



บทที่ 5

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 5

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 บทนำ

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง พบว่าการดำเนินงานโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่างๆ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด จึงกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละระยะของการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย ระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เพื่อผนวกไว้ในสัญญาก่อสร้างเพื่อให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง : เสนอให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบงานป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง และให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่กรมทางหลวงลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยที่กรมทางหลวงเป็นผู้กำกับดูแล และควบคุมการดำเนินงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฉบับนี้อย่างเคร่งครัด

2) ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา : เสนอให้กรมทางหลวงนำมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง และให้เริ่มดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่วันที่บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างส่งมอบงานที่ก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้วให้แก่กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด คำนึงต่อการลงทุนและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนที่อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการน้อยที่สุด

5.2 มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง พบว่า กิจกรรมการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ จำนวน 25 ปัจจัย ได้แก่ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ทรัพยากรดิน น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ระบบนิเวศ สัตว์ในระบบนิเวศ พืชในระบบนิเวศ สิ่งมีชีวิตหายาก การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม เกษตรกรรม การใช้ที่ดิน เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและการเวนคืน สาธารณสุข อาชีวอนามัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขภาพจิต ผู้ใช้ทาง ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และทัศนียภาพ นั้นจึงได้กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการครอบคลุมกิจกรรมของการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีรายละเอียด ดังนี้

5.2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) ออกแบบโครงสร้างสะพานของโครงการ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2018 REVISION) ซึ่งได้ออกแบบให้สอดคล้องกับการต้านแผ่นดินไหวตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว และให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้

(2) ให้ดำเนินการตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และให้ออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(1) ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้แขวงทางหลวงอ่างทอง ดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าแนวเส้นทางโครงการชำรุด/เสียหายไม่สามารถสัญจรผ่านได้ ให้แขวงทางหลวงอ่างทอง เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ

5.2.2 ทรัพยากรดิน

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) กรมทางหลวงต้องกำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การบดอัดปรับความลาดเอียงและงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

(2) หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพร้อมกันทั้งหมด ได้แก่ เสไฟฟ้า สายไฟฟ้าแรงสูง สายสื่อสาร และท่อประปา และในระหว่างการรื้อย้ายให้มีการบดอัดดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

(3) จำกัดขอบเขตการตัด/ถางต้นไม้และพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่เขตทางและพื้นที่ที่จะก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

(4) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ

(5) กำหนดให้การนำดินถม (ทรายหยาบ) จำนวน 1,500,000 ลูกบาศก์เมตร เข้ามาเพื่อก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ (Soil Cement Column) ให้มีการทยอยนำเข้ามาก่อสร้างตามปริมาณการก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ในแต่ละวัน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้มีปริมาณดินตกค้างในพื้นที่โครงการ

(6) การนำดินถม (ทรายหยาบ) เข้ามาในพื้นที่ที่ต้องรับดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกจากพื้นที่โครงการ

(7) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน

(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้สารละลายโพลิเมอร์ให้เพียงพอต่อบริเวณเสาเข็มเจาะบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบริเวณแยกป่าจั่ว กม.0+000 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309 กม.3+632.500 และทางแยกต่างระดับบริเวณทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 กม.5+702 เพื่อลดปริมาณการเก็บสำรองสารละลายในพื้นที่มากเกินความจำเป็น

(9) ในกรณีที่มีสารละลายโพลิเมอร์เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบกลับไปในถังเก็บที่แข็งแรงและนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นต่อไป

(10) ในกรณีที่ต้องกำจัดสารละลายโพลิเมอร์ส่วนที่เหลือคิดเป็นร้อยละ 15 ของเสาเข็มต้นสุดท้ายในกลุ่มตอม่อนั้น ให้นำไปฝังกลบในพื้นที่ก่อสร้าง

(11) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำดินจากการขุดเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับปริมาณ 15,194 ลูกบาศก์เมตร ไปกองเก็บไว้ในพื้นที่กองเก็บดินบริเวณใต้สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 309 จำนวน 13,336 ลูกบาศก์เมตร และบริเวณใต้สะพานทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 32 จำนวน 1,858 ลูกบาศก์เมตร

(12) ในกรณีที่ปรับปรุงคันทางด้วยวิธี Soil Cement Column ด้วยการผสมแบบระบบแห้ง หรือ Dry Process ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรดน้ำให้ชุ่มก่อนเจาะ

(13) ในกรณีที่ปรับปรุงคันทางด้วยวิธี Soil Cement Column ด้วยการผสมแบบเปียก หรือ Wet Process ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเก็บน้ำปูพื้นที่เหลือในบริเวณของหลุมเจาะให้สะอาดเรียบร้อย หลังจากการก่อสร้างเพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำปูลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.3 น้ำผิวดิน

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) ในการเปิดพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) แม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) และคลองส่งน้ำ 1 ซ้าย – 3 ซ้าย (กม.3+601) คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเปิดหน้าดินโดยทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น และรับดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จไม่เปิดพื้นที่ทิ้งไว้ เพื่อป้องกันการ

ชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที

(2) จัดวางกองดินในบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง ให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝน

(3) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เป็นต้น และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง

(4) ในพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านลำน้ำทั้ง 8 แห่ง ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมทันที

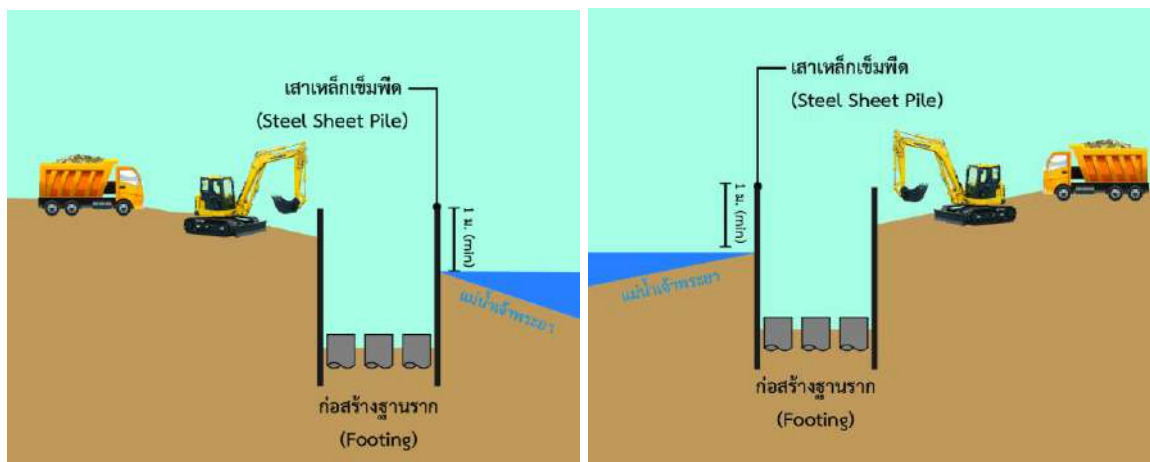
(5) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ

(6) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คูด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) แม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) และคลองส่งน้ำ 1 ซ้าย – 3 ซ้าย (กม.3+601) คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็ก เศษคอนกรีตได้ ดังรูปที่ 5.2.3-1



รูปที่ 5.2.3-1 ตัวอย่างการติดตั้งตาข่ายป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง

(7) ในระหว่างที่ก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ให้ติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile) ทั้ง 2 ฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา กันไว้ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินและการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ ดังรูปที่ 5.2.3-2



รูปที่ 5.2.3-2 การติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile) ทั้ง 2 ฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา

(8) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่บ่อซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.4 อากาศและบรรยากาศ

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ

(2) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ดังรูปที่ 5.2.4-1 เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

(3) ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

(4) จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน

(5) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น ดังรูปที่ 5.2.4-2



รูปที่ 5.2.4-1 ตัวอย่างการฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

(6) ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง ดังรูปที่ 5.2.4-3

(7) จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ ก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ



รูปที่ 5.2.4-2 ตัวอย่างการใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง



รูปที่ 5.2.4-3 ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อรถบรรทุก

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

จัดการจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ

5.2.5 เสียง

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการดังนี้

(1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน

(2) กำหนดให้ผู้รับเหมาฯ จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุม ดูแล บำรุงรักษา หรือตรวจสอบ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(3) ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า

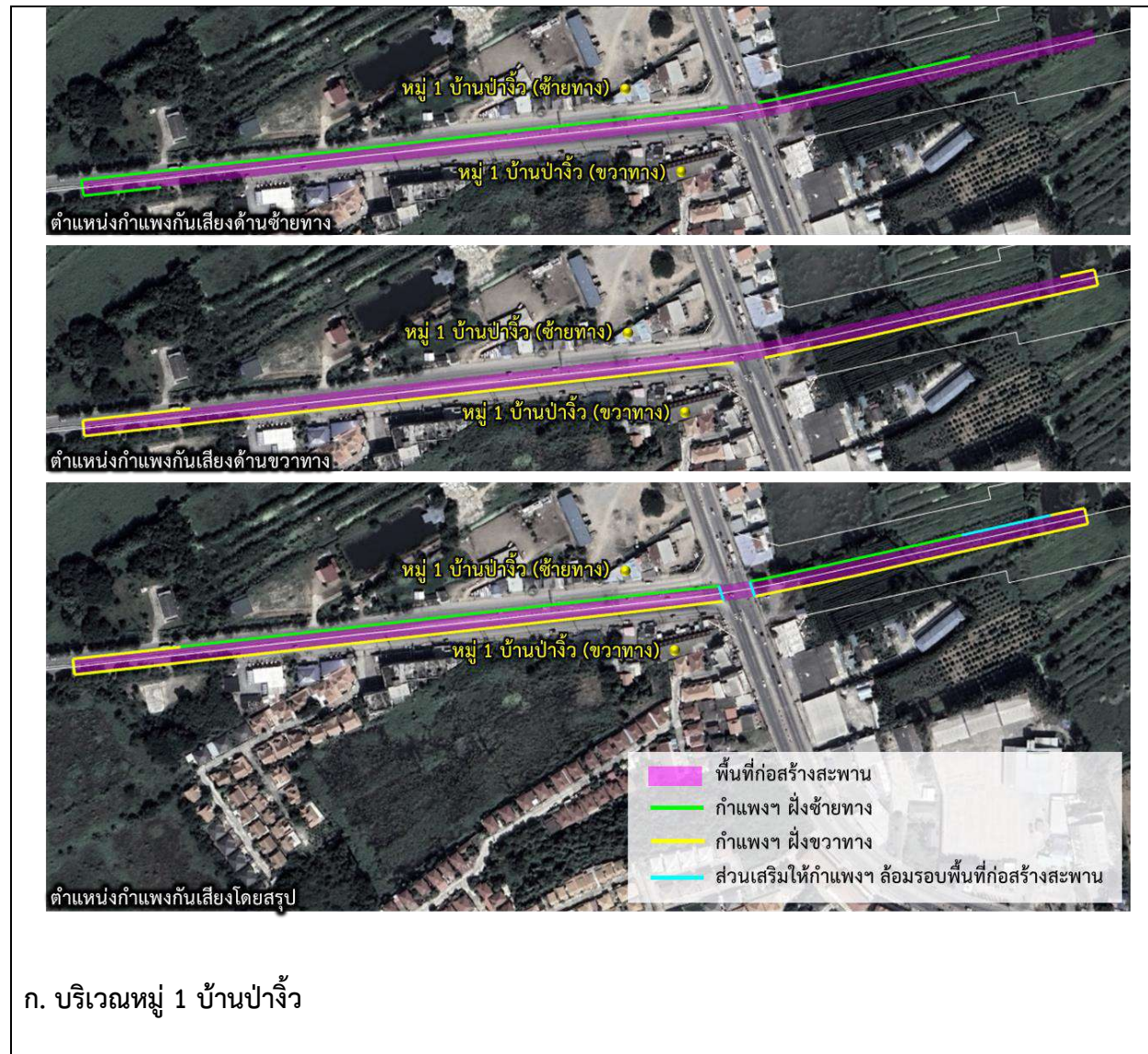
(4) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Barrier Metal Sheet ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว ที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านป่าจั่ว ดังรูปที่ 5.2.5-1 เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง เท่ากับ 64.2 เดซิเบล (เอ) และไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ดังตารางที่ 5.3.5-1 ทั้งนี้ ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จะดำเนินการติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนที่มี

การก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามทางแยกบริเวณทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจิว) ซึ่งไม่บดบังทางเข้าออกของประชาชน

(5) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Metal Sheet ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณ หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด ดังรูปที่ 5.2.5-1 เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง อยู่ในช่วง 65.1 – 65.8 เดซิเบล (เอ) และไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนดดังตารางที่ 5.2.5-1 ทั้งนี้ ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จะดำเนินการติดตั้งในเขตทางโดยมีถนนของชุมชนกั้นอยู่ระหว่างพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการกับบ้านเรือนของประชาชน ซึ่งไม่บดบังทางเข้าออกของประชาชน

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(1) กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการ หากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี



รูปที่ 5.2.5-1 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียง



ข. บริเวณหมู่ 4 บ้านท้องคุ้งและหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด

รูปที่ 5.2.5-1 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียง (ต่อ)

ตารางที่ 5.2.5-1

ตำแหน่งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน

ลำดับ	ผู้รับที่อ่อนไหว	ตำแหน่ง	ระยะห่างกึ่งกลางพื้นที่ก่อสร้าง (เมตร)	ระยะห่างจากสะพาน (เมตร)	กม. กึ่งกลางแนวอาคาร	ความยาวอาคาร (เมตร)	ระยะห่างจากกำแพงกันเสียงถึงผู้รับที่อ่อนไหว (เมตร)	รายละเอียดกำแพงกันเสียง						ชนิดของวัสดุกันเสียง
								กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	สรุป		ความยาว (เมตร)	ตำแหน่ง	
										กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด			
1	หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว	0+000	46	46	-0+231	502.44	39.5	-0+564	0+281	ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างสะพานบริเวณเกาะกลางถนน		ฝั่งตะวันตก 1,105 ม. ฝั่งตะวันออก 584 ม.	ซ้ายทาง	เหล็ก, 24 ga
					-0+172	672.20							ขวาทาง	
3	หมู่ 4 บ้านทองคั้ง	3+753	62	62	3+745	117.79	22.0	3+648	3+788	กม.3+648 (หักงอ)	กม.3+788 (หักงอ)	276 ม.	ขวาทาง	เหล็ก, 24 ga
4	หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด	4+100	53	53	4+100	159.04	23.0	4+004	4+260	กม.4+004 (หักงอ)	4+260	344 ม.	ขวาทาง	เหล็ก, 24 ga

5.2.6 ความสั้นสะท้อน

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

(1) กำหนดให้มีการบันทึกภาพถ่ายที่อยู่อาศัยบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3195 กับทางหลวงหมายเลข 3064 หรือสามแยกป่าจั่ว (จุดเริ่มต้นโครงการ) (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 (กม.3+895) และทางแยกต่างระดับทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 (จุดสิ้นสุดโครงการ) (กม.5+702) ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง

(2) กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และต้องจัดให้มีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ เข้าไปสำรวจและดำเนินการแก้ไขในกรณีที่เกิดความเสียหาย

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.7 ระบบนิเวศ

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่และแผ้วถางพันธุ์ไม้เฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.8 ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

(1) กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.9 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการดังนี้

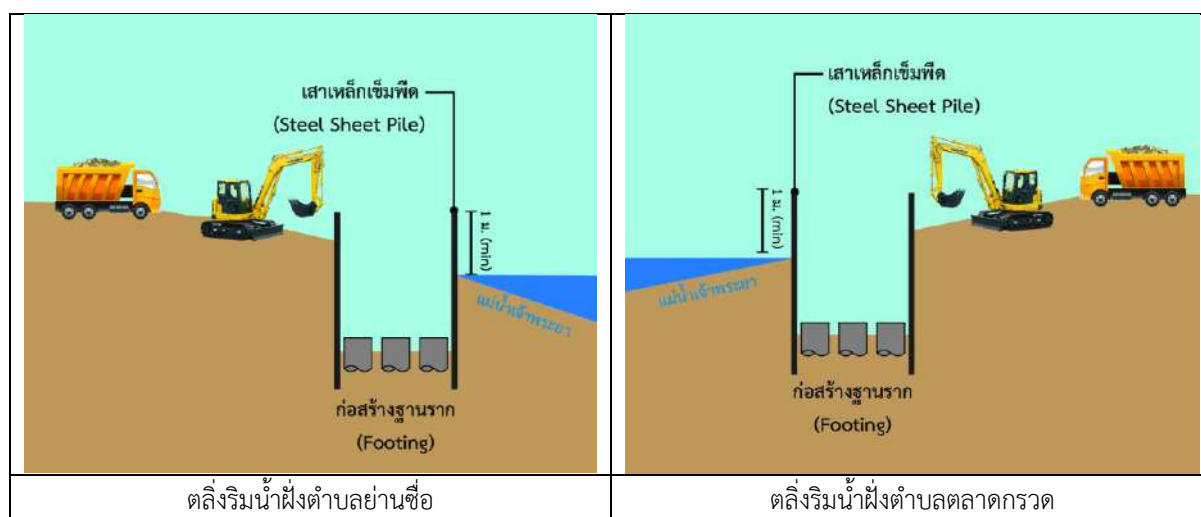
(1) ในการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มของตอม่อบริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจัดเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวงติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile) กันไว้ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบจากการชะล้างของเศษดินลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะรบกวนการดำรงชีวิตของปลากะเบนราหูได้ ดังแสดงในรูปที่ 5.2.9-1

(2) ดำเนินการติดตามตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงในระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างต่อเนื่อง

(3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2552 เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 1 สิงหาคม 2543 เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(4) ให้มีการควบคุมและป้องกันมลพิษจากแหล่งกำเนิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่

- จัดวางกองดินในบริเวณที่ใกล้แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝน
- ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา
- ในพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมทันที
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ



รูปที่ 5.2.9-1 การติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile) กันระหว่างพื้นที่ก่อสร้างฐานรากและแม่น้ำเจ้าพระยา

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.10 สัตว์ในระบบนิเวศ

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการดังนี้

(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้บริเวณแนวถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็นจะใช้เพื่อก่อสร้างถนน เพื่อให้การตัดฟันต้นไม้มีจำนวนน้อยที่สุดซึ่งจะทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด

(2) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพันธุ์ไม้ ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้าง หากพบสัตว์ในระบบนิเวศที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง เช่น กิ้งก่าสวนหัวแดง นกกิ้ง นกกระจาบทอง เป็นต้น ต้องให้โอกาสกับสัตว์ได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีอาการบาดเจ็บ และดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (สระบุรี) โทรศัพท์ 0-3634-7106 สังกัดกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชให้นำไปปล่อย

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(1) บำรุง ดูแลรักษาอาคารระบายน้ำให้สามารถใช้การได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สัตว์ในระบบนิเวศสามารถใช้เป็นแนวลอดผ่านเพื่อไปหากินได้

5.2.11 พืชในระบบนิเวศ

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้เฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น และต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.12 สิ่งมีชีวิตหายาก

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวงต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมการแผ้วถางเปิดพื้นที่ในช่วงฤดูผสมพันธุ์ทำรังวางไข่ (พฤษภาคม-สิงหาคม) ของนกกระจาบทองในบริเวณใกล้แหล่งน้ำช่วง กม.2+600 และหากพบเห็นการทำรังวางไข่ของนกกระจาบทองในเขตพื้นที่ดำเนินการโครงการให้ประสานงาน

กับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (สระบุรี) โทรศัพท์ 0-3634-7106 สังกัดกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อนำลูกนกไปอนุบาลและปล่อยกลับคืนสู่ธรรมชาติต่อไป

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(1) บำรุง ดูแลรักษาอาคารระบายน้ำให้สามารถใช้การได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สิ่งมีชีวิตหายากสามารถใช้เป็นแนวลอดผ่านเพื่อไปหากินได้

5.2.13 การคมนาคมขนส่ง

การคมนาคมทางบก

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างใน สำนักงาน ควบคุมงานและที่พักคนงาน เพื่อมิให้เกิดขวางการจราจรของผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น

(2) กำหนดให้มีมาตรการป้องกันบริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักร

(3) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย

(4) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและมีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร

(5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

(6) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกัน กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง ดังรูปที่ 5.2.13-1

(7) การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุ ร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบ และควบคุมไม่ให้วัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่ง บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย

(8) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 15 วัน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาริเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลา

ทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟาส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน ดังรูปที่ 5.2.13-2

(9) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทางการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



รูปที่ 5.2.13-1 ตัวอย่างป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และสัญญาณเตือน



รูปที่ 5.2.13-2 ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

(10) กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน

(11) ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน

(12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

(13) จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับจักรยานยนต์ เป็นต้น

(14) ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งรถขนส่งคนงานก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนดโดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับถนนทางหลวง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

(15) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309

(16) ในกรณีที่ผิวจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร

(17) ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงอ่างทอง ดังรูปที่ 5.2.13-3



รูปที่ 5.2.13-3 ตัวอย่างการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน

(18) ผู้ขับขีรถบรรทุกขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการขนถ่ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างหลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยโบกให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด

(19) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถขนส่งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางการแก้ไขปัญหาดังบนแนวเส้นทางการก่อสร้างโครงการและเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง

(20) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางหลวงหมายเลข 309 และทางหลวงหมายเลข 32 เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน

(21) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นขณะขนย้ายดินและวัสดุก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 เพื่อไม่ให้เศษดินร่วงหล่นบนถนนทำให้เกิดขวางเส้นทางจราจร และทำให้ถนนสะอาดน่ามอง

(22) การจัดให้มีทางเบี่ยงให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างพร้อมจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เช่น สัญลักษณ์แสดงพื้นที่ก่อสร้างด้วยไฟส่องสว่าง สัญญาณเตือนอันตราย เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้เห็นชัดเจน จะได้เกิดความระมัดระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

(23) จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจิว) โดยมีขั้นตอน ดังนี้

แบ่งเป็น ส่วนที่ 1 ส่วนกลางระยะสะพาน และส่วนที่ 2 ส่วนสะพานลดระดับลงระดับราบ

ส่วนที่ 1 ส่วนกลางระยะสะพาน (รูปที่ 5.2.13-4) มีขั้นตอน ดังนี้

1) ก่อสร้างผิวจราจรด้านในและโครงสร้างสะพานของทางหลวงโครงการบริเวณพื้นที่ส่วนกลางของถนนเดิม โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบรีเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวขอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถบนทางหลวงหมายเลข 3195 สัญจรได้ตามปกติ ทิศทางละ 3 ช่องจราจร

2) หลังจากก่อสร้างผิวจราจรด้านในและโครงสร้างสะพานในขั้นตอน (1) เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรด้านขวาทางและด้านซ้ายทางของถนนเดิมต่อ โดยให้รถมาใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ที่บริเวณพื้นที่ส่วนกลางของทางหลวง

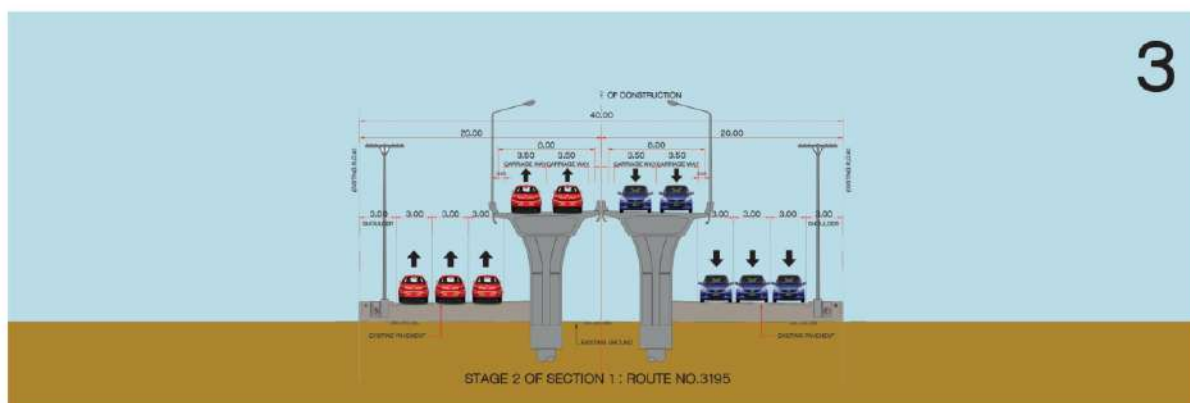
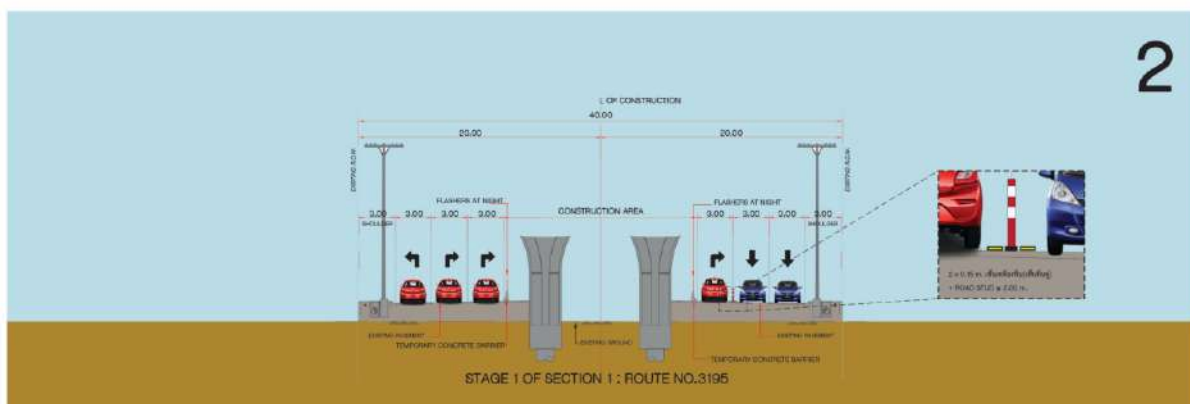
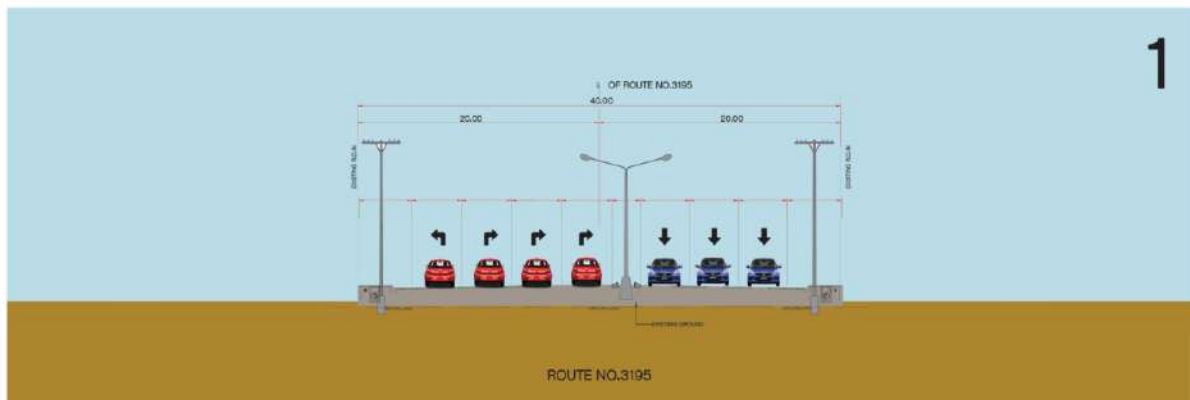
3) หลังจากขั้นตอน (2) แล้วเสร็จ เปิดใช้เส้นทางโครงการขนาด 4 ช่องจราจร และบริเวณด้านล่างสะพาน 6 ช่องจราจร

ส่วนที่ 2 ส่วนสะพานลกระดับลงระดับราบ (รูปที่ 5.2.13-5) มีขั้นตอน ดังนี้

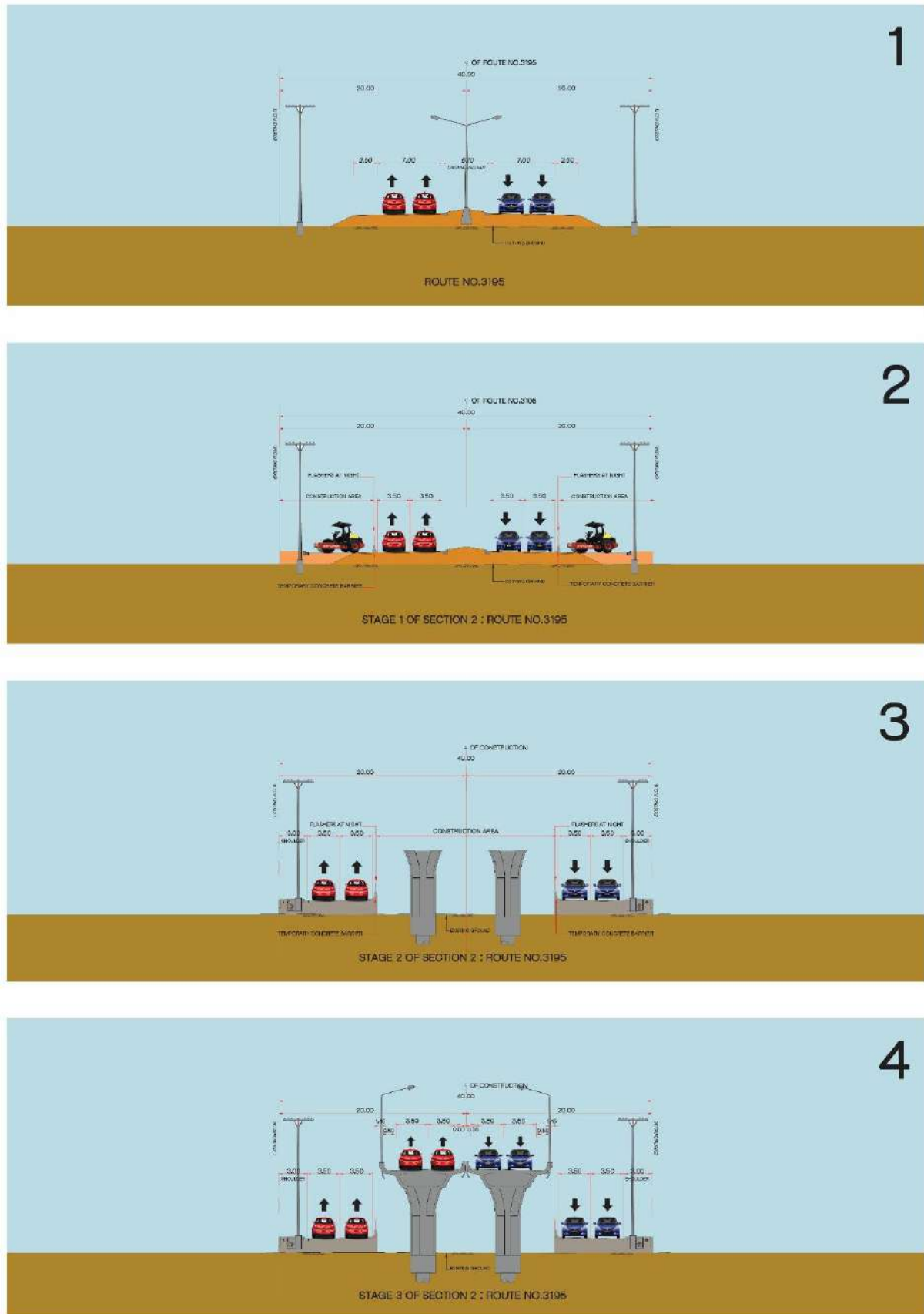
1) ก่อสร้างคันทางและผิวจราจรของทางหลวงโครงการด้านขวาทางและซ้ายทาง โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบรีเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยเปิดให้รถบนทางหลวงหมายเลข 3195 สัญจรได้ตามปกติ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร

2) หลังจากก่อสร้างคันทางและผิวจราจรในขั้นตอน (1) เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรด้านในและโครงสร้างสะพานต่อ โดยปิดผิวจราจรเดิมและให้รถมาใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ทั้งด้านขวาทางและซ้ายทาง

3) หลังจากนั้นขั้นตอน (2) แล้วเสร็จ เปิดใช้เส้นทางโครงการขนาด 4 ช่องจราจร



รูปที่ 5.2.13-4 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจิว) ส่วนที่ 1



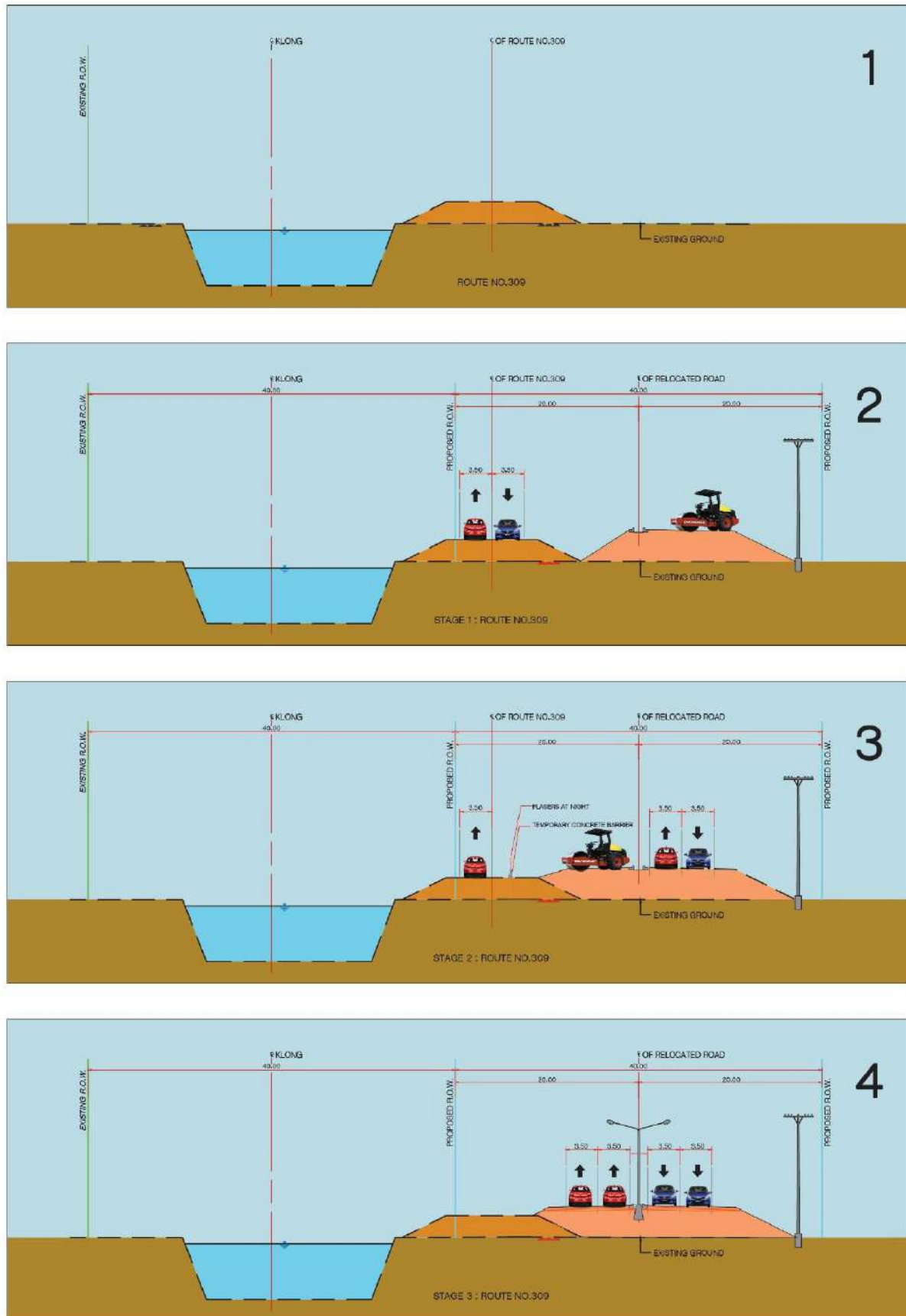
รูปที่ 5.2.13-5 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจั่ว) ส่วนที่ 2

