

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ  
บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของ กรมการขนส่งทางอากาศ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ 12/2551 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ของ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของ กรมการขนส่งทางอากาศ โดยให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชที่ได้รับความเห็นชอบแล้วอย่างเคร่งครัด
2. ให้ผนวกข้อมูลสรุปความคิดเห็นและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมากำหนดไว้ในรายงานฯ
3. ต้องกำกับดูแลและควบคุมให้ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ในการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของ กรมการขนส่งทางอากาศอย่างเคร่งครัด (ตั้งเอกสารแนบ)
4. ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง)
5. หากกรมการขนส่งทางอากาศ จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดไว้ ตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ นั้น กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง
6. หากพบว่า การก่อสร้างและดำเนินการโครงการทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอนี้หรือร่วมกันพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<p>1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ</p> <p>2) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้างหรือทำความสะอาดรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>3) ดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน</p> <p>4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ใช้เครื่องจักรที่มีควันหรือมลพิษต่ำ โดยสังเกตจากลักษณะของควันไอเสียที่ระบายนอกจากเครื่องจักร</p> <p>5) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน</p> <p>6) ขณะก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ให้ทำการฉีดน้ำพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสำหรับกิจกรรมที่ทำได้ เช่น บริเวณถนนภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีฝุ่น เป็นต้น</p>	<p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>
2. เสียง/ความสั่นสะเทือน	<p>1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ</p> <p>2) ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น</p> <p>3) ในช่วงระหว่าง 22.00 น. ถึง 06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ ที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง ยกเว้นบางกิจกรรมที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงกลางคืน เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัยของผู้อยู่อาศัยข้างเคียง เช่น การเชื่อมต่อทางขั้วของเฮลิคอปเตอร์เข้ากับทางวิ่งปัจจุบันของท่าอากาศยาน ซึ่งอาจจะต้องดำเนินการในช่วงกลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการเดินทางอากาศของเครื่องบินพาณิชย์และอากาศยานอื่น ๆ ที่ใช้บริการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชอยู่</p> <p>4) บรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้เพราะจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานหนักและทำให้เกิดเสียงดังมาก</p> <p>5) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและแรงสั่นสะเทือน เมื่อดำเนินงานอยู่ใกล้กับอาคารหรือบ้านพักอาศัย จะต้องจัดช่วงการทำงานมิให้เกิดเสียงและแรงสั่นสะเทือน</p> <p>6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยเสียง (Ear Plug/ Ear Muff) สำหรับพนักงานที่ต้องสัมผัสกับงานที่มีเสียงดัง และดูแลให้มีการใช้งานอุปกรณ์ที่จัดหาให้อย่างเหมาะสม</p>	<p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>

พิธีสาร

1.5x 20/1/20

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ และการจัดการน้ำเสีย	<p>มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ห้ามล้างเครื่องจักรอุปกรณ์บริเวณดูระบายน้ำ และแหล่งน้ำที่มีความสัมพันธ์กับพื้นที่ก่อสร้างของโครงการก่อสร้างอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีความจำเป็นจะกระทำพื้นที่คอนกรีตมีต้นกัน และมีบ่อรับน้ำล้างอุปกรณ์อื่น ๆ โดยเฉพาะ</li> <li>ระมัดระวังไม่เศษดินร่วงสู่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</li> <li>จัดให้มีบ่อขยะ-บ่อซีเมนต์ สำหรับห้องส้วม เป็นไปตามหลักประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้างกำหนดจำนวนห้องส้วม 3 ห้อง ต่อคนงาน 50 คน</li> </ol>	<p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>
4. การคมนาคมขนส่ง	<ol style="list-style-type: none"> <li>การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย จำเป็นต้องมีผ้าใบคลุมปิดอย่างมิดชิด</li> <li>กำชับให้มีการบรรทุกวัสดุก่อสร้างตามพิกัดบรรทุกทุกที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด</li> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อเป็นการแจ้งให้ผู้ผ่านไปมาทราบถึงการก่อสร้างโครงการ</li> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ</li> <li>- แจ้งบดไทยที่รุนแรงสำหรับผู้ที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการใช้ความเร็ว</li> <li>- รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้าย ทั้งนี้ เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงในด้านการใช้ความเร็วของรถแต่ละคัน รวมทั้งด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> </li> </ol>	<p>พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง</p>	<p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>
5. ชยะ	<ol style="list-style-type: none"> <li>การเข้า-ออกพื้นที่โครงการของยานพาหนะที่บรรทุกของหนัก จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลให้สัญญาณ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น</li> <li>การเข้า-ออกของรถบรรทุกของโครงการ ใช้เส้นทางประตูด้านข้างของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</li> </ol>	<p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช</p> <p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>

