

มาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226
กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สຸ໊ນທຳ)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย
ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ
ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๕๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ประเทศไทย

รายงานแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ)-แยกเข้าหมู่บ้านพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - สำหรับบริเวณจุดสิ้นสุดสะพานลอยข้ามทางรถไฟ – จุดสิ้นสุดโครงการเป็นบริเวณที่ตัดผ่านห้วยตาเหมา ซึ่งในการก่อสร้างบริเวณนี้จะมีรูปแบบเป็นการขยายถนน และมีการเปิดหน้าดิน ดังนั้นจะก่อให้เกิดการชะล้างของดินในบริเวณนี้ลงสู่ห้วยตาเหมาได้ โดยอัตราการชะล้างของดินในช่วงนี้อยู่ในระดับน้อย ซึ่งอาจทำให้น้ำในบริเวณห้วยตาเหมาที่มีความชุ่มชื้น และผลกระทบจะมากขึ้นในกรณีที่มีฝนตกหนัก เนื่องจากจะถูกชะลงน้ำได้รวดเร็วขึ้น อย่างไรก็ตาม อัตราการชะล้างยังคงอยู่ในระดับต่ำ จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - การสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมนั้น พบว่า รูปแบบการก่อสร้างสำหรับสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) – แยกเข้าหมู่บ้านพิสัย ที่ กม.75+971 สำหรับงานก่อสร้างถนน งานทางลอด และงานโครงสร้าง (ตอม่อและเชิงลาด) เท่ากับ 38,197 3,663 และ 8,484.50 ลบ.ม. ตามลำดับ ส่วนปริมาณดินที่จะนำมาถมสำหรับงานก่อสร้างถนนและงานโครงสร้าง (ตอม่อและเชิงลาด) เท่ากับ 83,720 และ 12,811.64 ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งพบว่าปริมาณดินที่ต้องสูญเสียและนำไปทิ้งเท่ากับปริมาณดินขุดทั้งหมด คือ 50,345 ลบ.ม. โดยไม่สามารถนำมากมในพื้นโครงการได้ ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงก่อให้เกิดการสูญเสียดิน จึงอยู่ในระดับผลกระทบปานกลาง	มาตรการทั่วไป - หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพร้อมกันทั้งหมด และในระหว่างการรื้อย้ายให้มีการบดอัดดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน - หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนตู่พื้นดิน - หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด ให้อยู่เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น (ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร) และหลีกเลี่ยงการถากถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น เพื่อลดการชะล้างของดิน - กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้รอบกวนหน้าดินน้อยที่สุด และดำเนินการเกี่ยวกับการกั้นกวดหน้าดินให้แล้วเสร็จก่อนเข้าดูฝนหรือหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการจะต้องเก็บ	

๕๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโดภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562



THAPINACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงศรีนครินทร์)-แยกเข้าห้วยพริกพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การขม้าย้ายดินออกจากรั้วพื้นที่โครงการ โดยการนำดินขุดทั้งหมด 50,345 ลบ.ม. ไปทิ้งบริเวณหมวดทางหลวงพริกพิสัย ระยะห่างจากโครงการ 9.25 กม. รวมถึงการนำดินปริมาณ 96,082 ลบ.ม. จากแหล่งวัสดุดินนอกพื้นที่โครงการ 3 แหล่ง ได้แก่ ต.ภูเงิน อ.กันทรลักษ์ ระยะห่าง 79 กม. ต.ภูใหญ่ อ.กันทรลักษ์ ระยะห่าง 90 กม. และ ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ ระยะห่าง 93 กม. เข้ามาในพื้นที่โครงการซึ่งในระยะระหว่างการขนส่งก่อให้เกิดการรบกวนของดินตามพื้นที่ระหว่างทางขนส่ง - สำหรับการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ โครงการกำหนดให้มีการใช้สารละลายโพลีเมอร์ทดแทนการใช้สารเบนโทไนต์ ซึ่งสารละลายโพลีเมอร์นั้นมีประสิทธิภาพในการนำกลับมาใช้ใหม่ (Reused) สูงกว่าสารเบนโทไนต์ ทำให้ลดปริมาณการใช้สารละลายในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะได้ โดยสารละลายโพลีเมอร์ยังมีความสามารถในการย่อยสลายตามธรรมชาติ (Biodegradable) ได้ดีกว่าสารละลายเบนโทไนต์ โดยสารละลายโพลีเมอร์จะใช้สำหรับในการเจาะเสาเข็มตั้งแต่ต้นเพื่อพยุงดินไม่ให้เกิดการพังทลาย เมื่อใช้งานเสร็จจากเสาเข็มต้นหนึ่ง ก็จะมีการนำไปใช้ยังเสาเข็มต้นต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ ซึ่งในระหว่างการใช้งานหากมีการเคลื่อนย้ายหรือเก็บรักษาไม่ได้อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารละลายโพลีเมอร์ได้ ทำให้มีการปนเปื้อนลงสู่ดิน แต่โอกาสที่จะเกิดขึ้นในปริมาณเล็กน้อยจากการรั่วไหลเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	กองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งเป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมอย่างมิดชิดในกรณีที่ไม่สามารถนำไปถมได้หมดภายใน 1 วัน (7) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน (8) การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่ที่ต้องรับดำเนินการบดอัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ (9) นำดินขุดที่ได้จากการก่อสร้างทั้งหมด ออกนอกพื้นที่โครงการโดยใช้รถบรรทุกขนไปไว้บริเวณพื้นที่ของหมวดทางหลวงพริกพิสัย โดยไม่มีการวางกองหรือพักค้างคืนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง (10) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนย้ายดินต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบระบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันดินร่วงหล่นขณะที่มีการขนย้าย (11) หลีกเลี่ยงการจอดรถที่นำมาใช้ในงานลาดยางบนผิวดินโดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้กับพื้นที่เกษตรกรรม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของ (12) ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ กำหนดให้ใช้		



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

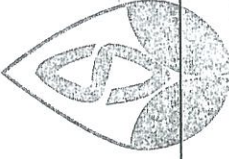
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและแผนของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สารละลายไฮโดรฟลูออริกที่ใช้สารเบนโทไนต์ ซึ่งสารละลายไฮโดรฟลูออริกจะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ (Reuse) และเมื่อกิจกรรมก่อสร้างเสาเข็มแล้วเสร็จจะต้องรวบรวมสารละลายไฮโดรฟลูออริกและเก็บรักษาไว้ในภาชนะปิดมิดชิด บริเวณสำนักงานโครงการ เพื่อนำไปใช้สำหรับการก่อสร้างโครงการอื่นต่อไป โดยไม่มีการเหลือทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ (13) กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงการเปิดใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมขนส่ง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเท่านั้น โดยจะไม่มีการเปิดหน้าดิน และไม่มีการขุดดินที่จะรบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน การชะล้างพังทลายของดิน การสูญเสียดินและการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม การปนเปื้อนของดิน และการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพของดินและการทรุดตัวของดิน	-	 THAMACHART CONSULTANT CO., LTD.

64

(นางสาวธัญญกรณ์ ทันโตกลาง)



(นายนคร ศรีธรงค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงศรีนคร) -แยกเข้าอุ้มพริสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

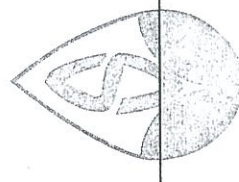
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 น้ำผิวดิน	อุทกวิทยาน้ำผิวดิน		
	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การชะตะกอนดินจากกิจกรรมการเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่บริเวณห้วยตาเหมา อาจมีการชะตะกอนดิน ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาของน้ำ แต่คาดว่าตะกอนที่ถูกชะลงสู่ห้วยตาเหมา จะไม่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำมากนัก - กิจกรรมการขุดลอกจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งเกิดขึ้นบริเวณห้วยตาเหมา จะมีการเปิดหน้าดิน ขุดหรือถมดิน รวมถึงกิจกรรมที่มีการเก็บกองดินไว้บริเวณห้วยตาเหมา ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ของดินก่อให้เกิดการชะตะกอนดินลงสู่ห้วยตาเหมาซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาของน้ำในห้วยตาเหมา แต่ปริมาณตะกอนที่ถูกชะลงสู่ห้วยตาเหมาจะไม่ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำมากนัก	มาตรการทั่วไป - กิจกรรมช่วงที่ตัดผ่านห้วยตาเหมา ให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง หรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะลงสู่ห้วยตาเหมา - ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ - ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีกิ้งไม่หรือเศษขยะมาเกิดขวางทางน้ำให้รีบกำจัดออกทันที - การก่อสร้างตัดผ่านห้วยตาเหมา ให้พิจารณาก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง หรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะลงสู่ห้วยตาเหมา - ให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการถากถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น เพื่อลดการชะล้างตะกอนลงสู่ห้วยตาเหมาบริเวณทางหลวงหมายเลข 226 - ขุดลอกตะกอนออกจากปากอัดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เมื่อพบว่าปริมาณตะกอนสูงเกินครึ่งบ่อ	

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโศภาส)

(นายนคร ศรีวงศ์)

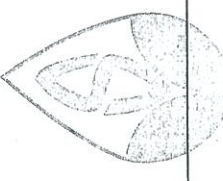
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THANA CHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(7) กองดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร ในฤดูฝนให้กองให้ห่างอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปกีดขวางการไหลของน้ำ (8) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 150 คน ต้องจัดให้มีห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง (9) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ (10) ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีกิ้งไม่หรือเศษขยะมากเกิดขวางทางน้ำให้รีบกำจัดออกทันที (11) ในพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านห้วยตาหม่าบนทางหลวงหมายเลข 226 ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมทันที (12) กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างโครงการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านน้ำผิวดิน	



(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

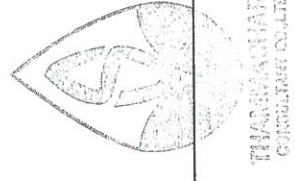
THANATCHA NATTI
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบเชิงสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

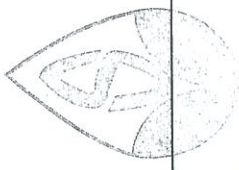
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		อย่างเคร่งครัด มาตรการเฉพาะ (1) การสร้างที่พักคนงานและสำนักงานโครงการได้แก่ บริเวณพื้นที่ของหมวดการทางอุทุมพรพิสัยบนทางหลวงหมายเลข 2083 ที่ตำบลสำโรง อำเภอยุทุมพรพิสัย ผู้รับเหมารื้อถอนหน่วยงานก่อสร้าง จะต้องจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นในบริเวณที่พักคนงาน รวมทั้งสำนักงานควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้อง ดังนี้ (2) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณที่พักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 18 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 3 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป (3) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 150 คน/แห่ง ต้องจัดให้มีห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง/แห่ง	


(นางสาวธัญภรณ์ ธานีโรภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมวิชาการ กรมทางหลวง
กันยายน 2562


(นายนคร ศรีรงค์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าชุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(4) จัดหาถังขยะ ขนาด 200 ลิตร จำนวน 2 ถังไว้บริเวณบ้านพักคนงาน และประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในการรวบรวมขยะ (5) มูลฝอยและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด รวมถึงให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดการขยะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วและรวบรวมนำไปกำจัดให้เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ (6) การป้องกันตะกอนชะล้างสู่ห้วยตาเหมา จะใช้รูปแบบระบบระบายน้ำของโครงการซึ่งมีระบบระบายน้ำแนวยาวท่อขนาด 1.00 -1.50 เมตร ป่อพักทุกระยะ 15 เมตร ขนาด กว้าง 1.00 เมตร ยาว 1.00 เมตร สูง 1.40 เมตร (ตามแบบแปลน) และในช่วงการขุดเจาะก็ทำการวางระบบระบายน้ำพร้อมการก่อสร้างฝายจราจร ซึ่งบ่อพักทุกๆ 15 เมตร เพื่อคัดตะกอนก่อนลงสู่แหล่งน้ำ	
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคั ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงปริมาณจราจรที่ใช้ประโยชน์จากโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ซึ่งดำเนินการอยู่บนผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ น้ำผิวดิน และไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด		

๕

(นางสาวธัญญกรณ์ ทันโตกลาง)

๕

(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

THAKHAMART
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การเตรียมการย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค บริเวณห้วยตาเหมาจะส่งผลให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่ห้วยตาเหมาทำให้เกิดความขุ่นเพียงเล็กน้อย เนื่องจากปริมาณดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวมีปริมาณน้อย - ความขุ่นจากการชะล้างพังทลายของตะกอนดินเพียงเล็กน้อย จากกิจกรรมการเปิดหน้าดิน และการกองดินบริเวณห้วยตาเหมา ที่มีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเพื่อขยายผิวจราจร และผลกระทบจะเกิดมากขึ้นในช่วงที่มีฝนตก - การรั่วไหลของน้ำทั้ง สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอยจากสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน คาดว่าจะการรั่วไหลของน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอยดังกล่าวจะไม่ไหลลงสู่แหล่งน้ำแต่อย่างใด เนื่องจากในบริเวณพื้นที่ตั้งสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงานอยู่ห่างจากหนองสัมป่อยซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ใกล้พื้นที่ตั้งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานมากที่สุด แต่มีระยะห่างถึง 250 เมตร ดังนั้น น้ำทั้ง สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอยจากสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงานจึงไม่ส่งผลกระทบต่อหนองสัมป่อย	มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด มาตรการเฉพาะ (1) ปฏิบัติตามมาตรการเฉพาะด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง จุดตรวจวัด - ห้วยตาเหมา - ดัชนีตรวจวัด 1. อุณหภูมิ 2. ความขุ่น 3. ความโปร่งแสง 4. ความนำไฟฟ้า 5. ค่าความเค็ม 6. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7. ออกซิเจนละลายน้ำ 8. ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี 9. ปริมาณของแข็งทั้งหมด 10. ฟอสเฟต 11. ไนโตรเจน 12. ไนเตรท 13. สารโลหะหนัก ได้แก่ • ทองแดง • นิกเกิล

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			• แมงกานีส • สังกะสี • แคดเมียม • โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ • ตะกั่ว • สารหนู • บรอมไฟน์ วิธีการดำเนินการ - เก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ตามวิธีการมาตรฐานของการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater) ที่กำหนดโดย APHA, AWWA และ WPCF - จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน พร้อมข้อเสนอแนะ ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะก่อสร้าง

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

THANADOL
SIRIN

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการงบประมาณ รวม 50,000 บาท/ปี ค่าวิเคราะห์คุณภาพน้ำ 25,000 บาท/สถานี/ครั้ง -จำนวนจุดตรวจวัด 1 สถานี/ครั้ง -ความถี่ของการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบประสิทธิภาพในการลดผลกระทบจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ซึ่งไม่ควรมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน เพื่อจัดทำรายงานและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

๕๓

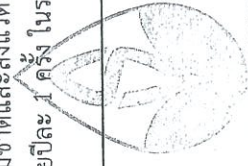
(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโศภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THANACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงปริมาณจราจรที่ใช้ประโยชน์จากโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ซึ่งดำเนินการอยู่บนผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้รถใช้ถนน การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และสิ่งแวดล้อมใดๆ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - เกิดการปล่อยมลพิษของฝุ่นละออง และการเพิ่มขึ้นของมลสารทางอากาศ ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และไนโตรเจนไดออกไซด์ จากกิจกรรมการก่อสร้าง การขุดดิน ปรับพื้นที่ และการขนส่งโดยใช้รถบรรทุก กิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่รอบข้างด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย - จากการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขุดดิน การก่อสร้างสะพาน และการก่อสร้างทางลอด พบว่า ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ช่วงขยายถนน ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ตรมในช่วงขยายถนน จาก 1) กิจกรรมเตรียมพื้นที่ มีค่าอยู่ในช่วง 18.31 - 123.52 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 2) กิจกรรมงานผิวทาง และชั้นฐาน มีค่าอยู่ในช่วง 19.51 - 131.65 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ช่วงก่อสร้างสะพาน ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	มาตรการทั่วไป - การเปิดพื้นที่ก่อสร้างในกิจกรรมการแผ้วถาง ต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด จากนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบรื้อก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปในบรรยากาศ - ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยมลพิษ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ที่เกินมาตรฐาน - จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง	ระยะก่อสร้าง จุดตรวจวัด หมู่ 14 บ.สะแกพะยอมใหญ่ หมู่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) ดัชนีตรวจวัด - TSP 24 ชั่วโมง 5 วัน ต่อเนื่อง - PM-10 24 ชั่วโมง 5 วัน ต่อเนื่อง - NO2 1 ชั่วโมง 4 วัน ต่อเนื่อง - CO 1 ชั่วโมง 6 วัน ต่อเนื่อง - ความเร็วและทิศทางลม 24 ชั่วโมง 5 วัน ต่อเนื่อง วิธีการดำเนินการ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณ 14 และ ม. 11 ตามข้อกำหนดใน

8

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

8

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รวมในช่วงก่อสร้างสะพาน จาก 1) งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง มีค่าอยู่ในช่วง 5.14 - 68.85 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 2) งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนบนมีค่าอยู่ในช่วง 5.14 - 64.36 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ช่วงก่อสร้างทางลอด ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์รวมในช่วงก่อสร้างทางลอด จาก 1) กิจกรรมเตรียมพื้นที่ มีค่าอยู่ในช่วง 5.14 - 44.04 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 2) กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง มีค่าอยู่ในช่วง 5.14 - 46.04 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบมาตรฐานค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์(มาตรฐาน ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ ไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จากกิจกรรมดังกล่าว จึงไม่ผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ช่วงขยายถนน มีค่ารวมความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์รวมในช่วงขยายถนน จาก 1) กิจกรรมเตรียมพื้นที่ มีค่าอยู่ในช่วง 19.77-133.35 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 2) กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง 26.17-176.90 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ช่วงก่อสร้างสะพาน มีค่ารวมความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์รวมในช่วงก่อสร้างสะพาน จาก 1) งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง มีค่าอยู่ในช่วง 5.35-97.79 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตรและ	รวมในช่วงก่อสร้างสะพาน จาก 1) งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง มีค่าอยู่ในช่วง 5.14 - 68.85 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 2) งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนบนมีค่าอยู่ในช่วง 5.14 - 64.36 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ช่วงก่อสร้างทางลอด ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์รวมในช่วงก่อสร้างทางลอด จาก 1) กิจกรรมเตรียมพื้นที่ มีค่าอยู่ในช่วง 5.14 - 44.04 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 2) กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง มีค่าอยู่ในช่วง 5.14 - 46.04 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบมาตรฐานค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์(มาตรฐาน ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศ ไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จากกิจกรรมดังกล่าว จึงไม่ผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ช่วงขยายถนน มีค่ารวมความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์รวมในช่วงขยายถนน จาก 1) กิจกรรมเตรียมพื้นที่ มีค่าอยู่ในช่วง 19.77-133.35 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 2) กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง 26.17-176.90 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ช่วงก่อสร้างสะพาน มีค่ารวมความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์รวมในช่วงก่อสร้างสะพาน จาก 1) งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง มีค่าอยู่ในช่วง 5.35-97.79 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตรและ	โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถนนดิน และบริเวณชุมชน (4) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงกับชุมชน โรงเรียน และวัด ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด (5) ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างเครื่อยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยฝุ่นละออง ที่เกินมาตรฐาน โดยเฉพาะเมื่อผ่านบริเวณหมู่ที่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ และหมู่ที่ 11 บ้านหนองกูด (บ้านเอื้ออาทร) (6) จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถนนดิน และบริเวณชุมชน (7) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบื้องบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น (8) จัดสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วย	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด - จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ พร้อมข้อเสนอแนะ ความถี่ในการตรวจวัด - 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ - กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการงบประมาณ รวม 340,000 บาท/ปี - ค่าวิเคราะห์ 85,000 บาท/สถานี - จำนวน 2 สถานี/ครั้ง - ความถี่ของการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี

5/11

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาค)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกามีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2562

5/11

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562

รายงานแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ-แยกเข้าหมู่บ้านพริ้ว ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
คุณค่าต่างๆ	2) งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนบน มีค่าอยู่ในช่วง 5.35-81.24 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ช่วงก่อสร้างทางลอด มีค่ารวมความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์รวมในช่วงก่อสร้างทางลอดจาก 1) กิจกรรมเตรียมพื้นที่มีค่าอยู่ในช่วง 5.35-46.98 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 2) กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง มีค่าอยู่ในช่วง 5.35-50.34 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบมาตรฐานค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (มาตรฐานค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ ในเวลา 1 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ช่วงขยายถนน ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากอุปกรณ์ก่อสร้าง 1) กิจกรรมเตรียมพื้นที่ 1.44-9.78 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร 2) กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง 1.23-8.39 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จากการเปิดหน้าดิน มีค่าอยู่ในช่วง 79.39 - 540.66 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ช่วงก่อสร้างสะพาน จากอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างสะพานจาก 1) งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง และ 2) งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนบน มีค่าอยู่ในช่วง 0.22 - 5.33 และ 0.17 - 4.01	อุปกรณ์ที่ใช้ดินที่มีความดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ (9) หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่ต้องมีการใช้อุปกรณ์ที่เป็นเครื่องจักรที่เคลือบร่วมกัน เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่มีการปลดปล่อยก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูง (10) ติดตั้งสแลนเพื่อป้องกันฝุ่น ในช่วงของการก่อสร้างสะพาน เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นระหว่างการทำก่อสร้าง ในขณะที่มีการเดินอยู่ (11) กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างโครงการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศและบรรยากาศอย่างเคร่งครัด มาตรการเฉพาะ (1) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 14 บ้านสะก่าแพงใหญ่ และหมู่ที่ 11	การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบประสิทธิภาพ ในการลดผลกระทบจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ซึ่งไม่ควรมีค่าสูงกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อจัดทำรายงานและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งระยะก่อสร้าง	

๕๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562

THANACHART
CONSULT CO., LTD.



รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ) -แยกเข้าอุ้มพริ้นท์ ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ไม่โครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จากการเปิดหน้าดิน มีค่าอยู่ในช่วง 1.52 – 36.12 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ช่วงก่อสร้างทางลอด จากอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างทางลอดจาก 1) กิจกรรมเตรียมพื้นที่และ 2) กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง มีค่าอยู่ในช่วง 0.10 – 2.30 และ 0.10 – 2.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จากการเปิดหน้าดิน มีค่าอยู่ในช่วง 0.40 – 6.90 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ฝุ่นละอองรวมจากอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ถนนให้ทางด้านสิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกแห่ง ส่วนค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากการเปิดหน้าดินในช่วงขยายถนนมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 2 จุด ได้แก่ หมู่ที่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ (335.39 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่รวมกับการเปิดหน้าดินและการจราจร) และหมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) (334.54 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จากกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทางรวมกับการเปิดหน้าดินและการจราจร) คิดเป็นร้อยละ 101.6 และ 101.4 ของค่ามาตรฐานตามลำดับ ส่วนหมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเท่ากับ 451.68 และ 450.54 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับกิจกรรมเตรียมพื้นที่รวมกับการเปิดหน้าดินและการจราจร และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทางรวมกับการเปิดหน้าดินและการจราจร ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 136.7 และ 136.5 ของค่ามาตรฐานตามลำดับ	บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) ซึ่งหลังจากดำเนินการวันละ 2 ครั้ง จะส่งผลให้ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป	

64

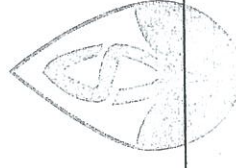
(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THACHANT
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ช่วงขยายถนน จากการจราจร มีค่าอยู่ในช่วง 0.15 – 0.98 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จากการเปิดหน้าดิน มีค่าอยู่ในช่วง 23.82 – 162.20 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ช่วงก่อสร้างสะพาน มีจากการจราจร มีค่าอยู่ในช่วง 0.15 – 0.98 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จากการเปิดหน้าดิน มีค่าอยู่ในช่วง 0.46 – 10.84 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - ช่วงก่อสร้างทางลอด จากการจราจร มีค่าอยู่ในช่วง 0.15 – 0.98 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จากการเปิดหน้าดิน มีค่าอยู่ในช่วง 0.10 – 2.10 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน ในบรรยากาศ ในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน จากการจราจรมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด ส่วนกิจกรรมการเปิดหน้าดิน มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 1 จุด ได้แก่ หมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอืออาทร) มีค่าเท่ากับ 133.10 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 110.9 ของค่ามาตรฐาน		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • จากผลการประเมินผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการพบว่ามีความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์อยู่ในช่วง 9.45-171.34 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	มาตรการทั่วไป (1) จัดการจราจรให้มีความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่ออกจากรถยนต์	ระยะดำเนินการ จุดตรวจวัด หมู่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอืออาทร)

54

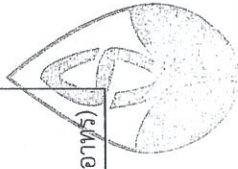
(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภา)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562



TRIANGUIACIAR
CONSTRUCTION CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ลูกบาศก์เมตร) มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ อยู่ในช่วง 7.59-111.67 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในช่วง 0.37-4.82 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง		ดัชนีตรวจวัด 1. TSP 24 ชั่วโมง 5 วัน ต่อเนื่อง 2. PM-10 24 ชั่วโมง 5 วันต่อเนื่อง 3. NO2 1 ชั่วโมง 4 วัน ต่อเนื่อง 4. CO 1 ชั่วโมง 6 วัน ต่อเนื่อง 5. ความเร็วและทิศทางลม 24 ชั่วโมง 5 วันต่อเนื่อง วิธีการดำเนินการ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณ.11 ตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด - จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ พร้อมข้อเสนอแนะ

65

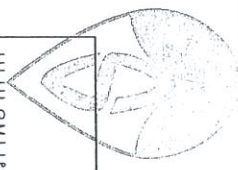
(นางสาวธัญภรณ์ ทันโตาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีรงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THAILAND
MINISTRY OF NATURAL RESOURCES
AND ENVIRONMENT

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าหมู่บ้านพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ความถี่ในการตรวจวัด - 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง - ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากติดตามทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ หน่วยงานรับผิดชอบ - กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการงบประมาณ - รวม 170,000 บาท/ปี - ค่าวิเคราะห์ 85,000 บาท/สถานี - จำนวน 1 สถานี/ครั้ง - ความถี่ของการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบประสิทธิภาพในการลดผลกระทบจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ซึ่งไม่ควรมีค่าสูงกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อจัดทำรายงานและ



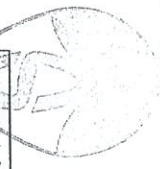
(นางสาวรัญญากรณ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงศรีนคร) -แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			สรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งระยะดำเนินการ
1.4 เสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ระดับเสียงจากอุปกรณ์ก่อสร้างและระดับเสียงจากการจราจร - ในช่วงขยายถนนจาก 1) กิจกรรมเตรียมพื้นที่ มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 52.7-75.7 เดซิเบล เอ โดยมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากระดับเสียงรวมที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน จากงานเตรียมพื้นที่ 5 แห่ง ได้แก่ - หมู่ 2 บ้านกำแพง ระดับเสียง 75.2 เดซิเบล เอ - หมู่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ ระดับเสียง 75.4 เดซิเบล เอ - หมู่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาพร) ระดับเสียง 75.7 เดซิเบล เอ - หมู่ 1 บ้านกำแพง 75.2 เดซิเบล (เอ) - กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง มีค่าระดับเสียง 52.7-78.7 เดซิเบล เอ โดยมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากระดับเสียงรวมที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน จากงานผิวทางและชั้นทาง 5 แห่ง ได้แก่ - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสระกำแพงใหญ่ 71.0 เดซิเบล เอ - หมู่ 2 บ้านกำแพง 78.4 เดซิเบล เอ - หมู่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ 78.5 เดซิเบล เอ - หมู่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาพร) 78.7 เดซิเบล เอ	มาตรการทั่วไป - กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบจากการพักผ่อนของประชาชน - เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่กฎหมายกำหนด - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกัน บนพื้นที่เดียวกันและหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน - ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลด	จุดตรวจวัด - หมู่ที่ 2 บ้านกำแพง - หมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาพร) วิธีการดำเนินการ - ตรวจวัดระดับเสียง ตามวิธีการในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 และประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง การคำนวณค่าระดับเสียง ประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2540 โดยดำเนินการตรวจวัด

๕

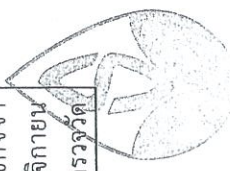
(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโนภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

๕

(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแทนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THE MINISTRY OF
NATURAL RESOURCES
AND ENVIRONMENT

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงจันทบุรี)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(5) หมู่ 1 บ้านกำแพง 78.4 เดซิเบล เอ - ในช่วงงานก่อสร้างสะพาน 1) งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 57.6-80.4 เดซิเบล เอ โดยมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากระดับเสียงเกณฑ์มาตรฐาน 3 แห่ง ได้แก่ (1) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสระกำแพงใหญ่ 72.8 เดซิเบล เอ (2) หมู่ 2 บ้านกำแพง 80.3 เดซิเบล เอ (3) หมู่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ 80.4 เดซิเบล (เอ) - ในช่วงงานก่อสร้างทางลอดจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 52.3-70.4 เดซิเบล เอ โดยมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากระดับเสียงเกณฑ์มาตรฐาน 1 แห่ง ได้แก่ (1) หมู่ 2 บ้านกำแพง 70.4 เดซิเบล เอ	ผลกระทบต่อประชาชนและชุมชน ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (7) กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างโครงการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด มาตรการเฉพาะ (1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (Metal Sheet) แบบบงอ บริเวณที่ได้รับระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไป ได้แก่ - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสระกำแพงใหญ่ โดยมีความสูงกำแพง 3.5 เมตร (ความสูงกำแพงตั้ง 2.5 เมตร และความสูงกำแพงเอียง 1.0 เมตร ยาว 480 เมตร) ติดตั้งในช่วงดำเนินการขุดขยายถนน และก่อสร้างสะพาน - หมู่ที่ 2 บ้านกำแพง โดยมีความสูงกำแพง 4.0 เมตร (ความสูง 3.0 เมตร และความสูงกำแพงเอียง 1.0 เมตร ยาว 600 เมตร) ติดตั้งตลอดกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด - จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพร้อมข้อเสนอแนะ - จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพร้อมข้อเสนอแนะ ดัชนีที่ตรวจวัด - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - L90 ความถี่ในการตรวจวัด - 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ - กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

๕๖

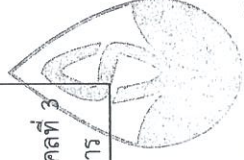
(นางสาวธัญญกรณ์ ทันทิโกาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



TTAAR PAVEMENT
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- หมู่ที่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ โดยมีความสูงกำแพง 4.0 เมตร (ความสูง 3.0 เมตร และความสูงกำแพงเอียง 1.0 เมตร ยาว 600 เมตร) ติดตั้งในช่วงกิจกรรมการขยายถนนและช่องก่อสร้างสะพาน - หมู่ที่ 1 บ้านกำแพง โดยมีความสูงกำแพง 4.0 เมตร (ความสูง 3.0 เมตร และความสูงกำแพงเอียง 1.0 เมตร ยาว 600 เมตร) ติดตั้งในช่วงดำเนินกิจกรรมขยายถนน - หมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) โดยมีความสูงกำแพง 4.0 เมตร (ความสูงกำแพงเอียง 1.0 เมตร ยาว 200 เมตร) ติดตั้งในช่วงดำเนินกิจกรรมขยายถนน โดยแนวการติดตั้งจะเว้นทางเข้า-ออกชุมชน	งบประมาณ รวม 34,000 บาท/ปี - ค่าวิเคราะห์ 8,500 บาท/สถานี - จำนวน 2 สถานี/ครั้ง - ความถี่ของการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบ ประสิทธิภาพ ในการลดผลกระทบจากผลการตรวจวัดระดับเสียง ซึ่งไม่ควรมีค่าสูงกว่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป เพื่อจัดทำรายงานและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งระยะก่อสร้าง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ระดับเสียงจากยานพาหนะในช่วงปี พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2583 จาก 1) ถนนระดับพื้น 2) บนสะพาน และ 3) ทางลอด ในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่ก่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม มีค่าอยู่ในช่วง 35.24 - 69.0, 25.7 - 62.1			
		มาตรการทั่วไป (1) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางของโครงการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จุดตรวจวัด - หมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร)

๒๖

(นางสาวธิษฏาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562



THAILAND
MINISTRY OF NATURAL RESOURCES
AND ENVIRONMENTAL CONSERVATION

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และ 1.0 - 24.0 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมค่าระดับเสียงจากยานพาหนะทุกแหล่งกำเนิด พบว่า ระดับเสียงรวมจากยานพาหนะในระยะดำเนินการตามแนวเส้นทางโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 42.5 - 69.0 เดซิเบล (เอ) โดยระดับเสียงในปี พ.ศ. 2583 มีระดับเสียงสูงสุดเนื่องจากมีปริมาณการจราจรมากที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) พบว่าค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง มีระดับเสียงไม่เกินค่ามาตรฐานทุกแห่ง สำหรับค่าระดับเสียงจากโรงไฟฟ้าคู่ช่วงชุมชนทางถนนจรด-อุบลราชธานี ในช่วงปี พ.ศ. 2569 - พ.ศ. 2598 พบว่า ค่าระดับเสียงจาก 1) รถไฟโดยสาร และ 2) รถไฟสินค้า มีค่าอยู่ในช่วง 38.4 - 65.0 และ 32.2 - 59.0 เดซิเบล เอ ตามลำดับ เมื่อรวมระดับเสียงจากโรงไฟฟ้าทั้งหมดมีค่าอยู่ในช่วง 39.3 - 66.0 เดซิเบล เอ เมื่อรวมค่าระดับเสียงทั้งหมดในแนวเส้นทางโครงการพบว่าค่าระดับเสียง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 35.8 - 70.6 เดซิเบล เอ เมื่อเปรียบเทียบกับผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70 เดซิเบล เอ พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน 1 แห่ง คือบริเวณหมู่ที่ 1 บ้านกำแพง โดยมีค่าเท่ากับ 70.6 เดซิเบล เอ หรือคิดเป็นร้อยละ 100.86 ของมาตรฐาน โดยมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานในปี พ.ศ.2583 อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาระดับ	(2) ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวนถนนให้ราบเรียบอยู่เสมอ	อาทร) - หมู่ที่ 1 บ้านกำแพง - วิธีการดำเนินการ - ตรวจวัดระดับเสียง ตามวิธีการในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 และประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง การคำนวณค่าระดับเสียง ประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2540 โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด - จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพร้อมข้อเสนอแนะ - หากพบว่าค่าระดับเสียงมีแนวโน้มเกินเกณฑ์มาตรฐาน กรมทางหลวง

64

(นางสาวจริญกรณ์ ทันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

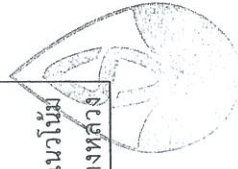
กันยายน 2562

65

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด

กันยายน 2562



THAILAND
MINISTRY OF NATURAL RESOURCES
AND ENVIRONMENT

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เสียงที่เกินมาตรฐาน ณ บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านกำแพง พบว่าระดับเสียงที่ เกินมาตรฐานนั้นเป็นผลรวมของระดับเสียงจากการจราจร (68.8 เดซิเบล เอ) และระดับเสียงจากรถไฟ (66.0 เดซิเบล เอ) จะเห็นว่าการดำเนินการ ของโครงการไม่ก่อให้เกิดระดับเสียงที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน		และผู้รับผิดชอบโครงการฯ จะต้อง หารือร่วมกับชุมชนเพื่อหามาตรการ การแก้ไขที่เป็นรูปธรรม เช่น การ ติดตั้งกำแพงกันเสียงอะคริลิค เป็นต้น ดัชนีที่ตรวจวัด - ระดับเสียงสูงสุด (LMAX) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - L90 ความถี่ในการตรวจวัด - 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากติดตั้งตาม ทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ หน่วยงานรับผิดชอบ - กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ งบประมาณ รวม 34,000 บาท/ปี

๕๖

(นางสาวธัญญกรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมการมีส่วนร่วมกับประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

๕๖

(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

กรมการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี)-แยกเข้าอุ้มพริ่งชัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- ค่าวิเคราะห์ 8,500 บาท/สถานี - จำนวน 2 สถานี/ครั้ง ความถี่ของการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบ ประสิทธิภาพ ในการลดผลกระทบจากผลการตรวจวัดระดับเสียง ซึ่งไม่ควรมีค่าสูงกว่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป เพื่อจัดทำรายงานและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งระยะดำเนินการ
1.5 ความเสี่ยงสะท้อน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - งานขยายถนน - กิจกรรมเตรียมพื้นที่ มีอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงสะท้อนสูงสุด คือ รถบรรทุก ซึ่งส่งผลให้บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านกำแพง หมู่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ หมู่ที่ 1 บ้านกำแพง และหมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) ได้รับความเสี่ยงสะท้อนสูงสุด โดยมีความเร็วอนุภาค	มาตรการทั่วไป (1) ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดความเสี่ยงสะท้อน (2) จำกัดนำหนักบรรทุกทุก และความเร็วยกของรถ	


(นางสาวธัญญาภรณ์ ทัศน์โสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง


(นายนคร ศรีวงศ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลการกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ) ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- สูงสุดเท่ากับ 0.3211 มิลลิเมตรต่อวินาทีเมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Richter & Meister พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่าระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท - กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง มีอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ ลูกกลิ้งสั่นบนพื้น ซึ่งส่งผลให้บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านกำแพง หมู่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ หมู่ที่ 1 บ้านกำแพง หมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) ได้รับความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.4437 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งเป็นระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเป็นระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท	- งานก่อสร้างสะพาน - งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง มีอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ เครื่องเจาะเสาเข็ม ซึ่งส่งผลให้บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านกำแพง และหมู่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ ได้รับความสั่นสะเทือนสูงสุด โดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.5507 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งเป็นระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท - งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนบน มีอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ รถยกขนาดใหญ่ ซึ่งส่งผลให้บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านกำแพง	ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้กับหมู่ที่ 2 บ้านกำแพง หมู่ที่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ หมู่ที่ 1 บ้านกำแพง และหมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) (3) บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุม บ่อ บนเส้นทางขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (4) กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานรากด้วยเสาเข็มเจาะ ต้องดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00น.) (5) การก่อสร้างฐานรากของโครงการเลือกใช้ระบบเสาเข็มเจาะเพราะเป็นรูปแบบที่เกิดผลกระทบต่อบ้านข้างเคียงน้อยที่สุด (6) กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างโครงการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุม	

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทັນโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

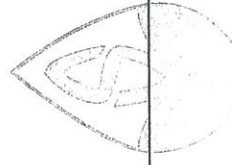
กันยายน 2562

(นายนคร ศรีริงค์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562

นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโสภาส
ผู้อำนวยการสำนักงาน
สิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และหมู่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุ โดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.4268 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งเป็นระดับความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และระดับความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ • งานก่อสร้างทางลอด - กิจกรรมเตรียมพื้นที่ มีอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุ คือ รถบรรทุก ซึ่งส่งผลให้บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านกำแพง ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุ โดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.3211 มิลลิเมตรต่อวินาที ระดับความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุที่อนุญาต	ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุ ได้แก่ ปริมาณจราจรที่ใช้ประโยชน์จากโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ โดยพบว่าความเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุด้านสิ่งแวดล้อม มีค่าอยู่ในช่วง 0.0012 - 0.0116 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารทุกประเภท จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	มาตรการทั่วไป (1) ควบคุมความเร็วและนำหน้ากับรถทุกขบวนพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางของโครงการ (2) ช่อมแซมและปรับปรุงผิวหน้าถนนให้ราบเรียบอยู่เสมอโดยเฉพาะบริเวณคอสะพาน รอยต่อบนผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกและลดความเสียหายกับผิวถนน	

5/

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

5/

(นายนคร ศรีวิจิตร)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี)-แยกเข้าอุ้มพริสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง		
	- แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านห้วยตาเหมา ซึ่งมีรูปแบบของโครงการเป็นการขยายผิวจราจรเพียงอย่างเดียว ซึ่งจากผลการประเมินอัตราการชะล้างพังทลายของดินจากการเปิดหน้าดิน ช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณห้วยตาเหมา อยู่ในช่วงจุดสิ้นสุดสะพานลอยข้ามทางรถไฟ - จุดสิ้นสุดโครงการคาดว่าจะมีการชะล้างพังทลายของดิน 2.06 ตัน/ไร่/ปี ซึ่งจัดอยู่ในระดับต่ำ และเมื่อพิจารณาจากขนาดพื้นที่ที่เปิดหน้าดินจะมีปริมาณการชะล้างดิน 11.52 ตัน/ปี อย่างไรก็ตามเนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นที่ราบ การชะพาตะกอนดินเกิดขึ้นในพื้นที่จำกัด หากมีการเปิดหน้าดินและมีการก่อสร้างอาจมีบางส่วนที่มีน้ำไหลชะล้างตะกอนดินโดยตรงลงสู่แหล่งน้ำแต่มีปริมาณไม่มากนัก ประกอบกับผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ - กิจกรรมบริเวณบ้านพักคนงาน/อาคารสำนักงาน อาจมีการรั่วไหลของน้ำมันหรือน้ำทั้ง รวมทั้งสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำ โดยน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานและที่พักคนงานส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ส่วนใหญ่จะประกอบด้วยสารอินทรีย์จากเศษอาหาร สารอินทรีย์จากกากขี้ก้าง และไขมันและน้ำมัน ซึ่งเมื่อพิจารณาตำแหน่งบ้านพักคนงานบริเวณดังกล่าวมีหนองสัมป่อย ซึ่งเป็นสระน้ำภายในหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ 53 ทหารพัฒนาศรีสะเกษ โดยในปี	มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน อย่างเคร่งครัด มาตรการเฉพาะ (1) ปฏิบัติตามมาตรการเฉพาะด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	จุดตรวจวัด ห้วยตาเหมา ดัชนีชี้วัดตรวจวัด - ความหลากหลายทางชีวภาพ - ปริมาณแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ - ปริมาณสัตว์หน้าดิน วิธีการตรวจวัด - แพลงก์ตอนพืชและสัตว์ เก็บโดยใช้ถุงพลาสติกตอน เพื่อนำไปวิเคราะห์ชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดิน เก็บโดย Ekman Dredge เก็บตัวอย่างตะกอนท้องน้ำ เพื่อนำไปวิเคราะห์ชนิดและปริมาณ - จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ พร้อมข้อเสนอแนะ ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง



(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562



MINISTRY OF NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณธร)-แยกเข้าอุทยานพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พ.ศ.2536 มีการปรับปรุงแหล่งน้ำตามโครงการนำพระทัยจากในหลวงที่ 75 เป็นสะพานขนาด 24 ไร่ ลึก 9.50 เมตร เพื่อใช้ประโยชน์ภายในหน่วย อยู่ห่างจากบ้านพักคนงานประมาณ 250 เมตร โดยมีทางลัดลงคันกลางระหว่างพื้นที่หมวดการทางอุทุมพรพิสัยกับหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ 53 โดยสภาพนิเวศของแหล่งน้ำพบว่าเป็นสระน้ำที่มีขอบตลิ่งเป็นคันดินมีการปลูกหญ้าและไม้ยืนต้นโดยรอบบ่อ ทั้งนี้ ในแหล่งน้ำไม่มีพืชน้ำหรือพืชชายน้ำปรากฏอยู่แต่อย่างใด ซึ่งในกรณีนี้หากไม่ได้ผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยระบายสู่แหล่งน้ำก็อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำในกลุ่มแมลงก้นต้อนและสัตว์น้ำชนิดตามมาได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมีปริมาณไม่มาก และระยะห่างระหว่างที่พักคนงานและลำน้ำโครงการตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ถึง 250 เมตร โดยไม่มีการระบายน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		ตลอดระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการงบประมาณ รวม 30,000 บาท/ปี
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงปริมาณจราจรที่ใช้ประโยชน์จากโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ เป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อม เนื่องจากดำเนินการอยู่เป็นผิวจราจรเท่านั้น จึงกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ			
	มาตรการทั่วไป (1) บำรุงและดูแลรักษาไม่ให้น้ำและลาดคันทางชำรุดเสียหาย หากมีการชำรุดจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการชะล้างตะกอนดินลงสู่อาคารระบายน้ำและแหล่งน้ำโดยเฉพะในช่วงฤดูฝน		

84

(นางสาววิญญากรณ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี)-แยกเข้าหมู่บ้านพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 พืชในระบอบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - งานเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย พรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางที่เป็นไม้ยืนต้น 17 ชนิด รวมจำนวน 258 ต้น โดยในจำนวนนี้เป็นไม้หวงห้ามตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ.2530 ที่เป็นไม้หวงห้ามประเภท ก. ตามประกาศของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2557 จำนวนเพียง 3 ชนิด รวม 10 ต้น ได้แก่ (1) ต้นราชพฤกษ์ มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 8-12 ซม. จำนวน 7 ต้น (2) ต้นพญาสัตบรรณ มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 15-18 ซม. จำนวน 2 ต้น (3) ต้นเสลา มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 18 ซม. จำนวน 1 ต้น และเนื่องจากไม้เหล่านี้เป็นชนิดที่เป็นไม้ค่าทางเศรษฐกิจซึ่งควรมีการลื้อมย้ายไปปลูกในพื้นที่ภายในหมวดการทางอุทุมพรพิสัย	มาตรการทั่วไป แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 และผู้รับเหมาโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการก่อนดำเนินการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน ดังนี้ (1) กรณีการทำไม้หวงห้ามในเขตทางที่เป็นการลื้อมย้าย แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 หรือผู้รับมอบอำนาจ ดำเนินการขออนุญาตทำไม้หวงห้ามต่ออธิบดีกรมป่าไม้ ตามระเบียบในกฎกระทรวง เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ.2560 โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้ (ก) แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 หรือผู้รับมอบอำนาจ ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทำไม้ต่ออธิบดีกรมป่าไม้ โดยให้ยื่น ณ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) พร้อมแบบเอกสารหรือหลักฐานประกอบได้แก่ รายละเอียดโครงการ แผนที่โครงการ ข้อมูลไม้หวงห้ามที่จะขออนุญาต	ระยะก่อสร้าง จุดตรวจวัด หมวดการทางอุทุมพรพิสัย ดัชนีชี้วัดตรวจวัด 1. โอกาสรอดของต้นไม้ที่ขุดลื้อม ย้ายมาปลูกบริเวณหมวดการทางอุทุมพรพิสัย วิธีการดำเนินการ ตรวจสอบอัตราการรอดของต้นไม้ที่ขุดลื้อมย้ายมาปลูกบริเวณหมวดการทางอุทุมพรพิสัย ความถี่ในการตรวจวัด เดือนละ 2 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการงบประมาณ รวม 100,000 บาท/ปี

๕

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีรงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



MINISTRY OF
NATURAL RESOURCES
AND ENVIRONMENT

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ-แยกเข้าหมู่บ้านทรัพย์ ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(ชนิด/จำนวน/ขนาด/ ตำแหน่ง) โดยให้ ระบุลักษณะการทำไม่เหมาะสมห้ามเป็นการ ล้อย้ายไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และ กรมทางหลวงประสงค์จะเป็นผู้ดำเนินการ ล้อย้ายไม่เหมาะสม (ข) เมื่อได้รับคำขอแล้ว กรมป่าไม้จะออกไป รับคำขอให้แก้ไขแนวทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ไว้เป็นหลักฐาน และดำเนินการ ตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของ คำขอรับใบอนุญาตทำไม้ (ค) สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ตรวจสอบความครบถ้วน ของเอกสารคำขอและเอกสารหลักฐาน ต่างๆ ซึ่งหากครบถ้วนแล้ว จะดำเนินการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ดังนี้ - ตรวจสอบสิทธิการครอบครองหรือการใช้ที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมาย - ตรวจสอบสถานที่ตั้งของที่ดินที่ขอรับใบอนุญาตทำไม้ - ตรวจสอบและประทับตราอนุญาตที่ไม่ เหมาะสม จัดทำบัญชีไม่เหมาะสม ได้แก่	การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการ ติดตามตรวจสอบด้านพืชในระบบ นิเวศ เพื่อจัดทำรายงานและสรุปผล นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

6/1

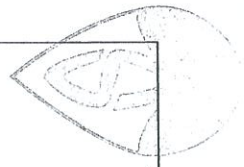
(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



กรมทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงศรีนครินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ชนิดต้นไม้ จำนวน ตำแหน่ง ข้อมูล ต้นไม้ (เช่น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ ระดับความสูงเพียงอก (Diameter at Breast Height, DBH) และความสูง ของต้นไม้ ฯลฯ) และสถานภาพตาม กฎหมายของต้นไม้ที่พบ รวมทั้งจัดทำ แผนที่สิ่งเขตแสดงตำแหน่งไม้หวงห้าม ในที่ดินนั้น โดยสำรวจให้แนวทาง หลวงศรีสะเกษที่ 1 หรือผู้ที่รับมอบ อำนาจประสานงานและนำเจ้าหน้าที่ ของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ตรวจสอบและ ประทับตราประจำต้นไม้ที่จะนำไม้ออก (ง) ภายหลังจากดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ แล้ว อธิบดีจะมีหนังสือแจ้งผลการ พิจารณาไปยังสำนักจัดการทรัพยากรป่า ไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ภายใน 30 วันนับ แต่วันที่ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่แล้ว เสร็จ (จ) ในการทำไม้โดยการล้อมย้ายต้นไม้ของ โครงการ ให้พิจารณาดำเนินการดังนี้	

(Signature)

(นางสาวธัญภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

(Signature)

(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562

THANACHANT
CONSULTING CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี-แยกเข้าห้วยพรมพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ต้องทำโดยไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อไม่ หวงห้ามต้นอื่นที่อยู่นอกค่าขอ เว้น แต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ และไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจร - ต้องดำเนินการโดยมีการป้องกันไม่ให้ เกิดความเสียหายแก่ทางสัญจรทาง น้ำ หรือการชลประทาน - ห้ามทำไม้หวงห้ามที่ไม่ได้มีการ ประทับตราอนุญาต - ต้องไม่นำไม้หวงห้ามไปใช้สอยหรือทำ ประโยชน์ใด ๆ - ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่อธิบดี กรมป่าไม้กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำ ไม้ (ฉ) ภายหลังจากได้รับใบอนุญาตทำไม้จาก กรมป่าไม้แล้ว ให้ผู้รับเหมาโดยการกักกับ ของกรมทางหลวงดำเนินการล้อมย้าย ต้นไม้หวงห้ามที่ขออนุญาตไปปลูกในพื้นที่ ที่ได้จัดเตรียมไว้ได้แก่ พื้นที่หมวดทาง หลวงอุทุมพรพิสัย โดยควบคุมดูแลการขุด ล้อมย้ายต้นไม้ ให้จำกัดการทำงานเฉพาะ	

๒๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันไธมาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



MINISTRY OF
NATURAL RESOURCES
AND ENVIRONMENT

รายงานแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ)-แยกเข้าหมู่บ้านพริ้ว ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น และตรวจสอบบัญชีไม้ที่ลื้อมย้ายให้ตรงกับจำนวนที่บันทึกไว้ในขั้นตอนการสำรวจ และขออนุญาตการทำไม้ต่อกรมป่าไม้ (2) กรณีการทำไม้ในเขตหวงที่เป็นชนิดไม้นอกบัญชีไม้หวงห้าม ภายหลังจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ดำเนินการตรวจสอบและประทับตราประจำต้นไม้หวงห้ามที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินโครงการแล้ว ให้เขตทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ดำเนินการประสานงานและแจ้งการทำไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามตามพระราชบัญญัติกำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ.2530 และประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ 106/2557 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2557 ที่อยู่ในเขตทางหลวงเป็นสายหลักขัณธอ์ครต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อรับทราบ โดยระบุข้อมูลพื้นที่ดำเนินการ ชนิด ขนาดและตำแหน่งของต้นไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามที่ดำเนินการตัดฟัน และเมื่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) แจ้งรับทราบการดำเนินการแล้ว ให้ผู้รับเหมาโดยการ	

THANACHART
CONSULT CO., LTD.



