

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
2: คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ	ก่อสร้าง	การพังการชะล้างของตะกอน เนื่องจากการขุดลอกน้ำท่าและกิจการการก่อสร้างอื่น ๆ การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างและงานประปา	ใช้ Suction dredger ในการขุดลอกน้ำท่า ติดตั้งผ้ากรองน้ำ (Silt Curtain Screen Barrier) รอบบริเวณขุดลอก หยุดกิจกรรมการขุดลอกทันที ในกรณีที่มีแนวโน้มที่จะเกิดผลกระทบ ที่ 50 ม. จากบริเวณขุดลอก ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบต่อเนื่อง-ป้อนที่จุดรับแสงสว่างอย่างพอเพียง ก่อสร้างบ่อพักน้ำเสียรวม ทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องครัวและล้างชักโครก ใช้ท่อส่งน้ำเสียรวมไว้ให้พอเพียง หรือสร้างโรงเรือนคลุม เพื่อมีป้ายส่งน้ำเสียส่งลงทะเลในหน้าฝน จัดที่ทิ้งขยะให้เป็นระเบียบ และแยกประเภททิ้งขยะทิ้งไปยังที่ทิ้งที่กำหนดไว้ เป็นประจักษ์ โดยประสานงานกับเทศบาลแหลมฉบัง ระมัดระวังอย่าให้มีน้ำทิ้งการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะก่อให้เกิดมลพิษได้ โดยลดผลกระทบการรั่วไหล การรั่วไหลเป็นพิษ จัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลควบคุมด้านการควบคุมการระบาย	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการ ลงสู่ทะเล	ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Sepsac leak สำหรับอาคารผู้โดยสาร เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร น้ำเสียจากเรือท่าเทียบเรือจะต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้วไม่ได้นั้น มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยสู่ทะเล ห้ามทิ้งขยะ ระบบน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ A1 ควบคุมและกวดขันไม่ให้เกิดการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำดิบจากเรือ ลงสู่ทะเล ห้ามไม่ไว้บริเวณท่าเทียบเรือและในน้ำโดย โดยประสานงานกับ กรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือ ในกรณีที่เรืออยู่รอบบริเวณเขต ท่าเรือพิเศษแหลมฉบัง	บริษัท แหลมฉบัง อู่เรือเคออร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

กิจกรรม	ระยะเวลา	ลักษณะงาน/กิจกรรม	มาตรการป้องกันผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก	ก่อสร้าง	- การเพิ่มปริมาณการจราจรเนื่องจากงานเสริมวัสดุของโครงการ - อุบัติเหตุที่สืบเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ	- การขนส่งวัสดุขุดดินจากท่าเรือ จ.สระบุรี โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 36 ได้ทำการขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 337 ทำการขนส่งระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และ 20.00-06.00 น. - สร้างในช่วงวันหยุด การขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 20.00-06.00 น. - เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น - อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเข้มงวด - เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและเมื่อมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้มีความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. - สำหรับเบี่ยงหลาง และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. - การควบคุมพื้นที่บรรทุกไม่ให้เกินที่กีด ต้องมีการปิดกั้นอย่างเข้มงวด - ผู้รับเหม โดยให้รถบรรทุกตามรถทุกได้ไม่เกิน 21 คัน รวมทั้งพนักงานและรถบรรทุกบรรทุกได้ไม่เกิน 34 คัน รวมทั้งพนักงานบรรทุก - การขนส่งต้องใช้ใบควบคุมทุกครั้ง และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของทะเบียนรถอยู่เสมอ - ถ้ามีรถบรรทุกที่ออกนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แหล่งวัสดุหรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ - ตรวจสอบและเข้มงวดในการจราจรที่ควบคุมอยู่เสมอ และหากพบเกิดจากพฤติกรรมของโครงการ ผู้รับเหมจะต้องดำเนินการซ่อมแซมในทันที - ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านชุมชน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

รายละเอียดกิจกรรม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
การถมดินทางบก (ต่อ)	ดำเนินการ	การขุดดินถมดินทางบกแบ่งจากโครงการ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยคาดว่าจะใช้ดินประมาณ 50 คัน และรถบรรทุก 300 คัน	- ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมภายในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน - ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนในเส้นทาง - พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือและถนนเข้า-ออก - ตามความเหมาะสม - ควบคุมรถโดยสารและยานพาหนะได้แก่รถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	บริษัท แหลมฉบัง คูซันเนเตอร์ จำกัด
3.2 การถมดินทางน้ำ	ก่อสร้าง	กิจกรรมบริเวณหน้าท่าเรือทำให้เกิดความไม่สะดวกในการจราจรทางน้ำ	- การขุดลอกร่องน้ำ ต้องวางแผนและตัดไม้เกาะหรือโขดหินอย่างชัดเจน - จัดให้มีเรือตรวจการณ์และทำการดูแลรักษาการก่อสร้าง - แจ้งให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบังได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมเพื่อลดความล่าช้าในการใช้ท่าเรือ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	เรือสำราญจะเทียบท่า A1 สัปดาห์ละ 2 เที่ยว	- ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในกรณีเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - ควบคุมดูแลการตั้งเทียบท่าและการออกจากท่าเทียบเรือ A1 อย่างเข้มงวดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ	บริษัท แหลมฉบัง คูซันเนเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งใดคือ	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
4. การได้ใช้	ก่อสร้าง	- น้ำดื่ม/น้ำใช้ สำหรับคนและกิจกรรม - การก่อสร้างประมาณ 320 ลบ.ม./วัน	- วางแผนจัดหาเครื่องสูบน้ำให้เพียงพอ - ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดหาเครื่องสูบน้ำให้เพียงพอไปตลอด - คนงานก่อสร้างไว้ให้คนงานที่สนใจอย่างเพียงพอ - เพื่อเป็นการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควรพิจารณาการนำน้ำที่เหลือไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ - ได้เตรียมแผนรับมือกับน้ำให้ได้อย่างดี โดยอาจนำน้ำไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ - จัดทรมบบริเวณก่อสร้างตามความเหมาะสม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือถนนในชุมชนงานเพื่อลดปริมาณน้ำ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	น้ำใช้ภายในโครงการประมาณ 325 ลบ.ม./วัน (ในวันที่มีเรือเทียบท่า)	- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมดูแลการใช้ของโครงการอย่างประหยัดและให้เกิดประโยชน์สูงสุด	บริษัท เซลล์เบง อูเช่เตออร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งก่อสร้าง	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย 5.1 การจัดการขยะ	ก่อสร้าง	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น เนื่องจากการก่อสร้างประมาณ 0.25 ลบ.ม./วัน	ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งกองขยะและถังขยะแยกตามจุดต่าง ๆ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากชุมชนแรงงาน ลูกจ้างชั่วคราว และขยะจากบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ จัดตั้งถังรองรับขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร ไว้ตามแผนผังและข้างอาคารอย่างพอเพียง จัดตั้งถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 5 ใบ หรือถังขนาดความจุ 1 ลบ.ม. ไว้ที่บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบรรจุนขยะไม่ให้ไหลลงสู่ลำน้ำ แหลมฉบังนำไปกำจัด จัดเก็บขยะให้หมดในวันต่อวัน เพื่อป้องกันขยะค้าง ซึ่งจะเป็นแหล่งแพร่พันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นตัวนำพาเชื้อโรคและสิ่งสกปรกต่าง ๆ ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการเก็บขนและนำไปกำจัดต่อ เศรษฐกิจจากการก่อสร้าง การนำสิ่งมาใช้นั้นหรือขยะให้แก่ผู้รับซื้อในท้องถิ่น	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	ปริมาณของเสียจากนักท่องเที่ยวและเรือสำราญประมาณ 25 ลบ.ม./วัน (เฉพาะวันเที่ยวเที่ยว)	จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร วางไว้ตามแผนผังและที่อาคารต่าง ๆ	

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระบบสภา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	วิธีแก้ไข
5.1 การจัดการขยะ (ต่อ)	ดำเนินการ		- จัดตั้งรวบรวมขยะเขต 1 สบ.ม. จำนวน 25 บ. ไว้บริเวณริมถนนภายในท่าเรือที่สะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด - พิจารณาจัดตั้งเหมืองเก็บขยะ กุ๊ไควน และสุสาน สบ.ม.ตามเหมาะสม - ควรดำเนินการจัดการขยะทั่วไปภายในท่าเรือให้หมดจด - การจับสัตว์น้ำบริเวณชายฝั่งที่รวบรวมได้ในแต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ - ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขยะขยะทุกวัน	
5.2 การบำบัดน้ำเสีย	ก่อสร้าง	น้ำเสียจากชุมชนโรงงานและกิจการการก่อสร้าง	- จัดสร้างห้องสูบน้ำให้เพียงพอสำหรับคนงาน อัตรา 15 คน/ที่ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อกลายบ่อซึม - ดูแลความสะอาดห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ - จัดสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียและบำบัด ก่อนระบายลงสู่สาธารณะ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	น้ำเสียจากอาคารผู้โดยสารและพนักงาน	- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้มีคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงทะเล - ควบคุมดูแลให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากสุขาแต่ละ - ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอย่างน้อยร้อยละ 90 - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามมาตรการติดตามตรวจสอบ	- บริษัท แหลมฉบัง - นายสุรินทร์ จำเริญ

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
6. สภาพทางธุรกิจและสังคม	ก่อสร้าง	การเพิ่มปริมาณแรงงานคนผู้ท้องถิ่น ประมาณ 100 คน การเพิ่มการบูรณาการของทางธุรกิจ ในท้องถิ่น	- ผู้รับเหมาต้องดูแลและควบคุมคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสังคม เช่น ลักขโมย การทะเลาะวิวาท และงานขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่น กับคนภายในชุมชนเดิม โดยมีการจัดการในการลงโทษอย่างเข้มงวด - พิจารณาแรงงานในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแหลมฉบังก่อนจะนำเข้ามา - พิจารณาแรงงานที่ไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากต่างถิ่น - ที่พัคนานาคนควรจัดอยู่ห่างจากชุมชนพอสมควร - สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบในการก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในการประเมินการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยดำเนินการ ทุก ๆ เดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	การจ้างและเพิ่มปริมาณเป็นโครงการ ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตในชุมชน เพิ่มการบูรณาการระหว่างองค์กรธุรกิจ ในท้องถิ่นและภาค	- สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากประเด็นการ ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณูปโภค หรือให้การศึกษากับเยาวชนในพื้นที่แหลมฉบัง - รับคนในชุมชนที่ทำงานในท่าเรือจนกว่าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากแหล่งอื่น	บริษัท แหลมฉบัง คูซันเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาระหว่างการก่อสร้าง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/เชื้อเพลิงและ ความปลอดภัย	ก่อสร้าง	- โรคติดต่อที่อาจเกิดกับคนงาน - อุบัติเหตุในการก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาหน้ากากให้เพียงพอแก่คนงาน เพื่อป้องกันการระบาดของโรคระบบทางเดินหายใจได้ - ให้ทางผู้รับเหมารู้สึกสนใจในความปลอดภัย การให้สวมหน้ากากและใช้สายรัดข้อมือ - ส่วนบุคคล การดื่มเหล้า การสูบบุหรี่ การจัดการขยะมูลฝอย ฯลฯ - กับคนงานอย่างทั่วถึง - สร้างบ้านพักคนงานพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกในอัตราส่วน 1 หลังต่อคนงาน 15 คน และสร้างระบบน้ำเสียแบบบ่อบำบัด - กำหนดให้จัดคนงานและสิ่งของอยู่ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 ม. - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา - โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดสำหรับดำเนินการตรวจสุขภาพคนงาน และทำการรักษาพยาบาล - ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชาและโรงพยาบาลของรัฐบาลและเอกชนต่างๆ เพื่อใกล้ชิดเพื่อเตรียมรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - ควบคุมให้มีการใช้การใส่หน้ากากอนามัยอย่างเคร่งครัด - ให้คำแนะนำหรือความรู้เกี่ยวกับคนงานในเรื่องโรคติดต่อ และโรคติดต่ออื่น ๆ - ต้องดูแลและตรวจสอบ ประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์และเครื่องจักร เพื่อลดปัญหาด้านมลภาวะ - ต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเกี่ยวกับผู้ก่อสร้าง - จัดฝึกอบรมให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่ทำงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 6.10-1
สรุปผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง ชุด A1

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ	ลักษณะการเกิดผลกระทบ	มาตรการบรรเทาผลกระทบ	มาตรการติดตาม/เฝ้าระวัง	มาตรการชดเชย/เยียวยา	มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ
1. คุณภาพอากาศ	กิจกรรมการก่อสร้าง (รวมถึงการขนส่งวัสดุ)	การเกิดฝุ่นละออง (PM ₁₀ , PM _{2.5})	การฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง	การติดตามระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง	การฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง	การฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
	การขนส่งวัสดุ	การเกิดฝุ่นละออง (PM ₁₀ , PM _{2.5})	การฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง	การติดตามระดับความเข้มข้นของฝุ่นละออง	การฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง	การฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง
2. คุณภาพน้ำ	การก่อสร้าง	การเกิดมลพิษทางน้ำ (การชะล้างดิน)	การป้องกันการชะล้างดิน	การติดตามคุณภาพน้ำ	การป้องกันการชะล้างดิน	การป้องกันการชะล้างดิน
	การขนส่งวัสดุ	การเกิดมลพิษทางน้ำ (การชะล้างดิน)	การป้องกันการชะล้างดิน	การติดตามคุณภาพน้ำ	การป้องกันการชะล้างดิน	การป้องกันการชะล้างดิน

ลำดับโครงการ/กิจกรรม	ระยะทาง / ส่วนที่	ลักษณะโครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	พื้นที่	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	หมายเหตุ
5. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	ทั้งสาย / ส่วนที่	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย	พื้นที่	ผู้รับผิดชอบ	2018-2020	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย
6. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	ทั้งสาย / ส่วนที่	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย	พื้นที่	ผู้รับผิดชอบ	2018-2020	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย
7. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	ทั้งสาย / ส่วนที่	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย	พื้นที่	ผู้รับผิดชอบ	2018-2020	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย
8. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	ทั้งสาย / ส่วนที่	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย	พื้นที่	ผู้รับผิดชอบ	2018-2020	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบาย