

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ ขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท เคอรี สยามซีพอร์ต จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	1. บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ บ้านอ่าวอุดม ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการโครงการ	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
	2. บริษัทฯ ต้องควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ บ้านอ่าวอุดม ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
	3. ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ พร้อมแจ้งผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการโครงการ	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
	4. หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการโครงการ	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>- หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัทฯ เสนอข้อมูลผลการศึกษาและให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ</p>			
	<p>5. การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการกิจการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนจากประชาชนหรือหน่วยงาน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะต้องเร่งตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาและผลกระทบโดยเร่งด่วน และแจ้งให้กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการโครงการ	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 <u>สภาพภูมิประเทศ</u>	การก่อสร้างโครงการส่วนขยายจะเป็นการต่อเติมโครงสร้างท่าเรือส่วนที่อยู่ในทะเล โดยไม่มีการขุดลอกร่องน้ำไม่มีการปรับถมดินทั้งในทะเลและบนฝั่งโครงสร้างท่าเรือก่อสร้างอยู่บนเสาคอนกรีตไม่ใช่โครงสร้างทึบ จึงทำให้ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่โครงการ และโดยรอบเกิดขึ้นในระดับต่ำมาก				
1.2 <u>คุณภาพอากาศ</u>	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น คือ ฝุ่นละอองจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง การผสมคอนกรีตเพื่อสร้างพื้นท่าเรือ และการขนส่งคนงาน เพื่อลดปัญหาของฝุ่นละออง โครงการได้วางแผนก่อสร้างโดยใช้แผ่นคอนกรีตและคานสำเร็จรูปซึ่งจะช่วยลดการขนส่งวัสดุก่อสร้างในรูปของซีเมนต์ผง และลดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนการขนส่งคนงานและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะมีประมาณ วันละ 27 เที่ยว จะเห็น	1) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณที่ก่อสร้างท่าเรือและให้มีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่ง 2) ฉีดน้ำพรมบริเวณถนนที่เป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การควบคุมของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด


ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ได้ว่าปริมาณการจราจรมีน้อยมากและเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ</p> <p>เมื่อพิจารณาลักษณะการก่อสร้างโครงการท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 2 ที่เหมือนระยะที่ 1 และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของการก่อสร้างระยะที่ 1 ที่ไม่แสดงให้เห็นค่าฝุ่นละอองที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ โดยฝุ่นละอองมีค่าต่ำมาก และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงคาดว่า การก่อสร้างขยายท่าเรือระยะที่ 2 จะมีผลกระทบน้อยมากต่อคุณภาพอากาศ</p>	<p>3) การผสมคอนกรีตจะใช้รถคอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งจะไม่ทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เนื่องจากไม่มีการกองวัสดุจำพวกทรายหรือซีเมนต์บนพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิม</p>			
<p>1.3 ระดับเสียง</p>	<p>ระดับเสียงที่ดังที่สุดจากการก่อสร้างโครงการ คือ การตอกเสาเข็ม มีระดับเสียงดังที่สุด 88 dB(A) ที่ระยะ 15 เมตร ชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ อยู่ห่างจากจุดก่อสร้างท่าเรือประมาณ 2.75 กม. ระดับเสียงจะลดลงเหลือเพียง 42.74 dB(A) เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย (Leq 24 ชม.) ในชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการซึ่งวัดได้ 55 dB(A) ระดับเสียงรวม (LP รวม) เท่ากับ 52.24 dB(A) เมื่อเปรียบเทียบ</p>	<p>1) ควบคุมให้รถบรรทุก แล่นด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ชะลอผ่านชุมชน และไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณที่ก่อสร้าง</p> <p>2) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วง 8.00 - 18.00 น.</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>กับค่ามาตรฐานระดับเสียงในชุมชน (Leq 24 ชั่วโมง) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB(A) จะเห็นได้ว่าการก่อสร้างส่วนขยายโครงการระยะที่ 2 มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระดับเสียงจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของรถบรรทุก พบว่า ระดับเสียงที่เคยตรวจวัดได้ริมถนนทางเข้าโครงการบนถนนสุขาภิบาล 3 มีค่าเฉลี่ย 67.5 dB(A) และเส้นทางสุขาภิบาล 3 นั้นไม่ใช้เส้นทางที่ผ่านบริเวณชุมชน จึงประเมินว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>				
1.4 <u>สมุทรศาสตร์</u>	<p>ช่วงการก่อสร้างโครงการไม่มีการปรับถมดินในทะเล และไม่มีการขุดลอกร่องน้ำ มีเฉพาะการตอกเสาเข็ม และการสร้างตอม่อท่าเรือ ซึ่งจะวางทุกระยะ 6.4 เมตร ไม่มีเครื่องจักรติดตั้งถาวรในทะเล ทำให้กระแสน้ำและคลื่นหมุนเวียนผ่านบริเวณที่ทำการก่อสร้างได้</p> <p>ค่าตะกอนแขวนลอยที่ตรวจวัดได้ขณะตอกเสาเข็ม ในช่วงการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายเดิม (ระยะที่ 1) ขณะตอกเสาเข็ม พบว่า ช่วง</p>	<p>1) ควบคุมการตอกเสาเข็มให้เสร็จในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>2) ให้คนงานก่อสร้างคอยเก็บกวาดวัสดุและขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจตกหล่นลงทะเลทุกวัน</p> <p>3) ตรวจสอบได้พื้นที่ท่าเทียบเรือ จุดที่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างว่ามีเศษวัสดุติดค้างหรือไม่ ถ้ามีให้ทางโครงการเก็บกวาดมากำจัดบนฝั่ง</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

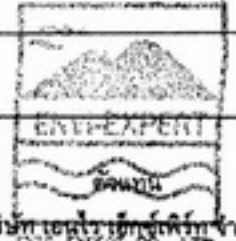
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ที่ก่อนการตอกเสาเข็ม ค่าตะกอนแขวนลอยอยู่ที่ 1.0 - 2.0 มก./ล. แต่ค่าวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2548 ก่อนตอกเสาเข็มที่จุดก่อสร้างท่าเรือส่วนขยาย ระยะที่ 1 มีค่าตะกอนสูงสุด 16 มก./ล. เนื่องจากมีน้ำหลากมาจากแม่น้ำบางปะกงพัดตะกอนมา และในวันต่อๆ มาช่วงที่มีการตอกเสาเข็ม มีค่า 1.0 - 2.0 มก./ล. เท่ากับสภาพธรรมชาติเดิม แสดงให้เห็นว่าการตอกเสาเข็มไม่ทำให้ตะกอนดินฟุ้งกระจายจากสภาพธรรมชาติโดยปกติ และในการก่อสร้างท่าเรือ ส่วนขยาย ระยะที่ 2 มีวิธีการก่อสร้างเหมือนกัน และสร้างอยู่ในพื้นที่ระดับความลึกเกณฑ์เดียวกัน จึงมีสภาพตะกอนดินเช่นเดียว ดังนั้น จึงประเมินว่า จะมีผลกระทบน้อยมากไม่ทำให้เกิดตะกอนฟุ้งกระจายมากกว่าสภาพธรรมชาติ</p>	<p>4) การตอกเสาเข็มและวางคานให้ใช้เรือห้องแบนดำเนินการ เพื่อลดสิ่งกีดขวางคลื่นและกระแสน้ำ</p>			
<p>1.5 <u>คุณภาพน้ำทะเลและการจัดการน้ำเสีย</u></p>	<p>ในช่วงก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจากเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจตกลงลงสู่ทะเล ทำให้มีตะกอนแขวนลอยในทะเลเพิ่มขึ้น แต่เนื่องจากทางโครงการจะใช้วิธีก่อสร้าง</p>	<p>1) ตรวจสอบการทำงานและสภาพของเครื่องจักรทุกวัน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงทะเล</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>โดยนำแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปและคานคอนกรีตสำเร็จรูปมาใช้ ส่วนการฉาบผิวพื้นท่าเรือส่วนขยายนั้นการผสมคอนกรีตจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จใส่ไซโลของรถบรรทุกมาส่ง ซึ่งจะช่วยให้เศษผงซีเมนต์และคอนกรีตที่จะตกหล่นในทะเลน้อยลง นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งผ้าใบพลาสติกกรองรับเศษวัสดุบริเวณที่มีการก่อสร้าง และหลังเลิกงานในแต่ละวันจะมีการเก็บกวาดเศษวัสดุทุกวัน ผลกระทบจากเศษวัสดุก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำเศษมูลฝอยจากการก่อสร้างคาดว่าจะมี 0.5 ลบ.ม.ต่อวัน และจากการอุปโภคบริโภคของคณากรก่อสร้างที่มีอยู่บนฝั่งและที่หน้าท่าประมาณวันละ 0.21 ลบ.ม. รวมกับส่วนที่เกิดจากกิจกรรมท่าเรือในปัจจุบัน 0.469 ลบ.ม./วัน ซึ่งทางโครงการจัดตั้งใส่มูลฝอยไว้อย่างเพียงพอทั้งบริเวณหน้าท่าและบนฝั่ง พร้อมจัดเจ้าหน้าที่รวบรวมไปไว้ยังจุดพักมูลฝอยรอการเก็บขนจากห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ทั้งนี้โครงการจะกำหนดเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคณากร</p>	<p>2) ควบคุมคณากรก่อสร้างไม่ให้ทิ้งมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงทะเล</p> <p>3) การก่อสร้างพื้นที่ท่าเทียบเรือจะใช้ชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรงซึ่งจัดทำและขนย้ายมาจากภายนอกโครงการ การเทพื้นหน้าและเชื่อมชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรงของพื้นสะพานเรือจะใช้คอนกรีตจากรถคอนกรีตผสมเสร็จ และใช้ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติกซึ่งรองใต้สะพานเรือส่วนที่มีการเทพื้นคอนกรีต เพื่อป้องกันเศษคอนกรีตและวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล</p> <p>4) คณากรก่อสร้างให้ใช้ห้องน้ำร่วมกับอาคารท่าเทียบเรือ ที่มีถังเก็บน้ำเสียจากอาคารห้องน้ำของท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งจะใช้รถดูดสิ่งปฏิกูลของห้างหุ้นส่วนจำกัดเมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาขนไปกำจัด โดยไม่ระบายน้ำเสียลงทะเล</p> <p>5) น้ำเสียจากการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือการก่อสร้างให้ล้างบนลานคอนกรีตมีคันทันสูง 30 เซนติเมตร และพื้นที่ลานมีขนาด 3.0 x 3.0 x 0.3 เมตร ที่จัดสร้างไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และดูดน้ำทิ้งไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำและขนไปรดน้ำต้นไม้บนฝั่ง โดยไม่ระบายน้ำเสียลงทะเล</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ก่อสร้างทิ้งมูลฝอยในภาชนะรองรับ และห้ามทิ้งเศษมูลฝอยลงในทะเล ดังนั้น ผลกระทบจากมูลฝอยต่อคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณที่ก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ ซึ่งทางห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า สามารถเก็บขนได้หมด (ทางห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า สามารถเก็บมูลฝอยได้ 456 ลบ.ม./วัน ขณะที่ปัจจุบันมีมูลฝอยให้เก็บขน 275 ลบ.ม./วัน)</p> <p>การจัดการน้ำเสียของคนงานก่อสร้างจะใช้ห้องส้วมบริเวณหน้าท่าที่อาคารสำนักงานหน้าท่า ของเสียจะถูกเก็บในถังเก็บใต้ห้องส้วม เมื่อดังเก็บเต็มก็ใช้บริการรถดูดสิ่งปฏิกูลของห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาขนไปกำจัดต่อไป ส่วนคนงานก่อสร้างที่จัดเตรียมวัสดุและอุปกรณ์บนฝั่งหลังท่า จะใช้ห้องส้วมบริเวณคลังสินค้า ซึ่งน้ำเสียจะลงบ่อเกรอะเมื่อบ่อเกรอะเต็มก็ใช้รถดูดสิ่งปฏิกูลของห้างหุ้นส่วนจำกัดเมืองสะอาดการค้าขนไปกำจัดเช่นเดียวกัน</p>	<p>6) เมื่อเลิกปฏิบัติงานในแต่ละวันให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้าง รวบรวมใส่ถังมูลฝอยที่จัดไว้สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะ และให้ห้างหุ้นส่วนจำกัดเมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด</p>			



ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	จากข้อมูลติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลของโครงการ ช่วงการก่อสร้าง (มี.ค., มิ.ย. และ ส.ค. พ.ศ. 2549) ค่าตะกอนแขวนลอยในน้ำทะเลน้อยกว่า 1 มก./ล. อยู่ในระดับสภาพธรรมชาติแสดงให้เห็นว่ากิจกรรมก่อสร้างมีผลกระทบต่ำมาก ต่อคุณภาพน้ำทะเล				
1.6 <u>อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำใต้ดิน</u>	<p>การก่อสร้างโครงการท่าเรือส่วนขยายไม่มีผลกระทบต่ออุทกวิทยาของน้ำใต้ดิน เนื่องจากไม่มีการนำน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้</p> <p>ส่วนคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณนี้จะไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากน้ำเสียจากคณงานก่อสร้างที่ใช้จะไหลลงสู่บ่อเกรอะ ของห้องส้วม และจะถูกดูดไปกำจัดโดยห่างพื้นที่ส่วนจำกัด เมืองสะอาดการคำที่ได้รับอนุญาตจากทางเทศบาลตำบลแหลมฉบัง</p>				
2. <u>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</u> 2.1 <u>ทรัพยากรชีวภาพบนบก</u>	บริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการไม่มีแหล่งทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า สภาพการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียงเป็นท่าเทียบเรือ				

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	โรงงานอุตสาหกรรม และชุมชน ประกอบด้วย ลักษณะกิจกรรมก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในทะเล ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก จึงอยู่ในระดับต่ำมาก				
2.2 <u>ทรัพยากรชีวภาพในทะเล</u>	<p>ผลกระทบทรัพยากรชีวภาพช่วงก่อสร้างขยายระยะที่ 2 ที่อาจจะเกิดขึ้นก็คือ ปัญหา น้ำเสีย ขยะจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณท่าส่วนขยายที่อาจตกหล่นลงสู่ทะเล และมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในทะเล ดังที่ได้กล่าวในเรื่องผลกระทบคุณภาพน้ำทะเล จะเห็นได้ว่าผลกระทบเกิดขึ้นในระดับต่ำ คือในระดับ 1 - 2 มิลลิกรัม/ลิตร เท่ากับหรือใกล้เคียงสภาพธรรมชาติ ดังนั้น ผลกระทบในส่วนนี้ต่อทรัพยากรชีวภาพในทะเลก็จะเกิดขึ้นในระดับต่ำด้วย</p> <p>จากการศึกษาข้อมูลเปรียบเทียบการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ช่วงปี พ.ศ. 2545 ก่อนก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 1 และช่วงปี</p>	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>2) ห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณท่าเรือ</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>พ.ศ. 2549 ที่มีการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยาย ระยะที่ 1 ในบริเวณสถานีที่ 1 ซึ่งเป็นจุดที่ก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 1 พบว่า ในปี พ.ศ. 2549 ที่มีกิจกรรมก่อสร้าง พบ แพลงก์ตอนพืช มีลักษณะของจำนวนชนิด และความชุกชุมรวม ใกล้เคียงกัน ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวนชนิดลดลงเล็กน้อย แต่ค่าความชุกชุมรวมใกล้เคียงกัน ในส่วนของสัตว์หน้าดินพบว่า ปี พ.ศ. 2549 จำนวนชนิด และความชุกชุมรวม มีค่ามากกว่าปี พ.ศ. 2545 แสดงว่า ลักษณะของกิจกรรมก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบใน ส่วนของแพลงก์ตอนสัตว์ได้บ้างเล็กน้อย แต่ทำให้สัตว์หน้าดินชุกชุมมากขึ้น อาจจะมีสาเหตุจากมีโครงสร้างเสาท่าเรือที่ทำการก่อสร้างไปแล้ว เป็นที่กำบังภัย และให้สัตว์หน้าดินใช้เป็นที่อยู่อาศัย นอกจากนี้จากการสัมภาษณ์ ชาวประมง พบว่า การสร้างท่าเรือทำให้ปลาเข้ามาอาศัยอยู่เป็นผลดีต่อชาวประมงพื้นบ้าน จากลักษณะดังกล่าว จะเห็นได้ว่า ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในทะเลอาจจะมีผลกระทบ บ้างเล็กน้อย แต่โดยรวมทำให้สัตว์น้ำชุกชุมมากขึ้นซึ่งเป็นผลกระทบทางบวก</p>				



ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>สำหรับการก่อสร้างขยายท่าเรือระยะที่ 2 จะมีรูปแบบเช่นเดียวกับระยะที่ 1 รวมทั้งการประเมินผลกระทบด้านอุทกศาสตร์ซึ่งประเมินว่าไม่มีตะกอนฟุ้งกระจายจากการตอกเสาเข็มท่าเรือส่วนขยายที่จะรบกวนพื้นที่อ่อนไหวทางประมงและแหล่งธรรมชาติสำคัญ ดังนั้น คาดว่า ผลกระทบทางลบจะอยู่ในระดับต่ำ และจะมีผลกระทบด้านบวกด้วยเช่นเดียวกัน</p>				
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 <u>การใช้น้ำ</u></p>	<p>ในปัจจุบันการใช้น้ำประปาของสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคแหลมฉบัง ซึ่งมีกำลังผลิตจ่ายน้ำได้เฉลี่ย 47,398.43 ลูกบาศก์เมตรวัน ขณะที่ความต้องการใช้น้ำเท่ากับ 38,991.95 ลูกบาศก์เมตรวัน</p> <p>ปริมาณการใช้น้ำจากการก่อสร้างเท่ากับ 13.82 ลบ.ม./วัน ซึ่งไม่เกินความสามารถที่การประปาฯ จะจ่ายได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>				

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>3.2 การจัดการมูลฝอย</p>	<p>ปริมาณมูลฝอยของโครงการในสภาพปัจจุบันโดยเฉลี่ยเท่ากับ 0.469 ลบ.ม./วัน ปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากคานาก่อสร้างส่วนขยาย ทั้งหมด 0.21 ลบ.ม./วัน ปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง 0.5 ลบ.ม./วัน</p> <p>ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) สามารถเก็บขนไปกำจัดได้หมด และขนไปฝังกลบในพื้นที่กำจัดมูลฝอยอย่างถูกหลักสุขาภิบาลของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง</p>	<p>1) แยกเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่ขายได้ เช่น จำพวกแท่งเหล็กออกจากมูลฝอยของคานาก่อสร้าง เพื่อจำหน่ายแก่ร้านรับซื้อของเก่า</p> <p>2) มูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง ได้แก่ เศษซีเมนต์จะถูกรวบรวมนำไปถมบริเวณพื้นที่ว่างภายในพื้นที่โครงการบริเวณคลังสินค้า</p> <p>3) มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคคานาก่อสร้าง จะจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภทขนาด 200 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 2 ถึง วางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) เข้ามาเก็บขนทุกวัน</p> <p>4) มูลฝอยที่เป็นขยะอันตรายให้คัดแยกเก็บรวบรวมและใช้บริการจากบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการเก็บขนและบำบัด</p>	-	-	-

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>3.3 การคมนาคม</p>	<p><u>การคมนาคมทางบก</u> สภาพปัจจุบัน ช่วงการดำเนินการปัจจุบันของโครงการพบว่าปริมาณการจราจรบนถนนสุขุมวิท เท่ากับ 3,278.75 PCU/ชั่วโมง และปริมาณการจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ทางเข้าโครงการ) มีปริมาณการจราจรทั้ง 2 ทิศทางรวมกันคิดค่าสูงสุดที่ตรวจนับได้เท่ากับ 413.92 PCU/ชั่วโมง</p> <p><u>กรณีมีโครงการ</u> จะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเท่ากับ 89 PCU/ชั่วโมง ค่า w/c ratio ของถนนสุขุมวิท ในช่วงก่อสร้างเพิ่มจาก 0.2732 ในปัจจุบัน เป็น 0.2806 ส่วนถนนสุขาภิบาล 3 w/c ratio เพิ่มจาก 0.2069 เป็น 0.2514 ในช่วงก่อสร้าง เมื่อเปรียบเทียบค่าสภาพความคล่องตัวด้านจราจรของถนนทั้งสองสาย (เผ่าพงศ์ นิธิจันทร์พันธ์ศรี พ.ศ. 2534 วิศวกรรมจราจร) จะเห็นว่าไม่แตกต่างกันมากนัก และยังอยู่ในเกณฑ์ดีมาก คือ น้อยกว่า 0.36</p>	<p>ก. <u>การคมนาคมทางบก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ควบคุมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วง 8.00 น. - 18.00 น. ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วขณะแล่นผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. และไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อแล่นภายในพื้นที่โครงการ ให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้เส้นทางเข้าถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งไม่ผ่านชุมชนบ้านอ่าวอุดม จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้าโครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทางโครงการ กำหนดในสัญญาจ้างให้มีการประกันอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง <p>ข. <u>การคมนาคมทางน้ำและอุบัติเหตุและความปลอดภัย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ก่อนที่จะทำการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายต้องแจ้งให้สำนักงานการไฟฟ้าศรีราชาทราบเพื่อชี้แนวสายเคเบิลไฟฟ้าให้ชัดเจน 			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง คือ ทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) และแยกเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยใช้ถนนสุขุมวิท 3 ซึ่งถนนสุขุมวิท 3 เป็นเส้นทางที่มีประชาชนทั่วไปใช้น้อย โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุน้อยกว่า</p> <p>สำหรับสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถบนถนนสุขุมวิท อุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละไม่เกิน 2-3 ครั้ง ส่วนมากเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ มีน้อยมากที่เป็นอุบัติเหตุจากรถบรรทุก ซึ่งในส่วนของโครงการในแต่ละปีโอกาสเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกที่เข้าสู่โครงการน้อยมาก และกรณีมีอุบัติเหตุก็มีประกันภัยชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลจากอุบัติเหตุ ที่ผ่านมาโครงการได้มีมาตรการควบคุมให้ไม่เกิดอุบัติเหตุในการก่อสร้างโครงการส่วนเดิม ในกรณีของการก่อสร้างโครงการส่วนขยายระยะที่ 2 ก็จะมีปฏิบัติเช่นเดิม ซึ่งทำให้โครงการมีความเชื่อมั่นที่จะทำให้ระยะก่อสร้างโครงการที่มีผลกระทบต่ออุบัติเหตุเหตุการณ์จราจรทางบกในระดับต่ำ</p>	<p>2) การควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและไม่ให้เกิดขวางเส้นทางการเดินเรือ</p> <p>3) ทำเครื่องหมายแนวเขตที่ก่อสร้างในทะเลให้ชัดเจน และต้องทำเครื่องหมายที่จุดวางเสาหลักชั่วคราวยึดสายสลิงยึดแพหรือทุ่นตอกเสาตอม่อท่าเรือส่วนขยาย ให้มีระยะปลอดภัยจากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าอย่างน้อยต้องห่างแนวสายเคเบิลไฟฟ้าทั้งด้านทิศเหนือและทิศใต้ไม่น้อยกว่า 25 เมตร และถ้าสายสลิง ยึดแพหรือทุ่นตอกเสาเข็มถูกลากเข้ามาใกล้ ในระยะ 25 เมตร จากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าต้องหยุดก่อสร้างทันที และทำการปรับระยะยึดเรือตอกเสาตอม่อใหม่ให้มีระยะมากกว่า 25 เมตร</p> <p>4) การก่อสร้างตอกเสาตอม่อ เมื่อใกล้แนวสายเคเบิลไฟฟ้าให้ทำเฉพาะเวลากลางวัน เพื่อให้สามารถมองเห็นสายสลิงยึดแพตอกเสาตอม่อและเรืออื่นๆ ของผู้สัญจรไปมาที่อาจจะเข้าใกล้แนวสายเคเบิล</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>ผลกระทบต่อการจราจรทางน้ำ คาดว่าจะมีผลกระทบน้อยมาก เนื่องจากการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 2 จะมีสัญญาณเตือนจุดก่อสร้าง และมีเรือตรวจการป้องกัน และจากการก่อสร้างระยะที่ 1 ก็ไม่มีปัญหาอุบัติเหตุ และการจราจร</p> <p>ในการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายจะมีการใช้แพวางเสาตอม่อตัวท่าเรือ เฉลี่ย 2 ชุดต่อวัน และส่วนใหญ่จะจอดอยู่กับที่ แล้วค่อยขยับตัวไปตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายจะออกมาทางด้านกว้างของท่าทางด้านหลังท่าเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ต ทางปีกทางด้านทิศเหนือ ซึ่งไม่ใช่พื้นที่ที่มีเรือจากที่อื่นแล่นผ่าน จึงประเมินว่าการก่อสร้างโครงการจะไม่กระทบต่อการเดินเรือภายนอก และผลกระทบต่ออุบัติเหตุทางการจราจรทางน้ำจะมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมาก เพราะจะไม่มีเรืออื่นๆ ภายนอกเดินทางเข้ามาในบริเวณนี้</p>	<p>5) ติดตั้งสัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ผู้เดินเรือมองเห็น และให้มีหุ่นสัญญาณไฟชั่วคราว โกลด์แนวสายเคเบิลไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เรือสำเภาตึงสมอในแนวสายเคเบิลไฟฟ้า และเมื่อก่อสร้างเสร็จให้เก็บหุ่นสัญญาณกลับไป</p> <p>6) จัดเรือเล็กคอยตรวจสอบไม่ให้เรือที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าใกล้จุดก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3.4 การป้องกันอัคคีภัย	การก่อสร้างโครงการเป็นท่าเรือคอนกรีต ห่างจากชายฝั่งทะเล 2.75 กิโลเมตร ไม่ใช่กิจกรรมที่มีวัสดุติดไฟง่าย อีกทั้งทางโครงการยังมีเรือดับเพลิงอยู่ประจำที่ท่าเรือ ดังนั้น จึงคาดได้ว่า ผลกระทบอัคคีภัยจะอยู่ในระดับต่ำ	1) ปฏิบัติตามมาตรการเรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	-	-	-
3.5 การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	บริเวณก่อสร้างท่าเรือส่วนขยาย เป็นบริเวณพื้นที่เขตเดินเรือ และบริเวณจุดก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายห่างจากฝั่งประมาณ 2.75 กม. จึงทำให้ไม่มีการทำการประมงน้ำลึก และประมงชายฝั่ง ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ สำหรับการแพร่กระจายของตะกอน จากการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างท่าเรือนั้น ทางโครงการคาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงสัปดาห์แรกของการก่อสร้าง ซึ่งจะมีผลกระทบน้อยมาก	-	-	-	-

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	เนื่องจากค่าตะกอนแขวนลอยช่วงการตอกเสาเข็มท่าเรือส่วนขยาย จะมีระดับค่าในระดับสภาพธรรมชาติประมาณ 1 มก./ล. และจากเกณฑ์จากเอกสารสถาบันประมงน้ำจืดแห่งชาติ ฉบับที่ 76 พ.ศ. 2530 ได้กล่าวถึงค่าของแข็งแขวนลอยเกิน 25 มก./ล. จะมีผลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นค่าตะกอนช่วงก่อสร้างจึงมีผลกระทบต่ำมากต่อการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ				
3.6 <u>สายเคเบิลใต้ทะเล</u>	การวางสายเคเบิลของทางราชการ ซึ่งตัดผ่านแนวร่องน้ำเดินเรือ จะแจ้งตำแหน่งแนววางสายเคเบิลให้ทางนำร่องเขตท่าเรือศรีราชาทราบ และแสดงตำแหน่งในแผนที่เดินเรือในการเดินเรือเข้ามาในบริเวณดังกล่าว ทางผู้เดินเรือจะทราบขนาดความลึกของระดับน้ำลงต่ำสุด และการกินน้ำลึกของท้องเรือ เมื่อบรรทุกสินค้าเต็ม จะต้องให้อยู่สูงกว่าพื้นท้องทะเลไม่น้อยกว่า 1 เมตร	<ol style="list-style-type: none"> 1) ก่อนที่จะสร้างท่าเรือส่วนขยายต้องแจ้งให้สำนักงานการไฟฟ้าศรีราชาทราบเพื่อชี้แนวสายเคเบิลไฟฟ้าให้ชัดเจน 2) การตอกเสาตอม่อท่าส่วนขยายให้ทำเฉพาะเวลากลางวัน เพื่อให้สามารถมองเห็นสายยึดแพตอกเสาตอม่อ และเรืออื่นๆ ของผู้สัญจรไปมา อาจจะเข้าใกล้แนวสายเคเบิล 3) จัดเรือเล็กคอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เรือที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าใกล้จุดก่อสร้าง และแนวสายเคเบิลไฟฟ้า โดย 	-	-	-

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ลักษณะการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายจะมีการตอกเสาตอม่อทำโดยใช้แพผูกเสาหลักชั่วคราวยึดทั้ง 4 มุม เพื่อยึดแพตอกเสาเข็มให้อยู่กับที่แล้วใช้เครื่องตอกบนแพทำการตอกเสา เมื่อการก่อสร้างส่วนขยายเข้าใกล้แนวสายเคเบิลไฟฟ้าตัวแพจะโยงสายสลิง ข้ามแนวสายเคเบิลยึดกับเสาหลักชั่วคราว โดยห่างจากแนวสายเคเบิลมากกว่า 25 เมตร และที่ระยะ 25 เมตร ทั้งสองด้านของแนวสายเคเบิล จะติดตั้งทุ่นลอยเป็นที่หมายเฝ้าระวังแนวสายเคเบิล และตำแหน่งทุ่นลอยทั้ง 2 ด้านของแนววางสายเคเบิลไฟฟ้า ด้วยวิธีการก่อสร้างดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบที่เป็นอันตรายต่อสายเคเบิล นอกจากนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีประกันความเสียหายในการซ่อมแซมทรัพย์สินของราชการ และประชาชนถ้าโครงการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายจึงคาดว่าผลกระทบจะเกิดในระดับต่ำ และป้องกันไม่ให้เกิดได้</p>	<p>ไม่ให้มีการทิ้งสมอเรือแนวสายเคเบิลไฟฟ้า และให้ความรู้แก่ประชาชนและหน่วยงานราชการท้องถิ่นไม่ให้เดินเรือเข้าใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 <u>เศรษฐกิจ และสังคม</u></p>	<p><u>ผลกระทบทางบวกที่จะเกิดขึ้น</u></p> <p>(1) มีการจ้างแรงงานก่อสร้าง ซึ่งจะใช้แรงงานเฉลี่ย 140 คนต่อวัน และคาดว่า ส่วนใหญ่ใช้แรงงานในพื้นที่ท้องถิ่น และจังหวัดชลบุรี</p> <p>(2) คนงานก่อสร้างเหล่านี้ย่อมมีค่าใช้จ่ายในการซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคในท้องถิ่นซึ่งเป็นส่วนที่ก่อให้เกิดผลดีต่อการค้าขายในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ</p> <p>(3) การก่อสร้างต้องมีการจัดซื้อวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ จึงเป็นการช่วยเศรษฐกิจของจังหวัดและชุมชน</p> <p><u>ผลกระทบทางลบที่อาจจะเกิดขึ้น</u></p> <p>จากการมีคนงานมาทำงานในพื้นที่โครงการช่วงก่อสร้าง อาจจะมีปัญหาในเชิงสังคม ในเรื่องความปลอดภัยในทรัพย์สินของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงโครงการ แต่ผลกระทบทางด้านนี้ประเมินว่าจะมีระดับต่ำมาก เพราะการทำงานของคนงานก่อสร้างจะ</p>	<p>1) จ้างแรงงานจากท้องถิ่น เพื่อลดปัญหาการอพยพแรงงานจากต่างถิ่น และเกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น</p> <p>2) ควบคุมให้มีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัดเพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นได้</p> <p>3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบโครงการ ถ้าประสบเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือผลกระทบจากการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายให้ติดต่อที่สำนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในเขตท่าเรือในการแก้ไขปัญหา และการชดเชยความเสียหาย</p> <p>4) เมื่อเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือผลกระทบที่ต้องแก้ไขทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะต้องแจ้งให้หน่วยงานราชการ และประชาชนที่เกี่ยวข้องทราบถึงการแก้ไขปัญหา และเมื่อแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องแจ้งให้ทราบด้วย</p>	-	-	-

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เป็นแบบเข้ามา - เป็นกลับ เนื่องจากทางโครงการต้องควบคุมความปลอดภัยของสินค้าและเรือ แต่อาจมีคนงานประมาณ 40 คนที่หมุนเวียนเปลี่ยนกันเฝ้าอุปกรณ์เครื่องจักร และวัสดุก่อสร้าง</p> <p>สำรวจข้อวิตกกังวลของประชาชนช่วงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2551 ต่อโครงการ พบว่าประชาชนในชุมชนบ้านอ่าวอุดมคิดว่าทางโครงการอาจจะมีผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านชุมชนทางถนนสุขาภิบาล 5 ซึ่งเป็นทางเข้าชุมชน แต่ในการทำการก่อสร้างโครงการจะใช้ถนนสุขาภิบาล 3 ที่ไม่ผ่านชุมชน ดังนั้น ผลกระทบดังกล่าวที่เป็นข้อวิตกกังวลจะไม่เกิดขึ้น ดังนั้น ทางโครงการจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบ รวมทั้งควบคุมดูแลรถบรรทุกก่อสร้างไม่ให้วิ่งผ่านถนนสุขาภิบาล 5 โดยเด็ดขาด</p>				
<p>4.2 <u>อาชีพอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานของคนงาน</u></p>	<p>ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ ปัญหาโรคติดต่อจากคนงานก่อสร้างสู่ชุมชน จาก การเป็นพาหะนำโรค หรือการอยู่อาศัยแบบ</p>	<p>1) จัดแรงงานจากท้องถิ่น เพื่อป้องกันปัญหาโรคติดต่อจากพื้นที่อื่น</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ไม่ถูกสุขลักษณะ และปัญหาอุบัติเหตุจากยานพาหนะขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงาน แต่เนื่องจากคนงานก่อสร้างไม่ได้พักอยู่ในพื้นที่โครงการ และมีการจัดการด้านสุขอนามัยอย่างสมบูรณ์ ดังนั้น ผลกระทบด้านโรคติดต่อจึงประเมินว่าอยู่ในระดับต่ำมาก</p> <p>ส่วนเรื่องอุบัติเหตุประเมินว่า ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำมาก เนื่องจากโครงการจะให้รถบรรทุกวิ่งเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งไม่ผ่านหมู่บ้านหรือชุมชน รวมทั้งควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 40 กม./ชม. และเมื่อเข้าในพื้นที่โครงการจะควบคุมให้ไม่เกิน 30 กม./ชม. สามารถช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุได้</p>	<p>2) ใช้บริการสาธารณสุขปโภค (ห้องน้ำ - น้ำใช้) ร่วมกับท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งมีการให้บริการอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>3) ควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>4) จัดให้มีอุปกรณ์นิรภัยในการก่อสร้าง เช่น หมวก รองเท้า แวนตา หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหูป้องกันเสียง และควบคุมให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</p> <p>5) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้ความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย</p> <p>6) จัดให้มีรถรับ - ส่ง กรณีเกิดอุบัติเหตุต้องนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล</p> <p>7) จัดพื้นที่กองวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนบนฝั่งโดยเลือกพื้นที่บริเวณลานวางสินค้าเตรียมขนส่ง (Transit Yard) และทำรั้วล้อมรอบที่เก็บวัสดุก่อสร้าง</p> <p>8) เก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจตกหล่นตามเส้นทางที่ขนจากฝั่งไปพื้นที่ก่อสร้าง</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		9) จัดให้มีเรือดับเพลิงประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ 10) บนท่าเทียบเรือบริเวณใกล้จุดก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายให้มีถังดับเพลิงขนาด 4.5 กิโลกรัม อย่างน้อย 2 ถัง 11) ทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด			
4.3 สุขภาพของประชาชน	ระยะก่อสร้าง การจ้างแรงงานก่อสร้างจะจัดจ้างในพื้นที่ ซึ่งมีแรงงานก่อสร้างอยู่แล้ว ดังนั้นกิจกรรมที่จะเป็นสาเหตุของผลกระทบต่อสุขภาพ คือ อาจจะมีฝุ่นละอองจากกิจกรรมขนส่งวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างตัวท่าเรือส่วนขยาย เสียงจากกิจกรรมก่อสร้างอาจจะก่อให้เกิดความรำคาญได้ และการคมนาคมถ้ามีรถบรรทุกก่อสร้าง ผ่านชุมชนหนาแน่น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือรู้สึกเดือดร้อนรำคาญ	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียง การจราจร อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการมูลฝอย และเศรษฐกิจสังคม - คุณภาพอากาศ (1) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการ และไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่	-	-	-

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ด จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>1. <u>ลักษณะผลกระทบของฝุ่น</u> ค่าฝุ่นละอองกรณีก่อสร้างท่าเรือส่วนขยาย ระยะที่ 2 จะอยู่ในเกณฑ์เดียวกับก่อสร้าง ระยะที่ 1 คือ อยู่ในช่วงค่าประมาณ 0.076 - 0.099 มก./ลบ.ม. เนื่องจากวิธีการก่อสร้างมีลักษณะเดียวกัน รวมทั้ง เส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้างจะใช้ถนนสุขาภิบาล 3 ที่เป็นถนนแอสฟัลต์ และปกติทางโครงการมีรถแท็กซี่นำ คอยนำรถบรรทุกน้ำไปรดพื้นถนน ระดับฝุ่นละอองจะอยู่ในเกณฑ์ที่มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานค่าฝุ่นละอองเฉลี่ย 24 ชั่วโมงซึ่งคาดว่า มีผลกระทบต่อสุขภาพต่ำ นอกจากนี้โอกาสรับฝุ่นละอองเข้าไปจนมีผลต่อสุขภาพของกลุ่มคนแต่ละกลุ่มในเรื่องการสัมผัสจะน้อย โดยเหตุผลดังนี้</p> <p>(1) กรณีของคณงานก่อสร้าง และ ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าขนท่าเรือใกล้จุดก่อสร้าง จะมีหน้ากากกรองฝุ่นละออง และทางโครงการมีการควบคุมกิจกรรมก่อสร้างให้มีฝุ่นละอองน้อย เช่น การใช้แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปก่อสร้าง</p>	<p>โครงการบริเวณที่ก่อสร้างท่าเรือและให้มีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่ง</p> <p>(2) ฉีดน้ำพรมบริเวณถนนที่เป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>(3) การผสมคอนกรีตจะใช้รถคอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งจะไม่ทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เนื่องจากไม่มีการกองวัสดุจำพวกทรายหรือซีเมนต์บนพื้นท่าเทียบเรือเดิม</p> <p>- <u>เสียง</u></p> <p>(1) ควบคุมให้รถบรรทุก แล่นด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ขณะแล่นผ่านชุมชน และไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณที่ก่อสร้าง</p> <p>(2) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วง 8.00 - 18.00 น.</p> <p>- <u>คุณภาพน้ำ และการจัดการน้ำเสีย</u></p> <p>(1) ตรวจสอบการทำงานและสภาพของเครื่องจักรทุกวัน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงทะเล</p> <p>(2) ควบคุมคณงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงทะเล</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(2) กรณีชาวบ้านจะมีโอกาสสัมผัสฝุ่นได้น้อย เพราะจุดก่อสร้างอยู่ในทะเลห่างจากพื้นที่ชุมชน 2.75 กม. และถนนสุขาภิบาล 3 ที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างใช้ไม่ใช่เส้นทางที่ชาวบ้านใช้เข้าสู่ชุมชน</p> <p>2. <u>ลักษณะผลกระทบของเสียง</u></p> <p>(1) กลุ่มคนงานก่อสร้างท่าเรือส่วนขยาย ระยะที่ 2 และคนงานขนถ่ายสินค้า ผู้ที่อาจจะอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างท่าเรือส่วนขยาย จะมีโอกาสได้รับเสียงดังจากการตอกเสา แต่คนงานที่ปฏิบัติงานตอกเสาตอม่อสร้างท่าเรือจะมีอุปกรณ์ที่อุดหู ส่วนคนงานขนถ่ายสินค้า คาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากจุดที่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างจะถูกกันไว้ไม่ให้คนที่ไม่ได้ทำงานก่อสร้างเข้าไปใกล้ และถ้าเข้าใกล้ก็จะมีอุปกรณ์ที่อุดหูป้องกันการได้รับเสียงดัง</p> <p>(2) กลุ่มประชาชนทั่วไปที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านอ่าวอุดม อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 2.75 กม. ระดับเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมตอกเสาเข็มเท่ากับ 42.74 dB(A) และเมื่อรวมกับระดับเสียงของชุมชน จะได้ระดับเสียงเท่ากับ 52.24</p>	<p>(3) การก่อสร้างพื้นที่ท่าเทียบเรือจะใช้ชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรง ซึ่งจัดทำ และขนย้ายมาจากภายนอกโครงการ การเททับหน้าและเชื่อมชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรงของพื้นสะพานเรือจะใช้คอนกรีตจากรถคอนกรีตผสมเสร็จ และใช้ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติกซึ่งรองใต้สะพานเรือส่วนที่มีการเทคอนกรีต เพื่อป้องกันเศษคอนกรีตและวัสดุก่อสร้างตกลงลงทะเล</p> <p>(4) คนงานก่อสร้างให้ใช้ห้องน้ำร่วมกับอาคารท่าเทียบเรือ ที่มีถังเก็บน้ำเสียจากอาคารห้องน้ำของท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งจะใช้รถดูดสิ่งปฏิกูลของห้างหุ้นส่วนจำกัดเมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาขนไปกำจัด โดยไม่ระบายน้ำเสียลงทะเล</p> <p>(5) น้ำเสียจากการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ การก่อสร้างให้ล้างบนลานคอนกรีตมีคันกันสูง 30 เซนติเมตร และพื้นที่ลานมีขนาด 3.0 x 3.0 x 0.3 เมตร ที่จัดสร้างไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และดูดน้ำทิ้งไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำและขนไปรดน้ำต้นไม้บนฝั่ง โดยไม่ระบายน้ำเสียลงทะเล</p>			



ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>dB(A) ซึ่งไม่เกินค่าระดับเสียงเดิมของชุมชน คือ 55 dB(A) และไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของชุมชน คือ 70 dB(A) ดังนั้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพทางกายของการได้ยินของประชาชน และไม่ส่งผลกระทบต่อเกิดการรบกวนด้านสุขภาพจิต ส่วนระดับเสียงจากรถบรรทุกก่อสร้างที่มีค่าเฉลี่ย 67.52 dB(A) ที่ระยะ 2 เมตร จากรถบรรทุกที่วิ่งจะเกิดขึ้นบริเวณถนนสุขาภิบาล 3 ไม่ได้เกิดขึ้นในเขตชุมชน ดังนั้นผลกระทบต่อสุขภาพทางกายคาดว่าจะไม่เกิดขึ้น ส่วนผลกระทบเชิงสุขภาพจิตในเรื่องความรู้สึกรำคาญอาจเกิดขึ้นบ้าง แต่คาดว่าจะมีผลกระทบระดับต่ำเพราะใช้ถนนคนละเส้นทางกับชาวบ้าน</p> <p>3. <u>ลักษณะผลกระทบจากการคมนาคม</u> ในการก่อสร้างโครงการจะมีรถบรรทุกก่อสร้างที่ทำให้ V/C ratio บนถนนสุขาภิบาล 3 เพิ่มจาก 0.2069 เป็น 0.2514 และเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ของการศึกษาของเผ่าพงศ์ นิจอจันทร์พันธุ์ศรี พ.ศ. 2534 "วิศวกรรมจราจร" ยังเป็นเกณฑ์การจราจรดีมาก คือ</p>	<p>(6) เมื่อเลิกปฏิบัติงานในแต่ละวันให้เก็บเศษผงวัสดุก่อสร้าง รวบรวมใส่ถังมุดฝอยที่จัดไว้สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะ และให้ห้างหุ้นส่วนจำกัดเมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด</p> <p>- <u>การคมนาคมทางบก</u> (1) ควบคุมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วง 8.00 น. - 18.00 น. (2) ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วขณะแล่นผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. และไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อแล่นภายในพื้นที่โครงการ (3) ให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้เส้นทางเข้าถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งไม่ผ่านชุมชนบ้านอ่าวอุดม (4) จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้าโครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง (5) บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทางโครงการกำหนดในสัญญาจ้างให้มีการประกันอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและรถบรรทุกขนส่ง</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>น้อยกว่า 0.36 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรกรณีมีการก่อสร้างโครงการ ไม่ก่อให้เกิดสภาพการจราจรหนาแน่น และมีการควบคุมความเร็วรถบรรทุกเมื่อผ่านชุมชน ประกอบกับถนนสุขาภิบาล 3 ไม่ใช่เส้นทางหลักที่ประชาชนใช้ ดังนั้น โอกาสเกิดอุบัติเหตุกับประชาชนมีน้อย</p> <p>4. <u>ลักษณะผลกระทบด้านน้ำเสีย</u> น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค (รวมถึงปฏิภูล) ของคนงานก่อสร้างจะมีถึงเก็บกักไว้ไม่ระบายลงทะเล ส่วนบนฝั่งห้องน้ำห้องสุขาจะมีถังบำบัดเฉพาะที่ และมีถังเกรอะเก็บกักไว้ เมื่อดังเก็บน้ำเสียและสิ่งปฏิภูลเต็ม ก็จะมีรถจากห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้ำมารับไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลทำให้ไม่เกิดปัญหาน้ำเสียจากโครงการเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรค</p> <p>5. <u>ลักษณะผลกระทบด้านมูลฝอย</u> มูลฝอยของคนงานก่อสร้างมีการคัดแยกและจัดเก็บในถังปิดมิดชิด และมีบริการเก็บขนไม่ให้มีขยะตกค้างอยู่ในพื้นที่ โดยห้าง</p>	<p>วัสดุก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> <ol style="list-style-type: none"> (1) จัดแรงงานจากท้องถิ่น เพื่อป้องกันปัญหาโรคติดต่อจากพื้นที่อื่น (2) ใช้บริการสาธารณสุขปโภค (ห้องน้ำ - น้ำใช้) ร่วมกับท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งมีการให้บริการอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (3) ควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด (4) จัดให้มีอุปกรณ์นิรภัยในการก่อสร้าง เช่นหมวก รองเท้า แวนตา หน้ากากป้องกันฝุ่นที่อุดหูป้องกันเสียง และควบคุมให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน (5) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้ความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย (6) จัดให้มีรถรับ - ส่ง กรณีเกิดอุบัติเหตุต้องนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล (7) จัดพื้นที่กองวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนบนฝั่งโดยเลือกพื้นที่บริเวณลานวางสินค้าเตรียมขนส่ง (Transit Yard) และทำรั้วล้อมรอบที่เก็บวัสดุก่อสร้าง 			



ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>หุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า ส่วนขยาย อันตราย จะใช้บริการบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากราชการให้มาเก็บขนไปกำจัด ดังนั้น ทางโครงการจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาขยะมูลฝอยที่เป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ</p>	<p>(8) เก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจตกลงตามเส้นทางที่ขนจากฝั่งไปพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(9) จัดให้มีเรือดับเพลิงประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ</p> <p>(10) บนท่าเทียบเรือบริเวณใกล้จุดก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายให้มีถังดับเพลิงขนาด 4.5 กิโลกรัม อย่างน้อย 2 ถัง</p> <p>(11) ทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และแผนปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</p> <p>- เศรษฐกิจและสังคม</p> <p>(1) จ้างแรงงานจากท้องถิ่น เพื่อลดปัญหาการอพยพแรงงานจากต่างถิ่น และเกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น</p> <p>(2) ควบคุมให้มีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัดเพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นได้</p>			

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		<p>(3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบโครงการ ถ้าประสบเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือผลกระทบจากการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายให้ติดต่อที่สำนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในเขตท่าเรือในการแก้ไขปัญหา และการชดเชยความเสียหาย</p> <p>(4) เมื่อเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือผลกระทบที่ต้องแก้ไขทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะต้องแจ้งให้หน่วยงานราชการและประชาชนที่เกี่ยวข้องทราบถึงการแก้ไขปัญหา และเมื่อแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องแจ้งให้ทราบด้วย</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 <u>ลักษณะภูมิประเทศ</u></p>	<p>ช่วงดำเนินการ เมื่อมีการขยายโครงการระยะที่ 2 ส่วนที่เพิ่มขึ้น คือ ความยาวของท่าจอดเรือทางทิศเหนือ แต่มีความยาวสะพานท่าเก่าเดิม โดยจะขยายออกไปอีก 150 เมตร.ทางทิศเหนือ แต่ความกว้างท่าเดิม คือ 54 เมตร ประกอบกับพื้นที่ข้างเคียง มีกิจกรรมท่าเทียบเรือที่เป็นสะพานยื่นไปในทะเลหลายท่า จึงทำให้สภาพโครงการไม่เกิดทัศนียภาพที่โดดเด่นแตกต่างจากพื้นที่ใกล้เคียง อีกทั้งโครงการไม่มีการปรับถมพื้นที่ทั้งบนฝั่งและในทะเล รวมทั้งไม่มีการขุดลอกร่องน้ำ ดังนั้น การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ำมากต่อลักษณะภูมิประเทศ</p>				
<p>1.2 <u>คุณภาพอากาศ</u></p>	<p>การขนถ่ายสินค้าของโครงการที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ คือ การขนถ่ายสินค้าประเภทเทกอง จากเรือบรรทุกสินค้ามายังรถบรรทุก ซึ่งได้แก่ ปูนซีเมนต์ โดยการขนถ่ายปูนซีเมนต์บริเวณ</p>	<p>1) คอยตรวจตราคุณภาพผิวการจราจร บนถนนสุขาภิบาล 3 ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยร่วมมือกับบริษัทอื่นๆ ที่มีคลังสินค้าตั้งอยู่บริเวณริมถนนสุขาภิบาล 3</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ท่าเทียบเรือของโครงการจะขนถ่ายผ่านท่อที่มีระบบปิดคลุมจากเรือมายังรถบรรทุก ดังนั้นฝุ่นละอองที่เกิดจากการขนถ่ายปูนซีเมนต์จะไม่ฟุ้งกระจายออกสู่ภายนอก ส่วนสินค้าเทกองอื่นๆ ก็จะมีลักษณะบรรจุหีบห่อที่ไม่ได้ทำให้เกิดฝุ่น สินค้าบรรจุหีบห่อที่ไม่ทำให้เกิดฝุ่น และเมื่อมีการขยายท่า ปริมาณสินค้าที่เพิ่มขึ้น คือ สินค้าบรรจุหีบห่อและสินค้าเทกองซึ่งเป็นสินค้าบรรจุหีบห่อ และจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา ของการดำเนินการโครงการหลังจากเลิกขนถ่ายเห็น พบว่า ค่าฝุ่นละอองไม่เคยเกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) คือ ค่าเฉลี่ยไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม. ใน 24 ชั่วโมง และแนวโน้มฝุ่นละอองมีค่าลดลงจากปี พ.ศ. 2544 โดยปัจจุบันค่าฝุ่นละอองมีแนวโน้มไม่ได้เพิ่มขึ้นตามปริมาณสินค้าที่เพิ่มขึ้น โดยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p>	<p>2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ขณะผ่านถนนสุขาภิบาล 3 ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง</p> <p>3) ทางโครงการมีรถบรรทุกน้ำ ให้นำน้ำมารดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 และทางเข้าโครงการ ในช่วงฤดูแล้ง บริเวณที่พบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเกิดขึ้น</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ดังนั้น ในส่วนของท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 2 ที่รองรับสินค้าแบบตู้ผูกมัดหรือบรรจุตู้ Container อีกทั้งพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นที่เปิดโล่ง และติดชายฝั่งทะเลมีอากาศถ่ายเทได้ดี จึงประเมินได้ว่าผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอยู่ในระดับต่ำ</p>				
<p>1.3 ระดับเสียง</p>	<p>กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนมี 2 แหล่ง คือ การขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าจอดเรือ โดยใช้เครน และสายพานลำเลียง มีระดับเสียง 103 dB(A) ที่ระยะ 15 เมตร มีระดับเสียง 80 dB(A) และรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าความเร็ว 40 กม./ชม. มีระดับเสียงที่ระยะ 2 เมตร เท่ากับ 67.50 dB(A)</p> <p>ชุมชนอยู่ห่างจากท่าเทียบเรือประมาณ 2.75 กม. ระดับเสียงจากการขนถ่ายสินค้าจะลดลงเหลือประมาณ 34.74 dB(A) เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย (leq) 24 ชม. ในชุมชนเท่ากับ 55 dB(A) ระดับเสียงรวม (LP รวม) จะเท่ากับ 52.03 dB(A) จะเห็นได้ว่าไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24)</p>	<ol style="list-style-type: none"> ควบคุมรถบรรทุกสินค้าที่มาขนถ่ายสินค้าในโครงการ ให้ใช้เส้นทางเข้าและออกจากพื้นที่โครงการทางถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งจะไม่ผ่านพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม รถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าจำกัดความเร็วขณะที่วิ่งบนถนนสุขาภิบาล 3 ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อวิ่งในโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบรรทุก ขอความร่วมมือ ผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี 	-	-	-

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ในชุมชนตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 dB(A) ดังนั้นผลกระทบของระดับเสียงต่อชุมชนเกิดขึ้นน้อยมาก คนงานบริเวณหน้าท่าจะปฏิบัติงานอยู่ห่างจากอุปกรณ์มากกว่า 15 เมตร และทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามจะกำหนดมาตรการให้คนงานที่เข้าไปทำงานในระยะใกล้กว่า 15 เมตร ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (ear plug)</p> <p>สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยที่ริมถนนสุขาภิบาล 3 บริเวณปากทางเข้า เท่ากับ 65 dB(A) ส่วนระดับเสียงจากรถบรรทุกที่วิ่งเข้า - ออกชุมชนบริเวณถนนสุขุมวิทได้รับ คือ 67.50 dB(A) ที่ระยะ 2 เมตรจากรถบรรทุก เมื่อรวมกับระดับเสียงเดิมได้ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 66.43 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ยในชุมชน คือ 70 dB(A) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ ดังนั้นผลกระทบระดับเสียงจากการจราจร จะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามโครงการต้องมีมาตรการลดผลกระทบของเสียง</p>				

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	จากการจราจร เช่น ควบคุมความเร็วรถบรรทุกให้วิ่งได้ไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน และควบคุมดูแลให้ผู้บริการรถบรรทุกดูแลตรวจสภาพเครื่องยนต์ และทำการซ่อมบำรุงรถอยู่เสมอ				
1.4 <u>สมุทรศาสตร์</u>	<p>1) <u>การบดบังแสงลงสู่พื้นท้องน้ำ</u> โครงสร้างพื้นท่าของท่าเทียบเรือส่วนเดิมและส่วนขยาย จะเป็นแผ่นคอนกรีตปิดทับความกว้างประมาณ 30 - 54 เมตร แต่เนื่องจากโครงสร้างการวางเสาที่รองรับท่าเทียบเรือไม่ได้มีโครงสร้างปิดทับแต่อย่างใด มีระยะระหว่างเสามากกว่า 3 เมตร ทำให้กระแสน้ำสามารถไหลผ่านได้ ดังนั้น ในทะเลมีกระแสน้ำขึ้น - ลง ทำให้มวลน้ำทะเลได้ทำการหมุนเวียนสู่ภายนอกตัวท่าได้ผลกระทบต่อการบังแสงจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2) <u>การกัดเซาะและทับถม</u> การศึกษาเรื่องการกัดเซาะและทับถมจากกรณีขยายท่าเรือ ระยะที่ 2 ใช้วิธีการเปรียบเทียบความลึกของพื้นที่ท้องทะเลบริเวณท่าเรือของ</p>	<p>1) คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ได้ท่าเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาใส่บ่อพักขยะบนฝั่งเพื่อให้เทศบาลตำบลแหลมฉบังขนไปกำจัด</p> <p>2) เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดได้ท่าเรือได้</p>	-	-	-

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>โครงการ ช่วงปี พ.ศ. 2547 ก่อนมีการขยายท่าเรือ ระยะที่ 1 กับปี พ.ศ. 2553 เมื่อมีการขยายท่าเรือระยะที่ 1 แล้ว และเปิดใช้งานท่าเรือ มาคาดการณ์ผลกระทบของการขยายท่าเรือ ระยะที่ 2</p> <p>ผลการสำรวจปี พ.ศ. 2553 เมื่อมีท่าส่วนขยาย ระยะที่ 1 และ พ.ศ. 2547 ก่อนมีท่าเรือส่วนขยาย ระยะที่ 1 แสดงให้เห็นว่าปิกท่าด้านทิศเหนือหลังขยายท่าเรือ ระยะที่ 1 เปิดใช้งานท่าแล้ว เลยจากแนวท่าส่วนขยายระยะที่ 1 ความลึกตลอดแนวสำรวจ (STA-01) ทั้งปี พ.ศ. 2553 และ ปี พ.ศ. 2547 มีค่าใกล้เคียงกันตลอดแนว แต่เมื่อตรงกับแนวท่าส่วนขยาย ระยะที่ 1 (STA-02 ถึง STA-04) ส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกัน ยกเว้นบริเวณหน้าท่าด้านนอกที่ระยะ 200-600 เมตร และท่าด้านในที่ระยะประมาณ 200-600 เมตร มีแนวโน้ม ปี พ.ศ. 2553 ลึกกว่า ปี พ.ศ. 2547 ส่วนปิกท่าด้านทิศใต้ (ท่าเดิม) แนวสำรวจ STA-05 ถึง STA-07 พบว่า แนวโน้มที่ระยะ 100-300 เมตรปี พ.ศ. 2553 ลึกน้อยกว่า ปี พ.ศ. 2547 ซึ่ง</p>				



ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อาจเป็นผลมาจากเรือเข้า-ออกของท่าเรือสยามคอมเมอร์เชียล และท่าเรือ CBM ของ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด แต่ที่สถานี STA-08 เลยจากแนวท่ามีความลึกใกล้เคียงกันทั้งสองช่วงเวลา แนวโน้มโดยรวมพบว่า ด้านหลังท่าไม่แสดงการกัดเซาะอย่างมีนัยสำคัญ อาจมีการทับถมบ้าง แต่เมื่อใกล้ฝั่งจะมีความลึกใกล้เคียงกันทั้งปี พ.ศ. 2547 และ ปี พ.ศ. 2553 นอกจากนี้ยังพบว่าสภาพชายฝั่งบริเวณโครงการและใกล้เคียงเป็นหาดหินตั้งอยู่ระหว่างหุบเขา ซึ่งเป็นสภาพที่จะถูกกัดเซาะได้น้อยมาก</p> <p>กรณีมีการขยายท่าเรือทางด้านทิศเหนือระยะที่ 2 จะทำให้ความกว้างท่าเรือ คือ 54 เมตร เท่าเดิม แนวโน้มผลกระทบก็จะเกิดขึ้นถ้าประเมินผลกระทบตามลักษณะการขยายท่าเรือระยะที่ 1 คือ ที่ระยะประมาณ 200 - 600 เมตร จากท่าด้านใน ซึ่งจะห่างจากชายฝั่งประมาณ 2,150 เมตร (2,750 - 600 เมตร) และจากสภาพชายฝั่งที่เป็นหาดหินประเมินได้ว่าผลกระทบด้านการกัดเซาะต่อชายฝั่งจะมีผลกระทบน้อยมาก</p>				

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.5 <u>คุณภาพน้ำทะเล และการจัดการน้ำเสียและกากของเสียจากเรือ</u></p>	<p>ระยะดำเนินโครงการท่าเรือส่วนขยาย ระยะที่ 2 ประเมินว่า ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระดับต่ำมาก เนื่องจาก</p> <p>1) ทางโครงการควบคุมให้เรือบรรทุกสินค้าที่มาจอดไม่ให้ออกของเสียจากเรือลงทะเลขณะจอดที่ท่าเทียบเรือ และถ้าเรือจำเป็นต้องกำจัดของเสีย ทางโครงการก็จะประสานงานติดต่อหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำจัดของเสียมาให้บริการกำจัดของเสียให้แก่เรือ</p> <p>2) น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคทั้งที่หน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันและส่วนขยาย จะไม่มีการระบายลงทะเล เนื่องจากทางโครงการจะมีถังเก็บน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำห้องส้วม และให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาขนไปกำจัด</p> <p>3) น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค บนพื้นที่หลังท่าเรือ เกือบทั้งหมด จะถูกเก็บในบ่อเกรอะของห้องสุขาตามอาคารต่างๆ และ</p>	<p>1) ห้ามเรือขนส่งสินค้าทิ้งน้ำอับเฉา / ถ่วงท้องเรือ / ของเสีย / ขยะ ลงทะเลเมื่อจอดเทียบท่า</p> <p>2) ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขา ที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า และห้องสุขา ให้น้ำโสโครกทั้งหมด ถูกเก็บในถังเก็บใต้อาคารที่หน้าท่า และเมื่อถังเต็มต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาดูดน้ำโสโครกไปกำจัด</p> <p>3) ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำตาล ถ้าพบว่ามีกรรไกรไหลต้องหยุดขนถ่ายทันที และทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป</p> <p>4) ตามแนวข้อต่อท่อขนถ่ายกากน้ำตาล และที่หัวจ่ายกากน้ำตาลลงเรือ ให้มีถังรองรับเพื่อป้องกันเศษกากน้ำตาล ตกหล่นลงสู่พื้นและทะเล เศษกากน้ำตาลที่ตกหล่น ซึ่งรวบรวมได้นำไปขายหรือใส่ถุงดำให้ห้างหุ้นส่วนจำกัดเมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัดในพื้นที่</p>	-	-	-

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ให้รอดูดสิ่งปฏิภูลของท่าเรือส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด ยกเว้น น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า จะผ่านบ่อบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งจะบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งชุมชนประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 (BOD ไม่เกิน 40 มก./ล.) และหลังจากบำบัดแล้ว น้ำทิ้งจะถูกระบายลงทะเล ปริมาณน้ำทิ้งส่วนนี้เกิดขึ้นประมาณ 1.2 ลบ.ม./วัน ซึ่งมีปริมาณน้อยมาก และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 5 เพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) พบว่า จากผลการติดตามวัดคุณภาพน้ำทะเลที่ผ่านมามีค่า pH อยู่ในช่วง 7.1 - 8.6 ค่า DO อยู่ในช่วง 4.55 - 6.30 มก./ล. ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 5 แสดงว่าการดำเนินการที่ผ่านมามีของท่าเรือส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำเนินการขยาย</p>	<p>ฝั่งถนนของเทศบาลต่อไป</p> <p>5) เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือทุกครั้ง หลังจากขนถ่ายสินค้า</p> <p>6) ควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ห้ามไม่ให้ทิ้งลงทะเล</p> <p>7) ควบคุมดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสีย ที่สำนักงานบริหารท่าเรือ และคลังสินค้าที่อยู่บนฝั่ง ให้บำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งจากชุมชนประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 คือ บีโอดีไม่เกิน 40 มก./ล. ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ส่วนที่ปล่อยน้ำทิ้งเข้าสู่ Container ของ ICD ต้องควบคุมให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2539 คือ บีโอดี ไม่เกิน 20 มก.ต่อลิตรของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก.ต่อลิตร ถ้าพบว่าไม่ได้มาตรฐาน ต้องปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดได้มาตรฐาน</p>			



ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ท่าเรือ ระยะที่ 2 ไม่มีการระบายน้ำเพิ่มขึ้นสู่ทะเลบริเวณท่าเพิ่มขึ้นจากเดิมตั้งนั้น ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลประเมินว่าจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>4) การเกิดน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เมื่อพิจารณาถึงโอกาสในการเกิด พบว่ามีน้อยมาก เนื่องจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเทียบเรือ เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท เป็นท่าเทียบเรือสำหรับเรือบรรทุกสินค้าโดยเฉพาะเท่านั้น ไม่ใช่สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และไม่มีกระบวนการส่งถ่ายน้ำมันแต่อย่างใด ดังนั้น การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเลจึงมีโอกาสน้อยมาก - น้ำมันเชื้อเพลิงที่บรรจุในถังน้ำมันในเรือ เพื่อเป็นเชื้อเพลิงได้ถูกบรรจุไว้โดยมิดชิด แม้ว่าถังน้ำมันจะสุกหรือจนน้ำมันรั่วซึมได้ (ซึ่งปกติทั่วไปจะไม่มีกรณีดังกล่าว เพราะเรือเดินทะเลทุกลำจะต้องได้รับการตรวจสอบบำรุงตามกฎเกณฑ์ของสถาบันที่ควบคุม) น้ำมันที่รั่วซึมก็จะไหลลงสู่ท้องเรือมิได้ออกไปนอกเรือ หรือลงสู่ทะเล 	<p>8) กรณีพบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ในบริเวณท่าจะโดยสาเหตุจากเรือชนกันบริเวณท่าหรืออุบัติเหตุจากที่อื่นๆ ให้ทางท่าเรือประสานกับกรมเจ้าท่าในการติดต่อหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำจัดคราบน้ำมันมาปฏิบัติภารกิจ</p> <p>9) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขา ที่ท่าเทียบเรือจะถูกเก็บพักไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลใต้อาคารปฏิบัติงานหน้าท่าและเมื่อถึงเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด</p> <p>10) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขา ตามอาคารคลังสินค้าบนฝั่งจะถูกระบายลงบ่อเกรอะและเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจาก เทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด</p> <p>11) น้ำเสียที่ห้องสุขา ของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD ผ่านการบำบัดน้ำเสีย</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>- กรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงในเรือสินค้าที่จอดเทียบท่า จะรั่วไหลลงสู่ทะเลได้ อาจเกิดขึ้นได้จากกรณี ดังนี้</p> <p>1) มีเรือสินค้าขนาดใหญ่แล่นเข้ามาชนอย่างแรง บริเวณถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนตัวเรือทะลุ และถังน้ำมันแตกหรือทะลุจนน้ำมันรั่วไหลลงทะเล ซึ่งเป็นไปได้ยากมาก เพราะท่าเทียบเรือมีได้อยู่ในเส้นทางเดินเรือ และการเดินเรือในบริเวณนี้ต้องใช้น้ำร่องของรัฐบาล โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ท จึงมีโอกาสน้อยมาก และในรอบ 15 ปี ที่เปิดดำเนินการมา ยังไม่เคยมีอุบัติเหตุร้ายแรงทำนองนี้เกิดขึ้นในบริเวณนี้</p> <p>2) เกิดการระเบิดอย่างรุนแรงภายในเรือจนถังน้ำมัน และตัวเรือแตกฉีกขาด จนทำให้น้ำมันรั่วไหลลงทะเล ซึ่งเรือบรรทุกสินค้าแต่ละลำต้องผ่านการตรวจสอบสภาพมาเป็นอย่างดีแล้ว ย่อมมีความปลอดภัยสูงในระดับหนึ่ง โอกาสที่จะเกิดการระเบิดจากการขัดข้องของเครื่องยนต์ ย่อมมีน้อยมาก</p>	<p>โดยถังบำบัดสำเร็จรูปจะต้องมีการควบคุมดูแล ดังนี้</p> <p>11.1) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ที่ระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เฉพาะอาคารสำนักงาน บริหารท่าเรือและคลังสินค้า ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีค่าบีโอดีไม่เกิน 40 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตรที่กำหนด ตามประกาศกระทรวง วิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 น้ำทิ้งชุมชนประเภท ค. ส่วนที่เป็นน้ำล้างตู้ Container ของ ICD ต้องควบคุมให้ BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามมาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคม อุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2539 หากไม่ได้มาตรฐานน้ำทิ้งดังกล่าวทางโครงการ จะต้องแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น การจัดเปลี่ยน Media การเติมเชื้อจุลินทรีย์ ฯลฯ เป็นต้น</p> <p>11.2) จัดจ้างบริษัทฯ ที่ขายระบบบำบัดน้ำเสีย หรือบริษัทอื่นๆ ที่สามารถจัดการระบบบำบัดน้ำเสียให้มาดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน และของ ICD</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3) ถูกโจมตีด้วยอาวุธหนักจนเรือแตก อับปางทั้งลำ ทำให้น้ำมันรั่วไหลออกมา ซึ่งโอกาสเป็นไปได้น้อยมาก เนื่องจากบริเวณนี้เป็นเขตท่าเทียบเรือสินค้าไม่ใช้น้ำมันสาหร่ายหรือน้ำมันระหว่างประเทศที่มีการโจมตีทางน้ำ</p> <p>- การลักลอบถ่ายเทของเสียใต้ท้องเรือลงสู่ทะเล เป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายและกฎข้อบังคับระหว่างประเทศ ซึ่งเรือบรรทุกสินค้าทุกลำทราบที่อยู่แล้ว และที่ผ่านมายังไม่เคยพบเห็นการลักลอบถ่ายเทของเสียใต้ท้องเรือบริเวณท่าเทียบเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ต แต่อย่างใด</p> <p>ในกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล จะมีโอกาสเกิดในระดับต่ำแต่ทางโครงการก็ได้มีการจัดเตรียมแผน ปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลไว้ด้วย</p>	<p>11.3) ให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือขนาด 1.2 x 1.2 x 1 เมตร (รองรับน้ำทิ้งได้ 1 วัน) ถ้าน้ำทิ้ง ไม่ได้มาตรฐาน สูบกลับเข้าไปบำบัดใหม่หรือนำไปรดน้ำต้นไม้ให้หมด</p> <p>12) ในกรณีที่เรือขนส่งสินค้า ที่จอดเทียบท่าเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ต ต้องการกำจัดของเสียจากเรือหรือน้ำอับเฉาเรือ ให้ทางโครงการประสานงานในการติดต่อบริษัทหรือหน่วยงานที่รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ซึ่งได้แก่ บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า มาให้บริการแก่เรือ</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกต่ำมากเนื่องจากบริเวณโดยรอบโครงการ ไม่มีสภาพเป็นป่าไม้และไม่มีสัตว์ป่า รวมทั้งโครงการไม่มีกิจกรรมที่ระบายของเสียออกสู่ภายนอกบนบก		-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในทะเล	ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในทะเลที่อาจเกิดขึ้น คือ ผลกระทบของเสียจากเรือและการอุปโภคบริโภคของพนักงานและคนงาน แต่ประเมินว่ามีผลกระทบต่ำมาก เนื่องจากโครงการควบคุมไม่ให้มีการถ่ายกากของเสีย และน้ำเสียจากเรือลงสู่ทะเล ควบคุมไม่ให้มีการระบายของเสียจากห้องสุขาบริเวณท่าลงสู่ทะเล ส่วนกิจกรรมบนฝั่งมีเฉพาะน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมจะผ่านการบำบัดจนได้มาตรฐานน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 (อาคารสำนักงานประเภท ค.)คือ BOD ไม่เกิน 40	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเล 2) ห้ามพนักงาน และคนงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และได้ทำเทียบเรือ 3) ทำกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เช่น กุ้ง แซบวียลงทะเลในเทศกาลสำคัญ เช่น วันสงกรานต์ ร่วมกับท้องถิ่น	-	-	-

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มก./ล. และมีน้ำทิ้งระบายในปริมาณเฉลี่ย 1.2 ลบ.ม./วัน</p> <p>จากผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ฉบับเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2549 มีผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศ ในเรื่องแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ในช่วงปี พ.ศ. 2545 ก่อนก่อสร้างระยะที่ 1 เมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2549 มีกิจกรรมก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 1 พบว่า ลักษณะสังคมของแพลงก์ตอนพืช มีลักษณะที่ไม่แตกต่างกัน ส่วนของแพลงก์ตอนสัตว์ มีจำนวนชนิดลดลงบ้างเล็กน้อย ส่วนค่าความชุกชุมรวมใกล้เคียงกัน และสัตว์หน้าดินกลับพบชุกชุมมากขึ้น เนื่องจากโครงสร้างท่าเรือมีสภาพเป็นที่กำบังภัยให้สัตว์ จึงประเมินได้ว่าการดำเนินการที่ผ่านมาจะส่งผลกระทบในระดับต่ำต่อทรัพยากรชีวภาพ ซึ่งจะเห็นได้จากช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 1 รวมดำเนินการท่าเดิม</p>				

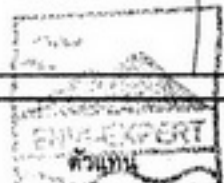
ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>พบว่า ทรัพยากรชีวภาพมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย และทำให้สัตว์หน้าดินอุดมสมบูรณ์ขึ้น นอกจากนี้หลังจากดำเนินการท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 1 และท่าเรือส่วนเติม จากการศึกษาระหว่างปี พ.ศ. 2552 พบว่า มีสัตว์น้ำเข้ามาอยู่ตามเสาท่าเรือจำนวนมาก เช่น หอยแมลงภู่และปลา ซึ่งแสดงให้เห็นว่าแนวโน้มการดำเนินการท่าเรือมีผลกระทบเชิงบวกต่อนิเวศทางน้ำ</p> <p>จากการสอบถามชาวประมงที่ทำประมงพื้นบ้านพบว่า ส่วนหนึ่งจะจับปลาหลังท่าเรือเนื่องจากปลาชุกชุม แสดงให้เห็นว่าการเปิดดำเนินการท่าเรือมีผลกระทบเชิงบวก มากกว่าด้านลบต่อทรัพยากรชีวภาพ ในการเปิดท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 2 จะมีลักษณะที่คล้ายกับท่าเติมในปัจจุบัน และไม่มีน้ำเสียระบายเพิ่มจากปัจจุบัน จึงคาดว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ และมีผลกระทบในทางบวกในระยะดำเนินการด้วยเช่นเดียวกัน</p>				



ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 <u>การใช้น้ำ</u></p>	<p>เมื่อมีการขยายโครงการแล้วจะมีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดประมาณ 42.22 ลบ.ม./วัน เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณน้ำที่สำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค แหลมฉบัง มีกำลังผลิตจ่ายน้ำ 47,398.43 ลบ.ม./วัน และความต้องการน้ำใช้ที่ให้บริการประมาณ 38,991.95 ลบ.ม./วัน จะเห็นได้ว่าน้ำใช้ในโครงการเมื่อขยายโครงการแล้ว ยังอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถรองรับได้ ดังนั้น ผลกระทบของการใช้น้ำในระยะดำเนินโครงการจึงมีผลต่ำ</p>				
<p>3.2 <u>การจัดการมูลฝอย</u></p>	<p>การขยายโครงการแล้ว จะมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นรวมกับปัจจุบันทั้งหมด 3.19 ตมม/วัน ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) สามารถเก็บขนได้หมด และนำไปกำจัดในพื้นที่กำจัดมูลฝอยของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง</p>	<p>1) จัดตั้งใส่มูลฝอย ในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD แยกเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง และมูลฝอยอันตราย และต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด โดยกำหนดให้บริเวณหน้าท่ามีถังมูลฝอย ขนาด 100 ลิตรขึ้นไป จำนวน 8 ถัง แยกเป็นมูลฝอยเปียก 4 มูลฝอยแห้ง 3 ถัง และมูลฝอยอันตราย</p>			



ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าโครงการมีผลกระทบในระดับต่ำมากต่อการจัดการมูลฝอยในชุมชน</p>	<p>1 ถัง และอาคารต่างๆ จัดให้มีจำนวน 5 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยเปียก และมูลฝอยแห้งอย่างละ 2 ถังและมูลฝอยอันตราย 1 ถัง พร้อมทั้งมีป้ายบอกว่าเป็นถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยอันตราย อย่างชัดเจน</p> <p>2) มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก</p> <p>3) ความคุมและอบรมให้พนักงานและคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร มูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทิ้งมูลฝอยแยกตามประเภท และมูลฝอยอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย อุปกรณ์ไฟฟ้า กระป๋องสีและสเปรย์ ต่างๆ ฯลฯ เป็นต้น</p> <p>4) จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รวบรวมมูลฝอยทุกวันจากท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ บนฝั่งมาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอย เพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของห้างหุ้นส่วน จำกัด เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด ส่วนมูลฝอยอันตรายให้ติดต่อบริษัทที่ได้รับ</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		<p>อนุญาตจากหน่วยงานราชการที่ให้บริการเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายมาให้ บริการ</p> <p>5) กรณีที่เรือลำใดต้องการให้เก็บขนมูลฝอยอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายที่อยู่ในประกาศของกรมเจ้าท่ามาให้บริการ</p> <p>6) โครงการต้องควบคุมไม่ให้น้ำชะขยะรั่วไหลจากถังมูลฝอย และถังขยะอันตราย และต้องดูแลความสะอาดที่พักมูลฝอย</p>			
<p>3.3 การจราจร</p>	<p>ในระยะดำเนินการเมื่อมีการขยายโครงการแล้ว จะมีปริมาณการจราจรเกิดขึ้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางบก จะมีรถบรรทุกขนสินค้าเพิ่มขึ้น สูงสุดในอนาคต ประมาณวันละ 1,337.6 คันต่อวัน ซึ่งคิดเป็น PCU ได้ 189.5 PCU/ชั่วโมง - ทางน้ำ จะมีเรือเข้าเทียบท่าเพิ่มขึ้น 1,716 ลำต่อปี (ค่าสูงสุดในอนาคต) <p>ก. <u>ผลกระทบต่อการจราจรทางบก</u></p> <p>ถนนสุขุมวิท</p> <p>สภาพปัจจุบัน V = 3,278.75 PCU/ชั่วโมง</p>	<p><u>ทางบก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ควบคุมรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าในโครงการให้ใช้เส้นทางเข้าและออกพื้นที่โครงการทางถนนสุขุมวิท 3 ซึ่งจะไม่ผ่านพื้นที่ชุมชนและมีการจราจรไม่หนาแน่น 2) ให้มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการให้ชัดเจน 3) จัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดและหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า - ออกโครงการ 			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>$C = 12,000$ PCU/ชั่วโมง V/C ปัจจุบัน = 0.2732 V/C ขยายโครงการ = 0.2890</p> <p>ถนน ทางเข้าโครงการ (สุขาภิบาล 3) สภาพปัจจุบัน $V = 413.92$ PCU/ชั่วโมง $C = 2,000$ PCU/ชั่วโมง V/C ปัจจุบัน = 0.2069 V/C ขยายโครงการ = 0.3017</p> <p>เปรียบเทียบปริมาณการจราจรต่อความจุถนน (V/C ratio) พบว่า เมื่อมีการขยายโครงการ ค่า V/C ratio บนถนนสุขุมวิท และถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งยังเป็นค่าที่สภาพการจราจรยังอยู่ในสภาพดี (เผ่าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี พ.ศ. 2534) เนื่องจากค่า V/C ratio อยู่ในช่วงไม่เกิน 0.36 ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง แต่สภาพการจราจรยังคงต้องตัวในเรื่องของอุบัติเหตุทางจราจรภายนอกนั้น ทางโครงการได้ควบคุมให้รถบรรทุกวิ่งเข้า - ออก ทางถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งไม่ผ่านชุมชนหนาแน่นและปริมาณการจราจรน้อยตลอดจนควบคุมความเร็วรถบรรทุกเมื่อวิ่งบนถนนทางเข้า - ออกให้มี</p>	<p>4) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>5) ที่จุดเชื่อมต่อระหว่างท่าเทียบเรือเดิมและส่วนขยายซึ่งรถบรรทุกวิ่งเข้า - ออกท่าเรือส่วนขยาย จัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญลักษณ์การจราจรและให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>6) ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>7) ให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>8) รถบรรทุกสินค้าเข้า - ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ</p> <p>9) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการและผู้รับเหมาขนสินค้ามีวินัยด้านการจราจร</p>			



ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมงและที่บริเวณทางเข้า - ออก จะมียามรักษาการณ์ช่วยอำนวยความสะดวก ส่วนภายในโครงการที่รถบรรทุกสินค้าวิ่งระหว่างท่าและคลังสินค้า ก็มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรที่ใช้วิทยุสื่อสารติดต่อกันและผิวจราจรในโครงการมีความกว้างอยู่ระหว่าง 9 - 12 เมตร จึงทำให้มีความปลอดภัยสูงในการขับรถ ดังนั้นผลกระทบด้านอุบัติเหตุการจราจรจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำมาก ในระยะดำเนินการที่ผ่านมาไม่มีอุบัติเหตุการจราจรที่ร้ายแรงจนทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในถนนทางเข้าโครงการ</p> <p>ข. <u>ผลกระทบต่อการจราจรทางน้ำ (ทะเล)</u> ผลกระทบการจราจรทางน้ำที่อาจจะเกิดขึ้นได้ คือ อุบัติเหตุจากเรือชนกัน</p> <p>ปัจจุบันการเดินเรือเข้าสู่ท่าเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ต จะต้องแจ้งการเดินเรือล่วงหน้าถึงระยะเวลาที่จะมาถึงเป็นระยะหลายวัน และการจะเข้า - ออก จากโครงการนั้นอยู่ในเขตบังคับนำร่องเข้าเทียบท่าศรีราชา (เขตเดินเรือศรีราชา) ดังนั้น เรือสินค้าและเรือที่เดินทางมาจากต่างประเทศที่จะเข้าสู่เขตเดินเรือ</p>	<p><u>ทางน้ำ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือเพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ 2) กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง 3) ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้า เข้า - ออก เปิดสัญญาณเสียงและวิทยุสื่อสาร 4) ใช้บริการเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชาในการเดินเรือเข้าเทียบท่า และนำเรือออกจากท่า 5) การใช้เรือลากจูงช่วยในการจอดเรือและนำเรือออกจากท่า เพื่อความรวดเร็วและความปลอดภัย 			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ศรีราชา จะต้องให้คนนำร่องของกรมเจ้าท่า ขึ้น ไปควบคุมนำร่องการเดินเรือเข้ามาจอด หรือออกจากท่า ผู้นำร่องจะประสานงานกับ ท่าเรือว่าจะเข้าจอดหรือออกจากท่า รวมทั้ง ท่าเรือต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงด้วยวิทยุสื่อสาร การนำร่องจะทำในระยะเวลาที่มีทัศนวิสัยดี คือ หลังพระอาทิตย์ขึ้น 1 ชั่วโมง และก่อนพระอาทิตย์ตก 1 ชั่วโมง ประมาณช่วงเวลา 8.00 น. - 17.30 น</p> <p>อีกทั้ง เรือที่จะเข้าเทียบท่าของบริษัท เคอรี สยามซีพอร์ท หรือท่าเรืออื่นๆ จะต้องแจ้ง ระยะเวลาที่เรือจะทิ้งสมอที่พื้นที่ซึ่งกำหนด ให้ เรือหยุดพัก เพื่อรอคนนำร่องและเวลาเข้า เทียบท่าเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง พร้อมยืนยัน การเข้าเทียบท่าล่วงหน้า 12 ชั่วโมง ดังนั้นเรือ เข้าเทียบท่า จะไม่มีโอกาสเข้ามาเทียบท่าเรือ ของบริษัทต่างๆ ในบริเวณนี้พร้อมกัน</p> <p>นอกจากนี้ เมื่อมีการขยายโครงการแล้ว จะมีเรือเข้า - ออก สูงสุดที่ประมาณการได้คือ 1,716 ลำต่อปี หรือคิดเป็นจำนวนเรือจอด 9 ลำ/ครั้ง ทุกๆ 2 วัน ทำเทียบเรือของโครงการ</p>				

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เมื่อขยายแล้ว จะรับเรือเข้าจอดพร้อมกันได้ประมาณ 9 ลำ จึงเพียงพอจะรองรับเรือสินค้าทั้งหมดที่เข้ามาจอด</p> <p>จากการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางน้ำในพื้นที่เดินเรือศรีราชากับจำนวนเรือที่เข้า-ออก ท่าเทียบเรือของโครงการในอนาคต โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุได้ 0.000052 ลำต่อปี ซึ่งน้อยมาก ดังนั้นผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินเรือจะต่ำมาก</p> <p>กล่าวโดยสรุปจากการเดินเรือที่มีการควบคุมนำร่อง และการประสานการจอดเรือที่ไม่ให้เดินเรือเข้าเทียบท่าพร้อมกัน ตลอดจนท่าเทียบเรือของโครงการสามารถรองรับเรือที่เพิ่มขึ้นได้ จึงทำให้ผลกระทบด้านการจราจรทางน้ำเกิดขึ้นในระดับต่ำมาก</p> <p>อ่างกลับลำเรือ (Turning Basin) ได้มีการวางหลักเกณฑ์ ขนาดอ่างกลับเรือไว้ 2 ลักษณะ คือ</p> <p>1) จะกลับลำเรือเกิดขึ้นเมื่อเรือออกจากท่าด้านใน พื้นที่ที่ใช้ในการกลับลำเรือ ความ</p>				

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>กว้างของแอ่งที่ใช้กลับลำจะต้องไม่น้อยกว่า ความยาวเรือบวกด้วยหนึ่งส่วนห้าของความยาวเรือขนาดใหญ่ที่สุด ซึ่งใช้ที่กลับลำนั้น ในที่นี้ กำหนดความยาวตลอดลำ (Length Overall) ของเรือลำใหญ่ที่สุดเท่ากับ 230 เมตร บวกด้วย 1 ส่วน 5 ความยาวเรือ ดังนั้นความกว้างที่ใช้คือ $230 + 46 = 276$ เมตร</p> <p>2) จะกลับลำเรือ เมื่อจะจอดเทียบท่า ด้านนอก พื้นที่ที่ใช้ในการกลับลำเรือ ความกว้างของแอ่งกลับลำเรือ เมื่อมีเรือลากจูงช่วย ในการกลับลำเรือ 2 ลำ จะต้องใช้แอ่งกลับลำเรือที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 เท่าของความยาวเรือ ซึ่งความยาวเรือขนาดใหญ่ที่สุด เท่ากับ 230 เมตร (Length Overall) ฉะนั้นพื้นที่หรือแอ่งกลับลำเรือต้องการ เส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากับ $230 + 115 = 345$ เมตร ซึ่งพื้นที่หน้าท่าเรือที่ขอยขยายมีพื้นที่เพียงพอและมีความปลอดภัย ในการกลับลำเรือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ขอยขยาย</p> <p>การกลับลำเรือทั้ง 2 ลักษณะ จะไม่กีดขวางทางเดินเรือของท่าเรือข้างเคียง คือ</p>				

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	ท่าเรือ เจ ซี มารีน ซึ่งห่างจากท่าส่วนขยาย ประมาณ 2,500 เมตร ทำให้อยู่นอกรัศมีกลับลำเรือ และเรือของโครงการจะอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ขยาย ประกอบกับไม่มีการปล่อยสมอในการเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือจึงไม่มีผลกระทบต่อท่าเทียบเรือ เจ ซี มารีน ที่อยู่ใกล้โครงการทางด้านทิศเหนือมากที่สุด ตลอดจนไม่กีดขวางเส้นทางเดินเรือของเรือแล่นเข้า - ออกบริเวณนั้นด้วย				
3.4 การป้องกันอัคคีภัย	ระยะดำเนินการ บริเวณท่าเรือทั้งส่วนเดิมและส่วนขยาย จะติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ทุกระยะ 100 เมตร และมีเรือดับเพลิงประจำท่าเรือ ส่วนบริเวณพื้นที่หลังท่า ในแต่ละอาคารมีที่ว่างระหว่างอาคารมากกว่า 6 เมตร มีถังดับเพลิงเคมี ตามอาคารต่างๆ แต่ละชั้นอย่างน้อย 2 ถัง และยังมีรถแทงค์น้ำที่ช่วยสกัดเพลิงไหม้อยู่ในโครงการ ทำให้โครงการสามารถควบคุมดูแลระงับอัคคีภัยได้ทันเหตุการณ์ นอกจากนี้ รถดับเพลิงของเทศบาลตำบลแหลมฉบังสามารถที่จะเดินทางมาระงับอัคคีภัยในโครงการได้ภายในเวลาไม่เกิน 10 นาที ถ้า				

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	โครงการติดต่อขอความช่วยเหลือ กล่าวโดยสรุป ผลกระทบด้านการป้องกันอัคคีภัยของโครงการจะมีผลกระทบน้อยมากต่อชุมชนโดยรอบ				
3.5 การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	เนื่องจากเป็นเขตเดินเรือ จึงไม่ให้มีการทำประมงน้ำลึก และไม่ขวางการทำประมงชายฝั่ง เพราะอยู่ห่างจากฝั่ง 2.7 กิโลเมตร ดังนั้น ระยะดำเนินการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ				
3.6 สายเคเบิลใต้ทะเล	ลักษณะโครงการส่วนขยายจะไม่ส่งผลกระทบต่อสายเคเบิล เนื่องจาก 1) โครงสร้างท่าเรือไม่ได้ทับซ้อนแนวสายเคเบิล 2) ข้อมูลจากการประชุมร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสัตหีบ เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2552 สายเคเบิลจะวางฝังกลบใต้ท้องทะเลลึกลงไป 1.5 - 3.0 เมตร	1) เรือที่จอดเทียบท่าบริเวณท่าเรือส่วนขยายไม่ทิ้งสมอจอดเรือและไม่ทิ้งสมอคร่อมแนวสายเคเบิลไฟฟ้า 2) ที่ปลายท่าเรือส่วนขยายให้ติดตั้งป้ายบอกระยะห่างจากแนวสายเคเบิลไฟฟ้านับจากปลายท่าส่วนขยายของโครงการ เพื่อให้มีการควบคุมและป้องกันเรือที่จะเข้าจอดท่าเรือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด หรือเรือของผู้อื่นไปทิ้งสมอในแนวสายเคเบิลไฟฟ้าใกล้ท่าเรือ			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3) เรือที่เข้าจอดท่าเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ต รวมทั้งท่าเรือใกล้เคียงอื่นๆ จะเดินเรือเข้ามาจะต้องทราบระดับการกินน้ำลึกของท้องเรือ และระดับน้ำทะเล ต่ำสุด เพื่อควบคุมระดับท้องเรือต้องห่างจากพื้นทะเลไม่น้อยกว่า 1 เมตร และการจอดเรือไม่ได้ทั้งสมอ แต่จะผูกเชือกโยงเรือกับหลักผูกเรือบนท่าของโครงการทั้งส่วนปัจจุบันและส่วนขยาย</p>	<p>3) จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าไม่ให้เรืออื่นๆที่ไม่ใช่เรือสินค้าเข้ามาจอดที่ท่าของโครงการ เข้ามาใกล้แนวเขตจอดเรือของโครงการจนเกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้งเตือนเรืออื่นๆที่ไม่ใช่เรือเข้าเทียบท่าของโครงการที่จะจอดทั้งสมอใกล้ท่าของโครงการให้ระวังสายเคเบิลได้ทะเล</p> <p>4) การจอดเรือเข้า - ออกท่าของโครงการใช้น้ำรองของเขตท่าเรือศรีราชา ซึ่งได้รับทราบข้อมูลตำแหน่งแนวสายเคเบิลใต้ทะเลจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแล้ว ซึ่งจะช่วยให้เกิดความปลอดภัยในการเข้า - ออกท่าของโครงการและความปลอดภัยต่อสายเคเบิลใต้ทะเล</p>			
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>ก. เศรษฐกิจ</p> <p>เมื่อมีการขยายโครงการ และดำเนินการโครงการผลกระทบด้านเศรษฐกิจ จะมี 2 ระดับคือ</p> <p>1) ระดับท้องถิ่น ผลกระทบจะเป็นเชิงบวก คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจ้างลูกจ้างและพนักงานที่เพิ่มขึ้นของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ซึ่งคาด 	<p>1) การรับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานเพิ่มในส่วนโครงการขยายให้มากที่สุด โดยประกาศการรับสมัครที่ท่าอากาศยาน และป้ายประกาศสาธารณะของชุมชน</p> <p>2) ให้ข้อมูลผ่านผู้นำชุมชนให้ประชาชนที่อาจได้รับเรื่องเดือนร้อนรำคาญ และอุบัติเหตุจากโครงการได้ทราบถึงสำนักงานท่าเรือที่รับเรื่องร้องทุกข์</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ว่าจะมีการจ้างงานเพิ่มขึ้นประมาณ 15 คน โดยบริษัทฯ จะพิจารณาชุมชนใกล้เคียงก่อน</p> <p>- จำนวนเรือที่มาจอดเพิ่มขึ้นย่อมต้องการของอุปโภคบริโภค ก็จะจัดซื้อสินค้าส่วนหนึ่งจากท้องถิ่น</p> <p>2) ระดับประเทศ ผลกระทบจะเป็นเชิงบวกเช่นกัน คือ มีท่าเรือที่ให้บริการขนถ่ายสินค้าทำให้มีเงินหมุนเวียนเข้าประเทศ</p> <p>ข. ด้านสังคม</p> <p>จากการสัมภาษณ์ในปี พ.ศ. 2551 พบว่าผู้ประกอบการอาชีพประมง พบว่าส่วนใหญ่คิดว่า การขยายท่าเรือไม่มีผลกระทบต่อการเดินเรือแต่อย่างใดเนื่องจากไม่ได้ทำการประมงบริเวณนั้น และมีจำนวน 3 ราย คิดว่าอาจจะต้องแล่นเรืออ้อมไกลขึ้น และกรณีอื่นที่ทำประมงเสียหาย ส่วนใหญ่คิดว่าโครงการจะชดใช้ให้ และมี 3 ราย คิดว่าจะไม่ชดใช้ให้ แต่บริษัทฯ ได้ชี้แจงว่าจะชดใช้ให้ ส่วนความคิดเห็นในภาพรวมทุกกลุ่มอาชีพ นั้นผลจากการสำรวจข้อคิดเห็นส่วนใหญ่ร้อยละ 13.33 ของผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่าการขยาย</p>	<p>3) เมื่อเกิดปัญหาทางโครงการต้องแจ้งให้เทศบาล และประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้ทราบถึงการแก้ไขปัญหา และเมื่อแก้ไขเรียบร้อยแล้วแจ้งให้ทราบด้วยเช่นกัน</p> <p>4) การจัดสรรเงินทุนช่วยเหลือชุมชนประมง และชาวบ้านบริเวณอำเภอดูม ในการทำกิจกรรมหรือช่วยเหลือการประกอบอาชีพผ่านคณะกรรมการชุมชน</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>โครงการจะมีผลดีต่อสภาวะเศรษฐกิจในท้องถิ่น และร้อยละ 85 ไม่คิดว่ามีผลกระทบที่มีผลดีต่อคน และร้อยละ 1.57 ไม่แสดงความคิดเห็น ส่วนผลเสียมีผู้ให้ความเห็นว่ามีผลเสียร้อยละ 5.83 ในเรื่องปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง และปัญหาการจราจรที่หนาแน่นขึ้น โดยร้อยละ 91.67 คิดว่าไม่มีผลเสีย ส่วนที่เหลือร้อยละ 2.5 ไม่แสดงความคิดเห็น</p> <p>สำหรับกิจกรรมของโครงการเมื่อมีการขยายจะขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น แต่เป็นสินค้าบรรจุกระสอบ ผูกมัดหีบห่อ วัสดุก่อสร้าง บรรจุตู้ Container จึงคาดว่าปัญหาเรื่องฝุ่นละอองจะมีน้อยมาก ในส่วนเรื่องการทำประมงนั้นผลกระทบมีน้อยมาก เนื่องจากการขยายโครงการอยู่ในพื้นที่รัศมี 3 กิโลเมตร ที่ห้ามทำประมงชายฝั่งโดยใช้อวน รวมทั้งอยู่ในพื้นที่เขตท่าเรือศรีราชาที่เป็นเขตเดินเรือสินค้า และจอดพักเรือ นอกจากนี้การขยายท่าใหม่ไม่ได้ขยายตัวสะพานที่จะเพิ่มการกีดขวางเรือประมงชายฝั่งเพิ่มขึ้นจากเดิม แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการได้อนุญาตให้ชาวบ้านในท้องถิ่นที่</p>				

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ทำการประมงสามารถจับปลาตามแนวสะพานท่าเรือที่อยู่ใกล้ฝั่งแต่ไม่ให้ใกล้ท่าเทียบเรือในรัศมี 500 เมตร</p> <p>ทั้งนี้ยังได้มีการสำรวจความคิดเห็นซ้ำอีกครั้ง พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นต่อการดำเนินการโครงการว่าไม่มีผลกระทบร้อยละ 81.67 และอาจจะมีผลกระทบร้อยละ 4.17 รวมทั้งไม่แสดงความคิดเห็นร้อยละ 3.33 ซึ่งแสดงแนวโน้มให้เห็นว่าประชาชนในพื้นที่มีความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการลดลง</p>				
4.2 สาธารณสุข	<p>ลักษณะกิจกรรมของโครงการเป็นการขนส่งสินค้าทางการเกษตร วัสดุก่อสร้าง และสินค้าบรรจุถุง ไม่ได้มีการระบายถ่ายเทของเสียอันตรายสู่แหล่งน้ำหรือ</p> <p>บรรยากาศ พนักงานและคนงานทำงานอย่างถูกลักษณะมีน้ำใช้สะอาด มีการจัดการมูลฝอยและน้ำเสียในโครงการ และจากรายงานรง. 506 ของสำนักงานสาธารณสุข อำเภอศรีราชา ในปีพ.ศ. 2552 ไม่แสดงถึงโรคสำคัญต่างๆ ที่มีอัตราการเจ็บป่วยอย่างผิดปกติ</p>				

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>นอกจากนี้ ในการสำรวจด้านทัศนคติสังคม ช่วงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2551 เรื่องการเจ็บป่วยของสมาชิกในครอบครัวในกลุ่มที่สัมภาษณ์ พบว่า มีสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วยร้อยละ 36.25 ลักษณะโรคทั่วไปเป็นส่วนใหญ่เป็นการป่วยด้วยโรคไข้หวัด และเมื่อเจ็บป่วยก็จะไปรักษาที่โรงพยาบาลและคลินิก ซึ่งมีให้บริการได้เพียงพอ และไม่มีรายใดแสดงความคิดเห็นว่าการเจ็บป่วยจะมีสาเหตุจากกิจกรรมของโครงการ</p> <p>จากลักษณะการเจ็บป่วยและการบริการทางการแพทย์เพียงพอ รวมทั้งลักษณะกิจกรรมของโครงการที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า การเกษตร วัสดุก่อสร้าง สินค้าบรรจุกระสอบ และตู้คอนเทนเนอร์ จึงประเมินว่าโครงการปัจจุบัน และส่วนขยายมีผลกระทบต่ำมากต่อสาธารณสุขของชุมชน</p>				
<p>4.3 การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย</p>	<p>บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด มีการจัดอบรมความรู้พนักงานและคนงานในการทำงานอย่างปลอดภัย และการใช้เครื่องมือ</p>	<p>1) ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปี ว่าอยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานหรือไม่ ถ้าพบว่ามีไม่พร้อม</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>อุปกรณ์ต่างๆ และมีแผนปฏิบัติการต่างๆ ด้านความปลอดภัย รวมทั้งจัดอุปกรณ์ในการป้องกันอัคคีภัย และระงับอัคคีภัย ทั้งถังดับเพลิงเคมีเรือดับเพลิง ฯลฯ เป็นต้น</p> <p>ดังนั้น จึงประเมินว่าการขยายโครงการจะมีผลกระทบในระดับต่ำต่อความปลอดภัยและอัคคีภัย</p>	<p>ต้องจัดการให้สามารถใช้งานได้</p> <p>2) จัดถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม เพิ่มอีก จำนวน 1 ถัง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่าเรือส่วนขยาย และให้มีถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ที่สถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือส่วนขยาย จำนวน 1 ถัง เพิ่มเติมจากสถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือเดิมที่มีอยู่อย่างละ 1 ถัง</p> <p>3) ฝึกซ้อมพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในการปฏิบัติงานดับเพลิงและประสานการดับเพลิง และการจัดการอุบัติเหตุตามแผนงานที่ทางโครงการกำหนดไว้กับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปีทั้งการดับเพลิงและอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือและบนฝั่ง</p> <p>4) จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เข้าร่วมการฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมัน และการสัมมนาต่างๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจและก่อให้เกิดการประสานความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล</p> <p>5) จัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิงเพื่อใช้ช่วยดับเพลิงบนเรือ และพื้นที่หน้าท่า</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
		6) จัดให้มีเรือเร็วติดต่อประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหก หล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ 7) จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าหรือของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือจนอาจเกิดอุบัติเหตุได้ 8) ที่ปลายท่าเรือส่วนขยายให้ติดตั้งป้ายบอกระยะห่างของสายเคเบิลไฟฟ้า นับจากปลายท่าส่วนขยายของโครงการ เพื่อให้มีการควบคุมและป้องกันไม่ให้เรือที่จะเข้าจอดท่าของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด หรือเรือของผู้อื่นไปทิ้งสมอในแนวสายเคเบิลไฟฟ้าใกล้ท่าเรือ			
4.4 <u>อาชีพอนามัยของพนักงานและคนงาน</u>	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด มีการควบคุมการปฏิบัติงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำที่มีความรู้ด้านอาชีพอนามัยคอยดูแลวิธีการทำงาน และทางโครงการจัดให้มีสาธารณสุขปโภคและระบบสุขาภิบาลที่ดีให้แก่คนงาน และพนักงาน จึงประเมินว่าการขยายโครงการ	1) ตรวจสอบสุขภาพ ของพนักงานบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี 2) จัดศูนย์ปฐมพยาบาลประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่าอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือและห้องซ่อมบำรุง			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	จะมีผลกระทบในระดับต่ำต่ออาชีพอาชีวนามัยของ คนงานและพนักงาน	3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารควบคุม การปฏิบัติงานหน้าท่า และอาคารสำนักงานบริหาร งานท่าเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วย อย่างน้อย 2 เตียง และมีตู้ยาสามัญประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล 4) จัดให้มีรถรับส่งพนักงาน และคนงานที่ เจ็บป่วยนำส่งโรงพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยหนัก 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านอาชีวอนามัย ทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยใน การทำงานของพนักงานและคนงานตลอดจน การฝึกอบรมพนักงาน ของบริษัท เคอร์รี่ สยาม ซีพอร์ต จำกัด ในเรื่องความปลอดภัยในการ ทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ และอัคคีภัย			
4.5 สุขภาพของประชาชน	ระยะดำเนินการ สาเหตุที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ คือ - คุณภาพอากาศ กรณีที่การขนถ่ายสินค้าเป็นการขน สินค้าเทกอง ชนิดที่เป็นผงที่อาจถูกลมพัดพา ให้ฟุ้งกระจาย และการขนถ่ายสินค้านั้นกอง	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพ อากาศ เสียง การจราจรทางบก และเศรษฐกิจ สังคม - <u>คุณภาพอากาศ</u> (1) คอยตรวจตราดูสภาพผิวการจราจร บนถนนสุขาภิบาล 3 ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์	-	-	-

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ในทีโล่ง ก็อาจทำให้เกิดฝุ่นละอองที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพในเรื่องของโรคทางเดินหายใจต่อผู้ที่หายใจเข้าไป ส่วนรถบรรทุกก็อาจทำให้เกิดความรู้สึกเดือดร้อนรำคาญ</p> <p>ตามมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) กำหนดค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม. ซึ่งเป็นระดับที่ไม่ควรก่อให้เกิดผลกระทบที่เป็นอันตรายต่อมนุษย์ และกรณีขยายโครงการจะทำให้มีการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ เพิ่มขึ้นซึ่งไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ดังนั้น แนวโน้มฝุ่นละอองจะอยู่ในระดับเดียวกับปัจจุบัน คือน้อยกว่า 0.33 มก./ลบ.ม. และคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพจนเกิดอาการเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น หรือทำให้เกิดการใช้บริการทางการแพทย์ของท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ทั้งกรณีของคณงานขนส่งสินค้าของชาวบ้าน โดยเฉพาะกลุ่มชาวบ้าน คาดว่า จะไม่ได้รับผลกระทบเพราะห่างจากท่าเรือ 2.75 กิโลเมตร</p>	<p>โดยรวมมือกับบริษัทอื่นๆ ที่มีคลังสินค้าตั้งอยู่บริเวณริมถนนสุขาภิบาล 3</p> <p>(2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ขณะผ่านถนนสุขาภิบาล 3 ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง</p> <p>(3) ทางโครงการมีรถบรรทุกน้ำ ให้นำน้ำมารดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 และทางเข้าโครงการ ในช่วงฤดูแล้ง บริเวณที่พบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเกิดขึ้น</p> <p>- เสียง</p> <p>(1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าที่มาขนถ่ายสินค้าในโครงการ ให้ใช้เส้นทางเข้าและออกจากพื้นที่โครงการทางถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งจะไม่ผ่านพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม</p> <p>(2) รถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าจำกัดความเร็วขณะวิ่งบนถนนสุขาภิบาล 3 ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมงและเมื่อวิ่งในโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>			



ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>กรณีรถบรรทุกขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นจากการขยายท่าเรือ แต่โครงการยังคงใช้ถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งเป็นคนละเส้นทางกับถนนสุขาภิบาล 5 ที่ชาวบ้านใช้ ทำให้โอกาสที่ชาวบ้านจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่นรถบรรทุกน้อยมาก และสภาพถนนสุขาภิบาล 5 เป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ มีฝุ่นเกิดขึ้นน้อย และทางโครงการมีรถแท่งค์น้ำใช้รดพื้นถนนเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอีกด้วย</p> <p>เมื่อพิจารณาด้านสังคมที่มีการสำรวจข้อวิตกกังวลจากผู้ให้ข้อคิดเห็น พบว่า ร้อยละ 89.58 คิดว่า ไม่มีผลกระทบด้านสุขภาพ และร้อยละ 7.5 คิดว่าอาจจะมีผลกระทบ เรื่องฝุ่นละออง แสดงว่าผลกระทบด้านสุขภาพของโครงการชาวบ้านคาดว่าไม่มีผลกระทบน้อยเช่นกัน</p> <p>- ระดับเสียง</p> <p>ถนนบริเวณหน้าท่าเรือ อาจจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากสายพานลำเลียงน้ำตาลที่อยู่ท่าเรือส่วนเดิม ส่วนชาวบ้านอาจได้รับผลกระทบด้านเสียงจากรถบรรทุกขนส่งสินค้า เข้า - ออก ถนนสุขาภิบาล 3</p>	<p>(3) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบรรทุก</p> <p>(4) ขอความร่วมมือ ผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี</p> <p>- การจราจรทางบก</p> <p>(1) ควบคุมรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าในโครงการ ให้ใช้เส้นทางเข้าและออกพื้นที่โครงการทางถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งจะไม่ผ่านพื้นที่ชุมชนและมีการจราจรไม่หนาแน่น</p> <p>(2) ให้มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการให้ชัดเจน</p> <p>(3) จัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดและหยุดชะงักเมื่อจะเข้า - ออกโครงการ</p> <p>(4) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจร ภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การขยายท่าเรือ ในระยะดำเนินการ แหล่งกำเนิดเสียงดังที่อาจเกิดผลกระทบ ยังคงเป็นสายพานลำเลียงน้ำตาล ซึ่งระดับเสียงดังในระยะ 15 เมตร จากสายพานคือ 80 dB(A) ซึ่งกรณีของโครงการคาดว่าผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานขนถ่ายสินค้าต่ำ ไม่เกิดอันตรายต่อสุขภาพ เพราะพื้นที่เกิดเสียงดังไม่ใช่พื้นที่ทำงาน ส่วนผลกระทบต่อชาวบ้าน คาดว่าจะไม่เกิดขึ้น เพราะระยะห่างของท่าเรือจากชุมชนเท่ากับ 2.75 กิโลเมตร ระยะดังกล่าวทำให้ระดับเสียงมาถึงชุมชน เท่ากับ 34.74 dB(A) ขณะที่ระดับเสียงเฉลี่ยในชุมชน 55 dB(A) จะได้ระดับเสียงรวมเท่ากับ 52.03 dB(A) ซึ่งค่าต่ำกว่าระดับเสียงเฉลี่ยในชุมชน และไม่เกินค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 70 dB(A)</p> <p>สำหรับกรณีรถบรรทุกสินค้าที่เพิ่มขึ้น ก็ใช้ถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งเป็นคนละเส้นทางกับเส้นทางหลักของชาวบ้านที่ใช้ คือ ถนนสุขาภิบาล 5 ดังนั้น จึงประเมิน ว่ามีผลกระทบต่อสุขภาพของชาวบ้านในระดับต่ำ โดยไม่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือเดือดร้อนรำคาญ</p>	<p>(5) ที่จุดเชื่อมต่อระหว่างท่าเทียบเรือเดิม และส่วนขยายซึ่งรถบรรทุกวิ่งเข้า - ออกท่าเรือส่วนขยาย จัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญลักษณ์การจราจรและให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>(6) ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>(7) ให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขาภิบาล 3 ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>(8) รถบรรทุกสินค้าเข้า - ออกโครงการ ต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ</p> <p>(9) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการและผู้รับเหมาขนสินค้ามีวินัยด้านการจราจร</p> <p>- <u>เศรษฐกิจและสังคม</u></p> <p>(1) การรับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานเพิ่มในส่วนโครงการขยายให้มากที่สุด โดยประกาศการรับสมัครที่ทำการเทศบาล และป้ายประกาศ</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>- การคมนาคมทางบก</p> <p>เมื่อมีการขยายโครงการ จะทำให้มีจำนวนรถบรรทุกสินค้าเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อสุขภาพทางกายของชาวบ้านในชุมชน บ้านอ่าวอุดม และอาจทำให้รู้สึกเดือดร้อนรำคาญจากการจราจรที่หนาแน่นขึ้น</p> <p>เมื่อขยายโครงการ จะทำให้การจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 เพิ่มขึ้นจาก 413.92 PCU/ชั่วโมง เป็น 502.92 PCU/ชั่วโมง และจะทำให้ค่า V/C เพิ่มขึ้นจาก 0.2069 เป็น 0.3017 ซึ่งค่ายังอยู่ในช่วงไม่เกิน 0.36สภาพการจราจรดี หมายถึงรถยังวิ่งได้คล่องตัว แต่ความเร็วของรถที่วิ่งจะไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และโครงการได้ควบคุมรถบรรทุกสินค้าให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนถนนสุขาภิบาล 3 มีเจ้าหน้าที่ของโครงการควบคุมการจราจรทางวิทยุสื่อสารรวมทั้งการประกันภัยอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อสุขภาพกายต่อชาวบ้านและบุคคลทั่วไป จะอยู่ในระดับต่ำ ทั้งการบาดเจ็บ</p>	<p>สาธารณะของชุมชน</p> <p>(2) ให้ข้อมูลผ่านผู้นำชุมชนให้ประชาชนที่อาจได้รับเรื่องเดือนร้อนรำคาญ และอุบัติเหตุจากโครงการได้ทราบถึงสำนักงานท่าเรือที่รับเรื่องร้องทุกข์</p> <p>(3) เมื่อเกิดปัญหาทางโครงการต้องแจ้งให้เทศบาล และประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้ทราบถึงการแก้ไขปัญหา และเมื่อแก้ไขเรียบร้อยแล้วแจ้งให้ทราบด้วยเช่นกัน</p> <p>(4) การจัดสรรเงินทุนช่วยเหลือชุมชน ประมงและชาวบ้านบริเวณอ่าวอุดม ในการทำกิจกรรมหรือช่วยเหลือการประกอบอาชีพผ่านคณะกรรมการชุมชน</p>			

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>และเสียชีวิต และการดำเนินการที่ผ่านมา ทางโครงการได้ควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้มีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต</p> <p>สำหรับผลกระทบด้านสุขภาพจิตความเดือดร้อนรำคาญจะอยู่ในระดับต่ำ เพราะโครงการใช้ถนนสุขุมวิท 3 คนและเส้นทางกับเส้นทางหลักที่ชาวบ้านใช้ คือ ถนนสุขุมวิท 5</p> <p>- น้ำเสีย</p> <p>น้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลบนท่าเรือจะไม่ออกสู่สิ่งแวดล้อมใกล้เคียง เพราะถูกเก็บไว้ในถังเก็บและทุกสัปดาห์จะถูกขนไปกำจัดโดยห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมมั่ง ดังนั้น จึงไม่มีน้ำเสียที่จะแพร่เชื้อโรคให้พนักงานและประชาชนได้สัมผัส จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ส่วนน้ำทิ้งบนฝั่งตามอาคารต่างๆ มีบ่อเกรอะน้ำเสีย และกากสิ่งปฏิกูลจะถูกเก็บขนโดยห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้าเช่นกัน ในส่วนของอาคารบริหารท่าเรือ นอกจากบ่อเกรอะมีระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งบำบัดได้เกณฑ์มาตรฐานแล้ว น้ำทิ้งที่ระบาย</p>				

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

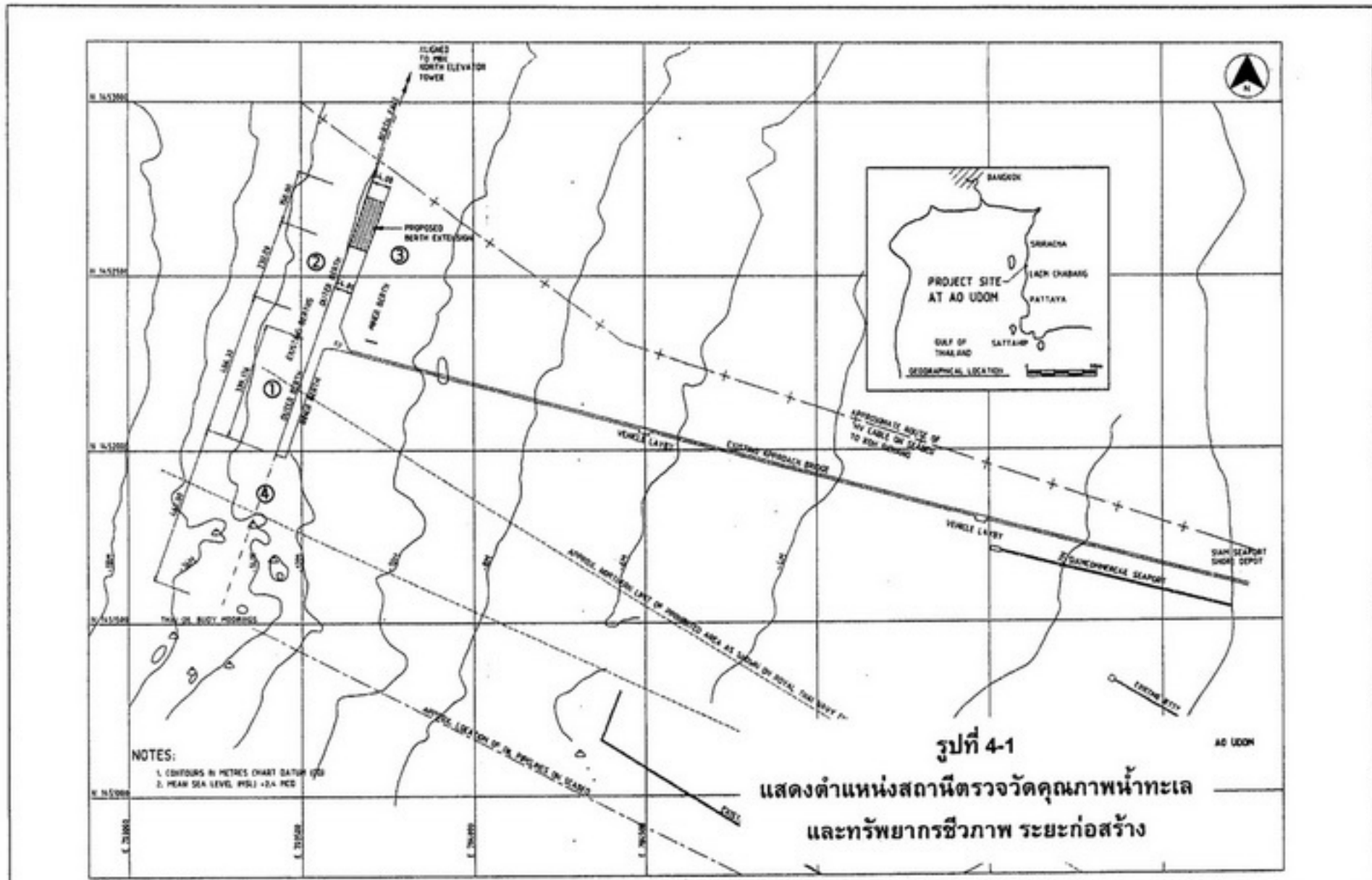
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ออกมีการเติมน้ำยาฆ่าเชื้อโรค อีกทั้งน้ำทิ้งมีน้อย ทำให้น้ำที่ระบายออกลงรางระบายน้ำในโครงการระเหย นอกจากนี้การระบายน้ำฝนจากโครงการสู่ภายนอกเป็นคลื่นสะท้อนกับชุมชน ดังนั้นโครงการจึงมีผลกระทบน้อยมากต่อสุขภาพของชุมชน</p> <p>- ชยะมูลฝอย</p> <p>โครงการทั้งปัจจุบันและอนาคต จะมีการจัดตั้งถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และได้จัดจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังมาเก็บขนและนำไปใช้บริการของเทศบาลฯ ไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลในพื้นที่ของเทศบาลฯ ส่วนการเก็บขนมูลฝอยในชุมชนทางเทศบาลฯ เป็นผู้เก็บขน จึงทำให้ไม่มีปัญหาขยะมูลฝอยตกค้างในโครงการ ส่วนขยะมูลฝอยอันตรายทางโครงการก็จัดจ้างบริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขน จากหน่วยงานราชการมาเก็บขนไปกำจัด ดังนั้น ผลกระทบต่อสุขภาพคาดว่าจะไม่เกิดขึ้น</p>				

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	สถานีติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
- คุณภาพอากาศ	-	-	-	-	-
- ระดับเสียง	-	-	-	-	-
- สมุทรศาสตร์	-	-	-	-	-
- คุณภาพน้ำทะเล	- pH - TSS - DO - Grease and Oil	- ในช่วง 1 เดือนแรกของการก่อสร้าง ตรวจวัดทุกสัปดาห์ - หลังจาก 1 เดือนแรกตรวจวัดทุก ๆ 3 เดือนจนเสร็จสิ้นการก่อสร้าง	จุดตรวจวัด มี 4 สถานี (รูปที่ 4-1) - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเรือปัจจุบัน ปีกทางด้านทิศใต้และห่างจากหน้าท่าออก มา 50 เมตร - สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเรือปัจจุบัน ปีกทางด้านทิศเหนือและห่างจากหน้าท่า ออกมา 50 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณท่าเรือด้านทิศเหนือที่ จุดก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายระยะที่ 2 ห่าง จากปลายท่ามาทางทิศตะวันออก 100 เมตร - สถานีที่ 4 บริเวณปลายท่าเรือปัจจุบัน ทางทิศใต้ ห่างจากปลายท่ามาทางทิศ ตะวันออก 100 เมตร	16,000 บาท/ครั้ง	ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (ระบุใน สัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง)
- ทรัพยากรชีวภาพ ในทะเล	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	- ก่อนทำการก่อสร้างตรวจวัด 1 ครั้ง - เมื่อเริ่มก่อสร้างตรวจวัด 1 ครั้ง - หลังจากเริ่มก่อสร้างตรวจวัดทุก 6 เดือน จนเสร็จสิ้นระยะเวลาก่อสร้าง	จุดตรวจวัด มี 4 สถานี จุดตรวจวัดกำหนดให้เป็นจุดเดียวกับ คุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อสร้าง	15,600 บาท/ครั้ง	ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้ การควบคุมของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (ระบุใน สัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง)

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
- การจัดการมูลฝอย	-	-	-	-	-
- การคมนาคม	-	-	-	-	-
- เศรษฐกิจ และสังคม	-	-	-	-	-
- สาธารณสุขและความ ปลอดภัย	-	-	-	-	-
- สุขภาพ	-	-	-	-	-



NOTES:
 1. CONTOURS IN METRES (CHART DATUM 1954)
 2. MEAN SEA LEVEL (MSL) +24.00

รูปที่ 4-1
 แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล
 และทรัพยากรชีวภาพ ระยะก่อสร้าง

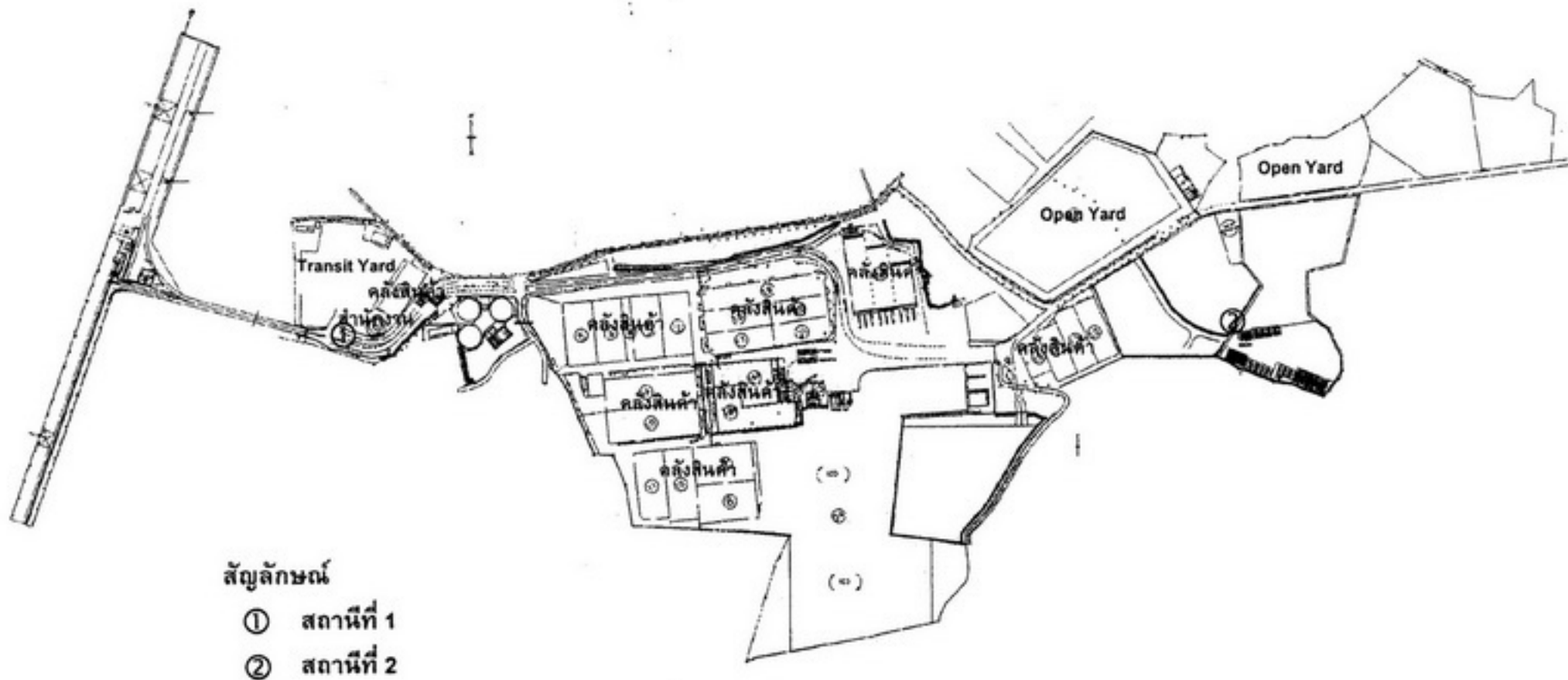
<table border="1"> <tr><td>NO.</td><td>REVISION</td></tr> <tr><td>1</td><td>ISSUED FOR PERMIT</td></tr> <tr><td>2</td><td>ISSUED FOR CONSTRUCTION</td></tr> <tr><td>3</td><td>ISSUED FOR OPERATION</td></tr> <tr><td>4</td><td>ISSUED FOR MAINTENANCE</td></tr> <tr><td>5</td><td>ISSUED FOR MODIFICATION</td></tr> </table>		NO.	REVISION	1	ISSUED FOR PERMIT	2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	3	ISSUED FOR OPERATION	4	ISSUED FOR MAINTENANCE	5	ISSUED FOR MODIFICATION	<table border="1"> <tr><td>DATE</td><td>SCALE</td></tr> <tr><td>15/05/2554</td><td>1:1000</td></tr> </table>	DATE	SCALE	15/05/2554	1:1000	<table border="1"> <tr><td>NO.</td><td>REVISION</td></tr> <tr><td>1</td><td>ISSUED FOR PERMIT</td></tr> <tr><td>2</td><td>ISSUED FOR CONSTRUCTION</td></tr> <tr><td>3</td><td>ISSUED FOR OPERATION</td></tr> <tr><td>4</td><td>ISSUED FOR MAINTENANCE</td></tr> <tr><td>5</td><td>ISSUED FOR MODIFICATION</td></tr> </table>	NO.	REVISION	1	ISSUED FOR PERMIT	2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	3	ISSUED FOR OPERATION	4	ISSUED FOR MAINTENANCE	5	ISSUED FOR MODIFICATION	<table border="1"> <tr><td>NO.</td><td>REVISION</td></tr> <tr><td>1</td><td>ISSUED FOR PERMIT</td></tr> <tr><td>2</td><td>ISSUED FOR CONSTRUCTION</td></tr> <tr><td>3</td><td>ISSUED FOR OPERATION</td></tr> <tr><td>4</td><td>ISSUED FOR MAINTENANCE</td></tr> <tr><td>5</td><td>ISSUED FOR MODIFICATION</td></tr> </table>	NO.	REVISION	1	ISSUED FOR PERMIT	2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	3	ISSUED FOR OPERATION	4	ISSUED FOR MAINTENANCE	5	ISSUED FOR MODIFICATION	<table border="1"> <tr><td>NO.</td><td>REVISION</td></tr> <tr><td>1</td><td>ISSUED FOR PERMIT</td></tr> <tr><td>2</td><td>ISSUED FOR CONSTRUCTION</td></tr> <tr><td>3</td><td>ISSUED FOR OPERATION</td></tr> <tr><td>4</td><td>ISSUED FOR MAINTENANCE</td></tr> <tr><td>5</td><td>ISSUED FOR MODIFICATION</td></tr> </table>	NO.	REVISION	1	ISSUED FOR PERMIT	2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	3	ISSUED FOR OPERATION	4	ISSUED FOR MAINTENANCE	5	ISSUED FOR MODIFICATION								
NO.	REVISION																																																																
1	ISSUED FOR PERMIT																																																																
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION																																																																
3	ISSUED FOR OPERATION																																																																
4	ISSUED FOR MAINTENANCE																																																																
5	ISSUED FOR MODIFICATION																																																																
DATE	SCALE																																																																
15/05/2554	1:1000																																																																
NO.	REVISION																																																																
1	ISSUED FOR PERMIT																																																																
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION																																																																
3	ISSUED FOR OPERATION																																																																
4	ISSUED FOR MAINTENANCE																																																																
5	ISSUED FOR MODIFICATION																																																																
NO.	REVISION																																																																
1	ISSUED FOR PERMIT																																																																
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION																																																																
3	ISSUED FOR OPERATION																																																																
4	ISSUED FOR MAINTENANCE																																																																
5	ISSUED FOR MODIFICATION																																																																
NO.	REVISION																																																																
1	ISSUED FOR PERMIT																																																																
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION																																																																
3	ISSUED FOR OPERATION																																																																
4	ISSUED FOR MAINTENANCE																																																																
5	ISSUED FOR MODIFICATION																																																																
<table border="1"> <tr><td>NO.</td><td>REVISION</td></tr> <tr><td>1</td><td>ISSUED FOR PERMIT</td></tr> <tr><td>2</td><td>ISSUED FOR CONSTRUCTION</td></tr> <tr><td>3</td><td>ISSUED FOR OPERATION</td></tr> <tr><td>4</td><td>ISSUED FOR MAINTENANCE</td></tr> <tr><td>5</td><td>ISSUED FOR MODIFICATION</td></tr> </table>		NO.	REVISION	1	ISSUED FOR PERMIT	2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	3	ISSUED FOR OPERATION	4	ISSUED FOR MAINTENANCE	5	ISSUED FOR MODIFICATION	<table border="1"> <tr><td>NO.</td><td>REVISION</td></tr> <tr><td>1</td><td>ISSUED FOR PERMIT</td></tr> <tr><td>2</td><td>ISSUED FOR CONSTRUCTION</td></tr> <tr><td>3</td><td>ISSUED FOR OPERATION</td></tr> <tr><td>4</td><td>ISSUED FOR MAINTENANCE</td></tr> <tr><td>5</td><td>ISSUED FOR MODIFICATION</td></tr> </table>	NO.	REVISION	1	ISSUED FOR PERMIT	2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	3	ISSUED FOR OPERATION	4	ISSUED FOR MAINTENANCE	5	ISSUED FOR MODIFICATION	<table border="1"> <tr><td>NO.</td><td>REVISION</td></tr> <tr><td>1</td><td>ISSUED FOR PERMIT</td></tr> <tr><td>2</td><td>ISSUED FOR CONSTRUCTION</td></tr> <tr><td>3</td><td>ISSUED FOR OPERATION</td></tr> <tr><td>4</td><td>ISSUED FOR MAINTENANCE</td></tr> <tr><td>5</td><td>ISSUED FOR MODIFICATION</td></tr> </table>	NO.	REVISION	1	ISSUED FOR PERMIT	2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	3	ISSUED FOR OPERATION	4	ISSUED FOR MAINTENANCE	5	ISSUED FOR MODIFICATION	<table border="1"> <tr><td>NO.</td><td>REVISION</td></tr> <tr><td>1</td><td>ISSUED FOR PERMIT</td></tr> <tr><td>2</td><td>ISSUED FOR CONSTRUCTION</td></tr> <tr><td>3</td><td>ISSUED FOR OPERATION</td></tr> <tr><td>4</td><td>ISSUED FOR MAINTENANCE</td></tr> <tr><td>5</td><td>ISSUED FOR MODIFICATION</td></tr> </table>	NO.	REVISION	1	ISSUED FOR PERMIT	2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	3	ISSUED FOR OPERATION	4	ISSUED FOR MAINTENANCE	5	ISSUED FOR MODIFICATION	<table border="1"> <tr><td>NO.</td><td>REVISION</td></tr> <tr><td>1</td><td>ISSUED FOR PERMIT</td></tr> <tr><td>2</td><td>ISSUED FOR CONSTRUCTION</td></tr> <tr><td>3</td><td>ISSUED FOR OPERATION</td></tr> <tr><td>4</td><td>ISSUED FOR MAINTENANCE</td></tr> <tr><td>5</td><td>ISSUED FOR MODIFICATION</td></tr> </table>	NO.	REVISION	1	ISSUED FOR PERMIT	2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	3	ISSUED FOR OPERATION	4	ISSUED FOR MAINTENANCE	5	ISSUED FOR MODIFICATION
NO.	REVISION																																																																
1	ISSUED FOR PERMIT																																																																
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION																																																																
3	ISSUED FOR OPERATION																																																																
4	ISSUED FOR MAINTENANCE																																																																
5	ISSUED FOR MODIFICATION																																																																
NO.	REVISION																																																																
1	ISSUED FOR PERMIT																																																																
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION																																																																
3	ISSUED FOR OPERATION																																																																
4	ISSUED FOR MAINTENANCE																																																																
5	ISSUED FOR MODIFICATION																																																																
NO.	REVISION																																																																
1	ISSUED FOR PERMIT																																																																
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION																																																																
3	ISSUED FOR OPERATION																																																																
4	ISSUED FOR MAINTENANCE																																																																
5	ISSUED FOR MODIFICATION																																																																
NO.	REVISION																																																																
1	ISSUED FOR PERMIT																																																																
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION																																																																
3	ISSUED FOR OPERATION																																																																
4	ISSUED FOR MAINTENANCE																																																																
5	ISSUED FOR MODIFICATION																																																																
NO.	REVISION																																																																
1	ISSUED FOR PERMIT																																																																
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION																																																																
3	ISSUED FOR OPERATION																																																																
4	ISSUED FOR MAINTENANCE																																																																
5	ISSUED FOR MODIFICATION																																																																

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ



องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	สถานติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
- คุณภาพอากาศ	• ค่าฝุ่นละอองในอากาศ (Total Suspended Particulated)	ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วง ดำเนินการโครงการ	<u>จุดตรวจวัด</u> มี 1 สถานี - จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship loader	16,600 บาทครั้ง	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
	• ค่าความทึบแสง (Opaeity)	สุ่มตรวจวัดช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเท กองที่อาจเกิดฝุ่นระบายนอกสู่อากาศ ทุก ๆ 6 เดือน	<u>จุดตรวจวัด</u> มี 2 สถานี - บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่าย สินค้าเทกองและบรรจุหีบห่อท่าเรือด้านทิศ ใต้ - บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่าย สินค้าเทกองและบรรจุหีบห่อท่าเรือด้านทิศ เหนือ	14,000 บาทครั้ง	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
- ระดับเสียง	-	-	-	-	-
- สมุทรศาสตร์	-	-	-	-	-
- คุณภาพน้ำทะเล และการจัดการน้ำ เสียและกากของ เสียจากเรือ	• คุณภาพน้ำทะเล - pH - BOD - DO - Grease and Oil	ทุก ๆ 3 เดือนในช่วงดำเนินการท่าเรือ	<u>จุดตรวจวัด</u> มี 3 สถานี (รูปที่ 5-1) - สถานีที่ 1 บริเวณจุดกึ่งกลางหน้า ท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้าน ทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร - สถานีที่ 2 บริเวณจุดกึ่งกลางหน้า ท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านทิศใต้ - สถานีที่ 3 บริเวณจุดกึ่งกลางหน้า ท่า ด้านในของท่าส่วนขยายและห่างจาก หน้าท่าออกมา 50 เมตร	16,000 บาทครั้ง	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> คุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือ และคลังสินค้า และที่น้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD - pH - BOD - TSS - Grease and Oil 	ทุก ๆ 3 เดือนในช่วงดำเนินการท่าเรือ	จุดตรวจวัด มี 2 สถานี (รูปที่ 5-2) <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง - บ่อกักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 	12,000 บาท/ครั้ง	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
- ทรัพยากรชีวภาพ ในทะเล	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน 	ทุก ๆ 6 เดือนในช่วงดำเนินการท่าเรือ	จุดตรวจวัด มี 3 สถานี จุดตรวจวัดกำหนดให้เป็นจุดเดียวกับคุณภาพน้ำทะเล	15,600 บาท/ครั้ง	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
- การจัดการมูลฝอย	-	-	-	-	-
- การจราจร	-	-	-	-	-
- เศรษฐกิจและสังคม	-	-	-	-	-
- การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและ อัคคีภัย	-	-	-	-	-
- อาชีวอนามัยของ พนักงาน และคนงาน	-	-	-	-	-
- สุขภาพ	-	-	-	-	-



รูปที่ 5-2
แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระยะดำเนินการ

ลงชื่อ <i>[Signature]</i> (นาย) <i>[Name]</i> เบญจอารีศรีกุล และ นางภาวิณี มินสุว	 บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ท จำกัด	วันที่ ๖ พฤษภาคม 2554	จำนวน 75/75 หน้า	ลงชื่อ <i>[Signature]</i> (นาย) ออมสิน อภิจิต	 ตัวแทน บริษัท เอนไว เอ็กซ์เพิร์ต จำกัด	หน้า 75
--	--	-----------------------	------------------	--	---	---------

แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประเภทโครงการด้านคมนาคม

(Guidelines For Environmental Monitoring Reports)

โดย สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
(ข้อมูลปรับปรุงล่าสุด ณ เดือน มิถุนายน 2554)

การนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องนำเสนอรายละเอียดผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่
ประกอบไปด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดส่งตามกำหนดที่ระบุไว้เป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่เห็นชอบแล้ว เช่น ทุก 6 เดือน (มกราคม – มิถุนายน และ กรกฎาคม –
ธันวาคม) เป็นต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่มีได้ระบุกำหนดการส่งไว้ชัดเจนในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ให้โครงการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติฯ ทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) โดยเจ้าของโครงการควร
จัดส่งให้สำนักงานโดยเร็ว ไม่ควรเกิน 2 เดือนภายหลังจากครบกำหนดส่งรายงาน ทั้งนี้ รายงานต้อง
ประกอบด้วย ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการปฏิบัติตาม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน และให้ส่งรายงานครั้งละอย่างน้อย 2 สำเนา
พร้อม CD-ROM 1 ชุด โดยมีรายละเอียดตรงกับที่เสนอไว้ในรายงานผลการปฏิบัติฯ ทั้งเล่ม ตามหัวข้อ
ดังต่อไปนี้

1. แนวทางการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอ
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดย
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

นิติบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจจากโครงการหรือเจ้าหน้าที่โครงการที่จะจัดทำรายงานต้อง
ทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติจริง
เปรียบเทียบกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดและการปฏิบัติงาน
จริง พร้อมทั้งแสดงภาพถ่ายอธิบายประกอบการอ้างอิงถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สามารถแสดงให้เห็นได้ชัดเจนประกอบการพิจารณาทุกข้อของมาตรการ

จัดทำตารางชี้แจงกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ หรือ
ปฏิบัติไม่ครบตามมาตรการ

เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป

2. แนวทางการรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นิติบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจจากโครงการหรือเจ้าหน้าที่โครงการที่จะจัดทำรายงานต้องทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและประเมินผลการตรวจสอบ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียดตามเวลาที่กำหนด โดยจะต้องดำเนินการดังนี้

จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบ เช่น คุณภาพอากาศ น้ำ เสียง กากของเสีย เป็นต้น ต้องแสดงจุดเก็บตัวอย่างที่เด่นชัดโดยใช้แผนที่ประกอบคำอธิบาย รายละเอียดการเก็บตัวอย่าง สำหรับการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิต คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จะต้องมีแบบสอบถามชุมชนใกล้เคียงโครงการ พร้อมทั้งสรุปประมวลผลแบบสอบถามแสดงไว้ประกอบอย่างละเอียด

แสดงพารามิเตอร์ในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานเปรียบเทียบ ให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานของประเทศไทย

การแสดงผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต้องแสดงในรูปแบบของตารางเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย และแสดงค่าเปรียบเทียบกับค่าผลการวิเคราะห์ของทุกครั้งที่ผ่านมา และเปรียบเทียบกับผลที่ประเมินได้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแสดงในรูปกราฟ ตาราง หรืออื่น ๆ ที่สามารถแสดงการเปรียบเทียบผลได้ชัดเจน

ต้องวิเคราะห์แสดงผลการตรวจวัด (Analyzer) ในข้อ 2.3 อย่างละเอียด โดยการวิเคราะห์ผลจะต้องเปรียบเทียบกับผลที่ตรวจวัดได้ในครั้งก่อน ๆ ด้วย รวมทั้งวิจารณ์ผลและให้ข้อเสนอแนะอย่างละเอียด

ต้องมีภาพถ่ายแสดงขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด พร้อมแสดง วัน เวลา ในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพจะต้องแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ ณ ที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งตรงกับจุดเก็บตัวอย่างในแผนที่ ข้อที่ 2.1

ที่ปรึกษาที่จะทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่าง หรือปฏิบัติตามขั้นตอนตามวิธีการของ USEPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการยอมรับให้ปฏิบัติได้อย่างเคร่งครัด ซึ่งควรเป็นบริษัทที่ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของเอกชนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานราชการอื่น หรือเป็นห้องปฏิบัติการของหน่วยงานราชการ หรือสถาบันการศึกษา โดยจะต้องมีหนังสือรับรอง หรือ ใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการแสดง (สำเนา) ในรายงาน และมีนักวิทยาศาสตร์ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเคมี ด้านสุขภาพ หรือด้านอาชีวอนามัยเป็นผู้วิเคราะห์ผล และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงาน

ที่ปรึกษาจะต้องทำการตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายในโรงงานหรือสถานที่ตั้งของโครงการที่รับผิดชอบ และสรุปผลการตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยละเอียด หากพบสภาพแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดทำข้อเสนอแนวทางในการจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในโครงการที่ได้รับผิดชอบนั้นด้วย

ที่ปรึกษาเมื่อได้รับมอบหมายจากเจ้าของโครงการให้จัดทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างเสร็จแล้วนั้น ต้องทำการแปลผลจากค่าวิเคราะห์ตัวอย่างที่ได้ด้วย ถ้าหากว่าผลตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ ต้องดำเนินการค้นหาสาเหตุและจัดทำรายงานการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยละเอียด ซึ่งอาจแสดงในรูปแบบตารางการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

อุปกรณ์และเครื่องมือทางห้องปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับการชั่งน้ำหนัก ปริมาณ และการวัดอัตราการไหล บริษัทผู้เป็นเจ้าของอุปกรณ์และเครื่องมือดังกล่าวต้องส่งไปสอบเทียบ (Calibration) กับหน่วยงานของราชการหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือได้ และแสดงสำเนาผลการทดสอบเทียบแนบมากรายงาน

ที่ปรึกษาหรือนิติบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดส่งมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลา 1 เดือน โดยนับจากวันที่เก็บตัวอย่างวันสุดท้ายเป็นต้นมา

3. อื่น ๆ

- 3.1 ให้โครงการพิจารณาจัดให้มีบุคคลที่สาม (Third Party) ดำเนินการตรวจประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม (External Environmental Audit) ในภาพรวมของโครงการ ซึ่งควรครอบคลุมประเด็นความเพียงพอและความเหมาะสมของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และโครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน โดยควรตรวจประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่เหมาะสม เช่น ภายหลังจากดำเนินการไปแล้ว 3-5 ปี เป็นต้น พร้อมทั้งให้นำเสนอผลการประเมินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ ดังกล่าวในรายงาน Monitor ด้วย

- 3.2 ในการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องรายงานตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบครั้งล่าสุดจากสำนักงาน ทั้งนี้ ให้ระบุว่ามาตรการเดิมมีรายละเอียดเป็นอย่างไร และในขณะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ฉบับนี้ ให้ระบุมาตรการล่าสุดให้ชัดเจน
- 3.3 ในภาคผนวกของรายงานผลการปฏิบัติ ควรประกอบด้วย เอกสารอ้างอิงต่าง ๆ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน สำเนาหนังสืออนุญาตการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการ รายละเอียดผลการตรวจสอบสุภาพพนักงาน แผนภาพหรือภาพถ่ายอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมและข้อมูลประกอบอื่น ๆ เป็นต้น
- 3.4 ที่ปรึกษาควรเสนอข้อมูลที่โครงการจัดทำเพิ่มเติมเพื่อรักษาสภาพแวดล้อม ทั้งต่อสังคมและต่อโครงการเองไว้ในรายงานผลการปฏิบัติ ด้วย (ถ้ามี) โดยอาจแสดงข้อมูลพร้อมด้วยภาพประกอบ ซึ่งจะเป็นประโยชน์และภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการเอง
- 3.5 บริษัทที่ปรึกษาหรือเจ้าของโครงการที่เสนอรายงานผลการปฏิบัติ ให้สำนักงาน รายงานไม่ตรงกับข้อเท็จจริง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะแจ้งต่อหน่วยงานผู้อนุญาตซึ่งจะมีผลต่อการถอนใบอนุญาตการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการหรือไม่ได้ต่อใบอนุญาตประจำปี
- 3.6 กรณีการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติ ที่ไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ สรุปได้ดังนี้
- 3.6.1 สำนักงานจะไม่รับพิจารณารายงานฉบับที่ไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานฯ และจะส่งรายงานฉบับดังกล่าวคืน
 - 3.6.2 ดำเนินการแจ้งหน่วยงานราชการที่บริษัทได้ขึ้นทะเบียนรับรองห้องปฏิบัติการอยู่ ซึ่งอาจมีผลต่อการพิจารณาต่อใบอนุญาตในครั้งต่อไป
 - 3.6.3 สำนักงานจะบันทึกชื่อบริษัทเจ้าของโครงการที่ไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานฯ ไว้ว่าเป็นโครงการที่อยู่ในข่ายถูกเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อมเป็นพิเศษ

รูปแบบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานประกอบด้วย

1. ส่วนหน้าของรายงาน

1.1 ปกหน้าประกอบไปด้วย

- ชื่อและประเภทโครงการ
- เจ้าของโครงการและสถานที่อยู่ที่ติดต่อได้
- สถานที่ตั้งโครงการ
- ช่วง เดือน ปี ที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ (เดือน.....พ.ศ.ถึง เดือน.....พ.ศ.....)
- ช่วงเวลาก่อสร้างหรือ ช่วงดำเนินการ (Construction or Operation Period)
- วันที่ เดือน ปี ของหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำเนามาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบและเงื่อนไขพิเศษอื่น ๆ (ถ้ามี)
- วันที่ เดือน ปี ที่ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor) ฉบับสุดท้าย
- ผู้จัดทำรายงาน Monitor ฉบับปัจจุบัน (ระบุบริษัทที่ปรึกษาหรือเจ้าของโครงการ)

2. บทนำ

2.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

- ที่ตั้งโดยมีแผนที่ตั้งและภาพประกอบ
- การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ
- การใช้พื้นที่โดยมีภาพแสดงลักษณะการใช้ที่ดินภายในเขตพื้นที่โครงการ

2.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

2.3 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 3.1 จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามจริง แสดงพร้อมภาพถ่ายมาตรการลดผลกระทบที่เป็นรูปธรรมประกอบการพิจารณาทุกข้อของมาตรการ
- 3.2 เหตุผลที่ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือปฏิบัติไม่ครบ
- 3.3 เสนอรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลง หรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป
- 3.4 เสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามจริงในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงตามมาตรการฯ ที่เคยเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ และให้เหตุผลประกอบ โดยอาจแสดงร่วมข้อมูลพร้อมภาพถ่ายประกอบ

4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- 4.1 แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น คุณภาพอากาศ น้ำ เสียง ของเสีย เป็นต้น ต้องแสดงโดยใช้แผนที่ประกอบ สำหรับการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิต คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์จะต้องมีแบบสอบถามแสดงและเสนอวิธีการเก็บตัวอย่างอย่างละเอียด
- 4.2 แสดงพารามิเตอร์ในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานเปรียบเทียบ ในส่วนของการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำควรทำการเก็บอย่างน้อย 3 ครั้ง และวิเคราะห์ผล สำหรับด้านอื่นๆ เช่น คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ดำเนินการตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานของประเทศไทย
- 4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ของทุกครั้งที่ผ่านมาและเปรียบเทียบกับผลที่ประเมินได้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแสดงในรูปกราฟ ตารางหรือลักษณะอื่น ๆ ที่สามารถแสดงการเปรียบเทียบผลได้ชัดเจน
- 4.4 ต้องวิเคราะห์แสดงผลลัพธ์จากการตรวจวัด (Analyze) อย่างละเอียด โดยการวิเคราะห์ผลจะต้องเปรียบเทียบกับผลที่ตรวจวัดได้ในครั้งก่อน ๆ ด้วย รวมทั้งวิจารณ์ผลและให้ข้อเสนอแนะอย่างละเอียด
- 4.5 ต้องมีภาพถ่ายแสดงขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัดพร้อมแสดง วัน เวลา ในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพจะต้องแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัด ณ สถานที่ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5. ภาคผนวก

ในภาคผนวกของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ควรประกอบด้วย เอกสารอ้างอิงต่าง ๆ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน สำเนาหนังสือ อนุญาตการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการ รายละเอียดผลการตรวจสอบคุณภาพพนักงาน แผนภาพหรือภาพถ่ายอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมและข้อมูลประกอบอื่นๆ เป็นต้น

ตัวอย่างตารางการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ซึ่งสามารถเลือกใช้และปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
ของแต่ละประเภทของโครงการด้านคมนาคม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.ถึงเดือน.....พ.ศ.

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการ ปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข (หมายเหตุ :)	เอกสารอ้างอิง

หมายเหตุ : ในกรณีพบปัญหา อุปสรรคให้นำเสนอแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อแก้ไขหรือบรรเทา
ปัญหา

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) :
 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) :
 รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) :
 รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) :
 รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) :
 วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) :
 วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) :

ช่วงเวลา*	ผลการตรวจวัด (ระบุดัชนีคุณภาพอากาศ)						
	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี
00.00 - 01.00							
01.00 - 02.00							
02.00 - 03.00							
21.00 - 22.00							
22.00 - 23.00							
23.00 - 24.00							
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง							
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด							
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด							
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง							
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง							

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ. ถึงเดือน..... พ.ศ.

สถานีตรวจวัด.....

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี.....

เวลา *	วัน/เดือน/ปี		วัน/เดือน/ปี		วัน/เดือน/ปี		วัน/เดือน/ปี	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง

หมายเหตุ : * เวลารายชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ข้อสรุป ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ.....

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง.....เมตร/วินาที

แสดงข้อมูล Wind Rose

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศระบายจากปล่อง.....(ชื่อปล่อง).....

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.ถึงเดือน.....พ.ศ.

วันที่ตรวจวัด.....

เวลาขณะเก็บตัวอย่าง.....

ข้อมูลกระบวนการผลิต

- อัตราการผลิต.....

ข้อมูลเชื้อเพลิง

- ชนิดของเชื้อเพลิง.....

- อัตราการใช้เชื้อเพลิง.....

ข้อมูลลักษณะของปล่อง

- ความสูงของปล่อง.....เมตร ตำแหน่งพิกัด UTM.....

- เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด.....เมตร

- อุณหภูมิภายในปล่อง.....องศาเซลเซียส

- ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง.....เมตร/วินาที

- ร้อยละของออกซิเจน.....

- ร้อยละของความชื้น.....

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ค่าความเข้มข้น ⁽¹⁾		ค่ามาตรฐาน ⁽⁴⁾	อัตราการระบายจริง (กรัม/วินาที)	เกณฑ์อัตราการระบาย (กรัม/วินาที) ตามกำหนดเป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์
		% Actual O ₂ ⁽²⁾	% O ₂ ที่มาตรฐาน ⁽³⁾			

- หมายเหตุ (1) ค่าความเข้มข้นมลพิษที่สภาวะอากาศแห้ง ความดันมาตรฐาน 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
- (2) ค่าความเข้มข้นของมลพิษขณะตรวจวัด
- (3) ค่าความเข้มข้นของมลพิษที่ปรับตามค่ามาตรฐานที่กำหนด
- (4) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ระหว่างเดือน..... พ.ศ. ถึงเดือน..... พ.ศ.....
 ตำแหน่งที่ตรวจวัด.....
 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี.....

ดัชนี คุณภาพ น้ำทิ้ง	หน่วย	ผลการตรวจวัด ⁽¹⁾						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน ⁽²⁾	เกณฑ์ กำหนดใน รายงานการ วิเคราะห์ฯ ⁽³⁾
		วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี			

- หมายเหตุ
- (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้
 - (2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน
 - (3) ระบุค่าความเข้มข้นหรือ loading ที่กำหนดเป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

สถานี ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM	ดัชนี คุณภาพ น้ำผิวดิน	หน่วย	ผลการตรวจวัด ⁽¹⁾						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน ⁽²⁾
			วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี		

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้
 (2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ค่ามาตรฐานขึ้นอยู่กับประเภท
 ของแหล่งน้ำผิวดิน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ระหว่างเดือน..... พ.ศ. ถึงเดือน..... พ.ศ.

สถานี/ ตำแหน่ง ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM	ดัชนี คุณภาพ น้ำใต้ ดิน	หน่วย	ผลการตรวจวัด ⁽¹⁾						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน ⁽²⁾
			วัน/ เดือน /ปี	วัน/ เดือน /ปี	วัน/ เดือน /ปี	วัน/ เดือน /ปี	วัน/ เดือน /ปี	วัน/ เดือน /ปี		

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้
 (2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ. ถึงเดือน..... พ.ศ.

สถานี/ ตำแหน่ง ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM	ดัชนี คุณภาพ น้ำทะเล	หน่วย	ผลการตรวจวัด ⁽¹⁾						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน ⁽²⁾
			วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี		

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้

(2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ระดับความลึกจากผิวน้ำทะเล ณ จุดเก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในชุมชน

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ช่วงเวลาระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด :
 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี :
 รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) :
 รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) :
 ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) :
 ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) :
 วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) :
 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) :

Time	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย(Equivalent Sound Pressure Level)(dB(A))	
	วัน / เดือน / ปี	วัน / เดือน / ปี
00.00 - 01.00		
01.00 - 02.00		
02.00 - 03.00		
21.00 - 22.00		
22.00 - 23.00		
23.00 - 24.00		
Leq<24>*		
Ldn		
Lmax **		
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		
ค่ามาตรฐานสูงสุด		

หมายเหตุ : * ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

** ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....
 ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....
 ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....
 เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ช่วงเวลาระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด :

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี :

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) :

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) :

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) :

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) :

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) :

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) :

Time	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย(Equivalent Sound Pressure Level)(dB(A))	
	วัน / เดือน / ปี	วัน / เดือน / ปี
08.00 - 09.00		
09.00 - 10.00		
10.00 - 11.00		
11.00 - 12.00		
12.00 - 13.00		
13.00 - 14.00		
14.00 - 15.00		
15.00 - 16.00		
Leq<8>*		
Lmax **		
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง		
ค่ามาตรฐานสูงสุด		

Remark : * ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

** ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 8 ชั่วโมง

ในกรณีเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้จัดทำ Noise Contour โครงการต้องแสดงผล
พร้อมคำอธิบาย

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึง เดือน.....พ.ศ.....)

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	หน่วย	ผลการตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน ⁽¹⁾

หมายเหตุ (1) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดค่าความเข้มของแสงสว่างภายในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ.....ถึง เดือน.....พ.ศ.....)

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งตรวจวัด	ลักษณะ/ประเภท ของงาน ⁽¹⁾	ผลการตรวจวัด (ลักซ์)	ค่ามาตรฐาน ⁽²⁾

หมายเหตุ (1) ระบุลักษณะ/ประเภทของกิจกรรมการดำเนินงานในบริเวณตำแหน่งตรวจวัด เช่น งานซ่อมแซมเครื่องจักร เป็นต้น

(2) ระบุค่ามาตรฐานตามประเภทงานที่เกี่ยวข้องและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ผลการตรวจวัดค่าความร้อนภายในสถานประกอบการ

โครงการ..... ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งตรวจวัด	ลักษณะ/ประเภท ของงาน ⁽¹⁾	ผลการตรวจวัด อุณหภูมิ (°C)	ค่ามาตรฐาน ⁽²⁾

- หมายเหตุ
- (1) ระบุลักษณะ/ประเภทของกิจกรรมการดำเนินงานในบริเวณตำแหน่งตรวจวัด เช่น งานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น
 - (2) ระบุค่ามาตรฐาน เช่น WBGT (Wet Bulb Globe Temperature) เสนอแนะโดย ACGIH (American Conference of the Governmental Industrial Hygienists)

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

แนวทางการรายงานผลตรวจสุขภาพประจำปี
สำหรับเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor)
 (ปรับปรุงเมื่อเดือนเมษายน 2550)

ลักษณะการตรวจสุขภาพ	สิ่งที่ตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อ ฯลฯ)	หน่วยงานที่ ตรวจ	จำนวนลูกจ้าง		ผลการตรวจ		การดำเนินการ กรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการ รักษา ฯลฯ)	ชี้แจง รายละเอียด ความ ผิดปกติอื่น เพิ่มเติม
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ตรวจ (ราย)	ปกติ (ราย)	ผิดปกติ (ราย)		
การตรวจสุขภาพทั่วไป การตรวจสุขภาพตามลักษณะ งาน								

(อ้างอิงตามลอ.4 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย)

1. **แนวทางในการกรอกข้อมูลเพื่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)** กรอกข้อมูลรายการตรวจสุขภาพพนักงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน EIA ซึ่งผ่านการวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ และการตรวจซ้ำ โดยสถานพยาบาลที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้าน ตามรายละเอียดต่อไปนี้

- **รายการตรวจร่างกาย** แบ่งออกเป็น การตรวจร่างกายทั่วไป และการตรวจสุขภาพตามลักษณะงาน ซึ่งระบุไว้ในข้อกำหนดของ EIA ที่ระบุให้สถานประกอบการต้องรายงานข้อมูลการตรวจสุขภาพประจำปีตามรายการที่กำหนดไว้
- **สิ่งที่ส่งตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อ ฯลฯ)** หมายถึง ระบุตัวชี้วัดทางชีวภาพ (Biomarker) ที่ใช้บ่งชี้สถานะการรับสัมผัสสารเคมี ซึ่งกำหนดโดย ACGIH
- **หน่วยงานที่ตรวจ** หมายถึง หน่วยบริการหรือสถานพยาบาลที่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวเวชศาสตร์ในการประเมินผลการตรวจสุขภาพ
- **จำนวนลูกจ้าง** หมายถึง จำนวนพนักงานทั้งหมด และจำนวนพนักงานที่ต้องรับการตรวจหาสารเคมีอันตรายในร่างกายตามความเสี่ยงตามตัวชี้วัดทางชีวภาพ (Biomarker)
- **ผลการตรวจ** หมายถึง ผลการตรวจสุขภาพพนักงานทั้งรายการตรวจร่างกายทั่วไปและรายการตรวจตามลักษณะงาน ซึ่งผ่านการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการที่ได้มาตรฐาน และวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์
- **การดำเนินการกรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการรักษา ฯลฯ)** หมายถึง ขั้นตอนหรือกระบวนการที่ดำเนินการภายหลังพบความผิดปกติจากการวิเคราะห์ผลจากห้องปฏิบัติการ และการวินิจฉัยของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ได้แก่ การส่งตรวจซ้ำเพื่อยืนยันความผิดปกติ (ตัวชี้วัดทางชีวภาพเดิม หรือการเปลี่ยนแปลงตัวชี้วัดทางชีวภาพที่มีความจำเพาะมากขึ้น เพื่อยืนยันความผิดปกติ) หรือ การบำบัดรักษา.
- **ชี้แจงรายละเอียดความผิดปกติอื่นเพิ่มเติม** เช่น

○ ข้อมูลความผิดปกติที่ตรวจพบตั้งแต่แรกก่อนเข้างาน

- ผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Area Sampling) หรือ การสัมผัสที่ตัวบุคคล (Personal Sampling)
 - ผลการวิเคราะห์ของตัวชี้วัดทางชีวภาพก่อนเข้าปฏิบัติงาน และภายหลังเลิกงาน เพื่อระดับการรับสัมผัสสารเคมีในช่วงของการปฏิบัติงาน
- หมายเหตุ และระเบียบวิธีการตรวจ เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดหรือวิเคราะห์ความผิดปกติ โดยผ่านการวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์

2. การได้มาซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการรายงานต่อหน่วยงานราชการ ต้องประกอบด้วย

- การแบ่งกลุ่มพนักงานตามความลักษณะงานจากปัจจัยต่าง ๆ เพื่อกำหนดรายการตรวจสุขภาพพนักงาน ได้แก่
 - ปัจจัยเสี่ยงจากการทำงาน เช่น สารเคมี ความร้อน และเสียง เป็นต้น
 - ปัจจัยเสี่ยงอื่น ๆ เช่น เพศ อายุ โรคประจำตัว ภาวะสุขภาพทั่วไป เป็นต้น
- การคัดเลือกสถานพยาบาลที่เข้ามาให้บริการตรวจสุขภาพพนักงาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ซึ่งประกอบด้วย
 - ต้องเป็นสถานพยาบาลที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตาม พรบ.สถานพยาบาล พ.ศ.2541 ซึ่งบุคลากรต้องมีคุณภาพและมีจำนวนเพียงพอ ครอบคลุมกับจำนวนพนักงานที่เข้ารับการตรวจ และมีมาตรฐานในการปฏิบัติงานแบบป้องกันการติดเชื้อครบวงจร โดยกำหนดเป็นลายลักษณ์อักษร และสามารถตรวจสอบได้หากมีการร้องขอ
 - ห้องปฏิบัติการทดสอบต้องผ่านการรับรองคุณภาพที่เชื่อถือได้ มีขั้นตอนการทำงานที่เป็นมาตรฐานเกี่ยวกับการเก็บ การขนส่ง การวิเคราะห์ตัวอย่าง ครอบคลุมถึงการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน การตรวจสมรรถภาพการมองเห็น และการตรวจสมรรถภาพปอด โดยมีการสอบเทียบเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างมีมาตรฐานและมีประสบการณ์ในการทำงานโดยพิจารณาจากรายชื่อผู้เข้ารับบริการ
 - การรายงานผลตรวจสุขภาพ ให้เป็นไปตามรูปแบบและระยะเวลาที่แต่ละบริษัทกำหนด โดยการสรุปผลต้องผ่านการวินิจฉัยและเซ็นรับรองผลโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547
- การวินิจฉัยผลการตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และการตรวจซ้ำ เพื่อยืนยันความผิดปกติ โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์จะเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจและทำการส่งตรวจซ้ำยังสถานพยาบาลที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้านเพื่อหาสาเหตุเพิ่มเติมและวางแนวทางการติดตามผลการรักษา
- การสรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงาน (Final Data) โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์เซ็นรับรองสรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงานทั้งกลุ่มทั่วไป และกลุ่มเสี่ยง
- ระยะเวลาในการรายงานข้อมูลต่อหน่วยงานราชการ กำหนดระยะเวลาภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี

สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ ⁽³⁾

- หมายเหตุ
- (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น
 - (2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา
 - (3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก.....
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล.....
 เบอร์โทรศัพท์.....
 แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ.....

สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการแก้ไข

โครงการ.....ของบริษัท.....
 จัดทำรายงานโดย.....
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

คุณภาพสิ่งแวดล้อม ⁽¹⁾	รายการ/ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์กำหนด	วัน/เดือน/ปีและความถี่ ⁽²⁾	ตำแหน่งหรือสถานที่ที่พบ	สาเหตุและการแก้ไข ⁽³⁾

- หมายเหตุ
- (1) รวมคุณภาพสิ่งแวดล้อมกายภาพ ชีวภาพ และอื่นๆ ที่ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - (2) ความถี่ของการตรวจพบว่าคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - (3) ระบุสาเหตุ ขั้นตอนการแก้ไข และแผนปฏิบัติการแก้ไข (ดูหัวข้อ 3.1)

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล.....

เบอร์โทรศัพท์.....