มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)

ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติ

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.เรื่องทั่วไป	ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลายประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของประชาชน และยานพาหนะ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปได้ด้วยความเรียบร้อย เห็นควรกำหนดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง และปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัด	(1) กำหนดให้มีการแต่งตั้ง "คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง" ประกอบด้วย • ผู้แทนจากรุงเทพมหานคร • ผู้แทนจากจังหวัดปทุมธานี • ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม • ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร • ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย • ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ • ผู้แทนสภาวิศวกรรมแห่งประเทศไทย • ผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ • ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		• ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตย์ระบบขนส่งมวลชน • ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและ	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ขำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยให้รายงานผลทุกเดือน (3) หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน ให้เจ้าของโครงการและ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย (4) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ แนวเส้นทางและโครงสร้างของโครงการยังคงมีลักษณะเป็นทางยกระดับมีโครงสร้างเป็นรางเดินรถอยู่บนเสาตอม่อบริเวณเกาะกลางถนน มีเพียงบางช่วงที่แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่เอกชนบริเวณตลาดประตูกรุงเทพจนถึงบริเวณสถานีตำรวจภูธรคูคตตามที่เคยศึกษาไว้ในรายงานฉบับเดิมซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ ส่วนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโดยเพิ่มศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจรจะมีการปรับถมพื้นที่ให้ได้ระดับก่อนทำการก่อสร้างอาคารเท่านั้นไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศในภาพรวมแต่อย่างใด	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ -	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ -

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
กรรมการผู้จัดการใหญ่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน	ระยะก่อสร้าง การขยายแนวเส้นทางจากเดิมประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่ส่วนใหญ่อยู่บริเวณเกาะกลางถนนที่จะมีการเปิดหน้าดินน้อยมาก ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดและจรเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิมจำนวน 3 แห่ง อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินได้ และอาจเกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่บ่อน้ำและคลองหกวาได้ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการปรับถมพื้นที่จะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงคาดว่าระดับการชะล้างหน้าดินจะอยู่ในระดับต่ำ ส่วนการก่อสร้างฐานรากของทางวิ่งเข้าศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่งต้องตัดผ่านคลองหกวา โครงการได้ออกแบบให้ไม่มีการวางตอม่อลงในคลอง	ระยะก่อสร้าง (1) ทำแนวคันดินเพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างโครงสร้างฐานรากโดยเฉพาะบริเวณใกล้แหล่งน้ำ (2) ในการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดินควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งและต้องอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน (3) การเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้มีการรั่วไหล/ปนเปื้อนลงดิน (4) การก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำให้ใช้เข็มพืด (Sheet Pile) ตลอดแนวเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (5) บริเวณที่ทำการก่อสร้างอาคารจอดและจร (กม. 25) ซึ่งเดิมบางส่วนเป็นบ่อน้ำให้สูบน้ำให้แห้งสนิทก่อนทำการถมดินและทำ	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการฯ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ดังกล่าว ดังนั้น โอกาสของการพังทลายของดินริมคลองจึงอยู่ในระดับต่ำ ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างอาคารต่างๆ ในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ อาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่คลองหกวาได้ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้นผลกระทบจากการชะล้างหน้าดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	กำแพงกันดินเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (6) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่จอดรถ ที่เก็บกองวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างเปล่าปราศจากสิ่งปกคลุม ควรทำให้มีเสถียรภาพด้วยการโรยกรวดปกคลุมหรือปลูกพืชแบบชั่วคราว (7) การปรับแต่งพื้นที่หรือตัดไม้ยืนต้นและไม้พุ่มออก ควรตัดเฉพาะส่วนที่จำเป็นเท่านั้น	
	ระยะดำเนินการ จากผลการเจาะสำรวจดิน ชั้นดินในปัจจุบันตามแนวเส้นทางและพื้นที่ใกล้เคียงพบว่า ที่ระดับความลึกตั้งแต่ 13.5 ม. ลงไป เป็นชั้นทรายแน่นปานกลางถึงแน่นที่สุดและชั้นดินเหนียวแข็งถึงแข็งมากที่สุด และส่วนใหญ่ดินมีค่าความต้านทานแรงเฉือนไวปานกลางถึงไวและมีค่าการยุบตัวต่ำ การขยายแนวเส้นทางจากเดิม	ระยะดำเนินการ (1) ปลูกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดและจรและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ (2) บำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งนอกจากจะทำให้บริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถมีความร่มรื่นสวยงามแล้ว ยังเป็นการช่วยรักษาสภาพดินให้อุดมสมบูรณ์	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ประมาณ 1.3 กม. ที่ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนนใช้เสาเข็มความลึกประมาณ 55 ม. การจัดให้มีอาคารจอดและจรเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิมจำนวน 3 แห่ง ใช้เสาเข็มความลึก 21-23 ม. ส่วนศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถที่จะจัดให้มีเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ว่างในเขตสายไหมจะใช้เสาเข็มความลึกประมาณ 25 ม. ดังนั้นโครงสร้างต่างๆ ของโครงการจึงไม่มีผลกระทบจากโครงสร้างขั้นดิน		
2.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้าง พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยเขต 2ก มีความรุนแรง V-VII เมอร์แคลลี ทำให้ทุกคนตกใจ สิ่งก่อสร้างออกแบบไม่ดีปรากฏความเสียหาย (มีความเสี่ยงในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง)	ระยะก่อสร้าง (1) การออกแบบรายละเอียดโครงสร้างระบบรางและอาคารสถานีต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งโครงการได้ออกแบบให้โครงสร้างทางวิ่ง อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถที่จัดให้มีเพิ่มเติมจากรายงานการศึกษาเดิมสามารถรองรับการเสียรูปจากแผ่นดินไหวที่อาจจะเกิดขึ้นโดยเสาเข็มจะไม่เกิดการครากหรือเสียหายแต่อย่างใด	(2) ต้องมีการตรวจสอบด้านธรณีสัณฐานบริเวณพื้นที่ตอกหรือเจาะเข็มฐานรากโครงสร้างของโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างอยู่ในแผนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ต้องมีการจัดการเพื่อลดพลังงานในการเจาะเสาเข็มในแต่ละครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวของดินข้างเคียง โดยเฉพาะกรณีที่จำเป็นต้องมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน อาคารสถานที่ราชการ ที่พักอาศัย เป็นต้น	
	ระยะดำเนินการ พื้นที่โครงการอยู่ห่างจากบริเวณที่เคยเกิดแผ่นดินไหวขนาด 6-6.9 ริคเตอร์ (เกิดการสั่นไหวรุนแรงมาก อาคารเริ่มเสียหาย พังทลาย) ประมาณ 600 กม. ส่วนฐานรากของโครงสร้างทางวิ่ง อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถได้รับการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ออกแบบให้อาคารสามารถรองรับการเสียรูปจากแผ่นดินไหวซึ่งจะไม่เกิดการคราก หรือเสียหายแต่อย่างใด ประกอบกับอยู่ในบริเวณชั้นดินแข็งซึ่งสามารถลดความรุนแรงของความเสียหายรวมทั้งโครงสร้างของระบบรางยังมีความคงทนแข็งแรงป้องกันการสั่นไหวของโครงสร้างเนื่องจากแผ่นดินไหว		
2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	**ระยะก่อสร้าง** ตลอดแนวเส้นทางจะมีโครงสร้างทางวิ่งตัดผ่านคลองบางเขน (คลองสอง) คลองสอง คลองสาม คลองสี่ คลองห้า ซึ่งการก่อสร้างทางวิ่งจะไม่มีการวางตอม่อลงคลองดังกล่าวแต่อย่างใด ส่วนการปรับเลื่อนตำแหน่งสถานีคลองสี่ (N26) จากเดิมที่อยู่บริเวณหน้า	**ระยะก่อสร้าง** (1) ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับพื้นที่การขุดเจาะ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน พยายามหลีกเลี่ยงการก่อสร้าง/การย้าย/เบี่ยงแนวท่อระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตก หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จะต้องเร่งการย้าย/เบี่ยงให้เร็วที่สุด เพื่อให้มีสภาพ	**ระยะก่อสร้าง** เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินจำนวน 4 แห่ง คือ (รูปที่ 1) • คลองบางเขน • คลองสอง • คลองห้า

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	โครงการบ้านเอื้ออาทร ลำลูกกา (อยู่ติดคลองสี่) ไปอยู่บริเวณก่อนถึงซอยลำลูกกา 55 (ถนนไสวประชาราษฎร์) ประมาณ 100 ม. หรืออยู่ห่างจากคลองสี่ประมาณ 500 ม. จะทำให้ระดับผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีที่จะมีต่อคลองสี่ลดลง สำหรับการก่อสร้างอาคารจอดและจรเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิม โดยเฉพาะอาคารจอดและจรที่สถานีคูคต (N24) และอาคารจอดและจรที่สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N28) ซึ่งตั้งอยู่ติดกับคลองหกวา อาจส่งผลกระทบจากเศษดิน-หิน สารหล่อลื่นเครื่องจักรอุปกรณ์ น้ำมัน และโลหะหนักที่เกิดจากการขะล้างเครื่องจักรจากน้ำฝนปนเปื้อนลงในคลองได้ เช่นเดียวกับการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่ง	พร้อมใช้งานเมื่อมีฝนตก (2) สร้างคันดินป้องกันการชะล้างตะกอนหรือหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้เคียง โดยเป็นคันดินขนาดสูงประมาณ 50 ซม. (3) จัดทำทางระบายน้ำฝน (Run off) ชั่วคราว หรือทางระบายน้ำฉุกเฉิน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ (4) ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำและต้องไม่กีดขวางทางไหลของน้ำฝนที่ไหลบ่าบนผิวดินลงลำน้ำ (5) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากไม่จำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างหรือจัดเก็บให้เป็นระเบียบโดยไม่กีดขวางทางไหลของ	• คลองหกวา โดยตรวจวัดทุกๆ 3 เดือน มีดัชนีตรวจวัดดังนี้ - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) - น้ำมัน/ไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	อยู่ใกล้คลองหกวาและคลองสอง แต่เนื่องจากพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถไม่ได้อยู่ติดคลอง โดยอยู่ห่างจากคลองหกวาประมาณ 6 ม. และมีคันถนนล้อมรอบ และอยู่ห่างจากคลองสองมากกว่า 20 ม. จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบในระดับต่ำ สำหรับน้ำเสียจากห้องส้วมและการชำระล้างที่มาจากสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราว บ้านพักคนงานในบริเวณพื้นที่โครงการ หรือบริเวณเขตก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ หากไม่มีการบำบัดที่เหมาะสม และระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรงจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้ ทั้งนี้โครงการจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบในระดับต่ำต่อแหล่งน้ำ	น้ำฝนที่ไหลบ่าบนผิวดินลงลำน้ำ (6) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างและวัสดุการก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาลำน้ำตื้นเขินหรือท่อระบายน้ำอุดตัน อันจะส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฝนตก (7) การก่อสร้างบริเวณตลิ่งลำน้ำโดยเฉพาะการขุดดินริมตลิ่ง จะต้องกำหนดขอบเขตของกิจกรรมหรือการขุดดินและใช้เข็มแบน (Sheet Pile) ตอกให้แน่นหนาแข็งแรงเพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของตลิ่งและชะล้างหน้าดินลงสู่ลำน้ำและต้องบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดีดังเดิมหลังการก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จทันที (8) คงสภาพพืชพันธุ์ที่ขึ้นอยู่ริมลำน้ำไว้ และปลูกพืชคลุมดินทันทีที่กิจกรรมก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินแล้วเสร็จ	- ความลึกของคลอง งบประมาณ: 80,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง	(9) จัดระบบระบายน้ำชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้มีบ่อพักตะกอนและคันกันตะกอน เพื่อป้องกันตะกอนจากการชะล้างหน้าดินลงสู่ลำน้ำ (10) ควรทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น (11) กองวัสดุที่ยังไม่ได้ใช้งานโดยเฉพาะหิน ดิน และทราย ต้องอยู่ห่างแหล่งน้ำ ไม่กีดขวางทางไหลของน้ำฝนบนผิวดินและต้องมีวัสดุปิดคลุมให้มิดชิด (12) การก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 ม. (13) ห้ามระบายน้ำทิ้งจากที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด โดยจัดเตรียมบ่อพักน้ำทิ้งจากครัวเรือนไว้ให้ (14) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ ในอัตราส่วน 15 คน ต่อห้องส้วม 1 ห้อง	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(15) เสนอแบบการย้าย/เบี่ยงแนวท่อระบายน้ำบริเวณฐานรากทางขึ้น-ลงสถานี เพื่อให้สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง (16) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าว่าจะมีการย้าย/เบี่ยงแนวท่อระบายน้ำ (17) สร้างลานคอนกรีตในบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเพื่อกันการซึมของน้ำมันและไขมันลงสู่ดิน รวมทั้งสร้างบ่อพักและระบบบำบัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยสู่ภายนอก (18) การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน เศษวัสดุต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างต้องวางกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและเก็บในพื้นที่ปิดล้อม (19) จัดให้มีระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อตกตะกอนขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนบริเวณที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร ก่อน	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งดูแลบำรุงรักษาและขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา (20) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างฐานรากลงในแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางผ่าน (21) ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างช่วงก่อสร้างผ่านคลองบางเขน คลองสอง คลองสาม คลองสี่ คลองห้า และคลองหกวา (22) เร่งดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน เช่น การปรับพื้นที่ การขุดเจาะและถมพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินลงในแหล่งน้ำ (23) ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนชั่วคราวเป็นระยะ ๆ ตามแนวเส้นทาง รวมทั้งพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอด	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		และจร ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเพื่อดักตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายน้ำลงสู่คลองหรือท่อระบายน้ำ เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำและต้องหมั่นตรวจดูแลและลอกตะกอนออกอย่างสม่ำเสมอหากพบว่ามีปริมาณตะกอนสูงเกินกว่าครึ่งบ่อ (24) รวบรวมและกำจัดของเสียอันตราย เช่น น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วด้วยวิธีการที่เหมาะสม (25) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุการก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ (26) จัดให้มีห้องส้วมถูกหลักสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 ม. (27) ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และ	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		เมื่อถังเกรอะเต็มต้องประสานงานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทันที	
	ระยะดำเนินการ โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Fix Film Aeration System เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารจอดและจรที่จัดให้มีเพิ่มเติม ส่วนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถโครงการจะติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียที่อาคารต่างๆ ในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ โดยน้ำเสียจากห้องน้ำ ครัว และ Pantry จะเป็นระบบ Contact Aeration, Activated Sludge Process และมีถังดักไขมัน สำหรับน้ำเสียจากโรงจอดล้างรถ และอาคารซ่อมบำรุงจะถูกส่งผ่านบ่อแยกน้ำมัน (Oil Interceptor) ก่อนถูกส่งไปยังถังบำบัด	ระยะดำเนินการ (1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมัน/น้ำมันที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร (2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ อาคารจอดและจร และสถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง (3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยมีคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ที่ออกแบบเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการ	ระยะดำเนินการ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจำนวน 3 แห่ง ดังนี้ • บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ • น้ำในคลองหกวาบริเวณก่อนและหลังจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ โดยตรวจวัดทุกๆ 4 เดือน มีดัชนีตรวจวัดดังนี้

