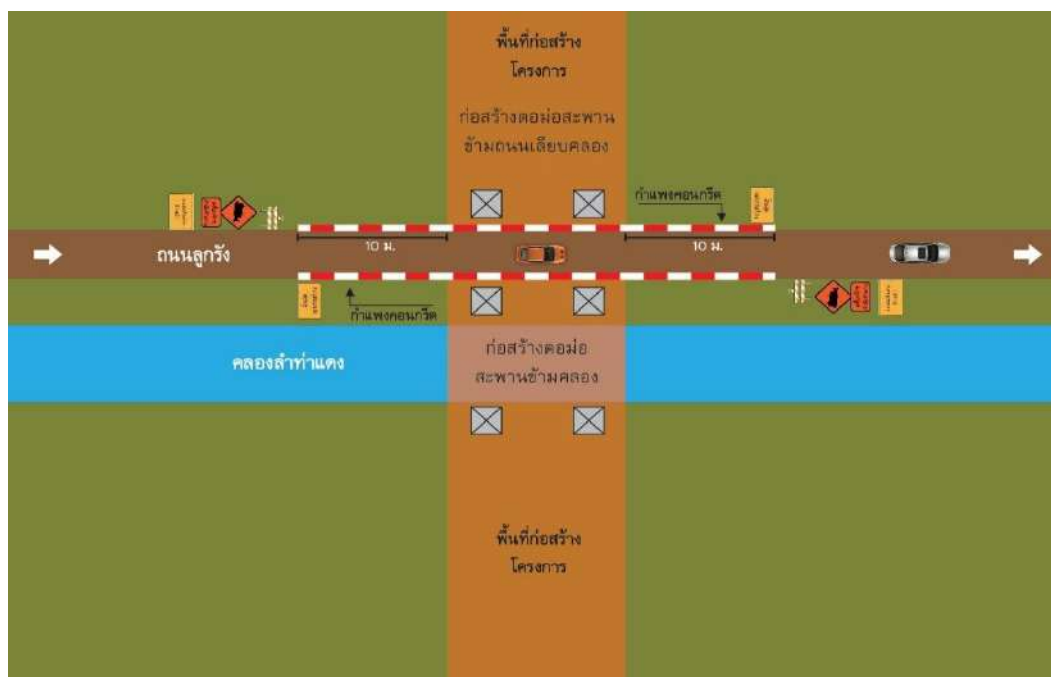


(3) กม.2+561.849 จุดตัดกับถนนเลียบบคลองลำท่าแดง

การก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามคลองลำท่าแดง ตำแหน่งต่อม่อจะคร่อมถนนเลียบบคลองลำท่าแดง จึงไม่มีผลกระทบกับการจราจรของถนนท้องถิ่น รถบนถนนเลียบบคลองลำท่าแดงสามารถสัญจรได้ตามปกติ ดังรูปที่ 7.8-13



รูปที่ 7.8-13 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างจุดตัดกับถนนเลียบบคลองลำท่าแดง

(4) กม.4+670.000 จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034

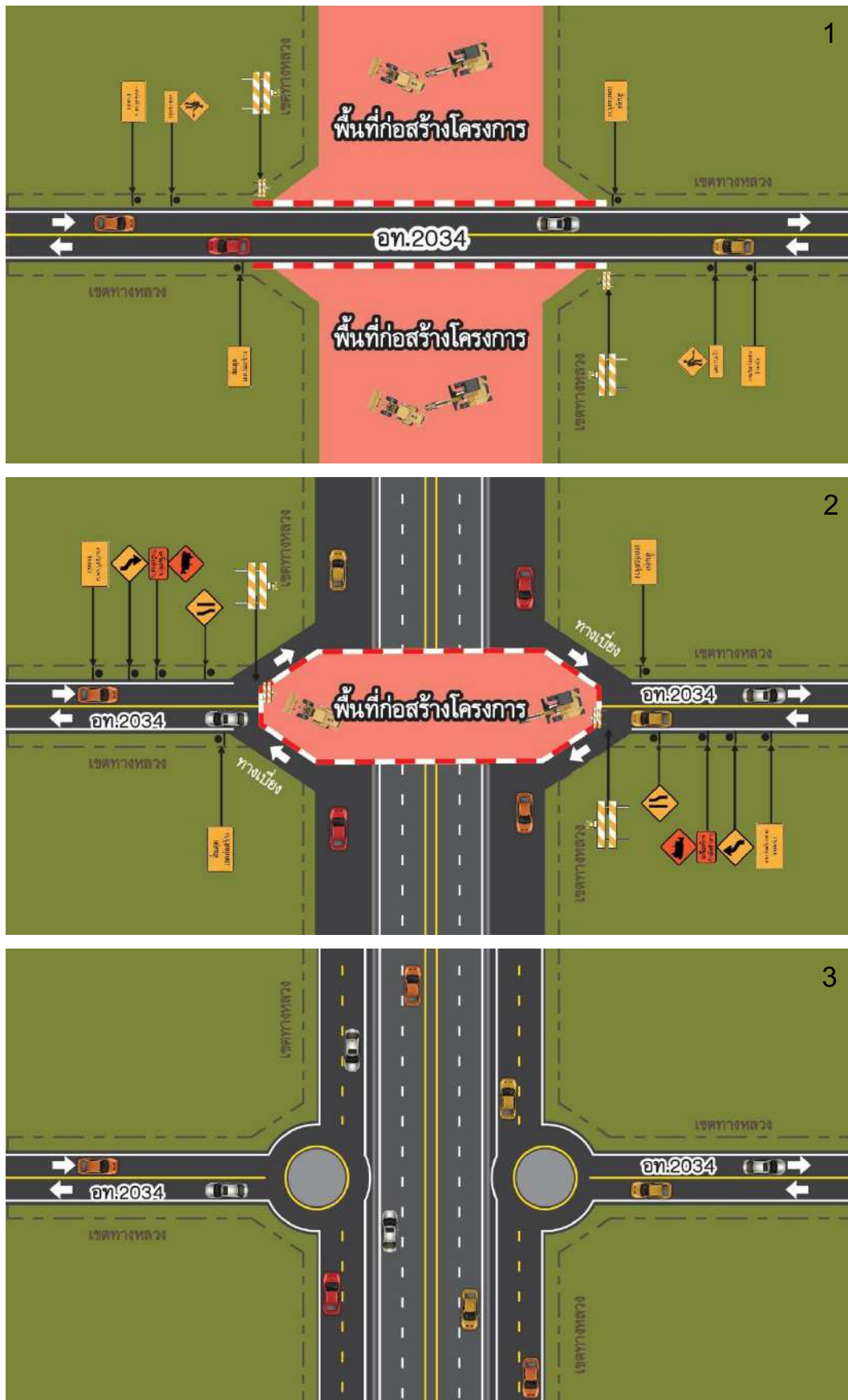
บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท อท.2034 ออกแบบเป็นทางกลับรถแบบวงเวียน ดังนั้นในการก่อสร้างต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 ก่อสร้างผิวจราจรของทางหลวงโครงการบริเวณพื้นที่ริมทางหลวงชนบท อท.2034 โดยทำการติดตั้งแผงคอนกรีตแบริเออร์และไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวบริเวณขอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถบนทางหลวงชนบท อท.2034 สัญจรได้ตามปกติ

ขั้นตอนที่ 2 หลังจากก่อสร้างผิวจราจรในขั้นตอนที่ 1 เสร็จ ทำการก่อสร้างผิวจราจรบนทางหลวงชนบท อท.2034 โดยให้รถใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่เป็นทางเบี่ยงในการสัญจร

ขั้นตอนที่ 3 หลังจากขั้นตอนที่ 2 แล้วเสร็จ เปิดให้ใช้เส้นทางโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร และทางกลับรถแบบวงเวียน 2 ช่องจราจร

ขั้นตอนการก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 7.8-14



รูปที่ 7.8-14 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างจุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034

7.9 การโยกย้ายเวนคืน

งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ ของโครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ได้มีการทบทวนจากรายงานบริการด้านวิศวกรรมและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง) พ.ศ.2556 พบว่า พื้นที่บริเวณเขตทางมีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินประมาณ 305 ไร่ ซึ่งเป็นแปลงที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์ จำนวน 216 แปลง แบ่งเป็นแปลงที่ดินที่เป็นเกษตรกรรม จำนวน 146 แปลง และจากการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างในเขตทางพบมีสิ่งปลูกสร้างซึ่งเป็นบ้าน จำนวนทั้งหมด 83 หลัง โดยมีจำนวนผู้ถูกเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 126 ราย คิดเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยอสังหาริมทรัพย์เป็นเงิน 647 ล้านบาท

7.10 แผนการก่อสร้างของโครงการ

ขั้นตอนการก่อสร้างและแผนการก่อสร้างของโครงการทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ระยะทาง 7.033 กิโลเมตร เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร จะใช้ระยะเวลารวม 36 เดือน ดังแสดงในตารางที่ 7.10-1

ตารางที่ 7.10-1 แผนการก่อสร้างโครงการทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

รายละเอียดของงาน	ระยะ เวลา (วัน)	ระยะเวลา (เดือน)																																		
		ปีที่ 1												ปีที่ 2												ปีที่ 3										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1. ระยะเตรียมการก่อสร้าง																																				
1.1) งานก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักพนักงาน/คนงาน	60																																			
1.2) งานเตรียมพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุก่อสร้างเครื่องจักรในการก่อสร้าง	60																																			
1.3) งานก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีตและโรงผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	60																																			
1.4) งานขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างของโครงการ	90																																			
2. ระยะก่อสร้าง																																				
2.1) งานเตรียมพื้นที่																																				
- งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง	90																																			
- งานแผ้วถางพื้นที่	60																																			
- งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว	60																																			
- งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว	60																																			
2.2) งานระบบระบายน้ำตามขวาง	300																																			
2.3) งานดิน																																				
- งานตัดดิน	30																																			
- งานปรับปรุงฐานรากคันทางด้วยเสาเข็มดินซีเมนต์																																				
- งานถมคันทาง	210																																			
2.4) งานหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตและขนย้าย																																				
- การดำเนินการหล่อชิ้นส่วนคอนกรีต	450																																			
- งานขนย้ายวัสดุก่อสร้างชิ้นส่วนงานก่อสร้าง	330																																			
- งานขนย้ายเศษวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	60																																			
2.5) งานผิวทางและชั้นทาง																																				
- งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง	240																																			
- งานลาดยางผิวทาง	240																																			
2.6) งานโครงสร้างสะพานข้ามคลอง/แม่น้ำ																																				
- งานก่อสร้างเสาเข็มตอก/เข็มเจาะ	120																																			
- งานก่อสร้างฐานราก เสา คานหัวเสา	420																																			
- งานก่อสร้างคาน พื้นสะพานและราวสะพาน	420																																			
2.7) งานระบบระบายน้ำตามยาว	180																																			
2.8) งานสาธารณูปโภค สุขาภิบาล และความปลอดภัย																																				
- งานไฟฟ้าแสงสว่าง	330																																			
- งานอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของทางหลวง	780																																			
- งานสุขาภิบาลและความปลอดภัย	360																																			

7.11 ค่าก่อสร้างโครงการและค่าบำรุงรักษาโครงการ

โครงการทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง เป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางหลวงหมายเลข 3195-บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 มีค่าก่อสร้างโครงการทั้งสิ้น 3,940,877,806 บาท แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 7.11-1

ตารางที่ 7.11-1 สรุปค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

ลำดับ	งาน	ราคางาน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	1,774,700.00
2	EARTHWORK	1,152,912,100.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES	46,629,400.00
4	SURFACE COURSES	241,660,000.00
5	STRUCTURES	2,332,418,500.00
6	MISCELLANEOUS	142,906,200.00
7	SAFETY ADMINISTRATION	12,981,620.00
8	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	9,595,286.00
รวม		3,940,877,806.00

8. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง แบ่งการศึกษาเป็น 2 ขั้นตอน ได้แก่ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA) ทั้งนี้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นได้ประเมินผลกระทบโดยวิธี Leopold Matrix ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 37 ปัจจัย พบว่า ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญที่จะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ทั้งหมด 25 ปัจจัย ได้แก่ ธรณีวิทยา ทรัพยากรดิน น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ระบบนิเวศ สัตว์ในระบบนิเวศ พืชในระบบนิเวศ สิ่งมีชีวิตหายาก การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ เกษตรกรรม การใช้ที่ดิน เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและการเวนคืน สาธารณสุข อาชีวอนามัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย สุขภาพจิต ความปลอดภัยในสังคม ผู้ใช้ทาง ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และทัศนียภาพ ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ ดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ธรณีวิทยา	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จะมีการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของสะพาน ความลึกประมาณ 3-6 เมตร จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยาบริเวณแนวเส้นทางโครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการ อาจส่งผลกระทบต่อทางแยกต่างระดับ/สะพานข้ามแยก จำนวน 3 แห่ง และสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 8 แห่งได้ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ห่างจากรอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ ระยะห่าง 102 กิโลเมตร และจากข้อมูลแผนที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย พ.ศ. 2561 พบว่า พื้นที่โครงการอยู่ในระดับความรุนแรงพอประมาณ IV เมอร์คัลลี คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ออกแบบโครงสร้างสะพานของโครงการ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2016 REVISION) ซึ่งได้ออกแบบให้สอดคล้องกับการต้านแผ่นดินไหวตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อด้านแผ่นดินไหว และให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้</p> <p>(2) ดำเนินการตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และให้ออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564</p>	-
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การคมนาคมจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเกิดแผ่นดินไหว รวมถึงไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างของธรณีวิทยา 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>(1) ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้แนวทางหลวงอ่างทอง ดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ หากพบว่าแนวเส้นทางโครงการชำรุด/เสียหายไม่สามารถสัญจรผ่านได้ ให้แนวทางหลวงอ่างทอง เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ธรณีวิทยา (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ อาจส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อโครงการ รวมถึงโครงสร้างต่างระดับทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกป่าจิว (กม.0+000) สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309 (กม.3+632) และทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (จุดสิ้นสุดโครงการ) แต่มีโอกาสในการเกิดแผ่นดินไหวน้อยมาก และบริเวณแนวเส้นทางโครงการอยู่ห่างจากรอยเลื่อนศรีสวัสดิ์พอสมควร ระยะห่าง 102 กิโลเมตร ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่ำ 		
1.2 ทรัพยากรดิน	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ ไม่ได้มีการขุดดินหรือการตัดดินในระดับลึก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ <p><u>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อผลกระทบชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน โดยในบริเวณแนวเส้นทางโครงการ พบว่า มีอัตราการชะล้างพังทลายของดิน เท่ากับ 5.65 ตัน/ไร่/ปี ซึ่งอยู่ในระดับปานกลาง โดยการชะล้างพังทลายของดินจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน ซึ่งจะดำเนินการเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณเขตทางเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) กรมทางหลวงต้องกำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การบดอัดปรับความลาดเอียง และงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด (2) หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพร้อมกันทั้งหมด ได้แก่ เสาคู่ไฟฟ้า สายไฟฟ้าแรงสูง สายสื่อสาร และท่อประปา และในระหว่างการรื้อย้ายให้มีการบดอัดดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน (3) จำกัดขอบเขตการตัด/ถางต้นไม้และพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่เขตทางและพื้นที่ที่จะก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน (4) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) คลองส่งน้ำ 1 ซ้าย -3 ซ้าย (กม.3+601) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) และคลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) โดยการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง มีรูปแบบการก่อสร้างสะพานแบบตอม่อตบ โดยมีการใช้เสาเข็มตอกขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ซึ่งในการใช้เข็มตอกนั้นจะไม่มีตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม กิจกรรมการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างผิวจราจร ทำให้เกิดปริมาณดินขุด 15,000 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งดินขุดดังกล่าวจะนำกลับมาใช้ในการปรับพื้นที่เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งหมดไม่มีการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ กิจกรรมการก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ ใช้ปริมาณดินถม (ทรายหยาบ) จำนวน 1,500,000 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งนำมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ (Soil Cement Column) ความลึกของเสา 6 เมตร ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.5+600 ซึ่งจะมีการทยอยนำเข้ามาก่อสร้างตามปริมาณการก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์และ 	<p>(5) กำหนดให้การนำดินถม (ทรายหยาบ) จำนวน 1,500,000 ลูกบาศก์เมตร เข้ามาเพื่อก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ (Soil Cement Column) ให้มีการทยอยนำเข้ามาก่อสร้างตามปริมาณการก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ในแต่ละวัน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้มีปริมาณดินตกค้างในพื้นที่โครงการ</p> <p>(6) การนำดินถม (ทรายหยาบ) เข้ามาในพื้นที่ต้องรับดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกจากพื้นที่โครงการ</p> <p>(7) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน</p> <p>(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้สารละลายพอลิเมอร์ให้เพียงกับกิจกรรมเสาเข็มเจาะบริเวณที่มีมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบริเวณแยกป้าจิว กม.0+000 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309 กม.3+632.500 และทางแยกต่างระดับบริเวณทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 กม.5+702 เพื่อลดปริมาณการเก็บสำรองสารละลายในพื้นที่มากเกินความจำเป็น</p> <p>(9) ในกรณีที่มีสารละลายพอลิเมอร์เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบกลับไปในถังเก็บที่แข็งแรงและนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ต่อไป</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ก่อสร้างให้แล้วเสร็จจึงทำให้ไม่มีปริมาณดินถม (ทราบหายับ) ตกค้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างฐานรากและตอม่อโครงสร้างทางแยกต่างระดับ/สะพานข้ามแยก 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกป่าจั่ว (กม. 0+000) สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309 (กม. 3+632) และทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (จุดสิ้นสุดโครงการ) โดยใช้เสาเข็มเจาะ ความยาวเสาเข็มเจาะ 16-42 เมตร ซึ่งในระหว่างที่มีการขุดเจาะฐานรากและตอม่อมีการนำสารละลายพอลิเมอร์ ซึ่งเป็นสารเคมีมาใช้ในการขุดเจาะฐานราก ทั้งนี้เนื่องจากสารละลายพอลิเมอร์ไม่สามารถย่อยสลายได้ตามธรรมชาติ จึงอาจส่งผลกระทบให้มีการปนเปื้อนในดินได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม. 0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจรเข้คุด (กม. 2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) คลองส่งน้ำ 1 ซ้าย -3 ซ้าย (กม.3+601) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) และคลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) ซึ่งเป็นสะพานแบบตอม่อตပ် (Pile Bent) โดยใช้เสาเข็มตอกทั้งหมด ขนาด 0.40x0.040 เมตร 	<p>(10) ในกรณีที่ต้องกำจัดสารละลายพอลิเมอร์ส่วนที่เหลือคิดเป็นร้อยละ 15 ของเสาเข็มต้นสุดท้ายในกลุ่มตอม่อนั้น ให้นำไปฝังกลบในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(11) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำดินจากการขุดเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับปริมาณ 15,194 ลูกบาศก์เมตร ไปกองเก็บไว้ในพื้นที่กองเก็บดินบริเวณใต้สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 309 จำนวน 13,336 ลูกบาศก์เมตร และบริเวณใต้สะพานทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 32 จำนวน 1,858 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>(12) ในกรณีที่ปรับปรุงคันทางด้วยวิธี Soil Cement Column ด้วยการผสมแบบระบบแห้ง หรือ Dry Process ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรดน้ำให้ชุ่มก่อนเจาะ</p> <p>(13) ในกรณีที่ปรับปรุงคันทางด้วยวิธี Soil Cement Column ด้วยการผสมแบบเปียก หรือ Wet Process ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเก็บน้ำปุ๋ยที่เหลือในบริเวณของหลุมเจาะให้สะอาดเรียบร้อย หลังจากการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำปุ๋ยลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>จึงไม่มีการใช้สารละลาย พอลิเมอร์แต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p><u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างฐานรากและตอม่อโครงสร้างทางแยกต่างระดับ/สะพานข้ามแยก 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกป่าจั่ว (กม. 0+000) สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309 (กม. 3+632) และทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (จุดสิ้นสุดโครงการ) กิจกรรมดังกล่าวมีการก่อสร้างฐานรากและตอม่อของโครงสร้างสะพาน ซึ่งจะต้องมีการขุดเจาะดินและปรับปรุงสภาพชั้นดินฐานราก โดยจะมีการก่อสร้างเสาเข็มขนาดใหญ่บนพื้นดินอ่อน ซึ่งลักษณะชั้นดินตลอดแนวเส้นทางโครงการประกอบด้วยดินเหนียวอ่อนหนาประมาณ 2-4 เมตร อย่างไรก็ตาม มีการปรับปรุงดินเหนียวอ่อนโดยใช้เสาเข็มซีเมนต์ลิกประมาณ 6 เมตร ซึ่งปลายเสาเข็มอยู่บนชั้นดินเหนียวอ่อน ซึ่งวางอยู่บนชั้นดินเหนียวแข็ง และผลการวิเคราะห์เสถียรภาพคันทาง พบว่าเมื่อใช้เสาเข็มดินซีเมนต์ จะมี Safety Factor ไม่น้อยกว่า 1.3 ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และไม่น้อยกว่า 1.5 ตลอดอายุการใช้งาน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงการเปิดใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมขนส่ง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 	-	-
1.3 น้ำผิวดิน	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) คลองส่งน้ำ 1 ซ้าย -3 ซ้าย (กม.3+601) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) และคลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) โดยในการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำมีการก่อสร้างรูปแบบตอม่อตบ (Pile Bent) ซึ่งจะมีการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อลงในแหล่งน้ำ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) จำนวน 3 ตบ หนองจระเข้คุด (กม.2+232) จำนวน 4 ตบ หนองลำท่าแดง (กม.2+580) จำนวน 2 ตบ และคลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) จำนวน 2 ตบ ซึ่งอาจส่งผลกระทบ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ในการเปิดพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) แม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) และคลองส่งน้ำ 1 ซ้าย - 3 ซ้าย (กม.3+601) คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเปิดหน้าดินโดยทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น และรีบดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จไม่เปิดพื้นที่ทิ้งไว้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>จุดตรวจวัด</u> <ul style="list-style-type: none"> - คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม. 0+890) - แม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 3+895) (พื้นที่ชุ่มน้ำ) ● <u>ดัชนีตรวจวัด</u> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความขุ่น - ความโปร่งแสง - ความนำไฟฟ้า - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของแหล่งน้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง</p> <p>ผลกระทบด้านความชุ่มชื้นที่เพิ่มขึ้นจากเศษวัสดุก่อสร้างและตะกอนดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) คลองส่งน้ำ 1 ซ้าย -3 ซ้าย (กม.3+601) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) และคลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) โดยในการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำมีการก่อสร้างรูปแบบตอม่อตัม (Pile Bent) ซึ่งจะมีการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อลงในแหล่งน้ำ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) จำนวน 3 ตัม หนองจระเข้คุด (กม.2+232) จำนวน 4 ตัม หนองลำท่าแดง (กม.2+580) จำนวน 2 ตัม และคลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) จำนวน 2 ตัม โดยเสาเข็มเป็นเสาเข็มตอกสี่เหลี่ยมจตุรัส ขนาด 0.40x0.40 เมตร ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุตกลงไปในแหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เป็นต้น รวมทั้งการชะล้างตะกอนดินบริเวณคอสะพานลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลกระทบให้แหล่งน้ำมีความชุ่มชื้นเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>(2) จัดวางกองดินในบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง ให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝน</p> <p>(3) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เป็นต้น และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง</p> <p>(4) ในพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านลำน้ำทั้ง 8 แห่ง ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดั้งเดิมทันที</p> <p>(5) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ</p> <p>(6) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) แม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) และคลองส่งน้ำ 1 ซ้าย - 3 ซ้าย (กม.3+601) คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็ก เศษคอนกรีตได้</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณของแข็งทั้งหมด - ฟอสเฟต - ไนโตรเจนและน้ำมัน - ไนเตรท - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ผลกระทบจากน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงาน</p> <p>โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมบริเวณบ้านพักคนงาน อาจก่อให้เกิดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม การซักล้าง และในกิจกรรมประจำวันลงสู่แหล่งน้ำได้ โดยกำหนดให้บ้านพักคนงาน (Camp Site) ตั้งอยู่บริเวณช่วง กม.3+000 ซึ่งมีแหล่งน้ำที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ คือ คลองลำท่าแดง (กม.2+580) ระยะห่าง 402 เมตร มีคนงานก่อสร้าง 300 คน มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบ้านพักคนงาน 12 ลบม./วัน หากโครงการระบายน้ำเสียโดยไม่มีการบำบัดก่อนจะก่อให้เกิดการปนเปื้อนในแหล่งน้ำผิวดินได้ แต่อย่างไรก็ตามเนื่องบริเวณบ้านพักคนงานอยู่ค่อนข้างห่างจากลำท่าแดงพอสมควร ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ 	<p>(7) ในระหว่างที่ก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ให้ติดตั้งเสาเหล็กเข็มพืด (Steel Sheet Pile) ทั้ง 2 ฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา กันไว้ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนของ เศษดินและการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>(8) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับ ห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งซึ่งเป็นบ่อบีเปิดขนาด 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่คลองระบายน้ำสาธารณะ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นการบำรุงรักษาทางเพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี และปรับปรุงทางที่ชำรุด รวมถึงปริมาณจราจรที่มาใช้แนวเส้นทางโครงการ โดยกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวจราจรเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดที่จะเกิดขึ้นในแหล่งน้ำ ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 อากาศและบรรยากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทาง/ชั้นทาง กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน จะทำให้มีฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศเพิ่มสูงขึ้น จากการคาดการณ์คุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ พบว่า ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 527.98 – 624.99 มก./ลบ.ม. (ไม่เกิน 34,200 มก./ลบ.ม.) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 44.76 – 100.60 มก./ลบ.ม. (ไม่เกิน 320 มก./ลบ.ม.) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 33.01 – 77.00 มก./ลบ.ม. (ไม่เกิน 120 มก./ลบ.ม.) และฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 74.05 – 206.92 มก./ลบ.ม. (ไม่เกิน 330 มก./ลบ.ม.) ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ (2) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (3) ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (4) จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน (5) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบรบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น (6) ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว (กม.0+000) - วัดโบสถ์ (กม.3+714) - หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด (กม.4+100) ● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม - ความเร็วลมและทิศทางลม ● ความถี่ในการตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
1.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)			

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(7) จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ ก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน และค่าฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น เนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้โครงการ พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง อย่างไรก็ตาม ปริมาณฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการจราจร อาจส่งผลกระทบต่อความรำคาญของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ 	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>(1) จัดจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ</p>	-
1.5 เสียง	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงจากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่/งานผิวทางและชั้นทาง และกิจกรรมสะพาน ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นพื้นที่ชุมชน จำนวน 3 แห่ง ที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานอยู่ในช่วง 71.6-74.2 เดซิเบล(เอ) ได้แก่ หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว (กม.0+000) ต.ป่าจั่ว อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง หมู่ 4 บ้านท้องคู้ (กม.3+753) ต.ย่านซื่อ อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด (กม.4+100) ต.ตลาดกรวด อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับสูง 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน</p> <p>(2) กำหนดให้ผู้รับเหมาฯ จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุม ดูแลบำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> ม.1 บ้านป่าจั่ว (กม.5+560) วัดโบสถ์ (กม.3+714) ม.4 บ้านท้องคู้ (กม.3+753) ม.5 บ้านตลาดกรวด(กม.4+100) ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง (ต่อ)		<p>(3) ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า</p> <p>(4) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (Barrier Metal Sheet) ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านป่าจั่ว เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง เท่ากับ 64.2 เดซิเบล (เอ) และไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จะดำเนินการติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนที่มีการก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามทางแยกบริเวณทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจั่ว) ซึ่งไม่บดบังทางเข้าออกของประชาชน</p> <p>(5) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (Metal Sheet) ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้ง</p>	<p>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$)</p> <p>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})</p> <p>- L_{90}</p> <p>● ความถี่ในการตรวจวัด</p> <p>2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p>

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง (ต่อ)		ตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณ หมู่ 4 บ้านท้องคั้ง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงอยู่ในช่วง 65.1 – 65.8 เดซิเบล (เอ) และไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จะดำเนินการติดตั้งในเขตทางโดยมีถนนของชุมชนกั้นอยู่ระหว่างพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการกับบ้านเรือนของประชาชน ซึ่งไม่บดบังทางเข้าออกของประชาชน	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการจะเกิดขึ้นจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์พบว่า มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่ก่อให้เกิดความรู้สึกรำคาญรบกวนการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>(1) กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการ หากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี</p>	-
1.6 ความสั่นสะเทือน	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานขุดทางผิวทางก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ กิจกรรมงานโครงสร้างงานโครงสร้างสะพานส่วนล่าง จากการเจาะเสาเข็ม ซึ่งส่งผลให้บริเวณหมู่ 1 บ้านป่าจั่ว (กม.0+000) เป็นบริเวณที่ได้รับความสั่นสะเทือนสูงที่สุด โดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.2575 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Richter & Meister พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) กำหนดให้มีการบันทึกภาพถ่ายที่อยู่อาศัยบริเวณที่มีการก่อสร้าง สะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3195 กับทางหลวงหมายเลข 3064 หรือสามแยกป่าจั่ว (จุดเริ่มต้นโครงการ) (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 (กม.3+895) และทางแยกต่างระดับทางแยกจุดตัดทางหลวง</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว (กม.0+000) วัดโบสถ์ (กม.3+714) หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ส่วนบริเวณอื่นๆ จะมีความเร็วอนุภาคสูงสุดอยู่ในช่วง 0.0078-1.0168 มิลลิเมตร/วินาที คือไม่สามารถรับรู้สักรู้สึกได้ และเป็นไปได้ที่จะรับรู้ และไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภทเช่นกัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	หมายเลข 32 (จุดสิ้นสุดโครงการ) (กม.5+702) ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง (2) กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และต้องจัดให้มีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ เข้าไปสำรวจและดำเนินการแก้ไขในกรณีที่อาคารเกิดความเสียหาย	(กม.4+100) ● ดัชนีตรวจวัด - ความสั่นสะเทือน - ความถี่ ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● ความสั่นสะเทือนจากการเปิดดำเนินการโครงการ ซึ่งปริมาณจราจรที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในช่วง 0.0014 – 0.0114 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สักรู้สึกได้ และไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ระบบนิเวศบนบก ➤ ผลกระทบต่อสภาพนิเวศในเขตทางโครงการ ระบบนิเวศบนบกของพื้นที่ดำเนินการซึ่งส่วนใหญ่เป็นระบบนิเวศเกษตรกรรมประกอบไปด้วยผู้ผลิต ได้แก่ พืชเกษตรกรรมที่	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่และแผ้วถางพรรณพืชเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็น	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด - คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+089)

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	เป็นนาข้าว และมีไม้ยืนต้นขึ้นอยู่กระจาย อาทิเช่น ต้นยูคาลิปตัส (<i>Eucalyptus camaldulensis</i> Dehnh.) ต้นมะม่วง (<i>Mangifera indica</i> L.) ต้นมะพร้าว (<i>Cocos nucifera</i> L.) ต้นมะขาม (<i>Tamarindus indica</i> L.) สนประติพัทธ์ (<i>Casuarina junghuhniana</i> Miq.) เป็นต้น ซึ่งพืชเหล่านี้จะเป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยหลบภัยให้แก่สัตว์ในกลุ่มผู้บริโภคทั้งที่เป็นกลุ่มแมลงและตัวอ่อนในระยะตัวหนอนของแมลง และนกที่กินพืช น้ำหวานจากดอกไม้ และเมล็ดพืช สัตว์ที่กินผลไม้และเมล็ดข้าว เช่น นกกระต๊อ นกขี้หมู นกกินปลือกเหลือง นกกระจาบทอง หนูนา กระรอกหลากสี เป็นต้น และผู้บริโภคลำดับถัดไปที่หากินสัตว์ที่เป็นตัวอ่อนของแมลง แมลง สัตว์น้ำขนาดเล็ก เช่น สัตว์ในอันดับกบ เขียด (Anura) สัตว์เลื้อยคลานเช่น กิ้งก่าสวนหัวแดง จิ้งจกหางหนาม จิ้งจกหางเรียบ ตุ๊กแกบ้าน งูเขียวพระอินทร์ และนกผู้ล่า หรือนกที่กินหนอน แมลง และสัตว์ขนาดเล็ก เช่น อีกา นกเอี้ยง สारिका นกจาบคาหัวเขียว เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ระบบนิเวศในเขตพื้นที่ดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่จำกัดในขนาดเนื้อที่ไม่มากนัก ประกอบกับมีสภาพนิเวศที่คล้ายคลึงเช่นเดียวกับระบบนิเวศรอบข้าง ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศไปเป็นเขตทางจึงไม่ส่งผลกระทบต่อความหายของสภาพนิเวศ รวมถึงสัตว์ที่เข้าใช้ประโยชน์ในระบบนิเวศในเขตทางส่วนใหญ่เป็นสัตว์ที่สามารถปรับตัวกับ	บริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด (2) กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> - แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) (พื้นที่ชุ่มน้ำ) ● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ - ชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดิน - ชนิดและปริมาณพรรณปลา - ชนิดพรรณไม้ - ความหลากหลายทางชีวภาพ ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>กิจกรรมมนุษย์ได้สูงจึงสามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่ยังคงมีสภาพนิเวศเดียวกันได้ อย่างไรก็ตามการมีคนงานเข้ามาจากภายนอกพื้นที่อาจมีปัญหาเรื่องการดักจับหรือล่าสัตว์เพื่อนำมาทำอาหารได้ ดังนั้น ในการดำเนินการโครงการจึงกำหนดให้มีผลกระทบต่อระบบนิเวศในระดับต่ำ</p> <p>➤ <u>ผลกระทบต่อสภาพนิเวศในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> สภาพนิเวศในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการมีสภาพเป็นนิเวศชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และเกษตรกรรม ที่เป็นนาข้าวและมีการปลูกไม้ผล เช่น กล้วย มะพร้าว มะม่วง ตะขบ มะขาม เป็นต้น โดยสัตว์ที่เข้ามาอาศัยหากินในพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นสัตว์ที่สามารถปรับตัวหากินใกล้กับแหล่งชุมชน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ <p><u>ระบบนิเวศทางน้ำ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ 8 แห่ง อาจมีเศษวัสดุก่อสร้างรวมถึงดินจากการก่อสร้างฐานรากและตอม่อไหลลงสู่แหล่งน้ำ อาจส่งผลให้น้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้นจากเศษวัสดุที่ตกลงไปในแหล่งน้ำจนบดบังแสงส่องผ่านแหล่งน้ำ ส่งผลต่อระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตในน้ำ เช่นเดียวกับกิจกรรมการเปิดหน้าดินและปรับถมดิน โดยผลกระทบจัดอยู่ในระดับปานกลาง 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p><u>ระบบนิเวศบนบก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่ได้มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศบนบกแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการคมนาคมขนส่ง และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉินจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศแต่อย่างใด กำหนดขนาดของผลกระทบในทุกกิจกรรมให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ <p><u>ระบบนิเวศทางน้ำ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ในระยะดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากดำเนินการอยู่บนผิวจราจรทั้งหมดและไม่มีกิจกรรมที่จะปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ แต่อาจมีการปนเปื้อนของน้ำฝนที่ชะล้างถนนซึ่งมีมลสารที่เกิดจากการจราจร ได้แก่ ผุ่นละออง เศษดิน ไอเสีย น้ำมัน เป็นต้น ลงสู่แหล่งน้ำได้ แต่เนื่องจากมลสารเหล่านี้มีความเข้มข้นต่ำมากและถูกเจือจางด้วยน้ำฝนในฤดูฝน และน้ำชะผิวจราจรบางส่วนจะไหลซึมลงดินหรือระบายน้ำข้างถนน ดังนั้น โอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนต่อน้ำผิวดินและส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในแหล่งน้ำจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ และการก่อสร้างสะพานซึ่งมีการก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อลงบริเวณริมตลิ่ง ซึ่งผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะมีลักษณะเดียวกันกับผลกระทบที่เกิดต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำ สำหรับผลกระทบต่อปลาคาร์บราหูซึ่งเป็นปลาที่หายากในระดับใกล้กับพื้นที่น้ำ โดยอาหารจะเป็นสัตว์ไม่มีกระดูกสันหลังและปลาขนาดเล็ก ดังนั้น ในกรณีช่วงการดำเนินการก่อสร้างฐานรากและตอม่อบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่งจะมีการขุดดินเพื่อวางฐานรากและตอม่ออาจมีปริมาณดินไหลชะล้างลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้ ซึ่งดินตะกอนที่ขุดขึ้นมาอาจมีการปนเปื้อนของสารอินทรีย์ที่สะสมบริเวณหน้าดินลงในแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งจะส่งผลให้มีการย่อยสลายสารอินทรีย์เพิ่มขึ้นในแหล่งน้ำ จนอาจส่งผลต่อปริมาณออกซิเจนในแหล่งน้ำลดลงซึ่งมีผลต่อการหายใจของสัตว์ที่อาศัยบริเวณท้องน้ำอย่างเช่นปลาคาร์บราหูจนไม่สามารถดำรงชีวิตได้ อย่างไรก็ตาม ตะกอนดินที่คาดว่าจะชะล้างลงแม่น้ำเจ้าพระยาจะมีบางส่วนที่ตกลงสู่พื้นท้องน้ำและบางส่วนกลายเป็นตะกอนแขวนลอยและไหลลงไปตามท้ายน้ำตามกระแสน้ำ ทั้งนี้ ปริมาณดินที่คาดว่าจะถูกรบกวนจากการก่อสร้างเสาเข็ม ตอม่อริมแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 2 ตอม่อ คิดเป็นปริมาณดินเท่ากับ 4,896 ลบ.ม. อย่างไรก็ตาม ตะกอนที่มีการพัดพาไปสู่ลำ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ในการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มของตอม่อบริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจัดเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวงติดตั้งเสาเหล็กเข็มพีต (Steel Sheet Pile) กันไว้ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบจากการชะล้างของเศษดินลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำได้ (2) ดำเนินการติดตามตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงในระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างต่อเนื่อง (3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2552 เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 1 สิงหาคม 2543 เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำในส่วนที่เกี่ยวข้อง (4) ให้มีการควบคุมและป้องกันมลพิษจากแหล่งกำเนิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จัดวางกองดินในบริเวณที่ใกล้แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝน ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านระบบนิเวศ

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ (ต่อ)	<p>น้ำจะมีการเจือจางแร่ธาตุและสารอินทรีย์โดยเฉพาะในช่วงฤดูน้ำมาก และเนื่องจากกิจกรรมของโครงการเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ เฉพาะในช่วงก่อสร้างฐานรากและวางท่อต่อสะพานริมตลิ่งที่อาจมีการขุดดินและชะล้างดินจากบริเวณขุดฐานรากลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้ ผลกระทบหลักจึงเป็นผลกระทบอันเกิดจากความขุ่นในแหล่งน้ำที่เพิ่มขึ้นเท่านั้น ซึ่งจัดว่าเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางของโครงการพาดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะทางประมาณ 185 เมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ ซึ่งรูปแบบโครงการได้กำหนดเป็นรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำ ความยาว 830 เมตร โดยไม่มีตอม่อลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาแต่อย่างใด ทำให้ไม่เกิดการกีดขวางทางน้ำหรือทำให้แม่น้ำเปลี่ยนแปลงสภาพ จึงไม่ส่งผลให้เกิดการสูญเสียสภาพความเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำแต่อย่างใด 	<ul style="list-style-type: none"> ในพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมทันที หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 3+895) ในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงในแหล่งน้ำ 	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ในระยะดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากดำเนินการอยู่บนผิวจราจรทั้งหมดและไม่มีกิจกรรมที่จะปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา แต่อาจมีการปนเปื้อนของน้ำฝนที่ชะล้างถนนซึ่งมีมลสารที่เกิดจากการจราจร ได้แก่ ฝุ่นละออง เศษดิน ไอเสีย น้ำมัน เป็นต้น ลงสู่แหล่งน้ำได้ แต่เนื่องจาก มลสารเหล่านี้มี 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ความเข้มข้นต่ำมากและถูกเจือจางด้วยน้ำฝนใน ถูฝน และน้ำชะผิวจราจรบางส่วนจะไหลซึมลงดินหรือระบายน้ำข้างถนน ดังนั้นโอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนต่อน้ำผิวดินและส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในแม่น้ำเจ้าพระยาที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำระดับชาติจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด		
2.3 สัตว์ในระบบนิเวศ	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบโดยตรงต่อการสูญเสียแหล่งอาศัยหากินของสัตว์บริเวณพื้นที่ดำเนินการโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่มีผลกระทบได้แก่ กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ได้แก่ งานแผ้วถางพื้นที่ซึ่งมีการนำไม้ออกจากพื้นที่ดำเนินการ อันเป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ไปอย่างถาวร ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่เขตทางโครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม จึงทำให้พบสัตว์ที่มักอาศัยในพื้นที่ทั้งสองแห่งเข้ามาหากินในพื้นที่ของเขตทางด้วย โดยสัตว์ที่พบบริเวณนี้เป็นสัตว์ที่มีความคุ้นชินและปรับตัวกับกิจกรรมที่มีเสียงดังตลอดเวลาได้เป็นอย่างดี พบทั้งสิ้น 91 ชนิด ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่ำ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้บริเวณแนวกั้นที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็นจะใช้เพื่อก่อสร้างถนน เพื่อให้การตัดฟันต้นไม้มีจำนวนน้อยที่สุดซึ่งจะทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด</p> <p>(2) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้าง หากพบสัตว์ในระบบนิเวศที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง เช่น กิ้งก่าสวนหัวแดง นกกาวัก นกกระเจาทอง เป็นต้น ต้องให้โอกาสกับสัตว์ได้หลบเลี้ยวออกไปจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (สระบุรี) โทรศัพท์ 0-3634-7106 สังกัดกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชให้นำไปปล่อย</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบจากการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างจะอยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทางเท่านั้น ทั้งนี้ สัตว์ที่พบในพื้นที่ศึกษาของโครงการเป็นสัตว์ที่เจอได้ทั่วไปในเขตพื้นที่ชุมชนในพื้นที่เกษตรกรรม เป็นชนิดที่มีความคุ้นชินต่อการส่งเสียงดังและทำกิจกรรมตลอดเวลาทั้งจากชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม หรือสามารถหลบเลี่ยงชุกซ่อนตัวจากสิ่งรบกวนได้รวดเร็ว เช่น คางคกบ้าน ปาดบ้าน ตุ๊กแกบ้าน กิ้งก่าสวนหัวแดง นกปากห่าง นกยางเปียว หนูท้องขาว กระจงหลากสี เป็นต้น จึงสามารถปรับตัวจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการใช้คนงานและเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ได้ โดยไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการเข้ามาของคนงานก่อสร้างที่เข้ามาในพื้นที่ซึ่งมีโอกาสมิจะมีการจับสัตว์ในธรรมชาติบางชนิดนำมาเป็นอาหาร เช่น กิ้งก่าหัวแดง เต่านา นกต่างๆ นั้น พบว่า เนื่องจากการเข้ามาของคนงานก่อสร้างเป็นการเข้ามาก่อสร้างปฏิบัติงานตามเวลากว่าคือตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. และพื้นที่พักอาศัยของคนงานมีการจัดไว้ภายในเขตสำนักงานก่อสร้างโครงการ จึงไม่มีโอกาสที่จะรบกวนหรือดักจับสัตว์แต่อย่างใด จึงจัดว่าการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศแต่อย่างใด 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนเขตทางของโครงการเท่านั้น ซึ่งถึงแม้ภายหลังจากโครงการที่จะทำให้การสัญจรของยานยนต์ผ่านพื้นที่ที่เคยเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชน ซึ่งอาจเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์มากขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสัตว์ทุกกลุ่มที่พบในบริเวณแนวเขตทางและพื้นที่ศึกษาใกล้เคียงเป็นสัตว์ที่มีการปรับตัวกับกิจกรรมของมนุษย์มาเป็นระยะเวลานาน ประกอบกับเป็นสัตว์ที่หากินใกล้เคียงกับแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศแต่อย่างใด 	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>(1) บำรุง ดูแลรักษาอาคารระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้ต่อเนื่องเพื่อให้สัตว์ในระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายากสามารถใช้เป็นแนวลอดผ่านเพื่อไปหากินได้</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 พืชในระบบนิเวศ	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างประกอบด้วยพรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทาง จำนวน 62 ชนิด 2,119 ต้น ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากไม้ที่สำรวจพบในเขตทางโครงการพบว่าไม้ที่พบเป็นไม้ที่ขึ้นในที่ดินที่ไม่ใช่ป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 จึงไม่จัดว่าเป็นชนิดไม้หวงห้ามตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ.2530 และประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ 106/2557 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2557 ส่วนไม้ที่มีจัดสถานภาพว่าใกล้สูญพันธุ์ โดย DNP (2017) มีทั้งสิ้นจำนวน 2 ชนิด รวม 2 ต้น เป็นพืชหายาก (Rare: R) จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ กระพี้จั่น (<i>Millettia brandisiana</i>) และมีสถานภาพอยู่ในกลุ่มพืชที่ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically Endangered: CR) จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ รวงผึ้ง (<i>Schoutenia glomerata</i> subsp. <i>peregrina</i>) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 เซนติเมตรและ 9 เซนติเมตรตามลำดับ โดยพรรณไม้ทั้งหมดเป็นไม้ขนาดเล็กที่มีความยาวเส้นรอบวงน้อยกว่า 50 เซนติเมตร จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์ในการนำไม้ออกโดยวิธีการล้อมย้าย ซึ่งจะดำเนินการตัดฟันไม้ทั้งหมดรวมทั้งสิ้น 62 ชนิด 2,119 ต้น อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการนำไม้ออกจากพื้นที่ดำเนินการโครงการจะส่งผลให้บริเวณดังกล่าวมีจำนวนต้นไม้ลดลง แต่จะไม่ทำให้ระบบนิเวศเปลี่ยนแปลงไปจาก 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้เฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น และต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	เดิม เนื่องจากไม้ที่ตัดฟันออกเป็นไม้ที่พบได้ทั่วไปในพื้นที่เกษตรกรรม และชุมชน ซึ่งมีทั้งไม้ผล ไม้ยืนต้น และไม้ที่ให้ ร่มเงา ดังนั้น ผลกระทบในด้านการสูญเสียพืชในระบบนิเวศจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ		
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาประกอบด้วย การคมนาคมขนส่ง งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมที่มีการรื้อถอนหรือตัดฟันต้นไม้ จึงไม่มีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด 	-	-
2.5 สิ่งมีชีวิตหายาก	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบโดยตรงต่อการสูญเสียแหล่งอาศัยหากินของสิ่งมีชีวิตหายากบริเวณเขตทาง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ และแผ้วถางพื้นที่ ซึ่งมีการนำไม้ออกจากพื้นที่ดำเนินการ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสิ่งมีชีวิตหายาก ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่เขตทางโครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม จึงทำให้พบสัตว์ที่มีอาศัยในพื้นที่ทั้งสองแห่งเข้ามาหากินในพื้นที่ของเขตทางด้วย โดยสิ่งมีชีวิตหายากที่พบบริเวณเขตทางมีเพียง 2 ชนิดได้แก่ นก 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวงต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมการแผ้วถางเปิดพื้นที่ในช่วงฤดูผสมพันธุ์ทำรังวางไข่ (พฤษภาคม-สิงหาคม) ของนกกระจาบทองในบริเวณใกล้แหล่งน้ำช่วง กม.2+600 และหากพบเห็นการทำรังวางไข่ของนกกระจาบทองในเขตพื้นที่ดำเนินการโครงการให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (สระบุรี) โทรศัพท์ 0-3634-7106 สังกัดกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อนำลูกนกไปอนุบาลและปล่อยกลับคืนสู่ธรรมชาติต่อไป</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>กระเจาบทอง ซึ่งเป็นสัตว์ในกลุ่มนกที่หากินใกล้กับแหล่งน้ำ ที่ลุ่มพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นนาข้าว และสามารถพบได้ในแปลงเกษตรที่อยู่ติดกับแหล่งชุมชนได้ และนกอายุจ้วซึ่งหากินโดยการดำน้ำเพื่อจับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำทั้งในพื้นที่เขตทางและพื้นที่ศึกษา ดังนั้น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศจากเดิมถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง ซึ่งนกกระเจาบทองและนกอายุจ้วที่อาศัยในพื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายออกไปและเสาะหาพื้นที่แห่งใหม่ทดแทน อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ดำเนินการส่วนใหญ่เป็นแหล่งน้ำ ที่ลุ่ม พื้นที่เกษตรกรรมส่วนใหญ่เป็นนาข้าว มีคลองหลายสายอยู่ในเขตพื้นที่ และมีไม้พุ่ม ไม้ล้มลุกอยู่ชานน้ำ และริมตลิ่งที่นกกระเจาบทองสามารถหากินและทำรังวางไข่ได้เป็นบริเวณกว้าง รวมถึงแหล่งน้ำที่นกอายุจ้วสามารถเข้าไปหากินทดแทนพื้นที่เดิมได้เป็นบริเวณกว้าง ดังนั้น นกทั้งสองชนิดจึงสามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่ยังคงมีสภาพนิเวศเดียวกัน ซึ่งเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่และเพียงพอในการรองรับประชากรที่เคลื่อนย้ายเข้าไป โดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด</p> <ul style="list-style-type: none"> • สำหรับพืชที่ใกล้สูญคุกคาม 2 ชนิดได้แก่ ต้นกระพี้จั่น (<i>Millettia brandisiana</i>) ซึ่งมีสถานภาพเป็นพืชหายาก (Rare: R) และต้นรวงผึ้ง (<i>Schoutenia glomerata</i> subsp. <i>peregrina</i>) ซึ่ง 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>สถานภาพอยู่ในกลุ่มพืชที่ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically Endangered: CR) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 เซนติเมตรและ 9 เซนติเมตร ตามลำดับ ซึ่งจัดเป็นไม้ที่ยังคงมีขนาดเล็กและไม่เข้าข่ายขนาดที่กำหนดให้มีการล้อมย้าย ประกอบกับไม้ทั้งสองชนิดเป็นพรรณไม้ที่มีการเพาะขยายพันธุ์ได้ และปัจจุบันพบเห็นมีการปลูกโดยทั่วไป จึงสามารถนำไม้มาปลูกใหม่ทดแทนไม้ที่นำออกได้ รวมทั้งไม้ทั้งสองชนิดเป็นไม้ที่ขึ้นในที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์จึงไม่เข้าข่ายจัดเป็นไม้หวงห้ามตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ (ฉบับที่ 8) พ.ศ.2562 แต่อย่างใด ดังนั้น ในการนำไม้ออกโดยการตัดฟันไม้ทั้งสองชนิดจึงไม่ผลกระทบต่อชนิดไม้ที่จะใกล้สูญพันธุ์แต่อย่างใด จึงกำหนดให้มีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายากบริเวณเขตทางในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบจากการรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตหายากที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา</p> <p>สิ่งมีชีวิตที่พบในพื้นที่ศึกษาของโครงการมี 4 ชนิดได้แก่ เต่านานกกระเจาทอง นกกาน้ำใหญ่ และนกอ้ายจั่ว ซึ่งทั้งหมดเป็นสัตว์ที่หากินในแหล่งน้ำหรือใกล้แหล่งน้ำ และพบได้ในเขตพื้นที่ชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นนาข้าว โดยผลกระทบกับสิ่งมีชีวิตหายากทั้ง 4 ชนิด ได้แก่</p>		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> เต่านา เป็นสัตว์เลื้อยคลานที่หากินขายน้ําหรือแองน้ำตื้น และที่ลุ่มน้ำขังเช่น แปลงนาข้าว โดยในพื้นที่โครงการพบในบริเวณหนองจระเข้คุตที่ กม.2+200 ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 320 เมตร และมีแหล่งชุมชนขวางอยู่ระหว่างแนวถนนโครงการและจุดที่พบ ทั้งนี้ เนื่องจากระยะห่างจากจุดที่พบเต่านากับกิจกรรมก่อสร้างมีระยะทางค่อนข้างมาก ประกอบกับเต่านาในพื้นที่โครงการมีความชุกชุมน้อย และมีแหล่งชุมชนกันขวางระหว่างพื้นที่ก่อสร้างโครงการและจุดที่พบ ทำให้โอกาสที่เต่านาจะเคลื่อนที่เข้ามาหากินใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างน้อย ซึ่งหากมีการรบกวนการดำรงชีวิตเต่านาจะหลีกเลี่ยงพื้นที่หากินให้ออกห่างจากเขตก่อสร้างไปทางด้านทิศเหนือซึ่งมีสภาพเป็นที่ลุ่ม และปราศจากชุมชนมากกว่าการเคลื่อนที่เข้าหาเส้นทางโครงการ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จเต่านาจะยังคงอาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณเดิม โดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด นกกระจาบทอง ซึ่งหากินใกล้กับแหล่งน้ำ ที่ลุ่ม พื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นนาข้าว และสามารถพบได้ในแปลงเกษตรที่อยู่ติดกับแหล่งชุมชนได้ โดยพบในเขตทางบริเวณ กม.2+600 ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างซึ่งมีเสียงดังและความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรและคนงาน อาจส่งผลให้นกกระจาบทองเคลื่อนย้ายเสาะหาพื้นที่หากินหรือแหล่งทำรังแห่งใหม่ แต่เนื่องจากพื้นที่โดยรอบในเขตพื้นที่ศึกษาและนอกเขตพื้นที่ศึกษาออกไปล้วนมี 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>สภาพเป็นที่ลุ่ม และนาข้าว มีคลองหลายสายอยู่ในเขตพื้นที่และมีไม้พุ่ม ไม้ล้มลุกอยู่ชานน้ำและริมตลิ่งที่นกกระจาบทองสามารถหากินและทำรังวางไข่ได้เป็นบริเวณกว้าง ดังนั้น นกกระจาบทองสามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่ยังคงมีสภาพนิเวศเดียวกัน ซึ่งเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่และเพียงพอในการรองรับประชากรที่เคลื่อนย้ายเข้าไป อย่างไรก็ตาม หากเป็นการเริ่มดำเนินการก่อสร้างช่วงฤดูผสมพันธุ์ทำรังวางไข่ในช่วงเดือนพฤษภาคม-สิงหาคม อาจส่งผลให้นักที่ทำรังวางไข่ในพื้นที่ดำเนินโครงการเกิดการทิ้งรังและลูกนกเพื่อย้ายไปทำรังแหล่งอื่นได้ แต่เนื่องจากความชุกชุมของนกกระจาบทองที่พบในพื้นที่อยู่ในระดับน้อย การดำเนินการจึงจัดเป็นผลกระทบที่เกิดในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● นกกาน้ำใหญ่ เป็นนกที่หากินในแหล่งน้ำที่มีขนาดค่อนข้างใหญ่ โดยการดำน้ำจับ สัตว์น้ำ และจะปักฝั่งปีกให้แห้งบริเวณตอไม้ หรือบนต้นไม้ ทั้งนี้ นกกาน้ำใหญ่เป็นนกอพยพนอกฤดูผสมพันธุ์ของประเทศไทย ดังนั้น จึงมีโอกาสพบได้เฉพาะช่วงหน้าแล้งที่เป็นฤดูแล้งเท่านั้น ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างซึ่งจะดำเนินการเฉพาะในเขตทางความกว้าง 80 เมตรเท่านั้น โดยไม่ได้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำที่นกกาน้ำใหญ่ใช้หากินแต่อย่างใด รวมถึงเนื่องจากพื้นที่ที่พบอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการค่อนข้างมากประมาณ 360 เมตรและบริเวณแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านไม่ได้มีความ 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>เหมาะสมสำหรับใช้หากินของนกกาน้ำใหญ่ ดังนั้น นกกาน้ำใหญ่จะไม่เข้ามาหากินในพื้นที่โครงการอยู่แล้ว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อนกกาน้ำใหญ่แต่อย่างใด</p> <ul style="list-style-type: none"> นกอ้ายจั่ว เป็นนกที่หากินโดยการดำน้ำจับปลาในแหล่งน้ำ และเกาะพักตามหลักไม้ที่โผล่พ้นน้ำ โดยในพื้นที่ศึกษาไม่พบแหล่งสืบพันธุ์วางไข่ของนกแต่อย่างใด ทั้งนี้ เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างนกอ้ายจั่วจะหลีกเลี่ยงการเข้ามาหากินในแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการโครงการและไปหากินในแหล่งน้ำที่ห่างออกไปซึ่งมีอยู่เป็นพื้นที่บริเวณกว้าง โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของนกอ้ายจั่ว และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จนกอ้ายจั่วจะเคลื่อนย้ายเข้ามาหากินในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางได้โดยปกติเช่นเดิม ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อนกอ้ายจั่วแต่อย่างใด 		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนเขตทางของโครงการเท่านั้น ซึ่งสภาพพื้นที่แหล่งอาศัยหากิน และทำรังวางไข่ของสิ่งมีชีวิตหายากทั้งเต่านา และนกกระจาบทองซึ่งเป็นสัตว์ประจำถิ่นใช้พื้นที่นาข้าว ที่ลุ่มใกล้แหล่งน้ำซึ่งพบอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการเป็นบริเวณกว้าง ประกอบกับเป็นสัตว์ที่หากิน 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>(1) บำรุง ดูแลรักษาอาคารระบายน้ำให้สามารถใช้การได้ที่อยู่สม่ำเสมอเพื่อให้สิ่งมีชีวิตหายากสามารถใช้เป็นแนวลอดผ่านเพื่อไปหากินได้</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	ใกล้เคียงกับแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศแต่อย่างใด		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>การคมนาคมทางบก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ในระหว่างการก่อสร้างจะมีปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 แต่ยังมีอัตราส่วนของปริมาณจราจรบนทางหลวง อยู่ในระดับการให้บริการ (Level of Service) A คือ กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ รถบรรทุกขนส่งวัสดุที่มีน้ำหนักบรรทุกทุกมาก ส่งผลให้สภาพของถนนเดินตามแนวเส้นทางขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 อาจได้รับความเสียหายหรือชำรุดเร็วกว่าการใช้งานปกติ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดในระยะเวลาสั้นๆ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่งานดิน และงานทาง ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างอาจจะมีการวางกองดินหรือเศษวัสดุกีดขวางทางสัญจรหรือการร่วนของเศษดินหรือเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอก 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างใน สำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงาน เพื่อมิให้เกิดขบวนการจราจรของผู้สัญจรในท้องถิ่น กำหนดให้มีถาดรองน้ำมันเครื่องบริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและมีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบบริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็ว 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> ตลอดเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทล.3195 ทล.309 ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ปริมาณจราจรบนถนน ความถี่ในการตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>พื้นที่ก่อสร้างซึ่งทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคมบนเส้นทางหลัก บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข 3195 (กม.0+000) ทางหลวงหมายเลข 309 (กม.3+600) ทางหลวงหมายเลข 32 (กม. 7+033) และบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น จำนวน 4 จุด ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p><u>การคมนาคมทางน้ำ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากการเจาะเสาเข็ม และหล่อเสาเข็ม รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นรูปแบบคานรูปกล่องก่อสร้างด้วยวิธีคานยันสมดุล (Balanced Cantilever) ความยาวช่วงของสะพาน ช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เท่ากับ $(6 \times 40.00) + (1 \times 115.00) + (1 \times 160.00) + (1 \times 115.00) + (5 \times 40.00) = 830$ เมตร จำนวน 2 สะพาน โดยแม่น้ำเจ้าพระยามีความกว้าง 185 เมตร โดยกำหนดตำแหน่งตอม่ออยู่บริเวณขอบตลิ่งของแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้ไม่มีตอม่อลงน้ำ และมีความกว้างช่องเดินเรือ 60 เมตร จากความสูงช่องลอด 5.6 เมตร ซึ่งเป็นไปตามตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า และจากการเข้าพบหารือกับกรมเจ้าท่า ถึงแม้ว่าทางโครงการจะออกแบบให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า แต่เพื่ออำนวยความสะดวกและเพื่อความปลอดภัยในการคมนาคม 	<p>ของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>(6) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกันกรวย ถึงกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง</p> <p>(7) การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย</p> <p>(8) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 15 วัน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการทั้งสถานที่ ระยะเวลาร่วมต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวันเวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลา</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ทางน้ำ จึงได้เสนอแนะให้ออกแบบอำนวยความสะดวกในการคมนาคมทางน้ำ ประกอบด้วยการออกแบบกำแพงกันเรือชนเสาสะพานและติดตั้งยางกันกระแทก ทำสื่บนคานสะพานให้สีเด่นชัด ออกแบบติดตั้งแถบระดับความสูงช่องเดินเรือ และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งสองทิศทางของสะพาน อย่างไรก็ตามถึงแม้ว่าการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะไม่มีตอม่อลงในแหล่งน้ำ แต่ในระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาอาจมีการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้าง ได้แก่ เศษเหล็ก เศษปูน เป็นต้น ซึ่งอาจทำให้เกิดขบวนการคมนาคมทางน้ำ และทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจร แต่อย่างไรก็ตามกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p>กลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน</p> <p>(9) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทางการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(10) กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรับดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>(11) ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน</p> <p>(12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดติดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(13) จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความ</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>ปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขีรถยนต์ เป็นต้น</p> <p>(14) ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งรถขนส่งคนงานก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนดโดยเฉพาะทางร่วมทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับถนนทางหลวง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับขียานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(15) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309</p> <p>(16) ในกรณีที่ผิวจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร</p> <p>(17) ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงอ่างทอง</p> <p>(18) ผู้ขับขีรถบรรทุกขนส่งชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการรอนถ้ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>หลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยโบกให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด</p> <p>(19) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถชนส่งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุ ก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง</p> <p>(20) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางหลวงหมายเลข 309 และทางหลวงหมายเลข 32 เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน</p> <p>(21) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นขณะขนย้ายดินและวัสดุก่อสร้าง บริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 เพื่อไม่ให้เศษดินร่วงหล่นบนถนนทำให้เกิดขวางเส้นทางจราจร และทำให้ถนนสะอาดน่ามอง</p> <p>(22) การจัดให้มีทางเบี่ยงให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างพร้อมจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เช่น สัญญาณไฟแสดง</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>พื้นที่ก่อสร้างด้วยไฟส่องสว่าง สัญญาณเตือนอันตราย เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้เห็นชัดเจน จะได้เกิดความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นได้</p> <p>(23) จัดทำแผนการจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจั่ว)</p> <p>(24) จัดทำแผนการจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 309</p> <p>(25) จัดทำแผนการจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางแยกจุดตัดถนนท้องถิ่นจำนวน 4 จุด ได้แก่ กม.0+688.977 จุดตัดกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย กม.0+875.536 จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.3027 กม.2+561.849 จุดตัดกับถนนเลียบบคลองลำท่าแดง กม.4+670.000 จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034</p> <p>บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท อท.2034</p> <p><u>การคมนาคมทางน้ำ</u></p> <p>(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็ก เศษคอนกรีตได้ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895)</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>(2) ออกแบบกำแพงกันเรือชนเสาสะพานและติดตั้งยางกันกระแทก และทำสื่บนคานสะพานให้สีเด่นชัด เพื่อลดความรุนแรงและความเสียหายต่อโครงสร้างสะพานและตัวเรือ</p> <p>(3) ออกแบบติดตั้งแถบระดับความสูงช่องเดินเรือ เพื่อให้ผู้เดินเรือสามารถทราบถึงความสูงช่องลอด</p> <p>(4) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทั้งสองทิศทางของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ผู้เดินเรือสามารถมองเห็นท้องคานสะพาน แนวกำแพงป้องกันเรือชนเสาสะพาน และแถบระดับความสูงช่องเดินเรือ</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p><u>การคมนาคมทางบก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ จะทำให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น โดยระดับการให้บริการในปีคัศการณั พ.ศ.2569 ถึง พ.ศ. 2588 ยังคงมีระดับการให้บริการที่มีกระแสดจราจรมีสภาพอิสระ ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ <p><u>การคมนาคมทางน้ำ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดใช้โครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากการออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำ 	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>(1) กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เจ้าพระยา โดยกำหนดตำแหน่งตอม่ออยู่บริเวณขอบตลิ่งของแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้ไม่มีตอม่อลงน้ำ และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ทำให้ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมทางน้ำสามารถสัญจรไปมาได้ตามปกติ จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำแต่อย่างใด</p> <ul style="list-style-type: none"> สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจรทางบกเท่านั้น รวมทั้งเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการ และใช้ระยะเวลาสั้นๆ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ 		
3.2 สาธารณูปโภค	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้ายเนื่องจากโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> เสาไฟขนาด 22 kV จำนวน 46 ต้น สายไฟฟ้าแรงสูง จำนวน 2 จุด ได้แก่ กม.1+364.206 และ กม.4+573.269 เสาไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดียว จำนวน 23 ต้น และเสาไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งคู่ จำนวน 10 ต้น ซึ่งการรื้อย้ายเสาไฟฟ้างกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในพื้นที่ที่รับกระแสไฟฟ้าจากเสาไฟฟ้าที่ถูกรื้อย้าย โดยจะส่งผลกระทบต่อชุมชน จำนวน 6 ชุมชน ได้แก่ หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ ตำบลป่าจั่ว หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง หมู่ 5 บ้านบาง 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้า โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย) ไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค รวมถึงประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ทราบถึงกิจกรรมต่างๆ ของการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตทางที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>ยี่นาง ตำบลย่านซื่อ หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์ และ หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด ตำบลตลาดกรวด อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง อาจทำให้เกิดการหยุดชะงักของระบบไฟฟ้า และไฟฟ้าดับ โดยประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ท่อประปา จำนวน 8 จุด ได้แก่ อาจส่งผลกระทบให้น้ำประปาหยุดไหลในชุมชนทั้ง 6 ชุมชน โดยประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนด้านการใช้น้ำประปาในพื้นที่ อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในระหว่างการรื้อย้ายท่อประปาเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง • สายสื่อสารอยู่กับเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งจุดที่คาดว่าจะต้องรื้อย้ายจะอยู่บริเวณจุดตัดกับถนนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และบริเวณทางหลวงหมายเลข 32 ซึ่งการรื้อย้ายสายสื่อสารอาจส่งผลกระทบให้การสื่อสารของประชาชนภายในพื้นที่ขัดข้องได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้มีผลกระทบปานกลาง • กิจกรรมการใช้เข็มเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของสะพานบริเวณทางแยกต่างระดับบริเวณทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) อาจส่งผลกระทบต่อแนวระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของสถานีควบคุมก๊าซ AN5 ซึ่งตามข้อกำหนดของ ปตท. แนวเส้นทางโครงการจะต้องมีระยะห่างจากผิวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่น้อยกว่า 3 เท่าของขนาดเส้นผ่าน 	<p>(3) ประชุมหารือกับหน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทาง เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดังเดิม</p> <p>(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงอ่างทอง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค หากมีเรื่องร้องเรียนของประชาชนจากการรื้อสาธารณูปโภค ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งไปยังหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p>(1) หากกรมทางหลวงจะก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงยื่นคำร้องขอชี้ระวางแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ตามแบบฟอร์มของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สปส.4 (ปรับปรุงครั้งที่ 2) เพื่อสำรวจตรวจสอบระยะความปลอดภัยต่างๆ เช่น ระยะแนวตั้ง (Ground Clearance) จากสายส่งถึงผิวจราจร จากสายส่งถึงรถก่อสร้าง จากสายส่งถึงเครื่องจักร เป็นต้น และอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>ศูนย์กลางเข็ม แต่ต้องไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ในกรณีที่เข็มเจาะซึ่งต่อมของโครงสร้างทางแยกต่างระดับ มีระยะห่างจากแนวระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 18 เมตร ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบอย่างใดก็ตาม ถึงแม้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จะไม่มีผลกระทบต่อสถานีควบคุมก๊าซ AN5 และแนวระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของสถานีควบคุมก๊าซ AN5 แต่เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตโครงข่ายพลังงาน ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจะต้องขออนุญาตดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามมาตรา 112 ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะสำหรับการพิจารณาอนุญาตการดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.3 จำกัด (มหาชน)</p> <p>● กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ จะต้องมีการปรับปรุงคันทางด้วยวิธี Preloading บริเวณทางคูขนานของทางหลวงหมายเลข 32 ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อแนวท่อขนส่งน้ำมัน ของบริษัทขนส่งน้ำมัน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะใช้เวลาในการดำเนินงานเมื่อกรมทางหลวงยื่นคำร้องขอซื้อรังแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าต่อการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นเวลา 1 เดือน เป็นอย่างน้อยหรือจนกว่าจะได้รับการตอบอนุญาตจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และจะต้องดำเนินการสำรวจตำแหน่งที่ตั้งเสาไฟฟ้าและระยะความปลอดภัย ซึ่งหากพบว่าต้องดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้ามีขั้นตอนการดำเนินงานโดยสรุป ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดซื้อที่ดิน สำหรับตั้งเสาโครงเหล็กตำแหน่งใหม่ - งานสำรวจชั้นดิน เพื่อออกแบบชนิดฐานรากเสาไฟฟ้า - งานตัดต้นไม้ เพื่อให้ตำแหน่งเสาไฟฟ้าอยู่ในระยะความปลอดภัย และการล้มของต้นไม้ไม่เป็นอันตรายต่อแนวสายส่ง - งานก่อสร้างฐานราก งานติดตั้งเสาโครงเหล็ก และงานการชิงสายไฟฟ้า <p>(2) ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดำเนินการรื้อย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง</p> <p>(3) เมื่อทำการรื้อย้ายสายไฟฟ้าแรงสูงแล้วเสร็จ ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<p>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง</p> <p>(1) หากกรมทางหลวงได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการขอให้กรมทางหลวงแจ้ง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทองทราบล่วงหน้า 6 เดือน และให้ส่งรายละเอียดของแบบก่อสร้างตำแหน่ง เสาไฟฟ้าที่จะต้องรื้อย้าย และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องปักใหม่ เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ</p> <p>(2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ควรดำเนินการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มียปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (แผ่นพับป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย) เพื่อให้ประชาชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน</p> <p>(3) ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ต้องดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง</p> <p>(4) เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<p><u>การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง</u></p> <p>(1) หากกรมทางหลวงได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการขอให้กรมทางหลวงแจ้งการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทองทราบล่วงหน้า 6 เดือน และให้ส่งรายละเอียดของแบบก่อสร้างตำแหน่งแนวท่อประปาที่จะต้องรื้อย้าย/เปลี่ยนระบบท่อ เพื่อให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขาอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ</p> <p>(2) การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง จะต้องประกาศแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ล่วงหน้า 2 วัน และทำการตัดท่อเดิมแล้วเชื่อมต่อท่อประปาแนวใหม่ ใช้เวลา 1 วัน</p> <p>(3) ให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง</p> <p>(4) เมื่อทำการรื้อย้ายท่อประปาในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<p><u>บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง</u></p> <p>(1) หากกรมทางหลวงได้รับอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ ขอให้กรมทางหลวงแจ้งบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ถึงรายละเอียดของแบบก่อสร้าง แนวสายที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ</p> <p>(2) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ควรดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสาร ในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย) เพื่อให้ประชาชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน</p> <p>(3) ให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสารให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง</p> <p>(4) เมื่อทำการรื้อย้ายสายสื่อสารในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ดำเนินการเก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<p>บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>(1) ในกรณีที่ดำเนินการก่อสร้างใกล้บริเวณสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ AN5 ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานวิศวกรรมระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. ในการออกแบบตำแหน่งของฐานราก/เสาเข็ม ของการก่อสร้างหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ ของโครงการที่อยู่ใกล้กับระบบโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของ ปตท. - ในช่วงที่แนวเส้นทางโครงการอยู่ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือตัดผ่านท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้มีระยะห่างของโครงสร้างต่างๆ เช่น ฐานราก/กำแพงดิน ต้องมีระยะห่างจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร และการก่อสร้างเสาเข็มต้องมีระยะห่างจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่น้อยกว่า 3 เท่า ของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเข็ม แต่ต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร กรณีเป็นเข็มตอก และไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร กรณีเป็นเข็มเจาะ เพื่อให้มีพื้นที่ทำงานเพียงพอสำหรับการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติในอนาคต รวมถึงยืนยันว่าจะไม่มีการรื้อย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของ ปตท. - ในการก่อสร้างในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน โครงการจะต้องขออนุญาตการดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายพลังงานจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามมาตรา 112 ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 และ 	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<p>จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะงานสำหรับการพิจารณาอนุญาตการดำเนินการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.3 จำกัด (มหาชน)</p> <p>- หากเกิดกรณีฉุกเฉินด้านความปลอดภัยอันเนื่องมาจากท่อก๊าซขอให้กรมทางหลวง แจ้ง ปตท. ได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 1540 ศูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุเกี่ยวกับก๊าซ บริษัท ปตท. หรือส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11 (ปท.11) หมายเลขโทรศัพท์ 0-2537-2000 ต่อ 38302</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเปิดใช้ทางแยกต่างระดับบริเวณทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) โครงสร้างสะพานมีความสูง 6 เมตร และอยู่ห่างจากปล่องระบายก๊าซของสถานี AN5 (สถานีเพื่อควบคุมหากเกิดการรั่วไหลของก๊าซในกรณีฉุกเฉิน โดยจะเป็นการปล่อยก๊าซออกสู่บรรยากาศตามแนวดิ่ง ในระยะที่มีความปลอดภัย 23 เมตร) ซึ่งโครงสร้างสะพานมีระยะห่าง 50 เมตร ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลของก๊าซในกรณีฉุกเฉิน 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำและการ ควบคุมน้ำท่วม	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ประกอบด้วย การกรุยแนวทาง ขุดต่อและปรับระดับพื้นที่ ขุดดิน อาจทำให้เกิด ขวางการไหลของน้ำได้โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ติดกับแหล่งน้ำทั้ง 8 แห่ง นอกจากนี้ในระหว่างการก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ รวมถึงการชะล้างของตะกอนดินลงสู่ แหล่งน้ำในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้เกิดขวางการไหลของน้ำ และอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็น ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ขอบเขตของการเกิดผล กระทบไม่กว้างมากนัก ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับ ปานกลาง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลองลำท่าแดง (กม.2+580) คลองส่งน้ำ 1 ซ้าย -3 ซ้าย (กม.3+601) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) และคลองส่งน้ำ สายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) โดยมีการใช้เสาเข็มตอกขนาด 0.40 x 0.40 เมตร โดยบริเวณดังกล่าวจะมีการก่อสร้างฐานราก สะพานและเสาตอม่อ อาจมีตะกอนดินและเศษวัสดุที่ใช้ในการ ก่อสร้างตกลงไปในลำน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต และการตก 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) การวางระบบระบายน้ำของโครงการควรดำเนินการในช่วงฤดู แล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดขวางการไหลของน้ำได้ (2) ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทราย ขวางทาง ระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน (3) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรับนำออกจาก พื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อการร นำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดขวางทางไหลของน้ำ (4) จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆจากการก่อสร้างออกจาก ทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของ น้ำ (5) หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการ ขุดลอกทันที (6) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ คลอง ส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) หนองจระเข้คุด (กม.2+232) คลอง ลำท่าแดง (กม.2+580) แม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) และคลองส่งน้ำ 1 ซ้าย - 3 ซ้าย (กม.3+601) คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670) 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งน้ำที่แนวเส้นทาง โครงการตัดผ่าน ● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบลักษณะการไหลของ น้ำและการตื่นขึ้นของลำน้ำที่ แนว เส้นทางโครงการตัดผ่าน ● ความถี่ในการตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดู แล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	หล่นหรือพังทลายของดินจากงานถมดินบริเวณคอสะพาน ดังนั้นจึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็กเศษคอนกรีตได้</p> <p>(7) ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ทันทีโดยการนำมาถมบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>(8) ดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำตามการออกแบบโดยให้มีช่องเปิดที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์ความปลอดภัย (Factor of Safety) มากกว่า 1.20</p> <p>(9) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำแบบท่อลอดเหลี่ยม (Box culvert) จำนวน 4 จุด ได้แก่ กม.1+170 กม.1+575 ขนาด 2-2.10 x 2.10 x 45.0 เมตร และ กม.4+900 กม.5+100 ขนาด 2-2.40 x 2.10 x 45.0 เมตร</p> <p>(10) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำแบบท่อลอดกลม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ กม.0+650 กม.2+880 กม.3+125 และ กม.6+209 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.00 – 1.50 เมตร</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)		(11) การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังในด้านใดด้านหนึ่งของถนนหากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาทางระบายน้ำฝนให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วนเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ถนนโครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อรองรับกับปริมาณน้ำหลากจากพื้นที่รับน้ำรอบโครงการเป็นระบบท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00-1.50 เมตร และท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 2.10-2.40 เมตร โดยมีค่าความปลอดภัยของอาคารระบายน้ำทุกแห่งมากกว่า 1.56 ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ ความเพียงพอของการระบายน้ำของสะพานทั้ง 7 แห่ง มีค่าความปลอดภัยอยู่ในช่วง 4.35-57.76 ซึ่งมากกว่า 1.20 ทำให้สะพานทั้ง 8 แห่ง มีความเพียงพอต่อการระบายน้ำ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ งานบูรณะ งานฉุกเฉิน จะดำเนินงานในพื้นที่ซ่อมบำรุงเท่านั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ดำเนินงานในแหล่งน้ำหรือระบบระบายน้ำ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ และการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 เกษตรกรรม	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมและผลผลิตทางการเกษตร</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการพัฒนาโครงการ ทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ในแนวเขตทางไปอย่างถาวร ประมาณ 350 ไร่ ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นนาข้าว จำนวน 275 ไร่ นาร้าง จำนวน 50 ไร่ และกล้วย จำนวน 25 ไร่ ทั้งนี้ เมื่อคิดเป็นปริมาณผลผลิตทางการเกษตรที่คาดว่าจะได้จากขนาดพื้นที่ที่สูญเสียไปจะเป็นผลผลิตจากนาข้าว 220 ตัน/ปี และกล้วย 82.5 ตัน/ปี ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง <p><u>ผลกระทบต่อการประมง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างสะพานบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) จะมีการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีการ ชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน รวมถึงอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำได้ ส่งผลให้แม่น้ำเจ้าพระยามีความขุ่นเพิ่มมากขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประมงในบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 9 ราย 197 กระชัง บริเวณ กม.3+940 (ซ้ายทาง) และ กม.3+940 (ขวาทาง) ซึ่งมีการเลี้ยงปลาตะเพียน/นิลแดง มีผลผลิต 189,900 กิโลกรัม/ปี ความขุ่นที่ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ โดยต้องทำงานอยู่ในขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้ รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร (2) จัดแผนการก่อสร้างให้เกษตรกรที่มีพื้นที่เพาะปลูกอยู่ในเขตทางที่ต้องถูกเวนคืนทราบล่วงหน้า 2 เดือน ก่อนการก่อสร้างโครงการ (3) พื้นที่เกษตรที่เป็นพืชไร่ หรือพืชอายุสั้น ควรขอให้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตก่อนจึงดำเนินการก่อสร้าง (4) การปฏิบัติงานต้องไม่เกินตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำเกษตรของประชาชนน้อยที่สุด (5) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรของประชาชนในท้องถิ่น (6) ในระหว่างที่ก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.3+895) ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพผิวดินอย่างเคร่งครัด (7) ออกแบบสะพานสำหรับสัตว์เลื้อยคลานใต้สะพานได้ โดยเป็นรูปแบบสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 1 แห่ง คือ หนองลาดตะเพียน 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 เกษตรกรรม (ต่อ)	<p>เพิ่มขึ้น ส่งผลให้คุณภาพน้ำต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ทำให้ปลาที่เลี้ยงไว้ตายอย่างฉับพลันได้ อย่างไรก็ตามระยะเวลาในการก่อสร้างจะดำเนินการในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น อีกทั้งบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาไม่ได้มีการก่อสร้างต่อม่อลงในแหล่งน้ำ รวมถึงมีถนนคั่นน้ำกันเอาไว้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่ำ</p>	<p>กม.1+285 ขนาดสะพาน 5 x 15 เท่ากับ 75 เมตร ความสูงช่องลอดใต้สะพาน 2 เมตร</p> <p>(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งประชาชนกลุ่มเกษตรกรนาข้าวให้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p><u>ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมและผลผลิตทางการเกษตร</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● การเปิดใช้โครงการทำให้เพิ่มความสะดวกในด้านการสัญจรเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าในระยะดำเนินการส่งผลกระทบในด้านบวกต่อการเกษตร และการประมง ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง ● ภายหลังจากเปิดให้มีการสัญจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการ บริเวณสองข้างทางยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และมีการเลี้ยงวัว โดยเป็นการเลี้ยงแบบปล่อยให้เดินหากินเองตามธรรมชาติบริเวณหนองลาดตะเพียน (กม.1+285) ซึ่งวัวจะสามารถเดินหากินไปมาระหว่างสองฝั่งของแหล่งน้ำได้ดั้งเดิม โดยวัวสามารถเดินลอดผ่านใต้สะพานข้ามแหล่งน้ำได้ บริเวณหนองลาดตะเพียน (กม.1+285) ขนาดสะพาน 5 x 15 เท่ากับ 75 เมตร 	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>(1) บำรุงรักษาสะพานสำหรับให้สัตว์เลื้อยคลานลอดผ่านใต้สะพานได้ โดยเป็นรูปแบบสะพานข้ามแหล่งน้ำ จำนวน 1 แห่ง คือ หนองลาดตะเพียน กม.1+285 ให้อยู่ในสภาพดีอยู่พร้อมใช้งาน</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 เกษตรกรรม (ต่อ)	<p>ความสูงช่องลอดได้สะพาน 2 เมตร จึงทำให้วัวไม่เดินข้ามถนนโครงการและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อวัว ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การเปิดดำเนินการโครงการ จะมีแสงสว่างที่เกิดจากการติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่ บริเวณนอกเขตทางเฉลี่ย 21 Lux แต่ความเข้มแสงที่มีผลต่อการชะลอการเกิดดอกของข้าวที่ไวต่อช่วงแสงอยู่ในช่วง 10 – 100 Lux (ที่มา : สถาบันวิจัยข้าวระหว่างประเทศ IRRI, 1985) ชนิดพันธุ์ข้าวที่ปลูกในพื้นที่อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง เป็นพันธุ์ข้าว กข 31 (ปทุมธานี 80) และปทุมธานี 1 เป็นพันธุ์ข้าวไม่ไวต่อแสง ซึ่งพันธุ์ข้าวไม่ไวต่อแสง (Insensitive Varieties) เป็นพันธุ์ข้าวที่ช่วงแสงไม่มีอิทธิพลต่อการสร้างช่อดอก พันธุ์ข้าวนี้จะออกดอกและเก็บเกี่ยวตามอายุของแต่ละพันธุ์ค่อนข้างแน่นอน ดังนั้น เมื่อเปิดใช้โครงการแสงสว่างจากการติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว และเสาไฟฟ้ากิ่งคู่จะไม่มีผลกระทบต่อข้าวในพื้นที่บริเวณสองข้างทางของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ <p>ผลกระทบต่อการทำประมง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การเปิดใช้โครงการ จะช่วยทำให้การคมนาคมมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทั้งความสะดวกในการเดินทางสัญจร และการขนส่งด้านการประมง ก็สามารถทำได้สะดวกรวดเร็วขึ้น ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าในระยะดำเนินการ 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 เกษตรกรรม (ต่อ)	ส่งผลกระทบในด้านบวกต่อการประมง ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง <ul style="list-style-type: none"> งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เป็นกิจกรรมที่มีการดำเนินการบนผิวจราจรเท่านั้น โดยไม่มีผลกระทบต่อการประมงแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบการทำประมงแต่อย่างใด 		
3.5 การใช้ที่ดิน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค รวมถึงงานเตรียมพื้นที่พื้นที่และตัดฟันต้นไม้ งานขุดดิน และงานปรับถมพื้นที่ งานทาง งานสะพานข้ามแหล่งน้ำ งานระบายน้ำ จะดำเนินการในพื้นที่โครงการซึ่งเป็นการเปิดพื้นที่ใหม่ทั้งหมด ทำให้รูปแบบการใช้ที่ดินที่กำหนดเป็นพื้นที่ก่อสร้างในเขตทาง โดยมีการใช้พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม 350 ไร่ รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง 193.75 ไร่ พื้นที่น้ำ 31.25 ไร่ และพื้นที่เบ็ดเตล็ด 6.25 ไร่ รวมพื้นที่ทั้งหมด 581.25 ไร่ การสูญเสียพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าวข้างต้น จัดว่าเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง เนื่องจากส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร 	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> <ol style="list-style-type: none"> (1) จำกัดความกว้างของเขตทางเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด (2) ประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรที่เพาะปลูกนาข้าวหรือพืชการเกษตรอื่นๆ ในพื้นที่เขตทางได้ทราบล่วงหน้า 6 เดือน ก่อนที่จะมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ที่ดิน (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะส่งผลให้การใช้ประโยชน์ที่ดิน 2 ข้างทางของโครงการมีการเปลี่ยนแปลงไปโดยจะมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทางโครงการ และเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงชุมชนต่างๆ ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนมากขึ้น อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่ยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะเกิดขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป ไม่ได้เกิดขึ้นอย่างกะทันหัน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับต่ำ 	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p><u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางงานขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง งานถางและปรับพื้นที่ และงานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานทาง งานดิน และงานก่อสร้างโครงสร้าง และสะพานข้ามลำน้ำ อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลวางบนผิวจราจรระหว่างทางเข้าออกหมู่บ้าน/ชุมชนจนทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก และอาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลงและมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสภาพชุมชนและหมู่บ้านตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่าแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านหมู่บ้านหรือชุมชน 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถหลีกเลี่ยงเส้นทาง และไปมาหาสู่กันหรือเข้าถึงร้านค้าหรือบริการได้อย่างไม่มีอุปสรรค 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กลุ่มเป้าหมาย <ul style="list-style-type: none"> ผู้นำชุมชน จำนวน 15 คน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ตัวอย่าง กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-100 เมตร จำนวน 72 ตัวอย่าง กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 100-500 เมตร จำนวน 269 ตัวอย่าง

