

## สารบัญ

หน้า

สารบัญ .....	ก
สารบัญตาราง .....	ฉ
สารบัญรูปภาพ.....	ญ
<b>บทที่ 1</b> <b>ความเป็นมาโครงการ .....</b>	<b>1-1</b>
1.1   ลำดับการศึกษาและพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา.....	1-1
1.2   การดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์.....	1-1
1.3   เงื่อนไขและผลการปฏิบัติตามมาตรการและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม .....	1-3
1.3.1   การตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	1-3
1.3.2   การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม .....	1-3
<b>บทที่ 2</b> <b>รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงโครงการ .....</b>	<b>2-1</b>
2.1   รายละเอียดที่ตั้งของโครงการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	2-1
2.2   เส้นทางการบิน ปริมาณผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบิน .....	2-4
2.3   รายละเอียดการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์.....	2-21
2.3.1   ขีดจำกัดด้านการบริการปัจจุบัน.....	2-21
2.3.2   แนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	2-21
2.3.3   อาคารผู้โดยสารหลังใหม่.....	2-27
2.3.4   การเพิ่มระบบผลิตน้ำใช้สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่.....	2-40
2.3.5   การก่อสร้างระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่.....	2-45
2.3.6   การก่อสร้างห้องพักขยะสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ .....	2-51
2.3.7   ส่วนประกอบของระบบภายในอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ .....	2-54
2.3.7.1   ระบบไฟฟ้า .....	2-54
2.3.7.2   ระบบป้องกันอัคคีภัย.....	2-58
2.3.8   การปรับปรุงและขยายพื้นที่ลานจอดรถยนต์.....	2-70
2.3.9   การใช้พื้นที่ก่อสร้าง .....	2-72
2.3.10 ผลการสำรวจและทดสอบด้านงานฐานราก .....	2-75
2.3.10.1   ผลการเจาะสำรวจตรวจสอบสภาพดินในสนาม .....	2-75
2.3.10.2   ผลการเจาะสำรวจดินฐานราก (Soil Boring) .....	2-77
2.3.10.3   ผลการคำนวณการรับน้ำหนักบรรทุกของฐานราก .....	2-82
2.3.10.4   ผลการสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง.....	2-83
2.3.10.5   การสำรวจและทดสอบแหล่งวัสดุลูกรัง.....	2-86
2.3.10.6   การสำรวจและทดสอบแหล่งวัสดุหิน ขนาด 3/4” .....	2-86
2.3.10.7   การสำรวจและทดสอบแหล่งวัสดุหิน หินคลุก .....	2-87
2.3.10.8   การสำรวจและทดสอบแหล่งวัสดุทรายหยาบ .....	2-88
2.3.10.9   การสำรวจและทดสอบแหล่งวัสดุดิน .....	2-88

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.4 แผนงานการก่อสร้าง .....	2-89
2.4.1 ขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้าง.....	2-91
2.4.2 การจัดการระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง.....	2-97
2.4.3 ที่พักคนงานและสำนักงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง.....	2-98
<b>บทที่ 3 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน.....</b>	<b>3-1</b>
3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ .....	3-1
3.1.1 สภาพภูมิประเทศ .....	3-1
3.1.2 อุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ.....	3-4
3.1.3 ระดับเสียง.....	3-11
3.1.4 ความสั่นสะเทือน .....	3-14
3.1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน .....	3-17
3.1.6 ทรัพยากรดิน.....	3-22
3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ .....	3-30
3.2.1 นิเวศวิทยาบนบก.....	3-30
3.2.1.1 ทรัพยากรป่าไม้ .....	3-30
3.2.1.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า.....	3-48
3.2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ .....	3-55
3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ .....	3-60
3.3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน .....	3-60
3.3.2 การคมนาคม .....	3-64
3.3.3 สาธารณูปโภค.....	3-67
3.3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม.....	3-70
3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต .....	3-76
3.4.1 เศรษฐกิจ-สังคม.....	3-76
3.4.2 สาธารณสุข .....	3-108
3.4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย .....	3-109
3.4.4 สุขนทรีย์ภาพ การท่องเที่ยว และสิ่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ .....	3-112
3.4.5 โบราณสถานและประวัติศาสตร์.....	3-116
<b>บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....</b>	<b>4-1</b>
4.1 บทนำ.....	4-1
4.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ.....	4-2
4.2.1 สภาพภูมิประเทศ .....	4-2
4.2.2 คุณภาพอากาศ .....	4-3
4.2.3 เสียง.....	4-50

