

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานฉบับสมบูรณ์)

ทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง

สารบัญ

หน้า

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แบบ สผ.6

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แบบ สผ.7

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แบบ สผ.8

แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แบบ สผ.9

ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม แบบ สวล.4

สรุปรายละเอียดโครงการฯ

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471

ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา แบบ สผ.1

สารบัญ

ก

สารบัญรูป

ณ

สารบัญตาราง

ด

บทที่ 1 บทนำ

1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	วัตถุประสงค์	1-4
1.3	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	1-4
1.4	พื้นที่ศึกษา	1-4
1.5	แนวทางและขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-6
1.5.1	การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination; IEE)	1-6
1.5.2	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)	1-15

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
1.6 การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	1-17
1.6.1 ประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	1-17
1.6.2 แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี	1-18
1.6.3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	1-20
1.6.4 พื้นที่อนุรักษ์	1-20
1.6.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม	1-20
1.6.6 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	1-23
1.7 โครงสร้างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-25
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	2-1
2.1.1 โครงข่ายคมนาคม	2-1
2.1.2 แผนงานและโครงการคมนาคมที่เกี่ยวข้องในอนาคต	2-3
2.1.3 สภาพภูมิประเทศ	2-3
2.1.4 สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ	2-6
2.1.5 หลักเกณฑ์งานออกแบบของโครงการ	2-10
2.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-16
2.2.1 งานคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุงทางหลวง	2-16
2.2.2 รูปแบบหน้าตัดถนนโครงการ	2-26
2.2.3 แนวทางหลวงของโครงการ	2-31
2.2.4 รูปแบบทางแยกของโครงการ	2-32
2.2.5 รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง	2-33
2.2.6 รูปแบบจุดกลับรถ	2-33
2.2.7 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	2-36
2.2.8 ข้อมูลเจาะสำรวจชั้นดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2-37
2.2.9 ระบบระบายน้ำของโครงการ	2-38
2.3 การจราจรและขนส่ง	2-55
2.3.1 การรวบรวมสถิติข้อมูลปริมาณจราจร	2-55
2.3.2 การสำรวจข้อมูลปริมาณการจราจรภาคสนาม	2-58
2.3.3 การประเมินแนวโน้มการจราจรในอนาคต	2-72
2.3.4 การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ	2-75

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.4 การดำเนินโครงการ	2-78
2.4.1 แหล่งวัสดุก่อสร้างโครงการ	2-79
2.4.2 โรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ	2-81
2.4.3 การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	2-83
2.4.4 แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง	2-86
2.4.5 กิจกรรมงานก่อสร้าง และระยะเวลาดำเนินงาน	2-90
2.4.6 การจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง	2-91
2.4.7 การออกแบบเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-97
2.4.8 หน่วยก่อสร้างโครงการ คนงาน และสาธารณูปโภคสาธารณูปการ	2-99
2.5 การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประเมินราคาโครงการ	2-104
บทที่ 3 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน	
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ	3-1
3.2.1 ทรัพยากรดิน	3-1
3.2.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	3-7
3.2.3 น้ำผิวดิน	3-21
3.2.4 อากาศและบรรยากาศ	3-34
3.2.5 เสียง	3-50
3.2.6 ความสั่นสะเทือน	3-56
3.3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ	3-63
3.3.1 ระบบนิเวศ	3-63
3.3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	3-88
3.3.3 พืชในระบบนิเวศ	3-126
3.3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	3-181
3.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	3-182
3.4.1 การคมนาคมขนส่ง	3-182
3.4.2 สาธารณูปโภค	3-197
3.4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	3-203
3.4.4 การใช้ที่ดิน	3-206

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	3-211
3.5.1 เศรษฐกิจและสังคม	3-211
3.5.2 ความปลอดภัยในสังคม	3-255
3.5.3 การสาธารณสุข	3-256
3.5.4 อาชีวอนามัย	3-265
3.5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	3-270
3.5.6 สุขภาพ	3-272
3.5.7 ผู้ใช้ทาง	3-274
3.5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3-276
3.5.9 ทศนิยมภาพ	3-284
บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 บทนำ	4-1
4.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	4-5
4.2.1 ทรัพยากรดิน	4-5
4.2.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	4-8
4.2.3 น้ำผิวดิน	4-10
4.2.4 อากาศและบรรยากาศ	4-14
4.2.5 เสียง	4-42
4.2.6 ความสั่นสะเทือน	4-52
4.3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	4-62
4.3.1 ระบบนิเวศ	4-62
4.3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	4-66
4.3.3 พืชในระบบนิเวศ	4-69
4.3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	4-80
4.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	4-81
4.4.1 การคมนาคมขนส่ง	4-81
4.4.2 สาธารณูปโภค	4-89
4.4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	4-91
4.4.4 การใช้ที่ดิน	4-98

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	4-100
4.5.1 เศรษฐกิจและสังคม	4-100
4.5.2 ความปลอดภัยในสังคม	4-105
4.5.3 การสาธารณสุข	4-107
4.5.4 อาชีวอนามัย	4-144
4.5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	4-147
4.5.6 สุขภาพ	4-149
4.5.7 ผู้ใช้ทาง	4-151
4.5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	4-153
4.5.9 ทศนิยมภาพ	4-159
4.6 สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-161
 บทที่ 5 มาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1 บทนำ	5-1
5.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	5-2
5.2.1 ทรัพยากรดิน	5-2
5.2.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	5-4
5.2.3 น้ำผิวดิน	5-4
5.2.4 อากาศและบรรยากาศ	5-9
5.2.5 เสียง	5-11
5.2.6 ความสั่นสะเทือน	5-12
5.3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	5-13
5.3.1 ระบบนิเวศ	5-13
5.3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	5-15
5.3.3 พืชในระบบนิเวศ	5-16
5.3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	5-17
5.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	5-22
5.4.1 การคมนาคมขนส่ง	5-22
5.4.2 สาธารณูปโภค	5-29
5.4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	5-30
5.4.4 การใช้ที่ดิน	5-31

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	5-32
5.5.1 เศรษฐกิจและสังคม	5-32
5.5.2 ความปลอดภัยในสังคม	5-36
5.5.3 การสาธารณสุข	5-37
5.5.4 อาชีวอนามัย	5-39
5.5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	5-42
5.5.6 สุขภาพ	5-45
5.5.7 ผู้ใช้ทาง	5-47
5.5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	5-48
5.5.9 ทศนิยมภาพ	5-48
บทที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
6.1 บทนำ	6-1
6.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.3 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-5
6.3.1 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านน้ำผิวดิน	6-5
6.3.2 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	6-9
6.3.3 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเสียง	6-13
6.3.4 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน	6-16
6.3.5 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	6-19
6.3.6 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	6-23
6.3.7 แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	6-25
6.4 สรุปงบประมาณมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-38
บทที่ 7 แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	
7.1 บทนำ	7-1
7.2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-2
7.2.1 แผนปฏิบัติการจัดการไม้และนำไม้ออกจากพื้นที่โครงการ	7-2
7.2.2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัยและผู้ใช้ทาง	7-21
7.2.3 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ	7-30

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
7.2.4 แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์โครงการและรับเรื่องร้องเรียน	7-35
7.3 สรุปงบประมาณแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	7-41
บทที่ 8 การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	
8.1 บทนำ	8-1
8.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-1
8.3 พื้นที่เป้าหมายและกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินการ	8-2
8.3.1 พื้นที่เป้าหมาย	8-2
8.3.2 กลุ่มเป้าหมาย	8-4
8.3.3 บุคลากรผู้รับผิดชอบการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-9
8.4 แนวทางการดำเนินงานศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-9
8.5 แผนการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-9
8.5.1 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ	8-16
8.5.2 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-23
8.5.3 แผนการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	8-37
8.5.4 แผนการประชุมเพื่อหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-43
8.6 ผลการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-45
8.6.1 ผลการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์โครงการ	8-45
8.6.2 ผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-57
8.6.3 ผลการประชุมหารือเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	8-105
8.6.4 ผลการประชุมเพื่อหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-114
8.7 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-121

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก การตรวจสอบและศึกษาข้อมูลด้านโบราณสถานและโบราณคดี
- ภาคผนวก ข การตรวจสอบข้อมูลชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- ภาคผนวก ค การตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม
- ภาคผนวก ง ผลการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก จ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- ภาคผนวก ฉ ผลการตรวจวัดระดับเสียง
- ภาคผนวก ช ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก ซ สัญญายินยอมให้เข้าพื้นที่สำนักงานโครงการ
- ภาคผนวก ฌ หนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่เก็บกองดิน
- ภาคผนวก ฎ หนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่ปลูกไม้ล้อม
- ภาคผนวก ฏ ผลการสำรวจเศรษฐกิจและสังคม
- ภาคผนวก ฐ การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.1-1	โครงข่ายถนนและแผนงานโครงการคมนาคมที่เกี่ยวข้องในอนาคต
รูปที่ 1.1-2	ปริมาณจราจรและผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการในอนาคต
รูปที่ 1.4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ
รูปที่ 1.5.1-1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ
รูปที่ 1.5.2-1	ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียดของโครงการ
รูปที่ 1.6.1-1	แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร
รูปที่ 1.6.3-1	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
รูปที่ 1.6.5-1	แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562
รูปที่ 1.6.6-1	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2.1.1-1	โครงข่ายคมนาคมโดยรอบพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2.1.2-1	แผนงานและโครงการคมนาคมที่เกี่ยวข้องในอนาคต
รูปที่ 2.1.2-2	แผนงานและโครงการคมนาคมที่เกี่ยวข้องในอนาคต
รูปที่ 2.1.4-1	แนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2.1.4-2	สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2.1.4-3	โครงข่ายถนนท้องถิ่นตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2.2.1-1	แบบเกาะกลางแท่งคอนกรีต (Barrier Median)
รูปที่ 2.2.1-2	แบบเกาะกลางยก (Raised Median)
รูปที่ 2.2.1-3	แบบเกาะกลางสี (Painted Median)
รูปที่ 2.2.1-1	รูปแบบแบบที่ได้คัดเลือกในช่วงนอกพื้นที่ชุมชน
รูปที่ 2.2.1-2	รูปแบบแบบที่ได้คัดเลือกในช่วงผ่านพื้นที่ชุมชน
รูปที่ 2.2.2-1	การพิจารณาออกแบบรูปแบบทางหลวงของโครงการ
รูปที่ 2.2.2-2	รูปตัดทางหลวงของโครงการ ช่วง กม.0+000 – กม.2+200
รูปที่ 2.2.2-3	รูปแบบแบบเกาะกลางยก (Raised Median) ช่วง กม.0+000 – กม.2+200
รูปที่ 2.2.2-4	รูปตัดทางหลวงของโครงการ ช่วง กม.2+200 – กม.4+000
รูปที่ 2.2.2-5	รูปแบบเกาะกลางแท่งคอนกรีต (Median Barrier) ช่วง กม.2+200 – กม.4+000
รูปที่ 2.2.2-6	รูปแบบของทางเท้า
รูปที่ 2.2.4-1	จุดตัดทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000 (แยกบางบุตร)
รูปที่ 2.2.5-1	โครงสร้างชั้นทางแบบผิวทางคอนกรีต
รูปที่ 2.2.6-1	รูปแบบจุดกลับรถเกาะกลางแบบยก (Raised Median)
รูปที่ 2.2.6-2	ตำแหน่งจุดกลับรถบนแนวเส้นทางโครงการ

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.2.7-1	รูปตัดแสดงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
รูปที่ 2.2.8-1	ข้อมูลชั้นดิน
รูปที่ 2.2.9-1	พื้นที่รับน้ำและทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2.2.9-2	พื้นที่รับน้ำและทิศทางการไหลของน้ำตามยาวบริเวณพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2.3.2-1	ตำแหน่งจุดสำรวจจราจรภาคสนาม
รูปที่ 2.3.2-2	การลงพื้นที่สำรวจข้อมูลการจราจรภาคสนาม
รูปที่ 2.3.2-3	แสดงความแปรผันของปริมาณจราจรและสัดส่วนปริมาณจราจรจากการสำรวจ
รูปที่ 2.3.2-4	ทิศทางปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 3471 กับทางหลวงหมายเลข 3574 (TMC-1)
รูปที่ 2.3.2-5	ปริมาณจราจรและสัดส่วนปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 3471 กับทางหลวงหมายเลข 3574 (TMC-1) วันทำการ
รูปที่ 2.3.2-6	ปริมาณจราจรและสัดส่วนปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 3471 กับทางหลวงหมายเลข 3574 (TMC-1) วันหยุด
รูปที่ 2.3.2-7	ทิศทางปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 3471 กับถนนชลประทาน (TMC-2)
รูปที่ 2.3.2-8	ปริมาณจราจรและสัดส่วนปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 3471 กับถนนชลประทาน (TMC-2) วันทำการ
รูปที่ 2.3.2-9	ปริมาณจราจรและสัดส่วนปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 3471 กับถนนชลประทาน (TMC-2) วันหยุด
รูปที่ 2.3.2-10	Phase Diagram ของแยก
รูปที่ 2.3.3-1	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ (ทล.3471)
รูปที่ 2.3.3-2	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกบนแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2.4.1-1	แหล่งวัสดุใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2.4.2-2	โรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2.4.3-1	เข้าพบหน่วยงานด้านสาธารณสุขปศุสัตว์ตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2.4.3-2	ตำแหน่งการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าและสายสื่อสารตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2.4.3-3	ตำแหน่งการรื้อย้ายท่อประปาหมู่บ้านตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2.4.3-4	ตำแหน่งการรื้อย้ายแนวท่อประปาส่วนภูมิภาคตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2.4.6-1	ตัวอย่างการติดตั้งป้ายสัญญาณระหว่างก่อสร้างเตือนพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2.4.6-2	การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการ ระยะที่ 1
รูปที่ 2.4.6-3	การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการ ระยะที่ 2

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.4.6-4	เส้นทางแนะนำเลี้ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
รูปที่ 2.4.7-1	ตัวอย่างมาตรการควบคุมความเร็วในเขตชุมชน
รูปที่ 2.4.8-1	ตำแหน่งที่ตั้งสำนักควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง
รูปที่ 2.4.8-2	ผังตั้งสำนักควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง
รูปที่ 2.4.8-3	ตำแหน่งพื้นที่เก็บกองดินถาวรบริเวณหมวดทางหลวงทับมา
รูปที่ 2.4.8-4	เส้นทางขนส่งวัสดุดินไปยังพื้นที่เก็บกองดิน
รูปที่ 3.2.1-1	กลุ่มชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร
รูปที่ 3.2.1-2	อัตราการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร
รูปที่ 3.2.1-3	โครงสร้างและลักษณะของดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471
รูปที่ 3.2.2-1	ลักษณะธรณีวิทยบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร
รูปที่ 3.2.2-2	แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย
รูปที่ 3.2.2-3	แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทย
รูปที่ 3.2.2-4	แผนที่หลุมยุบของจังหวัดระยอง
รูปที่ 3.2.3-1	สภาพลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 3.2.3-2	ตำแหน่งการพิจารณาคัดเลือกสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3.2.3-3	ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ
รูปที่ 3.2.3-4	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)
รูปที่ 3.2.3-5	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)
รูปที่ 3.2.4-1	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการ
รูปที่ 3.2.4-2	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ
รูปที่ 3.2.4-3	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลมของโครงการ (ตัวแทนฤดูฝน) เมื่อวันที่ 3 – 8 กรกฎาคม 2564
รูปที่ 3.2.4-4	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลมของโครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง) เมื่อวันที่ 11 – 16 ธันวาคม 2564
รูปที่ 3.2.5-1	การตรวจระดับเสียงของโครงการ
รูปที่ 3.2.6-1	การตรวจความสั่นสะเทือนของโครงการ
รูปที่ 3.3.1-1	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
รูปที่ 3.3.1-2	สภาพพื้นที่ปัจจุบันบริเวณแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 3.3.1-3	สภาพลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.3.1-4 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ (ตัวแทนฤดูฝน) เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2564	3-83
รูปที่ 3.3.1-5 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง) เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2564	3-84
รูปที่ 3.3.2-1 จุดสำรวจกลุ่มสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	3-91
รูปที่ 3.3.2-2 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	3-96
รูปที่ 3.3.2-3 การสำรวจสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการ	3-97
รูปที่ 3.3.2-4 นกบางชนิดที่พบจากการสำรวจ (ตัวแทนฤดูฝน)	3-102
รูปที่ 3.3.2-5 สัตว์เลื้อยคลานบางชนิดที่พบจากการสำรวจ (ตัวแทนฤดูฝน)	3-103
รูปที่ 3.3.2-6 สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกบางชนิดที่พบจากการสำรวจในพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)	3-103
รูปที่ 3.3.2-7 ตำแหน่งสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)	3-104
รูปที่ 3.3.2-8 นกและสัตว์เลื้อยคลานด้วยน้ำบางชนิดที่พบจากการสำรวจ (ตัวแทนฤดูแล้ง)	3-116
รูปที่ 3.3.2-9 สัตว์เลื้อยคลานบางชนิดที่พบจากการสำรวจ (ตัวแทนฤดูแล้ง)	3-117
รูปที่ 3.3.2-10 สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกบางชนิดที่พบจากการสำรวจในพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)	3-117
รูปที่ 3.3.2-11 ตำแหน่งสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ(ตัวแทนฤดูแล้ง)	3-118
รูปที่ 3.3.3-1 ตัวอย่างการแสดงผลการสำรวจพรรณไม้เพื่อประเมินปริมาตรไม้ต้น	3-127
รูปที่ 3.3.3-2 แสดงตำแหน่งที่วัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของต้นไม้ที่มีลักษณะแตกต่างกัน (จุดประแสดงตำแหน่งที่วัด)	3-128
รูปที่ 3.3.3-3 สภาพพื้นที่และรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-133
รูปที่ 3.3.3-4 พรรณไม้บางชนิดที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา	3-135
รูปที่ 3.3.3-5 การสำรวจพืชในระบบนิเวศในพื้นที่โครงการ วันที่ 27 – 29 มิถุนายน 2564	3-153
รูปที่ 3.3.3-6 ตำแหน่งต้นไม้ในเขตทางหลวง	3-177
รูปที่ 3.4.1-1 แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามแผน EEC Roadmap	3-184
รูปที่ 3.4.1-2 โครงข่ายคมนาคมในอนาคตที่เกี่ยวข้องบริเวณพื้นที่โครงการ	3-185
รูปที่ 3.4.1-3 โครงข่ายทางหลวงและถนนท้องถิ่นบริเวณพื้นที่โครงการ	3-189
รูปที่ 3.4.1-4 ตำแหน่งจุดสำรวจจราจรภาคสนาม	3-192
รูปที่ 3.4.2-1 แหล่งผลิตประปาหมู่บ้านของชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-198
รูปที่ 3.4.2-2 ตำแหน่งการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าตามแนวเส้นทางโครงการ	3-200
รูปที่ 3.4.2-3 ตำแหน่งการรื้อย้ายท่อประปาหมู่บ้านตามแนวเส้นทางโครงการ	3-201

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.4.2-4	ตำแหน่งการรื้อย้ายท่อประปาส่วนภูมิภาคตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 3.4.3-1	ทิศทางการไหลและการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ
รูปที่ 3.4.4-1	แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562
รูปที่ 3.4.4-2	การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร
รูปที่ 3.4.4-3	การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ
รูปที่ 3.5.1-1	ตำแหน่งการสำรวจกลุ่มครัวเรือน ระยะ 0 – 50 เมตร
รูปที่ 3.5.1-2	ตำแหน่งการสำรวจกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50– 500 เมตร
รูปที่ 3.5.1-3	ตำแหน่งการสำรวจกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 3.5.1-4	ตำแหน่งการสำรวจกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร
รูปที่ 3.5.1-5	ภาพสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้นำชุมชน เมื่อวันที่ 4 – 7 ธันวาคม 2564
รูปที่ 3.5.1-6	ภาพการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน ระยะ 0 – 50 เมตร เมื่อวันที่ 4 - 7 ธันวาคม 2564
รูปที่ 3.5.1-7	ภาพการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน ระยะมากกว่า 50 – 500 เมตร เมื่อวันที่ 26 - 30 พฤศจิกายน 2564
รูปที่ 3.5.1-8	การสำรวจความคิดเห็นของตัวแทนวัดห้วยกรอง (โบราณสถาน) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2564
รูปที่ 3.5.1-9	การสำรวจความคิดเห็นของตัวแทนโรงเรียนอนุบาลนานาชาติตากสินบ้านค่าย เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2564
รูปที่ 3.5.1-10	ภาพถ่ายตัวอย่างการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ เมื่อวันที่ 4-7 ธันวาคม 2564
รูปที่ 3.5.8-1	แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร
รูปที่ 3.5.8-2	แสดงที่ตั้งของโบราณสถานวัดห้วยกรอง (ที่มา : Google earth, 2021)
รูปที่ 3.5.8-3	พระอุโบสถ (หลังเก่า)
รูปที่ 3.5.8-4	วิหารจตุรมุข
รูปที่ 3.5.8-5	เจดีย์
รูปที่ 3.5.8-6	ลักษณะสภาพโดยทั่วไปของวัดห้วยกรอง
รูปที่ 3.5.9-1	สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 3.5.9-2	สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
รูปที่ 4.5.1-1	เส้นทางการเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนและสถานที่สำคัญของพื้นที่โครงการ

