

1 บทนำ

1.1 เหตุผลความจำเป็นในการดำเนินโครงการ และความเป็นมาของโครงการ

ตามที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ได้มีเป้าหมายที่จะดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยหนึ่งในโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ คือ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่ง EEC ต้องการยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเป็น “สนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลัก แห่งที่ 3” อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 190 กิโลเมตร มีเป้าหมายในการพัฒนาให้มีศักยภาพรองรับผู้โดยสารได้ 60 ล้านคนต่อปี และเชื่อมโยงการขนส่งผู้โดยสารระหว่างสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิด้วยรถไฟความเร็วสูง ดังนั้น จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมในด้านระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานควบคู่กับการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา เพื่อให้สามารถบรรลุศักยภาพตามเป้าหมายด้วย

สำหรับระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่มีขอบเขตการดำเนินงานครอบคลุมไปถึงกระบวนการเติมน้ำมันให้กับอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาแห่งใหม่ ทางสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้คัดเลือกให้บริษัท โกลเบลแอร์แอสโซซิเอตส์ จำกัด (GAA) เป็นผู้ดำเนินการ (GAA เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)) โดยมีอายุสัญญาการให้บริการ 34 ปี ซึ่งมีการลงนามสัญญาในวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2564 นอกจากนี้ GAA ได้ทำการเช่าพื้นที่ราชพัสดุเพื่อประกอบกระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยดำเนินการก่อสร้างสถานบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน พื้นที่ประมาณ 19 ไร่ และมีการออกแบบการรับน้ำมันอากาศยานที่ใช้การขนส่งทางรถยนต์ 6 ช่องโหลดและการรับน้ำมันอากาศยานทางท่อเมื่อปริมาณความต้องการเพิ่มมากขึ้น ซึ่ง GAA ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการศึกษาการขนส่งน้ำมันอากาศยานทางท่อจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อเชื่อมต่อกับสถานบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน กับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ในวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2565 รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 1.1-1

นอกจากนี้บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทฯ) เป็นบริษัทภายในกลุ่ม ปตท. ที่มีบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหุ้น 100% และเป็นผู้ให้บริการทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรับ จัดเก็บและขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ทั้งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีผ่านทางเรือ ทางรถ และทางท่อ ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะ

ดำเนินโครงการท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดไปยังสนามบินอู่ตะเภา (โครงการ) เพื่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) จากในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เข้าสู่ระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งโครงการนี้จัดเป็นโครงการที่เสริมสร้างให้เกิดความมั่นคงในอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของสนามบินเพื่อรองรับการเติบโตและขยายตัวของสนามบินอู่ตะเภา และสนับสนุนการพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออกอย่างยั่งยืน

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อก่อสร้างระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ทางท่อจากมาบตาพุดไปยังสนามบินอู่ตะเภา
- 2) เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐที่จะผลักดันให้สนามบินอู่ตะเภาเป็น “สนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3” และช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

1.3 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมโครงการดังกล่าวเข้าข่ายประเภทโครงการระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2561 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562) กำหนดให้ประเภท “โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ” ทุกขนาด เป็นโครงการพัฒนาที่ต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นขอใบอนุญาตหรือชั้นขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงต้องจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมอบหมายให้บริษัท ยูนิटे็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) เป็นที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว เพื่อนำเสนอรายงานตามขั้นตอนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนพัฒนาโครงการต่อไป

1.4 แนวทางการศึกษาและขอบเขตการศึกษา

1.4.1 แนวทางการศึกษาและขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฉบับนี้ ภายใต้แนวทาง คู่มือ ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ (กรกฎาคม, พ.ศ. 2564) รวมทั้งดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ดังนี้

1.4.1.1 การศึกษารายละเอียดของโครงการ

การศึกษาและทบทวนข้อมูลลักษณะกิจกรรมโครงการ ได้แก่ องค์ประกอบและลักษณะของน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) มาตรฐานการออกแบบ วิธีการก่อสร้าง ขั้นตอนการก่อสร้าง วิธีทดสอบการรั่วไหลของท่อ ระบบความปลอดภัยของท่อ การบริหารและมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการ เป็นต้น

1.4.1.2 การศึกษาข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

การรวบรวมข้อมูลทรัพยากรจากหน่วยงานต่างๆ ในรูปแบบของเอกสาร แผนที่ และสิ่งพิมพ์ต่างๆ ตลอดจนการสำรวจหรือเก็บตัวอย่างข้อมูลในภาคสนามหรือข้อมูลปฐมภูมิ โดยข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับมานั้นจะต้องได้รับการตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำมาใช้ในการแปลผลร่วมกับข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ศึกษาซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ

โดยครอบคลุมสภาพแวดล้อมปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมหลักที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการดังนี้

- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย สภาพภูมิประเทศ สภาพทางธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว สภาพภูมิอากาศ อุทุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน และทรัพยากรดิน
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ประกอบด้วย ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) และทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย การใช้ประโยชน์ที่ดิน การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การเกษตร ปศุสัตว์และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย สภาพเศรษฐกิจและสังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

1.4.1.3 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการตระหนักถึงความสำคัญของการรับรู้ข่าวสารและกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียก่อนเริ่มดำเนินโครงการ โดยดำเนินการตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ซึ่งมุ่งเน้นการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ผลประโยชน์และผลกระทบจากโครงการให้แก่ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานโครงการให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งได้เปิดโอกาสให้ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ตั้งแต่ขั้นเริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดในกระบวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.4.1.4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งผลกระทบทางด้านบวกและด้านลบ โดยพิจารณากิจกรรมของโครงการที่มีผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทั้งผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยตรง ผลกระทบโดยอ้อม ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะสั้นหรือระยะยาว รวมถึงการประเมินอันตรายร้ายแรง ซึ่งเป็นการศึกษาความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายอันตรายเป็นการดำเนินโครงการ และวิเคราะห์การดำเนินงานของโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบภายใต้สมมติฐานการเกิดเหตุการณ์ต่างๆ โดยพิจารณาทั้งโอกาสการเกิด และผลสืบเนื่องมาจากความรุนแรงที่เกิดขึ้น รวมทั้งการนำเสนอแผนฉุกเฉินและการระงับเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น

เมื่อพิจารณาลักษณะสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา ลักษณะกิจกรรมของโครงการและประเด็นข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน บริษัทที่ปรึกษาจึงกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.4-1

ตารางที่ 1.4-1 ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แนวทางการประเมินผลกระทบ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	การประเมินผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ สภาพธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ประกอบด้วย การรองรับกรณีเกิดแผ่นดินไหว กรณีที่พบว่าพื้นที่ตั้งของโครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว ให้พิจารณาการออกแบบโครงสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนเนื่องจากแผ่นดินไหวด้วย
สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	การประเมินคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยเสนอข้อมูลการประเมินผลกระทบตามแนวทางการใช้แบบจำลองเพื่อประเมินการแพร่กระจายมลพิษทางอากาศ รวมทั้งผลกระทบจากฝุ่นละอองและมลพิษจากเครื่องจักร โดยระบุพิกัดของจุดที่เกิดค่าความเข้มข้นสูงสุดจากตำแหน่งที่มีแนวท่อพาดผ่านการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบ รวมทั้งพิกัดของจุดสังเกตที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวด้วย
ระดับเสียง	การประเมินระดับเสียงรวมของแหล่งกำเนิดเสียงที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์แต่ละชนิดในกิจกรรมการก่อสร้าง โดยพิจารณาระดับเสียงที่ถูกลดทอนด้วยระยะทางและสิ่งกีดขวางไปยังจุดสังเกต และประเมินระดับเสียงที่มีผลกระทบต่อคนงาน ชุมชน หรือพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบ
ความสั่นสะเทือน	การประเมินผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับระดับความสั่นสะเทือนจากโครงการ ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อมนุษย์และอาคารสิ่งปลูกสร้าง
อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลกระทบให้สอดคล้องกับวิธีการวางท่อ ลักษณะและปริมาณของน้ำเสีย และวิธีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น รวมทั้งลักษณะของแหล่งน้ำผิวดินที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ

ตารางที่ 1.4-1 ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แนวทางการประเมินผลกระทบ
อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> การประเมินศักยภาพในการรองรับของแหล่งน้ำ ทั้งในด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ การประเมินต้องแสดงให้เห็นว่าการระบายน้ำทิ้งจากโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำจากเดิม และการระบายน้ำทิ้งต้องสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับแหล่งน้ำนั้น
ทรัพยากรดิน	การประเมินผลกระทบโดยนำเสนอที่มาของข้อมูลที่ใช้ในการประเมิน ระบุวิธีการประเมินและสรุประดับของผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ป่าไม้/สัตว์ป่า)	สรุปลักษณะของกิจกรรมและลักษณะของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้สอดคล้องกับกิจกรรมของโครงการ รวมทั้งสภาพพื้นที่แนววางท่อ และสภาพโดยรวมของทรัพยากรชีวภาพบนบก และระบุวิธีการประเมินผลกระทบตามลักษณะการดำเนินงาน
ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	กรณีที่มีการสูบน้ำใช้หรือการระบายน้ำทิ้งจากการดำเนินการโครงการ ให้ประเมินผลกระทบจากการสูญเสียทรัพยากรชีวภาพในน้ำ โดยระบุวิธีการและสรุประดับผลกระทบให้ชัดเจน
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พิจารณาผลกระทบของการพัฒนาโครงการในประเด็นความสอดคล้องของกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง และการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ
การใช้น้ำ	การประเมินผลกระทบจากการใช้น้ำในการก่อสร้างโครงการ ที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ศึกษา
การใช้ไฟฟ้า	การประเมินผลกระทบจากการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการ ที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ศึกษา
การเกษตร ปศุสัตว์ และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	การประเมินผลกระทบของการพัฒนาโครงการต่อกิจกรรมการเกษตร ปศุสัตว์ และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	การประเมินผลกระทบของการพัฒนาโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะการระบายน้ำและทิศทางการไหลของน้ำฝนโดยรอบพื้นที่โครงการ
การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	พิจารณาความสามารถและการเพิ่มภาระในการจัดการขยะมูลฝอย/กากของเสียของโครงการ ของหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบจัดการขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของโครงการ
การคมนาคมขนส่ง	การประเมินสภาพจราจร ความคล่องตัวของแต่ละเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
สภาพเศรษฐกิจและสังคม	คาดการณ์ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจและสังคม เช่น การจ้างงาน ปัญหาสังคม ปัญหาสุขภาพจิต เป็นต้น

ตารางที่ 1.4-1 ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แนวทางการประเมินผลกระทบ
สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พิจารณาผลกระทบทางสุขภาพ โดยให้ความสำคัญกับการคาดการณ์การเกิดผลกระทบต่อสถานะสุขภาพจากการดำเนินโครงการ โดยการวิเคราะห์เชื่อมโยงผลกระทบทางสุขภาพที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างนำไปสู่การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพ
สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	พิจารณาแหล่งท่องเที่ยวและแหล่งทัศนียภาพที่สำคัญภายในพื้นที่ศึกษา โดยระบุที่ตั้งและระยะห่างจากพื้นที่โครงการ และสรุปรายละเอียดของผลกระทบและระดับผลกระทบให้ชัดเจน
การประเมินอันตรายร้ายแรง	
อันตรายร้ายแรง	การจำแนกและบ่งชี้กิจกรรมที่มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงจากการดำเนินการ และประเมินความเสี่ยงโดยใช้หลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ตามระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรมและมาตรฐานสากล

1.4.1.5 การเสนอมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

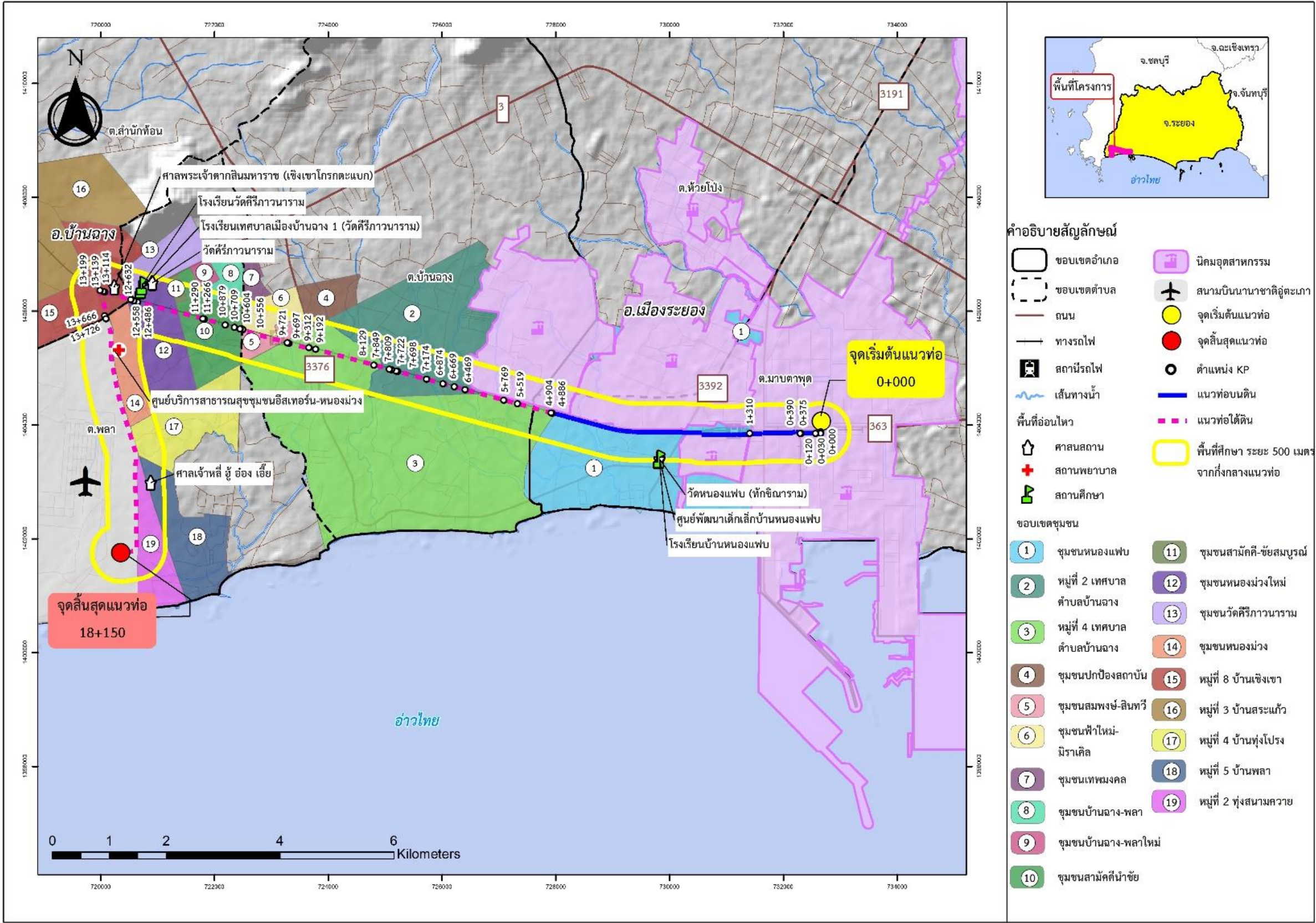
การเสนอมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการให้ครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ในรูปแบบแผนปฏิบัติการ (Action Plan) โดยกำหนดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีความสอดคล้องกับผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในด้านที่มีนัยสำคัญ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการทบทวนความเหมาะสมของมาตรการฯ ในอนาคต

1.4.2 ขอบเขตการศึกษา

การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาสำหรับการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการได้กำหนดให้ครอบคลุมพื้นที่อย่างน้อยในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อของโครงการ ทั้ง 2 ข้าง โดยครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของเทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลเมืองบ้านฉาง เทศบาลตำบลพลลา และองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน แสดงดังรูปที่ 1.4-1 โดยมีระยะห่างจากแนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานไปยังพื้นที่อ่อนไหวซึ่งอยู่ใกล้กับแนวท่อของโครงการแสดงดังตารางที่ 1.4-2

ตารางที่ 1.4-2 พื้นที่อ่อนไหวในขอบเขตพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อทั้ง 2 ข้างของโครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวท่อของโครงการโดยประมาณ (เมตร)
1	วัดหนองแพบ (ทักษิณาราม)	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง	475
2	โรงเรียนบ้านหนองแพบ	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง	475
3	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองแพบ	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง	475
4	วัดศรีภวานาราม	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	392
5	โรงเรียนวัดศรีภวานาราม	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	293
6	ศาลเจ้าหลี่ ฮู่ อ๋อง เอี้ย	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	274
7	โรงเรียนเทศบาลเมืองบ้านฉาง 1 (วัดศรีภวานาราม)	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	224
8	ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนอีสเทอร์น-หนองม่วง	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	139
9	ศาลพระเจ้าตากสินมหาราช (เชิงเขาโกรกตะแบก)	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	128



รูปที่ 1.4-1 ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษา

1.5 การศึกษาทางเลือกของโครงการ

การศึกษาทางเลือกในการดำเนินโครงการเป็นสิ่งสำคัญในการวางแผนการดำเนินงานให้ประสบความสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด โดยมีความเป็นไปได้ในทางวิศวกรรม การศึกษาทางเลือกโครงการจึงเป็นขั้นตอนสำคัญในการกลั่นกรองเพื่อช่วยตัดสินใจคัดเลือกแนวทางการพัฒนาโครงการอย่างเหมาะสมมากที่สุด รวมทั้งเพื่อให้การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2561 และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ พ.ศ. 2564 โครงการและบริษัทที่ปรึกษา จึงได้ศึกษาและประเมินทางเลือกในการดำเนินโครงการอย่างเหมาะสม โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1.5.1 การพิจารณาแนวทางเลือกของโครงการ

การพิจารณาแนวทางเลือกของโครงการที่มีศักยภาพและมีความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการวิเคราะห์วิธีการก่อสร้างและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว รวมถึงต้องมีความเป็นไปได้ เพื่อส่งเสริมศักยภาพระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) และรองรับการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา จึงได้กำหนดเกณฑ์ในการพิจารณาแนวทางเลือกในเบื้องต้น¹ ดังนี้

- 1) ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ลักษณะการใช้ประโยชน์จากที่ดินเพื่อประกอบกิจการกิจกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ข้อมูลการใช้ประโยชน์ในที่สามารถพยากรณ์ความเหมาะสมเชิงพื้นที่แก่งานวางท่อ
- 2) สภาพภูมิประเทศ (Slope Terrain/ Terrain Difficulty) ลักษณะทางภูมิประเทศของพื้นที่ คือ ปัจจัยพื้นฐานทั่วไปในการวิเคราะห์และออกแบบทางด้านวิศวกรรม เช่น วิธีการก่อสร้าง วิธีการเชื่อมต่อท่อส่ง ระยะทางที่ใช้ในการวางท่อและอุปสรรคที่มีผลต่อการวางท่อ เป็นต้น ให้มีความเหมาะสมสำหรับการวางท่อในช่วงการก่อสร้าง
- 3) ความสามารถในการเข้าถึง (Logistic and Accessible Road) พื้นที่เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง การลำเลียงขนย้ายอุปกรณ์เครื่องจักรสำหรับก่อสร้าง และวัสดุท่อจากถนนคมนาคมสายหลักถึงพื้นที่ทำงาน
- 4) พื้นที่ถูกน้ำท่วมซ้ำซาก (Rainfall) เพื่อเป็นตัวชี้วัดที่บ่งบอกได้ว่า พื้นที่บริเวณนั้นเป็นพื้นที่เปียกน้ำ (Wet Land) มีผลต่อความยากง่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง แนววางท่อและความมั่นคงของท่อ เนื่องจากปริมาณน้ำฝนที่มากส่งผลให้เกิดปริมาณน้ำใต้ดินสูงขึ้นทำให้ท่อเกิดการลอยตัว

¹ อ้างอิงผลงานวิจัยของ กิตติพงษ์ ภิญญวนิชย์กุล, วีระเกษตร สวนผกา และตีบุญ เมธากุลชาติ (2562) เรื่อง การวิเคราะห์แนวเส้นทางความเหมาะสมท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก โดยการประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์

- 5) พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมและสังคม (Sensitive Areas) ประกอบด้วย พื้นที่ที่มีลักษณะอ่อนไหวต่อสิ่งรบกวนได้ง่ายหรือพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวทางจิตใจหรือมีลักษณะพิเศษต่างจากพื้นที่ปกติทั่วไป ซึ่งควรพิจารณาออกแบบเพื่อหลีกเลี่ยงการดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เช่น พื้นที่ศาสนสถาน วัด สถานศึกษาหรือโรงเรียน สถานพยาบาล แหล่งชุมชนและย่านการค้าที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตและการประกอบอาชีพของประชาชน ณ บริเวณนั้น
- 6) พื้นที่โบราณสถาน (Archaeological Areas) ได้แก่ อสังหาริมทรัพย์มีลักษณะแห่งการก่อสร้างเป็นหลักฐานเกี่ยวกับประวัติศาสตร์หรือโบราณสถานซึ่งเป็นประโยชน์ในทางศิลป ประวัติศาสตร์หรือโบราณคดีในรายการของกรมศิลปากรหรือพื้นที่ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก ซึ่งแนววางท่อจะไปกีดขวางการเจาะสำรวจของกรมศิลปากร
- 7) ความหนาแน่นของจำนวนประชากรและจำนวนครัวเรือน (Population and Housing Density) ปริมาณประชากรที่อาศัยในหน่วยพื้นที่หนึ่ง รวมไปถึงปริมาณการตั้งบ้านเรือนและปริมาณครัวเรือนที่พบตามแนววางท่อ
- 8) พื้นที่ในสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม (Overlap Existing Other Project) พื้นที่ที่อยู่ในความดูแลควบคุมของทางภาครัฐที่ได้ถือครองสิทธิ์หรือกันพื้นที่ไว้แล้ว อาจจะรวมถึงพื้นที่ราชพัสดุ ระบบโครงการพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น เขตชลประทาน เขตถนนทางหลวง เขตคลองชลประทาน เขตระบบท่อส่งก๊าซและน้ำมัน เป็นต้น ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวข้างต้นมักมีพื้นที่ขนาดใหญ่และยังมีพื้นที่บางส่วนที่ยังสามารถให้ทำประโยชน์ได้อยู่ เพื่อลดการใช้ประโยชน์ในที่ดินของประชาชนและภาคเอกชน
- 9) พื้นที่ห้ามผ่าน (No-Go Areas) พื้นที่ที่ท่อส่งควรหลีกเลี่ยงหรือห้ามผ่านเข้ามา เช่น พื้นที่อ่างเก็บน้ำ พื้นที่ทะเลสาบ บึงขนาดใหญ่ เขื่อนแก่งเสือเต้น บ่อขุดดินบ่อทราย สนามบิน ท่าเรือ เป็นต้น เนื่องจากหากผ่านเข้ามาจะทำให้เกิดความเสียหาย
- 10) ด้านเศรษฐศาสตร์หรือต้นทุนการก่อสร้าง เนื่องจากมีผลต่อการตัดสินใจลงทุนในโครงการ

1.5.2 แนวท่อกว้างเลือกของโครงการ

จากการสำรวจพื้นที่บริเวณที่มีความเป็นไปได้ในการวางท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว จากพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดถึงสนามบินอู่ตะเภา สามารถวางท่อแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ การวางท่อบนดิน และการวางท่อใต้ดิน ซึ่งแนวทางเลือกของแนวท่อบนดินภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมจะวางบนโครงสร้างขึ้นวางท่อ (Pipe Rack) ตามโครงสร้างที่มีอยู่เดิมของบริษัทดังต่อไปนี้ 1) บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน) (GLOW) 2) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (GC) 3) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (PTT) และ 4) Pipe Rack ของนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (AIE) โดยมีบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทราสพอร์ต จำกัด (EFT) เป็นหน่วยงานกลางทำหน้าที่บริหารจัดการ กำกับ และดูแลรักษาความปลอดภัยโครงสร้างดังกล่าว ดังนั้นการพิจารณาความเหมาะสมของแนวท่อในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม จึงกำหนดเพียง 1 เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ 5 กิโลเมตร โดยหลังจากที่มีการเปลี่ยนแปลงแนวท่อบนดินเป็นท่อใต้ดิน โครงการได้สำรวจพื้นที่ ข้อมูลเส้นทาง ร่วมกับการตรวจสอบข้อมูลภาคสนามและผลจาก

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่า สามารถกำหนดแนวทางเลือกเส้นทางที่มีศักยภาพในการวางท่อได้ 3 แนวทางเลือก มีรายละเอียดดังนี้

1.5.2.1 แนวทางเลือกที่ 1

แนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจะเริ่มต้นจากสถานีสูบน้ำมันอากาศยาน ภายในนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด บริเวณถนนไอ-สอง โดยวางบนโครงสร้างชั้นวางท่อนานกับทางรถไฟ พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) และนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร แล้วเชื่อมต่อท่อลงใต้ดินบริเวณตอนปลาย Pipe Rack AIE-BX-06 จากนั้นแนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจะวางใต้ดินห่างจากแนวเขตทางของ รฟท. ประมาณ 1 เมตร พาดผ่านพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านฉางและเทศบาลเมืองบ้านฉาง ลอดถนนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด แล้วเข้าสู่พื้นที่ของกองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน (ปตอ.) จากนั้นลอดถนนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่พื้นที่บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวिएชั่น จำกัด (UTA) เพื่อไปสิ้นสุด ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ของบริษัท โกลเบลแอร์แอสโซซิเอตส์ จำกัด ระยะทางแนวท่อใต้ดินประมาณ 14 กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 19 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1.6-1

1.5.2.2 แนวทางเลือกที่ 2

แนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจะเริ่มต้นจากสถานีสูบน้ำมันอากาศยาน ภายในนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด บริเวณถนนไอ-สอง โดยวางบนโครงสร้างชั้นวางท่อนานกับทางรถไฟ พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) และนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร แล้วเชื่อมต่อท่อลงใต้ดินบริเวณตอนปลาย Pipe Rack AIE-BX-06 จากนั้นแนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจะวางใต้ดินห่างจากแนวเขตทางของ รฟท. ประมาณ 1 เมตร มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ พาดผ่านพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านฉางและเทศบาลเมืองบ้านฉาง จนถึงเขตทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) จากนั้นวางท่อลอดถนนเทศบาล 2 เข้าสู่พื้นที่บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวिएชั่น จำกัด (UTA) เพื่อไปสิ้นสุด ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ของบริษัท โกลเบลแอร์แอสโซซิเอตส์ จำกัด ระยะทางแนวท่อใต้ดินประมาณ 8 กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 13 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1.6-1

1.5.2.3 แนวทางเลือกที่ 3

แนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจะเริ่มต้นจากสถานีสูบน้ำมันอากาศยาน ภายในนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด บริเวณถนนไอ-สอง โดยวางบนโครงสร้างชั้นวางท่อนานกับทางรถไฟ พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) และนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร แล้วเชื่อมต่อท่อลงใต้ดินบริเวณตอนปลาย Pipe Rack AIE-BX-06 จากนั้นแนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจะวางใต้ดินห่างจากแนวเขตทางของ รฟท. ประมาณ 1 เมตร ไปจนถึงเขตของ รฟท. ตัดกับเขตทางของถนนประจักษ์มิตร (เทศบาลตำบลบ้านฉาง) และแนวท่อจะไปตามถนนเทศบาลในเขตการดูแล

ของเทศบาลตำบลบ้านฉาง จากนั้นตัดเข้าถนนเทศบาล 6 (เทศบาลตำบลพลลา) หลังจากนั้นแนวท่อจะไปตามถนนเทศบาล ในเขตการดูแลของเทศบาลตำบลพลลา เข้าสู่พื้นที่บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวี่เอช จำกัด (UTA) เพื่อไปสิ้นสุด ณ สถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน ของบริษัท โกลเบลแอร์แอสโซซิเอตส์ จำกัด ระยะทางแนวท่อใต้ดินประมาณ 7 กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 12 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1.6-1

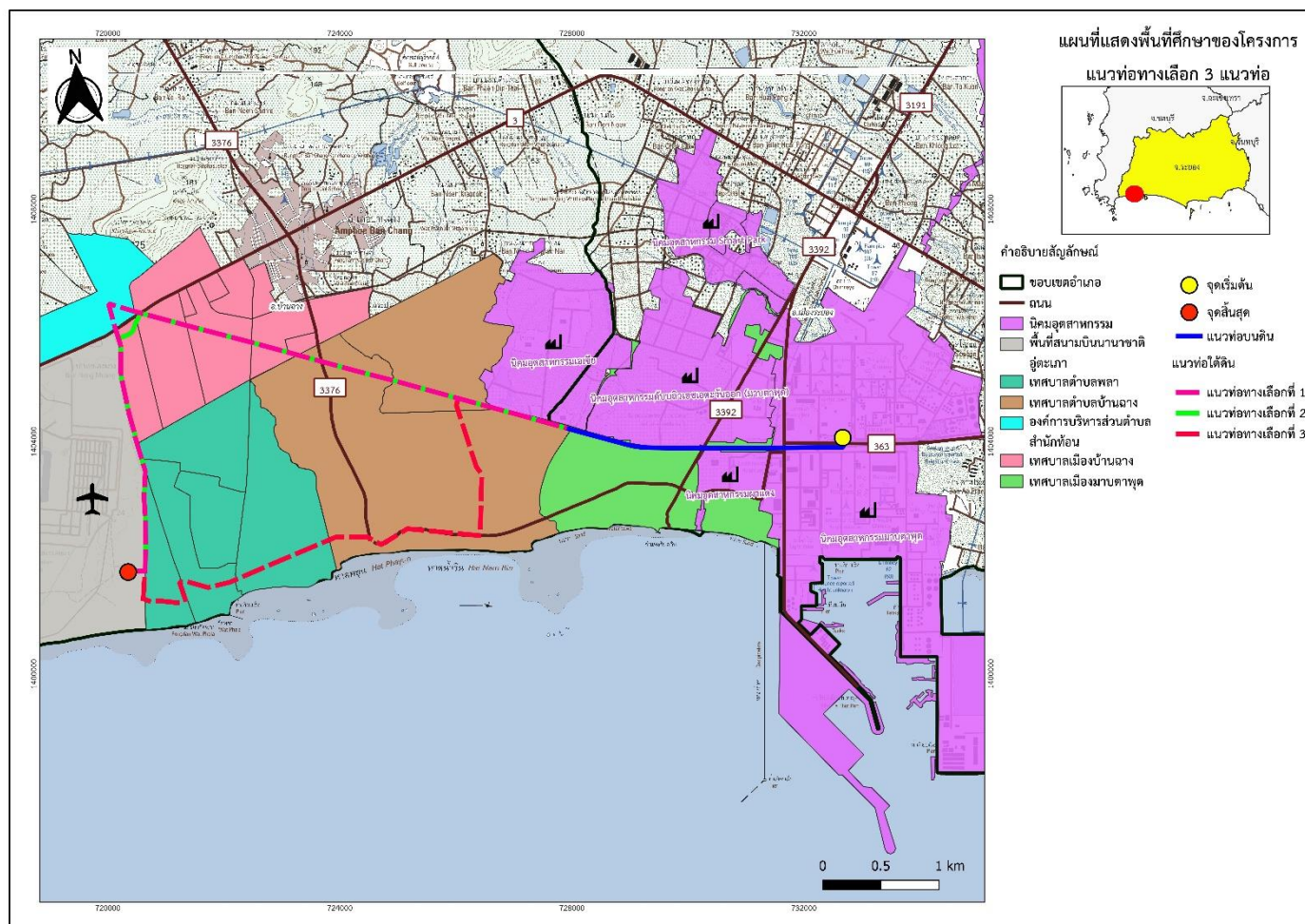
1.5.3 ผลการพิจารณาแนววางท่อของโครงการ

จากผลการเปรียบเทียบแนวทางเลือกของแนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ทั้ง 3 แนวทางเลือก ในแต่ละด้าน เพื่อวิเคราะห์แนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยพิจารณาความเหมาะสมของแนวทางเลือกจาก 5 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านสังคม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน พบว่า แนวทางเลือกที่ 1 เป็นแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากพื้นที่การวางท่อส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ของรัฐ คือ รพท. และสนามบินอู่ตะเภา มีพื้นที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานและติดตั้งเครื่องจักร สามารถใช้วิธีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิดหน้าดินเพื่อวางแนวท่อเป็นหลัก เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โล่ง จึงเป็นผลให้ลดค่าใช้จ่ายด้านการลงทุน ลดระยะเวลาก่อสร้างและคืนสภาพหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ อีกทั้งไม่มีชุมชนในระยะประชิด หรือกีดขวางทางเข้า-ออกของร้านค้า/สถานประกอบการ ทำให้บริษัทสามารถเข้าตรวจสอบแนวท่อได้อย่างสม่ำเสมอ จึงเป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสำหรับเป็นแนววางท่อของโครงการ ดังนั้นแนวทางเลือกที่ 1 จึงเป็นแนววางท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของโครงการ รายละเอียดข้อมูลการพิจารณาความเหมาะสมตามเกณฑ์และปัจจัยที่กำหนดไว้แสดงดังภาคผนวก 1.5-1

1.6 ผลประโยชน์จากโครงการ

การดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์อย่างมากต่อการเสริมสร้างความมั่นคงของประเทศในด้านการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Security of Supply) ไปยังสนามบินตะเภา อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนนโยบายของภาครัฐที่จะผลักดันให้สนามบินอู่ตะเภาเป็นสนามบินนานาชาติแห่งใหม่ (Hub) ของประเทศ เพื่อลดปริมาณการจราจรทางอากาศของสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ โดยเมื่อสภาพเศรษฐกิจกลับสู่ภาวะปกติ คาดว่าจะทำให้การเติบโตของสนามบินอู่ตะเภาเป็นไปอย่างรวดเร็วและก้าวกระโดด

นอกจากนี้ การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานทางท่อยังเป็นวิธีที่ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas: GHG) ออกสู่ชั้นบรรยากาศ ซึ่งเป็นการสนับสนุนให้ประเทศไทยสามารถบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนภายใน ค.ศ. 2050 และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายใน ค.ศ. 2065 ตามที่ไทยประกาศไว้ในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 26 (The 2021 United Nations Climate Change Conference of the Parties: COP26)



รูปที่ 1.6-1 แนวทางเลือกการวางท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของโครงการ

1.7 แผนการดำเนินงานของโครงการ

แผนการดำเนินงานของโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินโครงการ และกิจกรรมการก่อสร้างและพัฒนาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1.7.1 กิจกรรมการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเริ่มดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานฯ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นมา โดยได้ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ร่วมกับการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาที่ศึกษาและจัดทำรายงานฯ ซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ 7 เดือน (ตั้งแต่ช่วงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565) จนกระทั่งเข้าสู่กระบวนการพิจารณาฯ ของ สผ./คชก. แสดงดังตารางที่ 1.7-1

1.7.2 กิจกรรมการก่อสร้างและพัฒนาโครงการ

แผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการจะดำเนินการภายหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยมีระยะเวลาของแผนงานในการก่อสร้างประมาณ 2 ปี 3 เดือน เริ่มตั้งแต่งานออกแบบรายละเอียดจนถึงงานทดลองเดินเครื่องจักรและทดสอบระบบ ทั้งนี้ ตามแผนงานโครงการคาดว่าจะเริ่มดำเนินการออกแบบช่วงไตรมาสที่ 1 ถึงไตรมาสที่ 3 ปีที่ 1 ของการดำเนินกิจกรรม และดำเนินงานก่อสร้างช่วงไตรมาสที่ 1 ปีที่ 1 ถึงไตรมาสที่ 4 ปีที่ 2 ของการดำเนินกิจกรรม จากนั้นจะทดลองเดินเครื่องจักรและทดสอบระบบ ภายในไตรมาสที่ 4 ปีที่ 2 ของการดำเนินกิจกรรม และเริ่มเปิดดำเนินการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ได้ในไตรมาสที่ 1 ปีที่ 3 ของการดำเนินกิจกรรม แสดงดังตารางที่ 1.7-2 สำหรับงานก่อสร้างด้วยวิธีการตักดินและเจาะลวด (Boring และ HDD) คนงานจะทำงานเฉพาะบริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง โดยจะใช้เวลาปฏิบัติงานเฉลี่ยประมาณ 30 วันต่อจุด แล้วจึงย้ายไปปฏิบัติงานที่จุดบ่อรับ-บ่อส่งในตำแหน่งอื่นๆ ของโครงการต่อไป

ตารางที่ 1.7-1 แผนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดไปยังสนามบินอู่ตะเภาของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กิจกรรม	พ.ศ. 2565																												พ.ศ. 2566			
	พฤษภาคม	มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม					กันยายน				ตุลาคม					พฤศจิกายน				ธันวาคม				การพิจารณา รายงาน ของ สผ./ คชก. ^{1/}
	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	
การกลั่นกรองและกำหนดขอบเขตการศึกษา																																
บริษัทที่ปรึกษาพิจารณาเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม และประเมินขอบเขตผลกระทบด้านอันตรายร้ายแรง เบื้องต้นร่วมกับเจ้าของโครงการ (ตามแนวทาง สผ. ฉบับ ล่าสุด)																																
การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม																																
1) การศึกษาและทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการ																																
2) การศึกษาข้อมูลและรวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อม ปัจจุบัน																																
3) การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม																																
4) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																
5) การจัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม																																
6) การทบทวนและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม																																
7) การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																
8) การเสนอรายงานต่อ สผ./คชก. เพื่อพิจารณา																																

ตารางที่ 1.7-1 แผนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดไปยังสนามบินอู่ตะเภาของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	พ.ศ. 2565																												พ.ศ. 2566			
	พฤษภาคม	มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม					กันยายน				ตุลาคม					พฤศจิกายน				ธันวาคม				การ พิจารณา รายงาน ของ สผ./ คชก.
	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	
การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน																																
1) การวิเคราะห์ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																
2) กิจกรรมการพบปะในพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น																																
3) กิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1																																
4) กิจกรรมการสัมภาษณ์เชิงลึกรายบุคคล/รายกลุ่ม																																
5) กิจกรรมการสนทนากลุ่มย่อย																																
6) กิจกรรมการสำรวจเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม																																
7) กิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2																																

ตารางที่ 1.7-2 แผนดำเนินงานของโครงการ

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ								
	ปีที่ 1				ปีที่ 2				ปีที่ 3
	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1
1) งานออกแบบรายละเอียด									
2) งานสั่งซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์									
3) งานก่อสร้าง									
- งานสำรวจและจัดเตรียมพื้นที่									
- งานวางท่อ									
- งานฐานรากและโครงสร้าง									
- งานติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์									
- งานปรับพื้นที่และคืนสภาพเดิม									
4) งานทดลองเดินเครื่องจักรและทดสอบระบบ									
5) การเปิดดำเนินการ									

ที่มา : บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด, พ.ศ. 2565

1.8 กฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ

โครงการได้รวบรวมกฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการแสดงดังตารางที่ 1.8-1

ตารางที่ 1.8-1 กฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ

กฎหมาย/ มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ที่มา	สรุปความเกี่ยวข้องกับโครงการ
1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560		
<ul style="list-style-type: none"> รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 	<ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ 	รัฐธรรมนูญ ฉบับนี้กำหนดสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ พัฒนาต่างๆ คือ สิทธิการได้รับข้อมูล และการยื่นคำร้อง สิทธิเกี่ยวกับชุมชน การใช้ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ 1.8-1 กฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ (ต่อ)

กฎหมาย/ มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ที่มา	สรุปความเกี่ยวข้องกับโครงการ
2. การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กฎหมายฉบับหลักที่ใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ด้านสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย เช่น การกำหนดมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม การควบคุมและลดมลพิษ การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติหากเกิดความเสียหาย การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	การแก้ไขเพิ่มเติมเนื้อหาของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ที่เกี่ยวกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2561 และ/หรือฉบับที่เกี่ยวข้องล่าสุด 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กำหนดประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานฯ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับการยกเว้นไม่ต้องดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ พ.ศ. 2565 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กำหนดแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพของประชาชนหรือชุมชนของโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.8-1 กฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ (ต่อ)

กฎหมาย/ มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ที่มา	สรุปความเกี่ยวข้องกับโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ พ.ศ. 2564 	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กำหนดแนวทางการดำเนินงานและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง ค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 30 (พ.ศ. 2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ

ตารางที่ 1.8-1 กฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ (ต่อ)

กฎหมาย/ มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ที่มา	สรุปความเกี่ยวข้องกับโครงการ
ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน		
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับข้อมูลผลตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับค่าระดับเสียงรบกวนและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กำหนดวิธีการเตรียมเครื่องมือก่อนดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง การตั้งไมโครโฟนและมาตรฐานระดับเสียง ขั้นตอนการตรวจวัดพร้อมวิธีการคำนวณระดับเสียง
ความสั่นสะเทือน		
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับค่าความสั่นสะเทือน และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน		
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อบอกลักษณะการใช้ประโยชน์แหล่งน้ำ และใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการและน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลลิต
คุณภาพน้ำทิ้ง		
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ใช้เป็นเกณฑ์เปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และแนวทางกำหนดค่าควบคุมการระบายน้ำทิ้งในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.8-1 กฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ (ต่อ)

กฎหมาย/ มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ที่มา	สรุปความเกี่ยวข้องกับโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 	กระทรวงอุตสาหกรรม	ใช้เปรียบเทียบค่ามาตรฐานและวิธีการตรวจสอบ น้ำทิ้งจากโรงงานหรือน้ำทิ้งจากการทดสอบด้วยวิธี ชลสถิติให้เหมาะสมและเป็นไปตามมาตรฐานสากล
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงาน อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และ เขตประกอบการอุตสาหกรรม 	กรมเจ้าท่า	ใช้เปรียบเทียบค่ามาตรฐานและวิธีการตรวจสอบ น้ำทิ้งจากโรงงานหรือน้ำทิ้งจากการทดสอบด้วยวิธี ชลสถิติให้เหมาะสมและเป็นไปตามมาตรฐานสากล
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการ ระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม 	การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย	ใช้เป็นแนวทางในการออกแบบก่อสร้างระบบระบาย น้ำของโครงการและเปรียบเทียบมาตรฐานคุณภาพ น้ำเสียที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางใน นิคมอุตสาหกรรม
คุณภาพน้ำใต้ดิน		
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน และใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการ ดำเนินโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด หลักเกณฑ์และมาตรการในทาง วิชาการสำหรับการป้องกันด้าน สาธารณสุขและการป้องกันในเรื่อง สิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	ใช้เป็นเกณฑ์เปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบ ด้านน้ำบาดาล และมาตรฐานน้ำบาดาลที่จะใช้บริโภค ได้
คุณภาพดิน		
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐาน คุณภาพดิน พ.ศ. 2564 	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	ใช้เปรียบเทียบกับค่าคุณภาพดินและประเมินผล กระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
การจัดการของเสีย		
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุ ที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 	กระทรวงอุตสาหกรรม	ใช้ในการกำหนดรหัสประเภทของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ ไม่ใช้แล้ว รวมทั้งการกำหนดหน้าที่ของผู้ออกำเนิตฯ ผู้รวบรวมและขนส่งฯ และผู้บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น

ตารางที่ 1.8-1 กฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ (ต่อ)

กฎหมาย/ มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ที่มา	สรุปความเกี่ยวข้องกับโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 79 /2554 เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นในนิคมอุตสาหกรรม 	กระทรวงอุตสาหกรรม	ใช้เป็นหลักปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นในนิคมอุตสาหกรรม
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 	กระทรวงอุตสาหกรรม	ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ก่อกำเนิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในการขออนุญาตผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ยกเว้นไม่ต้องขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายออกนอกบริเวณโรงงาน พ.ศ. 2561 	กระทรวงอุตสาหกรรม	ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย หรือชนิดมีมูลค่าทางเศรษฐกิจซึ่งสามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้
4. มาตรฐานด้านความปลอดภัย		
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 	กระทรวงแรงงาน	ใช้เป็นแนวทางกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. 2559 	กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	ใช้เป็นแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับพลังงานนิวเคลียร์และรังสีในทางสันติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ความมั่นคงปลอดภัย และการพิทักษ์ความปลอดภัยอย่างเพียงพอ ที่จะป้องกันอันตรายจากผลกระทบทางนิวเคลียร์และรังสีต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 	กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	ใช้เป็นแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับพลังงานนิวเคลียร์และรังสีในทางสันติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ความมั่นคงปลอดภัย และการพิทักษ์ความปลอดภัยอย่างเพียงพอ ที่จะป้องกันอันตรายจากผลกระทบทางนิวเคลียร์และรังสีต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 	กระทรวงแรงงาน	ใช้เป็นแนวทางกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ตารางที่ 1.8-1 กฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ (ต่อ)

กฎหมาย/ มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ที่มา	สรุปความเกี่ยวข้องกับโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 	กระทรวงแรงงาน	ใช้เป็นแนวทางกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 	กระทรวงแรงงาน	ใช้เป็นแนวทางกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 	กระทรวงแรงงาน	ใช้เป็นแนวทางกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานการงานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ. 2564 	กระทรวงแรงงาน	ใช้เป็นแนวทางกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับรังสี
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565 	กระทรวงแรงงาน	ใช้เป็นแนวทางกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 	กระทรวงแรงงาน	ใช้เป็นแนวทางกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. อื่นๆ		
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 	กระทรวงคมนาคม	กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ ที่ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้สิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 	กระทรวงสาธารณสุข	กำหนดมาตรฐานทางด้านสุขภาพ และวิธีการควบคุม หรือแก้ไขสถานการณ์ที่มีผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน

ตารางที่ 1.8-1 กฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ (ต่อ)

กฎหมาย/ มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ที่มา	สรุปความเกี่ยวข้องกับโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2551) 	กระทรวงแรงงาน	ข้อกำหนดต่างๆ ในด้านการใช้แรงงาน ค่าจ้างและสวัสดิการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2550) 	กระทรวงพลังงาน	กำหนดรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับการควบคุมดูแลการประกอบกิจการการเก็บรักษาและการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น และสิ่งอื่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงซึ่งมีลักษณะและองค์ประกอบใกล้เคียงกับเชื้อเพลิงอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกฎหมายฉบับนี้
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 	กระทรวงมหาดไทย	กำหนดแนวทางปฏิบัติในการขุดดิน ถมดิน ที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ ซึ่งต้องขออนุญาตกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น
<ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติสุขภาพแห่งชาติ พ.ศ. 2550 	กระทรวงสาธารณสุข	กำหนดให้บุคคลมีหน้าที่ร่วมกับหน่วยงานของรัฐในการดำเนินการให้เกิดสิ่งแวดล้อมและสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อสุขภาพ
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 	กระทรวงมหาดไทย	กำหนดแนวทางปฏิบัติในการขุดดิน ถมดิน ที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 	กระทรวงแรงงาน	ใช้เป็นแนวทางกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างอันอาจเกิดจากการทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวกับสารเคมีอันตรายตามที่อธิบดีประกาศกำหนด จุลชีวนเป็นพิษฯ กัมมันตภาพรังสี ความร้อน ความเย็น ความสั่นสะเทือน ความกดดันบรรยากาศ แสง หรือเสียง และสภาพแวดล้อมอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของลูกจ้าง
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. 2564 	กระทรวงพลังงาน	กำหนดมาตรฐานการออกแบบ ทดสอบ และตรวจสอบระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ รวมทั้งระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อจะต้องได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.8-1 กฎหมาย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ (ต่อ)

กฎหมาย/ มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ที่มา	สรุปความเกี่ยวข้องกับโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. 2564 	กระทรวงคมนาคม	กำหนดอัตราความเร็วของรถแต่ละประเภท สำหรับการขับรถในทางเดินรถให้สอดคล้องกับลักษณะของทางเดินรถ ประเภทของรถ สภาพพื้นที่และการจราจรในปัจจุบัน เพื่อให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้รถและประชาชนผู้ใช้ทาง
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 10/2566 เรื่อง การหยุดเดินเครื่อง ซ่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงงานหรือกระบวนการผลิต หรือ เครื่องจักร อุปกรณ์ของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด 	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบกิจการในการหยุดเดินเครื่องหรือซ่อมบำรุงฯ
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 พ.ศ. 2557 	กระทรวงพลังงาน	การประกันภัยความเสียหายแต่ละแห่ง และการชดเชยต่อผู้ได้รับความเสียหาย
<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. 2554 	กรมธุรกิจพลังงาน	อ้างอิงข้อมูลหลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงไว้ในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีแนวท่อขนส่งน้ำมันใต้ดิน
<ul style="list-style-type: none"> ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2559 	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	อ้างอิงข้อมูลรายละเอียดการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM)
<ul style="list-style-type: none"> ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 108 ว่าด้วย การดำเนินงานระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อ พ.ศ. 2545 	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	อ้างอิงข้อมูลการขนส่งสินค้าเหลว เช่น ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี เคมีภัณฑ์ สารระเหย สารกัดกร่อนต่างๆ วัตถุอันตราย และให้หมายความรวมถึงก๊าซธรรมชาติและไอน้ำด้วย

1.9 ขั้นตอนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ขั้นตอนการขออนุญาตหน่วยงานต่างๆ เพื่อดำเนินการวางท่อของโครงการ ประกอบด้วย 2 ขั้นตอนหลัก ได้แก่

- ขั้นตอนที่ 1 การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอความเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) เพื่อประกอบการขอรับใบอนุญาตต่อไป
- ขั้นตอนที่ 2 การขอรับใบอนุญาตต่างๆ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตและเอกสารหลักฐานต่างๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยแนวการวางท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ของโครงการ รูปแบบการวางท่อบนดินวางอยู่ในพื้นที่เขตนิคมอุตสาหกรรม และการวางท่อใต้ดิน ส่วนใหญ่วางอยู่ในแนวเขตทาง (Right of Way ; R.O.W.) ด้านทิศใต้ในความดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ระยะห่างจากขอบ R.O.W. ประมาณ 1 เมตร พาดผ่านพื้นที่คลองสาธารณะ พื้นที่ถนนของกรมทางหลวง พื้นที่กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน และวางขนานแนวรั้วด้านทิศตะวันออกของสนามบินอยู่ตะเภา โครงการจึงได้ตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดินและสถานภาพการขออนุญาตใช้พื้นที่วางท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของโครงการ แสดงดังตารางที่ 1.9-1 (สำเนาหนังสือประสานงานแสดงดังภาคผนวก 1.9-1)

