

**เงื่อนไขของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเจ้าฟ้า การเดินโอน 3 (เกาะแก้ว)  
ของบริษัท วินโปรดีเวนชันส์ จำกัด ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ**

โครงการเจ้าฟ้าการเดินโอน 3 (เกาะแก้ว) ตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 402 ในพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านบางคู ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยการเปลี่ยนแปลงแผนผังการ จัดสรรจะทำให้โครงการเจ้าฟ้าการเดินโอน 3 (เกาะแก้ว) มีพื้นที่จัดสรรจำนวน 1,035 แปลง ประกอบด้วย บ้านแฟดชั้นเดียวหน้ากว้าง 8 เมตร (แบบ A) จำนวน 220 แปลง บ้านแฟดชั้นเดียวหน้ากว้าง 10 เมตร (แบบ B) จำนวน 228 แปลง บ้านเดี่ยว 2 ชั้น (แบบ A) จำนวน 92 แปลง บ้านเดี่ยว 2 ชั้น (แบบ B) จำนวน 24 แปลง บ้านแฝด 2 ชั้น (แบบ A) จำนวน 192 แปลง บ้านแฝด 2 ชั้น (แบบ B) จำนวน 160 แปลง บ้านแฟด 2 ชั้น จำนวน 94 แปลง และที่ดินเปล่าจำนวน 25 แปลง บนโฉนดที่ดินจำนวน 2 แปลง ประกอบด้วย โฉนดที่ดินเลขที่ 86012 เลขที่ดิน 94 และโฉนดที่ดินเลขที่ 87034 เลขที่ดิน 95 มีเนื้อที่รวม 201-2-25.74 ไร่ ซึ่งโครงการจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเจ้าฟ้าการเดินโอน 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนชันส์ จำกัด และรายละเอียดในเอกสารแนบอย่างคร่าวๆ

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและจังหวัดปีละ 2 ครั้ง ในเดือนกรกฎาคมและธันวาคม ของทุกปี

3. หากโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานโครงการจะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้หน่วยงานผู้อนุญาตและจังหวัด เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงใดๆ

4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที และแจ้งหน่วยงานอนุญาต จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้าง  
โครงการเจ้าฟ้าการเดินเรือ 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดิวชันส์ จำกัด

สพ.1

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรากาพ</p> <p>1) ภูมิสังฐาน</p> <p>สภาพพื้นที่เดิมของโครงการเป็นพื้นที่ว่างรกร้างพื้นที่โครงการมีระดับเดียวกับทางหลวงหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ทางโครงการได้ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค และบ้านพักในพื้นที่ส่วนที่ 1 แล้ว สำหรับพื้นที่ในส่วนที่ 2 ได้ทำการปรับระดับพื้นที่แล้ว โดยปัจจุบันอยู่ในระหว่างการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค สำหรับพื้นที่ส่วนที่ 2</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิสังฐานจะมีอثرเฉพาะช่วงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและส่วนฐานรากของบ้านพัก เมื่อดำเนินการก่อสร้างส่วนโครงสร้างอาคารแล้วเสร็จ สภาพภูมิสังฐานที่เปลี่ยนแปลงจะถูกปอกครุਮด้วยโครงการสร้างของอาคารไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในส่วนอื่น</p>	<p>1. โครงการต้องดำเนินการจัดสรรพื้นที่เพื่อก่อสร้างบ้านพักอาศัย จำนวน 1,035 แปลง ประกอบด้วย บ้านแฝดชั้นเดียวหน้ากว้าง 8 เมตร (แบบ A) จำนวน 220 แปลง บ้านแฝดชั้นเดียวหน้ากว้าง 10 เมตร (แบบ B) จำนวน 228 แปลง บ้านเดียว 2 ชั้น (แบบ A) จำนวน 92 แปลง บ้านเดียว 2 ชั้น (แบบ B) จำนวน 24 แปลง บ้านแควหอรีทาวน์เฮาส์ 2 ชั้น (แบบ A) จำนวน 192 แปลง ทาวน์เฮาส์ 2 ชั้น (แบบ B) จำนวน 160 แปลง บ้านแฝด 2 ชั้น จำนวน 94 แปลง และที่ดินเปล่าจำนวน 25 แปลง พื้นที่ที่ตั่งกองถังอิฐฯ ได้แก่ สวนสาธารณะ สวนหยό่อม โรงเรียนอนุบาล บ่อหน่วยน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย ห้องพักร่วมมูลฝอย และสำนักงานนิติบุคคลหมู่บ้าน ดังรูปที่ 1</p> <p>2. ดำเนินการก่อสร้างรั้วรอบโครงการโดยเร็วเพื่อป้องกันการฉะลังพังทลายของต้นลงสู่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3. จัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวเมื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำขังไม่แล้วเสร็จ โดยการขุดร่องคืนระบายน้ำลงบ่อคืนชั่วคราวที่จะขุดไว้บริเวณพื้นที่บ่อหน่วยน้ำเพื่อให้เศษดินตกตะกอนก่อนนำน้ำใส่ส่วนบนไปใช้ประโยชน์ในโครงการ เช่น รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น</p>	

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ)  
เจ้าหน้าที่งานโยธาที่ 3

P 5303 FR SU/M-TI

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้าง  
โครงการเข้าฟ้าการเต้นโน้ม 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนชีเนียร์ จำกัด (ต่อ)

สพ.1

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) ภูมิอากาศ  ลักษณะภูมิอากาศ โดยทั่วไปของจังหวัดภูเก็ตจากสถิติภูมิอากาศใน canon 30 ปี (พ.ศ. 2513-2543)  อุณหภูมิของบรรยายอากาศ โดยเฉลี่ยตลอดทั้งปีมีค่า 28.1 องศาเซลเซียส ความชื้น สัมพัทธ์โดยเฉลี่ยตลอดทั้งปีมีค่าเท่ากับ 76 เปอร์เซ็นต์ และปริมาณน้ำฝนโดยเฉลี่ยในรอบปีเท่ากับ 2,271.2 มิลลิเมตร	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศส่วนใหญ่จะเกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ในช่วงแรกของการก่อสร้าง โครงการ ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้ว สำหรับกิจกรรมซึ่งส่งผลผลกระทบหลักต่อคุณภาพอากาศบริเวณชุมชนโดยรอบโครงการ คือ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองระหว่างที่รถบรรทุกผ่านเข้าออกถนนภายในโครงการที่เป็นถนนคันและซังไม่ได้จัดทำผิวน้ำทาง ในส่วนของงานก่อสร้างบ้านพักอาศัยคาดว่าจะมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในระดับต่ำมาก เนื่องจากฝุ่นที่เกิดจะมีขนาดใหญ่ซึ่งคงอยู่พื้นได้อย่างรวดเร็ว	<ol style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างแนวรั้วรอบโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างและล้อมผ้าใบรอบบ้านพักหลังที่ดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง โดยเฉพาะในบริเวณที่ติดกับชุมชน</li> <li>ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะพื้นที่แนวถนนส่วนที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวน้ำ โดยดำเนินการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง คือ ช่วงเช้า-เย็น และเพิ่มความถี่มากขึ้นในช่วงหน้าแล้งหรือช่วงที่ไม่มีฝนตก</li> <li>กวาดฝุ่นละอองบริเวณแนวถนนในพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะบริเวณที่มีรถบรรทุกของโครงการวิ่งเข้า-ออก เป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง คือ ช่วงกลางวันและเย็น</li> <li>ใช้ผ้าใบปิดคุ้มท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันเศษดินร่วงหล่นลงสู่พื้นถนนเป็นเหตุทำให้เกิดการสะสมตัวของฝุ่นละอองบนพื้นถนน</li> <li>ทำความสะอาดสื่อรถชนต์บรรทุกก่อนออกจากโครงการ เพื่อป้องกันตะกอนดินและทรัพย์สินฟุ้งกระจายซึ่งจะทำให้ถนนสาธารณะสกปรก</li> <li>จัดทำรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการและปูกรุงไนซ์ชีนดันบริเวณริมถนนภายในโครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างบ้านพัก</li> <li>กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากถนนที่ใช้ในการขนส่ง</li> <li>ตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดปัญหาด้านเขม่าควันที่เกิดจากเครื่องจักรและเครื่องยนต์</li> </ol>	

นายพันธุ์ธรรม จำลองกาศ,  
เข้ามาที่ กองทัพเรือ กทม. ประจำฯ

298

**ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้าง  
โครงการเข้าฟ้าการเดินโรม 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนิเนียร์ จำกัด (ต่อ)**

สพ.1

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3) ระดับเสียง  เสียงที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นเสียงของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ จากการตรวจวัดเสียงเพื่อหาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งค่าระดับเสียงที่ได้มีค่า 59.3 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุดเท่ากับ 84.6 dB(A) ซึ่งค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป	การก่อสร้างโครงการอาจมีผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมของเครื่องจักรกล อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ โดยเสียงดังส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นเป็นเสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในการสร้างระบบสาธารณูปโภคและบ้านพักภายในโครงการ ซึ่งเป็นเสียงที่เกิดขึ้นเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน	<ol style="list-style-type: none"> <li>กำหนดช่วงก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวัน คือเวลา 8.00 – 17.00 น. โดยไม่ทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน เพื่อไม่ก่อเสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อนของผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>ตรวจสอบ อุปกรณ์และช่องบานถูงเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีและมีประสิทธิภาพเหมาะสมต่อการใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อลดความดังของเครื่องจักร</li> <li>คานงานที่ทำงานอยู่ใกล้เครื่องจักรหรือแหล่งกำเนิดเสียงที่มีระดับเสียงดัง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้แก่คนงาน รวมทั้งต้องกำชับให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</li> <li>ต้องสับเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานเพื่อไม่ให้ทำงานในแหล่งที่มีเสียงดังนานเกินไป เพื่อลดอัตราความเสี่ยงต่ออันตรายจากเสียงดัง</li> <li>จัดทำร้าวโดยรอบโครงการและปูกรไนซีนด้านภายนอกโครงการ เพื่อเป็นการลดเสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ</li> </ol>	
4) ความสัมสាលือน  การทำงานเกี่ยวกับการทารุณากำท่าให้เกิดความสัมสាលือนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยมีลักษณะความสัมสាលือนแบบชั่วครู่เนื่องจากการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างในชั้นตอนต่างๆ อาทิ ไร้กีด้านใน การก่อสร้างจะใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสัมสាលือนปะร้อนมีค่าน้ำหนักเครื่องจักรตั้งแต่ 10-20 กก.	การทำงานเกี่ยวกับการทารุณากำท่าให้เกิดความสัมสាលือนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยมีลักษณะความสัมสាលือนแบบชั่วครู่เนื่องจากการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างในชั้นตอนต่างๆ อาทิ ไร้กีด้านใน การก่อสร้างจะใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสัมสាលือนปะร้อนมีค่าน้ำหนักเครื่องจักรตั้งแต่ 10-20 กก.	<ol style="list-style-type: none"> <li>กำหนดช่วงระยะเวลาในการทำงานตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนต่อประชาชนในพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>กำหนดการระนำหานักบรรทุกของรถบรรทุกกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้รถบรรทุกหนักเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด</li> <li>กำหนดค่าหักน้ำมันเบนซินบรรทุกขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> </ol>	298

(นายนิธิวรรณ จ้าอ่องกาศ)  
เจ้าหน้าที่งานป่าไม้จังหวัดเชียงใหม่

P 5303 FR SUM-TI

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้าง  
โครงการเจ้าฟ้าการเดินเรือม 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนชั่น จำกัด (ต่อ)