พิธีสาร

หน้า 2

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ
<p>6. เศรษฐกิจ-สังคม</p>	<p><b>มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>1) บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดตั้งสำนักงานการมีส่วนร่วมของชุมชน (Community Engagement Office) ที่อำเภอท่าศาลา เมื่อเดือนมกราคม 2551 มีพนักงานประจำ 2 คน เพื่อทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการฯ ของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงโครงการฐานบัณฑิตออปโตโรบิเวอิตทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช</p> <p>นอกจากนี้ สำนักงานการมีส่วนร่วมของชุมชน ยังทำหน้าที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชนของพื้นที่โครงการฯ แผนการประชาสัมพันธ์โครงการฐานบัณฑิตออปโตโรบิเวอิต ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. แจกเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่โครงการฯ เพื่อแนะนำโครงการฯต่อประชาชน</li> <li>2. เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะเข้าพบปะชุมชนโดยช่องทางต่างๆ ได้แก่ การเข้าร่วมกับการประชุมหมู่บ้านโดยรอบโครงการ 10 หมู่บ้าน (เทศบาลตำบลท่าแพ บ้านท่าแพ บ้านดอนทะเล บ้านปากยิง(หมู่ 3) บ้านห้วยไทร บ้านปากพูน บ้านศาลาบางปู บ้านปากยิง(หมู่ 11) บ้านบ่อตาพันธ์ และบ้านน้ำแดง) การเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน การพบปะพูดคุย เป็นต้น โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ก่อนระยะก่อสร้าง ในระหว่างระยะก่อสร้างและดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงระยะดำเนินการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล/สถานะโครงการและรับทราบข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการดำเนินงานและจัดทำแผนงานด้านชุมชน</li> <li>3. ในส่วนของมาตรการลดผลกระทบที่อาจมีต่อชุมชนและสังคม เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนในกรณีที่มีชุมชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ โดยจะรับเรื่องร้องเรียนเพื่อตรวจสอบหาแนวทางแก้ไข ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม</li> <li>4. สนับสนุนการมีส่วนร่วม ดำเนินกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือชุมชนและพัฒนาการศึกษาของเยาวชนรวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมในชุมชน การพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส ซึ่งกิจกรรมเพื่อสังคมของเซฟรอนนั้น มุ่งให้ความสำคัญต่อกับการพัฒนา 3 ด้านด้วยกันคือ การศึกษา สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์พลังงาน โดยที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีทั้งจากหน่วยงานราชการและองค์กรท้องถิ่นต่างๆ ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมทั่วประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งฟาร์มมีฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานตั้งอยู่</li> </ol> <p>2) กำหนดให้ผู้รับเหมาดัดป้ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อเป็นการแจ้งให้ผู้ผ่านไปมาทราบถึง การก่อสร้างโครงการ</p> <p>3) พิจารณารับแรงงานจากชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทำอากาศยานนครศรีธรรมราชและจากพื้นที่ภายในจังหวัด นครศรีธรรมราชสำหรับประชาชนที่มีทักษะ/ความสามารถสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่ต้องการ</p>	<p>พื้นที่รอบทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช/จังหวัด นครศรีธรรมราช</p>	<p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p>
		<p>ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p>
		<p>พื้นที่รอบทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช/จังหวัด นครศรีธรรมราช</p>	<p>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p>

พิชิต วิจิตรวงค์  
นาย มณฑิต

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	<p>มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การป้องกันอุบัติเหตุหรือการทำงานให้มีความปลอดภัยในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้าง ดำเนินการดังนี้</p> <p>1) การเตรียมงานก่อสร้างในความปลอดภัย</p> <p>(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอย่างน้อยหนึ่งคน โดยที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะเป็นผู้พยายามทุกวิถีทางที่จะลดอุบัติเหตุ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำกับดูแลให้ทุกฝ่ายปฏิบัติตามกฎหมาย</li> <li>- สร้างจิตสำนึกให้กับทุก ๆ คนให้เล็งเห็นถึงความปลอดภัยในงานก่อสร้าง</li> <li>- มีการอบรม แนะนำด้านความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน</li> <li>- ตรวจสอบความเรียบร้อยการปฏิบัติงานของแรงงานและสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul> <p>(2) อุปกรณ์ให้ความปลอดภัยบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมวกแข็งนิรภัย (Hard Hat) สำหรับผู้ที่เข้าบริเวณก่อสร้างจะต้องสวม</li> <li>- งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มขี้ผึ้ง</li> <li>- การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตาตัดแสงและกันสะเก็ดลูกไฟ และต้องใช้น้ำจากป้องกันสายตา</li> <li>- การใช้เครื่องสกัดคอนกรีตในระดับต่าต้องสวมแว่นตาป้องกัน มีเซ็นเซอร์คอนกรีตอาจกระเด็นเข้าตา</li> </ul> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์และเครื่องมือป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น และเครื่องป้องกันหู เป็นต้น และตรวจสอบเด็กเดือนพนักงานและคนงานให้สวมใส่เครื่องป้องกันภัย ให้ใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานบริเวณอันตราย เช่น นั่งร้าน หรือทำงานบนที่สูง</p> <p>(3) การแต่งกาย จำเป็นต้องแต่งกายให้รัดกุม โดยบังคับทั้งชายและหญิง</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

พิธี วรวิวัฒน์

นาง นันทิยา

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(4) เขตก่อสร้าง จัดทำรั้วหรือคอกกั้น และปิดประกาศแสดง "เขตก่อสร้าง" ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง และกำหนด "เขตอันตราย" ในเวลากลางคืน ให้มีสัญญาณไฟสีแดงตลอดเวลา กล่าวคือ จะต้องมีรั้วกันสองชั้น สำหรับกันบุคคล ภายนอก และชั้นในอีกชั้นหนึ่งเป็นเขตอันตราย โดยทั้ง 2 เขต มีค่าจำกัดความดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เขตก่อสร้าง หมายถึง พื้นที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งนายจ้างได้จัดทำรั้วหรือคอกกั้นไว้</li> <li>- เขตอันตราย หมายถึง บริเวณที่กำลังก่อสร้าง หรือบริเวณที่ใช้ปั้นจั่น หรือบริเวณที่ติดตั้งนั่งร้าน หรือติดตั้งลิฟต์ขนส่ง หรือส่วนของอาคารก่อสร้าง อาคาร หรือทางลำเลียงวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือสถานที่เก็บเชื้อเพลิงหรือวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือบริเวณที่ใช้เครื่องจักรกลหรือกระแสไฟฟ้าเพื่อการก่อสร้าง สำหรับรั้วที่ใช้เป็นเขตก่อสร้างจะต้องมีประตูที่สามารถควบคุมการเข้า-ออกของคน และรถทุกชนิด โดยผู้ที่ไม่ใช่หน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องได้รับอนุญาตและอยู่ภายใต้กฎระเบียบที่วางไว้</li> <li>- ป้าย จำเป็นต้องจัดป้ายเตือน เช่น "ปลอดภัยไว้ก่อน" "อันตราย ห้ามเข้าในบริเวณก่อสร้าง" "ป้ายแสดงรูปของตก" ป้ายเหล่านี้ควรมีขนาดใหญ่พอสมควร และตัวอักษร มีขนาดชัดเจน และเป็นไปได้ควรใช้สัญลักษณ์ที่บุคคลทั่วไปสามารถรู้ได้</li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	<p>2) การป้องกันอันตรายจากการขุดดิน รถแทรกเตอร์ และเครื่องจักรกลอื่น ๆ</p> <p>(1) รถขุดดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระวังการหมุนรอบอาจถูกคนหรือสิ่งของ</li> <li>- ระวังการเคลื่อนตัวของดิน</li> </ul> <p>(2) รถแทรกเตอร์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระวังอันตรายต่อผู้ทำงาน</li> <li>- อาจเกิดความเสียหายต่อฐานราก เสียจากน้ำหนักของรถแทรกเตอร์</li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	<p>3) การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและดูแลให้อยู่ในสภาพที่ตลอดเวลา หากพบสายไฟชำรุดหรือรั่ว ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่</li> <li>- แฉกสวิตซ์ไฟฟ้าและเต็นสายไฟ ต้องจัดทำให้เป็นระเบียบ</li> <li>- หลอดไฟฟ้าควรมีเครื่องป้องกันการกระแทกแตก</li> <li>- ไม่มีการตรวจสอบและป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสาธารณะ</li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

วิบูลย์ วัฒนสุนทร

๓๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>4) หน่วยปฐมพยาบาล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรมีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อมเวชภัณฑ์ที่จำเป็น</li> <li>- หน่วยปฐมพยาบาลควรมีก่อสร้งประจำ</li> <li>- ประสานงานกับผู้รับเหมาก่อสร้ง ในกาให้กาปรึกษาพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากกาสร้งโครงการ</li> </ul> <p>5) อื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติงานและมีรายงานอุบัติเหตุ เพื่อทำรายงานสรุปความปลอดภัยในกาปฏิบัติงานทุกเดือน</li> <li>- ติดตั้งสัญญาณเตือนภัย ได้แก่ สัญญาณไฟเตือนภัย ป้ายประกาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงกาสร้ง	ขอ. และ CTEP
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงกาสร้ง	ขอ. และ CTEP

หมายเหตุ : ขอ. คือ การกาแสงทางอากาศ

CTEP คือ บริษัท เซพรอนประเทศไทยสร้งและผลิต จำกัด

พชร อรรถพงศ์

หน้า ๖

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียง	<p>มาตราฐานการควบคุมเวลากิจกรรมการมีน โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการมีนในเวลากลางคืน (หลังเวลา 22.00 น. ยกเว้นเมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยต้องบันทึกเหตุผลและความจำเป็นและรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี</p> <p>การออกแบบอาคารที่พนักผู้โดยสารหรืออาคารที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตที่ใช้สำหรับเป็นสถานที่ทำงาน ควรใช้วัสดุป้องกันหรือลดระดับเสียง</p> <p>กำหนดมาตรการส่งเสริมให้มีการลดเสียงในระบบปฏิบัติการมีน โดยให้ยกระดับความสูงของเครื่องมีน</p> <p>ก่อนที่จะออกจากพื้นที่ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>ให้มีมีนเสียงกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อประเมินค่า NEF ทุก 2 ปี</p>	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
2. อุทกวิทยา การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<p>1) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหลทางวิ่ง คูระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน ภายในทำอากาศยาน ไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ</p> <p>2) ตรวจสอบและดูแลรักษากระบะระบายน้ำและคันทำน้ำให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถระบายน้ำได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบาย</p> <p>3) ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขังอยู่ภายในระบบระบายน้ำทำอากาศยานนครศรีธรรมราช อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้ดำเนินการก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน</p> <p>4) ในการพัฒนาโครงการจะทำการก่อสร้างท่อลอด 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณลานขับ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. เพื่อระบายน้ำจากทรงระบายน้ำภายในทำอากาศยานนครศรีธรรมราชได้เพียงพอ</p> <p>5) จัดให้มีท่อระบายน้ำจำนวน 2 บ่อ ขนาดบ่อละประมาณ 2,700 ลบ.ม. ปริมาตรรวม 5,400 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำฝนกับน้ำเสียที่ผ่านบำบัดแล้ว และควบคุมให้ปริมาณการระบายน้ำอยู่ในอัตราเดิมของพื้นที่</p>	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
3. คุณภาพน้ำ	<p>1) ให้ดำเนินการขุดลอกบ่อพักน้ำทิ้งขนาดความจุ 150 ลบ.ม. ไม่ให้มีสภาพดีเนิ่น และวัชพืชขึ้นปกคลุม</p> <p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลด้านจัดการน้ำเสียเพื่อดูแลและควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p>	ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช/ พื้นที่โครงการก่อสร้างฐานบินฯ	ต่อเนื่อง ต่อเนื่อง	ขอ. ขอ. และ CTEP

พชร อธิษฐาน

กมล วัฒน



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3) ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารสำนักงานของ ขอ. และอาคารสำนักงานและจากคลังเครื่องบิน และจากการเติมน้ำมันของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพที่สักคีย์มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการบำรุงรักษาและควบคุมการทำงานให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพและสามารถบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆได้ตามมาตรฐานที่กำหนด</li> <li>- นำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก ผ้าอนามัย นอกจากจะทำให้สิ่งแวดล้อมก่อนกำหนดแล้ว ยังอาจเกิดการอุดตันในท่อระบาย</li> <li>- กรณีน้ำในบ่อเกรอะเอ่อสูงและรวดเร็วไม่ลง ให้ตรวจสอบการระบายน้ำหรือประสิทธิภาพของบ่อเกรอะ บ่อซึม ท่อน้ำ</li> <li>- ตรวจสอบบ่อดักไขมันออกอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหาร ทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน</li> <li>- ให้นำอาหารที่คัดแยกเศษอาหารออกจากภาชนะก่อนล้างทุกครั้งเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ</li> <li>- นำเสียของโครงการฐานบินเสด็จไปตรึงหลังผ่านการบำบัดแล้ว ระบายลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ได้และติดตั้งท่อของโครงการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ซึ่งที่จุดระบายน้ำออกสู่คลองของท่าอากาศยานทั้งสองแห่งจะมีการติดตั้งวาล์วควบคุม เพื่อเป็นมาตรการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ul> <p>4) กำหนดให้มีการดักขยะและบ่อดักไขมันจากบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำ</p>	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช/พื้นที่โครงการก่อสร้างสนามบินฯ	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า	<p>1) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ใกล้ทางวิ่งของอากาศยาน คูระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยาน ไม่ให้เป็นแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของนก และสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน พร้อมทั้งเก็บเศษหญ้าที่ตัดแล้วไปกำจัดเพื่อป้องกันเศษหญ้าไปทำรัง</p> <p>2) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน ต้องตัดแต่งเร็วยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 ม. และแผนกช่างสวนภายในท่าอากาศยาน ต้องตัดแต่งเร็วยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 ม. และแผนกช่างสวนในบริเวณท่าอากาศยานต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>3) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของสนามบินอย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลาย ขมิบไล่ หรือหากทางแก้ไข เพื่อให้ไม่ให้นักเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ</p>	บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ต่อเนื่อง	ขอ.
		ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
		ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
		ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP

ศษธ วิระชนนท์  
ภ.ว.ภ. ๓๓/๖๕

ตารางที่ 2 (ต่อ)


ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า(ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>5) ก่อแคว้นขึ้นเนินลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อให้ได้นกให้ออกจากทางวิ่ง</p> <p>6) เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศและบริษัท เซฟรอมประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ประสานงานการเดินกับบริษัท วิทยุการบิน จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลห้องบังคับการบิน การให้สัญญาณการขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง</p> <p>7) ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบสนามบิน เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออก พื้นที่ภายในสนามบิน (Air side)</p> <p>1) การประสานงานระดับกรม ให้กรมการขนส่งทางอากาศประสานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ</p> <p>2) การประสานงานระดับท้องถิ่นและราชการส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าแพ สำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานดังกล่าวทราบถึงขอบเขตอาณาบริเวณของเขตและข้อกำหนดของเขตดังกล่าว โดยจัดทำคู่มือพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมแนบด้วยแผนที่</p> <p>3) กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศรับทราบ เพื่อให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน</p> <p>4) กรมการขนส่งทางอากาศ หมั่นตรวจสอบสิ่งก่อสร้างที่อยู่โดยรอบภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>กรมโยธาธิการและผังเมือง</p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p>ประชาชนที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ</p> <p>เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชและองค์การบริหารส่วนตำบลปากพูน</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p>	<p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ.</p> <p>ขอ.</p> <p>ขอ.</p> <p>ขอ.</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>
5. การใช้ที่ดิน	<p>1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและเพียงพอย่างต่อเนื่อง และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้นำมารับขยะไปกำจัด</p> <p>2) กำหนดให้ผู้รับเหมากฎหมายปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียของบริษัทฯ และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมามาเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว</p> <p>3) คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะปิดมิดชิดและจัดทำการแยกให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย</p> <p>4) จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มีความทนทาน ปลอดภัย เหมาะสำหรับการขนส่ง/ขนถ่าย และเก็บไว้ในพื้นที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ จนกว่าจะนำไปบำบัด/กำจัด</p> <p>5) จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และทำให้เป็นมีจุดบัญชีอยู่เสมอ</p>	<p>กรมโยธาธิการและผังเมือง</p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p>ประชาชนที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ</p> <p>เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชและองค์การบริหารส่วนตำบลปากพูน</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p>	<p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p>	<p>ขอ.</p> <p>ขอ.</p> <p>ขอ.</p> <p>ขอ.</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>
6. การกำจัดขยะมูลฝอย และการจัดเก็บสารเคมีและน้ำมัน	<p>1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและเพียงพอย่างต่อเนื่อง และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้นำมารับขยะไปกำจัด</p> <p>2) กำหนดให้ผู้รับเหมากฎหมายปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียของบริษัทฯ และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมามาเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว</p> <p>3) คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะปิดมิดชิดและจัดทำการแยกให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย</p> <p>4) จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มีความทนทาน ปลอดภัย เหมาะสำหรับการขนส่ง/ขนถ่าย และเก็บไว้ในพื้นที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ จนกว่าจะนำไปบำบัด/กำจัด</p> <p>5) จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และทำให้เป็นมีจุดบัญชีอยู่เสมอ</p>	<p>กรมโยธาธิการและผังเมือง</p> <p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p>ประชาชนที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ</p> <p>เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชและองค์การบริหารส่วนตำบลปากพูน</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p>	<p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p>	<p>ขอ.</p> <p>ขอ.</p> <p>ขอ.</p> <p>ขอ.</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>

พิธี อธิษฐาน

น.ส. อธิษฐาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การกำจัดขยะมูลฝอย และการจัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน(ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>6) จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตามข้อกำหนดของกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยัง สถานที่บำบัด/กำจัด</p> <p>7) จัดการอบรมเกี่ยวกับกาจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา</p> <p>8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้เก็บสารเคมีและน้ำมันต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>9) ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้งวาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้ง ตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด</p> <p>10) จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกไว้ไหลเล็กน้อยในระหว่างการเดินทางน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนำไปรวบรวมใน ถังน้ำมันใช้แล้วเพื่อนำไป reuse ในการฝึกซ้อมดับเพลิงของพนักงานต่อไป</p> <p>11) ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติในการรวบรวม, จัดเก็บ, จัดฉลาก และขนถ่ายสารเคมี และน้ำมันต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>12) จัดให้มีขีปนอมพื้นที่เก็บสารเคมี และจัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้บริเวณที่จัดเก็บสารเคมี</p> <p>13) กำหนดแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดการหกรั่วไหลรุนแรง และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน แผนเมื่อเกิดเหตุการณ์</p>	<p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p> <p>พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์</p>	<p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>
7. เศรษฐกิจ-สังคม	<p>1) พิจารณารับพนักงานจากชุมชนที่อยู่ข้างเคียงทำอากาศยานนครศรีธรรมราชและจากที่อื่นๆ สำหรับ ประชาชนที่มีทักษะ /ความสามารถสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่ต้องการ</p> <p>2) บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดตั้งสำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน (Community Engagement Office) ที่อำเภอท่าศาลา เมื่อเดือนมกราคม 2551 และจัดให้มีพนักงาน ประจำ เพื่อทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงโครงการฐานบิน เฮลิคอปเตอร์ในบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>นอกจากนี้สำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน ยังทำหน้าที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของ ประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชนของพื้นที่โครงการฯ แผนการ ประชาสัมพันธ์โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ มีรายละเอียดดังนี้</p>	<p>ชุมชนข้างเคียงท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช/ จังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p>ชุมชนข้างเคียงท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช/ จังหวัดนครศรีธรรมราช</p>	<p>ต่อเนื่อง</p> <p>ต่อเนื่อง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>

ศสส วัชรพงศ์  


ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. แจกเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่โครงการ เพื่อแนะนำโครงการต่อประชาชน</li> <li>2. เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเขตพื้นที่เกษตรฯ จะเข้าพบปะชุมชนโดยช่องทางต่างๆ ได้แก่ การเข้าร่วมกับการประชุมหมู่บ้านโดยรอบโครงการ 10 หมู่บ้าน (เทศบาลตำบลท่าแพ บ้านท่าแพ บ้านดอนทะเล บ้านปากพ่อง(หมู่ 3) บ้านห้วยไทร บ้านปากพูน บ้านศาลาบางปู บ้านปากพ่อง(หมู่ 11) บ้านบ่อตาพันธ์ และบ้านหน้าแคบ) การเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน การพบปะพูดคุย เป็นต้น โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ก่อนระยะก่อสร้าง ในระหว่างระยะก่อสร้างและดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงระยะดำเนินการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล/สถานะโครงการและรับทราบข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการดำเนินงานและจัดทำแผนงานด้านชุมชน</li> <li>3. ในส่วนของมาตรการลดผลกระทบที่อาจมีต่อชุมชนและสังคม เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเขตพื้นที่เกษตรฯ จะทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนในกรณีที่ชุมชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ โดยจะรับเรื่องร้องเรียนเพื่อตรวจสอบหาแนวทางแก้ไข ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม</li> <li>4. สนับสนุนการมีส่วนร่วม ดำเนินกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือชุมชนและพัฒนาการศึกษาของเยาวชน รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมในชุมชน การพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส ซึ่งกิจกรรมเพื่อสังคมของเขตพื้นที่เกษตรฯ นั้น มุ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนา 3 ด้านด้วยกันคือ การศึกษา สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์พลังงาน โดยที่ผ่านมามีการดำเนินงานร่วมกันอย่างต่อเนื่องทั้งจากหน่วยงานราชการและองค์กรท้องถิ่นต่างๆ ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมทั่วประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ซึ่งเป็นที่ที่เขตพรอเนอมีฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานอยู่</li> </ol>			
8. สาธารณสุขและความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ให้ดำเนินการแผนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับอากาศและดับเพลิงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>2) หากเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติภัยทางอากาศ จะต้องดำเนินการปฏิบัติตามกฎระเบียบอากาศและดับเพลิงของ ขอ.</li> </ol>	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ปีละ 1 ครั้ง	ขอ. และ CTEP
		ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชและพื้นที่ใกล้เคียง	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP

หมายเหตุ : ขอ. คือ กรมการขนส่งทางอากาศ

CTEP คือ บริษัท เพรอเมทไทยสำรวจและผลิต จำกัด

พิธี อธิษฐาน

๓๖๖ ม.๖๖๖

ตารางที่ 3 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq (1 ชม.)</li> <li>- Leq (24 ชม.)</li> <li>- Lmax</li> <li>- LDN</li> <li>- L<sub>10</sub></li> <li>- L<sub>50</sub></li> <li>- L<sub>90</sub></li> <li>- EPNL</li> </ul>	<p>จำนวน 6 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 4-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม</li> <li>- วัดโทเอก</li> <li>- โรงเรียนราชประชาเสนาหะเคราะห์</li> <li>- บ้านปากพูน</li> <li>- บ้านปากพวยัง</li> <li>- ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช</li> </ul>	<p>ให้ดำเนินการภายใน 1 เดือน นับจากเปิดดำเนินการของโครงการก่อสร้างฐานการบิน จากนั้นการตรวจวัดระดับเสียง ดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง บริเวณทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช กำหนดวัดค่า EPNL เพื่อใช้ในการประเมินค่า NEF โดยตรวจวัดขณะเครื่องบินขึ้น-ลง</p>	120,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP
2. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• คุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- ออกซิเจนละลาย</li> <li>- บีโอดี</li> <li>- ไนเตรด</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม</li> </ul> </li> <li>• คุณภาพน้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- บีโอดี</li> <li>- ซีโอดี</li> </ul> </li> </ul> <p>(เฉพาะจุดปล่อยน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างเอลิคอปเตอร์ ของบริษัทเซฟรอนฯ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)</li> <li>- ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ปริมาณตะกอนหนัก</li> <li>- ซีดีไฟต์</li> <li>- ทีเคเอ็น</li> <li>- ไซมันและน้ำมัน</li> </ul>	<p>จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองแบบเหนือรางระบายน้ำของทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช</li> <li>- รางระบายน้ำของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช</li> <li>- คลองแคบใต้จุดระบายน้ำของทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช</li> </ul> <p>จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ</li> <li>- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้</li> <li>- จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย</li> <li>- สำรองและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ</li> <li>- จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทย</li> <li>- สำรองและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้</li> </ul>	<p>- 2 ครั้ง/ปี</p> <p>- 2 ครั้ง/ปี</p>	50,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP
				40,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP

หน้า ๑๒ หน้า ๑๓

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
2. (ต่อ)  • คุณภาพน้ำใต้ดิน 1. สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compound) - เบนซีน (Benzene) - คาร์บอนเตตระคลอไรด์ (Carbon Tetrachloride) - 1, 2 - คลอโรอีเทน (1,2-Dichloroethane) - 1, 1-ไดคลอโรเอทิลีน (1,1-Dichloroethylene) - ซิส -1,2 - ไดคลอโรเอทิลีน (cis-1,2-Dichloroethylene) - ทรานส์ -1,2-ไดคลอโรเอทิลีน (trans-1,2-Dichloroethylene) - ไดคลอโรมีเทน (Dichloromethane) - เอทิลเบนซีน (Ethylbenzene) - สไตรีน (Styrene) - เตตระคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene) - โทลูอีน (Toluene) - ไตรคลอโรเอทิลีน (Trichloroethylene) - 1, 1, 1-ไตรคลอโรอีเทน (1,1,1-Trichloroethane) - 1, 1, 2-ไตรคลอโรอีเทน (1,1,2-Trichloroethane) - ไซลีนทั้งหมด (Total Xylenes) 2. โลหะหนัก (Heavy metals) - แคดเมียม (Cadmium) - โครเมียมซึกซ์วาเลนต์ (Hexavalent Chromium) - ทองแดง (Copper) - ตะกั่ว (Lead) - แมงกานีส (Manganese) - นิกเกิล (Nickel) - สังกะสี (Zinc) - สารหนู (Arsenic) - ซีลีเนียม (Selenium)	- บ่อน้ำใต้ดินของโครงการ 1 จุดบริเวณฐาน บันเสล็คอปเตอร์ (รูปที่ 2)	- ก่อนเริ่มดำเนินการ 1 ครั้ง - ระยะดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง (มี.ค.-เม.ย. และ พ.ย.-ธ.ค.)	30,000 บาท/ครั้ง	ผู้รับผิดชอบ CTEP	

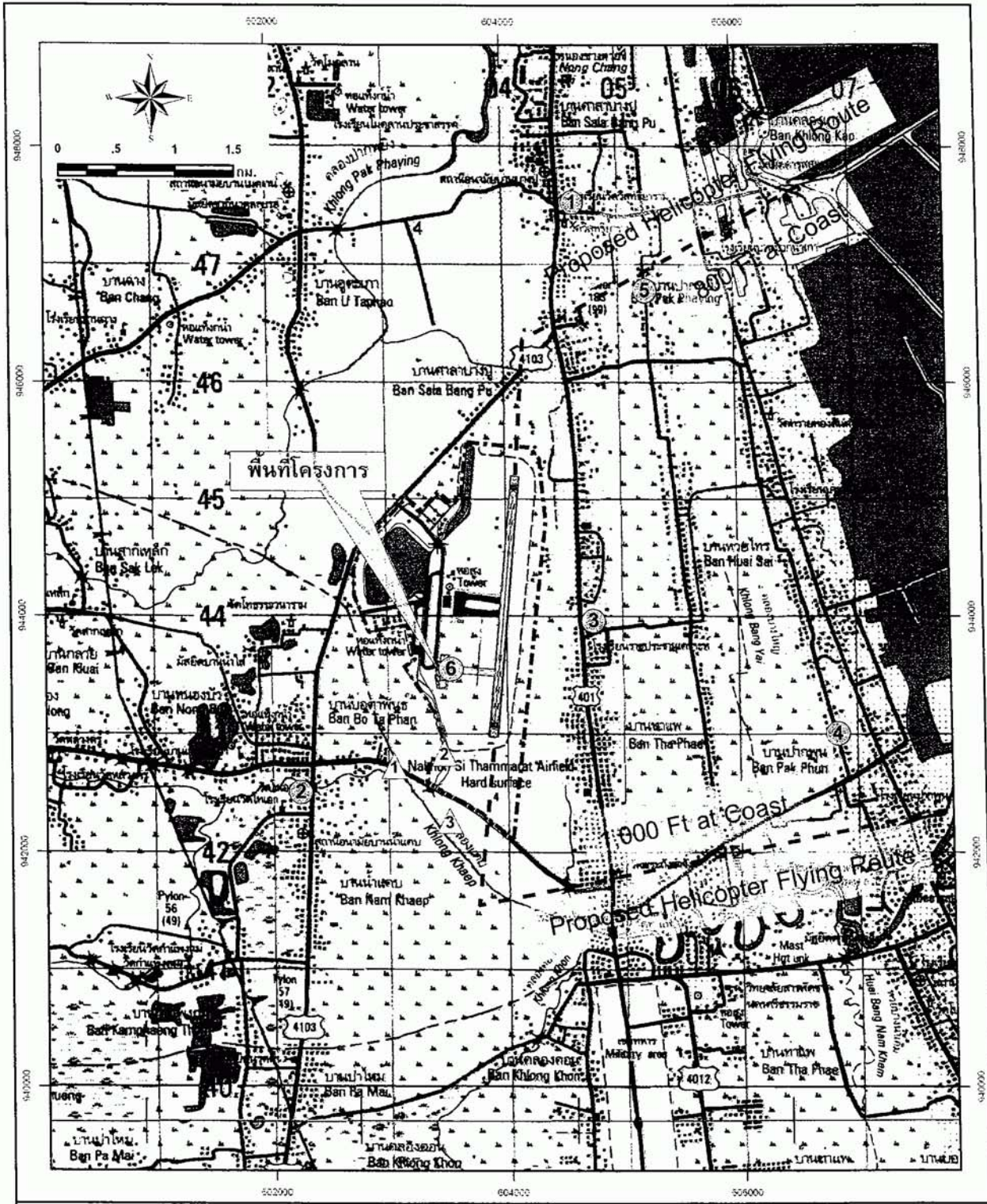
ศาสตราจารย์  
 น.ศ. อ. น.ศ.