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>จนทำให้เกิดสภาพหมู่บ้าน/ชุมชนแยกเป็น 2 ฝั่งริมถนนของโครงการ คือ หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว หมู่ 4 บ้านท้องคั่ง หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์ และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด จนทำให้การไปมาหาสู่ระหว่างชุมชน/หมู่บ้านไม่สะดวก ดังนั้น กิจกรรมการพัฒนาโครงการจึงส่งผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างมีคนงานก่อสร้างเข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ อาจมีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ แต่เนื่องจากการใช้แรงงานสำหรับก่อสร้างมีจำนวนไม่มาก จึงมีผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะต้องใช้คนงานก่อสร้าง จำนวน 300 คน ซึ่งจะมีคนงานเข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ ซึ่งหากมีการดำเนินการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่ชุมชน จะทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการเป็นแรงงานของโครงการ ซึ่งส่งผลดีต่อประชาชนในพื้นที่ และเป็นผลบวกต่อธุรกิจในพื้นที่ ดังนั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง 	<p>(3) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร</p> <p>(4) จัดตั้งผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ด้านหน้าสำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง องค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว เทศบาลตำบลศาลาแดง องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ โน้ต (Line) และระบบข้อผู้รับผิดชอบ เพื่ออำนวยความสะดวกในการรับ เรื่องร้องเรียนสำหรับประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้ใช้ทาง เป็นต้น หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับ ผลกระทบทราบภายใน 15 วัน ทั้งนี้ ผู้ร้องเรียนสามารถยื่นเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ได้ที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดังกล่าว นอกจากนี้ยังสามารถร้องเรียนได้ที่ สายด่วนกรม ทางหลวง โทรด่วนที่ 1586</p> <p>(5) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อโครงการ - บันทึกสถิติการรับเรื่องร้องเรียน - การแก้ไขปัญหาในการรับเรื่องร้องเรียน ● ระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อนก่อสร้าง : 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง - ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		<p>(6) กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความวุ่นวายแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>(7) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</p> <p>(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการประกันภัยในด้านชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(9) กรมทางหลวงต้องดำเนินการสอบถามความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนให้ครบถ้วน ร้อยละ 100 ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อโครงการเปิดดำเนินการทำให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเติบโตทางเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตามโดยทั่วไปสภาพสังคมจะเปลี่ยนแปลงแบบค่อยเป็นค่อยไป และประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางเดิมที่มีในท้องถิ่นเดินทางสัญจรไป-มาหาสู่กันได้ตามปกติซึ่งไม่ทำให้ความสัมพันธ์ในชุมชนลดลง จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ 	-	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p><u>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากโครงการเป็นการพัฒนาทำให้เกิดการเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่าย ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาในด้านต่างๆ และส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจสังคมทั้งในระดับประเทศและระดับท้องถิ่นในจังหวัดอ่างทอง เนื่องจากความสะดวกในการสัญจรไปมาทั้งในภาคของการเกษตรกรรม การประมง และอุตสาหกรรม อาจส่งผลกระทบด้านบวกในการส่งเสริมธุรกิจการค้า และการท่องเที่ยวของท้องถิ่น เนื่องจากเมื่อการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการมีความสะดวกคล่องตัวและปลอดภัยขึ้น ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบระยะยาวและมีผลต่อเนื่องในด้านการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในท้องถิ่นพอสมควร ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับบวกปานกลาง 		
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อผู้ที่สูญเสียที่ดิน จำนวน 350 ไร่ และสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 83 หลัง มีผู้ได้รับผลกระทบ 126 ราย ไปเป็นถนนอย่างถาวร จึงมีผลกระทบในระดับสูง 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบโครงการล่วงหน้า และมีเวลาเตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 จัดให้มีแผนการดำเนินการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง โดยมีการดำเนินการประชุม 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและการ เวนคืน (ต่อ)		<p>ชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบหลังพระราชกฤษฎีกาเวนคืนประกาศบังคับใช้</p> <p>(4) กรมทางหลวง โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้องประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง โดยจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนและการจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งสิทธิของผู้ถูกเวนคืนให้กับประชาชนที่ถูกเวนคืนได้รับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง รวมถึงคลายความกังวลและลดผลกระทบด้านจิตใจต่อผู้ที่ถูกเวนคืน</p> <p>(5) กรมทางหลวง ต้องจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนและค่าทดแทนความเสียหายที่ได้จากการเวนคืนพิจารณาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ทั้งนี้ ในชั้นพระราชกฤษฎีกาหากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนด ต้องให้ผู้ถูกเวนคืนสามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ปรับเงินค่าทดแทน</p> <p>(6) กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเวนคืนทั้งหมดในงวดเดียว ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)	<p><u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินได้สิ้นสุดตั้งแต่ในระยะก่อนการก่อสร้างแล้ว ดังนั้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จะไม่มีผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืนอีก 	-	-
4.3 สาธารณสุข	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานทาง งานก่อสร้างสะพานกลับรถ งานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานราก และงานสะพาน ซึ่งอาจส่งผลกระทบทางด้านสาธารณสุข สภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือขุด ซึ่งผลกระทบจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวนส่งผลต่อสุขภาพอนามัยของคนงานก่อสร้าง และประชาชนที่อยู่ติดกับแนวเส้นทางโครงการ ทำให้เกิดการเจ็บป่วย เช่น โรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง โรคระบบการได้ยินจากการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยผลกระทบดังกล่าวมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ที่จำกัด และมีระยะเวลาใน 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (Barrier Metal Sheet) ในช่วงก่อสร้าง ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านป่าจั่ว ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (Metal Sheet) ในช่วงก่อสร้าง ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 4 บ้านท้องคั่ง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข (ต่อ)	การได้รับผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการเท่านั้น และผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญเท่านั้น ประกอบกับพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ค่อนข้างเปิดโล่ง และมลพิษสามารถฟุ้งกระจายไปในอากาศ ซึ่งลดความเข้มข้นได้มาก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<p>(5) กำหนดให้มีการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามแนวทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมอนามัย</p> <p>(6) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย ยาพาราเซตามอล 500 มิลลิกรัม ยาหอม กลีโอสแฟง ยาหม่องตลับ ครีมเบต้าเมท 5 กรัม แอลกอฮอล์ 60 มิลลิลิตร เบตาดีน 15 มิลลิลิตร คอนฟอร์มพันแผลผ้าก๊อชปิดแผล ผ้าพันข้อเคล็ด ขนาด 3 นิ้ว ชุดทำแผลปลอดเชื้อ และพลาสติกปิดแผล ไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างสำหรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่</p> <p>(7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานและส่งต่อผู้ป่วยที่บาดเจ็บเล็กน้อยไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ในพื้นที่โครงการที่สามารถรองรับการรักษาพยาบาลได้ในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลป่าจั่ว (ระยะห่าง 194 เมตร) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลาดกรวด (ระยะห่าง 128 เมตร) และในกรณีที่ผู้ป่วยฉุกเฉินขั้นวิกฤตที่สถานพยาบาลในพื้นที่โครงการไม่สามารถรองรับการรักษาพยาบาลผู้ป่วยได้ ให้สถานพยาบาลในพื้นที่ศึกษาหรือผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานและส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินขั้นวิกฤตไปยังโรงพยาบาลอ่างทอง (ระยะห่าง 4 กิโลเมตร) เพื่อรับการรักษาพยาบาล</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข (ต่อ)		<p>(8) ในกรณีที่จัดให้ที่พักคนงานชั่วคราวจะต้องทำการจัดระบบสาธารณสุขโรค และสาธารณสุขการให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น</p> <p>(9) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม</p> <p>(10) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักคนงาน</p> <p>(11) จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่งมีคนงาน จำนวน 300 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถึงจะเพียงพอ</p> <p>(12) จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่งคนงาน จำนวน 300 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ</p> <p>(13) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติก ขนาด 200 ลิตร ไว้บริการตามบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะมูลฝอย</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข (ต่อ)		จากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน/แห่ง ดังนั้น ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง (14) ผู้รับเหมาจะต้องประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานอย่างไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค (15) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบ น้ำล้างซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งเป็นบ่อเปิดขนาด 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่คลองระบายน้ำสาธารณะ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> การดำเนินโครงการ จะทำให้การคมนาคมมีความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ผลกระทบด้านสาธารณสุขที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ และเสียงที่เกิดขึ้น แต่จากผลคาดการณ์ด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า มลสารทางอากาศ และเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ 	-	-
4.4 อาชีวอนามัย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ก่อให้เกิดฝุ่นละอองทำให้คนงานอาจก่อให้เกิดการเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรค 	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> สถานีตรวจวัด - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>ระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละอองและการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรกลทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหูและอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างสะพาน/ทางแยกต่างระดับ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ปฏิบัติงานที่สูง และต้องใช้ความชำนาญในการปฏิบัติงานอาจก่อให้เกิดการพลัดตกลงมาจนทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บพิการได้ รวมถึงใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดเสียง และความสั่นสะเทือนจากการเจาะฐานรากโครงสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง การมีคนงานก่อสร้าง จำนวน 300 คน จากต่างถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ซึ่งการที่มีคนงานจากต่างถิ่นเข้ามายังพื้นที่โครงการอาจนำมาซึ่งโรคติดต่อทั่วไป และโรคติดต่ออันตราย เช่น โรคอุจจาระร่วง โรคอาหารเป็นพิษ ไข้หวัด และโรคติดต่ออันตราย พ.ศ.2563 คือ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โควิด 19 ซึ่งทำให้เกิดการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างในขณะปฏิบัติงานได้ และสามารถแพร่เชื้อไปยังประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงบริเวณแนวเส้นทางโครงการได้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง ภายใต้พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 โดยเฉพาะการทำงานบนที่สูง ซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก/ทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่</p> <p>(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(3) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p>	<p>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง กม.3+000</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ตำแหน่งเวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุจากการทำงาน - สภาพอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ได้แก่ การกำจัดขยะมูลฝอย การจัดสิ่งปฏิกูลและน้ำเสีย ● ความถี่ในการตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<p>(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559</p> <p>(5) จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ดูแลและควบคุมการทำงานของ คนงานก่อสร้างในแต่ละวัน อย่างใกล้ชิด</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง หรือวิชาชีพ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549, 2553 ซึ่งกฎกระทรวงนี้บังคับใช้แก่การประกอบกิจการ งานก่อสร้าง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือ วิชาชีพ จะดำเนินการจัด Safety Talk วันเว้นวัน เวลา 8.00 น. ให้แก่คนงานก่อสร้างได้เกิดความตื่นตัว ตระหนักถึงอันตรายที่แฝง อยู่ในสภาพแวดล้อมของการทำงาน เพื่อให้คนงานก่อสร้างเกิดความ ระมัดระวังในการปฏิบัติงานในแต่ละวัน และเพื่อป้องกันอันตรายที่ จะเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติงาน</p> <p>(7) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวก นิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงาน</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<p>ที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</p> <p>(8) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แว่นตา หน้ากาก และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) อย่างเคร่งครัด</p> <p>(9) กำหนดให้สับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (เอ) โดยให้ทำงานได้วันละไม่เกิน 8 ชม.</p> <p>(10) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดังเป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs)</p> <p>(11) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง</p> <p>(12) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<p>(13) กำหนดให้มีการตรวจคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในคนงานก่อสร้างก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามแนวทางด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมอนามัย</p> <p>(14) ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ก่อสร้างและบ้านพักแรงงานก่อสร้าง (กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ.2564) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาหน้ากากอนามัยอย่างเพียงพอให้คนงานก่อสร้าง และสวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งที่ออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง ระหว่างเดินทางไปสถานที่ทำงาน และไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก โดยไม่จำเป็น ต้องเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร - จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหมั่นล้างมือให้สะอาด - ให้มีการทำความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันทั้งในสถานที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน และภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง 	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลให้มีการทำความสะอาดห้องน้ำ/ที่อาบน้ำ และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดและรวบรวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุดเพื่อนำไปกำจัด - หมั่นสังเกตอาการตนเอง หากมีไข้ ร่วมกับไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย ให้หยุดปฏิบัติงาน แจ้งให้หัวหน้างานหรือนายจ้างทราบ และรีบไปพบแพทย์ - งดการรวมกลุ่มและรับประทานอาหารร่วมกันในช่วงเวลาพักกลางวัน และงดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มในเวลาเลิกงานหรือวันหยุด - กินอาหารปลอดภัย ใช้ช้อนกลาง หรือแยกสำรับกัน - ให้คนงานก่อสร้างมีของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน ส้อม ผ้าเช็ดตัว เป็นต้น และไม่ใช่สิ่งของร่วมกับผู้อื่น <p>(15) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้บริการตามบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน/แห่ง ดังนั้น ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)		16) ผู้รับเหมจะต้องประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานออกไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้ปนแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค 17) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งเป็นบ่อเปิดขนาด 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่คลองระบายน้ำสาธารณะ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร และใช้คนงานจำนวนไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงาน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-	-
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างสะพาน/ทางแยกต่างระดับ อาจมีการวางกองดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางสัญจรหรือการร่วนหล่นของเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งการขับขี่ยานพาหนะทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนทาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	หลวงหมายเลข 3195 กม.0+000 ทางหลวงหมายเลข 309 กม. 3+600 และบริเวณจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ คือ บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น ทั้ง 4 จุด ได้แก่ กม.0+688 กม.0+875 กม.2+561 กม.4+670 ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างค่อนข้างนาน อีกทั้งเส้นทางส่วนใหญ่มีประชาชนใช้การสัญจร ดังนั้นจึงมีผลกระทบปานกลาง	<p>(3) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลา เริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน</p> <p>(4) ต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ได้แก่ ป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราวระหว่างสองฝาก และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร เพื่อให้ประชาชนรับทราบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>(5) ควบคุมการขนส่งขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้</p> <p>(6) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและจะต้องให้มียามรักษาการณ์ ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทาง ติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(7) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย</p> <p>(8) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกัน กรวย ถึงกลม เครื่องหมายจราจร เป็นต้น</p> <p>(9) จัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจั่ว) บริเวณทางหลวงหมายเลข 309 และบริเวณทางแยกจุดตัดถนนท้องถิ่น จำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดตัดกับถนนเลียบคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688.977) จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.3027 (กม.0+875.536) จุดตัดกับถนนเลียบคลองลำท่าแดง (กม.2+561.849) และจุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034 (กม.4+670.000) เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวก และป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>(10) ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานข้ามทางแยก จำนวน 4 แห่ง</p> <p>(11) ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง</p> <p>(12) ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง</p> <p>(13) ก่อสร้างทางแยกแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความ ปลอดภัย (ต่อ)		<p>(14) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจั่ว) และบริเวณทางแยกจุดตัดกับทางหลวง หมายเลข 309</p> <p>(15) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง โดยออกแบบติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณเกาะกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยกและทางแยกต่างระดับ</p> <p>(16) หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ</p> <p>(17) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางการแก้ไขปัญหาดังบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง</p> <p>(18) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยก ป่าจั่ว (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยก อท.3027 กม.0+853 และ สะพานข้ามทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 กม.5+702 (จุดสิ้นสุดโครงการ) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างร่วงหล่น เช่น เศษเหล็ก</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน เพื่อป้องกันการตกลงของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้ทาง</p> <p>(19) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจาก ทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ การเปิดใช้โครงการ จะเป็นกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวง ทำให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วขึ้น และปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง 	-	-
4.6 ความปลอดภัยในสังคม	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการพัฒนาโครงการแรงงานในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานทั้งหมด 300 คน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสียหายของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ อาจนำมาสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในชุมชนจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	ทางร่างกายและกระทบต่อสภาพจิตใจได้ รวมถึงปัญหาเสพติด ทั้งนี้ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณ กม.3+000 ซึ่งเป็นพื้นที่ของแนวทางหลวงอ่างทอง เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ บางช่วงมีการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนหลายแห่ง ได้แก่ หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ ตำบลป่าจั่ว หมู่ 4 บ้านทองคั่ง ตำบลย่านซื่อ หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์ หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด ตำบลตลาดกรวด อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง	<p>(2) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาเสพติดและปัญหาอาชญากรรม</p> <p>(3) ผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ให้หัวหน้าคนงานก่อสร้างดูแลความประพฤติ และกำหนดบทลงโทษตักเตือนคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด ➢ กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออก ➢ ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ➢ ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท ➢ ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล ตั้งแต่เวลา 22.00 น. จนถึงเวลา 06.00 น. ➢ ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง <p>(4) ผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาเสพติด</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ และดำเนินการโดยแขวงการทางในพื้นที่ ซึ่งใช้แรงงานจากคนในพื้นที่ โดยการเดินทางไป-กลับ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคม จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ 	-	-
4.7 สุขภาพ	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน ในปริมาณ 800 ลิตร/วัน และปริมาณน้ำเสีย 48 ลบ.ม./วัน ซึ่งปริมาณขยะที่เกิดขึ้นหากโครงการไม่มีการจัดหาถังรองรับขยะมูลฝอยให้บริการอย่างเพียงพอระหว่างที่รอการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดจะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการ รวมถึงปริมาณน้ำเสีย 48 ลบ.ม./วัน หากโครงการไม่มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในบ้านพักคนงานก่อนที่จะปล่อยออกสู่ธรรมชาติ จะส่งผลให้เกิดกลิ่นเหม็น รวมถึงเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรคและสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่งมีคนงานก่อสร้างจำนวน 300 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้ในบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 สุขภาพ (ต่อ)		<p>หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง และประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ เพื่อไม่ให้ปนเปื้อนแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค</p> <p>(4) จัดให้มีห้องส้วมในบริเวณบ้านพักคนงาน พื้นที่สำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 300 คน ต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง</p> <p>(5) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำเสียจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณที่พักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่อ่างซึมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ</p> <p>(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและกำหนดกฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติ โดยห้ามคนงานทิ้งขยะ เศษอาหาร เป็นต้น และเศษวัสดุ ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ตลอดจนบริเวณบ้านพักคนงาน ให้แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการดำเนินงานอยู่บนผิวจราจรและใช้คนงานจำนวนไม่มาก และคนงานที่ใช้เป็นเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ซึ่งเดินทางไปเข้าเย็นกลับ ไม่ได้มีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน ประกอบกับใช้เวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ จึงไม่มีผลกระทบ 	-	-
4.8 ผู้ใช้ทาง	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างสะพาน ซึ่งในระหว่างการทำงานจะมีการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้ามาในพื้นที่โครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 และไม่ได้มีการปิดช่องจราจรแต่อย่างใด ยานพาหนะที่ต้องการใช้เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 สามารถใช้เส้นทางได้ตามปกติ แต่อาจทำให้ใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น และอาจจะทำให้ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจทำให้เสียเวลาในการเดินทางมากขึ้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง/วัสดุก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่บนถนน ซึ่งอาจเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณรถบนทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ผู้ที่ใช้เส้นทางร่วมกับ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด (2) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานแขวงทางหลวงอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทางการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงดังกล่าวข้างต้น ให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด (3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุ 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง แต่กิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาไม่นาน และไม่ได้นับวันเกิดขึ้นในบางช่วงเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่ำ	<p>ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>(4) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างในสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด</p> <p>(5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด</p> <p>(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ต้องมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัด</p> <p>(7) ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานได้สะพานข้ามทางแยก จำนวน 4 แห่ง ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง และก่อสร้างทางแยกแบบวงเวียน จำนวน 1 แห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของประชาชน</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		<p>(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่ แขวงทางหลวงอ่างทอง และประสานงานตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(9) ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการ ในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งจัดเตรียมงบประมาณสนับสนุนให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อให้มีความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>(10) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง</p> <p>(11) กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง และความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		(12) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง โดยออกแบบติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยกและทางแยกต่างระดับ เพื่อความปลอดภัยในการใช้ทาง (13) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <ul style="list-style-type: none"> ● การเปิดใช้โครงการ ซึ่งผลกระทบที่ประเมินได้ในระยะนี้จะมีความสัมพันธ์กับการประเมินผลกระทบต่อการคมนาคม ซึ่งจะเป็นผลกระทบด้านบวก เมื่อมีโครงการจะทำให้การจราจรสะดวกขึ้น ลดการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทาง อีกทั้งยังเป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวง ทำให้การคมนาคมของโครงการสะดวกรวดเร็วขึ้น อีกทั้งยังมีความปลอดภัยมากขึ้น 	-	-
4.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบด้านความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี และแหล่งศิลปกรรม <ul style="list-style-type: none"> ● จากการสำรวจแหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้ง 9 แหล่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีวัดคลองห้วยโพธิ์ (ระยะห่าง 550 ม.) แหล่ง 	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านอากาศและบรรยากาศ และความสิ้นสະເຫຼີຍອາກາດอย่างเคร่งครัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยาทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>โบราณคดีวัดไทรย์ (ระยะห่าง 420 ม.) โบราณสถานวัดไผ่ล้อม (ระยะห่าง 640 ม.) โบราณสถานวัดสังกระต่าย (ระยะห่าง 980 ม.) แหล่งโบราณคดีวัดหลุมไก่อ (ระยะห่าง 800 ม.) โบราณสถานวัดสุวรรณเสวริยาราม (ระยะห่าง 640 ม.) โบราณสถานวัดโบสถ์ (ระยะห่าง 270 ม.) แหล่งโบราณคดีวัดโพธิ์ถนน (ร้าง) (ระยะห่าง 120 ม.) และโบราณสถานวัดโบสถ์ (ร้าง) (ระยะห่าง 400 ม.) พบว่ามีตำแหน่งที่ตั้งค่อนข้างห่างจากพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง และจากการสำรวจในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีใดๆ บนผิวดิน ดังนั้น สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการได้โดยไม่มีผลกระทบด้านโบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> จากการประเมินสถานภาพและความสำคัญของแหล่งศิลปกรรมแหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี ในพื้นที่โครงการ จะเห็นว่าตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการฯ พอสมควร อย่างไรก็ตามขณะดำเนินการก่อสร้างนั้น ควรคำนึงถึงเรื่องแรงสั่นสะเทือน เสียง และฝุ่นละออง ซึ่งจากการคาดการณ์ พบว่า การพังกระจ่ายของฝุ่นละอองรวมจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่า 90.35-145.12 มคก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 330 มคก./ลบ.ม.) ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่า 51.6-58.3 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด (ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีค่าอยู่ 	<p>(3) ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ที่รับผิดชอบในพื้นที่ทราบโดยทันที หมายเลขโทรศัพท์ 035-242-501 เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎหมายต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป</p> <p>(4) ในกรณีที่มีการเปิดผิวดินหน้างานและเจอหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง แจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 3 จังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบ เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป</p> <p>(5) เมื่อดำเนินการเปิดผิวดินให้แจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ทราบด้วย</p> <p>(6) กำหนดให้มีการทำ Boring Test เพื่อดู Artifact ก่อนการก่อสร้าง โดยให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย</p>	