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	น้ำเสียรวม ทั้งนี้ น้ำทิ้งจากอาคารจอดและจรและน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะมีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	(4) ตักหรือกวาดกากตะกอนจากบ่อปรับสภาพน้ำเสีย รวมทั้งไขมันและคราบน้ำมันจากบ่อดักไขมัน/น้ำมันมาเก็บรวบรวมและให้หน่วยงานที่รับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป (5) พิจารณานำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่โครงการ (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยให้การควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งดีขึ้น (7) รวบรวมและกำจัดมูลฝอยและของเสียอันตรายจากบริเวณสถานีรถไฟฟ้า อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอย่างเหมาะสมโดยไม่ให้รั่วไหล/ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	- อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) - น้ำมัน/ไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ความลึกของคลอง งบประมาณ: 45,000 บาท/ปี

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับสัมปทานเดินรถภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
2.5 อุทกธรณีและน้ำใต้ดิน	**ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ** การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทั้งการขยายแนวเส้นทาง ปรับเลื่อนตำแหน่งสถานี เพิ่มอาคารจอดและจรและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถยังคงอยู่ในย่านเดิมคือ เขตดอนเมือง เขตสายไหม กรุงเทพมหานครและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ที่จัดอยู่ในเขตวิกฤตการณ์น้ำบาดาลอันดับ 1 มีปัญหาการทรุดตัวของแผ่นดินมาก ซึ่งในการก่อสร้างโครงสร้างฐานรากของแนวเส้นทางและสถานี อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะอยู่ในระดับชั้นทรายแน่นปานกลางถึงแน่นที่สุด และชั้นดินเหนียวแข็ง	**ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ** -	**ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ** -

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ถึงแข็งมากที่สุดซึ่งเป็นชั้นดินที่มีค่าความต้านทางแรงเฉือนสูงและมีค่าการยุบตัวต่ำ จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออุทกธรณีและน้ำใต้ดิน		
2.6 คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา	ระยะก่อสร้าง จากการประเมินความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างสถานี พบว่าจะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.0004 มก./ลบ.ม. ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดและจรที่ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างมากที่สุด คือ อาคารจอดและจรที่สถานี กม.25 (N23) จะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.0006 มก./ลบ.ม. ส่วนการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.003 มก./ลบ.ม. ซึ่งในกรณี	ระยะก่อสร้าง (1) จัดเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างและจัดระเบียบการวางวัสดุ/อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (2) จัดให้มีรั้ว/กำแพงทึบชั่วคราวสูงอย่างน้อย 2 ม. ปิดกั้นโดยรอบบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดเจาะรื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเข้าไปยังผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณริมถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกา และรื้อออกเมื่อการก่อสร้างงานฐานรากแล้วเสร็จพร้อมกับการคืนผิวจราจร (3) จัดให้มีสิ่งปิดคลุมวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด โดยเฉพาะวัสดุก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 1) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ขำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	เลวร้ายสุดที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกันทั้งหมดจะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.004 มก./ลบ.ม. และเมื่อรวมความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมบริเวณกม.25 ที่ในปัจจุบันมีความเข้มข้นเท่ากับ 0.088-0.110 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองรวมอยู่ในช่วง 0.092-0.114 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (0.330 มก./ลบ.) แต่อย่างใด	ประเภทดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น หรืออาจกองวัสดุในพื้นที่ที่มีผนังปิดทึบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน (4) รถบรรทุกที่ใช้ขนวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างจะต้องมีผ้าใบหรือพลาสติกปกคลุมส่วนการบรรทุกวัสดุให้มิดชิดและควบคุมพนักงานขับรถให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม. ทั้งในบริเวณชุมชนและบริเวณก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับถมดิน พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางลำเลียงขนส่งให้ชัดเจน บำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ดีและปรับสภาพผิวจราจรให้ดีเช่นเดิมเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ (5) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง บริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น กองมูลดิน ทรายหรือบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน/ขุดเจาะรวมทั้งเร่งขนย้าย	โดยตรวจวัดทุก 3 เดือน ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่องให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ มีดัชนีดังนี้ - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) - ความเร็วและทิศทางลม งบประมาณ: 240,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		กองดินที่ขุดขึ้นมาออกจากพื้นที่โดยเร็วที่สุด (6) การผสมคอนกรีตต้องอยู่ห่างจากชุมชนที่พักอาศัย โรงเรียน และวัดอย่างน้อย 100 ม. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากปูนซีเมนต์และทราย หรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องกั้นรั้วสูงอย่างน้อย 3 ม. รอบบริเวณที่ทำกิจกรรมดังกล่าว หรือใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องยนต์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งยานพาหนะให้มีสภาพสมบูรณ์ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดปัญหาการปล่อยเขม่า/ควันจากเครื่องยนต์ที่ไม่สมบูรณ์ (8) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดเจาะ รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ออก ต้องปรับปรุงพื้นที่และจัดเก็บทำความสะอาดให้เรียบร้อยเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(9) ต้องจัดทำป้ายบอกทางเลี่ยงให้ผู้สัญจรหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น ๆ หรือป้ายบอกการจัดการจราจรในบริเวณก่อสร้างให้ชัดเจน เช่น ทางเบี่ยง และทางกลับรถ เป็นต้น และต้องประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลบางเขน และสถานีตำรวจภูธรลำลูกกา ที่รับผิดชอบในแต่ละแนวเส้นทางเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรให้การจราจรลื่นไหลได้สะดวก อันจะทำให้ปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นจากการจราจรติดขัดลดลง (10) วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินทันทีที่ไม่มีความจำเป็น (11) ต้องกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่ที่รอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการดูดฝุ่นตกค้างหรือกวาดแบบเปียก	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(12) การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการหลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีตหรือยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งต้องทำให้เรียบร้อยก่อนเวลา 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเนื่องจากรถยนต์วิ่งผ่าน (13) ต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่มีการก่อสร้างในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน จัดให้มีตาข่ายปกคลุมเพื่อรองรับวัสดุซึ่งอาจตกลงมาจากการดำเนินการก่อสร้างเหนือระดับพื้นดิน 10 ม. และเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (14) จัดพื้นที่สำหรับล้างล้อรถและจัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดเศษดินตามถนนเพื่อทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่อยู่ใกล้เคียง (15) นำน้ำจากการล้างล้อรถบรรทุกไปบำบัดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ (16) ป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษดินโดยใช้ผ้าใบทึบหรือวัสดุอย่าง	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เดชะศิรินุกูล)
ที่ปรึกษาผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		อื่นที่เทียบเท่าความสูงอย่างน้อย 2 ใน 3 ของความสูงของปั้นจั่นขึงรอบบริเวณที่ตอกเสาเข็มหรือเจาะดิน (17) ให้ผนวกข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับการก่อสร้างรวมทั้งแนวทางควบคุมฝุ่นจากการก่อสร้างของกรมควบคุมมลพิษเข้าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาก่อสร้าง (18) ติดตาข่ายลี่หรือพลาสติกเพื่อสร้างโครงสร้างส่วนบนของตอม่อ อาคารจอดและจรทางวิ่งรถไฟฟ้าและสถานีทุกแห่ง (19) ออกแบบให้อาคารจอดและจรมีลักษณะโปร่งและหันเข้าทิศทางลมเพื่อให้อากาศระบายได้ดี (20) พิจารณาติดตั้งระบบระบายอากาศใต้สถานีเพิ่มเติมในกรณีที่ผลการตรวจวัดอากาศใต้สถานีใดมีค่าเกินมาตรฐานหรือมีค่าเกินบรรยากาศภายนอกข้างใต้สถานีมาก และกรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ และ สผ. พิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ติดตั้ง	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		เพิ่มเติมตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ในการติดตั้งต้องออกแบบและติดตั้งให้เหมาะสมกับทิศทางลมในฤดูกาลต่างๆ ในบริเวณนั้น ๆ ด้วย	
	ระยะดำเนินการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เช่น รูปแบบสถานี ตำแหน่งสถานี การจัดให้มีอาคารจอดและจร เป็นต้น จะทำให้มลสารในระยะดำเนินการบริเวณพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงจากเดิม โดยจะส่งผลให้คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษามีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิม โดยเฉพาะในปี พ.ศ. 2582 ที่บริเวณวัดสายไหมที่มีฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมโครเมตรเปลี่ยนแปลงมากที่สุดเท่ากับ 4.4 ไมโครเมตร (0.0044 มก./ลบ.ม.) เมื่อนำมารวมกับค่าที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน 0.066 มก./ลบ.ม.	ระยะดำเนินการ (1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์ (2) ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นในการรักษาความสะอาดบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า โดยจัดให้มีรถดูดฝุ่นที่มีประสิทธิภาพในการดูดฝุ่นออกจากถนน (3) ควบคุมดูแลไม่ให้มีการจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะจอดที่อาคารจอดและจร และบริเวณสถานีรถไฟฟ้า (4) ปลูกต้นไม้เพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แถวสลับฟันปลา ด้านที่อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ อยู่ติดชุมชน โดยไม้ยืนต้นที่ปลูก เช่น อโศกอินเดีย เป็นต้น เพื่อ	ระยะดำเนินการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 2) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ)

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้อำการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จะทำให้มีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 0.0704 มก./ลบ.ม. ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้เท่ากับ 0.12 มก./ลบ.ม. ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงส่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	ช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น	โดยตรวจวัดทุกปีๆ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ มีดัชนีตรวจวัดดังนี้ - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ก๊าซนอนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน - ความเร็วและทิศทางลม งบประมาณ: 600,000 บาท/ปี

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับสัมปทานเดินรถภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
2.7 เสียง	**ระยะก่อสร้าง** การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ที่อยู่ใกล้แนวทางวิ่ง สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ได้แก่ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ กองบัญชาการกองทัพอากาศ โรงเรียนนายเรืออากาศ สถานีตำรวจภูธรดูคต โรงเรียนผ่องสุวรรณวิทยา วัดสายไหม โรงเรียนวัดสายไหม โรงเรียนวัดคลองชัน วัดคลองชัน วัดเจริญธรรมาราม โดยระดับเสียงสูงสุดระหว่างการก่อสร้างที่ระยะห่าง 15 ม. จะสูงถึง 90 dB(A) (ไม่เกินค่าระดับเสียงสูงสุด 115 dB(A))	**ระยะก่อสร้าง** (1) เครื่องจักรกลที่ตั้งอยู่กับที่ควรตั้งอยู่ห่างไกลจากชุมชนมากที่สุด (2) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรทุก ๆ 7 วัน เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังโดยไม่ให้เกิดเสียงดังเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก (3) การขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์จะต้องมีการควบคุมจากวิศวกรผู้คุมงานให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด (4) ควรจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานที่ทำงานในบริเวณก่อสร้างที่มีเสียงดังในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชม. (5) พื้นถนนชั่วคราวควรใช้พื้นรองแบบยางเพื่อลดความดังของเสียงและจะใช้พื้นแผ่นเหล็กเมื่อจำเป็นเท่านั้น	**ระยะก่อสร้าง** ตรวจวัดเสียงจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ **(รูปที่ 1)** • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) โดยตรวจวัดทุก 3 เดือน ครั้งละ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(6) กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างทางวิ่ง สถานี และอาคารจอดและจร และใช้เสาเข็มเหวี่ยงในการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถแทนการใช้เสาเข็มตอกเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง (7) กรณีที่มีเสียงดังมากซึ่งเป็นผลมาจากการใช้มอเตอร์ และเครื่องจักร ควรมีการติดตั้งเครื่องระงับเสียง (Silencer) หรือเครื่องดับเสียง (Muffer) (8) การก่อสร้างกิจกรรมที่มีเสียงดังให้ดำเนินงานระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และต้องแจ้งให้ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วันก่อนดำเนินการ (9) การก่อสร้างโครงการช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน และหน่วยงานราชการต่าง ๆ ให้ออกแบบกำแพงกั้นเขตก่อสร้างสูงอย่างน้อย 5 ม. โดย	5 วันต่อเนื่องให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ มีดัชนีดังนี้ - Leq (24 ชม.) - Lmax - Ldn - L งบประมาณ: 96,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		กำแพงกันเสียงต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และออกแบบให้มีความสวยงาม เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน หน่วยงานราชการต่าง ๆ และลดผลกระทบต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว (10) กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างผ่านโรงเรียนผ่องสุวรรณวิทยา โรงเรียนวัดสายไหม และโรงเรียนวัดคลองชันในช่วงปิดภาคเรียน (11) ติดตั้งผนังกันล้อสูง 1.2 เมตรตลอดสองข้างรางรถไฟฟ้า (12) ออกแบบให้มีการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง (Absorption Material) ที่เพดานใต้สถานีทุกสถานีเพื่อลดหรือป้องกันการสะท้อนของเสียง โดยวัสดุที่ใช้ คือ แผ่นอะลูมิเนียมเจาะรู (Perforated Aluminium) และใยแก้ว (Fiber Glass) ซึ่งเป็นวัสดุที่มีน้ำหนักเบาและสามารถลดการสะท้อนเสียงได้ดี เมื่อเสียงจากยานพาหนะใต้สถานีมายังวัสดุซับเสียง เสียงส่วนหนึ่งจะผ่านแผ่นอะลูมิเนียมที่เจาะรูไว้ภายในมีใยแก้วช่วยดูดซับเสียง	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		สามารถลดค่าระดับเสียงได้ถึง 3 dB(A) หรือมากกว่า จึงทำให้เสียงจากพาหนะสะท้อนฝ้าเพดานลงไปยังพื้นถนนลดลง (13) ติดวัสดุดูดซับเสียงชนิดดูดกลืนเสียง (Absorptive Barrier) ที่มีลักษณะเป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดด้วยเส้นใย เช่น ใยแก้ว บริเวณผนังกั้นล้อทั้ง 2 ด้าน จำนวน 4 ตำแหน่ง ดังนี้ (รูปที่ 3) - ช่วงผ่านโรงพยาบาลภูมิพลอดุยเดช ระยะทาง 215 ม. จาก STA. 1+385 ถึง 1+600 (ก่อนถึงสถานี) รวม 2 ฝั่ง มีความยาว 430 ม. - ช่วงโค้งตลาดประดูกรุงเทพ ระยะทาง 250 ม. จาก STA. 3+600 ถึง 3+850 รวม 2 ฝั่ง มีความยาว 500 ม. - ช่วงโค้งข้ามคลองสอง ระยะทาง 400 ม. จาก STA 5+000 ถึง 5+400 รวม 2 ฝั่ง มีความยาว 800 ม. - ช่วงโค้งเข้าศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ระยะทาง	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		125 ม. จาก STA. 0+450 ถึง 0+650 รวม 2 ฝั่ง มีความยาว 400 ม. (14) ติดวัสดุดูดซับเสียงภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ จำนวน 3 ตำแหน่ง ดังนี้ - ตลอดแนวทั้ง 2 ฝั่งของรางทดลอบ (Test Track) - ด้านหลังอาคารจอดขบวนรถ (Stabling Building) ตลอดแนวช่วงที่ติดกับวัดเจริญธรรมาราม - ติดวัสดุดูดซับเสียงชนิด Glass Wool ที่ผนังของอาคารเจียรล้อ (Wheel Reprofiling Plant)	
	ระยะดำเนินการ จากผลการประเมินระดับเสียงที่เกิดจากรถไฟฟ้า พบว่าที่ระยะ 15 ม. จากขอบทางถนนมีระดับเสียงเฉลี่ยต่ำกว่ามาตรฐานคือ Leq กลางวัน 68 dB(A) กลางคืน	**ระยะดำเนินการ** (1) ปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจรเพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียงบริเวณใต้สถานี	**ระยะดำเนินการ** ตรวจวัดเสียงจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 2) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานี N21)

