



บทที่ 8

การมีส่วนร่วมของประชาชน



บทที่ 8

การมีส่วนร่วมของประชาชน

8.1 บทนำ

การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง จะดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563

จากการทบทวนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในขั้นการสำรวจและออกแบบรายละเอียดฯ ของโครงการ ในปี พ.ศ.2552 พบว่า ในช่วงนั้นได้มีการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยเข้าพบ และประสานงานกับส่วนราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมทั้งหมด 5 ครั้ง ได้แก่ (1) การประชุมนิเทศโครงการ (2) การประชุมกลุ่มย่อยระดับตำบล ครั้งที่ 1 (3) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทาง (4) การประชุมกลุ่มย่อยระดับตำบล ครั้งที่ 2 (5) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ และจากการทบทวนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียดฯ ของโครงการ ในปี พ.ศ.2556 พบว่า ได้มีการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยเข้าพบ และหารือ ประสานงานกับส่วนราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์เชิงลึก ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุม ทั้งหมด 4 ครั้ง ได้แก่ (1) การจัดประชุมประชุมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (2) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (3) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (4) การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

สำหรับขั้นตอนนี้เป็นการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ในระยะ 1 กิโลเมตร ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยกำหนดให้ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะ 1 กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ให้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม Environmental Impact Assessment (EIA) เสนอในขั้นตอนอนุมัติ หรือขออนุญาตโครงการ

โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง ลงวันที่ 4 มกราคม 2562 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบความคืบหน้าของการดำเนินการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ จึงจำเป็นต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนในสังคมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งมีพื้นที่ศึกษาของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 4 ตำบล 7 หมู่บ้าน รายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 8.3-1 โดยกลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ครอบคลุม ได้แก่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน) กลุ่มประชาชนที่ได้รับผลกระทบ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน สถาบันการศึกษาและศาสนสถานในพื้นที่ สื่อมวลชนท้องถิ่น และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

8.2 วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการให้ผู้กลุ่มเป้าหมายได้รับกันอย่างทั่วถึง
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการ ให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย
- 3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและเสนอข้อแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ
- 4) เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

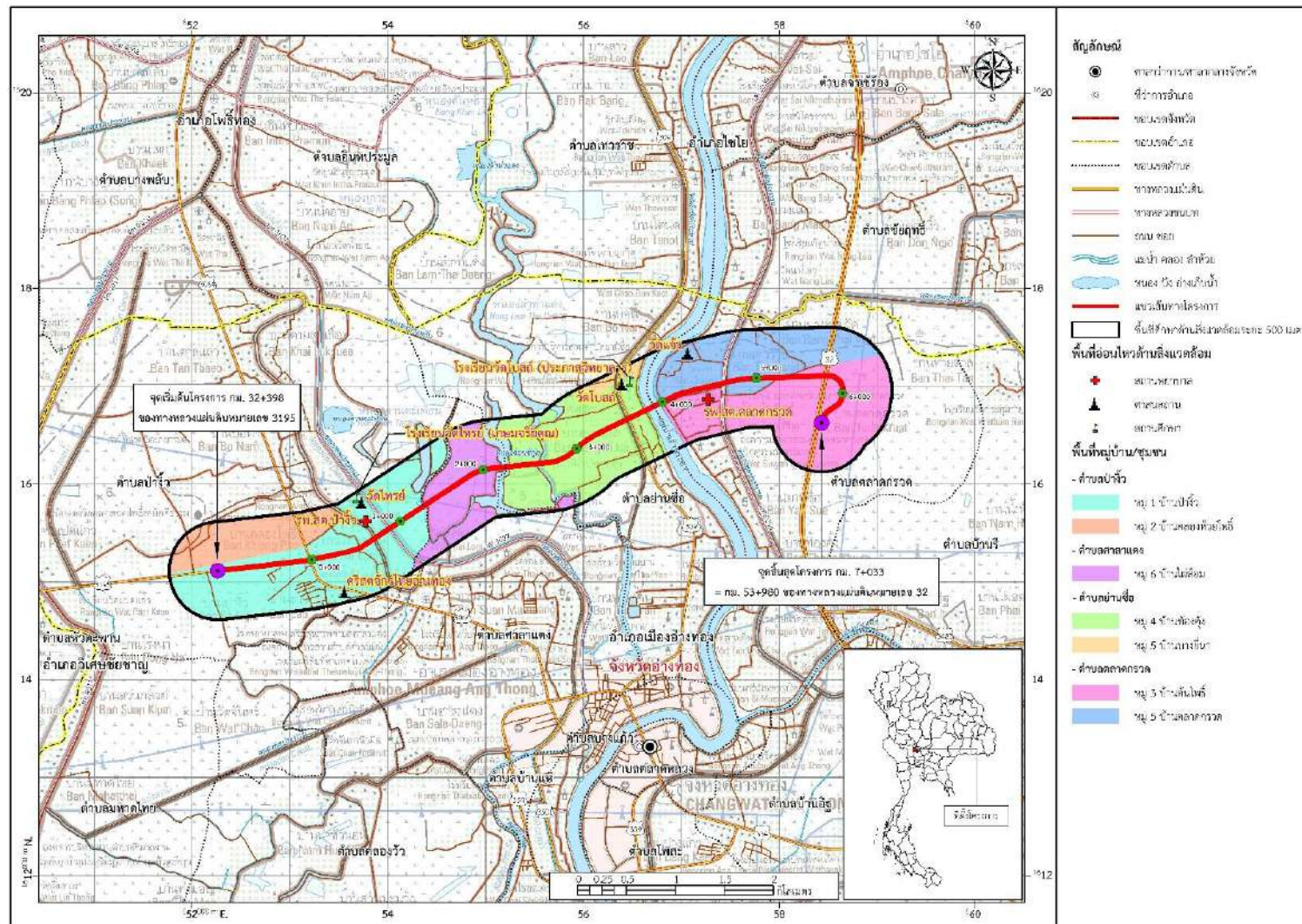
8.3 พื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงาน

1) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ศึกษาและพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 4 ตำบล 7 หมู่บ้าน ได้แก่ จังหวัดอ่างทอง อำเภอเมืองอ่างทอง ตำบลป่าจั่ว (หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว, หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์) เทศบาลตำบลศาลาแดง (หมู่ 6 บ้านไผ่ล้อม) ตำบลย่านซื่อ (หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง, หมู่ 5 บ้านบางยี่นา) ตำบลตลาดกรวด (หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์, หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด) รายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 8.3-1

ตารางที่ 8.3-1 พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตการปกครอง	หมู่บ้าน
อ่างทอง	เมือง	ป่าจี่	อบต.ป่าจี่	หมู่ 1 บ้านป่าจี่
				หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์
		ศาลาแดง	ทต.ศาลาแดง	หมู่ 6 บ้านไผ่ล้อม
		ย่านซื่อ	อบต.ย่านซื่อ	หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง
				หมู่ 5 บ้านบางยี่นาง
		ตลาดกรวด	อบต.ตลาดกรวด	หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์
				หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล	4 เขตการปกครอง	7 หมู่บ้าน



รูปที่ 8.3-1 พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

2) กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

กลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชนจะดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563 พิจารณาให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) เพื่อให้ถูกต้องตามหลักการมีส่วนร่วมของประชาชน และเกิดการสื่อสารกับแต่ละกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเหมาะสม อันนำไปสู่ความเข้าใจและการยอมรับ เพื่อให้การตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของโครงการเป็นไปอย่างมีธรรมาภิบาล ในการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ไปสู่สาธารณชน โดยกลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วยผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ครอบคลุมดังตารางที่ 8.3-2

ตารางที่ 8.3-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
1. ผู้ที่ได้รับผลกระทบ สามารถแยกได้ ดังนี้			
	1.1 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน	<ul style="list-style-type: none"> เป็นกลุ่มบุคคลที่ได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดิน ได้รับผลกระทบทางลบด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ทั้งที่เป็นการชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างโครงการ และเป็นการถาวรเมื่อเปิดดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> เป็นกลุ่มที่มีความสำคัญสูงและจำเป็นอย่างยิ่งในการสร้างความเข้าใจให้เกิดขึ้น หรือมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบ/มาตรการเยียวยาที่เหมาะสมเป็นที่ยอมรับซึ่งหากกลุ่มนี้ได้รับรู้เข้าใจและยอมรับในการรับการแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นและมาตรการเยียวยาของโครงการ ซึ่งจะเป็นการสร้างทัศนคติ และความเข้าใจอันดีต่อโครงการลดความขัดแย้ง/ต่อต้านโครงการ ทั้งนี้หากละเลยกลุ่มนี้อาจเกิดการต่อต้านโครงการ และทำให้โครงการหยุดชะงักหรือล่าช้าได้
	1.2 กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> เป็นกลุ่มที่อาจได้รับประโยชน์ หรือได้รับความเดือดร้อนจากการพัฒนาโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> เป็นกลุ่มที่จะสนับสนุนโครงการ โดยจะเป็นแนวร่วมสำคัญหรือเป็นกระบอกเสียงที่ช่วยในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่ความสำเร็จ

ตารางที่ 8.3-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
		<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นผู้แสดงความคิดเห็น ข้อกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขปัญหา เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด 	ถ้าหากกลุ่เลยกลุ่มนี้ ส่งผลให้ขาดแนวร่วมของโครงการ
	1.3 กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> ■ อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและหน่วยงานของรัฐ พร้อมทั้งกระจายข้อมูลข่าวสาร และสนับสนุนการใช้สิทธิ์ในกระบวนการมีส่วนร่วมให้แก่ชุมชน ■ มีบทบาทจูงใจคนในชุมชน จะช่วยให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างโครงการหน่วยงานราชการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ และช่วยลดความขัดแย้งระหว่างการทำแผนงานโครงการไปปฏิบัติ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มที่ใกล้ชิดกับประชาชนในพื้นที่โครงการ จะช่วยสนับสนุนโครงการเป็นแนวร่วมสำคัญ และสามารถเป็นกระบอกเสียงที่ช่วยขับเคลื่อนโครงการสู่ความสำเร็จ เพราะทำให้ประชาชนเข้าใจโครงการได้ง่ายส่งผลให้โครงการดำเนินไปอย่างราบรื่น โอกาสที่จะเข้าถึงประชาชนก็ทำได้ยากขึ้น อาจทำให้โครงการหยุดชะงักหรือล่าช้าได้
	1.4 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษา) <ul style="list-style-type: none"> - คริสตจักรไทยอ่างทอง - วัดไทรย์ - วัดโบสถ์ - วัดแจ้ง - โรงเรียนวัดไทรย์ - โรงเรียนวัดโบสถ์ - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลป่าจั่ว - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตลาดกรวด 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มที่อาจได้รับความเดือดร้อนจากการพัฒนาโครงการ ■ เป็นผู้แสดงความคิดเห็น ข้อกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขปัญหา เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อศาสนสถาน โบราณสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษาในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด ■ ความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมอาจเป็นประเด็นที่ชะลอหรือยุติโครงการ หากขาดการดำเนินงานอย่างเหมาะสม เช่น ด้านสุขภาพด้านผลกระทบต่อแหล่งโบราณ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มบุคคลผู้ที่ถูกมองว่า อยู่ในฐานะเป็นกลาง เป็นผู้ที่สามารถให้คำแนะนำ และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้าโครงการ โดยได้รับการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่โครงการ ถ้าโครงการสามารถสร้างความมั่นใจว่าในการพัฒนาโครงการจะเกิดประโยชน์ต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมมากกว่าผลกระทบในด้านลบแล้ว ซึ่งกลุ่มนี้หากเป็นแนวร่วมจะเป็นกลุ่มที่มีอิทธิพลทางความคิดที่ส่งผลให้ประชาชนเกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ และนำไปสู่การยอมรับโครงการ ทั้งนี้หาก

ตารางที่ 8.3-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
			ต่อต้านโครงการอาจส่งผลให้การสร้างความเข้าใจกับประชาชนจะดำเนินการได้ยากขึ้น
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ) - สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) - แขวงทางหลวงอ่างทอง - สำนักแผนงานกรมทางหลวง	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานด้านคมนาคมที่มีบทบาทสำคัญ ให้การสนับสนุนติดตามผลการปฏิบัติงานของโครงการ และให้คำปรึกษาข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ ต่อการดำเนินการที่จะศึกษา ■ เป็นผู้มีบทบาทในการดำเนินโครงการตั้งแต่จัดหางบประมาณไปจนถึงการก่อสร้าง และดำเนินการให้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เพื่อนำไปสู่การตัดสินใจที่ดีและเหมาะสมกับความต้องการของประชาชนส่วนใหญ่ เพื่อลดความขัดแย้ง และสร้างความตกลงร่วมกัน
3.	หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่ตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้นของรายงานฯ แล้วนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการและเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายสำหรับโครงการหรือกิจกรรมนั้น ■ มีบทบาทในขั้นตอนอนุมัติ EIA ซึ่งเป็นกลไกตามกฎหมายก่อนดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการในการตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
4. หน่วยงานราชการระดับต่างๆ สามารถแยกได้ ดังนี้			
	4.1 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด - ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง - สำนักงานชลประทานที่ 12 - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอ่างทอง	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญที่จะให้คำปรึกษาต่อการดำเนินงานศึกษาโครงการและให้การสนับสนุนหรืออนุเคราะห์ข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความราบรื่นและดำเนินไปตามแผนงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่ให้ข้อมูลและคำปรึกษาต่อการดำเนินงานศึกษาโครงการ จะช่วยให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างโครงการเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับประชาชนในพื้นที่โครงการซึ่งจะทำให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างราบรื่นและลดอุปสรรคในเรื่องการเข้าถึงชุมชน

ตารางที่ 8.3-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง - สำนักงานทางหลวงชนบท - สำนักงานขนส่ง - เกษตรจังหวัดอ่างทอง - พัฒนาการจังหวัดอ่างทอง 		
	4.2 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ <ul style="list-style-type: none"> - นายอำเภอเมืองอ่างทอง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่จะให้คำปรึกษาต่อการดำเนินงานโครงการตลอดทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ศึกษาโครงการเพื่อให้โครงการดำเนินไปอย่างราบรื่นมีบทบาทเชิงสนับสนุน 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ช่วยให้โครงการดำเนินการได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว เหมาะสม จะช่วยสนับสนุนให้การดำเนินงานโครงการเป็นไปอย่างราบรื่น
	4.3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.)	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นตัวแทนของประชาชนในพื้นที่ และสามารถเข้าถึงประชาชนในพื้นที่ได้ดี เนื่องจากเป็นผู้ดูแลพื้นที่โดยตรงมีความเข้าใจพื้นที่เป็นอย่างดี สามารถชี้แจงรายละเอียดแก่ประชาชน และสามารถให้ข้อเสนอแนะต่อที่ปรึกษาได้เป็นอย่างดี แต่หากต่อต้านอาจทำให้โครงการหยุดชะงักและเสียเวลาในการแก้ไขสถานการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นแนวร่วมในการช่วยให้เกิดแรงสนับสนุนจากประชาชนในพื้นที่ ทำให้โครงการดำเนินไปอย่างราบรื่น แต่ถ้าหากต่อต้านอาจทำให้โครงการหยุดชะงัก และเสียเวลาในการแก้ไขสถานการณ์
	4.4 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ อาทิ การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค องค์การโทรศัพท์ เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> ■ หน่วยงานให้บริการและดูแลด้านสาธารณูปโภค/สาธารณูปการในพื้นที่ ■ เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทในการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ซึ่งต้องมีการประสานงานกันทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ เพื่อให้การบริการด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นไปด้วยความ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญที่จะให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะและร่วมกันชี้ประเด็นปัญหาต่างๆ ด้านระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 8.3-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
		เรียบร้อยหรือส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด	
5. องค์การเอกชนที่เกี่ยวข้อง และสถาบันการศึกษา สามารถแยกได้ ดังนี้			
	5.1 หน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชน อาทิ หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทในการให้ความร่วมมือหน่วยงานของรัฐและเอกชนในการแก้ปัญหา ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจ รวมทั้งให้บริการแก่ประชาชนและภาครัฐ หน่วยงานดังกล่าวถือว่าเป็นตัวแทนในภาคเอกชนซึ่งเป็นผู้ได้รับผลประโยชน์ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมจากการพัฒนาโครงการ ■ เป็นองค์กรที่พัฒนาศักยภาพของธุรกิจในพื้นที่และมีเครือข่ายกว้างขวาง หากให้การสนับสนุนโครงการจะช่วยให้โครงการประสบผลสำเร็จได้ แต่หากคัดค้านโครงการจะทำให้การดำเนินโครงการเกิดปัญหาอุปสรรคได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นหน่วยงานที่จะเป็นแนวร่วมและกระบอกเสียงที่ดีที่ช่วยให้เกิดการยอมรับโครงการ ทั้งนี้หากเลเยกลุ่มดังกล่าวนี้จะมีผลทำให้ขาดแนวร่วมของโครงการ
	5.2 องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> ■ มีบทบาทในการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อมซึ่งให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับภาคประชาชนและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการของรัฐที่ศึกษาโครงการในการใช้ประโยชน์ในพื้นที่และเพิ่มความรับรู้ของสาธารณชนต่อกิจกรรมต่างๆ ของภาครัฐ ■ เป็นองค์กรที่มีบทบาทในการสนับสนุนและส่งเสริมการอนุรักษ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นองค์กรที่มีเครือข่ายกว้างขวางและมีอิทธิพลทางด้านความคิดต่อคนในสังคม ■ เป็นกลุ่มที่สามารถผลักดันให้เกิดการเคลื่อนไหวของกิจกรรมต่างๆ ในชุมชน และถ้าเข้ามาเป็นแนวร่วมก็จะได้รับแรงสนับสนุนจากประชาชนในพื้นที่ แต่ถ้าหากต่อต้านอาจทำให้

ตารางที่ 8.3-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
		ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่รวมถึงกิจกรรมการพัฒนาและสนับสนุนกิจกรรมในภาคประชาสังคมที่มีความใกล้ชิดกับประชาชนในพื้นที่	โครงการหยุดชะงัก และเสียเวลาในการแก้ไขสถานการณ์
	5.3 สถาบันการศึกษานักวิชาการอิสระ	<ul style="list-style-type: none"> เป็นกลุ่มที่มีบทบาทที่สามารถแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะให้แก่โครงการอย่างเป็นกลางในทางวิชาการ และเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย 	<ul style="list-style-type: none"> เป็นกลุ่มบุคคลที่ได้รับการมองว่าอยู่ในฐานะเป็นกลางเป็นผู้ที่สามารถให้คำแนะนำ และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้าโครงการ โดยได้รับการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่โครงการ ถ้าโครงการสามารถสร้างความมั่นใจว่าในการพัฒนาโครงการจะเกิดประโยชน์ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมมากกว่าผลกระทบในด้านลบรวมถึงให้ความเห็นต่อมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งกลุ่มนี้หากเป็นแนวร่วมจะเป็นกลุ่มที่มีอิทธิพลทางความคิดที่ส่งผลให้ประชาชนเกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ และนำไปสู่การยอมรับโครงการ และมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้หากต่อต้านโครงการอาจส่งผลให้ความเข้าใจกับประชาชนจะดำเนินการได้ยากขึ้น
6.	สื่อมวลชนท้องถิ่น สื่อมวลชนส่วนกลางทุกสาขาทั้งหนังสือพิมพ์ และวิทยุ ได้แก่ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น วิทยุชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> เป็นกลุ่มบุคคลที่สื่อข่าวต่อสาธารณชนได้ในวงกว้าง สามารถสร้างกระแสในเชิงบวกและเชิงลบ จึงเป็นกลุ่มเป้าหมายที่ควรได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่าง 	<ul style="list-style-type: none"> หากมีความเข้าใจในโครงการก็จะสื่อความหมายได้อย่างถูกต้องและเป็นไปในเชิงบวก ซึ่งจะช่วยสร้างความเข้าใจต่อสาธารณชนและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการและกรมทางหลวง

ตารางที่ 8.3-2 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	บทบาท	ความสำคัญ
		สม่ำเสมอเพื่อก่อให้เกิดการประชาสัมพันธ์โครงการในวงกว้าง	
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นบุคคลที่ให้ความสนใจในโครงการ ซึ่งได้รับข้อมูลข่าวสารจากการประชาสัมพันธ์ผ่านหน่วยงานและสื่อต่างๆ ■ หากมีความเข้าใจในโครงการจะช่วยสนับสนุนให้การดำเนินงานโครงการเป็นไปอย่างราบรื่นและเป็นกลุ่มที่จะช่วยประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการได้เป็นวงกว้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ■ เป็นกลุ่มที่ช่วยในการสนับสนุนโครงการและมีส่วนในการสร้างทัศนคติที่ดีแก่คนในชุมชนจากมุมมองของคนภายนอกที่มองเห็นประโยชน์ของส่วนรวมหากพึงใจกับประสบการณ์ที่ไม่ดีเกี่ยวกับโครงการประเภทเดียวกันอาจทำให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรู้สึกคล้อยตามและเกิดความไม่มั่นใจ

3) การเปรียบเทียบกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

จากการทบทวนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในขั้นการศึกษาความเหมาะสมในปี พ.ศ.2552 กับการสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ ในปี พ.ศ.2556 และในการศึกษาครั้งนี้ (พ.ศ.2564-2565) พบว่า กลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมายังไม่ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายตามแนวทางการมีส่วนร่วมของปัจจุบัน ในการศึกษาครั้งนี้ได้พิจารณากำหนดให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) เพื่อให้ถูกต้องตามหลักการมีส่วนร่วมของประชาชน และเกิดการสื่อสารกับแต่ละกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเหมาะสม อันนำไปสู่ความเข้าใจและการยอมรับ เพื่อให้การตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของโครงการเป็นไปอย่างมีธรรมาภิบาล ในการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ไปสู่สาธารณชน โดยกลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วยผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ครอบคลุม และสามารถนำมาเปรียบเทียบกับกลุ่มเป้าหมายในการศึกษาครั้งนี้ดังตารางที่ 8.3-3

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
1. ผู้ที่ได้รับผลกระทบ สามารถแยกได้ ดังนี้				
	1.1 ประชาชน/กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการ	<u>อำเภอเมืองอ่างทอง</u> <u>ตำบลป่าจั่ว</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านป่าจั่ว <u>ตำบลย่านซื่อ</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.4 บ้านท้องคั่ง <u>ตำบลตลาดกรวด</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.3 บ้านต้นโพธิ์ ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านตลาดกรวด ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านท้ายวัด <u>ตำบลศาลาแดง</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านไผ่ล้อม	<u>อำเภอเมืองอ่างทอง</u> <u>ตำบลป่าจั่ว</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านป่าจั่ว <u>ตำบลย่านซื่อ</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.4 บ้านท้องคั่ง <u>ตำบลตลาดกรวด</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.3 บ้านต้นโพธิ์ ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านตลาดกรวด ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านท้ายวัด <u>ตำบลศาลาแดง</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านไผ่ล้อม	<u>อำเภอเมืองอ่างทอง</u> <u>ตำบลป่าจั่ว</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านป่าจั่ว ผู้ใหญ่บ้าน ม.2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ <u>ตำบลย่านซื่อ</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.4 บ้านท้องคั่ง ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านบางยี่นา <u>ตำบลตลาดกรวด</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.3 บ้านต้นโพธิ์ ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านตลาดกรวด <u>ตำบลศาลาแดง</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านไผ่ล้อม
	1.2 กลุ่มผู้นำชุมชนพื้นที่	<u>อำเภอเมืองอ่างทอง</u> <u>ตำบลป่าจั่ว</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านป่าจั่ว	<u>อำเภอเมืองอ่างทอง</u> <u>ตำบลป่าจั่ว</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านป่าจั่ว	<u>อำเภอเมืองอ่างทอง</u> <u>ตำบลป่าจั่ว</u> ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 บ้านป่าจั่ว ผู้ใหญ่บ้าน ม.2 บ้านคลองห้วยโพธิ์

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
		<p>ตำบลย่านซื่อ ผู้ใหญ่บ้าน ม.4 บ้านท้องคั่ง</p> <p>ตำบลตลาดกรวด ผู้ใหญ่บ้าน ม.3 บ้านต้นโพธิ์ ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านตลาดกรวด ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านท้ายวัด</p> <p>ตำบลศาลาแดง ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านไผ่ล้อม</p>	<p>ตำบลย่านซื่อ ผู้ใหญ่บ้าน ม.4 บ้านท้องคั่ง</p> <p>ตำบลตลาดกรวด ผู้ใหญ่บ้าน ม.3 บ้านต้นโพธิ์ ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านตลาดกรวด ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านท้ายวัด</p> <p>ตำบลศาลาแดง ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านไผ่ล้อม</p>	<p>ตำบลย่านซื่อ ผู้ใหญ่บ้าน ม.4 บ้านท้องคั่ง ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านนางยี่นา</p> <p>ตำบลตลาดกรวด ผู้ใหญ่บ้าน ม.3 บ้านต้นโพธิ์ ผู้ใหญ่บ้าน ม.5 บ้านตลาดกรวด</p> <p>ตำบลศาลาแดง ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 บ้านไผ่ล้อม</p>
	1.3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษา)	<p>ศาสนสถาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ วัดไทรย์ ➢ วัดโบสถ์ ➢ วัดแจ้ง <p>สถานศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ โรงเรียนวัดไทรย์ ➢ ม.ราชภัฏพระนครศรีอยุธยา (ศูนย์อ่างทอง) ➢ โรงเรียนวัดโบสถ์ 	<p>ศาสนสถาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ วัดไทรย์ ➢ วัดโบสถ์ ➢ วัดแจ้ง <p>สถานศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ โรงเรียนวัดไทรย์ ➢ ม.ราชภัฏพระนครศรีอยุธยา (ศูนย์อ่างทอง) ➢ โรงเรียนวัดโบสถ์ 	<p>ศาสนสถาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ คริสตจักรไทยอ่างทอง <p>สถานศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ โรงเรียนวัดไทรย์ ➢ โรงเรียนวัดโบสถ์ <p>สถานพยาบาล</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ รพ.สต.ป่าจั่ว ➢ รพ.สต.ตลาดกรวด

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
		<u>สถานพยาบาล</u> <ul style="list-style-type: none"> ➢ รพ.สต.ป่าจั่ว ➢ รพ.สต.ย่านซื่อ <u>โบราณสถาน</u> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ไม่ระบุข้อมูล 	<u>สถานพยาบาล</u> <ul style="list-style-type: none"> ➢ รพ.สต.ป่าจั่ว ➢ รพ.สต.ย่านซื่อ <u>โบราณสถาน</u> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ไม่ระบุข้อมูล 	<u>โบราณสถาน</u> <ul style="list-style-type: none"> ➢ วัดโบสถ์ ➢ วัดไทรย์ ➢ วัดแจ้ง
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)	<ul style="list-style-type: none"> ➢ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ➢ แขวงทางหลวงอ่างทอง 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ➢ แขวงทางหลวงอ่างทอง 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ➢ แขวงทางหลวงอ่างทอง
3.	หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> ➢ เป็นการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ เป็นการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. หน่วยงานราชการระดับต่างๆ สามารถแยกได้ ดังนี้				
	4.1 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	* ไม่พบข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ผู้ว่าราชการจังหวัด ➢ รองผู้ว่าราชการจังหวัด ➢ หัวหน้าสำนักงานจังหวัด 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง ➢ ปลัดจังหวัดอ่างทอง ➢ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอ่างทอง

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ หัวหน้ากลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานจังหวัดอ่างทอง ➢ รักษาการหัวหน้างานอำนวยการ สำนักงานจังหวัดอ่างทอง ➢ หัวหน้ากลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร ➢ ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง อ่างทอง-อยุธยา ➢ หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนา จังหวัด ➢ ปลัดจังหวัด ➢ ท้องถิ่นจังหวัด ➢ เจ้าหน้าที่พนักงานจังหวัด ➢ พัฒนาการจังหวัด ➢ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ➢ เกษตรและสหกรณ์จังหวัด 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนา จังหวัด ➢ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง ➢ ท้องถิ่นจังหวัดอ่างทอง ➢ ศึกษาธิการจังหวัดอ่างทอง ➢ อุตสาหกรรมจังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้จัดการสำนักงานสหกรณ์การเกษตร จังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้จังหวัดอ่างทอง ➢ เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดอ่างทอง ➢ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง ➢ ขนส่งจังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้อำนวยการโครงการชลประทาน อ่างทอง ➢ ผู้อำนวยการสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอ่างทอง ➢ เกษตรจังหวัดอ่างทอง

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ (ผู้แทน สหกรณ์จังหวัดอ่างทอง) ➢ เจ้าพนักงานสัตวบาลปฏิบัติงาน (ผู้แทน ปศุสัตว์จังหวัดอ่างทอง) ➢ ประมงจังหวัด ➢ หัวหน้างานสำนักงานจัดรูปที่ดินจังหวัด ➢ นายช่างชลประทานอาวุโส (ผู้แทน ผู้อำนวยการ) ➢ วิศวกรชลประทานชำนาญการ (ผู้แทน ผู้อำนวยการ) ➢ สรรพากรพื้นที่ ➢ สำนักงานสรรพากรพื้นที่ สาขาเมืองอ่างทอง ➢ นักประเมินราคาทรัพย์สินชำนาญการ (ผู้แทน ธารักษ์พื้นที่อ่างทอง) ➢ นักวิชาการสรรพสามิตชำนาญการ (ผู้แทน สรรพสามิตจังหวัดอ่างทอง) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ประชาสัมพันธ์จังหวัดอ่างทอง ➢ พัฒนาการจังหวัดอ่างทอง ➢ พาณิชย์จังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง ➢ พัฒนารูทกิจกรรมค้าจังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ 12 ➢ สถิติจังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดอ่างทอง

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ พาณิชย์จังหวัด ➢ แรงงานจังหวัด ➢ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด ➢ สาธารณสุขอำเภอเมืองอ่างทอง ➢ ผู้อำนวยการเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาอ่างทอง ➢ ประชาสัมพันธ์จังหวัด ➢ อุตสาหกรรมจังหวัด ➢ พัฒนาสังคมและความมั่นคงมนุษย์ ➢ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ➢ พลังงานจังหวัด ➢ นายช่างเทคนิคชำนาญงาน ➢ สถิติจังหวัด ➢ ท่องเที่ยวและกีฬา ➢ วัฒนธรรมจังหวัด ➢ ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนา ➢ ผู้บังคับการตำรวจภูธร 	

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ ผู้กำกับการสถานีภูธรเมืองอ่างทอง ➢ รองอธิการบดีสถาบันการพลศึกษาประจำวิทยาเขตอ่างทอง ➢ ขนส่งจังหวัด ➢ ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งทางน้ำ 2 (อยุธยา) ➢ ผู้อำนวยการ สำนักงานทางหลวงชนบท ➢ สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดอ่างทอง ➢ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอ่างทอง 	
	4.2 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	* ไม่พบข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> ➢ นายอำเภอเมืองอ่างทอง ➢ ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนา ➢ ท้องถิ่นอำเภอเมืองอ่างทอง ➢ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองอ่างทอง ➢ พัฒนาการอำเภอเมืองอ่างทอง ➢ เกษตรอำเภอเมืองอ่างทอง ➢ สาธารณสุขอำเภอเมืองอ่างทอง 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ นายอำเภอเมืองอ่างทอง ➢ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองอ่างทอง ➢ พัฒนาการอำเภอเมืองอ่างทอง ➢ เกษตรอำเภอเมืองอ่างทอง ➢ สาธารณสุขอำเภอเมืองอ่างทอง

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
	4.3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	* ไม่พบข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> ➤ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ➤ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ➤ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด ➤ ผู้อำนวยการกองช่าง ➤ นายกเทศมนตรีเมืองอ่างทอง ➤ ประธานสภาเทศบาลเมืองอ่างทอง ➤ ปลัดเทศบาลเมืองอ่างทอง ➤ ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ➤ นายกเทศมนตรีตำบลศาลาแดง ➤ ปลัดเทศบาลตำบลศาลาแดง ➤ นายกเทศมนตรีตำบลบางจัก ➤ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ➤ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ➤ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว ➤ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว ➤ นายกเทศมนตรีศาลาแดง ➤ ประธานสภาเทศบาลศาลาแดง ➤ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ➤ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ➤ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด ➤ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่ ➢ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด ➢ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด 	
	4.4 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	* ไม่พบข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ผู้อำนวยการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้จัดการสำนักงานประปาอ่างทอง ➢ หัวหน้าปราชญ์จังหวัดอ่างทอง 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ผู้อำนวยการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง ➢ ผู้จัดการสำนักงานประปาอ่างทอง ➢ หัวหน้าปราชญ์จังหวัดอ่างทอง
5. องค์การเอกชนที่เกี่ยวข้อง และสถาบันการศึกษา สามารถแยกได้ ดังนี้				
	5.1 หน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชน/องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม/สถาบันการศึกษานักวิชาการอิสระ	* ไม่พบข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ประธานหอการค้า ➢ ประธานสภาอุตสาหกรรม ➢ รองประธานธรรมาภิบาล ➢ ประธานคณะกรรมการพัฒนาสตรี จังหวัดอ่างทอง 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอ่างทอง ➢ ประธานหอการค้าจังหวัดอ่างทอง ➢ นายกเหล่ากาชาดจังหวัดอ่างทอง

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
	*จากการตรวจสอบข้อมูลกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอ่างทอง และสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดอ่างทอง พบว่าไม่มีหน่วยงานองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม และสถาบันอุดมศึกษาที่มีการเรียนการสอนด้านสิ่งแวดล้อมในจังหวัดอ่างทอง รายละเอียดดังภาคผนวก ด		<ul style="list-style-type: none"> ➢ ประชามติกรมการอิสลาม จังหวัดอ่างทอง (ภาคประชาสังคม อ.ไชโย) ➢ ประชามติเครือข่ายประชาสังคม จังหวัดอ่างทอง ➢ ภาคประชาสังคม อ.วิเศษชัยชาญ ➢ ภาคประชาสังคม อ.โพธิ์ทอง ➢ ภาคประชาสังคม อ.แสวงหา ➢ ภาคประชาสังคม อ.ป่าโมก ➢ ภาคประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดอ่างทอง ➢ ประธานสภาวัฒนธรรมจังหวัดอ่างทอง
6.	สื่อมวลชนท้องถิ่น	* ไม่พบข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ช่อง 3 ➢ ช่อง 5 ➢ ช่อง 7 ➢ ช่อง MODERN 9 ➢ ช่อง NBT ➢ ช่อง TPBS ➢ สุวพันธ์เคเบิลทีวี 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ สถานีวิทยุชุมชน ➢ สื่อ TV จังหวัดอ่างทอง ➢ หนังสือพิมพ์ชาติประชา ➢ หนังสือพิมพ์ไทยเสรี ➢ หนังสือพิมพ์อ่างทองโพสต์ ➢ หนังสือพิมพ์เอกราชนิวส์ ➢ สยามรัฐออนไลน์

ตารางที่ 8.3-3 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)	โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สายทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง) (2556)	การศึกษาในครั้งนี้
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ อติยาบารมีเคเบิลทีวี ➢ สถานีวิทยุจังหวัดอ่างทอง ➢ ช่างสด/มติชน ➢ เดลินิวส์ ➢ ไทรัฐ ➢ มติชน ➢ คมชัดลึก/สยามรัฐ/แนวหน้า/NATION ➢ คมชัดลึกและเครือ NATION ➢ บ้านเมือง ➢ ชาติประชา ➢ ไทรเสรี ➢ อ่างทองโพสต์ ➢ เอกราชนิวส์ 	
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	* ประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ ในย่านชุมชนตามแนวเส้นทาง	* ประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ ในย่านชุมชนตามแนวเส้นทาง	* เชิญผ่าน ผู้นำชุมชน ป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ เว็บไซต์โครงการ

8.4 แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นงานที่ต้องดำเนินการตลอดช่วงระยะเวลาการศึกษาโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน ดังนั้น ที่ปรึกษาขอเสนอแนวทางในการดำเนินงานที่จะช่วยส่งเสริมให้โครงการดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แบ่งออกเป็น 2 กิจกรรมหลัก คือการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนดังตารางที่ 8.4-1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายมี ดังนี้

- 1) จัดทำแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ครอบคลุมพื้นที่และกลุ่มเป้าหมายตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ
- 2) จัดทำสื่อ/เอกสารต่างๆ ได้แก่ จดหมายข่าวประชาสัมพันธ์ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับของโครงการ เว็บไซต์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารตลอดระยะการดำเนินการเป็นระยะๆ อย่างต่อเนื่อง
- 3) ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และแสดงความคิดเห็น และนำข้อคิดเห็นต่าง ๆ มาดำเนินการปรับปรุงพัฒนาโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และชุมชนให้น้อยที่สุด
- 4) รวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ โดยสรุปเป็นประเด็น พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ในแต่ละประเด็น และแสดงรายละเอียดของการนำประเด็นต่าง ๆ ไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมของการศึกษาโครงการ
- 5) การเข้าพบหารืออย่างไม่เป็นทางการ เป็นการสัมภาษณ์ในรูปแบบที่ไม่เป็นทางการโดยเข้าพบหน่วยงานราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นให้แก่กลุ่มหัวหน้าส่วนราชการและหัวหน้าหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ โดยจะดำเนินการในช่วงเริ่มต้นโครงการก่อนที่จะมีการประชุมโครงการ
- 6) การประชุมใหญ่ 2 ครั้ง ได้แก่ การประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทราบถึงขอบเขตการศึกษาและวิธีดำเนินการศึกษาของโครงการ และการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมด ทั้งรายละเอียดโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาแก่กลุ่มเป้าหมาย
- 7) การประชุมกลุ่มย่อย 1 ครั้ง ได้แก่ การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องโดยตรง เพื่อรับฟังความ

คิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 8) จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดตัวชี้วัดในการประเมินผล พร้อมทั้งผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

สำหรับการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ เป็นงานที่จะต้องดำเนินการควบคู่ไปด้วยกันตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ในการนี้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาขอเสนอกรอบในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ (รูปที่ 8.4-1) เพื่อส่งเสริมให้โครงการดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับรูปแบบและเทคนิคการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดทุกขั้นตอนของโครงการ ใช้วิธีการให้ข้อมูลข่าวสาร การปรึกษาหารือ การสัมมนา และการจัดทำรายงานสรุปผลการประชุม เพื่อนำเสนอให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลและความก้าวหน้าของโครงการ

1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมา วัตถุประสงค์ การดำเนินงาน รวมถึงประโยชน์ของโครงการและผลกระทบให้กลุ่มเป้าหมายทราบอย่างต่อเนื่องตลอดทุกขั้นตอนของการศึกษาและรับฟังข้อเสนอแนะ ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการในวงกว้าง ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ เช่น แผ่นพับ เอกสารประกอบการประชุม เว็บไซต์ และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น โดยบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง เน้นให้เห็นถึงหลักการของการพัฒนาทางหลวงอย่างยั่งยืน หรือแนวคิดในการพัฒนาทางหลวง ควบคู่ไปกับการอนุรักษ์และส่งเสริมคุณภาพของทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และสังคม

