

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(แบบ สผ.1)

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
(สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ)

รายการแสดงผลกระท่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารจากปีเปิดดำเนินการ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติ มี ดังนี้</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนิน โครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยาน สุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบ แล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด เพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ ก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ</p> <p>2) ควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>"โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม"</p>	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>3) จัดทบทวนที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ประกอบด้วย ผู้แทน บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการพิพดลเรื่อลน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>4) ทอท. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p>	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>		<p>2. ให้ ทอท. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของกรณีวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่และเจ้าแห่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ กรณีที่การเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขมาตรการนั้นกระทบต่อสาระสำคัญของกรณีวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ก่อนดำเนินการ</p> <p>3. ในกรณีที่ก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ</p>	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>		<p>ทอท. และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. ทอท. ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการทุก ๆ 3 ปี โดยศึกษาในภาพรวมทั้งโครงการเกี่ยวกับระดับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังมีโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	
<p>2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.1 ธรณีวิทยา ธรณี สัมภูาน และดิน</p>	<p>พื้นที่ของทำอากาศยาน เป็นพื้นที่ที่มีการขุดตัวค่อนข้างมาก ประกอบกับพื้นที่เป็นพื้นที่แกว่งการทรุด (บอบลา นาฬิกากระเด้ง) และมีบางส่วนเป็นพื้นที่รับน้ำจากกรุงเทพฯ เพื่อให้น้ำออกสู่ทะเล จากผลการติดตามตรวจสอบการขุดตัวพบว่าสภาพน้ำตื้นถึงแกว่งมีการทรุดตัวประมาณ 2-3 เซนติเมตรต่อปี สำหรับสถานีเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบังและโรงเรียนบางพลีราชบุรีบำรุง มีการขุดตัวประมาณ 1 เซนติเมตรต่อปี</p>	<p>- ดูแลรักษาพิชชคุณสมบัติในพื้นที่ทำอากาศยาน</p> <p>- งดการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในกิจกรรมของทำอากาศยาน</p>	<p>- ตรวจสอบการขุดตัวของด้านป้องกันน้ำท่วม โดยรอบทำอากาศยาน</p> <p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 อุทกวิทยา</p>	<p>การก่อสร้างท่าอากาศยานฯ ได้มีการขุดลอกคลองเพื่อขยายความกว้างของคลองตั้งแต่คลองตื้นที่ศรเหนือ และมีการปรับถมพื้นที่และก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมภายในท่าอากาศยานฯ เพื่อให้หน้าไหลผ่านได้สะดวกและสามารถรองรับปริมาณน้ำที่ระบายออกได้ทัน นอกจากนี้ยังได้จัดสร้างสถานีสูบน้ำ 2 สถานี เพื่อสูบน้ำออกจากท่าอากาศยานฯ เพื่อรักษากระดับน้ำภายในท่าอากาศยานฯ ให้อยู่ที่ระดับ +0.000 ม.รทก.</p>	<p>- ขุดลอกคลองภายในท่าอากาศยานฯ และรักษากระดับน้ำในบ่อน้ำให้มีระดับต่ำ โดยการสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ไม่เกิน 12 ลบ.ม./วินาที</p> <p>- ขุดลอกคลองหนองหญ้า และคลองลาดกระบังให้มีความลึก -1 เมตร และ -1.50 เมตร รทก. ตามลำดับ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำไหลตลอดทั้งสอง รวมทั้งขุดลอกคลองตรงระยะทางสม่ำเสมอ</p> <p>- สนองรับโครงการตามพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในเหตุการณ์น้ำท่วมปี พ.ศ.2538 และสนับสนุนโครงการสูบน้ำของกรมชลประทาน</p>	<p>- รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการตรวจวัดระดับน้ำ และรูปแบบการไหลของน้ำในคลอง โดยรอบท่าอากาศยานฯ ที่ดำเนินการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ดำเนินการตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ</p> <p>ความถี่: ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดในช่วงฤดูฝน (พ.ค.-พ.ย.)</p>
<p>2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าอากาศยานฯ จะถูกรวบรวมผ่านระบบท่อใต้ดินไปยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ โดยที่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมถึงกล่าวจะได้รับการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำ ภายนอกท่าอากาศยานฯ ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำของคลองลาดกระบัง บริเวณท้ายน้ำของสถานีสูบน้ำ พบปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด 357.50 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย 16 มิลลิกรัมต่อลิตร ความเป็นกรด-ด่าง 8.2 ปริมาณน้ำมันและไขมัน 0.9 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่า BOD₅ 10.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่า DO 2.9 มิลลิกรัมต่อลิตร ปริมาณฟอสเฟต 0.72 มิลลิกรัมต่อลิตร ปริมาณไนเตรต-ในไตรเจน 0.50 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม มีปริมาณ 17 และ 70 MPN/100 มิลลิตร ตามลำดับ และปริมาณตะกั่ว 0.001 มิลลิกรัมต่อลิตร</p>	<p>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น สำหรับน้ำเสียจากโรงซ่อมอากาศยาน อาคารโฆชนาการ และคลังเก็บน้ำมัน</p> <p>- จัดให้มีโรงบำบัดน้ำเสียและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>- อาคารที่อยู่ห่างออกไปซึ่งมีปริมาณน้ำเสียไม่มาก ควรมีระบบบำบัดน้ำเสียแยกต่างหากจากระบบบำบัดน้ำเสียรวม</p> <p>- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วควรนำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น รดน้ำต้นไม้ และล้างถนน และไม่ควรระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองสาธารณะภายนอกโครงการในแต่</p> <p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดให้อยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองรักษากระดับน้ำภายใน</p>	<p>- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลอง 2 แห่ง รวม 4 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) คลองหนองหญ้า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 2) คลองหนองหญ้า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร 3) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 4) คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, Conductivity, TDS, SS, DO, BOD, Pb, Cr, Cd, Hg, Cu, Mn, Grease and Oil, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria</p>

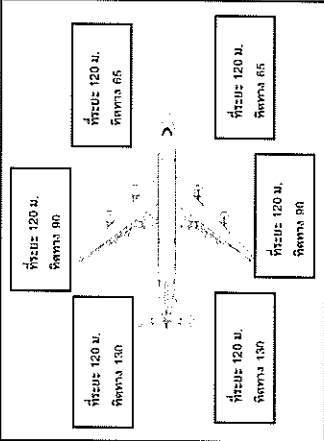
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>ความถี่: ทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ในปีถัดไป</p> <p>- ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย 2 จุด ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> จุดรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด จุดระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, BOD, COD, TDS, SS, Cr, Cu, Cd, Pb, Hg, Mn, Grease and Oil, TKN, CI หรือ คลอไรน์</p> <p>ความถี่: ทุกเดือน</p>
2.4 คุณภาพอากาศ	<p>การดำเนินการของโครงการประกอบด้วยกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การขึ้น-ลงของอากาศยาน ยานพาหนะที่รับและส่งผู้โดยสาร และการขนส่งสินค้า ที่อาจจะทำให้เกิดคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียงเปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งแหล่งกำเนิดอื่น ๆ อาทิ หน่วยผลิตไฟฟ้า ถนนบริเวณใกล้เคียง และระบบไฟฟ้า ฯลฯ ซึ่งจากข้อมูลคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดในปี 2535, 2544 และ 2546 พบว่า ปริมาณความเข้มข้นของ TSP และ PM-10 อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เมื่อนำข้อมูลในแต่ละปีมาเปรียบเทียบกัน พบว่าปริมาณความเข้มข้นของ TSP และ PM-10 เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งอาจได้รับผลกระทบมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโดยรอบท่าอากาศยาน อย่างไรก็ตาม ระดับความเข้มข้นของมลสารยังอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่กำหนด</p>	<p>- ไม่กำหนด</p>	<p>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> สถานีเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วัดกิ่งแก้ว วัดหัวตุ๊วราราม ชุมชน อมต.ราชาเทวะ หมู่ 10 <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: THC, NMHC, NO_x, CO, PM-10</p> <p>ความถี่: ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝน และฤดูแล้ง) โดยตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง</p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.5 เสียง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้าง Ground Run-up Enclosure (GRE) อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการใช้อุปกรณ์ และเครื่องจักรในการก่อสร้าง รวมทั้งขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการก่อสร้าง GRE ให้แล้วเสร็จตามแผนงาน - พื้นที่บริเวณที่มีการก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง จะต้องมีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ - สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้พิจารณาเลือกวิธีการก่อสร้าง ที่ช่วยลดผลกระทบด้านเสียง ให้เหลือน้อยที่สุด - ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้างที่ช่วยลดระดับเสียงดัง และซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง - กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.) - จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย - จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้เข้าข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาแนวทางแก้ไข - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้าง GRE ให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบผ่านทางช่องทางต่าง ๆ 	<p>-</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.5 เสียง (ต่อ)</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการของโครงการจะก่อให้เกิดเสียงรบกวนจากกิจกรรมต่าง ๆ โดยเฉพาะการขึ้น-ลงของอากาศยาน ผลจากการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างวันที่ 28-31 ธันวาคม 2546 และวันที่ 8-11 มกราคม 2547 โดยทำการตรวจวัดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่าระดับเสียงที่วัดได้ในรูป Leq 24 ชั่วโมง อยู่ในระดับมาตรฐานที่ต่ำกว่า 70 เดซิเบล(เอ) โดยระดับเสียง ณ สถานีมหาวิทยาลัยเกริก (บางนา) วัดได้ อยู่ในช่วง 54.1-55.7 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียง ณ สถานีหัวสุวรรณ วัดได้ 61.4-63.5 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียง ณ สถานีโรงเรียนวัดลาดกระบัง วัดได้ 58.3-74.7 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียง ณ สถานีหมู่บ้านการเคหะนคร 2 วัดได้ 48.5-49.2 เดซิเบล(เอ) โดยระดับเสียงที่วัดได้ ณ ทุก ๆ สถานีรอบพื้นที่ศึกษายังคงอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นสถานีโรงเรียนวัดลาดกระบัง ซึ่งระดับเสียงที่วัดได้ ณ สถานีดังกล่าวอยู่ในระดับที่เกินกว่ามาตรฐานในช่วงเวลาการตรวจวัด สาเหตุที่ระดับเสียงที่วัดได้อยู่ในระดับที่สูงกว่าสถานีอื่นคาดว่าเกิดมาจากการจราจรของโรงเรียนมากกว่าผลกระทบจากโครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายในทำอากาศยาน - ก่อสร้าง Ground Run-up Enclosure (GRE) เพื่อลดเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์ โดยในช่วง 2 ปีแรก ให้ทำการทดสอบเฉพาะช่วงเวลา 07.00-22.00 น. หากพบว่าการทดสอบเครื่องยนต์ไม่มีผลกระทบต่อชุมชน ให้สามารถทำการทดสอบได้ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืน - สายการบินที่มีความประสงค์จะใช้ GRE เพื่อทำการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ต้องได้รับอนุญาตจากฝ่ายปฏิบัติการเขตการบินของ ทสภ. ก่อนทุกครั้ง พร้อมทั้งแจ้งวัตถุประสงค์และรายละเอียดของการทดสอบ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • วันและเวลาที่ต้องการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน • ชนิดของอากาศยานที่ใช้ในการทดสอบ • จำนวนเครื่องยนต์ที่ต้องการทดสอบ • กำลังของเครื่องยนต์ที่ใช้ในการทดสอบ (% power of the run-up) • ระบบที่ต้องการทดสอบ เช่น ระบบปรับอากาศ ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง เป็นต้น • ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบ • รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทดสอบ <p>- หากได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ให้ดำเนินการตรวจสอบประเภทการทดสอบ ช่วงเวลา และชนิดอากาศยานที่ทำการทดสอบ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และกำหนดให้</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) เสียงในพื้นที่ทั่วไป ตรวจวัดระดับเสียงแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ในบริเวณโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 13 สถานี ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 วัดบึงบัว (ด้านเหนือของทางวิ่งทิศตะวันออกเฉียงเหนือของทำอากาศยาน ประมาณ 5 กิโลเมตร)</p> <p>จุดที่ 2 หมู่บ้านสุขาธร (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของ Zone NE)</p> <p>จุดที่ 3 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (ในเขต NEF 35-40)</p> <p>จุดที่ 4 อาคารพาณิชย์ใกล้กับชุมชนสายไหมรัศมี เขตลาดกระบัง (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NE)</p> <p>จุดที่ 5 หมู่บ้านพนาสนร์การไดโน 3 (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศเหนือของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 6 หมู่บ้านเอชบีเพลส (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 7 หมู่บ้านเคหะนคร 2 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 8 ชุมชนริมคลองลาดกระบัง ซอยกิ่งแก้ว 56/3 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NW)</p>	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p>อากาศยานลำที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนทำการทดสอบ เครื่องยนต์ได้เฉพาะช่วงเวลากลางวัน และต้องแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้กับประชาชนที่ร้องเรียนได้รับทราบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนการจราจรทางอากาศที่เหมาะสม เพื่อลดเวลาการขับเครื่องบิน (Taxi Time) ที่ทำให้เกิดเสียงรบกวน 2) ลดระดับเสียง ณ จุดผู้ได้รับเสียงรบกวน <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณ Airside ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น Ear Plugs และ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน - อาคารสำนักงานในเขตทำอากาศยานฯ ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน - ทอท. ต้องสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงแก่สถานที่ที่ต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น สถาบันการศึกษา โรงพยาบาล ศาสนสถาน สถานีอนามัย/สถานพยาบาล และสถานที่ราชการ เป็นต้น <p>3) วางแผนการใช้ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการควบคุมการใช้ที่ดินให้เป็นไปตามแผนการใช้ที่ดินโดยรอบทำอากาศยานฯ <p>4) มาตรการด้านบริหารจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มการใช้ทางวิ่งที่ให้ผลกระทบน้อยที่สุด - จำกัดการใช้อากาศยานเสียงดังโดยการเก็บค่าธรรมเนียม หรืออื่น ๆ - กำหนดให้สายการบินที่ใช้ทำอากาศยานฯ ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่ำที่สุด 	<p>มาตรฐานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>จุดที่ 9 สถานีเรือพาร์กเมนท์ บริเวณชุมชนจัดบางพลีใหญ่ใน (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW)</p> <p>จุดที่ 10 หมู่บ้านกรีนแลนด์ (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW)</p> <p>จุดที่ 11 หมู่ 6 ตำบลบางโจลง (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p> <p>จุดที่ 12 บริเวณใกล้เชิงมทวิทยวลัยภิก (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p> <p>จุดที่ 13 โรงเรียนวัดบางโจลงใน (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p> <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด:</u> Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L90</p> <p><u>ความถี่:</u> ต้องเฝ้าติดตามอยู่โครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับกิจการติดตามตรวจสอบฯ ทุกเดือน และจัดทำรายงานส่งให้ สผ. ทุก ๆ 6 เดือน</p> <p>2) ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณทางวิ่งฝั่งตะวันออกและตะวันตก โดยติดตั้งเครื่องวัดเสียงแบบอัตโนมัติต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง บริเวณทางวิ่งเพื่อตรวจวัดเสียงขณะอากาศยานขึ้น-ลง จำนวน 6 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดที่ 1 ทิศใต้ทางวิ่ง 01L/19R จุดที่ 2 ทิศเหนือทางวิ่ง 01L/19R จุดที่ 3 ตาม Annex 16 (NW) จุดที่ 4 ทิศเหนือทางวิ่ง 01R/19L จุดที่ 5 ทิศใต้ทางวิ่ง 01R/19L

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p>- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยาน และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป</p> <p>- กำหนดให้สนามบินปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการบินและร่อนเครื่องบินตาม ICAO กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>5) มาตรการแก้ไขปัญหเสียงดังรบกวน กรณีที่มีการร้องเรียน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียง เพื่อทำหน้าที่ประเมิน วิเคราะห์เรื่องร้องเรียน และส่งเรื่องร้องเรียนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องเสียง และรวบรวมปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการทำอากาศยาน เพื่อนำมาวางแผนและปรับปรุงการดำเนินงาน 	<p>จุดที่ 6 ตาม Annex 16 (SE) ดัชนีที่ตรวจวัด: Leq 5 min, LAE, PNL ความถี่: ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ</p> <p>3) ทำการตรวจสอบระดับเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องบินที่อากาศยานในช่วงที่ยังไม่มีการก่อสร้าง GRE ทุกครั้ง โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวรที่อยู่ใกล้หมู่บ้านมดเสนี คือ สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณทางวิ่งด้านทิศตะวันตก ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเคหะนคร 2 เพื่อนำมาคำนวณระดับเสียงรบกวนในช่วงที่มี การทดสอบเครื่องบินแต่ละครั้ง โดยวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีกิจกรรม การตรวจวัดและกำหนดระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับเสียงรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน</p> <p>ความถี่: ตรวจวัดทุกครั้งที่มีการทดสอบเครื่องบินที่อากาศยานก่อนเปิดใช้งาน GRE</p> <p>4) ภายหลังจากก่อสร้าง GRE แล้วเสร็จ ให้ทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องบินที่อากาศยาน ดังนี้</p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)			<p>● ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณจุดทดสอบเครื่องยนต์ ในขณะที่มีการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายนอก GRE จำนวน 6 จุด คือด้านขวาของเครื่อง จำนวน 3 จุด และด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน 3 จุด ที่ระยะห่างจากอากาศยานและตำแหน่งวัดจากจุดกึ่งกลางลำตัวของอากาศยาน ดังนี้</p>  <p>ความถี่: เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 1 ปี</p> <p>● ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวร ที่อยู่ในหมู่บ้านมณเฑียรนี้ คือ สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณทางวิ่งตะวันตก ด้านทิศเหนือของทางวิ่งและสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเคหะนคร 2 โดยทำการติดตามตรวจสอบข้อมูลระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์ทุกครั้ง ตลอดจนอยู่โครงการ หากพบว่ามีการทดสอบ เครื่องยนต์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมี</p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)			<p>หัยสำคัญ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วที่สุด</p> <p>ความถี่: ทุกครั้งที่ทำการทดสอบเครื่องยนตร์อากาศยาน ตลอดอายุโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำรายงานบันทึกอุบัติเหตุฉุกเฉินเครื่องบินตามแบบฟอร์มขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) - ในกรณีจำเป็นอาจต้องทำการควบคุมจำนวนความถี่: ปีละ 2 ครั้ง
2.6 นิเวศวิทยาบก	<p>ที่อยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงมีสภาพเป็นป่าละเมาะ บอปลา ดulong และพื้นที่รกร้างว่างเปล่า สภาพเดิมของระบบนิเวศในพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำซึ่งตามธรรมชาติปัจจุบันได้เปลี่ยนแปลงเป็นบอปลา ผลการสำรวจพบว่า มีนก 36 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 5 ชนิด และสัตว์ครึ่งบกครึ่งน้ำ/สัตว์เลื้อยคลาน 10 ชนิด ไม่พบสัตว์ชนิดหายากตาม IUCN กำหนดไว้ ทั้งนี้กิจกรรมการบินของโครงการ อาจได้รับอันตรายจากนกชนอากาศยานได้</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ดัดหญ้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยไม่ตัดสั้นเกินไปจนทำให้มองเห็นนกตอนและแมลง และไม่ปล่อยให้ยาวเกินไปเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของหนูและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมอื่น ๆ ที่จะเข้ามาจับเป็นอาหาร - ตัดต้นไม้และไม่พุ่มไม้รัศมี 180 เมตร จากแนวทางวิ่งและทางขับ เพื่อให้เป็นแหล่งอาหาร ที่หลบภัย ที่หลบซ่อน และที่ทำการของนก และเป็นแหล่งเกาะของนกกล้าเหยื่อ - ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของหนู นอนแก้ว และตัวอ่อนแมลงอื่น ๆ ตักแตน แมลงปีกแข็ง นอนแก้ว และตัวอ่อนแมลงอื่น ๆ ที่เป็นอาหารสำหรับนก โดยการปลูกพืชคลุมดิน หรือการกำจัดโดยการใช้ยาฆ่าหญ้าในช่วงที่เหมาะสม และรับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญด้านการเกษตรเกี่ยวกับอุปกรณ์การฉีดพ่น ปริมาณที่ใช้ และคำแนะนำเพื่อความปลอดภัย - การเลือกไม่ประดับและไม้พุ่มมาจัดสวนหย่อมรอบ ๆ อาคารท่าอากาศยาน ควรปรึกษานักชีววิทยา เพื่อเลือกพรรณไม้ที่ไม่เป็นแหล่งผลิตเมล็ด หรือผลซึ่งเป็นสิ่งล่อใจของนก รวมทั้งกำจัดวัชพืชบางชนิดที่เป็นสิ่งดึงดูดใจสำหรับนก - ควบคุมสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม เช่น หนู ที่เป็นอาหารสำหรับนกกล้าเหยื่อ ฯลฯ 	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.6 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมวัชพืชหน้า เช่น หญ้าคัน ผักตบชวา โสนหางคอก และรูปปาล์ม โดยฉีดพ่นด้วยยาฆ่าหญ้า โดยบริษัทฯ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเกษตรเกี่ยวกับปริมาณที่เหมาะสม และคำแนะนำเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย - พิจารณากำกับน้ำให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ รวมทั้งพื้นที่หลุมบ่อรอบ ๆ ทำอากาศยานให้ระบายน้ำออกหรือกลบ เพื่อให้ตั้งดูนกเข้ามาใช้ประโยชน์ - ทำการบำรุงรักษาสภาพนิเวศวิทยาของพื้นที่เป็นประจำ และนักชีววิทยาควรสำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบทำอากาศยานอย่างน้อยให้ครอบคลุมทั้ง 3 ฤดู 	<p>มาตรการการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