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	65 dB(A) ซึ่งต่ำกว่า 70.0 dB(A) ส่วนเสียงจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่งมาจากโรงเจียรล้อ (Wheel Reprofiling Plant) รางทดสอบ (Test Track) โรงซ่อมตัวรถ (Main Workshop) และอาคารจอดขบวนรถ (Stabling Building) จะมีระดับเสียงสูงสุดจากแหล่งกำเนิดไม่เกิน 80 dB(A) ส่วนเสียงจากยานพาหนะที่วิ่งบนถนนใต้สถานีรถไฟฟ้าพบว่าที่ระยะ 20 ม. จากขอบถนนจะมีค่าระดับเสียงประมาณ 74.3-77.6 dB(A) และที่ระยะ 100 ม. มีค่าระดับเสียง 68.1-71.4 dB(A) ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงส่งผลกระทบด้านเสียงในระดับปานกลางจึงจำเป็นต้องมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	(2) บำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และป้องกันเสียงดังจากการเสียดทานของล้อรถกับรางรถไฟฟ้า (3) ตรวจสอบวัสดุดูดซับเสียงให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ และเปลี่ยน/ซ่อมแซมเมื่อพบว่ามีความชำรุดเสียหาย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการซับเสียงอย่างเหมาะสมตลอดเวลา (4) ตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณดุมล้อให้มีสภาพสมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง (5) กำหนดความเร็วรถไฟฟ้าช่วงที่ผ่านทางโค้งไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและลดการเสียดสีของรางกับล้ออันอาจก่อให้เกิดเสียงดัง	• จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) โดยตรวจวัดทุกปีๆ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ มีดัชนีดังนี้ - Leq (24 ชม.) - Lmax - Ldn - L_{90} งบประมาณ: 48,000 บาท/ปี

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับสัมปทานเดินรถภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
2.8 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อสร้าง การปรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การเจาะเสาเข็มในบริเวณที่จะก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบในด้านความสั่นสะเทือนต่อความเป็นอยู่ของประชาชนรวมถึงสิ่งปลูกสร้างโดยเฉพาะอาคารในพื้นที่ใกล้เคียงได้ โดยประชาชนที่อยู่ติดขอบถนน (ห่างกลางถนน 15 ม.) จะได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีการเจาะเสาเข็มสูงสุดอยู่ในช่วง 0.8 มม./วินาที ซึ่งเป็นระดับความสั่นสะเทือนที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดแล้วจรและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถหากมีระยะห่างจากอาคารอื่นประมาณ 10 ม. ขึ้นไป และ	ระยะก่อสร้าง (1) กำหนดให้ใช้เข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น (2) การเจาะ การขุดผิวหน้าดิน การกระแทก ในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน (3) หากจำเป็นต้องมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้บริเวณที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล วัด ควรลดพลังงานในการเจาะเสาเข็มแต่ละครั้งถึงแม้ว่าต้องเพิ่มจำนวนครั้งก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น (4) รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องใช้ความเร็วต่ำและใช้ถนนที่ปรับผิวจราจรเรียบอย่าง	ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดความสั่นสะเทือนจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 1) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) โดยตรวจวัดทุก 3 เดือน ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่องให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการมีดังนี้ ดังนี้

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ไม่ได้ใช้เข็มตอกก็จะไม่ทำให้ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่เกิน 1.8 มม/วินาที ซึ่งเป็นระดับความสั่นสะเทือนที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และไม่มีผลต่อสิ่งก่อสร้างเพื่อเป็นการลดผลกระทบจึงเลือกใช้วิธีการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เข็มเจาะสำหรับอาคารจอดและจร และใช้เข็มเหวี่ยงสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	สม่ำเสมอ (5) ในการก่อสร้างถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนารองถนนชั่วคราวจะต้องมีแผ่นยางปูทับก่อนเพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้นได้ (6) ในกรณีที่ความสั่นสะเทือนค่อนข้างสูง จะต้องมีการขุดร่องสำหรับเป็นตัวตัดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดสู่จุดรับ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ (7) กรณีที่คาดว่ามีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน (8) ในระหว่างการก่อสร้างต้องมีการกำหนดข้อปฏิบัติเพื่อให้ผู้รับเหมาใช้มาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง (9) ออกแบบการก่อสร้างให้มีรอยต่อระหว่างรางรถไฟฟ้าน้อยที่สุด	- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) งบประมาณ: 420,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		เพื่อลดความสั่นสะเทือน (10)หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนระดับของรางรถไฟฟ้าอย่างรวดเร็ว โดยจัดให้อยู่ในแนวระดับมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยการค่อย ๆ เปลี่ยนระดับให้มีความลาดชันไม่เกินร้อยละ 3.5	
	ระยะดำเนินการ การเพิ่มอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะส่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระดับต่ำต่อพื้นที่ข้างเคียง เนื่องจากกิจกรรมหลักภายในอาคารจอดและจรคือการนำรถยนต์เข้ามาจอดภายในอาคารซึ่งอาจส่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากรถยนต์ที่วิ่งเข้า-ออกจากอาคารได้ ส่วนกิจกรรมภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจะ	ระยะดำเนินการ (1) กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงานหรือผู้เดินรถต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน (2) ตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณตุมล้อให้มีสภาพสมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	ระยะดำเนินการ -

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	มาจากการทดสอบการวิ่งของรถไฟฟ้าต่อหมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ซึ่งอยู่ห่างจากรางทดสอบประมาณ 10 ม. โดยคาดว่าจะเป็นผลกระทบในระดับต่ำ		
3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 สภาพนิเวศวิทยาบนบก	ระยะก่อสร้าง การขยายแนวเส้นทางจากเดิมซึ่งมีระยะทางเพิ่มจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนนที่จะมีการรื้อไม้พุ่มและไม้ประดับที่ปลูกตามเกาะกลางถนนเพื่อสร้างโครงสร้างของระบบรางตลอดแนวเส้นทาง แต่เนื่องจากระบบนิเวศดังกล่าวเป็นระบบนิเวศเมืองที่มีขนาดพื้นที่สีเขียวเป็นผืนเล็กๆ ซึ่งจัดเป็นระบบนิเวศที่ไม่สมบูรณ์ ส่วนพื้นที่ที่จะสร้างอาคารจอดและ	ระยะก่อสร้าง (1) ขุดล้อมไม้ยืนต้นและดำเนินการย้ายไม้ดอกไม้ประดับบริเวณเกาะกลางถนนและ ทางเดินเท้าที่จำเป็นต้องใช้พื้นที่ในการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง ก่อนนำไปปลูกในพื้นที่อื่น เช่น สวนสาธารณะ เป็นต้น หรือนำกลับมาปลูกเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ (2) จดบันทึกปริมาณ ชนิด และจำนวนของต้นไม้ที่ทำการย้ายทั้งหมด (3) การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลต่าง ๆ ต้องระมัดระวังมิให้เกิด	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จรพื้นที่ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นพื้นที่ว่าง ส่วนพื้นที่ที่จะก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถปัจจุบันพื้นที่ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นพื้นที่รกร้าง มีวัชพืชขึ้นปกคลุมไม่เป็นพื้นที่ป่าไม้และไม่มีสัตว์ป่าหายากแต่อย่างใด จึงคาดว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาบนบก	ความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง (4) ปลูกต้นไม้ทดแทนใต้แนวเส้นทางโครงการและทางเดินเท้าภายหลังการก่อสร้างโครงสร้างของสถานีรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ (5) ออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถไว้ในบริเวณที่เหมาะสม	
	ระยะดำเนินการ การขยายแนวเส้นทางจากเดิมซึ่งมีระยะทางเพิ่มจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนน ส่วนอาคารจอดและจรและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถไม่เป็นพื้นที่ป่าไม้และไม่มีสัตว์ป่าหายากแต่อย่างใด จึงคาดว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาบนบก	**ระยะดำเนินการ** (1) ปลูกต้นไม้ชดเชยบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกควรเป็นไม้ประเภทไม้ใบและไม้ดอกทรงพุ่มสูง (2) บำรุงดูแลรักษาและปลูกซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงามอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 5 ปี ก่อนส่งมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดูแลต่อไป (3) เลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่จะนำมาปลูกบริเวณใต้สถานีเป็นชนิดที่ดูแล	**ระยะดำเนินการ**

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		รักษาง่ายและสามารถเจริญเติบโตได้ดีในบริเวณที่มีแสงส่องถึงค่อนข้างน้อย	
3.2สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ	**ระยะก่อสร้าง** การขยายแนวเส้นทางเพิ่มจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. จะตัดผ่านคลองห้าเพิ่มอีก 1 แห่ง และการจัดให้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเพิ่มเติมจะทำให้มีแนวเส้นทางตัดผ่านคลองหกวาเพื่อเป็นทางเข้าศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ดังนั้น แหล่งน้ำผิวดินที่จะได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ คือ คลองห้าและคลองหกวา ซึ่งการก่อสร้างโครงการจะไม่มีการวางตอม่อลงในคลองแต่อย่างใดดังนั้น จึงไม่มีการรบกวนระบบนิเวศวิทยาของแหล่งน้ำ ส่วนการเปิดหน้าดินหรือเก็บกองดินเพื่อก่อสร้างทางวิ่งและอาคาร	**ระยะก่อสร้าง** (1) ห้ามก่อสร้างฐานรากและตอม่อลงในคลองทุกแห่ง (2) ดำเนินการก่อสร้างฐานรากและตอม่อที่อยู่ห่างจากริมคลอง 50 ม. ภายในฤดูแล้ง และให้แล้วเสร็จโดยเร็ว (3) การขนย้ายและเก็บกองวัสดุต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้มีการร่วงหล่นลงในคลอง (4) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 ม. (5) ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถังเกรอะเต็มต้องประสานให้รถสูบปฏิกูลของหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทันที	**ระยะก่อสร้าง**