แนวทางการประชาสัมพันธ์ที่ใช้เป็น “เครื่องมือ” สำคัญในการสนับสนุนให้การดำเนินงานของโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และสื่อแนะนำโครงการ ดำเนินการตลอดการศึกษาโครงการ เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูล ตลอดจนชี้แจงกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบถึงความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการที่เปลี่ยนแปลงไป อาทิ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ การดำเนินงาน รวมทั้งประโยชน์และผลกระทบของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบอย่างต่อเนื่องตลอดทุกขั้นตอนของการศึกษา โดยเลือกใช้สื่อประชาสัมพันธ์ที่มีความเหมาะสม ดังนี้

1. สื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่

- **เอกสารรายละเอียดโครงการ** เป็นเอกสารเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการในเบื้องต้น เพื่อแจกจ่ายในกิจกรรมเข้าพบและหารืออย่างไม่เป็นทางการต่อผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

- **เอกสารประกอบการประชุมโครงการ** เป็นเอกสารเพื่อนำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการ รวมทั้งนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบการประชุมกลุ่มย่อยและการสัมมนา โดยมีสาระสำคัญ ได้แก่ ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ วัตถุประสงค์และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ขั้นตอนการดำเนินโครงการ แนวเส้นทางของโครงการ รูปแบบในการพัฒนาโครงการ และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยนำเสนอเนื้อหาที่ชัดเจน เข้าใจง่าย ให้แก่กลุ่มเป้าหมาย

● **แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ** เป็นสิ่งพิมพ์ที่สามารถบรรจุเนื้อหาข้อมูลโครงการ นำเสนอพร้อมภาพประกอบและแผนที่ที่ชัดเจน เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับผู้อ่านได้มากขึ้น โดยออกแบบให้สวยงาม เหมาะสมกับการประชุมสัมมนาและประชุมกลุ่มย่อย โดยมีขนาดกระดาษ A3 เพื่อใช้ประกอบการประชุมของโครงการและในกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์อื่นๆ ของโครงการ

2. สื่อนิทรรศการ เป็นสื่อที่ให้ข้อมูลโครงการ สามารถให้รายละเอียดได้อย่างชัดเจน เข้าใจได้ง่าย สวยงาม ใช้จัดแสดงประกอบการประชุมและกิจกรรมอื่นๆ ของโครงการ อีกทั้งสามารถดึงดูดความสนใจของผู้เข้าร่วมการสัมมนา

3. สื่อวีดิทัศน์ เป็นสื่อที่สามารถถ่ายทอดข้อมูลโครงการในรูปแบบที่เข้าใจง่าย ด้วยการถ่ายภาพเคลื่อนไหว 3 มิติ แบบเสมือนจริง และภาพทัศนียภาพ (Perspective) 3 มิติ แสดงการเปรียบเทียบสภาพปัจจุบันและเมื่อโครงการแล้วเสร็จ พร้อมทั้งการจัดจรรยาบรรณระหว่างก่อสร้าง ภาพนิ่ง เสียงประกอบเสียงบรรยาย และเสียงประกอบต่างๆ เพื่อนำเสนอในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ โดยมีความยาวประมาณ 5 นาที

4. เว็บไซต์โครงการ เป็นสื่อที่สามารถปรับปรุงข้อมูลให้มีความทันสมัยได้ตลอดเวลา อีกทั้งยังจัดให้มีช่องทางรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทั่วไปที่เข้าชมเว็บไซต์ได้ด้วย โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการ โดยมีหัวข้อหลักที่สำคัญ ประกอบด้วย หน้าแรก เพื่อให้ทราบถึงความเป็นมาของการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ข้อมูลทั่วไปของโครงการ เพื่อให้ข้อมูลภาพรวมของโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าในด้านต่างๆ ของโครงการ ข่าวประชาสัมพันธ์ เพื่อแจ้งข่าวสารข้อมูลและข้อมูลการดำเนินโครงการ คำถาม เพื่อเสนอคำตอบของประเด็นคำถามที่เป็นที่สนใจ ร้องเรียน – เสนอแนะ เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสาร รับฟังความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย และสาธารณชนทั่วไป เว็บไซต์ที่เกี่ยวข้อง เชื่อมโยงเว็บไซต์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาสถานที่ติดต่อ และเบอร์โทรศัพท์

2) การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน มีจำนวน 2 กิจกรรมหลัก คือ การเข้าพบหารืออย่างไม่เป็นทางการและการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะและความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย มีรายละเอียดดังนี้

(1) การพบปะหารือ เป็นการสัมภาษณ์ในรูปแบบที่ไม่เป็นทางการโดยเข้าพบหน่วยงานราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของชุมชนโดยชี้แจงข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นและวางแผนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนให้แก่กลุ่มหัวหน้าส่วนราชการและหัวหน้าหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้รับรู้และเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการเบื้องต้น รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการ โดยจะดำเนินการในช่วงเริ่มต้นโครงการก่อนที่จะมีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) การประชุมใหญ่ 2 ครั้ง ได้แก่ การประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ และการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดทั้งผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกัน แก้ไข

ผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาแก่กลุ่มเป้าหมาย ดำเนินการจัดประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง

(3) การประชุมกลุ่มย่อย 1 ครั้ง ได้แก่ การประชุมเพื่อหารือ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องโดยตรง ซึ่งพื้นที่ศึกษาโครงการแบ่งออกเป็นจำนวน 4 กลุ่ม ดำเนินการจัดประชุม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่ โดมอาคารอเนกประสงค์ เทศบาลตำบลศาลาแดง โดมหมู่ 4 ตำบลย่านซื่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด

สำหรับการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ เป็นงานที่จะต้องดำเนินการควบคู่ไปด้วยกันตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ ดังกรอบในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ (รูปที่ 8.4-1) เพื่อส่งเสริมให้โครงการดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 8.4-1

แผนกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนงาน/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน)											
	ก.พ.64	มี.ค.64	เม.ย.64	พ.ค.64	มิ.ย.64	ก.ค.64	ส.ค.64	ก.ย.64	ต.ค.64	พ.ย.64	ธ.ค.64	ม.ค.65
1.การประชาสัมพันธ์โครงการ												
การให้ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์โครงการ												
(เว็บไซต์ / แผ่นพับ / รายละเอียดโครงการ)												
2 การมีส่วนร่วมของประชาชน												
2.1 การเข้าพบ และหารือผู้นำชุมชนในพื้นที่												
เข้าพบผู้นำชุมชน / นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น											
2.2 การเข้าพบปะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง												
เข้าพบผู้ว่าราชการ / ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง / สำนักศิลปากร				
2.3 การประชุมใหญ่ (Seminar)												
การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม			●									
การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม											●	
2.4 การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)												
การประชุมเพื่อหารือ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม								★				

หมายเหตุ : บางช่วงเวลา ● ประชุมใหญ่ ★ ประชุมกลุ่มย่อย



รูปที่ 8.4-1 กรอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

8.5 แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อให้การศึกษาโครงการดำเนินไปด้วยดี จึงได้จัดทำแผนกิจกรรมการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนตามช่วงเวลาต่างๆ ตลอดระยะเวลาโครงการ และได้กำหนดแผนการดำเนินงาน โดยแบ่งตามกิจกรรมต่างๆ ดังต่อไปนี้

8.5.1 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

1) วัตถุประสงค์

- เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการผ่านช่องทางเว็บไซต์ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ
- เพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

2) ข้อมูล/ข่าวสารที่นำเสนอ

- กิจกรรม/ความก้าวหน้าของโครงการ
- ความเป็นมาของโครงการ
- วัตถุประสงค์ของโครงการ
- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้
- พื้นที่ศึกษาและแนวเส้นทางโครงการ
- แนวทางการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
- กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
- สรุปผลการจัดประชุม
- เอกสาร/สื่อประกอบการประชุม
- ประกาศเชิญประชุม
- สรุปผลการประชุม
- ความก้าวหน้าของการศึกษาตลอดระยะเวลาการศึกษา

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ศึกษาและพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอ่างทอง 1 อำเภอ 4 ตำบล 7 หมู่บ้าน ได้แก่ อำเภอเมืองอ่างทอง ตำบลป่าจี่ (หมู่ 1 บ้านป่าจี่, หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์) เทศบาลตำบลศาลาแดง (หมู่ 6 บ้านไผ่ล้อม) ตำบลย่านซื่อ (หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง, หมู่ 5 บ้านบางยี่นา) ตำบลตลาดกรวด (หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์, หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด) ให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ครอบคลุมที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้พิจารณาจากความเชื่อมโยงหรือ

ภาระหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้ทำการประเมินบทบาทและความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ รายละเอียดดังตารางที่ 8.3-2

4) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

การดำเนินงานสำหรับการประชาสัมพันธ์โครงการ ใช้เทคนิคการจัดทำเอกสาร เช่น เอกสารประกอบการประชุม และจดหมายข่าว เป็นต้น เทคนิคการจัดทำวิดีโอ และเว็บไซต์ ในการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่สนใจ รวมทั้งใช้เทคนิคการสำรวจความคิดเห็น โดยใช้แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ซึ่งสามารถนำไปประเมินผลสำเร็จ เพื่อให้ทราบถึงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินกิจกรรมจัดประชุม ทั้งนี้ ขั้นตอนการดำเนินงานสำหรับการประชาสัมพันธ์โครงการ ประกอบด้วย

- เว็บไซต์โครงการ เนื้อหาของสื่อจะนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ข่าวดังกล่าวการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลเอกสาร และสื่อประสมต่างๆ บนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมในทุกกลุ่มรวมถึงผู้ที่สนใจโครงการโดยทั่วไปในวงกว้าง และจะดำเนินการนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการศึกษาโครงการลงเว็บไซต์ อย่างต่อเนื่องตลอดการศึกษา
- สไลด์ประกอบการบรรยาย (Power Point) เป็นสื่อที่ใช้ประกอบการบรรยายในช่วงการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยมีแตกต่างไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดประชุมดังนี้
 - การประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและขีดจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม การศึกษาแนวเส้นทางในการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนดำเนินงาน
 - การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและขีดจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม แนวเส้นทางในการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแหล่งโบราณคดี และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ การดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนดำเนินงาน
 - การประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา

สภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและขีดจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม และ ผลการศึกษาของโครงการ

- เอกสารประกอบการประชุมใช้ประกอบการรับฟังการบรรยาย เนื้อหาของสื่อจะ พัฒนาโครงการ โครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษาของโครงการ สภาพ ปัจจุบันของพื้นที่โครงการและขีดจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม แนวเส้นทางในการ พัฒนาโครงการ การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน แผนการดำเนินงานใน ขั้นตอนต่อไป ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
- แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ลักษณะเป็นแผ่นพับ 4 สี ขนาด A 4 พับ 3 ตอน ที่มีการ ออกแบบสวยงาม โดยมีเนื้อหาของสื่อจะสอดคล้องกับเอกสารประกอบการประชุม ที่ใช้ในการประชุมในแต่ละครั้ง ดังนี้
 - การประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำเสนอความ เป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและขีดจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม การศึกษาแนวเส้นทางในการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การมี ส่วนร่วมของประชาชน และแผนดำเนินงาน
 - การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและขีดจำกัด ทางด้านสิ่งแวดล้อม แนวเส้นทางในการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแหล่งโบราณคดี และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ การดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนดำเนินงาน
 - การประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอความ เป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและขีดจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม และ ผลการศึกษาของโครงการ
- บอร์ดนิทรรศการ ใช้จัดแสดงบริเวณหน้าห้องประชุม เป็นไว้นิลขนาด 80 X 180 เซนติเมตร โดยมีเนื้อหาของสื่อจะสอดคล้องกับเอกสารประกอบการประชุม ที่ใช้ใน การประชุมในแต่ละครั้ง ดังนี้
 - การประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำเสนอความ เป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและขีดจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาแนวเส้นทางในการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนดำเนินงาน

- การประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและขีดจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม แนวเส้นทางในการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแหล่งโบราณคดี และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ การดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนดำเนินงาน
- การประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษามลพิษสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและขีดจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการศึกษาของโครงการ
- ประกาศกรมทางหลวง จะมีการติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ตามหน่วยงานราชการที่อยู่ในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ เทศบาล/องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น แขวงทางหลวงอ่างทอง ประกอบด้วย
 - การเชิญประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน มีเนื้อหา ได้แก่ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของการประชุม และกำหนดการจัดประชุม พร้อมช่องทางการแจ้งเข้าร่วมประชุม
 - ประกาศสรุปผลการประชุม มีเนื้อหาเป็นการสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรวมถึงข้อชี้แจงประเด็นที่ได้รับการประชุม เพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินโครงการให้สาธารณะชนได้ทราบอย่างกว้างขวาง
- วิดีทัศน์ เป็นสื่อวิดีโอที่นำเสนอในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (ปัจฉิม-นิเทศ) มีความยาวประมาณ 5 นาที โดยมีเนื้อหาประกอบด้วยความเป็นมาโครงการ พื้นที่ศึกษาโครงการ รายละเอียดทางด้านวิศวกรรม มาตรการป้องกัน และแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมที่ผ่านมา

5) สื่อที่ใช้

- เว็บไซต์โครงการ
- สไลด์ประกอบการบรรยาย (Power Point)
- เอกสารประกอบการประชุม
- บอร์ดนิทรรศการ
- แผ่นพับประชาสัมพันธ์

- ประกาศกรมทางหลวง
- วัตถุประสงค์

6) ระยะเวลาการดำเนินการ

ดำเนินการตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

7) รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ



ผู้จัดการโครงการ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

วิศวกรงานทาง

วิศวกรจราจร

ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและ

การประชาสัมพันธ์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม/

ผู้ประสานงานโครงการ

8) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและการดำเนินงานของโครงการ
- กลุ่มเป้าหมายมีความเข้าใจที่ดีและถูกต้องชัดเจนเกี่ยวกับข้อมูลโครงการ

9) การนำผลที่ได้ไปใช้

นำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้จากกลุ่มเป้าหมาย ไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

10) การประเมินผลสำเร็จ

ในการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประเมินผลตามตัวชี้วัดผลสำเร็จ โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) จากการจัดประชุมเป็นเครื่องมือในการประเมินผลสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ สำหรับการวัดผลสำเร็จของเว็บไซต์โครงการ จะใช้ตัวชี้วัดเป็นความครบถ้วนของกลุ่มเป้าหมายที่เข้าชมเว็บไซต์โครงการดังแสดงในตารางที่ 8.5.1-1

ตารางที่ 8.5.1-1 ตารางแสดงวิธีการ ตัวชี้วัด และผลสำเร็จการมีส่วนร่วมของประชาชน

วิธีการ	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดผลสำเร็จ
<ul style="list-style-type: none"> เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> กลุ่มเป้าหมายได้เข้าชมเว็บไซต์ครบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ และเข้าร่วมประชุมครบคลุมทุกกลุ่มที่เชิญ กลุ่มเป้าหมายมีความพึงพอใจต่อสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ได้แก่เว็บไซต์โครงการสไลด์ประกอบการบรรยาย (Power Point) เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ประกาศกรมทางหลวง วิทยุทัศน์ และบอร์ดนิทรรศการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของผู้ตอบแบบสอบถาม 	<ul style="list-style-type: none"> ความสนใจเข้าชมเว็บไซต์ในทุกกลุ่มเป้าหมาย ผู้เข้าร่วมการประชุมครบทุกกลุ่มเป้าหมาย ระดับความพึงพอใจต่อสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

8.5.2 แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

8.5.2.1 แผนการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

การเข้าพื้นที่โครงการในช่วงเตรียมการก่อนที่จะมีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ โดยเข้าพบผู้นำชุมชน หรือนายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ เบื้องต้นให้รับทราบเกี่ยวกับโครงการรวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งปรึกษาหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งขอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสม

1) วัตถุประสงค์

- เพื่อแนะนำ/ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้น รวมทั้งแผนการศึกษาของโครงการ แก่หน่วยงานเจ้าของโครงการในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่หรือผู้บริหารส่วนราชการระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่นในพื้นที่โครงการได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น
- เพื่อแนะนำเจ้าหน้าที่ของกลุ่มของกรมบริษัทที่ปรึกษาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานด้านต่างๆ ระหว่างการศึกษา

2) ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

- ความเป็นมาของโครงการ
- วัตถุประสงค์ของการศึกษา
- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ
- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ความก้าวหน้าของการศึกษาตลอดระยะเวลาการศึกษา

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ศึกษาและพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอ่างทอง 1 อำเภอ 4 ตำบล 7 หมู่บ้าน ได้แก่ อำเภอเมืองอ่างทอง ตำบลป่าจั่ว (หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว, หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์) เทศบาลตำบลศาลาแดง (หมู่ 6 บ้านไผ่ล้อม) ตำบลย่านซื่อ (หมู่ 4 บ้านทองคั้ง, หมู่ 5 บ้านบางยี่นาง) ตำบลตลาดกรวด (หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์, หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด) ให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ครบทุกกลุ่มที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้พิจารณาจากความเชื่อมโยงหรือภาระหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้ทำการวิเคราะห์บทบาทและความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ รายละเอียดดังตารางที่ 8.3-2

4) ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชนของการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือโดยเข้าพบผู้นำชุมชน หรือนายกองคกรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ตารางที่ 8.5.2.1-1 กลุ่มเป้าหมายในการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลศาลาแดง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด

5) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

การดำเนินงานสำหรับการให้ข้อมูลข่าวสาร/ปรึกษาหารือ ใช้เทคนิคการเข้าพบหารือแบบไม่เป็นทางการ ซึ่งเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็นอย่างใกล้ชิด ใช้เวลาไม่มากและมีข้อดีคือ ผู้ให้ข้อมูลมีความเป็นตัวของตัวเองมากกว่า ไม่ต้องเสียเวลาเดินทาง สามารถสร้างความสัมพันธ์ได้อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ ขั้นตอนการดำเนินงานสำหรับการให้ข้อมูลข่าวสาร/ปรึกษาหารืออย่างไม่เป็นทางการประกอบด้วย

- จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนที่พื้นที่ศึกษาของโครงการ
- ประสานงานหัวหน้าหน่วยงานราชการในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อขอเข้าพบและชี้แจงข้อมูล
- เข้าพบและสรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้รับ เพื่อนำมาประกอบการศึกษา

6) สื่อที่ใช้

- เอกสารสรุปข้อมูลโครงการ
- แผนที่ศึกษาโครงการ
- เครื่องบันทึกเสียง
- เครื่องบันทึกภาพ
- สมุดบันทึก

7) ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและปรึกษาหารือกับผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่โครงการก่อนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

8) รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ



ผู้จัดการโครงการ
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
วิศวกรงานทาง
วิศวกรจราจร
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
และการประชาสัมพันธ์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม/
ผู้ประสานงานโครงการ

9) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ผู้นำชุมชน หรือนายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการมีความเข้าใจ และเล็งเห็นถึงประโยชน์ที่จะได้รับ
- ได้รับทราบความคิดเห็น รวมถึงข้อเสนอแนะและข้อมูลประกอบเพิ่มเติมจากกลุ่มเป้าหมาย
- ได้รับความความอนุเคราะห์จากหน่วยงานราชการในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในการประสานงานด้านต่าง ๆ ระหว่างการศึกษา

10) การนำผลที่ได้ไปใช้

นำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้จากกลุ่มเป้าหมาย ไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

11) การประเมินผลสำเร็จ

ในการให้ข้อมูลข่าวสาร/เข้าพบปรึกษาหารือกับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้นำชุมชน หรือนายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประเมินผลตามตัวชี้วัดผลสำเร็จ ซึ่งได้กำหนดตัวชี้วัดผลสำเร็จสำหรับการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารืออย่างไม่เป็นทางการไว้ ดังแสดงในตารางที่ 8.5.2.1-2

ตารางที่ 8.5.2.1-2 ตารางแสดงวิธีการ ตัวชี้วัด และผลสำเร็จการมีส่วนร่วมของประชาชน

วิธีการ	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดผลสำเร็จ
▪ ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น และขอความอนุเคราะห์ข้อมูลหรือสถานที่เพื่อใช้ในการศึกษาโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ ▪ สามารถให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ▪ ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลหรือสถานที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ที่ปรึกษาดำเนินการให้ข้อมูลข่าวสาร/เข้าพบปรึกษาหารือครบทุกกลุ่มเป้าหมาย ▪ ได้รับข้อคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ▪ ได้รับความอนุเคราะห์เมื่อมีการร้องขอข้อมูลหรือสถานที่

8.5.2.2 แผนเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ หรือผู้บริหารส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญและเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการดำเนินงานโครงการ เนื่องจากเจ้าหน้าที่หรือผู้บริหารส่วนราชการ เป็นบุคคลซึ่งมีความคุ้นเคยและเข้าใจสภาพพื้นที่ มีบทบาทสำคัญในการแสดงความคิดเห็นเชิงลึกของข้อมูลในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

1) วัตถุประสงค์

- เพื่อแนะนำ/ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้น รวมทั้งแผนการศึกษาของโครงการ แก่หน่วยงานเจ้าของโครงการในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่หรือผู้บริหารส่วนราชการระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่นในพื้นที่โครงการได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และวางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น
- เพื่อแนะนำเจ้าหน้าที่ของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานด้านต่างๆ ระหว่างการศึกษา

2) ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

- ความเป็นมาของโครงการ
- วัตถุประสงค์ของการศึกษา
- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ
- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ความก้าวหน้าของการศึกษาตลอดระยะเวลาการศึกษา

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ศึกษาและพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอ่างทอง 1 อำเภอ 4 ตำบล 7 หมู่บ้าน ได้แก่ อำเภอเมืองอ่างทอง ตำบลป่าจั่ว (หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว, หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์) เทศบาลตำบลศาลาแดง (หมู่ 6 บ้านไผ่ล้อม) ตำบลย่านซื่อ (หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง, หมู่ 5 บ้านบางยี่นา) ตำบลตลาดกรวด (หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์, หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด) ให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ครบทุกกลุ่มที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้พิจารณาจากความเชื่อมโยงหรือภาระหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้ทำการวิเคราะห์บทบาทและความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ รายละเอียดดังตารางที่ 8.3-2

4) ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชนของการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ตารางที่ 8.5.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

กลุ่มเป้าหมาย	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	1. หน่วยงานเจ้าของโครงการที่อยู่ในพื้นที่	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง
หน่วยงานราชการระดับต่างๆ	1. หน่วยงานระดับอำเภอ	นายอำเภอเมืองอ่างทอง
	2. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลศาลาแดง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด
หน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่	1. สำนักศิลปากร	ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา

5) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

การดำเนินงานสำหรับการให้ข้อมูลข่าวสาร/ปรึกษาหารือ ใช้เทคนิคการพบปะแบบไม่เป็นทางการ ซึ่งเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็นอย่างใกล้ชิด ใช้เวลาไม่มากและมีข้อดีคือ ผู้ให้ข้อมูลมีความเป็นตัวของตัวเองมากกว่า ไม่ต้องเสียเวลาเดินทาง สามารถสร้างความสัมพันธ์ได้อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ ขั้นตอนการดำเนินงานสำหรับการให้ข้อมูลข่าวสาร/ปรึกษาหารืออย่างไม่เป็นทางการ ประกอบด้วย

- จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนที่พื้นที่ศึกษาของโครงการ
- ประสานงานหัวหน้าหน่วยงานราชการในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อขอเข้าพบและชี้แจงข้อมูล
- เข้าพบและสรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้รับ เพื่อนำมาประกอบการศึกษา

6) สื่อที่ใช้

- เอกสารสรุปข้อมูลโครงการ
- แผนที่ศึกษาโครงการ
- เครื่องบันทึกเสียง
- เครื่องบันทึกภาพ
- สมุดบันทึก

7) ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและปรึกษาหารือกับผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่โครงการก่อนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีรายละเอียดของสถานที่ดำเนินการ ดังนี้

กลุ่มเป้าหมาย	สถานที่ดำเนินการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง	แขวงทางหลวงอ่างทอง
ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา	สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา
นายอำเภอเมืองอ่างทอง	ที่ว่าการอำเภอเมืองอ่างทอง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่	องค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลศาลาแดง	เทศบาลตำบลศาลาแดง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ	องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรด	องค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรด

8) รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ



ผู้จัดการโครงการ
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 วิศวกรงานทาง
 วิศวกรจราจร
 ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
 และการประชาสัมพันธ์
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
 นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม/
 ผู้ประสานงานโครงการ

9) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- หน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการได้รับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ มีความเข้าใจ และเล็งเห็นถึงประโยชน์ที่จะได้รับ
- ได้รับทราบความคิดเห็น รวมถึงข้อเสนอแนะและข้อมูลประกอบเพิ่มเติมจากกลุ่มเป้าหมาย
- ได้รับความความอนุเคราะห์จากหน่วยงานราชการในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในการประสานงานด้านต่างๆ ระหว่างการศึกษา

10) การนำผลที่ได้ไปใช้

นำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้จากกลุ่มเป้าหมาย ไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

11) การประเมินผลสำเร็จ

ในการให้ข้อมูลข่าวสาร/เข้าพบปรึกษาหารือกับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ หน่วยงานเจ้าของโครงการในพื้นที่ หน่วยงานราชการระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการที่ปรึกษาได้ดำเนินการประเมินผลตามตัวชี้วัดผลสำเร็จ ซึ่งได้กำหนดตัวชี้วัดผลสำเร็จสำหรับการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารืออย่างไม่เป็นทางการไว้ ดังแสดงในตารางที่ 8.5.2.2-2

ตารางที่ 8.5.2.2-2 ตารางแสดงวิธีการ ตัวชี้วัด และผลสำเร็จการมีส่วนร่วมของประชาชน

วิธีการ	เป้าหมาย	ตัวชี้วัดผลสำเร็จ
▪ ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น และขอความอนุเคราะห์ข้อมูลหรือสถานที่เพื่อใช้ในการศึกษาโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ ▪ สามารถให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ▪ ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลหรือสถานที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ที่ปรึกษาดำเนินการให้ข้อมูลข่าวสาร/เข้าพบปรึกษาหารือครบทุกกลุ่มเป้าหมาย ▪ ได้รับข้อคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ▪ ได้รับความอนุเคราะห์เมื่อมีการร้องขอข้อมูลหรือสถานที่

8.5.2.2 แผนการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

- เพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนผลกระทบจากการศึกษาที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

- ความเป็นมาของโครงการ
- วัตถุประสงค์ของโครงการ
- พื้นที่ศึกษาของโครงการ
- ขอบเขตการศึกษา
- สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม
- แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- การมีส่วนร่วมของประชาชน
- แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ศึกษาและพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอ่างทอง 1 อำเภอ 4 ตำบล 7 หมู่บ้าน ได้แก่ อำเภอเมืองอ่างทอง ตำบลป่าจั่ว (หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว, หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์) เทศบาลตำบลศาลาแดง (หมู่ 6 บ้านไผ่ล้อม) ตำบลยานซื่อ (หมู่ 4 บ้านท้องคั่ง, หมู่ 5 บ้านบางยี่นา) ตำบลตลาดกรวด (หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์, หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด) ให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ครบทุกกลุ่มที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้พิจารณาจากความเชื่อมโยงหรือภาระหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้ทำการวิเคราะห์บทบาทและความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ รายละเอียดดังตารางที่ 8.3-2

4) ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชน จะดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563 จะพิจารณาให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียครบทุกกลุ่ม ได้แก่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการระดับต่างๆ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม (NGOs) สื่อมวลชน ผู้ได้รับผลกระทบประชาชน ทั้งนี้พิจารณาจากความเชื่อมโยงหรือภาระหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้ทำการประเมินบทบาทและความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ รายละเอียดดังตารางที่ 8.3-2

5) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

การดำเนินงานสำหรับการจัดประชุมในครั้งนี้ ใช้เทคนิคการสัมมนา โดยมีการกำหนดกลุ่มเป้าหมายที่แน่นอน มีวัตถุประสงค์เฉพาะและต้องการคำตอบที่ชัดเจน มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อให้ได้ข้อสรุปหรือข้อตกลงร่วมกัน เพื่อเป็นแนวปฏิบัติต่อไป รวมทั้งใช้เทคนิคการจัดทำเอกสาร เช่น เอกสารประกอบการประชุม และป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นต้น ในการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่สนใจ และใช้เทคนิคการสำรวจความคิดเห็น โดยใช้แบบสอบถาม แสดงความคิดเห็น ซึ่งสามารถนำไปประเมินผลสำเร็จ เพื่อให้ทราบถึงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินกิจกรรมจัดประชุม ทั้งนี้ การดำเนินงานสำหรับการจัดประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ประกอบด้วย

(1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

- การให้ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ ด้วยการนำเสนอข้อมูลข่าวสารการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การประสานงานผ่านสื่อมวลชนท้องถิ่น เพื่อจัดส่งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ โดยขอความอนุเคราะห์ในการเป็นสื่อกลางในการเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์โครงการ

(2) การเตรียมการจัดประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กำหนดเนื้อหาที่จะนำเสนอต่อกลุ่มเป้าหมายและจัดทำเอกสารและสื่อประกอบการประชุม
- ที่ปรึกษาขอความเห็นชอบจากกรมทางหลวงในการประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดทำหนังสือถึงหน่วยงานต่างๆ และผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และติดประกาศเพื่อแจ้งข่าวการประชุมในพื้นที่โครงการ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนเริ่มดำเนินการประชุม
- จัดเตรียมความพร้อมของคณะทำงาน ด้านเนื้อหา เทคนิค และวิธีการที่ใช้ในการประชุมกับกรมทางหลวง
- จัดเตรียมสถานที่ประชุมให้มีความพร้อมในเรื่องของเวที อุปกรณ์เครื่องเสียง การจัดโต๊ะในที่ประชุม สถานที่สำหรับจัดบอร์ดนิทรรศการ โต๊ะลงทะเบียน และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

(3) การประสานงานในพื้นที่โครงการ

- ประสานงานหน่วยงานในพื้นที่โครงการ โดยใช้วิธีการดังนี้
 - การเข้าพบและหารือผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานดังกล่าวในการประชาสัมพันธ์โครงการ และเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม และขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศกรมทางหลวง เพื่อเชิญประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการเข้าร่วมประชุม
 - การส่งจดหมาย/โทรศัพท์ การส่งจดหมายเชิญประชุมไปยังกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งการใช้โทรศัพท์ในการติดตามและให้ข้อมูลเพิ่มเติมแก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และการยืนยันการเชิญเข้าร่วมประชุม

(4) การดำเนินการประชุม

- ดือนรับผู้เข้าร่วมประชุม และให้ผู้เข้าร่วมประชุมให้ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือโควิด 19 โดยการสวมหน้ากากอนามัย ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ก่อนเข้าร่วมประชุม

- ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน และแจกเอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โดยมีทีมงานต้อนรับบริเวณหน้างานจัดประชุม
- การแนะนำโครงการแก่ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านบอร์ดนิทรรศการที่ติดตั้งอยู่บริเวณใกล้ห้องประชุม โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- พิธีการเปิดประชุม : การกล่าวรายงานโดยผู้แทนของกรมทางหลวง และการกล่าวเปิดประชุมโดยผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง
- การบรรยาย : นำเสนอข้อมูลของโครงการด้วย Power Point ประกอบคำบรรยาย โดยผู้จัดการโครงการ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม โดยผู้ดำเนินรายการจะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมสอบถามในประเด็นต่างๆ และการตอบข้อซักถาม โดยทีมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หลังจากนั้นเป็นการระดมความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ และขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม
- บันทึกการประชุม : ระหว่างการดำเนินงานจัดประชุม คณะทำงานจะจดบันทึกบันทึกเสียง และบันทึกภาพระหว่างการประชุม

(5) สรุปผลการดำเนินงาน

สรุปรายละเอียดของการประชุม เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม ภายใน 15 วันหลังเสร็จสิ้นการประชุม

6) สื่อที่ใช้

(1) สื่อประกอบการทำความเข้าใจโครงการ ได้แก่

- สไลด์ประกอบการบรรยาย
- เอกสารประกอบการประชุม
- บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 1
- แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
- แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น
- ประกาศกรมทางหลวง
- เว็บไซต์โครงการ

(2) อุปกรณ์สำหรับบันทึกเสียง/ภาพระหว่างการประชุม

- เครื่องบันทึกเสียง
- กล้องบันทึกภาพ

7) ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการจัดประชุมในวันศุกร์ที่ 9 เมษายน 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ที่อยู่ในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการที่สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมได้และเป็นศูนย์กลางที่สะดวกต่อการเดินทาง

8) รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ



ผู้จัดการโครงการ
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
วิศวกรงานทาง
วิศวกรจราจร
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
และการประชาสัมพันธ์
นักวิชาการ สิ่งแวดล้อม
นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม/
ผู้ประสานงานโครงการ

9) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบแนวทางในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนผลการทบทวนการศึกษาที่ผ่านมา
- กลุ่มเป้าหมายมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและเสนอแนะเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการตัดสินใจ และดำเนินการต่อไปของโครงการ

10) การนำผลที่ได้ไปใช้

นำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้จากกลุ่มเป้าหมาย ไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

11) การประเมินผลสำเร็จ

เกณฑ์การชี้วัดความสำเร็จของการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย 3 ตัวชี้วัดที่สำคัญได้แก่

1. ความสำเร็จในการเชิญกลุ่มผู้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม
2. ความสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม
3. ความสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

โดยมีรายละเอียดของการประเมินผลสำเร็จของการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการตามดัชนีชี้วัดได้ ดังนี้

11.1) การประเมินความสำเร็จในการเชิญกลุ่มผู้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม

การประเมินความสำเร็จในการเชิญกลุ่มผู้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม เป็นการพิจารณาสัดส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกแต่ละกลุ่มผู้รับผลกระทบจากจำนวนที่ส่งหนังสือเชิญไปในแต่ละกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ โดยคิดเป็นร้อยละ (จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม/จำนวนผู้ที่เชิญเข้าร่วมประชุม×100)

โดยแบ่งผลของการประเมินออกเป็น 3 ระดับดังนี้

- ประสิทธิภาพสำเร็จระดับน้อย คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมน้อยกว่าร้อยละ 35
- ประสิทธิภาพสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมอยู่ระหว่างร้อยละ 35-65
- ประสิทธิภาพสำเร็จระดับมาก คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมมากกว่าร้อยละ 65 เป็นต้น

11.2) การประเมินความสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม

การประเมินความสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการพิจารณาถึงความพึงพอใจในการจัดประชุม โดยแบ่งประเด็นในการพิจารณาออกเป็น

- แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารประกอบการประชุม
- บอร์ดนิทรรศการ
- รูปแบบและวิธีการนำเสนอข้อมูลโครงการ
- การบรรยายของวิทยากรในภาพรวม
- ความเหมาะสมของเวลาที่นำเสนอข้อมูล
- ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม
- การเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น
- การตอบข้อซักถามของวิทยากร
- การอำนวยความสะดวกในการเข้าร่วมประชุม

โดยผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นจะให้คะแนนในแต่ละประเด็นโดยจะประเมินความพอใจและความเข้าใจต่อโครงการ ซึ่งได้กำหนดระดับความพึงพอใจออกเป็น 3 ระดับ คือ

1. มีความพึงพอใจน้อย (ค่าคะแนนเท่ากับ 1)
2. มีความพึงพอใจปานกลาง (ค่าคะแนนเท่ากับ 2)

3. มีความพึงพอใจมาก (ค่าคะแนนเท่ากับ 3)

โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่ได้รับ จากสูตรคำนวณ ดังนี้

$$\text{ค่าคะแนนเฉลี่ย} = \frac{(\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจมาก} \times 3) + (\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจปานกลาง} \times 2) + (\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจน้อย} \times 1)}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น}}$$

โดยแบ่งผลของการประเมินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

1. ประสบความสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 1.5 คะแนน
2. ประสบความสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 1.5-2.4 คะแนน
3. ประสบความสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ 2.5 คะแนน

11.3) การประเมินความสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

การประเมินความสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ เป็นการพิจารณาถึงความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอของผู้เข้าร่วมประชุม โดยแบ่งประเด็นในการพิจารณาออกเป็น 6 ประเด็น ดังนี้

1. ความเป็นมาของโครงการ
2. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ
3. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม
4. แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ
5. ผลการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแหล่งโบราณคดี และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
6. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นจะให้คะแนนในแต่ละประเด็นโดยจะประเมินความพอใจและความเข้าใจต่อโครงการ ซึ่งได้กำหนดระดับความเข้าใจออกเป็น 3 ระดับ คือ

1. มีความเข้าใจน้อย (ค่าคะแนนเท่ากับ 1)
2. มีความเข้าใจปานกลาง (ค่าคะแนนเท่ากับ 2)
3. มีความเข้าใจมาก (ค่าคะแนนเท่ากับ 3)

โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่ได้รับ จากสูตรคำนวณ ดังนี้

$$\text{ค่าคะแนนเฉลี่ย} = \frac{(\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจมาก} \times 3) + (\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจปานกลาง} \times 2) + (\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจน้อย} \times 1)}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น}}$$

โดยแบ่งผลของการประเมินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

1. ประสบความสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 1.5 คะแนน
2. ประสบความสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 1.5-2.4 คะแนน
3. ประสบความสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ 2.5 คะแนน

8.5.2.3 แผนการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(การประชุมกลุ่มย่อย)

1) วัตถุประสงค์

- เพื่อนำเสนอผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ โดยเฉพาะผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อโบราณสถานในพื้นที่โครงการ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และข้อเสนอแนะต่อมาตรการต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด
- เพื่อให้เกิดความร่วมมือและสัมพันธภาพที่ดีระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการและกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

2) ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

- ความเป็นมาของโครงการ
- วัตถุประสงค์ของโครงการ
- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- ขอบเขตการศึกษา
- สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม
- แนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนาโครงการ
- ผลการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแหล่งโบราณคดี และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ศึกษาและพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอ่างทอง 1 อำเภอ 4 ตำบล 7 หมู่บ้าน ได้แก่ อำเภอเมืองอ่างทอง ตำบลป่าจี่ (หมู่ 1 บ้านป่าจี่, หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์) เทศบาลตำบลศาลาแดง (หมู่ 6 บ้านไผ่ล้อม) ตำบลย่านซื่อ

(หมู่ 4 บ้านทองคั้ง, หมู่ 5 บ้านบางยี่นา) ตำบลตลาดกรวด (หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์, หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด) ให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ครบทุกกลุ่มที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้พิจารณาจากความเชื่อมโยงหรือภาระหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้ทำการประเมินบทบาทและความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ รายละเอียดดังตารางที่ 8.3-2

4) ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชนจะดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563 จะพิจารณาให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียครบ (Stakeholders) ทั้งในระดับอำเภอ และท้องถิ่น เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการจัดประชุมกลุ่มย่อยที่เน้นให้มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้อย่างใกล้ชิดและสามารถรับฟังปัญหาได้อย่างแท้จริง และเพื่อความสะดวกของผู้เข้าร่วมประชุม จึงแบ่งการประชุมออกเป็น 3 กลุ่ม ดังตารางที่ 8.4-2

5) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

การดำเนินงานสำหรับการจัดประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมใช้เทคนิคการจัดประชุมกลุ่มย่อย เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้อย่างใกล้ชิดและสามารถรับฟังปัญหาได้อย่างแท้จริง รวมทั้งใช้เทคนิคการจัดทำเอกสาร เช่น เอกสารประกอบการประชุม และจดหมายข่าว เป็นต้น ในการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องหรือผู้ที่สนใจ และใช้เทคนิคการสำรวจความคิดเห็น โดยใช้แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ซึ่งสามารถนำไปประเมินผลสำเร็จ เพื่อให้ทราบถึงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินกิจกรรมจัดประชุม ทั้งนี้ การดำเนินงานสำหรับการจัดประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ประกอบด้วย

(1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

- การให้ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ ด้วยการนำเสนอข่าวสารการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การประสานงานผ่านสื่อมวลชนท้องถิ่น เพื่อจัดส่งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ โดยขอความอนุเคราะห์ในการเป็นสื่อกลางในการเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์โครงการ

(2) การเตรียมการจัดประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อย)

- กำหนดเนื้อหาที่จะนำเสนอต่อกลุ่มเป้าหมาย และจัดทำเอกสารและสื่อประกอบการประชุม
- ที่ปรึกษาขอความเห็นชอบจากกรมทางหลวงในการประชุม พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดทำหนังสือถึงหน่วยงานต่างๆ และผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และติดประกาศเพื่อแจ้งข่าวการประชุมในพื้นที่โครงการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการประชุม
- จัดเตรียมความพร้อมของคณะทำงาน ด้านเนื้อหา เทคนิค และวิธีการที่ใช้ในการประชุมกับกรมทางหลวง
- จัดเตรียมสถานที่ประชุมให้มีความพร้อมในเรื่องของเวที อุปกรณ์เครื่องเสียง การจัดโต๊ะในที่ประชุม สถานที่สำหรับจัดบอร์ดนิทรรศการ โต๊ะลงทะเบียน และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

(3) การประสานงานในพื้นที่โครงการ

- ประสานงานหน่วยงานในพื้นที่โครงการ โดยใช้วิธีการและเทคนิคดังนี้
 - การเข้าพบและหารือผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานดังกล่าวในการประชาสัมพันธ์โครงการ และเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม และขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศกรมทางหลวงเพื่อเชิญประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการเข้าร่วมประชุม
 - การส่งจดหมาย/โทรศัพท์ การส่งจดหมายเชิญประชุมไปยังกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งการใช้โทรศัพท์ในการติดตามและให้ข้อมูลเพิ่มเติมแก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และการยืนยันการเชิญเข้าร่วมประชุม

(4) การดำเนินการประชุม

- ต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม และให้ผู้เข้าร่วมประชุมให้ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือโควิด 19 โดยการสวมหน้ากากอนามัย ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ก่อนเข้าร่วมประชุม
- ต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน และแจกเอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- การแนะนำโครงการแก่ผู้เข้าร่วมประชุม ผ่านบอร์ดนิทรรศการที่ติดตั้งอยู่บริเวณใกล้ห้องประชุม โดยมีเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่ในการให้คำอธิบาย
- พิธีการเปิดประชุม : กล่าวเปิดประชุม

- การบรรยาย : นำเสนอข้อมูลของโครงการด้วย Power Point ประกอบคำบรรยายโดย ผู้จัดการโครงการ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม โดยผู้ดำเนินรายการ จะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมสอบถามในประเด็นต่างๆ และการตอบข้อซักถาม โดยทีมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หลังจากนั้นเป็นการระดมความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ และขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม
- บันทึกการประชุม : ระหว่างการดำเนินงานจัดประชุม คณะทำงานจะจดบันทึกบันทึกเสียง และบันทึกภาพระหว่างการประชุม

(5) สรุปผลการดำเนินงาน

สรุปรายละเอียดของการประชุม เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม ภายใน 15 วันหลังเสร็จสิ้นการประชุม

6) สื่อที่ใช้

(1) สื่อประกอบการทำความเข้าใจโครงการ ได้แก่

- สื่อที่จัดทำขึ้นจากโปรแกรมการนำเสนอ (Power Point)
- เอกสารประกอบการประชุม
- บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 2
- แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
- แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น
- ประกาศกรมทางหลวง
- เว็บไซต์โครงการ

(2) อุปกรณ์สำหรับบันทึกเสียง/ภาพระหว่างการประชุม

- เครื่องบันทึกเสียง
- กล้องบันทึกภาพ

7) ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม 2564 โดยมีระยะเวลาดำเนินการของแต่ละกลุ่ม คือ ครึ่งวัน สำหรับที่ดำเนินการจัดประชุมจะใช้สถานที่ที่เป็นที่รู้จักของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมสะดวกในการเดินทาง ประกอบกับสถานที่จัดประชุมมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 4 กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว อ.เมือง จ.อ่างทอง

- กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 13.30-16.00 น.
ณ โดมอาคารอเนกประสงค์ เทศบาลตำบลศาลาแดง อ.เมือง จ.อ่างทอง
- กลุ่มที่ 3 วันศุกร์ที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ โดมหมู่ 4 ต่ายานซื่อ อ.เมือง จ.อ่างทอง
- กลุ่มที่ 4 วันศุกร์ที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 13.30-16.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด อ.เมือง จ.อ่างทอง

8) รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ



ผู้จัดการโครงการ
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
วิศวกรงานทาง
วิศวกรจราจร
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
และการประชาสัมพันธ์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม/
ผู้ประสานงานโครงการ

9) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- กลุ่มเป้าหมายมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาปรับปรุง/เพิ่มเติม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
- เกิดความเข้าใจและความร่วมมือในการพัฒนาโครงการ

10) การนำผลที่ได้ไปใช้

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของคนในท้องถิ่นมากยิ่งขึ้น

11) การประเมินผลสำเร็จ

เกณฑ์การชี้วัดความสำเร็จของการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย 3 ตัวชี้วัดที่สำคัญได้แก่

1. ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มผู้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม
2. ผลสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม
3. ผลสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

โดยมีรายละเอียดของการประเมินผลสำเร็จของการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามดัชนีชี้วัดได้ ดังนี้

11.1) การประเมินความสำเร็จในการเชิญกลุ่มผู้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม

การประเมินความสำเร็จในการเชิญกลุ่มผู้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม เป็นการพิจารณาสัดส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกแต่ละกลุ่มผู้รับผลกระทบจากจำนวนที่ส่งหนังสือเชิญไปในแต่ละกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ โดยคิดเป็นร้อยละ (จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม/จำนวนผู้ที่เชิญเข้าร่วมประชุม×100)

โดยแบ่งผลของการประเมินออกเป็น 3 ระดับดังนี้

- ประสิทธิภาพสำเร็จระดับน้อย คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมน้อยกว่าร้อยละ 40
- ประสิทธิภาพสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมอยู่ระหว่างร้อยละ 41-59
- ประสิทธิภาพสำเร็จระดับมาก คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมมากกว่าร้อยละ 60

11.2) การประเมินความสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม

การประเมินความสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นการพิจารณาถึงความพึงพอใจในการจัดประชุม โดยแบ่งประเด็นในการพิจารณาออกเป็น

- แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารประกอบการประชุม
- บอร์ดนิทรรศการ
- รูปแบบและวิธีการนำเสนอข้อมูลโครงการ
- การบรรยายของวิทยากรในภาพรวม
- ความเหมาะสมของเวลาที่นำเสนอข้อมูล
- ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม
- การเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น
- การตอบข้อซักถามของวิทยากร
- การอำนวยความสะดวกในการเข้าร่วมประชุม

โดยผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นจะให้คะแนนในแต่ละประเด็นโดยจะประเมินความพอใจและความเข้าใจต่อโครงการ ซึ่งได้กำหนดระดับความพึงพอใจออกเป็น 3 ระดับ คือ

1. มีความพึงพอใจน้อย (ค่าคะแนนเท่ากับ 1)
2. มีความพึงพอใจปานกลาง (ค่าคะแนนเท่ากับ 2)
3. มีความพึงพอใจมาก (ค่าคะแนนเท่ากับ 3)

โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่ได้รับ จากสูตรคำนวณ ดังนี้

$$\text{ค่าคะแนนเฉลี่ย} = \frac{(\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจมาก} \times 3) + (\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจปานกลาง} \times 2) + (\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจน้อย} \times 1)}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น}}$$

โดยแบ่งผลของการประเมินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

1. ประสบความสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 1.5 คะแนน
2. ประสบความสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 1.5-2.4 คะแนน
3. ประสบความสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ 2.5 คะแนน

11.3) การประเมินความสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

การประเมินความสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอเป็นการพิจารณาถึงความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอของผู้เข้าร่วมประชุม โดยแบ่งประเด็นในการพิจารณาออกเป็น 6 ประเด็น ดังนี้

1. ความเป็นมาของโครงการ
2. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ
3. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม
4. แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ
5. ผลการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแหล่งโบราณคดี และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
6. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นจะให้คะแนนในแต่ละประเด็นโดยจะประเมินความพอใจและความเข้าใจต่อโครงการ ซึ่งได้กำหนดระดับความเข้าใจออกเป็น 3 ระดับ คือ

1. มีความเข้าใจน้อย (ค่าคะแนนเท่ากับ 1)
2. มีความเข้าใจปานกลาง (ค่าคะแนนเท่ากับ 2)
3. มีความเข้าใจมาก (ค่าคะแนนเท่ากับ 3)

โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่ได้รับ จากสูตรคำนวณ ดังนี้

ค่าคะแนนเฉลี่ย = $\frac{(\text{จำนวนผู้ตอบเข้าใจมาก} \times 3) + (\text{จำนวนผู้ตอบเข้าใจปานกลาง} \times 2) + (\text{จำนวนผู้ตอบเข้าใจน้อย} \times 1)}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น}}$

โดยแบ่งผลของการประเมินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

1. ประสบความสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 1.5 คะแนน

2. ประสบความสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 1.5-2.4 คะแนน

3. ประสบความสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ 2.5 คะแนน

8.5.2.4 แผนการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

- เพื่อนำเสนอผลการศึกษาโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและสังคม การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การวิเคราะห์โครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายต่อการพัฒนาโครงการ

2) ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

- ความเป็นมาของโครงการ
- วัตถุประสงค์ของโครงการ
- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม
- ผลการศึกษาของโครงการ

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ศึกษาและพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอ่างทอง 1 อำเภอ 4 ตำบล 7 หมู่บ้าน ได้แก่ อำเภอเมืองอ่างทอง ตำบลป่าจั่ว (หมู่ 1 บ้านป่าจั่ว, หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์) เทศบาลตำบลศาลาแดง (หมู่ 6 บ้านไผ่ล้อม) ตำบลย่านซื่อ (หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง, หมู่ 5 บ้านบางยี่นาง) ตำบลตลาดกรวด (หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์, หมู่ 5 บ้านตลาดกรวด) ให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ครอบคลุมกลุ่มที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้พิจารณาจากความเชื่อมโยงหรือภาระหน้าที่ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้ทำการวิเคราะห์บทบาทและความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ รายละเอียดดังตารางที่ 8.3-2

4) ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการมีส่วนร่วมของประชาชนจะดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักงานนโยบาย

และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ.2563 จะพิจารณาให้ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียครบทุกกลุ่ม (Stakeholders) หน่วยงานเจ้าของโครงการหน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหน่วยงานราชการระดับต่างๆ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม (NGOs) สื่อมวลชน ผู้ได้รับผลกระทบประชาชน ทั้งนี้พิจารณาจากความเชื่อมโยงหรือภาระหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้ทำการวิเคราะห์บทบาทและความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายต่างๆ รายละเอียดดังตารางที่ 8.3-2

5) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

การดำเนินงานสำหรับการจัดประชุมครั้งนี้ ใช้เทคนิคการสัมมนา โดยมีการกำหนดกลุ่มเป้าหมายที่แน่นอน มีวัตถุประสงค์เฉพาะและต้องการคำตอบที่ชัดเจน มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อให้ได้ข้อสรุปหรือข้อตกลงร่วมกัน เพื่อเป็นแนวปฏิบัติต่อไป รวมทั้งใช้เทคนิคการจัดทำเอกสาร เช่น เอกสารประกอบการประชุม และป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นต้น และเทคนิคการจัดทำวีดิทัศน์ ในการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่สนใจ รวมทั้งใช้เทคนิคการสำรวจความคิดเห็น โดยใช้แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ซึ่งสามารถนำไปประเมินผลสำเร็จ เพื่อให้ทราบถึงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินกิจกรรมจัดประชุม ทั้งนี้ การดำเนินงานสำหรับการจัดประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม แบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ประกอบด้วย

(1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

- การให้ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ ด้วยการนำเสนอข่าวสารการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดเตรียมข้อมูลข่าวสารเพื่อจัดทำจดหมายข่าวประชาสัมพันธ์
- การประสานงานผ่านสื่อมวลชนท้องถิ่น เพื่อจัดส่งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ โดยขอความอนุเคราะห์ในการเป็นสื่อกลางในการเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์โครงการ

(2) การเตรียมการจัดประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

- กำหนดเนื้อหาที่จะนำเสนอต่อกลุ่มเป้าหมายและจัดทำเอกสารและสื่อประกอบการประชุม
- ที่ปรึกษาขอความเห็นชอบจากกรมทางหลวงในการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดทำหนังสือถึงหน่วยงานต่างๆ และผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และติดประกาศเพื่อแจ้งข่าวงานประชุมในพื้นที่โครงการ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนเริ่มดำเนินการประชุม

- จัดเตรียมความพร้อมของคณะทำงาน ด้านเนื้อหา เทคนิค และวิธีการที่ใช้ในการประชุมกับกรมทางหลวง
- จัดเตรียมสถานที่ประชุมให้มีความพร้อมในเรื่องของเวที อุปกรณ์เครื่องเสียง การจัดโต๊ะในที่ประชุม สถานที่สำหรับจัดบอร์ดนิทรรศการ โต๊ะลงทะเบียน และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

(3) การประสานงานในพื้นที่โครงการ

- ประสานงานหน่วยงานในพื้นที่โครงการ โดยใช้วิธีการดังนี้
 - การเข้าพบและหารือผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานดังกล่าวในการประชาสัมพันธ์โครงการ และเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม และขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศกรมทางหลวง เพื่อเชิญประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการเข้าร่วมประชุม
 - การส่งจดหมาย/โทรศัพท์ การส่งจดหมายเชิญประชุมไปยังกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งการใช้โทรศัพท์ในการติดตามและให้ข้อมูลเพิ่มเติมแก่กลุ่มเป้าหมาย ได้รับทราบ และการยืนยันการเชิญเข้าร่วมประชุม

(4) การดำเนินการประชุม

- ต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม และให้ผู้เข้าร่วมประชุมให้ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือโควิด 19 โดยการสวมหน้ากากอนามัย ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ก่อนเข้าร่วมประชุม
- ต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน และแจกเอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โดยมีทีมงานต้อนรับบริเวณหน้างานจัดประชุม
- การแนะนำโครงการแก่ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านบอร์ดนิทรรศการที่ติดตั้งอยู่บริเวณใกล้ห้องประชุม โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- พิธีการเปิดประชุม : การกล่าวรายงานโดยผู้แทนของกรมทางหลวง และการกล่าวเปิดประชุมโดยผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง
- การบรรยาย : นำเสนอข้อมูลของโครงการด้วย Power Point ประกอบคำบรรยายโดย ผู้จัดการโครงการ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม โดยผู้ดำเนินรายการจะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมสอบถามในประเด็นต่างๆ และการตอบข้อซักถาม โดยทีมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง หลังจากนั้นเป็นการระดมความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ และขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม
- บันทึกการประชุม : ระหว่างการดำเนินงานจัดประชุม คณะทำงานจะจดบันทึกบันทึกเสียง และบันทึกภาพระหว่างการประชุม

(5) สรุปผลการดำเนินงาน

สรุปรายละเอียดของการประชุม เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม ภายใน 15 วันหลังเสร็จสิ้นการประชุม

6) สื่อที่ใช้

(1) สื่อประกอบการทำความเข้าใจโครงการ ได้แก่

- สื่อที่จัดทำขึ้นจากโปรแกรมการนำเสนอ (Power Point)
- เอกสารประกอบการประชุม
- บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 3
- แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3
- แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น
- ประกาศกรมทางหลวง
- เว็บไซต์โครงการ
- วีดิทัศน์

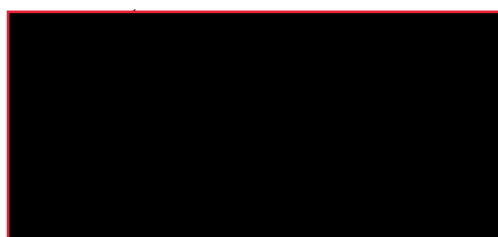
(2) อุปกรณ์สำหรับบันทึกเสียง/ภาพระหว่างการประชุม

- เครื่องบันทึกเสียง
- กล้องบันทึกภาพ

7) ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 24 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ที่สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมได้และเป็นศูนย์กลางที่สะดวกต่อการเดินทาง

8) รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ



ผู้จัดการโครงการ
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
วิศวกรงานทาง
วิศวกรจราจร



ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
และการประชาสัมพันธ์
นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม/
ผู้ประสานงานโครงการ

9) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลผลการศึกษาโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและสังคม การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การวิเคราะห์โครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- กลุ่มเป้าหมายมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและเสนอแนะเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาของโครงการ

10) การนำผลที่ได้ไปใช้

นำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้จากกลุ่มเป้าหมาย ไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

11) การประเมินผลสำเร็จ

เกณฑ์การชี้วัดความสำเร็จของการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย 3 ตัวชี้วัดที่สำคัญได้แก่

1. ความสำเร็จในการเชิญกลุ่มผู้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม
2. ความสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม
3. ความสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่น่าเสนอ

โดยมีรายละเอียดของการประเมินผลสำเร็จของการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามดัชนีชี้วัดได้ดังนี้

11.1) การประเมินความสำเร็จในการเชิญกลุ่มผู้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม

การประเมินความสำเร็จในการเชิญกลุ่มผู้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม เป็นการพิจารณาสัดส่วนของผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกแต่ละกลุ่มผู้รับผลกระทบจากจำนวนที่ส่งหนังสือเชิญไปในแต่ละกลุ่ม ผู้ได้รับผลกระทบ โดยคิดเป็นค่าร้อยละ (จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม/จำนวนผู้ที่เชิญเข้าร่วมประชุม × 100)

โดยแบ่งผลของการประเมินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- ประสิทธิภาพสำเร็จระดับน้อย คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมน้อยกว่าร้อยละ 35
- ประสิทธิภาพสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมอยู่ระหว่างร้อยละ 35-65

- ประสิทธิภาพสำเร็จระดับมาก คือ มีร้อยละของผู้เข้าร่วมประชุมมากกว่าร้อยละ 65

11.2) การประเมินความสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม

การประเมินความสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการพิจารณาถึงความพึงพอใจในการจัดประชุม โดยแบ่งประเด็นในการพิจารณาออกเป็น

- แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารประกอบการประชุม
- บอร์ดนิทรรศการ
- รูปแบบและวิธีการนำเสนอข้อมูลโครงการ
- การบรรยายของวิทยากรในภาพรวม
- ความเหมาะสมของเวลาที่นำเสนอข้อมูล
- ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม
- การเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น
- การตอบข้อซักถามของวิทยากร
- การอำนวยความสะดวกในการเข้าร่วมประชุม

โดยผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นจะให้คะแนนในแต่ละประเด็นโดยจะประเมินความพอใจและความเข้าใจต่อโครงการ ซึ่งได้กำหนดระดับความพึงพอใจออกเป็น 3 ระดับ คือ

1. มีความพึงพอใจน้อย (ค่าคะแนนเท่ากับ 1)
2. มีความพึงพอใจปานกลาง (ค่าคะแนนเท่ากับ 2)
3. มีความพึงพอใจมาก (ค่าคะแนนเท่ากับ 3)

โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่ได้รับ จากสูตรคำนวณ ดังนี้

$$\text{ค่าคะแนนเฉลี่ย} = \frac{(\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจมาก} \times 3) + (\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจปานกลาง} \times 2) + (\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจน้อย} \times 1)}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น}}$$

โดยแบ่งผลของการประเมินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

1. ประสิทธิภาพสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 1.50 คะแนน
2. ประสิทธิภาพสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 1.51-2.50 คะแนน
3. ประสิทธิภาพสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยมากกว่า 2.50 คะแนน

11.3) การประเมินความสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

การประเมินความสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอเป็นการพิจารณาถึงความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอของผู้เข้าร่วมประชุม โดยแบ่งประเด็นในการพิจารณาออกเป็น 6 ประเด็น ดังนี้

1. ความเป็นมาของโครงการ
2. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ
3. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม
4. แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ
5. ผลการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแหล่งโบราณคดี และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ
6. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นจะให้คะแนนในแต่ละประเด็นโดยจะประเมินความพอใจและความเข้าใจต่อโครงการ ซึ่งได้กำหนดระดับความเข้าใจออกเป็น 3 ระดับ คือ

1. มีความเข้าใจน้อย (ค่าคะแนนเท่ากับ 1)
2. มีความเข้าใจปานกลาง (ค่าคะแนนเท่ากับ 2)
3. มีความเข้าใจมาก (ค่าคะแนนเท่ากับ 3)

โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่ได้รับ จากสูตรคำนวณ ดังนี้

$$\text{ค่าคะแนนเฉลี่ย} = \frac{(\text{จำนวนผู้ตอบเข้าใจมาก} \times 3) + (\text{จำนวนผู้ตอบเข้าใจปานกลาง} \times 2) + (\text{จำนวนผู้ตอบเข้าใจน้อย} \times 1)}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น}}$$

โดยแบ่งผลของการประเมินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- 1) ประสิทธิภาพสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 1.50 คะแนน
- 2) ประสิทธิภาพสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีคะแนนเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 1.51-2.50 คะแนน
- 3) ประสิทธิภาพสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยมากกว่า 2.50 คะแนน

8.6 สรุปรายละเอียดแผนงานการมีส่วนร่วม

จากรายละเอียดแผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนข้างต้นสามารถสรุปแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ได้ดังแสดงในตารางที่ 8.6-1

ตารางที่ 8.6-1 สรุปรายละเอียดแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนงาน	สื่อที่ใช้	ข้อมูลที่น่าสนใจ	กำหนดการ
การประชาสัมพันธ์	1. เว็บไซต์โครงการ 2. สื่อสิ่งพิมพ์ 3. เสียงตามสายในชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรม/ความก้าวหน้าโครงการ - ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของโครงการ - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ - พื้นที่โครงการ - แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ - กำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น - สรุปผลการจัดประชุม - เอกสาร/สื่อประกอบการประชุม - ประกาศเชิญประชุม - สรุปผลการประชุม 	ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ
การเข้าพบหารือ	1. เอกสารสรุปข้อมูลโครงการ 2. แผนที่ศึกษาโครงการ 3. เครื่องบันทึกเสียง 4. เครื่องบันทึกภาพ 5. สมุดบันทึก	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของการศึกษา - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ - พื้นที่ศึกษาโครงการ - แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ - การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน 	วันที่ 18 มีนาคม 2564
การประชุมเพื่อนำเสนอการนำเสนอการประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1. สไลด์ประกอบการบรรยาย 2. เอกสารประกอบการประชุม 3. บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 1 4. แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1 5. แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของโครงการ - พื้นที่ศึกษาโครงการ - ขอบเขตการศึกษา - สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม - แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ 	วันที่ 9 เมษายน 2564

ตารางที่ 8.6-1 สรุปรายละเอียดแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนงาน	สื่อที่ใช้	ข้อมูลที่น่าสนใจ	กำหนดการ
	6. ประกาศกรมทางหลวง 7. เว็บไซต์โครงการ 8. เครื่องบันทึกเสียง 9. กล้องบันทึกภาพ	- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม - การมีส่วนร่วมของประชาชน - แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	
การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1. สไลด์ประกอบการบรรยาย 2. เอกสารประกอบการประชุม 3. บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 2 4. แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2 5. แบบสอบถามแสดงความเห็น 6. ประกาศกรมทางหลวง 7. เว็บไซต์โครงการ 8. เครื่องบันทึกเสียง 9. กล้องบันทึกภาพ	- ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของโครงการ/ วัตถุประสงค์ของการประชุม - พื้นที่ศึกษาโครงการ - แนวเส้นทางโครงการและ ข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม - รูปแบบการพัฒนาโครงการ - มาตรการป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ - ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วม ของประชาชนที่ผ่านมา	กลุ่มที่ 1 และ 2 วันที่ 14 ตุลาคม 2564 กลุ่มที่ 3 และ 4 วันที่ 15 ตุลาคม 2564
การประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1. สไลด์ประกอบการบรรยาย 2. เอกสารประกอบการประชุม 3. บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 3 4. แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3 5. แบบสอบถามแสดงความเห็น 6. ประกาศกรมทางหลวง 7. เว็บไซต์โครงการ 8. วีดิทัศน์ 9. เครื่องบันทึกเสียง 10. กล้องบันทึกภาพ	- ความเป็นมาของโครงการ - วัตถุประสงค์ของโครงการ - พื้นที่ศึกษาโครงการ - สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ และข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม - สรุปผลการศึกษาของโครงการ ด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน	วันที่ 24 ธันวาคม 2564

8.7 สรุปผลทบทวนจากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนจากรายงานเดิม

8.7.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (2552)

จากการทบทวนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในขั้นการสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ ในปี พ.ศ.2552 พบว่า ในช่วงนั้นได้มีการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเข้าพบ และประสานงานกับส่วนราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชน ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุมทั้งหมด 5 ครั้ง ได้แก่ (1) การปฐมนิเทศโครงการ (2) การประชุมกลุ่มย่อยระดับตำบล ครั้งที่ 1 (3) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทาง (4) การประชุมกลุ่มย่อยระดับตำบล ครั้งที่ 2 (5) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ

(1) การปฐมนิเทศโครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2549 เวลา 9.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม 1 ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง มีผู้เข้าร่วมประชุมรวม 50 คน โดยมีประเด็นซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ดังนี้

➤ ด้านวิศวกรรม

- แนวเส้นทางโครงการควรเป็นแนวตรง เพื่อลดอุบัติเหตุและควรมีจุดหยุดพักสำหรับคนเดินทาง
- ควรเป็นเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อเส้นทางอื่นๆ ได้หลายเส้นทาง
- พิจารณาการก่อสร้างทางต่างระดับให้มีความเหมาะสม โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของชุมชนด้วย
- ควรออกแบบให้มีระบบป้องกันอุบัติเหตุที่เหมาะสมเช่น การติดตั้งไฟส่องสว่างในจุดที่เป็นชุมชนหรือใกล้เคียงชุมชน

➤ ด้านสิ่งแวดล้อม

- หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ต้องผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติ เช่น หนองลาดตะเพียน หนองจระเข้คุด เป็นต้น

➤ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

- ควรมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ชัดเจน ตั้งแต่ระยะเริ่มต้น และดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
- จัดให้มีการนำเสนอข้อมูลในระดับชุมชน และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

(2) การสนทนากลุ่มย่อยระดับตำบล (ครั้งที่ 1)

กิจกรรมสนทนากลุ่มย่อยดำเนินการ จำนวน 2 ครั้ง ระหว่างวันที่ 20-22 มีนาคม 2549 และวันที่ 16-17 สิงหาคม 2549 รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 165 คน โดยมีประเด็นซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ดังนี้

➤ ด้านวิศวกรรม

- ควรพิจารณาแนวเส้นทางที่อยู่ห่างจากเมือง เพื่อสามารถแก้ไขปัญหาจราจรได้จริง
- ควรพิจารณาเส้นทางที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนท้องถิ่นมากกว่าประโยชน์ของผู้ที่สัญจรไปมา

➤ ด้านสิ่งแวดล้อม

- ควรมีการศึกษาผลกระทบที่มีต่อระบบเศรษฐกิจของชุมชนและจังหวัด
- ควรมีการสอบถามความคิดเห็นของประชาชน
- หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติ

➤ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

- ควรมีการสอบถามความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะ
- ของชุมชนโดยเฉพาะชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ
- นำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางให้ประชาชนได้รับทราบ

(3) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม

การประชุมเพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม จัดขึ้นเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2551 ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองอ่างทอง มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 99 คน โดยมีประเด็นซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ดังนี้

- บริเวณคลองบางแก้ว ถือเป็นพื้นที่อ่อนไหวด้านน้ำท่วมของจังหวัด
- อยากให้พิจารณาเรื่องการออกแบบ ที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทางน้ำ
- แผนที่ที่นำเสนอตรงกับสภาพความเป็นจริงหรือไม่
- การสร้างถนนมีการจัดการด้านการเกษตร และระบบชลประทานอย่างไร มีการศึกษาผลกระทบที่มีต่อการเกษตรหรือไม่
- การเวนคืนที่ดิน เวนคืนไร่ละเท่าไร
- การพิจารณาเปรียบเทียบแนวทางเลือกถนน พบว่าถนนเส้นที่ 2 มีคะแนนสูงกว่าถนนเส้นที่ 3 ทำไม เลือกถนนเส้นที่ 3

(4) การประชุมกลุ่มย่อยระดับตำบล (ครั้งที่ 2)

การประชุมดำเนินการเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 แบ่งการประชุมออกเป็น 3 เวที ในแต่ละตำบล โดยจัดประชุม ณ ห้องประชุมที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทั้ง 3 ตำบลในพื้นที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้ง 3 เวที 122 คน โดยมีประเด็นซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ดังนี้

- แนวทางเลือกที่นำเสนอจะมีการเปลี่ยนแปลงอีกหรือไม่ เนื่องจากไม่ ตรงกับข้อมูลที่นำเสนอในการประชุมเมื่อเดือนมกราคม 2551

- การก่อสร้างสะพาน มีการทาทางเชื่อมระหว่างเส้นทาง ใหม่กับเส้นทางเดิมที่มีอยู่หรือไม่
- การออกแบบถนนควรมีการทำเกาะกลาง เพื่อลดอุบัติเหตุ
- ควรมีการนำเสนอแนวเส้นทางแสดงรายละเอียดของครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบว่ามีครัวเรือนใดบ้างที่อยู่ในแนว เพื่อที่จะได้ทราบล่วงหน้า
- การเวนคืน พิจารณาราคาที่ดินอย่างไร เนื่องจากปัจจุบันที่ดินบริเวณนี้มีราคาสูงขึ้น
- บริเวณวัด หรือโรงเรียนควรมีมาตรการ/หรือออกแบบ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ เนื่องจากอาจมีผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง และนักเรียน
- ควรมีมาตรการด้านความปลอดภัยทั้งในระยะก่อสร้างและเมื่อโครงการเปิดใช้งาน เช่น การกำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณจราจรที่ชัดเจน
- ควรมีการปฏิบัติตามมาตรการในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้นำเสนอไว้ อย่างเคร่งครัด เนื่องจากที่ผ่านมาประชาชนจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่างๆ เช่น ปัญหาฝุ่นละออง เสียงดัง ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง
- ช่วงระยะก่อสร้างโครงการควรมีการพิจารณาการจ้างงานของคนในพื้นที่

(5) การประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2552 ณ ห้องประชุมพิเศษชัยชาญ ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง เวลา 13.00-15.30 น. มีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ รวม 115 คน โดยมีประเด็นซักถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ดังนี้

- การประชุมนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม เมื่อเดือนมกราคม 2551 ที่ห้องประชุมเทศบาลเมืองอ่างทอง ระบุว่าแนวเส้นทางเลือกที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด แต่ครั้งนี้สรุปว่าแนวเส้นทางเลือกที่ 2 ไม่ทราบว่ามีปัจจัย หรือเหตุผลใด ซึ่งการเลือกเส้นทางใดก็ตามอยากให้พิจารณาเรื่องความคุ้มค่า ประโยชน์ที่จะได้รับและผลกระทบที่จะเกิดกับคนในชุมชน และ/หรือชาวจังหวัดอ่างทองเป็นสำคัญ โดยเฉพาะประเด็นเรื่องการระบายน้ำ ซึ่งจังหวัดอ่างทองประสบปัญหาเรื่องน้ำท่วมมาโดยตลอด
- การประชุมแต่ละครั้งที่ผ่านมา เหมือนให้ประชาชนเข้าไปรับฟังอย่างเดียวไม่ได้ออกความคิดเห็นอย่างไร เช่น กรณีแนวเส้นทางคัดเลือกที่เหมาะสม ทุกครั้งที่ร่วมประชุมเหมือนต้องการบอกว่าแนวทางเลือกที่ 2 เหมาะสมที่สุด
- โครงการมีจุดเริ่มต้นที่ตำบลป่าจั่ว กรณีผลกระทบด้านการเวนคืนที่ระบุว่าจำนวน 28 หลังคาเรือน เป็นชุมชนในเขตพื้นที่ตำบลป่าจั่วจำนวนเท่าใด มีการวางแผนเพื่อลดผลกระทบอย่างไร

- การออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำ ที่ กม.0+705 จากแผนเดิมเป็นสะพานช่วงสั้นๆ 2 สะพาน อย่างละ 100 เมตร รวมเป็นระยะทาง 200 เมตร อยากรู้ให้แก้ไขเป็นสะพานต่างระดับเพื่อความปลอดภัยสำหรับประชาชนสองข้างถนน
- สามแยกจากถนนเส้นวิเศษชัยชาญมาถึงแยกป่าจั่ว ไม่มีเกาะกลางถนน อยากรู้ให้มีเกาะกลาง เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ และสะดวกในการข้ามถนน

8.7.2 โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ สาย ทางหลวงหมายเลข 3195 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง) (2556)

จากการทบทวนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียดฯ ของโครงการ ในปี พ.ศ.2556-2557 พบว่า ได้มีการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยเข้าพบ และหารือ ประสานงานกับส่วนราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์เชิงลึก ซึ่งได้ดำเนินการจัดประชุม ทั้งหมด 4 ครั้ง ได้แก่ (1) การจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (2) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (3) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (4) การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ ทั้งนี้ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ รวมถึงการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2555 ถึง วันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ.2557 โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น จำนวน 491 คน เพื่อเป็นการสื่อสารระหว่างโครงการกับกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ มุ่งเน้นกระบวนการสื่อสารให้เกิดความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการ และลดความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ ซึ่งการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนจะดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับรู้ข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการเป็นระยะๆ และได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการ และประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้ เพื่อนำมาประกอบการศึกษาของโครงการในแต่ละขั้นตอน โดยมีเนื้อหาแสดงดังตารางที่ 8.7.2-1

ตารางที่ 8.7.2-1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จาก
การมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	สรุปผลการดำเนินการของโครงการ
ด้านวิศวกรรม	
1. เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ที่มีปัญหาของน้ำท่วมและการระบายน้ำ ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาแนวทางและรูปแบบการระบายน้ำที่สอดคล้องกับแผนการบริหารจัดการน้ำของจังหวัดอ่างทองด้วย	แนวเส้นทางจะกีดขวางการระบายน้ำจากพื้นที่ด้านทิศเหนือลงใต้ของพื้นที่ด้านเหนือจังหวัดอ่างทอง ดังนั้นแนวทางและรูปแบบจะพิจารณาช่องเปิดให้น้ำผ่านได้อย่างเต็มที่ และจะประสานกับคณะทำงานจังหวัดอ่างทอง เพื่อให้การระบายน้ำสอดคล้องกัน

ตารางที่ 8.7.2-1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จาก

การมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	สรุปผลการดำเนินการของโครงการ
2. โครงการทางเลียบเมืองด้านเหนือของจังหวัดอ่างทอง ประชาชนในจังหวัดร้องขอและให้เร่งดำเนินงานมาหลายปี และอยากให้เร่งรัดให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว เพื่อการแก้ไขปัญหาการจราจร พัฒนาระบบการขนส่งลดอุบัติเหตุ ส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด และกลุ่มจังหวัด	กรมทางหลวง มีขั้นตอนของการดำเนินงานและงบประมาณจำกัด ซึ่งก็ล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ อย่างไรก็ตาม โครงการนี้กำลังดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้าง ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2556 ก็จะได้จัดเตรียม งบประมาณในการดำเนินงานโดยเร่งรัดต่อไป
3. รูปแบบของถนนโครงการ ไม่ควรยกระดับถนนให้สูงเกินไป จะกีดขวางทางน้ำ และถ้าเป็นไปได้ทำทางยกระดับข้ามถนนสายสำคัญ ถนนท้องถิ่น คลองชลประทาน จะได้ไม่เกิดปัญหาทางแยก	รูปแบบถนนจะมีการถมสูง เพื่อไม่ให้มีปัญหาน้ำท่วมถนน แต่ก็จะต้องให้มีช่องระบายน้ำ ซึ่งบางส่วนจะเป็นสะพานยกเพื่อให้น้ำลอดผ่านได้ให้เพียงพอ โดยเฉพาะแม่น้ำเจ้าพระยา จะมีเสาตอม่อเพียง 2 ต้นชิดตลิ่งเท่านั้น ทั้งนี้ ในบางช่วงจะทำสะพานยกระดับข้ามถนนสำคัญถนนท้องถิ่น และคลองชลประทาน แต่จะมีการเพิ่มทางขึ้น-ลง ถนนโครงการให้
4. บริเวณทางแยกสำคัญ ได้แก่ จุดเริ่มต้น ด้านที่เป็นทางแยก ควรจัดให้มีสัญญาณไฟจราจรในการจัดระบบจราจร	จุดเริ่มต้นในระยะแรกจะจัดทำเป็นทางแยกระดับดินที่มีสัญญาณไฟจราจร ส่วนในระยะยาวจะออกแบบให้เป็นสะพานลอยข้ามทางแยก
5. แนวเส้นทางเลียบเมืองจะกีดขวางทางระบายน้ำ นอกเหนือจากการมีสะพานที่มากแล้ว ควรเพิ่มท่อระบายน้ำให้มากขึ้น เพื่อจะได้ไม่กีดขวาง	รายละเอียดของสะพานและท่อระบายน้ำอยู่ในส่วนของการออกแบบระบบระบายน้ำของทางเลียบเมือง ที่จะให้น้ำสามารถผ่านได้โดยตลอด โดยระดับน้ำทั้งสองข้างจะต้องไม่แตกต่างกัน
6. เห็นด้วยกับรายละเอียดของโครงการ และกรมทางหลวงได้กำหนดแผนงานก่อสร้างและเปิดให้บริการในปีใด และมีขั้นตอนดำเนินการต่อนี้อย่างไร	เมื่อได้ทำการสำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ยังคงต้องมีการศึกษารายละเอียดด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับ EIA กรณีสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำระดับชาติ ซึ่งต้องผ่านการพิจารณาจาก สผ. และมติกรม. เห็นชอบ อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงบรรจุในแผนงบประมาณในปี 58 เพื่อจัดกรรมสิทธิ์เวนคืนและก่อสร้างต่อไป
7. ในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีช่วงยาว 160 เมตร ซึ่งความสูงของช่องลอดเพียงพอต่อการเดินเรือหรือไม่	ได้ออกแบบความกว้างถึง 160 เมตร และความสูงของช่องลอด จากระดับน้ำสูงสุดที่ปี พ.ศ.2554 ไว้ถึง 9.50 เมตรซึ่งมีระยะปลอดภัยต่อการเดินเรือแล้ว
8. การขนส่งสินค้าทางถนนและการขนส่งสินค้าทางเรือ ได้มีการบูรณาการทั้งสองโครงการ เพื่อให้เกิดการ	ได้มีการบูรณาการทั้งสองโครงการไว้ด้วยกัน