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.5.8-1	ภาพการสำรวจอาคารบ้านเรือนและสถาปัตยกรรมพื้นถิ่นในพื้นที่ศึกษาโครงการ
รูปที่ 4.5.9-1	มุมมองทางสายตาของผู้ที่อยู่ ณ วัดห้วยกรอง (ระยะมุมมอง 650 เมตร)
รูปที่ 4.5.9-2	มุมมองทางสายตาของผู้ที่อยู่ ณ แหล่งชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ (ระยะมุมมอง 42 เมตร)
รูปที่ 5.2.1-1	ตำแหน่งพื้นที่เก็บกองดินถาวร และเส้นทางการขนส่งวัสดุดิน
รูปที่ 5.2.1-2	ตำแหน่งพื้นที่เก็บกองดินชั่วคราวบริเวณสำนักงานโครงการ กม.4+000
รูปที่ 5.2.3-1	ตำแหน่งพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ
รูปที่ 5.2.3-2	ภาพจำลองการแบ่งพื้นที่ใช้ประโยชน์ในบริเวณสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน
รูปที่ 5.2.3-3	ตัวอย่างถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระเบื้องไร้อากาศ
รูปที่ 5.2.3-4	ตัวอย่างถังดักไขมัน
รูปที่ 5.2.3-5	ตัวอย่างการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน
รูปที่ 5.2.3-6	ตัวอย่างถังรองรับขยะมูลฝอยชนิดพลาสติกที่มีฝาปิด
รูปที่ 5.2.4-1	ตัวอย่างดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม
รูปที่ 5.2.4-2	การฉีดพรมน้ำลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและติดป้ายจำกัดความเร็ว
รูปที่ 5.2.4-3	การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก และการทำความสะอาดเศษดินที่ตกหล่น
รูปที่ 5.3.3-1	การทำเครื่องหมายตัดพินต้นไม้มือในเขตทาง และการควบคุมทิศทางการล้มของไม้
รูปที่ 5.3.3-2	พื้นที่ปลูกไม้ล้อมบริเวณโรงเรียนอนุบาลนานาชาติตากสินบ้านค่าย
รูปที่ 5.3.3-3	วิธีการขุดล้อม ขนย้ายและปลูกต้นไม้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
รูปที่ 5.3.3-4	วิธีการขุดล้อม ขนย้าย และปลูกต้นไม้ ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
รูปที่ 5.3.3-5	ขั้นตอนการขนย้ายและปลูกต้นไม้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
รูปที่ 5.4.1-1	การอบรมคนงานก่อสร้างเรื่องความปลอดภัยในการทำงานทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน
รูปที่ 5.4.1-2	จัดพื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการบริเวณสำนักงานควบคุมงานโครงการ
รูปที่ 5.4.1-3	การจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในกรณีที่ทำทางเบี่ยง หรือปิดแนวเส้นทาง
รูปที่ 5.4.1-4	การติดตั้งป้ายเตือน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ 3 กรมทางหลวง ปี 2561
รูปที่ 5.4.1-5	ตัวอย่างการติดตั้งป้ายสัญญาณระหว่างก่อสร้างเตือนพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 5.4.1-6	การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการ ระยะที่ 1
รูปที่ 5.4.1-7	การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการ ระยะที่ 2
รูปที่ 5.5.1-1	ตัวอย่างการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
รูปที่ 5.5.1-2	ตัวอย่างการจัดตั้งศูนย์/กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5.5.1-3	ขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
รูปที่ 5.5.3-1	การจัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถนำส่งโรงพยาบาลภายในพื้นที่สำนักงานโครงการ
รูปที่ 5.5.3-2	การจัดอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ แก๊ส และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างถูกต้อง
รูปที่ 5.5.3-3	การคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน
รูปที่ 5.5.5-1	ติดตั้งป้ายสะท้อนแสงเพื่อแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางจราจรให้ชัดเจน
รูปที่ 5.5.5-2	ตัวอย่างป้ายเขตชุมชน/ลดความเร็ว
รูปที่ 5.5.5-3	รูปแบบเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical speed bar)
รูปที่ 6.3.1-1	ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ
รูปที่ 6.3.2-1	ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ
รูปที่ 6.3.7-1	พื้นที่เป้าหมายในการสำรวจเศรษฐกิจและสังคมของโครงการ
รูปที่ 6.3.7-2	ตำแหน่งการสำรวจกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0 – 50 เมตร
รูปที่ 6.3.7-3	ตำแหน่งการสำรวจกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50 – 500 เมตร
รูปที่ 6.3.7-4	ตำแหน่งการสำรวจกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 6.3.7-5	ตำแหน่งการสำรวจกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร
รูปที่ 7.2.1-1	ตำแหน่งการจัดการไม้ที่ปรากฏอยู่ในเขตทาง
รูปที่ 7.2.1-2	การตกแต่งกิ่ง
รูปที่ 7.2.1-3	การขุดดินขึ้น
รูปที่ 7.2.1-4	การตัดรากแก้ว
รูปที่ 7.2.1-5	การเคลื่อนย้ายไม้
รูปที่ 7.2.1-6	การปลุกต้นไม้
รูปที่ 7.2.1-7	การบำรุงรักษา
รูปที่ 7.2.1-8	วิธีการขนย้ายและปลุกต้นไม้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
รูปที่ 7.2.1-9	ขั้นตอนการขนย้ายและปลุกต้นไม้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
รูปที่ 7.2.1-10	พื้นที่ปลูกไม้ล้อมบริเวณโรงเรียนอนุบาลนานาชาติตากสินบ้านค่าย
รูปที่ 7.2.1-11	ตำแหน่งพื้นที่ปลูกไม้ล้อมบริเวณโรงเรียนอนุบาลนานาชาติตากสินบ้านค่าย
รูปที่ 7.2.1-1	การติดตั้งป้ายเตือน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ 3 กรมทางหลวง ปี 2561
รูปที่ 7.2.2-2	ตัวอย่างการติดตั้งป้ายสัญญาณระหว่างก่อสร้างเตือนพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 7.2.2-3	การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการ ระยะที่ 1

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 7.2.2-4	การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการ ระยะที่ 2
รูปที่ 7.2.2-5	รูปแบบเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical speed bar)
รูปที่ 7.2.2-6	ตัวอย่างป้ายเขตชุมชน/ลดความเร็ว
รูปที่ 7.2.3-1	ตำแหน่งพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ
รูปที่ 7.2.3-2	ภาพจำลองการแบ่งพื้นที่ใช้ประโยชน์ในบริเวณสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน
รูปที่ 7.2.3-3	ตัวอย่างถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะกรองไร้อากาศ
รูปที่ 7.2.3-4	ตัวอย่างถังดักไขมัน
รูปที่ 7.2.3-5	ตัวอย่างการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน
รูปที่ 7.2.4-1	ตัวอย่างการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
รูปที่ 7.2.4-2	ขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
รูปที่ 8.3.1.1	พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
รูปที่ 8.5-1	ภาพรวมของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ
รูปที่ 8.6.2-1	บรรยากาศการประชุมหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 8.6.2-2	ความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ
รูปที่ 8.6.2-3	การรับรู้ข่าวสารของโครงการ
รูปที่ 8.6.2-4	บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 8.6.2-5	ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ
รูปที่ 8.6.2-6	แหล่งการข้อมูลการรับรู้ข่าวสารโครงการ
รูปที่ 8.6.2-7	บรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
รูปที่ 8.6.2-8	แผนภูมิแสดงความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ
รูปที่ 8.6.2-9	ช่องทางในการรับทราบข้อมูลข่าวสารข้อมูลโครงการก่อนการจัดประชุมฯ
รูปที่ 8.6.3-1	การประชุมหารือกับองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตรและกลุ่มผู้นำชุมชน
รูปที่ 8.6.3-2	การประชุมหารือกับการประปาส่วนภูมิภาค สาขาระยอง
รูปที่ 8.6.3-3	การประชุมหารือกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอบ้านค่าย
รูปที่ 8.6.3-4	การประชุมหารือกับสำนักชลประทาน จังหวัดระยอง
รูปที่ 8.6.3-5	การประชุมหารือกับบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) จังหวัดระยอง
รูปที่ 8.6.3-6	การประชุมหารือกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี
รูปที่ 8.6.3-7	การประชุมหารือกับศูนย์ป่าไม้ระยอง
รูปที่ 8.6.4-1	บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการ

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.5.1-1	ปัจจัยและประเด็นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ตารางที่ 1.6.1-1	ประเภทโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 1.6.6-1	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการ
ตารางที่ 2.1.5-1	มาตรฐานชั้นทางสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ
ตารางที่ 2.2.1-1	ข้อได้เปรียบ-เสียเปรียบของแต่ละรูปแบบ
ตารางที่ 2.2.1-2	เกณฑ์การให้คะแนนการคัดเลือก
ตารางที่ 2.2.1-3	สัดส่วนคะแนนในการพิจารณาในแต่ละพื้นที่
ตารางที่ 2.2.1-4	ผลการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร กรณีอยู่ในพื้นที่ชุมชน
ตารางที่ 2.2.1-5	ผลการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร กรณีนอกพื้นที่ชุมชน
ตารางที่ 2.2.3-1	สรุปงานออกแบบเรขาคณิตทางราบ (Horizontal Alignment)
ตารางที่ 2.2.8-1	โครงสร้างและลักษณะของดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471
ตารางที่ 2.2.9-1	รูปแบบอาคารระบายน้ำปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 2.2.9-2	ข้อมูลจำเพาะของพื้นที่รับน้ำ
ตารางที่ 2.2.9-3	ปริมาณน้ำหลากตามขวางโครงการ
ตารางที่ 2.2.9-4	ผลการตรวจสอบอัตราการไหลของอาคารระบายน้ำเดิมของแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 2.2.9-5	ผลการออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำใหม่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 2.2.9-6	รูปแบบอาคารระบายน้ำปัจจุบันและการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 2.2.9-7	การคำนวณปริมาณน้ำหลากสำหรับการออกแบบท่อระบายน้ำตามยาว (ด้านซ้ายทาง)
ตารางที่ 2.2.9-8	การคำนวณปริมาณน้ำหลากสำหรับการออกแบบท่อระบายน้ำตามยาว (ด้านขวาทาง)
ตารางที่ 2.2.9-9	การคำนวณอัตราการระบายน้ำทั้งในพื้นที่ประชิดเขตทาง (ด้านซ้ายทาง)
ตารางที่ 2.2.9-10	การคำนวณอัตราการระบายน้ำทั้งในพื้นที่ประชิดเขตทาง (ด้านขวาทาง)
ตารางที่ 2.2.9-11	คำนวณอัตราการไหลตามยาวด้านขวาทางของแนวเส้นทางโครงการ (ด้านซ้ายทาง)
ตารางที่ 2.2.9-12	คำนวณอัตราการไหลตามยาวด้านขวาทางของแนวเส้นทางโครงการ (ด้านขวาทาง)
ตารางที่ 2.3.1-1	ปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 ถึงปี พ.ศ. 2563