(24) จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 309 ดังรูปที่ 5.2.13-6 โดยมีขั้นตอน ดังนี้

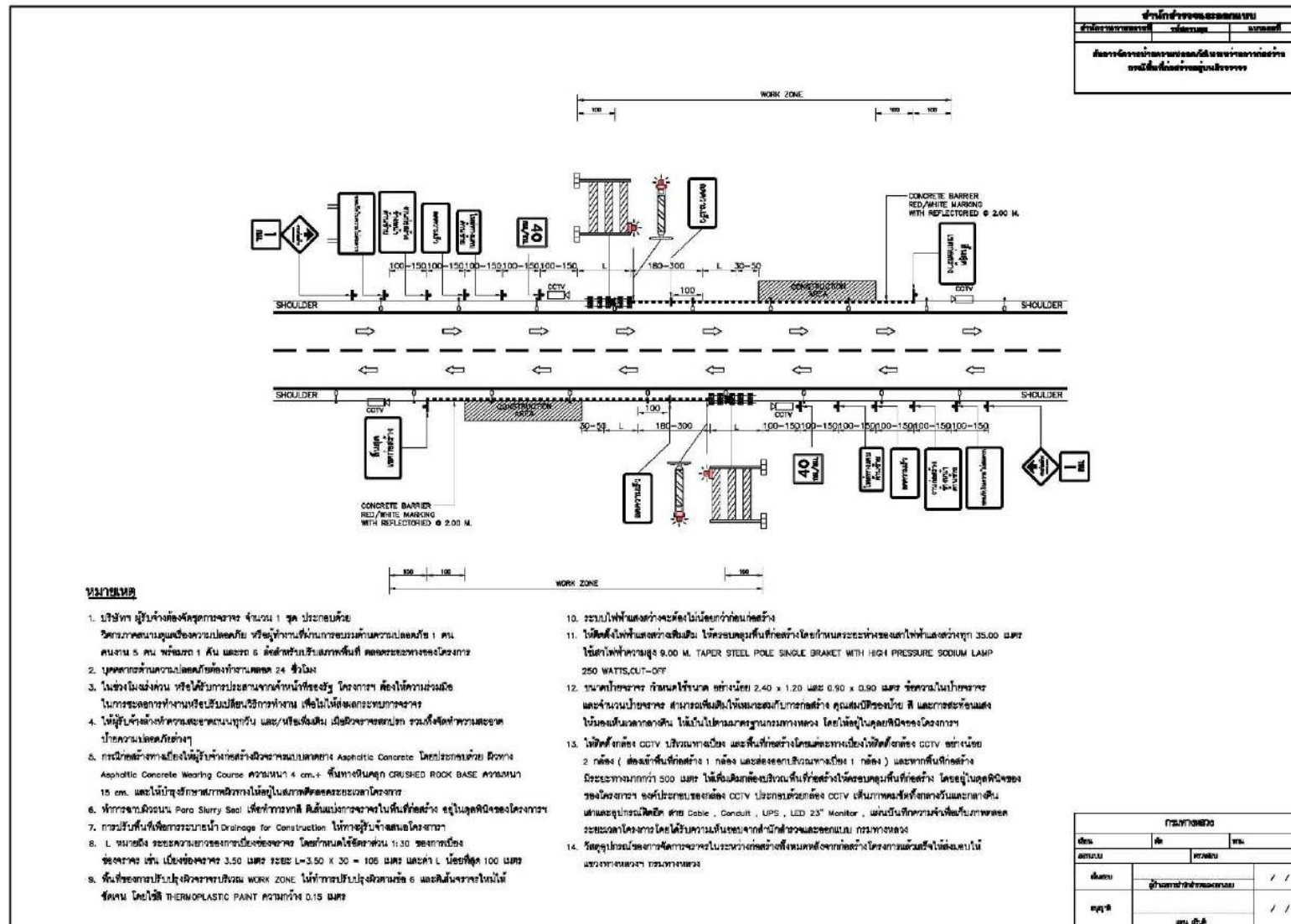
1) ก่อสร้างคันทางและผิวจราจรของทางหลวงโครงการด้านขวาทางและเกาะกลาง โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบรีเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบถนนเดิม เปิดให้รถบนทางหลวงหมายเลข 309 สัญจรได้ตามปกติ ทิศทางละ 1 ช่องจราจร

2) หลังจากก่อสร้างคันทางและผิวจราจรในขั้นตอน (1) เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรด้านซ้ายทางของทางหลวงโครงการ โดยปิดผิวจราจรเดิมด้านขวาทาง เปิดให้รถบนทางหลวงหมายเลข 309 สัญจรด้านซ้ายทางได้ตามปกติ 1 ทิศทาง 1 ช่องจราจร และให้รถมาใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ด้านขวาทางของทางหลวงโครงการ สัญจรได้ 1 ทิศทาง 2 ช่องจราจร

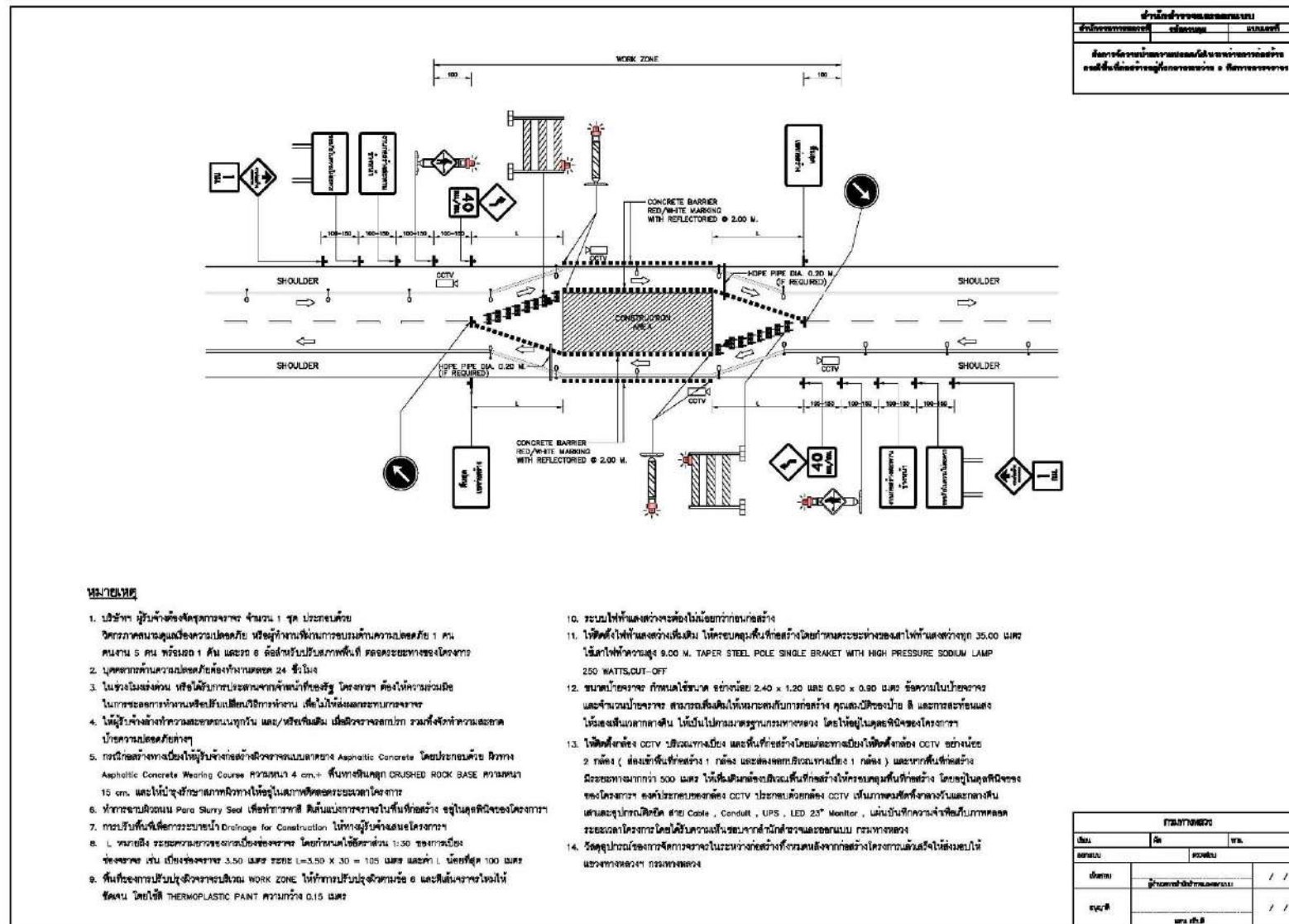
3) หลังจากนั้นขั้นตอน (2) แล้วเสร็จ เปิดใช้เส้นทางโครงการขนาด 4 ช่องจราจร



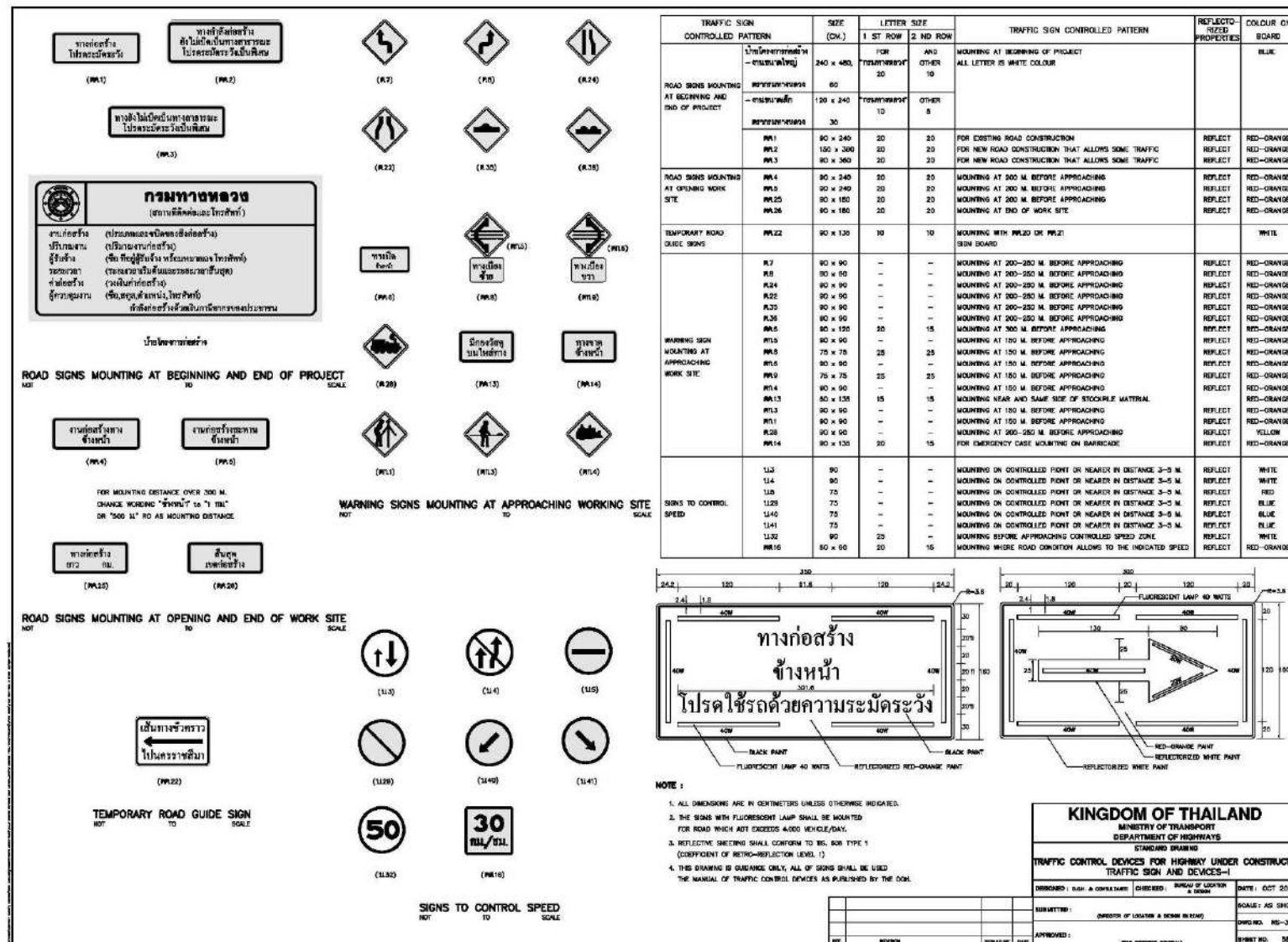
รูปที่ 5.2.13-6 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309



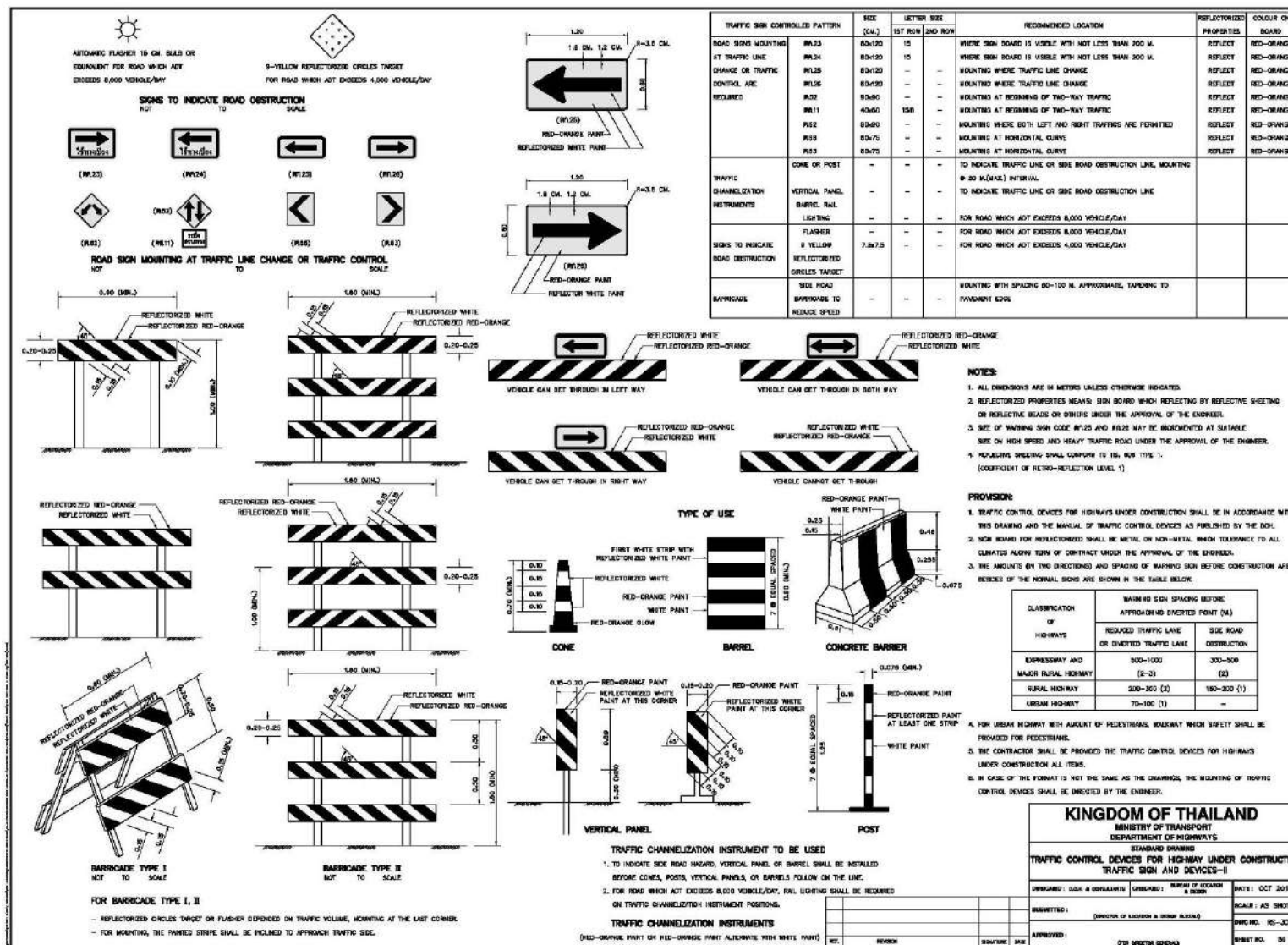
รูปที่ 5.2.13-7 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างรูปแบบที่ 1