ตารางที่ 8.7.2-1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จาก

การมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	สรุปผลการดำเนินการของโครงการ
เชื่อมต่อทางขนส่ง โดยมีทางเชื่อมเข้าด้วยกันได้อย่างเป็นระบบแล้ว	
ด้านเศรษฐกิจ-การลงทุน / การเวนคืนที่ดิน	
1. การพิจารณาค่าเวนคืนที่ดินและชดเชยทรัพย์สินอย่างยุติธรรมและเหมาะสม	ในกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะมีการคัดเลือกบุคคลจากท้องถิ่นเข้าเป็นกรรมการร่วมพิจารณา และถ้าไม่ได้รับค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม จะมีระยะเวลาเพื่อยื่นอุทธรณ์ก่อนที่จะประกาศ พ.ร.ฎ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. ขอให้ตรวจสอบว่าโครงการจัดอยู่ในประเภทที่ต้องทำการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)	ในเบื้องต้นที่ปรึกษาฯ ได้ตรวจสอบกฎหมาย ประกาศระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการจัดการทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า โครงการจัดอยู่ในประเภทที่ไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาฯ ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 2 กม. ของแนวเส้นทางโครงการเพิ่มเติม
2. ในช่วงการก่อสร้าง ขอให้มีการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเรื่องของฝุ่นละออง เสียงและความสั่นสะเทือน รวมถึงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับรถยนต์ที่สัญจรในช่วงกลางคืน	มาตรการลดผลกระทบดังกล่าว จะถูกกำหนดไว้เพื่อให้ผู้รับเหมาได้ดำเนินการในช่วงการก่อสร้างอยู่แล้ว รวมถึงการหลีกเลี่ยงก่อสร้างในช่วงกลางคืน
3. พื้นที่ตามแนวริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งมีการกัดเซาะตลิ่งค่อนข้างมาก ควรศึกษาและออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่ง บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำให้ด้วย เพื่อลดการกัดเซาะ	ในการศึกษาและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาพบว่า บริเวณตำแหน่งที่สะพานข้ามแม่น้ำ เป็นช่วงทางตรงที่อยู่ห่างจากโค้งน้ำประมาณ 300-500 เมตร ซึ่งปัจจุบันการกัดเซาะเกิดจากปัญหาน้ำท่วมปี 2554 อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาฯจะวิเคราะห์และประเมินผลของการกัดเซาะลำน้ำว่าจำเป็นที่จะต้องทำเขื่อนกันตลิ่งหรือไม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของงานภูมิทัศน์พื้นที่ได้สะพานอยู่แล้ว

8.8 สรุปผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

8.8.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งสร้างความเข้าใจที่ดีและถูกต้องชัดเจนเกี่ยวกับข้อมูลโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ นอกจากนี้ยังเป็นช่องทางสื่อสารและเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอแนะข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ต่อโครงการ มีรายละเอียดการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

- การประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Social Media
การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Social Media ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้คนทั่วไปผ่านทางเว็บไซต์ (www.eia-angthongbypass.com) และได้ดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลความก้าวหน้าของการศึกษาลงเว็บไซต์อย่างต่อเนื่องเป็นระยะตลอดการศึกษาของโครงการ รวมทั้งการดาวน์โหลดเอกสารต่างๆ ของโครงการ



รูปที่ 8.8.1-1 การประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์โครงการ

- ติดประกาศเชิญประชุม

โดยขอความอนุเคราะห์สถานที่ติดประกาศที่หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมทั้งหมด 7 แห่ง

รูปที่ 8.8.1-2 ดังนี้

- 1) แขวงทางหลวงอ่างทอง
- 2) ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง
- 3) ที่ว่าการอำเภอเมืองอ่างทอง
- 4) องค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่
- 5) เทศบาลตำบลศาลาแดง
- 6) องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ
- 7) องค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด

- การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และกลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ซึ่งเป็นการประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมายได้ทราบวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม

<p>ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

<p>ติดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

<p>ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>


รูปที่ 8.8.1-2 การติดประกาศเชิญประชุม/สรุปผลการประชุมกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ



ติดประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ



รูปที่ 8.8.1-2 การติดประกาศเชิญประชุม/สรุปผลการประชุมกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

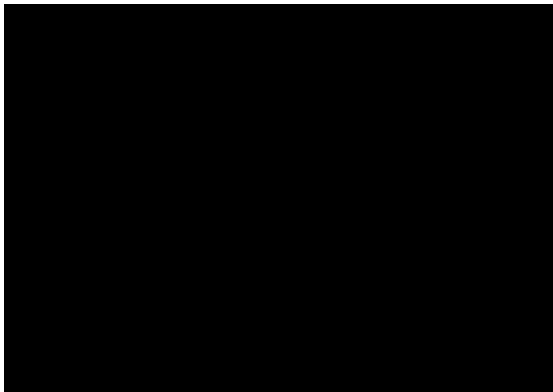
8.8.2 การเข้าพบหรือผู้นำชุมชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การเข้าพบหรือผู้นำชุมชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการเข้าพื้นที่โครงการ โดยให้ข้อมูลกับประชาชนในช่วงเตรียมการก่อนที่จะมีการประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเข้าพบได้เข้าพบ ดังนี้

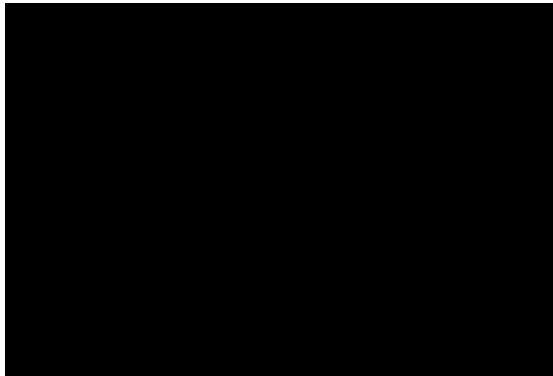
- ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง
- รองผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง
- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง
- หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอ่างทอง
- หอการค้าจังหวัดอ่างทอง
- ยุทธศาสตร์จังหวัดอ่างทอง
- นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอ่างทอง
- นายอำเภอเมืองอ่างทอง
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว
- นายกเทศมนตรีตำบลศาลาแดง
- นายกเทศมนตรีตำบลย่านซื่อ
- นายกเทศมนตรีตำบลตลาดกรวด
- ผู้อำนวยการกลุ่มโบราณคดี สำนักศิลปากรที่3 พระนครศรีอยุธยา

ในวันพฤหัสบดีที่ 18 มีนาคม 2564 ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดอ่างทอง ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดอ่างทอง เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นให้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการโดยเฉพาะกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งปรึกษาหารือเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ และรูปแบบการพัฒนาโครงการ ทางลอดของสัตว์เลื้อย รวมทั้งขอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสม ซึ่งสรุปผลการดำเนินงานได้ดังตารางที่ 8.8.2-1

ตารางที่ 8.8.2-1 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือผู้นำชุมชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันพฤหัสบดีที่ 18 มีนาคม 2564	
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง	<ul style="list-style-type: none"> - มีความเห็นด้วยกับโครงการและให้ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่โครงการในปัจจุบัน
  การเข้าพบหารือผู้นำชุมชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> - อยากให้รีบดำเนินการศึกษาโดยเร็ว หากดำเนินการเข้าไปในส่วนที่เคยประเมินไว้ว่าจะไม่ใช่ข้อมูลในปัจจุบัน - สอบถามว่าช่วงลำท่าแดงจะเป็นถนนดินหรือสะพาน - สอบถามเรื่องระบบระบายน้ำ - ขอให้ที่ปรึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการปรึกษาและสอบถามข้อมูลกับหน่วยงานในพื้นที่โครงการโดยเร็ว เพราะทางงบประมาณได้ดำเนินการเตรียมการไว้แล้ว - อยากให้เร่งดำเนินงานตามระยะแผนงานและกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น - ให้ดำเนินการศึกษาให้ครบทุกกลุ่มเป้าหมายตามแนวทาง สผ. ทั้ง 7 กลุ่ม และชี้แจงประชาชนได้รับทราบครบทุกประเด็น - ในการประชุมของกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนขอให้นำเสนอสิ่งที่ดำเนินการแล้วหรือขั้นตอนการดำเนินงานขั้นต่อไป

ตารางที่ 8.8.2-1 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือผู้นำชุมชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันพฤหัสบดีที่ 18 มีนาคม 2564	
 <p>สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา</p>	<p>- ให้ทางที่ปรึกษาปฏิบัติตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ประกอบการพัฒนาโครงการ</p>

8.8.3 การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ได้ดำเนินการจัดประชุมในวันศุกร์ที่ 9 เมษายน 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ และแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยมีนายปริญญา เขมะชิต ปลัดจังหวัดอ่างทอง เป็นประธานเปิดการประชุม รายละเอียดดัง (ภาคผนวก ต)

โดยกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้ จำนวน 89 คน มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 63 คน คิดเป็นร้อยละ 71.0 ของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุม ซึ่งถือว่าการจัดประชุมในครั้งนี้ประสบความสำเร็จระดับมาก โดยผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นหน่วยงานราชการระดับจังหวัด รองลงมาเป็นประชาชนผู้ใช้ทาง/สนใจโครงการ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สื่อมวลชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่โครงการ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน/สถาบันการศึกษา และหน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย และจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมของแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 8.8.3-1

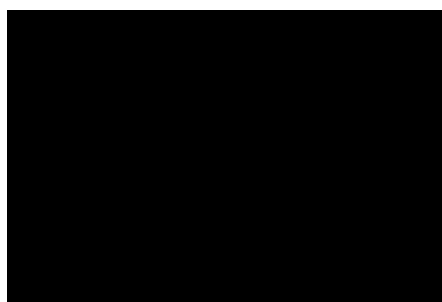
ตารางที่ 8.8.3-1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม		จำนวนเชิญ (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม (คน)	ร้อยละของ ผู้เข้าร่วมประชุม เทียบกับจำนวน ผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งหมด	ร้อยละ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบ กับจำนวนที่ เชิญเข้าร่วม ประชุม
1.	ผู้รับผลกระทบ				
	1.1 ผู้นำชุมชนในพื้นที่	11	4	6.3	40
	1.2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษา)				
	- สถาบันการศึกษา	2	1	1.6	50
	- ศาสนสถาน โบราณสถาน	5	2	3.2	40
	- สถานพยาบาล	2	2	3.2	100
	- โบราณสถาน	1	1	1.6	0
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)	3	13	20.6	100
3.	หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1	0		0
4.	หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ				
	4.1 ระดับจังหวัด	34	17	27.0	50
	4.2 ระดับอำเภอ	3	2	3.2	66.66
	4.3 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	13	10	15.9	71.42
	4.4 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	4	3	4.8	18.75
5.	องค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้อง และสถาบันการศึกษา	5	2	3.2	40
6.	สื่อมวลชน	5	1	1.6	20
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	-	5	7.9	-
รวม		89	63	100	70.78
8.	บริษัทที่ปรึกษา	8	8	100	100

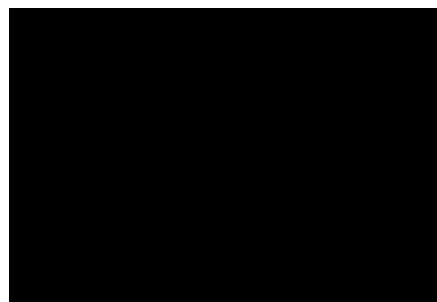
หมายเหตุ : *องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 4 คน ได้แก่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด และปลัดเทศบาลตำบลศาลาแดง นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล จำนวน 9 คน ได้แก่ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว และผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด

** เชิญเข้าร่วมการประชุมโดยประชาสัมพันธ์การจัดประชุมฯ ผ่านเว็บไซต์โครงการ หนังสือเชิญประชุม จดหมายเชิญประชุม และป้ายประกาศเชิญประชุม

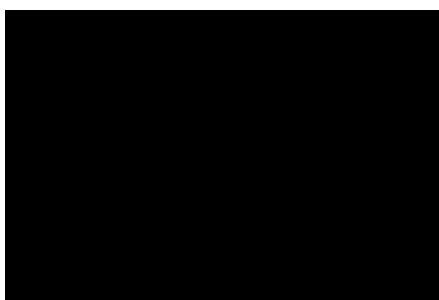
ทั้งนี้ ในการจัดประชุมแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงแรกเป็นการกล่าวรายงาน และเปิดการประชุม ช่วงที่สองเป็นการบรรยายถึง ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ และแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่วงที่สาม เป็นการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น โดยบรรยากาศในการดำเนินและบรรยากาศการประชุมดังรูปที่ 8.8.3-1



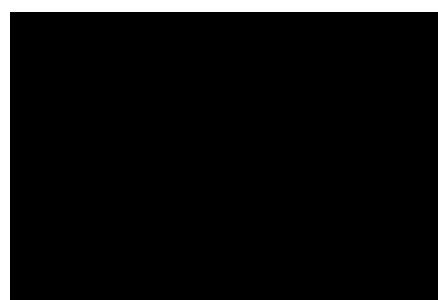
มาตรการป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา2019 (COVID-19)



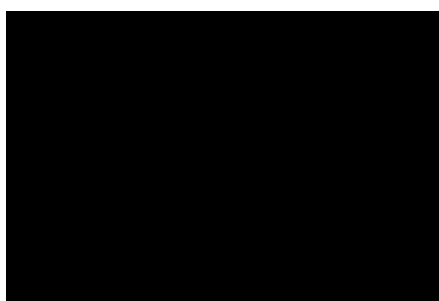
การลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม



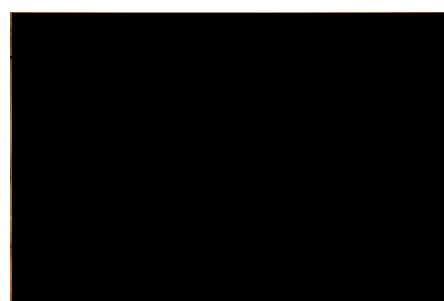
ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



นายณัฐพร เนียมกลิ่น
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง)
กล่าวรายงานการประชุม

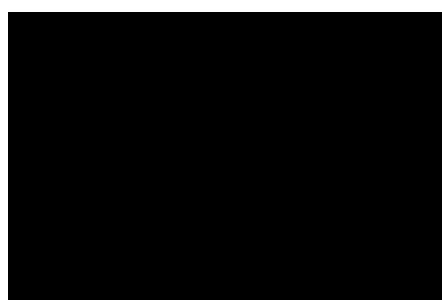
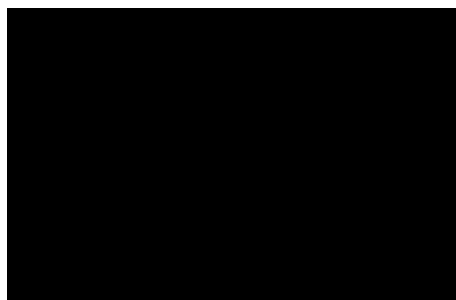


นายปริญญา เขมะชิต
(ปลัดจังหวัดอ่างทอง)
ประธานเปิดการประชุม



ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ

รูปที่ 8.8.3-1 บรรยากาศในการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ

รูปที่ 8.8.3-1 บรรยากาศในการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

(1) สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการในที่ประชุม

หลังการนำเสนอโครงการ และในการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และเสนอแนะข้อคิดเห็น รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นโดยสรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 8.8.3-2

ตารางที่ 8.8.3-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอนแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
1. อยากให้ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายหรือวิธีการอื่นๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการรับทราบรายละเอียดโครงการ เพราะที่ผ่านมามักจะเป็นกลุ่มนายทุนที่ทราบรายละเอียดโครงการ	ที่ปรึกษาขอรับข้อมูลไปดำเนินการต่อไป
2. บริเวณสะพานที่ข้ามจาก ต.ย่านซื่อ ไป ต.ตลาดกรวด จะมีบ้านอยู่บริเวณจุดกลับรถได้สะพาน อยากทราบว่าบ้านที่อยู่บริเวณนี้จะได้รับผลกระทบอย่างไร จะเวนคืนทุกหลังคาที่อยู่บริเวณนี้หรือไม่	กรมทางหลวงจะเวนคืนที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในแนวเขตทางหลวงตามแบบก่อสร้างโดยสะพานที่บริเวณนี้จะก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 309 และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยออกแบบให้รถจากทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) ทางหลวงหมายเลข 3195 (สายสุพรรณบุรี-ป่าจั่ว) และทางหลวงหมายเลข 309 สามารถวิ่งเชื่อมต่อกันได้ในทุกทิศทางอย่างสะดวกและปลอดภัย
3. พื้นที่ตำบลตลาดกรวดนอกจากที่ทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) แล้วมีจุดกลับรถตำแหน่งอื่นอีกหรือไม่	พื้นที่ของตำบลตลาดกรวดจะมีระยะทางของทางหลวงโครงการประมาณ 2 กิโลเมตร โดยก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และสะพานทางแยกต่างระดับที่ทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) ดังนั้น จะเหลือระยะทางเป็นทางราบระดับดินประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งตามแบบก่อสร้างได้

ตารางที่ 8.8.3-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอนแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	กำหนดจุดกลับรถไว้ 2 จุด นับว่ามีจุดกลับรถเยอะและระยะไม่ไกลกัน
4. บริเวณทุ่งย่านชื้อมีปัญหาน้ำท่วมค่อนข้างมาก โดยเฉพาะถนนสายในที่วิ่งไปโพธิ์ทอง น้ำท่วมสูงมากทางโครงการมีนโยบายในการดูแลแก้ไขปัญหานี้อย่างไร	ในการศึกษารายละเอียดของโครงการ มีการศึกษาระบบระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าวทางน้ำ ศึกษาเรื่องขนาดพื้นที่รับน้ำ แม่น้ำ/คลอง/แหล่งน้ำธรรมชาติ ควรมีขนาดช่องเปิดกว้างเท่าไร เพื่อไม่ให้ขวางทางน้ำ สำหรับบริเวณทุ่งย่านชื้ออยู่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นพื้นที่ลุ่ม และมีประวัติน้ำท่วมยาวนาน อาจจะแก้ปัญหา เช่น มีคันดินกันตลอดแนวแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง ส่วนน้ำที่ล้นออกมาอาจจะต้องทำเป็นทุ่งผ่านน้ำ เพื่อไม่ให้มีระดับสูงเกินไป
5. เมื่อมีถนนโครงการแล้ว จะมีการดูแลน้ำท่วมได้อย่างไรบ้าง	ในการศึกษาระบบระบายน้ำจะใช้รอบปีของการเกิดซ้ำ 50 ปี ซึ่งเป็นรอบปีของการเกิดซ้ำที่ความเสี่ยงของน้ำท่วมเกิดน้อยลง และเป็นหลักการที่ใช้ในการออกแบบถนนเส้นนี้เพื่อวิเคราะห์ตำแหน่งและขนาดช่องเปิดไม่ให้กีดขวางทางน้ำ ซึ่งเป็นวัตถุประสงค์หลักในการออกแบบของกรมทางหลวง และมีการกำหนดระดับของถนนให้มีความสูงเสี่ยงของการเกิดน้ำท่วมน้อยที่สุด โดยหากเกิดน้ำท่วมสูง ก็จะสามารถใช้ถนนของโครงการเป็นเส้นทางขนส่ง หรือการเดินทางได้โดยสะดวก
6. เรื่องผังเมืองรวม ซึ่งปัจจุบันอยู่ในระหว่างปรับปรุงผังเมืองจังหวัดอ่างทอง โดยจะนำแนวเลียงเมืองอ่างทองของกรมทางหลวงวางไว้ในผัง และจะมีการเขียนผังเมืองรวมอยุธยากับอ่างทอง โดยจะกำหนดแนวเส้นทางถนนใหม่ต่อจากจุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 32 ของโครงการนี้ เชื่อมไป ทางหลวงหมายเลข 3196 จังหวัดอยุธยา มีระยะทางอยู่ในเขตจังหวัดอ่างทองประมาณ 5 กิโลเมตร จึงอยากให้ทางกรมทางหลวงออกแบบเตรียมความพร้อมไว้ให้สามารถเชื่อมต่อจากแนวเส้นทางของโครงการนี้ได้ด้วย	โครงการที่จะเชื่อมต่อจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 เป็นของหน่วยงานใด และหากให้ทางโครงการเลียงเมืองอ่างทองของกรมทางหลวงปรับปรุงแบบก่อสร้างจะส่งผลให้ผลกระทบเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งหากมีรายละเอียดโครงการตามผังเมืองชัดเจนแล้ว ต้องขอให้แจ้งรายละเอียดให้กับกรมทางหลวงส่วนกลาง เนื่องจากกรมทางหลวงส่วนกลางยังไม่ทราบเกี่ยวกับโครงการนี้
7. สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามีการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม ทั้งรูปลักษณ์สะพาน และไฟส่องสว่างสวยงามหรือไม่ และมีทางทำให้สามารถเดินข้ามได้หรือไม่	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาได้ออกแบบบันไดเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไว้ทั้ง 2 ฝั่งแล้ว และมีการจัดภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพาน แต่สำหรับรูปแบบสะพาน ราวสะพานหรือองค์ประกอบของ

ตารางที่ 8.8.3-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	สะพาน ที่ ปรี กษาขอตรวจสอบการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมว่าได้ออกแบบไว้อย่างไรบ้าง
8. ที่บริเวณหนองจระเข้คุต ตอนนี้มีโครงการพัฒนาแหล่งสวนสาธารณะขนาดใหญ่ งบประมาณ 500 ล้านบาท ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการออกแบบ จึงกังวลว่ากรมทางหลวงจะออกแบบสะพานข้ามบริเวณนี้ไว้สูงไม่เพียงพอที่จะให้รถสามารถลอดผ่านได้ และควรจะออกแบบสะพานให้สวยงามสอดคล้องกับการจัดสวนสาธารณะ	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ออกแบบสะพานข้ามหนองจระเข้คุตไว้แล้ว แต่ออกแบบเป็นสะพานข้ามหนองน้ำธรรมชาติ ไม่ได้ยกสะพานสูง ซึ่งทางโครงการเพิ่งทราบข้อมูลแหล่งสวนสาธารณะ ที่ปรึกษาจึงขอรับข้อมูลเพื่อพิจารณาผลกระทบด้านต่างๆ ก่อน หากไม่กระทบอะไรจะปรับเปลี่ยนให้ถนนรอบหนองสามารถลอดผ่านได้ โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอข้อมูลดังกล่าวแก่กรมทางหลวงต่อไป
9. สะพานเลียงเมืองเดิมก็มีปัญหาเรื่องรถสูงลอดไม่ได้ ซึ่งน่าจะแก้ไขอาจจะยกระดับลงต่ำอีก แล้วใช้ระบบสูบน้ำมาเสริม หรือจะยกระดับของสะพานขึ้น ปัจจุบันนี้มีปัญหารถลอดไม่ได้	ทางผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทองรับทราบข้อมูลแล้ว
10. ตำแหน่งตอม่อของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นกังวลว่าหากวางตำแหน่งตอม่อไม่ได้คู่อร่งน้ำจะทำให้ร่งน้ำเปลี่ยน เรือที่สัญจรผ่านจะเกิดปัญหา และบริเวณดังกล่าวเป็นโค้งน้ำทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง สะพานตัวเก่าก็เกิดปัญหาเรือไม่สามารถสัญจรผ่านไปได้	แม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณนี้มี ความกว้างประมาณ 140 เมตร และปัจจุบันออกแบบตำแหน่งตอม่อฝั่งย่านชื้อไว้นริมตลิ่งตรงที่มีหินทิ้งอยู่ ส่วนฝั่งตลาดกรวดก็อยู่ริมตลิ่งเช่นกัน มีระยะห่างระหว่างตอม่อ 160 เมตร ซึ่งตำแหน่งที่วางตอม่อไว้อย่างนี้ไม่น่า ยกเว้นมีน้ำหลากระดับน้ำจึงจะท่วมถึงตอม่อ แต่สะพานเก่าที่มีปัญหาเพราะระยะห่างตอม่อประมาณ 20 เมตร ดังนั้นจึงไม่ต้องกังวลว่าเรือจะสัญจรผ่านไม่ได้
11. เส้นทางของโครงการตัดผ่านพื้นที่หนองจระเข้คุต และคลองลำท่าแดง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่น้ำท่วมสูง โดยมีทิศทางของน้ำจากสิงห์บุรี ไหลลงด้านทิศใต้เข้าตัวเมืองอ่างทอง หากมีน้ำท่วมสูง จะท่วมตั้งแต่ประมาณ กม.1-กม.3 ของโครงการ ท่วมสูงประมาณ 3-4 เมตร ซึ่งแนวนอนของโครงการจะกีดขวางทางน้ำเต็มๆ จึงกังวลว่าจะออกแบบช่องระบายน้ำไม่เพียงพอ	จากการศึกษาตอนปี พ.ศ.2555 ได้มีการศึกษาระบบระบายน้ำไว้ระดับหนึ่ง โดยบริเวณหนองจระเข้คุต จนถึงคลองลำท่าแดง ได้ออกแบบสะพานข้ามลำน้ำไว้แล้ว แต่ความยาวสะพานไม่มาก แต่ในการศึกษาคั้งนี้จะทำการศึกษาทบทวนระบบระบายน้ำอีกครั้ง เพื่อทบทวนว่าขนาดช่องเปิดที่ออกแบบไว้เดิมเพียงพอต่อการระบายน้ำหรือไม่ หากไม่เพียงพอทางที่ปรึกษาจะปรับขนาดใหม่ให้เพียงพอ โดยในการศึกษาทบทวนจะใช้รอบปีของการเกิดซ้ำ 50 ปี ส่วนความสูงของถนนจะสูงจากระดับท้องนาประมาณ 2.50 เมตร แต่ที่ปรึกษาจะพิจารณาทั้งความยาวสะพาน ความสูงสะพาน และความสูงของถนนให้ละเอียดอีกครั้ง

ตารางที่ 8.8.3-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
12. พื้นที่จังหวัดอ่างทองในปัจจุบันไม่มีโครงข่ายเส้นทางหลักที่จะเชื่อมไปสู่ภาคตะวันออก ขอให้กรมทางหลวงช่วยพิจารณาให้ด้วย	ที่ปรึกษาจะนำเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
13. จากรายชื่อพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ศึกษาของโครงการ มีชื่อวัดแม่นาง ซึ่งอยู่ไกลจากแนวเส้นทาง แต่ไม่มีชื่อวัดคลองห้วยโพธิ์ ซึ่งอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการมากกว่า	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี พบว่า วัดแม่นางอยู่ในระยะ 928 เมตร จากแนวกึ่งกลางโครงการ ซึ่งอยู่ในระยะของพื้นที่ศึกษาของโครงการ 1 กิโลเมตร และที่ปรึกษาขอรับข้อมูลไปตรวจสอบสำหรับวัดคลองห้วยโพธิ์ต่อไป
14. ขอให้ตรวจสอบ วัดสังกระต่าย ซึ่งเป็นวัดร้าง อยู่ในพื้นที่ปกครองของเทศบาลตำบลศาลาแดง ซึ่งคาดว่าอยู่ในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ ที่เป็นพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี	ทางที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปดำเนินการลงสำรวจและตรวจสอบตามข้อมูลที่ของวัดสังกระต่ายว่าเป็นโบราณสถานหรือไม่ ซึ่งจะนำไปประกอบการศึกษาต่อไป
ด้านกรรมสิทธิ์	
15. ขอสอบถามราคาประเมิน พื้นที่นา ราคาประเมินไร่ละเท่าไร	สำหรับโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ในปัจจุบันกรมทางหลวงมีกิจกรรมที่ดำเนินการ 2 ส่วน ซึ่งดำเนินการพร้อมๆ กัน คือ ส่วนที่ 1 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่วนที่ 2 การสำรวจเรื่องการเวนคืนที่ดิน สำหรับส่วนของการสำรวจเรื่องการเวนคืนที่ดินนั้น หากกรมทางหลวงออก พ.ร.ฎ. ในการกำหนดราคาที่ดิน กรมทางหลวงจะใช้ พรบ. 2562 (พรบ. เว้นคืน) โดยจะมีการตั้งคณะกรรมการพิจารณาเรื่องราคาที่ดิน 5 ท่าน ท่านที่ 1 นายอำเภอ ท่านที่ 2 ผู้แทนจากกรมที่ดิน/เจ้าหน้าที่ที่ดิน ท่านที่ 3 เจ้าหน้าที่จากกรมธนารักษ์ ท่านที่ 4 นายกอบต./นายกเทศมนตรี ในท้องที่ของตำบลนั้นๆ ท่านที่ 5 ผู้แทนจากกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวง ซึ่ง 5 ท่านนี้จะเป็นผู้กำหนดราคาที่ดินแต่ละแปลง แปลงที่ดินแต่ละแปลงจะถูกพิจารณาจากหลายๆ ส่วน โดยเอาราคาประเมินมาเป็นตัวตั้งก่อน จากนั้นจึงเอาราคาที่มีการซื้อขายในตลาด หรือมีการจดทะเบียนที่กรมที่ดินที่มีหลักฐานการจดทะเบียนตามราคาซื้อขายจริงเอามาพิจารณาว่าตรงจุดไหนที่เหมาะสมที่สุด เพื่อที่จะให้ราคาแปลงที่ดินตรงนั้นไม่ต่ำจนเกินไป และไม่สูง

ตารางที่ 8.8.3-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	กว่าราคาตลาดจนเกินไป ถ้าประชาชนมีราคาตลาดในท้องที่ เช่นตำบลนั้นมีการซื้อขายกัน สามารถนำมาใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณาในการกำหนดราคา
16. เนื่องจากโครงการนี้มีการเวนคืนที่ดินประชาชน ซึ่งอยากให้ทางกรมทางหลวงจัดเตรียมเงินค่าเวนคืนที่ดินก่อนที่จะเริ่มดำเนินการศึกษาโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบหมดกังวลเรื่องการจ่ายค่าเวนคืน เพราะประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะเจ้าของที่ดินที่เป็นแปลงเล็กๆ กังวลว่าจะโดนบังคับขายที่ดินในราคาประเมิน หรือราคาที่ไม่เป็นธรรม	กรมทางหลวงจะไม่ของบประมาณในการเวนคืนที่ดินล่วงหน้า เนื่องจากราคาที่ดินมีการเปลี่ยนแปลงทุกปี ดังนั้น กรมทางหลวงจะประกาศราคาที่ดินเมื่อได้กำหนดราคาที่ดิน โดยคณะกรรมการพิจารณาเรื่องราคาที่ดินที่จัดตั้งขึ้นแล้วเท่านั้น ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดิน ประกอบด้วย 5 ท่าน 1.นายอำเภอ 2.ผู้แทนจากกรมที่ดิน/เจ้าหน้าที่ที่ดิน 3.เจ้าหน้าที่จากกรมธนารักษ์ 4.นายกอบต./นายกเทศมนตรี ในท้องที่ของตำบลนั้นๆ 5.ผู้แทนจากกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวง โดยจะพิจารณาตามราคาซื้อ-ขาย และเป็นธรรม
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
17. การลงพื้นที่สำรวจ/สอบถาม/สัมภาษณ์ประชาชน อยากให้ทางที่ปรึกษาประสานงานกับทาง อบต.ปำจั่ว เพื่อเชิญผู้ใหญ่บ้านเข้าร่วมประชุมด้วย เพราะหากมีชาวบ้านมาสอบถามในภายหลัง ผู้ใหญ่บ้านจะสามารถให้ข้อมูลได้	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปดำเนินการ โดยที่ปรึกษาจะประสานงานล่วงหน้าและจะมีหนังสือถึงท่านผู้ใหญ่บ้านก่อนให้รับทราบเข้าพบหรือลงสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมของโครงการในแต่ละครั้ง
18. แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมที่ติดบอร์ดด้านหน้าที่ประชุม สามารถเข้าไปดูผ่านทางเว็บไซต์ได้หรือไม่	ณ ปัจจุบันยังไม่มีเผยแพร่ในเว็บไซต์ แต่หากข้อมูลรายละเอียดของโครงการชัดเจนแล้ว ที่ปรึกษาจะจัดทำแผนที่ดังกล่าวลงเผยแพร่ในเว็บไซต์(www.eia-angtongbypass.com)

(2) ผลการวิเคราะห์จากแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

จากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 63 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังจากการประชุมทั้งสิ้น 28 คน และได้ดำเนินการสัมภาษณ์เพิ่มเติมเมื่อวันที่ 17-21 มิถุนายน 2564 จำนวน 35 คน ซึ่งรวมจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 63 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด สรุปได้ดังตารางที่ 8.8.3-3 และรูปที่ 8.8.3-2



รูปที่ 8.8.3-2 การสัมภาษณ์เพิ่มเติมเมื่อวันที่ 17-21 มิถุนายน 2564

ตารางที่ 8.8.3-3 จำแนกผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม		จำนวนเชิง (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม (คน)	ร้อยละของ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวน ผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด	ร้อยละ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวนที่ เชิญเข้าร่วม ประชุม
1.	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ				
	1.1 ผู้นำชุมชนในพื้นที่	11	4	2	2
	1.2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษา)				
	- สถาบันการศึกษา	2	1	1	-
	- ศาสนสถาน โบราณสถาน	6	3	3	1
	- สถานพยาบาล	2	2	0	2
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)	3	13	3	5
3.	หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1	0	0	-
4.	หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ				
	4.1 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	34	17	6	14

ผู้เข้าร่วมประชุม	จำนวนเชิญ (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม (คน)	ร้อยละของ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวน ผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด	ร้อยละ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวนที่ เชิญเข้าร่วม ประชุม
4.2 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	3	2	2	-
4.3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	13	10	5	6
4.4 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	4	3	2	1
5. องค์การเอกชนที่เกี่ยวข้อง และสถาบันการศึกษา	5	2	0	4
6. สื่อมวลชนท้องถิ่น	5	1	1	-
7. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	-	3	3	-
รวม	89	63	28	35
8. บริษัทที่ปรึกษา	8	8	-	-

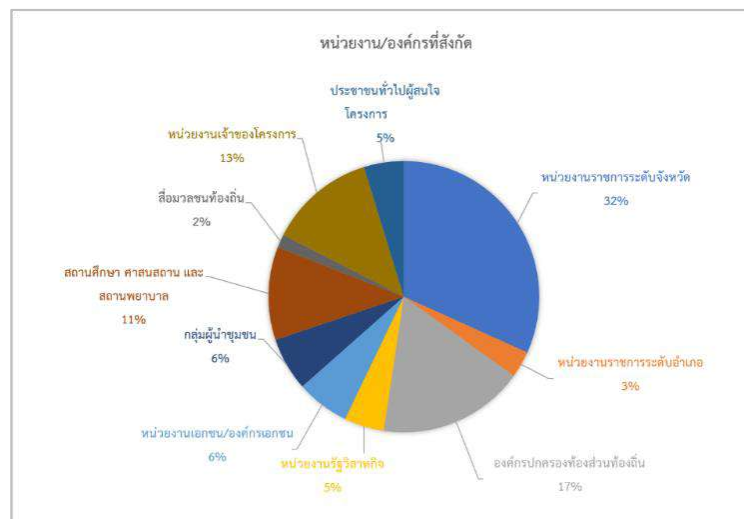
หมายเหตุ : *องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 4 คน ได้แก่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด และปลัดเทศบาลตำบลศาลาแดง นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล จำนวน 9 คน ได้แก่ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว และผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด

ในจำนวนผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม 63 คน ได้แสดงผลการแสดงความคิดเห็นในแบบสอบถามในแต่ละหัวข้อและประเด็นสำคัญ สรุปได้ ดังนี้

- 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น
- 2) ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ
- 3) ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ
- 4) การประเมินผลการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น

1.1 หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่จะอยู่ในส่วนหน่วยงานระดับจังหวัด ร้อยละ 32 รองลงมาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร้อยละ 17 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ร้อยละ 13 สถานศึกษาศาสนสถานและสถานพยาบาล ร้อยละ 11 ผู้นำชุมชนและหน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชน ร้อยละ 6 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ/ประชาชนทั่วไปสนใจโครงการ ร้อยละ 5 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ ร้อยละ 3 และสื่อมวลชนท้องถิ่น ร้อยละ 2 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 8.8.3-3



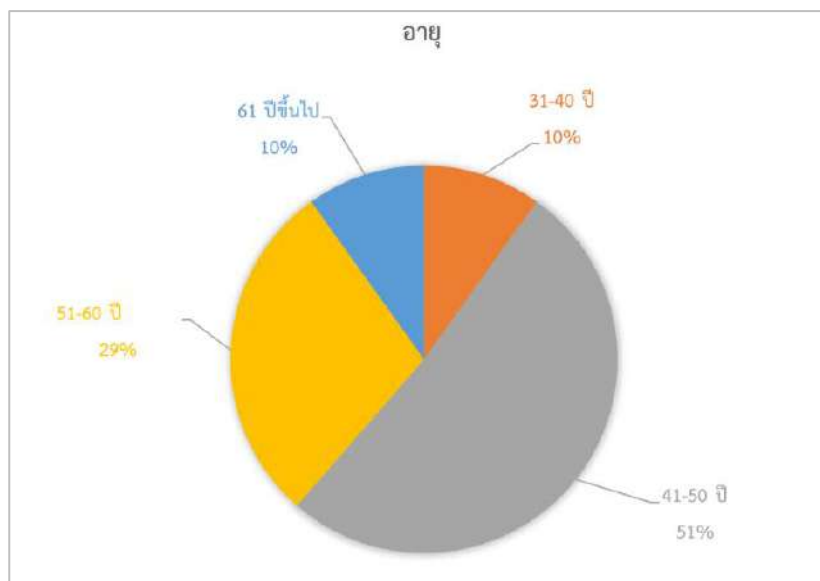
รูปที่ 8.8.3-3 แสดงข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

1.2 เพศ ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนมากเป็นเพศชาย ร้อยละ 57.0 และเพศหญิง ร้อยละ 43.0 แสดงดังรูปที่ 8.8.3-4



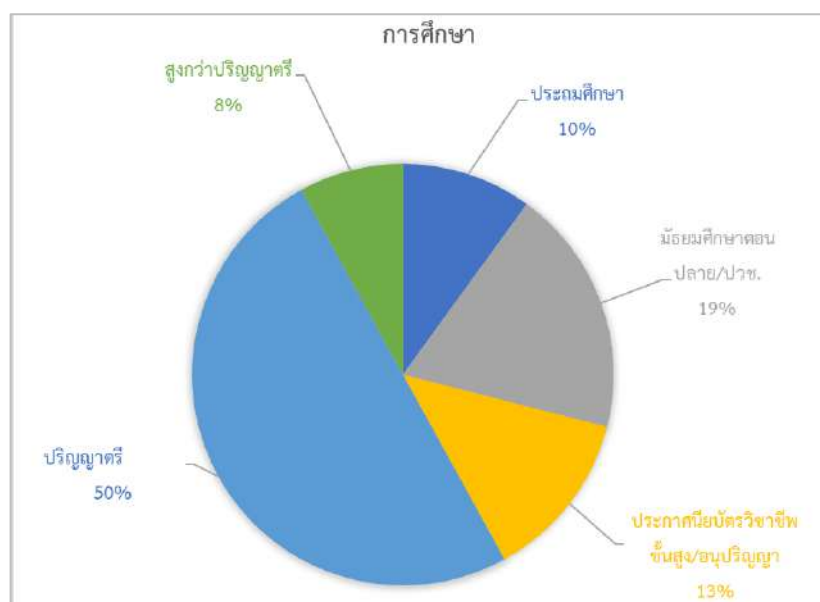
รูปที่ 8.8.3-4 แสดงข้อมูลเพศผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น

1.3 อายุ ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่จะอยู่ในช่วงอายุ 41-50 ปี ร้อยละ 51 รองลงมาช่วงอายุ 51-60 ปี ร้อยละ 29 ช่วงอายุ 61 ปีขึ้นไป ร้อยละ 10 ช่วงอายุ 31-40 ปี ร้อยละ 10 แสดงดังรูปที่ 8.8.3-5



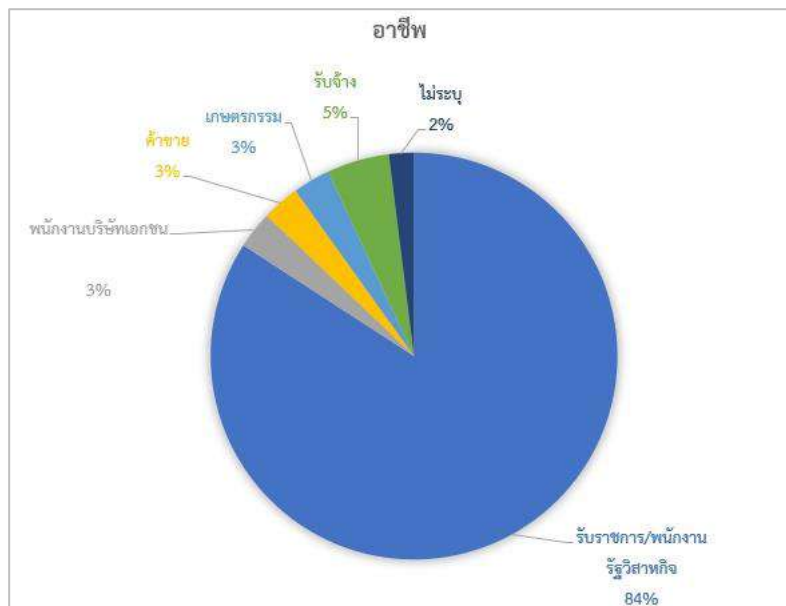
รูปที่ 8.8.3-5 แสดงข้อมูลอายุผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น

1.4 ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนมาจากการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 50 รองลงมาจบมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 19 จบประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา ร้อยละ 13 ประถมศึกษา ร้อยละ 10 และสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 8 แสดงดังรูปที่ 8.8.3-6



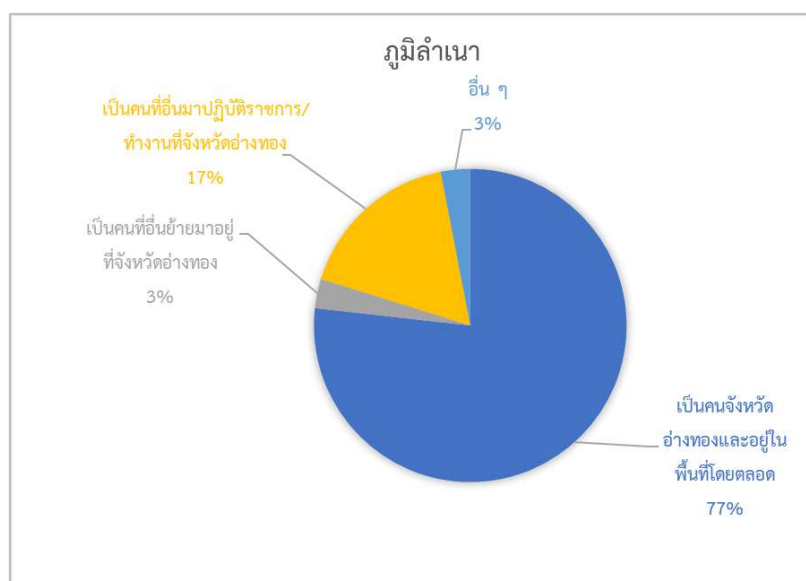
รูปที่ 8.8.3-6 แสดงข้อมูลระดับการศึกษาผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น

1.5 อาชีพ ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนมากรับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 84 รองลงมารับจ้าง ร้อยละ 5 เกษตรกรรม ค้าขายและพนักงานบริษัทเอกชน ร้อยละ 3 แสดงดังรูปที่ 8.8.3-7



รูปที่ 8.8.3-7 แสดงข้อมูลอาชีพผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

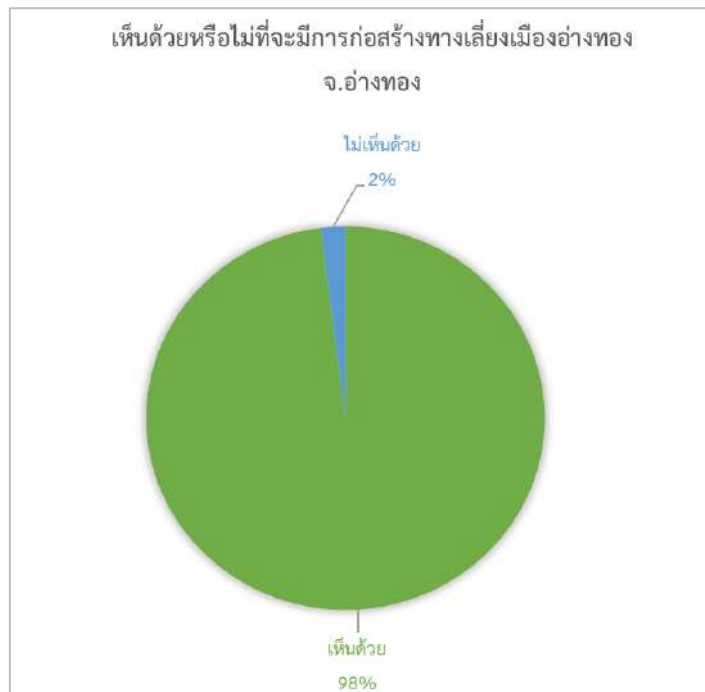
1.6 ภูมิลำเนา ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่เป็นคนจังหวัดอ่างทองและอยู่ในพื้นที่ โดยตลอด ร้อยละ 77 รองลงมาเป็นคนที่ไม่มาปฏิบัติราชการ/ทำงานที่จังหวัดอ่างทอง ร้อยละ 17 เป็นคนที่อื่นย้ายมาอยู่ที่จังหวัดอ่างทอง ร้อยละ 3 แสดงดังรูปที่ 8.8-8



รูปที่ 8.8.3-8 แสดงข้อมูลภูมิลำเนาผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

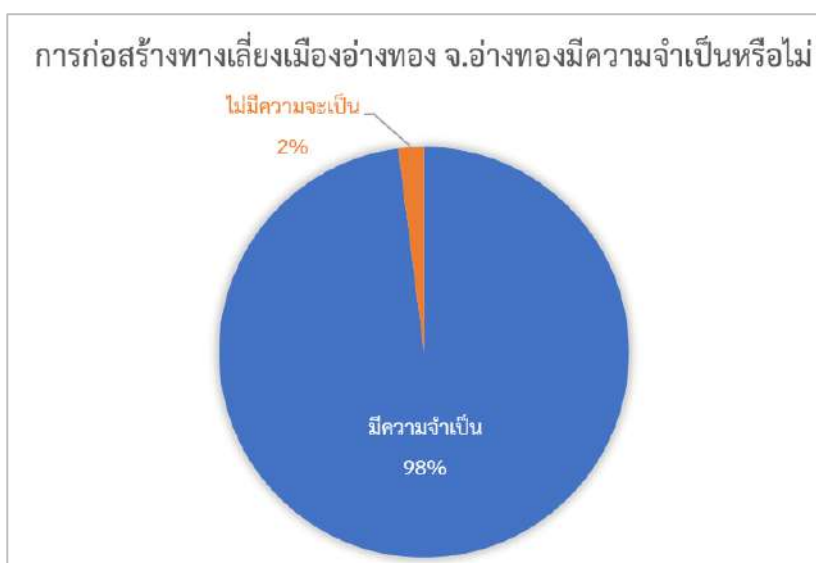
(2) ความคิดเห็นต่อโครงการ

2.1 ความคิดเห็นต่อโครงการผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่คิดว่าเห็นด้วย ร้อยละ 98.0 ไม่เห็นด้วย ร้อยละ 2.0 แสดงดังรูปที่ 8.8.3-9



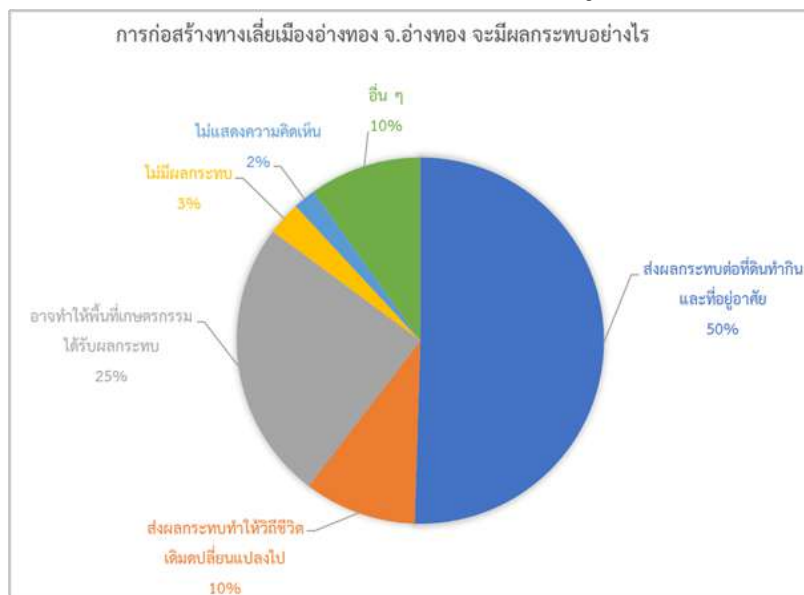
รูปที่ 8.8.3-9 ความคิดเห็นต่อโครงการ

2.2 ความคิดเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะมีการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ผู้ตอบแบบสอบถามคิดว่ามี ความจำเป็น ร้อยละ 98 ไม่มีความจำเป็น ร้อยละ 2 แสดงดังรูปที่ 8.8-10



รูปที่ 8.8.3-10 ความคิดเห็นจากการพัฒนาโครงการ

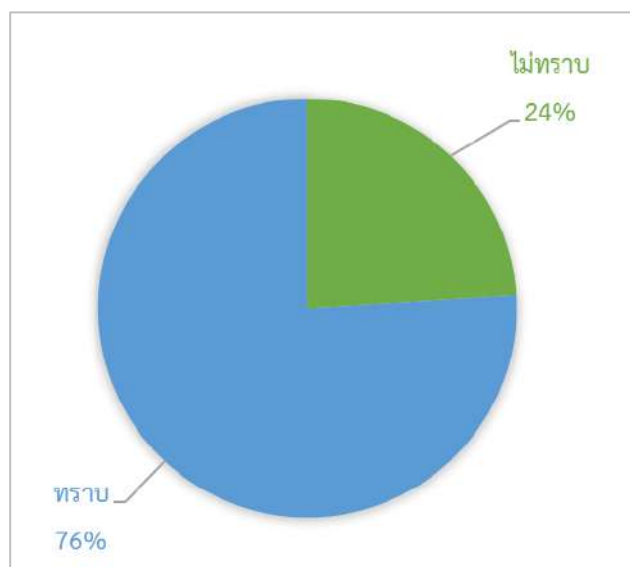
2.3 ความคิดเห็นต่อผลกระทบการพัฒนาให้มีการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากส่งผลกระทบต่อที่ดินทำกินและที่อยู่อาศัย ร้อยละ 50 รองลงมาอาจทำให้พื้นที่เกษตรกรรมได้รับผลกระทบ ร้อยละ 25 ส่งผลกระทบทำให้วิถีชีวิตเดิมเปลี่ยนแปลงและอื่น ๆ ร้อยละ 10 ไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 3.0 ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.0 แสดงดังรูปที่ 8.8.3-11



รูปที่ 8.8.3-11 ความคิดเห็นต่อโครงการ

(3) ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

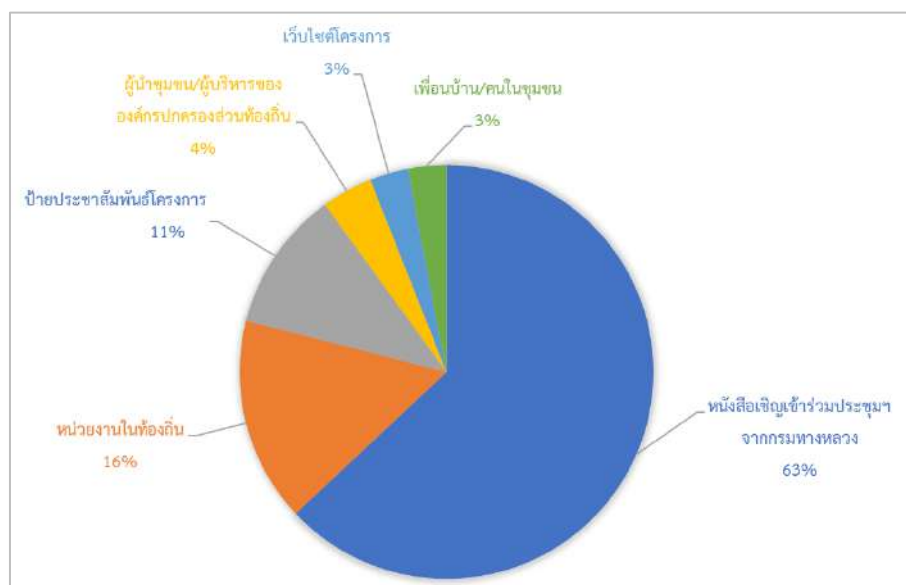
3.1 การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ทราบ ร้อยละ 76 และไม่ทราบ ร้อยละ 24 แสดงดังรูปที่ 8.8.3-12



รูปที่ 8.8.3-12 การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ

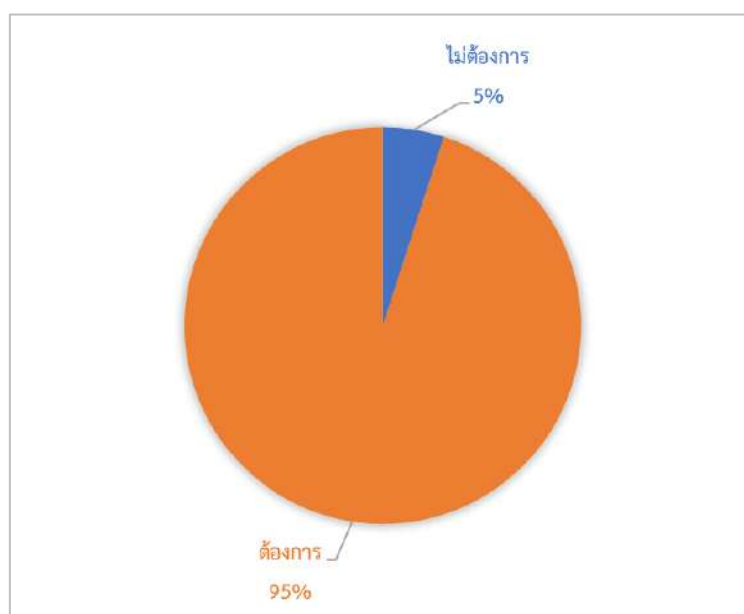
(การไม่รับทราบข้อมูล 24% ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองอ่างทอง)

3.2 การทราบข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ทราบข่าวสารจากหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุม จากกรมทางหลวง ร้อยละ 63 รองลงมาหน่วยงานในท้องถิ่น ร้อยละ 16 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ร้อยละ 11 ผู้นำชุมชน/ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร้อยละ 4 เพื่อนบ้าน/คนในชุมชน ร้อยละ 3 แสดงดังรูปที่ 8.8.3-13



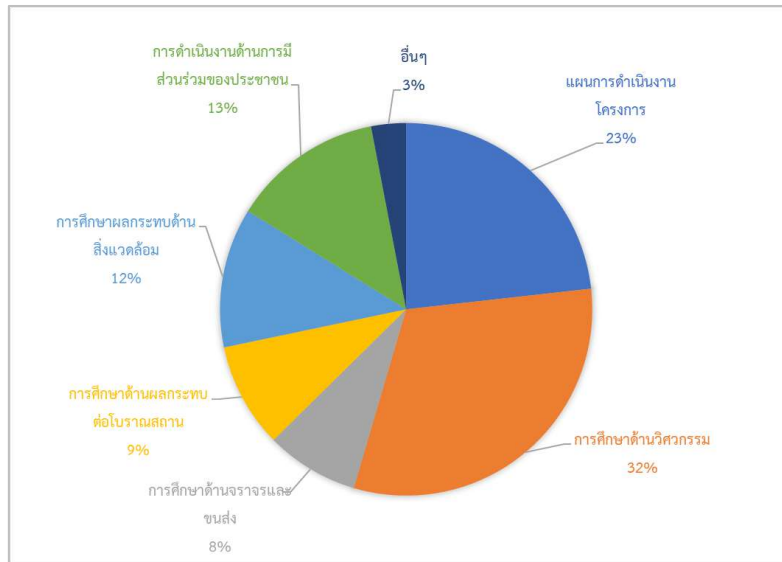
รูปที่ 8.8.3-13 การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ

3.3 ความต้องการทราบหรือประเด็นที่มีความสนใจในข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติม ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ต้องการ ร้อยละ 95 และไม่ต้องการ ร้อยละ 5 แสดงดังรูปที่ 8.8.3-14



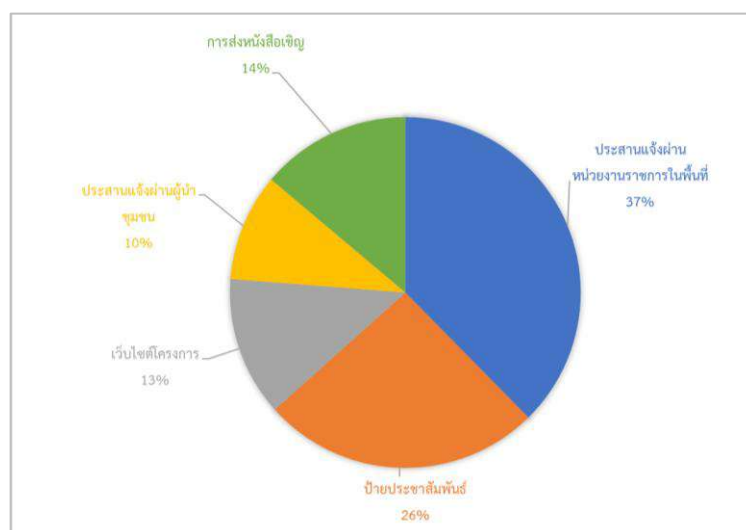
รูปที่ 8.8.3-14 การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ

3.4 ต้องการทราบหรือมีความสนใจในข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเดิม ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ต้องการทราบข้อมูลการศึกษาด้านวิศวกรรม ร้อยละ 32 รองลงมาแผนการดำเนินโครงการ ร้อยละ 23 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ร้อยละ 13 การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 12 การศึกษาด้านผลกระทบต่อโบราณสถาน ร้อยละ 9 การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ร้อยละ 8 และอื่นๆ ร้อยละ 3 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 8.8.3-15



รูปที่ 8.8.3-15 การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ

3.5 การรับทราบข้อมูล ช่องทางการให้ข้อมูลใดที่จะทำให้คนในท้องถิ่นได้รับข้อมูลมากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประสานแจ้งหน่วยงานราชการในพื้นที่ ร้อยละ 37 ป้ายประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 26 ส่งหนังสือเชิญ ร้อยละ 14 เว็บไซต์โครงการ (www.eia-angtongbypass.com) ร้อยละ 13.0 ผ่านผู้นำชุมชน ร้อยละ 10 แสดงดังรูปที่ 8.8.3-16



รูปที่ 8.8.3-16 การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ

(4) การประเมินผลสำเร็จจากการตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ดังตารางที่ 8.8.3-4

ตารางที่ 8.8.3-4

การประเมินผลสำเร็จจากการตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย
ความเป็นมาของโครงการ			
(1) มาก	32	50.8	2.4
(2) ปานกลาง	26	41.3	ระดับปานกลาง
(3) น้อย	5	7.9	
(4) ไม่ระบุ	0	0.0	
รวม	63	100.0	
วัตถุประสงค์			
(1) มาก	38	60.3	2.5
(2) ปานกลาง	19	30.2	ระดับปานกลาง
(3) น้อย	6	9.5	
(4) ไม่ระบุ	0	0.0	
รวม	63	100.0	
พื้นที่ศึกษาของโครงการ			
(1) มาก	18	28.6	2.2
(2) ปานกลาง	38	60.3	ระดับปานกลาง
(3) น้อย	6	9.5	
(4) ไม่ระบุ	1	1.6	
รวม	63	100.0	
ขอบเขตการศึกษาโครงการ			
(1) มาก	23	36.5	2.3
(2) ปานกลาง	35	55.6	ระดับปานกลาง
(3) น้อย	5	7.9	
(4) ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม	63	100.0	
แนวเส้นทางและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม			
(1) มาก	19	30.2	2.1
(2) ปานกลาง	34	54.0	ระดับปานกลาง
(3) น้อย	10	15.9	
(4) ไม่ระบุ	0	0.0	
รวม	63	100.0	

ตารางที่ 8.8.3-4

การประเมินผลสำเร็จจากการตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น (ต่อ)

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย
แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ			
(1) มาก	15	23.8	2.0 ระดับปานกลาง
(2) ปานกลาง	35	55.6	
(3) น้อย	13	20.6	
(4) ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม	63	100.0	
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม			
(1) มาก	34	54.0	2.4 ระดับปานกลาง
(2) ปานกลาง	21	33.3	
(3) น้อย	8	12.7	
(4) ไม่ระบุ	0	0	
รวม	63	100.0	
การมีส่วนร่วมของประชาชน			
(1) มาก	18	28.6	2.2 ระดับปานกลาง
(2) ปานกลาง	37	58.7	
(3) น้อย	8	12.7	
(4) ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม	63	100.0	
แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป			
(1) มาก	27	42.9	2.1 ระดับปานกลาง
(2) ปานกลาง	24	38.1	
(3) น้อย	6	9.5	
(4) ไม่ระบุ	6	9.5	
รวม	63	100.0	
แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ			
(1) มาก	37	58.7	2.4 ระดับปานกลาง
(2) ปานกลาง	18	28.6	
(3) น้อย	6	9.5	
(4) ไม่ระบุ	2	3.2	
รวม	63	100.0	

ตารางที่ 8.8.3-4

การประเมินผลสำเร็จจากการตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น (ต่อ)

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย
เอกสารประกอบการประชุม			
(1) มาก	42	66.7	2.5 ระดับมาก
(2) ปานกลาง	13	20.6	
(3) น้อย	8	12.7	
(4) ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม	63	100.0	
บอร์ดนิทรรศการ			
(1) มาก	47	74.6	2.7 ระดับมาก
(2) ปานกลาง	15	23.8	
(3) น้อย	1	1.6	
(4) ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม	63	100.0	
รูปแบบและวิธีการนำเสนอข้อมูลโครงการ			
(1) มาก	28	44.4	2.4 ระดับปานกลาง
(2) ปานกลาง	34	54.0	
(3) น้อย	1	1.6	
(4) ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม	63	100.0	
การบรรยายของวิทยากรในภาพรวม			
(1) มาก	30	47.6	2.4 ระดับปานกลาง
(2) ปานกลาง	27	42.9	
(3) น้อย	6	9.5	
(4) ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม	63	100.0	
ความเหมาะสมของเวลาที่นำเสนอข้อมูล			
(1) มาก	36	57.1	2.5 ระดับมาก
(2) ปานกลาง	23	36.5	
(3) น้อย	4	6.3	
(4) ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม	63	100.0	

ตารางที่ 8.8.3-4

การประเมินผลสำเร็จจากการตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น (ต่อ)

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย
ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม			
(1) มาก	38	60.3	ระดับมาก
(2) ปานกลาง	23	36.5	
(3) น้อย	2	3.2	
(4) ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม	63	100.0	
การเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น			
(1) มาก	40	63.5	ระดับมาก
(2) ปานกลาง	17	27.0	
(3) น้อย	6	9.5	
(4) ไม่ระบุ	0	0.00	
รวม	63	100.0	
การตอบข้อซักถามของวิทยากร			
(1) มาก	37	58.7	ระดับปานกลาง
(2) ปานกลาง	21	33.3	
(3) น้อย	2	3.2	
(4) ไม่ระบุ	3	4.8	
รวม	63	100.0	
การอำนวยความสะดวกในการเข้าประชุม			
(1) มาก	51	81.0	ระดับมาก
(2) ปานกลาง	9	14.3	
(3) น้อย	1	1.6	
(4) ไม่ระบุ	2	3.2	
รวม	63	100.0	

หมายเหตุ : กำหนดผลการประเมิน ดังนี้

- คะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 1.5 คะแนน

- คะแนนเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 1.5-2.4 คะแนน

- คะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ 2.5 คะแนนขึ้นไป

ประสบความสำเร็จระดับน้อย

ประสบความสำเร็จระดับปานกลาง

ประสบความสำเร็จระดับมาก

8.8.4 การประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง ได้ดำเนินการจัดประชุมในสิ่งแวดล้อมระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564 มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 147 คน โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 4 กลุ่มดังนี้

- กลุ่มที่ 1 วันที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจี่ อ.เมือง จ.อ่างทอง มีผู้เข้าร่วมประชุม 47 คน
- กลุ่มที่ 2 วันที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 13.30 – 16.00 น. ณ โดมอาคารเอนกประสงค์ เทศบาล-ตำบลศาลาแดง อ.เมือง จ.อ่างทอง มีผู้เข้าร่วมประชุม 37 คน
- กลุ่มที่ 3 วันที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ โดมหมู่ 4 ต.ย่านซื่อ อ.เมือง จ.อ่างทอง มีผู้เข้าร่วมประชุม 37 คน
- กลุ่มที่ 4 วันที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 13.30-16.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระวด อ.เมือง จ.อ่างทอง ผู้เข้าร่วมประชุม 26 คน

โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา โดยได้รับเกียรติจาก นายสกล แก้วปวงคำ นายอำเภอเมืองอ่างทอง เป็นประธานเปิดการประชุม ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม บริษัทที่ปรึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับ ความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสังคมน้อยที่สุด เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ และจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมของแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 8.8.4-1 รายละเอียดดัง (ภาคผนวก ก)

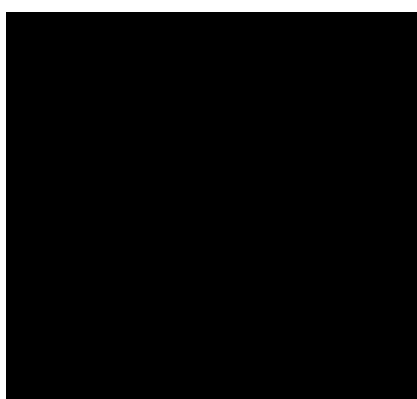
ตารางที่ 8.8.4-1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมของแต่ละกลุ่ม

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)		กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
		47 คน		37 คน		37 คน		26 คน	
รายการประเมิน		จำนวน เชิญ(คน)	จำนวน เข้า (คน)	จำนวน เชิญ(คน)	จำนวน เข้า (คน)	จำนวน เชิญ (คน)	จำนวน เข้า(คน)	จำนวน เชิญ (คน)	จำนวน เข้า(คน)
1.	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ								
	1.1 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน	34	28	66	14	45	5	51	15
	1.1 ผู้นำชุมชนในพื้นที่	4	1	1	3	3	3	3	2
	1.2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (ศาสนสถาน โบราณสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษา)	3	5	1	0	-	-	3	2
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)	5	5	7	6	7	5	7	5
3.	หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1	-	1	-	1	-	1	-
4.	หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ								
	4.1 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	4	3	4	3	4	2	4	0
	4.2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	3	2	3	3	3	18	3	1
	4.3 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	3	3	-	-	-	-	-	-
5.	องค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้อง และสถาบันการศึกษา	4	0	-	-	-	-	-	-
6.	สื่อมวลชนท้องถิ่น	6	0	6	0	6	0	6	0
7.	ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	-	-	-	8	-	4	-	1
รวม		66	47	88	37	68	37	77	26

หมายเหตุ : เชิญเข้าร่วมการประชุมโดยประชาสัมพันธ์การจัดประชุมฯ ผ่านเว็บไซต์โครงการ หนังสือเชิญประชุม จดหมายเชิญประชุม และป้ายประกาศเชิญประชุม

ทั้งนี้ ในการจัดประชุมแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงแรกเป็นการกล่าวรายงาน และเปิดการประชุม ช่วงที่สองเป็นการบรรยายถึง ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบการพัฒนาโครงการ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา และช่วงที่สาม เป็นการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น โดยบรรยากาศในการดำเนินและบรรยากาศการประชุมดังรูปที่ 8.8.4-1

กลุ่มที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว อ.เมือง จ.อ่างทอง



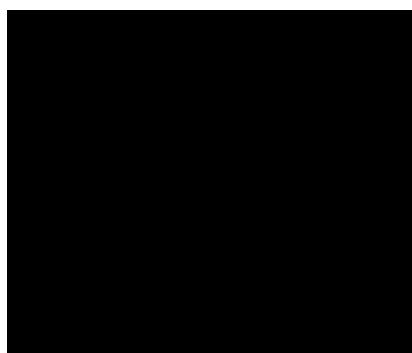
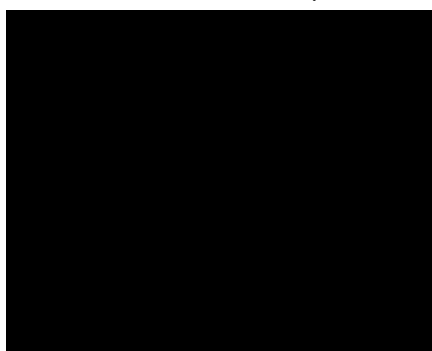
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง)

กล่าวรายงานการประชุม

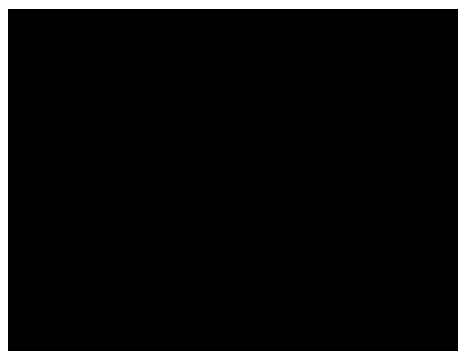


(นายอำเภอเมืองอ่างทอง)

กล่าวเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ

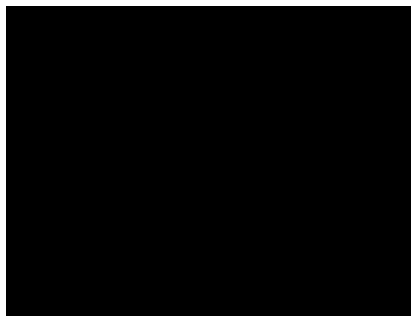
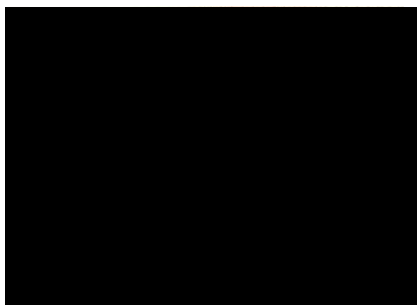


ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ

รูปที่ 8.8.4-1 บรรยากาศในการดำเนินการและบรรยากาศการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564

กลุ่มที่ 2 ในวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00-16.00 น.

ณ โดมอาคารเอนกประสงค์ เทศบาลตำบลศาลาแดง อ.เมือง จ.อ่างทอง



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ

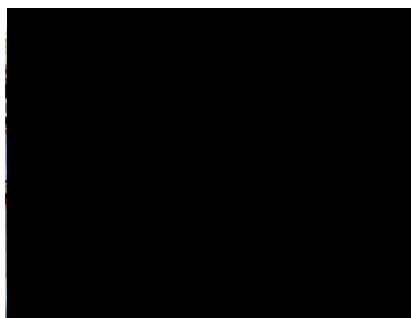
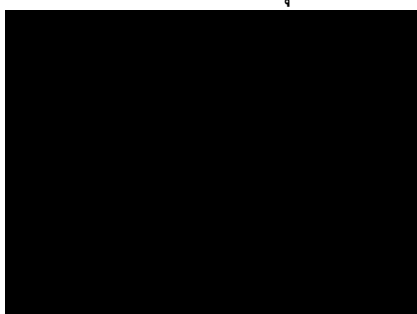
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง)

กล่าวรายงานการประชุม



(นายอำเภอเมืองอ่างทอง)

กล่าวเปิดการประชุม



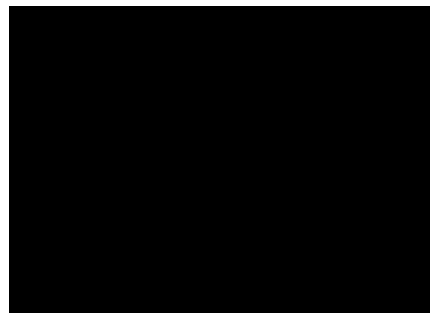
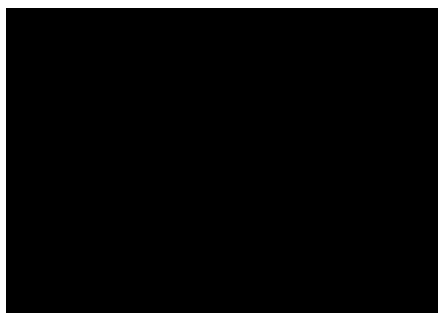
ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ

รูปที่ 8.8.4-1 บรรยากาศในการดำเนินการและบรรยากาศการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564

รูปที่ 8.8.4-1 บรรยากาศในการดำเนินการและบรรยากาศการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564 (ต่อ)

กลุ่มที่ 3 ในวันศุกร์ที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00 -12.00 น.

