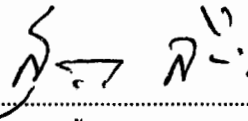


ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

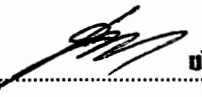
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตั้งอยู่ที่ 89/1 หมู่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นโครงการประเภท ท่าเทียบเรือรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส หรือความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่โครงการมีขนาด 35 ไร่ 2 งาน 50 ตารางวา โดยท่าเทียบเรือมีความกว้าง 12 เมตร ความยาวหน้าท่า 160 เมตร พื้นที่ใช้สอย 2,141 ตารางเมตร (รวมทางขึ้นไกรก) และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภค 54,859 ตารางเมตร จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้ (1) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด อย่างเคร่งครัด (2) โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร	ดัชนีวิธีการตรวจวัด ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติของถ่านหิน เพื่อเป็นฐานข้อมูล (Baseline Data) เพื่อใช้ประกอบการตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ คุณสมบัติทั่วไป : ความชื้นรวม (Total Moisture) ความชื้นแฝง (Inherent Moisture) เถ้า (Ash) สารระเหย (Volatile Matter) คาร์บอนคงที่ (Fixed Carbon) ซัลเฟอร์ (Sulfur) ค่าความร้อน (Gross Calorific Value) ดัชนีสภาพการบด (Hardgrove Grindability Index, HGI) และขนาด ธาตุอื่นๆ : สารหนู โบรอน เบริลเลียม แคดเมียม โคบอลต์ ปรอท ตะกั่ว ซีลีเนียม โครเมียม ทองแดง แมงกานีส นิกเกิล สังกะสี ฟลูออรีน และคลอรีน บริเวณที่ตรวจวัด ถ่านหินที่ขนถ่ายผ่านพื้นที่โครงการ ระยะเวลา/ความถี่ ดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

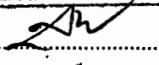
 JUMBO JETTY CO.,LTD.

ลงชื่อ  **นางสุกัญญา ลิ้ม** ลงชื่อ
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถนัสาริต)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

SCG LOGISTICS

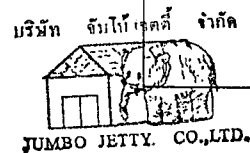
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.
 ลงชื่อ 
 (นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กุมภาพันธ์ 2559

SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  **นายสมศักดิ์ ทองแก้ว** ลงชื่อ
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตดำเนินการ ดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับ ให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อ ทราบ 2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ	



ลงชื่อ

[Signature] **วิรัตน์ อรรถนรินทร์**

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนรินทร์)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

[Signature] **บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด**
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล) **SCG Logistics Management Co., Ltd.**

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



ลงชื่อ

[Signature] **นายสมศักดิ์ ทองแก้ว**

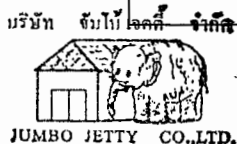
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ (4) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสุขสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป (5) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เช่า จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศและ ทรัพยากรดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - สภาพภูมิประเทศ : มีการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วนของท่าเทียบเรือ เพื่อตอกเสาเข็มและการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อติดตั้งเครื่องจักรลำเลียง	<u>ระยะก่อสร้าง</u>	<u>ระยะก่อสร้าง</u>



ลงชื่อ

[Signature] สันนิท ธรรมการ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุนิษา อรรถนสาริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

[Signature] บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

[Signature] (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SCG LOGISTICS

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

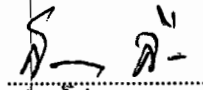
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ต่อ)	ถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) เท่านั้น จึงไม่มีการปรับสภาพพื้นที่เพิ่มขึ้นดังนั้น การรื้อถอนและก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด - ทรัพยากรดิน : กิจกรรมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วนของท่านเทียบเรือและการก่อสร้างโครงการไม่มีการขุดลอก และการปรับถมดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - เมื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ จะดำเนินการบนท่าเทียบเรือเดิมที่มีขนาดพื้นที่เท่าเดิม ดังนั้น คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศไปจากปัจจุบัน รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</u> ตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารหนู แคดเมียม ปรอท และตะกั่ว ในตัวอย่างดิน <u>บริเวณที่ตรวจวัด</u> จำนวน 2 สถานี คือ ดินในพื้นที่โครงการ และดินในบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำม่น ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง <u>ระยะเวลา/ ความถี่</u> ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สิ้นหน้ อรรถพรธนา
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถพรธนาธิ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

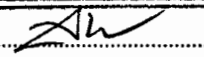
ลงชื่อ  บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

SCG
LOGISTICS



ลงชื่อ  นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพอคูนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมหลักในการก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ แต่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการรื้อถอนและเตรียมพื้นที่ รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในช่วงระยะ เวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วจึงอาจไปในบรรยากาศ ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการปรับปรุงโครงการเมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.227 มก/ลบ.ม. PM10 = 0.124 มก/ลบ.ม. คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 5.095 มก/ลบ.ม. ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) = 0.153 มก/ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่า ทุกดัชนียังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่า การก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ ช่วงที่มีการปรับปรุงโครงการ (ระยะก่อสร้าง) ยังคงมีการขนถ่ายถ่านหินบริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ แต่เรือลำเลียงถ่านหินจะเทียบท่าที่ท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด กิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>มาตรการในพื้นที่โครงการ</u> (1) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอน และปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (2) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ (3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ (4) รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ (5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราาย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (6) รถยนต์ที่ใช้บรรทุกวัสดุหรือคนงาน ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดรถ <u>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</u> (1) รถแบคโฮต้องดับเครื่องยนต์ไม่ดับนิ่งก็ และสวิตช์ให้เข้าเพื่อป้องกันการรบกวนของถ่านหิน (2) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือ พร้อมกับการจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</u> ตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็วและทิศทางลม, ค่าความชื้นแสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัด <u>บริเวณที่ตรวจวัด</u> จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำมัน ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง <u>ระยะเวลา/ ความถี่</u> ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนสาธิต

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนสาธิต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ (นายสยามรัฐ สุทธานกุล)

(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

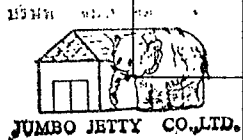
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

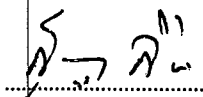
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

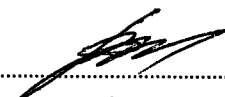


ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

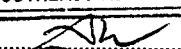
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพอูดุณยวมวทยาและ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.178 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.101 มก./ลบ.ม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่าทุกดัชนี ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจากการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหิน เมื่อมีการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดแล้วเสร็จ จะขนถ่ายถ่านหินจากเรือโดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีในการขนถ่ายถ่านหินที่ก่อให้เกิดฝุ่นและการฟุ้งกระจายในระดับที่ต่ำมาก และมีการร่ว่งหล่นของถ่านหินน้อยมากเทียบกับวิธีการอื่นๆ โดยเฉพาะวิธีการขนถ่ายถ่านหินในปัจจุบันของโครงการที่ใช้รถแบ็คโฮในการชักถ่านหินจากเรือ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร (2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ (3) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ (4) สเปรย์น้ำในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ (5) จัดเตรียมผ้าปิดปากและถุงมือให้คนงานสวมใส่ช่วงปฏิบัติงาน (6) เมื่อมีการตกลงของถ่านหินให้ทำการเก็บกวาดและล้างพื้นบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ (7) รถบรรทุกสินค้าที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลงของเศษวัสดุ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ดัชนี/วิธีการตรวจวัด ตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็วและทิศทางลม, ค่าความทึบแสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัด บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำม่น ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ



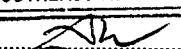
ลงชื่อ  ลงใน หนังสือแจ้ง
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุทินห์ อรรถนัสาริต)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
 (นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ 
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



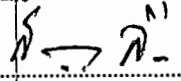
ลงชื่อ 
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

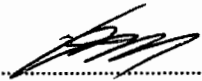
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