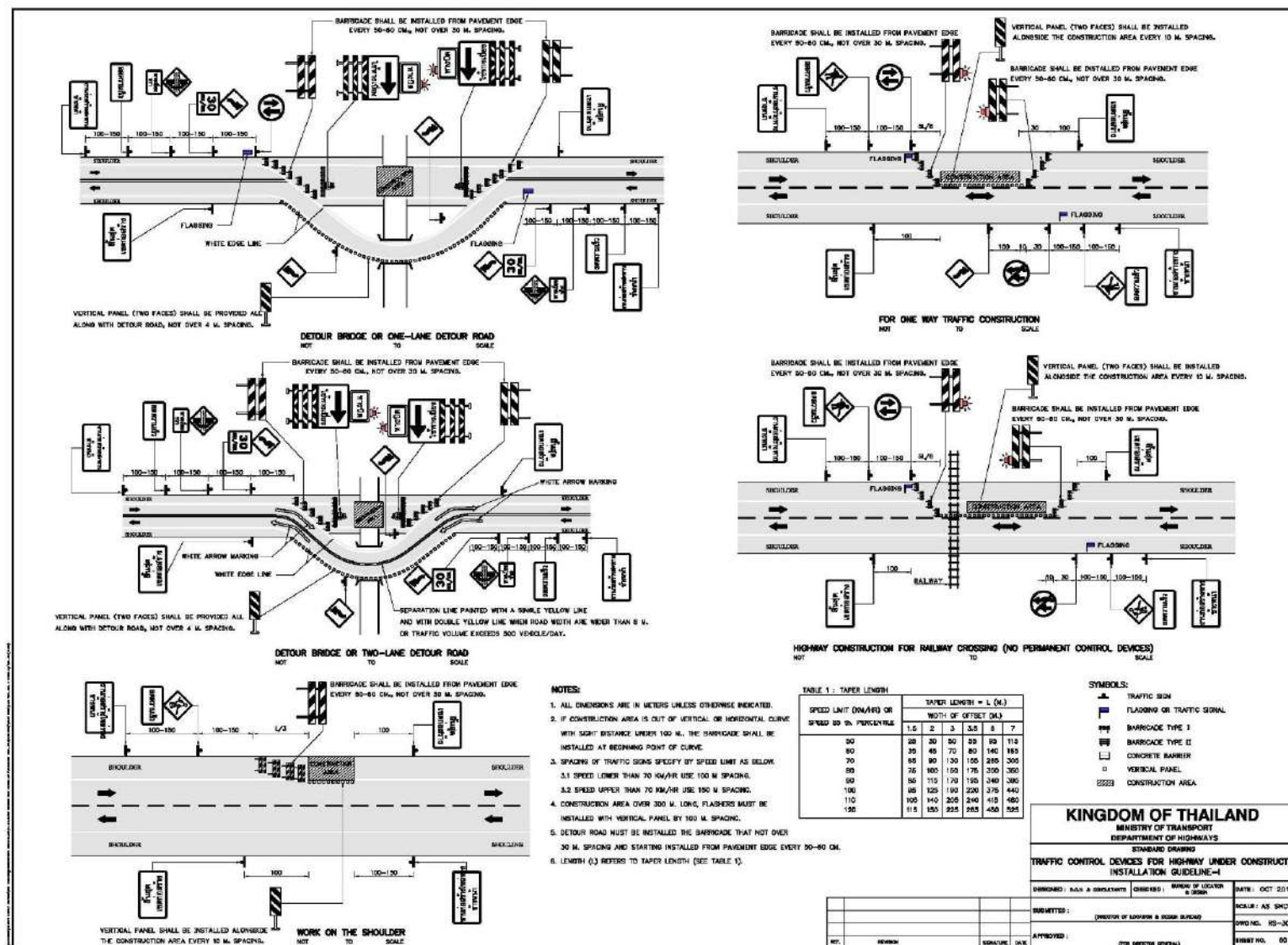
รูปที่ 5.2.13-8 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างรูปแบบที่ 2



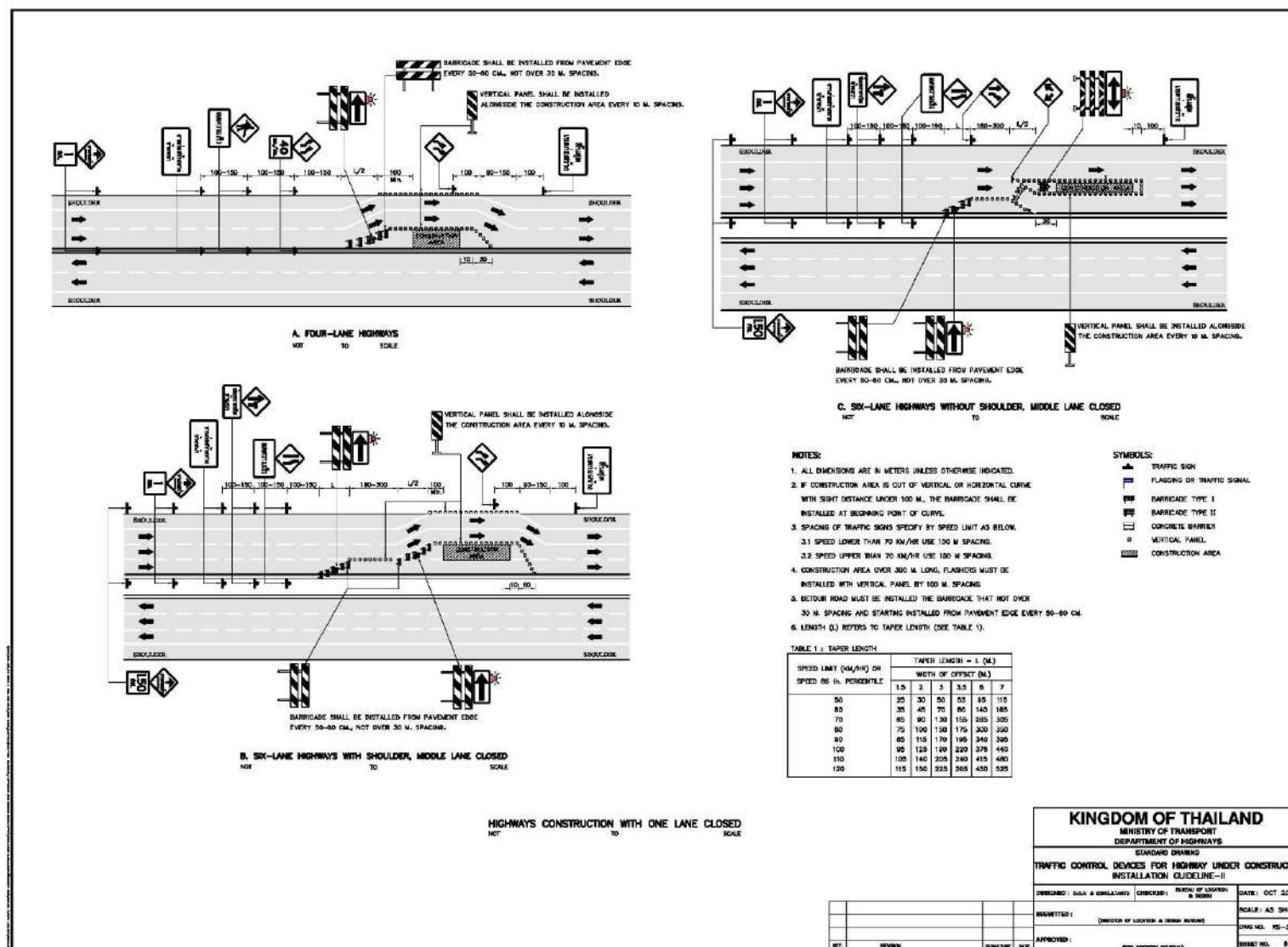
รูปที่ 5.2.13-9 รายละเอียดเครื่องหมายและป้ายจราจร-1



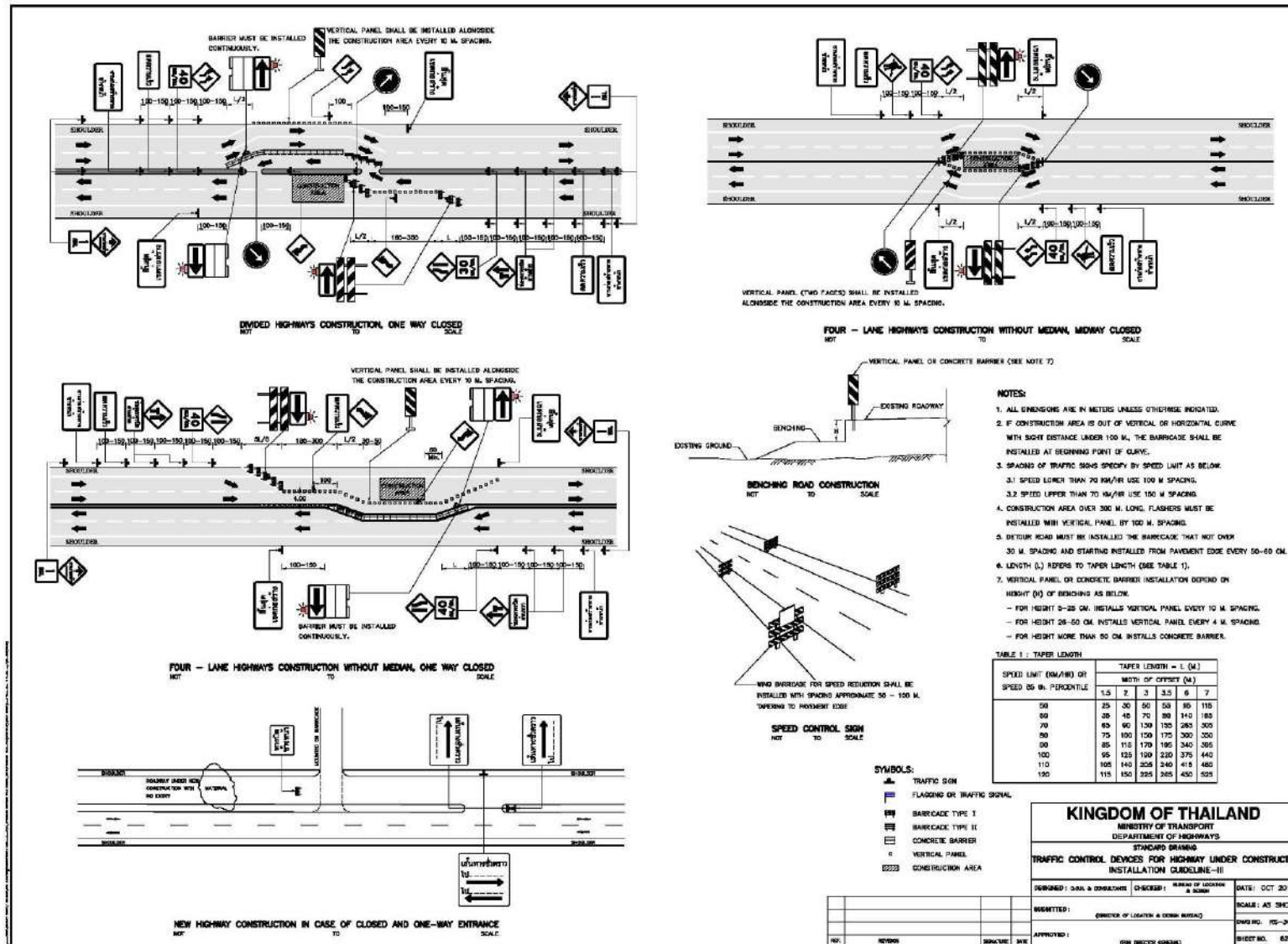
รูปที่ 5.2.13-10 รายละเอียดเครื่องหมายและป้ายจราจร-2



รูปที่ 5.2.13-11 รายละเอียดเครื่องหมายและป้ายจราจร-3



รูปที่ 5.2.13-12 รายละเอียดเครื่องหมายและป้ายจราจร-4

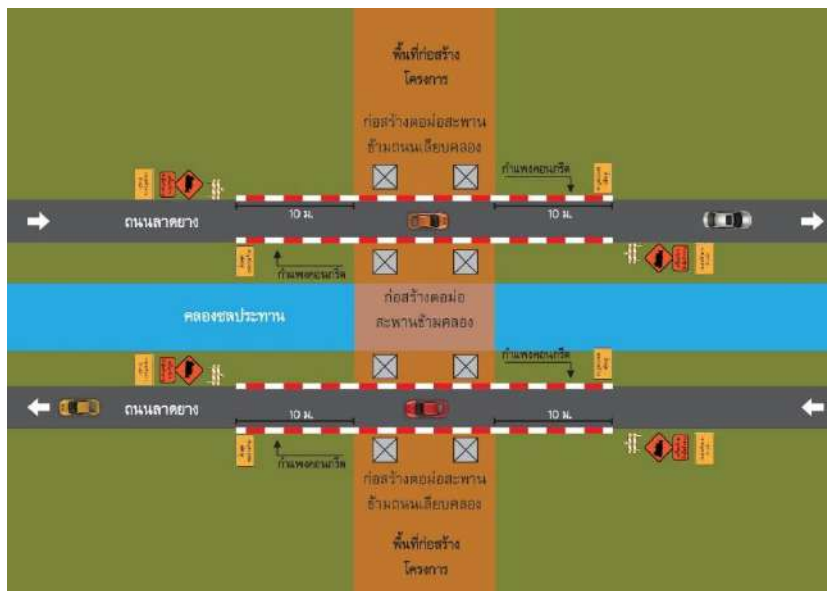


รูปที่ 5.2.13-13 รายละเอียดเครื่องหมายและป้ายจราจร-5

(25) จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางแยกจุดตัดถนนท้องถิ่น โดยมีขั้นตอน ดังนี้

1) กม.0+688.977 จุดตัดกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย

การก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามคลองชลประทาน ตำแหน่งต่อม่อจะคร่อมถนนเลียบบคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย ทั้งสองฝั่งคลอง จึงไม่มีผลกระทบกับการจราจรของถนนท้องถิ่น รถบนถนนท้องถิ่นสามารถสัญจรได้ตามปกติ ดังรูปที่ 5.2.13-14



รูปที่ 5.2.13-14 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างจุดตัดกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย

2) กม.0+875.536 จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.3027

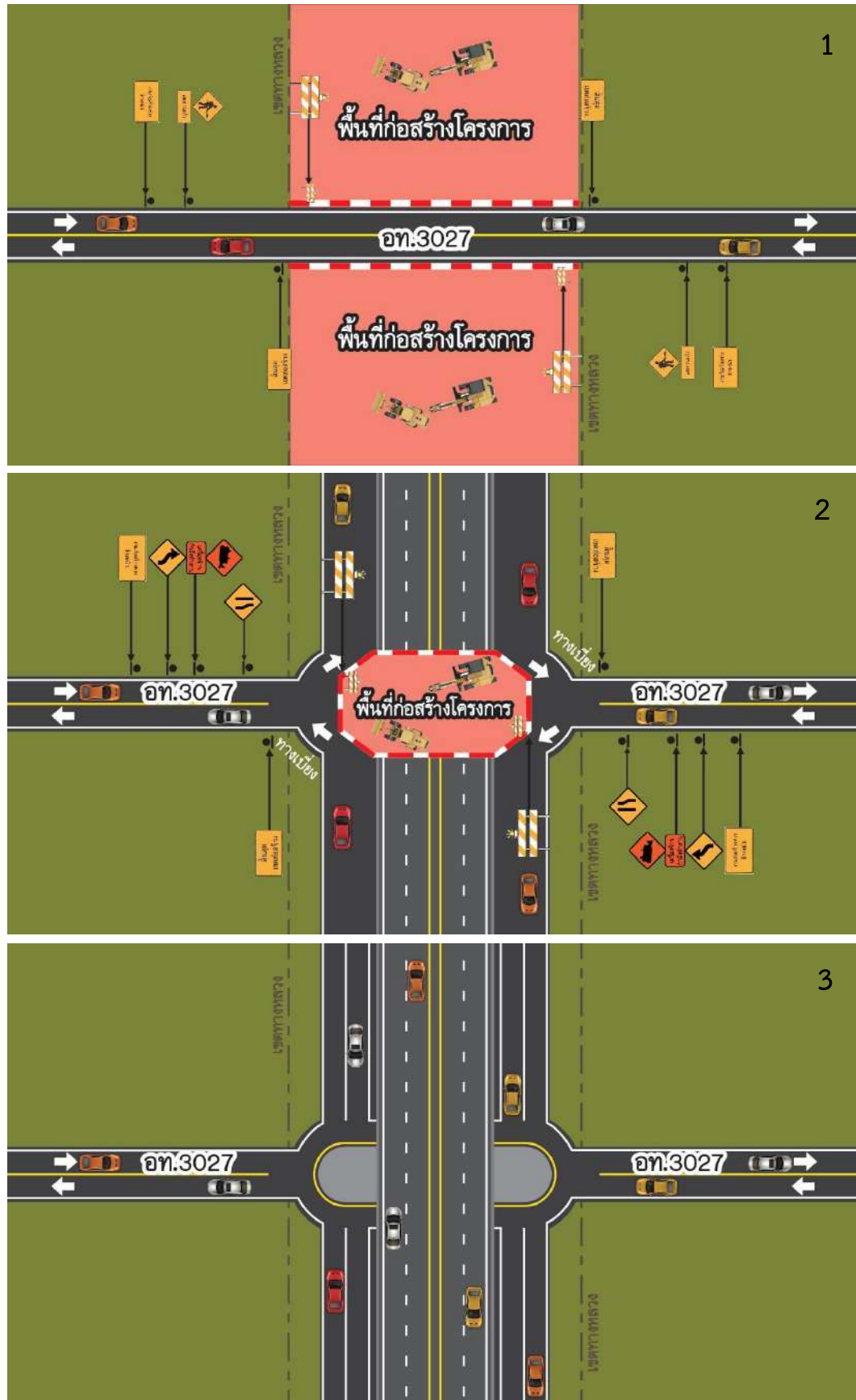
จุดตัดทางหลวงชนบท อท.3027 ออกแบบเป็นจุดกลับรถได้สะพานแบบวงเวียน โดยตำแหน่งต่อม่อจะคร่อมถนนเดิม จึงไม่มีผลกระทบกับการจราจรของถนนเดิม แต่บริเวณด้านล่างสะพานก่อสร้างเป็นวงเวียนเพื่อการเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท อท.3027 และเพื่อการกลับรถ ดังนั้นในการก่อสร้างต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 ก่อสร้างผิวจราจรของทางหลวงโครงการ โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบรีเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถบนทางหลวงชนบท อท.3027 สัญจรได้ตามปกติ