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.2.4 การสันตะเพื่อน.....	4-68
4.2.5 คุณภาพน้ำผิวดิน.....	4-72
4.2.6 คุณภาพน้ำใต้ดิน.....	4-73
4.2.7 ทรัพยากรดิน.....	4-74
4.3 ทรัพยากรด้านชีวภาพ .....	4-75
4.3.1 ทรัพยากรป่าไม้.....	4-75
4.3.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า.....	4-76
4.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ .....	4-80
4.4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน.....	4-80
4.4.2 การคมนาคม .....	4-80
4.4.3 สาธารณูปโภค.....	4-82
4.4.3.1 การใช้น้ำ.....	4-82
4.4.3.2 การจัดการน้ำเสีย .....	4-83
4.4.3.3 การจัดการขยะ.....	4-84
4.4.3.4 ไฟฟ้า.....	4-86
4.5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต .....	4-87
4.5.1 เศรษฐกิจ-สังคม.....	4-87
4.5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย .....	4-88
4.5.3 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ.....	4-89
4.6 สรุปผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม .....	4-89
<b>บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ</b>	
<b>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....</b>	<b>5-1</b>
5.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง	
และการรื้อถอนอาคารที่จอดรถของพนักงาน .....	5-1
5.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง .....	5-7
5.3 มาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ.....	5-13
5.4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	5-17
<b>บทที่ 6 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน .....</b>	<b>6-1</b>
6.1 เหตุผลและความจำเป็น.....	6-1
6.2 วัตถุประสงค์ของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน .....	6-1
6.3 แผนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน .....	6-1
6.3.1 การปรึกษาหารือและให้ข้อมูล .....	6-1
6.3.2 การจัดประชุม .....	6-1
6.4 พื้นที่เป้าหมาย.....	6-2
6.5 กลุ่มเป้าหมาย .....	6-2

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
6.6 แผนการประชุมสัมพันธ .....	6-3
6.7 ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน.....	6-3
6.7.1 ผลการปรึกษาหารือและให้ข้อมูล ครั้งที่ 1 .....	6-4
6.7.2 ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ปฐมนิเทศโครงการ .....	6-5
6.7.3 ผลการประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่.....	6-18
6.7.4 ผลการปรึกษาหารือและให้ข้อมูล ครั้งที่ 2.....	6-34
6.7.5 ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ปฐมนิเทศโครงการ .....	6-35
6.8 ผลการประชุมสัมพันธ .....	6-52

## เอกสารอ้างอิง

### ภาคผนวก

#### ภาคผนวก ก หนังสือราชการ

ภาคผนวก ก1	หนังสือพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ วว 0804/6981 ลงวันที่ 3 กันยายน 2536.....	ก1-1
ภาคผนวก ก2	หนังสือกรมป่าไม้และเอกสารป่าไม้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	ก2-1
ภาคผนวก ก3	หนังสือยืนยันการวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำประปาเชื่อมต่อกับระบบประปา ในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	ก3-1
ภาคผนวก ก4	หนังสือยืนยันความพร้อมในการให้บริการจัดการมูลฝอย .....	ก4-1
ภาคผนวก ก5	หนังสือสถิติเที่ยวบินพร้อมอัตราส่วนการใช้ทางวิ่งขึ้น-ร่อนลง ประจำปี 2562 ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	ก5-1

#### ภาคผนวก ข รายการคำนวณ

ภาคผนวก ข1	รายการคำนวณสาธารณูปโภคของอาคารที่พักผู้โดยสาร .....	ข1-1
ภาคผนวก ข2	ข้อมูลการประเมินเสียงจากเครื่องบินโดยแบบจำลองคณิตศาสตร์ .....	ข2-1

#### ภาคผนวก ค ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค1	ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1.....	ค1-1
ภาคผนวก ค2	ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2.....	ค2-1
ภาคผนวก ค3	ผลตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1.....	ค3-1
ภาคผนวก ค4	ผลตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2.....	ค4-1
ภาคผนวก ค5	ผลตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 .....	ค5-1
ภาคผนวก ค6	ผลตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 .....	ค6-1
ภาคผนวก ค7	ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 .....	ค7-1
ภาคผนวก ค8	ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 2.....	ค8-1
ภาคผนวก ค9	ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า .....	ค9-1