(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		กำกับของกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการตัดพื้นที่ที่ไม่ใช่ไม่หวงห้ามในพื้นที่ก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างโครงการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านพิชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด มาตรการเฉพาะ (1) กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ดำเนินการนำไม้หวงห้ามที่ล้อย้ายจำนวน 10 ต้น ไปปลูกในพื้นที่ของหมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัยตั้งอยู่ที่หมู่ 2 บ้านส้มป่อย ตำบลสำโรง อำเภอยุทุมพรพิสัย มีระยะห่างจากสะพานลอยข้ามทางรถไฟประมาณ 9.2 กิโลเมตร โดยพบว่าพื้นที่มีความเหมาะสมในการเป็นพื้นที่รองรับต้นไม้ที่ล้อย้ายดังนี้ - มีขนาดพื้นที่เพียงพอต่อการปลูก โดยในพื้นที่หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัยมีขนาดเนื้อที่ประมาณ 24 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่อาคารสำนักงานและสิ่งปลูกสร้างประมาณ 2.9 ไร่ บ่อน้ำ 1.4 ไร่ ที่เหลือเป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืน	



(นางสาวอัญญาภรณ์ ธานีโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



NAYANACHATT
CONSULTING CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ต้นและที่โล่ง ทั้งนี้ ไม่พ่วงห้ามที่ล้อมย้าย นำมาปลูกจำนวน 10 ต้น ซึ่งใช้การปลูก ระยะห่างระหว่างต้น 5 เมตร คาดว่าจะใช้ พื้นที่ประมาณ 50 ตารางเมตร ซึ่งสถานที่ เพียงพอต่อการรองรับ - มีแหล่งน้ำใกล้เคียงที่สามารถเป็นแหล่งน้ำ ให้กับต้นไม้ โดยภายในพื้นที่หว่านทาง หลวงอุทุมพรพิสัยมีบ่อน้ำเนื้อที่ประมาณ 1.4 ไร่ ซึ่งเพียงพอเป็นแหล่งน้ำให้กับต้นไม้ ที่นำมาปลูกได้ - มีความเหมาะสมต่อการบำรุงดูแลต้นไม้ได้ ในระยะยาว เนื่องด้วยสภาพพื้นที่ที่เป็น สถานที่ราชการที่มีเจ้าหน้าที่ประจำและ อุปกรณ์ที่สามารถบำรุงดูแลต้นไม้ให้ เจริญเติบโตได้อย่างดี (2) การดำเนินการขุดล้อมย้ายต้นไม้พ่วงห้ามในพื้นที่ ตามแนวโครงการจำนวน 3 ชนิด รวม 10 ต้น ให้ ใช้วิธีการล้อมย้ายต้นไม้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ กำหนดโดยกรมทางหลวง สรุปได้ดังนี้ 1) ดำเนินการตัดกิ่งขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นออก เพื่อลดการคายน้ำของพืช โดยตัดให้เหลือ	

๒๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



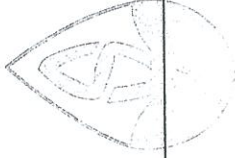
(นายนคร ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THAILAND
MINISTRY OF NATURAL RESOURCES
AND ENVIRONMENT

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ-แยกเข้าหมู่บ้านทรัพย์ ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ไว้ประมาณ 2 นิ้ว และฉีดปูนแดงบริเวณที่ตัดเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากเชื้อรา 2) ดำเนินการขุดดินรอบๆ ต้นไม้ โดยใช้เครื่องมือได้แก่ จอบ เสียม ขะแฉงขุด โดยรอบต้นไม้ที่จะทำการล้อมย้ายให้ห่าง 50 เซนติเมตร และขุดลึกลงไป 60 เซนติเมตร โดยขุดทำเป็นตุ้มดินหุ้มรอบลำต้นและให้เหลือรากแก้วไว้ จากนั้นนำกระสอบป่านหุ้มรอบตุ้มดินและผูกเชือกให้แน่น ใช้ไม้ค้ำยันสามขาเพื่อค้ำลำต้นไม่ให้ล้ม ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 21 วัน เพื่อให้ต้นไม้ปรับตัว โดยต้องรดน้ำบริเวณกระสอบป่านอย่าให้แห้ง 3) หลังจากผ่านไป 21 วัน หากต้นไม้มีสภาพที่เหมาะสม ให้ขุดดินส่วนที่เหลือและตัดรากแก้วด้วยขะแฉง และห่อตุ้มดินด้วยกระสอบป่านขนส่งโดยรถบรรทุก เพื่อนำไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ 4) การเตรียมการในพื้นที่ปลูกให้ขุดหลุมขนาด 1.0 x 1.0 x 1.0 ม. และใส่ดินเดิมรองพื้นหนาประมาณ 40 ซม. น้ำต้นไม้ที่	

Signature

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

Signature

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสรินทรี)-แยกเข้าอุ้มพริสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		จะปลูกและกระสอบปูนออกและวางในหลุมโดยให้ส่วนของตุ้มดินอยู่ระดับเดียวกับระดับพื้นที่ปลูก 5) ก่อนดำเนินการกลบดินให้พยายามหาเชื้อที่เจือจางแล้วลงบนตุ้มดินเพื่อป้องกันเชื้อราและแบคทีเรีย จากนั้นกลบดินให้เท่ากับระดับดินเดิมโดยกลบดินไม่ให้อัดแน่นเกินไปนัก 6) ใช้ไม้ค้ำยันต้นไม้เพื่อเพิ่มความแข็งแรง 7) การบำรุงดูแลต้นไม้โดยรดน้ำวันละ 2 ครั้ง ช่วงเช้าและเย็น โดยการฉีดน้ำควรมีติดตั้งแบริเวณยอดลงมายังโคนต้น ซึ่งภายหลังจาก 1 เดือนต้นไม้อาจเริ่มผลิใบอ่อนออกมา ซึ่งโดยทั่วไปต้องให้วิตามีน B1 แก่ต้นไม้ในช่วงเช้าและเย็น 2 ครั้งต่อสัปดาห์ 8) หลังจาก 1 เดือนไปแล้วให้ปุ๋ยสูตร 15-30-15 โดยต้นไม้เริ่มฟื้นตัวในช่วงเวลา 3 เดือนและจะเจริญเติบโตเต็มที่ในระยะเวลา 1 ปี	

๕๖

(นางสาวธัญญากรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมกับประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

THANATTAI
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุ้มพรสิทธิ์ ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ไม่มีผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใด เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่มีการรื้อถอนหรือตัดพื้นที่ต้นไม้ อย่างไรก็ตาม สำหรับต้นไม้ที่ล้อมย้ายไปปลูกในที่ที่จัดเตรียมไว้ควรได้รับการดูแล และบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง	มาตรการทั่วไป
	มาตรการทั่วไป	ในกรณีที่ต้องมีการขุดลอกหรือการขุดลอกในถนนเดิม ขุดลอกเพื่อระบายน้ำและทางเท้า ผู้รับเหมารื้อถอนหรือขุดลอกต้องดำเนินการขุดลอกและกำจัดทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อใช้ทดแทนถนนเดิม พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดประกาศให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าเป็นเวลา 1 เดือน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรและผลกระทบด้านอื่นๆ	ระยะก่อสร้างจุดตรวจวัด
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	- การเตรียมการย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างในเขตทางจะมีการนำเครื่องหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่ ทำให้เกิดการกีดขวางจราจร ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางในระยะเวลาก่อนการดำเนินการย้ายเป็นบางช่วงเท่านั้น - การขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุที่อยู่นอกพื้นที่โครงการโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 24 เส้นทางหลวงหมายเลข 220 เส้นทางหลวงหมายเลข 211 เส้นทางหลวงหมายเลข 294 เส้นทางหลวงหมายเลข 231 เข้ามายังเส้นทางหลวงหมายเลข 226 ซึ่งเป็นพื้นที่โครงการ โดยบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่มีน้ำหนักมากทำให้สภาพของถนนเดิมตามแนวเส้นทางขนส่งเกิดการชำรุด จึงส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของโครงข่ายถนนเดิม - การย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค และการเตรียมพื้นที่ โดยในการปรับปรุงขยายช่องจราจรจะไม่มีการปิดช่องจราจรแต่อย่างใด ยานพาหนะที่ต้องใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 226 สามารถใช้ถนนเดิม	ระยะก่อสร้างจุดตรวจวัด

5/

(นางสาวธัญญารักษ์ ทนโตภาส)

(นายนคร ศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ขนาด 2 ช่องจราจรสัญญาณจราจรได้ตามปกติ ซึ่งในระยะระหว่างการก่อสร้างอาจจะมี การวางกองดินหรือเศษวัสดุเกิดขวางทางสัญจร หรือการรบกวนของเสียงหรือเศษวัสดุจากกระบวนการขุดเจาะถนนหรือการขุดเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคมบนเส้นทางหลัก และเส้นทางคมนาคมท้องถิ่นของโครงการได้ นอกจากนี้การดำเนินการ กิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวบริเวณที่มีการขยายช่องจราจร มีการกองวัสดุ ก่อสร้างเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งทำให้เกิดการกีดขวางทางจราจร การกองวัสดุ เส้นทางคมนาคมท้องถิ่นของโครงการได้ • กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ต้องมีการปิดช่องจราจร จำนวน 1 ช่องจราจร โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 2-3 ชั่วโมงสำหรับหนึ่งช่วงสะพาน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภารกิจติดขวางเส้นทางคมนาคม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง • การก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกจะใช้วิธีการก่อสร้าง Box Underpass โดยวิธี Box Jacking เพื่อก่อสร้างโดยการดัน Box Underpass ที่ได้ทำการหล่อ แล้วติดตั้งชุดกระบอกไฮโดรลิกดันให้ Box ให้ผ่านชั้นดินถมด้านล่างของทางรถไฟเดิม โดยไม่ต้องรื้อรางรถไฟเดิมออก ทำให้รถไฟยังสามารถวิ่งได้ตามปกติ	และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อให้มีให้เกิดขวางการจราจรของผู้สัญจรในท้องถิ่น (4) จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 226 ให้เหมาะสม เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและให้การสัญจรไปมาได้สะดวก (5) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง (6) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 ทางหลวงหมายเลข 220 ทางหลวงหมายเลข 2111 ทางหลวงหมายเลข 294 ทางหลวงหมายเลข 231	- ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการบริเวณจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่น - สภาพถนนชำรุดผุพังเป็นหลุมเป็นบ่อตลอดเส้นทางทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ วิธีการดำเนินการ - ดำเนินการปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการและโครงการที่เกี่ยวข้องเชื่อมโยงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 226 เพื่อนำมาวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจรวิเคราะห์ปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งเป็นยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการบริเวณจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่น โดยระบุสาเหตุและความรุนแรง

๕/11

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมทางหลวง

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		รวมทั้งแนวเส้นทางโครงการทางหลวงหมายเลข 226 ให้ขับรถยนต์ระยะวิ่งและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมายเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพของถนนเดิมตามแนวเส้นทางขนส่งเกิดความเสียหาย หรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าการใช้งานปกติ (7) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแสงกัน กรวย ถึงกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง (8) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (9) ในกรณีที่ต้องปิดการสัญจรในถนนเดิมชั่วคราว	- สำรวจสภาพถนนโครงข่ายบริเวณทางหลวงหมายเลข 226 ที่มีสภาพชำรุดพังเป็นหลุมเป็นบ่อ ความถี่ในการตรวจวัดอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการงบประมาณ รวม 12,500 บาท/ครั้ง หรือ 150,000 บาท/ปี การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบการคมนาคม เพื่อจัดทำรายงานและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

๕๖

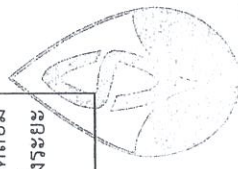
(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายศร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



TMM CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์-แยกเข็ญพรมพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผู้รับเหมาดำเนินการหรือกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแผนการปิดการสัญจรและการจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อใช้ทดแทนถนนเดิม พร้อมทั้งประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบประกาศให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้าเป็นเวลา 1 เดือน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการใช้เส้นทางเข้า-ออกของประชาชน (10) ในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ใช้ในการต่อกลเสาเข็มหรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่เพื่อใช้ในการก่อสร้างสะพานจำเป็นต้องปิดกั้นการจราจรบางช่องทางให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าวสภาพการจราจรของถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น ถนนทางหลวงหมายเลข 226 มีสภาพการจราจรเบาบาง สำหรับการปิดกั้นการจราจรในแต่ละครั้งต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง และต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้นั้นทางทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	

61

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



กระทรวงทรัพยากร
ธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

รายงานแสดงผลการตอบสนองต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณธร)-แยกเข้าหมู่บ้านพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(11) จัดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจร ได้แก่ ป้ายบังคับและป้ายเตือน ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะบริเวณทางขึ้น-ลงของทางลอด เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางโครงการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง (12) ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน จำนวน 4 จุด บริเวณได้สะพานลอยข้ามทางรถไฟ 2 จุดโดยเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง และบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ 2 จุด โดยเป็นถนนขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของประชาชน (13) การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน หินทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วมขนส่งของเศษหินและดินจากการ	

๕๖

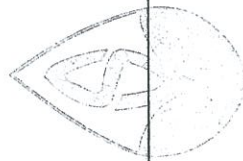
(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

๕๖

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



PATTANANAT
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ-แยกเข้าอุ้มพริศชัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง โดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาด เรียบร้อย (14) ผู้รับเหมามีความพร้อมและบำรุงรักษาทาง หลวงโครงการ ในกรณีเส้นทางเดิมเดิมชำรุด เสียหาย เนื่องจากการใช้งานขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งจัดเตรียมงบประมาณ สนับสนุนให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีที่มี การใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะ เตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เพื่อให้มี ความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง (15) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและที่ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 พร้อมติดตั้ง กล่องรับเรื่องร้องเรียน (16) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการ ก่อสร้าง เช่น รถชนส่งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจาก การกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีด ขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุด เสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหานี้ทั้ง บนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทาง	



(นางสาวจริญญาภรณ์ ทัศนิตภาส)

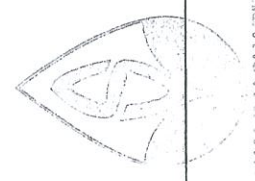
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีรงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

THANATTAI CONSULTING CO., LTD.



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี-แยกเข้าหมู่บ้านพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		การขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่าง ผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอด ช่วงเวลาก่อสร้างหลังจากการก่อสร้างเสร็จ สมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนน มีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทาง หลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน (17) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หาก จำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทาง หรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและจะต้องให้มียาม รักษาการณ์ ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร (18) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุก ชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไป จากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาด เรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง	

๐๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน (19) จัดให้มีการติดตามบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของ กรมทางหลวง โดยใช้ร่วมกันชนคอนกรีต ร่วมกับรั้วตาข่ายวางกันแนวเขตก่อสร้าง (20) ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้ โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษ วัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกัน อุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง (21) ก่อสร้างจุดกลับรถสะพาน เพื่ออำนวยความสะดวก และลดผลกระทบด้านผู้ใช้ทาง (22) การสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่างๆของประชาชน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องติดตั้งสัญญาณไฟ กะพริบรวมทั้งต้องจัดเตรียมพื้นที่สำหรับ จอดรถยนต์และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการ ก่อสร้าง รวมทั้งก่อสร้างทางชั่วคราว เพื่อเข้า มายังพื้นที่ก่อสร้างโดยรบกวนชุมชนน้อยที่สุด ทางร่วม/ทางแยก (23) กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างโครงการ ควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และ	



(นางสาวธัญญาภรณ์ ทัศนโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ-แยกเข้าหมู่บ้านพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ควบคุมผู้รับเหมามาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้าน คมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด มาตรการเฉพาะ (1) จัดทำแผนการจัดระบบการจราจรระหว่างการ ก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 226 เพื่อให้ การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวก ดังนี้ ▪ จัดทำทางเบี่ยงช่องจราจรให้มีจำนวนช่อง จราจรไม่น้อยกว่าจำนวนช่องจราจรเดิมก่อน การก่อสร้าง เพื่อการสัญจรบริเวณทางหลวง หมายเลข 226 สามารถสัญจรไปมาได้ สะดวก รายละเอียดดังนี้ 1. ขั้นตอนที่ 1 : รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม พร้อมก่อสร้างใหม่คืน และการปรับปรุง ขยายพื้นที่จราจรเพื่อเบี่ยงช่องจราจร ในขณะก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ตาม แบบรายละเอียด 2. ขั้นตอนที่ 2 : ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อ ใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรในระหว่างก่อสร้าง 3. ขั้นตอนที่ 3 การปรับปรุงขยายพื้นที่ จราจรเพื่อเบี่ยงช่องจราจรในขณะก่อสร้าง	



(นางสาวธัญญาภรณ์ พันไธส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมวิชาการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

WATVANT
CONSULT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์-แยกเข้าหมู่บ้านพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สะพานข้ามทางรถไฟ 4. ขั้นตอนที่ 4 เริ่มงานก่อสร้างสะพาน 4.1 กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง / ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ 4.2 ก่อสร้างเสาเข็ม / ฐานราก / โครงสร้างเชิงลาดสะพาน 4.3 ปรับพื้นที่ / ก่อสร้างเสาตอม่อและคานขวาง 4.4 ติดตั้งคานคอนกรีต / ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆของสะพานพร้อมอุปกรณ์ 4.5 กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง / ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ 1) การกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง โดยใช้ราวกันชนคอนกรีตร่วมกับรั้วตาข่ายวางกันแนวเขตก่อสร้าง และติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างสานเพื่อป้องกัน	



(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

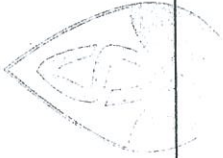


(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

THAI ENVIRONMENTAL CONSULTING CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		การตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง และกำหนดจุดเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างตามลักษณะของกิจกรรมและตำแหน่งของการก่อสร้าง โดยใช้จุดเข้าออกตรงกลางทางหลวง ณ ตำแหน่งจุดตัดทาง จุดปลายทางเป็นหลัก เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจร 2) การเข้าออกทางด้านข้างของพื้นที่โครงการจะช่วยให้สามารถเข้าถึงพื้นที่เป้าหมายเพื่อการขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ได้มากยิ่งขึ้นและยังเป็นการช่วยลดขั้นตอนการเคลื่อนย้ายวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ซึ่งตำแหน่งของจุดเข้าออกจะเปลี่ยนแปลงไปตามกิจกรรมและตำแหน่งงานก่อสร้างเพื่อความเหมาะสม สำหรับรูปแบบที่มีผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด	

๐๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าหุมพพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. ขั้นตอนที่ 5 : เปิดใช้สะพานข้ามทางรถไฟแล้วดำเนินการก่อสร้างทางลอด 6. ขั้นตอนที่ 6 : ก่อสร้างทางเท้า / ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบเช่น ป้ายจราจร ไฟส่องสว่าง เป็นต้น ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเปียงขวา หรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตร ทั้งก่อนและหลัง จะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนน โครงการ ในกรณีช่วงกลางคืนจัดให้มีแสงสว่าง และไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (2) ในระหว่างการก่อสร้างบริเวณทางเข้าออกเส้นทางคมนาคมท้องถิ่น 7 แห่ง ที่เชื่อมต่อกับถนนทางหลวงหมายเลข 226 ได้แก่ ถนนคอนกรีตทางเข้าหมู่บ้านสระกำแพงใหญ่ ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งเหนือ ถนนในหมู่บ้าน (ฝั่งเหนือ) ถนนทางเข้าวัดสระกำแพงใหญ่ ถนนในหมู่บ้าน (ฝั่งเหนือ) ถนนไปบ้านหนองกุด และถนนไปบ้านด้าย ดำเนินการดังนี้	

๕๙

(นางสาววิญญากรณ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณธร)-แยกเข้าหมู่บ้านพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ดำเนินการปิดช่องจราจรบางส่วนโดยให้ยานพาหนะสามารถสัญจรเข้าออกเส้นทางคมนาคมท้องถิ่นโดยใช้ช่องจราจรที่เหลืออย่างน้อย 2 เมตร - ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน จำนวน 4 จุด บริเวณได้สะพานลอยข้ามทางรถไฟ 2 จุด โดยเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง และบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ 2 จุด โดยเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง และบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดสุดท้ายโครงการ 2 จุด โดยเป็นถนนขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่างๆของประชาชน - ติดตั้งป้ายเตือน หรือป้ายบอกทางล่วงหน้า ก่อนถึงบริเวณทางเข้าออกที่มีการปิดช่องจราจร 500 เมตร เพื่อให้ประชาชนและผู้ที่ใช้ทางรับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างน้อย 2 คน ในแต่ละตำแหน่งและคอยโบกธงให้สัญญาณรถเข้าออก รวมทั้งมีวิทยุสื่อสารระหว่างกันเพื่อ	

๕๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

OFFICE CHART
CONSULT CO., LTD.