ขั้นตอนที่ 2 หลังจากก่อสร้างผิวจราจรในขั้นตอนที่ 1 เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรและเกาะกลางของวงเวียนต่อ โดยให้รถใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่เป็นทางเบี่ยงในการสัญจร

ขั้นตอนที่ 3 หลังจากขั้นตอนที่ 2 แล้วเสร็จ เปิดให้ใช้เส้นทางโครงการ ขนาด 6 ช่องจราจร และบริเวณจุดกลับรถได้สะพานแบบวงเวียน 2 ช่องจราจร

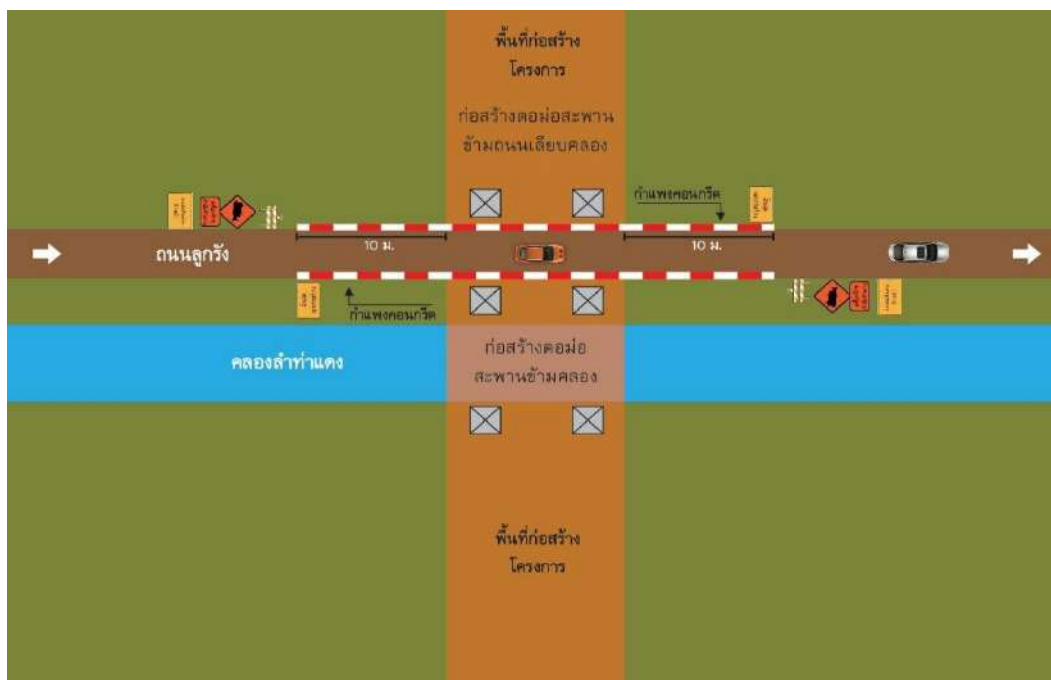
ขั้นตอนการก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 5.2.13-15



รูปที่ 5.2.13-15 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างจุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.3027

3) กม.2+561.849 จุดตัดกับถนนเลียบบคลองลำท่าแดง

การก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามคลองลำท่าแดง ตำแหน่งต่อม่อจะคร่อมถนนเลียบบคลองลำท่าแดง จึงไม่มีผลกระทบกับการจราจรของถนนท้องถิ่น รถบนถนนเลียบบคลองลำท่าแดงสามารถสัญจรได้ตามปกติ ดังรูปที่ 5.2.13-16



รูปที่ 5.2.13-16 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างจุดตัดกับถนนเลียบบคลองลำท่าแดง

4) กม.4+670.000 จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034

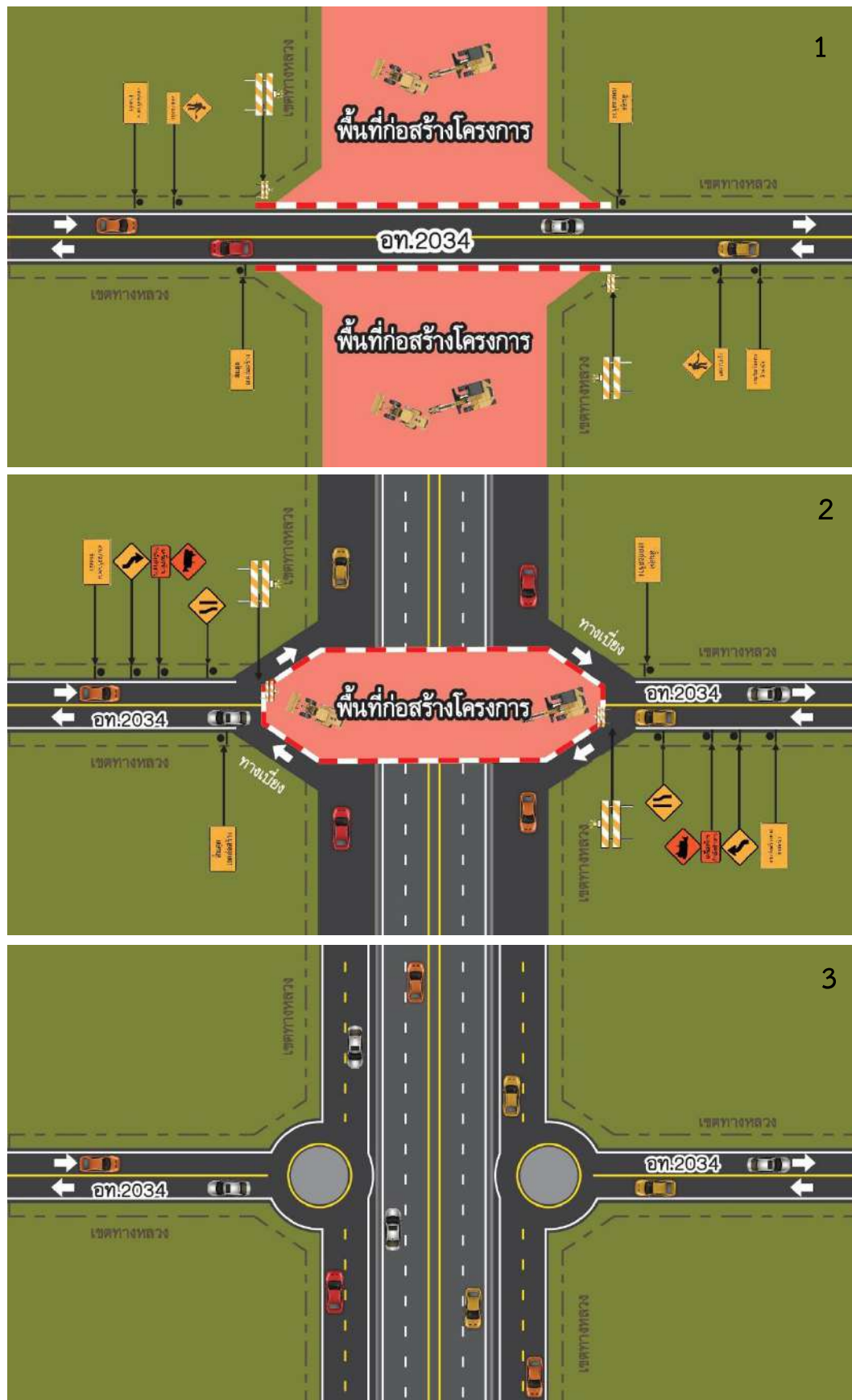
บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท อท.2034 ออกแบบเป็นทางกลับรถแบบวงเวียน ดังนั้น ในการก่อสร้างต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 ก่อสร้างผิวจราจรของทางหลวงโครงการบริเวณพื้นที่ริมทางหลวงชนบท อท.2034 โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบรีเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถบนทางหลวงชนบท อท.2034 สัญจรได้ตามปกติ

ขั้นตอนที่ 2 หลังจากก่อสร้างผิวจราจรในขั้นตอนที่ 1 เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรบนทางหลวงชนบท อท.2034 โดยให้รถใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่เป็นทางเบี่ยงในการสัญจร

ขั้นตอนที่ 3 หลังจากขั้นตอนที่ 2 แล้วเสร็จ เปิดให้ใช้เส้นทางโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร และทางกลับรถแบบวงเวียน 2 ช่องจราจร

ขั้นตอนการก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 5.2.13-17



รูปที่ 5.2.13-17 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างจุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

การคมนาคมทางน้ำ

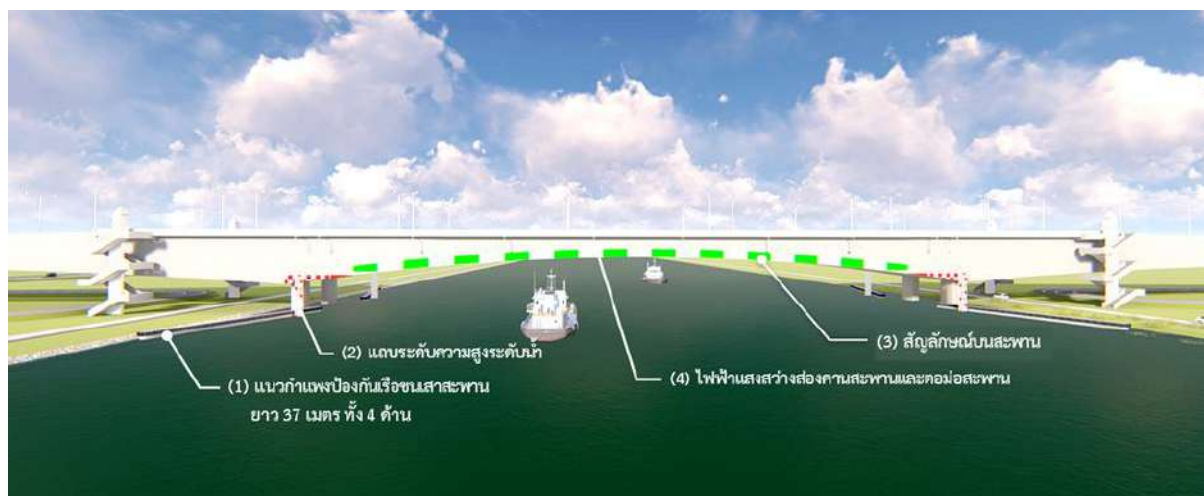
1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

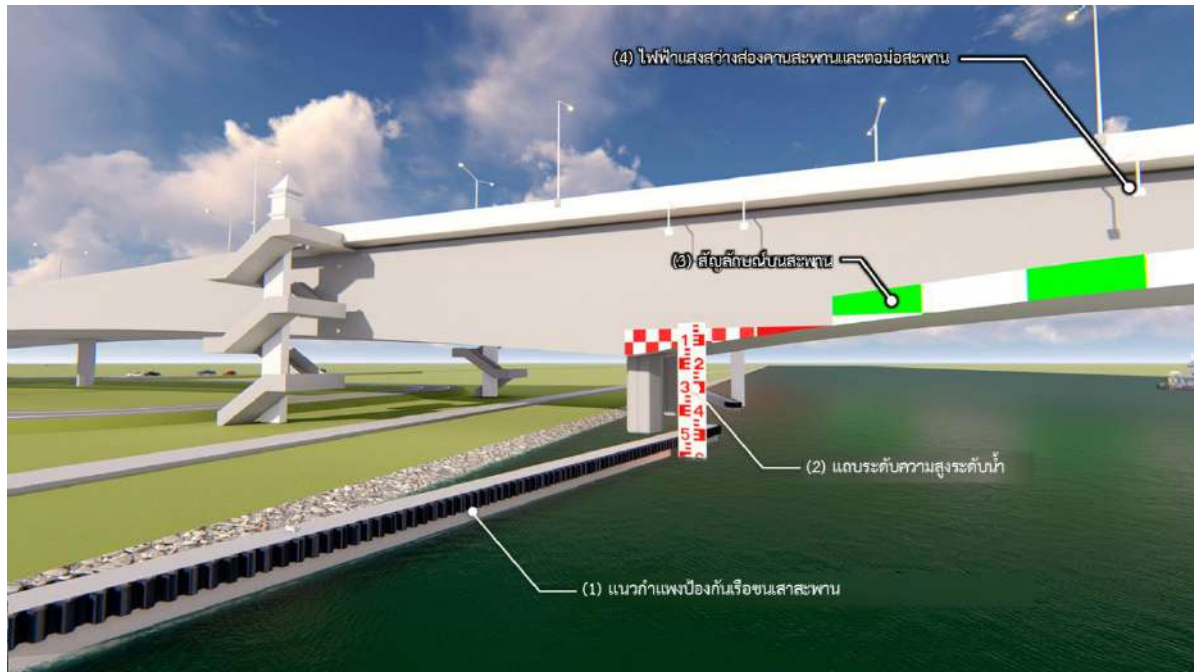
(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเชฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็ก เศษคอนกรีตได้ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895)

(2) ออกแบบกำแพงกันเรือชนเสาสะพาน ยาว 37 เมตร ทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งยางกันกระแทก และทำสื่บนคานสะพานให้สีเด่นชัด เพื่อลดความรุนแรงและความเสียหายต่อโครงสร้างสะพานและตัวเรือ ดังรูปที่ 5.2.13-18 และรูปที่ 5.2.13-19

(3) ออกแบบติดตั้งแถบระดับความสูงช่องเดินเรือ เพื่อให้ผู้เดินเรือสามารถทราบถึงความสูงช่องลอด ดังรูปที่ 5.2.13-19



รูปที่ 5.2.13-18 ภาพจำลองการทำสื่บนคานสะพานเป็นสัญลักษณ์สำหรับช่องเดินเรือ



รูปที่ 5.2.13-19 ภาพจำลองแนวกำแพงป้องกันเรือชนเสาสะพาน และแถบระดับความสูงช่องเดินเรือ

(4) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งสองทิศทางของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ผู้เดินเรือสามารถมองเห็นท้องคานสะพาน แนวกำแพงป้องกันเรือชนเสาสะพาน และแถบระดับความสูงช่องเดินเรือ ดังรูปที่ 5.2.13-19 และรูปที่ 5.2.13-20



รูปที่ 5.2.13-20 ภาพจำลองการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.14 สาธารณูปโภค

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้า โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย) ไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค รวมถึงประชาสัมพันธ์ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ทราบถึงกิจกรรมต่างๆ ของการก่อสร้างโครงการ

(2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตทางที่ชัดเจนให้กับ กรมทางหลวง

(3) ประชุมหารือกับหน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทาง เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดังเดิม

(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงอ่างทอง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค หากมีเรื่องร้องเรียนของประชาชนจากการรื้อสาธารณูปโภค ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งไปยังหน่วยงาน สาธารณูปโภค เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

(1) หากกรมทางหลวงจะก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงยื่นคำร้องขอชี้ระวางแนวเขตระบบ โครงข่ายไฟฟ้า ตามแบบฟอร์มของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สปส.4 (ปรับปรุงครั้งที่ 2) **ดังรูปที่ 5.2.14-1** เพื่อสำรวจตรวจสอบระยะความปลอดภัยต่างๆ เช่น ระยะแนวตั้ง (Ground Clearance) จากสาย ส่องถึงผิวจราจร จากสายส่องถึงรถก่อสร้าง จากสายส่องถึงเครื่องจักร เป็นต้น และอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะใช้เวลาในการดำเนินงาน เมื่อกรมทางหลวงยื่นคำร้องขอชี้ระวางแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าต่อการไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นเวลา 1 เดือน เป็นอย่างน้อยหรือจนกว่าจะได้รับการตอบอนุญาตจากการไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และจะต้องดำเนินงานสำรวจตำแหน่งที่ตั้งเสาไฟฟ้า และระยะความปลอดภัย ซึ่งหากพบว่าต้องดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้า มีขั้นตอนการดำเนินงานโดยสรุป ดังนี้

