

### 3.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

#### 3.4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

##### 3.4.1.1 บทนำ

การพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันของพื้นที่โดยรอบ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องศึกษาสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมเงื่อนไขและข้อจำกัดต่างๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่และเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ที่ดินโดยรอบ รวมทั้งเสนอแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

##### 3.4.1.2 วิธีการศึกษา

โครงการได้ทบทวนข้อมูลกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินจากเอกสารหรือข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2563
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 32 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดให้ท้องที่เขตตำบลมาบตาพุด ตำบลห้วยโป่ง ตำบลเนินพระ และตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล ตำบลมาบตาพุด อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ทั้งตำบล และตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล รวมทั้งพื้นที่ทะเลภายในแนวเขต เป็นเขตควบคุมมลพิษ
- ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ศึกษา จากกรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ. 2561

##### 3.4.1.3 ผลการศึกษา

#### 1) ความสอดคล้องกับเงื่อนไขและข้อกำหนดจังหวัดระยอง

##### 1.1) ความสอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2563

การศึกษาข้อมูลจากประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2563 โดยมีเนื้อความที่มีความเกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินของโครงการซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดระยองดังนี้

**ข้อ 1** ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562”

**ข้อ 2** ให้ใช้บังคับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ภายในแนวเขตตามแผนที่ที่แสดงท้ายประกาศนี้ เว้นแต่พื้นที่ที่อยู่ในแนวเขตต่อไปนี้

ให้ใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ของที่ดินนั้นๆ ตามที่มีกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ โดยไม่อยู่ในบังคับการใช้ประโยชน์ในที่ดินที่กำหนดในประกาศนี้

(1) เขตพระราชฐาน

(2) พื้นที่ที่ได้ใช้หรือสงวนไว้เพื่อประโยชน์ในราชการทหาร

**ข้อ 3** ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป และให้สิ้นสุดระยะเวลาการใช้บังคับเมื่อมีการประกาศกระทรวงมหาดไทยให้ใช้บังคับผังเมืองรวมในท้องที่ตามข้อ 2

**ข้อ 4** การวางแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ในเขตพัฒนาภาคตะวันออกนี้ ได้ดำเนินการตามหลักวิชาการผังเมือง มีความสอดคล้องกับแผนภาพรวมเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษตะวันออก คำนึงถึงความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคของพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้วย และอย่างน้อยต้องประกอบด้วยระบบดังต่อไปนี้ ระบบสาธารณูปโภค ระบบคมนาคมและการขนส่ง ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม ระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมแก่การประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการประกอบกิจการ ระบบบริหารจัดการน้ำ ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ ระบบป้องกันอุบัติภัย นอกจากนี้ได้คำนึงถึงความสัมพันธ์กับชุมชน สุขภาวะของประชาชนสภาพแวดล้อม และระบบนิเวศตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ โดยสร้างความรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชนในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

**ข้อที่ 5** แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ การคมนาคมและการขนส่ง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่และรองรับการพัฒนาเมืองและชุมชนในอนาคต

**ข้อที่ 6** การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และรายการประกอบแผนผังท้ายประกาศนี้

**ข้อที่ 7** การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินท้ายประกาศนี้ ให้เป็นไปตามต่อไปนี้

- (1) ที่ดินประเภท พ. ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการท่องเที่ยวระดับประเทศและนานาชาติ จำแนกเป็นบริเวณ พ.-1 ถึง พ.-7

- (2) ที่ดินประเภท ม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นชุมชนเมือง รองรับการพัฒนาตัวของศูนย์กลางพาณิชยกรรมหลัก และศูนย์กลางหลักระดับอำเภอ รองรับการพัฒนาที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และบริการขั้นพื้นฐาน จำแนกเป็นบริเวณ ม.-1 ถึง ม.-5
- (3) ที่ดินประเภท รม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการพัฒนาตัวของเมืองที่มีสภาพแวดล้อมที่ดีบริเวณชานเมือง จำแนกเป็นบริเวณ รม.-1 ถึง รม.-56
- (4) ที่ดินประเภท ขก. ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับโครงการสำคัญที่เป็นพื้นฐานให้การพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกเป็นบริเวณ ขก.-1 ถึง ขก.-5
- (5) ที่ดินประเภท ขอ. ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกเป็นบริเวณ ขอ.-1 ถึง ขอ.-23
- (6) ที่ดินประเภท อ. ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทพัฒนา อุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับพื้นที่ต่อเนื่องจากเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ หรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการผลิต อุตสาหกรรมบริการ และคลังสินค้า จำแนกเป็นบริเวณ อ.-1 ถึง อ.-67
- (7) ที่ดินประเภท ขบ. ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นชุมชนและศูนย์กลางการให้บริการทางสังคมและการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ขบ.-1 ถึง ขบ.-15
- (8) ที่ดินประเภท สก. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นแหล่งอาหารของพื้นที่ส่งเสริมเศรษฐกิจการเกษตรและสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติ จำแนกเป็นบริเวณ สก.-1 ถึง สก.-8
- (9) ที่ดินประเภท ปก. ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองมีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เป็นไปตามการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ปก.-1 ถึง ปก.-6
- (10) ที่ดินประเภท ล. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีเส้นทแยงสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่ง เพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อนันทนาการและการสงวนรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณแหล่งน้ำ ชายฝั่งทะเล พื้นที่ต้นน้ำ จำแนกเป็นบริเวณ ล.-1 ถึง ล.-32

- (11) ที่ดินประเภท อป. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภท อนุรักษ์ป่าไม้ มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำแนกเป็นบริเวณ อป.-1 ถึง อป.-12

**ข้อที่ 8** ที่ดินประเภท พ. เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่นนอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

- (1) โรงงานกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ 106
- (2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย
- (3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่ บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
- (4) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข
- (5) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน
- (6) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

**ข้อที่ 9** ที่ดินประเภท ม. เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมืองให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

- (1) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับ อุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่ โรงงานลำดับที่ 106
- (2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย
- (3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่ บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
- (4) คลังสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็น เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนน สาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- (5) สถานีขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร

- (6) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข
- (7) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน
- (8) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน
- (9) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่พิเศษ เว้นแต่
  - (9.1) ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดช่องทางไม่น้อยกว่า 16 เมตร
  - (9.2) ที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 2,000 เมตร โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบิน

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่ง ตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำประแสร์ คลองสิียด คลองระบม คลองท่าลาด คลองหลวง และคลองใหญ่ ไม่น้อยกว่า 200 เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่ง ตามสภาพธรรมชาติของคลองนครเนื่องเขต คลองแสนแสบ คลองประเวศบุรีรมย์ คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองพานทอง คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า 50 เมตร

**ข้อที่ 12** ที่ดินประเภท ขอ. เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการ อุตสาหกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ การสาธารณสุขปศุสัตว์ สาธารณูปการ กิจการวิจัยและพัฒนา และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง กับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

**ข้อ 13** ที่ดินประเภท อ. เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

- (1) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่ เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด
- (2) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน
- (3) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำบางปะกง และคลองใหญ่ ไม่น้อยกว่า 200 เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองกรำ คลองระเวิง คลองขากเจ้าเดียว คลองบางนาง คลองบางหัก คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองภูไทร คลองพานทอง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า 50 เมตร

**ข้อ 14** ที่ดินประเภท ขบ. เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

- (1) การประกอบอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง โครงการหรือ กิจกรรมเกี่ยวกับการอุตสาหกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2552
- (2) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่ เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด
- (3) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน
- (4) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่ง ตามสภาพธรรมชาติของคลองใหญ่ คลองมาบพลองหลวง และคลองหลวง ไม่น้อยกว่า 200 เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่ง ตามสภาพธรรมชาติของคลองเขาจุก คลองโพลี คลองกร ำ คลองระเวิง คลองซากเจ้าเดียว คลองน้อย คลองประเวศบุรีรมย์ คลองพานทอง คลองภูไท คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า 50 เมตร

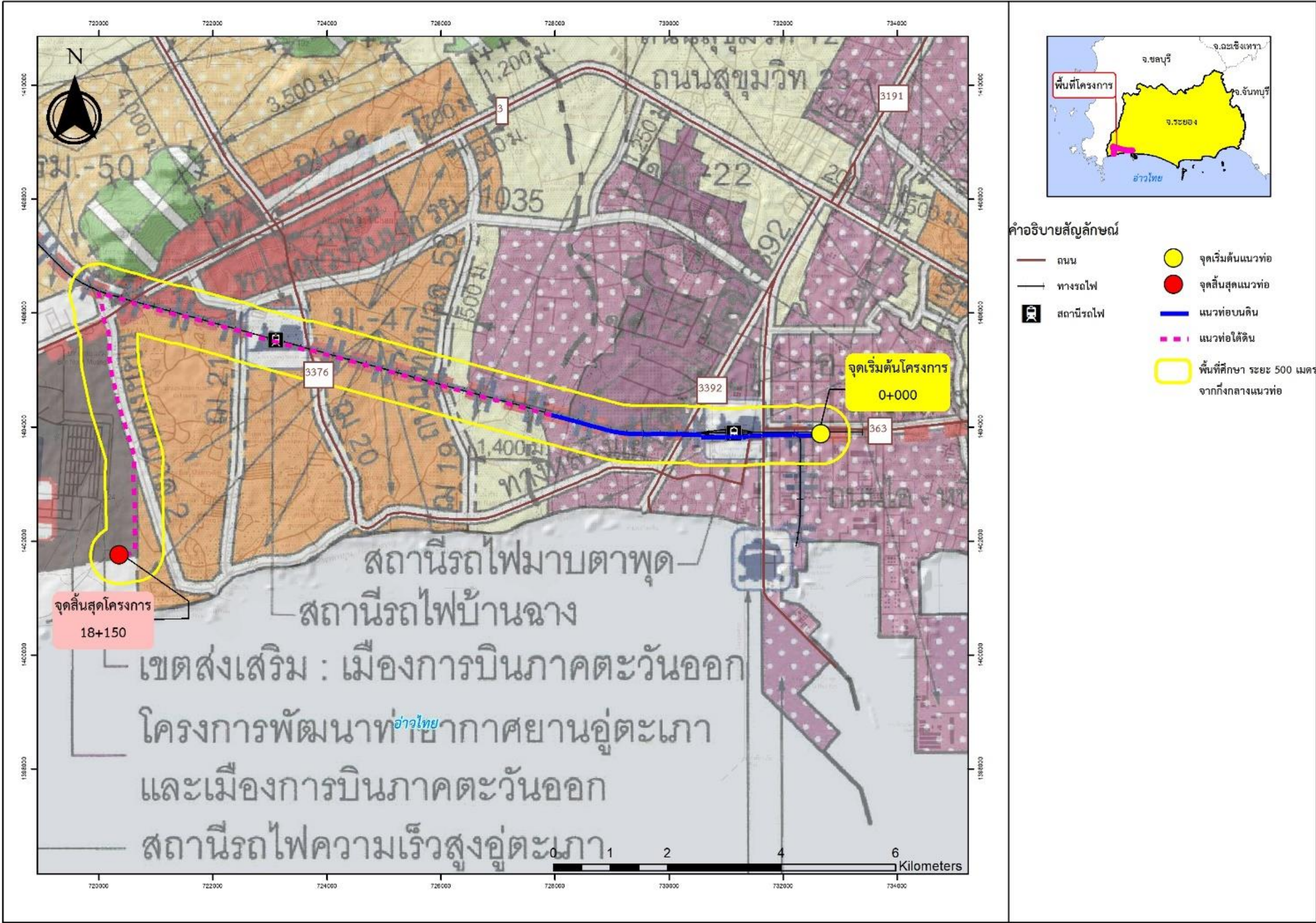
**ข้อ 20** เมื่อแผนผังนี้มีผลใช้บังคับแล้ว หากมีกรณีที่ต้องปรับปรุงแผนผังให้สอดคล้องกับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามมติของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับปรุงแผนผัง ตามมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 แล้วเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้ความเห็นชอบ และคณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมาตรา 32 ต่อไป

จากการตรวจสอบความสอดคล้องกับประกาศฉบับดังกล่าว พบว่า บริเวณแนวท่อนดินของโครงการ ถูกกำหนดเป็นที่ดินประเภท อ.-65 (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) สำหรับบริเวณแนวท่อใต้ดินถูกกำหนดเป็นที่ดินประเภท ขอ.-23 (เขตสีม่วง) ขบ.-15 (เขตสีเหลืองอ่อน) พ.-5 (เขตสีแดง) และ ม.-47 (เขตสีส้ม) ซึ่งแนวท่อของโครงการตลอดแนว จะถูกวางในพื้นที่ภายใต้การดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา แสดงดังรูปที่ 3.4-1 ดังนั้นการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการจึงไม่ขัดต่อข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ของที่ดินตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 หมวด 3 แผนผังและข้อกำหนด ส่วนที่ 1 แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน ข้อ 1, 5, 6, 7 และ 9

**1.2) ความสอดคล้องกับเงื่อนไขของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 32 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดให้ท้องที่เขตตำบลมาตาพุด ตำบลห้วยโป่ง ตำบลเนินพระ และตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล ตำบลมาตาพุด อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ทั้งตำบล และตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล รวมทั้งพื้นที่ทะเลภายในแนวเขต เป็นเขตควบคุมมลพิษ**

จากการตรวจสอบความสอดคล้องตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 32 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดให้ท้องที่เขตตำบลมาตาพุด ตำบลห้วยโป่ง ตำบลเนินพระ และตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล ตำบลมาตาพุด อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ทั้งตำบล และตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล รวมทั้งพื้นที่ทะเลภายในแนวเขต เป็นเขตควบคุมมลพิษ พบว่ามีพื้นที่โครงการบางส่วนอยู่ในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ ตามประกาศฉบับดังกล่าว แสดงดังรูปที่ 3.4-2 ดังนั้นโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของเขตควบคุมมลพิษ เพื่อดำเนินการควบคุม ลด และขจัดมลพิษ ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายต่อไป