2.7 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>การดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบน้ำต่อแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้ อย่างไรก็ตามจากผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ คลองบางโหลง คลองหนองตะกั่ว คลองหนองงูเห่า และคลองหนองคล้า ในเดือนสิงหาคม 2535 พบว่าแต่ละสถานีแหล่งน้ำมีความหลากหลายและขยายพันธุ์ในปริมาณต่ำ พบสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน <i>Trichodesmium</i> sp. จำนวนมากที่สุด ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่ามีคุณภาพต่ำ สัตว์หน้าดินมีความหนาแน่น และความหลากหลายต่ำ และพบปลา 33 ชนิด เป็นปลาเลี้ยงใหม่ จำนวน 11 ชนิด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องบำบัดน้ำเสียจากชุมชนและอุตสาหกรรมภายใน ทำอากาศยานฯ ก่อนที่จะปล่อยออกสู่แหล่งรับน้ำและบำรุงรักษาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของ ทำอากาศยานฯ อย่างสม่ำเสมอ 	<p>- ทำการสำรวจตัวอย่างแหล่งน้ำก่อน สัตว์หน้าดิน และสำรวจพันธุ์ไม้น้ำ ในคลอง 2 แห่ง จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานี ระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 2) คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร 3) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานี ระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 4) คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร <p>ความถี่: ทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ในปีถัดไป</p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.8 การใช้ที่ดิน</p> <p>เมื่อพิจารณาแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานฯ ในช่วงปี พ.ศ.2536-2544 พบว่า ลักษณะของการใช้ประโยชน์ที่ดินมีการเปลี่ยนแปลงในรูปแบบของการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยค่อนข้างมาก โดยเฉพาะมีการเพิ่มพื้นที่ที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย เนื่องจากการอพยพโยกย้ายชุมชนจากพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>การดำเนินการกิจกรรมของโครงการอาจก่อให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดและปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะบนทางหลวง/ถนนสายหลักที่สำคัญที่มุ่งสู่ท่าอากาศยานฯ สำหรับแนวโน้มปริมาณการจราจรในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานฯ พบว่า ค่าอัตราส่วน V/C บนทางหลวงหมายเลข 7 (ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี) เท่ากับ 0.27 ทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก) เท่ากับ 0.51 ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เท่ากับ 0.53 ทางหลวงหมายเลข 3119 (ถนนร่มเกล้า)</p>	<p>- ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้องใกล้เคียง เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคาร โดยรอบท่าอากาศยานให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยานเขตความปลอดภัยในการเดินทาง และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยาน ให้ใช้ พรบ.ควบคุมอาคาร ควบคู่กับ พรบ.ผังเมืองเฉพาะพื้นที่ โดยรอบท่าอากาศยานในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคาร โดยรอบท่าอากาศยาน</p> <p>- จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกัน วางแผนการใช้ที่ดิน และให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการบังคับใช้อย่างเคร่งครัด การพัฒนาด้านอื่น ๆ ที่รัฐบาลเสนอให้พิจารณาในแนวทางการสอดคล้องอย่างเหมาะสมกับแผนการใช้ที่ดินที่กำหนดขึ้น</p> <p>- จัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในแนวเขต NEF 40 ขึ้นไป เพื่อแก้ไขปัญหาระยะยาว</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ศึกษาสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่รอบท่าอากาศยานฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- สำรวจภาคสนาม โดยใช้ผังเมืองเฉพาะพื้นที่ท่าอากาศยานฯ และภาพถ่ายทางอากาศ ปัจจุบัน เพื่อดูแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินและวางแผนป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชน ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง</p>
<p>2.9 การคมนาคมขนส่ง</p>	<p>การดำเนินการกิจกรรมของโครงการอาจก่อให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดและปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะบนทางหลวง/ถนนสายหลักที่สำคัญที่มุ่งสู่ท่าอากาศยานฯ สำหรับแนวโน้มปริมาณการจราจรในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานฯ พบว่า ค่าอัตราส่วน V/C บนทางหลวงหมายเลข 7 (ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี) เท่ากับ 0.27 ทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก) เท่ากับ 0.51 ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เท่ากับ 0.53 ทางหลวงหมายเลข 3119 (ถนนร่มเกล้า)</p>	<p>- วางแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนบริเวณพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยานฯ โดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชนและระบบรถไฟฟ้าที่มากขึ้นได้</p> <p>- ขยายและเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่จากชานเมืองเข้าสู่ท่าอากาศยาน</p> <p>- ขยายเส้นทางรถไฟสายตะวันออกทางด้านเหนือของโครงการเชื่อมต่อกับโครงการ</p> <p>- จัดเส้นทางด่วนเฉพาะ โดยสร้างเป็นถนน 6 ช่องทางที่สามารถขยายเป็น 8 ช่องทางได้ สำหรับบริการจราจรสู่ท่าอากาศยานฯ</p>	<p>- บันทึกปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวัน</p> <p>- รวบรวมสถิติผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและปริมาณการจราจรของระบบขนส่งมวลชน ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง</p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	เท่ากับ 0.17 ทางหลวงหมายเลข 3256 (ถนนวัดกิ่งแก้ว) เท่ากับ 0.27 ถนนอ่อนนุช เท่ากับ 0.26 และทางด่วน บางนา-ชลบุรี เท่ากับ 0.33	<ul style="list-style-type: none"> - สร้างถนนทางเข้า-ออกเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก - ชลบุรีสายใหม่ และถนนบางนา-ตราด - ปรับปรุงทางแยกใหม่บริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะทางแยก ถนนบางนา-ตราด และเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 - ปรับปรุงหรือขยายถนนอ่อนนุช - ปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรโดยรอบพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกชนิดหรือประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกวัน แลหลังกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกวัน - บันทึกการจัดการของเสียแต่ละชนิด พร้อมระบุ บริษัท หรือผู้รับเหมาที่รับไปกำจัดและวิธีการกำจัด <p>ความถี่: สรุปผลรายเดือนและส่งรายงานให้ ทอท. ทุกเดือน และจัดทำรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน</p>
