

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

ของ บริษัทอินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

โดย บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

87 อาคารเอ็มไทยทาวเวอร์ 1 ชั้น 8 ออลซีซั่นเพลส แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ 02-610-5555 โทรสาร 02-610-5566

จัดทำโดย บริษัท เอ็นทิก จำกัด

81/17 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าว ไร่ อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจท้าว ไร่ อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และ

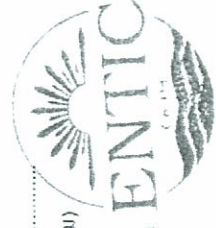
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น
ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี
ที่บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

(นายวิฑูรย์ วัฒนวิทย์)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจท้าว ธิวัตร)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ วัฒนวิทย์)
กรรมการ
B Cogeneration Company Limited (มหาชน)
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น
ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกแกย อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี
ที่บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

(นายวิฑูรย์ ภูมิไพบูลย์)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจทหาไร อิกุณี)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิไพบูลย์)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

(นายโจทหาไร อิกุณี)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด


Seraburi B Cogeneration Company (Public Company)
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

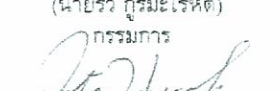


แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

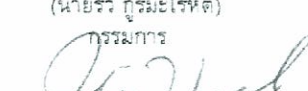
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตามลำดับ เป็นโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ต่อเชื่อมจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณสุวรรณศร ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้า อินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ซึ่งตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี รวมความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมด 4.871 กิโลเมตร

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะเริ่มต้นต่อเชื่อม (Tie-in) จากวาล์ว (Sale Tap Valve) จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว) ที่ติดตั้งอยู่ใต้ดินในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 บริเวณ กม.ที่ 98+200 หรือถนนสุวรรณศร จากนั้นจะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ไปจนถึง MRS ของโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และจะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว แยกไปยัง MRS ของโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น และ Gate Station ซึ่งอยู่ในพื้นที่โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น รวมความยาวท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงนี้ทั้งหมด 3.933 กิโลเมตร นอกจากนี้โครงการฯ จะดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว อีก 1 เส้น ออกจาก Gate Station ไปเชื่อมต่อกับวาล์วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ที ที เซรามิค จำกัด ที่ติดตั้งไว้แล้วในเขตทางถนนสายบ้านหนองผักชี (บริเวณสามแยกเข้านิคมอุตสาหกรรมหนองแค) เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติมายังบริษัท ที ที เซรามิค จำกัด ความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงนี้ประมาณ 0.938 กิโลเมตร ดังนั้น รวมความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ทั้งหมด 4.871 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 1

การออกแบบวัสดุท่อ การเคลือบท่อ การเชื่อม และการทดสอบอุปกรณ์ ถูกออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานสากลต่างๆ ที่ประเทศทั่วโลกใช้ สำหรับการพัฒนาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยเฉพาะการออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้คำนึงถึงกรณีที่เกิดวิกฤติของการปฏิบัติการ หรือเป็นผลจากสิ่งแวดล้อม รวมถึงน้ำหนักกดทับจากการถมกลับ (Backfill loads) น้ำหนักจากการจราจร (Traffic loads)


(นายวี ภูมะระโรหิต)
กรรมการ

(นายจิราพร อิกูช)
กรรมการ

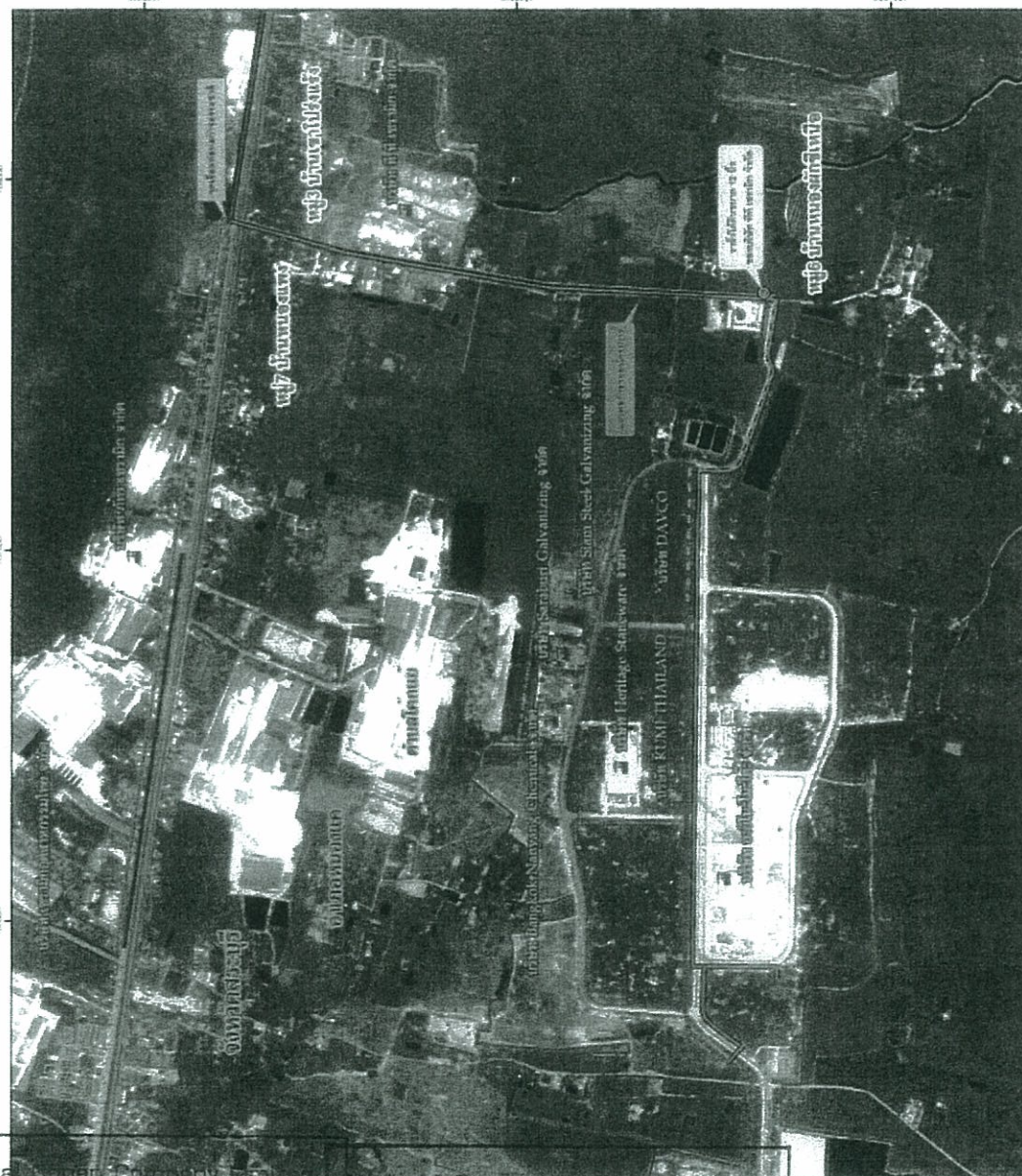
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด


(นายวี ภูมะระโรหิต)
กรรมการ

(นายจิราพร อิกูช)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Seraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด


(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด





Paraburri & Cogeneration Company Limited

~~परिष्ठा सरःपुरी पी क्रिजेन्नेमेयेरेष्टेन जगात्त~~

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

John Lyall

(นายโจทาร์ อิกูซ)

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ปีที่ 1 แนวทางต่อสังคมชาติของโครงการต่อสังคมชาติไทย และโครงการไฟฟ้าสาธารณะปี โศกนาฏกรรม

และน้ำหนักจากโครงสร้าง (Beam action in a span) เป็นต้น รายละเอียดของมาตรฐานที่ใช้ออกแบบท่อส่งก๊าซฯ มีดังนี้

(1) ท่อเหล็กและส่วนประกอบอื่นๆ ได้แก่ ข้อต่อ (fittings) และวาล์ว (valves) ที่ใช้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศสหรัฐอเมริกา (American Codes, ASME, ANSI, API, ASTM)

(2) ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ที่ใช้มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ความหนา 0.375 นิ้ว และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 8 นิ้ว ความหนา 0.322 นิ้ว คุณภาพท่อก๊าซฯ เป็นไปตามมาตรฐาน API 5L Gr.B และสอดคล้องตามมาตรฐาน ASME B31.8

การวางท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติของโครงการฯ มี 3 วิธี ได้แก่

(1) วิธีขุดเปิด (Open Cut) ดำเนินการในพื้นที่ทั่วไป ได้แก่ บริเวณถนนในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค และบริเวณโรงไฟฟ้า

(2) วิธีดันท่อ (Boring Method) ดำเนินการช่วงที่วางท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติผ่านถนนสายบ้านหนองผักชี

(3) วิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drilled Crossing : HDD) ดำเนินการช่วงที่วางท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติผ่านถนนสายบ้านหนองผักชี และถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค

เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ระบบท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติของโครงการฯ จะถูกโอนให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หากมีการรั่วไหลของก๊าซฯธรรมชาติในเส้นทาง เจ้าหน้าที่หรือผู้พบเห็นเหตุการณ์จะแจ้งผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ทุกระยะ 100 เมตร ตามแนวท่อและทุกจุดหักเลี้ยว โดยมีเจ้าหน้าที่จากโครงการฯ เข้าไปตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินตามคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการฯ ซึ่งระบบการควบคุมการจ่ายและตัดการส่งก๊าซฯธรรมชาติ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติ จะควบคุมด้วยระบบวาล์วเปิดปิดบริเวณ MRS และวาล์วต้นทางที่ต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ ในช่วงดำเนินการ โครงการฯจะมีการเฝ้าระวังระบบท่อโดยจัดทีมสำรวจและตรวจสอบแนวท่อ (Pipeline Surveillance) เป็นประจำ อนึ่ง หากโครงการฯ ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการฯ จะถูกปรับไปใช้แผน

(นายวีร กุระโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวีร กุระโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



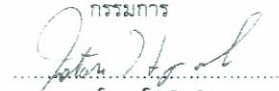
ฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซ และผลกระทบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด จะปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

- (1) การดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า อินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด
- (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
- (3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการ ออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ
- (4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ
- (5) ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียง มีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวท่อส่งก๊าซของโครงการฯ
- (6) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชาการ การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



(นายวี ฤทธิโรหิต)
กรรมการ



(นายโจท้าว ธิวัช)
กรรมการ

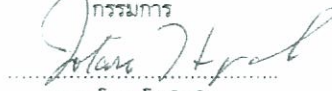
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวี ฤทธิโรหิต)
กรรมการ



(นายโจท้าว ธิวัช)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

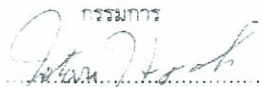


(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



- (7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น
- (8) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (9) โครงการต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดสระบุรี หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ
- (10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสระบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
- (11) หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้
- หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ
 - หากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการ

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้
ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

- (12) เมื่อบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้โอน
กรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี
บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเน
อเรชั่น จำกัด ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงเปิดดำเนินการ
โครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซดังกล่าว และความ
รับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว

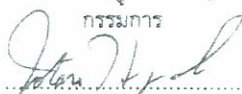
สำหรับแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
และระยะดำเนินการ ดังนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย

- แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - คุณภาพอากาศ
 - เสียง
 - คุณภาพน้ำ
 - ทรัพยากรดิน
 - คมนาคม
 - การจัดการของเสีย
 - เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - คุณภาพอากาศ
 - เสียง
 - คุณภาพน้ำ
 - คมนาคม
 - การจัดการกากของเสีย
 - เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



(นายวิ คุรมะโรหิต)
กรรมการ



(นายจิทาโร อิกุข)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ คุรมะโรหิต)
กรรมการ



(นายจิทาโร อิกุข)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

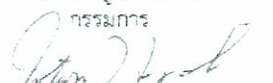
- แผนปฏิบัติป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ดังแสดงในตารางที่ 1 ถึงตารางที่ 4 ตามลำดับ



(นายวิ วรรณโรหิต)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกุข)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

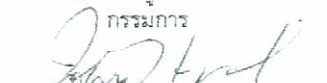
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ วรรณโรหิต)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกุข)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Seraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิด จำกัด



บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

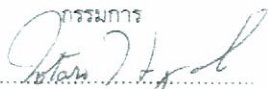
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า
อินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

[แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง]



(นายวิ ทุมมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิตาพร อิกูฐิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

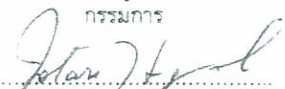
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ ทุมมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิตาพร อิกูฐิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

10



1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

1.1.1 หลักการและเหตุผล

ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมใกล้เคียง ได้แก่ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง การปรับเตรียมพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน การปฏิบัติงานของเครื่องจักรกลบริเวณถนนสุวรรณศร ถนนสายบ้านหนองผักชี และถนนในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ทั้งนี้ จากข้อมูลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง ในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากสถานีตรวจวัดในบริเวณพื้นที่ศึกษา ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมหนองแค พบว่า มีค่าสูงสุด 119 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (อ้างอิงจากรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2553) และจากผลการประเมินปริมาณฝุ่นละอองจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการฯ กรณีเลวร้ายสุด คือมีการก่อสร้างแบบขุดเปิด แบบเจาะลวด และแบบต้นลวดพร้อมกัน สามารถคาดการณ์ความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างกรณีเลวร้ายสุดมีค่า 31.96 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมารวมกับปริมาณฝุ่นละอองที่ตรวจวัดในปัจจุบัน จะมีปริมาณฝุ่นละอองรวม 150.96 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งยังมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

นอกจากนี้ โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น จากการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้มีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงอยู่ในระดับต่ำ

1.1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างก่อสร้างก่อสร้างให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด และส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ติดกับแนวท่อ และบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทาโร ชิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทาโร ชิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายบริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



1.1.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดพื้นที่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำในกรณีที่มีฝุ่นละอองมากในบริเวณที่ผ่านร้านค้าและบ้านเรือน

(2) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนย้ายวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปิดคลุม และ/หรือสิ่งผูกมัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ ซึ่งหากวัสดุก่อสร้างหรือเศษดินตกหล่นบนถนนให้เก็บทำความสะอาดให้เรียบร้อย

(3) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป (ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522) พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก

(4) การก่อสร้างแบบขุดเปิดจะเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ละ ประมาณ 100-200 เมตร โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวท่อ และทำการฝังกลบให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 7-10 วัน

(5) ดูแลและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ประกาศ ณ วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ.2519 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2540) และฉบับที่ 4 (พ.ศ.2541) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล เพื่อลดสารมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ

1.1.4 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

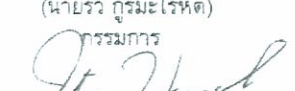
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.1.5 ระยะดำเนินการ

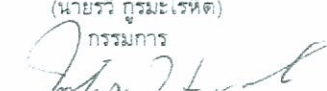
ตลอดระยะก่อสร้าง

1.1.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง


(นายวี วรรณโรหิต)
กรรมการ

(นายจิราพร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด


(นายวี วรรณโรหิต)
กรรมการ

(นายจิราพร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด


(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.1.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน

1.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

1.2.1 หลักการและเหตุผล

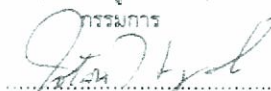
ในระยะก่อสร้างเสียงที่เกิดจากโครงการ ได้แก่ การใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง โดยจากการประเมินผลกระทบ พบว่า ในระยะก่อสร้างโครงการ จากการคาดการณ์ระดับเสียงกรณีเลวร้ายสุดเป็นกรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างแบบเจาะลอด (HDD) และแบบขุดเปิด (Open cut) ทำงานพร้อมกัน พบว่า ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างเมื่อรวมเสียงสูงสุดจากการจราจรวัด ที่ระยะห่างจากแนวท่อส่งก๊าซฯ ในช่วง 100-500 เมตร มีค่าอยู่ในช่วง 66.6-69.4 เดซิเบล (เอ) โดยระดับของผลกระทบของเสียงจะลดลงตามระยะทางที่ห่างจากบริเวณก่อสร้างโครงการ จะเห็นได้ว่า ระดับความดังของเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จากการประเมินดังกล่าว มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ที่กำหนดให้ระดับความดังของเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และจากผลการประเมินระดับเสียงรบกวน พบว่า เมื่อคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ โรงเรียนวัดหนองผักชี และวัดหนองผักชี พบว่าจะมีระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว ไม่เกินกว่ามาตรฐานเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ 10 เดซิเบล (เอ) โดยระดับเสียงรบกวนบริเวณโรงเรียนวัดหนองผักชี มีค่า 0.2-8.7 เดซิเบล (เอ) และบริเวณวัดหนองผักชี มีค่า 0.1-8.6 เดซิเบล (เอ)

อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการฯ เป็นครั้งคราวเพียงช่วงระยะเวลาหนึ่ง สำหรับในระยะดำเนินโครงการฯ นั้น ไม่มีกิจกรรมใดที่เกิดเสียงดัง เนื่องจากมีเพียงการขนส่งก๊าซธรรมชาติผ่านท่อที่อยู่ใต้ดินเท่านั้น ดังนั้นจากการดำเนินการโครงการฯ ทั้งในระยะก่อสร้างและในระยะดำเนินการจึงส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงอยู่ในระดับต่ำ



(นายวิ ภูมระสิทธิ์)

กรรมการ



(นายจิฬาโร อิกุชิ)

กรรมการ

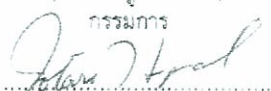
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ ภูมระสิทธิ์)

กรรมการ

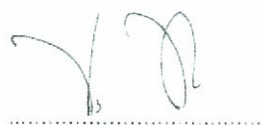


(นายจิฬาโร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

13



1.2.2 วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงรบกวน อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตามตรวจวัดระดับความดังของเสียงอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ

1.2.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) โครงการฯ ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียน พร้อมกับชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้า ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น มาตรการลดผลกระทบ และแผนการก่อสร้างแก่หน่วยงานองค์กร และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ทั้งในปัจจุบัน (ก่อนก่อสร้าง) ระยะก่อสร้าง จนถึงระยะทดลองระบบ และจะดำเนินการอย่างเข้มข้นในระยะก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน
- (2) กรณีที่จะก่อสร้างผ่านโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ในนิคมฯ จะต้องแจ้งแผนงานการก่อสร้างโดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในบริเวณนั้นให้ชัดเจน โดยใช้วิธีการทำหนังสือแจ้งไปยังโรงงานนั้นๆ
- (3) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เมื่อผ่านชุมชนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 08.00-18.00 น. และกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน ตามข้อกำหนดของ พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541
- (4) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้โครงการทำหนังสือแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อบ้านเรือนที่พักอาศัยอยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งทำหนังสือขออนุญาต และแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับทราบ
- (5) ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่ง (KP0+000) ด้านที่ติดกับถนน ด้านที่ติดกับบริเวณชุมชน และด้านหลังของอุปกรณ์ต้นท่อดูด โดยใช้วัสดุประเภทคอนกรีต ความหนา 4 นิ้ว ความสูง 2 เมตร โดยให้มีความกว้างและความยาวที่เหมาะสม และมีขนาดครอบคลุมทั้งพื้นที่บ่อส่ง และเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ตั้งเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างบริเวณบ่อส่ง
- (6) ประสานและจ่ายค่าชดเชยรายได้ให้กับร้านค้า (ฝั่งซ้ายแนวท่อบริเวณ KP 1+490) เนื่องจากการปิดร้านชั่วคราว 1-2 วัน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนและการประกอบอาชีพ
- (7) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ตามข้อกำหนดของ พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2551 และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันคือ Ear Plugs หรือ Ear Muffs
- (8) กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ในกรณีที่วางท่อด้วยวิธีการเจาะลอดหรือต้นลอด โดยพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน

(นายวี ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาร์ อิกูซี)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวี ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาร์ อิกูซี)

กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(9) ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งเลือกใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด เพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น

(10) หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังอย่างรวดเร็ว

(11) ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear plugs หรือ Ear Muffs เสมอ

1.2.4 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.2.5 ระยะดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.2.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.2.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านเสียง ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน

1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ

1.3.1 หลักการและเหตุผล

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ จะไม่ผ่านแหล่งน้ำผิวดินจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง สำหรับน้ำที่ทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ประมาณ 355.4 ลูกบาศก์เมตร โครงการฯ จะใช้น้ำจากระบบประปาของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค น้ำที่ใช้ทดสอบจะไม่มีสารเคมีใดๆ ลงไป เมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบท่อแล้วจะลดความดันในท่อให้เป็นความดันปกติ และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค เพื่อให้การปฏิบัติงานของโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อคุณภาพน้ำ โครงการฯ จึงต้องจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการระบายน้ำทิ้งหลังจากทำ Hydrostatic Test

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.3.2 วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำที่อาจเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

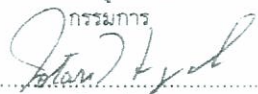
1.3.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- (1) ไม่เติมสารเคมีใดๆ ในน้ำที่ใช้ในการทดสอบชลสถิต (Hydrostatic Test)
- (2) ปรับแรงดันน้ำจากการทำ Hydrostatic Test ก่อนแล้วค่อยๆ ระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งรองรับ
- (3) จัดให้มีตะแกรงดักตะกอน เพื่อกรองของแข็งในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค โดยตะกอนดังกล่าวจะต้องเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดด้วยวิธีการเช่นเดียวกับการจัดการของเสียทั่วไป
- (4) ภายหลังจากการทดสอบ Hydrostatic Test ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ให้เป็นไปตามเกณฑ์คุณลักษณะน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค
- (5) ประสานแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียรวมของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค เพื่อเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียในการรองรับน้ำทิ้งของโครงการและดูแลระบบให้ยังคงมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียได้ต่อไป
- (6) จัดให้มีสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขาพออนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด ส่วนของเสียและสิ่งปฏิกูลจากสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ ต้องสูบทิ้งหรือนำไปกำจัด/บำบัดให้ถูกต้อง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548
- (7) เก็บเศษใบไม้ กิ่งไม้ เศษวัสดุก่อสร้าง ที่ตกลงไปในรางระบายน้ำของนิคมฯ เพื่อไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ
- (8) ห้ามปิดกั้นทางระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หากจำเป็นต้องปิดกั้นทางระบายน้ำต้องให้ผู้รับเหมาจัดทำทาง/ท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ

(นายวี ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

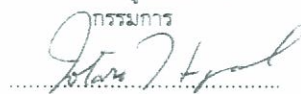
กรรมการ

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวี ฐรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายโจทาโร อิคุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.3.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.3.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.3.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

1.3.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

1.4 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

1.4.1 หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเตรียมพื้นที่ การขุดรื้อ การฝังกลบ เป็นกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน โดยจะมีการสูญเสียดินประมาณ 3.87 ตันต่อปี ในกรณีที่มีโครงการฯ และไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนในกรณีที่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะมีการสูญเสียดินประมาณ 0.19 ตันต่อปี นอกจากนี้ ในการก่อสร้างดินอาจเกิดการปนเปื้อนของน้ำมันที่ใช้ในเครื่องจักร เครื่องยนต์ และโคลนเบนโทไนท์ ในช่วงที่มีการก่อสร้างแบบเจาะลุด (HDD) ได้โครงการฯ จึงได้จัดเตรียมมาตรการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรดิน เพื่อให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อทรัพยากรดินอยู่ในระดับต่ำและสามารถยอมรับได้

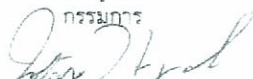
1.4.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการชะล้างพังทลายดิน และป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ และโคลนเบนโทไนท์ ลงสู่ดินในระยะก่อสร้าง



(นายวิฑูรย์ รอดใจ)

กรรมการ



(นายจิตาพร อิกูขี)

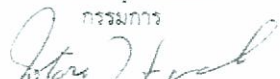
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิฑูรย์ รอดใจ)

กรรมการ



(นายจิตาพร อิกูขี)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

17



Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Seraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.4.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุอุดซบ เช่น ซีล้อย เศษผ้า หรือ ทราย เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย

(2) กรณีที่มีโคลนเบนโทไนท์ที่เลื้อยทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพัก โครงการจะต้องมีการผสมโคลนเบนโทไนท์กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีล้อย เศษผ้า ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า โดยจะต้องแจ้งให้เจ้าของพื้นที่รับทราบล่วงหน้าถึงปริมาณ ชนิด และคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์

(3) การถมกลบแนววางท่อ ต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อและเผื่อการยุบตัวหรือทรุดตัวของดินด้วยการพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ พร้อมทั้งบดอัดหน้าดินให้แน่นใกล้เคียงกับสภาพเดิม

(4) เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินและร่องซุด

(5) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพดิน พื้นฟูสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด

7.1.4.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.4.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

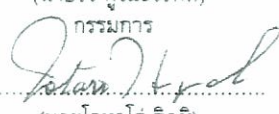
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.4.6 งบประมาณ

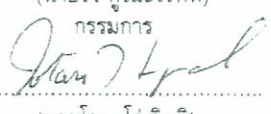
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

1.4.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการการด้านทรัพยากรดิน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



1.5 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม

1.5.1 หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างโครงการฯ จะมีการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งวัสดุก่อสร้างทางเรือมาขึ้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จากนั้นจะทำการขนส่งไปยังพื้นที่โครงการด้วยรถเทรลเลอร์ ไปยังพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งจะมีการขนส่งคอนกรีตก่อสร้างด้วยรถบรรทุกเล็ก เมื่อทำการประเมินผลกระทบจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ในรูปของ V/C Ratio บริเวณทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่โครงการฯ และใกล้เคียงพบว่า ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 มีค่าเท่ากับ 0.424 และ 0.071 ตามลำดับ ซึ่งเปลี่ยนแปลงน้อยมาก จากสภาพปัจจุบันที่ V/C Ratio เท่ากับ 0.421 และ 0.068 ตามลำดับ แสดงว่า ทางหลวงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการฯ สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพจราจร สำหรับกิจกรรมก่อสร้างที่อยู่บริเวณถนนสายบ้านหนองผักชีซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร และมีเขตทางค่อนข้างจำกัด ทำให้ต้องปิดช่องจราจรชั่วคราวจำนวน 1 ช่องทาง เพื่อให้รถแบคโฮ และ Rollers สามารถทำงานได้ โดยในระหว่างที่มีการปิดช่องจราจร คาดว่าจะก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางคมนาคมซึ่งในการก่อสร้างจะใช้เวลาไม่เกิน 7 วัน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและปรับคืนสภาพพื้นที่แล้วผลกระทบดังกล่าวก็จะหมดไป

อย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักรและท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างที่เหมาะสม

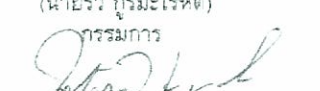
1.5.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านจราจรและความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม ที่เป็นเส้นทางขนส่งและพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ

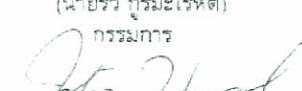
1.5.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

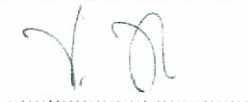
(1) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณก่อนถึงจุดตัดของทางหลวงหมายเลข 33 กม. 98+200 (ถนนสุวรรณศร) กับถนนสายบ้านหนองผักชีทั้งขาเข้าและขาออก บริเวณสามแยกก่อนเข้านิคมฯ


(นายวีร กุระโรหิต)
กรรมการ

(นายจิราพร อิกุขี)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด


(นายวีร กุระโรหิต)
กรรมการ

(นายจิราพร อิกุขี)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด


(นายปรีดา ทองสุงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

19



และตัดออกไปก่อนถึงสามแยกเข้านิคมฯ ให้เห็นชัดเจน โดยระบุช่วงเวลาที่ จะทำการปิดช่องจราจร 1 ช่องทาง และบอกกำหนดเวลาแล้วเสร็จ ก่อนล่วงหน้าก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน

(2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.30-17.30 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อจราจรบริเวณสามแยกเข้านิคมฯ

(3) จำกัดพื้นที่การปิดช่องจราจรให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านสามแยกก่อนเข้านิคมฯ

(4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ทั้งสองด้านก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 150 เมตร รวมทั้งจัดหาแผงกัน กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือนหรือไฟกระพริบ เพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง/หรือลดช่องจราจร

(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง และช่วงที่มีการปิดกั้นการจราจร

(6) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงโมงเร่งด่วน ได้แก่ ถนนสายบ้านหนองผักชี ถนนภายในนิคมฯ และทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 เป็นต้น

(7) จำกัดจำนวนการขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณก่อสร้างในแต่ละวัน และจัดวางท่อและวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางทางจราจร ทางเข้า-ออกร้านค้าและที่พักอาศัย

(8) รถหรืออุปกรณ์ต่างๆ จะนำไปเก็บไว้ในส่วนสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว ของโครงการฯ ให้มากที่สุด

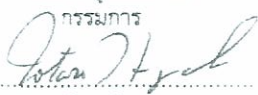
(9) ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้งทันที และจะต้องเก็บกองให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่ให้กีดขวางทางสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม

(10) กำหนดให้พนักงานขับรถของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดของงานการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด



(นายวีร คุรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกูชี)

กรรมการ

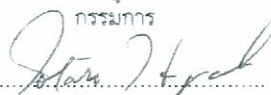
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวีร คุรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกูชี)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Seraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(11) ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ไม่ให้เกินอัตรา ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด เดินบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2548

(12) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งคืนพื้นที่โดยเร็ว และอยู่ในสภาพเรียบร้อย รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน

(13) ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง และแนวทางการวางท่อแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ก่อนล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน ตามแนวเส้นทางวางท่อของโครงการฯ ที่อาจจะได้รับผลกระทบ และโครงข่ายถนนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการฯ โดยจัดทำเป็นป้ายคัดเอาท์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างตามถนนสายหลัก ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 ถนนสายบ้านหนองผักชี และถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแคที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางผ่าน และจัดทำโปสเตอร์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างไปติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของ อบต. โคกแย้ และในสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองแค

(14) วางแผนการทำงานให้สัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่น เพื่อลดจำนวนครั้งที่ต้องเข้าทำงานในจุดเดิม

(15) ใช้วิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอด (HDD) บริเวณที่วางลอดถนนทางเข้า-ออกสถานประกอบการ หรือทางแยกบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน และต้องประสานแจ้งเจ้าของสถานที่ให้ทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

(16) จัดให้มีป้ายเตือน และป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง

(17) กรณีวางท่อยังไม่แล้วเสร็จ (ยังไม่ได้กลับดินกลับ) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และวางแผนเหล็กปิดร่องวางท่อส่งก๊าซเพื่อให้ชาวบ้านเข้า-ออกได้ตามปกติ ส่วนระยะที่ไม่ใช่ทางเข้า-ออก จะทำแนวกันเขตและติดสัญญาณไฟให้เห็นชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

(18) ในกรณีที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ต้องกำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และฝังแผ่นคอนกรีต (concrete slab) ไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.5 เมตร เหนือแนวท่อ

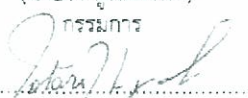
1.5.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายวีร กุระโรหิต)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกูช)

กรรมการ

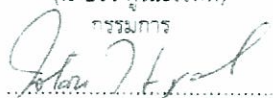
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวีร กุระโรหิต)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกูช)

กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.5.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.5.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

1.5.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

1.6.1 หลักการและเหตุผล

ของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ เศษดินที่ขุดขึ้นมาในช่วงของการวางท่อแบบขุดเปิด เศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุจากงานเชื่อม ลวด เศษโลหะต่างๆ เศษคอนกรีต และกาก ของเสียอันตรายต่างๆ เช่น ถังน้ำมันใช้แล้ว กระป๋องสี เป็นต้น รวมทั้งเศษโคลนเบนโทไนท์จากการวางท่อโดยวิธีเจาะลุดและดันลุดซึ่งจะมีปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่ใช้ประมาณ 781 ลูกบาศก์เมตร ผู้รับเหมาจะรับผิดชอบในการขนย้ายโคลนเบนโทไนท์ส่วนที่เหลือทิ้งไปกำจัดอย่างเหมาะสม

กากของเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ และพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ ของเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของคนงาน ส่วนใหญ่จะเป็นขยะมูลฝอยทั่วไป เช่น กล้องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เศษกระดาษ เป็นต้น คาดว่าจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 80 กิโลกรัม/วัน ซึ่งหากไม่มีการจัดการที่ดีอาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และทำให้เกิดทัศนียภาพไม่สวยงาม อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อยู่โดยรอบได้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขต่อการจัดการกากของเสีย เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว

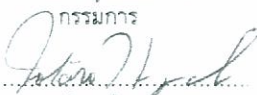
1.6.2 วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านกากของเสียที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ



(นายวี คุรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิฬาโร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

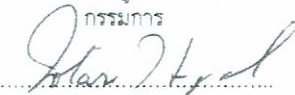
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวี คุรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิฬาโร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.6.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

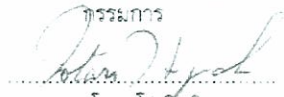
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) จัดภาชนะรองรับมูลฝอยและถุงบรรจุขยะไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และติดต่อหน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัด
- (2) จัดเก็บเศษวัสดุ เศษดินและขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยรวบรวม บรรจุ และกำจัด ให้เหมาะสม
- (3) แจ้งแก่พนักงานและคนงานทุกๆ คน ในเรื่องการรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- (4) รวบรวมเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ ขยายให้แก่ หน่วยงานที่รับซื้อ เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- (5) ต้องขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน และเศษขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน
- (6) กรณีที่มีโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือนอกจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพัก โครงการ จะต้องมีการผสมโคลนเบนโทไนท์กับวัสดุธรรมชาติ เช่น ขี้เลื่อย เศษหญ้า ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วย อัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ก่อสร้าง โรงไฟฟ้า โดยจะต้องแจ้งให้เจ้าของพื้นที่รับทราบล่วงหน้าถึงปริมาณ ชนิด และคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์ โดยมีขั้นตอนการจัดการโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือนอกจากการเจาะลุด ดังนี้
 - การขนย้ายโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือนอกจากการเจาะลุด ให้ป้อนคลุมกองวัสดุอย่าง มิดชิดไม่ให้มีการฟุ้งกระจาย และขนมากองรวมกันไว้ในบริเวณพื้นที่ว่างของ โรงไฟฟ้าฯ ภายในนิคมฯอุตสาหกรรมหนองแค ซึ่งห่างไกลจากแหล่งชุมชน พร้อมทั้งจัดให้มีวัสดุปูรองพื้นกองโคลนเบนโทไนท์
 - นำเศษวัสดุธรรมชาติที่เตรียมไว้มาผสมคลุกเคล้ากับโคลนเบนโทไนท์จนวัสดุ ผสมมีลักษณะคล้ายดินธรรมชาติ
- (7) จัดหาภาชนะ พร้อมฝาปิดมิดชิดมารองรับ เมื่อมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจาก เครื่องจักรต่างๆ แล้วเก็บกักไว้รอนำส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับ ไปกำจัดเมื่อมีปริมาณมากพอ ห้ามทิ้งลงดินหรือแหล่งน้ำอย่างเด็ดขาด
- (8) จัดเก็บแบตเตอรี่เก่าที่เปลี่ยนถ่ายแล้ว รวบรวมส่งผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม หรือนำไปขายให้กับร้านรับซื้อแบตเตอรี่เก่า ห้ามทิ้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด
- (9) ติดตามตรวจสอบการเก็บรวบรวม ขนส่ง และการกำจัดของเสียอันตรายของผู้รับจ้างช่วง



(นายวี ภูมระโรหิต)

กรรมการ



(นายจิราโร อิกุขิ)

กรรมการ

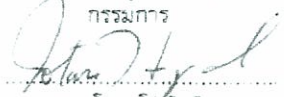
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวี ภูมระโรหิต)

กรรมการ



(นายจิราโร อิกุขิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(10) ให้เจ้าของโครงการฯ จัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับของเสียอันตราย ให้กับผู้รับเหมาปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งผู้รับเหมาจะต้องแสดงใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายไว้เป็นหลักฐานในการ เบิกงวดค่าจ้างงวดสุดท้าย

(11) ของเสียอันตราย ที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ.2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้าง เครื่องมือ วัสดุตัดขับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของ เสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป

1.6.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.6.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.6.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

1.6.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด รายงานผลการ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

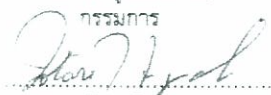
1.7 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1.7.1 หลักการและเหตุผล

จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในช่วงศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ประชาชนในหมู่ที่ 3 บ้านเขาโปร่งแดง หมู่ที่ 6 บ้าน หนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพ่ง ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดมีการรับรู้เกี่ยวกับการขนส่งก๊าซธรรมชาติ และโครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น อยู่ในระดับ ดี ในด้านทัศนคติต่อโครงการฯ เป็นไปในเชิงบวก โดยส่วนใหญ่ เห็นด้วยกับโครงการ โดยให้เหตุผลว่า สร้าง ความเจริญในพื้นที่ และการวางท่อส่งก๊าซฯ มีความปลอดภัยกว่าการขนส่งทางรถยนต์ เป็นพลังงานที่ สะอาด แต่ยังมีผู้แสดงความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ เช่น ปัญหาฝุ่น

(นายวิฑูรย์ ฤทธิเดช)

กรรมการ



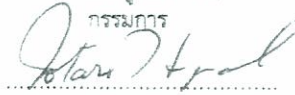
(นายโจท้าว ไร่ อิกู)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ฤทธิเดช)

กรรมการ



(นายโจท้าว ไร่ อิกู)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

24

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



ละออง เสียงดัง และการละเลยการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการฯ ซึ่งระดับความวิตกกังวลส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง

อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างดังกล่าวจะเกิดในระยะสั้น เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบก็จะหมดไป ประกอบกับพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ อยู่ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 กม.ที่ 98+200 (ถนนสุวรรณศร) ถนนสายบ้านหนองผักชี และถนนทางเข้า/ถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค การก่อสร้างผ่านชุมชนบริเวณถนนสายบ้านหนองผักชีใช้วิธีการเจาะลอด (HDD) ไม่มีการเปิดพื้นที่กีดขวางทางเข้า-ออกบ้านเรือน และถนนทางเข้านิคมฯ ไม่มีแหล่งชุมชน รวมทั้งถนนภายในนิคมฯ การจราจรเบาบาง มีโรงงานใกล้เคียงเพียง 2 แห่งเท่านั้น จึงทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับต่ำสุด รวมทั้งเป็นการสร้างความมั่นใจและความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน เพื่อให้การก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปอย่างราบรื่น จึงจำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

1.7.2 วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- (2) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความเชื่อมั่นต่อมาตรการความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
- (3) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด กับกลุ่มประชาชนผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ และหน่วยงานอื่นในอนาคต
- (4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแผนการดำเนินงาน และแผนการประชาสัมพันธ์โครงการฯ

1.7.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

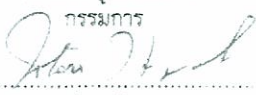
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อนก่อสร้าง

การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตระหนักและให้ความสำคัญกับการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ องค์กร ให้กับชุมชนเป็นอย่างดี เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนกับบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด จึงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการฯ ได้รับทราบเกี่ยวกับเทคนิค ขั้นตอน ระยะเวลาการดำเนินงาน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ในลักษณะของการหารือสาธารณะ (Public Consultation) หรือการสนทนากลุ่ม (Group Meeting) เพื่อให้สมาชิกชุมชนได้รับ

25

(นายวิฑูรย์ ฤทธิเดช)

กรรมการ



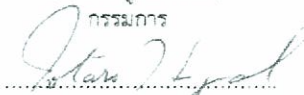
(นายโจทาร์ อิกูซี)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ฤทธิเดช)

กรรมการ



(นายโจทาร์ อิกูซี)

กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ทราบเกี่ยวกับเหตุผล ความจำเป็น วัตถุประสงค์ ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ รวมทั้งเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในชุมชน และร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยวางแผนการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับชุมชน ดังนี้

(1) เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบกับชุมชน เช่น การขุดเปิดหน้าดินเพื่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง เสียงเครื่องจักรทำงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อหาวิธีถึงแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง

(2) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็นตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน

(3) การเสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชน โดยการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับโครงการฯ โดยการจัดประชุม การจัดนิทรรศการ บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ การแจกใบปลิว แผ่นพับ ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบจากการก่อสร้าง ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้รับผิดชอบกรณีเกิดอุบัติเหตุ

ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตประจำวัน และปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง แสงสั่นสะเทือน และความปลอดภัย เป็นต้น นอกจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างเคร่งครัดแล้ว จำเป็นต้องชี้แจง และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจ และความร่วมมือจากชุมชน/หน่วยงานในพื้นที่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง มีดังนี้

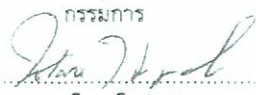
(1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้าง บริเวณทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 กม.ที่ 98+200 (ถนนสุวรรณศร) ถนนสายบ้านหนองผักชี บริเวณโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะโครงการ โดยเฉพาะระยะเวลาการก่อสร้าง ตั้งแต่การจัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การขนย้ายท่อ การวางท่อ และระบบป้องกันภัยต่างๆ และเพื่อให้ประชาชนทั่วไปสามารถรับทราบช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการก่อสร้างโครงการฯ อย่างทั่วถึง ดังต่อไปนี้

- * หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ ซึ่งจะเปิดตลอด 24 ชั่วโมง (กำหนดเลขหมายภายหลัง)
- * แจ้งโดยตรงได้กับเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานก่อสร้าง
- * แจ้งต่อเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ที่ออกพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน



(นายวีร ฐระไพฑิต)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกูช)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวีร ฐระไพฑิต)

กรรมการ



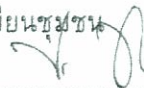
(นายจิราพร อิกูช)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



* แจ้งต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือผู้นำชุมชน เพื่อประสานงานต่อไปยังผู้รับเหมาและบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(2) ติดตั้งป้ายประกาศหรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็น และรับทราบได้ง่ายชัดเจน

(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดี ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในอนาคต

(4) ต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

(5) กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนทั้งเรื่องร้องเรียนทั่วไป (รูปที่ 2) และเรื่องร้องเรียนฉุกเฉิน (รูปที่ 3) ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน

(6) จัดตั้ง "คณะกรรมการพิจารณาข้อร้องเรียน" เพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนและตรวจสอบสาเหตุข้อร้องเรียนโดยมีตัวแทนชุมชนร่วมอยู่ในคณะกรรมการพิจารณาข้อร้องเรียนด้วย คณะทำงานชุดนี้ประกอบด้วย

ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้าง	ประธานคณะทำงาน
หมวดประสานงานชุมชน	คณะทำงาน
หมวดกฎหมาย	คณะทำงาน
ผู้รับเหมาก่อสร้าง	คณะทำงาน
นายก อบต.โคกแย้หรือผู้แทน	คณะทำงาน
กำนันตำบลโคกแย้ หรือผู้แทน	คณะทำงาน
หมวดประชาสัมพันธ์	เลขานุการคณะทำงาน

(7) การพิจารณาค่าชดเชยต่อพื้นที่บริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงของโครงการ ดังนี้

* องค์ประกอบคณะกรรมการพิจารณากำหนดอัตราค่าชดเชยให้เป็นคณะทำงานเดียวกันกับ คณะทำงานพิจารณาข้อร้องเรียน

* การจ่ายค่าชดเชย

1) ร่วมจัดทำเกณฑ์กำหนดค่าชดเชยตามประเด็นความเสียหายหรือความเดือดร้อนที่คาดว่าจะเกิดจากการก่อสร้างบริเวณนั้น

2) จ่ายค่าชดเชยในอัตราที่เป็นธรรมและเป็นที่ยอมรับของผู้ได้รับผลกระทบ

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทโร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทโร อิกุชิ)

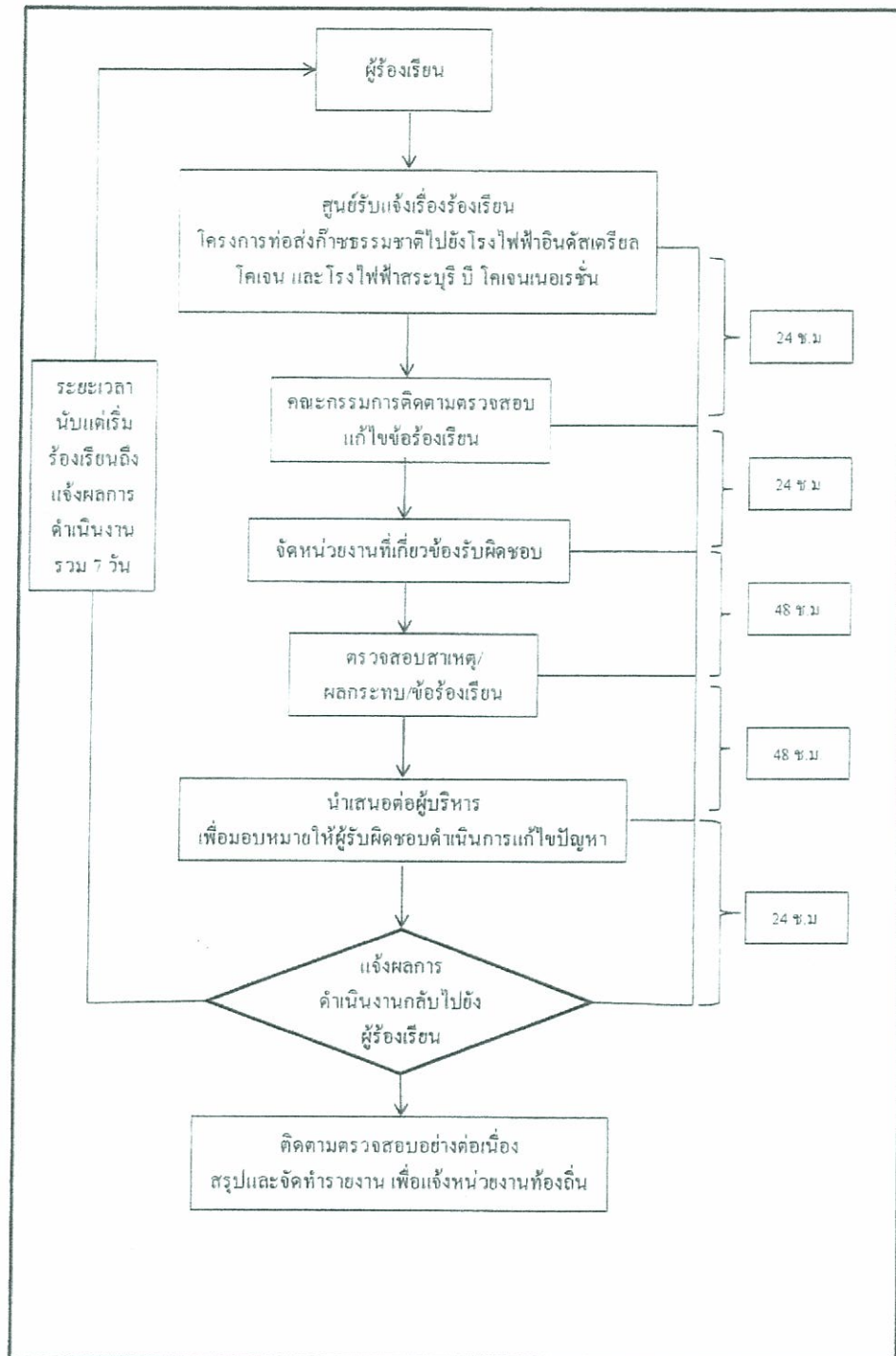
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
Sareburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





รูปที่ 2 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีทั่วไป

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาไร อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาไร อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

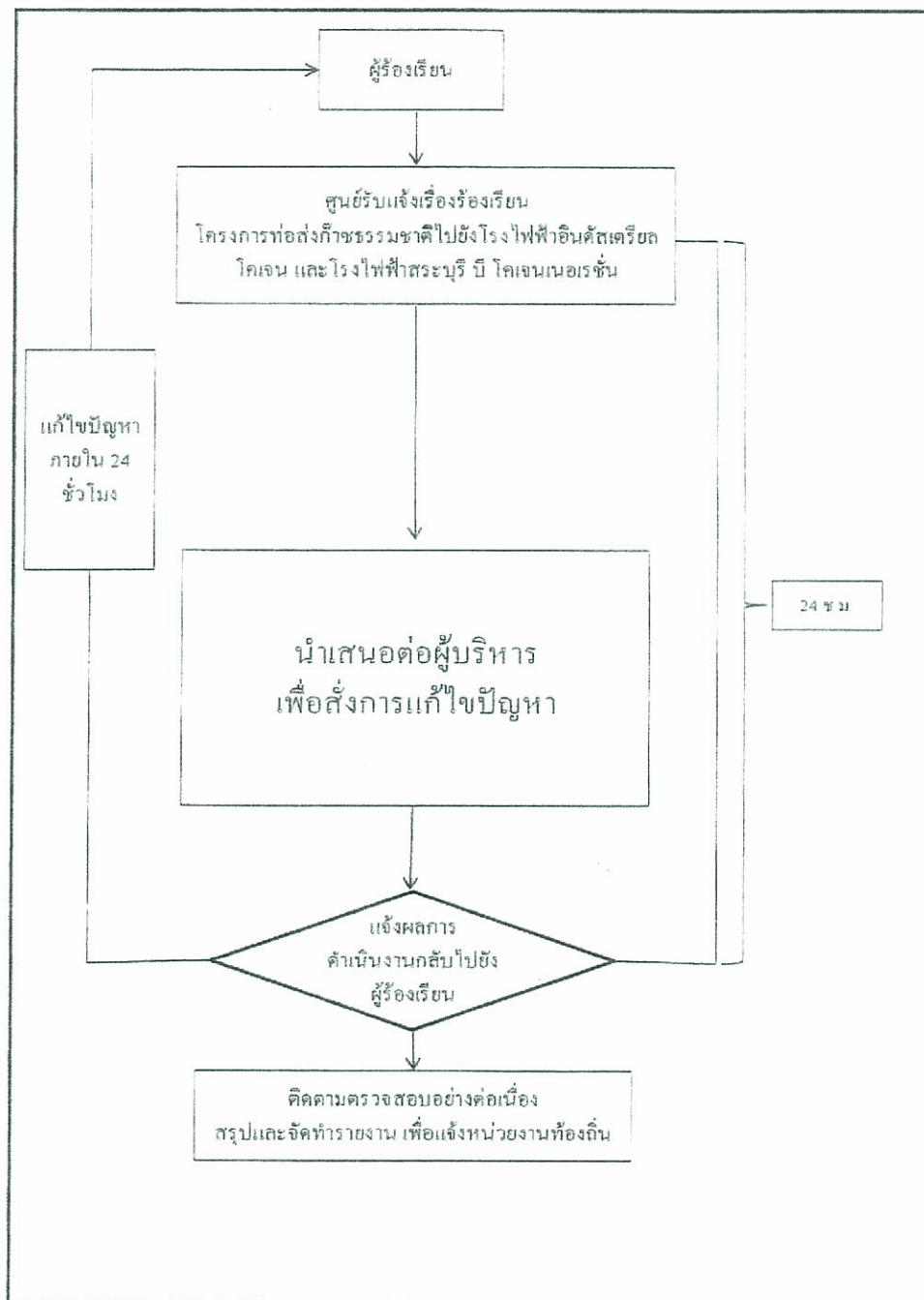
บริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิด จำกัด





รูปที่ 3 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
[Signature]
(นายโหวท ธิวัช)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
[Signature]
(นายโหวท ธิวัช)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นที จำกัด



(8) กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างของโครงการฯ จะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

(9) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

(10) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือ และแก้ปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อสังคม

(11) จัดให้มีการประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างต่อสังคม

(12) จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้างโครงการฯ และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน รวมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

1.7.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.7.5 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.7.6 งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

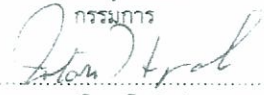
1.7.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอด จน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน



(นายวิฑูรย์ ฤทธิเดช)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกูช)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

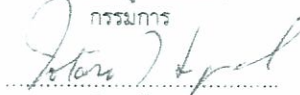
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิฑูรย์ ฤทธิเดช)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกูช)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



1.8 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.8.1 หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการฯ ในแต่ละขั้นตอน เช่น การต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ อาจมีอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วในขณะที่ดำเนินการเชื่อมต่อและเกิดติดไฟ การเชื่อมต่อท่อจะเกิดความร้อนและอาจมีสะเก็ดไฟเกิดขึ้น รังสีจากการฉายรังสีผ่านท่อเพื่อทดสอบรอยเชื่อม เสียงดังจาการรบกวนที่ใส่ชุด ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในขณะที่ทำการขุดรื้อวางท่อ ตลอดจนการปฏิบัติงานต่าง ๆ อาจจะทำให้เกิดความผิดพลาด ความเสียหาย หรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน หรือประชาชนผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังนั้น เพื่อลดความเสี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น จึงต้องกำหนดมาตรการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อให้ผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ

1.8.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(2) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง และนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

1.8.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อนก่อสร้าง

(1) ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน ตามมาตรฐานสากล

(2) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ให้แก่คนงานทุกคนก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ณ สำนักงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง หัวข้อที่อบรม เช่น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย วิธีปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

ระยะก่อสร้าง

(1) งานต่อเชื่อม (Tie-in) กับท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการจ่ายก๊าซอยู่ในปัจจุบัน (จุดต่อเชื่อมกับวาล์วของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร (บริเวณเขตทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 บริเวณ กม.ที่ 98+200))

(นายทวี ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจทรา อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายทวี ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ

(นายโจทรา อิกูชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

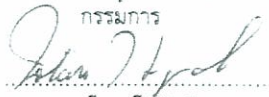
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



- จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีผู้รับผิดชอบทั้งในส่วนของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด จะต้องจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจและฝึกปฏิบัติเพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานผู้รับเหมาเพื่อให้เกิดความชำนาญก่อนปฏิบัติงานจริง
- ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแล
- ควบคุมให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดต้องนำส่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน
- จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานต่อเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการทำ Tie-in ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ
- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด ตลอดระยะเวลาการทำงาน
- ติดตั้งป้ายหรือกั้นเขตพื้นที่ที่แสดงว่ามีกิจกรรมการเชื่อมต่อ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน ที่ทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ และแว่นตา พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน
- จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉินที่บริเวณจุดเชื่อมต่อ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาด 15 ปอนด์ ไว้ในพื้นที่ตลอดระยะเวลาการทำงาน และรถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาการเชื่อมต่อ โดยการประสานงานกับโรงพยาบาลบริเวณใกล้เคียง



(นายวิ ทุมมะโรหิต)
กรรมการ

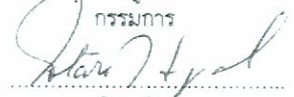


(นายจิราพร อิกุขิ)

กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ ทุมมะโรหิต)
กรรมการ



(นายจิราพร อิกุขิ)

กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

32



Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Seraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

- ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อน
- ประสานงานกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแลความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการต่อเชื่อมต่อ และให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

(2) งานขุด

- ก่อนนำรถแบ็คโฮออกไปปฏิบัติงาน ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย
- เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในบ่อ (Pit) หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร
- บริเวณปากหลุมบ่อ (Pit) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน
- กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานขุด และฝังกลับแนวท่อส่งก๊าซฯ สวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน ปลีกอุดหู และแว่นตากันฝุ่น ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

(3) งานเชื่อม

- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเชื่อม ให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง หรือหน้ากากลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ
- จัดให้มีการกันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

(4) งานตรวจสอบรอยเชื่อม

- จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านรังสีในการตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)

(นายวิ ฐธะโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐธะโรหิต)
กรรมการ
(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



- กำหนดบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย
- ผู้ปฏิบัติงานต้องติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้



(5) งานวางท่อลงสู่ร่องชุด

- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน
- ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ
- ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น และปลีอกุดหูตลอดเวลาปฏิบัติงาน

(6) งาน Commissioning

- ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออก ก่อนดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องใช้ปลีอกุดหูในขณะที่ปฏิบัติงาน

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ

(นายโจท้าว ธิภูษิต)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ

(นายโจท้าว ธิภูษิต)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

34



Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(7) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์

- ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และทอส่งก๊าซธรรมชาติ ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด กำหนด
- ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น
- พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 100% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต

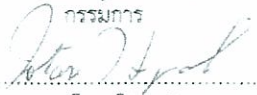
(8) การขนย้ายและการจัดเก็บทอส่งก๊าซธรรมชาติ

- ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บทอในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด และจะต้องดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับทอ
- ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหา และรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม้รองทอ และต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำทอลงวาง รวมทั้งจัดหาลิ้มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองทอในแนวทอที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างทอกับไม้รองมีความมั่นคง
- ไม้อนุญาตให้กลิ้งทอเข้าสู่บริเวณเก็บทอ ทอที่มีความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ด้านบนของกองทอ (ทอที่มีความยาวน้อย ได้แก่ ทอที่มีความยาว 3 เมตร หรือสั้นกว่าความยาวทอโดยทั่วไป)
- การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องเก็บวัสดุต่างๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่



(นายวี ฐรมะไรต์)

กรรมการ



(นายจิฬาโร อิกุชิ)

กรรมการ

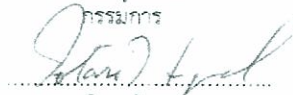
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวี ฐรมะไรต์)

กรรมการ



(นายจิฬาโร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

35



(9) การจัดการด้านอาชีวอนามัยบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

- จัดเตรียมน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของคณงานก่อสร้างให้เพียงพอ
- จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจาก แหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- จัดเตรียมถังขยะวางไว้ในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ โดยจะแบ่ง แยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง และ เศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และนำไปบำบัด/กำจัดให้ถูกต้อง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำจัดสิ่ง ปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548

(10) การจัดการด้านความปลอดภัย

กำหนดกฎระเบียบต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความปลอดภัยของคณงาน เพื่อป้องกันปัญหาการทะเลาะวิวาทและความขัดแย้งของคณงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่ ได้แก่

- ล้อมรั้วรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ เพื่อควบคุมการเข้า-ออก ให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิด ประตู ทางเข้า-ออก
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง
- พนักงานของบริษัทผู้รับเหมาจะต้องติดบัตรก่อนเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ
- ควบคุมดูแลพฤติกรรมคณงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ ราษฎรในพื้นที่ก่อสร้าง
- กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คณงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้
- ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความ ประพฤติและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคณงานก่อสร้าง

(11) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ห้ามจุดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน

(นายวิรุ กุระโรหิต)

กรรมการ

(นายจิราพร อิกูชี)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิรุ กุระโรหิต)

กรรมการ

(นายจิราพร อิกูชี)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ จำนวนเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอยู่ในบริเวณที่สังเกตเห็นได้ง่าย
- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ
- จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอ สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงโดยทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน

(12) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่อยู่ในเขตทางและใกล้เคียง

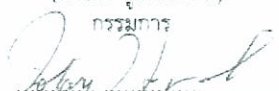
- การก่อสร้างในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ ที่มีอยู่เดิม/ระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เช่น ท่อน้ำ ประปา ท่อระบายน้ำ โครงการฯ จะต้องประสานกับหน่วยงานเจ้าของระบบดังกล่าว เพื่อขอตรวจสอบตำแหน่ง และความลึกของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และ/หรือระบบสาธารณูปโภคอย่างละเอียด และวางแผนก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด
- ก่อนการก่อสร้างโครงการฯ จะต้องจัดทำ และส่งแผนปฏิบัติการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดลอม ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ/หรือเจ้าของหน่วยงานที่ดูแลระบบสาธารณูปโภค ให้ความเห็นชอบและควบคุมให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว
- ทำการตรวจสอบตำแหน่งของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และ/หรือระบบสาธารณูปโภค โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั้นๆ อย่างใกล้ชิดเพื่อกำหนดตำแหน่ง และ/หรือแจ้งยืนยันว่ามีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมและ/หรือระบบสาธารณูปโภคในตำแหน่งนั้นจริง
- ทำการติดตั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่จะลอดผ่านท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม โดยมีระยะห่างจากแนวท่อนั้นๆ ไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ทำการตรวจสอบความเรียบร้อย ก่อนที่จะทำการถมดินกลบหลังท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และติดตั้งแถบสีเหลือง (Warning Tape) ตามรูปแบบและข้อกำหนดของงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(13) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโคลนเบนโทไนท์

- ภายหลังจากสัมผัสหรือทำงานโดยใช้เบนโทไนท์ เจ้าหน้าที่ต้องล้างมือและหน้าก่อนรับประทานอาหาร ดื่มน้ำ หรือสูบบุหรี่
- ในขณะที่ผสมเบนโทไนท์เจ้าหน้าที่ต้องสวมหน้ากากกันฝุ่น สวมถุงมือกันฝุ่น และใส่แว่นกันฝุ่น



(นายวี ฤทธิรงค์)
กรรมการ



(นายจิตรไร อธิภูษิต)

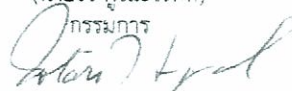
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวี ฤทธิรงค์)
กรรมการ

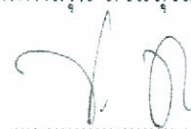


(นายจิตรไร อธิภูษิต)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(14) การรายงานอุบัติเหตุ

เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบ โดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

1.8.4 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

1.8.5 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

1.8.6 งบประมาณ

รวมอยู่งบประมาณก่อสร้าง

1.8.7 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

(นายวีร ทุมมะโรหิต)

กรรมการ

(นายจิทธา ไร่ อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวีร ทุมมะโรหิต)

กรรมการ

(นายจิทธา ไร่ อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

38



2. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

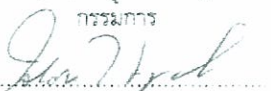
กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ซึ่งโครงการ ได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ไว้แล้ว ดังนั้น โครงการฯ จึงได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการติดตามการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วยแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 ด้าน ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ การคมนาคม การจัดการของเสีย เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2.1 คุณภาพอากาศ

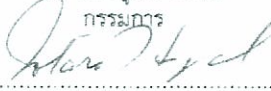
- | | |
|-----------------|--|
| : ดัชนีตรวจวัด | - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| : สถานีตรวจวัด | สถานีตรวจวัดจำนวน 1 สถานี ได้แก่
- บริเวณพื้นที่ชุมชนช่วงที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ก่อสร้างผ่าน (รูปที่ 4) |
| : ความถี่ | - 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างผ่าน บริเวณสถานีตรวจวัด |
| : วิธีวิเคราะห์ | - TSP : High Volume Gravimetric Method
- PM-10 : High Volume (Size Selective Inlet)/ Gravimetric Method หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง |
| : ค่าใช้จ่าย | - 70,000 บาทต่อครั้ง |

2.2 เสียง

- | | |
|----------------|--|
| : ดัชนีตรวจวัด | - Leq 24 ชั่วโมง
- Leq 1 ชั่วโมง
- leq 5 นาที
- L ₉₀ |
|----------------|--|


.....
(นายวี ภูมระโรหิต)
กรรมการ

.....
(นายโจทาโร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด


.....
(นายวี ภูมระโรหิต)
กรรมการ

.....
(นายโจทาโร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชัน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชัน จำกัด


.....
(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

39



: สถานีตรวจวัด

: ความถี่

: วิธีการตรวจวัด

: ค่าใช้จ่าย

2.3

คุณภาพน้ำ

: ดัชนีตรวจวัด

- Lmax
- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L_{90} จำนวน 1 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ (รูปที่ 4)
- ตรวจวัด Lmax ในช่วงที่มีการระบายก๊าซในโตรเจนจากการ Commissioning จำนวน 1 สถานี
- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L_{90} จำนวน 1 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณสถานีตรวจวัด
- ตรวจวัด Lmax ในช่วงของการระบายก๊าซในโตรเจน
- การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ.2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน
- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L_{90} ประมาณ 10,000 บาทต่อครั้ง
- ตรวจวัด Lmax ประมาณ 5,000 บาทต่อครั้ง
- อุณหภูมิ (Temperature)
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอนทิก จำกัด



: สถานีตรวจวัด

: ความถี่

: วิธีการตรวจวัด

: ค่าใช้จ่าย

2.4

การคมนาคม

: ดัชนีตรวจวัด

: สถานที่ตรวจวัด

: ความถี่

: วิธีการตรวจวัด

: ค่าใช้จ่าย

2.5

การจัดการของเสีย

: ดัชนีตรวจวัด

: สถานีตรวจวัด

: วิธีการตรวจวัด

: ค่าใช้จ่าย

- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test

- ตรวจวัดน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test 1 ครั้ง
ในช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test

- Temperature : Certified Thermometer

- pH : Electrometric Method

- Total Dissolved Solid : Dried at 103-105° C, 180 ° C

- SS : Dried at 103-105° C

- 8,000 บาทต่อครั้ง

- ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ

- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ

- ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ก่อสร้าง

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

- จัดทำรายงาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- จัดบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง
โครงการฯ

- จัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุและความ
รุนแรง

- บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง

- รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

- ปริมาณขยะทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง

- จำนวนและความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

- บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

- บันทึกปริมาณขยะ และความถี่ในการเก็บขนขยะใน
พื้นที่ก่อสร้าง/สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ

- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร ฮิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)

กรรมการ

(นายโจทาโร ฮิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



2.6

เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

: ดัชนีตรวจวัด

- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน จำนวนครั้งในการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง

: กลุ่มเป้าหมาย

- ประชาชนและผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติมากที่สุด จำนวน 3 ชุมชน คือ หมู่ที่ 3 บ้านเขาโปร่งแดง หมู่ที่ 6 บ้านหนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพง ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี และบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง

: วิธีการตรวจวัด

- บันทึกสถิติข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงานการแก้ไขปัญหา

: ความถี่

- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง

: ค่าใช้จ่าย

- รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

2.7

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

: ดัชนีตรวจวัด

- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

: สถานที่ตรวจวัด

- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

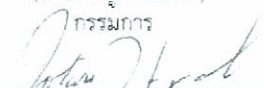
: ความถี่

- เป็นระยะๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง



(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกูชี)

กรรมการ

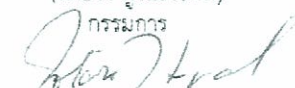
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ ฤกษ์โรหิต)

กรรมการ



(นายจิราพร อิกูชี)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



: วิธีการตรวจวัด

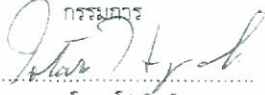
- จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ และผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง
- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน
- รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

: ค่าใช้จ่าย



(นายวีร คุรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิฬาไร อิกุขิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวีร คุรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิฬาไร อิกุขิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิด จำกัด

44



บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

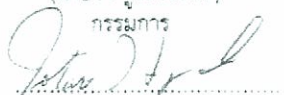
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า
อินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

[แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ]



(นายวี คุรมะไรต์)

กรรมการ



(นายจิทธารัต อธิกุล)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวี คุรมะไรต์)

กรรมการ



(นายจิทธารัต อธิกุล)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Sereburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งในการปฏิบัติตามแผนฯ ดังกล่าว เมื่อบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการทั้งหมด หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

3.1 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.1.1 หลักการและเหตุผล

จากการสัมภาษณ์ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ ในระยะ 500 เมตร พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามบางส่วนยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซธรรมชาติด้วยระบบท่อ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และการระเบิดของท่อ จึงจำเป็นต้องมีมาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรวบรวมปัญหาและผลกระทบจากการดำเนินงานท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งข้อเสนอแนะจากชุมชนมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่าง ๆ

3.1.2 วัตถุประสงค์

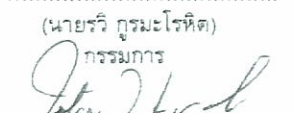
(1) เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีของประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อการดำเนินงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการฯ และสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนใกล้เคียง อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ และหน่วยงานอื่นในอนาคต

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ

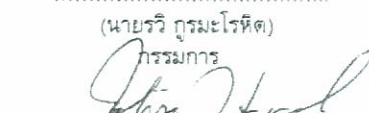
3.1.3 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว


(นายวิฑูรย์ ฐิตะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด


(นายวิฑูรย์ ฐิตะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาโร อิคุชิ)
กรรมการ
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด


(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



(2) ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับทราบ ข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ชุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เข้ามา ตรวจสอบได้ทันที

(3) การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การติดข่าวสารบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของ อบต. หมู่บ้าน สำนักงานของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค โรงเรียน วัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ การแจกคู่มือฉุกเฉินสำหรับประชาชน เพื่อเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

(4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินการของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

3.1.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3.1.5 หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

3.1.6 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
(นายโจทาโร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
(นายโจทาโร อิกุชิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3.2 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ และอาจมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติกรณีท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ จากการประเมินอันตรายร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นในการเกิดการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเกิดการติดไฟแบบ Jet Fire พบว่า ผลกระทบเนื่องจากการแผ่รังสีความร้อน ที่ระดับ 37.5 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร จะเป็นระดับความร้อนที่สามารถทำลายโครงสร้างของอาคารหรือถึงกับกัก จากการประเมินด้านอันตรายร้ายแรงพบว่าจะมีโอกาสเกิดขึ้นเฉพาะในกรณีรั่วขนาด 1/4 นิ้ว เท่านั้น ซึ่งจะมีรัศมีไกลสุดประมาณ 2.58 เมตร ส่วนการแผ่ระดับรังสีความร้อน ที่ระดับ 4 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร ซึ่งเป็นระดับความร้อนต่ำสุดที่มีผลกระทบต่อคนทำให้รู้สึกแสบผิวหนัง หากเกิดขึ้นในกรณีเลวร้ายสุดเมื่อท่อขนาดใหญ่สุดของโครงการซึ่งมีขนาด 12 นิ้วแตกหัก จะมีรัศมีไกลสุดประมาณ 218.10 เมตร โดยผลลัพธ์มีผลกระทบส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โครงการ พื้นที่ว่าง และโรงงานอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมหนองแค

3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

3.2.2 พื้นที่ดำเนินการ/เป้าหมาย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ เช่น กฎระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(2) มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ จากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล มีดังนี้

- กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) เป็นพื้นที่เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณ MRS

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
(นายโจท้าว ธิกุช)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
(นายโจท้าว ธิกุช)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

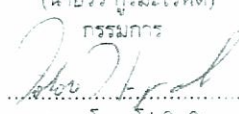
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

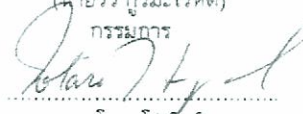


- คู่มือป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนตลอดเวลา
- ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่าน ได้แก่ อบต.โคกแย้ และนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ให้แจ้งดำเนินกิจกรรมใดๆ ในเขตระยะปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่โครงการฯ ทราบล่วงหน้า
- ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต.โคกแย้ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถม ดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของโครงการฯ เข้ามาตรวจสอบได้ทันที
- ประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้สถานประกอบการทำกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ
- กรณีที่มีความจำเป็นต้องขุดเปิดเพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่อยู่ใต้ดิน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้
 - ก่อนปฏิบัติงานใดๆ บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะต้องได้รับการตรวจสอบพร้อมทั้งยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อนทุกครั้ง
 - งาน Clearing ต้องใช้คนขุด ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อ และหากมีรถติดหล่มให้ใช้เครนยกเท่านั้น
 - งานบดอัด ห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction)
 - จำกัดพื้นที่ดำเนินงาน ให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหาย ต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ

(3) การเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาร์ อีกูซี)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาร์ อีกูซี)
กรรมการ
บริษัท สระเบรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระเบรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



- จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันทั่วทั้งในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และศูนย์ปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ
- ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจในท้องที่เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(4) ในกรณีที่บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการฯ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

- ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน บริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี พร้อมทั้งกันบริเวณติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย และห้ามมิให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความว่า “โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี”
- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

(6) การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

• การเผาระวังแนวท่อ

- สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 851.7 และ 852.1 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง
- การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่

• การบำรุงรักษาแนวท่อ

- สำรวจและสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 841.4 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
(นายโจทาไร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
(นายโจทาไร อิกูชิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

50



- การสำรวจรอยรั่ว
 - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง
 - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ
 - ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง
- การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน
 - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจดูว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี
 - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 863.2 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง
 - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำ ปีละ 12 ครั้ง

(7) การรายงานอุบัติเหตุ

พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์ มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก

3.2.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

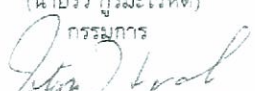
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

3.2.4 ระยะเวลาดำเนินการ

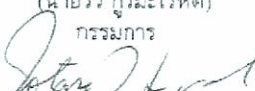
ตลอดระยะดำเนินการ

3.2.5 การประเมินผล

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาไร อิกุชิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฐรมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทาไร อิกุชิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

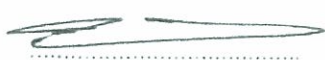


4. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

กิจกรรมในระยะดำเนินการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ซึ่งโครงการฯ ได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการฯ ไว้แล้ว นอกจากนี้โครงการฯ ยังได้เตรียมแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ด้าน ได้แก่ เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

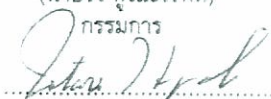
4.1 เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- | | | |
|-----------------|---|---|
| : ดัชนีตรวจวัด | - | ข้อร้องเรียนจากประชาชน เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และการแก้ไขปัญหาจากโครงการ |
| : กลุ่มเป้าหมาย | - | ประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของห้องส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะหมู่ที่ 3 บ้านเขาโปร่งแรง หมู่ที่ 6 บ้านหนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพง ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงห้องส่งก๊าซธรรมชาติ |
| : วิธีดำเนินการ | - | การรับเรื่องร้องเรียน โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเออเรชั่น จำกัด ผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ทางโทรศัพท์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และจดหมายเป็นต้น |
| | - | จัดบันทึกจำนวนเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ แนวทางการแก้ไข และผลการแก้ไขปัญหา ตลอดระยะดำเนินการ |
| : ความถี่ | - | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ |
| : ค่าใช้จ่าย | - | รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี |



(นายวิ ฑูระโรหิต)

กรรมการ



(นายจิรพัชร อิกุณี)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

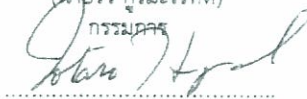
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิ ฑูระโรหิต)

กรรมการ



(นายจิรพัชร อิกุณี)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเออเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเออเรชั่น จำกัด



(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



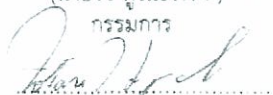
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- | | |
|------------------|---|
| : ดัชนีตรวจวัด | - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่าง
การปฏิบัติงานของพนักงาน |
| | - การรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ |
| | - สุขภาพของพนักงาน |
| : วิธีการตรวจวัด | - บันทึกสถิติของดัชนีตรวจวัด พร้อมทั้งตรวจสอบหา
สาเหตุการแก้ไข |
| : ความถี่ | - บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บใน
ระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน และการรั่วไหล
ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุก 6 เดือน |
| | - สุขภาพของพนักงาน เป็นประจำทุก 1 ปี |
| : ค่าใช้จ่าย | - รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี |



(นายวี คุรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิตาพร อิกูธิ)

กรรมการ

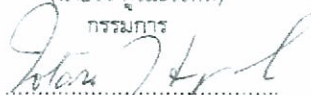
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด
Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวี คุรมะโรหิต)

กรรมการ



(นายจิตาพร อิกูธิ)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายปริตตา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นทิด จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างระบบชุดไปย่งโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และ
โรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น
ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมโนรัตน์)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจทวาริ อธิกุล)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมโนรัตน์)
กรรมการ
Sraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

(นายโจทวาริ อธิกุล)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด



นายปริดา ทองสงงาม
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ตารางที่ 1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินต๊ะเทริยล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	- การดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า อินต๊ะเทริยล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง - นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างในการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ - ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ - ดำเนินการให้ชุมชนในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซของโครงการพาดผ่านและชุมชนใกล้เคียง มีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันเหตุกับแนวท่อส่งก๊าซของโครงการฯ - ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชาการ การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เกิดเหตุฉุกเฉิน หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัทฯ ดำเนินการช่วยเหลือช่วยเหลือส่วนให้แก่มูลนิธิได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกขุณภัยเงินเบื้องต้น			บริษัท อินต๊ะเทริยล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น



(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)

กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited

อินต๊ะเทริยล โคเจน จำกัด

(นายปริดา ทองสูงงาม)

ผู้อำนวยการ

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - โครงการต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดสระบุรี หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ - หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสระบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว - หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้ หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			



(นายวีรดา ทองสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็มกิด จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวี ภูมะโชติ)
กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจทรา ธิอุทธิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	- หากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาความยากง่ายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ - เมื่อบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า อินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงเปิดดำเนินการโครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว			
2. คุณภาพอากาศ	- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดพื้นที่ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำในกรณีที่มีฝุ่นละอองมากในบริเวณที่ผ่านร้านค้าและบ้านเรือน - รถบรรทุกที่ใช้ในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ต้องมีสิ่งปิดคลุม และ/หรือสิ่งผูกมัดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ ซึ่งหากวัสดุก่อสร้างหรือเศษดินตกหล่นบนถนนให้เกิดความสะอาดให้เรียบร้อย - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป (ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติจราจรทางบก	พื้นที่ก่อสร้างตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวี ภูมิระโชติ)

กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจ ไร อิกุชิ)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	พ.ศ.2522) พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก การก่อสร้างแบบขุดเปิดจะเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ละ ประมาณ 100-200 เมตร โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวท่อ และทำการฝังกลบให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลา 7-10 วัน - ดูแลและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานก่อสร้าง ให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยใน การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ประกาศ ณ วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ.2519 และประกาศ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2540) และฉบับที่ 4 (พ.ศ.2541) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ ดีเซล เพื่อลดสารมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์ ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ			
3. เสียง	- โครงการฯ ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียน พร้อมกันชี้แจงข้อมูล เกี่ยวกับความคืบหน้า ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น มาตรการลดผลกระทบ และแผนการ ก่อสร้างแก่หน่วยงาน องค์กร และประชาชนที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียง โดยดำเนินการ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ทั้งในปัจจุบัน (ก่อนก่อสร้าง) ระยะก่อสร้าง จนถึงระยะ ทดลองระบบ และจะดำเนินการอย่างเข้มข้นในระลอกก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน - กรณีที่จะก่อสร้างผ่านโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ในนิคมฯ จะต้องแจ้งแผนงานการ ก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในบริเวณนั้นให้ชัดเจน โดยใช้ วิธีการทำหนังสือแจ้งไปยังโรงงานนั้นๆ - กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เมื่อผ่านชุมชนให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวัน ตั้งแต่ 08.00-18.00 น. และกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน ตาม ข้อกำหนดของ พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 - กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้โครงการทำหนังสือแจ้งแผนการ ปฏิบัติงานก่อสร้างต่อบ้านเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งทำหนังสือขออนุญาต และแจ้งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่อหน่วยงาน ปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับทราบ	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อวาง แนวท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติของ โครงการฯ	- ตลอด ระยะเวลา ก่อสร้าง	- บริษัท อินดัส- เทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจน แอวชั่น จำกัด

(ลายเซ็น)



(นายปริดา ทองสงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนแอวชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมะระโรหิต)
กรรมการ
(ลายเซ็น)
(นายโจฬาริ อิกุชิ)
กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมะระโรหิต)
กรรมการ
(ลายเซ็น)
(นายโจฬาริ อิกุชิ)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด บริษัท สาระบุรี บี โคเจนแอวชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง (ต่อ)	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่ง (KPO+000) ด้านที่ติดกับถนน ด้านที่ติดกับบริเวณชุมชน และด้านหลังของอุปกรณ์หล่อลอย โดยใช้วัสดุประเภทคอนกรีต ความหนา 4 นิ้ว ความสูง 2 เมตร โดยให้ความกว้างและความยาวที่เหมาะสม และมีขนาดครอบคลุมทั้งพื้นที่บ่อส่ง และเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ตั้งเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างบริเวณบ่อส่ง - ประสานและจ่ายค่าชดเชยรายได้ให้กับครัวเรือน (ฝั่งซ้ายแนวท่อบริเวณ KP 1+490) เนื่องจากการปิดรั่วชั่วคราว 1-2 วัน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนและการประกอบอาชีพ - กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ตามข้อกำหนดของ พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2551 และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน Ear Plugs หรือ Ear Muffs - กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ในกรณีที่ยังคงต้องมีการเจาะลวดหรือฉนวน โดยพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน - ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งเลือกใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้น - หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังอย่างรวดเร็ว - ขณะที่ใช้กังหันไตรเจนไต่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear plug หรือ Ear Muffs เสมอ			
4. คุณภาพน้ำ	- ไม่เติมสารเคมีใดๆ ในน้ำที่ใช้ในการทำทดสอบชลสถิต (Hydrostatic Test) - ปรับแรงดันน้ำจากการทำ Hydrostatic Test ก่อนแล้วค่อยๆ ระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งรองรับ - จัดให้มีตะแกรงดักตะกอน เพื่อกรองของแข็งในน้ำที่ใช้ในการทำทดสอบท่อ ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมตนเอง โดยตะกอน	- ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ

(นายโจนาธาน อีกูตี)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

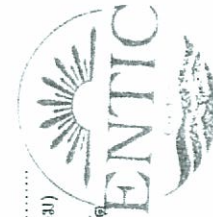
(นายโจนาธาน อีกูตี)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ดังกล่าวจะต้องเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดด้วยวิธีการเช่นเดียวกับการจัดการของเสียทั่วไป - ภายหลังจากการทดสอบ Hydrostatic Test ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ให้เป็นไปตามเกณฑ์คุณลักษณะน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค - ประสานแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียรวมของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค เพื่อเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียในการรองรับน้ำทิ้งของโครงการและดูแลระบบให้ยังคงมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียได้ต่อไป - จัดให้มีสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขาพออนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง ส่วนของเสียและสิ่งปฏิกูลจากสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ ต้องสูบทิ้งหรือนำไปกำจัด/บำบัดให้ถูกต้อง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 - เก็บเศษไม้ กิ่งไม้ เศษวัสดุก่อสร้าง ที่ตกลงไปในรางระบายน้ำของนิคมฯ เพื่อไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ - ห้ามปิดกั้นทางระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หากจำเป็นต้องปิดกั้นทางระบายน้ำต้องให้ผู้รับเหมาจัดทำทาง/ท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ			

12



(นายปรีดา ทองสงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

Saraburi 8 Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี 8 โกลเด้นเนเธอร์แลนด์ จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
(นายวิฑูรย์ ภูมะโชติ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โกลเด้น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมะโชติ)
กรรมการ
(นายโจท้าว ธิวัตร)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี 8 โกลเด้นเนเธอร์แลนด์ จำกัด

บริษัท อินดัสเทรียล โกลเด้น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. ทรัพยากรดิน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุอุดรู เช่น ซีเมนต์ เตาเผา หรือ หิน เป็นต้น สำหรับทำความสะอาดน้ำมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย - กรณีที่มีโคลนบนท่อในที่เกิดเหตุหรือจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพักโครงการจะต้องมีการผสมโคลนบนท่อในที่เกิดเหตุด้วยวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีเมนต์ เศษหิน ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า โดยจะต้องแจ้งให้เจ้าของพื้นที่รับทราบล่วงหน้าถึงปริมาณ ชนิด และคุณสมบัติของสารบนท่อในท่อ โดยมีขั้นตอนการจัดการโคลนบนท่อในที่เกิดเหตุจากการจะลุด ดังนี้ - การถมกลบแนวท่อ ต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อและเผื่อการยุบตัวหรือทรุดตัวของดินด้วยการพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ พร้อมทั้งบดอัดหน้าดินให้แน่นใกล้เคียงกับสภาพเดิม - เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินและร่องท่อ - หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพดิน พื้นฟูสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณก่อนถึงจุดตัดของทางหลวงหมายเลข 33 กม. 98+200 (ถนนสุวรรณศร) กับถนนสายบ้านหนองผักชีทั้งขาเข้าและขาออก บริเวณสามแยกก่อนเข้านิคมฯ และถัดออกไปก่อนถึงสามแยกเข้านิคมฯ ให้เห็นชัดเจน โดยระบุช่วงเวลาที่จะทำการปิดช่องจราจร 1 ช่องทาง และบอกกำหนดเวลาแล้วเสร็จ ก่อนล่วงหน้าก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.30-17.30 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรบริเวณสามแยกเข้านิคมฯ - จำกัดพื้นที่การปิดช่องจราจรให้น้อยที่สุดเท่าที่เป็น โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านสามแยกก่อนเข้านิคมฯ - จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ทั้งสองด้านก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 150 เมตร รวมทั้งจัดหาแผงกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือนหรือไฟกะพริบ เพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง/หรือลดช่องจราจร - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง และช่วงที่มีการปิดกั้นการจราจร	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะเส้นทางคมนาคมที่เป็นเส้นทางในการวางท่อส่งก๊าซ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

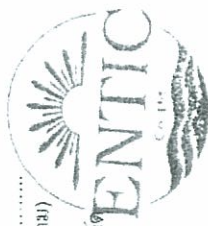


ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม (ต่อ)	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงเร่งด่วน ได้แก่ ถนนสายบ้านหนองผักชี ถนนภายในเคอเมฯ และทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 เป็นต้น - จำกัดจำนวนการขนถ่ายส่งก๊าซธรรมชาติ ไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณก่อสร้างในแต่ละวัน และจัดวางท่อและวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางทางจราจร ทางเข้า-ออก ร้านค้าและที่พักอาศัย - รถหรืออุปกรณ์ต่างๆ จะนำไปเก็บไว้ในส่วนสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ ให้มากที่สุด - ขนถ่ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้งทันที และจะต้องเก็บกองให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่ให้กีดขวางทางสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นจะต้องใช้งานจะต้องกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม - กำหนดให้พนักงานขับรถของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดของงานการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด - ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ไม่ให้เกินอัตรา ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะโดยยานพาหนะนี้ให้นำหน้าบรรทุกทุกหรือห้าหนักเพลาเกินกว่าที่กำหนด เดินทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2548			

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
[Signature]
(นายโจนาธาน ลิกูตี)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
[Signature]
(นายโจนาธาน ลิกูตี)
กรรมการ
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริตตา ทองสุขงาม)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม (ต่อ)	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งคืนพื้นที่โดยเร็ว และอยู่ในสภาพเรียบร้อย รวมทั้งป้ายเตือน และ/หรือสัญลักษณ์ของแนวก่อสร้างที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน - ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง และแนวทางการวางท่อแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ก่อนล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน ตามแนวเส้นทางวางท่อของโครงการฯ ที่อาจจะได้รับผลกระทบและโครงการฯ ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการฯ โดยจัดทำเป็นป้ายคัดเอาท์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างตามถนนสายหลัก ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 ถนนสายบ้านหนองผักกอก และถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมหนองแคที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางผ่าน และจัดทำโปสเตอร์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างไปติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของ อบต. โคกแย้ และในสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองแค - วางแผนการทำงานให้สัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่น เพื่อลดจำนวนครั้งที่ต้องเข้าทำงานในจุดเดิม - ให้อำนาจการก่อสร้างแบบเจาะลอด (HDD) บริเวณที่วางลอดถนนทางเข้าออกสถานประกอบการ หรือทางแยกบริเวณที่แนวท่อพาดผ่าน และต้องประสานแจ้งเจ้าของสถานที่ให้ทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ - จัดให้มีป้ายเตือน และป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง - กรณีวางท่อยังไม่แล้วเสร็จ (ยังไม่ได้กลบดินกลับ) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้			

(นายวิฑูรย์ ภูมิต) กรรมการ
(นายไฉทาโร สิทธิ) กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายไฉทาโร สิทธิ) กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิต) กรรมการ
(นายไฉทาโร สิทธิ) กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด



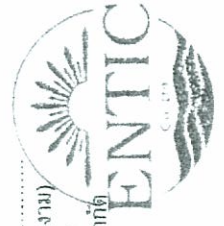
ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย	สัญญาจ้างรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และวางแผนหลีกเลี่ยงการปิดช่องทางจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และวางแผนหลีกเลี่ยงการปิดช่องทางจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จะทำการขุดและติดตั้งสัญญาณไฟให้เห็นชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - ในการที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ต้องกำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.7 เมตร และมีผังแผ่นคอนกรีต (concrete slab) ไว้ใต้ดินลึกประมาณ 0.5 เมตร เหนือแนวท่อ - จัดทำทะเบียนรถบรรทุกและรถบรรทุกขยะไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และติดต่อนหน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด - จัดเก็บเศษวัสดุ เศษดินและขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยรวบรวมบรรจุ และกำจัดให้เหมาะสม - แจ้งแก่พนักงานและคนงานทุกๆ คน ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด - รวบรวมเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ ขยายให้แก่นายงานที่รับผิดชอบ เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ต้องขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน และเศษขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน - กรณีที่มีโคลนบนถนนในกรณีที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในบ่อพักโครงการจะต้องมีการผสมโคลนบนถนนในทันทีกับวัสดุธรรมชาติ เช่น ที่เสียด เศษหิน ฟางข้าว แกลบ เป็นต้น ด้วยอัตราส่วน 50:50 ตามที่กรมพัฒนาที่ดินแนะนำ เพื่อเพิ่มอินทรีย์สารก่อนนำไปใช้ปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง โรงไฟฟ้า โดยจะต้องแจ้งให้เจ้าของพื้นที่รับทราบล่วงหน้าถึงปริมาณ	พื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซ และสำนักงานสนามของโครงการฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายไพฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายไพฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย (ต่อ)	ชนิด และคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์ โดยมีขั้นตอนการจัดการจัดการโคลนเบนโทไนท์ที่เลือกจากการจะล่อต ดังนี้ • การขนย้ายโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการจะล่อต ให้ไปคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิดไม่ให้มีการฟุ้งกระจาย และขนมากองรวมกันไว้ในบริเวณพื้นที่ว่างของโรงไฟฟ้า ภายในเคมฯอุตสาหกรรมตนเอง แด ซึ่งห่างไกลจากแหล่งชุมชน พร้อมทั้งจัดให้มีวัสดุรองพื้นกองโคลนเบนโทไนท์ • นำเศษวัสดุธรรมชาติที่เตรียมไว้มาผสมคลุกเคล้ากับโคลนเบนโทไนท์ให้จนวัสดุผสมมีลักษณะคล้ายดินธรรมชาติ - จัดหาภาชนะ พร้อมฝาปิดมิดชิดมารองรับ เมื่อมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจากเครื่องจักรต่างๆ แล้วเก็บกวาดไว้นำส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดเมื่อมีปริมาณมากพอ ห้ามทิ้งลงดินหรือแหล่งน้ำอย่างเด็ดขาด - จัดเก็บแบตเตอรี่เก่าที่เปลี่ยนถ่ายแล้ว รวบรวมส่งผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือนำไปขายให้กับร้านรับซื้อแบตเตอรี่เก่า ห้ามทิ้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด - ติดตามตรวจสอบการเก็บรวบรวม ขนส่ง และการกำจัดของเสียอันตรายของผู้รับจ้างช่วง - ให้เจ้าของโครงการ จัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับของเสียอันตราย ให้กับผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งผู้รับเหมาจะต้องแสดงใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายไว้เป็นหลักฐานในการเบิกงวดค่าจ้างงวดสุดท้าย			



(นายปรีดา ทองสงาม)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited (นายวิ ภูมิกร)
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ภูมิกร)
กรรมการ
(นายโจทรา ธิกุล)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- ของเสียอันตราย ที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัดตัด หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกไว้ไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป			
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ระยะก่อนก่อสร้าง การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด ตระหนักและให้ความสำคัญกับการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ องค์กรให้กับชุมชนเป็นอย่างดี เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนกับบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด จึงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการได้รับการทราบเกี่ยวกับเทคนิค ขั้นตอน ระยะเวลาการดำเนินงาน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ในลักษณะของการหรือสาธารณะ (Public Consultation) หรือ การสนทนากลุ่ม (Group Meeting) เพื่อให้สมาชิกชุมชนได้รับทราบเกี่ยวกับเหตุผล ความจำเป็น วัตถุประสงค์ ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการตามโครงการ รวมทั้งเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของชุมชน และร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพ	พื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซ และสำนักงานสนามของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจนาธาน อิกูอิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจนาธาน อิกูอิ)
กรรมการ
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	สิ่งแวดล้อม โดยวางแผนการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับชุมชน ดังนี้ - เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบกับชุมชน เช่น การขุดเปิดหน้าดินเพื่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย เสียเครื่องจักรทำงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อหารือถึงแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง - จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็นตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน - การเสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชน โดยการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับโครงการฯ โดยการจัดประชุม การจัดนิทรรศการ บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ การแจกใบปลิว แผ่นพับ ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบจากการก่อสร้าง ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้รับผิดชอบกรณีเกิดอุบัติเหตุ ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตประจำวัน และปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง แรงสั่นสะเทือน และความปลอดภัย เป็นต้น นอกจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างเคร่งครัดแล้ว จำเป็นต้องชี้แจง และ			

(นายวิฑูรย์ ภูมวราภรณ์)
กรรมการ

(นายโจท้าว ธิวัฑฒ์)
กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมวราภรณ์)
กรรมการ

(นายโจท้าว ธิวัฑฒ์)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

(นายปริตตา ทองสงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจ และความร่วมมือจากชุมชนหน่วยงานในพื้นที่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง มีดังนี้ - ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 กม.ที่ 98+200 (ถนนสุวรรณศร) ถนนสายบ้านหนองผักชี บริเวณโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะโครงการ โดยเฉพาะระยะเวลาการก่อสร้าง ตั้งแต่การจัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การขยับย้ายท่อ การวางท่อ และระบบป้องกันภัยต่างๆ และเพื่อให้ประชาชนทั่วไปสามารถทราบช่องทางทางการรับเรื่องร้องเรียนเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการก่อสร้างโครงการฯ อย่างทั่วถึง ดังต่อไปนี้ * หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ ซึ่งจะเปิดตลอด 24 ชั่วโมง (กำหนดเลขหมายภายหลัง) * แจ้งโดยตรงได้กับเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานก่อสร้าง * แจ้งต่อเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ที่ออกพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน * แจ้งต่อการปกครองส่วนท้องถิ่นหรือผู้นำชุมชน เพื่อประสานงานต่อไปยังผู้รับเหมาและบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด - ติดตั้งป้ายประกาศหรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็น และรับทราบได้ง่ายชัดเจน			

(นายวีร ภูมะระโรหิต)
กรรมการ
[Signature]
(นายโจท้าวโร สิทธิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวีร ภูมะระโรหิต)
กรรมการ
[Signature]
(นายโจท้าวโร สิทธิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ														
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- สร้างความสัมพันธ์ที่ดี ประสานงานกับองค์กรที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่องเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันในอนาคต - ต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนก่อนก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนทั้งเรื่องร้องเรียนทั่วไป (อ้างถึงรูปที่ 2) และเรื่องร้องเรียนฉุกเฉิน (อ้างถึงรูปที่ 3) ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน - จัดตั้ง "คณะทำงานพิจารณาข้อร้องเรียน" เพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนและตรวจสอบสาเหตุข้อร้องเรียนโดยมีตัวแทนชุมชนร่วมอยู่ในคณะทำงานพิจารณาข้อร้องเรียนด้วย <table><tr><td>ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้าง</td><td>ประธานคณะทำงาน</td></tr><tr><td>หมวดประสานงานชุมชน</td><td>คณะทำงาน</td></tr><tr><td>หมวดกฎหมาย</td><td>คณะทำงาน</td></tr><tr><td>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</td><td>คณะทำงาน</td></tr><tr><td>นายก อบต. โคกแย้หรือผู้แทน</td><td>คณะทำงาน</td></tr><tr><td>กำนันตำบลโคกแย้ หรือผู้แทน</td><td>คณะทำงาน</td></tr><tr><td>หมวดประชาสัมพันธ์</td><td>เลขานุการคณะทำงาน</td></tr></table> - การพิจารณาข้อขัดแย้งต่อพื้นที่บริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงของโครงการ ดังนี้ * องค์ประกอบคณะกรรมการพิจารณากำหนดอัตราค่าชดเชยให้เป็นคณะทำงานเดียวกันกับ คณะทำงานพิจารณาข้อร้องเรียน * การจ่ายค่าชดเชย	ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้าง	ประธานคณะทำงาน	หมวดประสานงานชุมชน	คณะทำงาน	หมวดกฎหมาย	คณะทำงาน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	คณะทำงาน	นายก อบต. โคกแย้หรือผู้แทน	คณะทำงาน	กำนันตำบลโคกแย้ หรือผู้แทน	คณะทำงาน	หมวดประชาสัมพันธ์	เลขานุการคณะทำงาน			
ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้าง	ประธานคณะทำงาน																	
หมวดประสานงานชุมชน	คณะทำงาน																	
หมวดกฎหมาย	คณะทำงาน																	
ผู้รับเหมาก่อสร้าง	คณะทำงาน																	
นายก อบต. โคกแย้หรือผู้แทน	คณะทำงาน																	
กำนันตำบลโคกแย้ หรือผู้แทน	คณะทำงาน																	
หมวดประชาสัมพันธ์	เลขานุการคณะทำงาน																	

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจท้าว ธิภูติ)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายโจท้าว ธิภูติ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	1) รับผิดชอบที่จะเกิดจากการก่อสร้างบริเวณนี้ 2) จ่ายค่าชดเชยในอัตราที่เป็นธรรมและเป็นที่ยอมรับของผู้ได้รับผลกระทบ - กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างของโครงการฯ จะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว - กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำรงงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนเรชั่น จำกัด ทราบทุกกรณี และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ประสานงานกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อส่งก๊าซธรรมชาติ - จัดให้มีการประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ต่อชีวิต และทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้างโครงการฯ และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน รวมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว			

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ

(นายโจท้าวโร อิกูธิ)
กรรมการ

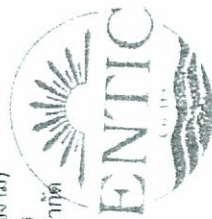
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited (ของสงวน)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอนทิก จำกัด

บริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนเรชั่น จำกัด

(นายโจท้าวโร อิกูธิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง - ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความปลอดภัยในทุขั้นตอนตามมาตรฐานสากล - จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานให้แก่คนงานทุกคนก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ณ สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว หัวข้อที่อบรม เช่น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย วิธีปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ระยะก่อสร้าง (1) งานต่อเชื่อม (Tie-in) กับท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการจ่ายก๊าซอยู่ในปัจจุบัน (จุดต่อเชื่อมกับวาล์วของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนสุวรรณศร (บริเวณเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 บริเวณ กม.ที่ 98+200)) - จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีผู้รับผิดชอบทั้งในส่วนของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนอเรชั่น จำกัด บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) - บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนอเรชั่น จำกัด จะต้องจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจและฝึกปฏิบัติเพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานผู้รับเหมาเพื่อให้เกิดความชำนาญก่อนปฏิบัติงานจริง - ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแล	พื้นที่ก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซ และสำนักงานสนามของโครงการฯ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โกลเดนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมวิทิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจท้าว ไร่ อธิวิ)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมวิทิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจท้าว ไร่ อธิวิ)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมวิทิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจท้าว ไร่ อธิวิ)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ควบคุมให้ผู้รับเหมารวบรวมสภาพเครื่องต่อท่อภายในสภาพที่ตีพร้อมใช้งานก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมต่อต้องนำส่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ก่อนนำมาใช้งาน - จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของกฎปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งอธิบายขั้นตอนการทำ Tie-in ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ - บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลเดนเอเรชั่น จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด ตลอดระยะเวลาการทำงาน - ติดตั้งป้ายหรือกันเขตพื้นที่แสดงว่ามีกิจกรรมการเชื่อมต่อ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาเพิ่มความระมัดระวังในการขับที่เข้ามาขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นแก่พนักงาน ที่ทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ และแว่นตา พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน - จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉินที่บริเวณจุดเชื่อมต่อ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ รถดับเพลิง เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาด 15 ปอนด์ ไว้ในพื้นที่ตลอดระยะเวลาการทำงาน และรถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่โครงการ			

(นายวิฑูรย์ ภูมิวิทย์)
กรรมการ

[Signature]
(นายเจษฎา ไร่ อิกุ)

(นายเจษฎา ไร่ อิกุ)

กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิวิทย์)
กรรมการ

[Signature]
(นายเจษฎา ไร่ อิกุ)

(นายเจษฎา ไร่ อิกุ)

กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โกลเดนเอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited

บริษัท สระบุรี บี โกลเดนเอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิวิทย์)
กรรมการ

[Signature]
(นายเจษฎา ไร่ อิกุ)

(นายเจษฎา ไร่ อิกุ)

กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โกลเดนเอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อากาศมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	ผลกระทบจากการเชื่อมท่อ โดยการทำงานกับโรงพยาบาลบริเวณใกล้เคียง - ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อน - ประสานงานกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแลความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกันบริเวณสถานที่ทำการต่อเชื่อมท่อ และให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) (2) งานชุด - ก่อนนำรถแบ็คโฮออกไปปฏิบัติงาน ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้การได้ดี และปลอดภัย - เมื่อมีการชุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในบ่อ Pile หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักรบริเวณปากหลุมบ่อ Pile ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน - กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจน - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานชุด และฝั่งกลบแนวท่อส่งก๊าซฯ สวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน ปลีกชุดหู และแว่นตากันฝุ่น ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน (3) งานเชื่อม - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเชื่อม ให้อยู่ใน			

(นายวิฑูรย์ ภูมิไกรสิทธิ์)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายเจษฎา ธิวัฑฒ์)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิไกรสิทธิ์)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายเจษฎา ธิวัฑฒ์)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

74

Saraburi B Cogeneration Company Limited
(ในเขตบริษัท ท้องสนาม)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทีดี จำกัด

ENTIC Co., Ltd.

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดทั้ง (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	สภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาแสง หรือหน้ากากแสง - คุมมือหนัง รองเท้า พื้นยางหุ้มสัน และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ - จัดให้มีการกั้นเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมก่อน พร้อมติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย (4) งานตรวจสอบรอยเชื่อม - จัดให้ผู้เชี่ยวชาญด้านรังสีในการตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยวิธีทดสอบที่ "ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing : NDT)" - กำหนดบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้ากันรังสี - ผู้ปฏิบัติงานต้องติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ "โปรดระวัง อันตรายบริเวณรังสี" (5) งานวางท่อลงสู่ร่องชุด - จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถแบ็คโฮ และอุปกรณ์ในการยกให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน - ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ			



Industrial Cogen Company Limited
(นายวิฑูรย์ ภูมิกร)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
(นายวิฑูรย์ ภูมิกร)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
(นายวิฑูรย์ ภูมิกร)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
(นายวิฑูรย์ ภูมิกร)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
(นายวิฑูรย์ ภูมิกร)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเอเนอร์จี้ จำกัด

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเอเนอร์จี้ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหมวกกันน็อก รองเท้าที่พื้นยางหุ้มสัน และปลีกลูตูลอดเวลาปฏิบัติงาน (6) งาน Commissioning - ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนใส่อากาศภายในท่อออก ก่อนดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องใช้ปลีกลูตูลูในขณะปฏิบัติงาน (7) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด กำหนด - ต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่เป็น - พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดที่เป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีตดังกล่าว ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 100% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด - น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้อยู่ในลานคอนกรีต (8) การขนถ่ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ผู้รับเหมาจะต้องจัดเก็บท่อในลักษณะที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สาระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด และจะต้องดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ			

(นายวิ ภิรมะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited (นายวิ ภิรมะโรหิต)
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายโจท้าว ธิฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท สาระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ภิรมะโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited (นายวิ ภิรมะโรหิต)
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายโจท้าว ธิฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท สาระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ภิรมะโรหิต)
กรรมการ
Sereburi B Cogeneration Company Limited (นายวิ ภิรมะโรหิต)
บริษัท สาระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด
(นายโจท้าว ธิฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท สาระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหา และรับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับไม่ร้องท้อ และต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง รวมทั้งจัดหาลิขสิทธิ์ไม่สำหรัป้องกันการพังทลายของท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับไม่ร้องมีความมั่นคง - ไม่อนุญาตให้กึ่งท่อเข้าสู่บริเวณแก๊สท่อ ท่อที่มีความยาวน้อยกว่าจะต้องเก็บไว้ด้านบนของกองท่อ (ท่อที่มีความยาวยาวน้อย ได้แก่ ท่อที่มีความยาว 3 เมตร หรือสั้นกว่าความยาวท่อโดยทั่วไป) - การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องเก็บวัสดุต่างๆ รวมถึง ขยะ มูลฝอยต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่ (9) การจัดการด้านอาชีวอนามัยบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ จัดเตรียมน้ำไว้เพื่อการอุปโภคของพนักงานก่อสร้างให้เพียงพอ - จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด - จัดเตรียมถังขยะวางไว้ในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ โดยจะแบ่งแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง เพื่อรองรับผลผลิตที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง และเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และนำไปบำบัด/กำจัดให้ถูกต้อง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 (10) การจัดการด้านความปลอดภัย กำหนดกฎระเบียบต่างๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความปลอดภัย			

(นายวิฑูรย์ ภูมิพร)
กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายเจษฎา ไร่ อัญญา)
กรรมการ

บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิพร)
กรรมการ

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายเจษฎา ไร่ อัญญา)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิพร)
กรรมการ

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายเจษฎา ไร่ อัญญา)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ของคานงาน เพื่อป้องกันปัญหาการทะเลาะวิวาทและความขัดแย้งของคนงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่ ได้แก่ - ส้อมรวบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ เพื่อควบคุมการเข้า-ออก ให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิด ประตูทางเข้า-ออก - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง - พนักงานของบริษัทผู้รับเหมามาจะต้องติดบัตรก่อนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการฯ - ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ราษฎรในพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ - ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติและความประพฤติเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง (14) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - ห้ามจุดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน - ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ จำนวนเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอยู่ในบริเวณที่สังเกตเห็นได้ง่าย			

(นายวิ ภิรมะโรหิต)
กรรมการ
W. Pimrattana
(นายโจท้าว ธิฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ภิรมะโรหิต)
กรรมการ
W. Pimrattana
(นายโจท้าว ธิฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิศา ทองสุงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการฯ (Site Office) - จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอ สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงโดยทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน (12) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่อยู่ในเขตทางและใกล้เคียง - การก่อสร้างในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่มีอยู่เดิม/ระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เช่น ท่อน้ำ ประปา ท่อระบายน้ำ โครงการฯ จะต้องประสานกับหน่วยงานเจ้าของระบบดังกล่าว เพื่อขอตรวจสอบตำแหน่ง และความลึกของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และ/หรือระบบสาธารณูปโภคอย่างละเอียด และวางแผนก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด - ก่อนการก่อสร้างโครงการฯ จะต้องจัดทำ และส่งแผนปฏิบัติการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ/หรือเจ้าของหน่วยงานที่ดูแลระบบสาธารณูปโภค ให้ความเห็นชอบ และควบคุมให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว - ทำการตรวจสอบตำแหน่งของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และ/หรือระบบสาธารณูปโภค โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั้นๆ อย่างใกล้ชิดเพื่อกำหนดตำแหน่ง และ/หรือแจ้งยืนยันว่ามีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมและ/หรือระบบสาธารณูปโภคในตำแหน่งนั้นจริง - ทำการติดตั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่จะลอดผ่านท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม โดยมีระยะห่างจากแนวท่อนั้น ๆ ไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ทำ			

(นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ)

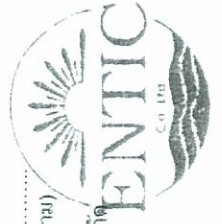
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	การตรวจสอบความเรียบร้อย ก่อนที่จะทำการถมดินบดหลังท้องถิ่นทุกชุมชนชาติเดิม และติดตั้งแถบสีเหลือง (Warning Tape) ตามรูปแบบและข้อกำหนดของงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (13) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโคลนแบบไทไนท์ - ภายหลังจากสัมผัสหรือทำงานโดยใช้แบบไทไนท์ เจ้าหน้าที่ต้องล้างมือและหน้าก่อนรับประทานอาหาร ดื่มน้ำ หรือสูบบุหรี่ - ในขณะที่ผสมแบบไทไนท์เจ้าหน้าที่ต้องสวมหน้ากากกันฝุ่น สวมถุงมือกันฝุ่น และใส่แว่นกันฝุ่น (14) การรายงานอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น			

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจทหาไร อิกุติ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายโจทหาไร อิกุติ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



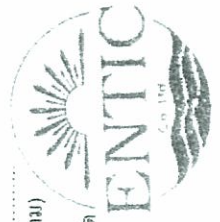
(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตารางที่ 2

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินตัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	บริเวณพื้นที่ชุมชนช่วงที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อสร้างผ่าน (อ้างถึงรูปที่ 4)	- 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างผ่าน บริเวณสถานที่ตรวจวัด	- 70,000 บาทต่อครั้ง	- TSP : High Volume Gravimetric Method - PM-10 : High Volume (Size Selective Inlet) /Gravimetric Method หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด
2. เสียง - Leq 24 ชั่วโมง - Leq 1 ชั่วโมง - leq 5 นาที - L ₉₀ - L _{max}	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L ₉₀ จำนวน 1 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ(อ้างถึงรูปที่ 4) - ตรวจวัด L _{max} ในช่วงที่มีการระบายก๊าซในโตรเจนจากการ Commissioning จำนวน 1 สถานี	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที จำนวน 1 ครั้งๆ ละ 5 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณสถานที่ตรวจวัด - ตรวจวัด L _{max} ในช่วงของการระบายก๊าซในโตรเจน	- ตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง Leq 1 ชั่วโมง Leq 5 นาที และ L ₉₀ ประมาณ 10,000 บาทต่อครั้ง - ตรวจวัด L _{max} ประมาณ 5,000 บาทต่อครั้ง	- การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2550) เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับ	- บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด



(นายวีระ ทุมมะโรหิต) กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวีระ ทุมมะโรหิต) กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวีระ ทุมมะโรหิต) กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited

บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท อินตัสเทรียล โคเจน จำกัด

บริษัท สระบุรี บี โกลเจนเนอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง (ต่อ)				เสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณ ค่าระดับการรบกวน และแบบ บันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน	
3. คุณภาพน้ำ					
- อุณหภูมิ (Temperature)	- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Testing	- ตรวจวัดน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Testing 1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Testing	- 8,000 บาทต่อครั้ง	- Temperature : Certified Thermometer - pH : Electrometric Method - Total Dissolved Solid : Dried at 103-105° C, 180 ° C - SS : Dried at 103-105° C	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
4. การควบคุม					
- ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดทำรายงาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่า ก่อสร้าง	- จัดบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า- ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดย ระบุสาเหตุและความรุนแรง - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้ เส้นทาง	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด
5. การจัดการของเสีย					
- ปริมาณขยะทั่วไป และของ เสียจากกิจกรรมก่อสร้าง - จำนวนและความถี่ของการ เก็บขนขยะไปกำจัด	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - บริเวณสำนักงานก่อสร้าง ชั่วคราวของโครงการฯ	- ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่า ก่อสร้าง	- บันทึกปริมาณขยะ และความถี่ ในการเก็บขนขยะในพื้นที่ ก่อสร้าง/สำนักงานก่อสร้าง ชั่วคราวของโครงการฯ	บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

๗๗



(นายปรัด ทอสูงงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ภูมะโรหิต)
กรรมการ

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ภูมะโรหิต)
กรรมการ

(นายโจทไธ อิกุธิ)
กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน - ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน จำนวน 3 ชุมชน คือ หมู่ที่ 3 บ้านเขาโปร่งแดง หมู่ที่ 6 บ้านหนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพง ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแวง จังหวัดสระบุรี และบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- ประชาชนและผู้ในชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงทางโครงการชุมชน คือ หมู่ที่ 3 บ้านเขาโปร่งแดง หมู่ที่ 6 บ้านหนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพง ตำบลโคกแย้ อำเภอหนองแวง จังหวัดสระบุรี และบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง	- รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจน แอวเรชั่น จำกัด	- บันทึกข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชน บันทึกการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน และรายงานการแก้ไขปัญหา	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด บริษัท สระบุรี บี โคเจนแอวเรชั่น จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- เป็นระยะ ๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- รวมอยู่ในค่าก่อสร้าง	- จัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติ และผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วิชาชีพ เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงาน	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โคเจนแอวเรชั่น จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายวิ ภูมิโรหิต) กรรมการ
Signature
(นายโจทก์ สิทธิ) กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited (นายวิ ภูมิโรหิต) ผู้ชำนาญการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนแอวเรชั่น จำกัด
Signature
(นายโจทก์ สิทธิ) กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนแอวเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี ปี โดเจนเออเรชั่น

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสัมพันธภาพตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว - ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โดเจนเออเรชั่น จำกัด เข้ามาตรวจสอบได้ทันที - การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การติดตามข่าวสารบริเวณเบอร์ดอร์ประชาสัมพันธ์ของ อบต. หมู่บ้าน สำนักงานของนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ไร่เย็น วัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ การแจกคู่มือฉุกเฉินสำหรับประชาชน เพื่อเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินการของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- พื้นที่ระบบท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด และ บริษัท สระบุรี บี โดเจนเออเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
Signature
(นายโจนาธาน อิกูอิ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited (นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
Signature
(นายโจนาธาน อิกูอิ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โดเจนเออเรชั่น จำกัด

Signature
Saraburi B Cogeneration Company Limited (นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โดเจนเออเรชั่น จำกัด
Signature
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (1) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ เช่น ก๊าซหุงต้มและวิธีการปฏิบัติงานบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น (2) มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ จากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล มีดังนี้ - กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) เป็นพื้นที่เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณ MRS - ดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลข โทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนตลอดเวลา - ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่าน ได้แก่ อบต. โคกแย้ และนิคมอุตสาหกรรมหนองแค ให้แจ้งดำเนินการใดๆ ในเขตระยะปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่โครงการทราบล่วงหน้า - ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต.โคกแย้ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ชูต ยึดดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของโครงการฯ เข้ามาตรวจสอบได้ทันที	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ - บริษัท อินดัสเทรียล โคเจนเนอเรชั่น จำกัด - บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายวิฑูรย์ ภูมิไธรัตน์) กรรมการ

[Signature]

(นายโจท้าว ไร่ ลีกุลิ) กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปริตตา ทองสุขงาม) กรรมการ

[Signature]

(นายโจท้าว ไร่ ลีกุลิ) กรรมการ

บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



Industrial Cogen Company Limited (นายวิฑูรย์ ภูมิไธรัตน์) กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited (นายปริตตา ทองสุขงาม) กรรมการ

บริษัท เอ็นทิด จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้สถานประกอบการทำกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ กรณีที่มีความจำเป็นต้องขุดเปิดเพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ที่อยู่ใต้ดิน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามดังนี้ - ก่อนปฏิบัติงานใดๆ บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะต้องได้รับการตรวจสอบ พร้อมทั้งยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซธรรมชาติก่อนทุกครั้ง - งาน Clearing ต้องใช้คนขุด ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อและหากมีรถติดหล่มให้ใช้เครนยกเท่านั้น - งานบดอัด ห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction) - จำกัดพื้นที่ดำเนินงาน ให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหาย ต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ (3) การเตรียมความพร้อมรับมือเหตุการณ์รั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันทั่วทั้งในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจใน			

(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายโจท้าว ธิฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายวิฑูรย์ ภูมระโรหิต)
กรรมการ
(นายโจท้าว ธิฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
ENTIC Co., Ltd.

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลการประเมินความเสี่ยง	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ท้องที่เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกใช้เงินที่เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (4) ในกรณีที่บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด และบริษัท สระบุรี บี โคเจน เอนเนอร์จี้ จำกัด ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งของโครงการ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ได้รับผลการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว (5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน - ขณะดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ให้มีระบบใบอนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีพร้อมพนักงานบริเวณ ติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย และห้ามมิให้ผู้อื่นส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความว่า "โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี" - ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ควรตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน (6) การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ • การเฝ้าระวังแนวท่อ - สำรองพื้นที่ว่างท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.2 851.7 และ 852.1 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง - การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.7 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่			

(นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจนาธาน ธิติ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอนเนอร์จี้ จำกัด

(นายปริดา ทองสงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

(นายโจนาธาน ธิติ)
กรรมการ
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอนเนอร์จี้ จำกัด

Industrial Cogen Company Limited (นายวิฑูรย์ งามะโรหิต)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเอนเนอร์จี้ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลการประเมินและข้อเสนอแนะ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การบำรุงรักษาแนวท่อ - สำรวจและสังเกตการณ์จุดต่อของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 841.4 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - การสำรวจรอยรั่ว - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3 และ 852.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุก ๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ - ตรวจสอบสภาพของ Insulating Join/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - การบำรุงรักษาระบบป้องกันการรั่วซึม - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP 0169 เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่กักเก็บความชื้นสูง และกรณีที่เกิดพบการรั่วซึมของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 863.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง			

(นายวิฑูรย์ ภูมิพัฒน์)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจท้าว ธิกุล)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited.
(นายวิฑูรย์ ภูมิพัฒน์)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจท้าว ธิกุล)
กรรมการ
บริษัท อินดิสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวีระดา ทองสงาม)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

ENTIC Co., Ltd.

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ และกำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง (7) การรายงานอุบัติเหตุ - พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์ มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอีก			

(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายโจท้าว ธิติ)
กรรมการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

Industrial Cogen Company Limited
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด
(นายวิ ฤกษ์โรหิต)
กรรมการ

(นายโจท้าว ธิติ)
กรรมการ
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

Saraburi B Cogeneration Company Limited
บริษัท สาระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

(นายปรีดา ทองสงาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ENTIC

ตารางที่ 4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าอินดัสเทรียล โคเจน และโรงไฟฟ้าสระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานที่กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา/ความถี่	ค่าใช้จ่าย	วิธีวิเคราะห์	ผู้รับผิดชอบ
1. เศรษฐกิจ-สังคม และการมี ส่วนร่วมของประชาชน	- ประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้ที่ ได้รับผลกระทบจากการ ดำเนินงานก่อสร้าง ธรรมชาติ โดยเฉพาะหมู่ที่ 3 บ้านเขาโปร่ง หมู่ที่ 6 บ้าน หนองผักชีเหนือ และหมู่ที่ 13 บ้านดอนแพง ซึ่งเป็นชุมชนที่ อยู่ใกล้แนวท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- รวมอยู่ใน งบประมาณ ประจำปี	- การรับเรื่องร้องเรียน โดย เจ้าหน้าที่ของโครงการผ่านทาง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ทางโทรศัพท์ จด หมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และจดหมาย เป็นต้น - จัดบันทึกจำนวนเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ แนว ทางการแก้ไข และผลการแก้ไข ปัญหา ตลอดจนดำเนินการ	- บริษัท อินดัส- เทรียล โคเจน จำกัด และ สระบุรี บี โคเจน เนอเรชั่น จำกัด
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการ - พนักงาน	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย การบาดเจ็บในระหว่างการ ปฏิบัติงาน และการรั่วไหลของท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุก 6 เดือน - สุขภาพของพนักงาน ประจำทุก 1 ปี	- รวมอยู่ใน งบประมาณ ประจำปี	- บันทึกสถิติของดัชนีตรวจวัด พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ การแก้ไข	- บริษัท อินดัส- เทรียล โคเจน จำกัด และ สระบุรี บี โคเจน เนอเรชั่น จำกัด

(นายวิ ฤทธิ ฤทธิ)

กรรมการ

[Signature]

(นายเจตนา ไร ชูฤทธิ์)

กรรมการ

บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

(นายวิ ฤทธิ ฤทธิ)

กรรมการ

[Signature]

(นายเจตนา ไร ชูฤทธิ์)

กรรมการ

บริษัท สระบุรี บี โคเจนเนอเรชั่น จำกัด



Saraburi B Cogeneration Company Limited
(นายวิ ฤทธิ ฤทธิ)
ผู้ชำนาญการ
บริษัท อินดัสเทรียล โคเจน จำกัด

**แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรม
หรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน**

โดย สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทร. 0-2265-6500 ต่อ 6832-35

โทรสาร. 0-2265-6629

<http://monitor.onep.go.th>

(ข้อมูลปรับปรุงล่าสุด ณ มิถุนายน 2550)

เพื่อให้รูปแบบของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน
อีกทั้งเพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำรายงานของเจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก
เจ้าของโครงการให้เป็นผู้จัดทำรายงาน ให้ผู้จัดทำรายงานเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการฯ ตามรูปแบบตัวอย่าง ดังนี้

1. ส่วนหน้าของรายงาน

1.1 ปกหน้าประกอบด้วย

- ชื่อโครงการ
- เจ้าของโครงการและสถานที่อยู่ที่ติดต่อได้
- สถานที่ตั้งโครงการ
- บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน (ถ้ามี)

**1.2 หนังสือรับรองการจัดทำรายงานฯ บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานและการเสนอ
รายงาน ตามแบบตค.1**

2. บทนำ

2.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป ตามแบบ ดต.2

- ที่ตั้ง แผนที่ตั้งและภาพประกอบ
- การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ

2.2 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ให้นำเสนอข้อมูลลงในตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลสถานภาพโครงการ ประเภทผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดการปฏิบัติจริง (หรือไม่ได้ปฏิบัติ) ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข และเอกสารอ้างอิง ทั้งนี้ภายใต้หัวข้อปัญหาอุปสรรคและการแก้ไขนั้น ให้นำเสนอแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อแก้ไขหรือบรรเทาปัญหา โดยให้มีรายละเอียดครอบคลุมขั้นตอนการหาสาเหตุของปัญหา ขั้นตอนการแก้ไข/บรรเทาปัญหา ที่เกิดขึ้นและการป้องกันในอนาคต (Corrective and Preventive Actions) วิธีการติดตามผล ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในแต่ละ ขั้นตอน กำหนดการแล้วเสร็จและผู้รับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการและประสิทธิภาพของ การดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
(คัดสำเนาจากมาตรการที่ได้รับ ความเห็นชอบ)		

3.2 ในกรณีอยู่ระหว่างดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น อยู่ระหว่างติดตั้งอุปกรณ์การปรับปรุงระบบ เป็นต้น ให้โครงการระบุเวลาที่คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

3.3 ในการนำเสนอข้อมูลต่างๆ โครงการควรแสดงแผนภาพหรือภาพถ่าย ประกอบคำอธิบายเพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น โดยเฉพาะประเด็นที่โครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด

3.4 ให้โครงการระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการริเริ่มเพิ่มเติมขึ้นจากที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4. การรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 การรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรมีเอกสารรายละเอียดประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้

4.1.1 ให้เสนอแผนที่ที่ชัดเจนของสถานที่หรือจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้เป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ในกรณีสถานที่ตรวจวัดหรือจุดตรวจวัดแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ ต้องระบุสถานที่ใหม่ให้ชัดเจนพร้อมอธิบายสาเหตุการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อนึ่งควรใช้แผนภาพ และ/หรือ ภาพถ่ายจุดตรวจวัดประกอบคำอธิบาย เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น (มาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม คือ 1 : 50,000)

4.1.2 ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อม (Environmental Samples) ต้องเป็นไปตามหลักวิชาการหรือเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยราชการ ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่ลากลากกำกับตัวอย่าง วัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ วิธีการเก็บตัวอย่าง (รวมทั้งจุดเก็บตัวอย่าง เช่น ระดับความลึกจากผิวน้ำทะเล เป็นต้น) วิธีการเก็บรักษาตัวอย่าง (Preservation) และจำนวนตัวอย่าง (Sample Size) เป็นต้น นอกจากนี้ควรเสนอภาพถ่ายขณะเก็บตัวอย่างประกอบคำอธิบาย พร้อมทั้งระบุสภาพแวดล้อมในขณะเก็บตัวอย่างเพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์ผลต่อไป ทั้งนี้ผู้เก็บตัวอย่างจะต้องมีความรู้โดยจบการศึกษาในด้านที่เกี่ยวข้องกับการเก็บตัวอย่างหรือผ่านการอบรมจากหน่วยงานราชการ หรือสถาบันที่ได้รับการรับรอง

4.1.3 ในการรายงานการวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้เสนอหลักฐานการแสดงผลการควบคุมคุณภาพผลการวิเคราะห์ให้ครอบคลุมตามหลักวิชาการทุกประเด็น โดยเสนอข้อมูล เช่น ผู้เก็บตัวอย่าง ผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง ผู้ควบคุมคุณภาพและรายงานผล วันเดือนปี ที่เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่าง สำเนาหนังสือรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (Analytical Laboratory) จากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องแสดงประเภทดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ห้องปฏิบัติการนั้นได้รับอนุญาตให้ทำการตรวจวิเคราะห์ และกระบวนการและเครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์ (Analytical Procedure & Analytical Methods) ตามวิธีมาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด เป็นต้น อนึ่งในรายงานผลการวิเคราะห์ หากพบว่าไม่สามารถตรวจวัดค่าได้ (Not-Detectable) ให้โครงการระบุ Detection Limit ของวิธีการตรวจวิเคราะห์ที่ใช้ด้วย

4.1.4 ในการวิเคราะห์ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้โครงการวิเคราะห์ผลเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย ทั้งนี้ในกรณีที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบได้กำหนดเกณฑ์ไว้ โดยเฉพาะ ให้โครงการวิเคราะห์เปรียบเทียบเกณฑ์ที่ระบุไว้ในรายงานดังกล่าว (เช่น ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดเกณฑ์ Emission Loading ของ TSP ที่ระบายออกจากปล่องโรงงานไว้เข้มงวดกว่าค่ามาตรฐาน เป็นต้น) สำหรับกรณีที่ปรากฏว่ายังไม่มี การประกาศใช้ค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย โครงการอาจนำเสนอผลการตรวจวัดโดยการเปรียบเทียบค่ามาตรฐานหรือค่าอ้างอิงของต่างประเทศ อนึ่งในการวิเคราะห์ผล

โครงการต้องวิเคราะห์โดยพิจารณาแนวโน้ม (trend) ผลการตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม นั้นว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปจากในการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมาหรือไม่ อย่างไร ย้อนหลังเป็นเวลา ต่อเนื่องกันอย่างน้อย 3 ปี พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางการเฝ้าระวังหรือแก้ไขปัญหา ในกรณีที่ พบว่ามีแนวโน้มเกินค่ามาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดหรือมีค่าสูงมากขึ้นเรื่อยๆ อย่างมี นัยสำคัญ

4.1.5 ในกรณีที่ตรวจพบค่าดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน หรือเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือผลการตรวจ สุขภาพพนักงานพบความผิดปกติเป็นจำนวนมาก โครงการต้องวิเคราะห์หาสาเหตุระบุการ แก้ไขปัญหา หรือเสนอแผนปฏิบัติการในการบรรเทาหรือแก้ไขปัญหา โดยให้มีรายละเอียด ดังกล่าวแล้วในหัวข้อ 3.1 ในหน้า 2 ของเอกสารนี้

4.1.6 ในการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์และก๊าซ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ให้ปฏิบัติตามวิธีมาตรฐานกำหนดโดยกรมควบคุมมลพิษ โดยใช้เครื่องมือ เก็บตัวอย่างโดยตรง ไม่ให้เก็บตัวอย่างใส่ถุงแล้วนำมาฉีดเข้าเครื่องมือวิเคราะห์ภายหลัง เนื่องจากตัวอย่างมีความไวต่อการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติทางเคมี และควรนำเครื่องมือตรวจวัด ไปทำการตรวจวัด ณ สถานที่ที่ทำการตรวจวัดโดยตรง อนึ่งในรายงานผลการตรวจวัดค่าดัชนี คุณภาพอากาศดังกล่าว ให้แสดงข้อมูลการตรวจวัดทุกชั่วโมงพร้อมทั้งแสดงค่าสูงสุด

4.1.7 ในกรณีรายงานผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศระบายจากปล่อง แบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring Systems : CEMs) ให้รายงาน ผลที่ความดัน 1 บรรยากาศหรือที่ 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะ แห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาณอากาศส่วนเกิน (Excess Air) ร้อยละ 50 หรือมีปริมาณ ออกซิเจนส่วนเกิน (Excess Oxygen) ร้อยละ 7 และรายงานค่าเฉลี่ยทุกๆ 1 ชั่วโมง อย่าง ต่อเนื่องตลอดเวลา 24 ชั่วโมง โดยที่การรายงานผลการตรวจวัดต้องมีข้อมูลเกินกว่าร้อยละ 80 ของช่วงเวลาทั้งหมดในแต่ละวัน (00.00 น. – 24.00 น.) หากมีเหตุขัดข้องใดๆ ทำให้ไม่สามารถ รายงานผลการตรวจวัดได้ หรือมีข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 80 ในวันนั้นๆ ให้รายงานสาเหตุและการ แก้ไขปัญหา ในรายงานผลการตรวจวัด CEMs ควรส่งข้อมูลผลการตรวจประเมินอุปกรณ์ (Audit Report) หรือข้อมูล Re-Audit เพื่อประกอบการพิจารณาผลการตรวจวัดและข้อมูล CEMs ขอให้รายงานทุก 1 ชั่วโมง โดยใส่แผ่นข้อมูลในแผ่น CD และเสนอให้ สผ. พิจารณา พร้อมรายงาน

4.1.8 กรณีนิคมอุตสาหกรรม (หรือเขตประกอบการหรือสวนอุตสาหกรรม) ขอให้แสดงสถานภาพการดำเนินงานของโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม ฯลฯ ด้วยว่ามีรายชื่อ โรงงานอะไรบ้าง สถานภาพเป็นอย่างไรมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือไม่ และขอให้รวบรวม สรุปผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงานต่างๆ (ล่าสุด) ภายในนิคมฯ ระบุไว้ในรายงานด้วยเพื่อ จะได้พิจารณาภาพรวมผลกระทบสิ่งแวดล้อมของนิคมฯ ในภาพรวมต่อไป

4.1.9 ในกรณีทำการตรวจสุขภาพพนักงานและรายงานผลไว้ในรายงานฉบับ ที่ 1 (มกราคม-มิถุนายน) แล้ว ในรายงานฉบับที่ 2 (กรกฎาคม-ธันวาคม) ให้สรุปผลการตรวจ

ที่เคยดำเนินการไว้ด้วย รวมทั้งเสนอรายละเอียดความก้าวหน้าของผลการดำเนินการแก้ไขกรณี
มีผลการตรวจวัดผิดปกติ

4.2 การนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ให้นำเสนอข้อมูลลงในตารางสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(รายละเอียดในหน้า 10 ถึง 25) ซึ่งประกอบด้วย (1) ตารางผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ระบายจากปล่องของโรงงาน (2) ตารางผลการตรวจวัด NO_2 หรือ SO_2 โดยใช้เครื่องมือตรวจวัด
(3) ตารางผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (4) ตารางผลการตรวจวัดทิศทางและ
ความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose (5) ตารางผลการตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้ง (6)
ตารางผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน (7) ตารางผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน (8) ตาราง
ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล (9) ตารางผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในสถาน
ประกอบการ (10) ตารางผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในชุมชน (11) ตารางผลการ
ตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ (12) ตารางผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ
แสงสว่างภายในสถานประกอบการ (13) ตารางผลการตรวจวัดค่าความร้อนในสถาน
ประกอบการ (14) ตารางผลรวมของการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน (15) ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุ
(16) ตารางสรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมการหาสาเหตุและแผนการแก้ไข (หมายเหตุ :
สำหรับกรณีโครงการประเภทนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะคล้ายกับนิคม
อุตสาหกรรมให้เลือกใช้เฉพาะตารางที่เกี่ยวข้อง (applicable)

5. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ให้สรุปรายละเอียดโครงการและการปฏิบัติตามมาตรการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ
ที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และ/หรือ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่อย่างมีนัยสำคัญ เช่น เปลี่ยนแปลงระบบบำบัด
มลพิษ และเปลี่ยนแปลงประเภทเชื้อเพลิง เป็นต้น พร้อมทั้งระบุขั้นตอนหรือความก้าวหน้าการ
ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว เป็นต้น

- ให้สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะแก่โครงการ โดยแยกออกตามประเภทของ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม

6. ภาคผนวก

1. สำเนาหนังสือเห็นชอบและเงื่อนไขที่โครงการต้องยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. ภาพประกอบคำอธิบาย หรือเอกสารเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการ
3. สำเนาผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
4. สำเนาหนังสือการรับรอง Calibration จากหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง

หมายเหตุ : 1. การเสนอรายงาน

หน่วยงานที่จัดส่ง : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่จัดทำขึ้น
จะต้องส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดังนี้

- 1) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จำนวน 2 ฉบับ พร้อม CD-ROM 1 ชุด
- 2) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM 1 ชุด
- 3) หน่วยงานผู้อนุญาต จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM 1 ชุด

กรณีโครงการตั้งอยู่ใน กทม. ให้ส่งเฉพาะ สผ. และหน่วยงานผู้อนุญาต

ระยะเวลาที่จัดส่ง : ส่ง 2 ครั้งต่อปี คือ รายงานผลการติดตามตรวจสอบ
ของเดือนมกราคมถึงมิถุนายน ให้ส่งภายในเดือนกรกฎาคม ของปีนั้น และรายงานผลการ
ติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม ให้ส่งภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป

ทั้งนี้ หากโครงการให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดส่งรายงานฯ แทน
ให้บริษัทที่ปรึกษาแนบหนังสือมอบอำนาจมาด้วย

2. ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (รอบ 6 เดือน) ให้มีบุคคล
ที่สาม (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ/ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ให้โครงการพิจารณาจัดให้มีบุคคลที่สาม (Third Party) ดำเนินการตรวจ
ประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม (External Environmental Audit) ในภาพรวมของโครงการ ซึ่งควร
ครอบคลุมประเด็นความเพียงพอและความเหมาะสมของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และโครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน โดยควรตรวจ
ประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่เหมาะสม เช่น ภายหลังการดำเนินการไปแล้ว 3 – 5 ปี
เป็นต้น หรือตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอ
แยกต่างหากจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (รอบ 6 เดือน)

4. หากโครงการไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการฯ จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกให้เป็นผู้ประกอบการดีเด่นด้านสิ่งแวดล้อม ของ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสำนักงานฯ อาจจะต้องกำกับดูแล
การดำเนินงานของโครงการเป็นพิเศษต่อไป

5. หากโครงการไม่ดำเนินการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ หรือ
จัดส่งล่าช้ากว่ากำหนด สผ. จะนำรายชื่อโครงการขึ้นเว็บไซต์ของสำนักงานและส่งเจ้าหน้าที่
ทำการตรวจสอบอย่างเข้มงวดต่อไป

แบบตต.1

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มี
ลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรมและโครงการด้านพลังงาน**

วันที่ เดือน พ.ศ.

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า
เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ
ของ ประจำเดือน โดย
มีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
.....		
.....		
.....		
.....		

ขอแสดงความนับถือ

.....
ตำแหน่ง

(ประทับตราบริษัท)

การเสนอรายงาน

- () เจ้าของโครงการได้มอบให้.....
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- () เจ้าของโครงการเป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน

.....
(ประทับตราบริษัทเจ้าของโครงการพร้อมผู้มีอำนาจลงนาม)

2. บทนำ

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1. ชื่อโครงการ
2. สถานที่ตั้ง
3. ชื่อเจ้าของโครงการ
4. จัดทำโดย
5. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
ครั้งที่ .. เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
6. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.
7. รายละเอียดโครงการ
 - 1) สถานภาพการดำเนินการปัจจุบัน
 - 2) แผนผังแสดงรายละเอียดของโครงการ (Layout)
 - 3) วัตถุประสงค์ที่ใช้
 - 4) ผลิตภัณฑ์
 - 5) การขนส่งวัตถุดิบและผลผลิต
 - 6) กระบวนการผลิต
 - 7) ภาวะมลพิษที่เกิดจากกระบวนการผลิตและระบบควบคุม

กรณีตรวจวัด NO₂ หรือ SO₂ โดยใช้เครื่องมือตรวจวัด

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด.....เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) :
 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด.....ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) :
 รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) :

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) :
 รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) :
 วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) :ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : ...
 วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) :

ช่วงเวลา*	ผลการตรวจวัด (ระดับนี้คุณภาพอากาศ)						
	วัน/ เดือน/ ปี	วัน/ เดือน/ ปี	วัน/ เดือน/ ปี	วัน/ เดือน/ ปี	วัน/ เดือน/ ปี	วัน/ เดือน/ ปี	วัน/ เดือน/ ปี
00.00 – 01.00							
01.00 – 02.00							
02.00 – 03.00							
.							
.							
.							
21.00 – 22.00							
22.00 – 23.00							
23.00 – 24.00							
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง							
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด							
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด							
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง							
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง							

* ตรวจวัดรายชั่วโมง 24 ชั่วโมง : 00:00 น – 24 : 00 น

ชื่อผู้ตรวจวัด / บริษัท.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

[illegible]

ชื่อผู้ตรวจวัด / บริษัท.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose Diagram

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึงเดือน..... พ.ศ.....

วัน เดือน ปี	เวลา รายชั่วโมง*	ชื่อสถานี ตรวจวัดและ พิกัด UTM	ระยะห่างจากจุด กำเนิดมลพิษ (m)	ตัวแปรด้านอุตุนิยมวิทยา				
				อุณหภูมิ (°C)	ความดัน (mbar)	ความเร็วลม (m/sec)	ทิศทางลม	สภาพท้องฟ้า** (Sky conditions)

แสดงข้อมูลใหญ่ Wind Rose Diagram ประกอบตารางข้างต้น.....

ชื่อผู้ตรวจวัด / บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

หมายเหตุ * แสดงรายชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง

** สภาพท้องฟ้า (Sky conditions) เป็นไปตามเกณฑ์ของ

Pasquill Stability Categories

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.ถึงเดือน.....พ.ศ.

[illegible]

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้
(2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ค่ามาตรฐานขึ้นอยู่กับประเภทของแหล่งน้ำผิวดิน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้เคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้เคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.ถึงเดือน.....พ.ศ.....

สถานี/ ตำแหน่ง ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM	ดัชนี คุณภาพ น้ำทะเล	หน่วย	ผลการตรวจวัด ⁽¹⁾						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน ⁽²⁾
			วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี		

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้

(2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ระดับความลึกจากผิวน้ำทะเล ณ จุดเก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ช่วงเวลาระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

ชื่อสถานที่ตรวจวัด :

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานที่ :

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) :

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) :

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) :

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) :

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) :

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) :

Time	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย(Equivalent Sound Pressure Level)(dB(A))	
	วัน / เดือน / ปี	วัน / เดือน / ปี
08.00 – 09.00		
09.00 – 10.00		
10.00 – 11.00		
11.00 – 12.00		
12.00 – 13.00		
13.00 – 14.00		
14.00 – 15.00		
15.00 – 16.00		
Leq<8>*		
Lmax **		
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง		
ค่ามาตรฐานสูงสุด		

Remark : * ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

** ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 8 ชั่วโมง

ในกรณีเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้จัดทำ Noise Contour โครงการ
ต้องแสดงผลพร้อมคำอธิบาย

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในชุมชน

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ช่วงเวลาระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึง เดือน.....พ.ศ.....
 ชื่อสถานีตรวจวัด :
 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี :
 รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) :
 รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) :

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) :
 ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)):
 วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) :
 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) :

Time	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย(Equivalent Sound Pressure Level)(dB(A))	
	วัน / เดือน / ปี	วัน / เดือน / ปี
00.00 – 01.00		
01.00 – 02.00		
02.00 – 03.00		
.		
.		
.		
21.00 - 22.00		
22.00 – 23.00		
23.00 – 24.00		
Leq<24>*		
Ldn		
Lmax **		
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		
ค่ามาตรฐานสูงสุด		

หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

** ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึง เดือน.....พ.ศ.....)

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่ง ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพ อากาศในสถาน ประกอบการ	หน่วย	ผลการ ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน ⁽¹⁾

หมายเหตุ (1) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดค่าความเข้มของแสงสว่างภายในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึงเดือน..... พ.ศ.....)

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่ง ตรวจวัด	ลักษณะ/ประเภท ของงาน ⁽¹⁾	ผลการตรวจวัด (ลักซ์)	ค่ามาตรฐาน ⁽²⁾

- หมายเหตุ (1) ระบุลักษณะ/ประเภทของกิจกรรมการดำเนินงานในบริเวณตำแหน่งตรวจวัด เช่น
งานซ่อมแซมเครื่องจักร เป็นต้น
 (2) ระบุค่ามาตรฐานตามประเภทงานที่เกี่ยวข้องและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดค่าความร้อนภายในสถานประกอบการ

โครงการ..... ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่ง ตรวจวัด	ลักษณะ/ประเภท ของงาน ⁽¹⁾	ผลการตรวจวัด อุณหภูมิ (°C)	ค่ามาตรฐาน ⁽²⁾

หมายเหตุ (1) ระบุลักษณะ/ประเภทของกิจกรรมการดำเนินงานในบริเวณตำแหน่งตรวจวัด เช่น
งานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น

(2) ระบุค่ามาตรฐาน เช่น WBGT (Wet Bulb Globe Temperature) เสนอแนะ
โดย ACGIH (American Conference of the Governmental Industrial
Hygienists)

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

แนวทางการรายงานผลตรวจสุขภาพประจำปี
สำหรับเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor)
(ปรับปรุงเมื่อเดือนเมษายน 2550)

ลักษณะการตรวจสุขภาพ	สิ่งที่ตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อ ฯลฯ)	หน่วยงานที่ ตรวจ	จำนวนลูกจ้าง		ผลการตรวจ		การดำเนินการ กรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการ รักษา ฯลฯ)	ชี้แจง รายละเอียด ความ ผิดปกติอื่น เพิ่มเติม
			ทั้งหมด ด (ราย)	ที่ ตรวจ (ราย)	ปกติ (ราย)	ผิดปกติ (ราย)		
การตรวจสุขภาพทั่วไป								
การตรวจสุขภาพตามลักษณะ งาน								

(อ้างอิงตามสอ.4 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย)

1. **แนวทางในการกรอกข้อมูลเพื่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)** กรอกข้อมูลรายการตรวจสุขภาพพนักงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน EIA ซึ่งผ่านการวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ และการตรวจซ้ำ โดยสถานพยาบาลที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้าน ตามรายละเอียดต่อไปนี้

- **รายการตรวจร่างกาย** แบ่งออกเป็น การตรวจร่างกายทั่วไป และการตรวจสุขภาพตามลักษณะงาน ซึ่งระบุไว้ในข้อกำหนดของ EIA ที่ระบุให้สถานประกอบการต้องรายงานข้อมูลการตรวจสุขภาพประจำปีตามรายการที่กำหนดไว้
- **สิ่งที่ส่งตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อ ฯลฯ)** หมายถึง ระบุตัวชี้วัดทางชีวภาพ (Biomarker) ที่ใช้บ่งชี้สภาวะการรับสัมผัสสารเคมี ซึ่งกำหนดโดย ACGIH
- **หน่วยงานที่ตรวจ** หมายถึง หน่วยบริการหรือสถานพยาบาลที่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวเวชศาสตร์ในการประเมินผลการตรวจสุขภาพ
- **จำนวนลูกจ้าง** หมายถึง จำนวนพนักงานทั้งหมด และจำนวนพนักงานที่ต้องรับการตรวจหาสารเคมีอันตรายในร่างกายตามความเสี่ยงตามตัวชี้วัดทางชีวภาพ (Biomarker)
- **ผลการตรวจ** หมายถึง ผลการตรวจสุขภาพพนักงานทั้งรายการตรวจร่างกายทั่วไปและรายการตรวจตามลักษณะงาน ซึ่งผ่านการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการที่ได้มาตรฐาน และวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์
- **การดำเนินการกรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการรักษา ฯลฯ)** หมายถึง ขั้นตอนหรือกระบวนการที่ดำเนินการภายหลังพบความผิดปกติจากการวิเคราะห์ผลจากห้องปฏิบัติการ และการวินิจฉัยของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ได้แก่ การส่งตรวจซ้ำเพื่อยืนยันความผิดปกติ (ตัวชี้วัดทางชีวภาพเดิม หรือการเปลี่ยนแปลงตัวชี้วัดทางชีวภาพที่มีความจำเพาะมากขึ้น เพื่อยืนยันความผิดปกติ) หรือ การบำบัดรักษา.
- **ชี้แจงรายละเอียดความผิดปกติอื่นเพิ่มเติม** เช่น

○ ข้อมูลความผิดปกติที่ตรวจพบตั้งแต่แรกก่อนเข้างาน

- ผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Area Sampling) หรือ การสัมผัสที่ตัวบุคคล (Personal Sampling)
- ผลการวิเคราะห์ของตัวชี้วัดทางชีวภาพก่อนเข้าปฏิบัติงาน และภายหลังเลิกงาน เพื่อระดับการรับสัมผัสสารเคมีในช่วงของการปฏิบัติงาน
- หมายเหตุ และระบุวิธีการตรวจ เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดหรือวิเคราะห์ความผิดปกติ โดยผ่านการวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์

2. การได้มาซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการรายงานต่อหน่วยงานราชการ ต้องประกอบด้วย

- การแบ่งกลุ่มพนักงานตามความลักษณะงานจากปัจจัยต่าง ๆ เพื่อกำหนดรายการตรวจสอบสภาพพนักงาน ได้แก่
 - ปัจจัยเสี่ยงจากการทำงาน เช่น สารเคมี ความร้อน และเสียง เป็นต้น
 - ปัจจัยเสี่ยงอื่น ๆ เช่น เพศ อายุ โรคประจำตัว ภาวะสุขภาพทั่วไป เป็นต้น
- การคัดเลือกสถานพยาบาลที่เข้ามาให้บริการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ซึ่งประกอบด้วย
 - ต้องเป็นสถานพยาบาลที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตาม พรบ.สถานพยาบาล พ.ศ. 2541 ซึ่งบุคลากรต้องมีคุณภาพและมีจำนวนเพียงพอ ครอบคลุมกับจำนวนพนักงานที่เข้ารับการตรวจ และมีมาตรฐานในการปฏิบัติงานแบบป้องกันการติดเชื้อครบวงจร โดยกำหนดเป็นลายลักษณ์อักษร และสามารถตรวจสอบได้หากมีการร้องขอ
 - ห้องปฏิบัติการทดสอบต้องผ่านการรับรองคุณภาพที่เชื่อถือได้ มีขั้นตอนการทำงานที่เป็นมาตรฐานเกี่ยวกับการเก็บ การขนส่ง การวิเคราะห์ตัวอย่าง ครอบคลุมถึงการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน การตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็น และการตรวจสอบสมรรถภาพปอด โดยมีการสอบเทียบเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างมีมาตรฐานและมีประสบการณ์ในการทำงานโดยพิจารณาจากรายชื่อผู้ให้บริการ
 - การรายงานผลตรวจสอบสุขภาพ ให้เป็นไปตามรูปแบบและระยะเวลาที่แต่ละบริษัทกำหนด โดยการสรุปผลต้องผ่านการวินิจฉัยและเห็นได้รับรองผลโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547
- การวินิจฉัยผลการตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันความผิดปกติ โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์จะเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจและทำการส่งตรวจซ้ำยังสถานพยาบาลที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้านเพื่อหาสาเหตุเพิ่มเติมและวางแผนทางการติดตามผลการรักษา
- การสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน (Final Data) โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์เห็นได้รับรองสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั้งกลุ่มทั่วไป และกลุ่มเสี่ยง
- ระยะเวลาในการรายงานข้อมูลต่อหน่วยงานราชการ กำหนดระยะเวลาภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี

สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ ⁽³⁾

- หมายเหตุ
- (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น
 - (2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา
 - (3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล.....

เบอร์โทรศัพท์.....

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ.....

สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการแก้ไข

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

คุณภาพสิ่งแวดล้อม ⁽¹⁾	รายการ/ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์กำหนด	วัน/เดือน/ปีและความถี่ ⁽²⁾	ตำแหน่งหรือสถานที่ที่พบ	สาเหตุและการแก้ไข ⁽³⁾

- หมายเหตุ
- (1) รวมคุณภาพสิ่งแวดล้อมกายภาพ ชีวภาพ และอื่นๆ ที่ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - (2) ความถี่ของการตรวจพบว่าคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - (3) ระบุสาเหตุ ขั้นตอนการแก้ไข และแผนปฏิบัติการแก้ไข (ดูหัวข้อ 3.1)

ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล.....
 เบอร์โทรศัพท์.....