- งานจัดซื้อที่ดิน สำหรับตั้งเสาโครงเหล็กตำแหน่งใหม่
- งานสำรวจชั้นดิน เพื่อออกแบบชนิดฐานรากเสาไฟฟ้า
- งานตัดต้นไม้ เพื่อให้ตำแหน่งเสาไฟฟ้าอยู่ในระยะความปลอดภัย และการล้มของต้นไม้ไม่เป็นอันตรายต่อแนวสายส่ง

- งานก่อสร้างฐานราก งานติดตั้งเสาโครงเหล็ก และงานการชิงสายไฟฟ้า

(2) ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการรื้อย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง

(3) เมื่อทำการรื้อย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงแล้วเสร็จ ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง

(1) หากกรมทางหลวงได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง ทราบล่วงหน้า 6 เดือน และให้ส่งรายละเอียดของแบบก่อสร้างตำแหน่ง เสาไฟฟ้าที่จะต้องรื้อย้าย และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องปักใหม่ เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ

(2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ควรดำเนินการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (แผ่นพับป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย) เพื่อให้ประชาชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน

(3) ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง

(4) เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ในพื้นที่ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน

การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง

(1) หากกรมทางหลวงได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงแจ้งการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ทราบล่วงหน้า 6 เดือน และให้ส่งรายละเอียดของแบบก่อสร้าง ตำแหน่งแนวท่อประปาที่จะต้องรื้อย้าย/เปลี่ยนระบบท่อ เพื่อให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ

(2) การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง จะต้องประกาศแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ล่วงหน้า 2 วัน และทำการตัดท่อเดิมแล้วเชื่อมต่อท่อประปาแนวใหม่ ใช้เวลา 1 วัน

(3) ให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ต้องดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง

(4) เมื่อทำการรื้อย้ายท่อประปาในพื้นที่ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน

สปส.4
(ปรับปรุงครั้งที่2)

คำร้องขอซื้อขั้วแรงดันระบบโครงข่ายไฟฟ้า

ทำที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง

ข้าพเจ้า.....อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....
ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

ในฐานะ (เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ผู้รับมอบอำนาจ) ข้าพเจ้า มีความประสงค์ขอให้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ดำเนินการซื้อขั้วแรงดันระบบโครงข่ายไฟฟ้า ของสายส่งไฟฟ้าขนาดแรงดัน กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูง.....ถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูง.....ระหว่างเสาไฟฟ้า ต้นเลขที่.....ถึงเสาไฟฟ้าต้นเลขที่.....ซึ่งพาดผ่านที่ดิน (โฉนดที่ดิน/น.ส.3ก./น.ส.3/หรือ.....) เลขที่.....เลขที่ดิน.....หมู่.....ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โดยมีวัตถุประสงค์ 1. ☐ เพื่อขอคำแนะนำ และข้อมูลเพิ่มเติมจากเจ้าหน้าที่ กฟผ.
2. ☐ เพื่อซื้อขั้วแรงดันระบบโครงข่ายไฟฟ้า
3. ☐ เพื่อให้ กฟผ. ออกหนังสือรับรองการตรวจสอบแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า
4. ☐ เพื่อให้ กฟผ. ออกหนังสือรับรองเนื้อที่โดยประมาณในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ที่ พาดผ่านที่ดินของข้าพเจ้า (กรณีสามารถชี้หมู่ตลัหลักเขตที่ดินได้เท่านั้น)
5. ☐ อื่น ๆ

รายละเอียดเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้ร้องขอ
(.....)

หมายเหตุ

<p><u>กรณีผู้ร้องขอมายื่นคำร้องขอด้วยตนเอง</u></p> <p><u>เอกสารประกอบการยื่นคำร้องขอ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สำเนาบัตรประชาชน 2. สำเนาทะเบียนบ้าน 3. สำเนาโฉนด ที่โฉนดฉบับจริง (ด้านหน้า-ด้านหลัง) 4. สำเนาแบบก่อสร้างเท่าฉบับจริง 5. รับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ <p><u>กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นมาดำเนินการยื่นคำร้องขอเอกสารประกอบการยื่นคำร้องขอ (เพิ่มเติม)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. หนังสือมอบอำนาจ 2. สำเนาบัตรประจำตัวผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ 	<p><u>รายการที่ผู้ยื่นคำร้องขอต้องเตรียมในวันนำขั้วแรงดันมาวางเขตฯ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สีสเปรย์สีแดง 1 กระป๋อง 2. ไม้สำหรับกำหนดแนวเขต ขนาด ประมาณ 2 x 3 นิ้ว ยาว 2 ฟุต จำนวน 4 ท่อน 3. ถางป่าบริเวณพื้นที่ที่จะซื้อขั้วแรงดันเขตฯ
---	---

*** กฟผ.ไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นในการดำเนินการดังกล่าว ***

ที่อยู่ส่งเอกสาร : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง ตึก ท.102 ชั้น 9
53 หมู่ที่ 2 ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบลบางกวย อำเภอบางกวย จังหวัด นนทบุรี 11130
(อาคาร กองบริหาร โทร. 02-4362649)

รูปที่ 5.2.14-1 แบบฟอร์ม สปส.4 (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง

(1) หากกรมทางหลวงได้รับอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงแจ้งบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ถึงรายละเอียดของแบบก่อสร้าง แนวสายที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ

(2) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ควรดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสาร ในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (แผ่นพับป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย) เพื่อให้ประชาชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน

(3) ให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ต้องดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสารให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง

(4) เมื่อทำการรื้อย้ายสายสื่อสารในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน

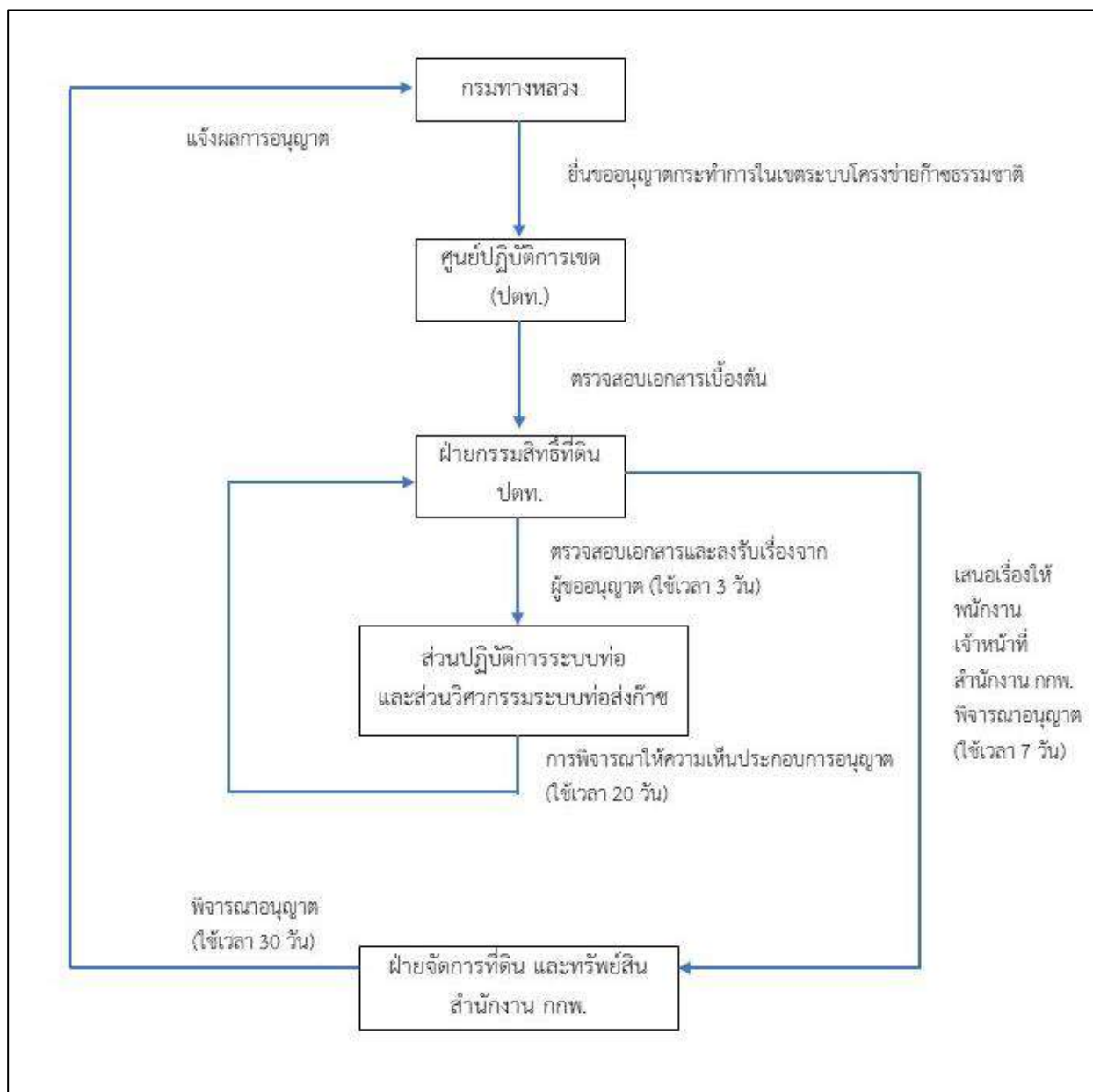
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(1) ในกรณีที่ดำเนินการก่อสร้างใกล้บริเวณสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ AN5 ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานวิศวกรรมระบบท่อส่งก๊าซ ของ ปตท. ในการออกแบบตำแหน่งของฐานราก/เสาเข็ม ของการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ ของโครงการที่อยู่ใกล้กับระบบโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของ ปตท.

- ในช่วงที่แนวเส้นทางโครงการอยู่ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือตัดผ่านท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้มีระยะห่างของโครงสร้างต่างๆ เช่น ฐานราก/กำแพงดิน ต้องมีระยะห่างจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร และการก่อสร้างเสาเข็มต้องมีระยะห่างจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่น้อยกว่า 3 เท่า ของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเข็ม แต่ต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร กรณีเป็นเข็มตอก และไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร กรณีเป็นเข็มเจาะ เพื่อให้มีพื้นที่ทำงานเพียงพอสำหรับการชุดตรวจสอบหรือบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติในอนาคต รวมถึงยืนยันว่าจะไม่มีการรื้อย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของ ปตท.

- ในการก่อสร้างในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน โครงการจะต้องขออนุญาตการดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามมาตรา 112 ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะงานสำหรับการพิจารณาอนุญาตการดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.3 จำกัด (มหาชน) โดยดำเนินการ ดังรูปที่ 5.2.14-2



ที่มา : คู่มือสำหรับประชาชน การขออนุญาตกระทำการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รูปที่ 5.2.14-2 การขออนุญาตกระทำการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

- หากเกิดกรณีฉุกเฉินด้านความปลอดภัยอันเนื่องมาจากท่อก๊าซ ขอให้แขวงทางหลวงอ่างทอง แจ้ง ปตท. ได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 1540 ศูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุเกี่ยวกับก๊าซ บริษัท ปตท. หรือส่วนปฏิบัติการระบบท่อ เขต 11 (ปท.11) หมายเลขโทรศัพท์ 0-2537-2000 ต่อ 38302

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.15 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) การวางระบบระบายน้ำของโครงการควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดขบวนการไหลของน้ำได้

(2) ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทราย ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน

(3) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบเพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิดขวางทางไหลของน้ำ

(4) จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆจากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางทางไหลของน้ำ

(5) หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที

(6) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) แม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) และคลองส่งน้ำ 1 ซ้าย – 3 ซ้าย (กม.3+601) คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเชปต์ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็กเศษคอนกรีตได้

(7) ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพานผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ทันทีโดยการนำมามถมบริเวณพื้นที่โครงการ

(8) ดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำตามการออกแบบโดยให้มีช่องเปิดที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์ความปลอดภัย (Factor of Safety) มากกว่า 1.20

(9) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำแบบท่อลอดเหลี่ยม (Box culvert) จำนวน 4 จุด ได้แก่ กม.1+170 กม.1+575 ขนาด 2-2.10 x 2.10 x 45.0 เมตร และ กม.4+900 กม.5+100 ขนาด 2-2.40 x 2.10 x 45.0 เมตร

(10) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำแบบท่อลอดกลม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ กม.0+650 กม.2+880 กม.3+125 และกม.6+209 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ 1.00 – 1.50 เมตร

(11) การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังในด้านใดด้านหนึ่งของถนนหากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบายน้ำฝนให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วนเพื่อให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.16 เกษตรกรรม

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องทำงานอยู่ในขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร

(2) แจ้งแผนการก่อสร้างให้เกษตรกรที่มีพื้นที่เพาะปลูกอยู่ในเขตทางที่ต้องถูกเวนคืนทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนการก่อสร้างโครงการ

(3) พื้นที่เกษตรที่เป็นพืชไร่ หรือพืชอายุสั้น ควรขอให้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตก่อนจึงดำเนินการก่อสร้าง

(4) การปฏิบัติงานต้องไม่เกินตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำเกษตรของประชาชนน้อยที่สุด

(5) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรของประชาชนในท้องถิ่น

(6) ในระหว่างที่ก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด

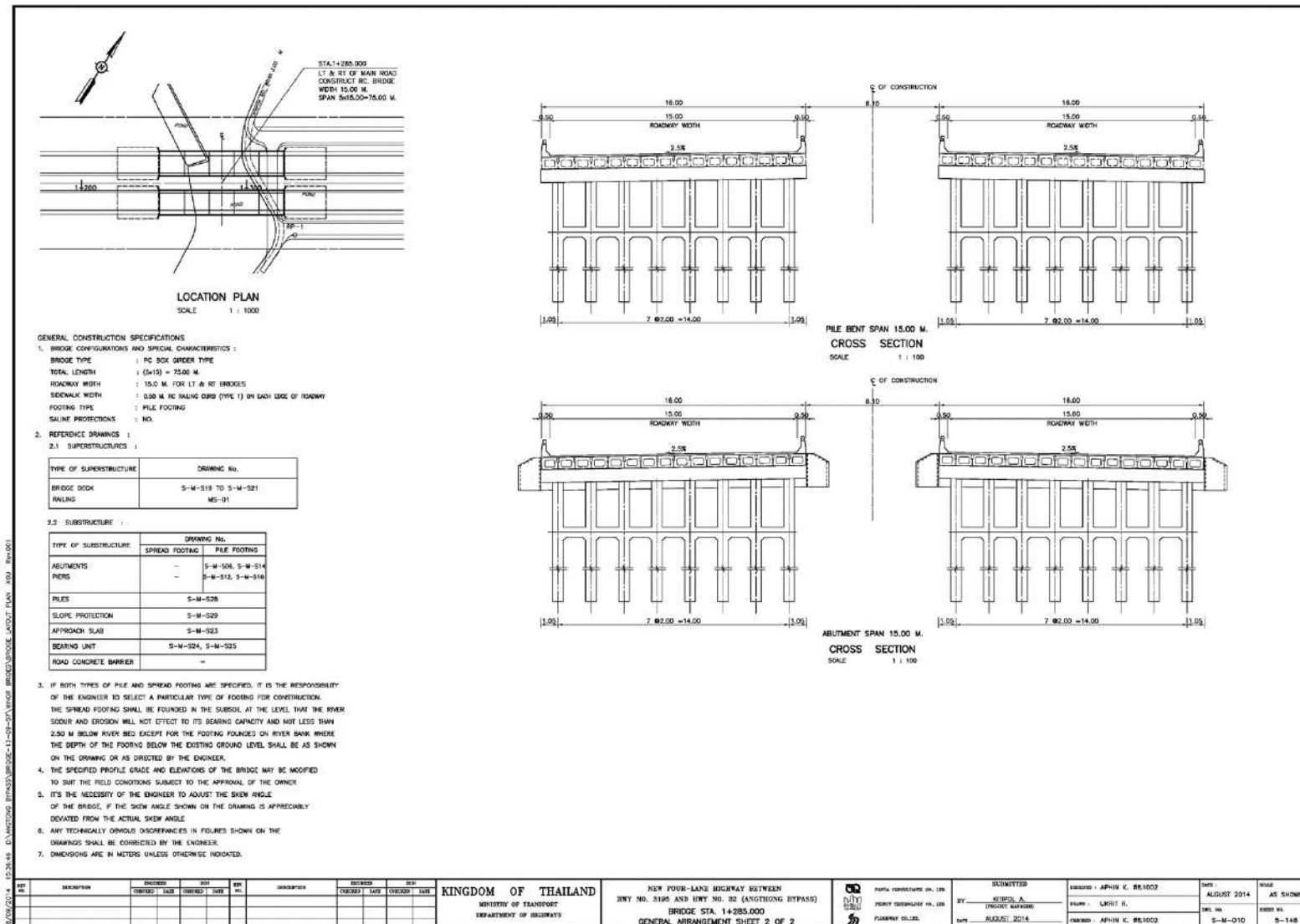
(7) ออกแบบสะพานสำหรับสัตว์เลื้อยคลานได้สะพานได้ โดยเป็นรูปแบบสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 1 แห่ง คือ หนองลาดตะเพียน กม.1+285 ขนาดสะพาน 5 x 15 เท่ากับ 75 เมตร ความสูงช่องลอดใต้สะพาน 2 เมตร ดังรูปที่ 5.2.16-1