2.10 การจัดการของเสีย	การจัดเก็บมูลฝอยของโครงการจะดำเนินการโดย บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนมูลฝอย	<p>1) มูลฝอยทั่วไปที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้และไม่สามารถนำ กลับมาใช้ใหม่ได้ ต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องเก็บรวบรวมแล้วนำพาไปกำจัดอย่างถูกต้องและส่ง เข้าระบบคัดแยกมูลฝอย ทั้งนี้มูลฝอยที่เหลือจากการ คัดแยกให้ส่งไปดำเนินการกำจัดภายนอกพื้นที่ - ทำอากาศยานสุวรรณี อย่างเป็นครั้งคริตทุกวัน ไม่เว้น วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยจัดส่งกลับ อย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไป - ต้องรวบรวมและเก็บขนมูลฝอยที่เหลือจากการคัดแยกออก นอกพื้นที่อากาศยานฯ ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง - ต้องบันทึกข้อมูลปริมาณมูลฝอยในแต่ละวันและสั่งให้ ทอท. ทราบทุกเดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกชนิดหรือประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกวัน แลหลังกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกวัน - บันทึกการจัดการของเสียแต่ละชนิด พร้อมระบุ บริษัท หรือผู้รับเหมาที่รับไปกำจัดและวิธีการกำจัด <p>ความถี่: สรุปผลรายเดือนและส่งรายงานให้ ทอท. ทุกเดือน และจัดทำรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน</p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.10 การจัดการของเสีย (ต่อ)</p>		<p>- ต้องจัดการเก็บมูลฝอยให้มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณ และชนิดของมูลฝอย และต้องดูแลบำรุงรักษาโรงเก็บขน มูลฝอยทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้และต่อเนื่องตลอดเวลา</p> <p>- ต้องจัดให้มีพนักงานขับรถและพนักงานเก็บขนมูลฝอย เข้าปฏิบัติงานทุกวันโดยไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ และต้องมีจำนวนเพียงพอเหมาะสม กับปริมาณงานที่ต้องปฏิบัติ</p> <p>2) มูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ มูลฝอยประเภทเศษอาหาร จากร้านอาหารต่างๆ ภายใน ทสภ.ต้องรวบรวมโดยนำถังใส่เศษอาหารไปให้บริการจากแหล่งกำเนิดโดยตรง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการใช้เศษอาหารดังกล่าวไปมากับมูลฝอยทั่วไป และมีการคัดแยกเศษพลาสติก หลอด ตะเกียบไม้ ฝา ขวดน้ำออกให้สามารถนำไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้</p> <p>3) มูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องเก็บรวบรวมไว้ภายในตู้ควบคุมอุณหภูมิไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส และส่งไปกำจัดภายนอกโครงการ โดยการเผาในเตาเผามูลฝอยติดเชื้อ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไป หรือวิธีอื่นตามที่ กฎหมายกำหนด</p> <p>4) มูลฝอยอันตรายที่เป็นของแข็งและของเหลว ต้องทำการแยกเก็บพักรอ โดยเก็บไว้ในอาคารเก็บมูลฝอยอันตราย โดยเฉพาะไม่ปะปนกับมูลฝอยทั่วไป และส่งไปกำจัด กำจัด หรือรีไซเคิลให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัด/กำจัดของเสียอันตราย จากหน่วยงานราชการ</p>	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.10 การจัดการของเสีย (ต่อ)</p>		<p>5) นำเสียจากโรงอาหารหรือจากโรงบุงารักษาอากาศยาน จะต้องนำไปบำบัดเบื้องต้นก่อนที่จะส่งไปยังโรงบำบัด น้ำเสียส่วนกลาง</p> <p>6) ต้องมีการตรวจสอบภาชนะรองรับของเสีย และเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับคัดแยกมูลฝอย ให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ดีและต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลา</p> <p>7) กรณี ทอท. จะจัดหาผู้รับจ้างบริหารจัดการขยะของ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิรายใหม่ จะต้องพิจารณาผู้รับ บริหารจัดการที่ได้มาตรฐาน มีศักยภาพ และมีพื้นที่สำหรับ รองรับการจัดการของเสียได้อย่างเพียงพอ</p> <p>8) พิจารณาหาแนวทางทางกาจัดการขยะมูลฝอยที่มี ประสิทธิภาพที่สูงขึ้นเพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไป กำจัดให้น้อยที่สุด และสามารถลดความชื้นของเสียที่ ผ่านการคัดแยกได้แล้ว</p> <p>9) มีการวางแผน และศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการ กำจัดขยะที่สอดคล้องกับปริมาณ และคุณสมบัติของขยะ เมื่อมีปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้นในอนาคต</p> <p>10) บันทึกริมาณของเสียที่ย่อยสลายได้ ที่จัดส่งให้ประชาชน นำไปใช้เลี้ยงสัตว์ รวมทั้งสำรวจความต้องการและจัดทำ บันทึกริมาณของเสียในการนำของเสียไปเลี้ยงสัตว์ เพื่อให้ทราบ ความต้องการ และมีมั่นใจว่าจะสามารถนำของเสียที่เกิดขึ้น ออกไปใช้ประโยชน์ได้โดยไม่มีการตกค้างในพื้นที่ ทำอากาศยาน</p> <p>11) ระบุแนบท้ายในสัญญาจ้าง ให้ผู้ที่จะรับจ้างกำจัดมูลฝอย ติดเชื้อของโครงการ ต้องเป็นผู้ที่มีการติดตามตรวจวัด คุณภาพอากาศจากเตาเผามูลฝอยติดเชื่อเป็นประจำทุกปี</p>	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.10 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<p>12) ระบุแบบท้ายสัญญาว่าจ้างในการกำจัดของเสีย ให้ครอบคลุมทั้งบริษัทที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ทอท. และผู้รับเหมาช่วงรายอื่น ๆ ให้มีการสุ่มตรวจสอบการดำเนินการกำจัดของเสียเป็นประจำทุกเดือนว่าดำเนินการได้ถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ และกรณีที่ไม่พบ ผู้รับเหมารายหนึ่งรายใดใช้วิธีการกำจัดของเสียที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ ทอท. จะพิจารณาปรับเปลี่ยนเป็นผู้รับเหมารายอื่นตามความเหมาะสมต่อไป</p> <p>13) ในกระบวนการส่งของเสียทุกประเภทออกไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีเอกสารไปกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง</p>	
