



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานสรุปผลการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖
บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์



เสนอโดย



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซิตี้แพลนโปรเฟสชันนอล จำกัด



กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สารบัญ

รายงานสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2
3. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
3.1 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	2
3.2 พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี	5
4. แนวทางในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8
5. ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8
6. การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	11
7. รายละเอียดโครงการ	20
7.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	20
7.2 แนวทางราบและแนวทางตั้งของแนวเส้นทาง	20
7.3 โครงสร้างชั้นทาง	21
7.4 รูปแบบทางแยกของโครงการ	22
7.5 รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ	23
7.6 รูปแบบระบบระบายน้ำ	25
7.7 ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง	28
7.8 สิ่งอำนวยความสะดวก	30
8. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	31
9. การมีส่วนร่วมของประชาชน	86
9.1 เหตุและความจำเป็น	86
9.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	87
9.3 พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	87
9.4 กลุ่มเป้าหมาย	89
9.5 รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ	89
9.6 แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	89
9.7 แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	95
9.8 ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	95
9.9 การประเมินผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน	103

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
3.1-1	พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
3.2-1	พื้นที่ศึกษาด้านแหล่งโบราณคดีของโครงการ
6-1	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
6-2	แหล่งน้ำที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
6-3	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
6-4	พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
6-5	แผนที่ผังเมืองรวมจังหวัดสุรินทร์
7.1-1	รูปตัดทางหลวงโครงการ
7.2-1	บริเวณโค้งแนวทางราบของทางหลวงโครงการ
7.3-1	รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง
7.4-1	จุดตัดทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
7.5-1	ตำแหน่งจุดกลับรถบนแนวเส้นทางโครงการ
7.5-2	ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถของโครงการ
7.6-1	ตำแหน่งของอาคารระบายน้ำของโครงการ
7.7-1	รูปแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง
7.7-2	รูปแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ
7.8-1	ตัวอย่างรูปแบบทางข้ามทางม้าลาย
9.3-1	พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
9.7-1	กรอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
9.9.1-1	ประกาศเชิญประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9.9.1-2	ประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9.9.1-3	ประกาศเชิญประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9.9.1-4	ประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9.9.1-5	ประกาศเชิญประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9.9.1-6	หนังสือความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายในชุมชน
9.9.2-1	บรรยากาศในการดำเนินงานและบรรยากาศการประชุม วันที่ 6 สิงหาคม 2564 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์
9.9.3-1	ประมวลภาพการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม วันที่ 22 ธันวาคม 2564 ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
9.9.4-1	
ประมวลภาพการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	116

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.1-1 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3
3.2-1 โบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งแนวเส้นทางโครงการ	6
6-1 โบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งแนวเส้นทางโครงการ	13
6-2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	14
7.5-1 ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ	23
7.6-1 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำแนวเส้นทางโครงการ	26
7.7-1 ความเข้มการส่องสว่างต่ำสุดแยกตามประเภททางหลวง (กรมทางหลวง, 2522)	29
8-1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	32
8-2 สรุปค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์	86
9.3-1 พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	87
9.6-1 กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	91
9.8-1 สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	97
9.9.1-1 สถานที่ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุม/สรุปผลการประชุมเพื่อหารือ แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	104
9.9.1-2 สถานที่ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุม/สรุปผลการประชุมเพื่อหารือ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	105
9.9.1-3 สถานที่ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุม/สรุปผลการประชุม สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	106
9.9.2-1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	107
9.9.2-2 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	111
9.9.2-3 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมสรุปผลการประชุมสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	115
9.9.5-1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการแล้ว	118
9.9.6-1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้	124

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 226

บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 226 เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงจาก จ.นครราชสีมา ผ่าน จ.บุรีรัมย์ ไปยัง จ.สุรินทร์ และสิ้นสุดที่ จ.อุบลราชธานี ระยะทางรวมประมาณ 324 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 226 ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง รวมถึงลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง แต่จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า มีแหล่งโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรมหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 1 กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ให้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม Environmental Impact Assessment (EIA) เสนอในชั้นขออนุมัติ หรือขออนุญาตโครงการโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง ลงวันที่ 4 มกราคม 2562 เพื่อพิจารณาก่อนการพัฒนาโครงการ ดังนั้น ในการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะดำเนินการให้มีความสอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ และแนวทางที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

3. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณบ้านหนองสวาย (ปัจจุบันเป็นบ้านไทร เนื่องจากบ้านหนองสวายเรียกเฉพาะพื้นที่) โดยเป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 226 กับ ทางหลวงชนบท 3021 บริเวณ กม.196+050 และจุดสิ้นสุดบริเวณบ้านระเวียง (ปัจจุบันเป็นบ้านโคกกกลัน เนื่องจากประชากรที่มากขึ้นจึงมีการเพิ่มหมู่ 15 บ้านโคกกกลันเข้ามา) โดยอยู่ที่ กม.200+910 ระยะทางรวมประมาณ 4.86 กิโลเมตร โดยครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 2 ตำบล สามารถแบ่งพื้นที่ศึกษาของโครงการออกเป็น 2 กรณี ดังนี้

3.1 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

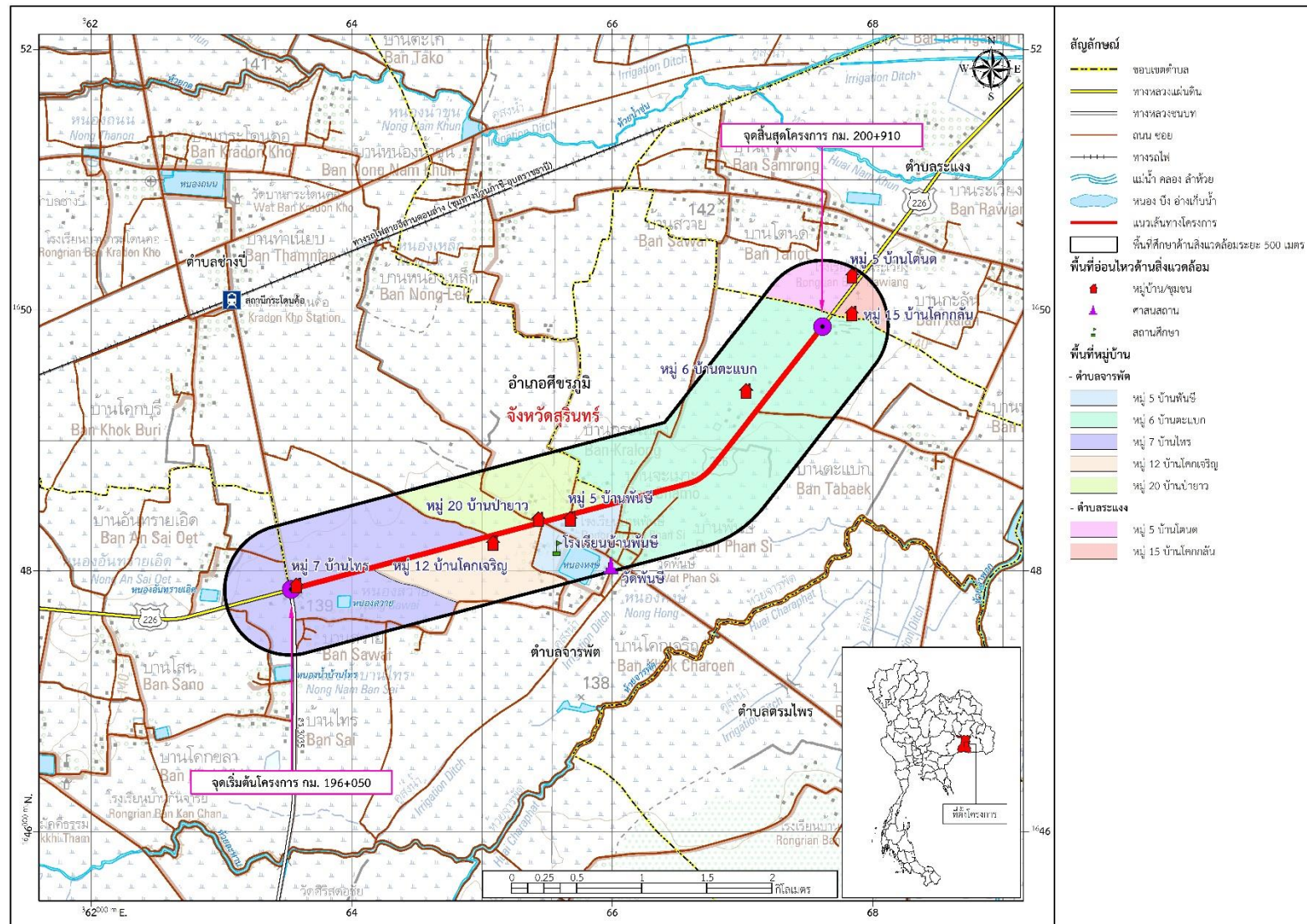
พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ โดยแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.196+050 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.200+910 ระยะทางรวมประมาณ 4.86 กิโลเมตร ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ตำบลจารพัต และตำบลระแงง อำเภอศีขรภูมิ โดยการศึกษาจะดำเนินการให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่ามีชุมชนและหมู่บ้านที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้งหมด 7 แห่ง มีรายละเอียดดังตารางที่ 3.1-1 และรูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
สุรินทร์	ศีขรภูมิ	จารพัต	หมู่ 5 บ้านพันชี
			หมู่ 12 บ้านโคกเจริญ
			หมู่ 7 บ้านไทร
			หมู่ 6 บ้านตะแบก
			หมู่ 20 บ้านปายาว
		ระแงง	หมู่ 5 บ้านโตนด
			หมู่ 15 บ้านโคกกลิ้น
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	7 หมู่บ้าน

ที่มา : บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2564



3.2 พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

การศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีได้ดำเนินการให้ครอบคลุมระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีแหล่งโบราณคดี จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ปราสาทโคกเจริญ ซึ่งมีระยะห่าง 137 เมตร และบารายบ้านพันชี ซึ่งมีระยะห่าง 168 เมตร โดยมีรายละเอียด ดังตารางที่ 3.2-1 และรูปที่ 3.2-1

ทั้งนี้ พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีจะครอบคลุมโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีที่ได้จากหนังสือตรวจสอบโดยสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา (ภาคผนวก ก) และการศึกษาและสำรวจโดยผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี ซึ่งจากการรวบรวมโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีดังกล่าว และจากการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง จึงมีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.2-1

แหล่งโบราณคดีในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งแนวเส้นทางโครงการ

โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี	ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (เมตร)	ตำแหน่งที่ตั้ง	ลักษณะทางสถาปัตยกรรม ศิลปกรรม หรือสภาพแหล่ง	รายละเอียดการขึ้นทะเบียน
<p>ปราสาทโคกเจริญ (โคกศรี)</p> 	137	หมู่ 12 บ้านโคกเจริญ ต.จารพัต อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์	บริเวณบ้านโคกเจริญ หมู่ 12 เดิมพื้นที่เนินกลางบ้านโคกเจริญ เคยพบหลักฐานประเภทก้อนศิลาแลงที่ก่อเรียงเป็นแนวคล้ายกับเป็นฐานปราสาท อีกทั้งยังพบแนวคูน้ำล้อมรอบเนินปราสาทด้วย	ไม่ขึ้นทะเบียน
<p>บารายบ้านพันชี</p> 	168	บ.บ้านพันชี ต.จารพัต อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์	เป็นพื้นที่บริเวณสระน้ำโบราณบ้านพันชี สระน้ำนี้จะถูกขุดขึ้นเพื่อเป็น บาราย ประจำศาสนสถานเนื่องในวัฒนธรรมเขมรโบราณ สมัยบาปวน ราวพุทธศตวรรษที่ 16 เนื่องจากตั้งอยู่ในแนวแกนทิศเดียวกันกับตัวปราสาทโคกเจริญ โดยลักษณะแผนผังปราสาทเขมรนี้เป็นลักษณะรูปแบบที่นิยมในช่วงสมัยดังกล่าว คล้ายกับปราสาทศีขรภูมิ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง	ไม่ขึ้นทะเบียน



4. แนวทางในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่ถูกต้องที่สุดบนพื้นฐานทางวิชาการและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามข้อกำหนดการศึกษา (TOR) ของกรมทางหลวง รวมทั้งได้ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาและจัดเตรียมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) แนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ปรับปรุงครั้งที่ 6 ซึ่งจัดเตรียมโดย กรมทางหลวง (กรมทางหลวง, 2563)
- 2) แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการด้านการคมนาคม ซึ่งจัดเตรียมโดยกลุ่มคมนาคม สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (http://www.onep.go.th/EIA/index.php?option=com_content&view=article&id=114:2014-03-20-07-47-37&catid=12) (9 ธันวาคม 2549)
- 3) ระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2563
- 4) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 4 มกราคม พ.ศ.2562

5. ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมมี ดังนี้

1) การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง โดยตรวจสอบผลกระทบของโครงการนี้ทั้งที่เป็นของกรมทางหลวง หรือโครงการของหน่วยงานอื่นๆ ตลอดจนรวบรวมรายละเอียดเกี่ยวกับนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ และดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี พื้นที่โบราณสถานและแหล่งโบราณคดีทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล เป็นต้น

2) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ประกอบด้วย 6 ขั้นตอนหลัก ดังนี้

(1) การศึกษารายละเอียดโครงการ : ดำเนินการศึกษารายละเอียดโครงการ สภาพปัจจุบัน

บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

(2) **การศึกษาลักษณะโครงการเบื้องต้น** : ดำเนินการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการทั้งการก่อสร้างงานทาง รวมถึงระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ และแผนการดำเนินงานโครงการ รวมทั้งศึกษากิจกรรมการดำเนินโครงการในระยะต่างๆ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(3) **การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ/การสำรวจภาคสนาม** : ดำเนินการรวบรวมข้อมูลด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในประเด็นที่สำคัญจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงตรวจสอบลักษณะและรายละเอียดของโครงการที่ได้จากการศึกษาทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง และการศึกษาด้านวิศวกรรมเพื่อใช้ประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และสำรวจในภาคสนามเบื้องต้นเพื่อตรวจสอบสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ เพื่อนำมาวิเคราะห์สถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ โดยครอบคลุมองค์ประกอบหลักทั้ง 4 องค์ประกอบ คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยพื้นที่ศึกษาจะครอบคลุมพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงซึ่งมีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยมีระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ หรืออาจมากกว่า 500 เมตร ในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้าง

(4) **การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น** : ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลที่รวบรวมได้จากหน่วยงานต่าง ๆ รวมทั้งการสำรวจในภาคสนามเบื้องต้น และดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รวมทั้งผลกระทบจากโครงการพัฒนาอื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง และมีแนวโน้มจะเกิดขึ้นในอนาคตทั้งในด้านบวกและด้านลบ ทั้งนี้ ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการจะเลือกใช้วิธี Leopold Matrix ซึ่งสามารถจำแนกผลกระทบและแสดงค่าในเชิงปริมาณสามารถสื่อให้เห็นภาพขนาดการเกิดผลกระทบและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบได้ชัดเจน

(5) **การเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น** : หากพบว่า มีประเด็นหรือข้อจำกัดที่สำคัญ ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยเป็นปัจจัยที่มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ จะเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่เหมาะสมต่อไป

(6) **สรุปประเด็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมสำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)** : ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบทางลบและความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง-สูงทั้งหมดได้นำไปศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

3) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

1) **สำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ :** ดำเนินการสำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามจำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพด้านเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ และการสำรวจในภาคสนามด้านแหล่งโบราณคดีเพื่อนำมาจัดทำฐานข้อมูลสำหรับนำไปใช้วิเคราะห์และแสดงผลความสัมพันธ์เชื่อมโยงกับสาขาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ

2) **ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด :** ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการทั้งกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยจะประเมินผลกระทบให้มีความเชื่อมโยงของประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกัน โดยผู้เชี่ยวชาญสาขาต่าง ๆ เป็นผู้ประเมิน

3) **กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม :** จัดทำข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุดเป็นที่ยอมรับ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

4) **กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม :** เสนอแนะมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มพูนผลดีของโครงการ

5) **กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :** เสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

6. การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 9 แห่ง ประกอบด้วย สถานศึกษา จำนวน 1 แห่ง ศาสนสถาน จำนวน 1 แห่ง และหมู่บ้าน จำนวน 7 แห่ง พบว่า บริเวณแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูล ชั้นที่ 5 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2531 นอกจากนี้มีแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร พบแหล่งโบราณคดี 2 แห่ง ซึ่งเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สถานศึกษา ศาสนสถาน รวมถึงแหล่งน้ำที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา 2 แห่ง รายละเอียดดังนี้

1) โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

จากการตรวจสอบโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ พบว่า มีแหล่งโบราณคดีที่ตั้งอยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร (ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 โดยมีรายละเอียด ดังตารางที่ 6-1 รวมถึงจากการตรวจสอบแหล่งโบราณคดีจากสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา หนังสือเลขที่ วธ 0420/1601 ลงวันที่ 16 เมษายน 2564 พบแหล่งโบราณคดี บ้านพันชี (บารายบ้านพันชี) ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ภาคผนวก ก) และจากการสำรวจของผู้เชี่ยวชาญ พบแหล่งโบราณคดีเพิ่มอีก 1 แห่ง คือ ปราสาทโคกเจริญ

2) พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 500 เมตร

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมจากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้งหมด 2 แห่ง ได้แบ่งออกเป็น ศาสนสถาน 1 แห่ง สถานศึกษา 1 แห่ง และชุมชน/หมู่บ้าน 7 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 6-2 และรูปที่ 6-1

3) แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

จากการตรวจสอบแหล่งน้ำในพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า ไม่มีแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแต่อย่างใด แต่พบหนองน้ำในพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ หนองหงส์ มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประมาณ 218 เมตร มีพื้นที่แหล่งน้ำประมาณ 38 ไร่ มีลักษณะการใช้ประโยชน์เพื่ออุปโภค และใช้ด้านเกษตรกรรม และหนองสวาย มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประมาณ 147 เมตร มีพื้นที่แหล่งน้ำประมาณ 5 ไร่ มีลักษณะการใช้ประโยชน์ทางด้านเกษตรกรรม มีรายละเอียดดัง รูปที่ 6-2

4) **พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ** จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบไม่พบพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เป็นต้น บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการแต่อย่างใด

5) **พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำและพื้นที่ชุ่มน้ำ** จากการตรวจสอบพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำและพื้นที่ชุ่มน้ำ จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.6/5659 ลงวันที่ 5 เมษายน 2564 (ภาคผนวก ข) พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ดังรูปที่ 6-3 และไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ บริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังรูปที่ 6-4

6) **ผังเมืองรวมจังหวัดสุรินทร์** จากการตรวจสอบผังเมืองรวมจังหวัดสุรินทร์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 พบว่า พื้นที่ตั้งอยู่บนที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) โดยแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสุรินทร์ นั้นเป็นแผนผังเดิมเมื่อปี พ.ศ.2556 ดังรูปที่ 6-5

ตารางที่ 6-1

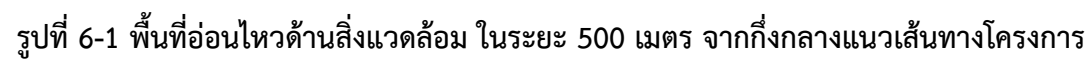
แหล่งโบราณคดีในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งแนวเส้นทางโครงการ

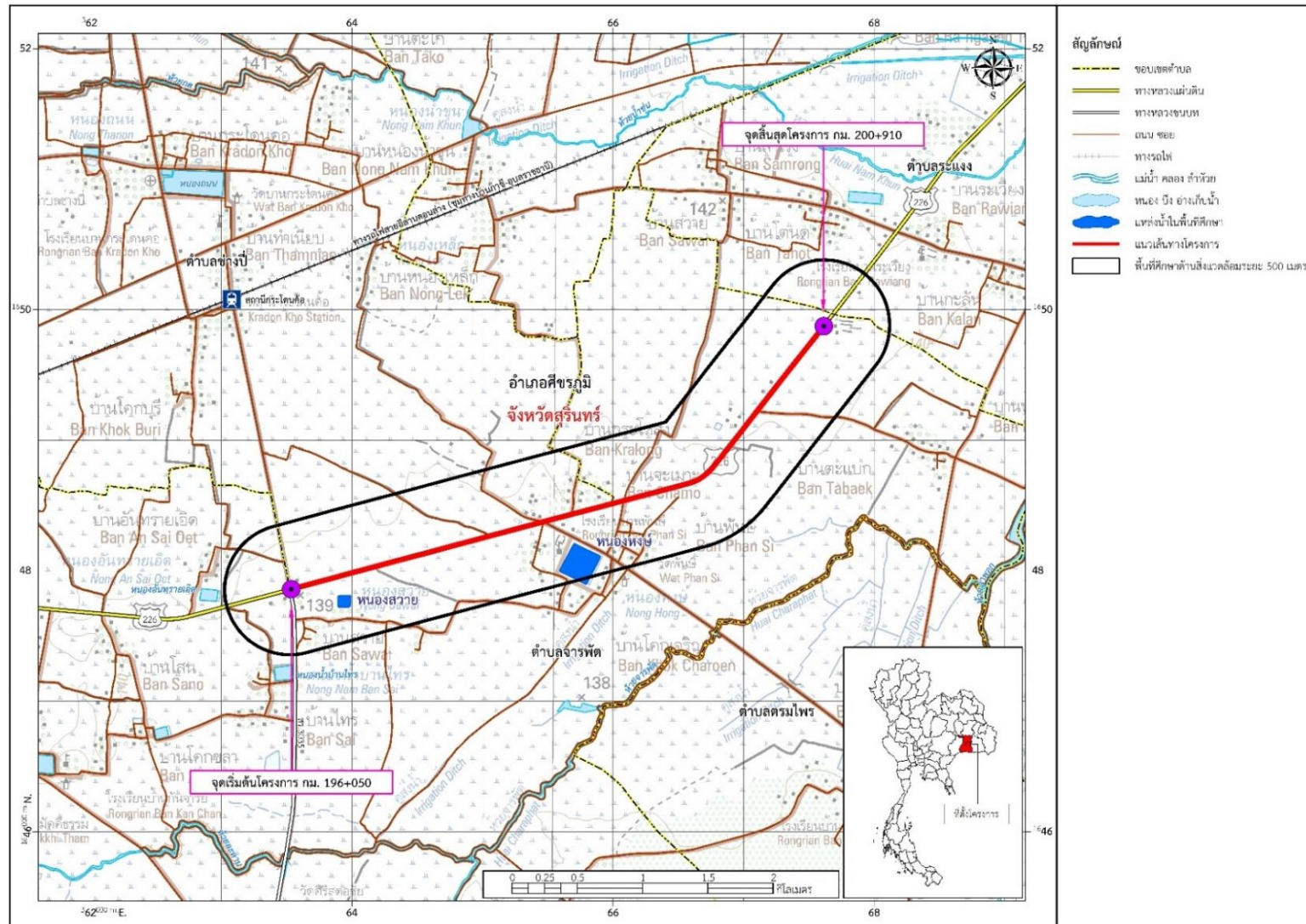
แหล่งโบราณคดี	ระยะห่างจากกึ่งกลางแนว เส้นทางโครงการ (เมตร)	ตำแหน่งที่ตั้ง	ลักษณะทางสถาปัตยกรรม ศิลปกรรม หรือ สภาพแหล่ง	รายละเอียดการขึ้นทะเบียน
<p>ปราสาทโคกเจริญ (โคกศรี)</p> 	137	หมู่ 12 บ้านโคกเจริญ ต.จารพัต อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์	บริเวณบ้านโคกเจริญ หมู่ 12 เดิมพื้นที่เนิน กลางบ้านโคกเจริญ เคยพบหลักฐานประเภทก้อน ศิลาแลงที่ก่อเรียงเป็นแนวคล้ายกับเป็นฐาน ปราสาท อีกทั้งยังพบแนวคูน้ำล้อมรอบเนิน ปราสาทรวมด้วย	ไม่ขึ้นทะเบียน
<p>บารายบ้านพันชี</p> 	168	บ.บ้านพันชี ต.จารพัต อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์	เป็นพื้นที่บริเวณสระน้ำโบราณบ้านพันชี สระน้ำ นี้ น่าจะถูกขุดขึ้นเพื่อเป็น บาราย ประจำศาสน สถานเนื่องในวัฒนธรรมเขมรโบราณ สมัยบาปวน ราวพุทธศตวรรษที่ 16 เนื่องจากตั้งอยู่ใน แนวแกนทิศเดียวกันกับตัวปราสาทโคกเจริญ โดย ลักษณะแผนผังปราสาทเขมรนี้เป็นลักษณะ รูปแบบที่นิยมในช่วงสมัยดังกล่าว คล้ายกับ ปราสาทศีขรภูมิ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง	ไม่ขึ้นทะเบียน

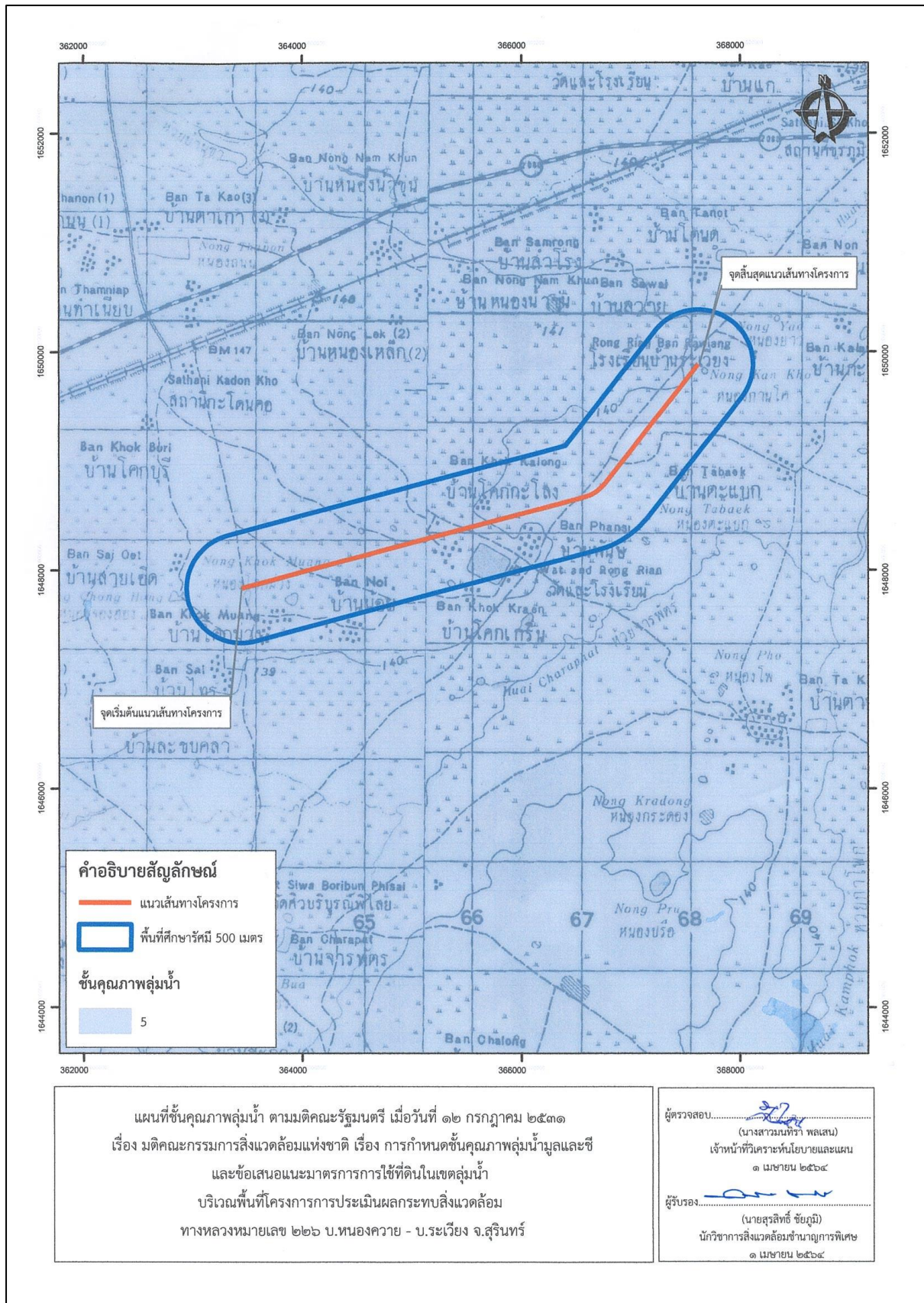
ตารางที่ 6-2

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

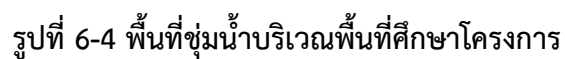
อันดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	กม.	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่างจากกึ่งกลาง แนวเส้นทาง (เมตร)
พื้นที่อ่อนไหว 2 แห่ง							
1	โรงเรียนบ้านพันชี	สถานศึกษา	198+050	จารพัด	ศีขรภูมิ	สุรินทร์	219 (ขวาทาง)
2	วัดพันชี	ศาสนสถาน	198+350	จารพัด	ศีขรภูมิ	สุรินทร์	463 (ขวาทาง)
หมู่บ้าน ทั้งหมด 7 แห่ง							
1	หมู่ 7 บ้านไทร	หมู่บ้าน	196+200	จารพัด	ศีขรภูมิ	สุรินทร์	ประชิดเขตทาง (ซ้ายทาง)
2	หมู่ 20 บ้านป่ายาว	หมู่บ้าน	198+078	จารพัด	ศีขรภูมิ	สุรินทร์	ประชิดเขตทาง (ซ้ายทาง)
3	หมู่ 12 บ้านโคกเจริญ	หมู่บ้าน	197+900	จารพัด	ศีขรภูมิ	สุรินทร์	58 (ขวาทาง)
4	หมู่ 5 บ้านพันชี	หมู่บ้าน	198+500	จารพัด	ศีขรภูมิ	สุรินทร์	ประชิดเขตทาง (ขวาทาง)
5	หมู่ 6 บ้านตะแบก	หมู่บ้าน	200+500	จารพัด	ศีขรภูมิ	สุรินทร์	155 (ซ้ายทาง)
6	หมู่ 5 บ้านโตนด	หมู่บ้าน	200+910	ระแงง	ศีขรภูมิ	สุรินทร์	445 (ซ้ายทาง)
7	หมู่ 15 บ้านโคกกกลัน	หมู่บ้าน	200+910	ระแงง	ศีขรภูมิ	สุรินทร์	243 (ขวาทาง)