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลขนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จอดและจร และการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอาจทำให้เกิดปริมาณตะกอนแขวนลอยลงในแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ การก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราวซึ่งคาดว่าจะอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะมีน้ำเสียจากห้องส้วมและจากการชำระล้างเกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในด้านปริมาณอินทรียสาร	(6) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมัน/น้ำมันที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร	
	ระยะดำเนินการ กิจกรรมในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอาจมีน้ำมัน สารหล่อลื่น สารประกอบอื่นๆ จากการบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ ซึมลงสู่ดินและถูกชะลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงได้ โดยน้ำทิ้งดังกล่าวจะถูกรวบรวมและบำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป	ระยะดำเนินการ (1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจร (2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ อีก เช่น รดน้ำต้นไม้ (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และ	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลขนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ที่ออกแบบและติดตั้งไว้อย่างเพียงพอ มีการบำบัดตามหลักสุขาภิบาลจนคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้นโอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนอินทรียสารโดยตรงลงสู่แหล่งน้ำจึงเกิดได้น้อย	ระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น	
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง การขยายแนวเส้นทางจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนน ซึ่งจะไม่ได้รับผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดและจรและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อรูปแบบการใช้ที่ดินอย่างถาวร โดยปัจจุบันรูปแบบการใช้ที่ดินที่บริเวณอาคารจอดและจรเป็นที่ว่าง บางส่วนเป็นบ่อน้ำ	ระยะก่อสร้าง (1) ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ข้างเคียง โดยเฉพาะช่วงสะพานใหม่กับตลาดประตูกรุงเทพ ซึ่งมีหน่วยงานราชการของกองทัพอากาศหลายแห่ง เช่น โรงเรียนนายเรืออากาศ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช และบ้านพักข้าราชการ เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ส่วนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถปัจจุบันเป็นพื้นที่รกร้าง มีวัชพืชขึ้นปกคลุม และบางส่วนเป็นพื้นที่อยู่อาศัยซึ่งจะถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่ก่อสร้างทันที ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบถาวรอยู่ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของเมืองตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าออกไปยังปริมณฑล และอาจมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินจากพื้นที่รกร้างไม่มีการพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม และส่งผลกระทบด้านบวกต่อราคาที่ดินได้ โดยการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณสถานี อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอาจทำให้มีการขยายตัวของชุมชนมากขึ้นจากเดิม เนื่องจากเกิดความสะดวกในการเดินทาง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวก	**ระยะดำเนินการ** (1) ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมืองและย่านธุรกิจการค้าให้เป็นไปอย่างมีระเบียบตามข้อบังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร และผังเมืองรวมชุมชนคูคต จังหวัดปทุมธานี	**ระยะดำเนินการ**

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมและขนส่ง	ระยะก่อสร้าง ในขณะทำการก่อสร้างโครงการ ค่า V/C บนถนนจะมีค่าเพิ่มขึ้นประมาณ 0.14 – 0.31 และเมื่อพิจารณาค่า V/C บนถนนแต่ละช่วงพบว่า ในช่วงเช้าสภาพการจราจรบนถนนลำลูกกาบริเวณคูคต (ขาเข้าและขาออกเมือง) และบริเวณคลอง 5 (ขาเข้าเมือง) จะมีสภาพการจราจรที่ค่อนข้างหนาแน่น (ค่า V/C ประมาณ 0.7 – 0.8) และสำหรับในช่วงเร่งด่วนเย็นพบว่า สภาพจราจรบนถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกาบริเวณคูคตทิศทางขาออกเมืองจะมีสภาพที่ติดขัดมาก (ค่า V/C เข้าใกล้ 1)	ระยะก่อสร้าง (1) ประชาสัมพันธ์และปิดประกาศให้ประชาชนหรือผู้สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าถึงตำแหน่งที่ก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะเวลาที่จะคืนผิวจราจร พร้อมทั้งปรับผิวจราจรให้ดีอยู่ในลักษณะเดิม (2) ประสานงานกับสถานีตำรวจเกี่ยวกับมาตรการจัดการด้านจราจรและกำหนดการจัดระบบจราจรในพื้นที่โดยรอบ (3) ทดสอบการก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง เพื่อทดสอบระบบจราจรที่กำหนดไว้ (4) จัดเวลาเข้า-ออกของรถบรรทุกที่เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการลำเลียงเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนปิดช่องการจราจรในเวลา 24.00-05.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรค่อนข้างน้อย และหลีกเลี่ยง	ระยะก่อสร้าง ตรวจนับปริมาณจราจรทุกเดือนและเมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เป็นอุปสรรคต่อการจราจรอย่างเด่นชัด จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ • จุดที่ 1 ถนนพหลโยธินใกล้กับสถานี กม.25 (N23) • จุดที่ 2 ถนนลำลูกกาบริเวณจุดเชื่อมทางเข้า-ออกของถนนตัดใหม่ (ใกล้สถานีตำรวจภูธรคูคต) • จุดที่ 3 ถนนลำลูกกาช่วงคลองห้าก่อนถึงถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ขำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		การปิดช่องจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน 06.00-09.00 น. และ 16.00-21.30 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีปริมาณการจราจรมาก (5) จัดให้มีจำนวนช่องจราจรเพียงพอและไม่ปิดการจราจร ยกเว้นจะหลีกเลี่ยงไม่ได้ซึ่งต้องมีการจัดทางเบี่ยงหรือทางทดแทน และจัดให้มีจำนวนช่องจราจรเท่าเดิม โดยอาจจะลดขนาดช่องจราจรทางเท้า เกาะกลาง (6) เน้นความปลอดภัยแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง และความปลอดภัยสำหรับประชาชนในการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องมีการติดตั้งราวกันชน ตาข่ายป้องกันเศษวัสดุ ผนังกั้นฝุ่นและเสียง รางดักน้ำ รวมทั้งการจัดเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ ให้พ้นจากผิวจราจร (7) ควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (8) ห้ามจอดยานพาหนะขนิดต่าง ๆ โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ริมถนนช่วงที่มีการก่อสร้าง	มีดัชนีดังนี้ - ปริมาณการจราจรรายวัน - จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมให้ดีดังเดิม งบประมาณ 360,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(9) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง (10) จัดให้มีป้ายจอดรถประจำทางชั่วคราวและที่จอดรับส่งผู้โดยสารชั่วคราวนอกบริเวณเขตก่อสร้าง รวมทั้งห้ามจอดรถในเขตก่อสร้าง (11) ต้องรีบคืนผิวจราจรภายหลังจากเสร็จสิ้นงานฐานรากของแต่ละพื้นที่และต้องดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรดังกล่าวให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ (12) กำหนดให้ติดตั้งไฟกระพริบบริเวณริมรั้วรอบเขตก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าที่ทำการก่อสร้าง ทั้งด้านบนและด้านข้างโดยกำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอดมีความสว่างไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียงกับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(13) มีแผนการจัดจราจรช่วงเตรียมการก่อสร้าง ช่วงก่อนการก่อสร้าง และในระหว่างการก่อสร้าง (14) กำหนดเส้นทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางลำเลียงขนส่งให้ชัดเจนและบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี รวมถึงปรับสภาพผิวจราจรให้ดีเช่นเดิมเมื่อการก่อสร้างเสร็จ (15) กำหนดเขตการก่อสร้างตามแนวเส้นทางเป็นระยะ ๆ ละ 500 ม. เมื่อก่อสร้างในระยะนั้นเสร็จแล้วต้องรีบฟื้นฟูพื้นที่ทันทีเพื่อลดผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจร (16) จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกโดยให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้อยู่ในพื้นที่ รวมถึงประชาสัมพันธ์ทางสื่อทางเลี่ยงและมีเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเลี่ยงต่าง ๆ ตลอดเวลา	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เดชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1.สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(17) กำหนดให้มีป้ายเตือน แผงกั้น กรวย ป้ายจราจร แสงสว่าง ไฟกระพริบ สัญญาณจราจรต่าง ๆ ที่จำเป็นตั้งแต่ก่อนเข้าเขตก่อสร้างให้ถูกต้องตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และ กทม. เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย (18) เพิ่มความระมัดระวังในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออกเนื่องจากเป็นเส้นทางที่รถใช้ความเร็วสูง . (19) จัดช่วงจราจรซ้ายสุดในบริเวณทางแยกให้เลี้ยวซ้ายผ่านได้ตลอดเวลาเพื่อเป็นการระบายรถ (20) จัดให้มีป้ายบอกเส้นทางลัด โดยบริเวณตรอก ซอก ซอย ที่สามารถใช้เป็นทางลัดต้องปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้อย่างดี (21) การติดเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องให้มีระยะที่เพียงพอขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับขี่ เพื่อให้การจราจรผ่านไปได้อย่างสะดวก ไม่ติดขัดโดยในพื้นที่ก่อสร้าง 200 ม. มีการแบ่งพื้นที่และติดตั้งสัญลักษณ์ ดังนี้	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		- ที่ระยะ 100 ม. ก่อนถึงพื้นที่ลดช่องจราจรให้ติดป้ายเตือน "งานติดตั้งทางยกระดับข้างหน้า 100 ม." - ที่ระยะ 50 ม. ก่อนถึงพื้นที่ลดช่องจราจร ให้ติดป้ายเตือน "งานติดตั้งทางยกระดับข้างหน้า 50 ม." - ที่ระยะ 25 ม. ก่อนถึงพื้นที่ลดช่องจราจรให้ติดป้ายเตือน "โปรดระมัดระวังเครื่องจักรกำลังทำงาน" - ที่จุดเริ่มต้นพื้นที่ลดช่องจราจร จะติดป้ายเตือน "ขออภัยในความไม่สะดวก" และมีเจ้าหน้าที่คอยโบกธงให้สัญญาณผู้ขับขี่ทราบว่ามีการปิดช่องจราจร 1 ช่องพร้อมทั้งตั้งกรวยจราจร และผูกราวธงขาว-แดงกั้นให้ทราบ - ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะติดตั้งไฟกระพริบและแผงกั้นคอนกรีต (22) จัดทำแผนงานก่อสร้าง เพื่อแสดงการจัดการจราจรบริเวณสถานที่ก่อสร้างเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินงานไม่น้อยกว่า 30 วัน	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(23) ต้องมีการนัดประชุมเพื่อขอคำปรึกษาด้านการจัดจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจรและอื่นๆ (24) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจของสถานีตำรวจคูคตและสถานีตำรวจดอนเมืองเพื่อลดความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อถนนพหลโยธิน-ลำลูกกา (25) ออกแบบถนนเชื่อมต่อถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกา โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และผลกระทบต่อระบบจราจรในโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนออกแบบให้มีทางเท้าและทางรถจักรยานเพื่อส่งเสริมการเข้าถึงและการใช้บริการรถไฟฟ้า (26) รณรงค์ให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการในชั่วโมงเร่งด่วน (27) ในกรณีการก่อสร้างกีดขวางบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางหรือจุดเรียกรถรับจ้างสาธารณะต้องกำหนดให้มีป้ายรถโดยสารประจำ	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		ทาง หรือจุดเรียกรถรับจ้างสาธารณะชั่วคราวขึ้นใหม่โดยต้องไม่ไกลจากตำแหน่งเดิม (28) ติดตั้งราวกันขน ตาข่ายป้องกันเศษวัสดุ ผนังกั้นฝุ่นและเสียง รางตักน้ำรวมทั้งการจัดเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ ให้พ้นจากผิวจราจร เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา (29) จัดให้มีทางเดินเท้าชั่วคราวและมีป้ายสัญลักษณ์แสดงทิศทางอย่างชัดเจนในกรณีมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะรบกวนการสัญจรทางเท้า เพื่อให้ผู้ใช้ทางเท้าสามารถใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้อย่างปลอดภัย	
	ระยะดำเนินการ การขยายแนวเส้นทางจากเดิมประมาณ 1.3 กม. และเพิ่มสถานีจำนวน 2 สถานี คือ สถานี กม. 25 (N-23) เพื่อรองรับผู้ใช้บริการจากถนนวิภาวดีรังสิต และสถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N-28) เพื่อรองรับ	ระยะดำเนินการ (1) ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณแต่ละสถานี และอาคารจอดและจร (2) แจ้งหน่วยผู้รับผิดชอบดีเส้นขอบเขตทางเดินรถให้ชัดเจน	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ผู้ใช้บริการขยายตัวของชุมชนจากชานเมืองรังสิต ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดนครนายก ให้สามารถเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ส่วนการจัดให้มีอาคารจอดและจรเพิ่มเติม 3 แห่ง คือ อาคารจอดและจรบริเวณสถานี กม. 25 (N23) อาคารจอดและจรที่สถานีคูคต (N24) และอาคารจอดและจรที่สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N28) เป็นการส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการรถไฟฟ้า จึงเป็นการแก้ไขปัญหาโดยเป็นทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น ช่วยบรรเทาสภาพการจราจรให้เกิดความคล่องตัวมากขึ้น นอกจากนี้การออกแบบให้มีถนนตัดใหม่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกาจะช่วยบรรเทาสภาพการจราจรบริเวณแยกลำลูกกาได้ เนื่องจากรถยนต์ที่จะเข้าสู่ตัวเมืองชั้นในสามารถใช้เส้นทางนี้ โดยไม่ต้องอ้อม	(3) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้าเพื่อส่องสว่างมายังผิวจราจร โดยกำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอดมีความสว่างไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียงกับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด (4) จัดให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) โดยพิจารณาเส้นทางที่มีชุมชนหนาแน่นเป็นลำดับแรกและตรวจสอบเส้นทางของรถตู้เพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้งต่างๆ (5) ประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นของแต่ละพื้นที่เข้ามาบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อให้เกิดความขัดแย้งต่างๆ น้อยที่สุด (6) ทำจุดจอดรถรับ – ส่งชั่วคราว (Bus Bay) (7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลให้น้อยลง (8) ประสานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เพื่อให้สามารถ	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ไปที่แยกลำลูกกาซึ่งสามารถลดระยะทางและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางลงได้	ขนถ่ายผู้โดยสารเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (9) จัดระบบจราจรบริเวณถนนสายต่างๆ ที่แนวเส้นทางผ่านให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน (10) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณสถานีและอาคารจอดและจร (11) จัดให้มีที่กลับรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม (12) ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดและจร (13) จัดให้มีที่จอดรถจักรยานบริเวณใกล้เคียงสถานีต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถจักรยานเพิ่มมากขึ้น	
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบท่อส่งน้ำมัน เนื่องจากเสาตอม่อของโครงสร้างของแนวทางวิ่งไม่ได้อยู่ในแนวของท่อส่งน้ำมัน แต่การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อระบบท่อส่งน้ำประปา ท่อส่งน้ำประปาใต้ดินข้ามถนน แนวท่อน้ำทิ้งอยู่	ระยะก่อสร้าง (1) ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบระบบสาธารณูปโภคที่ต้องมีการรื้อย้าย และหน่วยงานดังกล่าวต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและกำหนดระยะเวลารื้อย้ายให้ชัดเจน (2) จัดทำแบบรายละเอียดที่แสดงตำแหน่งและชนิดของสาธารณูปโภคเพื่อนำมากำหนดแผนงานที่ชัดเจน	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	บริเวณทางเท้า แนวท่อน้ำทิ้งลอดใต้ถนน แนวสายเคเบิลอากาศ แนวสายเคเบิลใต้ดิน แนวสายไฟฟ้า แนวสายไฟฟ้าใต้ดิน สายส่งไฟฟ้าแรงดันสูง เสาไฟจราจร และแนวสายสัญญาณไฟจราจรใต้ดิน เสาไฟพร้อมดวงโคมที่อยู่เกาะกลางถนน ต้นไม้ที่อยู่เกาะกลางถนนและบนทางเท้า โดยผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆ นี้ จะเป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการจะทำการรื้อย้ายซึ่งใช้เวลาไม่นานนัก และจะทำการปรับปรุงระบบต่างๆ ใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินโครงการ	(3) จัดทางเท้าและทางเข้าชั่วคราวในกรณีที่ทางเข้าหรือทางเท้าได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (4) กำหนดตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ (เช่น ป้ายรถเมล์ หรือตู้ไปรษณีย์) ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องติดตั้งในจุดที่เหมาะสมให้พ้นจากวิถีทางเดินบริเวณทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าเพื่อกระจายความคับคั่ง (5) ติดตั้งหรือปรับปรุงไฟสัญญาณเตือน ป้ายบ่งบอกต่าง ๆ ที่เป็นสิ่งบริการเมืองให้มีสภาพสมบูรณ์และเป็นประโยชน์มากที่สุด (6) ปิดกั้นขอบเขตบริเวณที่ทำการรื้อย้ายที่ชัดเจน รวมทั้งติดป้ายเตือน (7) จัดให้มีทางเดินเท้าที่มีหลังคาบริเวณที่มีการก่อสร้างบันไดขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าโดยต้องติดตั้งก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(8) หากมีการร้องเรียนจากประชาชนว่าการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในชุมชน จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขในทันที (9) ตรวจสอบแนวหรือตำแหน่งสาธารณูปโภคอย่างละเอียดอีกครั้งก่อนดำเนินการก่อสร้าง (10) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลระบบสาธารณูปโภคในการรื้อย้ายก่อนทำการก่อสร้าง (11) การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคควรดำเนินการในช่วงเวลากลางคืนระหว่าง 22.00 - 6.00 น. หรือในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ (12) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ได้รับทราบถึงผลกระทบจากการรื้อย้าย เช่น การปิดการจ่ายน้ำประปา และระบบไฟฟ้า เป็นต้น	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้แนวเส้นทางจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการของชุมชน	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -
4.4 การจัดการมูลฝอย	ระยะก่อสร้าง ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ได้แก่ เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น จะแยกเป็นวัสดุที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้อีก ส่วนขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีกจะนำไปทิ้งลงถังรองรับขยะมูลฝอย และผู้รับเหมาก่อสร้างจะติดต่อให้หน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป ส่วนขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดถังขยะขนาด 240 ลิตร ไว้บริเวณบ้านพักคนงาน และจะติดต่อให้หน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป	ระยะก่อสร้าง (1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยแยกประเภทถังรองรับมูลฝอย เช่น มูลฝอยจากบ้านพักคนงาน เศษวัสดุก่อสร้าง ของเสียอันตราย และนำไปตั้ง ณ จุดต่าง ๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานให้รถเก็บมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ปล่อยให้มีขยะตกค้าง ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างควรรวบรวมมูลฝอยไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขนสามารถเข้าเก็บขนได้สะดวก	ระยะก่อสร้าง -

