

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบริง - สมุทรปราการ
ตั้งอยู่ที่จังหวัดสมุทรปราการ

ที่การณไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติ

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ คุรัตน์)

รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบี่ยง - สมุทรปราการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบี่ยง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. เรื่องทั่วไป</p> <p>1.1 การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตาม มาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมในช่วง ดำเนินการก่อสร้าง</p>	<p>ระหว่างก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลาย ประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของประชาชนและยานพาหนะ ดังนั้น เพื่อให้ การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเห็นควร กำหนดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติ ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง และปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติอย่างเคร่งครัด</p>	<p>(ก) กำหนดให้มีการแต่งตั้ง "คณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงดำเนินการก่อสร้าง" ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปลัดจังหวัดสมุทรปราการ • ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม • ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร • ผู้แทนการไฟฟ้าส่งมวลชนแห่งประเทศไทย • ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ • ผู้แทนสภาวิศวกรรมแห่งประเทศไทย • ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย • ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรมระบบขนส่งมวลชน • ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม <p>(ข) แจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานให้สำนักงานโยธา</p>	<p>-</p>



.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้ว่าการการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่งไฮดรอปาวเวอร์โครงการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบริง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1 การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการ ติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตาม มาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมในช่วง ดำเนินการก่อสร้าง (ต่อ)</p>		<p>และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และจัดทำสรุปผลการ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวพร้อมรายงานผลการ ดำเนินการให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ค) การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน ให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้ง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย (ง) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการ ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงาน ต้องเสนอ รายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบาย และแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง</p>	



.....
(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

สิงหาคม 2556

การรถไฟแห่งประเทศไทย (กยอ.ท.)
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม



.....
นางชลิตา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	การพัฒนาโครงการอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลายประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของประชาชนและยานพาหนะ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	<p>ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการดำเนินโครงการตามที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม.เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ</p>	-



สิงหาคม 2556

(Signature)
.....

(นายชยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



(Signature)
.....

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 หน่วยงานติดตามตรวจสอบ</p>	<p>เพื่อให้การดำเนินการโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรให้มีหน่วยงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน</p>	<p>บริษัทรับสัมปทานต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และจัดส่งรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาทุก 6 เดือน</p>	<p>-</p>
<p>2. ธรณีวิทยา/กษัยการของดินและเสถียรภาพของดิน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบของลักษณะและคุณสมบัติของดินและการดำเนินการด้านหน้าดินไหวต่อการออกแบบโครงสร้างของโครงการ โครงสร้างทางวิศวกรรมที่มีการออกแบบระบบฐานรากเป็นเสาเข็มหรือโครงสร้างที่ยังลึกลงไปในชั้นดินแน่น เพื่อให้โครงสร้างที่รองรับระบบรางมีการเสียรูปและทรุดตัวอยู่ในเกณฑ์ของความปลอดภัยของการเดินรถ ระบบรางระดับส่วนฐานรากของจุดเชื่อมต่อการเดินรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ได้ออกแบบให้เสถียรฝังลงไป 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(ก) ทำแนวคันดินเพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างโครงสร้างฐานรากบริเวณสถานที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน</p> <p>(ข) ในการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดิน ต้องอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</p> <p>(ค) กิจกรรมก่อสร้างที่ใกล้แหล่งน้ำควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับพื้นที่ การขุดและถมพื้นที่โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในฤดูฝน</p>	<p>-</p>

สิงหาคม 2556

(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม




Handwritten signature: ฐิติ ภู

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ธรณีวิทยา/กษัยการของดินและเสถียรภาพของดิน (ต่อ)</p> <p>จนถึงชั้นทรายแน่นปานกลางถึงแน่นที่สุดและชั้นดินเหนียวแข็งถึงแข็งมากที่สุด ซึ่งเป็นบริเวณชั้นดินแข็งที่มีการดูดซับพลังงานจากความสั่นสะเทือนได้มากหรือมีค่าการลดทอนพลังงานมาก รวมทั้งเป็นดินที่มีค่าความต้านทานแรงเฉือนสูงและมีค่าการยุบตัวต่ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบจากการทรุดตัวของดินในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนสภาพพื้นที่ต่อการพังทลายของดิน <p>กิจกรรมการขุดหรือถมในพื้นที่ก่อสร้างอาจมีปริมาณตะกอนดินไหลหรือตกตะกอนลงสู่ลำน้ำสาธารณะ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาการตื้นเขิน อย่างไรก็ตาม จากการเจาะสำรวจดินพบว่าดินตามแนวเส้นทางโครงการชั้นบนสุดเป็นชั้นดินเหนียวอ่อนมาก ถึงอ่อน ซึ่งมีแนวโน้มที่จะเกิดการชะล้างพังทลายของดินต่ำ รวมทั้งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่มต่ำมากและไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ</p>	<p>จนถึงชั้นทรายแน่นปานกลางถึงแน่นที่สุดและชั้นดินเหนียวแข็งถึงแข็งมากที่สุด ซึ่งเป็นบริเวณชั้นดินแข็งที่มีการดูดซับพลังงานจากความสั่นสะเทือนได้มากหรือมีค่าการลดทอนพลังงานมาก รวมทั้งเป็นดินที่มีค่าความต้านทานแรงเฉือนสูงและมีค่าการยุบตัวต่ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบจากการทรุดตัวของดินในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนสภาพพื้นที่ต่อการพังทลายของดิน <p>กิจกรรมการขุดหรือถมในพื้นที่ก่อสร้างอาจมีปริมาณตะกอนดินไหลหรือตกตะกอนลงสู่ลำน้ำสาธารณะ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาการตื้นเขิน อย่างไรก็ตาม จากการเจาะสำรวจดินพบว่าดินตามแนวเส้นทางโครงการชั้นบนสุดเป็นชั้นดินเหนียวอ่อนมาก ถึงอ่อน ซึ่งมีแนวโน้มที่จะเกิดการชะล้างพังทลายของดินต่ำ รวมทั้งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่มต่ำมากและไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ</p>	<p>(ง) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่จอดรถ ที่เก็บกองวัสดุต่างๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างเปล่าปราศจากสิ่งปกคลุม ควรทำให้มีเสถียรภาพด้วยการโรยกรวดปกคลุมหรือปลูกพืชแบบชั่วคราว</p> <p>(จ) ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำ และจัดให้มีที่เก็บกองโดยเฉพาะ และเก็บในพื้นที่ปิดล้อมอย่างมิดชิด</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



สิงหาคม 2556

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงบางเบี่ยง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางเบี่ยง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ธรณีวิทยา/ภัยการของดินและเสถียรภาพของดิน (ต่อ)</p>	<p>ตั้งน้มนการก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อสภาพหลายของดินในระดับต่ำ สำหรับจุดเชื่อมต่อทาง (PTI) ไม่มีแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียง ส่วนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ดินชั้นบนสุดเป็นดินเหนียวอ่อนมากถึงอ่อนถึงแม้ว่าจะมีการเปิดหน้าดินมากกว่าการก่อสร้างสถานี แต่ในพื้นที่ก่อสร้างมีความลาดเอียงต่ำ ดังนั้น การชะล้างพังทลายของดินจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>โครงสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะอยู่บริเวณเกาะกลางถนนซึ่งจะมีการปลูกต้นไม้โดยใช้ไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม และไม้คลุมดิน ส่วนบริเวณพื้นที่ศึกษาที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จะไม่มีการวางฐานรากและตอม่อลงใหลอง จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อสภาพการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง สำหรับจุดเชื่อมต่อทาง (PTI) พื้นที่ส่วนใหญ่จะถูกปกคลุมด้วยอาคารและพื้นที่คอนกรีต โดยพื้นที่ที่เป็นดินจะมีการปลูกต้นไม้เพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดี ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>		

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)





นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงบางบัว - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางบัว - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ธรณีวิทยา/กษัยการของดินและเสถียรภาพของดิน (ต่อ)</p>	<p>ด้านการชะล้างพังทลายของดิน ส่วนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) จะถมพื้นที่สูงจากถนนสุขุมวิทประมาณ 0.5 ม. และมีถนนโดยรอบศูนย์ซ่อมบำรุง ดังนั้น การชะล้างพังทลายของดินจากบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงไปสู่พื้นที่ข้างเคียง จึงอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้ สำหรับผลกระทบจากการทรุดตัวของสถานี อาคารบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (PTI) และศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) จะมีน้อยมาก เนื่องจากมีการออกแบบโครงสร้างของอาคารเพื่อป้องกันการทรุดตัว โดยโครงสร้างอาคารทั้งหมดวางอยู่บนฐานรากแบบใช้เสาเข็มรับน้ำหนัก อีกทั้งการออกแบบเสาเข็มได้คำนึงถึงพฤติกรรมการรับน้ำหนักของชั้นดินด้วย</p>		
<p>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานีและทางวิ่งยกระดับ <p>จะขุดเปิดหน้าดินเพื่อขุดเจาะทำเสาเข็มและทำฐานรากของสถานีรถไฟและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ ซึ่งอาจทำให้เกิดการชะล้างดินโดยน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(ก) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับชนิดเกรอะ-กรองไว้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	-

สิงหาคม 2556

.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้อำนวยการกองไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สผ. 1-7

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงบางเบี่ยง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางเบี่ยง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</p> <p>บ่าบ้น้ำเสียสำเร็จรูปชุมชนเกราะ-กรองไร้อากาศ ทั้งนี้ น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างจะมีปริมาณไม่มากนัก เนื่องจากก่อสร้างในพื้นที่โครงการจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จึงไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากการล้าง เครื่องมือและอุปกรณ์จะถูกรวบรวมส่งสู่อัดักตะกอน ก่อนที่จะระบายส่งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน สุขุมวิท โดยไม่มีการระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ดังนั้น น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทางและศูนย์ซ่อมบำรุง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>ไม่ให้เกิดมลพิษที่ผิวจราจร โดยต้องจัดให้มี ระบบรวบรวมน้ำดังกล่าวส่งสู่ท่อระบายน้ำโดยตรง ห้ามมีท่อปล่อยในคลองหรือทางน้ำสาธารณะตลอด แนวเส้นทาง ป้องกันไม่ให้วัสดุก่อสร้างตกลงลงในคลอง โดยให้ ทำการติดตั้งตาข่ายปกคลุม เพื่อรองรับวัสดุที่อาจตกลง (ง) ขนย้ายวัสดุโดยเฉพาะดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวัง และทำคั่นรอบกองดินจากการเปิดหน้าดินเพื่อป้องกันการถูกชะล้างโดยน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง</p> <p>(ฉ) ในในการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดิน ต้องอัดชั้นดินให้แน่นและระบายน้ำเสมอ รวมทั้ง ขนย้ายวัสดุโดยเฉพาะดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</p> <p>(จ) กิจกรรมก่อสร้างที่ใกล้แหล่งน้ำควรดำเนินการในช่วง ฤดูแล้ง เช่น การปรับพื้นที่ การขุดและถมพื้นที่โครงการ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้จัดการรถไฟฟ้ามหานครสายบางเบี่ยง (กลยุทธ์และแผน)





นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		<p>บริเวณสถานี E15 (สำโรง) ที่อยู่ใกล้คลองสำโรง</p> <p>(ท) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่จอดรถ ที่เก็บกองวัสดุต่างๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างเปล่าปราศจากสิ่งปกคลุม ควรทำให้มีเสถียรภาพด้วยการโรยกรวดปกคลุมหรือปลูกพืชแบบชั่วคราว</p> <p>(ข) ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำ และจัดให้มีที่เก็บกองโดยเฉพาะ และเก็บในพื้นที่ปิดล้อมอย่างมิดชิด</p> <p>(ค) จัดให้มีระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อตกตะกอนขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนในพื้นที่ก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทางและศูนย์ซ่อมบำรุง ก่อระบอบอกสู้อุทธรณภัยน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งดูแลบำรุงรักษาและขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ยังมีประสิทธิภาพ</p>	

สิงหาคม 2556

.....
(นายชัยสิทธิ์ ฐูร์รัตน์)
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



.....
นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบิ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบิ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		<p>(ค) รวบรวมวัตถุอันตราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนโดยมีการควบคุมที่เหมาะสม</p> <p>(ค) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยจากชุมชนแรงงาน และวัสดุจากการก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำผิวดินหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>(ค) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 ม.</p> <p>(ค) ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงกระยะเต็มต้องประสานให้รถดูดส้วมของหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทันที</p> <p>(ค) สร้างลานคอนกรีตในบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงเพื่อป้องกันการซึมของน้ำฝนและไขมันลงสู่ดิน รวมทั้งสร้างบ่อพักและระบบบำบัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก</p>	



สิงหาคม 2556

(Handwritten signature)

(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



(Handwritten signature)

นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบ่งรัง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบ่งรัง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานี น้ำเสียที่เกิดขึ้น คือ น้ำเสียจากห้องส้วมภายในสถานี (สถานีละ 4 ห้อง) ซึ่งน้ำทิ้งและน้ำเสียจากห้องน้ำของสถานีรถไฟ จะถูกรวบรวมด้วยระบบท่อแยกไหลลงสู่บ่อบำบัดน้ำเสียตามตำแหน่งช่องที่กำหนดไว้ เลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ ติดตั้งที่ตำแหน่งที่ว่างเกาะกลางถนน คุณภาพน้ำทิ้งหลังจากการบำบัดแล้วได้เกณฑ์มาตรฐานที่สามารถระบายทิ้งลงสู่สาธารณะ โดยน้ำทิ้งหลังการบำบัดจะรวบรวมด้วยระบบท่อเพื่อส่งไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณทางเท้าข้างถนนสุขุมวิท โดยไม่มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำผิวดินแต่อย่างใด ส่วนน้ำทิ้งที่ถูกรวบรวมจากห้องอื่น ๆ เช่น ห้องเก็บอุปกรณ์ จะถูกรวบรวมลงสู่บ่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ที่ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ว่างเกาะกลางถนน เพื่อทำการปรับสภาพน้ำทิ้งที่อาจมีการปนเปื้อนก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(ก) จัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำเสียลงสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย</p> <p>(ข) ตักหรือกวาดกากตะกอนจากบ่อปรับสภาพน้ำเสียรวมทั้งไขมันและคราบไขมันจากบ่อตกไขมันและบ่อตกคราบไขมันมาเก็บรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร</p> <p>(ค) ส่งกากตะกอน ไขมัน และคราบไขมันที่เกิดขึ้นให้หน่วยงานกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>(ง) ระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนสุขุมวิท</p> <p>(จ) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย โดยให้มีคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ที่ออกแบบอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(ฉ) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณาใกล้มาใช้ประโยชน์ด้านอื่น ๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณการใช้ในพื้นที่โครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่จุดเชื่อมต่อการเดินท่อก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และบ่อพักน้ำทิ้งภายในในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย pH, BOD, Sulfide, TKN, SS, TDS, ตะกอนหนัก, ไขมันและไขมัน และแบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด โดย 6 เดือนแรกที่โครงการเปิดดำเนินการให้ทำการตรวจวัดทุกวัน เดือนหลังจากนั้นจึงตรวจวัดทุก 4 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังรูปที่ 1</p>	

สิงหาคม 2556

.....



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้จัดการฝ่ายส่งเสริมชุมชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

.....

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบริง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบริง - สมุทรปราการ


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดเชื่อมต่อการเดิทาง มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจำนวน 2 ถัง โดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป WWTP No.1 ออกแบบให้รับน้ำเสียที่รวบรวมจากอาคารจอดรถ ส่วนถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป WWTP No2 ออกแบบให้รับน้ำเสียที่รวบรวมจากอาคารบริการ โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะรวบรวมด้วยระบบท่อ เพื่อระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนสุขุมวิท โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำผิวดินแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน ศูนย์ซ่อมบำรุง ออกแบบให้อาคารแต่ละแห่งมีระบบบำบัดน้ำเสียประจำอาคาร (Onsite Wastewater Treatment Plant) โดยระบบบำบัดน้ำเสีย ประกอบด้วยถังบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Tank) จำนวน 4 แห่ง และถังกำจัดน้ำมันออกจากร้านทิ้ง (Oil Interceptor Tank) จำนวน 2 แห่ง โดยน้ำทิ้งที่บำบัดแล้ว จะผ่านท่อระบายน้ำภายในศูนย์ซ่อมบำรุง 	<p>(ข) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยให้การควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งดีขึ้น</p>		

สิงหาคม 2556



 (นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

 รองผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



 นางชลิตา ประดิษฐ์กุล

 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	แล้วไหลลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิทต่อไป ซึ่งไม่มีการระบายน้ำทั้งลงสู่แหล่งน้ำผิวดินแต่อย่างใด จึงไม่ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4. อุทกธรณีวิทยาและ คุณภาพน้ำใต้ดิน	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • อุทกธรณีวิทยาหน้าใต้ดิน <p>น้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง และกิจกรรมการก่อสร้าง ใช้หน้าปะปาของการประปานครหลวง โดยทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะขอติดตั้งมิเตอร์น้ำชั่วคราว จากประปานครหลวง สำนักงานประปาสุขภาพสมุทรปราการ โดยไม่มีการใช้น้ำใต้ดินแต่อย่างใด และโครงสร้างของโครงการไม่ได้กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินแต่อย่างใด ดังนั้น การดำเนินการก่อสร้างโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระดับน้ำใต้ดิน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(ก) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรอง ใเรือากาศที่มีประสิทธิภาพสำหรับห้องส้วมของคนงาน</p> <p>(ข) หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องติดตั้งรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาสูบล้างสิ่งปฏิกูลออกจากถังเกรอะและทำการฝังกลบให้เรียบร้อย</p> <p>(ค) ห้ามมิให้มีการเทกองมูลฝอยไว้บนพื้นที่หรือกลางแจ้ง เนื่องจากมูลฝอยอาจถูกชะล้างและนำขยะมูลฝอยทิ้งลงใต้ดิน</p>	-



สิงหาคม 2556

(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ ฐูรัตน์)



(Signature)

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงก์ - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงก์ - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. อุทกธรณีวิทยาและ คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำใต้ดิน น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างสถานีและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากใช้คอนกรีตรูปกล่องหล่อสำเร็จจากโรงงาน (Segmental Box Girder) โดยน้ำเสียส่วนน้อยเกิดจากน้ำที่ใช้ในการล้างเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งจะปล่อยลงท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท จึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน สำหรับจุดเชื่อมต่อการเดินทางและศูนย์ซ่อมบำรุงจะมีน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของคณาและจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยน้ำเสียจากลานซักล้างจะไหลลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบก่อนไหลเข้าบ่อตกตะกอนเพื่อตกตะกอนสารอินทรีย์และตกไขมันเพื่อลดความสกปรกในเบื้องต้น จากนั้นระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท ในส่วนของน้ำเสียจากห้องส้วม บำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ส่วนน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างจะมีปริมาณไม่มากนัก 		



สิงหาคม 2556

(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้จัดการโครงการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



(Signature)

นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. อุทกธรณีวิทยาและ คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)</p>	<p>เนื่องจากท่าก่อสร้างในพื้นที่โครงการจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จึงไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากล้างเครื่องมือ และอุปกรณ์จะถูกรวบรวมลงสู่อัดักตะกอนก่อนที่ จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท ดังนั้น น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการ เดินทางและศูนย์ซ่อมบำรุง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • อุทกธรณีวิทยาน้ำใต้ดิน นำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภค ใช้น้ำประปาของ การประปานครหลวง โดยไม่มีการขุดเจาะบ่อน้ำใต้ดินใช้ และโครงสร้างของโครงการไม่ได้ขัดขวางทิศทางการไหล ของน้ำใต้ดินแต่อย่างใด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการ เปลี่ยนแปลงระดับและทิศทางของน้ำใต้ดิน • คุณภาพน้ำใต้ดิน โดยทั่วไปแล้วคุณภาพน้ำใต้ดินจะได้รับผลกระทบหรือ เสื่อมคุณภาพไปจากสภาพธรรมชาติ ก็ต่อเมื่อมี การระบายน้ำเสียที่มีคุณภาพไม่เหมาะสมลงสู่พื้นดิน 		



สิงหาคม 2556

(นายชัยสิทธิ์ ชูรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)</p>	<p>แต่เนื่องจากในช่วงเปิดดำเนินการ นำเสียจากโครงการ จะได้รับ ๆ การบำบัดจนมีคุณภาพน้ำทั้งเป็นไปตามมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ส่วนมากของเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียจะจัดการโดยให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาสูบเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปริมาณและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	
<p>5. คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา</p>	<p>ระยะก่อสร้าง เมื่อนำความเข้มข้นของสารมลพิษที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างทั้งหมด มารวมกับผลการตรวจวัดสารมลพิษที่เจือปนอยู่ในอากาศสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน (จากการตรวจวัดในระหว่างวันที่ 6-12 ตุลาคม 2550) ณ จุดตรวจวัดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ศึกษา สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทางจังหวัดระดับ สถานี และจุดเชื่อมต่อทาง ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษที่เจือปนอยู่ในอากาศส่วนใหญ่ยังไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีเพียงฝุ่นละอองรวมที่มีค่าเกินมาตรฐานสำหรับ 	<p>ระยะก่อสร้าง (ก) จัดเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างและจัดระเบียบการวางวัสดุ/อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (ข) จัดให้มีรั้ว/กำแพงที่ชั่วคราว สูงอย่างน้อย 2 ม. ปกป้องโดยรอบบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดเจาะเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเข้าไปยังผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณริมถนนสุขุมวิท และรั้วออกเมื่อการก่อสร้างงานฐานรากแล้วเสร็จพร้อมกับการคืนผิวจราจร</p>	<p>ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดคุณภาพอากาศระยะก่อสร้าง (TSP, PM10, ความเร็วและทิศทางลม) ในพื้นที่ที่วัดต่อผลกระทบประกอบด้วย สภ.สำโรงเหนือ, หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์, โรงเรียนเทพคุณวิทยา, หมู่บ้านแม่ฟ้าวิลด์ และวัดอโศการาม โดยทำการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ) ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงดังรูปที่ 1</p>

สิงหาคม 2556



(นายสิทธิ คุรุรัตน์)
รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สผ. 1-17

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงบางบริัง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางบริัง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. คุณภาพอากาศและ อุตุวิทยวิทยา (ต่อ)</p> <p>จุดก่อสร้างที่อยู่บริเวณถนนสุขุมวิทที่บางบัวมีค่าเกินมาตรฐานอยู่แล้วอันเนื่องมาจากยานพาหนะที่มีจำนวนมากบนถนนสุขุมวิท อย่างไรก็ตามเนื่องจากในระยะก่อสร้างได้มีการกำหนดมาตรการในการป้องกันฝุ่นและองให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด รวมทั้งในการก่อสร้างจะใช้เวลาในการก่อสร้างเพียงช่วงเวลานั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบจากสารมลพิษที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างที่อาจมีต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจึงจัดอยู่ในระดับปานกลางถึงต่ำ โดยเมื่อปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขที่กำหนดไว้จะช่วยให้ผลกระทบลดลงไปได้อีก</p> <ul style="list-style-type: none"> • คู่มือข้อมบ่ารุง <p>ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษที่เจือปนอยู่ในอากาศทั้งหมดยังอยู่ในระดับต่ำและไม่เกินค่ามาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจากสารมลพิษที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างทั้งหมดจึงจัดอยู่ในระดับต่ำ โดยเมื่อปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่กำหนดไว้จะทำให้ช่วยลดผลกระทบลดลงไปได้อีก</p>	<p>(ค) จัดให้มีสิ่งปิดคลุมวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด โดยเฉพาะวัสดุก่อสร้างประเภทดิน หิน ททราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น หรือออกจากวัสดุในพื้นที่ที่มีผนังปิดที่ด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน</p> <p>(ง) รถบรรทุกที่ใช้ขนวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างจะต้องมีผ้าใบหรือพลาสติกปกคลุมส่วนการบรรทุกวัสดุให้มิดชิดและควบคุมพนักงานขับรถให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.</p> <p>(จ) จัดพรมหน้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง บริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและอง เช่น กองมูลดินทรายหรือบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน/ขุดเจาะ รวมทั้งเร่งขนย้ายกองดินที่ขุดขึ้นมาออกจากพื้นที่โดยเร็วที่สุด</p> <p>(ฉ) การผสมคอนกรีตต้องดำเนินการนอกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและองจากปูนซีเมนต์และททราย</p> <p>(ช) กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจาก</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สิงหาคม 2556

.....

(นายชัยยัทธิ ภูริรัตน์)

รองผู้จัดการทั่วไปขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



.....

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงอ่อนช่วงบางเขน - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางเขน - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. คุณภาพอากาศและ อุตุวิทยวิทยา (ต่อ)</p>		<p>ชุมชนที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 ม. หรือเป็นระบบปิดทั้งหมด และต้องกันรั่วสูงอย่างน้อย 3 ม. รอบบริเวณที่ทำกิจกรรมดังกล่าว</p> <p>(ช) ดูแลสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรกลต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพสมบูรณ์ได้ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกเพื่อลดปัญหาการปล่อยเขม่า/ควันจากเครื่องยนต์ที่ไม่สมบูรณ์</p> <p>(ฅ) ต้องจัดทำป้ายทงสีแดงให้ผู้สัญจรหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น ๆ และต้องประสานกับสถานีตำรวจที่รับผิดชอบในแต่ละแนวเส้นทางเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรให้การจราจรสั้นไหลได้สะดวก อันจะทำให้ปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นจากการจราจรจืดจางลดลง</p> <p>(ญ) ต้องมีพื้นที่ที่ใช้สำหรับล้างล้อรถเพื่อทำความสะอาดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</p>	



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงอ่อนช่วงบางเขน - สมุทรปราการ (กลยุทธ์และแผน)



(Signature)

นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพอากาศและอุตุวิทยามวิทยา (ต่อ)		<p>(ง) วางแผนก่อสร้างในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการพังกระจ่ายของฝุ่นละออง โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินพื้นที่ที่ไม่มีควมจำเป็น</p> <p>(ฉ) ต้องกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่ที่รอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการรดน้ำต้นไม้หรือกวาดแบบเปียก</p> <p>(ช) การเปิดผิวถนนหรือรั้วโครงการหลังจากเสร็จแล้ว ต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต หรือยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งต้องทำให้เรียบร้อยก่อนเวลา 05.00 น. เพื่อป้องกันการพังกระจ่ายของฝุ่นละอองเนื่องจากรถยนต์วิ่งผ่าน</p> <p>(ค) ต้องล้างถนนตลอดช่วงที่มีการก่อสร้างในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน จัดให้มีตาข่ายปกคลุมเพื่อรองรับวัสดุซึ่งอาจตกลงมาจากการดำเนินการก่อสร้างเหนือระดับพื้นดิน 10 ม. และเพื่อป้องกันการกระจ่ายของฝุ่นละออง</p>	



.....
(นายชยสิทธิ์ ภูรัตน์)
รองผู้อำนวยการฝ่ายขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



.....
นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพอากาศและ อุตุนิยมวิทยา (ต่อ)		(๗) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงเส้นทางมากที่สุด พร้อมมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดไว้และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชม. โดยเมื่อมีการร้องทุกข์ให้ดำเนินการจัดการแก้ไขปัญหาในทันที แล้วรวบรวมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาย่อยๆทยอยเดือนละ 10 ครั้ง เพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง และแจ้งผู้ร้องเรียนให้รับทราบความคืบหน้าและผลการดำเนินการทุกครั้ง ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือเยียวยาร้องเรียนดังกล่าวแล้วเสร็จเป็นกรณีๆไป	



.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้จัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

สิงหาคม 2556



.....
นางชลิดา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพอากาศและ อุตุณิยมวิทยา (ต่อ)		<p>(ณ) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องยนต์/ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้ง ยานพาหนะอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของสารมลพิษทางอากาศ</p> <p>(ด) กำหนดเส้นทางจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทาง ลำเลียงขนส่งให้ชัดเจน เพื่อช่วยลดปัญหามลพิษจาก ยานพาหนะ</p> <p>(ต) บำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีและปรับสภาพ ผิวจราจรให้ดีขึ้นเพิ่มเติม เมื่อการก่อสร้างเสร็จ เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>(ถ) ติดตั้งปล่องทิ้งวัสดุหรือเศษคอนกรีตเพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นและออกสำหรับการก่อสร้างทุกแห่ง</p> <p>(ท) ติดต่าข่ายถี่หรือพลาสติกเมื่อทำการก่อสร้างโครงสร้าง ส่วนบนทุกแห่ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่น</p>	



.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้จัดการทั่วไปฯ ส.ม.ล. (กลยุทธ์และแผน)



.....
นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. คุณภาพอากาศและ อุตุนิยมวิทยา (ต่อ)</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> โครงสร้างของสถานีรถไฟฟ้าจะปกคลุมผิวจราจรบางส่วน (150X21.15 ม.) โดยในการออกแบบได้ลดขนาดสถานีรถไฟฟ้าโดยเฉพาะความกว้างลง (จากเดิม 22.5 ม. เหลือ 21.15 ม.) ในขณะที่แนวเขตทางกว้างประมาณ 30 ม. ทำให้โครงสร้างของสถานีไม่อยู่ในระยะประชิดอาคารสองข้างทางจนทำให้สามารถระบายอากาศและสามารถพัดพาอากาศออกจากพื้นที่ได้สถานีได้ ซึ่งพบว่าบหมกไม่ได้สถานีมีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในกรณีที่เกิดพบว่าการเปิดดำเนินการทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นละอองขนาดใหญ่เกิน 10 ไมครอน (PM10) บริเวณใต้สถานี E15 (สำโรง) ซึ่งอยู่ใกล้แยกเทพารักษ์ และแยกปฐมภูมิจึงพิจารณาตามมาตรฐาน (มีค่าเกิน 0.120 มก./ลบ.ม.) ให้ติดตั้งระบบฉีดละอองน้ำแรงดันสูงใต้สถานี เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนที่มีสภาพการจราจรติดขัด โดยการฉีดพ่นละอองน้ำใต้สถานีเพื่อให้ฝุ่นละอองตกลงบนพื้นถนน จากนั้นใช้รถดูดฝุ่น</p>	<p>(ข) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จที่ตั้งอยู่ใกล้กับโรงเรียน ประดิษฐ์บุตรและบ้านเรือน รวมทั้งศูนย์ซ่อมบำรุงที่ตั้งอยู่ใกล้กับหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ต้องปลูกต้นไม้เพื่อเป็นพื้นที่กันชน (Buffer Zone) ต้นไม้ที่ปลูกต้องมีใบหนาและทรงสูงอย่างน้อย 2 แถว เช่น อโศกอินเดีย เป็นต้น เพื่อช่วยลดระดับมลสารจากอาคารจอดรถแล้วเสร็จ และศูนย์ซ่อมบำรุง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดคุณภาพอากาศ (CO, NO₂, ความเร็วและทิศทางลม) ในพื้นที่ไวต่อผลกระทบ ประกอบด้วย สก.สำโรงเหนือ, หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์, โรงเรียนพฤกษวิทยา, หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์และวัดอโศการาม โดยทำการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ) ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 ปี

สิงหาคม 2556


.....

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้จัดการทั่วไปขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



.....



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. คุณภาพอากาศและ อุตุวิทยวิทยา (ต่อ)</p> <p>สูงสุดประมาณ 18.8 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จึงไม่เกิดการสะสม ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จนเกิดอันตรายต่อ ผู้สัญจรบนถนน บาทวิถีและผู้อยู่อาศัยในบริเวณสองฝั่งถนน</p> <ul style="list-style-type: none"> การสัญจรไปมาของยานพาหนะบนถนนสุขุมวิท ไม่ทำให้ ปริมาณ CO และ NO₂ เพิ่มขึ้น จนทำให้ความเข้มข้นสูงเกินค่ามาตรฐานหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพของชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงรวมทั้งพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ แต่อย่างใด จากปริมาณฝุ่นละอองที่ตรวจวัดได้ซึ่งมีบางครั้ง ที่ค่าสูงเกินมาตรฐานโดยเฉพาะในบริเวณที่มีการจราจร หนาแน่นรวมทั้งมีฝุ่นละอองที่ติดมากับยานพาหนะ อาจสะสมอยู่ได้สถานี ดังนั้น บริเวณสถานี E15 (สำโรง) จึงต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในกรณี ที่พบว่าการเปิดดำเนินโครงการทำให้เกิดการสะสมของ ฝุ่นละอองบริเวณได้สถานี 	<p>บนถนนเพื่อลดฝุ่นละอองที่ตกลงบนพื้นต่อไป (ก) กำหนดให้มีการควบคุมการใช้รถบรรทุกในเขตเมือง โดยเฉพาะถนนสุขุมวิท เพื่อเป็นการลดมลพิษที่เกิด จากไอเสียรถบรรทุก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดฝุ่นละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) บริเวณได้สถานี E15 (สำโรง) โดยทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ให้ครอบคลุมวันทำงานและ วันหยุดราชการ) ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ 30 ปี ให้นำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับ ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษที่สถานีบางนาและสมุทรปราการ พร้อมทั้งวิเคราะห์และสรุปผลที่ได้ ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดง ดังรูปที่ 1 	



.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

รองผู้จัดการโครงการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงบางเขน - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางเขน - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. คุณภาพอากาศและ อุตุวิทยวิทยา (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง พื้นที่ด้านหน้าจัดให้เป็นพื้นที่สำหรับโดยสารประจำทาง รถแท็กซี่ และรถรับ-ส่งทั่วไป มีการจัดพื้นที่แบบ Zoning คือ พื้นที่ส่วนที่มีคนพลุกพล่านอยู่ด้านหน้า โดยเฉพาะส่วนที่มีความถี่ในการเข้าออกบ่อย เช่น รถจักรยานยนต์รับจ้าง จะอยู่บริเวณด้านหน้าสุด จากการจัดพื้นที่ดังกล่าวทำให้พื้นที่บริเวณด้านที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นสามารถระบายมลพิษทางอากาศจากถนนได้ดี เนื่องจากพื้นที่เป็นลานโล่ง สำหรับพื้นที่ด้านในเป็นอาคารสำหรับจอดรถยนต์ส่วนบุคคลที่ส่วนใหญ่จะเข้ามาจอดในช่วงเช้าแล้วเดินทางกลับในช่วงเย็น ซึ่งรูปแบบของอาคารจอดรถเป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง อาคารจอดรถ พ.ศ. 2521 ดังนั้นบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง จึงมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงไม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศแต่อย่างใด 			

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครสายบางเขนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์กรุงเทพฯ)

.....



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6. เสียง</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานีและทางวิ่งยกระดับ <p>ในการก่อสร้างสถานี พบว่าผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จะได้รับผลกระทบระดับเสียงสูงสุดจากการเจาะเสาเข็มอยู่ในช่วง 81.4-88.6 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด (115dB(A)) แต่เมื่อพิจารณาจากระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่ามีระดับเสียงอยู่ในช่วง 76.6-83.8 dB(A) ซึ่งเกินค่ามาตรฐาน Leq 24 ชั่วโมง (70 dB(A)) สำหรับมีการก่อสร้างแนวเส้นทางยกระดับพบว่าผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะได้รับผลกระทบระดับเสียงสูงสุดจากการเจาะเสาเข็มอยู่ในช่วง 58.5-91.5 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด (115 dB(A)) แต่เมื่อพิจารณาจากระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่ามีระดับเสียงอยู่ในช่วง 53.7-86.7 dB(A)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(ก) การเจาะ การขุดผิวหน้าดิน การกระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน</p> <p>(ข) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรทุก ๆ 7 วัน เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังโดยไม่ให้เกิดเสียงดังเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>(ค) กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</p> <p>(ง) การขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์จะต้องมีการควบคุมจากวิศวกรผู้คุมงานให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด</p> <p>(จ) เครื่องจักรกลที่ตั้งอยู่ใกล้ที่ควรตั้งอยู่ห่างไกลจากชุมชนมากที่สุด</p> <p>(ฉ) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ที่เว้นต่อการได้รับเสียงจำนวน 5 จุด ได้แก่ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์, โรงเรียนนพคุณวิทยา, สภ.สำโรงเหนือ, หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ และวัดโศการาม มีดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr.), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.), ระดับเสียงสูงสุด (Lmax), ระดับเสียง L₅₀ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) โดยตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างบริเวณสถานีรถไฟฟ้า จุดละ 5 วันต่อเนื่องครบกลุ่มวันธรรมดาและวันหยุด โดยตรวจวัด 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 4 ปี เมื่อสถานีได้สร้างแล้วเสร็จไม่ต้องดำเนินการตรวจวัด</p>	



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงเบร็ง - สมุทรปราการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบร็ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6. เสียง (ต่อ)</p> <p>ซึ่งผู้รับเสียงในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวบางจุด ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลมณฑลศรี ผู้ใต้ตัวเสาตึกรัน และหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ จะได้รับเสียงเกิน 70 dB(A) เล็กน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดเชื่อมต่อการเดินทาง จุดเชื่อมต่อการเดินทางที่ต้องมีการเจาะเสาเข็มเพื่อทำฐานรากอาคารต่างๆ และลานจอดรถ โดยพื้นที่อยู่ติดขอบที่ดินโดยรอบจะได้รับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 89.8 dB 94.6 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่า(A) ซึ่งเกินค่ามาตรฐาน และระดับเสียงสูงสุดจากการก่อสร้าง มาตรฐานระดับเสียงสูงสุด (115 dB(A)) ศูนย์ซ่อมบำรุง ผลการคำนวณระดับเสียงจากการก่อสร้างโดยอ้างอิงค่าระดับเสียงของเครื่องเจาะเสาเข็มเนื่องจากเป็นเครื่องจักรที่มีระดับเสียงสูงสุดในการก่อสร้างโครงการพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการและคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง 	<p>ตลอด 24 ชม. โดยเมื่อมีการร้องทุกข์ ให้ดำเนินการจัดการแก้ไขปัญหาทันที แล้วรวบรวมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาย่อยๆน้อยเดือนละ 10 ครั้ง เพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและกฏปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง และแจ้งผู้ร้องเรียนให้รับทราบความคืบหน้าและผลการดำเนินการทุกครั้ง ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือเยียวยาเรื่องร้องเรียนดังกล่าวแล้วเสร็จเป็นกรณีไป</p> <p>(ข) ควรจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับพนักงานทำงานในบริเวณก่อสร้างที่มีเสียงดังในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชม.</p> <p>(ค) พนักงานชั่วคราวควรใช้ฟังรอกแบบเบงเพื่อลดความดังของเสียง และจะใช้แผ่นเหล็กเมื่อจำเป็นเท่านั้น</p> <p>(ง) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง</p>	<p>ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังรูปที่ 1</p>	

สิงหาคม 2556

.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้จัดการโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศใต้ (ภาคตะวันออก)



.....
นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6. เสียง (ต่อ)</p> <p>โครงการมากที่สุด จะได้รับระดับเสียงสูงสุดจากการก่อสร้างประมาณ 102.94 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด (115 dB(A)) แต่มีโอกาสที่เกินมาตรฐานเสียงรบกวนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (25/2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน 29 มิถุนายน 2550 และประกาศคณะกรรมการควบคุมเสียงเรื่องวิธีการตรวจวัดที่เกี่ยวข้อง 31 สิงหาคม 2550 แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากเสียงจากการเจาะเสาเข็มเป็นผลกระทบชั่วคราว ดังนั้น ผลกระทบของเสียงรบกวนจากกิจกรรมการเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ทั้งนี้ ในความเป็นจริง กิจกรรมการก่อสร้างสถานีและทางวิ่งยกระดับส่วนใหญ่จะดำเนินการในช่วงกลางวันและไม่ได้เกิดขึ้นตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น ผลกระทบของเสียงรบกวนจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อชุมชนและหน่วยงานใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับปานกลางถึงต่ำ ซึ่งเมื่อโครงการ</p>	<p>ให้อยู่ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาการพักผ่อนของประชาชน</p> <p>(ข) ต้องแจ้งชุมชนให้ทราบล่วงหน้าเมื่อจะมีการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>(ค) กรณีที่มีเสียงดังมากซึ่งเป็นผลมาจากการใช้มอเตอร์และเครื่องจักร ควรมีการติดตั้งเครื่องรับเสียงหรือหม้อพัก (Silencer) หรือเครื่องดับเสียง (Muffer) จัดให้มีรั้ว/กำแพงกั้น สูงอย่างน้อย 2 ม. ซึ่งทำหน้าที่เสมือนกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่รุนแรงกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงและผู้สัญจร</p> <p>(ง) ติดตั้งวัสดุซับเสียง (Absorption Material) ที่เพดานใต้สถานีเพื่อลดหรือป้องกันการสะท้อนของเสียงทุกสถานี ซึ่งวัสดุซับเสียงนี้สามารถลดค่าระดับเสียงได้ถึง 3 dB(A) หรือมากกว่า โดยวัสดุที่ใช้ คือ แผ่นอะลูมิเนียมเจาะรู</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สิงหาคม 2556

.....

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้จัดการทั่วไปฝ่ายสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



.....

นางชลิดา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6. เสียง (ต่อ)</p>	<p>ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบจากเสียงรบกวนที่ได้กำหนดไว้ จะทำให้ผลกระทบของเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการลดลงมาอยู่ในระดับที่ยอมรับได้</p>	<p>(Perforated Aluminium) และใยแก้ว (Fiber Glass) ซึ่งเป็นวัสดุที่มีน้ำหนักเบา และสามารถลดการสะท้อนเสียงได้ดี โดยเมื่อเสียงจากยานพาหนะได้สถานีมา ยังวัสดุซับเสียง เสียงส่วนหนึ่งจะผ่านแผ่นอะลูมิเนียมที่เจาะรูไว้ภายในใยแก้วช่วยดูดซับเสียง จึงทำให้เสียงจากพาหนะสะท้อนผ้าเพดานลงไปยังพื้นถนนลดลง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ที่ไวต่อการได้รับเสียงจำนวน 5 จุด ได้แก่ หมู่บ้านแสนสุขในเวสต์, โรงเรียนเทพคุณวิทยฯ, สภ.ลำโพงเหนือ, หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ และวัดอโศการามมีวัดชั้นที่ทำการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr.), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.), ระดับเสียงสูงสุด (Lmax), ระดับเสียง L₅₀ และระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn) โดยตรวจวัด ระดับเสียงที่เกิดจาก
<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากอาคารที่อยู่ริมถนนสุขุมวิทไม่ได้อยู่ประชิดถนนตลอดแนว โดยบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครใหญ่ไม่มีอาคารสูงประชิดทั้งสองข้างจนทำให้ข้างใต้สถานีมีสภาพเป็นอุโมงค์เสียงจึงสามารถกระจายออกไปด้านข้างได้ มีเพียงสถานี E15 (ลำโพง) ที่เป็นชุมชนค่อนข้างหนาแน่น มีอาคารพาณิชย์สูง 2-4 ชั้น ทั้ง 2 ด้าน แต่เนื่องจากมีระยะถอยร่นค่อนข้างกว้าง (~ 5 ม.) คือสถานีไม่ได้อยู่ประชิดถนน ดังนั้นจึงไม่เกิดสภาวะการสะท้อนของเสียงบริเวณใต้สถานีได้อย่างเต็มรูปแบบอย่างไรก็ตาม 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(ก) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงสูง 1.2 เมตร บริเวณผนังกันลัดของทางวิ่งยกระดับในฝั่งที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวและทั้ง 2 ฝั่งในบริเวณประแจศบลิกรรไฟฟ้าตลอดแนวเส้นทาง นอกเหนือจากการติดตั้งกำแพงกันตกตลอดสองข้างของรางรถไฟฟ้าดังต่อไปนี้ (แสดงดังรูปที่ 2)</p> <p>ทิศทางจากแบริ่งไปสมุทรปราการ</p> <ul style="list-style-type: none"> โรงเรียนนนทรี ติดตั้งบริเวณผนังกันลัดฝั่งขวา ที่ กม. ที่ 0+200 ถึง กม. 0+275 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ที่ไวต่อการได้รับเสียงจำนวน 5 จุด ได้แก่ หมู่บ้านแสนสุขในเวสต์, โรงเรียนเทพคุณวิทยฯ, สภ.ลำโพงเหนือ, หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ และวัดอโศการามมีวัดชั้นที่ทำการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr.), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.), ระดับเสียงสูงสุด (Lmax), ระดับเสียง L₅₀ และระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn) โดยตรวจวัด ระดับเสียงที่เกิดจาก 	

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)




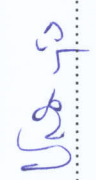

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงเบร็ง - สมุทรปราการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบร็ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6. เสียง (ต่อ)</p> <p>ควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดเชื่อมต่อการเดินทาง และอาคารจอดรถแล้วจรมุ่งเป็นพื้นที่สำหรับจอดรถประมาณ 500 คัน ส่วนที่เหลือสามารถจัดให้เป็นพื้นที่สำหรับรถโดยสารประจำทาง รถแท็กซี่ และรถรับ-ส่งทั่วไป ดังนั้นแหล่งกำเนิดเสียงมาจากเครื่อง/ท่อไอเสียรถ เนื่องจากจุดเชื่อมต่อการเดินทางตั้งอยู่บริเวณชานเมืองที่มีชุมชนไม่หนาแน่น โดยส่วนใหญ่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมและมีบ้านเรือนอยู่ทางด้านซ้าย ดังนั้นเสียงที่เกิดขึ้นดังกล่าวจึงสามารถกระจายออกไปได้ทุกทิศทางทำให้ระดับเสียงต่อบริเวณใดบริเวณหนึ่งไม่สูงจนเกินระดับมาตรฐาน พื้นที่ส่วนใหญ่ของศูนย์ซ่อมบำรุงเป็นที่จอดรถไฟฟ้่า และมีพื้นที่ส่วนหนึ่งเป็นโรงซ่อมบำรุงหลัก ซึ่งไม่มีแหล่งกำเนิดเสียงที่มีระดับสูงมากนัก โดยกิจกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ใต้แล้วเชื่อมลิ้นตีติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งซ้าย ที่ กม. 1+850 ถึง กม. 1+925 พีพีซีภาคี่ข้างเอวาวัด ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งซ้าย บริเวณผนังกันล่อฝั่งซ้ายที่ กม. 3+450 ถึง กม. 3+650 โรงเรียนพริ้นท์ลิวซ์ระ ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งซ้าย ที่ กม. 5+000 ถึง กม. 5+075 พีพีซีภาคี่ทหารเรือ ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งซ้าย ที่ กม. 5+825 ถึง กม. 5+950 โรงเรียนนายเรือ ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งขวา ที่ กม. 5+700 ถึง กม. 6+275 วัดมหาวันญ์ ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งขวา ที่ กม.6+475 ถึง กม. 6+550 วิทยาลัยสารพัดช่างสมุทรปราการ ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งขวา ที่ กม. 6+650 ถึง กม. 6+800 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การดำเนินการบริเวณ สถานีรถไฟฟ้า จุดละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด โดยตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ 30 ปี โดยอาจเพิ่มการตรวจวัดในบางบริเวณที่มีปัญหาจากโครงการโดยไม่ได้คาดคิดหรือมีเรื่องร้องเรียน</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้ สถานี E15 (ลำโพง) โดยทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ) ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 30 ปี ให้นำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับ ข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงของกรมควบคุมมลพิษที่สถานีบางนาและสถานีสมุทรปราการ พร้อมทั้งวิเคราะห์ระดับและสรุปผลที่ได้ ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังรูปที่ 1 	

สิงหาคม 2556

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

(นายชัยสิทธิ์ สุรัตน์)
รองผู้อำนวยการฝ่ายช่างมวชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6. เสียง (ต่อ)</p> <p>ที่ทำให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การเจียรล้อย จะดำเนินการใน หองที่มีการออกแบบโดยเฉพาะเพื่อให้สามารถลดเสียงดังจากกิจกรรมดังกล่าวออกสู่ภายนอกได้ โดยห้องเจียรล้อยจะอยู่ในอาคารที่แยกออกมา ตัวอาคารตั้งอยู่บริเวณกลางพื้นที่ศึกษาห่างจากแนวเขตที่ดินข้างเคียงมากกว่า 97 ม. เพื่อให้ไกลจากชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงมาก ที่สุด สำหรับกิจกรรมการซ่อมแซมอื่นๆ จะดำเนินการในโรงซ่อมบำรุงหลักซึ่งผนังอาคารด้านที่ติดชุมชนใช้ฉนวนเบาเพื่อป้องกันเสียง ทั้งนี้ตัวอาคารจะตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินด้านที่ติดกับหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษา 12 ม. พร้อมกับการปลูกไม้ยืนต้นหนาที่เป็นแนวกันเขตที่ดินโดยรอบ กิจกรรมในส่วนนี้จึงไม่มีเสียงดังที่จะเล็ดลอดออกไปสู่ภายนอกได้ อย่างมีนัยสำคัญ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>คริสจักรพระสัญญา</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งขวา ที่ กม. 7+475 ถึง กม. 7+525 • <u>โรงเรียนสมานัน</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งซ้าย ที่ กม. 7+500 ถึง กม. 7+600 • <u>โรงเรียนสตรีสมุทรปราการ</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งซ้าย ที่ กม. 7+725 ถึง กม. 7+825 • <u>โรงเรียนเทพคุณวิทยา</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งขวา ที่ กม. 8+150 ถึง กม. 8+325 • <u>โรงเรียนแสงชัยพิทยานุกูล</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งซ้าย ที่ กม. 8+800 ถึง กม. 9+100 • <u>โรงเรียนสมุทรปราการ</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งขวา ที่ กม. 9+250 ถึง กม. 9+375 • <u>โรงเรียนปรางค์นเวบุตร</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งขวา ที่ กม. 11+525 ถึง กม. 11+600 • <u>โรงเรียนบ้านคลองหลวง</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งขวา ที่ กม. 11+675 ถึง กม. 11+775 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



.....

(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนแห่งประทศไทย (กฤษฎีกาและกรม)



152 50

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบริง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบริง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> • <u>ประเภทที่ 1</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 1+275 ถึง กม. 1+375 • <u>ประเภทที่ 2</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 1+565 ถึง กม. 1+625 • <u>ประเภทที่ 3</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 1+750 ถึง กม. 1+900 • <u>ประเภทที่ 4</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 2+175 ถึง กม. 2+300 • <u>ประเภทที่ 5</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 6+425 ถึง กม. 6+500 • <u>ประเภทที่ 6</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 7+025 ถึง กม. 7+100 • <u>ประเภทที่ 7</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 11+200 ถึง กม. 11+275 • <u>ประเภทที่ 8</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 11+475 ถึง กม. 11+550 	



.....
(นายชัยสิทธิ์ ภูรัตน์)
รองผู้จัดการทั่วไปขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



.....
นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> • ประแจที่ 9 ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อย่าง 2 ด้าน ที่ กม. 12+225 ถึง กม. 12+275 • ประแจที่ 10 ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อย่าง 2 ด้าน ที่ กม. 12+375 ถึง กม. 12+425 • ประแจที่ 11 ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อย่าง 2 ด้าน ที่ กม. 12+800 ถึง กม. 12+875 <p>(ข) ตรวจสอบความแข็งแรงของวัสดุดูดซับเสียงใต้สถานี ทุก 1 เดือน</p> <p>(ค) ตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณดุมล้อ ให้มีสภาพสมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง</p> <p>(ง) กำหนดความเร็วรถไฟช่วงที่ผ่านทางโค้งไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อความปลอดภัยและลดการเสียดสีของรางกับล้ออันอาจก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>(จ) ปูลูกดันไม้บริเวณสถานีเพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียงบริเวณใต้สถานี</p>	



.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (กฤษฎิ์และเมฆ)



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการทดสอบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบริง - สมุทรปราการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบริง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. เสียง (ต่อ)		<p>(จ) บำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และป้องกันเสียงดังจากการเสียดทานของรถกับรางรถไฟ</p> <p>(ข) บำรุงรักษา และปลุกต้นไม้ทดแทนที่ตายไปในบริเวณสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร ที่มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่เอกชน/ประชาชน/หน่วยงานราชการ</p> <p>(ค) ตรวจสอบวัสดุซับเสียงให้อยู่ในสภาพตัวอย่างสม่ำเสมอ และเปลี่ยนซ่อมแซมเมื่อพบว่ามีความชำรุดเสียหาย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการซับเสียงอย่างเหมาะสม ตลอดเวลา</p> <p>(ง) การเดินรถไฟผ่านอาคารบ้านเรือนที่มีความสูง 3 ชั้นขึ้นไปควรตรวจระดับเสียงอีกครั้งถ้าเกินค่ามาตรฐาน ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง</p>	



(Handwritten signature)

(นายชัยสิทธิ์ อูร์รัตน์)

รองผู้อำนวยการกองไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



(Handwritten signature)


นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบริง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบริง - สมุทรปราการ


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>7. ความสัมพันธ์เพื่อน</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ระยะห่างของพื้นที่ไวต่อผลกระทบกับเสาตอม่อของสถานี มีค่าอยู่ในช่วง 15-32 ม. ดังนั้นประชาชนจะได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีการเจาะเสาเข็มสูงสุดไม่เกิน 0.11 มม./วินาที ซึ่งเป็นระดับความสัมพันธ์ที่ถือว่าไม่รู้สึกได้ ระยะห่างของอาคารจอดรถกับแนวเขตพื้นที่ศึกษาเท่ากับ 31 ม. ดังนั้นพื้นที่ที่อยู่ติดเขตที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทางจะได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีการเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างอาคารมีค่าสูงสุด 0.4 มม./วินาที ซึ่งเป็นระดับความสัมพันธ์ที่ไม่รู้สึกได้ ไม่มีผลต่ออาคารตามมาตรฐาน DIN ระยะห่างของศูนย์ซ่อมบำรุงกับแนวเขตพื้นที่หมู่บ้านเมฆฟ้าวัลด์เท่ากับ 12 ม. ดังนั้นประชาชนจะได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(ก) ออกแบบการก่อสร้างโดยมีรอยต่อระหว่างรางรถไฟฟ้าน้อยที่สุดเพื่อลดความสัมพันธ์</p> <p>(ข) กำหนดให้ใช้เข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์เพื่อน</p> <p>(ค) หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนระดับของรางรถไฟฟ้าย่างรวดเร็ว โดยจัดให้อยู่ในแนวระดับมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยการค่อยๆ เปลี่ยนระดับให้มีความลาดชันไม่เกินร้อยละ 3.5 ตามที่กำหนดไว้ในแบบเบื้องต้น</p> <p>(ง) การเจาะ การขุดผิวหน้าดิน การกระแทก ในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน</p> <p>(จ) หากจำเป็นต้องมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้เคียงบริเวณที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน ควรลดพลังงานในการเจาะเสาเข็มแต่ละครั้งถึงแม้ว่าต้องเพิ่มจำนวนครั้งก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความสัมพันธ์เพื่อนที่เกิดขึ้น</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(ก) ออกแบบการก่อสร้างโดยมีรอยต่อระหว่างรางรถไฟฟ้าน้อยที่สุดเพื่อลดความสัมพันธ์</p> <p>(ข) กำหนดให้ใช้เข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์เพื่อน</p> <p>(ค) หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนระดับของรางรถไฟฟ้าย่างรวดเร็ว โดยจัดให้อยู่ในแนวระดับมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยการค่อยๆ เปลี่ยนระดับให้มีความลาดชันไม่เกินร้อยละ 3.5 ตามที่กำหนดไว้ในแบบเบื้องต้น</p> <p>(ง) การเจาะ การขุดผิวหน้าดิน การกระแทก ในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน</p> <p>(จ) หากจำเป็นต้องมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้เคียงบริเวณที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน ควรลดพลังงานในการเจาะเสาเข็มแต่ละครั้งถึงแม้ว่าต้องเพิ่มจำนวนครั้งก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความสัมพันธ์เพื่อนที่เกิดขึ้น</p>	-

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงawangawang - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงawangawang - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. ความสัมพันธ์สะท้อน (ต่อ)	ในช่วงที่มีการเจาะเสาเข็มสูงสุด 2 มม./วินาที ซึ่งเป็นระดับความสัมพันธ์ที่สามารถรับรู้ได้โดยง่าย	<p>(จ) รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องใช้ความเร็วต่ำและใช้ถนนที่ปรับผิวจราจรเรียบอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(ข) ในการก่อสร้างถ้าจำเป็นต้องใช้แผนเหล็กที่มีความหนาrongทนชั่วคราวจะต้องมีแผ่นยางปูทับก่อนเพื่อป้องกันความสัมพันธ์ที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>(ค) ในกรณีที่มีความสัมพันธ์มาก่อนข้างสูง จะต้องมีการขุดร่องสำหรับเป็นตัวตัดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดสัจจุบัน ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p> <p>(ง) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักรที่เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด เช่น ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>และต้องมีวิศวกรควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อตรวจสอบความสัมพันธ์ที่อาจเกิดอันตรายได้</p> <p>(ญ) กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเจาะ การขุดผิวหน้าดิน</p>	



(Handwritten signature)

(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้จัดการรถไฟฟ้ามหานครสายawangawang (ถนบุรีและแหว)



(Handwritten signature)

นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)		<p>การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ทำให้เกิดความสัมพันธ์อื่น ในช่วงเวลากลางวัน หรือตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนต่อการพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>(ข) กรณีที่คาดว่าจะมีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการ ต้องจัดผู้ช่วยชายเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน</p> <p>(ค) ในระหว่งการก่อสร้างต้องมีมาตรการกำหนดข้อปฏิบัติ เพื่อให้ผู้รับเหมาใช้มาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง</p>	



.....
(นายชัยสิทธิ์ อูร์รัตน์)
รองผู้จัดการทั่วไปขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

สิงหาคม 2556



.....
นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>7. ความเสี่ยงสะท้อน (ต่อ)</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>จากข้อมูลการตรวจวัดจากโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส ในปัจจุบัน สามารถนำมาเทียบเคียงกับการดำเนินการโครงการส่วนขยายได้ว่าเมื่อเปิดใช้เส้นทางแล้วจะมีระดับความเสี่ยงสะท้อนเกิดขึ้นใกล้เคียงกัน ทั้งนี้เนื่องจากลักษณะสมบัติของรถไฟฟ้าและระบบรางใกล้เคียงกัน ดังนั้นเมื่อมีการดำเนินโครงการส่วนต่อขยาย ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณที่ห่างจากเสาสถ่อมตั้งแต่ 10 ม. ขึ้นไป จะรู้สึกสั่นสะเทือนเพียงเล็กน้อยจนถึงมีความรู้สึกรำคาญ และไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างของสิ่งก่อสร้างใกล้เคียง ซึ่งเกิดจากการสั่นไหวของยานพาหนะบนท้องถนน ไม่ได้เกิดจากรถไฟฟ้าแต่อย่างใด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(ก) ตรวจสอบยกรองหมุดยึดตร่างและยางบริเวณตุ่มล้อ ให้มีสภาพสมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง</p> <p>(ข) กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือนทางหน่วยงาน หรือผู้เดินรถต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(ก) ตรวจสอบยกรองหมุดยึดตร่างและยางบริเวณตุ่มล้อ ให้มีสภาพสมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง</p> <p>(ข) กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือนทางหน่วยงาน หรือผู้เดินรถต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน</p>	-



สิงหาคม 2556

(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



(Signature)

นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงบางซื่อ - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางซื่อ - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>8. นิเวศวิทยาบึงหมก</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การก่อสร้างโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ ต่อสภาพนิเวศวิทยาบึงหมกในบริเวณพื้นที่ศึกษาที่มีลักษณะเป็นระบบนิเวศสังคมเมือง (Urban Ecology) พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นชุมชนบ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานประกอบการ โรงงานอุตสาหกรรม และสถานที่ราชการ เป็นต้น โดยไม่มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ และไม่พบสัตว์ที่หายาก ทั้งนี้ สำหรับพื้นที่บริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางและศูนย์ซ่อมบำรุง ปัจจุบันเป็นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ โดยไม่มีต้นไม้และสัตว์ที่ควรอนุรักษ์แต่อย่างใด โดยผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อระบบนิเวศทางบกในระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อไม่พุ่มและไม่ประดับที่ปลูกตามเกาะกลางถนนเพื่อสร้างโครงสร้างของระบบรางตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว แต่เนื่องจากระบบนิเวศดังกล่าวเป็นระบบนิเวศเมืองที่พื้นที่สีเขียวเป็นพื้นที่เล็กๆ จึงจัดเป็นระบบนิเวศ ที่ไม่สมบูรณ์</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(ก) ขุดล้อมไม่มีต้นและดำเนินการย้ายไม้ดอกไม้ประดับบริเวณเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าที่จำเป็นต้องใช้พื้นที่ในการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง ก่อหน้าไปปลูกในพื้นที่อื่น เช่น สวนสาธารณะของเทศบาลนครสมุทรปราการ เป็นต้น หรือนำกลับมาปลูกเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(ข) จัดบันทึกปริมาณ ชนิด และจำนวนของต้นไม้ที่ทำการย้ายทั้งหมด</p> <p>(ค) การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลต่างๆ ต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง</p> <p>(ง) ปลูกต้นไม้ทดแทนในตำแหน่งเส้นทางโครงการและทางเดินเท้าภายหลังการก่อสร้างโครงสร้างของสถานีรถไฟแล้วเสร็จ</p> <p>(จ) ต้องทำการดูแลต้นไม้ที่ปลูกขุดเซยให้เจริญงอกงามตลอดระยะเวลา 5 ปี หลังจากเริ่มทำการปลูก และ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(ก) ขุดล้อมไม่มีต้นและดำเนินการย้ายไม้ดอกไม้ประดับบริเวณเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าที่จำเป็นต้องใช้พื้นที่ในการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง ก่อหน้าไปปลูกในพื้นที่อื่น เช่น สวนสาธารณะของเทศบาลนครสมุทรปราการ เป็นต้น หรือนำกลับมาปลูกเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(ข) จัดบันทึกปริมาณ ชนิด และจำนวนของต้นไม้ที่ทำการย้ายทั้งหมด</p> <p>(ค) การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลต่างๆ ต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง</p> <p>(ง) ปลูกต้นไม้ทดแทนในตำแหน่งเส้นทางโครงการและทางเดินเท้าภายหลังการก่อสร้างโครงสร้างของสถานีรถไฟแล้วเสร็จ</p> <p>(จ) ต้องทำการดูแลต้นไม้ที่ปลูกขุดเซยให้เจริญงอกงามตลอดระยะเวลา 5 ปี หลังจากเริ่มทำการปลูก และ</p>	<p>-</p>

สิงหาคม 2556

(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้จัดการทั่วไปฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสังคม



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สผ. 1-39

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงบางเรียง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางเรียง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>8. นิเวศวิทยาบก (ต่อ)</p> <p>ไม่มีความหลากหลายซึ่งภาพสัตว์ที่จะได้รับผลกระทบ เป็นสัตว์ที่สามารถปรับตัวและดำรงชีพอยู่ได้ในเมือง ซึ่งไม่ส่งผลกระทบรุนแรงและหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะทำการปลูกต้นไม้และจัดสภาพภูมิทัศน์พื้นที่สีเขียว บริเวณแนวเส้นทางโดยเฉพาะบริเวณสถานีเพื่อความสะดวกและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และทัศนียภาพที่อาจเกิดขึ้นในบางบริเวณ ทำให้เกิดสภาพของระบบนิเวศในเมืองได้ใหม่</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาบก เนื่องจากโครงสร้างสถานีและทางวิ่งยกระดับของโครงการตั้งอยู่บนเกาะกลางถนนสุขุมวิท ซึ่งไม่มีสภาพนิเวศวิทยาบกที่สำคัญ ส่วนจุดเชื่อมต่อ การเดินทางและศูนย์ซ่อมบำรุงเดิมเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ ไม่มีพื้นที่หรือสัตว์ที่ควรอนุรักษ์ รวมทั้งพื้นที่บริเวณใกล้เคียงโดยรอบส่วนใหญ่เป็นชุมชนบ้านพักอาศัย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(ก) ปลูกต้นไม้ชดเชยบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า หรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกควรเป็นไม้ประเภทไม้ใบและไม่ดอกทรงพุ่มสูง</p> <p>(ข) บำรุงดูแลรักษาและปลูกซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงามอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 5 ปี ก่อนส่งมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดูแลต่อไป</p>	-

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้จัดการทั่วไปขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแมริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแมริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. นิเวศวิทยาบก (ต่อ)	และโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งไม่มีสภาพนิเวศวิทยาบกที่สำคัญ ดังนั้น การดำเนินโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบกที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9. นิเวศวิทยาในน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้างสถานี E15 (ลำโรง) อยู่ใกล้คลองสำโรง ซึ่งอาจมีการชะล้างตะกอนจากการเปิดหน้าดินลงสู่คลองได้บ้าง ทำให้หน้าในคลองมีความขุ่นเพิ่มมากขึ้น ซึ่งความขุ่นที่เพิ่มขึ้นนี้มีผลรบกวนสิ่งมีชีวิตในน้ำ โดยไปลดการลอดผ่านของแสงและมีผลในการลดการสังเคราะห์แสงและการดำรงชีวิตของแพลงก์ตอนพืช อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบริเวณที่จะเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างสถานีมีขนาดไม่ใหญ่มากนัก (ความกว้างของการเปิดหน้าดินช่วงการทำเสาเข็มและฐานรากสูงสุดประมาณ 8 เมตร) และกิจกรรมในการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นกิจกรรมที่ใช้น้ำน้อยมาก เนื่องจากใช้ระบบคอนกรีตรูปกล่องหล่อสำเร็จจากโรงงาน (Segmental Box Girder) 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(ก) ห้ามมีต่อม่อลงในคลองหรือทางน้ำสาธารณะตลอดแนวเส้นทาง</p> <p>(ข) ดำเนินการก่อสร้างฐานรากและตอม่อที่อยู่ห่างจากริมคลอง 50 ม. ภายในเขตแฉ่ง และให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p> <p>(ค) การขนย้ายและเก็บกองวัสดุต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้มีการร่วงหล่นลงในคลอง</p> <p>(ง) ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่จากที่פקตงานก่อสร้างจนถึงถังเกรอะ—กรองไร้อากาศเพื่อบำบัดน้ำเสีย</p>	-



.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9. นิเวศวิทยาในห้ำ (ต่อ)	โอกาสที่จะเกิดการชะล้างหน้าดินอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างสถานีและทางวิ่งต่างระดับจึงอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับการก่อสร้างโครงการในแต่ละจุดจะใช้เวลาไม่นานเพราะโครงสร้างส่วนใหญ่ใช้ระบบคานคอนกรีตรูปกล่องหล่อสำเร็จจากโรงงาน (Segmental Box Girder) โดยจะเคลื่อนย้ายตำแหน่งการก่อสร้างไปตามแนวเส้นทาง และสภาพพื้นที่บริเวณที่จะก่อสร้างสถานีเป็นพื้นที่ราบมีความลาดเอียงต่ำ โอกาสที่จะเกิดการชะล้างตะกอนดินจึงอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้โครงการไม่มีการวางฐานรากและตอมอลงในคลอง ดังนั้น จะไม่ผลกระทบต่อสภาพการขุดหรือเจาะพื้นที่หนองน้ำต่อสภาพนิเวศวิทยาในน้ำของคลองสำโรง ส่วนสถานี E16 (ผู้เจ้าสมิงพราย) ไม่มีแหล่งน้ำผิวดินในบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด		



สิงหาคม 2556

(Handwritten signature)

(นายชัชวาทย์ อูร์รัตน์)

รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



(Handwritten signature)

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบง์ - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบง์ - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9. นวัตกรรมในน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางและศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่ห่างจากคลองชลประทานประมาณ 25 ม. ทั้งนี้ การก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทางและศูนย์ซ่อมบำรุง ไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทางและศูนย์ซ่อมบำรุง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาในน้ำของคลองชลประทาน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>แหล่งน้ำผิวดินในพื้นที่ศึกษาที่แนวเส้นทางตัดผ่าน คือ คลองสำโรง ซึ่งในช่วงฤดูฝนอาจมีน้ำชะล้างผิวจราจรไฟฟ้า ที่มีการปนเปื้อนและของลงสู่คลองสำโรงได้ แต่เนื่องจาก ปริมาณฝนและของที่จะปนเปื้อนลงสู่คลองสำโรงมีปริมาณน้อย และถูกเจือจางโดยน้ำฝน ดังนั้น น้ำฝนที่ชะล้างผิวจราจรไฟฟ้า จึงอาจส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาในน้ำของคลองสำโรง เพียงเล็กน้อย ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาองค์ประกอบชนิดของ</p>	



.....
(นายชัยดิษฐ์ คุรุรัตน์)



.....
นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบริง - สมุทรปราการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบริง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>9. นิเวศวิทยาในน้ำ (ต่อ)</p>	<p>แพลงก์ตอนสัตว์และแพลงก์ตอนพืชที่อยู่ในคลองสำโรง ซึ่งเป็นกลุ่มที่ขอบอาศัยในแหล่งน้ำที่มีอินทรีย์สารสูง ซึ่งบ่งบอกได้ว่าแหล่งน้ำดังกล่าวมีคุณภาพต่ำอยู่ในสภาพเสื่อมโทรมไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ดังนั้น ผลกระทบของโครงการต่อระบบนิเวศในน้ำ จึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		
<p>10. การใช้ที่ดิน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างดำเนินการบนพื้นที่เกาะกลางถนนเป็นส่วนใหญ่และพื้นที่บางบริเวณบริเวณสถานี มีเพียงช่วงเดียวเท่านั้นดำเนินการนอกแนวถนนออกไป เนื่องจากต้องยกข้ามโครงการถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้ (กาญจนภิเษก) ซึ่งปัจจุบันเป็นพื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น จึงมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินเฉพาะบริเวณเกาะกลางถนนสุขุมวิทที่แนวเส้นทางผ่านและพื้นที่ว่างเปล่าดังกล่าว <p>• การก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ใช้พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(ก) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้อิฐถนนทราบถึงบริเวณที่จะทำการก่อสร้างพร้อมทั้งเส้นทางที่ไหลเบี่ยงได้</p> <p>(ข) กำหนดเขตการก่อสร้างเป็นระยะๆ ละ 500 ม. เมื่อก่อสร้างในระยะนั้นเสร็จแล้วต้องรีบฟื้นฟูพื้นที่โดยทันที</p> <p>(ค) การก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาอย่างรวดเร็วและเป็นไปตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้</p> <p>(ง) ห้ามวางเสาหรือฐานรากใดๆ บริเวณทางแยกทุกแห่งเด็ดขาด</p>	<p>-</p>

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>10. การใช้ที่ดิน (ต่อ)</p>	<p>ประมาณ 18 ไร่ โดยใช้พื้นที่บริเวณที่ว่างริมถนนสุขุมวิท โดยในช่วงก่อสร้างจำเป็นต้องมีการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ จึงอาจส่งผลกระทบต่ออาคารจราจร บริเวณด้านหน้าโครงการบ้าง แต่ก็เป็นผลกระทบเพียงเล็กน้อยเท่านั้น เนื่องจากจะไม่มีการขนส่งในช่องทางวิ่งแรงดัน ประกอบกับพื้นที่โดยรอบส่วนใหญ่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมและคลังสินค้า ไม่ได้เป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่นที่มีการค้าขายบริเวณบาทวิถี ดังนั้นจึงเกิดผลกระทบในระดับต่ำที่ประชาชนสามารถจะปรับตัวได้เช่นเดียวกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบการใช้ที่ดินบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง คือหากมีการก่อสร้างโครงการ แนวโน้มผลกระทบจากการก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจะเปลี่ยนไปเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงเท่านั้น โดยใช้พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 122 ไร่ ปัจจุบันบริเวณดังกล่าวเป็นที่โล่งว่างเปล่า ในขณะที่พื้นที่อื่นในรัศมีศึกษายังคงมี 		



.....
 (นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

.....
 นางสาวชลิดา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



.....
 5/25 7/25

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการกฟผ. สายสีเขียวช่วงบางเบิ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางเบิ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>10. การใช้ที่ดิน (ต่อ)</p>	<p>สภาพการใช้ที่ดินเป็นที่อยู่อาศัยและโรงงานอุตสาหกรรม (นอกหนึ่ง) เช่นเดิม เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ในการก่อสร้าง ไม่ได้กระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อมีการดำเนินโครงการแล้ว จะส่งผลให้เกิดการขยายตัวของเมืองตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าออกไปยังชนเมืองสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันบริเวณสองข้างทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่พาณิชยกรรมอยู่แล้ว แต่อาจมีการเปลี่ยนแปลงในลักษณะที่เป็นการเพิ่มความหนาแน่นมากขึ้น รูปแบบการใช้ที่ดินจากบ้านเรือนหรืออาคารพาณิชย์ บางส่วนอาจเปลี่ยนมาเป็นห้างสรรพสินค้า หรืออาคารสำนักงานขนาดใหญ่และทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้นได้ ซึ่งการพัฒนาและการขยายตัวของชุมชนนี้มีการควบคุมด้วยผังเมืองรวมสมุทรปราการ โดยพื้นที่ส่วนใหญ่กำหนดเป็นพื้นที่พาณิชยกรรมอยู่แล้ว จึงคุ้มค่าในการดำเนินการพัฒนาโครงการ สำหรับพื้นที่นอกเหนือ 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมืองและย่านธุรกิจการค้าให้เป็นไปอย่างมีระเบียบตามกฎหมายผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรปราการ</p>	-

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมภาคไทย (สมุทรและบางเบิ่ง)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>10. การใช้ที่ดิน (ต่อ)</p>	<p>พื้นที่พาณิชยกรรมส่วนใหญ่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย และพื้นที่อุตสาหกรรม การเปลี่ยนแปลงจะไม่ต่างไปจากเดิม โดยการควบคุมผังเมืองรวมสมุทรปราการเช่นกัน ทั้งนี้ ในบางบริเวณที่โครงสร้างระบบรางมีระยะประชิดกับอาคารพาณิชย์ตามแนวริมถนน อาจส่งผลกระทบต่อประกอบอาชีพได้บ้าง เพราะอาจบังหน้าสถานประกอบธุรกิจซึ่งอาจเหนี่ยวนำให้เกิดการซื้อขายโอนย้าย เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ไปบ้าง โดยเฉพาะบริเวณห้างสรรพสินค้าอิมพีเรียลวีลด์สำโรง ดังนั้น จึงมีผลกระทบด้านการใช้ที่ดินเนื่องจากโครงการตามแนวเส้นทางน้อย</p>	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ศึกษาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง รัศมีศึกษา 500 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ศึกษาประมาณ 491 ไร่ ปัจจุบันการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นเขตโรงงานอุตสาหกรรมและคลังสินค้า และที่ยังไม่มีการพัฒนา (ที่ว่างเปล่า) ซึ่งในระยะดำเนินการ แนวโน้ม 	

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ ภูริรัตน์)

รองผู้อำนวยการกองประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>10. การใช้ที่ดิน (ต่อ)</p>	<p>การพัฒนาหรือเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจะเปลี่ยนไปเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถแล้วจรรถานั้น ในขณะที่พื้นที่อื่นในรัศมีศึกษา ก็ยังคงมีสภาพการใช้ที่ดินเช่นเดิมเนื่องจากส่วนใหญ่เป็นเขตโรงงานอุตสาหกรรม แต่อาจมีการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินบ้างตามความต้องการขยายธุรกิจอุตสาหกรรม ประกอบกับมีแรงจูงใจจากการที่จะได้ใช้บริการไฟฟ้าได้อย่างสะดวก จึงอาจทำให้บริเวณนี้ปรับเปลี่ยนไปเป็นเขตอุตสาหกรรมมากขึ้นและมีพื้นที่พาณิชยกรรมเกิดขึ้นด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงเป็นพื้นที่ว่างสลักับชุมชนพักอาศัย หมู่บ้านจัดสรร และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีแนวโน้มการขยายตัวไม่มากนัก เนื่องจากตั้งอยู่นอกเขตเทศบาลนครสมุทรปราการและห่างจากบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางปูที่เป็นชุมชนใหญ่ การเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินจะขยายตามจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นและความต้องการขยายพื้นที่อุตสาหกรรม ซึ่งไม่ใช่ 		

สิงหาคม 2556

.....
(นายชัยสิทธิ์ อูร์รัตน์)
รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)




นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. การใช้ที่ดิน (ต่อ)	ผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง เนื่องจากลักษณะการใช้ประโยชน์หรือได้รับประโยชน์ จากโครงการไม่มีผลโดยตรงเหมือนกับบริเวณที่เป็น สถานีรถไฟฟ้่า ซึ่งประชาชนบริเวณนั้นได้รับประโยชน์ โดยตรง ประกอบกับเป็นพื้นที่ที่อยู่ลึกเข้าไปจากแนว ถนน จึงไม่ส่งผลให้เกิดการขยายตัวของเมืองชัดเจน ทั้งนี้การพัฒนาและการขยายตัวของพื้นที่ที่มีการควบคุม ด้วยกฎหมายและผังเมืองรวมถึงวัสดุสมุทรปราการอยู่แล้ว		
11. การคมนาคมและ การขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การวิเคราะห์ผลกระทบบนช่วงถนน พบว่าผลกระทบ บริเวณช่วงที่ 1 (ถนนแพรงษา-เคหะสมุทรปราการ) ทิศ ทางออกเมือง ในระหว่างก่อสร้างทั้งเสาเข็มฐาน รากและการติดตั้ง Segment มีระดับผลกระทบมาก โดยมีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.83 ถึงมากกว่า 1 ในขณะที่ ที่ในทิศทางเข้าเมืองและการก่อสร้างบริเวณช่วงที่ 2 (ศาลากลาง-ปู่เจ้าสมิงพราย)มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(ก) ประชาสัมพันธ์และปิดประกาศให้ประชาชนหรือ ผู้สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าถึงตำแหน่งที่ก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะเวลาที่จะคืนผิวจราจร โดยประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนแขนงต่างๆ เช่น โทรทัศน์ วิทยุ อินเทอร์เน็ต หรือแจกใบปลิว</p> <p>(ข) ประสานงานกับ สภ.ลำโพงเหนือ และ สภ.อ.สมุทรปราการ เกี่ยวกับมาตรการจัดการด้านจราจรและกำหนดการ</p>	

.....

 (นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
 รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และฯชม)

.....



 นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>11. การคมนาคมและการขนส่ง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 0.33-0.68 ซึ่งจัดว่ามีระดับผลกระทบน้อยถึงปานกลาง การวิเคราะห์ผลกระทบทางแยก พบว่าในระหว่าง การก่อสร้างทั้งสี่เขตรูปแบบการติดตั้ง Segment จะส่งผลกระทบต่อจราจรทุกทางแยก โดยมีผลกระทบในระดับมาก การก่อสร้างทางวิ่งบริเวณทางแยกเทพารักษ์และ อนุสาวรีย์พระยาพิชัยดาบหักจะมีความหนาแน่นของการจราจรสูงจะพิจารณาข้าม การก่อสร้างในช่วงทั่วไป แต่พื้นที่จราจรช่วงสะพานข้าม คลองสำโรงจะมีความกว้างเหลือเพียง 4.5 เมตร ไม่เพียงพอ สำหรับการเดินทาง 2 ช่องจราจร จึงจำเป็นต้องมีการขยาย ทางขึ้นและลงสะพานอีกข้างละ 1 ช่องจราจร โดยเมื่อ ขยายสะพานแล้วเสร็จ จึงดำเนินการรื้อราวสะพานด้านนอก และพื้นสะพาน ให้มีพื้นที่ก่อสร้างกว้างประมาณ 8 เมตร ซึ่งบริเวณนี้จะใช้เวลานานกว่าช่วงทางวิ่งทั่วไปโดยจะ รื้อเปิดสะพานจนถึงการก่อสร้างช่วงเสาพร้อมทั้ง Pier Segment แล้วเสร็จ ใช้เวลาโดยรวมประมาณ 60 วัน 	<p>จัดระบบจราจรในพื้นที่โดยรอบ</p> <p>(ค) ทดสอบระบบจราจรก่อนการก่อสร้างจริง เพื่อทดสอบ ระบบจราจรที่กำหนดไว้</p> <p>(ง) แจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลจัดการด้านจราจรที่มี ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>(จ) จัดเวลาเข้า-ออกของรถบรรทุกที่เข้าไปในพื้นที่ ก่อสร้าง รวมทั้งการลำเลียงเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ ขนาดใหญ่ต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา เร่งด่วนควรทำการขนส่งในช่วงหลัง 23.00 น. และ หยุดการขนส่งก่อน 05.00 น.</p> <p>(ฉ) ควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>(ช) ห้ามจอดยานพาหนะชนิดต่างๆ โดยเฉพาะรถบรรทุก ขนาดใหญ่ริมถนนช่วงที่มีการก่อสร้าง</p> <p>(ซ) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลการเข้า-ออก</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สิงหาคม 2556

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงเบร็ง - สมุทรปราการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบร็ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>11. การคมนาคมและการขนส่ง (ต่อ)</p> <p>หลังจากนั้น จะทำการซ่อมแซมสะพานให้ใช้ได้ตามปกติ ส่วนในขั้นตอนการติดตั้ง Segmental Box Girder จะทำได้โดยปิดการจราจรเพียงด้านเดียวเพื่อทำการยก Segment เหมือนกับการก่อสร้างในช่วงทางวิ่งปกติ แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการก่อสร้างโครงการได้เลือกใช้วิธีที่ส่งผลกระทบต่อความหน้อยที่สุด คือ ใช้คานคอนกรีตรูปกล่องหล่อสำเร็จจากโรงงาน (Segmental Box Girder) เคลื่อนที่ไปตามแนวเส้นทาง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างในแต่ละช่วงเป็นไปด้วยความรวดเร็วมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยมีระยะทางที่ต้องปิดการจราจรสูงสุดประมาณ 250 เมตร และการก่อสร้างที่จำเป็นต้องปิดการจราจร 2 ช่องในแต่ละทิศทางจะดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา 24.00-5.00 น. เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงจัดอยู่ในระดับปานกลางซึ่งเมื่อโครงการดำเนินการตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะด้าน</p>	<p>ของรถบรรทุกที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง (ณ) กำหนดให้มีป้ายเตือน แฝงกัน กรวย ป้ายจราจร แสงสว่าง ไฟกระพริบ สัญญาณจราจรต่างๆ ที่จำเป็น ตั้งแต่ก่อนเข้าเขตก่อสร้าง ซึ่งเป็นหน้าที่ของผู้รับเหมา ที่ต้องทำให้ถูกต้องตามมาตรฐานของ รฟม. เพื่อใช้ในการเตือนและเบี่ยงช่องจราจร</p> <p>(ญ) ต้องรีบคืนผิวจราจรภายหลังจากเสร็จสิ้นงานฐานราก ของแต่ละพื้นที่ และต้องดำเนินการปรับปรุงผิวจราจร ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์</p> <p>(ฎ) กำหนดให้ติดตั้งไฟกระพริบบริเวณรั้วรอบเขตก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้ ที่ทำการก่อสร้างทั้งด้านบนและด้านล่าง โดยกำหนดให้ โคมไฟแต่ละหลอมมีความสว่างไม่น้อยกว่า 21 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียงกับแสงสว่างตามธรรมชาติ มากที่สุด</p> <p>(ง) รมรงคี่ให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

.....
 (นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)
 รองผู้จัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

.....
 นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. การคมนาคมและ การขนส่ง (ต่อ)	การจัดการจราจร ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบด้านการคมนาคม ขนส่งจากกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้	<p>มากขึ้น และกำหนดมาตรการห้ามรถที่ไม่สมผู้โดยสาร วิ่งเข้าถนนสุขุมวิทช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการใน ชั่วโมงเร่งด่วน</p> <p>(จ) จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้างรวมถึง ประชาสัมพันธ์ทางลาดทางเลียง และต้องจัดให้มี หัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจ และส่งการได้อยู่ในพื้นที่ และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเลียงต่างๆตลอดเวลา</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนงานก่อสร้าง เพื่อ แสดงการจัดการจราจรบริเวณสถานที่ก่อสร้างเสนอ รฟม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินงาน ไม่น้อยกว่า 30 วัน</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการนัดประชุมเพื่อขอคำปรึกษา กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจร</p>	



.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้จัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ (Construction Manager)



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบริง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบริง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>11. การคมนาคมและการขนส่ง (ต่อ)</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเบริง - สมุทรปราการ เป็นนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมการจัดระบบขนส่งมวลชนให้เชื่อมโยงเป็นโครงข่ายอย่างมีประสิทธิภาพ และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน รวมถึงเพื่อเป็นการประสานการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานให้สอดคล้องอย่างเป็นระบบกับทิศทางการพัฒนาเมือง และการผังเมืองเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน ทั้งนี้ จากสภาพการคมนาคมและการบริการที่เกี่ยวข้องในปัจจุบันถนนสุขุมวิทซึ่งเป็นทางหลวงสายหลัก ซึ่งมีปัญหาการจราจรติดขัดค่อนข้างมากและมีแนวโน้มรุนแรงขึ้นในอนาคต การมีโครงการซึ่งจัดเป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ที่สามารถขนส่งผู้โดยสารได้คราวละมาก ๆ จึงสามารถแก้ไขปัญหาด้านการเดินทางในเมืองได้เป็นอย่างดี โดยเป็นทางเลือกในการเดินทางเพิ่มจากรถประจำทาง และรถแท็กซี่ อีกทั้งเป็นการช่วยบรรเทาสภาพการจราจร</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> (ก) แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบข้อเสนอขอขบเขตทางเดินรถ ให้ชัดเจน (ข) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า เพื่อส่องสว่างมายังผิวจราจรโดยกำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอดมีความสว่างไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียงกับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด (ค) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้นเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลให้น้อยลง (ง) ประสานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เพื่อให้สามารถขนถ่ายผู้โดยสารเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (จ) จัดระบบจราจรบริเวณถนนสายต่างๆ ที่แนวเส้นทางผ่าน ให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน (ฉ) หากบริเวณใต้สถานีได้มีค่าคุณภาพอากาศและเสียง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> (ก) แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบข้อเสนอขอขบเขตทางเดินรถ ให้ชัดเจน (ข) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า เพื่อส่องสว่างมายังผิวจราจรโดยกำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอดมีความสว่างไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียงกับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด (ค) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้นเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลให้น้อยลง (ง) ประสานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เพื่อให้สามารถขนถ่ายผู้โดยสารเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (จ) จัดระบบจราจรบริเวณถนนสายต่างๆ ที่แนวเส้นทางผ่าน ให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน (ฉ) หากบริเวณใต้สถานีได้มีค่าคุณภาพอากาศและเสียง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้จัดการทั่วไป หน่วยงานขนส่งมวลชนแห่งประทศไทย (กฤษฎีกาและแผน)

นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>11. การคมนาคมและการขนส่ง (ต่อ)</p> <p>ที่ติดตั้งบนถนน ช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้สภาพแวดล้อมดีขึ้นเนื่องจากไฟฟ้าไม่มีการปล่อยสารมลพิษออกสู่บรรยากาศ และเสียงจากการวิ่งของรถไฟฟ้ามอเตอร์มีความน้อยกว่าเสียงจากรถยนต์บนถนนที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนจากการใช้รถในปัจจุบันได้มาก รวมถึงส่งผลให้สภาพเศรษฐกิจสังคมในพื้นที่ดีขึ้นเนื่องจากการนำความเจริญมาสู่พื้นที่ โดยประชาชนที่อยู่ในจังหวัดสมุทรปราการสามารถใช้บริการรถไฟฟ้าเพื่อเดินทางเข้าสู่กรุงเทพฯ ได้โดยสะดวก ทั้งนี้ บริเวณสถานี E23 เคหะสมุทรปราการ ซึ่งเป็นสถานีสุดท้ายของโครงการ ได้กำหนดให้มีจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ซึ่งประกอบด้วยอาคารจอดรถ ลานจอดรถเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนถ่ายการเดินทางในรูปแบบต่างๆ เช่น รถยนต์ส่วนตัว รถโดยสารแท็กซี่ รถโดยสารประจำทาง หรือรถจักรยานยนต์ มาสู่การเดินทางโดยรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวก ดังนั้น ดำเนินการโครงการจึงส่งผลดีต่อการคมนาคมขนส่ง</p>	<p>เกินมาตรฐานให้ใช้มาตรการห้ามรถยนต์ที่ไม่มีผู้โดยสารผ่านในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>(ข) จัดระบบการจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงให้สอดคล้องกับทิศทางการเดินรถของถนนสุขุมวิทซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ประชาชนใช้ประโยชน์</p> <p>(ค) ติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อส่องมายังผิวถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงเพื่อช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ถนน</p> <p>(ง) จัดดูแลรักษาผิวจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดีเสมอ</p> <p>(ฉ) จัดให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรให้เดินทางเดียวบริเวณถนนรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

.....
 (นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)
รองผู้จัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กฤษฎีกาและแผน)

.....
 นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. การคมนาคมและ การขนส่ง (ต่อ)	ในพื้นที่โครงการ สำหรับการมีถนนโดยรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงเป็นการเพิ่ม ความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยไม่เป็นการกีดขวางการขึ้น-ลงของน้ำทะเลแต่อย่างใด รวมทั้งไม่มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติมเนื่องจากใช้พื้นที่ ภายในของศูนย์ซ่อมบำรุงตามที่กำหนดไว้เดิมอยู่แล้ว ดังนั้น การเพิ่มเติมให้บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงมีถนนโดยรอบ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง แต่อย่างใด		
12. ระบบสาธารณูปโภค	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การย้ายสาธารณูปโภคจะดำเนินการเป็นช่วง ๆ ตามแผนงานที่วางไว้ ซึ่งแต่ละช่วงจะใช้เวลาไม่นานนัก โดยก่อนที่จะดำเนินการย้ายจะมีการแจ้งให้ประชาชนที่ จะได้รับผลกระทบได้ทราบถึงกำหนดการย้ายสาธารณูปโภค ต่าง ๆ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบทดแทนสาธารณูปโภคชั่วคราว เพื่อทดแทนระบบเดิมที่รื้อย้ายออกไป ดังนั้น ผลกระทบที่	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (ก) ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบระบบ สาธารณูปโภคที่ต้องการย้าย และหน่วยงาน ดังกล่าวต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและ กำหนดระยะเวลาการย้ายให้ชัดเจน (ข) จัดทำแบบรายละเอียดที่แสดงตำแหน่งและชนิด ของสาธารณูปโภคเพื่อนำมากำหนดแผนงานที่ชัดเจน	

.....

 (นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)
 รองผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

.....

 นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบง์ - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบง์ - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. ระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) เกิดขึ้นจริงอยู่ในระดับที่ไม่รุนแรง		<p>(ค) จัดทำทำและทางเข้าชั่วคราวในกรณีทางเข้าหรือทางเข้าได้รับผลกระทบจากกรรย้ายอาคารอุปโภค การกำหนดตำแหน่งของสาธารณูปโภคต่างๆ (เช่น บัณฑิตหรือตู้ประณี) ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จจัดตั้งในจุดที่เหมาะสมให้พ้นจากวิถีทางเดินบริเวณทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าเพื่อกระจายความคับคั่ง</p> <p>(จ) ติดตั้งหรือปรับปรุงไฟสัญญาณเตือน บ้ายต่างๆ ที่เป็นสิ่งบริการเมืองให้มีสภาพสมบูรณ์และเป็นประโยชน์มากที่สุด</p> <p>(ฉ) ปิดกั้นขอบเขตบริเวณที่ทำการรื้อย้ายที่ชัดเจน รวมทั้งป้ายเตือน</p> <p>(ช) จัดให้มีทางเดินเท้าที่หลังคาบริเวณที่มีการก่อสร้าง บันไดขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้า โดยต้องติดตั้งก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการบริษัทไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และบริหาร)



(Signature)

นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. ระบบสาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนใช้บริการ จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ของชุมชน รวมทั้งในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการย้ายและติดตั้งสาธารณูปโภคใหม่ทดแทนของเก่าที่รื้อย้ายออกไป ซึ่งทำให้เกิดการปรับปรุง</p>	<p>(ซ) หากมีการร้องเรียนจากประชาชนว่าการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในชุมชนจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>(ฅ) จัดให้มีระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อตกตะกอนขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำในพื้นที่ในบริเวณที่ก่อสร้างจุดเชื่อมต่อการเดินทาง และศูนย์ซ่อมบำรุง ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะพร้อมทั้งดูแลบำรุงรักษาและขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ยังมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</p>	
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนใช้บริการ จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ของชุมชน รวมทั้งในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการย้ายและติดตั้งสาธารณูปโภคใหม่ทดแทนของเก่าที่รื้อย้ายออกไป ซึ่งทำให้เกิดการปรับปรุง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ต้องไม่ระบายน้ำจากโครงการลงในผิวจราจรด้านล่างโดยตรง</p>		

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ

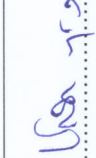
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. ระบบสาธารณูปโภค (ต่อ)	ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนา ระบบสาธารณูปโภคของหน่วยงานต่างๆ ที่รับผิดชอบเป็น ผลทำให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งานระบบ สาธารณูปโภคต่าง ๆ มากขึ้นด้วย		
13. เศรษฐกิจ-สังคม	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ในการก่อสร้างโครงสร้างระบบรางและสถานีนั้น ถึงแม้ว่าจะเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรน้อยที่สุดแล้วก็ตาม แต่ในบางบริเวณที่มี การจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วนอาจทำให้เกิดการชะลอตัว ทำให้เกิดการจราจรติดขัดได้บ้าง ตลอดจนอาจเป็นอุปสรรค ต่อการใช้บาทวิถีในการสัญจร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ สภาวะเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนหรือชุมชนในจังหวัด สมุทรปราการได้บ้าง แต่จัดว่าเป็นผลกระทบในช่วงสั้นๆ ที่ประชาชนยอมรับได้ เพราะหลังจากการเปิดดำเนินการ โครงการจะช่วยให้ระบบรถไฟฟ้าสามารถได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้การก่อสร้างโครงการอาจช่วยส่งเสริมให้แรงงาน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(ก) กำหนดให้ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่ บริเวณใกล้เคียงเส้นทางมากที่สุด พร้อมมีป้ายและ หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดไว้และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ ตลอด 24 ชม. โดยเมื่อมีการร้องทุกข์ให้ดำเนินการ จัดการแก้ไขปัญหาในทันที แล้วรวบรวมผลการ ดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อ เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงดำเนินการก่อสร้างทุกครั้งและแจ้งผู้ร้องเรียน ให้รับทราบความคืบหน้าและผลการดำเนินการทุกครั้ง ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการแก้ไขหรือเยียวยาเรื่อง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>สำรวจข้อมูลในสนามโดยการสัมภาษณ์ ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ, สถานีประกอบอาคาร, ศาสนสถาน, สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง, หน่วยงาน ราชการที่อยู่ใกล้เคียง, ผู้ชุมชน และผู้ใช้บริการ ปีละ 1 ครั้ง ทุกปีในช่วงก่อสร้าง 4 ปีแรก จำนวน 500 ชุด/ปี</p>

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้จัดการทั่วไปของสำนักงานแห่งชาติ (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



CONCRET LIMITED • จำกัด
CONCRETE CORPORATION

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ท้องถิ่นมีงานทำ ทำให้สภาพเศรษฐกิจสังคมของชุมชนดีขึ้นในภาพรวม	<p>ร้อยเรียงดังกล่าวแล้วเสร็จเป็นกรณีๆ ไป</p> <p>(ข) กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</p> <p>(ค) รับฟังข้อเสนอแนะและการแก้ไขปัญหาจากสาธารณชน เพื่อนำไปเป็นข้อมูลป้องกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง</p> <p>(ง) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคใช้ถนนที่จะผ่านพื้นที่ก่อสร้างไปใช้เส้นทางอื่น เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(จ) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่เกี่ยวกับแผนงานก่อสร้างแก่ประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ผ่านสื่อต่างๆ เป็นระยะๆ โดยใช้สื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย</p> <p>(ฉ) ติดตั้งเครื่องป้องกันหรือตาข่ายกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณก่อสร้างสถานีรถไฟ</p> <p>(ช) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหาร่วมกันในระหว่างการทำงานก่อสร้าง</p>	

.....

 (นายชัยสิทธิ์ อูร์รัตน์)
 รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ ฝ่ายส่งเสริมมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และเผยแพร่)

.....

 นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงบางเขน - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางเขน - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>(ช) เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะระบบป้องกันภัยและลักษณะป้าย/สัญญาณเตือนต่างๆ ตลอดจนเส้นทางเบี่ยง/ทางสำรองในพื้นที่เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่โครงการดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>(ฅ) พยายามหลีกเลี่ยงการกีดขวางหรือรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง แต่หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และหาวิธีแก้ไขหรือทดแทนและอำนวยความสะดวกให้</p> <p>(ญ) ต้องอบรมและควบคุมดูแลพฤติกรรมของคอนกรีตอย่างใกล้ชิดเพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนราคาหรือเกิดปัญหาขัดแย้งแก่ประชาชนในพื้นที่</p>	



.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)



.....
นางชลิดา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบง์ - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบง์ - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>(ก) สัรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาพิจารณาประกอบในการพัฒนาการปฏิบัติงานและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และมีประสิทธิภาพมากขึ้น</p> <p>(ข) ตั้งหน่วยรับเรื่องราวร้องทุกข์ที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่สำนักงานเขตเพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ เพื่อเร่งแก้ไขและอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>(ค) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใดๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน และหารือร่วมกันเป็นระยะเพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหาาร่วมกัน</p> <p>ในระหว่างก่อสร้าง</p>	



[Signature]

(นายชัยสิทธิ์ ฐูรัตน์)

รองผู้จัดการทั่วไปฝ่ายส่งมอบงานแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



[Signature]

นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงบางบัว - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางบัว - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>(ก) จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะโครงการ โดยจัดให้มีการประชุมรับทราบข้อมูล และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาประกอบการกำหนดแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง</p> <p>(ข) ในระหว่างการก่อสร้างประชาชนบางส่วนมีความกังวลเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ผู้รับเหมาควรจัดให้มีเวรยามบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อสอดส่องดูแลในด้านความปลอดภัยตลอดเวลา</p> <p>(ค) ร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เช่น การบริจาคทุนการศึกษา การให้ทุนการแข่งขันกีฬา เป็นต้น</p> <p>(ด) กรณีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาอย่างจริงจังและโดยเร็ว</p>	



(Signature)

(นายชยสิทธิ์ ภูรัตน์)

รองผู้จัดการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



(Signature)

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบี่ยง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบี่ยง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>13. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> การมีโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เป็นการแก้ไขปัญหาโดยเป็นทางเลือกในการเดินทางเพิ่มจากการใช้รถประจำทางและแท็กซี่ ช่วยบรรเทาสภาพจราจรและภาวะน้ำมันราคาแพงที่เข้าสู่ภาวะวิกฤติในปัจจุบัน ซึ่งเป็นผลดีต่อสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ-สังคม ตลอดจนสุขภาพกายและสุขภาพจิตของประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้จากผลการสำรวจทัศนคติของผู้ได้รับผลกระทบบริเวณแนวเส้นทางทั้ง 4 กลุ่ม คือ คริวเรื่อน สถานประกอบการ ผู้สัญจรไป-มา และผู้ใช้รถไฟฟ้าบีทีเอส ณ สถานีปลายทางพบว่าส่วนใหญ่ยอมรับโครงการ โดยเห็นว่าจะทำให้การคมนาคมสะดวกเร็วขึ้น ลดปัญหาการจราจร และประชาชน</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> (ก) ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้ ระบบห้ามล้อให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ตลอดเวลา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้โดยสาร</p> <p>(ข) การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าในช่วงเวลากลางคืนต้องอยู่ในระดับที่ไม่ส่องเข้าไปยังอาคารข้างเคียง</p> <p>(ค) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใช้ขั้นตอนการใช้บริการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>(ง) จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารจอดแล้วจร รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร</p> <p>(จ) สักรวจความคืบหน้าของประชาชนเพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อ</p>	<p>(ด) พยายามหลีกเลี่ยงการกีดขวางหรือรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง แต่หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และหาวิธีแก้ไขหรือทดแทนและอำนวยความสะดวกให้</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> (ก) ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้ ระบบห้ามล้อให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ตลอดเวลา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้โดยสาร</p> <p>(ข) การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าในช่วงเวลากลางคืนต้องอยู่ในระดับที่ไม่ส่องเข้าไปยังอาคารข้างเคียง</p> <p>(ค) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใช้ขั้นตอนการใช้บริการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>(ง) จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารจอดแล้วจร รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร</p> <p>(จ) สักรวจความคืบหน้าของประชาชนเพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> สำรวจข้อมูลในสนามโดยการสัมภาษณ์ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ, สถานประกอบการ, ศาสนสถาน, สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง, หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง, ผู้นำชุมชนและผู้ใช้บริการ หลังจากเปิดใช้แนวเส้นทางให้ติดตามผลทุก 3 ปี จนถึงสุดท้าย (ปีที่ 30) รวม 10 ครั้ง</p>

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ อูร์รัตน์)
รองผู้อำนวยการทั่วไปของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงริ่ง - สมุทรปราการ กรมเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>13. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>ได้รับประโยชน์ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะว่าควรเปิดให้บริการ โดยเร็ว และควรรขยายเส้นทางไปนอกเขตเมือง สำหรับผลกระทบอาจเกิดจากการที่สถานีบังคับบึงหน้า อาคารประกอบธุรกิจการค้า ซึ่งเินการออกแบบโดยลด ขนาดความกว้างของสถานีจาก 22.5 ม. เหลือเพียง 21.15 ม. ในขณะที่ถนนสุขุมวิทช่วงที่อยู่ในตัวเมืองกว้าง 6 ช่องจราจร หรือประมาณ 20.5 ม. และมีเขตทางกว้าง 24.5 ม. ดังนั้น ทางขึ้น-ลงของสถานีรถไฟฟ้่าจึงไม่บังคับด้านหน้าของ ร้านค้า โดยยังสามารถประกอบธุรกิจได้เช่นเดิมและ เป็นผลดีต่อธุรกิจเนื่องจากมีผู้สัญจรโดยรถไฟฟ้่าผ่านร้านค้า มากขึ้น ประกอบกับได้พยายามออกแบบให้โครงสร้างของ สถานีโปร่งโล่งตา จึงไม่สร้างสภาวะหรือผลกระทบดังกล่าว ต่อธุรกิจอาคารพาณิชย์บริเวณสถานี</p>	<p>นำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสม (จ) ประชาสัมพันธ์การค้าในโครงการในรูปแบบต่างๆ ทั้งแผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อต่างๆ เช่น วิทยุหนังสือพิมพ์ เป็นต้น (ข) ร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษา กับโรงเรียนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ การทอดผ้าป่า หรืออุทิศเงินไว้ที่อุทิศโครงการ เป็นต้น (ค) จัดให้มีการดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการ เพื่อให้ทราบลักษณะการค้าเงินงานของโครงการ โดยเน้น กลุ่มเป้าหมายผู้ชุมชน เยาวชน นักเรียน เป็นต้น</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



สิงหาคม 2556

(นายขยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้่าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กฤษฎิ์และเขม)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางบริ้ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>14. การโยกย้ายและ การทดแทนทรัพย์สิน</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างแนวเส้นทางจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งต้องจ่ายค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เป็นที่ดิน 102 แปลง พื้นที่ 149 ไร่ 54 ตร.วา อาคาร 15 หลัง และสิ่งปลูกสร้างที่ไม่ใช่อาคาร 61 รายการ คิดเป็นค่าชดเชยที่ดิน 1,181,925,680 บาท และค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 30,662,346 บาท รวมเป็นค่าชดเชยทั้งสิ้น 1,212,588,026 บาท อย่างไรก็ตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะจ่ายค่าทดแทนให้เหมาะสมยุติธรรมและรวดเร็ว เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบสามารถดำรงชีวิตต่อไปโดยมีคุณภาพชีวิตไม่ด้อยกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน การเปลี่ยนแปลงบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณเส้าโรง แนวเส้นทางช่วงสามแยกการไฟฟ้า และแนวเขตทางบางส่วน โดยเมื่อพิจารณาในภาพรวมเป็นการช่วยลดผลกระทบต่อผู้ที่เคยถูกเวนคืนส่วนใหญ่ ทำให้มีผู้ได้รับ 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(ก) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใดๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>(ข) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินโครงการผ่านสื่อต่างๆ เป็นระยะๆ</p> <p>(ค) สักรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำมากำหนดกรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริงและสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่างๆ โดยเฉพาะการจ่ายค่าทดแทนได้อย่างเป็นธรรม</p> <p>(ง) ไร่พม. ดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควร</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(ก) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใดๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>(ข) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินโครงการผ่านสื่อต่างๆ เป็นระยะๆ</p> <p>(ค) สักรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำมากำหนดกรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริงและสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่างๆ โดยเฉพาะการจ่ายค่าทดแทนได้อย่างเป็นธรรม</p> <p>(ง) ไร่พม. ดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควร</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สิงหาคม 2556



(นายชอทธิ ภูริรัตน์)



รองผู้จัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>14. การโยกย้ายและ การทดแทนทรัพย์สิน (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากการเวนคืนน้อยลง ทำให้ผู้ที่ไม่ถูกเวนคืน ยังคงใช้ประโยชน์ในพื้นที่ได้เช่นเดิม แต่อย่างไรก็ตาม ประชาชนส่วนหนึ่งยังคงได้รับผลกระทบด้านการโยกย้าย และการทดแทนทรัพย์สิน ซึ่งอาจได้รับผลกระทบต่อ ความเป็นอยู่และการประกอบอาชีพ ดังนั้น ทางโครงการ จึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สินที่ กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด</p>	<p>จะได้รับการ ชื่นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ</p>	
<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>หลังการจ่ายค่าทดแทนที่เหมาะสม ยุติกรรม รวดเร็ว และดำเนินการโยกย้ายไปแล้วจนสามารถก่อสร้างแล้ว เสร็จและเปิดใช้งาน จะไม่มีปัญหาการเวนคืนและการจ่าย ค่าทดแทนอีกแล้ว แต่อาจมีปัญหาด้านการประกอบอาชีพ อยู่บ้างหากที่อยู่หรือที่ดินใหม่ไม่สามารถทำรายได้ให้ได้ เท่าที่เป็นอยู่ปัจจุบัน ซึ่งอาจเป็นปัญหาเนื่องมาจาก</p>			

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิดา ประติษฐกุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>14. การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน (ต่อ)</p>	<p>ทำเลที่ตั้ง นอกจากนี้อาจมีปัญหาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพสังคมของผู้ที่อยู่ใกล้เคียง การถูกตัดขาดจากสังคม/ชุมชนเดิม การปรับตัวของที่อยู่อาศัยและที่ประกอบอาชีพตลอดจนสถานศึกษาใหม่ปัญหาความเดือดร้อนรำคาญและความเสียหายในเชิงความรู้สึกได้</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>15. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ละเออง ปริมาณผู้ละเอองรวมที่จะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างทางวิ่งยกระดับบริเวณด้านหน้าพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจะมีค่าเฉลี่ยประมาณ 0.224 มก./ลบ.ม. ซึ่งยังไม่เกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ ปริมาณผู้ละเอองจะเกิดขึ้นไม่คงที่ตลอดทั้งวันในช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง ประกอบกับลักษณะของดินชั้นบนในพื้นที่ศึกษาเป็นดินเหนียว เมื่อมีการขุดขึ้นเพื่อการพังกะจ่ายของผู้ละเอองจะค่อนข้างต่ำ เนื่องจากมีลักษณะอนุภาคที่เกาะติดกันแน่นและความชื้นอยู่สูง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(ก) ควบคุมการพังกะจ่ายของผู้ละเอองให้เป็นไปตามรายละเอียดของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อการประกอบภารกิจของพระสงฆ์ โดยเฉพาะการก่อสร้างช่วงที่อยู่ใกล้เคียง ศาสนสถานต่างๆ ทุกแห่ง</p> <p>(ข) ควบคุมระดับความสั่นสะเทือนและเสียงให้เป็นไปตามรายละเอียดของมาตรการป้องกันและลด</p>	<p>-</p>

.....

 (นายชัยสิทธิ์ ฐิรรัตน์)
 รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

.....

 นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบริง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบริง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>15. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการจึงจัดอยู่ในระดับต่ำ ส่วนบริเวณแวดล้อมพบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวมที่จะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณวัดโศการาม จะมีค่าประมาณ 0.30 มก./ลบ.ม. ซึ่งยังคงไม่เกินค่ามาตรฐาน ดังนั้นในระยะก่อสร้างฝุ่นละอองรวมที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อโศการามในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> เสียง <p>พิพธิภัยที่ข้างเอราวัณ จะได้รับระดับเสียง (Leq) จากการจะเสาะเข้ามาประมาณ 69.2 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะการจะเสาะเข้ามาดำเนินการในช่วงกลางวันและไม่ได้เกิดขึ้นตลอด 24 ชั่วโมง โดยใช้เวลาก่อสร้างแต่ละแห่งประมาณ 2 สัปดาห์ นอกจากนั้นระดับเสียงสูงสุด (Peak) จะเกิดเป็นระยะสั้นๆ ไม่เกิน 1 นาที และไม่ต่อเนื่องดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงค่อนข้างต่ำ ส่วนวัดโศการาม จะได้รับระดับเสียง (Leq) จากการจะเสาะเข้ามาประมาณ 68.7 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน และการก่อสร้างฐานรากจะกระทำในระยะเวลาอันสั้น</p>		<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนและเสียง อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันความเสียหายอันเกิดจากความสั่นสะเทือนและเสียง</p>	

สิงหาคม 2556

.....

(นายชัยสิทธิ์ ภูริรัตน์)

รองผู้จัดการฝ่ายขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



.....

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่งยาวอ่อนช่วงแบ็ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบ็ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>15. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)</p>	<p>และไม่ต่อเนื่อง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมขุดต่อโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ความสัมพันธ์อื่นตามมาตรฐานของ German DIN 4150 ความสัมพันธ์อื่นจากการเจาะเสาเข็มจะมีผลต่อสิ่งปลูกสร้างหรือโครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย โดยเฉพาะอาคารเก่าแก่ กับอาคารที่อยู่ในระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 10 ม. ซึ่งพิพิกัดที่อยู่ห่างจากแนวเส้นทางประมาณ 50 ม. ประกอบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดจากเครื่องเจาะเสาเข็มมีค่าประมาณ 0.3มม./วินาที ซึ่งอยู่ในระดับต่ำ มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพิพิกัดที่ข้างเอราวัณแต่อย่างใด ส่วนวัดโศกการามมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินของศูนย์ซ่อมบำรุงประมาณ 250 ม. ประกอบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดจากเครื่องเจาะเสาเข็มมีค่าประมาณ 0.2มม./วินาที ซึ่งอยู่ในระดับต่ำ มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโศกการามแต่อย่างใด 		

สิงหาคม 2556



.....

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

 **รองผู้จัดการทั่วไป** แผนกสิ่งแวดล้อมและสังคม

 **บริษัท พีเอสซี จำกัด** (ASPECT CORPORATION LIMITED)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>15. ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อโครงการเปิดดำเนินการพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติและ วัดอโศการาม จะไม่ได้รับผลกระทบทางลบใดๆ เนื่องจาก อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการและศูนย์ข้อมูลทั้งนี้ แนว เส้นทางจะก่อให้เกิดประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ เดินทางมาเยี่ยมชม โดยช่วยให้การเดินทางจาก กรุงเทพมหานครมายังพื้นที่สถานที่ทั้ง 2 แห่ง ได้สะดวก รวดเร็วมากขึ้น ทำให้เกิดแรงจูงใจให้นักท่องเที่ยวจาก พื้นที่อื่นๆ เข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรปราการมากขึ้น ซึ่งเป็นผลดีต่อการส่งเสริมและอนุรักษ์สถานที่สำคัญ การท่องเที่ยว รวมถึงเป็นการทำให้สภาพเศรษฐกิจของ พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการดีขึ้นอีกด้วย</p>	-	-



สิงหาคม 2556

.....
(นายชยสิทธิ์ ภูริรัตน์)




.....
นางชวลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>16. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ในกรณีที่เกิดเหตุอุบัติเหตุที่เป็นถนนที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวถูกใช้เป็นเส้นทางลำเลียงและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง และมีการก่อสร้างองค์ประกอบของโครงการ เช่น โครงสร้างระบบราง และสถานี เป็นต้น จะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวทั้งในและนอกพื้นที่ศึกษา นอกจากนี้สภาพพื้นที่ก่อสร้างซึ่งมีกิจกรรมและ เครื่องจักรกล เครื่องยนต์ขนาดใหญ่ กองหินดินทราย กิจกรรมการเปิดหน้าดิน มีการสร้างตอม่อ การสร้างฐานราก การเจาะเสาเข็ม และการสร้างโครงสร้างนั่งร้าน และครนเพื่อหล่อเสาเข็มในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้ทัศนียภาพของพื้นที่ซึ่งเดิมบางส่วนเป็นพื้นที่โล่งเปลี่ยนไป ครอบคลุมโครงการที่มีความสูงจากพื้นดิน อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างในแต่ละแห่งจะใช้เวลาไม่นานนักรวมทั้งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีการปรับสภาพพื้นที่และจัดระเบียบพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม ดังนั้นจึงมีผลกระทบไม่รุนแรง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างดังนี้คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กั้นรั้วสูงกว่าระดับสายตาของผู้สัญจรไป-มา • เก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่โดยสม่ำเสมอ <p>กองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน มีผ้าหรือพลาสติกคลุมให้มิดชิด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>-</p>

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ อูร์รัตน์)

รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>16. การท่องเที่ยวและ ทัศนียภาพ (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยว <p>เมื่อมีโครงการจะช่วยเหลือส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว โดยสร้างความสะดวกรวดเร็วให้กับนักท่องเที่ยวและผู้ที่ต้องการเดินทางมายังจังหวัดสมุทรปราการ รวมทั้งสามารถใช้เส้นทางรถไฟจากกรุงเทพมหานครเชื่อมต่อกันยังเส้นทางโครงการได้ด้วย ทั้งนี้ สำหรับสถานที่ที่ไม่ได้ยึดติดกับแนวเส้นทาง เช่น ฟาร์มจะเข้และสวนสัตว์สมุทรปราการ เมืองโบราณ สถานตากอากาศบางปู สามารถเดินทางมาเพื่อที่จะเดินทางต่อไปโดยระบบขนส่งรูปแบบอื่น โดยสามารถช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางลงไปได้ในระดับหนึ่ง อีกทั้งในอนาคตทางผู้ให้บริการรถไฟหรือผู้ประกอบการแหล่งท่องเที่ยวอาจเพิ่มการบริการรับ-ส่งระหว่างสถานีกับแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ดังนั้นการมีระบบขนส่งโดยรถไฟจะช่วยให้พัฒนาเมืองและรองรับการท่องเที่ยว ทำให้เกิดแรงจูงใจให้นักท่องเที่ยวมาเยี่ยมชมแหล่งท่องเที่ยวมากขึ้น ซึ่งเป็นผลดี</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(ก) ดำเนินการปลูกต้นไม้ตามผังภูมิทัศน์และผังการจัดสวนหย่อมที่กำหนดไว้สำหรับบริเวณต่าง ๆ</p> <p>(ข) ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาต้นไม้และสวนเป็นประจำสม่ำเสมอและปลูกเสริมเมื่อพบว่ามีต้นใดตายลง</p>	-

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>16. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ (ต่อ)</p>	<p>ต่อทั้งการท่องเที่ยวและภาวะเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบต่อทัศนียภาพและคุณภาพงาม <p>การประเมินผลกระทบของโครงการต่อทัศนียภาพเมือง โดยใช้ภาพเชิงซ้อนของโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้ามหานครในทัศนียภาพปัจจุบัน บริเวณสถานที่สำคัญหรือชุมชนหนาแน่น โดยพิจารณาจากตัวแปลหลักที่ใช้ในการวิเคราะห์คุณค่าของทัศนียภาพและการรับรู้ของผู้คน พบว่าโครงสร้างของเสาและทางยกระดับของรถไฟฟ้ามหานครโดยทั่วไปไม่มีผลกระทบต่อทัศนียภาพเมืองมากนัก ส่วนใหญ่มีความสูงอยู่ในระดับ 15 ม. ซึ่งมีผลกระทบค่อนข้างน้อยถึงปานกลาง นอกจากบริเวณที่ผ่านวงแหวนกาญจนาภิเษกที่ต้องยกระดับทางวิ่งของรถไฟฟ้ามหานครขึ้นประมาณ 26 ม. จากพื้นดิน ดังนั้นโครงการสร้างทางยกระดับจึงส่งผลต่อทัศนียภาพเมืองทางด้านความเปิดโล่งความเป็นระเบียบของเมือง และแสงสว่างตามธรรมชาติ สำหรับผลกระทบต่อแนวมองหรือการมองเห็น</p>		

สิงหาคม 2556

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>16. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ (ต่อ)</p>	<p>(Visibility) ของประชาชนที่สัญจรผ่าน โดยโครงสร้างของโครงการที่สูงจากพื้นดินเหล่านี้จะบดบังการมองเห็นและบางส่วนมุมมองในระดับต่างๆ กัน ผลกระทบต่อภาพที่มองเห็นหรือทัศนียภาพ (Visual context) นี้เกิดขึ้นเมื่อมุมมองเข้าสู่โครงการทำให้โครงสร้างของโครงการเป็นส่วนหนึ่งในภาพที่มองเห็นหรือทัศนียภาพนั้นด้วย ทั้งนี้ ระดับของผลกระทบขึ้นอยู่กับขนาดความสูง วัสดุสีผิวที่เลือกใช้ และระยะห่างจากจุดสังเกต (D) และความสูงของโครงสร้าง (H) ซึ่งทำให้เกิดมุมมองที่ต่อเนื่องไปยังจุดสูงสุดของโครงสร้างส่วนที่บังสายตาอยู่ อย่างไรก็ตาม วัสดุสีผิวที่เลือกใช้สำหรับโครงสร้างจะใช้สีอ่อนทำให้เกิดความกลมกลืนกับทัศนียภาพเดิม รวมทั้งการออกแบบโครงสร้างใช้หลักการออกแบบเมือง (Urban Design) เน้นความโปร่งตาและเรียบง่ายทำให้ผลกระทบด้านทัศนียภาพอยู่ในระดับต่ำ ในขณะที่บริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางและศูนย์ซ่อมบำรุง ส่วนใหญ่มีผลกระทบน้อย เนื่องจาก</p>		

สิงหาคม 2556

.....
(นายชัยฤทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้จัดการโครงการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



.....
นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่งยาวอ่อนช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
16. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ (ต่อ)	เป็นพื้นที่ที่มีความหนาแน่นของชุมชนริมถนนจึงยังมีไม่มากนักส่วนโครงสร้างของสถานีมีผลกระทบต่อมากกว่าทางยกระดับโดยเฉพาะต่อแนวมอง ความเบียดโล่ง และแสงสว่างตามธรรมชาติ เนื่องจากมีความกว้าง 21.15 ม. ในขณะที่ทางวิ่งมีความกว้าง 8.4 ม.		
17. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปัญหาฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การขุดดิน การปรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ทำให้เกิดปัญหาต่อสุขภาพโดยเฉพาะระบบหายใจและปัญหาของการมองเห็น ส่งผลกระทบต่อคนงานและประชาชนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงตลอดแนวเส้นทาง อย่างไรก็ตาม จากการศึกษาประเมินผลกระทบจากฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พบว่ามีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งยกระดับ สถานีรถไฟ และจุดเชื่อมต่อการเดินทาง อยู่บริเวณถนนสุขุมวิทที่บางวันมีค่าปริมาณฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(ก) แบ่งเขตบริเวณก่อสร้างเป็นเขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ และเขตเก็บกองวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว</p> <p>(ข) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยขนาดที่ชัดเจนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>(ค) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชม. คอยตรวจตราและควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(ง) จัดให้มีรั้วที่บสูงอย่างน้อย 2 เมตร กันตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งไฟกระพริบบริเวณรั้ว</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงานก่อนก่อสร้างโครงการ 1 ครั้ง และตรวจเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง • บันทึกและจัดทำรายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน • ตรวจสอบการเจ็บป่วยของคนงาน • ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (รง.504) จากสถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียงปีละ 1 ครั้ง

.....

 (นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)
 รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

.....

 นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงริ่ง - สมุทรปราการ กรมเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>17. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>อันเนื่องมาจากภายนอกพื้นที่ในบางวันมีค่าเกินมาตรฐานอยู่แล้ว อันเนื่องมาจากยานพาหนะที่มีจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม เนื่องจากกิจกรรมในการก่อสร้างหลักก็ก่อให้เกิดฝุ่นละออง คือกิจกรรมที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างฐานราก จะมีการดำเนินงานเพียงช่วงเวลาสั้นๆ รวมทั้งปริมาณฝุ่นละออง จากกิจกรรมการก่อสร้างจะเกิดขึ้นไม่คงที่ตลอดทั้งวัน ประกอบกับลักษณะของดินชั้นบนในพื้นที่ศึกษาเป็นดินเหนียว เมื่อมีการขุดขึ้นมา การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจะค่อนข้างต่ำ ส่วนค่า ความเข้มข้นของสารมลพิษที่เจือปนอยู่ในอากาศส่วนใหญ่จัดว่ายังอยู่ในระดับต่ำและไม่เกินค่ามาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามที่กฎหมาย กำหนด ดังนั้นผลกระทบจากสารมลพิษที่เกิดขึ้นใน ระยะก่อสร้างทั้งหมด จึงจัดอยู่ในระดับปานกลางถึงต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จะได้รับผลกระทบระดับเสียงสูงจากการจราจรเสาะเพิ่มเติม <p>ค่ามาตรฐาน Leq 24 ชั่วโมง (70 dB(A)) ปัญหาของ</p>	<p>รอบเขตก่อสร้าง (จ) จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างตลอดช่วงเวลากลางคืน พร้อมทั้งติดตั้งไฟส่องทางบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าภายหลังจากที่ก่อสร้างโครงการเสร็จสิ้น (ข) จัดให้มีรั้วกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ (ข) จัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ ให้ถูกต้อง ซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงาน และเกิดความปลอดภัยต่อปฏิบัติงานด้วย (ข) จัดให้มีวิศวกรความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ค) พนักงานจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรที่มีการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิงอย่างเคร่งครัด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> • บันทึกการบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ พร้อมจัดทำรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง และผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้งาน โดยดำเนินการก่อนคนงานเข้าปฏิบัติงาน และปีละ 1 ครั้งระหว่างก่อสร้างโครงการ

สิงหาคม 2556

.....

(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้จัดการกองไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



.....

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงวัง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>17. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>เสี่ยงนั้นมีผลต่อสภาพการได้ยิน และอาจทำให้เกิดโรคหูเสื่อมทำให้เกิดความพิการของหูได้ ซึ่งหากได้ยินในระยะเวลาดำเนินงาน จะทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ซึ่งในความเป็นจริง กิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่จะดำเนินการในช่วงกลางวันและไม่ได้เกิดขึ้นตลอด 24 ชั่วโมง ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อชุมชนอยู่ในระดับปานกลางถึงระดับต่ำ ซึ่งเมื่อโครงการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบจะทำให้ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อชุมชนอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าที่จะเป็นไปได้</p> <ul style="list-style-type: none"> • คมนาคมในพื้นที่เมื่อเกิดการจับจ่ายก่อให้เกิดปัญหาด้านการให้บริการของสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ดังนั้น ผู้รับเหมาต้องดำเนินการเตรียมหน่วยงานพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ ผู้รับเหมาจะต้องประสานงานโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลใกล้เคียงไว้ด้วยเพื่อส่งต่อผู้ป่วยมา 	<p>(ญ) ก่อนและหลังใช้เครื่องมือเครื่องจักรทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบหรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ</p> <p>(ฉ) ปฏิบัติตามกฎหมายทางด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>(ค) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับการทำงานแต่ละประเภท</p> <p>(ง) กำหนดกฎเกณฑ์เกี่ยวกับระเบียบข้อบังคับสำหรับการทำงานเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(จ) จัดให้มีรถฉุกเฉินเตรียมพร้อมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา</p> <p>(ฉ) จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุแก่คนงานและพนักงานทุกคน</p> <p>(ช) ประกันภัยรถยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างและประกันความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างทุกขั้นตอน ซึ่งจะเกิดต่อทรัพย์สินหรือบุคคล</p>	



สิงหาคม 2556

.....
(นายชยสิทธิ์ คุรุรัตน์)



นางชลิดา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม


สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ กรมเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>17. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>รับการรักษา โดยเฉพาะกรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกินความสามารถของหน่วยปฐมพยาบาล</p> <ul style="list-style-type: none"> • อุบัติเหตุและการบาดเจ็บของคนงานจากการทำงาน คาดว่าจะมาจากกิจกรรมขนส่งและกิจกรรมก่อสร้างที่ขาดการระมัดระวัง โดยเฉพาะเมื่อใช้เครื่องจักรกลหรือเครื่องยนต์ ซึ่งผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น หากดำเนินการตามที่กำหนดไว้ คาดว่าผลกระทบต่อสุขภาพด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จะอยู่ในระดับต่ำ • อุบัติเหตุที่อาจเกิดกับประชาชนคาดว่าอาจมาจากการสัญจรไป-มา ในเส้นทางคมนาคมใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แล้วอาจมีสิ่งกีดขวาง หรือสภาพผิวจราจรไม่ดีเช่นเดิม โดยเฉพาะในเวลากลางคืนหรือเข้าไปเป็นเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่รู้ตัว ดังนั้นผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(ต) จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานโครงการ และประสานงานกับโรงพยาบาลต่าง ๆ ล่วงหน้า ได้แก่ โรงพยาบาลสมุทรปราการ โรงพยาบาลปากน้ำ โรงพยาบาลเมืองสมุทร โรงพยาบาลปิยะมินทร์ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ เป็นต้น เพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจากโครงการ</p> <p>(ต) จัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมบริเวณสถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) และข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข โดยดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดให้กับคนงาน • อย่งเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้างโดยคิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตร/คน/วัน สำหรับปริมาณน้ำใช้คิดเฉลี่ย 50 ลิตร/คน/วัน • จัดให้มีห้องนำห้องส้วมที่สำนักงานโครงการชั่วคราว 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(ต) จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานโครงการ และประสานงานกับโรงพยาบาลต่าง ๆ ล่วงหน้า ได้แก่ โรงพยาบาลสมุทรปราการ โรงพยาบาลปากน้ำ โรงพยาบาลเมืองสมุทร โรงพยาบาลปิยะมินทร์ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ เป็นต้น เพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจากโครงการ</p> <p>(ต) จัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมบริเวณสถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) และข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข โดยดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดให้กับคนงาน • อย่งเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้างโดยคิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตร/คน/วัน สำหรับปริมาณน้ำใช้คิดเฉลี่ย 50 ลิตร/คน/วัน • จัดให้มีห้องนำห้องส้วมที่สำนักงานโครงการชั่วคราว 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>


สิงหาคม 2556

(นายชัชวาลย์ ภูริรัตน์)

รองผู้จัดการทั่วไปฝ่ายส่งมอบงานแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สผ. 1-78

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงเบริง - สมุทรปราการ กรมเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบริง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรไป-มา	<p>และที่พนักงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วน คนงาน 15 คน/ 1 ห้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีรางระบายน้ำทิ้งและป้องกันที่จากที่พัก • คนงานก่อนระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง • จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยเพียงพอ ถูกสุขลักษณะ <p>และมีการจัดการรวบรวมและกำจัดมูลฝอยให้เหมาะสม โดยประสานหน่วยงานท้องถิ่นมาจัดเก็บไปกำจัดไม่ให้มีการกองมูลฝอยหรือเผาในที่โล่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ห้ามกองวัสดุก่อสร้างบริเวณถนนหรือในพื้นที่สัญจรไปมาของประชาชน ต้องจัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและให้เป็นที่ปิดเป็นสัดส่วน <p>(ก) ดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ และ ยานพาหนะก่อนการใช้งานทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานและเพื่อควบคุม 	



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศไทย (กรุงเทพฯและเชียงใหม่)



(Signature)

นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงให้อยู่ในระดับปกติของเครื่องจักรนั้น จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ในบริเวณพื้นที่โครงการ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรนอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีแสงสว่างในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและจัดให้มีไฟกระพริบในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดเงามืดจากรั้วกันบริเวณก่อสร้างทอดไปบนถนนในท้องถิ่น ดวงไฟให้แสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างควรติดตั้งให้ถูกตำแหน่ง ไม่ให้รบกวนอาคารและการใช้ที่ดินข้างเคียงหรือก่อความรำคาญ สับสนแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ผ่านมาในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างในเวลากลางคืน 	



.....
(นายชัยสิทธิ์ อรุรัตน์)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวอ่อนช่วงเบร้ง - สมุทรปราการ กรมเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงเบร้ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> • จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ปลั๊กกวดเสียง (Ear Plugs) อุปกรณ์ครอบหูลดเสียง (Ear muffs) ถุงมือ และ รองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงานใน การปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ และควบคุมให้มีการใช้อย่างเคร่งครัด • จัดให้มีแผนทางด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ • จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ ที่ใช้ในการก่อสร้าง • การทำงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกบริเวณต้องเป็นไปตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย • กำหนดช่วงเวลาทำงาน 8.00-17.00 น. เพื่อให้ รบกวนความเป็นอยู่และสุขภาพอนามัยของ ประชาชนรอบข้าง 	



.....
(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



.....
นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2556

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>17. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากรถไฟฟ้าไม่มีการระบายสารมลพิษทางอากาศ ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ จึงอาจเป็นผลกระทบทางอ้อมที่เกิดจากการระบายสารมลพิษจากท่อไอเสียของยานพาหนะจากการจราจรบนถนนสุขุมวิทบริเวณแนวเส้นทางโดยสารมลพิษจากไอเสียของยานพาหนะที่สำคัญคือ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นก๊าซไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และรส เกิดจากการสันดาปไม่สมบูรณ์ของน้ำมัน 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(ก) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> อัคคีภัยบนสถานี อัคคีภัยบนชั้นพื้นถนน อัคคีภัยบนชั้นจำหน่ายตั๋ว อัคคีภัยบนชั้นชานชาลา การอพยพออกจากสถานี การหยุดรถฉุกเฉิน การช่วยเหลือระหว่างอพยพผู้โดยสาร 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง บันทึกและจัดทำรายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) จากสถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียงได้ตั้ง ปีละ 1 ครั้ง



.....
 (นายชัยสิทธิ์ ภูรัตน์)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>17. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>เชื้อเพลิงก๊าซที่มีผลต่อระบบประสาทอย่างรวดเร็ว ดังนั้น ถึงแม้ร่างกายจะได้รับการรักษาในระดับต่ำ ก็อาจมีผลต่อสมรรถนะในการระมัดระวัง การจำแนก การทำงาน ที่ใช้ความประณีต และงานใช้กำลังได้ กลุ่มบุคคลที่จะได้รับอันตรายมากกว่าผู้อื่น ได้แก่ ผู้ป่วยด้วยโรคหัวใจ โรคหลอดเลือดหัวใจในสมองโรคโลหิตจาง โรคปอด ซอก หลอดเลือดในหัวใจ โดยกลุ่มบุคคลที่จะได้รับอันตรายจากมลพิษนี้มากกว่าผู้อื่น คือ ทารกในครรภ์ ทารกแรกเกิด หญิงมีครรภ์ เด็ก และคนชรา ทั้งนี้ จากผลการวิเคราะห์ โดยแบบจำลองบริเวณสถานีสำโรงและสถานีปู่เจ้าสมิงพราย พบว่าปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์จากยานพาหนะบนถนนได้สถานีสูงสุดประมาณ 18.8 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งไม่เกินความมาตรฐาน (ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน) จึงไม่เกิดการสะสมของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ จนเกิดอันตรายต่อผู้สัญจรบนถนน ปาวิธิและผู้อยู่อาศัยในบริเวณ</p>	<p>• การช่วยเหลือผู้โดยสารกรณีเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>• อัคคีภัยบริเวณตู้เกาส์เคเบิล</p> <p>(ข) จัดให้มีแนวสีแสดงเขตห้ามส่งล้างถังขยะไฟฟ้า เข้าจอดที่สถานี พร้อมจัดทำพื้นที่สถานีบริเวณดังกล่าว ให้มีผิวขรุขระ เพื่อให้ผู้ใช้โดยสารที่ส่งล้างเข้ามาสัมผัสได้</p> <p>(ค) จัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3</p> <p>(ง) กำหนดให้มีการซ่อมแผนฉุกเฉินเป็นละ 2 ครั้ง</p> <p>(จ) ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ สถานีตำรวจ โรงพยาบาลในพื้นที่ และหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น และจัดให้มีระบบการประสานงาน การสื่อสารที่มีความพร้อมอยู่เสมอ ดังนั้น หากเกิดอุบัติเหตุหรือมีเหตุฉุกเฉินขึ้น หน่วยงานที่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ดังกล่าวข้างต้น ต้องสามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว</p>	<p>โดยดำเนินการตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</p>	

.....

 (นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)
 รองผู้อำนวยการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

.....


 นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบงริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบงริ่ง - สมุทรปราการ


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>17. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>สองฝั่งถนน สำหรับผลกระทบด้านเสียง ถึงแม้ว่าอาคารที่อยู่ริมถนนสุขุมวิทไม่ได้อยู่บริเวณเขตตลอดแนวจนทำให้ข้างใต้สถานีมีสภาพเป็นจึงไม่เกิดอิมมิงต์ เสียงจึงสามารถกระจายออกไปด้านข้างได้จึงไม่เกิดสภาวะการสะท้อนของเสียงบริเวณใต้สถานีอย่างเต็มรูปแบบ ดังนั้น ผลกระทบทางด้านมลพิษทางด้านอากาศและด้านเสียงจากการดำเนินโครงการต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจึงจัดอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามจะต้องมีมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและด้านเสียง เพื่อให้ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและด้านเสียงอยู่ในระดับต่ำที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> • การมีถนนโดยรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงเป็นการเพิ่มความสะอาดในการเดินทางให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยถนนดังกล่าว เป็นถนนที่ทั้งการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) และประชาชน 	<p>(จ) ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขอนามัยบริเวณสถานีอาคารจอดแล้วจร และศูนย์ซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เป็นต้น</p> <p>(ข) จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงตลอด 24 ชม. โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก</p>		

สิงหาคม 2556

.....
(นายสิทธิ ฤกษ์รัตน์)
รองผู้จัดการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กฤษฎีกาและแผน)



.....
นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อนช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	สามารถใช้เป็นเส้นทางสัญจรได้ร่วมกัน แต่เมื่อ เจ้าหน้าที่ รพม. จะเข้าอาคาร ต้องขังบริเวณระดับชั้น สะพานก่อน เพราะพื้นอาคารทั้งหมดในโรงจอดและ ซ่อมบำรุง สำหรับบริการประชาชนจะไม่ได้รับอนุญาต ให้เข้าไปในพื้นที่ส่วนนี้		



สิงหาคม 2556

(Handwritten signature)

(นายชวลิต ประติษฐกุล)

รองผู้จัดการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มเขตแบริ่ง)



(Handwritten signature)

นางชวลิต ประติษฐกุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 1 : จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง คุณภาพอากาศ และระดับเสียง ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



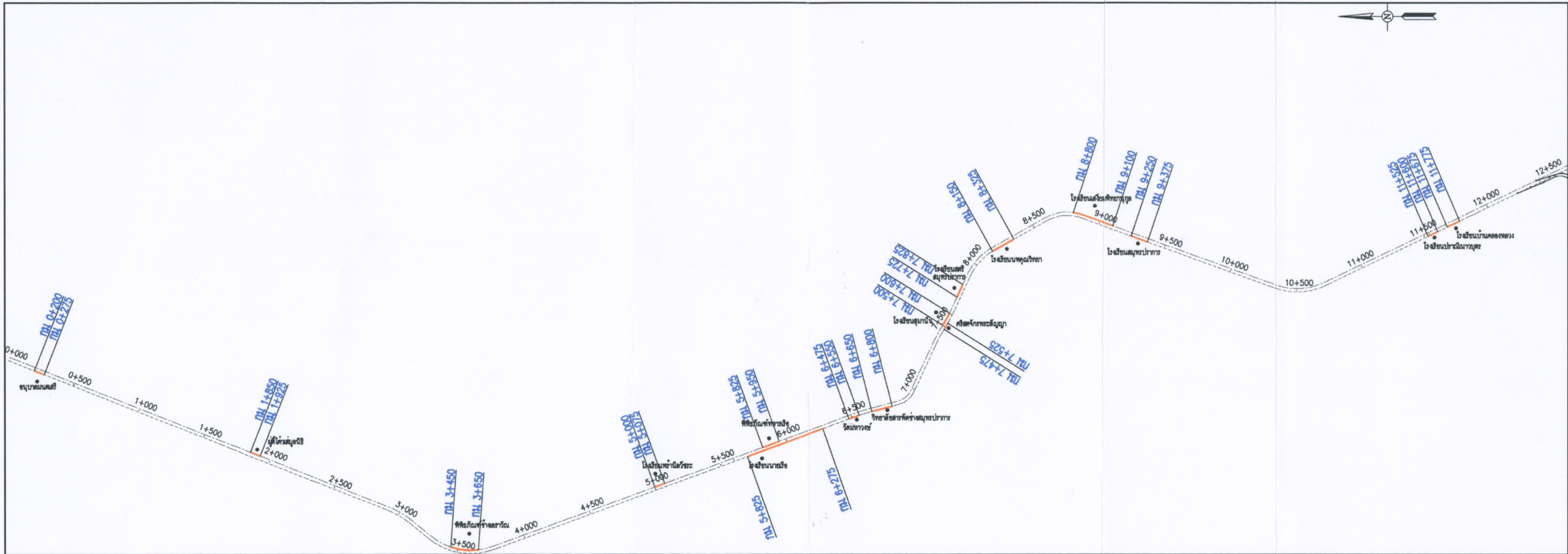
สิงหาคม 2556

(นายชัชวาทย์ ภูริรัตน์)

รองผู้จัดการไฟฟ้าส่วนรวมแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2 : ตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณทางวิ่งยกระดับของโครงการ

สิงหาคม 2556



(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (คสยท) และแผนก



นางชลิตา ประดิษฐ์กุล
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม