

ประเภทของทรัพยากร	ที่ตั้งและระดับของผลกระทบ		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระหว่างดำเนินการ	ไม่มี	รายละเอียด	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1. ทรัพยากรกายภาพ					
กลุ่มสภาพภูมิอากาศ		ไม่มี	เนื่องจากการดำเนินการทำ การตัดต้นไม้ออกเพียง 0.22 ha² ถือว่าเป็นพื้นที่ขนาดเล็ก เมื่อเทียบกับพื้นที่ทั้งหมด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาและจังหวัด นครราชสีมา สมบัติทางกายภาพของดินที่มีอัตราการซึมผ่านน้ำได้ดีสูง และมีความอุดมสมบูรณ์ของธาตุอาหารและอินทรียวัตถุค่อนข้างสูง รวมทั้งมีอัตราการพังทลายของดินที่ต่ำรุนแรง ประกอบกับพื้นที่โครงการปัจจุบันเป็นป่าและ灌丛และสวนป่ากระถินยักษ์ ดังนั้นการดำเนินการจะเปลี่ยนแปลงพื้นที่จากสภาพปัจจุบันเป็นพื้นที่น้อยเท่านั้น ซึ่งก็จะก่อให้เกิดผลกระทบในระยะสั้นและไม่ถาวร	มาตรการป้องกันการพังทลายของดิน กิจกรรมของโครงการฯ ทำให้หน้าดินแตกและปราศจากพืชคลุมดิน การป้องกันจะให้ผลดีจากแรงตักกระทบจากเครื่องไถโดยตรง คือการนำหน้าดินที่มีเมล็ดเมล็ดในบริเวณที่ขาคั่วคลุ้มดินหน้าดินจะลงช่วยให้น้ำซึมลงสู่ดินได้มากขึ้น ส่วนเมล็ดหญ้าจะเจริญเติบโตต่อไปเป็นพืชคลุมดิน เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวมีความอุดมสมบูรณ์เพียงพอการเจริญเติบโตของหญ้าตามพื้นที่ที่สามารถทนแล้งและมีลำต้นใต้ดินและระบบรากที่ช่วยยึดดินได้ดีที่สุด	

ประเภทของทรัพยากร	ทิศทางและระดับของผลกระทบ		มาตรการและแผนป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระหว่างดำเนินการ	ระยะเฝ้าติดตาม		
ไม่มี	ทางบวก	ทางลบ		
กลุ่มทรัพยากรสัตว์ป่า	น้อย	สัตว์ป่าที่ได้รับผลกระทบจากโครงการทางลบในระดับน้อย ประกอบด้วย นก 3 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 1 ชนิด รวมทั้งสิ้น 4 ชนิด สัตว์ป่าส่วนใหญ่ สามารถปรับตัวได้ เนื่องจากเป็นสัตว์ป่ากลุ่มที่อาศัยอยู่ในที่โล่ง และมีความสามารถในการปรับตัวได้สูงมาก อีกทั้งไม่มีสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าหายาก และใกล้สูญพันธุ์ในพื้นที่ จึงสรุปได้ว่ามีผลกระทบทางลบน้อย	นอกจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องกำชับไม่ให้พนักงานทำลายต้นไม้ตาม มาตรการป้องกันการบุกรุกและทำลายป่าไม้	
			มาตรการป้องกันการทำลายสัตว์ป่า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยต้องกำชับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ให้หลีกเลี่ยงการทำลายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพัฒนาให้ใกล้เคียง	
กลุ่มทรัพยากรสัตว์น้ำ	ไม่มี			
จากการศึกษาไม่พบสัตว์น้ำที่มีคุณค่า และมีความผูกพันของสัตว์น้ำต่ำ การดำเนินงานโครงการฯ จึงมีผลกระทบทางลบระดับน้อย				

ประเภทของทรัพยากร	ทิศทางและระดับของผลกระทบ	รายละเอียด	มาตรการและแผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระหว่างดำเนินการโครงการ ไม่มี ทางบวก ทางลบ		

4. ค่าตอบแทนภูมิทัศน์

กลุ่มเศรษฐกิจและสังคม

1) ลักษณะประชากร ไม่มี

เนื่องจากประชากรในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในวัยแรงงาน จึงมีส่วนช่วยทำให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่น ประกอบกับ 1 ครอบครัวเฉลี่ยมีบุตร 3 คน นอกจากจะมีการวางแผนครอบครัว จึงไม่ส่งผลต่อการเพิ่มจำนวนประชากร และการดำเนินโครงการไม่มีความสัมพันธ์และไม่ผลกระทบต่อลักษณะทางประชากร

ให้ใช้เส้นทางเดิมที่ตอม่อสายบริเวณหมู่บ้าน ดังนั้นจึงต้องจำกัดความเร็ว เพื่อลดอุบัติเหตุอันอาจเกิดจากการยกย่นที่ใช้ในการก่อสร้าง นอกจากนี้บริเวณหมู่บ้านยังควรใช้น้ำฉีดพรมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 2 ครั้ง ทั้งเข้าและย้าย เฉพาะวันที่มีรถของโครงการเข้าไปในพื้นที่

มาตรการส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ การสร้างความเข้าใจ และความรู้สึกที่ดีต่อการดำเนินงานโครงการ โดยให้การประชาสัมพันธ์ที่ราบถึงผลผลิตเสียของการดำเนินโครงการ รวมทั้งค่าชดเชยสำหรับผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดิน โดยให้เจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองในพื้นที่ศึกษา

ประเภทของทรัพยากร	ทิศทางและระดับของผลกระทบ		มาตรการและแผนป้องกันและแก้ไข	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระหว่างดำเนินการ	ระยะยาว		
ไม่มี	ทางบวก	ทางลบ		
2) ด้านเศรษฐกิจ	ไม่มี		รายได้ส่วนใหญ่ของประชากร เป็น รายได้จากการประกอบอาชีพนอกภาคเกษตรกรรม	
3) ด้านศาสนา	ไม่มี		ประชาชนในพื้นที่ศรัทธาในพุทธศาสนา พุทธ ซึ่งการดำเนินโครงการไม่ได้ทำลายศาสนสถานใดๆ ทั้งสิ้น	
4) การศึกษา	ไม่มี		เนื่องจากไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากร ประชากรในวัยศึกษา มีอัตราเพิ่มน้อย และไม่เด็กในวัยศึกษา ช้ามาเรียนในชั้นที่ต่ำ	
5) สาธารณสุข และอนามัย	ไม่มี		การดำเนินโครงการ ไม่ก่อให้เกิดมลสารที่ปนเปื้อนในพื้นที่ยศศึกษา รวมทั้งมีมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ดี ในระหว่างก่อสร้าง	
6) สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	ไม่มี		การปรับปรุงพื้นผิวการจราจรของโครงการฯ ทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น และมั่นคงงานเข้ามามีปฏิบัติงานในพื้นที่ ส่งผลให้มีการค้าขายจากคนนอกพื้นที่	ใช้ร่วมกับมาตรการลดผลกระทบจากการคมนาคม