สพ.1

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5) คุณภาพน้ำ  น้ำในลำธารมีค่า pH 7.1-7.9 ค่า DO 0.68-3.20 mg/l. ค่า BOD 5.60-25.50 mg/l. ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด 110.3-191.4 mg/l. ปริมาณสารแขวนลอย 9.9-27.3 mg/l. ปริมาณตะกอนหนักน้อยกว่า 0.1 mg/l. ซัลไฟด์ 0.26-0.66 ในโทรศูป TKN 3.64-5.88 mg/l. ปริมาณไขมันและน้ำมันน้อยกว่า 0.5 mg/l. และปริมาณฟิคอล โคลิฟอร์น 11,000 MPN/100 ml	คนงานจำนวน 150 คน พักอยู่ในพื้นที่โครงการ โดยทางบริษัทผู้รับเหมาเป็นผู้ดูแลคนงาน คนงานตื่นนอนน้ำดื่มน้ำรุขวดที่มีขายตามท้องตลาดทั่วไป ส่วนน้ำใช้คนงานในพื้นที่ก่อสร้างใช้น้ำประปาของสำนักงานประปาภูเก็ต เมื่อคิดอัตราความต้องการใช้น้ำของคนงาน 100 ลิตร/คน/วัน คาดว่าคนงานมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน และคาดว่าจะใช้น้ำในการก่อสร้างสูงสุดประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นในช่วงก่อสร้างจะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 35 ลูกบาศก์เมตร/วัน	<ol style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีห้องส้วม 5 ห้อง และที่ปัสสาวะชายจำนวน 5 ช่อง พร้อมกันรั้วสังกะสี ส้วมรองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำหรับให้คนงานใช้ในระหว่างการก่อสร้าง และจัดให้มีลานอาบน้ำ 2 แห่ง ห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง ในบริเวณบ้านพักคนงาน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดต้องผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะ-กรอง ไว้อากาศ และจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเป็นประจำ</li> <li>เมื่อเลิกใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมต้องฝังกลบปรับสภาพพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย เพื่อน้ำพื้นที่ไปใช้ในกิจกรรมอื่นๆ ต่อไป</li> </ol>	
2. ทรัพยากรีเวิร์ก  พื้นที่โครงการได้ผ่านการปรับคอมแล้ว พื้นที่เดิมพบว่ามีเพียงต้นกระถินรองค์และต้นกระถินเทพาขึ้นอยู่ทั่วไป ส่วนสัดว์ที่พนเป็นนกหู และในพนสัดว์หาขากหรือสัดว์ไก่สูญพันธุ์ในพื้นที่เดือย่างได	พื้นที่โครงการในส่วนแรกได้ก่อสร้างบ้านพักແลี้บบ่ำส่วน สำหรับพื้นที่ในส่วนที่ 2 อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ซึ่งในพื้นที่โครงการส่วนแรกได้ดำเนินการปูถูกด้านไม้ແลี้บโดยเฉพาะในบริเวณสวนสาธารณะและริมถนนภายในโครงการเพื่อเพิ่มความร่มรื่นให้แก่โครงการรวมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษารดน้ำดินไม้เป็นประจำทุกวัน การก่อสร้างโครงการเป็นพื้นที่น้ำที่ถูกลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำที่สูงกว่ามาตรฐานที่ต้องการ ซึ่งมีได้ทำให้คุณค่าในเชิงนิเวศเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อย่างใด	<ol style="list-style-type: none"> <li>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงานต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะ-กรอง ไว้อากาศ</li> <li>จัดให้มีพื้นที่สีเขียวให้เป็นไปตามแบบการจัดภูมิทัศน์ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> <li>การดำเนินโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด</li> </ol>	 (นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ) เจ้าหน้าที่งานป้องกันฯ

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้างโครงการเจ้าฟ้าการเดินโอน 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดิวชันเนอร์ จำกัด (ต่อ)

၁၂၇

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์</p> <p>1) การใช้ที่ดิน</p> <p>โครงการอยู่ในเขต ผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต พ.ศ. 2548 ในพื้นที่สีเหลือง (ที่ดิน ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่น น้อย) สีส้ม(ที่ดินประเภทที่อยู่ อาศัยหนาแน่นปานกลาง) สี เขียว (ที่ดินป่ารุกราน ชนบทและเกษตรกรรม) และ ตั้งอยู่ในเขตประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติ และ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขต พื้นที่และมาตรการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 ใน บริเวณที่ ๕ และบริเวณที่ ๘</p>	<p>โครงการได้กำหนดการใช้ที่ดินให้มีความสอดคล้องต่อข้อ กำหนดการใช้ที่ดินของกฎหมายให้รับกับผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต พ.ศ. 2548 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณ พื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553</p>	<p>1. ดำเนินงานของโครงการต้องยึดถือตามข้อกำหนดของกฎหมายให้รับกับ ผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต พ.ศ. 2548 ข้อกำหนดของประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการ คุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 และข้อกำหนด เกี่ยวกับการจัดสรรที่ดินจังหวัดภูเก็ต รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่าง เคร่งครัด</p>	

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาล)  
เจ้าหนังงานเป้าไก่ต้มกาญจนบุรี

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้าง  
โครงการเข้าฟ้าการเดินโน้ม 3 (เกาแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนชั่นเนอร์ จำกัด (ต่อ)

สม.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) การคมนาคมขนส่ง  การเดินทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการสามารถใช้ทาง หลวงหมายเลข 402 และทาง หลวงชนบท กก 3013 ในการ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์จะใช้ เส้นทางดังกล่าว ปัจจุบันทาง หลวงหมายเลข 402 และทาง หลวงชนบท กก 3013 มีค่า V/C เท่ากับ 0.56 และ 0.09 ซึ่งมี สภาพการจราจรปานกลางและ คล่องตัวมากตามลำดับ	ในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการมีรถที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ เป็นรถชนส่งวัสดุอุปกรณ์ซึ่งคาดว่าจะใช้รถบรรทุก 10 ล้อ สูงสุด ประมาณวันละ 10 คัน หรือประมาณ 2 คัน/ชั่วโมง หรือ 5 PCU/ชั่วโมง ขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 402 และทาง หลวงชนบท กก 3013 จากการศึกษาปริมาณการจราจรบนถนนดังกล่าว พบว่า ทางหลวงหมายเลข 402 มีปริมาณรถชนต. 4,481 PCU/ชั่วโมง มี ค่าความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C) ของถนนเท่ากับ 0.56 และ ทางหลวงชนบท กก 3013 มีปริมาณรถชนต.สูงสุด 156 PCU/ชั่วโมง ค่า V/C เท่ากับ 0.09 ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการจะมีการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ โดยคาดว่าจะมีปริมาณรถชนต.เพิ่มขึ้น 5 PCU/ชั่วโมง ซึ่งจะทำ ให้ปริมาณรถชนต.ของถนนทางหลวงหมายเลข 402 และทางหลวง ชนบท กก 3013 เพิ่มขึ้นเป็น 4,486 และ 161 PCU/ชั่วโมง ตามลำดับ มี ค่าความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C) เท่ากับ 0.56 และ 0.09 ตามลำดับ ซึ่งมีสภาพการจราจรไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม	1. ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในเวลากลางวัน โดยต้องหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ในช่วงเช้าตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และในช่วงเย็นตั้งแต่เวลา 16.00-19.00 น. 2. กำชับ ควบขันพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย เครื่องครัว และต้องขับรถด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด 3. ควบขันพนักงานขับรถไม่ให้มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์อัจฉริยะ และ ไม่ดื่มสุราในขณะปฏิบัติงาน 4. ถ้างัดรถชนต์บรรทุกเพื่อดำรงเกียรติที่เมืองติดต่อรถก่อนที่จะวิ่งออกจากโครงการ 5. ไม่จอดรถบนทุกตลอดแนวถนนด้านหน้าโครงการและบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อ น้ำให้กัดชวงเส้นทางของรถ 6. จัดให้มีจ้าหน้าที่รักษาระบบป้องกันภัยโดยอ้างว่าความสะอาดแก่รถชนต์บรรทุก อุปกรณ์และรถชนต์คนอื่น 7. จัดทำป้ายแสดงเขตก่อสร้างหรือสัญลักษณ์เพื่ออ้างว่าความสะอาดแก่ผู้ใช้ เส้นทาง 8. ควบคุมน้ำให้รถชนต์บรรทุกอุปกรณ์เกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้ เพื่อป้องกัน การชำรุดเสียหายของถนน	
3) การใช้น้ำเพื่ออุปโภค และบริโภค  โครงการใช้น้ำประปา จากสำนักงานประปาภูเก็ต ซึ่ง สามารถผลิตน้ำและส่งเข้า ให้กับโครงการได้ โดยไม่ส่งผล กระทบต่อชุมชนเดิม	ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 35 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทางโครงการได้ขอเชื่อมต่อหอดักสำนักงานประปา ภูเก็ต เพื่อใช้กับในโครงการในช่วงก่อสร้าง ส่วนน้ำดื่มน้ำดื่มน้ำ จากน้ำดื่มน้ำธรรมชาติที่มีขายอยู่ทั่วไปในท้องตลาด	1. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดให้แก่คนงาน 2. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้น้ำอ่างประจำตัว	 นายณัฐวรรธน์ จำรัสวงศ์ เจ้าพนักงานฝ่ายอ่าวอาวนิ

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้าง  
โครงการเข้าฟ้าการเดินเรือ 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนิเนียร์ จำกัด (ต่อ)

สพ.1

องค์ประกอบอิสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4) การก่อจัดมูลฝอย  โครงการอยู่ในเขตพื้นที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะแก้วครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 48 ตารางกิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันมีอัตราการเกิดขยะประมาณวันละ 9 ตัน มูลฝอยจะถูกเก็บขนและนำไปกำจัดโดยการเผาและฝังกลบที่โรงเพาะมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต	มูลฝอยที่เกิดขึ้นแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ มูลฝอยจากการก่อสร้างและมูลฝอยจากคนงานคือสร้าง-มูลฝอยที่เกิดจากหักหงื่งก่อสร้างและเศษไม้ ถุงปุ๋ย สามารถทำการคัดแยกประเภทและนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ส่วนมูลฝอยที่เกิดจากคนงาน เช่น พลาสติก แก้ว เศษอาหาร บางส่วนสามารถคัดแยกประเภทและนำกลับมาใช้ใหม่ได้ มูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่ไม่ได้นั้น จะถูกรวบรวมและนำไปกำจัดโดยองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะแก้ว ถนน 150 คน คาดว่ามีมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณวันละ 150 ลิตร/คน/วัน โดยบริษัทผู้รับเหมาได้วางตั้งข้อที่มีฝายปิดมิดชิดไว้บริเวณห้องน้ำห้องส้วมของคนงานและประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะแก้วเข้ามาเก็บมูลฝอยที่น้ำไปกำจัดต่อไป	<ol style="list-style-type: none"> <li>วางแผนรองรับมูลฝอย ซึ่งเป็นถังแยกประเภทมูลฝอย จำนวน 3 ถัง (มูลฝอยที่สามารถนำไปใช้ได้นำไปใช้ได้และมูลฝอยอันตราย) โดยใช้ภาชนะขนาด 200 ลิตร มีฝายปิดมิดชิดเพื่อป้องกันกลิ่นและสัตว์รบกวนไว้บริเวณห้องน้ำ – ห้องส้วมของคนงาน</li> <li>ต้องคัดแยกมูลฝอยที่สามารถนำไปใช้ได้กลับมาใช้ได้กลับมาใช้ใหม่หรือจาน้ำยาแก่ผู้รับซื้อ</li> <li>ประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะแก้วเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยทั้งหมดที่ไม่สามารถนำไปใช้ได้เพื่อนำไปกำจัดต่อไป</li> </ol>	
5) การระบายน้ำ  น้ำฝนที่ตกลงมาจะไหลไปตามความลาดเทของพื้นที่ลงสู่ทางระบายน้ำริมทางหลวงหมายเลข 402 และไหลลงทะเลต่อไป ในส่วนของการระบายน้ำเสีย ชุมชนเดินส่วนใหญ่จะบำบัดน้ำเสียด้วยมือกรอง-	ปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการเมื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำขึ้นไม่แล้วเสร็จ น้ำฝนบางส่วนจะซึมลงดินและบางส่วนที่ไหล่บ่าหน้าดินแล้วไหลลงรองระบายน้ำชั่วคราวซึ่งเป็นร่องคันที่โครงการขุดไว้ตามความลาดเทของพื้นที่ก่อนระบายน้ำสู่บ่อตัดกอกอนดินชั่วคราว ซึ่งจะขุดไว้บริเวณพื้นที่สำหรับก่อสร้างบ่อหันน้ำของโครงการ	<ol style="list-style-type: none"> <li>จัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยการขุดร่องดินสำหรับระบายน้ำมาลงบ่อคันชั่วคราวที่ขุดไว้บริเวณพื้นที่บ่อหันน้ำของโครงการ แล้วสูบน้ำใส่ส่วนบนมาใช้ประโยชน์ด้วยการราดพื้นดินและอุดผุนละอองหรือใช้รดน้ำดินไม้บริเวณสวนสาธารณะของโครงการ</li> <li>ขุดบ่อตัดกอกอนดองบริเวณพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง เพื่อเพิ่มพื้นที่กักเก็บน้ำให้ตัดกอกอนโดยไม่ระบายน้ำปั๊งพื้นที่อื่น</li> <li>ขุดลอกห้วยระบายน้ำตัดออกแนวและบ่อพัก เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จโดยน้ำทะกอนไปลงบริเวณพื้นที่ปลูกต้นไม้ขึ้นของโครงการ</li> </ol>	

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ)  
เจ้าหนังงานร่วมไป

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้าง  
โครงการเข้าฟ้าการเดินทาง 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีนิเนียร์ จำกัด (ต่อ)

สพ.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
6) ไฟฟ้า  โครงการอยู่ในเขตพื้นที่บริการของ公司ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต เพื่อใช้ชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าจาก公司ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต แหล่งผลิตไฟฟ้าได้จากพัฒนาในเชื่อมรัฐประศาลา ส่งกระแสไฟฟ้าผ่านระบบสายส่งศักย์สูง 115 กิโลวัตต์ โดยให้บริการกระแสไฟฟ้าแก่พื้นที่จังหวัดภูเก็ตทั้งหมดและจังหวัดพัทบูรณ์ส่วน	ทางโครงการจะขอต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจาก公司ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต เพื่อใช้ชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ซึ่งทางการไฟฟ้าฯ สามารถให้บริการได้ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการเดิมเดื่อย่างใด	<ol style="list-style-type: none"> <li>คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้างที่มีศักยภาพไฟฟ้าและช่างไฟฟ้าที่มีความชำนาญ เนพะงาน เพื่อติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ภายในโครงการ</li> <li>เลือกใช้อุปกรณ์และหลอดไฟฟ้าประเภทประหยัดพลังงานไฟฟ้า สำหรับติดตั้ง ในโครงการ</li> <li>วัสดุและอุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ประกอบทั้งหมด ที่นำมาติดตั้งในโครงการ ต้องเป็นของใหม่ มีสภาพดีและสมบูรณ์ รวมทั้งไม่เคยใช้งานมาก่อน</li> <li>วัสดุและอุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ประกอบต่างๆ ทั้งหมด รวมทั้งการติดตั้งต้อง เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กฏการเดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและมาตรฐานสากลอื่นๆ ที่น่าเชื่อถือได้</li> </ol>	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม  จังหวัดภูเก็ตเป็นจังหวัดที่มีความอุดมสมบูรณ์ทางทรัพยากรธรรมชาติ ทั้งภูเขาและชายหาดที่สวยงาม รวมทั้งศิลปวัฒนธรรมที่เก่าแก่ จึงเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นจำนวนมากในแต่ละปี	การเข้ามา ก่อสร้างของคนงาน ในช่วงสูงสุดคาดว่ามีประมาณ 150 คน โดยการ ก่อสร้าง โครงการ ในส่วนที่ 2 จะใช้ระยะเวลาประมาณ 16 เดือน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบชั่วคราว เมื่อเสร็จสิ้นการ ก่อสร้าง คงงาน ก็จะออกจากพื้นที่ โครงการ ข้ามตามผู้รับเหมาไปข้างหน้างานอื่นต่อไป ทั้งนี้คงงาน ก่อสร้าง ที่เข้ามาทำงาน จะช่วยให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ ในท้องถิ่น อันจะส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจโดยรวม	<ol style="list-style-type: none"> <li>หากมีข้อร้องเรียนจากชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยด่วน</li> <li>ผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง ต้องกำชับคงงานให้รับมัตระวังในการปฏิบัติงานและไม่มีข้าไปในพื้นที่บริเวณบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ไม่กระทำการใดๆ อันเป็นพฤติกรรมที่เป็นเหตุให้ผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงรู้สึกว่าเป็นการคุกคามต่อสวัสดิภาพ รวมทั้งไม่กระทำการใดๆ ที่ก่อความเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อประชาชนหรือทรัพย์สินของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาระบบความปลอดภัยของโครงการ ตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ โครงการ และชุมชนใกล้เคียง</li> </ol>	 นายอนันต์วรรณ จำลองวงศ์ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้าง  
โครงการเข้าฟ้าการเดินโอน 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนชั่น จำกัด (ต่อ)

สพ.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) การสาธารณสุข พื้นที่รับผิดชอบของสถานีอนามัยเกาะแก้ว บ้านสะปาซึ่งมีนักวิชาการและเจ้าหน้าที่สาธารณสุขประจำสถานีอนามัยจำนวน 4 คน ผู้ป่วยส่วนใหญ่ที่เข้ารับการรักษาป่วยจากสาเหตุอื่นๆ จากภายนอกมากที่สุด	ภายในพื้นที่ก่อสร้างได้จัดให้มีน้ำสะอาดดื่มน้ำใช้อุปโภคบริโภค จัดให้มีถังขยะรองรับมูลฝอยเพื่อรักษาความสะอาดของบริเวณที่อยู่อาศัย สำหรับส่วนตัวของคนงานที่ไม่มีห้องน้ำในพื้นที่ ก่อสร้าง ในการฝึกอบรมดูแลสุขาที่มีอยู่ในพื้นที่ให้รับอุบัติเหตุ บริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้างได้เตรียมรถบันต์สำรองจำนวน 1 คัน ไว้สำหรับรับส่งคนป่วย โดยนำส่งสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ เช่น สถานีอนามัยเกาะแก้ว โรงพยาบาลลาวะชีรากุเก็ต เป็นต้น	<ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสุขภาพคนงานค่าจันทร์ก่อนเข้ามาในพื้นที่เพื่อป้องกันการระบาดของโรคติดต่อที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>จัดชุดยาสามัญประจำบ้านไว้ให้คนงานในกรณีฉุกเฉินอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งคนงานที่เจ็บป่วยรุนแรง หรือประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล</li> <li>จัดให้มีระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะทั้งน้ำดื่ม-น้ำใช้ ห้องน้ำ-ห้องส้วม การบ้าบัดน้ำเสียและการจัดการมูลฝอย</li> </ol>	
3) ความปลอดภัย โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาล อำเภอเมืองภูเก็ต ในส่วนของการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในความรับผิดชอบของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ในการก่อสร้างได้จัดให้มีวิศวกรที่มีคิววันรู้สึกประสัมผัสเครื่องซึ่งเป็นผู้ควบคุมงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นผู้ที่มีความรู้และความชำนาญในงานหลักด้าน อายุไม่เกิน 30 ปี ตามทางบริษัทผู้รับเหมาได้ตรวจสอบถึงความปลอดภัยของคนงานที่ทำงานในแต่ละหน้าที่ ซึ่งได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ เป็นต้น ให้คนงานได้สวมใส่ในขณะปฏิบัติงาน	<ol style="list-style-type: none"> <li>การใช้พื้นที่ได้แก่แนวราบสั่งไฟฟ้าแรงสูงต้องเป็นไปตามเงื่อนไขของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</li> <li>สร้างรั้วน้ำด้วยก่ออิฐมูนรอบพื้นที่ปูอุกหอยให้แนวราบสั่งไฟฟ้าแรงสูงพร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูงและป้ายห้ามเล่นว่าไว้禁電場</li> <li>จัดทำรั้วหรือกำแพงแบ่งเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยรอบโครงการ เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ol>	

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาน)  
เจ้าหน้าที่งานป้องกันอาชญากรรม

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้าง  
โครงการเจ้าฟ้าการเดินทาง 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนชีเนียร์ จำกัด (ต่อ)

สพ.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
เกาะแก้ว ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิง ไหม้รุนแรงสามารถขอการ สนับสนุน ได้จากสถานีดับเพลิง ของเทศบาลตำบลรัษฎาและ เทศบาลนครภูเก็ต		<p>4. บริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในงานก่อสร้างรวมถึงการจัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานและภาครหัสให้คนงานใช้อุปกรณ์อย่าง เคร่งครัด รวมทั้งกำชับให้คนงานแต่งกายอย่างรัดกุมในระหว่างปฏิบัติงาน</p> <p>5. จัดให้มีหัวหน้าคนงานสำหรับดูแลความเรียบร้อยของคนงานภายในพื้นที่ ก่อสร้างและบ้านพักคนงานตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>6. ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบท่องเที่ยวเคร่งครัด คนงานที่ฝ่าฝืนต้อง ลงโทษอย่างเด็ดขาด เพื่อเป็นตัวอย่างไม่ให้คนอื่นฝ่าฝืนกฎระเบียบดังกล่าว</p> <p>7. ก่อนการก่อสร้าง โครงการต้องควบคุมให้บริษัทผู้รับเหมาติดป้ายในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง โครงการที่สามารถเห็นได้โดยง่ายลดอคเวลาการก่อสร้างโดยในป้าย ประกอบด้วย ชื่อ โครงการ ลักษณะบ้านพักที่ก่อสร้างในโครงการ เลขที่ ใบอนุญาต เจ้าของโครงการ ผู้ควบคุมงาน ผู้รับร่องร้องเรียนและเบอร์โทรศัพท์</p> <p>8. หากมีประชาชนร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนร้าวราคาย ความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สิน เนื่องจากผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทางโครงการจะต้อง ตรวจสอบสาเหตุและเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน รวมทั้ง ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม</p>	

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ)  
เจ้าพนักงานป่าไม้อาราoso

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้าง  
โครงการเข้าฟ้าการเดินเรือน 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนิเนียร์ จำกัด (ต่อ)

สพ.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
4) สุนทรียภาพและ การท่องเที่ยว  จังหวัดภูเก็ตมีลักษณะ เป็นที่น่าท่องเที่ยว มีความ สวยงาม หลากหลาย ท่องเที่ยว มีมนต์เสน่ห์ ประเพณี วัฒนธรรมที่หลากหลาย และ <sup>*</sup> เป็นเอกลักษณ์ จึงทำให้จังหวัด ภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ดึงดูด นักท่องเที่ยวจำนวนมากใน แต่ละปี	ในระหว่างก่อสร้างอาจทำให้เกิดสภาพที่ไม่น่าดู เนื่องจาก การขน ข้าวสารอุปกรณ์ ก่อสร้าง และการก่อสร้างบ้านพัก ทางโครงการได้จัด ให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้าง แต่ละประเภทอย่างเป็น สัดส่วน เพื่อความสะอาดในการใช้งาน และความเป็นระเบียบเรียบร้อย ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง เมื่อโครงการดำเนินการ ก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภคภายในโครงการแล้วจะเริ่มดำเนินการปลูกต้นไม้ตาม การอุดหนุนการจัดภูมิทัศน์ ไปพร้อมๆ กับงาน ก่อสร้างบ้านพัก เพื่อลด ผลกระทบด้านทัศนียภาพ และบริเวณแนวเขตที่ดินซึ่งก่อสร้างริม คลองกรีด โดยรอบโครงการ ซึ่งสามารถช่วยลดบังการมองเห็นกิจกรรม ในการ ก่อสร้างได้	<ol style="list-style-type: none"> <li>จัดภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณพื้นที่ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการ ก่อสร้าง ตามที่ได้ ออกแบบไว้ ในการจัดภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการ ดังรูปที่ 3</li> <li>จัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุ ก่อสร้าง เพื่อให้ เป็นระเบียบเรียบร้อย และเป็น หมวดหมู่ ไม่กีดขวาง ขณะปฏิบัติงาน</li> </ol>	



(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ)  
เจ้าหน้าที่งานป่าไม้อาชญา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเจ้าฟ้าการเด็นโซ่ 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเว่นจิเนียร์ จำกัด

สม.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรากภูมิ 1) คุณภาพน้ำ น้ำในลำธารมีค่า pH 7.1-7.9 ค่า DO 0.68-3.20 mg/l. ค่า BOD 5.60-25.50 mg/l. ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด 110.3-191.4 mg/l. ปริมาณสารแขวนลอย 9.9-27.3 mg/l. ปริมาณตะกอนหนักน้อยกว่า 0.1 mg/l. ชัลไฟฟ์ 0.26-0.66 ในไตรเจนในรูป TKN 3.64-5.88 mg/l. ปริมาณไขมันและน้ำมันน้อยกว่า 0.5 mg/l. และปริมาณฟิวอล โคลิฟอร์ม แบคทีเรีย 11,000 MPN/100 ml</p>	<p>ในช่วงเปิดดำเนินการ มีน้ำเสียกิดขึ้นจากบ้านพักอาศัยและกิจกรรมต่างๆ ประมาณ 1,049 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียโดยติดตั้งถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูประบบเกราะอะคริลิค ใช้อาqua media รับน้ำรันบ่ำบันด้าเสียขึ้นต้นจากบ้านพักอาศัยแล้วเปล่งและนำบ่ออีกรึ่ด้ำระบบบำบัดน้ำเสียรวมซึ่งเลือกใช้ระบบบำบัดชนิดตะกอนเร่ง โดยระบบบำบัดในพื้นที่โครงการส่วนที่ 1 รับน้ำได้สูงสุด 800 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบบำบัดในพื้นที่ส่วนที่ 2 รับน้ำเสียได้สูงสุด 650 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งน้ำทึ่งหลังผ่านการบำบัดมีปีโอดีออกไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร สำหรับรับน้ำเสียจากการล้างห้องพักรถมุกฟอยล์จะถูกนำไปบัดด้วยระบบบำบัดรวมของส่วนที่ 1 น้ำทึ่งที่ผ่านการบำบัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทึ่งที่ก่อภัยมากกำหนด น้ำทึ่งบางส่วนจะนำมาใช้รดน้ำดินไม้ก้าวในโครงการและน้ำทึ่งส่วนที่เหลือจะระบายน้ำลงสู่ลำธารด้านหน้าโครงการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ตู้คิดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจะต้องทดสอบประสิทธิภาพของระบบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพของน้ำทึ่งตามสัญญาการซื้อขายที่ให้ไว้แก่ บริษัท วินโปรดีเว่นจิเนียร์ จำกัด</li> <li>ติดตั้งถังดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียขึ้นต้นชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศที่รองรับน้ำเสียได้อย่างน้อย 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ชุด ในบ้านพักอาศัยแต่ละหลัง</li> <li>ต้องบำบัดน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นด้วยระบบบำบัดน้ำเสียรวมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้น้ำที่ผ่านการบำบัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ก่อภัยกำหนด</li> <li>โครงการต้องติดต่อบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากองค์กรบริหารส่วนตำบล เกาะแก้วให้เข้ามาสูบน้ำดูดจากน้ำเสียรวมเพื่อนำไปกำจัด</li> <li>ในการมีกิจการข้ารุดในส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบบำบัดน้ำเสียจะต้องทำการซ่อมแซมหรือแก้ไขอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว</li> <li>ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักในโครงการทราบว่าไม่ควรทิ้งอันใดที่บ่อขยะไม่ได้ลงในโถส้วม จะทำให้ส่วนกลางเติมเร็วกว่าปกติ และทำให้ห้องน้ำอุดตันได้</li> <li>ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยทราบว่าในการล้างห้องน้ำควรใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีคุณสมบัติเป็นด่าง</li> <li>หนุนคุกการไหลของน้ำจากท่อน้ำให้อยู่ในสภาพปกติ เพื่อเป็นข้อสังเกตเชิงประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย</li> </ol>	<p>เก็บตัวอย่างน้ำเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ดูเก็บตัวอย่างน้ำในโครงการ (รูปที่ 4) <ol style="list-style-type: none"> <li>ดูเก็บตัวอย่างน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ส่วนที่ 1 <ol style="list-style-type: none"> <li>ดูเก็บตัวอย่างน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ส่วนที่ 1</li> <li>ดูเก็บตัวอย่างน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการในส่วนที่ 1 (WW1)</li> <li>ดูอย่าง โดยตรวจสอบด้วยคุณภาพน้ำ ดังนี้ pH, BOD, Suspended Solids, Settleable Solids, Total Dissolved Solids, Sulfide, ไนโตรเจนในรูป TKN และ Fat Oil &amp; Grease ความถี่ในการตรวจสอบ 1 เดือน/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ คือ บริษัท วินโปรดีเว่นจิเนียร์ จำกัด</li> </ol> </li> </ol> </li> </ol>

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเจ้าพ่อการเด็นโอล 3 (เกาแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีอินดัสเตรียล จำกัด (ต่อ)

สม.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>9. จัดให้มีเข้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อย 1 คน เพื่อตรวจสอบ ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>10. ดำเนินการปูกลดดินไม้บานรีเวล โดยรอบห้องรับน้ำจากอาคารที่ออกจากระบบบำบัด ขั้นตอนในบ้านพักแต่ละหลัง และปูกลดดินไม้ล้อมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างระบบ บำบัดน้ำเสียรวมทั้งสองแห่ง</p> <p>11. ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมเป็นระบบปิดทั้งนี้เพื่อไม่ให้มีละอองน้ำเสียฟุ้ง กระจายออกสู่บรรยากาศภายนอก</p> <p>12. จัดให้มีการอบรมแก่เข้าหน้าที่ก่อระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถทำงานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ</p> <p>13. น้ำทึบที่ผ่านการบำบัดนำมาใช้คืนน้ำด้วยในโครงการให้นำ去ที่สุด น้ำทึบ ส่วนที่เหลือจะถูกนำไปร่วมกับน้ำที่ได้จากการบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>	<p>(1) จัดเก็บตัวอย่างน้ำหลัง ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ โครงการในส่วนที่ 1 (WW2) จำนวน 1 ตัวอย่าง โดยตรวจสอบ ค่าคุณภาพน้ำ ดังนี้ pH, BOD, Suspended Solids, Settleable Solids, Total Dissolved Solids, Sulfide, ในโครงการในรูป TKN, Fat Oil &amp; Grease, Fecal Coliform Bacteria และ Residual Chlorine ความถี่ในการตรวจสอบ 1 เดือน/ ครั้ง ผู้รับผิดชอบ คือ บริษัท วิน โปรดีอินดัสเตรียล จำกัด</p> <p>(2) จัดเก็บตัวอย่างน้ำจาก ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ส่วนที่ 2</p> <p>(3) จัดเก็บตัวอย่างน้ำก่อน ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ โครงการในส่วนที่ 2 (WW3) จำนวน 1 ตัวอย่าง โดยตรวจสอบ ค่าคุณภาพน้ำ ดังนี้ pH, BOD, Suspended Solids, Settleable</p>

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ)  
ผู้อำนวยการโครงการฯ

P 5303 FR SUM-T2

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเจ้าฟ้าการเด่นโอม 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีนจิเนียร์ จำกัด (ต่อ)

สพ.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
			<p>Solids, Total Dissolved Solids, Sulfide, ในไนโตรเจนในรูป TKN. และ Fat Oil &amp; Grease ความถี่ในการตรวจสอบ 1 เดือน/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ คือ บริษัท วินโปรดีนจิเนียร์ จำกัด</p> <p>ข) จุดเก็บตัวอย่างน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการในส่วนที่ 2 (WW4) จำนวน 1 ตัวอย่าง โดยตรวจสอบดัชนีคุณภาพน้ำดังนี้ pH, BOD, Suspended Solids, Settleable Solids, Total Dissolved Solids, Sulfide, ในไนโตรเจนในรูป TKN, Fat Oil &amp; Grease, Fecal Coliform Bacteria และ Residual Chlorine ความถี่ในการตรวจสอบ 1 เดือน/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ คือ บริษัท วินโปรดีนจิเนียร์ จำกัด</p>

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ)  
ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

P 5303 FR SUM-T2

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเข้าพื้นที่เด็นโน่อม 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดอินจิเนียร์ จำกัด (ต่อ)

สพ.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
			<p>(3) บ่อหมวงน้ำ ชุดเก็บตัวอย่างน้ำในบ่อ หมวงน้ำของโครงการส่วนที่ 1 (WWR) จำนวน 1 ตัวอย่าง โดย ตรวจสอบค่าชนีคุณภาพน้ำ ดังนี้ pH, BOD, Suspended Solids, Settleable Solids, Total Dissolved Solids, Sulfide, ไนโตรเจนในรูป TKN, Fat Oil &amp; Grease และ Fecal Coliform Bacteria ความถี่ 1 เดือน/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ คือ บริษัท วินโปรด อินจิเนียร์ จำกัด 2) ชุดเก็บตัวอย่างน้ำในถาราง สาระณประโยชน์ (1) ชุดเก็บตัวอย่างน้ำก่อน ผ่านพื้นที่โครงการ (STI) จำนวน 1 ตัวอย่าง โดยทำการตรวจสอบ ค่าชนีคุณภาพน้ำ ดังนี้ pH, BOD, DO, Total Dissolved Solids, ไนเตรต (<math>\text{NO}_3^-</math>), Fat Oil &amp; Grease และ Fecal Coliform Bacteria</p> <p style="text-align: right;"><i>BB8</i></p>

นายณัฐวรรธน์ จำลองกาชาด;  
ผู้จัดการโครงการฯ ให้ไว้ลาก燥

P 5303 FR SUM-T2

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเข้าฟ้าการเดือนมีนาคม 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีนจิเนียร์ จำกัด (ต่อ)

สม.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
			<p>ความถี่ 1 เดือน/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ คือ บริษัท วินโปรดีนจิเนียร์ จำกัด (2) ชุดเก็บตัวอย่างน้ำหลัง ผ่านพนท.โครงการ (ST2) จำนวน 1 ตัวอย่าง ทำการตรวจสอบดัชนี คุณภาพน้ำดังนี้ pH, BOD, DO, Total Dissolved Solids, ใบเครตด (NO<sub>3</sub>), Fat Oil &amp; Grease และ Fecal Coliform Bacteria ความถี่ 1 เดือน/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ คือ บริษัท วินโปรดีนจิเนียร์ จำกัด</p>
2. ทรัพยากรชีวภาพ  พื้นที่โครงการได้ผ่านการ ปรับคอมเพล็กซ์ พื้นที่เดิมพบว่ามี เพียงต้นกระดินธูรังค์และต้น กระดินทพาขึ้นอยู่ทั่วไป ส่วน สัตว์ที่พบเป็นนก หนู และงู ไม่ พบสัตว์หายากหรือสัตว์ใกล้สูญ พันธุ์ในพื้นที่แต่อย่างใด	โครงการได้จัดให้มีการปูถูกด้านไม้นานาชนิดในพื้นที่โครงการ ซึ่ง ด้านไม้ด่างๆ ที่นำมานปูถูกนอกจากจะเพิ่มความรุ่มเรื่นให้แก่พื้นที่โครงการ แล้ว ยังเป็นที่อยู่อาศัยและอาหารของนกและแมลง รวมทั้งสัตว์ชีวภาพ อื่นๆ นอกจากนี้ก็กรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ คือ น้ำทึบจากโครงการ โดยปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเมื่อมีผู้เข้าพัก อาศัยตั้ง โครงการมีปริมาณ 1,049 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งน้ำเสียเหล่านี้ จะผ่านการบำบัดขึ้นด้านจากบ้านพักแต่ละหลัง ก่อนที่จะไหลเข้าสู่ ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ น้ำทึบมีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โครงการจักนำน้ำทึบบางส่วนมาใช้รดน้ำด้านไม้ภายใน โครงการและนำทึบส่วนที่เหลือจะระบายน้ำลงสู่อ่างประดับด้านหน้าโครงการ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ควบคุมประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียจนได้น้ำทึบ ที่มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</li> <li>2. นำทึบที่ผ่านการบำบัดน้ำมาใช้รดน้ำด้านไม้ในโครงการให้มากที่สุด น้ำทึบส่วนที่ เหลือจะระบายน้ำลงสู่อ่างประดับด้านหน้าโครงการ</li> </ol> <p style="text-align: right;">298</p>	

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเข้าฟ้าการเดินเรือ 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนชีเนียร์ จำกัด (ต่อ)

สม.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์</p> <p>1) การใช้ที่ดิน</p> <p>โครงการอยู่ในเขตพัง เมืองรวมเกาะภูเก็ต พ.ศ. 2548 ในพื้นที่สีเหลือง(ที่ดินประเภท ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก) สีส้ม (ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง) สีเขียว (ที่ดินประเภทประเภทชนบท และเกษตรกรรม) และดังอยู่ ในเขตประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติ และ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขต พื้นที่และมาตรการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 ใน บริเวณที่ 5 และบริเวณที่ 8</p>	<p>หลังจากโครงการเปิดดำเนินการ จะมีลักษณะเป็นแหล่งท่องเที่ยวอาศัย ที่ดินพื้นที่ทึ่งร้างเดิน ซึ่งการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นมีความสอดคล้อง กับการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณใกล้เคียง ที่ มีการพัฒนาพื้นที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวอาศัย ในปัจจุบันองค์กรบริหารส่วน ตำบลเกาะแก้ว มีพื้นที่ในเขตปรับผิดชอบประมาณ 48 ตารางกิโลเมตร มี ประชากรทั้งหมด 10,152 คน มีความหนาแน่นของประชากรเฉลี่ย 212 คน/ตารางกิโลเมตร เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จคาดว่ามีจำนวน ประชากรภายในโครงการประมาณ 5,330 คน ตั้งแต่ผลให้จำนวน ประชากรในเขตของค์การบริหารส่วนตำบลเกาะแก้วเพิ่มขึ้นเป็น 15,482 คน และมีความหนาแน่นของประชากรเพิ่มขึ้นเป็น 323 คน/ตาราง กิโลเมตร หรือประมาณ 1 คน/ไร่ ซึ่งต่ำกว่าในประเภทที่มีความ หนาแน่นของประชากรน้อยมาก (น้อยกว่า 10 คน/ไร่)</p>	<p>1. การดำเนินงานของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงให้ใช้ บังคับพังเมืองรวมเกาะภูเก็ต พ.ศ. 2548 ข้อกำหนดของประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการ คุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 และข้อกำหนด เกี่ยวกับการจัดสรรที่ดินจังหวัดภูเก็ต รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่าง เคร่งครัด</p> <p>2. จัดให้มีสวนสาธารณะในโครงการอย่างน้อย 9,114 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 5.07 ของพื้นที่ที่จำหน่าย ได้ยกระดับด้านไม้ ไม้ดอก ไม้ประดับ ตามผังการปลูก ต้นไม้และบำรุงรักษาให้คงงามอยู่เสมอ</p>	

(นายสัญชวรรถ จักรลงกาศ)  
เจ้าหน้าที่งานป่าไม้อาสา

P.5303 FR SUM-T2

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเข้าฟ้าครัวเด่นโขym 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัทวินโปรดีนิเนียร์ จำกัด (ต่อ) -

สพ.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) การคมนาคมขนส่ง การเดินทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการสามารถใช้ทาง หลวงหมายเลข 402 และทาง หลวงชนบท กก 3013 ปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 402 และทาง หลวงชนบท กก 3013 มีค่า V/C เท่ากับ 0.56 และ 0.09 ซึ่งมี สภาพการจราจรปานกลางและ คล่องตัวมากตามด้านล่าง	<p>เมื่อปัจจุบันพักเดตละหลังมีรถชนตัวบุคคลเบลงละ 1 คัน จะมี รถชนดังที่เกิดขึ้นภายในโครงการรวมทั้งหมดประมาณ 1,042 คัน เมื่อ<sup>พิจารณาทางเข้า-ออกโครงการซึ่งสามารถใช้ทางหลวงหมายเลข 402 และทางหลวงชนบท กก 3013 การประเมินปริมาณการจราจร กำหนดให้น้ำพักในพื้นที่ส่วนที่ 1 ใช้ทางหลวงหมายเลข 402 และ น้ำพักในพื้นที่ส่วนที่ 2 ใช้ทางหลวงชนบท กก 3013 เป็นเส้นทางเข้า- ออกหลัก ปริมาณรถชนด้วยโครงการที่ใช้ทางหลวงหมายเลข 402 จะ มีจำนวน 570 คัน และปริมาณรถชนที่ใช้ทางหลวงชนบท กก 3013 จะมีจำนวน 472 คัน ดังนั้นปริมาณการจราจรบนทางหลวงดังกล่าว หลังจากเปิดดำเนินโครงการ จะเป็นดังนี้</sup></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางหลวงหมายเลข 402 ปัจจุบันมีการจราจรเฉลี่ย 4,481 PCU/ชั่วโมง มีค่าความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C) เท่ากับ 0.56 เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีปริมาณการจราจรเฉลี่ยเพิ่มขึ้นเป็น 5,051 PCU/ชั่วโมง และมีค่า V/C เพิ่มขึ้นเป็น 0.63 ซึ่งยังคงมีสภาพ การจราจรปานกลางเช่นเดิม</li> <li>- ทางหลวงชนบท กก 3013 ปัจจุบันมีปริมาณการจราจร สูงสุดในวันทำการ เท่ากับ 156 PCU/ชั่วโมง มีค่า V/C เท่ากับ 0.09 เมื่อ<sup>โครงการเปิดดำเนินการจะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากเดิมเป็น 628 PCU/ชั่วโมง และมีค่า V/C เพิ่มขึ้นเป็น 0.35 ทำให้ทางหลวงชนบท กก 3013 ยังคงมีสภาพการจราจรคล่องตัวมากเช่นเดิม</sup></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีทางเข้า-ออกโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 402 และทางหลวง ชนบท กก 3013 พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อ คงยันว่าความสะอาดในการสัญจรของรถชน</li> <li>2. ติดตั้งโคมไฟให้ส่องสว่างเพียงพอต่อการมองเห็นในบริเวณทางเข้า-ออกและ ถนนภายในโครงการเพื่อความปลอดภัยในการจราจรในเวลากลางคืน</li> <li>3. ติดตั้งป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่สามารถให้เห็นได้อย่าง ชัดเจน</li> <li>4. จัดทำแนว界สุดความเร็วรถและติดตั้งป้ายเตือนการจราจรต่างๆ เช่น ป้ายทาง แยก ป้ายหวงเวียน ป้ายหยุด เพื่อเพิ่มความระมัดระวังให้แก่ผู้ใช้ถนนภายใต้ โครงการ</li> <li>5. จัดให้มีที่กันรถบริเวณทางเข้า-ออกในจุดที่มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำอยู่ โดยมีอีมีรถเข้า-ออกเจ้าหน้าที่จะเป็นผู้เลือนที่กันรถออกเพื่อป้องกัน อุบัติเหตุจากการวิ่งเร็ว และยังเป็นการรักษาความปลอดภัยให้กับผู้ที่อยู่อาศัย ภายนอกโครงการด้วย</li> <li>6. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการไม่ให้มีความเร็วเกินกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> <li>7. ตรวจสอบสภาพถนนภายในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ</li> <li>8. ในพื้นที่โรงเรียนอนุบาลจะต้องจัดเตรียมที่จอดรถและจัดให้มีที่กันรถภายใน พื้นที่โรงเรียนอนุบาล รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยยันว่าความสะอาดใน การจราจรบริเวณทางเข้าออกโรงเรียนอนุบาล</li> </ol>	

นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ  
เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลโครงการ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเข้าฟ้าการเดินเรือ 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนชั่นเจร์รี่ จำกัด (ต่อ)

สม.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
3) การใช้น้ำเพื่ออุปโภค และบริโภค	โครงการมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 1,049 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งส้านักงานประปาฯ เก็บ\data สามารถผลิตน้ำและส่งจ่ายให้กับโครงการได้โดยไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำเดิม ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการซื้อต่อท่อประปาด้านน้ำประปาฯ ก็ต่อเพื่อใช้ภายในโครงการในพื้นที่ส่วนที่ 1 เรียบร้อยแล้ว	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยและพนักงานของโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด</li> <li>2. โครงการควรเลือกใช้เครื่องสูบน้ำที่แบบประหยัดน้ำ</li> <li>3. ตรวจสอบระบบส่ง-ย้ายน้ำประปาเป็นประจำ หากพบรอยรั่วซึ่งให้รีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที</li> </ol>	
4) การกำจัดมูลฝอย	หลังจากเปิดดำเนินโครงการ จะมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 15.81 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทางโครงการได้จัดให้มีพนักงานจัดเก็บมูลฝอยจากบ้านพักแต่ละหลังรวมทั้งหมด 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของเชื้อโรค ห้องพักร่วมมูลฝอยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของเชื้อโรค น้ำเสียจากการล้างห้องพักร่วมมูลฝอยจะถูกนำไปบดด้วยระบบบ๊อกน้ำ เสียของรวมโครงการในส่วนที่ 1 ทางโครงการได้ประสานงานให่องค์กรบริหารส่วนตำบลเกาะแก้วเข้ามาเก็บรวบรวมมูลฝอยจากพื้นที่โครงการเพื่อการเผาและการฝังกลบที่โรงเรือนบ้านพัก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยคัดแยกมูลฝอยออกเป็น 3 ประเภท คือ มูลฝอยที่สามารถนำไปล้างน้ำใช้ได้อีก (ขยะรีไซเคิล) มูลฝอยที่ไม่สามารถนำไปล้างน้ำใช้ได้ (ขยะเปียก) และมูลฝอยอันตราย ใส่ถุงดำพร้อมกับน้ำปากถุงให้เรียบร้อย แล้วนำมายังช่องบ้านพักแต่ละหลังเพื่อรอน้ำที่จะเข้าหน้าที่ของโครงการ นำร่องมาเก็บรวบรวมมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัดต่อไป รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยทราบว่าจะประเทกษาที่สามารถนำมาระบุรุษได้ก็ควรนำมาใช้ประโยชน์ เช่น เปลือกของผลไม้สามารถนำมาเป็นปุ๋ยหมักสำหรับต้นไม้ได้ เป็นต้น สำหรับมูลฝอยที่สามารถนำไปล้างน้ำใช้ได้ใหม่ ทางโครงการจะประสานงานกับผู้รับซื้อของ廢ให้เข้ามารับซื้อเศษวัสดุที่สามารถนำไปล้างน้ำใช้ได้จากบ้านพัก กับในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน</li> <li>2. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยทราบว่าในการทิ้งขยะต้องแยกประเภทของขยะกัน เมื่อออกจากบ้านเรียบรีไซเคิลบางประเภทมาทิ้งรวมกับขยะอื่นๆ เช่น ขยะเปียก จะทำให้ขยะนั้นไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้อีก</li> </ol>	

ผู้อำนวยการ ผู้จัดการ  
เจ้าหน้าที่งานป้องกันฯ

P.5303 FR SUM-T2

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเข้าพื้นที่เดินสำรวจ 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดี อีนจิเนียร์ จำกัด (ต่อ)

สม.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
4) การกำจัดมูลฝอย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยทราบว่าการเลือกซื้อและเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ด่างๆ ควรเลือกประเภทที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากที่สุด</li> <li>4. จัดให้มีห้องพักรวนมูลฝอย ซึ่งมีลักษณะเป็นคอนกรีตปิดทึบทั้ง 4 ด้าน และมีประตูเหล็กสำหรับเปิด-ปิด 1 ประตู มีขนาดความกว้าง 6 เมตร ยาว 6 เมตร สูง 3.00 เมตร ความสูงใช้งาน 2.50 เมตร ภายในแบ่งเป็นส่วนพักรวนมูลฝอยเปยก ส่วนพักรวนมูลฝอยแห้ง และส่วนพักรวนมูลฝอยอันตราย มีปรินิมาตรักเก็บมูลฝอยรวม 52.50 ถูกนาคก์เมตร ซึ่งสามารถเก็บกักมูลฝอยได้นานกว่า 3 วัน</li> <li>5. กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดด้านมูลฝอยมาทั้งในช่วงเช้าหรือก่อนเวลาที่ผู้เก็บขยะเข้ามามาก่อนเพื่อป้องกันมูลฝอยตกค้าง</li> <li>6. กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดดูแลปริมาณมูลฝอย โดยการแยกมูลฝอยและนำมูลฝอยมาใช้ประโยชน์หมุนเวียนหรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อต่อไป</li> <li>7. ประสานงานให้อ้องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะแก้วหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากองค์การฯ เข้ามามาก่อนและกำจัดมูลฝอยในพื้นที่เป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันมูลฝอยตกค้าง</li> <li>8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดด้านทำความสะอาดพื้นท้องพักรวนมูลฝอย เป็นประจำทุกๆ สัปดาห์</li> <li>9. นำทึ้งจากการทำความสะอาดห้องพักรวนมูลฝอยต้องระบายน้ำลงระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการในส่วนที่ 1</li> <li>10. จัดให้มีการปลูกต้นไม้ทึ้งไม้เข็มดันและไม้พุ่มบริเวณรอบห้องพักรวนมูลฝอย โดยให้เน้นไม้กึ่นหอมเพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่น</li> </ul>	

(นายณัฐวรรษ จำลองกาศ)  
เจ้าหน้าที่งานป่าไม้อาชูโส

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเข้าฟ้าการเดินโฉม 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนชีนจำกัด (ต่อ)

สม.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
5) การระบายน้ำ น้ำฝนที่ตกลงมาจะ <sup>22</sup> ไหลไปตามความลาดเทของ พื้นที่ลงสู่ทางระบายน้ำริมทาง หลวงหมายเลข 402 และไหล ลงทางเลื่อนไป ในส่วนของการ ระบายน้ำเสีย ชุมชนเดินส่วน ใหญ่จะบ้าบัดน้ำเสียด้วยบ่อ เกราะ-บ่อซึม	น้ำฝนที่ตกลงมาบนพื้นที่โครงการจะไหลลงสู่ท่อระบายน้ำชั่วซึ่ง เป็นระบบรวมท่อน้ำฝนกับน้ำเสีย การระบายน้ำฝนภายในพื้นที่ โครงการใช้ท่อระบายน้ำคอนกรีตเพื่อรวมรวมน้ำฝนให้ไหลไปยังบ่อ น้ำชั่วซึ่งมี 2 บ่อ ตามการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการซึ่ง ได้แบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน โดยพื้นที่ในส่วนที่ 1 มีบ่อหน่วงน้ำขนาด 5,300 ลูกบาศก์เมตร และพื้นที่ในส่วนที่ 2 มีบ่อหน่วงน้ำขนาด 5,100 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นก่อนระบบลงสู่ทางระบายน้ำ <sup>22</sup> น้ำสาธารณะริมทางหลวงหมายเลข 402 ต่อไป	<ol style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำที่สามารถรองรับน้ำฝนภายในโครงการได้นาน 3 ชั่วโมง พร้อมทั้งควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากโครงการ โดยใช้เครื่องสูบน้ำไม่ให้ เกินอัตราการระบายน้ำเดินก่อนมีโครงการ</li> <li>บริเวณโดยรอบของบ่อหน่วงน้ำ ให้ทำการปลูกต้นไม้ตัดแต่งที่มีใบ阔ตลอดปี โดยปลูกเป็นแนวริมแม่น้ำป้องกันอุบัติเหตุ รวมทั้งการมีการติดป้ายเตือน และห้าม การว่ายน้ำหรือหาปลาในบริเวณบ่อหน่วงน้ำ</li> <li>ติดตั้งตะแกรงดักกุญแจฟอยด์รองบริเวณชุดระบายน้ำที่เชื่อมกับลำรางสาธารณะและ กำจัดน้ำฝนบริเวณตะแกรงดักกุญแจฟอยด์อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>ตรวจสอบแนวท่อระบายน้ำภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ และเมื่อพบว่ามีท่อ ฉุดตันต้องทำการฉุดลอกห่อระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้ดีเป็นปกติ</li> <li>นำน้ำฝนในบ่อหน่วงน้ำมาใช้ประโยชน์ภายในโครงการ โดยการใช้รดน้ำต้นไม้ สังคัน สังหงอกพักรณัญช์ฟอยด์ เป็นต้น เพื่อลดปริมาณน้ำที่ระบายน้ำออกจาก โครงการ</li> <li>ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในลำรางสาธารณะ โดยหากพบว่ามีตะกอนที่กัน ลำรางปริมาณมากจะส่งผลกระทบต่ออัตราการไหลของกระแสน้ำ ให้ทาง โครงการประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลลากะแก้วเพื่อดำเนินการขุด ลอกลำรางดังกล่าวให้สามารถระบายน้ำได้ดีเป็นปกติ</li> </ol>	

(นายกันธิวรรณ จำลองกาล)  
เจ้าพนักงานที่ปรึกษาจังหวัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเข้าฟ้าครั้งเดือน 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีนิจเนียร์ จำกัด (ต่อ)

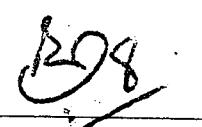
สพ.1

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
6) ไฟฟ้า  โครงการอยู่ในเขตพื้นที่บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดคุ้งกัด	ทางโครงการได้ดำเนินการติดตั้งหม้อแปลงเพื่อให้ผู้พักอาศัยในโครงการส่วนที่ 1 ใช้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งทางการไฟฟ้าฯ สามารถให้บริการแก่โครงการได้ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการเดิมแต่อย่างใด	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ประหยัดพลังงาน</li> <li>2. ตรวจสอบการทำงานของหลอดไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่ใช้ในโครงการเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ol>	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต  1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม  พื้นที่โครงการอยู่ห่างที่ 2 บ้านบ้างๆ ด้านลักษณะแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดคุ้งกัด ซึ่งอยู่ในเขตการปกครองขององค์กรบริหารส่วนตำบลลักษณะแก้ว ประชากรในพื้นที่ด้านลักษณะแก้ว ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไปรองลงมาเป็นอาชีพทางด้านการประมง เกษตรกรรม อาชีพท้าขาย และรับราชการ	เมื่อเปิดดำเนินการคาดว่ามีผู้เข้าพักอาศัยในโครงการประมาณ 5,330 คน ทำให้ความต้องการสินค้าอุปโภคบริโภคสูงขึ้น ซึ่งจะก่อให้เกิดธุรกิจเพื่อรับความต้องการทั้งในรูปการค้าปลีกและการบริการ ซึ่งเป็นการกระตุ้นให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มมากขึ้น ก่อให้เกิดการกระจายรายได้สูงขึ้นและเกิดการซัมฤทธิ์ทางเศรษฐกิจในระดับทั่วโลก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. หากมีข้อร้องเรียนจากชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการจัดการจัดตั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยด่วน</li> <li>2. เมื่อจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีผู้พักอาศัยอยู่จำนวนมาก จึงต้องมีการจัดตั้งคณะกรรมการหมู่บ้านเพื่อจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการภายในโครงการและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐในด้านต่างๆ โดยขึ้นอยู่กับการตกลงของคณะกรรมการหมู่บ้านและผู้เข้าอยู่อาศัย เพื่อนำผลจากการทุนมาใช้สำหรับการดำเนินงานของคณะกรรมการหมู่บ้านในการดูแลและซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการ เช่น ระบบแสงสว่าง การคำนัด น้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย การรักษาความสะอาดพื้นที่ถนนและพื้นที่ส่วนกลาง เป็นต้น</li> <li>3. หากโครงการหรือนิธิบุคคลมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียง โครงการเป็นอันดับแรก</li> </ol>	

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาหา)  
เจ้าพนักงานฝ่ายไม้อาวุโส  
พ.5303 FR SUM-T2

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเจ้าพ่อการ์เด้นโน้ม 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดิวชันส์ จำกัด (ต่อ)

สพ.1

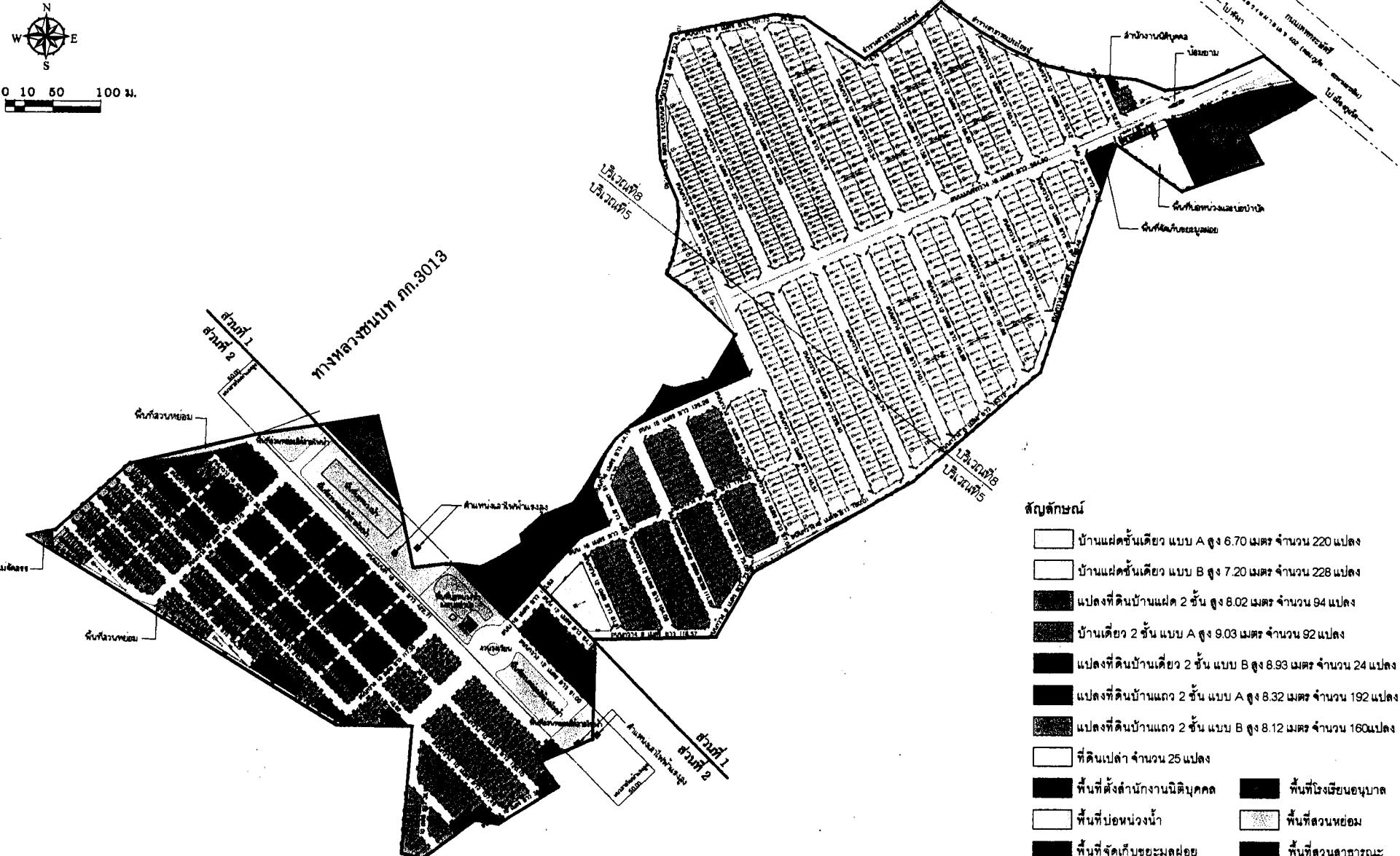
องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) การสาธารณสุข พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีอนามัยเกาะแก้ว บ้านสะป่า ซึ่งผู้ป่วยส่วนใหญ่ที่เข้ารับการรักษาป่วยจากสาเหตุอื่นๆ จากภายนอกมากที่สุด	ทางโครงการได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสุขาภิบาลอย่างถูกต้องตาม โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและอุโมงค์ประปาทิพย์ภายใน การบำบัดให้มีค่า่าน้ำทึบอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มีระบบระบายน้ำที่ดี มีการจัดเก็บน้ำฝนออกจากการเป็นประจำทุกวัน ตลอดจนดูแลพื้นที่ให้ส่วนงานสะอาด เป็นระเบียบ ไม่เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรค สำหรับสถานพยาบาลใกล้เคียง โครงการ เช่น โรงพยาบาลลัวซิรัชฎาเกต โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต หรือคลินิกต่างๆ มีตั้งกระจาดอยู่หลายแห่ง	1. โครงการจัดตั้งขั้นตอนการจัดการสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อมให้ถูกต้องตามที่เรื่องการท้าความสะอาด การจัดเก็บรวมน้ำฝน การบำบัดน้ำเสีย และการจัดการน้ำไว้	
3) ความปลอดภัย โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาล อำเภอเมืองภูเก็ต ในส่วนของ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อยู่ในความรับผิดชอบของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ขององค์กรนริหารส่วนดำเนินเกาะแก้ว	ทางโครงการได้ติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงกระจายอยู่เป็นระยะตามแนวถนนในพื้นที่โครงการ นอกจากมีน้ำจากระบบประปาในการดับเพลิงแล้ว ยังมีน้ำในบ่อหน่วงน้ำเป็นแหล่งน้ำสำรองที่ใช้ในการดับเพลิงพร้อมมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ โดยในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้รุนแรงสามารถขอการสนับสนุนได้จากสถานีดับเพลิงของเทศบาลตำบลลัวซิรัชฎาและเทศบาลนครภูเก็ต	<ol style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยต่อ 24 ชั่วโมง ตลอดเวลาในพื้นที่และประจำอยู่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการทั้ง 2 ด้าน</li> <li>ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกด้าน เพื่อบันทึกภาพผู้ที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ</li> <li>ตรวจสอบและบำรุงรักษาหัวจ่ายน้ำดับเพลิงที่ทางโครงการเลือกใช้ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา</li> <li>ฝึกซ้อมบุคลากรของโครงการให้มีความรู้ในการป้องกันอัคคีภัยและสามารถใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในชั้นต้นได้</li> <li>ประสานงานกับศูนย์บรรเทาสาธารณภัยขององค์กรนริหารส่วนดำเนินเกาะแก้ว และสถานีดับเพลิงของเทศบาลตำบลลัวซิรัชฎาและเทศบาลนครภูเก็ตที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ เพื่อขอความช่วยเหลือในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</li> </ol>	

(นายกฤษวรรณ จำลองกาฬ)  
เจ้าหนังงานป้าไม้อาจุ

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเปิดดำเนินการ  
โครงการเจ้าฟ้าการเดินเรือ 3 (เกาะแก้ว) ของบริษัท วินโปรดีเวนชั่นจีเนียร์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
		6. โครงการต้องแจ้งคำแนะนำชุดรวมผลให้แก่ผู้พักอาศัยทุกคนทราบ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ผู้พักอาศัยจักได้มาร่วมด้วยกันอยู่ที่บริเวณชุดรวมผลนั้น ซึ่งอยู่บริเวณสวนสาธารณะของโครงการ	
4) สุนทรียภาพและ การท่องเที่ยว  จังหวัดภูเก็ตมีลักษณะเป็นหมู่เกาะพื้นที่มีความสวยงามやはりแห่งหนึ่ง มีชนบทธรรมเนียมประเพณีวัฒนธรรมที่หลากหลาย และเป็นเอกลักษณ์ จึงทำให้จังหวัดภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวจำนวนมากในแต่ละปี	โครงการเป็นการจัดสรรถี่คิดเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย โดยบ้านพักอาศัยที่จะเกิดขึ้นภายในโครงการจะเป็นบ้านพัก 1-2 ชั้น ซึ่งเป็นการพัฒนาที่สอดคล้องกับบริเวณพื้นที่โดยรอบที่ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นที่พักอาศัยในรูปแบบของบ้านเดี่ยว 1-2 ชั้น เช่นเดียวกัน การพัฒนาโครงการจึงมีความกลมกลืนกันในพื้นที่เมืองภูเก็ต โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ การออกแบบทางสถาปัตยกรรมได้คำนึงถึงประโยชน์ใช้สอยและความสวยงาม โดยเลือกใช้สีทาบ้านและสีหลังคาที่มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม และได้ออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมโดยการนำด้านไม้นานาชนิดมาปููกในบริเวณสวนสาธารณะและลดลดความดันน้ำในโครงการ ซึ่งเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและช่วยเสริมให้เกิดทัศนียภาพที่ดี	<ol style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีพื้นที่สวนสาธารณะประมาณ 9,114 ตารางเมตร พร้อมทั้งจัดแต่งลักษณะทางภูมิสถาปัตย์บริเวณสวนสาธารณะและภายนอกโครงการ โดยการปูอูกด้านไม้ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนียภาพที่ดี</li> <li>จัดให้มีศาลาหน้าที่อุบลบำรุงรักษาด้านไม้ให้เชริญเดินโดยอยู่เสมอ รวมทั้งปูอุกด้านไม้เสริมแทนดันที่ด้วยลง</li> </ol>	

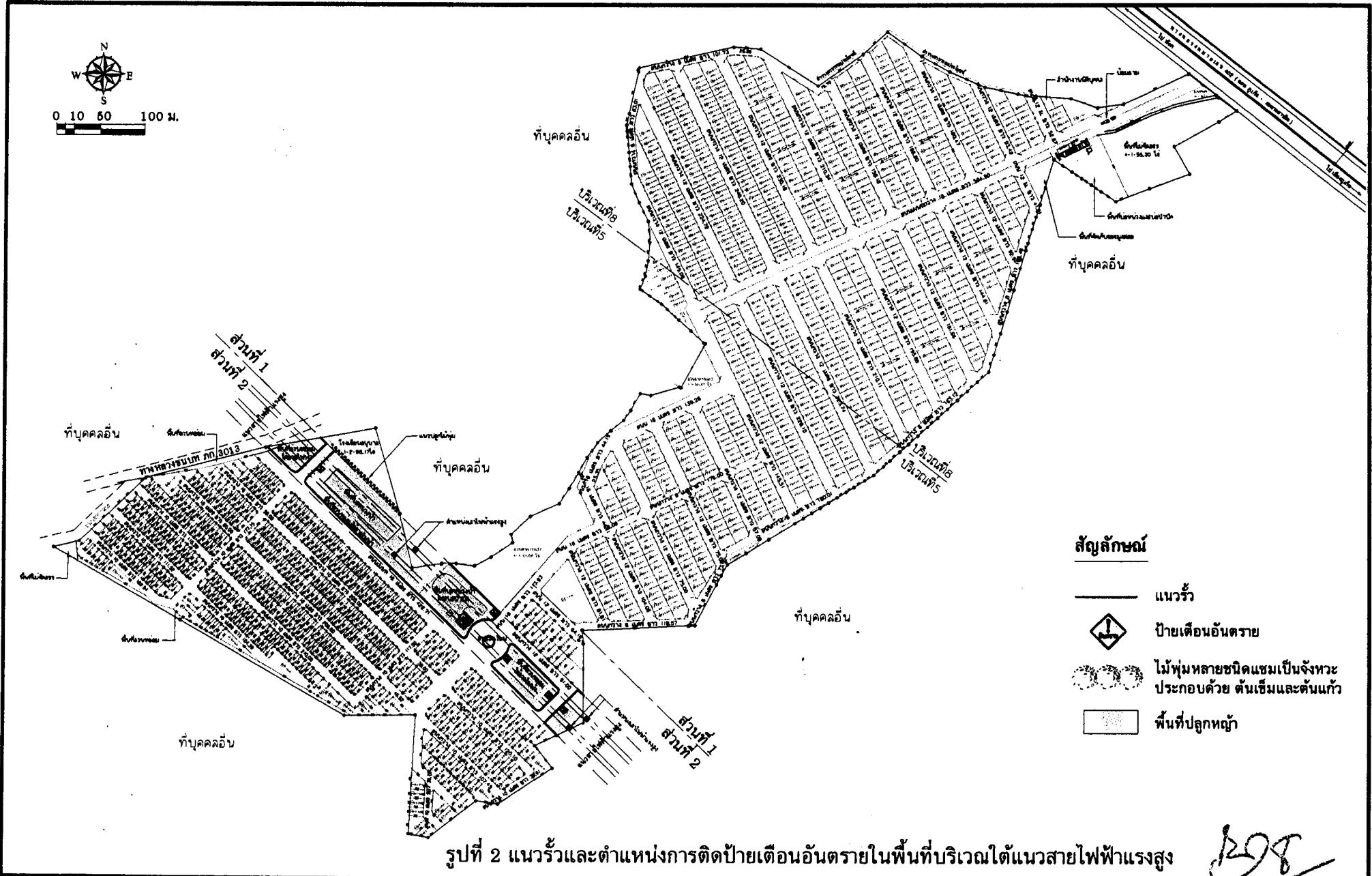
(นายณัฐวรรธน์ จาร่องกานต์)  
เจ้าหนนกงานฝ่ายวิชาการ



รูปที่ 1 ผังบริเวณของโครงการ

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ)  
ผู้จัดทำ จังหวัดเชียงใหม่

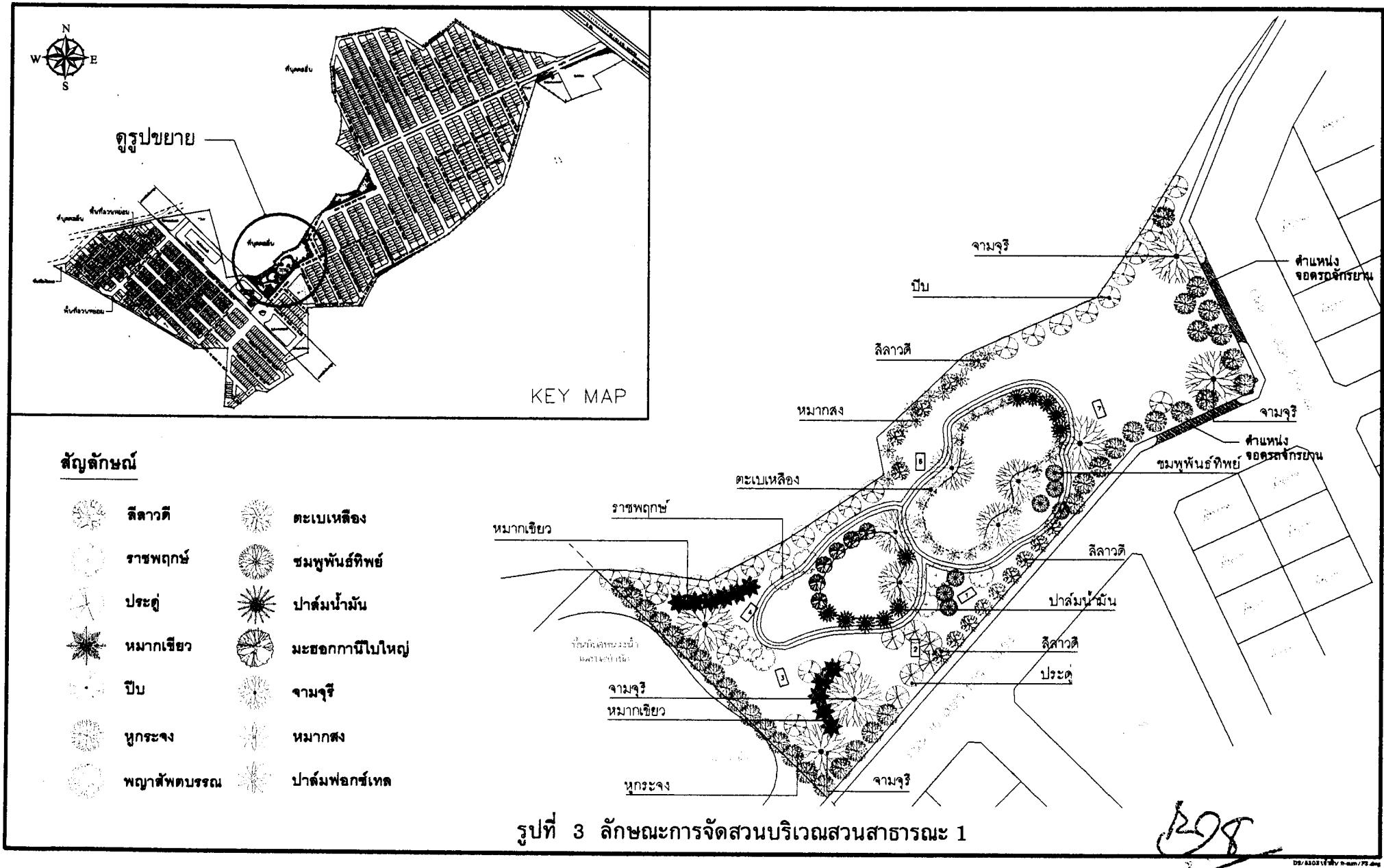
-27-



รูปที่ 2 แนวรั้วและตำแหน่งการติดป้ายเตือนอันตรายในพื้นที่บริเวณได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง

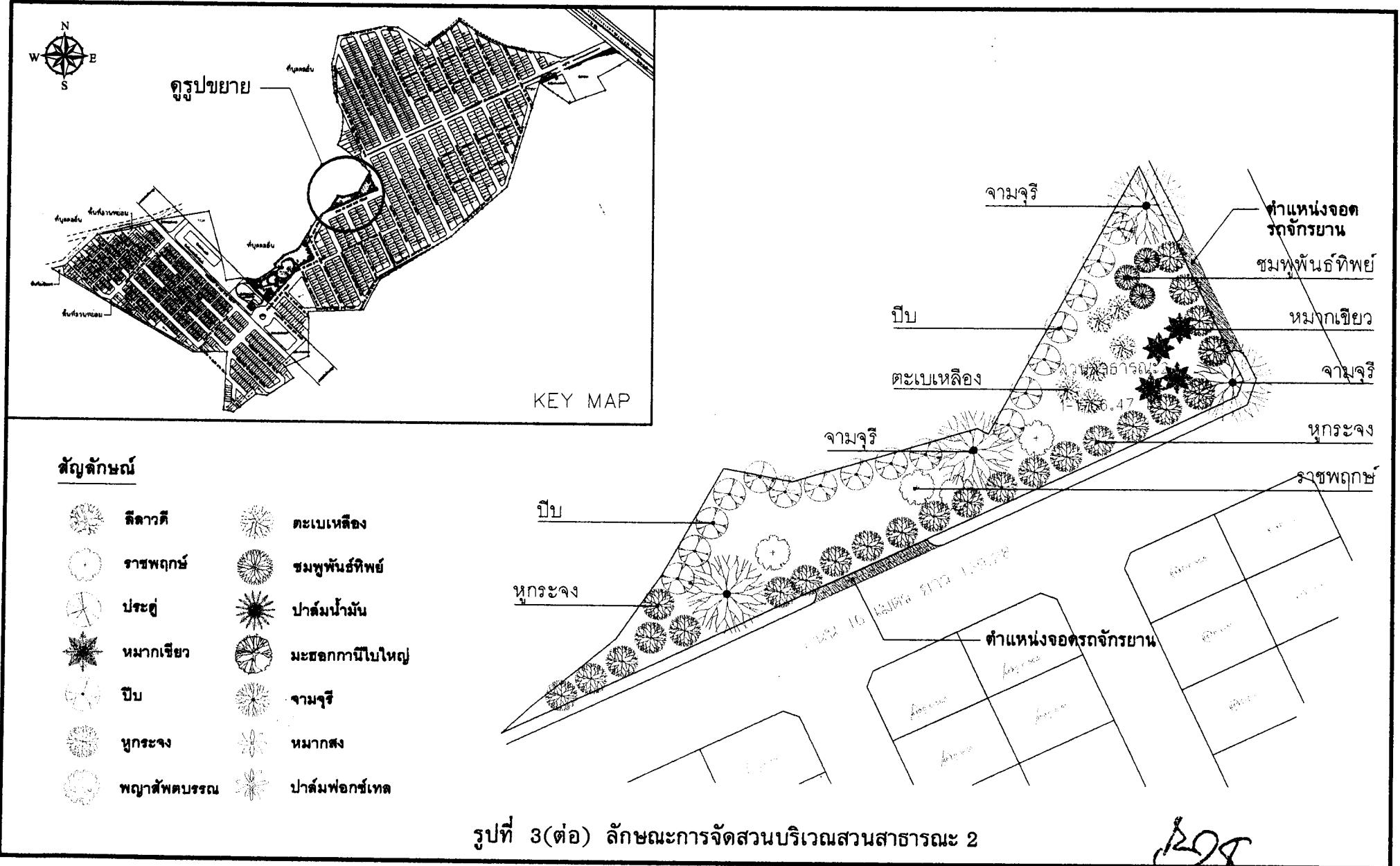
*b98*

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกาศ)  
เจ้าพนักงานฝ่ายนิติบัญญัติ



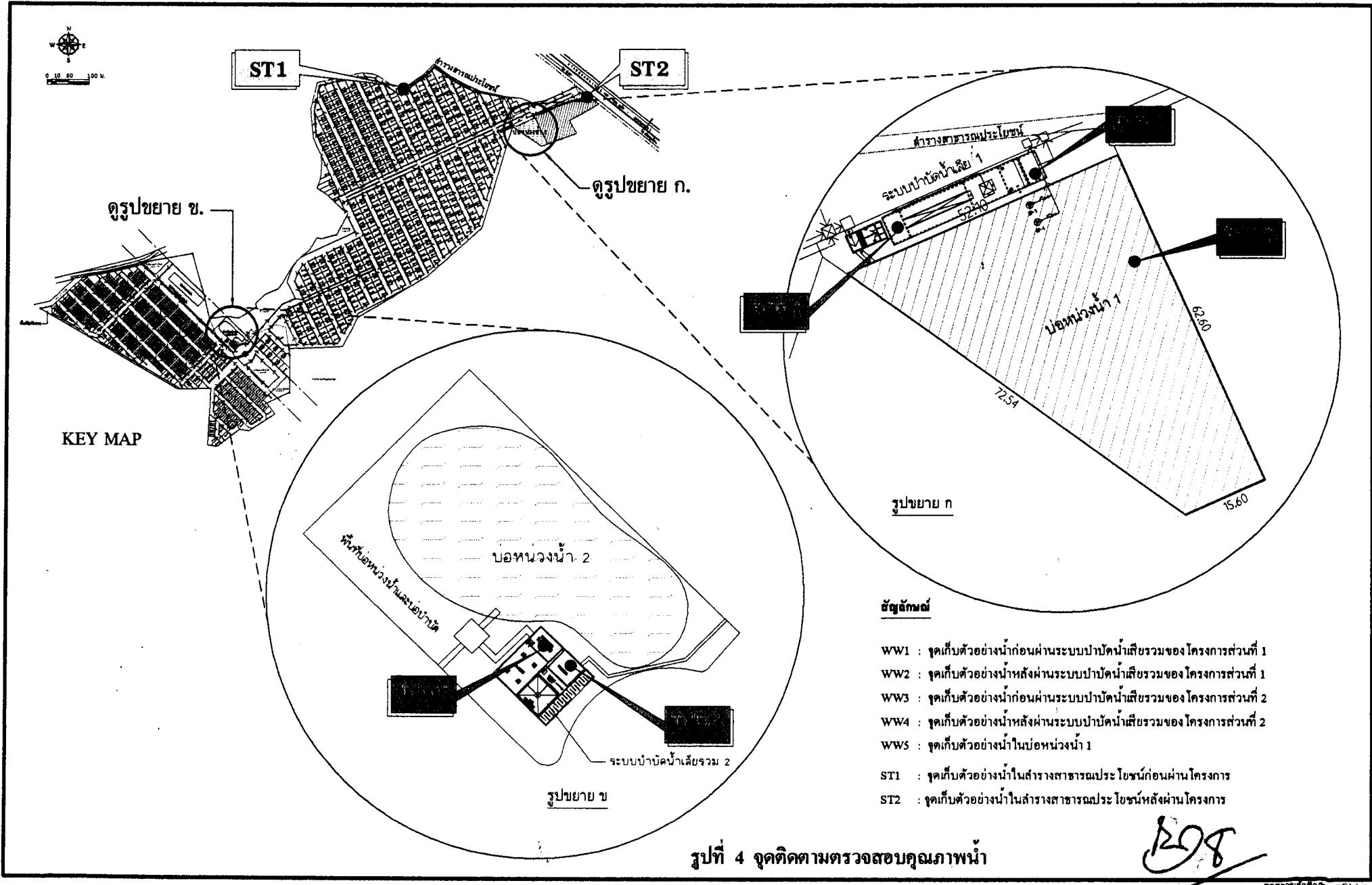
### รูปที่ 3 ลักษณะการจัดสวนบริเวณสวนสาธารณะ 1

(นายณัฐวรรธน์ จำรุ่องกาน)



รูปที่ 3(ต่อ) ลักษณะการจัดสวนบริเวณสวนสาธารณะ 2

## (นายณัฐวรรษ จำลองกาศ)



รูปที่ 4 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ

1208

(นายณัฐวรรธน์ จำลองกานต์)  
เจ้าพนักงานฝ่ายน้ำ

D2630379477-SubmF4.dwg