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
2. (ต่อ)	- ปปรอท (Mercury) 3. สารปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPHs (C6-C40))				
3. นก	<ul style="list-style-type: none"> <li>ชนิดและปริมาณนก</li> <li>ติดตามตรวจสอบอุบัติเหตุเครื่องปั้นดินเผา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชและพื้นที่ข้างเคียง (ชนิดนกบริเวณทางวิ่งดำเนินการประจำทุกวันที่มีกิจกรรมการขึ้นลง ของอากาศยาน)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ศึกษาสภาพนิเวศวิทยาของนก ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	100,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP
4. ติดตามตรวจสอบความคืดเห็นของผู้ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้สอบถามผู้นำชุมชนในปัจจุบัน</li> <li>สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</li> <li>ผลกระทบ/ภาวะมลพิษสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</li> <li>ทัศนคติต่อโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการจำนวน 10 ชุมชน ได้แก่ (รูปที่ 3)</li> <li>เทศบาลตำบลท่าแพ</li> <li>หมู่ที่ 1 บ้านท่าแพ</li> <li>หมู่ที่ 2 บ้านดอนทะเล</li> <li>หมู่ที่ 3 บ้านปากพ่อง</li> <li>หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไทร</li> <li>หมู่ที่ 8 บ้านปากพูน</li> <li>หมู่ที่ 10 บ้านศาลาบางปู</li> <li>หมู่ที่ 11 บ้านปากพ่อง</li> <li>หมู่ที่ 5 บ้านบ่อตาพันธ์</li> <li>หมู่ที่ 1 บ้านน้ำแคบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 6 เดือนครั้ง</li> </ul>	30,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP

พิธี ธีระพันธ์

กรร มรณ

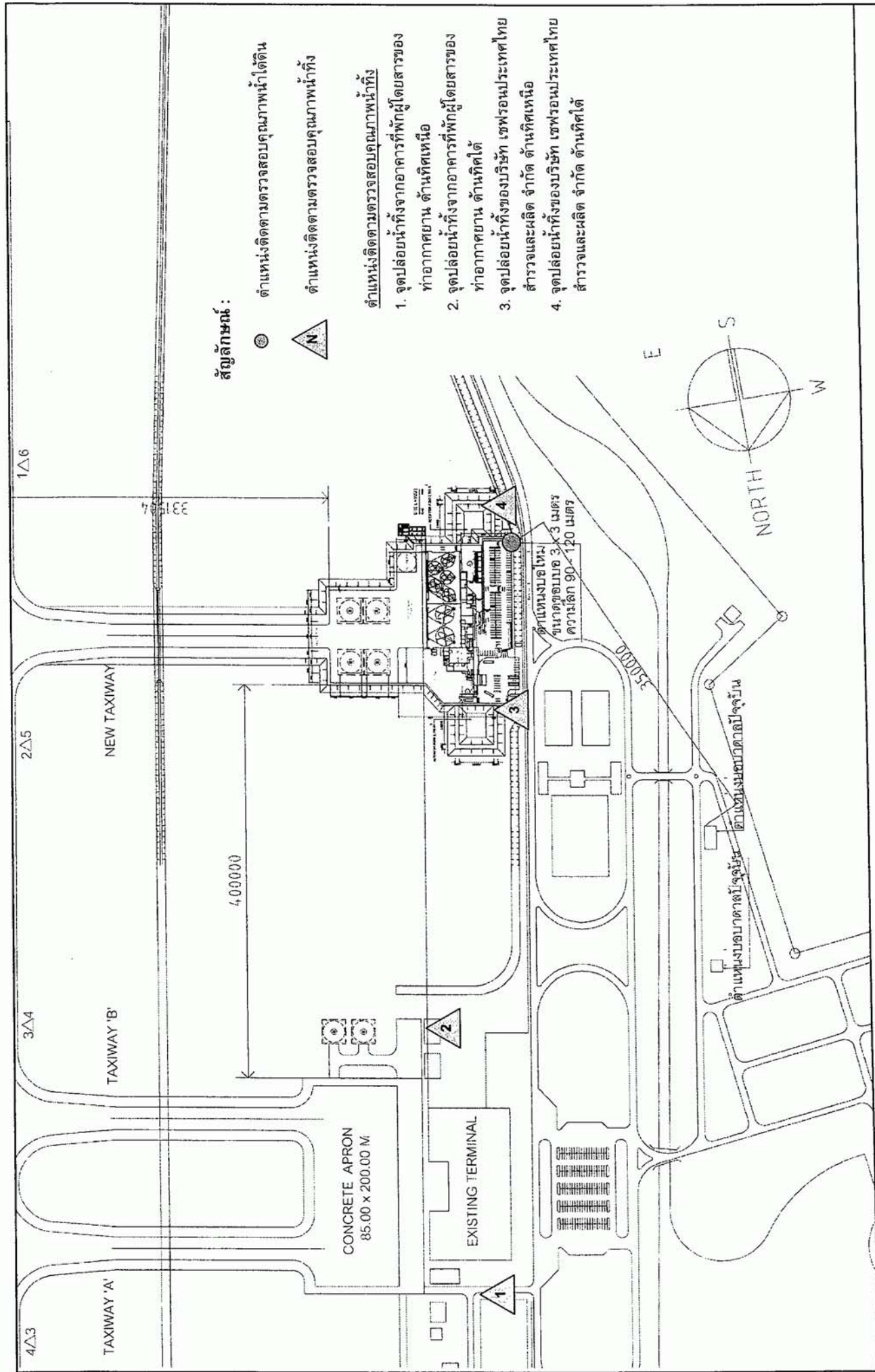


- สัญลักษณ์ :
- ขอบเขตพื้นที่ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช
  - ทางวิ่งยาว 2.100 ม.
  - ทิศทางการบินเข้า-ออก
- ที่มา : กรมแผนที่ทหาร (2543)
- |   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
|   | <u>ตำแหน่งติดตามตรวจสอบระดับเสียง</u> | <u>ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน</u> |
| ① | โรงเรียนวัดวิสุทธิาราม                | ① คลองแคบเหนือรางระบายน้ำของทย.            |
| ② | วัดโทเอก                              | ② รางระบายน้ำของทย.                        |
| ③ | โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 4           | ③ คลองแคบใต้จุดระบายน้ำของทย.              |
| ④ | บ้านปากพูน                            |  |
| ⑤ | บ้านปากพึง                            |  |
| ⑥ | ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช              |  |