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ท่องสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(2) คัดแยกมูลฝอย โดยเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษไม้ สังกะสี เศษเหล็ก เป็นต้น ควรแยกกองไว้เพื่อนำกลับมาใช้อีก หรือขายแก่ผู้ที่ต้องการ เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องนำไปกำจัด (3) ขยะประเภทของเสียอันตรายที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ ผู้รับเหมาต้องจัดเก็บแยกจากมูลฝอยทั่วไปเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากการราชการ (4) ตรวจสอบ และดูแลรักษาถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม และต้องมีฝาปิดมิดชิด (5) กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยในถังรองรับมูลฝอยและห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกถังรับมูลฝอยโดยเด็ดขาด	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(6) ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมมลพิษ มูลฝอย มูลฝอยติดเชื้อ สารอันตราย ในการจัดการและกำจัดขยะที่ปนเปื้อนด้วยวิธีการที่มีความเหมาะสมและปลอดภัย	
	ระยะดำเนินการ โครงการจะจัดถังขยะไว้ตามจุดต่างๆ ตามความเหมาะสมเพื่อรองรับขยะของผู้เข้ามาใช้บริการบริเวณสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณอาคารจอดและจร โดยพนักงานของโครงการจะทำความสะอาดบริเวณจุดตั้งถังขยะ และเก็บรวบรวมขยะเป็นประจำทุกวันเพื่อลดปัญหาขยะตกค้างและส่งกลิ่นเหม็นรบกวน ส่วนขยะจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ซึ่งประกอบด้วยขยะทั่วไปของพนักงาน ขยะที่เกิดจากการซ่อมบำรุง และขยะอันตราย โครงการจะจัดให้มี	ระยะดำเนินการ (1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในอาคารจอดและจร และบริเวณสถานีอย่างเพียงพอ (2) ตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ (3) ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจรคัดแยกมูลฝอย เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย ส่วนมูลฝอยจำพวกแก้ว กระดาษ ควรคัดแยกออกมาส่งขายให้คนรับซื้อของเก่า เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ห้องพักขยะและห้องเก็บขยะ/วัสดุอันตราย และประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไป	(4) ขยะอันตราย เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย ของเสียอันตรายจากกระบวนการซ่อมบำรุง (เช่น น้ำมันหล่อลื่น) ควรแยกออกมาทิ้งในถังที่จัดไว้สำหรับขยะประเภทนี้โดยเฉพาะ และส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากการราชการ	
4.5 การบำบัดน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง ระยะก่อสร้างจะมีการตั้งสำนักงานก่อสร้างโครงการ ชั่วคราว บ้านพักคนงานในบริเวณพื้นที่โครงการ หรือบริเวณเขตก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ซึ่งจะมีน้ำเสียจากห้องส้วมและการชำระล้างเกิดขึ้น ซึ่งโครงการจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล จึงคาดว่าในระยะก่อสร้าง จึงส่งผลกระทบด้านการบำบัดน้ำเสียในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง (1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ (2) ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถังเกรอะเต็มต้องประสานงานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทันที (3) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศเพื่อบำบัดน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ อาคารจอดและจรที่จัดให้มีเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิม โดยเฉพาะอาคารจอดและจรที่สถานีคูคต (N24) และอาคารจอดและจรที่สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N28) จะมีระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารเป็นถังสำเร็จรูปแบบ Fix Film Aeration System เพื่อบำบัดน้ำเสียให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 mg/l ก่อนระบายลงคลองหกวา ส่วนอาคารจอดและจรบริเวณ กม. 25 ซึ่งตั้งอยู่ติดกับบ่อน้ำของเอกชนจะมีระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารเป็นถังสำเร็จรูปแบบ Fix Film Aeration System เช่นกันก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ส่วนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียที่อาคารต่างๆ	ระยะดำเนินการ (1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อดักไขมัน/น้ำมันที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดและจร (2) นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น นำมารดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดและจร (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น (4) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจร	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	โดยน้ำเสียจากห้องน้ำ ครัว และ Pantry จะเป็นระบบ Contact Aeration, Activated Sludge Process และมีถังดักไขมัน ส่วนน้ำเสียจากโรงจอด ลานล้างรถ และอาคารซ่อมบำรุงจะถูกส่งผ่านบ่อแยกน้ำมัน (Oil Interceptor) ก่อนถูกส่งไปยังถังบำบัดน้ำเสียรวม ทั้งนี้ น้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะมีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม จึงคาดว่าการดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบด้านการบำบัดน้ำเสียในระดับต่ำ		

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.6 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างอาคารจอดและจรเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิมจำนวน 3 แห่ง อาจส่งผลกระทบด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมได้เนื่องจากจะมีการเปิดหน้าดิน ก่อสร้างฐานราก ซึ่งอาจเกิดการชะล้างหน้าดินลงสู่ระบบระบายน้ำ ทำให้ระบบระบายน้ำอุดตันได้ โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่ฝนตก ส่วนการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่งพื้นที่ปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นที่ว่าง มีวัชพืชขึ้นปกคลุมจะมีการถางพื้นที่เปิดหน้าดิน และเก็บกองวัสดุต่างๆ ตลอดจนการสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถข้ามคลองหกวา กิจกรรมก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุตกหล่นในคลอง หรือมีน้ำชะหน้าดินลงสู่คลองหกวา	ระยะก่อสร้าง (1) จัดให้มีท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ คูระบายน้ำข้างถนนเพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง (2) ห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งขยะลงท่อระบายน้ำ/คูคลองต่างๆ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันปัญหาการตื้นเขิน การกีดขวางทางน้ำ รวมถึงปัญหาน้ำท่วมขัง (3) จัดให้มีระบบระบายน้ำในขณะทำการก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจรเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อระบบระบายน้ำสาธารณะที่มีอยู่เดิม (4) การก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าที่มีท่อระบายน้ำริมถนน ผู้รับเหมาต้องแจ้งแผนให้เจ้าของพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ทำให้ศักยภาพการระบายน้ำของคลองลดลงได้และการก่อสร้างถนนตัดใหม่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกาโดยมีเขตทางที่จะเวนคืนกว้าง 30 ม. และมีโครงสร้างของถนนข้ามคลองหกวาเพื่อบรรจบกับถนนลำลูกกาอาจส่งผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำสาธารณะและคลองหกวาได้ เนื่องจากการก่อสร้างถนนอาจมีเศษวัสดุตกหล่นลงในคลอง หรือมีน้ำชะหน้าดินลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและคลองหกวา	(5) ออกแบบให้บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถมีระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (บ่อหน่วงน้ำ) ตลอดจนออกแบบระบบระบายน้ำฝนสำหรับอาคารจอดและจร (6) ติดตั้งระบบสูบน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบเพื่อลดปัญหาน้ำท่วมและช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในระหว่างการก่อสร้าง	
	ระยะดำเนินการ บริเวณอาคารจอดและจรที่จัดเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิมจำนวน 3 แห่ง จะมีการวางท่อระบายน้ำเพื่อเชื่อมโยงกับระบบท่อระบายน้ำสาธารณะหรือคลองที่อยู่ใกล้เคียง ส่วนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง	ระยะดำเนินการ (1) ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ (2) พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณอาคารจอดและจรและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	และควบคุมการเดินรถเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่ประมาณ 160 ไร่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นที่ว่าง มีวัชพืชขึ้นปกคลุม เมื่อมีการพัฒนาโครงการที่จะมีการก่อสร้างอาคารต่างๆ ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะทำให้อัตราการระบายน้ำบริเวณพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาน้ำท่วมต่อพื้นที่ข้างเคียง โครงการจึงจัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนเพื่อทำหน้าที่กักเก็บน้ำฝนส่วนเกินไว้ในช่วงที่ฝนตกและควบคุมอัตราการระบายน้ำหลังพัฒนาโครงการ โดยโครงการจะจัดให้มีพื้นที่รับน้ำฝนใต้ลานยกระดับปริมาตร 100,000 ลบ.ม. (มากกว่า 26,954 ลบ.ม.) เพื่อทำหน้าที่กักเก็บน้ำฝนไว้ในช่วงที่ฝนตกซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอไม่น้อยกว่า 3 ชม. ก่อน	ให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ (3) ดูแลระบบการระบายน้ำใต้ลานยกระดับจอดซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดปัญหาน้ำขังหรือน้ำเน่าเสีย (4) การสูบน้ำออกจากพื้นที่เพื่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำผิวดินจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหากับพื้นที่ข้างเคียง (5) กรณีเกิดปัญหาอุทกภัยบริเวณใกล้เคียงศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถควรให้ความช่วยเหลือประชาชน เช่น มีการจัดเตรียมเรือกู้ภัยขนาดเล็กไว้ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และมีหน่วยงานเฉพาะกิจเพื่อช่วยเหลือประชาชน เป็นต้น (6) ประสานงานและให้ข้อมูลด้านการระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วมของโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองสองและคลองหกวา	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ทำการสูบออกด้วยเครื่องสูบน้ำที่อัตราการระบายน้ำ 1.0 ลบ.ม./นาที และโครงการได้ออกแบบคันดินรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถและมีท่อลอดขนาด 1.50 × 1.50 ม. เพื่อรับน้ำจากภายนอกเข้าสู่พื้นที่โครงการ นอกจากนี้บริเวณถนนตัดใหม่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกาจะมีการวางท่อระบายน้ำริมถนนเพื่อเชื่อมโยงกับระบบท่อระบายน้ำสาธารณะหรือคลองที่อยู่ใกล้เคียง		
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม	ระยะก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ การเพิ่มระยะทางโครงการ การเพิ่ม/ย้ายตำแหน่งสถานี การเปลี่ยนรูปแบบสถานี การจัดให้มีอาคารจอดและจรศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ระบบขนส่ง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใด ๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน (2) ควรให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการตั้งแต่ระยะต้น และ	ระยะก่อสร้าง สำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่างๆ ได้แก่ - หัวหน้าครัวเรือน

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	มวลชนเสริม รวมถึงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ที่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกาซึ่งในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อกลุ่มผู้ถูกเวนคืน/โยกย้าย และกลุ่มผู้อาศัยอยู่ริมคลอง ที่ต้องถูกรื้อย้ายบ้านเรือนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านความยากลำบากในการหาที่อยู่ใหม่และปรับตัวเข้ากับที่อยู่แห่งใหม่ ความยากลำบากในการประกอบอาชีพ ความกังวลใจเรื่องค่าทดแทนทรัพย์สินและค่ารื้อย้ายที่อาจไม่เป็นธรรม เป็นต้น ส่วนในระยะก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยอ้อม เช่น ครัวเรือน สถานประกอบการ พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ผู้สัญจรทั่วไป และผู้ให้บริการและผู้ให้บริการรถสาธารณะกรณีมีการจัดให้มีระบบ	จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ความปลอดภัยของโครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะโครงการ โดยดำเนินการก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 12 เดือน และเพื่อรับทราบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมากำหนดกรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริงและสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่าง ๆ โดยเฉพาะการจ่ายค่าทดแทนได้อย่างเป็นธรรม (3) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินโครงการผ่านสื่อต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ โดยใช้สื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย (4) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหาร่วมกัน	- สถานประกอบการ - ศาสนสถาน - สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง - หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง - ผู้นำชุมชน - ผู้ใช้บริการ สำรวจทุก 6 เดือน จำนวนอย่างน้อย 400 ตัวอย่าง โดยสำรวจข้อมูลด้านต่างๆ ดังนี้ - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ขนส่งมวลชนเสริมโดยคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การจราจรติดขัด และความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงอาจทำผู้ให้บริการรถสาธารณะเกิดการสูญเสียรายได้ กรณีรถขนส่งมวลชนเสริมของโครงการวิ่งซ้อนทับเส้นทาง เป็นต้น	ในระหว่างการก่อสร้าง (5) เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะระบบป้องกันภัย และลักษณะป้าย/สัญญาณเตือนต่าง ๆตลอดจนเส้นทางเบี่ยง/ทางสำรองในพื้นที่เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่โครงการดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง (6) ติดตั้งเครื่องป้องกันหรือตาข่ายกั้นบริเวณสถานที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า (7) พยายามหลีกเลี่ยงการกีดขวางหรือรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง แต่หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าและหาวิธีแก้ไขหรือทดแทนและอำนวยความสะดวกให้ (8) ต้องอบรมและควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	ก่อสร้าง และความคิดเห็น ทัศนคติต่อโครงการ - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ งบประมาณ: 250,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลขนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญหรือเกิดปัญหาขัดแย้งแก่ประชาชนในพื้นที่ (9) สำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาพิจารณาประกอบในการพัฒนาการปฏิบัติงานและปรับปรุงมาตรการลดและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และมีประสิทธิภาพมากขึ้น (10) ตั้งหน่วยรับเรื่องราวร้องทุกข์ที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่สำนักงานเขตเพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่าง ๆ เพื่อเร่งแก้ไขและอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ (11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อสอดส่องดูแลด้านความปลอดภัยตลอดเวลาเพื่อลดความกังวลเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลขนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(12) ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม เช่น การบริจาคทุนการศึกษา การให้ทุนการแข่งขันกีฬา เป็นต้น (13) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตลอด 24 ชั่วโมง โดยตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ และต้องรวบรวมข้อมูลการร้องทุกข์ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาและเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างสม่ำเสมอ (14) กรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาอย่างจริงจังและโดยเร็ว โดยประสานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหาร่วมกันในระหว่างการก่อสร้าง (15) พิจารณาจัดให้มีหน่วยงานกลางในการติดตามประเมินผลและแก้ไขปัญหาร่วมกันตลอดการดำเนินงานโครงการ	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(16) การดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ กำหนดช่องทางและแนวทางดำเนินการดังนี้ • ให้ผู้รับเหมาจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ณ สำนักงานโครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำในการรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการตามขั้นตอน (ดังรูปที่ 4) ทั้งนี้ ต้องจัดทำแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้มีข้อมูลที่ครบถ้วนในการดำเนินการและบันทึกไว้ • กำหนดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ 1) การร้องเรียนด้วยตนเอง ที่สำนักงานโครงการ 2) การร้องเรียนทางโทรศัพท์ไปยัง รฟม. ที่หมายเลข 0 2716 4044 3) การร้องเรียนผ่านทางจดหมายถึง รฟม. เลขที่ 175 ถ.พระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 หรือจดหมายอิเลคทรอนิกส์ที่ pr@mrta.co.th	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		4) การร้องเรียนผ่านทาง website ของ รฟม. ที่ www.mrta.co.th	
	ระยะดำเนินการ ในระยะเปิดดำเนินโครงการในภาพรวมจะทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น ส่งผลให้เกิดการพัฒนาด้านต่างๆ ช่วยลดปัญหาการจราจรและกำหนดเวลาในการเดินทางได้ เป็นการสร้างความเจริญ และส่งผลดีต่อประชาชนส่วนใหญ่ แต่อาจส่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากรถยนต์ที่วิ่งใต้สถานี และเสียงดังรบกวนจากการวิ่งของรถไฟฟ้าโดยเฉพาะในช่วงที่เป็นทางโค้งทางเลี้ยว เป็นต้น ซึ่งประชาชนผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มต่างๆ ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทั้งการเพิ่มระยะทางโครงการ การเพิ่ม/ย้ายตำแหน่งสถานี การเปลี่ยนรูปแบบสถานี การจัดให้มีอาคารจอดและจร ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถระบบขนส่งมวลชนเสริม รวมถึงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ที่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกา	ระยะดำเนินการ (1) ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่างๆ ทั้งแผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อต่างๆ เช่น วิทยุ และหนังสือพิมพ์ เป็นต้น (2) ร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษากับโรงเรียนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ การทอดผ้าป่าหรือกฐินในวัดที่อยู่ใกล้โครงการ เป็นต้น (3) จัดให้มีการดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการ เพื่อให้ทราบลักษณะการดำเนินงานของโครงการ โดยเน้นกลุ่มเป้าหมายผู้นำชุมชน เยาวชน และนักเรียน เป็นต้น	ระยะดำเนินการ สำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่างๆ ได้แก่ - หัวหน้าครัวเรือน - สถานประกอบการ - ศาสนสถาน - สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง - หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง - ผู้นำชุมชน - ผู้ใช้บริการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			สำรวจปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 5 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และหลังจากนั้นติดตามทุกๆ 3 ปี จำนวนอย่างน้อย 400 ตัวอย่าง โดยสำรวจข้อมูลด้านต่างๆ ดังนี้ - ทัศนคติต่อการเปิดใช้อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ งบประมาณ: 250,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับสัมปทานเดินรถภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เดชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.2 การรื้อย้ายและการเวนคืน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง การดำเนินโครงการจะมีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยปัจจุบันเป็นบ้านที่ปลูกรุกล้ำริมคลองบางเขน คลองสอง และคลองหกวา จำนวนประมาณ 27 หลัง ซึ่งจะทำให้ผู้ถูกรื้อย้ายต้องหาที่อยู่ใหม่ ปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมใหม่ รวมถึงอาจเกิดความยากลำบากในการประกอบอาชีพ เป็นต้น นอกจากนี้ การดำเนินโครงการจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างบริเวณริมถนนพหลโยธิน กม.25 สำหรับก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร บริเวณเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกาสำหรับก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ กม.3+700 ถึง กม.5+600 และถนนตัดใหม่ บริเวณริมถนนลำลูกกาใกล้สถานีตำรวจภูธรคูคต (N24) สำหรับก่อสร้างอาคารจอดและจร บริเวณริมถนนลำลูกกาที่เป็นบันไดขึ้น-ลง สถานีคูคต สถานีคลองสาม คลองสี่ และคลองห้า บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการใกล้สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N28)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง (1) จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าทดแทนเพื่อเป็นผู้พิจารณากำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินของผู้ที่ได้รับผลกระทบ (2) ก่อนดำเนินการโครงการจะต้องทำการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายและเวนคืนพร้อมทั้งสำรวจที่ดินอย่างละเอียดเพื่อประเมินราคาจ่ายค่าชดเชย/ค่ารื้อย้ายทรัพย์สิน (3) ภายหลังการสำรวจสิ่งปลูกสร้างและที่ดินที่ถูกเวนคืนแล้วเสร็จให้ประกาศโดยแจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ที่ว่าการอำเภอ สำนักงานเขต เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อเป็นข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่นทราบ (4) จัดทำแผนการเวนคืนและรื้อย้ายก่อนดำเนินการเพื่อแจ้งให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบ (5) จัดให้มีช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ ได้แก่ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เป็นต้น (6) กำหนดค่าทดแทนที่ดิน และไม้ยืนต้นอย่างเป็นธรรม โดยคำนึงถึงราคาซื้อขายตามปกติในท้องตลาด และให้ค่าทดแทน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง -

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	สำหรับก่อสร้างอาคารจอดและจร และบริเวณพื้นที่ว่างในเขตสายไหมสำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ โดยจำแนกเป็นพื้นที่ของหน่วยงานราชการ 1-2-86.83 ไร่ และพื้นที่ของเอกชน 203-2-86.11 ไร่ มีอาคารที่ต้องถูกรื้อย้ายจำนวน 195 หลัง	ทรัพย์สินแก่ผู้ถูกเวนคืนโดยเร็ว (7) เร่งดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืน พร้อมกำหนดพื้นที่ที่จะเวนคืนให้ชัดเจน (8) ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดทำเป็นเอกสารเผยแพร่ เช่น แผ่นพับ จดหมายข่าว แสดงรายละเอียดโครงการและสิทธิหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืนให้กับประชาชนในพื้นที่ (9) ประชุมประชาชนในพื้นที่ที่ถูกเวนคืน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการหัวข้อเบื้องต้นที่ต้องชี้แจง ได้แก่ รายละเอียดโครงการ ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ ขั้นตอนและวิธีการการเวนคืน ตลอดจนสิทธิหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน (10) จ่ายค่ารื้อย้ายตามความเหมาะสมให้แก่ผู้รุกล้ำริมคลองที่ต้องถูกรื้อย้ายบ้านเรือนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในกรณีผู้ถูกรื้อย้ายร้องขอให้จัดหาที่อยู่ใหม่ให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น จังหวัด และกรมประชาสงเคราะห์เข้ามาให้ความช่วยเหลือในการหาที่อยู่ใหม่	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(11) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใด ๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน (12) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินโครงการผ่านสื่อต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ (13) สำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำมากำหนดกรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริงและสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่าง ๆ โดยเฉพาะการจ่ายค่าทดแทนได้อย่างเป็นธรรม	
5.3 การประเมินผลกระทบทางสุขภาพและการสาธารณสุข	ระยะก่อสร้าง การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างอาจส่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความเดือดร้อนรำคาญ ต่อคนงานก่อสร้าง พนักงานโครงการ กลุ่มผู้ป่วยในโรงพยาบาล ประชาชนทั่วไปและที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านอื่น ๆ เช่น คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพต่อประชาชนและคนงานก่อสร้าง (2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานและควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งตลอดการปฏิบัติงาน เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู หน้ากากกันฝุ่น	ระยะก่อสร้าง - ตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน - ตรวจสอบการเจ็บป่วยของคนงาน - ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(3) ควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาทำงาน (4) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งยาที่ใช้ประจำไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มียานพาหนะเพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียงได้ทันที	- บันทึกการบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ พร้อมจัดทำรายงานอุบัติเหตุที่เกิดในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้ทาง โดยดำเนินการก่อนคนงานเข้าปฏิบัติงาน และปีละ 1 ครั้ง ระหว่างการก่อสร้างโครงการ งบประมาณ: 225,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
	ระยะดำเนินการ ในระยะเปิดดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง การบำบัดน้ำเสียและการจัดการขยะมูลฝอย ต่อพนักงานของโครงการ กลุ่มผู้ป่วยในโรงพยาบาล และประชาชนทั่วไปและที่	**ระยะดำเนินการ** (1) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีจากปัจจัยเสี่ยงจากการทำงานและสมรรถนะการได้ยิน เป็นต้น (2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถที่ต้องสัมผัสกับ	**ระยะดำเนินการ** - ตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน - บันทึกและจัดทำรายงานประวัติสุขภาพคนงาน

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงและโดยรอบโครงการ	สิ่งอันตราย และควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งตลอดการปฏิบัติงาน	- ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยการรวบรวมสถิติผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) (รง.504) จากโรงพยาบาล และสถานีอนามัยต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เช่น โรงพยาบาล และสถานีอนามัยต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เช่น โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช โรงพยาบาลสายไหม โรงพยาบาลบีแคร์ เมดดิคอลเซ็นเตอร์ และสถานีอนามัยต่างๆ เป็นต้น โดยให้ดำเนินการเป็นประจำทุกปี

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
			งบประมาณ: 250,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับสัมปทานเดินรถภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
5.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นบ้านพักคนงาน ที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง ซึ่งโครงการจะต้องจัดให้มีห้องเก็บวัสดุและมีการเก็บกองวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน มีการติดตั้งถังดับเพลิงไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราว และบริเวณห้องเก็บวัสดุก่อสร้าง นอกจากนี้โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ภายในบ้านพักคนงานตลอด 24 ชม. เพื่อดูแลด้านความปลอดภัยและช่วยระงับเหตุอัคคีภัยเบื้องต้น อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะมีหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานต่างๆ ที่สำคัญเพื่อขอความช่วยเหลือกรณีที่ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์เพลิงไหม้ได้ จึงคาดว่า	ระยะก่อสร้าง (1) จัดให้มีแผนการจัดการด้านความปอลดภัยและอาชีวอนามัย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานซึ่งปฏิบัติงานเต็มเวลาเพื่อรับผิดชอบด้านความปลอดภัยโดยตรง (2) ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด (3) จัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมบริเวณสถานที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) และข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข โดยดำเนินการดังนี้ ก. จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดให้กับคนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง โดยคิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตร/คน/วัน สำหรับปริมาณน้ำใช้คิดเฉลี่ย 50 ลิตร/คน/วัน	ระยะก่อสร้าง -

