

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอบีคอม จำกัด

ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมเอเซีย ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

โดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

จัดทำโดย บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

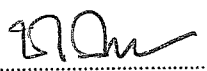
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพฯ 10310

โทร 02-9343233-47 โทรสาร 02-9343248



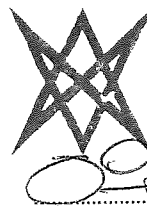
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

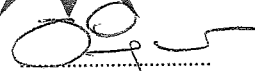


(นายทวีศักดิ์ ไทพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

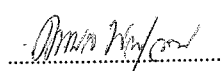


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอบีคอม จำกัด
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมเอเซีย ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอบีคอม จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเอเซีย โดยจะวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 4 นิ้ว จุดเริ่มต้นจะเริ่มจากการต่อเชื่อมจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 6 นิ้ว โดยวิธี Hot Tap บริเวณเขตทางฝั่งขวาของถนนเอเซีย อเวนิว ด้านข้างโรงงานกลุ่มบริษัท ดาว เคมิคอล ประเทศไทย จำกัด แล้วทำการวางลอดใต้ถนนเอเซีย อเวนิว ไปสิ้นสุดที่ริมรั้วโรงงาน บริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอบีคอม จำกัด ระยะทางวางท่อส่งก๊าซ ฯ ประมาณ 46 เมตร (รูปที่ 1) ซึ่งแนวท่อของโครงการทั้งหมดอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมเอเซีย อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพบว่ากิจกรรมการดำเนินการของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ในระดับที่แตกต่างกัน ดังนั้นจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความสอดคล้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยได้รวบรวมและจัดทำมาตรการทั้งหมดให้อยู่ในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Action Plan) เพื่อความสะดวกต่อการนำไปใช้ในการปฏิบัติงาน นอกจากนี้โครงการยังต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ดังนี้

(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอบีคอม จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง

(2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อและต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

(3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ

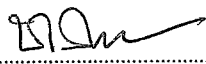


(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายทวีศักดิ์ ไทพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

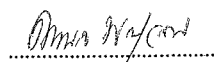


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวชนิษฐา ทักขิม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



คำอธิบายสัญลักษณ์

ถนนสายรอง

- ขอบเขตพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร
- แนวท่อก๊าซ ๆ ของโครงการ ขนาด 4 นิ้ว
- แนวท่อก๊าซ ๆ เดิมริมถนน เอเชีย อเวนิว ขนาด 6 นิ้ว



มาตราส่วน 1 : 6,000

0 150 300 เมตร



CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

39 ถนนลาดพร้าว 124 แขวงเทพนิมิต เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทร (66 2) 9343233-47 โทรสาร (66 2) 9343248

Internet Email : cot@cot.co.th

ที่มา : ดัดแปลงจากดาวเทียมบลูมเบิร์ก (Pleades Satellite) ถ่ายภาพ 16 พค 56
: กรมแผนที่ทหาร และกรมทางหลวง, 2540

รูปที่ 1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

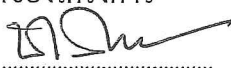


(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายวิฑิตดิ์ ไทพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิตริฐา ทักชินน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

(5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริง อย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยผนวกใน รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

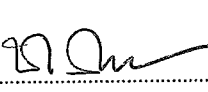
(6) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอดี จำกัด และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัยเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ต่อสถานประกอบการใกล้เคียง หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง (คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินแสดงดังเอกสารแนบ)

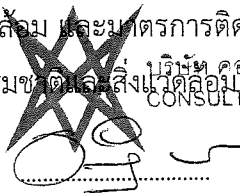
(7) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับชุมชน สถานประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

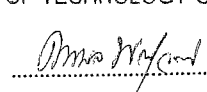
(8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินใน เบื้องต้น

(9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม


(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นายวิศักดิ์ ไทพิทักษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นางสาวนิษฐา ทักชิด)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด


(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(11) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้

11.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรีบจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

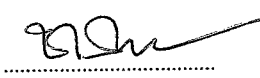
11.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

(12) หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวล และห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

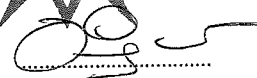


(นายทวีศักดิ์ ไทพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

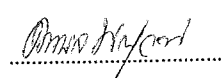


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวชนิษฐา ทักสิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลสารที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ซึ่งกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง ได้แก่ การขุดเปิดพื้นที่บริเวณตำแหน่งบ่อรับและบ่อส่งในการวางท่อแบบเจาะลอด โดยผลการคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละอองจากกิจกรรมของโครงการ เมื่อรวมกับฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่าค่าความเข้มข้นมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) คือไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร รวมทั้งในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างไม่พบพื้นที่อ่อนไหวหรือชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองดังกล่าว เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย ที่มีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นที่ตั้งของโรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตามเพื่อให้การก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่น้อยที่สุด จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เนื่องจากฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง

2) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการ



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

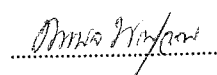


(นางสาวนิษฐา ทักชฌ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(4) วิธีดำเนินการ

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1) การขนส่งวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถพังกระจ่ายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจรจะต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุอุปกรณ์หรือสิ่งที่ยื่นย้อย เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการพังกระจ่ายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง

1.2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. (สำหรับในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเอเชียให้จำกัดความเร็วตามข้อกำหนดของนิคม ฯ) พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก และติดตั้งเป็นระยะตามความเหมาะสม

1.3) เครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ผู้รับเหมานำมาใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ต้องมีการดูแลรักษา และตรวจสอบสภาพให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ

1.4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรอ

1.5) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดบ่อรับ/บ่อส่ง รวมทั้งบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนเบื่อนถนนต้องทำความสะอาดถนนทันที

1.6) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เมื่อมีเศษดินหรือโคลนติดอยู่ก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้างเข้าสู่/ผ่านพื้นที่ชุมชนหรือถนนสาธารณะ

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด: * ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

* ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

* ทิศทางลมและความเร็วลม



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

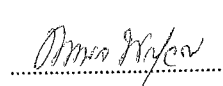
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษฐา ทักขิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

สถานที่ดำเนินการ: จำนวน 1 สถานี บริเวณด้านหน้าบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ไซโคม จำกัด (รูปที่ 2)

วิธีตรวจวัด: เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่าง ที่วิเคราะห์หา TSP และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA สำหรับตัวอย่างที่ วิเคราะห์หา PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน PA 076

ความถี่: ตรวจวัดจำนวน 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด

งบประมาณ: ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบผลกระทบ: 1 ครั้ง ในช่วงขณะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

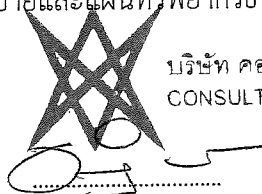
(8) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทุก 6 เดือน ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแนวทางการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

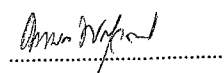
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวณิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



คำอธิบายสัญลักษณ์
ถนนสายรอง

- ขอบเขตพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร
- แนวท่อก๊าซ ฯ ของโครงการ ขนาด 4 นิ้ว
- แนวท่อก๊าซ ฯ เดิมริมถนน เอเชีย อเวนิว ขนาด 6 นิ้ว
- ★ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียงของโครงการ



มาตราส่วน 1 : 6,000

0 150 300 เมตร



CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

39 ถนน ลาดพร้าว 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทร (66 2) 9343233-47 โทรสาร (66 2) 9343248

Internet Email : cot@cot.co.th

ที่มา : ดัดแปลงภาพถ่ายดาวเทียมแบบคอนยาด (Pleiades Satellite) ถ่ายภาพ 16 พ.ค. 56
กรมแผนที่ทหาร และกรมทางหลวง, 2540

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

รูปที่ 2 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงของโครงการ



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

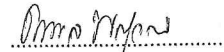
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

2. แผนปฏิบัติการด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านเสียง ในช่วงของการก่อสร้างมาจากกิจกรรมหลัก คือ การใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการก่อสร้างโดยวิธีการเจาะลุด โดยระดับเสียงรวมจากกิจกรรมการเจาะลุดของโครงการจะก่อให้เกิดเสียงดัง 91.0 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้ จากการประเมินระดับเสียงรวมขณะมีกิจกรรมการวางท่อของโครงการที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 10-50 เมตร รวมระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างกับระดับเสียงปัจจุบันที่ได้จากการตรวจวัด (64.7 เดซิเบล (เอ)) พบว่า มีค่าระดับเสียงที่ลดทอนตามระยะทางอยู่ในช่วง 71.9-65.4 เดซิเบล (เอ) โดยที่ระยะห่าง 10 เมตรจากบริเวณปล่อยของโครงการมีค่าระดับเสียงจากกิจกรรมของโครงการเกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) โดยพื้นที่ที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และไม่พบพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการ ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างไม่ได้กระทำต่อเนื่อง แต่จะเกิดขึ้นในระยะเวลาชั่วคราวเท่านั้น ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจึงมีลักษณะเป็นช่วง ๆ และมีขอบเขตจำกัดเฉพาะพื้นที่ช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจะลดน้อยลงตามระยะทางที่ห่างออกไป

อย่างไรก็ตาม เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องเสียงเพิ่มเติม ไว้สำหรับบริษัทรับเหมาก่อสร้างได้ยึดถือ เป็นแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป

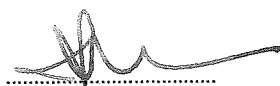
(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้อยู่ในระดับที่มีความปลอดภัยต่อคนงานหรือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และสถานประกอบการใกล้เคียง

2) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

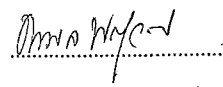


(นางสาวชนิษฐา ทักชึม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(4) วิธีดำเนินการ

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1) ประสานงานและแจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงาน และสถานประกอบการใกล้เคียง โดยระบุวันเริ่มงานและวันสิ้นสุดให้ชัดเจนก่อนเริ่มก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.2) หลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลาระหว่าง 18:00-08:00 น. (กำหนดระยะเวลาทำงานของผู้ปฏิบัติงานไม่ให้เกิน 8 ชั่วโมง ตามที่กฎหมายกำหนด) และหากมีความจำเป็นต้องดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ต้องแจ้งแผนการดำเนินงานให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่และสถานประกอบการใกล้เคียงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน

1.3) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที

1.4) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ตามที่กฎหมายกำหนด และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ให้กับผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง

1.5) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ

1.6) แจ้งหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และเจ้าของสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ให้รับทราบล่วงหน้าก่อนที่จะดำเนินการระบายก๊าซไนโตรเจนในช่วงการทดสอบระบบท่อ (Commissioning)

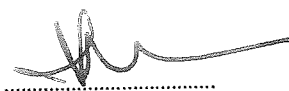
2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด:
- * ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr)
 - * ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr)
 - * ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
 - * ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L₉₀)

สถานที่ดำเนินการ:

จำนวน 1 สถานี บริเวณด้านหน้าบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ไซโคโนม จำกัด (อยู่ติดกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

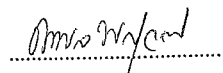
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักชุม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

วิธีดำเนินการ:

- * ตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน
- * บันทึกรายละเอียดเครื่องจักรที่โครงการใช้ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง (อาทิเช่น ยี่ห้อ รุ่น และขนาดของเครื่องจักร) พร้อมทั้งให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงจากเครื่องจักรที่ระยะ 15 เมตรจากแหล่งกำเนิด

ความถี่:

ตรวจวัดจำนวน 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด

งบประมาณ:

ประมาณ 20,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ: 1 ครั้ง ในช่วงขณะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประทศไทย ทุก 6 เดือน ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

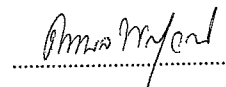


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวชนิษฐา ทักสิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

3. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ ประกอบด้วย การก่อสร้างเพื่อวางท่อผ่านรางระบายน้ำ และการระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ รวมทั้ง น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง ซึ่งการปรับพื้นที่และการขุดร่องเพื่อวางท่อ อาจทำให้มีการชะล้างดินลงสู่ราง ระบายน้ำของนิคม สำหรับการระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ โดยน้ำที่ใช้ไม่มีการเติมสารเคมีหรือ สิ่งปนเปื้อนลงในน้ำ และโครงการจะควบคุมให้บริษัทรับเหมาปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับ แรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ และติดตั้งตะแกรงบริเวณปลายท่อเพื่อดักเศษขยะและของแข็งที่ถูกชะล้าง ออกมาจากเส้นท่อ รวมทั้งควบคุมลักษณะน้ำทั้งจากปลายท่อ และการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ก่อนระบาย สู่รางระบายน้ำของนิคม ฯ สำหรับน้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง กำหนดให้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่าง เพียงพอและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับบำบัดน้ำเสีย และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนออกจาก พื้นที่ก่อสร้างเพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น อีกทั้งการวางท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการ เลือกใช้ วิธีการเจาะลอด เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบอันอาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำและการระบายน้ำในพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบในด้านการระบายน้ำในพื้นที่จึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้น จึงต้องกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อการเดินเงินหรือกีดขวางการระบายน้ำใน พื้นที่

(1) วัตถุประสงค์

1) เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานในการลดผลกระทบจากน้ำเสียในช่วงก่อสร้างให้ เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

2) เพื่อควบคุมให้มีการจัดการการปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบท่ออย่างมีประสิทธิภาพ

3) เพื่อให้ผู้รับเหมามีแนวทางดำเนินการจัดการด้านการระบายน้ำที่เหมาะสม และควบคุม กิจกรรมก่อสร้างไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำในพื้นที่

4) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการ ของแผนปฏิบัติการและควบคุมให้มีการ ดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

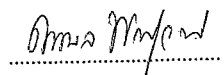
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักชุม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(4) วิธีดำเนินการ

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงรางระบายน้ำของนิคม ฯ โดยเด็ดขาด

1.2) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก

1.3) น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อต้องปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ และติดตั้งตะแกรงเพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อ ก่อนระบายลงรางระบายน้ำของนิคม ฯ

1.4) ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากการทดสอบท่อก่อนระบายทิ้ง โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) สารแขวนลอย (SS) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมัน และไขมัน (Oil&Grease) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดของการนิคม ฯ

ทั้งนี้ กรณีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ต้องบำบัดน้ำทิ้งให้ได้ตามมาตรฐานกำหนด เช่น การระบายน้ำลงสู่บ่อหรือถังพักน้ำที่มีจำนวนและขนาดรองรับไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำทิ้ง เพื่อทำการตกตะกอนหรือบำบัดคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้ง การติดตั้งตะแกรงตาถี่หรืออุปกรณ์ตะกอน บริเวณปลายท่อหรือจุดปล่อยน้ำเพื่อทำการกรองก่อนปล่อยน้ำทิ้ง เป็นต้น

1.5) การระบายน้ำทิ้งลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย โครงการต้องได้รับอนุญาตจากนิคม ฯ ก่อนระบายน้ำทิ้งดังกล่าว

1.6) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมชั่วคราว สำหรับรองรับคนงานและผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จก็ให้รถถอนออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง

1.7) ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่รางระบายน้ำ และปรับปรุงสภาพรางระบายน้ำให้มีสภาพเหมือนเดิม รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นลงในรางระบายน้ำและขนย้ายออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

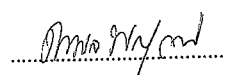
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการระบายน้ำ

ดัชนีตรวจวัด: สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่
ปฏิบัติงาน

สถานที่ดำเนินการ: พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการดำเนินงาน: บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง บริเวณ
พื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมการ
ก่อสร้างของโครงการ

ความถี่: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(ข) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ

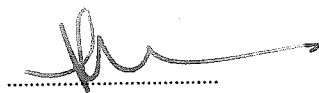
ดัชนีตรวจวัด: * ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
* ปริมาณสารแขวนลอย (SS)
* อุณหภูมิ (Temperature)
* น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)

สถานที่ตรวจวัด: บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธี
Hydrostatic Test ลงสู่ภาชนะ/บ่อรองรับก่อนระบายลงสู่
รางระบายน้ำของนิคม ฯ

วิธีการตรวจวัด: วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the
Examination of Water and Wastewater

ความถี่: ช่วงที่มีการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิตย (Hydrostatic Test)

งบประมาณ: ประมาณ 5,000 บาท/ครั้ง



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

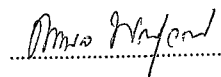


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวชนิษฐา ทักสิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ: 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการทดสอบห่อด้วยวิธี
Hydrostatic Test

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

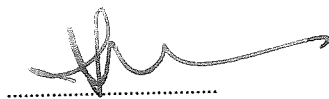
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ควบคุมการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างตาม
มาตรการที่เสนอแนะ

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ
ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทุก 6 เดือน ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแนวทางการจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



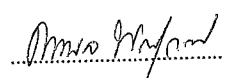
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวนิษฐา ทักชน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

4. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

(1) หลักการและเหตุผล

ขยะมูลฝอยและกากของเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมในส่วนต่างๆ ได้แก่ มูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง เศษดินที่เหลือจากการขุด และเศษโคลนเบนโทไนท์ ทั้งนี้ขยะมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบในการเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดตามมาตรฐานและวิธีการที่เหมาะสม ถูกต้องตามหลักวิชาการ และได้กำหนดมาตรการด้านการจัดการของเสีย เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อด้านการปนเปื้อนของเสียน้อยที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อหลีกเลี่ยง และ/หรือลดปริมาณของเสียให้น้อยที่สุด
- 2) เพื่อบำบัดและกำจัดของเสียตามกฎหมาย รวมทั้งแนวทางและวิธีปฏิบัติที่เหมาะสม
- 3) เพื่อดำเนินการรวบรวมและกำจัดโคลนเบนโทไนท์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ถูกต้องและเหมาะสม
- 4) เพื่อประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

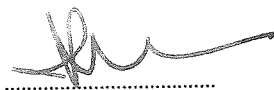
(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

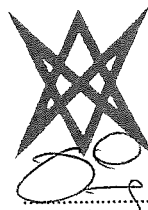
1) การจัดการของเสียทั่วไป

1.1) จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยนำไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้การจัดเก็บของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการต้องประสานงานเพื่อให้ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ

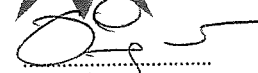


(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



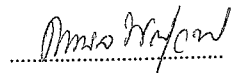
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวชนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

1.2) รวบรวมเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ หากมีปริมาณมากเพียงพอขายให้แก่ร้านค้าของเก่า เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง

1.3) กำหนดให้จัดวางกองเศษดินที่ขุดขึ้นมาในช่วงของการวางท่อ และเศษดินที่เกิดขึ้นในการเจาะลอดไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว เพื่อรอการเก็บขนไปปรับถมพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ หรือพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

1.4) หลังจากการวางท่อแล้วเสร็จ ให้นำดินที่ขุดขึ้นมาฝังกลบลงไปเช่นเดิม และให้ผู้รับเหมาขนเศษดินที่เหลือไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ต้องตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของการคืนพื้นที่เสมอ

2) การจัดการของเสียอันตราย

ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป อุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมัน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงใช้แล้ว ต้องไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย โดยการรวบรวมจัดเก็บของเสียอันตราย ต้องแบ่งตามประเภทขยะไม่เก็บรวมกัน มีป้ายแสดงพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายอย่างชัดเจน และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป

3) การจัดการโคลนเบนโทไนท์และเศษวัสดุเหลือทิ้งจากการเจาะลอด

3.1) ผสมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอด ให้พอดีกับปริมาณงานที่จะเจาะลอด เพื่อลดปริมาณเศษเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดทิ้ง และนำถุงบรรจุสารเบนโทไนท์ที่ใช้งานหมดแล้วไปกำจัดในแต่ละวัน

3.2) บริเวณที่มีการขุดบ่อในการเจาะลอดให้ปัก Sheet Pile กันรอบบ่อ และจัดทำคันดินหรือมีการกันกระสอบทรายล้อมบ่อ เพื่อป้องกันไม่ให้โคลนเบนโทไนท์ไหลทะลักออกสู่พื้นที่ใกล้เคียง



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

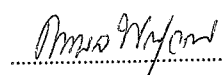
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักสิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

3.3) กำจัดเบนโทไนท์ที่เหลือโดยนำไปฝังกลบในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตโดย
ประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเพื่อนำไปกำจัดต่อไป
โดยโครงการต้องได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากเจ้าของพื้นที่/หน่วยงานรับผิดชอบก่อน รวมทั้งจะต้องแจ้ง
ข้อมูลคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์ให้เจ้าของพื้นที่/หน่วยงานรับผิดชอบทราบก่อนดำเนินการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

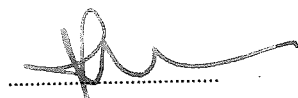
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ
ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทุก 6 เดือน ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแนวทางการจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

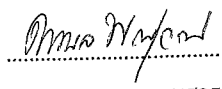
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษฐา ทักขิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

5. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการขนย้ายที่จะทำให้ปริมาณรถที่เข้า-ออกในนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย และรถขนส่งพนักงานมายังพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อ การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรในพื้นที่ ดังนั้นโครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ ดังนี้

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และปัญหาความปลอดภัยในการเกิดอุบัติเหตุในการใช้ถนนบริเวณช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

2) เพื่อบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่โครงการ สำหรับใช้เป็นแนวทางในการเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหา

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานและสถานประกอบการใกล้เคียง ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่

2) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตนิคมฯ ช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน โดยการติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง และ ปตท. พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ

3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกของ ยานพาหนะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

4) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ของ สถานประกอบการเป้าหมายอย่างเป็นระเบียบ โดยไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งต้องจัดวาง เครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

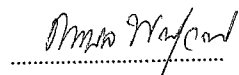
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาววนิชฐา ทักซิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

5) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการตรวจสภาพเครื่องยนต์รถตามคู่มือการบำรุงรักษารถทุกครั้งก่อนใช้งาน

6) จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการติดตั้งสัญญาณและไฟแสงสว่างเตือนที่ปรากฏให้เห็นชัดเจน

7) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างโดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกั้นกรวย พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟกระพริบ ป้ายแนะนำ และสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด เพื่อใช้ปิดกั้นจราจร เตือนการจราจร และลดช่องทางการจราจรถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม ชัดเจน และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายและสัญญาณไฟต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย

8) เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรหากเกิดกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างให้มีสภาพเหมือนเดิม

(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทุก 6 เดือน ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางสาวนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

6. แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

แนวการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและพื้นที่ศึกษาของโครงการทั้งหมดอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย โดยสภาพพื้นที่ทั่วไปอยู่ในพื้นที่เขตทางของนิคม ฯ อีกทั้งไม่พบแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ในรัศมีพื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อทั้งสองข้าง พบเพียงที่ตั้งของสถานประกอบการภายในนิคม ฯ ทั้งนี้ จากการสำรวจความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องโดยการสัมภาษณ์รายบุคคล และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีทัศนคติในเชิงบวกต่อโครงการ โดยเห็นด้วยกับโครงการและมีความเชื่อมั่นในการดำเนินงานของ ปตท.รวมทั้งคุ้นเคยกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ และยังไม่เคยได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บางส่วนยังมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การจราจรติดขัด อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง และความปลอดภัย รวมทั้งข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับอันตรายจากการดำเนินงานจ่ายก๊าซธรรมชาติ ดังนั้นจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วม เพื่อเป็นเครื่องมือในการประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ความเข้าใจ สร้างความสัมพันธ์ที่ดี และคลายความวิตกกังวล

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งนำไปสู่ความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัยและการปฏิบัติตามในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นต้น และลดความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ
- 2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนสถานประกอบการภายในนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย
- 3) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแผนการดำเนินงานและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อทั้งสองข้าง โดยมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้นำชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านประชุมมิตร ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง หน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียง



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

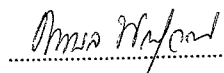
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักสิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(4) วิธีดำเนินการ

1) การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ: ก่อนก่อสร้าง

เพื่อให้การดำเนินโครงการ ฯ ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมสูงสุดและมีผลกระทบต่อผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของสถานประกอบการในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนหน่วยงานและผู้นำชุมชนที่มีหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบพื้นที่ตามเขตการปกครอง โดยเน้นการมีส่วนร่วมในด้านต่าง ๆ ตั้งแต่ในระยะก่อนก่อสร้าง ดังนี้

1.1) ประชาสัมพันธ์โครงการ เข้าพบผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับเหตุผลความเป็นมาของโครงการ แผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบรวมทั้งการประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง การรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อสงสัย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน

1.2) สร้างความรู้ความเข้าใจแก่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา เกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและการกำหนดมาตรการ ข้อมูลความปลอดภัย การรับเหตุฉุกเฉิน และวิธีปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น โดยผ่านสื่อต่าง ๆ ได้แก่ สื่อเอกสาร (แผ่นพับ และใบปลิว) และสื่อบุคคล โดยการเข้าพบ ปรีกษาหารือ หรือการจัดประชุมชี้แจงโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ เพื่อหาหรือถึงแนวทางลดผลกระทบร่วมกัน

2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม: ระยะก่อสร้าง

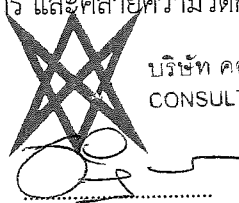
2.1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการ สถานประกอบการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดี รวมทั้งการประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร รวมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

2.2) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

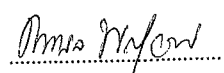


(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

2.3) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ตลอดจนผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง

2.4) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย

2.5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้างและหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว ผังขั้นตอนการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 3

2.6) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

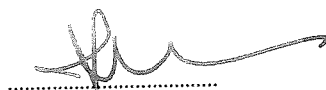
2.7) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือหรือแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

2.8) การจัดการข้อร้องเรียนและการติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา

ขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

(รูปที่ 3)

* เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดย ทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกลงจดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และผู้รับข้อร้องเรียนจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

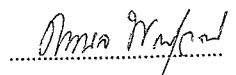
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักสิน)

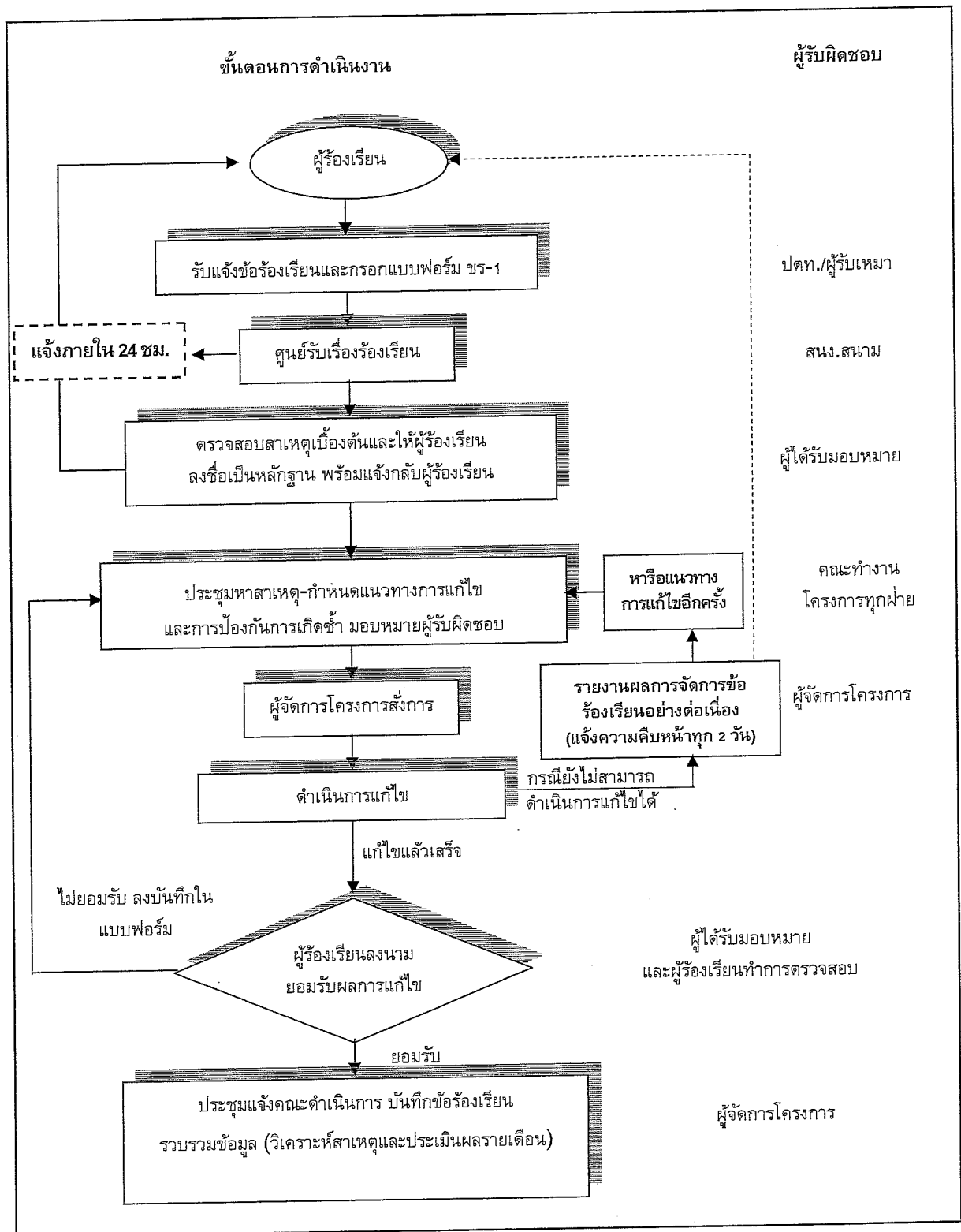
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3 ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

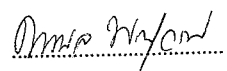
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

* ผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียน ไปที่ศูนย์รับข้อร้องเรียน ณ สำนักงาน สนาม หรือที่สำนักงานที่โครงการตั้งอยู่ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนนี้ และจะมีการ มอบหมายเจ้าหน้าที่ให้ประสานไปยังผู้ร้องเรียนเพื่อนัดหมายเข้าไปดูพื้นที่ที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกัน (ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ร้องเรียน) และผู้ร้องเรียนตรวจสอบรายละเอียดในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนที่ เก็บบันทึกไว้โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานจากนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจะจดบันทึกสิ่งที่พบหรือ เหตุการณ์ที่พบ พร้อมวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น ระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ขร.-1 (รูปที่ 4)

* ทีมงานโครงการฯ ทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไปพร้อมแจ้งกลับให้ผู้ ร้องเรียนรับทราบถึงแผน/แนวทางการดำเนินการ

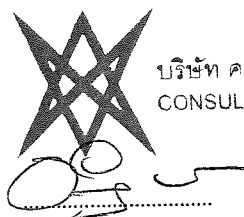
* ผู้จัดการโครงการฯ สั่งการให้ดำเนินการแก้ไข โดยการกรอกรายละเอียด การสั่งการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน พร้อมลงวันที่กำกับไว้

* ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไข หลังจากได้รับแจ้งให้ดำเนินการ พร้อมกรอกรายละเอียดผลการดำเนินการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ โดยใน ระหว่างการดำเนินการแก้ไข ในกรณีที่โครงการยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จจะต้องรายงานผลการ จัดการข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง โดยแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการให้ผู้ ร้องเรียนได้รับทราบทุก 2 วัน พร้อมทั้งคณะทำงานทุกฝ่ายของโครงการจะหาหรือแนวทางการแก้ไขปัญหา ร่วมกันอีกครั้ง



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

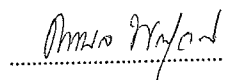
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักสิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

เลขที่ □□

□□-□□□/□□

ขร - 1

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP ถึง KP _____ วันที่ _____

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล _____ นาย/นาง/นางสาว _____

อาชีพ _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ บ้าน มือถือ _____

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ _____

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่

ผู้ร้องเรียน*

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ลงชื่อ _____

ผู้รับข้อร้องเรียน

_____/_____/____

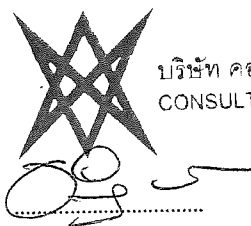
รูปที่ 4 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

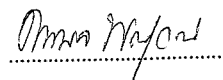
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้จัดการโครงการ

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

ผู้จัดการโครงการ

รูปที่ 4 (ต่อ) แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางสาวชนิษฐา ทักสิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

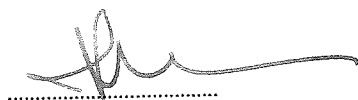
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

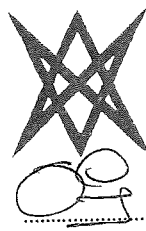
(8) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทุก 6 เดือน ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแนวทางการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



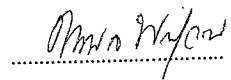
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวชนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

7. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในช่วงระยะก่อสร้างโครงการฯ ในแต่ละขั้นตอนอาจมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุขึ้น ในขณะที่ดำเนินการได้ ซึ่งอาจมีผลทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานหรือประชาชนที่สัญจรไปมา แม้ว่าการก่อสร้างจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุที่จะทำให้นักงานบาดเจ็บได้ แต่สามารถลดโอกาสที่จะเกิดขึ้นให้น้อยลงได้โดยการจัดอบรมให้ความรู้เบื้องต้น การฝึกทักษะความชำนาญในงานเฉพาะด้าน และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น นอกจากนี้ยังขึ้นอยู่กับความตระหนักและความระมัดระวังของพนักงานก่อสร้างแต่ละคนด้วย รวมทั้งมีการจัดบันทึกข้อมูลเพื่อรวบรวมสถิติ สำหรับนำมาใช้วิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย แก่พนักงานผู้รับเหมาในขณะก่อสร้าง และพนักงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงภายหลังจากเปิดดำเนินการ

2) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างที่จะเกิดขึ้น

3) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ขณะก่อสร้าง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ โดยเฉพาะจุดต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1) การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

1.1.1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่พนักงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

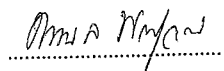
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักชุม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

1.1.2) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับ
คนงานให้เหมาะสมกับประเภท/ลักษณะของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น

1.1.3) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ในการผสมผงเบนโทไนท์ ให้สวมอุปกรณ์
ป้องกันการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอดและการสัมผัสผงเบนโทไนท์ ได้แก่ การสวมหน้ากากกันฝุ่น แวนตากัน
ฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น

1.1.4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการ
ตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ
ด้านความปลอดภัย

1.1.5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน
รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ

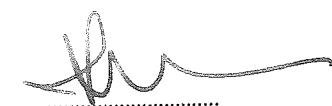
1.1.6) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขต
ก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

1.1.7) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่
ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่องานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น

1.1.8) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่
เหมาะสมโดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

1.1.9) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี
และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี
ก่อนนำมาใช้งาน

1.1.10) จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ
เรียบร้อยและดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุดโดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบ
โดยตรง



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

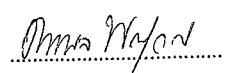
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษิฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

1.1.11) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

1.1.12) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ โครงการต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม

1.1.13) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

1.2) งานเชื่อมต่อท่อก๊าซด้วยวิธี Hot Tap

1.2.1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการทำ Hot Tap ทั้งในส่วนของบริษัท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง

1.2.2) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำ Hot Tap โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญและประสบการณ์เป็นผู้ควบคุม

1.2.3) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน Hot Tap ก่อนดำเนินการ เพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการทำ Hot Tap ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ

1.2.4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงานที่ทำ Hot Tap และควบคุมดูแลให้ใช้ในขณะปฏิบัติงาน



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

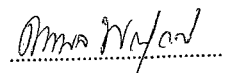
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มิถุนายน 2557

1.2.5) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมบริเวณจุด Hot Tap เพื่อเตรียม
รับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ เครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงและรถพยาบาล
เป็นต้น โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับนิคมอุตสาหกรรม ฯ
หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และโรงพยาบาลมาตาปุด ได้แก่ รถดับเพลิงรถพยาบาลพร้อม
เจ้าหน้าที่พยาบาล เพื่อเตรียมความพร้อมตลอดช่วงระยะเวลาที่มีการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซเดิม

1.2.6) จัดให้มีป้ายเตือนและแนวกันบริเวณสถานที่ทำ Hot Tap และจัดให้มี
ระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

พื้นที่ดำเนินการ	บริเวณจุดต่อเชื่อมท่อด้วยวิธีการ Hot Tap
ระยะเวลาดำเนินการ	ตลอดระยะเวลาที่ทำการต่อเชื่อมท่อด้วยวิธีการ Hot Tap

1.3) งานขุดเปิดพื้นที่ และงานฝังกลบ

1.3.1) ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตาม
แนวทางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับ
ความ และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่
พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ

1.3.2) ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ใน
สภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัย

1.3.3) ก่อนการขุดเปิดพื้นที่จะต้องมีการสำรวจตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค
ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงพร้อมทั้งติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อแสดงตำแหน่งของระบบ
สาธารณูปโภคต่างๆที่ต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง

1.3.4) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในร่องขุด
บ่อ PIT หรือบริเวณใกล้เคียง



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

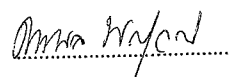


(นางสาวชนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

1.3.5) บริเวณปากหลุมบ่อ PIT ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการตกหลุม และให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน

1.3.6) กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะรถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน

1.3.7) กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้าต้องจัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกท้องช้างของสายไฟเพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย

1.3.8) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

1.3.9) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น

พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณที่ทำการขุดบ่อ PIT

ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ PIT

1.4) งานเชื่อมต่อก๊าซ

1.4.1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมต่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนใช้งาน

1.4.2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาลดแสง เป็นต้น

1.4.3) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

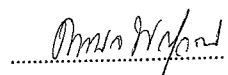


(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อก๊าซ

ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมต่อก๊าซ

1.5) งานตรวจสอบรอยเชื่อม

1.5.1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)

1.5.2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น

1.5.3) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม และติดตั้งเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน

1.5.4) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติดแผ่นวัดรังสี OSL หรือ TLD card ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

1.5.5) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ตามในป้าย ดังนี้



พื้นที่ดำเนินการ บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม

1.6) งาน Commissioning

ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออกก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องใช้ปลั๊กอุดหูในขณะที่ปฏิบัติงาน

(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางสาวนิชรา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณที่ปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกจากท่อตรง
สถานีควบคุมความดันก๊าซ

ระยะเวลาดำเนินการ

ขณะที่ทำการ Commissioning

1.7) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์

1.7.1) ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซ ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่บริษัท ฯ กำหนด

1.7.2) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น

1.7.3) ในกรณีที่มีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ ต้องจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมา ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด

1.7.4) ในกรณีที่มีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต

พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ

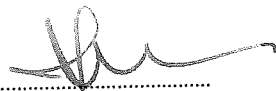
ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.8) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ

1.8.1) ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับ บริษัท ฯ และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อส่งก๊าซ ฯ

1.8.2) ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับวัสดุที่ใช้รองท่อ และต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับวัสดุรองรับมีความมั่นคง



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

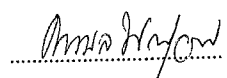


(นางสาวชนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

1.8.3) การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้บริษัท ฯ และผู้รับเหมาเก็บวัสดุต่าง ๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่

พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณก่อสร้างแนวท่อ
ก๊าซของโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.9) บริเวณที่มีการวางท่อก๊าซใกล้กับท่อผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม

1.9.1) ทำการตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อผลิตภัณฑ์ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิมก่อนเริ่มงานก่อสร้าง

1.9.2) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ในบริเวณแนวท่อผลิตภัณฑ์ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนดจากหน่วยงานเจ้าของนั้น ๆ ก่อนการดำเนินการ

1.9.3) ก่อนขุดเปิดพื้นที่ และงานฝังกลบจะต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของแนวท่อผลิตภัณฑ์ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการ เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ

1.9.4) ก่อนการขุดเปิดพื้นที่จะต้องมีการสำรวจตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงพร้อมทั้งติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อแสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่างๆที่ต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง

1.9.5) กำหนดระยะความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ได้กำหนดเกี่ยวกับระยะห่างของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อผลิตภัณฑ์ชนิดอื่น ๆ



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

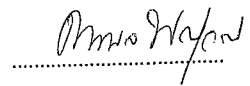
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักษิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

1.9.6) ตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง ปตท.จะต้องเสริมความแข็งแรงของผนังบ่อหรือร่องชุดด้วยเข็มพืด (Sheet Pipe) ที่มีขนาดและความยาวที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน

1.9.7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบแนวท่อผลิตภัณฑ์ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างใกล้กับท่อผลิตภัณฑ์

1.9.8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างใกล้กับแนวท่อผลิตภัณฑ์ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม

1.9.9) ปตท. จะต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาใช้ความระมัดระวังในการขุดเปิดพื้นที่ และการปฏิบัติงานใดๆตามแนวท่อส่งก๊าซ และหากมีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหายให้ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมทันที หรือแจ้งหน่วยงานเจ้าของระบบเพื่อดำเนินการ

1.10) อื่น ๆ

1.10.1) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน

1.10.2) เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน

1.10.3) การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ

ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ดัชนีตรวจวัด:

สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

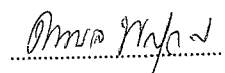
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักสิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ดำเนินการ:

พื้นที่ก่อสร้าง

วิธีดำเนินการ:

- * จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุและสถิติสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันมิให้เกิดซ้ำ
- * บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน

ความถี่:

เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ: เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

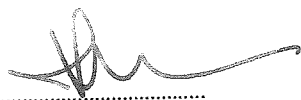
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทุก 6 เดือน ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

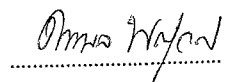
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิตฐา ทักชิม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ

1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

จากผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่มีความมั่นใจและมีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินการของโครงการ อีกทั้งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับมาตรฐานการดำเนินงานของบริษัท ฯ ที่ผ่านมาไม่พบปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นหรือความเชื่อถือในการดำเนินงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อโครงการในเรื่องความวิตกกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ พบว่า ยังมีความวิตกกังวลเรื่องความปลอดภัย กรณีมีการรั่วไหล หรือการรั่วซึมของท่อส่งก๊าซ ฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เป็นต้น ด้วยเหตุนี้โครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมเพื่อสร้างความเข้าใจในระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

(2) วัตถุประสงค์

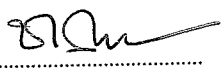
1) เพื่อลดความวิตกกังวลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียงในด้านต่าง ๆ จากการดำเนินการของโครงการ

2) เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสาร เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ และเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียงเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ ให้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อมูล/ข้อเสนอแนะ ตามกระบวนการมีส่วนร่วม ที่จะให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทำการปรับปรุงแก้ไข

3) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดูแล และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการในช่วงดำเนินการ

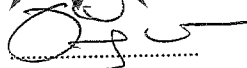
(3) พื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อทั้งสองข้าง โดยมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้นำชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านประชุมมิตร ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง หน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียงในพื้นที่



(นายทวีศักดิ์ ไทพิทักษ์)

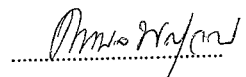
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษฐา ทักษิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(1) วิธีการดำเนินการ

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันทีตลอดระยะเวลาดำเนินการ

1.2) ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุขและสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น

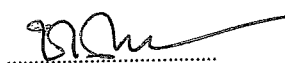
1.3) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินการโครงการ

1.4) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ ปตท. การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น

1.5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (โทร.1540) ให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของ ปตท. เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น

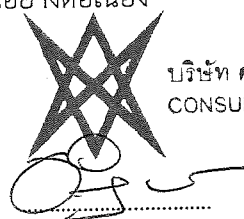
2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ หรือข้อร้องเรียนจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง



(นายทวีศักดิ์ ไทพิทักษ์)

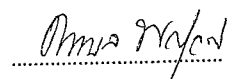
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

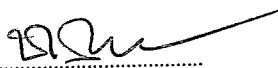
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 3)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(8) การประเมินผล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทุก 6 เดือน ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นายวิศักดิ์ ไทพิทักษ์)

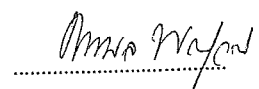
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษฐา ทักขณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

2. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

ระยะดำเนินการจ่ายก๊าซ ฯ โครงการมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซ ฯ และระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง อีกทั้งในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุท่อก๊าซรั่ว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ ฯ แม้ว่าโอกาสการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามเพื่อให้การดำเนินโครงการมีความปลอดภัยสูงสุดจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสี่ยงและป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

(2) วัตถุประสงค์

1) เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อีกทั้งเป็นการลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินงานโครงการ แก่พนักงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงภายหลังการเปิดดำเนินการ ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาและสถานประกอบการที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซของโครงการ

2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในช่วงดำเนินการ และนำปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานมาปรับปรุง แก้ไข เพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อการทำงาน

(3) พื้นที่ดำเนินการ

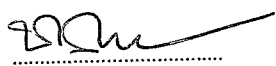
ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1) การฝึกอบรมด้านทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซ ฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซ ฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น



(นายวิทศักดิ์ ไทพิทักษ์)

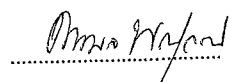
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

1.2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ

1.2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ ฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้

* เฝ้าระวังพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการ ฯ เพื่อให้เป็นไปตามการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME B31.8-2012 หัวข้อ 851.2, 851.7 และ 852.1 เป็นประจำ 4 ครั้งต่อปี

* สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8-2012 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำ 4 ครั้งต่อปี พร้อมกับการสำรวจพื้นที่

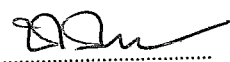
* สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อนทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8-2012 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

* สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8-2012 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

* ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำทุก ๆ 10 ปี (เฉพาะพื้นที่ที่มีนัยสำคัญ)

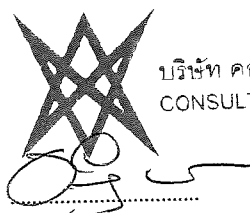
* ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูงและกรณีที่เกิดการฟุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8-2012 หัวข้อ 864.2.6 (c) เป็นประจำทุก ๆ 3 ปี

* ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุก ๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์



(นายทวีศักดิ์ ไทพิทักษ์)

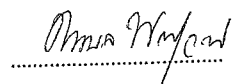
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

* ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง

1.2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซ ฯ

1.2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

1.2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตรบบท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการให้ ปตท. ทราบเป็นการล่วงหน้า

1.2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตรบบท่อส่งก๊าซ ฯ ก่อนดำเนินการกิจกรรมใด ๆ บริเวณท่อส่งก๊าซ ฯ

1.3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว

1.3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซ ฯ และให้มีการประสานงานไปยังนิคมอุตสาหกรรมเอเซียและสถานประกอบการที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับแนวท่อส่งก๊าซ ฯ

1.3.2) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ตามนโยบายสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

1.3.3) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมเอเซีย สถานประกอบการใกล้เคียง สถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัยและโรงพยาบาล เป็นต้น

(นายวิศักดิ์ ไทพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางสาวชนิษฐา ทักขิม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

1.3.4) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินการโครงการ

1.3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ ฯ

1.4) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

1.4.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

1.4.2) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ พร้อมตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

1.4.3) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมเอเชียและสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ ปตท. รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

1.5) การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน

ปฏิบัติงาน

1.5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน

1.5.2) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

1.5.3) ขณะที่ย่อมน้ำมันท่อส่งก๊าซ ฯ ที่รั่ว ต้องปฏิบัติดังนี้

* จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์

* ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายวิทศักดิ์ ทัพพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางสาวชนิษฐา ทักชิม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

- * กั้นเขตพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- * กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
- * พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้



- * ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติดแผ่นวัดรังสี OSL หรือ TLD card ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

1.5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งระบุสาเหตุ วิธีการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น แนวทางการการป้องกันมิให้เกิดซ้ำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

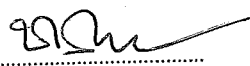
- ดัชนีตรวจวัด:
- * สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
 - * สถิติการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน
 - * สุขภาพของพนักงาน

สถานที่ดำเนินการ: พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

- วิธีดำเนินการ:
- * บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันแก้ไขมิให้เกิดซ้ำ
 - * ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน
 - * บันทึกสถิติการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานพนักงาน

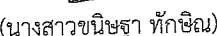


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



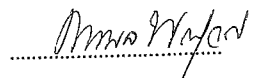
(นายทวีศักดิ์ ไทพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ความถี่:

- * บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไขเป็นประจำทุกปี
- * บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการทำงานปฏิบัติงานของพนักงานประจำทุกปี
- * ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ: ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ: ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 3)

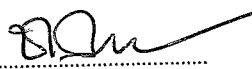
(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(8) การประเมินผล

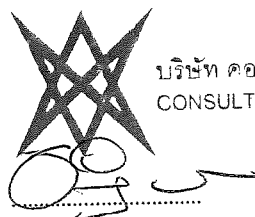
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทุก 6 เดือน ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ รายละเอียดของมาตรการทั่วไป มาตรการระยะก่อสร้าง และมาตรการระยะดำเนินการ แสดงดังตารางที่ 1 ถึงตารางที่ 3 ตามลำดับ



(นายวิศักดิ์ ทัพพิทักษ์)

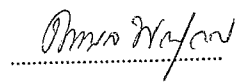
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

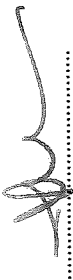
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ไปโอเคม จำกัด
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมเอเซีย ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
ที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ


.....

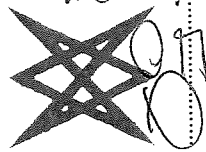
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

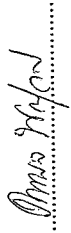

.....

(นายพิทักษ์ศักดิ์ ไพพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

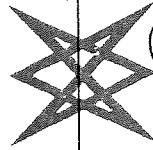
มิถุนายน 2557

ตารางที่ 1

ตารางสรุปผลการทั่วไป

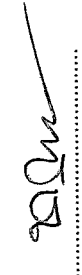
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ไปโอเคม จำกัด ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

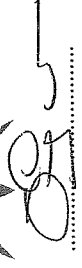
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามข้อเสนอแนะในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานนานาชาติไปยังบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ไปโอเคม จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง (2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อและต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ (3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพและประสิทธิภาพในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
			บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
			บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บริษัท คอนซัลแทนท์ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่าอากาศยานท่าอากาศยานนานาชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นายพิทักษ์ ทัพพีทักษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่าอากาศยานท่าอากาศยานนานาชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ เทคโนโลยี จำกัด

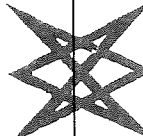
มิถุนายน 2557

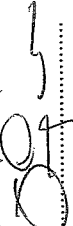
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	(4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ (5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุขุดเจาะท่อส่งก๊าซ และนำเสนอสถาบันนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (6) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอมคอม จำกัด และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัยเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อสถานประกอบการใกล้เคียงหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง (คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินแสดงผังเอกสารแนบ)	- - -	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....
(นายพิทักษ์ ทัพพิทักษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

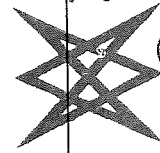

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


(นางสาวชินฐา ทักสิน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

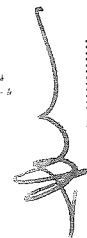
มิถุนายน 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันร่วมกับชุมชน สถานประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น (9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

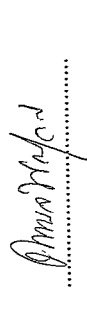


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นายพิทักษ์ ทัพพิทักษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นางสาวชินฐา ทักษิณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

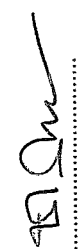

(นางสาวดวงมณี พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

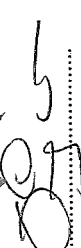
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	(10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับ-กิจการพลังงาน และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว (11) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ * หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจดแจ้งใช้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข	-	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
		-	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นายพิศักดิ์ เทพพิทักษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

มิถุนายน 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

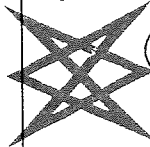
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ * หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ (12) หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวล และห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อจัดการความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่นั้น		บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ที่มว. บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2557.

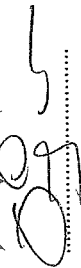


(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

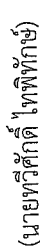


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



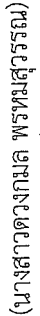
(นางสาวนิษฐา ทักขิม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นายทวีศักดิ์ ไทพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

มิถุนายน 2557

ตารางที่ 2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้า บริษัท พีทีที เอ็มซีซี ไปโตะเคม จำกัด ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- การขย่งสิ่งรื้อในการก่อสร้างที่สามารถป้องกันการกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจร จะต้องมียางปิดหรือสิ่งกีดขวางวัสดุอุปกรณ์หรือสิ่งที่ย้ายเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม.(สำหรับในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเอเซียให้จำกัดความเร็วตามข้อกำหนดของนิคม ฯ) พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกและติดตั้งเป็นระยะตามความเหมาะสม - เครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ได้รับเหมานำมาใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ต้องมีการดูแลรักษา และตรวจสอบสภาพให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ - ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรอ - จัดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดบ่อรับ/บ่อส่ง รวมทั้งบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง	ดัชนีตรวจวัด * ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง * ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง * ทิศทางลม และความเร็วลม พื้นที่ดำเนินการ จำนวน 1 สถานี บริเวณด้านหน้าบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ไปโตะเคม จำกัด (รูปที่ 2-1) วิธีดำเนินการ เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่าง ที่วิเคราะห์หา TSP และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US-EPA สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

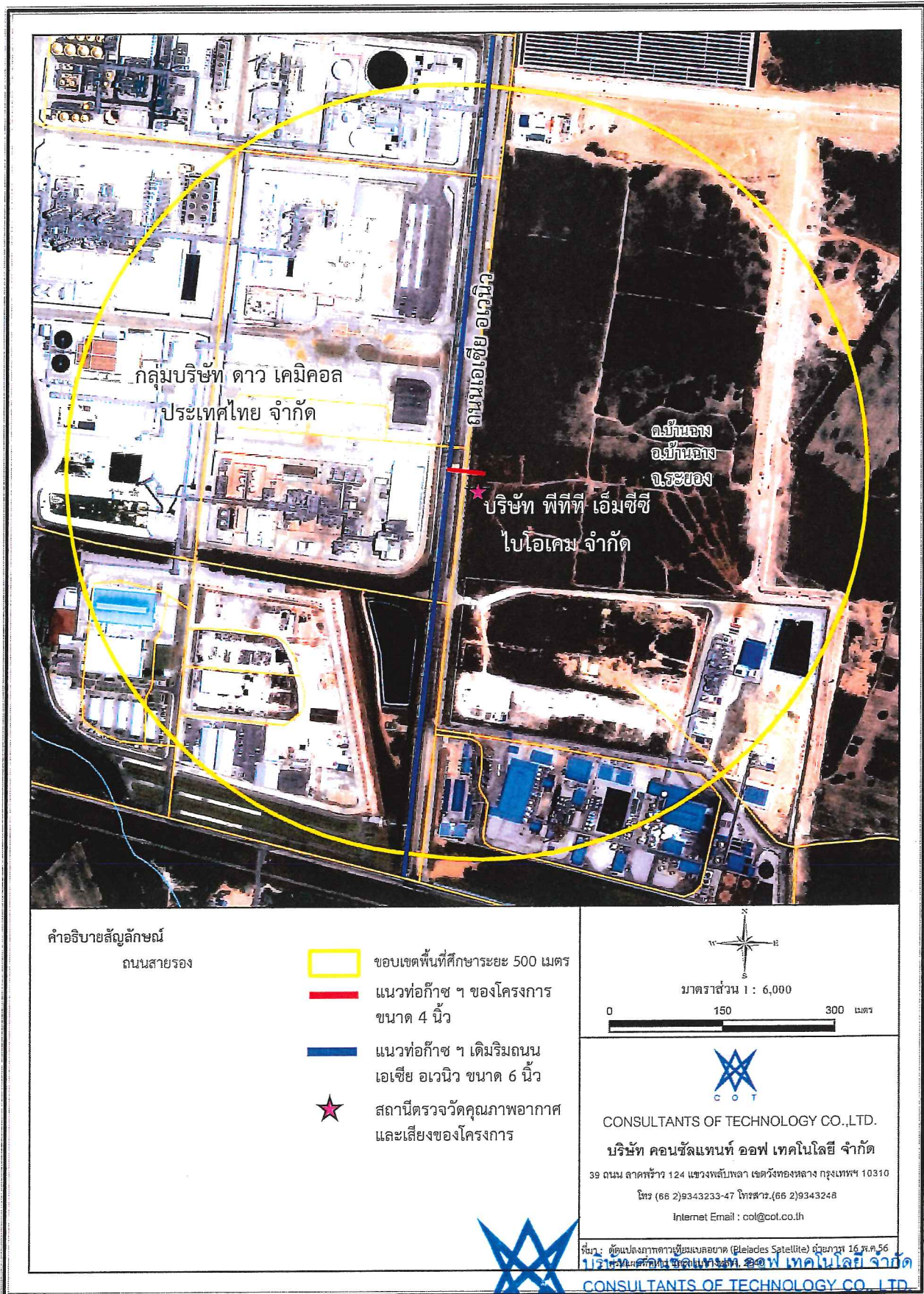
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางสาวชินฐา ทักขิณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มิถุนายน 2557



รูปที่ 2-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงของโครงการ

(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)

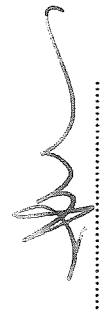
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

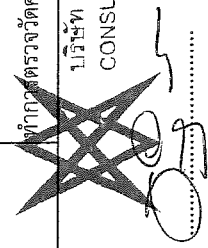
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนน ถนนต้องทำความสะอาดทันที - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อสร้าง เมื่อมีเศษดินหรือโคลนติดอยู่ก่อน ออกจากสถานที่ก่อสร้างเข้าสู่/ผ่านพื้นที่ชุมชนหรือถนนสาธารณะ	Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน PA 076 ความถี่ 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ใกล้เคียงสถานีตรวจวัด ค่าใช้จ่าย ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง	
2. เสียง	- ประสานงานและแจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงาน และสถานประกอบการ ใกล้เคียง โดยระบุวันเริ่มงานและวันสิ้นสุดให้ชัดเจนก่อนเริ่มก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ - หลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลาระหว่าง 18:00-08:00 น. (กำหนดระยะเวลาทำงานของผู้ปฏิบัติงานไม่ให้เกิน 8 ชั่วโมง ตามที่กฎหมายกำหนด) และหากมีความจำเป็นต้องดำเนินงานก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางคืน ต้องแจ้งแผนการดำเนินงานให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และสถานประกอบการใกล้เคียงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน - ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่าเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการ	ดัชนีตรวจวัด * ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr) * ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr) * ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) * ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L₉₀) พื้นที่ดำเนินการ จำนวน 1 สถานี บริเวณด้านหน้าบริษัท ฟิฟตี เอ็มซีซี ภูเก็ต (จุดเดียวกับที่ ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ)	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

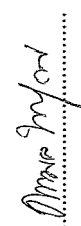
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวชัชฎา ทักษิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

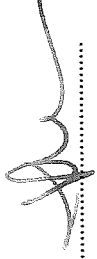


(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

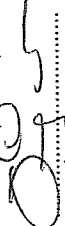
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
แก้ไขปรับปรุงพื้นที่ - กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง ต่อวันตามที่กฎหมายกำหนด และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ให้กับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง - การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดตั้งเครื่องย่นเดเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ - แจ้งหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และเจ้าของสถานประกอบการที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้รับทราบล่วงหน้าก่อนที่จะดำเนินการระบายก๊าซไนโตรเจน ในช่วงการทดสอบระบบท่อ (Commissioning)	แก้ไขปรับปรุงพื้นที่ - กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง ต่อวันตามที่กฎหมายกำหนด และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ให้กับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง - การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดตั้งเครื่องย่นเดเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ - แจ้งหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และเจ้าของสถานประกอบการที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้รับทราบล่วงหน้าก่อนที่จะดำเนินการระบายก๊าซไนโตรเจน ในช่วงการทดสอบระบบท่อ (Commissioning)	วิธีดำเนินการ ตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึก การตรวจวัดเสียงรบกวน บันทึกรายละเอียดเครื่องจักรที่โครงการใช้ ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง (อาทิเช่น ยี่ห้อ รุ่น และขนาดของเครื่องจักร) พร้อมทั้งให้ดำเนินการ ตรวจวัดเสียงจากเครื่องจักรที่ระยะ 15 เมตร จากแหล่งกำเนิด ความถี่ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง 5 วันต่อเนื่องครบคลุมวันทำการ และวันหยุด ค่าใช้จ่าย ประมาณ 20,000 บาท/ครั้ง บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.	


.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


.....
(นางสาวนพดล พรหมสุวรรณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มิถุนายน 2557

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ - ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำไปเป็นน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงรางระบายน้ำของนิคม ฯ โดยเด็ดขาด - หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก - น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อต้องปรับลดแรงดันน้ำไม่เส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ และติดตั้งเกรงเพื่อดักตะกอนและหรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อ ก่อนระบายลงรางระบายน้ำของนิคม ฯ - ตรวจสอบวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากการทดสอบท่อก่อนระบายทิ้ง โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) สารแขวนลอย (SS) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดของกรมการนิคม ฯ ทั้งนี้ กรณีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่มีมาตรฐานกำหนด ต้องบำบัดน้ำทิ้งให้ได้ตามมาตรฐานกำหนด เช่น การระบายน้ำลงสู่ท่อหรือถังพักน้ำที่มีปริมาณและขนาดรองรับไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำทิ้ง เพื่อทำการตกตะกอนหรือบำบัดคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้ง การติดตั้งเกรงตะกอนหรืออุปกรณ์กรองตะกอน บริเวณปลายท่อหรือจุดปล่อยน้ำเพื่อทำการกรองก่อนปล่อยน้ำทิ้ง เป็นต้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำไปเป็นน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงรางระบายน้ำของนิคม ฯ โดยเด็ดขาด - หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก - น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อต้องปรับลดแรงดันน้ำไม่เส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ และติดตั้งเกรงเพื่อดักตะกอนและหรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อ ก่อนระบายลงรางระบายน้ำของนิคม ฯ - ตรวจสอบวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากการทดสอบท่อก่อนระบายทิ้ง โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) สารแขวนลอย (SS) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามที่มีมาตรฐานที่กำหนดของกรมการนิคม ฯ ทั้งนี้ กรณีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่มีมาตรฐานกำหนด ต้องบำบัดน้ำทิ้งให้ได้ตามมาตรฐานกำหนด เช่น การระบายน้ำลงสู่ท่อหรือถังพักน้ำที่มีปริมาณและขนาดรองรับไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำทิ้ง เพื่อทำการตกตะกอนหรือบำบัดคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้ง การติดตั้งเกรงตะกอนหรืออุปกรณ์กรองตะกอน บริเวณปลายท่อหรือจุดปล่อยน้ำเพื่อทำการกรองก่อนปล่อยน้ำทิ้ง เป็นต้น	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การตรวจวัด ดัชนีตรวจวัด สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ วิธีดำเนินการ บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการดำเนินการ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ความถี่ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ คุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต ดัชนีตรวจวัด * ความเป็นกรด-ด่าง (pH) * ปริมาณสารแขวนลอย (SS)	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

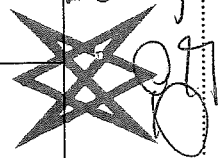
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2557

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	- การระบายน้ำทิ้งลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย โครงการต้องได้รับอนุญาตจากนิคมฯ ก่อนระบายน้ำทิ้งดังกล่าว - จัดให้มีท่อฆ่าเชื้อสำหรับรับคนงานและผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จก็ให้รื้อถอนออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง - ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่รางระบายน้ำ และปรับปรุงสภาพรางระบายน้ำให้มีสภาพเหมือนเดิม รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นลงในรางระบายน้ำและขนย้ายออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน	* อุณหภูมิ (Temperature) * น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) * พื้นที่ดำเนินการ บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธี Hydrostatic Test ลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ วิธีดำเนินการ วิธีการตามที่จะระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ความถี่ ช่วงที่มีการทดสอบท่อด้วยวิธีสถิตย (Hydrostatic Test) ค่าใช้จ่าย ประมาณ 5,000 บาท/ครั้ง	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

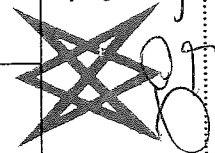
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการของเสีย	การจัดการของเสียทั่วไป - จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อเข้ามาเก็บขน ขยะมูลฝอยนำไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้การจัดเก็บของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการต้องประสานงานเพื่อให้ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ - รวบรวมเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ หากมีปริมาณมากเพียงพอขายให้แก่ร้านค้าของเก่า เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดให้จัดวางกองเศษดินที่ขุดขึ้นมาในช่วงของการวางท่อ และเศษดินที่เกิดขึ้นในการเจาะลอดไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว เพื่อรอการเก็บขนไปปรับถมพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้หรือพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต - หลังจากการวางท่อแล้วเสร็จ ให้มาดินที่ขุดขึ้นมาฝังกลบลงไปในหลุม และให้ผู้รับเหมาขนเศษดินที่เหลือไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ต้องตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของการคืนพื้นที่ที่เสมอ การจัดการของเสียอันตราย ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศ	-	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

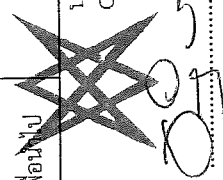
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	กระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุตสาหกรรม หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่ทกรั่วไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป อุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมัน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงใช้แล้ว ต้องไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย โดยการรวบรวมจัดเก็บของเสียอันตรายต้องแบ่งตามประเภทขยะไม่เก็บรวมกัน มีป้ายแสดงพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายอย่างชัดเจน และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม รับไปกำจัดต่อไป การจัดการโคลนบนบ่อไม่ใช้และเศษวัสดุเหลือทิ้งจากการเจาะหลอด - ผสมบนบ่อไม่ใช้เพื่อใช้ในการเจาะหลอด ให้พอดีกับปริมาณงานที่จะเจาะหลอด เพื่อลดปริมาณเศษบนบ่อไม่ใช้ที่ต้องกำจัดทิ้ง และนำจุลินทรีย์สารเบนโทไนท์ ที่ใช้งานหมดแล้วไปกำจัดในแต่ละวัน - บริเวณที่มีการขุดบ่อในการเจาะหลอดให้ปัก Sheet Pile กันรอบบ่อ และจัดทำคันดินหรือมีการกั้นการสอยทรายล้อมบ่อ เพื่อป้องกันไม่ให้โคลนบนบ่อไม่ใช้ไหลทะลักออกสู่พื้นที่ใกล้เคียง - กำจัดบนบ่อไม่ใช้ที่เหลือโดยนำไปฝังกลบในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตโดยประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเพื่อนำไป		

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


.....
Ms. Nyoel

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด


.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2557

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	กำจัดต่อไปโดยโครงการต้องได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากเจ้าของพื้นที่/หน่วยงานรับผิดชอบก่อน รวมทั้งจะต้องแจ้งข้อมูลคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์ให้เจ้าของพื้นที่/หน่วยงานรับผิดชอบทราบก่อนดำเนินการ		
5. คมนาคมขนส่ง	- แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานและสถานประกอบการใกล้เคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตนิคมฯ ชวงที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน โดยการติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการ และวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง และ ปตท. พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ให้ผู้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จัดพื้นที่ลดรถชนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ของสถานประกอบการเป้าหมายอย่างเป็นระเบียบ โดยไม่อยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	-	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....
Olma Nopon

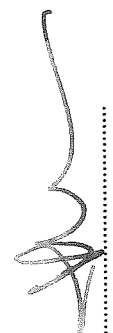
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

มกราคม 2557

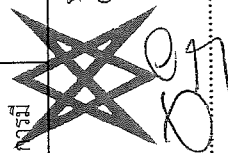
ตารางที่ 2 (ต่อ)

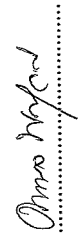
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	- กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ตามคู่มือการบำรุงรักษาทุกครั้งก่อนใช้งาน - จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการติดตั้งสัญญาณและไฟแสงสว่างเตือนที่ปรากฏให้เห็นชัดเจน - จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างโดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แฉกกันกรวย พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟกระพริบป้ายแนะนำ และสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด เพื่อใช้ปิดกั้นจราจร เคื่อนการจราจร และลดช่องว่างทางถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม ชัดเจน และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้าย และสัญญาณไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย - เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรหากเกิดกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม		
6. สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้การดำเนินโครงการ ฯ ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมสูงสุดและมีผลกระทบต่อผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด โดยให้ความสำคัญกับกรณี	-	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)




.....
Pongthorn

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
ส่วนร่วมของสถานประกอบการในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนหน่วยงานและผู้นำชุมชน ที่มีหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบพื้นที่ตามเขตการปกครอง โดยเน้นการมีส่วนร่วมในด้านต่าง ๆ ตั้งแต่ในระยะก่อนก่อสร้าง ดังนี้ - ประชาสัมพันธ์โครงการ เข้าพบผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับเหตุผลความจำเป็นของโครงการ แผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการ หรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบรวมทั้งการประสานความร่วมมือ ในระยะก่อสร้าง การรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อสงสัย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน - สร้างความรู้ความเข้าใจแก่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา เกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบ และการกำหนดมาตรการ ข้อมูลความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น โดยผ่านสื่อต่าง ๆ ได้แก่ สื่อเอกสาร (แผ่นพับ และใบปลิว) และสื่อบุคคล โดยการเข้าพบ ปรึกษาหารือ หรือการจัดประชุมชี้แจงโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ เพื่อหารือถึงแนวทางลดผลกระทบร่วมกัน	ส่วนร่วมของสถานประกอบการในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนหน่วยงานและผู้นำชุมชน ที่มีหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบพื้นที่ตามเขตการปกครอง โดยเน้นการมีส่วนร่วมในด้านต่าง ๆ ตั้งแต่ในระยะก่อนก่อสร้าง ดังนี้ - ประชาสัมพันธ์โครงการ เข้าพบผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับเหตุผลความจำเป็นของโครงการ แผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการ หรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบรวมทั้งการประสานความร่วมมือ ในระยะก่อสร้าง การรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อสงสัย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน - สร้างความรู้ความเข้าใจแก่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา เกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบ และการกำหนดมาตรการ ข้อมูลความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น โดยผ่านสื่อต่าง ๆ ได้แก่ สื่อเอกสาร (แผ่นพับ และใบปลิว) และสื่อบุคคล โดยการเข้าพบ ปรึกษาหารือ หรือการจัดประชุมชี้แจงโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ เพื่อหารือถึงแนวทางลดผลกระทบร่วมกัน	บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.	ผู้รับผิดชอบ

.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

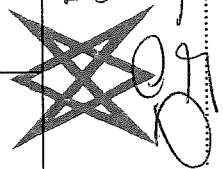
.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2557

ตารางที่ 2 (ต่อ)

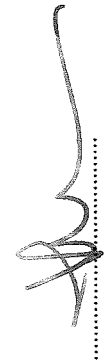
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
ระยะก่อสร้าง - สร้างความสัมพันธที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการ สถานประกอบการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธที่ดี รวมทั้งการประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร รวมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอมะ รับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนือง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน - ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง และแจ้งแผนงานการก่อสร้าง ให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล - จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่ หน่วยงาน สถานประกอบการ ตลอดจนผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง - จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการ และช่องทางการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือต้องการแจ้ง ข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย			



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


.....

(นางสาวนิษฐา ทักขิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด


.....

(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

มิถุนายน 2557

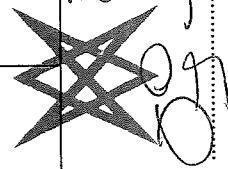
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	- จัดให้มีระบบรับแจ้งร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว ผังขั้นตอนการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 2-2 - จัดให้มีระบบประสานงานกับประชาชนระดับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง - กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มี กิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือหรือแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน - การจัดการข้อร้องเรียนและการติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา ขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขปัญหามีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้ (รูปที่ 2-2) * เจ้าหน้าที่โครงการได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้เรียนโดย ทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกลงจดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และผู้รับข้อร้องเรียนจะติดต่ออยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้		



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

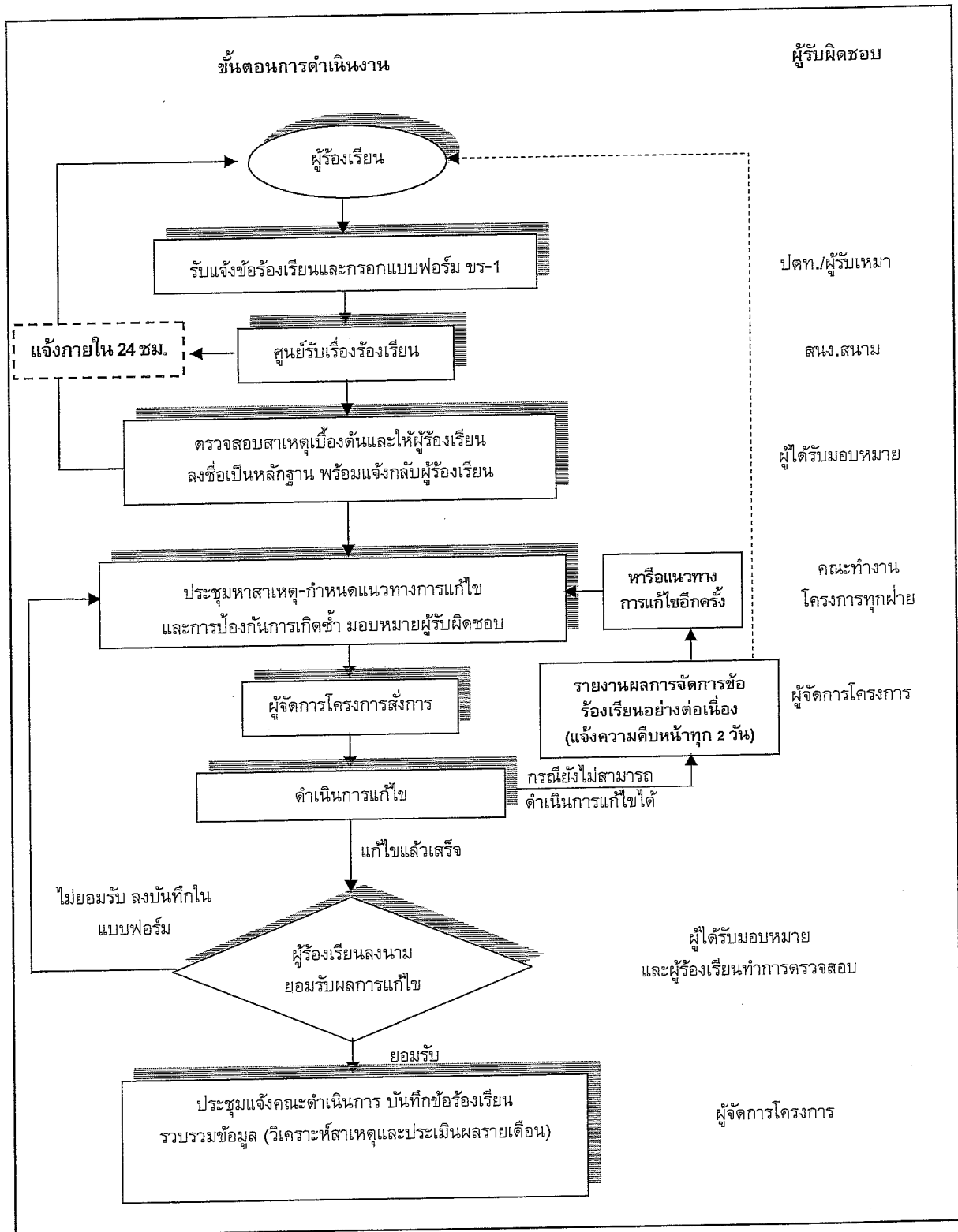


(นางสาวนิษฐา ทักขิณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

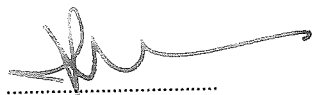
มิถุนายน 2557



รูปที่ 2-2 ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน

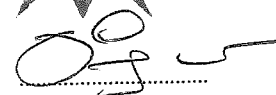


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

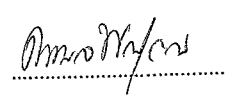
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษฐา ทักษิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น * ผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียน ไปที่ศูนย์รับข้อร้องเรียน ณ สำนักงานสนามหรือที่สำนักงานที่โครงการตั้งอยู่ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนนี้ และจะมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้ประสานไปยังผู้ร้องเรียนเพื่อนัดหมายเข้าไต่สวนที่ที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกัน (ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ร้องเรียน) และผู้ร้องเรียนตรวจสอบรายละเอียดในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนที่เก็บบันทึกไว้โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน จากนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจะฉบับที่กล่าถึงที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ พร้อมวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น ระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ขร.-1 (รูปที่ 2-3) * ทีมงานโครงการฯ ทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียนวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป พร้อมแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียนรับทราบถึงแผน/แนวทางการดำเนินการ * ผู้จัดการโครงการฯ ส่งการให้ดำเนินการแก้ไข โดยมีการกรอกรายละเอียดการสั่งการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน พร้อมลงวันที่กำกับไว้	รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น * ผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียน ไปที่ศูนย์รับข้อร้องเรียน ณ สำนักงานสนามหรือที่สำนักงานที่โครงการตั้งอยู่ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนนี้ และจะมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้ประสานไปยังผู้ร้องเรียนเพื่อนัดหมายเข้าไต่สวนที่ที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกัน (ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ร้องเรียน) และผู้ร้องเรียนตรวจสอบรายละเอียดในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนที่เก็บบันทึกไว้โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน จากนั้นเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจะฉบับที่กล่าถึงที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ พร้อมวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น ระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ขร.-1 (รูปที่ 2-3) * ทีมงานโครงการฯ ทุกฝ่ายประชุมร่วมกัน เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียนวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป พร้อมแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียนรับทราบถึงแผน/แนวทางการดำเนินการ * ผู้จัดการโครงการฯ ส่งการให้ดำเนินการแก้ไข โดยมีการกรอกรายละเอียดการสั่งการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน พร้อมลงวันที่กำกับไว้	บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.	ผู้รับผิดชอบ

.....

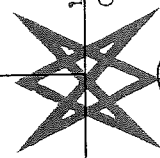
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

(นางสาวนิษฐา ทักขิณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
มิถุนายน 2557

เลขที่ □□

□□-□□□/□□

ขร - 1

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP ถึง KP _____ วันที่ _____

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล _____ นาย/นาง/นางสาว _____

อาชีพ _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ บ้าน มือถือ _____

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ _____

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่

ผู้ร้องเรียน*

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ลงชื่อ _____

ผู้รับข้อร้องเรียน

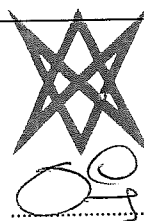
รูปที่ 2-3 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

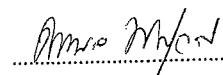
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษฐา ทักขิม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มิถุนายน 2557

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แบบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้จัดการโครงการ

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

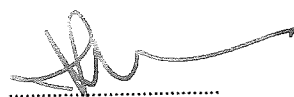
รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

ผู้จัดการโครงการ

รูปที่ 2-3 (ต่อ) แบบฟอร์มข้อร้องเรียน



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

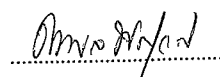
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษฐา ทักชิน)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	* ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไข หลังจากได้รับแจ้งให้ดำเนินการ พร้อมกรอกรายละเอียดผลการดำเนินการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ โดยในระหว่างการดำเนินการแก้ไข ในกรณีที่โครงการยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จจะต้องรายงานผลการจัดการข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง โดยแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบทุก 2 วัน พร้อมทั้งคณะกรรมการทุกฝ่ายของโครงการจะหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันอีกครั้ง พื้นที่ดำเนินการ: ครอบคลุมพื้นที่ที่มี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวทางทั้งสองข้าง โดยมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้นำชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านประชุมมิตร ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง หน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียง		
7. สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภย	การดำเนินงานด้านความปลอดภัย - จัดอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง - จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้	ดัชนีตรวจวัด สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการทำงาน พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่ก่อสร้าง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

.....
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

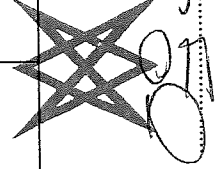
.....
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

มิถุนายน 2557

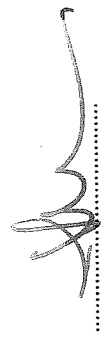
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
เหมาะสมกับประเภท/ลักษณะของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น - ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานท่ามกลางสภาพแวดล้อมที่ไม่ดี ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากฝุ่นเข้าปอดและสารเคมีส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ได้แก่ การสวมหน้ากากกันฝุ่น แวนตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย - บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ - ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น - จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ - ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและ	วิธีดำเนินการ * จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุและสถิติสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ * บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุรวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ		

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาววนิชฐา ทักขิณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน - จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง - เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น - การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ โครงการต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและถูกต้องตามหลักสากล สิ่งแวดล้อม - ควบคุมกำกับผู้รับเหมามาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน - จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง - เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น - การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ โครงการต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและถูกต้องตามหลักสากล สิ่งแวดล้อม - ควบคุมกำกับผู้รับเหมามาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.	ผู้รับผิดชอบ

.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

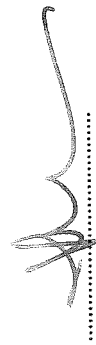
.....
(นางสาววนิชฐา ทักขิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

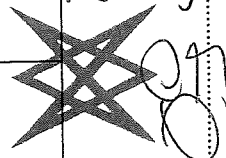
มกราคม 2557

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
งานเชื่อมต่อท่อก๊าซด้วยวิธี Hot Tap - จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการทำ Hot Tap ทั้งในส่วนของบริษัท และผู้รับเหมาก่อสร้าง - ตรวจสอบรายละเอียดด้านความปลอดภัยของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำ Hot Tap โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญและประสบการณ์เป็นผู้ควบคุม - จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน Hot Tap ก่อน ดำเนินการ เพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการทำ Hot Tap ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงานที่ทำ Hot Tap และควบคุมดูแลให้ใช้ขณะปฏิบัติงาน - จัดให้มีการดับเพลิงเตรียมพร้อมบริเวณจุด Hot Tap เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ เครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงและรถพยาบาล เป็นต้น โดยการประสานขอความร่วมมือ และเตรียมความพร้อมร่วมกับบริษัทพันธมิตรอุตสาหกรรม ฯ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และโรงพยาบาลตามจุด ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่พยาบาล เพื่อเตรียมความพร้อมตลอด			


.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


.....
(นางสาวปิชนก พรหมสุวรรณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

มิถุนายน 2557

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	ช่วงระยะเวลาที่มีการเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซเดิม - จัดให้มีป้ายเตือนและกั้นกันบริเวณสถานที่ทำ Hot Tap และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณจุดต่อเชื่อมด้วยวิธีการ Hot Tap ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาที่ทำการเชื่อมท่อด้วยวิธีการ Hot Tap งานขุดเปิดพื้นที่ และงานฝังกลบ - ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภคตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางการวางความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ - ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย - ก่อนการขุดเปิดพื้นที่จะต้องมีการสำรวจตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงพร้อมทั้งติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อแสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่างๆที่ต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง - เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในร่องขุด บ่อ PIT หรือบริเวณใกล้เคียง		

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

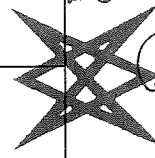
.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....
(นางสาวชนิษฐา ทักขิณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	- บริเวณปากหลุมบ่อ PTT ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการตกหลุม และให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน - กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะรถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน - กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้าต้องจัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกของสายไฟเพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน - ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีการป้องกันการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่ทำการขุดบ่อ PTT ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ PTT งานเชื่อมท่อก๊าซ - ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ก่อนนำมาใช้งาน		



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

.....
Off

.....
Off

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

(นางสาวณิษฐา ทักขิณ)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

มิถุนายน 2557

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดี ก่อนใช้งาน - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาดำแสง เป็นต้น - กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อก๊าซ ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อก๊าซ งานตรวจสอบรอยเชื่อม - จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT) - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น - กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม และติดตั้งเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน - ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติดแผ่นวัดรังสี OSL หรือ TLD card ก่อนเข้าปฏิบัติงาน - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสี แสดง		

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

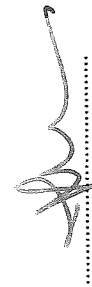
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ตามใบป้าย ดังนี้  โปรดระวัง อันตราย รังสีอันตราย ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามไฟ พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมงาน Commissioning ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออกก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องใช้ถังใส่ก๊าซในขณะปฏิบัติงาน พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณที่ปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกจากท่อตรงสถานีควบคุมความดันก๊าซ ระยะเวลาดำเนินการ: ขณะที่ทำการ Commissioning การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ - ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซ ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ และปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของบริษัท ฯ กำหนด - ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและ	บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.	บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด	ผู้รับผิดชอบ



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาวนิษฐา ทักขิณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

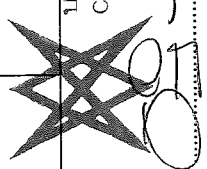
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

มิถุนายน 2557

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	กองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น - ในกรณีที่มีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ ต้องจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมา ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด - ในกรณีที่มีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต พื้นที่ดำเนินการ: บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง การขนย้ายและการจัดเก็บเพื่อส่งก๊าซ - ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับ บริษัท ฯ และจะต้องดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อส่งก๊าซ ฯ - ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับวัสดุที่ใช้รองท่อ และต้องปรับให้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการทำลายของท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับวัสดุรองรับมีความมั่นคง - การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้บริษัท ฯ และผู้รับเหมาก่อนส่งมอบพื้นที่		


 (นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

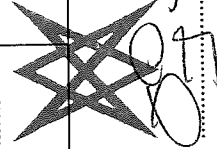
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
พื้นที่ดำเนินการ: พื้นที่เก็บกองวัสดุ และบริเวณก่อสร้างแนวท่อก๊าซของโครงการระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริเวณที่มีการวางท่อก๊าซใกล้กับท่อผลิตก๊าซอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม - ทำการตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อผลิตก๊าซ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิมก่อนเริ่มงานก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ในบริเวณแนวท่อผลิตก๊าซ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซ ๆ ของโครงการ ต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนดจากหน่วยงานเจ้าของนั้น ๆ ก่อนการดำเนินการ - ก่อนขุดเปิดพื้นที่ และงานฝังกลบจะต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของแนวท่อผลิตก๊าซ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อส่งก๊าซ ๆ ของโครงการ เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบัน ก่อนเข้าดำเนินการ - ก่อนการขุดเปิดพื้นที่จะต้องมีการสำรวจตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงพร้อมทั้งติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อแสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง			



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



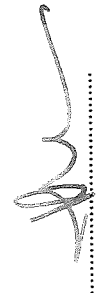
(นางสาวนิษฐา ทักษิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

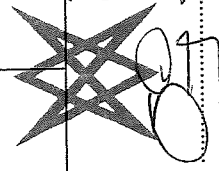
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - กำหนดระยะความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ได้กำหนดเกี่ยวกับระยะห่างของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อผลิตก๊าซชนิดอื่น ๆ - ตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง ปตท.จะต้องเสริมความแข็งแรงของผนังบ่อหรือร่องชุดด้วยเข็มพืด (Sheet Pipe) ที่มีขนาดและความยาวที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบแนวท่อผลิตก๊าซตลอดระยะเวลาการก่อสร้างใกล้กับท่อผลิตก๊าซ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างใกล้กับแนวท่อผลิตก๊าซ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม - ปตท. จะต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาใช้ความระมัดระวังในการขุดเปิดพื้นที่และการปฏิบัติงานใดๆตามแนวท่อส่งก๊าซ และหมกมืองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหายให้ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมพื้นที่หรือแจ้งหน่วยงานเจ้าของระบบเพื่อดำเนินการ อื่น ๆ - การป้องกันอันตรายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน		



(นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



(นางสาววนิชฐา ทักสิน)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

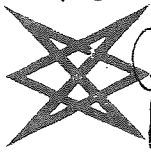
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

มิถุนายน 2557

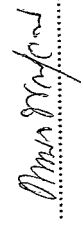
ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันที - ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน - การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุเพื่ออธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น พื้นที่ดำเนินการ: พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ ระยะเวลาดำเนินการ: ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2557.


 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


 (นายพิทักษ์ จรรย์พงษ์)
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

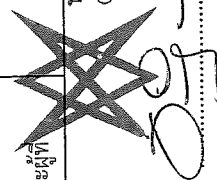
มิถุนายน 2557

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน จากผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่มีความมั่นใจและมีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินการของโครงการ อีกทั้งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับการมาตรฐานการดำเนินงานของบริษัทฯ ที่ผ่านมามีไม่พบปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นหรือความเชื่อถือในการดำเนินงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อย่างใดก็ตาม เมื่อพิจารณาจากผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการโครงการพบว่า ยังมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการดำเนินโครงการ พบว่า ยังมีความวิตกกังวลเรื่องความปลอดภัย กรณีมีการรั่วไหล หรือการรั่วซึมของท่อส่งก๊าซฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เป็นต้น ด้วยเหตุนี้โครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วม เพื่อสร้าง	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (1) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันทีตลอดระยะเวลาดำเนินการ (2) ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น (3) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ (4) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ ปตท. การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น (5) จัดให้มีการประชุมร่วมกับ ปตท. การเผยแพร่ข้อมูลการรับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (โทร.1540) ให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่เกี่ยวข้อง	กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ หรือข้อร้องเรียนจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 3)

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



(นางสาวชินฐา ทักขิณ)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

มิถุนายน 2557

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
ความเข้าใจในระบอบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	สนใจ ฝายช่องทางทางทิศตีสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของ บตท. เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น		
2. สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ โครงการมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซฯ และระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซ การรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง อีกทั้งในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุท่อก๊าซรั่ว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง แนวท่อส่งก๊าซฯ แม้มีโอกาสการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามเพื่อให้การดำเนินงานโครงการมีความปลอดภัยสูงสุดจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อนำไปปฏิบัติ	(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อ ที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงาน อย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีก่อนและหลังการปฏิบัติงาน เป็นต้น (2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุที่รั่ว และการลุกไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ 1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเผาระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ * เผาระวังพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME B31.8-2012 หัวข้อ 851.2, 851.7 และ 852.1 เป็นประจำ 4 ครั้งต่อปี * สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8-2012	ดัชนีตรวจวัด * สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น * สถิติการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน * สุขภาพของพนักงาน พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ วิธีดำเนินการ * บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันแก้ไข มิให้เกิดซ้ำ	บริษัท บตท. จำกัด (มหาชน) (โดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อ เขต 3)

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
Oma Nilon

(นางสาวชินฐา ทักขิณ) (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท บตท. จำกัด (มหาชน)

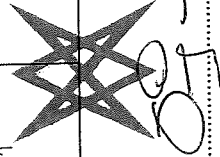
ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
อย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสียหายและป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น	หัวข้อ 851.7 เป็นประจำ 4 ครั้งต่อปี พร้อมกับการสำรวจพื้นที่สำรวจและสังเกตการณ์ชุดตัวอย่างของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการกักเก็บของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อนทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8-2012 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง * สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8-2012 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง * ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ป้องกันการรบกวนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำปีทุก ๆ 10 ปี (เฉพาะพื้นที่ที่มีนัยสำคัญ) * ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่เกิดการรบกวนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8-2012 หัวข้อ 864.2.6 (c) เป็นประจำปีทุก ๆ 3 ปี * ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุก ๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์	* บันทึกสถิติการบาดเจ็บระหว่างการทำงาน * บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข เป็นประจำปี * บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บระหว่างการทำงานประจำปี * ตรวจสอบสภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการ	


.....

(นายพิชิต ไพฑิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


.....

(นางสาวชินฐา ทักษิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

มีนาคม 2557

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	* ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง 2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดลอม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัย เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซ ฯ 3) ดูแลรักษาย้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซให้เห็นข้อความ และหมายเลข โทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน 4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซ ฯ ของโครงการให้ ปตท. ทราบเป็นกรล่วงหน้า 5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่ เขตระบบท่อส่งก๊าซ ฯ ก่อนดำเนินการกิจกรรมใด ๆ บริเวณท่อส่งก๊าซ ฯ (3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว 1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซ ฯ		

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
(นายพิศักดิ์ ไทพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

มีถุณยน 2557

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (บท.3) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซ ฯ และให้มีการประสานงานไปยังนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย และสถานประกอบการที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับแนวท่อส่งก๊าซ ฯ 2) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ตามนโยบายสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 3) จัดทำเลทหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณฉุกเฉิน ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย สถานประกอบการใกล้เคียง สถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น 4) จัดให้มีระบบประกกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ ฯ (4) การป้องกันกการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม 1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ		

.....

(นายทวีศักดิ์ ไทพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

(นางสาวณิษฐา ทักขิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....

(นางสาวดวงมณี พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

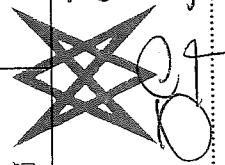
มิถุนายน 2557

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	2) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ พร้อมตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 3) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมากทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหาหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขอมอบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ ปตท. รับทราบ รวมทั้งแจ้งให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ (5) การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน 1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน 2) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน 3) ขณะทำงานสวมหมวกป้องกันศีรษะ ที่รัด ต้องปฏิบัติ ดังนี้ * จัดให้มีระบบของอนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อและ การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์		


.....
(นายพิชิต ทัพภักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


.....
(นางสาวนันทพร ทักขิณ)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

มิถุนายน 2557

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	* ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้ากันน้ำ เป็นต้น * กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน แสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย * กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ ผู้ที่ไม่ส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด * พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีสีแดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ป้าย ดังนี้ * ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบ และติดแผ่นวัดรังสี OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน 4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง		

ที่มา: บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2557.

บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....

(นายวิทิต ทัพพิทักษ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

.....

(นางสาวนิษฐา ทักษิณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

มิถุนายน 2557



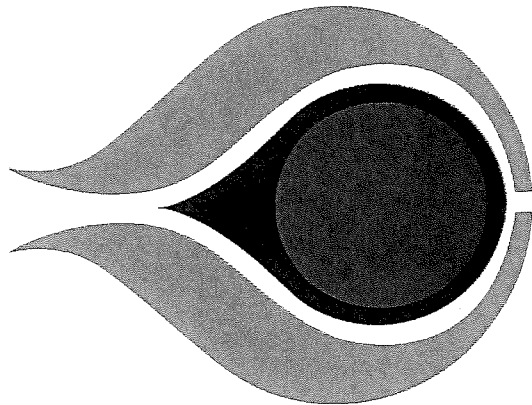
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

เอกสารแนบ

คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติไปยัง

บริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอะเคม จำกัด



1



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

ความเป็นมาของโครงการ

ในปี พ.ศ. 2557 บริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอะเคม จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเอเซีย มีแผนดำเนินโครงการผลิตเม็ดพลาสติกชีวภาพชนิดพอลิโพรพิลีน หรือพีบีเอส ขึ้นที่นิคมอุตสาหกรรมเอเซีย จังหวัดระยอง โดยมีขนาดกำลังการผลิต 20,000 ตัน/ปี โดยโครงการจะรับก๊าซธรรมชาติจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานของบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอะเคม จำกัด

ด้วยเหตุนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงมีแผนการดำเนินงานโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอะเคม จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิงของบริษัท พีทีที เอ็มซีซี ปิโอะเคม จำกัด

2



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

- ➡ มีสถานะเป็นก๊าซ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ➡ เบากว่าอากาศ เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและเลื้อยเข้าไปกับอากาศจึงมีความปลอดภัย
- ➡ เป็นเชื้อเพลิงที่มีการเผาไหม้สมบูรณ์สะอาดปราศจากเขม่า
- ➡ เมื่อเผาไหม้จะก่อให้เกิดสารไนโตรเจน-ออกไซด์ และซัลเฟอร์ออกไซด์น้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น
- ➡ ติดไฟได้ โดยมีช่วงของการติดไฟที่ 5-15% ของปริมาตรในอากาศ และอุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เองคือ 537-540 องศาเซลเซียส

3



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

ประโยชน์ของก๊าซธรรมชาติ

- ➡ มีประสิทธิภาพการให้ความร้อนสูง
- ➡ ลดการสร้างก๊าซเรือนกระจก ซึ่งเป็นสาเหตุของภาวะโลกร้อน
- ➡ มีความปลอดภัยในการใช้งาน เนื่องจากเบากว่าอากาศ จึงลอยขึ้นเมื่อเกิดการรั่วไหล
- ➡ มีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงปิโตรเลียมอื่นๆ
- ➡ ก๊าซธรรมชาติส่วนใหญ่ที่ใช้ในประเทศ ไทยผลิตได้เองจากแหล่งในประเทศ จึงช่วยลดการนำเข้าพลังงานเชื้อเพลิงอื่นๆ และประหยัดเงินตราต่างประเทศได้มาก

4

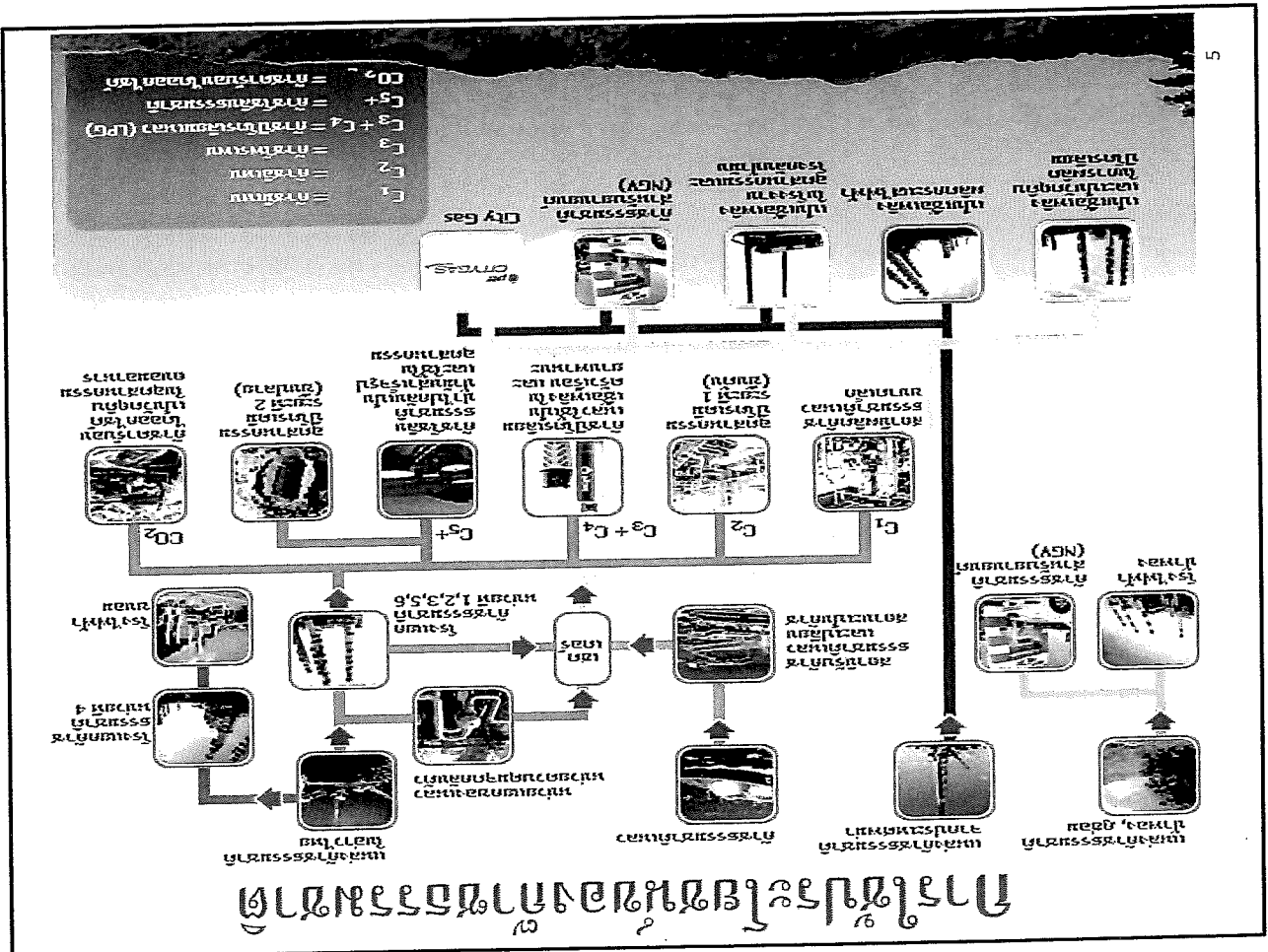


บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กระบวนการขนส่งก๊าซธรรมชาติโดยระบบท่อเป็นการขนส่งที่มีประสิทธิภาพสูง สามารถนำก๊าซธรรมชาติไปสู่ผู้บริโภคได้อย่างปลอดภัยและต่อเนื่อง เกิดการสูญเสียน้อยที่สุด และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องมาเป็นเวลานาน ที่สำคัญคือแยกออกจากการขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ประเทศไทยเริ่มมีการก่อสร้างระบบท่อก๊าซธรรมชาติและเริ่มใช้งานตั้งแต่พ.ศ. 2524 ปัจจุบันประเทศไทยมีระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นเครือข่ายทั่วประเทศ ทั้งทางบกและในทะเลเป็นระยะทางรวมกันกว่า 4,500 กิโลเมตร





บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

1. จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อาจเกิดจาก
ปฏิกิริยาทางเคมีที่ทำให้เกิดการผุกร่อนภายใน โดยการ
ลำเลียงสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนปนมากับก๊าซ หรือเกิดจาก
การผุกร่อนภายนอกจากวัสดุหุ้มท่อชำรุด และระบบ
ป้องกันการผุกร่อนของท่อด้วยกระแสไฟฟ้าบกพร่อง

2. จากการทำงานของบุคคลที่สาม เช่น จากการ
ตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก
เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ และ
ไปกระทบต่อท่อ

3. จากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหว
อย่างรุนแรง การทรุดตัวของแผ่นดิน เป็นต้น

7



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เขตพื้นที่โครงการอยู่ในความรับผิดชอบ
ดูแลของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 ซึ่งมี
หน้าที่ในการดูแลบำรุงรักษาระบบท่อฯ รวมถึง
ดูแลผู้ใช้อ์กาศธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบ
ตลอดเวลา รวมทั้งในกรณีฉุกเฉินที่อาจเกิด
ผลกระทบต่อการส่งก๊าซธรรมชาติ และ
กระบวนการผลิตของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ

มาตรฐานความปลอดภัย

- ➡ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็กกล้า ที่มี
ความแข็งแรงสูง
- ➡ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานสากล
- ➡ ความหนาของท่อและการฝังลึกเป็นไปตาม
มาตรฐานสากล
- ➡ การออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานสากล
ทางวิศวกรรมของสหรัฐอเมริกา

8



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

เหตุการณ์

เหตุการณ์ หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์หรือภาวะผิดปกติที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิตทรัพย์สินสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) รวมถึงพื้นที่ใกล้เคียงรอบข้าง ซึ่งมีการกำหนดระดับของเหตุการณ์ฉุกเฉิน เป็น 4 ระดับ ดังนี้

เหตุการณ์ระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่ขยายตัวออกไป สามารถระงับได้ด้วยพนักงานของหน่วยงาน/บริษัทที่ปฏิบัติงานประจำ หรือพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น

เหตุการณ์ระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ซึ่งผู้สั่งการที่เกิดเหตุ (On-Scene Commander หรือ Incident Controller) ในขณะนั้นหรือ Gas Control พิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นเหตุการณ์ที่รุนแรง ไม่สามารถควบคุมให้เข้าสู่ภาวะปกติได้ด้วยพนักงานประจำ หรือพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น จำเป็นต้องให้ผู้บริหาร และพนักงานในส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและหรือรวมถึงทีมระงับยับยั้งจากหน่วยงานที่มีข้อตกลงช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุการณ์เข้าช่วยเหลือระงับเหตุ และสามารถระงับเหตุได้

9



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

เหตุการณ์ระดับ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมาก และมีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ของหน่วยงาน/บริษัทและหรือรวมทั้งทีมระงับยับยั้งเหตุ และอุปกรณ์ของหน่วยงานที่มีข้อตกลงช่วยเหลือ/ระงับเหตุการณ์เกิดเหตุการณ์ ต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของราชการ (แผนจังหวัด)/แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ

เหตุการณ์ระดับ 4 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุการณ์ระดับ 1 หรือ 2 หรือ 3 ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ และเหตุการณ์ขยายตัวในระดับที่มีความรุนแรงมากที่สุด ต้องขอกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศ หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก ในระดับประเทศ

10



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. กำหนดให้ดำเนินการตามแผนดังนี้

1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
2. แผนระบบเหตุฉุกเฉิน
3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. ได้จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมแก่ลูกค้า หน่วยงานและชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซ มีรายละเอียด ดังนี้

1. การติดตามตรวจสอบ

- 1.1 ตรวจสอบพื้นที่ความปลอดภัยตามแผนกำหนดให้มีการตรวจพื้นที่ปลอดภัย
- 1.2 ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้างเรื่องการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย

11



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

- 1.3 ตรวจสอบความปลอดภัยสถานีก๊าซ
- 1.4 ตรวจสอบสภาวะสิ่งแวดล้อมและความเข้มข้นของสารเคมี
- 1.5 ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างที่จะทำการต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

1.6 ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง

2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ฝ่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติกำหนดให้มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อมีสภาพพร้อมใช้งาน และมีการเฝ้าระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ

3. การณรงค์และประชาสัมพันธ์

3.1 รณรงค์เรื่องความปลอดภัย และการแจ้งเหตุฉุกเฉิน รณรงค์ขอความร่วมมือให้มีการเฝ้าระวัง และทราบถึงวิธีการปฏิบัติงานที่จะมีผลกระทบต่อนิวทอนส์ก๊าซธรรมชาติ

12



3.3 ประชาสัมพันธ์ ฝ่ายระบบต่อส่งภาษีจรรยาวัธ จิตใหม่ การประชาสัมพันธ์ โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน องค์การบริหารส่วนตำบล และชุมชน ต่าง ๆ บริเวณแนวท่อขนส่งภาษีจรรยาวัธ

กำหนดให้มีการอบรมพนักงาน และลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความ
ชำนาญ และให้การทำงานเป็นระบบที่ดี ได้แก่ การป้องกันและ
ระงับอุบัติเหตุ การตรวจความปลอดภัย และรายงานความเสีย
งหายความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง
และการตรวจความปลอดภัยสถานที่ควบคุมก๊าซ



ปตท. ได้จัดทำแผนรองรับเหตุการณ์เงินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติควบคุมและระงับเหตุในกรณีฉุกเฉิน ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉินและฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็ว มีรายละเอียดดังนี้

เมื่อเกิดกาช๑ ๑จะมีการประกาศใช้แผนฉุกเฉินเพื่อ
ระงับเหตุฉุกเฉิน

เพื่อให้การสื่อสารเป็นขั้นตอนและนำไปอย่างมี
ระเบียบ ซึ่งจะทำให้การควบคุมเหตุการณ์เป็นไปอย่างมี
ประสิทธิภาพ เมื่อเกิดเหตุการณ์ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) กับชุมชน บริษัทเอกชน และหน่วยงานราชการของ
โครงการ ฯ นี้ จะใช้หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี 038-274399, 012-958895

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 038-685016

สายด่วน 1540

สถานีตำรวจ

สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง 038-611111

สถานีตำรวจมาบตาพุด 038-681111

หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เทศบาลเมืองมาบตาพุด 038-685562 ถึง 3

เทศบาล

เทศบาลเมืองมาบตาพุด 038-685562 ถึง 4

สถานีดับเพลิง

สถานีดับเพลิงมาบตาพุด 038-681111 ต่อ 938

15



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน โรงพยาบาล

โรงพยาบาลมาบตาพุด 038-611104, 038-684444

รพ.สต. มาบตาพุด 038-608614

หน่วยงานอื่น ๆ

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย 038-685837

นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย 038-689123-4

ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(EMCC) 038-683933, 081-7323485

สายด่วน 1504

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

(EFT) 038-687511

แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จะต้องดำเนินการซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซโดยเร็วที่สุดโดยดำเนินการซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยด่วน ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายน้อยที่สุด อีกทั้งทำการฟื้นฟูสภาพจิตใจของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งพนักงานที่เข้าร่วมเหตุ และครอบครัว

16



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเห็นเหตุเพลิงไหม้ หรือก๊าซรั่วไหล ให้
ผู้พบเห็นเหตุการณ์ปฏิบัติ ดังนี้

ป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน

เพื่อลดเหตุการณ์

อยู่ในที่ปลอดภัย และแจ้งเหตุทันทีตามเบอร์โทรศัพท์
ที่อยู่บนป้ายเตือนให้เร็วที่สุดหรือ โทร. 1800-555-666

ปตท. ประเมินสถานการณ์/ระงับเหตุเบื้องต้น
(ก่อนส่งทีมฯ เคาะรั้ว/ไฟไหม้/การก่อวินาศกรรม/ภัยธรรมชาติ)

ปตท. ประสานงานไปยังทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและกับสนับสนุนฉุกเฉิน
จากหน่วยงานภายนอก/กับบริเวณควบคุมพื้นที่

ควบคุมสถานการณ์ด้วยการตัดองศ์ประกอบการฉีดไฟ
ปิดสนิทการรั่วไหล ดึงแยกระบบ และดับไฟ

17



บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

ข้อควรปฏิบัติของชุมชน เมื่อเกิดอุบัติเหตุท่อส่งก๊าซรั่ว

- ๑) ออกจากบริเวณก๊าซฯ รั่ว ไปทางหนีลมทันที
- ๒) หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อนซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซฯลุกติดไฟ
- ๓) โทรศัพท์แจ้ง ปตท. ตามหมายเลขโทรศัพท์ที่อยู่ป้ายเตือนให้เร็วที่สุดพร้อมทั้งบอกสถานที่เกิดเหตุ และลักษณะการรั่วของก๊าซฯ ที่พบเห็น

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ โทร 1540

18