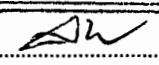
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	อากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ หลังจากที่มีการปรับปรุงท่าเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการโดยใช้แบบจำลอง AERMOD ผลการคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.159 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.092 มก./ลบ.ม. จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่น TSP และ PM10 ที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าว มีค่าค่อนข้างต่ำ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบกับ ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ (2) ผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหินและยานพาหนะของพนักงานบริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหิน และรถยนต์ของพนักงานควบคุมสินค้าทั้งหมดในระยะดำเนินการโครงการ โดย	(8) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันถ่านหินติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (9) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะขอกกานี ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น (10) ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (11) ทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุก 6 ชม. เพื่อป้องกันฝุ่นจากถ่านหินที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ (12) ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นทุกครั้งที่น่ารถเข้ารับ-ส่งสินค้าของโครงการ (13) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือเดินทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สิ้นหนิ อรรถนสริต
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนสริต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ  สิ้นหนิ อรรถนกุล
(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
ลงชื่อ 
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุษยพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	พิจารณาปริมาณยานพาหนะที่คาดการณ์ในกรณีเลวร้าย พบว่า ที่ระยะห่าง 5 เมตร จากแนวกั้น สรุปผลได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.083 มก./ลบ.ม. คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 0.66 ppm ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂ และ NO _x) = 0.032 ppm. ซึ่งมีค่าความเข้มข้นต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ค่ามาตรฐาน CO 1 ชม., NO ₂ 1 ชม. และ PM10 24 ชม. เท่ากับ 30 ppm., 0.17 ppm. และ 0.12 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ) ดังนั้น คาดว่าผลกระทบของสารมลพิษอากาศจากยานพาหนะในระยะดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ		
1.3 ระดับเสียง	<u>ระยงก่อสร้ง</u> จากผลการคาดการณ์ค่าระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบใกล้เคียงพื้นที่โครงการในกรณีที่มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว พบว่า ระดับเสียงบริเวณวัดบันได และวัดอ่างทอง มีค่าระดับเสียง (Leq) จากโครงการในระยะก่อสร้างเท่ากับ 55.2 และ 54.5 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงทั่วไป (Leq) ในปัจจุบันเท่ากับ 64.9 และ 64.8 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงแล้วไม่เกิน	<u>ระยงก่อสร้ง</u> มาตรการในส่วนพื้นที่โครงการ (1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ เช่น รถขุด รถเครน บันจั้น เป็นต้น ที่มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน (2) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอนและปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชน (3) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	<u>ระยงก่อสร้ง</u> ดัชนีวิธีการตรวจวัด ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L _{max} , L _{dn} , L ₉₀ และเสียงรบกวน บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และละบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำมน ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	เกณฑ์ที่กำหนดไว้ (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) รวมทั้งเมื่อประเมินเสียงรบกวน พบว่า ทั้ง 2 แห่ง มีค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 1.29 และ 1.22 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนแล้วไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) ดังนั้นคาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ ในกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ระยะห่าง 20-500 เมตร จากพื้นที่ท่าเทียบเรือ B จะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ในช่วง 50.2-78.2 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ วัดบันไดและวัดอ่างทอง เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24) จากการตรวจวัด พบว่ามีระดับเสียง Leq24 บริเวณวัดบันได และวัดอ่างทองมีค่าเท่ากับ 64.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น ถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือ B ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งรับผลกระทบข้างต้น	(4) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ (5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน (6) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน (7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป (9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งติดป้ายประกาศแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่มีปัญหา เกิดขึ้นก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน มาตรการในส่วนท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนสาธิต)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(Signature)
 (นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559

SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

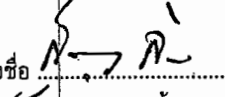
(Signature)
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

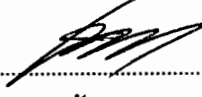
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	ดังนั้นผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ <u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน ได้แก่ การใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ในการลำเลียงถ่านหินจากเรือขึ้นสู่ระบบสายพานลำเลียง แทนการใช้รถแบ็คโฮในการตักถ่านหินจากเรือ เมื่อพิจารณาจากระดับเสียงของรถแบ็คโฮ ซึ่งมีระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 15 ม. ประมาณ 80 เดซิเบล (เอ) หากเปรียบเทียบกับระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด ซึ่งมีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดต่ำกว่า 75 เดซิเบล (เอ) พบว่าระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดจะมีระดับเสียงต่ำกว่ารถแบ็คโฮ ซึ่งจะส่งผลให้ระดับผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการจะมีแนวโน้มลดลง โดยเฉพาะกิจกรรมการลำเลียงถ่านหินจากเรือขึ้นสู่สายพานลำเลียงที่มีการ	(2) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน (3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม <u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกทุกคันบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (3) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน (4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	<u>ระยะดำเนินการ</u> ดัชนีวิธีการตรวจวัด - ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L_{max}, L_{dn}, L₉₀ และเสียงรบกวน - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูง วิธีการตรวจวัดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดระดับเสียงของเรือ, 2537 บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำมัน ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

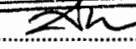
 JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  นงกมล อดิสรณ์
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสาริต)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
 (นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

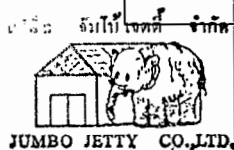
SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	ปรับปรุงให้มีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดลดลงจากสภาพการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	(6) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่รอการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติม ความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะชอกกานี ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 ม. และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ต่อเนื่อง (7) ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า (8) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน (9) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	
1.4 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> - ธรณีวิทยา: การปรับปรุงท่าเทียบเรือได้ทำการปรับปรุงในพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งปัจจุบันได้เปิดดำเนินการแล้ว และไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างฐานรากอย่างเคร่งครัด (2) ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือและองค์ประกอบอื่นๆ ให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -
	- แผ่นดินไหว: พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตโซน IV (มาตราเมอร์คัลลี) มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวพอประมาณ (คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้) ซึ่งโครงการได้ทำการออกแบบให้สามารถรับแรงแผ่นดินไหวในระดับดังกล่าวได้ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -



ลงชื่อ สุจินต์ อรรถนันท
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนันท)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ [Signature]
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ [Signature]
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

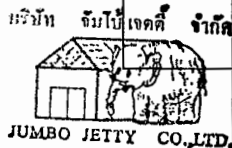
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ผลกระทบของน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงาน บ้านพักคนงานซึ่งอยู่ภายนอกโครงการ จะเกิดน้ำเสีย 15 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกบำบัดให้ได้มาตรฐาน น้ำทิ้งของทางราชการ ก่อนที่จะระบายลงสู่ระบายน้ำสาธารณะ จึงคาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ (2) ผลกระทบของน้ำทิ้งจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะเกิดน้ำเสียเท่ากับ 4.20 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งจะบำบัดให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งของทางราชการ น้ำทิ้งที่ระบายมีปริมาณน้อยมาก จะระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการต่อไป และโครงการจะสูบไปใช้หมุนเวียนในการล้างล้อรถบรรทุก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินภายนอก (3) ผลกระทบจากเศษวัสดุที่รื้อถอน การรื้อถอนหลังคา และพื้นคอนกรีตบางส่วนนั้นเป็นเศษวัสดุขนาดใหญ่ อาจมีเศษคอนกรีตบ้างแต่ไม่มาก และไม่ใช่วัสดุละลายน้ำ ไม่มีลักษณะก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำ จึงประเมินว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของคนงานและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง (1) ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ (2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน (3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย ผงซีเมนต์ ที่ตกลงบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ละวันเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (5) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกรองรับเศษวัสดุที่ตกลง (6) จัดให้มีคนงานพร้อมเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดท่าเทียบเรือและนำไปกำจัดบนบกอย่างถูกหลักสุขาภิบาล <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตอกเสาเข็ม</u> (1) ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้ขอบเขตโครงสร้างท่าเทียบเรือและคานด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงม่านดักตะกอนได้ และขอบล่างถึงท้องน้ำมีโซ่ถ่วงตลอดความยาวของม่านดักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</u> ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำดังนี้ (1) น้ำผิวดิน: อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย ปีไอดี ฟิโคลไลต์ฟอร์มแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ชัลเฟต สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม โปรท (2) ดินตะกอนท้องน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, โปรท, เหล็ก, แคลเซียม และ ชัลเฟต <u>บริเวณที่ตรวจวัด</u> <u>กรณีทั่วไป</u> : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	(4) ผลกระทบของตะกอนที่อาจจะฟุ้งกระจาย จากการตอกเสาเข็ม เนื่องจากการตอกเสาเข็มดำเนินการในพื้นที่บ่อบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้มี การติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่า เทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่ แม่น้ำป่าสัก		กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่ม ในแม่น้ำ: เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่ม 1 สถานี - บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร ระยะเวลา/ ความถี่ กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่ม ในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุดทำการติดตามตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ภายหลังการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วจะมีน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภค ปริมาณ 1.68 ลบ.ม./วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่น้อยมาก น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดสำเร็จรูปให้มีคุณภาพน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐาน และน้ำเสียจากการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่ามีปริมาณ 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบ Oil Separator แล้วระบายสู่รางระบายน้ำของพื้นที่โครงการและลงสู่บ่อพักน้ำ และนำไปใช้หมุนเวียนในการล้างล้อรถบรรทุก จึงคาดว่าผลกระทบของการดำเนินการโครงการต่อคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้การขนถ่ายถ่านหินผ่านเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิดจะช่วยป้องกันฝุ่นผงถ่านหินไม่ให้เกิดกลิ่นลงแม่น้ำป่าสัก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามล้างผ้าไปคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</u> ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำดังนี้ (1) น้ำผิวดิน : อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย บีโอดี พีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ชัลเฟต สารหนู ตะกั่ว แคดเมียมปรอท (2) ดินตะกอนท้องน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, ปรอท, เหล็ก, แคดเซียม และ ชัลเฟต <u>บริเวณที่ตรวจวัด</u> <u>กรณีทั่วไป</u> : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร <u>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในแม่น้ำ</u> : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำจำนวน 5 สถานี ได้แก่ - จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่ม 1 สถานี



ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนสาริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG-Logistics Management Co., Ltd.