รูปที่ 6-3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

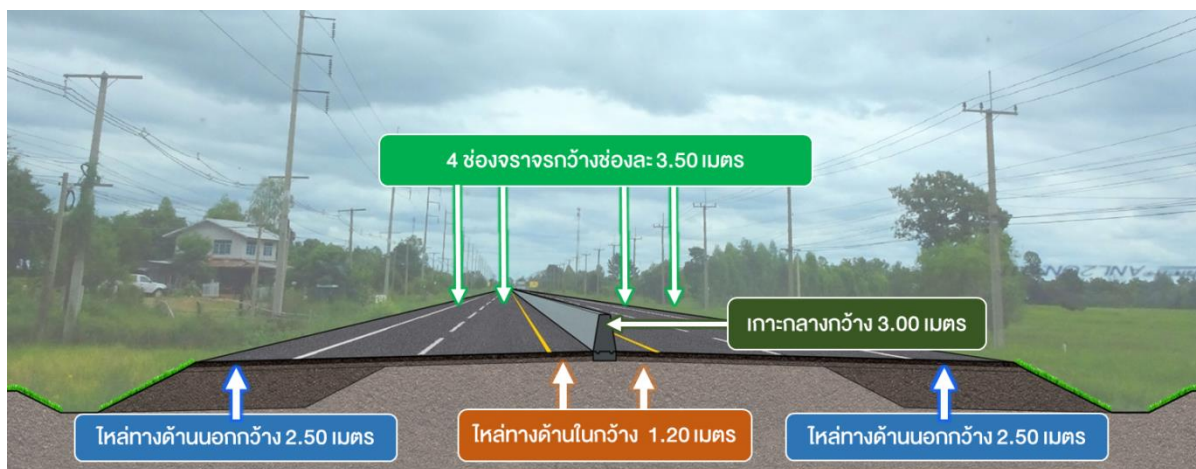




7. รายละเอียดโครงการ

7.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการ

จากสภาพทางหลวงหมายเลข 226 ในปัจจุบัน เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรวิ่งสวน ดังนั้น การพิจารณาการแบ่งทิศทางการจราจร จึงจำเป็นต้องพิจารณาสภาพทางกายภาพของแนวเส้นทาง การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ริมสองข้างทาง ปริมาณการจราจร และความกว้างของเขตทาง ทั้งนี้งานก่อสร้าง ขยายผิวจราจรของโครงการจะเป็นการขยายผิวจราจรในเขตทางเดิม 40 เมตร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier) กว้าง 3.00 เมตร ดังรูปที่ 7.1-1



รูปที่ 7.1-1 รูปตัดทางหลวงโครงการ

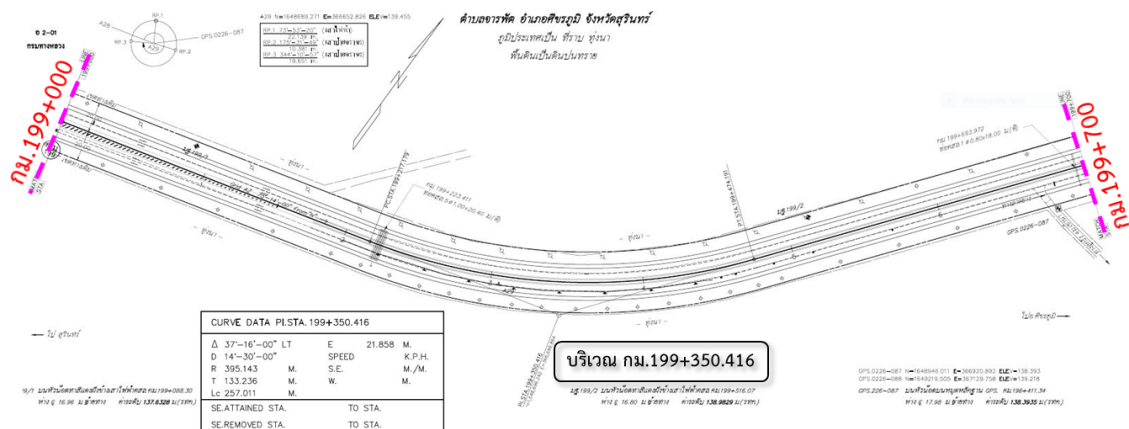
ในการพิจารณารูปแบบการแบ่งทิศทางการจราจรในการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรของโครงการ โดยพิจารณาจากสภาพทางกายภาพของแนวเส้นทาง การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ริมสองข้างทาง ปริมาณการจราจร และความกว้างของเขตทาง สรุปได้ว่ารูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุด คือ การแบ่งทิศทางการจราจรแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier) ซึ่งมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่สองข้างทาง

7.2 แนวทางราบและแนวทางตั้งของแนวเส้นทาง

การออกแบบแนวทางราบของทางหลวงโครงการเพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมของพื้นที่เขตทางที่มีการหลบเลี่ยงอุปสรรคสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ที่จะส่งผลต่อการออกแบบแนวทางให้รถสามารถวิ่งได้ด้วยความเร็วตามมาตรฐานและด้วยความปลอดภัย มีระยะมองเห็นของการหยุดรถอย่างปลอดภัยเพียงพอโดยจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ กม.196+050 บริเวณแยกตัดกันระหว่างทางหลวงหมายเลข 226 กับทางหลวงชนบทหมายเลข สร.3035 และถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ (ถนน.อบจ.สร) สิ้นสุดที่ กม.200+910 ทั้งนี้ การวางแนวเส้นทาง (Horizontal Alignment) อ้างอิงตามหลักการออกแบบความเร็วของโค้งราบให้สัมพันธ์กันกับโค้งต่อเนื่อง โดยใช้หลักการของ Speed Zone กำหนดให้มีความเร็วของโค้งต่อเนื่องแตกต่างกันไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งความเร็วออกแบบอยู่ระหว่าง 90-110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทุกโค้งสามารถ

รองรับความเร็วได้ต่ำสุด 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราการยกโค้งสูงสุดไม่เกินร้อยละ 10 และบริเวณชุมชน ความเร็วอยู่ระหว่าง 60-70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผลการออกแบบแนวเส้นทาง (Horizontal Alignment) มีโค้งราบทั้งหมด 1 แห่ง ดังนี้

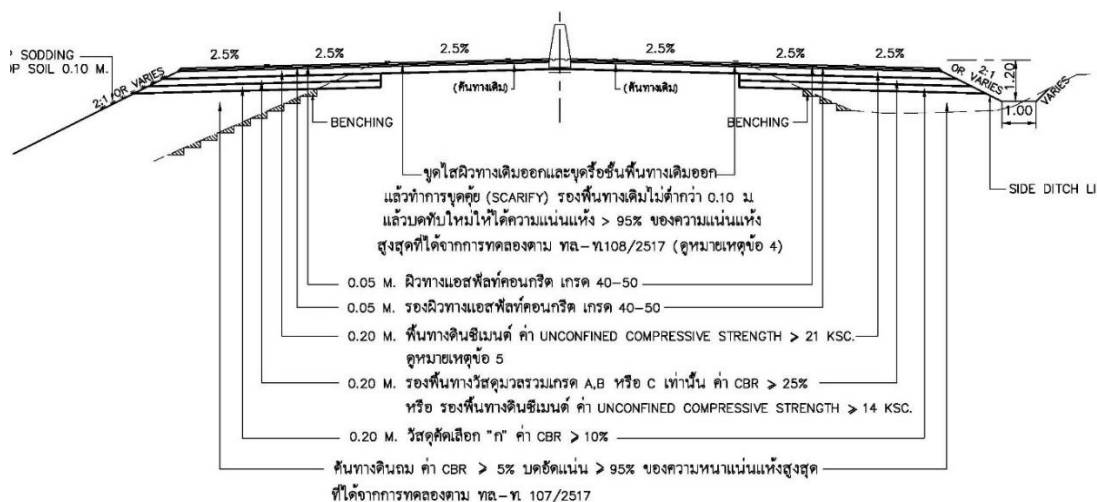
- บริเวณ กม.199+350.416 รัศมีโค้งออกแบบ 395.143 เมตร ความเร็วออกแบบ 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีการยกโค้งร้อยละ 3.15



รูปที่ 7.2-1 บริเวณโค้งแนวทางการของทางหลวงโครงการ

7.3 โครงสร้างชั้นทาง

โครงสร้างชั้นทางของโครงการ เป็นผิวทางแบบ Flexible Pavement โดยก่อสร้างต่อขยายจากคันทางเดิม ส่วนต่อขยายพื้นที่ผิวจราจรที่เป็นคันทางใหม่ โครงสร้างชั้นทางจะประกอบด้วย ชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเกรด 40-50 นหนา 5 เซนติเมตร ชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเกรด 40-50 นหนา 5 เซนติเมตร ชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ นหนา 20 เซนติเมตร ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A, B หรือ C นหนา 20 เซนติเมตร ค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 25% ชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" ค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 10% นหนา 20 เซนติเมตร วางบนชั้นดินถมบดอัดแน่นมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 5% รูปที่ 7.3-1



รูปที่ 7.3-1 รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง

7.4 รูปแบบทางแยกของโครงการ

จุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 226 บริเวณ กม.196+050 (สี่แยกจารพัด) บริเวณแยกตัดกันระหว่างทางหลวงหมายเลข 226 กับทางหลวงชนบทหมายเลข สร.3035 และถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ (ถนน.อบจ.สร) สภาพทางกายภาพของทางแยกเป็นสี่แยกไม่มีสัญญาณไฟ โดยออกแบบเป็นทางเชื่อมพร้อมจุดกลับรถเพื่อรองรับรถที่เข้ามาใช้ทางหลวงหมายเลข 226 แสดงดังรูปที่ 7.4-1



รูปที่ 7.4-1 จุดตัดทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

7.5 รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ

รูปแบบโครงการได้ออกแบบขยายช่องจราจรโดยมีเกาะกลางแบบแบ่งคอนกรีต (Median Barrier) ขนาดเกาะกลางกว้าง 3.00 เมตร ดังนั้น จึงจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม และระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้จากการพิจารณาการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่ โดยมีหลักการพิจารณาทางด้านเลขาคณิตในการเปิดเกาะกลางเพื่อกลับรถ ดังนี้

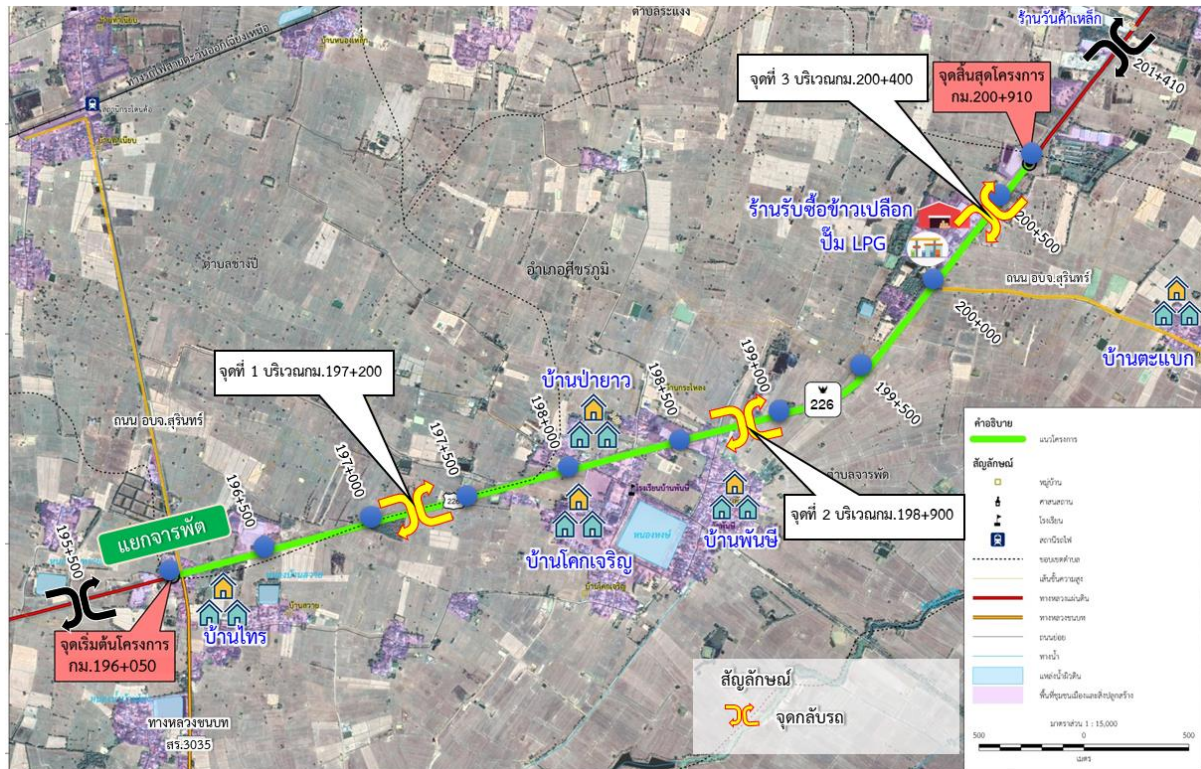
- จุดกลับรถต้องไม่ตรงทางเชื่อมทั้งสองข้างทางที่ตรงกัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเป็นทางแยก
- จุดกลับรถไม่ควรอยู่ในทางโค้งที่ชัน
- จุดกลับรถไม่ควรอยู่ในใกล้ทางแยกหรือจุดตัดทางรถไฟ
- จุดกลับรถต้องไม่มีปัญหาเรื่องการมองเห็นทั้งสองทิศทาง
- จุดกลับรถต้องมีความกว้างของเกาะ ช่องจราจรและไหล่ทางพอเพียงต่อการกลับรถ

เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง รวมทั้งลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางเดิม จึงได้มีการกำหนดจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการไว้ทั้งหมด 3 จุด รายละเอียดแสดงในตารางที่ 7.5-1 และรูปที่ 7.5-1 โดยรูปแบบจุดกลับรถเป็นแบบเปิดเกาะทั่วไป (Special U-Turn II) สำหรับเกาะกลางกว้าง 3.00 เมตรแสดงในรูปที่ 7.5-2 ซึ่งการออกแบบจุดกลับรถของโครงการได้พิจารณาออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้ที่ใช้สัญจรใช้เส้นทาง อีกทั้งการออกแบบยังให้ความสำคัญกับช่องจราจรสำหรับรถรอเลี้ยว การขยายช่องจราจรของช่องเลี้ยวให้เพียงพอต่อวงเลี้ยวของรถประเภทต่าง ๆ ทั้งรถขนาดเล็กและรถบรรทุกขนาดใหญ่ให้สามารถเลี้ยวได้อย่างปลอดภัย

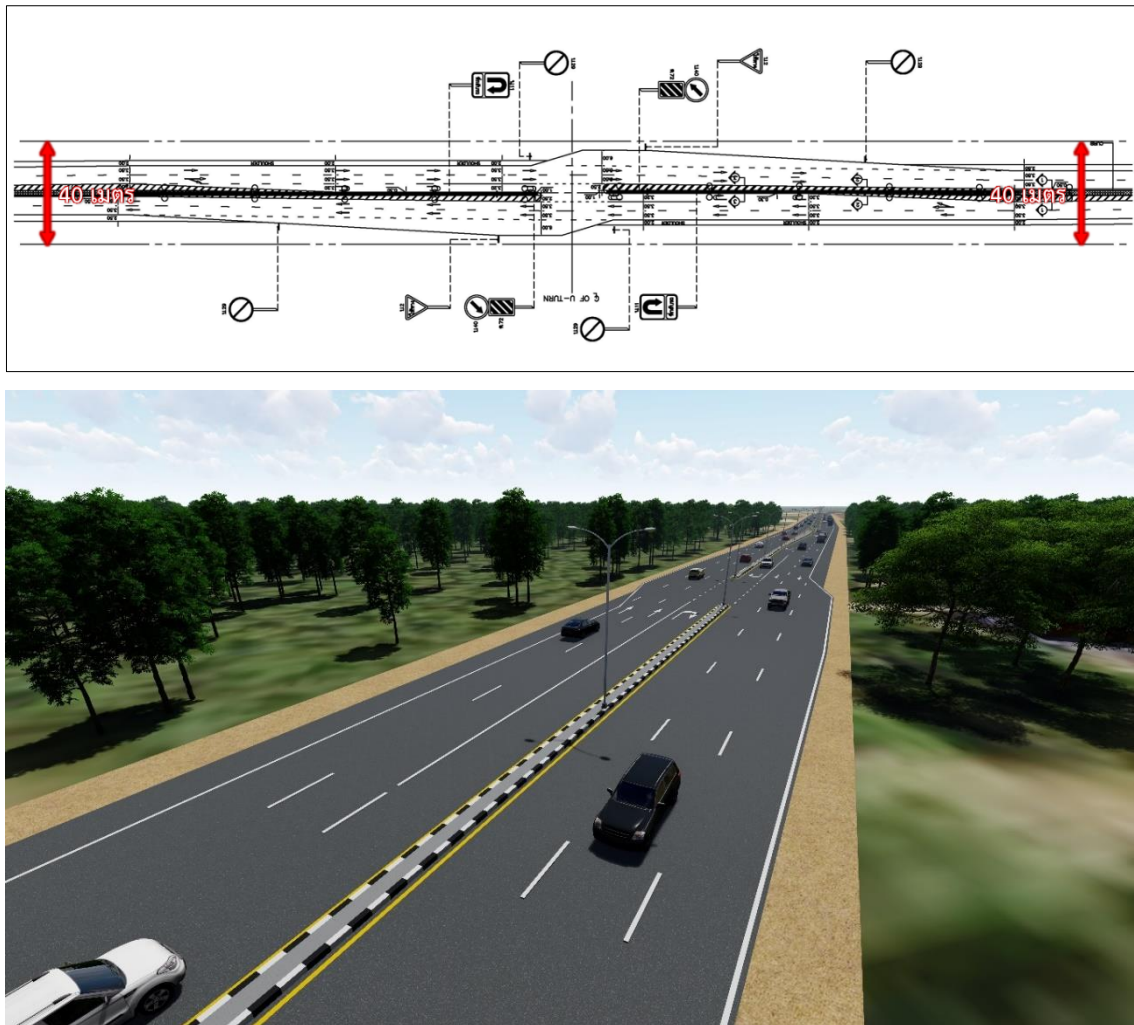
ตารางที่ 7.5-1

ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ

ลำดับ	ตำแหน่ง กม.	รูปแบบ	ระยะห่างจุดกลับรถก่อนหน้า (กม.)
1	197+200	เปิดเกาะกลาง Barrier	1.70
2	198+900	เปิดเกาะกลาง Barrier	1.70
3	200+400	เปิดเกาะกลาง Barrier	1.50



รูปที่ 7.5-1 ตำแหน่งจุดกลับรถบนแนวเส้นทางโครงการ



รูปที่ 7.5-2 ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถของโครงการ

7.6 รูปแบบระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการในปัจจุบันแบ่งออกเป็นระบบระบายน้ำตามยาว และระบบระบายน้ำตามขวาง มีรายละเอียดของระบบระบายน้ำดังนี้

ระบบระบายน้ำตามยาว มีลักษณะขุดดินเปิดร่องระบายน้ำสองข้างทาง เพื่อให้น้ำไหลออกเชื่อมกับลำน้ำสาธารณะ โดยแนวและทิศทางการไหลของน้ำของโครงการ อยู่ในแนวจากทิศเหนือลงใต้ โดยปริมาณน้ำในพื้นที่โครงการจะไหลมาลงยังห้วยจารพัด ผ่านห้วยลำพอก และไปยังอ่างเก็บน้ำห้วยลำพอกต่อไป

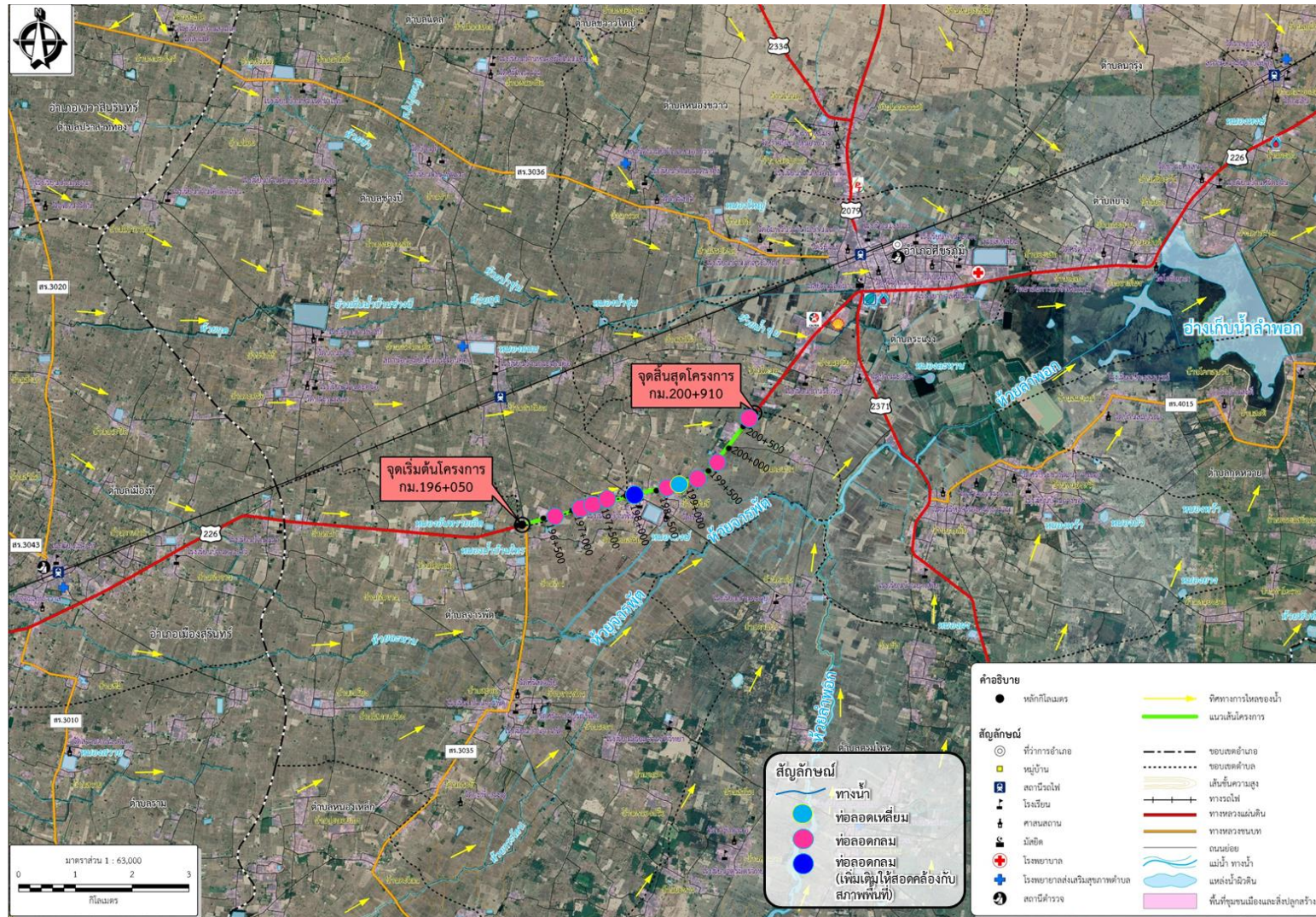
ระบบระบายน้ำตามขวาง ในแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม.196+050 ถึง กม.200+910 พบว่ามีอาคารระบายน้ำเดิมทั้งหมด 9 แห่ง โดยแยกตามประเภทของอาคารระบายน้ำได้ดังนี้คือ ท่อลอดเหลี่ยม 1 แห่ง และท่อลอดกลม 8 แห่ง ลอดใต้ถนนโครงการเป็นระยะห่างกันวางทุก ๆ 300 ถึง 500 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้จากการลงสำรวจพื้นที่โครงการที่ปรึกษาเพิ่มเติมท่อลอดกลมจำนวน 1 แห่งบริเวณ กม. 198+009.613 (บริเวณทางเข้าหมู่บ้านพันชี) เพื่อให้สามารถระบายออกไปยังลำน้ำสาธารณะด้านขวา

ทางได้ ทั้งนี้เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในบริเวณดังกล่าวให้ดียิ่งขึ้น รายละเอียดตำแหน่งของอาคารระบายน้ำแสดงดังรูปที่ 7.6-2 และตารางที่ 7.6-1

ตารางที่ 7.6-1

ตำแหน่งอาคารระบายน้ำแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	ตำแหน่ง	ขนาดเดิม (เมตร)		ขนาดปรับปรุงใหม่ (เมตร)	
		ท่อลอดกลม	ท่อลอดเหลี่ยม	ท่อลอดกลม	ท่อลอดเหลี่ยม
1	กม. 196+645.442	1 - ϕ 0.80 \times 18.50		1 - ϕ 1.00 \times 30.00	
2	กม. 197+144.505	1 - ϕ 0.80 \times 18.00		1 - ϕ 1.00 \times 30.00	
3	กม. 197+423.275	2 - ϕ 0.60 \times 19.50		2 - ϕ 1.20 \times 32.00	
4	กม. 197+539.249	1 - ϕ 0.60 \times 20.00		2 - ϕ 1.20 \times 32.00	
5	กม. 198+009.613			2 - ϕ 1.00 \times 32.00	
6	กม. 198+594.666	1 - ϕ 0.80 \times 18.50		1 - ϕ 1.00 \times 30.00	
7	กม. 198+903.830		2 - 1.80 \times 1.50 \times 14.00		3 - 2.10 \times 2.10 \times 26.00
8	กม. 199+223.411	5 - ϕ 1.00 \times 20.40			3 - 1.80 \times 1.80 \times 26.00
9	กม. 199+693.972	1 - ϕ 0.80 \times 18.00		1 - ϕ 1.20 \times 32.00	
10	กม. 200+569.861	1 - ϕ 1.00 \times 19.50		1 - ϕ 1.00 \times 30.00	

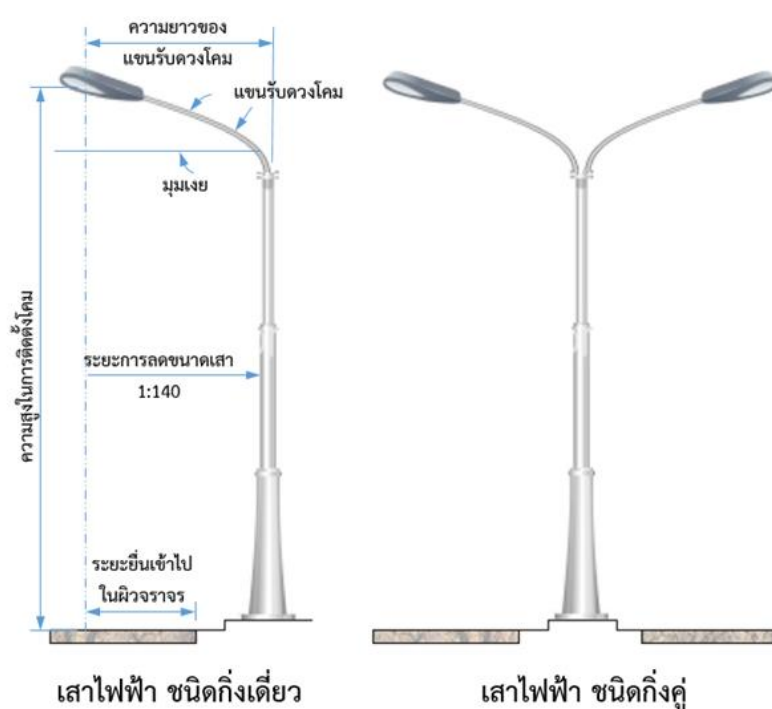


รูปที่ 7.6-1 ตำแหน่งของอาคารระบายน้ำของโครงการ

7.7 ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนนโครงการ ออกแบบเป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 และ 400 วัตต์ โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร ตำแหน่งที่ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างจะติดตั้งในจุดตัดที่สำคัญและที่คาดว่าจะเป็จุดที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ บริเวณจุดกลับรถ บริเวณจุดตัดทางร่วมทางแยก บริเวณจุดพักรถตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ ดังรูปที่ 7.7-1 และรูปที่ 7.7-2

โดยจากการศึกษารูปแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างได้ออกแบบการติดตั้งเป็นแบบดวงโคมแบบกิ่งคู่ บริเวณเกาะกลาง (Central Twin) โดยค่าเฉลี่ยความเข้มของแสงสว่างของถนน (lux) ควรมีค่ามากกว่า 21 โดยมาตรฐานการส่องสว่างบนถนนทางหลวง ได้สรุปไว้ดังตารางที่ 2.3.8-1 และจากการคำนวณค่าความเข้มของแสงสว่าง พบว่าระบบไฟฟ้าส่องสว่างพื้นที่นอกเขตทาง 40 เมตร เฉลี่ยที่ประมาณ 3.3 lux ซึ่งจากการทบทวนการศึกษาจากสถาบันวิจัยข้าวระหว่างประเทศ (International Rice Research Institute, IRRI) พบว่าข้าวที่ปลูกในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่เป็นข้าวหอมมะลิ ซึ่งความเข้มแสงที่มีผลต่อการชะลอการเกิดดอกของข้าวหอมมะลิที่ไวต่อช่วงแสงอยู่ในช่วง 10 – 100 Lux (IRRI , 1985) ดังนั้นความสว่างของแสงไฟถนนจึงไม่มีผลต่อการเจริญเติบโตของการออกรวงข้าวในพื้นที่