(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งประชาชนกลุ่มเกษตรกรนาข้าว ให้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(9) ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งประชาชนกลุ่มเลี้ยงปลาในกระชัง ให้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(1) บำรุงรักษาสะพานสำหรับให้สัตว์เลื้อยคลานได้สะพานได้ โดยเป็นรูปแบบสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 1 แห่ง คือ หนองลาดตะเพียน กม.1+285 ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน



รูปที่ 5.2.16-1 รูปแบบสะพานข้ามแหล่งน้ำบริเวณหนองลาดตะเพียน (กม.1+285) สำหรับให้สัตว์เลี้ยงลดได้สะพาน

5.2.17 การใช้ที่ดิน

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) จำกัดความกว้างของเขตทางเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด

(2) ประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรที่เพาะปลูกนาข้าวหรือพืชการเกษตรอื่นๆ ในพื้นที่เขตทางได้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนที่จะมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.18 เศรษฐกิจและสังคม

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

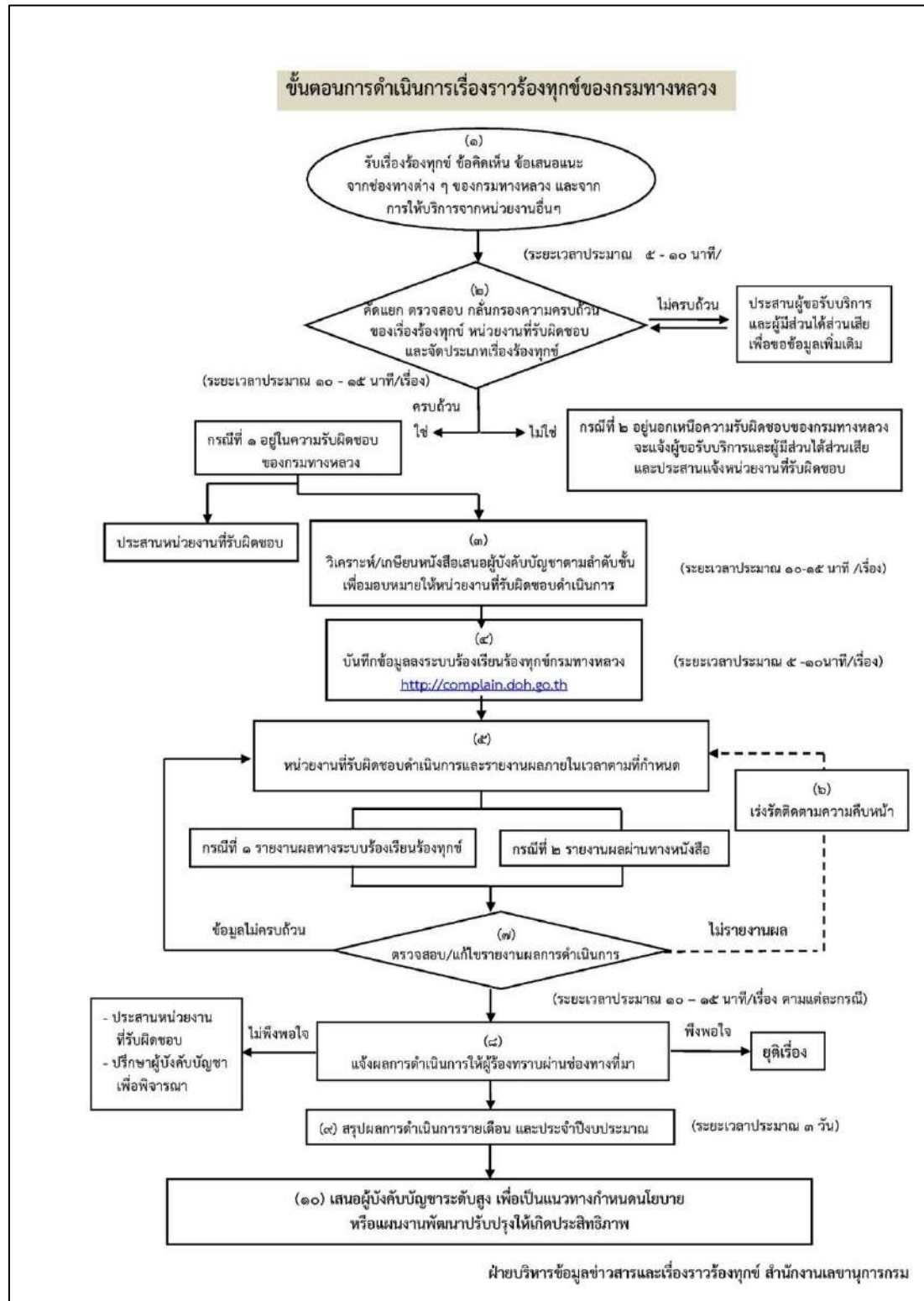
ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ

(2) ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถหลีกเลี่ยงเส้นทาง และไปมาหาสู่กันหรือเข้าถึงร้านค้าหรือบริการได้อย่างไม่มีอุปสรรค

(3) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร


(4) จัดตั้งกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ด้านหน้าสำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง องค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่ เทศบาลตำบลศาลาแดง องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ โหลน์ (Line) และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ เพื่ออำนวยความสะดวกในการรับเรื่องราวร้องเรียนสำหรับประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้ใช้ทาง เป็นต้น หากได้รับเรื่องราวร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบภายใน 15 วัน รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 5.2.18-1 ทั้งนี้ ผู้ร้องเรียนสามารถยื่นเรื่องราวร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ได้ที่ผู้รับเรื่องราวร้องเรียนดังกล่าว นอกจากนี้ยังสามารถร้องเรียนได้ที่ สายด่วนกรมทางหลวง โทรด่วนที่ 1586 ดังรูปที่ 5.2.18-2



หมายเหตุ : หากต้องใช้เวลาในการพิจารณาดำเนินการเกินกว่า 15 วัน ให้แจ้งผลการพิจารณาดำเนินการให้ผู้ร้องทราบเพิ่มเติมเป็นระยะๆ ด้วย

ที่มา : ดัดแปลงมาจากคู่มือแนวทางการตอบข้อชี้แจงข้อร้องเรียน กรมทางหลวง, 2562

รูปที่ 5.2.18-1 ผังแสดงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



แบบรับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ / ข้อเสนอแนะ/คำชมเชย

สำนักงานประชาสัมพันธ์ โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๓๐ โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔๖๗๓๘ สายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๘๖

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล

อายุ เพศ

ที่อยู่ บ้านเลขที่ หมู่ ถนน ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ โทรสาร

อีเมล

ข้อมูลเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ / ข้อเสนอแนะ/คำชมเชย

บันทึกเรื่องเมื่อ

หัวข้อเรื่องเรียน

รายละเอียด

.....

.....

.....

.....

.....

(ลงชื่อ) ผู้รับเรื่อง

หมายเหตุ

ที่มา : คู่มือแนวทางการตอบข้อชี้แจงข้อร้องเรียน กรมทางหลวง, 2561

รูปที่ 5.2.18-2 แบบรับเรื่องร้องเรียนของกรมทางหลวง

(5) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหา ด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน

(6) กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบ คนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่

(7) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด

(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการประกันภัยในด้านชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความ เสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ

(9) กรมทางหลวงต้องดำเนินการสอบถามความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนให้ครบถ้วน ร้อยละ 100 ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้าง

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.19 การโยกย้ายและการเวนคืน

1) ระยะก่อนก่อสร้าง

(1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบโครงการล่วงหน้า 6 เดือน เพื่อให้มีเวลา เตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้าง

(2) กรมทางหลวงปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562

(3) จัดให้มีแผนการดำเนินการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง โดยมีการดำเนินการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบหลังพระราชกฤษฎีกาเวนคืนประกาศ บังคับใช้

(4) กรมทางหลวง โดยสำนักจัดการกรมสิทธิที่ดิน ต้องประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สิน ต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง โดยจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนและการ จ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งสิทธิของผู้ถูกเวนคืนให้กับประชาชนที่ถูกเวนคืนได้รับทราบ เพื่อสร้างความ เข้าใจที่ถูกต้อง รวมถึงคลายความกังวลและลดผลกระทบด้านจิตใจต่อผู้ที่ถูกเวนคืน

(5) กรมทางหลวง ต้องจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนและค่าทดแทนความเสียหายที่ได้จาก การเวนคืนพิจารณาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ทั้งนี้ ในชั้นพระราชกฤษฎีกาหากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนด ต้องให้ผู้ถูก เวนคืนสามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ปรับเงิน ค่าทดแทน

(6) กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเวนคืนทั้งหมดในงวดเดียว ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

2) ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.20 การสาธารณสุข

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

(2) การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

(3) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Barrier Metal Sheet ในช่วงก่อสร้าง ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านป่าจั่ว ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน

(4) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Metal Sheet ในช่วงก่อสร้าง ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 4 บ้านท้องคั่ง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด

(5) กำหนดให้มีการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามแนวทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมอนามัย

(6) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย ยาพาราเซตามอล 500 มิลลิกรัม ยาหอม กลีโธแรฟง ยาหม่องตลับ ครีมเบต้าเมท 5 กรัม แอลกอฮอล์ 60 มิลลิลิตร เบตาดีน 15 มิลลิลิตร คอนฟอร์ม์พันแผล ผ้าก๊อชปิดแผล ผ้าพันข้อเคล็ด ขนาด 3 นิ้ว ชุดทำแผลปลอดเชื้อ และพลาสติกปิดแผล ไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างสำหรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่

(7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานและส่งต่อผู้ป่วยที่บาดเจ็บเล็กน้อยไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ในพื้นที่โครงการที่สามารถรองรับการรักษาพยาบาลได้ในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลป่าจั่ว (ระยะห่าง 194 เมตร) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตลาดกรวด (ระยะห่าง 128 เมตร) และในกรณีที่ผู้ป่วยฉุกเฉินขึ้นวิกฤตที่สถานพยาบาลในพื้นที่โครงการไม่สามารถรองรับการรักษาพยาบาลผู้ป่วยได้

ให้สถานพยาบาลในพื้นที่ศึกษาหรือผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานและส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินขึ้นวิกฤตไปยังโรงพยาบาลอ่างทอง (ระยะห่าง 4 กิโลเมตร) เพื่อรับการรักษายาบาลดังรูปที่ 5.2.20-1

(8) ในกรณีที่จัดให้ที่พักคนงานชั่วคราวจะต้องทำการจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น

(9) บริเวณที่พักคนงานต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม

(10) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักคนงาน

(11) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงาน จำนวน 300 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถึงจะเพียงพอ

(12) จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง คนงาน จำนวน 300 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ

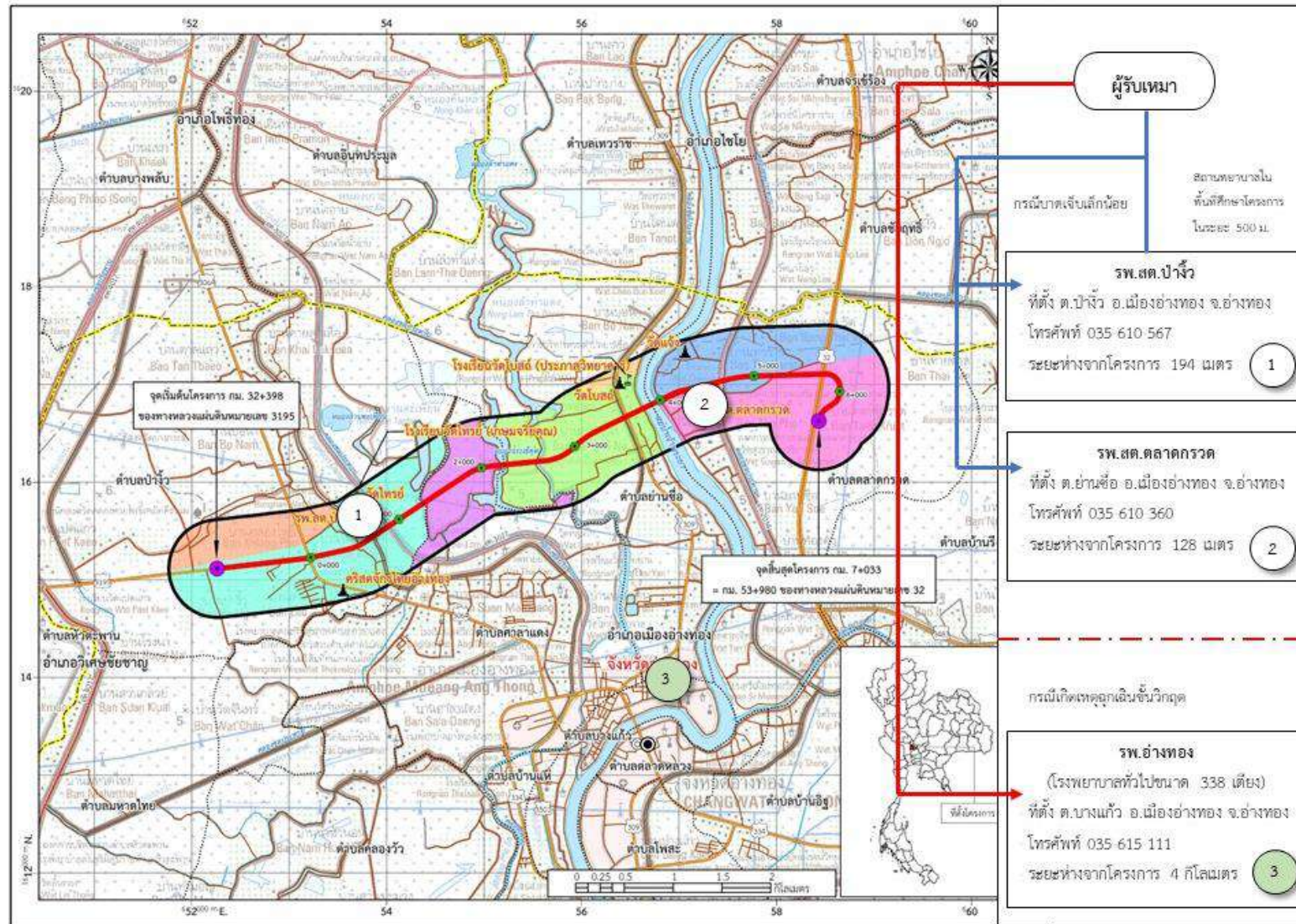
(13) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตรไว้บริการตามบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน/แห่ง ดังนั้น ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง

(14) ผู้รับเหมาจะต้องประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค

(15) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่อ่างน้ำทิ้งเพื่อให้สามารถรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 5.2.20-1 แผนผังขั้นตอนการประสานงานกับโรงพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

5.2.21 อาชีวอนามัย

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุ กระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาวะกะบังหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564 ประกาศกรมสวัสดิการ และการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 โดยเฉพาะการทำงานบนที่สูง ซึ่งเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามแยกป่าจั่ว (กม.0+000) ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 (กม.3+632) ทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ)

(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด

(3) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน

(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559

(5) จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ดูแลและควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้างในแต่ละวัน อย่างใกล้ชิด

(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือวิชาชีพ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2553 ซึ่งกฎกระทรวงนี้บังคับใช้แก่การประกอบกิจการ งานก่อสร้าง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือวิชาชีพ จะดำเนินการจัด Safety Talk วันเว้นวัน เวลา 8.00 น. ให้แก่คนงานก่อสร้างได้เกิดความตื่นตัว ตระหนักถึงอันตรายที่แฝงอยู่ในสภาพแวดล้อม ของการทำงาน เพื่อให้คนงานก่อสร้างเกิดความระมัดระวังในการปฏิบัติงานในแต่ละวัน และเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติงาน

(7) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด

(8) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตา หน้ากาก และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) อย่างเคร่งครัด

(9) กำหนดให้สับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) โดยให้ทำงานได้วันละไม่เกิน 8 ชั่วโมง

(10) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดัง เป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs)

(11) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง

(12) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน

(13) กำหนดให้มีการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามแนวทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมอนามัย

(14) ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ก่อสร้างและบ้านพักแรงงานก่อสร้าง (กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ.2564) ได้แก่

- จัดหาหน้ากากอนามัยอย่างเพียงพอให้คนงานก่อสร้าง และสวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งเมื่อออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง ระหว่างเดินทางไปสถานที่ทำงาน และไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก โดยไม่จำเป็นต้องเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร

- จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหมั่นล้างมือให้สะอาด

- ให้มีการทำความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันทั้งในสถานที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน และภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง

- ดูแลให้มีการทำความสะอาดห้องน้ำ/ที่อาบน้ำ และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง

- จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดและรวบรวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุดเพื่อนำไปกำจัด

- หมั่นสังเกตอาการตนเอง หากมีไข้ ร่วมกับไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย ให้หยุดปฏิบัติงาน แจ้งให้หัวหน้างานหรือนายจ้างทราบ และรีบไปพบแพทย์

- งดการรวมกลุ่มและรับประทานอาหารร่วมกันในช่วงพักกลางวัน และงดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มในช่วงเวลาเลิกงานหรือวันหยุด