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			- บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร ระยะเวลา/ ความถี่ กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ สำหรับดินตะกอนท้องน้ำในระยะเวลา 3 ปี แรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
1.6 อากาศ	ระยะก่อสร้าง - การประเมินผลกระทบของกระแสน้ำ : เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างใดๆ ที่ไปกีดขวางทางน้ำเพิ่มเติม จะมีเพียงการตอกเสาเข็ม	ระยะก่อสร้าง (1) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกกรองรับเศษวัสดุที่ตกหล่น (2) ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้ขอบเขตโครงสร้างท่าเทียบเรือและคานาด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงม่านดักตะกอนได้	ระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้าง

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

 JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ ส.ก. สอนันต์ งามประเสริฐ
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนสรสิทธิ์)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 (นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

**ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุทกศาสตร์ (ต่อ)	ลงในพื้นที่ท่าเทียบเรือของเดิม (ซึ่งถือว่าเป็นพื้นที่บนบก) โครงการจึงไม่มีผลทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนแปลงไป และเมื่อกระแสน้ำไม่ถูกรบกวนก็ย่อมไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงตลิ่งในบริเวณข้างเคียง จึงไม่ส่งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม - การพังกระจ่ายของตะกอนและจากการตอกเสาเข็ม : เนื่องจากพื้นที่ปรับปรุงท่าเทียบเรือตั้งอยู่บนบก ดังนั้นการตอกเสาเข็มจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการกำหนดมาตรการให้ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก - การกัดเซาะและทับถม : ก่อนที่จะมีท่าเทียบเรือบริเวณพื้นที่โครงการแนวตลิ่งของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้วโดยเกิดซ้ำพื้นที่เดิมและพื้นที่ใหม่เล็กน้อย และจากช่วงระหว่างปี พ.ศ.2549 และปี พ.ศ.2556 ซึ่งเป็นช่วงปีที่มีท่าเทียบเรือเรียบร้อยแล้วปรากฏว่ามีอัตราการกัดเซาะลดลง นอกจากนี้การสร้างท่าเทียบเรือของโครงการไม่ได้สร้างยื่นไปในแม่น้ำจึงไม่ส่งผลกระทบต่อแนวตลิ่ง และไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะแนวตลิ่งแต่อย่างใด	และขบสง้างถึงท้องน้ำมีใช้ตัวตลอดความยาวของม่านดักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนสาริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุทกศาสตร์ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการ จะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียง โดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ซึ่งจะไม่เกิดการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด ดังนั้นจะไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนจากถ่านหินลงสู่แม่น้ำแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	<u>ระยะดำเนินการ</u> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> บริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ดินกรรมสิทธิ์ของเจ้าของโครงการ ไม่มีสภาพของป่าไม้หลงเหลืออยู่ การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้แต่อย่างใด และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่าทั้งในด้านการทำลายถิ่นที่อยู่อาศัย การทำลายแหล่งอาหารแม้กระทั่งเสียงที่จะรบกวนสัตว์ป่า เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันนี้มีกิจกรรมการดำเนินงานของท่าเรืออยู่แล้ว สัตว์ป่าสามารถปรับตัวอาศัยอยู่ได้เป็นอย่างดีและคุ้นเคยกับเสียงที่เกิดจากการทำงานการมีกิจกรรมปรับปรุงท่าเทียบเรือไม่แตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่า	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> (1) กรณีพรรณไม้ที่อยู่บนบก ให้หลีกเลี่ยงการโค่นล้มหรือทำลายไม้ยืนต้นทุกชนิดในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ในกรณีที่มีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายปลูกไปยังที่อื่น หรือขุดล้อมนำไปบำรุงรักษาไว้แล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้าง (2) ดูแลรักษาดินไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> -

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ วิไลไนท์ อรรถพรพงศ์

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	ระยะก่อสร้าง (1) นำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการจะมีการบำบัดให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งและมีการหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ จึงไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ (2) เศษวัสดุที่รื้อถอนเป็นก้อนหรือแท่งคอนกรีต หรือเหล็กที่ไม่ใช้วัสดุละลายน้ำหรือทำให้เกิดมลพิษในน้ำที่ไม่ทำให้เกิดอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ ผลกระทบจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ (3) การตอกเสาเข็มดำเนินการในพื้นที่บนบก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำป่าสัก นอกจากนี้บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กม. ทั้งด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำของที่ตั้งโครงการไม่พบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก จึงประเมินว่า การก่อสร้างโครงการไม่เกิดผลกระทบต่อ การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	ระยะก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของคนงานและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง (1) ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ (2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน (3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย ผงซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ละวันเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (5) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกรองรับเศษวัสดุที่ตกหล่น (6) จัดให้มีคนงานพร้อมเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดท่าเทียบเรือและนำไปกำจัดบนบกอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (7) ติดตั้งป้ายห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการและท่าเรือใกล้เคียง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตอกเสาเข็ม ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้ขอบเขตโครงสร้างท่าเทียบเรือและคานด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงม่านดักตะกอนได้ และขบลงถึงท้องน้ำมีใช้ตัวงตลอดความยาวของม่านดักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ	ระยะก่อสร้าง ดัชนีวิธีการตรวจวัด - เก็บตัวอย่างแฟล่งก่อดอน สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลาและสำรวจพรรณไม้ บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำป่าสัก ได้แก่ (1) บริเวณเหนือน้ำห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ (3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนัสาริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

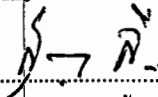
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

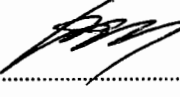
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจะไม่ส่งผลกระทบเนื่องจากไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแม่น้ำป่าสัก และการขนถ่ายถ่านหินด้วยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ช่วยป้องกันฝุ่นผงของถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก (7) ติดตั้งป้าย "ห้ามจับสัตว์น้ำ" บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</u> - เก็บตัวอย่างแฟล่งก้นตอน สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลา และสำรวจพรรณไม้น้ำ <u>บริเวณที่ตรวจวัด</u> จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำป่าสัก ได้แก่ (1) บริเวณเหนือน้ำห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ (3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร <u>ระยะเวลา/ ความถี่</u> ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างของโครงการ เป็นการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด ซึ่งเป็นการดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด โดยบริษัท เอสซีจี	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณสุขให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาล	-

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

 JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  **นงกนธ์ อองจรัสศรี**
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาริต)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

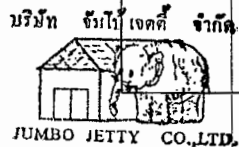
ลงชื่อ  **บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด**
 (นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ  **SEATEC**
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้เช่าในการดำเนินธุรกิจคาดว่าจะมีระยะเวลาถือครองและก่อสร้างประมาณ 21 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างจากการจ้างงานของผู้รับเหมาสูงสุดประมาณ 75 คน ซึ่ง เจ้าของโครงการ ได้กำหนดให้มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดพื้นที่พาณิชยกรรม สนับสนุนการใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบจัดระบบ สาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างของกลุ่มคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการ อาจมีความหนาแน่นของการขนส่งสินค้าบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้น	<u>ระยะดำเนินการ</u>	<u>ระยะดำเนินการ</u>



ลงชื่อ

(ลายเซ็น)
 สอนันท์ อรรถนาค
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุชินันท์ อรรถนาค)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(ลายเซ็น)
 (นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



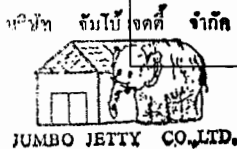
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.



(ลายเซ็น)
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ซึ่งอาจดึงดูดให้มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่ต่อเนื่องกับการขนส่งสินค้า ทั้งเส้นทางรถยนต์ และเรือ และอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการจะมีผลต่อการขยายตัวของชุมชนเพียงเล็กน้อยเนื่องจากการดำเนินการดำเนินธุรกิจเช่นเดียวกับในปัจจุบัน ดังนั้น จึงประเมินว่าการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ		
3.2 การคมนาคมขนส่ง	ระบกก่อสร้าง การคมนาคมทางบก ระบกก่อสร้างโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวสูง ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.458 เป็น 0.468 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.476 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.337 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก	ระบกก่อสร้าง (1) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดบทลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด (3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วน (4) การขนส่งต้องไม่สูงล้นขอบกระบะรถบรรทุกและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเร็วรอบของกระบะรถอยู่เสมอ (5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ (6) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมในการใช้งานได้ดี (7) ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	ระบกก่อสร้าง - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในช่วงก่อสร้างโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้ในงานของโครงการ ในบริเวณทางเข้า-ออก และถนนด้านหน้าโครงการ ระยะเวลา/ ความถี่ บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ สว. โสณโณ อรรถพรวิจิตร
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสริต)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ [Signature]
 (นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.ชื่อ

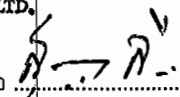


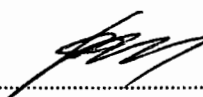
ลงชื่อ [Signature]
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