รูปที่ 7.7-1 รูปแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง



รูปที่ 7.7-2 รูปแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ

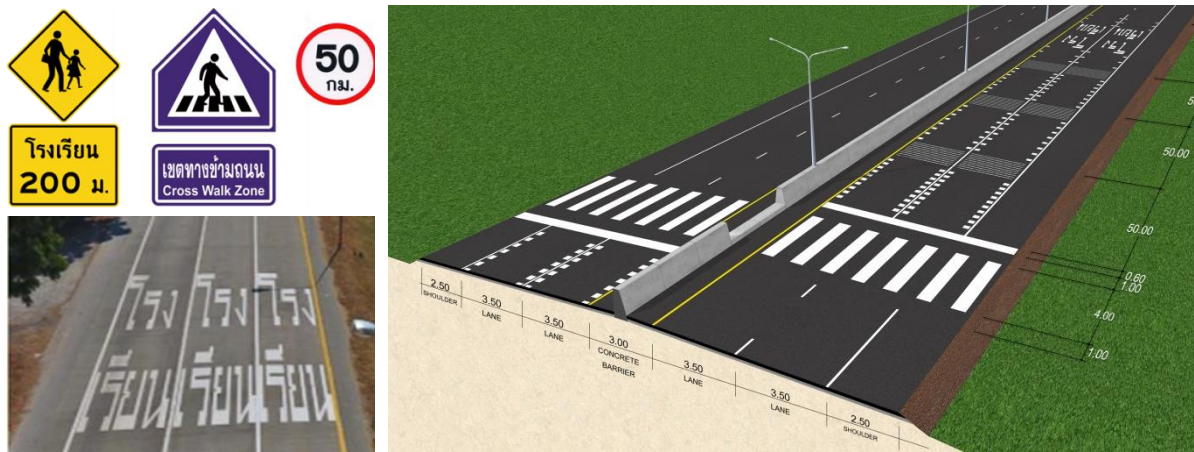
ตารางที่ 7.7-1 ความเข้มการส่องสว่างต่ำสุดแยกตามประเภททางหลวง (กรมทางหลวง, 2522)

ประเภทถนน	ความเข้มแสงเฉลี่ยในแนวราบต่ำสุด lux (cd/m ²)		
	พื้นที่ในเมือง	พื้นที่ชานเมือง	พื้นที่นอกเมือง
ทางหลวงพิเศษ	21.5(1.43)	15(1.00)	10.75(0.72)
ทางแยก	21.5(1.43)	21.5(1.43)	15(1.00)
ทางหลวงสายหลัก	21.5(1.43)	13(0.87)	9.7(0.65)
ทางหลวงสายรอง	13(0.87)	9.7(0.65)	6.5(0.43)
ถนนท้องถิ่น	9.7(0.65)	6.5(0.43)	2.1(0.14)

หมายเหตุ กำหนดให้ 1 (cd/m²) = 15 lux (ผิวทางลาดยาง)

7.8 สิ่งอำนวยความสะดวก

สำหรับสิ่งอำนวยความสะดวกในแนวเส้นทางโครงการประกอบด้วย ศาลาพักผ่อน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ชุมชนในพื้นที่บริเวณชุมชนบ้านปายาว ชุมชนบ้านพันชี และชุมชนบริเวณแยกจารพัด และทางข้ามทางม้าลาย โดยจะกำหนดให้มีจุดทางข้ามทางม้าลาย จำนวน 1 แห่ง บริเวณ กม.198+000 ใกล้กับทางเข้าบ้านพันชี และโรงเรียนบ้านพันชี รวมถึงการติดตั้งป้ายชุดผ่านโรงเรียนของสำนักอำนวยความสะดวกปลอดภัย ป้ายจำกัดความเร็ว 50 กม./ชม. ป้ายเตือนเข้าเขตโรงเรียน optical speed bar ที่ผิวจราจร และไฟกระพริบที่ทางม้าลาย รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 7.8-1



รูปที่ 7.8-1 ตัวอย่างรูปแบบทางข้ามทางม้าลาย

8. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 226 บ. หนองสวาย - บ. ระเวียง จ.สุรินทร์แบ่งการศึกษาเป็น 2 ขั้นตอน ได้แก่ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA) ทั้งนี้ ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นได้ดำเนินการสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและประเมินผลกระทบโดยวิธี Leopold Matrix ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 37 ปัจจัย พบว่า ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญที่จะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ทั้งหมด 23 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ระบบนิเวศ สัตว์ในระบบนิเวศ พืชในระบบนิเวศ สิ่งมีชีวิตหายาก น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ เกษตรกรรม เศรษฐกิจและสังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัยในสังคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย สุขภาพ ภูมิอากาศ ผู้ใช้ทาง ประวัติศาสตร์และโบราณคดี ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ธรณีวิทยา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยา ได้แก่ งานก่อสร้างชั้นทาง งานถมคันทาง งานก่อสร้างผิวทาง และงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบริเวณผิวทางเท่านั้น มีการขุดเจาะพื้นเพื่อทำโครงสร้างชั้นทางความลึกประมาณ 0.65 เมตร ประกอบลักษณะกลุ่มหินในพื้นที่โครงการเป็นกลุ่มหินตะกอนธารน้ำพา และกลุ่มหินโคลกรวด สามารถรองรับโครงสร้างชั้นทางที่ขุดไม่ลึกมากได้ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านธรณีวิทยา 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p>	-
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p><u>แผ่นดินไหว</u></p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดสุรินทร์ ตรวจสอบข้อมูลจากแผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ปี 2563 พบว่ารอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุดคือรอยเลื่อนเพชรบูรณ์ โดยมีระยะห่าง 184 กิโลเมตร ซึ่งค่อนข้างห่างจากพื้นที่โครงการมากกว่า 150 กิโลเมตร และจากข้อมูลแผนที่บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ปี 2561 ตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัย 	(1) ในกรณีที่ เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าแนวเส้นทางโครงการชำรุด/เสียหายไม่สามารถสัญจรผ่านได้ให้ทางผู้รับเหมาก่อสร้าง เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	แผ่นดินไหวเขต 0 ความรุนแรง III เมอร์คัลลี (คนจะไม่รู้สึ ก แต่เครื่องจักรสามารถตรวจจับได้) ซึ่งมีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับจังหวัดสุรินทร์ไม่ได้อยู่ในทั้ง 3 บริเวณตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 จากข้อมูลสภาพปัจจุบันดังกล่าวถือว่าทุกกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างมีความเป็นไปได้ที่จะได้รับความเสี่ยงภัยจากแผ่นดินไหวอยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ธรณีวิทยา <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีผลกระทบด้านธรณีวิทยาในกรณีที่มีการคมนาคมจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เนื่องจากดำเนินกิจกรรมบริเวณผิวจราจรเท่านั้น 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	แผ่นดินไหว <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ ตรวจสอบข้อมูลจากแผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ปี 2563 พบว่ารอยเลื่อน 	(1) ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้แนวทางหลวงสุรินทร์ ดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าแนวเส้นทางโครงการชำรุด/เสียหายไม่สามารถสัญจรผ่านได้ให้ทางแนวทาง	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	ที่ใกล้ที่สุดคือรอยเลื่อนเพชรบูรณ์มากที่สุด โดยมีระยะห่าง 184 กิโลเมตร ซึ่งค่อนข้างห่างจากพื้นที่โครงการมากกว่า 150 กิโลเมตร และจากข้อมูลแผนที่บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ปี 2561 ตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวเขต 0 ความรุนแรง III เมอร์คัลลี (คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องจักรสามารถตรวจจับได้) ซึ่งมีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ อยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับจังหวัดสุรินทร์ไม่ได้อยู่ในทั้ง 3 บริเวณตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	หลวงสุรินทร์ เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ	
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	พ.ศ.2564 จากข้อมูลสภาพปัจจุบันดังกล่าวถือว่าทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษามีความเป็นไปได้ที่จะได้รับความเสี่ยงภัยจากแผ่นดินไหวอยู่ในระดับต่ำ		
2.2 ทรัพยากรดิน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน</u> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ ไม่ได้มีการขุดดินหรือการตัดดินในระดับลึก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ 	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างซึ่งจะมีการเปิดหน้าดิน และการกองดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้ไม่มีสิ่งปกคลุม โดยจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้นอยู่ในระดับน้อย (4.59 ตัน/ไร่/ปี) โดยการ ชะล้างพังทลายของดินจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดินซึ่งจะดำเนินการเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณเขตทางเท่านั้น และการกองดินก่อนการถมพื้นที่เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่ำ <p><u>การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบด้านการสูญเสียดินและการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม แต่มีการปรับถมพื้นที่ ซึ่งเป็นการนำดินเข้ามาในพื้นที่โครงการ ไม่มีการขุดดินออก และไม่มีการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่แต่อย่างใด โดยปริมาณงานดินถมของโครงการประมาณ 75,400 ลบ.ม. โดยจะขนย้ายดินจากแหล่งวัสดุไปยังพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ 	<p>(1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน</p> <p>(2) กิจกรรมการเปิดหน้าดินให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะมีการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายดิน</p> <p>(3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรืบบดอัดดินให้แน่นทันทึ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ทางระบายน้ำใกล้เคียงที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำอุปโภคบริโภคที่ใช้ในการผลิตน้ำประปาซึ่งอยู่ห่างออกไปประมาณ 168 เมตร</p> <p>(1) หลีกเลี่ยงการกองดินชั่วคราว บริเวณ กม.198+000 ในช่วงฝนตกหนัก</p> <p>(2) การนำดินเข้ามาถมปริมาณ 75,400 ลูกบาศก์เมตรในพื้นที่โครงการต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนดิน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้างชั้นทาง งานก่อสร้างผิวทาง กิจกรรมดังกล่าวจะต้องมีการใช้เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่ต้องมีการเติมน้ำมันเพื่อให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้ รวมถึงมีการลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งจะส่งผลให้น้ำมันที่นำมาใช้เกิดการหกเลอะบนพื้นที่และไหลลงสู่ดินเกิดการปนเปื้อนในดินได้ นอกจากนี้แอสฟัลต์ที่นำมาลาดยางบนถนนอาจเกิดการไหลลงสู่ดินและเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม การปนเปื้อนลงสู่ดินของน้ำมันและแอสฟัลต์นั้นจะเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกัน แต่จะมีปริมาณน้อยมาก จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>(1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน</p> <p>(2) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์</p> <p>(3) โรงซ่อมบำรุงที่อยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน กำหนดให้มีการลาดพื้นคอนกรีตและมีหลังคาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน และป้องกันน้ำฝนชะล้างน้ำมันลงสู่พื้นดิน</p>	
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน จากกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงการเปิดใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมขนส่ง เนื่องจาก กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด 	-	-
2.3 น้ำผิวดิน	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</u></p>	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค งานดิน งานทาง กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ใกล้บริเวณระบบระบายน้ำเดิมที่ระบายลงสู่หนองหงส์ บริเวณทางเข้าหมู่บ้านพนัสนิคม กม.198+000 จึงอาจมีการก่อกองดินชั่วคราวบริเวณถนนโครงการ ซึ่งในฤดูฝนอาจก่อให้เกิดการชะล้างตะกอนดินบนถนนลงสู่ด้านข้างบริเวณคลองดิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการปิดกั้นการระบายน้ำเดิมก่อนที่จะไหลลงสู่หนองหงส์ จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<ol style="list-style-type: none"> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเปิดหน้าดินโดยทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น และรีบดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จไม่เปิดพื้นที่ทิ้งไว้ (2) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ระบบระบายน้ำ (คลองดิน) บริเวณ กม.196+050 จนถึง กม.200+910 (3) หลีกเลี่ยงการก่อกองดินชั่วคราว บริเวณ กม.198+000 ในช่วงฝนตกหนัก (4) กิจกรรมก่อกองดินก่อสร้างที่อยู่ใกล้ระบบระบายน้ำ (คลองดิน) หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงฤดูฝนให้หลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก (5) ดำเนินการตรวจคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณหนองหงส์ โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างและนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินตามวิธีมาตรฐานการวิเคราะห์น้ำให้ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในระยะก่อสร้างของโครงการ และจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน 	<p>- หนองหงส์ (กม.198+270) ต.จารพัต อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. อุณหภูมิ 2. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 3. ออกซิเจนละลายน้ำ 4. BOD 5. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 6. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม 7. ไนเตรต-ไนโตรเจน 8. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน 9. ฟอสเฟต 10. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด 11. ของแข็งละลายทั้งหมด 12. น้ำมันและไขมัน 13. ความนำไฟฟ้า 14. ความขุ่น 15. ความเร็วของกระแส 16. ความลึกน้ำ 17. ความโปร่งใสของน้ำ
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ผลกระทบด้านความขุ่นที่เพิ่มขึ้นจากการชะล้างตะกอนดิน	<ol style="list-style-type: none"> (6) หลังจากการตรวจสอบแล้ว พบว่ามีค่าพารามิเตอร์ที่เกินกว่าค่ามาตรฐานต้องรีบดำเนินการแก้ไขภายใน 	<ul style="list-style-type: none"> ● ความถี่ในการตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้างครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> งานดิน งานถมคันทาง งานก่อสร้างคันทาง และงานก่อสร้างผิวทาง กิจกรรมดังกล่าวมีการก่อกองดินบริเวณบนถนนโครงการ และเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นใกล้บริเวณระบบระบายน้ำเดิมที่ระบายลงสู่หนองหงส์ บริเวณทางเข้าหมู่บ้านพนัษ กม.198+000 ซึ่งอาจเกิดการชะล้างตะกอนดินที่กองไว้ลงสู่คลองดิน และส่งผลให้หนองหงส์มีความขุ่นเพิ่มมากขึ้น ทำให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนหมู่ 5 บ้านพนัษ ที่ใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภค และเกษตรกรรม อย่างไรก็ตามระยะเวลาของกิจกรรมเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ และหนองหงส์อยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 168 เมตร ดังนั้น ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ 	<p>24 ชั่วโมง เช่น พบค่าความขุ่นของน้ำสูงกว่าค่าปกติให้รีบดำเนินการแก้ไข โดยวิธีการเติมปริมาณสารส้มเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้อนุภาคความขุ่นเหล่านั้นรวมตัวกันแล้วตกตะกอน และถ้าหากค่าพีเอชในหนองหงส์นั้นเปลี่ยนแปลงไปมากกว่าปกติให้รีบดำเนินการ โดยการเพิ่มปริมาณปูนขาว เพื่อเป็นการปรับค่าพีเอชของน้ำให้กระบวนการสร้างและรวมตะกอนให้มีประสิทธิภาพ</p>	
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นการบำรุงรักษาทางเพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี และปรับปรุงทางที่ชำรุด รวมถึงปริมาณจราจรที่มาใช้แนวเส้นทางโครงการ โดยกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวจราจรเท่านั้น ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง จะทำให้มีฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศเพิ่มสูงขึ้นจากการคาดการณ์คุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ พบว่า ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 517.90 – 574.66 มกค./ลบ.ม. (ไม่เกิน 34,200 มกค./ลบ.ม.) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 5.56 – 35.94 มกค./ลบ.ม. (ไม่เกิน 320 มกค./ลบ.ม.) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 20.20 – 39.09 มกค./ลบ.ม. (ไม่เกิน 120 มกค./ลบ.ม.) และฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 33.21 – 64.71 มกค./ลบ.ม. (ไม่เกิน 330 มกค./ลบ.ม.) ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ (2) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้งเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (3) ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (4) จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน (5) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบรบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้ง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ 5 บ้านพันชี (กม.198+500) - หมู่ 7 บ้านไทร (กม.196+200) ● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - TSP 24 ชั่วโมง - PM-10 24 ชั่วโมง - NO₂ 1 ชั่วโมง - CO 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม 24 ชั่วโมง ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		กระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุ ที่บรรทุกนั้น (6) ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ ก่อสร้าง	
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน และค่าฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น เนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้โครงการพบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง อย่างไรก็ตาม ปริมาณฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการจราจร อาจส่งผลกระทบต่อความรำคาญของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ 	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) จัดจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ	-
2.5 เสียง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นพื้นที่ชุมชนจำนวน 3 แห่ง ที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน อยู่ใน ช่วง 73.3-76.2 เดซิเบล(เอ) ได้แก่ หมู่ 7 บ้านไพร (กม.196+200) หมู่ 20 บ้านปายาว (กม.198+078) และ หมู่ 5 บ้านพันชี 	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน (2) กำหนดให้ผู้รับเหมาฯ จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุมดูแล บำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> หมู่ 5 บ้านพันชี (กม.198+500) หมู่ 7 บ้านไพร (กม.196+200) หมู่ 20 บ้านปายาว (กม.198+078) ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	(กม.198+500) ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับสูง	<p>อุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>(3) ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า</p> <p>(4) จำกัดการใช้งานของอุปกรณ์ก่อสร้างให้ทำงานไม่เกิน 1 เครื่อง</p> <p>(5) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร (ดังรูปที่ 1) บริเวณหมู่ 7 บ้านไทร หมู่ 20 บ้านปายาว และหมู่ 5 บ้านพันชี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็น</p>	<p>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.)</p> <p>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})</p> <p>- L90</p> <p>● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p>

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		ทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออก ได้ตามเดิม และจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ที่ ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้ (6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการสอบถามเกี่ยวกับ การยินยอมให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนการ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณผู้รับที่ อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ได้แก่ บริเวณหมู่ 7 บ้านไทร หมู่ 20 บ้านป่ายาว และหมู่ 5 บ้านพันชี เพื่อตรวจสอบความยินยอมจากผู้ได้รับ ผลกระทบให้สามารถติดตั้งกำแพงกันเสียงได้	
2.5 เสียง (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการจะเกิดขึ้น จากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจาก การคาดการณ์ พบว่า มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน จึงไม่ก่อให้เกิดความรู้สึกรบกวนการ ดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชน ดังนั้น จึงไม่มี ผลกระทบ 	-	-
2.6 ความสั่นสะเทือน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด ซึ่งส่งผลให้บริเวณ หมู่ 7 บ้านไทร (กม.196+200) หมู่ 20 บ้านป่ายาว 	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) จำกัดน้ำหนักรถบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ 5 บ้านพันชี (กม.198+500) - หมู่ 7 บ้านไทร (กม.196+200)

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	(กม.198+078) และ หมู่ 5 บ้านพันชี (กม.198+500) เป็นบริเวณที่ได้รับความสั่นสะเทือนสูงที่สุด โดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.2549 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Whiffin and Leonard (1971) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พ.ศ. 2553 อาคารประเภทที่ 2 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดซึ่งไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคาร ดังนั้น จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ	(2) บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อ บนเส้นทางการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน (3) ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่คลื่นความสั่นสะเทือน ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ความสั่นสะเทือนจากการเปิดดำเนินการโครงการ ซึ่งปริมาณจราจรที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในช่วง 0.0014 – 0.0233 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 ระบบนิเวศ	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ระบบนิเวศบนบก</u></p> <p><u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศในพื้นที่ดำเนินการโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินเต็มพื้นที่เขตทางและตัดฟันต้นไม้ในเขตทางซึ่งมีพื้นที่แต่ละข้างของถนนปัจจุบันข้างละไม่เกิน 10 เมตร จะส่งผลกระทบโดยการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศจากพื้นที่โล่งริมถนนและมีไม้ยืนต้นในเขตทางเล็กน้อยไปเป็นพื้นที่ก่อสร้างคันทางและผิวถนนโดยเป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากต้นไม้เหล่านี้คิดเป็นเนื้อที่และจำนวนน้อยมากประกอบกับบริเวณรอบข้างนอกเขตทางยังคงมีสภาพที่มีไม้ยืนต้น 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) การตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำในแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด</p> <p>(2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	-
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>อยู่บ้างประปรายและพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งสัตว์ที่เข้าใช้ประโยชน์ในระบบนิเวศในเขตทางส่วนใหญ่เป็นสัตว์ประเภทที่หากินบนพื้นดินและบนต้นไม้สามารถปรับตัวกับกิจกรรมมนุษย์ได้สูง และเคลื่อนตัวได้เร็วจึงมีการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่ยังคงมีสภาพนิเวศเดียวกันได้ ดังนั้น ในการดำเนินการ</p>		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการจึงกำหนดให้มีผลกระทบต่อระบบนิเวศในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบต่อสภาพนิเวศในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่ใช้พื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข 226 เดิมจะไม่มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินและสภาพนิเวศในบริเวณพื้นที่ศึกษาแต่ประการใด จึงจัดว่าการดำเนินการ 		
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>โครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศบนบกแต่อย่างใด</p> <p>ระบบนิเวศทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างหากเกิดในช่วงที่ฝนตกหนักและตกติดต่อกันเป็นเวลานาน น้ำจากพื้นที่ก่อสร้างอาจไหลล้นทางระบายน้ำเกิดการชะล้างตะกอนดินจากการกองดินในพื้นที่ก่อสร้างและไหลลงมาถึงหนองหงส์ โดยจะมีผลกระทบต่อเนื้อถึงสิ่งมีชีวิตในน้ำดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณตะกอนดิน จะส่งผลกระทบต่อความขุ่นในหนองน้ำที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์หน้าดินที่หากินพื้นท้องน้ำ รวมถึงไปอุดตันอวัยวะในการหายใจของปลา อย่างไรก็ดีตาม 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>หนองหงส์อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 168 เมตร และสัตว์หน้าดินที่พบเป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปในแหล่งน้ำ มีชนิดและปริมาณน้อย รวมถึงชนิดของแมลงที่มาวางไข่เป็นตัวอ่อนในแหล่งน้ำ ดังนั้น จึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>- ปริมาณความขุ่น มีผลกระทบต่อกระบวนการสังเคราะห์แสงของพืช จะส่งผลให้พืชและแพลงก์ตอนพืชล้มตาย และเกิดการย่อยสลายจนออกซิเจนในแหล่งน้ำลดลงหรือหมดไป ส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตทั้งหมดในแหล่งน้ำและเกิดน้ำเน่าเสีย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราว จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>		
3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่ได้มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศบนบกแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการคมนาคมขนส่ง และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉินจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศแต่อย่างใด กำหนดขนาดของผลกระทบในทุกกิจกรรมให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบโดยตรงต่อการสูญเสียแหล่งอาศัยหากินของ</u> <u>สัตว์บริเวณพื้นที่ดำเนินการโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทาง และงานเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ ซึ่งมีการตัดต้นไม้อันเป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ไปอย่างถาวร ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่เขตทางโครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นนาข้าว และแหล่งชุมชน จึงทำให้พบสัตว์ที่มักอาศัยในพื้นที่ทั้งสองแห่งเข้ามาหากินในพื้นที่ของเขตทางด้วย โดยสัตว์ที่พบบริเวณนี้เป็นสัตว์ที่มีความคุ้นชินและปรับตัวกับกิจกรรมที่มีเสียงดังตลอดเวลาได้เป็นอย่างดี พบทั้งสิ้น 50 ชนิด โดยส่วนใหญ่เป็นสัตว์ในกลุ่มนกมีจำนวน 35 ชนิด อาทิเช่น นกพิราบป่า นกเขาใหญ่ นกแขวงแหวหางปลา นกปรอดสวน เป็นต้น ส่วนสัตว์ในกลุ่มอื่นๆ ได้แก่ สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 7 ชนิดเช่น คางคก บ้าน อึ่งอ่างบ้าน กบนา กบหนอง สัตว์เลื้อยคลาน 5 ชนิด อาทิเช่น กิ้งก่าหัวแดง งูเห่าไทย งูเหลือมอ้อ จิ้งเหลนหลากหลาย และจิ้งเหลนบ้าน และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 3 ชนิดได้แก่ หนูท้องขาว หนูพุกใหญ่ หนูพุก 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้บริเวณแนวถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็นจะใช้เพื่อก่อสร้างถนน เพื่อให้การตัดฟันต้นไม้มีน้อยที่สุดซึ่งจะทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด (2) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้าง หากพบสัตว์ในระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายาก เช่น นกกระจาบทอง ที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองต้องให้โอกาสกับสัตว์ได้หลบภัยออกไปจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ให้นำไปปล่อย (3) ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิด โดยเฉพาะนกกระจาบทอง และมีการกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวด 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>เล็ก ดังนั้น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศจากเดิม ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่โล่ง ส่งผลต่อแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง ซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายออกไปและเสาะหาพื้นที่แห่งใหม่ทดแทน ส่วนชนิดที่เคยเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นครั้งคราวไม่อาจเข้ามาใช้ประโยชน์ได้อีก อย่างไรก็ตาม ผลกระทบในกรณีเช่นนี้จะเกิดขึ้นน้อยมากเพราะพื้นที่ส่วนใหญ่ดั้งเดิมติดกับพื้นที่อยู่อาศัยชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมอยู่แล้ว จึงกำหนดให้มีผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่ดำเนินการโครงการในระดับต่ำ</p> <p><u>ผลกระทบจากการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างจะอยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข 226 เดิม สำหรับสัตว์ที่พบในพื้นที่ชุมชนในพื้นที่เกษตรกรรมเป็นชนิดที่มีความคุ้นชินต่อการส่งเสียงดังและทำกิจกรรมตลอดเวลาทั้งจากชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม หรือสามารถหลบเลี่ยงชุกซ่อนตัวจากสิ่งรบกวนได้รวดเร็ว เช่น คางคกบ้าน 	(4) วางแผนและกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานตลอดจนควบคุมให้การก่อสร้างโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่องและใช้เวลาให้น้อยที่สุด เพื่อให้กิจกรรมก่อสร้างที่อาจรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์และผลกระทบลักษณะอื่นที่อาจเกิดขึ้นกับสัตว์มีช่วงเวลาสั้นที่สุด	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>เสียตตะปาด ตึกแกบ้าน กิ่งก่าหัวแดง นกปากห่าง นกยางเปีย หนูท้องขาว กระรอกหลากสี เป็นต้น จึงสามารถปรับตัวจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการใช้คนงานและเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ได้ โดยไม่ส่งผลกระทบ อย่างไรก็ตาม การเข้ามาของคนงานก่อสร้างอาจมีการจับสัตว์ในธรรมชาติบางชนิดนำมาเป็นอาหาร เช่น กิ่งก่าหัวแดง จูเหลิ้มอ้อ นกต่างๆ โดยเฉพาะหากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองเช่น สัตว์ในกลุ่มนกโดยส่วนใหญ่จะมีความผิดตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 ได้ ถึงแม้สัตว์ดังกล่าวจะมีอยู่เป็นจำนวนมากในธรรมชาติก็ตาม จึงจัดว่าการดำเนินการโครงการส่งผลกระทบต่อสัตว์ในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมในระดับต่ำ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนเขตทางหลวงหมายเลข 226 ซึ่งถึงแม้ภายหลังจากโครงการที่จะทำให้การสัญจรของยานยนต์เป็นไปด้วยความสะดวก ทำให้จำนวน 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	ยานพาหนะและอัตราความเร็วที่ใช้ในการสัญจรเพิ่มมากขึ้น ซึ่งอาจเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์มากขึ้น และเป็นอันตรายต่อการข้ามทางของสัตว์โดยเฉพาะ สัตว์เลี้ยงคานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่หากินบนพื้น และเคลื่อนไหวได้ค่อนข้างช้า อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการได้มีการออกแบบและปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามขวาง โดยพิจารณากำหนดตำแหน่งอาคารระบายน้ำจำนวน 10 แห่ง จำแนกเป็นท่อลอดกลม 8 แห่ง ซึ่งมีเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.0-1.2 เมตร และท่อลอดเหลี่ยม 2 แห่งที่มีขนาด 2.10 x 2.10 เมตร และ 1.80 x 1.80 เมตร ซึ่งสัตว์ขนาดเล็กโดยเฉพาะสัตว์เลี้ยงลูกและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกสามารถใช้ทางลอดเหล่านี้ในการข้ามไปมาสองฝั่งของถนนได้ โดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด		
3.3 พืชในระบบนิเวศ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบต่อการสูญเสียพืชในระบบนิเวศในพื้นที่ดำเนินการโครงการ</u> <ul style="list-style-type: none"> งานเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างประกอบด้วยพรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตพื้นที่ดำเนินการจำนวน 20 ชนิด 60 ต้น ซึ่งพรรณไม้เหล่านี้ไม่จัดเป็นไม้หวงห้ามตามกฎหมายแต่อย่างใด ดังนั้น ในการดำเนินการโครงการจึงเป็นเพียงการสูญเสียเพียง 	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านระบบนิเวศ	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>จำนวนของไม้ที่ต้องนำออกจากเขตทางที่เป็นพื้นที่ดำเนินการโครงการ ซึ่งมีเพียงจำนวน 60 ต้นเท่านั้น จึงจัดให้เป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศในพื้นที่ศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการเป็นการดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 226 เดิม และในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีสภาพเป็นแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมซึ่งมีการปลูกชนิดไม้เกษตรเช่น นาข้าว สวนผลไม้ผสม รวมถึงไม้ที่ให้ความสวยงามและร่มรื่นบริเวณตัวบ้าน และแนวรั้ว ดังนั้นการระยะก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพืชในระบบนิเวศในพื้นที่ศึกษาแต่อย่างใด 		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมที่มีการรื้อถอนหรือตัดฟันต้นไม้ จึงไม่มีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด 	-	-
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จากการสำรวจไม่พบนกกระจาบทองอยู่ในเขตพื้นที่ดำเนินโครงการในเขตทางของทางหลวงหมายเลข 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>226 แต่อย่างไรก็ตาม พบเพียงเฉพาะในเขตพื้นที่ ศึกษาจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณด้านทิศเหนือของ แยกราชพฤกษ์ ระยะห่างจากแนวเส้นทางประมาณ 400 เมตร และบริเวณหนองหงส์ ระยะห่างจากแนว เส้นทางประมาณ 168 เมตร รวมถึงพื้นที่ที่มี ศักยภาพในการเป็นแหล่งสร้างรังวางไข่พบปรากฏ อยู่ในพื้นที่หลายแห่งโดยรอบโครงการ ดังนั้น ใน ระยะก่อสร้าง เมื่อมีกิจกรรมการเปิดหน้าดินเตรียม พื้นที่ นกกระเจาทองจะเลือกแหล่งสร้างรังวางไข่ ในพื้นที่แหล่งน้ำที่ออกห่างจากกิจกรรมที่มีการ รบกวนทั้งเสียงและเครื่องจักรก่อสร้าง โดยไม่มี ผลกระทบแต่อย่างใด แต่เนื่องจากนกกระเจาทอง เป็นสัตว์สวยงาม ซึ่งการล่าหรือดักจับจะเป็นการจับ มาเพื่อเลี้ยง ดังนั้น จึงต้องใช้อุปกรณ์ในการจับ เช่น ตาข่าย และต้องอาศัยความชำนาญและเวลา ประกอบกับที่พนักงานไม่ได้อยู่ในบริเวณพื้นที่ โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น โอกาสที่พนักงานก่อสร้าง จะใช้เวลาดักจับนกกระเจาทองในขณะที่ ปฏิบัติงานก่อสร้างจึงมีโอกาสน้อย จึงคาดว่า ผลกระทบในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนเขตทางหลวงหมายเลข 226 ซึ่งนกกระจาบทองที่มีพื้นที่อาศัยหากินตามพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นนาข้าวและทำรังวางไข่ใกล้แหล่งน้ำจะไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด เนื่องจากมีความคุ้นชินกับกิจกรรมของมนุษย์และการสัญจรภายในทางหลวงหมายเลข 226 ที่มีมาแต่เดิมเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด 	-	-
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>4.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> งานดิน/เปิดหน้าดิน งานถมคันทาง กิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นใกล้บริเวณระบบระบายน้ำเดิมที่ระบายลงสู่หนองหงส์ บริเวณทางเข้าหมู่บ้านพันชี กม.198+000 และมีการก่อดินชั่วคราวบริเวณถนนโครงการ จึงอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำเพื่อการอุปโภคที่หนองหงส์ได้ อย่างไรก็ตาม หนองหงส์อยู่ห่างจากโครงการ 168 เมตร และการก่อดินก่อนการถมพื้นที่เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาเพียงสั้นๆ ผลกระทบที่ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างริบยอดดินให้แน่นทันทึ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ทางระบายน้ำใกล้เคียงที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำอุปโภค หนองหงส์ที่ใช้ในการผลิตน้ำประปาซึ่งอยู่ห่างออกไปประมาณ 168 เมตร</p> <p>(2) หลีกเลี่ยงการก่อดินชั่วคราว บริเวณ กม.198+000 ในช่วงฝนตกหนัก</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบต่อน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	(3) ช่วงที่มีการก่อสร้างงานดินและงานระบายน้ำ ต้องประชาสัมพันธ์ให้คนในพื้นที่ทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อทำการสำรองการใช้น้ำ (4) ต้องดำเนินการงานดิน และก่อสร้างทางระบายน้ำให้แล้วเสร็จเร็วที่สุด	
4.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้างเส้นทาง งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต งานป้ายและเครื่องหมายจราจรรวมถึงการดำเนินงานภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบริเวณผิวทางเท่านั้น ไม่ได้มีการรบกวนการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคในพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงกำหนดให้ไม่มีผลกระทบ 		
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณจราจรที่ใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างผิวถนนจากน้ำฝนอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ได้แก่ ฝุ่นละออง เศษดิน และน้ำมัน เป็นต้น อาจเกิดการปนเปื้อนมลสารเหล่านั้นไหลลงระบบระบายน้ำและลงสู่หนองหึ่งส อย่างไรก็ตาม มลสารต่างๆ ที่เกิดขึ้นมีปริมาณเพียงเล็กน้อยและมีความเข้มข้นต่ำ และบางส่วนปลิวตกค้างในอากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ 	-	-
4.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ เป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนนโครงการ เนื่องจากภายหลัง 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การก่อสร้างเสร็จผิวถนนจะถูกปกคลุมด้วยแอสฟัลท์ การเกิดการชะล้างตะกอนดินในช่วงฤดูฝนจะมีน้อยมาก ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบ		
4.2 การคมนาคมขนส่ง	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ในระหว่างการก่อสร้างจะมีปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 226 แต่ยังมีอัตราส่วนของปริมาณจราจรบนทางหลวง อยู่ในระดับการให้บริการ (Level of Service) E คือ หนาแน่นมาก การจราจรมีการหยุดบ้างบางครั้ง ปริมาณจราจรสูง การจราจรเริ่มติดขัด ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างใน สำนักงาน ควบคุมงานและที่พักคนงาน เพื่อมิให้เกิดขวางการจราจรของผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> ตลอดแนวเส้นทางโครงการทางหลวงหมายเลข 226 (กม.196+050 ถึง กม.200+910) ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง การลำเลียงขนส่ง การขนย้ายเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและชิ้นส่วนก่อสร้างต่างๆ เพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างถนนโครงการนั้น ซึ่งจำเป็นต้องใช้ทางหลวงหมายเลข 226 ในการขนส่ง อาจจะเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้สภาพของถนนเดิมตามแนวเส้นทางโครงการเกิดความเสียหาย หรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าการใช้งานปกติได้ อย่างไรก็ตามมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เมื่อเทียบกับปริมาณจราจรทางหลวงในปัจจุบัน พบว่า 	<ol style="list-style-type: none"> วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณจราจรบนถนน โครงการฯ โดยรอบพื้นที่โครงการ - ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มีการเพิ่มขึ้นเล็กน้อย อีกทั้งระยะเวลาในการขนส่ง เป็นเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ ในช่วงระยะที่มีการก่อสร้างโครงการและไม่ได้เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาของโครงการ จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	ติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแฉ่งกัน กรวย ถัง กลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง (5) การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วง หล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมี	
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการรื้อย้าย สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค รวมไปถึงงานทาง งานดิน อาจก่อให้เกิดการวางสิ่งกีดขวางที่ รื้อย้ายออก และการวางวัสดุเพื่อเตรียมการก่อสร้างใน บริเวณผิวจราจรเดิมหรืออาจอยู่ใกล้เส้นทางสัญจรไป มาของประชาชน นอกจากนี้ยังมีการขนย้ายวัสดุ ก่อสร้าง อุปกรณ์ก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่ง ต้องใช้เส้นทางร่วมกับผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ทำให้เกิด การกีดขวางทางคมนาคมบนเส้นทางดังกล่าว แต่ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้น เกิดในระยะช่วงเว ล่าสั้นๆ ทำให้เกิดผลกระทบเพียงชั่วคราว จึงคาดว่า ผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้ง ตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวาง เส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหิน และดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และ พื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้ สะอาดเรียบร้อย</p> <p>(6) ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือน ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบ ล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งสถานที่ ระยะเวลารเริ่มต้นและสิ้นสุด โครงการช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการ ขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้ อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมี</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>การตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน</p> <p>(7) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงสุรินทร์ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง</p> <p>(8) กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน</p>	
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>(9) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีต เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากการจราจรผ่านบริเวณนั้น อย่างเหมาะสม</p> <p>(10) ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		<p>(11) จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น</p> <p>(12) ในกรณีที่ผิวจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร</p> <p>(13) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงสุรินทร์ พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>(14) ผู้ขับขี่ยานพาหนะขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการรอนถ่ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างหลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยโบกให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด</p> <p>(15) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถชนส่งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุ</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
		ก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนว เส้นทางการแก้ไขปัญหาดังบนแนวเส้นทางก่อสร้าง โครงการและเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้ง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบ โครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		มาตรการเฉพาะ (1) จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างถนน ระดับดิน (ดังรูปที่ 2) (2) การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการ บริเวณจุดตัดทางแยก สำคัญอยู่ 1 จุด คือ บริเวณ ทางแยก กม.196+070 แยกตัดทางหลวงชนบท หมายเลข สร.3035 และถนนขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสุรินทร์ (ถนน.อบจ.สร) (ดังรูปที่ 3)	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิด ให้บริการ จะทำให้การเดินทางและการขนส่งมีความ สะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจร บนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น โดยระดับ การให้บริการในปีคาคการณ์ พ.ศ.2568 ถึง พ.ศ.2587 ยังคงมีระดับการให้บริการที่มีกระแสจราจรมีสภาพ อิสระ ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มี	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพ ผิวจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ (2) ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วตาม พ.ร.บ.การจราจร พ.ศ.2522 (3) ให้กรมทางหลวงติดตามบริเวณแยกการตัดเพื่อ นำไปประเมินสถานการณ์ในการแก้ไขปัญหา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● จุดตรวจวัด - ตลอดแนวเส้นทางโครงการทาง หลวงหมายเลข 226 (กม.196+050 ถึง กม.200+910)

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การติดขัด จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางบวกใน ระดับปานกลาง		<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - สภาพการชำรุดเสียหายบน เส้นทางโครงการ - ปริมาณจราจรบนถนน โครงการฯ โดยรอบพื้นที่โครงการ - ข้อมูลอุบัติเหตุ และสาเหตุการ เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง • ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในปี 1 และปีที่ 2 เมื่อ เปิดใช้เส้นทาง
4.3 สาธารณูปโภค	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> • ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้าย ได้แก่ เสาค ไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียวจำนวน 13 ต้น บริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการกม.196+050 จำนวน 5 ต้น และ 	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <p>(1) แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ในส่วนของ ศาลาพักคอยให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 7 วัน</p>	-
4.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	บริเวณ กม.200+910 จำนวน 8 ต้น ศาลาพักคอย จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ กม.196+185 (ฝั่งซ้ายทาง) กม.197+989 (ฝั่งขวาทาง) กม.198+173 (ฝั่งซ้าย ทาง) และ กม.200+059 (ฝั่งขวาทาง) โดยเสาไฟฟ้า อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งการรื้อ ย้ายเสาไฟฟ้างดงามจะส่งผลกระทบต่อไฟบริเวณ เขตทางถนน ทำให้เกิดการหยุดชะงักของระบบไฟฟ้า ส่งผลกระทบต่อไฟฟ้าดับ โดยประชาชนจนได้รับความ	โดยประสานงานผ่านทางผู้นำชุมชนและเผยแพร่ ข้อมูลผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มการรื้อย้าย ศาลาพักคอยล่วงหน้า 7 วัน ในจุดที่อยู่ใกล้เคียง ศาลาพักคอยทั้ง 4 แห่ง ได้แก่ กม.196+185 (ฝั่งซ้าย ทาง) กม.197+989 (ฝั่งขวาทาง) กม.198+173 (ฝั่ง ซ้ายทาง) และ กม.200+059 (ฝั่งขวาทาง) เพื่อให้	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	เตี๊ยมร้อน อย่งไรก็ตาม การดำเนินงานรื้อย้ายในแต่ ละครั้งจะส่งผลกระทบให้ไฟฟ้าดับเวลาย่งน้อย 1 ชั่วโมง และสูงสุมไม่เกิด 24 ชั่วโมง ดังนั้น ประชาชน จะได้รับความเตี๊ยมร้อนบ้าง แต่ผลกระทบดังกล่าวจะ เกิดขึ้นชั่วคราวในระหว่างการรื้อย้ายเสไฟฟ้าเท่านั้น ดังนั้น จึงจัดว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและผู้ใช้บริการได้รับข้อมูล เกี่ยวกับการก่อสร้าง (2) ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนรื้อย้ายที่ ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง (3) ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชน หรือมีระบบ สาธารณูปโภคเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	
4.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับศาลาพักคอย จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ กม. 196+185 (ฝั่งซ้ายทาง) กม.197+989 (ฝั่งขวาทาง) กม.198+173 (ฝั่งซ้ายทาง) และ กม.200+059 (ฝั่ง ขวาทาง) การรื้อย้ายศาลาพักคอยดังกล่าวจะส่งผล กระทบต่อผู้ใช้ทาง สำหรับใช้เพื่อรอรถสาธารณะ แต่ ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราว ดังนั้น จึงจัดว่า เป็นผลกระทบในระดับต่ำ 	(4) ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อ ย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง (5) เมื่อทำการรื้อย้ายเสไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุ ต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะดำเนินการ มีเพียงการคมนาคมบน ทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะเป็ งานซ่อมบำรุงทางเป็นส่วนใหญ่ ไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อ ย้ายระบบสาธารณูปโภค ดังนั้น จึงกำหนดให้ไม่มี ผลกระทบ 	-	-
4.4 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำ ท่วม	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เช่น การรื้อย้ายเสไฟฟ้า งานดิน งานถมคันทาง การกอง 	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การวางระบบระบายน้ำของโครงการควรดำเนินการ การในช่วงฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ดิน ที่ใช้สำหรับการก่อสร้าง การกองเศษวัสดุก่อสร้าง ใกล้ทางระบายน้ำเดิมในฤดูฝน จะเกิดการชะล้างเศษ ดินลงไปสะสมและทับถมในทางระบายน้ำ ส่งผลให้ ทางระบายน้ำตันขึ้นหรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิม เปลี่ยนแปลงไปหรือเกิดปัญหาน้ำท่วมได้ เมื่อพิจารณา พื้นที่โครงการ พบว่า โครงการบริเวณทางเข้าหมู่บ้าน พันชี กม.198+000 มักพบปัญหาน้ำท่วมขังฝั่งซ้าย ทางและน้ำไม่สามารถไหลผ่านทางหลวงหมายเลข 226 และลงสู่หนองหงส์ได้รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้าง มีการกองดินในพื้นที่โครงการส่งผลให้มีการชะล้าง ตะกอนดินหรือวัสดุก่อสร้างลงไปทางระบายน้ำ (คลองดิน) อาจทำให้เกิดการอุดตัน ดินขึ้นมากขึ้น และทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงกว่าเดิม	วัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดขวาง การไหลของน้ำได้ (2) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือ จากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้อง ใช้งานแล้ว ต้องรับนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อรอการนำ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดขวางทางไหล ของน้ำ (3) จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆจากการ ก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อ ป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ	- ระบบระบายน้ำตลอดแนว เส้นทางโครงการ ● ดัชนีตรวจวัด - การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ ● ความถี่ในการตรวจวัด 1. เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง 2. หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการ ตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง
4.4 การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)	ซึ่งอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ตามมา ประกอบกับ พื้นที่ดังกล่าวประสบปัญหาน้ำขังอยู่บ่อยครั้ง ทำให้น้ำ ไหลไม่สะดวกและระบายไม่ทันในช่วงฤดูฝน แต่ ผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวใน ระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ ในระดับปานกลาง ● กิจกรรมงานระบบระบายน้ำที่คาดว่าจะก่อให้เกิด ผลกระทบต่อการระบายน้ำโดยตรง ได้แก่ การเพิ่มเติม ท่อลอดกลมจำนวน 1 แห่งบริเวณ กม. 198+000 ซึ่ง หากการดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนอาจทำให้	(4) ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทราย ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน (5) การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วม ขังในคันใดคันหนึ่งของถนนหากพบการท่วมขัง เกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบาย น้ำฝนให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วนเพื่อไม่ให้ ประชาชนได้รับความเดือดร้อน (6) ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่ติดค้างมากับ รถบรรทุกลงบนถนน/ทางระบายน้ำ	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ตะกอนดินทับถมทางไหลร่องน้ำเดิม ทำให้ไม่สามารถระบายไปต่อได้ อาจส่งผลให้น้ำเอ่อล้นและท่วมพื้นที่ดังกล่าวได้ ซึ่งบริเวณน้ำโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม โดยเป็นนาข้าว อย่างไรก็ตามการเพิ่มเติมท่อลอดกลมจะใช้ระยะเวลาไม่นาน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถระบายน้ำได้ตามปกติ เนื่องจากผลกระทบที่	(7) หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที (8) ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ที่มีการอุดตันหรือไม่	
4.4 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	เกิดขึ้นเป็นผลกระทบชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	(9) กำหนดให้มีการออกแบบท่อระบายน้ำที่ลอดกลมและติดตั้งเพิ่มเติม บริเวณหมู่ 5 บ้านพันชี (กม. 198+000) ในช่วงระยะก่อสร้าง	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม. 196+050 ถึง กม.200+910 พบว่า มีอาคารระบายน้ำทั้งหมด 10 แห่ง โดยแยกตามประเภทของอาคารระบายน้ำได้ดังนี้คือ ท่อลอดเหลี่ยม 2 แห่ง และท่อลอดกลม 8 แห่ง ลอดใต้ถนนโครงการเป็นระยะห่างกันวางทุก ๆ 300 ถึง 500 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้จากการลงสำรวจพื้นที่โครงการที่ปรึกษาเพิ่มเติมท่อลอดกลมจำนวน 1 แห่งบริเวณ กม. 198+000 เพื่อให้สามารถระบายออกไปยังลำน้ำสาธารณะด้านขวาทางได้ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในบริเวณดังกล่าวให้ดียิ่งขึ้นทั้งนี้ระบบระบายน้ำดังกล่าว เพียงพอต่อน้ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>(1) กรมทางหลวงต้องดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>(2) ตรวจสอบการกีดขวางการระบายน้ำบริเวณท่อระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปตามที่ออกแบบไว้</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำ ท่วม (ต่อ)	หลากที่ไหลมารวมกับระบบระบายน้ำถนนในพื้นที่ และบางส่วน แล้วระบายลงสู่หนองหงส์ ดังนั้น จึงคาด ว่าปัญหาด้านการระบายน้ำ หรือปัญหาน้ำท่วมขัง บริเวณพื้นที่โครงการ มีโอกาสที่จะเกิดขึ้นได้น้อย แต่ อย่างไรก็ตามในกรณีระบบระบายน้ำที่ออกแบบไว้เกิด อุดตัน หรือชำรุดเสียหาย อาจก่อให้เกิดน้ำท่วมขัง บริเวณคลองดินได้ จึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้ เป็นผลกระทบระดับต่ำ		
4.5 การเกษตรกรรม	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>การสัญจรเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร</u> ● กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะ ก่อสร้าง เกิดขึ้นในบริเวณเขตทาง ซึ่งทั้ง 2 ข้างทาง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องทำงานอยู่ใน ขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึง ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไป รบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด	-
4.5 การเกษตรกรรม (ต่อ)	หลวงหมายเลข 226 มีพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนา ข้าว กระจายสลับกับที่อยู่อาศัยของชุมชน ทำให้ กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และ เครื่องจักรและการจราจรบรรทุก/เครื่องจักร กีด ขวางทางจราจร อาจมีผลกระทบต่อการขนส่งสินค้า เกษตรในช่วงฤดู เก็บเกี่ยว (ตุลาคม-ธันวาคม) เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 226 เป็นเส้นทางที่ใช้ใน การขนส่งสินค้าเกษตรกรรมจำพวก ข้าว เป็นส่วนใหญ่	(2) ดำเนินการตามแผนจัดการจราจร (หัวข้อคมนาคม ขนส่ง)	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	ซึ่งอาจทำให้ใช้เวลาในการขนส่งเพิ่มขึ้น และการเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมอาจลำบากมากขึ้นเนื่องจากการกีดขวางทางจราจรในบางจุดที่อาจเป็นทางเข้า-ออก ของพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
4.5 การเกษตรกรรม (ต่อ)	<p><u>ทางลอดทางข้ามสัตว์</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เกิดขึ้นในบริเวณเขตทางทั้ง 2 ข้างทางหลวงหมายเลข 226 บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ มีพื้นที่แหล่งอาหารของโค/กระบือ ในช่วง กม. 198+000 ถึง กม.198+500 เท่านั้น ซึ่งในปัจจุบันมีการนำโคและกระบือมาหากินตามแหล่งอาหารที่อยู่ริมเขตทางของทั้ง 2 ฝั่งทาง ซึ่งถึงแม้โดยปกติจะไม่มี การพาสัตว์เลี้ยงข้ามทางหลวงหมายเลข 226 แต่เนื่องจากการเลี้ยงแบบปล่อย อาจทำให้โค/กระบือ ขึ้นมายังเขตทางหลวงหมายเลข 226 ได้ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดดังกล่าว จึงคาดว่า เป็นผลกระทบระดับต่ำ 	(3) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนระวังสัตว์ (ต.58) เพื่อเป็นการเตือนผู้ขับขี่ให้ระวังทางข้าม ซึ่งเป็นบริเวณเลี้ยงสัตว์ อาจมีสัตว์เหล่านี้เดินขึ้นมานบนทางหรือข้ามทางได้ โดยติดตั้ง 2 แห่ง ที่ กม.197+850 (ฝั่งซ้ายทาง) และ กม.198+650 (ฝั่งขวาทาง)	
4.5 การเกษตรกรรม (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p><u>การสัญจรเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร</u></p>	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> การเปิดดำเนินการโครงการ จะเพิ่มความสะดวกในด้านการสัญจรเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรทั้งในพื้นที่อำเภอศรีนครินทร์และนอกพื้นที่อำเภอศรีนครินทร์ที่ใช้เส้นทางหมายเลข 226 ในการขนส่งสินค้าเกษตรกรรม ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าในระยะดำเนินการส่งผลกระทบในด้านบวกต่อการเกษตร ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง <p><u>ทางลัดทางข้ามสัตว์</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดดำเนินการโครงการ ทำให้มีการจราจรที่สะดวกสบายเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้มีผู้ใช้ทางอาจใช้ความเร็วเพิ่มมากขึ้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณ 	<p>(1) ในการข้ามถนนของสัตว์เลี้ยงทางการเกษตร กำหนดให้ใช้ทางข้ามร่วมกับทางม้าลาย บริเวณหมู่ 5 บ้านพันชี กม.198+000 (ดังรูปที่ 6)</p>	
4.5 การเกษตรกรรม (ต่อ)	<p>กม.198+000 ถึง กม.198+500 ส่งผลกระทบต่อปศุสัตว์ในพื้นที่ แต่เนื่องจากพื้นที่แหล่งอาหารของโค/กระบือมีเพียงช่วง กม.198+000 ถึง กม.198+500 เท่านั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p><u>ผลกระทบของนาข้าวจากเสาไฟส่องสว่าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดดำเนินการโครงการ จะมีการติดตั้งเสาไฟส่องสว่างแบบกึ่งคู ขนาดความสูง 9-12 เมตร บริเวณจุดกลับรถ บริเวณจุดตัดทางร่วมทางแยก และบริเวณจุดพักรถตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ และจากการคำนวณค่าความเข้มของแสงสว่าง พบว่า 	<p>(2) ให้แนวทางหลวงสุรินทร์ประสานงานกับศูนย์วิจัยข้าวสุรินทร์ในช่วงกลางเดือนสิงหาคม - กันยายน เกี่ยวกับความจำเป็นในการปิดไฟส่องสว่างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	ระบบไฟฟ้าส่องสว่างพื้นที่นอกเขตทาง 40 เมตร เฉลี่ย ที่ประมาณ 3.3 lux แต่ความเข้มแสงที่มีผลต่อการ ชะลอการเกิดดอกของข้าวที่ไวต่อช่วงแสงอยู่ในช่วง 10 – 100 Lux (สถาบันวิจัยข้าวระหว่างประเทศ IRRI		
4.5 การเกษตรกรรม (ต่อ)	, 1985) ซึ่งชนิดพันธุ์ข้าวที่ปลูกในพื้นที่อำเภอศีขรภูมิ จะเป็นข้าวหอมมะลิสุรินทร์ เป็นพันธุ์ข้าวที่ไวต่อช่วง แสงแปรปรวนมาจากพันธุ์ข้าวหอมที่ไวต่อช่วงแสง คือ พันธุ์ข้าวดอกมะลิ 105 และพันธุ์ กข 15 ดังนั้น เมื่อ เปิดใช้โครงการแสงสว่างจากการติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งคู่ จะไม่มีผลกระทบต่อนาข้าวในพื้นที่ข้างทางบริเวณ โครงการ จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ		
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 เศรษฐกิจและสังคม	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคน</u> <u>ในชุมชน</u> ● กิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง งาน ขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง งานดิน งานทาง อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกล	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้อง ดำเนินการ ดังนี้ (1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการ ก่อสร้างเพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ● กลุ่มเป้าหมาย - ผู้นำชุมชน - พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม - ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง (ในระยะ 0-50 เมตร)
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	วางบนผิวจราจรระหว่างทางเข้าออกหมู่บ้าน/ชุมชน จนทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก และอาจทำให้	ก่อสร้าง ประกอบด้วย ชี้อโครงการ ขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาในการ	- คริวเรือน ที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตร

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลงและมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไป แต่ทั้งนี้เมื่อพิจารณาสภาพแวดล้อมปัจจุบันชุมชนและหมู่บ้านตามแนวเส้นทางโครงการแยกเป็น 2 ฝ่ายริมถนนอยู่แล้ว การพัฒนาโครงการจึงไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการไปมาหาสู่ระหว่างชุมชน/หมู่บ้านลดลงแต่อย่างใด ดังนั้นกิจกรรมการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น โดยมีบ้านพักคนงานตั้งอยู่บริเวณพื้นที่หมวดทาง 	<p>ก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อสอบถาม/ประสานงาน รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ พร้อมทั้งประสานผู้นำชุมชน แขวงทางหลวงสุรินทร์ และตำรวจทางหลวง ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>(2) ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย</p> <p>(3) จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงสุรินทร์ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ</p>	<p>- สถานประกอบการ (ในระยะ 0-50 เมตร)</p> <ul style="list-style-type: none"> ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อโครงการ ความถี่ในการตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>หลวงศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ บริเวณ กม.209+546 ถึง กม.209+689 ด้านซ้ายทาง อยู่ห่างจากจุดก่อสร้างโครงการเป็นระยะทางประมาณ 9-10 กิโลเมตร โดยจะมีคนงานก่อสร้างของโครงการประมาณ 50 คน ดังนั้น จะมีคนงานเข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ อาจมีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้มีเงินทุนหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นลักษณะของการหมุนเวียนของเงินที่ใช้ในการจับจ่ายของคนงานที่ซื้อเครื่องอุปโภคและ</p>	<p>(4) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน</p> <p>(5) หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามผังการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และจะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตาม</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	บริเวณต่าง ๆ ในท้องถิ่น ซึ่งจะส่งผลดีต่อผู้ประกอบการ อาชีพค้าขาย และเป็นผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจ ในพื้นที่ โดยเกิดขึ้นเพียงเวลาสั้นๆ เพียงช่วงที่มีการ ก่อสร้างโครงการ 12 เดือนเท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะมี ผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับต่ำ	ผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียน ภายใน 15 วัน (ดังรูปที่ 4) (6) ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคน</u> <u>ในชุมชน</u> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อโครงการเปิดดำเนินการทำให้การเดินทางมีความ สะดวก รวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการขยายตัว ของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเติบโตทางเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตามโดยทั่วไปสภาพ สังคมจะเปลี่ยนแปลงแบบค่อยเป็นค่อยไป และ ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางเดิมที่มีในท้องถิ่น เดินทางสัญจรไป-มาหาสู่กันได้ตามปกติซึ่งไม่ทำให้ ความสัมพันธ์ในชุมชนลดลง จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากโครงการเป็นการพัฒนาทำให้เกิดการ เดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพ 	-	-
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ของการคมนาคมบนโครงข่ายซึ่งจะช่วยส่งเสริมการ พัฒนาด้านต่างๆ และส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	ทั้งในระดับประเทศและระดับท้องถิ่นในจังหวัด สุรินทร์ เนื่องจากความสะดวกในการสัญจรไปมาทั้งใน ภาคของการอุตสาหกรรมและภาคเกษตรกรรม อาจ ส่งผลกระทบด้านบวกในการส่งเสริมธุรกิจการค้า และ การท่องเที่ยวของท้องถิ่น เนื่องจากเมื่อการคมนาคม ขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการมีความสะดวกคล่องตัวและ ปลอดภัยขึ้น ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบระยะ ยาวและมีผลต่อเนื่องในด้านการประกอบอาชีพและ รายได้ของคนในท้องถิ่นพอสมควร ดังนั้น จึงคาดว่า ผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับปานกลาง		
5.2 สาธารณสุข	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ปัญหาสุขภาพอนามัย</u></p> <ul style="list-style-type: none"> งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานทาง ซึ่งอาจส่งผลกระทบ ทางด้านสาธารณสุข สุขภาพอนามัยของประชาชนที่ อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ มีการใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิด สารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และ เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ฝุ่น ละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศและบรรยากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความ ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด (3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบสุขภาพ คนงาน และพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจ สุขภาพพนักงานประจำทุกปี เพื่อป้องกันผลกระทบ 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือขุด ซึ่งผลกระทบจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวนส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของแรงงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ติดกับแนวเส้นทางโครงการ ทำให้เกิดการเจ็บป่วย เช่น โรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง โรคระบบการได้ยินจากการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยผลกระทบดังกล่าวมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ที่จำกัด และมีระยะเวลาในการได้รับผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการเท่านั้น และผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญเท่านั้น ประกอบกับพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ค่อนข้างเปิดโล่ง และมลพิษสามารถฟุ้งกระจายไปในอากาศ ซึ่งลดความเข้มข้นได้มาก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ต่อคนงานก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ (4) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล สำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ (5) ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลศิริรภูมิ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน (6) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม (7) ผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลตำบลศิริรภูมิ ให้มีการเก็บขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	ขีดความสามารถในการบริหารด้านสาธารณสุข <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง โดยบุคคลเหล่านี้เป็นผู้ได้รับการคุ้มครองด้านสวัสดิการการรักษาพยาบาลในระบบ 	(8) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักคนงาน	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>ประกันสังคมที่สามารถเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในเขตเมืองได้โดยไม่เพิ่มภาระหรือไม่เบียดบังสวัสดิการของประชาชนในท้องถิ่น แต่ทั้งนี้จำนวนผู้ป่วยที่อาจเพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถของการรองรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่า สถานบริการสาธารณสุขที่มีขอบเขตการให้บริการอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ทั้ง 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลศรีนครินทร์ ซึ่งมีระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 4.5 กิโลเมตร ซึ่งเป็นสถานพยาบาลประจำอำเภอ ที่สามารถรองรับปริมาณผู้ป่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมทั้งเครื่องมือและบุคลากรในการดูแลผู้ป่วยได้ จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ</p>	<p>(9) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน (สผ., 2560) ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงาน จำนวน 50 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถึงจะเพียงพอ</p> <p>(10) จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง คนงาน จำนวน 50 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 0.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ</p> <p>(11) คนงานก่อสร้างสูงสุด 50 คน จะส่งผลให้ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะมีขยะมูลฝอยประมาณ 133.34 ลิตร/วัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 3 ลิตร/คน-วัน (รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี 2560, กรมควบคุมมลพิษ)) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับให้เพียงพอ โดยวางกระจายให้ทั่วพื้นที่ และต้องเป็นถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด แยกเป็นถังรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล และ</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)		<p>ประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบเข้ามาเก็บขนขยะไปกำจัด ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรวบรวมขยะให้ถูกสุขลักษณะและห้ามมิให้คนงานทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</p> <p>(12) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งซึ่งเป็นบ่อเปิดขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร โดยจะใช้เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป (Onsite Treatment) โดยจะบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง</p> <p>(13) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสุขอนามัยอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อในกลุ่มคนงานก่อสร้างหรือคนในครอบครัวที่พักในที่พักตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การดำเนินโครงการ จะทำให้การคมนาคมมีความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ผลกระทบด้านสาธารณสุขที่คาดว่าจะ 	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>(1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	จะเกิดขึ้น เกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ และเสียงที่เกิดขึ้น แต่จากผลคาดการณ์ด้วย แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า มลสารทางอากาศ และเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ		
5.3 อาชีวอนามัย	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานดิน และงานทาง ซึ่งคาดว่าจะคนงานจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากอุปกรณ์และเครื่องจักร ทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละอองและการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรในการทำงานก่อสร้าง เช่น เครื่องเกลี่ยดิน เป็นต้น หากทำงานติดต่อกันหลายชั่วโมง อาจทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหู และอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างได้ รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง ประมาทเลินเล่อ และการไม่ปฏิบัติตามกฎข้อกำหนดหรือระเบียบการปฏิบัติงานของคนงาน การใช้เครื่องจักรผิดประเภท ผิด 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการ จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564</p> <p>(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(3) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆอย่างถูกต้อง</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	วิธี การใช้เครื่องจักรที่ชำรุดเสียหาย การวางเศษวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน ไม่จัดเก็บให้เป็น ระเบียบเรียบร้อย อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็น เพียงผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ ซึ่งไม่มีโครงสร้างยกระดับหรือโครงสร้างสะพานมีเพียง กิจกรรมระดับดินเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบ อยู่ในระดับต่ำ	เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่ เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการ ทำงาน (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ (5) ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี (6) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่อง ป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้ เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วน บุคคลอย่างเคร่งครัด	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<p>(7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดัง เป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs)</p> <p>(8) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง</p> <p>(9) ผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลตำบลศรีขรภูมิ ให้มีการเก็บขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวทาง ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร และใช้จำนวนคนงานไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>(1) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ทำการซ่อมบำรุงให้ชัดเจน</p> <p>(2) ในขณะที่มีกิจกรรมบำรุงรักษาให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<p>การทำงาน พ.ศ.2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด</p> <p>(3) ติดตั้งป้ายเตือน หรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมามีความระมัดระวัง</p> <p>(4) พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อกันสะท้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน</p>	
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นการดำเนินการกิจกรรมภายในเขตทาง 40 เมตร ของโครงการซึ่งเดิมมีการเปิดให้บริการ เป็นสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น เนื่องจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค จะมีเศษวัสดุที่ได้ทำการรื้อย้ายวางกองกีดขวางทางสัญจร หรือการร่วงของเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงการขับขี้อย่างประมาท จึงทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ ทั้งนี้ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี้อย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ</p> <p>(3) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ ก่อนการก่อสร้างโครงการเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> งานดิน งานทาง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวประกอบด้วย การตัดดิน การปรับระดับพื้นที่ งานถมคันทาง และงานก่อสร้างชั้นทาง งานก่อสร้างผิวทาง งานป้ายและเครื่องหมายจราจร การขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง โดยอาจจะมีการวางกองดินหรือกองเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางสัญจรหรือการรบกวนของเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งการขับซี้รถโดยประมาทซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างค่อนข้างนาน อีกทั้งส่วนใหญ่มีประชาชนใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมา โดยเฉพาะบริเวณเส้นทางหลวงสายหลักจะมีประชาชนสัญจรค่อนข้างมาก ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวข้างต้น จะมีทั้งเครื่องจักรขนาดใหญ่และอุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ ได้แก่ รถตักดิน รถขุดดิน รถบดพื้นถนน เป็นต้น อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง หากขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจนอาจทำให้คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถได้รับอันตรายได้ โดยเฉพาะใน 	<p>ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ระยะเวลาทำงานรวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน</p> <p>(4) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและจะต้องให้มียามรักษาการณ์ ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร</p> <p>(5) จัดทำแผนการจัดระบบจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 226 เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>(6) จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลศิริรภูมิล่วงหน้า เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากโครงการ</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	เวลากลางคืน คนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ใช้รถอาจมองไม่เห็นพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ทราบว่ามีบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	(7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจท้องที่ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลการจราจรและอุบัติเหตุบนเส้นทาง (8) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ การเปิดใช้โครงการ จะเป็นกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวง ทำให้การคมนาคมสะดวกเร็วขึ้น และปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้ ดังนั้นจึงส่งผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ผู้รับเหมาต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปการ การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน อาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักร และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานทั้งหมด 50 คน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ เช่น การลักทรัพย์ ฆ่า ช่มชู้ หรือความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรม ภาษา อาจนำมาสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในชุมชนจนทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายและกระทบต่อสภาพจิตใจได้ ทั้งนี้ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างมีระยะห่างกับหมู่ 1 บ้านยางประมาณ 100 เมตร และตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 226 มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 9-10 กิโลเมตร จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ งานดิน งานถมคันทาง งานก่อสร้างขั้นทาง งานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต งานป้ายและเครื่องหมายจราจร และกิจกรรมในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่น 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น (2) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาเสพติดและปัญหาอาชญากรรม (3) ผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงานเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือน หรือการลงโทษ - กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออก - ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	และต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานทั้งหมด 50 คน ทั้งนี้ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ บางช่วงมีการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนหลายแห่ง ซึ่งชุมชนอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของสถานีตำรวจภูธรอำเภอศีขรภูมิ ซึ่งการมีคนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ชุมชน อาจทำให้ในขณะปฏิบัติงานคนงานก่อสร้างอาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม หรือทำร้ายร่างกายและความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ เช่น การลักทรัพย์ ฆ่า ช่มชู้ หรือความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรม ภาษา อาหาร อาจนำมาสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่นจนทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายและกระทบต่อสภาพจิตใจได้ ทั้งนี้ เนื่องจากสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่มีอัตรากำลังคนในการดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในชุมชนอย่างเพียงพอและทั่วถึง รวมถึงบ้านพักคนงานไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่ประชิดชุมชน จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท - ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง <p>(4) ผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรม และปัญหายาเสพติด</p> <p>(5) กำหนดขอบเขตบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานอย่างชัดเจน</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษา พิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เป็น กิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ และดำเนินการโดยแขวง การทางในพื้นที่ ซึ่งใช้แรงงานจากคนในพื้นที่ โดยการ เดินทางไป-กลับ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ในสังคมจึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ		
5.6 สุขภาพ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน ในปริมาณ 133.34 ลิตร/วัน และปริมาณน้ำเสีย 8 ลบ.ม./วัน ซึ่ง ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นหากโครงการไม่มีการจัดหาถัง รองรับขยะมูลฝอยให้บริการอย่างเพียงพอระหว่างที่ 	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) พื้นที่สำหรับก่อสร้าง บ้านพักคนงานให้ตั้งอยู่ห่างจาก แหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร (2) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูก สุขลักษณะและสุขภาพสิ่งแวดล้อม (3) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความ ต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน (สผ., /2560) ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่งมีคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ดังนั้น ต้อง จัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 150 ลิตร ไว้ในบ้านพักคนงาน	-
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	รอกการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดจะส่งผลกระทบต่อ สภาพแวดล้อมในระดับปานกลาง รวมถึงปริมาณน้ำ เสีย 8 ลบ.ม./วัน หากโครงการระบายน้ำเสียโดยไม่ การบำบัดก่อนจะก่อให้เกิดการปนเปื้อนใน แหล่งน้ำผิวดิน ทั้งนี้ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ไม่มีแหล่งน้ำใกล้เคียง ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)		<p>ซึ่งคาดว่าจะมีขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 133.34 ลิตร/วัน ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 150 ลิตร จำนวน 2 ถัง และประสานให้เทศบาลตำบลศรีขรภูมิ ให้มีการเก็บขนขยะไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค</p> <p>(5) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 50 คน ต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวน 4 ห้อง และต้องเป็นไปตาม “มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. standard, พิมพ์ครั้งที่ 2 เมษายน 2537)</p> <p>(6) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณที่พักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร (ดังรูปที่ 5) โดยจะใช้เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป (Onsite Treatment) โดยจะบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)		(7) แจกพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและจริงจัง เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน (8) กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการ กรณีมีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงาน จะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (9) ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลศิครินทร์ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการดำเนินงานอยู่บนผิวจราจรและใช้คนงานจำนวนไม่มาก และคนงานที่ใช้เป็นเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ซึ่งเดินทางไปเข้าเย็นกลับ ไม่ได้มีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน ประกอบกับใช้เวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ จึงไม่มีผลกระทบ 	-	-
5.7 ผู้ใช้ทาง	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างกิจกรรมงานดิน และงานทาง ซึ่งในระหว่างการทำงานจะมีการ 	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p>นำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่อาจทำให้เกิดขวางบนทางหลวงหมายเลข 226 ส่งผลให้ผู้ที่ใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าวได้รับผลกระทบทั้งเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น และเกิดความเครียดในการเดินทางจากปัญหาการจราจรติดขัด อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดในบางช่วงของแนวเส้นทางเท่านั้น จึงคาดผลกระทบให้อยู่ในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงานและอาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักร เป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอาคารต่างๆ ซึ่งใช้พื้นที่บริเวณที่ตั้งหน่วยงานก่อสร้างเท่านั้น อีกทั้งพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงานอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง และถนนเส้นทางรองอื่นๆ ดังนั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ 	<p>(2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>(3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด</p> <p>(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(5) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางบริเวณ กม. 197+800 ถึง กม.198+200 (รูปที่ 6) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - Speed Zone Marking - การตีเส้นช่องทางเป็นสัญลักษณ์ให้ลดความเร็ว (Optical Speed Bar) - ตีเส้นทางม้าลาย บริเวณเขตโรงเรียนบ้านพันชี (กม.198+000) 	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ การเปิดใช้โครงการ ซึ่งผลกระทบที่ประเมินได้ในระยะนี้ จะมีความสัมพันธ์กับการประเมินผลกระทบต่อการคมนาคม ซึ่งจะเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง เนื่องจากการขยายช่องจราจรทำให้ผู้ใช้ทางมีทางเลือกช่องทางจราจรเพิ่มมากขึ้น ไม่ต้องตามรถบรรทุกขนาดใหญ่ หรือเกิดอุบัติเหตุในการแข่ง กิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทางใช้ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทำให้สามารถใช้เส้นทางได้ปกติแต่อาจทำให้ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้ ทำให้การเดินทางของผู้ใช้ทางไม่ค่อยสะดวกนัก จึงกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับผลกระทบต่ำ 	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ดูแล รักษาป้ายสัญญาณจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีรถชำรุด หรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางในการสัญจร ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ผู้รับเหมาต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า ประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>การประเมินผลกระทบด้านความเสียหายต่อแหล่งโบราณคดี ในระยะ 0 – 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การสำรวจแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่า แหล่งโบราณสถานปราสาทโคกเจริญ และบารายบ้านพันชี ตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ในระยะ 137 เมตร และ 168 เมตร ตามลำดับ และพบแหล่งศาสนสถาน คือ วัดพันชี ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ในระยะ 417 เมตร ซึ่งมีระยะห่างจากโครงการก่อสร้างพอสมควร พิจารณาแล้ว ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้าง การประเมินสถานภาพและความสำคัญของแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานดังกล่าว ในพื้นที่โครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จะเห็นว่าแหล่งโบราณคดีข้างต้น ตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการฯ พอสมควร สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ ดังนั้น จึงไม่ได้รับผลกระทบ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านอากาศและบรรยากาศอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ให้รับทราบโดยทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p><u>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และ ความสั่นสะเทือนต่อโบราณคดี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> งานปรับพื้นที่ ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ในระยะก่อสร้าง พบว่า มีความเข้มข้น ของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น ซึ่งเมื่อรวมกับค่าความ เข้มข้นที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน มีค่าอยู่ในช่วง 0.014- 19.05 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่ มาตรฐานกำหนด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าแหล่ง โบราณสถาน ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาจะไม่ได้รับผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ กิจกรรมการก่อสร้างถนน โดยเกิดขึ้นตลอดแนว เส้นทางโครงการ ซึ่งมีอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง สำหรับกิจกรรมก่อสร้างถนน ได้แก่ Dozer, Backhoe, Grader, Scraper, Dump Truck และ Paver ซึ่ง ส่งผลให้แหล่งโบราณคดี มีค่าระดับเสียงจากการ ก่อสร้างอยู่ในช่วง 54.6-65.6 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าไม่ เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่ 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบล เอ ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณคดีไม่ได้รับ ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ กิจกรรมงานดิน กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง ซึ่ง จากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่จะเพิ่มขึ้น ในระยะก่อสร้าง พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 0.0082-0.0113 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับ เกณฑ์มาตรฐานของ Whiffin and Leonard (1971) พบว่า บารายบ้านพันชี ระดับความ สั่นสะเทือนอยู่ในระดับ 2 เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และ เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความ สั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พ.ศ. 2553 อาคารประเภทที่ 3 พบว่า ระดับความ สั่นสะเทือนดังกล่าวไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่มี ผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ ดังนั้น ระดับความ สั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่ง โบราณคดีในพื้นที่โครงการ		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p><u>การประเมินผลกระทบด้านความเสียหายต่อแหล่งโบราณคดี ในระยะ 0 – 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลกระทบทางโบราณคดีในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่า ผลกระทบจากการใช้งานทั่วไป เช่น แรงสั่นสะเทือนจากรถวิ่ง หรือฝุ่นละอองต่างๆ จะไม่มีผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ ดังนั้น การใช้เปิดใช้งานถนนโครงการจึงไม่มีผลกระทบ <p><u>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และ</u> <u>ความสั่นสะเทือนต่อโบราณคดี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ เกิดจากปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ และส่งผลให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน พบว่า มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในปีเปิดดำเนินการเพิ่มขึ้นอยู่ในช่วง 34.7-36.8 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่า 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>แหล่งโบราณคดีที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาจะไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ จะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในกรณีเปิดดำเนินการ พบว่า ระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีค่าอยู่ในช่วง 57.4-59.2 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่า แหล่งโบราณคดีที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการ ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ จะส่งผลให้ระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณคดี ซึ่งจากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่จะเพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในช่วง 0.0014-0.0041 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Whiffin and Leonard (1971) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับ 1 คือไม่สามารถรับรู้สักรู้ได้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบ 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ต่ออาคาร พ.ศ.2553 อาคารประเภทที่ 3 พบว่า ระดับ ความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่มี ผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ ดังนั้น แหล่ง โบราณคดีในพื้นที่โครงการจะไม่ได้รับผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือนจากการดำเนินโครงการ		

1) แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

(1) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้จากขั้นตอนภายหลังจากที่ได้ดำเนินการศึกษามาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว (ตารางที่ 8-1) ตลอดระยะโครงการ การประมาณค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อมคิดเป็น 2,597,600 บาท แยกเป็นค่าใช้จ่ายตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เท่ากับ 1,180,000 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายตามแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น คุณภาพน้ำผิวดิน ระดับเสียง เศรษฐกิจและสังคม เป็นต้น เท่ากับ 1,417,600 บาท

โดยสามารถสรุปงบประมาณในการปฏิบัติตามแผนดังกล่าว ดังตารางที่ 8-2

ตารางที่ 8-2 สรุปค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม		ระยะก่อสร้าง (บาท)	ระยะดำเนินการ (บาท)																	รวม
		ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	
1	แผนการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม																			
	1.1	แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	1,083,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,083,000
	1.2	แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และผู้ใช้ทาง	@	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	@
	1.3	แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ	45,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,000
	1.4	แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน	52,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,000
รวมงบประมาณแผนการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม		1,180,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,180,000
2	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																			
	2.1	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,000
	2.2	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	360,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360,000
	2.3	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง	51,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,000
	2.4	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความั่นสะเทือน	200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200,000
	2.5	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย	150,000	12,500	12,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175,000
	2.6	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300,000
	2.7	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	311,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311,600
รวมงบประมาณแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		1,392,600	12500	12500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,417,600
รวมงบประมาณการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม		2,572,600	12,500	12,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,597,600

หมายเหตุ : @ รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

9. การมีส่วนร่วมของประชาชน

9.1 เหตุผลและความจำเป็น

การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย- บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ ได้ดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบทางสังคมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563

ทางหลวงหมายเลข 226 เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงจาก จ.นครราชสีมา ผ่าน จ.บุรีรัมย์ ไปยัง จ.สุรินทร์ และสิ้นสุดที่ จ.อุบลราชธานี ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 226 ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง รวมทั้งลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง แต่จากการตรวจสอบพบว่าทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย- บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ พื้นที่โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จึงต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการหรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง วันที่ 4 มกราคม 2562 กำหนดให้มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในชั้นขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการรูปแบบการพัฒนาโครงการ จึงจำเป็นต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นพร้อมให้ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวล เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนในสังคม ในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งมีพื้นที่ศึกษาของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 2 ตำบล 7 หมู่บ้าน รายละเอียดดังแสดงไว้ดังตารางที่ 8.3-1 โดยกลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ประกอบด้วย ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ครบทุกกลุ่ม ได้แก่ 1.ผู้ที่ได้รับผลกระทบ (กลุ่มครัวเรือน,กลุ่มผู้นำชุมชน,กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว) 2.หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เจ้าของโครงการและผู้จัดทำรายงาน) 3.หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4.หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ 5.องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ 6.สื่อมวลชน และ 7.ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

9.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อกังวล และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- 3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและเสนอข้อแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ
- 4) เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

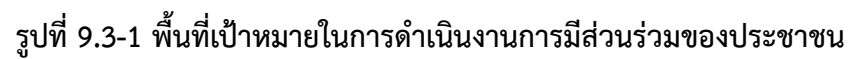
9.3 พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนครอบคลุมพื้นที่เขตปกครองครอบคลุมเขตพื้นที่การปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 2 ตำบล 7 หมู่บ้าน ได้แก่ จังหวัดสุรินทร์ อำเภอศีขรภูมิ ตำบลจารพัต และตำบลระแงง ดังแสดงในตารางที่ 9.3-1 และรูปที่ 9.3-1

ตารางที่ 9.3-1

พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
สุรินทร์	ศีขรภูมิ	จารพัต	หมู่ 5 บ้านพันชี
			หมู่ 6 บ้านตะแบก
			หมู่ 7 บ้านไทร
			หมู่ 12 บ้านโคกเจริญ
			หมู่ 20 บ้านปายาว
		ระแงง	หมู่ 5 บ้านโตนด
			หมู่ 15 บ้านโคกกลิ้น
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	7 หมู่บ้าน



9.4 กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชน พิจารณาให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) เพื่อให้ถูกต้องตามหลักการมีส่วนร่วมของประชาชน และเกิดการสื่อสารกับแต่ละกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเหมาะสม อันนำไปสู่ความเข้าใจและการยอมรับ เพื่อให้การตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของโครงการเป็นไปอย่างมีธรรมาภิบาล ในการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ไปสู่สาธารณชน โดยจะดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบทางสังคมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563 แบ่งออกได้เป็น 7 กลุ่ม ประกอบด้วย

- (1) ผู้ได้รับผลกระทบ
- (2) หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (3) หน่วยงานทำหน้าที่พิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (4) หน่วยงานราชการระดับต่างๆ
- (5) องค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์การพัฒนาเอกชน และสถาบันการศึกษาภายในท้องถิ่น
- (6) สื่อมวลชน
- (7) ประชาชนทั่วไป

9.5 รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ



ผู้จัดการโครงการ/ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
วิศวกรงานทาง
วิศวกรโครงสร้าง
วิศวกรจราจร
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
ผู้ประสานงานโครงการ

9.6 แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน จะดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมทั้งแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563 โดยกิจกรรมการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน มีจำนวน 2 กิจกรรมหลัก คือ การพบปะหารืออย่างไม่เป็นทางการ และการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ซึ่งแผนการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนดังตารางที่ 9.6-1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะและความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย มีดังนี้

- 1) จัดทำแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ครอบคลุมพื้นที่และกลุ่มเป้าหมาย ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ
- 2) จัดทำสื่อ/เอกสารต่าง ๆ ได้แก่ จดหมายข่าวประชาสัมพันธ์ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับของโครงการ เว็บไซต์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารตลอดระยะการดำเนินการเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง
- 3) ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และแสดงความคิดเห็น และนำข้อคิดเห็นต่าง ๆ มาดำเนินการปรับปรุงพัฒนาโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และชุมชนให้น้อยที่สุด
- 4) รวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ โดยสรุปเป็นประเด็น พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ในแต่ละประเด็น และแสดงรายละเอียดของการนำประเด็นต่าง ๆ ไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมของการศึกษาโครงการ
- 5) การพบปะหารืออย่างไม่เป็นทางการ เป็นการสัมภาษณ์ในรูปแบบที่ไม่เป็นทางการโดยเข้าพบหน่วยงานราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นให้แก่กลุ่มหัวหน้าส่วนราชการและหัวหน้าหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ โดยจะดำเนินการในช่วงเริ่มต้นโครงการก่อนที่จะมีการประชุมโครงการ
- 6) การประชุม 3 ครั้ง ได้แก่ การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแหล่งโบราณคดี และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จำนวน 1 กลุ่ม (ตารางที่ 9.6-2) และการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดทั้งผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาแก่กลุ่มเป้าหมาย
- 7) จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดตัวชี้วัดในการประเมินผล พร้อมทั้งผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

สำหรับการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ เป็นงานที่จะต้องดำเนินการควบคู่ไปด้วยกันตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ในการนี้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาขอเสนอกรอบในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ (รูปที่ 9.7-1) เพื่อส่งเสริมให้โครงการดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับรูปแบบและเทคนิคการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดทุกขั้นตอนของโครงการ ใช้วิธีการให้ข้อมูลข่าวสาร การปรึกษาหารือ การสัมมนา และการจัดทำรายงานสรุปผลการประชุม เพื่อนำเสนอให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลและความก้าวหน้าของโครงการ

ตารางที่ 9.6-1 กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนงาน/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน)											
	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360
1. การประชาสัมพันธ์โครงการ												
<ul style="list-style-type: none"> การให้ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์โครงการ (เว็บไซต์ / แผ่นพับ / รายละเอียดโครงการ) 											
2 การมีส่วนร่วมของประชาชน												
2.1 การเข้าพบ และหารือผู้นำชุมชนในพื้นที่												
- เข้าพบผู้นำชุมชน / นายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น											
2.2 การเข้าพบปะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง												
- เข้าพบผู้ว่าราชการ / ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง/สำนักศิลปากร											
2.3 การประชุมใหญ่ (Seminar)												
<ul style="list-style-type: none"> การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 						●						
<ul style="list-style-type: none"> การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 											●	
2.4 การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)												
<ul style="list-style-type: none"> การประชุมเพื่อหารือ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 									★			

หมายเหตุ : บางช่วงเวลา ● ประชุมใหญ่ ★ ประชุมกลุ่มย่อย

1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ การดำเนินงาน รวมถึงประโยชน์ของโครงการและผลกระทบให้กลุ่มเป้าหมายทราบอย่างต่อเนื่อง ตลอดทุกขั้นตอนของการศึกษาและรับฟังข้อเสนอแนะ ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการในวงกว้าง ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ เช่น แผ่นพับ เอกสารประกอบการประชุม เว็บไซต์ และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการศึกษาโครงการ ทั้งนี้กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย การให้ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งวิธีการนี้มีความเหมาะสมต่อการศึกษาโครงการ เนื่องจากการให้ข้อมูลข่าวสารผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้ได้รับทราบถึงการดำเนินงานโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อนำเสนอข้อมูลของการศึกษาในแต่ละช่วงของการดำเนินงาน ดังนี้

1. สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่

- **เอกสารรายละเอียดโครงการเบื้องต้น** เป็นเอกสารเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการในเบื้องต้น เพื่อแจกจ่ายในกิจกรรมเข้าพบและหารืออย่างไม่เป็นทางการต่อผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

- **เอกสารประกอบการประชุมโครงการ** เป็นเอกสารเพื่อนำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการ รวมทั้งนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ซึ่งใช้ประกอบทั้งการประชุมกลุ่มย่อยและการสัมมนา โดยมีสาระสำคัญ ได้แก่ ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ วัตถุประสงค์และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ขั้นตอนการดำเนินโครงการ แนวเส้นทางของโครงการ รูปแบบในการพัฒนาโครงการ และมาตรการการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยนำเสนอเนื้อหาที่ชัดเจน เข้าใจง่าย ให้แก่กลุ่มเป้าหมาย

- **แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ** เป็นสิ่งพิมพ์ที่สามารถบรรจุเนื้อหาข้อมูลโครงการนำเสนอพร้อมภาพประกอบและแผนที่ที่ชัดเจน เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับผู้อ่านได้มากขึ้น โดยจะออกแบบให้สวยงาม เหมาะสมกับการประชุมสัมมนาและประชุมกลุ่มย่อย โดยมีขนาดกระดาษ A3 พับ 2 ตอน เพื่อใช้ประกอบการประชุมของโครงการและในกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์อื่น ๆ ของโครงการ

2. สื่ออิเล็กทรอนิกส์

เป็นสื่อที่ให้ข้อมูลโครงการ สามารถให้รายละเอียดได้อย่างชัดเจน เข้าใจได้ง่าย สวยงาม ใช้จัดแสดงประกอบการประชุมและกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ อีกทั้งสามารถดึงดูดความสนใจของผู้เข้าร่วมการสัมมนา

3. สื่อวีดิทัศน์

เป็นสื่อที่สามารถถ่ายทอดข้อมูลโครงการในรูปแบบที่เข้าใจง่าย ด้วยการใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่และภาพนิ่ง ประกอบเสียงบรรยายและเสียงประกอบต่าง ๆ เพื่อนำเสนอในการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด ความยาวประมาณ 10 นาที

4. เว็บไซต์โครงการ เป็นสื่อที่สามารถปรับปรุงข้อมูลให้มีความทันสมัยได้ตลอดเวลา อีกทั้งยังจัดให้มีช่องทางรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทั่วไปที่เข้าชมเว็บไซต์ได้ด้วย โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการ โดยมีหัวข้อหลักที่สำคัญ ประกอบด้วย หน้าแรก เพื่อให้ทราบถึงความเป็นมาของการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ข้อมูลทั่วไปของโครงการ เพื่อให้ข้อมูลภาพรวมของโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าในด้านต่าง ๆ ของโครงการ ข่าวประชาสัมพันธ์ เพื่อแจ้งข่าวสารข้อมูลและข้อมูลการดำเนินโครงการ คำถาม เพื่อเสนอคำตอบของประเด็นคำถามที่เป็นที่สนใจ ร้องเรียน-เสนอแนะ เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสาร รับฟังความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย และสาธารณชนทั่วไป เว็บไซต์ที่เกี่ยวข้อง เชื่อมโยงเว็บไซต์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา สถานที่ติดต่อ และเบอร์โทรศัพท์

2) การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน มีจำนวน 5 กิจกรรมหลัก คือ การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น การเข้าพบปะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การเข้าพบเพื่อปรึกษารื้อหรือกับหน่วยงานสาธารณูปโภคในพื้นที่ การเข้าพบเพื่อปรึกษากับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่ และการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะและความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย มีรายละเอียดดังนี้

2.1 กิจกรรมการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

การเข้าพื้นที่โครงการในช่วงเตรียมการก่อนที่จะมีการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเข้าพบนายอำเภอ ผู้นำชุมชน และนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้ทราบเกี่ยวกับโครงการรวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งปรึกษารื้อหรือเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งขอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสม

2.2 กิจกรรมการเข้าพบปะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การสัมภาษณ์ในรูปแบบที่ไม่เป็นทางการโดยเข้าพบหน่วยงานราชการในพื้นที่และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแนะนำโครงการเบื้องต้น ตลอดจนทำความเข้าใจต่อสถานการณ์ปัจจุบันของพื้นที่ ข้อคิดเห็นต่อโครงการและรูปแบบในการพัฒนาโครงการ ให้แก่ส่วนราชการและหน่วยงานราชการในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการโดยดำเนินการในช่วงเริ่มต้นโครงการก่อนที่จะมีการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและก่อนการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.3 กิจกรรมการเข้าพบเพื่อปรึกษารื้อหรือกับหน่วยงานสาธารณูปโภคในพื้นที่

การสัมภาษณ์ในรูปแบบที่ไม่เป็นทางการโดยเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแนะนำโครงการเบื้องต้น ตลอดจนต้องการทราบแนวทางในการดำเนินการหรือย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการโดยดำเนินการในช่วงเริ่มต้นโครงการ

ก่อนที่จะมีการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลังการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.4 กิจกรรมการเข้าพบเพื่อปรึกษากับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

การสัมภาษณ์ในรูปแบบที่ไม่เป็นทางการโดยเข้าพบหน่วยงานราชการในพื้นที่และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงให้ทราบถึงเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการรวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการแก่ส่วนราชการและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับโบราณสถาน และโบราณคดีในพื้นที่โครงการโดยดำเนินการหลังการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลังการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อปรึกษาหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีของโครงการต่อสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา

2.5 กิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น

การประชุมรับฟังความคิดเห็น 3 ครั้ง ได้แก่ การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ ได้ดำเนินการไปเมื่อ 6 สิงหาคม 2564 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแหล่งโบราณคดี และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จำนวน 1 กลุ่ม ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ณ ห้องนกยูง 3-4 ชั้น 4 โรงแรมเซนเตอร์ พอยต์ เทอมินอล 21 โคราช ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา และการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาแก่กลุ่มเป้าหมาย ได้ดำเนินการไปเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2564 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์

สำหรับการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ เป็นงานที่จะต้องดำเนินการควบคู่ไปด้วยกันตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ ดังกรอบในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมให้โครงการดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ

9.7 แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อให้การศึกษาโครงการดำเนินไปด้วยดี จึงได้จัดทำแผนกิจกรรมการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนตามช่วงเวลาต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาโครงการ และได้กำหนดแผนการดำเนินงาน โดยแบ่งตามกิจกรรมต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

- 1.1 การนำเสนอข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของโครงการ
- 1.2 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านสื่อออนไลน์ (Facebook)
- 1.3 การผลิตสื่อประกอบการศึกษาโครงการ
- 1.4 การจัดทำวิดีโอโครงการ

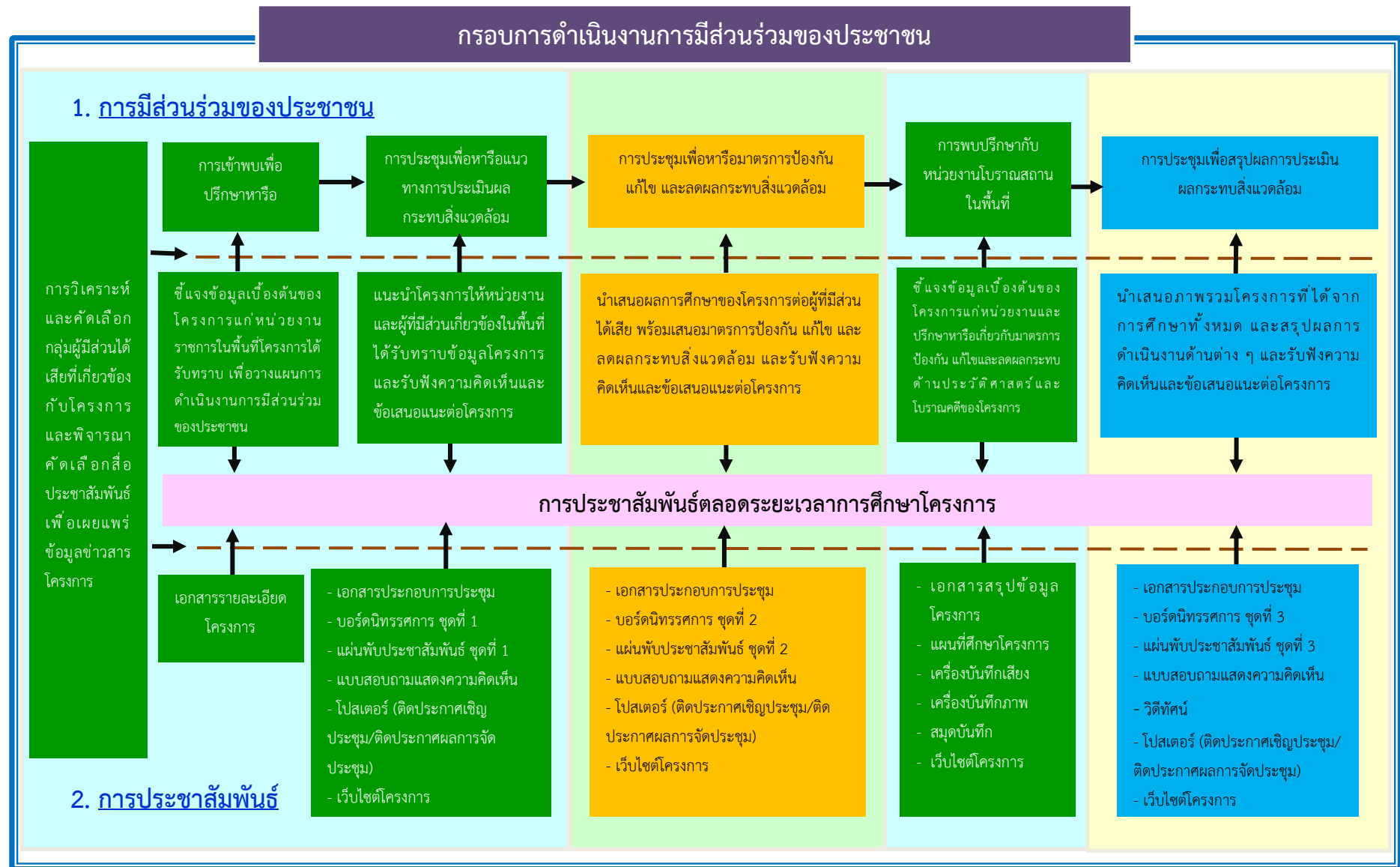
2. การมีส่วนร่วมของประชาชน

- 2.1 การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
- 2.2 การเข้าพบปะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 2.3 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่
- 2.4 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่
- 2.5 การเข้าพบเพื่อหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการ
- 2.6 การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2.7 การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2.8 การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ซึ่งการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์เป็นงานที่จะต้องดำเนินการควบคู่ไปด้วยกัน ตั้งแต่ต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ จึงมีการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน แสดงดังรูปที่ 9.7-1 เพื่อส่งเสริมให้โครงการดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ




9.8 ผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนหลัก ๆ ทั้งหมด 5 กิจกรรม ได้แก่ (1) การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (2) การเข้าพบปะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (3) การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ (3) การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่ (4) การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (5) การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (6) การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 9.8-1 และสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ ดังตารางที่ 9.9-5 และ ตารางที่ 9.9-6








รูปที่ 9.7-1 กรอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์


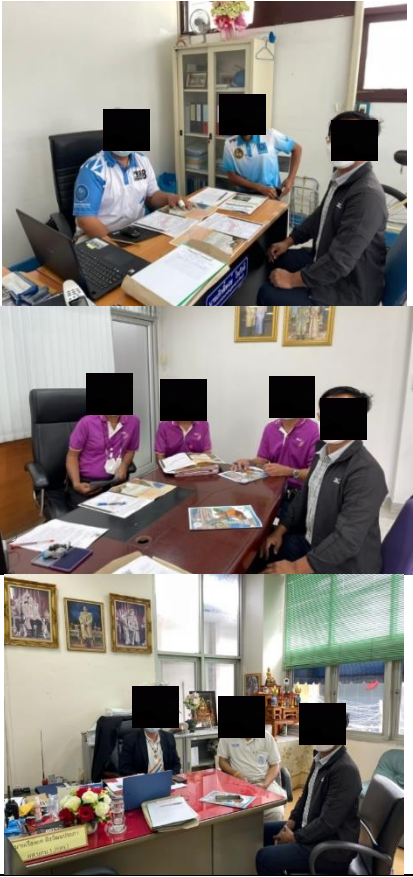
ตารางที่ 9.8-1
สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	สถานที่	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ภาพประกอบ
1	การประชาสัมพันธ์โครงการ					
	- เว็บไซต์โครงการ (www.eia-hyw226.com)	-	<ul style="list-style-type: none">เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการผ่านช่องทางเว็บไซต์ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการเพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีความเข้าใจที่ถูกต้อง และรับทราบความเคลื่อนไหวของโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินงานเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ	<ul style="list-style-type: none">หน่วยงานที่ ทำหน้าที่ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหน่วยงานราชการระดับจังหวัดหน่วยงานราชการระดับอำเภอองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจหน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none">ความเป็นมาของโครงการวัตถุประสงค์ของโครงการประโยชน์ที่คาดว่าจะได้พื้นที่โครงการแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและสรุปผลการจัดประชุมความก้าวหน้าของการศึกษาตลอดระยะเวลาการศึกษา	
	- การเผยแพร่ข้อมูลผ่านทาง Facebook โครงการ (Facebook โครงการ (ทางหลวงหมายเลข 226 หนองสวาย - ระเวียง จ.สุรินทร์)	-	<ul style="list-style-type: none">เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการผ่านทาง Social Mediaเพื่อฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่มีต่อการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย	<ul style="list-style-type: none">ผู้นำชุมชนประชาชนที่อาศัยอยู่ในรัศมี 500 เมตรสถานประกอบการในพื้นที่โครงการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโบราณสถานในพื้นที่สถาบันการศึกษา และศาสนสถานสื่อมวลชนท้องถิ่นหน่วยงานเจ้าของโครงการประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ		
	- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านเสียงตามสายในชุมชน	-	<ul style="list-style-type: none">เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ และเพื่อเชิญชวนให้ประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมประชุมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">ครอบคลุมพื้นที่ 7 หมู่บ้าน 2 ตำบล อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	<ul style="list-style-type: none">รายละเอียดโครงการวัตถุประสงค์โครงการกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น	

ตารางที่ 9.8-1
สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	สถานที่	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ภาพประกอบ
	- การเผยแพร่การประชุมผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Social Media	-	<ul style="list-style-type: none">เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและการดำเนินโครงการผ่านทาง Social Media	<ul style="list-style-type: none">หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหน่วยงานราชการระดับจังหวัดหน่วยงานราชการระดับอำเภอองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจหน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อมผู้นำชุมชนประชาชนที่อาศัยอยู่ในรัศมี 500 เมตรสถานประกอบการในพื้นที่โครงการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโบราณสถานในพื้นที่สถาบันการศึกษา และศาสนสถานสื่อมวลชนท้องถิ่นหน่วยงานเจ้าของโครงการประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ	<ul style="list-style-type: none">รายละเอียดโครงการภาพบรรยากาศการจัดประชุม	 
2	การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2564	<ul style="list-style-type: none">ที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัดที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลระแงง	<ul style="list-style-type: none">เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ให้รับทราบเกี่ยวกับโครงการรวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาศึกษาเพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ในเรื่องของวัน เวลา หรือสถานที่ในการจัดกิจกรรมเพื่อขอความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในการกำหนดรูปแบบการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เหมาะสมกับผู้มีส่วนได้เสียในแต่ละกลุ่ม	<ul style="list-style-type: none">ปลัดอำเภอศีขรภูมินายกองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัดผู้อำนวยการกองช่าง (อบต.จารพัด)นายช่างโยธาชำนาญงาน (อบต.จารพัด)นายกองค์การบริหารส่วนตำบลระแงง	<ul style="list-style-type: none">ความเป็นมาของโครงการวัตถุประสงค์ของการศึกษาประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการพื้นที่ศึกษาโครงการแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	  















ตารางที่ 9.8-1
สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	สถานที่	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ภาพประกอบ
3	การเข้าพบปะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2564	● แขวงทางหลวงสุรินทร์	<ul style="list-style-type: none">● เพื่อแนะนำ/ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้น รวมทั้งแผนการศึกษาของโครงการแก่หน่วยงานเจ้าของโครงการในพื้นที่ที่ได้รับทราบ● เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน● การประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น● เพื่อแนะนำเจ้าหน้าที่ของกลุ่มของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานด้านต่าง ๆ ระหว่างการศึกษา	<ul style="list-style-type: none">● ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์● รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์	<ul style="list-style-type: none">● ความเป็นมาของโครงการ● วัตถุประสงค์ของการศึกษา● ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ● พื้นที่ศึกษาโครงการ● แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ● การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม● การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
4	การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขใน พื้นที่ ดำเนินการวันที่ 15 กันยายน 2564	<ul style="list-style-type: none">● การประสานส่วนภูมิภาค สาขา อ.ศีขรภูมิ● การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอ.ศีขรภูมิ● บริษัท คมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) จังหวัดสุรินทร์	<ul style="list-style-type: none">● เพื่อแนะนำ/ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้น รวมทั้งแผนการศึกษาของโครงการให้กับหน่วยงานสาธารณสุขได้รับทราบ● เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น● เพื่อแนะนำเจ้าหน้าที่ของกลุ่มของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานด้านต่าง ๆ ระหว่างการศึกษา	<ul style="list-style-type: none">● ผู้จัดการการประสานส่วนภูมิภาค สาขา อ.ศีขรภูมิ● ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขา อ.ศีขรภูมิ● โทรศัพท์จังหวัด● เจ้าหน้าที่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) จังหวัดสุรินทร์	<ul style="list-style-type: none">● ความเป็นมาของโครงการ● วัตถุประสงค์ของการศึกษา● ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ● พื้นที่ศึกษาโครงการ● แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ● การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม● การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	


ตารางที่ 9.8-1
สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	สถานที่	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ภาพประกอบ
5	การเข้าพบเพื่อปรึกษากับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่ดำเนินการวันที่ 28 มิถุนายน 2564 และวันที่ 14 มกราคม 2565	● สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none">● เพื่อแนะนำ/ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้น รวมทั้งแผนการศึกษาของโครงการแก่ผู้บริหาร หรือเจ้าหน้าที่หน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่โครงการได้ทราบ● เพื่อแนะนำเจ้าหน้าที่ของกลุ่มของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานด้านต่าง ๆ ระหว่างการศึกษา● เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน● เพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีของโครงการ● เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">● ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา● ผู้อำนวยการกลุ่มงานโบราณคดี● นักโบราณคดีชำนาญการ● หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป	<ul style="list-style-type: none">● ความเป็นมาของโครงการ● วัตถุประสงค์ของการศึกษา● ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ● พื้นที่ศึกษาโครงการ● แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ● การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม● การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	 
6	การเข้าพบเพื่อหารือรูปแบบพัฒนาโครงการวันที่ 9 พฤศจิกายน เวลา 09.00-12.00 น.	อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	<ul style="list-style-type: none">● เพื่อนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการของโครงการ ให้หน่วยงานท้องถิ่นและผู้นำชุมชนได้รับทราบ● เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น	<ul style="list-style-type: none">● นายกองคํการบริหารส่วนตำบลจารพัต● นายกองคํการบริหารส่วนตำบลระแงง● กำนันตำบลจารพัต● ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านพันชี● ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 บ้านบ้านตะแบก● ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 บ้านไทร● ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 12 บ้านโคกเจริญ● ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 20 บ้านปายาว● กำนันตำบลระแงง● ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านโดนด● ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 15 บ้านโคกกลั่น	<ul style="list-style-type: none">● รูปแบบการพัฒนาโครงการ● วัตถุประสงค์ของการหารือ● พื้นที่ศึกษาโครงการ	     
7	การประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมวันที่ 6 สิงหาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งสิ้น 43 คน	ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	<ul style="list-style-type: none">● เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่การศึกษา ขอบเขตการศึกษา ตลอดจนผลการทบทวนการศึกษาที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ● เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อแนวทางการศึกษาของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">● หน่วยงานที่ ทำหน้าที่ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม● หน่วยงานราชการระดับจังหวัด● หน่วยงานราชการระดับอำเภอ● องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น● หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ● หน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชน	<ul style="list-style-type: none">● ความเป็นมาของโครงการ● วัตถุประสงค์ของการศึกษา● พื้นที่ศึกษาของโครงการ● ขอบเขตการศึกษา● สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม	 

ตารางที่ 9.8-1
สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	สถานที่	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ภาพประกอบ
				<ul style="list-style-type: none">องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อมผู้นำชุมชนประชาชนที่อาศัยอยู่ในรัศมี 500 เมตรสถานประกอบการในพื้นที่โครงการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโบราณสถานในพื้นที่สถาบันการศึกษา และศาสนสถานสื่อมวลชนท้องถิ่นหน่วยงานเจ้าของโครงการประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ	<ul style="list-style-type: none">แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการแผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	     
8	การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 43 คน	ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	<ul style="list-style-type: none">เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และข้อเสนอแนะต่อมาตรการต่าง ๆ ด้านสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด	<ul style="list-style-type: none">หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหน่วยงานราชการระดับอำเภอองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นผู้นำชุมชนประชาชนที่อาศัยอยู่ในรัศมี 500 เมตรสถานประกอบการในพื้นที่โครงการศาสนสถานสื่อมวลชนท้องถิ่นหน่วยงานเจ้าของโครงการประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ	<ul style="list-style-type: none">ความเป็นมาของโครงการวัตถุประสงค์ของโครงการพื้นที่ศึกษาโครงการสภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมรูปแบบการพัฒนาโครงการการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนแผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	     
9	การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 40 คน	หอประชุมที่ว่าการอำเภอสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	<ul style="list-style-type: none">เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบเพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ เพื่อนำไปประกอบ	<ul style="list-style-type: none">หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหน่วยงานราชการระดับจังหวัดหน่วยงานราชการระดับอำเภอองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	<ul style="list-style-type: none">ความเป็นมาของโครงการวัตถุประสงค์ของโครงการพื้นที่ศึกษาโครงการสภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมรูปแบบการพัฒนาโครงการ	 

ตารางที่ 9.8-1
สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่	กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	สถานที่	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ภาพประกอบ
			การศึกษาให้มีความสมบูรณ์ และสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด	<ul style="list-style-type: none">หน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อมผู้นำชุมชนประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตรสถานประกอบการในพื้นที่โครงการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโบราณสถานในพื้นที่สถาบันการศึกษา และศาสนสถานสื่อมวลชนท้องถิ่นหน่วยงานเจ้าของโครงการประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ	<ul style="list-style-type: none">การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนแผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	

9.9 การประเมินผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการดำเนินการศึกษาโครงการ โดยภาพรวมได้รับการตอบรับจากกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมการประชุมในแต่ละครั้ง โดยสรุปรายละเอียดดังนี้

9.9.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการศึกษาคำโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งสร้างความเข้าใจที่ดีและถูกต้องชัดเจนกับข้อมูลโครงการให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ นอกจากนี้ยังเป็นช่องทางสื่อสารและเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอแนะข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ต่อโครงการ มีรายละเอียดการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

(1) การประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Social Media

การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Social Media ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ www.eia-hwy226.com และ Facebook โครงการ โดยดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลความก้าวหน้าของการศึกษาลงเว็บไซต์และ Facebook อย่างต่อเนื่องเป็นระยะตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการรวมทั้งการดาวน์โหลดเอกสารต่าง ๆ ของโครงการ และมีการประชาสัมพันธ์ภาพบรรยากาศและรายละเอียดของการประชุมในแต่ละครั้งจากเพจ Facebook สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสุรินทร์

(2) ติดประกาศเชิญประชุมและติดประกาศสรุปผลการประชุม

โดยขอความอนุเคราะห์ติดประกาศที่หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมทั้งหมด 7 แห่ง

- ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่ 13 กรกฎาคม 2564 โดยมีรายละเอียดสถานที่ติดประกาศดังตารางที่ 9.9.1-1 และรูปที่ 9.9.1-1
- ติดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่ 17 สิงหาคม 2564 โดยมีรายละเอียดสถานที่ติดประกาศดังตารางที่ 9.9.1-1 และรูปที่ 9.9.1-2
- ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่ 13 ธันวาคม 2564 โดยมีรายละเอียดสถานที่ติดประกาศดังตารางที่ 9.9.1-2 และรูปที่ 9.9.1-3
- ติดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่ 17 สิงหาคม 2564 โดยมีรายละเอียดสถานที่ติดประกาศดังตารางที่ 9.9.1-2 และรูปที่ 9.9.1-4

- ติดประกาศเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 โดยมีรายละเอียดสถานที่ติดประกาศดังตารางที่ 9.9.1-3 และรูปที่ 9.9.1-5

ตารางที่ 9.9.1-1

สถานที่ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุม/สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	สถานที่	จำนวน
1	แขวงทางหลวงสุรินทร์	1
2	ศาลากลางจังหวัดสุรินทร์	1
3	ที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ	1
4	องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต	1
5	องค์การบริหารส่วนตำบลระแงง	1
รวม		5

7



รูปที่ 9.9.1-1 ประกาศเชิญประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 9.9.1-2 ประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 9.9.1-2

สถานที่ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุม/สรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการ
ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	สถานที่	จำนวน
1	แขวงทางหลวงสุรินทร์	1
2	ที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ	1
3	องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต	1
4	องค์การบริหารส่วนตำบลระแงง	1
รวม		4



รูปที่ 9.9.1-3 ประกาศเชิญประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 9.9.1-4 ประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 9.9.1-3

สถานที่ที่ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุม/สรุปผลการประชุม
สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	สถานที่	จำนวน
1.	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสุรินทร์	1
2.	ที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ	1
3.	องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด	1
4.	องค์การบริหารส่วนตำบลระแงง	1
5.	สำนักงานทางหลวงที่ 9 อุบลราชธานี	1
6.	แขวงทางหลวงสุรินทร์	1
รวม		6



รูปที่ 9.9.1-5 ประกาศเชิญประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(3) ส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุม

โดยการส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมในแต่ละครั้งให้กับหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว หน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชน/องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม/สถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มสถานประกอบการในพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นการประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม ดังนี้

- ส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2564
- ส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564
- ส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565

(4) เสียงตามสายในชุมชน

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 2 ตำบล 7 หมู่บ้าน แสดงดังรูปที่ 9.9.1-6



รูปที่ 9.9.1-6 หนังสือความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายในชุมชน

9.9.2 การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ. สุรินทร์ เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2564 เวลา 09.00 -12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา แนวเส้นทางโครงการ/รูปแบบการพัฒนาโครงการ และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

โดยกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้จำนวน 73 คน มีผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งสิ้น 43 คน คิดเป็นร้อยละ 58.9 โดยในจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 43 คน มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม จำนวน 29 คน ร้อยละ 67.4 โดยแสดงสัดส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามประเภทกลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมของแต่ละกลุ่มได้ดังตารางที่ 9.9.2-1

ตารางที่ 9.9.2-1

จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุม เพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน	จำนวน กลุ่มเป้าหมายที่ เชิญประชุม (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม ประชุม (คน)	สัมภาษณ์และส่ง เอกสารเพิ่มเติม (หน่วยงาน)	ร้อยละ ผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด	ร้อยละเข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวนที่เชิญ ประชุม
1.กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ					
- ผู้นำชุมชน	9	4	5	9.8	44.4
- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	3	-	3	-	0.00
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง)	3	6	-	14.6	100.0
3. หน่วยงานที่ทำหน้าที่วิเคราะห์ พิจารณารายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	1	-	-	-	-
- หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค	2	1	1	2.4	50.0
- หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	24	12	12	29.2	50.0
- หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	4	3**	2	7.3	75.0
- องค์กรส่วนปกครองส่วนท้องถิ่น	10	5	5	12.2	50.0
- หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	4	4**	1	9.8	75.0
- องค์กรพัฒนาเอกชนด้าน สิ่งแวดล้อม (NGO)	3	-	3	-	0.0

ตารางที่ 9.9.2-1

จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุม เพื่อหาหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน	จำนวน กลุ่มเป้าหมายที่ เชิญประชุม (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม ประชุม (คน)	สัมภาษณ์และส่ง เอกสารเพิ่มเติม (หน่วยงาน)	ร้อยละ ผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด	ร้อยละเข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวนที่เชิญ ประชุม
- องค์กรภาคเอกชน	3	-	3	-	0.0
- สถาบันศึกษา	2	2**	1	4.9	50.0
4. สื่อมวลชนท้องถิ่น	5	-	4	-	40.0
5. ประชาชนทั่วไปที่สนใจ โครงการ*	-	4	-	9.8	-
รวม	73	41	39	100.0	58.90
รวมทั้งหมด		80			
บริษัทที่ปรึกษา	10	10	-	-	-

หมายเหตุ : *เชิญเข้าร่วมประชุมโดยประชาสัมพันธ์การจัดประชุมฯ ผ่านหนังสือเชิญประชุม

**1 หน่วยงานมีผู้เข้าร่วมประชุมมากกว่า 1 คน

ทั้งนี้ในการจัดประชุมแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงแรกเป็นการกล่าวรายงาน และเปิดการประชุม ช่วงที่สองเป็นการบรรยายถึงข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา แนวเส้นทางโครงการ/รูปแบบการพัฒนาโครงการ และแนวทางการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่วงที่สาม เป็นการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น โดยบรรยากาศในการดำเนินและบรรยากาศการประชุมดังรูปที่ 9.9.2-1



การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม



การแจกแอลกอฮอล์และหน้ากากอนามัย



การลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



(นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ)

กล่าวรายงาน



(รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์)

ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังคำบรรยายและ
ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

รูปที่ 9.9.2-1 บรรยากาศในการดำเนินงานและบรรยากาศการประชุม วันที่ 6 สิงหาคม 2564

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์

9.9.3 การประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226 บ. หนองสวาย - บ.ระเวียง จ. สุรินทร์ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 – 16.00 น. ณ หอประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต อำเภอสี่ขภูมิ จังหวัดสุรินทร์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่างๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

โดยกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ จำนวน 105 คน มีผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งสิ้น 43 คน คิดเป็นร้อยละ 40.9 โดยในจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 43 คน มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ภายหลังการประชุม จำนวน 31 คน ร้อยละ 72.0 โดยแสดงสัดส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามประเภทกลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมของแต่ละกลุ่มได้ดังตารางที่ 9.9.3-1

ตารางที่ 9.9.3-1

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อหาหรือ
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน	จำนวนกลุ่มเป้าหมาย ที่เชิญประชุม (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม ประชุม (คน)	ร้อยละผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด	ร้อยละเข้าร่วมประชุม เทียบกับจำนวนที่เชิญ ประชุม
1. ผู้ได้รับผลกระทบ				
- ผู้นำชุมชน	9	13**	30.2	12.4
- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	2	-	-	0.0
- กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ โครงการ	47	7	16.3	6.7
- สถานประกอบการ	11	2	4.6	1.9
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง)	6	4	9.3	3.8
3. หน่วยงานที่ทำหน้าที่วิเคราะห์ พิจารณารายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	1	-	-	-
- หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค	-	-	-	0.0
- หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	-	-	-	0.0
- หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	5	4	9.3	3.8
- องค์กรส่วนปกครองส่วนท้องถิ่น	8	6	14.0	5.7

ตารางที่ 9.9.3-1
จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือ
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน	จำนวนกลุ่มเป้าหมาย ที่เชิญประชุม (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม ประชุม (คน)	ร้อยละผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด	ร้อยละเข้าร่วมประชุม เทียบกับจำนวนที่เชิญ ประชุม
- หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	4	3	7.0	2.8
- องค์กรพัฒนาเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม (NGO)	3	-	-	0.0
- องค์กรภาคเอกชน	3	-	-	0.0
- สถาบันศึกษา	2	-	-	0.0
4. สื่อมวลชนท้องถิ่น	3	3	9.3	3.8
5. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ*	-	-	-	-
รวม	105	43	100.0	40.9
บริษัทที่ปรึกษา	-	8	-	-

หมายเหตุ : *เชิญเข้าร่วมประชุมโดยประชาสัมพันธ์การจัดประชุมฯ ผ่านหนังสือเชิญประชุม

**1 ผู้แทนจากหน่วยงานมีผู้เข้าร่วมประชุมมากกว่า 1 คน

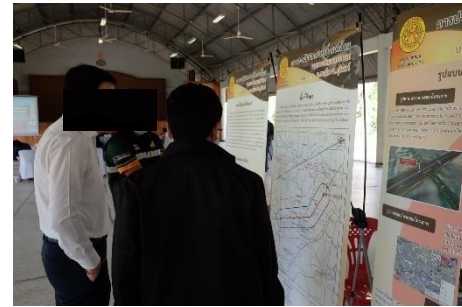
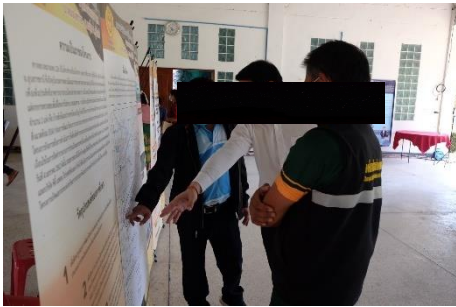
ทั้งนี้ในการจัดประชุมแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงแรกเป็นการกล่าวรายงาน และเปิดการประชุม ช่วงที่สองเป็นการบรรยายถึงข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา แนวเส้นทางโครงการ/รูปแบบการพัฒนาโครงการ และผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่วงที่สาม เป็นการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น โดยบรรยากาศในการดำเนินและบรรยากาศการประชุมดังรูปที่ 9.9.3-1



การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม



การลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



(นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงาน



(นายอำเภอศรีภูมิ)
กล่าวเปิดการประชุม



การนำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 9.9.3-1 ประมวลภาพการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
วันที่ 22 ธันวาคม 2564 ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต อำเภอศรีภูมิ จังหวัดสุรินทร์



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม/ข้อสงสัยและแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

รูปที่ 9.9.3-1 ประมวลภาพการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข

และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมวันที่ 22 ธันวาคม 2564

ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด อำเภอสักรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ (ต่อ)

9.9.4 การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226 บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ. สุรินทร์ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสักรภูมิ อำเภอสักรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

โดยกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ จำนวน 92 คน มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 40 คน คิดเป็นร้อยละ 43.5 โดยในจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 40 คน มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม จำนวน 32 คน ร้อยละ 80 โดยแสดงสัดส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามประเภทกลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมของแต่ละกลุ่มได้ดังตารางที่ 9.9.4-1

ตารางที่ 9.9.4-1

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมสรุปผลการประชุมสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน	จำนวนกลุ่มเป้าหมาย ที่เชิญประชุม (คน)	จำนวนผู้เข้าร่วม ประชุม (คน)	ร้อยละผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด	ร้อยละเข้าร่วมประชุม เทียบกับจำนวนที่เชิญ ประชุม
1. ผู้ได้รับผลกระทบ				
- ผู้นำชุมชน	9	5	12.5	5.3
- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	2	1	2.5	1.1
- กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ โครงการ	12	-	-	0.0
- สถานประกอบการ	10	2	5.0	2.2
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง)	2	4**	10.0	4.4
3. หน่วยงานที่ทำหน้าที่วิเคราะห์ พิจารณารายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	1	-	-	0.0
- หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค	2	4**	10.0	4.4
- หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	24	11	27.5	12.0
- หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	5	4	10.0	4.4
- องค์กรส่วนปกครองส่วนท้องถิ่น	10	5	12.5	5.3
- หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	4	2	5.0	2.2
- องค์กรพัฒนาเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม (NGO)	3	-	-	0.0
- องค์กรภาคเอกชน	3	-	-	0.0
- สถาบันศึกษา	2	2	5.0	2.2
4. สื่อมวลชนท้องถิ่น	3	3	-	0.0
5. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ*	-	-	-	-
รวม	92	40	100.0	43.5
บริษัทที่ปรึกษา	-	7	-	-

หมายเหตุ : *เชิญเข้าร่วมประชุมโดยประชาสัมพันธ์การจัดประชุมฯ ผ่านหนังสือเชิญประชุม

**1 ผู้แทนจากหน่วยงานมีผู้เข้าร่วมประชุมมากกว่า 1 คน

ทั้งนี้ในการจัดประชุมแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงแรกเป็นการกล่าวรายงาน และเปิดการประชุม ช่วงที่สองเป็นการบรรยายถึงข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา แนวเส้นทางโครงการ/รูปแบบการพัฒนาโครงการ สรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสรุปผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา และช่วงที่สาม เป็นการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น โดยบรรยากาศในการดำเนินและบรรยากาศการประชุมดังรูปที่ 9.9.4-1



การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม



การลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ

รูปที่ 9.9.4-1 ประมวลภาพการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์



(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์
ฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงาน



(ปลัดจังหวัดสุรินทร์)
กล่าวเปิดการประชุม



การนำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 9.9.4-1 ประมวลภาพการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมวันที่ 24
กุมภาพันธ์ 2564 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอศีขรภูมิ อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ (ต่อ)

9.9.5 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการแล้ว

จากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่โครงการ ทำให้ทราบถึงปัญหาและอุปสรรคของการศึกษาโครงการ สามารถประมวลความคิดเห็นและการนำไปใช้ประโยชน์ในการออกแบบได้ ดังตารางที่ 9.9.1-5

ตารางที่ 9.9.5-1

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการแล้ว

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- หากมีการขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เสนอให้มีการออกแบบเป็นเกาะกลางและมีทางม้าลาย บริเวณช่วงบ้านพันชี เพื่อให้นักเรียนและประชาชนที่อยู่ฝั่งตรงข้าม คือบ้านปายาว เดินทางไปวัดและโรงเรียนได้อย่างปลอดภัย	- บริเวณแยกบ้านพันชีได้มีการออกแบบเป็นทางข้ามโดยได้ตีเส้นเป็นทางม้าลาย พร้อมกับติดตั้งป้ายและเส้นชะลอความเร็ว และบ้านเตือนบริเวณชุมชนและเขตของโรงเรียน
- อยากให้ออกแบบและตรวจสอบสภาพของผิวจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐาน	- การออกแบบผิวจราจรได้พิจารณาออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- หากมีการปิดบริเวณสี่แยกจารพัดแล้วใช้เป็นจุดกลับรถ เสนอให้มีการออกแบบโดยคำนึงถึงระยะห่างระหว่างจุดกลับรถอย่างเหมาะสม เนื่องจากถ้าจุดกลับรถแต่ละจุดอยู่ห่างกันมากเกินไป อาจทำให้ประชาชนขับรถย้อนศร ซึ่งจะเกิดอุบัติเหตุได้ และให้คำนึงถึงรถบรรทุกขนาดใหญ่ ที่ต้องใช้พื้นที่และเวลาในการกลับรถ จะส่งผลกระทบต่อรถทางตรงหรือไม่	- ที่ปรึกษาได้คำนึงถึงการใช้งานของประชาชนในพื้นที่และความปลอดภัยในการพิจารณา โดยมีระยะห่างระหว่างจุดกลับรถกับบริเวณสี่แยกจารพัด ประมาณ 1 กิโลเมตร และได้มีการกำหนดรูปแบบจุดกลับรถตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยพิจารณาขยายพื้นที่ทางด้านซ้ายทาง เพื่อรองรับวงเลี้ยวของรถขนาดใหญ่แล้ว
- เสนอให้มีการออกแบบไหล่สำหรับที่ให้รถขนาดเล็กวิ่ง โดยออกแบบให้มีความปลอดภัย	- บริเวณไหล่ทาง ได้ออกแบบให้มีความกว้าง 2.50 เมตร ซึ่งรถขนาดเล็กสามารถวิ่งบนไหล่ทางได้
- เสนอให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำสองฝั่งทางอย่างละเอียด มีท่อระบายน้ำที่เพียงพอ	- ในส่วนของการออกแบบและปรับปรุงระบบระบายน้ำใหม่ จะใช้ข้อมูลจากการสำรวจภาคสนามมาประกอบกับผลการวิเคราะห์ปริมาณน้ำหลากในการออกแบบระบบระบายน้ำให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน เพื่อเพิ่ม

ตารางที่ 9.9.5-1

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการแล้ว

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
	ประสิทธิภาพในการระบายน้ำของถนนโครงการ โดยมีค่าความปลอดภัย (Factor of safety) ไม่น้อยกว่า 1.5
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- น้ำที่เคยไหลไปลงที่หนองหงส์ เมื่อมีโครงการแล้วจะมีผลกระทบต่อหนองหงส์ หรือไม่ อย่างไร และจะมีระบบระบายน้ำเพิ่มเติมอย่างไร	- จากการสำรวจพบว่า หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต ได้มีการวางท่อเพื่อให้ น้ำไหลลงหนองหงส์ และที่ปรึกษาได้มีการออกแบบให้เพิ่มท่อระบายน้ำบริเวณ กม.198+009.613 (บริเวณใกล้กับทางเข้าบ้านพันชี) เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้น้ำไหลไปที่หนองหงส์
- ห่วงกังวลว่า ถ้าขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว เลนส์ขวาสุดสามารถวิ่งได้ด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง แล้วรถที่จะเปลี่ยนช่องจราจรไปกลับรถจากด้านซ้ายไปด้านขวา จะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเกิดความไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- ทางหลวงแผ่นดินที่เปิดให้ผู้ขับซึ่รถใช้ความเร็ว 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะต้องเป็นถนนที่มีทางเดินรถแบบจัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน เฉพาะแบบกำแพงกัน (Median Barrier) ไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน และต้องได้รับการประกาศในกฎกระทรวงเรื่องการกำหนดอัตราความเร็วในเส้นทางนั้นๆ สำหรับการพัฒนาทางหลวงของโครงการ ออกแบบด้วยความเร็ว 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง ตามมาตรฐานการออกแบบทางหลวงแผ่นดินทั่วไป ซึ่งการออกแบบจุดกลับรถได้พิจารณาออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยกำหนดให้มีระยะสำหรับการเปลี่ยนช่องจราจรที่ยาวเพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้สัญจรใช้เส้นทาง นอกจากนี้ทางหลวงหมายเลข 226 ไม่มีการประกาศรองรับความเร็วดังกล่าว
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- ปัจจุบันถนนที่มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรมาแล้ว เป็นเกาะกลางแบบยก แล้วจะมีการออกแบบใหม่เป็นเกาะกลางแบบแบรีเออร์ อยากทราบว่าเกาะกลางจะเชื่อมกันอย่างไร	- เดิมเกาะกลางแบบยกจะมีความกว้าง 6 เมตร และจะมีการปรับให้เป็นเกาะกลางแบบแบรีเออร์ โดยแบรีเออร์คอนกรีตมีความหนา 62 ซม. เกาะกลางกว้าง 3 เมตร วัดจากเส้นเหลืองถึงเส้นเหลือง โดยจะ

ตารางที่ 9.9.5-1

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการแล้ว

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
	เชื่อมกันบริเวณแยกจารพัด ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นโครงการและบริเวณ กม.200+910 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ
- เสนอให้ติดป้ายตรงบริเวณแยกให้ไกลจากแยก เพราะการติดตั้งบริเวณแยก ทำให้การมองเห็นไม่ชัดเจน ห่วงกังวลเรื่องของอุบัติเหตุ	- โครงการมีกำหนดการติดตั้งป้ายจราจร บนทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกและเสริมสร้างความปลอดภัยกับผู้ใช้งานทาง ส่วนเรื่องระยะการติดตั้งและความเหมาะสมของจุดติดตั้ง ต้องเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกรมทางหลวง (คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร, 2561)
- ห่วงกังวลเรื่องข้อกำหนดรูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงกันหรือแบบแท่งคอนกรีตแบบริเออร์ จะเป็นการปิดกั้นทางข้ามสัตว์และในการดำเนินการที่ผ่านมาได้มีการสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้หรือไม่	- ที่ปรึกษาได้มีการสำรวจเพื่อสอบถามคนในพื้นที่เรื่องสัตว์เลี้ยงในพื้นที่โครงการแล้ว ซึ่งส่วนใหญ่มีการนำสัตว์ข้ามบริเวณหมู่ 5 บ้านพันชี จึงมีการกำหนดช่องเกาะกลางแบบคอนกรีตบริเวณหมู่ 5 บ้านพันชี (กม.198+000) และจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เช่น Speed zone marking ติดเส้นทางมาลายและเส้นช่องทางสัญลักษณ์ให้ลดความเร็ว เป็นต้น โดยที่การเว้นช่องคอนกรีตของโครงการ จะมีเพียงแห่งเดียว เนื่องจากในรูปแบบการพัฒนาโครงการได้พิจารณาจากสภาพทางกายภาพของแนวเส้นทาง การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ริมสองข้างทาง ปริมาณการจราจร และความกว้างของเขตทาง ซึ่งการแบ่งแยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีตนั้นจำทำให้ผู้ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยมากขึ้น และช่วยลดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- โครงการจะเริ่มดำเนินการ และจะเสร็จสิ้นโครงการเมื่อไหร่	- สัญญาโครงการนี้จะสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ.2565 หลังจากนั้นต้องนำเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ ตามแผนงานโครงการกำหนดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 9.9.5-1

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการแล้ว

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
	ประมาณ 15 เดือน โดยคาดการณ์ว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้งานได้ในปี พ.ศ.2567 - 2568
- เห็นด้วยกับรูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงกันหรือแบรีเออร์ แต่อยากทราบรายละเอียดรูปแบบของตัวแบรีเออร์ว่าระหว่างด้านซ้ายกับด้านขวา ตั้งเป็นแท่นแบรีเออร์ แล้วตรงกลางที่ห่างกัน 3 เมตร เป็นช่องว่างหรือไม่	- แท่งคอนกรีตแบรีเออร์จะอยู่บนผิวถนน ซึ่งจากเส้นเหลืองจนถึงเส้นเหลืองจะเป็นผิวถนนที่เรียบในลักษณะเดียวกับช่องจราจร โดยแท่งคอนกรีตแบรีเออร์มีความกว้างประมาณ 0.60 เมตร ระยะเส้นเหลืองถึงแท่นแบรีเออร์ จะมีพื้นที่ไหล่ทางด้านในกว้างด้านละ 1.20 เมตร โดยเส้นเหลืองอีกฝั่งจนถึงอีกฝั่งจะอยู่ที่ 3 เมตร
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- ไฟฟ้าส่องสว่างจากถนนจะมีผลต่อการออกรวงของข้าวในนาข้าวที่อยู่ข้างทางหรือไม่	- ค่าความเข้มแสงของแสงสว่างที่อยู่บริเวณกึ่งกลางถนนจะมีความเข้มแสงอยู่ประมาณ 20 ลักซ์ จากการคำนวณค่าความเข้มของแสงสว่าง พบว่าระบบไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่นอกเขตทาง 40 เมตรจะมีความเข้มแสงเฉลี่ยอยู่ประมาณ 3.3 ลักซ์ ซึ่งไม่มีผลต่อการออกรวงของข้าว และจากภาพถ่ายจริงของถนนในช่วงเวลากลางคืนจะเห็นได้ว่าไฟฟ้าแสงสว่างก็ไม่ได้ล้าออกไปจากนอกเขตทาง ซึ่งทางโครงการได้นำประเด็นนี้มาพิจารณาแล้ว สามารถสรุปได้ว่าไฟฟ้าแสงสว่างจากถนนโครงการไม่มีผลกระทบต่อนาข้าว
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
- หากมีการขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรแล้ว จะมีการศึกษาผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่ทั้ง 2 ฝั่งทางหรือไม่	- ที่ปรึกษามีศึกษาและการประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม ให้ครอบคลุมวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ โดยพบว่า โครงการส่งผลกระทบต่อการเดินทางข้ามฝั่งของคนในพื้นที่โครงการ เนื่องจากมีเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต อย่างไรก็ตาม รูปแบบโครงการมีการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เช่น กำหนดให้มีทางกลับรถทั้งหมด 3 แห่ง รวมถึงกำหนดให้มีการเว้นช่องบริเวณเกาะกลางบริเวณหมู่ 5 บ้านพันชี (กม. 198+000) เพื่อให้คนในพื้นที่สามารถข้ามฝั่งได้ดั้งเดิม

ตารางที่ 9.9.5-1

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการแล้ว

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
- เสนอให้มีการกำกับดูแลผู้รับเหมา ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ทางกรมทางหลวงได้มีการกำหนดบุคคลที่ 3 เป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับและดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่บรรจุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
- ในระหว่างการก่อสร้างควรกำกับติดตามการก่อสร้าง โดยเน้นเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะมาตรการในการป้องกัน เช่น บันเรื่อน แสงสว่าง เป็นต้น	- ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ มีการกำหนดมาตรฐานป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย และความปลอดภัยในสังคม เช่น การแผนการจัดการจราจร การประชาสัมพันธ์ เป็นต้น และให้อยู่ในมาตรฐานของกรมทางหลวงกำหนด
- ชื่อปราสาทที่คณะกรรมการบอกว่า ปราสาทโคกเจริญ แต่เคยเรียกว่าปราสาทโคกศรี จึงอยากทราบว่า คณะกรรมการได้สอบถามคนในท้องถิ่นเกี่ยวกับชื่อปราสาทนี้แล้วหรือยัง	- ชื่อปราสาทได้มีการตรวจสอบจากผศ.ชวลิต ขาวเขียว ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีของโครงการแล้ว ปราสาทโคกเจริญเป็นชื่อทางการ ส่วนปราสาทโคกศรีเป็นชื่อที่ในพื้นที่เรียกกัน ทั้งนี้จะนำเสนอชื่อปราสาทไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็น “ปราสาทโคกเจริญ (ปราสาทโคกศรี)”

9.9.6 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้

นอกจากประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการสำหรับการพัฒนาโครงการยังได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่ไม่สามารถ ดำเนินการได้ ดังนั้น ในการจัดประชุมแต่ละครั้งได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปผลการประชุม พร้อมทั้งข้อชี้แจงให้กับหน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อนำไปติดประกาศ และประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในท้องถิ่น/พื้นที่ ได้รับทราบด้วย โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 9.9.6-1

ตารางที่ 9.9.6-1

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- เสนอให้ออกแบบบริเวณสี่แยกจารพัดเป็นทางแยกสัญญาณไฟ	- เนื่องจากปริมาณจราจรที่สัญจรผ่านแยกจารพัดค่อนข้างน้อย เมื่อเทียบกับปริมาณรถที่สัญจรในทางหลักที่มีปริมาณมาก แต่ปริมาณรถในทางรองมีน้อย หากทำให้รถจากทางสายหลักต้องติดไฟแดงจะส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการเดินทางและสามารถเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งลักษณะการเกิดอุบัติเหตุจะเป็นการชนกัน ลักษณะที่รุนแรงมากกว่าการที่กำหนดให้เป็นจุดกลับรถ โดยในการออกแบบกรมทางหลวงได้นำเกณฑ์มาตรฐานในเรื่องของปริมาณจราจร อุบัติเหตุและความปลอดภัยมาพิจารณาเป็นหลัก ดังนั้น จึงมีการออกแบบทางแยกดังกล่าวเป็นแบบทางสายรองเชื่อมต่อเพื่อให้รถเลี้ยวซ้ายออกไปกลับรถและเดินทางบนถนนสายหลักได้
- เสนอให้มีการเพิ่มจุดกลับรถช่วงบ้านโคกเจริญถึงบ้านตะแบก และบ้านพันชี	- ในการพิจารณาจุดกลับรถ สำหรับถนนนอกเขตเมืองของกรมทางหลวง มีข้อกำหนดในการออกแบบว่าต้องมีการกำหนดจุดกลับรถในระยะ 3-5 กิโลเมตร โดยโครงการนี้เป็นการผสมผสานระหว่างเขตชุมชนและเขตนอกเมือง ระยะของเส้นทาง 4 กิโลเมตร กำหนดให้มีจุดกลับรถทั้งสิ้น 3 จุดมีความเหมาะสมกับพื้นที่แล้ว รวมถึงการกำหนดจุดกลับรถต้องมียะทำการเร็วของยานพาหนะ หากมีจุดกลับรถในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เนื่องจากมีชุมชนอยู่ทั้ง 2 ฝั่งทาง โดยเฉพาะวัดบ้านพันชีและโรงเรียนบ้านพันชี จึงอยากเสนอแนะให้ออกแบบเป็นสะพานลอยเพื่อใช้ข้ามทาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	- รูปแบบการพัฒนาโครงการ ได้กำหนดให้มีการก่อสร้างทางม้าลายเพื่อรองรับสำหรับคนเดินข้ามไว้แล้ว พร้อมติดตั้งป้ายจราจรเพื่อให้ผู้ใช้รถลดความเร็วขณะเมื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชน ทั้งนี้ในส่วนรูปแบบสะพานลอยจะพิจารณาจากจำนวนคนเดินข้าม หากปริมาณมากขึ้นจะดำเนินการก่อสร้างในขั้นถัดไป

ตารางที่ 9.9.6-1

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
- อยากเสนอแนะให้มีการออกแบบเกาะกลางแบบยกให้มีขนาด 5.10 เมตร จากเดิมที่นำเสนอไว้ 3.00 เมตร	- รูปแบบการพัฒนาโครงการได้กำหนด รูปแบบเกาะกลางถนนแบบกำแพงกั้น (Barrier Median) คอนกรีต มีความหนา 62 ซม. เกาะกลางกว้าง 3 เมตร วัดจากเส้นเหลืองถึงเส้นเหลือง มีพื้นที่เพียงพอสำหรับคนเดินข้าม โดยขนาดความกว้างของเกาะกลางมีเหมาะสมสอดคล้องกับการออกแบบ

9.9.7 การประเมินผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการดำเนินการศึกษาโครงการ โดยภาพรวมได้รับการตอบรับจากกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุมในแต่ละครั้ง ดังนี้

9.9.7.1 การประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) ภาพรวมของจำนวนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมการประชุม จำนวน 71 คน มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 41 คน คิดเป็นร้อยละ 58.9 โดยได้ดำเนินการเข้าพบเพื่อสัมภาษณ์เพิ่มเติม และส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม จำนวน 40 คน คิดเป็นร้อยละ 56.33 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งถือว่าการจัดประชุมในครั้งนี้ประสบความสำเร็จระดับมาก คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมอยู่มากกว่า 65
- (2) ภาพรวมของจำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม จากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 41 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังจากการประชุมทั้งสิ้น 29 คน คิดเป็นร้อยละ 70.73 ของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งประสบความสำเร็จระดับมาก คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมอยู่มากกว่า 65 โดยหลังจากประชุมได้มีการส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติมสำหรับกลุ่มเป้าหมายที่ไม่สะดวกเดินทางมาเข้าร่วมการประชุมด้วย
- (3) ผลสำเร็จในด้านความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอยู่ในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยความเข้าใจเท่ากับ 2.62 คะแนน
- (4) ผลสำเร็จความพึงพอใจในการจัดการประชุมในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจเท่ากับ 2.76 คะแนน

9.9.7.2 การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) ภาพรวมของจำนวนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ จำนวน 105 คน มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 43 คน คิดเป็นร้อยละ 40.9 ซึ่งถือว่าการจัดประชุมในครั้งนี้ประสบความสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมตั้งแต่ร้อยละ 35-65

- (2) ภาพรวมของจำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม จากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 43 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังจากการประชุมทั้งสิ้น 31 คน คิดเป็นร้อยละ 72.0 ของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งประสบความสำเร็จระดับมาก โดยประสบความสำเร็จในระดับมาก คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมตั้งแต่ร้อยละ 65 ขึ้นไป โดยหลังจากประชุมได้มีการส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติมสำหรับกลุ่มเป้าหมายที่ไม่สะดวกเดินทางมาเข้าร่วมการประชุมด้วย
- (3) ผลสำเร็จในด้านความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ยความเข้าใจเท่ากับ 2.48 คะแนน
- (4) ผลสำเร็จความพึงพอใจในการจัดการประชุมในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจเท่ากับ 2.61 คะแนน

9.9.7.3 การประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) ภาพรวมของจำนวนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ จำนวน 92 คน มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 40 คน คิดเป็นร้อยละ 43.5 ซึ่งถือว่าการจัดประชุมในครั้งนี้ประสบความสำเร็จระดับปานกลาง ซึ่งประสบความสำเร็จในระดับมาก คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมระหว่างร้อยละ 35 - 65
- (2) ภาพรวมของจำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม จากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 40 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังจากการประชุมทั้งสิ้น 32 คน คิดเป็นร้อยละ 80 ของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งประสบความสำเร็จระดับมาก โดยประสบความสำเร็จในระดับมาก คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมอยู่ตั้งแต่ร้อยละ 65 โดยหลังจากประชุมได้มีการส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการพร้อมทั้งแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นแก่กลุ่มเป้าหมายที่ไม่สะดวกเดินทางมาเข้าร่วมการประชุมด้วย
- (3) ผลสำเร็จในด้านความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอยู่ในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยความเข้าใจเท่ากับ 2.51 คะแนน
- (4) ผลสำเร็จความพึงพอใจในการจัดการประชุมในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก โดยมีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจเท่ากับ 2.71 คะแนน

ภาคผนวก ก



สำนักแผนงาน
เลขที่รับ..... ๕๓๐๖
วันที่..... ๒๑.๕.๒๕๖๔
เวลา..... ๑๑.๓๐

ที่ รธ ๐๔๒๐/๑๖๐๑

สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา

อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๑๑๐

๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณสถานในบริเวณพื้นที่โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือสำนักแผนงาน กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๕๑ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณสถานในบริเวณพื้นที่โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ โดยขอให้ตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานทั้งที่ขึ้นทะเบียนและไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร ในพื้นที่ศึกษาระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เพื่อนำไปใช้ประกอบในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความทราบแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ได้ตรวจสอบข้อมูลแล้ว มีโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการในรัศมี ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ โบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนจำนวน ๑ แหล่ง คือ บ้านพันชี หมู่ ๕ ตำบลจารพัต อำเภอศีขรภูมิ ตำแหน่งที่ตั้ง พิกัดระบบ WGS 84 (UTM) โซน 48P 0365951 E 1648122 N ทั้งนี้ สำนักฯ ขอเรียนว่า ข้อมูลนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ปรากฏอยู่ระบบฐานข้อมูล ณ ปัจจุบันเท่านั้น การดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการเป็นหน้าที่ของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ที่จะต้องดำเนินการศึกษาในพื้นที่โดยละเอียดใหม่ทั้งหมด ซึ่งอาจพบโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ เพิ่มเติมได้อีก พร้อมทั้งประเมินผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกับโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ และส่งให้สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล ต่อไป และในขั้นตอนการศึกษา หากพบว่าแนวเส้นทางนั้นมีความจำเป็นต้องอยู่ใกล้กับโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ เห็นควรเสนอแนวทางการแก้ไขผลกระทบ โดยการดำเนินการขุดค้นศึกษาทางโบราณคดี เพื่อตรวจสอบข้อมูลก่อนที่จะมีการดำเนินการก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒) ๒๑.๕.๒๕๖๔

พล. พล. พล.

- เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

(นายสุรชัย กิจเจริญศิริ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๒๑ เม.ย. ๒๕๖๔

ภาคผนวก ข



ที่ ทส ๑๐๐๙.๖/ ๕ ๖ ๕ ๙.๖

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และพื้นที่ชุ่มน้ำในบริเวณ
พื้นที่โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๖๗๐ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวง
หมายเลข ๒๒๖ บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ และพื้นที่ศึกษารัศมี ๕๐๐ เมตร
จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ
๒. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง
การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชีและข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ
๓. แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวง
หมายเลข ๒๒๖ บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์
๔. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ
และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ
๕. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓
เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของ
ประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์ให้ สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และพื้นที่ชุ่มน้ำในบริเวณ
พื้นที่โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์
เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาของโครงการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบข้อมูลดิจิทัลไฟล์
(Shape file) บริเวณพื้นที่โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง
จ.สุรินทร์ กับแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เรื่อง มติคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชีและข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ
และข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. ข้อมูลพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

พื้นที่โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ บ.หนองสวาย -
บ.ระเวียง จ.สุรินทร์ และพื้นที่ศึกษารัศมี ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๕
โดยมีแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการฯ และพื้นที่ศึกษารัศมี ๕๐๐ เมตร รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำมูลและชี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. ข้อมูล...

๓. ข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำ

แนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษารัศมี ๒ กิโลเมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar site) และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ แต่พบว่า มีพื้นที่ชุ่มน้ำตามความหมายในบทคํานิยามของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ เช่น ห้วย หนอง คลอง บึง ทะเลสาบ และแม่น้ำ เป็นต้น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการป้องกัน ดูแลรักษา และคุ้มครองพื้นที่ชุ่มน้ำ กรมทางหลวงควรนำมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕ ไปใช้ประกอบการดำเนินโครงการ รวมทั้ง ควรคำนึงถึงผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทั้งในช่วงก่อสร้างและเปิดดำเนินการ ตลอดจนกำหนดแนวทางป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น ผลกระทบต่อการสูญเสียการทำหน้าที่เป็นแหล่งรองรับน้ำและกักเก็บน้ำของพื้นที่ชุ่มน้ำ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ความหลากหลายทางชีวภาพ และวิถีชีวิตของชุมชน เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๘ (มนทิรา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

cc : strategy.sarabun@onep.go.th

**มติคณะรัฐมนตรี
เรื่อง**

**มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง
การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชี
และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดิน
ในเขตลุ่มน้ำ**

(12 กรกฎาคม 2531)

(สำเนา)

ที่ นร 0202/8436

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

15 กรกฎาคม 2531

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชี และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน ที่ วพ 0503/10607

ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2531

ตามที่เสนอมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูล และชี และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา 3 ข้อ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษา เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2531 ลงมติว่า

1. เห็นชอบด้วยตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามที่กระทรวง วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงานเสนอ ทั้ง 3 ข้อ โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐ และหน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นที่มีโครงการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำดังกล่าว และ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงกลาโหม กระทรวงมหาดไทย (กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงาน เร่งรัดพัฒนาชนบท กรมที่ดิน กรมการปกครอง) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมป่าไม้ กรมพัฒนา ที่ดิน กรมชลประทาน กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อ เกษตรกรรม) กระทรวงอุตสาหกรรม (กรมทรัพยากรธรณี) กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน (สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และสำนักงาน คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ถือปฏิบัติและดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการที่ กำหนดในส่วนที่รับผิดชอบโดยเคร่งครัดต่อไปด้วย

2. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน รับไปกำกับดูแลและเร่งรัด ให้มีการจัดทำแผนปฏิบัติ (Action Plan) ให้สอดคล้องกับข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำปิง วัง ยม และน่าน และในเขตลุ่มน้ำมูลและชีโดยให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็น หน่วยงานกลางรับผิดชอบในการดำเนินงาน

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) อนันต์ อนันตกุล

(นายอนันต์ อนันตกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2825844

ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำมูลและชี

1. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ

1.1 ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกกรณี ทั้งนี้เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง

1.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบำรุงรักษาป่าธรรมชาติที่มีอยู่ และระงับการอนุญาตทำไม้เด็ดขาด และให้ดำเนินการป้องกันการลักลอบตัดไม้ทำลายป่าอย่างเข้มงวดกวดขัน

1.3 ถ้าหากภายหลังสำรวจพบว่าพื้นที่ใดเป็นที่รกร้างว่างเปล่า หรือพื้นที่ที่ถูกบุกรุกแผ้วถาง ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าทดแทนต่อไป

1.4 บริเวณใดที่มีราษฎรอาศัยอยู่ตั้งเดิมก่อนปี พ.ศ. 2525 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโยกย้ายราษฎรเหล่านั้นออกไปจากพื้นที่ และจัดที่ทำกินให้เพื่อมิให้มีการบุกรุกและทำลายป่าให้ขยายขอบเขตออกไปอีก

1.5 ถ้าหากภายหลังสำรวจพบว่า พื้นที่ใดมีราษฎรบุกรุกเข้าไปตั้งถิ่นฐานอยู่ภายหลังปี พ.ศ. 2525 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาอพยพโยกย้ายออกจากพื้นที่

2. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 บี

พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้เห็นควรให้มีมาตรการการใช้ที่ดิน ดังนี้

2.1 พื้นที่ใดที่มีการเปลี่ยนแปลง เพื่อประกอบกิจการเกษตรกรรม¹ รูปแบบต่างๆ ไปแล้ว ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาดำเนินการกำหนดการใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐ ทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม

2.2 บริเวณใดที่ได้รับการพัฒนาเพื่อทำแหล่งพักผ่อนหย่อนใจรูปแบบต่างๆ ไปแล้ว หากจะมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใด จะต้องดำเนินการวางแผนใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับสภาพธรรมชาติในลักษณะที่เอื้ออำนวยต่อการรักษาคุณภาพของลักษณะทางนิเวศวิทยาและการอนุรักษ์ธรรมชาติ

2.3 บริเวณพื้นที่ใดซึ่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ไม่มีการใช้ประโยชน์แล้ว ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าฟื้นฟูสภาพต้นน้ำลำธารอย่างรีบด่วน

2.4 ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างถนนผ่านเข้าไปในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ หรือการทำเหมืองแร่ หน่วยงานที่รับผิดชอบในโครงการจะต้องดำเนินการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินที่เกิดขึ้นในบริเวณโครงการ เนื่องจากการปฏิบัติการในระหว่างดำเนินการและภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ มิให้ส่งแหล่งน้ำจนทำให้เกิดอันตรายแก่สัตว์น้ำ และไม่สามารถนำมาอุปโภคและบริโภคได้

2.5 ในกรณีที่ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ในโครงการที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติแล้ว ให้ส่วนราชการเจ้าของโครงการ

*¹ ไม่รวมถึงการปลูกป่า

ดังกล่าว นำโครงการนั้น เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

2.6 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องอนุญาตให้ประทานบัตร หรือต่ออายุประทานบัตร การทำเหมืองแร่ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเป็นรายๆ ไป

3. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2

การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ เห็นสมควรให้มีมาตรการ ดังนี้