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ในช่วง 0.0036-0.1534 มิลลิเมตร/วินาที โดยมีบริเวณที่ได้รับความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ บริเวณโบราณสถานวัดโพธิ์ถนน (ร้าง) (120 เมตร) ซึ่งระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ ดังนั้น แหล่งศิลปกรรม แหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี จะไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศเสียง และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ		
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จากผลคาดการณ์มลสารจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรทั้งคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พบว่า ทุกค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่มีผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน แหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี 	-	-
4.10 ทัศนียภาพ	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่ การกองสิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้าย จะถูกกองไว้ตามทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการก่อสร้างจะมีการนำเศษไม้ เศษดินวัสดุก่อสร้างมาวางกองบริเวณทางเขตทาง ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามไม่น่าดู ดังนั้น จึงมีผลกระทบปานกลาง 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดวางวัสดุจากการรื้อย้าย และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังจากเลิกงานในแต่ละวัน วัสดุที่ทำการรื้อย้ายรวมทั้งเศษต้นไม้ ตอไม้ที่ตัดบริเวณเขตทางซึ่งไม่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ต้องนำออกไปทิ้งบริเวณอื่น เพื่อไม่ให้เกะกะและเกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม 	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.10 ทัศนียภาพ (ต่อ)		<p>(3) รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน ทราย จะต้องมียาปกคลุมมิติดชิดอย่างดี เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุหล่นลงสู่ถนน</p> <p>(4) รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง โดยการเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่โครงการสม่ำเสมอ รวมทั้งการกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน มีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมให้มิดชิด</p> <p>(5) ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน เศษโคลน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 ทางหลวงหมายเลข 309 และทางหลวงหมายเลข 32 และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันเพื่อไม่ให้เศษดินที่ร่วงหล่นบนถนนกีดขวางเส้นทาง และทำให้ถนนสะอาดน่ามอง</p> <p>(6) จัดภูมิทัศน์เพื่อให้เกิดความสวยงามบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อนการ และพื้นที่ออกกำลังกายของชุมชนโดยการปลูกต้นไม้ก จำนวน 842 ต้น ต้นมะพลับ จำนวน 50 ต้น และต้นมะลิลา จำนวน 294 ต้น</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> • มุมมองบริเวณสะพานข้ามทางแยกป่าจั่ว (กม.0+000) มีค่า D เท่ากับ 20 เมตร และค่า H เท่ากับ 7.3 เมตร ทำให้มีค่า D : H เท่ากับ 2.73 ซึ่ง D : H มากกว่า 2 จะทำให้มองเห็นโครงสร้างสะพานเด่นอยู่ในพื้นภาพ ทำให้ความรู้สึกถูกปิดล้อมลดลง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>(1) กรมทางหลวงจะต้องดูแลรักษาต้นไม้ที่นำมาปลูกในบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง ให้มีสภาพที่สมบูรณ์อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีการล้มตายจะต้องทำการปลูกทดแทน</p>	-

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.10 ทัศนียภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • มุมมองบริเวณโครงสร้างทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309 (กม.3+632) มีค่า D เท่ากับ 40 เมตร และค่า H เท่ากับ 9.5 เมตร ทำให้มีค่า D : H เท่ากับ 4.21 ซึ่ง D : H มากกว่า 4 จะทำให้มองเห็นเห็นโครงสร้างสะพานกลายเป็นส่วนหนึ่งของพื้นภาพและเกิดความรู้สึกเปิดโล่ง • มุมมองบริเวณโบราณสถานวัดโบสถ์ โดยตัวโบราณสถานโบสถ์ของวัดโบสถ์อยู่ใกล้กับแนวโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมีค่า D เท่ากับ 223 เมตร และค่า H เท่ากับ 22.05 เมตร ทำให้มีค่า D : H เท่ากับ 10.11 ซึ่ง D : H มากกว่า 4 จะทำให้มองเห็นโครงสร้างสะพานกลายเป็นส่วนหนึ่งของพื้นภาพและทำให้เกิดความรู้สึกเปิดโล่ง • มุมมองบริเวณโครงสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (จุดสิ้นสุดโครงการ) มีค่า D เท่ากับ 70 เมตร และค่า H เท่ากับ 8.3 เมตร ทำให้มีค่า D : H เท่ากับ 8.23 ซึ่ง D : H มากกว่า 4 จะทำให้มองเห็นโครงสร้างสะพานกลายเป็นส่วนหนึ่งของพื้นภาพและเกิดความรู้สึกเปิดโล่ง • กิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีการนำเครื่องจักรเข้ามาซ่อมแซมผิวจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการและมีการใช้รถบรรทุกในการขนส่งบนท้องถนน อย่างไรก็ตาม จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ลง เนื่องจากการดำเนินการใน 		

ตารางที่ 8-1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.10 ทัศนียภาพ (ต่อ)	ช่วงเวลาสั้นๆ และเคลื่อนย้ายออกไปเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ		

9. แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง พบว่า กิจกรรมการดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบันในบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งได้มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ทั้งนี้ เพื่อให้มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้สามารถนำไปใช้ได้เหมาะสมและเป็นรูปธรรม สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง รวมถึงมีประเด็นมาตรการฯ ที่ต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษหรือในบางกรณีอาจจะเห็นว่าบางมาตรการฯ มีวิธีการโดยเฉพาะเจาะจงของมาตรการฯ นั้นๆ ซึ่งจะนำเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มีความชัดเจนและสามารถนำไปปฏิบัติเพื่อให้สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้อย่าง มีรายละเอียด ดังนี้

(1) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 9-1 ประกอบด้วย 8 แผน ดังนี้

- 1) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน
- 2) แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา
- 3) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง
- 4) แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร
- 5) แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน
- 6) แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน
- 7) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย
- 8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดภูมิทัศน์บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา

(2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ควรเฝ้าระวัง โดยการติดตามตรวจสอบผลกระทบในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดังตารางที่ 9-2 ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

- 1) มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
- 2) มาตรการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านอากาศและบรรยากาศ
- 4) มาตรการติดตามตรวจสอบระดับเสียง
- 5) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน
- 6) มาตรการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง/ด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย/
ด้านอาชีวอนามัย
- 7) มาตรการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
- 7) มาตรการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจและสังคม

โดยสามารถสรุปงบประมาณในการปฏิบัติตามแผนดังกล่าว ดังตารางที่ 9-3

ตารางที่ 9-1

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ
1.แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	บริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำจำนวน 8 แห่ง ได้แก่ - คลองส่งน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+688) - คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย (กม.0+890) - หนองลาดตะเพียน (กม.1+285) - หนองจระเข้คูด (กม.2+232) - คลองลำท่าแดง (กม.2+580) - แม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) - คลองส่งน้ำ 1 ซ้าย – 3 ซ้าย (กม.3+601) - คลองส่งน้ำสายใหญ่ชัยนาท-อยุธยา (กม.4+670)	ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานข้ามแหล่งน้ำ 8 แห่ง เพื่อป้องกันการร่วลงของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต สำหรับวัสดุที่ใช้พิจารณาเลือกใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็กเศษคอนกรีตได้	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการทำกับดักของกรมทางหลวง	2,220,440

ตารางที่ 9-1

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ
2. แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	บริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยก จุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895)	<p>ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309) (กม.3+895) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้ง Sheet Pile ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ทำการวางแนวการตอกแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ตามแนวฐานรากที่กำหนดไว้ โดยต้องเว้นแบบห่างจากขอบฐานราก 2.00 เมตร หรือตามความเหมาะสม และสูงจากผิวดินอย่างน้อย 1.00 เมตร 2. ปักแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ตามแนวที่กำหนด และตอกแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ที่ละแผ่นให้ได้แนวระดับที่ต้องการ 3. ตอกเสาเหล็กหลัก (Kingpost) โดยอาจจะตอกพร้อม กับแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ก็ได้ 4. นำเหล็กค้ำยัน (Strut) และเหล็กค้ำยันรอบ (Wale) วางให้ได้แนวตรงเพื่อให้สามารถถ่ายแรงได้ตามในแนวแกน และทำการเชื่อมติดกับเสาเหล็กหลัก (Kingpost) และแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) 5. ภายหลังจากการติดตั้งระบบโครงสร้าง Steel Sheet Pile แล้วเสร็จ จะต้องมีการตรวจสอบการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile ทุกวันก่อนทำการก่อสร้างจนกว่าการก่อสร้างในส่วนฐานรากแล้วเสร็จ 	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการทำกับดูละของ กรมทางหลวง	1,450,800

ตารางที่ 9-1

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างมีค่าเกินค่ามาตรฐาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ - หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว - หมู่ 4 บ้านทองคั่ง - หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด	1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (Barrier Metal Sheet) ในช่วงก่อสร้าง โดยกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านป่าจั่ว เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง เท่ากับ 64.2 เดซิเบล (เอ) และไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (Metal Sheet) โดยกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 4 บ้านทองคั่ง และ หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง อยู่ในช่วง 65.1 - 65.8 เดซิเบล (เอ) และไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการกำกับดูแลของกรมทางหลวง	11,706,840

ตารางที่ 9-1

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ
4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้ - บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข 3195 กม.0+000 - ทางหลวงหมายเลข 309 - จุดตัดกับถนนเลียบริมคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย กม.0+688.977 - จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.3027 กม.0+875.536 - จุดตัดกับถนนเลียบริมคลองลำท่าแดง กม.2+561.849 - จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034 กม.4+670.000	1. จัดทำแผนการจัดระบบการจราจร ระหว่างการก่อสร้างบริเวณบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข 3195 กม.0+000 ทางหลวงหมายเลข 309 จุดตัดกับถนนเลียบริมคลองส่งน้ำ 3 ซ้าย กม.0+688.977 จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.3027 กม.0+875.536 จุดตัดกับถนนเลียบริมคลองลำท่าแดง กม.2+561.849 จุดตัดกับทางหลวงชนบท อท.2034 กม.4+670.000 2. ประสานงานกับแขวงทางหลวงอ่างทอง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้าย	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการทำกั้นดูแลของกรมทางหลวง	งบประมาณรวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

ตารางที่ 9-1

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง	<ol style="list-style-type: none"> จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโดยมีผู้รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการและที่แขวงทางหลวงอ่างทอง เผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ (ใบปลิวหรือแผ่นพับ) จำนวน 300 ชุด เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่และประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลข่าวสารอย่างกว้างขวาง ประสานงานกับผู้นำชุมชนเพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการแจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างเฉพาะในแต่ละพื้นที่ จัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินโครงการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ 	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการกำกับดูแลของกรมทางหลวง	31,000

ตารางที่ 9-1

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ
6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการทางเลียบเมือง อ่างทอง จ.อ่างทอง	1. ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน จำนวน 143 ราย เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิ หน้าที่ และผลประโยชน์ของผู้ถูกเวนคืนที่ควรจะได้รับ รวมทั้งขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ 2. จัดประชุมผู้ถูกเวนคืนล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง เพื่อชี้แจงความเป็นมาโครงการ ขั้นตอนต่างๆ ในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืน โดยเน้นย้ำให้ผู้ถูกเวนคืนมีส่วนร่วมในการหาข้อมูลสำหรับใช้ในขั้นตอนการกำหนดราคาเบื้องต้น เช่น ข้อมูลการซื้อขายที่ดิน (ราคาตลาด) ในบริเวณพื้นที่โครงการหรือใกล้เคียง รวมถึงรับฟังปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง การเสียสิทธิ์ที่นอกเหนือไปจากกฎหมายกำหนดไว้ เพื่อให้คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ สามารถนำไปใช้ในการพิจารณาราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป	ระยะก่อนก่อสร้าง (ระยะจัดกรรมสิทธิ์)	สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง	อยู่ในงบประมาณของ กรมทางหลวง

ตารางที่ 9-1

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ
6. แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน (ต่อ)		3. ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง เพื่อชี้แจงความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนการสำรวจการเวนคืนตามคู่มือ (แนวทาง) การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ด้านกฎหมายของสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 รวมทั้งแนวทางการแก้ไขในกรณีผู้ถูกเวนคืนไม่พึงพอใจต่อค่าชดเชยในการจัดประชุมในระยะก่อนก่อสร้าง (ระยะจัดกรรมสิทธิ์)			

ตารางที่ 9-1

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ
7. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแยก จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ - สะพานข้ามทางแยก ป่าจั่ว (กม.0+000) - สะพานข้ามทางแยก อท.3027 (กม.0+853) - สะพานข้ามทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (กม.5+702) (จุดสิ้นสุดโครงการ)	ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามทางแยก ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกป่าจั่ว (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยก อท.3027 (กม.0+853) และสะพานข้ามทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (กม.5+702) (จุดสิ้นสุดโครงการ) เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทางในขณะที่ยานพาหนะผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สำหรับวัสดุที่ใช้พิจารณาเลือกใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็ก เศษคอนกรีตได้ รายละเอียดการติดตั้งตาข่ายได้สะพาน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการกำกับดูแลของ กรมทางหลวง	1,319,086

ตารางที่ 9-1

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	วิธีการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	งบประมาณ
8. แผนปฏิบัติการด้านการจัดภูมิทัศน์บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	ดำเนินการปรับปรุงสภาพและจัดภูมิทัศน์บริเวณบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	จัดภูมิทัศน์บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อให้เกิดความสวยงามทั้งสองฝั่ง และเป็นสถานที่สันทนาการ และพื้นที่ออกกำลังกายของชุมชน โดยปลูกต้นไม้ทุก 0.50 เมตร จำนวน 842 ต้น ต้นมะพลับ โดยเว้นระยะทุก 10 เมตร จำนวน 50 ต้น และต้นมะลิลาจำนวน 294 ต้น	เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้เร่งดำเนินการปลูกต้นไม้ ต้นมะพลับ ต้นมะลิลาบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	ผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการกำกับดูแลของกรมทางหลวง	89,560
	ภูมิทัศน์บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	บำรุงรักษาและต้องดูแลรักษาสภาพภูมิทัศน์ให้ดูสวยงามและมีสภาพดีตลอดระยะดำเนินการ	ตลอดระยะดำเนินการ	แขวงทางหลวงอ่างทอง	ค่าใช้จ่ายรวมอยู่ในค่าบำรุงรักษาของแขวงทางหลวงอ่างทอง

ตารางที่ 9-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ปัจจัย	ระยะพัฒนาโครงการ	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง	คุณภาพน้ำผิวดิน 1. คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย กม.0+890 2. แม่น้ำเจ้าพระยา กม.3+895 (พื้นที่ชุ่มน้ำ)	คุณภาพน้ำผิวดิน 1. ลักษณะทางกายภาพ 2. ความลึกของน้ำ 3. อัตราการไหล 4. อุณหภูมิ 5. ความขุ่น 6. ความโปร่งแสง 7. ความนำไฟฟ้า 8. ปริมาณตะกอนแขวนลอย 9. ปริมาณของแข็งละลาย ทั้งหมด 10. ความเป็นกรด-ด่าง 11. ออกซิเจนละลายน้ำ 12. ค่าความสกปรกในรูป บีโอดี 13. ฟอสเฟต 14. ไนโตรเจนและน้ำมัน 15. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน 16. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอล โคลิฟอร์ม 17. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด	คุณภาพน้ำผิวดิน : - ดำเนินการเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำผิวดิน ตามวิธีมาตรฐานการวิเคราะห์ น้ำ และ น้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater) กำหนดโดย APHA , AWWA และ WPCF (2017) - จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินพร้อมข้อเสนอแนะ	ระยะก่อสร้าง : 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะ ก่อสร้าง ครอบคลุมฤดู ฝนและฤดูแล้ง	ระยะก่อสร้าง : กรมทางหลวงโดยจัด จ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็น ผู้ดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง : 80,000 บาท/ปี