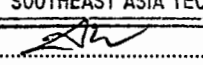
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมทางน้ำ ระบกก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการบนฝั่งทั้งหมด โดยไม่มีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างมาทางเรือแต่อย่างใด ประกอบในระหว่างการรื้อถอนและก่อสร้าง โครงการจะไม่อนุญาตให้มีการนำเรือบรรทุกสินค้ามาจอดเทียบท่าในบริเวณที่มีการก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมทางแม่น้ำป่าสักในบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการแต่อย่างใด สำหรับในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือนั้นจะไม่มีการขนถ่ายถ่านหินที่ท่าเทียบเรือของโครงการ แต่เรือลำเลียงถ่านหินจะไปเทียบที่ท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ทางโครงการได้มีการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวเพื่อลำเลียงถ่านหินเข้าสู่โกดัง การขนถ่ายถ่านหินของโครงการในท่าเทียบเรือ B ชั่วคราวนั้น สามารถจอดเรือลำเลียงสินค้าได้เพียงครั้งละ 1 ลำ ดังนั้นเพื่อให้ปริมาณการขนถ่ายถ่านหินเท่าเดิม ทางโครงการจึงใช้รถแบ็คโฮจำนวน 3 คันช่วยตักถ่านหินจากเรือเพื่อลดเวลาลง และเมื่อถ่านหินในเรือลำเลียงเหลือประมาณประมาณครึ่งหนึ่ง พนักงานดูแลหน้าท่าเทียบเรือจะแจ้งให้พนักงานเดินเรือยนต์อีกลำที่จอดอยู่บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวดำเนินการลากจูงเรือลำเลียงถ่านหินลำใหม่เตรียมเข้าเทียบท่าเทียบเรือ B เพื่อลดระยะเวลา จากกิจกรรมดังกล่าวจะผลกระทบต่อคมนาคมทางน้ำอยู่ในระดับต่ำ	(8) ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น (9) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (10) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง (11) ในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือให้กำหนดระยะห่างระหว่างไกรกและพื้นที่ปรับปรุงโครงการให้มีความปลอดภัยและสามารถขนถ่ายปูนเม็ดได้ (12) จัดหรือหยุดทำการขนถ่ายปูนเม็ดชั่วคราวในช่วงระยะเวลาที่มีการปรับปรุงโครงการในระยะที่ประชิดกับไกรกและเรือลำเลียง (13) ประสานงานกับทีมงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงโครงการ เพื่อขอทราบช่วงเวลาสำหรับดำเนินการก่อสร้างในระยะประชิดกับไกรกและเรือลำเลียงอย่างต่อเนื่อง (14) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา (15) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สุกัญญา ลิ้ม
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินันท์ อรรถนัสศิริ)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

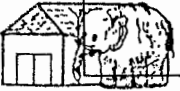
ลงชื่อ 
(นายสยามรัฐ สุธานกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

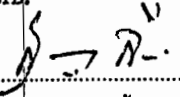
SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 2559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
ลงชื่อ  สกต ทองแก้ว
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

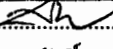
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ระยะดำเนินการ การคมนาคมทางบก จากการประเมิน พบว่าในระยะดำเนินการของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้น แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวดี ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.458 เป็น 0.462 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดีและเพิ่มขึ้นเป็น 0.467 ในกรณีเลวร้าย (กรณีชนถ่ายถ่านหินตามความต้องการของโครงการที่ 2 ล้านตันปี) แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.452 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดีและเพิ่มขึ้นเป็น 0.468 ในกรณีเลวร้ายแสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย. 3032 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.313 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมากและเพิ่มขึ้นเป็น 0.329 ในกรณีเลวร้าย แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนนสายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในระยะดำเนินการ พบว่า สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวดี ทั้งในกรณีทั่วไปและกรณีเลวร้าย	ระยะดำเนินการ การคมนาคมทางบก (1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน (4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (5) ตรวจวัดปริมาณแอมัลกอสส์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับถ่านหินออกจากโครงการ (6) ตรวจสอบสภาพติดของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (7) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (8) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกถ่านหินของโครงการ (9) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ (10) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	ระยะดำเนินการ - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้งานของโครงการในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถนนด้านหน้าท่าเทียบเรือ - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และเส้นทางการเดินเรือ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ ระยะเวลา/ ความถี่ บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

 JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สุธิณี อรรถนันทน์
 (นางสุกัญญา ลิ่ม, นางสาวสุธิณี อรรถนันทน์)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
 (นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

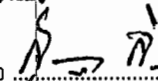
SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.
 กุมภาพันธ์ 2559

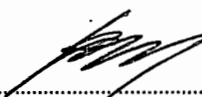
SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
 ลงชื่อ  นายสมศักดิ์ ทองแก้ว
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม อาจเกิดผลกระทบจากความคับคั่งของปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในแต่ละวัน ซึ่งทางโครงการได้มีการกำหนดวิธีการในการบริหารจัดการที่จะเข้ามารับถ่านหินเพื่อไม่ให้เกิดความคับคั่ง รวมทั้งออกกฎไม่ให้รถบรรทุกถ่านหินจอดรอบนอกทางหลวงแล้ว ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระดับต่ำ การคมนาคมทางน้ำ เรือบรรทุกถ่านหินของโครงการในระยะดำเนินการจะเป็นเรือที่ใช้ในปัจจุบัน เมื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จจะยังคงสามารถนำเรือเข้าจอดเทียบท่าสูงสุด 2 ลำ เช่นเดียวกับในปัจจุบัน แต่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการนำเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าเพิ่มจากเดิมวันละ 2 ลำ เป็น 4 ลำ ในกรณีเลวร้าย ประกอบกับเมื่อพิจารณาความสามารถในการขนถ่ายถ่านหินของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินที่มีความสามารถในการขนถ่ายสินค้าสูงสุด 920 ตัน/ชั่วโมง พบว่า โครงการจะใช้เวลาในการขนถ่ายถ่านหินจากเรือขึ้นสู่พื้นที่หลังท่าเพียงลำละ 2 ชั่วโมงเท่านั้น ซึ่งส่งผลให้โครงการมีเวลาในการจัดการนำเรือเข้า-ออกหน้าท่ามากขึ้น โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น จึงคาดว่า จะส่งผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำในระดับต่ำ	(11) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงชันขอบกระบะรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง (12) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) (13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ (14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน (15) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก การคมนาคมทางน้ำ (1) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น (2) ในกรณีฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้ทางโครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดตอหน้า (3) ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า (4) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  ลอว์โนท อองพรวิจิตร
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาธิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ  SCG LOGISTICS
(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

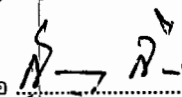
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ			
3.3.1 ไฟฟ้า	ระยะก่อสร้าง พื้นที่โครงการในปัจจุบันได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,500 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง แรงดัน 24 กิโลโวลต์ ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 400/230 โวลต์ ซึ่งสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	ระยะก่อสร้าง (1) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน (2) ดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน	ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการ ระยะดำเนินการหลังจากทำการปรับปรุงโครงการแล้ว ได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาดไม่เกิน 2,000 KVA จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับการจ่ายไฟฟ้าให้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) และระบบสายพานลำเลียงหลักที่มีการติดตั้งเพิ่มเติม โดยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดและระบบสายพานลำเลียงหลัก เมื่อเปิดดำเนินการจะใช้พลังงานไฟฟ้ารวมประมาณ 1,200 กิโลโวลต์ โดยหนังสือรับรองการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง ได้ระบุว่าโครงการรับกระแสไฟฟ้าจากสถานีจ่ายไฟฟ้านครหลวง พิตเดอว์ 1 ระบบ จำหน่ายแรงสูงมีขนาดตัวนำ 185 ตร.มม. รับโหลดได้	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

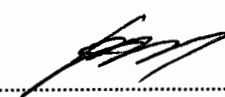
 สักสินี อรรถนเรชต์

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนเรชต์)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ



(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG
LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

 นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์

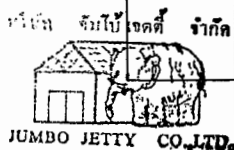
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.1 ไฟฟ้า (ต่อ)	10 เมกะวัตต์ ซึ่งเมื่อเทียบการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการคิดเป็น 1.2 เปอร์เซนต์ ของความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ ดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ		
3.3.2 การใช้น้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างรวมเป็นปริมาณ 68.41 ลบ.ม./วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) ซึ่งผู้รับเหมาสามารถขอใช้น้ำประปาจากเทศบาลตำบลนครหลวงที่มีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 1.19 ลบ.ม./วัน ซึ่งเมื่อเทียบกับปริมาณน้ำที่ทำการกักเก็บไว้ในถังเก็บน้ำขนาดความจุรวม 4.0 ลบ.ม. สามารถเก็บกักน้ำประปาไว้ใช้ในท่าเทียบเรือ A และ B ได้ 3.36 วัน จึงเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำภายในท่าเทียบเรือ A และ B (1.19 ลบ.ม./วัน) นอกจากนี้ยังมีการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักในกิจกรรมต่างๆ ของบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ B เช่น การใช้น้ำล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>มาตรการในพื้นที่โครงการ</u> (1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (2) ให้ผู้รับเหมาเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้น้ำในระหว่างการก่อสร้าง (3) ระวังการปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด (4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน (5) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของคนงานก่อสร้าง (6) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร (7) ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่พักคนงาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u>



ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสาธิต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

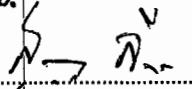
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	สเปรย์ถ่านหินในขณะที่มีการขนถ่ายของโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น ซึ่งบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้รับใบอนุญาตจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเชิงวาง สำนักชลประทานที่ 10 ในการสูบน้ำขึ้นมาใช้ประโยชน์เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการจะไม่มี การใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อ การใช้น้ำของชุมชน <u>ระยะดำเนินการ</u> โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะดำเนินการ เพิ่มขึ้น 1.89 ลบ.ม/วัน สำหรับรดน้ำต้นไม้บริเวณที่มี การปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้น ดังนั้นปริมาณการใช้น้ำภายใน โครงการทั้งหมดรวมเป็น 60.52 ลบ.ม/วัน (ไม่รวม ปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) แบ่งได้ ดังนี้ 1. น้ำประปา - ใช้น้ำในการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน ภายในโครงการ เท่ากับ 2.10 ลบ.ม/วัน - น้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ เท่ากับ 38.71 ลบ.ม/วัน 2. น้ำจากแม่น้ำป่าสัก - ใช้น้ำในการสเปรย์ถ่านหินบริเวณท่าเทียบเรือ เท่ากับ 3.97 ลบ.ม/วัน	<u>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</u> ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือ B พร้อมจัดให้มี พนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ ดำเนินการทันทีที่มีการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ <u>มาตรการในบริเวณบ้านพักคนงาน</u> ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 60.0 ลูกบาศก์เมตร และ ก๊อกน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงาน ก่อสร้าง <u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ทางโครงการได้จัดตั้งสำรองน้ำประปาขนาด 7 ลูกบาศก์เมตร ให้ เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน (2) ควรตรวจสอบระบบท่อประปารวมไปถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามี การชำรุดหรือ รั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที (3) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	<u>ระยะดำเนินการ</u>

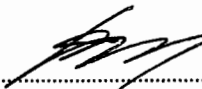
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	- น้ำใช้ในกิจกรรมพื้นที่หลังท่า เท่ากับ 15.74 ลบ.ม./วัน สำหรับน้ำประปา ทางโครงการจะขออนุญาตใช้น้ำจากเทศบาลตำบลนครหลวงซึ่งมีความสามารถให้บริการได้ ในส่วนของการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักทางโครงการได้ขออนุญาตใช้น้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา เริงราง สำนักชลประทานที่ 10 เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ทางโครงการยังได้มีการหมุนเวียนน้ำจากบ่อกักน้ำมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกอีกด้วย ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้้ำของชุมชน		
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคณงาน : ในการก่อสร้างคาดว่าจะมีคณงานสูงสุด 75 คน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 75 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.30 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้าง โดยแยกประเภทขยะมูลฝอยเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ และของเสียอันตราย โดยประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>มาตรการในพื้นที่โครงการ</u> (1) ให้ผู้รับเหมาจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่พักคณงานให้เพียงพอ และจัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัดโดยให้แยกขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ รวบรวมและนำไปจำหน่ายและนำไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน (2) ผู้รับเหมาจะต้องรวบรวม จัดเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง นำไปกำจัดตามที่ที่เหมาะสม (3) รณรงค์ให้คณงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อบังคับห้ามคณงานทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกเหนือจากถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ให้นับทั้งปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีการจัดเก็บ รวบรวมปริมาณของของเสียความเพียงพอของภาชนะรองรับ <u>ระยะเวลา/ ความถี่</u> บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

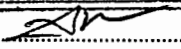
 JUMBO JETTY CO.,LTD.

ลงชื่อ  สันติ อรรถนเรธา
 (นางสุกัญญา ลิม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนเรธา)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
 (นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

 สมศักดิ์ ทองแก้ว
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

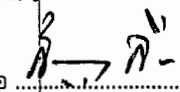
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	(2) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ในการก่อสร้างมีการรื้อถอนพื้นของท่าเทียบเรือเดิมบางส่วนออก มีพื้นที่รวมทั้งหมด 1,320 ตร.ม. โดยคิดเป็นปริมาณเศษวัสดุที่จะเกิดขึ้นเท่ากับ 290 ลบ.ม. ผู้รับเหมาจะทำการคัดแยกเศษวัสดุเพื่อนำไปจำหน่ายเป็นขยะรีไซเคิล สำหรับเศษวัสดุขนาดใหญ่ เช่น แผ่นคอนกรีต จะนำไปกองเก็บไว้ในที่ดินของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด บริเวณที่วางรอการพัฒนาต่อไป สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมดประมาณ 0.051 ลบ.ม./วัน หรือ 17 กก./วัน สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในท่าเทียบเรือ A และ B โครงการจะจัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็น ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงาน และประสานงานให้ห้องการบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน และสามารถให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	(4) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว จัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็น ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากคนงานขนถ่ายถ่านหิน และประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน มาตรการในบ้านพักคนงานก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดวางถังขยะ 4 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 2 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และห้องน้ำ จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะบริเวณที่พักรวมขยะมูลฝอย แยกขยะเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ถังขยะสำหรับขยะเปียก จำนวน 2 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 1 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง - ถังขยะสำหรับของเสียอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีส้ม) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และขยะมูลฝอยจากเรือ ดังนี้ (1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงาน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 30 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.12 ลบ.ม./วัน (ความหนาแน่น เท่ากับ 250 กก./ลบ.ม.) (2) ขยะมูลฝอยจากเรือ จะมีขยะมูลฝอยจากเรือทั้งหมด 24 กก./วัน หรือ 0.096 ลบ.ม./วัน ดังนั้น จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นบริเวณท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 54 กก./วัน หรือ 0.216 ลบ.ม./วัน จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ (แยกขยะ 4 ประเภท ได้แก่ ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณต่างๆ และประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เมื่อพิจารณาศักยภาพการให้บริการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาพบว่า มีระบบจัดเก็บและแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยที่มีศักยภาพสูง โดยมีการเก็บขนขยะมูลฝอยเป็นประจำ 5 วันต่อสัปดาห์ วันละ 2 เที่ยว มีจำนวนรถเก็บขนและ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) รณรงค์ให้ที่พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย (2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน (3) จัดให้มีห้องพักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 11.5 ตร.ม. โดยภายในห้องพักขยะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ขยะรีไซเคิลและของเสียอันตราย แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 120 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน (4) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่ให้มีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ (5) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน (6) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ.2535	<u>ระยะดำเนินการ</u> - บันทึกปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีการจัดเก็บ รวบรวมปริมาณของของเสียความเพียงพอของภาชนะรองรับ <u>ระยะเวลา/ ความถี่</u> บันทึกทุกวันและจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

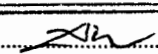
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สุธินันท์ อรวงสวัสดิ์
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรวงสวัสดิ์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ  สุธาสวรรค์ สุทธานกุล
(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

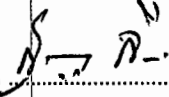
ลงชื่อ  สมศักดิ์ ทองแก้ว
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

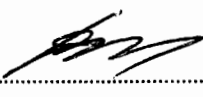
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	พนักงานเก็บขนเพียงพอ อายุการใช้งานของหลุมฝังกลบยังสามารถรองรับได้มากกว่าสิบปี ดังนั้น จึงสามารถให้บริการจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ		
3.5 การจัดการน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง (1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ (2) น้ำเสียที่เกิดจากระบบสเปรย์น้ำในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะไหลต่อไปยังรางระบายน้ำของโครงการ (3) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง จำนวน 75 คน มีปริมาณน้ำเสีย 4.20 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ (4) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จ มีปริมาณน้ำเสีย 8.00 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะระเหยแห้งไปสู่บรรยากาศได้ตามธรรมชาติ และบางส่วนจะไหลลงรางระบายน้ำของโครงการ	ระยะก่อสร้าง มาตรการในพื้นที่โครงการ (1) ห้ามตั้งที่พักคนงานภายในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ (2) จัดให้มีห้องสุขา-ห้องน้ำเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เกณฑ์คนงาน 20 คนต่อห้องสุขา 1 ห้อง เป็นอย่างต่ำ และจะต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (3) รมแรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด (4) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด (5) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงาน ให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขโดยทันที (6) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (7) ห้ามระบายน้ำทั้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ระยะก่อสร้าง ดัชนี/วิธีการตรวจวัด ตรวจวิเคราะห์ค่า pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนหนัก, ชัลไฟต์, TKN, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 3 สถานี คือ บ่อพักน้ำทั้งบริเวณบ้านพักคนงาน บ่อพักน้ำทั้งบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง บ่อพักน้ำทั้ง ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

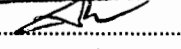
 JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สักกัญญา ลิม
 (นางสุกัญญา ลิม, นางสาวสุนันท์ อรรถนัสาริต)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ  สยามรัฐ สุธานกุล
 (นายสยามรัฐ สุธานกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

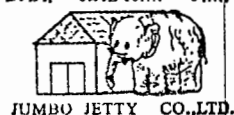
SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  สมศักดิ์ ทองแก้ว
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระยะก่อสร้างเท่ากับ 26.47 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มี การปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ ดังนั้น ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้าง จึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของ โครงการ จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายใน ท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่าย ถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมด ประมาณ 0.95 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียในส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ถึง ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยน้ำทิ้งนี้ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน น้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งน้ำทิ้งของ ท่าเทียบเรือ B จะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำของ ท่าเทียบเรือ B เพื่อนำไปใช้หมุนเวียน ดังนั้นน้ำเสีย ที่เกิดขึ้นของท่าเทียบเรือ A และ B จะไม่ส่งผล กระทบต่อชุมชนโดยรอบ	มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือ พร้อมกับ จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไป ดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ (2) กรณีที่ฝนตกทางโครงการจะหยุดดำเนินการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกัน การปนเปื้อนของถ่านหินกับน้ำฝน (3) กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงสินค้า ทางโครงการจะสูบน้ำขึ้นมาบำบัด ในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



ลงชื่อ นางสุกัญญา ลิ้ม นางสาวสุรินทร์ อรรถนาคะ
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนาคะ)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ (นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.