3.1 การใช้พื้นที่ทำกิจการป่าไม้และเหมืองแร่ หรือกิจการอื่นที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศอย่างแท้จริง และได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่รับผิดชอบแล้วว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงหรือหาพื้นที่ดำเนินการที่อื่นได้ ควรอนุญาตให้ได้แต่จะต้องมีการควบคุมวิธีการปฏิบัติในการใช้ที่ดินเพื่อการนั้นๆ อย่างเข้มงวดกวดขัน และเป็นไปตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่ต้นน้ำลำธารและพื้นที่ตอนล่างอย่างเด็ดขาด

3.2 การใช้ที่ดินเพื่อกิจการทางด้านเกษตรกรรม ควรหลีกเลี่ยงอย่างเด็ดขาด

3.3 ให้นายงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปลูกป่าในบริเวณที่ถูกทำลายโดยรีบด่วน

4. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 3

การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ เห็นสมควรให้มีมาตรการ ดังนี้

4.1 การใช้พื้นที่ทำกิจการป่าไม้ เหมืองแร่ เกษตรกรรม หรือกิจการอื่นๆ อนุญาตให้ได้ แต่ต้องมีการควบคุมวิธีการปฏิบัติอย่างเข้มงวดให้เป็นไปตามหลักอนุรักษ์ดินและน้ำ

4.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(ก) บริเวณที่ดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. ที่ไม่เหมาะสมกับกิจกรรมทางการเกษตรกรรม สมควรใช้เป็นพื้นที่ป่าไม้หรือทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

(ข) บริเวณที่ดินลึกมากกว่า 50 ซม. ให้ใช้เป็นบริเวณที่ปลูกไม้ผล ไม้เศรษฐกิจ และพืชเศรษฐกิจยืนต้นอื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องใช้มาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำที่ถูกต้อง

5. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้เห็นสมควรให้มีมาตรการ ดังนี้

5.1 การใช้พื้นที่ทำเหมืองแร่ ป่าไม้ และกิจการอื่นๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติโดยให้ถือปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการโดยเคร่งครัด

5.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(ก) บริเวณที่มีความลาดชัน 18-25 เปอร์เซ็นต์ และดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. สมควรให้เป็นพื้นที่ป่าไม้และไม้ผล โดยมีการวางแผนการใช้ที่ดินตามมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ

(ข) บริเวณที่มีความลาดชันระหว่าง 6-18 เปอร์เซ็นต์ ควรจะใช้เพาะปลูกพืชไร่ นา ไม้เศรษฐกิจอื่นๆ โดยมีมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ

6. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ เห็นสมควรให้มีมาตรการ ดังนี้

6.1 การใช้พื้นที่ทำกิจการป่าไม้ เหมือนไร่ เกษตรกรรมและกิจการอื่นๆ ให้อนุญาตได้

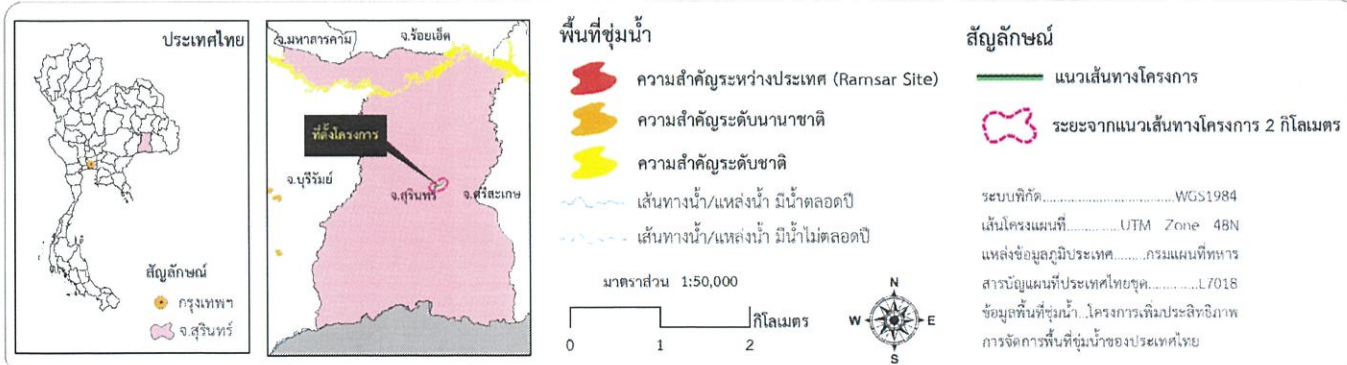
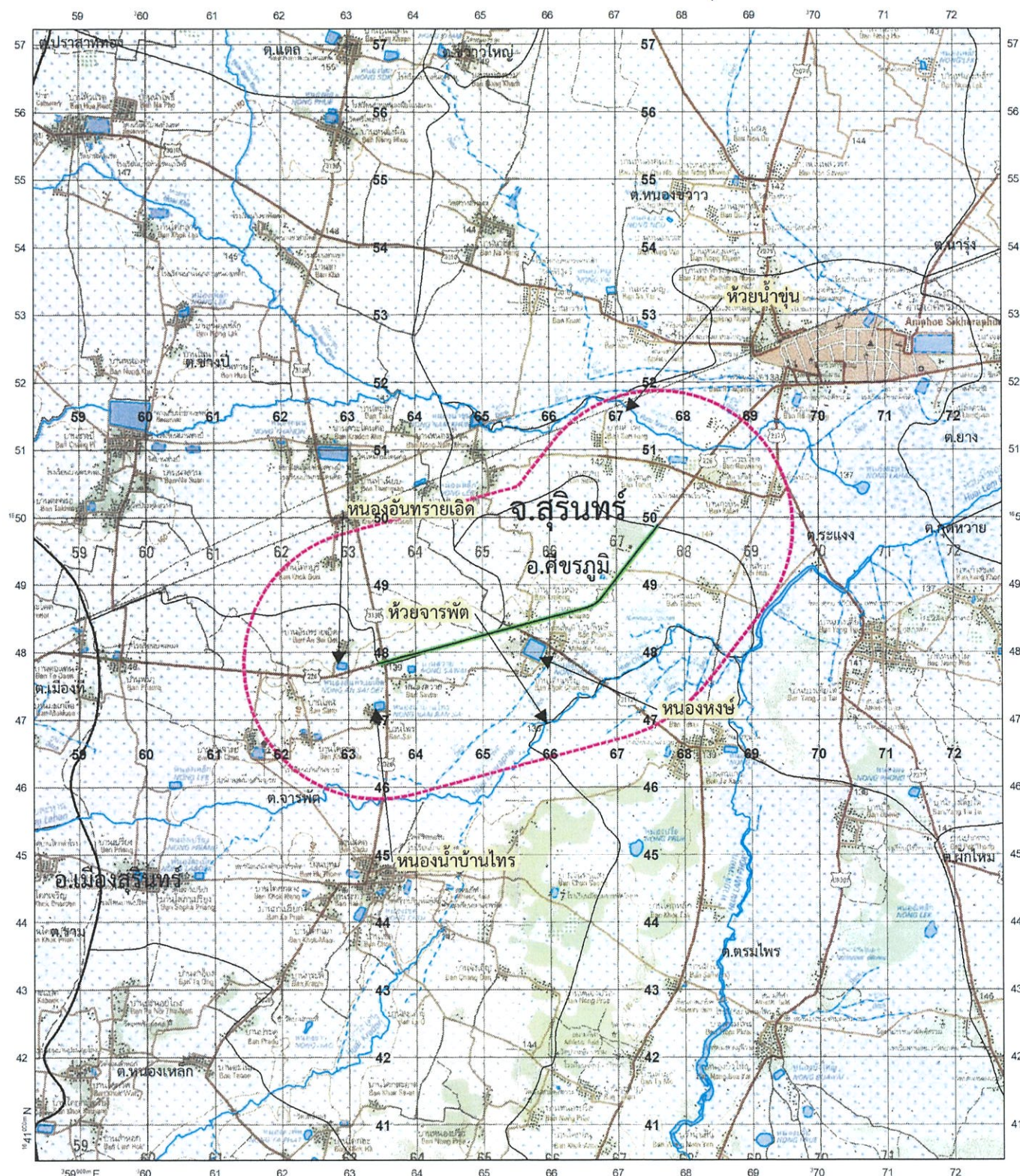
ตามปกติ

6.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม

(ก) บริเวณที่มีดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. ควรใช้เป็นพื้นที่ในการปลูกพืชไร่ ป่าเอกชน ไม้ผล และทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ หรือไม่ก็ใช้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ

(ข) บริเวณที่มีดินลึกมากกว่า 50 ซม. ควรใช้เป็นพื้นที่ปลูกข้าวและพืชไร่ และต้องระมัดระวังดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ

แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการการประเมิณผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ บ.หนองสาวาย - บ.ระเปียง จ.สุรินทร์



15439 27/11/52 15.85

สำนักงานรัฐมนตรี ทส.
7382
วันที่ 12 พ.ย. 2552
10.07.52

ที่ นร ๐๔๐๖/๒๐๖๖

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
วันที่ 15/11/52
เลขที่ ๑๐๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
33360
10.05

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๒ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๓/๒๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ส่วนมาก ที่ กท ๐๒๐๗/๑๔๐๓ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๓๒๗/๘๓๐๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๒
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๒๔๐ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๒
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ส่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๐๘/๓๗๔๗ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๒
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ส่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๑๖๖ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๒
๖. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๐/๒๗๐๑ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๒

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
2308
12/11/52

ตามที่ได้เสนอมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๒ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนี้

๑. เห็นชอบต่อทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญของประเทศไทยเพิ่มเติม
๒. เห็นชอบต่อมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ

ไปเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงมหาดไทย และสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ลงมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๒ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ...

ความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงศึกษาธิการไปพิจารณา หากสมควรปรับปรุงมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำประการใดให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ (PS038/พิมพ์ก๊ส)
www.cabinet.thaigov.go.th

พื้นที่ชุ่มน้ำของประเทศไทย



ภาคเหนือ

1. แอ่งเชียงแสน
2. หองเชียงราย
3. กว้างพะเยา
4. ที่ราบลุ่มน้ำยม
5. บึงสีไฟ
6. บึงบอระเพ็ด
7. อุทยานแห่งชาติ
8. แม่น้ำสาละวิน

ภาคเหนือ

1. พรหมดำท่าตอน
2. หอหงหลวง
3. หอหงช้าง
4. แอ่งน้ำโปง
5. แอ่งน้ำวัง
6. แอ่งน้ำยม
7. แอ่งน้ำแม่
8. แอ่งน้ำกก
9. อุทยานแห่งชาติแม่ฮ่องสอน
10. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง

ที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ

รายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ภาคกลาง/ตะวันออก	ภาคใต้	ภาคใต้
9. หนองหาน	21. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก	33. อุทยานแห่งชาติเขาสก	48. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ ตะรุเตา
10. หนองหานภูภราณี	22. อุทยานแห่งชาติ แก่งกระจาน	34. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย	49. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ ช้างทอง
11. บึงละหาน	23. เขื่อนลำนางรอง	35. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลสาบ	50. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ ลันตา
12. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า บึงโขงหลง	24. เขื่อนลำนางรอง	36. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า หนองหอย	51. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ สุรินทร์
13. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก	25. เขื่อนลำนางรอง	37. เขื่อนลำนางรอง	52. อ่าวทุ่งคา-อ่าวสวี
14. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก	26. เขื่อนลำนางรอง	38. เขื่อนลำนางรอง	53. ปากแม่น้ำกระบุรี
15. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก	27. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า วัดโสมนัสและ วัดอัมพวัน	39. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระ เทพฯ พุทธบูชา	54. ปากแม่น้ำกระบุรี
16. แม่น้ำชี	28. ปากแม่น้ำชี	40. อุทยานแห่งชาติเขาสก	55. ปากคลองกะเปอร์
17. แม่น้ำสงคราม	29. อุทยานแห่งชาติ หมู่เกาะช้าง	41. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ สิมิลัน	56. บำชยแสนประเพณี-สระ สูง
18. ลำปาวมาศ	30. อุทยานแห่งชาติ เขาสก-หมู่เกาะ	42. อ่าวพังงา	57. ปากแม่น้ำกระบุรี
19. ลำโพงใหญ่และเขต รักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าอุดมสมบูรณ์	31. อุทยานแห่งชาติ เขาสก-หมู่เกาะ	43. อุทยานแห่งชาติสิรินาถ	58. อ่าวบ้านดอน
20. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูเขียว	32. อุทยานแห่งชาติ เขาสก-หมู่เกาะ	44. อุทยานแห่งชาติหาด นพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี	59. อ่าวปัตตานี
	33. อุทยานแห่งชาติ เขาสก-หมู่เกาะ	45. อุทยานแห่งชาติหาด เจ้าไหม	60. อ่าวปากพนัง
	34. อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	46. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า หมู่เกาะลิบง	61. ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ของเกาะภูเก็ต

รายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ภาคกลาง/ตะวันออก	ภาคกลาง/ตะวันออก	ภาคใต้
11. ดูนลำพัน	23. เขื่อนลำนางรองตอนล่าง	37. อุทยานแห่งชาติเขื่อน ศรีนครินทร์	45. พุทธมณฑล
12. หนองกอมเกาะ	24. อ่าวไทย	38. อุทยานแห่งชาติห้วย สลิ้ง	46. พุทธมณฑล
13. หนองปลาตอง	25. แม่น้ำเจ้าพระยา	39. อุทยานแห่งชาติปางสีดา	47. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนอง ปลักพระยาและ เขาสก-สระสูง
14. บึงเกลือ บ่อแก	26. แม่น้ำป่าสัก	40. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า สลักพระ	48. เกาะเตา
15. หนองสามหมื่น	27. แม่น้ำท่าจีน	41. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ทุ่งใหญ่-ห้วย หวด	
16. แก่งตะนะ	28. แม่น้ำท่าจีน	42. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาเขียวเขาชมภู่	
17. ห้วยเสือเต้น	29. แม่น้ำนครนายก	43. อ่าวคุ้งกระเบน	
18. ลุ่มน้ำโขงตอนล่าง	30. แม่น้ำพรมบุรี	44. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาอ่างฤๅไน	
19. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า หนองหอย	31. ทุ่งใหญ่นเรศวรหรือทุ่งลำ พญา		
20. แม่น้ำมูลและป่า ดง	32. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาเขียวเขาชมภู่		
21. สบแม่ไม้มูล	33. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึง ฉาง		
22. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนอง แวง	34. อุทยานแห่งชาติหาดวนกร		
	35. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า วัดอัมพวัน		
	36. อุทยานแห่งชาติเขา หลวง		

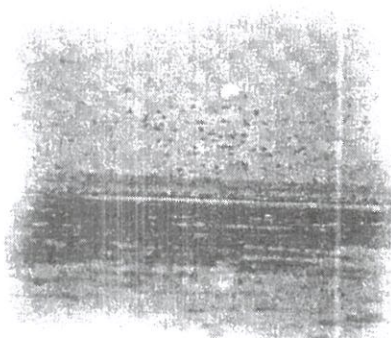
**การสำรวจพื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการเสนอเป็นแรมซาร์ไซต์
และที่บ่งชี้ว่าเป็นเรื่องด่วนต้องได้รับการคุ้มครอง การฟื้นฟู และการศึกษาสำรวจ**

ภาค	พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการ			พื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการ
	คุ้มครอง	ฟื้นฟู	ศึกษาสำรวจ	เสนอเป็นแรมซาร์ไซต์ (Ramsar Site)
เหนือ	<ul style="list-style-type: none"> * หนองช้าง * หนองเชียงทราย * ที่ราบลุ่มน้ำท่วมขัง 	<ul style="list-style-type: none"> * ที่ราบลุ่มน้ำท่วมขัง * หนองช้าง * หนองเชียงทราย * กว๊านพะเยา 	<ul style="list-style-type: none"> * แม่น้ำสะเตง * ที่ราบลุ่มน้ำท่วมขัง <p>* ระบบนิเวศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองบงคาย * บึงบอระเพ็ด
ตะวันออก เฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> * หนองหาน * หนองกุง 	<ul style="list-style-type: none"> * หนองกอมเกาะ * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองหาน * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองบัว 	<ul style="list-style-type: none"> * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าภูเขียว * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าภูผาแดง <p>* ประชากรนกอพยพ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงโขงหลง
กลางและ ตะวันออก	<ul style="list-style-type: none"> * ทุ่งโพธิ์ทอง * ทุ่งคำหยาด * ทุ่งกุลา 	<ul style="list-style-type: none"> * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงฉวาก * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดราษฎร์ศรัทธา 	<ul style="list-style-type: none"> * ที่ลุ่มภาคกลางตอนล่าง * อ่าวไทย <p>* ประชากร/ชนิดนก</p>	<ul style="list-style-type: none"> * อุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด * ดอนหอยหลอด
ใต้	<ul style="list-style-type: none"> * ปากแม่น้ำกระบุรี * ปากแม่น้ำตาปี 	<ul style="list-style-type: none"> * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลสาบ 	<ul style="list-style-type: none"> * ทุ่งทะเลสาบ * ทุ่งทะเลสาบ <p>* ความหลากหลายทางชีวภาพ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร) * อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม * เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหมู่เกาะลิบง * ปากแม่น้ำตรัง * อ่าวพังงา * ปากแม่น้ำกระบี่

พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites) ของประเทศไทย

ประเทศไทย เสนอพหุคูณขึ้นในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย จังหวัดพัทลุง เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแรมซาร์ไซต์แห่งแรกของประเทศไทย เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2541 และเป็นลำดับที่ 994 ในทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ต่อมาเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2544 พื้นที่ชุ่มน้ำ 5 แห่งของประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ในลำดับที่ 1098-1102 และเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2545 พื้นที่ชุ่มน้ำอีก 4 แห่งได้ขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ในลำดับที่ 1182-1185

ความสำคัญของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (แรมซาร์ไซต์) ของประเทศไทย แต่ละแห่งสรุปได้ดังนี้



ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย
 และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญเร่งด่วนสมควรเสนอขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ
 ที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแรมซาร์ไซด์
 และพื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการคุ้มครอง พื้นที่ และศึกษาวิจัยโดยเร่งด่วน เพิ่มเติม

ตาราง 1 ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติเพิ่มเติม

พื้นที่ชุ่มน้ำที่ขอปรับปรุง/เพิ่มเติม	หมายเหตุ
ระดับนานาชาติ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1. กุดรัง จ.หนองคาย ภาคกลางและตะวันออก 1. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง จ.อุทัยธานี 2. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนน้ำล็ก ชลสิทธิ์ จ.ลพบุรี 3. ห้วยใหญ่นครสวรรค์ จ.กาญจนบุรี และ จ.ตาก ภาคใต้ 1. เกาะกระ-เกาะพระทอง จ.พังงา 2. เกาะกระ จ.นครศรีธรรมราช 3. หาดท้ายเหมือง จ.พังงา 4. พรุคันธุลี	

ตาราง 2 ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติเพิ่มเติม

พื้นที่ขอปรับปรุง/เพิ่มเติม	หมายเหตุ
ระดับชาติ ภาคกลางและตะวันออก 1. พรุแม่รำพึง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2. บึงสำนึกใหญ่ (หนองจำรุง) จ.ระยอง	

ตาราง 3 รายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการเสนอเป็นแรมซาร์ไซต์เพิ่มเติม

ภาค	พื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรเสนอเป็น Ramsar site
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง จังหวัดหนองคาย
ภาคใต้	<ul style="list-style-type: none"> อุทยานแห่งชาติเกาะกระ-เกาะพระทอง จ.พังงา เกาะกระ จ.นครศรีธรรมราช หาดท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

ตาราง 4 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการคุ้มครอง การฟื้นฟู และการศึกษาสำรวจเพิ่มเติม

ภาค	พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการ		
	คุ้มครอง	ฟื้นฟู	ศึกษาสำรวจ
เหนือ	<ul style="list-style-type: none"> หนองหล่ม (ผนวกเพิ่มกับหนองบงคาม) 	<ul style="list-style-type: none"> หนองหลวง จ. เชียงราย 	<ul style="list-style-type: none"> เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง (สัตว์น้ำ/ปลา)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ชุ่มน้ำลุ่มน้ำสงคราม 	<ul style="list-style-type: none"> เขตห้ามล่าสัตว์ป่าดูลำพัน ลำปลายมาศ 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณลุ่มแม่น้ำมูล พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณลุ่มน้ำโขงตอนกลาง <p>ประชากร/ชนิดนก</p>
กลางและตะวันออกเฉียง	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ชุ่มน้ำทุ่งมหาธาตุ พื้นที่ชุ่มน้ำวัดห้วยจันทร์ อ่าวไทยตอนใน (โดยเฉพาะด้านตะวันตกแหลมผักเบี้ย บ้านปากทะเล และเขาตะเครา จ. เพชรบุรี) ปากแม่น้ำเวรุ 	<ul style="list-style-type: none"> เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดไผ่ล้อม พื้นที่ชุ่มน้ำวัดโคกการาม เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดตาลเอนและพื้นที่ชุ่มน้ำทุ่งมหาธาตุ ทุ่งโพธิ์ทอง/ทุ่งคำหยาด เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงบอระเพ็ด ปากแม่น้ำเวรุ 	<ul style="list-style-type: none"> ปากแม่น้ำเวรุและอ่าวคุ้งกระเบน เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร (สัตว์น้ำ/ปลา) <p>ประชากร/ชนิดนก</p>
ใต้	<ul style="list-style-type: none"> เกาะสมุย เกาะพะงัน 	<ul style="list-style-type: none"> อ่าวปากพ่อง พื้นที่ชุ่มน้ำพรุบ้านไม้ขาว 	<ul style="list-style-type: none"> เกาะต่าง ๆ อุทยานแห่งชาติสิรินาถ จ.ภูเก็ต

ภาค	พื้นที่ชุมชนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการ		
	คุ้มครอง	ฟื้นฟู	ศึกษารวบรวม
			<ul style="list-style-type: none"> • ป้ายยาเสพติดเคลื่อน- ละงู • พื้นที่ชุมชนพหุวัฒนธรรม ความหลากหลายทาง ชีวภาพ ประชากรชนิตน

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
1. ประกาศกำหนดให้พื้นที่ชุ่มน้ำที่เป็นที่สาธารณะทุกแห่งทั่วประเทศโดยเฉพาะพื้นที่ชุ่มน้ำแหล่งน้ำจืดเป็นพื้นที่สีเขียวและมีให้ส่วนราชการเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อสงวนไว้เป็นแหล่งรองรับน้ำและกักเก็บน้ำต่อไป	กระทรวงมหาดไทย	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมประมง กรมที่ดิน กรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. ให้มีการสำรวจและตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ชุ่มน้ำตามทะเบียนรายเล่มพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่นที่ ค.ร.ม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2543 เพื่อเป็นแหล่งรับน้ำตามธรรมชาติโดยเป็นพื้นที่กักเก็บและชะลอการไหลของน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมและภัยแล้ง	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
3. ให้มีการติดตาม ตรวจสอบและดำรงรักษาพื้นที่ชุ่มน้ำตามทะเบียนรายเล่มพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่นเพื่อสงวนไว้เป็นแหล่งรองรับน้ำตามธรรมชาติโดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ชุ่มน้ำที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ตลอดจนควบคุมและป้องกันการบุกรุกเข้าใช้ประโยชน์ที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่เป็นพื้นที่สาธารณะประโยชน์	กระทรวงมหาดไทย	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กรมที่ดิน กรมทรัพยากรน้ำ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษา
4. ให้สร้างจิตสำนึกและปลูกฝังความรู้ ความเข้าใจในคุณค่าและความสำคัญและการใช้ประโยชน์พื้นที่ชุ่มน้ำอย่างยั่งยืนแก่ทุกภาคส่วน และประชาชนทุกระดับ และให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติด้วย	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา กรมประชาสัมพันธ์ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงศึกษาธิการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรน้ำ

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
5. ให้นำเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ (Ramsar Sites)	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
6. ประกาศให้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติ เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่า หรือพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม หรือพื้นที่อนุรักษ์ในลักษณะอื่น	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมประมง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
7. เร่งรัดให้ออกหนังสือสำคัญที่หลวงในกรณีที่ดินที่ชุ่มน้ำมีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติเป็นที่สาธิตประโยชน์ และเร่งให้ดำเนินการจัดทำแนวเขตที่ดินชัดเจนเพื่อป้องกันปัญหาการบุกรุกโดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำ	กระทรวงมหาดไทย	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
8. ให้มีการฟื้นฟูระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติที่เสื่อมโทรม และต้องการการปรับปรุง โดยด่วนเพื่อให้พื้นที่ชุ่มน้ำนั้นสามารถดำรงบทบาทหน้าที่ทางนิเวศวิทยาและอุทกวิทยาได้ตามธรรมชาติ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมพัฒนาที่ดิน สถาบันการศึกษา กองทัพเรือ กรมทรัพยากรน้ำ
9. ให้มีการจัดทำแผนการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อคุ้มครองฟื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำ โดยมีการแบ่งเขตการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นเขตอนุรักษ์และเขตพัฒนา พร้อมทั้งกำหนดแนวเขตกันชนพื้นที่ ตลอดจนกำหนดกิจกรรมที่สามารถกระทำได้และห้ามกระทำในพื้นที่	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมประมง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี สถาบันการศึกษา กรมพัฒนาที่ดิน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรน้ำ
10. ให้มีจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการพัฒนาใดๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง สถาบันการศึกษา

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
11. ให้มีการศึกษาเชิงระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติและเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณะอย่างต่อเนื่อง	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
12. ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงในระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติอย่างต่อเนื่องโดยมีการกำหนดปัจจัยหรือดัชนีชี้วัดที่ชัดเจน	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา
13. ให้มีการศึกษาสำรวจพื้นที่ชุ่มน้ำและความหลากหลายทางชีวภาพอย่างต่อเนื่องเพื่อปรับปรุงและแก้ไขเพิ่มเติมทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติตามเกณฑ์	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา
14. ให้มีการควบคุมและป้องกันมลพิษจากแหล่งกำเนิดประเภทต่าง ๆ ได้แก่ ชุมชนอุตสาหกรรม เกษตรกรรมและกิจกรรมอื่นๆ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	กรมโยธาธิการและผังเมือง สถาบันการศึกษา
15. ให้มีการควบคุมป้องกันไฟป่าในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติที่อาจเกิดจากชุมชน หรือเกิดจากกิจกรรมอื่นๆ โดยมีมาตรการดังนี้ 1) มาตรการป้องกันไฟป่า (1) ให้ดำเนินการควบคุมระดับน้ำของป่าชุ่มน้ำให้คงที่ (2) ทำแนวกันไฟเปียก (wet-line firebreak) ตามแนวพระราชดำริ (3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิงรุกทุกรูปแบบ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความเข้าใจให้กับชุมชนถึงอันตรายที่เกิดจากไฟป่า เป็นผลให้ชุมชนยุติการจุดไฟเผาป่า 2) มาตรการดับไฟป่า (1) จัดตั้งสถานีควบคุมไฟป่าพื้นที่ เพื่อทำหน้าที่กำกับ ดูแลและดำเนินการควบคุมไฟป่าในพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
<p>(2) ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ปฏิบัติงานดับไฟป่าในพื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>(3) ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ดับไฟป่าให้ทันสมัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ</p>		
<p>16. ให้มีการศึกษาและจัดทำแผนกายภาพ ออกแบบภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบและในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติทั้งในระดับต้นและระยะยาว เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูให้เกิดความหลากหลายทางชีวภาพ</p>	กระทรวงมหาดไทย	<p>กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</p> <p>องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>กรมประมง</p> <p>กรมที่ดิน</p> <p>กรมชลประทาน</p> <p>กรมทรัพยากรป่าไม้</p> <p>กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</p>
<p>17. ให้จัดทำรายงานการประเมินผลการปฏิบัติงานตามมติคณะรัฐมนตรี ข้อ 1 – 16 โดยติดตามตรวจสอบจากหน่วยงานหลักเสนอต่อคณะกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำเป็นประจำ</p>	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด่วนที่สุด
นร ๐๕๐๕/๑๑๘๘๘

รอง ปท.ทส. (นายสุพจน์ ไตรวิจิตรชัยกุล)
เลขรับ 3231
วันที่ 20 พ.ค. 2558
เวลา 10.55 น.



ร.ม.ว.ทส.
รับที่ 2456
วันที่ 19 พ.ค. 2558
เวลา 09.55 น.

สำนักงานรัฐมนตรี ทส.
รับที่ 2962
วันที่ 18 พ.ค. 2558
เวลา 8.41 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล
ที่ปรึกษาเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขรับ 14185
วันที่ 20 พ.ค. 2558
เวลา 08.08 น.

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ
และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ จ.ม.ร.ว.ส. รับที่ 1482 เวลา 14.47
วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๒/๑๒๕๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๐๗.๐๔/๑๘๐๔
ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๕๐๘/๒๒๖๘
ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๗/๓๒๘
ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๒๗๔๒ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
ด่วนมาก ที่ คสช (คก) ๒ (บริหารจัดการน้ำ)/๑๑๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ
ระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ไปเพื่อดำเนินการ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหาร
จัดการทรัพยากรน้ำได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติตามความเห็น
ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ทั้งนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ
ต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/๗๒๕



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติ
คณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ
ระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๔๖๘

ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓
พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียน
รายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการ
อนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า โดยที่ปัจจุบันการดำเนินการ
ตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ที่กำหนดให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการพัฒนาใด ๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ
ของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ มีปัญหาในทางปฏิบัติ เนื่องจาก
การพิจารณาว่าโครงการพัฒนาใด ๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศของพื้นที่
ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(EIA) ยังไม่มีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนต้องอาศัยดุลพินิจในการวินิจฉัย ดังนั้น การที่กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เสนอ
ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
เพื่อปรับปรุงมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำตามข้อ ๑๐ เป็น “ให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่ออกตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕” จะทำให้มีแนวทางที่ชัดเจนและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐต่อไป อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ได้ย้อยค่าตามมติคณะรัฐมนตรีสอดคล้องกับบทบัญญัติของกฎหมาย จึงขอเสนอให้แก้ไขถ้อยคำเป็น “ให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการหรือกิจการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามประกาศที่ออกตาม มาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

โทร. ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๓๓ (นางสาวฤษราณ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๓๓

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

