

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3  
ซึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ



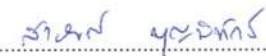
(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

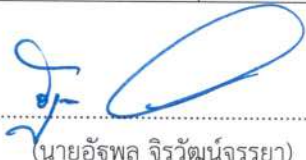
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

**ตารางที่ 1**  
**สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**  
**โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| มาตรการทั่วไป                           | -                          | 1) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ต้องปฏิบัติ<br>1.1) กนอ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ<br>1.2) กนอ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการ | -                                      |

สพร.1-1/125

ลงชื่อ .....



(นายอิฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....

*วิวัฒน์ บุญพิทักษ์*

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ)                    |                            | <p>นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง</p> <p>1.3) กนอ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยตั้งงบประมาณ รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ กนอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กนอ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> |  |

สพร.1-2/125

ลงชื่อ



(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ)                    |                            | <p>1.4) ก.นอ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2) ในกรณีที่ ก.นอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต</p> | -                                      |

สพร.1-3/125

ลงชื่อ .....

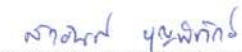


(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ)                        |                               | <p>หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> |  |

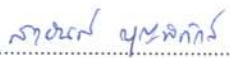
สผร.1-4/125

ลงชื่อ   
(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ)                    |                               | <p>ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง</li> </ul> |   |

สผร.1-5/125

ลงชื่อ

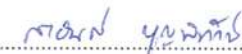


(นายอัญชล จีรวรรณจรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ)                    |                            | <p>มาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วยทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี</li> </ul> |  |

สผร.1-6/125

ลงชื่อ



นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา

รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายสาธิต บุนนิตักซ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อ<br>สิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ)                        |                               | <p>แล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หาก</p> |   |

สผร.1-7/125

ลงชื่อ




(นายอิฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562



ตารางที่ 1 (ต่อ)

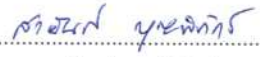
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ)                    |                            | <p>หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กนอ. (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4) กนอ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p> |  |

สผร.1-8/125

ลงชื่อ   
 (นายอิฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ   
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

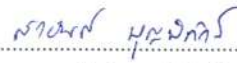
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ              | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|--|
| <b>1. ทรัพยากรทางกายภาพ</b>                         |  |   |  |
| 1.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว | <p><b>สภาพภูมิประเทศ</b></p> <p>งานก่อสร้างของโครงการ ประกอบด้วย งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย งานขุดลอกและถมทราย งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น และงานสาธารณูปโภคต่างๆ ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนสภาพจากพื้นที่ทะเลกลายเป็นพื้นที่ถมทะเล และท้องทะเลที่ถูกขุดเพื่อเป็นร่องน้ำเดินเรือและอ่างกลับเรือจะมีความลึกเพิ่มขึ้น แต่พื้นที่ท้องทะเลบริเวณใกล้เคียงยังมีสภาพไม่แตกต่างจากเดิม อย่างไรก็ตาม พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่ต่อเนื่องกับพื้นที่ถมทะเลเดิมที่ใช้งานอยู่แล้วในปัจจุบัน รวมทั้งโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบในช่วงก่อสร้างไว้แล้ว ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในระยะก่อสร้างจึงมีผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) วางแผนงานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างให้อยู่บริเวณที่กำหนด</li> <li>2) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> </ol> | -                                      |
|   | <p><b>ธรณีวิทยา</b></p> <p>งานก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย งานขุดลอกและถมทราย งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น และงานสาธารณูปโภค ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา</p>  |   | -                                      |

สผร.1-9/125

ลงชื่อ   
(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ   
(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ                    | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|---|--|---|--|
| 1.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ) | <p><b>การเกิดแผ่นดินไหว</b></p> <p>จากการตรวจสอบจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทย พบว่า โครงการตั้งอยู่ในเขตโซนน้อยกว่า III เมอร์คัลลี มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวเบา ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านการเกิดแผ่นดินไหว</p>  | -   | -  |
| 1.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ                       | <p><b>สภาพอุตุนิยมวิทยา</b></p> <p>การก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่ เนื่องจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุม และโครงการไม่มีแหล่งระบายมลสารหลักโดยตรงที่มีผลต่อความเร็วลมและปัจจัยทางภูมิอากาศอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> | -   | -  |
|   | <p><b>คุณภาพอากาศ</b></p> <p>กิจกรรมหลักในระยะก่อสร้างของโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขุดลอกและถมทะเล รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการปรับพื้นที่หลังทำเพื่อเป็นพื้นที่รองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคตซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในช่วงระยะเวลานั้นๆ</p>               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</li> <li>2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์</li> <li>3) ดูแลบำรุงรักษาพื้นถนนอย่างเหมาะสม</li> </ol> | <p>- <b>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>(2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li> <li>(3) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>(4) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</li> </ol> |

สผร.1-10/125

ลงชื่อ   
 นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ    | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   |
|---|--|--|---|
| 1.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ) | ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วเจือจางไปในบรรยากาศผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการเมื่อนำไปรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน สรุปได้ดังนี้<br><u>บริเวณพื้นที่โครงการ</u><br>1. TSP มีค่า 274.30 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 330 มค.ก./ลบ.ม.)<br>2. PM <sub>10</sub> มีค่า 122.60 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 120 มค.ก./ลบ.ม.)<br>3. CO มีค่า 6,663.00 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 34,200 มค.ก./ลบ.ม.)<br>4. NO <sub>2</sub> มีค่า 264.85 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 320 มค.ก./ลบ.ม.)<br><u>บริเวณพื้นที่อ่อนไหวในชุมชน</u><br>1. TSP มีค่า 67.35 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 330 มค.ก./ลบ.ม.)<br>2. PM <sub>10</sub> มีค่า 35.49 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 120 มค.ก./ลบ.ม.)<br>3. CO มีค่า 2,159.86 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 34,200 มค.ก./ลบ.ม.) | 4) รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ<br>5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทหยา ดินลื้อรถไปตกบนทางหลวงและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง<br>6) รถยนต์ที่ใช้บรรทุกวัสดุหรือคนงาน ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดรอ<br>7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่มีฝุ่นละอองจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ | (5) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )<br>(6) ไฮโดรคาร์บอน (THC)<br>(7) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ดัชนีตรวจวัดตามที่กฎหมายกำหนด<br>(8) ทิศทางและความเร็วลม<br>- <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b><br>(1) บริเวณพื้นที่โครงการ<br>(2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพบ<br>(3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน<br>บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศดังแสดงในรูปที่ 1<br>- <b>ระยะเวลา/ ความถี่</b><br>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ<br>- <b>ผู้รับผิดชอบ</b><br>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประทศไทย |

สพร.1-11/125

ลงชื่อ   
 (นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ   
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|---|--|
| 1.2 สภาพทัศนียภาพและคุณภาพอากาศ (ต่อ)  | 4. NO <sub>2</sub> มีค่า 80.25 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 320 มค.ก./ลบ.ม.)<br>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ พบว่า ความเข้มข้นสารมลพิษทางอากาศที่เกิดในระยะก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ยกเว้นค่า PM10 บริเวณพื้นที่โครงการมีค่าเกินมาตรฐานไปเล็กน้อย แต่ผลกระทบจะเกิดเฉพาะช่วงเวลาที่มียกกรรมการก่อสร้างและมีมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฉีดพรมน้ำบนถนนในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ |   |  |
| 1.3 ทัศนฐานวิทยาชายฝั่ง                | จากการประเมินการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ LITPACK สรุปได้ดังนี้<br>เมื่อทำการพยากรณ์ไปในอนาคตอีก 25 ปีข้างหน้า เปรียบเทียบกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ พบว่า ชายฝั่งด้านตะวันออกทั้งสองกรณีไม่มีความแตกต่างกัน นั่นคือ ชายฝั่งด้านตะวันออกจะไม่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่น Breakwater และ Revetment ยาวตลอด   |   | - ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด<br>(1) สำรวจความลึกทำการหยั่งน้ำออกนอกชายฝั่งเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กิโลเมตร แนวการหยั่งน้ำแต่ละแนวห่างกันไม่เกิน 100 เมตร<br>(2) สำรวจระดับขอบฝั่ง และจัดทำรูปตัดทาดก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยระยะห่างของแนว Beach profile แต่ละแนวให้ห่างกันไม่เกิน 100 เมตร |

สผร.1-12/125

ลงชื่อ   
 (นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ   
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   |
|--|--|---|---|
| 1.3 สันฐานวิทยาชายฝั่ง                 | แนวอยู่แล้ว ส่วนแนวชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ผลกระทบของการขยายท่าเรือระยะที่ 3 จะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดประมาณ 500 เมตร ตามแนวชายฝั่ง ส่วนพื้นที่ที่ห่างจากท่าเรือออกไป จะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะมีการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม เช่น ท่าเรือและรอดักทรายต่างๆ ซึ่งแม้จะไม่มีการพัฒนาท่าเรือระยะที่ 3 ชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุดในบางพื้นที่ก็ถูกกัดเซาะหรือทับถมอยู่แล้ว | -   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่ตรวจวัด<br/>สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันออกและตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุด เพื่อนำมาใช้เป็นตัวตั้งต้นในการเปรียบเทียบ</li> <li>- ระยะเวลา/ ความถี่<br/>สำรวจ 1 ครั้ง ก่อนทำการก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ<br/>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</li> </ul> |
| 1.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์               | <p>จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ MIKE21</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กระแสน้ำและระดับน้ำ : การพัฒนาโครงการจะทำให้กระแสน้ำบริเวณฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกเปลี่ยนแปลงไป แต่จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือในระดับต่ำ และไม่มีผลให้ระดับน้ำท่วมตลิ่ง</li> <li>- การฟุ้งกระจายของตะกอน : การขุดลอกร่องน้ำและอ่างกลับเรือจะทำให้มีการฟุ้งกระจาย</li> </ul>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน</li> <li>2) กำหนดให้ใช้เรือขุดแบบดูด (Cutter Suction Dredger) สูบถ่ายดินทรายที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก</li> <li>3) ก่อสร้างตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ รวมทั้งใช้เครื่องมืออุปกรณ์ตามที่กำหนด และควบคุมดูแลให้มีการขนย้ายตะกอนไปยังจุดที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</li> </ol> |   |

สผร.1-13/125

ลงชื่อ   
(นายอรรุพ จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ   
(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|--|--|--|--|
| 1.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์ (ต่อ)         | ของตะกอน ตะกอนส่วนใหญ่จะฟุ้งกระจายรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง และโครงการกำหนดให้มีม่านกันตะกอนล้อมรอบ ซึ่งช่วยลดการฟุ้งกระจายได้อย่างมากโดยระยะทางที่ตะกอนเคลื่อนที่จากจุดที่ขุดลอกจะไปทางทิศตะวันออกประมาณ 890 ม. เมื่อหยุดขุดลอก พบว่า ตะกอนจะฟุ้งกระจายอยู่อีกประมาณ 1.5 ชม. จึงตกลงสู่พื้นท้องทะเลจนหมด ซึ่งบริเวณที่ตะกอนฟุ้งกระจายเป็นทะเลโ่งที่ไม่มี การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ | 4) ติดตั้งม่านกันตะกอนโดยรอบบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน  |  |
| 1.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน                 | เนื่องจากการก่อสร้างโครงการ มีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในทะเลทั้งหมด รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการศึกษาหรือเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำผิวดิน ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินแต่อย่างใด   |  |  |
| 1.6 คุณภาพน้ำ                          | ในระยะก่อสร้างโครงการมีกิจกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ดังนี้<br>- การประเมินผลกระทบของน้ำทั้งจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง : น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค ซึ่งมีแหล่งกำเนิดจาก 2 บริเวณคือ บ้านพักคนงานก่อสร้าง และบริเวณ  | บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง<br>1) ห้ามก่อสร้างบ้านพักคนงานภายในพื้นที่โครงการ<br>2) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เกณฑ์อย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน<br>3) ต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก | - ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด<br>ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ทำการตรวจวัด ความลึกของน้ำ, ความโปร่งใส, ความเป็นกรด-ด่าง, สารแขวนลอย, ออกซิเจนละลาย, ไขมันและน้ำมัน, Petroleum Hydrocarbon (TPH), ตะกั่ว, พรอท, แอมโมเนียไนโตรเจน |

ลงชื่อ

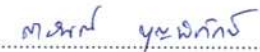


(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|--|--|--|---|
| <p>1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p>             | <p>พื้นที่ก่อสร้าง โดยน้ำเสียจะมาจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้างและน้ำเสียและของเสียที่อาจจะมาจากเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง ทางโครงการฯ จะให้หน่วยงานของเทศบาลเมืองมาตาดำพุดเข้ามาทำการสูบน้ำไปกำจัดทุกวัน โดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาตาดำพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดแทน ดังนั้น ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประเมินผลกระทบจากขยะและเศษวัสดุก่อสร้างบนพื้นที่ก่อสร้าง และของเสียจากเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง : บนพื้นที่ก่อสร้างอาจเกิดขยะมูลฝอยจากการบริโภคของคนงานก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างถ้าไม่มีการควบคุมจัดเก็บให้เป็นที่อาจถูกลมพัดพาหรือน้ำฝนชะพาให้ตกลงทะเลทำให้เกิดมลภาวะทางน้ำ และทัศนียภาพได้ซึ่งขยะจะมีโอกาส</li> </ul> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขโดยทันที</li> <li>5) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</li> <li>6) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553</li> <li>7) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด</li> <li>8) ที่พักคนงานก่อสร้างต้องตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีระบบระบายน้ำและการบริการสุขาภิบาลจากท้องถิ่น เช่น การเก็บขนมูลฝอย การบริการน้ำใช้ และไฟฟ้า</li> <li>9) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อพักน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร</li> </ol> | <p>(รูปที่ไม่มีชื่ออื่น), สารหนู แมงกานีส, โครเมียมรวม, แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอ-โรคออกโค, แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์มและแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>- <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b><br/>ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 6 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อพักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ</li> <li>- บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อพักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ</li> <li>- บริเวณจุดชุดลอร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร</li> <li>- บริเวณด้านทิศตะวันออกจากจุดชุดลอร่องน้ำ ห่างออกไป 900 เมตร</li> <li>- บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร</li> </ul> |

ลงชื่อ



(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562




ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|--|--|---|--|
| <p>1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p>             | <p>เกิดขึ้นประมาณ 0.92 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งโครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร สามารถเก็บมูลฝอยไว้ได้นานมากกว่า 3 วัน นอกจากนี้ต้องมีการจัดพื้นที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่มีรั้วล้อมรอบป้องกันการกระจัดกระจาย</p> <p>- การประเมินผลกระทบของการฟุ้งกระจายตะกอนจากการขุดลอก : การขุดลอกและถมทะเลจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนตะกอนส่วนใหญ่จะฟุ้งกระจายรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง และโครงการกำหนด ให้มีม่านกันตะกอนล้อมรอบ ซึ่งช่วยลดการฟุ้งกระจายได้อย่างมาก โดยระยะทางที่ตะกอนเคลื่อนที่จากจุดที่ขุดลอกจะไป ทางทิศตะวันออกประมาณ 890 เมตร เมื่อหยุดขุดลอก พบว่า ตะกอนจะฟุ้งกระจายอยู่อีกประมาณ 1.5 ชั่วโมงจึงตกลงสู่พื้นท้องทะเลจนหมดซึ่งบริเวณที่ตะกอนฟุ้งกระจายเป็นทะเลโล่ง ไม่มีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและไม่ถึงเกาะสะเก็ดและแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่ง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>10) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งในบ่อกักน้ำทั้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน</p> <p><u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เกณฑ์อย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน</li> <li>2) ต้องมีบ่อกักน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก</li> <li>3) ติดตั้งม่านกันตะกอนโดยรอบบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน</li> <li>4) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ</li> <li>5) กำหนดให้ใช้เรือขุดแบบดูด (Cutter Suction Dredger) สูบถ่ายดินทรายที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก</li> <li>6) ที่ตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม และบ่อกักน้ำเสียบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ ต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร ส่วนห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามให้ประสานเทศบาลเมืองมาตาพุดเข้ามาทำการสูบและนำไปกำจัดทุกวัน</li> </ol> | <p>- บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร</p> <p>- <u>ระยะเวลา/ ความถี่</u></p> <p>(1) ช่วงก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ยกเว้นสารแขวนลอย (SS) ต้องตรวจวัดทุกวัน โดยตรวจช่วงที่มีการขุดลอกหรือมีการระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอน 1 ครั้ง และหลังจากหยุดการขุดลอกแล้ว 2 ชม. อีกครั้ง ทั้งนี้ ในวันแรกก่อนการขุดลอกให้ตรวจวัดสารแขวนลอยเพื่อหาค่ามาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ) โดยตรวจวัดทุกชั่วโมงอย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วง เวลาเท่าๆ กัน</p> <p>(2) ช่วงหลัง การก่อสร้างแล้วเสร็จ ตรวจวัดทุก 2 เดือน เป็นเวลา 1 ปี (เฉพาะจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 และจุดที่ 2)</p> |

สผร.1-16/125

ลงชื่อ

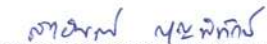


(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|--|--|--|--|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)                    | - ผลกระทบของโลหะหนักและสารไฮโดรคาร์บอน (TPH) จากตะกอนดินที่อาจละลายในน้ำทะเล พบว่า มีค่าน้อยมาก และมีค่าในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 ดังนั้น ผลกระทบจากโครงการต่อคุณภาพน้ำทะเลยังอยู่ในระดับต่ำ | <p>ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดแทนโดยไม่ระบายลงสู่ทะเล</p> <p>7) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือและอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา</p> <p>8) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด</p> <p>9) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ.2539</li> </ul> | - ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

สผร.1-17/125

ลงชื่อ

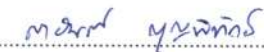


(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)                    |                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ</li> <li>- ประกาศกรมชลประทานฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ชลประทาน พ.ศ. 2469 เรื่องการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำไปจากเขตกรมชลประทาน</li> <li>- อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน</li> </ul> <p>10) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่โครงการและทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบถึงการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารส่งให้กับต้นเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ</p> <p>11) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเล โครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>12) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> |   |

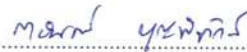
สผร.1-18/125

ลงชื่อ   
 (นายอรรุพล จีรววัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)                    |                               | 13) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อกักน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน<br>14) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด<br>15) ในการขุดลอกและถมทะเล ต้องควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) ในน้ำทะเล ไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล<br>16) ตรวจสอบท่อสูบน้ำทิ้งให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ป้องกันการแตกรั่วของท่อ และป้องกันการรั่วไหลของตะกอนออกสู่ทะเล<br>17) กำหนดให้ตรวจสอบค่าสารแขวนลอย (SS) ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยดำเนินการตามที่มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ (ระยะก่อสร้าง) กำหนดไว้<br>18) ควบคุมไม่ให้เกิดการไหลล้นของตะกอน (Overflow) ที่บรรทุกในเรือขุดลอกร่องน้ำ<br>19) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการพังกระจายของตะกอน |   |

สผร.1-19/125

ลงชื่อ .....  
 (นายอรรถพล จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....  
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   |
|--|---|---|---|
| <p>1.7 เสียงและความสั่นสะเทือน</p>     | <p><b>เสียง</b><br/>จากผลการคาดการณ์ ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ระยะห่าง 10 - 500 เมตร จากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ในช่วง 59.7-93.7 เดซิเบล(เอ) โดยพบว่าที่ระยะห่าง 200 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการ เป็นต้นไปจะมีค่า Leq24 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (70 เดซิเบล(เอ)) และที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงที่น้อยกว่า 150 เมตร จะมีระดับเสียง Leq 24 สูงกว่า 70 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตาม จะเกิดขึ้นเฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น สำหรับบริเวณพื้นที่อันเนื่องได้แก่ โรงเรียนบ้านหนองแพบ, วัดทักษิณาราม (วัดหนองแพบ), โรงเรียนวัดตากวนคงคาราม (สามัคคีวิทยา) และวัดตากวนคงคาราม พบว่ามีระดับเสียง Leq24 เท่ากับ 44.7, 44.4, 42.3 และ 42.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) สำหรับผลการคาดการณ์ค่าระดับเสียงรบกวนถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง</li> <li>2) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>3) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ</li> <li>4) จัดวางเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังให้อยู่ห่างจากชุมชนให้มากที่สุด</li> <li>5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน</li> <li>6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลา โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างด้วย</li> <li>7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะต้องไปปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐาน จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เครื่องอุดหู หรือเครื่องครอบหู</li> </ol> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li> <li>(2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>(3) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn)</li> <li>(4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)</li> </ol> </li> <li>- <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>(2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพบ</li> <li>(3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน</li> </ol>                     บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านเสียงดังแสดงในรูปที่ 1                 </li> <li>- <b>ระยะเวลา/ ความถี่</b><br/>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</li> <li>- <b>ผู้รับผิดชอบ</b><br/>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</li> </ul> |

ลงชื่อ   
(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ   
(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|---|---|--|
| 1.7 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)      | ก่อสร้างโครงการไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งรับผลกระทบข้างต้น ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ   | 8) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน<br>9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น<br>10) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป |  |
|  | <p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>บริเวณที่ตั้งของสิ่งปลูกสร้างหรือผู้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการมากที่สุดคือ โครงสร้างถึงกักเก็บสารวัตถุอันตรายและผลิตภัณฑ์ของ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการประมาณ 80 เมตรจะได้รับความสั่นสะเทือนสูงสุดเท่ากับ 0.446 นิ้ว/วินาที (1.134 มม./วินาที) ซึ่งเป็นความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์สามารถรู้สึกได้ถึง ความสั่นสะเทือนอย่างไรก็ตาม ระดับความ</p> | -   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด<br/>ตรวจวัดความสั่นสะเทือน</li> <li>- บริเวณที่ตรวจวัด<br/>(1) บริเวณพื้นที่โครงการ<br/>(2) บริเวณบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินอล จำกัด<br/>บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนดังแสดงในรูปที่ 3</li> <li>- ระยะเวลา/ ความถี่<br/>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในการตรวจวัดแต่ละครั้ง</li> </ul> |

สพร.1-21/125

ลงชื่อ .....

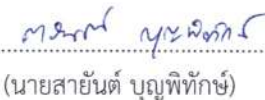


(นายอรุณ จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|--|--|--|
| 1.7 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)      | สิ้นสั่นสะเทือนดังกล่าวยู่ในระดับที่ไม่ก่อความเสียหายต่อโครงสร้างถึงเก็บสารวัตถุติดและผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกับ แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงของการก่อสร้างฐานรากของโครงการผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ   |  | ครั้งให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ<br>- ผู้รับผิดชอบ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| <b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b>               |  |  |  |
| 2.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง                  | กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะอยู่ในทะเลเท่านั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่งโดยตรง นอกจากนี้ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้มีระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก มีระบบการจัดการขยะและของเสียจากเรือ เป็นต้น รวมทั้งพื้นที่โครงการอยู่ห่างไกลจากพื้นที่ป่าชายเลนที่ใกล้ที่สุด คือ บริเวณปากคลองซากหมากซึ่งเป็นป่าชายเลนขนาดเล็กอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร และมีพื้นที่ถมทะเลของท่าเทียบเรือมาตาพุตระยะที่ 2 กั้นขวางอยู่จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่ง | 1) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือและอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพุตตลอดเวลา<br>2) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ<br>3) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด<br>4) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้ | -  |

สผร.1-22/125

ลงชื่อ .....

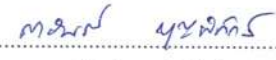


(นายอัฐพล จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| 2.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)            |                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง กับท่าเรือ พ.ศ.2539</li> <li>- ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ</li> <li>- ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่องการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร</li> <li>- อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน</li> </ul> <p>5) ติดตั้งม่านกันตะกอนโดยรอบบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน</p> <p>6) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด</p> | -   |

สผร.1-23/125

ลงชื่อ .....  
 (นายอัฐพล จีระวัฒน์จรรยา)  
 รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



  
 SOUTH EAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED  
 กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....  
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|---|---|
| 2.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)            |   | 7) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการพังกระจายของตะกอน<br>8) สนับสนุนและร่วมดำเนินกิจกรรมกับชุมชนด้านการป้องกันและฟื้นฟูสภาพป่าชายเลน เช่น โครงการปลูกป่าชายเลน โครงการนักสืบชายฝั่ง เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาพป่าชายเลนเป็นต้น โดยดำเนินการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง   |   |
| 2.2 นิเวศวิทยาทางทะเล                  | กิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำและถมทะเลของโครงการจะก่อให้เกิดตะกอนแขวนลอย (SS) พุ้งกระจายในทะเลเคลื่อนที่ไปได้ไกลที่สุดระยะทางประมาณ 890 เมตร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนี้<br><u>แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน</u> : จากผลการประเมินผลกระทบต่อคุณภาพน้ำพบว่า อยู่ในระดับต่ำเนื่องจากมีมาตรการในการป้องกันผลกระทบไว้แล้วทำให้ผลกระทบลดลง<br>อยู่ในพื้นที่จำกัด ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ในระดับต่ำเช่นกัน อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จะทำลายสัตว์หน้าดินในพื้นที่ก่อสร้าง | 1) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือและอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา<br>2) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ<br>3) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด<br>4) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้ | - <u>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</u><br>(1) แพลงก์ตอนพืช<br>(2) แพลงก์ตอนสัตว์<br>(3) สัตว์หน้าดิน<br>(4) ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนและไข่ปลา<br>- <u>บริเวณที่ตรวจวัด</u> ตรวจวัดจำนวน 6 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่<br>- บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ<br>- บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ |

สผร.1-24/125

ลงชื่อ   
 (นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|---|--|--|
| <p>2.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)</p>     | <p>นี้โดยตรง ประเมินจำนวนสัตว์หน้าดินที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบประมาณ 422,400,000-950,400,000 ตัว หรือประมาณ 422-950 ล้านตัว</p> <p><u>ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนและไข่ปลา</u> : จากการทบทวนเรื่องค่าตะกอนแขวนลอยที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำและ สัตว์น้ำวัยอ่อน มีการรายงานว่า ตะกอนแขวนลอยอาจไม่มีผลต่อสัตว์น้ำและ สัตว์น้ำวัยอ่อน อย่างไรก็ตาม มีรายงานอื่นๆ ยืนยันผลกระทบเชิงลบของตะกอนจากการขุดลอกและถมที่ไว้ว่า ปริมาณตะกอนแขวนลอยที่เหมาะสมต่อการเจริญของสัตว์น้ำ อยู่ระหว่าง 50-80มิลลิกรัม/ลิตร จากผลการประเมินค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยที่เกิดจากการขุดลอกของโครงการ และจากบ่อดักตะกอนมีค่าไม่เกิน 5 มิลลิกรัมต่อลิตร ดังนั้นผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง กับท่าเรือ พ.ศ.2539</li> <li>- ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ</li> <li>- ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่องการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร</li> <li>- อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับ ว่า ด้วย การป้องกันมลพิษจากน้ำมัน</li> </ul> <p>5) ติดตั้งม่านกันตะกอนโดยรอบบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน</p> <p>6) กำหนดให้ใช้เรือขุดแบบดูด (Cutter Suction Dredger) สูบถ่ายดินทรายที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณจุดขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร</li> <li>- บริเวณด้านทิศตะวันออกจากจุดขุดลอกร่องน้ำ ห่างออกไป 900 เมตร</li> <li>- บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร</li> </ul> <p><b>- ระยะเวลา/ ความถี่</b></p> <p>ทำการสำรวจ 1 ครั้งก่อนที่จะเริ่มทำการก่อสร้างโครงการเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน หลังจากนั้นสำรวจปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมสำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (มีนาคม 2561) คู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเล ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หรือคู่มืออื่นๆ ที่ได้รับการประกาศล่าสุดจาก สผ. ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชให้ใช้เครื่องเก็บตัวอย่างน้ำแบบแนวตั้ง (Vertical Type Water Sampler)</p> |


สผร.1-25/125

ลงชื่อ   
(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|---|--|--|
| 2.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)            | <p><b>ปะการัง:</b> กิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลของโครงการจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเลแต่จากการศึกษาการแพร่กระจายตะกอนด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าตะกอนจะแพร่กระจายไปเป็นระยะทางประมาณ 890 เมตร ทางทิศตะวันออกซึ่งไม่ถึงบริเวณเกาะสะเก็ดและเกาะหินใหญ่ ซึ่งสำรวจพบปะการัง ดังนั้น ผลกระทบต่อปะการังจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>7) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด</p> <p>8) ควบคุมไม่ให้เกิดการไหลล้นของตะกอน (Overflow) ที่บรรทุกในเรือขุดลอร่องน้ำ</p> <p>9) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน</p> <p>10) ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานและผู้เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการเก็บและทำลายปะการัง รวมทั้งสิ่งมีชีวิตอื่นๆ เช่น กัลปังหา และปะการังอ่อน และห้ามนำเรือขนาดต่างๆ ไปจอดในบริเวณที่มีปะการัง หากผู้ใดฝ่าฝืนให้มีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด</p> <p>11) ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด ได้ทราบถึงกำหนดการกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>12) สนับสนุนกิจกรรมในชุมชนของชาวประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ได้แก่ โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูนเชิงพาณิชย์ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ตัวอย่าง เช่นโครงการฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศทางทะเล) โครงการแนะแนวการศึกษา โครงการเปิดโลกท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสอบถามปัญหาในการประกอบอาชีพอยู่เสมอ</p> | <p>- ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> |

สพร.1-26/125

ลงชื่อ



(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 2.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)             |   | 13) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์รุกราน ปีละ 2 ครั้ง              |   |
| <b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> |   |   |   |
| 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน                | โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเลมีพื้นที่โครงการอยู่ในทะเลทั้งหมด ดังนั้นผลกระทบหรือปัญหาของการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่บริเวณโครงการโดยรวมแล้วจึงไม่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ยังมีกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งมีแผนระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 36 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานสูงสุดประมาณ 320 คน กำหนดให้พักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่พำนัก ชยกรรมสนับสนุนการใช้ชีวิตประจำวันของคนงานรวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่าง ๆ จึงจำเป็นต้องมีการจัดการพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบ | 1) กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต้องจำกัดอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น<br>2) วางแผนการใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับโครงการ โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่อื่นๆ | -   |

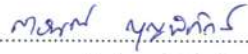
สพร.1-27/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|--|---|
| 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)         | จัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน  |  |   |
| 3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ   | <p><b>การประมง</b></p> <p>การพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 จะมีผลกระทบต่อกลุ่มอาชีพประมงเรือเล็กพื้นบ้าน กล่าวคือ ในระยะก่อสร้างกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำส่วนหนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไป ประมาณ 2,232 ไร่ หรือประมาณ 3.57 ตร.กม. (พื้นที่ขุดลอก ประมาณ 1,200 ไร่ พื้นที่ถมทะเลประมาณ 1,000 ไร่ และพื้นที่กันเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย (Safety Zone) ประมาณ 32 ไร่)</p> <p>จากข้อมูลผลผลิตหมู่บ้านประมงทะเล ปี 2557 พบว่า มูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้จากเครื่องมือประมงพื้นบ้าน ในปี 2557 ของเขต 1 เขตตะวันออกของอ่าวไทย (เป็นข้อมูลรวมของ 3 จังหวัด ได้แก่ ตรัง จันทบุรี และระยอง) มีมูลค่าเท่ากับ 1,399,435,000 บาท พื้นที่จับสัตว์น้ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อมิให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนของโครงการ</li> <li>2) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและสรุปผลการติดตามตรวจสอบให้ชุมชนได้รับทราบ</li> <li>3) ภายหลังมีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมาตรการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้นำเสนอไว้ในขั้นตอนการจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</li> <li>4) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียนผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหา</li> </ol> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ</li> <li>(2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น</li> </ol> </li> <li>- <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b><br/>ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)</li> <li>- <b>ระยะเวลา/ ความถี่</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ol> </li> </ul> |

สผร.1-28/125

ลงชื่อ .....



(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ            | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|---|---|--|--|
| <p>3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p> | <p>รวม 3 จังหวัดมีความยาวชายฝั่งประมาณ 387 กิโลเมตร และเรือประมงพื้นบ้านจะออกไปจับสัตว์น้ำไกลจากฝั่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร (ข้อมูลจากการสอบถามกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการ) คิดเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำประมาณ 1,935 ตารางกิโลเมตร หากเฉลี่ยมูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้ต่อปีประมาณ 723,222 บาทต่อตารางกิโลเมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะทำให้สูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำ คิดเป็นมูลค่า สูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำบริเวณโครงการประมาณ 3.57 ตารางกิโลเมตร (2,232 ไร่) คิดเป็นมูลค่าการสูญเสียรายได้จากการจับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,614,033 บาทต่อปี</p> <p>อย่างไรก็ตาม กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่จะทำประมงบริเวณชายฝั่งใกล้ชุมชนหรือที่ตั้งกลุ่มประมงของตนเอง กลุ่มประมงฯ จึงยังสามารถจับสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวหรือพื้นที่อื่นๆ ได้ตามปกติ นอกจากนี้โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น</p> | <p>5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จัดตั้ง “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” โดยจัดตั้งก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 เดือน ซึ่งประกอบด้วย 2 กองทุนย่อย คือ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน บริหารงานโดยคณะกรรมการ บริหารกองทุนเดียวกัน (รายละเอียดโครงสร้างคณะกรรมการบริหารกองทุน ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน พื้นที่รับผลประโยชน์ การจัดสรรงบประมาณของกองทุน อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินจากกองทุนดังกล่าวในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม)</p> <p>6) กำหนดให้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ โดยสัดส่วนของภาคประชาชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด และไม่นับรวมผู้นำชุมชน สมาชิกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในสัดส่วนของภาคประชาชน เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพจากการดำเนินการของโครงการและแก้ปัญหาหารือกันระหว่างโครงการ</p> | <p>(2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ<br/>ผู้รับ เหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> |

สผร.1-29/125

ลงชื่อ .....



(นายอิฐพล จีรวฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ     | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) | โดยเฉพาะได้กำหนดมาตรการจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนตั้งแต่ก่อนเริ่มก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ ดังนั้นผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจึงอยู่ในระดับต่ำ   | ชุมชน และหน่วยงานต่างๆ โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วัน ภายหลักรับมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (รายละเอียดตั้งแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม) |   |
|  | <p><b>การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</b></p> <p>จากการศึกษาสำรวจข้อมูลการทำประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ดำเนินการสำรวจโดยใช้แบบสอบถามกลุ่มประมงพื้นบ้านที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากการสอบถาม พบว่ามีผู้ประกอบการอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจำนวน 31 ราย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเจ้าของกิจการ (ร้อยละ 93.5) รองลงมาเป็นลูกจ้าง (ร้อยละ 6.5) โดยมีพื้นที่ทำการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (หอยแมลงภู่) ในบริเวณปากคลองซากหมาก-หาดทรายทองทั้งหมด (ร้อยละ 100) ขนาดพื้นที่ใช้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำส่วนใหญ่ แต่ละรายประมาณ 3 ไร่ พบว่าเพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ตลอดทั้งปี ปริมาณที่ได้ประมาณ 30-50 กิโลกรัมต่อรอบหรือประมาณ 60-100 กิโลกรัมต่อวัน ราคาขายกิโลกรัมละ</p> |   |   |

สผร.1-30/125

ลงชื่อ .....