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	ข. จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่สำนักงานโครงการชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คน/ 1 ห้อง ค. หลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดเงามืดจากรั้วกั้นบริเวณก่อสร้างทอดไปบนถนนในท้องถิ่น ดวงไฟให้แสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างควรติดตั้งให้ถูกตำแหน่งไม่ให้รบกวนอาคารและการใช้ที่ดินข้างเคียงหรือก่อความรำคาญ สับสนแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ผ่านมาในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างในเวลากลางคืน (4) ผู้รับเหมาจะต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกการประกันภัยระหว่างการก่อสร้างที่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม ซึ่งเป็นการประกันความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม อันเกิดจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานและยังผลให้เกิดความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินและ/หรือความบาดเจ็บทางร่างกาย (5) ออกแบบให้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดภายในอาคารจอดและจร เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยเมื่อเปิดดำเนินการแล้ว	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(6) จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างตลอดช่วงเวลากลางคืน พร้อมทั้งติดตั้งไฟส่องทางบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าภายหลังจากที่ก่อสร้างโครงการเสร็จสิ้น	
	ระยะดำเนินการ การติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการมีศักยภาพในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งในแง่ความเพียงพอของจำนวนประเภทของอุปกรณ์ที่เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องส่วนหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ สำนักงานเขตสายไหม สำนักงานเขตดอนเมือง เทศบาลเมืองคูคต เทศบาลเมืองลำสามแก้ว องค์การบริหารส่วนตำบลบึงคำพร้อย องค์การบริหารส่วนตำบลลาดสวาย เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และมีรถดับเพลิงชนิดต่างๆ ไว้ให้บริการระงับอัคคีภัยในพื้นที่อย่างเพียงพอ จึงคาดว่า	ระยะดำเนินการ มาตรการทั่วไป (1) จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารจอดและจร รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด (2) จัดให้มีป้ายเตือนที่ชัดเจนในบริเวณการทำงานที่เป็นอันตราย (3) จัดให้มีการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (4) ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานี อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เดชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะสามารถเข้าระงับเหตุการณ์เพลิงไหม้ได้อย่างทันท่วงทีประกอบกับโครงการจะจัดทำแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน และฝึกอบรมพนักงานของโครงการตามหลักสูตรการป้องกันและระงับอัคคีภัยขั้นต้น จึงคาดว่า จะไม่มีเหตุการณ์เพลิงไหม้ที่มีความรุนแรงแต่อย่างใด	(5) จัดให้มีลิฟต์คนพิการและคนชรา ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา พ.ศ. 2548 (6) จัดให้มีบันไดเลื่อนทั้งขาขึ้นและขาลงเพื่ออำนวยความสะดวกและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน **มาตรการสำหรับกรณีเกิดเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองบริเวณประตูกรุงเทพ** (7) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางมาใช้บริการรถไฟฟ้าบริเวณสถานี กม. 25 (N23) (8) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ให้ประชาชนที่จะใช้บริการรถไฟฟ้าหลีกเลี่ยงการเดินทางมายังสถานี กม. 25 (N23) โดยให้ไปใช้บริการที่สถานีอื่นที่อยู่ใกล้เคียง (9) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการปิด-เปิดการให้บริการรถไฟฟ้าเป็นระยะๆ	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.5 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ศึกษามีแหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ คือ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ ตั้งอยู่ริมถนนพหลโยธิน ในพื้นที่ของกองทัพอากาศ ส่วนศาสนสถานบริเวณพื้นที่ศึกษา ได้แก่ วัดเจริญธรรมาราม วัดสายไหม วัดคลองขัน และวัดแจ้งลำหิน ซึ่งสถานที่ต่างๆ เหล่านี้อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ เสียงดัง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง รวมถึงผลกระทบด้านการกีดขวางถนนหรือถูกใช้เป็นทางลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศที่มีการย้ายตำแหน่งสถานีจากเดิมที่อยู่บริเวณหน้าโรงเรียนนายเรืออากาศมาอยู่หน้าพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการจะไม่มีผลทำให้คุณค่าทางประวัติศาสตร์ลดต่ำลงแต่อย่างใด	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ท่องสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ เมื่อมีการเปิดดำเนินโครงการ แหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ คือ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศจะได้รับผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากแนวเขตที่ดินของพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางประมาณ 18 ม. และบางส่วนอยู่ติดกับสถานี โดยมีการย้ายตำแหน่งสถานีจากเดิมที่อยู่บริเวณหน้าโรงเรียนนายเรือมาอยู่หน้าพิพิธภัณฑ์ เพื่อความปลอดภัยและความมั่นคงของประเทศ รวมถึงเพื่อให้สามารถรองรับผู้เข้าชมพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ ทำให้เดินทางมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น เกิดแรงจูงใจให้นักท่องเที่ยวมาเยี่ยมชมซึ่งเป็นผลดีต่อทั้งการท่องเที่ยวและภาวะเศรษฐกิจในพื้นที่อีกด้วย	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -
5.6 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	ระยะก่อสร้าง จากการย้ายตำแหน่งสถานีจากเดิมที่อยู่หน้าโรงเรียนนายเรืออากาศมาไว้บริเวณหน้าพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศอาจส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวและผู้ที่สัญจรผ่านไป-มาได้ เนื่องจากในการก่อสร้างจะมีเครื่อง	ระยะก่อสร้าง (1) ปรับปรุงโครงสร้างของสถานีในปัจจุบันให้โปร่งเบายิ่งขึ้นให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมให้มากกว่าเดิม โดยเฉพาะเสาและคานยื่นให้เล็กลง โดยเฉพาะตัวคานอาจปรับให้มีปลายทั้ง 2 ด้านสอบขึ้นเล็กน้อยเพื่อลดความรู้สึกหนักและกดทับ เน้นความ	ระยะก่อสร้าง -

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จักรกล เครื่องยนต์ขนาดใหญ่ กองหินดินทราย กิจกรรมการเปิดหน้าดิน มีการสร้างตอม่อ การสร้างฐานราก การตอกเสาเข็ม และการสร้างโครงร่างนั่งร้าน และเครนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งจะทำให้ทัศนียภาพบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศเสียไป รวมถึงอาจทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวลดน้อยลง แต่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบดังกล่าวจะหมดไปดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	โปร่งตาของตัวสถานีและรูปแบบทางสถาปัตยกรรมที่ทันสมัยแต่เรียบง่าย การเซาะร่องเสาเพื่อลดความกระด้างต้องให้เกิดแสงเงาที่ชัดเจนกว่าในปัจจุบัน (2) โครงสร้างด้านใต้ตัวสถานีต้องมีฝ้าปิดหรือออกแบบให้มีความเป็นระเบียบสวยงามกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ต้องมีการให้สีที่สว่าง รวมทั้งต้องมีการทำนุบำรุงรักษาทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ (3) การออกแบบรายละเอียดของสถานีต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ในด้านการออกแบบเมือง (Urban Designer) และสถาปัตยกรรมรวมอยู่ด้วย (4) ในการออกแบบรายละเอียดโครงสร้างต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้เกี่ยวกับสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม เกี่ยวกับโครงสร้างของระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (5) รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างดังนี้ คือ - กั้นรั้วสูงกว่าระดับสายตาของผู้สัญจรไป-มา - เก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ - กองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดเป็นส่วน มีผ้าหรือพลาสติกคลุม	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		ให้มิดชิด (6) กรณีมีการผสมคอนกรีตในพื้นที่ต้องเป็นระบบปิดและอยู่ห่างจากชุมชน และต้องมีการฉีดพรมน้ำที่พื้นสม่ำเสมอ (7) รถบรรทุกที่ขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องมีผ้าคลุมให้มิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเศษวัสดุหล่นลงสู่ถนน (8) เมื่อก่อสร้างสถานีแล้วเสร็จต้องรีบดำเนินการปลูกต้นไม้คลุมดินและไม้ยืนต้นเพื่อพรางเสา ต้องใช้ไม้พุ่มกว้างและมีใบดกเพื่อช่วยบดบังตัวเสา โดยควรเป็นพันธุ์ไม้ที่สามารถเติบโตในที่ร่มหรือแสงรำไรได้ดี ได้แก่ ต้นไทรใบด่าง *(Fiues benjamina)* ต้นกะพ้อ *(Licuafa spinesa)* ต้นเขียวหมื่นปี *(Aglaonema sp.)* เป็นต้น เพื่อลดความกระด้างของโครงสร้าง ผลกระทบด้านทัศนียภาพและมลภาวะ ตลอดแนวเส้นทาง และลดผลกระทบต่อพื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ (9) กำหนดตำแหน่งที่ตั้งและออกแบบสถานีให้ห่างจากสถาบันการศึกษาให้มากที่สุด ตลอดจนประชาสัมพันธ์และประสานงานกับ	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		หน่วยงานที่รับผิดชอบให้ทราบข้อมูล (10) กองวัสดุเฉพาะในพื้นที่ที่จำเป็นเท่านั้น และรักษาความสะอาดความเป็นระเบียบในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ (11) ปิดกั้นเขตก่อสร้างเป็นกำแพงสูงอย่างน้อย 2 ม. มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างชัดเจน (12) ในการก่อสร้างควรออกแบบวางผังในพื้นที่ก่อสร้างและพยายามหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายต้นไม้ใหญ่ให้มากที่สุด (13) การออกแบบโครงการต้องพยายามลดข้อขัดแย้งในเรื่องสี ขนาด รูปทรง และพื้นที่ผิว เพื่อลดผลกระทบในการมองเห็นระหว่างโครงสร้างอาคารและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนความสับสนทางการมองเห็นเครื่องหมายและสัญญาณต่างๆ (14) ดำเนินการปลูกต้นไม้ตามผังภูมิทัศน์และผังการจัดสวนหย่อมที่กำหนดไว้สำหรับบริเวณต่าง ๆ	
	ระยะดำเนินการ การเปลี่ยนรูปแบบให้ทุกสถานีและโครงสร้างทางวิ่งให้สูงขึ้น โปร่งบาง และสวยงามมากขึ้นจะช่วยลดผลกระทบด้านทัศนียภาพในภาพรวมได้ และยังจัดให้มี	ระยะดำเนินการ (1) กำหนดให้มีพื้นที่ใช้สอยเชิงพาณิชย์ หรือร้านค้าย่อยเฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น และพื้นที่ดังกล่าวต้องไม่กีดขวางการเดินทางและหนีภัยของผู้โดยสาร	ระยะดำเนินการ -

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	กำแพงบังสายตาบริเวณสถานีและทางวิ่งในช่วงที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้าผ่านพื้นที่ของกองทัพอากาศเพื่อลดผลกระทบจากการมองของผู้ใช้บริการผ่านเข้าไปในพื้นที่ของกองทัพอากาศ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่สำคัญด้านความมั่นคงของประเทศ ส่วนบริเวณสถานีพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ (N22) ซึ่งย้ายตำแหน่งที่ตั้งจากเดิมที่อยู่หน้าโรงเรียนนายเรืออากาศมาไว้บริเวณหน้าพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศได้มีการออกแบบให้ภายในสถานีมีเอกลักษณ์โดดเด่นเพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวอีกทางหนึ่ง ดังนั้น จึงสรุปได้ว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะช่วยให้ทัศนียภาพและการท่องเที่ยวดีขึ้น	(2) ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาต้นไม้และสวนเป็นประจำสม่ำเสมอและปลูกเสริมเมื่อพบว่ามีต้นใดตายลง (3) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถในบริเวณที่เหมาะสม (4) บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์สวยงามอยู่เสมอ ซึ่งสีเขียวของต้นไม้จะช่วยทำให้สบายตา (5) จัดให้มีกำแพงบังสายตาในช่วงที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้าผ่านพื้นที่ของกองทัพอากาศดังนี้ - N21 ติดตั้งในฝั่งขาออกนอกเมืองและหัว-ท้ายสถานี - N23 ติดตั้งทั้งฝั่งขาเข้า-ออกนอกเมืองและหัว-ท้ายสถานี โดยชั้น Platform ติดตั้งตลอดความยาวสถานี และหัว-ท้ายสถานี มีความสูง 2.00 ม. จากพื้นชั้น Platform ส่วนชั้น Concourse บริเวณบันไดขึ้นชั้น Platform ติดตั้งสูงจากพื้นจนถึงฝ้าเพดานส่วนบริเวณอื่นๆ ติดตั้งสูงจากพื้น 2.00 ม. และติดตั้งที่บันไดทางขึ้นสถานีในชั้น At Grade	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(6) พิจารณาตำแหน่งสถานีพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศให้ห่างจากถนนทางเข้า-ออกบ้านพักข้าราชการของกองทัพอากาศ (7) จัดให้มีทางเดินเชื่อมต่อ (Skywalk) ไปยังอาคารของโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดชเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้มาใช้บริการมากขึ้น (8) ออกแบบให้สถานีพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศมีเอกลักษณ์โดดเด่นเพื่อช่วยส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว (9) เมื่อก่อสร้างสถานีแล้วเสร็จต้องรีบดำเนินการปลูกต้นไม้คลุมดินและไม้ยืนต้นเพื่อพรางเสาโดยใช้ไม้พุ่มกว้างและมีใบดกเพื่อช่วยบดบัง (10) ติดป้ายแสดงประวัติความเป็นมาของสถานีที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น สถานีพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ (N22) (11) ควบคุมดูแลไม่ให้มีการติดป้ายโฆษณาหาเสียงต่างๆ บริเวณโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
การปรับคืนพื้นที่หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ บริเวณที่ใช้เป็นสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน อาจปนเปื้อนด้วยเศษสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงระบบบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล เป็นต้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการปรับ/ฟื้นฟู เพื่อคืนพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ที่พักคนงานก่อสร้าง รวมถึงพื้นที่กองเก็บวัสดุหรือพื้นที่อื่น ๆ ที่ใช้ประโยชน์ในระหว่างการก่อสร้าง ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิม (ยกเว้นในกรณีที่เจ้าของพื้นที่ประสงค์จะคงสภาพไว้ใช้ประโยชน์อย่างอื่น) โดยจะต้องมีการจัดการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาลและความปลอดภัย อย่างน้อยประกอบด้วย 1) การจัดการกากของเสีย เศษวัสดุจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอย - คัดแยกวัสดุ ของเสีย ที่สามารถนำไปใช้ซ้ำ หรือนำกลับไปใช้ใหม่ออก เพื่อลดปริมาณขยะ กากของเสียที่ต้องกำจัด - คัดแยกกากของเสีย เศษวัสดุ ขยะ จำแนกเป็น ขยะทั่วไป ขยะอันตราย นำไปกำจัดด้วยวิธีการที่เหมาะสม และเป็นไปตามหลักวิชาการ	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