ณ โดมหมู่ 4 ต.ย่านซื่อ อ.เมือง จ.อ่างทอง



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ

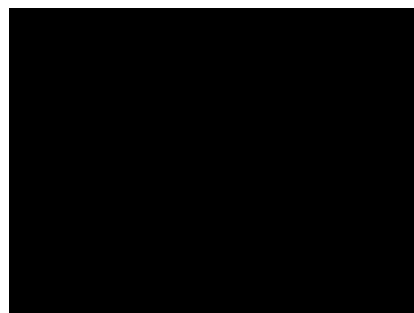
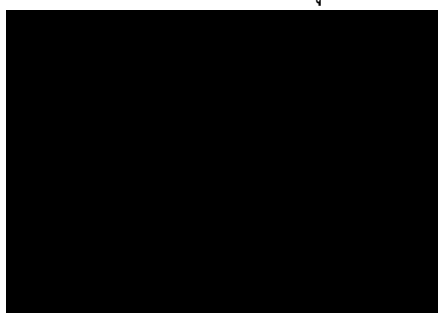
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง)

กล่าวรายงานการประชุม



(นายอำเภอเมืองอ่างทอง)

กล่าวเปิดการประชุม

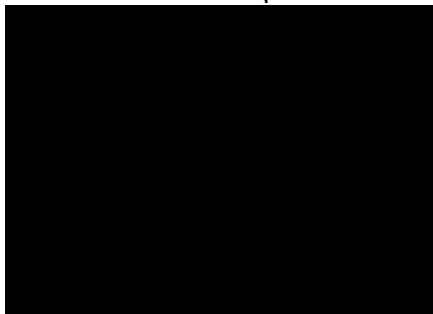


ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ

รูปที่ 8.8.4-1 บรรยายภาคีในการดำเนินการและบรรยายภาคีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข
และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564 (ต่อ)

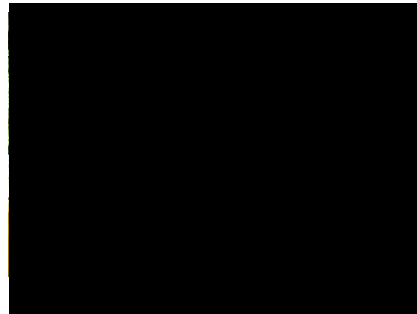
กลุ่มที่ 4 ในวันศุกร์ที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00 - 16.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด อ.เมือง จ.อ่างทอง



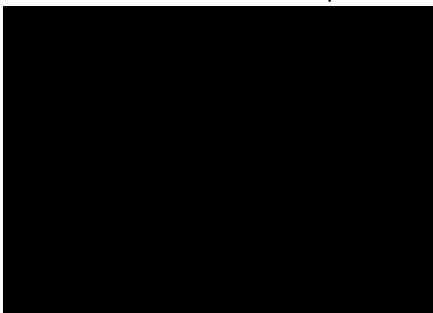
(นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ)

กล่าวรายงานการประชุม

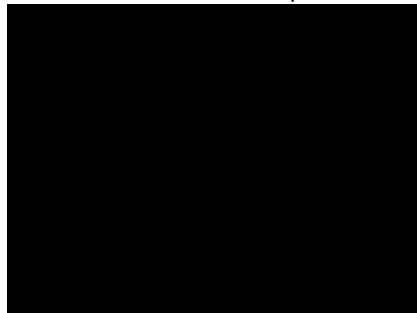


(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง)

กล่าวเปิดการประชุม



คณะหน่วยงานในพื้นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถ่ายรูป
ร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ

รูปที่ 8.8.4-1 บรรยากาศในการดำเนินการและบรรยากาศการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข
และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างวันที่ 14-15 ตุลาคม 2564 (ต่อ)

(1) สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการในที่ประชุม

หลังการนำเสนอโครงการ และในการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถาม มีผู้ตอบแบบสอบถาม หลังการประชุม ดังนี้

- กลุ่มที่ 1 มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 47 คน ตอบแบบสอบถาม จำนวน 31 คน คิดเป็น ร้อยละ 65.95
- กลุ่มที่ 2 มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 37 คน ตอบแบบสอบถาม จำนวน 18 คน คิดเป็น ร้อยละ 48.64
- กลุ่มที่ 3 มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 37 คน ตอบแบบสอบถาม จำนวน 24 คน คิดเป็น ร้อยละ 64.86
- กลุ่มที่ 4 มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 26 คน ตอบแบบสอบถาม จำนวน 18 คน คิดเป็น ร้อยละ 69.23

และแสดงความคิดเห็น และเสนอแนะข้อคิดเห็น รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดง ความคิดเห็นโดยสรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 8.8.4-2

ตารางที่ 8.8.4-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
<p>กลุ่มที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น.</p> <p>ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลป่าจั่ว อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
ด้านวิศวกรรม	
1. กรณีที่มีการก่อสร้างโครงการ ต้องมีการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภครวมถึงระบบโทรคมนาคม กรณีที่ TOT และ CAT รับทราบเบื้องต้นจะต้องนำไปพิจารณาและเสนอต่อไป เพื่อรองรับการพัฒนาโครงการ โดยจุดที่ทำการเวนคืนถ้า ดำเนินการสายอ้อมนำลงท่อไร้สายใต้ดินเพื่อให้ผู้ใช้ Internet และระบบโครงข่ายสามารถใช้งานได้ต่อไป การขออนุญาตเพื่อดำเนินการดังกล่าวต้องดำเนินการผ่านหน่วยงานใด	การขออนุญาต หน่วยงานระบบสาธารณูปโภค การขออนุญาต ดำเนินการใดในเขตทางหลวง การดำเนินเรื่องต้องแจ้งกับแขวง ทางหลวงในพื้นที่เพื่อพิจารณาในเบื้องต้นว่ารูปแบบการพัฒนาไม่ เป็นปัญหาอุปสรรคต่องานทาง และจะดำเนินการเสนอต่อกรม ทางหลวงส่วนกลางเพื่อพิจารณา ปรับแก้ และดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การออกแบบของโครงการไม่ได้ออกแบบเพื่อรองรับรูปแบบ การลงใต้ดิน อย่างไรก็ตามก่อนการก่อสร้างโครงการ กรมทาง หลวงจะมีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคให้รับทราบ ก่อนดำเนินการ

ตารางที่ 8.8.4-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
2. แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง บางช่วงตัดผ่านแนวสายโทรศัพท์ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง	1) สายสื่อสารของ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง จะอยู่กับเสาไฟของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งจุดที่คาดว่าจะต้องรื้อย้ายจะอยู่บริเวณจุดตัดกับถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท และที่ทางหลวงหมายเลข 32 มีสายสื่อสารทั้งที่อยู่กับเสาไฟของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และสายสื่อสารที่เป็นท่อฝังดินด้วย 2) เมื่อกรมทางหลวงได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการให้แจ้งให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ทราบล่วงหน้า ถึงรายละเอียดของแบบก่อสร้าง แนวสายสื่อสารที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT2-TOT) สาขาอ่างทอง ได้จัดเตรียมแบบก่อสร้างและเตรียมงบประมาณในการดำเนินการ
3. การพัฒนาโครงการมีทั้งข้อดีและข้อเสีย ข้อดีชุมชนได้รับความเจริญด้านเศรษฐกิจ และข้อเสียรูปแบบโครงสร้างสะพานไม่เอื้อต่อการค้าขายของชาวบ้านในพื้นที่ เนื่องจากรูปแบบสะพานข้ามตรงไปยังอีกฝั่งถนนเลย	รูปแบบของโครงการ การเข้าออกของพื้นที่ 2 ข้างทางมีผลกระทบบ้างเพียงเล็กน้อย ทั้งนี้ รูปแบบโครงการจะมีถนนด้านข้างทั้ง 2 ฝั่ง สามารถเข้าออกได้ตามปกติ
การจัดกรรมสิทธิ์	
4. กังวลเรื่องความเป็นอยู่ของประชาชนที่สูญเสียพื้นที่ทำกินไปจากการเวนคืน การเยียวยาทั้งด้านจิตใจและค่าชดเชย ขอให้ตระหนักดูแลและชดเชยในส่วนนี้อย่างเหมาะสม	การดำเนินการโครงการได้ตระหนักถึงข้อห่วงกังวลในประเด็นการเยียวยาเนื่องจากการเวนคืนที่ดิน และจะรีบไปพิจารณาและเสนอต่อผู้มีอำนาจในการพิจารณาชดเชยค่าทดแทนดังกล่าว และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562
5. อยากให้ตระหนักถึงผู้ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องพิจารณาเยียวยาอย่างเหมาะสม	การพัฒนาโครงการได้ตระหนักถึงผลกระทบที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อย่างสูงสุด จึงได้มีการจัดเวทีรับฟังข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่โครงการตั้งแต่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นไปปรับใช้และกำหนดเป็นมาตรการต่างๆ เพื่อใช้เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ และเมื่อประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการพัฒนาโครงการก็สามารถดำเนินการร้องเรียนได้ทั้งจากหน่วยงานแขวงทางหลวงในพื้นที่ และกรมทางหลวง เพื่อรับข้อร้องเรียนไปดำเนินการเยียวยาและช่วยเหลือต่อไป

ตารางที่ 8.8.4-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
<p>กลุ่มที่ 2 ในวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00-16.00 น.</p> <p>ณ โคมอาคารเอนกประสงค์ เทศบาลตำบลศาลาแดง อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
ด้านวิศวกรรม	
1. อยากให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุและความปลอดภัย	การพัฒนาโครงการได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของผู้เข้ามาใช้เส้นทาง ทั้งรูปแบบของไฟฟ้าแสงสว่างที่มีการออกแบบติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยก และทางแยกต่างระดับ รวมทั้งในช่วงที่ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า-ออก และไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกันกรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ
2. กังวลเรื่องรูปแบบการระบายน้ำ มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำหรือไม่ รูปแบบถนนขวางทางระบายน้ำหรือไม่	รูปแบบถนนของโครงการไม่ขวางทางระบายน้ำ และการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ได้มีการศึกษาวิเคราะห์ระบบระบายน้ำอย่างเป็นระบบ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจากผลการวิเคราะห์ได้มีการกำหนดให้มีอาคารระบายน้ำทุกแห่งที่เป็นทางระบายน้ำ โดยได้พิจารณารูปแบบให้เหมาะสมกับประเภททางระบายน้ำ และมีขนาดเพียงพอต่อการระบายน้ำ และได้มีการเสริมท่อกลมบางจุดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ
3. การออกแบบรูปแบบโครงการ อยากให้วิเคราะห์ประเมินการออกแบบจากวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และนำสภาพของพื้นที่จริงๆ มาพิจารณาการออกแบบมากกว่าการออกแบบเพื่อเป็นไปตามหลักสากลอย่างเดียว	การออกแบบรูปแบบโครงการได้พิจารณาถึงสภาพของพื้นที่แล้ว ประกอบกับการออกแบบเพื่อให้สอดคล้องกับหลักสากลที่มีความปลอดภัยด้วยแล้ว และทุกรูปแบบของโครงการพัฒนาโครงการได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของผู้สัญจรอย่างสูงที่สุด
4. รูปแบบโครงการมีการออกแบบเพื่อรองรับรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้สะพานข้ามแม่น้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือไม่	โครงการไม่มีรูปแบบรองรับรถจักรยานยนต์บนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมความเร็วของรถจักรยานยนต์และช่องทางบังคับการขับขี่รถจักรยานยนต์

ตารางที่ 8.8.4-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
5. กรณีที่บ้านได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างหรือมีมลพิษ ร้องเรียน หรือแจ้งหน่วยงานใด	กรณีที่บ้านเรือนได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างหรือมีความห่วงกังวลว่าการพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อบ้านเรือน ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถถ่ายรูปภาพและวิดีโอ รวมทั้งสามารถนำแบบแปลนในการก่อสร้างบ้าน เพื่อยื่นเรื่องร้องเรียนต่อโครงการได้ และก่อนการดำเนินการเจ้าของบ้านที่ได้รับผลกระทบสามารถเข้าไปตรวจสอบร่วมระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบและเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอ่างทอง และผู้รับเหมาเพื่อร่วมหารือป้องกัน แก้ไขปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้ ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการได้มีการจัดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการบริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ และแขวงทางหลวงอ่างทอง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบตลอดการพัฒนาโครงการ
6. การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัด สร้างความเดือดร้อนรำคาญ เนื่องจากเครื่องตรวจวัดตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่บ้าน	การพิจารณาจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณดังกล่าวที่ได้รับการเดือดร้อนรำคาญ บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด จากการศึกษาบริเวณดังกล่าวมีความเหมาะสมในการเป็นหนึ่งในตัวแทนจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ การได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากเครื่องตรวจวัด กำหนดให้เจ้าหน้าที่ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดำเนินการสอบถามให้ได้ รับความยินยอมจากเจ้าของบ้านบริเวณ ม.5 บ้านตลาดกรวด ก่อนการดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเจ้าหน้าที่ที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเพื่อหาจุดตั้งในบริเวณดังกล่าวให้เป็นที่ยอมรับกับเจ้าของพื้นที่ และเป็นไปตามเกณฑ์ในการกำหนดตัวแทนตรวจวัดคุณภาพด้านสิ่งแวดล้อม
7. กังวลว่าคนงานที่เข้ามาในพื้นที่จะเข้ามาจับปลาทะเลในบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา อยากให้กำหนดแผนงานป้องกันดังกล่าวให้ชัดเจนเพื่อเป็นข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการกำหนดมาตรการควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิด และมีการกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดแล้ว
8. แหล่งโบราณสถานในพื้นที่ อยากให้พัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้หรือไม่	โครงการรับไปพิจารณา และเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีอำนาจในการดูแลและพัฒนาต่อไป ทั้งนี้ การพัฒนารูปแบบในภาพรวมจะสามารถอำนวยความสะดวกให้ผู้ที่ต้องการเข้ามาเยี่ยมชมแหล่งโบราณสถาน

ตารางที่ 8.8.4-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
การจัดกรรมสิทธิ์	
1. การพิจารณาค่าชดเชยการเวนคืนที่ดิน อยากให้ประเมินค่าชดเชยเป็นไปตามการสูญเสียผลประโยชน์ทั้งที่ดินและเศรษฐกิจ เช่น ถ้าพื้นที่เป็นนาแต่มีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นการค้าขายด้วย ก็ควรพิจารณามูลค่าค่าเสียหายได้ไปด้วย	การพิจารณาค่าชดเชยค่าเวนคืนจะแบ่งออกเป็น ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ โดยการดำเนินการ กรมที่ดินจะดำเนินการสำรวจรังวัดเพื่อแจ้งต่อกรมทางหลวงต่อไป อย่างไรก็ตามในช่วงที่มีการสำรวจจากกรมที่ดิน ทางกรมที่ดินจะมีการแจ้งรายละเอียดกับเจ้าของที่ดินเช่นกัน สำหรับค่าชดเชยการเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงจะประกาศราคาที่ดินเมื่อได้กำหนดราคาที่ดินโดยคณะกรรมการพิจารณาเรื่องราคาที่ดินที่จัดตั้งขึ้นแล้วเท่านั้น ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดิน ประกอบด้วย 1.นายอำเภอ 2.ผู้แทนจากกรมที่ดิน/เจ้าหน้าที่ที่ดิน 3.เจ้าหน้าที่กรมธนารักษ์ 4.นายก อบต./นายกเทศมนตรี ในท้องที่ของตำบลนั้นๆ 5.ผู้แทนจากกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวง โดยพิจารณาตามราคาซื้อขายและเป็นธรรม และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562
<p>กลุ่มที่ 3 ในวันศุกร์ที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 09.00 -12.00 น.</p> <p>ณ โคมหมู่ 4 ต.ย่านซื่อ อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
ด้านวิศวกรรม	
1. เห็นด้วยกับรูปแบบการพัฒนาโครงการ เนื่องจากรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยว	การพัฒนาโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้สัญจรเข้ามายังพื้นที่ และได้คำนึงถึงประโยชน์ทั้งกับประชาชนและภายในพื้นที่จังหวัดอ่างทอง
2. ปัจจุบันภายในพื้นที่มีการทำแนวกันดินป้องกันเนื่องจากบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงโครงการมีลักษณะเป็นน้ำตื้นเกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง อยากให้ทางโครงการพิจารณาป้องกัน หรือรักษาแนวกันดินเดิมเพื่อรองรับปัญหาดังกล่าว	โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาและวางแผนทางแก้ไขปัญหาในจุดห่วงกังวลดังกล่าวต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
3. อยากให้ทางโครงการให้ความสำคัญกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด	การพัฒนาโครงการในทุกขั้นตอนได้ให้ความสำคัญกับประชาชนผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างสูงสุด เห็นได้จากการจัดประชุมในพื้นที่เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ รวมทั้งการจัดตั้งกลุ่มรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการบริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการและแขวงทางหลวงอ่างทอง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้

ตารางที่ 8.8.4-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	ที่รับผิดชอบ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบตลอดการพัฒนาโครงการ
4. การป้องกันมลพิษทางสิ่งแวดล้อม ทั้งอากาศ เสียง อยากให้กำหนดอย่างชัดเจนว่าจะแก้ไขอย่างไร รวมถึง camp คนงานจะดูแลความสะอาด ปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นจากบริเวณดังกล่าวอย่างไร เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนเดิม	โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบทางอากาศ เสียง อย่างชัดเจนแล้ว ไม่ว่าจะเป็นมาตรการฉีดพรมน้ำเป็นประจำวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ (กม.0+000) หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง (กม.3+753) และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด (กม.4+100) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในบริเวณที่จะได้รับผลกระทบจากเสียงมากที่สุด มาตรการภายในบ้านพักคนงาน โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติก ขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง ไว้ในบ้านพักคนงานเพื่อรองรับขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน และประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะไปกำจัดทุก 1-2 วัน และมีการแจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความ สะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนเดิม

ตารางที่ 8.8.4-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
5. ภูมิทัศน์เดิมจะเปลี่ยนแปลงไปในทางใดเมื่อมีโครงการแล้ว	รูปแบบของโครงสร้างสะพานเมื่อแล้วเสร็จ บริเวณสะพานข้ามแยกบริเวณทางแยก กม.0+000 (แยกป่าจั่ว) จะเกิดการยกตัวจากพื้นดิน อาจส่งผลกระทบต่อการบดบังทัศนียภาพ และมุมมองของอาคารบ้านเรือนที่อยู่ริมถนน โดยบ้านเรือนที่อยู่ใกล้แนวโครงสร้างสะพานข้ามแยกมากที่สุดคือ อาคารพาณิชย์ บริเวณ กม.0+300 ระยะห่าง 20 เมตร โดยมีมุมมอง เท่ากับ 31 องศา บริเวณสะพานข้ามแยกบริเวณทางแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 309 กม.3+632 จะเกิดการยกตัวจากพื้นดิน โดยบ้านเรือนที่อยู่ใกล้แนวโครงสร้างสะพานข้ามแยกมากที่สุดคือ บ้านชั้นเดียวบริเวณ กม.3+600 ระยะห่าง 40 เมตร โดยมีมุมมอง เท่ากับ 20 องศา และทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 32 (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) จะเกิดการยกตัวจากพื้นดิน มุมมองของสถานีควบคุมก๊าซ AN5 บริเวณ กม.5+755 ระยะห่าง 70 เมตร โดยมีมุมมอง เท่ากับ 7 องศา ดังนั้น รูปแบบการพัฒนาของโครงการทำให้ภูมิทัศน์เดิมเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ รูปแบบทั้ง 3 จุดมีมุมมอง น้อยกว่า 45 องศา จึงไม่บดบังสายตา
<p>กลุ่มที่ 4 ในวันศุกร์ที่ 15 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00 - 16.00 น.</p> <p>ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลตลาดกรวด อ.เมือง จ.อ่างทอง</p>	
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1.กังวลว่าคนงานที่เข้ามาในพื้นที่จะเข้ามาปะปนกับคนในพื้นที่เกิดการแพร่กระจายของโรคระบาด (Covid -19)	โครงการได้กำหนดมาตรการให้มีการตรวจคัดกรองโควิดกับคนงานที่จะเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ โดยกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19
2.เสียงรบกวนจากการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่หรือไม่	ระดับเสียงจากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่/งานผิวทางและชั้นทาง และกิจกรรมสะพาน ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นพื้นที่ชุมชน จำนวน 3 แห่ง ที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานอยู่ในช่วง 71.6-74.2 เดซิเบล(เอ) ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ (กม.0+000) ต.ป่าจั่ว อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง หมู่ 4 บ้านท้องคุ้ง (กม.3+753) ต.ย่านซื่อ อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด (กม.4+100) ต.ตลาดกรวด อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง บริเวณพื้นที่ดังกล่าวอาจได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวน ทั้งนี้ โครงการจึงกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง

ตารางที่ 8.8.4-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	ชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ (กม.0+000) หมู่ 4 บ้านท้องคั่ง (กม.3+753) และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด (กม.4+100) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง
3.อยากให้มึระบบรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับการควบคุมแรงงาน เช่น ยาเสพติด การดื่มสุรา อยากให้มีป้อมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมดูแล	โครงการได้มีการพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา ยาเสพติดและปัญหา อาชญากรรม รวมทั้งผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด และผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหา ยาเสพติด

ในจำนวนผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม 91 คน ได้แสดงผลการแสดงความคิดเห็นในแบบสอบถามในแต่ละหัวข้อและประเด็นสำคัญ สรุปได้ ดังนี้

- 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ดังตารางที่ 8.8.4-3
- 2) ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ ดังตารางที่ 8.8.4-4
- 3) ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ ดังตารางที่ 8.8.4-5

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ดังตารางที่ 8.8.4-3

ตารางที่ 8.8.4-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น								
1.2 หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด								
(1) หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(2) หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(5) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1	3.2	4	22.2	1	4.2	2	11.1
(6) องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(7) หน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(8) หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง)	5	16.1	2	11.1	2	8.3	0	0.0
(9) ผู้นำชุมชนในพื้นที่	2	6.5	3	16.7	9	37.5	5	27.8
(10) สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล	2	6.5	0	0.0	1	4.2	2	11.1
(11) สื่อมวลชนท้องถิ่น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 8.8.4-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(12) ประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร	8	25.8	5	27.8	1	4.2	5	27.8
(13) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	3	9.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(14) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	10	32.3	4	22.2	4	16.7	1	5.6
(15) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	6	25.0	3	16.7
รวม	31	100	18	100	24	100	18	100
1.3 เพศ								
(1) ชาย	13	41.9	8	44.4	19	79.2	9	50.0
(2) หญิง	18	58.1	10	55.6	5	20.8	9	50.0
(3) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	31	100	18	100	24	100	18	100
1.4 อายุ								
(1) 20-29 ปี	0	0	1	6	0	0	0	0
(2) 30-39 ปี	0	0	2	11	1	4	2	11
(3) 40-49 ปี	6	19	0	0	9	38	6	33
(4) 50-59 ปี	9	29	9	50	7	29	7	39
(5) 60 ปีขึ้นไป	16	52	6	33	7	29	3	17

ตารางที่ 8.8.4-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(6) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	31	100	18	100	24	100	18	100
1.5 การศึกษา								
(1) ประถมศึกษาตอนต้น (ป.1-ป.3)	2	6.5	1	5.6	2	8.3	0	0.0
(2) ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.4-ป.6)	11	35.5	6	33.3	2	8.3	3	16.7
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-ม.3)	3	9.7	1	5.6	3	12.5	3	16.7
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.4-ม.6)	1	3.2	2	11.1	3	12.5	7	38.9
(5) ปวช.	1	3.2	1	5.6	2	8.3	0	0.0
(6) ปวส./อนุปริญญาตรี	2	6.5	1	5.6	1	4.2	0	0.0
(7) ปริญญาตรี	10	32.3	6	33.3	9	37.5	2	11.1
(8) สูงกว่าปริญญาตรี	1	3.2	0	0.0	2	8.3	2	11.1
(9) อื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	1	6
รวม	31	100	18	100	24	100	18	100
1.6 อาชีพ								
(1) รับราชการ	5	16.1	1	5.6	4	16.7	3	16.7
(2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	4	12.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 8.8.4-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(3) พนักงานบริษัท/องค์กรเอกชน	0	0.0	1	5.6	1	4.2	0	0.0
(4) ธุรกิจส่วนตัว	0	0.0	1	5.6	2	8.3	2	11.1
(5) ค้าขาย	1	3.2	1	5.6	6	25.0	4	22.2
(6) เกษตรกร	13	41.9	9	50.0	1	4.2	2	11.1
(7) รับจ้าง	4	12.9	3	16.7	7	29.2	5	27.8
(8) สื่อมวลชนท้องถิ่น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(9) อื่นๆ (แม่บ้าน ข้าราชการบำนาญ มูลนิธิองค์กรศาสนา อสม นักบวช)	3	9.7	2	11.1	1	4.2	1	5.6
(10) ไม่ระบุ	1	3.2	0	0.0	2	8.3	1	5.6
รวม	31	100	18	100	24	100	18	100

2) ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ ตารางที่ 8.8.4-4

ตารางที่ 8.8.4-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นต่อโครงการ								
2.1 ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่จะมีการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง								
(1) เห็นด้วย เนื่องจาก.....	30	96.8	18	100	21	87.5	16	88.9
• เกิดความสะดวกรสสบายในการเดินทางและขนส่งทางการเกษตร	6		3		5		1	
• นำความเจริญขนส่งสินค้า เศรษฐกิจ	3		1		0		1	
• มีทางเลือกในการเดินทาง	1		0		0		0	
• ลดความแออัดของรถยนต์ การสัญจรสะดวกลดเวลาการเดินทาง	1		1		2		3	
• ทำให้เกิดความเจริญในเส้นทางจราจรของจังหวัดอ่างทอง	1		3		0		0	
• เพิ่มเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน	0		0		1		0	
• ประหยัดเวลาในการเดินทาง	0		0		1		2	
• พัฒนาระบบขนส่ง	0		0		0		1	
• ไม่ระบุ	18		10		0		8	
(2) ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....	1	3.2	0	0	3	12.5	2	11.1
• ได้รับผลกระทบ	0		0		1		0	
• การเดินทางไปมาหาสู่กันยากขึ้น	0		0		0		1	
• ไม่ระบุ	1		0		0		1	

ตารางที่ 8.8.4-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
รวม	31	100.0	18	100	24	100	18	100
2.2 ท่านคิดว่ามีความจำเป็นหรือไม่ที่จะมีการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง								
(1) มีความจำเป็น เนื่องจาก.....	30	96.8	16	88.9	19	79.2	16	88.9
• สร้างความเจริญให้ชุมชน	1		2		1		0	
• ลดความแออัดในตัวเมือง	6		3		1		3	
• เดินทางสะดวก	2		1		2		2	
• เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง	1		0		2		0	
• เพื่อสะดวกในการเดินทาง สร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	1		0		0		1	
• รองรับเส้นทางในอนาคต	1		0		0		0	
• การขนส่งจากภาคเหนือจะลดระยะสู่ภาคใต้	0		0		1		0	
• ประหยัดเวลาในการเดินทาง	0		0		2		0	
• มีความปลอดภัยในการเดินทาง	0		0		0		1	
• ไม่ระบุ	18		10		10		9	
(2) ไม่มีความจำเป็น เนื่องจาก.....	1	3.2	2	11.1	5	20.8	2	11.1
• ได้รับผลกระทบ	0		0		1		1	
• ไม่ระบุ	0		0		4		1	
(3) ไม่ระบุ	1		0		0		0	

ตารางที่ 8.8.4-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
2.3 ท่านคิดว่าการพัฒนาให้มีการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง จะมีผลดีอย่างไร								
(1) เป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงอย่างมีระบบ	26	39.4	12	35.3	17	34.0	11	33.3
(2) การขนส่งสินค้าที่มีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น	25	37.9	12	35.3	17	34.0	11	33.3
(3) มีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้น	13	19.7	8	23.5	13	26.0	9	27.3
(4) ไม่แสดงความคิดเห็น	2	3.0	2	5.9	3	6.0	2	6.1
(5) อื่นๆ (ระบุ).....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	66	100.0	34	100.0	50	100.0	33	100.0
2.4 ท่านคิดว่าการพัฒนาให้มีการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง จะมีผลกระทบอย่างไร								
(1) ส่งผลกระทบต่อที่ดินทำกินและที่อยู่อาศัย	28	59.6	13	50.0	17	48.6	9	39.1
(2) ส่งผลทำให้วิถีชีวิตเดิมเปลี่ยนแปลงไป	16	34.0	9	34.6	12	34.3	7	30.4
(3) ไม่มีผลกระทบ	2	4.3	1	3.8	3	8.6	0	0.0
(4) ไม่แสดงความคิดเห็น	1	2.1	3	11.5	2	5.7	7	30.4
(5) อื่น ๆ (ملภาวะจากการสัญจร)	0	0.0	0	0.0	1	2.9	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	47	100.0	26	100.0	35	100.0	23	100.0

ตารางที่ 8.8.4-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
2.5 ท่านคิดว่ามีประเด็นอะไรที่ควรให้ความสำคัญหรือสถานที่ใดที่ควรระมัดระวัง/หลีกเลี่ยง ในการศึกษาครั้งนี้หรือไม่ อย่างไร								
(1) ไม่มี	24	77.4	16	88.9	20	83.3	18	100.0
(2) มี ได้แก่ (ระบุ).....	7	22.6	2	11.1	4	16.7	0	0.0
• การก่อสร้างต้องไม่กระทบการไหลของน้ำ เวลาเกิดอุทกภัย	1		0		0		0	
• สะพานข้ามลอดใต้สะพาน เนื่องจากมีรถบรรทุกทางเกษตรเยอะ เช่น รถเกี่ยว	1		0		0		0	
• โรงเรียนในชุมชน เด็กเดินทางยากขึ้นอันตรายมากขึ้น	1		0		0		0	
• ที่ดินส่วนบุคคล	1		0		0		0	
• จุดก่อสร้างตลอดเส้นทางที่มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค เสาไฟฟ้า สายไฟฟ้า สายสื่อสาร ท่อประปา ฯลฯ	1		0		0		0	
• วัด โบราณสถาน ชุมชน	1		1		1		0	
• การประเมินราคาที่ดินและทรัพย์สินให้เหมาะสมกับค่าครองชีพของประชาชน	1		0		2		0	
• ควรให้กระทบแหล่งโบราณมีความสำคัญให้น้อยที่สุด	0		1		0		0	
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
2.6 ท่านมีความเห็นอย่างไรต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ								
(1) รูปแบบทางหลวงโครงการ								
(1.1) เหมาะสม	31.0	100.0	18.0	100.0	22.0	91.7	18.0	100.0

ตารางที่ 8.8.4-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(1.2) ไม่เหมาะสม	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	4.2	0.0	0.0
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	4.2	0.0	0.0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ								
รวม	31.0	100.0	18.0	100.0	24.0	100.0	18.0	100.0
(2) รูปแบบทางแยก								
• ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3195 กับทางหลวงหมายเลข 3064 หรือสามแยกป่าจั่ว								
(จุดเริ่มต้นโครงการ)								
(1.1) เหมาะสม	31.0	100.0	18.0	100.0	23.0	95.8	18.0	100.0
(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0	0	0	0	0	0	0
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0	0	0	1.0	4.2	0	0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ								
รวม	31.0	100.0	18.0	100.0	24.0	100.0	18.0	100.0
• ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309								
(1.1) เหมาะสม	31	100	18	100	23	95.8	18.0	100.0
(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0	0	0	1	4.2	0.0	0.0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ								

ตารางที่ 8.8.4-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
รวม	31	100.0	18	100	24	100.0	18.0	100.0
• ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 (จุดสิ้นสุดโครงการ)								
(1.1) เหมาะสม	31	100	18	100	23	95.8	18	100
(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0	0	0	0	0.0	0	0
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0	0	0	1	4.2	0	0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ								
รวม	31	100.0	18	100	24	100	18	100
(3) รูปแบบการจัดการจราจรท้องถิ่น								
• จุดกลับรถบริเวณทางแยกป่าจั่ว								
(1.1) เหมาะสม	31	100	18	100	23	95.8	18	100
(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0	0	0	0	0.0	0	0
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0	0	0	1	4.2	0	0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ								
รวม	31	100.0	18	100	24	100.0	18	100
• จุดตัดทางหลวงชนบทสาย อท.3027								
(1.1) เหมาะสม	30	96.8	18	100	23	95.8	18	100
(1.2) ไม่เหมาะสม	1	3.2	0	0	0	0.0	0	0

ตารางที่ 8.8.4-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0	1	4.2	0	0
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
• จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามหนองลาดตะเพียน								
(1.1) เหมาะสม	31	100	18	100	23	95.8	18	100
(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0	0	0	0	0.0	0	0
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	0	0	0	0	1	4.2	0	0
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
• จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามหนองจระเข้								
(1.1) เหมาะสม	30	96.8	18	100	23	95.8	18	100
(1.2) ไม่เหมาะสม	1	3.2	0	0	0	0.0	0	0
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0	1	4.2	0	0
รวม	31	100.0	18	100	24	100.0	18	100.0
• การเชื่อมต่อการจราจรของทางหลวงชนบทสาย อท.2034								
(1.1) เหมาะสม	30	96.8	18	100	23	95.8	17	94.4

ตารางที่ 8.8.4-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(1.2) ไม่เหมาะสม	1	3.2	0	0	0	0.0	1	5.6
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0	1	4.2	0	0.0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ								
รวม	31	100.0	18	100	24	100.0	18	100.0
• จุดกลับรถบริเวณทางแยกต่างระดับตลาดกรวด								
(1.1) เหมาะสม	30	96.8	18	100	23	95.8	17	94.4
(1.2) ไม่เหมาะสม	1	3.2	0	0	0	0.0	1	5.6
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0	1	4.2	0	0.0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ การเดินทางของชาวบ้านลำบากขึ้น							1	
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100	18	100.0
(4) งานศึกษาระบบระบายน้ำ								
(1.1) เหมาะสม	28	90.3	18	100	23	95.8	18	100
(1.2) ไม่เหมาะสม	3	9.7	0	0	0	0.0	0	0
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0	1	4.2	0	0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0

ตารางที่ 8.8.4-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(5) การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง								
(1.1) เหมาะสม	28	90.3	18	100	23	95.8	18	100
(1.2) ไม่เหมาะสม	3	9.7	0	0	0	0.0	0	0
(1.3) ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0	1	4.2	0	0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ								
รวม	31	100.0	18	100	24	100.0	18	100.0

3) ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ ดังตารางที่ 8.8.4-5

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ								
4.1 ท่านเคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง อ่างทอง จ.อ่างทอง มาก่อนการประชุมในวันนี้หรือไม่								
(1) ไม่ทราบ	0	0.0	1	5.6	3	12.5	1	5.6
(2) ทราบ ท่านทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	31	100.0	17	94.4	21	87.5	17	94.4
1.) กรมทางหลวง	25		7		10		9	
2.) เจ้าหน้าที่รัฐ (โปรดระบุ).....	2		0		7		1	
3.) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	4		5		9		7	
4.) ผู้นำชุมชน	6		5		10		6	
5.) เพื่อนบ้าน/คนในชุมชน	5		4		6		5	
6.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	6		6		6		3	
7.) สื่อ ต่าง ๆ (โปรดระบุ).....จดหมายเชิญ	1		1		2		2	
8.) อื่น ๆ โปรดระบุ.....	0		0		0		0	

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(3) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0.0
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100	18	100
4.2 ท่านทราบข่าวการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทองในครั้งนี้จากช่องทางใด								
(1) หนังสือเชิญเข้าร่วมประชุมฯ จากกรมทางหลวง	30	66.7	18	90.0	16	45.7	18	75.0
(2) หน่วยงานในท้องถิ่น	4	8.9	0	0.0	7	20.0	2	8.3
(3) ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2	4.4	1	5.0	2	5.7	0	0.0
(4) ผู้นำชุมชน/ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	6	13.3	0	0.0	7	20.0	2	8.3
(5) เว็บไซต์โครงการ www.eia-angthongbypass.com	0	0.0	1	5.0	2	5.7	0	0.0
(6) เพื่อนบ้าน/คนในชุมชน	3	6.7	0	0.0	0	0.0	2	8.3
(7) อื่น ๆ โปรดระบุ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(8) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	1	2.9	0	0.0
รวม	45	100.0	20	100.0	35	100.0	24	100.0
4.3 ท่านต้องการทราบหรือมีความสนใจในข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ ในประเด็นใด								
(1) ไม่ต้องการ	15	48.4	10	55.6	11	45.8	8	44.4

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(2) ต้องการ ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	16	51.6	8	44.4	13	54.2	10	55.6
2.1) แผนการดำเนินงานโครงการ	11		6		9		7	
2.2) การศึกษาด้านวิศวกรรม	1		1		6		1	
2.3) การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง	4		2		8		6	
2.4) การศึกษาด้านผลกระทบต่อโบราณสถาน	0		1		7		0	
2.5) การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	7		6		8		4	
2.6) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	4		2		9		3	
2.7) อื่นๆ (ระบุ) <i>อยากทราบผลกระทบต่อที่ดิน ราคาที่จะได้รับ</i>	3		1		0		0	
(3) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0
รวม	31	100.0	18	100	24	100	18	100.0
4.4 หากต้องการทราบข้อมูล ท่านสะดวกรับข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านช่องทางใด								
(1) ประสานแจ้งผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่	11	18.6	4	13.8	7	14.6	8	21.6
(2) ป้ายประชาสัมพันธ์	5	8.5	4	13.8	8	16.7	6	16.2
(3) เว็บไซต์โครงการ www.eia-angthongbypass.com	9	15.3	3	10.3	4	8.3	3	8.1
(4) ประสานแจ้งผ่านผู้นำชุมชน	10	16.9	4	13.8	10	20.8	8	21.6
(5) การให้ข้อมูลผ่านเสียงตามสาย	8	13.6	2	6.9	5	10.4	5	13.5
(6) การส่งจดหมายแจ้งข้อมูล	16	27.1	11	37.9	13	27.1	7	18.9

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(7) อื่นๆ (ระบุ) แจ้งโดยตรงต่อผู้ได้รับผลกระทบ	0	0.0	1	3.4	0	0.0	0	0.0
(8) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	1	2.1	0	0.0
รวม	59	100.0	29	100.0	48	100.0	37	100.0
4.5 ในความคิดของท่าน ท่านคิดว่าสื่อหรือช่องทางการให้ข้อมูลใดที่จะทำให้คนในท้องถิ่นได้รับข้อมูลมากที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
(1) ประสานแจ้งผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่	12	19.4	7	23.3	8	14.3	10	23.8
(2) ป้ายประชาสัมพันธ์	6	9.7	4	13.3	11	19.6	10	23.8
(3) เว็บไซต์โครงการ www.eia-angthongbypass.com	9	14.5	2	6.7	4	7.1	0	0.0
(4) ประสานแจ้งผ่านผู้นำชุมชน	10	16.1	7	23.3	12	21.4	9	21.4
(5) การให้ข้อมูลผ่านเสียงตามสาย	9	14.5	1	3.3	7	12.5	5	11.9
(6) การส่งจดหมายแจ้งข้อมูล	16	25.8	9	30.0	14	25.0	8	19.0
(7) อื่น ๆ (ระบุ).....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	62	100.0	30	100	56	100	42	100
4.6 หลังจากท่านได้รับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการในการประชุมครั้งนี้ ท่านคิดว่าท่านได้รับข้อมูลโครงการ หรือมีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการในระดับใด (กรุณาใส่ ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน)								
(1) ความเป็นมาของโครงการ								

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
มาก	25	80.6	11	61.1	17	70.8	8	44.4
ปานกลาง	6	19.4	7	38.9	6	25.0	10	55.6
น้อย	0	0.0	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.8		2.6		2.6		2.4	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	
(2) วัตถุประสงค์								
มาก	24	77.4	13	72.2	12	50.0	6	33.3
ปานกลาง	6	19.4	5	27.8	11	45.8	12	66.7
น้อย	0	0.0	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	1	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.7		2.7		2.5		2.3	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(3) พื้นที่ศึกษาของโครงการ								
มาก	20	64.5	12	66.7	13	54.2	6	33.3
ปานกลาง	10	32.3	6	33.3	10	41.7	10	55.6
น้อย	0	0.0	0	0.0	1	4.2	2	11.1
ไม่แสดงความคิดเห็น	1	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.6		2.6		2.5		2.2	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	
(4) แนวเส้นทางโครงการและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม								
มาก	20	64.5	11	61.1	15	62.5	5	27.8
ปานกลาง	11	35.5	7	38.9	8	33.3	13	72.2
น้อย	0	0.0	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100
ค่าเฉลี่ย (x)	2.6		2.6		2.6		2.3	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(5) รูปแบบการพัฒนาโครงการ								
มาก	21	67.7	12	66.7	14	58.3	6	33.3
ปานกลาง	8	25.8	5	27.8	9	37.5	12	66.7
น้อย	1	3.2	1	5.6	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	1	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.6		2.6		2.5		2.3	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		มาก	
(6) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม								
มาก	23	74.2	12	66.7	16	66.7	5	27.8
ปานกลาง	7	22.6	5	27.8	7	29.2	13	72.2
น้อย	1	3.2	1	5.6	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	31	100.0	18	100	24	100	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.7		2.6		2.6		2.3	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(7) การมีส่วนร่วมของประชาชน มาก	20	64.5	13	72.2	15	62.5	7	38.9
ปานกลาง	9	29.0	4	22.2	7	29.2	11	61.1
น้อย	1	3.2	1	5.6	2	8.3	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	1	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.5		2.6		2.5		2.4	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	
(8) แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป								
มาก	21	67.7	13	72.2	14	58.3	4	22.2
ปานกลาง	9	29.0	5	27.8	8	33.3	14	77.8
น้อย	1	3.2	0	0.0	2	8.3	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ค่าเฉลี่ย (x)	2.6		2.7		2.5		2.2	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	
4.7 ท่านมีความพึงพอใจต่อการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ระดับใด								
(1) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ								
มาก	23	74.2	16	88.9	15	62.5	9	50.0
ปานกลาง	7	22.6	2	11.1	8	33.3	8	44.4
น้อย	1	3.2	0	0.0	1	4.2	1	5.6
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.7		2.9		2.6		2.4	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	
(2) เอกสารประกอบการประชุม								
มาก	25	80.6	16	88.9	16	66.7	11	61.1
ปานกลาง	6	19.4	2	11.1	7	29.2	7	38.9
น้อย	0	0.0	0	0.0	1	4.2	0	0.0

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.8		2.9		2.6		2.6	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		มาก	
(3) บอร์ดนิทรรศการ								
มาก	22	71.0	16	88.9	17	70.8	9	50
ปานกลาง	8	25.8	2	11.1	6	25.0	9	50
น้อย	1	3.2	0	0.0	1	4.2	0	0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100	18	100
ค่าเฉลี่ย (x)	2.7		2.9		2.7		2.5	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		มาก	
(4) รูปแบบและวิธีการนำเสนอข้อมูลโครงการ								
มาก	24	77.4	16	88.9	18	75.0	10	55.6
ปานกลาง	7	22.6	2	11.1	5	20.8	8	44.4