(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

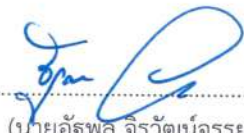
กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ     | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) | <p>20-25 บาท วิธีการขายสัตว์น้ำที่ได้จากการเพาะเลี้ยง พบว่า มีพ่อค้ามารับซื้อมากที่สุด (ร้อยละ 74.2) รองลงมาคือ นำไปจำหน่ายเอง (ร้อยละ 25.8) ดังนั้น ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาจะมีรายได้ประมาณ 1,200 - 2,500 บาทต่อวันหรือประมาณ 438,000 - 912,500 บาทต่อปี</p> <p>อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากกิจกรรมการที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ได้แก่ การขุดลอกและถมทะเล จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ MIKE21 พบว่า การขุดลอกและถมทะเลจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง และโครงการกำหนดให้มีม่านกันตะกอนล้อมรอบ ซึ่งช่วยลดการฟุ้งกระจายได้มาก โดยตะกอนจะแพร่กระจายไปไกลสุดประมาณ 890 เมตร โดยบริเวณที่ตะกอนฟุ้งกระจายเป็นทะเลโล่งที่ไม่มี การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ รวมทั้งพื้นที่โครงการอยู่ห่างไกลจากพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีพื้นที่ถมทะเลของท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 2 กันขวางอยู่การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อ การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> |   |   |

สผร.1-31/125

ลงชื่อ



(นายอัฐพล จิรวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|---|--|
| <p>3.3 การคมนาคมขนส่ง</p>              | <p><b>การคมนาคมทางบก</b><br/>จากการประเมินสัดส่วนของปริมาณจราจรต่อความสามารถในการรองรับการจราจร (V/C Ratio) ของทางหลวง บนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะก่อสร้าง ซึ่งจะประเมินในกรณีที่รถที่ใช้การขนส่งของโครงการใช้เส้นทางใดเส้นทางหนึ่งทั้งหมด พบว่า การขนส่งของโครงการในระยะก่อสร้างจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย และ ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับเดิม เหมือนกับกรณีไม่มีโครงการ โดยระดับการบริการอยู่ในระดับ A ยกเว้น ช่วงทางแยกเข้านิคมอุตสาหกรรมที่ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ B (เช่นเดียวกับก่อนมีโครงการ) ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) รถบรรทุกที่จะนำมาใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามนำรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำ มาใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด</li> <li>2) ตรวจสอบพนักงานขับรถบรรทุกก่อนปฏิบัติหน้าที่ หากมีอาการเมึนเมา ให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติหน้าที่โดยทันที</li> <li>3) ประสานงานกับตำรวจจราจร ให้ควบคุมกวดขัน พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกรณีที่ขับซิ่งรถออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้</li> <li>4) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>5) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อการวางแผนป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก</li> <li>6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงาน เสนอต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ.ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ ผู้นำชุมชน หรือหน่วยงานอื่นๆ ในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อนที่จะดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้รับทราบ</li> </ol> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</li> <li>- บันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่</li> <li>- บริเวณที่ตรวจวัด</li> <li>- บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ</li> <li>- ระยะเวลา/ ความถี่</li> <li>- การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ</li> <li>- ผู้รับ เหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</li> </ul> |

สผร.1-32/125

ลงชื่อ



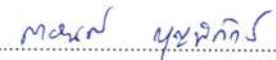
(นายอิฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

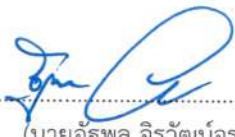
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)               |                            | 7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่างๆ โดยเฉพาะจุดกลับรถ และจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้เกิดชนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง<br>8) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น<br>9) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วน<br>10) กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีให้มีสภาพที่ดีดังเดิม ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที<br>11) ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ<br>12) ให้มีการล้างล้อบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ<br>13) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางการขนส่ง กรณี มี วัสดุ ตก หล่น บน ผิวจราจร และ ไหล่ ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บออกโดยเร็ว |  |

สผร.1-33/125

ลงชื่อ



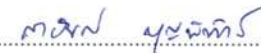
(นายอรุณ จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)               |   | 14) ควบคุมรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด<br>15) ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้งร้องเรียนได้<br>16) รถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคอนกรีตก่อสร้างต้องเป็นไปตาม พรบ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 และ พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535<br>17) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ<br>18) นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการมาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น หากกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและประชาชน เกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแผนการขนส่ง เพื่อลดผลกระทบดังกล่าวโดยทันที |  |
|  | <b>การคมนาคมทางน้ำ</b><br>ระยะเวลาก่อสร้างของโครงการจะมึงานก่อสร้างในทะเล ได้แก่ เชื้อนก้นทราย เชื้อนก้นคลื่น การขุดลอกและการถมทะเล และจะมีการขนย้าย Caisson จากอู่ลอยบริเวณท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาตาพุด (MIT) ของ กนอ.มายัง | 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเรือที่ใช้บริการท่าเรือมาตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านติดป้ายประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ  | -                                      |

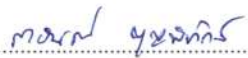
สพร.1-34/125

ลงชื่อ   
 (นายอรรถพล จีรวิวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
 (นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)               | พื้นที่เก็บบริเวณใกล้กับแนวเขื่อนกันคลื่นช่วง A ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือในร่องน้ำได้ อย่างไรก็ตาม การขนย้าย Caisson ในทะเลจะทำได้เพียงเดือนละประมาณ 1 ครั้ง เท่านั้น และจากการรวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางเรือบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดย้อนหลัง 5 ปี ที่ผ่านมา พบว่า เกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางเรือบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดทั้งสิ้น 3 ครั้ง ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการผิดพลาดในการควบคุมเรือเข้าออกจากริเวณท่าเทียบเรือ จึงไม่สร้างปัญหาการคมนาคมสัญจรทางน้ำแต่อย่างใด เนื่องจากเรือทุกลำจะมีการประสานงานกับศูนย์ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ (Vessel Traffic Management System : VTMS) ของ กนอ. ควบคุมการเข้าออกของเรือในร่องน้ำ นอกจากนี้บริเวณที่ก่อสร้างโครงการจะมีเรือประมงของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ใช้เป็นเส้นทางออกไปจับสัตว์น้ำ รวมทั้งอาจจะใช้พื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำจึงส่งผลกระทบต่อเรือประมงต้อง | <ol style="list-style-type: none"> <li>2) ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน และประชาชนทั่วไปได้ทราบถึงกำหนดการกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>3) เรือที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างในช่วงกลางคืน ต้องมีไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงตำแหน่งเรืออย่างชัดเจน</li> <li>4) ก่อนทำการขนย้าย Caisson จากอู่ลอยมายังบริเวณที่เก็บ Caisson จะต้องประสานไปยังศูนย์ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ (Vessel Traffic Management System : VTMS) ของ กนอ. ว่าจะมีเรือ เข้า-ออกเวลาไหนบ้าง เพื่อจะไม่ทำให้การเคลื่อนย้าย Caisson ไปกีดขวางทางเดินเรือของเรือใหญ่ที่จะเข้า - ออก ในบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 และต้องแจ้งให้กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน และประชาชนทั่วไปได้ทราบถึงกำหนดการขนย้าย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>5) ในเวลากลางวัน ให้เรือที่ลากจูง (Tug Boat) ที่กำลังลากจูง Caisson ต้องชักหุ่นแสดงเครื่องหมายเพื่อให้เรือใหญ่หรือเรืออื่นๆ ได้มองเห็นอย่างชัดเจน</li> <li>6) ในเวลากลางคืน เรือลากจูง (Tug Boat) ที่ทำการลากจูง Caisson ต้องเปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่ม นอกจากไฟเรือเดินเพื่อให้เรือใหญ่หรือเรืออื่นๆ ได้มองเห็นอย่างชัดเจน</li> </ol> |  |

ลงชื่อ



(นายอรุท จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)               | เดินเรืออ้อมไปไกลขึ้นกว่าเดิม อย่างไรก็ตามทางโครงการได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้แล้ว ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ | 7) ก่อนออกเดินเรือลาก Caisson ทุกครั้ง จะต้องรายงานการทำงานของเรือลากจูง (Tug Boat) ทางวิทยุ VHF ช่อง 13 ถึงชื่อเรือที่กำลังจะทำการลากจูง Caisson จากท่าเรือ MIT ไปยังพื้นที่ที่เก็บ Caisson และต้องแจ้งทางวิทยุตลอดเวลาที่ทำการลากจูง Caisson อยู่<br>8) ในการขนย้าย Caisson จะต้องมีการนำขบวน 1 ลำ และปิดท้ายขบวน 1 ลำ โดยที่เรือทั้ง 2 ลำนี้ จะมีไฟแวน (สีแดง) อยู่บนหลังคาเรือหรือที่มองเห็นได้ 360 องศา<br>9) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเล ขอบเขตพื้นที่บริเวณที่เก็บ Caisson ให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางวัน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ<br>10) อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ความระมัดระวังในการขับเรือ<br>11) จัดให้มีเรือตรวจการณ์ (เรือเร็ว) ประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไว้ใช้สำหรับกรณีฉุกเฉิน |  |

ลงชื่อ   
 (นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.4 การใช้น้ำ                          | <p><u>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</u></p> <p>คนงานก่อสร้างจำนวนสูงสุด 320 คน มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 80.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 360.0 ลูกบาศก์เมตร และก๊อกน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างโดยถังเก็บน้ำสามารถเก็บกักปริมาณน้ำประปาไว้ใช้ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้ทั้งหมด 4.5 วัน (มากกว่า 3 วัน) ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ภายในโครงการได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด</p> <p><u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u></p> <p>มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 80.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ใช้บริการน้ำประปาจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีกำลังการผลิตน้ำประปารวม 15,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน มีอัตราการจ่ายน้ำประปาประมาณ 5,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือคิดเป็น</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>2) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด</li> <li>3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้น้ำในระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน</li> <li>5) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 3 วัน</li> </ol> | -                                      |

สผร.1-37/125

ลงชื่อ   
 (นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
 (นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|--|---|--|
| 3.4 การใช้น้ำ (ต่อ)                    | ร้อยละ 32.68 ของกำลังการผลิตรวม โดยในปัจจุบันพื้นที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาพุดมีอัตราการใช้น้ำรวม 607.01 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณน้ำประปาที่เหลือเท่ากับ 4,392.99 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในช่วงก่อสร้างโครงการ โดยมีความต้องการใช้น้ำรวมประมาณ 25.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน   |   |  |
| 3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม    | <u>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</u><br>ทางโครงการได้ทำการออกแบบระบบระบายน้ำฝนโดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน โดยน้ำฝนจะไหลมายังรางระบายน้ำฝนขนาดความกว้าง 0.4 เมตร ความลึก 0.4 เมตร นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการจัดการน้ำฝนปนเปื้อนในพื้นที่ โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบ เพื่อทำการรวบรวมน้ำฝนก่อนไหลไปยังบ่อดักน้ำมันและน้ำฝนปนเปื้อนมีปริมาตรเก็บกัก 210.0 ลูกบาศก์เมตร ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ | 1) ห้ามผู้รับเหมาก่อสร้าง/คนงานทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้างลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ปิดทับระบบระบายน้ำของโครงการ<br>2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน/ทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ | - <u>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</u><br>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำและการท่วมขังภายในพื้นที่<br>- <u>บริเวณที่ตรวจวัด</u><br>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ<br>- <u>ระยะเวลา/ ความถี่</u><br>ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง |

สผร.1-38/125

ลงชื่อ



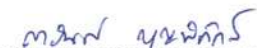
(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าทีเอสทีเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ           | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|--|---|
| <p>3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</p> | <p><u>บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ</u><br/>                     ทางโครงการได้ทำการออกแบบระบบระบายน้ำฝนโดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน โดยวางระบบระบายน้ำฝนขนาดความกว้าง 0.6 เมตร ความลึก 0.6 เมตร ความลาดของพื้นผิว (Slope) ประมาณ 1:250 มีทิศทางการไหลด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity Flow) สามารถรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการจัดการน้ำฝนปนเปื้อนในพื้นที่ โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบ เพื่อทำการรวบรวมปริมาณน้ำฝนก่อนระบายลงสู่บ่อดักน้ำมันและน้ำฝนปนเปื้อนมีปริมาตรเก็บกัก 630.0 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งภายในบ่อดักน้ำมันและน้ำฝนปนเปื้อนได้มีการติดตั้งแผ่นกันเพื่อทำการดักตะกอนที่ปนเปื้อนมากับน้ำฝนก่อนปล่อยออกสู่ทะเล<br/>                     ดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> |  | <p>- ผู้รับผิดชอบ<br/>                     ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> |

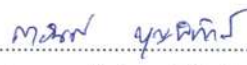
สผร.1-39/125

ลงชื่อ   
 (นายอรรุพล จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   |
|--|--|---|---|
| 3.6 การใช้ไฟฟ้า                        | ระยะก่อสร้างใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจาก กนอ. และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชั่วคราวแบบเคลื่อนที่ได้ ไฟฟ้าที่ต่อจาก กนอ. ประมาณ 500 KVA และมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 50 KVA ประมาณ 5 เครื่อง ดังนั้น การใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) รมรงศ์ให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</li> <li>2) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน</li> <li>3) การดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน</li> <li>4) จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าภายในโครงการสำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือกระตุกกับชุมชน</li> </ol> | -   |
| 3.7 การสื่อสาร                         | ในระยะก่อสร้างโครงการ มีการใช้ระบบสื่อสารแบบระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่ ดังนั้นการใช้ระบบไฟฟ้าสื่อสารของโครงการช่วงระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบการสื่อสารของชุมชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ  | -   | -   |
| 3.8 การจัดการของเสีย                   | <p><b>การจัดการขยะมูลฝอย</b><br/> <b>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</b><br/>                     จะมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 0.96 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีจุดวางถังขยะ 6 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 4 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และสำนักงาน จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</li> <li>2) รมรงศ์ให้คนงานร่วมกันลดปริมาณ ขยะมูลฝอย และมีข้อกำหนดให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งห้ามทิ้งขยะลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด</li> <li>3) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอยไปไว้ที่พักรวมขยะมูลฝอย และรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง</li> </ol>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</li> <li>- บันทึกประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยในแต่ละเดือน</li> <li>- บริเวณที่ตรวจวัด</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงาน</li> </ul> |

ลงชื่อ .....



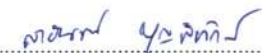
(นายอูฬพล จีรววัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|---|---|
| <p>3.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)</p>      | <p>และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ จากนั้นคนงานก่อสร้างจะรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังขยะทั้ง 6 จุด ไปยังที่พักรวมขยะมูลฝอยขนาดพื้นที่ 120 ตารางเมตรซึ่งจัดให้มีถังขยะขนาด 660 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 5 ถัง และถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท</p> <p><u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u></p> <p>การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้</p> <p>1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 40 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ประมาณ 0.120 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 2 ถังและถังขยะขนาด 20 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้มากกว่า 3 วัน</p> | <p>4) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเล โครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5) ต้องมีที่พักรวมขยะมูลฝอยเพื่อรองรับขยะมูลฝอยอย่างน้อย 3 วัน โดยแยกเป็นห้องพักขยะเปียก ขยะแห้งที่รีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ และขยะอันตราย</p> <p>6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาขนชะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ และมีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัด โดยขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ให้รวบรวมและนำไปจำหน่าย ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ให้รวบรวมและประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน</p> <p>7) ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือที่ใช้ก่อสร้างต้องมีการเก็บรวบรวมไปกำจัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด</p> <p>8) ต้องจัดพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นพื้นที่เฉพาะ โดยมีรั้วล้อมรอบและประตูปิดเปิดได้ ตรงประตูมีป้ายบอกให้ชัดเจนว่าพื้นที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง</p> <p>9) นำเศษวัสดุก่อสร้างไปแยกจัดการตามประเภท ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เศษวัสดุที่ขายได้ให้นำไปขาย</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลา/ ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</li> </ul> |

สผร.1-41/125

ลงชื่อ



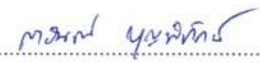
(นายอัครพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 3.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)             | <p>2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป จะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(2.1) ส่วนที่ 1 คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 103 คนมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 0.309 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 5 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้มากกว่า 3 วัน</p> <p>(2.2) ส่วนที่ 2 คนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 167 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 0.501 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีเต็นท์สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็น โดยในแต่ละเต็นท์สามารถรองรับคนงานได้เต็นท์ละ 20 คน จำนวน 9 จุด ซึ่งในเต็นท์ที่จัดให้มีถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 10 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เศษวัสดุที่เป็นเศษคอนกรีต หิน อิฐ ให้ไปปรับถมในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- เศษวัสดุที่มีลักษณะขยะอันตราย เช่น กระจบองสี ถังน้ำมันเครื่อง เป็นต้น ให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการนำไปกำจัด</li> </ul> <p>10) ควบคุมและจัดเก็บรวบรวมของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างท่าเรือ หากพบการตกหล่นให้เก็บรวบรวมให้กับเทศบาลเมืองมาบตาพุด หรือบริษัท เอกชนที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด</p> |   |

สผร.1-42/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|--|--|--|
| 3.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)             | <p>สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้มากกว่า 3 วัน</p> <p>(2.3) ส่วนที่ 3 คนงานที่ปฏิบัติงานบนเรือจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 50 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 0.150 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนเรือ เพื่อนำมากำจัดบนบก</p> <p>โดยประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาจัดเก็บไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน</p> |  |  |
|  | <p><b>การจัดการน้ำเสีย</b></p> <p><u>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</u></p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 320 คน มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 64.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียจะถูก</p>  | <p><u>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</u></p> <p>1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เกณฑ์อย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน</p> <p>2) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง</p> | <p>1. คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทำการตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง, บีโอดี, สารแขวนลอย, TKN, ไขมันและน้ำมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม</p> |

สผร.1-43/125

ลงชื่อ



(นายอรรุพล จีรวพันธ์จรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

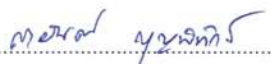
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|--|--|--|
| <p>3.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)</p>      | <p>น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 30.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 3 ชุด บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p><u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u></p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้</p> <p>1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 2.24 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้ จำนวน 5 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 2.24 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้ จำนวน 5 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่มีปริมาตร 7.20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ</p> <p>2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป จะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(2.1) ส่วนที่ 1 คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ มีปริมาณน้ำเสีย</p> | <p>กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553</p> <p>3) ต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p> <p>4) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถล่มบ่อให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด</p> <p>6) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อพักน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร</p> <p>7) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>8) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งทุกเดือนอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> | <p>- <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b><br/>ตรวจวัดที่บ่อพักน้ำทิ้ง 1 จุด บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- <b>ระยะเวลา/ ความถี่</b><br/>ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- <b>ผู้รับผิดชอบ</b><br/>ผู้รับ เมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> <p>2. <b>น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือ</b></p> <p>- <b>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</b></p> <p>1) บันทึกปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่ใช้ก่อสร้างโครงการที่ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด</p> <p>2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> |

สผร.1-44/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ   
(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|--|---|--|
| <p>3.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)</p>      | <p>ที่เกิดขึ้นประมาณ 5.77 ลูกบาศก์เมตรต่อวันจัดให้มีห้องน้ำภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 9 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งมีปริมาตร 30.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ</p> <p>(2.2) ส่วนที่ 2 คนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 9.35 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีเต็นท์สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็น จำนวน 14 จุด โดยในแต่ละเต็นท์สามารถรองรับคนงานได้แต่ละทีละ 20 คน ซึ่งในเต็นท์ได้จัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้ เต็นท์ละ 2 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นแต่ละจุดประมาณ 1.12 ลูกบาศก์เมตรต่อวันจะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งมีปริมาตร 3.75 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ</p> <p>(2.3) ส่วนที่ 3 คนงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นของคนงานก่อสร้าง ประมาณ 2.80 ลูกบาศก์เมตรต่อวันทางผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้ใช้ห้องน้ำบนเรือโดยที่เรือแต่ละลำจะทำการสูบน้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะมีการเก็บรวบรวมไว้</p> | <p><b>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เกณฑ์อย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน</li> <li>2) ต้องมีบ่อพักน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก</li> <li>3) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่โครงการและทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบถึงการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารส่งให้กับต้นเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ</li> <li>4) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด</li> <li>5) ที่ตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม และบ่อพักน้ำเสียบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ ต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร ส่วนห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามให้ประสานเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสูบและนำไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดแทน</li> </ol> | <p>ประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์รุกราน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b><br/>บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- <b>ระยะเวลา/ ความถี่</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บันทึกรับปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือทุกครั้งที่มีการส่งไปกำจัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์รุกราน ปีละ 2 ครั้ง</li> </ol> </li> <li>- <b>ผู้รับผิดชอบ</b><br/>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</li> </ul> |

สผร.1-45/125

ลงชื่อ




(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสาธิต บุนนิตักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)             | <p>ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ แล้วส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด โดยห้ามปล่อยลงทะเลโดยเด็ดขาด</p> <p>ทั้งนี้ ทางโครงการจะประสานให้หน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสูบน้ำไปกำจัดทุกวัน หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดแทน ดังนั้น ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้าง จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>6) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ</p> <p>7) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ.2539</li> <li>- ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ</li> <li>- ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่องการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร</li> <li>- อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน</li> </ul> |  |

สผร.1-46/125

ลงชื่อ .....

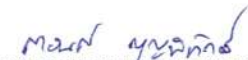
  
(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....

  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   |
|--|--|---|---|
| 3.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)             |  | 8) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล<br>9) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน<br>10) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา |   |
| <b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>         |  |   |   |
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม                     | การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 คาดว่าจะมีผลกระทบต่อทั้งทางบวกและลบต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม ดังนี้ | 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด<br>2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาว   | - ดชนี/ วิธีการตรวจวัด<br>(1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ |

สพร.1-47/125

ลงชื่อ



(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|---|---|--|
| <p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม</p>              | <p>การจ้างงานในพื้นที่ : โครงการจะพิจารณา รับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก อย่างไรก็ตาม งานก่อสร้างโครงการบาง กิจกรรมผู้ควบคุมบังคับเครื่องจักรต้องเป็น ผู้ชำนาญการเฉพาะทางที่ไม่อาจจะรับสมัคร บุคคลทั่วไปเข้ามาทำงานได้ ดังนั้น การจ้าง แรงงานในพื้นที่จึงอาจไม่พอ จะต้องมีการจ้าง แรงงานนอกพื้นที่ด้วย อย่างไรก็ตาม การซื้อวัสดุ ก่อสร้างจำนวนมากจากภายในท้องถิ่นจะช่วยให้ เกิดการกระจายรายได้และการจ้างงาน ทางอ้อม</p> <p>วิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณี : พื้นที่ ก่อสร้างโครงการอยู่ในทะเลซึ่งอยู่ห่างจาก ชุมชนมาก รวมทั้งประชาชนโดยรอบโครงการมี ความคุ้นเคย และมีการปรับตัวให้เข้ากับการมี นิคมอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตามโครงการ กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในด้าน ต่างๆ ซึ่งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อช่วยบรรเทาและ ลดระดับผลกระทบ</p> | <p>กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรค ต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้รับทราบ แผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อมิให้เป็น อุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนของ โครงการ</p> <p>4) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปรวมถึงนักท่องเที่ยวได้ทราบ ข้อมูลความจำเป็นของโครงการเพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องต่อ โครงการ</p> <p>5) ประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อน ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>6) ประชาสัมพันธ์ผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ ป้าย ประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (2.5 x 1.5 เมตร) เสียประกาศตาม สายในชุมชน และสื่อประชาสัมพันธ์อื่นๆ (ถ้ามี)</p> <p>7) หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนใดๆ ต้องประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนทราบทันที</p> <p>8) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและสรุปผลการติดตามตรวจสอบ ให้ชุมชนได้รับทราบ</p> | <p>(2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของ งานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและ หนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น</p> <p>- <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b></p> <p>ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมง เรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณ พื้นที่ศึกษา โครงการ (10 กลุ่ม)</p> <p>- <b>ระยะเวลา/ ความถี่</b></p> <p>(1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยม ชม โครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้าง โครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>(2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของ งานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและ หนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- <b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแล ของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> |

สผร.1-48/125

ลงชื่อ

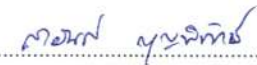


(นายอรรถพล จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| <p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>        | <p>การประกอบอาชีพ : สำหรับกลุ่มอาชีพที่ได้รับผลกระทบโดยตรงในการประกอบอาชีพคือ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำส่วนหนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำในระยะก่อสร้าง ประมาณ 2,232 ไร่ (พื้นที่ขุดลอก 1,200 ไร่ พื้นที่ถมทะเล 1,000 ไร่และพื้นที่กันเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย (Safety zone) 32 ไร่) และกรณีที่จะไปทำประมงอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเดินทางอ้อมพื้นที่ก่อสร้างไกลขึ้น และการเผชิญคลื่นลมทะเลในการเดินเรือไกลจากฝั่งขึ้นมากกว่าเดิม</p> <p>การศึกษา : พื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในทะเลซึ่งอยู่ห่างจากชุมชนมาก อย่างไรก็ตามการมีแรงงาน และบุคลากรเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้นและต้องอยู่อาศัยในพื้นที่ชั่วคราวในระยะเวลาก่อสร้าง บางส่วนอาจพาบุตรหลานมาด้วย หากมีการโอนย้ายมาเรียนในสถานศึกษาใกล้เคียงบ้านพักคนงาน อาจจะเป็นการเพิ่มภาระให้แก่ หน่วยงานทางการศึกษา</p> | <p>9) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ</p> <p>10) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายประกาศ ขนาด 2.5x1.5 เมตร ไว้โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>11) ภายหลังมีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมาตรการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้นำเสนอไว้ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>12) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียนผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหา</p> <p>13) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จัดตั้ง “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพ</p> |  |

ลงชื่อ   
 (นายอัครพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
 (นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               | <p>สาธารณสุข : การมีแรงงาน และบุคลากรเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้นและต้องอยู่อาศัยในพื้นที่ชั่วคราวในระยะเวลาก่อสร้าง จะเป็นการเพิ่มภาระให้แก่หน่วยงานให้บริการทางด้านสาธารณสุข</p> <p>อนึ่งในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีมาตรการ ในการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเลสมทบเงินร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และสมทบเงินร้อยละ 0.80 ของมูลค่าโครงการ เข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อนำไปพัฒนาสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ จึงทำให้นัยสำคัญของผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>ชีวิตของประชาชน” โดยจัดตั้งก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 เดือน ซึ่งประกอบด้วย 2 กองทุนย่อย คือ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน บริหารงานโดยคณะกรรมการบริหารกองทุนเดียวกัน มีรายละเอียดของกองทุน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>โครงสร้างคณะกรรมการบริหารกองทุน</b></li> </ul> <p>กองทุนบริหารงานในรูปแบบของสมาคม/มูลนิธิ คณะกรรมการบริหารกองทุน ประกอบด้วย ประธานกองทุนผู้รับเหมา ก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเล (ในระยะก่อสร้าง) ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) ผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้แทนจาก กนอ. และผู้แทนภาคประชาชน (สมาชิกกลุ่มประมงเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพ้ว วิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุษาดา และสมาชิกชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ) ทั้งนี้ จะต้องมีส่วนของกรรมการที่เป็นตัวแทนจากภาคประชาชนในสัดส่วนที่เหมาะสมหรือไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมด</p> |   |

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จีรววัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน                             <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน แบ่งตามการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ซึ่งจะแบ่งออกเป็น 2 ระยะหลัก ได้แก่</li> <li>(2) <u>ระยะก่อสร้าง</u> : ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเล เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุน ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการ</li> <li>(3) <u>ระยะดำเนินการ</u> : ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี ในอัตรา 2,000 บาท ต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่</li> <li>(4) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนแบ่งตามการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ซึ่งจะแบ่งออกเป็น 2 ระยะหลัก ได้แก่                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเล เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุน ร้อยละ 0.80 ของมูลค่าโครงการ</li> <li>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี ในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> |  |

สผร.1-51/125

ลงชื่อ   
 นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา

รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>พื้นที่รับผลประโยชน์</b></li> <li>(1)กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวนอ่าวประดู่ กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอดกลุ่มประมงพื้นบ้านเรือเล็กแสงเงิน กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน กลุ่มประมงเรือเล็กพลาอยู่ตะเภาสามัคคี กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านปากคลองตากวน และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านกันปึกสามัคคี) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพบ และวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุซาดา</li> <li>(2)ชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ แบ่งออกเป็นพื้นที่ชั้นใน ได้แก่ ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ และพื้นที่ชั้นนอกในรัศมี 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่ชั้นใน โดยให้ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกองทุนตามความเหมาะสม</li> </ul> |   |

สผร.1-52/125

ลงชื่อ .....

(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....

(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าอสังหาริมทรัพย์ เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>การจัดสรรงบประมาณของกองทุน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะก่อสร้าง : ให้ กนอ. นำเงินสำรองนี้เยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินสำรองที่ได้สำรองจ่ายไปก่อน</li> <li>- กรณีไม่เกิดความเสียหายในระยะก่อสร้าง : จะไม่มีการเบิกเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ออกมาใช้ เมื่อ กนอ.ตรวจรับงานจากผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเลเรียบร้อยแล้วก็นำเงินส่วนนี้สมทบไว้เพื่อใช้ในระยงดำเนินการต่อไป</li> </ul> </li> <li>(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร้อยละ 60 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็ก) พื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> |  |

สผร.1-53/125

ลงชื่อ .....  
(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                               | <p>กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพบและวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุซาดาได้รับผลกระทบจากโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่นอกเหนือจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร้อยละ 30 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับชุมชนใน รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ</li> <li>- ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด เป็นค่าบริหารกองทุน และเงินสำรองสำหรับชุมชนในรัศมี 5-10 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ (ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการ บริหารกองทุน)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) บริหารจัดสรรงบประมาณต่างๆ เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ</li> <li>(2) ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุน 4 ครั้งต่อปี (ทุก 3 เดือน) หรือระยะเวลาที่เหมาะสมตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารกองทุน และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</li> </ol> </li> </ul> |   |

สพร.1-54/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|---|-------------------------------|--|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)                |                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● การใช้จ่ายเงินจากกองทุน                             <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) โดยให้ผู้ได้รับผลกระทบยื่นเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการกองทุนในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และให้คณะกรรมการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ พิจารณาการเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว</li> </ul> </li> <li>(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- การบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นจากผลกระทบที่มีสาเหตุมาจากโครงการ การอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น โครงการจัดทำที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำในทะเล โครงการธนาคารปูโครงการปลูกปะการัง โครงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมโครงการจัดทำสวนสาธารณะ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> <li>- การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของชุมชนโดยรอบ เช่น การพัฒนาอาชีพของชุมชนโดยรอบ (ตัวอย่าง เช่น จัดตั้งสถาบันพัฒนาอาชีพท่าเรือมาตาพุด โครงการอบรมการดำน้ำเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นนักประดาน้ำโครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำโครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูน โครงการอบรมเศรษฐกิจ</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> |   |

สผร.1-55/125

ลงชื่อ   
(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                            | <p>พอเพียง โครงการฝึกอบรมการซ่อมแซมเรือการสนับสนุนให้มีการจัดตั้งสหกรณ์ชาวประมงเพื่อให้ความช่วยเหลือชุมชนประมงในระยะยาว สนับสนุนให้มีการจัดตั้งวิสาหกิจชุมชนแม่บ้านประมง (สัมมนาอาชีพผ่านองค์กรต่างๆ เป็นต้น) การสนับสนุนด้านสาธารณสุขด้านการศึกษา ด้านศาสนา วัฒนธรรม ประเพณีด้านกีฬาและดนตรี (ตัวอย่างเช่น โครงการแนะแนวการศึกษาโครงการมอบทุนการศึกษาในนามของกองทุนพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสนับสนุนค่าใช้จ่ายหรือค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารกองทุนอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนเห็นสมควร</li> </ul> <p>14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเลสมทบเงินเข้ากองทุน หลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในอัตราดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการ สมทบเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน</li> <li>- ร้อยละ 0.80 ของมูลค่าโครงการ สมทบเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</li> </ul> |  |

สผร.1-56/125

ลงชื่อ



(นายอัญชล จีร์วัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                               | <p>15) กำหนดให้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ โดยสัดส่วนของภาคประชาชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด และไม่นับรวมผู้นำชุมชน สมาชิกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในสัดส่วนของภาคประชาชน เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพจากการดำเนินการของโครงการและแก้ปัญหาาร่วมกันระหว่างโครงการชุมชน และหน่วยงานต่างๆ โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วัน ภายหลั้มีมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ</b><br/>ประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาครัฐ/นักวิชาการในท้องถิ่นกรรมการผู้แทนจาก กนอ. ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเล(ในระยะก่อสร้าง) และผู้ประกอบการทำเรือ (ในระยะดำเนินการ) โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการผู้แทนภาคประชาชนในเขตโดยรอบพื้นที่โครงการ มาจากการสรรหาหรือเสนอชื่อ หรือการอื่นใดจากชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร และไม่นับรวมผู้นำชุมชน เป็นตัวแทนภาคประชาชน</li> </ul> </li> </ul> |   |

สผร.1-57/125

ลงชื่อ .....

(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น มาจากการคัดเลือกตัวแทนครูหรืออาจารย์ในสถาบันการศึกษาในท้องถิ่น หรือมาจากการคัดเลือกจากผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม หรือด้านที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น</li> <li>- กรรมการผู้แทนจาก กนอ. (ร่วมเป็นคณะกรรมการต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการ) ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเล (ในระยะก่อสร้าง) และผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ)</li> <li>● <b>อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ มีดังนี้</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ความรู้กับชุมชน เกี่ยวกับมลพิษสิ่งแวดล้อม และทำการสื่อสารให้กับชุมชนรับทราบและเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการสังเกตความผิดปกติของคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการ และขั้นตอนการแจ้งกลับเพื่อปรับปรุงแก้ไขความผิดปกติที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที</li> <li>- ตรวจเยี่ยมโครงการ รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> </ul> </li> </ul> |   |


สพร.1-58/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิเคราะห์แนวโน้มของสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประชาชนที่อาศัยโดยรอบโครงการ</li> <li>- ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</li> <li>- ทำการประเมินผลความสำเร็จของการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อใช้ในการทบทวนรูปแบบและวิธีการในการทำงานให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในแต่ละปีที่แตกต่างกัน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานในการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- ร่วมปรึกษาหารือรวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเพื่อการติดตามผลการดำเนินการ และแก้ไขปัญหา ร่วมกัน ระหว่างโครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่างๆ ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผล</li> <li>- ร่วมพัฒนาโครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบที่ตั้งโครงการ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงโครงการให้มีความเหมาะสมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และสุขภาพชุมชน</li> </ul> |   |

สผร.1-59/125

ลงชื่อ   
(นายอรรถพล จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบ ให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการจัดการข้อร้องเรียนของโครงการที่ผ่านมา เพื่อเป็นการปรับปรุงการจัดการข้อร้องเรียนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</li> <li>- คณะกรรมการฯ สามารถแต่งตั้งบุคคลหรือคณะบุคคลขึ้นมา เพื่อดำเนินการเฉพาะกิจ อันมีเหตุที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ</li> <li>● <b>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ มีดังนี้</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีกและไม่เกินกว่า 2 วาระติดต่อกัน</li> <li>(2) เมื่อครบกำหนดตามวาระหนึ่ง หากยังมีได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ขึ้นมาใหม่ ให้คณะกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าคณะกรรมการฯ ซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการฯ พ้นจากตำแหน่งวาระนั้น</li> <li>(3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วันนับตั้งแต่วันที่กรรมการนั้น</li> </ol> </li> </ul> |  |

สผร.1-60/125

ลงชื่อ



นายอัฐพล จีรวีฒน์จรรยา

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                               | <p>ว่างลง และให้ผู้ที่ได้รับดำเนินการสรรหาหรือได้รับแต่งตั้ง ให้ดำรงตำแหน่งแทนเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>(4) กรณีวาระของคณะกรรมการฯ ที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ เหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งเดิมที่ว่างลง และให้คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p> <p>(5) นอกจากพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตาย</li> <li>- ลาออก</li> <li>- พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน</li> <li>- คณะกรรมการฯ มีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่ง เพราะมีความผิด ประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือทุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ</li> <li>- เป็นบุคคลล้มละลาย</li> <li>- เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน</li> <li>- เป็นคนไร้ความสามารถ หรือเสมือนไร้ความสามารถ</li> </ul> |   |

สผร.1-61/125

ลงชื่อ 

(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ</li> <li>● ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ               <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมด จึงเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</li> </ul> </li> </ul> |   |
| 4.2 สุขทรียภาพและการท่องเที่ยว         | <p>ในระยะก่อสร้างโครงการ จะมีการเปลี่ยนแปลงด้านทัศนียภาพจากทะเลเป็นพื้นที่ถมทะเลและเชื่อมกันคลื่น แต่เป็นพื้นที่ต่อเนื่องกับท่าเรือในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ที่มีอยู่แล้ว ในปัจจุบัน การก่อสร้างต่างๆ และระยะที่ 2 ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน การก่อสร้างต่างๆ ดำเนินการภายในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดโดยที่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการตั้งอยู่</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) วางแผนงานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างให้อยู่บริเวณที่กำหนด</li> <li>2) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> <li>3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงาน เสนอต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ.ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ ผู้นำชุมชน</li> </ol>  |   |

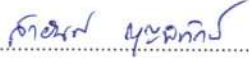
สผร.1-62/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
.....

(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|---|--|--|--|
| 4.2 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)    | บริเวณพื้นที่ด้านในและยื่นออกไปในทะเลพอสมควร เมื่อมองจากภายนอกจากแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง จะไม่เห็นกิจกรรมการก่อสร้างที่ชัดเจนนัก เพราะแต่ละด้านมีโครงสร้างอื่นของท่าเทียบเรือใกล้เคียงที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบดบังอยู่ในช่วงก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อบ้างเล็กน้อยอาจมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่บ้างซึ่งอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแก่นักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางคมนาคม อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ | หรือหน่วยงานอื่นๆ ในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อนที่จะดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้รับทราบ<br>4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ  |  |
| 4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | <p>สาธารณสุข</p> <p>1. ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของขยะมูลฝอยและน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> </ul> <p>ขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานทั้งหมดประมาณ 0.96 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้มากกว่า 3 วัน และประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่</p>  | <p>1) ให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน ก่อนรับเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพคนงานปีละ 2 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในบริเวณบ้านพักคนงาน และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>2) ต้องจัดให้มีห้องพยาบาล โดยกำหนดให้แต่ละห้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์และเวชภัณฑ์ให้เพียงพอแก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้นต่อคนงานที่อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในระหว่างทำงานก่อสร้าง</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</li> <li>ตรวจสุขภาพของคนงาน</li> <li>- บริเวณที่ตรวจวัด</li> <li>บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน</li> <li>- ระยะเวลา/ ความถี่</li> <li>ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ</li> <li>ผู้รับเหมา ก่อสร้าง ภายใต้ การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</li> </ul> |

สพร.1-63/125

ลงชื่อ .....