รูปที่ 1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบระดับเสียงและคุณภาพน้ำผิวดิน

หน้า 15  
 พิชัย วัชรพงศ์  
 ✓ RMT





สัญลักษณ์ :

- ตำแหน่งติดตั้งตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน
- ▲ ตำแหน่งติดตั้งตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

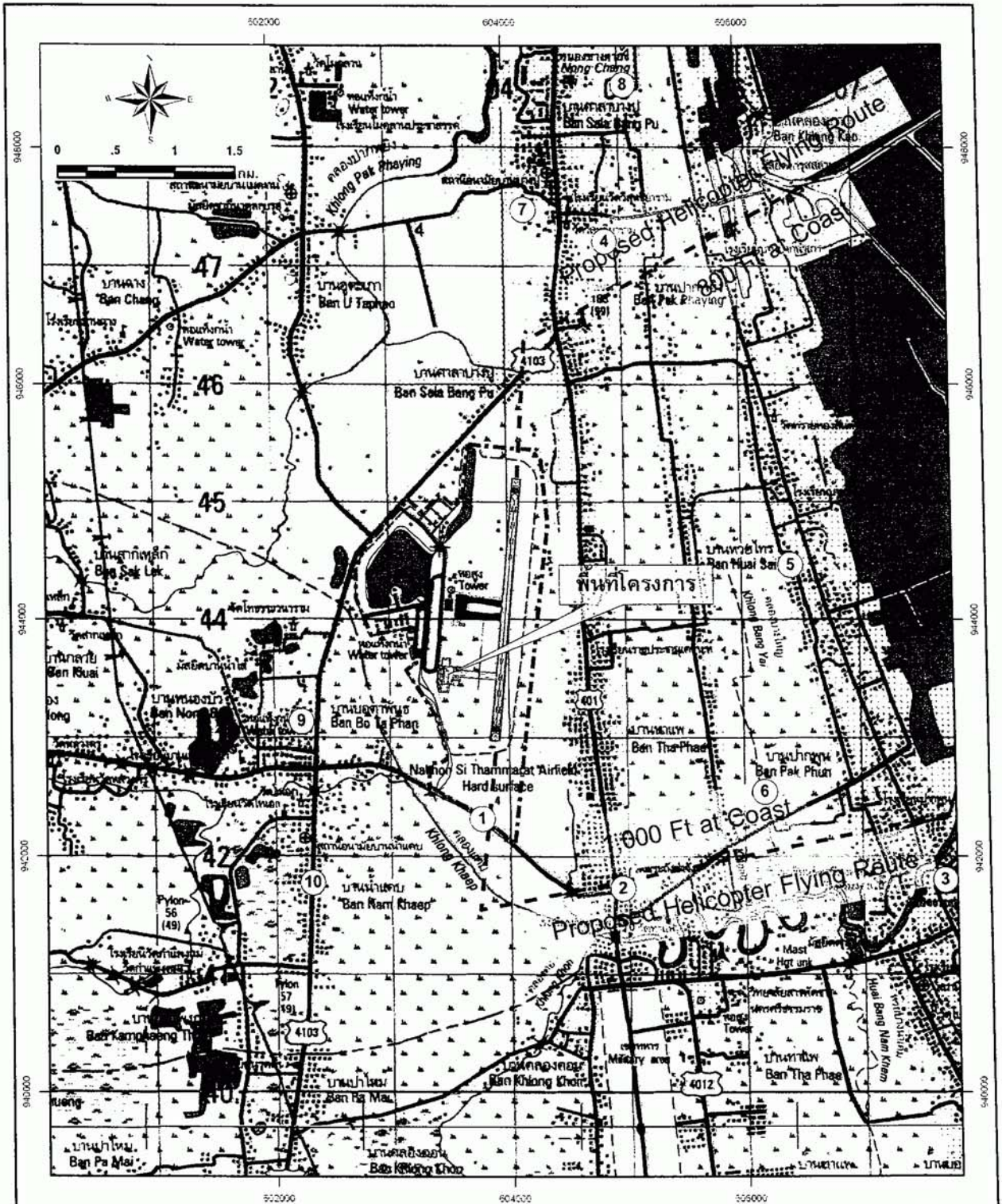
ตำแหน่งติดตั้งตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

1. จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ด้านทิศเหนือ
2. จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ด้านทิศใต้
3. จุดปล่อยน้ำทิ้งของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ด้านทิศเหนือ
4. จุดปล่อยน้ำทิ้งของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ด้านทิศใต้




ตำแหน่งติดตั้งตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำใต้ดิน

รูปที่ 2

1. 21 2017 N2  
 10/11/2017



**สัญลักษณ์ :**

-  ขอบเขตพื้นที่ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช
-  ทางวิ่งยาว 2.100 ม.
-  ทิศทางการบินเข้า-ออก

ที่มา : กรมแผนที่ทหาร (2543)

**ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็น**

- ① เทศบาลตำบลท่าแพ
- ② หมู่ที่ 1 บ้านท่าแพ
- ③ หมู่ที่ 2 บ้านดอนทะเล
- ④ หมู่ที่ 3 บ้านปากพียง
- ⑤ หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไทร
- ⑥ หมู่ที่ 8 บ้านปากพูน
- ⑦ หมู่ที่ 10 บ้านศาลาบางปู
- ⑧ หมู่ที่ 11 บ้านปากพียง
- ⑨ หมู่ที่ 5 บ้านบ่อตาพันธ์
- ⑩ หมู่ที่ 1 บ้านน้ำแคบ

**รูปที่ 3** ตำแหน่งติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของผู้นำชุมชน