ตารางที่ 9-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัย	ระยะพัฒนาโครงการ	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง	นิเวศวิทยาทางน้ำ 1. คลองริมคันกันน้ำ 3 ซ้าย กม.0+890 2. แม่น้ำเจ้าพระยา กม.3+895 (พื้นที่ชุ่มน้ำ)	นิเวศวิทยาทางน้ำ 1. ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ 2. ชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดิน 3. ชนิดและปริมาณพรรณปลา ขนาดและปริมาณปลาต่อพื้นที่ 4. ชนิดพรรณไม้ 5. ความหลากหลายทางชีวภาพ 6. สภาพนิเวศ	นิเวศวิทยาทางน้ำ : 1. เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ จะใช้กระบอกเก็บน้ำแบบ Kemmerer ประมาณ 20-50 ลิตร เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับความลึก 0.5-1 เมตร จากระดับน้ำผิวดิน น้ำที่ตกได้กรองผ่านถุงเก็บแพลงก์ตอน (Plankton net) ขนาดตา 20 ไมโครเมตร นำตัวอย่างที่กรองได้เก็บในขวดรักษาสภาพตัวอย่าง 2. เก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน เก็บตัวอย่างโดยใช้ Ekman Dredge Grab ดักตัวอย่างดินจากพื้นท้องน้ำ แล้วนำมาร่อนด้วยตะแกรงขนาด 1.0 และ 0.5 มม. หลังจากนั้นเก็บรักษาสภาพตัวอย่างที่ได้ก่อนส่งตัวอย่างมาวิเคราะห์ 3. เก็บตัวอย่างพรรณปลา เก็บตัวอย่างโดยการลากอวนทับตลิ่ง (ความยาว 10 เมตร สูง 1 เมตร ขนาดตาช่องตาข่าย 40 มิลลิเมตร) และใช้ชุดเครื่องมือจำนวน 5 ขนาดช่องตา (ช่องตาเหยียด 20, 30, 40, 55 และ 70 มิลลิเมตร) ทั้งไว้ในน้ำ 4 ชั่วโมงแล้วผู้ตรวจวัดนำไปจำแนกชนิด ชั่งน้ำหนักและวัดความยาวตลอดตัว 4. เก็บตัวอย่างพรรณไม้ น้ำ ตรวจวัดโดยใช้กรอบสี่เหลี่ยมพื้นที่หน้าตัด 1x1 เมตร สุ่มตัวอย่างและนำตัวอย่างที่ได้ไปจำแนกชนิดและชั่งน้ำหนัก 5. จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง : 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง	ระยะก่อสร้าง : กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง : 60,000 บาท/ปี

ตารางที่ 9-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัย	ระยะพัฒนาโครงการ	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อากาศและบรรยากาศ	ระยะก่อสร้าง	<u>อากาศและบรรยากาศ</u> 1. ม.1 บ้านป่าจั่ว กม.0+000 2. วัดโบสถ์ กม.3+714 3. ม.5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100	<u>อากาศและบรรยากาศ</u> 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) 3. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5. ก๊าซ ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) 6. ความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction)	<u>อากาศและบรรยากาศ</u> 1. High Volume Air Sampler 2. High Volume Air PM-10 Sampler 3. Gas Analyzer 4. Gas Analyzer 5. Gas Bag 6. On-site meteorological instrument	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง	กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	510,000 บาท/ปี

ตารางที่ 9-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัย	ระยะพัฒนาโครงการ	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
4. เสียง	ระยะก่อสร้าง	เสียง 1. ม.1 บ้านป่าจั่ว กม.0+000 2. วัดโบสถ์ กม.3+714 4. ม.4 บ้านทองคั้ง กม.3+753 3. ม.5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100	เสียง 1. ระดับเสียงสูงสุด (L_{MAX}) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย กลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) 4. ระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ ที่ 90 (L_{90})	เสียง : ตรวจสอบต่อเนื่อง 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยใช้วิธีการตรวจวัดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องการคำนวณค่าระดับเสียง	ระยะก่อสร้าง : 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง	ระยะก่อสร้าง : กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง : 68,000 บาท/ปี

ตารางที่ 9-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัย	ระยะพัฒนาโครงการ	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
5. ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อสร้าง	ความสั่นสะเทือน 1. ม.1 บ้านป่าจั่ว กม.0+000 2. วัดโบสถ์ กม.3+714 3. ม.5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100	ความสั่นสะเทือน 1. ความสั่นสะเทือน (mm/sec) 2. ความถี่ (Hz)	ความสั่นสะเทือน ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ ความสั่นสะเทือน (mm/sec) และความถี่ (Hz) ของความสั่นสะเทือน โดยใช้อุปกรณ์ Vibration Transducer ซึ่งแสดงระดับความสั่นสะเทือน ณ จุดที่ทำการทดสอบโดยจะวัดทั้งส่วนประกอบแนวแกนตั้ง (Vertical) และแนวแกนราบ (Horizontal) ในการตรวจวัดจะวางเครื่องมือไว้ที่ระดับพื้นดินหรือชั้นล่างสุดของอาคารตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในมาตรฐาน DIN 4150 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะแสดงในรูปของความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV (mm/sec))	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง	กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	72,000 บาท/ปี

ตารางที่ 9-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัย	ระยะพัฒนาโครงการ	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
6. การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/อาชีวอนามัย	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ - บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง กม. 3+000 	<ol style="list-style-type: none"> 1.สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง 2.ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ 3. ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ 4. สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุจากการทำงาน 5. สภาอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ได้แก่ การกำจัดขยะมูลฝอย การกำจัดสิ่งปฏิกูลและน้ำเสีย 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปรียบเทียบสภาพผิวจราจรป้ายสัญญาณไฟและระบบส่องสว่างตามแบบก่อสร้างของโครงการ 2. สำรวจข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการและโครงข่ายที่เชื่อมโยงกับพื้นที่โครงการ 3. รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ 4. สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายผุพังเป็นหลุมเป็นบ่อ บริเวณทางหลวงหมายเลข 3195 และทางหลวงหมายเลข 309 5. รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุจากการทำงาน 6. ตรวจสอบสภาพอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ได้แก่ การกำจัดขยะมูลฝอย การกำจัดสิ่งปฏิกูลและน้ำเสีย 	ระยะก่อสร้าง : อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง : กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง : 150,000 บาท/ปี

ตารางที่ 9-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัย	ระยะพัฒนาโครงการ	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
7. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง	- แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทั้ง 8 แห่ง	- สภาพการระบายน้ำ การอุดตันของทางระบายน้ำ และการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ - ลักษณะการไหลของน้ำ และการตื้นเขินของแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทั้ง 8 แห่ง	- ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ การอุดตันของทางระบายน้ำ และการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ - ตรวจสอบลักษณะการไหลของน้ำและการตื้นเขินและแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทั้ง 8 แห่ง	ระยะก่อสร้าง : 1. เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2. หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการตรวจสอบภายใน 2 ชั่วโมง	ระยะก่อสร้าง : กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง : 300,000 บาท/ปี

ตารางที่ 9-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัย	ระยะพัฒนาโครงการ	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
8. เศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้นำชุมชน จำนวน 15 คน - พื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ตัวอย่าง - กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 72 ตัวอย่าง - กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 269 ตัวอย่าง 	<ol style="list-style-type: none"> 1.การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ 2.ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง 3.ความคิดเห็นต่อโครงการ 4.บันทึกสถิติการรับเรื่องร้องเรียน 5.การแก้ไขปัญหาในการรับเรื่องร้องเรียน 	- สำรวจด้วยวิธีการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม และจัดทำรายงานนำเสนอผลการสำรวจ และข้อเสนอแนะ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง : 1 ครั้ง ก่อนก่อสร้าง</p> <p>ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ	254,800 บาท/ครั้ง

ตารางที่ 9-3 สรุปงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม		ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง (บาท)			ระยะดำเนินการ (บาท)																				รวม
			ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	
						พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	พ.ศ.2576	พ.ศ.2577	พ.ศ.2578	พ.ศ.2579	พ.ศ.2580	พ.ศ.2581	พ.ศ.2582	พ.ศ.2583	พ.ศ.2584	พ.ศ.2585	พ.ศ.2586	พ.ศ.2587	
1	แผนการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม																									
	1.1	แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน/อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	2,220,440																							2,220,440
	1.2	แผนปฏิบัติการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา	1,450,800																							1,450,800
	1.3	แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	#																							#
	1.4	แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการจราจร	@	@	@																					@
	1.5	แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน	31,000																							31,000
	1.6	แผนปฏิบัติการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเวนคืน	**																							**
	1.7	แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	1,319,086																							1,319,086
	1.8	แผนส่งเสริมสภาพภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา			89,560	*				*					*				*						*	89,560
รวมงบประมาณแผนการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม		0	5,021,326		89,560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,110,886
2	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																									
	2.1	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	80,000	80,000	80,000																					240,000
	2.2	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	60,000	60,000	60,000																					180,000
	2.3	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศและบรรยากาศ	510,000	510,000	510,000																					1,530,000
	2.4	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง	68,000	68,000	68,000																					204,000
	2.5	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน	72,000	72,000	72,000																					216,000
	2.6	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/อาชีวอนามัย	150,000	150,000	150,000																					450,000
	2.7	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	300,000	300,000	300,000																					900,000
	2.8	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	254,800	254,800	254,800																					764,400
รวมงบประมาณแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			1,494,800	1,494,800	1,494,800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,484,400
รวมงบประมาณการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม		0	6,516,126	1,494,800	1,584,360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,595,286

หมายเหตุ @ รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

* รวมอยู่ในคำบำรุงรักษาของแขวงทางหลวงอ่างทอง

รวมอยู่ในงบประมาณค่าจัดจรรยาบรรณหว่างก่อสร้าง

** อยู่ในงบประมาณของกรมทางหลวง

10. การมีส่วนร่วมของประชาชน

10.1 เหตุผลและความจำเป็น

การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง จะดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563

จากการทบทวนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในขั้นการสำรวจและออกแบบรายละเอียดฯ ของโครงการ ในปี พ.ศ.2552 พบว่า ในช่วงนั้นได้มีการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยเข้าพบ และประสานงานกับส่วนราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมทั้งหมด 5 ครั้ง ได้แก่ (1) การประชุมนิเทศโครงการ (2) การประชุมกลุ่มย่อยระดับตำบล ครั้งที่ 1 (3) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทาง (4) การประชุมกลุ่มย่อยระดับตำบล ครั้งที่ 2 (5) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ และจากการทบทวนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียดฯ ของโครงการ ในปี พ.ศ.2556 พบว่า ได้มีการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยเข้าพบ และหารือ ประสานงานกับส่วนราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์เชิงลึก ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุม ทั้งหมด 4 ครั้ง ได้แก่ (1) การจัดประชุมประชุมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (2) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (3) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (4) การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

สำหรับขั้นตอนนี้จะเป็นการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ในระยะ 1 กิโลเมตร ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยกำหนดให้ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะ 1 กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ให้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม Environmental Impact Assessment (EIA) เสนอในขั้นตอนอนุมัติ หรือขออนุญาตโครงการ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง ลงวันที่ 4 มกราคม 2562 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบความคืบหน้าของการดำเนินการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ จึงจำเป็นต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นและ

ข้อเสนอแนะ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนในสังคมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งมีพื้นที่ศึกษาของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 4 ตำบล 7 หมู่บ้าน รายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 10-1 โดยกลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ครอบคลุม ได้แก่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน) กลุ่มประชาชนที่ได้รับผลกระทบ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน สถาบันการศึกษาและศาสนสถานในพื้นที่ สื่อมวลชนท้องถิ่น และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

10.2 วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวลของประชาชน และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย รวมถึงให้ครอบคลุมข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่อย่างครบถ้วนต่อไป
- 3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ
- 4) เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

10.3 พื้นที่ดำเนินการ

1) พื้นที่เป้าหมาย

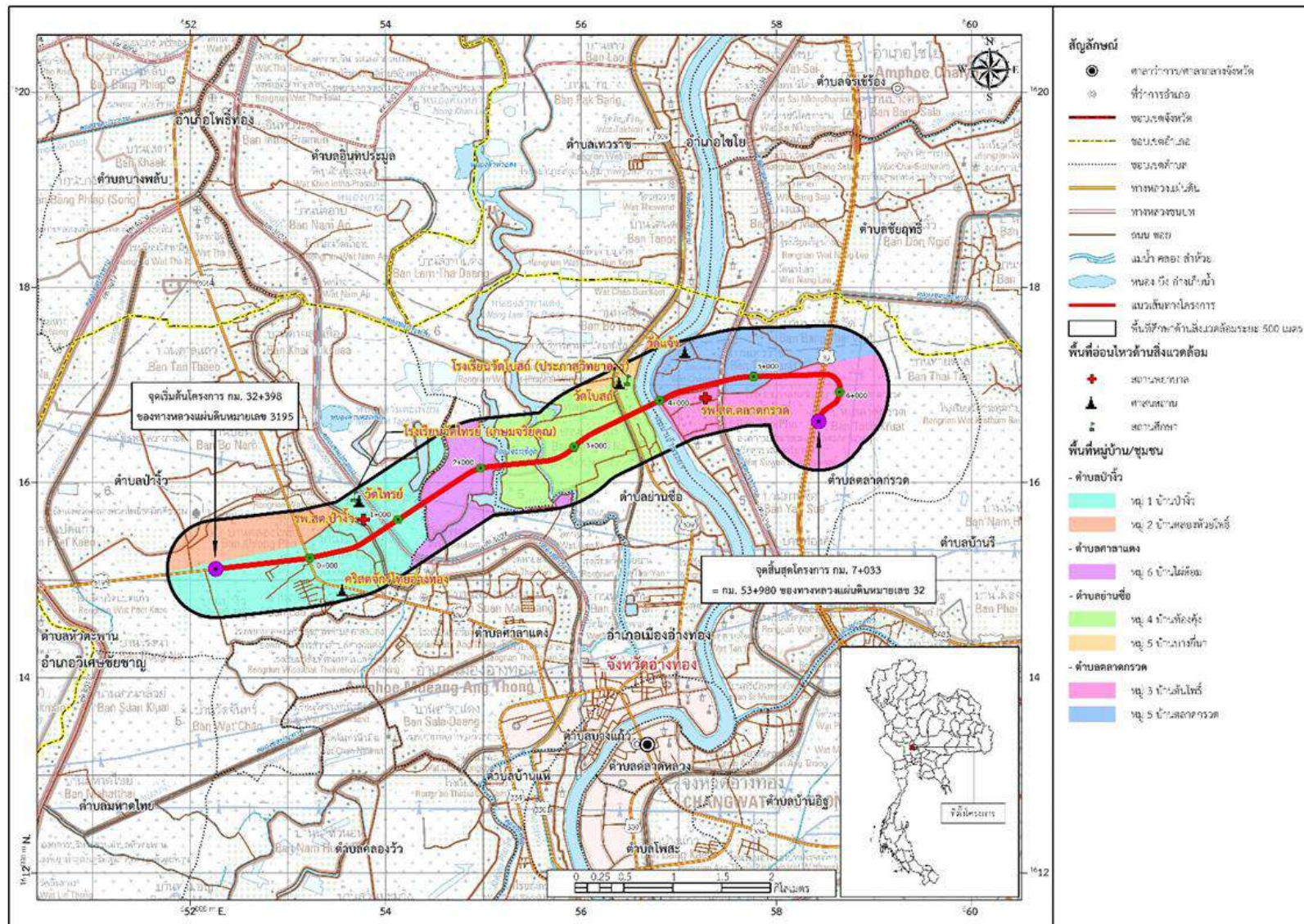
พื้นที่ศึกษาและพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 4 ตำบล 7 หมู่บ้าน ได้แก่ จังหวัดอ่างทอง อำเภอเมืองอ่างทอง ตำบลป่าจั่ว (หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว, หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์) เทศบาลตำบลศาลาแดง (หมู่ 6 บ้านไผ่ล้อม) ตำบลย่านซื่อ (หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง, หมู่ 5 บ้านบางยี่นาง) ตำบลตลาดกรวด (หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์, หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด) รายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 10-1 และรูปที่ 10-1

ตารางที่ 10-1 พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตการปกครอง	หมู่บ้าน
อ่างทอง	เมือง	ป่าจี่	อบต.ป่าจี่	หมู่ 1 บ้านป่าจี่
				หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์
		ศาลาแดง	ทต.ศาลาแดง	หมู่ 6 บ้านไผ่ล้อม
		ย่านซื่อ	อบต.ย่านซื่อ	หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง
				หมู่ 5 บ้านบางยี่นา
		ตลาดกรวด	อบต.ตลาดกรวด	หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์
				หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล	4 เขตการปกครอง	7 หมู่บ้าน

2) กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

กลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชนจะดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563 พิจารณาให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) เพื่อให้ถูกต้องตามหลักการมีส่วนร่วมของประชาชน และเกิดการสื่อสารกับแต่ละกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเหมาะสม อันนำไปสู่ความเข้าใจและการยอมรับ เพื่อให้การตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของโครงการเป็นไปอย่างมีธรรมาภิบาล ในการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ไปสู่สาธารณชน โดยกลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วยผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ครอบคลุมกลุ่มดังตารางที่ 10-2



ตารางที่ 10-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
1. ผู้ที่ได้รับผลกระทบ สามารถแยกได้ ดังนี้			
	1.1 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มบุคคลที่ได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดิน ได้รับผลกระทบทางลบด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ทั้งที่เป็นการชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างโครงการ และเป็นการถาวรเมื่อเปิดดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มที่มีความสำคัญสูงและจำเป็นอย่างยิ่งในการสร้างความเข้าใจให้เกิดขึ้น หรือมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบ/มาตรการเยียวยาที่เหมาะสมเป็นที่ยอมรับซึ่งหากกลุ่มนี้ได้รับรู้ เข้าใจและยอมรับในการรับการแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นและมาตรการเยียวยาของโครงการ ซึ่งจะเป็นการสร้างทัศนคติและความเข้าใจอันดีต่อโครงการ ลดความขัดแย้ง/ต่อต้านโครงการ ทั้งนี้ หากละเลยกลุ่มนี้อาจเกิดการต่อต้านโครงการ และทำให้โครงการหยุดชะงักหรือล่าช้าได้
	1.2 กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มที่อาจได้รับประโยชน์ หรือได้รับความเดือดร้อนจากการพัฒนาโครงการ ■ เป็นผู้แสดงความคิดเห็น ข้อกังวล และข้อเสนอแนะต่าง ๆ รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขปัญหา เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชน ในพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มที่จะสนับสนุนโครงการโดยจะเป็นแนวร่วมสำคัญหรือเป็นกระบอกเสียงที่ช่วยในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่ความสำเร็จถ้าหากละเลยกลุ่มนี้ ส่งผลให้ขาดแนวร่วมของโครงการ
	1.3 กลุ่มผู้นำชุมชนพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> ■ อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และหน่วยงานของรัฐ พร้อมทั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มที่ใกล้ชิดกับประชาชนในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 10-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
		<p>กระจายข้อมูลข่าวสาร และสนับสนุนการใช้สิทธิในกระบวนการมีส่วนร่วมให้แก่ชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ มีบทบาทจุดใจคนในชุมชน จะช่วยให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างโครงการหน่วยงานราชการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ และช่วยลดความขัดแย้งระหว่างการนำแผนงานโครงการไปปฏิบัติ 	<p>จะช่วยสนับสนุนโครงการเป็นแนวร่วมสำคัญ และสามารถเป็นกระบอกเสียงที่ช่วยขับเคลื่อนโครงการสู่ความสำเร็จ เพราะทำให้ประชาชนเข้าใจโครงการได้ง่ายส่งผลให้โครงการดำเนินไปอย่างราบรื่น โอกาสที่จะเข้าถึงประชาชนก็ทำได้ยากขึ้นอาจทำให้โครงการหยุดชะงักหรือล่าช้าได้</p>
	<p>1.4 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คริสตจักรไทยอ่างทอง - วัดไทรย์ - วัดโบสถ์ - วัดแจ้ง - โรงเรียนวัดไทรย์ - โรงเรียนวัดโบสถ์ - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลป่าจั่ว - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตลาดกรวด 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เป็นกลุ่มที่อาจได้รับความเดือดร้อนจากการพัฒนาโครงการ ▪ เป็นผู้แสดงความคิดเห็น ข้อกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขปัญหา เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อศาสนสถาน โบราณสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษา ในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด ▪ ความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมอาจเป็นประเด็นที่ชะลอหรือยุติโครงการ หากขาดการดำเนินงานอย่างเหมาะสม เช่น ด้านสุขภาพ ด้านผลกระทบต่อแหล่งโบราณ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เป็นกลุ่มบุคคลผู้ที่ถูกมองว่าอยู่ในฐานะเป็นกลาง เป็นผู้ที่สามารถให้คำแนะนำ และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ โดยได้รับการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่โครงการ ถ้าโครงการสามารถสร้างความมั่นใจว่าในการพัฒนาโครงการจะเกิดประโยชน์ต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมมากกว่าผลกระทบในด้านลบแล้ว ซึ่งกลุ่มนี้หากเป็นแนวร่วมจะเป็นกลุ่มที่มีอิทธิพลทางความคิดที่ส่งผลให้ประชาชนเกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ และนำไปสู่การยอมรับโครงการ ทั้งนี้หากต่อต้านโครงการอาจส่งผลให้การสร้างความเข้าใจกับ

ตารางที่ 10-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
			ประชาชนจะดำเนินการได้ ยากขึ้น
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบ จัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (หน่วยงาน เจ้าของโครงการ) - ผู้อำนวยการสำนักงานทาง หลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) - ผู้อำนวยการแขวงทาง หลวงอ่างทอง - สำนักแผนงานกรมทาง หลวง - สำนักงานแขวงทางหลวง	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานด้านคมนาคมที่มีบทบาท สำคัญ ให้การสนับสนุน ติดตามผลการ ปฏิบัติงานของโครงการ และให้คำปรึกษา ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ ต่อการดำเนินการ ที่จะศึกษา ■ เป็นผู้ที่มีบทบาทในการดำเนินโครงการ ตั้งแต่จัดทำงบประมาณไปจนถึงการ ก่อสร้าง และดำเนินการให้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เพื่อนำไปสู่การตัดสินใจที่ดี และเหมาะสมกับ ความ ต้องการของประชาชนส่วน ใหญ่ เพื่อลดความขัดแย้ง และสร้างความตกลงร่วมกัน
3.	หน่วยงานที่ทำหน้าที่ พิจารณารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม - สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่ตรวจสอบความถูกต้อง เบื้องต้นของรายงานฯ แล้วนำเสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการและเจ้าหน้าที่ ผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายสำหรับ โครงการหรือกิจกรรมนั้น ■ มีบทบาทในขั้นตอนอนุมัติ EIA ซึ่งเป็น กลไกตามกฎหมายก่อนดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญ ต่อการพัฒนาโครงการในการ ตรวจสอบและพิจารณาให้ ความเห็นชอบต่อรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
4. หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ สามารถแยกได้ ดังนี้			
	4.1 หน่วยงานราชการ ระดับจังหวัด - ผู้ว่าราชการจังหวัด อ่างทอง - สำนักชลประทานที่ 12 - สำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดอ่างทอง - สำนักงานโยธาธิการและ ผังเมือง	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญที่จะให้ คำปรึกษาต่อการดำเนินงานศึกษา โครงการและให้การสนับสนุนหรือ อนุเคราะห์ข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ ศึกษาโครงการ เพื่อให้การดำเนิน โครงการมีความราบรื่นและดำเนินไป ตามแผนงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่ให้ข้อมูลและ คำปรึกษาต่อการดำเนินงาน ศึกษาโครงการ จะช่วยให้เกิด ความเชื่อมโยงระหว่าง โครงการเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง กับประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะทำให้ การดำเนิน โครงการเป็นไปอย่างราบรื่น และลดอุปสรรคในเรื่องการ เข้าถึงชุมชน

ตารางที่ 10-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานทางหลวงชนบท - สำนักงานขนส่ง - เกษตรจังหวัดอ่างทอง - พัฒนาการจังหวัดอ่างทอง 		
	4.2 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ <ul style="list-style-type: none"> - นายอำเภอเมืองอ่างทอง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่จะให้คำปรึกษาต่อการดำเนินงานโครงการตลอดทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ศึกษาโครงการเพื่อให้โครงการดำเนินไปอย่างราบรื่นมีบทบาทเชิงสนับสนุน 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ช่วยให้โครงการดำเนินการได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว เหมาะสม จะช่วยสนับสนุนให้การดำเนินงานโครงการเป็นไปอย่างราบรื่น
	4.3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.)	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นตัวแทนของประชาชนในพื้นที่และสามารถเข้าถึงประชาชนในพื้นที่ได้ดี เนื่องจากเป็นผู้ดูแลพื้นที่โดยตรงมีความเข้าใจพื้นที่เป็นอย่างดี สามารถชี้แจงรายละเอียดแก่ประชาชนและสามารถให้ข้อเสนอแนะต่อที่ปรึกษาได้เป็นอย่างดี แต่หากต่อต้านอาจทำให้โครงการหยุดชะงักและเสียเวลาในการแก้ไขสถานการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นแนวร่วมในการช่วยให้เกิดแรงสนับสนุนจากประชาชนในพื้นที่ ทำให้โครงการดำเนินไปอย่างราบรื่น แต่ถ้าหากต่อต้านอาจทำให้โครงการหยุดชะงักและเสียเวลาในการแก้ไขสถานการณ์
	4.4 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ อาทิ การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค องค์การโทรศัพท์ เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> ■ หน่วยงานให้บริการและดูแลด้านสาธารณูปโภค/สาธารณูปการในพื้นที่ ■ เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทในการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ซึ่งต้องมีการประสานงานกันทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้เพื่อให้การบริการด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยหรือส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญที่จะให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะและร่วมกันชี้ประเด็นปัญหาต่างๆ ด้านระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการในพื้นที่โครงการ
5. องค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้อง และสถาบันการศึกษา สามารถแยกได้ดังนี้			
	5.1 หน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชน	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทในการให้ความร่วมมือหน่วยงานของรัฐและเอกชนในการแก้ปัญหา ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่จะเป็นแนวร่วมและกระบอกเสียงที่ดีที่ช่วยให้เกิดการยอมรับโครงการ ทั้งนี้

ตารางที่ 10-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
	อาทิจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด เป็นต้น	<p>ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจ รวมทั้งให้บริการแก่ประชาชนและภาครัฐ หน่วยงานดังกล่าวถือว่าเป็นตัวแทนในภาคเอกชนซึ่งเป็นผู้ได้รับผลประโยชน์ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมจากการพัฒนาโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นองค์กรที่พัฒนาศักยภาพของธุรกิจในพื้นที่และมีเครือข่ายกว้างขวาง หากให้การสนับสนุนโครงการจะช่วยให้โครงการประสบผลสำเร็จได้ แต่หากคัดค้านโครงการจะทำให้การดำเนินโครงการเกิดปัญหาอุปสรรคได้ 	หากกลุ่มดังกล่าวนี้จะมีผลทำให้ขาดแนวร่วมของโครงการ
	5.2 องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> ■ มีบทบาทในการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อมซึ่งให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับภาคประชาชนและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการของรัฐที่ศึกษาโครงการในการใช้ประโยชน์ในพื้นที่และเพิ่มความรับรู้ของสาธารณชนต่อกิจกรรมต่าง ๆ ของภาครัฐ ■ เป็นองค์กรที่มีบทบาทในการสนับสนุนและส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ รวมถึงกิจกรรมการพัฒนาและสนับสนุนกิจกรรมในภาคประชาสังคมที่มีความใกล้ชิดกับประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นองค์กรที่มีเครือข่ายกว้างขวางและมีอิทธิพลทางด้านความคิดต่อคนในสังคม ■ เป็นกลุ่มที่สามารถผลักดันให้เกิดการเคลื่อนไหวของกิจกรรมต่าง ๆ ในชุมชน และถ้าเข้ามาเป็นแนวร่วมก็จะได้รับแรงสนับสนุนจากประชาชนในพื้นที่ แต่ถ้าหากต่อต้านอาจทำให้โครงการหยุดชะงักและเสียเวลาในการแก้ไขสถานการณ์
	5.3 สถาบันการศึกษานักวิชาการอิสระ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มที่มีบทบาทที่สามารถแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะให้แก่โครงการอย่างเป็นกลางในทางวิชาการและเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มบุคคลที่ได้รับการมองว่าอยู่ในฐานะเป็นกลางเป็นผู้ที่สามารถให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ โดยได้รับการยอมรับจาก

ตารางที่ 10-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
			ประชาชนในพื้นที่โครงการ ถ้าโครงการสามารถสร้างความมั่นใจว่าในการพัฒนาโครงการจะเกิดประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมมากกว่าผลกระทบในด้านลบรวมถึงให้ความเห็นต่อมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งกลุ่มนี้หากเป็นแนวร่วมจะเป็นกลุ่มที่มีอิทธิพลทางความคิดที่ส่งผลให้ประชาชนเกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ และนำไปสู่การยอมรับโครงการ และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้หากต่อต้านโครงการอาจส่งผลให้ความเข้าใจกับประชาชนจะดำเนินการได้ยากขึ้น
6.	สื่อมวลชนท้องถิ่น สื่อมวลชนส่วนกลางทุกสาขาทั้งหนังสือพิมพ์ และวิทยุ ได้แก่ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น วิทยุชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มบุคคลที่สื่อข่าวต่อสาธารณชนได้ในวงกว้าง สามารถสร้างกระแสในเชิงบวกและเชิงลบ จึงเป็นกลุ่มเป้าหมายที่ควรได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างสม่ำเสมอเพื่อก่อให้เกิดการประชาสัมพันธ์โครงการในวงกว้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ หากมีความเข้าใจในโครงการก็จะสื่อความหมายได้อย่างถูกต้องและเป็นไปในเชิงบวก ซึ่งจะช่วยสร้างความเข้าใจต่อสาธารณชน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการและกรมทางหลวง
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นบุคคลที่ให้ความสนใจในโครงการ ซึ่งได้รับข้อมูลข่าวสารจากการประชาสัมพันธ์ผ่านหน่วยงาน และสื่อต่าง ๆ ■ หากมีความเข้าใจในโครงการจะช่วยสนับสนุนให้การดำเนินงานโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มที่ช่วยในการสนับสนุนโครงการและมีส่วนในการสร้างทัศนคติที่ดีแก่คนในชุมชนจากมุมมองของคนภายนอก ที่มองเห็นประโยชน์ของส่วนร่วมหากพึงใจกับ

ตารางที่ 10-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
		เป็นไปอย่างราบรื่นและเป็นกลุ่มที่จะช่วยประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการได้เป็นวงกว้าง	ประสบการณ์ที่ไม่ดีเกี่ยวกับโครงการประเภทเดียวกันอาจทำให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรู้สึกคล้อยตามและเกิดความไม่มั่นใจ

10.4 แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นงานที่ต้องดำเนินการตลอดช่วงระยะเวลาการศึกษาโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน ดังนั้น ที่ปรึกษาขอเสนอแนวทางในการดำเนินงานที่จะช่วยส่งเสริมให้โครงการดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แบ่งออกเป็น 2 กิจกรรมหลัก คือการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนดังตารางที่ 10-3 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะและความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย มีดังนี้

- 1) จัดทำแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ครอบคลุมพื้นที่และกลุ่มเป้าหมายตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ
- 2) จัดทำสื่อ/เอกสารต่างๆ ได้แก่ จดหมายข่าวประชาสัมพันธ์ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับของโครงการ เว็บไซต์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารตลอดระยะการดำเนินการเป็นระยะๆ อย่างต่อเนื่อง
- 3) ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น และนำข้อคิดเห็นต่างๆ มาดำเนินการปรับปรุงพัฒนาโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และชุมชนให้น้อยที่สุด
- 4) รวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ โดยสรุปเป็นประเด็น พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ในแต่ละประเด็น และแสดงรายละเอียดของการนำประเด็นต่างๆ ไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมของการศึกษาโครงการ
- 5) การพบปะหารืออย่างไม่เป็นทางการ เป็นการสัมภาษณ์ในรูปแบบที่ไม่เป็นทางการโดยเข้าพบหน่วยงานราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นให้แก่กลุ่มหัวหน้าส่วนราชการและหัวหน้าหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการ โดยจะดำเนินการในช่วงเริ่มต้นโครงการก่อนที่จะมีการประชุมโครงการ

- 6) การประชุมใหญ่ 2 ครั้ง ได้แก่ การประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทราบถึงขอบเขตการศึกษาและวิธีดำเนินการศึกษาของโครงการ และการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมด ทั้งรายละเอียดโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาแก่กลุ่มเป้าหมาย
- 7) การประชุมกลุ่มย่อย 1 ครั้ง ได้แก่ การประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องโดยตรง เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- 8) จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดตัวชี้วัดในการประเมินผล พร้อมทั้งผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

สำหรับการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ เป็นงานที่จะต้องดำเนินการควบคู่ไปด้วยกัน ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ในการนี้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาขอเสนอกรอบในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมให้โครงการดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับรูปแบบและเทคนิคการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดทุกขั้นตอนของโครงการ ใช้วิธีการให้ข้อมูลข่าวสาร การปรึกษาหารือ การสัมมนา และการจัดทำรายงานสรุปผลการประชุม เพื่อนำเสนอให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลและความก้าวหน้าของโครงการ

1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมา วัตถุประสงค์ การดำเนินงาน รวมถึงประโยชน์ของโครงการและผลกระทบให้กลุ่มเป้าหมายทราบอย่างต่อเนื่องตลอดทุกขั้นตอนของการศึกษาและรับฟังข้อเสนอแนะ ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการในวงกว้าง ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ เช่น แผ่นพับ เอกสารประกอบการประชุม เว็บไซต์ และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น โดยบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง เน้นให้เห็นถึงหลักการของการพัฒนาทางหลวงอย่างยั่งยืน หรือแนวคิดในการพัฒนาทางหลวง ควบคู่ไปกับการอนุรักษ์และส่งเสริมคุณภาพของทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และสังคม

บริษัทที่ปรึกษาจึงขอเสนอแนวทางการประชาสัมพันธ์ที่จะเป็น “เครื่องมือ” สำคัญในการสนับสนุนให้การดำเนินงานของโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และสื่อแนะนำโครงการ ดำเนินการตลอดการศึกษาโครงการ เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูล ตลอดจนชี้แจงกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบถึงความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการที่เปลี่ยนแปลงไป อาทิ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ การดำเนินงาน รวมทั้งประโยชน์และผลกระทบของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบอย่างต่อเนื่องตลอดทุกขั้นตอนของการศึกษา โดยเลือกใช้สื่อประชาสัมพันธ์ที่มีความเหมาะสม ดังนี้

1. สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่

- **เอกสารรายละเอียดโครงการ** เป็นเอกสารเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการในเบื้องต้น เพื่อแจกจ่ายในกิจกรรมเข้าพบและหารืออย่างไม่เป็นทางการต่อผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

- **เอกสารประกอบการประชุมโครงการ** เป็นเอกสารเพื่อนำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการ รวมทั้งนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาในด้านต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบการทั้งการประชุมกลุ่มย่อยและการสัมมนา โดยมีสาระสำคัญ ได้แก่ ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ วัตถุประสงค์และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ขั้นตอนการดำเนินโครงการ แนวเส้นทางของโครงการ รูปแบบในการพัฒนาโครงการ และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยนำเสนอเนื้อหาที่ชัดเจน เข้าใจง่าย ให้แก่กลุ่มเป้าหมาย

- **แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ** เป็นสิ่งพิมพ์ที่สามารถบรรจุเนื้อหาข้อมูลโครงการ นำเสนอพร้อมภาพประกอบและแผนที่ที่ชัดเจน เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับผู้อ่านได้มากขึ้น โดยจะออกแบบให้สวยงาม เหมาะสมกับการประชุมสัมมนาและประชุมกลุ่มย่อย โดยมีขนาดกระดาษ A3 เพื่อใช้ประกอบการประชุมของโครงการและในกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์อื่นๆ ของโครงการ

2. สื่อนิทรรศการ เป็นสื่อที่ให้ข้อมูลโครงการ สามารถให้รายละเอียดได้อย่างชัดเจน เข้าใจได้ง่าย สวยงาม ใช้จัดแสดงประกอบการประชุมและกิจกรรมอื่นๆ ของโครงการ อีกทั้งสามารถดึงดูดความสนใจของผู้เข้าร่วมการสัมมนา

3. สื่อวีดิทัศน์ เป็นสื่อที่สามารถถ่ายทอดข้อมูลโครงการในรูปแบบที่เข้าใจง่าย ด้วยการใช้ภาพเคลื่อนไหว 3 มิติ แบบเสมือนจริง และภาพทัศนียภาพ (Perspective) 3 มิติ แสดงการเปรียบเทียบสภาพปัจจุบันและเมื่อโครงการแล้วเสร็จ พร้อมทั้งการจัดจรรยาบรรณระหว่างก่อสร้าง ภาพนิ่ง เสียงประกอบเสียงบรรยาย และเสียงประกอบต่าง ๆ เพื่อนำเสนอในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ โดยมีความยาวประมาณ 5 นาที

4. เว็บไซต์โครงการ เป็นสื่อที่สามารถปรับปรุงข้อมูลให้มีความทันสมัยได้ตลอดเวลา อีกทั้งยังจัดให้มีช่องทางรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทั่วไปที่เข้าชมเว็บไซต์ได้ด้วย โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการ โดยมีหัวข้อหลักที่สำคัญ ประกอบด้วย หน้าแรก เพื่อให้ทราบถึงความเป็นมาของการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ข้อมูลทั่วไปของโครงการ เพื่อให้ข้อมูลภาพรวมของโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าในด้านต่าง ๆ ของโครงการ ข่าวประชาสัมพันธ์ เพื่อแจ้งข่าวสารข้อมูลและข้อมูลการดำเนินโครงการ คำถาม เพื่อเสนอคำตอบของประเด็นคำถามที่เป็นที่สนใจ ร้องเรียน – เสนอแนะ เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสาร รับฟังความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย และสาธารณชนทั่วไป เว็บไซต์ที่เกี่ยวข้อง เชื่อมโยงเว็บไซต์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา สถานที่ติดต่อ และเบอร์โทรศัพท์

2) การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน มีจำนวน 2 กิจกรรมหลัก คือ การเข้าพบหารืออย่างไม่เป็นทางการและการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะและความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย มีรายละเอียดดังนี้

(1) การพบปะหารือ เป็นการสัมภาษณ์ในรูปแบบที่ไม่เป็นทางการโดยเข้าพบหน่วยงานราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของชุมชนโดยชี้แจงข้อมูลรายละเอียด

เบื้องต้นและวางแผนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนให้แก่กลุ่มหัวหน้าส่วนราชการและหัวหน้าหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้รับรู้และเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการเบื้องต้น รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการ โดยจะดำเนินการในช่วงเริ่มต้นโครงการก่อนที่จะมีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) การประชุมใหญ่ 2 ครั้ง ได้แก่ การประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ และการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดทั้งผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาแก่กลุ่มเป้าหมาย ดำเนินการจัดประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

(3) การประชุมกลุ่มย่อย 1 ครั้ง ได้แก่ การประชุมเพื่อหารือ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องโดยตรง ซึ่งพื้นที่ศึกษาโครงการแบ่งออกเป็นจำนวน 4 กลุ่ม ดำเนินการจัดประชุม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่ โคมอาครอนเนกประสงค์ เทศบาลตำบลศาลาแดง โคมหมู่ 4 ต่ายานชีอ และองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด

สำหรับการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ เป็นงานที่จะต้องดำเนินการควบคู่ไปด้วยกันตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ ดังกรอบในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมให้โครงการดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ

10.5 แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อให้การศึกษาโครงการดำเนินไปด้วยดี จึงได้จัดทำแผนกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนตามช่วงเวลาต่างๆ ตลอดระยะเวลาโครงการ และได้กำหนดแผนการดำเนินงาน โดยแบ่งตามกิจกรรมต่างๆ ดังตารางที่ 10-3

ตารางที่ 10-3

แผนกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนงาน/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน)											
	ก.พ.64	มี.ค.64	เม.ย.64	พ.ค.64	มิ.ย.64	ก.ค.64	ส.ค.64	ก.ย.64	ต.ค.64	พ.ย.64	ธ.ค.64	ม.ค.65
1.การประชาสัมพันธ์โครงการ												
การให้ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์โครงการ												
(เว็บไซต์ / แผ่นพับ / รายละเอียดโครงการ)												
2 การมีส่วนร่วมของประชาชน												
2.1 การเข้าพบ และหารือผู้นำชุมชนในพื้นที่												
เข้าพบผู้นำชุมชน / นายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น											
2.2 การเข้าพบปะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง												
เข้าพบผู้ว่าราชการ / ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง / สำนักศิลปากร				
2.3 การประชุมใหญ่ (Seminar)												
การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม			●									
การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม											●	
2.4 การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)												
การประชุมเพื่อหารือ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม								★				

หมายเหตุ : บางช่วงเวลา ● ประชุมใหญ่ ★ ประชุมกลุ่มย่อย

10.6 สรุปผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.6.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งสร้างความเข้าใจที่ดีและถูกต้องชัดเจนเกี่ยวกับข้อมูลโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ นอกจากนี้ยังเป็นช่องทางสื่อสารและเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอแนะข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ต่อโครงการ มีรายละเอียดการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

- การประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Social Media

การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Social Media ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้คนทั่วไปผ่านทางเว็บไซต์ (www.eia-angthongbypass.com) และได้ดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลความก้าวหน้าของการศึกษาลงเว็บไซต์อย่างต่อเนื่องเป็นระยะตลอดการศึกษาของโครงการ รวมทั้งการดาวน์โหลดเอกสารต่างๆ ของโครงการ



รูปที่ 10-2 การประชาสัมพันธ์ให้คนทั่วไปผ่านทางเว็บไซต์โครงการ

- ติดประกาศเชิญประชุม

โดยขอความอนุเคราะห์สถานที่ติดประกาศที่หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมทั้งหมด 7 แห่ง ดังนี้

- 1) แขวงทางหลวงอ่างทอง
- 2) ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง
- 3) ที่ว่าการอำเภอเมืองอ่างทอง
- 4) องค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่
- 5) เทศบาลตำบลศาลาแดง
- 6) องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ
- 7) องค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด

- การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และกลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ซึ่งเป็นการประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมายได้ทราบวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม

ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 <p>ขอเชิญเข้าร่วมประชุม การประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมือง อ.อ่าวทอง จ.อ่างทอง</p> <p>➡ ในวันศุกร์ที่ ๙ เมษายน 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง</p> <p>ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ภายในพื้นที่ 7 เมษายน 2564 สำนักงานประชาสัมพันธ์ อบจ.อ่างทอง (P.A.N.N.) 2074 5211 หรือ โทร : 09-0999282828 (นายสมชาย งามเมือง) หรือ โทร : 09-0999282828 (นายสมชาย งามเมือง) หรือ โทร : 09-0999282828 (นายสมชาย งามเมือง)</p>
ติดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 <p>ขอเชิญเข้าร่วมประชุม การประชุมเพื่อนำเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมือง อ.อ่าวทอง จ.อ่างทอง</p> <p>วันเสาร์ที่ 11 มีนาคม 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง</p> <p>วันเสาร์ที่ 2 มีนาคม 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง</p> <p>วันเสาร์ที่ 3 มีนาคม 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง</p> <p>วันเสาร์ที่ 4 มีนาคม 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง</p>
ติดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)



ติดประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)



รูปที่ 10-3 การติดประกาศเชิญประชุม/สรุปผลการประชุมกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

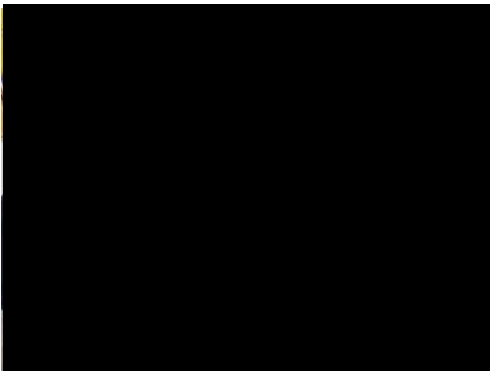
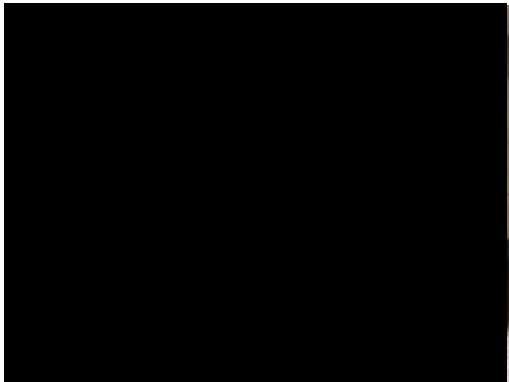
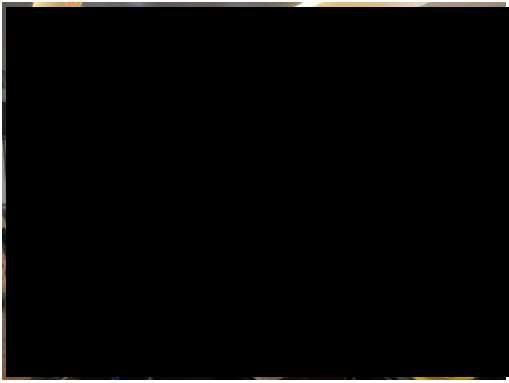
10.6.2 การเข้าพบหรือผู้นำชุมชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การเข้าพบหรือผู้นำชุมชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการเข้าพื้นที่โครงการ โดยให้ข้อมูลกับประชาชนในช่วงเตรียมการก่อนที่จะมีการประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเข้าพบได้เข้าพบ ดังนี้

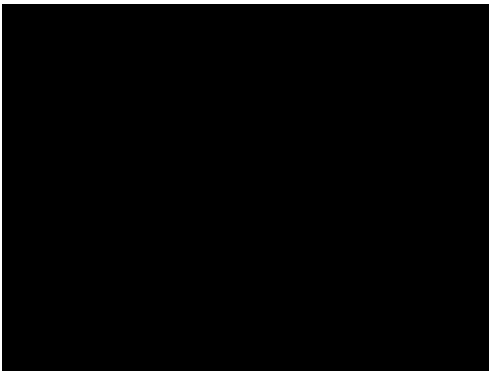
- ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง
- รองผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง
- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง
- หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอ่างทอง
- หอการค้าจังหวัดอ่างทอง
- ยุทธศาสตร์จังหวัดอ่างทอง
- นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอ่างทอง
- นายอำเภอเมืองอ่างทอง
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว
- นายกเทศมนตรีตำบลศาลาแดง
- นายกเทศมนตรีตำบลย่านซื่อ
- นายกเทศมนตรีตำบลตลาดกรวด
- ผู้อำนวยการกลุ่มโบราณคดี สำนักศิลปากรที่3 พระนครศรีอยุธยา

ในวันพฤหัสบดีที่ 18 มีนาคม 2564 ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดอ่างทอง ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการโดยเฉพาะกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งปรึกษาหารือเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ และรูปแบบการพัฒนาโครงการ ทางลอดของสัตว์เลื้อย รวมทั้งขอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสม ซึ่งสรุปผลการดำเนินงานได้ดังตารางที่ 10-4

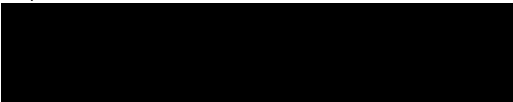
ตารางที่ 10-4 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือผู้นำชุมชนในพื้นที่

หน่วยงาน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันพฤหัสบดีที่ 18 มีนาคม 2564	
 <p>ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - มีความเห็นด้วยกับโครงการและให้ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่โครงการในปัจจุบัน
  <p>การเข้าพบหารือผู้นำชุมชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - อยากให้รีบดำเนินการศึกษาโดยเร็ว หากดำเนินการเข้าไปในส่วนที่เคยประเมินไว้ว่าจะไม่ใช่ข้อมูลในปัจจุบัน - สอบถามว่าช่วงลำท่าแดงจะเป็นถนนดินหรือสะพาน - สอบถามเรื่องระบบระบายน้ำ - ขอให้ที่ปรึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการปรึกษาและสอบถามข้อมูลกับหน่วยงานในพื้นที่โครงการโดยเร็ว เพราะทางงบประมาณได้ดำเนินการเตรียมการไว้แล้ว - อยากให้เร่งดำเนินงานตามระยะแผนงานและกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น - ให้ดำเนินการศึกษาให้ครบทุกกลุ่มเป้าหมายตามแนวทาง สผ. ทั้ง 7 กลุ่ม และชี้แจงประชาชนได้รับทราบครบทุกประเด็น - ในการประชุมของกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนขอให้นำเสนอสิ่งที่ดำเนินการแล้วหรือขั้นตอนการดำเนินงานขั้นต่อไป

ตารางที่ 10-4 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือผู้นำชุมชนในพื้นที่

หน่วยงาน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันพฤหัสบดีที่ 18 มีนาคม 2564	
 <p>สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา</p>	<p>- ให้ทางที่ปรึกษาปฏิบัติตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ประกอบการพัฒนาโครงการ</p>

10.6.3 การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ได้ดำเนินการจัดประชุมในวันศุกร์ที่ 9 เมษายน 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ และแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยมี  เป็นประธานเปิดการประชุม

โดยกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้จำนวน 89 คน มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 63 คน คิดเป็นร้อยละ 70.78 ของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุม ซึ่งถือว่าการจัดประชุมในครั้งนี้ประสบความสำเร็จระดับมาก โดยผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นหน่วยงานราชการระดับจังหวัด รองลงมาเป็นประชาชนผู้ใช้ทาง/สนใจโครงการ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สื่อมวลชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่โครงการ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน/สถาบันการศึกษา และหน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย และจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมของแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 10-5

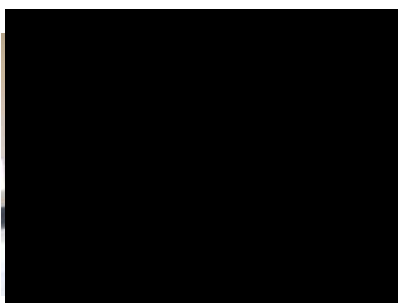
ตารางที่ 10-5 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุม		จำนวนเชิญ (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม (คน)	ร้อยละของ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวน ผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด	ร้อยละ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวนที่ เชิญเข้าร่วม ประชุม
1.	ผู้รับผลกระทบ				
	1.1 ผู้นำชุมชนในพื้นที่	11	4	6.3	40
	1.2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษา)				
	- สถาบันการศึกษา	2	1	1.6	50
	- ศาสนสถาน โบราณสถาน	5	2	3.2	40
	- สถานพยาบาล	2	2	3.2	100
	- โบราณสถาน	1	1	1.6	0
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)	3	13	20.6	100
3.	หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1	0		0
4.	หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ				
	4.1 ระดับจังหวัด	34	17	27.0	50
	4.2 ระดับอำเภอ	3	2	3.2	66.66
	4.3 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	14	10	15.9	71.42
	4.4 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	4	3	4.8	18.75
5.	องค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้อง และ สถาบันการศึกษา	5	2	3.2	40
6.	สื่อมวลชน	5	1	1.6	20
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	-	5	7.9	-
รวม		89	63	100	70.78
8.	บริษัทที่ปรึกษา	8	8	100	100

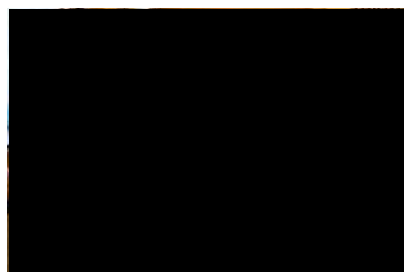
หมายเหตุ : *องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 4 คน ได้แก่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกรวด และปลัดเทศบาลตำบลลาดกรวด นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และ เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล จำนวน 9 คน ได้แก่ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกรวด ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกรวด ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว และผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกรวด

** เชิญเข้าร่วมการประชุมโดยประชาสัมพันธ์การจัดประชุมฯ ผ่านเว็บไซต์โครงการ หนังสือเชิญประชุม จดหมายเชิญประชุม และป้ายประกาศเชิญประชุม

ทั้งนี้ ในการจัดประชุมแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงแรกเป็นการกล่าวรายงาน และเปิดการประชุม ช่วงที่สองเป็นการบรรยายถึง ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ และแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่วงที่สาม เป็นการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น โดยบรรยากาศในการดำเนินและบรรยากาศการประชุมดังรูปที่ 10-4



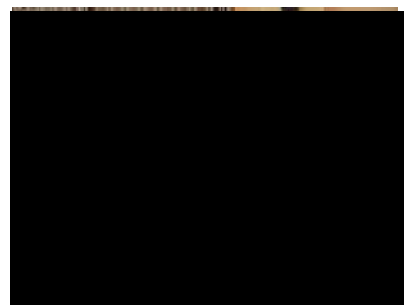
มาตรการป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา2019 (COVID-19)



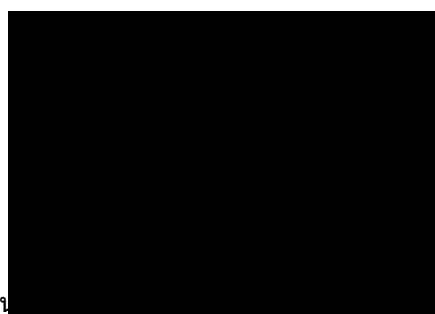
การลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ

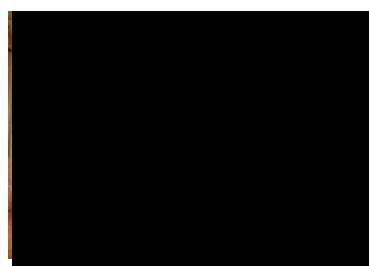


ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง



ประธานเปิด

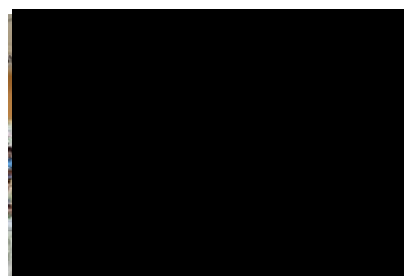
การประชุม



ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ



รูปที่ 10-4 บรรยากาศในการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการในที่ประชุม

หลังการนำเสนอโครงการ และในการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และเสนอแนะข้อคิดเห็น รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นโดยสรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 10-6

ตารางที่ 10-6

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
1. อยากให้ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายหรือวิธีการอื่นๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการรับทราบรายละเอียดโครงการ เพราะที่ผ่านมามักจะเป็นกลุ่มนายทุนที่ทราบรายละเอียดโครงการ	ที่ปรึกษาขอรับข้อมูลไปดำเนินการต่อไป
2. บริเวณสะพานที่ข้ามจาก ต.ย่านซื่อ ไป ต.ตลาดกรวด จะมีบ้านอยู่บริเวณจุดกลับรถได้สะพาน อยากทราบว่าบ้านที่อยู่บริเวณนี้จะได้รับผลกระทบอย่างไร จะเวนคืนทุกหลังคาที่อยู่บริเวณนี้หรือไม่	กรมทางหลวงจะเวนคืนที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในแนวเขตทางหลวงตามแบบก่อสร้างโดยสะพานที่บริเวณนี้จะก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 309 และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยออกแบบให้รถจากทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) ทางหลวงหมายเลข 3195 (สายสุพรรณบุรี-ป่าจั่ว) และทางหลวงหมายเลข 309 สามารถวิ่งเชื่อมต่อกันได้ในทุกทิศทางอย่างสะดวกและปลอดภัย
3. พื้นที่ตำบลตลาดกรวดนอกจากที่ทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) แล้วมีจุดกลับรถตำแหน่งอื่นอีกหรือไม่	พื้นที่ของตำบลตลาดกรวดจะมีระยะทางของทางหลวงโครงการประมาณ 2 กิโลเมตร โดยก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และสะพานทางแยกต่างระดับที่ทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) ดังนั้น จะเหลือระยะทางเป็นทางราบระดับดินประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งตามแบบก่อสร้างได้กำหนดจุดกลับรถไว้ 2 จุด นับว่ามีจุดกลับรถเยอะและระยะไม่ไกลกัน
4. บริเวณทุ่งย่านซื่อมีปัญหา น้ำท่วมค่อนข้างมาก โดยเฉพาะถนนสายในที่วิ่งไปโพธิ์ทอง น้ำท่วมสูงมากทางโครงการมีนโยบายในการดูแลแก้ไขปัญหานี้หรือไม่	ในการศึกษารายละเอียดของโครงการ มีการศึกษาระบบระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาคัดขวางทางน้ำ ศึกษาเรื่องขนาดพื้นที่รับน้ำ แม่น้ำ/คลอง/แหล่งน้ำธรรมชาติ ควรมีขนาดช่องเปิดกว้างเท่าไร เพื่อไม่ให้ขวางทางน้ำ สำหรับบริเวณทุ่งย่านซื่ออยู่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นพื้นที่ลุ่ม

ตารางที่ 10-6

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	และมีประวัติน้ำท่วมยาวนาน อาจจะทำให้ปัญหา เช่น มีคันดินกั้นตลอดแนวแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง ส่วนน้ำที่ล้นออกมาจะต้องทำเป็นทุ่งผ่านน้ำ เพื่อไม่ให้น้ำมีระดับสูงเกินไป
5. เมื่อมีถนนโครงการแล้ว จะมีการดูแลน้ำท่วมได้อย่างไรบ้าง	ในการศึกษาระบบระบายน้ำจะใช้รอบปีของการเกิดซ้ำ 50 ปี ซึ่งเป็นรอบปีของการเกิดซ้ำที่ความเสี่ยงของน้ำท่วมเกิดน้อยลง และเป็นหลักการที่ใช้ในการออกแบบถนนเส้นนี้เพื่อวิเคราะห์ตำแหน่งและขนาดช่องเปิดไม่ให้กีดขวางทางน้ำ ซึ่งเป็นวัตถุประสงค์หลักในการออกแบบของกรมทางหลวง และมีการกำหนดระดับของถนนให้มีความสูงเสี่ยงของการเกิดน้ำท่วมน้อยที่สุด โดยหากเกิดน้ำท่วมสูง ก็จะสามารถใช้ถนนของโครงการเป็นเส้นทางขนส่ง หรือการเดินทางได้โดยสะดวก
6. เรื่องผังเมืองรวม ซึ่งปัจจุบันอยู่ในระหว่างปรับปรุงผังเมืองจังหวัดอ่างทอง โดยจะนำแนวเลี้ยวเมืองอ่างทองของกรมทางหลวงวางไว้ในผัง และจะมีการเขียนผังเมืองรวมออกมายุทธยากับอ่างทอง โดยจะกำหนดแนวเส้นทางถนนใหม่ต่อจากจุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 32 ของโครงการนี้ เชื่อมไป ทางหลวงหมายเลข 3196 จังหวัดอยุธยา มีระยะทางอยู่ในเขตจังหวัดอ่างทองประมาณ 5 กิโลเมตร จึงอยากให้ทางกรมทางหลวงออกแบบเตรียมความพร้อมไว้ให้สามารถเชื่อมต่อจากแนวเส้นทางของโครงการนี้ได้ด้วย	โครงการที่จะเชื่อมต่อจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 เป็นของหน่วยงานใด และหากให้ทางโครงการเลี้ยวเมืองอ่างทองของกรมทางหลวงปรับปรุงแบบก่อสร้างจะส่งผลให้ผลกระทบเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งหากมีรายละเอียดโครงการตามผังเมืองชัดเจนแล้ว ต้องขอให้แจ้งรายละเอียดให้กับกรมทางหลวงส่วนกลาง เนื่องจากกรมทางหลวงส่วนกลางยังไม่ทราบเกี่ยวกับโครงการนี้
7. สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามีการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม ทั้งรูปลักษณ์สะพาน และไฟส่องสว่างสวยงามหรือไม่ และมีทางทำให้สามารถเดินข้ามได้หรือไม่	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาได้ออกแบบบันไดเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไว้ทั้ง 2 ฝั่งแล้ว และมีการจัดภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพาน แต่สำหรับรูปแบบสะพาน ราวสะพาน หรือองค์ประกอบของสะพาน ที่ปรึกษาขอตรวจสอบการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมว่าได้ออกแบบไว้อย่างไรบ้าง

ตารางที่ 10-6

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
8. ที่บริเวณหนองจระเข้จุด ตอนนี้มีโครงการพัฒนาแหล่งสวนสาธารณะขนาดใหญ่ งบประมาณ 500 ล้านบาท ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการออกแบบ จึงกังวลว่ากรมทางหลวงจะออกแบบสะพานข้ามบริเวณนี้ไว้สูงไม่เพียงพอที่จะให้รถสามารถลอดผ่านได้ และควรจะทำออกแบบสะพานให้สวยงามสอดคล้องกับการจัดสวนสาธารณะ	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ออกแบบสะพานข้ามหนองจระเข้จุดไว้แล้ว แต่ออกแบบเป็นสะพานข้ามหนองน้ำธรรมดาไม่ได้ยกสะพานสูง ซึ่งทางโครงการเพิ่งทราบข้อมูลแหล่งสวนสาธารณะ ที่ปรึกษาจึงขอรับข้อมูลเพื่อพิจารณาผลกระทบด้านต่างๆ ก่อน หากไม่กระทบอะไร จะปรับเปลี่ยนให้ถนนรอบหนองสามารถลอดผ่านได้ โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอข้อมูลดังกล่าวแก่กรมทางหลวงต่อไป
9. สะพานเลี้ยวเมืองเดิมก็มีปัญหาเรื่องรถสูงลอดไม่ได้ ซึ่งน่าจะแก้ไขโดยอาจจะยกระดับลงต่ำอีก แล้วใช้ระบบสูบน้ำมาเสริม หรือจะยกระดับของสะพานขึ้น ปัจจุบันนี้มีปัญหารถสูงลอดไม่ได้	ทางผู้อำนวยการแขวงอ่างทองรับทราบข้อมูลแล้ว
10. ตำแหน่งตอม่อของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นกังวลว่าหากวางตำแหน่งตอม่อโดยไม่ได้ดูร่องน้ำจะทำให้ร่องน้ำเปลี่ยน เรือที่สัญจรผ่านจะเกิดปัญหา และบริเวณดังกล่าวเป็นโค้งน้ำทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง สะพานตัวเก่าก็เกิดปัญหาเรือไม่สามารถสัญจรผ่านไปได้	แม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณนี้มีความกว้างประมาณ 140 เมตร และปัจจุบันออกแบบตำแหน่งตอม่อฝั่งย่านชื้อไ้บนริมตลิ่งตรงที่มีหินทิ้งอยู่ ส่วนฝั่งตลาดกรวดก็อยู่ริมตลิ่งเช่นกัน มีระยะห่างระหว่างตอม่อ 160 เมตร ซึ่งตำแหน่งที่วางตอม่อไว้ยังไม่ลงน้ำ ยกเว้นมีน้ำหลากระดับน้ำจึงจะท่วมถึงตอม่อ แต่สะพานเก่าที่มีปัญหาเพราะระยะห่างตอม่อประมาณ 20 เมตร ดังนั้นจึงไม่ต้องกังวลว่าเรือจะสัญจรผ่านไม่ได้
11. เส้นทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่หนองจระเข้จุด และคลองลำท่าแดง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่น้ำท่วมสูง โดยมีทิศทางของน้ำจากสิงห์บุรี ไหลลงด้านทิศใต้เข้าตัวเมืองอ่างทอง หากมีน้ำท่วมสูง จะท่วมตั้งแต่ประมาณ กม.1-กม.3 ของโครงการ ท่วมสูงประมาณ 3-4 เมตร ซึ่งแนวนอนของโครงการจะกีดขวางทางน้ำเต็มๆ จึงกังวลว่าจะออกแบบช่องระบายน้ำไม่เพียงพอ	จากการศึกษาตอนปี พ.ศ.2555 ได้มีการศึกษาระบบระบายน้ำไว้ระดับหนึ่ง โดยบริเวณหนองจระเข้จุด จนถึงคลองลำท่าแดงได้ออกแบบสะพานข้ามลำน้ำไว้แล้ว แต่ความยาวสะพานไม่มาก แต่ในการศึกษารั้งนี้ จะทำการศึกษาทบทวนระบบระบายน้ำอีกครั้ง เพื่อทบทวนว่าขนาดช่องเปิดที่ออกแบบไว้เดิมเพียงพอต่อการระบายน้ำหรือไม่ หากไม่เพียงพอทางที่ปรึกษาจะปรับขนาดใหม่ให้เพียงพอ โดยในการศึกษาทบทวนจะใช้รอบปีของการเกิดซ้ำ 50 ปี ส่วนความสูงของถนนจะสูงจากระดับท้องนาประมาณ 2.50 เมตร แต่ที่ปรึกษา