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
น้อย	0	0.0	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100	18	100
ค่าเฉลี่ย (x)	2.8		2.9		2.7		2.5	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		มาก	
(5) การบรรยายของวิทยากรในภาพรวม								
มาก	24	77.4	16	88.9	19	79.2	10	55.6
ปานกลาง	7	22.6	2	11.1	4	16.7	8	44.4
น้อย	0	0.0	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.8		2.9		2.8		2.6	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		มาก	
(6) ความเหมาะสมของเวลาที่นำเสนอข้อมูล								
มาก	23	74.2	16	88.9	17	70.8	8	44.4

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ปานกลาง	8	25.8	2	11.1	6	25.0	10	55.6
น้อย	0	0.0	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.7		2.9		2.6		2.4	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	
(7) ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม								
มาก	21	67.7	15	83.3	18	75.0	7	38.9
ปานกลาง	7	22.6	3	16.7	5	20.8	11	61.1
น้อย	3	9.7	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.6		2.8		2.7		2.4	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	
(8) การเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น								

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
มาก	25	80.6	17	94.4	16	66.7	9	50.0
ปานกลาง	5	16.1	1	5.6	7	29.2	9	50.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	1	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.7		2.9		2.6		2.5	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		ปานกลาง	
(9) การตอบข้อซักถามของวิทยากร								
มาก	23	74.2	17	94.4	18	75.0	10	55.6
ปานกลาง	8	25.8	1	5.6	4	16.7	8	44.4
น้อย	0	0.0	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	1	4.2	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.7		2.9		2.6		2.6	
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		มาก	

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(10) การอำนวยความสะดวกในการเข้าร่วมประชุม								
มาก	21	67.7	17	94.4	19	79.2	9	50.0
ปานกลาง	9	29.0	1	5.6	4	16.7	9	50.0
น้อย	1	3.2	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.6		2.9		2.8		2.5	
ระดับผลกระทบ	ปานกลาง		มาก		มาก		มาก	
(11) ภาพรวมของการประชุม								
มาก	22	71.0	16	88.9	17	70.8	9	50.0
ปานกลาง	8	25.8	2	11.1	6	25.0	9	50.0
น้อย	1	3.2	0	0.0	1	4.2	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.7		2.9		2.7		2.5	

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ระดับผลกระทบ	มาก		มาก		มาก		มาก	
3.8 ท่านมีความพึงพอใจด้านมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด -19 ในครั้งนี้ในระดับใด (กรุณาใส่ ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน)								
(1) ความเพียงพอของหน้ากากอนามัย								
มาก	18	58.1	17	94.4	18	75.0	11	61.1
ปานกลาง	12	38.7	1	5.6	6	25.0	7	38.9
น้อย	1	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
(2) ความเพียงพอของเจลแอลกอฮอล์								
มาก	21	67.7	16	88.9	18	75.0	11	61.1
ปานกลาง	10	32.3	2	11.1	6	25.0	7	38.9
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(3) จุดคัดกรอง ตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าร่วมประชุม (อุณหภูมิไม่เกิน 37.5 °C)								
มาก	25	80.6	17	94.4	19	79.2	12	66.7
ปานกลาง	5	16.1	1	5.6	5	20.8	6	33.3
น้อย	1	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
(4) มีจุดล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์								
มาก	22	71.0	16	88.9	18	75.0	11	61.1
ปานกลาง	8	25.8	2	11.1	6	25.0	7	38.9
น้อย	1	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
(5) มีการจัดที่นั่งในที่ประชุม เว้นระยะห่างอย่างน้อย 2 เมตร								
มาก	17	54.8	16	88.9	17	70.8	11	61.1

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ปานกลาง	14	45.2	2	11.1	7	29.2	6	33.3
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.6
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
(6) สถานที่จัดประชุมสะอาด เพียงพอ ต่อผู้เข้าร่วมประชุม								
มาก	19	61.3	16	88.9	17	70.8	10	55.6
ปานกลาง	11	35.5	2	11.1	7	29.2	7	38.9
น้อย	1	3.2	0	0.0	0	0.0	1	5.6
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
(7) มีการเว้นระยะห่างของผู้ลงทะเบียนอย่างน้อย 1 เมตร								
มาก	17	54.8	16	88.9	17	70.8	11	61.1
ปานกลาง	14	45.2	2	11.1	7	29.2	7	38.9
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 8.8.4-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	กลุ่ม 1		กลุ่ม 2		กลุ่ม 3		กลุ่ม 4	
	31 คน		18 คน		24 คน		18 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
(8) ทีมงาน/ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนหน้าก่อนนำยตลอดเวลามาก	23	74.2	17	94.4	18	75.0	13	72.2
ปานกลาง	8	25.8	1	5.6	6	25.0	4	22.2
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.6
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0
(9) ความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดการมาตรการป้องกันโควิด -19								
มาก	21	67.7	16	88.9	18	75.0	14	77.8
ปานกลาง	10	32.3	2	11.1	6	25.0	4	22.2
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง								
รวม	31	100.0	18	100.0	24	100.0	18	100.0

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- เห็นควรการจัดพื้นที่ให้ดีกว่านี้ อย่างเช่น ควรจัดที่ห้องประชุม อบจ.เมืองอ่างทอง หรือโคม อบจ.เมืองอ่างทอง จะได้สะดวกในการนั่งประชุมและสถานที่จอดรถผู้เข้าร่วมประชุมพร้อมทั้งจะได้เชิญผู้เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ได้มากขึ้น
- เกิดการพัฒนาในจังหวัด ระบบการก่อสร้างอาจมีผลกระทบในการเดินทางไม่สะดวก เมื่อสิ้นสุดโครงการทำให้สามารถใช้งานจราจรได้จริงเน้นประโยชน์ในอนาคตของจังหวัดอ่างทอง
- ขอให้แจ้งหน่วยงานสาธารณสุขปภค เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง เพื่อให้หน่วยงานสาธารณสุขปภคดำเนินการของงบประมาณในการย้ายเสาไฟฟ้าและท่อประปา
- คำนึงถึงผลกระทบต่อวัดและโบราณวัตถุให้มากที่สุด /ขอให้ชาวบ้านได้รับผลกระทบน้อยที่สุด
- อยากให้แจ้งบ้านเรือนบริเวณใกล้เคียงเข้าประชุมด้วย
- สร้างความเข้าใจถึงระยะช่วงเวลาก่อสร้างว่ามีการป้องกันและให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- กังวลเรื่องอุบัติเหตุโดยเฉพาะการสัญจรของรถจักรยานยนต์ ควรออกแบบให้มีทางขึ้นลงของรถจักรยานยนต์ทั้ง 2 ฝั่งของสะพาน เพื่อลดอุบัติเหตุ
- ขอให้โครงการดำเนินการอย่างโปร่งใส เป็นธรรมกับคนที่ได้รับผลกระทบ ความชัดเจนและจริงจังในการแก้ปัญหาไม่ใช่แค่โครงการของราชการที่อ้างกฎหมายมากกว่าการหารือกับประชาชน
- อยากทราบข้อมูลที่ชัดเจนในการเวนคืนที่ดินของชาวบ้านเพราะตอนนี้ไม่สามารถตอบปัญหาให้ชาวบ้านได้
- อยากให้พิจารณาบริเวณท่าแร่ว่าง สามารถทำทางข้ามบริเวณนั้นได้ บ้านเรือนจะได้รับผลกระทบน้อยกว่าบริเวณที่ศึกษา
- ขอให้พิจารณาค่าชดเชยเวนคืนที่ดินให้สูงสุด
- อยากให้ทางโครงการนำเจลแอลกอฮอล์ และหน้ากากอนามัย มาไว้ที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (สถานีอนามัย) เพื่อแจกให้ชาวบ้านในช่วงที่มีการก่อสร้าง
- อยากให้มีระบบรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับการควบคุมแรงงาน เช่น ยาเสพติด การดื่มสุรา อยากให้มีป้อมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมดูแล
- ขณะที่มีการก่อสร้างอยากให้มีการประชาสัมพันธ์ชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งเพื่อรับฟังความคิดเห็นหรือปัญหาของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง

8.8.5 การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืนประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น 126 คน โดยได้รับเกียรติจาก นางสาวเอกรัตน์ นาคาคง รองผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง เป็นประธานเปิดการประชุม ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม บริษัทที่ปรึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับ ความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสังคมน้อยที่สุด โดยสามารถสรุปผลการข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญ รวมทั้งภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้ รูปที่ 8.8.5-1 โดยสัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย และจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมของแต่ละกลุ่ม ดังตารางที่ 8.8.5-1 รายละเอียดดัง (ภาคผนวก ท)

ตารางที่ 8.8.5-1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม		จำนวนเชิญ (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม (คน)	ร้อยละของ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวน ผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด	ร้อยละ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวนที่ เชิญเข้าร่วม ประชุม
1.	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ				
	1.1 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้าย เวนคืน	143	42	33.3	29.4
	1.2 ผู้นำชุมชนในพื้นที่	11	4	3.2	40.0
	1.3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว				
	- สถาบันการศึกษา	2	0	0	0
	- ศาสนสถาน โบราณสถาน	5	0	0	0
	- สถานพยาบาล	2	2	1.6	100.0
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)	11	32	25.4	290.9

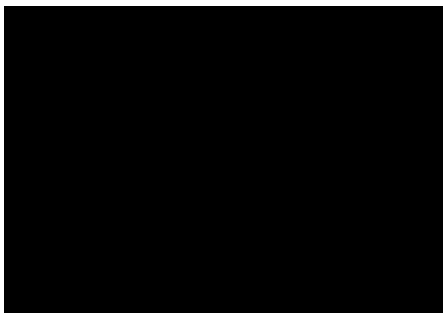
ตารางที่ 8.8.5-1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม	จำนวนเชิญ (คน)	จำนวน ผู้เข้าร่วม (คน)	ร้อยละของ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวน ผู้เข้าร่วม ประชุมทั้งหมด	ร้อยละ ผู้เข้าร่วม ประชุมเทียบกับ จำนวนที่ เชิญเข้าร่วม ประชุม
3. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	0	-	-
4. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ				
4.1 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	24	22	17.5	91.7
4.2 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	3	1	0.8	33.3
4.3 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	13	10	7.9	76.9
4.4 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	4	4	3.2	100.0
5. องค์การเอกชนที่เกี่ยวข้องและสถาบันการศึกษา	6	2	1.6	33.3
6. สื่อมวลชนท้องถิ่น	5	5	3.9	100.0
7. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	-	2	1.6	-
รวม	228	126	100	55.2
8. บริษัทที่ปรึกษา	8	10	10	-

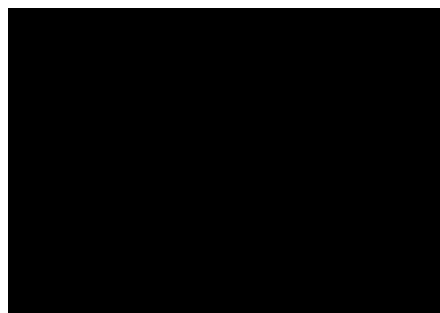
หมายเหตุ : *องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 4 คน ได้แก่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป้างัว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระหวด และปลัดเทศบาลตำบลศาลาแดง นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และ เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล จำนวน 9 คน ได้แก่ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป้างัว ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระหวด ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลป้างัว ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระหวด ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลป้างัว และผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระหวด

** เชิญเข้าร่วมการประชุมโดยประชาสัมพันธ์การจัดประชุมฯ ผ่านเว็บไซต์โครงการ หนังสือเชิญประชุม จดหมายเชิญประชุม และป้ายประกาศเชิญประชุม

ทั้งนี้ ในการจัดประชุมแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงแรกเป็นการกล่าวรายงาน และเปิดการประชุม ช่วงที่สองเป็นการบรรยายถึง ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม สรุปผลการศึกษาของโครงการ และ ช่วงที่สาม เป็นการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น โดยบรรยากาศในการดำเนินและบรรยากาศการประชุมดังรูปที่ 8.8.5-1



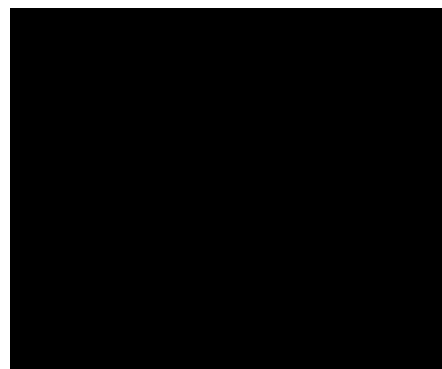
มาตรการป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา2019 (COVID-19)



การลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม

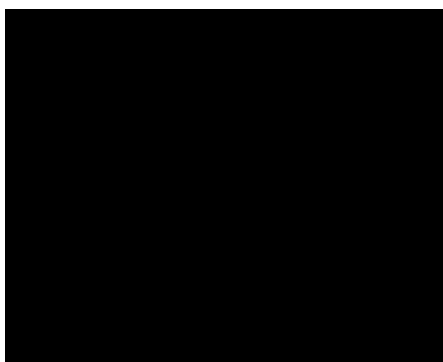


บอร์ดนิทรรศการ



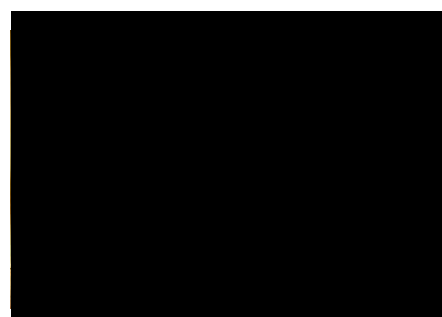
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง)

กล่าวรายงานการประชุม

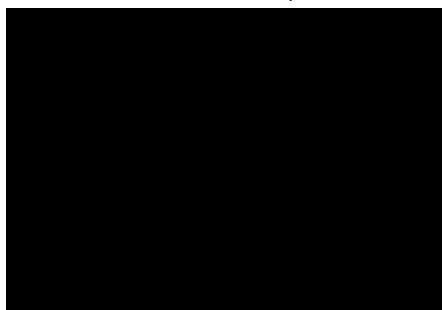


(รองผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง)

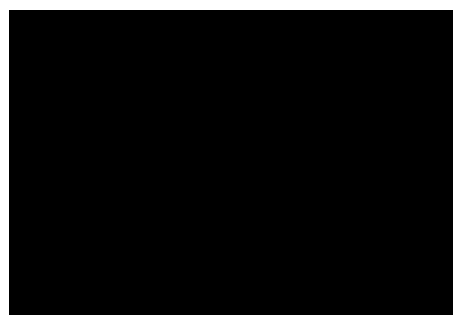
ประธานเปิดการประชุม



ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายและให้ข้อเสนอแนะ



รูปที่ 8.8.5-1 บรรยากาศในการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

➤ สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการในที่ประชุม

หลังการนำเสนอโครงการ และในการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และเสนอแนะข้อคิดเห็น รวมทั้งแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นโดยสรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 8.8.5-2

ตารางที่ 8.8.5-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
1. จากรูปแบบสะพานข้ามจุดตัดไม่มีทางเชื่อมอำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั่วไปและคนในพื้นที่สามารถใช้ทางเดินเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์ข้ามจุดตัดได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ทั้งปัจจุบันและอนาคตข้างหน้า จึงขอเสนอให้จัดงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อสร้างทางเชื่อมให้ประชาชนใช้ทางเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์มีช่องทางวิ่งร่วมกันอย่างปลอดภัยสะดวก	การสัญจรของรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์สามารถสัญจรได้ 2 ส่วน คือ บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิมโครงการได้ออกแบบรูปแบบทางหลวงโครงการให้ยกข้ามถนนท้องถิ่นเดิมทุกจุดให้รถจักรยาน และจักรยานยนต์สามารถลอดได้ ไม่ว่าจะเป็นทางหลวงชนบทหมายเลข อท.3027 ถนนเลียบบคลองลำท่าแดง ทางหลวงหมายเลข 309 ทางหลวงชนบทหมายเลข อท.2034 และส่วนที่ 2 ทางหลวงแนวใหม่ ซึ่งโครงการจะดำเนินการก่อสร้างเป็นทางหลวงที่ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง คือ รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างทิศทางละ 9.50 เมตร แบ่งเป็นช่องจราจร 7.00 เมตร และด้านซ้ายสุดเป็นไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ให้รถเสียสามารถจอดและพักได้ รวมทั้งรถจักรยาน รถจักรยานยนต์สามารถใช้สัญจรได้ และเนื่องจากมีไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ทั้งสะพานข้ามทางแยก และทางแยกต่างระดับเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ดังนั้น รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์สามารถใช้ไหล่ทางได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ไหล่ทางได้ออกแบบเพื่อให้คนเดินเท้าได้เช่นกัน และบริเวณสะพานข้ามคลองชลประทาน ทางโครงการได้เพิ่มเติมทางเท้าเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ได้
2. รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณบ้านเรือน อยากทราบว่าหากเสาเข็มจะมีแรงสั่นสะเทือน ฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อตัวบ้านอย่างไร รวมทั้งบ้านพักคนงานที่เข้ามาอยู่ในพื้นที่มีที่พักคนงานอยู่ตรงไหน กังวลด้านความปลอดภัย	การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นการใช้เสาเข็มเจาะซึ่งเสาเข็มเจาะจะลดปัญหาการสั่นสะเทือน และเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนและประชาชนในบริเวณดังกล่าวมากเท่ากับเสาเข็มตอก ด้านฝุ่นละอองในบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จากการศึกษาวิเคราะห์โดยผู้เชี่ยวชาญฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง ด้านเสียงจะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง และด้านความสั่นสะเทือนจากการวิเคราะห์อยู่เกณฑ์มาตรฐานไม่

ตารางที่ 8.8.5-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
	<p>ส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนและประชาชน ทั้งนี้ ได้กำหนดมาตรการเพื่อลดข้อห่วงกังวล โครงการได้เสนอมาตรการป้องกัน โดยให้ประชาชนสามารถบันทึกวิถีบ้านเรือนก่อนที่จะมีการก่อสร้าง หากมีการก่อสร้างแล้วบ้านเรือนเกิดรอยร้าวสามารถนำหลักฐานมาร้องเรียนกับสำนักงานโครงการได้ รวมทั้งร้องเรียนผ่านสายด่วน 1586</p> <p>บริเวณที่ตั้งบ้านพักคนงานอยู่บริเวณ กม.3 เขตยานซื่อ โดยได้มีข้อกำหนดควบคุมด้านความปลอดภัยแล้ว อีกทั้ง ตำแหน่งที่พักคนงานห่างจากเขตชุมชนพอสมควร และอยู่ในพื้นที่ปิดของกรมทางหลวง ซึ่งง่ายต่อการควบคุมสามารถคลายข้อห่วงกังวลด้านความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนได้ และมาตรการต่างๆ ที่โครงการได้กำหนด ในช่วงที่มีการก่อสร้างจะมีบุคคลที่ 3 เข้ามาตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างมีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่หรือไม่ มาตรการที่ได้กำหนดได้ดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้หรือไม่</p>
3. ลานกิจกรรมบริเวณระหว่างทางแยกข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เขตตำบลยานซื่อ บริเวณดังกล่าวปัจจุบันเป็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วม ดังนั้น จึงขอให้รูปแบบลานกิจกรรมมีความมั่นคงแข็งแรง	<p>ลานกิจกรรมเป็นพื้นคอนกรีตและพื้นซีเมนต์ มีการออกแบบให้มีความแข็งแรง และได้มาตรฐาน เพื่อการใช้ประโยชน์ของลานกิจกรรมในการออกกำลังกาย และเป็นลานจอดรถ จึงได้มีการออกแบบให้มีความแข็งแรงสามารถรองรับกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ได้</p>
4. การก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามบริเวณแยกป่าจั่วเป็นสะพานสูงขึ้นใช่หรือไม่ ช่วงที่มีการก่อสร้างมีการสัญจรของรถยนต์เข้าเมืองอ่างทอง และรถที่มาจากสุพรรณบุรี สามารถสัญจรได้ดั้งเดิมหรือไม่	<p>บริเวณแยกป่าจั่ว ระหว่างการก่อสร้างจะมีการกั้นพื้นที่ในช่วงก่อสร้าง และการสัญจรออกจากกัน ซึ่งปัจจุบันรถที่มาจากอำเภอวิเศษชัยชาญวิ่งไปแยกมี 4 ช่องจราจร และรถที่วิ่งเข้าแยกไปอำเภอวิเศษชัยชาญ 2 ช่องจราจร โดยจะใช้พื้นที่ในการก่อสร้างข้างละ 1 ช่องจราจร รถเข้าแยกที่มาจากอำเภอวิเศษชัยชาญสามารถวิ่งได้ 3 ช่องจราจร และรถที่มาจากอำเภอเมืองอ่างทองเลี้ยวซ้ายไปอำเภอวิเศษชัยชาญได้ 2 ช่องจราจรเท่าเดิม และจัดให้วิ่งสวนได้อีก 1 ช่องจราจร โดยติดตั้งเสาพลาสติกแยก 2 ทิศทางออกจากกันอย่างชัดเจน โดยมีการควบคุมการสัญจรด้วยสัญญาณไฟจราจรอยู่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p>
5. ในระหว่างการก่อสร้างขอให้ไฟฟ้าแสงสว่างช่วงเวลากลางคืนให้เพียงพอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น และป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณจุดตัดทางหลวง 309 รถที่สัญจรมาจากอำเภอไชโย และจากตัวเมืองอ่างทอง เมื่อมีการก่อสร้างผ่าน	<p>บริเวณจุดตัดเส้นทางหลวงหมายเลข 309 โครงการได้กำหนดได้มีการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้สมบูรณ์แบบ ทั้งนี้ เส้นทางในบริเวณดังกล่าวเป็นการก่อสร้างขยายคันทางใหม่ โดยก่อสร้างเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร เพื่อรับกับสะพานและแยก</p>

ตารางที่ 8.8.5-2

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	ประเด็นข้อชี้แจง
เส้นทางช่วงตำบลย่านซื่อ ขอให้มีการปักป้ายประชาสัมพันธ์บอกให้ชัดเจน	สัญญาณไฟแดงที่จะก่อสร้าง จึงได้กำหนดกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเริ่มจากก่อสร้างผิวจราจรใหม่ เส้นทางอ่าวทองไปอำเภอไชโย ด้านซ้ายมีคลองชลประทานจะกำหนดให้มีการก่อสร้างคันทาง ด้านขวาทางใหม่ก่อน โดยรถสามารถสัญจรช่องจราจรเดิมได้ เมื่อก่อสร้างคันทางใหม่ด้านขวาทางแล้วเสร็จจะสลับให้รถเปลี่ยนจากการสัญจรช่องจราจรเดิมไปใช้ช่องจราจรใหม่ และดำเนินการก่อสร้างช่องจราจรเดิมจนแล้วเสร็จ ด้านความปลอดภัยจะมีการติดตั้งป้าย สัญญาณไฟ ไฟฟ้าแสงสว่าง แนวกำแพงคอนกรีต ตามมาตรฐานใหม่ที่กรมทางหลวงกำหนดเพื่ออำนวยความสะดวก และป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น

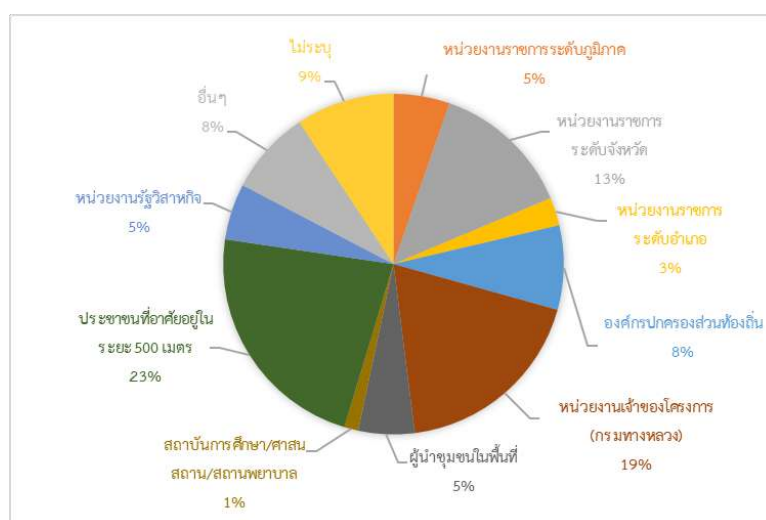
ในจำนวนผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม 126 คน ได้แสดงผลการแสดงความคิดเห็นในแบบสอบถามในแต่ละหัวข้อและประเด็นสำคัญ สรุปได้ ดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ดังตารางที่ 8.8.5-3
2. ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ ดังตารางที่ 8.8.5-4
3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการดัง ตารางที่ 8.8.5-5

1.) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ดังตารางที่ 8.8.5-3

1.1 หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

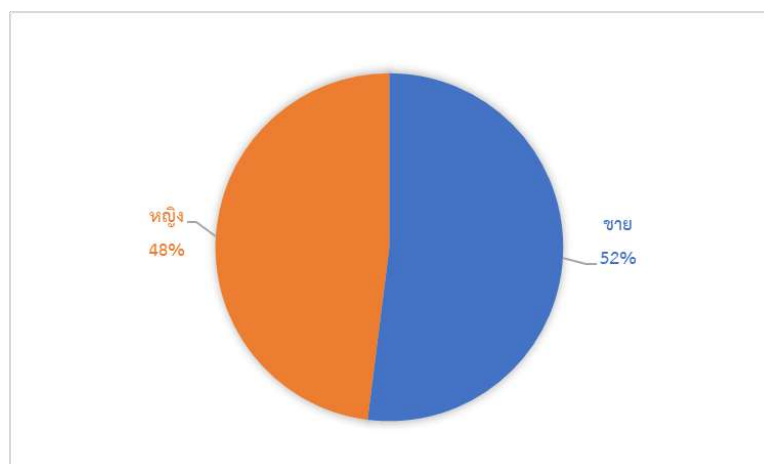
ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่จะอยู่ในกลุ่มประชากรที่อาศัยอยู่ในรัศมี 500 เมตร ร้อยละ 22.7 รองลงมาคือหน่วยงานเจ้าของโครงการ ร้อยละ 18.7 หน่วยงานระดับจังหวัด ร้อยละ 13.3 ไม่ระบุ ร้อยละ 9.3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน ร้อยละ 8 หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค ผู้นำชุมชนในพื้นที่ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 5.3 และสถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล ร้อยละ 1.3 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 8.8.5-2



รูปที่ 8.8.5-2 แสดงข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

1.2 เพศ

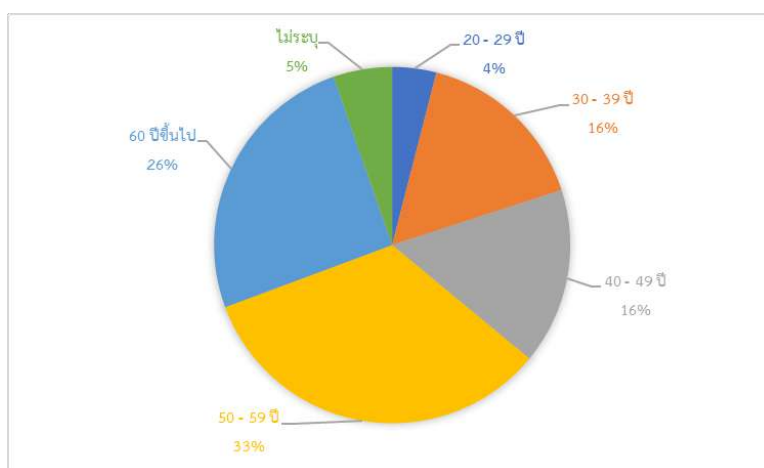
ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 52 และเพศหญิง ร้อยละ 48 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 8.8.5-3



รูปที่ 8.8.5-3 แสดงข้อมูลทั่วไปของเพศ

1.3 อายุ

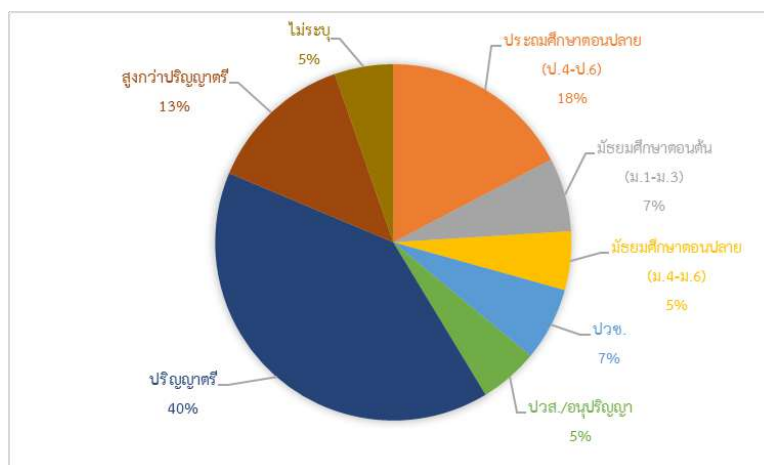
ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่จะอยู่ในช่วงอายุ 50-59 ปี ร้อยละ 33.3 รองลงมาช่วงอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 25.3 ช่วงอายุ 30-39 ปี 40-49 ปี ร้อยละ 16 ไม่ระบุอายุ ร้อยละ 5.3 และช่วงอายุ 20-29 ปี ร้อยละ 4 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 8.8.5-4



รูปที่ 8.8.5-4 แสดงข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงอายุ

1.4 ระดับการศึกษา

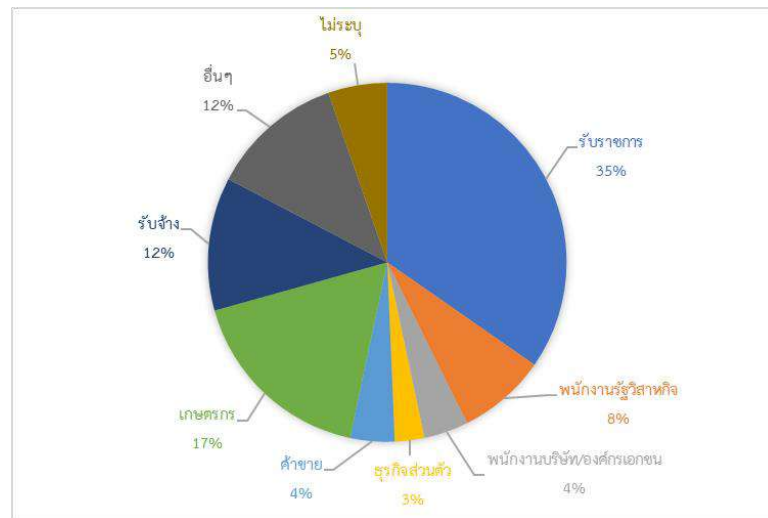
ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่มาจากการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 40 รองลงมาระดับประถมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 17.3 ระดับสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 13.3 ระดับประถมศึกษาตอนต้น ปวช. ร้อยละ 6.7 ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ปวส./อนุปริญญา ร้อยละ 5.3 และไม่ระบุ ร้อยละ 5 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 8.8.5-5



รูปที่ 8.8.5-4 แสดงข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงระดับการศึกษา

1.5 อาชีพ

ผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับราชการ ร้อยละ 34.7 รองลงมาอาชีพเกษตรกร ร้อยละ 17.3 อาชีพรับจ้าง อื่นๆ ร้อยละ 12 พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 8 ไม่ระบุ ร้อยละ 5.3 พนักงานบริษัท/องค์กรเอกชน ค่าขาย ร้อยละ 4 และอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 2.7 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 8.8.5-6



รูปที่ 8.8.5-6 แสดงข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงอาชีพ

ตารางที่ 8.8.5-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น		
1. หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด		
(1) หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	0	0.0
(2) หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค	4	5.3
(3) หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	10	13.3
(5) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	6	8.0
(5) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	6	8.0
(6) องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม	0	0.0
(7) หน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชน	0	0.0
(8) หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง)	14	18.7
(9) ผู้นำชุมชนในพื้นที่	4	5.3
(10) สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล	1	1.3
(11) สื่อมวลชนท้องถิ่น	0	0.0
(12) ประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร	17	22.7
(13) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	4	5.3
(14) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	0	0.0
(15) อื่นๆ (ระบุ) ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน	6	8.0
(16) ไม่ระบุ	7	9.3
รวม	75	100.0
2. เพศ		
(1) ชาย	39	52.0
(2) หญิง	36	48.0
(3) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	75	100.0
3. อายุ		
(1) 20 - 29 ปี	3	4.0
(2) 30 - 39 ปี	12	16.0
(3) 40 - 49 ปี	12	16.0
(4) 50 - 59 ปี	25	33.3
(5) 60 ปีขึ้นไป	19	25.3

ตารางที่ 8.8.5-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(6) ไม่ระบุ	4	5.3
รวม	75	100.0
4. การศึกษา		
(1) ประถมศึกษาตอนต้น (ป.1-ป.3)	0	0.0
(2) ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.4-ป.6)	13	17.3
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-ม.3)	5	6.7
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.4-ม.6)	4	5.3
(5) ปวช.	5	6.7
(6) ปวส./อนุปริญญา	4	5.3
(7) ปริญญาตรี	30	40.0
(8) สูงกว่าปริญญาตรี	10	13.3
(9) อื่น ๆ (ระบุ)	0	0.0
(10) ไม่ระบุ	4	5
รวม	75	100.0
5. อาชีพหลัก		
(1) รับราชการ	26	34.7
(2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	6	8.0
(3) พนักงานบริษัท/องค์กรเอกชน	3	4.0
(4) ธุรกิจส่วนตัว	2	2.7
(5) ค้าขาย	3	4.0
(6) เกษตรกร	13	17.3
(7) รับจ้าง	9	12.0
(8) สื่อมวลชน	0	0.0
(9) อื่นๆ (ระบุ) ทำนา/ลูกจ้างหน่วยงานรัฐ/แม่บ้าน/ข้าราชการบำนาญ/นักศึกษา	9	12.0
(10) ไม่ระบุ	4	5.3
รวม	75	100.0

2) ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ ดังตารางที่ 8.8.5-4

ตารางที่ 8.8.5-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นต่อโครงการ		
2.1 ท่านเห็นด้วยหรือไม่ที่จะมีการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง		
(1) เห็นด้วย เนื่องจาก.....	73	97.3
• เป็นการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคให้เมืองอ่างทองขยายตัวเมืองรอบด้าน	1	
• ลดความแออัดของการจราจร บ้านเมืองจะได้พัฒนา	1	
• จะช่วยให้การคมนาคมสะดวกมากยิ่งขึ้น ความเจริญก้าวหน้าของจังหวัดจะตามมา	9	
• ลดปริมาณจราจรแออัดในตัวเมือง	19	
• ประหยัดเวลาในการเดินทาง	1	
• มีปริมาณการจราจรเยอะเพิ่มขึ้นทุกปี	1	
• เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวง	1	
• เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและสะดวกมากขึ้น	5	
• นำความเจริญมาสู่บ้านเมือง	1	
• พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต	1	
• มีส่วนแก้ปัญหาการจราจรในเมือง จังหวัด สร้างความเจริญพัฒนาพื้นที่	1	
• รถไม่ติดในตัวเมืองอ่างทองและเพิ่มช่องทางเดินทางสู่ภาคเหนือและใต้	1	
• เป็นการพัฒนามาจะทำให้การเดินทางสะดวกและจะสร้างให้พื้นที่สองฝั่งถนนมีความเจริญ จังหวัดอ่างทองก็มาความเจริญขึ้น	1	
• สะดวก ปลอดภัย พัฒนาเศรษฐกิจ	1	
• ไม่ระบุ	29	
(2) ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....	2	2.7
• สูญเสียที่อยู่อาศัย	2	
• ไม่ระบุ	0	
(3) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	75	100.0
2.2 ท่านคิดว่ามีความจำเป็นหรือไม่ที่จะมีการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง		
(1) มีความจำเป็น เนื่องจาก.....	71	94.7
• กระจายชุมชนเมือง เพื่อบรรเทาความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ	3	

ตารางที่ 8.8.5-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาคำขอโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)		75 คน	
รายการประเมิน		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
<ul style="list-style-type: none"> • ลดอุบัติเหตุ ลดมลพิษ รวดเร็ว ประหยัดเวลาในการเดินทาง • ปัจจุบันรถยนต์ที่จะวิ่งออกสายเอเชียจราจรติดขัดมาก • ลดระยะเวลาในการเดินทาง • เพื่อให้การเดินทางสะดวก ไม่ให้รถติดขัดในตัวเมือง • การคมนาคมสะดวกมากขึ้น โดยเฉพาะรถขนส่งหนัก • ลดปริมาณจราจร • เป็นการขยายเส้นทางคมนาคมให้เชื่อมโยงกับทางหลวงสายหลัก (ทล 32 เอเชีย) • ผังเมืองในจังหวัดอ่างทองมีขนาดเล็ก ช่วยลดปริมาณจราจรในเมืองได้ • การขนส่งและการเดินทางสะดวกขึ้น สร้างอาชีพให้ผู้อยู่อาศัยข้างทาง • ลดระยะเวลาในการเดินทางและทำให้ตัวเมืองอ่างทองรถไม่ติดในช่วงเวลาเร่งด่วนและต่างจังหวัดใกล้เคียงจะมีเส้นทางในการเดินทางสะดวกและมีทางเลือกมากขึ้นกว่าเดิม • ไม่ระบุ 		6 1 3 12 1 2 1 1 1 1 1	
(2) ไม่มีความจำเป็น เนื่องจาก.....		2	2.7
<ul style="list-style-type: none"> • ต้องสูญเสียที่ดินทำกิน • ไม่ระบุ 		1 1	
(3) ไม่ระบุ		2	2.7
รวม		75	100.0
2.3 ท่านคิดว่าการพัฒนาให้มีการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง จะมีผลดีอย่างไร			
(1) เป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงอย่างมีระบบ		59	33.1
(2) มีความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางมากขึ้น		68	38.2
(3) มีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้น		43	24.2
(4) ไม่แสดงความคิดเห็น		3	1.7
(5) อื่นๆ (โปรดระบุ).....		4	2.2
<ul style="list-style-type: none"> • อยากให้เร่งดำเนินการด่วน • น่าจะสร้างนานแล้ว • ส่งเสริมให้พื้นที่ที่มีความเจริญมากขึ้นเมื่อมีทางความเจริญในด้านต่างๆจะตามมา ทั้งสังคม เศรษฐกิจ • ไม่ระบุ 		1 1 1 1	
(6) ไม่ระบุ		1	0.6