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		อำนวยความสะดวกในการสัญจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระกวางรถเข้าออกได้ (3) กำหนดทางเลียยพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 226 เพื่อให้รถที่ต้องการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 226 เพื่อไปจังหวัดสุรินทร์และเข้าเมืองศรีสะเกษ ให้สามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางเลียยสำหรับรถที่ต้องการเดินทางในถนนท้องถิ่น (4) ในการออกแบบได้พิจารณาจากสถิติให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนและผู้ใช้ทางที่เพียงพอ และกำหนดเกาะกลางเพื่อใหรรถขนาดใหญสามารถไว้วงเลี้ยวที่มีเพียงพอเพื่อกลับรถไฟ โดยการออกแบบพิจารณาให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงที่กำหนดไว้ (5) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนบริเวณจุดที่มีการก่อสร้าง และการติดตั้งระบบไฟฟ้าบนสะพานซึ่งเป็นเสาไฟฟ้ากิ่งเดียว ความสูง 12 เมตร ติดตั้งทุกระยะ 30 เมตร (6) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างด้านข้างของผนังทางตลอดทั้งสองฝั่ง	

6/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีธิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าหมู่บ้านพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

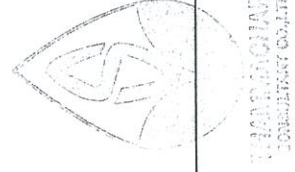
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด (8) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ สำนักงานก่อสร้างโครงการและแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน (9) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย (10) ผู้ขับขี่ยานพาหนะขนส่งวัสดุและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการขนถ่ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างหลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยบอกให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด	

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี)-แยกเข้าหมู่บ้านพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(11) ในการออกแบบได้คำนึงถึงความสะดวกของการไปมาหาสู่ของชุมชนท้องถิ่น รวมถึงนักท่องเที่ยวเป็นสำคัญ โดยได้กำหนดให้มีการจัดการจราจรได้สะพานข้ามทางรถไฟให้สามารถเดินทางได้ทุกทิศทาง รวมถึงกำหนดจุดกลับรถ จำนวน 4 จุด บริเวณใต้สะพานลอยข้ามทางรถไฟ 2 จุดโดยเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง และบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ 2 จุด โดยเป็นถนนขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง (12) ติดตั้งป้ายและระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางลอดใต้ทางรถไฟตั้งแต่ขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อให้คนให้ผู้ใช้มีระยะมตระวังในเวลากลางวันและกลางคืน โดยบริเวณทางขึ้น-ลงของทางลอดซึ่งเป็นทางสัญจรสำหรับรถขนาดเล็กที่มีความเร็วต่ำในพื้นที่ และติดตั้งป้ายจำกัดความสูง 2.50 ม. เพื่อห้ามรถที่สูงกว่า 2.50 ม. เข้าใช้ทางลอด โดยติดตั้งไว้ก่อนถึงทางแยกประมาณ 150 ม. และติดตั้งไว้ที่ทางลอด	

๐๘

(นางสาวธัญภรณ์ ทันโตาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562

THANACHART
CONSULT CO., LTD.



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(13) กำหนดให้มีการกัน barrier ระหว่างการก่อสร้างโดยเว้นทางเข้าออกชุมชนทั้ง 2 ด้านตลอดแนวเส้นทางโครงการ (14) ในการออกแบบได้กำหนดรูปแบบของโครงสร้างสะพานให้มีช่องลอดสำหรับจุดกลับรถ 4 จุด ความสูงด้านตั้ง (Vertical Clearance) อย่างน้อย 5.90 ม. โดยรูปแบบจุดกลับรถได้สะพานมีลักษณะเป็นวงเวียนแบบรถวิ่งทางเดียว รถขนาดใหญ่สามารถลอดได้สะพานแล้วใช้เส้นทางรถไฟเพื่อเดินทางเข้าสู่จุดสระกำแพงใหญ่ได้สะดวกและปลอดภัย สำหรับรถขนาดเล็กข้ามฝั่งทางรถไฟสามารถใช้ทางลอด เพื่อเชื่อมโยงทั้ง 2 ฝั่งทางรถไฟ และเชื่อมโยงกับถนนเลียบริมทางรถไฟได้ในทุกทิศทาง (15) ช่วงลดระดับขึ้นลงทางลอดที่อยู่ประชิดเขตทางที่ระดับจะต่างกับระดับดินทางด้านข้าง จะติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น Guard Rail และป้าย Overhead บอกรoad ชี้เส้นทางลอดให้ชัดเจน และป้ายเตือนลดความเร็ว	



SIAMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

(นายนคร ศรีธิงค์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี)-แยกเข้าหมู่บ้านพริ้ว ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น ทำให้สภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น มีการติดขี้น้อยลง กิจกรรมการคมนาคมในภาพรวมจะเป็นผลกระทบทางบวกในระดัสูง • สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทางฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทางใช้ระยะเวลาสั้นๆ จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ	มาตรการทั่วไป (1) ติดตามตรวจสอบสภาพการจราจร สภาพพื้นที่ผิวถนน และปัญหาอุปสรรคต่างๆ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ (2) ประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้เจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกินเกณฑ์ที่กำหนดเพื่อป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางโครงการ และตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุก ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้สภาพผิวจราจรเสียหาย (3) หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง ผู้รับเหมาดำเนินการต้องปิดกั้นป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง	ระยะดำเนินการ จุดตรวจวัด ตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสะพานลอยข้ามทางรถไฟ และบริเวณถนนระดับดิน ดัชนีที่ตรวจวัด - ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการและโครงข่ายบริเวณทางหลวงหมายเลข 226 - สภาพการชำรุดเสียหายตลอดแนวเส้นทางโครงการ อุปกรณ์ ป้ายจราจร ระบบไฟส่องสว่าง และปริมาณการจราจร - ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งระบุสาเหตุของอุบัติเหตุ วิธีการดำเนินการ - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายตลอดแนวเส้นทางโครงการ การสำรวจการชำรุดเสียหายอุปกรณ์ป้ายจราจร ระบบไฟส่อง

๕๖

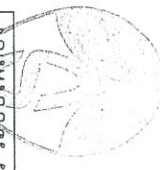
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคท์ จำกัด
กันยายน 2562



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
THAILAND
Ministry of Natural Resources and
Environmental Conservation

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

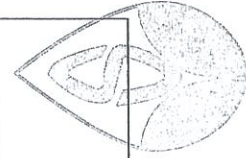
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			สว่าง และปริมาณการจราจร รวมถึงการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น - รวบรวมหรือสำรวจข้อมูลปริมาณ จราจรบนเส้นทางโครงการและ โครงข่ายบริเวณทางหลวงหมายเลข 226 เพื่อนำมาวิเคราะห์ข้อมูล ปริมาณจราจร - รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของ แนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งระบุ สาเหตุของอุบัติเหตุ เพื่อใช้เป็น ข้อมูลในการทำแผนป้องกันด้าน อุบัติเหตุและความปลอดภัยในการ ใช้เส้นทาง ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ งบประมาณ 25,000 บาท/ปี

(นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THAMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าชุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการ ติดตามตรวจสอบการคมนาคม เพื่อ จัดทำรายงานและสรุปผลนำเสนอต่อ สำนักงานนโยบาย และแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พังระยะ ดำเนินการ
3.2 สาธารณูปโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง การรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทางของแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ เสาไฟฟ้าริมสองข้างทางที่อยู่ในเขตทางจำนวน 34 ต้น โดยอยู่ในความดูแลของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอชุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ ซึ่งในการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าจะต้องตัดต่อสายไฟส่งผลให้ไฟฟ้าดับเป็นเวลา 1-2 ชั่วโมง ซึ่งการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในพื้นที่ที่รับกระแสไฟฟ้าจากเสาไฟฟ้าที่ถูกรื้อย้าย ทำให้เกิดการหยุดชะงักของระบบไฟฟ้าและไฟฟ้าดับได้ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	มาตรการทั่วไป (1) ในกรณีที่จะต้องมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับหน่วยงานกลาง หรือกรมทางหลวง (3) ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	



(นางสาวธัญญารัตน์ ทันโตภาส)

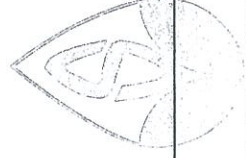
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

THAI NATURE
CONSULTANT CO.,LTD.



รายงานแสดงผลการต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงเวียงจันทน์)-แยกเข้าหมู่บ้านทรัพย์ ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(4) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก้ไขการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดังเดิม (5) ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการระหว่างเวลา 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือค่าน้ำในในวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน (6) ระยะเวลาในการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการใช้ไฟ	

๕๖

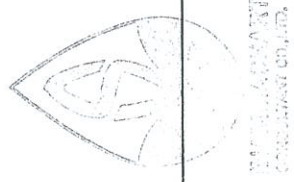
(นางสาวธิญาภรณ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		น้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชนให้น้อยที่สุด (7) ให้น่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง (8) เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน (9) กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างโครงการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสาธารณูปโภคอย่างเคร่งครัด	
	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การคมนาคมบนทางหลวงและงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะเป็นการซ่อมบำรุงทางเป็นส่วนใหญ่ ไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ซึ่งได้ดำเนินการรื้อถอนโยกย้ายและมีการวางแผนประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ ได้เรียบร้อยแล้วตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้างแล้ว	-	



(นางสาวธัญญภรณ์ ทันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีธิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงเวียงจันทน์-แยกเข้าหมู่บ้านพินัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำ และการควบคุม น้ำท่วม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง - การเตรียมการย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค จะมีการกองเศษวัสดุ หรือกิ่งไม้จากการรื้อย้ายไว้ในพื้นที่ในระหว่างรอการขนย้าย ซึ่งหากฝนตกน้ำหลาก กองเศษวัสดุหรือกิ่งไม้เหล่านี้อาจปิดขวางทางระบายน้ำ ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำของพื้นที่ลดลงไปจากเดิมได้ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในช่วงระยะเวลาสั้นๆก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการเท่านั้น ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ - การกองวัสดุก่อสร้างและการกองดินที่ขุดจากการเตรียมพื้นที่ งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน และงานก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก ซึ่งอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิม โดยในพื้นที่โครงการมีท่อระบายน้ำทั้งสิ้น 12 แห่ง ในจำนวนท่อระบายน้ำ 12 แห่ง พบท่อระบายน้ำ 1 แห่งที่มีปัญหาการระบายน้ำ เนื่องจากสภาพท่อที่มีขนาดเล็ก ซึ่งอยู่บริเวณหมู่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) เมื่อเกิดฝนตกหนักจึงเกิดน้ำท่วมขัง ดังนั้นการร่งหล่ของเศษวัสดุจากการก่อสร้างหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่ทางระบายน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการลดประสิทธิภาพการระบายน้ำของท่อระบายน้ำในพื้นที่โครงการ ซึ่งส่งผลให้กีดขวางการระบายน้ำและทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้ แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงที่ฝนตกหนักเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง - กิจกรรมการขยายผิวจราจรบริเวณห้วยตาเหมา ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการ ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการกรุแนวทาง ขุดตอ	มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอุทกวิทยาน้ำท่วม ดินอย่างเคร่งครัด (2) วางแผนการวางระบบระบายน้ำของโครงการให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้กีดขวางการไหลของน้ำ (3) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้แล้ว ต้องรับนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดขวางทางไหลของน้ำ (4) การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังในคันไถด้านหนึ่งของถนน หากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบายน้ำในหืออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน (5) ในระหว่างก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบาย	ระยะก่อสร้าง จุดตรวจวัด ท่อระบายน้ำทุกจุดตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติ ดัชนีตรวจวัด การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่วิธีการตรวจวัด ตรวจสอบสภาพท่อ ทางระบายน้ำ ความลาดชันของพื้นที่ การซึมและการไหลนองของน้ำ รวมถึงพื้นที่รับน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ ความถี่ในการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยเจ้าพนักงาน (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ งบประมาณ

8/

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตกลาง)

(นายนคร ศรีธิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2562

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสรินทรี)-แยกเข้าอุ้มพริ่งเลีย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และปรับระดับพื้นที่ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวอาจมีการกองเศษวัสดุ ต่างๆ ที่ได้จากการขุดต่อหรือปรับพื้นที่ไว้ในพื้นที่โครงการ งานขุดดิน และงานปรับพื้นที่ ซึ่งอาจมีการกองหรือการถมดิน งานก่อสร้างคัน ทางที่สูงกว่าระดับดินเดิมในบริเวณห้วยตาเหมา ซึ่งการรบกวนของเศษ วัสดุจากการก่อสร้างหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าวก็จะ ส่งผลให้เกิดขวางการระบายน้ำและทำให้การระบายน้ำเปลี่ยนแปลงไป จากเดิม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	นำภายในพื้นที่ที่มีการขุดดินหรือไม่ (6) ออกแบบ Factor of Safety > 1 (7) กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างโครงการ ควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และ ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้าน การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมอย่าง เคร่งครัด มาตรการเฉพาะ (1) สะพานลอยข้ามทางรถไฟบริเวณถนนทาง หลวงหมายเลข 226 ดำเนินการก่อสร้าง อาคารระบายน้ำ ดังนี้ ➢ บนสะพานลอย เป็นท่อ HDPE ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 200 มม. และใช้ท่อ คอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ระบายน้ำเข้าสู่ระบบระบายน้ำ ระดับดิน ➢ ถนนระดับดิน เป็นท่อขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักวาง ทุกๆ 15.0 เมตร ได้ทางเท้าเพื่อระบายลง สู่คลองสาธารณะ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์	รวม 300,000 บาท/ปี ครั้งละ 25,000 บาท ดำเนินการ 12 ครั้ง/ปี การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการ ติดตามตรวจสอบการระบายน้ำ และ ปัญหาน้ำท่วมขัง เพื่อจัดทำรายงาน และสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งระยะก่อสร้าง

6/1

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

6/1

(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงศรีนครินทร์)-แยกเข้าหมู่บ้านพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ความปลอดภัย (Factor of Safety) เท่ากับ 35.15 ซึ่งสามารถรองรับการระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ ➤ ระบบระบายน้ำในทางลอดเป็นรางระบายน้ำลงสู่บ่อพัก โดยรวบรวมปริมาณน้ำจากรางระบายน้ำภายในทางลอดผ่านระบบท่อ โดยกำหนดให้มีการก่อสร้างบ่อพักน้ำขนาดกว้าง 4.20 เมตร ยาว 5.0 เมตร (ขนาดวัดจากผนังด้านใน) ลึก 2.0 เมตร และติดตั้งเครื่องสูบน้ำ Submersible Axial Flow Pump ขนาด 30 กิโลวัตต์ อัตราการสูบ 0.457 ลบ.ม. ต่อวินาที Total H 17 ม. จำนวน 2 เครื่อง (สำรอง 1 เครื่อง เพื่อสลับกันทำงาน) ควบคุมโดยระบบสัญญาณ ➤ ทั้งนี้ พื้นที่ก่อสร้างบึงสูบน้ำอยู่ในความดูแลของสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ดังนั้น กรมทางหลวงจะต้องยื่นหนังสือขอใช้พื้นที่ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ระบบระบายน้ำบริเวณเชิงลาด เพื่อให้เกิดการขัดขวางการระบายน้ำ และน้ำขังที่	



(นางสาวธัญญาภรณ์ พันไธมาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

THANACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		จุดจระตระดับพื้น มีการก่อสร้างรางระบาย น้ำรูปตัว ยู (U-Ditch) ขนาดกว้าง 26 เซนติเมตร บริเวณด้านหน้า Concrete Barrier ยาวตลอดช่วงโครงสร้างเชิงลาด สะพาน (Bridge Approach) เพื่อรับน้ำ จากผิวจราจรให้ไหลลงรางได้โดยตรงอย่าง รวดเร็ว และระบายน้ำออกจากรางโดย การสร้างบ่อพักน้ำและส่งน้ำออกสู่ระบบ ระบายน้ำบนถนนระดับพื้นต่อไป	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา		
	ผลกระทบด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมอาจเกิดขึ้นได้ถ้าหากอาคารระบายน้ำที่ได้ออกแบบไว้ไม่เพียงพอกับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้น แต่ในการออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการทั้งระบบ ระบายน้ำบนสะพาน ระบบระบายน้ำระดับดิน และระบบระบายน้ำของทางลอดได้ทางแยก ได้ทำการออกแบบให้มีช่องเปิดที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ โดยคำนึงถึงปริมาณน้ำหลาก ดังนั้น ระบบระบายน้ำที่ได้ออกแบบไว้จึงมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการระบายน้ำ ทั้งนี้ เมื่อเปิดใช้โครงการเป็นระยะเวลานาน อาจเกิดการขรุขระ จุดตันของระบบระบายน้ำจากการทับถมของเศษใบไม้หรือตะกอนดิน ซึ่งอาจส่งผลให้น้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการได้ จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	(1) ตรวจสอบ ดูแล และขุดลอกท่อระบายน้ำ บ่อพักท่อระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (2) จัดตั้งเครื่องสูบน้ำที่มีกำลังเพียงพอที่จะสูบน้ำออกในกรณีที่เกิดการระบายน้ำเกินขีดความสามารถที่ไม่สามารถใช้งานได้ หรือใช้ใช้งานในกรณีที่เกิดฝนตกหนักจนอาคารระบายน้ำไม่สามารถทำงานได้ทัน โดยตั้งที่ตำแหน่ง 1 จุด บริเวณ กม.75+910 (กม.246+915 ปัจจุบัน) (3) ติดตั้งป้ายแสดงผู้รับผิดชอบและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ บริเวณเครื่องสูบน้ำและอาคารระบายน้ำ	ระยะดำเนินการ จุดตรวจวัด อาคารระบายน้ำ ทางระบายน้ำ ท่อ ลอด ดัชนีตรวจวัด - ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ และความสามารถในการรองรับของแหล่งน้ำ - ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา

5/

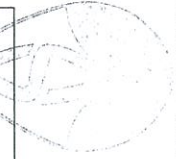
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

5/

(นายนคร ศรีจิวค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



กรมทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
ประเทศไทย

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		บริเวณทางลอด ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีปัญห โดยบริเวณดังกล่าวอยู่ในความดูแลของแขวง ทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 (4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบดูแลอาคร ระบายน้ำของโครงการให้พร้อมใช้งานและใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา หากพบ การชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที และ ตรวจสอบปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณสองข้างทาง ของทางหลวงโครงการในช่วงฤดูฝน (5) การระบายน้ำบนสะพานลอย เป็นท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200 มม. และใช้ท่อ คอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ระบายน้ำเข้าสู่ระบบระบายน้ำระดับดิน (6) การระบายน้ำถนนระดับดิน เป็นท่อขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อบักวาง ทุกๆ 15.0 เมตร ได้ทางเท้าเพื่อระบายลงสู่ คลองสาธารณะ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์ความ ปลอดภัย (Factor of Safety) เท่ากับ 35.15 ซึ่งสามารถรองรับการระบายน้ำได้อย่าง เพียงพอ	ความถี่ในการตรวจวัด - ช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม- ตุลาคม) เดือนละ 1 ครั้ง - ช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน-เมษายน) ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โครงการ หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการ ติดตามตรวจสอบการระบายน้ำ และ ปัญหาน้ำท่วมขัง เพื่อจัดทำรายงาน และสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งระยะดำเนินการ

64

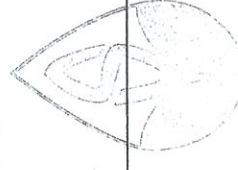
(นางสาวธิญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THAILAND
MINISTRY OF
NATURAL RESOURCES
AND ENVIRONMENTAL
CONSERVATION

รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณบุรี-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(7) ระบบระบายน้ำในทางลอดเป็นรางระบายน้ำลงสู่บ่อพัก โดยรวบรวมปริมาณน้ำจากรางระบายน้ำภายในทางลอดผ่านระบบท่อ สู่บ่อพักน้ำ ขนาดกว้าง 4.20 เมตร ยาว 5.0 เมตร (ขนาดวัดจากผนังด้านใน) ลึก 2.0 เมตร และใช้เครื่องสูบน้ำ Submersible Axial Flow Pump ขนาด 30 กิโลวัตต์ อัตราการสูบ 0.457 ลบ.ม. ต่อวินาที Total H 17 ม. จำนวน 2 เครื่อง (สำรอง 1 เครื่อง เพื่อสลับกันทำงาน) ควบคุมโดยระบบอัตโนมัติ (8) ระบบระบายน้ำบริเวณเชิงลาด ใช้รางระบายน้ำรูปตัว ยู (U-Ditch) ขนาดกว้าง 26 เซนติเมตร บริเวณด้านหน้า Concrete Barrier ยาวตลอดช่วงโครงสร้างเชิงลาดสะพาน (Bridge Approach) เพื่อรับน้ำจากผิวจราจรให้ไหลลงรางได้โดยตรงอย่างรวดเร็ว และระบายน้ำออกจากรางโดยการสร้างบ่อพักน้ำและส่งน้ำออกไป ระบบระบายน้ำบนถนนระดับพื้นที่ต่อไป เพื่อไม่ให้เกิดการขัดขวางการระบายน้ำ และน้ำขังที่จุดจราจรระดับพื้นที่	

๕๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีธรงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562

กรมทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
Ministry of Natural Resources
and Environmental
Conservation

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม			
ผลกระทบต่อการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบต่อการสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน	ผลกระทบทั่วไป ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน	กลุ่มเป้าหมาย กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ผู้นำชุมชนพื้นที่ก่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มครัวเรือน กลุ่มสถานประกอบการ และกลุ่มผู้ค้าริมทาง)
	- กิจกรรมงานขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่ของคนในชุมชนระหว่างสองข้างทาง เนื่องจากมีการขนส่งและรถบรรทุกเข้ามาในพื้นที่โครงการ อาจจะมีการกีดขวางการจราจรหรือเสียเวลาและอาจมีการรบกวนของเสียงหรือฝุ่นหรือวัสดุจากการบรรทุกขยะหรือการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคมบนเส้นทางหลักและเส้นทางคมนาคมท้องถิ่นบ้างแต่คาดว่าจะอยู่ในระดับน้อยมาก จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน - ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน	- จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์โครงการแจ้งการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถหลีกเลี่ยงเส้นทาง และไปมาหาสู่กันหรือเข้าถึงร้านค้าหรือบริการได้อย่างไม่มีอุปสรรค - จัดให้มีคู่มือเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และภายในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ	1.การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ 2. ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง 3. ความคิดเห็นและทัศนคติต่อโครงการ วิธีการตรวจวัด สำรวจด้วยวิธีการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม และจัดทำรายการนำเสนอ ผลการสำรวจ และข้อเสนอแนะ

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภา)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2562

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าชุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
คุณค่าต่างๆ	พัฒนาโครงการจะต้องมีการรื้อย้ายร้านค้าทั้ง 3 ร้าน ที่มีลักษณะการใช้ที่ดินเป็นเพียงร้านค้า จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	- สำหรับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง คือ กลุ่มผู้ที่อยู่อาศัยอยู่สองข้างทางหลวงหมายเลข 226 ซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เช่น ฝุ่น เสียง ครั่น ใส้เสียงจากยานพาหนะ และความสัมพันธ์ เป็นอาคารบ้านเรือน ตึกหรืออาคารพาณิชย์ ร้านค้าและสถานประกอบการ ที่ประชาชนใช้สำหรับประกอบอาชีพ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง จำนวน 31 ตัวอย่าง พบว่าสถานการณ์ใหญ่มีระยะเวลาในการดำเนินการในพื้นที่โครงการ ตั้งแต่ 1 วัน -5 ปี คิดเป็นร้อยละ 77.4 มีจำนวนพนักงาน 1-5 คน คิดเป็นร้อยละ 83.9 มีขนาดพื้นที่สถานประกอบการตั้งแต่ขนาด 2 งาน จนถึงขนาด 2 ไร่ ซึ่งมีความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการ ในประเด็นฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน ,ผลกระทบต่อการกีดขวางทางเข้าออกลูกค้าอาจต้องขังรถไกล,ขาดรายได้จากการค้าขายและทำให้กิจการซบเซา/การค้าขายแย่ลง ซึ่งการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวอาจมีผลกระทบกับกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงทางด้านสิ่งแวดล้อมดังกล่าวและอาจไม่สามารถค้าขายสินค้าได้ตั้งแต่เดิมและทำให้รายได้ลดลงในระยะหนึ่ง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง - ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและเหตุรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้าง กิจกรรมการปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร	- สำหรับร้านค้าในเขตทาง จำนวน 3 แห่ง ที่ต้องมีการรื้อย้ายให้กรมทางหลวงใหญ่ และดับเพลิง เพื่อประสานงานให้ร้านค้าขยับร้านเข้าไปจากเขตทาง 30 เมตร และจัดสรรพื้นที่ค้าขายให้อยู่ในระเบียบ - สำหรับร้านค้าในเขตทาง จำนวน 3 แห่ง ที่มีสภาพเป็นเพียงร้านค้า สามารถย้ายไปตั้งในพื้นที่ค้าขายของเอกชนที่อยู่ใกล้กับโครงการมากที่สุด และ ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการต้องให้ความช่วยเหลือในเรื่องการรื้อย้าย เพื่อให้การรื้อย้ายร้านค้าเป็นไปอย่างรวดเร็ว จำกัดเวลาการรื้อย้าย และสามารถค้าขายได้ดั้งเดิม - กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญ ในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้ออกสแกคนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความ	ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการงบประมาณ (ระยะก่อสร้าง 525,000 บาท/ปี - ค่าสำรวจและค่าวิเคราะห์ 1,000 บาท/ตัวอย่าง - ค่าดำเนินการ 100,000 บาท/ครั้งจำนวน 425 ตัวอย่าง การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องตรวจสอบการดำเนินงานติดตาม ตรวจสอบมาตรการลดผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งจัดทำรายงานและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งระยะก่อสร้าง

5/

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนรวมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

5/

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าหมู่บ้านพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟรวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟก่อให้เกิดปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่นละอองและเสียงรบกวนต่อประชาชนในแนวเส้นทางโครงการ แต่คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากความเข้มข้นของฝุ่นละอองและมลสารต่างๆมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	สันตะเทือนอย่างเคร่งครัด - ห้ามกองเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องขนย้ายออกไปจากพื้นที่ทันที เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรในพื้นที่ - ผู้รับเหมาดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนสร้างแต่ละวันแล้วเสร็จ ห้ามเก็บกองริมถนนเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร - กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน - จัดการพื้นที่ว่างวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างไม่ให้ขัดขวางการเข้าถึงร้านค้า และสถานประกอบการ - หากได้รับร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการภายใน 15 วัน รวมทั้งติดตามผลการดำเนินการ ภายใต้วงวัลรับทราบภายใน 7 วัน - กำหนดให้หมวดการทางอุทุมพรพิสัย และบริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ	



(นางสาวธัญญากรณ์ ทันทิภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีริงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงฯสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในพื้นที่โครงการ กรณี ชุมชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหา ข้อแก้ไข - ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างในเขตชุมชน ควร เร่งดำเนินการให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อลด ผลกระทบด้านต่างๆ ต่อชุมชน ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและเหตุรำคาญจาก กิจกรรมก่อสร้าง - เตรียมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ - ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลา ทำงานเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทาง ดังกล่าว รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโครงการ สามารถหลีกเลี่ยงเส้นทาง และไปมาหาสู่กันได้ ตามปกติ	



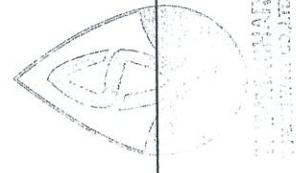
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทັນโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และหมวดโครงการทางอุทุมพรพิสัย 1 โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด - หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างโครงการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคมอย่างเคร่งครัด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ผลกระทบต่อการก่อสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน - โครงการช่วยให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และลดอุบัติเหตุระหว่างทางรถไฟกับทางหลวง ทำให้เกิดการคล่องตัวในการคมนาคมภายในพื้นที่ แต่การก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟอาจทำให้เกิดการเดินทางไปยัง	-	กลุ่มเป้าหมาย กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตรจากแนวเส้นโครงการ (ผู้นำชุมชน พื้นที่รอบนอกในทางด้านสิ่งแวดล้อม)
			

(Signature)

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโนภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

(Signature)

(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลการสะท้อนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ)–แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ชุมชนอีกฟากถนน จำนวน 9 หมู่บ้าน 1 ชุมชน ของตำบลสระกำแพงใหญ่ ตำบลกำแพง และตำบลสำโรงได้ยกขึ้นจากเดิม ทำให้การเดินทางระหว่างชุมชนดังกล่าวไม่สะดวกดังเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ในด้านการเดินทางไปมาหาสู่กันบ้าง แต่ไม่ถึงกับตัดความความสัมพันธ์ของคนในชุมชนไปอย่างถาวร ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบ - งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และเป็นการทำงานบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้สะพานลอยข้ามทางรถไฟอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น รวมทั้งเป็นการซ่อมบำรุงในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ก๊วยธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุที่ทำให้ถนนชำรุดเสียหาย ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขตโครงการเท่านั้น อาจส่งผลกระทบต่อชาวการเดินทางของคนในชุมชนเล็กน้อย แต่อย่างไรก็ตามความถี่ของกิจกรรมจะมีน้อยมาก จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อทางตรงและทางอ้อม ต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชนแต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบ - ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน - เมื่อมีโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟจะส่งผลให้การคมนาคมของโครงการสะดวกเร็วขึ้น รวมถึงการเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว คือ ปราสาทสระกำแพงใหญ่ มีความคล่องตัวและเกิดความสะดวกรวดเร็ว		ครัวเรือน และกลุ่มสถานประกอบการ) จำนวน 419 ตัวอย่าง ดัชนีตรวจวัด 1. การเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือนเปรียบเทียบกับก่อนและหลังมีโครงการ 2. ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นเนื่องจากโครงการ 3. การใช้ประโยชน์จากโครงการ 4. ความคิดเห็นและทัศนคติต่อโครงการ วิธีการตรวจวัด สำรวจด้วยวิธีการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม และจัดทำรายงานนำเสนอผลการสำรวจและข้อเสนอแนะ ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2562

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562



ESMP PROJECT
ENVIRONMENTAL
MANAGEMENT
PLAN

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ขึ้น ทำให้เศรษฐกิจมีแนวโน้มพัฒนาดีขึ้น จึงคาดว่าผลกระทบทางบวก อยู่ในระดับปานกลาง งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงาน บำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิว จราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และเป็นการบำรุงรักษา เพื่อต่ออายุให้สะพานลอยข้ามทางรถไฟอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น ลักษณะกิจกรรมไม่ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชนแต่อย่างใด		งบประมาณ 519,000 บาท/ปี - ค่าสำรวจและค่าวิเคราะห์ 1,000 บาท/ตัวอย่าง - ค่าดำเนินการ 100,000 บาท/ ครั้ง จำนวน 419 ตัวอย่าง หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้อง ตรวจสอบการดำเนินงานติดตาม ตรวจสอบมาตรการผลกระทบด้าน เศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งจัดทำ รายงานและสรุปผลนำเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งระยะ ดำเนินการ



(นางสาวธัญญกรณ์ พันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศิริวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ) -แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง และกิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน และงานก่อสร้างทางลอดใต้สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือขุด ซึ่งจากผลการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารในระยะก่อสร้างจากกิจกรรมการขยายถนนก่อสร้างสะพาน และก่อสร้างทางลอด มีรายละเอียดดังนี้ - ฝุ่นละอองรวมจากอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกแห่ง ส่วนค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากการเปิดหน้าดินมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 2 จุด ได้แก่ หมู่ที่ 11 บ้านหนองกูด (บ้านอ้ออาพร) มีค่าเท่ากับ 450.54 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และบริเวณหมู่ที่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ มีค่าเท่ากับ 334.54 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร - เสียงดังรบกวน บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณทาง	มาตรการทั่วไป - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคนงานที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่ - ปฏิบัติตามมาตรการเฉพาะด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดิน เรื่องการจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นในบริเวณที่พนักงาน รวมทั้งสำนักงานควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ต้อง - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล สำหรับคนทำ การก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่จัด - ประสานให้เทศบาลตำบลสระกำแพงใหญ่ จัดการขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีการเก็บขยะจากพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อให้เป็นแหล่ง	

(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโกลาส)

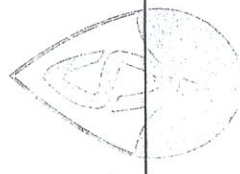
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

กันยายน 2562

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562



NATTARAT
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณค่าต่างๆ	หลวงหมายเลข 226 ในช่วงงานขยายถนน อยู่ในช่วง 41.3-78.7 เดซิเบล(เอ) ช่วงงานก่อสร้างสะพาน อยู่ในช่วง 52.5-80.3 เดซิเบล (เอ) และช่วงงานก่อสร้างทางลอด 52.3-73.6 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบล(เอ) พบว่ากิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลสระกำแพงใหญ่ หมู่ที่ 2 บ้านกำแพง หมู่ที่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ หมู่ที่ 1 บ้านกำแพง และหมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) เกิดความรู้สึกเดือดร้อนรำคาญส่งผลให้เกิดปัญหาสุขภาพเนื่องจากปัญหาเสียงดังเกินมาตรฐานได้ ดังนั้น ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ชุมชน ได้แก่ หมู่ที่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ และหมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) มีโอกาสได้รับผลกระทบจากมลพิษทางอากาศที่เกินค่ามาตรฐาน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชน ได้แก่ บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลสระกำแพงใหญ่ หมู่ที่ 2 บ้านกำแพง หมู่ที่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ หมู่ที่ 1 บ้านกำแพง และหมู่ที่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) มีโอกาสได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่หมู่ 1 บ้านกำแพง หมู่ 11 บ้านหนองกุด (บ้านเอื้ออาทร) หมู่ที่ 2 บ้านกำแพง และหมู่ที่ 14 บ้านสระกำแพงใหญ่ มีโอกาสได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งมลพิษอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนส่งผลให้เกิดการรบกวนเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ	เพาะพื้นที่ของพหุชนาโรด (6) ผู้รับเหมามาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทขนาดความจุ 100 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อขออนุญาตให้บริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล ส่วนขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปขายให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และสำหรับขยะอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง เศษผ้าเบรคน้ำมัน หม้อแบตเตอรี่ และหลอดไฟ เป็นต้น จะถูกรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายก่อนส่งให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) เป็นผู้นำไปกำจัด ซึ่งในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงาน	มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