ตารางที่ 10-6

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	จะพิจารณาทั้งความยาวสะพาน ความสูงสะพาน และ ความสูงของถนนให้ละเอียดอีกครั้ง
12. พื้นที่จังหวัดอ่างทองในปัจจุบันไม่มีโครงข่าย เส้นทางหลักที่จะเชื่อมไปสู่ภาคตะวันออก ขอให้ กรมทางหลวงช่วยพิจารณาให้ด้วย	ที่ปรึกษาจะนำเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
13. จากรายชื่อพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่ง โบราณคดีในพื้นที่ศึกษาของโครงการ มีชื่อวัดแม่ นาง ซึ่งอยู่ไกลจากแนวเส้นทาง แต่ไม่มีชื่อวัด คลองห้วยโพธิ์ ซึ่งอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ มากกว่า	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและ แหล่งโบราณคดี พบว่า วัดแม่นางอยู่ในระยะ 928 เมตร จากแนวกึ่งกลางโครงการ ซึ่งอยู่ในระยะของพื้นที่ศึกษา ของโครงการ 1 กิโลเมตร และที่ปรึกษาขอรับข้อมูลไป ตรวจสอบสำหรับวัดคลองห้วยโพธิ์ต่อไป
14. ขอให้ตรวจสอบ วัดสังกระต่าย ซึ่งเป็นวัดร้าง อยู่ในพื้นที่ปกครองของเทศบาลตำบลศาลาแดง ซึ่งคาดว่าอยู่ในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลาง เส้นทางโครงการ ที่ เป็นพื้นที่ ศึกษา ด้าน โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี	ทางที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปดำเนินการลงสำรวจและตรวจสอบตามที่ข้อมูลของ วัดสังกระต่ายว่าเป็นโบราณสถานหรือไม่ ซึ่งจะนำไป ประกอบการศึกษาต่อไป
ด้านกรรมสิทธิ์	
15. ขอสอบถามราคาประเมิน พื้นที่นา ราคาประเมิน ไร่ละเท่าไร	สำหรับโครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง ในปัจจุบันกรมทางหลวงมีกิจกรรมที่ดำเนินการ 2 ส่วน ซึ่งดำเนินการพร้อมๆ กัน คือ ส่วนที่ 1 การประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม และส่วนที่ 2 การสำรวจเรื่อง การเวนคืนที่ดิน สำหรับส่วนของการสำรวจเรื่อง การเวนคืน ที่ดินนั้น หากกรมทางหลวงออก พ.ร.ฎ. ในการกำหนด ราคาที่ ดิน กรมทางหลวงจะใช้ พรบ.2562 (พรบ. เวนคืน) โดยจะมีการตั้งคณะกรรมการพิจารณา เรื่องราคาที่ดิน 5 ท่าน ท่านที่ 1 นายอำเภอ ท่านที่ 2 ผู้แทนจากกรมที่ดิน/เจ้าหน้าที่ที่ดิน ท่านที่ 3 เจ้าหน้าที่ จากกรมธนารักษ์ ท่านที่ 4 นายกอบต./นายกเทศมนตรี ในท้องที่ของตำบลนั้นๆ ท่านที่ 5 ผู้แทนจากกรมทาง

ตารางที่ 10-6

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	หลวงหรือแขวงทางหลวง ซึ่ง 5 ท่านนี้จะเป็นผู้กำหนดราคาที่ดินแต่ละแปลง แปลงที่ดินแต่ละแปลงจะถูกพิจารณาจากหลายๆ ส่วน โดยเอาราคาประเมินมาเป็นตัวตั้งก่อน จากนั้นจึงเอาราคาที่มีการซื้อขายในตลาดหรือมีการจดทะเบียนที่ดินที่มีหลักฐานการจดทะเบียนตามราคาซื้อขายจริงเอามาพิจารณาร่วม ว่าตรงจุดไหนที่เหมาะสมที่สุดเพื่อที่จะให้ราคาแปลงที่ดินตรงนั้นไม่ต่ำจนเกินไป และไม่สูงกว่าราคาตลาดจนเกินไป ถ้าประชาชนมีราคาตลาดในท้องที่ เช่นตำบลนั้นมีการซื้อขายกัน สามารถนำมาใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณาในการกำหนดราคา
16. เนื่องจากโครงการนี้มีการเวนคืนที่ดินประชาชน ซึ่งอยากให้ทางกรมทางหลวงจัดเตรียมเงินค่าเวนคืนที่ดินก่อนที่จะเริ่มดำเนินการศึกษาโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบหมดกังวลเรื่องการจ่ายค่าเวนคืน เพราะประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะเจ้าของที่ดินที่เป็นแปลงเล็กๆ กังวลว่าจะโดนบังคับขายที่ดินในราคาประเมิน หรือราคาที่ไม่เป็นธรรม	กรมทางหลวงจะไม่ของบประมาณในการเวนคืนที่ดินล่วงหน้า เนื่องจากราคาที่ดินมีการเปลี่ยนแปลงทุกปี ดังนั้น กรมทางหลวงจะประกาศราคาที่ดินเมื่อได้กำหนดราคาที่ดิน โดยคณะกรรมการพิจารณาเรื่องราคาที่ดินที่จัดตั้งขึ้นแล้วเท่านั้น ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดิน ประกอบด้วย 5 ท่าน 1.นายอำเภอ 2. ผู้แทนจากกรมที่ดิน/เจ้าหน้าที่ที่ดิน 3.เจ้าหน้าที่จากกรมธนารักษ์ 4.นายกอบต./นายกเทศมนตรี ในท้องที่ของตำบลนั้นๆ 5.ผู้แทนจากกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวง โดยจะพิจารณาตามราคาซื้อขาย และเป็นธรรม
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
17. การลงพื้นที่สำรวจ/สอบถาม/สัมภาษณ์ประชาชน อยากให้ทางที่ปรึกษาประสานงานกับทาง อบต.ป่าจั่ว เพื่อเชิญผู้ใหญ่บ้านเข้าร่วมประชุมด้วย เพราะหากมีชาวบ้านมาสอบถามในภายหลัง ผู้ใหญ่บ้านจะสามารถให้ข้อมูลได้	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปดำเนินการโดยที่ปรึกษาจะประสานงานล่วงหน้าและจะมีหนังสือถึงท่านผู้ใหญ่บ้านก่อนให้รับทราบเข้าพบหรือลงสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมของโครงการในแต่ละครั้ง
18. แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมที่ติดบอร์ดด้านหน้าที่ประชุม สามารถเข้าไปดูผ่านทางเว็บไซต์ได้หรือไม่	ณ ปัจจุบันยังไม่มีเผยแพร่ในเว็บไซต์ แต่หากข้อมูลรายละเอียดของโครงการชัดเจนแล้ว ที่ปรึกษาจะจัดทำแผนที่ดังกล่าวลงเผยแพร่ในเว็บไซต์ (www.eia-angtongbypass.com)

10.6.4 การประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ได้ดำเนินการจัดประชุมในสิ่งแวดล้อม ในระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564 มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 147 คน โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 4 กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ 1 วันที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่ อ.เมือง จ.อ่างทอง มีผู้เข้าร่วมประชุม 47 คน
- กลุ่มที่ 2 วันที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 13.30 – 16.00 น. ณ โดมอาคารเอนกประสงค์ เทศบาล-ตำบลศาลาแดง อ.เมือง จ.อ่างทอง มีผู้เข้าร่วมประชุม 37 คน
- กลุ่มที่ 3 วันที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ โดมหมู่ 4 ต.ย่านซื่อ อ.เมือง จ.อ่างทอง มีผู้เข้าร่วมประชุม 37 คน
- กลุ่มที่ 4 วันที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 13.30-16.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด อ.เมือง จ.อ่างทอง ผู้เข้าร่วมประชุม 26 คน

โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา โดยได้รับเกียรติจาก [REDACTED] เป็นประธานในการประชุม ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม บริษัทที่ปรึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับ ความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสังคมน้อยที่สุด เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ และจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมของแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 10-7

ตารางที่ 10-7 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมของแต่ละกลุ่ม

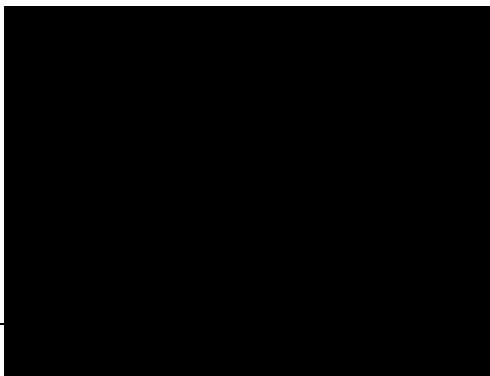

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)		กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
		47 คน		37 คน		37 คน		26 คน	
รายการประเมิน		จำนวน เชิญ(คน)	จำนวน เข้า (คน)	จำนวน เชิญ(คน)	จำนวน เข้า (คน)	จำนวน เชิญ(คน)	จำนวน เข้า(คน)	จำนวน เชิญ (คน)	จำนวน เข้า(คน)
1.	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ								
	1.1 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน	34	28	66	14	45	5	51	15
	1.1 ผู้นำชุมชนในพื้นที่	4	1	1	3	3	3	3	2
	1.2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษา)	3	5	1	0	-	-	3	2
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)	5	5	7	6	7	5	7	5
3.	หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1	-	1	-	1	-	1	-
4.	หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ								
	4.1 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	4	3	4	3	4	2	4	0
	4.2 องค์รปกครองส่วนท้องถิ่น	3	2	3	3	3	18	3	1
	4.3 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	3	3	-	-	-	-	-	-
5.	องค์การเอกชนที่เกี่ยวข้อง และสถาบันการศึกษา	4	0	-	-	-	-	-	-
6.	สื่อมวลชนท้องถิ่น	6	0	6	0	6	0	6	0
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	-	-	-	8	-	4	-	1
รวม		66	47	88	37	68	37	77	26

หมายเหตุ : เชิญเข้าร่วมการประชุมโดยประชาสัมพันธ์การจัดประชุมฯ ผ่านเว็บไซต์โครงการ หนังสือเชิญประชุม จดหมายเชิญประชุม และป้ายประกาศเชิญประชุม

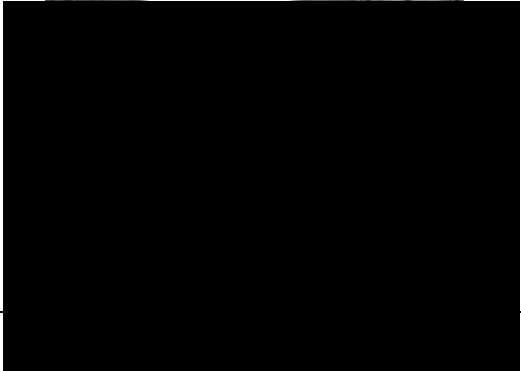
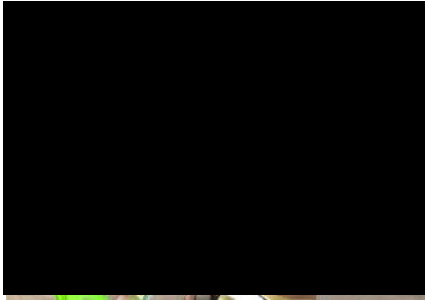

ทั้งนี้ ในการจัดประชุมแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงแรกเป็นการกล่าวรายงาน และเปิดการประชุม ช่วงที่สองเป็นการบรรยายถึง ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ผ่านมา และช่วงที่สาม เป็นการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น โดยบรรยากาศในการดำเนินและบรรยากาศการประชุมดังรูปที่ 10-5

<p>กลุ่มที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป้าจิว อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
	
<p>(ผู้อำนวยการแขวงทางอ่างทอง)</p> <p>กล่าวรายงาน</p>  <p>กล่าวเปิดการประชุม</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ</p>	

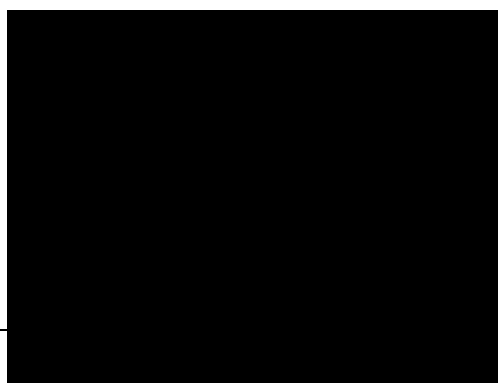
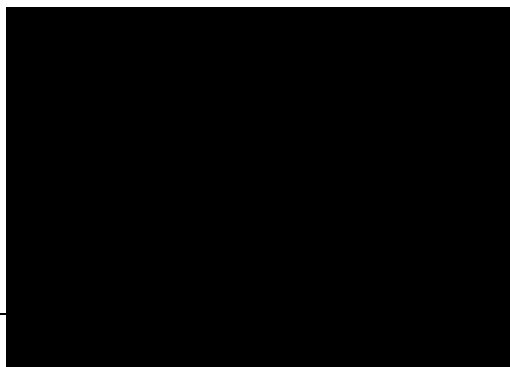
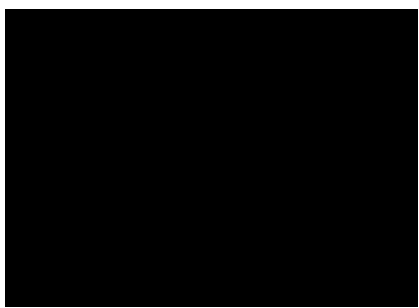
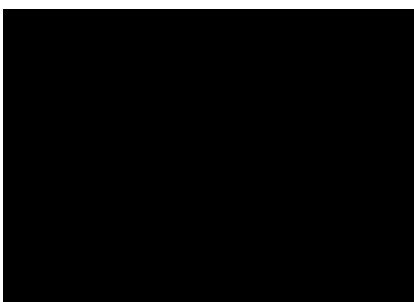
รูปที่ 10-5 บรรยากาศในการดำเนินการและบรรยากาศการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564

<p>กลุ่มที่ 2 ในวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00-16.00 น. ณ โดมอาคารเอนกประสงค์ เทศบาลตำบลศาลาแดง อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
	
<p>อ่างทอง) กล่าวรายงาน</p> <p> กล่าว</p> <p>เปิดการประชุม</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ</p>	

รูปที่ 10-5 บรรยากาศในการดำเนินการและบรรยากาศการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข
และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564 (ต่อ)

<p>กลุ่มที่ 3 ในวันศุกร์ที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00 -12.00 น.</p> <p>ณ โดมหมู่ 4 ต.ย่านซื่อ อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
	
<p>อ่างทอง) กล่าวรายงาน</p> <p> กล่าว</p> <p>เปิดการประชุม</p>	<p>ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ</p>
	
<p>ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ</p>	

รูปที่ 10-5 บรรยากาศในการดำเนินการและบรรยากาศการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข
และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564 (ต่อ)

<p>กลุ่มที่ 4 ในวันศุกร์ที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00 - 16.00 น.</p> <p>ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
	
ชำนาญการ) กล่าวรายงาน	อ่างทอง) กล่าวเปิดการประชุม
	
คณะกรรมการในพื้นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถ่ายรูปร่วมกัน	ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ

รูปที่ 10-5 บรรยากาศในการดำเนินการและบรรยากาศการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564 (ต่อ)

- สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการในที่ประชุม
- หลังการนำเสนอโครงการ และในการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถาม มีผู้ตอบแบบสอบถาม หลังการประชุม ดังนี้
- กลุ่มที่ 1 มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 47 คน ตอบแบบสอบถาม จำนวน 31 คน คิดเป็น ร้อยละ 65.95
 - กลุ่มที่ 2 มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 37 คน ตอบแบบสอบถาม จำนวน 18 คน คิดเป็น ร้อยละ 48.64
 - กลุ่มที่ 3 มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 37 คน ตอบแบบสอบถาม จำนวน 24 คน คิดเป็น ร้อยละ 64.86

- กลุ่มที่ 4 มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 26 คน ตอบแบบสอบถาม จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 69.23

และแสดงความคิดเห็น และเสนอแนะข้อคิดเห็น รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นโดยสรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 10-8

ตารางที่ 10-8

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
<p>กลุ่มที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น.</p> <p>ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
ด้านวิศวกรรม	
1. กรณีที่มีการก่อสร้างโครงการ ต้องมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภครวมถึงระบบโทรคมนาคม กรณีที่ TOT และ CAT รับทราบเบื้องต้นจะต้องนำไปพิจารณาและเสนอต่อไป เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการ โดยจุดที่ทำการเวนคืนถ้าดำเนินการสายอ้อมนำลงท่อไร้สายใต้ดินเพื่อสามารถให้ผู้ใช้อินเทอร์เน็ต และระบบโครงข่ายสามารถใช้ระบบได้ต่อไป การขออนุญาตเพื่อดำเนินการดังกล่าวต้องดำเนินการผ่านหน่วยงานใด	การขออนุญาต หน่วยงานระบบสาธารณูปโภค การขออนุญาตดำเนินการใดในเขตทางหลวง การดำเนินการเรื่องต้องแจ้งกับแขวงทางหลวงในพื้นที่เพื่อพิจารณาในเบื้องต้นว่ารูปแบบการพัฒนาไม่เป็นปัญหาอุปสรรคต่องานทาง และจะดำเนินการเสนอต่อกรมทางหลวงส่วนกลางเพื่อพิจารณา ปรับแก้ และดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การออกแบบของโครงการไม่ได้ออกแบบเพื่อรองรับรูปแบบการลงใต้ดิน อย่างไรก็ตามก่อนการก่อสร้างโครงการ กรมทางหลวงจะมีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคให้รับทราบก่อนดำเนินการ
2. แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง บางช่วงตัดผ่านแนวสายโทรศัพท์ของบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง	<p>1) สายสื่อสารของ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง จะอยู่กับเสาไฟของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งจุดที่คาดว่าจะต้องรื้อย้ายจะอยู่บริเวณจุดตัดกับถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท และที่ทางหลวงหมายเลข 32 มีสายสื่อสารทั้งที่อยู่กับเสาไฟของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และสายสื่อสารที่เป็นท่อฝังดินด้วย</p> <p>2) เมื่อกรมทางหลวงได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ ให้แจ้งให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ทราบล่วงหน้าถึงรายละเอียดของแบบก่อสร้าง แนวสายสื่อสารที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)</p>

ตารางที่ 10-8

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	(NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ
3. การพัฒนาโครงการมีทั้งข้อดีและข้อเสีย ข้อดีชุมชนได้รับความเจริญด้านเศรษฐกิจ และข้อเสียรูปแบบโครงสร้างสะพานไม่เอื้อต่อการค้าขายของชาวบ้านในพื้นที่ เนื่องจากรูปแบบสะพานข้ามตรงไปยังอีกฝั่งถนนเลย	รูปแบบของโครงการ การเข้าออกของพื้นที่ 2 ข้างทางมีผลกระทบบ้างเพียงเล็กน้อย ทั้งนี้ รูปแบบโครงการจะมีถนนด้านข้างทั้ง 2 ฝั่ง สามารถเข้าออกได้ตามปกติ
การจัดการมลพิษ	
4. กังวลเรื่องความเป็นอยู่ของประชาชนที่สูญเสียพื้นที่ทำกินไปจากการเวนคืน การเยียวยาทั้งด้านจิตใจและค่าชดเชย ขอให้ตระหนักดูแลและชดเชยในส่วนนี้อย่างเหมาะสม	การดำเนินการโครงการได้ตระหนักถึงข้อห่วงกังวลในประเด็นการเยียวยาเนื่องจากการเวนคืนที่ดิน และจะรับไปพิจารณาและเสนอต่อผู้มีอำนาจในการพิจารณาชดเชยค่าทดแทนดังกล่าว และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562
5. อยากให้ตระหนักถึงผู้ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องพิจารณาเยียวยาอย่างเหมาะสม	การพัฒนาโครงการได้ตระหนักถึงผลกระทบที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อย่างสูงสุด จึงได้มีการจัดเวทีรับฟังข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตั้งแต่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นไปปรับใช้และกำหนดเป็นมาตรการต่างๆ เพื่อใช้เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ และเมื่อประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการพัฒนาโครงการก็สามารถดำเนินการร้องเรียนได้ทั้งจากหน่วยงานแขวงทางหลวงในพื้นที่ และกรมทางหลวง เพื่อรับข้อร้องเรียนไปดำเนินการเยียวยาและช่วยเหลือต่อไป

ตารางที่ 10-8

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
<p>กลุ่มที่ 2 ในวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00-16.00 น.</p> <p>ณ โดมอาคารเอนกประสงค์ เทศบาลตำบลศาลาแดง อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
ด้านวิศวกรรม	
1. อยากให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุและความปลอดภัย	การพัฒนาโครงการได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของผู้เข้ามาใช้เส้นทาง ทั้งรูปแบบของไฟฟ้าแสงสว่างที่มีการออกแบบติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยก และทางแยกต่างระดับ รวมทั้งในช่วงที่ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า-ออก และไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกั้นกรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ
2. กังวลเรื่องรูปแบบการระบายน้ำ มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำหรือไม่ รูปแบบถนนขวางทางระบายน้ำหรือไม่	รูปแบบถนนของโครงการไม่ขวางทางระบายน้ำ และการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ได้มีการศึกษาวิเคราะห์ระบบระบายน้ำอย่างเป็นระบบ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจากผลการวิเคราะห์ได้มีการกำหนดให้มีอาคารระบายน้ำทุกแห่งที่เป็นทางระบายน้ำ โดยได้พิจารณารูปแบบให้เหมาะสมกับประเภททางระบายน้ำ และมีขนาดเพียงพอต่อการระบายน้ำ และได้มีการเสริมท่อกลมบางจุดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ
3. การออกแบบรูปแบบโครงการ อยากให้วิเคราะห์ประเมินการออกแบบจากวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และนำสภาพของพื้นที่จริงๆ มาพิจารณาการออกแบบมากกว่าการออกแบบเพื่อเป็นไปตามหลักสากลอย่างเดียว	การออกแบบรูปแบบโครงการได้พิจารณาถึงสภาพของพื้นที่แล้ว ประกอบกับการออกแบบเพื่อให้สอดคล้องกับหลักสากลที่มีความปลอดภัยด้วยแล้ว และทุกรูปแบบของโครงการพัฒนาโครงการได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของผู้สัญจรอย่างสูงที่สุด

ตารางที่ 10-8

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
4. รูปแบบโครงการมีการออกแบบเพื่อรองรับรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้สะพานข้ามแม่น้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือไม่	โครงการไม่มีรูปแบบรองรับรถจักรยานยนต์บนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมความเร็วของรถจักรยานยนต์และช่องทางบังคับการขับขึ้นรถจักรยานยนต์
ด้านสิ่งแวดล้อม	
5. กรณีที่บ้านได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างสามารถร้องเรียน หรือแจ้งหน่วยงานใด	กรณีที่บ้านเรือนได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างหรือมีความห่วงกังวลว่าการพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบกับบ้านเรือน ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถถ่ายรูปภาพและวิดีโอ รวมทั้งสามารถนำแบบแปลนในการก่อสร้างบ้านเพื่อยื่นเรื่องร้องเรียนต่อโครงการได้ และก่อนการดำเนินการเจ้าของบ้านที่ได้รับผลกระทบสามารถเข้าไปตรวจสอบร่วมระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบและเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอ่างทอง และผู้รับเหมาเพื่อร่วมหารือป้องกัน แก้ไขปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้ ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการได้มีการจัดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการบริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ และแขวงทางหลวงอ่างทอง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบตลอดการพัฒนาโครงการ
6. การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัด สร้างความเดือดร้อนรำคาญเนื่องจากเครื่องตรวจวัดตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่บ้าน	การพิจารณาจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณดังกล่าวที่ได้รับความเดือดร้อนรำคาญ บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด จากการศึกษابริเวณดังกล่าวมีความเหมาะสมในการเป็นหนึ่งในตัวแทนจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ การได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากเครื่องตรวจวัด กำหนดให้เจ้าหน้าที่ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดำเนินการสอบถามให้ได้ รับความยินยอมจากเจ้าของบ้านบริเวณ ม.5 บ้านตลาดกรวด ก่อนการดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่ที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเพื่อหาจุดตั้งในบริเวณ

ตารางที่ 10-8

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	ดังกล่าวให้เป็นที่ยอมรับกับเจ้าของพื้นที่ และเป็นไปตามเกณฑ์ในการกำหนดตัวแทนตรวจวัดคุณภาพด้านสิ่งแวดล้อม
7. กังวลว่าคนงานที่เข้ามาในพื้นที่จะเข้ามาจับปลาหายากในบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา อยากให้กำหนดแผนงานป้องกันดังกล่าวให้ชัดเจนเพื่อให้เป็นข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการกำหนดมาตรการควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิด และมีการกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดแล้ว
8. แหล่งโบราณสถานในพื้นที่ อยากให้พัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้หรือไม่	โครงการรับไปพิจารณา และเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีอำนาจในการดูแลและพัฒนาต่อไป ทั้งนี้ การพัฒนารูปแบบในภาพรวมจะสามารถอำนวยความสะดวกให้ผู้ที่ต้องการเข้ามาเยี่ยมชมแหล่งโบราณสถาน
การจัดกรรมสิทธิ์	
1. การพิจารณาค่าชดเชยการเวนคืนที่ดิน อยากให้ประเมินค่าชดเชยเป็นไปตามการสูญเสียผลประโยชน์ทั้งที่ดินและเศรษฐกิจ เช่น ถ้าพื้นที่เป็นนาแต่มีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นการค้าขายด้วย ก็ควรพิจารณามูลค่าค่าเสียหายได้ไปด้วย	การพิจารณาค่าชดเชยค่าเวนคืนจะแบ่งออกเป็น ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ โดยการดำเนินการ กรมที่ดินจะดำเนินการสำรวจรังวัดเพื่อแจ้งต่อกรมทางหลวงต่อไป อย่างไรก็ตามในช่วงที่มีการสำรวจจากกรมที่ดิน ทางกรมที่ดินจะมีการแจ้งรายละเอียดกับเจ้าของที่ดินเช่นกัน สำหรับค่าชดเชยการเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงจะประกาศราคาที่ดินเมื่อได้กำหนดราคาที่ดินโดยคณะกรรมการพิจารณาเรื่องราคาที่ดินที่จัดตั้งขึ้นแล้วเท่านั้น ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินประกอบด้วย 1.นายอำเภอ 2.ผู้แทนจากกรมที่ดิน/เจ้าหน้าที่ที่ดิน 3.เจ้าหน้าที่กรมธนารักษ์ 4.นายก อบต./นายกเทศมนตรี ในท้องที่ของตำบลนั้นๆ 5.ผู้แทนจากกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวง โดยพิจารณาตามราคาซื้อขายและเป็นธรรม และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

ตารางที่ 10-8

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
<p>กลุ่มที่ 3 ในวันศุกร์ที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00 -12.00 น.</p> <p>ณ โดมหญ่ 4 ต.ย่านซื่อ อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
ด้านวิศวกรรม	
1. เห็นด้วยกับรูปแบบการพัฒนาโครงการ เนื่องจากรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยว	การพัฒนาโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้สัญจรเข้ามายังพื้นที่ และได้คำนึงถึงประโยชน์ทั้งกับประชาชนและภายในพื้นที่จังหวัดอ่างทอง
2. ปัจจุบันภายในพื้นที่มีการทำแนวกันดินป้องกันเนื่องจากบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงโครงการมีลักษณะเป็นน้ำผุดเกิดน้ำหมุนบ่อยครั้ง อยากให้ทางโครงการพิจารณาป้องกัน หรือรักษาแนวกันดินเดิมเพื่อรองรับปัญหาดังกล่าว	โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาและวางแนวทางแก้ไขปัญหาในจุดห่วงกังวลดังกล่าวต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
3. อยากให้ทางโครงการให้ความสำคัญกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด	การพัฒนาโครงการในทุกขั้นตอนได้ให้ความสำคัญกับประชาชนผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างสูงสุด เห็นได้จากการจัดประชุมในพื้นที่เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ รวมทั้งการจัดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ บริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ และแขวงทางหลวงอ่างทอง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบตลอดการพัฒนาโครงการ
4. การป้องกันมลพิษทางสิ่งแวดล้อม ทั้งอากาศ เสียง อยากให้กำหนดอย่างชัดเจนว่าจะแก้ไขอย่างไร รวมถึง camp คนงาน จะดูแลความสะอาด ปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นจากบริเวณดังกล่าวอย่างไร เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนเดิม	โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบทางอากาศ เสียง อย่างชัดเจนแล้ว ไม่ว่าจะเป็นมาตรการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ (กม.