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ภาคผนวก ค10 ผลตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 1.....	ค10-1
ภาคผนวก ค11 ผลตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 2.....	ค11-1
ภาคผนวก ง การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม	
ภาคผนวก ง1 แบบสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม.....	ง1-1
ภาคผนวก ง2 ผลการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม .....	ง2-1
ภาคผนวก จ การมีส่วนร่วมของประชาชน.....	จ-1

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.2.1	ข้อมูลการขอใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าโคกโจด กับป่าโคกโจดแปลงที่สอง ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ..... 1-1
1.3.1-1	ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ..... 1-4
1.3.2-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ..... 1-20
1.3.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในปี 2533, 2554, 2558 และ 2562 ..... 1-24
1.3.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในปี 2554, 2558 และ 2562 ..... 1-26
1.3.2-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในปี 2554, 2558 และ 2562 ..... 1-28
2.2-1	เที่ยวบินกรุงเทพ-บุรีรัมย์ และบุรีรัมย์-กรุงเทพ ของสายการบินนกแอร์..... 2-4
2.2-2	เที่ยวบินกรุงเทพ-บุรีรัมย์ และบุรีรัมย์-กรุงเทพ ของสายการบินแอร์เอเชีย ..... 2-4
2.2-3	จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. 2550-2562 ..... 2-5
2.2-4	จำนวนเที่ยวบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. 2550-2562 ..... 2-6
2.2-5	จำนวนประชากรระดับประเทศ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และจังหวัดบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. 2550-2562 ..... 2-7
2.2-6	จำนวนผู้เยี่ยมเยือนระดับประเทศ และจังหวัดบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. 2552-2561 ..... 2-8
2.2-7	ผลการคาดการณ์ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (Passengers)..... 2-12
2.2-8	ผลการคาดการณ์ปริมาณเที่ยวบินท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (Movement)..... 2-13
2.2-9	ผู้โดยสารและเที่ยวบินในชั่วโมงคับคั่ง (Peak Hour) ในช่วงปี พ.ศ. 2550-2560..... 2-16
2.2-10	สรุปปริมาณผู้โดยสารและปริมาณเที่ยวบินเฉลี่ย (Average Aircraft Movements)..... 2-17
2.2-11	การคาดการณ์เที่ยวบินในชั่วโมงคับคั่ง (Peak Hour Aircraft Movements) ..... 2-19
2.2-12	แนวทางการจัดให้บริการเที่ยวบินเฉลี่ย 180 ที่นั่ง..... 2-20
2.3.2-1	สรุปการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์..... 2-23
2.3.3-1	พื้นที่ใช้สอยของอาคารพักผู้โดยสารหลังใหม่..... 2-28
2.3.10-1	ผลสรุปลักษณะชั้นดินของหลุมขุดทดสอบ (TEST PIT)..... 2-76
2.3.10-2	น้ำหนักบรรทุกทุกปอดภัยของเสาเข็มตอกกับแรงอัด (Compression Driven Pile) ..... 2-82
2.3.10-3	รายละเอียดแหล่งวัสดุลูกรัง ดิน หินและทราย ..... 2-84
2.3.10-4	รายละเอียดแหล่งวัสดุก่อสร้าง ..... 2-85
2.4-1	แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ (งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ และลานจอดรถยนต์)... 2-90
2.4.1-1	แหล่งวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในงานเตรียมพื้นที่โครงการ ..... 2-94
3.1.2-1	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี ของสถานีอุตุนิยมวิทยาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ..... 3-5
3.1.2-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ..... 3-9
3.1.2-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2 ..... 3-10
3.1.3-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ..... 3-12