54

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

55

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

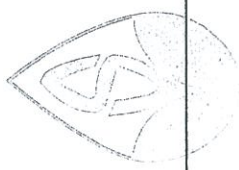
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบการได้ยินของประชาชนในชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ • ในระหว่างการทำกิจกรรมต่างๆ จะมีคนงานก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่จำนวน 150 คน ซึ่งเป็นคนงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดการแพร่กระจายของโรคต่างถิ่นที่มากับคนงานก่อสร้างสู่ประชาชนในแนวพื้นที่โครงการเดิม รวมทั้งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชุมชนได้ เช่น การลักทรัพย์ ฆ่า ข่มขืน หรือความแตกต่างด้านภาษา วัฒนธรรม อาจนำไปสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่นจนทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายและกระทบต่อสภาพจิตใจทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น อีกทั้งการเข้ามาก่อสร้างในพื้นที่โครงการเป็นการไปกลับ ไม่ได้ค้างคืน เนื่องจากบ้านพักคนงานตั้งอยู่ในพื้นที่ของหมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย ห่างจากพื้นที่โครงการ 9.25 กิโลเมตร โอกาสในการเกิดผลกระทบต่ำ • โครงการมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน/สำนักงานโครงการ โดยตั้งอยู่ในพื้นที่หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัยบริเวณ กม.0+853 ทล.2083 สายสัมปถ์น้อย-ราศีไศล บ้านหนองสัมปถ์น้อย ต.ลำโรง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ ซึ่งห่างจากพื้นที่โครงการ 9.25 กิโลเมตร มีคนงานจำนวน 150 คน มีปริมาณขยะเกิดขึ้นประมาณ 400 ลิตร/วัน อาจส่งผลกระทบต่อเจ็บป่วยจากการรับเชื้อโรคจากแหล่งปะปนของพาหะนำโรค เช่น โรคฉี่หนู ท้องร่วง บิด เป็นต้น และส่งผลให้เกิดความรำคาญ หงุดหงิด และความเครียดจากการได้รับสัมผัสกลิ่นอันมีพิษประสงค์ อย่างไรก็ตามได้จัดให้มีถังขยะเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณ	ประมาณ 150 คน/วัน สามารถคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่อาจเกิดจากคนงานก่อสร้างโดยคิดคำนวณจากอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.80 กก./คน/วัน (พัฒนา,2539) ความหนาแน่นของขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.3 กก./ลิตร จึงคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 400 ลิตร/วัน (7) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน (8) ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลอุทุมพรพิสัย ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน (9) จัดให้มีรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเช่นเดียวกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง เพื่อป้องกันไม่ให้นฝุ่นละออง มลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวนไปสู่ชุมชนที่อยู่ริมสองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ และเป็นการกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง		

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

(นายนคร ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562



ENVIRONMENTAL
IMPACT ASSESSMENT CENTER

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บ้านพักคนงาน นอกจากนี้นั้ยังมีเศษเหล็ก ดิน สังกะสี ไม่ จากกิจกรรมการก่อสร้างจะถูกรวบรวมและนำกลับมาใช้ใหม่ กิจกรรมการก่อสร้างทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้างจะต้องมีการดำเนินการจากเจ้าที่และคนงานของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง ซึ่งอาจทำให้ผู้ป่วยเพิ่มขึ้นและส่งผลกระทบต่อสุขภาพของราษฎรผู้ป่วยได้ รวมทั้งประชาชนในพื้นที่เดิมอาจมีอาการเจ็บป่วยเดิมมีความรุนแรงมากขึ้น เนื่องจากขีดความสามารถของการรองรับผู้ป่วยลดลง และความเสี่ยงใจว่าจะได้รับการรักษาที่ทันท่วงทีหรือไม่ เนื่องจากมีการเข้ามาดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของคนงานก่อสร้างจำนวน 150 คน อาจก่อให้เกิดการขาดความพึงพอใจต่อการให้บริการด้านสุขภาพ ซึ่งพบว่าสถานบริการสาธารณสุขที่มีขอบเขตการให้บริการอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ คือ โรงพยาบาลอุทุมพรพิสัย (ห่างจากโครงการ 219 ม.) ซึ่งมีการให้บริการด้านสาธารณสุขต่างๆ เช่น ด้านการรักษาพยาบาล งานควบคุมป้องกันโรค งานส่งเสริมสุขภาพ และฟื้นฟูการเจ็บป่วย นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองหัวหมู (ห่างจากโครงการ 1,998 ม.) และศูนย์สุขภาพชุมชนตำบลกำแพง (ห่างจากโครงการ 1,285 เมตร) ซึ่งสถานบริการด้านสุขภาพดังกล่าวเพียงพอในการให้บริการ	(10) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม (11) การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่น (12) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาสุขภาพกรรม (13) ผู้รับเหมามาต้องวางเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยพร้อมทั้งควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างเข้มงวดดังนี้ - กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือน หรือการลงโทษ - กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออก	



(นางสาวธัญญารัตน์ ทันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



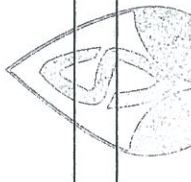
(นายนคร ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

CHANG NATURE
CONSULTANT CO., LTD.



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท - ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง - ผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาทรวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาเสพติด (14) กรมทางหลวงได้จัดให้มีนายช่างโครงการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา		
	เมื่อปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสี่ยงจากการจราจรบนท้องถนน อาจส่งผลกระทบต่อทางด้านสาธารณสุข สุขภาพ	มาตรการทั่วไป (1) กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการ	


(นางสาววิญญากรณ์ ทันไธภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562


(นายนคร ศรีวิงค์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงศรีนครินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้ ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดในทุกแห่ง ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ		
4.3 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง - การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง และงานก่อสร้างทางลอดได้สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างโครงการจะเป็นการดำเนินงานที่ใช้เครื่องจักรกลร่วมกับแรงงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ควบคุมความก่อนสร้างและคนงาน ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วยโดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง และการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างจากเครื่องจักรกลทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหู การก่อสร้างอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลต่อคนงานก่อสร้างได้ รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง เช่น คนงานที่ทำงานอยู่บริเวณถนนเสี่ยงต่อการถูกเฉี่ยวชนจากรถที่สัญจรไปมาเกิดความสูญเสียเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ โดยความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุนี้จะมีความเสี่ยงในช่วงเวลาของการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ - ส่วนงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ปฏิบัติงานที่สูง และต้องใช้ความชำนาญในการปฏิบัติงาน อาจก่อให้เกิดการพลัดตกลงมาจน	มาตรการทั่วไป (1) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดียิ่งเสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ (วิศวกรโครงการ) ดูแลและควบคุมอย่างใกล้ชิด (3) จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง (4) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มสัน	



(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THAI ENVIRONMENTAL
CONSERVATION CENTER

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บถึงพิการได้ รวมถึงใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความเสี่ยงต่ออันตรายจากการจราจรขนาดใหญ่ ซึ่งอาจทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วยได้เช่นกัน ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง	หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด (5) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง (6) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ (8) ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้า	



(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

THAI OIL
CORPORATION

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี (9) กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อรักษา/พยาบาลเบื้องต้น (10) จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคณงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่งมีคณงานก่อสร้างจำนวน 150 คน ดังนั้นต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 0.75 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่งจึงจะเพียงพอ (11) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียความสิ้นสละเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (12) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบเฉพาะด้านสุขภาพอนามัยผิวดิน เรื่องการจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นในบริเวณที่พักคนงาน รวมทั้งสำนักงานควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้อง	



(นางสาวธัญญาภรณ์ พันโศภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีธวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

THAILAND
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงศรีนครินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(13) ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด (14) กรมทางหลวงได้จัดทำมีนโยบายช่างโครงการ ควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้ เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุม ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัย อย่างเคร่งครัด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อม ผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมี การดำเนินการอยู่จนผิวจราจร ใช้จำนวนพนักงานไม่มากนัก และใช้ระยะเวลา ในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ		
4.4 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน และงาน ก่อสร้างทางตลอดได้ทางแยก กิจกรรมดังกล่าว ประกอบด้วย การขุดต่อ การปรับระดับพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานก่อสร้างคันทาง และ ก่อสร้างชั้นทาง โดยอาจจะมีการวางกองดินหรือกองวัสดุก่อสร้างกีด ขวางทางสัญจร หรือการรื้อของเศษวัสดุจากกรณีการขุดต่อ อุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งการขับรถโดยประมาท ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงต่อ	มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านการคมนาคม อย่างเคร่งครัด (2) กรมทางหลวงได้จัดทำมีนโยบายช่างโครงการ ควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และ	กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ร่วมกับด้านคมนาคม



(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโตภาส)



(นายนคร ศรีธิวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ โดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ 10 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ทางแยกเข้าหมู่บ้านสระกำแพงใหญ่ จุดที่ 2 ทางแยกเข้าทางหลวงชนบท จุดที่ 3 ทางแยกเข้าถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งเหนือ จุดที่ 4 ทางแยกเข้าถนนในหมู่บ้าน (ฝั่งเหนือ) จุดที่ 5 ทางแยกเข้าทางหลวงชนบท ศก. 3025 จุดที่ 6 ทางแยกเข้าถนนทางเข้าทางแยกเข้าทางหลวงชนบท ศก. 3025 จุดที่ 7 ทางแยกเข้าถนนในหมู่บ้าน (กม.76+610 (กม.247+615 ปัจจุบัน)) จุดที่ 8 ทางแยกเข้าถนนไป บ้านหนองกุดและบ้านด้าย จุดที่ 9 ทางโค้งลาดเอียงบริเวณหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสระกำแพงใหญ่ และจุดที่ 10 จุดตัดทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กับจุดตัดทางรถไฟ ที่ กม.75+968 (กม.246+973 ปัจจุบัน) อีกทั้งการดำเนินการกิจกรรมที่เกิดขึ้นเกิดในเขตทาง 30 เมตรของโครงการซึ่งอยู่บนถนนทางหลวงหมายเลข 226 โดยการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างจะมีทั้งเครื่องจักรขนาดใหญ่และอุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง หากขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจนอาจทำให้คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถได้รับอันตรายได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถอาจมองไม่เห็นพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ทราบว่าเป็นบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้การก่อสร้างโครงสร้างสะพานซึ่งเป็นโครงสร้างที่มีความสูงประมาณ 6 เมตร ก็มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อคนที่สัญจรไปมาและผู้ใช้รถ/ถนนด้านล่างได้ เช่น การร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างกระเด็นไปโดนคนที่สัญจรไปมา เป็นต้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด มาตรการเฉพาะ (1) ปฏิบัติตามมาตรการเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด (2) การออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงบริเวณขอบของสะพานทั้งสองฝั่งออกแบให้มีกำแพงกันชนที่มีความแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานสากลรวมถึงมีการออกแบบติดตั้งป้ายจราจร และป้ายเตือนในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่รวมถึงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง (3) บริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟที่มีปัญหาด้านถนน จะมีการก่อสร้างกำแพงกันดินซึ่งจะมีความปลอดภัยตามมาตรฐานทางวิศวกรรม (4) ติดตั้งป้ายและระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางลอดได้ทางแยกตั้งแต่ขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อให้ผู้ใช้รถมีระยะเวลา	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5/

(นางสาวธัญญารัตน์ ทันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

5/

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THE MINISTRY OF NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENTAL CONSERVATION

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		กลางวันและกลางคืน โดยบริเวณทางขึ้น-ลง ของทางลอดซึ่งเป็นทางสัญจรสำหรับรถยนต์ เล็กที่มีความเร็วต่ำในพื้นที่ จะมีเพิ่มเติมป้าย จำกัดความสูง 2.50 ม. เพื่อห้ามรถที่สูงกว่า 2.50 ม. เข้าใช้ทางลอด ติดตั้งไว้ก่อนถึงทาง แยกประมาณ 150 ม. และติดตั้งไว้ที่ทางลอด นอกจากนี้เพื่อความปลอดภัยต่อโครงสร้าง รถไฟ จะติดตั้งเครื่องควบคุมความสูงก่อนลง ทางลอด เพื่อกักรถที่สูงเกิน 2.50 ม.ไม่ให้ สามารถเข้าใช้ทางลอดได้ และติดตั้งสัญญาณ ไฟจราจรเพื่อไม่ให้เกิดกระแสการตัดกันของ จราจรบริเวณปากทางลอด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา		
	กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ การเปิด ใช้โครงการ ซึ่งผลกระทบที่ประเมินได้ในระยะนี้จะมีค่าสัมพัทธ์กับการ ประเมินผลกระทบต่อการคมนาคม ซึ่งจะผลกระทบด้านบวก โดย เมื่อมีโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟจะช่วยลดระยะเวลาในการ เดินทางจากเดิมที่ต้องหยุดรอรถไฟขณะที่รถไฟวิ่งผ่าน 1-2.30 นาทีลงได้ รวมทั้งโครงการมีทางลอดใต้ทางรถไฟที่ช่วยเชื่อมต่อการเดินทาง ท้องถิ่นได้ จึงส่งผลให้การคมนาคมของโครงการสะดวกรวดเร็วขึ้น และ สามารถลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุระหว่างรถไฟกับรถที่สัญจรไปมาให้ลด	มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่าง เคร่งครัด	



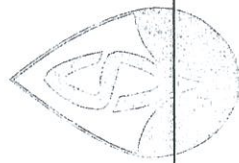
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทนโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



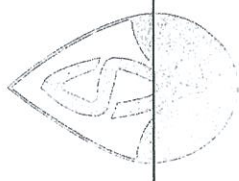
(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THANA NATTHI
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้อยลงได้ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่เป็นผิวจราจรโดยอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างผู้ใช้เส้นทางที่ไม่ทราบว่กำลังมีการซ่อมแซมผิวทางอยู่ได้ หรือผู้ที่ขับขีรถด้วยความเร็วสูง แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จะส่งผลกระทบต่อ		
4.5 ผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างในเขตทาง 30 เมตร บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 ซึ่งในระหว่างการค้าเนินงานจะมีการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่ อาจทำให้เกิดการกีดขวางทางจราจร ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณทางหลวงหมายเลข 226 หรือถนนท้องถิ่น ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 2448 ,ทางหลวงชนบทจังหวัดศรีสะเกษ 3007,ทางหลวงชนบทจังหวัดศรีสะเกษ 3025,ทางหลวงชนบทจังหวัดศรีสะเกษเลียบทางรถไฟฝั่งใต้,ถนนคอนกรีตทางเข้าหมู่บ้านสระกำแพงใหญ่,ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งเหนือ,ถนนทางเข้าวัดสระกำแพงใหญ่,ถนนไปบ้านหนองกุด,ถนนไปบ้านคำแดงและถนนในหมู่บ้าน (ฝั่งเหนือ) ซึ่งทำให้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นจากเดิม อย่างไรก็ตาม เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเวลายาวนาน	มาตรการทั่วไป - ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - กรมทางหลวงได้จัดให้มีช่างโครงการควบคุมการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่เสนอ และควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านผู้ใช้ทางอย่างเคร่งครัด มาตรการเฉพาะ - ปฏิบัติตามมาตรการเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่งและอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่าง	



(นางสาวธัญญาภรณ์ ทั่นโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีอิวงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และเกิดขึ้นบริเวณขอบเขตที่ดินการรื้อย้ายเป็นบางช่วงเท่านั้น ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระยะเวลานี้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ - สำหรับกิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่บนถนน รถบรรทุกเข้าถึงได้สำหรับการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุการก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่สำหรับการก่อสร้างโครงการบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 226 หรือถนนท้องถิ่นได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 2448, ทางหลวงชนบทจังหวัดศรีสะเกษ 3007, ทางหลวงชนบทจังหวัดศรีสะเกษ 3025, ทางหลวงชนบทจังหวัดศรีสะเกษ เสียทางรถไฟฝั่งใต้, ถนนคอนกรีตทางเข้าหมู่บ้านสระกำแพงใหญ่, ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งเหนือ, ถนนทางเข้าวัดสระกำแพงใหญ่, ถนนไปบ้านหนองกุด, ถนนไปบ้านด้ายและถนนในหมู่บ้าน (ฝั่งเหนือ) โดยเครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่จะอาศัยรถพ่วงในการขนส่ง ส่วนวัสดุอุปกรณ์ทั่วไปจะใช้รถบรรทุกในการขนส่ง ทำให้มีรถบรรทุกเข้า-ออกบนทางหลวงหรือถนนท้องถิ่นดังกล่าวในการเป็นเส้นทางหลักของการขนส่ง ซึ่งเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณรถบนเส้นทางมากขึ้น ส่งผลต่อความไม่สะดวกในการเดินทางทำให้ต้องใช้ความเร็วลดลง และใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น อย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาไม่นาน และไม่ได้นขนส่งตลอดทั้งวัน และเกิดขึ้นในบางช่วงเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ - กิจกรรมงานดิน และงานทาง เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบางบริเวณของแนวเส้นทางเท่านั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวทางหลวงโครงการ รวมทั้งใช้	เคร่งครัด	

54

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทินโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด
กันยายน 2562



JITANA CHART
PONGWATT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงศรีนครินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะเวลาในการดำเนินการไม่มากนัก และจำกัดอยู่ในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้มีการปิดช่องจราจรแต่อย่างใด ทำให้สามารถใช้เส้นทางได้ปกติแต่อาจทำให้ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณที่มีการดำเนินการเป็นกิจกรรมดังกล่าวได้ ทำให้การเดินทางของผู้ใช้ทางไม่ค่อยสะดวกนัก โดยผู้ใช้ทางส่วนใหญ่มีการใช้เส้นทางเพื่อประกอบอาชีพ (การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม ระหว่างวันที่ 1-7 กรกฎาคม 2560) ทำให้ใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น รวมทั้งการปรับถมพื้นที่ การก่อสร้างขึ้นทาง และก่อสร้างฝายทางบริเวณที่มีการขยายช่องจราจรยังเป็นการกีดขวางทางเข้าออกของเส้นทางคมนาคมท้องถิ่นได้ โดยเฉพาะทางหลวงชนบทจังหวัดศรีสะเกษเลียบทางรถไฟฝั่งใต้, ถนนคอนกรีตทางเข้าหมู่บ้านสระกำแพงใหญ่, ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งเหนือ, ถนนทางเข้าวัดสระกำแพงใหญ่ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางถนนท้องถิ่นต้องเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่น ซึ่งทำให้เสียเวลามากขึ้นและใช้เวลามากขึ้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ต้องปิดช่องจราจรเพื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของทางคมนาคมบนเส้นทางหลักและเส้นทางคมนาคมท้องถิ่นทำให้ต้องเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่น ซึ่งทำให้เสียเวลามากขึ้นและใช้เวลามากขึ้น นอกจากนี้ การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้างและการขนย้ายวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกองวัสดุ ยังเป็นกิจกรรมที่ทำให้ปริมาณรถบรรทุกบนถนนบริเวณพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้น ซึ่งรถบรรทุกเหล่านั้นอาจใช้ความเร็วในการขับขี่ต่ำ อาจ		



(นางสาวธัญญภรณ์ ทินโดภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

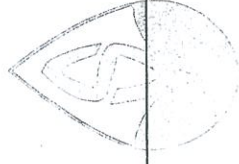
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562



กรมทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
THAILAND

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าห้วยพริสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ส่งผลกระทบต่อสภาพความคล่องตัวของจราจรบนถนนที่อยู่ใกล้เคียง ได้ โดยผู้ใช้ทางส่วนใหญ่มีการใช้เส้นทางเพื่อไปทำธุระส่วนตัว ทำให้ไม่ สะดวกในการเดินทางทำให้ต้องใช้ความเร็วลดลง และใช้เวลาในการ เดินทางมากขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เมื่อเปิดใช้โครงการจะเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง เมื่อมี โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ การจราจรที่ต้องการเดินทางข้ามทาง รถไฟก็จะมาวิ่งบนสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ส่วนทางลอดใต้ทางแยกจะ ให้บริการรถเล็กจากชุมชนบริเวณใต้สะพานสำหรับเชื่อมต่อการเดินทาง เส้นทางท้องถิ่นได้ อีกทั้งยังเป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงโครงข่ายทาง หลวง ทำให้การคมนาคมของโครงการสะดวกเร็วขึ้น - กิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลา และงาน บำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิว จราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการ ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทางใช้ระยะเวลา สั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทำให้สามารถใช้ เส้นทางได้ปกติแต่อาจทำให้ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณ ที่มีการดำเนินการดังกล่าวได้ ทำให้การเดินทางของผู้ใช้ทางไม่ค่อย สะดวกนัก จึงกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับ ผลกระทบต่ำ	มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านการคมนาคม อย่างเคร่งครัด	



(นางสาวอัญญารัตน์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

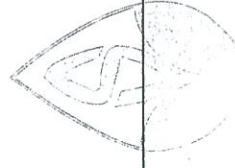
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562



กรมทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

รายงานแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานก่อสร้างคันทาง งานก่อสร้างขึ้นทาง งานขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง การก่อสร้างโครงสร้างสะพาน และก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยก อาจก่อให้เกิดการพังกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรในระหว่างดำเนินการได้ แต่จากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าโบราณสถานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการจะไม่ได้รับผลกระทบ โดยมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - รูปแบบการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ จะมีการก่อสร้างฐานราก คอนกรีตเสริมเหล็ก และโครงสร้างเชิงลาดสะพาน โดยจะมีการขุดและวางท่อเพื่อรองรับตัวสะพาน จากการศึกษาพบว่าแนวการวางตัวท่อของสะพานจะวางทับหรือตัดผ่านเมืองด้านทิศตะวันออกของแหล่งโบราณคดีบ้านกำแพง ซึ่งผ่านทั้งส่วนที่อยู่นอกเมือง บริเวณคูเมือง และบริเวณพื้นที่ในตัวเมือง ดังนั้นการดำเนินงานเพื่อวางท่อเป็นการดำเนินการดำเนินงานในลักษณะของการขุดเพื่อเปิดหน้าดิน ทำให้อาจส่งผลกระทบต่อหลักฐานทางโบราณคดีที่อยู่ใต้ดิน เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่เมืองโบราณ ซึ่งอาจมีการตั้งถิ่นฐานหรือมีกิจกรรมการใช้พื้นที่ทั้งในตัวเมืองและนอกเมืองได้ - การก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดใต้ทางรถไฟ กิจกรรมการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ จะมีการขุดเพื่อเปิดหน้าดินบริเวณใต้ทางรถไฟ เพื่อก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด จากการศึกษาพบว่ามีการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างอุโมงค์	มาตรการเฉพาะ (1) ก่อนดำเนินการก่อสร้างกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการประสานกับกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลังสำหรับดำเนินการกำหนดขอบเขตที่ดินกำแพงเมือง-คูเมืองให้ชัดเจนตามกฎหมายที่ดินราชพัสดุ เพื่อทราบแนวเขตที่ชัดเจนและถูกต้อง และทำการขออนุญาตกรมธนารักษ์ดำเนินการก่อสร้างต่อไป (2) กรมทางหลวงหรือผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการขออนุญาตกรมศิลปากรเพื่อดำเนินการขุดตรวจทางโบราณคดีและได้รับความเห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างจากกรมศิลปากร โดยกำหนดหลุมขุดตรวจทางโบราณคดี ดังต่อไปนี้ 1. บริเวณที่มีการก่อสร้างตอม่อสะพานในแนวเขตเนื้อเมืองโบราณบ้านกำแพง ขนาด 4.6 เมตร ยาว 7.60 เมตร และขนาด 5.6 เมตร ยาว 9.60 เมตร โดยโครงการกำหนดให้มีการขุดตรวจในบริเวณดังกล่าว จำนวน 11 จุด รายละเอียดดังนี้	

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันทิมา)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

(นายนคร ศรีวิงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THE ENVIRONMENTAL
CONSERVATION FOUNDATION

รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางลอดซึ่งอยู่บริเวณคูเมืองโบราณบ้านกำแพง อาจส่งผลกระทบต่อหลักฐานทางโบราณคดีที่อยู่ใต้ดินได้ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่เมืองโบราณ ซึ่งอาจมีการตั้งถิ่นฐานหรือมีกิจกรรมการใช้พื้นที่ทั้งในตัวเมืองและนอกเมืองได้ - กิจกรรมการขุดขุดผิวจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ได้แก่ งานขุดดิน ขุดต่อและปรับระดับพื้นที่ ถึงแม้ว่าจะไม่ได้ดำเนินการในส่วนที่เป็นเนื้อเมืองโบราณบ้านกำแพงแต่เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่เมืองโบราณบ้านกำแพง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีโอกาสส่งผลกระทบต่อหลักฐานทางโบราณคดีที่เกี่ยวข้องกับการตั้งถิ่นฐานหรือมีกิจกรรมการใช้พื้นที่ทั้งในตัวเมืองและนอกเมืองได้ - กิจกรรมการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ การสร้างบ่อพักน้ำเพื่อวางเครื่องสูบน้ำ จะใช้วิธีขุดเปิดดินโดยไม่มีการขุดเจาะ ซึ่งการก่อสร้างเครื่องสูบน้ำในบริเวณดังกล่าวตั้งอยู่ในเขตเมืองโบราณซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างเครื่องสูบน้ำอาจส่งผลกระทบต่อหลักฐานทางโบราณคดี - การดำเนินการบริเวณที่เป็นการก่อสร้างทางระบายน้ำ เป็นการดำเนินการที่ขุดเปิดดินระดับต้น ไม่มีเปิดหน้าดินหรือขุดลึกจนถึงหลักฐานทางโบราณคดี จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อหลักฐานทางโบราณคดี	- กว้าง 8 เมตร ยาว 15 เมตร ลึกอย่างน้อย 3 เมตร หรือจนกว่าจะไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี จำนวน 2 หลุม - กว้าง 6 เมตร ยาว 10 เมตร ลึกอย่างน้อย 3 เมตร หรือจนกว่าจะไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี จำนวน 9 หลุม 2. บริเวณการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดต้องมีการขุดหลุมขนาดกว้าง 10 เมตร ยาว 80 เมตร โครงการกำหนดหลุมขุดตรวจทางโบราณคดีในลักษณะร่องยาว (Trenching) ตามขนาดการก่อสร้างอุโมงค์ ขนาด กว้าง 10 เมตร ยาว 80 เมตร ลึกอย่างน้อย 3 เมตร หรือ จนกว่าไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี ทั้งนี้ลักษณะของการขุดค้นทางโบราณคดี สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่จริงและได้รับความเห็นชอบจากกรมศิลปากร และสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เช่น การขุดทดสอบ (Test pit) เพื่อเป็นหลุมนำร่องสำหรับการตัดสินใจเพื่อการขุดขยาย ซึ่งอาจเปลี่ยนเป็นการขุดแบบเครื่องมือหนัก		



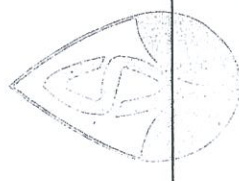
(นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีริงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THAI NATURAL
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		หลักการเครื่องมือเบ้าได้ตามความเหมาะสม ลักษณะของการขุดเจาะบริเวณใต้ทางรถไฟ บริเวณที่มีการขุดแบบต้นลวดนั้น จะดำเนินการขุดเจาะบริเวณที่จะเริ่มต้นขุด ในส่วนบริเวณที่ต้นลวดนั้นจะดำเนินการเฝ้าระวังโดยการตรวจสอบหลักฐานต่างๆ จากชั้นดินที่ถูกดันลอยออกมา ในกรณีพบหลักฐานทางโบราณคดีจะต้องหยุดดำเนินการทันที และจะต้องดำเนินการบันทึกหลักฐานตำแหน่งที่พบ ประเภทของโบราณวัตถุที่พบ ประเมินสถานภาพของขุดหลักฐานที่พบ และต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา กรมศิลปากร เพื่อเข้ามาดำเนินการตรวจสอบต่อไป 3. บริเวณการก่อสร้างเครื่องสูบน้ำต้องมีการขุดเพื่อก่อสร้างขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 9 เมตร ลึก 2 เมตร โครงการกำหนดหลุมขุดตรวจทางโบราณคดีขนาดเท่ากับขนาดบ่อพักน้ำ กว้าง 6 เมตร ยาว 9 เมตร ลึกอย่างน้อย 2 เมตร หรือจนกว่าจะไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี ทั้งนี้ ตำแหน่งหลุมขุดค้นทางโบราณคดีสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่	



(นางสาวธัญภรณ์ ทัศไถมาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



NATCHANON CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์)-แยกเข้าชุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		จริงและได้รับความเห็นชอบจากกรมศิลปากรและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา - สำหรับบริเวณที่เป็นทางระบายน้ำ เป็นการดำเนินการที่ขุดเปิดผิวหน้าดินระดับต้น ไม่มีการปิดหน้าดินหรือขุดลึกจนถึงหลักฐานทางโบราณคดี จะดำเนินการลดผลกระทบทางโบราณคดี โดยการใช้วิธีการฝังรังด้วยผู้รับดำเนินการก่อสร้างจะต้องจัดทำนักโบราณคดีให้อยู่ประจำโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้างทางระบายน้ำ ขอขบะขไในการดำเนินการขุดตรวจทางโบราณคดี - ทำการศึกษา รวบรวม และเรียบเรียง ประวัติความเป็นมาของพื้นที่โดยรอบพื้นที่ขุดค้น และบริบทต่อเนื่อง อาทิ เอกสาร แผนที่ แผนผัง ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน - ทำการขุดค้นทางโบราณคดี กำหนดตำแหน่งและจำนวนหลุมขุดตรวจทางโบราณคดีตามดังกล่าวข้างต้น - บันทึกหลักฐาน แปลความ จัดทำรายงานพร้อมทั้งระบุข้อมูลจากการขุดตรวจทางโบราณคดีทั้งอายุคูเมือง อายุกำแพงเมือง ขุดเมื่อใดและ	



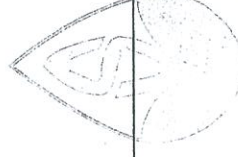
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



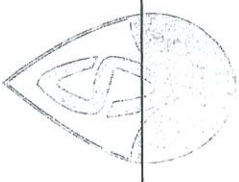
(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



THAILAND
MINISTRY OF NATURAL RESOURCES
AND ENVIRONMENT

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุวรรณภูมิ)-แยกเข้าทุ่งพริกพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ก่อสร้างในสมัยใด และหลักฐานการค้าขายในสมัยนั้น เป็นต้น จัดเก็บหลักฐานโบราณวัตถุ พร้อมฐานข้อมูลโบราณวัตถุเสนอต่อกรมศิลปากรและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ตามกระบวนการทางวิชาการโบราณคดี - ดำเนินการกลบคืน (Back Filling)กลับคืนสภาพเดิม - รายละเอียดเพิ่มเติม • จัดทำแผนการปฏิบัติงานอย่างละเอียด เพื่อเสนอขอความเห็นชอบต่อ สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา กรมศิลปากร ก่อนการดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดี • การดำเนินการจะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมศิลปากร ตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ • จัดทำป้ายชื่อโครงการ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ทั้งสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมผู้ตรวจงาน และบุคคลที่เข้ามาเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการ	

๕๖

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562

SAVANA CHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายงานแสดงผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์-แยกเข้าชุมพรมพิสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		• การจัดทำรายงานผลการชูดัชนีทาง โบราณคดี กำหนดให้อยู่ในขนาดกระดาษ A4 หรือ A3 ตามความเหมาะสม จำนวน 10 ชุด พร้อมบันทึกลง CD หรือ DVD ใน รูปของ CD/DVD - ROM จำนวน 10 ชุด เพื่อมอบให้กรมศิลปากรเก็บไว้เป็นหลักฐาน จำนวน 5 ชุด และ กรมทางหลวงเก็บรักษา ไว้เป็นหลักฐานจำนวน 5 ชุด • การบันทึกหลักฐาน และขั้นตอนในการ ปฏิบัติงานทางโบราณคดี กำหนดให้มี วิธีการบันทึกที่เหมาะสม เช่น ภาพถ่ายเส้น ภาพถ่าย เป็นต้น • ในกรณีพบหลักฐานทางโบราณคดีที่มี นัยสำคัญ จะต้องรวบรวมหลักฐานแจ้งต่อ กรมศิลปากร และสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เพื่อประเมินความสำคัญของ หลักฐานทางโบราณคดีและพิจารณาแนว ทางการดำเนินงานการชูดัชนีทางโบราณคดี ต่อไป • มีนักโบราณคดีประจำอยู่ที่พื้นที่โครงการ ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานทางด้าน	



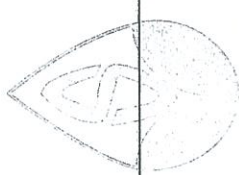
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตกลาง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



MINISTRY OF
NATURAL RESOURCES
AND ENVIRONMENT
THAILAND

รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงเวียงจันทน์)-แยกเข้าหมู่บ้านพืสัย ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		โครงการ และคุณสมบัติ การดำเนินงานทางโบราณคดี ผู้รับดำเนินการ ก่อสร้าง จะต้องจัดทำบุคลากรเฉพาะทางด้าน โบราณคดี เพื่อดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดี โดย ต้องมีบุคลากรหลัก ดังนี้ 1. นักโบราณคดีหัวหน้าโครงการ จบปริญญา ตรีหรือปริญญาโทในสาขาโบราณคดี และ มีประสบการณ์ด้านการขุดค้นทางโบราณคดี ไม่น้อยกว่า 3 ปีขึ้นไป (เป็นได้ทั้งสถาบันการศึกษา และบริษัท รับเหมาดำเนินงานทางโบราณคดี) 2. นักโบราณคดีปฏิบัติงาน จบปริญญาตรี หรือปริญญาโทในสาขาโบราณคดี (เป็นได้ ทั้งสถาบันการศึกษา และบริษัทรับเหมา ดำเนินงานทางโบราณคดี) ปฏิบัติอยู่ใน พื้นที่เต็มเวลาระหว่างการดำเนินงานขุด ค้น และในขณะที่มีการก่อสร้างทางระบาย น้ำของโครงการ อย่างน้อย 2 คน หลังจากดำเนินการขุดตรวจทางโบราณคดีและ จัดทำรายงานการขุดตรวจทางโบราณคดีเสร็จ	



(นางสาวรัชนี ทัศนไธสง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกัมมันตรังสีของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีวงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงเวียงจันทน์)-แยกเข้าหมู่บ้านพริสยา ที่ กม.75+971 จังหวัดศรีสะเกษ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เรียบร้อยแล้ว กรมทางหลวงจะได้นำเสนอรายงาน ดังกล่าวให้กรมศิลปากร และสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา พิจารณาเพื่อเห็นชอบรายงาน และให้ อธิบดีกรมศิลปากรอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้าง ต่อไป ก่อนการก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นไปตามแนว ทางการปฏิบัติงานของกรมศิลปากร (3) หากพบว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความ เสียหายต่อโบราณสถาน หรือหากพบ หลักฐานทางโบราณคดีในระหว่างการก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างไว้ชั่วคราวและแจ้ง เจ้าหน้าที่นักโบราณคดีจากกรมศิลปากรและ สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาทราบ เพื่อ ประเมินความสำคัญของหลักฐานทาง โบราณคดีและหาแนวทางในการดำเนินงาน ต่อไป (4) ในกรณีที่พบหลักฐานทางโบราณคดีขณะ ดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับดำเนินการก่อสร้าง จะต้องหยุดกิจกรรมในจุดที่พบหลักฐานทาง โบราณคดีทันที และต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่นัก โบราณคดี จากกรมศิลปากรและสำนักศิลปากร ที่ 10 นครราชสีมาทราบ เพื่อประเมิน	

64

(นางสาวธัญภรณ์ พันไธมาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562



(นายนคร ศรีรงค์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562



รายงานแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงหลวงพระบาง) จังหวัดสกลนคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ปริมาณจราจรที่มากเกินไปใช้เส้นทางโครงการ ทำให้เกิดฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มขึ้น แต่จากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า โบราณสถานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการจะไม่ได้รับผลกระทบ โดยมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - เมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการจะทำให้ทัศนียภาพบริเวณโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟเกิดการยกตัวจากพื้นดิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการบดบังทัศนียภาพมุมมองของปราสาทสระกำแพงใหญ่ ทั้งนี้ ปราสาทสระกำแพงใหญ่ มีระยะห่างจากโครงสร้างสะพาน 180 เมตร และมีความสูงของโครงสร้างสะพานบวกกับความหนาของโครงสร้างสะพาน 8.72 เมตร โดยมีระยะห่างจากจุดสังเกต (D) เท่ากับ 170 เมตร และความสูงของโครงสร้างสะพานจากจุดสังเกต (H) เท่ากับ 7.22 เมตร ทำให้มีระยะ D/H > 1 ส่งผลให้มุมมองที่ตำแหน่งสูงสุดของโครงการน้อยกว่า 45 องศา (Walter Bor and John Roberts, 1972) โดยคิดเป็นมุม 4 องศา ทำให้ส่งผลกระทบต่อแนวการมองเห็นและการบดบังมุมมองของประชาชนบริเวณปราสาทสระกำแพงใหญ่เพียงเล็กน้อย	ความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดีและแนวทางในการดำเนินงานต่อไป	



(Signature)

(นางสาวธัญญาภรณ์ ทนโตภาส)

(นายนคร ศรีวังค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
กันยายน 2562

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
กันยายน 2562