
	จำนวน 1-20 ห้อง	0	0.00
	จำนวน 21-40 ห้อง	0	0.00
	จำนวน 41-60 ห้อง	0	0.00
	จำนวน 61-80 ห้อง	0	0.00
	จำนวน 81-100 ห้อง	0	0.00
	จำนวนมากกว่า 101 ห้อง	1	100.00
	ไม่ระบุ	0	0.00
	รวม	1	100.00
	จำนวนพนักงาน		
	จำนวน 1-20 คน	1	100.00
	จำนวน 21-40 คน	0	0.00
	จำนวน 41-60 คน	0	0.00
	จำนวน 61-80 คน	0	0.00
	จำนวน 81-100 คน	0	0.00
	จำนวนมากกว่า 101 คน	0	0.00
	ไม่ระบุ	0	0.00
	รวม	1	100.00
1.6	กรณีบริษัท/ร้าน/ห้างสรรพสินค้า		
	จำนวน 1-20 คน	5	71.43
	จำนวน 21-40 คน	1	14.29
	จำนวน 41-60 คน	0	0.00
	จำนวน 61-80 คน	0	0.00
	จำนวน 81-100 คน	0	0.00
	จำนวนมากกว่า 101 คน	1	14.29
	ไม่ระบุ	0	0.00
	รวม	7	100.00

ตารางที่ 3-51 ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1.7	กรณีอื่นๆอาคารพาณิชย์		
	จำนวน 1-20 คน	5	83.33
	จำนวน 21-40 คน	0	0.00
	จำนวน 41-60 คน	0	0.00
	จำนวน 61-80 คน	0	0.00
	จำนวน 81-100 คน	0	0.00
	จำนวนมากกว่า 101 คน	0	0.00
	ไม่ระบุ	1	16.67
	รวม	6	100.00

(2) โครงสร้างของสถานประกอบการ

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ แหล่งน้ำดื่มหลัก แหล่งน้ำใช้ กระแสไฟฟ้าที่ใช้ วิธีการกำจัดขยะ วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล วิธีการระบายน้ำฝน การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม การบำบัดน้ำเสียจากการอาบน้ำ และซักผ้า การบำบัดน้ำเสียจากห้องครัว และข้อมูลด้านสุขภาพ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-52

กลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ที่ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นบริษัท/ห้าง/ร้าน จำนวน 7 ราย รองลงมาเป็นอาคารพาณิชย์ จำนวน 5 ราย กรรมสิทธิ์ของอาคารส่วนใหญ่เช่าผู้อื่น จำนวน 7 ราย รองลงมาเป็นของตนเอง จำนวน 5 ราย ส่วนใหญ่เปิดทำการมาแล้วระยะเวลา 1-5 ปี จำนวน 6 ราย รองลงมาเปิดทำการมาแล้วระยะเวลา 1 ปี จำนวน 3 ราย

ตารางที่ 3-52 ผลการศึกษาโครงสร้างของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2	โครงสร้างของสถานประกอบการ		
2.1	ลักษณะอาคาร/สถานประกอบการ		
	โรงแรม	0	0.00
	อพาร์ทเมนท์	0	0.00
	อาคารพาณิชย์	5	35.71
	บริษัท/ห้าง/ร้าน	7	50.00
	อื่นๆ(ระบุ) บังกะโล	2	14.29
	รวม	14	100.00

ตารางที่ 3-52 ผลการศึกษาโครงสร้างของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร
(ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2.2	กรรมสิทธิ์ของอาคาร/สถานประกอบการ		
	เป็นของตนเอง	5	35.71
	เช่าผู้อื่น	7	50.00
	อื่นๆ(ระบุ).....	2	14.29
	รวม	14	100.00
2.3	สถานประกอบการเปิดมาแล้วเป็นระยะเวลานานเท่าใด		
	1 ปี	3	21.43
	1 - 5 ปี	6	42.86
	6 - 10 ปี	2	14.29
	11 - 20 ปี	2	14.29
	21 - 30 ปี	1	7.14
	ตั้งแต่ 31 ปี ขึ้นไป	0	0.00
	รวม	14	100.00

(3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ใช้น้ำซื้อบรรจุขวด/บรรจถัง เป็นแหล่งน้ำดื่มหลัก จำนวน 10 ราย ใช้น้ำประปากรองเป็นแหล่งน้ำดื่มหลัก จำนวน 4 ราย ใช้น้ำทั้งหมดใช้น้ำประปา เป็นแหล่งน้ำใช้หลัก ทั้งหมดใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กำจัดขยะมูลฝอยทั้งหมดให้เทศบาลเมืองอยุธยาเข้ามาทำการเก็บขนไปกำจัด ส่วนการจัดการกับสิ่งปฏิกูลส่วนใหญ่จ้างเอกชนมาสูบ จำนวน 11 ราย ให้เทศบาลเมืองอยุธยาสูบไปกำจัด จำนวน 3 ราย การระบายน้ำฝนทั้งหมดจะปล่อยลงสู่คู/ราง/ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยน้ำเสียจากห้องส้วมส่วนใหญ่ใช้บ่อเกรอะกักเก็บ เมื่อเต็มเทศบาลเมืองอยุธยามาสูบ จำนวน 10 ราย รองลงมามันบำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป จำนวน 4 ราย รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-53

ตารางที่ 3-53 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มสถานประกอบการ
ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3	ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม		
3.1	แหล่งน้ำใช้ดื่มหลัก		
	น้ำฝน	0	0.00
	น้ำซื้อ	10	71.43
	น้ำประปา	4	28.57
	น้ำบ่อ	0	0.00
	น้ำบาดาล	0	0.00
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	14	100.00
3.2	แหล่งน้ำใช้		
	น้ำฝน	0	0.00
	น้ำซื้อ	0	0.00
	น้ำประปา	14	100.00
	น้ำบ่อ	0	0.00
	น้ำบาดาล	0	0.00
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	14	100.00
3.3	กระแสไฟฟ้าที่ใช้		
	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	14	100.000
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	14	100.00
3.4	วิธีการกำจัดมูลฝอย		
	เผา	0	0.00
	ฝัง	0	0.00
	เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา	14	100.00
	จ้างเอกชนไปกำจัด	0	0.00
	รวม	14	100.00
3.5	วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล		
	จ้างเอกชนสูบไปกำจัด	11	78.57
	เทศบาลเมืองอยุธยา	3	21.43
	รวม	14	100.00

ตารางที่ 3-53 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของกลุ่มสถานประกอบการ
ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3.6	วิธีการระบายน้ำฝน		
	ปล่อยซึมลงดิน	0	0.00
	ปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติบนบก	0	0.00
	ปล่อยลงสู่ทะเล	0	0.00
	ปล่อยลงสู่คู /ราง /ท่อระบายน้ำสาธารณะ	14	100.00
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	14	100.00
3.7	การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม		
	ใช้บ่อเกรอะบำบัดก่อน แล้วปล่อยให้ซึมลงดินโดยใช้บ่อซึม	0	0.00
	ใช้บ่อเกรอะกักเก็บ เมื่อเต็มเทศบาลเมืองอยุธยาสูบ	10	71.43
	บำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป	4	28.57
	อื่นๆ จ้างเอกชนสูบ	0	0.00
	รวม	14	100.00

(4) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์ จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านดินถล่ม/ดินสไลด์

ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ จำนวน 13 ราย ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ จำนวน 1 ราย โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจากฝุ่นที่มาจากทุ่งนา ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ อยู่ในระดับมาก

ปัญหาเสียงดังรบกวน จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงดัง จำนวน 13 ราย ได้รับผลกระทบด้านเสียงดัง จำนวน 1 ราย โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจากจราจรระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านเสียงดัง อยู่ในระดับมาก

ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง

ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านขาดแคลนน้ำใช้

ปัญหาน้ำเสีย จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านน้ำเสีย

ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบด้านการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง จำนวน 13 ราย ได้รับผลกระทบด้านการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง จำนวน 1 ราย โดยสาเหตุที่สำคัญเกิดจากฝนตกหนัก ระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง อยู่ในระดับมาก

ปัญหาการจัดเก็บขยะ จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการจัดเก็บขยะ

ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก

ปัญหาการจราจรติดขัด จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านการจราจรติดขัด

ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านถูกบดบังทัศนียภาพ

ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด

รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-54

ตารางที่ 3-54 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ
มากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
4	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
4.1	ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00
4.2	ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ		
	มี	1	7.14
	ไม่มี	13	92.86
	รวม	14	100.00
	แหล่งที่มา		
	การจราจร	0	0.00
	ทุ่งนา	1	100.00
	โรงแรม	0	0.00
	รวม	1	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	1	100.00
	รวม	1	100.00
4.3	ปัญหาเสียงดัง		
	มี	1	7.14
	ไม่มี	13	92.86
	รวม	14	100.00
	แหล่งที่มา		
	การจราจร	1	100.00
	การก่อสร้างต่างๆ	0	0.00
	รวม	1	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	1	100.00
	รวม	1	100.00

ตารางที่ 3-54 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ
มากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
4.4	ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00
4.5	ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00
4.6	ปัญหาน้ำเสีย		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00
4.7	ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง		
	มี	1	7.14
	ไม่มี	13	92.86
	รวม	14	100.00
	แหล่งที่มา		
	ฝนตกหนัก	1	100.00
	ไม่มีทางระบายน้ำ	0	0.00
	รวม	1	100.00
	ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ได้รับ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	1	100.00
	รวม	1	100.00
4.8	ปัญหาการจัดเก็บขยะ		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00
4.9	ปัญหาไฟฟ้าไฟดับบ่อย/ไฟตก		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00

ตารางที่ 3-54 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ
มากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
4.10	ปัญหาการจราจรติดขัด		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00
4.11	ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00
4.12	ปัญหาคุณภาพทัศนียภาพ		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00
4.13	ปัญหาคุณภาพทัศนียภาพทางลม และแสงแดด		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00
4.14	ปัญหาอื่น ๆ		
	มี	0	0.00
	ไม่มี	14	100.00
	รวม	14	100.00

1.4 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

1. โรงเรียนเจนนวิทยา โดยผู้ตอบแบบสอบถาม คือ ผู้อำนวยการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
2. วัดหลวงพ่อบุญ (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบุญ กลางทุ่ง) โดยผู้ตอบแบบสอบถาม คือ เจ้าอาวาส/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
3. โรงพยาบาลราชธานี โดยผู้ตอบแบบสอบถาม คือ ผู้อำนวยการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 3-55

ตารางที่ 3-55 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปผู้ให้ความเห็น	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
1. โรงเรียนเจนวิทยา - ห่างจากพื้นที่โครงการ 320 เมตร - เปิดสอนในระดับเตรียมอนุบาล-มัธยมศึกษาตอนปลาย - จำนวนครู 35-40 คน - จำนวนเจ้าหน้าที่ 10-15 คน - จำนวนนักเรียน 500-600 คน - จำนวนภารโรง 5-8 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้จัดการโรงเรียน เพศ : หญิง อายุ : 67 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ
2. วัดหลวงพ่อบุญ (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบุญกลางทุ่ง) - ห่างจากพื้นที่โครงการ 630 เมตร - จำนวนพระ 7 รูป	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : พระ (ตัวแทนเจ้าอาวาส) เพศ : ชาย อายุ : 42 ปี ระดับการศึกษา : อาชีว/อนุปริญญา	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม
3. โรงพยาบาลราชธานี - ห่างจากพื้นที่โครงการ 940 เมตร - จำนวนบุคลากรด้านอื่นๆ 871 คน - จำนวนเตียงผู้ป่วย 253 เตียง	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป. วิชาชีพ) (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 39 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก เนื่องจากระบบการไฟฟ้าขัดข้อง - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน บริเวณแหล่งชุมชน - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ เนื่องจากตึกอาคารสูง

1.5 กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่

บริษัทที่ปรึกษา ได้ศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง ได้แก่

34. สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
35. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เขต 1
36. สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
37. ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
38. สำนักงานคลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
39. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
40. สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
41. สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
42. สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร สาขาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
43. สำนักงานสภาพัฒนาการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
44. สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
45. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
46. สำนักงานแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
47. สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
48. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
49. สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
50. สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
51. กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
52. สำนักงานงบประมาณ เขตที่ 12 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
53. สำนักงานประมงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
54. สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
55. สำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
56. สำนักงานสรรพากรพื้นที่พระนครศรีอยุธยา 1
57. สภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
58. สำนักงานจัดหางานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
59. สำนักงานประกันสังคมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
60. สำนักงานคณะกรรมการเลือกตั้งประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
61. สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
62. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
63. การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ),
64. หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย,

65. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา

66. สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นผู้ดำเนินการ/หัวหน้าหน่วยงาน/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ผลการสำรวจ
ความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 3-56

ตารางที่ 3-56 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 24 แห่ง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
1. สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 200 เมตร - จำนวนบุคลากร 60 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 37 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม
2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เขต 1 - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 290 เมตร - จำนวนบุคลากร 11 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าหน้าที่ธุรการชำนาญการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 50 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด
3. สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 340 เมตร - จำนวนบุคลากร 200 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้อำนวยการสำนักงานอัยการภาค 1 เพศ : ชาย อายุ : 59 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูงกว่า	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 32 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ สนง.ทสจ. พระนครศรีอยุธยา (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 32 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ จาก การจราจรและการก่อสร้าง - ปัญหาเสียงดังจากการจราจรและการก่อสร้าง - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด
5. สำนักงานคลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 20 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 35 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ

ตารางที่ 3-56 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 24 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
6. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 32 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : อุตสาหกรรม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพศ : ชาย อายุ : ไม่ประสงค์ระบุ ระดับการศึกษา : ไม่ประสงค์ระบุ	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม
7. สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 50 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด เพศ : ชาย อายุ : 35 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด
8. สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 32 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : อดีต ผู้อำนวยการกลุ่มงานอำนวยการ เพศ : ชาย อายุ : 62 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด
9. สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนา เกษตรกร สาขาจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 8 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ลูกจ้าง (ผู้ที่ ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 25 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาการจราจรติดขัด

ตารางที่ 3-56 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 24 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
10. สำนักงานสภาเกษตรจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 9 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : หัวหน้าสำนักงานฯ เพศ : หญิง อายุ : 51 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
11. สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 22 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 49 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ
12. สำนักงานพาณิชย์จังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 36 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการพาณิชย์ปฏิบัติการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 27 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใด ๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อม
13. สำนักงานแรงงานจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 8 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : แรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพศ : หญิง อายุ : 56 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูงกว่า	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาการจราจรติดขัด
14. สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 56 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป เพศ : หญิง อายุ : 56 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูงกว่า	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ
15. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 23 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพศ : ชาย อายุ : 45 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูงกว่า	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตารางที่ 3-56 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 24 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
16. สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 24 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 25 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด
17. สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 39 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 32 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศจากการก่อสร้าง/การจราจร - ปัญหาเสียงดังจากการจราจร - ปัญหาน้ำเสียจากการอุปโภค - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
18. กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - ไม่ระบุจำนวนบุคลากร	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : รองหัวหน้าศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4 (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 57 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด
19. สำนักงานงบประมาณ เขตที่ 12 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 12 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ไม่ประสงค์ระบุชื่อและนามสกุล เพศ : ชาย อายุ : 25 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาการจราจรติดขัด

ตารางที่ 3-56 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 24 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
20. สำนักงานประมงจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 24 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการ ประมง (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มี อำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 46 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด
21. สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - ไม่ระบุจำนวนบุคลากร	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิเคราะห์ นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (ผู้ที่ ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 47 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูงกว่า	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาการจราจรติดขัด
22. สำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 18 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้อำนวยการ สำนักงานฯ เพศ : ชาย อายุ : 46 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูงกว่า	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก
23. สำนักงานสรรพากรพื้นที่ พระนครศรีอยุธยา 1 - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 150 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าพนักงาน สรรพากรชำนาญการ (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 36 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด

ตารางที่ 3-56 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 24 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
24. สภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - ไม่ระบุจำนวนบุคลากร	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ประธานสภาฯ เพศ : หญิง อายุ : 64 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูงกว่า	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม
25. สำนักงานจัดหางานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 35 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : พนักงานธุรการ ส.4 (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 59 ปี ระดับการศึกษา : อาชีว/อนุปริญญา	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม
26. สำนักงานประกันสังคมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 74 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 54 ปี ระดับการศึกษา : อาชีว/อนุปริญญา	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาการจราจรติดขัด
27. สำนักงานคณะกรรมการเลือกตั้งประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - ไม่ระบุจำนวนบุคลากร	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : พนักงานบริการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 44 ปี ระดับการศึกษา : อาชีว/อนุปริญญา	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการจราจรติดขัด
28. สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 35 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้อำนวยการสำนักงานฯ เพศ : หญิง อายุ : 55 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ

**ตารางที่ 3-56 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ
ในปัจจุบันของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่
โครงการ จำนวน 24 แห่ง (ต่อ)**

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับในปัจจุบัน
29. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 32 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มี อำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 37 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ
30. การประปาส่วนภูมิภาคสาขา พระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 450 เมตร - จำนวนบุคลากร 76 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : พนักงานพัสดุ 7 (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจ สูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 39 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบดบังทิศทางการลม และแสงแดด
31. หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 815 เมตร - จำนวนบุคลากร 4 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : อาจารย์จรร ทางหลวงฯ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มี อำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 49 ปี ระดับการศึกษา : มัธยมศึกษา	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เนื่องจก การจราจรและการก่อสร้าง
32. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 860 เมตร - จำนวนบุคลากร 30 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการ สาธารณสุขชำนาญการ (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 38 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูงกว่า	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาการจราจรติดขัด
33. สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 885 เมตร - จำนวนบุคลากร 30 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : พนักงาน บริหารทั่วไปชำนาญการ (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 37 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้าน สิ่งแวดล้อม

1.6 กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่

1. สำนักงานเทศบาลเมืองอโยธยา
2. กำนันตำบลคลองสวนพลู
3. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1
4. ประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1

โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นกำนัน / ผู้ใหญ่บ้าน / ผู้นำชุมชน / ผู้ได้รับมอบหมาย ผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 3-57

**ตารางที่ 3-57 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ
ในปัจจุบันของกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 แห่ง**

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับในปัจจุบัน
1. สำนักงานเทศบาลเมืองอยุธยา - จำนวนบุคลากร 30 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้อำนวยการ กองช่าง (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มี อำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : ไม่ระบุอายุ ระดับการศึกษา : ไม่ระบุระดับการศึกษา	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใด ๆ ทางด้าน สิ่งแวดล้อม
2. กำนันตำบลคลองสวนพลู	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : กำนันตำบล คลองสวนพลู เพศ : หญิง อายุ : 39 ปี ระดับการศึกษา : อาชีว/อนุปริญญา	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ
3. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 1 เพศ : ชาย อายุ : 59 ปี ระดับการศึกษา ประถมศึกษา	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาอากาศร้อน
4. ประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ประธาน กรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1 เพศ : หญิง อายุ : ไม่ระบุอายุ ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบดบังทิศทางการลม และแสงแดด

2) ผลการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการ

สำหรับการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการ บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการตามแนวทางที่ระบุไว้ใน “แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562” ของกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ผลการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการแต่ละกลุ่มเป้าหมาย แบ่งออกเป็น 6 กลุ่ม ดังนี้ ดังนี้

2.1 กลุ่มพื้นที่หลัก

ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มที่ได้รับผลกระทบหลัก จากการก่อสร้าง และการดำเนินโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

2.1.1) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 55/2, บ้านเลขที่ 55/5, บ้านเลขที่ 55/10, และบ้านเลขที่ 47/90 โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส ผลการสำรวจความคิดเห็นรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-58

2.1.2) กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ร้านโอซีเน พระนครศรีอยุธยา, สถานตรวจสภาพรถ จ.พุนนทรีพย์ และจิระเรสซิเดนซ์ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ผลการสำรวจความคิดเห็นรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-59

ตารางที่ 3-58 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
5. บ้านเลขที่ 55/2	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าของบ้าน/ หัวหน้าครอบครัว เพศ : ชาย อายุ : 35 ปี ระดับการศึกษา : ประถมศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะบ้านพักอาศัย : บ้านเดี่ยว - กรรมสิทธิ์ที่พำนักอาศัย : ผู้ดูแล - อาศัยในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา : 1-5 ปี ● โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม <ul style="list-style-type: none"> - อาชีพหลักของท่าน : พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล (ส้วม) : จ้างเอกชนสูบไปกำจัด - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงสู่คู /ราง /ท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสีย : บำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ ● ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่ : ไม่เคย 	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-58 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
6. บ้านเลขที่ 55/5	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าของบ้าน/ หัวหน้าครอบครัว เพศ : ชาย อายุ : 61 ปีขึ้นไป ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะบ้านพักอาศัย : บ้านเดี่ยว - กรรมสิทธิ์ที่พำนักอาศัย : เป็นของตนเอง - อาศัยในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา : 11-20 ปี ● โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม <ul style="list-style-type: none"> - อาชีพหลักของท่าน : ไม่ประสงค์ระบุ ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล (ส้วม) : ไม่ระบุ - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงสู่คูราง หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสีย : บำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ ● ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่ : ไม่เคย 	<p>ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง - ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดดจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง - ปัญหาขยะและฝุ่นละอองขณะก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง

ตารางที่ 3-58 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
7. บ้านเลขที่ 55/10	<p>สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าของบ้าน/หัวหน้าครอบครัว</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : 76 ปี</p> <p>ระดับการศึกษา : ปริญญาโท หรือสูงกว่า</p>	<p>● โครงสร้างของครัวเรือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะบ้านพักอาศัย : บ้านเดี่ยว - กรรมสิทธิ์ที่พำนัก : เป็นของตนเอง - อาศัยในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา : 11-20 ปี <p>● โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาชีพหลักของท่าน : เกษียณ <p>● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล (ส้วม) : จ้างเอกชนสูบไปกำจัด - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยซึมลงดิน - การบำบัดน้ำเสีย : ใช้บ่อเกรอะบำบัดก่อน แล้วปล่อยให้ซึมลงดินโดยใช้บ่อซึม - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ <p>● ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่ : เคย - ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด : โรคหวัด/ทางเดินหายใจ โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร และโรคผิวหนังและภูมิแพ้ 	<p>ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศจากการก่อสร้าง/การเผาหญ้า - ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ - ปัญหาการจราจรติดขัด - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพจากอาคารสูง และอาคารชุด - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด - ปัญหาเรื่องดินขุดจากการก่อสร้าง

ตารางที่ 3-58 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ตัวอย่าง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
8. บ้านเลขที่ 47/90	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : บุตรของหัวหน้าครัวเรือน (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 35 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโท หรือสูงกว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะบ้านพักอาศัย : บ้านเดี่ยว - กรรมสิทธิ์ที่พำนักอาศัย : เป็นของตนเอง - อาศัยในชุมชนนี้เป็นระยะเวลา : 21-30 ปี ● โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม <ul style="list-style-type: none"> - อาชีพหลักของท่าน : เจ้าของกิจการส่วนตัว ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ และน้ำประปาผ่านเครื่องกรองน้ำ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอโยธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล : เทศบาลเมืองอโยธยารับสูบไปกำจัด - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติบนบก และปล่อยลงสู่คูราง หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสีย : บำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ ● ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน <ul style="list-style-type: none"> - ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่ : เคย - ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด : โรคหวัด/ทางเดินหายใจ และโรคผิวหนังและภูมิแพ้ 	<p>ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศจากการก่อสร้าง + PM10 - ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้างอาคารชุด - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารชุด - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตกเนื่องจากไฟฟ้าขัดข้อง - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เนื่องจากแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างส่งผลให้บ้านร้าว - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพจากอาคารชุดที่ก่อสร้างใหม่

ตารางที่ 3-59 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
4. ร้านโอซีเน พระนครศรีอยุธยา - จำนวนพนักงาน 40-55 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าของกิจการ เพศ : ชาย อายุ : 51-60 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโท หรือสูงกว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของสถานประกอบการ <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะอาคาร/สถานประกอบการ : ร้านอาหาร - กรรมสิทธิ์ของอาคาร/สถานประกอบการ : เช่าผู้อื่น - สถานประกอบการเปิดมาแล้วเป็นระยะเวลานานเท่าใด : 1-5 ปี ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล : จ้างเอกชนสูบไปกำจัด - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงสู่คู /ราง /ท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะกักเก็บไว้ เมื่อเต็มแจ้งให้เทศบาลเมืองอยุธยามาสูบไปกำจัด และบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-59 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
5. สถานตรวจสภาพรถ จ.พูนทรัพย์ - จำนวนพนักงาน 5 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าของกิจการ เพศ : ชาย อายุ : 45 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของสถานประกอบการ <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะอาคาร/สถานประกอบการ : บริษัท/ห้าง/ร้าน - กรรมสิทธิ์ของอาคาร/สถานประกอบการ : เป็นของตนเอง - สถานประกอบการเปิดมาแล้วเป็นระยะเวลานานเท่าใด : 11-20 - 30 ปี ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำฝน - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอโยธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล : ไม่ระบุ - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติบนบก (ห้วย หนอง คลองบึง ฯลฯ) - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : บำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 	ปัจจุบันไม่ได้รับผลกระทบใดใดทางด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-59 สรุปผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	โครงสร้างของครัวเรือน/ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคม / ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ข้อมูลด้านสุขภาพของครัวเรือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
6. จิระ เรสซิเดนซ์ - จำนวนพนักงาน 8 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้ช่วยผู้จัดการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 45 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงสร้างของสถานประกอบการ <ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะอาคาร/สถานประกอบการ : อพาร์ทเมนต์ - กรรมสิทธิ์ของอาคาร/สถานประกอบการ : ผู้ดูแล - สถานประกอบการเปิดมาแล้วเป็นระยะเวลานานเท่าใด : 21 - 30 ปี ● ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำดื่มหลัก : น้ำซื้อ - แหล่งน้ำใช้ : น้ำประปาของการประปาฯ - กระแสไฟฟ้าที่ใช้ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ - วิธีการกำจัดขยะ : เก็บขนโดยเทศบาลเมืองอยุธยา - วิธีการกำจัดสิ่งปฏิกูล : เทศบาลเมืองอยุธยาสูบไปกำจัด - วิธีการระบายน้ำฝน : ปล่อยลงสู่คู /ราง /ท่อระบายน้ำสาธารณะ - การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม : ใช้บ่อเกรอะกักเก็บไว้ เมื่อเต็มแจ้งให้เทศบาลเมืองอยุธยารับสูบมาสูบไปกำจัด 	<p>ปัจจุบันได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์ - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ - ปัญหาเสียงดัง - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง - ปัญหาการจัดเก็บขยะ - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ปัญหาถูกบังคับทัศนียภาพ - ปัญหาถูกบังคับทิศทางลม และแสงแดด

2.2 กลุ่มพื้นที่รอง

ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มที่ได้รับผลกระทบรอง จากการก่อสร้างและการดำเนินโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

2.2.1) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาทำการสำรวจได้ 252 ครัวเรือน ผลการสำรวจความคิดเห็น มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อโครงการ

กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร ส่วนใหญ่เห็นว่าการก่อสร้างโครงการส่งผลดีกับชุมชนโดยเห็นว่าเศรษฐกิจดีขึ้น ร้อยละ 77.41 รองลงมาสร้างงานให้ประชาชนในท้องถิ่น ร้อยละ 15.48 สำหรับผลเสียที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่คิดว่ามีปัญหการจราจรติดขัด ร้อยละ 38.98 รองลงมาปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 27.97 สำหรับการกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่คิดว่าเพียงพอ ร้อยละ 97.62 ไม่เพียงพอ ร้อยละ 2.38 ส่วนการกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่คิดว่าเพียงพอ ร้อยละ 97.62 ไม่เพียงพอ ร้อยละ 2.38 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-60

ตารางที่ 3-60 ผลการศึกษาความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อโครงการ ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1	ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อโครงการ		
1.1	ผลดีของการมีโครงการ		
	เศรษฐกิจดีขึ้น	185	77.41
	สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น	37	15.48
	การสาธารณสุขปลอดภัย/อุปโภคบริโภคดีขึ้น	9	3.77
	อื่นๆ	8	3.35
	รวม	239	100.00
1.2	ผลเสียของการมีโครงการ		
	ฝุ่นละออง	99	27.97
	เสียงดังรบกวน	76	21.47
	การอพยพย้ายถิ่น	9	2.54
	ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น	14	3.95
	การจราจรติดขัด	138	38.98
	รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม	4	1.13
	น้ำใช้ไม่เพียงพอ	3	0.85
	สันตะทึบจากการก่อสร้าง	11	3.11
	อื่นๆ ไม่มี	0	0.00
	รวม	354	100.00

ตารางที่ 3-60 ผลการศึกษาความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อโครงการ ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1.3	การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษา ใน ระยะ 1 กิโลเมตร		
	เพียงพอ	246	97.62
	ไม่เพียงพอ	6	2.38
	รวม	252	100.00
1.4	การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวการจัดทำรายงานด้านอาคาร ของ สผ.		
	เพียงพอ	246	97.62
	ไม่เพียงพอ	6	2.38
	รวม	252	100.00

(2) ข้อห่วงกังวลของครัวเรือนช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร ช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ พบว่า กลุ่มครัวเรือนส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 82.94 ไม่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 17.06 โดยมีข้อห่วงกังวลด้านฝุ่นละออง, เสียงดังรบกวน, แรงสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็ม, ความปลอดภัย, น้ำใช้ไม่เพียงพอ และชุมชนแออัด มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับมาก ส่วนการจราจรติดขัด มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับปานกลาง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-61

ตารางที่ 3-61 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2	ข้อห่วงกังวลของครัวเรือนช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ		
	ไม่มีข้อกังวล	43	17.06
	มีข้อกังวล	209	82.94
	รวม	252	100.00

ตารางที่ 3-61 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2.1	ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง		
	น้อย	35	38.46
	ปานกลาง	8	8.79
	มาก	48	52.75
	รวม	91	100.00
2.2	เสียงดังรบกวน		
	น้อย	37	35.92
	ปานกลาง	15	14.56
	มาก	51	49.51
	รวม	103	100.00
2.3	ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	36	37.89
	ปานกลาง	17	17.89
	มาก	42	44.21
	รวม	95	100.00
2.4	การจราจรติดขัด		
	น้อย	3	3.49
	ปานกลาง	51	59.30
	มาก	32	37.21
	รวม	86	100.00
2.5	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
	น้อย	1	25.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	3	75.00
	รวม	4	100.00
2.6	น้ำใช้ไม่เพียงพอ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	2	100.00
	รวม	2	100.00
2.7	ชุมชนแออัด		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	4	100.00
	รวม	4	100.00

(3) ข้อห่วงกังวลของครัวเรือนช่วงที่โครงการเปิดการดำเนินการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อข้อห่วงกังวลของการสอบถามความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร ช่วงที่โครงการเปิดการดำเนินการ พบว่า กลุ่มครัวเรือนส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 71.03 ไม่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 28.97 โดยมีข้อห่วงกังวลด้านน้ำใช้ไม่เพียงพอ และชุมชนแออัดมีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับมาก การจราจรติดขัด มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับปานกลาง ส่วนการจัดการน้ำเสีย, การป้องกันน้ำท่วม และการจัดการขยะ มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับน้อย รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-62

ตารางที่ 3-62 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3	ข้อห่วงกังวลของครัวเรือนช่วงที่โครงการเปิดดำเนินการ		
	ไม่มีข้อกังวล	73	28.97
	มีข้อกังวล	179	71.03
	รวม	252	100.00
3.1	การจราจรติดขัด		
	น้อย	7	7.22
	ปานกลาง	52	53.61
	มาก	38	39.18
	รวม	97	100.00
3.2	การจัดการน้ำเสีย		
	น้อย	44	61.97
	ปานกลาง	10	14.08
	มาก	17	23.94
	รวม	71	100.00
3.3	การป้องกันน้ำท่วม		
	น้อย	44	64.71
	ปานกลาง	9	13.24
	มาก	15	22.06
	รวม	68	100.00
3.4	การจัดการขยะ		
	น้อย	45	66.18
	ปานกลาง	8	11.76
	มาก	15	22.06
	รวม	68	100.00

ตารางที่ 3-62 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3.5	น้ำใช้ไม่เพียงพอ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	7	100.00
	รวม	7	100.00
3.6	ชุมชนแออัด		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	3	100.00
	รวม	3	100.00

(4) ข้อเสนอแนะ

จากการสอบถามความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร มีข้อเสนอแนะกับโครงการเรื่องไม่ควรทำการก่อสร้างเพราะแออัด, ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ, ควบคุมเสียงในการก่อสร้าง และควบคุมดูแลเรื่องรถเข้า-ออก รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-63

ตารางที่ 3-63 ข้อเสนอแนะของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
4	ข้อเสนอแนะ		
4.1	ไม่ควรทำการก่อสร้างเพราะแออัด	2	25.00
4.2	ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ	1	12.50
4.3	ควบคุมเสียงในการก่อสร้าง	1	12.50
4.4	ควบคุมดูแลเรื่องรถเข้า-ออก	4	50.00
4.5	ควบคุมดูแลเรื่องขยะ	0	0.00
	รวม	8	100.00

2.2.2) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาทำการสำรวจได้ 62 ครัวเรือน ผลการสำรวจความคิดเห็น มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อโครงการ

กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ส่วนใหญ่เห็นว่าการก่อสร้างโครงการส่งผลดีกับชุมชนโดยเห็นการสร้างงานให้ประชาชนในท้องถิ่น ร้อยละ 51.85 รองลงมาเศรษฐกิจดีขึ้น ร้อยละ 42.59 สำหรับผลเสียที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่คิดว่ามีปัญหการจราจรติดขัด ร้อยละ 73.44 รองลงมาปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 9.38 สำหรับการกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดคิดว่าเพียงพอส่วนการกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดคิดว่าเพียงพอเช่นกัน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-64

ตารางที่ 3-64 ผลการศึกษาความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อโครงการ ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1	ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อโครงการ		
1.1	ผลดีของการมีโครงการ		
	เศรษฐกิจดีขึ้น	23	42.59
	สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น	28	51.85
	การสาธารณสุขโรค/อุปโภคดีขึ้น	1	1.85
	อื่นๆ	2	3.70
	รวม	54	100.00
1.2	ผลเสียของการมีโครงการ		
	ฝุ่นละออง	6	9.38
	เสียงดังรบกวน	5	7.81
	การอพยพย้ายถิ่น	0	0.00
	ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น	0	0.00
	การจราจรติดขัด	47	73.44
	รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม	1	1.56
	น้ำใช้ไม่เพียงพอ	2	3.13
	ไฟฟ้าไม่เพียงพอ	1	1.56
	น้ำท่วม	2	3.13
	อื่นๆ ไม่มี	6	9.38
	รวม	64	100.00
1.3	การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษา ใน ระยะ 1 กิโลเมตร		
	เพียงพอ	62	100.00
	ไม่เพียงพอ	0	0.00
	รวม	62	100.00

ตารางที่ 3-64 ผลการศึกษาความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อโครงการ ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
1.4 การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวการจัดทำรายงานด้านอาคาร ของ สผ.		
เพียงพอ	62	100.00
ไม่เพียงพอ	0	0.00
รวม	62	100.00

(2) ข้อห่วงกังวลของครัวเรือนช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ พบว่า กลุ่มครัวเรือนส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 2.38 ไม่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 97.62 โดยมีข้อห่วงกังวลด้านฝุ่นละออง, เสียงดังรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มมีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับน้อย ส่วนการจราจรติดขัด มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับปานกลาง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-65

ตารางที่ 3-65 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ
2 ข้อห่วงกังวลของครัวเรือนช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ		
ไม่มีข้อกังวล	246	97.62
มีข้อกังวล	6	2.38
รวม	252	100.00
2.1 ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง		
น้อย	35	38.46
ปานกลาง	8	8.79
มาก	48	52.75
รวม	91	100.00
2.2 เสียงดังรบกวน		
น้อย	37	35.92
ปานกลาง	15	14.56
มาก	51	49.51
รวม	103	100.00
2.3 ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
น้อย	36	37.89
ปานกลาง	17	17.89
มาก	42	44.21
รวม	95	100.00

ตารางที่ 3-65 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2.4	การจราจรติดขัด		
	น้อย	10	21.74
	ปานกลาง	30	65.22
	มาก	6	13.04
	รวม	46	100.00

(3) ข้อห่วงกังวลของครัวเรือนช่วงที่โครงการเปิดดำเนินการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ช่วงที่โครงการเปิดดำเนินการ พบว่าครัวเรือนส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 83.87 ไม่มีข้อห่วงกังวล ร้อยละ 16.13 โดยมีข้อห่วงกังวลด้านการจราจรติดขัด มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับปานกลาง การจัดการน้ำเสีย , การป้องกันน้ำท่วม, และการจัดการขยะ มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับน้อย ส่วนน้ำใช้ไม่เพียงพอมีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับมาก รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-66

ตารางที่ 3-66 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3	ข้อห่วงกังวลของครัวเรือนช่วงที่โครงการเปิดดำเนินการ		
	ไม่มีข้อกังวล	10	16.13
	มีข้อกังวล	52	83.87
	รวม	62	100.00
3.1	การจราจรติดขัด		
	น้อย	17	35.42
	ปานกลาง	28	58.33
	มาก	3	6.25
	รวม	48	100.00
3.2	การจัดการน้ำเสีย		
	น้อย	28	66.67
	ปานกลาง	12	28.57
	มาก	2	4.76
	รวม	42	100.00

ตารางที่ 3-66 ผลการศึกษาข้อห่วงกังวลช่วงเปิดดำเนินการโครงการของกลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3.3	การป้องกันน้ำท่วม		
	น้อย	28	65.12
	ปานกลาง	13	30.23
	มาก	2	4.65
	รวม	43	100.00
3.4	การจัดการขยะ		
	น้อย	22	51.16
	ปานกลาง	20	46.51
	มาก	1	2.33
	รวม	43	100.00
3.5	น้ำใช้ไม่เพียงพอ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	1	100.00
	รวม	1	100.00

(4) ข้อเสนอแนะ

จากการสอบถามความเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร มีข้อเสนอแนะกับโครงการเรื่องควบคุมดูแลเรื่องขยะ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-67

ตารางที่ 3-67 ข้อเสนอแนะของกลุ่มครัวเรือน ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
4	ข้อเสนอแนะ		
4.1	ควบคุมดูแลเรื่องขยะ	1	100.00
	รวม	7	100.00

2.3 กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

2.3.1) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
ที่ปรึกษาทำการสำรวจได้ 6 แห่ง ผลการสำรวจความคิดเห็น มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) ความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการ

กลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร ส่วนใหญ่เห็นว่าการก่อสร้างโครงการส่งผลดีกับชุมชนโดยเห็นว่าเศรษฐกิจดีขึ้น จำนวน 5 ราย รองลงมาสร้างงานให้ประชาชนในท้องถิ่น และการสาธารณสุขโรค/อุปโรคดีขึ้น จำนวน 2 รายเท่ากัน สำหรับผลเสียที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการทั้งหมดคิดว่าปัญหาฝุ่นละออง รองลงมาปัญหาเสียงดังรบกวน และจราจรติดขัด จำนวน 3 รายเท่ากัน สำหรับการกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่คิดว่าเพียงพอ จำนวน 4 ราย ไม่เพียงพอ จำนวน 2 ราย ส่วนการกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดคิดว่าเพียงพอ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-68

ตารางที่ 3-68 ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มครัวเรือน ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
1	ความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ	
1.1	ผลดีของการมีโครงการ	
	เศรษฐกิจดีขึ้น	5
	สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น	2
	การสาธารณสุขโรค/อุปโรคดีขึ้น	2
	อื่นๆ	0
	รวม	9
1.2	ผลเสียของการมีโครงการ	
	ฝุ่นละออง	6
	เสียงดังรบกวน	3
	การอพยพย้ายถิ่น	0
	ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น	2
	การจราจรติดขัด	3
	รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม	1
	สิ้นสะท้อน	0
	น้ำใช้ไม่เพียงพอ	0
	ไม่มีปัญหา	1
	รวม	10
1.3	การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษา ใน ระยะ 1 กิโลเมตร	
	เพียงพอ	4
	ไม่เพียงพอ	2
	รวม	6
1.4	การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ.	
	เพียงพอ	6
	ไม่เพียงพอ	0
	รวม	6

(2) ข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานประกอบการช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อข้อห่วงกังวลของกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตรช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ พบว่าสถานประกอบการส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวล จำนวน 4 ราย ไม่มีข้อห่วงกังวล จำนวน 2 ราย โดยมีข้อกังวลด้านฝุ่นละออง, เสียงดังรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็ม มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับมาก ส่วนจราจรติดขัด มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับปานกลาง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-69

ตารางที่ 3-69 ข้อห่วงกังวลช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร
		จำนวน
2	ข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานประกอบการช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ	
	ไม่มีข้อกังวล	2
	มีข้อกังวล	4
	รวม	6
2.1	ฝุ่นละออง	
	น้อย	0
	ปานกลาง	0
	มาก	4
	รวม	4
2.2	เสียงดังรบกวน	
	น้อย	0
	ปานกลาง	1
	มาก	3
	รวม	4
2.3	แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	
	น้อย	0
	ปานกลาง	1
	มาก	3
	รวม	4
2.4	การจราจรติดขัด	
	น้อย	1
	ปานกลาง	2
	มาก	1
	รวม	4

(3) ข้อห่วงกังวลของครัวเรือนช่วงที่โครงการเปิดการดำเนินการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อข้อห่วงกังวลของกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตรช่วงที่โครงการเปิดการดำเนินการ พบว่าสถานประกอบการส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวล จำนวน 4 ราย ไม่มีข้อห่วงกังวล จำนวน 2 ราย โดยมีข้อห่วงกังวลด้านการจราจรติดขัด, การจัดการน้ำเสีย, การป้องกันน้ำท่วม และการจัดการขยะมูลฝอย มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับมาก รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-70

ตารางที่ 3-70 ข้อห่วงกังวลช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร
		จำนวน
3	ข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานประกอบการช่วงที่โครงการเปิดดำเนินการ	
	ไม่มีข้อกังวล	2
	มีข้อกังวล	4
	รวม	6
3.1	การจราจรติดขัด	
	น้อย	0
	ปานกลาง	1
	มาก	1
	รวม	2
3.2	การจัดการน้ำเสีย	
	น้อย	0
	ปานกลาง	3
	มาก	0
	รวม	3
3.3	การป้องกันน้ำท่วม	
	น้อย	2
	ปานกลาง	1
	มาก	0
	รวม	3
3.4	การจัดการขยะ	
	น้อย	1
	ปานกลาง	1
	มาก	1
	รวม	3

(4) ข้อเสนอแนะ

จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร ไม่มีข้อเสนอแนะต่อโครงการ

2.3.2) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาทำการสำรวจได้ 14 แห่ง ผลการสำรวจความคิดเห็น มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) ความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ส่วนใหญ่เห็นว่าการก่อสร้างโครงการส่งผลดีกับชุมชนโดยเห็นว่าเศรษฐกิจดีขึ้น จำนวน 11 ราย รองลงมาสร้างงานให้ประชาชนในท้องถิ่น จำนวน 4 ราย สำหรับผลเสียที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการทั้งหมดคิดว่าปัญหาฝุ่นละออง และจราจรติดขัด จำนวน 7 รายเท่ากันรองลงมาปัญหาเสียงดังรบกวน จำนวน 4 ราย สำหรับการกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่คิดว่าเพียงพอ จำนวน 13 ราย ไม่เพียงพอ จำนวน 1 ราย ส่วนการกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดคิดว่าเพียงพอ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-71

ตารางที่ 3-71 ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1	ความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ		
1.1	ผลดีของการมีโครงการ		
	เศรษฐกิจดีขึ้น	11	61.11
	สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น	4	22.22
	การสาธารณสุขโรค/อุปโภคดีขึ้น	3	16.67
	อื่นๆ	0	0.00
	รวม	18	100.00
1.2	ผลเสียของการมีโครงการ		
	ฝุ่นละออง	7	58.33
	เสียงดังรบกวน	4	33.33
	การอพยพย้ายถิ่น	0	0.00
	ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น	0	0.00
	การจราจรติดขัด	7	58.33
	รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม	0	0.00
	น้ำใช้ไม่เพียงพอ	0	0.00
	ไฟฟ้าไม่เพียงพอ	1	8.33
	น้ำท่วม	0	0.00
	อื่นๆ ไม่มี	7	58.33
	รวม	12	100.00

ตารางที่ 3-71 ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
1.3	การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษา ใน ระยะ 1 กิโลเมตร		
	เพียงพอ	13	92.86
	ไม่เพียงพอ	1	7.14
	รวม	14	100.00
1.4	การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวการจัดทำรายงานด้านอาคาร ของ สผ.		
	เพียงพอ	14	100.00
	ไม่เพียงพอ	0	0.00
	รวม	14	100.00

(2) ข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานประกอบการช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อข้อห่วงกังวลของกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ พบว่าสถานประกอบการส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวล จำนวน 9 ราย ไม่มีข้อห่วงกังวล จำนวน 5 ราย โดยมีข้อกังวลด้านจราจรติดขัด, เสียงดังรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็ม มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับมาก ส่วนฝุ่นละออง มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับปานกลาง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-72

ตารางที่ 3-72 ข้อห่วงกังวลช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2	ข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานประกอบการช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการ		
	ไม่มีข้อกังวล	5	35.71
	มีข้อกังวล	9	64.29
	รวม	14	100.00
2.1	ฝุ่นละออง		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	4	57.14
	มาก	3	42.86
	รวม	7	100.00
2.2	เสียงดังรบกวน		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	2	50.00
	มาก	2	50.00
	รวม	4	100.00

ตารางที่ 3-72 ข้อห่วงกังวลช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (ต่อ)

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
2.3	แรงสั่นสะเทือนจากการการก่อสร้าง		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	2	66.67
	มาก	1	33.33
	รวม	3	100.00
2.4	การจราจรติดขัด		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	2	40.00
	มาก	3	60.00
	รวม	5	100.00

(3) ข้อห่วงกังวลของสถานประกอบการช่วงที่โครงการเปิดการดำเนินการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อข้อห่วงกังวลของกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร ช่วงที่โครงการเปิดการดำเนินการ พบว่าสถานประกอบการส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวล จำนวน 8 ราย ไม่มีข้อห่วงกังวล จำนวน 6 ราย โดยมีข้อห่วงกังวลด้านการจราจรติดขัด, การจัดการขยะมูลฝอย และน้ำใช้ไม่เพียงพอ มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับมาก ส่วนการจัดการน้ำเสีย และการป้องกันน้ำท่วม มีข้อห่วงกังวลอยู่ในระดับปานกลาง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-73

ตารางที่ 3-73 ข้อห่วงกังวลช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3	ข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานประกอบการช่วงที่โครงการเปิดดำเนินการ		
	ไม่มีข้อกังวล	6	42.86
	มีข้อกังวล	8	57.14
	รวม	14	100.00
3.1	การจราจรติดขัด		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	3	37.50
	มาก	5	62.50
	รวม	8	100.00

ตารางที่ 3-73 ข้อห่วงกังวลช่วงที่กำลังก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
3.2	การจัดการน้ำเสีย		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	2	66.67
	มาก	1	33.33
	รวม	3	100.00
3.3	การป้องกันน้ำท่วม		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	2	66.67
	มาก	1	33.33
	รวม	3	100.00
3.4	การจัดการขยะ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	1	50.00
	มาก	1	50.00
	รวม	2	50.00
3.5	น้ำใช้ไม่เพียงพอ		
	น้อย	0	0.00
	ปานกลาง	0	0.00
	มาก	1	100.00
	รวม	1	100.00

(4) ข้อเสนอแนะ

จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร มีข้อเสนอแนะต่อโครงการเรื่องดูแลเรื่องการจราจรเข้า-ออกโครงการ และดูแลเรื่องน้ำประปาให้เพียงพอ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-74

ตารางที่ 3-74 ข้อเสนอแนะของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด		กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร	
		จำนวน	ร้อยละ
4	ข้อเสนอแนะ		
4.1	ดูแลเรื่องการจราจรเข้า-ออกโครงการ	1	50.00
4.2	ดูแลเรื่องน้ำประปาให้เพียงพอ	1	50.00
	รวม	2	100.00

2.4) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ตรวจสอบได้จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

1. โรงเรียนเจริญวิทยา โดยผู้ตอบแบบสอบถาม คือ ผู้อำนวยการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
 2. วัดหลวงพ่อบัว (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบัว กลางทุ่ง) โดยผู้ตอบแบบสอบถาม คือ เจ้าอาวาส/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
 3. โรงพยาบาลราชธานี โดยผู้ตอบแบบสอบถาม คือ ผู้อำนวยการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- ผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 3-75

2.5) กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ตรวจสอบได้จำนวน 33 แห่ง ได้แก่

1. สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เขต 1
3. สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
4. ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
5. สำนักงานคลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
6. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
7. สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
8. สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
9. สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร สาขาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
10. สำนักงานสภาพัฒนาการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
11. สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
12. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
13. สำนักงานแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
14. สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
15. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
16. สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
17. สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
18. กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
19. สำนักงานงบประมาณ เขตที่ 12 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
20. สำนักงานประมงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
21. สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
22. สำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
23. สำนักงานสรรพากรพื้นที่พระนครศรีอยุธยา 1
24. สภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
25. สำนักงานจัดหางานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
26. สำนักงานประกันสังคมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

27. สำนักงานคณะกรรมการเลือกตั้งประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
28. สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
29. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
30. การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ)
31. หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย,
32. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา
33. และสำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นผู้ชำนาญการ/หัวหน้าหน่วยงาน/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 3-76

ตารางที่ 3-75 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
1. โรงเรียนเจนวิทยา - ห่างจากพื้นที่โครงการ 320 เมตร - เปิดสอนในระดับเตรียมอนุบาล-มัธยมศึกษาตอนปลาย - จำนวนครู 35-40 คน - จำนวนเจ้าหน้าที่ 10-15 คน - จำนวนนักเรียน 500-600 คน - จำนวนภารโรง 5-8 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้จัดการโรงเรียน เพศ : หญิง อายุ : 67 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร - เศรษฐกิจดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การอพยพย้ายถิ่น - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 3-75 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
2. วัดหลวงพ่อบุญ (สำนักสงฆ์ หลวงพ่อบุญ กลางทุ่ง) - ห่างจากพื้นที่โครงการ 630 เมตร - จำนวนพระ 7 รูป	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : พระ (ตัวแทนเจ้าอาวาส) เพศ : ชาย อายุ : 42 ปี ระดับการศึกษา : อาชีว/อนุปริญญา	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร - ไม่ระบุ ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - ไม่ระบุ ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - ไม่ระบุ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - ไม่ระบุ 	ระยะก่อสร้าง : - ไม่มีข้อห่วงกังวล ระยะดำเนินการ : - ไม่มีข้อห่วงกังวล	-

ตารางที่ 3-75 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
3. โรงพยาบาลราชธานี - ห่างจากพื้นที่โครงการ 940 เมตร - จำนวนบุคลากรด้านอื่นๆ 871 คน - จำนวนเตียงผู้ป่วย 253 เตียง	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.วิชาชีพ) (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 39 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
1. สำนักงานขนส่งจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 200 เมตร - จำนวนบุคลากร 60 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักจัดการ งานทั่วไป ปฏิบัติการ (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 37 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิดว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
2. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1 - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 290 เมตร - จำนวนบุคลากร 11 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าหน้าที่ธุรการชำนาญการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 50 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
3. สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 340 เมตร - จำนวนบุคลากร 200 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้อำนวยการ สำนักงานอัยการภาค 1 เพศ : ชาย อายุ : 59 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูง กว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้รถติดขัด ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด 	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
4. ศูนย์ราชการจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 32 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการ สิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ สนง.ทสจ. พระนครศรีอยุธยา (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 32 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลอย่างไร - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิดว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
5. สำนักงานคลังจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 20 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักจัดการ งานทั่วไป ปฏิบัติการ (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 35 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
6. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 32 คน	ส ต า น ภ า พ ผู้ ใ ห้ ค ว า ม เ ห็ น : อุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพศ : ชาย อายุ : ไม่ประสงค์ระบุ ระดับการศึกษา : ไม่ประสงค์ระบุ	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร - ไม่ระบุ ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การอพยพย้ายถิ่น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - ไม่ระบุ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - ไม่ระบุ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด - การปฏิบัติตามมาตรการฯ - แผนหลังจากมีเรื่องร้องเรียน - การพัฒนาหลังได้รับเรื่องร้องเรียน ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	- ให้เอาผลกระทบจากการศึกษาไปปฏิบัติให้เกิดเป็นรูปธรรม และไปดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
7. สำนักงานสถิติจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 50 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด เพศ : ชาย อายุ : 35 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่เพียงพอ ควรเพิ่มระยะสำรวจมากกว่านี้ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่เพียงพอ เห็นควรสำรวจประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยรอบข้าง 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
8. สำนักงานจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 32 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : อดีต ผู้อำนวยการกลุ่มงานอำนวยการ เพศ : ชาย อายุ : 62 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การอพยพย้ายถิ่น - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่เพียงพอ ต้องศึกษาระยะ 3.00 กิโลเมตร ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
9. สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร สาขาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 8 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ลูกจ้าง (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 25 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
10. สำนักงานสภาเกษตรกร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 9 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : หัวหน้า สำนักงานฯ เพศ : หญิง อายุ : 51 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร - เศรษฐกิจดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด - การจัดการขยะ - การใช้ไฟฟ้า ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
11. สำนักงานสถิติจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 22 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการ สถิติชำนาญการพิเศษ (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 49 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมี ผลดีอย่างไร - เศรษฐกิจดีขึ้น - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มี ผลเสียอย่างไร - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิด ว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงาน ฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ไม่มีข้อห่วงกังวล ระยะดำเนินการ : - ไม่มีข้อห่วงกังวล	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
12. สำนักงานพาณิชย์จังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 36 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการ พาณิ ชย์ ภู ภั ต ิ การ (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 27 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร - การสาธารณูปโภคและอุปโภคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
13. สำนักงานแรงงานจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 8 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : แรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพศ : หญิง อายุ : 56 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูง กว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	<p>ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด - การจ้างงานบุคคลในท้องถิ่น - ความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง - กำขั้บคนขับรถยนต์ส่งวัสดุ เรืองความเร็ว และเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่น <p>ระยะดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการน้ำเสีย - การจัดการขยะมูลฝอย 	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
14. สำนักงานส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่นจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 56 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : หัวหน้าฝ่าย บริหารทั่วไป เพศ : หญิง อายุ : 56 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาโทหรือสูง กว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมี ผลดีอย่างไร - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มี ผลเสียอย่างไร - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิด ว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงาน ฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการ ก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
15. สำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย จังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 23 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : หัวหน้า สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณ ภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพศ : ชาย อายุ : 45 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาโทหรือสูง กว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมี ผลดีอย่างไร - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มี ผลเสียอย่างไร - ฝุ่นละออง ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิด ว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงาน ฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการ ก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - ไม่มีข้อห่วงกังวล	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
16. สำนักงานสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงานจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 24 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้อำนวยการ สำนักงานอัยการภาค 1 เพศ : ชาย อายุ : 59 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาโทหรือสูง กว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมี ผลดีอย่างไร - เศรษฐกิจดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มี ผลเสียอย่างไร - การอพยพย้ายถิ่น ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิด ว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงาน ฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ไม่มีข้อห่วงกังวล ระยะดำเนินการ : - ไม่มีข้อห่วงกังวล	

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
17. สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 39 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 32 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลอย่างไร - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - ไม่เพียงพอ ต้องศึกษาระยะ 3.00 กิโลเมตร ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด - ทัศนียภาพถูกบดบัง / บ้านเรือนใกล้โครงการถูกบดบัง ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	- ควรจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่อาศัยรอบโครงการ เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
18. กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - ไม่ระบุจำนวนบุคลากร	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : รองหัวหน้าศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4 (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 57 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - ไม่เพียงพอ โดยไม่ระบุรายละเอียดเพิ่มเติม ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - ไม่เพียงพอ โดยไม่ระบุรายละเอียดเพิ่มเติม 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
19. สำนักงานงบประมาณ เขตที่ 12 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 12 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ไม่ประสงค์ ระบุชื่อและนามสกุล เพศ : ชาย อายุ : 25 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
20. สำนักงานประมงจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 24 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการ ประมง (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มี อำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 46 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	- ขอให้ก่อสร้างแล้วเสร็จตามกำหนด เวลาราชการ ควรดใช้เครื่องมือหนัก

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
21. สำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - ไม่ระบุจำนวนบุคลากร	ส ถ า น ก า พ ผู้ ใ ห้ ค ว า ม ห ึ น : นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญ การพิเศษ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มี อำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 47 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูง กว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมี ผลดีอย่างไร - เศรษฐกิจดีขึ้น - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มี ผลเสียอย่างไร - เสียงดังรบกวน - การอพยพย้ายถิ่น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิด ว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงาน ฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ไม่มีข้อห่วงกังวล ระยะดำเนินการ : - ไม่มีข้อห่วงกังวล	- เศรษฐกิจดีมีการจ้างงาน

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
22. สำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 18 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้อำนวยการ สำนักงานฯ เพศ : ชาย อายุ : 46 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูงกว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การจราจร ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่ โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำ รายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงาน ด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความ เพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการ ก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	- ควรมีการบริหารจัดการ ด้านการก่อสร้างให้มีความ มั่นคง ปลอดภัย และ อำนวยความสะดวกให้แก่ ประชาชน ส่วนราชการ ภาคเอกชน โดยรอบเขต การก่อสร้าง

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
23. สำนักงานสรรพากรพื้นที่ พระนครศรีอยุธยา 1 - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 150 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : เจ้าพนักงาน สรรพกรชำนาญการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมาย จากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 36 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลดีอย่างไร - เศรษฐกิจดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - เสียงดังรบกวน - การอพยพย้ายถิ่น - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่ โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำ รายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงาน ด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความ เพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการ ก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
24. สภาวัฒนธรรมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - ไม่ระบุจำนวนบุคลากร	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ประธานสภาฯ เพศ : หญิง อายุ : 64 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาโทหรือสูงกว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การอพยพย้ายถิ่น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สม. ท่านคิดว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
25. สำนักงานจัดหางานจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 35 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : พนักงานราชการ ส.4 (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจ สูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 59 ปี ระดับการศึกษา : อาชีวะ/อนุปริญญา	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลดีอย่างไร - ไม่ระบุ ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - ไม่ระบุ ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่ โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - ไม่ระบุ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำ รายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงาน ด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความ เพียงพอหรือไม่ - ไม่ระบุ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการ ก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - ไม่มีข้อห่วงกังวล	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
26. สำนักงานประกันสังคมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 74 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : หัวหน้าฝ่าย บริหารทั่วไป (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มี อำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 54 ปี ระดับการศึกษา : อาชีว/อนุปริญญา	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่ โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำ รายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงาน ด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความ เพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ไม่มีข้อห่วงกังวล ระยะดำเนินการ : - ไม่มีข้อห่วงกังวล	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
27. สำนักงานคณะกรรมการ เลือกตั้งประจำจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - ไม่ระบุจำนวนบุคลากร	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : พนักงาน บริการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มี อำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 44 ปี ระดับการศึกษา : อาชีว/อนุปริญญา	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมี ผลดีอย่างไร - เศรษฐกิจดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มี ผลเสียอย่างไร - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิด ว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงาน ฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ไม่มีข้อห่วงกังวล ระยะดำเนินการ : - ไม่มีข้อห่วงกังวล	- เศรษฐกิจดีมีการจ้างงาน

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
28. สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 35 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้อำนวยการ สำนักงานฯ เพศ : หญิง อายุ : 55 ปี ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - การสาธารณสุขโรคและอุปโภคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - การอพยพย้ายถิ่น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่ โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - ไม่เพียงพอ ถ้ามีอาคารที่พักตั้ง และการจราจร ย่อมติดขัด และไม่สะดวก ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำ รายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงาน ด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความ เพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการ ก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
29. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 440 เมตร - จำนวนบุคลากร 32 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : 37 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลได้อย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ระบุ ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สม. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
30. การประปาส่วนภูมิภาคสาขา พระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 450 เมตร - จำนวนบุคลากร 76 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : พนักงาน พัสตุ 7 (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มี อำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 39 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร - ไม่ระบุ ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - การอพยพย้ายถิ่น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - ไม่เพียงพอ โดยไม่ระบุรายละเอียดเพิ่มเติม ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - ไม่เพียงพอ โดยไม่ระบุรายละเอียดเพิ่มเติม 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
31. หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 815 เมตร - จำนวนบุคลากร 4 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : อาสาจราจรทางหลวงฯ (ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 49 ปี ระดับการศึกษา : มัธยมศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เจริญขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ระยะดำเนินการ : - ไม่มีข้อห่วงกังวล	<ul style="list-style-type: none"> - ทำรั้วกันเพื่อความปลอดภัย - มีผ้าใบเพื่อป้องกันฝุ่นรอบตึกในช่วงก่อสร้าง - ใช้เสียงในการก่อสร้างไม่ควรเกิน 23.00 น.

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
32. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ พระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 860 เมตร - จำนวนบุคลากร 30 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : นักวิชาการ สาธารณสุขชำนาญการ (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 38 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาโทหรือสูง กว่า	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การอพยพย้ายถิ่น - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด - การจัดการขยะ - โรคระบาด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	<ul style="list-style-type: none"> - ควรเน้นเรื่องการประสานงานระหว่างบริษัท ทั้งเจ้าของบริษัทที่ปรึกษาฯ แจ้งรายงาน EIA ให้ผู้รับเหมาทราบ และปฏิบัติตามแนวทางในรายงาน - เรื่องแรงงานต่างด้าว - มาตรการควบคุม ฝุ่นละออง โรคระบาด ใน คม ป้ ค น ง นาน ก่อสร้าง

ตารางที่ 3-76 ตารางสรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
33. สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 885 เมตร - จำนวนบุคลากร 30 คน	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : พนักงาน บริหารทั่วไปชำนาญการ (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : หญิง อายุ : 37 ปี ระดับการศึกษา :ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมี ผลดีอย่างไร - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มี ผลเสียอย่างไร - ฝุ่นละออง - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิด ว่าเพียงพอหรือไม่ - ไม่เพียงพอ เนื่องจากควรกำหนดระยะเวลา มากกว่านี้ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงาน ฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	<p>ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <p>ระยะดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	-

2.6) กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 แห่ง ได้แก่

1. สำนักงานเทศบาลเมืองอยุธยา
2. กำนันตำบลคลองสวนพลู
3. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1
4. ประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1

โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นกำนัน / ผู้ใหญ่บ้าน / ผู้นำชุมชน / ผู้ได้รับมอบหมาย ผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 3-77

ตารางที่ 3-77 สรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 แห่ง

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
1. สำนักงานเทศบาลเมืองอยุธยา - จำนวนบุคลากร 30 คน	ส ถา น ภ า พ ผู้ ใ ห้ ค ว า ม เ ห็ น : ผู้อำนวยการกองช่าง (ผู้ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุด) เพศ : ชาย อายุ : ไม่ระบุอายุ ระดับการศึกษา : ไม่ระบุระดับ การศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมี ผลดีอย่างไร - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - การสาธารณสุขโรคและอุปโรคดีขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มี ผลเสียอย่างไร - ไม่ระบุ ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิด ว่าเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงาน ฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - เพียงพอ 	<p>ระยะก่อสร้าง :</p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p>ระยะดำเนินการ :</p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p>	-

ตารางที่ 3-77 สรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
2. กำนันตำบลคลองสวนพลู	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : กำนันตำบล คลองสวนพลู เพศ : หญิง อายุ : 39 ปี ระดับการศึกษา : อาชีวะ/อนุปริญญา	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	ระยะก่อสร้าง : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด ระยะดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	-

ตารางที่ 3-77 สรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
3. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1	<p>สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : 59 ปี</p> <p>ระดับการศึกษา ประถมศึกษา</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจดีขึ้น - สร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - เจริญขึ้น ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ 	<p>ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <p>ระยะดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการน้ำเสีย 	-

ตารางที่ 3-77 สรุปข้อมูลแบบสอบถามของกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 แห่ง (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบ	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ความเห็น	ความคิดเห็นของที่มีต่อโครงการ	ข้อห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
4. ประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1	สถานภาพผู้ให้ความเห็น : ประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1 เพศ : หญิง อายุ : ไม่ระบุอายุ ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี	<ul style="list-style-type: none"> ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้านมีผลดีอย่างไร - ทำให้ชุมชนได้รับผลกระทบทุก ๆ ด้านอย่างมาก ● ท่านคิดว่าการมีโครงการดังกล่าวใกล้บ้าน มีผลเสียอย่างไร - ฝุ่นละออง - เสียงดังรบกวน - การอพยพย้ายถิ่น - ปัญหาน้ำเน่าเสียเพิ่มขึ้น - การจราจรติดขัด - รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม ● การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ท่านคิดว่าเพียงพอหรือไม่ - ไม่เพียงพอ โดยไม่ระบุรายละเอียดเพิ่มเติม ● การกำหนดหัวข้อการศึกษา และจัดทำรายงานฯ ตามแนวทางการจัดทำรายงานด้านอาคารฯ ของ สผ. ท่านคิด ว่ามีความเพียงพอหรือไม่ - ไม่เพียงพอ โดยไม่ระบุรายละเอียดเพิ่มเติม 	<p>ระยะก่อสร้าง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง - การจราจรติดขัด <p>ระยะดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การจัดการน้ำเสีย - การป้องกันน้ำท่วม - การจัดการขยะมูลฝอย 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้ชุมชนบ้านเรือนใกล้เคียงได้รับผลกระทบในหลายๆเรื่อง อย่างมากมาย เพราะเป็นอาคารสูงอยู่ใกล้เคียงบ้านเรือนที่ก่อสร้างและอยู่อาศัยมาก่อนในทุกๆด้าน เช่น บดบังทิศทางลม กลายเป็นชุมชนแออัด การจราจรแออัดไม่คล่องตัว และการระบายน้ำคงเกิดปัญหาตามมาอย่างมากมาย

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่ม แสดงดังตารางที่ 3-78 สรุปข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดจากโครงการ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รายละเอียดดังตารางที่ 3-79 และตารางที่ 3-80

ตารางที่ 3-78 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่างที่มีต่อโครงการ

กลุ่มตัวอย่าง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (จำนวนตัวอย่าง)
1. กลุ่มพื้นที่หลัก	
1.1 กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร (จำนวน 4 ครัวเรือน)	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างอาคารชุด ใกล้เคียง/การเผาหญ้า/ PM10 (3 ตัวอย่าง) - ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง (3 ตัวอย่าง) - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตกเนื่องจากไฟฟ้าขัดข้อง (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เนื่องจากแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างส่งผลให้บ้านร้าว (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาการจราจรติดขัด (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง (3 ตัวอย่าง) - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดดจากการก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาขยะและฝุ่นละอองขณะก่อสร้างอาคารชุดใกล้เคียง (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาเรื่องดินขุดจากการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง)
1.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร (จำนวน 3 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์ (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาเสียงดัง (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาน้ำเสีย (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาการจัดเก็บขยะ (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด (1 ตัวอย่าง)

ตารางที่ 3-78 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่างที่มีต่อโครงการ (ต่อ)

กลุ่มตัวอย่าง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (จำนวนตัวอย่าง)
2. กลุ่มพื้นที่ร่อน	
2.1 กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (จำนวน 252 ครัวเรือน)	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (34 ตัวอย่าง) - ปัญหาเสียงดัง (55 ตัวอย่าง) - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (16 ตัวอย่าง) - ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ (6 ตัวอย่าง) - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาการจัดเก็บขยะ (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาการจราจรติดขัด (37 ตัวอย่าง)
2.2 กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (จำนวน 62 ครัวเรือน)	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (4 ตัวอย่าง) - ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก (1 ตัวอย่าง)
3. กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร	
3.1 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (จำนวน 6 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (3 ตัวอย่าง) - ปัญหาเสียงดัง (3 ตัวอย่าง) - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง)
3.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (จำนวน 14 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาเสียงดังจากการจราจรและการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง (1 ตัวอย่าง)
4. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร (จำนวน 3 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก เนื่องจากระบบการไฟฟ้าขัดข้อง (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาการจราจรติดขัด (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน บริเวณแหล่งชุมชน (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ เนื่องจากตึกอาคารสูง (1 ตัวอย่าง)
5. กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร (จำนวน 33 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาดินถล่ม/ดินสไลด์ (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (22 ตัวอย่าง) - ปัญหาเสียงดัง (15 ตัวอย่าง) - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (9 ตัวอย่าง) - ปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ (3 ตัวอย่าง) - ปัญหา น้ำเสีย (6 ตัวอย่าง) - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง (10 ตัวอย่าง) - ปัญหาการจัดเก็บขยะ (9 ตัวอย่าง) - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก (11 ตัวอย่าง) - ปัญหาการจราจรติดขัด (20 ตัวอย่าง) - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (10 ตัวอย่าง) - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ (10 ตัวอย่าง) - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด (8 ตัวอย่าง)

ตารางที่ 3-78 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่างที่มีต่อโครงการ (ต่อ)

กลุ่มตัวอย่าง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (จำนวนตัวอย่าง)
6. กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ (จำนวน 4 ตัวอย่าง)	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาเสียงดัง (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาน้ำเสีย (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/น้ำท่วมขัง (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาการจัดเก็บขยะ (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาการจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟตก (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาถูกบดบังทัศนียภาพ (2 ตัวอย่าง) - ปัญหาถูกบดบังทิศทางลม และแสงแดด (1 ตัวอย่าง) - ปัญหาอากาศร้อน (1 ตัวอย่าง)

ตารางที่ 3-79 สรุปข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจจะเกิดจากโครงการของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่าง ที่มีต่อโครงการ ในระยะก่อสร้าง

กลุ่มตัวอย่าง	ข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง (จำนวนตัวอย่าง)
1. กลุ่มพื้นที่หลัก	
1.1 กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร (จำนวน 4 ครัวเรือน)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (3 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (3 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (3 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (3 ตัวอย่าง) - บ้านร้าวจากการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง)
1.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร (จำนวน 3 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (2 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง)
2. กลุ่มพื้นที่รอง	
2.1 กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (จำนวน 252 ครัวเรือน)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (91 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (103 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (95 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (86 ตัวอย่าง) - ความปลอดภัย (4 ตัวอย่าง) - น้ำใช้ไม่เพียงพอ (2 ตัวอย่าง) - ชุมชนแออัด (4 ตัวอย่าง)

ตารางที่ 3-79 สรุปข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดจากโครงการของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่าง ที่มีต่อโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

กลุ่มตัวอย่าง	ข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง (จำนวนตัวอย่าง)
2. กลุ่มพื้นที่รอง (ต่อ)	
2.2 กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (จำนวน 62 ครัวเรือน)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (52 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (47 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (43 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (46 ตัวอย่าง)
3. กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร	
3.1 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (จำนวน 6 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (4 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (4 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (4 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (4 ตัวอย่าง)
3.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (จำนวน 14 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (7 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (4 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (3 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (5 ตัวอย่าง)
4. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร (จำนวน 3 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (1 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง)
5. กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร (จำนวน 33 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (25 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (23 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (23 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (24 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะ (4 ตัวอย่าง) - การปฏิบัติตามมาตรการฯ (1 ตัวอย่าง) - แพลนหลังจากมีเรื่องร้องเรียน (1 ตัวอย่าง) - การพัฒนาหลังได้รับเรื่องร้องเรียน (1 ตัวอย่าง) - การใช้ไฟฟ้า (1 ตัวอย่าง) - การจ้างงานบุคคลในท้องถิ่น (1 ตัวอย่าง) - ความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - กำชับคนขับรถขนส่งวัสดุ เรื่อง ความเร็ว และเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่น (1 ตัวอย่าง) - ทัศนียภาพถูกบดบัง / บ้านเรือนใกล้โครงการถูกบดบัง (1 ตัวอย่าง) - โรคระบาด (1 ตัวอย่าง)
6. กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ (จำนวน 4 ตัวอย่าง)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (2 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง)

ตารางที่ 3-80 สรุปข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดจากโครงการของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่าง ที่มีต่อโครงการ ในระยะดำเนินการ

กลุ่มตัวอย่าง	ข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง (จำนวนตัวอย่าง)
1. กลุ่มพื้นที่หลัก	
1.1 กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร (จำนวน 4 ครัวเรือน)	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (2 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (2 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (2 ตัวอย่าง) - บ้านร้าว (1 ตัวอย่าง)
1.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร (จำนวน 3 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (2 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (2 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (2 ตัวอย่าง)
2. กลุ่มพื้นที่รอง	
2.1 กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (จำนวน 252 ครัวเรือน)	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด (97 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (71 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (68 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (68 ตัวอย่าง) - น้ำใช้ไม่เพียงพอ (7 ตัวอย่าง) - ชุมชนแออัด (3 ตัวอย่าง)
2.2 กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (จำนวน 62 ครัวเรือน)	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด (48 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (42 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (43 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (43 ตัวอย่าง) - น้ำใช้ไม่เพียงพอ (1 ตัวอย่าง)
3. กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร	
3.1 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (จำนวน 6 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (3 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (3 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (3 ตัวอย่าง)
3.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (จำนวน 14 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด (8 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (3 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (3 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (2 ตัวอย่าง) - น้ำใช้ไม่เพียงพอ (1 ตัวอย่าง)

ตารางที่ 3-80 สรุปข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดจากโครงการของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่าง ที่มีต่อโครงการ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

กลุ่มตัวอย่าง	ข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง (จำนวนตัวอย่าง)
4. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร (จำนวน 3 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none">- การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง)- การจัดการน้ำเสีย (2 ตัวอย่าง)- การป้องกันน้ำท่วม (2 ตัวอย่าง)- การจัดการขยะมูลฝอย (2 ตัวอย่าง)
5. กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร (จำนวน 33 แห่ง)	<ul style="list-style-type: none">- การจราจรติดขัด (24 ตัวอย่าง)- การจัดการน้ำเสีย (23 ตัวอย่าง)- การป้องกันน้ำท่วม (21 ตัวอย่าง)- การจัดการขยะมูลฝอย (23 ตัวอย่าง)
6. กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ (จำนวน 4 ตัวอย่าง)	<ul style="list-style-type: none">- การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง)- การจัดการน้ำเสีย (3 ตัวอย่าง)- การป้องกันน้ำท่วม (2 ตัวอย่าง)- การจัดการขยะมูลฝอย (2 ตัวอย่าง)

3.4.2.2 การรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายครั้งที่ 2

การรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายครั้งที่ 2 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2566 - 6 เมษายน 2566 และเข้าทำแบบสอบถามเพิ่มเติมในวันที่ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ นำมาประกอบการจัดทำรายงานให้มีความสอดคล้องกับความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีความมั่นใจในรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ คือ แบบสอบถามครั้งที่ 2

ทั้งนี้ ในการสำรวจความคิดเห็นนั้นบริษัทที่ปรึกษา จะทำการประชาสัมพันธ์แบบสอบถามครั้งที่ 2 โดยนำไปให้ครัวเรือนตัวอย่างได้ศึกษาและอ่านรายละเอียดข้อมูลก่อน 1-3 วัน โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 27 - 29 มีนาคม 2566 (ภาคผนวก จ-1) โดยแบบสอบถามประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยกำหนดขนาดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างโดยทำการสำรวจกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร, กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร, กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร, กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร, กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร, กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร, กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร, หน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในระยะ 1,000 เมตร และกลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ

ขั้นตอนการเข้าทำการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2

บริษัทที่ปรึกษามีรายละเอียดขั้นตอนในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 บริษัทที่ปรึกษา จะทำการประชาสัมพันธ์แบบสอบถามครั้งที่ 2 ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยนำไปให้กลุ่มตัวอย่างได้ศึกษาและอ่านรายละเอียดข้อมูลก่อน 1-3 วัน โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 27 - 29 มีนาคม 2566 และเข้าทำแบบสอบถามเพิ่มเติมในวันที่ 2 - 4 กรกฎาคม 2566

ขั้นตอนที่ 2 บริษัทที่ปรึกษา จะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 สอบถามถึงความเพียงพอและเหมาะสมของร่างมาตรการฯ ของโครงการโดยดำเนินการระหว่าง วันที่ 30 มีนาคม 2566 - 6 เมษายน 2566 และเข้าทำแบบสอบถามเพิ่มเติมในวันที่ 2 - 4 กรกฎาคม 2566 โดยผู้ตอบแบบสอบถามครั้งที่ 2 จะไม่มีการสุ่มตัวอย่างใหม่ แต่จะใช้กลุ่มตัวอย่างเดียวกับที่เป็นผู้ตอบแบบสอบถามครั้งที่ 1 (หรือตัวแทน) ซึ่งมีการสุ่มตัวอย่างไว้แล้วเมื่อครั้งที่สำรวจความคิดเห็นครั้งแรก โดยรายละเอียดวิธีการสุ่มตัวอย่าง แสดงดังนี้

1) กลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายดำเนินการโดยการนับจำนวนครัวเรือน พื้นที่อ่อนไหว หน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และสถานประกอบการ ที่อยู่โดยรอบโครงการในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการนับจาก Google Map ร่วมกับการสำรวจจริงภาคสนาม โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายดำเนินการโดยการนับจำนวนครัวเรือน พื้นที่อ่อนไหว หน่วยงานราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และสถานประกอบการ ที่อยู่โดยรอบโครงการในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการนับจาก Google Map ร่วมกับการสำรวจจริงภาคสนาม โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

1.1) กลุ่มพื้นที่หลัก ซึ่งคาดว่าจะเป็กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการมากที่สุด จะให้ค่าน้ำหนักในการสำรวจมากที่สุด ทำการสำรวจทุกหน่วยกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งประกอบด้วย

1.1.1) กลุ่มติดโครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส

1.1.2) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส

1.1.3) กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.2) กลุ่มพื้นที่รอง ประกอบด้วย

1.2.1) กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัวหรือคู่สมรส

1.2.2) กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัวหรือคู่สมรส

1.3) กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย

1.3.1) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.3.2) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของ ผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.4) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นผู้มีอำนาจสูงสุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้

- วัด ผู้ตอบแบบสอบถามคือ เจ้าอาวาส/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- โรงเรียน ผู้ตอบแบบสอบถามคือ ผู้อำนวยการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- โรงพยาบาล ผู้ตอบแบบสอบถามคือ ผู้อำนวยการ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.5) กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นผู้อำนวยการ/หัวหน้าหน่วยงาน/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.6) กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นกำนัน / ผู้ใหญ่บ้าน / ผู้นำชุมชน / ผู้ได้รับมอบหมาย

2) การสุ่มตัวอย่าง

การสุ่มตัวอย่างจะพิจารณาตามระดับความเข้มข้นของผลกระทบที่ได้รับและระยะห่างจากพื้นที่โครงการ ออกเป็น 6 กลุ่มใหญ่ ดังนี้

2.1) กลุ่มพื้นที่หลัก ซึ่งคาดว่าเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการมากที่สุด จะให้ค่าน้ำหนักในการสำรวจมากที่สุด ทำการสำรวจทุกหน่วยเป้าหมาย ซึ่งประกอบด้วย

2.1.1) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากการสำรวจมีจำนวน 5 ครัวเรือน ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้จริง จำนวน 4 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 55/2, บ้านเลขที่ 55/5, บ้านเลขที่ 55/10, และบ้านเลขที่ 47/90 ที่เหลืออีก 1 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 55/6 เป็นบ้านที่ไม่ได้รับการตอบกลับมา

2.1.2) กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากการสำรวจมีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ร้านโอซิเน พระนครศรีอยุธยา, สถานตรวจสภาพรถ จ.พุนทรพย และจิริ เรสซิเดนซ์ บริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้ทั้งหมด

2.2) กลุ่มพื้นที่รอง จะทำการกำหนดครัวเรือนเป้าหมายดำเนินการใช้วิธีการนับจำนวนครัวเรือนทั้งหมด ที่อยู่โดยรอบโครงการในระยะ 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการนับหลังคาจำนวนบ้านจากภาพถ่ายของ Google Earth ร่วมกับการสำรวจจำนวนครัวเรือนภาคสนาม พบว่ามีจำนวนครัวเรือนทั้งหมด 1,695 ครัวเรือน คำนวณขนาดตัวอย่างโดยใช้สูตรของเครซีและมอร์แกน (Krejcie & Morgan, 1970 อ้างถึงใน ชีรวิทย์ เอกะกุล, 2543) ดังนั้น จำนวนตัวอย่างครัวเรือน รวมทั้งหมด เท่ากับ 314 ครัวเรือน และได้ทำการสำรวจจริงจำนวน 314 ครัวเรือน ซึ่งเป็นจำนวนที่มีความเหมาะสมในเชิงสถิติและเป็นตัวแทนที่ดี รวมทั้งให้ความเชื่อถือในระดับที่ยอมรับได้ ทั้งนี้ได้แบ่งกลุ่มพื้นที่รอง ออกเป็นกลุ่มย่อย ดังนี้

2.2.1) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวนครัวเรือนที่ต้องทำการสำรวจคือร้อยละ 80 ของจำนวนครัวเรือนที่คำนวณโดยใช้สูตรของเครซีและมอร์แกน (Krejcie & Morgan, 1970 อ้างถึงใน ชีรวิทย์ เอกะกุล, 2543) ซึ่งคิดเป็นจำนวน 252 ครัวเรือน $[(314 \times 80)/100]$ ผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัว หรือคู่สมรส จำนวนตัวอย่างที่ต้องสุ่มทั้งหมด 252 ครัวเรือน และบริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้จริง 252 ครัวเรือน

บริษัทที่ปรึกษาเลือกวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple random sampling) เป็นการสุ่มตัวอย่างโดยถือว่าทุกๆ หน่วย หรือทุกๆ ครัวเรือนมีโอกาสจะถูกเลือกเท่าๆ กัน ซึ่งจะมีการให้เลขกำกับครัวเรือนทั้งหมดลงไปในแผ่นที่ภาพถ่ายทางอากาศที่แสดงตำแหน่งกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากนั้นจะทำการสุ่มตัวอย่างโดยใช้วิธีการจับสลาก (Lottery) แล้วไม่ใส่คืน ให้ได้จำนวนครัวเรือนตามจำนวนกลุ่มเป้าหมาย โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัว หรือคู่สมรส หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ขั้นตอนการดำเนินการสุ่มตัวอย่าง เพื่อสำรวจความคิดเห็นมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- การสุ่มจะเริ่มจากการแบ่งจำนวนครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร ออกเป็นกลุ่ม ๆ ตามสภาพตำแหน่งที่ตั้งของกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ และแนวถนน คือ ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส, ถนนสายเอเชีย (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32), ถนนศรีนันทน์ ถนนซอยหมู่บ้านพรพิศ, ซอยหมู่บ้านซิดี 1-14, ถนนอโยธยา 3/3 และตามแนวคลองสองขา

สองซ้ายป้าสัก เป็นต้น ทำให้สามารถแบ่งโซนพื้นที่ในการสำรวจ ได้ทั้งหมด 2 โซน การหาจำนวนตัวอย่างแต่ละกลุ่ม สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

- กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร มีจำนวน 389 ครัวเรือน แบ่งการสำรวจออกเป็น 2 โซน (จำนวนตัวอย่างที่ต้องการสำรวจ 252 ครัวเรือน) ดังนี้

โซน 1 จำนวนครัวเรือน 253 หลังคาเรือน (ร้อยละ 65.04 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 164 ครัวเรือน $[(65.04 \times 252) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 164 ครัวเรือน

โซน 2 จำนวนครัวเรือน 136 หลังคาเรือน (ร้อยละ 34.96 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 88 ครัวเรือน $[(34.96 \times 252) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 88 ครัวเรือน

- เมื่อทราบจำนวนครัวเรือนและจำนวนตัวอย่างที่ต้องการแต่ละกลุ่มแล้ว บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการสำรวจความคิดเห็น โดยจะใช้เส้นทางคมนาคมเป็นตัวช่วยในการวางแผนการเดินทางร่วมกับการเดินเท้าในการสำรวจ

2.2.2) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 - 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวนครัวเรือนที่ต้องทำการสำรวจคือร้อยละ 20 ของจำนวนครัวเรือนที่คำนวณโดยใช้สูตรของเครซีและมอร์แกน (Krejcie & Morgan, 1970 อ้างถึงใน ธีรภูมิ เอกะกุล, 2543) ซึ่งคิดเป็น 62 ครัวเรือน $[(314 \times 20) / 100]$ ผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัว หรือคู่สมรส จำนวนตัวอย่างที่ต้องสุ่มทั้งหมด 62 ครัวเรือน และบริษัทที่ปรึกษาฯสำรวจได้จริง 62 ครัวเรือน

บริษัทที่ปรึกษาฯเลือกวิธีการสุ่ม การสุ่มอย่างง่าย (Simple Random Sampling) โดยวิธีการจับสลาก (Lottery) แล้วไม่ใส่คืน โดยผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นหัวหน้าครอบครัว หรือคู่สมรส หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ขั้นตอนการดำเนินการสุ่มตัวอย่าง เพื่อสำรวจความคิดเห็นมีดังต่อไปนี้

- การสุ่มจะเริ่มจากการแบ่งจำนวนครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 – 1,000 เมตร ออกเป็นกลุ่ม ๆ ตามสภาพตำแหน่งที่ตั้งของกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ และแนวถนน คือ ถนนสายเอเชีย (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32), ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส, ถนนซอยหมู่บ้านพราวเพลส, ถนนซอยหมู่บ้านนนริชา, ซอยหมู่บ้านซีดี 1-14, ซอยหมู่บ้านพัชรเพลส, ซอยหมู่บ้านสบายสบาย 12, ถนนไม่มีชื่อ และตามแนวคลองสองขาสองซ้ายป้าสัก เป็นต้น ทำให้สามารถแบ่งโซนพื้นที่ในการสำรวจ ได้ทั้งหมด 2 โซน การหาจำนวนตัวอย่างแต่ละกลุ่ม สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

- กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร มีจำนวน 1,306 ครัวเรือน แบ่งการสำรวจออกเป็น 8 โซน (จำนวนตัวอย่างที่ต้องการสำรวจ 62 ครัวเรือน) ดังนี้

โซน 1 จำนวนครัวเรือน 74 หลังคาเรือน (ร้อยละ 5.67 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 4 ครัวเรือน $[(5.67 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 4 ครัวเรือน

โซน 2 จำนวนครัวเรือน 80 หลังคาเรือน (ร้อยละ 6.13 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 4 ครัวเรือน $[(6.13 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 4 ครัวเรือน

โซน 3 จำนวนครัวเรือน 68 หลังคาเรือน (ร้อยละ 5.21 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 3 ครัวเรือน $[(5.21 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 3 ครัวเรือน

โซน 4 จำนวนครัวเรือน 148 หลังคาเรือน (ร้อยละ 11.33 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 7 ครัวเรือน $[(11.33 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 7 ครัวเรือน

โซน 5 จำนวนครัวเรือน 70 หลังคาเรือน (ร้อยละ 5.36 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 3 ครัวเรือน $[(5.36 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 3 ครัวเรือน

โซน 6 จำนวนครัวเรือน 70 หลังคาเรือน (ร้อยละ 5.36 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 3 ครัวเรือน $[(5.36 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 3 ครัวเรือน

โซน 7 จำนวนครัวเรือน 400 หลังคาเรือน (ร้อยละ 30.63 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 19 ครัวเรือน $[(30.63 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 19 ครัวเรือน

โซน 8 จำนวนครัวเรือน 396 หลังคาเรือน (ร้อยละ 30.32 ของจำนวนครัวเรือนทั้งกลุ่ม) คิดเป็นจำนวน 19 ครัวเรือน $[(30.32 \times 62) / 100]$ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำได้จริง 19 ครัวเรือน

- เมื่อทราบจำนวนครัวเรือนและจำนวนตัวอย่างที่ต้องการแต่ละกลุ่มแล้ว บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการสำรวจความคิดเห็น โดยจะใช้เส้นทางคมนาคมเป็นตัวช่วยในการวางแผนการเดินทางร่วมกับการเดินเท้าในการสำรวจ

2.3) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
แบ่งกลุ่มออกเป็นดังนี้

2.3.1) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาฯทำการสำรวจได้ จำนวน 6 แห่ง

2.3.2) กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาฯทำการสำรวจได้ จำนวน 14 แห่ง

2.4) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร มีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนเจนวิทยา, วัดหลวงพ่อบัว (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบัว กลางทุ่ง) และโรงพยาบาลราชธานี โดยบริษัทที่ปรึกษาฯสำรวจได้ทั้งหมด

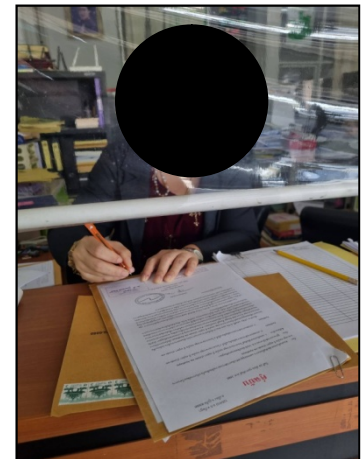
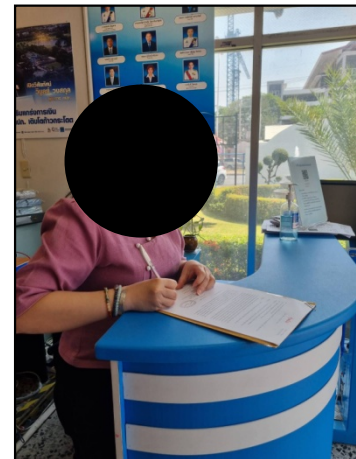
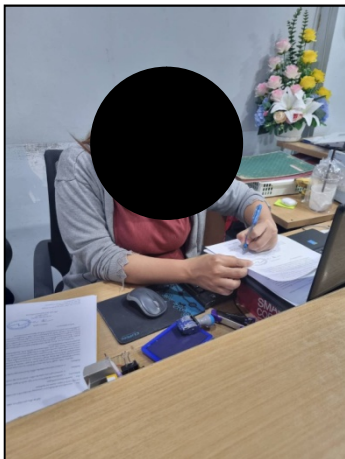
2.5) กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ระยะ 1,000 เมตร มีจำนวน 42 แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1, องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานคลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร สาขาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานสภาเกษตรกรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานสถิติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพาณิชย์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานงบประมาณเขตที่ 12 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานคณะกรรมการเลือกตั้งประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด

พระนครศรีอยุธยา, สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานประมงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานจัดหางานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานประกันสังคม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพัฒนาชุมชน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์ป่าไม้พระนครศรีอยุธยา, สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานสรรพากรพื้นที่พระนครศรีอยุธยา 1, สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ), สำนักงานเกษตรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย, สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา และสำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

บริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้จริง จำนวน 35 แห่ง โดยแบ่งเป็นหน่วยงานที่แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ จำนวน 33 แห่ง และหน่วยงานที่ไม่ประสงค์จะแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ จำนวน 2 แห่ง ที่เหลืออีก 7 แห่ง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์ป่าไม้พระนครศรีอยุธยา และสำนักงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันที่ปรึกษาไม่ได้รับเอกสารตอบกลับมาแต่อย่างใด

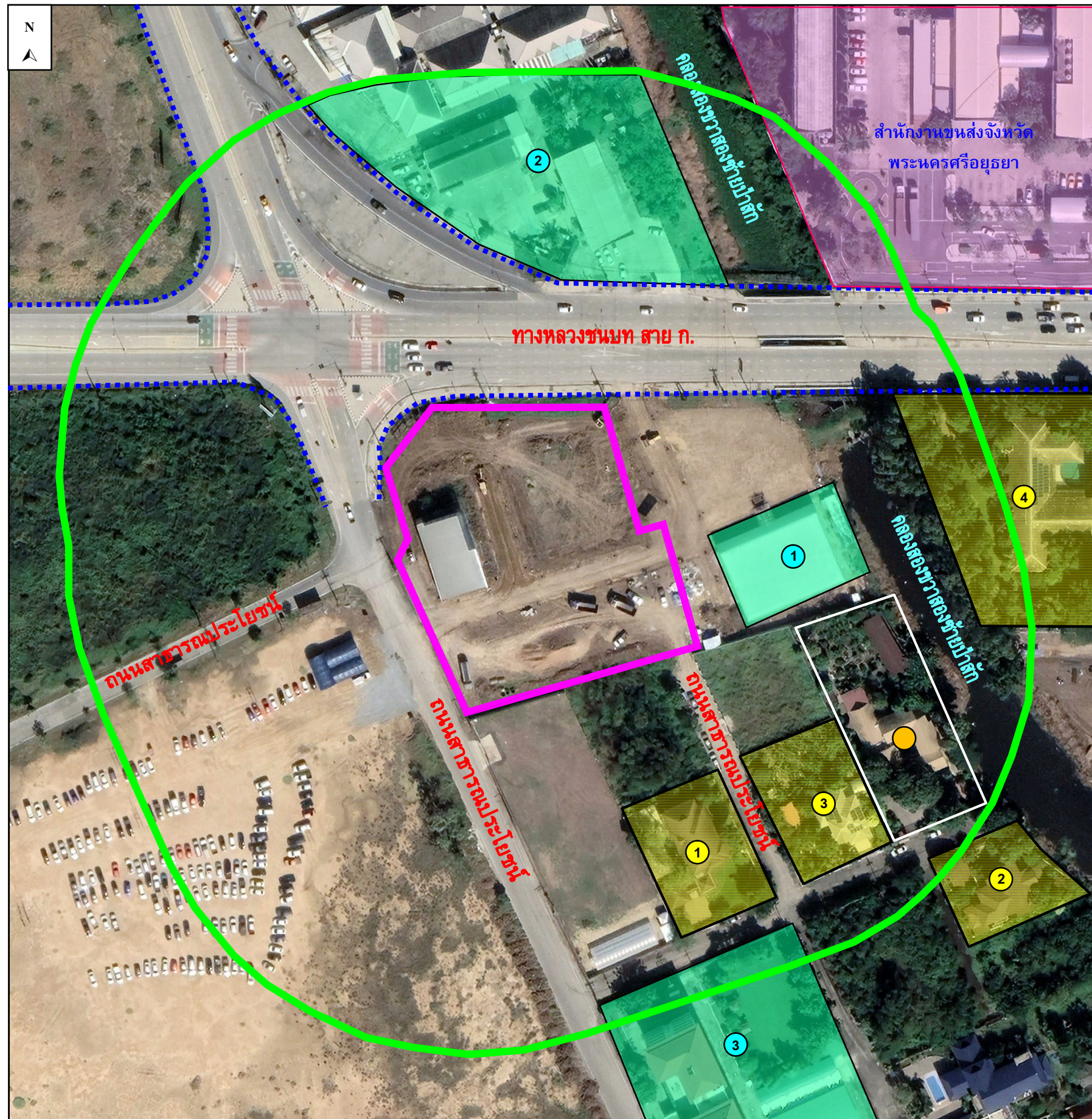
2.6) กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สำนักงานเทศบาลเมืองอโยธยา กำนันตำบลคลองสวนพลู, ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 และประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1 โดยบริษัทที่ปรึกษาสำรวจได้ทั้งหมด

การสำรวจความคิดเห็นของประชากรที่มีต่อโครงการ ครั้งที่ 2 แสดงดังรูปที่ 3-37 ตำแหน่งการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย ครั้งที่ 2 แสดงดังรูปที่ 3-38 ถึงรูปที่ 3-45



รูปที่ 3-37 การประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, มีนาคม - เมษายน 2566



สัญลักษณ์

..... ถนนสายเข้าสู่โครงการ (ทางหลวงชนบท สาย ก.)



พื้นที่โครงการ



พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



จุดสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
จำนวน 4 ครัวเรือน

- 1 บ้านเลขที่ 55/2
- 2 บ้านเลขที่ 55/5
- 3 บ้านเลขที่ 55/10
- 4 บ้านเลขที่ 47/90

กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

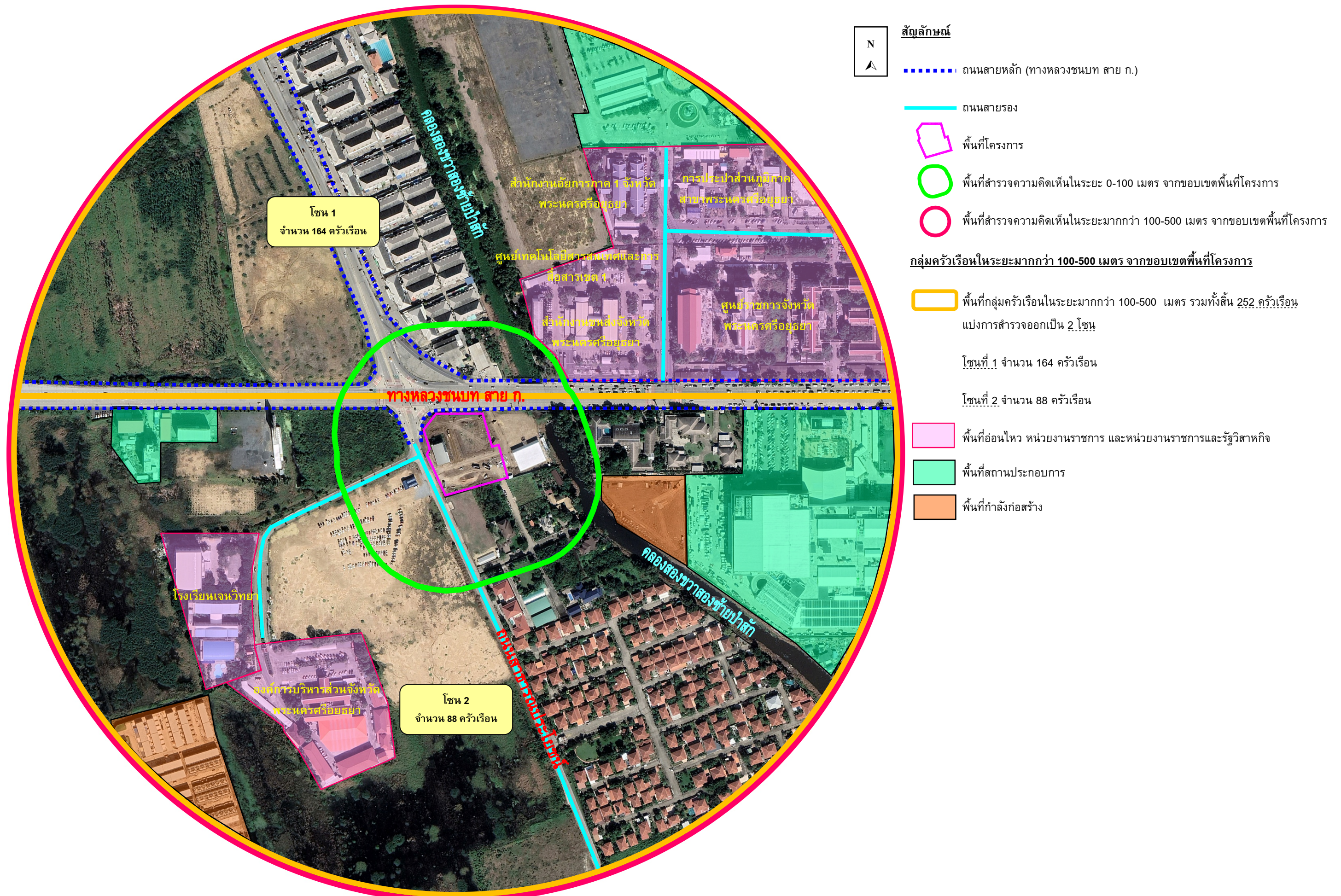


จุดสำรวจความคิดเห็นกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
จำนวน 3 แห่ง

- 1 ร้านไอชี่เน พระนครศรีอยุธยา
 - 2 สถานตรวจสภาพรถ จ.พุนทรพย
 - 3 จิระ เรสซิเดนซ์
- บ้านอยู่อาศัยที่ไม่มีการตอบกลับมา จำนวน 1 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 55/6

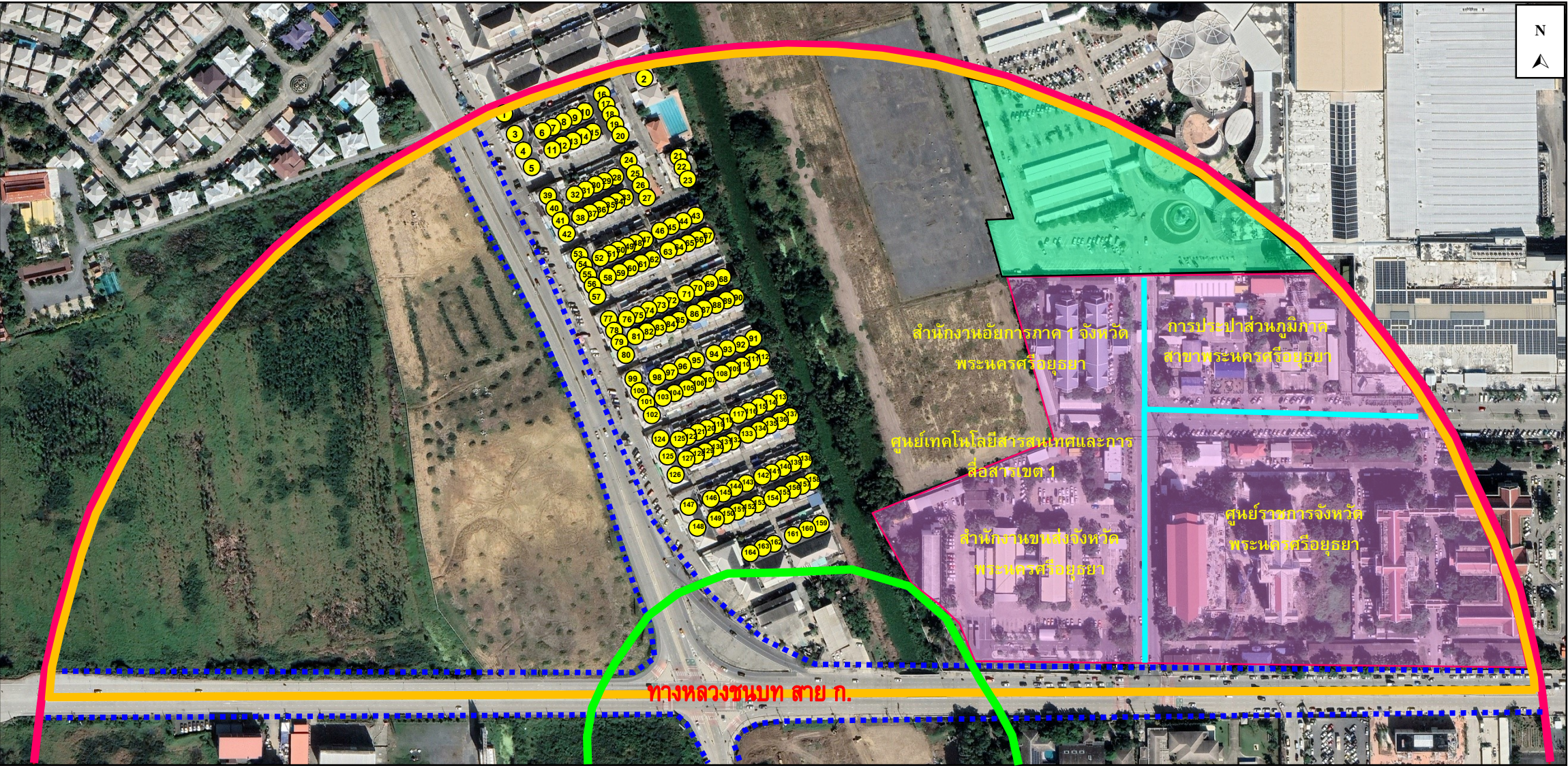
รูปที่ 3-38 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, มีนาคม - เมษายน 2566



รูปที่ 3-39 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

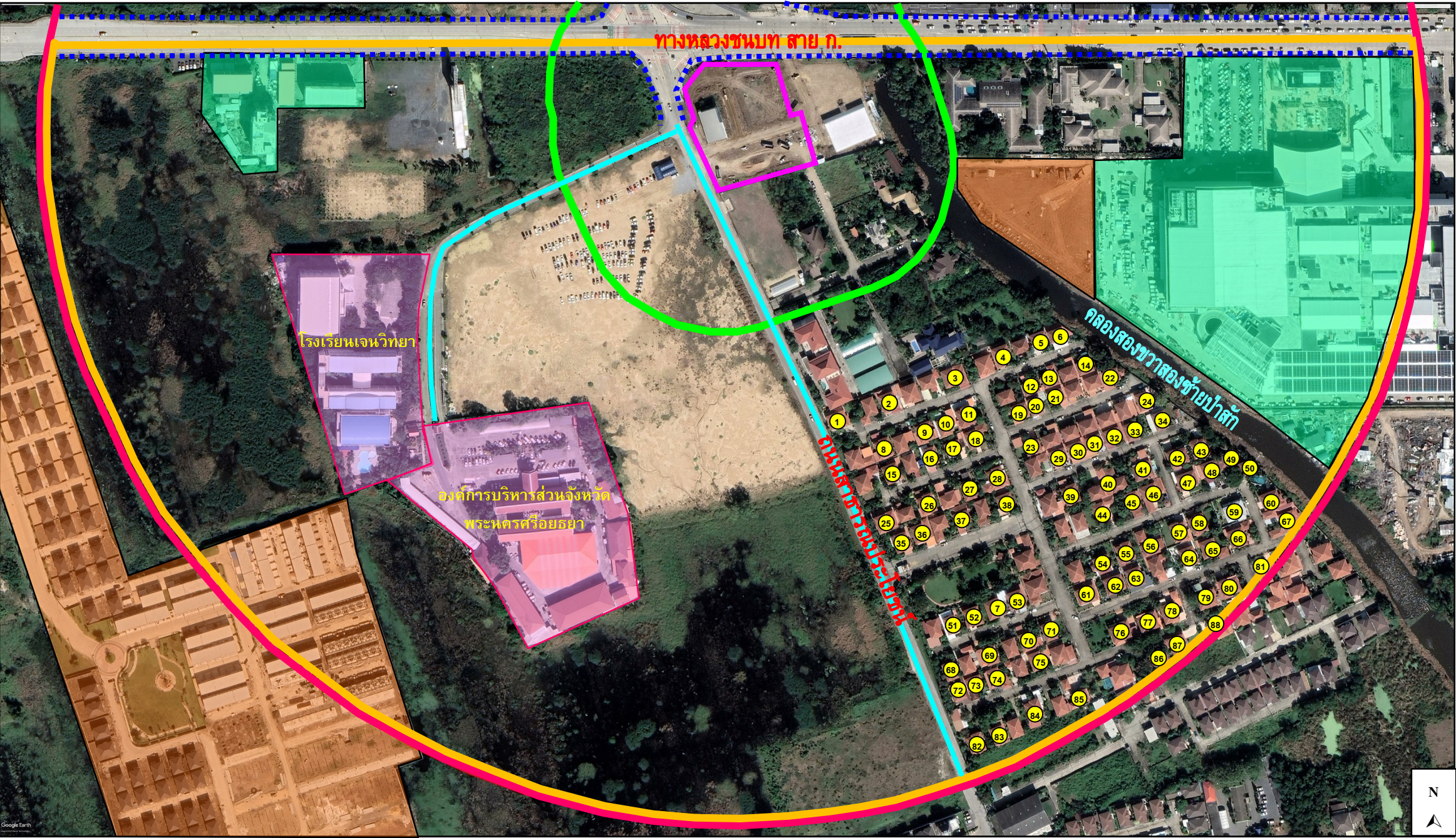
ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, มีนาคม - เมษายน 2566



● กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร โซนที่ 1 จำนวน 164 ครัวเรือน										
1 บ้านเลขที่ 199/315	18 บ้านเลขที่ 199/338	35 บ้านเลขที่ 199/388	52 บ้านเลขที่ 199/404	69 บ้านเลขที่ 199/430	86 บ้านเลขที่ 199/457	103 บ้านเลขที่ 199/488	120 บ้านเลขที่ 199/509	137 บ้านเลขที่ 199/537	154 บ้านเลขที่ 199/567	
2 บ้านเลขที่ 199/329	19 บ้านเลขที่ 199/339	36 บ้านเลขที่ 199/385	53 บ้านเลขที่ 199/405	70 บ้านเลขที่ 199/431	87 บ้านเลขที่ 199/458	104 บ้านเลขที่ 199/489	121 บ้านเลขที่ 199/510	138 บ้านเลขที่ 199/538	155 บ้านเลขที่ 199/568	
3 บ้านเลขที่ 199/306	20 บ้านเลขที่ 199/341	37 บ้านเลขที่ 199/383	54 บ้านเลขที่ 199/406	71 บ้านเลขที่ 199/433	88 บ้านเลขที่ 199/459	105 บ้านเลขที่ 199/491	122 บ้านเลขที่ 199/511	139 บ้านเลขที่ 199/539	156 บ้านเลขที่ 199/569	
4 บ้านเลขที่ 199/308	21 บ้านเลขที่ 199/335	38 บ้านเลขที่ 199/382	55 บ้านเลขที่ 199/408	72 บ้านเลขที่ 199/435	89 บ้านเลขที่ 199/460	106 บ้านเลขที่ 199/492	123 บ้านเลขที่ 199/512	140 บ้านเลขที่ 199/540	157 บ้านเลขที่ 199/572	
5 บ้านเลขที่ 199/310	22 บ้านเลขที่ 199/334	39 บ้านเลขที่ 199/376	56 บ้านเลขที่ 199/410	73 บ้านเลขที่ 199/436	90 บ้านเลขที่ 199/461	107 บ้านเลขที่ 199/493	124 บ้านเลขที่ 199/515	141 บ้านเลขที่ 199/543	158 บ้านเลขที่ 199/573	
6 บ้านเลขที่ 199/345	23 บ้านเลขที่ 199/333	40 บ้านเลขที่ 199/378	57 บ้านเลขที่ 199/413	74 บ้านเลขที่ 199/437	91 บ้านเลขที่ 199/469	108 บ้านเลขที่ 199/494	125 บ้านเลขที่ 199/519	142 บ้านเลขที่ 199/544	159 บ้านเลขที่ 199/576	
7 บ้านเลขที่ 199/346	24 บ้านเลขที่ 199/364	41 บ้านเลขที่ 199/379	58 บ้านเลขที่ 199/414	75 บ้านเลขที่ 199/439	92 บ้านเลขที่ 199/470	109 บ้านเลขที่ 199/495	126 บ้านเลขที่ 199/521	143 บ้านเลขที่ 199/545	160 บ้านเลขที่ 199/578	
8 บ้านเลขที่ 199/347	25 บ้านเลขที่ 199/365	42 บ้านเลขที่ 199/380	59 บ้านเลขที่ 199/415	76 บ้านเลขที่ 199/441	93 บ้านเลขที่ 199/473	110 บ้านเลขที่ 199/496	127 บ้านเลขที่ 199/524	144 บ้านเลขที่ 199/546	161 บ้านเลขที่ 199/579	
9 บ้านเลขที่ 199/348	26 บ้านเลขที่ 199/367	43 บ้านเลขที่ 199/392	60 บ้านเลขที่ 199/417	77 บ้านเลขที่ 199/442	94 บ้านเลขที่ 199/474	111 บ้านเลขที่ 199/497	128 บ้านเลขที่ 199/525	145 บ้านเลขที่ 199/548	162 บ้านเลขที่ 199/581	
10 บ้านเลขที่ 199/349	27 บ้านเลขที่ 199/368	44 บ้านเลขที่ 199/393	61 บ้านเลขที่ 199/418	78 บ้านเลขที่ 199/444	95 บ้านเลขที่ 199/475	112 บ้านเลขที่ 199/499	129 บ้านเลขที่ 199/526	146 บ้านเลขที่ 199/549	163 บ้านเลขที่ 199/582	
11 บ้านเลขที่ 199/354	28 บ้านเลขที่ 199/371	45 บ้านเลขที่ 199/397	62 บ้านเลขที่ 199/419	79 บ้านเลขที่ 199/447	96 บ้านเลขที่ 199/476	113 บ้านเลขที่ 199/500	130 บ้านเลขที่ 199/527	147 บ้านเลขที่ 199/555	164 บ้านเลขที่ 199/584	
12 บ้านเลขที่ 199/357	29 บ้านเลขที่ 199/370	46 บ้านเลขที่ 199/398	63 บ้านเลขที่ 199/421	80 บ้านเลขที่ 199/448	97 บ้านเลขที่ 199/478	114 บ้านเลขที่ 199/502	131 บ้านเลขที่ 199/530	148 บ้านเลขที่ 199/556		
13 บ้านเลขที่ 199/360	30 บ้านเลขที่ 199/369	47 บ้านเลขที่ 199/399	64 บ้านเลขที่ 199/422	81 บ้านเลขที่ 199/451	98 บ้านเลขที่ 199/479	115 บ้านเลขที่ 199/503	132 บ้านเลขที่ 199/531	149 บ้านเลขที่ 199/561		
14 บ้านเลขที่ 199/361	31 บ้านเลขที่ 199/368	48 บ้านเลขที่ 199/400	65 บ้านเลขที่ 199/424	82 บ้านเลขที่ 199/453	99 บ้านเลขที่ 199/480	116 บ้านเลขที่ 199/504	133 บ้านเลขที่ 199/532	150 บ้านเลขที่ 199/562		
15 บ้านเลขที่ 199/362	32 บ้านเลขที่ 199/367	49 บ้านเลขที่ 199/401	66 บ้านเลขที่ 199/425	83 บ้านเลขที่ 199/454	100 บ้านเลขที่ 199/482	117 บ้านเลขที่ 199/505	134 บ้านเลขที่ 199/533	151 บ้านเลขที่ 199/563		
16 บ้านเลขที่ 199/336	33 บ้านเลขที่ 199/390	50 บ้านเลขที่ 199/402	67 บ้านเลขที่ 199/426	84 บ้านเลขที่ 199/455	101 บ้านเลขที่ 199/485	118 บ้านเลขที่ 199/507	135 บ้านเลขที่ 199/535	152 บ้านเลขที่ 199/565		
17 บ้านเลขที่ 199/337	34 บ้านเลขที่ 199/389	51 บ้านเลขที่ 199/403	68 บ้านเลขที่ 199/428	85 บ้านเลขที่ 199/456	102 บ้านเลขที่ 199/486	119 บ้านเลขที่ 199/508	136 บ้านเลขที่ 199/536	153 บ้านเลขที่ 199/566		

รูปที่ 3-40 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โซนที่ 1

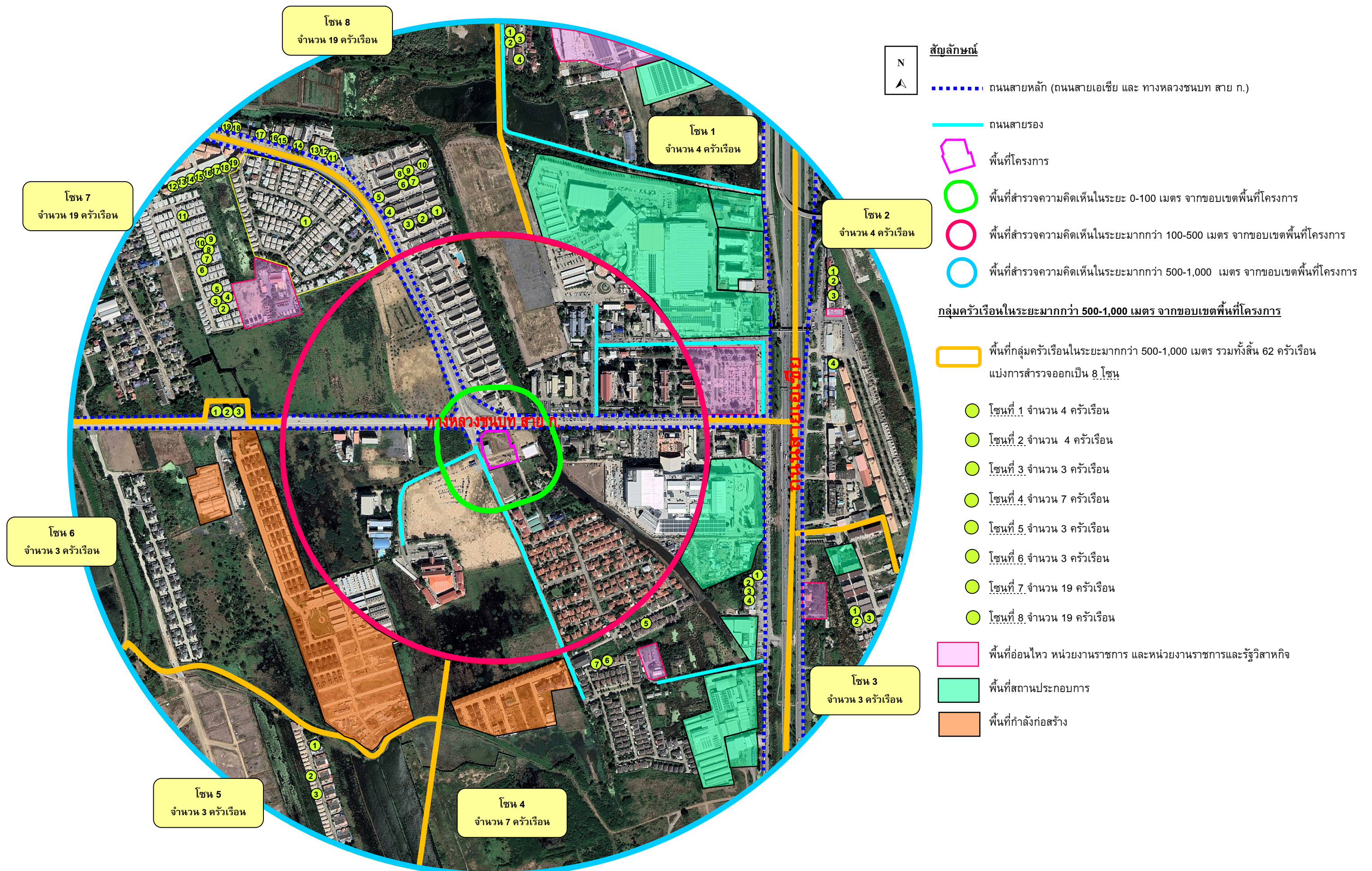
ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, มีนาคม - เมษายน 2566



● กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร โซนที่ 2 จำนวน 88 ครัวเรือน									
1 บ้านเลขที่ 222/25	11 บ้านเลขที่ 222/19	21 บ้านเลขที่ 222/43	31 บ้านเลขที่ 222/57	41 บ้านเลขที่ 222/63	51 บ้านเลขที่ 222/81	61 บ้านเลขที่ 222/117	71 บ้านเลขที่ 222/88	81 บ้านเลขที่ 222/111	
2 บ้านเลขที่ 222/27	12 บ้านเลขที่ 222/39	22 บ้านเลขที่ 222/46	32 บ้านเลขที่ 222/58	42 บ้านเลขที่ 222/62	52 บ้านเลขที่ 222/50	62 บ้านเลขที่ 222/118	72 บ้านเลขที่ 222/94	82 บ้านเลขที่ 222/95	
3 บ้านเลขที่ 222/30	13 บ้านเลขที่ 222/38	23 บ้านเลขที่ 222/53	33 บ้านเลขที่ 222/59	43 บ้านเลขที่ 222/61	53 บ้านเลขที่ 222/78	63 บ้านเลขที่ 222/119	73 บ้านเลขที่ 222/93	83 บ้านเลขที่ 222/96	
4 บ้านเลขที่ 222/32	14 บ้านเลขที่ 222/36	24 บ้านเลขที่ 222/47	34 บ้านเลขที่ 222/60	44 บ้านเลขที่ 222/69	54 บ้านเลขที่ 222/131	64 บ้านเลขที่ 222/121	74 บ้านเลขที่ 222/92	84 บ้านเลขที่ 222/99	
5 บ้านเลขที่ 222/34	15 บ้านเลขที่ 222/15	25 บ้านเลขที่ 222/12	35 บ้านเลขที่ 222/1	45 บ้านเลขที่ 222/70	55 บ้านเลขที่ 222/130	65 บ้านเลขที่ 222/122	75 บ้านเลขที่ 222/90	85 บ้านเลขที่ 222/100	
6 บ้านเลขที่ 222/35	16 บ้านเลขที่ 222/16	26 บ้านเลขที่ 222/9	36 บ้านเลขที่ 222/2	46 บ้านเลขที่ 222/71	56 บ้านเลขที่ 222/129	66 บ้านเลขที่ 222/123	76 บ้านเลขที่ 222/116	86 บ้านเลขที่ 222/102	
7 บ้านเลขที่ 222/79	17 บ้านเลขที่ 222/17	27 บ้านเลขที่ 222/8	37 บ้านเลขที่ 222/4	47 บ้านเลขที่ 222/72	57 บ้านเลขที่ 222/128	67 บ้านเลขที่ 222/124	77 บ้านเลขที่ 222/115	87 บ้านเลขที่ 222/103	
8 บ้านเลขที่ 222/23	18 บ้านเลขที่ 222/18	28 บ้านเลขที่ 222/7	38 บ้านเลขที่ 222/6	48 บ้านเลขที่ 222/73	58 บ้านเลขที่ 222/127	68 บ้านเลขที่ 222/83	78 บ้านเลขที่ 222/114	88 บ้านเลขที่ 222/104	
9 บ้านเลขที่ 222/21	19 บ้านเลขที่ 222/41	29 บ้านเลขที่ 222/55	39 บ้านเลขที่ 222/66	49 บ้านเลขที่ 222/74	59 บ้านเลขที่ 222/126	69 บ้านเลขที่ 222/85	79 บ้านเลขที่ 222/113		
10 บ้านเลขที่ 222/20	20 บ้านเลขที่ 222/42	30 บ้านเลขที่ 222/56	40 บ้านเลขที่ 222/65	50 บ้านเลขที่ 222/75	60 บ้านเลขที่ 222/125	70 บ้านเลขที่ 222/86	80 บ้านเลขที่ 222/112		

รูปที่ 3-41 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โซนที่ 2

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, มีนาคม - เมษายน 2566



รูปที่ 3-42 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, มีนาคม - เมษายน 2566

กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จำนวน 88 ครัวเรือน			
โซนที่ 1 จำนวน 4 ครัวเรือน			
1 บ้านเลขที่ 129/11	2 บ้านเลขที่ 129/12	3 บ้านเลขที่ 129/23	4 บ้านเลขที่ 129/28

โซนที่ 2 จำนวน 4 ครัวเรือน			
1 บ้านเลขที่ 165/10	2 บ้านเลขที่ 165/33	3 บ้านเลขที่ 165/26	4 บ้านเลขที่ 120/3

โซนที่ 3 จำนวน 3 ครัวเรือน		
1 บ้านเลขที่ 222/54	2 บ้านเลขที่ 222/48	3 บ้านเลขที่ 222/50

โซนที่ 4 จำนวน 7 ครัวเรือน						
1 บ้านเลขที่ 47/82	2 บ้านเลขที่ 47/88	3 บ้านเลขที่ 47/90	4 บ.เฮง ลิขซึ่ง จำกัด	5 บ้านเลขที่ 54/27	6 บ้านเลขที่ 70/20	7 บ้านเลขที่ 47/18

โซนที่ 5 จำนวน 3 ครัวเรือน		
1 บ้านเลขที่ 20/90	2 บ้านเลขที่ 20/19	3 บ้านเลขที่ 20/14

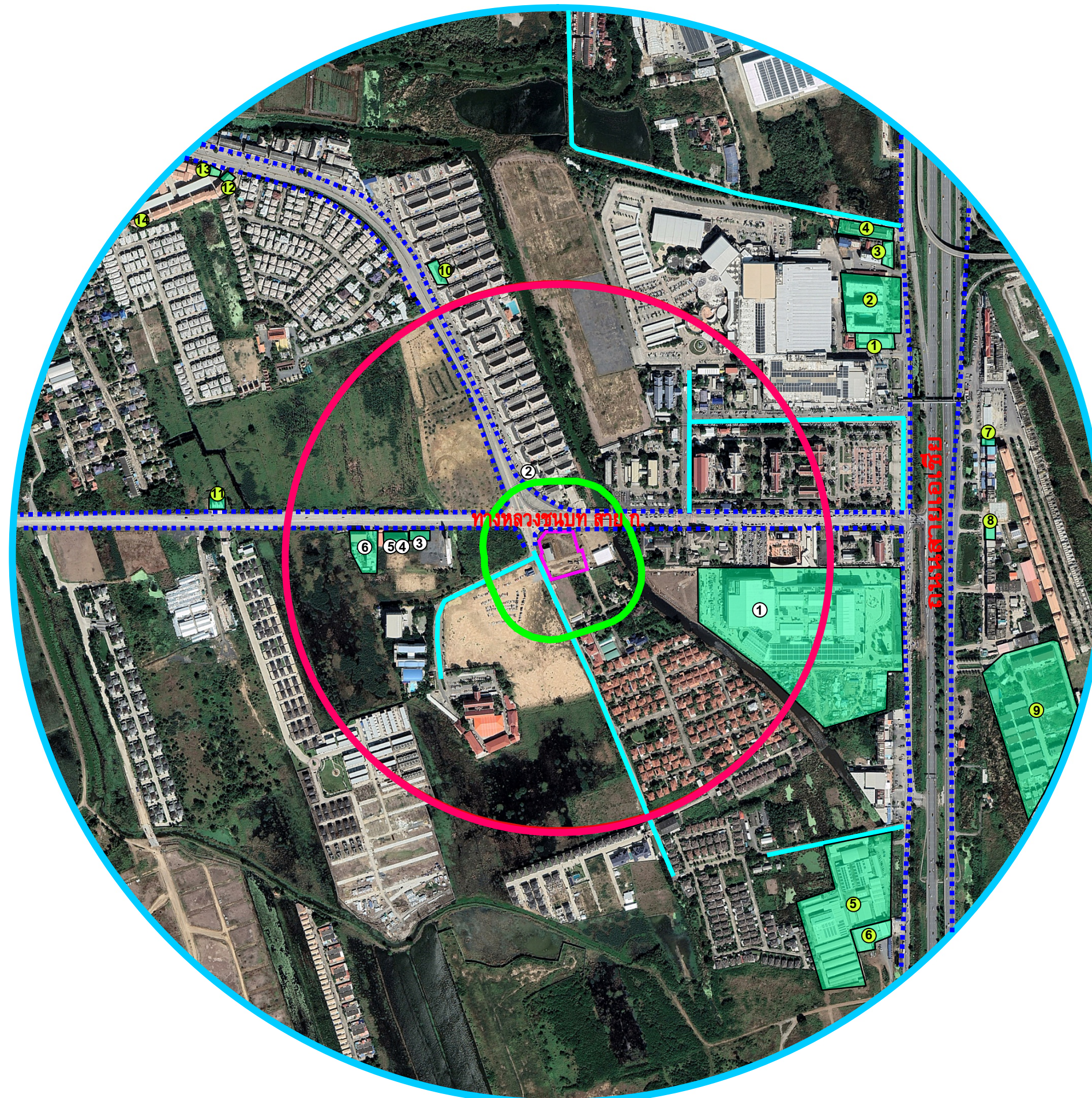
โซนที่ 6 จำนวน 3 ครัวเรือน		
1 บ้านเลขที่ 84/3	2 บ้านเลขที่ 84/2	3 บ้านเลขที่ 84

โซนที่ 7 จำนวน 19 ครัวเรือน										
1 นิติบุคคล มบ. พัชเพลส	3 บ้านเลขที่ 158/269	5 บ้านเลขที่ 158/265	7 บ้านเลขที่ 158/239	9 บ้านเลขที่ 158/214	11 บ้านเลขที่ 158/209	13 บ้านเลขที่ 155/37	15 บ้านเลขที่ 155/28	17 บ้านเลขที่ 155/17	19 บ้านเลขที่ 155/10	
2 บ้านเลขที่ 158/276	4 บ้านเลขที่ 158/272	6 บ้านเลขที่ 158/243	8 บ้านเลขที่ 158/230	10 บ้านเลขที่ 158/220	12 บ้านเลขที่ 155/38	14 บ้านเลขที่ 155/36	16 บ้านเลขที่ 155/24	18 บ้านเลขที่ 155/13		

โซนที่ 8 จำนวน 19 ครัวเรือน										
1 บ้านเลขที่ 199/240	3 บ้านเลขที่ 199/251	5 บ้านเลขที่ 199/42	7 บ้านเลขที่ 199/125	9 บ้านเลขที่ 199/93	11 บ้านเลขที่ 161/92	13 บ้านเลขที่ 161/82	15 บ้านเลขที่ 161/58	17 บ้านเลขที่161/26-27	19 บ้านเลขที่ 161/6-7	
2 บ้านเลขที่ 199/244	4 บ้านเลขที่ 199/138	6 บ้านเลขที่ 199/128	8 บ้านเลขที่ 199/90	10 บ้านเลขที่ 199/107	12 บ้านเลขที่ 161/89	14 บ้านเลขที่ 161/67	16 บ้านเลขที่ 161/55	18 GU BIKER		

รูปที่ 3-42 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, มีนาคม - เมษายน 2566



สัญลักษณ์

..... ถนนสายหลัก (ถนนสายเอเชีย และ ทางหลวงชนบท สาย ก.)

————— ถนนสายรอง



พื้นที่โครงการ



พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

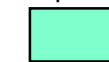


พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



พื้นที่กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จำนวน 6 แห่ง

- ① ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล พลาซ่า อยุธยา
- ② บริษัท เมืองไทย แคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
- ③ ร้านสะดวกซื้อ 7-11
- ④ โรงเรียนกวดวิชา
- ⑤ บีเฮลท์คลินิกกายภาพบำบัด
- ⑥ โรงแรม มาอยู่อยุธยา

กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

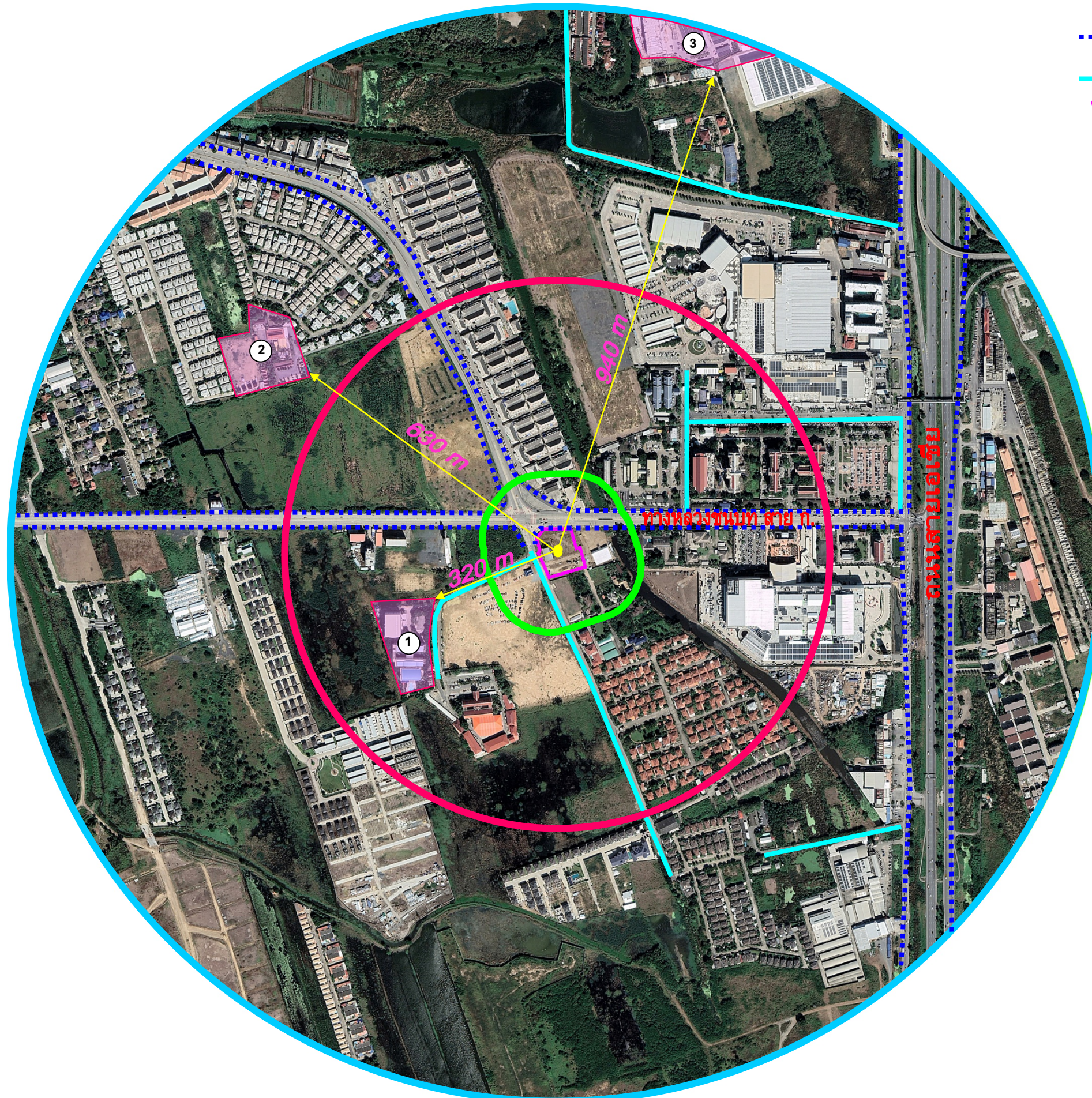


พื้นที่กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จำนวน 14 แห่ง

- ① แอมเวย์ ซุป อยุธยา
- ② Plus Ayutthaya Park
- ③ ซีรภัทร์แอร์แอนด์ชาวด์ อยุธยา
- ④ หจก.เอส แอล พี โมลด์
- ⑤ โตโยต้า อยุธยา
- ⑥ ธนวรรณ - อาณาจักรเครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องครัว ตู้แช่ และสินค้าไอที
- ⑦ เรดิโอ มาร์ค
- ⑧ บริษัทสยามธุรกิจ สาขาอยุธยา
- ⑨ La Villa Posh 95
- ⑩ ร้านสะดวกซื้อ 7-11
- ⑪ ร้าน AM COFFEE
- ⑫ บริษัท เจ้าพระยามอเตอร์ไซด์ จำกัด สาขา 2 คลองสวนพลู
- ⑬ MNskin Beautycare สาขาอยุธยา
- ⑭ Gorilla Gym Ayutthaya

รูปที่ 3-43 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ของกลุ่มสถานประกอบการระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

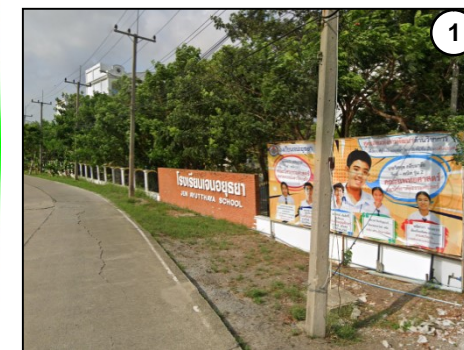
ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, มีนาคม - เมษายน 2566



สัญลักษณ์

- ถนนสายหลัก (ถนนสายเอเชีย และ ทางหลวงชนบท สาย ก.)
- ถนนสายรอง
- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ทิศ	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (เมตร)
①	โรงเรียนเจนวิทยา	ตะวันตก	320
②	วัดหลวงพ้อขาว (สำนักสงฆ์หลวงพ้อขาว กลางทุ่ง)	ตะวันตกเฉียงเหนือ	630
③	โรงพยาบาลราชธานี	เหนือ	940



โรงเรียนเจนวิทยา



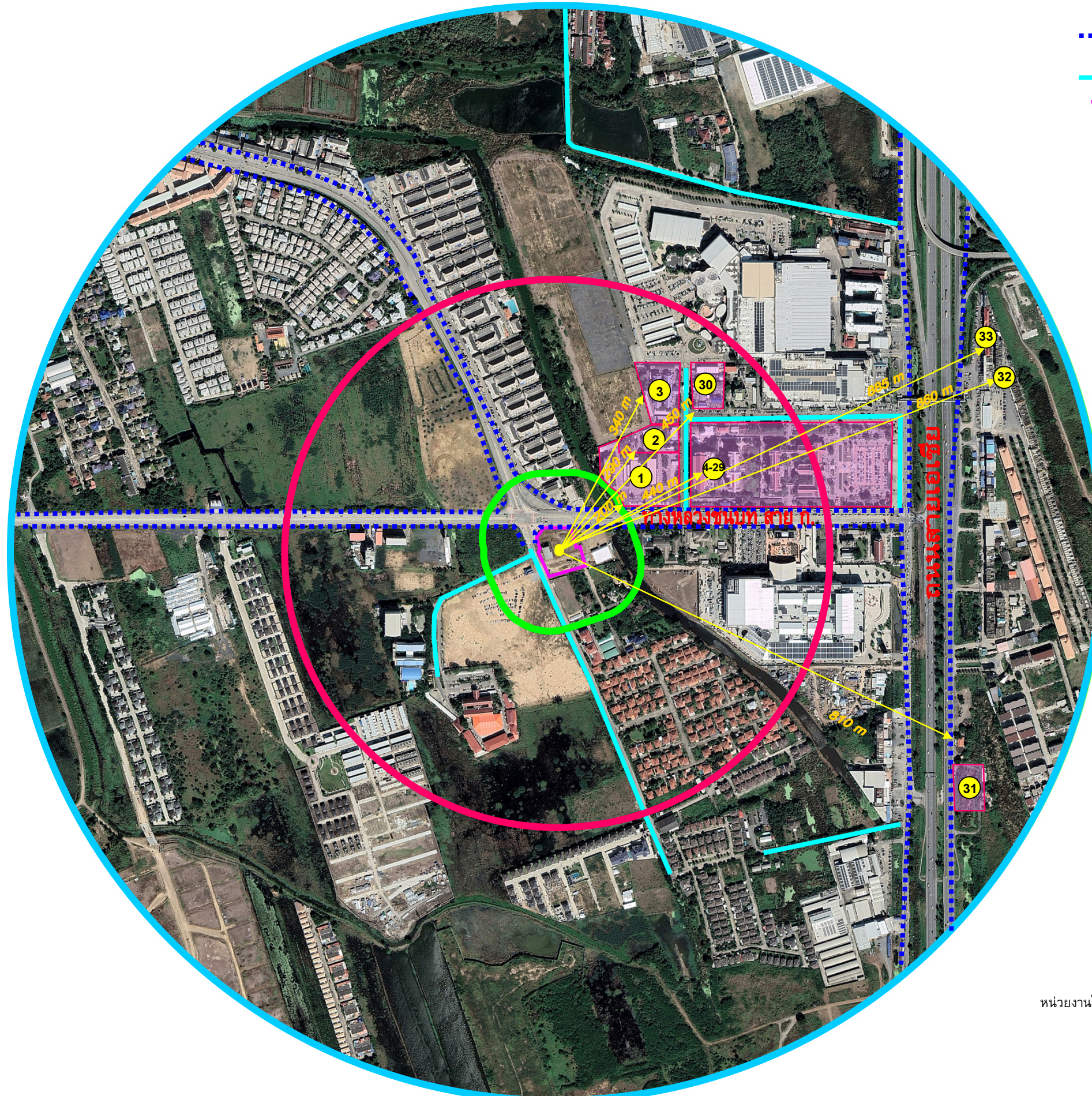
วัดหลวงพ้อขาว
(สำนักสงฆ์หลวงพ้อขาว กลางทุ่ง)



โรงพยาบาลราชธานี

รูปที่ 3-44 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, มีนาคม - เมษายน 2566



สัญลักษณ์

- ถนนสายหลัก (ถนนสายเอเชีย และ ทางหลวงชนบท สาย ก.)
- ถนนสายรอง
- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจความคิดเห็นในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ	กลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	ทิศ	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (เมตร)
1	สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	200
2	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1	ตะวันออกเฉียงเหนือ	290
3	สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	340
4-29	หน่วยงานในศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	440
30	การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ)	ตะวันออกเฉียงเหนือ	450
31	หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย	ตะวันออกเฉียงใต้	815
32	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	860
33	สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	885



สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1



สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



หน่วยงานในศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพระนครศรีอยุธยา



หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย



สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา



สำนักงาน ป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รูปที่ 3-45 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ของกลุ่มหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, มีนาคม - เมษายน 2566 และ 2 - 4 กรกฎาคม 2566

3) ผลการสำรวจความคิดเห็น

บริษัทที่ปรึกษาสามารถสรุปความคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจะปฏิบัติ แสดงดังตารางที่ 3-81

ตารางที่ 3-81 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบหลัก	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการฯ ที่โครงการจะปฏิบัติ
1. กลุ่มพื้นที่หลัก		
1.1 กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร (จำนวน 4 ครัวเรือน)	1. ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (3 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (3 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (3 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (3 ตัวอย่าง) - บ้านร้าวจากการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง) 2. ข้อห่วงกังวลช่วงดำเนินการ - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (2 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (2 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (2 ตัวอย่าง) - บ้านร้าว (1 ตัวอย่าง)	- ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการที่โครงการเสนอนั้นมีความ เพียงพอ และมี 1 ครัวเรือน ให้เพิ่มเติมมาตรการฯ และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
1.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 100 เมตร (จำนวน 3 แห่ง)	1. ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (2 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) 2. ข้อห่วงกังวลช่วงดำเนินการ - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (2 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (2 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (2 ตัวอย่าง)	- ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการที่โครงการเสนอนั้นมีความ เพียงพอ และไม่แสดงความเห็นใดๆ เพิ่มเติม

ตารางที่ 3-81 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบหลัก	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการ ที่โครงการจะปฏิบัติ
2. กลุ่มพื้นที่รอง		
2.1 กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (จำนวน 252 ครัวเรือน)	1. ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (91 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (103 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (95 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (86 ตัวอย่าง) - ความปลอดภัย (4 ตัวอย่าง) - น้ำใช้ไม่เพียงพอ (2 ตัวอย่าง) - ชุมชนแออัด (4 ตัวอย่าง) 2. ข้อห่วงกังวลช่วงดำเนินการ - การจราจรติดขัด (97 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (71 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (68 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (68 ตัวอย่าง) - น้ำใช้ไม่เพียงพอ (7 ตัวอย่าง) - ชุมชนแออัด (3 ตัวอย่าง)	- ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการที่โครงการเสนอนั้นมีความ เพียงพอ และไม่แสดงความเห็นใดๆ เพิ่มเติม
2.2 กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร (จำนวน 62 ครัวเรือน)	1. ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (52 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (47 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (43 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (46 ตัวอย่าง) 2. ข้อห่วงกังวลช่วงดำเนินการ - การจราจรติดขัด (48 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (42 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (43 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (43 ตัวอย่าง) - น้ำใช้ไม่เพียงพอ (1 ตัวอย่าง)	- ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการที่โครงการเสนอนั้นมีความ เพียงพอ และไม่แสดงความเห็นใดๆ เพิ่มเติม
3. กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร		
3.1 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร (จำนวน 6 แห่ง)	1. ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (4 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (4 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (4 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (4 ตัวอย่าง) 2. ข้อห่วงกังวลช่วงดำเนินการ - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (3 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (3 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (3 ตัวอย่าง)	- ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการที่โครงการเสนอนั้นมีความ เพียงพอ และไม่แสดงความเห็นใดๆ เพิ่มเติม

ตารางที่ 3-81 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบหลัก	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการฯ ที่โครงการจะปฏิบัติ
3. กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร (ต่อ)		
3.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร (จำนวน 14 แห่ง)	1. ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (7 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (4 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (3 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (5 ตัวอย่าง) 2. ข้อห่วงกังวลช่วงดำเนินการ - การจราจรติดขัด (8 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (3 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (3 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (2 ตัวอย่าง) - น้ำใช้ไม่เพียงพอ (1 ตัวอย่าง)	- ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการ ที่โครงการเสนอนั้นมีความ เพียงพอ และไม่แสดงความเห็นใดๆ เพิ่มเติม
3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 1,000 เมตร (จำนวน 3 แห่ง)	1. ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (1 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) 2. ข้อห่วงกังวลช่วงดำเนินการ - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (2 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (2 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (2 ตัวอย่าง)	- ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการ ที่โครงการเสนอนั้นมีความ เพียงพอ และไม่แสดงความเห็นใดๆ เพิ่มเติม
4. กลุ่มหน่วยงานราชการและ รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร (จำนวน 33 แห่ง)	1. ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (25 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (23 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (23 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (24 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะ (4 ตัวอย่าง) - การปฏิบัติตามมาตรการฯ (1 ตัวอย่าง) - แผนหลังจากมีเรื่องร้องเรียน (1 ตัวอย่าง) - การพัฒนาหลังได้รับเรื่องร้องเรียน (1 ตัวอย่าง) - การใช้ไฟฟ้า (1 ตัวอย่าง) - การจ้างงานบุคคลในท้องถิ่น (1 ตัวอย่าง) - ความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (1 ตัวอย่าง) - กำชับคนขับรถขนส่งวัสดุ เรื่อง ความเร็ว และเศษ วัสดุก่อสร้างตกหล่น (1 ตัวอย่าง) - ทิศนัยภาพถูกบดบัง / บ้านเรือนใกล้เคียงโครงการถูก บดบัง(1 ตัวอย่าง) - โรคระบาด (1 ตัวอย่าง)	- ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการ ที่โครงการเสนอนั้นมีความ เพียงพอ และไม่แสดงความเห็นใดๆ เพิ่มเติม

ตารางที่ 3-81 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 (ต่อ)

กลุ่มที่ได้รับผลกระทบหลัก	ความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล (จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการฯ ที่โครงการจะปฏิบัติ
4. กลุ่มหน่วยงานราชการและ รัฐวิสาหกิจ ในระยะ 1,000 เมตร (จำนวน 33 แห่ง) (ต่อ)	2. ข้อห่วงกังวลช่วงดำเนินการ - การจราจรติดขัด (24 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (23 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (21 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (23 ตัวอย่าง)	
5. กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ โครงการ (จำนวน 4 แห่ง)	1. ข้อห่วงกังวลช่วงก่อสร้าง - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง) - เสียงดังรบกวน (2 ตัวอย่าง) - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง (2 ตัวอย่าง) - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) 2. ข้อห่วงกังวลช่วงดำเนินการ - การจราจรติดขัด (2 ตัวอย่าง) - การจัดการน้ำเสีย (3 ตัวอย่าง) - การป้องกันน้ำท่วม (2 ตัวอย่าง) - การจัดการขยะมูลฝอย (2 ตัวอย่าง)	- ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการ ที่โครงการเสนอนั้นมีความเพียงพอ และมี 1 แห่ง ให้เพิ่มเติมมาตรการฯ และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

รายละเอียดผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ที่มีต่อร่าง
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ แสดงดังตารางที่
3-82 และตารางที่ 3-83 ตามลำดับ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่ามาตรการฯ ที่โครงการเสนอนั้นมี
ความเพียงพอ โดยมีบางกลุ่มเป้าหมายให้เพิ่มเติมมาตรการฯ และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

- **กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร** จำนวน 1 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 47/90 ได้เพิ่มเติม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจะปฏิบัติ และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ในระยะก่อสร้าง ดังนี้
 - หัวข้อคุณภาพอากาศ โดยให้เพิ่มเติมมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง จัดให้มีการฟ่นละอองน้ำเพื่อ
ดักฝุ่นให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง
 - หัวข้อเสียงและสั่นสะเทือน โดยให้เพิ่มเติมมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง ต้องการให้โครงการสร้าง
แอปพลิเคชัน (Line) แจ้งเรื่องงานก่อสร้าง กรณีก่อสร้างนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ เช่น เรื่องใช้
เสียงนอกเวลา และมีการขุดเจาะที่อาจทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือน เป็นต้น
 - หัวข้อระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม มีข้อเสนอแนะในระยะก่อสร้าง ขอให้การระบายน้ำไม่
ส่งผลกระทบต่อที่ใกล้เคียง เช่น กลิ่นรบกวน น้ำซึมเข้าพื้นที่ผู้อื่น เป็นต้น
- **กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ** จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ
1 ได้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจะปฏิบัติ และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้
 - หัวข้อคุณภาพอากาศ โดยให้เพิ่มเติมมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง เรื่องฝุ่นละออง
 - หัวข้อเสียงและสั่นสะเทือน โดยให้เพิ่มเติมมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง เรื่องเสียงดังรบกวน และ
มีข้อเสนอแนะเรื่องการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่ต้องกระทบกระเทือนพื้นที่ใกล้เคียงในทุกๆเรื่อง
บ้านใกล้เคียงอาจทรุด แตก ร้าว จากแรงสั่นสะเทือนในการตอกเสาเข็ม
 - หัวข้อการบดบังแสงแดดและทิศทางลม มีข้อเสนอแนะในระยะดำเนินการ ไม่ควรให้มีสิ่งปลูก
สร้างที่ใหญ่มากมายแบบนี้ใกล้เคียงที่อยู่อาศัย หากเป็นอาคารไม่สูงมาก สามารถรับได้ แต่การ
ก่อสร้างอาคารชุด สูง 8 ชั้น บดบังทัศนียภาพทุกด้าน

ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ตามประเด็นต่างๆแล้ว ดังนี้

- **หัวข้อคุณภาพอากาศ** มีมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ในระยะก่อสร้าง ดังนี้

1. จัดให้มีรั้วทึบกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใช้ผ้าใบก่อสร้าง (mesh sheet) ในการคลุมตัวอาคารก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัสดุสิ่งก่อสร้างตกลงมา รวมถึงป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการและผู้สัญจรผ่านไปมา
2. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำโรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ปูนซีเมนต์ที่มีดัด มีหลังคาคลุมทุกด้าน เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย
3. จัดทำปล่องสำหรับทิ้งวัสดุ จากชั้นบนลงมาชั้นล่าง
4. ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง
5. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง
6. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเสมอ หากมีปัญหาต้องรีบแก้ไข เพื่อลดเขม่าหรือควันที่จะเกิดขึ้น
7. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราายที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที
8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีดัดตลอดเส้นทางขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก
9. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)” พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้ง
10. ห้ามไม่ให้เผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง
11. หากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อบ้านอยู่อาศัย หรือพื้นที่อ่อนไหว หรือหน่วยงานราชการ ที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายหาข้อตกลงกันไม่ได้ ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานเพื่อการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงกัน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ก่อให้เกิดผลกระทบ (บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน)) และคนกลาง คือ หน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาลเมืองอโยธยา)

การคัดเลือกมาตรการเพื่อควบคุมและลดผลกระทบของฝุ่นของโครงการ

มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

1. ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x 1.0 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เขตหรือเทศบาลเมืองอโยธยาที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน

มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง

1. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และกลิ่นสะท้อนจากการก่อสร้าง และระบบผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือ ตรวจสอบ ทั้งนี้ต้องระบุชื่อวัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว
2. จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยระบุสาเหตุ และเวลา

มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ

1. ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียง และกลิ่นสะท้อน ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ และรายงานผลต่อเทศบาลเมืองอยุธยา

มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง

1. การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เลื้อยไถภายในโครงการ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด
2. ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด หากมีผงซีเมนต์มากกว่า 20 ถุง ต้องคลุมด้วยผ้าคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อม
3. การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรือการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องจัดทำในพื้นที่ที่ได้คลุมด้วยผ้าคลุมหรือในห้องที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม
4. รั้วรอบคันให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง
5. จัดให้มีรถบรรทุกมารับกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดเป็นประจำ

มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร

1. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างหินทรายเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
2. ต้องดับเครื่องยนต์ เครื่องจักรทุกครั้ง กรณีหยุดใช้งาน
3. ใช้เครื่องจักร ได้แก่ เครื่องตัด/ตัดเหล็กที่ใช้ระบบไฟฟ้าแทนเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง
4. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งและเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ
5. ควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆ กันหลายคนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดรถในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง
6. มีการกวดขันเรื่องเวลาการขนย้ายเศษวัสดุ โดยจะมีการขนย้ายในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรเบาบางเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ
7. จัดให้มีรถรับส่งคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง

มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง

1. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอ ในระหว่างการก่อสร้าง
2. จัดเตรียมรถบรรทุกน้ำขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 1 คัน เพื่อเป็นแหล่งน้ำสำรองสำหรับการฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น
3. เลือกใช้รถขนส่งปูนผสมสำเร็จ แทนการผสมปูนในที่
4. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษวัสดุที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยทันที

มาตรการด้านการจัดการของเสีย

1. กำชับผู้รับเหมามิให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมรณรงค์และติดป้าย “ห้ามจุดไฟ ห้ามเผามูลฝอยวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง”

มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน

1. เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น

มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง

1. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน
2. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ
3. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด
4. ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยกว่าถุง หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด
5. คลุมตัวอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร และรอบอาคาร

มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน

1. ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 20.00 น ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี
 2. ล้างล้อรถบรรทุกๆ ครั้งที่นำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง
 3. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ
 4. ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ถนนแห้ง
 5. บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดินทรายหรือฝนตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- หวัข้อเสียและสันสะเทือน มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ในระยะก่อสร้าง ดังนี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขด้านเสียง

- 1) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวเมทัลชีท สูง 2.4 เมตร รอบขอบเขตพื้นที่โครงการ ช่วงงานฐานราก
- 2) จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท สูง 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ ช่วงงานขึ้นโครงสร้าง
- 3) ให้ก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวโครงการจะทำการเทคอนกรีตฐานรากเท่านั้น และดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลเมืองอยุธยา สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง
- 4) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป เพื่อลดกิจกรรมการตัด เจาะ เจีย หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน
- 5) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานครั้งคราว จะต้องให้มีการดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก
- 6) ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป
- 7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี
- 8) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร
- 9) จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ให้หันไปทางทิศเหนือเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง
- 10) ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- 11) กำหนดแผนงานก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น จัดให้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังทำงานในเวลากลางวัน
- 12) จัดหาอุปกรณ์กันเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muffs ให้แก่คนงานก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และจำกัดระยะเวลาทำงานที่สัมผัสกับระดับเสียงตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 2 เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549
- 13) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)”
- 14) จัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบ และควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- 15) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา

มาตรการป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อม

- (1) โครงการจะเจาะดินออกก่อนตอกเสาเข็ม ซึ่งจะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวที่เกิดจากการแทนที่ดินของเสาเข็ม
 - (2) จัดลำดับการตอกเสาเข็มโดยเจาะด้านใกล้อาคารข้างเคียง ก่อนไปหาด้านที่ไม่มีอาคาร
 - (3) ใช้หมอนรองเสาเข็มที่อ่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน
 - (4) ใช้เสาเข็มพืด (Sheet pile) เพื่อแก้ปัญหาเสถียรภาพของผนังด้านข้าง
 - (5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ โดยต้องแจ้งกำหนดการตอกเสาเข็ม ระบุวัน เวลาให้ชัดเจน รวมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อโครงการได้
 - (6) จัดให้มีวิศวกรคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และควบคุมงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อข้างเคียงให้น้อยที่สุด
 - (7) อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้กระทำเฉพาะเวลากลางวันของวันธรรมดา และงดกระทำการดังกล่าวในเวลากลางคืน
 - (8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี
 - (9) หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนในระดับสูงพร้อมกัน
 - (10) ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร
 - (11) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์).”
 - (12) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน
 - (13) จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนที่เกิดขึ้น
 - (14) โครงการจะมีการตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนก่อสร้าง กรณีที่การก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายจากความสั่นสะเทือน โดยโครงการจัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ และโครงการจะทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม กรณีมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต้องเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือทันที
- **หัวข้อระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม** มีมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ในระยะก่อสร้าง ดังนี้
- 1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ จำนวน 10 ห้อง ในพื้นที่ก่อสร้าง และจำนวน 20 ห้อง บริเวณบ้านพักคนงาน
 - 2) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในพื้นที่ก่อสร้าง น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป

- 3) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 40.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน บริเวณบ้านพักคนงาน น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป
 - 4) จัดให้มีคนงานตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ หากน้ำโสโครกในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเต็มจะต้องติดต่อรถสูบล้างไปกำจัดต่อไป
 - 5) จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และกำชับให้คนงานรักษาความสะอาดบริเวณห้องส้วม เพื่อป้องกันไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง
 - 6) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องให้รถสูบล้างไปกำจัดต่อไป
- **หัวข้อการบดบังแสงแดดและทิศทางลม** มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ในระยะดำเนินการดังนี้
- 1) จัดให้มีการแจ้งให้กับผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงหรือผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบว่าหากในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังทิศแสงแดดและลม สามารถแจ้งหรือหารือกับทางโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว
 - 2) หากการดำเนินโครงการส่งผลกระทบด้านการบดบังแสงและทิศทางลมต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายหาข้อตกลงกันไม่ได้ ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานเพื่อการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงกัน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ก่อให้เกิดผลกระทบ (บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน)) และคนกลาง คือ หน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาลเมืองอยุธยา)
 - 3) ออกแบบการวางตัวอาคารของโครงการให้มีที่ว่างของแนวอาคารเว้นระยะห่างจากแนวเขตที่ดินทุกด้าน
 - 4) ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณที่ว่างโดยรอบอาคารและพื้นที่โครงการ เพื่อให้อากาศเกิดการไหลเวียนและช่วยลดความร้อนให้กับโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโครงการ
 - 5) โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวคิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด 1,463.66 ตารางเมตร

อย่างไรก็ตาม โครงการจะควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการปรับแก้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องตามข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1 และบ้านเลขที่ 47/90 จากนั้นดำเนินการแจ้งให้กลุ่มเป้าหมายดังกล่าว รับรู้รับทราบข้อมูลมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดการเข้าติดตามดังนี้

(1) กลุ่มผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1

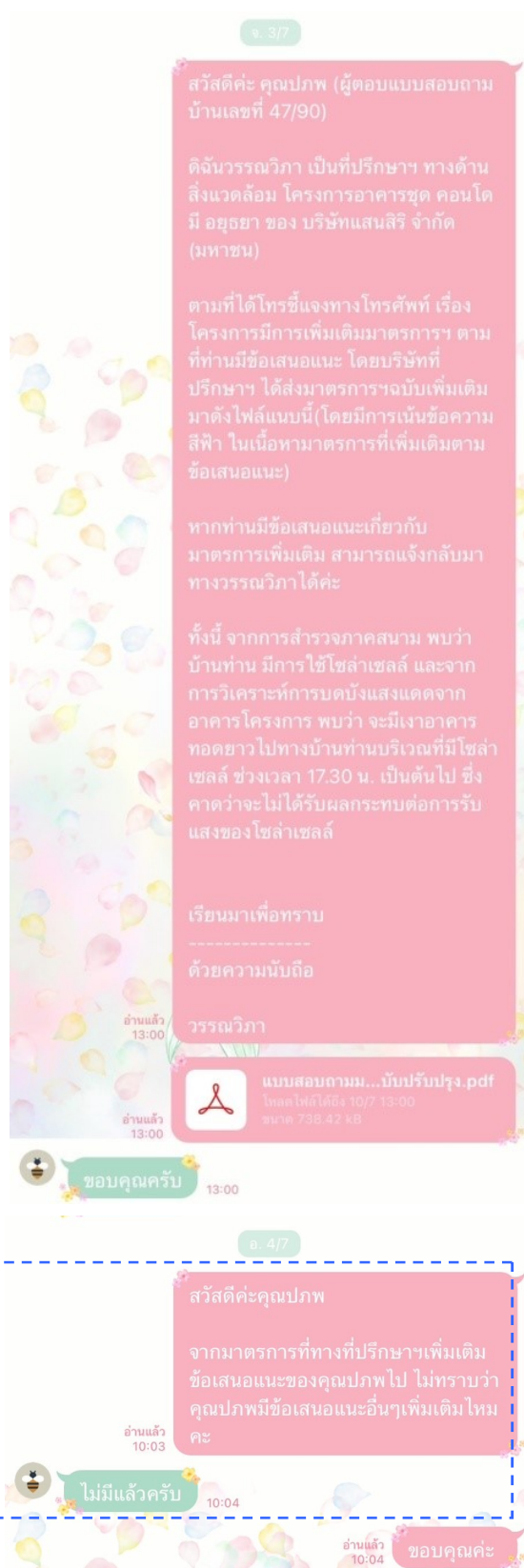
เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2566 บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการเข้าพบประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1 แสดงดังรูปที่ 3-46 เพื่ออธิบายให้รับรู้รับทราบถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะของประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1 โดยประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1 ให้ความเห็นว่า มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมนั้นมีความ เพียงพอ/เหมาะสม และกำชับให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด หลักฐานการตอบแบบสอบถามครั้งที่ 2 แสดงในภาคผนวก จ-5



รูปที่ 3-46 ภาพขณะเข้าพบประธานกรรมการหมู่บ้านพรพิศ 1 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2566 เพื่อชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

(2) กลุ่มครัวเรือนในระยะ 100 เมตร จำนวน 1 ครัวเรือน ได้แก่ บ้านเลขที่ 47/90

เมื่อวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2566 บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการอธิบายให้ตัวแทนเจ้าของบ้านเลขที่ 47/90 รับรู้รับทราบถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะของตัวแทนบ้านเลขที่ 47/90 โดยทางตัวแทนเจ้าของบ้านเลขที่ 47/90 สะดวกให้ความเห็นผ่านทางแอปพลิเคชัน (Line) โดยมีความเห็นว่า มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมนั้นมีความ เพียงพอ/เหมาะสม และไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม แสดงดังรูปที่ 3-47



รูปที่ 3-47 หลักฐานการชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ต่อตัวแทนเจ้าของบ้านเลขที่ 47/90 เมื่อวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2566

ตารางที่ 3-82 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่าง											
	กลุ่มพื้นที่หลัก (7 ตัวอย่าง)		กลุ่มพื้นที่รอง (314 ตัวอย่าง)		กลุ่มสถานประกอบ 100-1,000 เมตร (20 ตัวอย่าง)		กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (3 ตัวอย่าง)		กลุ่มหน่วยงานราชการ (35 ตัวอย่าง)		กลุ่มผู้นำชุมชน (4 ตัวอย่าง)	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม
1. สภาพภูมิประเทศ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
2. ทรัพยากรดินและการ เกิดดินถล่ม	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
3. ธรณีวิทยาและการเกิด แผ่นดินไหว	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
4. คุณภาพอากาศ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
5. เสียงและความ สั่นสะเทือน	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
6. ทรัพยากรชีวภาพ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
7. การคมนาคมขนส่ง	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
8. การใช้น้ำ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
9. การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
10. การจัดการน้ำเสีย	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
11. การจัดการขยะมูลฝอย	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
12. ไฟฟ้า	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
13. การป้องกันอัคคีภัย	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
14. สภาพเศรษฐกิจและ สังคม	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
15. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
16. สุขภาพ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
17. ทัศนียภาพ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-

ตารางที่ 3-83 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการ ในระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและ แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่าง											
	กลุ่มพื้นที่หลัก (7 ตัวอย่าง)		กลุ่มพื้นที่รอง (314 ตัวอย่าง)		กลุ่มสถานประกอบ 100-1,000 เมตร (20 ตัวอย่าง)		กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (3 ตัวอย่าง)		กลุ่มหน่วยงานราชการ (8 ตัวอย่าง)		กลุ่มผู้นำชุมชน (4 ตัวอย่าง)	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ ไม่เหมาะสม
1. ทรัพยากรดินและการ เกิดดินถล่ม	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
2. ธรณีวิทยาและการเกิด แผ่นดินไหว	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
3. คุณภาพอากาศ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
4. เสียงและความ สั่นสะเทือน	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
5. การคมนาคมขนส่ง	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
6. การใช้น้ำ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
7. การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
8. การจัดการน้ำเสีย	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
9. การจัดการขยะมูลฝอย	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
10. ไฟฟ้า	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
11. การป้องกันอัคคีภัย	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
12. สภาพสังคมและ เศรษฐกิจ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
13. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
14. สุขภาพ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
15. ทัศนียภาพ	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-
16. การบดบังแสงและ ทิศทางลม	7 ตัวอย่าง	-	314 ตัวอย่าง	-	20 ตัวอย่าง	-	3 ตัวอย่าง	-	35 ตัวอย่าง	-	4 ตัวอย่าง	-

3.4.3 การสาธารณสุข

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีอัตราส่วนประชากรต่อสถานพยาบาล เท่ากับ 38,891 : 1 และมีอัตราส่วนประชากรต่อเตียง เท่ากับ 508 : 1 หากพิจารณาสัดส่วนประชากรต่อบุคลากรทางการแพทย์พบว่า อัตราส่วนประชากรต่อแพทย์มีแนวโน้มลดลง กล่าวคือ ในปี พ.ศ. 2560 มีสัดส่วนเท่ากับ 2,915 : 1 แต่ในปี พ.ศ. 2562 สัดส่วนเท่ากับ 2,202 : 1 ส่วนอัตราส่วนประชากรต่อเภสัชกรลดลงจากปี พ.ศ. 2560 เป็น 4,738 : 1 ในปี พ.ศ. 2562 รวมทั้งอัตราส่วนประชากรต่อพยาบาลวิชาชีพลดลงจากปี พ.ศ. 2560 เป็น 444 : 1 ในปี พ.ศ. 2562 ทั้งนี้มีจำนวนเตียง 1,609 เตียง ประชากรในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีอัตรา การเจ็บป่วยด้วย 5 โรคสำคัญปรับตัวเพิ่มขึ้นในทุกโรค โดยเฉพาะโรคเบาหวาน และความดันโลหิตสูง ยกเว้นโรคหัวใจที่ปรับตัวลดลง ซึ่งควรต้องมีการเฝ้าระวังและรณรงค์การรักษาสุขภาพกับประชากรต่อไป (ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567)

หน่วยงานที่ดำเนินงานด้านสาธารณสุขที่อยู่ในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา มีดังนี้

- โรงพยาบาลในเขตเทศบาลมีเพียงแห่งเดียว คือ โรงพยาบาลราชธานี ซึ่งเป็นสถานพยาบาล ของเอกชน มีจำนวนเตียงรองรับคนไข้ 253 เตียง

- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 3 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวัดพระญาติการาม, โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลไผ่ลิง

- คลินิกตรวจโรค / ทันตกรรม จำนวน 7 แห่ง

สถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.30 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นกับสภาพการจราจร และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ) แสดงดังรูปที่ 3-48



รูปที่ 3-48 เส้นทางจากโครงการไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู

ที่มา : ปรับปรุงจาก <https://maps.google.com/maps>, เมษายน 2566

จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู ระหว่างปี 2561-2565 พบว่า 5 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบไหลเวียนเลือด, โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม, โรคระบบหายใจ, โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงสร้างและเนื้อเยื่อเสริม ตามลำดับ รายละเอียดดังตารางที่ 3-84

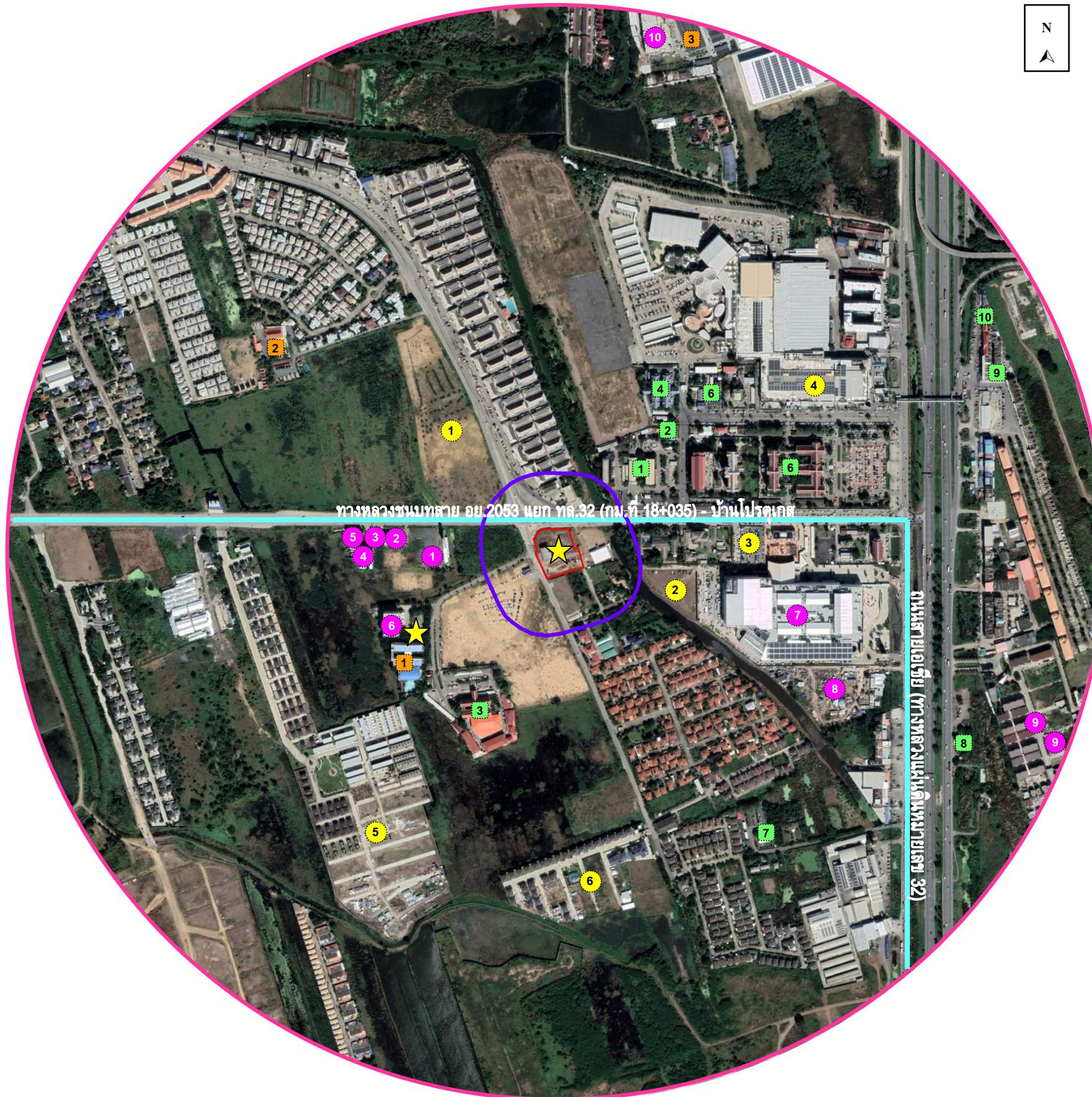
จากการสำรวจภาคสนามโดยการสอบถามความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า กลุ่มครัวเรือนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับหูด/ตา/ฟัน/กระดูก คิดเป็นร้อยละ 46.67 รองลงมาเจ็บป่วยด้วยโรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 33.33 โรคหวัด/โรคทางเดินหายใจ คิดเป็นร้อยละ 15.56 และเจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร และโรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 2.22 เท่ากัน ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสถิติจำนวนผู้ป่วยจำแนกตาม 21 กลุ่มโรคของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู เนื่องจากมีผู้ป่วยกลุ่มโรคดังกล่าวอยู่ในอันดับต้นๆ

จากข้อมูลสถิติข้อมูลโรคและความเจ็บป่วยระหว่าง ปี พ.ศ. 2561 - 2565 จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู และข้อมูลจากการสำรวจภาคสนามของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จะเห็นได้ว่าโรคระบบทางเดินหายใจ เป็นโรคที่มีการเจ็บป่วยเป็นลำดับต้นๆ ทั้งนี้ อาจมีสาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ ฝุ่นละอองจากการจราจร และมลพิษทางอากาศจากการก่อสร้าง ประกอบกับบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในเขตเทศบาลเมืองอโยธยามีสถานที่ก่อสร้างเพื่อพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัย และแหล่งท่องเที่ยว หรือโครงการต่างๆ (แสดงดังรูปที่ 3-49) ด้วยสาเหตุดังกล่าวจึงส่งผลให้ประชาชนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจมากกว่าโรคอื่นๆ

ตารางที่ 3-84 สถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู ระหว่างปี 2561-2565

ลำดับ	กลุ่มโรค	จำนวนผู้ป่วย (ราย)					รวม
		2561	2562	2563	2564	2565	
1	โรคระบบไหลเวียนเลือด	1109	1288	1086	1147	1271	5,901
2	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	1052	1051	929	941	1023	4,996
3	โรคระบบหายใจ	1046	840	610	469	890	3,855
4	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	682	612	400	278	369	2,341
5	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	455	375	421	392	364	2,007
6	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	221	223	264	237	232	1,177
7	โรคหูและปุ่มกกหู	122	101	152	126	86	587
8	อาการหรืออาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	211	120	72	70	106	579
9	โรคดรรณส่วนประกอบของตา	66	89	99	88	82	424
10	โรคติดเชื้อและปรสิต	84	75	44	30	57	290
11	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	30	38	41	46	38	193
12	โรคระบบประสาท	34	45	38	29	14	160
13	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	25	22	21	25	25	118
14	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	47	18	17	7	13	102
15	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	1	6	9	3	1	20
16	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	1	3	1	2	0	7
17	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	0	0	3	1	0	4
18	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	2	0	0	0	2	4
19	ภาวะปกติผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์-7วันหลังคลอด)	0	1	0	0	0	1
20	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	0	0	0	0	0	0
21	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	0	0	0	0	0	0

ที่มา : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู, 2566



รูปที่ 3-49 ตำแหน่งสถานที่ก่อสร้างโครงการต่าง ๆ 3 ปีย้อนหลัง บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 1,000 เมตร

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566

สัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่สำรวจในรัศมี 100 เมตร
- พื้นที่สำรวจในรัศมี 1,000 เมตร
- ★ จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนเจนวิทยา
- เส้นทางการจราจรขนส่งวัสดุก่อสร้าง :ถนนสายเอเชีย (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32) และทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส

พื้นที่อ่อนไหว ในระยะ 1,000 เมตรจากพื้นที่โครงการ

- 1 โรงเรียนเจนวิทยา มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 320 เมตร
- 2 วัดหลวงพ่อบัว (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบัว กลางทุ่ง) มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 630 เมตร
- 3 โรงพยาบาลราชธานี มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 940 เมตร

พื้นที่หน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตรจากพื้นที่โครงการ

- 1 สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 200 เมตร
- 2 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1 มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 290 เมตร
- 3 องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 330 เมตร
- 4 สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 340 เมตร
- 5 ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 440 เมตร
- 6 การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 450 เมตร
- 7 สำนักงานเกษตรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 600 เมตร
- 8 หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 815 เมตร
- 9 สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 860 เมตร
- 10 สำนักงานป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 885 เมตร

พื้นที่กำลังก่อสร้าง

- | | |
|---|---|
| 1 อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น 10 คูหา | 4 ปรับปรุงอาคาร ศูนย์การค้า ชิดดี พาร์ค |
| 2 โครงการ เอสเซนต์ อยูธยา สูง 14 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น | 5 หมู่บ้านอภิทาวน์ |
| 3 โครงการ โรงแรม เซ็นทรัล อยูธยา สูง 20 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น | 6 หมู่บ้าน Life style by SOMSIRI |

พื้นที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว ย้อนหลัง 3 ปี

- | | |
|---|--|
| 1 อาคารค.ส.ล. 1 ชั้น (ร้านสะดวกซื้อ 7-11) | 6 โรงยิม โรงเรียนเจนอยุธยา |
| 2 อาคารพาณิชย์ สูง 4 ชั้น 9 คูหา | 7 ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล พลาซ่า อยูธยา |
| 3 อาคารค.ส.ล. 1 ชั้น | 8 บ้านพักคนงาน ปัจจุบันเป็นพื้นที่โล่ง |
| 4 โรงแรมมาอยู่ อยูธยา สูง 7 ชั้น | 9 หมู่บ้านลา วิลลัส (อยูธยา) เฟส 2 |
| 5 อาคารพาณิชย์ สูง 4 ชั้น 6 คูหา | 10 อาคารสูง 3 ชั้น โรงพยาบาลราชธานี |

พื้นที่กำลังก่อสร้าง



อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น 10 คูหา



โครงการ เอสเซนต์ อยุธยา สูง 14 ชั้น
และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น



โครงการ โรงแรม เซ็นทรัล อยุธยา
สูง 20 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น



ปรับปรุงอาคาร ศูนย์การค้า ซิตี้ พาร์ค



หมู่บ้านอภิทวารณ์

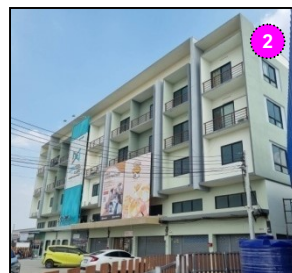


หมู่บ้าน Life style by SOMSIRI

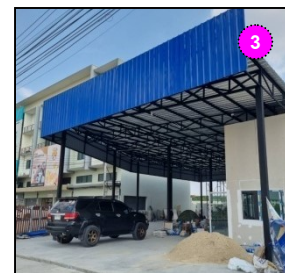
พื้นที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว ย้อนหลัง 3 ปี



อาคารค.ส.ล. 1 ชั้น
(ร้านสะดวกซื้อ 7-11)



อาคารพาณิชย์ สูง 4 ชั้น 9 คูหา



อาคารค.ส.ล. 1 ชั้น



โรงแรมมาอยู่ อยุธยา สูง 7 ชั้น



อาคารพาณิชย์ สูง 4 ชั้น 6 คูหา



โรยิม โรงเรียนเจนอยุธยา

รูปที่ 3-49 ตำแหน่งสถานที่ก่อสร้างโครงการต่าง ๆ 3 ปีย้อนหลัง บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ใน
ระยะ 1,000 เมตร (ต่อ)

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566

พื้นที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว ย้อนหลัง 3 ปี (ต่อ)



ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล
พลาซ่า อยุธยา



บ้านพักคนงาน ปัจจุบันเป็นพื้นที่โล่ง



หมู่บ้านลา วิลลัสลา (อยุธยา) เฟส 2



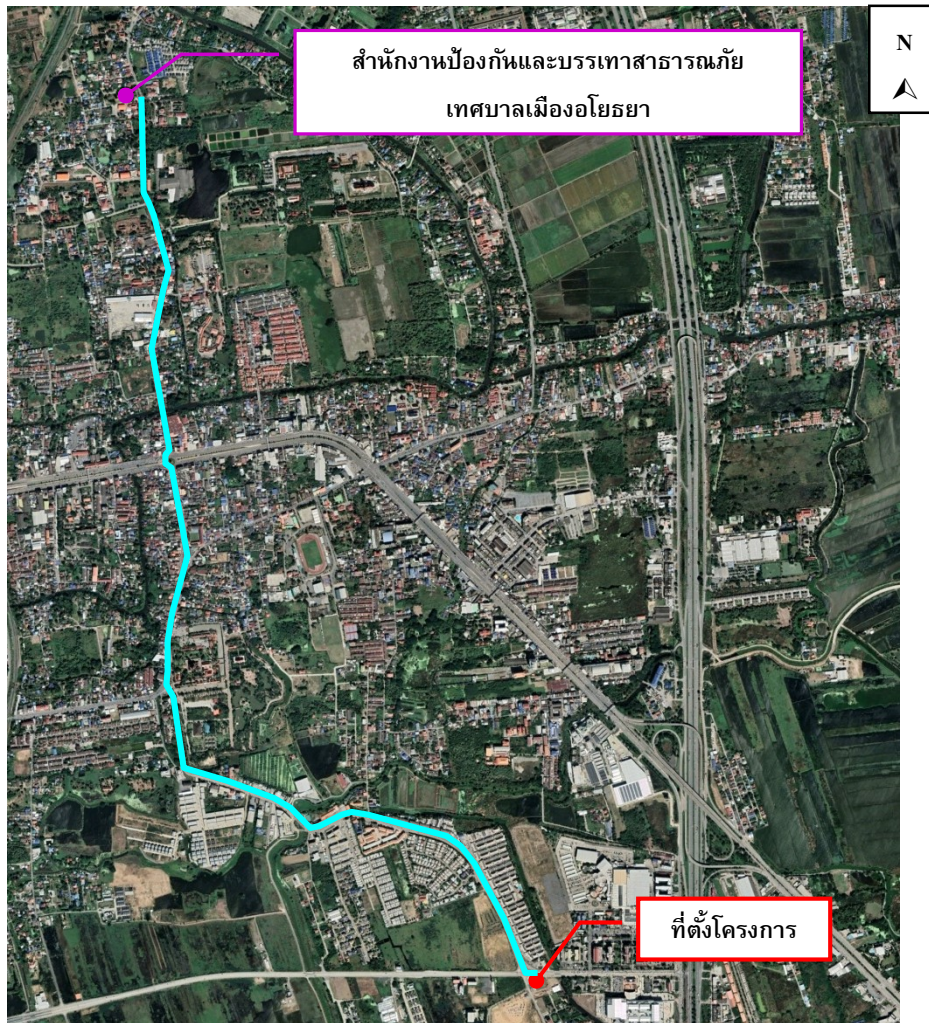
อาคารสูง 3 ชั้น โรงพยาบาลราชธานี

รูปที่ 3-49 ตำแหน่งสถานที่ก่อสร้างโครงการต่าง ๆ 3 ปีย้อนหลัง บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 1,000 เมตร (ต่อ)

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566

3.4.4 การป้องกันอัคคีภัยและภัยธรรมชาติ

การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองอยุธยา โดยปัจจุบันมีอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุทางสาธารณภัยต่างๆ ดังนี้ รถบรรทุกน้ำ ขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 1 คัน, รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร จำนวน 4 คัน, รถบรรทุกน้ำ ขนาด 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน, รถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 2 คัน, เครื่องหาลบดิน จำนวน 2 เครื่อง, เครื่องสูบน้ำ ขนาด 4-5 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง, เครื่องสูบน้ำ ขนาด 6-8 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องสูบน้ำ ขนาด 9-10 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง, เครื่องสูบน้ำ ขนาด 11-12 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง, เรือพาย จำนวน 2 ลำ และเรือ ขนาด 5 แรงม้า จำนวน 1 ลำ โดยเทศบาลเมืองอยุธยาดังอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 5.00 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทางมายังโครงการประมาณ 5 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นกับสภาพการจราจรและช่วงเวลาที่เกิดเหตุ) เส้นทางจากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองอยุธยาไปยังพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3-50



รูปที่ 3-50 เส้นทางจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองอโยธยาไปยังพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก <https://maps.google.com/maps>, เมษายน 2566

3.4.5 สุนทรียภาพ

3.4.5.1 แหล่งท่องเที่ยว

จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นอดีตราชธานี ที่ยาวนานที่สุดถึง 417 ปี เป็นดินแดนที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ที่มีเอกลักษณ์โดดเด่นทั้งด้านกายภาพ ประวัติศาสตร์และอารยธรรม มีโบราณสถานที่ยังคงเหลืออยู่เป็นเครื่องบ่งชี้ถึงความรุ่งเรืองในอดีต องค์การการศึกษา วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO) ได้รับอุทยานประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยาไว้เป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม เป็นผลให้จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นเมืองที่มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศให้ความสนใจเข้ามาเยี่ยมชมอย่างต่อเนื่องจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ อาทิ พระราชวังหลวงหรือพระราชวังโบราณ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติเจ้าสามพระยา วัดพระศรีสรรเพชญ์วิหารพระมงคลบพิตร วัดใหญ่ชัยมงคล วัดหน้าพระเมรุวัดไชยวัฒนาราม เป็นต้น แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม อาทิ คลองรางจะเข้โฮมสเตย์ มัสยิดกุฎีซ้อฟ้าแหล่งท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ อาทิ ตลาดไก่คัง ตลาดน้ำอโยธยา เป็นต้น แหล่งท่องเที่ยวทางศิลปวิทยาการ อาทิ หมู่บ้านฮอลันดา ศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพระหว่างประเทศ ศูนย์ท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น เป็นต้น (ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567)

3.4.6 ประเพณี

สำหรับเทศกาลและงานประเพณีที่ปฏิบัติประจำทุกปีของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้แก่

- 1) ประเพณีงานลอยกระทงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จัดเป็นประจำทุกปีในเดือนพฤศจิกายนของทุกปี โดยแบ่งสถานที่จัดงาน ดังนี้ ศูนย์ศิลปาชีพบางไทรฯ และพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระนเรศวรมหาราช (ทุ่งภูเขาทอง)
 - 2) งานประเพณีแห่หลวงพ่พระพุทธรูปทางน้ำ เป็นการอนุรักษ์ขนบธรรมเนียมประเพณีงานแห่หลวงพ่พระพุทธรูปทางน้ำ กำหนดจัดงานในเดือนพฤศจิกายนของทุกปี ณ วัดกระโงกทองตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 - 3) งานยอยยี่งฟ้าอยุธยาอมรดกโลก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีความโดดเด่นทั้งในด้านประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมที่สืบทอดกันมายาวนานตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน กำหนดจัดงานในช่วงเดือนธันวาคมของทุกปี ณ อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา
 - 4) งานตรุษจีนกรุงเก่าอยุธยาหามงคล จะจัดขึ้นในช่วงเทศกาลตรุษจีน โดยใช้พื้นที่ถนนนเรศวรด้านหน้าสำนักงานเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา ยาวไปถึงบริเวณแยกตลาดเจ้าพรหม
 - 5) งานไหว้ครูมวยไทยนายขนมต้ม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะจัดงานไหว้ครูมวยไทยนายขนมต้ม ช่วงวันที่ 17 มีนาคม ของทุกปี ณ สนามกีฬาากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 - 6) ประเพณีสงกรานต์กรุงเก่าอยุธยา จัดขึ้นในวันที่ 13 เมษายนของทุกปี ณ อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 - 7) ประเพณีห่มผ้าเจติยวัดสามปลื้ม ชาวชุมชนวัดสามปลื้มได้ยึดถือปฏิบัติต่อเนื่องมากกว่า 30 ปี จะทำพิธีหลังจากวันสงกรานต์ การจัดงานจะมี 2 วัน
 - 8) ประเพณีกวนข้าวทิพย์ จะจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ณ วัดพนัญเชิงวรวิหาร
- (ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567. สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, 2566)

3.4.7 แหล่งโบราณสถาน

แหล่งโบราณสถานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ได้รับการประกาศขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตที่ดินโบราณสถาน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม มีทั้งหมด 51 แห่ง รายชื่อโบราณสถานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกรมศิลปากร แสดงดังตารางที่ 3-85

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานทางกรมศิลปากรได้ประกาศขึ้นทะเบียนแหล่งโบราณสถานแห่งประเทศไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษา พบว่าบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบแหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณสถาน หรือสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์แต่อย่างใด

ตารางที่ 3-85 รายชื่อโบราณสถานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกรมศิลปากร

ลำดับ	รายชื่อโบราณสถาน	ที่ตั้ง	วันที่ประกาศขึ้นทะเบียน	ระยะห่างจากโครงการ (กิโลเมตร)
1	วัดมหาทลาย	ตำบลไผ่ลิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา	3 กรกฎาคม 2538 เล่ม 112	1.95
2	วัดเจ้าพญาไท	ตำบลสวนพลู อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	2.10
3	วัดพระเจ้าพันธุเชิง	ตำบลสวนพลู อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	3.30
4	วัดสุวรรณดาราราม	ตำบลหอรด้นไชย อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	3.50
5	สถานป้อมเพชร (ป้อมเพ็ชร)	ตำบลหอรด้นไชย อำเภอพระนครศรีอยุธยา	6 มิถุนายน 2538 เล่มที่ 112	3.60
6	วัดสมณะโกฏิ	ตำบลกะมัง อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	3.60
7	วัดกุฎีดาว	ตำบลกะมัง อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	3.85
8	วัดกุฎีดาว	ตำบลหันตรา อำเภอพระนครศรีอยุธยา	10 ตุลาคม 2540 เล่ม 115	3.85
9	วัดขุนเมืองใจ	ตำบลประตูชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา	6 มิถุนายน 2538 เล่มที่ 112	4.40
10	วัดโคกสูงและ วัดวิหารเขียน	ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา	14 มกราคม 2541 เล่ม 115	4.50
11	วัดดุสิตาราม	ตำบลหันตรา อำเภอพระนครศรีอยุธยา	3 กรกฎาคม 2538 เล่ม 112	4.60
12	วัดเสนาสน์	ตำบลหัวรอ อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	4.95
13	พระราชวังจันทร์เกษม	ตำบลหัวรอ อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	5.00
14	วัดมหาธาตุ	ตำบลหัวรอ อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	5.00
15	วัดสวนหลวงค้างคาว	ตำบลประตูชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา	6 มิถุนายน 2538 เล่มที่ 112	5.00
16	วัดแค	ตำบลคลองสระบัว อำเภอพระนครศรีอยุธยา	10 ตุลาคม 2540 เล่ม 115	5.10
17	วัดราชบูรณะ	ตำบลหัวรอ อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	5.15
18	วัดบรมพุทธและวัดสิงหาราม	ตำบลประตูชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา	6 มิถุนายน 2538 เล่มที่ 112	5.20
19	วัดพระราม	ตำบลท่าวาสุกรี อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	5.50
20	วัดแม่นางปลื้ม	ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา	3 กรกฎาคม 2538 เล่ม 112	5.60

ตารางที่ 3-85 รายชื่อโบราณสถานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกรมศิลปากร (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อโบราณสถาน	ที่ตั้ง	วันที่ประกาศขึ้นทะเบียน	ระยะห่างจากโครงการ (กิโลเมตร)
21	วัดธรรมิกราช	ตำบลท่าวาสุกรี อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	5.70
22	วัดมกุฏและ วัดพริ้ว (วัดร้าง)	ตำบลคลองสระบัว อำเภอพระนครศรีอยุธยา	14 มกราคม 2541 เล่ม 115	5.80
23	วิหารพระมงคลบพิตร	ตำบลท่าวาสุกรี อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	5.80
24	วัดพระศรีสรรเพชญ์	ตำบลท่าวาสุกรี อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	5.85
25	วัดกุฎีทอง	ตำบลท่าวาสุกรี อำเภอพระนครศรีอยุธยา	3 กรกฎาคม 2538 เล่ม 112	5.90
26	พระราชวังโบราณ	ตำบลท่าวาสุกรี อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	6.00
27	วัดหน้าพระเมรุ	ตำบลท่าวาสุกรี อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	6.15
28	วัดสวนหลวงสบสวรรค์	ตำบลท่าวาสุกรี อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	6.75
29	วัดศาลาปูน	ตำบลท่าวาสุกรี อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	7.00
30	วัดกษัตราธิราชวรวิหาร	ตำบลบ้านป้อม อำเภอพระนครศรีอยุธยา	13 มกราคม 2541 เล่ม 115	7.00
31	วัดไชยวัฒนาราม	ตำบลบ้านป้อม อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	7.00
32	วัดป่าเส้าหรือท่าเสา (ร้าง)	ตำบลบ้านป้อม อำเภอพระนครศรีอยุธยา	8 ตุลาคม 2541 เล่ม 116	7.10
33	วัดจกกลม	ตำบลคลองสระบัว อำเภอพระนครศรีอยุธยา	10 ตุลาคม 2540 เล่ม 115	7.20
34	วัดแก้วเกษราราม	ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง	8 ตุลาคม 2541 เล่ม 116	7.70
35	วัดภูเขาทอง	ตำบลภูเขาทอง อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	8.30
36	วัดสะตือ	ตำบลท่าหลวง อำเภوتاเรือ	9 พฤศจิกายน 2542 เล่ม 117	9.60
37	วัดตูม	ตำบลวัดตูม อำเภอกรุงเก่า	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	9.80
38	ตำหนักเจ้าฟ้าสร้าง	ตำบลบ้านแป้ง อำเภอบางปะอิน	11 กันยายน 2545 เล่ม 119	10.50
39	วัดนิเวศน์ธรรมประวัติ	ตำบลบ้านเลน อำเภอบางปะอิน	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	11.70

ตารางที่ 3-85 รายชื่อโบราณสถานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกรมศิลปากร (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อโบราณสถาน	ที่ตั้ง	วันที่ประกาศขึ้นทะเบียน	ระยะห่างจากโครงการ (กิโลเมตร)
40	วัดม่วง	ตำบลโพธิ์สามต้น อำเภอบางปะหัน	13 มกราคม 2541 เล่ม 115	12.35
41	พระนครหลวง	ตำบลพระนครหลวง อำเภพระนครหลวง	25 กุมภาพันธ์ 2478 เล่ม 52	14.70
42	วัดใหม่ประชุมพล	ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง	8 ตุลาคม 2541 เล่ม 116	15.00
43	ค่ายสี่กุก	ตำบลน้ำเต้า อำเภอบางบาล	4 มีนาคม 2542 เล่ม 117	16.90
44	วัดใหญ่ (เทพนิมิตร์)	ตำบลสามไถ อำเภอนครหลวง	13 มกราคม 2541 เล่ม 115	19.35
45	วัดตุนุทธธรรม	ตำบลหันสังข์ อำเภอบางปะหัน	1 ตุลาคม 2513 เล่ม 1114	22.50
46	วัดท่าซุงทักษิณาราม	ตำบลไม้ตรา อำเภอบางไทร	11 กันยายน 2545 เล่ม 119	22.70
47	วัดวังแดงใต้	ตำบลวังแดง อำเภท่าเรือ	6 พฤษภาคม 2552 เล่ม 126	23.30
48	วัดตลาด	ตำบลหันสังข์ อำเภอบางปะหัน	11 กันยายน 2545 เล่ม 119	23.40
49	วัดสฎาญ์	ตำบลท่าเจ้าสนุก อำเภท่าเรือ	6 พฤษภาคม 2552 เล่ม 126	26.40
50	วัดกลาง	ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง	13 มกราคม 2541 เล่ม 115	28.00
51	วัดบ้านกอก	ตำบลบ้านแก่ง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ	6 พฤษภาคม 2552 เล่ม 126	43.50

อย่างไรก็ตาม โบราณสถานที่ประกาศขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตโบราณและสถานที่สำคัญที่เป็นเอกลักษณ์ ในระยะประมาณ 2.00 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 แห่ง ได้แก่

- วัดโบสถ์แดง มีระยะห่างจากโครงการ 1.80 กิโลเมตร
- ตำหนักพระนเรศวรมหาราช มีระยะห่างจากโครงการ 1.95 กิโลเมตร
- วัดใหญ่ชัยมงคล มีระยะห่างจากโครงการ 2.10 กิโลเมตร
- วัดชุมพล วัดพระนอน 600 ปี และวัดกระโถก มีระยะห่างจากโครงการ 2.10 กิโลเมตร

3.4.8 แหล่งมรดกทางวัฒนธรรมในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

พื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ตามที่กรมศิลปากรได้ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา มีพื้นที่ 3,000 ไร่ โดยกรมศิลปากรได้จัดตั้งโครงการอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ในปี พ.ศ. 2525 เพื่อดูแลรักษาพื้นที่โบราณสถานพระนครศรีอยุธยาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง

อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยามีขอบเขตพื้นที่ตามประกาศ เรื่องกำหนดเขตที่ดินโบราณสถาน ประกาศ ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2518 ของกรมศิลปากร มีพื้นที่โบราณสถานประมาณ 1,810 ไร่ โดยในเขตที่ดินโบราณสถานดังกล่าวมีโบราณสถานที่สำคัญ ได้แก่ พระราชวังโบราณ, วัดมหาธาตุ, วัดพระศรีสรรเพชญ์, วัดราชบูรณะ, วัดพระราม และวิหารพระมงคลบพิตร

ต่อมา กรมศิลปากรได้ประกาศกำหนดเขตที่ดินโบราณสถานพระนครศรีอยุธยาเพิ่มเติม ลงวันที่ 21 มกราคม พ.ศ.2540 โดยมีพื้นที่โบราณสถานเพิ่มเติมประมาณ 3,000 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่เกาะเมืองอยุธยาและพื้นที่รอบนอกเกาะเมืองทุกด้านที่ปรากฏหลักฐานด้านประวัติศาสตร์โบราณคดี มีจุดประสงค์เพื่อทำการอนุรักษ์และพัฒนาให้เหมาะสมกับการที่นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยาได้รับยกย่องให้เป็นมรดกโลก ซึ่งในเขตที่ดินเพิ่มเติมนี้ มีโบราณสถานที่สำคัญ อาทิเช่น พระราชวังจันทร์เกษม, วัดสุวรรณดารารามราชวรวิหาร, วัดโลกยสุธาราม, วัดธรรมิกราช, วัดเสนาสนารามราชวรวิหาร, วัดสวนหลวงสบสวรรค์, กำแพงและป้อมปราการกรุงเก่า, วัดไชยวัฒนาราม, วัดพุทไธสวรรย์, วัดหน้าพระเมรุ, วัดใหญ่ชัยมงคล, วัดกษัตริราชวรวิหาร, วัดพนัญเชิง, วัดกุฎีดาว, วัดดุสิตาราม, วัดภูเขาทอง, วัดพระยาแมน, หมู่บ้านโปรตุเกส, หมู่บ้านฮอลันดา, หมู่บ้านญี่ปุ่น, เพนียดคล้องช้าง และโบสถ์นักบุญยอแซฟ เป็นต้น

ทั้งนี้ เขตที่ดินโบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก คือเขตที่ดินในส่วนก่อนมีประกาศกำหนดเขตที่ดินโบราณสถานพระนครศรีอยุธยาเพิ่มเติมในปี พ.ศ. 2540 เท่านั้น เนื่องจากไม่ได้มีการเสนอขยายเขตที่ดินตามประกาศกำหนดเขตที่ดินโบราณเพิ่มเติมให้เป็นมรดกโลก (ที่มา: นำชมอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา, กรมศิลปากร 2543) สำหรับขอบเขตพื้นที่ที่ขึ้นทะเบียนมรดกโลก ของนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (Historical City of Ayutthaya) แสดงดังรูปที่ 3-51

จากขอบเขตพื้นที่ที่ขึ้นทะเบียนมรดกโลก ของนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (Historical City of Ayutthaya) แสดงให้เห็นว่า โครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในเขตอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5.10 กิโลเมตร แผนที่แสดงระยะห่างระหว่างขอบเขตพื้นที่ที่ขึ้นทะเบียนมรดกโลกและพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3-52



รูปที่ 3-51 ขอบเขตพื้นที่ที่ขึ้นทะเบียนมรดกโลก ของเกาะพระนครศรีอยุธยา

ที่มา: องค์การการศึกษา วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ. 2560. สืบค้นเมื่อ 11 พฤษภาคม 2566, จาก https://whc.unesco.org/en/list/576/multiple=1&unique_number=681

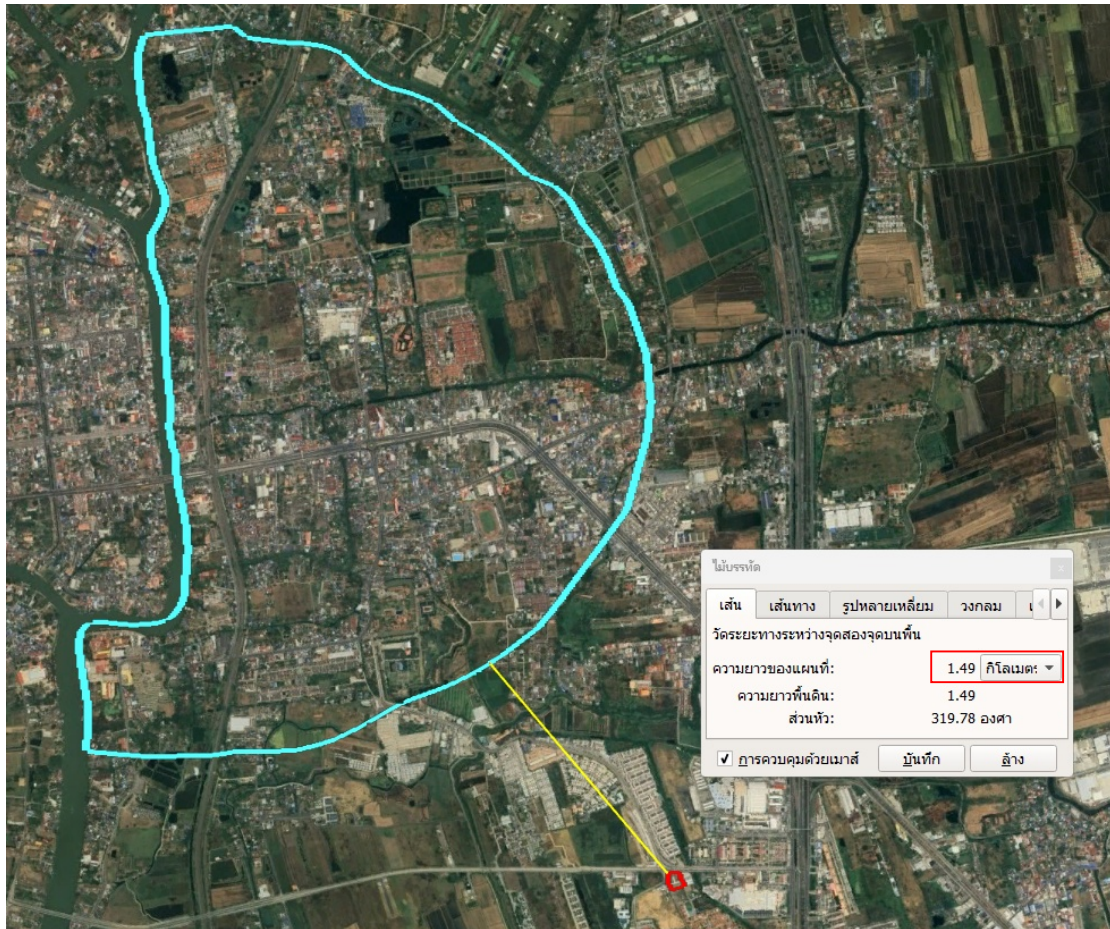


รูปที่ 3-52 แผนที่แสดงระยะห่างระหว่างขอบเขตพื้นที่ที่ขึ้นทะเบียนมรดกโลกและพื้นที่โครงการ

ที่มา : www.googleearth.com, พฤษภาคม 2566

ทั้งนี้ จากข้อมูลของกองโบราณคดี กรมศิลปากร พบว่า ในยุคก่อนพระเจ้าอู่ทองจะทรงสถาปนากรุงศรีอยุธยาขึ้นในปี พ.ศ.1893 นั้น นักวิชาการเชื่อกันว่า บริเวณดังกล่าวได้มีบ้านเมือง ตั้งอยู่ก่อน แล้วเรียกว่า เมืองอโยธยา หรือ อโยธยาศรีรามเทพนคร มีที่ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกนอกเกาะเมืองอยุธยา ปรากฏหลักฐานโบราณสถาน ที่เป็นวัดสำคัญ เช่น วัดมเหยงค์ และวัดอโยธยา เป็นต้น รวมทั้งจากพงศาวดารฉบับหลวงประเสริฐ อักษรนิติ กล่าวถึงการก่อสร้าง พระพุทธรูปที่เรียกว่า พระเจ้าพนัญเชิง พระประธานของวัดพนัญเชิง ที่ระบุว่า สร้างขึ้นก่อนที่พระเจ้าอู่ทองจะสถาปนากรุงศรีอยุธยาถึง 26 ปี

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ ไม่ได้อยู่ในเขตเมืองเก่า กรุงอโยธยาศรีรามเทพนคร แต่อย่างใด โดยระยะห่างจากขอบเขตพื้นที่กรุงอโยธยาศรีรามเทพนครถึงขอบเขตพื้นที่โครงการ ประมาณ 1.49 กิโลเมตร แผนที่แสดงขอบเขตกรุงอโยธยาศรีรามเทพนคร แสดงดังรูปที่ 3-53



รูปที่ 3-53 แผนที่แสดงขอบเขตกรุงอโยธยาศรีรามเทพนคร

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, กรกฎาคม 2566

3.4.9 แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์

สำหรับแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ บึงพระราม แสดงดังรูปที่ 3-54 เป็นหนองน้ำหรือบึงน้ำขนาดใหญ่กลางเกาะเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีเนื้อที่ 274 ไร่ และมีปูชนียสถานที่สำคัญ คือพระที่นั่งเย็น และอุทยานมหาปราสาท โดยมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5.30 กิโลเมตร



รูปที่ 3-54 บึงพระราม

ที่มา: การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566

บทที่ 4

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ ในด้านต่างๆ ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ คุณภาพชีวิต และสรุประดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผลการประเมินที่ได้นำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการจัดทำมาตรการลดผลกระทบ และแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

ในการประเมินผลกระทบของโครงการ ได้ประเมินผลกระทบที่มีต่อทรัพยากร และคุณค่าของสิ่งแวดล้อมที่สำคัญทั้ง 4 ด้าน โดยแบ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็น 2 ทาง คือ ผลกระทบทางบวกและผลกระทบทางลบ และจัดระดับของผลกระทบเป็น 4 ระดับ ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ระดับผลกระทบของการประเมินผลกระทบของโครงการ

ระดับผลกระทบ	ความหมาย
1) ผลกระทบในระดับมาก	การดำเนินโครงการ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบ (Structure) หน้าที่ (Function) ของพื้นที่ศึกษา และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอื่นๆ จนไม่สามารถฟื้นฟูสภาพกลับคืนได้
2) ผลกระทบในระดับปานกลาง	การดำเนินโครงการ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบ (Structure) หน้าที่ (Function) ของพื้นที่ศึกษา และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอื่นๆ แต่สามารถฟื้นฟูสภาพกลับคืนได้ในระยะเวลาอันสั้น
3) ผลกระทบในระดับต่ำ	การดำเนินโครงการ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบ (Structure) หน้าที่ (Function) ของพื้นที่ศึกษา และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ในระยะสั้น สามารถฟื้นฟูสภาพกลับคืนได้ในระยะเวลาอันสั้น
4) ไม่มีผลกระทบ	การดำเนินโครงการ ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบ (Structure) หน้าที่ (Function) ของพื้นที่ศึกษา หรืออาจมีการเปลี่ยนแปลงบ้างเล็กน้อย แต่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่น

สำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

4.1 ระยะก่อสร้าง

4.1.1 ผลกระทบต่อทรัพยากรทางกายภาพ

4.1.1.1 สภาพภูมิประเทศ

สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ ในการก่อสร้างมีเพียงการขุดดิน เพื่อปรับระดับพื้นที่ ก่อสร้างฐานรากของอาคาร ถังเก็บน้ำ ถังบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และท่อระบายน้ำ ทำให้สภาพภูมิประเทศในภาพรวมไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ โครงการจะรักษาสภาพพื้นที่เดิมที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ให้มากที่สุด ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด

4.1.1.2 ทรัพยากรดินและการเกิดดินถล่ม

1) ทรัพยากรดิน

เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ ระดับค่าดินเดิม ± 0.00 เมตร ในช่วงก่อสร้างจะมีการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานรากของอาคาร ถังเก็บน้ำ ถังบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และท่อระบายน้ำ ไม่มีการขุดดิน ในวงกว้าง โดยจำกัดเฉพาะพื้นที่ที่จะดำเนินโครงการเท่านั้น สำหรับการขุดดินของงานโครงสร้างและระบบสุขาภิบาลมีรายละเอียดดังนี้

- งานโครงสร้าง รวมปริมาตร 1,265.45 ลูกบาศก์เมตร
- ถังเก็บน้ำใต้ดิน อาคาร A ปริมาตร 344.57 ลูกบาศก์เมตร
- ถังบำบัดน้ำเสีย WWT-1 ปริมาตร 601.60 ลูกบาศก์เมตร
- บ่อบำบัดมีเทน 1 ปริมาตร 24 ลูกบาศก์เมตร
- บ่อบำบัดแอโรซอล 1 ปริมาตร 24 ลูกบาศก์เมตร
- บ่อหน่วงน้ำ/บ่อดกตะกอน ปริมาตร 744.80 ลูกบาศก์เมตร
- ถังเก็บน้ำใต้ดิน อาคาร B ปริมาตร 289.60 ลูกบาศก์เมตร
- ถังบำบัดน้ำเสีย WWT-2 ปริมาตร 814 ลูกบาศก์เมตร
- บ่อบำบัดมีเทน 2 ปริมาตร 27 ลูกบาศก์เมตร
- บ่อบำบัดแอโรซอล 2 ปริมาตร 9.45 ลูกบาศก์เมตร

สรุปปริมาตรดินขุดทั้งหมด 4,144.47 ลูกบาศก์เมตร ปริมาตรดินถมกลับ 1,812.18 ลูกบาศก์เมตร เหลือดินประมาณ 2,332.29 ลูกบาศก์เมตร สำหรับปริมาณดินขุดจากงานโครงสร้างและระบบสุขาภิบาลทั้งหมดโครงการจะนำดินไปกองไว้บนโฉนดที่ดินเลขที่ 1235 เลขที่ดิน 67 เนื้อที่ดิน 44-1-71 ไร่ หรือคิดเป็น 71,084 ตารางเมตร โดยปริมาณดินที่จะขนย้ายทั้งหมด 2,332.29 ลูกบาศก์เมตร จะขนย้ายด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 คัน ทำการขนย้ายประมาณ 10 เที่ยว/วัน/คัน ดังนั้น จะต้องขนย้ายประมาณ 5 วัน

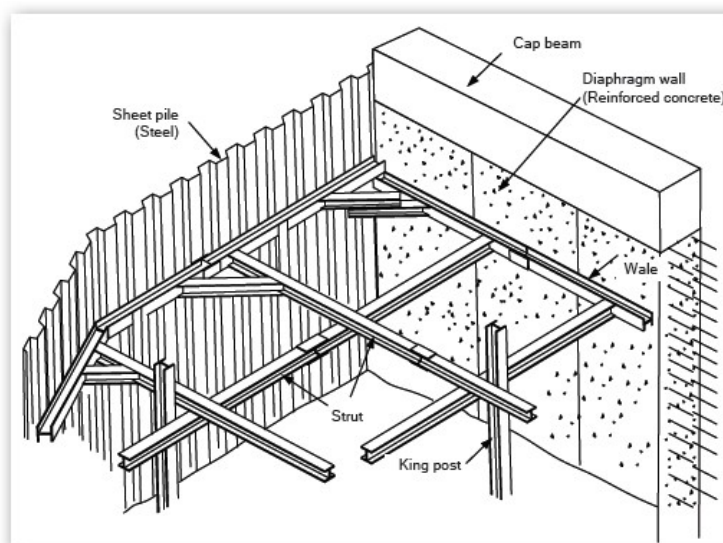
อีกทั้งโครงการจะควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่โครงการ และให้วิศวกรควบคุมงานตลอดช่วงเวลาก่อสร้างอาคาร นอกจากนี้ โครงการจะกำหนดให้มีการตอกเข็มพืด (Sheet Pile) และทำค้ำยันเหล็ก (Steel Bracing) เพื่อป้องกันดินพัง โดยโครงสร้างป้องกันดินแบบ Steel Sheet Pile เป็นระบบโครงสร้างที่สามารถป้องกันแรงดันน้ำ แรงดันดิน และแรงดันอื่นๆ ที่ทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของสิ่งก่อสร้าง ซึ่งมีส่วนประกอบของโครงสร้าง ดังนี้

1. แผ่นเหล็กพืด (Steel Sheet Pile) เป็นแผ่นเหล็กกลอน มีความยาวตามกำหนด ใช้ตอกในแนวตั้ง สำหรับป้องกันแรงดันน้ำ และแรงดันดิน ที่กระทำตามความลึกของการขุด

2. เหล็กค้ำยันรอบ (Wale) เป็นส่วนของโครงสร้างที่ต้านแรงกระทำทางด้านข้างจากแผ่นเหล็กพืด (Sheet Pile) ซึ่งจะถ่ายแรงเป็นแรงกระจาย (uniform horizontal force) เข้าสู่เหล็กค้ำยันรอบ (Wale)

3. เหล็กค้ำยัน (Strut) เป็นส่วนโครงสร้างที่รับแรงแนวนอนที่ถ่ายจากเหล็กค้ำยันรอบ (Wale) เหล็กค้ำยัน (Strut) โดยทั่วไปจะมี 2 ชนิด คือ เหล็กค้ำยันตามแนวยาว และเหล็กค้ำยันตามแนวขวาง และแบ่งเป็นชั้น ๆ ตามระดับความลึกที่กำหนด

4. เสาเหล็กหลัก (Kingpost) เป็นส่วนที่รับแรงจากเหล็กค้ำยัน (Strut) ในแนวดิ่งแล้วถ่ายลงสู่ดินทำหน้าที่เหมือนเสา



รูปที่ 4-1 โครงสร้างป้องกันดิน (Steel Sheet Pile)

ที่มา : Civilclub.2010.ระบบโครงสร้างป้องกันดินสำหรับงานฐานรากและโครงสร้างใต้ดินแบบ Steel Sheet Pile (ออนไลน์)
สืบค้นจาก www.civilclub.net/งานโครงสร้างป้องกันดินสำหรับงานฐานรากและงานโครงสร้างใต้ดินแบบ Steel Sheet Pile.html
[6 ธันวาคม 2560]

ขั้นตอนในการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันดิน

1. ต้องสำรวจหาข้อมูลว่าบริเวณใต้ดินนั้นๆ มีระบบสาธารณูปโภคอยู่หรือไม่ เช่น ท่อไฟฟ้า ท่อประปา ท่อโทรศัพท์ ถ้ามีก็ต้องทำการย้ายออกให้พ้นจากพื้นที่ที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น
 2. เลือกเครื่องมือให้เหมาะสมกับงาน เช่น เครื่องตอกและถอนแผ่นเหล็กพืด (Sheet Pile) เครื่องขุดดิน รถบรรทุก ฯลฯ
 3. วางแนวการตอกแผ่นเหล็กพืด (Sheet Pile) ตามแนวที่กำหนดโดยต้องร่นแนวห่างจากขอบฐานราก หรือโครงสร้างใต้ดินประมาณ 1.00 เมตร หรือตามความเหมาะสมในการทำงาน
 4. ปักแผ่นเหล็กพืด (Sheet Pile) ตามแนวที่วางไว้ให้ได้แนวและระดับที่ต้องการ
 5. ตอกเสาเหล็กหลัก (Kingpost) ตามตำแหน่งที่กำหนดให้ได้แนวและระดับที่ต้องการ
 6. นำเหล็กค้ำยัน (Strut) และเหล็กค้ำยันรอบ (Wale) วางตามแนวที่กำหนด และทำการเชื่อมติดกับเสาเหล็กหลัก (Kingpost) และแผ่นเหล็กพืด (Sheet Pile)
 7. นำคอนกรีตเติม (fill) ลงในรอยต่อช่องระหว่างเหล็กค้ำยัน (Strut) กับเหล็กค้ำยันรอบ (Wale) และแผ่นเหล็กพืด (Sheet Pile) กับเหล็กค้ำยันรอบ (Wale) เพื่อเสริมความแข็งแรง จุดต่อให้มากขึ้น
 8. ขุดดินชั้นแรกออกให้อยู่ในระดับที่สามารถติดตั้งเหล็กค้ำยัน (Strut) และเหล็กค้ำยันรอบ (Wale) ชั้นต่อไปได้ (ถ้ามีระบบค้ำยันหลายชั้น และทำตามขั้นตอนที่ 7 อีกครั้ง)
 9. ขุดดินถึงระดับที่ต้องการ
 10. เทคอนกรีตที่กันหลุมเต็มพื้นที่ เพื่อเป็นค้ำยันด้านล่างอีกชั้นหนึ่ง และเพื่อความสะดวกในการทำงาน และมีเสถียรภาพในการป้องกันดิน
 12. ดำเนินการโครงสร้างใต้ดินที่ต้องการ (ถังเก็บน้ำใต้ดิน, ถังบำบัดน้ำเสีย, ฐานราก, อื่นๆ)
 13. เมื่อโครงสร้างใต้ดินแล้วเสร็จ ทำการถมทรายระหว่างโครงสร้างใต้ดิน กับแผ่นเหล็กพืด (Sheet Pile) โดยถมเป็นชั้น ๆ พร้อมทั้งสเปรย์น้ำเพื่อให้เกิดการอัดแน่นของชั้นทรายจนเต็มพื้นที่ ก่อนการรื้อถอนเหล็กค้ำยัน (Strut) และแผ่นเหล็กพืด (Sheet Pile) เพื่อไม่ให้ดินเกิดการเคลื่อนตัวของชั้นดินในขณะการรื้อถอน
- นอกจากนี้ โครงการจะกำหนดให้มีการตอกเข็มพืด (Sheet Pile) และทำค้ำยันเหล็ก (Steel Bracing) บริเวณถังเก็บน้ำใต้ดิน ลึก 2.50 เมตร เพื่อป้องกันดินพัง (รูปที่ 4-2) โดยโครงสร้างป้องกันดินแบบ Steel Sheet Pile เป็นระบบโครงสร้างที่สามารถป้องกันแรงดันน้ำ แรงดันดิน และแรงดันอื่นๆ ที่ทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของสิ่งก่อสร้าง

คอนโด มี อยู่ยา

อาคารชุดพักอาศัย
LOCATION ม. ลีโยธา ต.คลองสวนพูล
อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 13000
OWNER :

บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)
APPROVED BY :
TITLE :

ARCHITECTS :
DESIGN DISTRICT STUDIO CO., LTD.
04278 จ.นนทบุรี 11000 โทร 02-2340159
E: info@ddstudio.com

อัมไพพร ศรีสมวงศ์ สสจ. 3177
ไตรรัตน์ เจริญวิภาส สสจ. 6458
เกียรติชัย มุ่งมิตร สสจ. 17012

CIVIL & STRUCTURAL ENGINEERS :
MINERVA
ENGINEERING DESIGN
เนติชัย บัณฑิตานนท์ สสจ. 10613
นราธิป จันทร์ทอง สสจ. 6661
ไชยพัฒน์ นิมิตพงษ์ สสจ. 11362
วีระชัย ชุมภูอินทร์ สสจ. 71878
จักรกฤษ เติยธรรมณ์ สสจ. 73515

GEO
Design & Engineering Consultant
5 Soi Ladprao 28, Ladprao, Samen Nok,
Huai Kwang, Bangkok 10310
Tel : 02-511-5900 Fax : 02-511-5905
Email Address : service@geodesign.co.th
geodesign2003@gmail.com
MECHANICAL & ELECTRICAL ENGINEERS :
จุฑาพร สุทธิโสภาคย์ สสจ. 2544
รัตนดิภาญ์ ชัยคอนอินทร์ สสจ. 50099
ELECTRICAL ENGINEERS :
ชัยวัฒน์ เหลืองชัยสุนทร สสจ. 3473
นิรันดร์ ระวีจรัส สสจ. 6325
SANITARY ENGINEERS :
ธัญญา สนิธิโพธิ์ สสจ. 304
กฤษฎา สนิธิโพธิ์ สสจ. 2592

INTERIOR DESIGNERS :

LANDSCAPE DESIGNERS :
KERNEL DESIGN CO., LTD.
อาคาร 33 ถนนสุขุมวิท 101
10330 เขตปทุมธานี 17 ถนนสุขุมวิท
10400 กรุงเทพฯ โทร 02-2522222
E: info@kernelthailand.com
พชรพงศ์ ภูไท สสจ. 145

LIGHTING DESIGNERS :

JOB CAPTAIN :		
DRAWN :		
REVISION		
No.	DATE	DESCRIPTION
1		EIA
DRAWING TITLE		

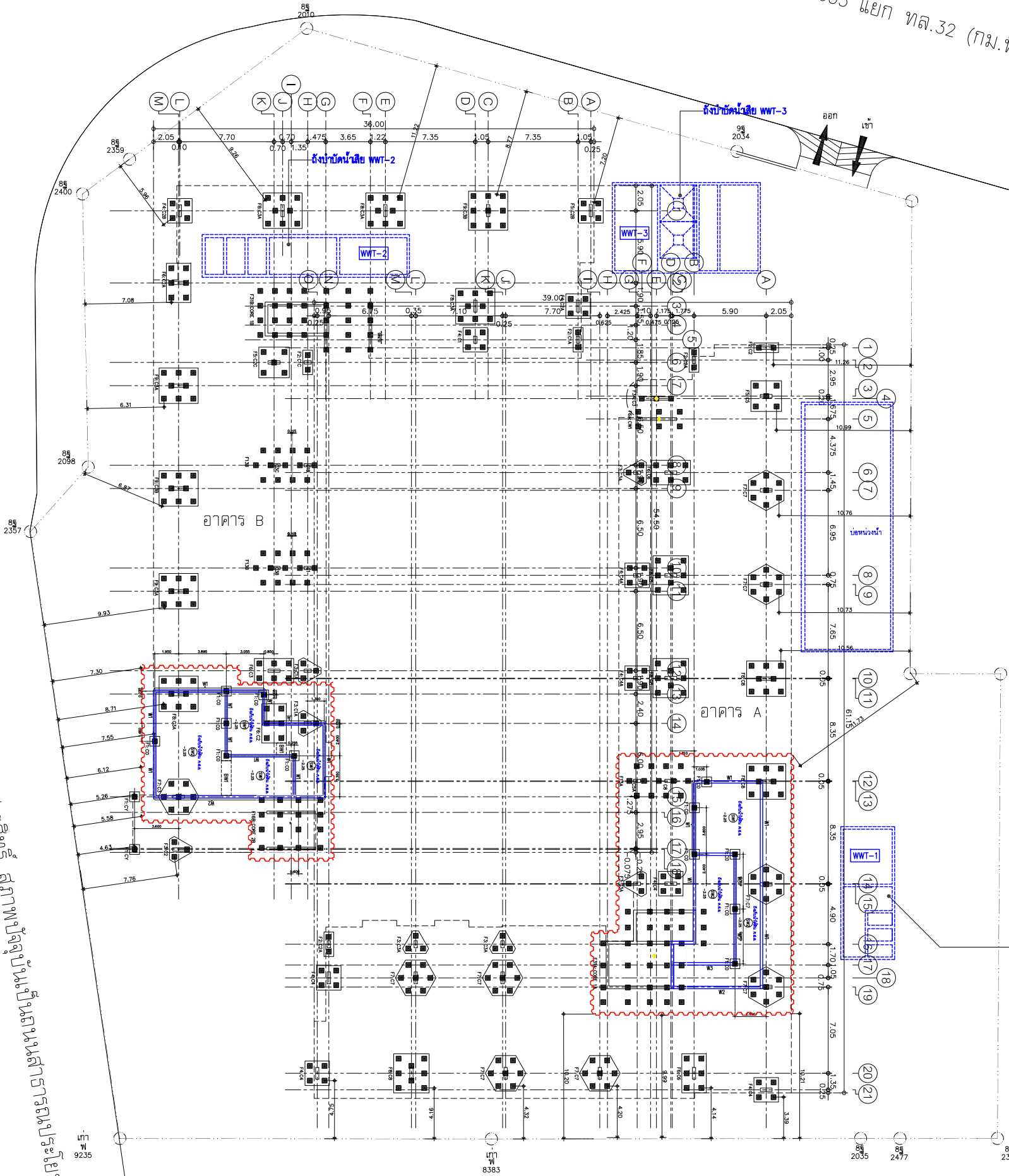
แปลนแสดงตำแหน่งเสาเข็ม
อ้างอิงจากแนวเขตที่ดิน

DRAWING No.	SUB TOTAL
S-ALL-01	TOTAL
DATE :	SCALE : 1:400

All drawings are the property of Design District Studio Co., Ltd. or Above
Mentioned firm And not to be used or reproduced without specific permission.
If the dimensions are based on figures given. Do not measure by scale.

รูปที่ 4-2 ผังตำแหน่งการขุด Sheet Pile

คลองตาบ้านตากนอกสถานีรถไฟ สถานีรถไฟบ้านตากนอกสถานีรถไฟ



บ่อบำบัดน้ำเสียและบ่อหน่วงน้ำ ก่อสร้างโดยวิธีการ SINK DOWN

แปลนแสดงตำแหน่งเสาเข็มอ้างอิงจากแนวเขตที่ดิน
มาตราส่วน 4-5 A3 - 1 : 400

สำหรับบ่อหนองน้ำ ลึก 4.50 เมตร และบ่อบำบัดน้ำเสีย ลึก 3.90 - 4.40 เมตร โครงการเลือกใช้เทคนิคการจมบ่อไต้ดิน (Caisson Sinking Technique) มาใช้เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน วิธีการนี้เป็นการหล่อบ่อคอนกรีตตามขนาดความกว้าง ยาว และลึกของบ่อหนองน้ำ และบ่อบำบัดน้ำเสียบนพื้นดิน ติดตั้งค้ำยันเหล็ก แล้วใช้รถขุดดินภายในบ่อคอนกรีตเป็นช่วงชั้นความลึกลงไปทีละชั้นเพื่อให้บ่อคอนกรีตค่อยๆ จมลงไปในดินด้วยน้ำหนักตัวเองจนกระทั่งถึงชุดความลึกก้นบ่อที่กำหนด จึงทำการหล่อพื้นก้นบ่อเข้าผนังและทำการหล่อฝาปิด

ทั้งนี้ ระยะห่างของเขตที่ดินต่อความลึกการขุดดินของโครงการ แสดงดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 ระยะห่างของเขตที่ดินต่อความลึกการขุดดินของถังเก็บน้ำไต้ดินของโครงการ

อาคารข้างเคียง	ระยะห่างถึงแนวเขตที่ดิน (เมตร)	ระดับความลึกการขุดดินจากระดับดินเดิม (เมตร)	ระยะสามเท่าของระดับการขุดดิน (เมตร)	เกณฑ์ระยะห่างสามเท่าจากการขุดดินถึงอาคารข้างเคียง
ทิศเหนือ	46.32	-2.50	7.50	มากกว่า
ทิศใต้	11.73	-2.50	7.50	มากกว่า
ทิศตะวันออก	9.99	-2.50	7.50	มากกว่า
ทิศตะวันตก	16.86	-2.50	7.50	มากกว่า

หมายเหตุ : จากมาตรฐานการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของอาคาร (มยผ. 1522-51) หน้า 27 ข้อแนะนำ 10.1-10.4 (1) ระบุว่า "การเคลื่อนตัวเนื่องจากการขุดดิน ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่างรวมถึงลักษณะของชั้นดิน ขั้นตอนการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง เป็นต้น จากข้อมูลในอดีตที่ผ่านมา พบว่า การทรุดตัวจากการขุดดินในชั้นดินทราย ดินเหนียวแข็ง และดินเหนียวอ่อน จะเห็นว่าลักษณะการทรุดตัวของดินจะสูงสุด ณ บริเวณขอบของบ่อดินและจะค่อยๆ ลดลงจนเป็นศูนย์ที่ระยะห่างจากขอบบ่อดินประมาณ 2 ถึง 3 เท่าของความลึกสูงสุดที่ขุด"

อย่างไรก็ตาม โครงการจะวางแผนการขุดดินเป็นขั้นตอนและทำฐานรากเป็นแต่ละพื้นที่ไป ทั้งนี้จะมีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญควบคุมงานตลอดช่วงเวลาการก่อสร้างอาคาร ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรดินจึงอยู่ในระดับต่ำ

2) การเกิดดินถล่ม

พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ ในช่วงก่อสร้างจะมีการปรับสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการก่อสร้างฐานรากและสาธารณูปโภค ซึ่งจำกัดเฉพาะพื้นที่ที่จะดำเนินโครงการเท่านั้น พื้นที่บางส่วนก็ยังคงสภาพเดิมไว้ให้มากที่สุด แต่อย่างไรก็ตาม ในการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญดูแล และควบคุมการก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเกิดดินถล่ม

4.1.1.3 ธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว

พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ บริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นตะกอนชายฝั่งทะเล โดยอิทธิพล น้ำขึ้น-น้ำลง เป็นดินเค็ม ดินเค็มปนทรายแป้ง สีเทาหม่นก่อก่อน ถึงเทาแกมเขียวอ่อน เหนียวมาก มีจุด ประ้างเล็กน้อย สีเหลืองหม่นก่อก่อน ถึงน้ำตาลแกมเหลือง มีเม็ดปูนปน ทั้งนี้ รอยเลื่อนที่ใกล้พื้นที่โครงการ ที่สุด คือ รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ มีอัตราการเลื่อนตัว 0.25-0.56 มม./ปี คาบอุบัติซ้ำ 9,000 ปี เลื่อนตัวก่อนครั้ง ล่าสุดเมื่อ 5,000 ปีที่แล้ว และจากแผนที่แสดงการประเมินความรุนแรงแผ่นดินไหวในจังหวัด พระนครศรีอยุธยา พบว่า พื้นที่โครงการมีระดับความรุนแรง I-III เมอร์คัลลี คือ I เมอร์คัลลี เป็นอันดับที่ อ่อนมาก ตรวจวัดได้โดยเครื่องมือตรวจแผ่นดินไหวเท่านั้น คนไม่สามารถรู้สึกได้, II เมอร์คัลลี รู้สึกได้ เฉพาะบางคนที่อยู่หนึ่ง ๆ โดยเฉพาะผู้ที่อยู่ในอาคารชั้นบน สิ่งของที่บอบบาง ประณีต กระจุ้มกระจิมที่ แขนวไว้อาจแกว่งไกวได้ และ III เมอร์คัลลี ผู้ที่อยู่ในอาคารจะรู้สึกค่อนข้างชัดว่ามีแผ่นดินไหว โดยเฉพาะ ผู้ที่อยู่ชั้นบน ๆ แต่คนส่วนใหญ่จะยังไม่ทราบว่าแผ่นดินไหวเกิดขึ้น รอยนต์ที่จ่อจอยอยู่อาจขยับเขยื้อนได้ บ้างเล็กน้อย การสั่นสะเทือนคล้าย ๆ กับเมื่อมีรถยนต์บรรทุกแล่นผ่านสามารถกำหนดระยะเวลาของการ สั่นไหวได้ (กรมทรัพยากรธรณี, 2563)

พื้นที่โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ตั้งอยู่ที่ ทางหลวงชนบท สาย ก. ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 2 หมายความว่า บริเวณที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรง และเสถียรภาพใน ระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

อย่างไรก็ตาม การออกแบบอาคารของโครงการเป็นไปตามการออกแบบใช้วิธีพลศาสตร์ตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับ อาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทาน การสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว มยผ. 1302-52 ของกรมโยธาธิการและผังเมือง รวมถึงมาตรฐาน ACI318-1999 โดยวิศวกรรมโยธา แขวงโครงสร้าง (รายการคำนวณโครงสร้างรองรับแผ่นดินไหวแสดงดัง ภาคผนวก ง-9) ดังนั้น การเกิดแผ่นดินไหวจึงส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างโครงการอยู่ในระดับต่ำ

4.1.1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ

ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพอากาศโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างส่วนใหญ่ เกิดจาก การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง และบางส่วนเกิดจากมลพิษจากยานพาหนะที่ขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) มลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคาร

การปรับแต่งพื้นที่ และการก่อสร้างตัวอาคาร อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่งผล กระทบในด้านความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนข้างเคียง บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาประเมินผลกระทบ ของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยใช้ แบบจำลอง Box Model ของ John G Rau and David C.Wooten, 1996 ดังสมการ

	$C \text{ (mg/m}^3\text{)}$	=	$\frac{Q \text{ (mg/s)}}{D \text{ (m)} \times W \text{ (m/s)} \times M \text{ (m)}}$
กำหนดให้	C	=	ความเข้มข้นของฝุ่นที่เกิดขึ้น (มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
	Q	=	ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้น (Emissions) (มิลลิกรัม/วินาที) มีค่าดัชนีการระเหย (Precipitation Evaporation Index) ประมาณร้อยละ 50 ซึ่งจะทำให้กิจกรรมการก่อสร้างบน พื้นที่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเข้าสู่บรรยากาศ ประมาณ 1.2 ตัน/พื้นที่ก่อสร้าง 1 เอเคอร์ (2.53 ไร่)/ เดือน หรือ 4.0×10^7 มิลลิกรัม/เอเคอร์/วัน สำหรับค่าฝุ่น ละอองรวม (TSP) และประมาณ 0.11 ตัน/พื้นที่ก่อสร้าง 1 เอเคอร์ (2.53 ไร่)/เดือน หรือ 0.33×10^7 มิลลิกรัม/ เอเคอร์/วัน สำหรับค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) (US. EPA.,1977)
	D	=	ความกว้างของพื้นที่ (ระยะทางตั้งฉากกับทิศทางลม) ของโครงการเท่ากับ 90.76 เมตร (กรณีลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตก)
	W	=	ความเร็วลม จากสถิติภูมิอากาศ ในคาบ 16 ปี ของสถานี ตรวจอากาศ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่ามีค่า เท่ากับ 2.9 knot หรือ 1.49 m/s (1 knot = 0.5144 m/s)
	M	=	Mixing Height เป็นสภาพคงตัวของอากาศ เพื่อศึกษา การฟุ้งกระจายของสารมลพิษทางอากาศจาก แหล่งกำเนิด เท่ากับ 541.37 เมตร (สถานีอุตุนิยมวิทยา บางนา กรมอุตุนิยมวิทยา, 2564)

พื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ประมาณ 3.738 ไร่ หรือ 1.48 เอเคอร์

1.1 ประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองรวม (TSP)

การประเมินปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) จากการก่อสร้าง

Q	=	4.0×10^7	มิลลิกรัม/เอเคอร์/วัน
	=	$4.0 \times 10^7 \times 1.48 / 24$	
	=	2,466,666.67	มิลลิกรัม/ชั่วโมง
	=	685.19	มิลลิกรัม/วินาที
ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้น			
C	=	$685.19 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)$	
	=	0.0094	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

จากการคำนวณ กิจกรรมการก่อสร้างอาคารของโครงการจะทำให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) พุ้งกระจายในพื้นที่ประมาณ 0.0094 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547)

1.2 ประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10)

การประเมินปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) จากการก่อสร้าง

$$\begin{aligned} Q &= 0.33 \times 10^7 \quad \text{มิลลิกรัม/เอเคอร์/วัน} \\ &= 0.33 \times 10^7 \times 1.48 / 24 \\ &= 203,500 \quad \text{มิลลิกรัม/ชั่วโมง} \\ &= 56.53 \quad \text{มิลลิกรัม/วินาที} \end{aligned}$$

ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้น

$$\begin{aligned} C &= 56.53 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37) \\ &= 0.00077 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

จากการคำนวณ กิจกรรมการก่อสร้างอาคารของโครงการจะทำให้ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) พุ้งกระจายในพื้นที่ประมาณ 0.00077 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.120 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547)

2) มลพิษทางอากาศจากยานพาหนะและการทำงานของเครื่องจักรกล

2.1) มลพิษทางอากาศที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรกล

การทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุทำให้เกิดการระบายมลสารทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ทั้งนี้ ในการก่อสร้างโครงการจะมีอุปกรณ์เครื่องจักรที่ทำงานด้วยเครื่องยนต์ดีเซล แสดงดังตารางที่ 4-3 และการพิจารณาระดับของผลกระทบ ประเมินได้จากความเข้มข้นและปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง โดยใช้ข้อมูลจาก U.S.EPA. แสดงดังตารางที่ 4-4

ตารางที่ 4-3 เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ทำงานด้วยเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ

กิจกรรม	เครื่องจักรกล/อุปกรณ์ที่ใช้ น้ำมัน	จำนวน (คัน)	ปริมาณน้ำมันที่ใช้ ²⁾ (ลิตร/ชั่วโมง/คัน)	ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ (ลิตร/ชั่วโมง)
ช่วงทำฐานราก	ยานบรรทุกปั้นจั่น (Cranes)	2	24.64	49.28
	รถตีนตะขาบ (Crawler Mounting)	1	24.64	24.64
	รถแทรกเตอร์ (Tractor)	1	26.95	26.95
	รถบดอัดดิน (Roller)	1	15.40	15.40
	รถเกลี่ยดิน (Grader)	1	23.87	23.87
	รถขุด (Backhoe)	2	22.33	44.66
	ปั๊ม (Pumps)	5	17.28	86.40
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	1	41.32	41.32
ช่วงโครงสร้าง อาคาร	ยานบรรทุกปั้นจั่น (Cranes)	2	24.64	49.28
	ปั๊ม (Pumps)	5	17.28	86.40
ช่วงงานตกแต่ง	ปั๊ม (Pumps)	5	17.28	86.40

ที่มา : ¹⁾ บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)

²⁾ มาตรฐานค่าใช้จ่ายเครื่องจักรกลต่อชั่วโมง กองมาตรฐานการป้องกันสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย, 2564

ตารางที่ 4-4 Emission Factor สำหรับอัตราการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรและอุปกรณ์

ชนิดของเครื่องจักรกล และอุปกรณ์	อัตราการระบายสารมลพิษ (กิโลกรัม/1,000 ลิตร น้ำมันเชื้อเพลิง)				
	CO	HC	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀
Track laying Tractor	10.50	3.01	39.8	3.73	3.03
Wheeled Tractor	19.30	5.10	41.0	3.73	5.57
Wheeled Dozer	7.90	2.48	53.9	3.74	1.77
Scraper	11.80	5.06	50.2	3.74	3.27
Motor Grader	9.35	2.09	44.8	3.73	2.66
Wheeled Loader	11.40	3.87	48.9	3.74	3.51
Track laying Loader	7.90	1.58	28.8	3.74	2.88
Roller	13.70	2.91	58.5	3.73	2.90
Miscellaneous ^{1/}	11.30	4.16	59.2	3.73	3.61

หมายเหตุ : ^{1/} รวมถึง Loaders, Cranes, Crawler Mounting, Backhoe, Front-End Loader, Wheeled Excavator, Pumps, Mixers และ Generator เป็นต้น
ที่มา : U.S.EPA., 1977

จากอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตารางที่ 4-3 เมื่อนำมาประเมินร่วมกับ Emission Factor ตามตารางที่ 4-4 สามารถหาความเข้มข้นของมลพิษที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์เครื่องจักร แสดงดังตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 ปริมาณมลพิษที่เกิดขึ้นจากเครื่องจักรในช่วงการก่อสร้าง

กิจกรรม	เครื่องจักรกล/อุปกรณ์ที่ใช้ น้ำมัน	ชนิดของมลสาร									
		CO		HC		NO ₂		SO ₂		PM ₁₀	
		Emission Factors (กิโลกรัม/ 1,000 ลิตร น้ำมัน เชื้อเพลิง)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กิโลกรัม/ ชั่วโมง)	Emission Factors (กิโลกรัม/ 1,000 ลิตร น้ำมัน เชื้อเพลิง)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กิโลกรัม/ ชั่วโมง)	Emission Factors (กิโลกรัม/ 1,000 ลิตร น้ำมัน เชื้อเพลิง)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กิโลกรัม/ ชั่วโมง)	Emission Factors (กิโลกรัม/ 1,000 ลิตร น้ำมัน เชื้อเพลิง)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กิโลกรัม/ ชั่วโมง)	Emission Factors (กรัม/ ชั่วโมง)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กรัม/ ชั่วโมง)
ช่วงทำฐานราก	ยานบรรทุกปั้นจั่น (Cranes)	11.30	0.557	4.16	0.205	59.2	2.917	3.73	0.184	3.61	0.178
	รถตีนตะขาบ (Crawler Mounting)	11.30	0.278	4.16	0.103	59.2	1.459	3.73	0.092	3.61	0.089
	รถแทรกเตอร์ (Tractor)	10.50	0.283	3.01	0.081	39.8	1.073	3.73	0.101	3.03	0.082
	รถบดอัดดิน (Roller)	13.70	0.211	2.91	0.045	58.5	0.901	3.73	0.057	2.90	0.045
	รถเกลี่ยดิน (Grader)	9.35	0.223	2.09	0.050	44.8	1.069	3.73	0.089	2.66	0.063
	รถขุด (Backhoe)	11.80	0.527	5.06	0.226	50.2	2.242	3.74	0.167	3.27	0.146
	ปั๊ม (Pumps)	11.30	0.976	4.16	0.359	59.2	5.115	3.73	0.322	3.61	0.312
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	11.30	0.467	4.16	0.172	59.2	2.446	3.73	0.154	3.61	0.149
	รวม	-	3.522	-	1.241	-	17.222	-	1.166	-	1.064
	รวม (กรัม/ชั่วโมง)	-	3,522	-	1,241	-	17,222	-	1,166	-	1,064
ช่วงโครงสร้างอาคาร	ยานบรรทุกปั้นจั่น	11.30	0.557	4.16	0.205	59.2	2.917	3.73	0.184	3.61	0.178
	ปั๊ม (Pumps)	11.30	0.976	4.16	0.359	59.2	5.115	3.73	0.322	3.61	0.312
	รวม	-	1.533	-	0.564	-	8.032	-	0.506	-	0.49
	รวม (กรัม/ชั่วโมง)	-	1,533	-	564	-	8,032	-	506	-	490
ช่วงงานตกแต่ง	ปั๊ม (Pumps)	11.30	0.976	4.16	0.359	59.2	5.115	3.73	0.322	3.61	0.312
	รวม	-	0.976	-	0.359	-	5.115	-	0.322	-	0.312
	รวม (กรัม/ชั่วโมง)	-	976	-	359	-	5,115	-	322	-	312

โดยสามารถคำนวณหาปริมาณความเข้มข้นของสารมลพิษจากเครื่องจักร ได้ดังนี้

ช่วงทำฐานราก

(1) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

$$\begin{aligned}C &= [3,522 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 1.34 \times 10^{-5} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.013 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(2) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)

$$\begin{aligned}C &= [1,241 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 4.71 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.0047 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

$$\begin{aligned}C &= [17,222 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 6.53 \times 10^{-5} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.065 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

$$\begin{aligned}C &= [1,166 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 4.42 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.0044 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(5) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM₁₀)

$$\begin{aligned}C &= [1,064 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 4.04 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.004 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

ช่วงโครงสร้างอาคาร

(1) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

$$\begin{aligned}C &= [1,533 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 5.82 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.0058 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(2) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)

$$\begin{aligned}C &= [564 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 2.14 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.0021 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

$$\begin{aligned}C &= [8,032 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 3.05 \times 10^{-5} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.03 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

$$\begin{aligned}C &= [506 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 1.92 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.0019 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(5) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10)

$$\begin{aligned}C &= [490 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 1.86 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.00186 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

ช่วงงานตกแต่ง

(1) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

$$\begin{aligned} C &= [976 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\ &= 3.70 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\ &= 0.0037 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

(2) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)

$$\begin{aligned} C &= [359 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\ &= 1.36 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\ &= 0.00136 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

(3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

$$\begin{aligned} C &= [5,115 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\ &= 1.94 \times 10^{-5} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\ &= 0.0194 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

(4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

$$\begin{aligned} C &= [322 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\ &= 1.22 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\ &= 0.0012 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

(5) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM₁₀)

$$\begin{aligned} C &= [312 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\ &= 1.18 \times 10^{-6} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\ &= 0.0012 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

2.2) มลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ

การทำงานของเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุทำให้เกิดการระบายมลสารทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM₁₀) โดยปริมาณมลพิษอ้างอิงค่า Emission Factors ของยานพาหนะชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดใหญ่ ที่ความเร็วเฉลี่ย 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ดังตารางที่ 4-6 สามารถหาปริมาณมลพิษที่เกิดจากยานพาหนะ ดังตารางที่ 4-7

ตารางที่ 4-6 สัมประสิทธิ์ตัวคูณการปล่อยมลสาร (Emission Factors) ของยานพาหนะชนิดต่าง ๆ (ความเร็วเฉลี่ย 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง)

ชนิดยานยนต์	สัมประสิทธิ์ตัวคูณการปล่อยมลสาร (Emission Factors) (กรัม/กิโลเมตร-คัน)					
	PM ₁₀ ^{/2}	CO ^{/1}	NO ₂ ^{/1}	SO ₂ ^{/3}	HC ^{/1}	TSP ^{/2}
เบนซินเล็ก	0.02	32.25	1.69	0.398	6.85	0.10
ดีเซลเล็ก	0.485	1.4	1.12	0.398	0.66	0.26
ดีเซลใหญ่	0.899	8.67	19.15	0.398	4.30	2.71

ที่มา : ^{/1} Pollution Control Department, 1994

^{/2} Sandeep and Wongpun, 1998

^{/3} Pollution Control Department, 2003

ความเข้มข้นของมลพิษที่เกิดจากยานพาหนะ

$$= \text{Emission Factors} \times \text{ระยะทางเดินรถ} \times \text{จำนวนรถที่เข้า-ออกใน 1 ชั่วโมง}$$

กำหนดให้ ระยะทางที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่โครงการในพื้นที่โครงการ = 0.27 กิโลเมตร

จำนวนรถยนต์ที่วิ่งในโครงการเป็นรถขนส่งแรงงาน จำนวน 8 คัน และรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง จำนวน 20 คัน รวมทั้งหมดจำนวน 28 คัน และรถทุกคันวิ่งเข้ามาในพื้นที่โครงการใน 1 ชั่วโมง

หมายเหตุ : 1. ดีเซลเล็ก ได้แก่ รถขนส่งแรงงาน จำนวน 8 คัน

2. ดีเซลใหญ่ ได้แก่ รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง, รถขนดิน, รถคอนกรีตผสมเสร็จ ขนาด 6 ล้อ 8 ล้อ และ 10 ล้อ จำนวน 20 คัน

ตารางที่ 4-7 ปริมาณมลพิษที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะในช่วงการก่อสร้าง

เครื่องจักรกล /อุปกรณ์ที่ใช้น้ำมัน	จำนวน รถ (คัน)	ชนิดของมลสาร											
		CO		HC		NO ₂		SO ₂		TSP		PM10	
		Emission Factors (กรัม/กม.- คัน)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กรัม/ ชั่วโมง)	Emission Factors (กรัม/กม.- คัน)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กรัม/ ชั่วโมง)	Emission Factors (กรัม/ กม.-คัน)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กรัม/ ชั่วโมง)	Emission Factors (กรัม/ กม.-คัน)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กรัม/ ชั่วโมง)	Emission Factors (กรัม/ กม.-คัน)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กรัม/ ชั่วโมง)	Emission Factors (กรัม/ กม.-คัน)	ปริมาณ มลพิษที่ เกิดขึ้น (กรัม/ ชั่วโมง)
รถขนส่งแรงงาน	8	32.25	69.66	6.85	14.80	19.15	41.36	0.398	0.86	2.71	5.85	0.899	1.94
รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	20	32.25	174.15	6.85	36.99	19.15	103.41	0.398	2.15	2.71	14.63	0.899	4.85
รวม		-	243.81	-	51.79	-	144.77	-	3.01	-	20.48	-	6.79

โดยสามารถคำนวณหาปริมาณความเข้มข้นของสารมลพิษจากยานพาหนะ ได้ดังนี้

(1) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

$$\begin{aligned}C &= [243.81 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 9.2 \times 10^{-7} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.00092 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(2) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)

$$\begin{aligned}C &= [51.79 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 2 \times 10^{-7} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.0002 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

$$\begin{aligned}C &= [144.77 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 5.5 \times 10^{-7} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.00055 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

$$\begin{aligned}C &= [3.01 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 1.1 \times 10^{-8} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.0000011 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(5) ฝุ่นละอองรวม (TSP)

$$\begin{aligned}C &= [20.48 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 7.8 \times 10^{-8} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.000077 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

(6) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM₁₀)

$$\begin{aligned}C &= [6.79 / (90.76 \times 1.49 \times 541.37)] / 3600 \\&= 2.6 \times 10^{-8} \quad \text{กรัม/ลูกบาศก์เมตร} \\&= 0.0000026 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}\end{aligned}$$

ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณศูนย์บริการท่าบลประตูลย์ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปี 2565

สารมลพิษทางอากาศ	ค่าที่ตรวจวัดได้												ค่ามาตรฐาน	หน่วย
	พ.ศ. 2565													
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์*	0.03-0.00	0.06-0.00	0.04-0.00	0.03-0.00	0.06-0.00	0.02-0.00	0.01-0.00	0.01-0.00	0.04-0.00	0.02-0.00	0.02-0.00	0.01-0.00	0.78 ^{/1,/2}	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์*	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	0.32 ^{/1,/3,/4}	
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์*	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	34.2 ^{/1}	
ก๊าซโอโซน*	0.17-0.00	0.20-0.00	0.18-0.00	0.21-0.00	0.11-0.00	0.12-0.00	0.11-0.00	#	#	#	#	#	0.20 ^{/1,/3}	
ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน**	0.137-0.041	0.112-0.029	0.110-0.029	0.187-0.041	0.081-0.030	0.055-0.025	0.057-0.027	0.053-0.015	0.065-0.024	0.087-0.028	#	0.102-0.047	0.120 ^{/1,/2}	

หมายเหตุ : * ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซโอโซน คัดที่ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง

** ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) คัดที่ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- /1 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- /2 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- /3 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- /4 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- /5 กรมควบคุมมลพิษ
- ไม่มีเครื่องมือตรวจวัด
- # ไม่มีข้อมูล

ที่มา : ส่วนแผนงานสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ, มกราคม 2566

ตารางที่ 4-9 ความเข้มข้นของมลพิษที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศ

มลพิษ	ความเข้มข้นของมลพิษที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน*** (มก./ลบ.ม.)	ความเข้มข้นของมลพิษจากการคำนวณ (มก./ลบ.ม.)					ความเข้มข้นสารมลพิษคาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต (มก./ลบ.ม.)					ค่ามาตรฐาน (มก./ลบ.ม.)
		ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ความเข้มข้นของสารมลพิษจากเครื่องจักร			ความเข้มข้นของสารมลพิษจากยานพาหนะ	ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ความเข้มข้นของสารมลพิษจากเครื่องจักร			ความเข้มข้นของสารมลพิษจากยานพาหนะ	
			ช่วงทำฐานราก	ช่วงโครงสร้าง	ช่วงงานตกแต่ง			ช่วงทำฐานราก	ช่วงโครงสร้าง	ช่วงงานตกแต่ง		
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) *	0.7****	-	0.013	0.0058	0.0037	0.00092	-	0.713	0.7058	0.7037	0.70092	ไม่เกิน 34.2 ^{/1}
ส า ร ป ร ะ ก อ บ ไฮโดรคาร์บอน (HC)	-	-	0.0047	0.0021	0.00136	0.0002	-	0.0047	0.0021	0.00136	0.0002	-
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	-	-	0.065	0.03	0.0194	0.00055	-	0.065	0.03	0.0194	0.00055	ไม่เกิน 0.32 ^{/3}
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)	0.06	-	0.0044	0.0019	0.0012	0.0000011	-	0.0644	0.0619	0.0612	0.0600011	ไม่เกิน 0.78 ^{/4}
ฝุ่นละอองรวม (TSP) **	0.124****	0.0094	-	-	-	0.000077	0.1334	-	-	-	0.124077	ไม่เกิน 0.330 ^{/1,2}
ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) **	0.187	0.00077	0.004	0.00186	0.0012	0.0000026	0.18777	0.191	0.18886	0.1882	0.1870026	เกิน 0.120 ^{/1,2}

หมายเหตุ * ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ คิดที่ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง

** ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน คิดที่ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

/1 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

/2 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

/3 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

/4 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง มาตรฐานก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

/5 กรมควบคุมมลพิษ

ที่มา : *** ส่วนแผนงานสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ, มกราคม 2566

**** บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, มกราคม 2566

จากการคำนวณพบว่า ความเข้มข้นของมลพิษจากกิจกรรมการก่อสร้าง เครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในช่วงก่อสร้างมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดค่อนข้างมาก นอกจากนี้ เครื่องจักรดังกล่าวเมื่อใช้ปฏิบัติงานจะจำกัดเฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น เกิดเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ซึ่งพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นพื้นที่เปิดโล่ง สามารถถ่ายเทอากาศได้สะดวก และการทำงานของเครื่องจักรกลไม่ได้ทำงานพร้อมกันทั้งหมด ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอยู่ในระดับปานกลาง

การประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง

การประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง อ้างอิงจากแนวทางการประเมินความเสี่ยงและการกำหนดมาตรการลดผลกระทบของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งจัดทำโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กุมภาพันธ์ 2560) โดยจำแนกประเภทของกิจกรรมที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง แบ่งออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

1. การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง (Dimolition)
2. การปรับเตรียมพื้นที่ (Earthworks)
3. การก่อสร้าง (Construction)
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง (Trackout)

ทั้งนี้ ภายในพื้นที่โครงการไม่มีสิ่งปลูกสร้าง ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างในโครงการ

การจำแนกผลกระทบที่อาจเกิดปัญหาจากฝุ่นละออง แบ่งออกได้ดังนี้

1. การรบกวนและความรำคาญที่เกิดจากการตกสะสมของฝุ่นละออง (Dust Soiling)
2. ความเสี่ยงต่อสุขภาพเนื่องจากการหายใจฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) (Human Health Impacts)
3. ความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบนิเวศ (Ecological Impacts)

โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) พื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่ที่ ทางหลวงชนบท สาย ก. ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นโครงการประเภทอาคารชุด สามารถประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างได้ ดังนี้

1) การพิจารณาความจำเป็นที่ต้องทำการประเมินอย่างละเอียด

- Human Receptor ☒ มีผู้ได้รับผลกระทบภายในระยะ 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง
- Ecological Receptor ☒ ในระยะ 350 เมตร ไม่มีระบบนิเวศที่ได้รับผลกระทบจากพื้นที่ก่อสร้าง

มีผู้ได้รับผลกระทบเข้าเกณฑ์ จึงทำการประเมินในข้อ 2 ต่อ

2) การประเมินโอกาสที่จะเกิดผลกระทบที่เกิดจากฝุ่นละออง โดยการจำแนกขนาดของแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างออกเป็นของแต่ละกิจกรรม และจำแนกความอ่อนไหวของผู้ได้รับผลกระทบ

2.1) การจำแนกตามขนาดและประเภทของแต่ละกิจกรรม เพื่อนำไปสู่การประเมินศักยภาพของผลกระทบที่จะเกิดขึ้น โดยสามารถจำแนกตามขนาดของแต่ละกิจกรรม แบ่งออกเป็น กิจกรรมขนาดเล็ก กลาง และใหญ่ ดังนี้

กิจกรรมที่มีขนาดใหญ่ คือ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบรุนแรงมาก

กิจกรรมที่มีขนาดกลาง คือ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบรุนแรงปานกลาง

กิจกรรมที่มีขนาดเล็ก คือ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบรุนแรงต่ำ

จากขนาดและประเภทของแต่ละกิจกรรมในโครงการ จะก่อให้เกิดระดับความรุนแรงของการเกิดฝุ่นละออง แสดงดังตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-10 การคาดการณ์ระดับการเกิดฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม	โครงการ	ระดับความรุนแรงของ การเกิดฝุ่นละออง
การเตรียมพื้นที่ (Earth works)	- ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 5,980.80 ตารางเมตร	ปานกลาง
การก่อสร้าง (Construction)	- อาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร - อาคารห้องพักขยะรวมสูงชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร - มีปริมาตรอาคารคอนกรีตรวมประมาณ 51,586.64 ลูกบาศก์เมตร	ปานกลาง
การขนส่งวัสดุก่อสร้าง (Trackout)	- ทางหลวงชนบท สาย ก. ประมาณ 28 เทียว/วัน	ปานกลาง

2.2) การจำแนกความอ่อนไหวของผู้ได้รับผลกระทบในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง

ขั้นตอนนี้จะระบุถึงความอ่อนไหวของผู้รับผลกระทบในพื้นที่รอบบริเวณก่อสร้าง โดยคำนึงถึงความหนาแน่นของประชากรที่ระยะต่างๆ และความเข้มข้นของปริมาณฝุ่นอนุภาคละเอียด PM10 ที่มีอยู่เดิมในพื้นที่รวมกับที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยใช้หลักเกณฑ์ ต่อไปนี้

1. ความอ่อนไหวจากผลกระทบของการสะสมฝุ่นซึ่งทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ
2. ความอ่อนไหวจากผลกระทบต่อสุขภาพจากการหายใจอนุภาคฝุ่นขนาดเล็ก PM10
3. ความอ่อนไหวจากผลกระทบต่อแหล่งระบบนิเวศที่อาจทำให้ระบบนิเวศสูญเสียหน้าที่

การประเมินความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างโครงการ แสดงดังตารางที่ 4-11 การจัดจำแนกกลุ่มอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ แสดงดังตารางที่ 4-12 และผลการประเมินความอ่อนไหวรวมของพื้นที่ แสดงดังตารางที่ 4-13

ตารางที่ 4-11 ความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างโครงการ

ฤดูกาล	ทิศทางลม	ความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างโครงการ	
ฤดูร้อน	- ในช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนพฤษภาคม ลมพัดด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผลกระทบจะเกิดทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ คือ คลองตาปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณประโยชน์และทางหลวงชนบท สาย ก.	$C_{TSP} (mg/m^3)$	$= \frac{Q (mg/s)}{D (m) \times W (m/s) \times M (m)}$
		C_{TSP}	$= 685.19 / (100.31 \times 1.49 \times 1,419)$
			$= 0.003$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
		รวมกับค่า TSP ที่ตรวจวัด	$= 0.003 + 0.124$
			$= 0.127$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
		$C_{PM10} (mg/m^3)$	$= \frac{Q (mg/s)}{D (m) \times W (m/s) \times M (m)}$
		C_{PM10}	$= 56.53 / (100.31 \times 1.49 \times 1,419)$
			$= 0.00026$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
		รวมกับค่า PM10 ที่ตรวจวัด	$= 0.00026 + 0.080$
			$= 0.08026$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
ฤดูฝน	- ในช่วงกลางเดือนมิถุนายนถึงเดือนกันยายน ลมพัดด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผลกระทบจะเกิดทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ คือ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน (OSHINEI) และทางหลวงชนบท สาย ก.	$C_{TSP} (mg/m^3)$	$= \frac{Q (mg/s)}{D (m) \times W (m/s) \times M (m)}$
		C_{TSP}	$= 685.19 / (107.48 \times 1.49 \times 1,419)$
			$= 0.003$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
		รวมกับค่า TSP ที่ตรวจวัด	$= 0.003 + 0.124$
			$= 0.127$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
		$C_{PM10} (mg/m^3)$	$= \frac{Q (mg/s)}{D (m) \times W (m/s) \times M (m)}$
		C_{PM10}	$= 56.53 / (107.48 \times 1.49 \times 1,419)$
			$= 0.00025$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
		รวมกับค่า PM10 ที่ตรวจวัด	$= 0.00025 + 0.080$
			$= 0.08025$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ตารางที่ 4-11 ความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างโครงการ (ต่อ)

ฤดูกาล	ทิศทางลม	ความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างโครงการ	
ฤดูหนาว	- ในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ ลมพัดด้านทิศตะวันออก เฉียงเหนือ ผลกระทบจะเกิดทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ คือ คลองตาปิ่นตามเอกสารสิทธิ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ และที่ดินบุคคลอื่น	$C_{TSP} (mg/m^3)$	$= \frac{Q (mg/s)}{D (m) \times W (m/s) \times M (m)}$
		C_{TSP}	$= 685.19 / (107.48 \times 1.49 \times 1,419)$
			$= 0.003$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
		รวมกับค่า TSP ที่ตรวจวัด	$= 0.003 + 0.124$
			$= 0.127$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
		$C_{PM10} (mg/m^3)$	$= \frac{Q (mg/s)}{D (m) \times W (m/s) \times M (m)}$
		C_{PM10}	$= 56.53 / (107.48 \times 1.49 \times 1,419)$
			$= 0.00025$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
		รวมกับค่า PM10 ที่ตรวจวัด	$= 0.00025 + 0.080$
			$= 0.08025$ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ตารางที่ 4-12 การจัดจำแนกกลุ่มอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ

ประเภทผลกระทบ	โครงการ	ความอ่อนไหวของผู้ได้รับผลกระทบ
การตกสะสมฝุ่น	<ul style="list-style-type: none"> - ในรัศมี 100 เมตร มีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้นประมาณ 5 แห่ง จำนวน 25 คน - ในรัศมี 100 เมตร มีจำนวนสถานประกอบการ ทั้งสิ้นประมาณ 3 แห่ง จำนวน 280 คน - ผลการประเมินปริมาณ TSP = 0.127 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร 	สูง
ต่อสุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - สถานที่ที่ผู้คนในที่พักอาศัยอยู่ใกล้สถานที่ก่อสร้างอาจได้รับสัมผัสฝุ่นละออง (PM10) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง/วัน - ผลการประเมินปริมาณ PM10 = 0.08026 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร 	สูง
ต่อระบบนิเวศ	- ไม่มีระบบนิเวศที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่อนุรักษ์ ในระยะ 350 เมตร	ไม่มี

ตารางที่ 4-13 การประเมินระดับความอ่อนไหวจากผลกระทบของการสะสมฝุ่น ซึ่งทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ

ความอ่อนไหว ของผู้รับฝุ่น	จำนวนผู้รับ ฝุ่น	ระยะห่างระหว่างผู้รับฝุ่นจากแหล่งกำเนิดฝุ่น (เมตร)							
		< 20		< 50		< 100		< 350	
		ค่าสำรวจ (จำนวน)	เกณฑ์วินิจฉัย	ค่าสำรวจ (จำนวน)	เกณฑ์วินิจฉัย	ค่าสำรวจ (จำนวน)	เกณฑ์วินิจฉัย	ค่าสำรวจ (จำนวน)	เกณฑ์วินิจฉัย
สูง	> 100		สูง		สูง	305	ปานกลาง		ต่ำ
	10-100		สูง		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ
	1-10		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ
ปานกลาง	> 1		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ
ต่ำ	> 1		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ

ตารางที่ 4-14 การประเมินระดับความอ่อนไหวจากผลกระทบต่อสุขภาพจากอนุภาคฝุ่น

ความ อ่อนไหว ของผู้รับฝุ่น	ความเข้มข้น ของ PM ₁₀ ใน บรรยากาศ	จำนวนผู้รับ ผลกระทบ	ระยะห่างระหว่างผู้รับฝุ่นจากแหล่งกำเนิดฝุ่น (เมตร)							
			< 20		< 50		< 100		< 350	
			ค่าสำรวจ (จำนวน)	เกณฑ์ วินิจฉัย	ค่าสำรวจ (จำนวน)	เกณฑ์ วินิจฉัย	ค่าสำรวจ (จำนวน)	เกณฑ์ วินิจฉัย	ค่าสำรวจ (จำนวน)	เกณฑ์ วินิจฉัย
สูง	> 75 ไมโครกรัม/ลบ.ม.	> 100		สูง		สูง	305	สูง		ปานกลาง
		10-100		สูง		สูง		ปานกลาง		ต่ำ
		1-10		สูง		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ
	67 - 75 ไมโครกรัม/ลบ.ม.	> 100		สูง		สูง		ปานกลาง		ต่ำ
		10-100		สูง		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ
		1-10		สูง		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ
	57 - 67 ไมโครกรัม/ลบ.ม.	> 100		สูง		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ
		10-100		สูง		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ
		1-10		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ
	< 57 ไมโครกรัม/ลบ.ม.	> 100		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ
		10-100		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ
		1-10		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ
ปานกลาง	-	> 10		สูง		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ
ปานกลาง	-	1-10		ปานกลาง		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ
ต่ำ	-	> 1		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ		ต่ำ

ตารางที่ 4-15 การประเมินระดับความอ่อนไหวจากผลกระทบต่อแหล่งระบบนิเวศ

ความอ่อนไหวของระบบนิเวศ (Receptor Sensitivity)	ระยะห่างระหว่างผู้รับผู้่จากแหล่งกำเนิดฝุ่น (เมตร)	
	< 50	< 350
สูง	สูง	ปานกลาง
ปานกลาง	ปานกลาง	ต่ำ
ต่ำ	ต่ำ	ต่ำ

ตารางที่ 4-16 ความเสี่ยงของผลกระทบจากการเตรียมพื้นที่กรณีผลกระทบจากการตกสะสมฝุ่น

ความอ่อนไหวของพื้นที่	ขนาดของแหล่งกำเนิดฝุ่น		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
สูง		ปานกลาง	
ปานกลาง			
ต่ำ			

ตารางที่ 4-17 ความเสี่ยงของผลกระทบจากการก่อสร้างกรณีผลกระทบจากการตกสะสมฝุ่น

ความอ่อนไหวของพื้นที่	ขนาดของแหล่งกำเนิดฝุ่น		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
สูง		ปานกลาง	
ปานกลาง			
ต่ำ			

ตารางที่ 4-18 ความเสี่ยงของผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างกรณีผลกระทบจากการตกสะสมฝุ่น

ความอ่อนไหวของพื้นที่	ขนาดของแหล่งกำเนิดฝุ่น		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
สูง		ปานกลาง	
ปานกลาง			
ต่ำ			

ตารางที่ 4-19 ความเสี่ยงของผลกระทบจากการเตรียมพื้นที่กรณีผลกระทบต่อสุขภาพ

ความอ่อนไหวของพื้นที่	ขนาดของแหล่งกำเนิดฝุ่น		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
สูง		ปานกลาง	
ปานกลาง			
ต่ำ			

ตารางที่ 4-20 ความเสี่ยงของผลกระทบจากการก่อสร้างกรณีผลกระทบต่อสุขภาพ

ความอ่อนไหวของพื้นที่	ขนาดของแหล่งกำเนิดฝุ่น		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
สูง		ปานกลาง	
ปานกลาง			
ต่ำ			

ตารางที่ 4-21 ความเสี่ยงของผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างกรณีผลกระทบต่อสุขภาพ

ความอ่อนไหวของพื้นที่	ขนาดของแหล่งกำเนิดฝุ่น		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
สูง		ปานกลาง	
ปานกลาง			
ต่ำ			

สรุประดับความเสี่ยงของฝุ่นละอองต่อการอ่อนไหวของพื้นที่โดยรอบ ที่จะนำไปสู่การเลือกมาตรการป้องกันเพื่อลดผลกระทบฝุ่นจากการก่อสร้างอาคาร แสดงดังตารางที่ 4-22

ตารางที่ 4-22 สรุประดับความเสี่ยงของฝุ่นละอองต่อการอ่อนไหวของพื้นที่โดยรอบ

ผลกระทบ	ความอ่อนไหวของพื้นที่โดยรอบ		
	การเตรียมพื้นที่	การก่อสร้าง	การขนส่งวัสดุก่อสร้าง
การตกสะสมฝุ่น	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง
สุขภาพ	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง

จากการประเมินผลกระทบฝุ่นละอองจากการก่อสร้างของโครงการตามแนวทางการประเมินความเสี่ยงและการกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างอาคาร (กฎหมาย 2560) พบว่า ระดับความเสี่ยงของฝุ่นละอองต่อการอ่อนไหวของพื้นที่โดยรอบ คือ การตกสะสมฝุ่นและผลกระทบต่อสุขภาพจากการเตรียมพื้นที่ การก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่ในระดับปานกลาง

3) การคัดเลือกมาตรการเพื่อควบคุมและลดผลกระทบของฝุ่นของโครงการ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

1. ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x 1.0 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เทศบาลเมืองอโยธยามีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน

มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง

1. จัดทำระบบบันทึกขอร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และกลิ่นจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือ ตรวจสอบ ทั้งนี้ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามขอร้องเรียนดังกล่าว

2. จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยระบุสาเหตุ และเวลา

มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ

1. ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียง และกลิ่นสะเทือน ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ และรายงานผลต่อเทศบาลเมืองอโยธยา

มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง

1. การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่ปล่อยใช้ภายในโครงการ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด

2. ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด หากมีผงซีเมนต์มากกว่า 20 ถุง ต้องคลุมด้วยผ้าคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อม

3. การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรือการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องจัดทำในพื้นที่ที่ได้คลุมด้วยผ้าคลุมหรือในห้องที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม

4. รถรงคี่ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง

5. จัดให้มีรถบรรทุกมารับกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดเป็นประจำ

มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร

1. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างหินทรายเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

2. ต้องดับเครื่องยนต์ เครื่องจักรทุกครั้ง กรณีหยุดใช้งาน

3. ใช้เครื่องจักร ได้แก่ เครื่องตัด/ตัดเหล็กที่ใช้ระบบไฟฟ้าแทนเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง
4. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งและเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ
5. ควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆ กันหลายคันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง
6. มีการกวดขันเรื่องเวลาการขนย้ายเศษวัสดุ โดยจะให้มีการขนย้ายในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรเบาบางเพื่อลดผลกระทบต่อจราจรภายนอกโครงการ
7. จัดให้มีรถรับส่งคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง

มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง

1. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง
2. จัดเตรียมรถบรรทุกน้ำขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 1 คัน เพื่อเป็นแหล่งน้ำสำรองสำหรับการฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น
3. เลือกใช้รถขนส่งปูนผสมสำเร็จ แทนการผสมปูนในที่
4. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษวัสดุที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยทันที

มาตรการด้านการจัดการของเสีย

1. กำชับผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมรณรงค์และติดป้าย “ห้ามจุดไฟห้ามเผาวัสดุมูลฝอยก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง”

มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน

1. เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น

มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง

1. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน
2. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ

3. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด
4. ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยจากถุง หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด
5. คลุมตัวอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร และรอบอาคาร

มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน

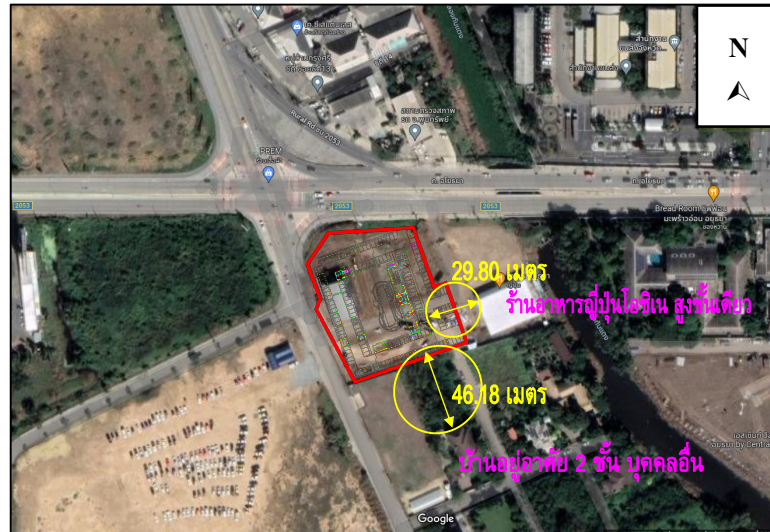
1. ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 20.00 น ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี
2. ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งก่อนนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง
3. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ
4. ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง
5. บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดินทรายหรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ

4.1.1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน

1) เสียงจากการก่อสร้าง

แหล่งกำเนิดของเสียงในระหว่างก่อสร้าง ได้แก่ เสียงจากการทำฐานรากเสาเข็มตอก เครื่องจักรที่ใช้ในการปรับพื้นที่ เสียงรถบรรทุก รถยกของหนัก และรถแทรกเตอร์ เป็นต้น ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบอยู่กับที่และเคลื่อนที่ ตามลำดับ แต่การดำเนินการก่อสร้างไม่ได้ทำงานพร้อมกันหมดทั้งพื้นที่ และเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ได้ทำงานพร้อมกันทุกเครื่อง กิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ไม่ต่อเนื่อง รวมทั้งใช้ระยะเวลาก่อสร้างช่วงสั้นๆ

สำหรับการก่อสร้างอาคารของโครงการอาคารที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ (วัดจากระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง) คือ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเนะ สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 29.80 เมตร และบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 46.18 เมตร (รูปที่ 4-3) สำหรับด้านทิศเหนือติดกับทางหลวงชนบทสาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส กว้าง 30 เมตร (รวมเขตทาง)) และทิศตะวันตกติดกับคลองตาปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ กว้าง 9.50 เมตร ไม่มีผู้ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด



รูปที่ 4-3 ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการถึงอาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

1. การคำนวณหาระดับเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียง

การคำนวณระดับเสียงจากการก่อสร้างจะใช้ค่าระดับเสียงจากตารางที่ 4-24

ตารางที่ 4-24 ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างประเภทต่าง ๆ

กิจกรรม	ระดับเสียง (Leq) dB (A)
1. งานฐานราก	70 ¹⁾
2. งานขึ้นโครงสร้าง	80 ¹⁾
3. การเก็บงานและงานตกแต่ง	84 ¹⁾
4. กิจกรรมซ้อนทับกัน	
4.1 กิจกรรมซ้อนทับกันของงานทำฐานราก และงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม (เดือนที่ 5)	80.4 ²⁾
4.2 กิจกรรมซ้อนทับกันของงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค (เดือนที่ 6-10)	83.0 ³⁾
4.3 กิจกรรมซ้อนทับกันของงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน ภายนอก เก็บงาน (เดือนที่ 11-13)	86.5 ⁴⁾

หมายเหตุ : ¹⁾ Department for Environment Food and Rural Affairs; Gov.uk, Update of Noise Database for Prediction of Noise on Construction and Open Sites, 2005

²⁾ คำนวณจาก $10\log(10^{70/10} + 10^{80/10}) = 80.4 \text{ dB (A)}$

³⁾ คำนวณจาก $10\log(10^{80/10} + 10^{80/10}) = 83.0 \text{ dB (A)}$

⁴⁾ คำนวณจาก $10\log(10^{80/10} + 10^{80/10} + 10^{84/10}) = 86.5 \text{ dB (A)}$

ตารางที่ 4-25 แผนงานก่อสร้างของโครงการ

รายละเอียด	เดือนที่															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. งานปรับพื้นที่																
2. งานทำเสาเข็ม																
3. งานทำฐานราก																
4. งานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม																
5. งานระบบสาธารณูปโภค																
6. งานตกแต่งภายใน ภายนอก เก็บงาน																
7. งานเก็บทำความสะอาด																

ที่มา : บริษัท แอสเสิร์จ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ		กิจกรรมงานปรับพื้นที่ (เดือนที่ 1)
		กิจกรรมงานทำเสาเข็ม และงานทำฐานราก (เดือนที่ 2-4) ใช้ค่าระดับเสียง (Leq) ที่ 70 dB(A)
		กิจกรรมซ้อนทับกันของงานทำฐานราก และงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม (เดือนที่ 5) ใช้ค่าระดับเสียง (Leq) ที่ 80.4 dB(A)
		กิจกรรมงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม (เดือนที่ 5) ใช้ค่าระดับเสียง (Leq) ที่ 80 dB(A)
		กิจกรรมซ้อนทับกันของงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค (เดือนที่ 6-10) ใช้ค่าระดับเสียง (Leq) ที่ 83.0 dB(A)
		กิจกรรมซ้อนทับกันของงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน ภายนอก เก็บงาน (เดือนที่ 11-13) ใช้ค่าระดับเสียง (Leq) ที่ 86.5 dB(A)
		กิจกรรมงานตกแต่งภายใน ภายนอก เก็บงาน (เดือนที่ 14-15) ใช้ค่าระดับเสียง (Leq) ที่ 84 dB(A)
		กิจกรรมงานเก็บทำความสะอาด (เดือนที่ 16)

(1) การคำนวณระดับความดังของเสียงที่เกิดขึ้น

การคำนวณระดับความดังของเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง สามารถคำนวณได้จากสมการ ดังต่อไปนี้

$$L_2 - L_1 = -20 \log (S_2/S_1) - \Delta L_L$$

เมื่อ $\Delta L_L = \alpha S_2$
โดยที่ α = ค่าสัมประสิทธิ์การดูดกลืน, ใช้ American National Standard Institute. ANSI.S126-1978. "Absorption of Sound by atmosphere" for 28 °C relative humidity of 70% and a frequency of 500 Hz. (0.26 dB/100m)

L_2 = ระดับเสียงที่ต้องการทราบ

L_1 = ระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดเสียง (ที่ระยะอ้างอิง 10.0 เมตร)

S_1 = ระยะอ้างอิงของแหล่งกำเนิดเสียง (10.00 เมตร)

S_2 = ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง (29.80, 46.18 เมตร)

$$L_2 = L_1 - 20 \log (S_2/S_1) - \alpha S_2$$

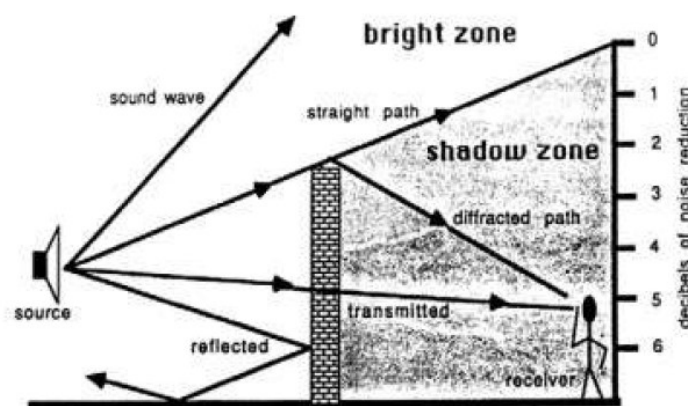
(2) การคำนวณระดับเสียงที่ลดลงจากกำแพงกันเสียง

หาค่าระดับเสียงที่ลดลงจากกำแพงกันเสียง ด้วยค่า Fresnel Number หรือค่า "N" ดังนี้ (Foreman, 1990) ใช้ค่า $N > 0$

- สมการ $N = \frac{2\delta}{\lambda}$

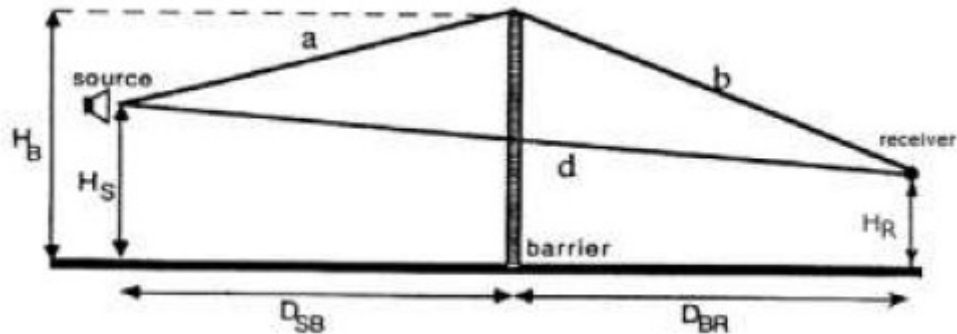
เมื่อ δ = ผลต่างของระยะทางจากแหล่งกำเนิดเสียงถึงจุดรับเสียงอันเนื่องมาจากความสูงและความหนาของกำแพง

λ = ความยาวคลื่นของคลื่นเสียง (เมตร)



รูปที่ 4-4 ลักษณะของเสียงจากแหล่งกำเนิด

หาเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียง และเสียงที่อ้อมผ่านกำแพงกันเสียง ดังนี้ (Foreman, 1990)



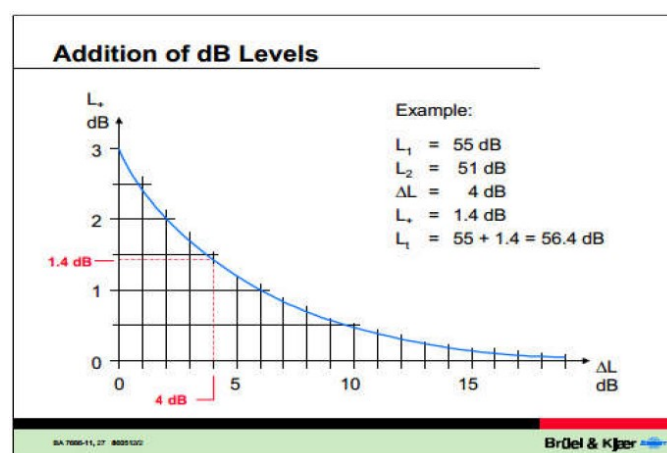
รูปที่ 4-5 ลักษณะของเสียงที่อ้อมกำแพงกันเสียง

- สมการ $\delta = a + b - d$
- หาค่าระดับเสียงลดลงเนื่องจากกำแพงกันเสียง ดังนี้ (Maekawa formulas)

$$\Delta L = 10 \log (3+20N)$$

(3) การรวมระดับความเข้มเสียง

การรวมระดับความเข้มเสียง จะต้องนำผลต่างของแหล่งกำเนิดเสียงทั้งสอง ($\Delta L = L_2 - L_1$) เทียบกับแกน x ของกราฟ เพื่อลากเส้นหาจุดตัดที่แกน y ซึ่งจะได้ค่าที่นำมาปรับแก้ (L_+) โดยนำค่าไปรวมกับความเข้มเสียงของแหล่งกำเนิดเสียงที่มีค่าสูง ($L_+ + L_2$) จะได้ค่าเสียงจากแหล่งกำเนิด 2 แห่งรวมกัน (L_t)



รูปที่ 4-6 กราฟแสดงค่าการรวมเสียง

(4) การคำนวณค่าระดับเสียงรบกวน

ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน กำหนดให้ค่าระดับเสียงรบกวน ไม่เกิน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐาน ดังนี้

$$\text{ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L}_{eq}) - \text{ระดับเสียงพื้นฐาน (L}_{90}) = \text{ระดับการรบกวน}$$

2. การประเมินเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอาคาร

โครงการมีการก่อสร้างอาคารสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารห้องพักขยะรวมสูงชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร จะใช้ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการประมาณ 16 เดือน โดยแบ่งการประเมินระดับเสียงจากการก่อสร้างอาคาร เป็น 2 กรณี มีรายละเอียดดังนี้

(1) กรณีไม่มีกำแพงกันเสียง

จากผลการประเมินระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการ งานทำฐานราก งานขึ้นโครงสร้าง และงานตกแต่ง พบว่า เสียงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อร้านอาหารญี่ปุ่นโอซิเน สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ และบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 56.6 – 76.9 dB(A) เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) นั้น พบว่า เสียงที่เกิดจากการก่อสร้างงานฐานราก งานขึ้นโครงสร้าง และงานตกแต่ง อยู่ในระดับที่ใกล้เคียงมาตรฐาน และเกินมาตรฐาน ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง

(2) กรณีมีกำแพงกันเสียง

โครงการมีมาตรการในการลดผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้น โดยจัดให้มีวัสดุกันเสียง ซึ่งสามารถลดเสียงจากการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อไม่ให้เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A) ซึ่งเป็นระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้) ทั้งนี้ แบ่งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงจากการก่อสร้างโครงการ เป็น 3 ช่วง มีรายละเอียดดังนี้

1) กิจกรรมงานทำเสาเข็ม และงานทำฐานราก (เดือนที่ 2-4)

เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานฐานรากจะส่งผลกระทบต่อร้านอาหารญี่ปุ่นโอซิเน สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ และบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 56.6 – 60.4 dB(A) โครงการจะจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท โดยรอบเขตที่ดินโครงการ ความสูงประมาณ 2.4 เมตร สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) และเมื่อนำไปรวมกับเสียงที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน จะได้ค่าเพิ่มขึ้นในอนาคตในช่วงก่อสร้างโครงการ โดยเสียงที่ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ในระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีค่าเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) 57.0 dB(A) ดังนั้น เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานฐานมีค่าระดับเสียง 57.1 – 57.5 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่

ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ $(-2.5) - (-2.1)$ dB(A) มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

2) กิจกรรมซ้อนทับกันของงานทำฐานราก และงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม (เดือนที่ 5)

ด้านทิศตะวันออก ได้แก่ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเนะ สูงชั้นเดียว มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุดของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 69.4 dB(A) ถึง 70.8 dB(A) ตามลำดับ โครงการจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเป็นเมทัลชีท ความสูงประมาณ 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศตะวันออก สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานโครงสร้างกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียง มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุดของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.6 dB(A) ถึง 57.9 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -2.0 dB(A) ถึง -1.7 dB(A) ตามลำดับ มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

ด้านทิศใต้ ได้แก่ บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุดของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 66.5 dB(A) ถึง 67.0 dB(A) ตามลำดับ โครงการจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเป็นเมทัลชีท ความสูงประมาณ 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศใต้ สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานโครงสร้างกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียง มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุดของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.3 dB(A) ถึง 57.4 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -2.3 dB(A) ถึง -2.2 dB(A) ตามลำดับ มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

3) กิจกรรมงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม (เดือนที่ 5)

ด้านทิศตะวันออก ได้แก่ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเนะ สูงชั้นเดียว มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุดของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 69.0 dB(A) ถึง 70.4 dB(A) ตามลำดับ โครงการจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเป็นเมทัลชีท ความสูงประมาณ 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศตะวันออก สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานโครงสร้างกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของ

ค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียง มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.5 dB(A) ถึง 57.8 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -2.1 dB(A) ถึง -1.8 dB(A) ตามลำดับ มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

ด้านทิศใต้ ได้แก่ บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 66.1 dB(A) ถึง 66.6 dB(A) ตามลำดับ โครงการจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเป็นเมทัล ชีท ความสูงประมาณ 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศใต้ สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานโครงสร้างกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียง มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.3 dB(A) ถึง 57.4 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -2.3 dB(A) ถึง -2.2 dB(A) ตามลำดับ มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

4) กิจกรรมซ้อนทับกันของงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม และงานระบบ สาธารณูปโภค (เดือนที่ 6-10)

ด้านทิศตะวันออก ได้แก่ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเนะ สูงชั้นเดียว มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 72.0 dB(A) ถึง 73.4 dB(A) ตามลำดับ โครงการจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเป็นเมทัล ชีท ความสูงประมาณ 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศตะวันออก สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานโครงสร้างกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียง มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 58.0 dB(A) ถึง 58.5 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -1.6 dB(A) ถึง 1.4 dB(A) ตามลำดับ มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

ด้านทิศใต้ ได้แก่ บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 69.1 dB(A) ถึง 69.6 dB(A) ตามลำดับ โครงการจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเป็นเมทัล ชีท ความสูงประมาณ 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศใต้ สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานโครงสร้างกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24}

เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียง มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.6 dB(A) ถึง 57.7 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -2.0 dB(A) ถึง -1.9 dB(A) ตามลำดับ มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

5) กิจกรรมซ้อนทับกันของงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน ภายในนอก เกือบงาน (เดือนที่ 11-13)

ด้านทิศตะวันออก ได้แก่ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเนะ สูงชั้นเดียว มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 75.5 dB(A) ถึง 76.9 dB(A) ตามลำดับ โครงการจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเป็นเมทัลชีท ความสูงประมาณ 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศตะวันออก สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานโครงสร้างกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียง มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 59.0 dB(A) ถึง 59.9 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ 1.9 dB(A) ถึง 4.3 dB(A) ตามลำดับ มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

ด้านทิศใต้ ได้แก่ บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 72.6 dB(A) ถึง 73.1 dB(A) ตามลำดับ โครงการจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเป็นเมทัลชีท ความสูงประมาณ 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศใต้ สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานโครงสร้างกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียง มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 58.2 dB(A) ถึง 58.4 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -1.4 dB(A) ถึง -1.2 dB(A) ตามลำดับ มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

6) กิจกรรมงานตกแต่งภายใน ภายในนอก เกือบงาน (เดือนที่ 14-15)

ด้านทิศตะวันออก ได้แก่ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเนะ สูงชั้นเดียว มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการตกแต่งอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 73.0 dB(A) ถึง 74.4 dB(A) ตามลำดับ ช่วงงานตกแต่งเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นหลังจากที่งานโครงสร้างและตัวอาคารของอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจึงอยู่ภายในอาคาร โดยอาคารของโครงการผนังเป็นคอนกรีตหนา 100 มิลลิเมตร

ซึ่งถือว่าเป็น Noise Barriers ชนิดหนึ่งที่มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุได้ประมาณ 40 dB(A) (ที่มา : Guidelines on Design of Noise Barriers. Environmental Protection Department Highways Department Government of the Hong Kong SAR., 2003) คิดเป็นพื้นที่ 878.94 ตารางเมตร และกระจก หน้า 3.18 มิลลิเมตร มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุได้ประมาณ 22 dB(A) (ที่มา : FHWA (Federal Highway Administration)), USA, 2549) คิดเป็นพื้นที่ 420.26 ตารางเมตร

ประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุ ในกรณีวัสดุกันเสียงหลายชนิด (different materials) ในการคำนวณค่า TL นั้นจะต้องคำนวณค่า “ τ ” รวมก่อน ดังนี้

$$\tau_{\text{รวม}} = (\tau_1 S_1 + \tau_2 S_2 + \dots + \tau_n S_n) / S$$

เมื่อ $\tau_{\text{รวม}}$ = ผลรวมของสัมประสิทธิ์การส่งผ่านเสียง

τ_n = สัมประสิทธิ์การส่งผ่านเสียงของวัสดุกันเสียงชนิดที่ n

S_n = พื้นที่ผิวของวัสดุกันเสียงชนิดที่ n (878.94 ตร.ม., 420.26 ตร.ม.)

S = ผลรวมของพื้นที่ผิวทั้งหมดของวัสดุกันเสียงทุกชนิด

ดังนั้น $\tau_{\text{รวม}}$ =
$$\frac{(40 \times 878.94) + (22 \times 420.26)}{(878.94 + 420.26)}$$

= 34.18

เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงาน ตกแต่งกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ มีค่าระดับเสียงของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.1 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -2.5 dB(A) มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

ด้านทิศใต้ ได้แก่ บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการตกแต่งอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 70.1 dB(A) ถึง 70.6 dB(A) ตามลำดับ ช่วงงานตกแต่งเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นหลังจากที่งานโครงสร้างและตัวอาคารของอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจึงอยู่ภายในอาคาร โดยอาคารของโครงการผนังเป็นคอนกรีต หน้า 100 มิลลิเมตร ซึ่งถือว่าเป็น Noise Barriers ชนิดหนึ่งที่มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุได้ประมาณ 40 dB(A) (ที่มา : Guidelines on Design of Noise Barriers. Environmental Protection Department Highways Department Government of the Hong Kong SAR., 2003) คิดเป็นพื้นที่ 562.26 ตารางเมตร และกระจก หน้า 3.18 มิลลิเมตร มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุได้

ประมาณ 22 dB(A) (ที่มา : FHWA (Federal Highway Administration)), USA, 2549) คิดเป็นพื้นที่ 233.20 ตารางเมตร

ประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุ ในกรณีวัสดุกันเสียงหลายชนิด (different materials) ในการคำนวณค่า TL นั้นจะต้องคำนวณค่า “τ” รวมก่อน ดังนี้

$$\tau_{\text{รวม}} = (\tau_1 S_1 + \tau_2 S_2 + \dots + \tau_n S_n) / S$$

เมื่อ $\tau_{\text{รวม}}$ = ผลรวมของสัมประสิทธิ์การส่งผ่านเสียง

τ_n = สัมประสิทธิ์การส่งผ่านเสียงของวัสดุกันเสียงชนิดที่ n

S_n = พื้นที่ผิวของวัสดุกันเสียงชนิดที่ n (562.26 ตร.ม., 233.20 ตร.ม.)

S = ผลรวมของพื้นที่ผิวทั้งหมดของวัสดุกันเสียงทุกชนิด

ดังนั้น $\tau_{\text{รวม}} = \frac{(40 \times 562.26) + (22 \times 233.20)}{(562.26 + 233.20)}$

= 34.72

เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงาน ตกแต่งกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียงต่อพื้นที่ ข้างเคียงโครงการ มีค่าระดับเสียงของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.0 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -2.6 dB(A) มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)

ระดับเสียงรวมต่อพื้นที่ข้างเคียง ช่วงทำฐานราก ขึ้นโครงสร้างอาคาร และงานตกแต่ง เมื่อ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว แสดงดังตารางที่ 4-26 ผังระยะก่อสร้างแสดงแนวกำแพงกันเสียงชั่วคราว แสดงดังรูปที่ 4-7 รูปกำแพงกันเสียงชั่วคราวช่วงงานขึ้นโครงสร้างและงานตกแต่ง ด้านทิศ ตะวันออก แสดงดังรูปที่ 4-8 รูปกำแพงกันเสียงชั่วคราวช่วงงานขึ้นโครงสร้างและงานตกแต่ง ด้านทิศ ใต้ แสดงดังรูปที่ 4-9 ตารางแสดงการคำนวณระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมงานก่อสร้างโครงการ เมื่อผ่านกำแพงกันเสียง และเสียงรบกวน ช่วงทำฐานราก งานขึ้นโครงสร้าง และงานตกแต่ง แสดงใน ภาคผนวก ง-10

ตารางที่ 4-26 ระดับเสียงรวมต่อพื้นที่ข้างเคียง ช่วงทำฐานราก และขึ้นโครงสร้างอาคาร งานตกแต่ง เมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

ตำแหน่งที่ได้รับผลกระทบ		งาน ก่อสร้าง	ผู้ได้รับ ผลกระทบ	ระดับเสียงที่พื้นที่ข้างเคียงจะได้รับช่วงก่อสร้างโครงการ (dB (A))							
				กิจกรรมงานทำเสาเข็ม และงานทำฐานราก (เดือนที่ 2-4)				กิจกรรมซ้อนทับกันของงานทำฐานราก และงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม (เดือนที่ 5)			
				ระดับเสียงกรณีไม่มี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อมี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อรวม กับเสียงภายนอก	ค่าระดับเสียง รบกวน	ระดับเสียงกรณีไม่มี มีกำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อมี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อรวม กับเสียงภายนอก	ค่าระดับเสียง รบกวน
ระยะอ้างอิงที่ 10 เมตร		ชั้นที่	ชั้นที่	70				80.4			
ทิศตะวันออก: ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน สูงชั้นเดียว ที่ระยะ 29.80 เมตร		1	1	60.4	47.8	57.5	-2.1	70.8	50.6	57.9	-1.7
		2	1	-	-	-	-	70.8	50.4	57.9	-1.7
		3	1	-	-	-	-	70.7	50.1	57.8	-1.8
		4	1	-	-	-	-	70.6	49.9	57.8	-1.8
		5	1	-	-	-	-	70.4	49.7	57.7	-1.9
		6	1	-	-	-	-	70.1	49.4	57.7	-1.9
		7	1	-	-	-	-	69.8	49.0	57.6	-2.0
		8	1	-	-	-	-	69.4	48.7	57.6	-2.0
ทิศใต้ : บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ที่ระยะ 46.18 เมตร		1	1	56.6	38.3	57.1	-2.5	67.0	46.7	57.4	-2.2
		1	2	56.5	38.8	57.1	-2.5	66.9	46.9	57.4	-2.2
		2	2	-	-	-	-	67.0	46.7	57.4	-2.2
		3	2	-	-	-	-	67.0	46.6	57.4	-2.2
		4	2	-	-	-	-	67.0	46.4	57.4	-2.2
		5	2	-	-	-	-	66.9	46.2	57.3	-2.3
		6	2	-	-	-	-	66.8	46.0	57.3	-2.3
		7	2	-	-	-	-	66.7	45.9	57.3	-2.3
		8	2	-	-	-	-	66.5	45.8	57.3	-2.3
	ระดับเสียงพื้นฐานบริเวณโครงการ (L90)			52.6 dB(A)							
	ระดับเสียงเฉลี่ยบริเวณโครงการ (Leq24 hr.)			57.0 dB(A)							
	ค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง			ไม่เกิน 70 dB(A)							
	ค่าระดับเสียงรบกวน			ไม่เกิน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐาน							

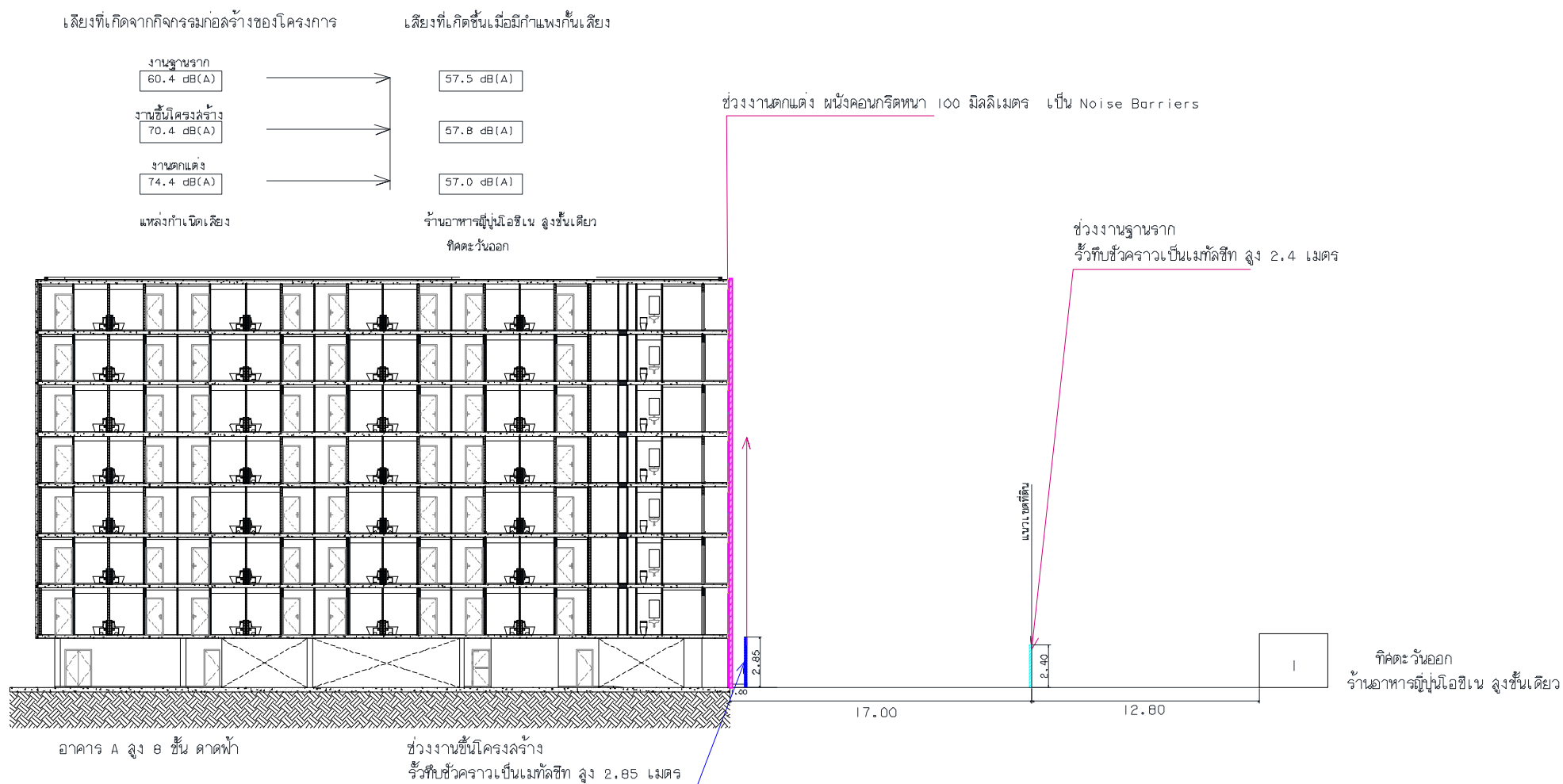
ตารางที่ 4-26 ระดับเสียงรวมต่อพื้นที่ข้างเคียง ช่วงทำฐานราก และขึ้นโครงสร้างอาคาร งานตกแต่ง เมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (ต่อ)

ตำแหน่งที่ได้รับผลกระทบ		งานก่อสร้าง	ผู้ได้รับผลกระทบ	ระดับเสียงที่พื้นที่ข้างเคียงจะได้รับช่วงก่อสร้างโครงการ (dB (A))							
				กิจกรรมงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม (เดือนที่ 5)				กิจกรรมซ้อนทับกันของงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค (เดือนที่ 6-10)			
				ระดับเสียงกรณีไม่มี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อมี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อรวม กับเสียงภายนอก	ค่าระดับเสียง รบกวน	ระดับเสียงกรณีไม่มี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อมี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อรวมกับ เสียงภายนอก	ค่าระดับเสียง รบกวน
ระยะอ้างอิงที่ 10 เมตร		ชั้นที่	ชั้นที่	80				83			
ทิศตะวันออก: ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน สูงชั้นเดียว ที่ระยะ 29.80 เมตร		1	1	70.4	50.2	57.8	-1.8	73.4	53.2	58.5	1.4
		2	1	70.4	50.0	57.8	-1.8	73.4	53.0	58.5	-1.1
		3	1	70.3	49.7	57.7	-1.9	73.3	52.7	58.4	-1.2
		4	1	70.2	49.5	57.7	-1.9	73.2	52.5	58.3	-1.3
		5	1	70.0	49.3	57.7	-1.9	73.0	52.3	58.3	-1.3
		6	1	69.7	49.0	57.6	-2.0	72.7	52.0	58.2	-1.4
		7	1	69.4	48.6	57.6	-2.0	72.4	51.6	58.1	-1.5
		8	1	69.0	48.3	57.5	-2.1	72.0	51.3	58.0	-1.6
ทิศใต้ : บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ที่ระยะ 46.18 เมตร		1	1	66.6	46.3	57.4	-2.2	69.6	49.3	57.7	-1.9
		1	2	66.5	46.5	57.4	-2.2	69.5	49.5	57.7	-1.9
		2	2	66.6	46.3	57.4	-2.2	69.6	49.3	57.7	-1.9
		3	2	66.6	46.2	57.3	-2.3	69.6	49.2	57.7	-1.9
		4	2	66.6	46.0	57.3	-2.3	69.6	49.0	57.6	-2.0
		5	2	66.5	45.8	57.3	-2.3	69.5	48.8	57.6	-2.0
		6	2	66.4	45.6	57.3	-2.3	69.4	48.6	57.6	-2.0
		7	2	66.3	45.5	57.3	-2.3	69.3	48.5	57.6	-2.0
		8	2	66.1	45.4	57.3	-2.3	69.1	48.4	57.6	-2.0
	ระดับเสียงพื้นฐานบริเวณโครงการ (L90)			52.6 dB(A)							
	ระดับเสียงเฉลี่ยบริเวณโครงการ (Leq24 hr.)			57.0 dB(A)							
	ค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง			ไม่เกิน 70 dB(A)							
	ค่าระดับเสียงรบกวน			ไม่เกิน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐาน							

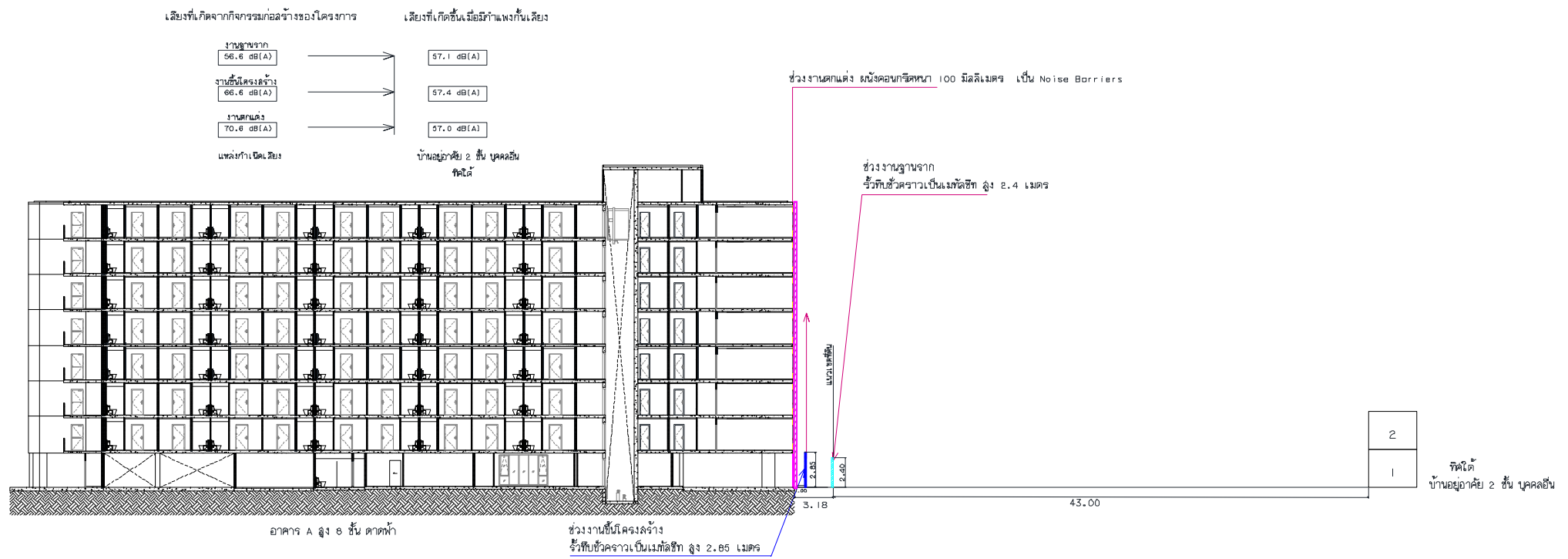
ตารางที่ 4-26 ระดับเสียงรวมต่อพื้นที่ข้างเคียง ช่วงทำฐานราก และขึ้นโครงสร้างอาคาร งานตกแต่ง เมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (ต่อ)

ตำแหน่งที่ได้รับผลกระทบ		งาน ก่อสร้าง	ผู้ได้รับ ผลกระทบ	ระดับเสียงที่พื้นที่ข้างเคียงจะได้รับช่วงก่อสร้างโครงการ (dB (A))							
				กิจกรรมซ้อนทับกันของงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน ภายนอก เก็บงาน (เดือนที่ 11-13)				กิจกรรมงานตกแต่งภายใน ภายนอก เก็บงาน (เดือนที่ 14-15)			
				ระดับเสียงกรณีไม่มี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อมี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อรวม กับเสียงภายนอก	ค่าระดับเสียง รบกวน	ระดับเสียงกรณีไม่มี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อมี กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงเมื่อรวมกับ เสียงภายนอก	ค่าระดับเสียง รบกวน
ระยะอ้างอิงที่ 10 เมตร		ชั้นที่	ชั้นที่	86.5				84			
ทิศตะวันออก: ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน สูงชั้นเดียว ที่ระยะ 29.80 เมตร		1	1	76.9	56.7	59.9	4.3	74.4	40.5	57.1	-2.5
		2	1	76.9	56.5	59.8	4.2	74.4	40.5	57.1	-2.5
		3	1	76.8	56.2	59.6	4.0	74.3	40.5	57.1	-2.5
		4	1	76.7	56.0	59.5	3.9	74.2	40.3	57.1	-2.5
		5	1	76.5	55.8	59.4	2.3	74.0	40.1	57.1	-2.5
		6	1	76.2	55.5	59.3	2.2	73.7	39.8	57.1	-2.5
		7	1	75.9	55.1	59.2	2.1	73.4	39.4	57.1	-2.5
		8	1	75.5	54.8	59.0	1.9	73.0	39.1	57.1	-2.5
ทิศใต้: บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ที่ระยะ 46.18 เมตร		1	1	73.1	52.8	58.4	-1.2	70.6	36.1	57.0	-2.6
		1	2	73.0	53.0	58.4	-1.2	70.5	36.0	57.0	-2.6
		2	2	73.1	52.8	58.4	-1.2	70.6	36.1	57.0	-2.6
		3	2	73.1	52.7	58.4	-1.2	70.6	36.1	57.0	-2.6
		4	2	73.1	52.5	58.3	-1.3	70.6	36.0	57.0	-2.6
		5	2	73.0	52.3	58.3	-1.3	70.5	36.0	57.0	-2.6
		6	2	72.9	52.1	58.2	-1.4	70.4	35.9	57.0	-2.6
		7	2	72.8	52.0	58.2	-1.4	70.3	35.7	57.0	-2.6
		8	2	72.6	51.9	58.2	-1.4	70.1	35.6	57.0	-2.6
	ระดับเสียงพื้นฐานบริเวณโครงการ (L90)			52.6 dB(A)							
	ระดับเสียงเฉลี่ยบริเวณโครงการ (Leq24 hr.)			57.0 dB(A)							
	ค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง			ไม่เกิน 70 dB(A)							
	ค่าระดับเสียงรบกวน			ไม่เกิน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐาน							



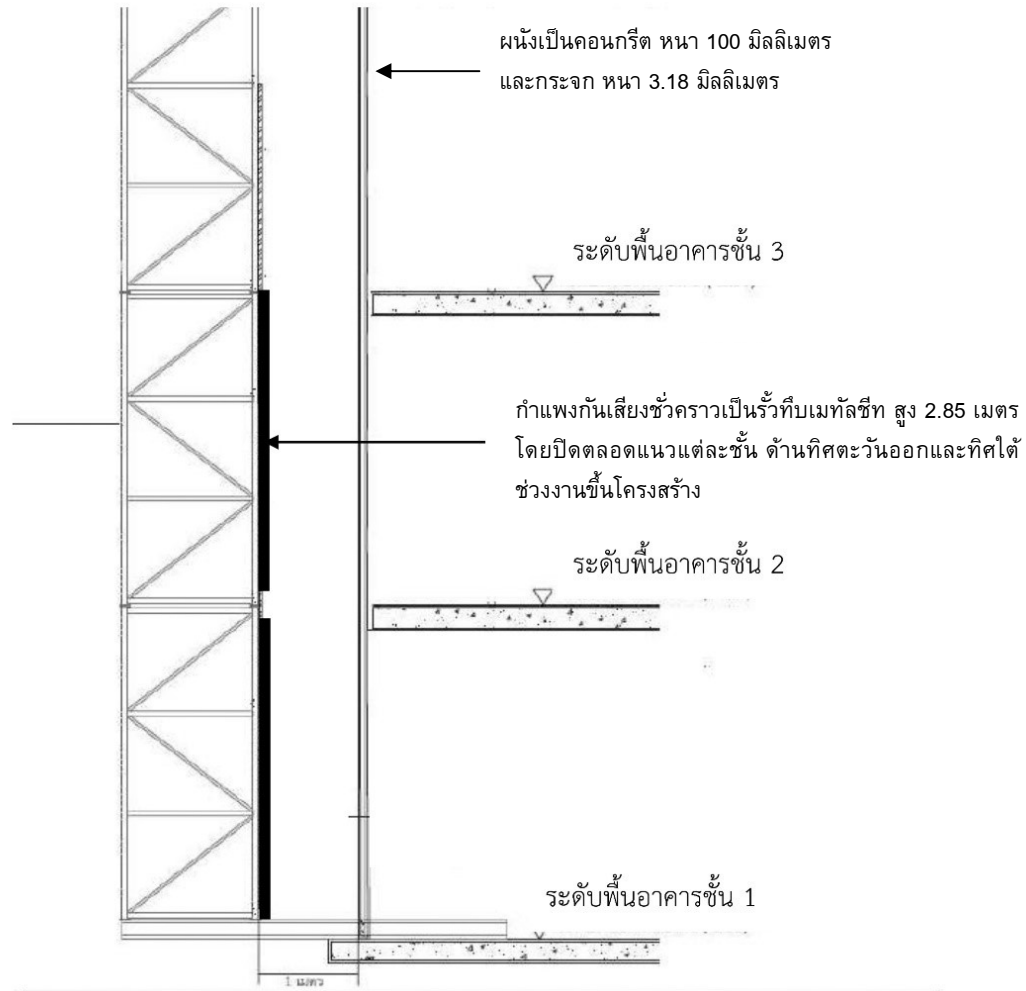


รูปที่ 4-8 รูปตัดแสดงกำแพงกันเสียงชั่วคราว ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ



รูปที่ 4-9 รูปตัดแสดงกำแพงกันเสียงชั่วคราว ด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ

แผงป้องกันวัสดุตกหล่น
และป้องกันฝุ่นละออง (Mesh Sheet)



รูปที่ 4-10 ตัวอย่างการจัดทำแผงกันฝุ่นรอบอาคาร และกำแพงกันเสียง ช่วงงานขึ้นโครงสร้าง

2) ความสั่นสะเทือน

กิจกรรมในระหว่างการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นจากการตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบอยู่กับที่ และเคลื่อนที่ ตามลำดับ โดยปัจจัยที่มีผลต่อความรุนแรงของการสั่นสะเทือน ได้แก่ อุปกรณ์ตอกเสาเข็ม เสาเข็ม คุณสมบัติของดินและชั้นดิน ระยะห่าง และคุณสมบัติของอาคาร ซึ่งสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-27

ตารางที่ 4-27 ปัจจัยที่มีผลต่อความรุนแรงของการสั่นสะเทือน

ปัจจัย	รายละเอียด
การเจาะทะลุของปลายเสาเข็ม	เมื่อตอกทะลุลงไปในดินที่อ่อนกว่าจะเกิดการสูญเสียพลังงานเนื่องจากการสั่นไถลที่ผิวเสาเข็มและเหลือพลังงานที่จะแปลงเป็นคลื่นสั่นสะเทือนน้อยลง
หมอนรองหัวเสาเข็ม	การใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่ทำด้วยวัสดุอ่อนจะทำให้เสาเข็มได้รับพลังงานการตอกน้อยลง
ความยืดหยุ่นของเสาเข็ม	เสาเข็มที่ยืดหยุ่นได้มากจะดูดซับพลังงานไว้ได้ดีและส่งพลังงานไปยังชั้นดินน้อยลง
การสะท้อนกลับของลูกตุ้ม	เมื่อตอกเสาเข็มในดินอ่อน ตุ่มตอกจะไม่สะท้อนกลับแต่จะจมลงไปพร้อมเสาเข็มและทำให้แรงสั่นสะเทือนน้อยลง
ระยะห่างจากการตอกเสาเข็ม	การสั่นสะเทือนจะมีค่าลดลงตามระยะทางเนื่องจากความลดทอนทางเรขาคณิตและความหน่วงของดิน
พลังงานการตอก	เมื่อใช้พลังงานการตอกสูง การสั่นสะเทือนของดินก็จะสูงตามไปด้วย
ระยะเจาะลึกของเสาเข็ม	ความรุนแรงของการสั่นสะเทือนขึ้นกับชนิดของดินที่มีความลึกต่างๆ
ชนิดของดิน	ดินที่มีความหน่วงสูงและเสียรูปได้ง่าย เช่น ดินเหนียวอ่อนจะดูดกลืนพลังงานได้ดี
ชนิดของโครงสร้าง	อาคารที่มีความแข็งเกร็ง (Stiffness) สูงเช่น อาคารคอนกรีตและอาคารก่ออิฐสามารถส่งถ่ายแรงสั่นสะเทือนได้ดีก่ออิฐสามารถส่งถ่ายแรงสั่นสะเทือนได้ดี

ที่มา : มาตรฐานการป้องกันอาคารข้างเคียงจากการตอกเสาเข็ม (ฉบับร่าง) กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

สำหรับแนวทางการป้องกันความเสียหายจากการตอกเสาเข็ม (ที่มา : มาตรฐานการป้องกันอาคารข้างเคียงจากการตอกเสาเข็ม (ฉบับร่าง) กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย) สามารถทำได้ดังนี้

1. ระยะห่างระหว่างตำแหน่งกำเนิดคลื่นถึงอาคารข้างเคียง ระยะเว้นที่จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารมีค่าประมาณ 15-30 เมตร ในกรณีทั่วไปที่ความถี่ของการสั่นสะเทือนของพื้นดินไม่ตรงกับค่าธรรมชาติของอาคาร พบว่า ความเสียหายจะเกิดขึ้นเมื่ออาคารอยู่ใกล้กับจุดตอกเสาเข็มน้อยกว่าหนึ่งเท่าของความยาวเสาเข็ม อย่างไรก็ตาม ระยะห่างดังกล่าวเป็นเพียงคำแนะนำเท่านั้น ในทางปฏิบัติควรสอบทานด้วยการตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดที่เกิดขึ้นในขณะก่อสร้างด้วย

2. การเจาะดินออกก่อนตอกเสาเข็ม การเจาะดินออกเป็นหลุมก่อนตอกเสาเข็มเช่นการเจาะนำ (Pre-boring) หรือ การเจาะกด (Auger press) จะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวที่เกิดจากการแทนที่ดินของเสาเข็ม ทั้งนี้หลุมเจาะควรมีขนาดเล็กกว่าเส้นผ่านศูนย์กลางและมีความยาวน้อยกว่าเสาเข็มเล็กน้อยเพื่อรักษาแรงเสียดทานที่ผิวด้านข้างและแรงแบกทานที่ปลายของเสาเข็ม โดยทั่วไปจะเจาะนำประมาณร้อยละ 50 ถึงร้อยละ 90 ของความยาวเสาเข็ม

3. การขุดคู (Trenching) คูดินหรือการเจาะดินเป็นหลุมโดยเว้นระยะเป็นช่วงๆ สามารถลดแรงสั่นสะเทือนได้ คูเปิด (Open trench) มีประสิทธิภาพในการลดทอนแรงสั่นสะเทือนได้ดีกว่าถม (Fill trench) อย่างไรก็ตามปัญหาเรื่องเสถียรภาพของผนังด้านข้างอาจทำให้ต้องใช้เสาเข็มพืด (Sheet pile) หรือถมช่องว่างที่เกิดขึ้นด้วยสารรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะชนิดต่าง ๆ อาทิ สารละลายเบนโทไนต์ เป็นต้น ปัจจัยที่สำคัญต่อการลดทอนแรงสั่นสะเทือนด้วยวิธีการนี้ได้แก่ความลึกของคูดิน โดยพบว่า คูดินที่ลึกมากกว่าความยาวคลื่น (λ) สามารถลดระดับแรงสั่นสะเทือนลงเหลือร้อยละ 20-40

4. ประเภทของเสาเข็มและการตอกเสาเข็ม เนื่องจากการตอกเสาเข็มจะทำให้เกิดการแทนที่ดิน (Displacement) ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาการเคลื่อนตัวของมวลดินในบริเวณก่อสร้างและพื้นที่ข้างเคียงได้ การเลือกใช้เสาเข็มที่มีปริมาตรน้อยจะช่วยลดปัญหาจากการเคลื่อนตัวของดินได้ ในกรณีที่ใช้เสาเข็มขนาดใหญ่และยาวควรกำหนดให้ระยะห่างระหว่างเสาเข็มมากกว่า 3 - 5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็มเพื่อช่วยลดการเคลื่อนตัวของดินแต่ต้องระวังปัญหาจากการสั่นสะเทือนเพราะต้องตอกลงลึกและใช้พลังงานการตอกมาก การเลือกใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่อ่อนก็สามารถช่วยลดแรงสั่นสะเทือนได้

5. การจัดลำดับการตอกเสาเข็ม ลำดับการตอกเสาเข็ม เป็นปัจจัยหนึ่งที่ต้องพิจารณาในพื้นที่ที่มีอาคารข้างเคียงหรือในพื้นที่เชิงลาดหากกำหนดลำดับการตอกไม่เหมาะสมจะเกิดการแทนที่สะสมและทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของดินไปในทางใดทางหนึ่งจนเป็นเหตุให้อาคารข้างเคียงเสียหายหรือเชิงลาดเคลื่อนตัว และยังมีผลให้เสาเข็มที่ตอกเสร็จแล้วเคลื่อนตัวไปด้วย โดยทั่วไปการตอกเสาเข็มควรจะเริ่มจากใจกลางกลุ่มเสาเข็มก่อนและทยอยตอกสู่กลุ่มเสาเข็มที่อยู่ขอบหรือริมกลุ่มเพราะการเคลื่อนตัวจะกระจายออกนอกกลุ่มเสาเข็ม แต่อย่างไรก็ตามถ้าต้องการจำกัดการเคลื่อนตัวนอกบริเวณตอกเสาเข็มให้น้อยลงเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างข้างเคียงอาจจำเป็นต้องตอกเสาเข็มใกล้สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงเป็นแนวป้องกันก่อนแล้วตอกเสาเข็มถอยตั้งฉากออกจากแนวป้องกัน การเคลื่อนตัวของมวลดินก็จะเคลื่อนตัวตามแนวการตอกเสาเข็มโดยเสาเข็มต้นที่ตอกแล้วจะทำหน้าที่เป็นแนวป้องกันใหม่ไม่ให้มวลดินเคลื่อนที่เข้าหาแนวป้องกันเดิม การเคลื่อนตัวด้านข้างจะยังมีมากขึ้นถ้าตอกเสาเข็มบริเวณริมตลิ่ง ใกล้ลาดดิน หรือบริเวณที่ไม่มีความสมดุลของแรงด้านข้าง ควรพิจารณามาตรการเสริมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวด้านข้างของดินด้วย เช่น การขุดคูเพื่อลดมวลดิน หรือ การตอกเสาเข็มด้วยการเจาะนำ

การก่อสร้างโครงการ สามารถประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โดยศึกษาถึงความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity : PPV) ของความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรกลแต่ละประเภท ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด (เมตร) คำนวณจากสมการ

$$PPV_{EQUIP} = PPV_{REF} \times (25/D)^{1.1}$$

เมื่อระดับแรงสั่นสะเทือนที่ระยะห่างจากจุดกำเนิดมากกว่า 25 ฟุต (มากกว่า 7.62 เมตร)

$$PPV_{EQUIP} = PPV_{REF} \times (25/D)^{1.5}$$

เมื่อระดับแรงสั่นสะเทือนที่ระยะห่างจากจุดกำเนิดน้อยกว่า 25 ฟุต (น้อยกว่า 7.62 เมตร)

โดยที่ PPV_{EQUIP} = ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity : PPV) ที่เกิดจากเครื่องจักรในระยะต่างๆ (นิ้ว/วินาที)

PPV_{REF} = ระดับความสั่นสะเทือนอ้างอิงที่ระยะ 25 ฟุต (นิ้ว/วินาที) ดังตารางที่ 4-28

D = ระยะห่างจากเครื่องจักรอุปกรณ์ถึงบริเวณชุมชนใกล้เคียง (ฟุต)

ตารางที่ 4-28 ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ระยะ 25 ฟุต

กิจกรรมการก่อสร้าง		ความเร็วสูงสุดที่ระยะ 25 ฟุต (มิลลิเมตร/วินาที)
เสาชิม (แบบตอก)	ค่าสูงสุด	38.6
	ค่าทั่วไป	16.4
เสาชิม (แบบเจาะ)	ค่าสูงสุด	18.6
	ค่าทั่วไป	4.3
เครื่องขุดทำผนังกันดินพัง แบบ Clam Shovel Drop		5.1
เครื่องขุดดินทำผนังกันดินพัง แบบ Hydromill	ในดิน	0.2
เครื่องขุดดินทำผนังกันดินพัง แบบ Hydromill	ในหิน	0.4
ลูกกลิ้งสั่นบนพื้น (Vibratory Roller)		5.3
รถเจาะพร้อมจอบ (Hoe Ram)		2.3
รถเกรดดินขนาดใหญ่ (Large bulldozer)		2.3
รถเจาะสร้างสะพาน (Caisson drilling)		2.3
รถบรรทุกของเต็มคัน		1.9
Jackhammer		0.9
รถเกรดดินขนาดเล็ก (Small bulldozer)		0.1

ที่มา : Office of Planning and Environment Federal Transit Administration, Department of Transportation, U.S.A.
Transit Noise a Vibration Impact Assessment. 2006

ตารางที่ 4-29 ความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จุดรับคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ความเร็วอนุภาคสูงสุด		ผลกระทบต่อมนุษย์	ผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร
มิลลิเมตร/วินาที	นิ้ว/วินาที		
0-0.15	0-0.006	ไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้	ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท
0.15-0.3	0.006-0.012	ระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้	ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท
2.0	0.079	รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน	ระดับที่สูงขึ้นของความสั่นสะเทือนจะส่งผลต่อการทำลาย หรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน
2.5	0.098	ถ้าความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะรู้สึกรำคาญ	ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม
5.0	0.197	ความสั่นสะเทือนรบกวนต่อคนที่อยู่อาศัยในอาคาร (สอดคล้องกับระดับที่ส่งผลกระทบต่อคนที่อยู่บนสะพานและรับในช่วงเวลาสั้นๆ)	ระดับที่ส่งผลทำให้เกิดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม บ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และใยต่างๆ) ในกรณีที่เป็นผนัง/ฝ้าเพดาน แบบยัดหุ่นจะได้รับความเสียหายเพียงเล็กน้อย
10.0-15.0	0.394-0.591	คนจะรู้สึกไม่พอใจถ้าเกิดแรงสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องและคนที่เดินบนสะพานจะไม่สามารถยอมรับได้	ระดับความสั่นสะเทือนที่สูงกว่าการจราจรปกติซึ่งจะทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม และสร้างความเสียหายต่อโครงสร้างบ้านเรือนเพียงเล็กน้อย

ตารางที่ 4-30 มาตรฐานแรงสั่นสะเทือนของ DIN 4150

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด		ผลกระทบต่อสิ่งก่อสร้าง
มิลลิเมตร/วินาที	นิ้ว/วินาที	
2	0.075	ไม่มีอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building)
5	0.197	เริ่มเกิดความเสียหายทางสถาปัตยกรรมที่เก่าแก่
10	0.394	ยอมให้เกิดขึ้นได้สำหรับบ้านพักอาศัยที่อยู่ในสภาพดี
50	1.968	ยอมให้เกิดได้สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

ที่มา : Garman Norm DIN 4150

ตารางที่ 4-31 กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

อาคาร ประเภท ที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตรต่อวินาที)	
			ความสั่นสะเทือน กรณีที่ 1	ความสั่นสะเทือน กรณีที่ 2
1	1.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของ อาคาร	$f \leq 10$	20	-
		$10 < f \leq 50$	$0.5 f + 15$	
		$50 < f \leq 100$	$0.2 f + 30$	
		$f > 100$	50	
	1.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	40^*	10^*
	1.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20^{**}	10^{**}
2	2.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของ อาคาร	$f \leq 10$	5	-
		$10 < f \leq 50$	$0.25 f + 2.5$	
		$50 < f \leq 100$	$0.1 f + 10$	
		$f > 100$	20	
	2.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	15^*	5^*
	2.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20^{**}	10^{**}
3	3.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของ อาคาร	$f \leq 10$	3	-
		$10 < f \leq 50$	$0.125 f + 1.75$	
		$50 < f \leq 100$	$0.04 f + 6$	
		$f > 100$	10	
	3.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	8^*	2.5^*
	3.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20^{**}	10^{**}

หมายเหตุ

- 1) f = ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุดมีหน่วยเป็นเฮิรตซ์
- 2) * = กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนนอน
- 3) ** = กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง
- 4) การวัดค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดสำหรับความสั่นสะเทือนกรณีที่ 2 ตามข้อ 1.2, 2.2 และ 3.2 ให้วัดที่ชั้นบนสุดของอาคารหรือชั้นอื่นซึ่งมีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด
- 5) การวัดค่าความสั่นสะเทือนที่พื้นอาคารในแต่ละชั้นตามข้อ 1.3, 2.3 และ 3.3 ให้ยกเว้นการวัดที่ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ทั้งนี้ โครงการจะตอกเสาเข็มของทั้งสองอาคารพร้อมกัน ดังนั้น สามารถประเมินความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารโครงการต่ออาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (วัดจากระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง) คือ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเนะ สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวอาคาร A ประมาณ 29.80 เมตร อาคาร B ประมาณ 75.43 เมตร และบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวอาคาร A ประมาณ 46.18 เมตร อาคาร B ประมาณ 65.54 เมตร (รูปที่ 4-11) สำหรับด้านทิศเหนือติดกับทางหลวงชนบท สาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส กว้าง 30 เมตร (รวมเขตทาง)) และทิศตะวันตกติดกับคลองตาปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ กว้าง 9.50 เมตร ไม่มีผู้ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด ทั้งนี้จากการประเมินความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารของโครงการจะได้ระดับความสั่นสะเทือนดังนี้

ทิศตะวันออก

ผลกระทบต่อร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเนะ สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ระยะห่างจากแนวอาคารที่ใกล้ที่สุดจากแนวเสาอาคาร A ประมาณ 29.80 เมตร หรือประมาณ 97.74 ฟุต และอาคาร B ประมาณ 75.43 เมตร หรือประมาณ 247.47 ฟุต

แทนค่า

อาคาร A	PPV_{EQUIP}	=	$16.4 \times (25 / 97.74)^{1.1}$	
		=	3.66	มิลลิเมตร/วินาที
อาคาร B	PPV_{EQUIP}	=	$16.4 \times (25 / 247.47)^{1.1}$	
		=	1.32	มิลลิเมตร/วินาที
	PPV_{EQUIP} รวม	=	$3.66 + 1.32$	มิลลิเมตร/วินาที
		=	4.98	มิลลิเมตร/วินาที

คอนโด มี อยู่ยยา

อาคารชุดพักอาศัย
LOCATION ม. ลี้อยยา ต.คลองสวนพูล
อ.พนมดงรัก อ.อยู่ยยา จ.พนมดงรัก 13000
OWNER :

บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)
APPROVED BY :
TITLE :

ARCHITECTS :
DESIGN DISTRICT STUDIO CO., LTD.
842/78 ซ.ราชธานี 1 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
E : info@ddstudio.com T : 02-2340119 W : www.ddstudio.com

อัมพร ศรีสมวงศ์ สสจ. 3177
ไวยรัตน์ เจริญ
เกียรติคุณ มุ่งมิตร ภสจ. 6458
ภสจ. 17012

CIVIL & STRUCTURAL ENGINEERS :
MINERVA
ENGINEERING DESIGN
เนติชัย บัณฑิตกุล สสจ. 10613
นายธิป จันทะทอง สสจ. 6661
ไชยพัฒน์ นิมิตพงษ์ สสจ. 11362
วีระชัย ชุมภูอินทร์ ภสจ. 71878
จักรกฤษ เติยรินทร์ ภสจ. 73515

ผู้ตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณต่างๆของโครงสร้างอาคาร

GEO
Design & Engineering Consultant
5 Soi Ladprao 28, Ladprao, Samen Nok,
Huai Kwang, Bangkok 10310
Tel : 02-511-5900 Fax : 02-511-5905
Email Address : service@geodesign.co.th
geodesign2003@gmail.com

MECHANICAL & ELECTRICAL ENGINEERS :
จุฬพงษ์ สุทธิโสภาคกรณ์ สสจ. 2544
รัตนดิภาญานี ชัยคอนอินทร์ ภก. 50099
ELECTRICAL ENGINEERS :
ชัยวัฒน์ เหลืองชัยสุนทร สสจ. 3473
นิรันดร์ ระพีวงษ์ สสจ. 6325
SANITARY ENGINEERS :
ธัญญา ตันเสถียร สสจ. 304
กฤษฎา สนิธิโพธิ์ ภสจ. 2592

INTERIOR DESIGNERS :

LANDSCAPE DESIGNERS :
KERNEL DESIGN CO., LTD.
เลขที่ 33 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ 02-2340119 โทรสาร 02-2340119
E-mail : kernel@kernelthailand.com

LIGHTING DESIGNERS :

JOB CAPTAIN : DRAWN :		
REVISION		
No.	DATE	DESCRIPTION
1		EIA

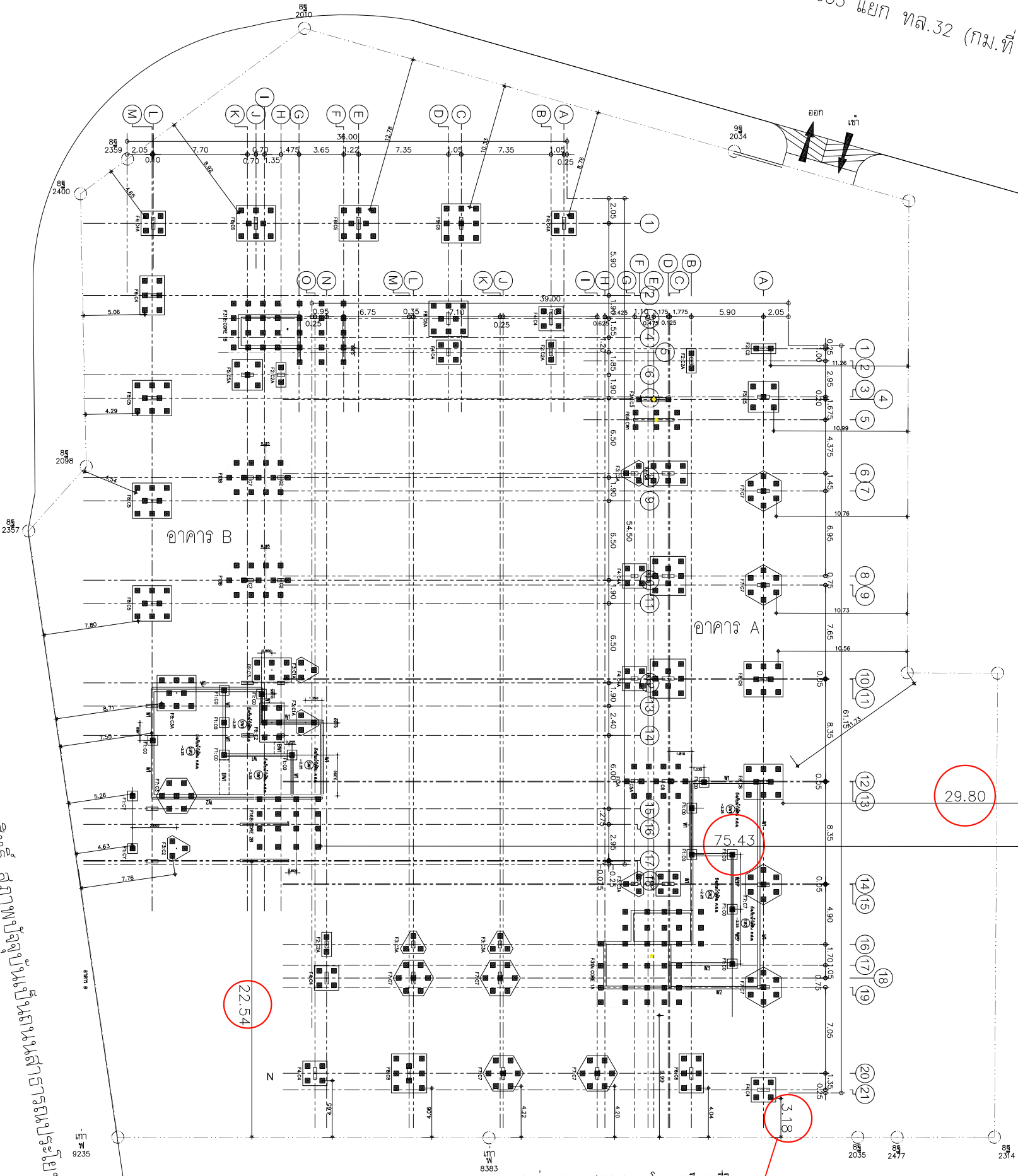
DRAWING TITLE

แปลนแสดงตำแหน่งเสาเข็ม
อ้างอิงจากแนวเขตที่ดิน

DRAWING No.	SUB TOTAL
S-ALL-01	TOTAL
DATE :	SCALE : 1:400

All drawings are the property of Design District Studio Co.,Ltd. or Above
Mentioned firm And not to be used or reproduced without specific permission.
All the dimensions are based on figures given. Do not measure by scale.

ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส



รูปที่ 4-11 ผังแสดงตำแหน่งฐานรากอาคารของโครงการ

ระยะห่างจากแนวเสาเข็มอาคารโครงการถึงเขตที่ดิน
ระยะห่างจากเขตที่ดินของโครงการถึงบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ 43.00 เมตร

แปลนแสดงตำแหน่งเสาเข็มอ้างอิงจากแนวเขตที่ดิน
มาตราส่วน

ทิศใต้

ผลกระทบต่อบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะห่างจากแนวอาคารที่ใกล้ที่สุดจากแนวเสาอาคารของโครงการ ประมาณ 46.18 เมตร หรือประมาณ 151.47 ฟุต และอาคาร B ประมาณ 65.54 เมตร หรือประมาณ 215.03 ฟุต

แทนค่า

อาคาร A	PPV_{EQUIP}	=	$16.4 \times (25 / 151.47)^{1.1}$	
		=	2.26	มิลลิเมตร/วินาที
อาคาร B	PPV_{EQUIP}	=	$16.4 \times (25 / 215.03)^{1.1}$	
		=	1.54	มิลลิเมตร/วินาที
	PPV_{EQUIP} รวม	=	$2.26 + 1.54$	มิลลิเมตร/วินาที
		=	3.80	มิลลิเมตร/วินาที

จะเห็นได้ว่า ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง ประมาณ 29.80 เมตร จะได้รับแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดในขั้นตอนการตอกเสาเข็ม 4.98 มิลลิเมตร/วินาที และบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง ประมาณ 46.18 เมตร จะได้รับแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดในขั้นตอนการตอกเสาเข็ม 3.80 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จุดรับคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ถึงระดับที่ส่งผลทำให้เกิดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมบ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และใยต่างๆ) ในกรณีที่เป็นผนัง/ฝ้าเพดาน แบบยัดหยุ่นจะได้รับความเสียหายเพียงเล็กน้อย เมื่อเทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 (1986) พบว่า ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาทีนั่นคือ ไม่ถึงระดับที่เกิดความเสียหายทางสถาปัตยกรรมที่เก่าแก่ และเมื่อเทียบกับตารางมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือไม่เกินมาตรฐาน

ตารางที่ 4-32 ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ที่ตำแหน่งใด ๆ

ตำแหน่งที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความสั่นสะเทือน (มิลลิเมตร/วินาที)	เปรียบเทียบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จุดรับคลื่น สั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	เปรียบเทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 (1986)	เปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) (มิลลิเมตร/วินาที)
ทิศตะวันออก : ร้านอาหารญี่ปุ่น โอซีเน สูงชั้นเดียว	4.98	ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ถึงระดับที่ส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือ โครงสร้างทางสถาปัตยกรรม	ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ถึงระดับที่เกิดความเสียหายทางสถาปัตยกรรมที่เก่าแก่	ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่เกินมาตรฐาน
ทิศใต้ : บ้านอยู่ อาศัย 2 ชั้น บุคคล อื่น	3.80	บ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และใยต่างๆ) ในกรณีที่เป็นผนัง/ฝ้าเพดาน แบบยัดหยุ่น จะได้รับความเสียหายเพียงเล็กน้อย		

ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ซึ่งต้องควบคุมระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินโครงการได้ตามมาตรฐานกำหนด โดยกิจกรรมในระหว่างการก่อสร้างอาคารที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นจากการทำฐานราก การขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบอยู่กับที่และเคลื่อนที่ ตามลำดับ โดยปัจจัยที่มีผลต่อความรุนแรงของการสั่นสะเทือน ได้แก่ อุปกรณ์ตอกเสาเข็ม เสาเข็ม คุณสมบัติของดินและชั้นดิน ระยะห่าง และคุณสมบัติของอาคาร โดยขั้นตอนทั้งหมดจะกระทำภายใต้การควบคุมของวิศวกรให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจึงจัดอยู่ในระดับต่ำ

4.1.1.6 ทรัพยากรน้ำ

น้ำใช้หลักของโครงการใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) ปริมาณน้ำใช้ของโครงการในช่วงก่อสร้างประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 25.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ใช้ได้ประมาณ 2 วัน ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการในช่วงก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำใต้ดิน

สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง มีประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไปและน้ำเสียจากห้องส้วม โดยจะไม่มีการปล่อยน้ำเสียจากการอาบน้ำ เนื่องจากคณงานพักอาศัยอยู่

ภายนอกพื้นที่โครงการ น้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไป ได้แก่ การล้างทำความสะอาด มีประมาณ 6.78 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวมีปริมาณไม่มากและจะปล่อยซึมลงดิน น้ำเสียจากห้องส้วม มีประมาณ 16.10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถบำบัดให้มีค่า $BOD_{\text{ออก}}$ ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ทั้งนี้โครงการจัดให้มีห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง คิดเป็นจำนวนห้องส้วม 1 ห้อง/คนงานก่อสร้างประมาณ 20 คน

น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวันจะมีปริมาณไม่มากนัก เนื่องจากปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง (10 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ส่วนหนึ่งจะรวมเป็นส่วนหนึ่งของผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำที่ใช้ในการผสมคอนกรีต เป็นต้น อีกส่วนหนึ่งจะระเหยหรือซึมลงดิน เช่น น้ำที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต หรือน้ำที่ฉีดพรมพื้นและถนนชั่วคราวเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น สำหรับน้ำที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนน้อยที่เป็นน้ำเสีย ได้แก่ น้ำที่ใช้ในการชำระล้างเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน จะปล่อยไหลซึมลงดิน

การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่เกิดฝนตกในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินภายในพื้นที่โครงการออกสู่บริเวณข้างเคียง โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำขนาด 30x30 เซนติเมตร เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอน/หน่วงน้ำ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อพักน้ำตอนปลาย สำหรับดักตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษมูลฝอย ก่อนจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ต่อไป หลังจากนั้นโครงการจะทยอยสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อเตรียมไว้สำหรับช่วงดำเนินการ รวมทั้งการวางท่อระบายน้ำ ทำให้การระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย นอกจากนี้โครงการจัดให้มีการขุดลอกบ่อดักมูลฝอย/ดักตะกอนเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น การระบายน้ำในช่วงก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำผิวดิน

4.1.2 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ

4.1.2.1 นิเวศวิทยาทางบก

เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองอโยธยา สภาพแวดล้อมทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อยู่อาศัย, พื้นที่พาณิชยกรรม และพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบก สำหรับรายละเอียดต่างๆ มีดังนี้

1) ทรัพยากรป่าไม้

พื้นที่โครงการอาจมีการปรับถมเล็กน้อยในช่วงปี พ.ศ. 2555 เมื่อครั้งที่มีการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท สาย ก โดยภาพย้อนหลังตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 ภายในพื้นที่โครงการไม่พบพรรณไม้ที่จัดเป็นพืชอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ.2518 รวมทั้งไม่พบพรรณไม้ที่จัดอยู่ใน

สถานภาพ สูญพันธุ์ (extinct) สูญพันธุ์ในธรรมชาติ (extinct in the wild) ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered) ใกล้สูญพันธุ์ (endangered) มีแนวโน้มสูญพันธุ์ (vulnerable) และใกล้คุกคาม (near threatened) ตามบัญชีรายชื่อชนิดพืชป่า เนบท้ายอนุสัญญาไซเตส (CITES) และของประเทศไทย แต่อย่างใด ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพแต่อย่างใด

2) ทรัพยากรสัตว์บก

สิ่งมีชีวิตบนบกที่พบบริเวณโดยรอบสถานที่ก่อสร้างโครงการมีน้อยมากเนื่องจากพื้นที่โดยรอบมีการพัฒนาเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยทำให้ไม่พบสิ่งมีชีวิตประเภทสัตว์ป่าที่มีคุณค่าแก่การอนุรักษ์หรือสัตว์ป่าที่หายาก สัตว์บกที่พบก็เป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) ได้แก่ จิ้งเหลนบ้าน และกิ้งกือ นก (Birds) ได้แก่ นกกระเจี๊ยบ และนกทางเขนบ้าน และแมลง (Insects) ได้แก่ มดดำ หรือมดน้ำตาล และมดแดง ทั้งนี้ สัตว์บกที่พบทั้งหมดไม่จัดเป็นสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 แต่อย่างใด รวมทั้งไม่จัดอยู่ในสถานภาพ สูญพันธุ์ (extinct) สูญพันธุ์ในธรรมชาติ (extinct in the wild) ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered) ใกล้สูญพันธุ์ (endangered) มีแนวโน้มสูญพันธุ์ (vulnerable) และใกล้ถูกคุกคาม (near threatened) ตามบัญชีรายชื่อชนิดสัตว์ป่า เนบท้ายอนุสัญญาไซเตส (CITES) และของประเทศไทย ทั้งนี้ เนื่องจากสัตว์ดังกล่าวที่พบเป็นชนิดที่มีการแพร่กระจายทั่วไปตามพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์บก

4.1.2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ

บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีเส้นทางน้ำตามธรรมชาติไหลผ่าน หรือมีแหล่งน้ำธรรมชาติอยู่ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ ในระยะก่อสร้างไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ และชะลอการก่อสร้างช่วงฤดูฝน และบำบัดน้ำเสียจากส้วมคนงานก่อสร้างด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำในระยะก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบในระยะก่อสร้าง โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด

4.1.3 ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

4.1.3.1 การใช้น้ำ

ในช่วงการก่อสร้าง น้ำใช้ของโครงการจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานและน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง น้ำใช้ทั้งหมดผู้รับเหมาก่อสร้างจะใช้น้ำประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) ซึ่งการใช้น้ำแต่ละประเภทในระหว่างการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

1) การใช้น้ำสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง

- การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงาน

การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง พิจารณาจากจำนวนคนงานสูงสุด 200 คน และมีอัตราการใช้น้ำสำหรับคนงานที่พักนอกพื้นที่โครงการเท่ากับ 50 ลิตร/คน/วัน (Metcalf & Eddy, 1991) ดังนั้น จะมีการใช้น้ำประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนน้ำดื่มผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดหาน้ำดื่มบรรจุขวดหรือถังไว้ให้คนงาน

- การใช้น้ำเพื่อการก่อสร้าง

กิจกรรมการใช้น้ำเพื่อการก่อสร้างของโครงการ เช่น ผสมปูนซีเมนต์และบ่มคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ และการฉีดพรมพื้นที่ เป็นต้น ซึ่งคาดว่าจะมีอัตราการใช้น้ำประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ข้อมูลจากโครงการ)

ดังนั้น โครงการมีความต้องการใช้น้ำทั้งหมด ในช่วงก่อสร้างประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 25.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ใช้ได้ประมาณ 2 วัน

2) การใช้น้ำสำหรับบ้านพักคนงาน

ปริมาณน้ำใช้จากคนงานก่อสร้างรวม 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน และโครงการจะจัดให้มีบ่อปูนซีเมนต์ชั่วคราว มีปริมาตร 40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ซึ่งสำรองน้ำไว้ใช้ได้ 1 วัน ดังนั้น ผลกระทบด้านการใช้น้ำในระยะก่อสร้างต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ

4.1.3.2 การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่จะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ มาจาก 2 ส่วน คือ

1) น้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง

• น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง

น้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง มีประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของคณงาน) แบ่งเป็นน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไปและน้ำเสียจากห้องส้วม โดยจะไม่มีน้ำเสียจากการอาบ เนื่องจากคณงานพักอาศัยอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ

- น้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไป ได้แก่ การล้างทำความสะอาด มีประมาณ 6.78 ลูกบาศก์เมตร/วัน (น้ำจากการชำระล้าง 33.90 ลิตร/คน/วัน (บุญส่ง ไชเกษ, 2537)) ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวมีปริมาณไม่มากและจะปล่อยซึมลงดิน

- น้ำเสียจากห้องส้วม มีประมาณ 3.22 ลูกบาศก์เมตร/วัน (น้ำจากการราดส้วม 16.10 ลิตร/คน/วัน) จะบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถบำบัดให้มีค่า $BOD_{\text{ออก}}$ ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ทั้งนี้โครงการจัดให้มีห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง คิดเป็นจำนวนห้องส้วม 1 ห้อง/คณงานก่อสร้างประมาณ 20 คน

• น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง

น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวันจะมีปริมาณไม่มากนัก เนื่องจากปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง (10 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ส่วนหนึ่งจะเป็นส่วนของผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำที่ใช้ในการผสมคอนกรีต เป็นต้น อีกส่วนหนึ่งจะระเหยหรือซึมลงดิน เช่น น้ำที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต หรือน้ำที่ฉีดพรมพื้นและถนนชั่วคราวเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น สำหรับน้ำที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนน้อยที่เป็นน้ำเสีย ได้แก่ น้ำที่ใช้ในการชำระล้างเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน จะปล่อยไหลซึมลงดิน

2) น้ำเสียจากบ้านพักคณงาน

สำหรับบ้านพักคณงานจะมีปริมาณน้ำเสียจากคณงานก่อสร้างแบ่งเป็นน้ำเสียจากส้วม และน้ำเสียจากการอาบหรือซักล้าง (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้) จำนวนคณงานในช่วงสูงสุด 200 คน

- ปริมาณน้ำเสียจากส้วม มีประมาณ 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน อัตราการใช้น้ำ 20 ลิตร/คน/วัน (ธงชัย พรรณสวัสดิ์ และคณะ, 2530) โครงการจัดให้มีห้องส้วม จำนวน 20 ห้อง (ห้องส้วม 1 ห้อง/จำนวนคณงาน 10 คน)

- ปริมาณน้ำเสียจากการอาบหรือซักล้าง มีประมาณ 36 ลูกบาศก์เมตร/วัน อัตราการใช้น้ำ 180 ลิตร/คน/วัน

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด 40.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจัดให้มีการบำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 40.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน สามารถบำบัดให้มีค่า $BOD_{\text{ออก}}$ ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ

4.1.3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่เกิดฝนตกในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินภายในพื้นที่โครงการออกสู่บริเวณข้างเคียง โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำขนาด 30x30 เซนติเมตร เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอน/หน่วงน้ำ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อดักน้ำตอนปลาย สำหรับดักตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษมูลฝอย ก่อนจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ต่อไป หลังจากนั้นโครงการจะทยอยสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อเตรียมไว้สำหรับช่วงดำเนินการ รวมทั้งการวางท่อระบายน้ำ ทำให้การระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย นอกจากนี้โครงการจัดให้มีการขุดลอกบ่อดักมูลฝอย/ดักตะกอนเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ

4.1.3.4 การจัดการขยะมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคณงานก่อสร้าง โดยมูลฝอยในช่วงก่อสร้างมาจาก 2 แหล่ง ได้แก่

1) มูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง

• มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นขยะมูลฝอยจากการปรับพื้นที่และงานก่อสร้าง ได้แก่ เศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษไม้ เศษหิน เศษปูน เศษเหล็ก เศษท่อ และเศษผ้า ทางโครงการจัดการโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง โดยเศษไม้และกระเบื้องหลังคา จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปใช้ในโครงการอื่นต่อไป สำหรับเศษคอนกรีต เศษอิฐ เศษกระเบื้องเซรามิก และยิปซัมบอร์ด โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการขนย้ายไปใช้ปรับพื้นที่ภายนอกโครงการ ส่วนเศษเหล็กจะขายให้กับคนรับซื้อของเก่า

สำหรับอัตราการเกิดขยะจากการคำนวณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างอาคาร ได้อัตราการผลิตของเสียจากการก่อสร้างมีค่าอยู่ในช่วง 45.28-67.18 กิโลกรัม/ตารางเมตร มีค่าเฉลี่ย 56.23 กิโลกรัม/ตารางเมตร (ที่มา : รายงานการศึกษาแนวทางการจัดการเศษสิ่งก่อสร้างสำหรับประเทศไทย.กรมควบคุมมลพิษ) ดังนั้น โครงการมีพื้นที่อาคารรวม 17,711.30 ตารางเมตร ปริมาณมูลฝอยจากการก่อสร้างรวม ประมาณ 995.91 ตัน ($17,711.30 \times 56.23 = 995,906.40$ กิโลกรัม) และมีองค์ประกอบ

หลัก คือ คอนกรีต 763.86ตัน อิฐ 136.74 ตัน เหล็ก 49.20 ตัน กระเบื้องเซรามิก 27.09 ตัน กระเบื้อง
หลังคา 15.24 ตัน ยิปซัมบอร์ด 3.29 ตัน และไม้ 0.50 ตัน

- ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน

มูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน เช่น กระดาษและถุงพลาสติก ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถุง
ดำรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณก่อสร้าง และในแต่ละวันให้เก็บรวบรวมมายังจุดพักมูล
ฝอยรวมที่โครงการจัดไว้

คนงานก่อสร้างของโครงการสูงสุด 200 คน คาดว่าจะเกิดปริมาณขยะมูลฝอยสูงสุด 100
กิโลกรัม/วัน (อัตราการเกิดมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน แต่เนื่องจากคนงานก่อสร้างไม่ได้พักใน
โครงการ ดังนั้น อัตราการเกิดขยะในช่วงเวลาทำงานคาดว่าจะประมาณ 0.5 กิโลกรัม/คน/วัน

ผู้รับเหมาจะจัดให้มีที่พักขยะรวม ซึ่งภายในมีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง โดย
เป็นถังขยะอินทรีย์ และถังขยะรีไซเคิล อย่างละ 3 ถัง ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 1 ถัง
ปริมาตรกักเก็บของถังขยะรวม 1,920 ลิตร ดังนั้น โครงการสามารถรองรับมูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอย
รีไซเคิล มูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย ได้ประมาณ 2 วัน 6 วัน 24 วัน และ 240 วัน ตามลำดับ

ถังรองรับมูลฝอยของโครงการจะมีฝาปิดมิดชิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่น โดยเมื่อเสร็จ
งานก่อสร้างในแต่ละวันผู้รับเหมาจะกำหนดให้คนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและนำมูลฝอยจาก
ที่พักมูลฝอยชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้างใส่ถุงพร้อมมัดปากถุงให้เรียบร้อยก่อนนำไปไว้ที่พักขยะมูลฝอย
รวม โดยผู้รับเหมาโครงการจะขอความอนุเคราะห์จากเทศบาลเมืองอยุธยา เข้ามาดำเนินการเก็บขน
มูลฝอยไปกำจัดต่อไป

การจัดการมูลฝอยรีไซเคิล ผู้รับเหมารวบรวมขยะรีไซเคิลใส่ถุงดำขายให้กับคนรับซื้อของเก่า

การจัดการมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยอินทรีย์ ผู้รับเหมาโครงการจะประสานงานให้รถเก็บขน
มูลฝอยของเทศบาลเมืองอยุธยาเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป

สำหรับมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ และกระป๋องสี
เป็นต้น โครงการจะทำการรวบรวมแยกไว้ในส่วนสำนักงาน โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีแดง
ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยอันตราย และระบุข้างถังว่าเป็น “มูลฝอยอันตราย” เมื่อมีปริมาณมาก
พอแล้วโครงการจะดำเนินการเก็บขนและรวบรวมมูลฝอยอันตรายทั้งหมดเก็บขนไปให้เทศบาลเมือง
อยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การ
บริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ
อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

การจัดการมูลฝอยติดเชื้อ ได้แก่ หน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว โครงการจะรวบรวมใส่ถุงพลาสติก
สีแดง พร้อมมัดปากถุงให้แน่น และนำไปใส่ถังรองรับขยะติดเชื้อ เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้
เทศบาลเมืองอยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยัง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป

ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2) ขยะจากบ้านพักคนงาน

คนงานก่อสร้างของโครงการสูงสุด 200 คน เกิดปริมาณมูลฝอยสูงสุด 200 กิโลกรัม/วัน (อัตราการเกิดขยะ 1 กิโลกรัม/คน/วัน)

ผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 9 ถัง แยกเป็นถังขยะอินทรีย์ จำนวน 3 ถัง ขยะรีไซเคิล ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 2 ถัง ปริมาตรกักเก็บของถังขยะรวม 2,160 ลิตร ดังนั้น โครงการสามารถรองรับมูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย ได้ประมาณ 1 วัน 2 วัน 16 วัน และ 160 วัน ตามลำดับ

สำหรับถังรองรับมูลฝอยของบ้านพักคนงานจะมีฝาปิดมิดชิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่น โดยเมื่อเสร็จงานก่อสร้างในแต่ละวันผู้รับเหมาจะกำหนดให้คนงานทำความสะอาดพื้นที่บ้านพักคนงานและนำมูลฝอยจากที่พักมูลฝอยรวมชั่วคราวในพื้นที่บ้านพักคนงานใส่ถุงพร้อมมัดปากถุงให้เรียบร้อยก่อนนำไปไว้ที่พักมูลฝอยรวม โดยผู้รับเหมาโครงการจะขอความอนุเคราะห์จากเทศบาลเมืองอยุธยา เข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดต่อไป

การจัดการมูลฝอยติดเชื้อ ได้แก่ หน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว โครงการจะรวบรวมใส่ถุงพลาสติกสีแดง พร้อมมัดปากถุงให้แน่น และนำไปใส่ถังรองรับขยะติดเชื้อ เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ

4.1.3.5 พลังงานและไฟฟ้า

ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย

- การใช้ไฟฟ้าสำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การต่อเชื่อม สำหรับเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ และไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น
- การใช้ไฟฟ้าสำหรับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ ไฟฟ้าแสงสว่าง และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ เป็นต้น

การใช้ไฟฟ้าของโครงการจะมีผลกระทบในระดับต่ำต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียงหรือระบบไฟฟ้าของอาคารพักอาศัยใกล้เคียง เนื่องจากปริมาณไฟฟ้าที่ต้องการใช้น้อยเกินกว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ

4.1.3.6 การจราจร

การขนส่งวัสดุในช่วงก่อสร้างเข้าสู่โครงการจะใช้ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเข้าสู่โครงการ ซึ่งการขนส่งจะมีจำนวนเฉลี่ยสูงสุดประมาณวันละ 28 เที่ยว (ช่วงที่มีการขนส่งสูงสุด) โครงการจะกำหนดเวลาของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยระบุเวลาการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยโครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และช่วงเย็น 15.00-18.00 น. หลังจากเวลา 18.00 น. เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง เช่น รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ เป็นต้น จะดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอรวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเจ้าพนักงานจราจร สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน

การประเมินปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง พิจารณาจากปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยช่วงที่มีการก่อสร้างจะเป็นช่วงที่มีการเข้า-ออกสูงสุด คือ ประมาณ 28 เที่ยว/วัน (คัน/วัน) ในกรณีเลวร้ายที่สุด รถทั้ง 28 คัน เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมกันทั้งหมดภายใน 1 ชั่วโมง คิดปริมาณการจราจรสูงสุดของโครงการเท่ากับ 28 คัน/ชั่วโมง หรือคิดเป็น 28 PCU/ชั่วโมง (28x1.0) ดังนั้น ค่า V/C Ratio ในระยะก่อสร้าง เป็นดังนี้

1. ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส

ค่า V/C Ratio ในวันหยุด (วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566)

ค่า V/C Ratio ของทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส เวลา 17.01 น. ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในระยะก่อสร้าง เป็นดังนี้

$$\begin{aligned}\text{ทางหลวงชนบทสาย อย.2053} &= (1,357 + 28) / 3,300 \\ &= 0.420\end{aligned}$$

จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันหยุดบริเวณทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

ค่า V/C Ratio ในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566)

ค่า V/C Ratio ของทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส เวลา 16.01 น. ถึง 17.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในระยะก่อสร้าง เป็นดังนี้

$$\begin{aligned}\text{ทางหลวงชนบทสาย อย.2053} &= (1,708 + 28) / 3,300 \\ &= 0.526\end{aligned}$$

จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันธรรมดาบริเวณทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

2. ถนนสาธารณะประโยชน์

ค่า V/C Ratio ในวันหยุด (วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566)

ค่า V/C Ratio ของถนนสาธารณะประโยชน์ เวลา 17.01 น. ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่
เลวร้ายที่สุดในระยะก่อสร้าง เป็นดังนี้

$$\begin{aligned}\text{ถนนสาธารณะประโยชน์} &= (82 + 28) / 1,000 \\ &= 0.11\end{aligned}$$

จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ในช่วง
เร่งด่วนของวันหยุดบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอด
ที่ทางแยกมีน้อย

ค่า V/C Ratio ในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566)

ค่า V/C Ratio ของถนนสาธารณะประโยชน์ เวลา 17.01 น. ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่
เลวร้ายที่สุดในระยะก่อสร้าง เป็นดังนี้

$$\begin{aligned}\text{ถนนสาธารณะประโยชน์} &= (155 + 28) / 1,000 \\ &= 0.183\end{aligned}$$

จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ในช่วง
เร่งด่วนของวันธรรมดามีบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุด
จอดที่ทางแยกมีน้อย

ตารางที่ 4-33 ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.
32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ในระยะก่อสร้าง

วัน	ช่วงเวลา	สภาพปัจจุบัน		ระยะก่อสร้าง	
		ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)	V/C Ratio	ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566	07.01-08.00	705	0.147	733	0.222
	08.01-09.00	1,018	0.212	1046	0.317
	09.01-10.00	756	0.158	784	0.238
	10.01-11.00	852	0.178	880	0.267
	11.01-12.00	682	0.142	710	0.215
	12.01-13.00	938	0.195	966	0.293
	13.01-14.00	843	0.176	871	0.264
	14.01-15.00	731	0.152	759	0.230
	15.01-16.00	999	0.208	1,027	0.311
	16.01-17.00	1,097	0.229	1,125	0.341
	17.01-18.00	1,357	0.283	1,385	0.420
	18.01-19.00	1,169	0.244	1,197	0.363
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566	07.01-08.00	1,378	0.287	1,406	0.426
	08.01-09.00	1,240	0.258	1,268	0.384
	09.01-10.00	1,223	0.255	1,251	0.379
	10.01-11.00	1,286	0.268	1,314	0.398
	11.01-12.00	1,192	0.248	1,220	0.370
	12.01-13.00	957	0.199	985	0.298
	13.01-14.00	965	0.201	993	0.301
	14.01-15.00	1,033	0.215	1,061	0.322
	15.01-16.00	1,285	0.268	1,313	0.398
	16.01-17.00	1,708	0.356	1,736	0.526
	17.01-18.00	1,570	0.327	1598	0.484
	18.01-19.00	1,378	0.287	1406	0.426

ตารางที่ 4-34 ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนสาธารณะประโยชน์ ในระยะก่อสร้าง

วัน	ช่วงเวลา	สภาพปัจจุบัน		ระยะก่อสร้าง	
		ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)	V/C Ratio	ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566	07.01-08.00	33	0.044	61	0.061
	08.01-09.00	64	0.085	92	0.092
	09.01-10.00	79	0.105	107	0.107
	10.01-11.00	54	0.072	82	0.082
	11.01-12.00	29	0.039	57	0.057
	12.01-13.00	49	0.065	77	0.077
	13.01-14.00	34	0.045	62	0.062
	14.01-15.00	34	0.045	62	0.062
	15.01-16.00	42	0.056	70	0.07
	16.01-17.00	59	0.079	87	0.087
	17.01-18.00	82	0.109	110	0.110
	18.01-19.00	62	0.083	90	0.09
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566	07.01-08.00	84	0.112	112	0.112
	08.01-09.00	104	0.139	132	0.132
	09.01-10.00	118	0.157	146	0.146
	10.01-11.00	86	0.115	114	0.114
	11.01-12.00	77	0.103	105	0.105
	12.01-13.00	99	0.132	127	0.127
	13.01-14.00	58	0.077	86	0.086
	14.01-15.00	94	0.125	122	0.122
	15.01-16.00	65	0.087	93	0.093
	16.01-17.00	102	0.136	130	0.13
	17.01-18.00	155	0.207	183	0.183
	18.01-19.00	117	0.156	145	0.145

ตารางที่ 4-35 ค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณจราจร และค่าดัชนีการจำแนกบหนทาง
หลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ในระยะก่อสร้าง

วัน	เวลา	ค่า V/C Ratio	สภาพการจราจร
วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566	07.01-08.00	0.222	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	08.01-09.00	0.317	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	09.01-10.00	0.238	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	10.01-11.00	0.267	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	11.01-12.00	0.215	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	12.01-13.00	0.293	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	13.01-14.00	0.264	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	14.01-15.00	0.230	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	15.01-16.00	0.311	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	16.01-17.00	0.341	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	17.01-18.00	0.420	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	18.01-19.00	0.363	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566	07.01-08.00	0.426	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	08.01-09.00	0.384	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	09.01-10.00	0.379	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	10.01-11.00	0.398	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	11.01-12.00	0.370	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	12.01-13.00	0.298	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	13.01-14.00	0.301	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	14.01-15.00	0.322	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	15.01-16.00	0.398	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	16.01-17.00	0.526	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	17.01-18.00	0.484	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	18.01-19.00	0.426	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

ตารางที่ 4-36 ค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณจราจร และค่าดัชนีการจำแนกถนน
สาธารณะประโยชน์ในระยะก่อสร้าง

วัน	เวลา	ค่า V/C Ratio	สภาพการจราจร
วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566	07.01-08.00	0.061	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	08.01-09.00	0.092	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	09.01-10.00	0.107	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	10.01-11.00	0.082	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	11.01-12.00	0.057	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	12.01-13.00	0.077	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	13.01-14.00	0.062	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	14.01-15.00	0.062	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	15.01-16.00	0.070	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	16.01-17.00	0.087	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	17.01-18.00	0.110	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	18.01-19.00	0.09	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566	07.01-08.00	0.112	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	08.01-09.00	0.132	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	09.01-10.00	0.146	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	10.01-11.00	0.114	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	11.01-12.00	0.105	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	12.01-13.00	0.127	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	13.01-14.00	0.086	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	14.01-15.00	0.122	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	15.01-16.00	0.093	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	16.01-17.00	0.130	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	17.01-18.00	0.183	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	18.01-19.00	0.145	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

สภาพการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้าน
โปรตุเกส และถนนสาธารณะประโยชน์ ทั้งในวันหยุดและวันธรรมดา ทุกช่วงเวลาทั้ง 2 วัน สภาพ
การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

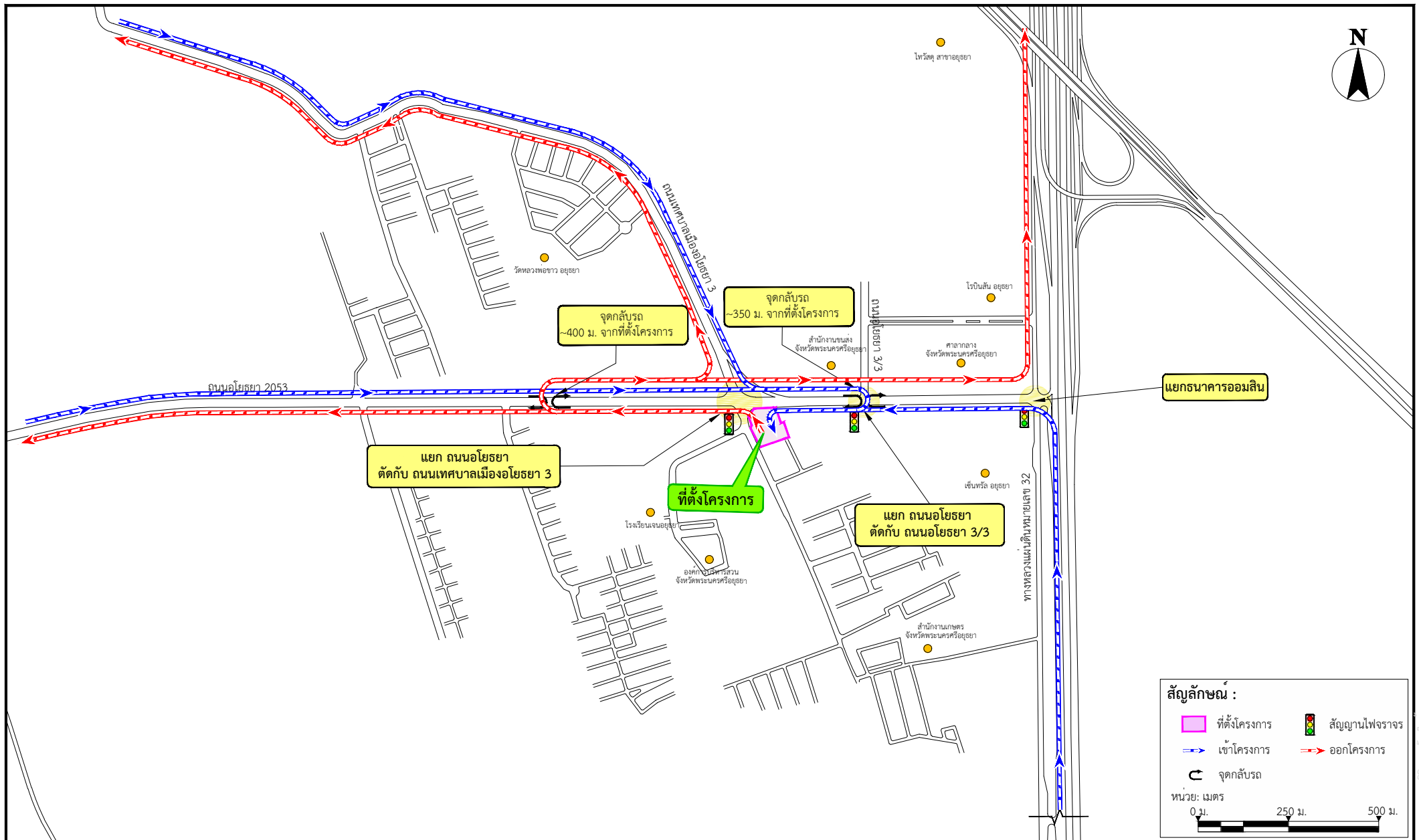
จากการประเมินผลกระทบโดยบริษัท เอส ทู อาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมจราจร พบว่า บริเวณด้านหน้าโครงการจะติดกับทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส ซึ่งเชื่อมต่อกับสี่แยกอโยธยา ตัดกับ ถนนเทศบาลเมือง อโยธยา 3

การจราจรช่วงขาเข้าสู่โครงการ จะมาจาก 3 ทาง ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส, ถนนเทศบาลเมืองอโยธยา 3 มุ่งหน้าสู่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล. 32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส และทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส มุ่งหน้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32

สำหรับขาออกจากทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล. 32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส สามารถเลี้ยวซ้ายตรงไปตามทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 และสามารถกลับรถออกสู่ถนนเทศบาลเมืองอโยธยา 3 และสามารถมุ่งหน้าออกสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ซึ่งไม่มีปัญหาการจราจรแต่อย่างใด แสดงดังรูปที่ 4-12

ดังนั้น การบริหารจัดการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรบริเวณดังกล่าว การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ได้แก่ ช่วงเช้า ในช่วงเวลา 6.00 – 09.00 น. และช่วงเย็น ในช่วงเวลา 15.00 – 18.00 น. สำหรับเส้นทางการขนส่งวัสดุโครงการจะไม่ใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง การเลี้ยวออกจากโครงการจะรณรงค์ให้เลี้ยวซ้ายเท่านั้น เพื่อลดการเลี้ยวตัดกระแสจราจร พร้อมทั้งได้จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดมากับล้อรถ และจัดคนงานไว้คอยอำนวยความสะดวกในการจราจรเข้า-ออกโครงการ

ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับปานกลาง



4.1.3.7 การระบายอากาศ

ปัจจุบันโครงการเป็นพื้นที่ราบ ทั้งนี้พื้นที่โครงการทิศเหนือ ติดกับ ทางหลวงชนบท สาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส กว้าง 30 เมตร (รวม เขตทาง)) ทิศใต้ ติดกับ ที่ดินบุคคลอื่น และทางสาธารณประโยชน์ ทิศตะวันออก ติดกับ ร้านอาหาร ญี่ปุ่นโอชิเน (OSHINEI) และทิศตะวันตก ติดกับ คลองต่าปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็น ถนนสาธารณประโยชน์ กว้าง 9.50 เมตร ดังนั้น สภาพโดยรอบพื้นที่โครงการโดยรวมจึงยังคงสามารถ ระบายอากาศได้ดี

ในช่วงก่อสร้างจะไม่มีผลกระทบด้านระบายอากาศและระบายความร้อน เนื่องจากช่วงการ ก่อสร้างจะไม่มีกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่สำคัญ รวมถึงพื้นที่โครงการมีการเว้นระยะห่าง จากพื้นที่ข้างเคียงอย่างพอเพียง ซึ่งสามารถทำให้เกิดการระบายอากาศจากตัวอาคารได้สะดวกโดย ไม่ส่งผลกระทบต่อบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

4.1.4 ผลกระทบต่อคุณค่าคุณภาพชีวิต

4.1.4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการมีโครงการต่อคุณภาพชีวิต

จากแนวทางการจัดทำ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคม สามารถประเมินผลกระทบด้านสังคมได้ดังนี้

(1) การสรุปลักษณะโครงการ

โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) เป็นโครงการประกอบกิจการ ประเภทอาคารชุด จำนวน 469 ห้องชุด ประกอบด้วย อาคารทั้งสิ้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคาร ห้องชุดสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารห้องพักขยะรวมสูงชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่ใช้ สอย เท่ากับ 17,711.30 ตารางเมตร ตั้งอยู่บนพื้นที่ 3 ไร่ 2 งาน 95.20 ตารางวา หรือคิดเป็น 5,980.80 ตารางเมตร โดยจะขออนุญาตก่อสร้างต่อเทศบาลเมืองอยุธยา ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลา การก่อสร้างโครงการประมาณ 16 เดือน

(2) การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น

โครงการอยู่ในเทศบาลเมืองอยุธยา ซึ่งจัดเป็นเขตพื้นที่ธุรกิจที่สำคัญของจังหวัด พระนครศรีอยุธยา สภาพโดยรวมของเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ส่วนใหญ่เป็นชุมชนเมืองที่มีความ หลากหลายของกิจกรรม แต่ในพื้นที่ก็ยังคงมีความเป็นชุมชนอยู่ และมีความสัมพันธ์ที่กระชับเพื่อน บ้าน ดังนั้น แม้ว่าผู้พักอาศัยบางส่วนที่ดำเนินชีวิตเป็นแบบต่างคนต่างอยู่ ต้องเร่งรีบในการดำเนิน ชีวิตประจำวัน แต่ก็ไม่มีความขัดแย้งซึ่งกันและกัน สำหรับด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและ สวัสดิการของประชาชน โครงการตั้งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยา ปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านการรักษาความสงบและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของ

ประชาชน ในกรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่โครงการ คือ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองอยุธยา โดยมีระยะทางห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 5.0 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง ประมาณ 5 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจรและช่วงเวลาที่เกิดเหตุ)

(3) ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

จากการประเมินของบริษัทที่ปรึกษาในช่วงก่อสร้าง คาดว่าโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงและผู้ใช้ถนนสายต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะก่อสร้าง ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

1. ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีโครงสร้างหลักทางเศรษฐกิจแบ่งออกเป็น ภาคอุตสาหกรรม, ภาคเกษตรกรรม และภาคการท่องเที่ยวและบริการ ส่วนใหญ่ประชากรในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ประกอบอาชีพรับจ้าง ค้าขาย และรับราชการ สำหรับพื้นที่เกษตรกรรมมีน้อยทำให้ประชากรที่ประกอบอาชีพทางการเกษตรมีน้อยไปด้วย จากผลสำรวจความคิดเห็นโครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเจ้าของกิจการส่วนตัว รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง ดังนั้นสภาพเศรษฐกิจในช่วงระยะก่อสร้างของโครงการจะมีการรับคนงานท้องถิ่นเพิ่มบางส่วนทำให้คนในชุมชนมีรายได้จากการทำงาน และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นของร้านค้าและบริการรายย่อยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้น เช่น ร้านขายสินค้าอุปโภค บริโภค กิจการค้าวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งก่อให้เกิดการกระจายรายได้สู่ชุมชนมากขึ้นก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวก

2. ผลกระทบทางด้านจำนวนประชากร

สถิติจำนวนประชากรและครัวเรือนทางการทะเบียนราษฎร ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในปี พ.ศ. 2565 มีจำนวนทั้งหมด 393,685 คน เป็นชาย 426,732 คน และหญิง 820,041 คน มีจำนวนครัวเรือนทั้งหมด 349,313 ครัวเรือน

จำนวนประชากรในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ณ วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 จำนวนทั้งสิ้น 20,112 คน เป็นเพศชาย 9,323 คน เพศหญิง 10,789 คน เฉลี่ยความหนาแน่นของประชากร 2,394 คนต่อตารางเมตร มีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น 10,295 ครัวเรือน

ในเขตพื้นที่ตำบลคลองสวนพลู มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 4,968 คน เป็นชาย 2,247 คน และหญิง 2,721 คน มีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น 3,367 ครัวเรือน มีเขตการปกครองครอบคลุม 3 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ 1 โรงวารี, หมู่ที่ 3 คลองถนนตาล และหมู่ที่ 7 ตั้งใหม่ การดำเนินการในช่วงระยะก่อสร้างของโครงการจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างประมาณ 200 คน โดยคนงานส่วนใหญ่เป็นคนงานของบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งย้ายมาจากพื้นที่ก่อสร้างอื่น และจะมีการรับคนงานท้องถิ่นเพิ่มบางส่วน ทั้งนี้คนงานทำงานแบบเช้าไปเย็นกลับ และเมื่อการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จคนงานจะย้ายไปยังพื้นที่ก่อสร้างอื่น ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชากรและการโยกย้าย

3. ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน

ในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ซึ่งจัดเป็นเขตพื้นที่ธุรกิจที่สำคัญของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สภาพโดยรวมของเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ส่วนใหญ่เป็นชุมชนเมืองที่มีความหลากหลายของกิจกรรม แต่ในพื้นที่ก็ยังคงมีความเป็นชุมชนอยู่ และมีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน ดังนั้น แม้ว่าผู้พักอาศัยบางส่วนที่ดำเนินชีวิตเป็นแบบต่างคนต่างอยู่ ต้องเร่งรีบในการดำเนินชีวิตประจำวัน แต่ก็ไม่ได้มีความขัดแย้งซึ่งกันและกัน ดังนั้นเมื่อการดำเนินการของโครงการในระยะก่อสร้างที่มีคนงานก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่การดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการอาจได้รับผลกระทบเนื่องจากมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างจะกำหนดให้คนงานก่อสร้างพักนอกพื้นที่โครงการ แต่ในช่วงที่คนงานก่อสร้างต้องมาทำงานในพื้นที่โครงการอาจก่อให้เกิดความรำคาญจากกิจกรรมต่างๆ ในช่วงก่อสร้างโครงการ รวมทั้งประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการอาจเกิดความกังวลที่อาจเกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น ก่อมลพิษทางด้านสิ่งแวดล้อม การมั่วสุมยาเสพติด การดื่มสุรา การเล่นการพนัน การลักขโมย และการก่ออาชญากรรม อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการคลายข้อวิตกกังวลของประชาชน โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเข้มงวดและจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ อีกทั้งมีการประสานงานกับผู้นำชุมชน และสถานีตำรวจที่ดูแลรับผิดชอบบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้น การดำเนินการของโครงการระยะก่อสร้างก่อให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตและปัญหาสังคมในระดับต่ำ

4. ผลกระทบทางด้านเชื้อชาติ

ประชาชนในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองอยุธยามีเชื้อชาติไทย มีเพียงลูกจ้างบางส่วนที่เป็นแรงงานต่างด้าว ในการดำเนินการก่อสร้างของโครงการจะมีคนงานก่อสร้างประมาณ 200 คน ซึ่งเป็นแรงงานจากต่างถิ่นเข้ามาทำงานส่วนหนึ่ง เช่น แรงงานพม่า ซึ่งมีความแตกต่างกันทางเชื้อชาติกับชุมชนข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ

5. ผลกระทบด้านศาสนา ประเพณีวัฒนธรรม และแหล่งโบราณสถาน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีประชากรนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 92 ศาสนาอิสลาม ร้อยละ 7.70 และศาสนาคริสต์ร้อยละ 0.30 ศาสนสถานในจังหวัดมีทั้งสิ้น 597 แห่ง แยกเป็น วัด 512 วัด มัสยิด 64 แห่ง และโบสถ์คริสต์ 21 แห่ง นอกจากนั้นยังมีวัดร้าง 433 แห่ง สำนักสงฆ์ 10 แห่ง โรงเรียนพระปริยัติธรรมแผนกธรรมบาลีและสามัญรวม 31 แห่ง ศูนย์ศึกษาพระพุทธศาสนาวันอาทิตย์ 88 แห่ง พระอารามหลวงชั้นเอกชนิดราชวรวิหาร 3 แห่ง ชั้นโทชนิดราชวรวิหาร 1 แห่ง ชั้นโทชนิดวรวิหาร 3 แห่ง ชั้นตรีชนิดวรวิหาร 2 แห่ง และชั้นตรีชนิดสามัญ 6 แห่ง มีจำนวนพระภิกษุ 5,172 รูป สามเณร 791 รูป

เทศกาลและงานประเพณีที่ปฏิบัติประจำทุกปีของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้แก่ ประเพณีงานลอยกระทงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา งานประเพณีแห่หลวงพ่พระพุทธรูทเกสรทางน้ำ งานยอยยศยั้งฟ้าอยุธยาอมรดกโลก งานตรุษจีนกรุงเก่าอยุธยาหอมงคล งานไหว้ครูมวยไทยนายขนมต้ม ประเพณีสงกรานต์กรุงเก่าอยุธยา ประเพณีห่มผ้าเจดีย์วัดสามปลื้ม ประเพณีกวนข้าวทิพย์ เป็นต้น สำหรับ

แหล่งโบราณสถานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ได้รับการประกาศขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตที่ดินโบราณสถาน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม มีทั้งหมด 51 แห่ง ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานที่ทางกรมศิลปากรได้ประกาศขึ้นทะเบียนแหล่งโบราณสถานแห่งประเทศไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษา พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร พบวัดหลวงพ่อบุญ (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบุญ กลางทุ่ง) ห่างจากพื้นที่โครงการ 630 เมตร จากการตรวจสอบแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาแต่อย่างใด สำหรับคนงานก่อสร้างประมาณ 200 คน จะเป็นแรงงานจากต่างถิ่นเข้ามาทำงานส่วนหนึ่ง เช่น แรงงานพม่า ซึ่งนับถือศาสนาพุทธและยังคงมีวัฒนธรรมประเพณีที่เข้าร่วมกิจกรรมกันได้กับประเพณีของท้องถิ่น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด

6. สุขภาพอนามัยและการบริการด้านสาธารณสุข

จังหวัดพระนครศรีอยุธยามีอัตราส่วนประชากรต่อสถานพยาบาล เท่ากับ 38,891 : 1 และมีอัตราส่วนประชากรต่อเตียง เท่ากับ 508 : 1 หากพิจารณาสัดส่วนประชากรต่อบุคลากรทางการแพทย์ พบว่า อัตราส่วนประชากรต่อแพทย์มีแนวโน้มลดลง กล่าวคือ ในปี พ.ศ. 2560 มีสัดส่วนเท่ากับ 2,915 : 1 แต่ในปี พ.ศ. 2562 สัดส่วนเท่ากับ 2,202 : 1 ส่วนอัตราส่วนประชากรต่อเภสัชกรลดลงจากปี พ.ศ. 2560 เป็น 4,738 : 1 ในปี พ.ศ. 2562 รวมทั้งอัตราส่วนประชากรต่อพยาบาลวิชาชีพลดลงจากปี พ.ศ. 2560 เป็น 444 : 1 ในปี พ.ศ. 2562 ทั้งนี้มีจำนวนเตียง 1,609 เตียง ประชากรในจังหวัดพระนครศรีอยุธยามีอัตรา การเจ็บป่วยด้วย 5 โรคสำคัญปรับตัวเพิ่มขึ้นในทุกโรค โดยเฉพาะโรคเบาหวาน และความดันโลหิตสูง ยกเว้นโรคหัวใจที่ปรับตัวลดลง ซึ่งควรต้องมีการเฝ้าระวังและรณรงค์การรักษาสุขภาพกับประชากรต่อไป

สถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.30 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นกับสภาพการจราจร และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ)

จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู ระหว่างปี 2561-2565 พบว่า 5 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบไหลเวียนเลือด, โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม, โรคระบบหายใจ, โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม ตามลำดับ

จากการสำรวจภาคสนามโดยการสอบถามความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า กลุ่มครัวเรือนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับหูด/พื่น/กระดุก คิดเป็นร้อยละ 46.67 รองลงมาเจ็บป่วยด้วยโรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 33.33 โรคหวัด/โรคทางเดินหายใจ คิดเป็นร้อยละ 15.56 และเจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร และโรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 2.22 เท่ากัน ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสถิติจำนวนผู้ป่วยจำแนกตาม 21 กลุ่มโรคของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู เนื่องจากมีผู้ป่วยกลุ่มโรคดังกล่าวอยู่ในอันดับต้นๆ

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
ผลกระทบทางกายภาพ 1. ด้านคุณภาพอากาศ - ฝุ่นละออง	ผู้ที่อยู่ข้างเคียงและละแวกใกล้เคียงโครงการทุกด้าน	ระดับปานกลาง ความเข้มข้นของมลพิษจากกิจกรรมการก่อสร้างเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในช่วงก่อสร้างมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดค่อนข้างมาก นอกจากนี้ เครื่องจักรดังกล่าวเมื่อใช้ปฏิบัติงานจะจำกัดเฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น เกิดเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ซึ่งพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นพื้นที่เปิดโล่งสามารถถ่ายเทอากาศได้สะดวก และการทำงานของเครื่องจักรกลไม่ได้ทำงานพร้อมกันทั้งหมด	(1) จัดให้มีรั้วทึบกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใช้ผ้าใบก่อสร้าง (mesh sheet) ในการคลุมตัวอาคารก่อสร้างทั้งขั้นตอนการรื้อถอนและในระยะก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัสดุสิ่งก่อสร้างตกลงมา รวมถึงป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการและผู้ที่สัญจรผ่านไปมา (2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำโรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ปูนซีเมนต์ที่มีมิดชิด มีหลังคาคลุมทุกด้าน เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย (3) จัดทำปล่องสำหรับทิ้งวัสดุ จากชั้นบนลงมาชั้นล่าง (4) ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (5) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อเพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมด เป็นต้น (6) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเสมอ หากมีปัญหาต้องรีบแก้ไข เพื่อลดเขม่าหรือควันที่จะเกิดขึ้น (7) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราายที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที (8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้มีมิดชิดตลอดเส้นทางขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ - ฝุ่นละออง (ต่อ)			<p>(9) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)” พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้ง</p> <p>(10) ห้ามไม่ให้เผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(11) หากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อบ้านอยู่อาศัย หรือพื้นที่อ่อนไหว หรือหน่วยงานราชการ ที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายหาข้อตกลงกันไม่ได้ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานเพื่อการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงกัน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ก่อให้เกิดผลกระทบ (บริษัท แอสเสิร์ จา กัด (มหาชน)) และคนกลาง คือ หน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาลเมืองอโยธยา)</p>

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
2. ด้านเสียง - เสียงดังจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน	ผู้ที่อยู่ข้างเคียงและ ละแวกใกล้เคียง โครงการทุกด้าน	<p>ระดับปานกลาง จากผลการประเมินระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการ งานทำฐานราก งานขึ้นโครงสร้าง และงานตกแต่ง พบว่า เสียงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเนะ สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ และบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่นทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการโดยมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 56.6 – 74.4 dB(A) เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) นั้น พบว่า เสียงที่เกิดจากการก่อสร้างงานฐานราก งานขึ้นโครงสร้าง และงานตกแต่งอยู่ในระดับที่ใกล้เคียงมาตรฐานและเกินมาตรฐาน ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง</p> <p>โครงการมีมาตรการในการลดผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้น โดยจัดให้มีวัสดุกันเสียง ซึ่งสามารถลดเสียงจากการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อไม่ให้เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A) ซึ่งเป็นระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้) ทั้งนี้ แบ่งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงจากการก่อสร้างโครงการ เป็น 3 ช่วง มีรายละเอียดดังนี้</p>	(1) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวเมทัลชีท สูง 2.4 เมตร รอบขอบเขตพื้นที่โครงการ ช่วงงานฐานราก (2) จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท สูง 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ ช่วงงานขึ้นโครงสร้าง (3) ให้ก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวโครงการจะทำเพียงการเทคอนกรีตฐานรากเท่านั้น และดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลเมืองอโยธยาสำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง (4) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป เพื่อลดกิจกรรมการตัด เจาะ เจีย หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน (5) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานครั้งคราว จะต้องให้มีการดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก (6) ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป (7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี (8) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร (9) จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ให้หันไปทางทิศเหนือเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
2. ด้านเสียง (ต่อ) - เสียงดังจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน		<p>เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานฐานรากจะส่งผลกระทบต่อร้านอาหารญี่ปุ่นโอซิเน สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ และบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 56.6 – 60.4 dB(A) โครงการจะจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท โดยรอบเขตที่ดินโครงการ ความสูงประมาณ 2.4 เมตร สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) และเมื่อนำไปรวมกับเสียงที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบันจะได้ค่าเพิ่มขึ้นในอนาคตในช่วงก่อสร้างโครงการ โดยเสียงที่ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ในระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีค่าเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) 57.0 dB(A) ดังนั้นเสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานฐานมีค่าระดับเสียง 57.1 – 57.5 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ (-2.5) – (-2.1) dB(A) มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)</p> <p>เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานโครงสร้างอาคาร A สูง 8 ชั้น จะส่งผลกระทบต่อร้านอาหารญี่ปุ่นโอซิเน สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 69.0 dB(A) ถึง 70.4 dB(A) ตามลำดับ โครงการจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเป็นเมทัลชีท ความสูงประมาณ 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศตะวันออก สามารถลดระดับเสียงลง</p>	<p>(10) ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>(11) กำหนดแผนงานก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น จัดให้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังทำงานในเวลากลางวัน</p> <p>(12) จัดหาอุปกรณ์กันเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muffs ให้แก่คนงานก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และจำกัดระยะเวลาทำงานที่สัมผัสกับระดับเสียงตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 2 เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549</p> <p>(13) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงโปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)”</p> <p>(14) จัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบ และควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด</p> <p>(15) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา</p>

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
2. ด้านเสียง (ต่อ) - เสียงดังจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน		<p>ได้ 23 dB(A) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานโครงสร้างกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียง มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.5 dB(A) ถึง 57.8 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -2.1 dB(A) ถึง -1.8 dB(A) ตามลำดับ มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)</p> <p>เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานโครงสร้างอาคาร A สูง 8 ชั้น จะส่งผลกระทบต่อบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 66.1 dB(A) ถึง 66.6 dB(A) ตามลำดับ โครงการจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเป็นเมทัล ชีท ความสูงประมาณ 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศใต้สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานโครงสร้างกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียง มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.3 dB(A) ถึง 57.4 dB(A) ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ -2.3 dB(A) ถึง -2.2 dB(A) ตามลำดับ มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)</p>	

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
2. ด้านเสียง (ต่อ) - เสียงดังจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน		<p>เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานตกแต่งอาคาร A สูง 8 ชั้น จะส่งผลกระทบต่อร้านอาหารญี่ปุ่น โอชิเน สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุดของการตกแต่ง อาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 73.0 dB(A) ถึง 74.4 dB(A) ตามลำดับ ช่วงงานตกแต่งเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นหลังจากที่งานโครงสร้างและตัวอาคารของอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจึงอยู่ภายในอาคาร โดยอาคารของโครงการผนังเป็นคอนกรีตหนา 100 มิลลิเมตร ซึ่งถือว่าเป็น Noise Barriers ชนิดหนึ่งที่มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุได้ประมาณ 40 dB(A) (ที่มา : Guidelines on Design of Noise Barriers. Environmental Protection Department Highways Department Government of the Hong Kong SAR., 2003) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานตกแต่งกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ มีค่าระดับเสียงของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.0 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ -2.6 dB(A) มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)</p>	

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
2. ด้านเสียง (ต่อ) - เสียงดังจากการก่อสร้าง - เสียงดังรบกวน		<p>เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานตกแต่งอาคาร A สูง 8 ชั้น จะส่งผลกระทบต่อบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียงต่ำสุด-สูงสุด ของการตกแต่งอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 70.1 dB(A) ถึง 70.6 dB(A) ตามลำดับ ช่วงงานตกแต่งเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นหลังจากที่งานโครงสร้างและตัวอาคารของอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจึงอยู่ภายในอาคาร โดยอาคารของโครงการผนังเป็นคอนกรีต หนา 100 มิลลิเมตร ซึ่งถือว่าเป็น Noise Barriers ชนิดหนึ่งที่มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุได้ประมาณ 40 dB(A) (ที่มา : Guidelines on Design of Noise Barriers. Environmental Protection Department Highways Department Government of the Hong Kong SAR., 2003) เมื่อมีการรวมระดับความเข้มเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเมื่อผ่านกำแพงกันเสียงช่วงงานตกแต่งกับระดับเสียงพื้นฐานบริเวณพื้นที่โครงการ (Leq_{24}) ตรวจวัดเมื่อระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq_{24} เท่ากับ 57.0 dB(A) ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ มีค่าระดับเสียงของการก่อสร้างอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 8 เท่ากับ 57.0 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ -2.6 dB(A) มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550)</p>	

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
3. ความ สั่นสะเทือน - แรงสั่นสะเทือน	ผู้ที่อยู่ข้างเคียงและ ละ แวก ไกล เคียง โครงการทุกด้าน	ระดับต่ำ จากการประเมินความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง อาคารโครงการ จะเห็นได้ว่า ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน สูงชั้น เดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ โดยมี ระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนว อาคารข้างเคียง ประมาณ 29.80 เมตร จะได้รับ แรงสั่นสะเทือนมากที่สุดในขั้นตอนการตอกเสาเข็ม 4.98 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับความเร็วอนุภาค สูงสุดที่จูดรับคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ถึงระดับที่ส่งผลทำให้ เกิดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้าง ทางสถาปัตยกรรมบ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็น แบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และใยต่างๆ) ใน กรณีที่เป็นผนัง/ฝ้าเพดาน แบบยัดหยุนจะได้รับความเสียหาย เพียงเล็กน้อย เมื่อเทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 (1986) พบว่า ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาทีนั่นคือ ไม่ถึงระดับที่เกิด ความเสียหายทางสถาปัตยกรรมที่เก่าแก่ และเมื่อเทียบกับ ตารางมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อ อาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือไม่เกินมาตรฐาน	(1) โครงการจะเจาะดินออกก่อนตอกเสาเข็ม ซึ่งจะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและการ เคลื่อนตัวที่เกิดจากการแทนที่ดินของเสาเข็ม (2) จัดลำดับการตอกเสาเข็มโดยเจาะด้านใกล้อาคารข้างเคียง ก่อนไปหาด้านที่ไม่มี อาคาร (3) ใช้หมอนรองเสาเข็มที่อ่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน (4) ใช้เสาเข็มพืด (Sheet pile) เพื่อแก้ปัญหาเสถียรภาพของผนังด้านข้าง (5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ โดยต้องแจ้ง กำหนดการตอกเสาเข็ม ระบุวัน เวลาให้ชัดเจน รวมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อโครงการได้ (6) จัดให้มีวิศวกรคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และควบคุมงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลัก วิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อข้างเคียงให้น้อยที่สุด (7) อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้กระทำเฉพาะเวลากลางวันของวันธรรมดา และงดกระทำการดังกล่าวในเวลากลางคืน (8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและ เหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี (9) หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนใน ระดับสูงพร้อมกัน (10) ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร (11) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดป้ายหลัง รถ ว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์ โทรศัพท์) ”

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
3. ความสั่นสะเทือน - แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)		สำหรับบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง ประมาณ 46.18 เมตร จะได้รับแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดในขั้นตอนการตอกเสาเข็ม 3.80 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จากรับคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ถึงระดับที่ส่งผลทำให้เกิดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมบ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และใยต่างๆ) ในกรณีที่ผนัง/ฝ้าเพดาน แบบยัดหยุ่นจะได้รับความเสียหายเพียงเล็กน้อย เมื่อเทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 (1986) พบว่า ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ถึงระดับที่เกิดความเสียหายทางสถาปัตยกรรมที่เก่าแก่ และเมื่อเทียบกับตารางมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือไม่เกินมาตรฐาน	(12) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน (13) จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนที่เกิดขึ้น (14) โครงการจะมีการตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนก่อสร้าง กรณีที่การก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายจากความสั่นสะเทือน โดยโครงการจัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ และโครงการจะทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม กรณีมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต้องเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือทันที

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
<p>ผลกระทบด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>1. ด้านคมนาคมขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - อุบัติเหตุจากรถบรรทุก 	<p>ผู้ที่อยู่ข้างเคียงและละแวกใกล้เคียงโครงการทุกด้าน</p>	<p>ระดับปานกลาง การขนส่งวัสดุในช่วงก่อสร้างเข้าสู่โครงการจะใช้ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเข้าสู่โครงการ ซึ่งการขนส่งจะมีจำนวนเฉลี่ยสูงสุดประมาณวันละ 28 เที่ยว (ช่วงที่มีการขนส่งสูงสุด) โครงการจะกำหนดเวลาของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยระบุเวลาการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยโครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และช่วงเย็น 15.00-18.00 น. หลังจากเวลา 18.00 น. เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง เช่น รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ เป็นต้น จะดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเจ้าพนักงานจราจร สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน</p> <p>สภาพการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส และถนนสาธารณประโยชน์ ทั้งในวันหยุดและวันธรรมดา ทุกช่วงเวลา ทั้ง 2 วัน สภาพการจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย</p>	<p>(1) โครงการจะไม่ขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และช่วงเย็น 15.00-18.00 น. หลังจากเวลา 18.00 น. เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง ได้แก่ รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ จะดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเจ้าพนักงานจราจร สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน</p> <p>(2) เส้นทางขนส่งวัสดุโครงการจะไม่ใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง การเลี้ยวออกจากโครงการจะระมัดระวังให้เลี้ยวซ้ายเท่านั้น เพื่อลดการเลี้ยวตัดกระแสจราจร</p> <p>(3) ในเขตก่อสร้างและเขตชุมชน จะจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)” พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้ง และกำชับให้พนักงานขับรถจะต้องขับด้วยความระมัดระวัง</p> <p>(4) รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์จะใช้ผ้าใบปกคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ อันอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้นั้น</p> <p>(5) ควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับรถบรรทุกนั้นๆ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบว่าถนนทางเข้าโครงการชำรุดเนื่องจากการขนส่งวัสดุต่างๆ เข้าสู่โครงการให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย</p>

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
1. ด้านคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		จากการประเมินผลกระทบโดยบริษัท เอส ทู อาร์ คอนซัลติง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมจราจร พบว่า บริเวณด้านหน้าโครงการจะติดกับทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส ซึ่งเชื่อมต่อกับสี่แยกอโยธยา ตัดกับ ถนนเทศบาลเมือง อโยธยา 3 การจราจรช่วงขาเข้าสู่โครงการ จะมาจาก 3 ทาง ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส, ถนนเทศบาลเมืองอโยธยา 3 มุ่งหน้าสู่อำเภอการะพินส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล. 32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส และทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส มุ่งหน้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 สำหรับขาออกจากทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล. 32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส สามารถเลี้ยวซ้ายตรงไปตามทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 และสามารถกลับรถออกสู่ถนนเทศบาลเมืองอโยธยา 3 และสามารถมุ่งหน้าออกสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ซึ่งไม่มีปัญหาการจราจรแต่อย่างใด	<p>(6) ห้ามมิให้มีการจอดรถบรรทุกหรือรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดแนวด้านหน้าพื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออก ทางแยกและบริเวณไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</p> <p>(7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกกรณีมีรถเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>(8) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(9) จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง น้ำที่เกิดจากการล้างล้อรถโครงการระบายลงสู่ท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน/หนองน้ำ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อพักน้ำตอนปลายสำหรับตกตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษมูลฝอย ก่อนจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ต่อไป</p>

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
1. ด้านคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		การบริหารจัดการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรบริเวณดังกล่าว การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน ได้แก่ ช่วงเช้า ในช่วงเวลา 6.00 – 09.00 น. และช่วงเย็น ในช่วงเวลา 15.00 – 18.00 น. สำหรับเส้นทางการขนส่งวัสดุโครงการจะไม่ใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง การเลี้ยวออกจากโครงการจะรณรงค์ให้เลี้ยวซ้ายเท่านั้น เพื่อลดการเลี้ยวตัดกระแสจราจร พร้อมทั้งได้จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดมากับล้อรถ และจัดคนงานไว้คอยอำนวยความสะดวกในการจราจรเข้า-ออกโครงการ	

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
2. ด้านการจัดการน้ำเสีย	ผู้ที่อยู่ข้างเคียงและละแวกใกล้เคียงโครงการทุกด้าน	<p>ระดับต่ำ น้ำเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ มาจาก 2 ส่วน คือ</p> <p>1) น้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง <p>น้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง มีประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของคณงาน) แบ่งเป็นน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไปและน้ำเสียจากห้องส้วม โดยจะไม่มีน้ำเสียจากการอาบ เนื่องจากคณงานพักอาศัยอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไป ได้แก่ การล้างทำความสะอาด มีประมาณ 6.78 ลูกบาศก์เมตร/วัน (น้ำจากการชำระล้าง 33.90 ลิตร/คน/วัน (บุญส่ง ไชเกษ, 2537)) ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวมีปริมาณไม่มากและจะปล่อยซึมลงดิน น้ำเสียจากห้องส้วม มีประมาณ 3.22 ลูกบาศก์เมตร/วัน (น้ำจากการราดส้วม 16.10 ลิตร/คน/วัน) จะบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถบำบัดให้มีค่า BOD_{500} ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ทั้งนี้โครงการจัดให้มีห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง คิดเป็นจำนวนห้องส้วม 1 ห้อง/คณงานก่อสร้างประมาณ 20 คน 	<p>(1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ จำนวน 10 ห้อง ในพื้นที่ก่อสร้าง และจำนวน 20 ห้อง บริเวณบ้านพักคณงาน</p> <p>(2) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในพื้นที่ก่อสร้าง น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>(3) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 40.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน บริเวณบ้านพักคณงาน น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>(4) จัดให้มีคณงานตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ หากน้ำโสโครกในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเต็มจะต้องติดต่อรถสูบล้างไปกำจัดต่อไป</p> <p>(5) จัดให้มีคณงานคอยดูแลทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และกำชับให้คณงานรักษาความสะอาดบริเวณห้องส้วม เพื่อป้องกันไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>(6) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องให้รถสูบล้างไปกำจัดน้ำเสียออกจากถังบำบัดน้ำเสียให้หมด และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อย</p>

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
2. ด้านการจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวันจะมีปริมาณไม่มากนัก เนื่องจากปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง (10 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ส่วนหนึ่งจะรวมเป็นส่วนของผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำที่ใช้ในการผสมคอนกรีต เป็นต้น อีกส่วนหนึ่งจะระเหยหรือซึมลงดิน เช่น น้ำที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต หรือน้ำที่ฉีดพรมพื้นและถนนชั่วคราวเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น สำหรับน้ำที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนน้อยที่เป็นน้ำเสีย ได้แก่ น้ำที่ใช้ในการชำระล้างเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน จะปล่อยไหลซึมลงดิน 2) น้ำเสียจากบ้านพักคนงาน สำหรับบ้านพักคนงานจะมีปริมาณน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างแบ่งเป็นน้ำเสียจากส้วม และน้ำเสียจากการอาบน้ำหรือซักล้าง (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้) จำนวนคนงานในช่วงสูงสุด 200 คน <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณน้ำเสียจากส้วม มีปริมาณ 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน อัตราการใช้น้ำ 20 ลิตร/คน/วัน (ธงชัย พรธนสวัสดิ์ และคณะ, 2530) โครงการจัดให้มีห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง (ห้องส้วม 1 ห้อง/จำนวนคนงาน 10 คน) - ปริมาณน้ำเสียจากการอาบน้ำหรือซักล้าง มีปริมาณ 36 ลูกบาศก์เมตร/วัน อัตราการใช้น้ำ 180 ลิตร/คน/วัน <p>ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด 40.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจัดให้มีการบำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 40.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน สามารถบำบัดให้มีค่า BOD_{๕๐๐} ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป</p> 	

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
3. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ผู้ที่อยู่ข้างเคียงและละแวกใกล้เคียงโครงการทุกด้าน	ระดับต่ำ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่เกิดฝนตกในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินภายในพื้นที่โครงการออกสู่บริเวณข้างเคียง โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำขนาด 30x30 เซนติเมตร เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอน/หนองน้ำ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อดักน้ำตอนปลาย สำหรับดักตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษมูลฝอย ก่อนจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป หลังจากนั้นโครงการจะทยอยสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อเตรียมไว้สำหรับช่วงดำเนินการ รวมทั้งการวางท่อระบายน้ำ ทำให้การระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย นอกจากนี้โครงการจัดให้มีการขุดลอกบ่อดักมูลฝอย/ดักตะกอนเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับได้อย่างเพียงพอ	(1) จัดให้มีท่อระบายน้ำขนาด 30x30 เซนติเมตร เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอน/หนองน้ำ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อดักน้ำตอนปลาย สำหรับดักตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษมูลฝอย ก่อนจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป (2) ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อดักเป็นประจำทุกสัปดาห์ (3) จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้าง อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
4. ด้านการจัดการขยะมูลฝอย	ผู้ที่อยู่ข้างเคียงและละแวกใกล้เคียงโครงการทุกด้าน	<p>ระดับต่ำ ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคณงานก่อสร้าง โดยมูลฝอยในช่วงก่อสร้างมาจาก 2 แหล่ง ได้แก่</p> <p>1) มูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง <p>ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นขยะมูลฝอยจากการปรับพื้นที่และงานก่อสร้าง ได้แก่ เศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษไม้ เศษหิน เศษปูน เศษเหล็ก เศษท่อ และเศษผ้า ทางโครงการจัดการโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง โดยเศษไม้ และกระเบื้องหลังคา จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปใช้ในโครงการอื่นต่อไป สำหรับเศษคอนกรีต เศษอิฐ เศษกระเบื้องเซรามิก และยิปซัมบอร์ด โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการขนย้ายไปใช้ปรับพื้นที่ภายนอกโครงการ ส่วนเศษเหล็กจะขายให้กับคนรับซื้อของเก่า</p> <p>สำหรับอัตราการเกิดขยะจากการคำนวณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างอาคาร ได้อัตราการผลิตของเสียจากการก่อสร้างมีค่าอยู่ในช่วง 45.28-67.18 กิโลกรัม/ตารางเมตร มีค่าเฉลี่ย 56.23 กิโลกรัม/ตารางเมตร (ที่มา : รายงานการศึกษาแนวทางการจัดการเศษสิ่งก่อสร้างสำหรับประเทศไทย.กรมควบคุมมลพิษ) ดังนั้น โครงการมีพื้นที่อาคารรวม 17,711.30 ตารางเมตร ปริมาณมูลฝอยจากการก่อสร้างรวม ประมาณ 995.91 ตัน $(17,711.30 \times 56.23 = 995,906.40 \text{ กิโลกรัม})$ และมีองค์ประกอบหลัก คือ คอนกรีต 763.86ตัน อิฐ 136.74 ตัน เหล็ก 49.20 ตัน กระเบื้องเซรามิก 27.09 ตัน กระเบื้องหลังคา 15.24 ตัน ยิปซัมบอร์ด 3.29 ตัน และไม้ 0.50 ตัน</p>	<p>(1) ให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการคัดแยกขยะมูลฝอย กับคณงานก่อสร้าง</p> <p>(2) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง โดยเศษไม้ และกระเบื้องหลังคา จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปใช้ในโครงการอื่นต่อไป สำหรับเศษคอนกรีต เศษอิฐ เศษกระเบื้องเซรามิก และยิปซัมบอร์ด โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการขนย้ายไปใช้ปรับพื้นที่ภายนอกโครงการ ส่วนเศษเหล็กจะขายให้กับคนรับซื้อของเก่า</p> <p>(3) จัดให้มีที่พักรวบรวมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งภายในมีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง โดยเป็นถังขยะอินทรีย์ และถังขยะรีไซเคิล อย่างละ 3 ถัง ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 1 ถัง สำหรับบ้านพักคนงานจัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 9 ถัง แยกเป็นถังขยะอินทรีย์ จำนวน 3 ถัง ขยะรีไซเคิล ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 2 ถัง</p> <p>(4) ผู้รับเหมาโครงการจะประสานงานให้เทศบาลเมืองไทรโยคเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป</p>

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
4. ด้านการจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)		<p>● ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน</p> <p>มูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน เช่น กระดาษและถุงพลาสติก ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถังดามารองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณก่อสร้าง และในแต่ละวันให้เก็บรวบรวมมายังจุดพักมูลฝอยรวมที่โครงการจัดไว้</p> <p>คนงานก่อสร้างของโครงการสูงสุด 200 คน คาดว่าจะเกิดปริมาณขยะมูลฝอยสูงสุด 100 กิโลกรัม/วัน (อัตราการเกิดมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน แต่เนื่องจากคนงานก่อสร้างไม่ได้พักในโครงการ ดังนั้น อัตราการเกิดขยะในช่วงเวลาทำงานคาดว่าประมาณ 0.5 กิโลกรัม/คน/วัน</p> <p>ผู้รับเหมาจะจัดให้มีที่พักขยะรวม ซึ่งภายในมีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง โดยเป็นถังขยะอินทรีย์ และถังขยะรีไซเคิล อย่างละ 3 ถัง ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 1 ถัง ปริมาตรกักเก็บของถังขยะรวม 1,920 ลิตร ดังนั้น โครงการสามารถรองรับมูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย ได้ประมาณ 2 วัน 6 วัน 24 วัน และ 240 วัน ตามลำดับ</p> <p>2) ขยะจากบ้านพักคนงาน</p> <p>คนงานก่อสร้างของโครงการสูงสุด 200 คน เกิดปริมาณมูลฝอยสูงสุด 200 กิโลกรัม/วัน (อัตราการเกิดขยะ 1 กิโลกรัม/คน/วัน)</p> <p>ผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 9 ถัง แยกเป็นถังขยะอินทรีย์ จำนวน 3 ถัง ขยะรีไซเคิล ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 2 ถัง ปริมาตรกักเก็บของถังขยะรวม 2,160 ลิตร ดังนั้น โครงการสามารถรองรับมูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย ได้ประมาณ 1 วัน 2 วัน 16 วัน และ 160 วัน ตามลำดับ</p>	<p>(5) ขยะอันตราย โครงการจะรวบรวมใส่ถุงขยะอันตรายเมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอโยธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอโยธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>(6) มูลฝอยติดเชื้อ จะรวบรวมใส่ถุงพลาสติกสีแดง และนำไปใส่ถังรองรับขยะติดเชื้อ เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอโยธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอโยธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p>

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
4. ด้านการจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)		สำหรับถังรองรับมูลฝอยของบ้านพักคนงานจะมีฝาปิดมิดชิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่น โดยเมื่อเสร็จงานก่อสร้างในแต่ละวันผู้รับเหมาจะกำหนดให้คนงานทำความสะอาดพื้นที่บ้านพักคนงานและนำมูลฝอยจากที่พักมูลฝอยรวมชั่วคราวในพื้นที่บ้านพักคนงานใส่ถุงพร้อมมัดปากถุงให้เรียบร้อยก่อนนำไปไว้ที่พักรวมมูลฝอยรวม โดยผู้รับเหมาโครงการจะขอความอนุเคราะห์จากเทศบาลเมืองอยุธยา เข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	<p>(7) ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>(8) กำชับคนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>(9) คัดแยกขยะที่สามารถนำมาขาย เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัด</p> <p>(10) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะ โดยติดตั้งป้ายแยกประเภทของขยะไว้ที่ถังขยะให้ชัดเจน</p> <p>(11) รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อนำกลับไปใช้ใหม่</p> <p>(12) สำรวจปริมาณมูลฝอย เมื่อพบว่ามีปริมาณมากขึ้นต้องเพิ่มจำนวนถังรองรับมูลฝอย</p> <p>(13) กำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างทำความสะอาดที่พักและสถานที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
ผลกระทบทางคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - คนงานก่อสร้าง	ผู้ที่อยู่ข้างเคียงและละแวกใกล้เคียงโครงการทุกด้าน	ระดับต่ำ ผลกระทบด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ อุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดจากการทำงานที่ขาดความระมัดระวัง หรือประมาทในการใช้เครื่องจักร การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่สมบูรณ์ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจร เสี่ยงและความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอันจะมีผลต่อสุขภาพต่อทางกายและยังมีผลต่อสุขภาพจิตของคนงานก่อสร้าง นอกจากนี้ การดำเนินการของโครงการในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญปัญหาจากคนงานก่อสร้างต่อชุมชนใกล้เคียง และก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินต่ออาคารและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง จากการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง และอาจก่อให้เกิดโรคติดต่อจากคนงานก่อสร้างได้	(1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม (2) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน (3) พิจารณาเลือกคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตรงตามที่ต้องการเข้ามาทำงานในโครงการ เพื่อให้เกิดการจ้างงานในชุมชน และป้องกันปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชน (4) กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ มิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่พักอาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือน ลงโทษหรือถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (5) จัดให้มีรั้วที่บ่มีเหล็กซี่ทึบชั่วคราว ความสูง 2.4 เมตร ตามแนวเขตที่ดินของโครงการ (6) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ประพฤติตนไม่เหมาะสม อันจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง (7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทุกระยะ 1 ครั้ง/สัปดาห์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ทันทีที่ได้รับความเดือดร้อน

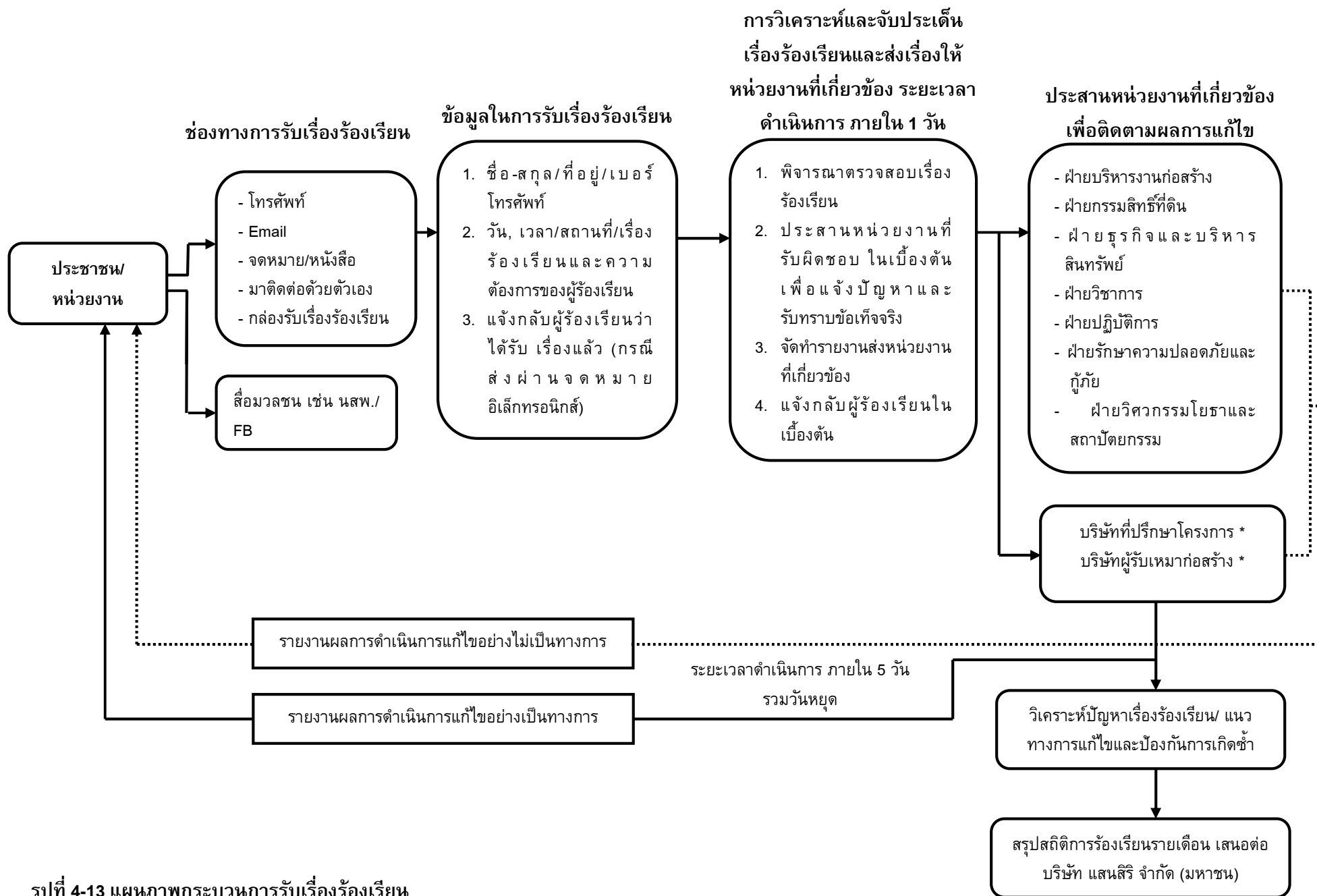
ตารางที่ 4-37 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>ดังนั้น โครงการจึงกำหนดให้ผู้รับเหมา มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ว่าด้วยหมวดที่ 1 การก่อสร้าง สำหรับผลกระทบด้านความปลอดภัย ดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง จัดหน้ากากกันฝุ่น หมวกนิรภัย รองเท้ากันกระแทก ที่ครอบหู ให้กับคนงานก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงาน นอกจากนี้จะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษาดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดอุบัติเหตุรุนแรง นอกจากนี้ ผู้รับเหมาต้องแบ่งเวลาการทำงานและการพักผ่อนของคนงานให้เหมาะสม รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจประวัติและตรวจสุขภาพคนงานและกำหนดกฎระเบียบให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันเหตุเดือนร้อนรำคาญปัญหาและโรคติดต่อ</p>	<p>(8) หากเกิดความเสียหายแก่สิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียงจากการก่อสร้าง โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบในการแก้ไข</p> <p>(9) จัดให้มียามรักษาการณ์บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>(10) ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่โครงการ</p> <p>(11) จัดบ้านพักคนงานให้เป็นสัดส่วน เพื่อสะดวกต่อการควบคุมดูแล</p> <p>(12) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานผู้อยู่ข้างเคียงโครงการตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันความขัดแย้ง</p> <p>(13) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p> <p>(14) กำหนดกฎระเบียบให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และกำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ส่งเสียงดัง หรือก่อความรบกวนต่อชุมชนข้างเคียง - ระมัดระวัง ดูแลความปลอดภัยของคนงานเกี่ยวกับปัญหาการลักขโมย และมีงานอื่นๆ - ห้ามมิให้คนงานออกนอกบริเวณที่พักคนงานนอกเวลา 22.00 น. - ห้ามนำสุรา และยาเสพติดทุกชนิดเข้ามาดื่มหรือเสพภายในพื้นที่บ้านพัก - ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง - ห้ามทะเลาะวิวาทภายในพื้นที่บ้านพัก - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ช่วยกันรักษาความสะอาด <p>(15) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้สำหรับผู้ได้รับอุบัติเหตุในเบื้องต้นไว้ โดยจัดไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราวภายในพื้นที่โครงการ</p>

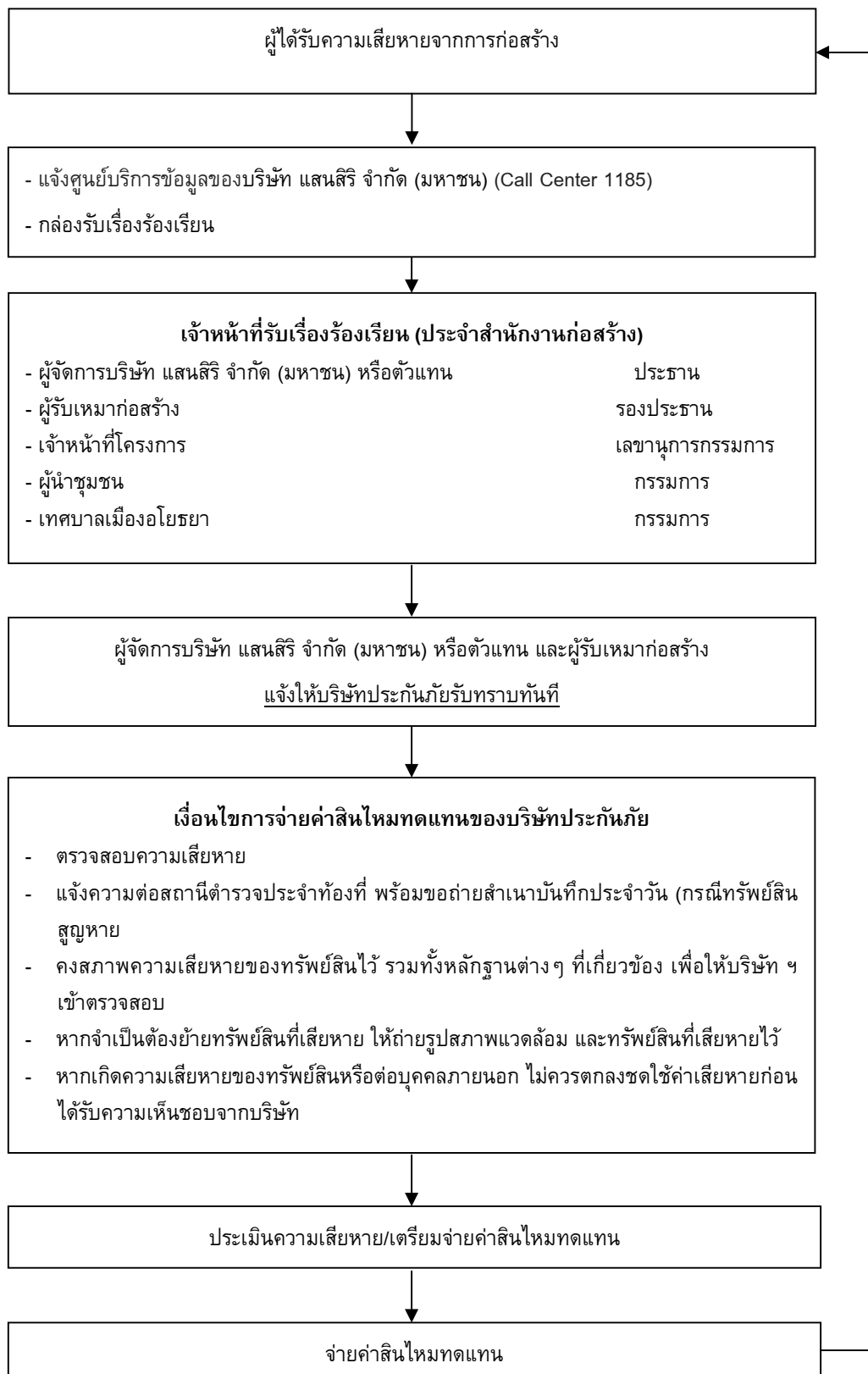
โครงการกำหนดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบรับทราบ พร้อมระบุสถานที่ ชื่อบุคคล และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมง ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ที่บุคคลอื่นสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ จัดให้มีผังขั้นตอนการจัดการและได้ตอบเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่ชัดเจน แสดงดังรูปที่ 4-13 ถึงรูปที่ 4-14 ทั้งการร้องเรียนจากภายในและภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา

ผู้ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างสามารถร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินโครงการได้ที่แจ้งศูนย์บริการข้อมูลของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) (Call Center 1185) และกล่องรับเรื่องร้องเรียน จากนั้น เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนแจ้งให้บริษัทประกันภัยรับทราบทันที เพื่อประเมินความเสียหาย/เตรียมจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ผู้ได้รับความเสียหาย

ทั้งนี้ โครงการจะพิจารณาประชาชนในท้องถิ่นเพื่อเข้าทำงานก่อน เพื่อเป็นการส่งเสริมการมีรายได้ของประชาชนในท้องถิ่น และสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ โดยส่งเสริมกิจกรรมและประเพณีของท้องถิ่น ได้แก่ สนับสนุนสิ่งของในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เป็นต้น และกิจกรรมทางศาสนา ได้แก่ กิจกรรมทอดผ้าป่า ทำบุญตักบาตรในวันสำคัญทางศาสนา ถวายทานต่างๆ เป็นต้น



รูปที่ 4-13 แผนภาพกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 4-14 แผนผังแสดงขั้นตอนการชดเชย เยียวยา ในกรณีเกิดความเสียหาย

4.1.4.2 การสาธารณสุข

การประเมินผลกระทบทางสุขภาพจะประเมินตามแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยเป็นแนวทางในการศึกษา (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กันยายน 2560) ซึ่งมีขั้นตอนต่าง ๆ ได้แก่ การกลั่นกรองในโครงการ (Screening) การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping) และการประเมินผลกระทบ (Assessment)

1) การกลั่นกรองในโครงการ (Screening)

(ก) ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด จำนวน 469 ห้องชุด ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารทั้งสิ้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคารห้องชุดสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และ อาคารห้องพักขะรวมสูงชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 17,711.30 ตารางเมตร ตั้งอยู่บนพื้นที่ 3 ไร่ 2 งาน 95.20 ตารางวา หรือคิดเป็น 5,980.80 ตารางเมตร โดยจะขออนุญาตก่อสร้างต่อเทศบาลเมืองอโยธยา ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการประมาณ 16 เดือน เพื่อรองรับความต้องการด้านที่พักที่เพิ่มสูงขึ้น และจากการศึกษา พบว่า กลุ่มคนที่มีความเสี่ยงด้านสุขภาพจากการดำเนินโครงการ ได้แก่ คนงานก่อสร้างโครงการ ผู้พักอาศัยในโครงการ พนักงานของโครงการ และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ

(ข) ข้อมูลการสัมผัสของมนุษย์

กลุ่มคนส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ มีดังนี้

- คนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะต้องสัมผัสกับมลพิษที่อาจเกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประมาณ 8 ชั่วโมง)
- ผู้พักอาศัยในโครงการ พนักงานของโครงการ และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และโดยรอบโครงการ โดยกลุ่มคนที่มีความเสี่ยงที่จะสัมผัสมลพิษ ได้แก่ เด็ก สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ไวต่อการได้รับอันตราย

2) การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping)

ในการกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบทางสุขภาพจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการได้พิจารณาจากข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการ (ข้อ 3.4.3 ในบทที่ 3) ข้อมูลสุขภาพปัจจุบัน โดยพิจารณาจากสิ่งคุกคามสุขภาพ ได้แก่ เสียง ความสั่นสะเทือน ฝุ่น เขม่าควัน และสิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความกังวล เป็นต้น นอกจากนี้ จะพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อม ปัจจัยต่อการสัมผัส และลักษณะผลกระทบต่อสุขภาพ

3) การประเมินผลกระทบ (Assessment)

สถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล คลองสวนพลู มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.30 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นกับสภาพการจราจร และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ)

จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู ระหว่างปี 2561-2565 พบว่า 5 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบไหลเวียนเลือด, โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม, โรคระบบหายใจ, โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม ตามลำดับ

จากการสำรวจภาคสนามโดยการสอบถามความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยใกล้เคียง พื้นที่โครงการ พบว่า กลุ่มครัวเรือนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับหูด/ตา/ฟัน/กระดูก คิดเป็นร้อยละ 46.67 รองลงมาเจ็บป่วยด้วยโรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 33.33 โรคหวัด/โรคทางเดินหายใจ คิดเป็นร้อยละ 15.56 และเจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร และโรคเกี่ยวกับระบบเลือด ลมต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 2.22 เท่ากัน ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสถิติจำนวนผู้ป่วยจำแนกตาม 21 กลุ่มโรคของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู เนื่องจากมีผู้ป่วยกลุ่มโรคดังกล่าวอยู่ในอันดับต้นๆ

การประเมินผลกระทบจากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ในด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจและสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พิจารณาถึงปัจจัยที่สำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ คือ

- สิ่งคุกคามทางกายภาพ ได้แก่ ฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน เป็นต้น
- สิ่งคุกคามทางชีวภาพ ได้แก่ แมลงวัน แบริเรีย และปรสิต เป็นต้น
- สิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความเครียด ความกังวล และความรำคาญ เป็นต้น

ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ กลุ่มคนส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ ได้แก่ คนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ สุขภาพของคนงานก่อสร้างและผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างจัดเป็นกลุ่มเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดโรคต่างๆ ขึ้นได้ ซึ่งสาเหตุของการเกิดโรคอาจมาจากการปฏิบัติหน้าที่ ที่ต้องเผชิญมลภาวะต่างๆ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน เขม่าควัน และสารเคมี รวมถึงที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง มักอยู่อาศัยรวมกันจำนวนมาก โดยมีถิ่นที่มาจากทั้งที่เป็นคนงานต่างดาว และคนไทย ดังนั้น การอยู่อาศัยของคนงานที่ไม่ถูกสุขลักษณะก็อาจเป็นพาหะนำไปสู่โรคติดต่อต่างๆ ได้ นอกจากนี้การเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานมักเกิดขึ้นเป็นประจำซึ่งอุบัติเหตุในแต่ละครั้งอาจก่อให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

การประเมินผลกระทบจากโรคที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบ แสดงดังตารางที่ 4-38

ตารางที่ 4-38 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากโรคที่เกิดขึ้น ในระยะก่อสร้าง

โรค	สาเหตุการเกิดโรค	มาตรการป้องกันและเฝ้าระวัง
1. โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคภูมิแพ้ และโรคหอบหืด เป็นต้น	- เกิดจากการหายใจเอาสารก่อภูมิแพ้ เช่น ฝุ่นละออง คิวบิกเมตร คิวบิกเมตร ของรถยนต์ เป็นต้น ที่ฟุ้งกระจายอยู่ในอากาศเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ จนระบบเกิดปฏิกิริยาตอบสนองต่อสารภูมิแพ้ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจ นอกจากนี้สารก่อภูมิแพ้ยังกระตุ้นให้อาการของโรคกำเริบรุนแรงมากขึ้น	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.1.1.4 เรื่องคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด
2. โรคที่สัตว์และแมลงเป็นพาหะนำโรค ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ■ แมลงสาบ เช่น โรคระบบทางเดินอาหาร โรคระบบลำไส้ โรคท้องเสียโรคผิวหนัง โรคตับอักเสบ ■ ยุง เช่น โรคไข้เลือดออก โรคไข้สมองอักเสบโรคเท้าช้าง โรคไข้สมองอักเสบ ■ แมลงวัน เช่น อหิวาตกโรค 	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดจากการสัมผัสหรือรับประทานเชื้อแบคทีเรีย หนองพยาธิ เชื้อไวรัส เชื้อโปรโตซัว และเชื้อรา ที่ติดมากับแมลงสาบเนื่องจากแมลงสาบชอบอยู่ตามขยะ ของเสีย - เกิดจากยุงลาย ยุงก้นปล่อง ยุงลายเสือ และยุงรำคาญที่เป็นพาหะนำโรคกัด - เกิดโรคเกิดจากการรับประทานอาหารและน้ำดื่มที่ไม่สะอาด มีแมลงวันตอม โดยแมลงวันจะตอมอุจจาระหรืออาเจียนของผู้ป่วย และนำเชื้อแพร่กระจายอยู่ในอาหารและน้ำดื่ม 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน 2. จัดหาน้ำดื่ม น้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดขยะ น้ำเสีย สิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรค 3. ดูแลและรักษาความสะอาดบริเวณที่พัก ห้องส้วม และห้องอาบน้ำอย่างสม่ำเสมอ 4. ดูแลไม่ให้มีแหล่งน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงหรือแหล่งเชื้อโรคต่างๆ 5. ฉีดพ่นยากำจัดยุง แมลงสาบ แมลงวัน และแหล่งเพาะพันธุ์ ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม

ตารางที่ 4-38 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากโรคที่เกิดขึ้น ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

โรค	สาเหตุการเกิดโรค	มาตรการป้องกันและเฝ้าระวัง
3. โรคเครียด ซึ่งจะนำไปสู่โรคนอนไม่หลับ โรคแผลในกระเพาะอาหาร และโรคประสาท	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดจากความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ผุ่นละออง เสียงดัง แรงสั่นสะเทือน และกลิ่นจากขยะหรือน้ำเสีย เป็นต้น 	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดหาที่พักอาศัยที่แข็งแรง ปลอดภัย และสะอาดให้คนงาน 2. แบ่งเวลาการทำงานและการพักผ่อนให้มีความเหมาะสม 3. วางมาตรการกับดูแลและควบคุมคนงานรบกวนหรือบุกรุกพื้นที่นอกโครงการ เช่น <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมยกับทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง - กำหนดเวลาเข้า-ออก บ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก - บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณโครงการ - มีผู้จัดการแคมป์ดูแลรับผิดชอบโดยตรง ตรวจสอบผู้พักอาศัยอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง - ห้ามเล่นการพนัน ดื่มสุรา พกอาวุธผิดกฎหมายและมียาเสพติดในบริเวณบ้านพักคนงาน - ติดตั้งอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย - หากคนงานฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิดกฎหมาย บริษัทผู้รับเหมาจะต้องลงโทษตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4-38 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากโรคที่เกิดขึ้น ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

โรค	สาเหตุการเกิดโรค	มาตรการป้องกันและเฝ้าระวัง
4. อุบัติเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - การเกิดอัคคีภัย - เครื่องมือหรือเครื่องจักรในการก่อสร้างชำรุดเสียหาย - การปฏิบัติงานโดยความประมาทขาดความระมัดระวัง 	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.1.4.3 เรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
5. โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด 19	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดจากการสัมผัสน้ำมูก น้ำลาย ของผู้ป่วยที่ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และแพร่กระจายผ่านทางละอองเข้าทางระบบทางเดินหายใจ ซึ่งเชื้อไวรัสดังกล่าว สามารถลอยตัวอยู่ในอากาศได้ราว 3 ชม. และเกาะติดอยู่กับข้าวของเครื่องใช้ซึ่งหากมีใครสัมผัสในระยะเวลาดังกล่าวแล้ว อาจจะติดเชื้อไวรัสดังกล่าวได้ - ประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น - ระบบระบายอากาศบริเวณที่พักอาศัยไม่ดี มีความชื้น ไม่มีแสงแดดส่องถึง 	1. พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย 2. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน 3. ให้คนงานสวมใส่หน้ากากอนามัยในขณะที่กำลังทำงานก่อสร้าง หรืออยู่ในสถานที่แออัด 4. ประชาสัมพันธ์ให้คนงาน ล้างมือบ่อยๆ ด้วยสบู่และน้ำหรือเจลล้างมือที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ 5. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้กระดาษทิชชูหรือข้อพับตรงข้อศอกด้านในปิดปากและจมูกขณะไอหรือจาม 6. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานหลีกเลี่ยงการพบปะใกล้ชิด (ระยะ 1 เมตรหรือ 3 ฟุต) กับคนที่ไม่สบาย 7. จัดให้มีเจลล้างมือที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ 70% ถึง 80% ไว้บริเวณต่างๆ ทั่วพื้นที่โครงการ

4) การประเมินผลกระทบทางสุขภาพเชิงคุณภาพ

การประเมินผลกระทบทางสุขภาพของโครงการ โดยใช้ตารางเมตริกซ์ประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพ (Health Risk Matrix) แสดงดังตารางที่ 4-39 และจัดระดับความสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ แสดงดังตารางที่ 4-40 โดยการประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 4-41

ตารางที่ 4-39 ตารางเมตริกซ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพ (Health Risk Matrix)

ความรุนแรงของผลที่จะเกิดตามมา		โอกาสของการเกิด			
ระดับผลกระทบ	อันตรายต่อสุขภาพ	น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	สูง
		1	2	3	4
1	บาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยเล็กน้อย	1	2	3	4
2	บาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยปานกลาง	2	4	6	8
3	บาดเจ็บอย่างถาวร	3	6	9	12
		ระดับความสำคัญของความเสี่ยง			

ที่มา : แนวทางการประเมินผลกระทบสุขภาพในระดับโครงการ กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 4-40 การจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบ

ระดับความเสี่ยง	ค่าคะแนน	นิยาม
น้อยมาก	1	ไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อสถานะสุขภาพ ไม่เพิ่มอัตราป่วย/ตาย ไม่มีผลต่องบประมาณ ไม่มีผลต่อการผลิต ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไข
ต่ำ	2-4	ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม อาจพิจารณาปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่เดิมให้เหมาะสมยิ่งขึ้น โดยไม่ต้องเพิ่มค่าใช้จ่าย ถ้าจำเป็นต้องมีการติดตามเฝ้าระวัง ทั้งนี้พิจารณาความจำเป็นและความเป็นไปได้ร่วมกัน
ปานกลาง	5-9	เพิ่มอัตราป่วย มีการบาดเจ็บ อาจมีผลต่องบประมาณ ต้องมีการติดตามตรวจสอบว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่เดิมเพียงพอและเหมาะสม ถ้าจำเป็นอาจมีการเพิ่มมาตรการ หรือมีการปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่ให้สอดคล้องกับผลกระทบที่เกิดขึ้น
สูง	10-12	มีผลต่อสถานะสุขภาพในวงกว้าง มีการเสียชีวิต ต้องการงบประมาณเพิ่ม ต้องมีการเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้อาจต้องมีการปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินงาน

ที่มา : แนวทางการประเมินผลกระทบสุขภาพในระดับโครงการ กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 4-41 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคาม สุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญ ของความ เสี่ยงก่อนมี มาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญ ของความ เสี่ยงหลังมี มาตรการฯ
1. การก่อสร้าง	<div>- ฝุ่นละออง จาก การ ก่อสร้าง</div>	<div>- กลุ่มชุมชนคลองสวนพลู - บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น ด้าน ทิศใต้ - ร้านโอซีเน, สถานตรวจ สภาพรถ จ.พุนทrophy, จิระ เรสซิเดนซ์ - กลุ่มบ้านพักอาศัยภายใน หมู่บ้านพรพิศ, หมู่บ้าน พัชรเพลส หมู่บ้าน นนริชา - กลุ่มบ้านพักอาศัย และ กลุ่มสถานประกอบการ ต่างๆ - พนักงานและผู้ให้บริการ ภายในศูนย์การค้า เซ็นทรัล - ศูนย์ราชการ - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และ หน่วยงานราชการ ระยะ 1,000 เมตร จำนวน 12 แห่ง - โรงเรียนเจนวิทยา - กลุ่มคนที่มีความเสี่ยงที่ จะสัมผัสมลพิษ ได้แก่ เด็ก สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ ไวต่อการได้รับอันตราย</div>	<div>- มีแนวโน้มการป่วยด้วยโรค ระบบทางเดินหายใจ เช่น หวัด และภูมิแพ้ รวมถึง อาการไอจาม และมีเสมหะ ทำให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญต่อประชาชน</div>	<div>ปานกลาง (3) - ระยะเวลาในการก่อสร้าง ประมาณ 16 เดือน - ช่วงเวลาการปฏิบัติงานอยู่ที่ 8 ชั่วโมง/วัน - ฝุ่นละออง ก่อให้เกิดโรค หลอดลมอักเสบเรื้อรังและ เฉียบพลัน โรคหอบหืด โรค ปอดอุดตันเรื้อรัง รวมทั้งการ ป่วยด้วยโรคระบบทางเดิน หายใจ เช่น หวัด และภูมิแพ้ รวมถึงอาการไอจาม และมี เสมหะ - ฝุ่นละอองพัดพาเข้าสู่ บ้านเรือน ทำให้เกิดความ หงุดหงิดรำคาญ รวมถึงผู้พัก อาศัยในบ้าน / สถาน ประกอบการต้องคอยทำ ความสะอาดสถานที่นั้น ๆ บ่อยขึ้น</div>	<div>ปานกลาง (3) - ความเข้มข้นของมลพิษจากกิจกรรมการก่อสร้าง และจากเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในช่วง ก่อสร้างมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดค่อนข้างมาก - ระดับความเสี่ยงของฝุ่นละอองต่อการอ่อนไหวของ พื้นที่โดยรอบ คือ การตกสะสมฝุ่นและผลกระทบต่อ สุขภาพจากการเตรียมพื้นที่ การก่อสร้าง และการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่ในระดับปานกลาง - จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับปัจจุบันมีเรื่องฝุ่นละออง จำนวน 54 ราย จาก ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 355 ราย - จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า มีข้อห่วงกังวลเรื่องฝุ่นละออง อยู่ในระดับมาก - จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู พบว่า โรคระบบทางเดินหายใจเป็นหนึ่งในสาเหตุ หลักที่ประชาชนเข้ารับการรักษา เมื่อพิจารณา สภาพพื้นที่ในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีกิจกรรมก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็น แหล่งกำเนิดที่สำคัญของมลสารทางอากาศ ซึ่งอาจ เป็นสาเหตุของการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจได้</div>	<div>ปานกลาง (-), (3x3=9)</div>	<div>1. จัดให้มีรั้วทึบกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใช้ผ้าใบก่อสร้าง (mesh sheet) ในการ คลุมตัวอาคารก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัสดุสิ่งก่อสร้างตกลงมา รวมถึงป้องกันการ กระจายของฝุ่นละอองที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการและผู้ ที่สัญจรผ่านไปมา 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำโรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ปูนซีเมนต์ที่มีดซิด มี หลังคาคลุมทุกด้าน เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย 3. จัดทำปล่องสำหรับทิ้งวัสดุ จากชั้นบนลงมาชั้นล่าง 4. ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุภายในพื้นที่โครงการ รวมถึง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง 5. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเสมอ หากมีปัญหาต้องรีบแก้ไข เพื่อลดเขม่าหรือควันที่จะเกิดขึ้น 6. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทรายนที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออก โครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้อง ทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 7. ห้ามไม่ให้เผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง 8. หากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อบ้านอยู่อาศัย หรือพื้นที่อ่อนไหว หรือหน่วยงานราชการ ที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ใน กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายหาข้อตกลงกันไม่ได้ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานเพื่อการ แก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงกัน ประกอบด้วย ผู้ ได้รับผลกระทบ ผู้ก่อให้เกิดผลกระทบ (บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)) และคน กลาง คือ หน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาลเมืองอโยธยา)</div> <div>มาตรการติดตามตรวจสอบ 1. สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นจาก การก่อสร้าง ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2. ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และบริเวณโรงเรียนเจนวิทยา ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผล ทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3. ตรวจวัดคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโรงเรียนเจน วิทยา ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</div>	<div>ปานกลาง (-), (2x3=6)</div>

ตารางที่ 4-41 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคาม สุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญ ของความ เสี่ยงก่อนมี มาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญ ของความ เสี่ยงหลังมี มาตรการฯ
1. การก่อสร้าง (ต่อ)	- เสียงรบกวน - แรงสั่น สะเทือน	- กลุ่มชุมชนคลองสวนพลู - บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น ด้าน ทิศใต้ - ร้านไอชิ่ง, สถานตรวจ สภาพรถ จ.พุนทรีพย์, จิระ เรสซิเดนซ์ - กลุ่มบ้านพักอาศัยภายใน หมู่บ้านพรพิศ, หมู่บ้าน พัชรเพลส หมู่บ้านนริชา - กลุ่มบ้านพักอาศัย และกลุ่ม สถานประกอบการต่างๆ - พนักงานและผู้ให้บริการ ภายในศูนย์การค้าเซ็นทรัล - ศูนย์ราชการ - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และ หน่วยงานราชการ ระยะ 1,000 เมตร จำนวน 12 แห่ง - โรงเรียนเจนวิทยา - กลุ่มคนที่มีความเสี่ยงที่จะ สัมผัสมลพิษ ได้แก่ เด็ก สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ไวต่อ การได้รับอันตราย	- การเจ็บป่วยของประสาหู เพิ่มขึ้น - อาจก่อให้เกิดความรำคาญ หงุดหงิด เสียสมาธิ เกิด การเปลี่ยนแปลงทาง อ าร ม ณ์ และ ก ิ ด ความเครียดจากเสียงที่ได้ ยิน	ปานกลาง (3) - ระยะเวลาในการก่อสร้าง ประมาณ 16 เดือน - ช่วงเวลาการปฏิบัติงานอยู่ที่ 8 ชั่วโมง/วัน - การดำเนินการก่อสร้างไม่ได้ ทำงานพร้อมกันหมดทั้ง พื้นที่ และเครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ได้ทำงานพร้อมกันทุก เครื่อง กิจกรรมการก่อสร้าง ต่างๆ ดังกล่าวเป็นกิจกรรม ที่เกิดขึ้นเป็นช่วง ๆ ไม่ ต่อเนื่อง รวมทั้งใช้ระยะเวลา ก่อสร้างช่วงสั้นๆ	ปานกลาง (3) - ผลการตรวจวัดระดับเสียงในภาคสนาม บริเวณพื้นที่โครงการระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 มีระดับเสียงในรูปของค่า Leq ₂₄ เท่ากับ 57.0 dB(A) - จะส่งผลกระทบต่อร้านอาหารญี่ปุ่นไอชิ่ง สูง ชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ โครงการ และบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่น ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการโดยมีค่า ระดับเสียงอยู่ในช่วง 56.6 – 74.4 dB(A) เมื่อ นำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียง ทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลง วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ในราชกิจจานุ เบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 กำหนดให้มีค่าระดับ เสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) นั้น พบว่า เสียงที่เกิดจากการก่อสร้างงานฐานราก งานขึ้นโครงสร้าง และงานตกแต่ง อยู่ในระดับ ที่ใกล้เคียงมาตรฐานและเกินมาตรฐาน ระดับ เสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง - โครงการมีมาตรการในการลดผลกระทบทาง เสียงที่เกิดขึ้น โดยจัดให้มีวัสดุกันเสียง ซึ่ง สามารถลดเสียงจากการก่อสร้างได้อย่างมี ประสิทธิภาพ เพื่อไม่ให้เกินค่ามาตรฐานระดับ เสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A) ซึ่ง เป็นระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้)	ปานกลาง (-), (3x3=9)	เสียง 1. จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวเมทัลชีท สูง 2.4 เมตร รอบขอบเขตพื้นที่ โครงการ ช่วงงานฐานราก 2. จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท สูง 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ ช่วงงาน ขึ้นโครงสร้าง 3. ให้ก่อสร้างทำเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึง วันเสาร์ หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีการก่อสร้าง เกินเวลาดังกล่าวโครงการจะเลือกกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การเทคอนกรีต และดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะ จัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่ อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาต ไปยังเทศบาลเมืองอโยธยา สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัต ฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง 4. เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป เพื่อลดกิจกรรมการตัด เจาะ เจีย หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน 5. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานครั้งคราว จะต้องให้มีการ ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก 6. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป 7. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการ หล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี 8. ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร 9. จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ให้หันไปทาง ทิศเหนือเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง 10. ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลา เดียวกัน 11. กำหนดแผนงานก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น จัด ให้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังทำงานในเวลากลางวัน	ปานกลาง (-), (3x2=6)

ตารางที่ 4-41 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคาม สุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อ สุขภาพ	โอกาสที่จะเกิด ผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญ ของความ เสี่ยงก่อนมี มาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญ ของความ เสี่ยงหลังมี มาตรการฯ
1. การก่อสร้าง (ต่อ)					<div>- ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเนะ สูงชั้นเดียว ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง ประมาณ 29.80 เมตร จะได้รับแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดในขั้นตอนการตอกเสาเข็ม 3.66 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จุดรับคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ถึงระดับที่ส่งผลทำให้เกิดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมบ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และใยต่างๆ) ในกรณีที่เป็นผนัง/ฝ้าเพดาน แบบยัดหยุ่นจะได้รับความเสียหายเพียงเล็กน้อย และบ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น บุคคลอื่นทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง ประมาณ 46.18 เมตร จะได้รับแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดในขั้นตอนการตอกเสาเข็ม 2.26 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จุดรับคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่เกิน 2.5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม เมื่อเทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 (1986) พบว่า ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ถึงระดับที่เกิดความเสียหายทางสถาปัตยกรรมที่เก่าแก่ และเมื่อเทียบกับตารางมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือไม่เกินมาตรฐาน</div> <div>- จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับปัจจุบันมีเรื่องเสียงจากการก่อสร้าง จำนวน 67 ราย จากผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 355 ราย และจากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า มีข้อห่วงกังวลเรื่องเสียงและความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับมาก</div>	<div>12. จัดหาอุปกรณ์กันเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muffs ให้แก่คนงานก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และจำกัดระยะเวลาทำงานที่สัมผัสกับระดับเสียงตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 2 เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549</div> <div>13. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์) ”</div> <div>14. จัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบ และควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด</div> <div>15. ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียน และข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา</div> <div>แรงสั่นสะเทือน</div> <div>1. โครงการจะเจาะดินออกก่อนตอกเสาเข็ม ซึ่งจะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวที่เกิดจากการแทนที่ดินของเสาเข็ม</div> <div>2. จัดลำดับการตอกเสาเข็มโดยเจาะด้านใกล้อาคารข้างเคียง ก่อนไปหาด้านที่ไม่มีอาคาร</div> <div>3. ใช้หมอนรองเสาเข็มที่อ่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน</div> <div>4. ใช้เสาเข็มพืด (Sheet pile) เพื่อแก้ปัญหาเสถียรภาพของผนังด้านข้าง</div> <div>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ โดยต้องแจ้งกำหนดการตอกเสาเข็ม ระบุวัน เวลาให้ชัดเจน รวมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อโครงการได้</div> <div>6. จัดให้มีวิศวกรคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และควบคุมงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อข้างเคียงให้น้อยที่สุด</div> <div>7. อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้กระทำเฉพาะเวลากลางวันของวันธรรมดา และงดกระทำการดังกล่าวในเวลากลางคืน</div> <div>8. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี</div> <div>9. หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนในระดับสูงพร้อมกัน</div> <div>10. ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</div> <div>11. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์) ”</div>		

ตารางที่ 4-41 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคาม สุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิด ผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของ ความเสี่ยงก่อนมี มาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญ ของความเสี่ยงหลังมี มาตรการฯ
1. การก่อสร้าง (ต่อ)							12. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วนและเวลากลางคืน 13. จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น 14. ตรวจสอบอาคารบริเวณพื้นที่ติดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อเป็น ข้อมูลในการชดเชยเยียวยาค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอาคารโครงการ 15. จัดให้มีการชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ และโครงการจะทำการซ่อมแซมให้ อยู่ในสภาพเดิม กรณีมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต้องเข้าไป แก้ไข และให้ความช่วยเหลือทันที	
	- ความเครียด	- กลุ่มชุมชนคลองสวนพลู - บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น ด้าน ทิศใต้ - ร้านโอซีเน, สถานตรวจ สภาพรถ จ.พุนทรีพย์, จิระ เรสซิเดนซ์ - กลุ่มบ้านพักอาศัยภายใน หมู่บ้านพรพิศ, หมู่บ้าน พัชรเพลส หมู่บ้าน นนริชา - กลุ่มบ้านพักอาศัย และ กลุ่มสถานประกอบการ ต่างๆ - พนักงานและผู้ให้บริการ ภายในศูนย์การค้า เซ็นทรัล - ศูนย์ราชการ - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และ หน่วยงานราชการ ระยะ 1,000 เมตร จำนวน 12 แห่ง - โรงเรียนเจนวิทยา - กลุ่มคนที่มีความเสี่ยงที่ จะสัมผัสมลพิษ ได้แก่ เด็ก สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ ไวต่อการได้รับอันตราย	- ผลกระทบที่เกิดจาก กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง แรงสั่นสะเทือน และ กลิ่นจากขยะหรือน้ำเสีย เป็นต้น	ปานกลาง (3) - ระยะ เวลา ใน การ ก่อสร้างประมาณ 16 เดือน - ช่วงเวลาการปฏิบัติงาน อยู่ที่ 8 ชั่วโมง/วัน ซึ่ง เป็นระยะชั่วคราว - เกิดจากความวิตกกังวล ด้านความปลอดภัยใน ชีวิต และ ทรัพย์สิน ความเครียดจะนำไปสู่ โรคนอนไม่หลับ โรค แผลในกระเพาะอาหาร และโรคประสาท - ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สุขภาพจิตใจ เช่น ก่อให้เกิดความวิตก กังวลจนส่งผลให้เกิด ความเครียดได้	ปานกลาง (3) - ความเครียดนำไปสู่โรคนอนไม่หลับ โรค แผลในกระเพาะอาหาร และโรคประสาท สาเหตุอาจเกิดจาก <ul style="list-style-type: none">● ความวิตกกังวลด้านความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน● ผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง แรงสั่นสะเทือน และกลิ่นจากขยะ หรือน้ำเสีย เป็นต้น	ปานกลาง (-), (3x3=9)	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง สั่นสะเทือน และการจราจร อย่างเคร่งครัด เช่น <ul style="list-style-type: none">- ให้ก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หลังจาก เวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวโครงการจะทำ เพียงการเทคอนกรีตฐานรากเท่านั้น และดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะ จัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียง ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลเมืองอโยธยา สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง- โครงการจะไม่ขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และ ช่วงเย็น 15.00-18.00 น. หลังจากเวลา 18.00 น. เป็นต้นไป หากมีความ จำเป็นต้องมีการขนส่ง ได้แก่ รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ จะดำเนินการได้ไม่ เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเจ้า พนักงานจราจร สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน- ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหากรูกรุกพื้นที่นอกโครงการ ลัก ขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือ ระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	ปานกลาง (-), (3x2=6)

ตารางที่ 4-41 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคาม สุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะ ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญ ของความ เสี่ยงก่อนมี มาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญ ของความ เสี่ยงหลังมี มาตรการฯ
2. การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	<div>- ฝุ่นละออง</div> <div>- มลสารทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง</div>	<div>- กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18 + 0 3 5) – บ้านโปรตุเกส ที่ผ่านพื้นที่โครงการ</div> <div>- กลุ่มชุมชนคลองสวนพลู</div> <div>- บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น ด้านทิศใต้</div> <div>- ร้านโอซิเน, สถานตรวจสภาพรถ จ.พุนทรีพย์, จิระ เรสซิเดนซ์</div> <div>- กลุ่มบ้านพักอาศัยภายในหมู่บ้านพรพิศ, หมู่บ้านพัชรเพลส หมู่บ้านนนริชา</div> <div>- กลุ่มบ้านพักอาศัย และกลุ่มสถานประกอบการต่างๆ</div> <div>- พนักงานและผู้ให้บริการภายในศูนย์การค้าเซ็นทรัล</div> <div>- ศูนย์ราชการ</div> <div>- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงานราชการ ระยะ 1,000 เมตร จำนวน 12 แห่ง</div> <div>- โรงเรียนเจนวิทยา</div> <div>- กลุ่มคนที่มีความเสี่ยงที่จะสัมผัสมลพิษ ได้แก่ เด็ก สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ไวต่อการได้รับอันตราย</div>	<div>- มีแนวโน้มการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หวัด และภูมิแพ้ รวมถึงอาการไอจาม และมีเสมหะ ทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชน</div>	<div>ปานกลาง (3)</div> <div>- ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน</div> <div>- ช่วงเวลาการปฏิบัติงานอยู่ที่ 8 ชั่วโมง/วัน ซึ่งเป็นระยะชั่วคราว</div> <div>- ฝุ่นละออง ก่อให้เกิดโรคหลอดลมอักเสบเรื้อรังและเฉียบพลัน โรคหอบหืด โรคปอดอุดตันเรื้อรัง รวมทั้งการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หวัด และภูมิแพ้ รวมถึงอาการไอจาม และมีเสมหะ ทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชน</div> <div>- ไอโครคาร์บอน มีผลระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ ทำให้ปอดอักเสบ และเป็นสารก่อมะเร็ง</div> <div>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ทำให้เม็ดเลือดแดงไม่สามารถรับออกซิเจนจากปอดไปเลี้ยงร่างกายได้ตามปกติ ทำให้เวียนศีรษะ ตาพร่ามัว หายใจอึดอัด คลื่นไส้อาเจียน เป็นลม หมดสติ</div> <div>- ฝุ่นละอองพัดพาเข้าสู่บ้านเรือน ทำให้เกิดความหงุดหงิดรำคาญ รวมถึงผู้พักอาศัยในบ้าน/สถานประกอบการต้องคอยทำความสะอาดสถานที่นั้นๆ บ่อยขึ้น</div>	<div>ปานกลาง (3)</div> <div>- ความเข้มข้นของมลพิษจากกิจกรรมการก่อสร้างและจากเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในช่วงก่อสร้างมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดค่อนข้างมาก</div> <div>- ระดับความเสี่ยงของฝุ่นละอองต่อการอ่อนไหวของพื้นที่โดยรอบ คือ การตกสะสมฝุ่นและผลกระทบต่อสุขภาพจากการเตรียมพื้นที่ การก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่ในระดับปานกลาง</div> <div>- จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับปัจจุบันมีเรื่องฝุ่นละออง จำนวน 54 ราย จากผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 355 ราย</div> <div>- จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า มีข้อห่วงกังวลเรื่องฝุ่นละออง อยู่ในระดับมาก</div> <div>- จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู พบว่า โรคระบบทางเดินหายใจเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักที่ประชาชนเข้ารับการรักษา เมื่อพิจารณาสภาพพื้นที่ในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า มีกิจกรรมก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดที่สำคัญของมลสารทางอากาศ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจได้</div>	<div>ปานกลาง (-), (3x3=9)</div>	<div>1. โครงการจะไม่ขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และช่วงเย็น 15.00-18.00 น. หลังจากเวลา 18.00 น. เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง ได้แก่ รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ จะดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเจ้าพนักงานจราจร สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน</div> <div>2. เส้นทางขนส่งวัสดุโครงการจะไม่ใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง การเลี้ยวออกจากโครงการจะรณรงค์ให้เลี้ยวซ้ายเท่านั้น เพื่อลดการเลี้ยวตัดกระแสจราจร</div> <div>3. ในเขตก่อสร้างและเขตชุมชน จะจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงโปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)” พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้ง และกำชับให้พนักงานขับรถจะต้องขับด้วยความระมัดระวัง</div> <div>4. รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์จะใช้ผ้าใบปกคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ อันอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้นถนน</div> <div>5. ควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับรถบรรทุกนั้นๆ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบว่าถนนทางเข้าโครงการชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุต่างๆ เข้าสู่โครงการให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย</div> <div>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกกรณีมีรถเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</div> <div>7. จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</div>	<div>ปานกลาง (-), (2x3=6)</div>

ตารางที่ 4-41 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

กิจกรรม/แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคามสุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยงก่อนมีมาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยงหลังมีมาตรการฯ
2. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ต่อ)	- อุบัติเหตุจากการจราจร การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- กลุ่มผู้ใช้ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18 + 0 3 5) – บ้านโปรตุเกส ที่ผ่านพื้นที่โครงการ - กลุ่มชุมชนคลองสวนพลู - บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น ด้านทิศใต้ - ร้านไอชี่เน, สถานตรวจสภาพรถ จ.พุนทรีพย์, จีระ เรสซิเดนซ์ - กลุ่มบ้านพักอาศัยภายในหมู่บ้านพรพิศ, หมู่บ้านพัชรเพลส หมู่บ้านนริธา - กลุ่มบ้านพักอาศัย และกลุ่มสถานประกอบการต่างๆ - พนักงานและผู้ให้บริการภายในศูนย์การค้าเซ็นทรัล - ศูนย์ราชการ - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงานราชการ ระยะ 1,000 เมตร จำนวน 12 แห่ง - โรงเรียนเจนวิทยา	- การบาดเจ็บ อุบัติเหตุ การเสียชีวิต แนวโน้มของการตายที่เพิ่มขึ้น	ปานกลาง (3) - ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน - ช่วงเวลาการปฏิบัติงานอยู่ที่ 8 ชั่วโมง/วัน ซึ่งเป็นระยะชั่วคราว	ปานกลาง (3) - ผลกระทบทางด้านจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โครงการพบว่า มีปริมาณจราจรจากการก่อสร้างเพิ่มขึ้นไม่มากนัก ทำให้เกิดผลกระทบทางด้านการจราจรเพียงเล็กน้อย โดยปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นเป็นปริมาณการเข้า – ออกพื้นที่ก่อสร้างของพนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้เกี่ยวข้อง - จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตรพบว่า มีข้อห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากการจราจรอยู่ในระดับมาก	ปานกลาง (-), (3x3=9)	1. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 2. ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบและป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการในระหว่างการก่อสร้าง 3. ห้ามจอดรถเพื่อขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนบริเวณใกล้เคียงโครงการ 4. ควบคุมนำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง 5. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการโดยเฉพาะในเขตชุมชนและในพื้นที่ก่อสร้างโดยให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเขตชุมชนโปรดแจ้ง (ระบุเบอร์รถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในเขตชุมชนโปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์) ” 6. ควบคุมการเข้า-ออกถนนส่งคอนกรีตไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจร โดยผู้รับเหมาต้องประสานกับหน่วยงานผู้จำหน่ายคอนกรีต และคนขับรถขนส่งคอนกรีตทุกคัน เพื่อควบคุมเวลาในการออกเดินทางจากโรงผลิต โดยออกสลับกันไม่มาพร้อมกันในเวลาเดียว ในขณะที่พื้นที่ก่อสร้างจะรายงานสถานการณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะ เพื่อปรับแผนขนส่งคอนกรีตให้สัมพันธ์กันมากที่สุด 7. รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์จะใช้ผ้าใบปกคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ อันอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้นน 8. จัดให้มีไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอทั้งภายในโครงการและบริเวณปากทางเข้า-ออก 9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกกรณีมีรถเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ มาตรการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบความเร็วของรถและการกีดขวางการจราจรบริเวณถนนสาธารณะที่รถขนส่งวัสดุใช้ขนส่ง ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2. ตรวจสอบสภาพถนนและการชำรุด บริเวณถนนสาธารณะ ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ต่ำ (-), (2x2=4)

ตารางที่ 4-41 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

กิจกรรม/แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคามสุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยงก่อนมีมาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยงหลังมีมาตรการฯ
3. การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และคนงานในการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ	- อุบัติเหตุจากการพลัดตกจากที่สูง การทำงานและ การใช้ อุปกรณ์ / เครื่องจักรก่อสร้าง	- เจ้าหน้าที่ - คนงานก่อสร้าง 200 คน	- การบาดเจ็บ อุบัติเหตุ การเสียชีวิต แนวนอนของอัตราตายที่เพิ่มขึ้น - อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพจิตใจ เช่น ความรำคาญจนส่งผลให้เกิดเกิดความเครียดได้	ปานกลาง (3) - ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน - ช่วงเวลาการปฏิบัติงานอยู่ที่ 8 ชั่วโมง/วัน ซึ่งเป็นระยะชั่วคราว - กิจกรรมในการก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในช่วงการก่อสร้างโครงการนั้น อาจเกิดจากลูกไฟจากงานเชื่อมกระแสไฟฟ้าลัดวงจรจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้าและการตกแตงภายใน รวมทั้งการสูบบุหรี่ของคนงาน ดังนั้นโครงการจะร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง คอยควบคุมในการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพและลดการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยของ ผู้พักอาศัยรอบโครงการ	ปานกลาง (3) - กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทำให้ได้รับอันตราย บาดเจ็บ และสูญเสียทรัพย์สิน จากการใช้เส้นทางคมนาคมและสัญจรในพื้นที่โครงการและโครงข่ายใกล้เคียง	ปานกลาง (-), (3x3=9)	1. ติดตั้งถึงดับเพลิงให้เพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งถึงดับเพลิงในพื้นที่เสี่ยง 2. ให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่ทุกคนถึงวิธีการใช้ถึงดับเพลิงอย่างถูกต้อง 3. เคลื่อนย้ายวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงออกจากพื้นที่ ที่มีการเชื่อม 4. เก็บวัตถุไวไฟไว้เป็นสัดส่วน พร้อมติดป้ายแจ้งเตือนให้ชัดเจน 5. ห้ามไม่ให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้พร้อมทั้งให้มีป้าย 6. เครื่องมือหรือเครื่องจักรต้องได้รับการดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ 7. เครื่องมือหรือเครื่องจักรที่ชำรุดเสียหายห้ามใช้งาน 8. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรก่อนการใช้งานทุกครั้ง 9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องการดูแลความปลอดภัยในการก่อสร้าง 10. ติดตั้งแนวรั้วหรือทำการปิดกั้นพื้นที่อันตราย 11. ติดเครื่องหมายแจ้งเตือน “พื้นที่อันตราย“ 12. ห้ามพนักงาน หรือบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่อันตราย 13. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบูท แวนตา	ต่ำ (-), (2x2=4)

ตารางที่ 4-41 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

กิจกรรม/แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคามสุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยงก่อนมีมาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยงหลังมีมาตรการฯ
4. กิจกรรมของเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง	- โรคติดต่อ/โรคติดเชื้อทางน้ำจากการระบายน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	- กลุ่มชุมชนคลองสวนพลู - บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น ด้านทิศใต้ - ร้านโอซีเน, สถานตรวจสภาพรถ จ.พุนทรีพย์, จิระ เรสซิเดนซ์ - กลุ่มบ้านพักอาศัยภายในหมู่บ้านพรพิศ, หมู่บ้านพัชรเพลส หมู่บ้าน นนริชา - กลุ่มบ้านพักอาศัย และกลุ่มสถานประกอบการต่างๆ - พนักงานและผู้ให้บริการภายในศูนย์การค้าเซ็นทรัล - ศูนย์ราชการ - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงานราชการ ระยะ 1,000 เมตร จำนวน 12 แห่ง - โรงเรียนเจนวิทยา - กลุ่มคนที่มีความเสี่ยงที่จะสัมผัสมลพิษ ได้แก่ เด็ก สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ไวต่อการได้รับอันตราย	- มีแนวโน้มการป่วยด้วยโรคติดต่อจากแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์พาหะนำโรค	ปานกลาง (3) - ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน - ช่วงเวลาการปฏิบัติงานอยู่ที่ 8 ชั่วโมง/วัน ซึ่งเป็นระยะชั่วคราว - อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญรวมทั้งเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ พาหะนำโรค และอาจจะเป็นแหล่งแพร่กระจายของโรคติดต่อ ทั้งคนงานก่อสร้างและผู้พักอาศัยในชุมชนโดยรอบ - ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพจิต เช่นความรำคาญจนส่งผลให้เกิดความเครียดได้	ต่ำ (2) - ปริมาณมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง 200 คน ประมาณ 100 กิโลกรัม/วัน ผู้รับเหมาจะจัดให้มีที่พักขยะรวม ซึ่งภายในมีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง โดยเป็นถังขยะอินทรีย์ และถังขยะรีไซเคิล อย่างละ 3 ถัง ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 1 ถัง ปริมาตรกักเก็บของถังขยะรวม 1,920 ลิตร ดังนั้น โครงการสามารถรองรับมูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย ได้ประมาณ 2 วัน 6 วัน 24 วัน และ 240 วัน ตามลำดับ - น้ำเสียจากห้องส้วม มีประมาณ 3.22 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถบำบัดให้มีค่า BOD _{๕๐๐} ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ทั้งนี้โครงการจัดให้มีห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง คิดเป็นจำนวนห้องส้วม 1 ห้อง/คนงานก่อสร้างประมาณ 20 คน - โครงการจัดหาระบบสาธารณสุขที่เพียงพอเหมาะสม และถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของโรค โดยเฉพาะการบำบัดน้ำเสียและการจัดการมูลฝอย ซึ่งมีการควบคุมดูแลที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญรวมทั้งเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ พาหะนำโรค และอาจเป็นแหล่งแพร่กระจายของโรคติดต่อ ต่อคนงานก่อสร้างและผู้พักอาศัยในชุมชนโดยรอบ - จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในระยะ 1,000 เมตร พบว่าผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับปัจจุบันมีเรื่องน้ำเสีย จำนวน 4 ราย ขยะจำนวน 7 ราย จากผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 355 ราย	ปานกลาง (-), (3x2=6)	1. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ จำนวน 10 ห้อง ในพื้นที่ก่อสร้าง และจำนวน 20 ห้อง บริเวณบ้านพักคนงาน 2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในพื้นที่ก่อสร้าง น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป 3. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 40.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน บริเวณบ้านพักคนงาน น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป 4. จัดให้มีคนงานตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ หากน้ำโสโครกในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเต็มจะต้องติดต่อรถสูบล้างปฏิบัติตามสุขบัญญัติต่อไป 5. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดห้องส้วม และกำชับให้คนงานรักษาความสะอาดบริเวณห้องส้วม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง 6. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องให้รถสูบล้างปฏิบัติตามสุขบัญญัติออกจากถังบำบัดน้ำเสียให้หมด และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อย 7. จัดให้มีที่พักขยะรวมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งภายในมีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง โดยเป็นถังขยะอินทรีย์ และถังขยะรีไซเคิล อย่างละ 3 ถัง ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 1 ถัง สำหรับบ้านพักคนงานจัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 9 ถัง แยกเป็นถังขยะอินทรีย์ จำนวน 3 ถัง ขยะรีไซเคิล ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 2 ถัง 8. ผู้รับเหมาโครงการจะประสานงานให้เทศบาลเมืองโอโยทยาเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป	ต่ำ (-), (2x1=2)

- ต่ำ (2)

- ปริมาณมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง 200 คน ประมาณ 100 กิโลกรัม/วัน ผู้รับเหมาจะจัดให้มีที่พักขยะรวม ซึ่งภายในมีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง โดยเป็นถังขยะอินทรีย์ และถังขยะรีไซเคิล อย่างละ 3 ถัง ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 1 ถัง ปริมาตรกักเก็บของถังขยะรวม 1,920 ลิตร ดังนั้น โครงการสามารถรองรับมูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย ได้ประมาณ 2 วัน 6 วัน 24 วัน และ 240 วัน ตามลำดับ

- น้ำเสียจากห้องส้วม มีประมาณ 3.22 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถบำบัดให้มีค่า BOD_{๑๐๕} ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ทั้งนี้โครงการจัดให้มีห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง คิดเป็นจำนวนห้องส้วม 1 ห้อง/คนงานก่อสร้างประมาณ 20 คน

- โครงการจัดหาระบบสาธารณูปโภคที่เพียงพอเหมาะสม และถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของโรค โดยเฉพาะการบำบัดน้ำเสียและการจัดการมูลฝอย ซึ่งมีการควบคุมดูแลที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญรวมทั้งเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ พาหะนำโรค และอาจเป็นแหล่งแพร่กระจายของโรคติดต่อ ต่อคนงานก่อสร้างและผู้พักอาศัยในชุมชนโดยรอบ

- จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในระยะ 1,000 เมตร พบว่าผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับปัจจุบันมีเรื่องน้ำเสีย จำนวน 4 ราย ขยะจำนวน 7 ราย จากผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 355 ราย

ตารางที่ 4-41 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคามสุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิด ผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความเสี่ยง ก่อนมี มาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความเสี่ยง หลังมี มาตรการฯ
5. ค น ง า น แ ล ะ บ้านพักคนงาน	- อุบัติเหตุ ทะเลาะ วิวาท - การแพร่กระจาย ของเชื้อโรคของ คนงาน - ความปลอดภัย - ชุมชนแออัด	- กลุ่มชุมชนคลองสวนพลู - บ้านอยู่อาศัย 2 ชั้น ด้าน ทิศใต้ - ร้านไอซิเน, สถานตรวจ สภาพรถ จ.พุนทrophy, จิระ เรสซิเดนซ์ - กลุ่มบ้านพักอาศัยภายใน หมู่บ้านพรพิศ, หมู่บ้าน พัชรเพลส หมู่บ้าน นนริชา - กลุ่มบ้านพักอาศัย และ กลุ่มสถานประกอบการ ต่างๆ - พนักงานและผู้ให้บริการ ภายในศูนย์การค้า เซ็นทรัล - ศูนย์ราชการ - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และ หน่วยงานราชการ ระยะ 1,000 เมตร จำนวน 12 แห่ง - โรงเรียนเจนวิทยา - กลุ่มคนที่มีความเสี่ยงที่ จะสัมผัสมลพิษ ได้แก่ เด็ก สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ ไวต่อการได้รับอันตราย	- การพักอาศัยในบ้านพักคนงาน จำนวนมาก อาจเกิดจาก อุบัติเหตุ หรือการทะเลาะวิวาท เกิดขึ้นได้	ปานกลาง (3) - ระยะเวลาในการ ก่อสร้างประมาณ 16 เดือน - ไม่อนุญาตให้คนงาน พักในพื้นที่โครงการ - ผล ก ร ะ ท บ จ า ก อุบัติเหตุ ทะเลาะวิวาท หรือการแพร่กระจาย ของเชื้อโรคของ คนงาน จากบ้านพัก คนงานส่งผลกระทบ ต่อสุขภาพของคนงาน ก่อสร้างและประชาชน ใกล้เคียง โดยอาจมี สาเหตุจากคนงานเอง และจากสัตว์ที่เป็น พาหะนำโรค - อ า จ ก ่อ ให้ เกิด ผล ก ร ะ ท บ ต่ อ สุขภาพจิตใจ เช่น ความรำคาญจนส่งผล ให้เกิดเกิดความเครียด ได้	ปานกลาง (3) - การเจ็บป่วยของคนงานและประชาชน ใกล้เคียง อาจทำให้เกิดการแพร่กระจาย ของโรคติดต่อที่มาจากคนงาน โดยโรค ต่างๆ ที่เกิดขึ้นอาจมีสาเหตุมาจากคนงาน เองมาจากสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคภูมิแพ้ และโรคหอบหืด เกิดจากการหายใจเอา สารก่อภูมิแพ้ เช่นฝุ่นละออง ควันบุหรี ควันรถยนต์เป็นต้น ที่ฟุ้งกระจายอยู่ใน อากาศเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจระบบจน เกิดปฏิกิริยาตอบสนองต่อสารภูมิแพ้ ซึ่ง เป็นสาเหตุของการเกิดโรคระบบทางเดิน หายใจ นอกจากนี้ สารก่อภูมิแพ้ยังกระตุ้น ให้อาการของโรคกำเริบรุนแรงมากขึ้น - จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลอง สวนพลู พบว่า พบว่า โรคระบบทางเดิน หายใจเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักที่ประชาชน เข้ารับการรักษา - จากการสำรวจภาคสนามโดยการสอบถาม ความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัย ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า กลุ่ม ครัวเรือนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรค เกี่ยวกับหุ/ตา/ฟัน/กระดุก รองลงมา เจ็บป่วยด้วยโรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ โรค หวัด/โรคทางเดินหายใจ และเจ็บป่วยด้วย โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร และโรค เกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ ตามลำดับ	ปานกลาง (-), (3x3=9)	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ แสดง รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลข โทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการ ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อสร้างความ เข้าใจอันดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงเป็นระยะๆ ตามความ เหมาะสม 2. พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงาน ต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้า ทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย 3. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสุขภาพคนงาน ก่อสร้างก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 4. ให้มีการตรวจคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนปฏิบัติงานทุกวัน หากคนงานก่อสร้างมีอาการป่วยให้ไปพบแพทย์ทันที กรณีที่ ป่วยด้วยโรคติดต่อให้หยุดงานทันที 5. จัดระบบสาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขการให้แก่ คนงาน ก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น <ul style="list-style-type: none">- บ้านพักคนงานโครงการจะสร้างให้มีมาตรฐานตามที่ กฎหมายกำหนด มีการระบายอากาศที่ดีไม่อับทึบ อีกทั้ง ยังจัดให้คนงานพักอาศัยภายในห้องพักตามจำนวน คนต่อห้องที่เหมาะสม และไม่แออัดจนเกินไป- จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ จำนวน 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง และจำนวน 1 ห้อง ต่อ คนงาน 10 คน สำหรับบ้านพักคนงาน- จัดให้มีน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค ที่สะอาดแก่คนงาน ก่อสร้าง อย่างเพียงพอ- จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมและน้ำใช้ในพื้นที่ ก่อสร้าง 6. จัดให้มีการรองรับขยะมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสม และ จำนวนเพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากคนงาน และ ควบคุมให้คนงานทั้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียม ไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตาม หลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีขยะเหลือตกค้าง	ต่ำ (-), (2x2=4)

6. จัดให้มีการรองรับขยะมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสม และจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีขยะเหลือตกค้าง

4.1.4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

4.1.4.3.1 การป้องกันอัคคีภัย

สำหรับกิจกรรมในการก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยในช่วงการก่อสร้างโครงการนั้น อาจเกิดจากลูกไฟจากงานเชื่อม กระแสไฟฟ้าลัดวงจรจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้า และการตกแต่งภายใน รวมทั้งการสูบบุหรี่ของคณงาน ดังนั้น โครงการจะร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง คอยควบคุมในการปฏิบัติงานของคณงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพและลดการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยของผู้พักอาศัยรอบโครงการ คาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ

4.1.4.3.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

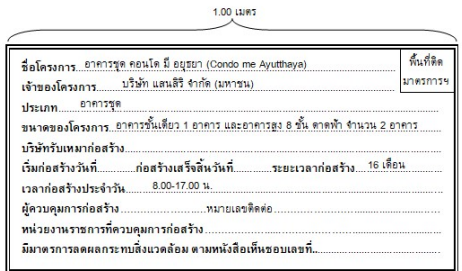
ผลกระทบด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของคณงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ อุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดจากการทำงานที่ขาดความระมัดระวัง หรือประมาทในการใช้เครื่องจักร การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่สมบูรณ์ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจร เสี่ยงและความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอันจะมีผลต่อสุขภาพต่อทางกายและยังมีผลต่อสุขภาพจิตของคณงานก่อสร้าง นอกจากนี้ การดำเนินการของโครงการในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญปัญหาจากคณงานก่อสร้างต่อชุมชนใกล้เคียง และก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินต่ออาคารและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง จากการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง และอาจก่อให้เกิดโรคติดต่อจากคณงานก่อสร้างได้

ดังนั้น โครงการจึงกำหนดให้ผู้รับเหมามีมาตรการเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ว่าด้วยหมวดที่ 1 การก่อสร้าง สำหรับผลกระทบด้านความปลอดภัย ดูแลให้คณงานก่อสร้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง จัดหน้ากากกันฝุ่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ที่ครอบหู ให้กับคณงานก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้ผู้รับเหมปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงาน นอกจากนี้จะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษาดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดอุบัติเหตุรุนแรง นอกจากนี้ ผู้รับเหมาต้องแบ่งเวลาการทำงานและการพักผ่อนของคณงานให้เหมาะสม รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจประวัติและตรวจสุขภาพคณงาน และกำหนดกฎระเบียบให้คณงานก่อสร้างปฏิบัติอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญปัญหาและโรคติดต่อ

ทั้งนี้ การก่อสร้างอาคารของโครงการเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2526 ซึ่งกล่าวถึงหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ในการก่อสร้าง ดังนั้น การพัฒนาของโครงการเมื่อเปรียบเทียบกับข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2526 ซึ่งกล่าวถึง หลักเกณฑ์ วิธีการและ

เงื่อนไขในการก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการให้สอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว รายละเอียดแสดงดัง
ตารางที่ 4-42

ตารางที่ 4-42 ความสอดคล้องของการพัฒนาโครงการตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2526

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>หมวดที่ 1 การก่อสร้างอาคาร</p> <p>ข้อ 3 ในการก่อสร้างอาคาร ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ดำเนินการต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขแห่งการอนุญาต และต้องมีผู้ควบคุมงานตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตอยู่ ณ ที่ทำการก่อสร้าง ถ้าผู้ควบคุมงานไม่อยู่ ต้องตั้งตัวแทนไว้ ทั้งนี้ไม่ทำให้ผู้ควบคุมงานหลุดพ้นความรับผิดชอบ การสอบถามข้อเท็จจริงหรือคำสั่งของนายช่างหรือนายตรวจที่ได้สอบถามหรือสั่งแก่ผู้ควบคุมงานหรือตัวแทนนั้น ให้ถือว่าได้สอบถามหรือสั่งแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ดำเนินการแล้ว</p> <p>ข้อ 4 ในการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยสูงเกินสองชั้น ตึกแถว อาคารพาณิชย์ โรงงาน อาคารสาธารณะหรืออาคารพิเศษ ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง ผู้ดำเนินการต้องติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร ในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างอาคาร และสามารถเห็นได้โดยง่ายตลอดเวลาที่ก่อสร้าง โดยแสดงข้อความดังต่อไปนี้</p> <p>การก่อสร้างอาคารชนิด จำนวน เพื่อใช้เป็น ใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ เจ้าของอาคาร ผู้ดำเนินการ ผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. ผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ส.</p> <p>ข้อ 5 ในการก่อสร้างอาคารที่ติดต่อกับที่สาธารณะ ผู้ดำเนินการจะก่อสร้างได้เมื่อได้จัดให้มีสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินแล้ว</p> <p>ข้อ 6 ผู้ดำเนินการต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมและปลอดภัยกับการใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องมือเครื่องใช้หรือวิธีการก่อสร้างที่ใช้ดำเนินการอยู่ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน ผู้ควบคุมงานต้องแจ้งให้ผู้ดำเนินการทราบเพื่อจัดการ</p>	<p>- การก่อสร้างอาคารของโครงการผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ดำเนินการจะดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขแห่งการอนุญาต และมีผู้ควบคุมงานตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตอยู่ ณ ที่ทำการก่อสร้าง ถ้าผู้ควบคุมงานไม่อยู่ จะตั้งตัวแทนไว้ ทั้งนี้ไม่ทำให้ผู้ควบคุมงานหลุดพ้นความรับผิดชอบ การสอบถามข้อเท็จจริงหรือคำสั่งของนายช่างหรือนายตรวจที่ได้สอบถามหรือสั่งแก่ผู้ควบคุมงานหรือตัวแทนนั้น ให้ถือว่าได้สอบถามหรือสั่งแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ดำเนินการแล้ว</p> <p>- โครงการก่อสร้างอาคาร คสล. สูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร มีระดับความสูง 22.95 เมตร และอาคารชั้นเดียว ความสูง 2.75 เมตร โดยมีการติดตั้งป้าย แสดงรายละเอียด ดังนี้</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>- พื้นที่โครงการติดกับทางหลวงชนบท สาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส โครงการจัดให้มีสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน</p> <p>- โครงการจะทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมและปลอดภัยกับการใช้งานอยู่เสมอ ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องมือเครื่องใช้หรือวิธีการก่อสร้างที่ใช้ดำเนินการอยู่ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน ผู้ควบคุมงานต้องแจ้งให้ผู้ดำเนินการทราบเพื่อจัดการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง</p>

ตารางที่ 4-42 ความสอดคล้องของการพัฒนาโครงการตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2526

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องมือเครื่องใช้หรือวิธีการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมและปลอดภัย</p> <p>ข้อ 7 ผู้ดำเนินการจะต้องไม่กระทำการใด ๆ อันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน</p> <p>ในกรณีที่ผู้ดำเนินการได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นให้ติดตั้ง กอง หรือเก็บ เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุ ก่อสร้าง หรือชิ้นส่วนโครงสร้างในที่สาธารณะเป็นการชั่วคราว ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีการป้องกันภัยอันตรายที่อาจเกิดต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน และติดตั้งไฟให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้นด้วย</p> <p>ข้อ 8 วัสดุที่ใช้ก่อสร้างอาคารที่เกี่ยวกับการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทน หรือความปลอดภัย ต้องมีลักษณะหรือคุณสมบัติตามที่กำหนดในแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณที่ได้รับอนุญาต</p> <p>ในกรณีที่เหตุอันควรสงสัยว่าจะมีการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือมีลักษณะและคุณสมบัติต่ำกว่าที่กำหนดไว้ให้ผู้ได้รับอนุญาต ผู้ดำเนินการหรือผู้ควบคุมงาน ส่งวัสดุก่อสร้างในปริมาณที่สมควรและโดยไม่คิดมูลค่าให้นายช่างตรวจสอบต่อไป</p> <p>ข้อ 9 การทำฐานรากของอาคารโดยใช้เสาเข็มด้วยการเจาะ กัดหรือตอก และการขุดดิน ผู้ดำเนินการจะกระทำได้เฉพาะในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ถ้าจะกระทำในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้นต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายช่าง</p> <p>ข้อ 10 ในการก่อสร้างอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 10.00 เมตร ขึ้นไปที่มีระยะราบวัดจากแนวอาคารด้านนอกถึงที่สาธารณะ หรือที่ดินต่างเจ้าของหรือผู้ครอบครองน้อยกว่ากึ่งหนึ่งของความสูงของอาคารนั้น ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีรั้วชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร ปิดกันตามแนวเขตที่ติดต่อกับที่สาธารณะหรือที่ดินต่างเจ้าของหรือผู้ครอบครอง และมีสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่อาจเป็น</p>	<p>เครื่องมือเครื่องใช้หรือวิธีการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมและปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการไม่กระทำการใด ๆ อันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน ในกรณีที่ผู้ดำเนินการได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นให้ติดตั้ง กอง หรือเก็บ เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุ ก่อสร้าง หรือชิ้นส่วนโครงสร้างในที่สาธารณะเป็นการชั่วคราว ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีการป้องกันภัยอันตรายที่อาจเกิดต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน และติดตั้งไฟให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้นด้วย - วัสดุที่ใช้ก่อสร้างอาคารที่เกี่ยวกับการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทน หรือความปลอดภัย ต้องมีลักษณะหรือคุณสมบัติตามที่กำหนดในแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณที่ได้รับอนุญาต - ฐานรากอาคารของโครงการเป็นเข็มตอก โดยจะก่อสร้างทำเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวโครงการจะทำเพียง การเทคอนกรีตระบบฐานรากเท่านั้น และดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้เฝ้าอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลเมืองอยุธยา โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง - อาคารโครงการสูง 22.95 เมตร โครงการจัดให้มีรั้วทึบเมทัลชีทสูง 2.4 เมตร รอบแนวเขตที่ดิน

ตารางที่ 4-42 ความสอดคล้องของการพัฒนาโครงการตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2526

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>ภยันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินด้วย</p> <p>ในกรณีที่ก่อสร้างอาคารตามวรรคหนึ่งชนิดที่ดินต่างเจ้าของหรือผู้ครอบครองหากได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินนั้นว่าไม่ต้องจัดให้มีรั้วชั่วคราว ผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ดำเนินการไม่ต้องจัดให้มีรั้วชั่วคราวดังกล่าว</p> <p>เมื่อก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ดำเนินการต้องรื้อถอนรั้วชั่วคราวและสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นนั้นโดยพลัน</p> <p>ข้อ 11 ในระหว่างการก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการต้องตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของนั้ร่ำนที่สร้างขึ้นเป็นประจำ โดยบันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อไว้ทุกเดือน เก็บไว้ ณ สถานที่ที่ก่อสร้าง เพื่อให้นายช่างหรือนายตรวจตรวจดูได้ การสร้างนั้ร่ำนต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) นั้ร่ำนที่ใช้สำหรับการก่อสร้างอาคารที่สูงเกินห้าชั้นหรือมีความสูงเกิน 21.00 เมตร ผู้ดำเนินการต้องยื่นแผนผัง บริเวณ แบบแปลนและรายการประกอบแบบแปลนของนั้ร่ำน ซึ่งออกแบบคำนวณโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อเป็นหลักฐานก่อน จึงจะสร้างนั้ร่ำนดังกล่าวได้</p> <p>(ข) นั้ร่ำนที่สร้างด้วยโลหะรวมทั้งฐานรองรับนั้ร่ำนต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่บรรทุกบนนั้ร่ำนนั้น และไม่น้อยกว่าสี่เท่าสำหรับนั้ร่ำนที่สร้างด้วยไม้</p> <p>ข้อ 12 ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการต้องสำรวจรายละเอียดตำแหน่ง ความลึก และขนาดของโครงสร้างใต้ดิน ฐานรากอาคารข้างเคียง หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ เช่น ท่อประปา สายเคเบิล เป็นต้น และวางมาตรการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อป้องกันมิให้เกิดภยันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน</p> <p>ข้อ 13 เมื่อมีการขุดดินในบริเวณที่ติดต่อกับที่สาธารณะหรือในที่สาธารณะ ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีสิ่งกันตกหรือราวกันรอบบริเวณนั้นและติดตั้งป้ายเตือนอันตรายเพื่อความปลอดภัยของประชาชน รวมทั้งติดตั้งไฟให้มีแสงสว่างเพียงพอหรือไฟสัญญาณสีแดงกะพริบเตือนอันตรายจำนวนพอสมควรในเวลาระหว่างพระ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างอาคารของโครงการ จะดำเนินการตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของนั้ร่ำนที่สร้างขึ้นเป็นประจำ โดยบันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อไว้ทุกเดือน เก็บไว้ ณ สถานที่ที่ก่อสร้าง เพื่อให้ นายช่างหรือนายตรวจตรวจดูได้ การสร้างนั้ร่ำนต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้ - โครงการจะยื่นแผนผัง บริเวณ แบบแปลนและรายการประกอบแบบแปลนของนั้ร่ำน ซึ่งออกแบบคำนวณโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อเป็นหลักฐานก่อน - นั้ร่ำนที่สร้างด้วยโลหะรวมทั้งฐานรองรับนั้ร่ำนสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่บรรทุกบนนั้ร่ำนนั้น และไม่น้อยกว่าสี่เท่าสำหรับนั้ร่ำนที่สร้างด้วยไม้ - ก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร โครงการทำการสำรวจรายละเอียดตำแหน่ง ความลึก และขนาดของโครงสร้างใต้ดิน ฐานรากอาคารข้างเคียง หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ เช่น ท่อประปา สายเคเบิล เป็นต้น และวางมาตรการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อป้องกันมิให้เกิดภยันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน - โครงการไม่มีการขุดดินบริเวณที่ติดต่อกับที่สาธารณะหรือในที่สาธารณะ แต่อย่างใด

ตารางที่ 4-42 ความสอดคล้องของการพัฒนาโครงการตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2526

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>อาทิตย์ถึงพระอาทิตย์ขึ้นด้วย</p> <p>ข้อ 14 เมื่อมีการขุดดินในบริเวณที่ใกล้หรือติดต่อกับที่สาธารณะห้ามผู้ดำเนินการกองดินบนที่สาธารณะและขุดเซาะดินล้ำเขตที่สาธารณะนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น</p> <p>ข้อ 15 เมื่อมีการขุดดินในบริเวณที่ใกล้หรือชิดอาคาร ถนน หรือกำแพง ลึกจนอาจเป็นอันตรายแก่อาคาร ถนน หรือกำแพงนั้น ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีค้ำยัน เข็มพืด หรือฐานรากเสริมตามความจำเป็นเพื่อความปลอดภัย และต้องตรวจสอบแก้ไขค้ำยัน เข็มพืด และฐานรากดังกล่าวให้มีสภาพมั่นคงและปลอดภัยอยู่เสมอ</p> <p>ข้อ 16 การกองวัสดุ เช่น หิน ทราย หรือดิน เป็นต้น ในบริเวณที่ใกล้หรือชิดขอบบ่อที่ขุด ผู้ดำเนินการต้องกองห่างจากขอบบ่อพอสมควร เพื่อป้องกันมิให้ผนังบ่อเสียหายและมีให้วัสดุร่วงหล่นที่จะเป็นอันตรายแก่ผู้ขุดได้</p> <p>ข้อ 17 ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีหมวกแข็ง ภายในหมวกต้องมีธงในหมวกที่ทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่น เพื่อป้องกันภัยอันตรายต่อศีรษะให้แก่ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้เข้าไปอยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร</p> <p>ข้อ 18 ห้ามผู้ดำเนินการนำเครื่องมือที่เป็นสื่อไฟฟ้าไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง เว้นแต่จะได้รับกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) มีแผนฉนวนกันระหว่างส่วนที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูงกับเครื่องมือนั้น</p> <p>(ข) เครื่องมือนั้นได้ต่อสายดินไว้เรียบร้อยแล้ว</p> <p>(ค) สายไฟฟ้าแรงสูงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงนั้นได้หุ้มฉนวนอย่างดีแล้ว</p> <p>(ง) ได้ตัดกระแสไฟฟ้าออกจากสายไฟฟ้าแรงสูงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงนั้นแล้ว</p> <p>ข้อ 19 ผู้ดำเนินการต้องใช้โซ่ เชือก ลวดสะลิง รอก ที่ใช้งานบันจันหรือลิฟต์ส่งของที่มีสภาพแข็งแรงและมีขนาดพอที่จะใช้ในการยก การวาง และยกน้ำหนักของให้ลอยตัวอยู่ที่จุดหนึ่งจุดใดได้โดยปลอดภัย</p> <p>ข้อ 20 เมื่อหยุดการใช้บันจันหรือลิฟต์ส่งของประจำวัน ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีการป้องกันมิให้บันจัน หรือลิฟต์ส่งของนั้นเลื่อน ล้มหรือหมุน อันอาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการไม่มีการขุดดินบริเวณที่ติดต่อกับที่สาธารณะหรือในที่สาธารณะ แต่อย่างใด - โครงการจัดให้มีค้ำยันเข็มพืด หรือฐานรากเสริมตามความจำเป็นเพื่อความปลอดภัย และต้องตรวจสอบแก้ไขค้ำยัน เข็มพืด และฐานรากดังกล่าวให้มีสภาพมั่นคงและปลอดภัยอยู่เสมอ - โครงการมีการขุดบ่อสำหรับทำบ่อหนองน้ำ โดยกองวัสดุ เช่น หิน ทราย หรือดิน เป็นต้น ห่างจากขอบบ่อพอสมควร เพื่อป้องกันมิให้ผนังบ่อเสียหายและมีให้วัสดุร่วงหล่นที่จะเป็นอันตรายแก่ผู้ขุดได้ - โครงการจัดให้มีหมวกแข็ง ภายในหมวกต้องมีธงในหมวกที่ทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่น เพื่อป้องกันภัยอันตรายต่อศีรษะให้แก่ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้เข้าไปอยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร - โครงการไม่นำเครื่องมือที่เป็นสื่อไฟฟ้าไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง - โครงการใช้โซ่ เชือก ลวดสะลิง รอกที่ใช้งานบันจันหรือลิฟต์ส่งของที่มีสภาพแข็งแรงและมีขนาดพอที่จะใช้ในการยก การวาง และยกน้ำหนักของให้ลอยตัวอยู่ที่จุดหนึ่งจุดใดได้โดยปลอดภัย - จัดให้มีการป้องกันมิให้บันจัน หรือลิฟต์ส่งของนั้นเลื่อน ล้มหรือหมุน อันอาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน

ตารางที่ 4-42 ความสอดคล้องของการพัฒนาโครงการตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2526

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>ข้อ 21 ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีผู้ควบคุมที่มีความชำนาญควบคุมการใช้เครื่องมือกล เครื่องจักร หรือเครื่องจักรกล และต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมและปลอดภัยกับการใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>ข้อ 21 ทวิ ในกรณีที่มีการติดตั้งลูกกรง เหล็กดัด หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันที่ประตู หน้าต่าง หรือที่ด้านนอกหรือด้านในของอาคารตั้งแต่ชั้นที่สองขึ้นไป อันเป็นการกีดขวางการหนีออกจากอาคารหรือการช่วยเหลือผู้ที่อยู่ในอาคารเมื่อเกิดอัคคีภัยโดยไม่มีช่องทางอื่นที่จะออกสู่ภายนอกได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ดำเนินการจัดให้มีช่องทางที่เปิดออกสู่ภายนอกได้ทันที ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 0.80 เมตร อย่างน้อยหนึ่งช่องทางในแต่ละชั้นของอาคารหรือของคูหา"</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผู้ควบคุมที่มีความชำนาญควบคุมการใช้เครื่องมือกล เครื่องจักร หรือเครื่องจักรกล และต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมและปลอดภัยกับการใช้งานอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีช่องทางที่เปิดออกสู่ภายนอกได้ทันที ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 0.80 เมตร อย่างน้อยหนึ่งช่องทางในแต่ละชั้นของอาคาร

4.1.4.4 สุนทรียภาพ

ปัจจุบันพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ แต่เมื่อมีการก่อสร้างอาคารที่มีความสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร อาจมีความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง เช่น ตาช่ายกันฝุ่น นั้งร้าน ฯลฯ ซึ่งจะมีผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพต่อผู้ที่พบเห็นและอยู่อาศัยในระยะใกล้หรือระยะประชิดกับโครงการในระดับสูง กิจกรรมการก่อสร้างใช้ระยะเวลาประมาณ 16 เดือน เพื่อเป็นการลดผลกระทบโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีรั้วทึบเมทัลชีทชั่วคราว ความสูง 2.4 เมตร โดยรอบเขตที่ดินโครงการ จัดให้มีรั้วทึบซึ่งเกินระดับสายตาของบุคคลทั่วไปโดยรอบโครงการและปิดล้อมตัวอาคารตลอดความสูงด้วยตาข่ายหรือผ้าใบ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบ และช่วยลดผลกระทบต่อการรับรู้ของผู้อยู่อาศัย ผู้ที่พบเห็น และผู้ที่สัญจรผ่านพื้นที่โครงการในระยะใกล้ หรือระยะประชิดกับโครงการ รวมทั้งใช้วัสดุและสีของวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในขณะก่อสร้าง เช่น ตาช่ายกันฝุ่น นั้งร้าน ที่เป็นสีโทนอ่อนและมีความกลมกลืนกับสีของอาคารข้างเคียง รวมทั้งสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบของโครงการ เช่น สีขาว สีเทา สีเขียว เป็นต้น ดังนั้น ผลกระทบที่มีของโครงการต่ออาคารบริเวณพื้นที่โดยรอบจึงอยู่ในระดับต่ำ

4.2 ระยะดำเนินการ

4.2.1 ผลกระทบต่อทรัพยากรทางกายภาพ

4.2.1.1 สภาพภูมิประเทศ

โครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศแต่อย่างใด ลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่โครงการยังคงเป็นพื้นที่ราบ มีเพียงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ จากเดิมที่เป็นพื้นที่ราบ เปลี่ยนไปเป็นอาคารห้องชุดสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารห้องพักขยะรวมชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร พร้อมทั้งระบบสาธารณูปโภค ที่จัดเตรียมไว้ในโครงการ และพื้นที่สีเขียว อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่ว่าง และจัดภูมิสถาปัตยกรรมให้กลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบ ซึ่งคิดเป็นพื้นที่สีเขียวร้อยละ 24.92 ของพื้นที่โครงการ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ

4.2.1.2 ทรัพยากรดินและการเกิดดินถล่ม

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียว ร้อยละ 24.92 โดยการปลูกหญ้า ไม้พุ่ม และไม้ยืนต้นปกคลุมดินในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยดูดซับน้ำฝน ชะลอการไหลของน้ำฝนและลดการกัดเซาะหน้าดินได้ สำหรับการระบายน้ำฝนของโครงการ จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ จากชั้นหลังคาของอาคาร และจากพื้นดินนอกอาคาร โดยการระบายน้ำฝนบนพื้นดินนอกอาคาร จะอาศัยลักษณะการระบาย 2 รูปแบบ คือ การไหลซึมลงใต้ดินตามบริเวณสนามหญ้าและพื้นที่สีเขียว อีกรูปแบบคือการให้น้ำฝนไหลไปตามความลาดชันของภูมิประเทศ ซึ่งน้ำฝนส่วนนี้จะไหลลงสู่ท่อระบายน้ำที่เตรียมไว้ สำหรับน้ำฝนจากหลังคาของอาคารภายในโครงการจะรวบรวมน้ำฝนลงท่อระบายน้ำฝนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร ความลาดชัน 1:200 และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.11 เมตร มีบ่อพักน้ำเป็นระยะอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยอาศัยแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity) น้ำฝนจากส่วนนี้ทั้งหมดจะรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำ จำนวน 1 บ่อ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร โดยน้ำจากบ่อพักน้ำจะถูกสูบผ่านบ่อดักขยะและไหลออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทางหลวงชนบท สาย ก. ต่อไป

สำหรับการพัดพาตะกอนดินลงสู่บ่อพักน้ำ โครงการจะมีการขุดลอกเมื่อมีปริมาณตะกอนดินสะสมในบ่อ ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินแต่อย่างใด

4.2.1.3 ธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว

พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ บริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นตะกอนชายฝั่งทะเล โดยอิทธิพลน้ำขึ้น-น้ำลง เป็นดินเคลย์ ดินเคลย์ปนทรายแป้ง สีเทาหม่นก่อก่อน ถึงเทาแกมเขียวอ่อน เหนียวมาก มีจุดประบางเล็กน้อย สีเหลืองหม่นก่อก่อน ถึงน้ำตาลแกมเหลือง มีเม็ดปูนปน ทั้งนี้ รอยเลื่อนที่

ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด คือ รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ มีอัตราการเลื่อนตัว 0.25-0.56 มม./ปี คาบอุบัติซ้ำ 9,000 ปี เลื่อนตัวก่อนครั้งล่าสุดเมื่อ 5,000 ปีที่แล้ว และจากแผนที่แสดงการประเมินความรุนแรงแผ่นดินไหวในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่า พื้นที่โครงการมีระดับความรุนแรง I-III เมอร์คัลลี คือ I เมอร์คัลลี เป็นอันดับที่อ่อนมาก ตรวจวัดได้โดยเครื่องมือตรวจแผ่นดินไหวเท่านั้น คนไม่สามารถรู้สึกได้, II เมอร์คัลลี รู้สึกได้เฉพาะบางคนที่อยู่นิ่ง ๆ โดยเฉพาะผู้ที่อยู่ในอาคารชั้นบน สิ่งของที่บอบบางประณีต กระจุ้มกระจิมที่แขวนไว้อาจแกว่งไกวได้ และ III เมอร์คัลลี ผู้ที่อยู่ในอาคารจะรู้สึกค่อนข้างชัดว่ามีแผ่นดินไหว โดยเฉพาะผู้ที่อยู่ชั้นบน ๆ แต่คนส่วนใหญ่จะยังไม่ทราบว่ามีแผ่นดินไหวเกิดขึ้น รอยนต์ที่จอตอยู่อาจขยับเขยื้อนได้บ้างเล็กน้อย การสั่นสะเทือนคล้าย ๆ กับเมื่อมีรอยนต์บรรทุกแล่นผ่านสามารถกำหนดระยะเวลาของการสั่นไหวได้ (กรมทรัพยากรธรณี, 2563)

พื้นที่โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ตั้งอยู่ที่ ทางหลวงชนบท สาย ก. ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามกฎกระทรวง เรื่องกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 2 หมายความว่า บริเวณที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรง และเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

อย่างไรก็ตาม การออกแบบอาคารของโครงการเป็นไปตามการออกแบบใช้วิธีพลศาสตร์ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว มยผ. 1302-52 ของกรมโยธาธิการและผังเมือง รวมถึงมาตรฐาน ACI318-1999 โดยวิศวกรรมโยธา แขวงโครงสร้าง (รายการคำนวณโครงสร้างรองรับแผ่นดินไหว แสดงดังภาคผนวก ง-9) ดังนั้น การเกิดแผ่นดินไหวจึงส่งผลกระทบต่ออาคารดำเนินโครงการอยู่ในระดับต่ำ

4.2.1.4 คุณภาพอากาศ

มลพิษทางอากาศที่สำคัญในระยะดำเนินการ คือ ฝุ่นละออง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากยานพาหนะ บริษัทฯ ที่ปรึกษาได้คำนวณปริมาณมลพิษที่เกิดขึ้น โดยใช้แบบจำลอง Box Model ของ John G Rau and David C.Wooten, 1996 ดังสมการ

$$C \text{ (mg/m}^3 \text{)} = \frac{Q \text{ (mg/s)}}{D \text{ (m)} \times W \text{ (m/s)} \times M \text{ (m)}}$$

เมื่อ	C	=	ความเข้มข้นของมลสารที่เกิดขึ้น (มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
	Q	=	ปริมาณมลสารที่เกิดขึ้น (Emissions) (มิลลิกรัม/วินาที)
		=	สัมประสิทธิ์ตัวคูณของการปล่อยมลพิษ x ระยะทางวิ่งภายในโครงการ x จำนวนที่จอดรถยนต์

- D = ความกว้างของพื้นที่ (ระยะทางตั้งฉากกับทิศทางลม) ของโครงการเท่ากับ 90.76 เมตร (กรณีลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก)
- W = ความเร็วลม จากสถิติภูมิอากาศ ในคาบ 16 ปี ของสถานีตรวจอากาศ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่ามีค่าเท่ากับ 2.9 knot หรือ 1.49 m/s (1 knot = 0.5144 m/s)
- M = Mixing Height เป็นสภาพคงตัวของอากาศ เพื่อศึกษา การฟุ้งกระจายของสารมลพิษทางอากาศจาก แหล่งกำเนิด โดยใช้ผลการศึกษาของ Tachai Sumittra (1984) เท่ากับ 1,419 เมตร และ 2.75 เมตร

กำหนดให้ ระยะทางที่รถยนต์วิ่งภายในโครงการ (วิ่ง 2 เที่ยว/วัน)	=	0.27	กิโลเมตร
จำนวนที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร	=	57	คัน
จำนวนที่จอดรถยนต์ภายในอาคาร	=	84	คัน

ใช้อัตราการระบายมลสารจากรถยนต์ ซึ่งอนุมานว่าเป็นเครื่องยนต์ดีเซลเล็ก และเบนซิน เมื่อเปรียบเทียบมลพิษที่ปล่อยออกมาระหว่างเครื่องยนต์ดีเซลเล็กและเบนซิน ถ้าค่าไหนมากกว่าจะนำค่านั้นมาประเมิน โดยมีค่าสัมประสิทธิ์การปล่อยของก๊าซแต่ละชนิดดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-43)

ตารางที่ 4-43 สัมประสิทธิ์การปล่อยของก๊าซแต่ละชนิดระหว่างเครื่องยนต์ดีเซลเล็ก และ เบนซิน

ชนิดของมลพิษ	สัมประสิทธิ์การปล่อยมลพิษ (กรัม/กิโลเมตร)
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	0.1*
ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10)	0.398**
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	5.745**

ที่มา : * Pollution Control Department, Final Report, Air and Noise Emission Database for Thailand, 1994

** กรมควบคุมมลพิษ, 2543

โดยสามารถคำนวณหาปริมาณความเข้มข้นของสารมลพิษของโครงการ ได้ดังนี้

(1) ฝุ่นละอองรวม (TSP)

$$\begin{aligned}
 Q_{\text{นอกอาคาร}} &= 0.1 \times 1,000 \times 0.27 \times 2 \times 57 \\
 &= 3,078 \quad \text{มิลลิกรัม/ชั่วโมง} \\
 &= 0.855 \quad \text{มิลลิกรัม/วินาที}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} C_{\text{นอกอาคาร}} &= 0.855 / (90.76 \times 1.49 \times 1,419) \\ &= 0.0000045 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ภายนอกอาคารของโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.0000045 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

$$\begin{aligned} Q_{\text{ในอาคาร}} &= 0.1 \times 1,000 \times 0.27 \times 2 \times 84 \\ &= 4,536 \quad \text{มิลลิกรัม/ชั่วโมง} \\ &= 1.26 \quad \text{มิลลิกรัม/วินาที} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} C_{\text{ในอาคาร}} &= 1.26 / (90.76 \times 1.49 \times 2.75) \\ &= 0.0034 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ภายในอาคารของโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.0034 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

$$\begin{aligned} C_{\text{รวม}} &= C_{\text{นอกอาคาร}} + C_{\text{ในอาคาร}} \\ &= 0.0000045 + 0.0034 \\ &= 0.0034045 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

จากการคำนวณ ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.0034045 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบันในบริเวณพื้นที่โครงการจะได้ค่าเพิ่มขึ้นในอนาคตในช่วงที่เปิดดำเนินโครงการ โดยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการ ในระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 บริเวณจุดตรวจวัดดังกล่าวมีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) สูงสุด เท่ากับ 0.124 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, มกราคม 2566)

ดังนั้น ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการ

$$\begin{aligned} &= 0.0034045 + 0.124 \\ &= 0.1274045 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

จากการคำนวณ ท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะทำให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) พุ้งกระจายในพื้นที่ประมาณ 0.1274045 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547)

(2) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10)

$$\begin{aligned} Q_{\text{นอกอาคาร}} &= 0.398 \times 1,000 \times 0.27 \times 2 \times 57 \\ &= 12,250.44 \quad \text{มิลลิกรัม/ชั่วโมง} \\ &= 3.40 \quad \text{มิลลิกรัม/วินาที} \\ C_{\text{นอกอาคาร}} &= 3.40 / (90.76 \times 1.49 \times 1,419) \\ &= 0.000018 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ภายนอกอาคารของโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.000018 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

$$\begin{aligned} Q_{\text{ในอาคาร}} &= 0.398 \times 1,000 \times 0.27 \times 2 \times 84 \\ &= 18,053.28 \quad \text{มิลลิกรัม/ชั่วโมง} \\ &= 5.02 \quad \text{มิลลิกรัม/วินาที} \\ C_{\text{ในอาคาร}} &= 5.02 / (90.76 \times 1.49 \times 2.75) \\ &= 0.013 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ภายในอาคาร มีค่าเท่ากับ 0.013 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

$$\begin{aligned} C_{\text{รวม}} &= C_{\text{นอกอาคาร}} + C_{\text{ในอาคาร}} \\ &= 0.000018 + 0.013 \\ &= 0.013018 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

จากปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.013018 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบันในบริเวณพื้นที่โครงการจะได้ค่าเพิ่มขึ้นในอนาคตในช่วงที่เปิดดำเนินการโครงการ โดยปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) บริเวณพื้นที่โครงการ ในระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2566 บริเวณจุดตรวจวัดดังกล่าวมีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) สูงสุด เท่ากับ 0.080 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, มกราคม 2566)

ดังนั้น ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการ

$$\begin{aligned} &= 0.013018 + 0.080 \\ &= 0.093018 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

จากการคำนวณ ท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะทำให้ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) พุ้งกระจายในพื้นที่ประมาณ 0.093018 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) เฉลี่ย 24 ชม.

เท่ากับ 0.120 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2538)

(3) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)

$$\begin{aligned} Q_{\text{นอกอาคาร}} &= 5.745 \times 1,000 \times 0.27 \times 2 \times 57 \\ &= 176,831.10 \quad \text{มิลลิกรัม/ชั่วโมง} \\ &= 49.12 \quad \text{มิลลิกรัม/วินาที} \\ C_{\text{นอกอาคาร}} &= 49.12 / (90.76 \times 1.49 \times 1,419) \\ &= 0.00026 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ ภายนอกอาคารของโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.00026 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

$$\begin{aligned} Q_{\text{ในอาคาร}} &= 5.745 \times 1,000 \times 0.27 \times 2 \times 84 \\ &= 260,593.20 \quad \text{มิลลิกรัม/ชั่วโมง} \\ &= 72.39 \quad \text{มิลลิกรัม/วินาที} \\ C_{\text{ในอาคาร}} &= 72.39 / (90.76 \times 1.49 \times 2.75) \\ &= 0.19 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ ภายในอาคาร มีค่าเท่ากับ 0.19 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

$$\begin{aligned} C_{\text{รวม}} &= C_{\text{นอกอาคาร}} + C_{\text{ในอาคาร}} \\ &= 0.00026 + 0.19 \\ &= 0.19026 \quad \text{มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

จากปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ ของโครงการ มีค่าเท่ากับ 0.19026 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำไปรวมกับปริมาณก๊าซ คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบันในบริเวณพื้นที่โครงการจะได้ค่าเพิ่มขึ้นในอนาคต ในช่วงที่เปิดดำเนินการโครงการ โดยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการ ใน ระหว่างวันที่ 19-20 มกราคม 2566 บริเวณจุดตรวจวัดดังกล่าวมีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เท่ากับ 0.7 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, มกราคม 2566)

ดังนั้น ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการ

$$= 0.19026 + 0.7$$

$$= 0.89026 \text{ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร}$$

จากการคำนวณ ท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะทำให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) พุ้งกระจายในพื้นที่ 0.89026 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุด 1 ชม. ไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538)

ดังนั้น สรุปค่าความเข้มข้นของมลพิษจากท่อไอเสียรถยนต์ในช่วงดำเนินโครงการ แสดงดังตารางที่ 4-44

ตารางที่ 4-44 ค่าความเข้มข้นของมลพิษจากท่อไอเสียรถยนต์ เปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศ

มลพิษ	ความเข้มข้นของมลพิษที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน*** (มก./ลบ.ม.)	ความเข้มข้นของมลพิษจากการคำนวณ (มก./ลบ.ม.)	ความเข้มข้นสารมลพิษคาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต (มก./ลบ.ม.)	ค่ามาตรฐาน (มก./ลบ.ม.)
ฝุ่นละอองรวม (TSP) *	0.124	0.0034045	0.1274045	ไม่เกิน 0.330 ^{/1,2}
ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) *	0.080	0.013018	0.093018	ไม่เกิน 0.120 ^{/1,2}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) **	0.7	0.19026	0.89026	ไม่เกิน 34.2 ^{/1}

หมายเหตุ * ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน คิดที่ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

** ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ คิดที่ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง

/1 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

/2 ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : ***บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, มกราคม 2566

4.2.1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน

เมื่อเปิดดำเนินการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ที่เกิดขึ้นจะเกิดจากการจราจรของรถที่เข้า-ออกภายในโครงการ แต่คาดว่าจะมีระดับผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการเป็นการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด ซึ่งเป็นสถานที่ที่ต้องการความสงบเงียบและต้องการความเป็นส่วนตัว ประกอบกับเสียงจากการจราจรเป็นเสียงที่ได้ยินเป็นปกติประจำอยู่แล้วของสังคมเมือง และจากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการในระหว่างวันที่ 19 - 22 มกราคม 2566 โดยบริเวณจุดตรวจวัดดังกล่าวมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด เท่ากับ 57.0 dB(A) ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

4.2.1.6 ทรัพยากรน้ำ

แหล่งน้ำหลักของโครงการจะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขา พระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) ดังนั้น การใช้น้ำประปาของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ ได้ดินต่อข้างเคียงแต่อย่างใด

น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วทั้งหมดมีปริมาณ 305.87 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า $BOD_{\text{ออก}}$ 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะเข้าสู่ถังพักน้ำใส ขนาด 24.06 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 19.50 ลูกบาศก์เมตร จากนั้นจะระบายออกจากถังพักน้ำใส โดยจะสูบน้ำออกด้วยเครื่องสูบน้ำผ่านบ่อดักขยะ/บ่อดักตะกอนคุณภาพน้ำ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทางหลวงชนบท สาย ก. ต่อไป

การระบายน้ำฝนของโครงการ จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ จากชั้นหลังคาของอาคาร และจาก พื้นดินนอกอาคาร โดยการระบายน้ำฝนบนพื้นดินนอกอาคาร จะอาศัยลักษณะการระบาย 2 รูปแบบ คือ การไหลซึมลงใต้ดินตามบริเวณสนามหญ้าและพื้นที่สีเขียว อีกรูปแบบคือการให้น้ำฝนไหลไปตาม ความลาดชันของภูมิประเทศ ซึ่งน้ำฝนส่วนนี้จะไหลลงสู่ท่อระบายน้ำที่เตรียมไว้ สำหรับน้ำฝนจาก หลังคาของอาคารภายในโครงการจะรวบรวมน้ำฝนลงท่อระบายน้ำฝนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร ความลาดชัน 1:200 และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.11 เมตร มี บ่อดักน้ำเป็นระยะอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยอาศัยแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity) น้ำฝนจากส่วน นี้ทั้งหมดจะรวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำ จำนวน 1 บ่อ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร บริเวณใต้อาคาร A โดยน้ำจากบ่อดักน้ำจะถูกสูบน้ำผ่านบ่อดักขยะและไหลออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทาง หลวงชนบท สาย ก. ต่อไป ดังนั้น ในการดำเนินการจึงส่งผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำผิวดินในระดับต่ำ

4.2.2 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ

4.2.2.1 นิเวศวิทยาทางบก

เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองอโยธยา สภาพแวดล้อมทั่วไป บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อยู่อาศัย, พื้นที่พาณิชยกรรม และพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะดำเนินการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ระบบนิเวศบนบก สำหรับรายละเอียดต่างๆ มีดังนี้

1) ทรัพยากรป่าไม้

พื้นที่โครงการอาจมีการปรับถมเล็กน้อยในช่วงปี พ.ศ. 2555 เมื่อครั้งที่มีการก่อสร้างถนน ทางหลวงชนบท สาย ก โดยภาพย้อนหลังตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 ภายในพื้นที่โครงการไม่พบพรรณไม้ที่ จัดเป็นพืชอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. 2518 รวมทั้งไม่พบพรรณไม้ที่จัดอยู่ใน สถานภาพ สูญพันธุ์ (extinct) สูญพันธุ์ในธรรมชาติ (extinct in the wild) ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered) ใกล้สูญพันธุ์ (endangered) มีแนวโน้มสูญพันธุ์ (vulnerable) และใกล้คุกคาม (near threatened) ตามบัญชีรายชื่อชนิดพืชป่า แขนงท้ายอนุสัญญาไซเตส (CITES) และของประเทศ

ไทย แต่อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพแต่อย่างใด

2) ทรัพยากรสัตว์บก

สิ่งมีชีวิตบนบกที่พบบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการมีน้อยมาก เนื่องจากพื้นที่โดยรอบมีการพัฒนาเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย ทำให้ไม่พบสิ่งมีชีวิตประเภทสัตว์ป่าที่มีคุณค่าแก่การอนุรักษ์หรือสัตว์ป่าที่หายาก สัตว์บกที่พบก็เป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) ได้แก่ จิ้งเหลนบ้าน และกิ้งกือ นก (Birds) ได้แก่ นกกระเจี๊ยบ และนกนางแอ่น และแมลง (Insects) ได้แก่ มดดำ หรือมดน้ำตาล และมดแดง ทั้งนี้สัตว์บกที่พบทั้งหมดไม่จัดเป็นสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 แต่อย่างใด รวมทั้งไม่จัดอยู่ในสถานภาพ สูญพันธุ์ (extinct) สูญพันธุ์ในธรรมชาติ (extinct in the wild) ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered) ใกล้สูญพันธุ์ (endangered) มีแนวโน้มสูญพันธุ์ (vulnerable) และใกล้ถูกคุกคาม (near threatened) ตามบัญชีรายชื่อชนิดสัตว์ป่า แขนงท้ายอนุสัญญาไซเตส (CITES) และของประเทศไทย ทั้งนี้เนื่องจากสัตว์ดังกล่าวที่พบเป็นชนิดที่มีการแพร่กระจายทั่วไปตามพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์บก

4.2.2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ

น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วทั้งหมดมีปริมาณ 305.87 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD_{ออก} 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะเข้าสู่ถังพักน้ำใส ขนาด 24.06 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 19.50 ลูกบาศก์เมตร จากนั้นจะระบายออกจากถังพักน้ำใส โดยจะสูบน้ำออกด้วยเครื่องสูบน้ำผ่านบ่อดักขยะ/บ่อดักตะกอน น้ำก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทางหลวงชนบท สาย ก. ต่อไป

ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำในระยะดำเนินการ ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด

4.2.3 ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

4.2.3.1 การใช้น้ำ

1) ปริมาณการต้องการน้ำใช้ของโครงการ

ปริมาณน้ำใช้ในช่วงดำเนินการ เกิดจากกิจกรรมต่างๆ เช่น อาบน้ำ ชักล้าง ประกอบอาหาร การใช้น้ำสำหรับเครื่องสุขภัณฑ์ และอื่นๆ ปริมาณน้ำใช้ในโครงการ ประมาณ 315.52 ลูกบาศก์เมตร/วัน ความต้องการน้ำใช้สูงสุด (Peak Demand) เท่ากับ 29.58 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

2) แหล่งน้ำใช้ และระบบจ่ายน้ำ

แหล่งน้ำใช้หลักของโครงการจะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขา พระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) โครงการมีมิเตอร์น้ำขนาด 80 มิลลิเมตร แนวท่อประปาของโครงการ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 90 มิลลิเมตร ต่อเข้ากับท่อเมนของการประปาส่วนภูมิภาค จากนั้นจะเข้าสู่ถังเก็บน้ำใต้ดินแต่ละอาคาร มีรายละเอียดดังนี้

อาคาร A ถังเก็บน้ำใต้ดิน 1 ใต้อาคาร A ปริมาตร 90.15 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน 2 ใต้อาคาร A ปริมาตร 44.73 ลูกบาศก์เมตร จากนั้นจะถูกสูบน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำ (Cold Water Transfers Pump : CWP-A-1,2) จำนวน 2 ชุด มีอัตราการสูบ 37 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง แรงดันน้ำ 36 เมตร สูบขึ้นไปยังถังเก็บน้ำสำเร็จรูปชั้นหลังคาอาคาร A จำนวน 3 ถัง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร/ถัง (แบ่งเป็นน้ำใช้ 2 ถัง และน้ำสำรองดับเพลิง 1 ถัง) ก่อนแจกจ่ายไปส่วนต่างๆ ของอาคารโดยอาศัยแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity) ต่อไป สำหรับชั้นที่ 4 ถึงชั้นที่ 8 จะใช้เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน (Package Booster Pump Set : PBS-A) จำนวน 1 ชุด (มีเครื่องสูบน้ำ 2 เครื่อง) มีอัตราการสูบ 2x23 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง แรงดันน้ำ 19 เมตร รวมปริมาตรกักเก็บน้ำอาคาร A เท่ากับ 174.88 ลูกบาศก์เมตร

อาคาร B ถังเก็บน้ำใต้ดิน 3 ใต้อาคาร B ปริมาตร 52.29 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน 4 ใต้อาคาร B ปริมาตร 99.07 ลูกบาศก์เมตร จากนั้นจะถูกสูบน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำ (Cold Water Transfers Pump : CWP-B-3,4) จำนวน 2 ชุด มีอัตราการสูบ 31 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง แรงดันน้ำ 35 เมตร สูบขึ้นไปยังถังเก็บน้ำสำเร็จรูปชั้นหลังคาอาคาร B จำนวน 3 ถัง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร/ถัง (แบ่งเป็นน้ำใช้ 2 ถัง และน้ำสำรองดับเพลิง 1 ถัง) ก่อนแจกจ่ายไปส่วนต่างๆ ของอาคารโดยอาศัยแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity) ต่อไป สำหรับชั้นที่ 4 ถึงชั้นที่ 8 จะใช้เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน (Package Booster Pump Set : PBS-B) จำนวน 1 ชุด (มีเครื่องสูบน้ำ 2 เครื่อง) มีอัตราการสูบ 2x23 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง แรงดันน้ำ 19 เมตร รวมปริมาตรกักเก็บน้ำอาคาร B เท่ากับ 191.36 ลูกบาศก์เมตร

3) การสำรองน้ำใช้

โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใต้ดิน 1 ใต้อาคาร A ปริมาตร 90.15 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน 2 ใต้อาคาร A ปริมาตร 44.73 ลูกบาศก์เมตร ถังเก็บน้ำสำเร็จรูปชั้นดาดฟ้าอาคาร A จำนวน 3 ถัง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร (แบ่งเป็นน้ำใช้ 2 ถัง และน้ำสำรองดับเพลิง 1 ถัง) ถังเก็บน้ำใต้ดิน 3 ใต้อาคาร B ปริมาตร 52.29 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน 4 ใต้อาคาร B ปริมาตร 99.07

ลูกบาศก์เมตร ถึงเก็บน้ำสำเร็จรูปชั้นหลังคาอาคาร B จำนวน 3 ถัง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร (แบ่งเป็นน้ำใช้ 2 ถัง และน้ำสำรองดับเพลิง 1 ถัง) รวมปริมาตรกักเก็บน้ำใช้ของโครงการ เท่ากับ 366.24 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งโครงการสามารถสำรองน้ำไว้ได้ประมาณ 1 วัน

ถังเก็บน้ำใต้ดินของโครงการเป็นถังเก็บน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กมีโครงสร้างฐานรากที่เป็นเสา คอนกรีตเสริมเหล็กที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างอาคาร โดยเสาคอนกรีตเสริมเหล็กดังกล่าว บางส่วนจะอยู่ ภายในถังเก็บน้ำใต้ดิน ซึ่งจะอยู่ในสภาวะที่มีความชื้นตลอดเวลา อาจทำให้เกิดการผุกร่อน ดังนั้น โครงการจะจัดให้มีการทาเคลือบผิวโครงสร้างด้วยไฮโดร ซีล เพื่อป้องกันการรั่วซึมและการกัดกร่อน ของผิววัสดุ ส่วนการป้องกันการปนเปื้อนที่เกิดจากถังเก็บน้ำใต้ดิน โครงการจะเลือกใช้ไฮโดร ซีล วัสดุ กันซึมชนิด โพลีเมอร์ซีเมนต์ (Cement Base) คือใช้น้ำเป็นตัวทำละลาย ซึ่งจะใช้งานง่าย ไม่ต้องมี น้ำยารองพื้น (Primer) ไม่มีอันตรายต่อสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม ปราศจากกลิ่นรุนแรง ใช้ได้ดีแม้ใน สภาพผิวเปียกชื้น รายละเอียดดังนี้

ไฮโดร ซีล เป็นมอร์ตาร์สำหรับฉาบหรือทา เพื่อป้องกันการซึมของน้ำที่มีส่วนผสมของ ซีเมนต์เนื้อละเอียด และน้ำยาโพลีเมอร์ ประเภท อะคริลิก (Acrylic Polymer) ประกอบด้วยส่วนผสม 2 ส่วน เมื่อผสมทั้ง 2 ส่วนเข้าด้วยกัน สามารถใช้ในงานฉาบหรือทาป้องกันการซึมในงานพื้นผิว โครงสร้างคอนกรีต และสามารถใช้งานโครงสร้างที่สัมผัสกับน้ำดื่ม (non-toxic) ปราศจากสารพิษ โดยมีคุณสมบัติ ใช้งานง่าย แรงยึดเกาะสูง ทาได้ทั้งผิวคอนกรีตหรือโลหะ ทนทานต่อแรงขัดสีที่ไม่รุนแรง กันซึมได้ดี ทนต่อน้ำที่มีแรงดันได้ (Hydrostatic Pressure) ไม่เป็นพิษ ใช้น้ำดื่มได้ (non-toxic) มีความยืดหยุ่นและไม่หดตัว ทนต่อสภาพอากาศที่เย็นจัด และสามารถปรับความข้นเหลวให้เหมาะสม กับการใช้งานได้

โครงการจะจัดให้มีการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรองของโครงการ สำหรับถังเก็บน้ำใต้ ดินจะมีช่องเปิด 2 ฝาทรง ขนาด 0.80x0.80 เมตร เพื่อให้เจ้าหน้าที่ลงไปทำความสะอาดถังน้ำเป็น ประจำทุกๆ 6 เดือนได้ ทั้งนี้ในการล้างถังเก็บน้ำใต้ดิน สามารถทำได้โดยใช้ปั๊มจุ่มแบบไดโว่ดูดตะกอน ที่ค้างอยู่ข้างใต้ถัง โดยต่อท่อเพื่อดูดตะกอนปล่อยทิ้งออกไปทางท่อ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องลงไปเพื่อ ความปลอดภัย ก่อนลงทุกครั้ง จะต้องตรวจสอบปริมาณอากาศและตรวจสอบว่ามีก๊าซพิษอันตราย หรือไม่เช่น แก๊สมีเทน ไฮโดรซัลไฟด์ ซัลเฟอร์ไดร็อกไซด์ โดยใช้เครื่องวัดปริมาณออกซิเจนที่ก้น หลุมต้องมีค่าระหว่างร้อยละ 19.5-23.5 ซึ่งเป็นปริมาณที่ร่างกายต้องการคือร้อยละ 20

อย่างไรก็ตาม ในการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำอย่างปลอดภัย โครงการจัดให้มีคนช่วย อย่างน้อย 3 คนขึ้นไป มอบหมายหน้าที่อย่างชัดเจน โดยให้ลงไป 1 คน อีก 1 คนอยู่ปากบ่อหรือที่ ทางขึ้นลง ที่เหลืออีก 1 คนเป็นผู้คอยช่วยเหลืออยู่บริเวณรอบนอก และมีอุปกรณ์สื่อสารระหว่างกัน เช่น อาจใช้เชือกผูกที่เอวของผู้ที่ลงไปปฏิบัติงานกันถึงไว้ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ด้านบนรู้การเคลื่อนไหว ตลอดเวลา หากเห็นว่ามีอาการหรือท่าทางผิดปกติ สามารถดึงเชือกนำตัวขึ้นจากบ่อได้ทันที ซึ่งเป็น วิธีการช่วยเหลือผู้ได้รับอันตรายจากการทำงานในที่อับอากาศที่ปลอดภัยกว่าการลงไปช่วยที่ก้นบ่อ เพราะอาจขาดอากาศหายใจ และเสียชีวิตทั้งคู่ จากนั้นให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยให้นอนราบในที่ อากาศถ่ายเทดี หากพบว่าไม่หายใจและหัวใจหยุดเต้น ให้ผายปอดและนวดหัวใจ และรีบนำส่ง โรงพยาบาลโดยเร็วที่สุด หรือโทรแจ้ง 1669 ทันที ทั้งนี้ คาดว่าการใช้น้ำในช่วงดำเนินการของ โครงการจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานในระดับต่ำ

4.2.3.2 การจัดการน้ำเสีย

1) ปริมาณน้ำเสีย

เมื่อเปิดดำเนินการโครงการ คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 305.87 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ไม่คิดน้ำใช้จากสระว่ายน้ำ (การระเหยของน้ำ)) คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้ (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560)

2) การจัดการน้ำเสีย

โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชุดเดียว โดยมีระบบบำบัดน้ำเสียในชั้นต้นแยกแต่ละอาคารก่อนเข้าสู่ระบบเติมอากาศ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นที่ 1 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียถังดักไขมัน และส่วนแยกกากตะกอนหนัก (Grease Trap & Separation) จำนวน 2 ชุด ดังนี้

- ถังบำบัดน้ำเสีย WWT-1 ขนาด 180 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคาร A ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบ 166.09 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยถังบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 180 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณ $BOD_{เข้า}$ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า $BOD_{ออก}$ 171.95 มิลลิกรัม/ลิตร ภายในถังบำบัดน้ำเสียประกอบด้วย ถังดักไขมัน (Greases Trap) จำนวน 1 ชุด โดยถังดักไขมัน สามารถรองรับน้ำเสียได้ 108 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำเสียจากครัวภายในห้องชุด ซึ่งมีปริมาณ $BOD_{เข้า}$ 346.76 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า $BOD_{ออก}$ 242.73 มิลลิกรัม/ลิตร

- ถังบำบัดน้ำเสีย WWT-2 ขนาด 160 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคาร B ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบ 139.78 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยถังบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 160 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณ $BOD_{เข้า}$ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า $BOD_{ออก}$ 174.66 มิลลิกรัม/ลิตร ภายในถังบำบัดน้ำเสียประกอบด้วย ถังดักไขมัน (Greases Trap) จำนวน 1 ชุด โดยถังดักไขมัน สามารถรองรับน้ำเสียได้ 96 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำเสียจากครัวภายในห้องชุด ซึ่งมีปริมาณ $BOD_{เข้า}$ 355.99 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า $BOD_{ออก}$ 249.19 มิลลิกรัม/ลิตร

ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นที่ 2 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียเติมอากาศ (Activated Sludge) จำนวน 1 ชุด ถังบำบัดน้ำเสีย WWT-3 ขนาด 340 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งโครงการจากอาคาร A และอาคาร B ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบ 305.87 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยถังบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 340 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณ $BOD_{เข้า}$ 172.43 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า $BOD_{ออก}$ 20 มิลลิกรัม/ลิตร

โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด ที่มีจำนวนห้องชุดรวมกันทั้งสิ้น 469 ห้องชุด ซึ่งจัดอยู่ในอาคารประเภท ข. ตาม

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด กำหนดค่า $BOD_{\text{ออก}}$ ไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำทิ้งของโครงการที่ผ่านการบำบัดแล้ว ปริมาณ 305.87 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า $BOD_{\text{ออก}}$ 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะเข้าสู่ถังพักน้ำใส ขนาด 32.55 ลูกบาศก์เมตร จากนั้นจะระบายออกจากถังพักน้ำใส โดยจะสูบน้ำออกด้วยเครื่องสูบน้ำผ่านบ่อดักขยะ/บ่อดักตรวจคุณภาพน้ำ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทางหลวงชนบท สาย ก. ต่อไป

3) การกำจัดตะกอนส่วนเกินและกากไขมัน

ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการมีปริมาณตะกอนส่วนเกินที่ต้องกำจัด (Sludge) ของถังบำบัดน้ำเสีย WWT-3 เท่ากับ 2.57 ลูกบาศก์เมตร/วัน ระยะเวลาที่ต้องสูบน้ำกากตะกอนประมาณ 1 เดือน/ครั้ง ดังนั้น เมื่อถึงระยะเวลาดังกล่าวที่ต้องสูบน้ำตะกอน โครงการจะประสานงานให้รถสูบน้ำตะกอนเอกชนมาสูบน้ำไปกำจัดต่อไป

สำหรับกากไขมันจากถังดักไขมัน โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดักกากไขมันและเศษอาหารไปทิ้งเป็นประจำ โดยถังดักไขมัน (Grease Trap) มีระยะเวลาเก็บ 6 ชั่วโมง ทั้งนี้โครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแล โดยดักไขมันออกตามความจำเป็นทุกสัปดาห์ และจดบันทึกรายงานผลทุกครั้ง โดยนำกากไขมันใส่ในกระถางที่มีกระดาษรองที่กันกระถาง เพื่อให้ส่วนที่เป็นน้ำซึมออกจากกากไขมันและทิ้งไว้จนแห้งเป็นก้อนก่อนนำไปใส่ถุงดำ จากนั้นนำไปทิ้งรวมกับขยะทั่วไปที่ห้องพักขยะรวมของโครงการ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป นอกจากนี้จะล้างถังดักไขมันทุก 6 เดือน เพื่อให้การทำงานของถังดักไขมันมีประสิทธิภาพ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวนิติบุคคลอาคารชุดจะเป็นผู้ดูแล

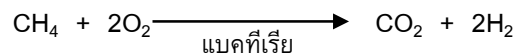
4) วิธีการจัดการละอองน้ำ (Aerosol) และก๊าซมีเทน (CH_4)

วิธีการจัดการละอองน้ำ (Aerosol) และก๊าซมีเทน (CH_4) ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างขั้นตอนของการบำบัดน้ำเสียของโครงการ และวิธีการควบคุมการกำจัดก๊าซดังกล่าว มีรายละเอียดดังนี้

- การกำจัดละอองน้ำ (Aerosol) ที่เกิดขึ้นในระบบบำบัดน้ำเสีย WWT-3 มีปริมาณละอองน้ำที่เกิดขึ้น 0.033 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ต้องการพื้นที่สำหรับบำบัดละอองน้ำไม่น้อยกว่า 0.83 ตารางเมตร โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่บ่อดิน 1 ตารางเมตร โดยอาศัยจุลินทรีย์ที่มีอยู่ในดินเป็นตัวดูดซับและตรึงมลพิษ ที่เกิดจากละอองน้ำเสีย เพื่อควบคุมไม่ให้ละอองน้ำเสียส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกและต่อผู้พักอาศัย โครงการใช้หลักการในการกำจัดมลพิษทางอากาศโดยใช้พืช ดิน และจุลินทรีย์ที่อาศัยอยู่ในดิน ซึ่งอาศัยกระบวนการทางชีวภาพ ในการกำจัดเชื้อโรคที่มาจากละอองน้ำเสีย ดังนั้นพื้นที่ได้ออกแบบไว้จึงมีความเพียงพอสำหรับกำจัดละอองน้ำ

- การกำจัดก๊าซมีเทน (CH_4) ที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย WWT-1 มีปริมาณก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้น 14,258.76 ลิตร/วัน ต้องการพื้นที่สำหรับบำบัดก๊าซมีเทนไม่น้อยกว่า 5.94 ตารางเมตร โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่บ่อดิน 6.00 ตารางเมตร และระบบบำบัดน้ำเสีย WWT-2 มีปริมาณก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้น 12,692.72 ลิตร/วัน ต้องการพื้นที่สำหรับบำบัดก๊าซมีเทนไม่น้อยกว่า 5.29 ตารางเมตร โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่บ่อดิน 5.60 ตารางเมตร สำหรับห้องพักขยะรวม มีอัตราการระบายอากาศ

57.60 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เลือกใช้พัฒนาขยายอากาศที่อัตราการระบายอากาศ 85 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งต้องการปริมาตรบ่อบำบัดก๊าซมีเทน 2.88 ลูกบาศก์เมตร โครงการได้จัดเตรียมปริมาตรบ่อดิน 3.00 ลูกบาศก์เมตร โดยวิธี Biological Oxidation เป็นการเปลี่ยนก๊าซมีเทนผ่านกระบวนการเมตาบอลิซึมของเซลล์เป็นก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งสามารถช่วยลดภาวะโลกร้อนได้ 21 เท่าในปฏิกิริยาออกซิเดชันของมีเทนจะทำให้เกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และ (H₂O) ซึ่งในการทำให้เกิดปฏิกิริยาดังกล่าวจะต้องใช้ออกซิเจน 2 โมล ต่อมีเทน 1 โมล ดังสมการ



อนึ่ง แต่ละ 16 กรัมของมีเทน (CH₄) ที่ผลิตขึ้น และหายไปในบรรยากาศจะทำให้ COD ในน้ำลดลง 65 กรัม ที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐาน ซึ่งเท่ากับ 0.34 ลบ.ม. ของมีเทน CH₄ ต่อ 1 กิโลกรัมของ COD ที่ถูกทำให้คงตัว (อ้างอิงจาก : ธีระ เกรอต, 2539, วิศวกรรมน้ำเสีย การบำบัดทางชีวภาพ กรุงเทพมหานคร : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย) ดังนั้นพื้นที่ได้ออกแบบไว้จึงมีความเพียงพอสำหรับกำจัดก๊าซมีเทน ดังนั้น ผลกระทบด้านน้ำเสียจึงอยู่ในระดับต่ำ

4.2.3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

การระบายน้ำฝนของโครงการ จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ จากชั้นหลังคาของอาคาร และจากพื้นดินนอกอาคาร โดยการระบายน้ำฝนบนพื้นดินนอกอาคาร จะอาศัยลักษณะการระบาย 2 รูปแบบ คือ การไหลซึมลงใต้ดินตามบริเวณสนามหญ้าและพื้นที่สีเขียว อีกรูปแบบคือการให้น้ำฝนไหลไปตามความลาดชันของภูมิประเทศ ซึ่งน้ำฝนส่วนนี้จะไหลลงสู่บ่อระบายน้ำที่เตรียมไว้ สำหรับน้ำฝนจากหลังคาของอาคารภายในโครงการจะรวบรวมน้ำฝนลงท่อระบายน้ำฝนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร ความลาดชัน 1:200 และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.11 เมตร มีบ่อพักน้ำเป็นระยะอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยอาศัยแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity) น้ำฝนจากส่วนนี้ทั้งหมดจะรวบรวมเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำต่อไป

ทั้งนี้ เนื่องจากการพัฒนาโครงการจากพื้นที่ว่างและวัชพืชขึ้นปกคลุม เปลี่ยนเป็นอาคาร ค.ส.ล. สูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร พื้นที่สีเขียว ถนน และที่จอดรถ ทำให้ค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองเปลี่ยนไปจากเดิม สำหรับพื้นที่การรับน้ำฝนของโครงการคำนวณโดยใช้ Rational Method พบว่า ก่อนพัฒนาโครงการจะมีอัตราการระบายน้ำ 0.038 ลูกบาศก์เมตร/วินาที และหลังพัฒนาโครงการมีอัตราการระบายน้ำ 0.149 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ผลต่างของปริมาณน้ำฝนสะสมในช่วง 3 ชั่วโมง เปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ (ปริมาณน้ำฝนไหลนอง) มีปริมาณน้ำฝนที่โครงการต้องกักเก็บไว้ 456 ลูกบาศก์เมตร โครงการได้ออกแบบขนาดบ่อหน่วงน้ำขนาดกว้าง 7.0 เมตร ยาว 20.0 เมตร ลึก 4.0 เมตร ระดับน้ำลึก 3.50 เมตร จำนวน 1 บ่อ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร บริเวณใต้อาคาร A ทั้งนี้เพื่อให้มีพื้นที่ว่างสำหรับรับปริมาณน้ำฝนครั้งต่อไป โครงการได้ควบคุมการระบายน้ำไม่ให้เกินค่าอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการ โดยออกแบบเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด (ทำงาน 1 ชุด สำรอง 1 ชุด) มีอัตราการระบายน้ำออกเท่ากับ 0.0125 ลูกบาศก์เมตร/วินาที/ชุด ซึ่งอัตราการระบายน้ำรวมน้อยกว่าอัตราการระบายน้ำก่อนมีโครงการ โดยนำจากบ่อ

หน่วยงานจะถูกสูบน้ำผ่านบ่อดักขยะและไหลออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทางหลวงชนบท สาย ก. ต่อไป

ดังนั้น ขนาดบ่อบำบัดน้ำจึงมีความเพียงพอต่อปริมาณน้ำที่ระบายออกของโครงการ สำหรับการ
การพัดพาตะกอนดินลงสู่บ่อบำบัดน้ำ โครงการจะมีการขุดลอกทันทีเมื่อมีปริมาณตะกอนดินสะสมใน
บ่อ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ

4.2.3.4 การจัดการขยะมูลฝอย

1) ปริมาณขยะมูลฝอย

การประเมินปริมาณมูลฝอยของโครงการ ได้ทำการประเมินจากผู้เข้าพักอาศัยเต็มโครงการ
โดยอ้างอิงจากแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหรือกิจการด้าน
อาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (2560)

ปริมาณมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดในกรณีเลวร้ายที่สุดของโครงการ (มีผู้พักอาศัยเต็ม
โครงการ) เท่ากับ 1,462.06 กิโลกรัม/วัน หรือ 1.462 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) การจัดการขยะมูลฝอย

โครงการจะจัดตั้งรองรับขยะมูลฝอยไว้ในห้องสำนักงานนิติบุคคล และพื้นที่ส่วนกลางต่างๆ
เช่น โถงต้อนรับ ห้องออกกำลังกาย ห้องซักล้าง และพื้นที่ส่วนบริการอื่นๆ เป็นต้น โดยจัดให้มีถังขยะ
ย่อยขนาด 50 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะอินทรีย์ ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล และ
ห้องน้ำรวมจะจัดให้มีถังขยะขนาด 10 ลิตร จำนวน 1 ถัง/ห้อง และโครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม
แต่ละชั้นของอาคารห้องชุด ภายในประกอบด้วย ถังมูลฝอยจำนวน 5 ถัง ได้แก่ ถังมูลฝอยอินทรีย์ ถัง
มูลฝอยรีไซเคิล ถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยอันตราย และถังขยะติดเชื้อ ซึ่งแม้บ้านจะรวบรวมขยะจาก
ส่วนต่างๆ นำมาคัดแยกประเภทขยะเป็นขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป และขยะอันตราย ก่อน
นำไปพักไว้ที่อาคารห้องพักขยะรวม โดยอาคารห้องพักขยะดังกล่าว ประกอบด้วย ห้องพักขยะอินทรีย์
ห้องพักขยะรีไซเคิล ห้องพักขยะทั่วไป และห้องพักขยะอันตราย/ขยะติดเชื้อ

การจัดการขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ จะเก็บไว้บริเวณห้องพักขยะรีไซเคิล โดยโครงการ
จะรวบรวมใส่ถุงดำ ซึ่งขยะที่สามารถนำกลับมาใช้รีไซเคิลหรือขายได้ เช่น แก้ว กระดาษ พลาสติกที่ไม่
เลอะคราบอาหาร และโลหะ เป็นต้น พนักงานทำความสะอาดจะแยกและขายให้แก่ร้านรับซื้อของเก่า

การจัดการขยะอันตรายโครงการจะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายไว้ในห้องพักมูลฝอยอันตราย
โครงการจัดให้มีถังมูลฝอยอันตราย โดยข้างถังจะระบุไว้ว่า “มูลฝอยอันตราย” ภายในถังรองรับด้วยถุง
แดง โดยในขณะปฏิบัติงาน กำหนดให้พนักงานสวมถุงมือทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจาก
มูลฝอยดังกล่าว เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอโยธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอ
โยธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

การจัดการขยะอินทรีย์ ได้แก่ ขยะที่ย่อยสลายได้ง่าย เช่น เศษอาหาร พืชผัก เปลือกผลไม้ เป็นต้น โครงการไม่สามารถนำขยะอินทรีย์ที่เกิดขึ้นภายในโครงการมาทำเป็นปุ๋ยหมักใช้ภายในโครงการได้ เนื่องจากโครงการมีพื้นที่จำกัด ไม่มีบุคลากรที่มากพอ และผลกระทบในเรื่องของกลิ่นเหม็นที่ส่งผลกระทบต่อผู้อาศัยในโครงการ ดังนั้นโครงการมีวิธีการกำจัดขยะอินทรีย์โดยการให้แม่บ้านรวบรวมขยะอินทรีย์จากถังขยะอินทรีย์ และพื้นที่ส่วนบริการอื่นๆ มายังห้องพักขยะอินทรีย์ โดยโครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ พร้อมมัดปากถุงให้แน่น เพื่อให้เอกชนรับไปใช้ประโยชน์ในการเลี้ยงสัตว์ หรือทำปุ๋ยต่อไป

การจัดการมูลฝอยทั่วไป โครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ พร้อมมัดปากถุงให้แน่น และนำไปพักไว้ที่ห้องมูลฝอยทั่วไป เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลเมืองอยุธยาเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดต่อไป

การจัดการมูลฝอยติดเชื้อ ได้แก่ หน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว โครงการจะรวบรวมใส่ถุงแดง พร้อมมัดปากถุงให้แน่น และนำไปพักไว้ที่ห้องพักขยะอันตราย ที่มีถังขยะติดเชื้อจัดไว้ภายใน โดยในขณะปฏิบัติงาน กำหนดให้พนักงานสวมถุงมืออนามัย และหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากมูลฝอยดังกล่าว เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

3) อาคารห้องพักรวมของโครงการ

อาคารห้องพักรวมมูลฝอยรวมออกแบบเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก อยู่บริเวณทิศเหนือของโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 4 ห้อง เพื่อบรรจุขยะมูลฝอยอินทรีย์ ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ขยะมูลฝอยทั่วไป และขยะมูลฝอยอันตราย โครงการได้ออกแบบให้อาคารห้องพักรวมมูลฝอยมีประตูและเป็นพื้นที่ที่มิดชิด สามารถป้องกันกลิ่น และการแพร่กระจายของเชื้อโรคได้และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ทั้งนี้ห้องพักรวมมูลฝอยรวมเป็นตำแหน่งที่ใกล้ทางเข้า-ออกของอาคาร มีที่จอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยเข้าเก็บขนได้สะดวก ไม่กีดขวางการจราจร และไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยภายในโครงการ

ห้องพักรวมอินทรีย์ มีขนาดพื้นที่ 12.00 ตารางเมตร สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 12.00 ลูกบาศก์เมตร (ประเมินความสูงของกองขยะที่ 1.00 เมตร)

ห้องพักรวมรีไซเคิล มีขนาดพื้นที่ 6.00 ตารางเมตร สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 6.00 ลูกบาศก์เมตร (ประเมินความสูงของกองขยะที่ 1.00 เมตร)

ห้องพักขยะทั่วไป มีขนาดพื้นที่ 2.85 ตารางเมตร สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 2.85 ลูกบาศก์เมตร (ประเมินความสูงของกองขยะที่ 1.00 เมตร)

ห้องพักขยะอันตราย มีขนาดพื้นที่ 2.40 ตารางเมตร (หักพื้นที่ถังขยะติดเชื้อ) สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 2.40 ลูกบาศก์เมตร (ประเมินความสูงของกองขยะที่ 1.00 เมตร)

ถังขยะติดเชื้อ (จัดไว้ภายในห้องพักขยะอันตราย) ถังขยะสีแดงมีล้อยื่นขนาด 240 ลิตร สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 0.24 ลูกบาศก์เมตร

ดังนั้น ห้องพักขยะรวมของโครงการ จึงสามารถรองรับขยะได้ประมาณ 23.49 ลูกบาศก์เมตร

4) ความสามารถในการรองรับขยะของโครงการและการจัดการน้ำชะขยะ

โครงการสามารถรองรับขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ ได้ประมาณ 3 วัน 3 วัน 14 วัน 120 วัน และ 12 วัน ตามลำดับ

เมื่อเปิดดำเนินการ โครงการจะประสานงานกับเทศบาลเมืองอยุธยาให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดต่อไป ซึ่งมูลฝอยของโครงการจะเก็บรวบรวม พร้อมมัดปากถุงให้เรียบร้อยก่อนจะนำไปรวบรวมไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวม สำหรับน้ำชะมูลฝอยที่อาจเกิดขึ้นจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย WWT-2 ต่อไป นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีพนักงานคอยดูแลบริเวณอาคารห้องพักมูลฝอยรวมไม่ให้มีมูลฝอยปลิวหรือตกหล่นอยู่ภายนอก และล้างทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยรวมเป็นประจำ โดยน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดก็จะถูกรวบรวมสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเช่นกัน

5) ประเมินศักยภาพในการเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองอยุธยา

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในความรับผิดชอบด้านการเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองอยุธยา ซึ่งจากหนังสือตอบรับการเก็บขนขยะมูลฝอยให้โครงการนั้น ทางเทศบาลเมืองอยุธยาสามารถเก็บขนขยะมูลฝอยให้แก่โครงการได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ

4.2.3.5 ไฟฟ้า

โครงการจะขอรับบริการด้านไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้วยระบบไฟฟ้าแรงสูง ทั้งนี้รายละเอียดการติดตั้งระบบไฟฟ้าที่สำคัญภายในโครงการ มีดังนี้

1) ระบบไฟฟ้าปกติ

โครงการจะติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชนิดน้ำมัน (Oil Immersed Transformers) ขนาด 1,600 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อลดแรงดันต่ำเข้าสู่แผงจ่ายไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board : MDB) โดยโครงการจะรับกระแสไฟฟ้าผ่านหม้อแปลง ก่อนแปลงไฟฟ้าแรงสูง ขนาด 22 kV เป็น 400/230 V เพื่อจ่ายไฟฟ้าไปยังส่วนต่างๆ ของอาคาร สำหรับตำแหน่งของหม้อแปลงไฟฟ้า มีลักษณะเป็นแบบยกเสา

ตั้งอยู่บริเวณใกล้อาคาร A โดยอยู่ห่างจากแนวอาคาร A ซึ่งเป็นอาคารที่ใกล้ที่สุด ประมาณ 11.05 เมตร และห่างจากแนวเขตที่ดิน 3.61 เมตร

การติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ. 2556 โดยกำหนดให้หม้อแปลงแบบยกเสาต้องห่างจากโครงสร้างอื่นไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร (วัดจากสายหุ้มฉนวนแรงสูงไม่เต็มพิกัด สำหรับผนังด้านปิดของอาคาร) และระยะห่างระหว่างหม้อแปลงแต่ละลูกต้องไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร เป็นต้น ทั้งนี้ โครงการได้เลือกใช้ขนาดอุปกรณ์ป้องกันหม้อแปลงต้านแรงสูง โดยระบบไฟฟ้าต้านแรงสูงเป็นระบบ 33 kV และโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญคอยดูแลและบำรุงรักษาสภาพของหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา เช่น ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่ใช้ระบายความร้อนของหม้อแปลงไฟฟ้า และตรวจสอบลักษณะทางกายภาพต่างๆ ของหม้อแปลงไฟฟ้า ฉนวน และข้อต่อต่างๆ เป็นต้น อีกทั้งบริเวณที่ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าต้องอยู่ในสถานที่ซึ่งบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าถึงได้โดยสะดวก เพื่อตรวจและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และต้องจัดให้ระบายอากาศอย่างเพียงพอกับการใช้งาน ซึ่งบริเวณดังกล่าว ต้องมีแผ่นป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูงติดตั้งไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน

2) ระบบไฟฟ้าสำรอง

ในกรณีที่การจ่ายไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขัดข้องหรือเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน โครงการได้จัดให้มีเครื่องแบตเตอรี่สำรอง ขนาด 12/24 V. สามารถสำรองไฟฟ้าได้นาน 2 ชั่วโมง ตั้งอยู่บริเวณห้องไฟฟ้าชั้นที่ 1 ของอาคาร A เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้อยู่อาศัย โดยจ่ายไฟฟ้าให้ระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉินเท่านั้น

3) ระบบความปลอดภัยของการไฟฟ้า

โครงการได้ติดตั้ง Circuit Breaker: CB ต้านแรงดันต่ำ ซึ่งทำหน้าที่ตัดกระแสไฟฟ้าที่มีค่าสูงจากการลัดวงจรได้ ในเวลาที่เหมาะสมและทันเวลาก่อนที่จะเกิดความเสียหาย ส่วนห้องไฟฟ้าจะปิดกั้นที่มั่นคงและมิดชิด และไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในห้อง MDB ของโครงการและมีที่ว่างพอเพียงเพื่อการตรวจสอบ ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาในส่วนที่เป็นไฟฟ้าแรงต่ำ

4) การประมาณการค่าไฟฟ้า

โครงการได้ทำการประเมินค่าไฟฟ้าที่เกิดจากลักษณะการใช้ไฟฟ้า คำนวณค่าไฟฟ้าราคาหน่วยละ 3.91 บาท สำหรับพื้นที่ส่วนกลาง และหน่วยละ 4.42 บาท สำหรับพื้นที่ส่วนบุคคล ดังนั้นปริมาณค่าไฟฟ้าที่ใช้รวมทั้งสิ้นประมาณ 112,290.39 บาท/เดือน

5) การอนุรักษ์พลังงาน

เนื่องจากโครงการมีการใช้พลังงานเพื่อกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในโครงการเป็นจำนวนมาก ดังนั้น โครงการจึงให้มีมาตรการเพื่อลดการใช้พลังงานภายในโครงการสำหรับเจ้าของโครงการ และผู้ให้บริการภายในโครงการ เพื่อนำไปใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติ มีรายละเอียดดังนี้

(1) การอนุรักษ์พลังงานสำหรับเจ้าของโครงการ

- ติดตั้งฉนวนกันความร้อนที่หลังคา หรือผนังที่กระทบกับแสงอาทิตย์
- เลือกใช้เครื่องปรับอากาศประสิทธิภาพสูงและประหยัดพลังงาน และต้องกำหนดให้มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำสม่ำเสมอ
- เลือกใช้หลอดไฟประหยัดพลังงานที่เรียกว่า Light Emitting Diode (LED) สำหรับพื้นที่ส่วนกลาง หรือพื้นที่ที่จำเป็นต้องเปิดไฟทิ้งไว้ตลอดทั้งวัน
- เลือกใช้บัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์ซึ่งจะมีการสูญเสียพลังงานประมาณ 1-2 วัตต์ และมีอายุการใช้งานนานขึ้นเป็น 2 เท่า แทนการใช้บัลลาสต์ชนิดแกนเหล็กแบบธรรมดาที่จะมีการสูญเสียพลังงานประมาณ 10 วัตต์
- กำหนดตำแหน่งติดตั้งหลอดไฟให้มีความเหมาะสม ให้เพียงพอในแต่ละพื้นที่
- จัดให้มีสวิตช์ไฟแยกจากกัน เพื่อให้สามารถเปิด-ปิดได้เฉพาะจุด เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน
- เลือกใช้โคมไฟที่มีแผ่นสะท้อนแสงเพื่อช่วยให้แสงสว่างจากหลอดไฟกระจายได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- เลือกใช้เครื่องปรับอากาศในอาคารแบบประหยัดไฟ และต้องกำหนดให้มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำสม่ำเสมอ (ทุก 6 เดือน)
- จัดให้มีการปลุกต้นไม้ภายในโครงการ เพื่อช่วยบังแดดลดพลังงานความร้อนเข้าสู่ตัวอาคาร ทำให้อากาศเย็นขึ้นลดภาระการทำงานของเครื่องปรับอากาศ
- ติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟ รวมถึงสายสัญญาณทางไฟฟ้าสื่อสารต่างๆ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามมาตรฐาน
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุกสัปดาห์ เพื่อให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(2) มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่โครงการ

- อบรมเจ้าหน้าที่ทุกคนให้ตระหนักเรื่องการประหยัดพลังงานเป็นประจำสม่ำเสมอ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการเปิด-ปิดไฟ ในจุดที่หมดความจำเป็นในการใช้งานเป็นประจำทุกวัน
- จัดเจ้าหน้าที่ให้หมั่นทำความสะอาดไฟและโคมไฟอยู่เสมอ

(3) มาตรการสำหรับผู้อยู่อาศัย

- รณรงค์และขอความร่วมมือ โดยประชาสัมพันธ์การประหยัดพลังงานบริเวณโครงการ เช่น โถงทางเข้าอาคาร ลิฟต์ รายละเอียดดังนี้
- รณรงค์ให้ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดเมื่อเลิกใช้งาน

- รณรงค์ให้เปิดหลอดไฟ เท่าที่จำเป็น
- รณรงค์ให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถ เพื่อประหยัดน้ำมัน
- รณรงค์ให้ใช้น้ำได้แทนลิฟต์โดยสาร
- รณรงค์ให้ผู้พักอาศัย ปรับระดับอุณหภูมิภายในห้องให้อยู่ในช่วง 25-26 องศาเซลเซียส
- รณรงค์ให้บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอยู่เสมอ

6) การประเมินอาคารโครงการเพื่ออนุรักษ์พลังงานตามกฎหมายกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563

สำหรับการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563 กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2564

กฎหมายกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563 หมวด 1 ประเภทและขนาดของอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

ข้อ 4 การก่อสร้างอาคารสำหรับใช้เป็นหรือเพื่อกิจการดังต่อไปนี้ หากมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องมีการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานหลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานตามกฎหมายกระทรวงนี้

(8) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด ประกอบด้วย อาคารทั้งสิ้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคารห้องพักขยะรวม สูงชั้นเดียว มีขนาดพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 30.66 ตารางเมตร อาคาร A สูง 8 ชั้น มีขนาดพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 9,367.62 ตารางเมตร และอาคาร B สูง 8 ชั้น มีขนาดพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 8,313.02 ตารางเมตร จากข้อมูลข้างต้น พบว่า อาคาร A และอาคาร B เข้าข่ายอาคารที่ต้องมีการออกแบบเพื่อการอนุรักษ์พลังงานตามกฎหมายกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563 กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2564 ดังนั้น โครงการจึงได้ออกแบบอาคารให้เป็นไปตามกฎหมายกระทรวงดังกล่าว โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2-16

4.2.3.6 การจราจร

1) ความสะดวกและความปลอดภัยในการเข้า-ออกโครงการ

การจราจรเข้าสู่โครงการสามารถเดินทางได้สะดวกโดยทางรถยนต์ได้ 3 เส้นทาง ดังนี้

เส้นทางที่ 1 จากศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มุ่งหน้าทางทิศใต้ ประมาณ 50 เมตร เลี้ยวขวาอีกประมาณ 280 เมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยอยุธยา 3/3 ประมาณ 40 เมตร จากนั้นให้ เลี้ยวขวา ไปตามทางหลวงชนบท สาย ก. ประมาณ 250 เมตร จะถึงพื้นที่โครงการอยู่ทางซ้ายมือ

เส้นทางที่ 2 จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มุ่งหน้าทางทิศตะวันตก ประมาณ 350 เมตร จากนั้นให้เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสาธารณะประโยชน์ ประมาณ 60 เมตร ถึงสี่แยก ไฟแดงแล้วเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงชนบท สาย ก. ประมาณ 300 เมตร จากนั้นกลับรถบริเวณ สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 250 เมตร จะถึงพื้นที่โครงการอยู่ทางซ้ายมือ

เส้นทางที่ 3 จากสะพานอยุธยา มุ่งหน้าทางทิศตะวันออก ไปตามทางหลวงชนบท สาย ก. ประมาณ 3.60 กิโลเมตร จากนั้นกลับรถบริเวณสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 250 เมตร จะถึงพื้นที่โครงการอยู่ทางซ้ายมือ

2) ความเพียงพอของที่จอดรถภายในโครงการ

ทางเข้า-ออกของโครงการ มีจำนวน 1 จุด มีความกว้างประมาณ 6.00 เมตร ถนนภายใน โครงการกว้าง 6.00 เมตร เติมน้ำมันสองทิศทาง สำหรับที่จอดรถยนต์ของโครงการออกแบบไว้ภายนอก อาคาร จำนวน 57 คัน ภายในอาคาร A จำนวน 38 คัน และภายในอาคาร B จำนวน 44 คัน (รวมที่ จอดรถผู้พิการ จำนวน 6 คัน) รวมมีที่จอดรถยนต์จำนวน 139 คัน โดยลักษณะที่จอดรถยนต์ของ โครงการเป็นแบบตั้งฉากกับแนวทางเดินรถทั้งหมด โดยที่จอดรถยนต์ 1 คัน มีความกว้าง 2.40 เมตร และความยาว 5.00 เมตร ที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 1 คัน มีความ กว้าง 2.40 เมตร และความยาว 5.00 เมตร และจัดให้มีพื้นที่ว่างข้างที่จอดรถกว้าง 1.00 เมตร นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ 40 คัน มีความกว้าง 1.00 เมตร และความยาว 2.00 เมตร เพื่อให้สำหรับบริการผู้อยู่อาศัย

จำนวนที่จอดรถยนต์เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) ออกตามความใน พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พุทธศักราช 2479 และกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2555) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 และขนาดที่จอดรถยนต์เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2479 รายละเอียด แสดงดังตารางที่ 4-45

ตารางที่ 4-45 เปรียบเทียบจำนวนที่จอดรถยนต์และขนาดของช่องจอดรถยนต์ที่โครงการจัดให้มีกับข้อกำหนดกฎกระทรวง

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>กฎกระทรวงฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พุทธศักราช 2479 และกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ที่กำหนดให้</p> <p>ข้อ 2 ให้กำหนดประเภทของอาคารซึ่งต้องมีที่จอดรถยนต์ที่กัลรถยนต์ และทางเข้าออกรถยนต์ไว้ ดังต่อไปนี้</p> <p>(3) อาคารชุดที่มีพื้นที่แต่ละครอบครัวตั้งแต่ 60 ตารางเมตรขึ้นไป</p> <p>(7) อาคารขนาดใหญ่</p> <p>ข้อ 3 จำนวนที่จอดรถยนต์ ต้องจัดให้มีตามกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>(2) ในเขตเทศบาลทุกแห่งหรือในเขตท้องที่ที่ได้มีพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พุทธศักราช 2479 ใช้บังคับ</p> <p>(ค) อาคารชุดที่มีพื้นที่แต่ละครอบครัวตั้งแต่ 60 ตารางเมตร ขึ้นไป ให้มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า 1 คันต่อ 2 ครอบครัว เศษของ 2 ครอบครัวให้คิดเป็น 2 ครอบครัว</p> <p>(ช) อาคารขนาดใหญ่ ให้มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า 1 คันต่อพื้นที่อาคาร 240 ตารางเมตร เศษของ 240 ตารางเมตร ให้คิดเป็น 240 ตารางเมตร</p>	<p>- โครงการมีอาคารชุดที่มีพื้นที่แต่ละครอบครัวตั้งแต่ 60 ตารางเมตรขึ้นไป จำนวน 21 ห้องชุด ดังนั้น จึงต้องจัดให้มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า 11 คัน</p> <p>- พื้นที่ใช้สอยของอาคาร A เท่ากับ 8,557.15 ตารางเมตร (ไม่คิดรวมที่จอดรถใต้อาคาร) ดังนั้น โครงการต้องมีที่จอดรถยนต์ของอาคาร A ไม่น้อยกว่า 36 คัน พื้นที่ใช้สอยของอาคาร B เท่ากับ 7,364.15 ตารางเมตร (ไม่คิดรวมที่จอดรถใต้อาคาร) ดังนั้น โครงการต้องมีที่จอดรถยนต์ของอาคาร B ไม่น้อยกว่า 31 คัน รวมต้องจัดให้มีที่จอดรถยนต์ทั้งสิ้น 67 คัน</p> <p>ทั้งนี้ ให้ถือจำนวนที่จอดรถยนต์ที่มากกว่าเป็นเกณฑ์ ดังนั้น โครงการต้องจัดให้มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า 67 คัน โดยโครงการจัดให้มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 139 คัน ซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว</p>
<p>กฎกระทรวงฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p> <p>ข้อ 2 ที่จอดรถ 1 คัน ต้องเป็นพื้นที่สี่เหลี่ยมผืนผ้า และต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้</p> <p>(2) ในกรณีที่จอดรถตั้งฉากกับแนวทางเดินรถ ให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่จัดให้มีทางเข้าออกของรถเป็นทางเดินรถทางเดียว</p>	<p>- ลักษณะที่จอดรถยนต์ของโครงการเป็นแบบตั้งฉากกับแนวทางเดินรถทั้งหมด โดยที่จอดรถยนต์ 1 คัน มีความกว้าง 2.40 เมตร และความยาว 5.00 เมตร</p>

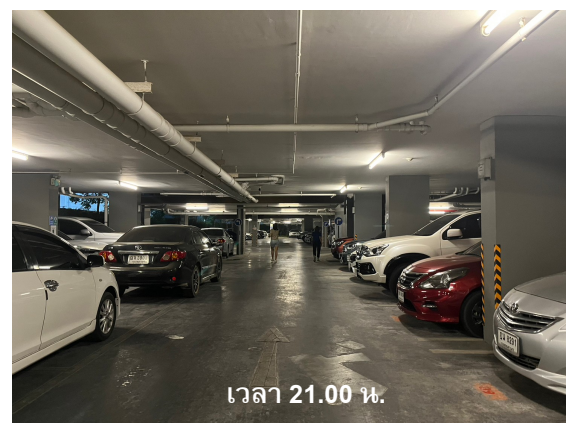
ในการประเมินความเพียงพอของที่จอดรถของโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ซึ่งมีจำนวนห้องชุด จำนวน 469 ห้องชุด ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจและรวบรวมข้อมูลด้านพฤติกรรมการใช้พื้นที่จอดรถจากอาคารตัวอย่าง ซึ่งมีลักษณะการบริหารจัดการโครงการ เช่นเดียวกัน และการใช้ที่จอดรถจริงของอาคารตัวอย่างมาประกอบการประเมินโครงการ ได้แก่ โครงการอาคารชุด พลัส อยุธยา พาร์ค จำนวน 651 ห้องชุด ตั้งอยู่ที่ ถนนคู่ขนานทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 32 ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งห่างจาก โครงการประมาณ 700 เมตร โดยได้สำรวจจำนวนที่จอดรถยนต์ของโครงการตัวอย่าง ในวันเสาร์ที่ 22 เมษายน 2566 ช่วงเวลากลางวัน คือ เวลา 11.00 น. และช่วงเวลากลางคืน คือ เวลา 21.00 น. ผลการสำรวจปริมาณรถยนต์จริงของโครงการตัวอย่าง แสดงดังตารางที่ 4-46 การจอดรถยนต์ของโครงการตัวอย่าง แสดงดังรูปที่ 4-15

ตารางที่ 4-46 ผลการสำรวจปริมาณรถยนต์ที่จอดรถจริงของโครงการตัวอย่าง

โครงการอาคารชุด พลัส อยุธยา พาร์ค	วันที่ 22 เมษายน 2566	
	11.00 น.	21.00 น.
ปริมาณรถยนต์ที่จอดรถจริง (คัน)	150	192
ร้อยละของรถยนต์ที่จอดรถจริง/ จำนวนห้องชุดทั้งหมด*	23.04	29.49
ปริมาณรถจักรยานยนต์ที่จอดรถจริง (คัน)	54	55
ร้อยละของรถจักรยานยนต์ที่จอดรถจริง/ จำนวนห้องชุดทั้งหมด*	8.29	8.45

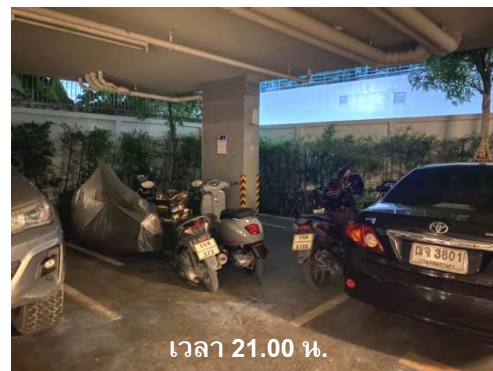
ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566

หมายเหตุ : * จำนวนห้องชุดทั้งหมดของโครงการอาคารชุด พลัส อยุธยา พาร์ค จำนวน 651 ห้องชุด



รูปที่ 4-15 แสดงที่จอดรถของโครงการตัวอย่าง (โครงการอาคารชุด พลัส อยุธยา พาร์ค)

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566



รูปที่ 4-15 แสดงที่จอดรถของโครงการตัวอย่าง (โครงการอาคารชุด พลัส อยุธยา พาร์ค) ต่อ

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, กรกฎาคม 2566

จากการเปรียบเทียบจำนวนห้องชุดทั้งหมดต่อจำนวนรถยนต์ที่จอดจริงกับโครงการตัวอย่างที่มีลักษณะการดำเนินโครงการเช่นเดียวกับโครงการ พบว่า โครงการต้องจัดให้มีที่จอดรถอย่างน้อย 139 คัน (ร้อยละ 29.49 ของจำนวนห้องชุดโครงการ) ซึ่งโครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์ไว้ 139 คัน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการของผู้พักอาศัย อีกทั้งจำนวนที่จอดรถยนต์ที่โครงการจัดไว้ได้เป็นไปตามที่กฎกระทรวงฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2479 และกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

จากการเปรียบเทียบจำนวนห้องชุดทั้งหมดต่อจำนวนรถจักรยานยนต์ที่จอดจริงกับโครงการตัวอย่างที่มีลักษณะการดำเนินโครงการเช่นเดียวกับโครงการ พบว่า โครงการต้องจัดให้มีที่จอดรถจักรยานยนต์อย่างน้อย 40 คัน (ร้อยละ 8.45 ของจำนวนห้องชุดโครงการ) ซึ่งโครงการได้จัดให้มีที่จอดรถจักรยานยนต์ไว้ 40 คัน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการของผู้พักอาศัย

3) ประเมินผลกระทบต่อการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ

ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นคิดตามจำนวนที่จอดรถยนต์ รวมทั้งที่จอดรถยนต์ทั้งโครงการเท่ากับ 139 คัน ในกรณีเลวร้ายที่สุดจะกำหนดให้ปริมาณการจราจรรถยนต์ของโครงการเท่ากับ 139 คัน/ชั่วโมง (ไป-กลับ) คิดเป็น 139 PCU/ชั่วโมง (139x1) และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 40 คัน ในกรณีเลวร้ายที่สุดจะกำหนดให้ปริมาณการจราจรรถจักรยานยนต์ของโครงการเท่ากับ 40 คัน/ชั่วโมง (ไป-กลับ) คิดเป็น 12 PCU/ชั่วโมง (40x0.3) ดังนั้น ค่า V/C Ratio ในระยะดำเนินการ เป็นดังนี้

1. ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส

ค่า V/C Ratio ในวันหยุด (วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566)

ค่า V/C Ratio ของทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส เวลา 17.01 น. ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในระยะดำเนินการ เป็นดังนี้

$$\begin{aligned}\text{ทางหลวงชนบทสาย อย.2053} &= (1,357 + 139 + 12) / 3,300 \\ &= 0.457\end{aligned}$$

จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในระยะดำเนินการ ในช่วงโมงเร่งด่วนของวันหยุดบริเวณทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

ค่า V/C Ratio ในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566)

ค่า V/C Ratio ของทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส เวลา 16.01 น. ถึง 17.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในระยะดำเนินการ เป็นดังนี้

$$\begin{aligned}\text{ทางหลวงชนบทสาย อย.2053} &= (1,708 + 139 + 12) / 3,300 \\ &= 0.563\end{aligned}$$

จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในระยะดำเนินการ ในช่วงโมงเร่งด่วนของวันธรรมดาบริเวณทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

2. ถนนสาธารณะประโยชน์

ค่า V/C Ratio ในวันหยุด (วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566)

ค่า V/C Ratio ของถนนสาธารณะประโยชน์ เวลา 17.01 น. ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในระยะดำเนินการ เป็นดังนี้

$$\begin{aligned}\text{ถนนสาธารณะประโยชน์} &= (82 + 139 + 12) / 1,000 \\ &= 0.233\end{aligned}$$

จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในระยะดำเนินการ ในช่วงโมงเร่งด่วนของวันหยุดบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

ค่า V/C Ratio ในวันธรรมดา (วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566)

ค่า V/C Ratio ของถนนสาธารณะประโยชน์ เวลา 17.01 น. ถึง 18.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เลวร้ายที่สุดในระยะดำเนินการ เป็นดังนี้

$$\begin{aligned}\text{ถนนสาธารณะประโยชน์} &= (155 + 139 + 12) / 1,000 \\ &= 0.306\end{aligned}$$

จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในระยะดำเนินการ ในช่วงโมงเร่งด่วนของวันธรรมดาบริเวณถนนสาทรประโยชน์ พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

ตารางที่ 4-47 ปริมาณการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล. 32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ในระยะดำเนินการ

วัน	ช่วงเวลา	สภาพปัจจุบัน		ระยะดำเนินการ	
		ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)	V/C Ratio	ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566	07.01-08.00	705	0.147	856	0.259
	08.01-09.00	1,018	0.212	1169	0.354
	09.01-10.00	756	0.158	907	0.275
	10.01-11.00	852	0.178	1003	0.304
	11.01-12.00	682	0.142	833	0.252
	12.01-13.00	938	0.195	1089	0.330
	13.01-14.00	843	0.176	994	0.301
	14.01-15.00	731	0.152	882	0.267
	15.01-16.00	999	0.208	1,150	0.348
	16.01-17.00	1,097	0.229	1,248	0.378
	17.01-18.00	1,357	0.283	1,508	0.457
	18.01-19.00	1,169	0.244	1,320	0.400
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566	07.01-08.00	1,378	0.287	1,529	0.463
	08.01-09.00	1,240	0.258	1,391	0.422
	09.01-10.00	1,223	0.255	1,374	0.416
	10.01-11.00	1,286	0.268	1,437	0.435
	11.01-12.00	1,192	0.248	1,343	0.407
	12.01-13.00	957	0.199	1,108	0.336
	13.01-14.00	965	0.201	1,116	0.338
	14.01-15.00	1,033	0.215	1,184	0.359
	15.01-16.00	1,285	0.268	1,436	0.435
	16.01-17.00	1,708	0.356	1,859	0.563
	17.01-18.00	1,570	0.327	1,721	0.522
	18.01-19.00	1,378	0.287	1,529	0.463

ตารางที่ 4-48 ปริมาณการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนบนถนนสาธารณะประโยชน์ ในระยะดำเนินการ

วัน	ช่วงเวลา	สภาพปัจจุบัน		ระยะดำเนินการ	
		ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)	V/C Ratio	ปริมาณการจราจร (PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566	07.01-08.00	33	0.044	184	0.184
	08.01-09.00	64	0.085	215	0.215
	09.01-10.00	79	0.105	230	0.23
	10.01-11.00	54	0.072	205	0.205
	11.01-12.00	29	0.039	180	0.180
	12.01-13.00	49	0.065	200	0.200
	13.01-14.00	34	0.045	185	0.185
	14.01-15.00	34	0.045	185	0.185
	15.01-16.00	42	0.056	193	0.193
	16.01-17.00	59	0.079	210	0.210
	17.01-18.00	82	0.109	233	0.233
	18.01-19.00	62	0.083	213	0.213
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566	07.01-08.00	84	0.112	235	0.235
	08.01-09.00	104	0.139	255	0.255
	09.01-10.00	118	0.157	269	0.269
	10.01-11.00	86	0.115	237	0.237
	11.01-12.00	77	0.103	228	0.228
	12.01-13.00	99	0.132	250	0.25
	13.01-14.00	58	0.077	209	0.209
	14.01-15.00	94	0.125	245	0.245
	15.01-16.00	65	0.087	216	0.216
	16.01-17.00	102	0.136	253	0.253
	17.01-18.00	155	0.207	306	0.306
	18.01-19.00	117	0.156	268	0.268

ตารางที่ 4-49 ค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณจราจร และค่าดัชนีการจำแนกบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส ในระยะดำเนินการ

วัน	เวลา	ค่า V/C Ratio	สภาพการจราจร
วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566	07.01-08.00	0.259	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	08.01-09.00	0.354	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	09.01-10.00	0.275	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	10.01-11.00	0.304	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	11.01-12.00	0.252	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	12.01-13.00	0.330	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	13.01-14.00	0.301	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	14.01-15.00	0.267	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	15.01-16.00	0.348	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	16.01-17.00	0.378	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	17.01-18.00	0.457	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	18.01-19.00	0.400	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566	07.01-08.00	0.463	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	08.01-09.00	0.422	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	09.01-10.00	0.416	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	10.01-11.00	0.435	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	11.01-12.00	0.407	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	12.01-13.00	0.336	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	13.01-14.00	0.338	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	14.01-15.00	0.359	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	15.01-16.00	0.435	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	16.01-17.00	0.563	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	17.01-18.00	0.522	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	18.01-19.00	0.463	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

ตารางที่ 4-50 ค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณจราจร และค่าดัชนีการจำแนกถนน
สาธารณประโยชน์ในระยะดำเนินการ

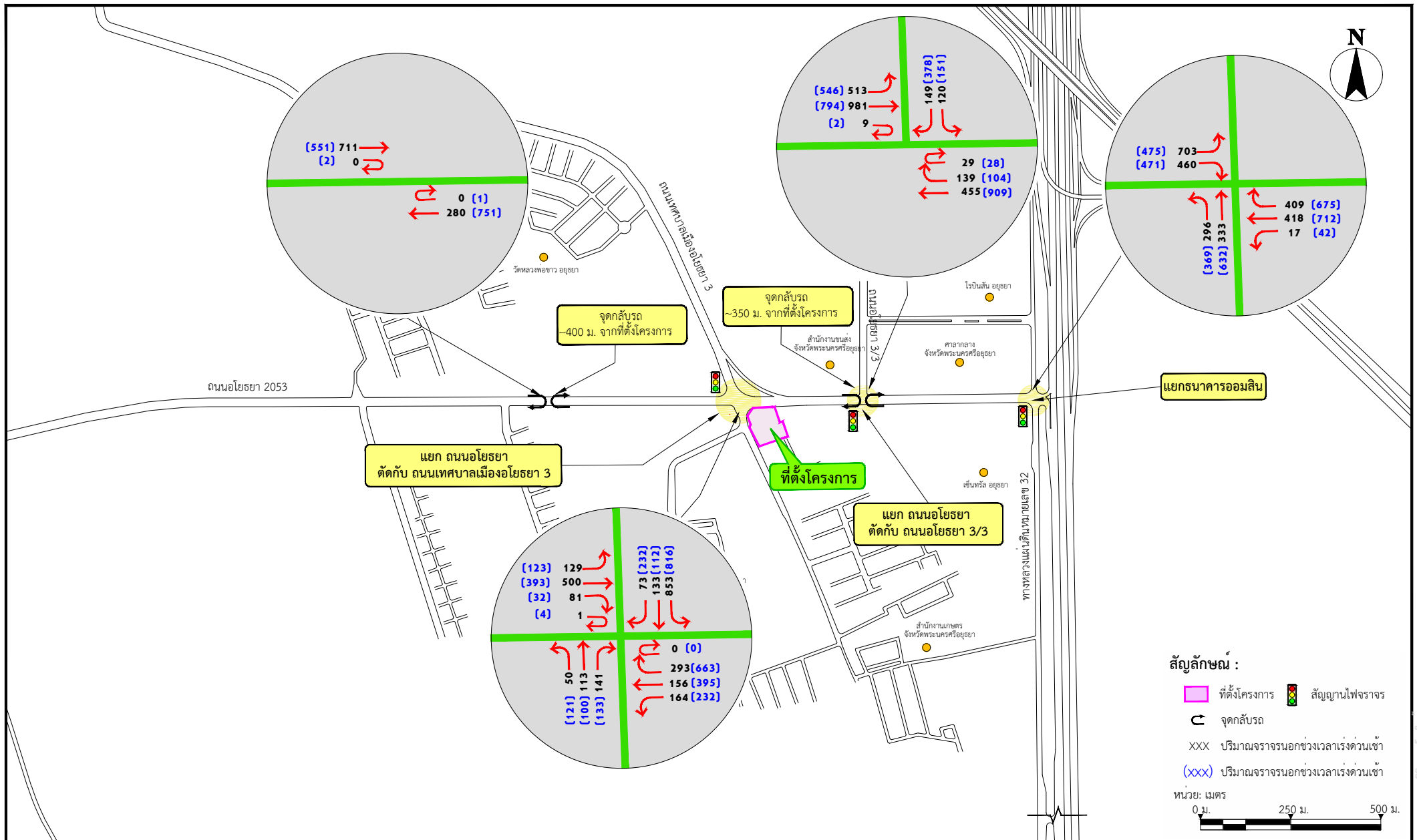
วัน	เวลา	ค่า V/C Ratio	สภาพการจราจร
วันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566	07.01-08.00	0.184	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	08.01-09.00	0.215	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	09.01-10.00	0.23	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	10.01-11.00	0.205	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	11.01-12.00	0.180	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	12.01-13.00	0.200	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	13.01-14.00	0.185	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	14.01-15.00	0.185	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	15.01-16.00	0.193	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	16.01-17.00	0.210	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	17.01-18.00	0.233	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	18.01-19.00	0.213	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566	07.01-08.00	0.235	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	08.01-09.00	0.255	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	09.01-10.00	0.269	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	10.01-11.00	0.237	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	11.01-12.00	0.228	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	12.01-13.00	0.25	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	13.01-14.00	0.209	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	14.01-15.00	0.245	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	15.01-16.00	0.216	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	16.01-17.00	0.253	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	17.01-18.00	0.306	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
	18.01-19.00	0.268	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

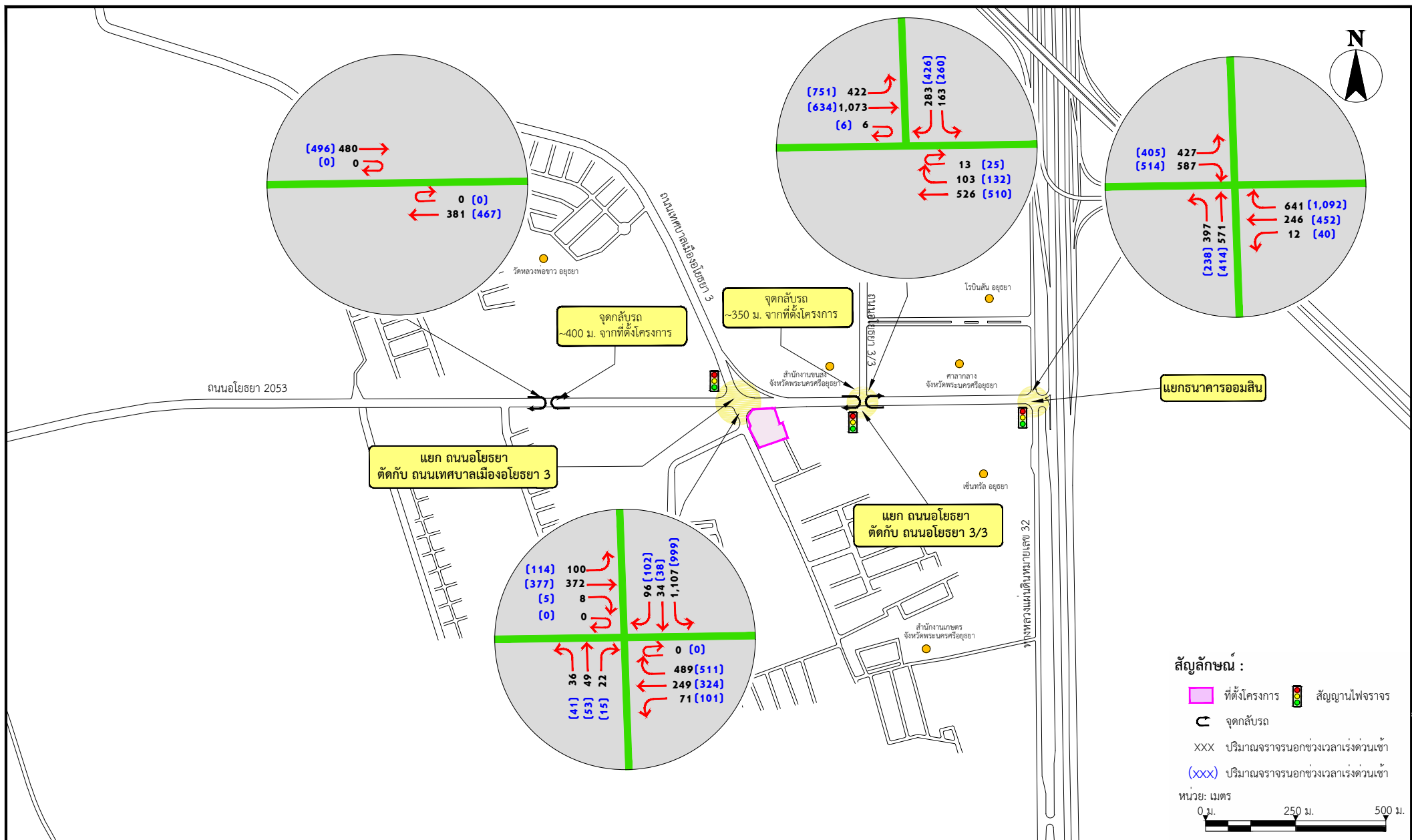
สภาพการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้าน
โปรตุเกส และถนนสาธารณประโยชน์ ทั้งในวันธรรมดาและวันหยุด ทุกช่วงเวลา มีสภาพการจราจร
คล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

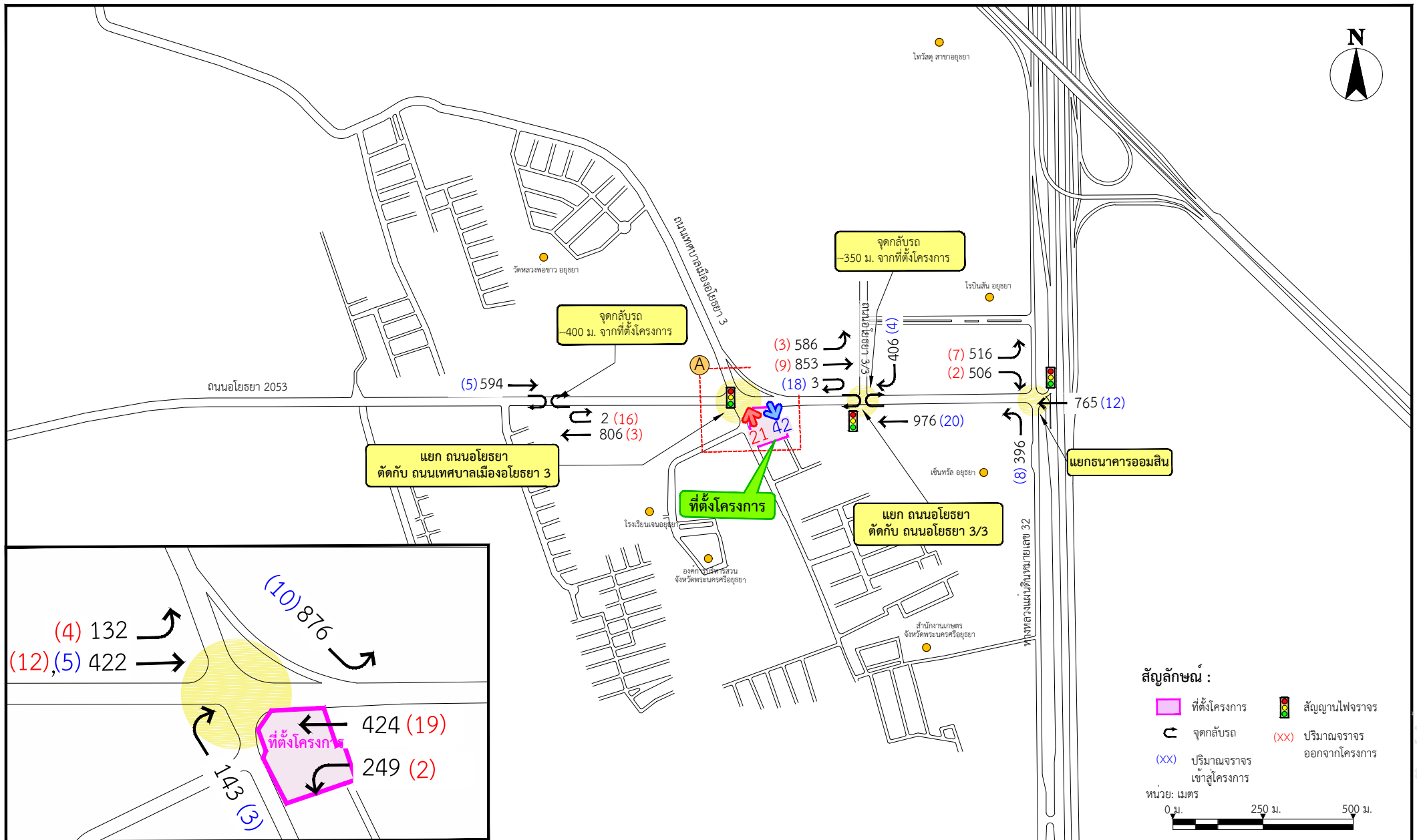
ทั้งนี้ บริษัท เอส ทู อาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านวิศวกรรมจราจร และการวางแผนระบบขนส่ง ได้ทำการวิเคราะห์ระดับการให้บริการด้วยโปรแกรม Synchro โดยวิเคราะห์ถนนโดยรอบบริเวณโครงการ จากจำนวนรถที่เข้า – ออกโครงการ และได้ทำการวิเคราะห์บริเวณถนนและทางแยกโดยรอบโครงการด้วยโปรแกรม Synchro จึงสามารถสรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบริเวณทางแยกที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ ผลที่ได้จากการวิเคราะห์สภาพการจราจรทั้ง 2 กรณี พบว่า สภาพการจราจรทั้งกรณีที่มีโครงการและไม่มีโครงการนั้น มีสภาพที่ใกล้เคียงกัน เนื่องจากปริมาณจราจรที่เกิดจากโครงการมีน้อย จึงส่งผลกระทบต่อโครงข่ายจราจรไม่มากเท่าไรนัก แสดงดังรูปที่ 4-16 ถึงรูปที่ 4-22

โครงการได้มีการบริหารจัดการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส บริเวณทางเข้า – ออกโครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้รถยนต์ที่จะเข้า – ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และตัดกระแสจราจรจากการเลี้ยวเข้า - ออกของรถยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จะทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้การจราจรให้มีความเข้าใจในการควบคุมยานพาหนะที่จุดเข้า - ออกของโครงการ รวมทั้งต้องกำชับไม่ให้อำนวยความสะดวกให้รถที่เข้า-ออกโครงการเพียงอย่างเดียว จนทำให้เกิดผลกระทบต่อยานพาหนะบริเวณหน้าโครงการ แต่จะต้องอำนวยความสะดวก โดยคำนึงถึงระบบจราจรในภาพรวมเป็นหลัก จัดทำป้ายบอกทิศทางจราจร ดีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกของรถยนต์ในบริเวณทางเข้า -ออก เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางวิ่งของรถยนต์ภายในโครงการให้ชัดเจน ทาสีขาว-แดงขอบทางเท้าบริเวณด้านหน้าโครงการ จัดทำเส้นชะลอความเร็วบริเวณก่อนถึงทางแยกภายในโครงการ และสีเส้นสัญลักษณ์ห้ามจอดบริเวณทางเข้า-ออกที่จอดรถ และบริเวณจุดตัดทางแยกภายในโครงการ พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเพื่อเป็นจุดสังเกตไม่ก่อให้เกิดความสับสนแก่ผู้ขับขี่ และทำให้การจราจรในพื้นที่โครงการมีความปลอดภัย อีกทั้ง ติดตั้งกระจกโค้งนูน (Convex Mirror) บริเวณจุดอับสายตา เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์และความปลอดภัยในการขับขี่ได้

ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับปานกลาง



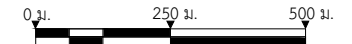




สัญลักษณ์ :

- ที่ตั้งโครงการ
- จุดกลับรถ
- (XX) ปริมาณจราจรเข้าสู่โครงการ
- XX ปริมาณจราจรออกจากโครงการ
- สัญญาณไฟจราจร

หน่วย: เมตร



Title

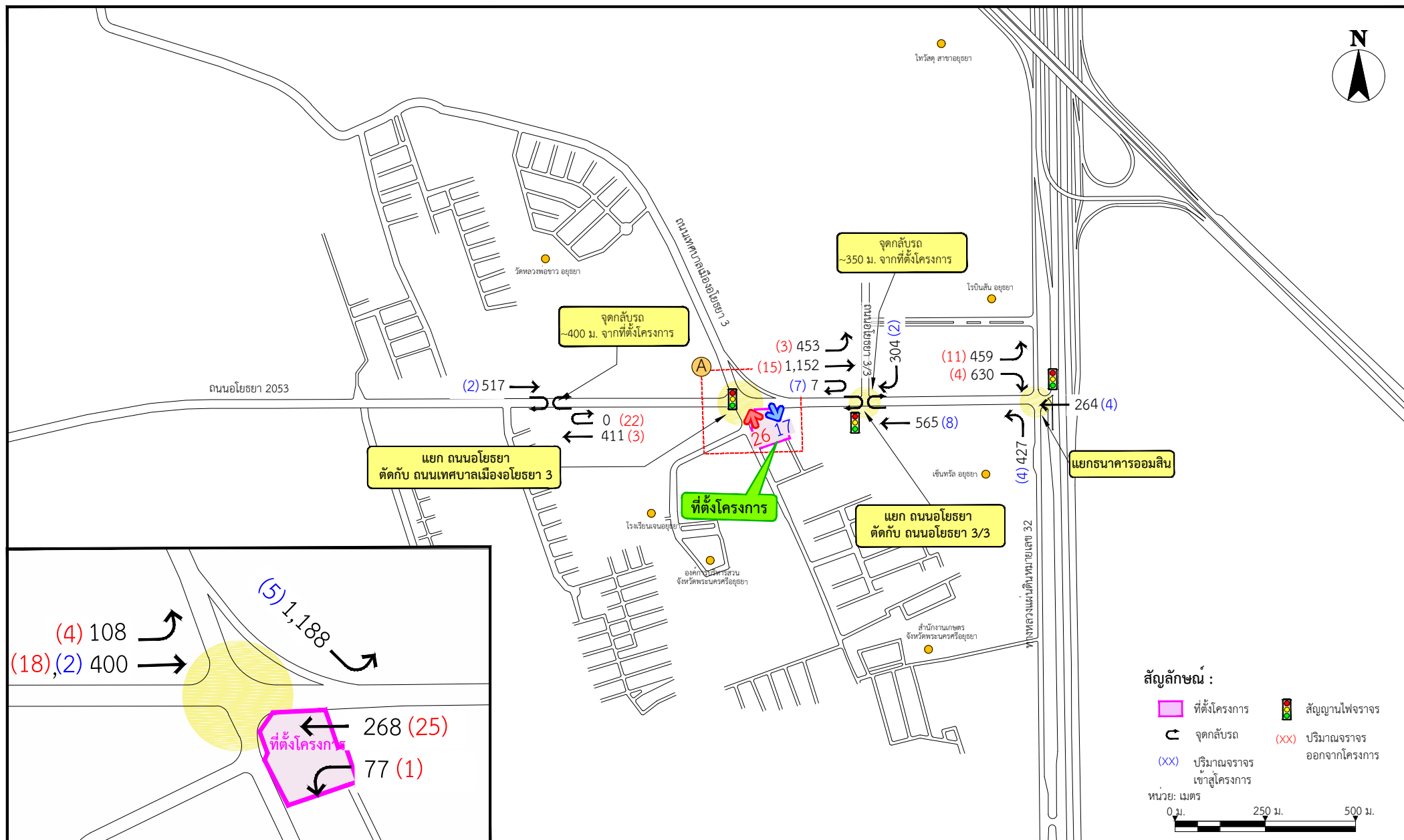
รูปที่ 19: แสดงปริมาณจราจรที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ
วันธรรมดา ช่วงเย็น ปี 2568 (ปีหลังเปิดโครงการ)

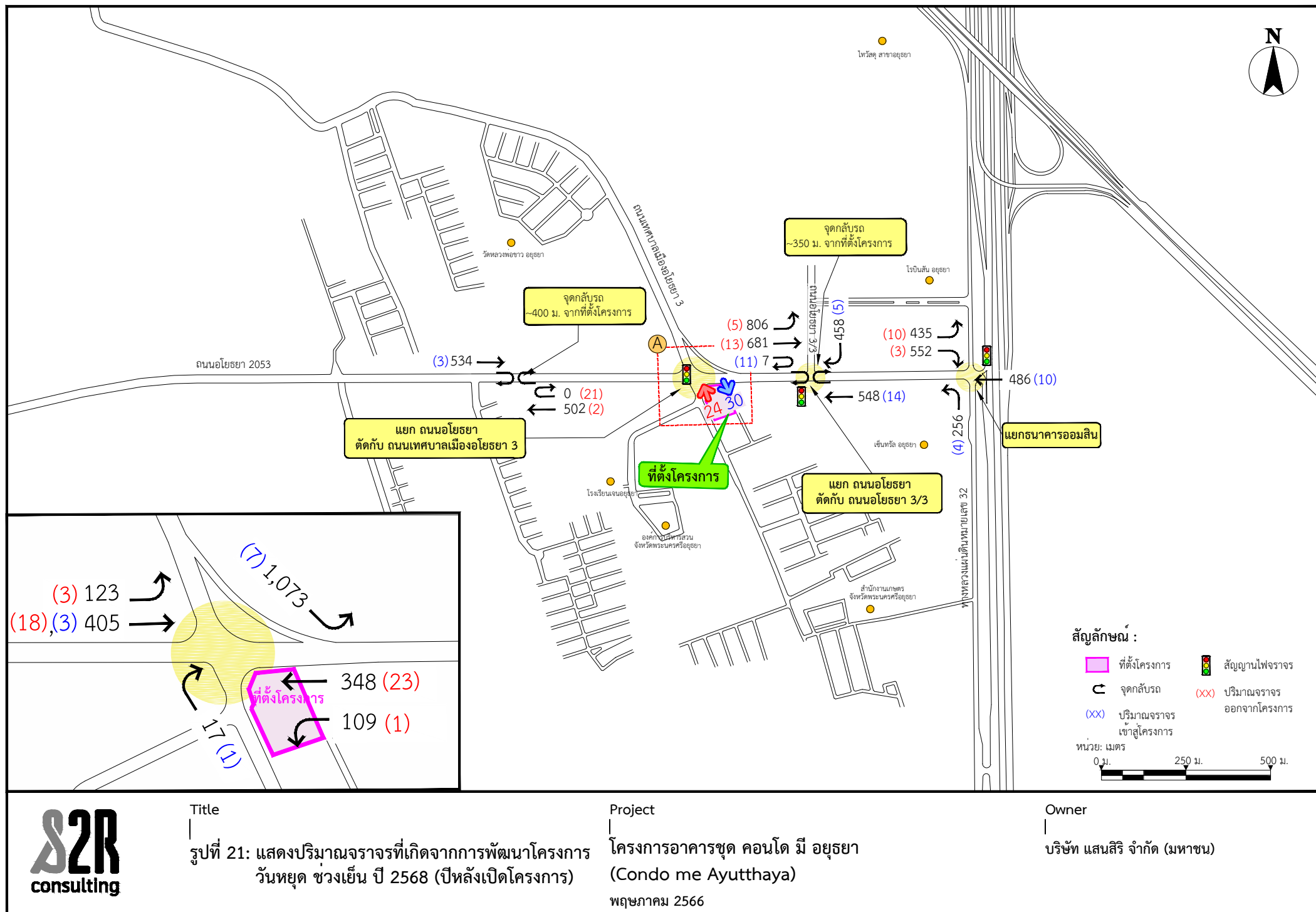
Project

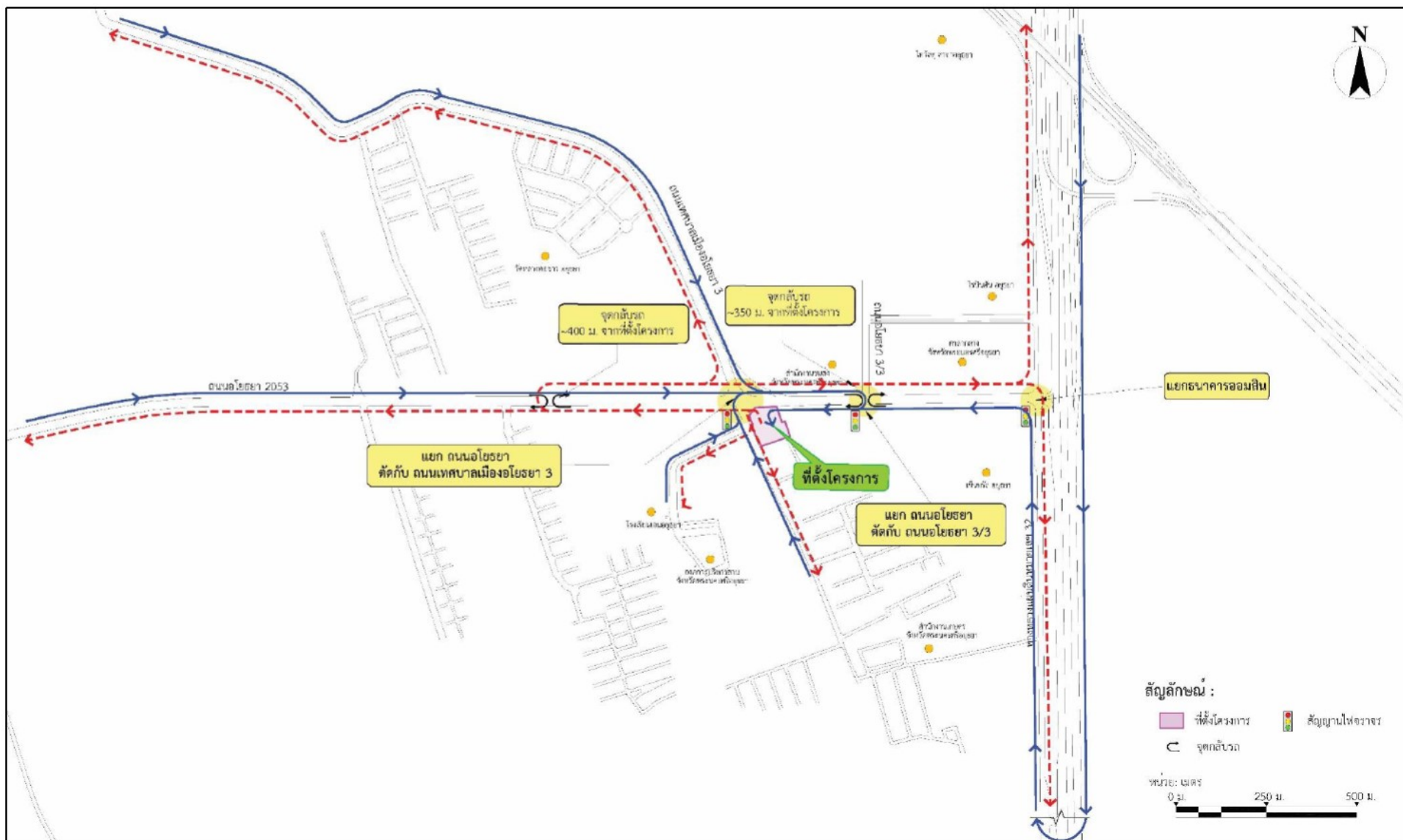
โครงการอาคารชุด คอนโด มี อโยธยา
(Condo me Ayutthaya)
พฤษภาคม 2566

Owner

บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)







รูปที่ 4-22 เส้นทางเดินรถเข้า – ออกโครงการ

ที่มา : บริษัท เอส ทุ อาร์ คอนซัลตัง จำกัด

4.2.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน

จากการสำรวจสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการแปลภาพถ่ายดาวเทียม จาก www.googleearth.com (เข้าถึงข้อมูลเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2566) ประกอบกับการสำรวจภาคสนาม พบว่า บริเวณโดยรอบใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ชุ่มน้ำ ร้อยละ 37.07 รองลงมาเป็นพื้นที่อยู่อาศัย ร้อยละ 24.82 และพื้นที่พาณิชยกรรม ร้อยละ 9.78 ที่เหลือเป็นพื้นที่ถนน, พื้นที่ก่อสร้าง และแคมป์คนงาน, พื้นที่แหล่งน้ำ, พื้นที่ราชการ, พื้นที่โล่ง, พื้นที่ศาสนสถาน และสถานศึกษา, พื้นที่บริการท่องเที่ยว และพื้นที่โครงการ คิดเป็นร้อยละ 8.73, 5.95, 5.26, 4.14, 2.52, 1.46, 0.08 และ 0.19 ตามลำดับ

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันเป็นพื้นที่ราบ อาณาเขตติดต่อใกล้เคียงโดยรอบโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	ทางหลวงชนบท สาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส กว้าง 30 เมตร (รวมเขตทาง))
ทิศใต้	ติดกับ	ที่ดินบุคคลอื่น และทางสาธารณประโยชน์
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน (OSHINEI)
ทิศตะวันตก	ติดกับ	คลองตาปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนน สาธารณประโยชน์ กว้าง 9.50 เมตร

สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จากการสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2566) พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อยู่อาศัย, พื้นที่พาณิชยกรรม และพื้นที่เกษตรกรรม

นอกจากนี้ ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนเจนวิทยา, วัดหลวงพ่อดาว (สำนักสงฆ์หลวงพ่อดาว กลางทุ่ง) และโรงพยาบาลราชธานี และพื้นที่หน่วยงานราชการ จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1, องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, ประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ), ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สำนักงานเกษตรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย, สำนักงานสาธารณสุขอำเภอมะนังพระนครศรีอยุธยา และสำนักงานป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560 โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่าพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) บริเวณหมายเลข 1.10 ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินโครงการกับข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวงผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-51

ตารางที่ 4-51 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>ข้อ 5 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภททำกฎกระทรวงนี้ ให้เป็นไปตามต่อไปนี้</p> <p>(1) ที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.1 ถึงหมายเลข 1.20 ที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชน</p> <p>ข้อ 6 ที่ดินประเภทชุมชน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณสุข โภคและสาธารณูปการ</p> <p>ที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.5 หมายเลข 1.6 หมายเลข 1.7 หมายเลข 1.10 หมายเลข 1.11 หมายเลข 1.15 หมายเลข 1.16 และหมายเลข 1.20 ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนดต่อไปนี้</p> <p>(1) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานตามประเภท ชนิด และ จำพวกทำกฎกระทรวงนี้</p> <p>(2) คลังน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการจำหน่าย เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 16 เมตร</p> <p>(3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ และสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 16 เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ</p>	<p>- พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) บริเวณหมายเลข 1.10</p> <p>- โครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด เพื่อการอยู่อาศัย ซึ่งจัดเป็นกิจการหลัก</p> <p>- โครงการไม่ได้ประกอบกิจการเป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีคลังน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันทุกประเภท</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ และสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง</p>

**ตารางที่ 4-51 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัด
พระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560 (ต่อ)**

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>(4) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า</p> <p>(5) โรงแรมประเภท 3 และโรงแรมประเภท 4 ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร</p> <p>(6) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา</p> <p>(7) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม</p> <p>(8) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์</p> <p>(9) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์</p> <p>(10) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำลพบุรี หรือที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร และมีระยะห่างจากเขตทางไม่น้อยกว่า 25 เมตร</p> <p>(11) กำจัดมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล เว้นแต่เป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>(12) ซั้วขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน 800 ตารางเมตร เว้นแต่เป็นกิจการที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร และมีระยะห่างจากเขตทางไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p> <p>การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ในบริเวณหมายเลข 1.5 หมายเลข 1.6 หมายเลข 1.7 หมายเลข 1.10 หมายเลข 1.11 หมายเลข 1.15 หมายเลข 1.16 และหมายเลข 1.20 ให้เป็นไปดังต่อไปนี้</p> <p>(1) การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 352 และทางหลวงชนบท อย. 2008 ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 15 เมตร</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีการเลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า</p> <p>- โครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีสุสานและฌาปนสถาน ตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน</p> <p>- โครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีสถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีโรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร</p> <p>- ภายในโครงการไม่มีการกำจัดมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล</p> <p>- ภายในโครงการไม่มีการซั้วขายหรือเก็บเศษวัสดุ</p> <p>- พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณหมายเลข 1.10</p> <p>- โครงการมีการใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงชนบท สาย ก. มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทาง 7.46 เมตร</p>

**ตารางที่ 4-51 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัด
พระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560 (ต่อ)**

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3022 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3023 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3053 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3058 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3059 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3061 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3263 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3467 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3469 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3470 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3477 ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 10 เมตร</p> <p>(2) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทโรงแรม อาคารชุด อาคารอยู่อาศัยรวม หอพัก และไซโลเก็บผลผลิตทางการเกษตร ให้มีระยะห่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำลพบุรีไม่น้อยกว่า 25 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณสุข</p> <p>ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำลพบุรี ให้มีระยะห่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำไม่น้อยกว่า 6 เมตร และที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะอื่น ให้มีระยะห่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 3 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือสาธารณสุข</p>	<p>- โครงการมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอาคารชุด และไม่ได้ก่อสร้างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำลพบุรี แต่อย่างใด</p> <p>- ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการติดกับคลองตาปิ่น ตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณประโยชน์ โดยมีระยะร่นจากแนวอาคารโครงการห่างจากเขตแหล่งน้ำสาธารณะ 4.00 เมตร</p>

3) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2552

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โครงการ จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่า พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2552 ปัจจุบันกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวได้หมดอายุการใช้บังคับ จากการสอบถามไปยังสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566 ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงผัง (ขั้นตอนที่ 2 จาก 8 ขั้นตอนของการวางและจัดทำผังเมืองรวม ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2562)

4) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา เรื่อง กำหนดบริเวณ ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ใน พื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 2 เมื่อเปรียบเทียบการดำเนินโครงการกับข้อกำหนดตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-52

ตารางที่ 4-52 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>ข้อ 1 เทศบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557”</p> <p>ข้อ 3 ในเทศบัญญัตินี้</p> <p>“บริเวณที่ 2” หมายความว่า พื้นที่ในบริเวณ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ด้านเหนือ จดแนวเขตกฎกระทรวง ฉบับที่ 53 (พ.ศ. 2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และวัดกะสังข์</p> <p>ด้านตะวันออก จดแนวเขตเทศบาลเมืองอยุธยา</p> <p>ด้านใต้ จดคลองโพธิ์ ผังตะวันตกเส้นที่ลากต่อตรงกับถนนสายเจริญวัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากเจริญวัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล ตัดกับคลองปากข้าวสาร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสายเจริญวัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล เป็นระยะ 50 เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับคลองโพธิ์ ผังตะวันตกที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนโรจนะตัดกับคลองโพธิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองโพธิ์ เป็นระยะ 600 เมตร แล้วไปทางทิศตะวันตกจนบรรจบกับคลองปากข้าวสาร</p> <p>ด้านตะวันตก จดแนวเขตกฎกระทรวง ฉบับที่ 53 (พ.ศ. 2522) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p> <p>(2) ด้านเหนือ จดแนวเขตเทศบาลเมืองอยุธยา</p> <p>ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ด้านใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ</p> <p>จดคลองสะแก</p> <p>ด้านตะวันตก จดคลองสะแก ผังใต้</p> <p>ทั้งนี้ พื้นที่บริเวณที่ 1 และบริเวณที่ 2 ปรากฏตามแผนที่ท้ายเทศบัญญัตินี้</p>	<p>- พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 2</p>

ตารางที่ 4-52 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองอยุธยา เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่เขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2557 (ต่อ)

ข้อกำหนด	โครงการ
<p>ข้อ 4 ให้กำหนดพื้นที่ในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายเทศบัญญัตินี้ เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้</p> <p>(ข) ภายในบริเวณที่ 2 ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคาร ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิดและจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายเทศบัญญัตินี้ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน</p> <p>(2) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความถึงสถานบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวร้านจำหน่ายก๊าซสถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ</p> <p>(3) คลังน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สาม สถานบริการน้ำมันประเภท ก สถานบริการน้ำมันประเภท ข สถานบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 16 เมตร</p> <p>(4) อาคารเลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ภู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า</p> <p>(5) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อการบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ</p> <p>(6) โรงฆ่าสัตว์</p> <p>(7) ไซโลเก็บผลผลิตทางการเกษตร</p> <p>(8) โรงซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุ</p> <p>(9) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์กรทางศาสนา</p>	<p>- โครงการไม่ได้ประกอบกิจการเป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีคลังน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สาม สถานบริการน้ำมันทุกประเภท</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีอาคารเลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ภู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีอาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อการบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีโรงฆ่าสัตว์</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีไซโลเก็บผลผลิตทางการเกษตร</p> <p>- ภายในโครงการไม่มีโรงซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีสุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์กรทางศาสนา</p>

4.2.3.8 การระบายอากาศ

1) ระบบปรับอากาศ

โครงการมีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (Air Cooled Split Type) มีขนาดความเย็นรวมประมาณ 854 ตันความเย็น ตามความเหมาะสมกับขนาดของภาระการทำความเย็น ทั้งนี้ จำนวนเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งขึ้นกับขนาดพื้นที่ของห้องนั้นๆ โดยติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารบริเวณห้องต่างๆ ได้แก่ โถงต้อนรับ ห้องสำนักงานนิติบุคคล ห้องออกกำลังกาย และห้องชุด เป็นต้น

2) การระบายอากาศ

โครงการจัดให้มีการระบายอากาศภายในตัวอาคารโดยวิธีธรรมชาติและวิธีกล ซึ่งมีความสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ดังนี้

- **การระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ** ให้ใช้เฉพาะกับห้องในอาคารที่มีผนังด้านนอกอาคารอย่างน้อยหนึ่งด้าน โดยจัดให้มีช่องเปิดสู่ภายนอกอาคารได้ เช่น ประตู หน้าต่าง หรือบานเกร็ด ซึ่งจะต้องเปิดไว้ระหว่างใช้สอยห้องนั้นๆ และพื้นที่ของช่องเปิดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ของห้องนั้น โดยโครงการได้จัดให้ระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติของบริเวณต่างๆ ภายในอาคาร คือ บริเวณห้องชุดจะมีช่องหน้าต่างที่สามารถระบายอากาศกรณีที่อุณหภูมิภายนอกต่ำทำให้เกิดการระบายอากาศที่ดีเข้าสู่ห้องชุดภายในอาคารได้ โดยจะมีการใช้ควบคู่ไปกับระบบระบายอากาศโดยวิธีกลคือการติดตั้งระบบปรับอากาศกรณีที่อุณหภูมิภายนอกสูงเพื่อใช้ปรับอุณหภูมิภายในให้มีอากาศที่อยู่ในระดับที่สบายยิ่งขึ้น

- **การระบายอากาศโดยวิธีกล** โดยจัดให้มีอุปกรณ์ขับเคลื่อนอากาศ เพื่อให้เกิดการนำอากาศภายนอกเข้ามาตามอัตราการระบายอากาศ โดยติดตั้งพัดลมดูดอากาศเพื่อระบายอากาศออกภายนอกโดยตรงบริเวณห้องต่างๆ ได้แก่ ห้องไฟฟ้า ห้องปั๊ม ห้องซักล้าง ห้องน้ำชาย ห้องน้ำหญิง ห้องน้ำผู้พิการ ห้องพักขยะประจำชั้น ห้องนอน และห้องน้ำแต่ละห้องชุด

- **การระบายอากาศในกรณีที่มีระบบการปรับอากาศ** ได้มีการนำอากาศภายนอกเข้ามาในพื้นที่ปรับอากาศ หรือดูดอากาศจากภายในพื้นที่ปรับอากาศออกไปสำหรับห้องนอนแต่ละห้องชุด และห้องสำนักงาน มีอัตราการระบายอากาศไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง/ตารางเมตร และห้องออกกำลังกาย มีอัตราการระบายอากาศไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง/ตารางเมตร

ดังนั้น จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำด้านการระบายอากาศ

4.2.4 ผลกระทบต่อคุณค่าคุณภาพชีวิต

4.2.4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการมีโครงการต่อคุณภาพชีวิต

เมื่อเปิดดำเนินการ โครงการจะก่อให้เกิดผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของท้องถิ่น เนื่องจากจะมีการจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้ามาทำงานภายในโครงการ ซึ่งการจ้างงานพนักงานส่งผลกระทบด้านบวกต่ออาชีพและรายได้ของคนในท้องถิ่นเพียงเล็กน้อย เนื่องจากการจ้างงานพนักงานไม่มาก โดยโครงการได้จ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นพนักงานเป็นอันดับแรก รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุน กิจกรรมทางสังคมต่างๆ ของท้องถิ่น เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน

1) ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีโครงสร้างหลักทางเศรษฐกิจแบ่งออกเป็น ภาคอุตสาหกรรม, ภาคเกษตรกรรม และภาคการท่องเที่ยวและบริการ ส่วนใหญ่ประชากรในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ประกอบอาชีพรับจ้าง ค่าขาย และรับราชการ สำหรับพื้นที่เกษตรกรรมมีน้อยทำให้ประชากรที่ประกอบอาชีพทางการเกษตรมีน้อยไปด้วย โดยโครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุดซึ่งเมื่อเปิดดำเนินการจะมีการรับพนักงานประจำ ได้แก่ เจ้าหน้าที่นิติบุคคล ช่างประจำโครงการ แม่บ้าน คนสวน และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวมทั้งสิ้นประมาณ 10 คน โดยโครงการจะจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นพนักงานเป็นอันดับแรก ซึ่งก่อให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ดังนั้นสภาพเศรษฐกิจในช่วงดำเนินการของโครงการจะทำให้คนในชุมชนมีรายได้จากการทำงาน นอกจากนี้ การที่มีผู้มาใช้บริการอาคารชุดของโครงการเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นของร้านค้า ร้านอาหาร และบริการรายย่อยใกล้เคียงพื้นที่อาคารชุดเพิ่มขึ้น ดังนั้น ก่อให้เกิดการกระจายรายได้สู่ชุมชนมากขึ้นก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวก

2) ผลกระทบทางด้านจำนวนประชากร

สถิติจำนวนประชากรและครัวเรือนทางการทะเบียนราษฎร ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในปี พ.ศ. 2565 มีจำนวนทั้งหมด 393,685 คน เป็นชาย 426,732 คน และหญิง 820,041 คน มีจำนวนครัวเรือนทั้งหมด 349,313 ครัวเรือน

จำนวนประชากรในเขตเทศบาลเมืองอยุธยา ณ วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 จำนวนทั้งสิ้น 20,112 คน เป็นเพศชาย 9,323 คน เพศหญิง 10,789 คน เฉลี่ยความหนาแน่นของประชากร 2,394 คนต่อตารางเมตร มีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น 10,295 ครัวเรือน

ในเขตพื้นที่ตำบลคลองสวนพลู มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 4,968 คน เป็นชาย 2,247 คน และหญิง 2,721 คน มีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น 3,367 ครัวเรือน มีเขตการปกครองครอบคลุม 3 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ 1 โรงวารี, หมู่ที่ 3 คลองถนนตาล และหมู่ที่ 7 ตั้งใหม่ ในช่วงระยะดำเนินการของโครงการจะมีผู้พักอาศัยและพนักงานประมาณ 1,459 คน ซึ่งโครงการจะจ้างงานคนในท้องถิ่นเป็นหลัก ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด

3) ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน

ในเขตเทศบาลเมืองอโยธยา ซึ่งจัดเป็นเขตพื้นที่ธุรกิจที่สำคัญของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สภาพโดยรวมของเขตเทศบาลเมืองอโยธยา ส่วนใหญ่เป็นชุมชนเมืองที่มีความหลากหลายของกิจกรรม แต่ในพื้นที่ก็ยังคงมีความเป็นชุมชนอยู่ และมีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน ดังนั้น แม้ว่าผู้พักอาศัยบางส่วนที่ดำเนินชีวิตเป็นแบบต่างคนต่างอยู่ ต้องเร่งรีบในการดำเนินชีวิตประจำวัน แต่ก็ไม่มีความขัดแย้งซึ่งกันและกัน

4) ผลกระทบทางด้านเชื้อชาติ

โครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุดผู้ที่มาอยู่อาศัยโดยส่วนมากจะเป็นคนต่างจังหวัด แม้ว่าจะมีเชื้อชาติที่แตกต่างกับชุมชนแต่ก็ไม่ได้มีความขัดแย้งทางด้านเชื้อชาติแต่อย่างใด

5) ผลกระทบทางด้านศาสนา ประเพณีวัฒนธรรม และแหล่งโบราณสถาน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีประชากรนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 92 ศาสนาอิสลาม ร้อยละ 7.70 และศาสนาคริสต์ร้อยละ 0.30 ศาสนสถานในจังหวัดมีทั้งสิ้น 597 แห่ง แยกเป็น วัด 512 วัด มัสยิด 64 แห่ง และโบสถ์คริสต์ 21 แห่ง นอกจากนั้นยังมีวัดร้าง 433 แห่ง สำนักสงฆ์ 10 แห่ง โรงเรียนพระปริยัติธรรมแผนกธรรมบาลีและสามัญรวม 31 แห่ง ศูนย์ศึกษาพระพุทธศาสนาวันอาทิตย์ 88 แห่ง พระอารามหลวงชั้นเอกชนิดราชวรวิหาร 3 แห่ง ชั้นโทชนิดราชวรวิหาร 1 แห่ง ชั้นโทชนิดวรวิหาร 3 แห่ง ชั้นตรีชนิดวรวิหาร 2 แห่ง และชั้นตรีชนิดสามัญ 6 แห่ง มีจำนวนพระภิกษุ 5,172 รูป สามเณร 791 รูป

เทศกาลและงานประเพณีที่ปฏิบัติประจำทุกปีของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้แก่ ประเพณีงานลอยกระทงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา งานประเพณีแห่หลวงพ่อบุญเพชรสวาทิต่างน้ำ งานยอยศยั้งฟ้าอยุธยาอมรตกลอง งานตรุษจีนกรุงเก่าอยุธยาหอมงคล งานไหว้ครูมวยไทยนายขนมต้ม ประเพณีสงกรานต์กรุงเก่าอยุธยา ประเพณีห่มผ้าเจดีย์วัดสามปลื้ม ประเพณีกวนข้าวทิพย์ เป็นต้น สำหรับแหล่งโบราณสถานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ได้รับการประกาศขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตที่ดินโบราณสถาน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม มีทั้งหมด 51 แห่ง ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานทางกรมศิลปากรได้ประกาศขึ้นทะเบียนแหล่งโบราณสถานแห่งประเทศไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษา พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร พบวัดหลวงพ่อบุญ (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบุญ กลางทุ่ง) ห่างจากพื้นที่โครงการ 630 เมตร จากการตรวจสอบแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาแต่อย่างใด เมื่อโครงการเปิดดำเนินการแล้วจะเป็นการเพิ่มทางเลือกที่พักให้แก่ประชาชนต่างจังหวัดที่ต้องการที่พักอาศัย เพื่อตอบสนองความต้องการด้านที่พักอาศัยของประชาชนที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

6) สุขภาพอนามัยและการบริการด้านสาธารณสุข

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีอัตราส่วนประชากรต่อสถานพยาบาล เท่ากับ 38,891 : 1 และมีอัตราส่วนประชากรต่อเตียง เท่ากับ 508 : 1 หากพิจารณาสัดส่วนประชากรต่อบุคลากรทางการแพทย์ พบว่า อัตราส่วนประชากรต่อแพทย์มีแนวโน้มลดลง กล่าวคือ ในปี พ.ศ. 2560 มีสัดส่วนเท่ากับ 2,915 : 1 แต่ในปี พ.ศ. 2562 สัดส่วนเท่ากับ 2,202 : 1 ส่วนอัตราส่วนประชากรต่อเภสัชกรลดลงจากปี พ.ศ. 2560 เป็น 4,738 : 1 ในปี พ.ศ. 2562 รวมทั้งอัตราส่วนประชากรต่อพยาบาลวิชาชีพลดลงจากปี พ.ศ. 2560 เป็น 444 : 1 ในปี พ.ศ. 2562 ทั้งนี้มีจำนวนเตียง 1,609 เตียง ประชากรในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีอัตรา การเจ็บป่วยด้วย 5 โรคสำคัญปรับตัวเพิ่มขึ้นในทุกโรค โดยเฉพาะโรคเบาหวาน และความดันโลหิตสูง ยกเว้นโรคหัวใจที่ปรับตัวลดลง ซึ่งควรต้องมีการเฝ้าระวังและรณรงค์การรักษาสุขภาพกับประชากรต่อไป

สถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล คลองสวนพลู มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.30 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นกับสภาพการจราจร และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ)

จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู ระหว่างปี 2561-2565 พบว่า 5 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบไหลเวียนเลือด, โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม, โรคระบบหายใจ, โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม ตามลำดับ

จากการสำรวจภาคสนามโดยการสอบถามความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยใกล้เคียง พื้นที่โครงการ พบว่า กลุ่มครัวเรือนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับหูด/พื่น/กระดุก คิดเป็นร้อยละ 46.67 รองลงมาเจ็บป่วยด้วยโรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 33.33 โรคหวัด/โรคทางเดินหายใจ คิดเป็นร้อยละ 15.56 และเจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร และโรคเกี่ยวกับระบบเลือด ลมต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 2.22 เท่ากัน ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสถิติจำนวนผู้ป่วยจำแนกตาม 21 กลุ่มโรคของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู เนื่องจากมีผู้ป่วยกลุ่มโรคดังกล่าวอยู่ในอันดับ ต้นๆ

จากข้อมูลดังกล่าวจะเห็นได้ว่าโรคระบบทางเดินหายใจ เป็นโรคที่มีการเจ็บป่วยเป็นอันดับ ต้นๆ ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ ฝุ่นละอองจากการจราจร และมลพิษทางอากาศจากการก่อสร้าง ประกอบกับบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในเขตเทศบาลเมืองโยธยามี สถานที่ก่อสร้างเพื่อพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัย และแหล่งท่องเที่ยว หรือโครงการต่างๆ ด้วยสาเหตุดังกล่าว จึงส่งผลให้ประชาชนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจมากกว่าโรคอื่นๆ

ในช่วงที่เปิดดำเนินการโครงการ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการ อาจได้รับผลกระทบทางด้านสุขภาพ สาเหตุของการเกิดโรคอาจมาจากการดำรงชีวิตที่ต้องเผชิญ มลภาวะต่างๆ อีกทั้งโครงการเป็นอาคารชุด เมื่อเปิดดำเนินการจะมีผู้อยู่อาศัย ซึ่งการมีคนจำนวนมาก มาอยู่รวมกันในอาคารเดียวกันอาจก่อให้เกิดการแพร่เชื้อโรค และเกิดข้อพิพาทซึ่งกันและกัน หรือ

อาจมีกิจกรรมร่วมกันที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เกิดความเดือดร้อนรำคาญอึดอัด ซึ่งมีผลต่อสุขภาพจิตเช่นกัน

7) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

โครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด ซึ่งจะมีกฎระเบียบการเข้าพักสำหรับผู้อยู่อาศัย รวมถึงกฎระเบียบสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติตาม อีกทั้งโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย โดยตรวจตราความปลอดภัยและความเรียบร้อยในโครงการและบริเวณรอบพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการสามารถติดต่อหรือแจ้งเหตุได้ตลอด 24 ชั่วโมง การทำงานจะแบ่งเป็น 2 ผลัด โดยผลัดที่ 1 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 07.00-19.00 น. และผลัดที่ 2 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 19.00-07.00 น. โดยเจ้าหน้าที่จะสอดส่องดูแลความเรียบร้อยบริเวณรอบๆ อาคาร บริเวณที่จอดรถยนต์ และทางเข้า-ออกของโครงการ

นอกจากนี้ โครงการมีการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television System: CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้พักอาศัยในโครงการ ซึ่งจะติดตั้งไว้ภายในอาคาร จำนวน 64 จุด และภายนอกอาคาร จำนวน 13 จุด รวมทั้งสิ้น 77 จุด กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการ ทั้งนี้โครงการได้จัดส่งหนังสือแจ้งการพัฒนาโครงการ ไปยังสถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยา และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองอยุธยา เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวรับทราบว่ามีการจัดทำโครงการและเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ

นอกจากนี้ โครงการได้ทำการสำรวจข้อมูลจากแบบสอบถามโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่อยู่โดยรอบโครงการในระยะดำเนินการ โดยส่วนใหญ่มีความห่วงกังวลในเรื่องต่างๆ ใกล้เคียงกัน ได้แก่ การจราจรติดขัด น้ำใช้ การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะ และชุมชนแออัด ซึ่งโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้นอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่โดยรอบ ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบได้ แสดงดังตารางที่

4-53

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
ผลกระทบด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1. การจราจร - การจราจรติดขัด	ผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	<p>ระดับปานกลาง ทางเข้า-ออกของโครงการ มีจำนวน 1 จุด มีความกว้างประมาณ 6.00 เมตร ถนนภายในโครงการกว้าง 6.00 เมตร เดินรถสองทิศทาง สำหรับที่จอดรถยนต์ของโครงการออกแบบไว้ภายนอกอาคาร จำนวน 57 คัน ภายในอาคาร A จำนวน 38 คัน และภายในอาคาร B จำนวน 44 คัน (รวมที่จอดรถผู้พิการ จำนวน 6 คัน) รวมมีที่จอดรถยนต์จำนวน 139 คัน โดยลักษณะที่จอดรถยนต์ของโครงการเป็นแบบตั้งฉากกับแนวทางเดินรถทั้งหมด โดยที่จอดรถยนต์ 1 คัน มีความกว้าง 2.40 เมตร และความยาว 5.00 เมตร ที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 1 คัน มีความกว้าง 2.40 เมตร และความยาว 5.00 เมตร และจัดให้มีพื้นที่ว่างข้างที่จอดรถกว้าง 1.00 เมตร นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ 40 คัน มีความกว้าง 1.00 เมตร และความยาว 2.00 เมตร เพื่อให้สำหรับบริการผู้อยู่อาศัย</p> <p>จากการเปรียบเทียบจำนวนห้องชุดทั้งหมดต่อจำนวนรถยนต์ที่จอดจริงกับโครงการตัวอย่างที่มีลักษณะการดำเนินโครงการเช่นเดียวกับโครงการ พบว่า โครงการต้องจัดให้มีที่จอดรถอย่างน้อย 139 คัน (ร้อยละ 29.49 ของจำนวนห้องชุดโครงการ) ซึ่งโครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์ไว้ 139 คัน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการของผู้พักอาศัย อีกทั้งจำนวนที่จอดรถยนต์ที่โครงการจัดไว้ได้เป็นไปตามที่กฎกระทรวงฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2479 และกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p>	<p>(1) กำหนดการบริหารจัดการที่จอดรถของโครงการ โดยจัดให้มีการแบ่งพื้นที่การจอดรถให้เหมาะสม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้พักอาศัยในโครงการจะไม่มีกำหนดเป็นที่จอดรถประจำ ซึ่งจะทำการหมุนเวียนพื้นที่จอดรถได้เพิ่มมากกว่าแบบกำหนดที่จอดรถประจำ - โครงการจะมอบสติ๊กเกอร์ที่จอดรถให้กับผู้พักอาศัย เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำรถผ่านเข้า-ออกอาคาร ได้โดยไม่ต้องแลกบัตรหรือแจ้งชื่อกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - ผู้ที่มาติดต่อผู้พักอาศัยในโครงการ โครงการจะแจกบัตรอนุญาตชั่วคราวและให้จอดรถได้ไม่เกิน 2 ชั่วโมง (ไม่คิดค่าใช้จ่ายในการจอด) หลังจากนั้นจะกำหนดให้เสียค่าจอดรถ ทั้งนี้เพื่อเป็นการจำกัดการนำรถนอกโครงการมาจอดในพื้นที่โครงการ และใช้พื้นที่จอดรถภายในโครงการโดยไม่จำเป็น <p>(2) ส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเป็นการลดการใช้รถยนต์อย่างยั่งยืน โดยโครงการจะติดป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะ บริเวณพื้นที่ส่วนกลางต่างๆ ภายในโครงการ และบริเวณสำนักงานนิติบุคคล</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้รถยนต์ที่จะเข้า – ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และตัดกระแสจราจรจากการเลี้ยวเข้า - ออกของรถยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น</p>

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
1. การจราจร (ต่อ)		<p>สภาพการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย อย. 2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) - บ้านโปรตุเกส และถนนสาธารณประโยชน์ ทั้งในวันธรรมดาและวันหยุด ทุกช่วงเวลา มีสภาพการจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย</p> <p>ทั้งนี้ บริษัท เอส ทุ อาร์ คอนซัลตัง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านวิศวกรรมจราจรและการวางแผนระบบขนส่ง ได้ทำการวิเคราะห์ระดับการให้บริการด้วยโปรแกรม Synchro โดยวิเคราะห์ถนนโดยรอบบริเวณโครงการ จากจำนวนรถที่เข้า – ออกโครงการ และได้ทำการวิเคราะห์บริเวณถนนและทางแยกโดยรอบโครงการด้วยโปรแกรม Synchro จึงสามารถสรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบริเวณทางแยกที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ ผลที่ได้จากการวิเคราะห์สภาพการจราจรทั้ง 2 กรณี พบว่าสภาพการจราจรทั้งกรณีที่มีโครงการและไม่มีโครงการนั้น มีสภาพที่ใกล้เคียงกัน เนื่องจากปริมาณจราจรที่เกิดจากโครงการมีน้อย จึงส่งผลกระทบต่อโครงข่ายจราจรไม่มากเท่าไรนัก</p>	<p>(4) จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จะทำหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรให้มีความเข้าใจในการควบคุมยานพาหนะที่จุดเข้า - ออกของโครงการ รวมทั้งต้องกำชับไม่ให้อำนวยความสะดวกให้รถที่เข้า-ออกโครงการเพียงอย่างเดียว จนทำให้เกิดผลกระทบต่อการที่สัญจรบนถนนบริเวณหน้าโครงการ แต่จะต้องอำนวยความสะดวก โดยคำนึงถึงระบบจราจรในภาพรวมเป็นหลัก</p> <p>(5) ห้ามมีการจอดรถยนต์บริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเดินรถยนต์ และไม่กีดขวางการจราจรของรถยนต์ที่จะเข้า – ออกโครงการ</p> <p>(6) จัดทำป้ายบอกทิศทางจราจร ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกของรถยนต์ในบริเวณทางเข้า -ออก เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางวิ่งของรถยนต์ภายในโครงการให้ชัดเจน ทาสีขาว-แดงขอบทางเท้าบริเวณด้านหน้าโครงการ จัดทำเส้นชะลอความเร็วบริเวณก่อนถึงทางแยกภายในโครงการ และสีเส้นสัญลักษณ์ห้ามจอดบริเวณทางเข้า-ออกที่จอดรถ และบริเวณจุดตัดทางแยกภายในโครงการ พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเพื่อเป็นจุดสังเกตไม่ก่อให้เกิดความสับสนแก่ผู้ขับขี่ และทำให้การจราจรในพื้นที่โครงการมีความปลอดภัย อีกทั้ง ติดตั้งกระจกโค้งนูน (Convex Mirror) บริเวณจุดอับสายตา เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์และความปลอดภัยในการขับขี่ได้</p> <p>(7) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณภายในและภายนอกโครงการ เพื่อดูแลควบคุมการจราจรภายในโครงการ</p> <p>(8) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางเข้า – ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่เข้าหรือออกโครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน และเพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนเดินเท้าและรถที่มาใช้บริการ</p> <p>(9) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>(10) จัดให้มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 139 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 40 คัน เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการแออัดในโครงการจอดกีดขวางเส้นทางการจราจรภายนอกโครงการ</p>

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
2. การใช้น้ำ	ผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการ	<p>ระดับต่ำ ปริมาณน้ำใช้ในช่วงดำเนินการ เกิดจากกิจกรรมต่างๆ เช่น อาบ ชักล้าง ประกอบอาหาร การใช้น้ำสำหรับเครื่องสุขภัณฑ์ และอื่นๆ ปริมาณน้ำใช้ในโครงการ ประมาณ 315.52 ลูกบาศก์เมตร/วัน ความต้องการน้ำใช้สูงสุด (Peak Demand) เท่ากับ 29.58 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>แหล่งน้ำใช้หลักของโครงการจะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) โครงการมีมิเตอร์น้ำขนาด 80 มิลลิเมตร แนวท่อประปาของโครงการขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 90 มิลลิเมตร ต่อเข้ากับท่อเมนของการประปาส่วนภูมิภาค จากนั้นจะเข้าสู่ถังเก็บน้ำใต้ดินแต่ละอาคาร</p> <p>โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใต้ดิน 1 ไต้อาคาร A ปริมาตร 90.15 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน 2 ไต้อาคาร A ปริมาตร 44.73 ลูกบาศก์เมตร ถังเก็บน้ำสำเร็จรูปชั้นหลังคาอาคาร A จำนวน 3 ถัง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร (แบ่งเป็นน้ำใช้ 2 ถัง และน้ำสำรองดับเพลิง 1 ถัง) ถังเก็บน้ำใต้ดิน 3 ไต้อาคาร B ปริมาตร 22.80 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน 4 ไต้อาคาร B ปริมาตร 92.95 ลูกบาศก์เมตร ถังเก็บน้ำสำเร็จรูปชั้นหลังคาอาคาร B จำนวน 3 ถัง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร (แบ่งเป็นน้ำใช้ 2 ถัง และน้ำสำรองดับเพลิง 1 ถัง) รวมปริมาตรกักเก็บน้ำใช้ของโครงการ เท่ากับ 330.63 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งโครงการสามารถสำรองน้ำไว้ได้ประมาณ 1 วัน</p>	<p>(1) โครงการจะใช้น้ำประปา จากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) เป็นแหล่งน้ำใช้หลัก</p> <p>(2) โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใต้ดิน 1 ไต้อาคาร A ปริมาตร 90.15 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน 2 ไต้อาคาร A ปริมาตร 44.73 ลูกบาศก์เมตร ถังเก็บน้ำสำเร็จรูปชั้นหลังคาอาคาร A จำนวน 3 ถัง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร/ถัง (แบ่งเป็นน้ำใช้ 2 ถัง และน้ำสำรองดับเพลิง 1 ถัง) ถังเก็บน้ำใต้ดิน 3 ไต้อาคาร B ปริมาตร 22.80 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน 4 ไต้อาคาร B ปริมาตร 92.95 ลูกบาศก์เมตร ถังเก็บน้ำสำเร็จรูปชั้นหลังคาอาคาร B จำนวน 3 ถัง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร/ถัง (แบ่งเป็นน้ำใช้ 2 ถัง และน้ำสำรองดับเพลิง 1 ถัง) รวมปริมาตรกักเก็บน้ำใช้ของโครงการ เท่ากับ 330.63 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลล้างทำความสะอาดถังน้ำเป็นประจำทุกๆ 6 เดือน</p> <p>(4) การล้างถังเก็บน้ำใต้ดิน ใช้ปั๊มจุ่มแบบไดโวลูตตะกอนที่ค้างอยู่ข้างใต้ถัง โดยต่อท่อเพื่อลูตตะกอนปล่อยทิ้งออกไปทางท่อ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องลงไปเพื่อความปลอดภัย ก่อนลงทุกครั้ง จะต้องตรวจสอบปริมาณอากาศและตรวจสอบว่ามีก๊าซพิษอันตรายหรือไม่ โดยใช้เครื่องวัดปริมาณออกซิเจนที่ก้นหลุมต้องมีค่าระหว่างร้อยละ 19.5-23.5 ซึ่งเป็นปริมาณที่ร่างกายต้องการคือร้อยละ 20</p> <p>(5) ในการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำอย่างปลอดภัย โครงการจัดให้มีคนช่วยอย่างน้อย 3 คนขึ้นไป มอบหมายหน้าที่อย่างชัดเจน โดยให้ลงไป 1 คน อีก 1 คนอยู่ปากบ่อหรือที่ทางขึ้นลง ที่เหลืออีก 1 คนเป็นผู้คอยช่วยเหลืออยู่บริเวณรอบนอก</p> <p>(6) ฝนหรือให้ร่วมกันประหยัดน้ำ และเลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ</p> <p>(7) ตรวจสอบการแจกจ่ายน้ำและเส้นท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้แก้ไขทันที นอกจากนี้โครงการจะหมั่นตรวจสอบระบบท่อน้ำ รวมถึงเครื่องสุขภัณฑ์ที่อาจจะชำรุด จนเป็นเหตุให้น้ำประปารั่วไหลได้ง่าย</p>

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
3. การจัดการน้ำเสีย	ผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการ	<p>ระดับต่ำ เมื่อเปิดดำเนินโครงการ คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 305.87 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ไม่คิดน้ำใช้จากส้วมราวยน้ำ (การระเหยของน้ำ)) คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้ (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560)</p> <p>โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชุดเดียว โดยมีระบบบำบัดน้ำเสียในขั้นต้นแยกแต่ละอาคารก่อนเข้าสู่ระบบเดิมอากาศ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้</p> <p><u>ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นที่ 1</u> เป็นระบบบำบัดน้ำเสียถึงดักไขมัน และส่วนแยกกากตะกอนหนัก (Grease Trap & Separation) จำนวน 2 ชุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังบำบัดน้ำเสีย WWT-1 ขนาด 180 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคาร A ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบ 166.09 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยถังบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 180 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณ BOD_{เข้า} 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า BOD_{ออก} 171.95 มิลลิกรัม/ลิตร ภายในถังบำบัดน้ำเสียประกอบด้วย ถังดักไขมัน (Greases Trap) จำนวน 1 ชุด โดยถังดักไขมันสามารถรองรับน้ำเสียได้ 108 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำเสียจากครัวภายในห้องชุด ซึ่งมีปริมาณ BOD_{เข้า} 346.76 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า BOD_{ออก} 242.73 มิลลิกรัม/ลิตร 	<p>(1) โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียถึงดักไขมัน และส่วนแยกกากตะกอนหนักจำนวน 2 ชุด ได้แก่ WWT-1 ขนาด 180 ลูกบาศก์เมตร และ WWT-2 ขนาด 160 ลูกบาศก์เมตร และระบบบำบัดน้ำเสียเดิมอากาศ WWT-3 จำนวน 1 ชุด ขนาด 340 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>(2) จัดให้มีบ่อบำบัดละอองน้ำเป็นบ่อดินขนาดพื้นที่ 1.00 ตารางเมตร</p> <p>(3) จัดให้มีบ่อบำบัดก๊าซมีเทน เป็นบ่อดินขนาด 6.00 ตารางเมตร, 5.60 ตารางเมตร และ 3.00 ตารางเมตร</p> <p>(4) ติดตั้งมิเตอร์ระบบบำบัดน้ำเสียแยกจากระบบไฟฟ้าส่วนอื่น เพื่อตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดินระบบบำบัดน้ำเสียตลอดเวลา</p> <p>(5) จัดให้มีพนักงานดูแลถึงดักไขมันรวม โดยดักไขมันออกตามความจำเป็นทุกสัปดาห์ นอกจากนี้จะล้างถึงดักไขมันทุก 6 เดือน เพื่อให้การทำงานของถึงดักไขมันมีประสิทธิภาพ โดยกากไขมันที่ต้องกำจัดจะนำไปตากแห้งก่อน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวนี้บุคคลอาคารชุดจะเป็นผู้ดูแล</p> <p>(6) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียเป็นไปตามที่ออกแบบไว้อยู่เสมอ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมหรือให้ความรู้เกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียแก่เจ้าหน้าที่ที่ดูแลรับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>(7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญในด้านการบำบัดน้ำเสีย ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ</p> <p>(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ตรวจสอบปริมาณกากตะกอนจากถังบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เมื่อถึงระยะเวลาที่ต้องสูบกากตะกอน ทางโครงการจะประสานงานให้หน่วยงานเอกชนมาสูบน้ำไปกำจัดต่อไป</p>

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
3. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		<p>- ถึงบำบัดน้ำเสีย WWT-2 ขนาด 160 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคาร B ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบ 139.78 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยถึงบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 160 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณ BOD_{เข้า} 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า BOD_{ออก} 174.66 มิลลิกรัม/ลิตร ภายในถึงบำบัดน้ำเสียประกอบด้วย ถังดักไขมัน (Greases Trap) จำนวน 1 ชุด โดยถังดักไขมันสามารถรองรับน้ำเสียได้ 96 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำเสียจากครัวภายในห้องชุด ซึ่งมีปริมาณ BOD_{เข้า} 355.99 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า BOD_{ออก} 249.19 มิลลิกรัม/ลิตร</p> <p><u>ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นที่ 2</u> เป็นระบบบำบัดน้ำเสียเติมอากาศ (Activated Sludge) จำนวน 1 ชุด ถึงบำบัดน้ำเสีย WWT-3 ขนาด 340 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งโครงการจากอาคาร A และอาคาร B ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบ 305.87 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยถึงบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 340 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณ BOD_{เข้า} 172.43 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า BOD_{ออก} 20 มิลลิกรัม/ลิตร</p>	(9) โครงการจะมีการปลูกต้นไม้โดยรอบโครงการ โดยเป็นไม้ยืนต้นประมาณ 136 ต้น เพื่อช่วยในการดูดซับปริมาณก๊าซที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียได้

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
4. การระบายน้ำ	ผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	<p>ระดับต่ำ การระบายน้ำฝนของโครงการ จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ จากชั้นหลังคาของอาคาร และจากพื้นดินนอกอาคาร โดยการระบายน้ำฝนบนพื้นดินนอกอาคาร จะอาศัยลักษณะการระบาย 2 รูปแบบ คือ การไหลซึมลงใต้ดินตามบริเวณสนามหญ้าและพื้นที่สีเขียว อีกรูปแบบคือการให้น้ำฝนไหลไปตามความลาดชันของภูมิประเทศ ซึ่งน้ำฝนส่วนนี้จะไหลลงสู่บ่อระบายน้ำที่เตรียมไว้ สำหรับน้ำฝนจากหลังคาของอาคารภายในโครงการจะรวบรวม น้ำฝนลงท่อระบายน้ำฝนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร ความลาดชัน 1:200 และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.11 เมตร มีบ่อกักน้ำเป็นระยะอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยอาศัยแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity) น้ำฝนจากส่วนนี้ทั้งหมดจะรวบรวมเข้าสู่บ่อกักน้ำต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ เนื่องจากการพัฒนาโครงการจากพื้นที่ว่างและวัชพืชขึ้นปกคลุม เปลี่ยนเป็นอาคาร ค.ส.ล. สูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร พื้นที่สีเขียว ถนน และที่จอดรถ ทำให้ค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองเปลี่ยนไปจากเดิม สำหรับพื้นที่การรับน้ำฝนของโครงการคำนวณโดยใช้ Rational Method พบว่า ก่อนพัฒนาโครงการจะมีอัตราการระบายน้ำ 0.038 ลูกบาศก์เมตร/วินาที และหลังพัฒนาโครงการมีอัตราการระบายน้ำ 0.149 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ผลต่างของปริมาณน้ำฝนสะสมในช่วง 3 ชั่วโมงเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ (ปริมาณน้ำฝนไหลนอง) มีปริมาณน้ำฝนที่โครงการต้องกักเก็บไว้ 456 ลูกบาศก์เมตร โครงการได้ออกแบบขนาดบ่อกักน้ำขนาด กว้าง 7.0 เมตร ยาว 20.0 เมตร ลึก 4.0 เมตร ระดับน้ำลึก 3.50 เมตร จำนวน 1 บ่อ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร บริเวณใต้อาคาร A ทั้งนี้เพื่อให้มีพื้นที่ว่างสำหรับรับปริมาณน้ำฝนครั้งต่อไป โครงการได้ควบคุมการระบายน้ำไม่ให้เกิดค่าอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการ โดยออกแบบเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด (ทำงาน 1 ชุด สำรอง 1 ชุด) มีอัตราการระบายน้ำออกเท่ากับ 0.0125 ลูกบาศก์เมตร/วินาที/ชุด ซึ่งอัตราการระบายน้ำรวมน้อยกว่าอัตราการระบายน้ำก่อนมีโครงการ โดยน้ำจากบ่อกักน้ำจะถูกสูบผ่านบ่อดักขยะและไหลออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทางหลวงชนบท สาย ก. ต่อไป</p>	<p>(1) น้ำฝนจะรวบรวมลงสู่ท่อระบายน้ำคอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.11 เมตร ที่มีบ่อกักน้ำเป็นระยะอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) ออกแบบให้มีการท่อน้ำฝนไว้ภายในบ่อกักน้ำ ปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนจะถูกสูบผ่านบ่อดักขยะและไหลออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทางหลวงชนบท สาย ก. ต่อไป</p> <p>(3) โครงการเลือกใช้เครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด (ทำงาน 1 ชุด สำรอง 1 ชุด) มีอัตราการระบายน้ำออกเท่ากับ 0.0125 ลูกบาศก์เมตร/วินาที/ชุด</p> <p>(4) ชุดลอกตะกอนในท่อระบายน้ำ รวมถึงบ่อกักน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</p> <p>(5) ออกแบบให้มีบ่อกักน้ำ และติดตั้งตะแกรงดักมูลฝอยบริเวณจุดระบายน้ำออกจากท่อระบายน้ำของโครงการ</p> <p>(6) จัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลรวบรวมระบบระบายน้ำของโครงการเป็นประจำ โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน หากพบว่าชำรุดต้องแก้ไขทันที</p>

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
5. การจัดการขยะ	ผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการ	<p>ระดับต่ำ ปริมาณมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดในกรณีเลวร้ายที่สุดของโครงการ (มีผู้พักอาศัยเต็มโครงการ) เท่ากับ 1,462.06 กิโลกรัม/วัน หรือ 1.462 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>โครงการจะจัดตั้งรองรับขยะมูลฝอยไว้ในห้องสำนักงานนิติบุคคล และพื้นที่ส่วนกลางต่างๆ เช่น โถงต้อนรับ ห้องออกกำลังกาย ห้องซักล้าง และพื้นที่ส่วนบริการอื่นๆ เป็นต้น โดยจัดให้มีถังขยะย่อยขนาด 50 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะอินทรีย์ ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล และห้องน้ำรวมจะจัดให้มีถังขยะขนาด 10 ลิตร จำนวน 1 ถัง/ห้อง และโครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมแต่ละชั้นของอาคารห้องชุด ภายในประกอบด้วย ถังมูลฝอยจำนวน 5 ถัง ได้แก่ ถังมูลฝอยอินทรีย์ ถังมูลฝอยรีไซเคิล ถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยอันตราย และถังขยะติดเชื้อ ซึ่งแม้บ้านจะรวบรวมขยะจากส่วนต่างๆ นำมาคัดแยกประเภทขยะเป็นขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป และขยะอันตราย ก่อนนำไปพักไว้ที่อาคารห้องพักขยะรวม โดยอาคารห้องพักขยะดังกล่าว ประกอบด้วย ห้องพักขยะอินทรีย์ ห้องพักขยะรีไซเคิล ห้องพักขยะทั่วไป และห้องพักขยะอันตราย/ขยะติดเชื้อ</p> <p>การจัดการขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ จะเก็บไว้บริเวณห้องพักขยะรีไซเคิล โดยโครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ ซึ่งขยะที่สามารถนำกลับมารีไซเคิลหรือขายได้ เช่น แก้ว กระดาษ พลาสติกที่ไม่เลอะคราบอาหาร และโลหะ เป็นต้น พนักงานทำความสะอาดจะแยกและขายให้แก่ร้านรับซื้อของเก่า</p> <p>การจัดการขยะอันตรายโครงการจะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายไว้ในห้องพักมูลฝอยอันตราย โครงการจัดให้มีถังมูลฝอยอันตราย โดยข้างถังจะระบุไว้ว่า “มูลฝอยอันตราย” ภายในถังรองด้วยถุงแดง โดยในขณะปฏิบัติงาน กำหนดให้พนักงานสวมถุงมือทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากมูลฝอยดังกล่าว เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p>	<p>(1) จัดให้มีอาคารห้องพักมูลฝอยรวม อยู่บริเวณทิศเหนือของโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 4 ห้อง ได้แก่ ห้องพักขยะอินทรีย์ ห้องพักขยะรีไซเคิล ห้องพักขยะทั่วไป และห้องพักขยะอันตราย</p> <p>(2) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมแต่ละชั้นของอาคารห้องชุด ภายในประกอบด้วย ถังมูลฝอยจำนวน 5 ถัง ได้แก่ ถังมูลฝอยอินทรีย์ ถังมูลฝอยรีไซเคิล ถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยอันตราย และถังขยะติดเชื้อ</p> <p>(3) การจัดการขยะรีไซเคิล พนักงานทำความสะอาดจะแยกและขายให้แก่ร้านรับซื้อของเก่า</p> <p>(4) ขยะอันตราย จะรวบรวมใส่ถุงมูลฝอยอันตรายสีแดงเก็บไว้ในที่ห้องพักขยะอันตราย เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>(5) ขยะอินทรีย์ โครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ พร้อมมัดปากถุงให้แน่น เพื่อให้เอกชนรับไปใช้ประโยชน์ในการเลี้ยงสัตว์หรือทำปุ๋ยต่อไป</p>

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
5. การจัดการขยะ (ต่อ)		<p>ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>การจัดการขยะอินทรีย์ ได้แก่ ขยะที่ย่อยสลายได้ง่าย เช่น เศษอาหาร พืชผัก เปลือกผลไม้ เป็นต้น โครงการไม่สามารถนำขยะอินทรีย์ที่เกิดขึ้นภายในโครงการมาทำเป็นปุ๋ยหมักใช้ภายในโครงการได้ เนื่องจากโครงการมีพื้นที่จำกัด ไม่มีบุคลากรที่มากพอ และผลกระทบในเรื่องของกลิ่นเหม็นที่ส่งผลกระทบต่อผู้อาศัยในโครงการ ดังนั้นโครงการมีวิธีการกำจัดขยะอินทรีย์โดยการให้แม่บ้านรวบรวมขยะอินทรีย์จากถังขยะอินทรีย์ และพื้นที่ส่วนบริการอื่นๆ มายังห้องพักขยะอินทรีย์โดยโครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ พร้อมมัดปากถุงให้แน่น เพื่อให้เอกชนรับไปใช้ประโยชน์ในการเลี้ยงสัตว์หรือทำปุ๋ยต่อไป</p> <p>การจัดการมูลฝอยทั่วไป โครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ พร้อมมัดปากถุงให้แน่น และนำไปพักไว้ที่ห้องมูลฝอยทั่วไป เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลเมืองอยุธยาเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดต่อไป</p> <p>การจัดการมูลฝอยติดเชื้อ ได้แก่ หน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว โครงการจะรวบรวมใส่ถุงแดง พร้อมมัดปากถุงให้แน่น และนำไปพักไว้ที่ห้องพักขยะอันตราย ที่มีถังขยะติดเชื้อจัดไว้ภายใน โดยในขณะปฏิบัติงาน กำหนดให้พนักงานสวมถุงมืออนามัย และหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากมูลฝอยดังกล่าว เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p>	<p>(6) ขยะทั่วไป โครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ พร้อมมัดปากถุงให้แน่น และนำไปพักไว้ที่ห้องพักมูลฝอยทั่วไป เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลเมืองอยุธยาเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดต่อไป</p> <p>(7) ขยะติดเชื้อ จะรวบรวมใส่ถุงแดงนำไปพักไว้ที่ห้องพักขยะอันตราย ที่มีถังขยะติดเชื้อจัดไว้ภายใน เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>(8) กวดขันให้พนักงานทำความสะอาดประจำโครงการรวบรวมขยะมูลฝอยภายในห้องพักขยะ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง บรรจูลงในถุงขยะ พร้อมมัดปากถุงให้เรียบร้อย ก่อนนำไปรวบรวมไว้ที่อาคารห้องพักขยะรวมของโครงการ</p> <p>(9) ทำความสะอาดห้องพักขยะรวมทุกครั้งหลังจากรถมาเก็บขนขยะ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวน และน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาดห้องพักขยะรวมจะรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(10) การเก็บแยกขยะอินทรีย์-ขยะทั่วไปให้กระทำบริเวณแหล่งเก็บขยะ ไม่ให้เก็บรวบรวมและนำมาแยกภายหลัง</p>

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
5. การจัดการขยะ (ต่อ)		<p>ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>อาคารห้องพักมูลฝอยรวมออกแบบเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก อยู่บริเวณทิศเหนือของโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 4 ห้อง เพื่อรองรับขยะมูลฝอยอินทรีย์ ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ขยะมูลฝอยทั่วไป และขยะมูลฝอยอันตราย โครงการได้ออกแบบให้อาคารห้องพักมูลฝอยมีประตูและเป็นพื้นที่ที่มีดซิด สามารถป้องกันกลิ่น และการแพร่กระจายของเชื้อโรคได้ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ทั้งนี้ห้องพักมูลฝอยรวมเป็นตำแหน่งที่ใกล้ทางเข้า-ออกของอาคาร มีที่จอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยเข้าเก็บขนได้สะดวก ไม่กีดขวางการจราจร และไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยภายในโครงการ</p> <p>โครงการสามารถรองรับขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ ได้ประมาณ 3 วัน 3 วัน 14 วัน 120 วัน และ 12 วัน ตามลำดับ</p>	<p>(11) รณรงค์ให้ผู้ใช้บริการทิ้งขยะลงถังรองรับมูลฝอยที่โครงการจัดเตรียมให้เท่านั้น โดยแยกเป็นขยะอินทรีย์ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย</p> <p>(12) ระบบห้องพักขยะจะต้องเป็นระบบปิด</p>

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
ผลกระทบด้านคุณค่าต่อ คุณภาพชีวิต 1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ชุมชนแออัด	ผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	<p>ระดับต่ำ เนื่องจากโครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด ที่มีความเสี่ยงต่ำต่อการเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุต่างๆ อย่างไรก็ตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้อยู่อาศัยและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โครงการจะติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยไว้อย่างเพียงพอ (รายละเอียดในหัวข้อ 4.3.3.8) และได้จัดให้มีมาตรการป้องกันอัคคีภัยคือ จัดให้มีระบบป้องกันและแจ้งเตือนอัคคีภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และกฎกระทรวง ฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ทำการตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันและระบบอัคคีภัยเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น จัดให้มีการซ่อมบำรุงป้องกันอัคคีภัย และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง แก่พนักงานของโครงการ เพื่อให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ของโครงการเกิดความคุ้นเคยสามารถรับมือกับเหตุการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งสามารถปฏิบัติงานและใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง</p> <p>โครงการจัดให้มีพื้นที่จุดรวมพล 1 จุด อยู่บริเวณพื้นที่สีเขียวตรงกลางระหว่างอาคาร A และอาคาร B มีพื้นที่ 405.90 ตารางเมตร คิดเป็นสัดส่วนของพื้นที่จุดรวมพลต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการเท่ากับ 0.28 ตารางเมตร/คน หรือ 3.60 คน/ตารางเมตร เมื่อคิดผู้อยู่อาศัยในโครงการสูงสุด</p>	<p>(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด และหมั่นตรวจตราพื้นที่ดูแลความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง หากพบเหตุผิดปกติให้รีบติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ดูแล และบรรเทาสาธารณภัยทันที</p> <p>(2) จัดให้มีพนักงานอยู่ประจำ เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อหรือแจ้งเหตุได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>(3) จัดให้มีระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television System : CCTV) ภายนอกอาคาร จำนวน 13 จุด และภายในอาคารจำนวน 64 จุด รวมทั้งสิ้นจำนวน 77 จุด ติดตั้งไว้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่โครงการ</p> <p>(4) ติดประกาศแจ้งเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินของเจ้าหน้าที่โครงการหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องไว้อย่างชัดเจนในทุกชั้นในกรณีที่เกิดอัคคีภัย</p> <p>(5) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัว ไว้บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์นั้น เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยสามารถนำมาใช้งานได้ทันที</p> <p>(6) จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดอุบัติเหตุรุนแรง</p> <p>(7) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสัญญาณเตือนภัยภายในโครงการ ให้สามารถใช้งานได้</p> <p>(8) ตรวจสอบระบบสุขาภิบาลต่างๆ ภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ ทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และการจัดการมูลฝอย</p>

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>1,459 คน (รวมพนักงาน) ซึ่งเพียงพอตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>สถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.30 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นกับสภาพการจราจร และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ)</p> <p>โครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด ซึ่งจะมีกฎระเบียบการเข้าพักสำหรับผู้อยู่อาศัยรวมถึงกฎระเบียบสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติตาม อีกทั้งโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย โดยตรวจตราความปลอดภัยและความเรียบร้อยในโครงการและบริเวณรอบพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการสามารถติดต่อหรือแจ้งเหตุได้ตลอด 24 ชั่วโมง การทำงานจะแบ่งเป็น 2 ผลัด โดยผลัดที่ 1 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 07.00-19.00 น. และผลัดที่ 2 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 19.00-07.00 น. โดยเจ้าหน้าที่จะสอดส่องดูแลความเรียบร้อยบริเวณรอบๆ อาคารบริเวณที่จอดรถยนต์ และทางเข้า-ออกของโครงการ</p> <p>นอกจากนี้ โครงการมีการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television System: CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้พักอาศัยในโครงการ ซึ่งจะติดตั้งไว้ภายในอาคาร จำนวน 64 จุด และภายนอกอาคาร จำนวน 13 จุด รวมทั้งสิ้น 77 จุด กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการ ทั้งนี้โครงการได้จัดส่งหนังสือแจ้งการพัฒนาโครงการ ไปยังสถานีตำรวจภูธรพระนครศรีอยุธยา และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองอยุธยา เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวรับทราบว่ามี การจัดทำโครงการและเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	(9) กำชับให้มีการทำความสะอาดถังขยะ และห้องพัสดุฝอยรวมของโครงการทุกวัน หลังจากรถเก็บขยะเข้ามาเก็บขนมูลฝอย

ตารางที่ 4-53 สรุปผลกระทบ ระดับความรุนแรง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับความรุนแรง	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		โครงการได้คำนึงถึงความปลอดภัยและความเป็นส่วนตัวในการเข้าสู่อาคารห้องชุดพักอาศัย โดยได้จัดให้มีการติดตั้งประตูคีย์การ์ด (Key Card) บริเวณประตูทางเข้า-ออกของอาคาร เพื่อเข้า-ออกสู่ห้องชุดพักอาศัย โดยระบบ Key Card ควบคุมการทำงานของประตูให้เปิดได้เฉพาะผู้พักอาศัยในโครงการเท่านั้น เพื่อความปลอดภัย ความสะดวก และความเป็นส่วนตัวของผู้พักอาศัยภายในโครงการ	

4.2.4.2 การสาธารณสุข

การประเมินผลกระทบทางสุขภาพจะประเมินตามแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยเป็นแนวทางในการศึกษา (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กันยายน 2560) ซึ่งมีขั้นตอนต่างๆ ได้แก่ การกลั่นกรองในโครงการ (Screening) การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping) และการประเมินผลกระทบ (Assessment)

1) การกลั่นกรองในโครงการ (Screening)

(ก) ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด จำนวน 469 ห้องชุด ประกอบด้วย อาคารทั้งสิ้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคารห้องชุดสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารห้องพักขยะรวมสูงชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 17,711.30 ตารางเมตร และจากการศึกษา พบว่า กลุ่มคนที่มีความเสี่ยงด้านสุขภาพจากการดำเนินโครงการ ได้แก่ ผู้พักอาศัยในโครงการ พนักงานของโครงการ และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ

(ข) ข้อมูลการสัมผัสของมนุษย์

กลุ่มคนส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ มีดังนี้

- ผู้พักอาศัยในโครงการ พนักงานของโครงการ และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และโดยรอบโครงการ โดยกลุ่มคนที่มีความเสี่ยงที่จะสัมผัสมลพิษ ได้แก่ เด็กสตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ไวต่อการได้รับอันตราย

2) การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping)

ในการกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบทางสุขภาพจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการได้พิจารณาจากข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการ (ข้อ 3.4.3 ในบทที่ 3) ข้อมูลสุขภาพปัจจุบัน โดยพิจารณาจากสิ่งคุกคามสุขภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ การจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย และสิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความกังวล เป็นต้น นอกจากนี้ จะพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อม ปัจจัยต่อการสัมผัส และลักษณะผลกระทบต่อสุขภาพ

3) การประเมินผลกระทบ (Assessment)

สถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.30 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นกับสภาพการจราจร และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ)

จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู ระหว่างปี 2561-2565 พบว่า 5 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบไหลเวียนเลือด, โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม, โรคระบบหายใจ, โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม ตามลำดับ

จากการสำรวจภาคสนามโดยการสอบถามความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยใกล้เคียง พื้นที่โครงการ พบว่า กลุ่มครัวเรือนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับหอบ/ตา/ฟัน/กระดูก คิดเป็นร้อยละ 46.67 รองลงมาเจ็บป่วยด้วยโรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 33.33 โรคหัวใจ/โรคทางเดินหายใจ คิดเป็นร้อยละ 15.56 และเจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร และโรคเกี่ยวกับระบบเลือด ลมต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 2.22 เท่ากัน ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสถิติจำนวนผู้ป่วยจำแนกตาม 21 กลุ่มโรคของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู เนื่องจากมีผู้ป่วยกลุ่มโรคดังกล่าวอยู่ในอันดับต้นๆ

ในช่วงที่เปิดดำเนินการโครงการ กลุ่มคนส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ ได้แก่ ผู้ที่อยู่อาศัยในโครงการ พนักงานของโครงการ และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบโครงการ สุขภาพของกลุ่มคนดังกล่าวจัดเป็นกลุ่มเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดโรคต่างๆ ขึ้นได้ ซึ่งสิ่งที่คุกคามสุขภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ การจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย กิจกรรมในสระว่ายน้ำ ตลอดจนอุบัติเหตุจากการหกล้มหรือการจราจรบริเวณในโครงการ และสิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความกังวล เป็นต้น สาเหตุของการเกิดโรคอาจมาจากการปฏิบัติหน้าที่ หรือการดำรงชีวิตที่ต้องเผชิญมลภาวะต่างๆ อีกทั้งโครงการเป็นอาคารชุด เมื่อเปิดดำเนินการจะมีผู้ใช้บริการ ซึ่งการมีคนจำนวนมากมาอยู่รวมกันในอาคารเดียวกันอาจก่อให้เกิดข้อพิพาทซึ่งกันและกัน หรืออาจมีกิจกรรมร่วมกันที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน เกิดความเดือดร้อนรำคาญอีกด้วย ซึ่งมีผลต่อสุขภาพจิตเช่นกัน

การประเมินผลกระทบจากการดำเนินการในระยะดำเนินการที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ในด้านคุณภาพอากาศ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจและสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พิจารณาถึงปัจจัยที่สำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ คือ

- สิ่งคุกคามทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ การบำบัดน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น
- สิ่งคุกคามทางชีวภาพ ได้แก่ แมลงวัน แบคทีเรีย และปรสิต เป็นต้น
- สิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความเครียด ความกังวล และความรำคาญ เป็นต้น

สำหรับระยะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากโรคที่อาจเกิดขึ้น ดังตารางที่ 4-54

ตารางที่ 4-54 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากโรคที่เกิดขึ้น ในระยะดำเนินการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	สาเหตุการเกิดโรค	มาตรการป้องกันและเฝ้าระวัง
1. โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น <ul style="list-style-type: none"> ▪ โรคภูมิแพ้ ▪ โรคหอบหืด 	<ul style="list-style-type: none"> - มลพิษทางอากาศ และฝุ่นละอองขนาดเล็กในอากาศ จากการจราจร - การระบายอากาศไม่เพียงพอ ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการนำอากาศภายนอกเข้าไปในอาคารไม่เพียงพอ การกระจายและการผสมผสานอากาศภายในอาคารไม่พอเพียง อุณหภูมิและความชื้นสูงหรือไม่คงที่ระบบการกรองอากาศทำงานไม่มีประสิทธิภาพ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ล้างทำความสะอาดถาดรองรับน้ำเครื่องปรับอากาศ 2. จัดให้มีการถ่ายเทอากาศหมุนเวียนจากภายนอกอาคาร โดยออกแบบอาคารให้มีช่องเปิดโล่ง เช่น ประตู หน้าต่าง เพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก 3. ล้างทำความสะอาดถนน ในโครงการอย่างสม่ำเสมอ 4. ลดความเร็วของยานพาหนะภายในโครงการเพื่อลดปัญหาเรื่องฝุ่นฟุ้งกระจาย 5. จัดพื้นที่สีเขียวโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งทำการรักษาและเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่ว่างเพื่อให้ช่วยดูดซับมลสารที่เกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ 6. ปฏิบัติการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.2.1.4 เรื่องคุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด
2. โรคที่สัตว์และแมลงเป็นพาหะนำโรค เช่น <ul style="list-style-type: none"> ▪ ยุง เช่น โรคไข้เลือดออก โรคไข้สมองอักเสบโรคเท้าช้าง โรคไข้สมองอักเสบ ▪ แมลงสาบ เช่น โรคระบบทางเดินอาหาร โรคระบบลำไส้ โรคท้องเสีย โรคผิวหนัง โรคตับอักเสบ ▪ แมลงวัน เช่น อหิวาตกโรค 	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดจากยุงลาย ยุงก้นปล่อง ยุงลายเสือ และยุงรำคาญที่เป็นพาหะนำโรคกัด - เกิดจากการสัมผัสหรือรับประทานเชื้อแบคทีเรีย หนองพยาธิ เชื้อไวรัส เชื้อโปรโตซัว และเชื้อราที่ติดมากับแมลงสาบเนื่องจากแมลงสาบชอบอยู่ตามขยะ ของเสีย - เกิดจากการรับประทานอาหารและน้ำดื่มที่ไม่สะอาด มีแมลงวันตอม โดยแมลงวันจะตอมอุจจาระหรืออาเจียนของผู้ป่วย และนำเชื้อแพร่กระจายอยู่ในอาหารและน้ำดื่ม 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปิดห้องพักขยะให้สนิทและปิดปากภาชนะเก็บน้ำอย่างมิดชิด เพื่อไม่ให้สัตว์และแมลงเข้าไปวางไข่ 2. เก็บอาหารสดและอาหารแห้งในภาชนะที่ปิดมิดชิด 3. ดูแลและรักษาความสะอาดบริเวณห้องพักอย่างสม่ำเสมอ 4. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้องอาบน้ำ 5. จัดให้มีการฉีดพ่นยากำจัดยุง แมลงสาบ แมลงวัน และแหล่งเพาะพันธุ์บริเวณห้องพักทุก 1 เดือน 6. ขุดลอกตะกอนในส่วนของรางระบายน้ำ โดยรอบโครงการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำขัง และสามารถระบายน้ำออกได้ดีไม่ให้เกิดการอุดตัน 7. ให้คนสวนตัดต้นไม้ และหญ้า ให้สั้นสม่ำเสมอ 8. เก็บทำลายเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น ขวด ไห กระป๋อง ฯลฯ หรือคลุมให้มิดชิดเพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้

ตารางที่ 4-54 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากโรคที่เกิดขึ้น ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบด้านสุขภาพ	สาเหตุการเกิดโรค	มาตรการป้องกันและเฝ้าระวัง
3. โรคเครียด ซึ่งจะนำไปสู่โรค <ul style="list-style-type: none"> ▪ โรคนอนไม่หลับ ▪ โรคแผลในกระเพาะอาหาร ▪ โรคประสาท 	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดจากความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - เกิดจากความร้อนของภูมิอากาศ และเครื่องปรับอากาศ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และยังเป็นการป้องกันการสะสมของเชื้อโรค 2. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 3. จัดให้มีไม้ยืนต้นภายในโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดความร้อนจากการระบายอากาศของเครื่องปรับอากาศ 4. จัดพื้นที่สีเขียวให้มีการปลูกไม้ยืนต้นที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ในบริเวณพื้นที่ว่างของโครงการ 5. โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวคิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด 1,490.24 ตารางเมตร 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพน่าดูอยู่เสมอ เพื่อความสวยงามและความปลอดภัยของผู้พักอาศัย
4. อุบัติเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - การเกิดอัคคีภัย - การจราจร - การพลัดตกจากที่สูง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.2.3.6 เรื่องการจราจรอย่างเคร่งครัด 2. ปฏิบัติการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.2.4.3.1 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย อย่างเคร่งครัด 3. จัดให้มีส่วนของระเบียงห้องพัก ซึ่งจะมีความแข็งแรง และทนทาน ไม่แตกหักง่าย ทนต่ออุณหภูมิสูง-ต่ำ และแรงกระแทกได้ดี เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ตารางที่ 4-54 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากโรคที่เกิดขึ้น ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบด้านสุขภาพ	สาเหตุการเกิดโรค	มาตรการป้องกันและเฝ้าระวัง
5. โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โครonavirus 19	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดจากการสัมผัสน้ำมูก น้ำลาย ของผู้ป่วยที่ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และแพร่กระจายผ่านทางละอองเข้าทางระบบทางเดินหายใจ ซึ่งเชื้อไวรัสดังกล่าว สามารถลอยตัวอยู่ในอากาศได้ราว 3 ชม. และเกาะติดอยู่กับข้าวของเครื่องใช้ซึ่งหากมีใครสัมผัสในระยะเวลาดังกล่าวแล้ว อาจจะติดเชื้อไวรัสดังกล่าวได้ - ประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น - ระบบระบายอากาศบริเวณที่พักอาศัยไม่ดี มีความชื้น ไม่มีแสงแดดส่องถึง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำป้าย เพื่อแจ้งเตือนพนักงาน ผู้พักอาศัย และผู้มาเยี่ยมถึงสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และมาตรการในการป้องกันสำหรับประชาชนที่แนะนำโดยกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข โดยทำเป็น 3 ภาษา ไทย จีน อังกฤษ (ประสานขอได้ที่ สายด่วนกรมควบคุมโรค 1422 หรือดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์กรมควบคุมโรค https://ddc.moph.go.th/viralpneumonia/introduction.php) 2. แจ้งพนักงานประจำในที่พักอาศัย ผู้พักอาศัยทุกห้อง รวมทั้งบุคคลใกล้ชิด ทั้งที่พักอยู่ด้วยกันในห้องหรือเป็นผู้มาเยี่ยม หากมีไข้ หรือ มีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้สวมใส่หน้ากากอนามัย ตลอดเวลา ล้างมือบ่อยๆ และรีบไปพบแพทย์ ในกรณีที่เพิ่งเดินทางกลับจากต่างประเทศภายใน 14 วัน ให้แจ้งประวัติการเดินทางให้แพทย์ทราบด้วย 3. ติดตั้งเครื่องจ่ายแอลกอฮอล์เจลล้างมือ ไว้ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง เช่น ประตูทางเข้าออก หรือหน้าลิฟท์ เป็นต้น เพื่อให้บริการแก่พนักงาน ผู้พักอาศัย ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการแพร่กระจายเชื้อระหว่างบุคคลได้ 4. หมั่นดูแลทำความสะอาดสิ่งของที่ใช้งานบ่อยๆ เช่น ลิฟท์ ปุ่มกดลิฟท์ สวิตช์ไฟ โทรศัพท์ มือจับ ประตู ปุ่มกดประตูเข้าออกอัตโนมัติ เครื่องคีย์การ์ด ราวบันได ห้องน้ำส่วนรวม เคาน์เตอร์เจ้าหน้าที่ดูแลอาคารที่มีผู้มาติดต่อบ่อยๆ เป็นต้น เพื่อกำจัดเชื้อ ทั้งนี้ น้ำยาฆ่าล้าง ห้องสุขา น้ำยาซักผ้าขาวผสมน้ำ 1 ต่อ 10 และ 70% แอลกอฮอล์ สามารถทำลายเชื้อไวรัสได้ 5. อาจพิจารณาให้มีเครื่องวัดอุณหภูมิแบบใช้จอบหน้าผากหรือจอบหู (Handheld thermometer) จัดไว้ที่เคาน์เตอร์เจ้าหน้าที่ด้านล่างของที่พักอาศัย เพื่อตรวจวัดอุณหภูมิผู้ที่เข้ามาในอาคาร

4) การประเมินผลกระทบทางสุขภาพเชิงคุณภาพ

การประเมินผลกระทบทางสุขภาพของโครงการ โดยใช้ตารางเมตริกซ์ประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพ (Health Risk Matrix) แสดงดังตารางที่ 4-55 และจัดระดับความสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ แสดงดังตารางที่ 4-56 โดยการประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะดำเนินการ แสดงดังตารางที่ 4-57

ตารางที่ 4-55 ตารางเมตริกซ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพ (Health Risk Matrix)

ความรุนแรงของผลที่จะเกิดตามมา		โอกาสของการเกิด			
ระดับผลกระทบ	อันตรายต่อสุขภาพ	น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	สูง
		1	2	3	4
1	บาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยเล็กน้อย	1	2	3	4
2	บาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยปานกลาง	2	4	6	8
3	บาดเจ็บอย่างถาวร	3	6	9	12
		ระดับความสำคัญของความเสี่ยง			

ที่มา : แนวทางการประเมินผลกระทบสุขภาพในระดับโครงการ กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 4-56 การจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบ

ระดับความเสี่ยง	ค่าคะแนน	นิยาม
น้อยมาก	1	ไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อสถานะสุขภาพ ไม่เพิ่มอัตราป่วย/ตาย ไม่มีผลกระทบต่องบประมาณ ไม่มีผลต่อการผลิต ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไข
ต่ำ	2-4	ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม อาจพิจารณาปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่เดิมให้เหมาะสมยิ่งขึ้น โดยไม่ต้องเพิ่มค่าใช้จ่าย ถ้าจำเป็นต้องมีการติดตามเฝ้าระวัง ทั้งนี้พิจารณาความจำเป็นและความเป็นไปได้ร่วมกัน
ปานกลาง	5-9	เพิ่มอัตราป่วย มีการบาดเจ็บ อาจมีผลต่องบประมาณ ต้องมีการติดตามตรวจสอบว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่เดิมเพียงพอและเหมาะสม ถ้าจำเป็นอาจมีการเพิ่มมาตรการ หรือมีการปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่ให้สอดคล้องกับผลกระทบที่เกิดขึ้น
สูง	10-12	มีผลต่อสถานะสุขภาพในวงกว้าง มีการเสียชีวิต ต้องการงบประมาณเพิ่ม ต้องมีการเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้อาจต้องมีการปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินงาน

ที่มา : แนวทางการประเมินผลกระทบสุขภาพในระดับโครงการ กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 4-57 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะดำเนินการ

กิจกรรม/แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคามสุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยงก่อนมีมาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยงหลังมีมาตรการฯ
1. ฝุ่นละออง และมลสารทางอากาศจากการเข้า-ออกโครงการ	- ฝุ่นละออง และ ก๊าซมลพิษต่างๆ	- ผู้พักอาศัยและพนักงานในโครงการ - กลุ่มชุมชนคลองสวนพลู - ในระยะ 100 เมตร มีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้นประมาณ 5 แห่ง - ในระยะ 100 เมตร มีจำนวนสถานประกอบการทั้งสิ้น 3 แห่ง - ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร มี 389 ครัวเรือน - ครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร มี 1,306 ครัวเรือน - กลุ่มผู้ประกอบการในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร มี 20 แห่ง - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ระยะ 1,000 เมตร จำนวน 13 แห่ง	<u>ผลกระทบต่อสุขภาพ</u> เกิดจากการหายใจเอามลสารยานพาหนะที่ผู้ใช้บริการและพนักงานในโครงการ โดยพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดการสะสมตัวของมลพิษทางอากาศ คือ บริเวณพื้นที่จอดรถภายในอาคารและถนนภายนอกอาคาร - โรคระบบทางเดินหายใจ ที่เกิดจากระบายมลสารทางอากาศ เช่น โรคภูมิแพ้ โรคหอบหืด <u>ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</u> ปัญหาสุขภาพจิต เช่น ความเครียด ความห่วงกังวล ความเดือดร้อนรำคาญของผู้พักอาศัยภายในโครงการ	ปานกลาง (3) - จากการรวบรวมข้อมูลสถิติจำนวนผู้ป่วยจำแนกตาม 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู พบว่า โรคระบบทางเดินหายใจเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักที่ประชาชนเข้ารับการรักษา - จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่าผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับปัจจุบันมีเรื่องฝุ่นละออง จำนวน 54 รายการจากผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 355 ราย - จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า มีข้อห่วงกังวลเรื่องฝุ่นละออง อยู่ในระดับมาก - เมื่อพิจารณาสภาพพื้นที่ในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการพบว่า มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นและมีกิจกรรมก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดที่สำคัญของมลสารทางอากาศ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจได้	ต่ำ (2) จากการประเมินโดยใช้แบบจำลอง Box Model บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า - ความเข้มข้นของ TSP ประมาณ 0.1274045 มก./ลบ.ม. - ความเข้มข้นของ PM10 ประมาณ 0.093018 มก./ลบ.ม. - ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ประมาณ 0.89026 มก./ลบ.ม. ความเข้มข้นของมลพิษจากยานพาหนะที่ผู้ใช้บริการและพนักงานในโครงการมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดค่อนข้างมาก	ปานกลาง (-), (3x2=6)	1. ล้างทำความสะอาดถาดรองรับน้ำเครื่องปรับอากาศ 2. จัดให้มีการถ่ายเทอากาศหมุนเวียนจากภายนอกอาคาร โดยออกแบบอาคารให้มีช่องเปิดโล่ง เช่น ประตู หน้าต่าง เพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก 3. ล้างทำความสะอาดถนน ในโครงการอย่างสม่ำเสมอ 4. ลดความเร็วของยานพาหนะภายในโครงการเพื่อลดปัญหาเรื่องฝุ่นฟุ้งกระจาย 5. จัดพื้นที่สีเขียวโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งทำการรักษาและเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่ว่าง เพื่อให้ช่วยดูดซับมลสารที่เกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ 6. จำกัดความเร็วของรถภายในโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นบริเวณผิวถนน โดยติดป้ายจำกัดความเร็ว 7. ติดป้ายให้ผู้ใช้บริการดับเครื่องยนต์ในกรณีที่ไม่มีการขับเคลื่อน เช่น กรณีที่จอดรถผู้ใช้บริการคนอื่น และลดความเร็วของยานพาหนะภายในโครงการเพื่อลดปัญหาเรื่องฝุ่นฟุ้งกระจาย จากมาตรการฯ ที่กำหนดส่งผลให้โอกาสของการเกิดลดลงอยู่ในระดับ น้อย (2) รวมทั้งยังลดระดับความรุนแรงของผลกระทบให้อยู่ในระดับน้อยมาก (1) อีกเช่นกัน	ต่ำ (-), (2x1=2)

ตารางที่ 4-57 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะดำเนินการ (ต่อ)

กิจกรรม/แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคามสุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยงก่อนมีมาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยงหลังมีมาตรการฯ
2. ระบบปรับอากาศ	- โรคติดต่อ/โรคติดเชื้อทางอากาศจากระบบปรับอากาศ	- ผู้พักอาศัยและพนักงานในโครงการ	<u>ผลกระทบต่อสุขภาพ</u> เกิดจากการสูดหายใจเอาฝอยละอองน้ำที่มีเชื้อปนเปื้อนเข้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งเชื้อลิจิโอเนลลา (<i>Legionella</i> spp.) เป็นเชื้อแบคทีเรียที่สามารถก่อให้เกิดโรคลิจิโอเนลโล เป็นกลุ่มของโรคติดเชื้อเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจแบบเฉียบพลัน ทั้งนี้หากไม่ได้มีการล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศสม่ำเสมออาจส่งผลให้เครื่องปรับอากาศเป็นแหล่งเพาะเชื้อโรคได้ - โรคระบบทางเดินหายใจที่เกิดจากระบบปรับอากาศ เช่น โรคลิจิโอเนลโล โรคภูมิแพ้ <u>ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</u> ปัญหาสุขภาพจิต เช่น ความเครียด ความหวงกังวล ความเดือดร้อนรำคาญของผู้พักอาศัยภายในโครงการ	ปานกลาง (3) - จากการรวบรวมข้อมูลสถิติจำนวนผู้ป่วยจำแนกตาม 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู พบว่า โรคระบบทางเดินหายใจเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักที่ประชาชนเข้ารับการรักษา	ปานกลาง (3) - หากไม่มีการทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมออาจส่งผลให้เครื่องปรับอากาศเป็นแหล่งเพาะเชื้อแบคทีเรีย ไวรัส และเชื้อรา ซึ่งเป็นสาเหตุโรคภูมิแพ้ ผื่นผิวหนัง ปวดบวม วัณโรค และโรคระบบทางเดินหายใจอื่นๆ ทั้งนี้ เชื้อโรคอยู่ในเครื่องปรับอากาศจะเป็นเชื้อที่เจริญเติบโตได้รวดเร็วและแพร่เชื้อผ่านทางอากาศ โดยเชื้อโรคมักมาพร้อมกับกลิ่นอับชื้นที่ออกมาจากช่องระบายความเย็นและแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศหรือความชื้นจะเป็นแหล่งสะสมเพาะพันธุ์เชื้อโรค และเชื้อหลุดลอยออกมาปะปนกับอากาศเย็นภายในห้อง โรคส่วนใหญ่ที่พบมาจากการใช้เครื่องปรับอากาศที่เต็มไปด้วยเชื้อโรค คือ โรคภูมิแพ้ ซึ่งผู้ป่วยจะเริ่มมีอาการคันจมูก คันตา จามบ่อย แน่นจมูก และเมื่อตื่นขึ้นมาจะมีอาการระคายคอ	ปานกลาง (-), (3x3=9)	1. ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และยังเป็นการป้องกันการสะสมของเชื้อโรค 2. ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ 3. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณที่จอดรถให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 4. จัดให้มีไม้ย่นต้นภายในโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดความร้อนจากการระบายอากาศของเครื่องปรับอากาศ จากมาตรการฯ ที่กำหนดส่งผลให้โอกาสของการเกิดลดลงอยู่ในระดับ น้อย (2) รวมทั้งยังลดระดับความรุนแรงของผลกระทบให้อยู่ในระดับน้อย (2) อีกเช่นกัน	ต่ำ (-), (2x2=4)

ตารางที่ 4-57 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะดำเนินการ (ต่อ)

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคาม สุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะ ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของ ความเสี่ยง ก่อนมี มาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญของ ความเสี่ยง หลังมี มาตรการฯ
3. น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย	- โรคที่เกิดการ แพร่กระจาย ของโรคติดต่อ/ โรคติดต่อทาง น้ำจากการ ระบายน้ำเสีย และการจัดการ ขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	- ผู้พักอาศัย และ พนักงานใน โครงการ - กลุ่มชุมชนคลอง สวนพลู - ในระยะ 100 เมตร มีจำนวนครัวเรือน ทั้งสิ้นประมาณ 5 แห่ง - ในระยะ 100 เมตร มีจำนวนสถาน ประกอบการทั้งสิ้น 3 แห่ง - ครัวเรือนที่อยู่ใน ระยะมากกว่า 100- 500 เมตร มี 389 ครัวเรือน - ครัวเรือนที่อยู่ใน ระยะมากกว่า 500- 1,000 เมตร มี 1,306 ครัวเรือน - กลุ่มผู้ประกอบการ ในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร มี 20 แห่ง - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงาน ราชการ ระยะ 1,000 เมตร จำนวน 13 แห่ง	<u>ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</u> เกิดจากการจัดการระบบ สาธารณสุขโรค สุขาภิบาล และอนามัยสิ่งแวดล้อมภายใน พื้นที่โครงการไม่ถูก สุขลักษณะ หากไม่มีการ จัดการที่เหมาะสม อาจ ก่อให้เกิดแหล่งสะสมของเชื้อ โรคและความเดือดร้อน รำคาญของพนักงานภายใน โครงการตลอดจนชุมชน ใกล้เคียง <u>ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</u> ปัญหาสุขภาพจิต เช่น ความเครียด ความหวงกังวล ความเดือดร้อนรำคาญของผู้ พักอาศัยภายในโครงการ	ปานกลาง (3) - โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย เป็นระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติม อากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process,AS) จำนวน 2 ชุด เพื่อ รองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น จากอาคารในโครงการทั้งหมด - โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) เป็นโครงการประกอบกิจการ ประเภทอาคารชุด ที่มีจำนวนห้อง ชุดรวมกันทั้งสิ้น 469 ห้องชุด ซึ่ง จัดอยู่ในอาคารประเภท ข. ตาม ประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ทิ้งจากอาคารบางประเภทและ บางขนาด กำหนดค่า BOD _{ออก} ไม่ เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำทิ้งของ โครงการที่ผ่านการบำบัดแล้ว ปริมาณ 305.87 ลูกบาศก์เมตร/ วัน มีค่า BOD _{ออก} 20 มิลลิกรัม/ ลิตร จะเข้าสู่ถังพักน้ำใส ขนาด 24.06 ลูกบาศก์เมตร และ ขนาด 19.50 ลูกบาศก์เมตร จากนั้นจะ ระบายออกจากถังพักน้ำใส โดย จะสูบน้ำออกด้วยเครื่องสูบน้ำ ผ่านบ่อดักขยะ/บ่อดรจคุณภาพ น้ำ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะตามแนวทางหลวง ชนบท สาย ก. ต่อไป	ต่ำ (2) - น้ำขยะที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณห้องพักขยะ รวม จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ต่อไป นอกจากนี้โครงการจะจัดให้มี พนักงานคอยดูแลบริเวณห้องพักขยะรวม ไม่ให้มีขยะมูลฝอยปลิวหรือตกหล่นอยู่ ภายนอก และล้างทำความสะอาดห้องพัก ขยะรวมเป็นประจำ โดยน้ำเสียจากการล้าง ทำความสะอาดก็จะถูกรวบรวมสู่ระบบบำบัด น้ำเสียเช่นกัน - อาคารห้องพักมูลฝอยรวมออกแบบเป็น โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก อยู่บริเวณทิศ เหนือของโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 4 ห้อง เพื่อรองรับขยะมูลฝอยอินทรีย์ ขยะมูลฝอยรี ไซเคิล ขยะมูลฝอยทั่วไป และขยะมูลฝอย อันตราย โครงการได้ออกแบบให้อาคาร ห้องพักมูลฝอยมีประตูและเป็นพื้นที่ที่มีมิดชิด สามารถป้องกันกลิ่น และการแพร่กระจาย ของเชื้อโรคได้และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ ด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ทั้งนี้ห้องพักมูล ฝอยรวมเป็นตำแหน่งที่ใกล้ทางเข้า-ออกของ อาคาร มีที่จอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยเข้าเก็บ ขนได้สะดวก ไม่กีดขวางการจราจร และไม่ รบกวนผู้อยู่อาศัยภายในโครงการ - โครงการสามารถรองรับขยะในห้องพักขยะ อินทรีย์ ห้องพักขยะรีไซเคิล ห้องพักขยะ ทั่วไป และห้องพักขยะอันตราย ได้ประมาณ 3 วัน 3 วัน 14 วัน และ 142 วัน ตามลำดับ	ปานกลาง (-), (3x2=6)	1. โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย เป็นระบบบำบัดน้ำเสียชนิด เติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process,AS) จำนวน 2 ชุด ได้แก่ WWT-1 ขนาด 180 ลูกบาศก์เมตร และ WWT-2 ขนาด 160 ลูกบาศก์เมตร เพื่อ รองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารต่างๆ ในโครงการ 2. จัดให้มีอาคารห้องพักมูลฝอยรวม อยู่บริเวณทิศเหนือของ โครงการ โดยแบ่งออกเป็น 4 ห้อง ได้แก่ ห้องพักขยะอินทรีย์ ห้องพักขยะรีไซเคิล ห้องพักขยะทั่วไป และห้องพักขยะ อันตราย 3. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมแต่ละชั้นของอาคารห้องชุด ภายใน ประกอบด้วย ถังมูลฝอยจำนวน 5 ถัง ได้แก่ ถังมูลฝอยอินทรีย์ ถังมูลฝอยรีไซเคิล ถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยอันตราย และ ถังขยะติดเชื้อ 4. การจัดการขยะรีไซเคิล พนักงานทำความสะอาดจะแยกและ ขายให้แก่ร้านรับซื้อของเก่า 5. ขยะอันตราย จะรวบรวมใส่ถุงมูลฝอยอันตรายสีส้มเก็บไว้ในที่ ห้องพักขยะอันตราย เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้ เทศบาลเมืองอยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะ เก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัด อย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจาก ชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 6. ขยะอินทรีย์ โครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ พร้อมมัดปากถุงให้ แน่น เพื่อให้เอกชนรับไปใช้ประโยชน์ในการเลี้ยงสัตว์หรือทำ ปุ๋ยต่อไป 7. ขยะทั่วไป โครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ พร้อมมัดปากถุงให้ แน่น และนำไปพักไว้ที่ห้องพักมูลฝอยทั่วไป เพื่อให้รถเก็บขน มูลฝอยจากเทศบาลเมืองอยุธยาเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูล ฝอยไปกำจัดต่อไป 8. ขยะติดเชื้อโครงการจะรวบรวมใส่ถุงส้ม พร้อมมัดปากถุงให้แน่น และนำไปพักไว้ที่ห้องพักขยะอันตราย/ขยะติดเชื้อ ที่มีถังขยะ ติดเชื้อจัดไว้ภายใน โดยในขณะปฏิบัติงาน กำหนดให้พนักงาน สวมถุงมืออนามัย และหน้ากากอนามัยทุกครั้ง	ต่ำ (-), (2x2=4)

ตารางที่ 4-57 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะดำเนินการ (ต่อ)

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคาม สุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อ สุขภาพ	โอกาสที่จะเกิด ผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของความเสี่ยง ก่อนมีมาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญของ ความเสี่ยง หลังมี มาตรการฯ
3. น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย (ต่อ)					<ul style="list-style-type: none">- ปริมาณมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดในกรณีเลวร้ายที่สุดของโครงการ (มีผู้พักอาศัยเต็มโครงการ) เท่ากับ 1,459 กิโลกรัม/วัน หรือ 1.459 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะขอความอนุเคราะห์ให้เทศบาลเมืองอโยธยามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดต่อไป- จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่าผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับปัจจุบันมีเรื่องน้ำเสีย จำนวน 4 ราย ขยะ จำนวน 7 ราย จากผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 355 ราย- จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า มีข้อห่วงกังวลเรื่องการบำบัดน้ำเสีย และขยะมูลฝอย อยู่ในระดับมาก		จากมาตรการฯ ที่กำหนดส่งผลให้โอกาสของการเกิดลดลงอยู่ในระดับ น้อย (2) รวมทั้งยังลดระดับความรุนแรงของผลกระทบให้อยู่ในระดับน้อย (2) อีกเช่นกัน	

ตารางที่ 4-57 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะดำเนินการ (ต่อ)

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคาม สุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะ ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของ ความเสี่ยง ก่อนมี มาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญของ ความเสี่ยง หลังมี มาตรการฯ
4. สັงคม	โรคเครียดจะ นำไปสู่ - โรคนอนไม่ หลับ - โรคแผลใน กระเพาะ อาหาร - โรคประสาท	<div>- ผู้พั ก อา ศัย และ พนักงานในโครงการ</div> <div>- กลุ่มชุมชนคลองสวน พลู</div> <div>- ในระยะ 100 เมตร มี จำนวนครัวเรือน ทั้งสิ้นประมาณ 5 แห่ง</div> <div>- ในระยะ 100 เมตร มี จํานวนส ถาน ประกอบการ ทั้งสิ้น 3 แห่ง</div> <div>- ครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เม ต ร มี 3 8 9 ครัวเรือน</div> <div>- ครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เม ต ร มี 1,3 0 6 ครัวเรือน</div> <div>- กลุ่มผู้ประกอบการใน ระยะมากกว่า 100- 1,000 เมตร มี 20 แห่ง</div> <div>- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และ หน้ ย ง าน ราชการ ระยะ 1,000 เมตร จำนวน 13 แห่ง</div>	<div><u>ผลกระทบต่อสุขภาพ</u></div> <div>การอาศัยอยู่ร่วมกันในอาคาร โครงการ อาจ ก่อ ให้ เกิด ความเครียดอันเนื่องจากความ กังวลเรื่องความปลอดภัย ความ รำคาญ และความวิตกกังวล ซึ่ง อาจส่งผลต่อสุขภาพก่อให้เกิด นอนไม่หลับ โรคแผลใน กระเพาะอาหารได้</div> <div><u>ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</u></div> <div>ปัญ หา สุข ภา พ จิต เช่น ความเครียด ความหว่งกังวล ความเดือดร้อนรำคาญของผู้พั ก อาศัยภายในโครงการ</div>	<div>ปานกลาง (3)</div> <div>- ในเขตพื้นที่ตำบลคลองสวนพลู มีจำนวน ประชากรทั้งสิ้น 4,968 คน เป็นชาย 2,247 คน และหญิง 2,721 คน มีจำนวน ครัวเรือนทั้งสิ้น 3,367 ครัวเรือน มีเขต การปกครองครอบคลุม 3 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ 1 โรงวารี, หมู่ที่ 3 คลองถนนตาล และหมู่ที่ 7 ตั้งใหม่</div> <div>- โครงการประกอบกิจการประเภทอาคาร ชุด ภายในโครงการประกอบด้วยอาคาร ชุด จำนวน 2 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวม ทั้งสิ้น 469 ห้องชุด มีผู้พั กอาศัยภายใน โครงการ และพนักงานประจำประมาณ รวมทั้งสิ้น 1,459 คน การใช้ที่ดิน ใกล้เคียงพื้นที่โครงการจากการสำรวจ พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์เป็น พื้นที่อยู่อาศัย, พื้นที่พาณิชยกรรม และ พื้นที่เกษตรกรรม</div>	<div>ปานกลาง (3)</div> <div>- การอยู่อาศัยร่วมกันหลายครอบครัวอาจ ก่อความเดือดร้อนรำคาญ เกิดความรู้สึก วุ่นวายของผู้พั กอาศัยของโครงการ ซึ่ง อาจส่งผลให้เกิดภาวะโรคเครียด นำไปสู่ อาการเจ็บป่วยเกิดโรค เช่น โรคนอนไม่ หลับ โรคแผลในกระเพาะอาหาร และ อาจก่อให้เกิดโรคประสาท ส่งผลต่อการ ใช้ชีวิตประจำวันได้</div> <div>- จากการสำรวจความคิดเห็นของ ประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ปัจจุบันมีด้านความปลอดภัยในชีวิต จำนวน 6 ราย จากผู้ตอบแบบสอบถาม ทั้งหมด 355 ราย</div> <div>- จากการสำรวจความคิดเห็นของ ประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร พบว่า มี ข้อห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยในชีวิต อยู่ในระดับมาก</div>	<div>ปานกลาง (-), (3x3=9)</div>	<div>1. จะพิจารณารับประชาชนในท้องถิ่นเพื่อเข้าทำงานก่อน เพื่อ เป็นการส่งเสริมการมีรายได้ของประชาชนในท้องถิ่น และ สนับสนุนพร้อมส่งเสริมกิจกรรมและประเพณีของท้องถิ่น และ กิจกรรมทางศาสนา</div> <div>2. จัดให้มีพนักงานอยู่ประจำ เพื่อให้ผู้พั กอาศัยสามารถติดต่อ หรือแจ้งเหตุได้ตลอด 24 ชั่วโมง</div> <div>3. จัดให้มีระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television System : CCTV) จำนวน 77 จุด ติดตั้งไว้กระจายครอบคลุม ทั่วทั้งพื้นที่โครงการ</div> <div>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสำหรับติดตามและ ประชาสัมพันธ์ รวมถึงรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยรอบอย่างสม่ำเสมอ</div> <div>5. กำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของผู้มาใช้บริการภายในโครงการ</div> <div><div>- จะต้องไม่นำวัตถุระเบิด วัตถุไวไฟ แก๊สหุงต้ม หรือวัสดุ อุปกรณ์ใดๆ อันจะก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ เข้ามาภายใน บริเวณอาคารโดยเด็ดขาด</div><div>- กรณีผ่านเข้า-ออกบริเวณภายในอาคาร โปรดให้ความ ร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ฝ่าย จัดการโครงการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</div><div>- ผู้ใช้บริการต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย</div><div>- ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบจรรยา การนำรถเข้า-ออก ภายในโครงการอย่างเคร่งครัด</div></div>	<div>ต่ำ (-), (2x2=4)</div>

ตารางที่ 4-57 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะดำเนินการ (ต่อ)

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคาม สุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะ ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของ ความเสี่ยง ก่อนมี มาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญของ ความเสี่ยง หลังมี มาตรการฯ
5. ความปลอดภัย ของผู้มาใช้สระว่ายน้ำ	อุบัติเหตุ - การจมน้ำ - พลัดตกน้ำ	- ผู้พักอาศัย และ พนักงานในโครงการ - ผู้ใช้บริการสระว่ายน้ำ	<u>ผลกระทบต่อสุขภาพ</u> หากไม่มีการออกแบบและการ จัดการที่เหมาะสม อาจเป็น สถานที่ที่เป็นแหล่งแพร่กระจาย โรคติดต่อได้ตลอดจนอาจเกิด อุบัติเหตุจากการจมน้ำได้ <u>ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</u> ปัญหาสุขภาพจิต เช่น ความเครียด ความหวงกังวล ความเดือดร้อนรำคาญของผู้พัก อาศัยภายในโครงการ	ปานกลาง (3) - โครงการจัดให้มีสระว่ายน้ำ ส่วนกลาง จำนวน 1 แห่ง บริเวณชั้นที่ 1 อาคาร A มีพื้นที่ 125 ตารางเมตร ความลึกสูงสุด ประมาณ 1.20 เมตร ปริมาตร น้ำ 150 เมตร เพื่อให้บริการผู้อยู่ อาศัยในพื้นที่โครงการเท่านั้น - การใช้งานสระว่ายน้ำ หากไม่มี การดูแล หรือทำความสะอาด อาจเป็นแหล่งแพร่กระจาย โรคติดต่อได้ตลอดจนอาจเกิด อุบัติเหตุจากการจมน้ำได้	ปานกลาง (3) - เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ ได้รับบาดเจ็บถึงขั้นทุพพลภาพ หรือเสียชีวิตได้ - หากไม่มีการดูแล หรือทำความสะอาด อาจเป็นแหล่ง แพร่กระจายโรคติดต่อให้เกิด โรคแก่ผู้ที่เข้าใช้บริการซึ่ง ทำ ให้เกิดการเจ็บป่วยส่งผลการ ใช้ชีวิตประจำวันได้	ปานกลาง (-), (3x3=9)	1. ตำแหน่งที่ตั้งของสระว่ายน้ำออกแบบให้อยู่ห่างจากห้องพักขะรวม 2. สระว่ายน้ำของโครงการมีการยกระดับขึ้นสูงจากพื้นถนนของโครงการ 3. โครงสร้างของสระว่ายน้ำสร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือวัสดุที่มีความ มั่นคงแข็งแรง ชีมน้ำไม่ได้ ผนังเรียบ อยู่ในสภาพดี ทำความสะอาดง่าย 4. จัดให้มีรางระบายน้ำล้นมีฝาปิดรอบสระว่ายน้ำ ไม่เป็นสนิม แข็งแรง ทำ ความสะอาดง่าย อยู่ในสภาพดี และไม่มีน้ำล้นออกจากราง 5. จัดให้มีที่ว่างสำหรับใช้เป็นทางเดินรอบสระน้ำ ไม่ลื่น ไม่มีน้ำขัง และทำ ความสะอาดง่าย 6. จัดให้มีป้ายบอกความลึกและเลขระดับบอกความลึกที่สามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน 7. จัดให้มีระบบแสงสว่างอย่างเพียงพอทั่วบริเวณสระว่ายน้ำ ในกรณีที่มี การเปิดใช้สระในเวลากลางคืน 8. จัดให้มีตู้เก็บสิ่งของ ที่วางหรือเก็บรองเท้า สำหรับผู้มาใช้บริการใน บริเวณทางเข้าสระว่ายน้ำ 9. จัดให้มีอ่างล้างมือ บริเวณล้างตัวก่อนลงสระ และที่ล้างเท้า ทางเข้า บริเวณสระว่ายน้ำและเติมคลอรีนลงในที่ล้างเท้าเพื่อป้องกันการติดเชื้อ 10. จัดให้มีอุปกรณ์สื่อสารที่สามารถติดต่อบุคคลหรือสถานที่สำคัญ เช่น โรงพยาบาล และสถานีตำรวจ เป็นต้น เพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิด เหตุฉุกเฉินต่างๆ และปิดประกาศหมายเลขโทรศัพท์ของสถานที่ดังกล่าว ไว้ในที่เห็นได้ชัดเจน 11. รักษาความสะอาดพื้นที่โดยรอบอย่างสม่ำเสมอ ดูแลมิให้มีการนำสัตว์ทุก ชนิดเข้าไปในบริเวณสระว่ายน้ำ 12. จัดให้มีระบบแสงสว่างอย่างเพียงพอทั่วบริเวณสระว่ายน้ำ ในกรณีที่มี การเปิดใช้สระในเวลากลางคืน 13. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำสระ (Life guard) โดยอยู่ประจำ สระว่ายน้ำตลอดเวลาที่เปิดบริการ 14. จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น โฟมช่วยชีวิต ห่วงชูชีพ และไม่ช่วยชีวิต เครื่องช่วยหายใจ เป็นต้น	ต่ำ (-), (2x2=4)

ตารางที่ 4-57 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพในระยะดำเนินการ (ต่อ)

กิจกรรม/ แหล่งกำเนิด	สิ่งคุกคาม สุขภาพ	กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะ ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบต่อสุขภาพ	โอกาสที่จะเกิดผลกระทบ	ความรุนแรงของผลกระทบ	ความสำคัญของ ความเสี่ยง ก่อนมี มาตรการฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ความสำคัญของ ความเสี่ยง หลังมี มาตรการฯ
6. การพลัดตก อาคาร	อุบัติเหตุ	- ผู้พั ก อา ศัย แ ละ พนักงานในโครงการ	<u>ผลกระทบต่อสุขภาพ</u> การพลัดตกอาคารก่อให้เกิด การทุพพลภาพหรือเสียชีวิตได้ <u>ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</u> ปั ญ ห า สุ ข ภ า พ จิต เช่น ความเครียด ความหวงกังวล ความเดือดร้อนรำคาญของผู้พั ก อาศัยภายในโครงการ	ปานกลาง (3) - กิจกรรมหลักที่เกิดขึ้นภายใน โครงการในระยะดำเนินการ คือ การพั ก อา ศัยตลอดจนกิจกรรม อื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการพั ก ผ่อน หย่อนใจ ทั้งนี้ อาคารโครงการ สูงสุด 8 ชั้น ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุ จากการพลัดตกอาคารได้	ปานกลาง (3) - อาคารโครงการสูงสุด 8 ชั้น ซึ่ง มีความเสี่ยงอาจเกิดอุบัติเหตุ จ า ก การ พ ลั ด ต ก อา ช า ค ร ก่อให้เกิดการบาดเจ็บจนต้อง เข้ารับการรักษายาบาล หรือ อาจถึงขั้นทุพพลภาพหรือ เสียชีวิต	ปานกลาง (-), (3x3=9)	1. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ได้แก่ ทางเดินภายในอาคาร และบันไดแต่ละแห่ง ไม่ให้พื้นทางเดินเปียกน้ำ หรือ มีการวางสิ่งของกีดขวาง อันจะก่อให้เกิด อุบัติเหตุได้ 2. จัดให้มีส่วนของระเบียงห้องพั ก ซึ่งจะมีความแข็งแรง และทนทาน ไม่ แตกหักง่าย ทนต่ออุณหภูมิสูง-ต่ำ และแรงกระแทกได้ดี เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุ	ต่ำ (-), (2x2=4)

4.2.4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

4.2.4.3.1 การป้องกันอัคคีภัย

ในช่วงเปิดดำเนินการ โครงการได้ประเมินผลกระทบการป้องกันอัคคีภัย ไว้โดยแบ่งเป็น 4 ส่วนได้แก่ ความเพียงพอของระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ ความเหมาะสมของตำแหน่งและความเพียงพอของพื้นที่จัดรวมพล และความสามารถในการให้บริการระงับอัคคีภัยของหน่วยงานที่รับผิดชอบ

1) ความเพียงพอของระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ

โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด จำนวน 469 ห้องชุด ประกอบด้วย อาคารทั้งสิ้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคารห้องชุดสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารห้องพักขยะรวมสูงชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร มีพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 17,711.30 ตารางเมตร เมื่อพิจารณาตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) และกฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน หรืออาจไม่ปลอดภัยจากอัคคีภัย หรือก่อให้เกิดเหตุรำคาญหรือกระทบกระเทือนต่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2563 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยสามารถสรุปการประเมินได้ดังตารางที่ 4-58

ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มีเพิ่มเติม

รายละเอียดระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)	กฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินฯ พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ	ผู้ออกแบบ
1. ระบบดับเพลิง	ข้อ 3 ที่กำหนดให้อาคารอื่นนอกจาก ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว และบ้านแฝด ที่มีความสูงไม่เกิน 2 ชั้น ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือไม่น้อยกว่าชั้นละ 1 เครื่อง ต่อพื้นที่อาคารไม่เกิน 1,000 ตารางเมตร ทุกกระยะไม่เกิน 45 เมตร การติดตั้งถึงดับเพลิงจะติดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวถึงดับเพลิงสูงจากระดับพื้นอาคารประมาณ 1.5 เมตร ในที่มองเห็น สามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้และสามารถนำไปใช้งานได้สะดวกและอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	(3) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือหรือเครื่องดับเพลิงยกหิ้วที่อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา ในแต่ละชั้นของอาคาร ตามชนิดและขนาดที่เหมาะสมสำหรับดับเพลิงที่เกิดจากประเภทของวัสดุในอาคารนั้น แต่ต้องมีขนาดบรรจุสารเคมีไม่น้อยกว่า 4 กิโลกรัม โดยให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือหรือเครื่องดับเพลิงยกหิ้ว 1 เครื่องต่อพื้นที่ไม่เกิน 1,000 ตารางเมตร แต่ละเครื่องมีระยะห่างกันไม่เกิน 45.00 เมตร ทั้งนี้ ในการติดตั้งเครื่องดับเพลิงดังกล่าวต้องติดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.50 เมตร ในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและสามารถเข้าใช้สอยเครื่องดับเพลิงนั้นได้สะดวกไม่มีสิ่งกีดขวาง และสามารถอ่านคำแนะนำการใช้เครื่องดับเพลิงนั้นได้	<p>■ ชุดตู้ดับเพลิง (Fire Hose Cabinet: FHC) ประกอบด้วย หัวฉีดน้ำดับเพลิง (Hose Valve) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2½ นิ้ว และสายฉีดน้ำดับเพลิง (Hose Reel) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2½ นิ้ว และมีสายฉีดน้ำดับเพลิงยาวประมาณ 30 เมตร ต่อจากตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงแล้วสามารถนำไปใช้ดับเพลิงในพื้นที่ทั้งหมดในชั้นนั้นได้ และถึงดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 4.50 กิโลกรัม ซึ่งจะติดตั้งไว้ภายในอาคารตามจุดต่างๆ กระจายทั่วทั้งโครงการ รวมจำนวน 32 จุด ดังนี้</p> <p><u>อาคาร A</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชั้นที่ 1 ติดตั้งจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าบันได ST-2 และหน้าห้องปั๊ม - ชั้นที่ 2 ถึงชั้นที่ 8 ติดตั้งชั้นละ 2 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าบันได ST-1 และหน้าบันได ST-2 <p><u>อาคาร B</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชั้นที่ 1 ติดตั้งจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณทางเดิน และหน้าห้องปั๊ม - ชั้นที่ 2 ถึงชั้นที่ 8 ติดตั้งชั้นละ 2 จุด ได้แก่ บริเวณโถงทางเดิน และหน้าบันได ST-2 	นายธันวา ตันเสถียร สาขา สิ่งแวดล้อม ระดับสามัญวิศวกร สส. 304

ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มีเพิ่มเติม (ต่อ)

รายละเอียดระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)	กฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินฯ พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ	ผู้ออกแบบ
1. ระบบดับเพลิง (ต่อ)			<p>■ ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง (ABC) ขนาด 10 ปอนด์ หรือ 4.50 กิโลกรัม ซึ่งจะติดตั้งไว้บริเวณส่วนต่างๆ ของอาคาร ดังนี้</p> <p><u>อาคาร A</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชั้นที่ 1 ติดตั้งจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าห้องไฟฟ้า - ชั้นหลังคา ติดตั้งจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าห้องเครื่องปั๊ม <p><u>อาคาร B</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชั้นที่ 1 ติดตั้งจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าห้องไฟฟ้า - ชั้นหลังคา ติดตั้งจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าห้องเครื่องปั๊ม <p>■ ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ขนาด 10 ปอนด์ หรือ 4.50 กิโลกรัม ซึ่งจะติดตั้งไว้บริเวณส่วนต่างๆ ของอาคาร ดังนี้</p> <p><u>อาคาร A</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชั้นที่ 1 ติดตั้งจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าห้องไฟฟ้า <p><u>อาคาร B</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชั้นที่ 1 ติดตั้งจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าห้องไฟฟ้า <p>การติดตั้งชุดดับเพลิงและถังดับเพลิงมือถือ โครงการจะติดตั้งให้ส่วนบนสุดของชุดดับเพลิง สูงจากระดับพื้นอาคารประมาณ 1.50 เมตร ในที่มองเห็นสามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้ และสามารถนำไปใช้งานได้สะดวก รวมทั้งอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>โครงการจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือหรือเครื่องดับเพลิงยกหัว 2 เครื่องต่อพื้นที่ไม่เกิน 1,000 ตารางเมตร แต่ละเครื่องมีระยะห่างกันไม่เกิน 45.00 เมตร</p>	

ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มีเพิ่มเติม (ต่อ)

รายละเอียดระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)	กฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินฯ พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ	ผู้ออกแบบ
1. ระบบดับเพลิง (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> ▪ หัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร (Fire Department Connection : FDC) เป็นชนิดข้อต่อสวมเร็ว จำนวน 4 หัว มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4.00 x 2.50 x 2.50 นิ้ว โดยแยกเป็นหัวรับน้ำอาคาร A จำนวน 2 จุด และอาคาร B จำนวน 2 จุด เพื่อส่งต่อไปยังถังเก็บน้ำสำรองดับเพลิง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง/อาคาร จากนั้นจะส่งต่อไปยังชุดดับเพลิง ▪ น้ำสำรองดับเพลิง โครงการจะใช้น้ำจากถังเก็บน้ำสำรองดับเพลิง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง แยกเป็นอาคาร A จำนวน 1 ถัง และอาคาร B จำนวน 1 ถัง เพื่อส่งต่อไปยังชุดดับเพลิง (FHC) โดยมีปริมาณการไหลจาก Hose Reel เท่ากับ 100 แกลลอนต่อนาที สามารถดับเพลิงได้ประมาณ 26.42 นาที/อาคาร ก่อนที่รถดับเพลิงจะเข้ามาระงับเหตุเพลิงไหม้ 	

ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มีเพิ่มเติม (ต่อ)

รายละเอียดระบบป้องกัน และเตือนอัคคีภัย	กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)	กฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพ หรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อ สุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินฯ พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ	ผู้ออกแบบ
2. ระบบสัญญาณแจ้งเหตุ เพลิงไหม้	ข้อ 5 ที่กำหนดให้อาคารอื่น นอกจาก ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว และบ้านแฝด ที่มี ความสูงไม่เกิน 2 ชั้น ที่มี พื้นที่รวมกันทุกชั้นในหลัง เดียวกันเกิน 2,000 ตาราง เมตร ต้องมีระบบสัญญาณ เตือนเพลิงไหม้ทุกชั้นด้วย	(5) ติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทุกชั้นใน อาคารสูง อาคารขนาดใหญ่ อาคารขนาด ใหญ่พิเศษ หรืออาคารชุมนุมคน โดยระบบ แจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อย ต้อง ประกอบด้วย (ก) อุปกรณ์ส่งสัญญาณเพื่อให้หนีไฟที่ สามารถส่งเสียงหรือสัญญาณให้คนที่อยู่ใน อาคารได้ยินหรือทราบอย่างทั่วถึง (ข) อุปกรณ์ตรวจจับอัตโนมัติ อุปกรณ์ แจ้งเหตุที่ใช้มือและแผงควบคุมระบบแจ้ง เหตุเพลิงไหม้เพื่อให้อุปกรณ์ตาม (ก) ทำงาน	<p>■ แผงควบคุมรวม (Fire Alarm Control Panel : FCP) เป็นส่วนควบคุมและตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์และ ส่วนต่างๆ ในระบบทั้งหมดจะประกอบด้วยวงจรตรวจสอบคอย รับสัญญาณจากอุปกรณ์เริ่มสัญญาณ, วงจรทดสอบการ ทำงาน, วงจรป้องกันระบบ, วงจรสัญญาณแจ้งการทำงานใน สภาวะปกติ และภาวะขัดข้อง เช่น สายไฟจากอุปกรณ์ ตรวจจับขาด, แบตเตอรี่ต่ำหรือไฟจ่ายตู้แผงควบคุมโดนตัด ขาด เป็นต้น ตู้แผงควบคุม จะมีสัญญาณไฟและเสียงแสดง สภาวะต่างๆ บนหน้าตู้ โดยโครงการจะติดตั้งอยู่บริเวณห้อง สำนักงานนิติบุคคล ของอาคาร A</p> <p>■ แผงแสดงสัญญาณ (Graphic Annunciator : ANN) ทำงานเชื่อมต่อกับแผงควบคุมรวมให้ทำการแสดงสัญญาณ การทำงานจากแผงควบคุมรวม โดยโครงการจะติดตั้งอยู่ บริเวณห้องสำนักงานนิติบุคคล ของอาคาร A</p>	นายชัยวัฒน์ เหลืองอบอุ่น สาขา ไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง ระดับสามัญวิศวกร สพก.3473

ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มีเพิ่มเติม (ต่อ)

รายละเอียดระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)	กฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินฯ พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ	ผู้ออกแบบ
2. ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (ต่อ)			<p>■ อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบมือกด (Manual Station : M) ชนิดทุบแล้วดัง (Break Glass) ใช้สำหรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ด้วยตัวบุคคล แบบสั่งงานแจ้ง 2 ส่วน คือ ด้วยการใช่มือกด (Push) และ มือดึงคันโยก (Pull) ที่ตัวอุปกรณ์ มีกุญแจไข เปิดฝาค้นคว้าให้ตัวอุปกรณ์อยู่ในสภาพเดิม เมื่อแจ้งเหตุไปแล้ว โดยโครงการจะติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือไว้ตามจุดต่างๆ ของแต่ละอาคาร รวมจำนวน 41 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาคาร A ติดตั้งจำนวน 24 จุด ได้แก่ บริเวณโถงบันไดหลัก/บันไดหนีไฟ และโถงทางเดิน - อาคาร B ติดตั้งจำนวน 17 จุด ได้แก่ บริเวณโถงบันไดหลัก/บันไดหนีไฟ <p>■ ลำโพงแจ้งสัญญาณเตือนเพลิงไหม้และมีแสงกระพริบ (Fire Alarm Speaker : SP) โดยมีหลักการทำงาน คือ เมื่อได้รับสัญญาณจากระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ อุปกรณ์ส่งสัญญาณจะทำหน้าที่ส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียง และมีแสงกระพริบ โดยโครงการจะติดตั้งอุปกรณ์ลำโพงแจ้งสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ไว้ตามจุดต่างๆ ของแต่ละอาคาร รวมจำนวน 34 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาคาร A ติดตั้งจำนวน 17 จุด ได้แก่ บริเวณโถงบันไดหลัก/บันไดหนีไฟ - อาคาร B ติดตั้งจำนวน 17 จุด ได้แก่ บริเวณโถงบันไดหลัก/บันไดหนีไฟ 	

ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มีเพิ่มเติม (ต่อ)

รายละเอียดระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)	กฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินฯ พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ	ผู้ออกแบบ
2. ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (ต่อ)			<p>■ โทรศัพท์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Man Telephone Outlet : T) เป็นอุปกรณ์ที่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่หรือคนในอาคารในเวลาเกิดเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉิน ลักษณะเป็นการสื่อสารสองทาง โดยโครงการจะติดตั้งโทรศัพท์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ไว้ตามจุดต่างๆ ของแต่ละอาคาร รวมจำนวน 37 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาคาร A ติดตั้งจำนวน 18 จุด ได้แก่ บริเวณโถงบันไดหลัก/บันไดหนีไฟ และห้องไฟฟ้า - อาคาร B ติดตั้งจำนวน 19 จุด ได้แก่ บริเวณโถงบันไดหลัก/บันไดหนีไฟ ห้องปั๊ม และห้องไฟฟ้า <p>■ อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector : SD) ชนิด Photo Electric เหมาะสำหรับการใช้ตรวจจับสัญญาณควันในระยะที่มีอนุภาคของควันที่ใหญ่ขึ้น Photoelectric Smoke Detector ทำงานโดยใช้หลักการสะท้อนของแสง เมื่อมีควันเข้ามาในตัวตรวจจับควันจะไปกระทบกับแสงที่ออกมาจาก Photometer ซึ่งไม่ได้ส่องตรงไปยังอุปกรณ์รับแสง Photo Receptor แต่แสงดังกล่าวบางส่วนจะสะท้อนอนุภาคควันและหักเหเข้าไปที่ Photo Receptor ทำให้วงจรตรวจจับของตัวตรวจจับควันส่ง สัญญาณแจ้ง Alarm โดยอุปกรณ์ตรวจจับควันจะติดตั้งกระจายอยู่ตามจุดต่างๆ ของอาคาร ซึ่งครอบคลุมทั่วบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ห้องชุดทุกห้อง สำนักงานนิติบุคคล ห้องออกกำลังกาย ห้องปั๊มสระว่ายน้ำ ห้องไฟฟ้า โถงทางเดิน เป็นต้น</p> <p>■ อุปกรณ์ตรวจจับความร้อนแบบตรวจการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ (Heat Detector : H) อุปกรณ์ชนิดนี้จะทำการตรวจจับจากอัตราการเพิ่มขึ้นของความร้อนภายนอกในช่วงระยะเวลาที่กำหนด หรือเมื่ออุณหภูมิถึงขีดจำกัดที่กำหนด ทำให้อุปกรณ์ตรวจจับความร้อนนี้ส่งสัญญาณไปแจ้งเหตุยังตู้ควบคุมระบบป้องกันอัคคีภัย โดยโครงการจะติดตั้งภายในโถงตอมัน ห้องน้ำชาย ห้องน้ำหญิง ห้องน้ำผู้พิการ ที่จอดรถ ห้องซักล้าง ห้องปั๊ม และห้องพักขยะประจำชั้น</p>	

ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มีเพิ่มเติม (ต่อ)

รายละเอียดระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)	กฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินฯ พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ	ผู้ออกแบบ
3. บ้ายบอกชั้นและบ้ายบอกทางหนีไฟ	ข้อ 7 กำหนดว่าอาคารที่ใช้เป็นที่ชุมนุมของประชาชน เช่น โรงแรม หอประชุม โรงแรม สถานพยาบาล สถานศึกษา หอสมุด สถานกีฬาในร่ม ตลาด ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า สถานบริการ ท่าอากาศยาน อาคารจอดรถ สถานีขนส่งมวลชน ที่จอดรถ ท่าจอดเรือ ภัตตาคาร สำนักงาน สถานที่ทำการของราชการ โรงงาน และอาคารพาณิชย์ เป็นต้น รวมถึงอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีตั้งแต่ 4 หน่วยขึ้นไป และหอพัก ที่มีความสูงตั้งแต่ 2 ชั้นขึ้นไป ในแต่ละชั้นต้องมีบ้ายบอกชั้นและบ้ายบอกทางหนีไฟด้วยตัวอักษรขนาดที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร หรือสัญลักษณ์ที่อยู่ในตำแหน่งที่จะมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา และต้องมีแสงสว่างจากระบบไฟฟ้าฉุกเฉินเพียงพอที่จะมองเห็นช่องทางหนีไฟได้ชัดเจนขณะเพลิงไหม้	-	<ul style="list-style-type: none"> บ้ายแสดงตำแหน่งทางขึ้น-ลงและตำแหน่งชั้นอาคาร ขนาดตัวอักษรสูง 0.15 เมตร โดยติดตั้งบริเวณโถงทางเดิน โถงบันไดแต่ละชั้นของอาคาร บ้ายทางออกฉุกเฉิน (Fire Exit Light) ทำงานด้วยแบตเตอรี่ พร้อมอุปกรณ์อัดประจุไฟอัตโนมัติ หลอดไฟ LED ทั้งนี้โคมไฟบ้ายทางออกฉุกเฉิน เครื่องสามารถจ่ายกระแสไฟต่อเนื่องนาน 2 ชั่วโมง ติดตั้งสูงจากระดับพื้น 2.50 เมตร เพื่อส่องสว่างให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหากเกิดกรณีฉุกเฉิน โดยมีการติดตั้งไว้บริเวณโถงต้อนรับ โถงทางเดิน โถงลิฟต์ และโถงบันได 	นายชัยวัฒน์ เหลืองอบอุ่น สาขา ไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง ระดับสามัญวิศวกร สฟก.3473

ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มีเพิ่มเติม (ต่อ)

รายละเอียดระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)	กฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินฯ พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ	ผู้ออกแบบ
4. แผนผังแบบแปลน และตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ	-	<p>(1) ติดตั้งแผนผังของอาคารแต่ละชั้นไว้ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนที่บริเวณห้องโถงหรือหน้าลิฟต์ทุกแห่งของทุกชั้น และติดตั้งแบบแปลนและแผนผังของอาคารไว้ที่บริเวณพื้นที่ชั้นล่างของอาคารรวมทั้งเก็บรักษาแบบแปลนและแผนผังของอาคารทุกชั้นไว้ที่ห้องควบคุมหรือห้องที่สามารถเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก ทั้งนี้ แบบแปลนและแผนผังของอาคารต้องประกอบด้วย สัญลักษณ์อักษรภาษาไทยและภาษาอังกฤษที่ชัดเจน โดยให้ติดตั้งตามทิศทางการวางตัวของอาคารแผนผังของอาคารแต่ละชั้นให้ประกอบด้วย</p> <p>(ก) ตำแหน่งของห้องทุกห้องของชั้นที่ติดตั้งแผนผังนั้น</p> <p>(ข) ตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง และตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงหรือหัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ ของชั้นที่ติดตั้งแผนผังนั้น</p> <p>(ค) ตำแหน่งประตูและเส้นทางหนีไฟของชั้นที่ติดตั้งแผนผังนั้น</p> <p>(ง) ตำแหน่งลิฟต์ดับเพลิงของชั้นที่ติดตั้งแผนผังนั้น ในกรณีที่อาคารมีลิฟต์ดับเพลิงติดตั้งอยู่</p> <p>(จ) ตำแหน่งที่ติดตั้งแผนผังนั้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ โครงการมีการติดป้ายแสดงวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างชัดเจนที่จุดติดตั้งทุกจุด ■ โครงการมีการจัดทำผังเส้นทางอพยพหนีไฟไปยังจุดรวมพลเบื้องต้น ติดไว้บริเวณทางเดินในอาคาร ■ บริเวณชั้นล่างของอาคารจัดให้มีแบบแปลนแผนผังของแต่ละอาคารไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก 	นายชัยวัฒน์ เหลืองอบอุ่น สาขา ไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง ระดับสามัญวิศวกร สพก.3473

ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มีเพิ่มเติม (ต่อ)

รายละเอียดระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)	กฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินฯ พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ	ผู้ออกแบบ
5. ระบบไฟส่องสว่างสำรอง	-	(2) ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างสำรองเพื่อให้มีแสงสว่างสามารถมองเห็นช่องทางเดินได้ขณะเพลิงไหม้ และมีป้ายบอกขึ้นและป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกประตูหนีไฟทุกชั้น ด้วยอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร	<ul style="list-style-type: none"> ■ ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light) พร้อมแบตเตอรี่ ทำหน้าที่จ่ายกำลังไฟฟ้าในสภาวะที่ไฟฟ้าปกติเกิดขัดข้อง หลอดไฟ LED พร้อมอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าอัตโนมัติ โดยเครื่องสามารถจ่ายกระแสไฟต่อเนื่องนาน 2 ชั่วโมง ติดตั้งสูงจากระดับพื้น 2.25 เมตร เพื่อส่องสว่างให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหากเกิดกรณีฉุกเฉิน โดยมีการติดตั้งไว้ตามจุดต่างๆ ของแต่ละอาคาร ซึ่งครอบคลุมทั่วบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ โถงต้อนรับ สำนักงานนิติบุคคล ห้องออกกำลังกาย ที่จอดรถ โถงทางเดิน โถงลิฟต์ โถงบันได ห้องปั๊ม และห้องไฟฟ้า ■ ป้ายทางออกฉุกเฉิน (Fire Exit Light) ทำงานด้วยแบตเตอรี่ พร้อมอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าอัตโนมัติ หลอดไฟ LED ทั้งนี้โคมไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน เครื่องสามารถจ่ายกระแสไฟต่อเนื่องนาน 2 ชั่วโมง ติดตั้งสูงจากระดับพื้น 2.50 เมตร เพื่อส่องสว่างให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหากเกิดกรณีฉุกเฉิน โดยมีการติดตั้งไว้บริเวณโถงต้อนรับ โถงทางเดิน โถงลิฟต์ และโถงบันได 	นายชัยวัฒน์ เหลืองอบอุ่น สาขา ไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง ระดับสามัญวิศวกร สพก.3473

ตารางที่ 4-58 สรุปรายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการติดตั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัยของโครงการเปรียบเทียบกับกฎหมาย และระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มีเพิ่มเติม (ต่อ)

รายละเอียดระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)	กฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สินฯ พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ	ผู้ออกแบบ
6. สายล่อฟ้า	-	(9) ติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าในอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษซึ่งประกอบด้วยตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน และหลักสายดินที่เชื่อมโยงกันเป็นระบบ โดยการออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิชาการเพื่อความปลอดภัยทางไฟฟ้า	<p>■ โครงการจะมีระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่ากรณีเกิดฟ้าผ่าของอาคารบริเวณชั้นหลังคา และติดตั้งสายดิน มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตัวนำล่อฟ้า (Air terminal)) ลักษณะเป็นเสาแหลมเป็นหลักที่คอยรับประจุไฟฟ้า (สายฟ้า) เส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร ติดตั้งบนชั้นหลังคาอาคาร A และอาคาร B พร้อมแถบตัวนำทองแดงเปลือย (Bare Copper) ขนาด 25x3 มิลลิเมตร ติดตั้งอยู่บนหลังคาของอาคาร A อาคาร B ซึ่งมีรัศมีการป้องกันครอบคลุมโครงการทั้งหมด 2. หลักสายดิน (Ground Rod) เป็นแท่งโลหะทองแดง ผึงลึกลงไปในดิน และมีค่าความต้านทานของดินไม่เกิน 5 โอห์ม 3. สายตัวนำลงดิน (Down conductor) ขนาดพื้นที่หน้าตัดสายเท่ากับ 70 ตารางมิลลิเมตร ใช้ลวดทองแดงเปลือยอยู่ภายในท่อพีวีซี ซึ่งมีขนาดใหญ่เพียงพอแก่การนำประจุไฟฟ้าลงสู่ดินได้อย่างรวดเร็ว โดยต่อสายตัวนำลงดินนี้เข้ากับหลักล่อฟ้าตามมาตรฐาน ตัวนำลงดินนี้จะสร้างขึ้นมาพิเศษเพื่อใช้ระบบป้องกันฟ้าผ่าโดยเฉพาะ 	นายชัยวัฒน์ เหลืองอบอุ่น สาขา ไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง ระดับสามัญวิศวกร สฟก.3473

2) ความสามารถในการหนีไฟ

โครงการจัดให้มีบันไดหลัก และบันไดหนีไฟ มีรายละเอียดดังนี้

อาคาร A

- บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ (ST-01) จำนวน 1 แห่ง มีความกว้าง 1.50 เมตร มีชานพักกว้าง 1.65 เมตร ลูกตั้งสูง 0.178 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.26 เมตร

- บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ (ST-02) จำนวน 1 แห่ง มีความกว้าง 1.20 เมตร มีชานพักกว้าง 1.20 เมตร ลูกตั้งสูง 0.178 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.25 เมตร

บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ (ST-01) และบันไดหลัก/บันไดหนีไฟ (ST-02) มีระยะห่างกันใกล้สุด 57.75 เมตร เมื่อวัดตามแนวทางเดิน

ทั้งนี้ บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ (ST-01) และบันไดหลัก/บันไดหนีไฟ (ST-02) มีระยะห่างจากจุดที่ใกล้สุดบนพื้นที่นั้นไม่เกิน 40 เมตร

อาคาร B

- บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ (ST-01) จำนวน 1 แห่ง มีความกว้าง 1.50 เมตร มีชานพักกว้าง 1.65 เมตร ลูกตั้งสูง 0.178 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.26 เมตร

- บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ (ST-02) จำนวน 1 แห่ง มีความกว้าง 1.30 เมตร มีชานพักกว้าง 1.30 เมตร ลูกตั้งสูง 0.178 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.25 เมตร

บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ (ST-01) และบันไดหลัก/บันไดหนีไฟ (ST-02) มีระยะห่างกันใกล้สุด 54.15 เมตร เมื่อวัดตามแนวทางเดิน

ทั้งนี้ บันไดหลัก/บันไดหนีไฟ/บันไดสำหรับผู้พิการ (ST-01) และบันไดหลัก/บันไดหนีไฟ (ST-02) มีระยะห่างจากจุดที่ใกล้สุดบนพื้นที่นั้นไม่เกิน 40 เมตร

ประตูบันไดหนีไฟ เป็นประตูเหล็ก ทนไฟได้ 2 ชั่วโมง มีก้านโยกสแตนเลส สามารถเปิดได้ 2 ทาง ออกสู่ภายนอก พร้อมติดตั้งใช้อุปแบบแขนไม่ตั้งค้างบานพับสแตนเลสด้านใน เพื่อบังคับให้ประตูปิดได้เอง มีความกว้าง 0.90 เมตร สูง 2.00 เมตร สามารถเปิดออกได้โดยสะดวกตลอดเวลา ไม่มีธรณีประตูกัน

มาตรฐานการคำนวณจะใช้กฎของ NFPA (National Fire Protection Association)

จากสูตร $te = 2 + [Z / Y - 1.80 \text{ m.} \times 0.0117]$

เมื่อ te = เวลาทั้งหมดที่ใช้ในการอพยพหนีภัย (นาที)

Z = จำนวนคนในอาคารทั้งหมด

Y = ความกว้างของบันไดหนีไฟทุกตัวรวมกัน (เมตร)

การคำนวณระยะเวลาการอพยพหนีไฟของโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

อาคาร A

$$\begin{aligned}\text{จำนวนคนทั้งหมดในอาคาร} &= \text{ผู้พักอาศัยในอาคารทั้งหมด} \\ &= 789 \quad \text{คน}\end{aligned}$$

- ความกว้างของบันไดหนีไฟทุกตัวรวมกัน
$$\begin{aligned}&= \text{ความกว้างของบันไดหลัก} + \text{ความกว้างของบันไดหนีไฟ} \\ &= 1.50 + 1.20 \quad \text{เมตร}\end{aligned}$$

ดังนั้น ความกว้างของบันไดทุกตัวรวมกัน

$$\begin{aligned}&= \text{ความกว้างของบันไดหลัก} + \text{ความกว้างของบันไดหนีไฟ} \\ &= 2.70 \quad \text{เมตร}\end{aligned}$$

- ระยะเวลาที่ใช้ในการหนีไฟของผู้พักอาศัยในอาคาร
$$\begin{aligned}&= 2 + [(789 / (2.70 - 1.80 \text{ m.})) \times 0.0117] \\ &= 12.26 \quad \text{นาที} \\ &\approx 12 \quad \text{นาที}\end{aligned}$$

ดังนั้น ระยะเวลาที่ผู้พักอาศัยภายในอาคาร A ใช้เวลาในการอพยพหนีไฟ ประมาณ 12 นาที

อาคาร B

$$\begin{aligned}\text{จำนวนคนทั้งหมดในอาคาร} &= \text{ผู้พักอาศัยในอาคารทั้งหมด} \\ &= 670 \quad \text{คน}\end{aligned}$$

- ความกว้างของบันไดหนีไฟทุกตัวรวมกัน
$$\begin{aligned}&= \text{ความกว้างของบันไดหลัก} + \text{ความกว้างของบันไดหนีไฟ} \\ &= 1.50 + 1.30 \quad \text{เมตร}\end{aligned}$$

ดังนั้น ความกว้างของบันไดทุกตัวรวมกัน

$$\begin{aligned}&= \text{ความกว้างของบันไดหลัก} + \text{ความกว้างของบันไดหนีไฟ} \\ &= 2.80 \quad \text{เมตร}\end{aligned}$$

- ระยะเวลาที่ใช้ในการหนีไฟของผู้พักอาศัยในอาคาร
$$\begin{aligned}&= 2 + [(670 / (2.80 - 1.80 \text{ m.})) \times 0.0117] \\ &= 9.84 \quad \text{นาที} \\ &\approx 10 \quad \text{นาที}\end{aligned}$$

ดังนั้น ระยะเวลาที่ผู้พักอาศัยภายในอาคาร B ใช้เวลาในการอพยพหนีไฟ ประมาณ 10 นาที

3) ความเหมาะสมของตำแหน่ง ความเพียงพอของพื้นที่จตุรวมพล

โครงการจะจัดให้มีการซักซ้อมการอพยพหนีไฟ เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยจะประสานงานให้วิทยากรจากหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองอยุธยา มาฝึกอบรมให้เป็นประจำ โดยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ทุกคนจะไปรวมตัวกันที่จตุรวมพลภายในโครงการ ซึ่งโครงการจะจัดทำผังเส้นทางอพยพหนีไฟจากจุดต่างๆ ไปยังจตุรวมพล ติดไว้พื้นที่ส่วนกลาง และบริเวณทางเดินในอาคาร เพื่อให้ผู้ที่อยู่ในอาคารสามารถหนีไฟไปยังจตุรวมพลได้อย่างรวดเร็ว

นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประจำแต่ละอาคาร ซึ่งเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้จะต้องเข้าประจำในอาคารที่รับผิดชอบ เพื่อแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้ให้บริการรับทราบ และควบคุมไม่ให้ตื่นตระหนก จากนั้นจะนำทางผู้ประสบภัยลงบันได มายังจตุรวมพลที่กำหนดไว้

โครงการจัดให้มีพื้นที่จตุรวมพล 1 จุด อยู่บริเวณพื้นที่สีเขียวตรงกลางระหว่างอาคาร A และอาคาร B มีพื้นที่ 405.90 ตารางเมตร คิดเป็นสัดส่วนของพื้นที่จตุรวมพลต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการเท่ากับ 0.28 ตารางเมตร/คน หรือ 3.60 คน/ตารางเมตร เมื่อคิดผู้อยู่อาศัยในโครงการสูงสุด 1,459 คน (รวมพนักงาน) ซึ่งเพียงพอตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้อย่างน้อย 0.25 ตารางเมตร/คน หรือไม่เกิน 4 คน/ตารางเมตร โดยพื้นที่จตุรวมพลเป็นพื้นที่ที่จัดให้เป็นพื้นที่สีเขียว ผู้พักอาศัยรวมถึงพนักงานจากทุกอาคารสามารถเข้าถึงได้ง่าย สำหรับการอพยพคนจากจตุรวมพลไปสู่ภายนอกโครงการก็มีความสะดวกและปลอดภัย เนื่องจากเส้นทางที่ผู้พักอาศัยในโครงการสามารถอพยพออกสู่พื้นที่โครงการนั้น เป็นพื้นที่สีเขียว ซึ่งจะไม่มีการก่อสร้างกีดขวางเส้นทางอพยพ ทำให้สามารถออกนอกพื้นที่โครงการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ดังนั้น จตุรวมพลของโครงการจึงมีความเหมาะสมทั้งในแง่ขนาดของพื้นที่ที่เพียงพอ ตำแหน่งที่สะดวกในการเข้าถึง และเหมาะสมในการจัดการ

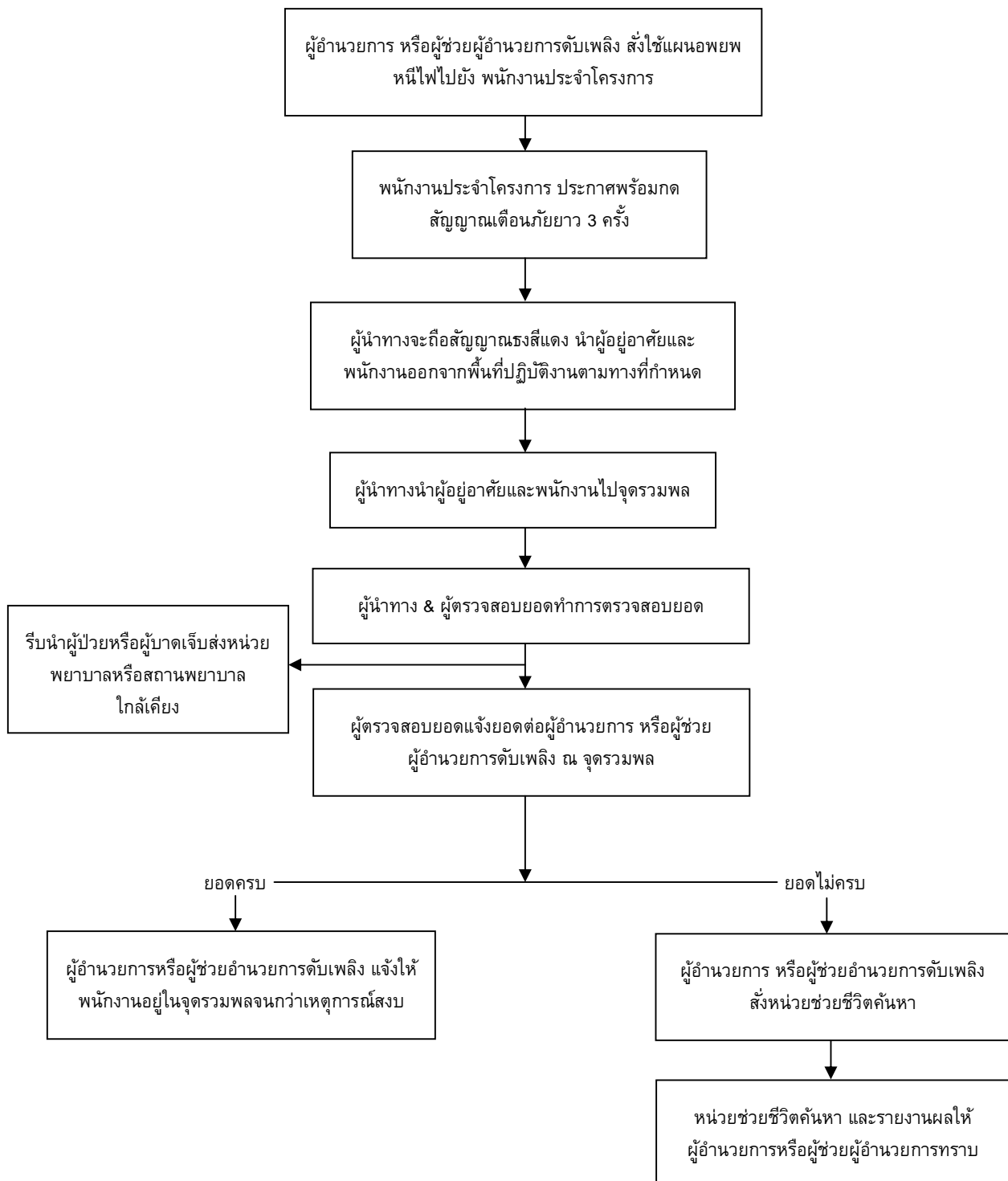
4) ประเมินความสามารถในการให้บริการรับอัคคีภัยของหน่วยงานที่รับผิดชอบ

การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองอยุธยา โดยปัจจุบันมีอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุทางสาธารณภัยต่างๆ ดังนี้ รถบรรทุกน้ำ ขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 1 คัน, รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร จำนวน 4 คัน, รถบรรทุกน้ำ ขนาด 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน, รถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 2 คัน, เครื่องหาล้าง จำนวน 2 เครื่อง, เครื่องสูบน้ำ ขนาด 4-5 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง, เครื่องสูบน้ำ ขนาด 6-8 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องสูบน้ำ ขนาด 9-10 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง, เครื่องสูบน้ำ ขนาด 11-12 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง, เรือพาย จำนวน 2 ลำ และเรือขนาด 5 แรงม้า จำนวน 1 ลำ โดยเทศบาลเมืองอยุธยาตั้งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 5.00 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทางมายังโครงการประมาณ 5 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นกับสภาพการจราจรและช่วงเวลาที่เกิดเหตุ)

ดังนั้น ผลกระทบด้านนี้จึงอยู่ในระดับต่ำ

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- (1) จัดให้มีระบบป้องกันและแจ้งเตือนอัคคีภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และกฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน หรืออาจไม่ปลอดภัยจากอัคคีภัย หรือก่อให้เกิดเหตุรำคาญหรือกระทบกระเทือนต่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2563
- (2) โครงการออกแบบให้ผนังภายในเป็นคอนกรีตมวลเบา Texca Wall และผ้ายิปซัมไฟร์บล็อก ตราช้าง สามารถทนไฟได้ 4 ชั่วโมง บริเวณห้องที่อยู่ทางตัน
- (3) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น
- (4) จัดให้มีการซ้อมป้องกันอัคคีภัย และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง แก่พนักงานของโครงการ เพื่อให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ของโครงการเกิดความคุ้นเคย สามารถรับมือกับเหตุการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งสามารถปฏิบัติงานและใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง
- (5) โครงการจัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 1 จุด อยู่บริเวณพื้นที่สีเขียวตรงกลางระหว่างอาคาร A และอาคาร B มีพื้นที่ 405.90 ตารางเมตร
- (6) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ
- (7) ติดป้ายแสดงวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างชัดเจนที่จุดติดตั้งทุกจุด
- (8) จัดทำผังเส้นทางอพยพหนีไฟ ไปยังจุดรวมพล ติดไว้บริเวณทางเดินในอาคาร
- (9) มีการจัดตั้งกรรมการป้องกันอัคคีภัยโดยกำหนดบทบาทหน้าที่
- (10) จัดให้มีแผนฉุกเฉินเตรียมการสำหรับกรณีเกิดอัคคีภัย ดังรูปที่ 4-23



รูปที่ 4-23 แผนฉุกเฉินเตรียมการสำหรับกรณีเกิดอัคคีภัย

ที่มา : บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

4.2.4.3.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

เนื่องจากโครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุต่างๆ ซึ่งพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองอโยธยา ประมาณ 5.0 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 5.0 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นกับสภาพการจราจร และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ)

สถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวนพลู มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.30 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นกับสภาพการจราจร และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ)

โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย โดยตรวจตราความปลอดภัยและความเรียบร้อยในโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อหรือแจ้งเหตุได้ตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 2 ผลัดๆ โดยผลัดที่ 1 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 07.00-19.00 น. และผลัดที่ 2 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 19.00-07.00 น. โดยเจ้าหน้าที่จะสอดส่องดูแลความเรียบร้อยบริเวณรอบๆ อาคาร บริเวณที่จอดรถยนต์ และทางเข้า-ออกของโครงการ

โครงการมีการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television System: CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้พักอาศัยในโครงการ ซึ่งจะติดตั้งไว้ในอาคาร จำนวน 64 จุด และภายนอกอาคาร จำนวน 13 จุด รวมทั้งสิ้น 77 จุด กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้

อาคาร A

- ชั้นที่ 1 ติดตั้งจำนวน 8 จุด ได้แก่ บริเวณโถงต้อนรับ ห้องออกกำลังกาย โถงลิฟต์ ภายในลิฟต์ และทางเดินรถ
- ชั้นที่ 2 ถึงชั้นที่ 8 ติดตั้งชั้นละ 3 จุด ได้แก่ บริเวณโถงทางเดิน

อาคาร B

- ชั้นที่ 1 ติดตั้งจำนวน 7 จุด ได้แก่ บริเวณโถงต้อนรับ โถงลิฟต์ ภายในลิฟต์ และทางเดินรถ
- ชั้นที่ 2 ถึงชั้นที่ 8 ติดตั้งชั้นละ 4 จุด ได้แก่ บริเวณโถงทางเดิน

ภายนอกอาคาร

- ติดตั้งจำนวน 13 จุด ได้แก่ บริเวณทางเข้า-ออก ที่จอดรถ ด้านข้างอาคาร และบริเวณมุมอับสายตา

โครงการได้คำนึงถึงความปลอดภัยและความเป็นส่วนตัวในการเข้าสู่อาคารห้องชุดพักอาศัย โดยได้จัดให้มีการติดตั้งประตูคีย์การ์ด (Key Card) บริเวณประตูทางเข้า-ออกของอาคาร เพื่อเข้า-ออกสู่ห้องชุดพักอาศัย โดยระบบ Key Card ควบคุมการทำงานของประตูให้เปิดได้เฉพาะผู้พักอาศัยใน

โครงการเท่านั้น เพื่อความปลอดภัย ความสะดวก และความเป็นส่วนตัวของผู้พักอาศัยภายในโครงการ

ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยอยู่ในระดับต่ำ

4.2.4.4 การจัดการสระว่ายน้ำ

โครงการจัดให้มีสระว่ายน้ำส่วนกลาง จำนวน 1 แห่ง บริเวณชั้นที่ 1 อาคาร A มีพื้นที่ 125 ตารางเมตร ความลึกสูงสุดประมาณ 1.20 เมตร ปริมาตร 150 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้บริการผู้อยู่อาศัยในพื้นที่โครงการเท่านั้น โครงการจัดให้มีไม้ช่วยชีวิต ห่วงชูชีพ โฟมช่วยชีวิต เครื่องช่วยหายใจสำหรับเด็กและผู้ใหญ่ โดยอุปกรณ์ดังกล่าวจะวางในตำแหน่งที่สามารถเห็นได้ชัดเจน และนำมาใช้ได้ทันที ทั้งนี้ บริเวณสระว่ายน้ำจะมีโทรศัพท์สายตรงไว้ใช้ในบริเวณสระว่ายน้ำ และแจ้งเบอร์ติดต่อสำคัญๆไว้ เช่น โรงพยาบาล เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ และสถานีตำรวจ เป็นต้น

โครงการจะออกแบบ ดูแล และควบคุมการประกอบกิจการสระว่ายน้ำของโครงการ ให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ด้านสุขลักษณะในการควบคุมการประกอบกิจการสระว่ายน้ำหรือกิจการอื่นๆ ในทำนองเดียวกันตามคำแนะนำของคณะกรรมการสาธารณสุขฉบับที่ 1/2550 ซึ่งจะทำให้สระว่ายน้ำในโครงการได้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) สถานที่ตั้ง

1.1 สถานที่ตั้ง ควรห่างจากแหล่งซึ่งอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนน้ำในสระว่ายน้ำ เช่น สถานที่เลี้ยงสัตว์ สถานที่ทิ้งหรือรวบรวมมูลฝอย เป็นต้น

1.2 ควรมีรั้วหรือกำแพงเพื่อสุขอนามัยและความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภัยภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตไปใช้สระว่ายน้ำ ในช่วงที่ไม่เปิดให้บริการ รวมทั้งป้องกันสัตว์เข้ามาในบริเวณสระว่ายน้ำ

1.3 สถานที่ตั้งและบริเวณของสระว่ายน้ำ รวมทั้งระบบสาธารณูปโภคต้องอยู่ในที่น้ำท่วมไม่ถึงพื้นดินแข็งแรงไม่ทรุดง่าย อยู่ในบริเวณที่มีไฟฟ้าและน้ำประปาเพียงพอ มีทางเข้าออกสะดวก

(2) สระว่ายน้ำและอาคารประกอบ

2.1 โครงสร้างสระว่ายน้ำ ควรสร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือวัสดุที่มีความมั่นคงแข็งแรง น้ำซึมไม่ได้ ผนังเรียบ อยู่ในสภาพดี และทำความสะอาดง่าย

2.2 ต้องมีรั้วระบายน้ำล้นมีฝาปิดรอบสระว่ายน้ำ มีความกว้าง 30-40 เซนติเมตร ไม่เป็นสนิม แข็งแรง ทำความสะอาดง่าย อยู่ในสภาพดี และไม่มีน้ำล้นออกจากราง

2.3 ต้องมีอุปกรณ์ เครื่องมือสำหรับใช้ทำความสะอาดสระว่ายน้ำ ได้แก่ เครื่องดูดตะกอน แปรงขัดสระชนิดลวดทองเหลืองและพลาสติก รวมทั้งตะแกรงข้อนวัสดุแขวนลอย

2.4 ต้องมีที่ว่างสำหรับใช้เป็นทางเดินรอบสระว่ายน้ำ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ไม่ลื่น ไม่มีน้ำขัง ทำความสะอาดง่าย

2.5 กรณีที่สระว่ายน้ำได้มีการใช้ระบบการไหลเวียนน้ำเป็นแบบระบบสกิมเมอร์ ควรต้องมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากระบบนี้ด้วย

2.7 ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอทั่วบริเวณสระว่ายน้ำ เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน ในกรณีที่มีการเปิดใช้สระในเวลากลางคืน

2.8 อาคารประกอบทำด้วยวัสดุมั่นคง แข็งแรง พื้นเรียบ ไม่ลื่น ไม่ดูดซึมน้ำ ทำความสะอาดง่าย พื้นลาดเอียงเล็กน้อยเพื่อการระบายน้ำที่ดี

2.9 พื้น ควรทำด้วยวัสดุแข็งแรง เรียบ ไม่ดูดซึมน้ำ ทำความสะอาดง่าย ไม่ลื่น อยู่ในสภาพดี

2.10 จัดให้มีห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า ตู้เก็บสิ่งของ ที่วางหรือเก็บรองเท้า สำหรับผู้ใช้บริการในบริเวณทางเข้าสระว่ายน้ำ และมีจำนวนเพียงพอ

2.11 จัดให้มีอ่างล้างมือ บริเวณล้างตัวก่อนลงสระ และที่ล้างเท้า ทางเข้าบริเวณสระว่ายน้ำ และเติมคลอรีนลงในที่ล้างเท้าเพื่อป้องกันการติดเชื้อ

2.12 มีการรักษาความสะอาดรอบอาคารประกอบและพื้นที่โดยรอบอย่างสม่ำเสมอ

2.13 ดูแลมิให้มีการนำสัตว์ทุกชนิดเข้าไปในบริเวณสระว่ายน้ำ หรืออาคารประกอบ

(3) ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการ

3.1 จัดให้มีผู้ควบคุมดูแล ซึ่งผ่านการฝึกอบรมการดูแลคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการควบคุมคุณภาพน้ำ และการดูแลรักษาสระว่ายน้ำ

3.2 ต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำสระ (Life guard) อย่างน้อย 1 คน ต่อผู้ใช้บริการไม่เกิน 100 คน กรณีที่เกิน 100 คน เศษของ 100 คน ให้คิดเป็น 100 คนและต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญในการว่ายน้ำและผ่านการอบรมการช่วยชีวิตคนจมน้ำ สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ โดยต้องอยู่ประจำสระว่ายน้ำตลอดเวลาที่เปิดบริการ

3.3 ต้องมีการจัดการและควบคุมคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนี้

3.3.1 ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.2 – 8.4

3.3.2 คลอรีนอิสระ (Free chlorine) 0.6 – 1.0 ส่วนในล้านส่วน

3.3.3 คลอรีนที่รวมกับสารอื่น (Combined chlorine) 0.5 – 1.0 ส่วนในล้านส่วน

3.3.4 ค่าความเป็นด่าง (Alkalinity) 80 – 100 ส่วนในล้านส่วน

- 3.3.5 ความกระด้าง (Calcium hardness) 250 – 600 ส่วนในล้านส่วน
- 3.3.6 กรดไซยานูริก (Cyanuric acid) 30 – 60 ส่วนในล้านส่วน
- 3.3.7 คลอไรด์ (Chloride) ไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน
- 3.3.8 แอมโมเนีย (Ammonia) ไม่เกิน 20 ส่วนในล้านส่วน
- 3.3.9 ไนเตรท (Nirate) ไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน
- 3.3.10 โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) น้อยกว่า 10 ต่อหน้า 100 มิลลิลิตร โดยวิธีเอ็มพีเอ็น (Most Probable Numbers) ในอัตราส่วน 100 มิลลิลิตร
- 3.3.11 ตรวจไม่พบฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform)
- 3.3.12 ตรวจไม่พบจุลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้จุลินทรีย์ที่ทำให้เกิดโรค ได้แก่ Escherichia coli Staphylococcus aureus Pseudomonas aeruginosa

3.4 จัดให้มีการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ตามเกณฑ์มาตรฐานดังนี้

3.4.1 การเก็บตัวอย่างต้องทำอย่างน้อย 2 จุด โดยเก็บจากส่วนลึกและส่วนตื้น ขณะที่ผู้ใช้สระว่ายน้ำมากที่สุด

3.4.2 ตรวจวิเคราะห์ปริมาณคลอรีนอิสระคงเหลือ และค่าความเป็นกรด-ด่าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดและหลังปิดบริการ หากมีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก หรือเป็นวันที่มีแสงแดดจัดควรตรวจสอบปริมาณคลอรีน และค่าความเป็นกรด-ด่าง ในระหว่างวันด้วย กรณีใช้คลอรีนชนิดกรดไตรคลอโรไอโซไซยานูริก ต้องตรวจหาค่ากรดไซยานูริกด้วย

3.4.3 ตรวจวิเคราะห์ปริมาณโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform) อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

3.4.4 ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทางเคมี และชีวภาพ ตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กำหนดในข้อ 3.3 ครบทุกข้อมูล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อประกอบการพิจารณาขอหรือต่อใบอนุญาต

3.5 จัดหาเครื่องมือสำหรับตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำไว้ประจำ รวมทั้งบันทึกผลการตรวจวิเคราะห์ และข้อมูลอื่นที่จำเป็น ดังนี้

3.5.1 เครื่องมือที่ใช้ตรวจวิเคราะห์ปริมาณคลอรีน ต้องสามารถตรวจวิเคราะห์ได้ในช่วง 0.2-2 ส่วนในล้านส่วน

3.5.2 เครื่องมือที่ใช้ตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง ต้องสามารถตรวจวัดได้อย่างน้อยช่วง 3-9 และสามารถอ่านค่าได้ช่วงละ 1

3.5.3 มีการบันทึกข้อมูลจำนวนผู้ใช้สรวายน้ำในแต่ละวัน แยกเพศและอายุ
ระยะเวลาที่ใช้สรวายน้ำ

3.6 ต้องจัดให้มีป้ายแสดงข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บริการติดไว้ในบริเวณสรวายน้ำให้
มองเห็นชัดเจนและควรมีข้อความอย่างน้อยดังนี้

3.6.1 ต้องสวมชุดสรวายน้ำที่สะอาด

3.6.2 ต้องชำระล้างร่างกายก่อนลงสระทุกครั้ง

3.6.3 ผู้ที่เป็นโรคตาแดง โรคผิวหนัง เป็นหวัด หูน้ำหนวก หรือโรคติดต่ออื่นๆห้าม
ลงเล่นในสรวายน้ำ

3.6.4 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในบริเวณสรวายน้ำ

3.6.5 ห้ามปัสสาวะ บ้วนน้ำลาย หรือส่งน้ำมูลลงในน้ำ

3.6.6 ห้ามทำสรวายน้ำสกปรก

3.6.7 จำนวนผู้ใช้บริการมากที่สุด ที่สรวายน้ำสามารถรองรับได้

3.6.8 วิธีการปฐมพยาบาลช่วยคนจมน้ำ

3.7 ต้องดูแลบำรุงรักษาเครื่องกรองน้ำตามระยะเวลาที่เหมาะสมเพื่อให้ทำงานได้เต็ม
ประสิทธิภาพ

(4) การจัดการเกี่ยวกับสารเคมี

4.1 สถานที่เก็บสารเคมี ต้องมีป้ายระบุว่า “สถานที่เก็บสารเคมีอันตราย” และ “ห้ามเข้า”
มีการระบายอากาศดี และมีการป้องกันน้ำซึมเข้าภาชนะบรรจุสารเคมีและมีการจัดเก็บสารเคมีเป็นไป
ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

4.2 สารเคมีที่ใช้ต้องมีฉลากระบุชื่อสารเคมี ส่วนผสม หรือส่วนประกอบที่เป็นอันตราย
วิธีการใช้และวิธีการปฐมพยาบาลในกรณีฉุกเฉิน หรือตามที่กฎหมายอื่นกำหนด

4.3 ในการใช้สารเคมีต้องปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในฉลากและไม่นำสารเคมีหมดอายุมาใช้ใน
กรณีที่ไม่มีระบบการเติมสารเคมีแบบอัตโนมัติให้เติมสารเคมีลงในสรวายน้ำในขณะที่ปิดบริการแล้ว

4.4 สถานที่ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้สารเคมี ต้องมีแสงสว่างเพียงพอ เพื่อป้องกันการ
เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากพนักงานไม่สามารถมองเห็นสิ่งต่างๆ ได้อย่างชัดเจน ค่ามาตรฐานแสงสว่าง
ในบริเวณต่างๆควรเป็นดังนี้

- ห้องสูบจ่ายสารเคมีไม่น้อยกว่า 100 ลักซ์

- ห้องเครื่องกรองน้ำไม่น้อยกว่า 50 ลักซ์

- ห้องหรือสถานที่เก็บสารเคมีไม่น้อยกว่า 50 ลิตร

4.5 ต้องมีมาตรการในการป้องกันการสัมผัสสารเคมีของพนักงาน เช่น กำหนดขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้พนักงาน รวมทั้งประเมินการสัมผัสสารเคมีอันตรายของพนักงานที่ทำหน้าที่เติมสารเคมี และมีผลไว้ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

4.6 ในขณะที่ทำงานกับสารเคมี ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น สวมหน้ากาก และสวมถุงมือขณะปฏิบัติเกี่ยวกับสารเคมี เป็นต้น

4.7 ห้ามสูบบุหรี่ ดื่มน้ำหรือรับประทานอาหารในห้องจัดเก็บสารเคมี

4.8 ดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ หากสารเคมีหกหรือไหล ต้องทำความสะอาดทันที

(5) การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำเสีย และมูลฝอย

5.1 จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม และการบำบัดสิ่งปฏิกูลดังนี้

5.1.1 มีห้องน้ำ ห้องส้วมแยกจากกัน โดยมีแบบและจำนวนตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

5.1.2 ลักษณะของห้องส้วม การบำบัด และการกำจัดสิ่งปฏิกูลต้องถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

5.1.3 ต้องดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำและห้องส้วมเป็นประจำทุกวันที่เปิดให้บริการ

5.1.4 ภายในห้องน้ำควรมีวัสดุอุปกรณ์ตามความจำเป็นและเหมาะสม

5.2 มีการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้มาตรฐานก่อนระบายน้ำสาธารณะ ซึ่งส่วนประกอบของระบบการจัดการน้ำเสีย ประกอบด้วย

5.2.1 ตะแกรงดักมูลฝอยสำหรับดักเศษมูลฝอยจากน้ำเสีย

5.2.2 ระบบรวบรวมน้ำเสีย น้ำจากส่วนต่างๆของอาคารไหลมารวมกันที่ถังรวบรวมน้ำเพื่อรอการบำบัด น้ำที่ล้นออกจากบ่อรวบรวมนี้จะไหลเข้าสู่บ่อบำบัด

5.2.3 ระบบบำบัดน้ำเสียต้องมียุทธวิธีการบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อสุขภาพของชุมชน

5.2.4 รางระบายน้ำทิ้ง รางหรือท่อสำหรับระบายน้ำทิ้ง ควรมีตะแกรงวางปิดรางเพื่อกรองเศษผงต่างๆ และป้องกันหนู นอกจากนี้ทางเปิดของท่อระบายน้ำออกสู่ท่อสาธารณะควรมีตะแกรงปิดเพื่อป้องกันหนูด้วย

5.3 จัดให้มีการจัดการมูลฝอยดังนี้

- 5.3.1 ควรมีการคัดแยกมูลฝอยและมีภาชนะรองรับมูลฝอยแยกตามประเภท
- 5.3.2 มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอตามหลักสุขาภิบาล
- 5.3.3 ล้างทำความสะอาดภาชนะรองรับมูลฝอยและบริเวณที่วางภาชนะอยู่เสมอ
- 5.3.4 รวบรวมมูลฝอยจากภาชนะรองรับมูลฝอยไปยังที่พักมูลฝอยรวม หรือนำไปกำจัดทุกวัน โดยเฉพาะมูลฝอยที่เน่าเสียได้ง่าย
- 5.3.5 กำจัดมูลฝอยด้วยวิธีที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และเป็นไปตามข้อกำหนดท้องถิ่น
- 5.3.6 ดูแลมิให้เกิดการทิ้งมูลฝอยเคลื่อนกลาดภายในสถานประกอบการและบริเวณโดยรอบ

(6) การสุขาภิบาลอาหารและน้ำดื่ม

- 6.1 ในกรณีมีการจำหน่ายอาหาร ต้องปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาลอาหาร และตามข้อกำหนดของท้องถิ่น
- 6.2 ต้องมีน้ำดื่มที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานน้ำดื่มไว้บริการอย่างเพียงพอ
- 6.3 ลักษณะการนำน้ำมาดื่ม ต้องไม่ก่อให้เกิดความสกปรกหรือการปนเปื้อน เช่น ใช้ระบบน้ำกด ใช้แก้วส่วนตัว ใช้แก้วกระดาษที่ใช้ครั้งเดียวแล้วทิ้ง และใช้แก้วส่วนกลางที่ใช้ดื่มเพียงครั้งเดียว แล้วนำไปล้างทำความสะอาดก่อนนำมาใช้ใหม่ เป็นต้น ทั้งนี้ให้จัดทำป้ายหรือมีข้อความการปฏิบัติไว้ด้วย

(7) การป้องกันควบคุมสัตว์และแมลงนำโรค

- 7.1 ภายในสถานประกอบการไม่ควรมีหนู แมลงวัน และแมลงสาบ
- 7.2 ต้องมีการป้องกัน ควบคุม กำจัดสัตว์และแมลงนำโรคโดยเฉพาะหนู แมลงวัน และแมลงสาบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

(8) การดูแลสุขภาพและความปลอดภัย

- 8.1 ต้องกำหนดให้มีผู้ดูแลด้วย กรณีที่นำเด็กอายุต่ำกว่า 10 ปี ที่ยังว่ายน้ำไม่เป็นและผู้สูงอายุที่ไม่สามารถดูแลตัวเองได้มาใช้บริการสระว่ายน้ำ
- 8.2 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต ดังนี้
 - 8.2.1 โฟมช่วยชีวิต อย่างน้อย 2 อัน

8.2.2 ห่วงชูชีพ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 15 นิ้ว หรือทุ่นลอย ผูกไว้กับเชือก ยาวไม่น้อยกว่าความกว้างของสระว่ายน้ำ อย่างน้อย 2 อัน

8.2.3 ไม่ช่วยชีวิต หรือวัตถุอื่นใด มีความยาวไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร น้ำหนักเบา อย่างน้อย 1 อัน และต้องวางไว้ที่ปลายลู่ส่วนลึกของสระว่ายน้ำ

8.2.4 เครื่องช่วยหายใจ สำหรับผู้ใหญ่และสำหรับเด็ก อย่างละ 1 ชุด

8.2.5 ห้องปฐมพยาบาลพร้อมชุดปฐมพยาบาลที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาไว้ประจำ สระว่ายน้ำและอยู่ในบริเวณที่ใกล้ที่สุด

8.3 มีอุปกรณ์สื่อสารที่สามารถติดต่อบุคคลหรือสถานที่สำคัญๆ เช่น โรงพยาบาลและ สถานีตำรวจ เพื่อขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ เช่น เพลิงไหม้ หรือมีคนจมน้ำ และต้อง ปิดประกาศหมายเลขโทรศัพท์ของสถานที่ดังกล่าวไว้ในที่เห็นได้ชัดเจนและเป็นข้อมูลปัจจุบันอยู่เสมอ

(9) เหตุรำคาญ

มีการควบคุมมิให้เกิดเหตุรำคาญ ซึ่งมาจากกิจกรรมการดำเนินการต่างๆ

ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงส่งผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

4.2.4.5 สุนทรียภาพ

จากการสำรวจสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบ พื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการแปลภาพถ่ายดาวเทียม QuickBird จาก www.googleearth.com (เข้าถึงข้อมูลเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2566) ประกอบกับการสำรวจภาคสนาม พบว่า บริเวณโดยรอบใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ชุ่มน้ำ ร้อยละ 37.07 รองลงมาเป็นพื้นที่อยู่อาศัย ร้อยละ 24.82 และพื้นที่พาณิชยกรรม ร้อยละ 9.78 ที่เหลือเป็นพื้นที่ถนน, พื้นที่ก่อสร้าง และแคมป์คนงาน, พื้นที่แหล่งน้ำ, พื้นที่ราชการ, พื้นที่โล่ง, พื้นที่ศาสนสถาน และ สถานศึกษา, พื้นที่บริการท่องเที่ยว และพื้นที่โครงการ คิดเป็นร้อยละ 8.73, 5.95, 5.26, 4.14, 2.52, 1.46, 0.08 และ 0.19 ตามลำดับ

การจัดวางอาคารตามรูปร่างที่ดิน โดยมีลักษณะอาคารพักอาศัยเป็นรูปตัวแอล (L) วางไขว้ กัน โดยมีการเว้นระยะห่างอาคารให้กว้างที่สุด เพื่อให้พื้นที่สีเขียวส่วนกลางได้ใช้ประโยชน์ได้อย่าง เต็มที่โดยที่ได้รับความจากตัวอาคารตลอดทั้งวัน และทำให้ลมสามารถพัดผ่านภายในโครงการได้สะดวก อีกทั้งได้ออกแบบให้มีแนวถนนและแนวพื้นที่สีเขียวอยู่รอบโครงการ เพื่อเป็น Buffer ให้ห้องพัก ภายในโครงการ ผนังภายนอกอาคารเป็นผนังคอนกรีตสำเร็จรูป (PRECAST) มีการออกแบบอาคาร ให้ใช้สีในโทนธรรมชาติโดยเลือกใช้โทนสีครีมและเทาเข้มเป็นสีหลัก เพื่อให้กลมกลืนกับ สภาพแวดล้อมโดยรอบ แซมด้วยสีน้ำตาลแดงเป็นบางส่วนเพื่อเพิ่มลูกเล่นให้ตัวอาคาร เพื่อให้ กลมกลืนกับเอกลักษณ์ของอยุธยาซึ่งเป็นเมืองเก่า หลังกาเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับ

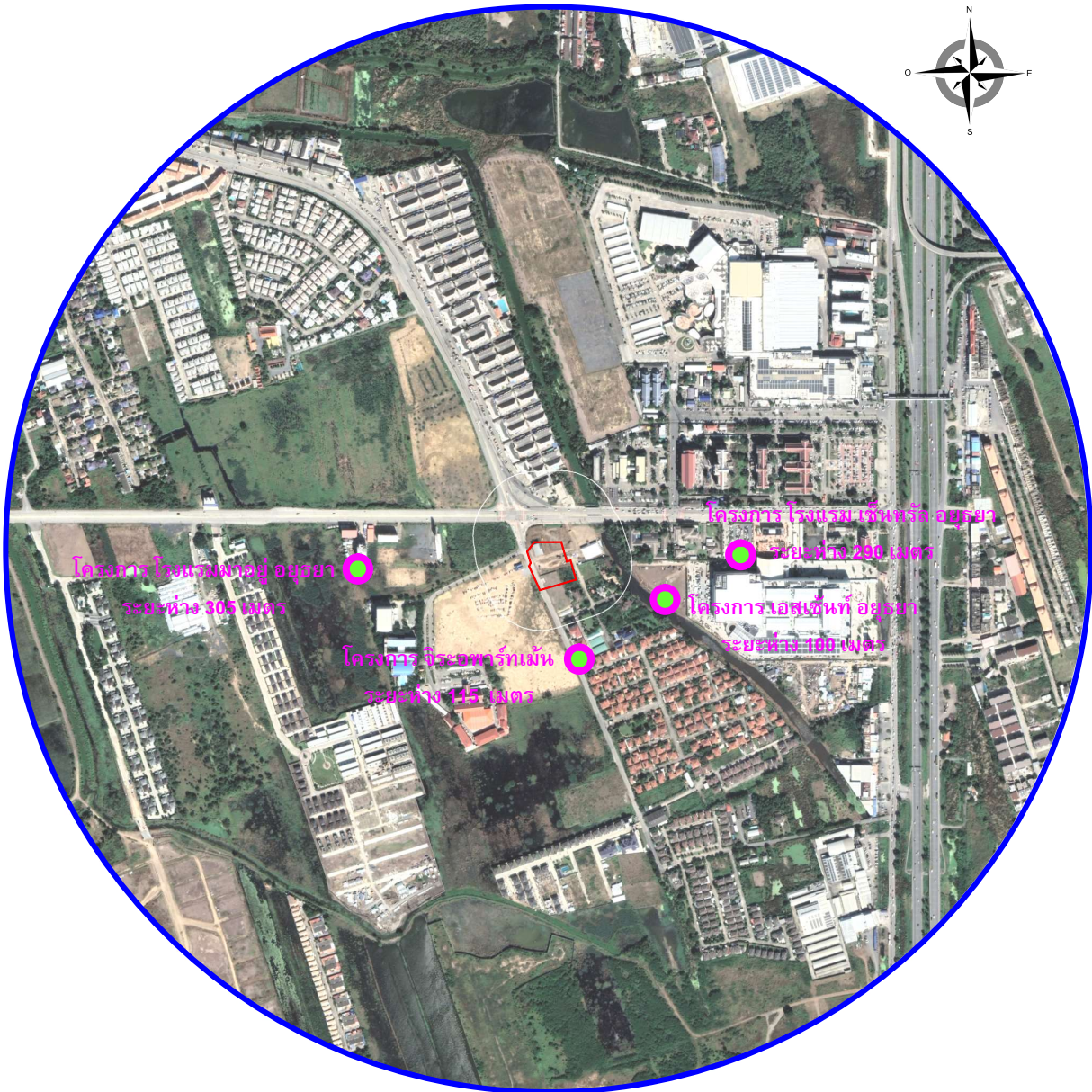
วัสดุหลักของโครงการ คือ คอนกรีต กระฉก และไม้ ซึ่งเป็นวัสดุที่หาได้ทั่วไป และสะดวกในงานก่อสร้างทำให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อย

การจัดภูมิสถาปัตยกรรมมีทั้งส่วนที่เป็นภูมิทัศน์แข็ง (Hardscape) และภูมิทัศน์นุ่ม (Softscape) โดยแนวความคิดการจัดภูมิสถาปัตยกรรมในส่วนของ Hardscape โดยส่วนใหญ่เป็นการตกแต่งพื้นผิวของทางเดินบริเวณอาคาร ส่วนแนวความคิดการจัดภูมิสถาปัตยกรรมในส่วนของ Softscape นั้นเน้นการตกแต่งโดยปลูกไม้ยืนต้นและไม้พุ่ม เพื่อเพิ่มความร่มรื่นของพื้นที่ ช่วยลดความกระด้างของโครงสร้างอาคาร ต้นไม้จะช่วยทอนสัดส่วนของอาคาร และลดผลกระทบต่อทัศนียภาพของผู้สัญจรไปมาได้อีกด้วย

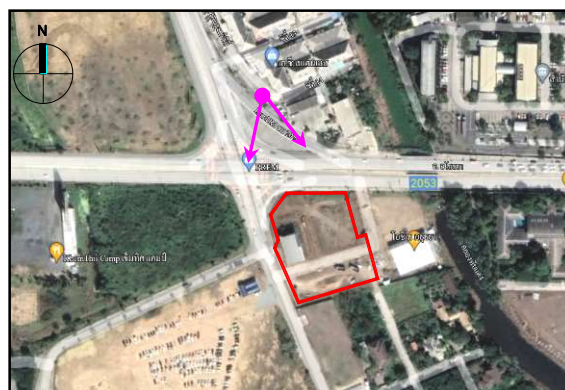
โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด ประกอบด้วย อาคารห้องชุดสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารห้องพักขยะรวมสูงชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร และเมื่อพิจารณาสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร จากการสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2566) ซึ่งเป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทัศนียภาพ โดยการศึกษาและสำรวจทรัพยากรทางสายตา พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อยู่อาศัย, พื้นที่พาณิชยกรรม และพื้นที่เกษตรกรรม เมื่อพิจารณาสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ รูปที่ 4-24 ประกอบด้วย อาคารสูง 7-20 ชั้น ได้แก่

- โครงการ เอสเซนต์ อยุธยา สูง 14 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น มีระยะห่างจากโครงการ ประมาณ 100 เมตร
- โครงการ จิระพาร์ทเม้น สูง 6 ชั้น มีระยะห่างจากโครงการ ประมาณ 115 เมตร
- โครงการ โรงแรม เซ็นทรัล อยุธยา สูง 20 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น มีระยะห่างจากโครงการ ประมาณ 290 เมตร
- โครงการ โรงแรมมาอยู่ อยุธยา สูง 7 ชั้น มีระยะห่างจากโครงการ ประมาณ 305 เมตร

ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนพัฒนาโครงการ และหลังพัฒนาโครงการ แสดงดังรูปที่ 4-25 ถึงรูปที่ 4-28

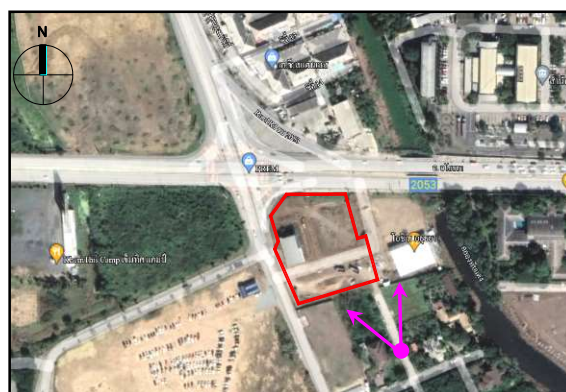


รูปที่ 4-24 ภาพแสดงตำแหน่งอาคารสูงใกล้เคียงโครงการ
ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566



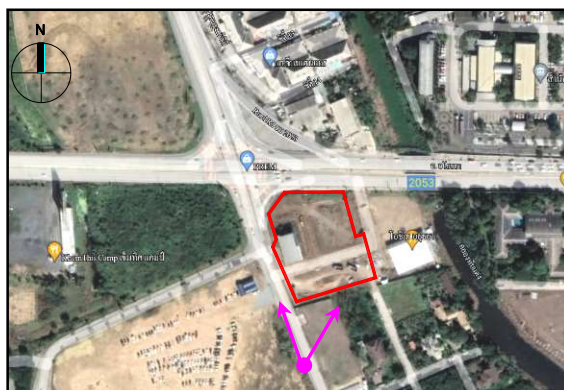
รูปที่ 4-25 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองด้านทิศเหนือ

ที่มา : บริษัท แส่นสิริ จำกัด (มหาชน)



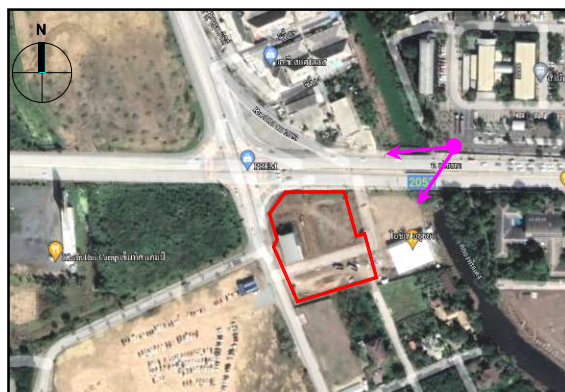
รูปที่ 4-26 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้

ที่มา : บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-27 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองด้านทิศใต้

ที่มา : บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-28 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
ที่มา : บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)

สำหรับการกำหนดจุดควบคุมการมอง (Visual Control Point) คือ จุดมองที่คาดว่าจะมีผลกระทบทางสายตาวางมีนัยสำคัญ และจุดควบคุมการมองวิกฤต (Critical Visual Control Point) คือ จุดมองที่คาดว่าจะมีผลกระทบทางสายตาวางมีนัยสำคัญยิ่ง โดยเครื่องมือที่ช่วยในการกำหนด คือ การนำค่า $D : H$ (ระยะห่างระหว่างอาคารกับผู้สังเกต : ความสูงอาคาร) แสดงดังรูปที่ 4-29 โดยอาคารของโครงการ 8 ชั้น มีความสูง 22.95 เมตร มีระยะ $D : H$ เท่ากับ 1 คือ 22.95 เมตร, ระยะ $D : H = 2$ คือ 45.90 เมตร, ระยะ $D : H = 3$ คือ 68.85 เมตร และระยะ $D : H = 4$ คือ 91.80 เมตร พบว่าไม่มีพื้นที่อ่อนไหวในระยะจากการกำหนดจุดควบคุมการมองและจุดควบคุมการมองวิกฤตนี้

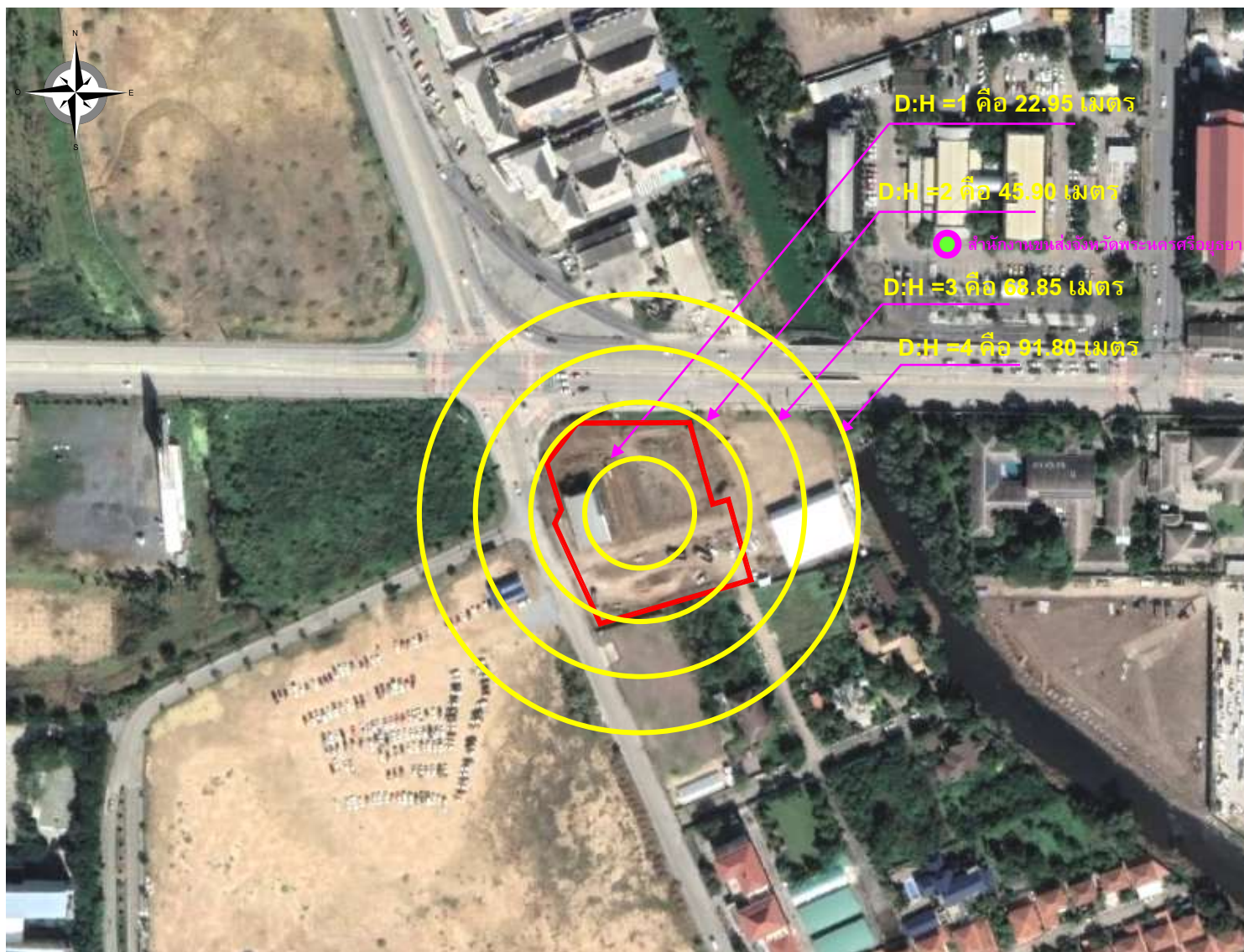
แหล่งโบราณสถานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ได้รับการประกาศขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตที่ดินโบราณสถาน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม มีทั้งหมด 51 แห่ง ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานที่ทางกรมศิลปากรได้ประกาศขึ้นทะเบียนแหล่งโบราณสถานแห่งประเทศไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษา พบว่าบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร พบวัดหลวงพ่อบัว (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบัว กลางทุ่ง) ห่างจากพื้นที่โครงการ 630 เมตร

นอกจากนี้ โครงการได้แสดงรายละเอียดของพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการทางทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ พร้อมทั้งแสดงกรอบอาคารลงในภาพภายหลังการพัฒนาโครงการ (รูปที่ 4-30 และรูปที่ 4-41) ดังนี้

- สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากโครงการ 200 เมตร
- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1 มีระยะห่างจากโครงการ 290 เมตร
- โรงเรียนเจนวิทยา มีระยะห่างจากโครงการ 320 เมตร
- องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากโครงการ 330 เมตร
- สำนักงานอัยการภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากโครงการ 340 เมตร
- ศูนย์ราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากโครงการ 440 เมตร
- สำนักงานเกษตรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากโครงการ 600 เมตร
- วัดหลวงพ่อบัว (สำนักสงฆ์หลวงพ่อบัว กลางทุ่ง) มีระยะห่างจากโครงการ 630 เมตร
- หน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย มีระยะห่างจากโครงการ 815 เมตร
- สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากโครงการ 860 เมตร
- สำนักงานป.ป.ช. ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะห่างจากโครงการ 885 เมตร
- โรงพยาบาลราชธานี มีระยะห่างจากโครงการ 940 เมตร

โดยพบว่า มุมมองผ่านพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการใกล้เคียงพื้นที่กับโครงการทั้งหมด มองไม่เห็นอาคารของโครงการแต่อย่างใด

ดังนั้นการพัฒนาโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศและทัศนียภาพในลักษณะการรบกวน (disturbance) การบดบัง (obstruction) การคุกคาม (Theraten) และความแปลกแยก (Alienation) แต่อย่างใด



รูปที่ 4-29 ภาพแสดงตำแหน่งการกำหนดจุดควบคุมการมอง และจุดควบคุมการมองวิกฤต

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม, เมษายน 2566



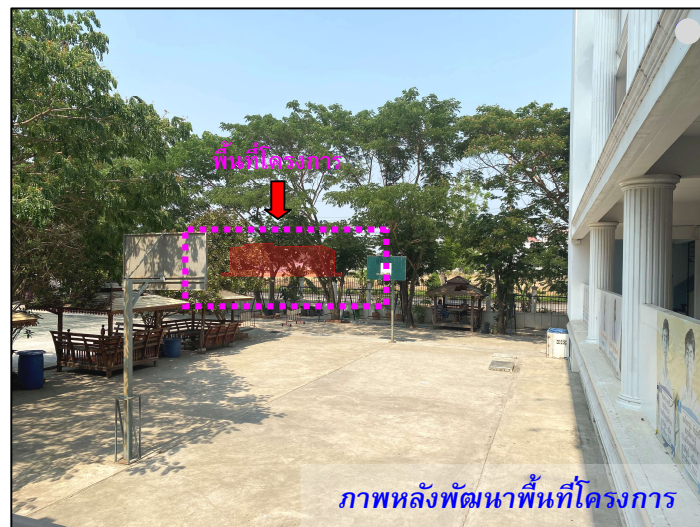
รูปที่ 4-30 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช

ที่มา : บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-31 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 1

ที่มา : บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-32 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากโรงเรียนเจนวิทยา

ที่มา : บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-33 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่มา : บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-34 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากสำนักงานอัยการ
ภาค 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่มา : บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)



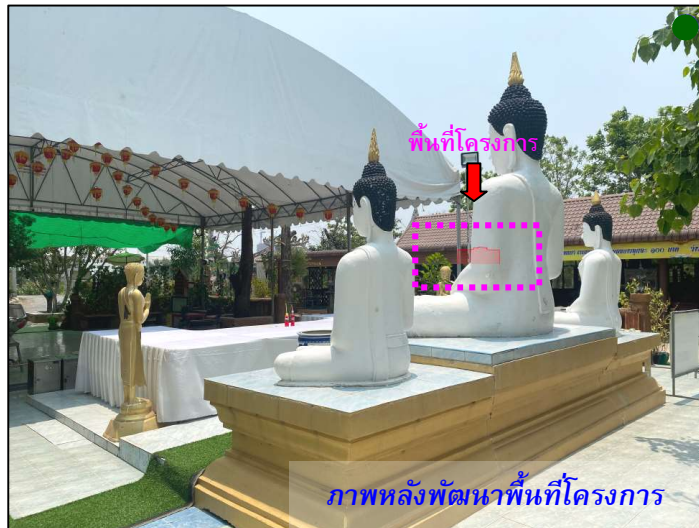
รูปที่ 4-35 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากศูนย์ราชการจังหวัด
พระนครศรีอยุธยา

ที่มา : บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-36 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากสำนักงานเกษตร
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่มา : บริษัท แสตนลรี จำกัด (มหาชน)



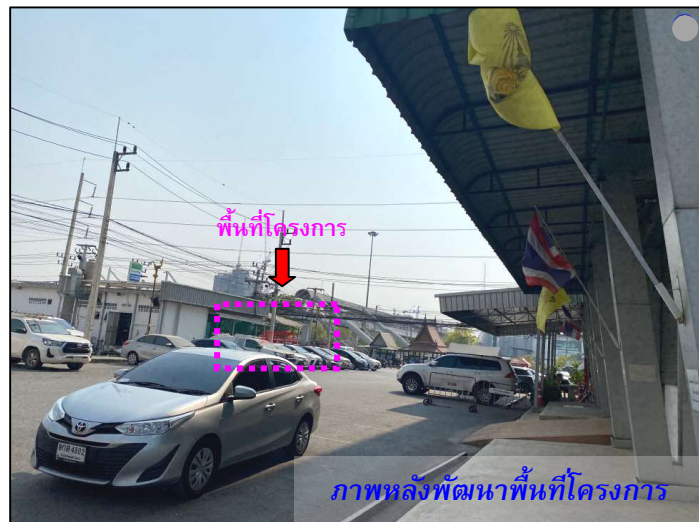
รูปที่ 4-37 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากวัดหลวงพ่อขาว (สำนักสงฆ์หลวงพ่อขาว กลางทุ่ง)

ที่มา : บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-38 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากหน่วยบริการทางหลวงสายเอเชีย

ที่มา : บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-39 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากสำนักงานสาธารณสุข
อำเภอพระนครศรีอยุธยา

ที่มา : บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-40 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากสำนักงานป.ช.
ประจำจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่มา : บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-41 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากโรงพยาบาลราชธานี

ที่มา : บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)

โบราณสถานที่ประกาศขึ้นทะเบียนและกำหนดเขตโบราณและสถานที่สำคัญที่เป็นเอกลักษณ์ในระยะประมาณ 2.00 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 4 แห่ง ได้แก่

- วัดโบสถ์แดง มีระยะห่างจากโครงการ 1.80 กิโลเมตร
- ตำหนักพระนเรศวรมหาราช มีระยะห่างจากโครงการ 1.95 กิโลเมตร
- วัดใหญ่ชัยมงคล มีระยะห่างจากโครงการ 2.10 กิโลเมตร
- วัดชุมพล วัดพระนอน 600 ปี และวัดกระโถก มีระยะห่างจากโครงการ 2.10 กิโลเมตร

โดยโครงการได้แสดงภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังพัฒนาโครงการ ดังรูปที่ 4-42 ถึงรูปที่ 4-45

โครงการได้มีการออกแบบรั้ว รอบพื้นที่โครงการ โดยแบ่งเป็น 4 แบบ ได้แก่

แบบที่ 1 บริเวณด้านทิศตะวันออก ติดกับ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน (OSHINEI) ออกแบบเป็นรั้วทึบคอนกรีต มีความสูง 3.00 เมตร และมีรั้วระแนง สูง 1.00 เมตร โดยด้านที่หันไปยังพื้นที่ข้างเคียงจัดให้มีพื้นที่สีเขียวแนวตั้ง

แบบที่ 2 ทิศใต้ ติดกับ ที่ดินบุคคลอื่น และทางสาธารณประโยชน์ ออกแบบเป็นรั้วทึบคอนกรีต มีความสูง 3.00 เมตร

แบบที่ 3 บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศเหนือ ติดกับ ทางหลวงชนบท สาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส) ซึ่งมีพื้นที่สาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการ ออกแบบเป็นรั้วทึบคอนกรีต มีความสูง 3.00 เมตร

แบบที่ 4 บริเวณด้านทิศตะวันตก ติดกับ คลองตาปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณประโยชน์ เป็นรั้วโปร่ง มีความสูง 2.70 เมตร ประกอบด้วย ฐานด้านล่างเป็นคอนกรีตสูง 0.30 เมตร ด้านบนเป็นระแนงเหล็กกล่อง ขนาด 1x1 นิ้ว ชูบน้ำยากันสนิม

ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ โครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่ให้มากที่สุด เพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดี นอกจากนี้ในการออกแบบอาคารจะเลือกใช้สีโทนอ่อน เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพมากนัก โดยในภาพรวมของโครงการ จึงไม่มีความขัดแย้งกับสภาพแวดล้อมทั้งในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินและทัศนียภาพ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพอยู่ในระดับต่ำ



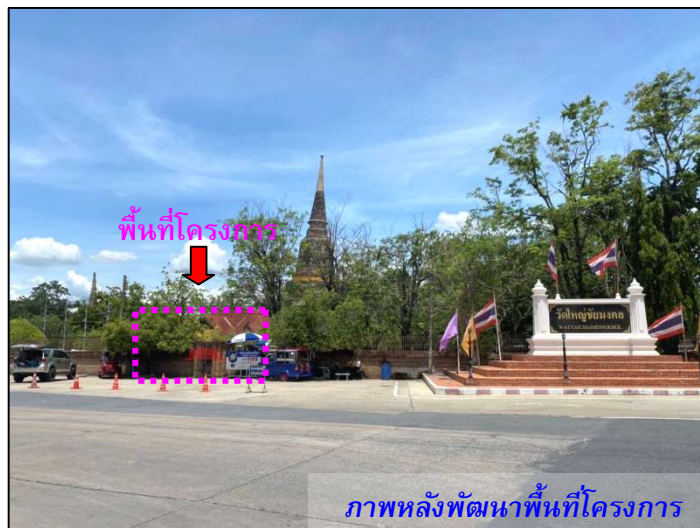
รูปที่ 4-42 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากวัดโบสถ์แดง

ที่มา : บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-43 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากตำหนักพระนเรศวรมหาราช

ที่มา : บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-44 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากวัดใหญ่ชัยมงคล

ที่มา : บริษัท แสตนลรี จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 4-45 ภาพเชิงซ้อนเปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ มุมมองจากวัดพระนอน 600 ปี

ที่มา : บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

4.2.4.6 การบดบังทิศทางลม และแสงแดด

1) การบดบังทิศทางลมจากการก่อสร้างอาคาร

การประเมินผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารด้านผลกระทบจากการเปลี่ยนความเร็วและทิศทางของลมจากการก่อสร้างอาคารจะประเมินตามแนวทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2564) โดยมีการประเมินผลกระทบ 2 รูปแบบ คือ

1. ใช้ทิศทางลมหลักที่เกิดในบริเวณโครงการนำมาอธิบายผลกระทบโดยวิธีคาดการณ์แบบบรรยาย
2. ใช้วิธีการจำลองด้วยคอมพิวเตอร์ โดยใช้หลักวิชาการทางพลศาสตร์ของไหล ที่เรียกว่า Computational Fluid Dynamics, CFD

ในการจำลองการไหลของลมรอบอาคารผสมผสานเข้ากับสภาวะนำสลายของลมรอบอาคารตามหลักวิชาการ โดยข้อกำหนดในการจำลอง

1. เป็นอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 30 เมตร ขึ้นไป ให้ทำการศึกษาและประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของความเร็วและทิศทางลม โดยใช้แบบจำลองคอมพิวเตอร์แบบ CFD
2. อาคารที่มีความสูงน้อยกว่า 30 เมตร ให้ทำการประเมินผลกระทบในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ได้ตามความเหมาะสม

อาคารของโครงการสูงสุด 22.95 เมตร ดังนั้น จึงประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนความเร็วและทิศทางของลมจากการก่อสร้างอาคาร โดยใช้ทิศทางลมหลักที่เกิดในบริเวณโครงการนำมาอธิบายผลกระทบโดยวิธีคาดการณ์แบบบรรยาย

จากข้อมูลสถิติภูมิอากาศของสถานีตรวจอากาศ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในคาบ 16 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2549-2565 (กรมอุตุนิยมวิทยา, 2566) แสดงดังตารางที่ 4-59 พบว่า ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงใต้ ส่วนลมทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ มีเพียงช่วงสั้นๆ ในช่วงฤดูร้อน ซึ่งเป็นไปตามฤดูกาล ความเร็วลมเฉลี่ยมีไม่มากนัก

ตารางที่ 4-59 ข้อมูลสถิติทิศทางและความเร็วลม ในคาบ 16 ปี (พ.ศ. 2549-2565) ของสถานีตรวจอากาศ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ลม/เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ความเร็วลม	3.5	2.7	3.2	2.8	2.7	2.9	2.9	2.6	1.8	2.3	3.3	4.6
ทิศทางลม	NE	NE	SE	SE,S	SE	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE

หมายเหตุ: S คือ ทิศใต้, SE คือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้, NE คือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และ SW คือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้
ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2566

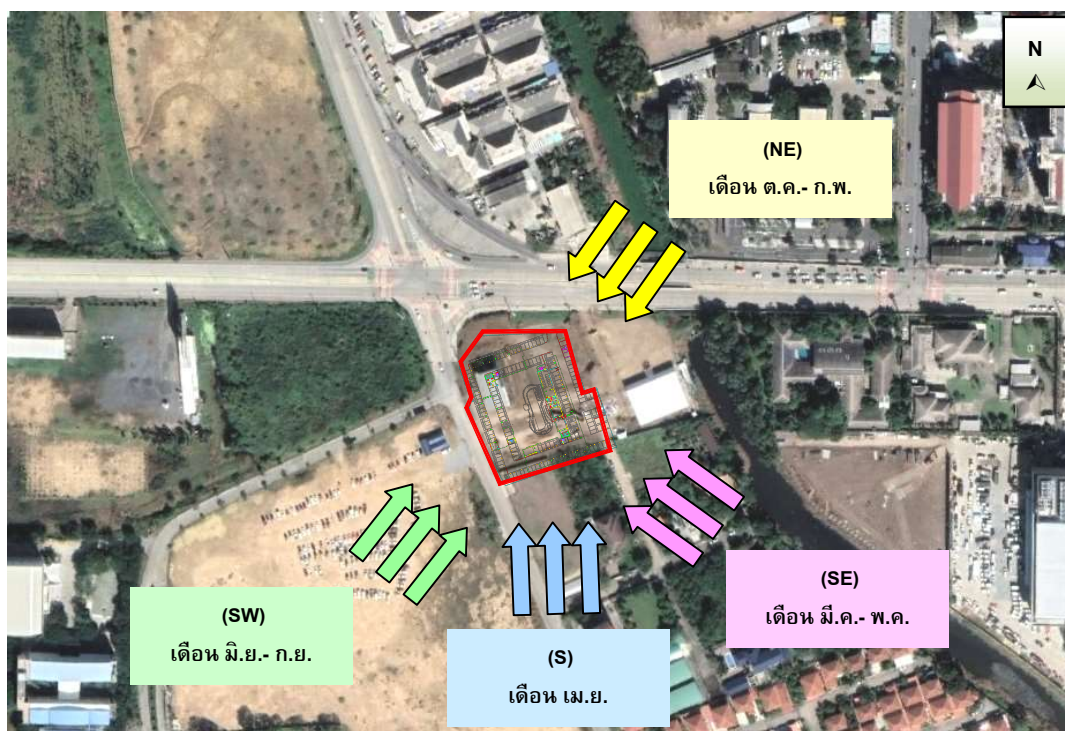
จากข้อมูลความเร็วและทิศทางลม เมื่อพิจารณาร่วมกับตัวอาคารของโครงการ ดังรูปที่ 4-46 สามารถประเมินผลกระทบด้านการบดบังทิศทางลมตามกระแสลมหลักได้ ดังนี้

(1) กรณีลมพัดด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ และเดือนตุลาคมถึงเดือนธันวาคม ผลกระทบจะเกิดทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ คือ คลองต่าปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ และที่ดินบุคคลอื่น

(2) กรณีลมพัดทิศตะวันออกเฉียงใต้ ในช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนพฤษภาคม ผลกระทบจะเกิดทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ คือ คลองต่าปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ และทางหลวงชนบท สาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส)

(3) กรณีลมพัดทิศใต้ ในช่วงเดือนเมษายน ผลกระทบจะเกิดทางด้านทิศเหนือ คือ ทางหลวงชนบท สาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส)

(4) กรณีลมพัดทิศตะวันตกเฉียงใต้ ในช่วงเดือนมิถุนายนถึงเดือนกันยายน ผลกระทบจะเกิดทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ คือ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน (OSHINEI) และทางหลวงชนบท สาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส)



รูปที่ 4-46 การบดบังทิศทางลม

จากข้อมูลข้างต้น พบว่า มีผลกระทบด้านการบดบังทิศทางลมต่ออาคารข้างเคียงเพียงเล็กน้อย และเกิดเป็นช่วงเวลาสั้นๆ ประกอบกับทิศทางลมจะมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา อีกทั้งการออกแบบการวางตัวอาคารของโครงการได้มีการเว้นระยะห่าง ระยะร่นเพียงพอ ไม่มีการก่อสร้างตัวอาคารชิดแนวเขตที่ดิน ทำให้เกิดการไหลเวียนของลมได้ดี พร้อมกันนี้โครงการยังจัดให้มีพื้นที่สีเขียว (Buffer Zone) ซึ่งเป็นไม้ยืนต้นประมาณ 136 ต้น รอบโครงการ เพื่อช่วยสร้างความร่มรื่นอีกด้วย ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงส่งผลด้านการบดบังทิศทางลมอยู่ในระดับต่ำ

2) การบดบังแสง

ตามแนวทางการศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการบดบังแสงอาทิตย์ และด้านการเปลี่ยนแปลงของลม จากการก่อสร้างอาคารสำหรับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน, ตุลาคม 2564 ได้วางแนวทางการศึกษาการบดบังแสงอาทิตย์จากการก่อสร้างอาคาร ดังนี้

แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคาร ต่อผู้ที่อยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ ด้านผลกระทบจากการบังแสงอาทิตย์ของอาคาร ให้คำนึงถึงผลกระทบหลักใน 2 ประการ ได้แก่ ด้านสุขภาพ ซึ่งกำหนดระยะเวลาอย่างน้อยที่สุดของการรับแสงอาทิตย์ที่มีความจำเป็นต่อการสร้างวิตามินดีและสารซีโรโทนิน (serotonin) ของร่างกายมนุษย์ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมงต่อวัน และด้านการใช้ประโยชน์ของแสงอาทิตย์เป็นพลังงานทดแทน เช่น การติดตั้ง Solar roof การตากผ้า เป็นต้น โดยการประเมินนี้ดำเนินการโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์เป็นเครื่องมือในการสร้างจำลองของการบังแสงอาทิตย์ ที่ได้พัฒนาขึ้นและเป็นที่ยอมรับในปัจจุบัน เช่น Sketchup, Shadow FX, Wind&Sun, Helioscope, BIM เป็นต้น โดยมีข้อกำหนดดังนี้

ข้อกำหนดเบื้องต้นสำหรับการประเมินโดยการจำลอง ในการศึกษาผลกระทบจากการบังแสงอาทิตย์ต่อบริเวณข้างเคียง แบ่งออกเป็น 2 กรณี ได้แก่

1. กรณีที่ไม่มีอาคาร หรือไม่มีการใช้ประโยชน์พื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องบริเวณโครงการ และอธิบายผลกระทบโดยวิธีคาดการณ์แบบบรรยาย

2. กรณีที่มีอาคาร หรือมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ทำการจำลองการเกิดเงาเนื่องจากการบดบังแสงอาทิตย์ของอาคาร ในวันที่และระยะเวลา ดังนี้

1) การจำลองการบังแสงอาทิตย์ให้ทำการจำลองการบังแสงอาทิตย์ 3 วัน คือ

- วันที่ 21 มิถุนายน คือ วัน Summer solstice หรือวันที่แกนของโลกเอียงเข้าหาดวงอาทิตย์มากที่สุด คือ 23.5 องศา

- วันที่ 21 กันยายน หรือ 21 มีนาคม คือ วัน Equinox หรือวันที่แกนของโลกตั้งฉากกับระนาบของดวงอาทิตย์ หรือ ขนานกับแกนของดวงอาทิตย์

- วันที่ 21 ธันวาคม คือ วัน Winter solstice หรือวันที่แกนของโลกเอียงออกจากแกนของดวงอาทิตย์มากที่สุด คือ 23.5 องศา

2) กำหนดให้ใช้เวลาที่พระอาทิตย์ขึ้นจากขอบฟ้าเวลา 6.00 น. และพระอาทิตย์ตกจากขอบฟ้าเวลา 18.00 น. โดยให้จำลองการบังแสงอาทิตย์ต่อเนื่องในทุกชั่วโมง หลังจากที่พระอาทิตย์ขึ้นจากขอบฟ้า 1 ชั่วโมง จนถึงก่อนพระอาทิตย์ตกจากขอบฟ้า 1 ชั่วโมง ซึ่งตรงกับเวลา 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00 และ 17.00 ของวันที่ทำการประเมิน

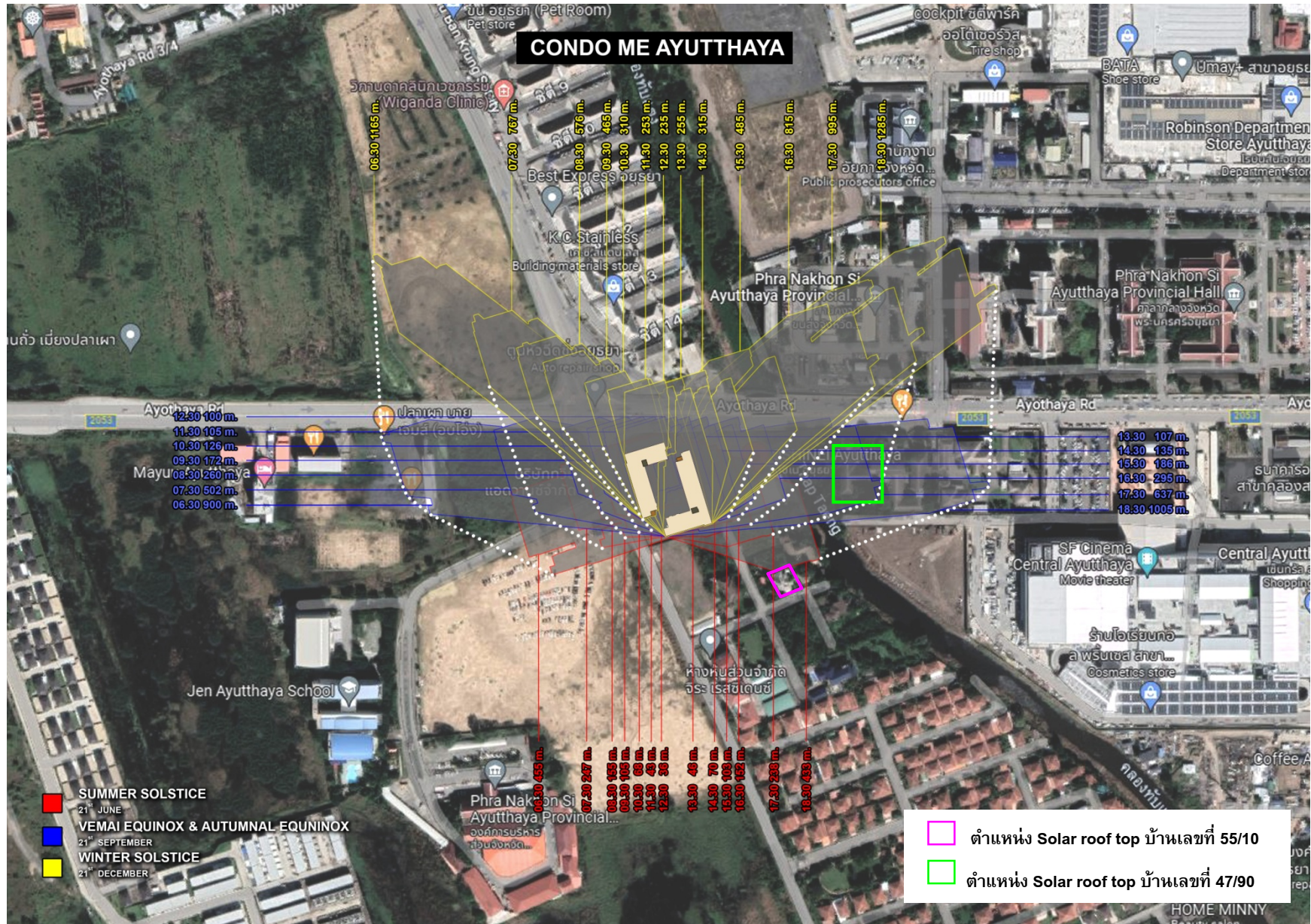
สำหรับอาคารของโครงการ มีระดับความสูง 8 ชั้น อาคารที่มีความสูงที่สุด มีความสูงเท่ากับ 22.95 เมตร ดังนั้น โครงการจึงประเมินผลกระทบการบดบังแสงอาทิตย์ โดยการจำลองการบัง

แสงอาทิตย์ ทั้งนี้ การบังของแสงแดดซึ่งจะสร้างผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยการบังแสงในแต่ละพื้นที่ที่เกิดขึ้นเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ในแต่ละวันเท่านั้น ตามการเคลื่อนตัวของดวงอาทิตย์ ทั้งนี้บริเวณพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	ทางหลวงชนบท สาย ก. (ทางหลวงชนบทสาย อย.2053 แยก ทล.32 (กม.ที่ 18+035) – บ้านโปรตุเกส กว้าง 30 เมตร (รวมเขต ทาง))
ทิศใต้	ติดกับ	ที่ดินบุคคลอื่น และทางสาธารณประโยชน์
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน (OSHINEI)
ทิศตะวันตก	ติดกับ	คลองต่าปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนน สาธารณประโยชน์ กว้าง 10.00 เมตร

อย่างไรก็ตาม โครงการได้ทำการจำลองการบังแสงอาทิตย์ 3 วัน คือ วันที่ 21 มิถุนายน วันที่ 21 กันยายน และวันที่ 21 ธันวาคม โดยจำลองการบังแสงอาทิตย์ต่อเนื่องกันในทุกชั่วโมง ตั้งแต่เวลา 06.30 น. ถึง 18.30 น. แสดงดังรูปที่ 4-47

จากการสำรวจการใช้ Solar roof top บริเวณใกล้เคียงโครงการ พบว่า บ้านเลขที่ 55/10 มีการใช้ Solar roof top ซึ่งไม่ได้รับผลกระทบด้านการบังแสงอาทิตย์จากอาคารของโครงการ และบ้านเลขที่ 47/90 มีการใช้ Solar roof top ซึ่งได้รับผลกระทบด้านการบังแสงอาทิตย์จากอาคารของโครงการ ในช่วงเวลา 17.30 น. เป็นต้นไป ทั้งนี้ ผลการจำลองการบังแสงอาทิตย์ พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการยังคงได้รับแสงอาทิตย์ต่อเนื่องเกิน 2 ชั่วโมง/วัน และจากสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 100-500 เมตร ไม่มีข้อห่วงกังวลในด้านบดบังแสงแดดแต่อย่างใด



รูปที่ 4-47 แสดงการบดบังแสงของตัวอาคาร

ตารางที่ 4-60 ผลกระทบการบดบังทิศทางแสงแดดในช่วงเดือนต่าง ๆ

เดือน	ช่วงเวลา	ผลกระทบ
มิถุนายน	06.30 น. - 11.30 น.	ดวงอาทิตย์เริ่มเคลื่อนตัวขึ้นทางด้านทิศตะวันออก โดยทำมุมต่ำกับท้องฟ้า ทำให้เกิดเงาที่ระยะทางยาวไปทางทิศตะวันตก ซึ่งเงาของอาคารบดบังอาคารใกล้เคียง พื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันตกเป็นระยะ 68-455 เมตร ได้แก่ คลองตาป็นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณะประโยชน์
	12.30 น. - 13.30 น.	ดวงอาทิตย์ทำมุมเกือบตั้งฉากกับแนวแกนโลก ดังนั้น จึงทำให้เกิดเงาที่สั้นมาก ในพื้นที่โครงการ ทำให้เกิดเงาซ้อนทับของตัวอาคารภายในโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
	14.30 น. - 17.30 น.	ดวงอาทิตย์เคลื่อนตัวไปทางทิศตะวันตก ทำให้เกิดเงาของอาคารที่ระยะทางยาวไปทางทิศตะวันออก ซึ่งเงาของอาคารบดบังอาคารใกล้เคียงพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันออกเป็นระยะ 70-238 เมตร ได้แก่ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชินะ (OSHINEI)
	18.30 น.	ดวงอาทิตย์เคลื่อนตัวไปทางทิศตะวันตก และทำมุมต่ำกับท้องฟ้ามากขึ้น ทำให้เกิดเงาของอาคารที่ระยะทางยาวไปทางทิศตะวันออกแต่ในขณะเดียวกันแสงจากดวงอาทิตย์ก็ลดน้อยลงทำให้เกิดเงามืดปกคลุมทั่วทั้งบริเวณ จึงทำให้ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงในช่วงเวลาดังกล่าวมากนัก
กันยายน	06.30 น. - 11.30 น.	ดวงอาทิตย์เริ่มเคลื่อนตัวขึ้นทางด้านทิศตะวันออก โดยทำมุมต่ำกับท้องฟ้า ทำให้เกิดเงาที่ระยะทางยาวไปทางทิศตะวันตก ซึ่งเงาของอาคารบดบังอาคารใกล้เคียง พื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันตกเป็นระยะ 105-900 เมตร ได้แก่ คลองตาป็นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณะประโยชน์
	12.30 น. - 13.30 น.	ดวงอาทิตย์ทำมุมเกือบตั้งฉากกับแนวแกนโลก ดังนั้น จึงทำให้เกิดเงาที่สั้นมาก ในพื้นที่โครงการ ทำให้เกิดเงาซ้อนทับของตัวอาคารภายในโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
	14.30 น. - 17.30 น.	ดวงอาทิตย์เคลื่อนตัวไปทางทิศตะวันตก ทำให้เกิดเงาของอาคารที่ระยะทางยาวไปทางทิศตะวันออก ซึ่งเงาของอาคารบดบังอาคารใกล้เคียงพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันออกเป็นระยะ 135-637 เมตร ได้แก่ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชินะ (OSHINEI)
	18.30 น.	ดวงอาทิตย์เคลื่อนตัวไปทางทิศตะวันตก และทำมุมต่ำกับท้องฟ้ามากขึ้น ทำให้เกิดเงาของอาคารที่ระยะทางยาวไปทางทิศตะวันออก แต่ในขณะเดียวกันแสงจากดวงอาทิตย์ก็ลดน้อยลงทำให้เกิดเงามืดปกคลุมทั่วทั้งบริเวณ จึงทำให้ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงในช่วงเวลาดังกล่าวมากนัก

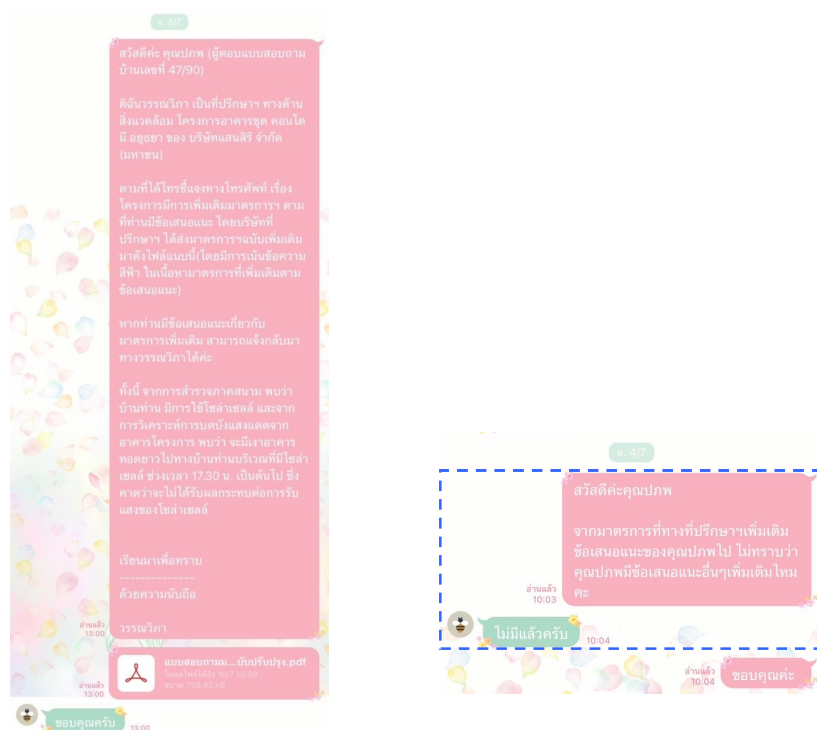
ตารางที่ 4-60 ผลกระทบการบดบังทิศทางแสงแดดในช่วงเดือนต่าง ๆ (ต่อ)

เดือน	ช่วงเวลา	ผลกระทบ
ธันวาคม	06.30 น. - 11.30 น.	ดวงอาทิตย์เริ่มเคลื่อนตัวขึ้นทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ โดยทำมุมต่ำกับท้องฟ้า ทำให้เกิดเงาที่ระยะทางยาวไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ซึ่งเงาของอาคารบดบังอาคารใกล้เคียงพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เป็นระยะ 253-1,165 เมตร ได้แก่ คลองตปิ่นตามเอกสารสิทธิ์ สภาพปัจจุบันเป็นถนนสาธารณประโยชน์ และทางหลวงชนบท สาย ก.
	12.30 น. - 13.30 น.	ดวงอาทิตย์ทำมุมเกือบตั้งฉากกับแนวแกนโลก ดังนั้น จึงทำให้เกิดเงาที่สั้นมาก ในพื้นที่โครงการ ทำให้เกิดเงาซ้อนทับของตัวอาคารภายในโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
	14.30 น. - 17.30 น.	ดวงอาทิตย์เคลื่อนตัวไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ทำให้เกิดเงาของอาคารที่ระยะทางยาวไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งเงาของอาคารบดบังอาคารใกล้เคียงพื้นที่โครงการทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะ 315-995 เมตร ได้แก่ ร้านอาหารญี่ปุ่นโอชิเน (OSHINEI) และทางหลวงชนบท สาย ก.
	18.30 น.	ดวงอาทิตย์เคลื่อนตัวไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทำมุมต่ำกับท้องฟ้ามากขึ้น ทำให้เกิดเงาของอาคารที่ระยะทางยาวไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือแต่ในขณะเดียวกันแสงจากดวงอาทิตย์ก็ลดน้อยลงทำให้เกิดเงามืดปกคลุมทั่วทั้งบริเวณ จึงทำให้ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงในช่วงเวลาดังกล่าวมากนัก

อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการเข้าชี้แจงการบดบังแสงจากอาคารโครงการและอธิบายมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นของบ้านเรือนที่มีการใช้ Solar roof top ได้แก่ เจ้าของบ้านเลขที่ 55/10 (รูปที่ 4-48) ให้ความเห็นว่า มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการบดบังแสงแดดนั้นมีความเพียงพอ/เหมาะสม และกำชับให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และตัวแทนเจ้าของบ้านเลขที่ 47/90 ให้ความเห็นว่า มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการบดบังแสงแดดนั้นมีความเพียงพอ/เหมาะสม และไม่มีข้อเสนอแนะใดเพิ่มเติม (รูปที่ 4-49)



รูปที่ 4-48 ภาพขณะเข้าพบเจ้าของบ้านเลขที่ 55/10 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2566 เพื่อชี้แจงการบดบังแสงจากอาคารโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการบดบังแสงแดด



รูปที่ 4-49 หลักฐานการชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมต่อตัวแทนเจ้าของบ้านเลขที่ 47/90 เมื่อวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2566

ทั้งนี้ ภาพรวมอาคารของโครงการจะเกิดการบดบังของแสงอาทิตย์ภายในพื้นที่โครงการเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งจะสร้างผลกระทบเพียงเล็กน้อยต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยการบดบังแสงในแต่ละพื้นที่จะเกิดขึ้นเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ในแต่ละวันเท่านั้น ตามการเคลื่อนตัวของดวงอาทิตย์ และช่วงเวลาที่มีการใช้ประโยชน์แสงแดด ถือว่ามีผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงในระยะสั้น ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงส่งผลด้านการบดบังแสงอาทิตย์อยู่ในระดับต่ำ

4.3 สรุประดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

สรุประดับของผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต แสดงดังตารางที่ 4-61

[illegible]

บทที่ 5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ ในช่วงระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ แสดงดังตารางที่ 5-2 ถึงตารางที่ 5-3 ตามลำดับ

ตารางที่ 5-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของ บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1 มาตรการทั่วไป	<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของ บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ทางหลวงชนบท สาย ก. ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทอาคารชุด มีจำนวนห้องชุดทั้งสิ้น 469 ห้องชุด ขนาดพื้นที่ใช้สอยทั้งหมด 17,711.30 ตารางเมตร ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดินเลขที่ 15548 และ 50081 มีขนาดเนื้อที่ดิน 3-2-95.2 ไร่ หรือคิดเป็น 5,980.80 ตารางเมตร ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารทั้งสิ้น 3 อาคาร ได้แก่ อาคารห้องชุดสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และ อาคารห้องพักขयरรวมสูงชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของ บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด</p>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของ บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นที่ไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)
		- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของ บริษัท แส่นสิริ จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้น และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งนิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคลให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท แส่นสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของ บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน และการเกิด ดินถล่ม	<p>(1) โครงการจัดให้มีการตอกเข็มพืด (sheet pile) และค้ำยันเหล็ก (steel bracing) ที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรมเพื่อป้องกันการพังทลายของดินในช่วงที่ทำฐานรากและก่อสร้างถึงเก็บน้ำ</p> <p>(2) ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานรากของอาคาร ถึงเก็บน้ำ ถึงบำบัดน้ำเสีย บ่อหนองน้ำ และท่อระบายน้ำ จะต้องกองเก็บเป็นสัดส่วนไว้ในพื้นที่เฉพาะและต้องปิดปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมและจะถมกลับในพื้นที่โครงการ โดยอัดชั้นดินให้แน่น รวบเรียบ และสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน</p> <p>(3) โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำขนาด 30x30 เซนติเมตร เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอน/หนองน้ำ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อบำบัดน้ำตอนปลาย สำหรับดักตะกอนดิน กรวด หทราย และเศษมูลฝอย ก่อนจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ประโยชน์ต่อไป</p> <p>(4) ปลุกหญ้าคลุมดินทันทีที่การก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อช่วยดูดซับน้ำฝน ชะลอการไหลของน้ำฝนและลดการกัดเซาะหน้าดิน</p> <p>(5) จัดเตรียมป้ายหรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาทำงาน ห้ามคนงานทำงานขุดถมดินโดยเด็ดขาดในช่วงที่ฝนตกหนัก หรือมีพายุ หรือแผ่นดินไหว</p>	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.2 ธรณีวิทยา และการเกิด แผ่นดินไหว	<p>(1) ในระยะก่อสร้าง ช่วงการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของอาคาร และระบบสาธารณูปโภค โครงการจะแจ้งสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา เข้าร่วมสังเกตการณ์ และหากตรวจพบโบราณสถานและโบราณวัตถุ โครงการจะหยุดก่อสร้างและให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยาเข้าดำเนินการต่อไป</p> <p>(2) จัดเส้นทางหนีภัยโดยมีป้ายบอกเป็นระยะไว้ภายในบริเวณโครงการ เมื่อเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติขึ้น คนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการก็สามารถอพยพไปยังจุดที่ปลอดภัยได้อย่างรวดเร็ว และไม่เกิดการชุลมุน</p> <p>(3) เตรียมพร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบหากเกิดกรณีพิบัติภัย ได้แก่ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้ความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างในการอพยพออกจากอาคารได้ทันทั่วทั้ง</p> <p>(4) จัดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ด้านการปฏิบัติตนกรณีเกิดกรณีพิบัติภัยแก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้าง</p> <p>(5) จัดให้มีการซ้อมแผนอพยพเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างในโครงการด้วย หรือหากจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัย เจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างของโครงการจะต้องเข้าร่วมการฝึกดังกล่าวด้วย เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริงขึ้น โดยกำหนดให้ใช้แผนในการอพยพผู้พักอาศัยภายในอาคารออกนอกตัวอาคารเช่นเดียวกับแผนอพยพหนีไฟ และให้มีการซักซ้อมอย่างน้อยปีละครั้ง</p> <p>(6) ออกแบบอาคารให้สามารถต้านทานแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหวได้ กฎหมายบังคับใช้ในการออกแบบและก่อสร้างอาคารในพื้นที่เสี่ยงภัย โดยกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564</p> <p>(7) ต้องจัดการก่อสร้างโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด</p>	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพอากาศ	<ol style="list-style-type: none"> (1) จัดให้มีรั้วทึบกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใช้ผ้าใบก่อสร้าง (mesh sheet) กันรอบอาคารที่สร้าง เพื่อป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการและผู้สัญจรผ่านไปมา (2) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหนักในพื้นที่โครงการ ช่วงเดือนตุลาคม-เมษายน เพื่อช่วยลดผลกระทบจากฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) (3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำโรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ปูนซีเมนต์ที่มีดัดชิด มีหลังคาคลุมทุกด้าน เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย (4) จัดทำปล่องสำหรับทิ้งวัสดุ จากชั้นบนลงมาชั้นล่าง (5) จัดให้มีการพ่นละอองน้ำเพื่อดักฝุ่นให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง (6) ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (7) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อ เพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมดเป็นต้น (8) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเสมอ หากมีปัญหาต้องรีบแก้ไข เพื่อลดเขม่าหรือควันที่จะเกิดขึ้น (9) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราายที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที (10) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก (11) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)” พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้ง 	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(12) ห้ามไม่ให้เผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(13) หากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อบ้านอยู่อาศัย หรือพื้นที่อ่อนไหว หรือหน่วยงานราชการ ที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายหาข้อตกลงกันไม่ได้ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานเพื่อการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงกัน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ก่อให้เกิดผลกระทบ (บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)) และคนกลาง คือ หน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาลเมืองอยุธยา)</p> <p><u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</u></p> <p>(1) ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x 1.0 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เทศบาลเมืองอยุธยามีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p><u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <p>(1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือ ตรวจสอบ ทั้งนี้ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว</p> <p>(2) จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยระบุสาเหตุ และเวลา</p> <p><u>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</u></p> <p>(1) ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือน ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ และรายงานผลต่อเทศบาลเมืองอยุธยา</p>		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><u>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <p>(1) การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ภายในโครงการ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด</p> <p>(2) ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด หากมีผงซีเมนต์มากกว่า 20 ถุง ต้องคลุมด้วยผ้าคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อม</p> <p>(3) การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรือการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องจัดทำในพื้นที่ที่ได้คลุมด้วยผ้าคลุมหรือในห้องที่มีหลังคาและผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม</p> <p>(4) รมรงค้ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(5) จัดให้มีรถบรรทุกมารับกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัดเป็นประจำ</p> <p><u>มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</u></p> <p>(1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างหินทรายเพื่อป้องกันการรบกวนของรถบรรทุกที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p> <p>(2) ต้องดับเครื่องยนต์ เครื่องจักรทุกครั้ง กรณีหยุดใช้งาน</p> <p>(3) ใช้เครื่องจักร ได้แก่ เครื่องตัด/ตัดเหล็กที่ใช้ระบบไฟฟ้าแทนเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(4) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งและเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ</p> <p>(5) ควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆ กันหลายคนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดรถในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>(6) มีการกวดขันเรื่องเวลาการขนย้ายเศษวัสดุ โดยจะมีการขนย้ายในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรเบาบางเพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ</p> <p>(7) จัดให้มีรถรับส่งคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง</p>		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><u>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง (2) จัดเตรียมรถบรรทุกน้ำขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 1 คัน เพื่อเป็นแหล่งน้ำสำรองสำหรับการฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น (3) เลือกใช้รถขนส่งปูนผสมสำเร็จ แทนการผสมปูนในที่ (4) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษวัสดุที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยทันที <p><u>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) กำชับผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมมรณงค์และติดป้าย “ห้ามจุดไฟห้ามเผามูลฝอยวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง <p><u>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น <p><u>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน (2) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ (3) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด (4) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยจากถุง หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด (5) คลุมตัวอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร และรอบอาคาร 		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>มาตรการเฉพาะด้านการขุดดิน</p> <p>(1) ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 20.00 น ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี</p> <p>(2) ล้างล้อรถบรรทุกฯ ครั้งที่นำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(3) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ</p> <p>(4) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ถนนแห้ง</p> <p>(5) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดินทรายหรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.4 เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข เรื่องเสียง</p> <p>(1) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวเมทัลชีท สูง 2.4 เมตร รอบขอบเขตพื้นที่โครงการ ช่วงงานฐานรา</p> <p>(2) จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วทึบเมทัลชีท สูง 2.85 เมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ ช่วงงานขึ้นโครงสร้าง</p> <p>(3) ให้ก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวโครงการจะทำการแจ้งเตือนกรณีฐานรากเท่านั้น และดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลเมืองอยุธยา สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>(4) โครงการสร้างแอปพลิเคชัน (Line) แจ้งเรื่องงานก่อสร้าง กรณีก่อสร้างนอกเหนือจากเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>(5) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป เพื่อลดกิจกรรมการตัด เเจาะ เจีย หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน</p> <p>(6) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานครั้งคราว จะต้องให้มีการดับเครื่องหรือเบาดเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>(7) ไม่ใช่เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p> <p>(8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี</p> <p>(9) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>(10) จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ให้นำไปทางทิศเหนือเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>(11) ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>(12) กำหนดแผนงานก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น จัดให้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังทำงานในเวลากลางวัน</p>	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.4 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>(13) จัดหาอุปกรณ์กันเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muffs ให้แก่คนงานก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และจำกัดระยะเวลาทำงานที่สัมผัสกับระดับเสียงตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 2 เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549</p> <p>(14) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)”</p> <p>(15) จัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบ และควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด</p> <p>(16) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหามาตรการป้องกันและแก้ไข เรื่องความสั่นสะเทือน</p> <p>(1) โครงการจะเจาะดินออกก่อนตอกเสาเข็ม ซึ่งจะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวที่เกิดจากการแทนที่ดินของเสาเข็ม</p> <p>(2) จัดลำดับการตอกเสาเข็มโดยตอกด้านใกล้อาคารข้างเคียง ก่อนไปหาด้านที่ไม่มีอาคาร</p> <p>(3) ใช้หมอนรองเสาเข็มที่อ่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน</p> <p>(4) ใช้เสาเข็มพืด (Sheet pile) เพื่อแก้ปัญหาเสถียรภาพของผนังด้านข้าง</p> <p>(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ โดยต้องแจ้งกำหนดการตอกเสาเข็มระบุนั้น เวลาให้ชัดเจน รวมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อโครงการได้</p> <p>(6) โครงการสร้างแอฟฟลิเคชั่น (Line) แจ้งเรื่องงานก่อสร้าง กรณีก่อสร้างนอกเหนือจากที่กำหนดไว้</p> <p>(7) จัดให้มีวิศวกรคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และควบคุมงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อข้างเคียงให้น้อยที่สุด</p> <p>(8) อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้กระทำเฉพาะเวลากลางวันของวันธรรมดา และงดกระทำการดังกล่าวในเวลากลางคืน</p>		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.4 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	(9) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งาน อยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี (10) หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนในระดับสูงพร้อมกัน (11) ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร (12) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับ รถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์) ” (13) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน (14) จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนที่เกิดขึ้น (15) โครงการจะมีการตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนก่อสร้าง กรณีที่การก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิด ความเสียหายจากความสั่นสะเทือน โดยโครงการจัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ และโครงการจะทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม กรณีมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการต้องเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือทันที		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาทางบก	การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบก	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	-	-
3. ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้น้ำ	(1) รณรงค์ให้คนงานมีการใช้น้ำอย่างประหยัด (2) จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 25.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง และโครงการ จะจัดให้มีบ่อน้ำซีเมนต์ชั่วคราว มีปริมาตร 40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ สำหรับบ้านพักคนงาน (3) จัดเตรียมกระบะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถล้างอุปกรณ์ได้ในปริมาณมาก โดยไม่ปล่อย น้ำทิ้งอย่างเปล่าประโยชน์	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การจัดการน้ำเสียสิ่งปฏิกูล	(1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ จำนวน 10 ห้อง ในพื้นที่ก่อสร้าง และจำนวน 20 ห้อง บริเวณบ้านพักคนงาน (2) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 2 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในพื้นที่ก่อสร้าง น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป (3) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 40.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน บริเวณบ้านพักคนงาน น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป (4) จัดให้มีคนงานตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ หากน้ำโสโครกในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเต็ม จะต้องติดต่อรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างไปกำจัดต่อไป (5) จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และกำชับให้คนงานรักษาความสะอาดบริเวณห้องส้วม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (6) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างสิ่งปฏิกูลออกจากถังบำบัดน้ำเสียให้หมด และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อย	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน)
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	(1) จัดให้มีท่อระบายน้ำขนาด 30x30 เซนติเมตร เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอน/หนองน้ำ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อพักน้ำตอนปลาย สำหรับดักตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษมูลฝอย ก่อนจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป (2) ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำทุกสัปดาห์ (3) จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้าง อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.4 การจัดการมูลฝอย	<p>(1) ให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการคัดแยกขยะมูลฝอย กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>(2) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง โดยเศษไม้ และกระเบื้อง หลังคา จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปใช้ในโครงการอื่นต่อไป สำหรับเศษคอนกรีต เศษอิฐเศษกระเบื้องเซรามิก และยิปซัมบอร์ด โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการขนย้ายไปใช้ปรับพื้นที่ภายนอกโครงการ ส่วนเศษเหล็กจะขายให้กับคนรับซื้อของเก่า</p> <p>(3) จัดให้มีที่พักระวบรวมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งภายในมีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง โดยเป็นถังขยะอินทรีย์ และถังขยะรีไซเคิล อย่างละ 3 ถัง ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 1 ถัง สำหรับบ้านพักคนงานจัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 9 ถัง แยกเป็นถังขยะอินทรีย์ จำนวน 3 ถัง ขยะรีไซเคิล ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย อย่างละ 2 ถัง</p> <p>(4) ผู้รับเหมาโครงการจะประสานงานให้เทศบาลเมืองอโยธยาเข้ามาดำเนินการเก็บขน มูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>(5) ขยะอันตราย โครงการจะรวบรวมใส่ถุงขยะอันตรายเมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอโยธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอโยธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>(6) มูลฝอยติดเชื้อ จะรวบรวมใส่ถุงพลาสติกสีแดง และนำไปใส่ถังรองรับขยะติดเชื้อ เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอโยธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอโยธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p>	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	(7) ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (8) กำชับคนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด (9) คัดแยกขยะที่สามารถนำมาขาย เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัด (10) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะ โดยติดตั้งป้ายแยกประเภทของขยะไว้ถึงขยะให้ชัดเจน (11) รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อนำกลับไปใช้ใหม่ (12) สำรวจปริมาณมูลฝอย เมื่อพบว่าปริมาณมากขึ้นต้องเพิ่มจำนวนถังรองรับมูลฝอย (13) กำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างทำความสะอาดที่พักและสถานที่ก่อสร้าง		
3.5 พลังงานและไฟฟ้า	(1) เลือกใช้ไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ แบบประหยัดพลังงาน (2) การติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าต้องถูกต้องตามมาตรฐาน (3) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.6 การจราจร	<p>(1) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกรวมไม่ให้เกินข้อกำหนด ในส่วนของการขนส่งจะปฏิบัติตามกฎจราจรและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) โครงการจะไม่ขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และช่วงเย็น 15.00-18.00 น. หลังจากเวลา 18.00 น. เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง ได้แก่ รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ จะดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเจ้าพนักงานจราจร สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน</p> <p>(3) เส้นทางขนส่งวัสดุโครงการจะไม่ใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง การเลี้ยวออกจากโครงการจะรณรงค์ให้เลี้ยวซ้ายเท่านั้น เพื่อลดการเลี้ยวตัดกระแสจราจร</p> <p>(4) ในเขตก่อสร้างและเขตชุมชน จะจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)” พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้ง และกำชับให้พนักงานขับรถจะต้องขับด้วยความระมัดระวัง</p> <p>(5) รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์จะใช้ผ้าใบปกคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ อันอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้นั้น</p> <p>(6) ควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับรถบรรทุกนั้นๆ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบว่าถนนทางเข้าโครงการชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุต่างๆ เข้าสู่โครงการให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย</p> <p>(7) ห้ามมิให้มีการจอดรถบรรทุกหรือรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดแนวด้านหน้าพื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออก ทางแยกและบริเวณไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</p> <p>(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกกรณีมีรถเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>(9) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(10) จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง น้ำที่เกิดจากการล้างล้อรถโครงการระบายลงสู่ท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน/หนองน้ำ มีปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อพักน้ำตอนปลาย สำหรับตกตะกอนดิน กรวด หยาบ และเศษมูลฝอย ก่อนจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ต่อไป</p>	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.7 การระบายอากาศ	ในช่วงก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบด้านระบายอากาศและระบายความร้อน ต่อบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	-
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	(1) โครงการจะควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้างให้ความสูงของอาคารเป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ และข้อกำหนดของกฎหมาย	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)
4. ผลกระทบต่อคุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจาก การมีโครงการต่อคุณภาพ ชีวิต	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข ด้านผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน</u></p> <p>(1) กำชับผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ มิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่พักอาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน ลงโทษหรือถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>(2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานสำหรับควบคุมงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือดร้อนกับประชาชนโดยรอบ</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้าง และตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทุกระยะ 1 ครั้ง/สัปดาห์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ทันทีที่ได้รับความเดือดร้อน</p> <p>(4) หากเกิดความเสียหายแก่สิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียงจากการก่อสร้าง โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบในการแก้ไข</p> <p>(5) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานผู้อยู่ข้างเคียงโครงการตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันความขัดแย้ง</p> <p>(6) สนับสนุนสิ่งของในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เป็นต้น และกิจกรรมทางศาสนา ได้แก่ กิจกรรมทอดผ้าป่าทำบุญตักบาตรในวันสำคัญทางศาสนา ถวายทานต่างๆ เป็นต้น</p>	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจาก การมีโครงการต่อคุณภาพ ชีวิต (ต่อ)	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข ด้านผลกระทบด้านเชื้อชาติ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) พิจารณาเลือกคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตรงตามที่ต้องการเข้ามาทำงานในโครงการ เพื่อให้เกิดการจ้างงานในชุมชน และป้องกันปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชน (2) กรณีที่มีแรงงานต่างด้าว เลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายแรงงานต่างด้าว และมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวเพื่อให้ตรวจสอบประวัติคนงานได้ (3) ควบคุมคนงานก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดรูปแบบสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานก่อสร้างของคนงานให้อยู่ในรูปแบบเดียวกัน พร้อมทั้งระบุป้ายชื่อนามสกุล รหัสของคนงานก่อสร้าง <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข ด้านสุขภาพอนามัยและการบริการด้านสาธารณสุข</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย (2) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน (3) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก๊ว คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ (4) จัดหาที่พักอาศัยที่แข็งแรง ปลอดภัย และสะอาดให้คนงาน (5) แบ่งเวลาการทำงานและการพักผ่อนให้มีความเหมาะสม (6) วางมาตรการกับดูแลและควบคุมคนงานรบกวนหรือบุกรุกพื้นที่นอกโครงการ (7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องการดูแลความปลอดภัยในการก่อสร้าง (8) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบูท แวนตา <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในหัวข้อ 4.1.4.3.1 การป้องกันอัคคีภัย (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในหัวข้อ 4.1.4.3.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (มาตรการด้านความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้างต่อชุมชนใกล้เคียง) 		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.2 การสาธารณสุข	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขเรื่องโรคระบบทางเดินหายใจ</u></p> <p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เรื่องคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขเรื่องโรคที่สัตว์และแมลงเป็นพาหะนำโรค</u></p> <p>(1) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>(2) จัดหาน้ำดื่มน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดขยะ น้ำเสีย สิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรค</p> <p>(3) ดูแลและรักษาความสะอาดบริเวณที่พัก ห้องส้วม และห้องอาบน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(4) ดูแลไม่ให้มีแหล่งน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงหรือแหล่งเชื้อโรคต่างๆ</p> <p>(5) ฉีดพ่นยากำจัดยุง แมลงสาบ แมลงวัน และแหล่งเพาะพันธุ์ ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขเรื่องโรคเครียด</u></p> <p>(1) จัดหาที่พักอาศัยที่แข็งแรง ปลอดภัย และสะอาดให้คนงาน</p> <p>(2) แบ่งเวลาการทำงานและการพักผ่อนให้มีความเหมาะสม</p> <p>(3) วางมาตรการกับดูแลและควบคุมคนงานรบกวนหรือบุกรุกพื้นที่นอกโครงการ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมยกับทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง - กำหนดเวลาเข้า-ออก บ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก - บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณโครงการ - มีผู้จัดการแคมป์ดูแลรับผิดชอบโดยตรง ตรวจสอบผู้พักอาศัยอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง - ห้ามเล่นการพนัน ดื่มสุรา พกอาวุธผิดกฎหมายและมียาเสพติดในบริเวณบ้านพักคนงาน - ติดตั้งอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย - หากคนงานฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิดกฎหมาย บริษัทผู้รับเหมาจะต้องลงโทษตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด 	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขเรื่องอุบัติเหตุ</u></p> <p>(1) จัดหาที่พักอาศัยที่แข็งแรง ปลอดภัย และสะอาดให้คนงาน</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขเรื่องโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด 19</u></p> <p>(1) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>(2) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน</p> <p>(3) ให้คนงานสวมใส่หน้ากากอนามัยในขณะที่กำลังทำงานก่อสร้าง หรืออยู่ในสถานที่แออัด</p> <p>(4) ประชาสัมพันธ์ให้คนงาน ล้างมือบ่อยๆ ด้วยสบู่และน้ำหรือเจลล้างมือที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์</p> <p>(5) ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้กระดาษทิชชูหรือข้อพับตรงข้อศอกด้านในปิดปากและจมูกขณะไอหรือจาม</p> <p>(6) ประชาสัมพันธ์ให้คนงานหลีกเลี่ยงการพบปะใกล้ชิด (ระยะ 1 เมตรหรือ 3 ฟุต) กับคนที่ไม่สบาย</p> <p>(7) จัดให้มีเจลล้างมือที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ 70% ถึง 80% ไว้บริเวณต่างๆ ทั่วพื้นที่โครงการ</p>		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข ด้านการป้องกันอัคคีภัย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด (2) ห้ามเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด็ดขาด (3) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น ซึ่งขนาดของป้ายเตือนต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (4) ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือที่มีประกายไฟโดยเด็ดขาด (5) ใช้อุปกรณ์ตัดไฟฟ้าอัตโนมัติ เมื่อเกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร (6) ตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือให้อยู่ในสภาพปกติก่อนและหลังใช้งานอย่างสม่ำเสมอ (7) การเดินสายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกขั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ (8) อบรมคนงานให้มีความรู้ในเรื่องสาเหตุแห่งอัคคีภัยอยู่เสมอ และต้องไม่ประมาทในการทำงาน (9) ผู้รับเหมาจะจัดเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 4 กิโลกรัม ติดตั้งไว้ตามจุดที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ง่าย (10) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งเตรียมความพร้อมประสานงานกับหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลเมืองอยุธยา 	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p><u>มาตรการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยจากงานก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้างและชุมชนข้างเคียง</u></p> <p>(1) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างในโครงการ ต้องมีการพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัย ประกอบด้วย สัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการ และบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ โดยควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน - การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ - การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิด เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน <p>(2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้</p> <p>(3) ให้ก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา เวลา 8.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวโครงการจะทำเพียงเทคอนกรีตระบบฐานราก เท่านั้น และดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลเมืองอยุธยา สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>(4) ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน</p> <p>(5) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออก ของโครงการ</p>		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(6) ป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น โดยตั้งนั่งร้านเหล็กโดยรอบอาคาร ซึ่งด้วยผ้าใบหรือตาข่ายกันฝุ่น โดยรอบอาคาร ส่วนทางเดินภายนอกใช้ไม้เนื้อแข็ง ขนาด 1"x8" และ 1"x10" ปูเป็นทางเดิน และกันวัสดุร่วงหล่น</p> <p>(7) Tower Crane ที่ใช้ในการก่อสร้าง ควบคุมให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันความเสียหายจากชีวิตและทรัพย์สินของ ผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโครงการ</p> <p>(8) จัดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>(9) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น</p> <p>(10) ติดป้ายเตือน หรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” และ “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น</p> <p>(11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(12) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการจัดเก็บอุปกรณ์อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>(13) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยของโครงการ เพื่อมิให้บุคคลภายนอกผ่านเข้า-ออก ก่อนได้รับอนุญาต และดูแลความปลอดภัยในพื้นที่</p> <p>(14) ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษาดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ</p>		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p><u>มาตรการด้านความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้างต่อชุมชนใกล้เคียง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อสร้างความเข้าใจอันดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม (2) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน (3) พิจารณาเลือกคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตรงตามที่ต้องการเข้ามาทำงานในโครงการ เพื่อให้เกิดการจ้างงานในชุมชน และป้องกันปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชน (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ มิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่พักอาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติดังกล่าวต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน ลงโทษหรือถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (5) จัดให้มีรั้วทึบเมทัลชีทชั่วคราว ที่ความสูง 2.4 เมตร กันบริเวณแนวเขตของโครงการ (6) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ประพฤติดนไม่เหมาะสม อันจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง (7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทุกๆ 1 ครั้ง/สัปดาห์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ทันทีที่ได้รับความเดือดร้อน (8) หากเกิดความเสียหายแก่สิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียงจากการก่อสร้าง โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบในการแก้ไข (9) จัดให้มียามรักษาการณ์บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อดูแลความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง (10) ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่โครงการ 		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(11) จัดบ้านพักคนงานให้เป็นสัดส่วน เพื่อสะดวกต่อการควบคุมดูแล</p> <p>(12) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน</p> <p>(13) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานผู้อยู่ข้างเคียงโครงการตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันความขัดแย้ง</p> <p>(14) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p> <p>(15) กำหนดกฎระเบียบให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และกำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหัวหน้างานดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ส่งเสียงดัง หรือก่อความรบกวนต่อชุมชนข้างเคียง - ระมัดระวัง ดูแลความประพฤติของคนงานเกี่ยวกับปัญหาการลักขโมย และมีงานอื่นๆ - ห้ามมิให้คนงานออกนอกบริเวณที่พักคนงานนอกเวลา 22.00 น. - ห้ามนำสุรา และยาเสพติดทุกชนิดเข้ามาดื่มหรือเสพภายในพื้นที่บ้านพัก - ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง - ห้ามทะเลาะวิวาทภายในพื้นที่บ้านพัก - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ช่วยกันรักษาความสะอาด <p>(16) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้สำหรับผู้ได้รับอุบัติเหตุในเบื้องต้นไว้ โดยจัดไว้บริเวณห้องปฐมพยาบาลภายในพื้นที่โครงการ</p>		

ตารางที่ 5-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แส่นสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.4 สุขทรียภาพ	(1) จัดให้มีรั้วทึบเมทัลชีทชั่วคราว ความสูง 2.4 เมตร ตามแนวเขตที่ดินของโครงการ (2) ปิดล้อมตัวอาคารตลอดความสูงด้วยตาข่ายหรือผ้าใบ (3) กำหนดให้มีการก่อสร้างในเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น (4) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่โครงการให้ดูสะอาดเรียบร้อย (5) หลังจากการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตเดิมเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการขุดลอกหน้าดินบริเวณที่จะเป็นพื้นที่ปลูกต้นไม้ลึกประมาณ 1.00 เมตร เป็นอย่างน้อย หลังจากนั้นให้ทำการปรับปรุงสภาพดิน โดยการใส่ปุ๋ยหมัก และปุ๋ยคอก ทดแทนส่วนที่ขุดออก เพื่อเป็นการเพิ่มธาตุอาหารพืชให้กับดิน นำดินสำหรับปลูกมาลงเพื่อเตรียมการปลูกต้นไม้ต่อไป	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แส่นสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ผลกระทบต่อทรัพยากรกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	ในช่วงระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบด้านสภาพภูมิประเทศต่อบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)
1.2 ทรัพยากรดินและการเกิดดิน ถล่ม	ในช่วงระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบด้านทรัพยากรดินและการเกิดดินถล่มต่อบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)
1.3 ธรณีวิทยา และการเกิด แผ่นดินไหว	(1) โครงการจัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 1 จุด อยู่บริเวณพื้นที่สี่เหลี่ยมตรงกลางระหว่างอาคาร A และอาคาร B มีพื้นที่ 405.90 ตารางเมตร (2) จัดให้มีแผนผังเส้นทางอพยพหนีภัยไปยังจุดรวมพลติดไว้บริเวณทางเดินในอาคาร (3) จัดเส้นทางหนีภัยไว้ภายในบริเวณโครงการ เมื่อเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติขึ้นผู้อาศัยในพื้นที่โครงการก็สามารถอพยพไปยังจุดที่ปลอดภัยได้อย่างรวดเร็ว และไม่เกิดการซุลมุน (4) เตรียมพร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบหากเกิดกรณีแผ่นดินไหว ได้แก่ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้อาศัยในการอพยพออกจากอาคารได้ทันทั่วทั้งที่ (5) จัดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ด้านการปฏิบัติตนกรณีเกิดแผ่นดินไหวแก่ผู้อาศัย (6) ติดตามข่าวสารเป็นประจำเพื่อเตรียมการป้องกันได้ทันเหตุการณ์ (7) จัดให้มีการซ้อมอพยพหนีภัยของผู้อาศัยและพนักงานในโครงการด้วย หรือหากจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัย พนักงานของโครงการจะต้องเข้าร่วมการฝึกดังกล่าวด้วย เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริงขึ้น และให้มีการซักซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.4 ส ภา พ ภู มิ อ า ก า ศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพ อากาศ	(1) ติดป้ายให้ผู้ใช้บริการดับเครื่องยนต์ในกรณีที่ไม่มีการขับเคลื่อน เช่น กรณีที่จอดรถผู้พักอาศัยคนอื่น และลดความเร็วของยานพาหนะภายในโครงการเพื่อลดปัญหาเรื่องฝุ่นฟุ้งกระจาย (2) จัดพื้นที่สีเขียวโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งดูแลรักษาและเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่ว่าง เพื่อให้ ช่วยลดซบมมลสารที่เกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ (3) จำกัดความเร็วของรถภายในโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นบริเวณผิวถนน โดยติดป้าย จำกัดความเร็ว (4) ทำความสะอาดถนนภายในโครงการ โดยการล้างถนนเป็นประจำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น บริเวณผิวถนน	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน	(1) จำกัดความเร็วของรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง (2) ทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรถ (3) ปลูกไม้ยืนต้น ได้แก่ ต้นแคนา ต้นมะฮอกกานี ต้นทองกวาว ต้นจิกน้ำ ต้นแก้วมุกดา ต้นเลี้ยวปากอดัน ชงโค ต้นหมากเฒ่า และต้นสารทะเล เป็นรั้วกันเสียงโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)
1.6 ทรัพยากรน้ำ	(1) โครงการใช้น้ำประปา จากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) เป็นแหล่งน้ำใช้ หลัก (2) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการ บำบัดน้ำเสียเป็นไปตามที่ออกแบบไว้อยู่เสมอ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมหรือให้ความรู้เกี่ยวกับระบบ บำบัดน้ำเสียแก่เจ้าหน้าที่ที่ดูแลรับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย (3) จัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร และท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.11 เมตร (4) โครงการได้ออกแบบให้มีบ่อหน่วงน้ำ ปริมาตร 490 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ โดยน้ำจากบ่อหน่วง น้ำจะถูกสูบผ่านบ่อดักขยะและไหลออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะตามแนวทางหลวงชนบท สาย ก. ต่อไป	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แส่นสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาทางบก	การดำเนินโครงการในระยะดำเนินการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์บก	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	การดำเนินโครงการในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะดำเนินการแต่อย่างใด	-	-
3. ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้น้ำ	<p>(1) โครงการจะใช้น้ำประปา จากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) เป็นแหล่งน้ำใช้หลัก</p> <p>(2) โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใต้ดิน 1 ใต้อาคาร A ปริมาตร 90.15 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน 2 ใต้อาคาร A ปริมาตร 44.73 ลูกบาศก์เมตร ถังเก็บน้ำสำเร็จรูปชั้นหลังคาอาคาร A จำนวน 3 ถัง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร/ถัง (แบ่งเป็นน้ำใช้ 2 ถัง และน้ำสำรองดับเพลิง 1 ถัง) ถังเก็บน้ำใต้ดิน 3 ใต้อาคาร B ปริมาตร 52.29 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน 4 ใต้อาคาร B ปริมาตร 99.07 ลูกบาศก์เมตร ถังเก็บน้ำสำเร็จรูปชั้นหลังคาอาคาร B จำนวน 3 ถัง ปริมาตร 20 ลูกบาศก์เมตร (แบ่งเป็นน้ำใช้ 2 ถัง และน้ำสำรองดับเพลิง 1 ถัง) รวมปริมาตรกักเก็บน้ำใช้ของโครงการ เท่ากับ 366.24 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลล้างทำความสะอาดถังน้ำเป็นประจำทุกๆ 6 เดือน</p> <p>(4) การล้างถังเก็บน้ำใต้ดิน ใช้ปั๊มจุ่มแบบไดโวนุดตะกอนที่ค้างอยู่ข้างใต้ถัง โดยต่อท่อเพื่อสูดตะกอนปล่อยทิ้งออกไปทางท่อ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องลงไปเพื่อความปลอดภัย ก่อนลงทุกครั้ง จะต้องตรวจสอบปริมาณอากาศและตรวจสอบว่ามีก๊าซพิษอันตรายหรือไม่ โดยใช้เครื่องวัดปริมาณออกซิเจนที่ก้นหลุมต้องมีค่าระหว่างร้อยละ 19.5-23.5 ซึ่งเป็นปริมาณที่ร่างกายต้องการคือร้อยละ 20</p> <p>(5) ในการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำอย่างปลอดภัย โครงการจัดให้มีคนช่วยอย่างน้อย 3 คนขึ้นไป มอบหมายหน้าที่อย่างชัดเจน โดยให้ลงไป 1 คน อีก 1 คนอยู่ปากบ่อหรือที่ทางขึ้นลง ที่เหลืออีก 1 คนเป็นผู้คอยช่วยเหลืออยู่บริเวณรอบนอก</p> <p>(6) รถรงค์ให้ร่วมกันประหยัดน้ำ และเลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ</p> <p>(7) ตรวจสอบการแจกจ่ายน้ำและเส้นท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้แก้ไขทันที นอกจากนี้โครงการจะหมั่นตรวจสอบระบบท่อน้ำ รวมถึงเครื่องสุขภัณฑ์ที่อาจจะชำรุด จนเป็นเหตุให้น้ำประปารั่วไหลได้ง่าย</p>	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แส่นสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การจัดการน้ำเสีย และสิ่ง ปฏิกูล	<p>(1) โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย เป็นระบบบำบัดน้ำเสียขั้นที่ 1 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียถึงดักไขมัน และ ส่วนแยกกากตะกอนหนัก (Grease Trap & Separation) จำนวน 2 ชุด ได้แก่ WWT-1 ขนาด 180 ลูกบาศก์เมตร และ WWT-2 ขนาด 160 ลูกบาศก์เมตร และระบบบำบัดน้ำเสียขั้นที่ 2 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียเติมอากาศ (Activated Sludge) จำนวน 1 ชุด ถังบำบัดน้ำเสีย WWT-3 ขนาด 340 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>(2) จัดให้มีบ่อบำบัดละอองน้ำเป็นบ่อดินขนาดพื้นที่ 1.00 ตารางเมตร</p> <p>(3) จัดให้มีบ่อบำบัดก๊าซมีเทน เป็นบ่อดินขนาด 6.00 ตารางเมตร, 5.60 ตารางเมตร และ 3.00 ตารางเมตร</p> <p>(4) ติดตั้งมิเตอร์ระบบบำบัดน้ำเสียแยกจากระบบไฟฟ้าส่วนอื่น เพื่อตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดินระบบบำบัดน้ำเสียตลอดเวลา</p> <p>(5) จัดให้มีพนักงานดูแลถังดักไขมันรวม โดยดักไขมันออกตามความจำเป็นทุกสัปดาห์ นอกจากนี้จะล้างถังดักไขมันทุก 6 เดือน เพื่อให้การทำงานของถังดักไขมันมีประสิทธิภาพ โดยกากไขมันที่ต้องกำจัดจะนำไปตากแห้งก่อน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวนิติบุคคลอาคารชุดจะเป็นผู้ดูแล</p> <p>(6) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียเป็นไปตามที่ออกแบบไว้อยู่เสมอ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมหรือให้ความรู้เกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียแก่เจ้าหน้าที่ที่ดูแลรับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>(7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญในด้านการบำบัดน้ำเสีย ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ</p> <p>(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณกากตะกอนจากถังบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เมื่อถึงระยะเวลาที่ต้องสูบกากตะกอน ทางโครงการจะประสานงานให้หน่วยงานเอกชนมาสูบไปกำจัดต่อไป</p> <p>(9) โครงการจะมีการปลูกต้นไม้โดยรอบโครงการ โดยเป็นไม้ยืนต้นประมาณ 136 ต้น เพื่อช่วยในการดูดซับปริมาณก๊าซที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียได้</p>		

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม	(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลล้างทำความสะอาดถึงน้ำเป็นประจำทุกๆ 6 เดือน (2) การล้างถึงเก็บน้ำใต้ดิน ใช้ปั๊มจุ่มแบบไดโว่ดูดตะกอนที่ค้างอยู่ข้างใต้ถึง โดยต่อท่อเพื่อดูดตะกอนปล่อย ทั้งออกไปทางท่อ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องลงไปเพื่อความปลอดภัย ก่อนลงทุกครั้ง จะต้องตรวจสอบ ปริมาณอากาศและตรวจสอบว่ามีก๊าซพิษอันตรายหรือไม่ โดยใช้เครื่องวัดปริมาณออกซิเจนที่ก้นหลุม ต้องมีค่าระหว่างร้อยละ 19.5-23.5 ซึ่งเป็นปริมาณที่ร่างกายต้องการคือร้อยละ 20 (3) ในการล้างทำความสะอาดถึงเก็บน้ำอย่างปลอดภัย โครงการจัดให้มีคนช่วยอย่างน้อย 3 คนขึ้นไป มอบหมายหน้าที่อย่างชัดเจน โดยให้ลงไป 1 คน อีก 1 คนอยู่ปากบ่อหรือที่ทางขึ้นลง ที่เหลืออีก 1 คน เป็นผู้คอยช่วยเหลืออยู่บริเวณรอบนอก (4) รถรงคี่ให้ร่วมกันประหยัดน้ำ และเลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ (5) ตรวจสอบการแจกจ่ายน้ำและเส้นท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้แก้ไขทันที นอกจากนี้ (6) โครงการจะหมั่นตรวจสอบระบบท่อน้ำ รวมถึงเครื่องสุขภัณฑ์ที่อาจจะชำรุด จนเป็นเหตุให้น้ำประปา รั่วไหลได้ง่าย	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)
3.4 การจัดการมูลฝอย	(1) จัดให้มีอาคารห้องพักมูลฝอยรวม อยู่บริเวณทิศเหนือของโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 4 ห้อง ได้แก่ ห้องพักขยะอินทรีย์ ห้องพักขยะรีไซเคิล ห้องพักขยะทั่วไป และห้องพักขยะอันตราย/ขยะติดเชื้อ (2) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมแต่ละชั้นของอาคารห้องชุด ภายในประกอบด้วย ถังมูลฝอยจำนวน 5 ถัง ได้แก่ ถังมูลฝอยอินทรีย์ ถังมูลฝอยรีไซเคิล ถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยอันตราย และถังขยะติดเชื้อ (3) การจัดการขยะรีไซเคิล พนักงานทำความสะอาดจะแยกและขายให้แก่ร้านรับซื้อของเก่า (4) ขยะอันตราย จะรวบรวมใส่ถุงมูลฝอยอันตรายสีแดงเก็บไว้ในที่ห้องพักขยะอันตราย เมื่อมีปริมาณมาก พอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอย อันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัด อย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>(5) ขยะอินทรีย์ โครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ พร้อมมัดปากถุงให้แน่น เพื่อให้เอกชนรับไปใช้ประโยชน์ในการเลี้ยงสัตว์หรือทำปุ๋ยต่อไป</p> <p>(6) ขยะทั่วไป โครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำ พร้อมมัดปากถุงให้แน่น และนำไปพักไว้ที่ห้องพักมูลฝอยทั่วไป เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลเมืองอยุธยาเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดต่อไป</p> <p>(7) ขยะติดเชื้อ จะรวบรวมใส่ถุงแดงนำไปพักไว้ที่ห้องพักขยะอันตราย ที่มีถึงขยะติดเชื้อจัดไว้ภายใน เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลเมืองอยุธยา หลังจากนั้นเทศบาลเมืองอยุธยา จะเก็บรวบรวมมูลฝอยอันตรายส่งมอบให้ยังองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการเก็บรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ณ อาคารรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชน ภายในศูนย์จัดการขยะต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>(8) กวดขันให้พนักงานทำความสะอาดประจำโครงการรวบรวมขยะมูลฝอยภายในห้องพักขยะ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง บรรจูลงในถุงขยะพร้อมมัดปากถุงให้เรียบร้อย ก่อนนำไปรวบรวมไว้ที่อาคารห้องพักขยะรวมของโครงการ</p> <p>(9) ทำความสะอาดห้องพักขยะรวมทุกครั้งหลังจากรถมาเก็บขนขยะ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวน และน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาดห้องพักขยะรวมจะรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(10) การเก็บแยกขยะอินทรีย์-ขยะทั่วไปให้กระทำบริเวณแหล่งเก็บขยะ ไม่ให้เก็บรวบรวมและนำมาแยกภายหลัง</p> <p>(11) รณรงค์ให้ผู้ใช้บริการทิ้งขยะลงถังรองรับมูลฝอยที่โครงการจัดเตรียมให้เท่านั้น โดยแยกเป็นขยะอินทรีย์ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ</p> <p>(12) ระบบห้องพักขยะจะต้องเป็นระบบปิด</p>	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.5 พลังงานและไฟฟ้า	<p>(1) โครงการจะติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชนิดน้ำมัน (Oil Immersed Transformers) ขนาด 1,600 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อลดแรงดันต่ำเข้าสู่แผงจ่ายไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board : MDB)</p> <p>(2) โครงการได้จัดให้มีเครื่องเบตเตอร์สำรอง ขนาด 12/24 V. สามารถสำรองไฟฟ้าได้นาน 2 ชั่วโมง ตั้งอยู่บริเวณห้องไฟฟ้าชั้นที่ 1 ของอาคาร A เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ โดยจ่ายไฟฟ้าให้ระบบที่มีความสำคัญ</p> <p>(3) ติดตั้ง Circuit Breaker : CB ต้านแรงดันต่ำ ซึ่งทำหน้าที่ตัดกระแสไฟฟ้าที่มีค่าสูงจากการลัดวงจร</p> <p>(4) ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ. 2556 ได้แก่ หม้อแปลงแบบยกเสาต้องห่างจากโครงสร้างอื่นไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร และระยะห่างระหว่างหม้อแปลงแต่ละลูกต้องไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร เป็นต้น</p> <p>(5) หม้อแปลงต้องอยู่ในสถานที่ซึ่งบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เข้าถึงได้โดยสะดวก เพื่อทำการตรวจและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และต้องจัดให้มีการระบายอากาศอย่างเพียงพอกับการใช้งาน</p> <p>(6) ต้องมีแผ่นป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูงติดตั้งไว้ในบริเวณใกล้หม้อแปลงในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน</p> <p>(7) เปิดไฟฟ้าส่วนกลางระหว่าง เวลา 18.00-06.00 น.</p> <p>(8) เลือกใช้ไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ส่วนกลาง แบบประหยัดพลังงาน และดูแลเรื่องการเปิดไฟส่องสว่างเวลากลางคืน ไม่ให้รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง</p> <p>(9) บำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าส่วนกลางเพื่อรักษาระดับการใช้ไฟฟ้าให้ต่ำ</p> <p>(10) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าส่วนกลางภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>(11) อบรมเจ้าหน้าที่ทุกคนให้ตระหนักในเรื่องการประหยัดพลังงานเป็นประจำ</p> <p>(12) กำหนดให้มีแนวทางการอนุรักษ์พลังงานภายในโครงการ โดยแยกเป็นแนวทางการอนุรักษ์พลังงานสำหรับเจ้าของโครงการ สำหรับเจ้าหน้าที่โครงการ และสำหรับผู้อยู่อาศัยในโครงการ</p>	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แส่นสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.6 การจราจร	<p>(1) กำหนดการบริหารจัดการที่จอดรถของโครงการ โดยจัดให้มีการแบ่งพื้นที่การจอดรถให้เหมาะสม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้พักอาศัยในโครงการจะไม่มีกำหนดเป็นที่จอดรถประจำ ซึ่งจะทำให้มีการหมุนเวียนพื้นที่จอดรถได้เพิ่มมากกว่าแบบกำหนดที่จอดรถประจำ - โครงการจะมอบสติ๊กเกอร์ติดรถยนต์ให้กับผู้พักอาศัย เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำรถผ่านเข้า-ออกอาคาร ได้โดยไม่ต้องแลกบัตรหรือแจ้งชื่อกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - ผู้ที่มาติดต่อผู้พักอาศัยในโครงการ โครงการจะแจกบัตรอนุญาตชั่วคราวและให้จอดรถได้ไม่เกิน 2 ชั่วโมง (ไม่คิดค่าใช้จ่ายในการจอด) หลังจากนั้นจะกำหนดให้เสียค่าจอดรถ ทั้งนี้เพื่อเป็นการจำกัดการนำรถนอกโครงการมาจอดในพื้นที่โครงการ และใช้พื้นที่จอดรถภายในโครงการโดยไม่จำเป็น <p>(2) ส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเป็นการลดการใช้รถยนต์อย่างยั่งยืน โดยโครงการจะติดป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะ บริเวณพื้นที่ส่วนกลางต่างๆ ภายในโครงการ และบริเวณสำนักงานนิติบุคคล</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้รถยนต์ที่จะเข้า – ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และตัดกระแสจราจรจากการเลี้ยวเข้า - ออกของรถยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น</p> <p>(4) จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จะทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความเข้าใจในการควบคุมยานพาหนะที่จุดเข้า - ออกของโครงการ รวมทั้งต้องกำชับไม่ให้อำนวยความสะดวกให้รถที่เข้า-ออกโครงการเพียงอย่างเดียว จนทำให้เกิดผลกระทบต่อกฎที่สัญจรบนถนนบริเวณหน้าโครงการ แต่จะต้องอำนวยความสะดวก โดยคำนึงถึงระบบจราจรในภาพรวมเป็นหลัก</p> <p>(5) ห้ามมีการจอดรถยนต์บริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเดินรถยนต์ และไม่กีดขวางการจราจรของรถยนต์ที่จะเข้า – ออกโครงการ</p>	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แส่นสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.6 การจราจร (ต่อ)	<p>(6) จัดทำป้ายบอกทิศทางจราจร ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกของรถยนต์ในบริเวณทางเข้า -ออก เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางวิ่งของรถยนต์ภายในโครงการให้ชัดเจน ทาสีขาว-แดงขอบทางเท้าบริเวณด้านหน้าโครงการ จัดทำเส้นชะลอความเร็วบริเวณก่อนถึงทางแยกภายในโครงการ และสีเส้นสัญลักษณ์ห้ามจอดบริเวณทางเข้า-ออกที่จอดรถ และบริเวณจุดตัดทางแยกภายในโครงการ พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเพื่อเป็นจุดสังเกตไม่ก่อให้เกิดความสับสนแก่ผู้ขับขี่ และทำให้การจราจรในพื้นที่โครงการมีความปลอดภัย อีกทั้ง ติดตั้งกระจกโค้งนูน (Convex Mirror) บริเวณจุดอับสายตา เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์และความปลอดภัยในการขับขี่ได้</p> <p>(7) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณภายในและภายนอกโครงการ เพื่อดูแลควบคุมการจราจรภายในโครงการ</p> <p>(8) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางเข้า – ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่เข้าหรือออกโครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน และเพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนเดินเท้าและรถที่มาใช้บริการ</p> <p>(9) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>(10) จัดให้มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 139 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 40 คัน เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดของผู้พักอาศัยในโครงการจอดกีดขวางเส้นทางการจราจรภายนอกโครงการ</p> <p>(11) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการที่ออกจากโครงการแล้วต้องการเลี้ยวขวาหรือต้องการกลับรถ ให้ไปใช้จุดกลับรถซึ่งอยู่ห่างจากทางเข้า – ออกของโครงการประมาณ 400 เมตร โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางกลับรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ</p> <p>(12) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการอยู่บริเวณรั้ว และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(13) จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกสำหรับผู้อยู่อาศัยที่เดินเท้าเข้าสู่โครงการ โดยมีแนวทางเดินระหว่างที่จอดรถหมายเลข 88 และ 89 เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยเดินเข้าอาคารโดยไม่กระทบต่อพื้นที่จอดรถ</p>	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 3.7.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินใน ปัจจุบัน	การดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน	-	-
3.7.2 การใช้ประโยชน์ที่ดินตาม ผัง เมือง รว ม จั ง ห ว้ ด พระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560	การดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560	-	-
3.8 การระบายอากาศ	(1) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศของโครงการเป็นประจำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และยังเป็น เป็นการป้องกันการสะสมของเชื้อโรค (2) ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ (3) ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและ ทั่วถึง (4) จัดให้มีไม้ยืนต้นภายในโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดความร้อนจากการระบายอากาศของ เครื่องปรับอากาศ	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. ผลกระทบต่อคุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจาก การมีโครงการต่อคุณภาพ ชีวิต	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข ด้านสุขภาพอนามัยและการบริการด้านสาธารณสุข</u></p> <p>(1) จัดพื้นที่สีเขียวโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งทำการรักษาและเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่ว่าง เพื่อให้ช่วยดูดซับมลสารที่เกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) กำชับให้มีการทำความสะอาดถังขยะ และห้องพักรมูลฝอยรวมของโครงการทุกวัน หลังจากรถเก็บขนขยะเข้ามาเก็บขนมูลฝอย</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาทำการฉีดพ่นยา ในกรณีที่โรคไข้เลือดออกระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณโครงการ</p> <p>(4) จำกัดความเร็วของรถภายในโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นบริเวณผิวถนน โดยติดป้ายจำกัดความเร็ว</p> <p>(5) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และยังเป็นการป้องกันการสะสมของเชื้อโรค</p> <p>(6) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ</p>	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.2 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจาก การมีโครงการต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</u></p> <p>(1) จะพิจารณาประชาชนในท้องถิ่นเพื่อเข้าทำงานก่อน เพื่อเป็นการส่งเสริมการมีรายได้ของประชาชนในท้องถิ่น และสนับสนุนพร้อมส่งเสริมกิจกรรมและประเพณีของท้องถิ่น และกิจกรรมทางศาสนา</p> <p>(2) จัดให้มีพนักงานอยู่ประจำ เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อหรือแจ้งเหตุได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>(3) จัดให้มีระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television System : CCTV) ภายนอกอาคาร จำนวน 13 จุด และภายในอาคารจำนวน 64 จุด รวมทั้งสิ้นจำนวน 77 จุด ติดตั้งไว้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่โครงการ</p> <p>(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสำหรับติดตามและประชาสัมพันธ์ รวมถึงรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยรอบอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(5) กำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของผู้มาใช้บริการภายในโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จะต้องไม่นำวัตถุระเบิด วัตถุไวไฟ แก๊สหุงต้ม หรือวัสดุอุปกรณ์ใดๆ อันจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ เข้ามาภายในบริเวณอาคารโดยเด็ดขาด - กรณีผ่านเข้า-ออกบริเวณภายในอาคาร โปรดให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ฝ่ายจัดการโครงการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ห้ามเทน้ำหรือทิ้งเศษอาหาร ขยะหรือสิ่งของต่างๆ ออกไปนอกกระเบื้องห้องพัก และห้ามทิ้งน้ำปุนเศษวัสดุตกแต่งก่อสร้าง ผ้าอนามัย และน้ำที่เป็นตะกอนจับแข็ง ลงในท่อระบายน้ำทิ้งโสภณภัณฑ์โดยเด็ดขาด - ห้ามกระทำการติดสิ่งพิมพ์ เครื่องหมายสัญลักษณ์ป้ายโฆษณาทุกชนิด ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางและประตูหน้าต่าง ผ่นกระเบื้องหรือส่วนใดภายนอกห้องพัก - ผู้ใช้บริการต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร การนำรถเข้า-ออกภายในโครงการอย่างเคร่งครัด - ไม่อนุญาตให้ใช้ประโยชน์ห้องพักนำสัตว์เข้ามาเลี้ยงภายในห้องพักและไว้ภายในบริเวณอาคารโดยไม่มีข้อยกเว้น 		

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.2 สาธารณสุข	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข เรื่องโรคระบบทางเดินหายใจ</u></p> <p>(1) ล้างทำความสะอาดถาดรองรับน้ำเครื่องปรับอากาศ</p> <p>(2) จัดให้มีการถ่ายเทอากาศหมุนเวียนจากภายนอกอาคาร โดยออกแบบอาคารให้มีช่องเปิดโล่ง เช่น ประตู หน้าต่าง เพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก</p> <p>(3) ล้างทำความสะอาดถนน ในโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(4) ลดความเร็วของยานพาหนะภายในโครงการเพื่อลดปัญหาเรื่องฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> <p>(5) จัดพื้นที่สีเขียวโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งทำการรักษาและเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่ว่าง เพื่อให้ช่วยลดซับมลสารที่เกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ</p> <p>(6) ปฏิบัติการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เรื่องคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข เรื่องโรคที่สัตว์และแมลงเป็นพาหะนำโรค</u></p> <p>(1) ปิดห้องพักขยะให้สนิทและปิดปากภาชนะเก็บน้ำอย่างมิดชิด เพื่อไม่ให้สัตว์และแมลงเข้าไปวางไข่</p> <p>(2) เก็บอาหารสดและอาหารแห้งในภาชนะที่ปิดมิดชิด</p> <p>(3) ดูแลและรักษาความสะอาดบริเวณห้องพักอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(4) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้องอาบน้ำ</p> <p>(5) จัดให้มีการฉีดพ่นยากำจัดยุง แมลงสาบ แมลงวัน และแหล่งเพาะพันธุ์บริเวณห้องพักทุก 1 เดือน</p> <p>(6) ขุดลอกตะกอนในส่วนของรางระบายน้ำ โดยรอบโครงการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำขัง และสามารถระบายน้ำออกได้ดีไม่ให้เกิดการอุดตัน</p> <p>(7) ให้คนสวนตัดต้นไม้ และหญ้า ให้สั้นสม่ำเสมอ</p> <p>(8) เก็บทำลายเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น ขวด ไห กระป๋อง ฯลฯ หรือคลุมให้มิดชิดเพื่อไม่ให้ร่อนรับน้ำได้</p>	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข เรื่องโรคเครียด</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และยังเป็นการป้องกันการสะสมของเชื้อโรค (2) ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทั้งไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง (3) จัดให้มีไม้ยืนต้นภายในโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดความร้อนจากการระบายอากาศของเครื่องปรับอากาศ (4) จัดพื้นที่สีเขียวให้มีการปลูกไม้ยืนต้นที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ในบริเวณพื้นที่ว่างของโครงการ (5) โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวคิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด 1,490.24 ตารางเมตร (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพน่าดูอยู่เสมอ เพื่อความสวยงามและความปลอดภัยของผู้พักอาศัย <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขเรื่องอุบัติเหตุ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ปฏิบัติการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.6 เรื่องการจราจร อย่างเคร่งครัด (2) ปฏิบัติการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.3 เรื่องการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด (3) จัดให้มีส่วนของระเบียงห้องพัก ซึ่งจะมีความแข็งแรง และทนทาน ไม่แตกหักง่าย ทนต่ออุณหภูมิสูง-ต่ำ และแรงกระแทกได้ดี เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 		

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข เรื่องโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด 19</p> <p>(1) จัดทำป้าย เพื่อแจ้งเตือนพนักงาน ผู้พักอาศัย และผู้มาเยี่ยมถึงสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และมาตรการในการป้องกันสำหรับประชาชนที่แนะนำโดยกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข โดยทำเป็น 3 ภาษา ไทย จีน อังกฤษ (ประสานขอได้ที่ สายด่วนกรมควบคุมโรค 1422 หรือดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์กรมควบคุมโรค https://ddc.moph.go.th/viralpneumonia/introduction.php)</p> <p>(2) แจ้งพนักงานประจำในที่พักอาศัย ผู้พักอาศัยทุกห้อง รวมทั้งบุคคลใกล้ชิด ทั้งที่พักอยู่ด้วยกันในห้องหรือเป็นผู้มาเยี่ยม หากมีไข้ หรือ มีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้สวมใส่หน้ากากอนามัย ตลอดเวลา ล้างมือบ่อยๆ และรีบไปพบแพทย์ ในกรณีที่เพิ่งเดินทางกลับจากต่างประเทศภายใน 14 วัน ให้แจ้งประวัติการเดินทางให้แพทย์ทราบด้วย</p> <p>(3) ติดตั้งเครื่องจ่ายแอลกอฮอล์เจลล้างมือ ไว้ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง เช่น ประตูทางเข้าออก หรือหน้าลิฟท์ เป็นต้น เพื่อให้บริการแก่พนักงาน ผู้พักอาศัย ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการแพร่กระจายเชื้อระหว่างบุคคลได้</p> <p>(4) หมั่นดูแลทำความสะอาดสิ่งของที่ใช้งานบ่อยๆ เช่น ลิฟท์ ปุ่มกดลิฟท์ สวิตช์ไฟ โทรศัพท์ มือจับ ประตู ปุ่มกดประตูเข้าออกอัตโนมัติ เครื่องคีบการ์ด รวบันได ห้องน้ำส่วนรวม เคาน์เตอร์เจ้าหน้าที่ดูแลอาคาร ที่มีผู้มาติดต่อบ่อยๆ เป็นต้น เพื่อกำจัดเชื้อ ทั้งนี้ใช้น้ำยาฆ่าล้าง ห้องสุขา น้ำยาซักผ้าขาวผสมน้ำ 1 ต่อ 10 และ 70% แอลกอฮอล์ สามารถทำลายเชื้อไวรัสได้</p> <p>(5) อาจพิจารณาให้มีเครื่องวัดอุณหภูมิกายแบบใช้จ่อหน้าผากหรือจ่อหู (Handheld thermometer) จัดไว้ที่เคาน์เตอร์เจ้าหน้าที่ด้านล่างของที่พักอาศัย เพื่อตรวจวัดอุณหภูมิผู้ที่เข้ามาในอาคาร</p>		

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ด้านการป้องกันอัคคีภัย</p> <p>(1) จัดให้มีระบบป้องกันและแจ้งเตือนอัคคีภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และกฎกระทรวงการแก้ไขอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน หรืออาจไม่ปลอดภัยจากอัคคีภัย หรือก่อให้เกิดเหตุรำคาญหรือกระทบกระเทือนต่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2563</p> <p>(2) โครงการออกแบบให้ผนังภายในเป็นคอนกรีตมวลเบา Texca Wall และฝ้ายิปซัมไฟร์บล็อก สามารถทนไฟได้ 4 ชั่วโมง บริเวณห้องที่อยู่ทางต้น</p> <p>(3) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น</p> <p>(4) จัดให้มีการซ้อมป้องกันอัคคีภัย และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง แก่พนักงานของโครงการ เพื่อให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ของโครงการเกิดความคุ้นเคย สามารถรับมือกับเหตุการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งสามารถปฏิบัติงานและใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง</p> <p>(5) โครงการจัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 1 จุด อยู่บริเวณพื้นที่สีเขียวตรงกลางระหว่างอาคาร A และอาคาร B มีพื้นที่ 405.90 ตารางเมตร</p> <p>(6) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ</p> <p>(7) ติดป้ายแสดงวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างชัดเจนที่จุดติดตั้งทุกจุด</p> <p>(8) จัดทำผังเส้นทางอพยพหนีไฟ ไปยังจุดรวมพล ติดไว้บริเวณทางเดินในอาคาร</p> <p>(9) มีการจัดตั้งกรรมการป้องกันอัคคีภัยโดยกำหนดบทบาทหน้าที่</p> <p>(10) จัดให้มีแผนฉุกเฉินเตรียมการสำหรับกรณีเกิดอัคคีภัย</p>	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p>(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด และหมั่นตรวจตราพื้นที่ดูแลความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง หากพบเหตุผิดปกติให้รีบติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ดูแล และบรรเทาสาธารณภัยทันที</p> <p>(2) จัดให้มีพนักงานอยู่ประจำ เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อหรือแจ้งเหตุได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>(3) จัดให้มีระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television System : CCTV) ภายนอกอาคาร จำนวน 13 จุด และภายในอาคารจำนวน 64 จุด รวมทั้งสิ้นจำนวน 77 จุด ติดตั้งไว้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่โครงการ</p> <p>(4) จัดให้มีการติดตั้งประตูคีย์การ์ด (Key Card) บริเวณประตูทางเข้า-ออกของอาคาร เพื่อเข้า-ออกสู่ห้องชุดพักอาศัย โดยระบบ Key Card ควบคุมการทำงานของประตูให้เปิดได้เฉพาะผู้พักอาศัยในโครงการเท่านั้น</p> <p>(5) ติดประกาศแจ้งเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินของเจ้าหน้าที่โครงการหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องไว้อย่างชัดเจนในทุกชั้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(6) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัว ไว้บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์นั้น เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยสามารถนำมาใช้งานได้ทันที</p> <p>(7) จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดอุบัติเหตุรุนแรง</p> <p>(8) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสัญญาณเตือนภัยภายในโครงการ ให้สามารถใช้งานได้ดี</p> <p>(9) ตรวจสอบระบบสุขาภิบาลต่างๆ ภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ ทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และการจัดการมูลฝอย</p> <p>(10) กำชับให้มีการทำความสะอาดถังขยะ และห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการทุกวัน หลังจากรถเก็บขยะเข้ามาเก็บขนมูลฝอย</p>		

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.4 การจัดการส้วม	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไข ส้วม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ตำแหน่งที่ตั้งของส้วมให้ออกแบบให้อยู่ห่างจากห้องพักขะรวม (2) ส้วมของโครงการมีการยกระดับขึ้นสูงจากพื้นของโครงการ (3) โครงสร้างของส้วมสร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือวัสดุที่มีความมั่นคงแข็งแรง ชีมน้ำไม่ได้ ผนังเรียบ อยู่ในสภาพดี ทำความสะอาดง่าย (4) จัดให้มีรางระบายน้ำล้นมีฝาปิดรอบส้วม ไม่เป็นสนิม แข็งแรง ทำความสะอาดง่าย อยู่ในสภาพดี และไม่มีน้ำล้นออกจากราง (5) จัดให้มีที่วางสำหรับใช้เป็นทางเดินรอบส้วม ไม่ลื่น ไม่มีน้ำขัง และทำความสะอาดง่าย (6) จัดให้มีป้ายบอกความลึกและเลระดับบอกความลึกที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน (7) จัดให้มีระบบแสงสว่างอย่างเพียงพอทั่วบริเวณส้วม ในกรณีที่มีการเปิดใช้ส้วมในเวลากลางคืน (8) จัดให้มีตู้เก็บสิ่งของ ที่วางหรือเก็บรองเท้า สำหรับผู้มาใช้บริการในบริเวณทางเข้าส้วม (9) จัดให้มีอ่างล้างมือ บริเวณล้างตัวก่อนลงส้วม และที่ล้างเท้า ทางเข้าบริเวณส้วมและเติมคลอรีนลงในที่ล้างเท้าเพื่อป้องกันการติดเชื้อ <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความปลอดภัยจากการใช้ส้วม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) จัดให้มีอุปกรณ์สื่อสารที่สามารถติดต่อบุคคลหรือสถานที่สำคัญ เช่น โรงพยาบาล และสถานีตำรวจ เป็นต้น เพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ และปิดประกาศหมายเลขโทรศัพท์ของสถานที่ดังกล่าวไว้ในที่เห็นได้ชัดเจน (2) รักษาความสะอาดพื้นที่โดยรอบอย่างสม่ำเสมอ ดูแลให้มีการนำสัตว์ทุกชนิดเข้าไปในบริเวณส้วม (3) จัดให้มีระบบแสงสว่างอย่างเพียงพอทั่วบริเวณส้วม ในกรณีที่มีการเปิดใช้ส้วมในเวลากลางคืน <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากอุบัติเหตุจากการจมน้ำ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำส้วม (Life guard) โดยอยู่ประจำส้วมตลอดเวลาที่เปิดบริการ (2) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น โฟมช่วยชีวิต ห่วงชูชีพ และไม้ช่วยชีวิต เครื่องช่วยหายใจ เป็นต้น 	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.5 สุขภาพ	<p>(1) โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวคิดเป็นพื้นที่ทั้งหมด 1,490.24 ตารางเมตร</p> <p>(2) ในจัดภูมิสถาปัตยกรรมในส่วนของ Hardscape โดยส่วนใหญ่เป็นการตกแต่งพื้นผิวของทางเดิน ส่วนแนวคิดการจัดภูมิสถาปัตยกรรมในส่วนของ Softscape นั้นเน้นการตกแต่งโดยปลูกไม้ยืนต้นชั้นล่างทั้งหมดจำนวน 136 ต้น ได้แก่ ต้นแคนา ต้นมะฮอกกานี ต้นทองกวาว ต้นจิกน้ำ ต้นแก้วมุกดา ต้นเสี้ยวปากอดต้นชงโค ต้นหมากเฒ่า และต้นสารทะเล คิดเป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น 912.02 ตารางเมตร</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพน่าดูอยู่เสมอ เพื่อความสวยงามและความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ</p> <p>(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตัดแต่งกิ่งต้นไม้ที่ล้าออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ตลอดจนให้เก็บกวาดใบไม้และดอกที่ร่วงหล่นเป็นประจำทุกวัน</p> <p>(5) จัดให้มีรั้วทึบคอนกรีต มีความสูง 3.00 เมตร โดยรอบขอบเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (ด้านที่ไม่ติดกับคลองตาปิ่นตามเอกสารสิทธิ์) สำหรับด้านทิศตะวันออก จัดให้มีรั้วทึบคอนกรีตมีความสูง 3.00 เมตร โดยด้านบนของรั้วทึบจะมีรั้วระแนง สูง 1.00 เมตร โดยด้านที่หันไปยังพื้นที่ข้างเคียงจัดให้มีพื้นที่สีเขียวแนวตั้ง</p> <p>(6) จัดให้มีรั้วโปร่ง มีความสูง 2.70 เมตร ประกอบด้วย ฐานด้านล่างเป็นคอนกรีตสูง 0.30 เมตร ด้านทิศตะวันตก ที่ติดกับคลองตาปิ่นตามเอกสารสิทธิ์</p>	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ของบริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4.6 การบดบังทิศทางลม และ แสงแดด	<p>(1) โครงการทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยโดยรอบ ที่อาจได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและทิศทางลม โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p> <p>(2) หากในอนาคตช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการโครงการมีผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและทิศทางลม สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าหน้าที่ของโครงการ ในการแก้ไขผลกระทบตั้งแต่ระยะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และต่อเนื่องไปจนถึงโครงการเปิดดำเนินการในปีแรก ทั้งนี้ ที่กำหนดระยะเวลา 1 ปี หลังจากโครงการเปิดดำเนินการ เนื่องจากครอบคลุมทุกฤดูกาล บ้าน/อาคารที่ได้รับผลกระทบ หากได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ จะสามารถรับรู้ได้ตั้งแต่ช่วงก่อสร้างโครงการและระยะเวลา 1 ปี หลังจากโครงการเปิดดำเนินการ โครงการจะเข้าแก้ไขปัญหา โดยติดต่อได้ที่บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) เพื่อหารือการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>(3) ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบ) หาข้อตกลงกันไม่ได้ ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>(4) ติดตามประเมินส่วนรับเรื่องร้องเรียนและความคิดเห็น หากพบว่ามีความจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาทันที</p>	- ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

5.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นน้อยที่สุดจนถึงไม่เกิดขึ้นเลย ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 5-4 และตารางที่ 5-5 ตามลำดับ

ตารางที่ 5-4 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงก่อสร้าง

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
1. ทรัพยากรดินและดินถล่ม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- การเปิดหน้าดิน - การปรับพื้นที่หลังการก่อสร้าง	- ตรวจสอบการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะก่อสร้างเท่านั้น - ตรวจสอบให้มีการปรับพื้นที่ที่ไม่ได้ก่อสร้างอาคารทันทีหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการปรับพื้นที่ - ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการปรับพื้นที่	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) - บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)
2. คุณภาพอากาศ	- ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ฝุ่นจากการก่อสร้าง	- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นจากการก่อสร้าง	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ด้านที่อยู่ใกล้อาคารข้างเคียงมากที่สุด - บริเวณด้านข้างร้านโอซีเน (รูปที่ 5-1)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	- ตรวจวัดโดยระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) ด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศ TSP ชนิดไฮวอลุ่ม (High Volume Air Sampler) - ตรวจวัดโดยระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) ด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศ PM10 ชนิดไฮวอลุ่ม (High Volume Air Sampler) - ตรวจวัดอาศัยหลักการดูดกลืน (Absorption)	- ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) - บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) - บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณพื้นที่อ่อนไหว คือ โรงเรียนเจนวิทยา (รูปที่ 5-1)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	- ตรวจวัดโดยระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) ด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศ TSP ชนิดไฮโวลุ่ม (High Volume Air Sampler) - ตรวจวัดโดยระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) ด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศ PM10 ชนิดไฮโวลุ่ม (High Volume Air Sampler) - ตรวจวัดด้วยหลักการดูดกลืน (Absorption)	- ทุกวันที่มีการทำฐานราก และ รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกวันที่มีการทำฐานราก และ รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสตี จำกัด (มหาชน) - บริษัท แอสเสตี จำกัด (มหาชน) - บริษัท แอสเสตี จำกัด (มหาชน)
3. เสียงและความสั่นสะเทือน	<u>เสียง</u> - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- เสียงจากการก่อสร้าง	- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียงจากการก่อสร้าง	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสตี จำกัด (มหาชน)
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่อยู่ใกล้อาคารข้างเคียงมากที่สุด - บริเวณด้านข้างร้านโอโซน (รูปที่ 5-1)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงรบกวน	- ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ด้วยเครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC 651 หรือ IEC 804 ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC) และเสียงรบกวน	- ทุกวันที่มีการทำฐานรากและ รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสตี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
3. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- บริเวณพื้นที่ อ. อ. น. ไหว คือ โรงเรียนเจนนวิทยา (รูปที่ 5-1)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงรบกวน	- ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียง สูงสุด และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ด้วย เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC 651 หรือ IEC 804 ของคณะกรรมการการระหว่างประเทศว่า ด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC) และเสียงรบกวน	- ทุกวันที่มีการทำฐานรากและ รายงานผลทุกสัปดาห์ หลัง จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสตี จำกัด (มหาชน)
	<u>ความสั่นสะเทือน</u> - ผู้พักอาศัยข้าง เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสั่นสะเทือนจาก การก่อสร้าง	- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่อง ผลกระทบทางด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสตี จำกัด (มหาชน)
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ด้านที่อยู่ใกล้อาคาร ข้างเคียงมากที่สุด - บริเวณด้านข้างร้าน โอซีเน (รูปที่ 5-1)	- ความสั่นสะเทือนจาก การก่อสร้าง	- ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน DIN 45669-1 ของประเทศเยอรมัน หรือเครื่องวัดความ สั่นสะเทือนอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าตามวิธีที่ กำหนด ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)	- ทุกวันที่มีการทำฐานรากและ รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจาก นั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสตี จำกัด (มหาชน)
4. การใช้น้ำ	- เส้นท่อน้ำใช้	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำประปาในเส้นท่อ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสตี จำกัด (มหาชน)
	- ถังสำรองน้ำใช้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- บันทึกการตรวจสอบ	- ตรวจสอบความสะอาดของถังสำรองน้ำใช้บริเวณ พื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสตี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
5. การจัดการน้ำเสีย	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบและจดบันทึกการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)
	- ส่วนเกรอะ	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบปริมาณตะกอนของส่วนเกรอะ หากปริมาณตะกอนเต็มให้ประสานรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้าง	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)
	- บริเวณบ่อตรวจคุณภาพน้ำ ภายหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 จุด	- การตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว <ul style="list-style-type: none"> ■ ความเป็นกรดด่าง ■ บีโอดี ■ ปริมาณสารแขวนลอย ■ ชัลไฟต์ ■ ปริมาณสารละลาย ■ ปริมาณตะกอนหนัก ■ น้ำมันและไขมัน ■ ทีเคเอ็น ■ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว <ul style="list-style-type: none"> ■ pH meter ■ วิธี Azide Modification ■ วิธีการกรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fibre Filter Disc) ■ วิธี Titrate ■ วิธีการระเหยแห้งระหว่างอุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส ใน 1 ชั่วโมง ■ วิธีการกรวยอิมฮอฟฟ์ (Imhoff cone) ■ วิธีการสกัดด้วยตัวทำละลาย ■ วิธี Kjeldahl ■ วิธี Multiple-tube fermentation technique 	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
6. การระบายน้ำ	- ท่อระบายน้ำ	- สภาพท่อระบายน้ำ	- ตรวจสอบว่ามีตะกอนดินไหลลงพื้นที่ข้างเคียงและไหลลงท่อระบายน้ำหรือไม่	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสิร์ จา กัด (มหาชน)
7. การจัดการมูลฝอย	- ที่พักขยะมูลฝอย	- ปริมาณมูลฝอยตกค้างและสภาพของถังขยะ	- ตรวจสอบความสามารถของถังขยะในการรองรับปริมาณขยะและการรั่วซึมของถังขยะ - ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	- ทุก 3 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสิร์ จา กัด (มหาชน) - บริษัท แอสเสิร์ จา กัด (มหาชน)
8. การจราจร	- ถนนสาธารณะที่รถขนส่งวัสดุใช้ขนส่ง	- ความเร็วรถและการกีดขวางการจราจร	- ตรวจสอบความเร็วของรถและการกีดขวางการจราจร	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสิร์ จา กัด (มหาชน)
	- ถนนสาธารณะ	- สภาพถนน	- ตรวจสอบสภาพถนนและการชำรุด	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสิร์ จา กัด (มหาชน)
9. คุณภาพชีวิต	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ขอร้องเรียน	- สอบถามเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยการค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสิร์ จา กัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
10. การสาธารณสุข	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- บันทึกการตรวจสอบ	- ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับการทำงาน - ตรวจสอบและทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย	- ทุกครั้งที่มีการรับคนงาน - ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) - บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)
	- ถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบความสะอาดของถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)
	- ส่วนเกราะ	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบปริมาณตะกอนของส่วนเกราะ หากปริมาณตะกอนเต็มให้ประสานรถสูบล้างทำความสะอาด	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)
	- ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบความสะอาดของห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)
11. การป้องกันอัคคีภัย	- บริเวณที่ติดตั้งถังดับเพลิง	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังดับเพลิงแบบมือถือ	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างหรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกสาเหตุการเกิดอัคคีภัย - สภาพพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบตามสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย - ตรวจสอบความเป็นระเบียบ และการทำความสะอาด	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) - บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- คนงานก่อสร้าง	- การสวมใส่อุปกรณ์	- ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบความเป็นระเบียบ และการทำความสะอาด	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)
	- ห้องปฐมพยาบาล	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือปฐมพยาบาล	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)
	- ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ความปลอดภัยและทรัพย์สิน	- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบด้านความปลอดภัยและทรัพย์สิน	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ความปลอดภัยและทรัพย์สิน	- ตรวจสอบสภาพรั้วโดยรอบ	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)
	- Chain Link และแผงตาข่ายที่กั้นรอบอาคาร	- ความปลอดภัยชีวิตและทรัพย์สิน	- ตรวจสอบสภาพ Chain Link และแผงตาข่ายที่กั้นโดยรอบอาคาร	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)
13. สุขภาพ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งาน	- การชำรุดของวัสดุที่ใช้ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ กำหนดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้งภายในเดือนกรกฎาคมและมกราคมของปีถัดไป โดยในระหว่างก่อสร้างให้นำส่งไปยังเทศบาลเมืองอยุธยา

ตารางที่ 5-5 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยูธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงดำเนินการ

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
1. การเกิดแผ่นดินไหว	- บริเวณที่ติดตั้งแผนที่หินภัย	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบการจัดเส้นทางหนีภัยไว้ภายในบริเวณโครงการ	- ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
	- ภายในโครงการ	- การซ่อมแผนอพยพ	- ตรวจสอบการซ้อมแผนอพยพเพื่อความปลอดภัยของผู้ที่พักอาศัยและพนักงานในโครงการ	- ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
2. การใช้น้ำ	- เส้นท่อน้ำใช้	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำประปาในเส้นท่อน้ำ	- ทุก เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
3. การจัดการน้ำเสีย	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบและจดบันทึกการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการตามมาตรา 80 โดยอาศัยหลักเกณฑ์ ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียดและรายงานสรุปการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 (แบบ ทส.1 และแบบ ทส.2)	- แบบ ทส. 1 บันทึกทุกวันเก็บไว้ที่โครงการเป็นเวลา 2 ปี - แบบ ทส.2 สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ส่งให้เทศบาลเมืองอยุธยา	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด) - บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
	- บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสีย	- การตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ▪ บีโอดี ▪ ปริมาณสารแขวนลอย	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ▪ วิธี Azide Modification ▪ วิธีการกรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fibre Filter Disc)	- ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสอรี่ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)

ตารางที่ 5-5 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงดำเนินการ (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
3. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- บ่อตรวจคุณภาพน้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจสอบมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร <ul style="list-style-type: none"> ■ ความเป็นกรดต่าง ■ บีโอดี ■ ปริมาณสารแขวนลอย ■ ชัลไฟต์ ■ ปริมาณสารละลาย ■ ปริมาณตะกอนหนัก ■ น้ำมันและไขมัน ■ ทีเคเอ็น ■ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด <ul style="list-style-type: none"> ■ pH meter ■ วิธี Azide Modification ■ วิธีการกรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fibre Filter Disc) ■ วิธี Titrate ■ วิธีการหะเหยแห้งระหว่างอุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส ใน 1 ชั่วโมง ■ วิธีการกรวยอิมฮอฟฟ์ (Imhoff cone) ■ วิธีการสกัดด้วยตัวทำละลาย ■ วิธี Kjeldahl ■ วิธี Multiple-tube fermentation technique 	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
	- บ่อดินกำจัดก๊าซมีเทน (Methane)	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของบ่อดินบำบัดก๊าซมีเทน	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
	- บ่อดินกำจัดละอองน้ำ (Aerosol)	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของบ่อดินกำจัดละอองน้ำ	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)

ตารางที่ 5-5 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงดำเนินการ (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
4. การระบายน้ำ	- ท่อระบายน้ำของโครงการ	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบท่อระบายน้ำของโครงการเป็นประจำ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
	- เครื่องสูบน้ำ	- อัตราการสูบน้ำ	- ตรวจสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
	- ท่อระบายน้ำของโครงการ	- ปริมาณตะกอน	- ตรวจสอบการขุดลอกตะกอนในท่อระบายน้ำ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
5. การจัดการมูลฝอย	- ห้องพักขยะ	- สภาพของถังขยะ	- ตรวจสอบความสามารถในการรองรับของถังขยะ การรั่วซึมของถังขยะ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
		- ปริมาณมูลฝอยตกค้าง	- ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้างและทำความสะอาดถังขยะ และห้องพักขยะรวม	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
6. การจราจร	- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- การอำนวยความสะดวก	- ตรวจสอบการกีดขวางการจราจรและการอำนวยความสะดวกในการเข้าออกโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
	- บริเวณทางเข้า-ออกบนถนนสาธารณะและไหล่ทาง	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องหมายและสัญลักษณ์ห้ามจอดรถบริเวณหน้าโครงการให้มีสภาพพร้อมใช้งาน	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แสตนลิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)

ตารางที่ 5-5 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงดำเนินการ (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
7. การสาธารณสุข	- เครื่องปรับอากาศ	- ความสะอาด	- ตรวจสอบการทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- การทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลูกน้ำยุงลาย	- ตรวจสอบและทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย	- ทุก เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
	- บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ	- พื้นที่สีเขียว	- ตรวจสอบการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพนาดูอยู่เสมอ	- ทุก เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
8. การป้องกันอัคคีภัย	- บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยทุกชนิด หากพบว่าชำรุดต้องเปลี่ยนใหม่ทันที	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการหรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จุดติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	- ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	- ตรวจสอบการทำงานของระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
	- จุดติดตั้งประตู Key Card	- ระบบประตู Key Card	- ตรวจสอบการทำงานของระบบประตู Key Card	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)

ตารางที่ 5-5 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงดำเนินการ (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
10. สระว่ายน้ำ	- สระ ว่ายน้ำ ของโครงการ	- ความเป็นกรดด่าง	- วิธี pH meter	- วันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดและหลังเปิดบริการตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
		- คลอรีนอิสระคงเหลือ	- วิธี DPD colorimetric method	- วันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดและหลังเปิดบริการตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
		- คลอรีนที่รวมกับสารอื่น	- วิธี DPD colorimetric method	- วันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดและหลังเปิดบริการตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
		- โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	- วิธี MultipleTube Fermentation Technique	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
		- ฟีคอลโคลิฟอร์ม	- วิธี MultipleTube Fermentation Technique	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
		- ค่าความเป็นด่าง	- วิธี Titration Method	- ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)
		- ความกระด้าง	- วิธี EDTA Titrimetric Method	- ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)

ตารางที่ 5-5 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงดำเนินการ (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
10. สระว่ายน้ำ (ต่อ)	- สระว่ายน้ำของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - กรดไซยาไนด์ - คลอไรด์ - แอมโมเนีย - ไนเตรท - จุลลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้ทำให้เกิดโรค (<i>Escherichia coli</i>, <i>Staphylococcus aureus</i>, <i>Pseudomonas aeruginosa</i>) 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธี Turbidimetric Method - วิธี Argentometric Method - วิธี Titrimetric Method - วิธี Cadmium Reduction Method - วิธี Multiple Tube Fermentation Technique 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด) - บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด) - บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด) - บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด) - บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)

ตารางที่ 5-5 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ช่วงดำเนินการ (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
10. สระว่ายน้ำ (ต่อ)	- บริเวณสระว่ายน้ำในโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำสระว่ายน้ำ (Life guard) โดยอยู่ประจำสระว่ายน้ำตลอดเวลาที่เปิดบริการ - อุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น โฟมช่วยชีวิต ห่วงชูชีพ และไม้ช่วยชีวิต เป็นต้น - สภาพพื้นผิวทางเดินรอบสระว่ายน้ำ และพื้นผิวใต้สระว่ายน้ำ - ขอบสระและทางเดินสระว่ายน้ำ - บ้ายแสดงกฎข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้สระว่ายน้ำ - ระบบไฟส่องสว่างบริเวณรอบสระว่ายน้ำและทางเดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - การจดบันทึกการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ - การตรวจนับจำนวนและตรวจสภาพการใช้งาน - ตรวจสอบสภาพพื้นผิวทางเดินรอบสระว่ายน้ำ และพื้นผิวใต้สระว่ายน้ำ หากมีรอยแตกหรือชำรุดให้ซ่อมแซมทันที - ตรวจสอบไม่ให้มีน้ำขัง - ตรวจสอบให้มีสภาพดีไม่ลื่น - ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้ายส่องสว่างหากไม่มีประสิทธิภาพให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด) - บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด) - บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด) - บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด) - บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด) - บริษัท แอสเสริ จำกัด (มหาชน) (ระยะแรก) และนิติบุคคลอาคารชุด (หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด)

หมายเหตุ กำหนดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้งภายในเดือนกรกฎาคมและมกราคมของปีถัดไป โดยในระยะดำเนินการให้นำส่งไปยังเทศบาลเมืองอยุธยา



สัญลักษณ์



พื้นที่โครงการ



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนในโครงการ



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณด้านข้างร้านโอซีเน



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงบริเวณโรงเรียนเจนวิทยา อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ 320 เมตร

รูปที่ 5-1 ผังแสดงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณโครงการ ในระยะก่อสร้าง

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.co.th, 2566

5.3 รูปแบบรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ

โครงการจะบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ และส่งรายงานผลทุกครั้งที่มีการตรวจสอบและหรือมีการปรับปรุงแก้ไขหรือพัฒนาระบบต่าง ๆ ไปยังหน่วยงานผู้อนุญาต โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่จัดทำขึ้น จะส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา คือ เทศบาลเมืองอโยธยา จำนวน 2 ฉบับ พร้อม CD-ROM 2 ชุด ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ระยะเวลาที่จัดส่ง โครงการจะส่ง 2 ครั้ง/ปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคมถึงมิถุนายน) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคมของปีก่อน)

สำหรับรูปแบบรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ เป็นดังนี้

- 1) รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) แบบบันทึกผลการตรวจวัดเสียง
- 4) แบบบันทึกผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
- 5) แบบบันทึกผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
- 6) แบบบันทึกผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำระเหยน้ำ

รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya)

1. ชื่อโครงการ โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya)
2. สถานที่ตั้ง ถนนโยธยา ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท แชนสิริ จำกัด (มหาชน)
4. โครงการฯ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ.....
5. โครงการฯ ได้นำเสนอรายงานและผลการปฏิบัติฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ เดือน..... พ.ศ.....
6. รายงานผลการปฏิบัติฯ ครั้งนี้ จัดทำโดย.....
7. รายละเอียดโครงการ
 - 7.1 ลักษณะ/ประเภท โครงการ อาคารชุด
 - 7.2 ขนาดพื้นที่โครงการ มีเนื้อที่ 3 ไร่ 2 งาน 95.20 ตารางวา หรือคิดเป็น 5,980.80 ตารางเมตร
 - 7.3 จำนวน 469 ห้องชุด ความสูงของอาคารที่สูงที่สุด 22.95 เมตร
 - 7.4 การบำบัดน้ำเสีย

โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชุดเดียว โดยมีระบบบำบัดน้ำเสียในชั้นต้นแยกแต่ละอาคารก่อนเข้าสู่ระบบเดิมอากาศ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นที่ 1 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียถังดักไขมัน และส่วนแยกกากตะกอนหนัก (Grease Trap & Separation) จำนวน 2 ชุด ดังนี้

 - 1) ถังบำบัดน้ำเสีย WWT-1 ขนาด 180 ลูกบาศก์เมตร เพื่อบรรจุรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคาร A ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบ 166.09 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยถังบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 180 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณ BOD_๕ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า BOD_๕ 171.95 มิลลิกรัม/ลิตร ภายในถังบำบัดน้ำเสียประกอบด้วย ถังดักไขมัน (Greases Trap) จำนวน 1 ชุด โดยถังดักไขมัน สามารถรองรับน้ำเสียได้ 108 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำเสียจากครัวภายในห้องชุด ซึ่งมีปริมาณ BOD_๕ 346.76 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า BOD_๕ 242.73 มิลลิกรัม/ลิตร
 - 2) ถังบำบัดน้ำเสีย WWT-2 ขนาด 160 ลูกบาศก์เมตร เพื่อบรรจุรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคาร B ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบ 139.78 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยถังบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 160 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณ BOD_๕ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า BOD_๕ 174.66 มิลลิกรัม/ลิตร ภายในถังบำบัดน้ำเสียประกอบด้วย ถังดักไขมัน (Greases Trap) จำนวน 1 ชุด โดยถังดักไขมัน สามารถรองรับน้ำเสียได้ 96 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำเสียจากครัวภายในห้องชุด ซึ่งมีปริมาณ BOD_๕ 355.99 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า BOD_๕ 249.19 มิลลิกรัม/ลิตร

ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นที่ 2 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียเดิมอากาศ (Activated Sludge) จำนวน 1 ชุด ถังบำบัดน้ำเสีย WWT-3 ขนาด 340 ลูกบาศก์เมตร เพื่อบรรจุรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งโครงการจากอาคาร A และอาคาร B ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบ 305.87 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยถังบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 340 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณ BOD_๕ 172.43 มิลลิกรัม/ลิตร และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ค่า BOD_๕ 20 มิลลิกรัม/ลิตร
 - 7.5 รายละเอียดอื่นๆ
8. เอกสารประกอบการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติ มีดังนี้
 - 8.1 ตารางรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - 8.2 แบบบันทึกผลการตรวจวัดเสียง
 - 8.3 แบบบันทึกผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง

- 8.4 รูปจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง
- 8.5 ภาพถ่ายต่าง ๆ เช่น ที่พักขยะรวม และอุปกรณ์ดับเพลิง เป็นต้น
- 8.6 อื่นๆ

แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยู่ธยา (Condo me Ayutthaya)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข

ผู้รายงาน.....
(.....)
ตำแหน่ง/หน้าที่รับผิดชอบ
วัน/เดือน/ปี

แบบบันทึกผลการตรวจวัดเสียง
โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya)
ถนนโยธยา ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ครั้งที่..... ประจำปี พ.ศ.....
วันที่ เดือน..... พ.ศ.....

ลักษณะเสียงของแหล่งกำเนิด <input type="radio"/> เสียงเกิดขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่ ๑ ชั่วโมงขึ้นไป <input type="radio"/> เกิดขึ้น ๑ ช่วงเวลาภายใน ๑ ชั่วโมง <input type="radio"/> เกิดขึ้นมากกว่า ๑ ช่วงเวลาภายใน ๑ ชั่วโมง <input type="radio"/> มีเสียงลักษณะพิเศษร่วมด้วย เช่น เสียงกระแทก เสียงแหลมดัง เสียงที่มีความถี่สูง (ระบุ)	
ช่วงเวลา/ พื้นที่ที่เกิดเสียง <input type="radio"/> กลางวัน (๐๖.๐๐-๑๖.๐๐ น.) <input type="radio"/> กลางคืน (๑๖.๐๐-๐๖.๐๐ น.) <input type="radio"/> พื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ (ระบุ)	
เครื่องมือตรวจวัดเสียง ยี่ห้อ รุ่น มาตรฐาน IEC	
สถานที่ วัน และเวลาการตรวจวัดเสียง การตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน สถานที่ วันที่ เวลา น. การตรวจวัดระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน สถานที่ วันที่ เวลา น. การตรวจวัดระดับเสียงขณะมีการรบกวน สถานที่ วันที่ เวลา น. สภาพแวดล้อมของสถานที่ตรวจวัด	
ผลการตรวจวัด ผลการคำนวณระดับเสียง ระดับเสียงพื้นฐาน เดซิเบลเอ ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน เดซิเบลเอ ระดับเสียงขณะมีการรบกวน เดซิเบลเอ ค่าระดับการรบกวน เดซิเบลเอ	สรุปผล <input type="radio"/> เป็นเสียงรบกวน (มากกว่า ๓๐ เดซิเบลเอ) <input type="radio"/> ไม่เป็นเสียงรบกวน
ความเห็น/ ข้อเสนอแนะ 	
..... (.....) ตำแหน่ง..... ผู้ตรวจวัดและบันทึกผล (.....) ตำแหน่ง..... ผู้ตรวจสอบข้อมูล

หมายเหตุ : ท้ายประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2550

แบบบันทึกผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya)
ถนนโยธยา ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ครั้งที่..... ประจำปี พ.ศ.....
วันที่ เดือน..... พ.ศ.....

จุดตรวจวัด	ค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือน	ผลการตรวจวัด

หมายเหตุ : ¹ มาตรฐานความสั่นสะเทือน จากประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ออกตามความในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

หน่วยงานหรือบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์.....

หมายเหตุ: สรุปความเห็นผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าเกินกว่ามาตรฐาน เนื่องจากสาเหตุ.....

.....

ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข.....

ผู้สรุปความเห็น.....
(.....)

คุณวุฒิ.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบบันทึกผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya)
ถนนโยธยา ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ครั้งที่..... ประจำปี พ.ศ.....
วันที่ เดือน..... พ.ศ.....

จุดเก็บตัวอย่างน้ำ	ดัชนีที่ตรวจวัด							
	พีเอช	บีโอดี (มก./ลิตร)	ปริมาณสารแขวนลอย (มก./ลิตร)	ซัลเฟต (มก./ลิตร)	ปริมาณสารละลาย (มก./ลิตร)	ปริมาณตะกอนหนัก (มก./ลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มก./ลิตร)	ทีเคเอ็น (มก./ลิตร)
คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ								
ค่ามาตรฐาน ¹	5-9	ไม่เกิน 30	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 1.0	ไม่เกิน 500	ไม่เกิน 0.5	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 35

หมายเหตุ : ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. จากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

หน่วยงานหรือบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์.....

หมายเหตุ: สรุปความเห็นผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเกินกว่ามาตรฐาน เนื่องจากสาเหตุ.....

.....

ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข.....

.....

ผู้สรุปความเห็น.....
(.....)

คุณวุฒิ.....

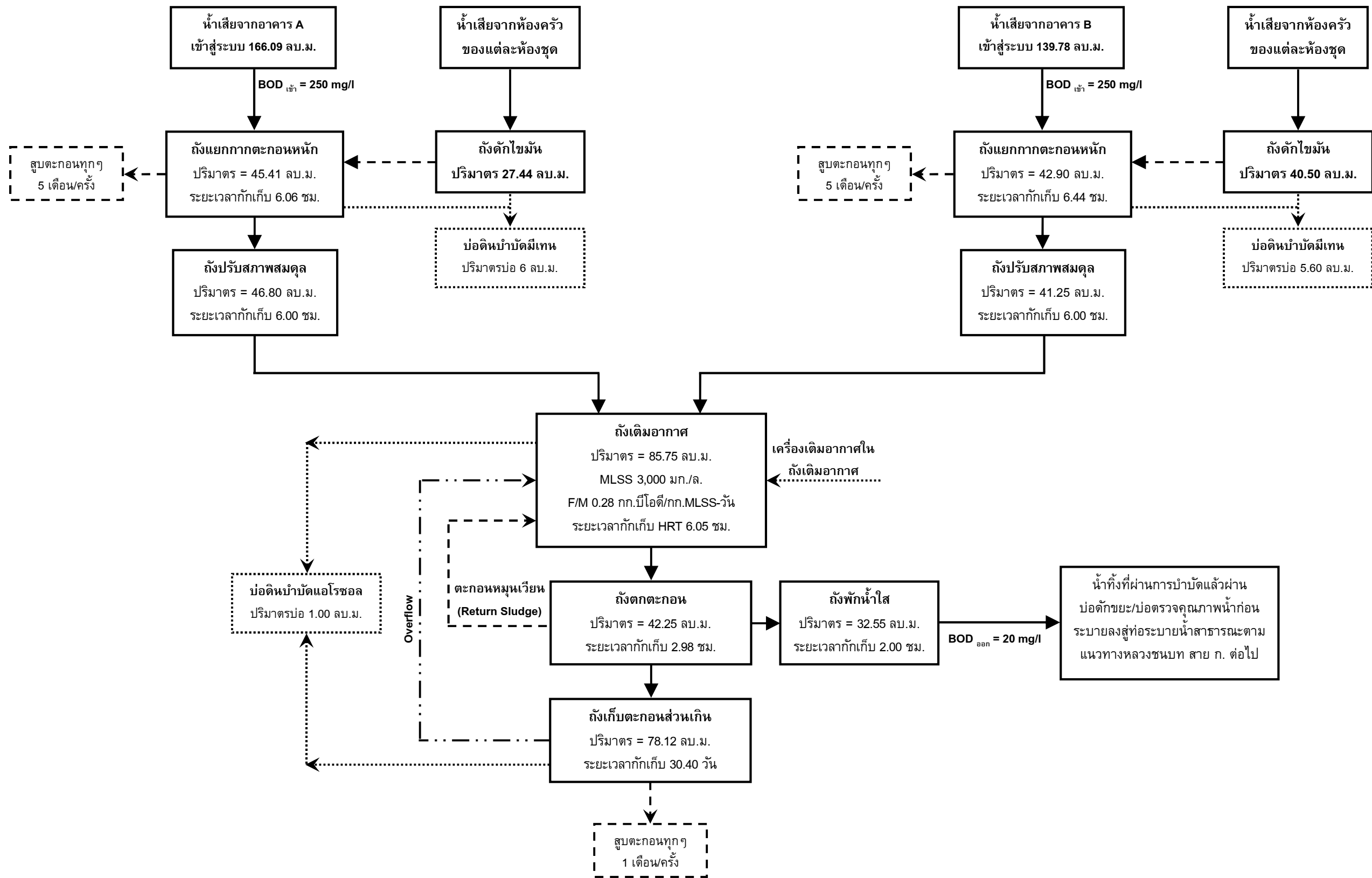
วัน/เดือน/ปี.....

แบบ ทส. 1

**แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูล
ซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ**

แหล่งกำเนิดมลพิษโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ตั้งอยู่ที่ ถนนโยธยา ตำบล
คลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์..... โทรสาร.....มี บริษัท
แสนสิริ จำกัด (มหาชน) เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการประเภท อาคารชุด ใบอนุญาตเลขที่
(ถ้ามี)..... ออกให้โดย..... หมดอายุ.....

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังรูปที่ 5-2 และจัดเก็บสถิติและข้อมูล แสดงผลการทำงานของ
ระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตารางบันทึกสถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ



รูปที่ 5-2 แผนผังแสดงขั้นตอนการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย

ที่มา : บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน)

[illegible]

หมายเหตุ

1. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้นๆ ในแต่ละวัน
2. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวัน
แยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดและทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ

.....เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(.....)

.....ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

(.....)

ใบอนุญาตเลขที่..... หมดอายุ.....

ออกให้โดย.....

.....ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

(.....)

ใบอนุญาตเลขที่..... หมดอายุ.....

ออกให้โดย.....

แบบ ทส. 2

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ข้อมูลทั่วไป

แหล่งกำเนิดมลพิษโครงการอาคารชุด คอนโด มี อยุธยา (Condo me Ayutthaya) ตั้งอยู่ที่ ถนนอโยธยา ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์..... โทรสาร..... มี บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการประเภท อาคารชุด โบราณวัตถุเลขที่ (ถ้ามี)..... ออกให้โดย..... หมดยุ.....ออกให้โดย..... หมดยุ.....

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับเดือน..... พ.ศ. ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

.....เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(.....)

.....ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

(.....)

ใบอนุญาตเลขที่..... หมดยุ.....

ออกให้โดย.....

.....ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

(.....)

ใบอนุญาตเลขที่..... หมดยุ.....

ออกให้โดย.....

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

- ประเภท/ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย.....
ความสามารถในการรองรับน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย.....ลบ.ม./วัน
- การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ☐ แบบต่อเนื่องชั่วโมง/วัน
☐ แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)
- อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย
☐ เครื่องสูบน้ำ ☐ เครื่องเติมอากาศ
☐ เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย ☐ เครื่องกวน/ผสมสารเคมี
☐ เครื่องสูบลำโพง ☐ อื่นๆ (ระบุ)
- แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ)
- วิธีการจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)
- ปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)

- ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)
 - การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย
 - ปริมาณสารเคมีหรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ (ลิตรหรือกิโลกรัม)
 - การทำงานระบบบำบัดน้ำเสีย
- ระบบบำบัดน้ำเสีย ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบน้ำ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องเติมอากาศ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวน/ผสมสารเคมี ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบละออง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - อื่นๆ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
- (7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.).....
- (8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข.....
-

- คำเตือน 1. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย ผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา 80 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา 106
2. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย ผู้ใดทำบันทึกหรือรายงานโดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา 107

เอกสารอ้างอิง

เอกสารอ้างอิง

- กรมควบคุมมลพิษ. 2556. ข้อมูลคุณภาพอากาศรายเดือน มกราคม 2565-ธันวาคม 2565. ส่วน
แผนงานสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ, มกราคม 2566.
- กรมควบคุมมลพิษ. 2547. รายงานฉบับสมบูรณ์โครงการสำรวจและวิเคราะห์องค์ประกอบขยะมูลฝอย
ชุมชนของเทศบาลทั่วประเทศ. ข้อมูลการสำรวจองค์ประกอบมูลฝอยมูลฝอยใน
ปีงบประมาณ 2546 เทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1.
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.
- กรมทรัพยากรธรณี. ธรณีวิทยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม, 2558.
- กรมอุตุนิยมวิทยา. 2566. สถิติภูมิอากาศของสถานีอุตุนิยมวิทยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในคาบ
16 ปี (พ.ศ. 2549-2565). กรุงเทพมหานคร: กลุ่มภูมิอากาศ สำนักพัฒนาอุตุนิยมวิทยา กรม
อุตุนิยมวิทยา.
- เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์. 2536. วิศวกรรมการประปา. กรุงเทพมหานคร: มิตรนราการพิมพ์.
- จำเนียร วรรัตนชัยพันธ์,ดร. 2548 ,เอกสารประกอบการสัมมนา ในรายงานการสัมมนาระดมความ
คิดเห็น แนวทางการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการใช้มาตรการ
ทางด้านเศรษฐศาสตร์เพื่อการเพิ่มและการจัดพื้นที่สีเขียวของชุมชน
- เทศบาลเมืองอยุธยา 2566. แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570). เทศบาลเมืองอยุธยา
- บุญส่ง ไชเกษ. 2537. การบำบัดและกำจัดน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยด้วยระบบติดกับที่.
กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ.
- บัณฑิต จุลาสัย. 2540. แนวทางการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
สุนทรียภาพ สำหรับโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชน และสถานที่พักตากอากาศ.
กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (อัสสเน).
- ประเสริฐ อังกรวัฒน์.2540.วิทยานิพนธ์เรื่องการประเมินค่า Emission Factor ของก๊าซมลพิษจาก
ยานพาหนะชนิดต่าง ๆ ในเขตพื้นที่ชั้นในและพื้นที่ชั้นกลางของกรุงเทพมหานคร.
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- เผ่าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี. 2540. วิศวกรรมทาง. กรุงเทพมหานคร: ซีเอ็ดดูเคชั่น.
- เพ็ญแข แสงแก้ว. 2541. การวิจัยทางสังคมศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม. 2540. สถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย: รายงาน
การประชุม. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. 2560. แนวทางการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชน และสถานที่พักตากอากาศ กรุงเทพมหานคร: กลุ่มงานโครงการบริการชุมชนและที่พักอาศัย กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม.

สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา 2566. แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ.2566-2570 ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Pollution Control Department. 1994. Final Report; Air and Noise Emission Database, Thailand.

Transportation Research Board. 1994. Special Report 209; Highway Capacity Manual. Third Edition. Washington, D.C.: National Research Council.

U.S. EPA .1972. Report to President and Congress on Noise. g 2nd Congress. 2nd Session, Doc 96-63, Washington, D.C. อ้างอิงใน Canter, L. W. 1996. Environmental Impact Assessment. New York : McGraw-Hill Book Company.



บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

125/512 ม.5 ต.รัชฎา อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000 Tel./Fax. 076-540968

Mobile 081-9345576 E-mail: phuketenvi@yahoo.com www.phuketenvi.com