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.1.3-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2.....	3-13
3.1.4-1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 .....	3-15
3.1.4-2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 .....	3-16
3.1.5-1 ดัชนีคุณภาพน้ำ วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์.....	3-17
3.1.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 .....	3-20
3.1.5-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 2 .....	3-21
3.1.6-1 ข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ .....	3-22
3.1.6-2 Soil Properties .....	3-28
3.1.6-3 Classification of Soils Based on SPT .....	3-29
3.2.1-1 สมการอะโลเมตรีในการคำนวณหามวลชีวภาพรายต้นของต้นไม้ในป่าแต่ละประเภท .....	3-36
3.2.1-2 แสดงตัวอย่างรายการคำนวณมูลค่าไม้สุทธิต .....	3-38
3.2.1-3 มูลค่าไม้ในท้องตลาดเปรียบเทียบเป็นมูลค่าไม้สุทธิในป่าหลังหักค่าใช้จ่ายออกแล้ว โดยจำแนกออกตามกลุ่มไม้และชั้นคุณภาพไม้.....	3-39
3.2.1-4 ปริมาตรไม้เฉลี่ยจำแนกตามกลุ่มไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการ .....	3-46
3.2.1-5 แสดงปริมาตรไม้สุทธิในพื้นที่โครงการ.....	3-46
3.2.1-6 แสดงมูลค่าไม้สุทธิในพื้นที่โครงการ.....	3-47
3.2.1-7 แสดงมูลค่าไม้ที่เพิ่มขึ้นในอนาคต .....	3-47
3.2.1-8 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกตามชนิด สกูล และวงศ์ ที่สำรวจพบทั้งทางตรงและทางอ้อม .....	3-50
3.2.1-9 จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่พบบริเวณพื้นที่โครงการตามระดับความชุกชุม .....	3-51
3.2.1-10 จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่พบบริเวณพื้นที่รอบโครงการตามระดับความชุกชุม .....	3-52
3.2.1-11 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย.....	3-54
3.2.1-12 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพการอนุรักษ์.....	3-54
3.2.2-1 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ ครั้งที่ 1 .....	3-58
3.2.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ ครั้งที่ 2.....	3-59
3.3.1 1 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	3-61
3.3.2-1 ปริมาณจราจรหน่วย PCU ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 219 ช่วงสตึก – หัวถนน บริเวณ กม.ที่ 118+182 ปี 2562 .....	3-65
3.3.3-1 ปริมาณขยะมูลฝอยท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ปี พ.ศ.2561 .....	3-68
3.3.3-2 ผู้ใช้ไฟฟ้าและการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า จำแนกตามประเภทผู้ใช้เป็นรายอำเภอ ปีงบประมาณ 2561 .....	3-69
3.3.3-3 สถานีการจ่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสตึก.....	3-70
3.4.1-1 สถิติผู้โดยสารท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ปี พ.ศ.2557-พ.ศ.2561 .....	3-77
3.4.1-2 รายละเอียดของผู้ให้ข้อมูลกลุ่มผู้นำชุมชน.....	3-78
3.4.1-3 จำนวนประชากรและบ้าน ตำบลดอนมนต์ ปี พ.ศ.2561.....	3-85
3.4.1-4 จำนวนประชากรและบ้าน ตำบลนิคม ปี พ.ศ.2561.....	3-87
3.4.1-5 จำนวนประชากรและบ้าน ตำบลเมืองเก่า ปี พ.ศ.2561.....	3-89