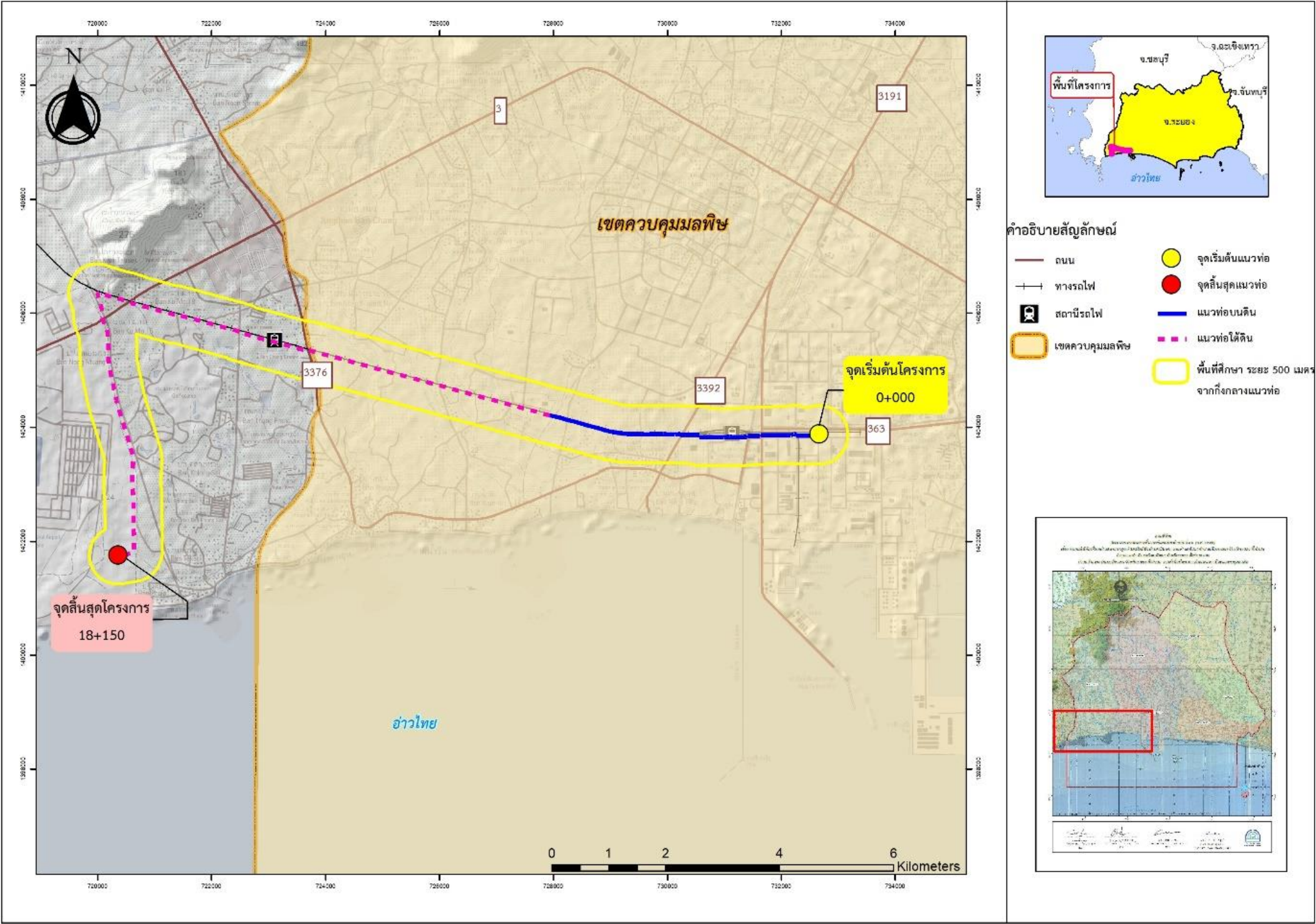




ที่มา: ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

รูปที่ 3.4-1 พื้นที่โครงการบนแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562





ที่มา: ดัดแปลงจากประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 32 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดให้ท้องที่เขตตำบลมาบตาพุด ตำบลห้วยโป่ง ตำบลเนินพระ และตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล ตำบลมาบตาพุด อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ทั้งตำบล และตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล รวมทั้งพื้นที่ทะเลภายในแนวเขต เป็นเขตควบคุมมลพิษ

รูปที่ 3.4-2 พื้นที่โครงการบนประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 32 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดให้ท้องที่เขตตำบลมาบตาพุด ตำบลห้วยโป่ง ตำบลเนินพระ และตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล ตำบลมาบตาพุด อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ทั้งตำบล และตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง ทั้งตำบล รวมทั้งพื้นที่ทะเลภายในแนวเขต เป็นเขตควบคุมมลพิษ

## 2) สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษา

จากการรวบรวมข้อมูลพหุภูมิด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจากจุดเริ่มต้นแนวท่อภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดจนถึงจุดสิ้นสุดแนวท่อภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง (รูปที่ 3.4-4) พบว่าพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ (พื้นที่รวมประมาณ 18.57 ตารางกิโลเมตร) ส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างมากที่สุด 6,747.98 ไร่ (ร้อยละ 58.16) รองลงมา คือ พื้นที่เกษตรกรรม 3,544.92 ไร่ (ร้อยละ 30.55) พื้นที่อื่นๆ 1,143.16 (ร้อยละ 9.85) พื้นที่น้ำ 88.03 (ร้อยละ 0.76) และพื้นที่ป่าไม้ 79.29 (ร้อยละ 0.68) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-1

สำหรับลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการในปัจจุบัน (สำรวจร่วมกับการสำรวจสภาพภูมิประเทศ) แสดงให้เห็นว่าพื้นที่บริเวณนี้ถูกปรับเปลี่ยนและพัฒนาเป็นพื้นที่รองรับสิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และพื้นที่ของสนามบินอู่ตะเภา โดยพื้นที่บางช่วงของแนววางท่อของโครงการขนานไปกับพื้นที่เกษตรกรรม (สวนมันสำปะหลัง และสวนอ้อย) แสดงดังรูปที่ 3.4-3

ตารางที่ 3.4-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ

ประเภท การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ตร.กม.)	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่ (ร้อยละ)
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	10.80	6,747.98	58.16
พื้นที่เกษตรกรรม	5.67	3,544.92	30.55
พื้นที่อื่นๆ	1.83	1,143.16	9.85
พื้นที่น้ำ	0.14	88.03	0.76
พื้นที่ป่าไม้	0.13	79.29	0.68
รวม	18.57	11,603.38	100.00

ที่มา: กรมพัฒนาที่ดิน, พ.ศ. 2561



พื้นที่เกษตรกรรม (สวนมันสำปะหลัง)  
ใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)  
หมู่ที่ 2 เทศบาลตำบลบ้านฉาง  
ตำบลบ้านฉาง อำเภอมือเมือง จังหวัดระยอง



โครงสร้างและสิ่งปลูกสร้าง  
ใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)  
หมู่ที่ 2 เทศบาลตำบลบ้านฉาง  
ตำบลบ้านฉาง อำเภอมือเมือง จังหวัดระยอง



พื้นที่เกษตรกรรม (สวนมันสำปะหลัง และอ้อย)  
ใกล้กับพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)  
หมู่ที่ 2 เทศบาลตำบลบ้านฉาง  
ตำบลบ้านฉาง อำเภอมือเมือง จังหวัดระยอง



โครงสร้างและสิ่งปลูกสร้าง  
บริเวณพื้นที่ของบริษัท นิคมอุตสาหกรรม เอเชีย จำกัด (AIE)  
หมู่ที่ 4 เทศบาลตำบลบ้านฉาง ตำบลบ้านฉาง  
อำเภอมือเมือง จังหวัดระยอง



พื้นที่พัฒนาแล้วเพื่อรองรับสิ่งปลูกสร้างในอนาคต  
ภายในพื้นที่ของสนามบินอู่ตะเภา (บริเวณสิ้นสุดโครงการ)  
ตำบลพลลา อำเภอมือเมือง จังหวัดระยอง

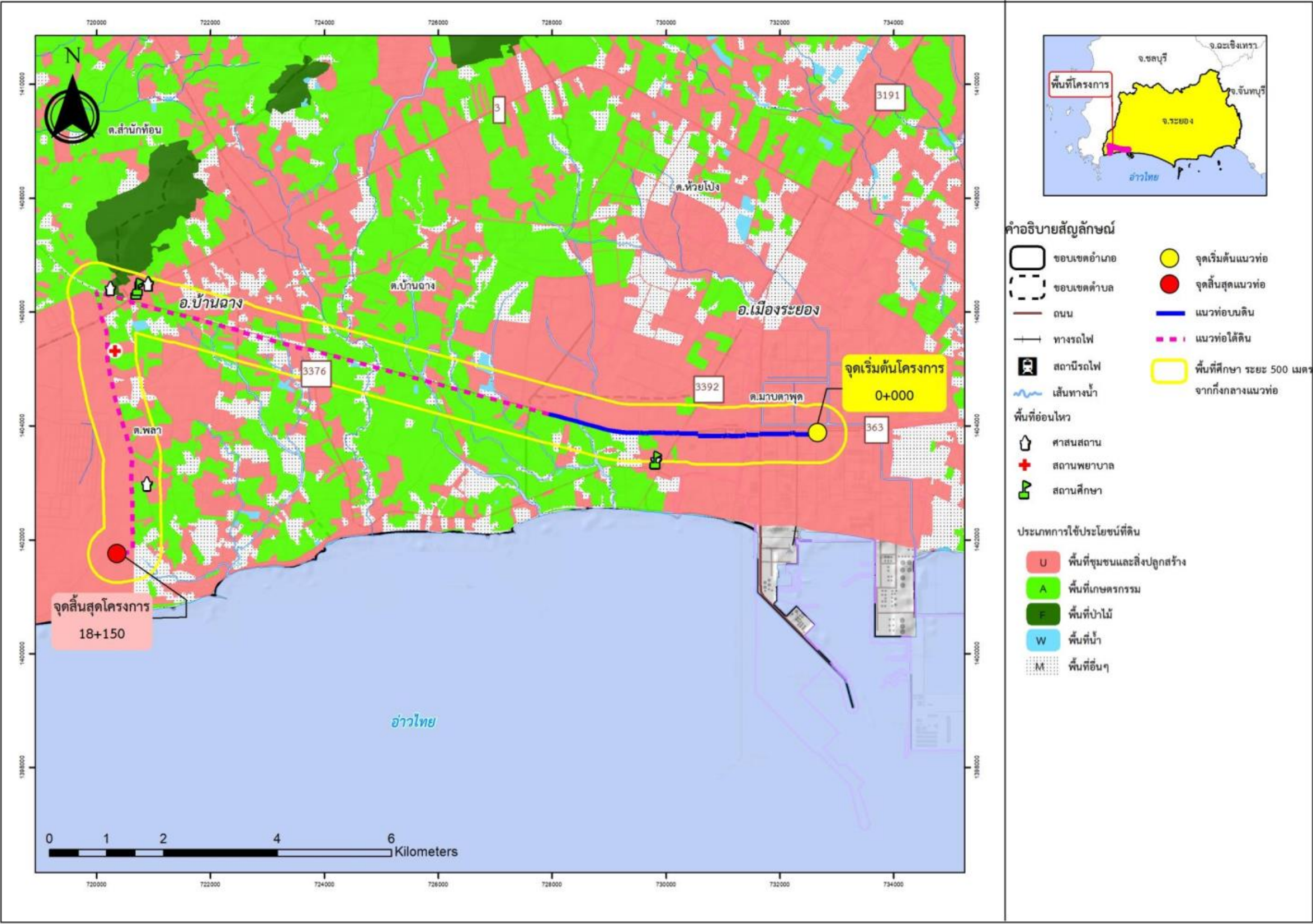
ที่มา: สํารวจโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2565



พื้นที่พัฒนาแล้วเพื่อรองรับสิ่งปลูกสร้างในอนาคต  
ภายในพื้นที่ของสนามบินอู่ตะเภา (บริเวณสิ้นสุดโครงการ)  
ตำบลพลลา อำเภอมือเมือง จังหวัดระยอง

### รูปที่ 3.4-3 ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ





ที่มา: กรมพัฒนาที่ดิน, พ.ศ. 2561

รูปที่ 3.4-4 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ

### 3.4.2 การใช้น้ำ

#### 3.4.2.1 บทนำ

การพัฒนาโครงการอาจจำเป็นต้องใช้น้ำในกิจกรรมต่างๆ โดยในระยะก่อสร้างมีความต้องการใช้น้ำในกิจกรรมการทดสอบท่อ (Hydrostatic Test) และการอุปโภค-บริโภคของเจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างแต่ละพื้นที่ และในระยะดำเนินการมีความต้องการใช้น้ำในกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับสถานีสูบน้ำมัน (สถานีต้นทาง/สถานีปลายทาง) ซึ่งปริมาณการใช้น้ำของโครงการในกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในอนาคตได้ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องศึกษาความเพียงพอของทรัพยากรน้ำที่จะนำมาใช้ในพื้นที่ของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่และเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบด้านการใช้น้ำ รวมทั้งเสนอแนวทางในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป

#### 3.4.2.2 วิธีการศึกษา

โครงการได้รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านแหล่งน้ำใช้และปริมาณการใช้น้ำจากเอกสารหรือข้อมูลของหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาดังนี้

- การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง พ.ศ. 2565
- การประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง พ.ศ. 2565
- ข้อมูลปริมาณการใช้น้ำในอำเภอพื้นที่ศึกษาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง และการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง พ.ศ. 2564 (<http://www.pwa.co.th/province/branch/5530221> และ <https://www.pwa.co.th/province/branch/5530222> สืบค้นเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565)
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กรกฎาคม - ธันวาคม) (ระยะดำเนินการ) พ.ศ. 2564

#### 3.4.2.3 ผลการศึกษา

โครงการได้รวบรวมข้อมูลการใช้น้ำของอำเภอในพื้นที่ศึกษาในจังหวัดระยอง ได้แก่ อำเภอบ้านฉาง และอำเภอมะขาม จากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉางและการประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง รวมถึงการใช้น้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 1) การประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง

อำเภอระยองอยู่ในเขตรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง โดยมีแหล่งน้ำดิบที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา จำนวน 1 แห่ง คือ สถานีโรงสูบน้ำดิบแรงต่ำบ้านค่าย (ปริมาณน้ำดิบ 64,434 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน) โดยมีสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำประปาจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สถานีโรงกรองน้ำบ้านค่าย สถานีจ่ายน้ำน้ำคอก และสถานีจ่ายน้ำโชดหิน

ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2564 การประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยองมีพื้นที่รับผิดชอบ ได้แก่ อำเภอเมืองระยองบางส่วน อำเภอบ้านค่าย และอำเภอแกลง โดยข้อมูล ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 มีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งสิ้น 82,006 ราย กำลังการผลิตที่ใช้งาน 64,360 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณน้ำผลิต 1,987,714 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 1,969,064 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน และปริมาณน้ำจำหน่าย 1,515,344 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน เมื่อพิจารณาข้อมูลปริมาณน้ำผลิตจ่ายเทียบกับปริมาณน้ำจำหน่ายในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 แสดงให้เห็นว่าการประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยองยังคงเหลือปริมาณน้ำผลิตภายหลังจำหน่ายให้กับพื้นที่รับผิดชอบไปแล้วประมาณ 453,720 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน สำหรับแนวโน้มภาพรวมในการจำหน่ายน้ำให้กับผู้ใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ ได้แก่ อำเภอเมืองระยองบางส่วน อำเภอบ้านค่าย และอำเภอแกลง ปัจจุบันยังคงสามารถผลิตและจำหน่ายได้อย่างเพียงพอ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-2

ตารางที่ 3.4-2 ข้อมูลการใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง พ.ศ. 2564

เดือน	จำนวนผู้ใช้น้ำ ทั้งหมด (ราย)	กำลังผลิตที่ใช้งาน (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำผลิต (ลบ.ม./เดือน)	ปริมาณน้ำ ผลิตจ่าย (ลบ.ม./เดือน)	ปริมาณน้ำ จำหน่าย (ลบ.ม./เดือน)
มกราคม	80,337	69,168	2,139,713	2,120,013	1,643,878
กุมภาพันธ์	80,456	69,607	1,896,742	1,878,942	1,519,352
มีนาคม	80,606	67,116	2,074,942	2,055,442	1,454,960
เมษายน	80,732	68,211	2,040,199	2,020,499	1,625,635
พฤษภาคม	80,809	68,445	2,117,430	2,096,930	1,537,766
มิถุนายน	81,069	67,092	2,007,398	1,988,498	1,637,050
กรกฎาคม	81,341	65,041	2,013,432	1,994,382	1,574,878
สิงหาคม	81,448	64,504	1,995,524	1,974,644	1,591,755
กันยายน	81,621	64,443	1,929,395	1,911,295	1,575,990
ตุลาคม	81,789	64,570	1,996,204	1,977,004	1,497,699
พฤศจิกายน	81,958	63,860	1,909,651	1,891,631	1,544,982
ธันวาคม	82,006	64,360	1,987,714	1,969,064	1,515,344

ที่มา: การประปาส่วนภูมิภาค สืบค้นข้อมูล ณ กันยายน พ.ศ. 2565 (<http://www.pwa.co.th/province/branch/5530221>)



## 2) การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง

อำเภอบ้านฉางอยู่ในเขตรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง โดยมีแหล่งน้ำดิบที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ (มีปริมาณน้ำเฉลี่ย 18,722 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน) อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล (มีปริมาณน้ำเฉลี่ย 12,582 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน) และอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ (มีปริมาณน้ำเฉลี่ย 22,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน) และแหล่งน้ำดิบสำรอง 1 แหล่ง คือ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (มีปริมาณน้ำเฉลี่ย 30,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน) นอกจากนี้มีสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำประปา จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สถานีผลิตน้ำบ้านฉาง สถานีผลิตน้ำมาบข่า สถานีผลิตน้ำมาบยางพร และสถานีผลิตน้ำหนองปลาไหล

ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2564 การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง มีพื้นที่รับผิดชอบในอำเภอต่างๆ ในจังหวัดระยอง ได้แก่ อำเภอบ้านฉาง อำเภอปลวกแดง อำเภอนิคมพัฒนา และอำเภอเมืองระยองบางส่วน โดยข้อมูล ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 มีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งสิ้น 80,334 ราย ปริมาณน้ำผลิต 2,839,446 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 2,739,446 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน และปริมาณน้ำจำหน่าย 1,764,329 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน เมื่อพิจารณาข้อมูลปริมาณน้ำผลิตจ่ายเทียบกับปริมาณน้ำจำหน่ายในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 แสดงให้เห็นว่าการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉางยังคงเหลือปริมาณน้ำผลิตภายหลังจำหน่ายให้กับพื้นที่รับผิดชอบไปแล้วประมาณ 975,117 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน สำหรับแนวโน้มภาพรวมในการจำหน่ายน้ำให้กับผู้ใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ ได้แก่ อำเภอบ้านฉาง อำเภอปลวกแดง อำเภอนิคมพัฒนา และอำเภอเมืองระยองบางส่วน ปัจจุบันยังคงสามารถผลิตและจำหน่ายได้อย่างเพียงพอ. รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-3

ตารางที่ 3.4-3 ข้อมูลการใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง พ.ศ. 2564

เดือน/ปี	จำนวนผู้ใช้น้ำ ทั้งหมด (ราย)	กำลังผลิตที่ใช้งาน (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำผลิต (ลบ.ม./เดือน)	ปริมาณน้ำ ผลิตจ่าย (ลบ.ม./เดือน)	ปริมาณน้ำ จำหน่าย (ลบ.ม./เดือน)
มกราคม	70,363	74,819	2,319,357	2,319,357	1,714,820
กุมภาพันธ์	70,922	82,193	2,301,456	2,301,456	1,702,135
มีนาคม	71,429	76,993	2,486,780	2,386,780	1,610,561
เมษายน	71,906	89,023	2,770,661	2,633,161	1,809,640
พฤษภาคม	72,382	86,750	2,789,216	2,689,216	1,701,410
มิถุนายน	72,925	95,153	2,954,627	2,854,627	1,871,086
กรกฎาคม	73,685	91,895	2,966,907	2,866,907	1,849,586
สิงหาคม	76,597	93,166	2,988,242	2,888,242	1,870,983
กันยายน	78,293	95,472	2,924,076	2,864,076	1,859,527
ตุลาคม	78,827	87,316	2,766,770	2,706,770	1,725,003
พฤศจิกายน	79,390	91,898	2,849,071	2,749,071	1,777,045
ธันวาคม	80,334	0	2,839,446	2,739,446	1,764,329

ที่มา: การประปาส่วนภูมิภาค สืบค้นข้อมูล ณ กันยายน พ.ศ. 2565 (<http://www.pwa.co.th/province/branch/5530222>)

### 3) การใช้น้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ระบบประปาในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดรับน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำดอกกราย (ความจุ 72 ล้านลูกบาศก์เมตร) อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลและคลองใหญ่ (ความจุรวมปีละ 275 ล้านลูกบาศก์เมตร) มีความสามารถในการผลิตน้ำประปา 15,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ใช้ระบบกรองเร็วแรงดันน้ำ 3 – 4 บาร์ โดยในปัจจุบันผู้ประกอบการมีความต้องการน้ำประมาณ 200,000 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน และมีปริมาณการใช้น้ำประปาประมาณ 5,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อ้างอิงจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กรกฎาคม - ธันวาคม) (ระยะดำเนินการ), พ.ศ. 2564) เมื่อพิจารณาข้อมูลการผลิตเปรียบเทียบกับความต้องการน้ำใช้ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ปี พ.ศ. 2564 แสดงให้เห็นว่าระบบประปาในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ยังคงเหลือปริมาณน้ำผลิตภายหลังจำหน่ายให้กับผู้ประกอบการประมาณ 109,000 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน สำหรับแนวโน้มภาพรวมในการจำหน่ายน้ำให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่รับผิดชอบ ปัจจุบันยังสามารถผลิตและจำหน่ายได้อย่างเพียงพอ

### 3.4.3 การใช้ไฟฟ้า

#### 3.4.3.1 บทนำ

กิจกรรมการพัฒนาโครงการอาจมีความจำเป็นต้องใช้ไฟฟ้าในกิจกรรมต่างๆ โดยในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมในการใช้ไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชั่วคราว (Generator) เพื่อเดินเครื่องจักรต่างๆ งานเชื่อม และระบบไฟฟ้าต่างๆ สำหรับระยะดำเนินการจะมีการใช้ไฟฟ้าภายในสถานีดันทาง (Dispatch Area) และสถานีปลายทาง (Receiving Area) ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องศึกษาความเพียงพอและปริมาณการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ศึกษา เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ และเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบด้านการใช้ไฟฟ้าของโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในอนาคตได้ รวมทั้งเสนอแนวทางในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป

#### 3.4.3.2 วิธีการศึกษา

โครงการได้รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจากข้อมูลของหน่วยงานจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบ้านฉาง พ.ศ. 2565

#### 3.4.3.3 ผลการศึกษา

จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านการใช้ไฟฟ้าของชุมชนและนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านฉาง พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังนี้

##### 1) การใช้ไฟฟ้าของชุมชน

พื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่ให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบ้านฉาง โดยอยู่ในเขตรับผิดชอบของสถานีจ่ายไฟฟ้าย่อยสถานีไฟฟ้าบ้านฉาง รับผิดชอบพื้นที่ประมาณ 147 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ในตำบลบ้านฉาง ตำบลสำนักท้อน และตำบลพลาในอำเภอบ้านฉาง และตำบลมาบตาพุดในอำเภอเมืองระยอง (พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเอเซีย) โดยมีความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าได้สูงสุด 50 เมกะวัตต์แอมแปร์ จำนวน 2 ชุด ปัจจุบันจ่ายไฟฟ้าให้กับพื้นที่รับผิดชอบ 40 เมกะวัตต์แอมแปร์ และสามารถจ่ายไฟฟ้าเพิ่มเติมได้อีก 40 เมกะวัตต์แอมแปร์

##### 2) การใช้ไฟฟ้าของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ระบบไฟฟ้าในเขตอุตสาหกรรมมาบตาพุดได้รับจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุดและโรงไฟฟ้าขนาดเล็กในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จำนวน 6 แห่ง ซึ่งปริมาณไฟฟ้าที่ผลิตได้ 1,200 เมกะวัตต์ แรงดันไฟฟ้า 115 และ 22 กิโลวัตต์ และในส่วนของการเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รับกระแสไฟฟ้าจากสถานีย่อยของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ในอัตรา 3.6 เมกะวัตต์

### 3.4.4 การเกษตร ปศุสัตว์และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

#### 3.4.4.1 บทนำ

กิจกรรมการพัฒนาโครงการโดยเฉพาะในระยะก่อสร้าง เช่น กิจกรรมการวางท่อบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) และกิจกรรมการวางท่อใต้ดินด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) วิธีดันทอด (Boring) และวิธีเจาะลอด (HDD) รวมถึงกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่บ่อรับ-ส่ง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม ปศุสัตว์ และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในปัจจุบันของพื้นที่โดยรอบหรือใกล้เคียงให้ได้รับความเสียหายได้ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องศึกษาข้อมูลพื้นที่การเกษตร พืชเศรษฐกิจหลัก และผลผลิตของพื้นที่ศึกษาในปัจจุบัน พร้อมทั้งนำข้อมูลการศึกษาดังกล่าวใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่และเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเกษตรกรรมโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งเสนอแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

#### 3.4.4.2 วิธีการศึกษา

โครงการได้รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับการเกษตร ปศุสัตว์ และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาดังนี้

- สถิติเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์และปศุสัตว์ จากสำนักงานปศุสัตว์เขต 6 กรมปศุสัตว์ ปี พ.ศ. 2564 (<https://region6.dld.go.th/webnew/index.php/th/service-menu/stat-report> สืบค้นเมื่อ เดือนกันยายน พ.ศ. 2565)
- พื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2564 จากสำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง กรมส่งเสริมการเกษตร (<http://www.rayong.doae.go.th/plant%20economy.htm> สืบค้นเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565)
- จำนวนเกษตรกร เนื้อที่ ผลิตผล มูลค่า การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จังหวัดระยอง จากกองนโยบายและแผนพัฒนาการประมง กรมประมง ปี พ.ศ. 2564

#### 3.4.4.3 ผลการศึกษา

##### 1) การเกษตร

##### 1.1) จังหวัดระยอง

พื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง ในปี พ.ศ. 2564 จากสำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง (ตารางที่ 3.4-4) พบว่ามีพื้นที่ถือครองทั้งหมด 1,868,138 ไร่ โดยมีพื้นที่การเกษตร 1,221,271 ไร่ และมีครัวเรือนเกษตรกร 46,744 ครัวเรือน พบว่าเกษตรกรในจังหวัดระยองมีการปลูกยางพารามากที่สุด (553,455 ไร่) คิดเป็นผลผลิตเฉลี่ย 205 กิโลกรัมต่อไร่ มีผลผลิตรวมประมาณ 95,732 ตัน ซึ่งมีราคาเฉลี่ยที่เกษตรกรขายได้ทั้งสิ้น 51 บาทต่อกิโลกรัม และรองลงมา

ได้แก่ ทุเรียน (101,034 ไร่) คิดเป็นผลผลิตเฉลี่ย 1,752 กิโลกรัมต่อไร่ โดยมีผลผลิตรวมประมาณ 120,080 ตัน ซึ่งมีราคาเฉลี่ยที่เกษตรกรขายได้ทั้งสิ้น 110 บาทต่อกิโลกรัม

### 1.2) อำเภอเมืองระยอง

พื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจของอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ในปี พ.ศ. 2564 จากสำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง (ตารางที่ 3.4-6) พบว่ามีพื้นที่ถือครองจำนวน 265,267 ไร่ โดยมีพื้นที่การเกษตรจำนวน 172,446 ไร่ และครัวเรือนเกษตรกรจำนวน 6,766 ครัวเรือน ซึ่งเกษตรกรในอำเภอเมืองระยองมีการปลูกยางพารามากที่สุด (75,092 ไร่) คิดเป็นผลผลิตเฉลี่ย 193 กิโลกรัมต่อไร่ มีผลผลิตรวมประมาณ 10,658 ตัน ซึ่งมีราคาเฉลี่ยที่เกษตรกรขายได้ทั้งสิ้น 30 บาทต่อกิโลกรัม และรองลงมา คือ มังคุด (9,729 ไร่) คิดเป็นผลผลิตเฉลี่ย 633 กิโลกรัมต่อไร่ มีผลผลิตรวม 6,133 ตัน ซึ่งมีราคาเฉลี่ยที่เกษตรกรขายได้ทั้งสิ้น 40 บาทต่อกิโลกรัม

### 1.3) อำเภอบ้านฉาง

พื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจของอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ในปี พ.ศ. 2564 จากสำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง (ตารางที่ 3.4-6) พบว่ามีพื้นที่ถือครองจำนวน 120,644 ไร่ โดยมีพื้นที่การเกษตร 33,471 และมีครัวเรือนเกษตรกร 1,514 ครัวเรือน ซึ่งเกษตรกรในอำเภอบ้านฉางมีการปลูกมันสำปะหลังมากที่สุด (7,374 ไร่) คิดเป็นผลผลิตเฉลี่ย 4,000 กิโลกรัมต่อไร่ มีผลผลิตรวมประมาณ 29,494 ตัน ซึ่งมีราคาเฉลี่ยที่เกษตรกรขายได้ทั้งสิ้น 2.90 บาทต่อกิโลกรัม และรองลงมา คือ ยางพารา (3,265 ไร่) คิดเป็นผลผลิตเฉลี่ย 250 กิโลกรัมต่อไร่ มีผลผลิตรวมประมาณ 639 ตัน ซึ่งมีราคาเฉลี่ยที่เกษตรกรขายได้ทั้งสิ้น 48 บาทต่อกิโลกรัม

### 1.4) พื้นที่โครงการ

โครงการท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานมีจุดเริ่มต้นของแนวท่ออยู่ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและจุดสิ้นสุดอยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา มีระยะทางรวมประมาณ 19 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ จะครอบคลุมพื้นที่บางส่วนในตำบลห้วยโป่ง และตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง และตำบลบ้านฉาง ตำบลสำนักท้อน และตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และแนวท่อบนดินของโครงการตั้งอยู่ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และแนวท่อใต้ดินส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และพื้นที่ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จังหวัดระยอง ดังนั้นพื้นที่โครงการจึงไม่มีกิจกรรมการเกษตรหรือมีสภาพเป็นพื้นที่เกษตรกรรม โดยสภาพพื้นที่การใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่แนววางท่อของโครงการแสดงดังรูปที่ 3.4-3 (หัวข้อ 3.4.1)

ตารางที่ 3.4-4 พื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2564

อำเภอ	พื้นที่ถือครอง (ไร่)	พื้นที่การเกษตร (ไร่)	ครัวเรือนเกษตรกร (ครัวเรือน)	พื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจ (ไร่)																		
				ข้าวนาปี	ข้าวนาปรัง	สับปะรดโรงงาน	สับปะรดทองระยอง	มันสำปะหลัง	อ้อย	ทุเรียน	มังคุด	เงาะ	ลองกอง	ขนุน	ลำไย	มะม่วง	มะพร้าวแก่	มะพร้าวอ่อน	ยางพารา	ปาล์มน้ำมัน	มะปราง	มะยงชิด
เมืองระยอง	265,267	172,446	6,766	1,287	169	620	40	3,832	-	7,845	9,729	2,600	1,145	357	150	1,172	56	423	75,092	355	1,452	15
แกลง	409,743	337,761	14,523	1,890	-	904	658	565	-	57,045	6,796	766	481	1,890	525	651	555	1,405	99,752	5,451	18	12
บ้านค่าย	250,194	211,789	7,756	6,639	4,194	2,237	17	5,506	2,100	2,530	3,854	307	196	402	130	168	158	580	110,085	336	85	45
ปลวกแดง	295,850	131,078	4,199	8	-	10,275	228	15,834	175	1,050	228	22	39	439	46	165	274	59	72,988	13,473	-	3
บ้านฉาง	120,644	33,471	1,514	-	-	256	-	7,374	494	91	144	-	6	64	115	758	902	226	3,265	1,409	3	27
วังจันทร์	176,045	126,973	5,059	75	-	865	149	3,202	-	13,478	1,167	88	94	1,805	173	29	37	2	91,204	12,697	-	-
เขาชะเมา	180,436	167,264	4,715	400	-	368	270	319	-	18,573	4,146	733	975	1,198	432	15	10	-	84,532	1,198	-	-
นิคมพัฒนา	169,959	40,489	2,212	7	-	9,169	75	7,430	-	422	256	21	35	82	1,609	163	130	12	16,537	344	-	2
รวม	1,868,138	1,221,271	46,744	10,306	4,363	24,694	1,437	44,062	2,769	101,034	26,320	4,537	2,971	6,237	3,180	3,121	2,122	2,707	553,455	35,263	1,558	104
พื้นที่ให้ผล (ไร่)				10,254	4,344	23,517	858	43,010	2,769	68,555	19,652	3,497	2,361	5,809	3,085	2,549	1,867	2,192	466,984	32,475	1,182	97
ผลผลิตเฉลี่ย (กก./ไร่)				494	534	5,900	6,027	4,062	9,500	1,752	495	1,190	493	1,937	742	955	533 (ผล)	600 (ผล)	205	2,442	812	639
ผลผลิตรวม (ตัน)				5,065	2,320	138,756	5,171	174,705	26,306	120,080	12,724	5,350	1,412	11,252	2,289	2,434	995,244 (ผล)	131,5350 (ผล)	95,732	79,303	960	62
ราคาเฉลี่ยที่เกษตรกรขายได้ที่สวน (บาท/กก.)				8	7	7	9	2	1	110	70	22	29	14	22	19	12 (บาท/ผล)	8 (บาท/ผล)	51	6	55	65
มูลค่าสินค้าต่อปี (ล้านบาท)				39	17	902	48	419	23	13,191	893	120	41	155	50	47	12	11	4,879	476	53	4

ที่มา: สำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง (http://www.rayong.doae.go.th/ เข้าถึงเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565)



ตารางที่ 3.4-5 พื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2564

ตำบล	พื้นที่ ถือครอง (ไร่)	พื้นที่ การเกษตร (ไร่)	ครัวเรือน เกษตรกร (ครัวเรือน)	พื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจ (ไร่)																	
				ข้าวนาปี	ข้าวนา ปรัง	สับปะรด (โรงงาน)	สับปะรด ทอง ระยอง	มัน สำปะหลัง	ทุเรียน	มังคุด	เงาะ	ลองกอง	ขนุน	ลำไย	มะม่วง	มะพร้าว แก่	มะพร้าว อ่อน	ยางพารา	ปาล์ม น้ำมัน	มะปราง	มะยงชิด
ตะพง	31,857	13,359	1,152	454	50	6	0	12	1,852	2,497	1,078	178	203	11	412	12	177	1,711	25	745	0
เพ	11,308	5,827	485	387	20	0	0	367	205	396	27	45	18	1	335	10	82	984	10	27	0
น้ำคอก	6,250	4,945	381	0	0	144	0	0	64	57	4	0	9	0	9	6	30	2,759	0	0	0
นาตาขวัญ	13,950	10,685	963	225	75	72	0	50	996	1,963	937	323	49	8	13	1	4	5,545	2	220	15
เนินพระ	7,937	2,513	223	70	24	0	0	24	22	32	5	5	0	4	234	0	20	22	22	0	0
ทับมา	18,275	13,125	488	0	0	29	40	270	48	105	44	18	6	2	33	3	30	2,023	0	20	0
บ้านแลง	19,024	16,380	691	0	0	0	0	30	1,034	1,685	358	165	14	2	10	2	15	3,180	0	372	0
สำนักทอง	52,858	39,276	596	0	0	189	0	364	1,075	641	62	212	30	8	0	0	3	12,456	30	25	0
เชิงเนิน	7,680	248	124	0	0	0	0	20	1	1	0	0	0	0	15	0	6	11	0	1	0
แกลง	16,080	14,898	630	151	0	10	0	434	761	802	29	41	8	3	1	0	19	8,726	63	40	0
กะเฉด	45,994	45,090	779	0	0	150	0	11	1,775	1,540	56	158	19	101	10	0	17	36,745	193	0	0
มาบตาพุด/ห้วยโป่ง	34,054	6,100	254	0	0	20	0	2,250	12	10	0	0	0	10	100	22	20	930	10	2	0
รวม	265,267	172,446	6,766	1,287	169	620	40	3,832	7,845	9,729	2,600	1,145	356	150	1,172	56	423	75,092	355	1,452	15
พื้นที่ให้ ผล (ไร่)				1,251	169	590	40	3,700	5,879	9,689	2,597	1,130	357	61	820	56	423	55,283	309	1,081	15
ผลผลิตเฉลี่ย (กก./ไร่)				460	432	4,656	2,800	3,649	1,355	633	1,321	578	615	625	675	762 ผล	785 ผล	193	2,789	947	639
ผลผลิตรวม (ตัน)				575	73	2,747	112	13,500	7,966	6,133	3,431	653	219	38	554	42,672 ผล	332,055 ผล	10,658	862	1,024	10
ราคาเฉลี่ยที่เกษตรกรขายได้ที่สวน (บาท/กก.)				6.36	6	6.5	9	2.34	81.5	40	20	28	5.2	27	20	12 บาท/ผล	10 บาท/ผล	30	6.5	51.25	67.5

ที่มา: สำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง (<http://www.rayong.doe.go.th/> เข้าถึงเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565)

ตารางที่ 3.4-6 พื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2564

ตำบล	พื้นที่ ถือครอง (ไร่)	พื้นที่ การเกษตร (ไร่)	ครัวเรือน เกษตรกร (ครัวเรือน)	พื้นที่ปลูกพืชเศรษฐกิจ (ไร่)														
				สับปะรด (โรงงาน)	มัน สำปะหลัง	อ้อย	ทุเรียน	มังคุด	ลองกอง	ขนุน	ลำไย	มะม่วง	มะพร้าวแก่	มะพร้าวอ่อน	ยางพารา	ปาล์มน้ำมัน	มะปราง	มะยงชิด
บ้านฉาง	31,424	13,980	554	55	4,140	208	17	47	0	3	47	290	482	120	474	142	3	2
สำนักท้อน	55,558	17,896	746	201	2,536	283	66	85	6	56	63	363	414	104	2,715	1,267	0	24
พลา	34,662	1,595	214	0	698	3	8	12	0	5	6	105	6	2	76	0	0	1
รวม	120,644	33,471	1,514	256	7,374	494	91	144	6	64	116	758	902	226	3,265	1,409	3	27
พื้นที่ให้ผล (ไร่)				244	7,374	494	18	71	0	64	115	758	902	226	2,556	1,409	3	27
ผลผลิตเฉลี่ย (กิโลกรัม/ไร่)				5,831	4,000	7,500	950	330	0	720	1,000	720	770	850	250	2,500	800	700
ผลผลิตรวม (ตัน)				1,423	29,494	3,705	17	23	0	46	115	546	694,540	192,100	639	3,522	2	19
ราคาเฉลี่ยที่เกษตรกรขายได้ที่สวน (บาท/กิโลกรัม)				6.50	2.90	0.87	100	30	0	12	50	40	15	10	48	8	60	80

ที่มา: สำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง (<http://www.rayong.doae.go.th/> เข้าถึงเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565)

## 2) การปศุสัตว์

จากการรวบรวมข้อมูลจำนวนเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์และปศุสัตว์ในจังหวัดระยอง จากสำนักงานปศุสัตว์เขต 6 กรมปศุสัตว์ พบว่า ในปี พ.ศ. 2564 จังหวัดระยองมีเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์ จำนวน 10,220 ราย โดยมีเกษตรกรเลี้ยงไก่ มากที่สุด จำนวน 9,334 ราย รองลงมา ได้แก่ เกษตรกรเลี้ยงโคเนื้อ จำนวน 1,557 ราย แสดงดังตารางที่ 3.4-7

ตารางที่ 3.4-7 จำนวนเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์และปศุสัตว์ จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2564

ประเภทปศุสัตว์	จำนวน	
	สัตว์เลี้ยง (ตัว)	เกษตรกร (ราย)
โคเนื้อ	20,599	1,557
กระบือ	647	66
สุกร	223,506	171
ไก่	4,821,559	9,334
เป็ด	597,198	337
แพะ	890	36
แกะ	171	9
จำนวนเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์ (ราย)		10,220

ที่มา: ข้อมูลสถิติเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์และปศุสัตว์ จากสำนักงานปศุสัตว์เขต 6 กรมปศุสัตว์ ปี พ.ศ. 2564

(สืบค้นจาก <https://region6.dld.go.th/webnew/index.php/th/service-menu/stat-report> เมื่อ เดือนกันยายน พ.ศ. 2565)

## 3) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

จากการรวบรวมข้อมูลจำนวนเกษตรกร เนื้อที่ ผลิต มูลค่า การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จังหวัดระยอง จากกองนโยบายและแผนพัฒนาการประมง กรมประมง พบว่า ในปี พ.ศ. 2563 มีเกษตรกรผู้ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด จำนวน 325 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 38.06 จากจำนวนเกษตรกรผู้ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทั้งหมด โดยมีพื้นที่ทั้งหมด 619 ไร่ ซึ่งมีปริมาณผลผลิต ประมาณ 356.0 ตัน หรือมูลค่าประมาณ 18,596,000 บาท รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-8

ตารางที่ 3.4-8 ข้อมูลจำนวนเกษตรกร เนื้อที่ ผลผลิต มูลค่า การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2563

ประเภท	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	พื้นที่ (ไร่)	ร้อยละ	ผลผลิต (ตัน)	ร้อยละ	มูลค่า (1,000 บาท)	ร้อยละ
สัตว์น้ำจืด	325	38.06	619.00	9.51	356.00	2.82	18,596.00	1.28
กุ้งทะเล	293	34.31	5,368.00	82.47	9,291.00	73.50	1,335,951.00	92.06
หอยแมลงภู่	112	13.11	251.90	3.87	739.25	5.85	18,481.30	1.27
หอยนางรม	65	7.61	9.70	0.15	1,780.75	14.09	17,807.46	1.23
ปลากระพง	34	3.98	140.85	2.16	428.64	3.39	50,675.55	3.49
ปลากะรัง	23	2.69	108.95	1.67	41.28	0.33	8,255.99	0.57
ปูทะเล	2	0.23	11.00	0.17	4.20	0.03	1,380.00	0.10
รวม	854	100	6,509.40	100	12,641.12	100	1,451,147.30	100

ที่มา: กองนโยบายและแผนพัฒนาการประมง กรมประมง, พ.ศ. 2564

### 3.4.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

#### 3.4.5.1 บทนำ

การศึกษาสภาพพื้นฐานด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ใกล้เคียง โครงการพิจารณาจากสภาพภูมิประเทศโดยอาศัยข้อมูลจากแผนที่ภูมิประเทศและข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้รวบรวมข้อมูลพื้นที่ที่เกิดน้ำท่วมในจังหวัดระยอง รวมถึงพื้นที่เสี่ยงภัยในการเกิดอุทกภัย เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่และเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมทั้งเสนอแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

#### 3.4.5.2 วิธีการศึกษา

บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- ข้อมูลพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากรายตำบลภาคตะวันออกของกลุ่มวางแผนการจัดการที่ดินในพื้นที่เสี่ยงภัยทางการเกษตร กองนโยบายและแผนการใช้ที่ดิน กรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ. 2561 ([http:// http://irw101.ddd.go.th/](http://irw101.ddd.go.th/) เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565)
- รายงานแผนแม่บทพัฒนาลุ่มน้ำ จังหวัดระยอง จากสำนักงานบริหารโครงการ กรมชลประทาน พ.ศ. 2562

### 3.4.5.3 ผลการศึกษา

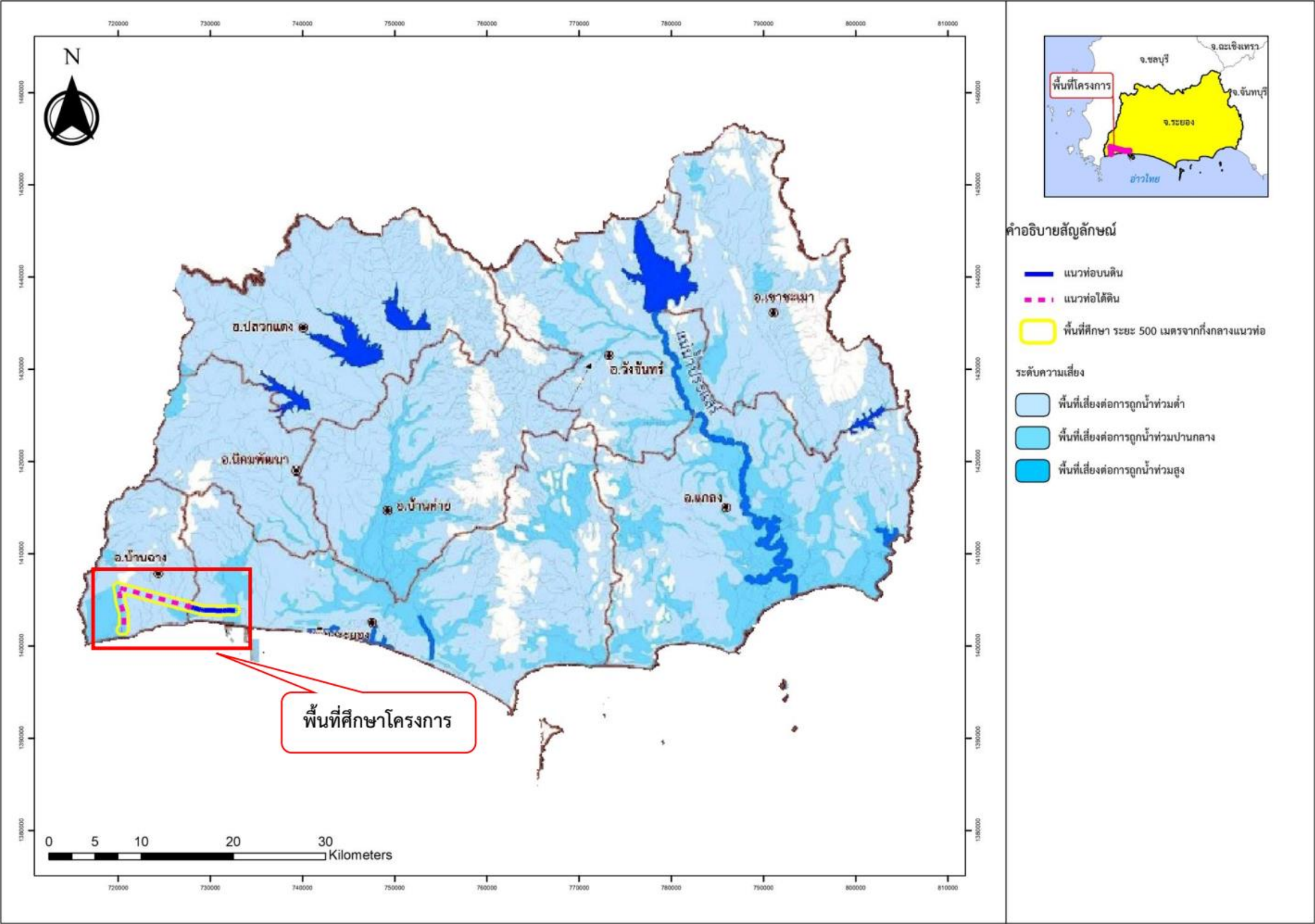
จากข้อมูลพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากรายตำบลภาคตะวันออก ปี พ.ศ. 2561 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า จังหวัดระยอง มีพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก 10 ตำบล ใน 2 อำเภอ ได้แก่ ตำบลเชิงเนิน ตำบลตะพง ตำบลนาตาขวัญ ตำบลน้ำคอก และตำบลบ้านแลง ในพื้นที่ของอำเภอเมืองจังหวัดระยอง และตำบลตาขัน ตำบลบ้านค่าย ตำบลหนองตะพาน ตำบลหนองบัว และหนองละลอก ในพื้นที่ของอำเภอบ้านค่าย ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดน้ำท่วมซ้ำซากในระดับต่ำ และประสบน้ำท่วมซ้ำ ไม่เกิน 3 ครั้ง ในรอบ 10 ปี รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-9 และรูปที่ 3.4-5

สำหรับพื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อ ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนในตำบลห้วยโป่ง และตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง และตำบลบ้านฉาง ตำบลพลา ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยจากข้อมูลข้างต้นไม่พบว่าตำบลที่เป็นพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดน้ำท่วมซ้ำซาก

ตารางที่ 3.4-9 พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากจังหวัดระยอง

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก (ไร่)	โอกาสเกิดน้ำท่วมซ้ำซาก
ระยอง	เมืองระยอง	เชิงเนิน	1,177	ต่ำ (น้ำท่วมซ้ำไม่เกิน 3 ครั้ง ในรอบ 10 ปี)
		ตะพง	1,077	
		นาตาขวัญ	371	
		น้ำคอก	356	
		บ้านแลง	311	
	บ้านค่าย	ตาขัน	3,415	
		บ้านค่าย	207	
		หนองตะพาน	1,154	
		หนองบัว	252	
		หนองละลอก	1,423	

ที่มา: กองนโยบายและแผนการใช้ที่ดิน กรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ. 2561 (<http://http://irw101.idd.go.th/> เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565)



ที่มา: รายงานแผนแม่บทพัฒนาลุ่มน้ำ จังหวัดระยอง, กรมชลประทาน พ.ศ. 2562

รูปที่ 3.4-5 พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมซ้ำซากจังหวัดระยอง



### 3.4.6 การจัดการขยะมูลฝอย

#### 3.4.6.1 บทนำ

การดำเนินกิจกรรมในการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดขยะและกากของเสีย ได้แก่ ของเสียจากการก่อสร้าง ของเสียอันตราย (ภาชนะปนเปื้อน) โคลนโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้งจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยของคณานก่อสร้าง สำหรับระยะดำเนินการอาจก่อให้เกิดขยะและกากของเสีย ได้แก่ ขยะทั่วไปจากเจ้าหน้าที่โครงการ สำหรับสถานีสูบน้ำ (สถานีต้นทาง/สถานีปลายทาง) และของเสียอันตราย (ภาชนะปนเปื้อน) ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องศึกษาข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอย วิธีการเก็บจำแนกขยะมูลฝอย และหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการจัดการขยะมูลฝอยของพื้นที่ศึกษาและชุมชน เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่และเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมทั้งเสนอแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

#### 3.4.6.2 วิธีการศึกษา

โครงการดำเนินการรวบรวมข้อมูลหตุยภูมิด้านการจัดการของเสียและขยะมูลฝอยจากแผนพัฒนาท้องถิ่นภายในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ดังนี้

- แผนพัฒนาท้องถิ่น เทศบาลเมืองมาบตาพุด ปี พ.ศ. 2566 – 2570
- แผนพัฒนาท้องถิ่น เทศบาลตำบลบ้านฉาง ปี พ.ศ. 2561 – 2565
- แผนพัฒนาท้องถิ่น เทศบาลเมืองบ้านฉาง ปี พ.ศ. 2566 – 2570
- แผนพัฒนาท้องถิ่น เทศบาลตำบลพลา ปี พ.ศ. 2566 – 2570
- แผนปฏิบัติการบริหารจัดการขยะมูลฝอยชุมชน องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน ปี พ.ศ. 2564

#### 3.4.6.3 ผลการศึกษา

##### 1) การจัดการของเสียของจังหวัดระยอง

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในพื้นที่จังหวัดระยองมีแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยที่เป็นแบบฝังกลบแบบถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (1) ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดระยอง (2) สถานที่กำจัดขยะของเทศบาลนครระยอง และ (3) สถานที่กำจัดขยะของเทศบาลตำบลเมืองแกลง โดยมีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 3.4-10)

### 1.1) ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดระยอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลน้ำคอก อำเภอมะเมือง จังหวัดระยอง มีพื้นที่ประมาณ 429 ไร่ ประกอบด้วย โรงคัดแยกขยะ และ บ่อฝังกลบ 2 บ่อ โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ 250 – 300 ตันต่อวัน ปัจจุบันมีปริมาณมูลฝอยที่ต้องเก็บขนภายในพื้นที่ ประมาณ 219 ตันต่อวัน โดยศูนย์ฯ รับกำจัดขยะมูลฝอยจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจาก 3 อำเภอ ดังนี้

- อำเภอมะเมืองระยอง ได้แก่ เทศบาลนครระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านแพ เทศบาลตำบลเชิงเนิน เทศบาลตำบลทับมา เทศบาลตำบลน้ำคอก เทศบาลตำบลเนินพระ องค์การบริหารส่วนตำบลตะพง องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ องค์การบริหารส่วนตำบลเพ และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแลง
- อำเภอบ้านค่าย ได้แก่ เทศบาลตำบลบ้านค่าย เทศบาลตำบลบ้านค่ายพัฒนา เทศบาลตำบลชากบก องค์การบริหารส่วนตำบลตาขัน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะพาน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก และองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร
- อำเภอนิคมน้ำจืด ได้แก่ เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลสำนักท้อน เทศบาลตำบลพลา องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฉาง องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง และเทศบาลตำบลมาบข่า เทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา เทศบาลตำบลมะขามคู่ และองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา

### 1.2) สถานที่กำจัดขยะของเทศบาลนครระยอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลปากน้ำ อำเภอมะเมืองจังหวัดระยอง มีพื้นที่ประมาณ 100 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่ฝังกลบเพียงอย่างเดียว โดยมีการใช้พื้นที่ไปแล้วประมาณ 70 ไร่ มีความสามารถสูงสุดในการเก็บขนมูลฝอย 100-120 ตันต่อวัน ซึ่งมีปริมาณมูลฝอยที่ต้องเก็บขนภายในพื้นที่ประมาณ 105 ตันต่อวัน โดยรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพื้นที่เขตเทศบาลนครระยอง

### 1.3) สถานที่กำจัดขยะของเทศบาลตำบลเมืองแกลง

ตั้งอยู่ที่ตำบลบ้านนา อำเภอบ้านนา อำเภอแกลง จังหวัดระยอง มีพื้นที่ประมาณ 80 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่ฝังกลบเพียงอย่างเดียว โดยมีการใช้พื้นที่ในการดำเนินการไปแล้วประมาณ 33 ไร่ มีความสามารถสูงสุดในการเก็บขนมูลฝอย 60 – 70 ตันต่อวัน ปัจจุบันมีปริมาณมูลฝอยที่ต้องเก็บขนภายในพื้นที่ประมาณ 511 ตันต่อวัน โดยรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลเมืองแกลง และจากท้องถิ่นอื่นๆ ได้แก่ เทศบาลตำบลทุ่งควายกิน เทศบาลตำบลปากน้ำประแสร์ เทศบาลตำบลบ้านนา จังหวัดระยอง และเทศบาลตำบลนายายอาม องค์การบริหารส่วนตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

เมื่อพิจารณาภาพรวมความสามารถในการรองรับมูลฝอยทั้ง 3 สถานที่กำจัดขยะของหน่วยงานท้องถิ่นข้างต้น แสดงให้เห็นว่าศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดระยองและสถานที่กำจัดขยะของเทศบาลนครระยองยังคงมีศักยภาพในการรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ สำหรับสถานที่กำจัดขยะของเทศบาลตำบลเมืองแกลง ปัจจุบันใช้พื้นที่ฝังกลบไปแล้ว 33 ไร่ ยังคงมีพื้นที่รองรับมูลฝอยอีก 47 ไร่ จึงคาดการณ์ว่าสถานที่กำจัดขยะแห่งนี้ยังคงมีความสามารถรองรับปริมาณขยะได้อย่างเพียงพอ

ตารางที่ 3.4-10 สรุปรายละเอียดแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดระยอง

สถานที่กำจัดขยะ	ขนาดพื้นที่ โดยประมาณ (ไร่)	ความสามารถรองรับมูลฝอย (ตันต่อวัน)	ปริมาณมูลฝอยที่ต้องเก็บขน (ตันต่อวัน)	พื้นที่รับผิดชอบ
1) ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจร จังหวัดระยอง	429	250 – 300	219	<ul style="list-style-type: none"> <li>อำเภอเมืองระยอง <ul style="list-style-type: none"> <li>เทศบาลนครระยอง</li> <li>เทศบาลเมืองมาตาพุด</li> <li>เทศบาลตำบลบ้านแพ</li> <li>เทศบาลตำบลเชิงเนิน</li> <li>เทศบาลตำบลทับมา</li> <li>เทศบาลตำบลน้ำคอก</li> <li>เทศบาลตำบลเนินพระ</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลตะพง</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลเพ</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแลง</li> </ul> </li> <li>อำเภอบ้านค่าย <ul style="list-style-type: none"> <li>เทศบาลตำบลบ้านค่าย</li> <li>เทศบาลตำบลบ้านค่ายพัฒนา</li> <li>เทศบาลตำบลชากบก</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลตาขัน</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะพาน</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร</li> </ul> </li> </ul>

ตารางที่ 3.4-10 สรุปรายละเอียดแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดระยอง (ต่อ)

สถานที่กำจัดขยะ	ขนาดพื้นที่ โดยประมาณ (ไร่)	ความสามารถรองรับมูลฝอย (ตันต่อวัน)	ปริมาณมูลฝอยที่ต้องเก็บขน (ตันต่อวัน)	พื้นที่รับผิดชอบ
				<ul style="list-style-type: none"> <li>อำเภอนิคมพัฒนา <ul style="list-style-type: none"> <li>เทศบาลตำบลบ้านฉาง</li> <li>เทศบาลตำบลสำนักท้อน</li> <li>เทศบาลตำบลพลลา</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฉาง</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน</li> </ul> </li> <li>อำเภอบ้านฉาง <ul style="list-style-type: none"> <li>เทศบาลตำบลมาบข่า</li> <li>เทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา เทศบาลตำบลมะขามคู่</li> </ul> </li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา</li> </ul>
2) สถานที่กำจัดขยะของเทศบาลนครระยอง	100	100 – 120	100	<ul style="list-style-type: none"> <li>เทศบาลนครระยอง</li> </ul>
3) สถานที่กำจัดขยะของเทศบาลตำบลแกลง	80	60 - 70	551	<b>จังหวัดระยอง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>เทศบาลตำบลแกลง</li> <li>เทศบาลตำบลทุ่งควายกิน</li> <li>เทศบาลตำบลปากน้ำประแสร์</li> <li>เทศบาลตำบลบ้านนา</li> </ul> <b>จังหวัดจันทบุรี</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>อำเภอนายายอาม <ul style="list-style-type: none"> <li>เทศบาลตำบลนายายอาม</li> <li>องค์การบริหารส่วนตำบลนายายอาม</li> </ul> </li> </ul>

## 2) การจัดการของเสียของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในเขตการปกครองของเทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลเมืองบ้านฉาง เทศบาลตำบลพลา เทศบาลเมืองมาบตาพุด และองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน โดยหน่วยงานดังกล่าวมีการจัดการของเสียดังนี้

### 2.1) เทศบาลเมืองมาบตาพุด

เทศบาลเมืองมาบตาพุดมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดทั้งหมด โดยครอบคลุมพื้นที่ 165.565 ตารางกิโลเมตร โดยมีรายละเอียดเครื่องมือ และรถเก็บขนขยะมูลฝอยดังนี้

- ปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บขนได้ประมาณ 144 ตันต่อวัน
- ปริมาณขยะที่ขนไปกำจัดที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง 115 ตันต่อวัน
- รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยเพื่อเก็บและขนขยะมูลฝอย จำนวน 26 คัน (แยกขนาดตามความจุขยะ) แบ่งเป็น ของเทศบาล จำนวน 19 คัน และเอกชน 7 คัน ดังนี้
  - รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยของเทศบาล จำนวน 19 คัน ได้แก่
    - รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย 6 ล้อ จำนวน 7 คัน
    - รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ 6 ล้อ จำนวน 3 คัน
    - รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้าง 4 ล้อ จำนวน 4 คัน
    - รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบเทท้าย 4 ล้อ จำนวน 2 คัน
    - รถดั้มบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเทท้าย 6 ล้อ จำนวน 3 คัน
  - รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยของเอกชน จำนวน 7 คัน ได้แก่
    - รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ 6 ล้อ จำนวน 2 คัน
    - รถแบบบรรทุกอุโมงค์ 4 ล้อ จำนวน 5 คัน
  - ถังรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 3,900 ใบ
  - ถังคอนเทนเนอร์ ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ใบ
  - พนักงานเก็บขนและกวาดขยะมูลฝอย จำนวน 118 คน

สำหรับขยะมูลฝอยที่เก็บขนมาได้นั้นจะมีวิธีการจัดการโดยนำส่งศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลบ้านเนินพยอมเพื่อทำการบีบอัดขยะก่อนส่งให้ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดระยองต่อไป

## 2.2) เทศบาลตำบลบ้านฉาง

เทศบาลตำบลบ้านฉางให้บริการเก็บมูลฝอยภายในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านฉาง มีการเก็บขนมูลฝอย 1-2 เที่ยวต่อวัน (เก็บขน 6 วันต่อสัปดาห์) โดยรถยนต์ที่ใช้จัดเก็บขยะ รวมทั้งหมด 3 คัน มีความสามารถสูงสุดในการเก็บขนมูลฝอย 18 ตันต่อวัน ซึ่งใช้วิธีการกองบนพื้นและนำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาลที่บ่อขยะ โดยมีปริมาณมูลฝอยที่ต้องเก็บขนในพื้นที่เฉลี่ย 15 ตันต่อวัน สำหรับมูลฝอยที่เก็บขนได้ถูกส่งไปกำจัดบริเวณพื้นที่ของหมู่ที่ 3 เทศบาลตำบลบ้านฉาง ห่างจากชุมชนประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 10 – 15 ไร่

## 2.3) เทศบาลเมืองบ้านฉาง

เทศบาลเมืองบ้านฉาง ให้บริการเก็บขนมูลฝอยภายในพื้นที่เทศบาลเมืองบ้านฉาง มีการเก็บขนมูลฝอย 2 เที่ยวต่อวัน (เก็บขนทุกวัน) มีความสามารถสูงสุดในการเก็บขนมูลฝอย 30 ตันต่อวัน โดยมีปริมาณมูลฝอยที่ต้องเก็บขนในพื้นที่เฉลี่ย 28 ตันต่อวัน ซึ่งมูลฝอยที่เก็บขนได้ถูกส่งไปกำจัดด้วยวิธีการคัดแยกและฝังกลบตามหลักหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) ที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดระยอง ซึ่งตั้งอยู่ในตำบลน้ำคอก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

## 2.4) องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน

จากแผนปฏิบัติการบริหารจัดการขยะมูลฝอยชุมชน ปี พ.ศ. 2564 พบว่า พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน มีบริบทเป็นสังคมชนบททั้งเมืองและในอนาคตจะถูกพัฒนาเป็นชุมชนขนาดใหญ่ เนื่องจากถูกประกาศเป็นเมืองการบินและพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยในปี พ.ศ. 2564 จำนวนขยะในครัวเรือนมีไม่มาก ส่วนมากสามารถกำจัดได้ในครัวเรือน ด้วยใช้วิธีการเผา การฝัง และนำเศษอาหารมาเลี้ยงสัตว์ ขยะส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไป ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อนมีการบริหารจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ดังนี้

- ขยะมูลฝอยชุมชน: มีอัตราการเกิดปริมาณขยะมูลฝอย เฉลี่ยประมาณ 5.40 ตันต่อวัน โดยชุมชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อนส่วนมากมีการกำจัดขยะมูลฝอยด้วยตัวเอง เช่น ฝังกลบ นำเศษอาหารที่เหลือให้กับสัตว์เลี้ยง เป็นต้น ทำให้พื้นที่ในตำบลสำนักท้อนไม่มีการบริหารจัดการขยะมูลฝอยแบบครบวงจร
- ขยะอันตรายชุมชน: มีอัตราการเกิดปริมาณขยะอันตรายชุมชน ประมาณ 0.50 ตันต่อปี โดยมีการรวบรวมและกำจัดขยะอันตรายชุมชน การจัดการขยะอันตรายชุมชนในตำบลสำนักท้อน พบว่า ส่วนมากยังทิ้งปะปนกับมูลฝอยทั่วไป มีเพียงบางครัวเรือนที่มีการคัดแยกขยะและนำไปขายให้กับร้านรับซื้อของเก่า และมีเพียงบางร้านที่รับซื้อขยะอันตรายแต่เป็นส่วนน้อย ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อนได้ดำเนินการรณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะครัวเรือน และจัดให้มีจุดรวบรวมขยะอันตรายชุมชน จำนวน 8 จุด ของแต่ละหมู่บ้าน และที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน จำนวน 1 จุด
- ขยะมูลฝอยติดเชื้อ: องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน ยังไม่มีการดำเนินการรวบรวมและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ โดยส่วนใหญ่หากมีมูลฝอยติดเชื้อเกิดจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองน้ำเย็น



หมู่ที่ 7 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านซากหมาก หมู่ที่ 2 และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองบางไผ่ หมู่ที่ 4 ตำบลสำนักท้อน โดยมีปริมาณขยะมูลฝอยติดเชื้อเกิดขึ้นประมาณ 1 กิโลกรัมต่อสัปดาห์ โดยโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทั้ง 3 แห่ง จะรวบรวมมูลฝอยแบบติดเชื้อมารวบรวมเก็บขนในทุกสัปดาห์ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และนำมูลฝอยติดเชื้อไปกำจัดที่สถานกำจัดมูลฝอยติดเชื้อต่อไป

## 2.5) เทศบาลตำบลพลา

เทศบาลตำบลพลา มีปริมาณขยะมูลฝอยชุมชนที่เกิดขึ้นประมาณ 1,921.330 ตันต่อปี โดยมีรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายจำนวน 2 คัน ซึ่งสามารถจัดเก็บขยะมูลฝอยชุมชนในเขตเทศบาลตำบลพลาได้ประมาณ 1,145.180 ตันต่อปี

## 3) การจัดการขยะ/กากของเสียอุตสาหกรรม

การจัดการของเสียที่อันตรายและไม่อันตรายจากกระบวนการผลิตของโรงงานอุตสาหกรรมจะได้รับการดูแลโดยหน่วยงานของรัฐ ได้แก่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งโรงงานอุตสาหกรรมต้องดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ที่ออกความตามในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 โดยโรงงานจะต้องติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการจัดการของเสียที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับกำจัดตามคุณสมบัติของกากของเสียชนิดนั้นๆ สำหรับการขนย้ายของเสียออกนอกโรงงาน โครงการจะต้องแจ้งต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมและต้องมีใบกำกับขนส่งของเสียทุกประเภทก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธี

### 3.4.7 การคมนาคมขนส่ง

#### 3.4.7.1 บทนำ

กิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และคนงานก่อสร้างในระยะก่อสร้าง และการเดินทางของพนักงานในระหว่างดำเนินการมายังสถานีสูบน้ำดิบ (สถานีต้นทาง/ปลายทาง) โดยกิจกรรมการคมนาคมของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณและสภาพจราจรปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา ดังนั้นจึงต้องมีการศึกษาสภาพพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

#### 3.4.7.2 วิธีการศึกษา

##### 1) ข้อมูลทุติยภูมิ

รวบรวมข้อมูลและศึกษาปริมาณการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจากรายงานปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันบนทางหลวงของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564 เพื่อคำนวณอัตราส่วนปริมาณการจราจรต่อความสามารถในการรองรับของถนน (V/C Ratio) และประเมินสภาพความคล่องตัวของการจราจรในปัจจุบัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- คำนวณอัตราส่วนปริมาณการจราจรต่อความสามารถในการรองรับของถนน หรือค่า V/C Ratio ซึ่งประเมินได้จากสมการ

$$\text{ค่า V/C Ratio} = \frac{\text{(ปริมาณการจราจรรวมต่อชั่วโมง)}}{\text{(ความจุของช่องทางการเดินรถ x จำนวนช่องทางจราจร)}}$$

- คำนวณปริมาณการจราจรรวมต่อชั่วโมง (หน่วย PCUs/ชั่วโมง) โดยใช้ค่า PCU (Passenger Car Unit) ของยานพาหนะแต่ละประเภท แสดงดังตารางที่ 3.4-11
- คำนวณความจุของช่องทางจราจร แสดงดังตารางที่ 3.4-12
- ประเมินสภาพความคล่องตัวการจราจรในปัจจุบันตามเกณฑ์การประเมินของเผ่าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี (พ.ศ. 2540) แสดงดังตารางที่ 3.4-13

ตารางที่ 3.4-11 ค่า PCU (Passenger Car Unit) ของยานพาหนะแต่ละประเภท

ลำดับ	ประเภทยานพาหนะ	PCU (Passenger Car Unit)
1	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง (Motorcycle)	0.33
2	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (Passenger Car 7 Persons) - รถเก๋ง	1.0
3	รถยนต์นั่งเกิน 7 คน (Passenger Car > 7 Persons) - รถตู้	1.0
4	รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (Light Bus)	1.5
5	รถยนต์โดยสารขนาดกลาง (Medium Bus)	1.5
6	รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	2.1
7	รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) (Light Truck or Pick up)	1.0
8	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) (Medium Truck)	2.1
9	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) (Heavy Truck)	2.5
10	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา) (Full Trailer)	2.5

ที่มา: สำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวง, พ.ศ. 2559

ตารางที่ 3.4-12 ความสามารถในการรองรับปริมาณพาหนะของทางหลวง

ชนิดของทางหลวง	จำนวนรถ (คัน/ชั่วโมง)
ถนนหลายช่องจราจร	2,000 (ต่อ 1 ช่องจราจร)
ถนน 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง	2,000 (ทั้ง 2 ทิศทาง)
ถนน 3 ช่องจราจร 2 ทิศทาง	4,000 (ทั้ง 2 ทิศทาง)

ที่มา: ดัดแปลงจาก เผ่าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี, พ.ศ. 2540

ตารางที่ 3.4-13 เกณฑ์ในการประเมินสภาพความคล่องตัวของการจราจร

ความคล่องตัวในการจราจร	อัตราส่วนของปริมาณจราจร (V/C Ratio)
หนาแน่นติดขัด	0.88 - 1.00
ค่อนข้างหนาแน่นเคลื่อนตัวสลับติดขัดเป็นช่วงๆ	0.67 - 0.87
พอใช้ได้ / พอเคลื่อนตัวไปได้	0.52 - 0.66
ดี / ค่อนข้างเบาบางเคลื่อนตัวได้ดี	0.36 - 0.51
ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก	0.20 - 0.35

ที่มา: ดัดแปลงจาก เผ่าพงศ์ นิธิจันทร์พันธ์ศรี, พ.ศ. 2540

## 2) ข้อมูลปฐมภูมิ

โครงการดำเนินการสำรวจและตรวจนับปริมาณจราจรบนเส้นทางคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับกิจกรรมการขนส่งของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรในบริเวณพื้นที่ศึกษา จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 3.4-6) ได้แก่ สถานี T1 ถนนไอ-หนึ่ง (I-1) สถานี T2 ถนนทางหลวงหมายเลข 3392 สถานี T3 ถนนประชุมมิตร สถานี T4 ถนนทางหลวงชนบท รย. 1035 (ถนนบ้านฉาง พลา บูรพาพัฒนา) และสถานี T5 ถนนเทศบาล 2 โดยดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 18-20 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด เป็นระยะเวลา 12 ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา 07.00-19.00 น.

### 3.4.7.3 ผลการศึกษา

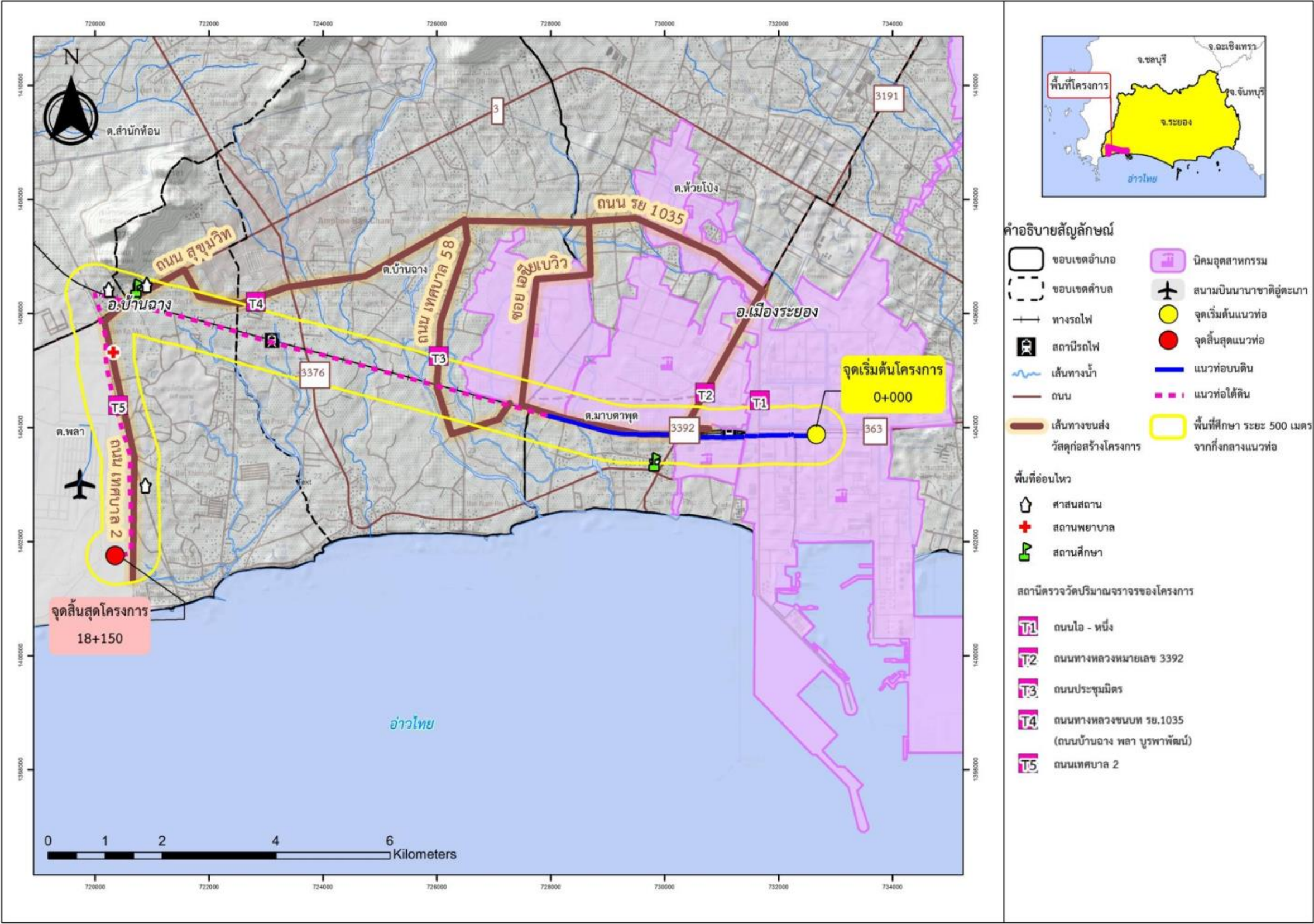
#### 1) ข้อมูลทุติยภูมิ

##### 1.1) ระบบการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่ศึกษา

ระบบโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สำคัญและเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับกิจกรรมการขนส่งของโครงการ ประกอบด้วย ถนนสายหลักและถนนสายรอง ดังนี้

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญมากต่อการคมนาคมขนส่งสินค้าและวัตถุดิบจากภูมิภาคต่างๆ สู่พื้นที่ระยองและเป็นเส้นทางเศรษฐกิจที่สำคัญของภาคตะวันออก โดยมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ ผ่านสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และสิ้นสุดที่จังหวัดตราด เป็นถนน 4 ช่องจราจร บางช่วงของเส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน อีกทั้งเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าและวัตถุดิบจากภาคต่างๆ มายังภาคตะวันออก

- ทางหลวงหมายเลข 363 เป็นเส้นทางเข้าสู่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและมี 4 ช่องจราจร โดยเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) มีระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร และเป็นเส้นทางหลักอีกเส้นทางหนึ่งที่เชื่อมต่อกับถนนไอ-สิบ (I-10) เข้าสู่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- ทางหลวงหมายเลข 3376 เป็นเส้นทางสายอำเภอบ้านฉาง-ถนนชอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง เป็นถนน 2-4 ช่องจราจร มีระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร และเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3



รูปที่ 3.4-6 สถานีตรวจนับปริมาณจราจรของโครงการ

## 1.2) ปริมาณการจราจรบริเวณพื้นที่ศึกษา

ปริมาณการจราจรของเส้นทางคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับกิจกรรมการขนส่งของโครงการในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564 โดยการรวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) จากสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม. 206+000) ทางหลวงหมายเลข 363 (กม. 4+877) และทางหลวงหมายเลข 3376 (กม. 2+000) แสดงดังตารางที่ 3.4-14 พบว่า ปริมาณการจราจรของเส้นทางคมนาคมดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม. 206+000) ช่วงพหลุตาหลวง-มาบตาพุด มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560-2564 เท่ากับ 40,805 38,903 39,106 37,945 และ 33,031 คันต่อวัน ตามลำดับ สำหรับประเภทยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด ได้แก่ รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน ตามลำดับ
- ทางหลวงหมายเลข 363 (กม. 4+877) ช่วงศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560-2564 เท่ากับ 28,588 21,173 24,180 26,992 และ 20,863 คันต่อวัน ตามลำดับ สำหรับประเภทยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รองลงมา คือ รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน ตามลำดับ
- ทางหลวงหมายเลข 3376 (กม. 2+000) ช่วงบ้านฉาง-ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560-2564 เท่ากับ 17,216 18,189 19,285 19,040 และ 15,639 คันต่อวัน ตามลำดับ สำหรับประเภทยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด ได้แก่ รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) รองลงมา คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน ตามลำดับ

## 1.3) ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนในสภาพปัจจุบัน (V/C Ratio)

ปริมาณการจราจรของเส้นทางคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับกิจกรรมการขนส่งของโครงการอ้างอิงจากข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ในช่วงปี พ.ศ. 2560-2564 โดยสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง และเปรียบเทียบกับเกณฑ์ประเมินสภาพการจราจร พบว่า ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนในสภาพปัจจุบันของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม. 206+000) ช่วงพหลุตาหลวง-มาบตาพุด มีค่า V/C Ratio อยู่ในช่วง 0.40-0.48 และมีสภาพจราจรดี/ค่อนข้างเบาบางเคลื่อนตัวได้ดี ทางหลวงหมายเลข 363 (กม. 4+877) ช่วงศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และมีค่า V/C Ratio อยู่ในช่วง 0.25-0.34 และมีสภาพจราจรดีมาก/เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก และทางหลวงหมายเลข 3376 (กม. 2+000) ช่วงบ้านฉาง-ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง มีค่า V/C Ratio อยู่ในช่วง 0.17-0.21 และมีสภาพจราจรดีมาก/เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-15 ถึงตารางที่ 3.4-17

ตารางที่ 3.4-14 ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในปี พ.ศ. 2560-2564

ประเภทยานพาหนะ	หน่วย	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม. 206+000) ช่วงพหลดาหลวง-มาบตาพุด					ทางหลวงหมายเลข 363 (กม. 4+877) ช่วงศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด					ทางหลวงหมายเลข 3376 (กม. 2+000) ช่วงบ้านฉาง-ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง				
		พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	คัน/วัน	15,312	13,728	13,518	12,641	11,108	9,503	10,160	11,115	13,251	8,053	5,516	5,848	6,279	6,128	4,727
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	คัน/วัน	5,925	5,735	5,459	5,389	5,036	6,301	2,257	3,737	3,982	5,489	3,149	3,444	3,724	3,802	2,371
รถโดยสารขนาดเล็ก	คัน/วัน	646	590	665	757	260	90	9	42	63	64	298	260	267	233	90
รถโดยสารขนาดกลาง	คัน/วัน	601	542	672	709	475	130	10	35	39	27	77	88	85	66	28
รถโดยสารขนาดใหญ่	คัน/วัน	826	763	914	890	600	145	42	31	52	66	58	52	52	40	17
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	คัน/วัน	14,567	14,579	14,174	13,491	12,292	9,388	6,915	7,247	7,496	5,107	7,395	7,801	8,140	8,077	7,865
รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	คัน/วัน	925	874	963	1,032	825	797	334	337	364	511	347	318	348	326	303
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	คัน/วัน	785	797	1,062	1,208	915	817	495	560	632	605	307	320	336	318	191
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	คัน/วัน	750	824	1,064	1,153	907	685	741	818	868	588	48	36	29	27	21
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งรถพ่วง)	คัน/วัน	468	471	615	675	613	732	210	258	245	353	21	22	25	23	26
รวม	คัน/วัน	40,805	38,903	39,106	37,945	33,031	28,588	21,173	24,180	26,992	20,863	17,216	18,189	19,285	19,040	15,639
จักรยานและรถสามล้อ	คัน/วัน	15	14	10	8	10	8	14	10	9	22	73	69	54	41	40
รถจักรยานยนต์	คัน/วัน	6,838	5,576	5,910	5,768	6,450	4,223	3,100	3,566	3,742	2,567	7,379	7,826	8,113	7,919	6,760

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง, พ.ศ. 2560-2564



ตารางที่ 3.4-15 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม. 206+000) ช่วงพหลูตาหลวง-มาบตาพุด ในปี พ.ศ. 2560-2564

ประเภท	PCU Factor	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (กม. 206+000) ช่วงพหลูตาหลวง-มาบตาพุด									
		พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2561		พ.ศ. 2562		พ.ศ. 2563		พ.ศ. 2564	
		คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1.0	15,312	15,312.0	13,728	13,728.0	13,518	13,518.0	12,641	12,641	11,108	11,108
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1.0	5,925	5,925.0	5,735	5,735.0	5,459	5,459.0	5,389	5,389	5,036	5,036
รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	646	969.0	590	885.0	665	997.5	757	1,136	260	390
รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	601	901.5	542	813.0	672	1,008.0	709	1,064	475	713
รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	826	1,734.6	763	1,602.3	914	1,919.4	890	1,869	600	1,260
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1.0	14,567	14,567	14,579	14,579.0	14,174	14,174.0	13,491	13,491	12,292	12,292
รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	925	1,942.5	874	1,835.4	963	2,022.3	1,032	2,167	825	1,733
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	785	1,962.5	797	1,992.5	1,062	2,655.0	1,208	3,020	915	2,288
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	750	1,875.0	824	2,060.0	1,064	2,660.0	1,153	2,883	907	2,268
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	468	1,170.0	471	1,177.5	615	1,537.5	675	1,688	613	1,533
รวม		40,805	46,359.1	38,903	44,407.7	39,106.0	45,950.7	37,945	45,348	33,031	38,621
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU/ชั่วโมง)*		3,863.3		3,700.6		3,829.2		3,778.9		3,218.2	
จำนวนช่องจราจร		4		4		4		4		4	
V/C Ratio**		0.48		0.46		0.48		0.47		0.40	
สภาพการจราจร <sup>2/</sup>		ดี / ค่อนข้างเบาบางเคลื่อนตัวได้ดี		ดี / ค่อนข้างเบาบางเคลื่อนตัวได้ดี		ดี / ค่อนข้างเบาบางเคลื่อนตัวได้ดี		ดี / ค่อนข้างเบาบางเคลื่อนตัวได้ดี		ดี / ค่อนข้างเบาบางเคลื่อนตัวได้ดี	

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (\*) หมายถึงเฉลี่ย 12 ชั่วโมง<sup>1/</sup> Average Annual Daily Traffic Volumes Data (24 hours), กรมทางหลวง, พ.ศ. 2560-2564สัญลักษณ์ (\*\*) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางจราจร x จำนวนช่องถนน) <sup>2/</sup> เผ่าพงศ์ นิธิจันทร์พันธ์ศรี, พ.ศ. 2540



ตารางที่ 3.4-16 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 363 (กม. 4+877) ช่วงศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ในปี พ.ศ. 2560-2564

ประเภท	PCU Factor	ทางหลวงหมายเลข 363 (กม. 4+877) ช่วงศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด									
		พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2561		พ.ศ. 2562		พ.ศ. 2563		พ.ศ. 2564	
		คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	(คัน/วัน) <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1.0	9,503	9,503.0	10,160	10,160.0	11,115	11,115.0	13,251	13,251	8,053	8,053
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1.0	6,301	6,301.0	2,257	2,257.0	3,737	3,737.0	3,982	3,982	5,489	5,489
รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	90	135.0	9	13.5	42	63.0	63	95	64	96
รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	130	195.0	10	15.0	35	52.5	39	59	27	41
รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	145	304.5	42	88.2	31	65.1	52	109	66	139
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1.0	9,388	9,388.0	6,915	6,915.0	7,247	7,247.0	7,496	7,496	5,107	5,107
รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	797	1,673.7	334	701.4	337	707.7	364	764	511	1,073
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	817	2,042.5	495	1,237.5	560	1,400.0	632	1,580	605	1,513
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	685	1,712.5	741	1,852.5	818	2,045.0	868	2,170	588	1,470
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	732	1,830.0	210	525.0	258	645.0	245	613	353	883
รวม		28,588	33,085.2	21,173	23,765	24,180.0	27,077.3	26,992	30,118	20,863	23,862
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU/ชั่วโมง)*		2,757.1		1,980.4		2,256.4		2509.8		1988.5	
จำนวนช่องจราจร		4		4		4		4		4	
V/C Ratio**		0.34		0.25		0.28		0.31		0.25	
สภาพการจราจร <sup>2/</sup>		ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก		ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก		ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก		ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก		ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก	

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (\*) หมายถึง เฉลี่ย 12 ชั่วโมง

<sup>1/</sup> Average Annual Daily Traffic Volumes Data (24 hours), กรมทางหลวง, พ.ศ. 2560-2564สัญลักษณ์ (\*\*) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางจราจร x จำนวนช่องทาง) <sup>2/</sup> เผาพงศ์ นิธิจันทร์พันธุ์ศรี, พ.ศ. 2540

ตารางที่ 3.4-17 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3376 (กม. 2+000) ช่วงบ้านฉาง-ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง ในปี พ.ศ. 2560-2564

ประเภท	PCU Factor	ทางหลวงหมายเลข 3376 (กม. 2+000) ช่วงบ้านฉาง-ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง									
		พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2561		พ.ศ. 2562		พ.ศ. 2563		พ.ศ. 2564	
		คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน	คัน/วัน <sup>1/</sup>	PCU/วัน
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1.0	5,516	5,516	5,848	5,848	6,279	6,279	6,128	6,128	4,727	4,727
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1.0	3,149	3,149	3,444	3,444	3,724	3,724	3,802	3,802	2,371	2,371
รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	298	447	260	390	267	401	233	350	90	135
รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	77	116	88	132	85	128	66	99	28	42
รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	58	122	52	109	52	109	40	84	17	36
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1.0	7,395	7,395	7,801	7,801	8,140	8,140	8,077	8,077	7,865	7,865
รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	347	729	318	668	348	731	326	685	303	636
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	307	768	320	800	336	840	318	795	191	478
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	48	120	36	90	29	73	27	68	21	53
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	21	53	22	55	25	63	23	58	26	65
รวม		17,216	18,413	18,189	19,337	19,285	20,486	19,040	20,144	15,639	16,407
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU/ชั่วโมง)*		1,534.4		1,611.4		1,707.2		1,678.7		1,367.3	
จำนวนช่องจราจร		4		4		4		4		4	
V/C Ratio**		0.19		0.20		0.21		0.21		0.17	
สภาพการจราจร <sup>2/</sup>		ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก		ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก		ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก		ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก		ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก	

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (\*) หมายถึง เฉลี่ย 12 ชั่วโมง

<sup>1/</sup> Average Annual Daily Traffic Volumes Data (24 hours), กรมทางหลวง, พ.ศ. 2560-2564สัญลักษณ์ (\*\*) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางการจราจร x จำนวนช่องถนน) <sup>2/</sup> เผ่าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี, พ.ศ. 2540





## 2) ข้อมูลปฐมภูมิ

โครงการดำเนินการสำรวจและตรวจนับปริมาณจราจรบนเส้นทางคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับกิจกรรมการขนส่งของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรในบริเวณพื้นที่ศึกษา จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานี T1 ถนนไอ-หนึ่ง (I-1) สถานี T2 ถนนทางหลวงหมายเลข 3392 สถานี T3 ถนนประชุมมิตร สถานี T4 ถนนทางหลวงชนบท รย. 1035 (ถนนบ้านฉาง พลา บูรพาพัฒนา) และสถานี T5 ถนนเทศบาล 2 โดยดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 18-20 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดเป็นระยะเวลา 12 ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา 07.00-19.00 น. โดยมีรายละเอียดสรุปดังนี้







### 2.1) สภาพเส้นทางการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่ศึกษา

เส้นทางการคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับกิจกรรมการขนส่งของโครงการและเป็นสถานีตรวจนับปริมาณการจราจรของโครงการมีสภาพถนนในปัจจุบันสรุปดังตารางที่ 3.4-18

ตารางที่ 3.4-18 สภาพถนนปัจจุบันบริเวณสถานีตรวจนับปริมาณการจราจรของโครงการ

สถานี	ตำแหน่ง	สภาพถนนปัจจุบัน	ภาพถ่ายถนนปัจจุบัน
T1	ถนนไอ-หนึ่ง (I-1)	เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 4 ช่องทาง มีเกาะกลางถนน ผิวจราจรกว้างประมาณ 3 เมตร ต่อช่องจราจร และสภาพผิวจราจรค่อนข้างดี	
			
T2	ถนนทางหลวง 3392	เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 6 ช่องทาง มีเกาะกลางถนน ผิวจราจรกว้างประมาณ 3 เมตร ต่อช่องจราจร และสภาพผิวจราจรค่อนข้างดี	
			

ตารางที่ 3.4-18 สภาพถนนปัจจุบันบริเวณสถานีตรวจนับปริมาณการจราจรของโครงการ

สถานี	ตำแหน่ง	สภาพถนนปัจจุบัน	ภาพถ่ายถนนปัจจุบัน
T3	ถนนประชุมมิตร	เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 4 ช่องทาง ไม่มีเกาะกลางถนน ผิวจราจรกว้างประมาณ 3 เมตร ต่อช่องจราจร มีไหล่ทางกว้างประมาณ 1 เมตร และสภาพผิวจราจรค่อนข้างดี	
			
T4	ถนนทางหลวงชนบท รย. 1035 (ถนนบ้านฉาง พลา บูรพาพัฒนา)	เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 6 ช่องทาง มีเกาะกลางถนน ผิวจราจรกว้างประมาณ 3 เมตร ต่อช่องจราจร และสภาพผิวจราจรค่อนข้างดี	
			
T5	ถนนเทศบาล 2	ถนนเทศบาล 2 เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องทาง ไม่มีเกาะกลางถนน ผิวจราจรกว้างประมาณ 3 เมตรต่อช่องจราจร มีความกว้างของไหล่ทาง 1 เมตร และสภาพผิวจราจรค่อนข้างดี	
			

หมายเหตุ: สำรวจโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 8-20 สิงหาคม พ.ศ. 2565

## 2.1) ปริมาณการจราจรและความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนในสภาพปัจจุบัน (V/C Ratio)

ผลการสำรวจปริมาณการจราจรและความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนในสภาพปัจจุบัน (V/C Ratio) ของเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับกิจกรรมการขนส่งของโครงการ รวม 5 สถานี แสดงดังตารางที่ 3.4-19 ถึงตารางที่ 3.4-23 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สถานี T1 บริเวณถนนไอ-หนึ่ง (I-1) พบว่า ปริมาณการจราจรในวันทำการ (วันพฤหัสบดีและวันศุกร์ที่ 18 และ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565) เท่ากับ 2,172 และ 3,146 คัน ซึ่งรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (843 คัน) และรถโดยสารขนาดเล็ก (865 คัน) เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด และปริมาณการจราจรในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2565) เท่ากับ 1,672 คัน โดยมีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด (697 คัน) สำหรับความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนในสภาพปัจจุบัน (V/C Ratio) เท่ากับ 0.03, 0.04 และ 0.02 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ประเมินสภาพการจราจร พบว่า สภาพการจราจรดีมาก/เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก
- สถานี T2 บริเวณถนนทางหลวง 3392 พบว่า ปริมาณการจราจรในวันทำการ (วันพฤหัสบดีและวันศุกร์ที่ 18 และ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565) เท่ากับ 1,725 และ 1,768 คัน ซึ่งรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) (700 คัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (727 คัน) เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด และปริมาณการจราจรในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2565) เท่ากับ 1,450 คัน โดยมีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด (560 คัน) สำหรับความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนในสภาพปัจจุบัน (V/C Ratio) เท่ากับ 0.01, 0.01 และ 0.01 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ประเมินสภาพการจราจร พบว่า สภาพการจราจรดีมาก/เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก
- สถานี T3 บริเวณถนนประชุมมิตร พบว่า ปริมาณการจราจรในวันทำการ (วันพฤหัสบดีและวันศุกร์ที่ 18 และ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565) เท่ากับ 865 และ 894 คัน ซึ่งรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด (417 และ 455 คัน) และปริมาณการจราจรในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2565) เท่ากับ 743 คัน โดยมีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด (384 คัน) สำหรับความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนในสภาพปัจจุบัน (V/C Ratio) เท่ากับ 0.01, 0.01 และ 0.01 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ประเมินสภาพการจราจร พบว่า สภาพการจราจรดีมาก/เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก
- สถานี T4 บริเวณถนนทางหลวงชนบท รย. 1035 (ถนนบ้านฉาง พลา บูรพาพัฒนา) พบว่า ปริมาณการจราจรในวันทำการ (วันพฤหัสบดีและวันศุกร์ที่ 18 และ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565) เท่ากับ 1,979 และ 1,946 คัน ซึ่งรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด (947 และ 532 คัน) และปริมาณการจราจรในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2565) เท่ากับ 1,573 คัน โดยมีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด (765 คัน) สำหรับความสามารถในการรองรับปริมาณ

การจราจรของถนนในสภาพปัจจุบัน (V/C Ratio) เท่ากับ 0.01, 0.01 และ 0.01 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ประเมินสภาพการจราจร พบว่า สภาพการจราจรดีมาก/เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก

- สถานี T5 บริเวณถนนเทศบาล 2 พบว่า ปริมาณการจราจรในวันทำการ (วันพฤหัสบดีและวันศุกร์ที่ 18 และ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565) เท่ากับ 806 และ 728 คัน ซึ่งรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (409 คัน) และรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) (325 คัน) เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด และปริมาณการจราจรในวันหยุด (วันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2565) เท่ากับ 763 คัน โดยมีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เข้ามาใช้เส้นทางมากที่สุด (384 คัน) สำหรับความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนในสภาพปัจจุบัน (V/C Ratio) เท่ากับ 0.01, 0.01 และ 0.01 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ประเมินสภาพการจราจร พบว่า สภาพการจราจรดีมาก/เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก

จากผลการสำรวจและตรวจนับปริมาณจราจรบนเส้นทางที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับกิจกรรมการขนส่งของโครงการ จำนวน 5 สถานี พบว่า ในช่วงวันทำการส่วนใหญ่จะมีปริมาณจราจรมากกว่าวันหยุด โดยทั้งสองช่วงเวลายังคงมีสภาพการจราจรดีมาก/เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก

ตารางที่ 3.4-19 ปริมาณการจราจรสถานี T1 บริเวณถนนไอ-หนึ่ง (I-1)

ประเภทยานพาหนะ		PCU Factor	วันพฤหัสบดีที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)				วันศุกร์ที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)				วันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)			
			จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน	จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน	จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน
			ขาไป	ขากลับ	รวม		ขาไป	ขากลับ	รวม		ขาไป	ขากลับ	รวม	
1	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1.0	407	436	843	843	443	422	865	865	387	310	697	697
2	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1.0	100	91	191	191	79	93	172	172	35	33	68	68
3	รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	17	16	33	50	5	2	1037	11	8	10	18	27
4	รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	6	6	12	18	4	3	7	11	7	5	12	18
5	รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	23	21	44	92	44	39	83	174	11	8	19	40
6	รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1.0	298	327	625	625	389	313	90	702	288	242	530	530
7	รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	74	58	132	277	74	73	147	309	54	40	94	197
8	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	63	74	137	343	124	137	261	653	53	31	84	210
9	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	52	50	102	255	55	78	408	333	59	46	105	263
10	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	20	33	53	133	51	25	76	190	25	20	45	113
รวม			1,060	1,112	2,172	2,826	1,268	1,185	3,146	3,418	927	745	1,672	2,162
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU/ชั่วโมง)*			235.5				419.9				180.2			
จำนวนช่องจราจร			4				4				4			
V/C Ratio**			0.03				0.04				0.02			
สภาพการจราจร <sup>1/</sup>			ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก				ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก				ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก			

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (\*) หมายถึงเฉลี่ย 12 ชั่วโมง <sup>1/</sup> เฝ้าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี, พ.ศ. 2540

สัญลักษณ์ (\*\*) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางจราจร x จำนวนช่องถนน)



ตารางที่ 3.4-20 ปริมาณการจราจรบริเวณถนนทางหลวง 3392

ประเภทยานพาหนะ		PCU Factor	วันพฤหัสบดีที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)				วันศุกร์ที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)				วันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)			
			จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน	จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน	จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน
			ขาไป	ขากลับ	รวม		ขาไป	ขากลับ	รวม		ขาไป	ขากลับ	รวม	
1	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1.0	366	318	684	684	403	324	727	727	319	241	560	560
2	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1.0	51	24	75	75	51	26	77	77	52	25	77	77
3	รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	5	2	7	11	5	2	7	11	5	1	6	9
4	รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	5	5	10	15	9	7	16	24	4	3	7	11
5	รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	14	9	23	48	11	8	19	40	7	9	16	34
6	รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1.0	344	356	700	700	388	314	702	702	258	290	548	548
7	รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	40	46	86	181	27	37	64	134	52	36	88	185
8	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	25	23	48	120	29	16	45	113	39	21	60	150
9	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	49	26	75	188	40	34	74	185	34	28	62	155
10	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	11	6	17	43	16	21	37	93	11	15	26	65
รวม			910	815	1,725	2,063	979	789	1,768	2,105	781	669	1,450	1,793
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU/ชั่วโมง)*			172.0				175.4				149.4			
จำนวนช่องจราจร			6				6				6			
V/C Ratio**			0.01				0.01				0.01			
สภาพการจราจร <sup>1/</sup>			ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก				ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก				ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก			

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (\*) หมายถึงเฉลี่ย 12 ชั่วโมง <sup>1/</sup> เฝ้าพงศ์ นิธิจันทร์พันธ์ศรี, พ.ศ. 2540

สัญลักษณ์ (\*\*) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางจราจร x จำนวนช่องถนน)

ตารางที่ 3.4-21 ปริมาณการจราจรบริเวณถนนประชุมมิตร

ประเภทยานพาหนะ		PCU Factor	วันพฤหัสบดีที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)				วันศุกร์ที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)				วันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)			
			จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน	จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน	จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน
			ขาไป	ขากลับ	รวม		ขาไป	ขากลับ	รวม		ขาไป	ขากลับ	รวม	
1	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1.0	236	181	417	417	256	199	455	455	191	193	384	384
2	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1.0	9	9	18	18	20	21	41	41	15	10	25	25
3	รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	6	4	10	15	3	2	5	8	2	3	5	8
4	รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1.0	188	175	363	363	194	166	360	360	158	138	296	296
7	รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	24	16	40	84	17	10	27	57	8	10	18	38
8	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	9	8	17	43	6	0	6	15	7	8	15	38
9	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม			472	393	865	940	496	398	894	935	381	362	743	788
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU/ชั่วโมง)*			78.3				77.9				65.7			
จำนวนช่องจราจร			4				4				4			
V/C Ratio**			0.01				0.01				0.01			
สภาพการจราจร <sup>1/</sup>			ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก				ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก				ดีมาก / เบาบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก			

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (\*) หมายถึงเฉลี่ย 12 ชั่วโมง

<sup>1/</sup> เผ่าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี, พ.ศ. 2540

สัญลักษณ์ (\*\*) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางการจราจร x จำนวนช่องถนน)

ตารางที่ 3.4-22 ปริมาณการจราจรบริเวณถนนทางหลวงชนบท รย. 1035 (ถนนบ้านฉาง พลา บูรพาพัฒนา)

ประเภทยานพาหนะ		PCU Factor	วันพฤหัสบดีที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)				วันศุกร์ที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)				วันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)			
			จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน	จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน	จำนวนรถ (คัน)			PCU/วัน
			ขาไป	ขากลับ	รวม		ขาไป	ขากลับ	รวม		ขาไป	ขากลับ	รวม	
1	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1.0	386	561	947	947	382	532	914	914	393	372	765	765
2	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1.0	26	53	79	79	18	27	45	45	15	18	33	33
3	รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	5	2	7	11	3	6	9	14	6	3	9	14
4	รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	5	3	8	12	9	5	14	21	4	3	7	11
5	รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	7	3	10	21	7	3	10	21	7	6	13	27
6	รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1.0	460	340	800	800	443	358	801	801	389	242	631	631
7	รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	42	20	62	130	43	36	79	166	48	25	73	153
8	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	10	16	26	65	18	9	27	68	8	10	18	45
9	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	6	10	16	40	9	17	26	65	9	5	14	35
10	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	13	11	24	60	13	8	21	53	4	6	10	25
รวม			960	1,019	1,979	2,165	945	1,001	1,946	2,166	883	690	1,573	1,739
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU/ชั่วโมง)*			180.4				180.5				144.9			
จำนวนช่องจราจร			6				6				6			
V/C Ratio**			0.01				0.01				0.01			
สภาพการจราจร <sup>1/</sup>			ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก				ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก				ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก			

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (\*) หมายถึงเฉลี่ย 12 ชั่วโมง

<sup>1/</sup> เผาพงค์ นิจจันทร์พันธ์ศรี, พ.ศ. 2540

สัญลักษณ์ (\*\*) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางการจราจร x จำนวนช่องถนน)

ตารางที่ 3.4-23 ปริมาณการจราจรบริเวณถนนเทศบาล 2

ประเภทยานพาหนะ		PCU Factor	วันพฤหัสบดีที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)				วันศุกร์ที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)				วันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (07.00-19.00 น.)			
			จำนวนรถ (คัน)			PCU/ วัน	จำนวนรถ (คัน)			PCU/ วัน	จำนวนรถ (คัน)			PCU/ วัน
			ขาไป	ขากลับ	รวม		ขาไป	ขากลับ	รวม		ขาไป	ขากลับ	รวม	
1	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1.0	190	219	409	409	180	138	318	318	196	188	384	384
2	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1.0	16	21	37	37	23	12	35	35	32	24	56	56
3	รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	4	3	7	11	2	3	5	8	3	1	4	6
4	รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	2	3	5	8	3	2	5	8	0	0	0	0
5	รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1.0	154	153	307	307	173	152	325	325	165	131	296	296
7	รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	9	13	22	46	17	17	34	71	5	9	14	29
8	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	10	9	19	48	4	2	6	15	4	5	9	23
9	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม			385	421	806	865	402	326	728	779	405	358	763	794
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU/ชั่วโมง)*			72.1				65.0				66.2			
จำนวนช่องจราจร			2				2				2			
V/C Ratio**			0.01				0.01				0.01			
สภาพการจราจร <sup>1/</sup>			ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก				ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก				ดีมาก / เบบางเคลื่อนตัวได้ดีมาก			

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (\*) หมายถึง เฉลี่ย 12 ชั่วโมง

<sup>1/</sup> เผ่าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี, พ.ศ. 2540

สัญลักษณ์ (\*\*) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางจราจร x จำนวนช่องถนน)