ตารางที่ 8.8.5-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
รวม	178	100.0
2.4 ท่านคิดว่าการพัฒนาให้มีการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง จะมีผลกระทบอย่างไร		
(1) ส่งผลกระทบต่อที่ดินทำกินและที่อยู่อาศัย	50	46.3
(2) ส่งผลทำให้วิถีชีวิตเดิมเปลี่ยนแปลงไป	34	31.5
(3) ไม่มีผลกระทบ	11	10.2
(4) ไม่แสดงความคิดเห็น	4	3.7
(5) อื่นๆ (โปรดระบุ).....	7	6.5
• เป็นเรื่องปกติของการพัฒนาต้องมีผลกระทบบ้าง หากมีการพูดคุยก็สามารถหาข้อยุติได้	1	
• จะทำให้ที่ดินมีราคาสูงขึ้น	1	
• มีผลกระทบบ้างช่วงระหว่างการก่อสร้างแล้วต้องเดินทางผ่านจุดที่สร้างโครงการ	1	
• มีบ้างเล็กน้อย 2% ที่มีปัญหา แต่ทางรัฐก็มีผลตอบแทนให้	1	
• โบราณสถาน วัด	1	
• ระบบประปาท่อขอให้กรมทางหลวงทำหนังสือแจ้งเพื่อดำเนินการย้ายแนวท่อประปา	1	
• ต้องหาที่อยู่อาศัยใหม่	1	
(3) ไม่ระบุ	2	1.9
รวม	108	100.0
2.5 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้นำเสนอในครั้งนี้		
ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม		
• รูปแบบทางหลวงโครงการ		
(1.1) เหมาะสม	64	85.3
(1.2) ไม่เหมาะสม	3	4.0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
• ไหลทางด้านในกว้างเกินไป เกินความจำเป็น	1	
• อยากให้เป็นถนนสี่แยกมากกว่า	1	
• ไม่ระบุ	1	
(1.3) ไม่ระบุ	8	10.7
รวม	75	100.0

ตารางที่ 8.8.5-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
1. ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3195 กับทางหลวงหมายเลข 3064 หรือสามแยกป่าจั่ว (จุดเริ่มต้นโครงการ)		
(1.1) เหมาะสม	68	90.7
(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0.0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
(1.3) ไม่ระบุ	7	9.3
รวม	75	100.0
2 ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309		
(1.1) เหมาะสม	67	89.3
(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0.0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
(1.3) ไม่ระบุ	8	10.7
รวม	75	100.0
3 ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 (จุดสิ้นสุดโครงการ)		
(1.1) เหมาะสม	66	88.0
(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0.0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
(1.3) ไม่ระบุ	9	12.0
รวม	75	100.0
รูปแบบการจัดการจราจรท้องถิ่น		
1 จุดกลับรถบริเวณทางแยกป่าจั่ว		
(1.1) เหมาะสม	67	89.3
(1.2) ไม่เหมาะสม	1	1.3
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
(1.3) ไม่ระบุ	7	9.3
รวม	75	100.0
2 จุดตัดทางหลวงชนบทสาย อท.3027		
(1.1) เหมาะสม	67	89.3
(1.2) ไม่เหมาะสม	1	1.3
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
(1.3) ไม่ระบุ	7	9.3

ตารางที่ 8.8.5-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)		75 คน	
รายการประเมิน		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
รวม		75	100.0
3 จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามหนองลาดตะเพียน	(1.1) เหมาะสม	69	92.0
	(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0.0
	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
	(1.3) ไม่ระบุ	6	8.0
	รวม	75	100.0
4 จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามหนองจระเข้คุด	(1.1) เหมาะสม	67	89.3
	(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0.0
	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
	(1.3) ไม่ระบุ	8	10.7
	รวม	75	100.0
5 การเชื่อมต่อการจราจรของทางหลวงชนบทสาย อท.2034	(1.1) เหมาะสม	68	90.7
	(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0.0
	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
	(1.3) ไม่ระบุ	7	9.3
	รวม	75	100.0
6 จุดกลับรถบริเวณทางแยกต่างระดับตลาดกรวด	(1.1) เหมาะสม	67	89.3
	(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0.0
	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
	(1.3) ไม่ระบุ	8	10.7
	รวม	75	100.0
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบโครงสร้างชั้นทาง 	(1.1) เหมาะสม	64	85.3
	(1.2) ไม่เหมาะสม	2	2.7
	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
	<ul style="list-style-type: none"> ต้องการเป็นถนนมากกว่าสะพาน 		
	(1.3) ไม่ระบุ	9	12.0

ตารางที่ 8.8.5-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
รวม	75	100.0
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบเสถียรภาพคันทาง 		
(1.1) เหมาะสม	66	88.0
(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0.0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
(1.3) ไม่ระบุ	9	12.0
รวม	75	100.0
<ul style="list-style-type: none"> งานศึกษาระบบระบายน้ำ 		
(1.1) เหมาะสม	66	88.0
(1.2) ไม่เหมาะสม	0	0.0
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
(1.3) ไม่ระบุ	9	12.0
รวม	75	100.0
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง 		
(1.1) เหมาะสม	65	86.7
(1.2) ไม่เหมาะสม	1	1.3
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
(1.3) ไม่ระบุ	9	12.0
รวม	75	100.0
ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม		
<ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 		
(1.1) เหมาะสม	65	86.7
(1.2) ไม่เหมาะสม	1	1.3
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
(1.3) ไม่ระบุ	9	12.0
รวม	75	100.0
<ul style="list-style-type: none"> มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 		
(1.1) เหมาะสม	65	86.7
(1.2) ไม่เหมาะสม	2	2.7
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด 		

ตารางที่ 8.8.5-4 ความคิดเห็นต่อการศึกษาศึกษาของโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(1.3) ไม่ระบุ	8	10.7
รวม	75	100.0
<ul style="list-style-type: none"> มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 		
(1.1) เหมาะสม	65	86.7
(1.2) ไม่เหมาะสม	2	2.7
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้ปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด 		
(1.3) ไม่ระบุ	8	10.7
รวม	75	100.0

3) ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

ดังตารางที่ 8.8.5-5

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
<u>ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ</u>		
3.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง อ่างทอง จังหวัดอ่างทอง มาก่อนการประชุมในวันนี้หรือไม่		
(1) ไม่ทราบ	6	8.0
(2) ทราบ ท่านทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)	64	85.3
1.) กรมทางหลวง	58	
2.) เจ้าหน้าที่รัฐ	7	
3.) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	10	
4.) ผู้นำชุมชน	11	
5.) เพื่อนบ้าน/คนในชุมชน	8	

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
6.) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	4	
7.) สื่อ ต่าง ๆ (โปรดระบุ).....	6	
• Social		
• Facebook		
8.) อื่น ๆ โปรดระบุ.....	4	
• การประชุมร่วมกับจังหวัด กรอ. กบจ.		
• TOT		
• จัดหมายเชิญ		
• Social		
(3) ไม่ระบุ	5	6.7
รวม	75	100.0
3.2 ท่านทราบข่าวการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ในครั้งนี้จากช่องทางใด		
(1) หนังสือเชิญเข้าร่วมประชุมฯ จากกรมทางหลวง	63	70.0
(2) หน่วยงานในท้องถิ่น	4	4.4
(3) ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3	3.3
(4) ผู้นำชุมชน/ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	5	5.6
(5) เว็บไซต์โครงการ (www.eia-angthongbypass.com)	7	7.8
(6) เพื่อนบ้าน/คนในชุมชน	6	6.7
(7) อื่น ๆ โปรดระบุ.....	2	2.2
• แผนงานโครงการของจังหวัดอ่างทอง		
• TOT		
• Social		
(8) ไม่ระบุ	0	0.0
รวม	90	100.0
4.3 ท่านต้องการทราบหรือมีความสนใจในข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติมหรือไม่ ในประเด็นใด		
(1) ไม่ต้องการ	14	18.7
(2) ต้องการ ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	55	73.3
2.1 แผนการดำเนินงานโครงการ	36	

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
2.2) การศึกษาด้านวิศวกรรม	19	
2.3) การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง	25	
2.4) การศึกษาด้านผลกระทบต่อโบราณสถาน	13	
2.5) การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	24	
2.6) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	26	
2.7) อื่น ๆ (ระบุ).....	4	
• ผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภค ไฟฟ้า การประปา สายโทรศัพท์ (สื่อสาร)		
• กปน สาขาท้อง		
• ขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินการ		
2.8) ไม่ระบุ	2	
(3) ไม่ระบุ	6	8.0
รวม	75	100.0
3.4 หากต้องการทราบข้อมูล ท่านสะดวกรับข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) ประสานแจ้งผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่	35	28.9
(2) ป้ายประชาสัมพันธ์	12	9.9
(3) เว็บไซต์โครงการ (www.eia-angthongbypass.com)	24	19.8
(4) ประสานแจ้งผ่านผู้นำชุมชน	9	7.4
(5) การให้ข้อมูลผ่านเสียงตามสาย	5	4.1
(6) การส่งจดหมายแจ้งข้อมูล	28	23.1
(7) อื่น ๆ (ระบุ) E-mail / กปน.สาขาท้อง	4	3.3
(8) ไม่ระบุ	4	3.3
รวม	121	100.0
3.5 ในความคิดของท่าน ท่านคิดว่าสื่อหรือช่องทางการให้ข้อมูลใดที่จะทำให้คนในท้องถิ่น ได้รับข้อมูลมากที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
(1) ประสานแจ้งผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่	43	24.7
(2) ป้ายประชาสัมพันธ์	23	13.2
(3) เว็บไซต์โครงการ (www.eia-angthongbypass.com)	18	10.3
(4) ประสานแจ้งผ่านผู้นำชุมชน	31	17.8
(5) การให้ข้อมูลผ่านเสียงตามสาย	17	

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)		75 คน	
รายการประเมิน		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(6) การส่งจดหมายแจ้งข้อมูล (7) อื่น ๆ (ระบุ)..... • กปภ.สาขาอ่างทอง		28	16.1
		1	0.6
	(8) ไม่ระบุ	13	7.5
รวม		174	90.2
3.6 หลังจากท่านได้รับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการในการประชุมครั้งนี้ ท่านคิดว่าท่านได้รับข้อมูลโครงการ หรือมีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการในระดับใด			
(1) ความเป็นมาของโครงการ มาก ปานกลาง น้อย ไม่ระบุ • ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		46	61.3
		21	28.0
		1	1.3
		7	9.3
รวม		75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)		2.4	
ระดับผลกระทบ		ปานกลาง	
(2) วัตถุประสงค์ มาก ปานกลาง น้อย ไม่ระบุ • ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		48	64.0
		19	25.3
		1	1.3
		7	9.3
รวม		75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)		2.4	
ระดับผลกระทบ		ปานกลาง	
(3) พื้นที่ศึกษาของโครงการ มาก ปานกลาง น้อย ไม่ระบุ • ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		45	60.0
		22	29.3
		1	1.3
		7	9.3

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)		75 คน	
รายการประเมิน		จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
รวม		75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)		2.4	
ระดับผลกระทบ		ปานกลาง	
(4) แนวเส้นทางโครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาก	40	53.3
	ปานกลาง	25	33.3
	น้อย	3	4.0
	ไม่ระบุ	7	9.3
	• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม		75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)		2.3	
ระดับผลกระทบ		ปานกลาง	
(5) รูปแบบการพัฒนาโครงการ	มาก	39	52.0
	ปานกลาง	24	32.0
	น้อย	3	4.0
	ไม่ระบุ	9	12.0
	• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม		75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)		2.2	
ระดับผลกระทบ		ปานกลาง	
(6) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	มาก	36	48.0
	ปานกลาง	30	40.0
	น้อย	2	2.7
	ไม่ระบุ	7	9.3
	• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม		75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)		2.3	
ระดับผลกระทบ		ปานกลาง	

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(7) การมีส่วนร่วมของประชาชน		
มาก	42	56.0
ปานกลาง	21	28.0
น้อย	5	6.7
ไม่ระบุ	7	9.3
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.3	
ระดับผลกระทบ	ปานกลาง	
3.7 ท่านมีความพึงพอใจต่อการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ในระดับใด		
(1) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ		
มาก	57	76.0
ปานกลาง	12	16.0
น้อย	1	1.3
ไม่ระบุ	5	6.7
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
- อยากได้ข้อมูลในรายละเอียดย่อยอีก		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.6	
ระดับผลกระทบ	มาก	
(2) วิดีทัศน์โครงการ		
มาก	52	69.3
ปานกลาง	16	21.3
น้อย	2	2.7
ไม่ระบุ	5	6.7
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
- อยากได้ข้อมูลในรายละเอียดย่อยอีก		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.5	
ระดับผลกระทบ	มาก	

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(3) เอกสารประกอบการประชุม		
มาก	59	78.7
ปานกลาง	11	14.7
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	5	6.7
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
- อยากได้ข้อมูลในรายละเอียดมากยิ่งขึ้น		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.7	
ระดับผลกระทบ	มาก	
(4) บอร์ดนิเทศการ		
มาก	47	62.7
ปานกลาง	22	29.3
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	6	8.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
- อยากได้ข้อมูลในรายละเอียดมากยิ่งขึ้น		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.5	
ระดับผลกระทบ	มาก	
(5) รูปแบบและวิธีการนำเสนอข้อมูลโครงการ		
มาก	50	66.7
ปานกลาง	20	26.7
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	5	6.7
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.5	
ระดับผลกระทบ	มาก	

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(6) การบรรยายของวิทยากรในภาพรวม		
มาก	48	64.0
ปานกลาง	22	29.3
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	5	6.7
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.5	
ระดับผลกระทบ	มาก	
(7) ความเหมาะสมของเวลาที่นำเสนอข้อมูล		
มาก	49	65.3
ปานกลาง	21	28.0
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	5	6.7
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.5	
ระดับผลกระทบ	มาก	
(8) ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม		
มาก	55	73.3
ปานกลาง	14	18.7
น้อย	1	1.3
ไม่ระบุ	5	6.7
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.6	
ระดับผลกระทบ	มาก	
(9) การเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น		
มาก	50	66.7
ปานกลาง	16	21.3
น้อย	0	0.0

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ไม่ระบุ • ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง	9	12.0
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.4	
ระดับผลกระทบ	ปานกลาง	
(10) การตอบข้อซักถามของวิทยากร		
มาก	45	60.0
ปานกลาง	20	26.7
น้อย	1	1.3
ไม่ระบุ	9	12.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.3	
ระดับผลกระทบ	ปานกลาง	
(11) การอำนวยความสะดวกในการเข้าร่วมประชุม		
มาก	55	73.3
ปานกลาง	13	17.3
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	7	9.3
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.5	
ระดับผลกระทบ	มาก	
(12) ภาพรวมของการประชุม		
มาก	50	66.7
ปานกลาง	15	20.0
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	10	13.3
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
ค่าเฉลี่ย (x)	2.4	

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ระดับผลกระทบ	ปานกลาง	
3.8 ท่านมีความพึงพอใจด้านมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด -19 ในครั้งนี้ในระดับใด (กรุณาใส่ ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน)		
(1) ความเพียงพอของหน้ากากอนามัย		
มาก	59	78.7
ปานกลาง	10	13.3
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	6	8.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
(2) ความเพียงพอของเจลแอลกอฮอล์/มีจุดล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์		
มาก	61	81.3
ปานกลาง	7	9.3
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	7	9.3
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
(3) จุดคัดกรอง ตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าร่วมประชุม (อุณหภูมิไม่เกิน 37.5 °C)		
มาก	64	85.3
ปานกลาง	5	6.7
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	6	8.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
(4) มีจุดล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์		
มาก	56	74.7
ปานกลาง	11	14.7
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	8	10.7
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
(5) มีการจัดที่นั่งในที่ประชุม เว้นระยะห่างอย่างน้อย 2 เมตร		
มาก	49	65.3
ปานกลาง	18	24.0
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	8	10.7
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
- ไม่มีได้ะวางเอกสาร		
รวม	75	100.0
(6) สถานที่จัดประชุมสะอาด เพียงพอต่อผู้เข้าร่วมประชุม		
มาก	61	81.3
ปานกลาง	8	10.7
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	6	8.0
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
(7) มีการเว้นระยะห่างของผู้ลงทะเบียนอย่างน้อย 1 เมตร		
มาก	49	65.3
ปานกลาง	18	24.0
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	8	10.7
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
(8) ทีมงาน/ผู้เข้าร่วมประชุมสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา		
มาก	60	80.0
ปานกลาง	8	10.7
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	7	9.3
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0
(9) ความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดการมาตรการป้องกันโควิด -19		
มาก	58	77.3

ตารางที่ 8.8.5-5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินโครงการ

จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ (คน)	75 คน	
รายการประเมิน	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
ปานกลาง	10	13.3
น้อย	0	0.0
ไม่ระบุ	7	9.3
• ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง		
รวม	75	100.0

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- เห็นด้วยเพื่อเศรษฐกิจจังหวัดอ่างทอง
- ยินดีและเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ
- เนื่องจากจังหวัดอ่างทองประสบปัญหาด้านอุทกภัยเป็นประจำทุกๆ ปี ควรที่จะมีการศึกษาผลกระทบจากการสร้างถนนเลียบเมืองอ่างทอง มีข้อดีอย่างไรกับการแก้ไขปัญหาอุทกภัยและมีข้อเสียอย่างไรกับการแก้ไขปัญหาอุทกภัยของอ่างทอง
- ริมเขื่อนเจ้าพระยาได้ทุนสะพานฝั่ยนซื้อให้มีสวนย่อมและที่ออกกำลังกายให้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและมีที่จอดรถเพื่อความสะดวก
- จะแก้ปัญหา ฝุ่นละอองจากรถชนดินหินทรายเพื่อนำมาก่อสร้างถนนอย่างไร
- รูปแบบลาดจัดกิจกรรมตรงตำบลย่านซื้อเป็นอย่างไร
- ระหว่างการก่อสร้างทางยกระดับที่จะข้ามแยกป่าจั่ว รถที่เดินทางไปมาระหว่างอ่างทองโพธิ์ทองต้องอ้อมหรือไม่
- ไฟส่องสว่างเวลากลางคืนช่วงก่อสร้างและป้ายประชาสัมพันธ์ช่วงผ่านถนน 309
- เริ่มเมื่อไร และจบสิ้นโครงการเมื่อไร
- อาจจะไม่เกี่ยวกับวันนี้ แต่อยากทราบ รั้งวัดเมื่อไร ค่าตอบแทนอย่างไร เมื่อไร
- ในช่วงก่อสร้างก็มีผลกระทบบ้างแต่ในระยะยาวจะมีความสะดวก ความสบาย ประหยัดการขนส่งอีกมาก
- สิ่งที่มีผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันที่เปลี่ยนไปให้ปฏิบัติด้วยความเป็นธรรมและดำเนินการตามแผนงานที่นำเสนออย่างเคร่งครัด
- เป็นโครงการที่ดีมาก สร้างความเจริญให้จังหวัดอ่างทองจะได้เดินทางได้สะดวก
- อยากให้เป็นถนนสี่แยกมากกว่าสะพาน เพราะถ้าเป็นสะพานเนื้อที่ได้สะพานและพื้นที่ค้ำเชิงเนื้อที่ที่เหลือจะไม่มีราคาในการขายมากนัก เป็นการเสียประโยชน์ตลอดไป
- ควรรีบดำเนินโครงการทันที

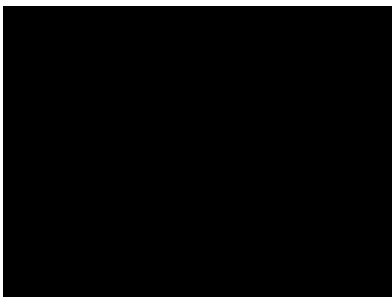
8.8.6 การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังข้อเสนอแนะกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม

1) กลุ่มเป้าหมายที่เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังข้อเสนอแนะ

ดำเนินการเข้าพบเพื่อหารือกลุ่มเกษตรกรนาข้าว และกลุ่มผู้เลี้ยงปลาในกระชังในพื้นที่โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 15 กันยายน พ.ศ.2565 รายละเอียดดังตารางที่ 8.8.6-1

ตารางที่ 8.8.6-1

การเข้าพบเพื่อหารือกลุ่มเกษตรกรนาข้าวและผู้เลี้ยงปลาในกระชัง

หน่วยงาน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
วันพฤหัสบดีที่ 15 กันยายน พ.ศ.2565		
 กลุ่มเกษตรกรนาข้าว และผู้เลี้ยงปลาในกระชัง มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 9 คน	- ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบที่อาจเกิดกับกระชังปลาบริเวณที่ติดกับรัศมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	- กลุ่มเลี้ยงปลาในกระชังในพื้นที่โครงการมี 9 ราย ด้านบนของโครงการ 4 ราย และด้านล่างของโครงการ 5 ราย จะมีมาตรการแจ้งเตือนกระชังปลาให้ทราบ และหากได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งสำนักงานโครงการหรือแขวงทางหลวงอ่างทองได้
	- ห่วงกังวลผลกระทบในระยะก่อสร้างจากการเจาะเสาเข็มหรือตอม่อสะพาน และเรื่องปัญหาน้ำขุ่น เนื่องจากการเลี้ยงปลาจะมีการเลี้ยงตลอดทั้งปี	- บริเวณทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจะมีการเจาะเสาเข็ม โดยจะไม่มีรถขุดดิน จึงแทบไม่มีแรงสั่นสะเทือน การก่อสร้างตัวสะพานจะเป็นการนำชิ้นส่วนสำเร็จรูปมาประกอบกัน จะไม่มีการก่อสร้างชิ้นส่วนในพื้นที่ ดังนั้นขั้นตอนการก่อสร้างที่มีผลกระทบคืออาจจะมีฝุ่น เศษเหล็กที่เกิดจากการเชื่อมต่อโครงสร้าง ซึ่งได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันไว้แล้ว และในระหว่างที่ก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาให้ติดตั้งเสาเหล็กเข็มปิด (Steel Sheet Pile) ทั้ง 2 ฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา กันไว้ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนของ เศษดินและการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ

ตารางที่ 8.8.6-1

การเข้าพบเพื่อหารือกลุ่มเกษตรกรนาข้าวและผู้เลี้ยงปลาในกระชัง

หน่วยงาน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
วันพฤหัสบดีที่ 15 กันยายน พ.ศ.2565		
	- ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการควรมีการแจ้งให้กลุ่มเกษตรกรและกลุ่มผู้เลี้ยงปลาในกระชังทราบ	- ที่ปรึกษาจะรับเรื่องไปดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กลุ่มเกษตรกรและกลุ่มผู้เลี้ยงปลาในกระชังทราบล่วงหน้า ก่อนการก่อสร้างโครงการ 6 เดือน
	- อยากให้ทางอบต.หรือเทศบาลเป็นหน่วยงานกลางในการรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบ จากนั้นให้เจ้าหน้าที่อบต.หรือเทศบาลติดต่อมาทางที่ปรึกษา	- ที่ปรึกษาเห็นด้วยกับการให้อบต.หรือเทศบาลเป็นหน่วยงานกลางในการรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบ ซึ่งจะได้กำหนดมาตรการในการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่อบต.และเทศบาลทั้ง 4 แห่ง ไว้ด้วย เพื่อให้กรมทางหลวง ดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน
	- อยากทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับจุดกลับรถ	- บริเวณที่ติดกับถนนเส้นเดิม จะมีการทำถนนเชื่อมโยงกัน สามารถเดินทางเข้า-ออกได้ โดยไม่มีการกั้นรั้ว และแยกช่องจราจรของท้องถิ่น เพื่อความสะดวกในการเลี้ยวเข้าถนนท้องถิ่น และป้องกันรถในทางตรงใช้ความเร็วสูงในการเดินทาง
	- อยากทราบราคาของการเวนคืน	- การเวนคืนต้องมีการหาราคาตลาด ณ เวลาที่จะซื้อขายตอนนั้น โดยจะมีการจัดตั้งกรรมการกำหนดราคาประกอบด้วย ตัวแทนของกรมทางหลวง ผู้นำในพื้นที่ เจ้าหน้าที่สำนักงานที่ดิน และอบต. ร่วมกันกำหนดราคาของการเวนคืน
	- การรับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้างโครงการมีแนวทางอย่างไร	- ติดตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนไว้ รวมถึงการประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน ป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อสิ่งพิมพ์ หากมีปัญหาเกิดขึ้น แขวงทางหลวงอ่างทองจะแก้ปัญหาภายใน 15 วัน

8.8.7 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการ

ในการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมทุกครั้งได้รับความร่วมมือและความสนใจเป็นอย่างดีจากผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ทั้งการร่วมรับรู้ข้อมูล ร่วมอภิปราย และเปลี่ยนความคิดเห็น ทำให้ได้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ประกอบการศึกษาให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นมาโดยตลอดในภาพรวมของผู้เข้าร่วมกิจกรรมทุกครั้งซึ่งส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการในภาพรวมได้ ดังนี้

- **สรุปประมวลความคิดเห็นเพื่อนำมาประกอบการดำเนินโครงการจากผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน** : จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่โครงการ ทำให้ทราบถึงปัญหาและอุปสรรคของการศึกษาโครงการสามารถประมวลผลความคิดเห็นและการนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษาได้ดังตารางที่ 8.8.6-1

ตารางที่ 8.8.7-1

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
วิศวกรรม	
บริเวณทุ่งย่านซื่อมีปัญหา น้ำท่วมค่อนข้างมาก โดยเฉพาะถนนสายในที่วิ่งไปโพธิ์ทอง น้ำท่วมสูงมาก ทางโครงการมีนโยบายในการดูแลแก้ไขปัญหานี้อย่างไร	ในการศึกษารายละเอียดของโครงการ มีการศึกษาระบบระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าวข้างต้น ศึกษาเรื่องขนาดพื้นที่รับน้ำ แม่น้ำ/คลอง/แหล่งน้ำธรรมชาติ ควรมีขนาดช่องเปิดกว้างเท่าไร เพื่อไม่ให้ขวางทางน้ำ สำหรับบริเวณทุ่งย่านซื่ออยู่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นพื้นที่ลุ่ม และมีประวัติน้ำท่วมยาวนาน อาจจะแก้ปัญหานี้ เช่น มีคันดินกันตลอดแนวแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง ส่วนน้ำที่ล้นออกมาอาจจะต้องทำเป็นทุ่งผ่านน้ำ เพื่อไม่ให้มีระดับสูงเกินไป
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามีการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม ทั้งรูปลักษณ์สะพาน และไฟส่องสว่างสวยงามหรือไม่ และมีทางเท้าให้สามารถเดินข้ามได้หรือไม่	สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาได้ออกแบบบันไดเดินข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไว้ทั้ง 2 ฝั่งแล้ว และมีการจัดภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพาน แต่สำหรับรูปแบบสะพาน ราวสะพาน หรือองค์ประกอบของสะพาน ที่ปรึกษาขอตรวจสอบการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมว่าได้ออกแบบไว้อย่างไรบ้าง
อยากให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุและความปลอดภัย	การพัฒนาโครงการได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของผู้เข้ามาใช้เส้นทาง ทั้งรูปแบบของไฟฟ้าแสงสว่างที่มีการออกแบบติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณทางแยก และทางแยกต่างระดับ รวมทั้งในช่วงที่ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้จัดทำป้ายเตือน

ตารางที่ 8.8.7-1

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
	รถบรรทุกเข้า-ออก และไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกั้นกรวย ถึงกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ
จากรูปแบบสะพานข้ามจุดตัดไม่มีทางเชื่อมอำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั่วไปและคนในพื้นที่สามารถใช้ทางเดินเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์ข้ามจุดตัดได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ทั้งปัจจุบันและอนาคตข้างหน้า จึงขอเสนอให้จัดงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อสร้างทางเชื่อมให้ประชาชนใช้ทางเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์มีช่องทางวิ่งร่วมกันอย่างปลอดภัยสะดวก	การสัญจรของรถจักรยาน และรถจักรยานยนต์สามารถสัญจรได้ 2 ส่วน คือ บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิมโครงการได้ออกแบบรูปแบบทางหลวงโครงการให้ยกข้ามถนนท้องถิ่นเดิมทุกจุดให้รถจักรยาน และจักรยานยนต์สามารถลอดได้ ไม่ว่าจะเป็นทางหลวงชนบทหมายเลข อท.3027 ถนนเลียบคลองลำท่าแดง ทางหลวงหมายเลข 309 ทางหลวงชนบทหมายเลข อท.2034 และส่วนที่ 2 ทางหลวงแนวใหม่ ซึ่งโครงการจะดำเนินการก่อสร้างเป็นทางหลวงที่ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง คือ รูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างทิศทางละ 9.50 เมตร แบ่งเป็นช่องจราจร 7.00 เมตร และด้านซ้ายสุดเป็นไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ให้รถเสียสามารถจอดและพักได้ รวมทั้งรถจักรยาน รถจักรยานยนต์สามารถใช้สัญจรได้ และเนื่องจากมีไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ทั้งสะพานข้ามทางแยก และทางแยกต่างระดับเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ดังนั้น รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์สามารถใช้ไหล่ทางได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ไหล่ทางได้ออกแบบเพื่อให้คนเดินเท้าได้เช่นกัน และบริเวณสะพานข้ามคลองชลประทาน ทางโครงการได้เพิ่มเติมทางเท้าเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ได้
ลานกิจกรรมบริเวณระหว่างทางแยกข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เขตตำบลย่านซื่อ บริเวณดังกล่าวปัจจุบันเป็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วม ดังนั้น จึงขอให้รูปแบบลานกิจกรรมมีความมั่นคงแข็งแรง	ลานกิจกรรมเป็นพื้นคอนกรีตและพื้นซีเมนต์ มีการออกแบบให้มีความแข็งแรง และได้มาตรฐาน เพื่อการใช้ประโยชน์ของลานกิจกรรมในการออกกำลังกาย และเป็นลานจอดรถ จึงได้มีการออกแบบให้มีความแข็งแรงสามารถรองรับกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ได้

ตารางที่ 8.8.7-1

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
การก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามบริเวณแยกป่าจั่วเป็นสะพานสูงขึ้นไปใช้หรือไม่ ช่วงที่มีการก่อสร้างมีการสัญจรของรถยนต์เข้าเมืองอ่างทอง และรถที่มาจากสุพรรณบุรีสามารถสัญจรได้ดังเดิมหรือไม่	บริเวณแยกป่าจั่ว ระหว่างการก่อสร้างจะมีการกั้นพื้นที่ในช่วงก่อสร้าง และการสัญจรออกจากกัน ซึ่งปัจจุบันรถที่มาจากอำเภอวิเศษชัยชาญวิ่งไปแยกมี 4 ช่องจราจร และรถที่วิ่งเข้าแยกไปอำเภอวิเศษชัยชาญ 2 ช่องจราจร โดยจะใช้พื้นที่ในการก่อสร้างข้างละ 1 ช่องจราจร รถเข้าแยกที่มาจากอำเภอวิเศษชัยชาญสามารถวิ่งได้ 3 ช่องจราจร และรถที่มาจากอำเภอเมืองอ่างทองเลี้ยวซ้ายไปอำเภอวิเศษชัยชาญได้ 2 ช่องจราจรเท่าเดิม และจัดให้วิ่งสวนได้อีก 1 ช่องจราจร โดยติดตั้งเสาพลาสติกแยก 2 ทิศทางออกจากกันอย่างชัดเจน โดยมีการควบคุมการสัญจรด้วยสัญญาณไฟจราจรอยู่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
ในระหว่างการก่อสร้างขอให้ไฟฟ้าแสงสว่างช่วงเวลากลางคืนให้เพียงพอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น และป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณจุดตัดทางหลวง 309 รถที่สัญจรมาจากอำเภอไชโย และจากตัวเมืองอ่างทอง เมื่อมีการก่อสร้างผ่านเส้นทางช่วงตำบลย่านซื่อ ขอให้ป้ายประชาสัมพันธ์บอกให้ชัดเจน	บริเวณจุดตัดเส้นทางหลวงหมายเลข 309 โครงการได้กำหนดได้มีการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้สมบูรณ์แบบ ทั้งนี้ เส้นทางในบริเวณดังกล่าวเป็นการก่อสร้างขยายคันทางใหม่ โดยก่อสร้างเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร เพื่อรับกับสะพานและแยกสัญญาณไฟแดงที่จะก่อสร้าง จึงได้กำหนดกิจกรรมการก่อสร้างโดยเริ่มจากก่อสร้างผิวจราจรใหม่ เส้นทางอ่างทองไปอำเภอไชโย ด้านซ้ายมีคลองชลประทานจะกำหนดให้มีการก่อสร้างคันทางด้านขวาทางใหม่ก่อน โดยรถสามารถสัญจรช่องจราจรเดิมได้ เมื่อก่อสร้างคันทางใหม่ด้านขวาทางแล้วเสร็จจะสลับให้รถเปลี่ยนจากการสัญจรช่องจราจรเดิมไปใช้ช่องจราจรใหม่ และดำเนินการก่อสร้างช่องจราจรเดิมจนแล้วเสร็จด้านความปลอดภัยจะมีการติดตั้งป้าย สัญญาณไฟ ไฟฟ้าแสงสว่าง แนวกำแพงคอนกรีต ตามมาตรฐานใหม่ที่กรมทางหลวงกำหนดเพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น
สิ่งแวดล้อม	
กรณีที่บ้านได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างสามารถร้องเรียน หรือแจ้งหน่วยงานใด	กรณีที่บ้านเรือนได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างหรือมีความห่วงกังวลว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อบ้านเรือน ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถถ่ายภาพและวิดีโอรวมทั้งสามารถนำแบบแปลนในการก่อสร้างบ้าน เพื่อยื่น

ตารางที่ 8.8.7-1

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
	เรื่องร้องเรียนต่อโครงการได้ และก่อนการดำเนินการ เจ้าของบ้านที่ได้รับผลกระทบสามารถเข้าไปตรวจสอบร่วมระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบและเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอ่างทอง และผู้รับเหมา เพื่อร่วมหารือ ป้องกัน แก้ไขปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้ ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการได้มีการจัดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการบริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ และแขวงทางหลวงอ่างทอง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบตลอดการพัฒนาโครงการ
กังวลว่าคนงานที่เข้ามาในพื้นที่จะเข้ามาจับปลาทายากในบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา อยากให้กำหนดแผนงานป้องกัน ดังกล่าวให้ชัดเจนเพื่อให้เป็นข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการกำหนดมาตรการควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิด และมีการกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดแล้ว
อยากให้ทางโครงการให้ความสำคัญกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด	การพัฒนาโครงการในทุกขั้นตอนได้ให้ความสำคัญกับประชาชนผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างสูงสุด เห็นได้จากการจัดประชุมในพื้นที่เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ รวมทั้งการจัดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ บริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ และแขวงทางหลวงอ่างทอง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบตลอดการพัฒนาโครงการ
การป้องกันมลพิษทางสิ่งแวดล้อม ทั้งอากาศ เสียง อยากให้กำหนดอย่างชัดเจนว่าจะแก้ไขอย่างไร รวมถึง camp คนงาน จะดูแลความสะอาด ปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นจากบริเวณดังกล่าวอย่างไร เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนเดิม	โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบทางอากาศ เสียง อย่างชัดเจนแล้ว ไม่ว่าจะเป็นมาตรการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองห้วยโพธิ์ (กม.0+000) หมู่ 4 บ้านท้องคั้ง (กม.3+753) และหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด (กม.4+100) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในบริเวณที่จะได้รับผลกระทบจากเสียง

ตารางที่ 8.8.7-1

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ได้ดำเนินการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
	มากที่สุด มาตรการภายในบ้านพักคนงาน โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยหรือถังพลาสติก ขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถังไว้ในบ้านพักคนงาน เพื่อรองรับขยะจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 800 ลิตร/วัน และประสานให้องค์กรบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ ให้มีการเก็บขนขยะไปกำจัดทุก 1-2 วัน/สัปดาห์ และมีการแจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนเดิม
กังวลว่าคนงานที่เข้ามาในพื้นที่จะเข้ามาปะปนกับคนในพื้นที่ เกิดการแพร่กระจายของโรคระบาด (Covid -19)	โครงการได้กำหนดมาตรการให้มีการตรวจคัดกรองโควิดกับคนงานที่จะเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ โดยกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19
อยากให้มึระบบรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับการควบคุมแรงงาน เช่น ยาเสพติด การดื่มสุรา อยากให้มีป้อมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมดูแล	โครงการได้มีการพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่นเพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาเสพติดและปัญหาอาชญากรรม รวมทั้งผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงาน อย่างเข้มงวด และผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาเสพติด

8.8.8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้

นอกจากประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการสำหรับการพัฒนาโครงการ ยังได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ของโครงการนี้ ดังนั้น ในการจัดประชุมในแต่ละครั้งได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปผลการประชุม พร้อมทั้งข้อชี้แจงให้กับหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อนำไปติดประกาศ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่น/พื้นที่ได้รับทราบด้วย โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 8.8.8-1

ตารางที่ 8.8.8-1

สรุปประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมที่ไม่สามารถดำเนินการได้

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการศึกษา
วิศวกรรม	
รูปแบบโครงการมีการออกแบบเพื่อรองรับรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาใช้สะพานข้ามแม่น้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือไม่	โครงการไม่มีรูปแบบรองรับรถจักรยานยนต์บนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมความเร็วของรถจักรยานยนต์และช่องทางบังคับการขับขี่รถจักรยานยนต์

8.8.9 การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยภาพรวมจากกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุมในแต่ละครั้ง สามารถสรุปได้ ดังนี้

(1) การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 89 คน มีผู้แทนหน่วยงานเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 63 คน คิดเป็นร้อยละ 71.0 ของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญประชุมซึ่งประสบความสำเร็จระดับมาก

2) ผลสำเร็จในการตอบแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมประชุม

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 63 คน มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 44.0 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งประสบความสำเร็จระดับปานกลาง ทั้งนี้ได้สัมภาษณ์เพิ่มเติมผู้ที่ไม่สะดวกร่วมประชุมจำนวน 35 คน

3) ผลสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดประชุมใน ระดับมาก โดยมีคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจเท่ากับ 2.5 คะแนน

4) ผลสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจเนื้อหาสาระของโครงการในภาพรวมใน ระดับปานกลาง โดยมีคะแนนเฉลี่ยความเข้าใจเท่ากับ 2.2 คะแนน

(2) การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 299 คน มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 147 คน คิดเป็นร้อยละ 49.2 ของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญประชุม ซึ่งประสบความสำเร็จ ระดับปานกลาง

2) ผลสำเร็จในการตอบแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมประชุม

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 147 คน มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม จำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 62.0 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งประสบความสำเร็จ ระดับมาก

3) ผลสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดประชุมใน ระดับมาก โดยมีคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจเท่ากับ 2.7

4) ผลสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจในเนื้อหาสาระของโครงการในภาพรวมใน ระดับมาก โดยมีคะแนนเฉลี่ยความเข้าใจเท่ากับ 2.5 คะแนน

(3) การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 228 คน มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 126 คน คิดเป็นร้อยละ 55.2 ของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุม ซึ่งประสบความสำเร็จ ระดับปานกลาง

2) ผลสำเร็จในการตอบแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมประชุม

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 126 คน มีผู้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม จำนวน 75 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งประสบความสำเร็จ ระดับมาก

3) ผลสำเร็จในการประเมินความพึงพอใจในการจัดประชุม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดประชุมในระดับมาก โดยมีคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจเท่ากับ 2.5 คะแนน

4) ผลสำเร็จในการประเมินความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจในเนื้อหาของสาระของโครงการในภาพรวมในระดับมาก โดยมีคะแนนเฉลี่ยความเข้าใจเท่ากับ 2.7 คะแนน