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.4.1-6 จำนวนประชากรและบ้าน ตำบลร่อนทอง ปี พ.ศ.2561.....	3-91
3.4.1-7 จำนวนประชากรและบ้าน ตำบลสตึก ปี พ.ศ.2561 .....	3-93
3.4.1-8 จำนวนประชากรและบ้าน ตำบลหัวฝาย ปี พ.ศ.2561 .....	3-96
3.4.1-9 จำนวนกลุ่มเป้าหมายสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน .....	3-97
3.4.3-1 สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน จำแนกตามความรุนแรง และสาเหตุที่ประสบอันตราย ปี พ.ศ.2561 จังหวัดบุรีรัมย์.....	3-110
3.4.3-2 สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน จำแนกตามความรุนแรง และสิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย ปี พ.ศ.2561 จังหวัดบุรีรัมย์.....	3-111
3.4.4-1 ข้อมูลจำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากการท่องเที่ยว จำแนกรายปี พ.ศ.2559-พ.ศ.2561....	3-112
3.4.4-2 เปรียบเทียบจำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากการท่องเที่ยวของจังหวัดบุรีรัมย์ จำแนกรายปี ...	3-113
4.2.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ.....	4-3
4.2.2-2 จุดอ่อนไหวโดยรอบพื้นที่โครงการ.....	4-6
4.2.2-3 ค่า Albedo, Bowen ratio และ Surface roughness ของพื้นที่โดยรอบ สถานีอุตุนิยมวิทยาบุรีรัมย์ .....	4-10
4.2.2-4 อัตราการระบายมลสารในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ .....	4-13
4.2.2-5 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศระยะก่อสร้าง .....	4-22
4.2.2-6 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2562.....	4-44
4.2.2-7 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2575.....	4-46
4.2.2-8 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2585.....	4-48
4.2.3-1 พื้นที่อ่อนไหวโดยรอบโครงการ .....	4-52
4.2.3-2 ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง .....	4-53
4.2.3-3 ระดับเสียงรวมเมื่อใช้เครื่องจักรในกิจกรรมการก่อสร้าง .....	4-55
4.2.3-4 ผลกระทบระดับเสียงจากเครื่องเจาะคอนกรีตของโครงการตามระยะทาง .....	4-58
4.2.3-5 การประเมินระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้ที่สุดในระยะก่อสร้างของโครงการ .....	4-59
4.2.3-6 ผลการประเมินเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ .....	4-60
4.2.3-7 จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	4-62
4.2.3-8 จำนวนเที่ยวบินที่ใช้ทางวิ่งของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	4-62
4.2.4-1 ผลกระทบของความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ .....	4-68
4.2.4-2 ผลกระทบของความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้าง.....	4-69
4.2.4-3 ระดับความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์หรือเครื่องจักรของโครงการที่ระยะ 25 ฟุต หรือ 7.62 เมตร....	4-69
4.2.4-4 ผลประเมินความสั่นสะเทือนของวัดป่าสนามบิน ที่ระยะ 1,603 เมตร .....	4-71
4.2.5-1 ปริมาณน้ำใช้และปริมาณน้ำเสียในระยะก่อสร้าง .....	4-73
4.3.2-1 แสดงขนาดและน้ำหนักของนกที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน .....	4-79
4.4.2-1 สภาพการจราจรจากการใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 ระยะก่อสร้าง .....	4-81
4.4.2-2 สภาพการจราจรจากการใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 ระยะดำเนินการ.....	4-81



## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.6-1	สรุปผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ .....4-90
4.6-2	สรุปผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการ .....4-91
5.4-1	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....5-19
6.7.2-1	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ปฐมนิเทศโครงการ .....6-5
6.7.2-2	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ปฐมนิเทศโครงการ .....6-6
6.7.2-3	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ) .....6-11
6.7.2-4	การใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ) .....6-12
6.7.2-5	ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ) .....6-14
6.7.2-6	การรับรู้ข่าวสาร (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ) .....6-16
6.7.3-1	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่ .....6-18
6.7.3-2	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่ .....6-19
6.7.3-3	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น (การประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่) .....6-25
6.7.3-4	การใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์(การประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่) .....6-26
6.7.3-5	ความคิดเห็นต่อโครงการ(การประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่) .....6-28
6.7.3-6	ความคิดเห็นต่อการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่) .....6-30
6.7.3-7	การรับรู้ข่าวสาร (การประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่) .....6-32
6.7.5-1	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ปัจฉิมนิเทศโครงการ .....6-35
6.7.5-2	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ปัจฉิมนิเทศโครงการ .....6-36
6.7.5-3	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ) .....6-39
6.7.5-4	ความคิดเห็นต่อโครงการ (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ) .....6-42
6.7.5-5	ความคิดเห็นต่อการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ) .....6-44
6.7.5-6	การรับรู้ข่าวสาร (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ) .....6-50