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 2.3.1-2	ข้อมูลยานพาหนะจดทะเบียนในพื้นที่จังหวัดระยอง
ตารางที่ 2.3.2-1	ค่าหน่วยเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตามประเภทของยานพาหนะ
ตารางที่ 2.3.2-2	สรุปรายละเอียดการสำรวจข้อมูลด้านจราจรและขนส่ง
ตารางที่ 2.3.2-3	ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3471 กม.3+500 (MB-1)
ตารางที่ 2.3.2-4	ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 3471 กับทางหลวงหมายเลข 3574 (TMC-1)
ตารางที่ 2.3.2-5	ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 3471 กับทางหลวงหมายเลข 3574 (TMC-2)
ตารางที่ 2.3.2-6	ผลสำรวจความเร็วในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 3471
ตารางที่ 2.3.3-1	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 2.3.4-1	เกณฑ์การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service)
ตารางที่ 2.3.4-2	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LEVEL OF SERVICE) ของถนนโครงการ
ตารางที่ 2.3.4-3	เกณฑ์การวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนทางแยกสัญญาณไฟ
ตารางที่ 2.3.4-4	แสดงความล่าช้าเฉลี่ยและระดับการให้บริการบนทางแยกบริเวณแยกทล.3471 กับทล.3574 (แยกบางบุตร)
ตารางที่ 2.4.1-1	แหล่งวัสดุก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง
ตารางที่ 2.4.2-1	รายละเอียดแหล่งคอนกรีตผสมเสร็จ
ตารางที่ 2.4.4-1	แผนงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และจำนวนคนงานแต่ละกิจกรรม
ตารางที่ 2.4.4-2	กิจกรรมการก่อสร้างถนนที่นำมาพิจารณาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 2.4.5-1	กิจกรรมและระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ (ระยะก่อสร้าง)
ตารางที่ 2.4.5-2	กิจกรรมและระยะเวลาดำเนินการโครงการ (ระยะดำเนินการ)
ตารางที่ 2.4.7-1	ตำแหน่งการติดตั้งเส้นชะลอความเร็วของโครงการ
ตารางที่ 2.5-1	สรุปราคาก่อสร้างของโครงการ
ตารางที่ 3.2.1-1	กลุ่มชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร
ตารางที่ 3.2.1-2	อัตราการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร
ตารางที่ 3.2.1-3	โครงสร้างและลักษณะของดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471
ตารางที่ 3.2.2-1	ลักษณะธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร
ตารางที่ 3.2.2-2	สถิติการเกิดแผ่นดินไหวของประเทศไทย ปี 2559 - 2564
ตารางที่ 3.2.3-1	รายละเอียดลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 3.2.3-2	ดัชนีตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 3.2.3-3	การพิจารณาคัดเลือกสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.2.3-4	สรุปการพิจารณาคัดเลือกสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
ตารางที่ 3.2.3-5	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินเบื้องต้นของโครงการ
ตารางที่ 3.2.4-1	ดัชนีการตรวจวัดและวิธีการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ
ตารางที่ 3.2.4-2	สถิติภูมิอากาศบริเวณสถานีตรวจวัดอากาศจังหวัดระยอง คาบ 30 ปี (พ.ศ.2534 - 2563)
ตารางที่ 3.2.4-3	ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณสถานีศูนย์ราชการจังหวัดระยอง อำเภอเมืองระยอง (74T)
ตารางที่ 3.2.4-4	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการ
ตารางที่ 3.2.4-5	รายละเอียดของสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ
ตารางที่ 3.2.4-6	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.2.4-7	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.2.5-1	ดัชนีการตรวจวัดและวิธีการเก็บตัวอย่างระดับเสียง
ตารางที่ 3.2.5-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.2.5-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.2.6-1	ดัชนีการตรวจวัด และวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ตารางที่ 3.2.6-2	มาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ และการรับรู้ของประชาชน
ตารางที่ 3.2.6-3	มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ตารางที่ 3.2.6-4	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.2.6-5	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.1-1	ดัชนีตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์
ตารางที่ 3.3.1-2	รายละเอียดลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 3.3.1-3	ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอน (เซลล์/ลบ.ม.) บริเวณพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3.1-4	ชนิดและปริมาณของสัตว์น้ำดิน (ตัว/ตร.ม.) บริเวณพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3.1-5	การแพร่กระจายของชนิดปลาที่รวบรวมได้บริเวณพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.1-6	ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 1 (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3.1-7	ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 2 (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3.1-8	ชนิดพรรณไม้น้ำที่พบในพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3.1-9	ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอน (เซลล์/ลบ.ม.) บริเวณพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.1-10	ชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตร.ม.) บริเวณพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.1-11	การแพร่กระจายของชนิดปลาที่รวบรวมได้บริเวณพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.1-12	ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 1 (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.1-13	ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 2 (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.1-14	ชนิดพรรณไม้น้ำที่พบในพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.1-15	สรุปผลการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำช่วงฤดูฝน
ตารางที่ 3.3.1-16	สรุปผลการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำช่วงฤดูฝน
ตารางที่ 3.3.1-17	ระดับพีเอชที่มีผลต่อสัตว์น้ำ
ตารางที่ 3.3.1-18	ระดับออกซิเจนที่มีผลต่อสัตว์น้ำ
ตารางที่ 3.3.2-1	จุดสำรวจกลุ่มสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก
ตารางที่ 3.3.2-2	ระดับทางอนุกรมวิธานและจำนวนของสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3.2-3	บัญชีรายชื่อ ความชุกชุม และสถานภาพสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษาของโครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3.2-4	สถานภาพการอนุรักษ์ และสถานภาพตามกฎหมายของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3.2-5	สรุปการจำแนกสถานภาพการอนุรักษ์ และสถานภาพตามกฎหมายของสัตว์ป่า (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3.2-6	แสดงระดับความชุกชุมและจำนวนของสัตว์ป่าทั้ง 4 ประเภท (ตัวแทนฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3.2-7	ระดับทางอนุกรมวิธานและจำนวนของสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.2-8	บัญชีรายชื่อ ความชุกชุม และสถานภาพสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษาของโครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.2-9	สถานภาพการอนุรักษ์ และสถานภาพตามกฎหมายของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการ (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.2-10	สรุปการจำแนกสถานภาพการอนุรักษ์ และสถานภาพตามกฎหมายของสัตว์ป่า (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.2-11	แสดงระดับความชุกชุมและจำนวนของสัตว์ป่าทั้ง 4 ประเภท (ตัวแทนฤดูแล้ง)
ตารางที่ 3.3.3-1	รายชื่อพรรณไม้ (Species lists) ที่สำรวจพบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 3.3.3-2	สรุปข้อมูลของไม้ต้นรายชนิดที่ปรากฏอยู่ภายในเขตทาง
ตารางที่ 3.3.3-3	ตำแหน่งต้นไม้ที่สำรวจพบเจอในเขตทางหลวงโครงการ
ตารางที่ 3.3.3-4	ตารางสรุปข้อมูลสถานภาพของไม้หวงห้ามที่ปรากฏอยู่ภายในเขตทาง
ตารางที่ 3.4.1-1	โครงการก่อสร้างทางหลวงบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.4.1-2	ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
ตารางที่ 3.4.1-3	ค่าหน่วยเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตามประเภทของยานพาหนะ
ตารางที่ 3.4.1-4	สรุปรายละเอียดการสำรวจข้อมูลด้านจราจรและขนส่ง
ตารางที่ 3.4.1-5	ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3471 กม.3+500 (MB-1)
ตารางที่ 3.4.1-6	ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 3471 กับทางหลวงหมายเลข 3574 (TMC-1)
ตารางที่ 3.4.1-7	ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 3471 กับทางหลวงหมายเลข 3574 (TMC-2)
ตารางที่ 3.4.1-8	ผลสำรวจความเร็วในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 3471
ตารางที่ 3.4.3-1	ตำแหน่งและรูปแบบอาคารระบายน้ำปัจจุบันและการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 3.4.4-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร
ตารางที่ 3.5.1-1	ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.5.1-2	จำนวนกลุ่มครัวเรือนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะมากกว่า 50 -500 เมตร
ตารางที่ 3.5.1-3	พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมและแหล่งโบราณสถานบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.5.1-4	สถานประกอบการบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.5.1-5	สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจเศรษฐกิจและสังคม
ตารางที่ 3.5.1-6	บุคลากรหลักของบริษัทที่ปรึกษาที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่าง
ตารางที่ 3.5.1-7	จำนวนประชากรและความหนาแน่นของตำบลบางบุตร ปี พ.ศ. 2563
ตารางที่ 3.5.1-8	การเข้าร่วมกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่างๆ ของครัวเรือนระยะ 0 – 50 เมตร

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.5.1-9	ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการของครัวเรือนระยะ 0 – 50 เมตร
ตารางที่ 3.5.1-10	การเข้าร่วมกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่างๆ ของครัวเรือนระยะมากกว่า 50 – 500 เมตร
ตารางที่ 3.5.1-11	ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการของครัวเรือนระยะมากกว่า 50 – 500 เมตร
ตารางที่ 3.5.1-12	สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 500 เมตรจากแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 3.5.2-1	สถิติคดีอาญาคดีความผิดเกี่ยวกับชีวิต ร่างกาย และเพศ ตามประเภทความผิด
ตารางที่ 3.5.3-1	ข้อมูลสถิติชีพและจำนวนประชากรในรอบ 3 ปีย้อนหลัง (พ.ศ.2562 – 2564)
ตารางที่ 3.5.3-2	ข้อมูลสถานบริการสาธารณสุขแยกรายอำเภอในจังหวัดระยอง
ตารางที่ 3.5.3-3	จำนวนบุคลากรทางการแพทย์แยกตามสถานบริการภาครัฐจังหวัดระยอง
ตารางที่ 3.5.3-4	สัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขต่อประชากรที่รับผิดชอบ
ตารางที่ 3.5.3-5	ข้อมูลผู้ป่วยนอกแยกตามสาเหตุการป่วย (รง.504) 10 อันดับแรกของโรงพยาบาลระยอง ปี พ.ศ.2562 - 2564
ตารางที่ 3.5.3-6	ข้อมูลผู้ป่วยนอกแยกตามสาเหตุการป่วย (รง.504) 10 อันดับแรกของโรงพยาบาลบ้านค่าย ปี พ.ศ.2562 - 2564
ตารางที่ 3.5.3-7	ข้อมูลผู้ป่วยนอกแยกตามสาเหตุการป่วย (รง.504) 10 อันดับแรกของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองพะวาปี พ.ศ.2562 - 2564
ตารางที่ 3.5.3-8	จำนวนป่วย/ตายด้วยโรคจากการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาของจังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2564
ตารางที่ 3.5.3-9	สถิติข้อมูลสภาวะทางด้านสุขภาพจิตจังหวัดระยอง ปี พ.ศ. 2564
ตารางที่ 3.5.5-1	สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของจังหวัดระยอง ปี พ.ศ.2564
ตารางที่ 3.5.5-2	สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางหลวงหมายเลข 3471 (0100) ตอน บางบุตร - ชุมแสง ปี 2560 – 2564
ตารางที่ 3.5.7-1	ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี พ.ศ. 2564
ตารางที่ 3.5.7-2	ผลการสำรวจปริมาณจราจรของโครงการ
ตารางที่ 3.5.8-1	แสดงที่ตั้งของโบราณสถานวัดห้วยกรอง
ตารางที่ 4-1	ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่นำมาใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 4.2.4-1	การคาดการณ์ปริมาณการจราจรปีในอนาคต ในกรณีไม่มีโครงการ
ตารางที่ 4.2.4-2	การคาดการณ์ปริมาณการจราจรปีในอนาคต ในระยะดำเนินการ

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.2.4-3	พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ
ตารางที่ 4.2.4-4	ค่าตัวคูณอัตราการระบายมลพิษแยกตามประเภทและความเร็วของยานพาหนะ
ตารางที่ 4.2.4-5	อัตราการระบายมลพิษมลสาร (Emission Factor) จากยานพาหนะในกรณีไม่มีโครงการ
ตารางที่ 4.2.4-6	อัตราการระบายมลพิษมลสาร (Emission Factor) จากยานพาหนะในระยะดำเนินการ
ตารางที่ 4.2.4-7	ผลการคำนวณอัตราการระบายมลสารจากการก่อสร้างใน 1 วัน
ตารางที่ 4.2.4-8	ผลการคำนวณอัตราการระบายมลสารจากการเปิดหน้าดิน
ตารางที่ 4.2.4-9	ปริมาณจราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
ตารางที่ 4.2.4-10	ค่าตัวคูณอัตราการระบายมลพิษ (Emission Factor) จากการขนส่งอุปกรณ์และคนงานก่อสร้าง
ตารางที่ 4.2.4-11	ผลการตรวจวัดสูงสุดจากสถานีตรวจวัดของโครงการ
ตารางที่ 4.2.4-12	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของมลสารต่างๆ จากการจราจรในกรณีไม่มีโครงการ
ตารางที่ 4.2.4-13	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของมลสารต่างๆ จากการจราจรในกรณีไม่มีโครงการ เมื่อรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน
ตารางที่ 4.2.4-14	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม
ตารางที่ 4.2.4-15	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์จากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม
ตารางที่ 4.2.4-16	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม
ตารางที่ 4.2.4-17	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนรวมจากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม
ตารางที่ 4.2.4-18	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของมลสารต่างๆ การจราจรในระยะดำเนินการ
ตารางที่ 4.2.4-19	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของมลสารต่างๆ การจราจรในระยะดำเนินการเมื่อรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน
ตารางที่ 4.2.5-1	การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตในกรณีไม่มีโครงการ
ตารางที่ 4.2.5-2	การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตในระยะดำเนินการ
ตารางที่ 4.2.5-3	ค่าระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดในแนวเส้นทางโครงการ

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.2.5-4 ผลการประเมินค่าระดับเสียงจากการจราจรในกรณีไม่มีโครงการ	4-47
ตารางที่ 4.2.5-5 ค่าระดับเสียงของเครื่องมือก่อสร้างต่างๆ ในระยะ 50 ฟุต (15.24 เมตร)	4-48
ตารางที่ 4.2.5-6 ปริมาณจราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	4-48
ตารางที่ 4.2.5-7 ระดับเสียงจากการก่อสร้างแยกรายกิจกรรมที่มีผลกระทบ ต่อบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	4-51
ตารางที่ 4.2.5-8 ผลการประเมินค่าระดับเสียงจากการจราจรในระยะดำเนินการ	4-53
ตารางที่ 4.2.6-1 ค่าระดับความสั่นสะเทือนอ้างอิงจากเครื่องจักร ที่ระยะ 25 ฟุต (7.62 เมตร) จากแหล่งกำเนิด	4-55
ตารางที่ 4.2.6-2 มาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ และการรับรู้ของประชาชน	4-55
ตารางที่ 4.2.6-3 มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-56
ตารางที่ 4.2.6-4 ผลการประเมินความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว	4-58
ตารางที่ 4.2.6-5 ผลการประเมินความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว	4-59
ตารางที่ 4.2.6-6 ผลการประเมินความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว ในระยะดำเนินการ	4-61
ตารางที่ 4.3.3-1 ตารางสรุปข้อมูลการจัดการไม้ที่ปรากฏอยู่ในเขตทาง	4-71
ตารางที่ 4.3.3-2 การพิจารณาชุดล้อย้ายไม้ที่พบเจอบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	4-72
ตารางที่ 4.3.3-3 ตำแหน่งและลักษณะไม้ที่ดำเนินการล้อย้าย	4-76
ตารางที่ 4.4.1-1 การปรับหน่วยของยานพาหนะประเภทต่างๆ	4-82
ตารางที่ 4.4.1-2 ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของทางหลวงหรือถนน แต่ละประเภท (Capacity, C)	4-82
ตารางที่ 4.4.1-3 ระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของปริมาณจราจรตามอัตราส่วน ของปริมาณจราจรต่อความจุ	4-83
ตารางที่ 4.4.1-4 สรุปความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของทางหลวงบริเวณโครงการ	4-86
ตารางที่ 4.4.1-5 ปริมาณจราจรตามแนวเส้นทางโครงการในระยะเปิดดำเนินการ	4-88
ตารางที่ 4.4.1-6 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนถนนโครงการ	4-88
ตารางที่ 4.4.3-1 ประสิทธิภาพการระบายน้ำเดิมในพื้นที่โครงการ	4-72
ตารางที่ 4.4.3-2 ผลการออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำใหม่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	4-95

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.4.3-3 ผลการคำนวณอัตราการไหลตามยาวด้านขวาทางของแนวเส้นทางโครงการ (ด้านซ้ายทาง)	4-96
ตารางที่ 4.4.3-4 ผลการคำนวณอัตราการไหลตามยาวด้านขวาทางของแนวเส้นทางโครงการ (ด้านขวาทาง)	4-97
ตารางที่ 4.5.3-1 รายละเอียดวิธีการศึกษาผลกระทบต่อสุขภาพ	4-112
ตารางที่ 4.5.3-2 เกณฑ์การวิเคราะห์โอกาสที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ (Likelihood)	4-114
ตารางที่ 4.5.3-3 เกณฑ์การวิเคราะห์ความรุนแรงของผลที่เกิดขึ้นตามมา (Severity of consequence)	4-114
ตารางที่ 4.5.3-4 เกณฑ์ในการพิจารณาความรุนแรง กรณีที่เป็นมลพิษทางอากาศและเสียง	4-116
ตารางที่ 4.5.3-5 ตารางความเสี่ยง (Risk matrix) ที่ใช้ในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ	4-117
ตารางที่ 4.5.3-6 ตารางแสดงระดับของความเสี่ยงหรือระดับผลกระทบและความหมาย	4-117
ตารางที่ 4.5.3-7 เกณฑ์การประเมินผลกระทบเชิงบวก	4-118
ตารางที่ 4.5.3-8 ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจากกิจกรรมที่เกิดจากโครงการ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	4-119
ตารางที่ 4.5.3-9 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ ช่วงก่อสร้างโครงการ	4-126
ตารางที่ 4.5.3-10 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ ช่วงดำเนินการของโครงการ	4-140
ตารางที่ 4.5.3-11 ผลการประเมินผลกระทบด้านบวกของโครงการ	4-143
ตารางที่ 4.5.8-1 ผลการประเมินค่าระดับเสียงจากการใช้แตรสัญญาณ ณ บริเวณศาสนสถาน	4-156
ตารางที่ 4.6-1 สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-164
ตารางที่ 6.2-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	6-2
ตารางที่ 6.3.1-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์	6-8
ตารางที่ 6.3.1-2 งบประมาณที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบด้านน้ำผิวดิน	6-8
ตารางที่ 6.3.2-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์	6-12
ตารางที่ 6.3.2-2 งบประมาณที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	6-13
ตารางที่ 6.3.3-1 ดัชนีตรวจวัดระดับเสียง วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์	6-15
ตารางที่ 6.3.3-2 งบประมาณที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบด้านเสียง	6-15
ตารางที่ 6.3.4-1 ดัชนีตรวจวัดความสั่นสะเทือน วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์	6-17
ตารางที่ 6.3.4-2 งบประมาณที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน	6-18
ตารางที่ 6.3.5-1 ดัชนีตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์	6-21
ตารางที่ 6.3.5-2 งบประมาณที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	6-22

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.3.6-1	งบประมาณที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย
ตารางที่ 6.3.7-1	ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 6.3.7-2	สถานประกอบการบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 6.3.7-3	สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจเศรษฐกิจและสังคม
ตารางที่ 6.3.7-4	งบประมาณที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม
ตารางที่ 6.4-1	สรุปงบประมาณมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ตารางที่ 7.2.1-1	ตารางสรุปข้อมูลการจัดการไม้ที่ปรากฏอยู่ภายในเขตทาง
ตารางที่ 7.2.1-2	การพิจารณาชุดล้อม้ายไม้ที่พบเจอบริเวณแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 7.2.1-3	งบประมาณแผนปฏิบัติการจัดการพรรณไม้ และนำไม้ออกจากพื้นที่โครงการ
ตารางที่ 7.2.2-1	งบประมาณในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัยและผู้ใช้ทาง
ตารางที่ 7.2.3-1	งบประมาณแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสุขภาพ
ตารางที่ 7.2.4-1	สรุปแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ
ตารางที่ 7.2.4-2	งบประมาณในการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ
ตารางที่ 7.3-1	สรุปงบประมาณแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 7.3-2	สรุปงบประมาณที่เพิ่มขึ้นจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ตารางที่ 8.3.1-1	พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
ตารางที่ 8.3.2-1	การวิเคราะห์และคัดเลือกกลุ่มเป้าหมาย
ตารางที่ 8.3.2-2	กลุ่มเป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
ตารางที่ 8.5-1	สรุปแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ
ตารางที่ 8.5-2	ภาพรวมของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ
ตารางที่ 8.5.1-1	ประเภทสื่อที่ใช้และข้อมูลที่น่าสนใจในการประชุม
ตารางที่ 8.5.3-1	วิธีการและตัวชี้วัดผลสำเร็จของการเข้าพบเพื่อปรึกษา
ตารางที่ 8.5.3-2	วิธีการและตัวชี้วัดผลสำเร็จของการเข้าพบเพื่อปรึกษา
ตารางที่ 8.5.3-3	วิธีการและตัวชี้วัดผลสำเร็จของการเข้าพบเพื่อปรึกษา
ตารางที่ 8.5.4-1	วิธีการและตัวชี้วัดผลสำเร็จของการเข้าพบเพื่อปรึกษา
ตารางที่ 8.6.1-1	การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์และเตรียมความพร้อมชุมชน
ตารางที่ 8.6.1-2	ผลการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ
ตารางที่ 8.6.2-1	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 8.6.2-2	สรุปข้อซักถาม ข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือ แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.6.2-3	ความพึงพอใจและความเข้าใจการประชุม
ตารางที่ 8.6.2-4	ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม
ตารางที่ 8.6.2-5	ผลสำเร็จในด้านความเข้าใจข้อมูลโครงการที่นำเสนอ
ตารางที่ 8.6.2-6	ผลสำเร็จในด้านความพึงพอใจต่อการจัดประชุม
ตารางที่ 8.6.2-7	ผลสำเร็จในด้านสื่อประกอบการประชุม
ตารางที่ 8.6.2-8	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.6.2-9	สรุปข้อซักถาม ข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.6.2-10	ความพึงพอใจและความเข้าใจการประชุม
ตารางที่ 8.6.2-11	ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม
ตารางที่ 8.6.2-12	ผลสำเร็จในด้านความเข้าใจข้อมูลโครงการที่นำเสนอ
ตารางที่ 8.6.2-13	ผลสำเร็จในด้านความพึงพอใจต่อการจัดประชุม
ตารางที่ 8.6.2-14	ผลสำเร็จในด้านสื่อประกอบการประชุม
ตารางที่ 8.6.2-15	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
ตารางที่ 8.6.2-16	สรุปข้อซักถาม ข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
ตารางที่ 8.6.2-17	ความพึงพอใจและความเข้าใจการประชุม
ตารางที่ 8.6.2-18	ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม
ตารางที่ 8.6.2-19	ผลสำเร็จในด้านความเข้าใจข้อมูลโครงการที่นำเสนอ
ตารางที่ 8.6.2-20	ผลสำเร็จในด้านความพึงพอใจต่อการจัดประชุม
ตารางที่ 8.6.2-21	ผลสำเร็จในด้านสื่อประกอบการประชุม
ตารางที่ 8.6.3-1	สรุปประเด็นสำคัญในการเข้าพบหารือฯ องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร และกลุ่มผู้นำชุมชน
ตารางที่ 8.6.3-2	สรุปประเด็นสำคัญในการเข้าพบหารือฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาระยอง
ตารางที่ 8.6.3-3	สรุปประเด็นสำคัญในการเข้าพบหารือฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอบ้านค่าย
ตารางที่ 8.6.3-4	สรุปประเด็นสำคัญในการเข้าพบหารือฯ สำนักงานชลประทานจังหวัดระยอง
ตารางที่ 8.6.3-5	สรุปประเด็นสำคัญในการเข้าพบหารือฯ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) จังหวัดระยอง

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 8.6.3-6	สรุปประเด็นสำคัญในการเข้าพบหารือฯ สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี	8-112
ตารางที่ 8.6.3-7	สรุปประเด็นสำคัญในการเข้าพบหารือฯ ศูนย์ป่าไม้ระยอง	8-113
ตารางที่ 8.6.4-1	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-114
ตารางที่ 8.6.4-2	สรุปข้อซักถาม ข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือ รูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-116
ตารางที่ 8.6.4-3	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	8-118
ตารางที่ 8.6.4-4	ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-120
ตารางที่ 8.7.1-1	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญที่ได้ดำเนินการ	8-123
ตารางที่ 8.7.1-2	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้	8-128