2.11 เศรษฐกิจ-สังคม	<p>จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนอพยพที่อยู่ นอกพื้นที่จัดสรรของ ทอท. พบว่ามีความพึงพอใจในความเป็นอยู่มากกว่าชุมชนในพื้นที่จัดสรร เนื่องจากชุมชนมีขนาดใหญ่กว่า มีช่องทางในการประกอบอาชีพมากกว่า บางครอบครัวมีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากเดิม และมีสุขภาพจิตใจดีกว่าชุมชนในพื้นที่จัดสรรของ ทอท. อย่างไรก็ตาม ทั้งสองชุมชนมีสภาพคล้ายคลึงกัน คือ ส่วนใหญ่ไม่มี ความมั่นคงในอาชีพ เนื่องจากหารับจ้างเป็นแรงงาน ภาคเกษตรกรรม ซึ่งจะมั่งคั่งเพียงบางช่วงฤดูเท่านั้น</p>	<p>1) จัดตั้งคณะกรรมการติดตามผลการอพยพโยกย้ายครัวเรือนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และการจ่ายค่าทดแทนในระยะ 5 ปีแรกของการอพยพโยกย้าย</p> <p>2) ทอท. ต้องประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>3) การชดเชย</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ในเขต NEF 40 ขึ้นไป ภายนอกท่าอากาศยานพื้นที่บริเวณ NEF 40 ขึ้นไป ให้ ทอท. เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง สถานศึกษา โรงพยาบาล ฯลฯ (ซึ่งก่อสร้างก่อนปี 2544) ที่อยู่ในพื้นที่ กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ทอท. ต้องสนับสนุนและปรับปรุง หรือติดตั้งชุดอุปกรณ์ลดผลกระทบด้านเสียงและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวได้รับการชดเชยเกี่ยวกับผลกระทบที่จะได้รับ และ ทอท. ต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ประเมินความเป็นอยู่ของผู้อพยพในพื้นที่จัดสรร</p> <p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 5 ปีแรกที่มีการอพยพโยกย้าย</p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.11 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>		<p>อนุญาตว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและไม่สามารถอยู่อาศัยได้ โดย ทอท. ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการไม่น้อยกว่า 5 เดือน</p> <p>- พื้นที่ในเขต NEF 35-40</p> <p>ก. จ่ายค่าชดเชยโดยการตรวจวัดระดับเสียงทุกเดือน หลังจากเริ่มดำเนินการ หากโครงการทำให้มีระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล (เอ) ทอท. ต้องดำเนินการจ่ายค่าชดเชยโดยเร็ว (จ่ายค่าชดเชยให้เฉพาะบ้านพักและอาคารที่สร้างก่อนปี 2544)</p> <p>ข. ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น</p> <p>ค. ทอท. พิจารณาให้การชดเชยในรูปแบบอื่น ๆ เช่น สร้างสวนสาธารณะ รณรงค์การปลูกต้นไม้ในวัด โรงเรียน และสถานพยาบาล ฯลฯ</p> <p>ง. สำรวจเพิ่มเติมเกี่ยวกับจำนวนและสภาพบ้านพักอาศัยและอาคารที่ตั้งอยู่ในเขต NEF 35-40 และจ่ายค่าชดเชยให้เฉพาะบ้านพักและอาคารที่ตั้งอยู่ภายในปี พ.ศ.2544</p> <p>- พื้นที่ในเขต NEF 30-35</p> <p>ก. ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น</p>	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.11 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ข. ทอท. พิจารณาให้การชดเชยในรูปแบบอื่น ๆ เช่น สร้างสวนสาธารณะ รณรงค์การปลูกต้นไม้ในวัด โรงเรียน และสถานพยาบาล ฯลฯ</p> <p>ค. ตรวจสอบระดับเสียงรบกวนในบริเวณชุมชนหรือบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวน และจ่ายค่าชดเชยให้หากพบว่าโครงการทำใหม่ ระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล (เอ) โดยมีเงื่อนไขการจ่ายเช่นเดียวกับผู้ที่อยู่ใน NEF 35-40</p> <p>- ให้นำผลการตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่องมาประมวลผล กระทั่งด้านเสียงในหน่วย NEF ทุกๆ 2 ปี เพื่อจัดทำ มาตรการชดเชยสำหรับชุมชนที่อยู่อาศัยใน NEF 35-40 และ NEF40 ขึ้นไป ต่อไปโดย</p> <p>ก. บ้านเรือน สถานศึกษา โรงพยาบาล ที่อยู่อาศัยใน NEF 40 ขึ้นไป ทอท. ต้องจัดซื้อและจ่าย ค่าชดเชยโยกย้ายที่อยู่อาศัย</p> <p>ข. บ้านเรือน สถานศึกษา โรงพยาบาล ที่อยู่อาศัยใน NEF 35-40 ทอท. ต้องปรับปรุงบ้านเรือนหรือ ชดเชยให้สามารถระดับเสียงได้</p>	
2.12 สาธารณสุขและ ความปลอดภัย	<p>กิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย ดังนี้</p> <p>- มีชุมชนหนาแน่นเกิดขึ้นโดยรอบทำอากาศยาน ทำให้เกิดมลภาวะและมีผลต่อสุขภาพอนามัย</p> <p>- การบริการด้านสาธารณสุขอาจไม่เพียงพอต่อความเจริญที่เกิดขึ้น</p>	<p>1) เพิ่มเจ้าหน้าที่และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานที่อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสุขภาพ</p> <p>2) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงประสิทธิภาพและขยายระบบส่งน้ำประปา เพื่อรองรับความต้องการทำอากาศยานและชุมชนโดยรอบ ขยายบริการจัดการของเสียที่เป็นของแข็ง และรวมทั้งบำบัดน้ำเสียในอนาคตรับกรุงเทพมหานคร</p>	<p>- ติดตามตรวจสอบข้อมูลด้านสาธารณสุขประจำปี ในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงทำอากาศยาน จาก สถานีอนามัยหนองปรือ ราชเทวะ จระเข้ห้อย บางโจลง และสาธารณสุขอำเภอบางโจลง โดยรวบรวมจำนวนสถานบริการทาง สาธารณสุขของรัฐและเอกชน จำนวนแพทย์ ต่อคนไข้ จำนวนผู้ป่วยนอก โรคที่สำคัญ และ จำนวนผู้ป่วย</p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.12 สาธารณสุขและ ความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานมีความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาเรื่องความปลอดภัยในการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> 3) ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4) กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยให้มาตรฐานของ ICAO โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ 2 ปี ก่อนเปิดดำเนินการ โดยต้องดำเนินการได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - โครงการ ตัวอย่างของแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - โครงการฝึกภาคพื้น การเกิดเหตุฉุกเฉินแบบเครื่องบิน - การแจ้งเตือนและการระเบิด อุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย เป็นต้น 5) แผนฉุกเฉินอย่างน้อยต้องประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ โดยต้องเป็นหมายเลขของสถานที่ที่บุคคลนั้นสามารถมาถึงได้ภายใน 24 ชั่วโมง - ลำดับการติดต่อสื่อสาร - รายละเอียดของผู้รับผิดชอบสำหรับเหตุฉุกเฉิน - ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้เกิดเหตุฉุกเฉิน - รายละเอียดของที่ตั้งทางออกฉุกเฉิน และเครื่องมือฉุกเฉิน 6) ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาอากาศยาน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO และมาตรฐานอื่น ๆ เช่น IATA 7) กำหนดพื้นที่ที่เสี่ยงอันตรายในเขตท่าอากาศยาน และบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน และจากมลภาวะต่าง ๆ 8) เตรียมความพร้อมในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือปฏิบัติการซ้อมแผนกรณีเกิดอุบัติเหตุภัยจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง และจุดแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างเพียงพอ รวมทั้ง 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง ภายใน 5 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานโดยการตรวจสุขภาพประจำปี โดยเฉพาะการสูญเสียการได้ยิน <p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบรักษาความปลอดภัยทุกสัปดาห์ <p>ความถี่: ทุกสัปดาห์</p>

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.12 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)</p>		<p>ติดตั้งป้ายแสดงทางหนีไฟฉุกเฉิน</p> <p>9) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับงานให้แก่พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และมีห้องพักที่สามารถป้องกันเสียงได้ในขณะพักปฏิบัติงาน</p> <p>10) อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน</p> <p>11) จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน</p> <p>12) มีการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>13) จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสียงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>14) กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน</p> <p>15) ให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาจากกล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมทั้งจับบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ฝ่าฝืนนั้นเป็นพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างภายนอกให้ผู้บังคับบัญชาผู้รับผิดชอบพนักงาน และห้ามพนักงานผู้นั้น</p>	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.12 สาธารณสุขและ ความปลอดภัย (ต่อ)</p>		<p>ไม่ให้เข้าไปในพื้นที่โครงการจนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีกรณีฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทอท. อาจไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมานี้ในอนาคต</p> <p>16) มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อรักษารายละเอียด และตรวจสุขภาพหูของ การได้ยินผิดปกติ</p> <p>17) หากผลการตรวจละเอียดพบว่ามีการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ โดยผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรง ให้หยุดเรียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่ใช่เสียงดัง ส่วนผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรง เจ้าหน้าที่</p> <p>อาชีพอนามัยและความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่มีปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม</p> <p>18) ติดตั้งระบบป้องกันไฟ เช่น เครื่องฉีดน้ำ สัตูญยาน เตือนภัย ทางหนีไฟ เครื่องดับเพลิงในทุกอาคาร</p> <p>19) ติดตั้งระบบฉีดน้ำในอาคารที่พิกัดผู้โดยสาร</p> <p>20) มีกอบรมนุษย์ที่ทำงานในโรงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ปฏิบัติงานได้ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้</p> <p>21) ตรวจตราและบำรุงรักษาเครื่องบินอย่างน้อยที่สุดตามคำแนะนำของ ICAO สายการบิน และผู้ผลิต เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p>	

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.12 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>22) จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางการแพทย์ อย่างน้อยที่สุดควรมีแพทย์ประจำในชั่วโมงปฏิบัติงานของท่าอากาศยานฯ</p> <p>23) กำหนดเวชระเบียนความปลอดภัย ด้วยมาตรการการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม บริเวณพื้นที่การบิน ควรทำรั้วกันออกจากรันที่บริการภาคพื้นดิน เพกที่ เป็นไปได้</p> <p>24) การแยกคลังเก็บสินค้าอันตรายออกจากคลังสินค้าอื่น ๆ ขนาดของพื้นที่คลังสินค้าอันตราย ลำดับชั้นของการแยก (ห้องแยกต่างหาก การเผาไหม้ เป็นต้น) ขึ้นอยู่กับจำนวนสินค้าต้องห้าม ชนิดของอุปกรณ์ที่แตกต่างกัน ควรเก็บในพื้นที่ที่แยกต่างหากถ้าจำนวนของอุปกรณ์ มีการประกันไว้</p> <p>25) ต้องมีการควบคุมสินค้าอันตรายในเรื่องของการบรรจุ ทั้บห่อ การติดฉลากและข้อห้ามอื่น ๆ หากมีการบรรจุ ทั้บห่อที่ไม่เหมาะสม ควรส่งกลับไปยังผู้ส่งสินค้าให้ทันที</p> <p>26) จัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงการใช้ แวนตา ถูมือ (ชนิดของถูมือควรเข้ากันกับชนิดของ วัตถุอันตราย) เครื่องป้องกันแขนและขา หน้ากาก หมวกแข็ง ผ่ากันเปื้อน ฝาครอบระบายอากาศ และที่ กำบังในที่ที่สารอันตรายจะเกิดขึ้น และลูกจ้างต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม</p> <p>27) อุปกรณ์เครื่องจักรกลควรถืออยู่ในตำแหน่งปิด (โดยใช้ กุญแจ) เมื่ออยู่ในช่วงของบำรุงรักษา</p>	