ลงชื่อ (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

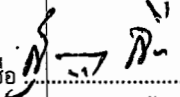
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ (2) น้ำเสียที่เกิดจากระบบสเปรย์น้ำในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังบ่อดักจับน้ำมันและไขมัน (Oil Separator) รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระยะดำเนินการ เท่ากับ 14.27 ลบ.ม./วัน น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและบ่อดักจับน้ำมันและไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ ขนาด 124.2 ลบ.ม. สามารถรองรับปริมาณน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน (8.7 วัน) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มีการปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ แต่จะนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่าของโครงการ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ให้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 10 คน (2) ห้ามไม่ให้มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (3) รณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด (4) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมัน คูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป (5) สร้างบ่อดักจับน้ำมันและไขมัน (Oil Separator) จำนวน 3 บ่อ คือ - บ่อขนาด 1.7 ลบ.ม. จำนวน 1 บ่อ เพื่อแยกน้ำมันที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนเข้าบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ - บ่อขนาด 274.4 และ 76.8 ลบ.ม. เพื่อแยกน้ำฝนที่อาจเกิดการปนเปื้อนถ่านหินหรือน้ำมัน ก่อนเข้าสู่บ่อกักน้ำฝนของโครงการ (6) ปรับปรุงระบบรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกระหว่างน้ำฝนกับน้ำเสีย (7) ห้ามเรือลำเลียงสินค้าทั้งน้ำอับเฉา/ของเสีย/ขยะ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ (8) กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงสินค้า ทางโครงการจะสูบน้ำขึ้นมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</u> pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนหนัก, ชัลไฟต์, TKN, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด <u>บริเวณที่ตรวจวัด</u> จำนวน 1 สถานี คือ บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ <u>ระยะเวลา/ ความถี่</u> ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สิตินันท์ อรรถนาวงษ์

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุชินันท์ อรรถนาวงษ์)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

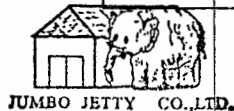
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

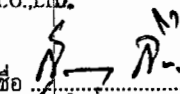
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

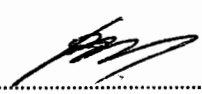
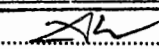
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้างจะมีการปรับปรุงระบบรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกระหว่างน้ำฝนกับน้ำเสียออกจากกัน และเนื่องจากการก่อสร้างดังกล่าวเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ สำหรับท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ พบว่า ระบบระบายน้ำในปัจจุบันของท่าเทียบเรือ B จะเป็นระบบรวมระหว่างน้ำฝนและน้ำเสียภายในพื้นที่ โดยการระบายน้ำจะมีลักษณะเป็นการไหลตามความลาดของพื้นผิว ลงสู่รางระบายน้ำกว้าง 0.20 ม. ไหลต่อไปยังรางระบายน้ำกว้าง 0.34 ม. และรางระบายน้ำกว้าง 0.80 ม. ซึ่งมีลักษณะของรางระบายน้ำเป็นรูปตัวยู และรูปตัววี ก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำ จำนวน 2 แห่ง เพื่อทำการกักเก็บปริมาณน้ำฝนจากรางระบายน้ำแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ต่อไป	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>มาตรการในพื้นที่โครงการ</u> (1) ห้ามผู้รับเหมา/คนงานทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง ลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ปิดทับระบบระบายน้ำของโครงการ (2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน กองทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ <u>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</u> กรณีฝนตกทางโครงการจะหยุดการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าเทียบเรือ B	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</u> ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ <u>บริเวณที่ตรวจวัด</u> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ <u>ระยะเวลา/ ความถี่</u> ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ระยะดำเนินการโครงการจะทำการแยกระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนออกจากกัน โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ มีขนาดพื้นที่ 57,000 ตร.ม. ค่าความเข้มฝน (I) ที่ค่าอุปบัติ 5 ปี เท่ากับ 100 มม/ชม.	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) บำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (2) ปรับปรุงระบบรางระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยแยกระหว่างน้ำฝนกับน้ำเสีย	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</u> ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในท่าเทียบเรือ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



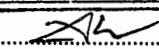
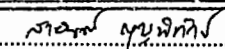
ลงชื่อ  สรณรัตน์ อรณรัตน์
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสรณรัตน์ อรณรัตน์)

กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ  ลงชื่อ 
 บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 กุมภาพันธ์ 2559



ลงชื่อ  ลงชื่อ 
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ (ต่อ)	และมีค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองของพื้นที่ (C) ก่อนการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.30 และหลังการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.70 ดังนั้นปริมาณน้ำฝนที่ทางโครงการต้องทำการเก็บกักเท่ากับ 0.634 ลบ.ม./วินาที ปริมาณน้ำฝนที่ต้องทำการหน่วงไว้ 1 ชม. มีปริมาณเท่ากับ 2,282.40 ลบ.ม. โดยจะทำการรวบรวมน้ำฝนผ่านรางระบายน้ำขนาดความกว้าง 0.50 ม. และ 0.80 ม. น้ำฝนที่มีการปนเปื้อนจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อตกจับน้ำมันและไขมันก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อหน่วงน้ำฝนขนาด 2,722.9 ลบ.ม. ซึ่งสามารถหน่วงน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการควบคุมการระบายน้ำออกด้วย Pump และท่อ Over Flow ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร Slope 1:250 เพื่อระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก ซึ่งอยู่บริเวณทางด้านทิศเหนือของโครงการ	(3) จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,722.9 ลบ.ม. และ 100.0 ลบ.ม. ในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่โครงการ ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ผลกระทบทางบวก เนื่องจากการก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ มีงานก่อสร้างส่วนประกอบที่สำคัญเพียงการตอกเสาเข็มเพิ่ม/เทพื้น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สภาพอุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย ระบายน้ำ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนัสราธิ)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

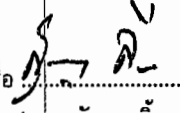
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

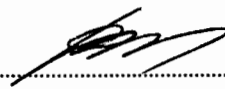
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ทำเรือใหม่/ติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน/ติดตั้งระบบสายพานลำเลียงหลักเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจำนวนมาก ไม่ได้ใช้วัสดุก่อสร้างจำนวนมาก แต่หากโครงการก่อสร้างจะตั้งที่พักคนงานก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงก็คาดว่าจะมีการใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างกับร้านค้าขายในท้องถิ่นซึ่งทำให้มีผลดีต่อการค้าขายสินค้า อย่างไรก็ตามคาดว่าจะมีไม่มากนัก ผลกระทบทางบวกที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ (2) ผลกระทบทางลบ การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดังจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักร ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดจากการขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเพิ่มขึ้น ซึ่งหากไม่มีการควบคุมจัดการที่ดีจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อเกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นผู้ประกอบการต้องควบคุมผู้รับเหมาให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ดังนั้นผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ	(2) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. แสดงชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อและระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง การร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการจากหน่วยงานภายนอกสามารถดำเนินการได้โดยผ่านศูนย์ดำรงธรรมอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือแจ้งผ่านผู้รับผิดชอบของโครงการโดยตรง ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนด (ดังแสดงในรูปที่ 1) (3) แจ้งกำหนดการให้ทำเทียบเรือข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

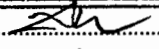
 JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สอนรัต อรรถนฤเลิศ
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนฤเลิศ)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> เนื่องจากเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนถ่ายถ่านหินขึ้นจากเรือจากการดักด้วยแบ็กโฮมาเป็นการใช้เครื่องจักรแบบปิด ดังนั้นในภาพรวมของเศรษฐกิจ-สังคมทั้งในระดับหมู่บ้านไปจนถึงระดับอำเภอ นครหลวง ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด แต่จะทำให้คุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบโครงการดีขึ้นเนื่องจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยลง แต่ทั้งนี้ทางโครงการต้องควบคุมการดำเนินงานและปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ทางโครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (3) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเด็นสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น (4) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก (5) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้ (6) ติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ (7) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและถ่านหินกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชาวบ้าน	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

 JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนสาริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559

SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 4.2.1 สาธารณสุข	<u>ระยะก่อสร้าง</u> สิ่งคุกคามสุขภาพที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและคนงาน ได้แก่ - การมีถนนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่แล้วทำให้เกิด การเพิ่มขึ้นของโรคติดต่อจากคนงานต่างถิ่น - ปริมาณขยะที่เกิดจากบ้านพักคนงานซึ่งอาจส่งผล กระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศในน้ำ - อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและ อุปกรณ์ก่อสร้าง - การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดต่อจากการ มีถนนต่างถิ่นย้ายเข้ามาทำงานในพื้นที่ - การเกิดน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลจากที่ พักอาศัยของคนงาน - การสัมผัสฝุ่นละออง และเสียงดังจากการก่อสร้าง - ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิต ของชุมชนถูกรบกวน - ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขและ บุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข จากการที่ มีคนงานเพิ่มขึ้นในพื้นที่ จากการประเมินและกำหนดระดับความสำคัญ ของผลกระทบเชิงลบต่อสุขภาพ พบว่า สิ่งคุกคามต่อ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และ มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ และเสียง (3) จัดจ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (4) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ ร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อ ชุมชนใกล้เคียง (5) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของคนงานก่อสร้าง ทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นคนงานที่มีใบอนุญาต ถูกต้อง ตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ (6) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพักคนงาน ยกเว้นจะได้รับการ ตรวจสอบ และอนุญาตก่อน (7) ตรวจร่างกายแรงงานต่างด้าวก่อนเข้ารับทำงาน เพื่อบันทึกประวัติ ป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมด ไปจากท้องถิ่นแล้ว (8) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ ของคนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน (9) จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลง และพาหะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง)	<u>ระยะก่อสร้าง</u>

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

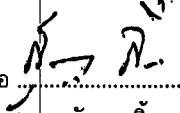
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

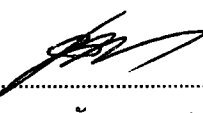
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.1 สาธารณสุข (ต่อ)	สุขภาพหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมีระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำต้งนั้น ภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	(10) งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง (11) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรองรับมูลฝอย ฯลฯ และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานวสท. (12) ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหนวดร่วมกับผู้อื่น (13) ควรล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไอ จาม เช็ดน้ำมูก (14) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม (15) ต้องจัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> จากการประเมินผลกระทบและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงานของโครงการ ได้แก่ เชื้อโรคจากขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ฝุ่นและเสียงดังจากการขนส่งถ่านหิน และเนื่องจากมีมาตรการรองรับไว้แล้ว ดังนั้นอาจกล่าวได้ว่าผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการจัดอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพอตุณียมวิทยาและคุณภาพอากาศและด้านเสียง	<u>ระยะดำเนินการ</u>

บริษัท จัมโบ้เจตตี้ จำกัด

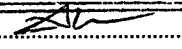
 JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  ลือสนันท์ ออรรณสาธิต
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ ออรรณสาธิต)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
 (นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

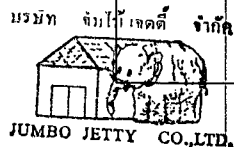
SCG LOGISTICS
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  นายสมศักดิ์ ทองแก้ว
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบด้านอุบัติเหตุขณะก่อสร้างอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม การเคลื่อนย้าย และขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานประสบอุบัติเหตุและเสียชีวิตขณะทำงานก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวสามารถทำให้อยู่ในระดับต่ำหรือหมดไปได้ หากกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ทำงาน และกำหนดให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ แว่นตานิรภัย ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา ดังนั้น ผลจากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้าง ในขณะที่ยังมีกิจกรรมการขนถ่ายปูนเม็ดในท่าเทียบเรือของโครงการคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งหมายความว่ามีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้างของการก่อสร้างท่าเทียบเรือข้างเคียงอยู่ในระดับสูง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>มาตรการในพื้นที่โครงการ</u> (1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด (2) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดและอบรมให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสมกับลักษณะงานหรือเข้าในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา (3) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น (4) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานให้กับผู้รับเหมาก่อสร้าง (5) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ในจุดที่มีงานเชื่อมโลหะหรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดจุดละ 1 เครื่อง <u>มาตรการในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</u> (1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-34) (2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง และผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ - ตรวจสอบการกองเก็บถ่านหิน วัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุการณ์เกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุกๆ 6 เดือน ตาม ISO หรือไม่ - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <u>ผู้รับผิดชอบ :</u> บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนสาธิต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

กุมภาพันธ์ 2559



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		(3) กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างมีให้อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ (4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย (5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู (7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก (8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงาน พาบุคคลภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก (9) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำชับให้พนักงานขับรถรับ-ส่งคนงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน (10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ (11) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนสาธิต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

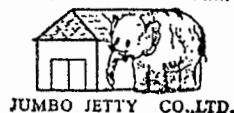
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		(12) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด (13) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางวัน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ (14) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงาน อาทิเช่น - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความมึนเมาและการทะเลาะวิวาท - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกกรณี - ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 2 ชุด และโรงอาหาร 1 ชุด - ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นงานก่อสร้าง และปีถัดไปฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



ลงชื่อ

[Signature] ลือมนันท์ อรรถะเสนา

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนสาริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

[Signature]

(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

[Signature] (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

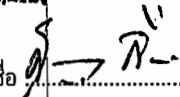
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) ในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่ท่าเทียบเรือ B ให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการอัคคีภัย ดังนี้ - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 จุด บริเวณท่าเทียบเรือ B - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ที่ระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวทุกๆ ระยะ 15 เมตร จำนวน 19 จุด โดยจะติดตั้งด้านข้างพื้นที่ทางเดินสำหรับตรวจสอบและซ่อมบำรุงสายพาน (Walk Way) (2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด (3) ติดตั้ง Barrier หรือเสาคอนกรีต กันบริเวณเสารับโครงสร้างสายพานลำเลียงชั่วคราว ที่ตั้งอยู่ใกล้ถนนที่มีรถบรรทุกสัญจรผ่านได้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน พร้อมป้ายเตือนที่เห็นได้ชัด	
	ระยะดำเนินการ มีผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่แล่นเข้า-ออกโครงการ และแล่นเข้าสู่ชุมชน หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวัง และใช้ความเร็วสูง ก็มีโอกาทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยตลอดเวลา ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวจึงควรกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าโดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็ว	ระยะดำเนินการ (1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (2) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เป็นต้น (3) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน (4) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบความปลอดภัยของพนักงาน ได้แก่ (1) ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นรวม (Total Dust) และฝุ่นที่เข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) ของพนักงานกวาดท้องเรือ และพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (2) ตรวจวัดเสียงรบกวน ของพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

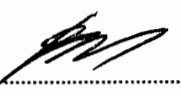
ลงชื่อ  สุภัทรา ลิ้ม อรรถนสาริต

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนสาริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ



(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)

กรรมการผู้จัดการ

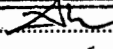
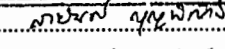
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559

SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ และต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน ส่วนในการจราจรทางน้ำทางโครงการได้มีแผนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ โดยกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของตัวเรือ ด้านความปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือ และด้านคุณสมบัติของผู้ทำการในเรือและผู้ประกอบการ ในกรณีที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในทะเลหรือแม่น้ำนั้น ถ่านหินจะไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมีใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ เนื่องจากถ่านหินมีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำและไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมี แต่อาจมีการปนเปื้อนของฝุ่นละอองถ่านหินลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้หากเกิดกรณีเรือขนส่งสินค้าล่ม ทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินของโครงการ เพื่อกู้เรือและสินค้าจากทะเลหรือแม่น้ำ สำหรับกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ ทั้งนี้มาตรการที่กำหนดไว้ของโครงการ กำหนดให้ส่งผู้ป่วยหรือผู้ประสบเหตุไปยังโรงพยาบาลอำเภอและโรงพยาบาลเอกชนที่อยู่ใกล้	(5) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัท เพื่อความปลอดภัย (6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (7) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เลือชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อย่างอยู่เสมอ (8) ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับถ่านหินออกจากโครงการ (9) ตรวจสอบสภาพติดของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (10) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (11) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ (12) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นทุกเดือน (13) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก (14) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด (15) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงถ่านหินแบบปิด, พื้นที่โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุกๆ 2 ชม. (16) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจจากถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง	(3) ตรวจวัดแสงสว่าง บริเวณสำนักงานและโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ตรวจสอบการกองเก็บถ่านหิน วัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักรว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุการณ์เกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุก ๆ 6 เดือนตาม ISO หรือไม่ - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบสภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(ลายเซ็น)
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนสาริต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(ลายเซ็น)
 (นายสยามรัฐ สุทธานกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559

SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

(ลายเซ็น)
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	พื้นที่โครงการที่สุดใต้แก่ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วาสนมหาเถระ) อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 6.5 กม. และโรงพยาบาลพิรเวช อยู่ห่างจากโครงการประมาณ 8.5 กม. หรือโรงพยาบาลเอกชนอื่นๆ ที่ผู้ป่วยทำประกันชีวิตไว้	(17) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันภัยและระบบดับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ การป้องกันอัคคีภัยของสินค้า - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งระบบสายพานลำเลียง ถ่านหินแบบปิด พื้นที่โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุกๆ 2 ชั่วโมง - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจกองถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครึ่ง - การกองเก็บถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด โดยควบคุมให้กองถ่านหินมีมุมลาดเอียงขั้นต่ำ 32 องศา กับพื้นราบ เพื่อลดพื้นที่สัมผัสอากาศ และฉีดพรมน้ำยาป้องกันการคุของถ่านหินก่อนทำการกองเก็บและก่อนการจ่ายถ่านหินลงไปยังรถบรรทุก - กำหนดระยะเวลาการกองเก็บถ่านหินภายในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิดไม่เกิน 20 วัน - จัดให้มีทางเข้า-ออก รอบ ๆ กองถ่านหินได้สะดวก เพื่อให้สามารถนำถ่านหินที่เกิดการคุออกจากกองถ่านหินได้สะดวก - ภายหลังการขนถ่ายถ่านหินเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



ลงชื่อ

(Signature)
สุจินต์ อรรถวิเศษ
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถวิเศษ)
 กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ

(Signature)
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
 กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 SCG-Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559



ลงชื่อ

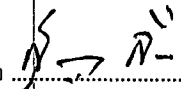
(Signature)
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายนต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

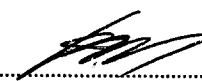
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		การป้องกันอัคคีภัยในรถบรรทุก - จัดพรมน้ำยาป้องกันการลุกหรือสเปรย์น้ำ ก่อนจ่ายสินค้าไปยังรถบรรทุก - จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในการดับเพลิง การป้องกันอัคคีภัยในเรือลำเลียงสินค้า - มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง - จัดให้มีผ้าใบคลุมถ่านหินเพื่อป้องกันถ่านหินไม่ให้สัมผัสกับอากาศ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 คน คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการเดินเรือ - จัดให้มีชุดเครื่องปั้นไฟ พร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ เครื่องปั้มน้ำชนิดใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง พร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดูดน้ำและสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่ต่ำกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง และเครื่องปั้มน้ำชนิดใช้ไฟฟ้า สำหรับดูดน้ำ พร้อมสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร (18) หากตรวจพบกรณีถ่านหินคุ จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้ - เมื่อตรวจพบถ่านหินคุที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้พลั่วตักถ่านหินที่คุออกมาแผ่ไว้เป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจดูว่ายังมีถ่านคุในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บดอัดถ่านหินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น โดยถ้าถ่านหินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือถ่านหินใกล้เคียงได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิถ่านหินโดยสเปรย์น้ำ	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สรณรัตน์ อรรถธรณี
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถธรณี)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

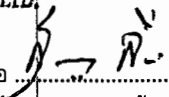
ลงชื่อ  สมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

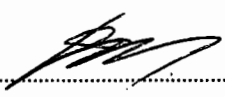
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- เมื่อตรวจพบถ่านหินที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบ็คโฮตักถ่านหินที่คุ่อออกมาจากลานกองเก็บ แล้วแผ่ออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ ตรวจสอบดูว่ายังมีถ่านหินในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้วให้บดอัดถ่านหินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น (19) เมื่อการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด (20) กวดขันการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้การได้ดีและปลอดภัย (21) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย (22) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้าออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า (23) จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ ท่วงยางชูชีพ เป็นต้น (24) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแหล่งน้ำสาธารณะ (25) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด	
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> จากการสำรวจศึกษาในพื้นที่โครงการ ไม่พบทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ส่วนสถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรมที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด ได้แก่ ปราสาทนครหลวง ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> (1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้คืออยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว (3) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 เมตร โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะฮอกกานี ยูคาลิปตัส	<u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u> -

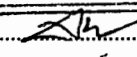
บริษัท จัมโบ้เจตตี้ จำกัด

JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  **มีสินันท์ อรรถนสาริต**
 (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุสินันท์ อรรถนสาริต)
 กรรมการ
 บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
 (นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

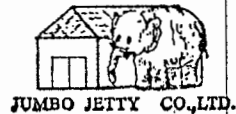
ลงชื่อ  **ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์**
 (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

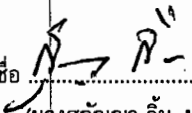
SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

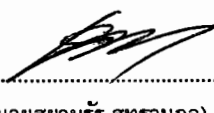
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. แหล่งโบราณคดีและ โบราณสถาน/แหล่ง ท่องเที่ยว ทัศนียภาพและ สุนทรียภาพ (ต่อ)	1.8 กิโลเมตร และห่างจากถนนหมายเลข 329 เป็น ระยะทางประมาณ 360 เมตร วัดใหม่ประชุมพล ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออก เฉียงเหนือประมาณ 2 กิโลเมตร วัดกลาง ตั้งอยู่ห่าง จากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออก-เฉียงเหนือ ประมาณ 3 กม. และวัดพระงาม ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ โครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 4.5 กม. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งถ่านหินในปัจจุบันอยู่แล้ว เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างก็ แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของท่าเทียบเรือ อยู่แล้ว ดังนั้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/ แหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวแต่อย่างใด	เป็นดิน โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างคันและแถว ประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



ลงชื่อ  สผินห์ อรรถนสาริต
(นางสุกัญญา ลิ่ม, นางสาวสผินห์ อรรถนสาริต)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

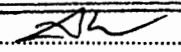
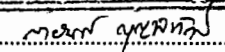
ลงชื่อ 
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

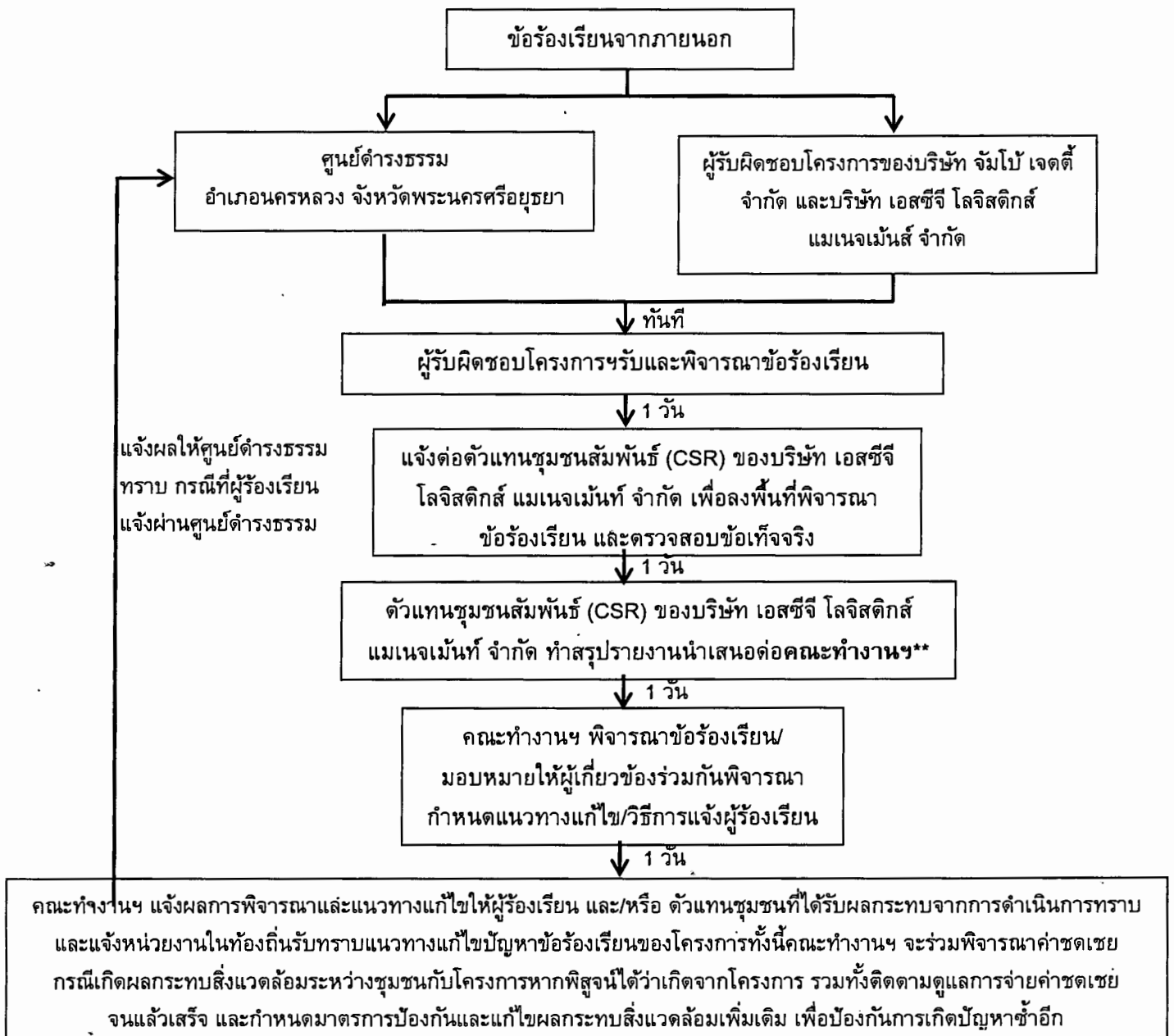
SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2559



ลงชื่อ  
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



****คณะกรรมการ ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่**

คณะกรรมการของบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. ผู้จัดการท่า | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 2. พนักงานประจำหน้าท่า | คณะกรรมการ |
| 3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | คณะกรรมการ |
| 4. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการและเลขานุการ |

คณะกรรมการของบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์แม่เฒ่าแมนส์ จำกัด

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Operation Division Director | ที่ปรึกษาคณะกรรมการ |
| 2. Central Region Manager | คณะกรรมการ |
| 3. SHE Warehouse Manager | คณะกรรมการ |
| 4. Energy & Mineral Manager | คณะกรรมการ |
| 5. Quality Assurance Manager | คณะกรรมการ |
| 6. Sourcing Director | คณะกรรมการร่วม |
| 7. CSR Supervisor | เลขานุการ |

รูปที่ 1 แผนการรับและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ สอนันต์ อรรถนาคะ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถนาคะ)

ลงชื่อ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถนาคะ)

(นายสมชายรัฐ สุทธาณกุล)

กุมภาพันธ์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

กรรมการ

กรรมการผู้จัดการ

2559

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด