



แผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ร่วมกับ

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2557

ตารางที่ 1 แผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว และเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป หากพบว่ามีค่าใดสูงกว่ามาตรฐานฯ หรือมีแนวโน้มจะสูงขึ้น จะต้องรีบดำเนินการตรวจสอบกระบวนการให้บริการทันที 	<ul style="list-style-type: none"> อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 	ตลอดระยะดำเนินการ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
		<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการซึ่งได้แก่ โรงเรียนเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิงเพาเวอร์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติการ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ, คู่มือปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งออกเป็นระเบียบปฏิบัติงานหรือคำสั่งปฏิบัติงานมาบังคับใช้โดยส่วนซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง 		
	<ul style="list-style-type: none"> ในส่วนของจัดการเรื่องฝุ่น บริษัทมีการว่าจ้างให้ทำการดูดฝุ่น 2 ครั้งต่อปี และมีการจัดชุดอุปกรณ์ป้องกันที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน เตรียมไว้สำหรับผู้มีหน้าที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่นดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ 		
<ul style="list-style-type: none"> ส่วนซ่อมบำรุงมีแผนที่จะติดตั้งตัวกรองอากาศ (Filter) เพื่อช่วยในการดักจับฝุ่นละอองภายในระบบ และมี Under platform extraction fan ที่สามารถดูดฝุ่นและก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ผ่าน shaft อีกด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ 			

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ก๊าซหรือไอเสียที่ปล่อยออกจากรถ Unimog และหัวรถจักร (Locomotive) และยานพาหนะอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> การจัดการเรื่องก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของรถ Unimog และ Locomotive มีอุปกรณ์ดักจับก๊าซที่เป็นอันตรายต่อมนุษย์ซึ่งออกแบบมาอยู่แล้ว สำหรับเขม่าที่เกิดจาก Generator นั้น ไม่ค่อยมีผลกระทบเนื่องจากมีปริมาณไม่มาก และสภาพแวดล้อมโดยรอบเครื่องนั้นเป็นลักษณะที่มีการเปิดโล่งสามารถถ่ายเทอากาศได้ตลอดเวลา (Open Area) 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ ศูนย์ซ่อมบำรุง 	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
3. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์และเครื่องมือกลที่ก่อให้เกิดเสียงดังจะต้องถูกติดตั้งไว้ภายในห้องซึ่งมีผนังกันเสียง ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติการ กฎระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ, คู่มือปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่ออกโดยส่วนซ่อมบำรุง เนื่องจากผลกระทบของเสียงนั้นโดยส่วนใหญ่จะมีการออกแบบป้องกันไว้ในระดับหนึ่ง ทั้งที่สถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง จึงไม่มีผลกระทบ สำหรับเสียงแตรรถไฟซึ่งมีเสียงค่อนข้างดังมากนั้น ไม่ค่อยมีผลกระทบเนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบเป็น Open Area 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นชานชาลาของ 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม ศูนย์ซ่อมบำรุง ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นชานชาลาของ 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม 	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
4. แรงสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับผลกระทบที่เกิดจากแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถไฟนั้น ได้มีการออกแบบแผ่นยืดหยุ่น (Elastomer Pad) เพื่อช่วยลดแรงสั่นสะเทือนระหว่างล้อกับรางตลอดแนวของโครงสร้างตัวยืดราง และระดับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นยังคงอยู่ภายใต้เกณฑ์ที่มาตราฐานกำหนดไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นชานชาลาของ 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม 	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
5. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร มีการจัดระบบบำบัดน้ำเสียรวมระบบ Activated Sludge (AS) ซึ่งดูแลโดยผู้รับเหมา W&W ซึ่งน้ำทิ้งทั้งหมดจะไหลมารวมและผ่านระบบบำบัด ก่อนปล่อยออกสู่ที่สาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร 	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดลอม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับน้ำทิ้งในสถานีโดยส่วนใหญ่มาจาก Softener regenerator นั้น จะมีการปรับค่า pH ก่อนปล่อยทิ้ง และน้ำทิ้งจากห้องน้ำหรือจากกิจกรรมอื่นๆ จะมีระบบถังบำบัดสำเร็จรูป (ถัง SAT) ติดตั้งไว้บำบัดก่อนปล่อยทิ้ง ส่วนน้ำที่ซึมออกมาจากภายในอุโมงค์เคยมีการตรวจเก็บตัวอย่างและพบว่ามีปริมาณแคลเซียมสูงแต่ในขณะนี้ไม่ได้ดำเนินการใดๆ เพียงปล่อยให้ไหลออกนอกระบบตามที่ได้ออกแบบไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 		
6. สารเคมีที่ใช้ในระบบทำความเย็น	<ul style="list-style-type: none"> สารเคมีที่ใช้ในระบบทำความเย็น เช่น แก๊สที่ใช้เติมในส่วนปรับสภาพน้ำ และสารที่เติมในระบบ เช่น สารป้องกันการเกิดคราบตะกอนในท่อน้ำเย็น จะทำการจัดเก็บไว้ในพื้นที่เก็บอะไหล่ ของอาคาร Main workshop ของ Depot ซึ่งจะมีการนำไปใช้ในเวลาที่เติมเข้าระบบ โดยจะไม่นำไปเก็บไว้ในสถานี ส่วนเมื่อต้องกำจัดจะทำการแยกประเภทก่อนทั้ง Refrigerant หรือสารทำความเย็น จะบรรจุอยู่ในภาชนะรับแรงดัน และเก็บไว้ที่ Dangerous Goods store ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้รับเหมา SIEMENS และจะส่งกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> อาคาร Main workshop ของ Depot 	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> การรักษาความปลอดภัยภายในสถานีรถไฟฟ้า 18 สถานี โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่กู้ภัย 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะดำเนินการ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำเอกสารระเบียบปฏิบัติงานเช่น กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ คู่มือการจัดการเหตุการณ์ และระเบียบปฏิบัติงานเรื่องแผนการอพยพกรณีฉุกเฉินสำหรับอาคารบริหารและอาคารโรงอาหาร เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น เชิงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจความปลอดภัยของสถานียรถไฟฟ้าตามแผนการตรวจความปลอดภัยประจำปี ซึ่งได้แก่ การป้องกันอัคคีภัย สภาพแวดล้อม เครื่องมือและอุปกรณ์ และการใช้และการจัดเก็บสารเคมี เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยของผู้ที่ปฏิบัติงานภายในสถานี และความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ ภายในสถานี 	<ul style="list-style-type: none"> สถานียรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี ปล่องระบายอากาศ 8 แห่ง 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจความปลอดภัยอุโมงค์รถไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับเหมาภายในอุโมงค์ รวมถึงสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ความปลอดภัยในอุโมงค์ 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> การตรวจความพร้อมของพนักงานและขบวนรถไฟฟ้า โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานควบคุมรถทั้งทางกายภาพ และสภาพจิตใจโดยหัวหน้าพนักงานควบคุมรถก่อนเข้าปฏิบัติงาน และจัดให้มีการตรวจสอบขบวนรถไฟฟ้าทุกตู้โดยสารโดยละเอียดตามรายการที่กำหนดทุกครั้งในแต่ละวัน ก่อนจะมีการปล่อยขบวนรถพร้อมพนักงานควบคุมรถไปสู่การให้บริการเดินรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> จุดปล่อยรถไฟฟ้า 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> การตรวจความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยจะครอบคลุมถึงจำนวนผู้โดยสาร การใช้นัดเลื่อนของผู้โดยสาร การปฏิบัติขณะเข้า-ออก ขบวนรถไฟฟ้า การปฏิบัติขณะขึ้นรถขบวนรถไฟฟ้า การปฏิบัติขณะผ่านประตูอัตโนมัติ (AG) และการใช้บริการตู้ TVM / ห้องออกบัตรโดยสาร เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> สถานียรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดลอม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none">การใช้ลิฟต์ในอาคารผู้โดยสาร มีมาตรการการควบคุมการใช้งานและอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการหรือบุคคลทั่วไป เช่น กรณีที่ผู้โดยสารมีสัมภาระมาก ผู้โดยสารที่มีอาการป่วยไม่สามารถเดินได้ หรือกรณีอื่นๆ ตามแต่กรณี โดยจะมีการเดินตรวจสอบของเจ้าหน้าที่และพนักงานรักษาความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกการใช้ลิฟต์ และการแสดงป้ายสัญลักษณ์ที่ชัดเจน	<ul style="list-style-type: none">สถานีรถไฟทั้ง 18 สถานี	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ควมถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง ความเร็วและทิศทางการลม 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ซึ่งได้แก่ โรงเรียนเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮ้าส์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> 200,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง ความเร็วและทิศทางการลม 	<ul style="list-style-type: none"> อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 	<ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้ง ในปีแรกหลังมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าสารประกอบอินทรีย์ (VOCs) หรือไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน/ค่าใฝ่ระวัง ไม่จำเป็นต้องทำการตรวจวัดในปีถัดไป เนื่องจากกิจกรรมการดำเนินงานไม่ก่อให้เกิดสารประกอบอินทรีย์ (VOCs) 	<ul style="list-style-type: none"> 250,000 บาท/ครั้ง สำหรับอาคารจอดรถ 2 อาคาร 	<ul style="list-style-type: none"> การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
	<ul style="list-style-type: none"> สารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) 	<ul style="list-style-type: none"> ชั้นชานชาลาของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้ง ในปีแรกหลังมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าสารประกอบอินทรีย์ (VOCs) หรือไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน/ค่าใฝ่ระวัง ไม่จำเป็นต้องทำการตรวจวัดในปีถัดไป เนื่องจากกิจกรรมการดำเนินงานไม่ก่อให้เกิดสารประกอบอินทรีย์ (VOCs) 	<ul style="list-style-type: none"> 200,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ค่าการไหลเวียนของอากาศ (Air Ventilation), ปริมาณแบคทีเรียรวม และเชื้อรารวม 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินทั้ง 6 สถานี ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจวัดในเดือนธันวาคม เมษายน และ สิงหาคมของทุกปี นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 	<ul style="list-style-type: none"> 100,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง 24 ชั่วโมง (Leq 24hr.) Ldn L90 Lmax 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นชานชาลาสถานี โดยกำหนดจุดตรวจวัดตาม point source เป็นหลัก 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> 100,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
3. แรงสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> ระดับแรงสั่นสะเทือน (PPV) 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ซึ่งได้แก่ โรงเรียนเซนต์จอร์จ สวนจตุจักร อาคารคิงเฮ้าส์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 	<ul style="list-style-type: none"> 210,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
		<ul style="list-style-type: none"> • ชั้นชานชาลาของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> • 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 • 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> • 180,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
4. คุณภาพน้ำทิ้ง/ น้ำผิวดิน	<p>คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) • บีโอดี (BOD) • ของแข็งแขวนลอย (TSS) • ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN) • ซัลไฟด์ (ในรูปของ H₂S) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 	<ul style="list-style-type: none"> • จุดปล่อยน้ำทิ้งได้รับการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ ของทั้ง 18 สถานี • จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> • ทุก 4 เดือน 	<ul style="list-style-type: none"> • 80,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	คุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> • อุณหภูมิ • ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) • ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) • บีโอดี (BOD) • ค่าซีโอดี (COD) • ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN) • ซัลไฟด์ (Sulfide as H₂S) • แอมโมเนีย (NH₃) • ไนเตรท (NO₃) • โคลิฟอร์ม แบคทีเรีย (Coliform Bacteria) 	<ul style="list-style-type: none"> • เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ที่บริเวณต้นน้ำและท้ายน้ำ ของคลองบางซื่อ บึงจตุจักร คลองไผ่สิงโต และคลอง ธรรมชาติบริเวณอาคาร ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 	<ul style="list-style-type: none"> • 40,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
5. การให้ประโยชน์ ที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> • บริเวณสองข้างทางของ แนวสายทางรถไฟฟ้าเป็น ระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนว เส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> • ทุกๆ ระยะ 5 ปี หรือทุกๆ ระยะ 10 ปี (หากตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าการ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินน้อย) 	<ul style="list-style-type: none"> • 500,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)