ตารางที่ 1.9-1 สถานภาพการขออนุญาตใช้พื้นที่วางท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของโครงการ

ลำดับ	ตำแหน่งพื้นที่โดยประมาณ	การใช้พื้นที่	หน่วยงานผู้ให้อนุญาต/เจ้าของพื้นที่	สถานภาพการขออนุญาต
1	พื้นที่สถานีต้นทาง KP 0	สถานีสูบน้ำมัน	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้เสนอ EIA ประกอบการขออนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ประสานในเบื้องต้นแล้วตั้งหนังสือ REF-001/2565 ลงวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2565
2	โครงสร้างชั้นวางท่อ ภายในนิคมอุตสาหกรรม KP 0 – KP 4+886	Pipe Rack	บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) ซึ่งเป็นหน่วยงานกลางทำหน้าที่ดูแล Pipe Rack ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และนิคมอุตสาหกรรมเอเซีย	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้เสนอ EIA ประกอบการขออนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ประสานในหลักการแล้วตั้งพีทีที แทงค์ 0123/65ลงวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และ หนังสือ EFT-069.4/2565ลงวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2565 และ EFT-222/2564 ลงวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2564

ตารางที่ 1.9-1 สถานภาพการขออนุญาตใช้พื้นที่วางท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	ตำแหน่งพื้นที่ โดยประมาณ	การใช้พื้นที่	หน่วยงานผู้ให้อนุญาต/ เจ้าของพื้นที่	สถานภาพการขออนุญาต
				และ EFT-154/2565 ลงวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และ EFT-190/2565 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2565
3	KP 0+030 – KP 0+120 และ KP 0+375 - KP 0+390	Pipe Rack	บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้ เสนอ EIA ประกอบการขอ อนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ ประสานในเบื้องต้นแล้วตั้ง หนังสือ 23300227/076/65 ลงวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ 23300227/077 /65 ลงวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2565
4	KP 0+120 - KP 0+375	Pipe Rack	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน)	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้ เสนอ EIA ประกอบการขอ อนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ ประสานในเบื้องต้นแล้วตั้ง หนังสือ EFT-033/2566 ลง วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2566 และ EFT-069.2/2565 ลง วันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2565
5	KP 0+390 - KP 1+310	Pipe Rack	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้ เสนอ EIA ประกอบการขอ อนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ ประสานในเบื้องต้นแล้วตั้ง หนังสือ ที่ 80000663/93 ลงวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565
6	KP 1+310 - KP 4+886	Pipe Rack	บริษัท นิคมอุตสาหกรรม เอเชีย จำกัด	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้ เสนอ EIA ประกอบการขอ อนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ ประสานในเบื้องต้นแล้วตั้ง หนังสือ EFT-069.4/2565 ลง วันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 1.9-1 สถานภาพการขออนุญาตใช้พื้นที่วางท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	ตำแหน่งพื้นที่ โดยประมาณ	การใช้พื้นที่	หน่วยงานผู้ให้อนุญาต/ เจ้าของพื้นที่	สถานภาพการขออนุญาต
				และ AIE/036/64 ลงวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2564
7	KP 4+886 – KP 13+139	ด้านทิศใต้เขตทางของการ รถไฟแห่งประเทศไทย	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้ เสนอ EIA ประกอบการขอ อนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ ประสานในเบื้องต้นแล้ว ตั้งหนังสือ พีทีที แทงค์ (ส) 0129/65 ลง วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
8	KP 12+558 – KP 12+632 KP 13+666 – KP 13+726	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศ ยานได้ระดับพื้นดิน	กรมทางหลวง	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้ เสนอ EIA ประกอบการขอ อนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ ประสานในเบื้องต้นแล้วตั้ง หนังสือ คค 06087/ ส. 3/2759 ลง วันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2565
9	KP 5+519 – KP 5+769 KP 6+469 – KP 6+669 KP 6+874 – KP 7+174 KP 7+849 – KP 8+129	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศ ยานได้ระดับพื้นดิน	กรมเจ้าท่า	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้ เสนอ EIA ประกอบการขอ อนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ ประสานในเบื้องต้นแล้วตั้ง หนังสือ คค 0316.4/992 ลง วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2565
10	KP 13+139 – KP 13+666	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศ ยานได้ระดับพื้นดิน	กองทัพเรือ	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้ เสนอ EIA ประกอบการขอ อนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ ประสานในเบื้องต้นแล้วตั้ง หนังสือ พีทีที แทงค์ 0135/65 ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 1.9-1 สถานภาพการขออนุญาตใช้พื้นที่วางท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	ตำแหน่งพื้นที่โดยประมาณ	การใช้พื้นที่	หน่วยงานผู้ให้อนุญาต/เจ้าของพื้นที่	สถานภาพการขออนุญาต
11	KP 13+726 – KP 18+150	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานใต้ระดับพื้นดิน	สนามบินอู่ตะเภา	ระเบียบปฏิบัติกำหนดให้เสนอ EIA ประกอบการขออนุญาตก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ประสานในเบื้องต้นแล้วตั้งหนังสือ พีทีที แทงค์ 0245/65 ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และ กผ. 12/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2566

อย่างไรก็ตาม โครงการคาดว่าจะทำการวางท่อด้วยวิธีดินลอดและเจาะลอด ผ่านพื้นที่รางระบายและ/หรือ คลองสาธารณะ จำนวน 5 จุด แบ่งเป็น ดินลอดผ่านรางระบาย 1 จุด และเจาะลอดผ่านคลองสาธารณะ 4 จุด โดยได้ประสานงานหน่วยงานกำกับดูแลพื้นที่ คือ กรมเจ้าท่า เพื่อหารือเกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการและแนวทางการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานในเบื้องต้นแล้ว ทั้งนี้ภายหลังจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) โครงการจะต้องประสานขออนุญาตไปยังหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลบ้านฉาง และเทศบาลเมืองบ้านฉาง เพื่อขอใบอนุญาตก่อสร้างอีกครั้ง ซึ่งต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มก่อสร้าง และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

นอกจากนี้ โครงการได้ทบทวนข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินจากประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2563 พบว่า บริเวณแนวท่อบนดินของโครงการถูกกำหนดเป็นที่ดินประเภท อ.-65 (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) บริเวณแนวท่อใต้ดินถูกกำหนดเป็นที่ดินประเภท ขอ.-23 (เขตสีม่วง) ขบ.-15 (เขตสีเหลืองอ่อน) พ.-5 (เขตสีแดง) และ ม.-47 (เขตสีส้ม) ซึ่งแนวท่อใต้ดินของโครงการตลอดแนวจะกำหนดให้วางในเขตทางของพื้นที่ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ดังนั้นการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการจึงไม่ขัดต่อข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 หมวด 3 แผนผังและข้อกำหนด ส่วนที่ 1 แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ข้อ 1, 5, 6, 7 และ 9 แต่อย่างใด