

## สรุปข้อมูลโครงการ

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	ทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง
2. ที่ตั้งโครงการ	แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร อ.บ้านค่าย จ.ระยอง มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.0+000 และจุดสิ้นสุดบริเวณ กม.4+000
3. ระยะทาง	4.0 กิโลเมตร
4. พื้นที่ศึกษา	พื้นที่ศึกษาอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง โดย ศึกษาประเด็นสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร ส่วนด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีดำเนินการศึกษาครอบคลุม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
5. เขตความรับผิดชอบ	แขวงทางหลวงระยอง
6. รูปแบบการพัฒนาโครงการ	รูปแบบการพัฒนาเป็นงานขยายช่องจราจรและปรับปรุงผิวจราจร ดังนี้ - ช่วงที่ 1 กม.0+000 – กม.2+200 วัสดุทางหลวง 4 ช่องจราจร แบบเกาะ กลางถมดินและปลูกหญ้า (Raised Median) เขตทาง 30.00 เมตร กว้างช่อง จราจรละ 3.50 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ไหล่ ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางดินถม ปลูกหญ้า (Raised Median) ความกว้างรวม 4.60 เมตร - ช่วงที่ 2 กม.2+200 – กม.4+000 วัสดุทางหลวง 4 ช่องจราจร แบบเกาะ กลางแท่งคอนกรีต (Median Barrier) เขตทาง 30.00 เมตร กว้างช่องจราจร ละ 3.50 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ไหล่ทางด้าน นอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแท่งคอนกรีต (Median Barrier) ความกว้างรวม 4.60 เมตร
7. สภาพแวดล้อมปัจจุบัน	สภาพปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ เขตทางกว้าง ประมาณ 30 เมตร โดยจุดเริ่มต้นของโครงการเริ่มที่ กม.0+000 บริเวณแยก บางบุตรตัดกับทางหลวงหมายเลข 3574 ปัจจุบันเปิดเป็นทางแยกสัญญาณไฟ จราจร สภาพพื้นที่บริเวณทางแยกมีอาคารที่พักอาศัยและร้านค้าตั้งอยู่บริเวณ ทางแยกเป็นหลักในส่วนในพื้นที่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3471 สองฝั่ง ทางมีของอาคารที่พักอาศัย ร้านค้าร้านอาหาร ปั้มน้ำมัน องค์การบริหารส่วน ตำบลบางบุตร เป็นต้น โดยตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.1+800 จะมีแหล่งชุมชน อาศัยอยู่ค่อนข้างหนาแน่น ถัดมาช่วง กม.1+800 จะเป็นพื้นที่เกษตรกรรมซึ่ง ส่วนใหญ่เป็นสวนยางพารา และมีแหล่งชุมชนอาศัยกระจายตัวอยู่เพียง เล็กน้อยสลับกันไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณ กม.4+000
8. พื้นที่สำคัญบริเวณโครงการ	ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณสถาน/ โบราณคดี จำนวน 1 แห่ง คือ วัดห้วยกรอง มีสถานะยังไม่ขึ้นทะเบียน ระยะห่าง 650 เมตร
9. มูลค่าการลงทุน	264,933,998.00 บาท
10. ระยะเวลาก่อสร้าง	1 ปี
11. ระยะเวลาการวิเคราะห์โครงการ	20 ปี