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.2.1 การขอใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าโคกโจด กับป่าโคกโจดแปลงที่สอง ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	1-2
1.3.2-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	1-21
1.3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในปี 2533, 2554, 2558 และ 2562 .....	1-25
1.3.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในปี 2554, 2558 และ 2562 .....	1-27
1.3.2-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในปี 2554, 2558 และ 2562 .....	1-29
2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	2-2
2.1-2 ผังบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปัจจุบัน .....	2-3
2.2-1 จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ช่วงปี พ.ศ. 2550-2562 .....	2-6
2.2-2 สัดส่วนเฉลี่ยรายเดือนของจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินในรอบ 10 ปี .....	2-16
2.2-3 ปริมาณผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่ง (Peak Hour Passenger) รายปี .....	2-18
2.3.2-1 ผังพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	2-24
2.3.2-2 อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมจะใช้สำหรับรับเสด็จหรือรับรองบุคคลสำคัญ .....	2-26
2.3.3-1 พื้นที่ใช้สอยอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ .....	2-29
2.3.3-2 รูปแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ .....	2-32
2.3.4-1 ขั้นตอนการผลิตน้ำประปาและการจ่ายน้ำในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	2-41
2.3.4-2 ระบบแสดงการจ่ายน้ำประปาภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ .....	2-42
2.3.4-3 ตำแหน่งถังเก็บน้ำใช้ .....	2-43
2.3.4-4 ระบบจ่ายน้ำใช้ของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ .....	2-44
2.3.5-1 การระบายน้ำเสียในช่วงแรกเมื่ออาคารที่พักผู้โดยสารแล้วเสร็จหลังใหม่ .....	2-47
2.3.5-2 ตำแหน่งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป .....	2-48
2.3.5-3 ไดอะแกรมระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ .....	2-49
2.3.5-4 แบบขยายระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศถึงสำเร็จรูป .....	2-50
2.3.6-1 ตำแหน่งที่พักขยะของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ .....	2-53
2.3.7-1 Main Single Line Diagram .....	2-55
2.3.7-2 ผังแสดงตำแหน่งติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าโครงการ .....	2-57
2.3.7-3 ระบบส่งสัญญาณและแจ้งเหตุเพลิงไหม้ .....	2-59
2.3.7-4 ระบบป้องกันอัคคีภัยของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ .....	2-64
2.3.8-1 แบบลานจอดรถยนต์ .....	2-71
2.3.9-1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ .....	2-73
2.3.9-2 สภาพปัจจุบันของพื้นที่ก่อสร้างลานจอดรถ .....	2-74
2.3.10-1 กราฟแสดงค่าแรงเสียดทานผิว (qf) และแรงต้านทานที่ปลายเสาเข็ม (qe) .....	2-79
2.3.10-2 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งแหล่งหิน หินทราย ลูกกรัง หินทรายถม และดินถม .....	2-83

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2.4.1-1	ปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน ..... 2-92
2.4.1-2	ตำแหน่งพื้นที่ขุดขนและถมดินปรับเกลี่ย ..... 2-93
2.4.1-3	แสดงเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ..... 2-95
2.4.3-1	ตำแหน่งที่ตั้งที่พักคนงานและสำนักงานของผู้รับจ้าง ..... 2-100
2.4.3-2	ผังบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและสำนักงานสนาม ..... 2-101
2.4.3-3	ที่ตั้งสำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานและโรงเก็บวัสดุ ลานจอดรถยนต์ ..... 2-103
2.4.3-4	ผังสำนักงานก่อสร้างของที่ปรึกษา และพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ ..... 2-104
3.1.1-1	สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ศึกษา ..... 3-3
3.1.2-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการ ..... 3-7
3.1.2-2	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ..... 3-8
3.1.3-1	การตรวจวัดระดับเสียง ..... 3-12
3.1.4-1	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ..... 3-14
3.1.5-1	แหล่งน้ำผิวดิน และจุดเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ..... 3-18
3.1.5-2	การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ..... 3-19
3.1.6-1	ชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ..... 3-23
3.2.1-1	แสดงขนาดของแปลงที่ใช้ในการศึกษา ..... 3-32
3.2.1-2	การวัดขนาดความโตของต้นไม้ที่มีลักษณะแตกต่างกัน (จุดประสงค์ตำแหน่งที่วัด) ..... 3-33
3.2.1-3	ป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกโจด และป่าโคกโจด แปลงที่สอง บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ..... 3-42
3.2.1-4	สภาพปัจจุบันในพื้นที่โครงการและการดำเนินงานในภาคสนาม ..... 3-43
3.2.2-1	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ..... 3-57
3.3.1-1	ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ..... 3-63
3.3.2-1	โครงข่ายเส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่ศึกษา ..... 3-66
3.3.4-1	พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ..... 3-72
3.3.4-2	เส้นทางระบายน้ำของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในปัจจุบัน ..... 3-73
3.3.4-3	สภาพการระบายน้ำและแหล่งรองรับน้ำภายนอกท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ..... 3-74
3.3.4-4	สภาพการระบายน้ำและแหล่งรองรับน้ำภายนอกท่าอากาศยานบุรีรัมย์ด้านทิศใต้ ..... 3-75
3.4.1-1	ตำแหน่งหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร ..... 3-79
3.4.1-2	ภาพถ่ายการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ..... 3-98
3.4.4-1	แผนที่ท่องเที่ยวจังหวัดบุรีรัมย์ ..... 3-114
3.4.5-1	โบราณสถาน บริเวณพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร ..... 3-117
3.4.5-2	สภาพพื้นที่ปัจจุบันบริเวณบ้านร้อนทอง ..... 3-118
4.2.2-1	AERMOD View Version 9.8.3 และ EPA Version 19191 ..... 4-4
4.2.2-2	การกำหนดแหล่งรับผลกระทบ (Receptors) ตามแนวทาง สม.ของพื้นที่ศึกษา ที่นำเข้าแบบจำลอง AERMOD ..... 4-7
4.2.2-3	ลักษณะทางภูมิศาสตร์ของพื้นที่ศึกษาที่นำเข้าแบบจำลอง AERMOD ..... 4-8
4.2.2-4	ผังลมของสถานีอุตุนิยมวิทยาบุรีรัมย์ที่ใกล้พื้นที่ศึกษาระหว่างปี พ.ศ. 2560-2562 ..... 4-9