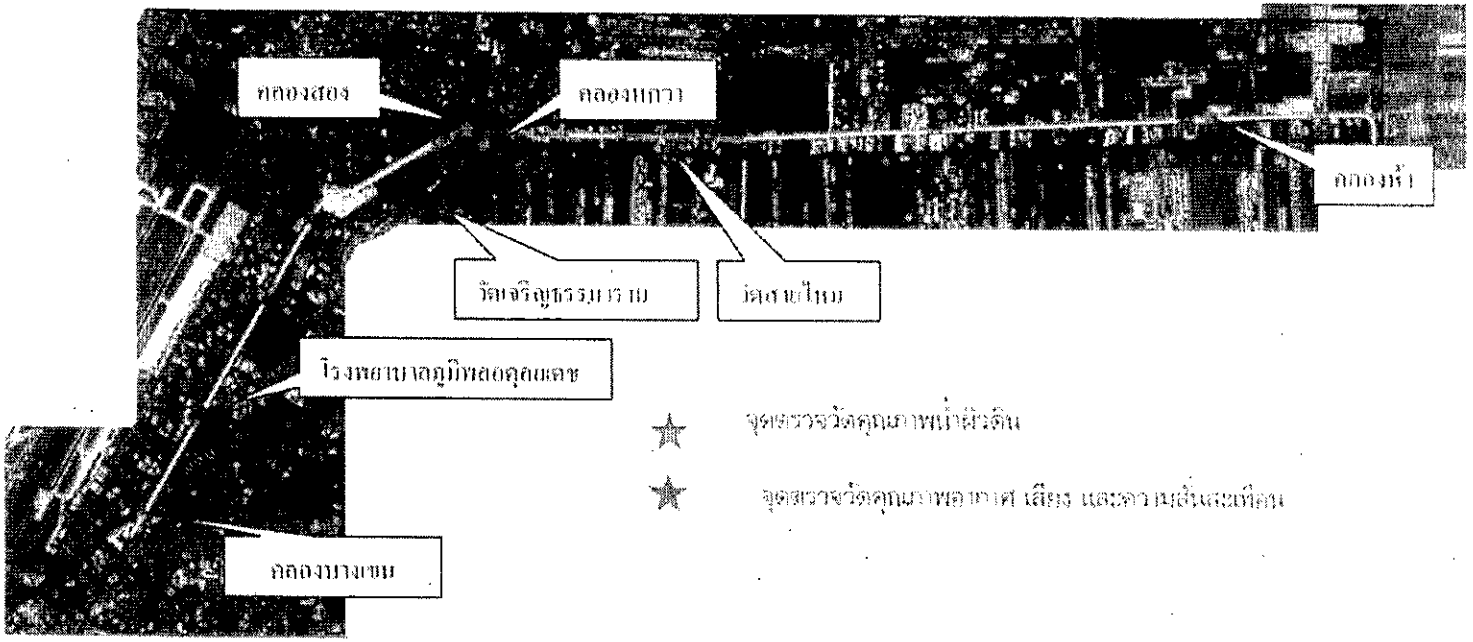
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		- น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่หลงเหลืออยู่ ให้มีการสูบถ่ายออก พร้อมทั้งรื้อย้ายถังบำบัด ไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดที่อยู่ใกล้เคียง 2) การรื้อย้ายโครงสร้าง องค์ประกอบต่าง ๆ จะต้องไม่ทิ้งค้างเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ เช่น อิฐ ปูน ไม้ เศษโลหะ ท่อ ราง แอสฟัลท์ เป็นต้น 3) ปรับถมหลุม บ่อ และเกลี่ยปรับพื้นที่ให้เหมาะสม เพื่อมิให้เกิดการท่วมขังของน้ำ รวมถึงอาจเป็นอันตรายต่อคนและสัตว์	

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิศ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ



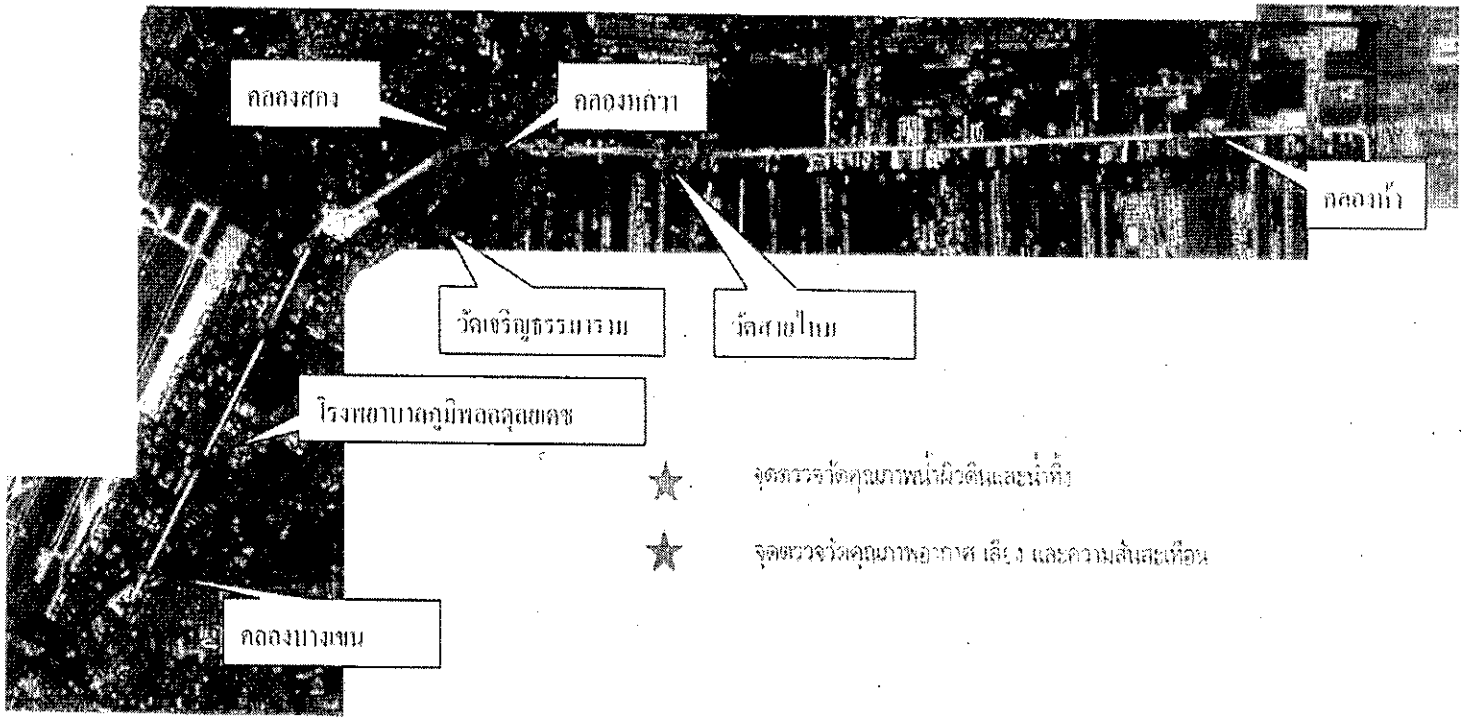
รูปที่ 1 แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ



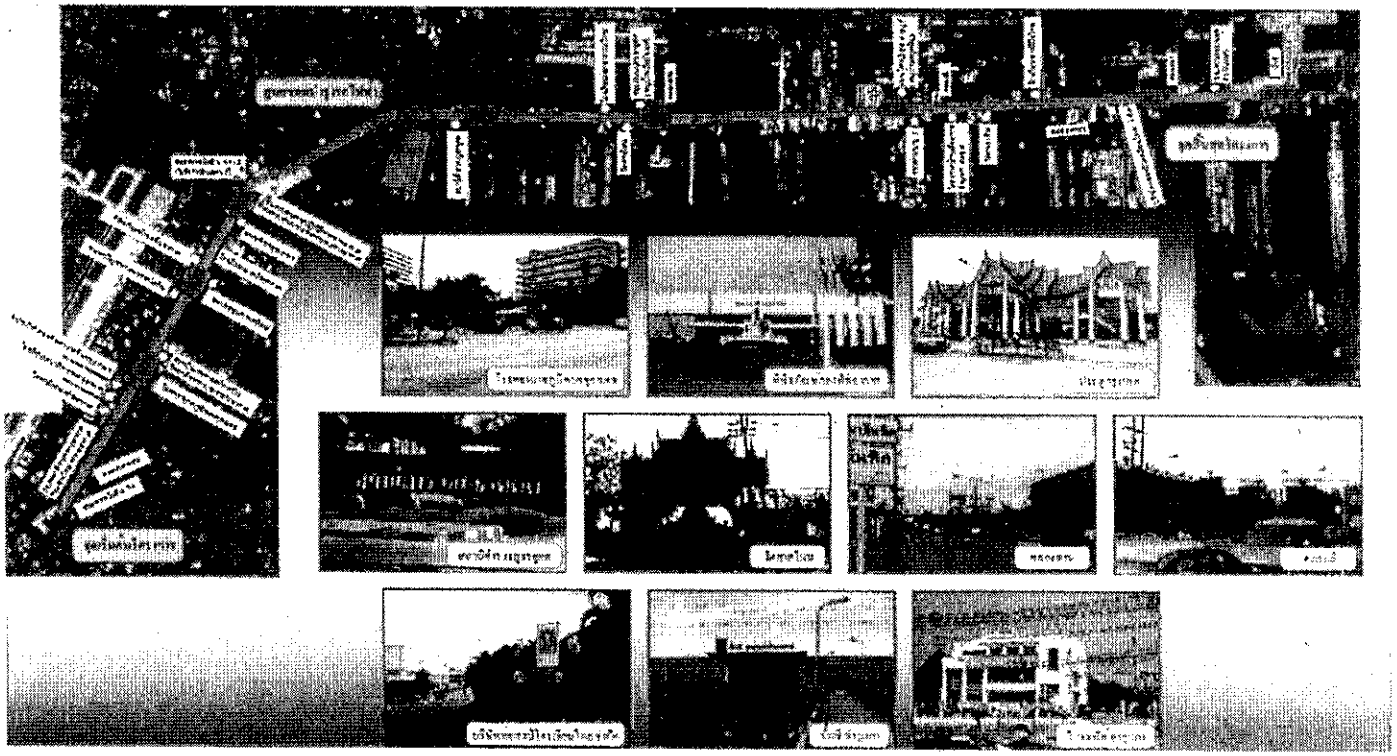
รูปที่ 2 แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ



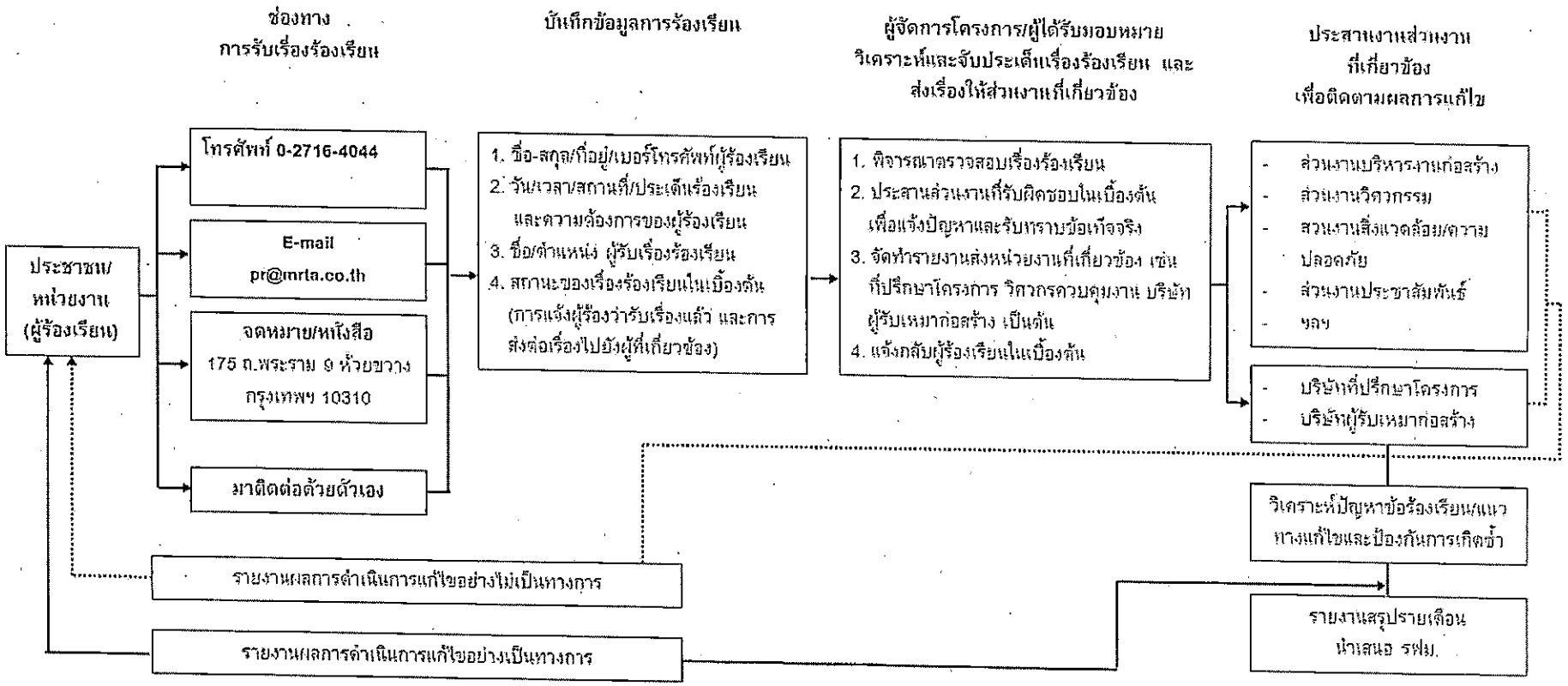
รูปที่ 3 ตำแหน่งติดวัสดุดูดซับเสียงที่บริเวณผนังกันล้อ

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ



รูปที่ 4 แผนผังกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน

มิถุนายน 2561

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิค จำกัด