ตารางที่ 10-8

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	0+000) หมู่ 4 บ้านท้องคั่ง (กม.3+753) และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด (กม.4+100) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในบริเวณที่จะได้รับผลกระทบจากเสียงมากที่สุด มาตรการภายในบ้านพักคนงาน โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติก ขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง ไว้ในบ้านพักคนงาน เพื่อบรรจุขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน และประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะไปกำจัดทุก 1-2 วัน และมีการแจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและธำรงรักษาการรักษาความ สะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนเดิม
5. ภูมิทัศน์เดิมจะเปลี่ยนแปลงไปในทางใดเมื่อมีโครงการแล้ว	รูปแบบของโครงสร้างสะพานเมื่อแล้วเสร็จ บริเวณสะพานข้ามแยกบริเวณทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจั่ว) จะเกิดการยกตัวจากพื้นดิน อาจส่งผลกระทบต่อการบดบังทัศนียภาพ และมุมมองของอาคารบ้านเรือนที่อยู่ริมถนน โดยบ้านเรือนที่อยู่ใกล้แนวโครงสร้างสะพานข้ามแยกมากที่สุดคือ อาคารพาณิชย์ บริเวณ กม.0+300 ระยะห่าง 20 เมตร โดยมีมุมมองเท่ากับ 31 องศา บริเวณสะพานข้ามแยกบริเวณทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309 กม.3+632 จะเกิดการยกตัวจากพื้นดิน โดยบ้านเรือนที่อยู่ใกล้แนวโครงสร้างสะพานข้ามแยกมากที่สุดคือ บ้านชั้นเดียวบริเวณ กม.3+600 ระยะห่าง 40 เมตร โดยมีมุมมอง เท่ากับ 20 องศา และทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) จะเกิดการยกตัวจากพื้นดิน มุมมองของสถานีควบคุมก๊าซ AN5 บริเวณ กม.5+755 ระยะห่าง 70 เมตร โดยมีมุมมอง เท่ากับ 7 องศา ดังนั้น รูปแบบการพัฒนาของโครงการทำให้ภูมิทัศน์เดิมเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้รูปแบบทั้ง 3 จุดมีมุมมอง น้อยกว่า 45 องศา จึงไม่บดบังสายตา

ตารางที่ 10-8

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
<p>กลุ่มที่ 4 ในวันศุกร์ที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00 - 16.00 น.</p> <p>ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1.กังวลว่าคนงานที่เข้ามาในพื้นที่ที่จะเข้ามาปะปนกับคนในพื้นที่ ที่เกิดการแพร่กระจายของโรคระบาด (Covid -19)	โครงการได้กำหนดมาตรการให้มีการตรวจคัดกรองโควิดกับคนงานที่จะเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ โดยกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19
2.เสียงรบกวนจากการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่หรือไม่	ระดับเสียงจากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่/งานผิวทางและชั้นทาง และกิจกรรมสะพาน ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นพื้นที่ชุมชน จำนวน 3 แห่ง ที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน อยู่ในช่วง 71.6-74.2 เดซิเบล(เอ) ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ (กม.0+000) ต.ป่าจี่ อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง หมู่ 4 บ้านท้องคู้ (กม.3+753) ต.ย่านซื่อ อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง และ หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด (กม.4+100) ต.ตลาดกรวด อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง บริเวณพื้นที่ดังกล่าวอาจได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวน ทั้งนี้ โครงการจึงกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ (กม.0+000) หมู่ 4 บ้านท้องคู้ (กม.3+753) และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด (กม.4+100) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง
3.อยากให้มึระบบรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับการควบคุมแรงงาน เช่น ยาเสพติด การดื่มสุรา อยากให้มีป้อมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมดูแล	โครงการได้มีการพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา ยาเสพติดและปัญหา อาชญากรรม รวมทั้งผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย

ตารางที่ 10-8

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงาน อย่างเข้มงวด และผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติด

10.6.5 การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ในวันศุกร์ที่ 24 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น 126 คน โดยได้รับเกียรติจาก [REDACTED] เป็นประธานในการประชุม ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม บริษัทที่ปรึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับ ความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสังคมน้อยที่สุด โดยสามารถสรุปผลการข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญ รวมทั้งภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้ ดังรูปที่ 10-6 โดยสัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย และจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมของแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 10-9



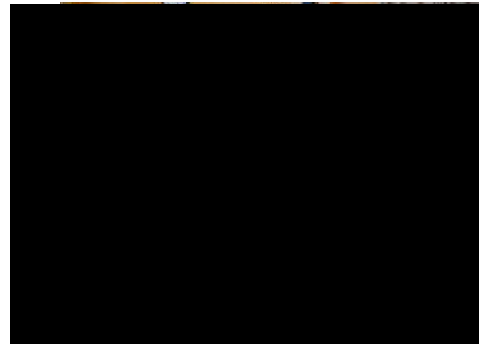
มาตรการป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา2019 (COVID-19)



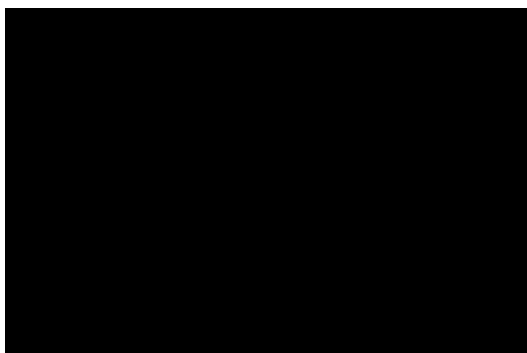
การลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม



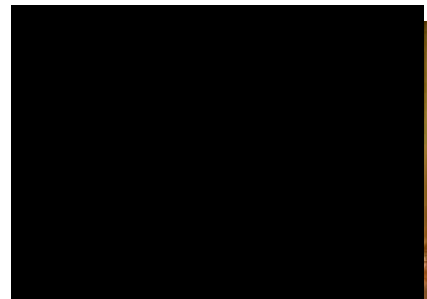
บอร์ดนิทรรศการ



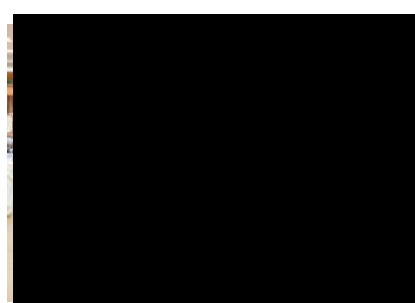
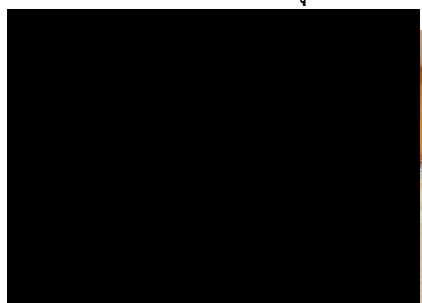
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง



จังหวัดอ่างทอง
(ประธานเปิดการประชุม)



ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ

รูปที่ 10-6 บรรยากาศในการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 10-9 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม		จำนวนเชิญ (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม (คน)	ร้อยละของ ผู้เข้าร่วมประชุม เทียบกับจำนวน ผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งหมด	ร้อยละ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวนที่ เชิญเข้าร่วม ประชุม
1.	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ				
	1.1 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน	143	42	33.3	29.4
	1.2 ผู้นำชุมชนในพื้นที่	11	4	3.2	40.0
	1.3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว				
	- สถาบันการศึกษา	2	0	0	0
	- ศาสนสถาน โบราณสถาน	5	0	0	0
	- สถานพยาบาล	2	2	1.6	100.0
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)	11	32	25.4	290.9
3.	หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	0	-	-
4.	หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ				
	4.1 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	24	22	17.5	91.7
	4.2 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	3	1	0.8	33.3
	4.3 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	13	10	7.9	76.9
	4.4 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	4	4	3.2	100.0
5.	องค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้อง และสถาบันการศึกษา	6	2	1.6	33.3
6.	สื่อมวลชนท้องถิ่น	5	5	3.9	100.0
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	-	2	1.6	-
รวม		228	126	100	55.2
8.	บริษัทที่ปรึกษา	8	100	100	

หมายเหตุ : *องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 4 คน ได้แก่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกรวด และปลัดเทศบาลตำบลศาลาแดง นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และ เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล จำนวน 9 คน ได้แก่ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกรวด ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกรวด ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว และผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกรวด

**เชิญเข้าร่วมการประชุมโดยประชาสัมพันธ์การจัดประชุมฯ ผ่านเว็บไซต์โครงการ หนังสือเชิญประชุม จดหมายเชิญประชุม และป้ายประกาศเชิญประชุม

ทั้งนี้ ในการจัดประชุมแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงแรกเป็นการกล่าวรายงาน และเปิดการประชุม ช่วงที่สองเป็นการบรรยายถึง ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ และแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่วงที่สาม เป็นการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น โดยบรรยากาศในการดำเนินและบรรยากาศการประชุมดังรูปที่ 10-6

➤ สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการในที่ประชุม

หลังการนำเสนอโครงการ และในการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และเสนอแนะข้อคิดเห็น รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นโดยสรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 10-10

ตารางที่ 10-10

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
1. จากรูปแบบสะพานข้ามจุดตัดไม่มีทางเชื่อมอำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั่วไปและคนในพื้นที่สามารถใช้ทางเดินเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์ข้ามจุดตัดได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ทั้งปัจจุบันและอนาคตข้างหน้า จึงขอเสนอให้จัดงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อสร้างทางเชื่อมให้ประชาชนใช้ทางเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์มีช่องทางวิ่งร่วมกันอย่างปลอดภัยสะดวก	การสัญจรของรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์สามารถสัญจรได้ 2 ส่วน คือ บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม โครงการได้ออกแบบรูปแบบทางหลวงโครงการให้ยกข้ามถนนท้องถิ่นเดิมทุกจุดให้รถจักรยาน และจักรยานยนต์สามารถลอดได้ ไม่ว่าจะเป็นทางหลวงชนบทหมายเลข อท.3027 ถนนเลียบบคลองลำท่าแดง ทางหลวงหมายเลข 309 ทางหลวงชนบทหมายเลข อท.2034 และส่วนที่ 2 ทางหลวงแนวใหม่ ซึ่งโครงการจะดำเนินการก่อสร้างเป็นทางหลวงที่ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง คือ รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างทิศทางละ 9.50 เมตร แบ่งเป็นช่องจราจร 7.00 เมตร และด้านซ้ายสุดเป็นไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ให้รถเสียสามารถจอดและพักรถได้ รวมทั้งรถจักรยาน รถจักรยานยนต์สามารถใช้สัญจรได้ และเนื่องจากมีไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ทั้งสะพานข้ามทางแยก และทางแยกต่างระดับเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ดังนั้น

ตารางที่ 10-10

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์สามารถใช้ไหล่ทางได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ไหล่ทางได้ออกแบบเพื่อให้คนเดินเท้าได้เช่นกัน และบริเวณสะพานข้ามคลองชลประทาน ทางโครงการได้เพิ่มเติมทางเท้าเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ได้
2.รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณบ้านเรือนอยากทราบว่าการตอกเสาเข็มจะมีแรงสั่นสะเทือน ฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อตัวบ้านอย่างไร รวมทั้งบ้านพักคนงานที่เข้ามาอยู่ในพื้นที่ที่มีที่พักคนงานอยู่ตรงไหน กังวลด้านความปลอดภัย	การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นการใช้เสาเข็มเจาะ ซึ่งเสาเข็มเจาะจะลดปัญหาการสั่นสะเทือนและเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนและประชาชนในบริเวณดังกล่าวมากเท่ากับเสาเข็มตอก ด้านฝุ่นละอองในบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จากการศึกษาวิเคราะห์โดยผู้เชี่ยวชาญ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง ด้านเสียงจะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง และด้านความสั่นสะเทือนจากการวิเคราะห์อยู่เกณฑ์มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนและประชาชน ทั้งนี้ ได้กำหนดมาตรการเพื่อลดข้อห่วงกังวล โครงการได้เสนอมาตรการป้องกันโดยให้ประชาชนสามารถบันทึกวิดีโอบ้านเรือนก่อนที่จะมีการก่อสร้าง หากมีการก่อสร้างแล้วบ้านเรือนเกิดรอยร้าวสามารถนำหลักฐานมาร้องเรียนกับสำนักงานโครงการได้ รวมทั้งร้องเรียนผ่านสายด่วน 1586 บริเวณที่ตั้งบ้านพักคนงานอยู่บริเวณ กม.3เขตยานซื่อ โดยได้มีข้อกำหนดควบคุมด้านความปลอดภัยแล้ว อีกทั้งตำแหน่งที่พักคนงานห่างจากเขตชุมชนพอสมควร และอยู่ในพื้นที่ปิดของกรมทางหลวง ซึ่งง่ายต่อการควบคุมสามารถคลายข้อห่วงกังวลด้านความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนได้ และมาตรการต่างๆ ที่โครงการได้กำหนด ในช่วงที่มีการก่อสร้างจะมีบุคคลที่ 3 เข้ามาตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างมีผลกระทบกับประชาชน

ตารางที่ 10-10

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	ในพื้นที่หรือไม่ มาตรการที่ได้กำหนดได้ดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้หรือไม่
3. ลานกิจกรรมบริเวณระหว่างทางแยกข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เขตตำบลย่านซื่อ บริเวณดังกล่าวปัจจุบันเป็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วม ดังนั้น จึงขอให้รูปแบบลานกิจกรรมมีความมั่นคงแข็งแรง	ลานกิจกรรมเป็นพื้นคอนกรีตและพื้นซีเมนต์ มีการออกแบบให้มีความแข็งแรง และได้มาตรฐาน เพื่อการใช้ประโยชน์ของลานกิจกรรมในการออกกำลังกาย และเป็นลานจอดรถ จึงได้มีการออกแบบให้มีความแข็งแรงสามารถรองรับกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ได้
4. การก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามบริเวณแยกป่าจั่วเป็นสะพานสูงขึ้นไปใช้หรือไม่ ช่วงที่มีการก่อสร้างมีการสัญจรของรถยนต์เข้าเมืองอ่างทอง และรถที่มาจากสุพรรณบุรีสามารถสัญจรได้ดังเดิมหรือไม่	บริเวณแยกป่าจั่ว ระหว่างการก่อสร้างจะมีการกั้นพื้นที่ในช่วงก่อสร้าง และการสัญจรออกจากกัน ซึ่งปัจจุบันรถที่มาจากอำเภวิเศษชัยชาญวิ่งไปแยกมี 4 ช่องจราจร และรถที่วิ่งเข้าแยกไปอำเภวิเศษชัยชาญ 2 ช่องจราจร โดยจะใช้พื้นที่ในการก่อสร้างข้างละ 1 ช่องจราจร รถเข้าแยกที่มาจากอำเภวิเศษชัยชาญสามารถวิ่งได้ 3 ช่องจราจร และรถที่มาจากอำเภเมืองอ่างทองเลี้ยวซ้ายไปอำเภวิเศษชัยชาญได้ 2 ช่องจราจรเท่าเดิม และจัดให้วิ่งสวนได้อีก 1 ช่องจราจร โดยติดตั้งเสาพลาสติกแยก 2 ทิศทางออกจากกันอย่างชัดเจน โดยมีการควบคุมการสัญจรด้วยสัญญาณไฟจราจรอยู่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
5. ในระหว่างการก่อสร้างขอให้มีไฟฟ้าแสงสว่างช่วงเวลากลางคืนให้เพียงพอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น และป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณจุดตัดทางหลวง 309 รถที่สัญจรมาจากอำเภไชโย และจากตัวเมืองอ่างทอง เมื่อมีการก่อสร้างผ่านเส้นทางช่วงตำบลย่านซื่อ ขอให้มีการประชาสัมพันธ์บอกให้ชัดเจน	บริเวณจุดตัดเส้นทางหลวงหมายเลข 309 โครงการได้กำหนดได้มีการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้สมบูรณ์แบบ ทั้งนี้ เส้นทางในบริเวณดังกล่าวเป็นการก่อสร้างขยายคันทางใหม่ โดยก่อสร้างเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร เพื่อรับกับสะพานและแยกสัญญาณไฟแดงที่จะก่อสร้าง จึงได้กำหนดกิจกรรมการก่อสร้างโดยเริ่มจากก่อสร้างผิวจราจรใหม่ เส้นทางอ่างทองไปอำเภไชโย ด้านซ้ายมีคลองชลประทานจะกำหนดให้มีการก่อสร้างคันทางด้านขวาทางใหม่ก่อน โดยรถสามารถสัญจรช่องจราจรเดิมได้ เมื่อก่อสร้างคันทางใหม่ด้านขวาทางแล้วเสร็จจะสลับให้รถเปลี่ยนจากการสัญจรช่องจราจรเดิมไป

ตารางที่ 10-10

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	ใช้ห้องจราจรใหม่ และดำเนินการก่อสร้างห้องจราจรเดิมจนแล้วเสร็จ ด้านความปลอดภัยจะมีการติดตั้งป้ายสัญญาณไฟ ไฟฟ้าแสงสว่าง แนวกำแพงคอนกรีต ตามมาตรฐานใหม่ที่กรมทางหลวงกำหนดเพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น

10.7 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการ

ในการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมทุกครั้งได้รับความร่วมมือและความสนใจเป็นอย่างดีจากผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ทั้งการร่วมรับรู้ข้อมูล ร่วมอภิปราย และเปลี่ยนความคิดเห็น ทำให้ได้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ประกอบการศึกษาให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นมาโดยตลอดในภาพรวมของผู้เข้าร่วมกิจกรรมทุกครั้งซึ่งส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการในภาพรวมได้ดังนี้

- **สรุปประมวลผลความคิดเห็นเพื่อนำมาประกอบการดำเนินโครงการจากผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน**: จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่โครงการ ทำให้ทราบถึงปัญหาและอุปสรรคของการศึกษาโครงการสามารถประมวลผลความคิดเห็นและการนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษาได้ดังตารางที่ 10-11

ตารางที่ 10-11

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
วิศวกรรม	
บริเวณทุ่งย่านซื่อมีปัญหา น้ำท่วมค่อนข้างมาก โดยเฉพาะถนนสายในที่วิ่งไปโพธิ์ทอง น้ำท่วมสูงมากทางโครงการมีนโยบายในการดูแลแก้ไขปัญหานี้หรือไม่	ในการศึกษารายละเอียดของโครงการ มีการศึกษาระบบระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเกิดขวางทางน้ำศึกษาเรื่องขนาดพื้นที่รับน้ำ แม่น้ำ/คลอง/แหล่งน้ำธรรมชาติ ควรมีขนาดช่องเปิดกว้างเท่าไร เพื่อไม่ให้ขวางทางน้ำ สำหรับบริเวณทุ่งย่านซื่ออยู่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นพื้นที่ลุ่ม และมีประวัติน้ำท่วมยาวนาน อาจจะแก้ปัญหา เช่น มีคันดินกันตลอดแนวแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง ส่วนน้ำที่ล้นออกมาอาจจะต้องทำเป็นทุ่งผ่านน้ำ เพื่อไม่ให้น้ำมีระดับสูงเกินไป
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามีการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม ทั้งรูปลักษณ์สะพาน และไฟส่องสว่างสวยงามหรือไม่ และมีทางเท้าให้สามารถเดินข้ามได้หรือไม่	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาได้ออกแบบบันไดเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไว้ทั้ง 2 ฝั่งแล้ว และมีการจัดภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพาน แต่สำหรับรูปแบบสะพานราวสะพานหรือองค์ประกอบของสะพาน ที่ปรึกษาขอตรวจสอบการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมว่าได้ออกแบบไว้อย่างไรบ้าง
อยากให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุและความปลอดภัย	การพัฒนาโครงการได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของผู้เข้ามาใช้เส้นทาง ทั้งรูปแบบของไฟฟ้าแสงสว่างที่มีการออกแบบติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยก และทางแยกต่างระดับ รวมทั้งในช่วงที่ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกทุกเข้า-ออก และไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกั้นกรวย ถึงกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ในตำแหน่งที่เหมาะสม

ตารางที่ 10-11

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ
จากรูปแบบสะพานข้ามจุดตัดไม่มีทางเชื่อมอำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั่วไปและคนในพื้นที่สามารถใช้ทางเดินเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์ข้ามจุดตัดได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ทั้งปัจจุบันและอนาคตข้างหน้า จึงขอเสนอให้จัดงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อสร้างทางเชื่อมให้ประชาชนใช้ทางเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์มีช่องทางวิ่งร่วมกันอย่างปลอดภัยสะดวก	การสัญจรของรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์สามารถสัญจรได้ 2 ส่วน คือ บริเวณจุดตัดถนนทองถิ่นเดิมโครงการได้ออกแบบรูปแบบทางหลวงโครงการให้ยกข้ามถนนทองถิ่นเดิมทุกจุดให้รถจักรยาน และจักรยานยนต์สามารถลอดได้ ไม่ว่าจะเป็นทางหลวงชนบทหมายเลข อท.3027 ถนนเลียบคลองลำท่าแดง ทางหลวงหมายเลข 309 ทางหลวงชนบทหมายเลข อท.2034 และส่วนที่ 2 ทางหลวงแนวใหม่ ซึ่งโครงการจะดำเนินการก่อสร้างเป็นทางหลวงที่ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงคือ รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างทิศทางละ 9.50 เมตร แบ่งเป็นช่องจราจร 7.00 เมตร และด้านซ้ายสุดเป็นไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ให้รถเลี้ยวสามารถจอดและพักรถได้ รวมทั้งรถจักรยาน รถจักรยานยนต์สามารถใช้สัญจรได้ และเนื่องจากมีไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ทั้งสะพานข้ามทางแยก และทางแยกต่างระดับเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ดังนั้น รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์สามารถใช้ไหล่ทางได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ไหล่ทางได้ออกแบบเพื่อให้คนเดินเท้าได้เช่นกัน และบริเวณสะพานข้ามคลองชลประทาน ทางโครงการได้เพิ่มเติมทางเท้าเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ได้
ลานกิจกรรมบริเวณระหว่างทางแยกข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เขตตำบลย่านซื่อ บริเวณดังกล่าวปัจจุบัน	ลานกิจกรรมเป็นพื้นคอนกรีตและพื้นซีเมนต์ มีการออกแบบให้มีความแข็งแรง และได้มาตรฐานเพื่อการใช้ประโยชน์ของลานกิจกรรมในการออก

ตารางที่ 10-11

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
เป็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วม ดังนั้น จึงขอให้รูปแบบลานกิจกรรมมีความมั่นคงแข็งแรง	กำลังกาย และเป็นลานจอดรถ จึงได้มีการออกแบบให้มีความแข็งแรงสามารถรองรับกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ได้
การก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามบริเวณแยกป่าจิว เป็นสะพานสูงขึ้นไปใช้หรือไม่ ช่วงที่มีการก่อสร้างมีการสัญจรของรถยนต์เข้าเมืองอ่างทอง และรถที่มาจากสุพรรณบุรี สามารถสัญจรได้ดั้งเดิมหรือไม่	บริเวณแยกป่าจิว ระหว่างการก่อสร้างจะมีการกั้นพื้นที่ในช่วงก่อสร้าง และการสัญจรออกจากกัน ซึ่งปัจจุบันรถที่มาจากอำเภอวิเศษชัยชาญวิ่งไปแยกมี 4 ช่องจราจร และรถที่วิ่งเข้าแยกไปอำเภอวิเศษชัยชาญ 2 ช่องจราจร โดยจะใช้พื้นที่ในการก่อสร้างข้างละ 1 ช่องจราจร รถเข้าแยกที่มาจากอำเภอวิเศษชัยชาญสามารถวิ่งได้ 3 ช่องจราจร และรถที่มาจากอำเภอเมืองอ่างทองเลี้ยวซ้ายไปอำเภอวิเศษชัยชาญได้ 2 ช่องจราจรเท่าเดิม และจัดให้วิ่งสวนได้อีก 1 ช่องจราจร โดยติดตั้งเสาพลาสติกแยก 2 ทิศทาง ออกจากกันอย่างชัดเจน โดยมีการควบคุมการสัญจรด้วยสัญญาณไฟจราจรอยู่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
ในระหว่างการก่อสร้างขอให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ช่วงเวลากลางคืนให้เพียงพอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น และป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณจุดตัดทางหลวง 309 รถที่สัญจรมาจากอำเภอไชโย และจากตัวเมืองอ่างทอง เมื่อมีการก่อสร้างผ่านเส้นทางช่วงตำบลย่านซื่อ ขอให้ป้ายประชาสัมพันธ์บอกให้ชัดเจน	บริเวณจุดตัดเส้นทางหลวงหมายเลข 309 โครงการได้กำหนดได้มีการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้สมบูรณ์แบบ ทั้งนี้ เส้นทางในบริเวณดังกล่าวเป็นการก่อสร้างขยายคันทางใหม่ โดยก่อสร้างเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร เพื่อรับกับสะพานและแยกสัญญาณไฟแดงที่จะก่อสร้าง จึงได้กำหนดกิจกรรมการก่อสร้างโดยเริ่มจากก่อสร้างผิวจราจรใหม่ เส้นทางอ่างทองไปอำเภอไชโย ด้านซ้ายมีคลองชลประทานจะกำหนดให้มีการก่อสร้างคันทางด้านขวาทางใหม่ก่อน โดยรถสามารถสัญจรช่องจราจรเดิมได้ เมื่อก่อสร้างคันทางใหม่ด้านขวาทางแล้วเสร็จจะสลับให้รถเปลี่ยนจากการสัญจรช่อง

ตารางที่ 10-11

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
	จรรยาเดิมไปใช้ช่องจรรยาใหม่ และดำเนินการก่อสร้างช่องจรรยาเดิมจนแล้วเสร็จ ด้านความปลอดภัยจะมีการติดตั้งป้าย สัญญาณไฟ ไฟฟ้าแสงสว่าง แนวกำแพงคอนกรีต ตามมาตรฐานใหม่ที่กรมทางหลวงกำหนดเพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น
สิ่งแวดล้อม	
กรณีที่บ้านได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างสามารถร้องเรียน หรือแจ้งหน่วยงานใด	กรณีที่บ้านเรือนได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างหรือมีความห่วงกังวลว่าการพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อกับบ้านเรือน ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถถ่ายรูปภาพและวิดีโอ รวมทั้งสามารถนำแบบแปลนในการก่อสร้างบ้าน เพื่อยื่นเรื่องร้องเรียนต่อโครงการได้ และก่อนการดำเนินการเจ้าของบ้านที่ได้รับผลกระทบสามารถเข้าไปตรวจสอบร่วมระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบและเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอ่างทอง และผู้รับเหมาเพื่อร่วมหารือป้องกัน แก้ไขปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการได้มีการจัดตั้งกลุ่มรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการบริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ และแขวงทางหลวงอ่างทอง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบตลอดการพัฒนาโครงการ
กังวลว่าคนงานที่เข้ามาในพื้นที่จะเข้ามาจับปลาทายากในบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา อยากให้กำหนดแผนงานป้องกันดังกล่าวให้ชัดเจนเพื่อให้เป็นข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการกำหนดมาตรการควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิด และมีการกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดแล้ว

ตารางที่ 10-11

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
<p>อยากให้ทางโครงการให้ความสำคัญกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด</p>	<p>การพัฒนาโครงการในทุกขั้นตอนได้ให้ความสำคัญกับประชาชนผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างสูงสุด เห็นได้จากการจัดประชุมในพื้นที่เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ต่อโครงการตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ รวมทั้งการจัดตั้งกล่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการบริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ และแนวทางหลวอ่างทอง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบตลอดการพัฒนาโครงการ</p>
<p>การป้องกันมลพิษทางสิ่งแวดล้อม ทั้งอากาศ เสียง อยากให้กำหนดอย่างชัดเจนว่าจะแก้ไขอย่างไร รวมถึง camp คนงาน จะดูแลความสะอาด ปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นจากบริเวณดังกล่าวอย่างไร เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนเดิม</p>	<p>โครงการได้กำหนดมาตรการการป้องกัน แก่ไขผลกระทบทางอากาศ เสียง อย่างชัดเจนแล้ว ไม่ว่าจะเป็มาตรการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ (กม.0+000) หมู่ 4 บ้านท้องคั่ง (กม.3+753) และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด (กม.4+100) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในบริเวณที่จะได้รับผลกระทบจากเสียงมากที่สุด มาตรการภายในบ้านพักคนงาน โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติก ขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง ไว้ในบ้านพักคนงาน เพื่อบรรจุขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน และประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขน</p>

ตารางที่ 10-11

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
	ขยับไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ และมีการแจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและธำรงรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนเดิม
กังวลว่าคนงานที่เข้ามาในพื้นที่จะเข้ามาปะปนกับคนในพื้นที่ เกิดการแพร่กระจายของโรคระบาด (Covid -19)	โครงการได้กำหนดมาตรการให้มีการตรวจคัดกรองโควิดกับคนงานที่จะเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ โดยกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19
อยากให้มียุทธศาสตร์ความปลอดภัยเกี่ยวกับการควบคุมแรงงาน เช่น ยาเสพติด การดื่มสุรา อยากให้มีป้อมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมดูแล	โครงการได้มีการพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้า ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาเสพติดและปัญหา อาชญากรรม รวมทั้งผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงาน อย่างเข้มงวด และผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาหรือข้อพิพาทระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาเสพติด

10.8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้

นอกจากประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการสำหรับการพัฒนาโครงการ ยังได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ของโครงการนี้ ดังนั้น ในการจัดประชุมในแต่ละครั้งได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปผลการประชุม พร้อมทั้งชี้แจงให้กับหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อนำไปติดประกาศ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่น/พื้นที่ได้รับทราบด้วย โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 10-12

ตารางที่ 10-12

สรุปประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ไม่สามารถดำเนินการได้

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
วิศวกรรม	
รูปแบบโครงการมีการออกแบบเพื่อรองรับรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้สะพานข้ามแม่น้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือไม่	โครงการไม่มีรูปแบบรองรับรถจักรยานยนต์บนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมความเร็วของรถจักรยานยนต์และช่องทางบังคับการขับขี่รถจักรยานยนต์

10.9 การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยภาพรวมจากกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุมในแต่ละครั้ง สามารถสรุปได้ ดังนี้

(1) การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 89 คน มีผู้แทนหน่วยงานเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 63 คน คิดเป็นร้อยละ 71.0 ของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญประชุมซึ่ง ประสบความสำเร็จระดับมาก

2) ผลสำเร็จในการตอบแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมประชุม

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 63 คน มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 44.0 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่ง ประสบความสำเร็จระดับปานกลาง ทั้งนี้ได้สัมภาษณ์เพิ่มเติมผู้ที่ไม่สะดวกร่วมประชุมจำนวน 35 คน

3) ผลสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดประชุมใน ระดับมาก โดยมีคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจเท่ากับ 2.5 คะแนน

4) ผลสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจเนื้อหาสาระของโครงการในภาพรวมใน ระดับปานกลาง โดยมีคะแนนเฉลี่ยความเข้าใจเท่ากับ 2.2 คะแนน

(2) การประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 299 คน มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 147 คน คิดเป็นร้อยละ 49.2 ของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญประชุม ซึ่งประสบความสำเร็จระดับปานกลาง

2) ผลสำเร็จในการตอบแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมประชุม

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 147 คน มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม จำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 62.0 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งประสบความสำเร็จระดับมาก

3) ผลสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมาก โดยมีคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจเท่ากับ 2.7

4) ผลสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจในเนื้อหาสาระของโครงการในภาพรวมในระดับมาก โดยมีคะแนนเฉลี่ยความเข้าใจเท่ากับ 2.5 คะแนน

(3) การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 228 คน มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 126 คน คิดเป็นร้อยละ 55.2 ของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุม ซึ่งประสบความสำเร็จระดับปานกลาง

2) ผลสำเร็จในการตอบแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมประชุม

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 126 คน มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม จำนวน 75 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งประสบความสำเร็จระดับมาก

3) ผลสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมาก โดยมีคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจเท่ากับ 2.5 คะแนน

4) ผลสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจในเนื้อหาสาระของโครงการในภาพรวมในระดับมาก โดยมีคะแนนเฉลี่ยความเข้าใจเท่ากับ 2.7 คะแนน