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2.2-5 การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสถานีอุตุนิยมวิทยาบุรีรัมย์ ภายในรัศมี 3 กิโลเมตร.....	4-11
4.2.2-6 เส้นระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของระยะก่อสร้าง .....	4-15
4.2.2-7 เส้นระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของระยะก่อสร้าง.....	4-17
4.2.2-8 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของระยะก่อสร้าง.....	4-19
4.2.2-9 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ของระยะก่อสร้าง .....	4-20
4.2.2-10 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงของระยะก่อสร้าง ....	4-21
4.2.2-11 เส้นระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2562 .....	4-25
4.2.2-12 เส้นระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2575 .....	4-27
4.2.2-13 เส้นระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2585 .....	4-29
4.2.2-14 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2562 .....	4-31
4.2.2-15 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2562 .....	4-32
4.2.2-16 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2575 .....	4-34
4.2.2-17 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2575 .....	4-35
4.2.2-18 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2585 .....	4-37
4.2.2-19 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2585 .....	4-38
4.2.2-20 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2562 .....	4-40
4.2.2-21 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2575 .....	4-41
4.2.2-22 เส้นระดับความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของระยะดำเนินการ ปี พ.ศ.2585 .....	4-43
4.2.3-1 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF กรณีที่ 1 กรณีปัจจุบัน ปี พ.ศ. 2562 .....	4-65
4.2.3-2 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF กรณีที่ 2 กรณีคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2575 .....	4-66
4.2.3-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF กรณีที่ 3 กรณีคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2585 .....	4-67
4.2.4-1 Maximum Particle Velocity Versus Distance for Various Sources Of Construction Vibration.....	4-70

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.1-1	ตำแหน่งพื้นที่ชุมชนและถมดินปรับเกลี่ย.....5-2
5.1-2	ลานเก็บกองวัสดุจากการรื้อถอน.....5-3
5.3-1	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานบุรีรัมย์.....5-18
5.4-1	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะรื้อถอน.....5-24
5.4-2	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะก่อสร้าง.....5-25
5.4-3	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ.....5-26
6.7.1-1	บรรยากาศการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์เพื่อให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1.....6-4
6.7.2-1	สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ปฐมนิเทศโครงการ.....6-5
6.7.2-2	บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ปฐมนิเทศโครงการ.....6-8
6.7.3-1	สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่.....6-19
6.7.3-2	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่กลุ่มที่ 1.....6-21
6.7.3-3	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่กลุ่มที่ 2.....6-23
6.7.4-1	บรรยากาศการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์เพื่อให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2.....6-34
6.7.5-1	สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ปฐมนิเทศโครงการ.....6-35
6.7.5-2	บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ปฐมนิเทศโครงการ.....6-37