- กินอาหารปรุงสุก ใช้ช้อนกลาง หรือแยกสำรับกัน

- ให้คนงานก่อสร้างมีของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน ส้อม ผ้าเช็ดตัว เป็นต้น และไม่ใช้สิ่งของร่วมกับผู้อื่น

(15) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้บริการตามบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน/แห่ง ดังนั้น ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง

(16) ผู้รับเหมาจะต้องประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานอย่างไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค

(17) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่อบซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.22 อุบัติเหตุและความปลอดภัย

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด

(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

(3) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาริเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน

เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน

(4) ต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ได้แก่ ป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราวระหว่างสองฝาก และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร เพื่อให้ประชาชนรับทราบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

(5) ควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

(6) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและจะต้องให้มียามรักษาการณ์ ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร

(7) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย

(8) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกันกรวย ถึงกลมเครื่องหมายจราจร เป็นต้น

(9) จัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจั่ว) บริเวณทางหลวงหมายเลข 309 และบริเวณทางแยกจุดตัดถนนท้องถิ่น จำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดตัดกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688.977) จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.3027 (กม.0+875.536) จุดตัดกับถนนเลียบบคลองลำท่าแดง (กม.2+561.849) และจุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034 (กม.4+670.000) เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ

(10) ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานข้ามทางแยก จำนวน 4 แห่ง ดังรูปที่ 5.2.22-1

(11) ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง ดังรูปที่ 5.2.22-2

(12) ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง ดังรูปที่ 5.2.22-3

(13) ก่อสร้างทางแยกแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง ดังรูปที่ 5.2.22-4



รูปที่ 5.2.22-1 ภาพจุดกลับรถได้สะพานข้ามทางแยก



รูปที่ 5.2.22-2 ภาพจำลองจุดกลับรถได้สะพานแบบวงเวียน



รูปที่ 5.2.22-3 ภาพจำลองจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง



รูปที่ 5.2.22-4 ภาพจำลองจุดกลับรถใต้สะพานทางแยกต่างระดับ ก่อนบรรจบทางหลวงหมายเลข 32

(14) ออกแบบทางม้าลายควบคู่กับระบบสัญญาณไฟจราจร จำนวน 4 จุด ได้แก่ บริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ (แยกป่าจั่ว) จุดตัดทางหลวงชนบท อท.3027 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 และจุดตัดทางหลวงชนบท อท.2034 ดังรูปที่ 5.2.22-5 และรูปที่ 5.2.22-8



รูปที่ 5.2.22-5 ภาพจำลองทางม้าลายควบคู่กับระบบสัญญาณไฟจราจร
บริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ (แยกป่าจั่ว)



รูปที่ 5.2.22-6 ภาพจำลองทางม้าลายควบคู่กับระบบสัญญาณไฟจราจร
บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท อท.3027



รูปที่ 5.2.22-7 ภาพจำลองทางม้าลายควบคู่กับระบบสัญญาณไฟจราจร
บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309



รูปที่ 5.2.22-8 ภาพจำลองทางม้าลายควบคู่กับระบบสัญญาณไฟจราจร
บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข อท.2034

(15) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง โดยออกแบบติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยก และทางแยกต่างระดับ ดังรูปที่ 5.2.22-9



รูปที่ 5.22-9 การออกแบบติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

(16) หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ

(17) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการขนส่งวัสดุ กองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาดังบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง

(18) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยก ป่าจิว (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยก อท.3027 กม.0+853 และสะพานข้ามทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 กม.5+702 (จุดสิ้นสุดโครงการ) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างร่วงหล่น เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน เพื่อป้องกันการตกลงของเศษวัสดุก่อสร้างสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้งาน

(19) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากเขตทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.23 ความปลอดภัยในสังคม

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความปลอดภัยในสังคม และความขัดแย้งระหว่างคนงานจากคนงานต่างถิ่น

(2) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาเสพติดและปัญหาอาชญากรรม

(3) ผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้

- ให้อำนาจหน้าที่แก่คนงานก่อสร้างดูแลความปลอดภัย และกำหนดบทลงโทษ ตักเตือนคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด
- กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออก
- ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง
- ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท
- ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล ตั้งแต่เวลา 22.00 น. จนถึงเวลา 06.00 น.
- ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง

(4) ผู้รับเหมาต้องให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาเสพติด

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.24 สุขภาพ

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม

(2) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่งมีคนงานก่อสร้างจำนวน 300 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง

(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้ในบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง และประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะไปกำจัด ทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค ดังรูปที่ 5.2.24-1

(4) จัดให้มีห้องส้วมในบริเวณบ้านพักคนงาน พื้นที่สำนักงานชั่วคราว อย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 300 คน ต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ดังรูปที่ 5.2.24-2

(5) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำเสียจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณที่พักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่อ่างซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงาน ได้อย่างเพียงพอ ดังรูปที่ 5.2.24-3

(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและกำหนดกฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติ โดยห้ามคนงานทิ้งขยะ เศษอาหาร เป็นต้น และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ตลอดจนบริเวณบ้านพักคนงานให้แจ้งพนักงาน และคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน

(7) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยก่อนรื้อถอนให้ ประสานองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ เพื่อสูบลากตะกอนทั้งหมดออกก่อนการรื้อถอน เมื่อรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว ให้ทำความสะอาดพื้นที่ ข่าเชื้อโรคและปรับเกลี่ยหน้าดินคืนสภาพพื้นที่ดังเดิม

(8) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์



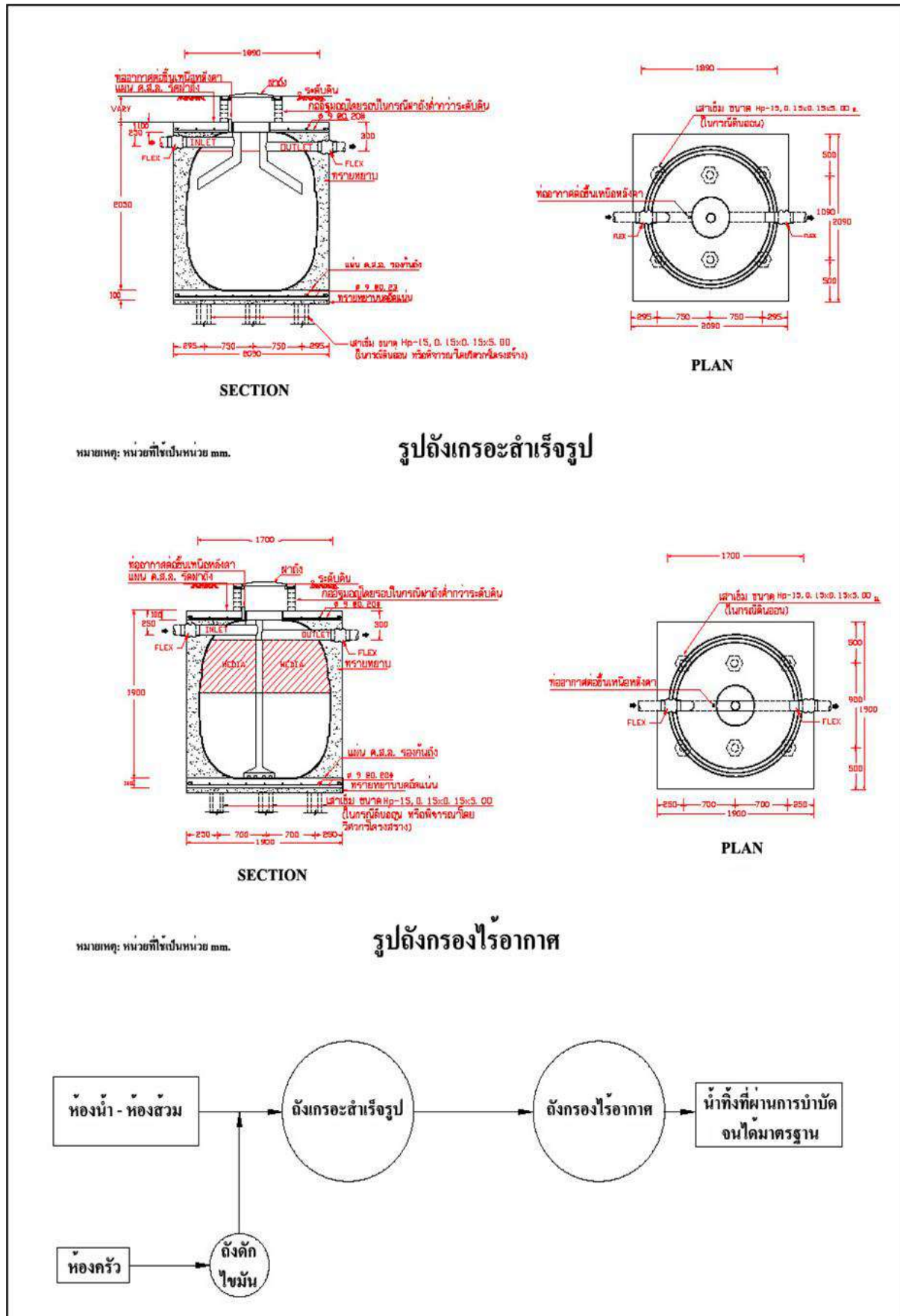
รูปที่ 5.2.24-1 ตัวอย่างภาชนะรองรับมูลฝอย



รูปที่ 5.2.24-2 ตัวอย่างห้องน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 5.2.24-3 ตัวอย่างการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศ

5.2.25 ผู้ใช้ทาง

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

(2) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานแขวงทางหลวงอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงดังกล่าวข้างต้น ให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด

(3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

(4) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างในสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด

(5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด

(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลารเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลา ที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ต้องมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟาส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัด

(7) ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานใต้สะพานข้ามทางแยก จำนวน 4 แห่ง ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง และก่อสร้างทางแยกแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของประชาชน

(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 6 แห่ง ได้แก่ ด้านหน้าสำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง องค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่ เทศบาลตำบลศาลาแดง องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระวัด และประสานงานตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง

(9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการ ในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งจัดเตรียมงบประมาณสนับสนุนให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มี

การใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อให้มีความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

(10) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง

(11) กำหนดขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง และความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

(12) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง โดยออกแบบติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยก และทางแยกต่างระดับ เพื่อความปลอดภัยในการใช้ทาง

(13) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.26 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านอากาศและบรรยากาศ และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด

(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(3) ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ที่รับผิดชอบในพื้นที่ทราบโดยทันที หมายเลขโทรศัพท์ 035-242-501 เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

(4) ในกรณีที่มีการเปิดผิวดินหน้างานและเจอหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 3 จังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบ เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

(5) เมื่อดำเนินการเปิดผิวดินให้แจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ทราบด้วย

(6) กำหนดให้มีการทำ Boring Test เพื่อดู Artifact ก่อนการก่อสร้าง โดยให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.27 ทัศนียภาพ

1) ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการ ดังนี้

(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดวางวัสดุจากการรื้อย้าย และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังจากเลิกงานในแต่ละวัน

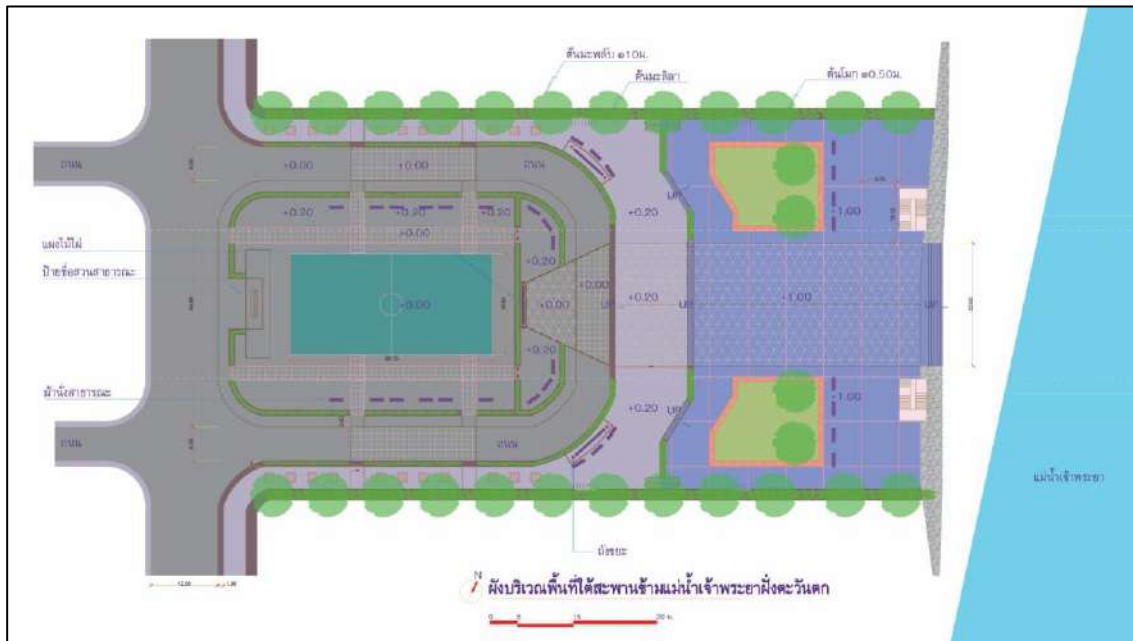
(2) วัสดุที่ทำการรื้อย้ายรวมทั้งเศษต้นไม้ ตอไม้ที่ตัดบริเวณเขตทาง ซึ่งไม่เกี่ยวกับการก่อสร้างต้องนำออกไปทิ้งบริเวณอื่น เพื่อไม่ให้เกะกะและเกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม

(3) รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน หินทราย จะต้องมียาปกคลุมมิติดชิดอย่างดี เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุหล่นลงสู่ถนน

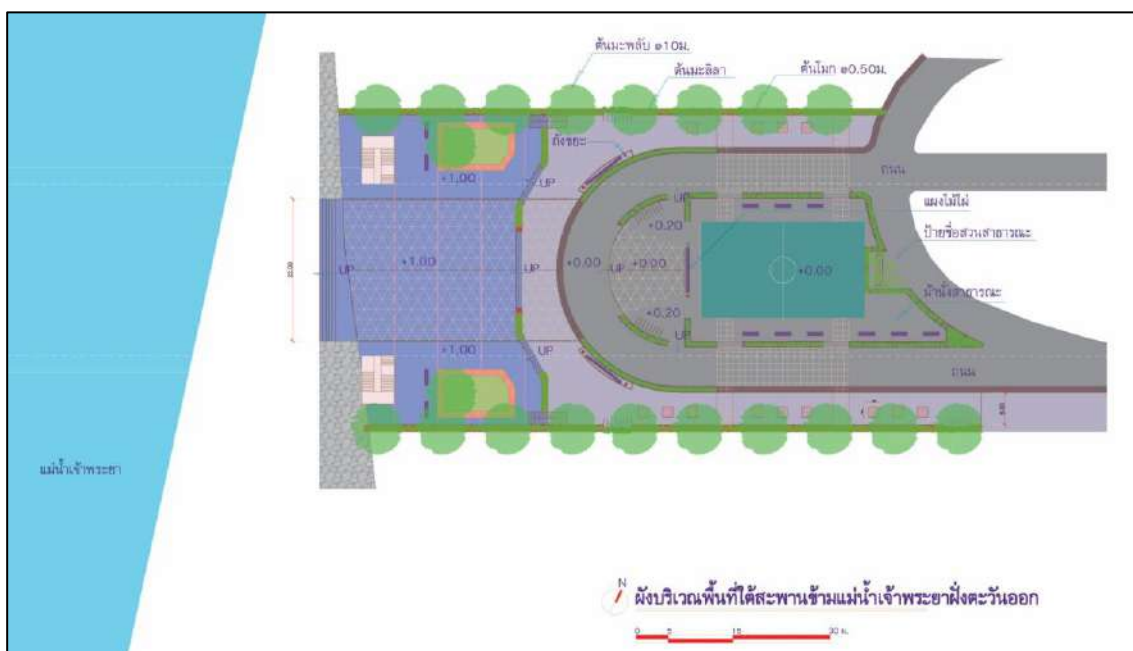
(4) รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง โดยการเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่โครงการสม่ำเสมอ รวมทั้งการกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน มีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมให้มิดชิด

(5) ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน เศษโคลน หินทราย ที่ตกหล่นบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางหลวงหมายเลข 309 และทางหลวงหมายเลข 32 และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันเพื่อไม่ให้เศษดินที่ร่วงหล่นบนถนนกีดขวางเส้นทาง และทำให้ถนนสะอาดน่ามอง

(6) จัดภูมิทัศน์เพื่อให้เกิดความสวยงามบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อน และพื้นที่ออกกำลังกายของชุมชน โดยการปลูกต้นไม้ก จำนวน 842 ต้น ต้นมะพลับ จำนวน 50 ต้น และต้นมะลิลา จำนวน 294 ต้น ดังรูปที่ 5.3.27-1 และรูปที่ 5.2.27-2



รูปที่ 5.2.27-1 ผังบริเวณพื้นที่ได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก



รูปที่ 5.2.27-2 ผังบริเวณพื้นที่ได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก

2) ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(1) กรมทางหลวงจะต้องดูแลรักษาต้นไม้ที่นำมาปลูกในบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง ให้มีสภาพที่สมบูรณ์อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าการล้มตายจะต้องทำการปลูกทดแทน