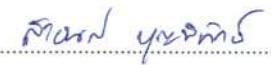


(นายอัครพล จีรววัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ               | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| <p>4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> | <p>เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน</p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคณงานก่อสร้างประมาณ 64.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 30.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 3 ชุด ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแต่ละถังสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul> <p>ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคณงานก่อสร้างจะจัดให้มีขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้มากกว่า 3 วัน สำหรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนเรือ จะนำมากำจัดบนบกโดยประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมือง</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>3) ต้องจัดให้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</li> <li>4) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดการขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง โดยประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปกำจัดทุกวัน</li> <li>5) จัดให้มีบ้านพักให้เพียงพอกับจำนวนคณงาน โดยสถานที่ก่อสร้างบ้านพักต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 30 เมตร และมีรั้วล้อมรอบมิดชิด</li> <li>6) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</li> <li>7) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคณงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์</li> <li>8) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคณงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาโดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</li> <li>9) รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดให้เหมาะสม</li> </ol> |  |

ลงชื่อ



(นายอรรุพล จีรวพันธ์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ                | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|---|
| <p>4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> | <p>มาบตาพุดเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน</p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคณงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้</p> <p>1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 มีประมาณ 2.24 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีปริมาตร 7.20 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำเสียได้ทั้งหมด 3.21 วัน (มากกว่า 3 วัน)</p> <p>2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป การปฏิบัติงานของคณงานจะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(2.1) ส่วนที่ 1 มี ประมาณ 5.77 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีปริมาตร 30.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำเสียได้ทั้งหมด 5.20 วัน (มากกว่า 3 วัน)</p> | <p>10) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คณงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การจัดการน้ำเสีย ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้นและให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน วสท.</p> <p>11) ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก ขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าออกโครงการทุกครั้ง เพื่อลดฝุ่นจากการขนส่ง</p> <p>12) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คณงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คณงานต่างด้าว หากต้องใช้คณงานต่างด้าว กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคณงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>13) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของคณงานก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นคณงานที่มีใบอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ</p> <p>14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคณงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป</p> |   |

สผร.1-65/125

ลงชื่อ

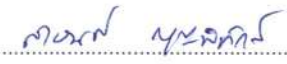


(นายอานันท์ จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายอานันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ               | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| <p>4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> | <p>(2.2) ส่วนที่ 2 มีประมาณ 9.35 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียที่เกิดขึ้นแต่ละจุด จะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งมีปริมาตร 3.75 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำเสียได้ทั้งหมด 3.35 วัน (มากกว่า 3 วัน)</p> <p>(2.3) ส่วนที่ 3 มีประมาณ 2.80 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยที่เรือแต่ละลำจะทำการสูบน้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ในเรือ ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด</p> <p>ทางโครงการจะประสานให้หน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสูบน้ำไปกำจัดทุกวัน ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดแทน</p> <p>ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่เกิดขึ้น</p> | <p>15) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพักคนงาน ยกเว้นจะได้รับการตรวจสอบ และอนุญาตก่อน</p> <p>16) จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลง และพาหะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงานปีละ 2 ครั้ง</p> <p>17) ร่วมมือกับหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ในการให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการป้องกันโรค อาทิ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไอ จาม เช็ดน้ำมูก</li> <li>- งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ใช้ถุงยางอนามัยทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์</li> <li>- ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหนวดร่วมกับผู้อื่น</li> </ul> <p>18) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม</p> <p>19) เติ้นท์ที่ใช้เป็นเต็นท์สำหรับคนงาน ต้องเป็นเต็นท์ที่มีโครงสร้างแข็งแรง ทนต่อแรงลมได้ มีฐานรากที่แข็งแรงเพียงพอต่อการพัดพาของแรงลม เนื่องจากอยู่ในที่โล่ง</p> |  |

สผร.1-66/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ        | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|---|
| 4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | <p>รวบรวมไว้ แล้วส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด โดยห้ามปล่อยลงทะเลโดยเด็ดขาด</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสียในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2. ผลกระทบจากฝุ่นละออง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการถมและปรับพื้นที่ รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเจือจางไปในบรรยากาศซึ่งจากการประเมินผลกระทบต่อคุณภาพอากาศพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงคาดว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>3. ผลกระทบจากเสียงดัง</p> <p>จากผลการศึกษาระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อพื้นที่อันไหวต่อผลกระทบพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะทำให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อันไหว</p> |   |   |

สผร.1-67/125

ลงชื่อ .....  
 (นายอัฐพล จีรวพันธ์จรยา)  
 รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....  
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ        | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|---|---|--|---|
| 4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | <p>อ่อนไหวต่อผลกระทบเพิ่มขึ้นน้อยมากและมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนั้นจึงคาดว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อในระดับต่ำ</p> <p>4. ผลกระทบจากแรงงานต่างถิ่น</p> <p>การเพิ่มขึ้นของจำนวนคนงานโดยเฉพาะคนงานต่างถิ่นที่อาจจะเป็นพาหะนำโรคที่มีความเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยมากขึ้น และเพิ่มภาระให้กับสถานบริการสาธารณสุข อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าว จะอยู่ในระดับต่ำหรือหมดไป หากผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หรือหากต้องใช้คนงานต่างถิ่นต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานและมีการจัดระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์หรือโรงพยาบาลเอกชนต่อไป</p> |  |   |
|   | <p><u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p>ผลกระทบด้านอุบัติเหตุขณะก่อสร้างอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเคลื่อนย้าย และขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตขณะทำงาน</p>   | <p>1) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้</p> <p>2) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> | <p>- <u>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</u></p> <p>(1) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่</p> <p>(2) ตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟเชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตาม</p> |

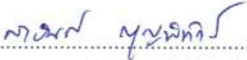
สผร.1-68/125

ลงชื่อ   
(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ        | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   |
|---|--|--|---|
| 4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) | ก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้ออกแบบระบบป้องกันอัคคีภัยและการจัดการด้านความปลอดภัยทั้งบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อป้องกันปัญหาการทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งของคณากรก่อสร้างกับคนในพื้นที่ก่อสร้างและเพื่อป้องกันปัญหาการทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งของคณากรก่อสร้างกับคนในพื้นที่ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องมีการกำหนดมาตรการป้องกันทั้งในลักษณะการควบคุมการเข้า-ออก และการกำหนดกฎระเบียบต่างๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความประพฤติของคณากร ดังนั้น คาดว่าในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยอยู่ในระดับต่ำ | <ol style="list-style-type: none"> <li>3) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</li> <li>4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคณากรก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-34)</li> <li>5) จัดให้มีหัวหน้าคณากรก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคณากรก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียงและผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด</li> <li>6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู แวนนิรภัย หน้ากากนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือ รองเท้านิรภัย และชูชีพ ให้เพียงพอสำหรับคณากรทั้งหมด</li> <li>7) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคณากรที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน</li> <li>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู</li> </ol> | <p>มาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(3) ตรวจสอบการกองเก็บวัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร</li> <li>(4) ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร</li> <li>(5) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ทำเรื่อร่วมกับเจ้าหน้าที่ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b><br/>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- <b>ระยะเวลา/ ความถี่</b></li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) การซักซ้อมการดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>(2) การตรวจสอบ ดัชนีอื่น ๆ ให้ตรวจสอบ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ol> |


สพร.1-69/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ        | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|---|----------------------------|--|---|
| 4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) |                            | 9) โครงการไม่อนุญาตให้คนงาน พาบุคคลภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก<br>10) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ<br>11) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำชับให้พนักงานขับรถรับ-ส่งคนงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน<br>12) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงานทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน รวมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด<br>13) ตัดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการและกำหนดและอบรมให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสมกับลักษณะงานหรือเมื่อเข้าไปในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา | - ผู้รับผิดชอบ<br>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

สผร.1-70/125

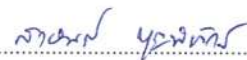
ลงชื่อ   
 (นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)



รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
 (นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ        | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|---|-------------------------------|--|---|
| 4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) |                               | 14) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมแรงงาน (คนงาน) ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน อาทิเช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความมึนเมาและการทะเลาะวิวาท หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย</li> <li>- ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล</li> </ul> 15) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมและสาธิตการใช้อุปกรณ์ควบคุมอัคคีภัยเบื้องต้นให้กับคนงานเมื่อเริ่มเข้าทำงาน                     16) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง                     17) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อเกิดอัคคีภัยในพื้นที่บ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง (สำนักงานก่อสร้าง) โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างด้วย |   |

สผร.1-71/125

ลงชื่อ



(นายอรรถพล จีรวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าทีอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ               | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม                            |
|--|---|---|--|
| 4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)        |   | 18) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคู่มือการใช้งานเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น (ถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาด 15 ปอนด์) ตั้งไว้คู่กับเครื่องดับเพลิงฯ โดยในคู่มือจะระบุวิธีการตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงฯ วิธีการใช้เครื่องดับเพลิงฯ และการบำรุงรักษาเครื่องดับเพลิงฯ ให้กับคนงานก่อสร้างในบริเวณบ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง<br>19) ต้องจัดให้มีห้องพยาบาล โดยกำหนดให้แต่ละห้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์และเวชภัณฑ์ให้เพียงพอแก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้น ต่อคนงานที่อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในระหว่างทำงานก่อสร้าง<br>20) ต้องจัดให้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน |  |
| 5. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ                        |   |   |  |
| 5.1 ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง |   |   |  |
| 1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ       | การปรับสภาพพื้นที่/ก่อสร้าง การขุดลอกและถมทะเลอาจก่อให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่งส่งผลเสียและสร้างความกังวลต่อ | 1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้นอย่าง  | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม |

สผร.1-72/125

ลงชื่อ



(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ               | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม                                      |
|--|--|--|--|
| 1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ (ต่อ) | <p>ประชาชนที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงและใช้ประโยชน์พื้นที่ชายฝั่งสำหรับกิจกรรมการท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจที่มีอยู่</p> <p><u>การใช้น้ำในกิจกรรมโครงการ</u><br/>ในการก่อสร้างมีการใช้น้ำสำหรับการก่อสร้างและกิจกรรมการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างเอง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนและเกิดมลพิษทางทะเล</p>                   | <p>ชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และก่อสร้างโครงการนอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกีดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็นระยะๆ ทุกปีตลอดระยะก่อสร้างโครงการ</p> <p>2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และการท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนทุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น</p> <p>รณรงค์การประหยัดการใช้น้ำและประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและบุคคลทั่วไปทราบ</p> |  |
| 2) การขนส่ง  | <p><u>อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก</u><br/>การก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ จากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักรเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดอันตราย โดยเฉพาะในฤดูฝนและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเสียชีวิตและทรัพย์สินแก่ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง</p> | <p>1) ประสานงานกับตำรวจจราจร ให้ความคุมกวดขัน พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกรณีที่ขับซิวรถออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้</p> <p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่างๆ โดยเฉพาะจุดกลับรถ และจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง</p>  | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งทางบก</p> |

สพร.1-73/125

ลงชื่อ



นายอนุพล จีรวัดน์จรรยา

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ            | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                        |
|---|---|---|---|
| 2) การขนส่ง (ต่อ)                                 |   | 3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด   |   |
| 3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ | <p><u>ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง</u><br/>การสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานจะมีผลต่อสุขภาพจิต ด้านความรู้สึกรำคาญ หงุดหงิดของผู้สัมผัส นอกจากนี้การสัมผัสเสียงดังต่อเนื่องจะสร้างความหงุดหงิดรำคาญ รบกวนต่อชีวิตและความเป็นปกติสุข และประสิทธิภาพในการทำงานจะลดลงด้วย</p> | กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง  | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง     |
|   | <p><u>การระบายมลสารจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์</u><br/>การสัมผัสไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยเฉพาะการเจ็บป่วยของประชาชนเพิ่มขึ้นได้</p>  | จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต.เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน  | -   |
|   | <p><u>การปล่อยน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</u><br/>กิจกรรมการใช้น้ำของคณงานและการก่อสร้างอาจทำให้เกิดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งได้ หากไม่มีการรวบรวมไปบำบัดให้ถูกต้องอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลได้</p>  | <p>1) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคณงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553</p> <p>2) ต้องมีบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p> | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ |

สผร.1-74/125

ลงชื่อ .....



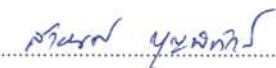
(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ                  | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|---|---|--|---|
| 3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ) | <p><u>การเกิดกากของเสียจากการก่อสร้าง</u></p> <p>ในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากไม่ระมัดระวังและควบคุมอย่างดี เศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจตกหล่นในทะเล ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเลได้</p>   | <p>3) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อพักน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร</p> <p>1) ธรรงค์ให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อกำหนดให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งห้ามทิ้งขยะลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด</p> <p>2) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเล โครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>  | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสีย</p>   |
| 4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ              | <p><u>การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของประชาชนและสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลจากการสัมผัสฝุ่นละอองได้</p> <p><u>การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง</u></p> <p>การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากขับเข้ามาด้วยความเร็วสูงและไม่มีการปิดคลุมตัวรถ ขณะขนส่งอาจทำให้เกิดฝุ่น</p> | <p>1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> <p>2) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่มีฝุ่นละอองจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ</p> <p>1) ให้มีการล้างล้อบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>2) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บออกโดยเร็ว</p> | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ</p> |

สผร.1-75/125

ลงชื่อ   
 (นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)



รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เข้าทีอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ   | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                            |
|--|--|--|---|
| 4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)   | ละอองซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเพิ่มอัตราป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจในชุมชนและความกังวลและเครียดจากการสัมผัสฝุ่นละอองเป็นเวลานาน และไม่สามารถดำรงชีวิตตามวิถีปกติได้   | 3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด  |   |
| 5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงานในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ | <p><u>การจ้างงานคนงานก่อสร้าง</u></p> <p>ทำให้ภาวะเศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น มีการจ้างแรงงานจากชุมชนเพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มอาชีพให้กับชุมชนได้</p>  | ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว    | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม |
|  | <p><u>การเปลี่ยนแปลงสินค้าและบริการ</u></p> <p>ในระยะก่อสร้างโครงการ มีคนงานสูงสุดประมาณ 320 คน หากเป็นแรงงานต่างถิ่นส่วนหนึ่ง จะทำให้มีความต้องการสินค้าและบริการเพิ่มขึ้นในพื้นที่ จากจำนวนคนงานที่เพิ่มขึ้นและอุปทานสินค้าในระบบเพิ่มขึ้น</p> |  |   |
|  | <p><u>การอพยพย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น</u></p> <p>กรณีที่มีการอพยพย้ายถิ่นของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ที่มีโอกาสที่คนงานต่างถิ่นจะนำโรคติดต่อเข้ามาด้วยโดยเฉพาะโรคอุบัติใหม่</p>   | 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม |

สผร.1-76/125

ลงชื่อ



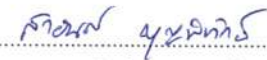
(นายอัฐพล จิรวัดนจรรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ   | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                            |
|--|--|--|---|
| 5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงานในท้องถิ่นทั้งทางบวกและทางลบ (ต่อ)        | และอุบัติเหตุ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านจิตใจกับชุมชน เกี่ยวกับความวิตกกังวลหรือความเครียดเพิ่มขึ้น  | 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป<br>3) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา            |   |
| 6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน | การรบกวนวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของชุมชน การมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาเป็นประชากรแฝงในชุมชนและมีวิถีชีวิตแตกต่างชุมชนท้องถิ่นอาจทำให้เกิดความขัดแย้งด้านวัฒนธรรม ประเพณี ความเป็นอยู่ เพิ่มความเครียดและกังวลเพิ่มต่อการดำรงชีวิตตามปกติ และทำให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนความสะดวกสบายในชุมชนลดน้อยลง | 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าว กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบั่นทอนประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว<br>2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน<br>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม |

สผร.1-77/125

ลงชื่อ .....

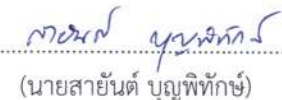


(นายอรรุพล จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   |
|---|---|---|---|
| 6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน<br>(ต่อ) | <p><u>การทะเลาะวิวาท หรือความขัดแย้งจากกลุ่มแรงงานต่างถิ่น รวมถึงกลุ่มผู้ที่ได้รับผลประโยชน์หรือเสียผลประโยชน์ จากการดำเนินโครงการ</u></p> <p>แรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดปัญหาและความขัดแย้งกับชุมชนได้ เนื่องจากวิถีชีวิตแตกต่างกันและความร่วมมือกับชุมชนมีน้อย และอาจทำให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดน้อยลง ความเครียดและกังวลเพิ่มขึ้น</p> | 4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา<br><br>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าว กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว<br>2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน<br>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลา ปิด-เปิดประตู<br>4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ตรวจสอบสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม<br><br>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม |

สผร.1-78/125

ลงชื่อ .....



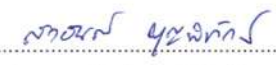
(นายอัฐพล จีรวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ   | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                            |
|--|--|--|---|
| 6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ) |  | 5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา  |   |
|  | ชุมชนมีความเป็นชุมชนเมืองเพิ่มมากขึ้น การเพิ่มของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในชุมชนมีผลทำให้ความสัมพันธ์ในชุมชนลดน้อยลงและปัญหาชุมชนส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เหตุรำคาญทำให้เกิดผลกระทบด้านจิตใจ เช่น ความวิตกกังวลและความเครียดซึ่งเป็นปัญหาสุขภาพจิตของชุมชนได้ | 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าว กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว<br>2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน<br>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู<br>4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม |

สผร.1-79/125

ลงชื่อ

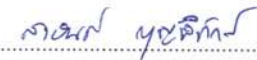


(นายอรรุพ จีรววัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ                                       | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|---|--|
| 7) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง | การเพิ่มปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลให้เกิดการเจ็บป่วยกับประชากรกลุ่มเปราะบางในชุมชนมากขึ้น  | จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน   | -  |
| 8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข                                       | <p><u>ความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข</u></p> <p>ปัจจุบันจังหวัดระยอง มีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากโครงการแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเพิ่มได้ ซึ่งอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์เครียดและกังวลต่อภาระที่มากขึ้นที่อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้เพียงพอ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค</li> <li>3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</li> <li>4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต.ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการรพ.สต.หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</li> </ol> | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย |
|  | <p><u>ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ</u></p> <p>การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับ บาดเจ็บเข้ารับการรักษา</p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค</li> </ol>   | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย |

สผร.1-80/125

ลงชื่อ



(นายอานันท์ จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายอานันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ       | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|--|---|
| 8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ) | ล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ   | 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน<br>4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต.ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการรพ.สต.หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน   |   |
| <b>5.2 ผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง</b>  |   |  |   |
| 1) การขนส่ง                                  | อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง<br>กิจกรรมการก่อสร้างทุกขั้นตอนหากปฏิบัติงานโดยขาดความระมัดระวังและสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสูญเสียทรัพย์สินและชีวิตในคนงานก่อสร้างได้ | 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อ จำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาอย่างเคร่งครัด และหากไม่สวมใส่ต้องหยุดปฏิบัติงานทันที โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย<br>2) ปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมและการทำงานอย่างเคร่งครัด | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย |

สผร.1-81/125

ลงชื่อ



(นายอรรถพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ            | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|---|--|---|--|
| 2) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ | <p><u>ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบทางร่างกายที่อาจเกิดขึ้นกับคนงาน ได้แก่ หูตึง หูอื้อ การได้ยินของผู้สัมผัส โดยเฉพาะคนงานก่อสร้างที่ทำงานอยู่ในพื้นที่โครงการตลอดเวลา หรือขาดสมาธิในการทำงานและประสิทธิภาพการทำงานลดลง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานได้ สำหรับ ผลกระทบทางจิตใจที่อาจเกิดกับคนงาน ได้แก่ ความรู้สึกรำคาญ หงุดหงิด เกิดความเครียดที่ไม่อาจใช้ชีวิตได้ตามปกติสุข</p> | <p>ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาอย่างเคร่งครัด และหากไม่สวมใส่ต้องหยุดปฏิบัติงานทันที โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p>                                 | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง</p>                     |
|   | <p><u>การระบายมลสารจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์</u></p> <p>การสัมผัสไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ความเครียดและการเจ็บป่วยของคนงานเพิ่มขึ้น ซึ่งจะเป็นภาระแก่บุคลากรและสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ในการรองรับการเจ็บป่วยที่เพิ่มขึ้น</p>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต.ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการรพ.สต.หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</li> <li>2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต.เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</li> </ol> | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> |

สพร.1-82/125

ลงชื่อ   
 (นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ   
 (นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เข้าทีอีสท์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด

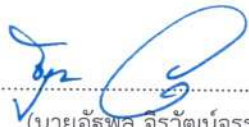
กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ            | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม                                 |
|---|--|--|---|
| <p>3) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ</p> | <p><u>การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</u><br/>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย เชื้อกันคลื่น เชื้อกันทราย การขุดลอกและถมทะเล ซึ่งอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของคนงานที่ปฏิบัติงานได้</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค</li> <li>2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาอย่างเคร่งครัด และหากไม่สวมใส่ต้องหยุดปฏิบัติงานทันที โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</li> <li>3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต.ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการรพ.สต.หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</li> <li>4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต.เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</li> </ol> | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ</p> |

สผร.1-83/125

ลงชื่อ



(นายอรรุพ จีรววัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   |
|--|---|--|---|
| 4) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข | <p><u>ความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข</u></p> <p>ปัจจุบันจังหวัดระยอง มีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากโครงการแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเพิ่มได้ ซึ่งอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้เพียงพอ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและป้องกันโรค</li> <li>3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต.ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการรพ.สต.หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</li> <li>4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต.เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</li> </ol> | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> |
|  | <p><u>ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ</u></p> <p>การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษา</p>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและป้องกันโรค</li> </ol>   | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> |

สผร.1-84/125

ลงชื่อ



(นายอูธพล จิรวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายস্যนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ               | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ (ต่อ) | <p><u>การใช้น้ำในกิจกรรมโครงการ</u></p> <p>ในการก่อสร้างมีการใช้น้ำสำหรับการก่อสร้างและกิจกรรมการใช้น้ำของคณงานก่อสร้างเอง ซึ่งก่อให้เกิดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง อาจเป็นมลพิษทางทะเลต่อสิ่งมีชีวิตและสัตว์หน้าดินบริเวณข้างเคียง และส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและผลกระทบต่อสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำด้วย</p> | <p>รณรงค์การประหยัดการใช้น้ำและประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและบุคคลทั่วไปทราบ</p>  | -                                      |
| 2) การขนส่ง  | <p><u>อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ</u></p> <p>การก่อสร้างโครงการ อาจกีดขวางการจราจรทางน้ำ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุ กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่ใช้บริเวณดังกล่าวหรืออาจกีดขวางการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเครียดและกังวลในการสัญจรทางน้ำและการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำได้</p>   | <p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ทัดปายประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>2) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ</p> | -                                      |

สพร.1-86/125

ลงชื่อ .....

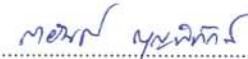


(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ            | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|---|--|--|--|
| 3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ | <p><u>ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง</u></p> <p>การสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานจะมีผลต่อสุขภาพจิต ด้านความรู้สึกรำคาญ หงุดหงิดของผู้สัมผัส นอกจากนี้การสัมผัสเสียงดังต่อเนื่องจะสร้างความหงุดหงิดรำคาญ รบกวนต่อชีวิตและความเป็นปกติสุข และประสิทธิภาพในการทำงานจะลดลงด้วย</p> | กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง   | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเสียง                     |
|   | <p><u>การระบายมลสารจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์</u></p> <p>การสัมผัสไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยเฉพาะการเจ็บป่วยของกลุ่มประมงเรือเล็กเพิ่มขึ้นได้</p>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต.ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการรพ.สต.หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</li> <li>2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต.เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</li> </ol> | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย |
|   | <p><u>การปล่อยน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</u></p> <p>กิจกรรมการใช้น้ำของคณงานและการก่อสร้างอาจทำให้เกิดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งได้ หาก</p>   | 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ  | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ                 |

สผร.1-87/125

ลงชื่อ   
(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ                  | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม                                 |
|---|--|--|---|
| 3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ) | <p>ไม่มีการรวบรวมไปบำบัดให้ถูกต้องอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลได้</p> <p><u>การเกิดกากของเสียจากการก่อสร้าง</u><br/>                     ในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากไม่ระมัดระวังและควบคุมอย่างดี เศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจตกหล่นในทะเล ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเล และสร้างความกังวลในกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่ไม่สามารถจับสัตว์น้ำได้จากการประกอบอาชีพได้ตามปกติ</p> | <p>2) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างให้กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านทราบเป็นระยะตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าผิดปกติหรือได้รับการแจ้งต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> |   |
| 4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ              | <p><u>การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</u><br/>                     กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจและสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลจากการสัมผัสฝุ่นละอองได้</p>   | <p>1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> <p>2) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่มีฝุ่นละอองจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ</p>      | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ</p> |

สผร.1-88/125

ลงชื่อ .....



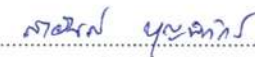
(นายอัฐพล จีรวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....



(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|---|--|--|---|
| 4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)  | <p><u>การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง</u></p> <p>การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากขับเข้ามาด้วยความเร็วสูงและไม่มี การปิดคลุมตัวรถ ขณะขนส่งอาจทำให้เกิดฝุ่นละอองซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเพิ่มอัตราป่วยของโรกระบบทางเดินหายใจและความกังวลและเครียดจากการสัมผัสฝุ่นละอองเป็นเวลานาน และไม่สามารถดำรงชีวิตตามวิถีปกติได้</p>   | <p>ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มีมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุตลอดเส้นทาง การขนส่ง งดหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ ไปกวาดเก็บออกโดยเร็ว</p>   | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ</p>            |
| 5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ | <p><u>การเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน</u></p> <p>ในระยะก่อสร้างจะมีงานก่อสร้างในทะเล ได้แก่ เชื้อกันทราย เชื้อกันคลื่น การขุดลอก และการถมทะเล ซึ่งปัจจุบันในบริเวณดังกล่าว จะมีเรือประมงของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ใช้เป็นเส้นทางออกไปจับสัตว์น้ำ รวมทั้งอาจจะใช้พื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำ</p> <p><u>การอพยพย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น</u></p> <p>กรณีที่มีการอพยพย้ายถิ่นของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มีโอกาสที่คนงานต่างถิ่นจะนำโรคติดต่อเข้ามาด้วยโดยเฉพาะโรคอุบัติใหม่ และอุบัติซ้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านจิตใจกับ</p> | <p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ทัดปายประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>2) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ</p> <p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาว กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อ บันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> | <p>-</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p> |

ลงชื่อ .....



(นายอัฐพล จิรวุฒน์จรรยา)

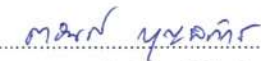
รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                               |
|---|---|---|--|
| 5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ (ต่อ)       | ชุมชน เกี่ยวกับความวิตกกังวลหรือความเครียดเพิ่มขึ้น   | 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยรวมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป<br>3) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา          |  |
| 6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน | <u>การรบกวนวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของชุมชน</u><br>การมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาเป็นประชากรแฝงในชุมชนและมีวิถีชีวิตแตกต่างจากกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านอาจทำให้เกิดความขัดแย้งด้านวัฒนธรรม ประเพณี ความเป็นอยู่ ส่งผลกระทบต่อทางจิตใจ เช่น ความเครียดและกังวลต่อการดำรงชีวิตตามปกติ และทำให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินตลอดจนความสะดวกสบายลดน้อยลง | 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาว กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว<br>2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน<br>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม |


สพร.1-90/125

ลงชื่อ   
 (นายอรรถพล จีรวิวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ   | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                   |
|--|--|---|--|
| <p>6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)</p> | <p><u>การทะเลาะวิวาท หรือความขัดแย้งจากกลุ่มแรงงาน ต่างถิ่น รวมถึงกลุ่มผู้ที่ได้รับผลประโยชน์หรือเสียผลประโยชน์ จากการดำเนินโครงการ</u></p> <p>แรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดปัญหาและความขัดแย้งกับชุมชนได้ เนื่องจากวิถีชีวิตแตกต่างกันและความร่วมมือกับชุมชนมีน้อย และอาจทำให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดน้อยลง ส่งผลกระทบต่อด้านจิตใจ เช่น ความเครียดและกังวลเพิ่มขึ้น การเกือกละกันและกันลดลง และสภาพชุมชนอาจมีการแข่งขันกันสูงขึ้น เพื่อแย่งชิงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการค้าขายหรือบริการให้กับแรงงานต่างถิ่น</p> | <p>4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาว กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</li> <li>2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน</li> <li>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู</li> <li>4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ตรวจสอบสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป</li> </ol> | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p> |

สพร.1-91/125

ลงชื่อ .....



(นายอรรุพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ   | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ) | <p>ชุมชนมีความเป็นชุมชนเมืองเพิ่มมากขึ้น</p> <p>การเพิ่มของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในชุมชนมีผลทำให้ความสัมพันธ์ในชุมชนลดน้อยลงและปัญหาชุมชน ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เหตุรำคาญทำให้เกิดผลกระทบต่อด้านจิตใจ เช่น ความวิตกกังวลและความเครียดซึ่งเป็นปัญหาสุขภาพจิตของชุมชนได้</p> | <p>5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา</p> <p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาว กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู</p> | -                                      |
| 7) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง                               | <p>การเพิ่มปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลให้เกิดการเจ็บป่วยกับประชากรกลุ่มเปราะบางในชุมชนมากขึ้น</p>  | <p>จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต.เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</p>  | -                                      |

สพร.1-92/125

ลงชื่อ



(นายอรรุพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายสาयนต์ บุณพิทักษ์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   |
|--|---|---|---|
| 8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข | <p><u>ความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข</u></p> <p>ปัจจุบันจังหวัดระยอง มีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากโครงการแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเพิ่มได้ ซึ่งอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์เครียดและกังวลต่อภาระที่มากขึ้นที่อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้เพียงพอ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค</li> <li>3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต.เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</li> <li>4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต.ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการรพ.สต.หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</li> </ol> | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> |
|  | <p><u>ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ</u></p> <p>การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ</p>              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค</li> <li>3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต.เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพ</li> </ol>  | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> |

สผร.1-93/125

ลงชื่อ .....



(นายอิฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ       | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ) |                            | ของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน<br>4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต.ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการรพ.สต.หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน |  |

สพร.1-94/125

ลงชื่อ



(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 2

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ                   |  |  |  |
| 1.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา         | <p><b>สภาพภูมิประเทศ</b><br/>ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนสภาพจากพื้นที่ทะเลกลายเป็นพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการสร้างท่าเทียบเรือในอนาคต และท้องทะเลที่ถูกขุดลอกจะมีสภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป แต่พื้นที่ท้องทะเลบริเวณใกล้เคียงยังมีสภาพไม่แตกต่างจากเดิม อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศดังกล่าวได้เกิดขึ้นตั้งแต่ระยะก่อสร้าง ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ธรณีวิทยา</b><br/>การดำเนินงานของโครงการไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา</p> <p><b>การเกิดแผ่นดินไหว</b><br/>จากการตรวจสอบจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี, 2556 พบว่า โครงการตั้งอยู่ในเขตโซนน้อยกว่า III เมอร์คัลลี มีระดับความรุนแรง</p> | -  | -                                      |

สผร.1-95/125

ลงชื่อ .....

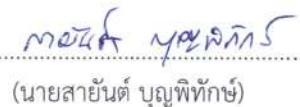


(นายอรรถพล จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562



ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|--|---|--|--|
| 1.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา         | แผ่นดินไหวเบา(คนธรรมดาจะรู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้) ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบด้านการเกิดแผ่นดินไหว   |  |  |
| 1.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ    | <p><b>สภาพอุตุนิยมวิทยา</b></p> <p>การดำเนินการของโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่ เนื่องจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุมเป็นสำคัญ</p>   | -  | -  |
|  | <p><b>คุณภาพอากาศ</b></p> <p>ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ</p>   | -  | -  |
| 1.3 สันฐานวิทยาชายฝั่ง                 | เมื่อทำการพยากรณ์ไปในอนาคตอีก 25 ปีข้างหน้า เปรียบเทียบกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ พบว่า ชายฝั่งด้านตะวันออกทั้งสองกรณีไม่มีความแตกต่างกัน คือ ชายฝั่งด้านตะวันออกจะไม่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมีโครงสร้างเชื่อมกันคลื่น Breakwater และ Revetment ยาวตลอดแนวอยู่แล้ว ส่วนแนวชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาปุด ผลกระทบจะเห็นได้ชัดใน |  | <p>- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) สํารวจข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง</li> <li>- ลักษณะของคลื่นในทะเล</li> <li>- ลักษณะสันฐานของชายหาด (Beach profile)</li> <li>- การเคลื่อนย้ายของมวลทราย (Drifting of Sand)</li> </ul> |

สผร.1-96/125

ลงชื่อ   
(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|---|--|
| 1.3 สันฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)           | <p>บริเวณจุดที่ติดกับพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดประมาณ 500 เมตร ตามแนวชายฝั่ง ส่วนพื้นที่ที่ห่างจากท่าเรือออกไป จะไม่แตกต่างกันมากนัก</p> <p>โดยจะมีการกัดเซาะ และทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม ซึ่งแม้จะไม่มีการพัฒนาโครงการ ชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุดในบางพื้นที่ก็ จะถูกกัดเซาะหรือทับถมอยู่แล้ว</p> |   | <p>(2) วิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (การงอกของมวลทรายและการกัดเซาะชายฝั่ง) โดยใช้ Standard Oceanographic Survey Techniques และ Instruments สำหรับ Numerical Modelling และใช้ MIKE 21 และ LITPACK หรือ Softwares อื่นๆ ที่เทียบเท่าหรือดีกว่า ในการตรวจสอบทิศทางของกระแสลม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่ตรวจวัด                     <ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของท่าเรือมาบตาพุด ไม่น้อยกว่า 4 กิโลเมตร และ 7 กิโลเมตร ตามลำดับ</li> </ul> </li> <li>- ระยะเวลา/ ความถี่                     <ul style="list-style-type: none"> <li>ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul> </li> <li>- ผู้รับผิดชอบ                     <ul style="list-style-type: none"> <li>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</li> </ul> </li> </ul> |

สมร.1-97/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 1.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์               | <p>จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ MIKE21</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กระแสน้ำและระดับน้ำ : การพัฒนาโครงการจะทำให้กระแสน้ำบริเวณฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกเปลี่ยนแปลงไป แต่จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือในระดับต่ำ และไม่มีผลให้ระดับน้ำท่วมตลิ่ง</li> </ul> <p>การประเมินการเปลี่ยนแปลงของคลื่น :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เชื่อกันคลื่นของโครงการ จะกำบังคลื่นได้ดี ทำให้ทะเลด้านใน มีความสูงคลื่นลดลงอย่างชัดเจน</li> <li>- บริเวณริมขอบของท่าเรือระยะที่ 1 ด้านที่ติดกับชายฝั่งด้านตะวันตก คลื่นจะมีความสูงเพิ่มขึ้นประมาณ 0.20 เมตร ความสูงคลื่นที่เพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานของท่าเทียบเรือบ้าง</li> <li>- บริเวณด้านหน้าท่า BLCP ซึ่งตั้งอยู่ด้านหน้าของท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 2 คลื่นจะมีความสูงเพิ่มขึ้นประมาณ 0.20-0.50 เมตร เนื่องจากเกิดคลื่นเลี้ยวเบน (Diffraction) กับปลายของเชือกกันคลื่นของโครงการ</li> <li>- ความสูงคลื่นบริเวณชายฝั่ง ทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของโครงการ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง</li> </ul> | -  | -                                      |

สผร.1-98/125

ลงชื่อ .....

(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....

*(Handwritten signature)*

(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 1.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน                 | เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในทะเลทั้งหมด รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำผิวดิน ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินแต่อย่างใด | -  | -                                      |
| 1.6 คุณภาพน้ำ                          | ในระยะดำเนินการจะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด   | -  | -                                      |
| 1.7 เสียงและความสั่นสะเทือน            | <b>เสียง</b><br>ในระยะดำเนินการจะไม่มีเสียงดังเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงแต่อย่างใด   | -  | -                                      |
|  | <b>ความสั่นสะเทือน</b><br>ในระยะดำเนินการจะไม่มี ความสั่นสะเทือนเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนแต่อย่างใด               | -  | -                                      |

สผร.1-99/125

ลงชื่อ



(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ



(นายसानันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|---|---|---|---|
| <b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b>                |   |   |   |
| 2.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง                   | ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่ง   | -   | -   |
| 2.2 นิเวศวิทยาทางทะเล                   | ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านระบบนิเวศวิทยาทางทะเลแต่อย่างใด   | -   | -   |
| <b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> |   |   |   |
| 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน                | การใช้ที่ดินในการพัฒนาโครงการสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดที่มีอยู่ในปัจจุบันและไม่ขัดกับข้อกำหนดผังเมืองแต่อย่างใด  | -   | -   |
| 3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ    | <b>การประมง</b><br>การพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 จะมีผลกระทบต่อกลุ่มอาชีพประมงเรือเล็กพื้นบ้าน กล่าวคือ ในระยะดำเนินการจะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปตลอด ประมาณ 2,200 ไร่ หรือประมาณ 3.52 ตารางกิโลเมตร (พื้นที่ถมทะเลและพื้นที่บริเวณร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรือของโครงการ) | 1) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้<br>2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ | - <b>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</b><br>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรม<br>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ |

สผร.1-100/125

ลงชื่อ   
(นายอรรุณ จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ            | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |
|---|---|---|--|
| <p>3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p> | <p>จากข้อมูลผลผลิตหมู่บ้านประมงทะเล ปี 2557 (กรมประมง, 2559) พบว่า มูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้จากเครื่องมือประมงพื้นบ้าน ในปี 2557 ของเขต 1 เขตตะวันออกของอ่าวไทย (เป็นข้อมูลรวมของ 3 จังหวัด ได้แก่ ตรัง จันทบุรี และระยอง) มีมูลค่าเท่ากับ 1,399,435,000 บาท พื้นที่จับสัตว์น้ำรวม 3 จังหวัดมีความยาวชายฝั่งประมาณ 387 กิโลเมตร และเรือประมงพื้นบ้านจะออกไปจับสัตว์น้ำไกลจากฝั่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร (ข้อมูลจากการสอบถามกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการ) คิดเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำประมาณ 1,935 ตารางกิโลเมตร หากค่าเฉลี่ยมูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้ต่อปีประมาณ 723,222 บาทต่อตารางกิโลเมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะทำให้สูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำ คิดเป็นมูลค่า สูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำบริเวณโครงการประมาณ 3.52 ตารางกิโลเมตร (2,200 ไร่) คิดเป็นมูลค่าการสูญเสียรายได้จากการจับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,545,742 บาทต่อปี</p> | <p>3) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียน กนอ. จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว</p> <p>4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการ โดยรอบรับทราบ และกลุ่มที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ เช่น กลุ่มผู้ใช้น้ำ สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการต่อชุมชนโดยรอบโครงการ ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ที่เป็นรูปแบบชัดเจน และสามารถเข้าใจได้ง่าย อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ เช่น หนังสือพิมพ์นิตยสาร หนังสือ และภาพถ่าย เป็นต้น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของโครงการโดยตรง</p> <p>5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้างรายละเอียด</p> | <p>- <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b><br/>                     (1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)<br/>                     (2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมนและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>- <b>ระยะเวลา/ ความถี่</b><br/>                     (1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ<br/>                     (2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมนและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่โครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- <b>ผู้รับผิดชอบ</b><br/>                     การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> |

สผร.1-101/125

ลงชื่อ   
 (นายอรรถพล จีรวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
 (นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ     | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) | <p>อย่างไรก็ตาม กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่จะทำประมงบริเวณชายฝั่งใกล้ชุมชนหรือที่ตั้งกลุ่มประมงของตนเอง กลุ่มประมงฯ จึงยังสามารถจับสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวหรือพื้นที่อื่นๆ ได้ตามปกติ นอกจากนี้โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยเฉพาะได้กำหนดมาตรการจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนตั้งแต่ก่อนเริ่มก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ ดังนั้นผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน และการจัดสรรงบประมาณของกองทุน ดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p> <p>6) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามี ความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p> |  |
|  | <p><b>การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</b></p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแต่อย่างใด</p>  |  |  |

สผร.1-102/125

ลงชื่อ   
(นายอรรุพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

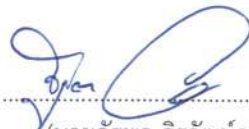
ลงชื่อ 

(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

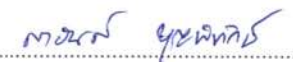
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.3 การคมนาคมขนส่ง                     | <p><b>การคมนาคมทางบก</b></p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมทางบก เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางบกแต่อย่างใด</p>  | -  | -                                      |
|  | <p><b>การคมนาคมทางน้ำ</b></p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำ ซึ่งเรือยังคงสามารถใช้ร่องน้ำเดินเรือในปัจจุบัน แต่อาจมีผลกระทบต่อกิจกรรมของชาวประมง หากเรือประมงพื้นบ้านต้องการจะเดินทางไปจับสัตว์น้ำอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเดินทางอ้อมพื้นที่โครงการไปไกลขึ้นกว่าเดิม</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ประชาสัมพันธ์ ให้ระมัดระวังในการเดินเรืออ้อมปลายเขื่อนกันคลื่น</li> <li>2) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>3) ติดตั้งทุ่นบอกตำแหน่งการเดินเรือ</li> <li>4) ติดตั้งไฟสัญญาณบอกตำแหน่งท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน</li> </ol> | -                                      |

สพร.1-103/125

ลงชื่อ  (นายอรรถพล จีรววัฒน์จรรยา)  
 รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ  (นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 3.4 การใช้น้ำ                          | <p>โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเลเพื่อรองรับการใช้พื้นที่ในอนาคต โดยทางโครงการได้จะจัดเตรียมท่อประปาตามแนวเขตทางของถนนเข้าสู่พื้นที่หลังท่าเพื่อรองรับการใช้น้ำของพื้นที่หลังท่าในอนาคต โดยต่อท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 150 มิลลิเมตร รับน้ำจากนิคมมีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 15,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการซึ่งยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานน้ำของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด</p> | -   | -   |
| 3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม    | <p>โครงการดำเนินการอยู่ในทะเลจึงไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำของพื้นที่ชุมชน ส่วนบริเวณพื้นที่ถมทะเลของโครงการ จะก่อสร้างระบบระบายน้ำฝนภายในพื้นที่เป็นระบบท่อแยก โดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>   | -   | -   |

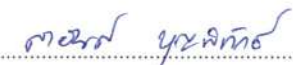
สพร.1-104/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จีรวพันธ์จรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.6 การใช้ไฟฟ้า                        | โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเล เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนแต่อย่างใด  | -  | -                                      |
| 3.7 การสื่อสาร                         | โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 เป็นพื้นที่ถมทะเล เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต ดังนั้น ช่วงระยะดำเนินการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสื่อสารบริเวณใกล้เคียงโครงการ   | -  | -                                      |
| 3.8 การจัดการของเสีย                   | <p><b>การจัดการขยะมูลฝอย</b></p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสีย เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบการจัดการขยะมูลฝอยแต่อย่างใด</p> | -  | -                                      |
|  | <p><b>การจัดการน้ำเสีย</b></p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำเสีย เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด</p>   | -  | -                                      |

สผร.1-105/125

ลงชื่อ



(นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ



(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  |
|--|---|---|--|
| <b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>         |   |   |  |
| <p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม</p>              | <p>การดำเนินการโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 คาดว่าจะมีผลกระทบต่อทั้งทางบวกและลบต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม ดังนี้</p> <p>การจ้างงานในพื้นที่ : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานในพื้นที่</p> <p>วิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณี : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณี</p> <p>การประกอบอาชีพ : กลุ่มอาชีพที่ได้รับผลกระทบโดยตรงในการประกอบอาชีพ คือ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำส่วนหนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปตลอด ประมาณ 2,200 ไร่ (พื้นที่ถมทะเลหลังท่าและพื้นที่ขุดลอกสำหรับพัฒนาเป็นร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรือในอนาคต) และกรณีที่จะไปทำประมงอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเดินทางไกลขึ้นเพื่ออ้อมพื้นที่โครงการ และมี</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</li> <li>2) กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือพิจารณาการจ้างงานคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก</li> <li>3) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้</li> <li>4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>5) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียน กนอ. จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขพร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหาและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว</li> <li>6) สร้างความสัมพันธ์อันดี ในการอยู่ร่วมกันระหว่างภาคอุตสาหกรรมและชุมชนโดยรอบด้วยการให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการให้ทุนการศึกษา การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือในวาระโอกาสที่สำคัญตามสมควร</li> </ol> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีทางพฤกษศาสตร์</li> <li>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ</li> </ol> </li> <li>- <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)</li> <li>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ol> </li> </ul> |

สผร.1-106/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)



รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562


ลงชื่อ 

(นายसानต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  |
|--|--|--|---|
| <p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>        | <p>ความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการเดินเรือเผชิญคลื่นลมทะเลที่แรงขึ้นเนื่องจากต้องเดินเรือห่างชายฝั่งมากกว่าเดิม</p> <p>การศึกษา : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการศึกษาในท้องถิ่น</p> <p>สาธารณสุข : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการใช้บริการทางด้านสาธารณสุข</p> <p>อนึ่งในระยะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีมาตรการ ในการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการทำเรือสมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน ในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความ</p> | <p>7) ติดป้าย ขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p> <p>8) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการ โดยรอบรับทราบ และกลุ่มที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ เช่น กลุ่มผู้ใช้น้ำ สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการต่อชุมชนโดยรอบโครงการ ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ที่เป็นรูปแบบชัดเจน และสามารถเข้าใจได้ง่าย อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร หนังสือ และภาพถ่าย เป็นต้น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของโครงการโดยตรง</p> <p>9) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง</p> | <p>- <b>ระยะเวลา/ ความถี่</b></p> <p>(1) สำรองทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมนและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- <b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> |

สผร.1-107/125

ลงชื่อ   
 (นายอรรุพล จีรวัดน์จรรยา)  
 รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
 (นายसानต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               | เสียหายทันที (Rapid Response Fund) และกำหนดให้ผู้ประกอบการทำเรือสมทบเงินเข้ากองทุน ในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ สมทบเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อนำไปพัฒนาสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ จึงทำให้นัยสำคัญของผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน กำหนดให้ผู้ประกอบการทำเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี ในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่</li> <li>(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน กำหนดให้ผู้ประกอบการทำเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี ในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่</li> </ol> </li> <li>● <b>การจัดสรรงบประมาณของกองทุน</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะดำเนินการ : ให้ กนอ. นำเงินสำรองนี้เยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดเชยคืนเงินสำรองที่ได้สำรองจ่ายไปก่อน</li> </ul> </li> </ol> </li> </ul> |  |

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จิรวุฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายसानันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม<br>และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)                   |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีไม่เกิดความเสียหายในระยะดำเนินการ : จะไม่มีการเบิกเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ออกมาใช้ ให้ กนอ. เก็บไว้เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันทีในปีถัดไป</li> <li>(3) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร้อยละ 60 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพบและวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาติ</li> <li>- ร้อยละ 30 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับชุมชนใน รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ</li> <li>- ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด เป็นค่าบริหารกองทุน และเงินสำรองสำหรับชุมชนในรัศมี 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ (ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการ บริหารกองทุน)</li> </ul> </li> </ul> |  |

สผร.1-109/125

ลงชื่อ .....

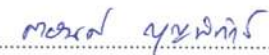


(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีอีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)               |                               | <p>หมายเหตุ : ทั้งนี้ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 47 คณะกรรมการนโยบายจะกำหนดให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและกิจการที่เกี่ยวข้องในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต้องส่งเงินบำรุงกองทุนตามอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่สำนักงานประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ นโยบายก็ได้นั้น หากกิจการที่จัดตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เข้าข่ายตามพระราชบัญญัติดังกล่าว ก็ให้ผู้ประกอบการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 นำเงินสมทบเข้ากองทุนตามหมวดที่ 6 กองทุน ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561 แทนกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยกองทุนภายใต้พระราชบัญญัติ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ชุมชน และประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>10) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามี ความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุม</p> |   |

สผร.1-110/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ 

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)                |   | วิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด<br>11) ในอนาคตให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานกับผู้ประกอบการของท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาบุตรระยะที่ 1 และระยะที่ 2 สมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน และร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ |  |
| 4.2 สุขภาพและการท่องเที่ยว              | การดำเนินกิจกรรมของโครงการ ไม่มีผลกระทบทั้งในเรื่องสุขภาพและการท่องเที่ยว เนื่องจากเป็นพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการใช้พื้นที่ในอนาคตมีลักษณะและโครงสร้างใกล้เคียงกับพื้นที่ใกล้เคียงที่เปิดดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน และเป็นการสร้างที่ยื่นไกลออกไปในทะเลต่อจากพื้นที่ท่าเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน | -  | -                                      |
| 4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | <b>สาธารณสุข</b><br>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางสุขภาพ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด   | -  | -                                      |

สผร.1-111/125

ลงชื่อ .....

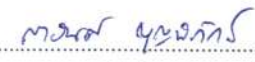


(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562



ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ               | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)        | <p><b>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b></p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด</p>  | -   | -   |
| 5. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ                        |  |   |   |
| 5.1 ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง |  |   |   |
| การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ          | <p><b>การปรับสภาพพื้นที่</b></p> <p>จากการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่งพบว่า โครงการจะไม่ทำให้ชายฝั่งด้านตะวันออกเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ จากสภาพธรรมชาติ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่นยาวตลอดแนวอยู่แล้ว สำหรับชายฝั่งด้านตะวันตก พบว่าผลกระทบจะเห็นได้ชัดในบริเวณ</p> | <p>1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะดำเนินการเพื่อลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็นระยะๆ ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ</p> | -   |

ลงชื่อ   
 (นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ   
 (นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ                   | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ (ต่อ)        | จุดที่ติดกับท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพุด โดยพื้นที่ประมาณ 500 เมตร จะเกิดการทับถม ส่วนพื้นที่ที่ห่างออกไปจะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะเกิดการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม  | 2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และการท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนทุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น  |   |
| <b>5.2 ผลกระทบต่อสุขภาพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน</b> |   |   |   |
| 1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ           | <p><u>การปรับสภาพพื้นที่</u></p> <p>จากการศึกษาด้านฐานวิทยาศาสตร์พบว่า โครงการจะไม่ทำให้ชายฝั่งด้านตะวันออกเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ จากสภาพธรรมชาติ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่นยาวตลอดแนวอยู่แล้ว สำหรับชายฝั่งด้านตะวันตก พบว่าผลกระทบจะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพุด โดยพื้นที่ประมาณ 500 เมตร จะเกิดการทับถม ส่วนพื้นที่ที่ห่างออกไปจะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะเกิดการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม</p> | <p>1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจน ต่อเนื่องในระยะดำเนินการเพื่อลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็นระยะๆ ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และการท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนทุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น</p> | -   |

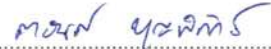
สพร.1-113/125

ลงชื่อ   
(นายอัฐพล จิรวินน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ  | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                   |
|---|--|--|--|
| <p>2) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวก และทางลบ</p> | <p><u>การเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบต่ออาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน</u><br/>                     กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจะเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบและกังวลจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำ เนื่องจากจะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำที่อยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลไป และเกิดความเครียดเนื่องจากต้องลงทุนเพิ่มในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิงเรือในการเดินทางไกลขึ้นเพื่ออ้อมพื้นที่ทำเทียบเรือและมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการเดินเรือห่างชายฝั่งมากกว่าเดิม</p> | <p>1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง รายละเอียดที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน และการจัดสรรงบประมาณของกองทุน ดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p> <p>2) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามี ความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติโดยให้อยู่ ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p> | <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p> |

ลงชื่อ   
 (นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ   
 (นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เซ้าทีไอส์ทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3

รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ตรวจวัด   | บริเวณที่ตรวจวัด  | ระยะเวลา/ ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ  |
|--------------------------|---|---|--|---|
| 1. คุณภาพอากาศ           | 1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)<br>2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )<br>3) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)<br>4) ซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )<br>5) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )<br>6) ไฮโดรคาร์บอน (THC)<br>7) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ดัชนีตรวจวัดตามที่กฎหมายกำหนด<br>8) ทิศทางและความเร็วลม | ตรวจวัด จำนวน 3 จุด (รูปที่ 1) ได้แก่<br>1) บริเวณพื้นที่โครงการ<br>2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพบ<br>3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน                 | ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน)<br>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้งตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง<br>ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ  | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 2. สันฐานวิทยาชายฝั่ง    | 1) สำรวจความลึกทำการหยั่งน้ำออกนอกชายฝั่งเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กิโลเมตร แนวการหยั่งน้ำแต่ละแนวห่างกันไม่เกิน 100 เมตร<br>2) สำรวจระดับขอบฝั่ง และจัดทำรูปตัดภาคก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยระยะห่างของแนว Beach profile แต่ละแนวให้ห่างกันไม่เกิน 100 เมตร   | สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันออกและตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุด เพื่อนำมาใช้เป็นตัวตั้งต้นในการเปรียบเทียบ                                   | สำรวจ 1 ครั้ง ก่อนทำการก่อสร้าง  | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 3. คุณภาพน้ำ             | ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ ความลึกของน้ำ, ความโปร่งใส, ความเป็นกรด-ด่าง, สารแขวนลอย, ออกซิเจนละลาย, ไขมันและน้ำมัน, Petroleum Hydrocarbon (TPH), ตะกั่ว, ปรอท, แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (รูปที่ไม่มีไอออน) สารหนู, แมงกานีส   | ตรวจวัดจำนวน 6 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่<br>- บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ | 1) ช่วงก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ยกเว้นสารแขวนลอย (SS) ต้องตรวจวัดทุกวัน โดยตรวจช่วงที่มีการขุดลอกหรือมีการระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอน 1 ครั้ง และ | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

สผร.1-115/125

ลงชื่อ .....



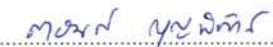
(นายอัฐพล จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ตรวจวัด   | บริเวณที่ตรวจวัด   | ระยะเวลา/ ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ  |
|--------------------------|---|--|--|---|
| 3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)       | โครเมียมรวม แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกโค แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ</li> <li>- บริเวณจุดขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร</li> <li>- บริเวณด้านทิศตะวันออกจากจุดขุดลอกร่องน้ำ ห่างออกไป 900 เมตร</li> <li>- บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 5 กิโลเมตร</li> <li>- บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 5 กิโลเมตร</li> </ul> | <p>หลังจากหยุดการขุดลอกแล้ว 2 ชม. อีกครั้งทั้งนี้ ในวันแรกก่อนการขุดลอกให้ตรวจวัดสารแขวนลอยเพื่อหาค่ามาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ) โดยตรวจวัดทุกชั่วโมงอย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน</p> <p>2) ช่วงหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จตรวจวัดทุก 2 เดือน เป็นเวลา 1 ปี เฉพาะจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อตกตะกอนจุดที่ 1 และจุดที่ 2)</p> |   |
| 4. เสียง                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li> <li>2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>3) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn)</li> <li>4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L90)</li> </ol> | <p>ตรวจวัดจำนวน 3 จุด (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพบ</li> <li>3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน</li> </ol>   | <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้งตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p>  | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 5. ความสั่นสะเทือน       | ตรวจวัดความสั่นสะเทือน  | <p>ตรวจวัดจำนวน 2 จุด (รูปที่ 3) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>2) บริเวณ บริษัท ไทย แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด</li> </ol>   | <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้งตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p>  | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

ลงชื่อ .....



(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายसानันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 3 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ตรวจวัด   | บริเวณที่ตรวจวัด  | ระยะเวลา/ ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ  |
|--------------------------|---|---|--|---|
| 6. นิเวศวิทยาทางทะเล     | 1) แพลงก์ตอนพืช<br>2) แพลงก์ตอนสัตว์<br>3) สัตว์หน้าดิน<br>4) ไข่ปลาและลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน | ตรวจวัดจำนวน 6 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่<br>- บริเวณ จุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อตกตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ<br>- บริเวณ จุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อตกตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ<br>- บริเวณจุดชุดลอร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไป 100 เมตร<br>- บริเวณด้านทิศตะวันออกจากจุดชุดลอร่องน้ำ ห่างออกไป 900 เมตร<br>- บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 5 กิโลเมตร<br>- บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 5 กิโลเมตร | ทำการสำรวจ 1 ครั้งก่อนที่จะเริ่มทำการก่อสร้างโครงการเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน หลังจากนั้นสำรวจปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ (มีนาคม 2561) คู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเล ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หรือคู่มืออื่นๆ ที่ได้รับการประกาศล่าสุดจาก สผ. ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง แพลงก์ตอนพืชให้ใช้เครื่องเก็บตัวอย่างน้ำแบบแนวตั้ง (Vertical Type Water Sampler) | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

ลงชื่อ 

(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ 

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 3 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม             | ดัชนีที่ตรวจวัด   | บริเวณที่ตรวจวัด   | ระยะเวลา/ ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ  |
|--------------------------------------|---|--|--|---|
| 7. การประมง และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ | 1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ<br>2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น | ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม) | 1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง<br>2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 8. การคมนาคมขนส่ง                    | บันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ   | บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ   | การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม   | ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่  | บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ  | ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 10. การจัดการขยะมูลฝอย               | บันทึกประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยในแต่ละเดือน  | บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงาน   | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง   | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

ลงชื่อ .....

(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....

(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 3 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ตรวจวัด  | บริเวณที่ตรวจวัด   | ระยะเวลา/ ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ  |
|--------------------------|--|--|--|---|
| 11. การจัดการน้ำเสีย     | <b>1. คุณภาพน้ำทิ้ง</b><br>ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ความเป็นกรด-ด่าง, บีโอดี, สารแขวนลอย, TKN, ไนโตรเจนและน้ำมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม   | ตรวจวัดที่บ่อกักน้ำทิ้ง 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง  | ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
|                          | <b>2. น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือ</b><br>1) บันทึกปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่ใช้ก่อสร้างโครงการที่ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด<br>2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์รุกราน | บริเวณพื้นที่โครงการ   | 1) บันทึกปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือทุกครั้งที่มีการส่งไปกำจัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง<br>2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการ ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์รุกราน ปีละ 2 ครั้ง | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 12. เศรษฐกิจสังคม        | 1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ<br>2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น  | ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม) | 1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

ลงชื่อ 

(นายอัครพล จิรวัดนัจรญา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ 

(นายอานันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม      | ดัชนีที่ตรวจวัด  | บริเวณที่ตรวจวัด            | ระยะเวลา/ ความถี่  | ผู้รับผิดชอบ  |
|-------------------------------|--|-----------------------------|--|---|
| 12. เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)       |  |                             | 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  |   |
| 13. สาธารณสุข                 | ตรวจสุขภาพของพนักงาน   | บริเวณที่พักอาศัยของพนักงาน | ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่</li> <li>2) ตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่</li> <li>3) ตรวจสอบการกอบเก็บวัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร</li> <li>4) ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร</li> <li>5) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ เทศบาลเมืองมาบตาพุด</li> </ol> | พื้นที่ก่อสร้างโครงการ      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การซักซ้อมการดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>2) การตรวจสอบดัชนีอื่นๆ ให้ตรวจสอบ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ol> | ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

ลงชื่อ .....

(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....

(นายอานันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

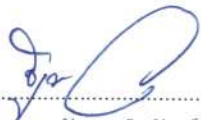
ตารางที่ 4

รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม            | ดัชนีที่ตรวจวัด   | บริเวณที่ตรวจวัด  | ระยะเวลา/ ความถี่                  | ผู้รับผิดชอบ                   |
|-------------------------------------|---|---|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. สันฐานวิทยาชายฝั่ง               | 1) สํารวจข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น<br>- การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง<br>- ลักษณะของคลื่นในทะเล<br>- ลักษณะสันฐานของชายหาด (Beach profile)<br>- การเคลื่อนย้ายของมวลทราย (Drifting of Sand)<br>2) วิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (การงอกของมวลทรายและการกัดเซาะชายฝั่ง) โดยใช้ Standard Oceanographic Survey Techniques และ Instruments สำหรับ Numerical Modelling และใช้ MIKE 21 และ LITPACK หรือ Softwares อื่นๆ ที่เทียบเท่าหรือดีกว่าในการตรวจสอบทิศทางของกระแสน้ำ | สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของท่าเรือมาบตาพุด ไม่น้อยกว่า 4 กิโลเมตร และ 7 กิโลเมตร ตามลำดับ   | ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 2. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ | 1) สํารวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤกษศาสตร์และสังคมศาสตร์<br>2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ  | 1) สํารวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)<br>2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ | ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ     | การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

สผร.1-121/125

ลงชื่อ .....

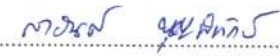


(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562

ตารางที่ 4 (ต่อ)

| องค์ประกอบทาง<br>สิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ตรวจวัด   | บริเวณที่ตรวจวัด  | ระยะเวลา/ ความถี่              | ผู้รับผิดชอบ                   |
|------------------------------|---|---|--------------------------------|--------------------------------|
| 3. เศรษฐกิจสังคม             | 1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์<br>2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ | 1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กที่หมู่บ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)<br>2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ | ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

สผร.1-122/125

ลงชื่อ .....

(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)

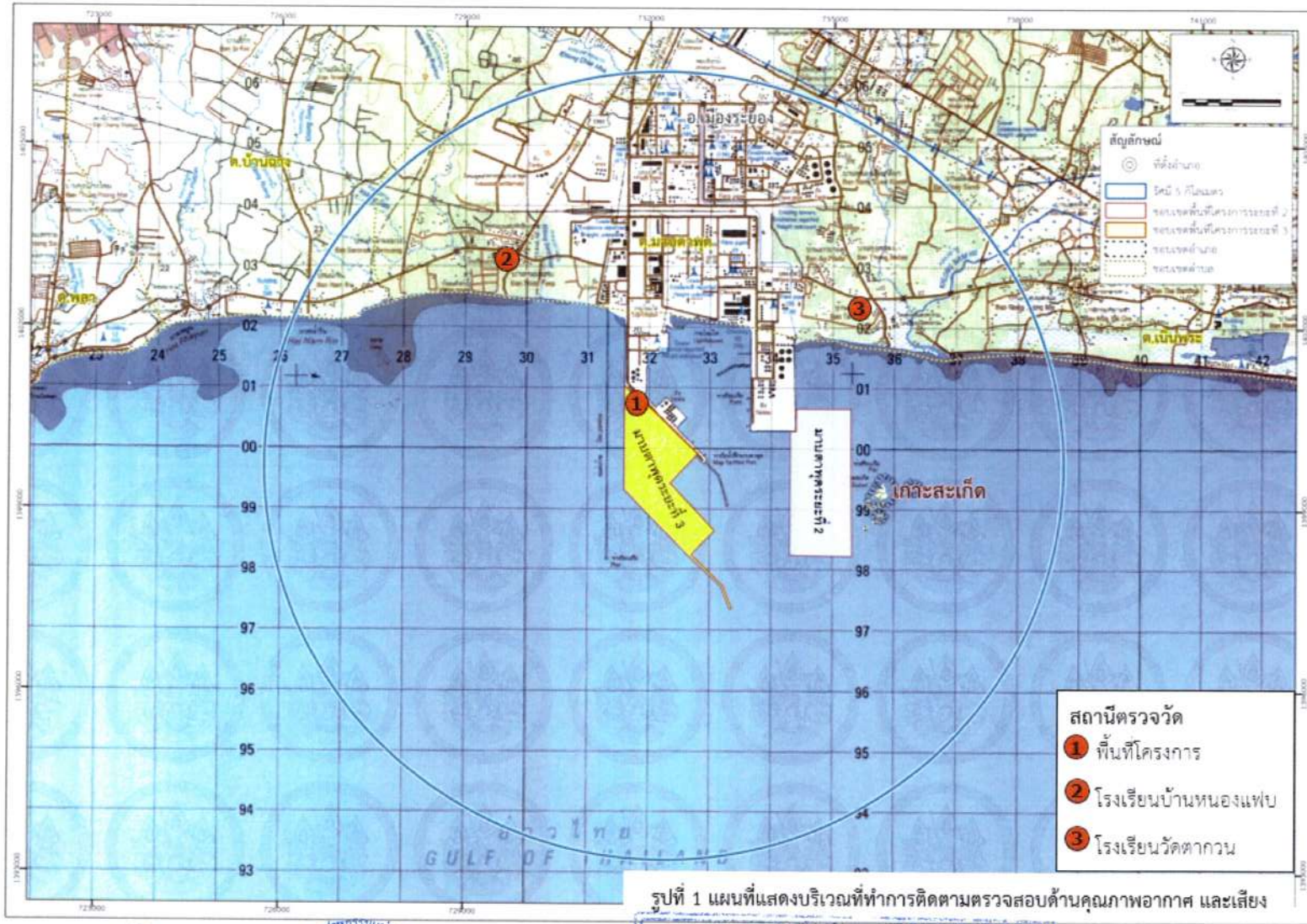


กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....

(นายसानต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



สพร.1-123/125

ลงชื่อ .....

(นายอัฐพล จีรวินนักรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)

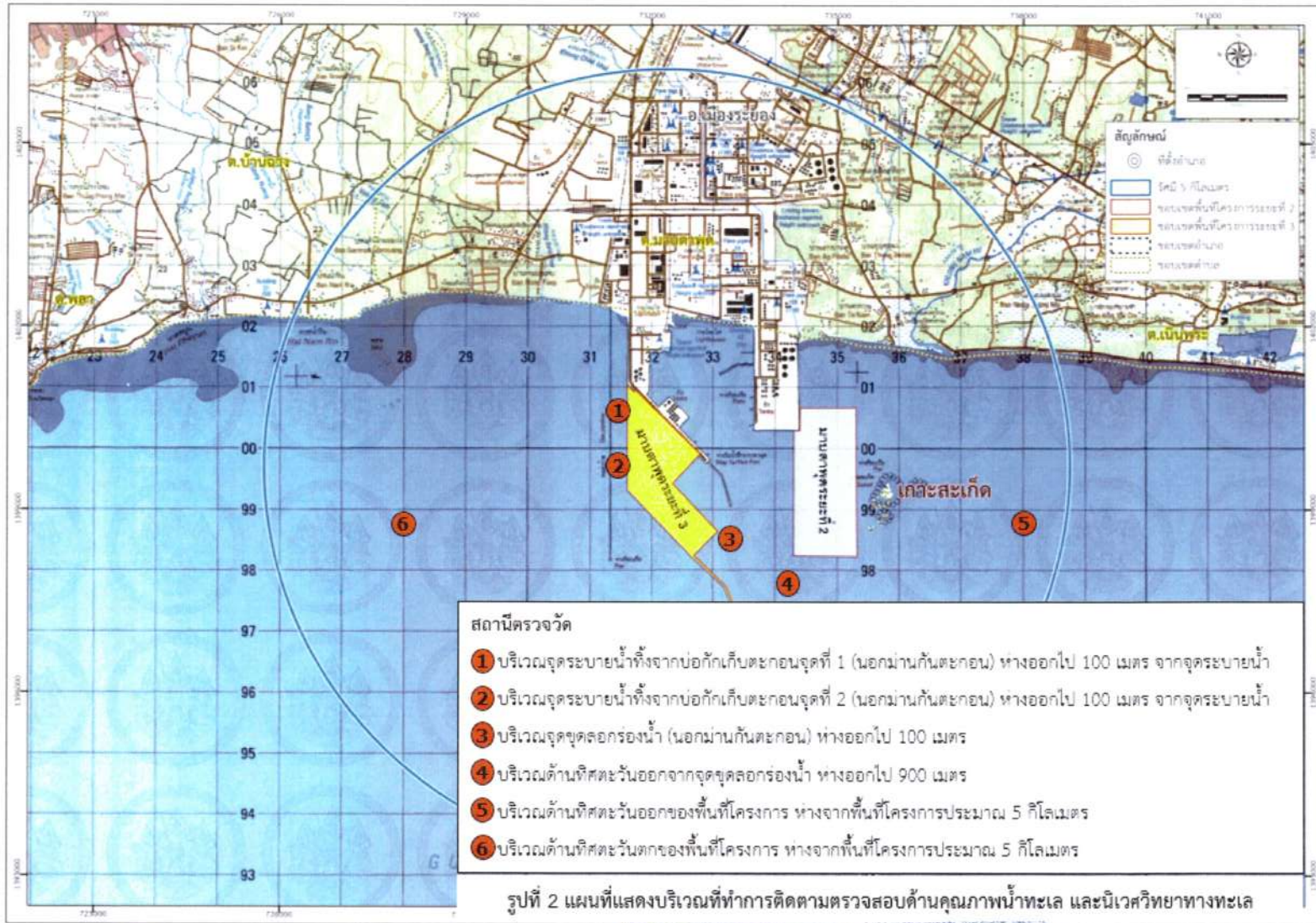


กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



สปร.1-124/125

ลงชื่อ .....

(นายอรรถพล จีระวัฒน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)

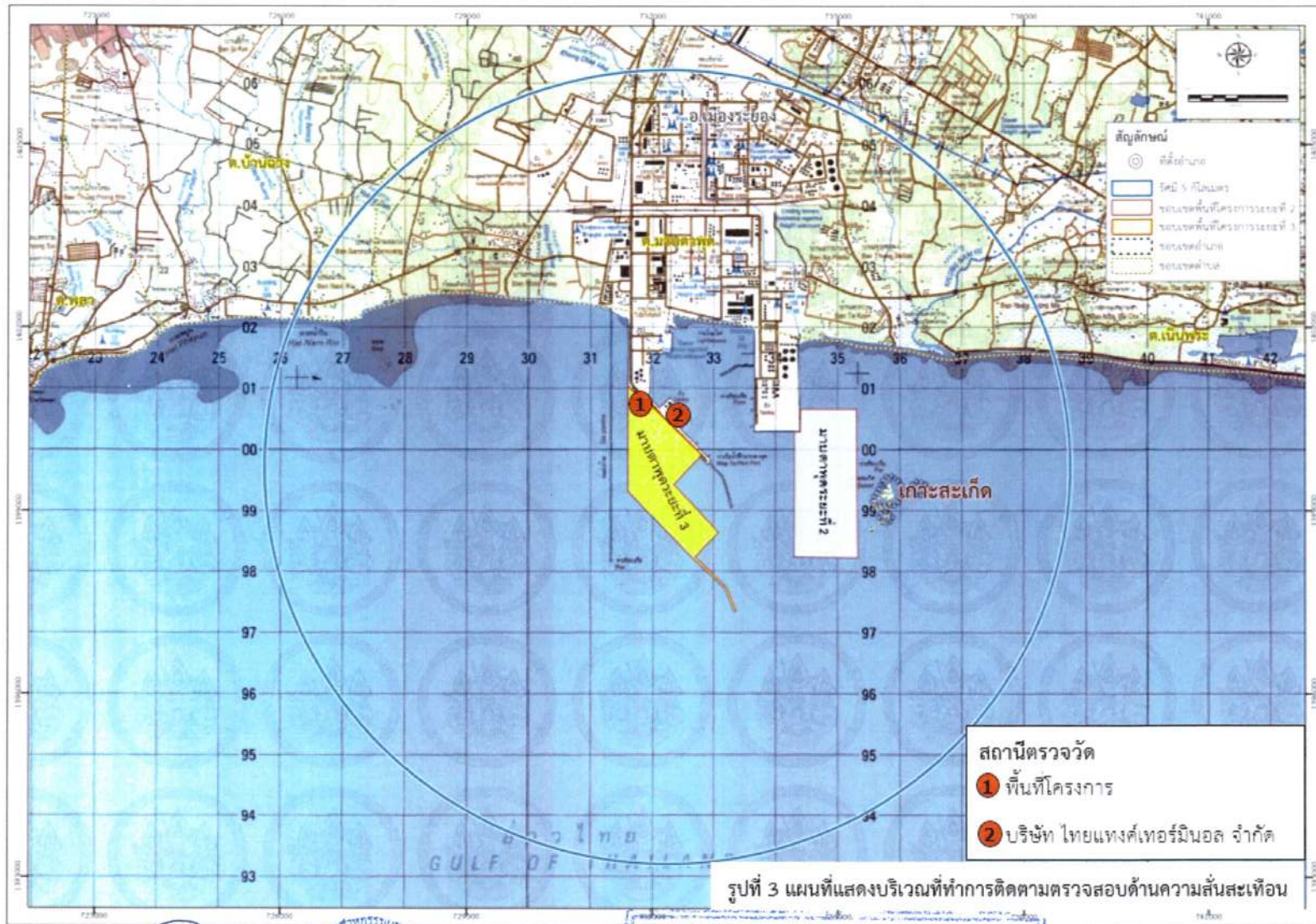


กรกฎาคม 2562

ลงชื่อ .....

(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



สผร.1-125/125

ลงชื่อ .....

*(Signature)*  
 (นายอรรถพล จีรวัดนจรยา)  
 รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



ลงชื่อ .....

*(Signature)*  
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เช้าท้ออีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรกฎาคม 2562