

เงื่อนไขที่โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ้งมอลล์ ภูเก็ต ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ้งมอลล์ ภูเก็ต ของบริษัท บางกอก แฟรนไชส์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนเฉลิมพระเกียรติ ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ขนาดพื้นที่ 10.77 ไร่ บนโฉนดที่ดินเลขที่ 37033 เป็นอาคารแสดงสินค้าและจำหน่ายเฟอร์นิเจอร์ 3 ชั้น 1 อาคาร สูง 23 เมตร มีพื้นที่ใช้สอยรวม 16,698 ตารางเมตร จัดทำรายงานโดยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชนและสถานที่พักผ่อนอากาศ ดังรายละเอียด ต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ้งมอลล์ ภูเก็ต ของบริษัท บางกอก แฟรนไชส์ จำกัด และรายละเอียดในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด

2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

3. หากโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานโครงการจะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้หน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงใด ๆ

4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

หน้า.....1.....ทั้งหมด.....37.....หน้า
ลงชื่อ..........ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็คซ์ ลิฟวิ่ง มอลล์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ระยะก่อสร้างโครงการ 1.1 สภาพภูมิประเทศ โครงการอินเด็คซ์ ลิฟวิ่ง มอลล์ ตั้งอยู่ถนนเฉลิมพระเกียรติ ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต สภาพพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นที่ลาดชันเอียงจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ ไปสู่ด้านตะวันตกเฉียงเหนือ เดิมเป็นส่วนทางพารามิถนนสายหลักได้แก่ ถนนบางใหญ่ และถนนเฉลิมพระเกียรติ พื้นที่โครงการตั้งอยู่ติดโรงพยาบาลสิริโรจน์ มีคลองระบายน้ำหลักได้แก่ คลองซิดเขียว	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการจะมีการปรับระดับพื้นที่ให้มีความลาดชันลดลงตามแบบแปลน ซึ่งเป็นงานที่จำเป็นมิอาจหลีกเลี่ยงได้ จึงมีผลให้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศจากเดิมเล็กน้อย และยังคงก่อให้เกิดปัญหาการชะล้างพังทลายของดินขึ้นได้ แต่ผลกระทบนี้จะเกิดเพียงช่วงเวลาสั้น ๆ เท่านั้น	ระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างดำเนินการควบคุมภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่มีระเบียบและสะอาดที่สุด - ก่อสร้างที่เป็นวัสดุที่นำมาใช้ชั่วคราวมีการจัดวางให้อยู่เป็นหมวดหมู่ ส่วนเศษดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้าง จะจัดให้มีภาชนะเก็บรวบรวมในลักษณะถังฟุ้งกับรถบรรทุกซึ่งสามารถถอดและวางรองรับเศษวัสดุจนมีปริมาณพอสมควรจึงเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ หรืออาจจัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุดังกล่าวไว้และทำการกำจัดออกเมื่อมีปริมาณพอสมควร - จัดให้มีแนวป้องกันการพังทลายของดินและแนวรั้วรอบพื้นที่โครงการ - ในกรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหิน และดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ทำการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว	-

หน้า ๔ ทั้งหมด 37 หน้า
ลงชื่อ  ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ดิน พื้นที่โครงการประกอบด้วยดินชุดภูเก็ต และดินพื้นที่เหมืองแร่ โดยที่ดินชุดภูเก็ต เป็นดินที่มีความเหมาะสมสำหรับปลูกพืช เศรษฐกิจเกือบทุกชนิด ยกเว้นการปลูกข้าว และดินชุดเหมืองแร่ เป็นดินที่ไม่เหมาะแก่ การทำเกษตร	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการจะต้องมีการตัดดิน ขุดลอกและขุดรากไม้ออก ทำให้เกิดการ สูญเสียหน้าดิน อีกทั้งการบดอัดดินและตอก เสาเข็มจะทำให้ความสามารถในการไหล ผลิของดินลดลง โครงสร้างและคุณสมบัติ ทางฟิสิกส์ของดินเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจัดเป็น ผลกระทบที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้	ระยะก่อสร้าง - หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์จากการก่อสร้างออกจากโครงการให้หมดโดยเฉพาะ เศษอิฐและเศษหินในบริเวณพื้นที่ที่ต้องการปลูกต้นไม้และหญ้า เพื่อให้ดินมีสภาพที่เหมาะสมกับการทำเป็นพื้นที่สีเขียว - เพื่อเป็นการฟื้นฟูสภาพดินให้เหมาะสมกับการปลูกต้นไม้ บริเวณโดยรอบโครงการ ต้องมีการเติมแร่ธาตุสารอาหารให้กับ ดินในบริเวณดังกล่าว	-
1.3 คุณภาพอากาศและเสียง การสำรวจระดับเสียงในปัจจุบัน บริเวณริมรั้วโรงพยาบาลสิริโรจน์ ด้าน ติดกับพื้นที่โครงการมีระดับเสียงเฉลี่ยราย ชั่วโมงอยู่ในช่วง 49.9-63.0 dBA และ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเท่ากับ 61.0 dBA ซึ่งยังอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดย ทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) (มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 70 dBA)	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ เช่น การ เตรียมพื้นที่ การขุดเจาะ การปรับระดับ และ บดอัดดิน ก่อให้เกิดฝุ่นละอองในบรรยากาศ รบกวนชุมชนบริเวณรอบโครงการ แต่ระดับ ฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้าง คาดว่า มีปริมาณน้อยมาก จึงไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยน แปลงจากสภาพปัจจุบันมากนัก นอกจากนี้ เครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างจะก่อ ให้เกิดเสียงรบกวน และมลพิษทางอากาศ	ระยะก่อสร้าง - คัดพรมน้ำบนพื้นที่ก่อสร้างและทางเดินชั่วคราวเพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ โดยจัดให้ มีสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ฉีดทำความสะอาด ดินสูง - ปูนซีเมนต์จะต้องจัดเก็บในที่มิดชิดหรือใช้ผ้าใบคลุม - จะต้องทำการกำจัดดิน ทราบ โคลน ที่ตกหล่นอยู่รอบนอก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ ริมรั้วโรงพยาบาลสิริโรจน์ ด้าน ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด (รูปที่ 1 ในหน้า 31) ความถี่ ของการตรวจวัด 1 เดือน/ครั้ง โดยวัดสัญญาณเสียง ดังต่อไปนี้ - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ให้ทำการตรวจวัดครั้งละ 1 วัน

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศและเสียง (ต่อ)	หลายชนิด เช่น CO ₂ , NO _x , SO _x และฝุ่นละออง เป็นต้น แต่มลพิษที่เกิดขึ้นไม่อยู่ในระดับที่ก่อให้เกิดผลกระทบ สำหรับเสียงซึ่งอยู่บริเวณริมรั้วของโครงการ (ห่างพื้นที่ก่อสร้างอาคารประมาณ 10 เมตร) จะได้รับผลกระทบจากระดับเสียงเกินมาตรฐาน	- กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุดและระยะเวลาการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดังในแต่ละวันควรอยู่ในช่วงเวลา 7.00 น. - 18.00 น. - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง จักต้องมีอุปกรณ์ลดเสียง เช่น muffler หรือ enclosure - จัดให้มีรั้วที่ชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 2.0-3.0 เมตร ปิดกันตลอดแนวเขตติดต่อกับพื้นที่สาธารณะ หรือที่ดินต่างเจ้าของ หรือถนนหรือทางจราจรอื่นๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ติดตั้งกำแพงกันเสียงที่มีความสูง 8.0 เมตร ตลอดแนวด้านติดโรงพยาบาลโรจน์ เพื่อป้องกันเสียงรบกวนต่อผู้ป่วย และเจ้าหน้าที่โรงพยาบาล	- ระดับเสียงพื้นฐาน (L₉₀) ให้ตรวจวัดอย่างน้อย 5 นาที ขณะไม่มีเสียงจากแหล่งกำเนิด โดยตรวจวัดอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง คือ กลางวัน 1 ครั้ง และ กลางคืน 1 ครั้ง - รายละเอียดดังตารางที่ 1 ในหน้า 29
1.4 แหล่งน้ำผิวดินและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	บริเวณพื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำที่สำคัญ คือ คลองขิดเขียวและคลองบางใหญ่ ซึ่งอยู่ทางด้านเหนือของพื้นที่โครงการ และสระน้ำที่เป็นชุมชนหรือเก่าพบการจัดกระจายอยู่ทั่วไป โดยพบมากทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ และตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบคลองขิดเขียวเป็นคลองระบายน้ำสาธารณะอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศเหนือ	ระยะก่อสร้าง ขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการคาดว่า จะมีน้ำเสียจากส้วมเกิดขึ้นประมาณ 3.14 ลบ.ม./วัน และน้ำเสียจากการอุปโภคอื่น ๆ เช่น การซักล้างและอาบน้ำ ประมาณ 28.21 ลบ.ม./วัน โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำหรับรองรับน้ำเสียจากส้วม ส่วนน้ำเสียอื่นๆ จะระบายลงสู่รางระบายน้ำริมซอยบางใหญ่ และไหลลงสู่คลองขิดเขียว ระยะก่อสร้าง - โครงการต้องดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างน้อย 10 ห้อง พร้อมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 200 คน จำนวน 10 ชุด หรือเทียบเท่าเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - จัดทำรางระบายน้ำกว้าง 1 เมตร ลึก 0.5 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างด้านติดกับถนนบางใหญ่ เพื่อรับน้ำชะล้างหน้าดิน และจัดทำบ่อดักตะกอนในบริเวณที่จะระบายน้ำออกจากโครงการเพื่อเก็บกักน้ำไว้ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะต่อไป	-

หน้า 4 37 หน้า
 ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็คซ์ ลิฟวิ่ง โมดลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประมาณ 75 เมตร จากการสังเกตพบว่า น้ำในคลองมีสีเขียวและขุ่นเล็กน้อย มีการปนเปื้อนจากน้ำที่ชุมชน โดยเป็นคลองที่รับน้ำเป็นหลัก ทั้งนี้ น้ำเสียและน้ำฝนจากบริเวณใกล้เคียงและไม่พบว่ามีการใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภค-บริโภค	ในช่วงฤดูฝน น้ำฝนจะชะล้างหน้าดินจากพื้นที่ก่อสร้างไหลลงสู่พื้นที่ต่ำทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือโดยน้ำเสียจะมีการปนเปื้อนตะกอนดิน ทำให้มีการค่าความขุ่นสูง หากมีการระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่ทันที อาจทำให้แหล่งน้ำเกิดการทับถมของตะกอน ซึ่งมีผลให้แหล่งน้ำตื้นเขิน และส่งผลกระทบต่อระบบน้ำและทรัพยากรชีวภาพของแหล่งน้ำ	ไปและมีการขุดลอกการระบายน้ำดังกล่าวในช่วงที่มีฝนตกเพื่อป้องกันการตื้นเขิน - หมั่นตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและติดต่อ อบต.วิชิต มาสูบทะกอนไปกำจัดตามความเหมาะสม	
จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองชี้ให้เห็นบริเวณใกล้เคียงโครงการ และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 พบว่ามีค่าบีโอดี แอมโมเนียไนโตรเจน และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยมีค่าบีโอดีอยู่ในช่วง 15.0 – 18.0 มก./ล. ซึ่งเกิดจากการปนเปื้อนจากน้ำเสียชุมชนใกล้เคียง			
1.5 การคมนาคมขนส่ง โครงการขายนหินหลักบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ถนนเฉลิมพระเกียรติ ถนนวิจิตรสงคราม ถนนบางใหญ่ จากการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนเฉลิมพระเกียรติช่วงที่ตั้งโครงการ ถนนวิจิตร-	ระยะก่อสร้าง การคมนาคมขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ จะใช้บริการถนนสายหลัก คือถนนบางใหญ่ และถนนเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งในปัจจุบันปริมาณรถที่สัญจรส่วนใหญ่มักจะเกิน Capacity	ระยะก่อสร้าง - การขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ จะต้องดำเนินการนอกเวลาเร่งด่วนทั้งหมด ระหว่างเวลา 9.00-15.00 น. และการขนส่งขนาดใหญ่หรืออุปกรณ์เครื่องจักรขนาดใหญ่ เช่น Mobile Tower Crane, Back Hoe, Grader เป็นต้น จะต้องประสานงานกับ	

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลล์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สงคราม ช่วงก่อนถึงสามแยกบางใหญ่ และถนนบางใหญ่ช่วงที่ตั้งโครงการ ก่อนออกสู่ถนนเฉลิมพระเกียรติในวังงาน และวันหยุด พบว่า ปริมาณจราจรในช่วงเร่งด่วนสูงสุดบนถนนเฉลิมพระเกียรติ ในวันทำงาน มีปริมาณ 2,650 pcu/hr คิดเป็น V/C เท่ากับ 1.06 ส่วนในวันหยุด มีปริมาณ 2,770 pcu/hr คิดเป็น V/C 1.10 บนถนนวิจิตรสงครามในวันทำงาน มีปริมาณ 2,632 pcu/hr คิดเป็น V/C 1.19 ส่วนวันหยุดมีปริมาณ 1,954 pcu/hr คิดเป็น V/C 0.88 และบนถนนซอยบางใหญ่ ในวันทำงานมีปริมาณ 415 pcu/hr คิดเป็น V/C 0.19 ส่วนในวันหยุด มีปริมาณ 449 pcu/hr คิดเป็น V/C 0.20 โดยค่าอัตราเร็วเฉลี่ยของถนนทั้งสามเส้น มีค่าค่อนข้างดีในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เนื่องจากการใช้ที่ดินข้างเคียงที่ทำให้เกิดการชะลอตัวเป็นระยะอยู่หลายช่วงตลอดเส้นทาง เช่น ทำางสรรพสินค้า โรงพยาบาล และชุมชนต่าง ๆ โดยลักษณะโครงข่ายถนนในปัจจุบันเป็นถนนภายในเขตชุมชนมาก	ของถนนอยู่แล้ว แต่ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งในช่วงก่อสร้างมีไม่มากนัก ประกอบกับความเร็ของถนนโครงข่ายอยู่ในระดับปานกลางถึงค่อนข้างดี(>45 กม./ชม.) ดังนั้นคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ	ตำรวจจราจรท้องที่เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้การอำนวยความสะดวกในการขนส่งและป้องกันอุบัติเหตุ - จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชนและในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กม./ชม. และกำกับพนักงานขับรถให้ระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด - การขนส่งทุกครั้งต้องตรวจสอบการบรรทุกให้แน่ใจในความปลอดภัย ควบคุมน้ำหนักไม่ให้เกินกฎหมายกำหนด และมีการปิดคลุมส่วนที่บรรทุกให้มิดชิด เพื่อมิให้เกิดการร่วงหล่นของเศษวัสดุซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับยานพาหนะอื่น ๆ ได้ - บริเวณประตูเข้า-ออกโครงการต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถเข้า-ออกทั้งนี้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกับรถทางตรงบนถนนเฉลิมพระเกียรติและถนนบางใหญ่ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้างให้ติดตั้งไฟแสงสว่างและป้ายเตือนระบุเป็นพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณประตูเข้า-ออกโครงการ และป้ายเตือนแก่รถทางตรงจนถึงโครงการ 100 เมตร และ 50 เมตร บนถนนเฉลิมพระเกียรติและถนนบางใหญ่ทั้งสองฝั่ง โดยมิข้อความระบุมีรถเข้า-ออกโครงการโปรดระมัดระวัง เพื่อให้ผู้คนที่สัญจรไปมาสังเกตเห็นและระมัดระวังเมื่อผ่านบริเวณนี้ - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีประตูเชื่อมต่อกถนนบางใหญ่ 1 ประตู ซึ่งรถสามารถเข้าออกได้ทุกทิศทาง และถนน	

หน้า 6 ข้างบน 37 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กว่าเป็นถนนนอกเขตชุมชน ซึ่งทำให้ค่าระดับการให้บริการ (Level of Service ; LOS) อยู่ในระดับดี ถึงแม้จะมีปริมาณรถมากแต่การจราจรช่วงที่ผ่านโครงการสามารถเคลื่อนตัวได้ค่อนข้างดี รวมถึงในช่วงเร่งด่วนด้วย		เฉลิมพระเกียรติ 1 ประดู เพื่อรองรับรถที่เข้าโครงการเฉพาะรถที่มาจากที่ใดเท่านั้น	
1.6 การกำจัดขยะมูลฝอย การดำเนินการกำจัดขยะของจังหวัดภูเก็ตในปัจจุบันมีโรงงานกำจัดขยะใช้ระบบการเผาขยะด้วยความร้อนสูงตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครภูเก็ต สามารถกำจัดขยะได้วันละ 250 ตัน และสำหรับการกำจัดขยะในบริเวณใกล้เคียงโครงการ จะถูกจัดเก็บโดยรถเก็บขยะของ อบต. วิจิต ซึ่งให้บริการจัดเก็บขยะครบคลุมพื้นที่ 56 ตารางกิโลเมตร สามารถจัดเก็บขยะมูลฝอยได้ 26.075 ตัน/วัน และไม่มีปัญหาในการจัดเก็บขยะมูลฝอยเนื่องจากสามารถเก็บได้ทันและไม่มีขยะมูลฝอยตกค้าง โดยขยะที่เก็บขยะจะถูกนำไปกำจัดยังเตาเผาขยะมูลฝอยของเทศบาลนครภูเก็ต	ระยะก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างขยะส่วนใหญ่เป็นรากไม้ และเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีทั้งส่วนที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ และไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ซึ่งจะถูกทยอยขนไปกำจัด หรือนำไปขายกับผู้รับซื้อ สำหรับมูลฝอยที่เกิดจากคนงาน ซึ่งมีปริมาณสูงสุด 200 กก./วัน จะถูกรวบรวมในถังมีฝาปิดมิดชิด รอให้รถเก็บขยะของ อบต. วิจิต มาเก็บขนต่อไป ซึ่งคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาขยะตกค้าง	ระยะก่อสร้าง - ควบคุมไม่ให้มีการเผาขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน - จัดให้มีการแยกขยะออกเป็นขยะวัสดุจากการก่อสร้าง และขยะที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดเตรียมถังขยะขนาดบรรจุ 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดจำนวน 3 ถัง จัดวางไว้ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและถูกจัดเก็บโดยรถเก็บขยะของ อบต. วิจิต ส่วนขยะประเภทเศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษไม้ เหล็ก อิฐ ฯลฯ จะต้องนำมากองไว้เป็นสัดส่วน ซึ่งขยะบางส่วนสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ส่วนที่เหลือบางส่วนผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปถมพื้นที่เป็นหลุมเป็นบ่อที่เกิดจากการก่อสร้าง	

หน้า 7 37 หน้า

ลงชื่อ ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 ระบบระบายน้ำ ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการมีคลองขุดเชื่อมเป็นคลองระบายน้ำสาธารณะซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศเหนือประมาณ 75 เมตร มีความกว้างประมาณ 3 เมตร ระดับน้ำลึกประมาณ 20 ซม. โดยคลองขุดเชื่อมเป็นคลองที่ใช้ระบายน้ำเป็นหลัก ซึ่งจะรองรับน้ำฝนและน้ำเสียจากพื้นที่อาคารกระทู้บางส่วน และระบายลงสู่ทะเล โดยผ่านตัวถังจังหวัดภูเก็ต การระบายน้ำจากพื้นที่โครงการจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณซอยบางใหญ่ที่มีขนาด 1 x 1 เมตร ท่อดังกล่าวจะไหลลงคลองขุดใหญ่ไปตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติและระบายลงสู่คลองขุดเชื่อมต่อไป	ระยะก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างเมื่อมีฝนตกจะก่อให้เกิดน้ำชะล้างหน้าดิน ซึ่งหากไหลลงรางระบายน้ำสาธารณะ อาจก่อให้เกิดการตื้นเขินของรางระบายน้ำสาธารณะและคลองขุดเชื่อมต่อไป	ระยะก่อสร้าง - จัดทำรางระบายน้ำกว้าง 1 เมตร ลึก 0.5 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดถนนบางใหญ่และจัดทำบ่อพักตะกอนในบริเวณที่จะระบายน้ำออกจากโครงการ และมีการขุดลอกรางระบายน้ำดังกล่าวในช่วงที่มีฝนตกเพื่อป้องกันการตื้นเขิน	-

หน้า.....8.....ทั้งหมด.....37.....หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง โมเดล ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 ระบบบำบัดน้ำเสีย ปัญหาน้ำเสียที่พบในพื้นที่เทศบาลนครภูเก็ตและพื้นที่ชายฝั่งตะวันตก คือการปล่อยน้ำเสียจากชุมชน และสถานประกอบการลงสู่ทะเลโดยไม่ผ่านระบบบำบัด ซึ่งในปัจจุบันจังหวัดภูเก็ตได้สร้างระบบบำบัดน้ำเสียขึ้นในพื้นที่เกาะเลน คลองเกาะผี ต.วิชิต มีกำลังในการบำบัด 12,000 ลบ.ม./วัน และได้เริ่มก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมอีกแห่งซึ่งมีกำลังในการบำบัด 24,000 ลบ.ม./วัน และสำหรับพื้นที่ชายฝั่งตะวันตกนั้นมีการสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวม 2 โรงในพื้นที่เทศบาลตำบลป่าตอง มีกำลังในการบำบัด 5,250 ลบ.ม./วัน และเทศบาลตำบลกะรน กำลังทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถรองรับน้ำเสียในระยที่ 1 ได้ 6,000 ลบ.ม./วัน สำหรับที่ตั้งโครงการอยู่นอกเขตพื้นที่รับผิดชอบของระบบบำบัดน้ำเสียรวมเทศบาลนครภูเก็ต โครงการจึงจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเอง	ระยะก่อสร้าง น้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการมีปริมาณ 31.35 ลบ.ม./วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากส้วมประมาณ 3.14 ลบ.ม./วัน และน้ำเสียจากการอุปโภคอื่น ๆ อีก 28.21 ลบ.ม./วัน น้ำเสียสำเร็จรูปบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไม่มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ส่วนน้ำเสียจากกาอุปโภคอื่น ๆ จะกักไว้ในบ่อซึมและระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะริมถนนบางใหญ่ และไหลลงสู่คลองซิดเซียว ดังนั้นคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำและเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้น ๆ	ระยะก่อสร้าง - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากส้วมจำนวน 10 ชุด และเมื่อเต็มจัดให้มีรถสูบสิ่งปฏิกูลมาสูบออกและนำไปกำจัด	-

หน้า ๑ ๓๖ หน้า
ลงชื่อ ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ้ง โมเดล ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.9 เศรษฐกิจและสังคม ภาพรวมของเศรษฐกิจและการลงทุนภายในจังหวัดภูเก็ตส่วนใหญ่เป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและรายได้โดยส่วนใหญ่มาจากสาขบริการมากกว่าที่สุด ในปี 2543 พบว่ารายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชาชนในจังหวัดภูเก็ต เท่ากับ 227,664 บาท /คน/ปี โดยนับเป็นรายได้ต่อหัวมากเป็นอันดับ 1 ของภาคใต้ ในปี 2536-2543 พบว่าอัตราการขยายตัวของจังหวัดภูเก็ต มีสัดส่วนมากกว่าอัตราการขยายตัวของภาคใต้ รวมถึงมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยมากกว่าระดับประเทศด้วย จากผลการตอบแบบสำรวจของประชาชนบริเวณชุมชนรอบโครงการ พบว่า ชุมชนรอบพื้นที่โครงการมีระบบการจัดการขยะและน้ำเสียที่ยังไม่ทั่วถึงทุกชุมชน ส่วนผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันเรียงลำดับจากมากไปน้อย คือ ปัญหาการจราจร เสี่ยงรบกวนกับอากาศเสีย	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การขุดดินเพื่อก่อสร้างชั้นใต้ดิน งานเสริม และการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ เป็นต้น อาจก่อให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง การจราจรติดขัด นำมาซึ่งความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียง แต่หากบริษัทรับเหมาคอยควบคุมดูแลให้เป็นไปตามข้อกำหนดของการก่อสร้าง อย่างเคร่งครัดและควบคุมให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนรวมทั้งใส่และยี่ห้อที่จะแก้ไขปัญหากรณีที่ได้รับการร้องเรียน คาดว่าผลกระทบด้านลบจากการก่อสร้างโครงการต่อชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีการจ้างแรงงานประมาณ 200 คน ซึ่งเป็นผลดีกับร้านค้าและร้านอาหารก่อสร้างในท้องถิ่น ส่งผลทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	ระยะก่อสร้าง - บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องมีการประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายบริเวณด้านหน้าโครงการให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการรับทราบถึงความก้าวหน้าของการก่อสร้างและลักษณะโครงการเป็นระยะๆ - จัดตั้งศูนย์รับความเห็นและข้อร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยติดประกาศให้เห็นได้ชัดเจนในบริเวณก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง โดยต้องระบุสถานที่และชื่อบุคคลที่จะรับข้อร้องเรียนและเมื่อได้รับข้อร้องเรียนจะต้องรีบหาทางแก้ไขและดำเนินการโดยเร็ว - หมั่นเฝ้าระวังดูแลความปลอดภัยของคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกันและประชาชนใกล้เคียงพร้อมทั้งร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ของ อบต.วิชิต ในการช่วยควบคุมแก้ปัญหาสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากคนงาน - การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิด เพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่น และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรไปมา	-

หน้า 10 ทั้งหมด 37 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กลิ่นรบกวน ชยะ และน้ำเสีย ตามลำดับ ส่วนความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการโดยภาพรวม ส่วนใหญ่ทั้งผู้เข้าชม (ร้อยละ 76.5) และประชาชน (ร้อยละ 66.7) เห็นด้วยกับโครงการ โดยผู้นำชุมชนส่วนที่เหลือยังไม่แน่ใจว่าโครงการจะก่อให้เกิดผลดี หรือผลเสียส่วนประชาชนที่เลือกร้อยละ 5.4 ไม่เห็นด้วย และร้อยละ 27.9 ยังไม่แน่ใจ		ผู้รับเหมาดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโดยเฉพาะเรื่อง เสียง ฝุ่นละออง การคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผลกระทบเหล่านี้ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนใกล้เคียง	
1.10 สาธารณสุข จังหวัดภูเก็ตมีโรงพยาบาลของรัฐ จำนวน 3 แห่ง และโรงพยาบาลเอกชน จำนวน 4 แห่ง และมีสถานเฝ้าระวังจำนวน 21 แห่ง มีอัตราส่วนแพทย์ต่อประชาชน เป็น 1:1,800 จากสถิติผู้ป่วยนอกที่มารับบริการที่สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมือง ภูเก็ต ประจำเดือนธันวาคม 2546 พบว่า สาเหตุการป่วยที่มีอัตราการรักษาเข้ารับบริการ สูงสุด 3 อันดับแรก คือ ระบบหายใจ โรคติดเชื้อ และปรสิต และโรคระบบย่อยอาหาร ตามลำดับ สำหรับสถิติผู้ป่วยโรคเฝ้าระวังที่มาขอรับบริการที่สถานีอนามัย	ระยะก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างโครงการซึ่งเป็นช่วงเวลาสั้น ๆ คนงานที่เข้ามาทำงานและพักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจำนวนสูงสุด 200 คน อาจขาดเจ็บจากการก่อสร้าง หรือเกิดอุบัติเหตุ หรือมีปัญหาสุขภาพขึ้นได้ และต้องเข้ารับการรักษาพยาบาลจากสถานบริการสาธารณสุขบริเวณใกล้เคียง ซึ่งจำนวนคนงานที่เข้ามาพักอาศัยในพื้นที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริการสาธารณสุขต่าง ๆ ต่อประชาชนในท้องถิ่นได้	ระยะก่อสร้าง - พิจารณาคัดเลือกคนงานโดยใช้ข้อมูลทางสุขภาพและประวัติการเจ็บป่วยประกอบในการคัดเลือกเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโรค - จัดหาห้องส้วมที่ถูกต้องหลักสุขาภิบาลซึ่งมีการบำบัดน้ำเสียด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - จัดให้มีการเก็บรวบรวมขยะและกำจัดขยะอย่างถูกวิธี - ผู้รับเหมาจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้กับคนงานทุกคน - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถรับ-ส่งผู้ป่วยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อลดอัตราการพึ่งพาสถานพยาบาลภายในพื้นที่	-

หน้า 71 งบประมาณ 37 หน้า
ลงชื่อ 10 ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็คซ์ ลิฟวิ่ง โมลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตำบลวิชิต 3 อันดับแรก ได้แก่ อุจจาระร่วง ตาแดง โรคสุกใส ตามลำดับ			
1.11 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ ที่ดำเนินการโดยบริษัทผู้รับเหมา จะมีการใช้เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งรถบรรทุกในการทำงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคนงานได้ โดยเกิดจาก 2 ส่วนใหญ่ ๆ คือ 1) ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงาน สภาพแวดล้อมในระยะก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อบุคคลได้แก่ ผู้ชนจากการก่อสร้างและเสียงดังเป็นต้น 2) ด้านอุบัติเหตุ จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการถูกชน ถูกกระแทก ถูกหนีบ ถูกของหนักตกทับ เป็นต้น นอกจากนี้การติดต่อสื่อสารที่ผิดพลาดเนื่องจากเสียงดังก็ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้เช่นกัน	ระยะก่อสร้าง - ติดป้ายขนาดกว้างยาวไม่น้อยกว่า 0.50 และ 1.00 เมตร ในบริเวณก่อสร้าง และมองเห็นได้ง่ายโดยแสดงข้อความอย่างน้อยดังนี้ คือชนิดอาคาร จำนวนอาคาร การใช้ประโยชน์อาคารใบอนุญาตก่อสร้าง วันที่สร้างเสร็จ ชื่อผู้ดำเนินการ ผู้ควบคุมงาน - จัดให้มีรั้วชั่วคราวสูง 2-3 เมตร และป้ายเตือนอันตรายต่อบุคคลภายนอก ปิดกั้นตามแนวเขตก่อสร้างโดยรอบ ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณก่อสร้างรวมทั้งสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่อาจจะเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เมื่อสร้างอาคารแล้วเสร็จต้องรื้อถอนรั้วชั่วคราวและสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นทันที - หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องใช้ หรือวิธีการก่อสร้างที่ใช้ดำเนินการอยู่อย่างสม่ำเสมอ หากมีเหตุอันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของบุคคลใดๆ ผู้ดำเนินการจะต้องจัดการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องมือเครื่องใช้ หรือวิธีการให้อยู่ในสถานที่เหมาะสมและปลอดภัยก่อนดำเนินการต่อไป	

หน้า 12 ทั้งหมด 37 หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- ผู้รับเหมจะต้องจัดมาตรการความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับร้านค้าประเภทของกระเบื้องมุงหลังคาไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้าน โดยเคร่งครัด ผู้ดำเนินการต้องตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของนั่งร้านเป็นประจำโดยบันทึกและการตรวจสอบ และลงลายมือชื่อไว้ทุกเดือนเก็บไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานหรือพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบได้ตลอดเวลา - ผู้รับเหมจะต้องจัดมาตรการความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟต์ชั่วคราว ขึ้นขึ้น ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยลิฟต์และวัสดุชั่วคราวโดยเคร่งครัด เมื่อหยุดการใช้บันจันหรือลิฟต์ของประจำวัน ผู้ดำเนินการจะต้องจัดให้มีการป้องกันมิให้บันจันหรือลิฟต์ เลื่อนล้มหรือหมุน อันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของบุคคลใด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้างด้านความปลอดภัยขณะก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องสร้างนั่งร้านเหล็กและปิดภายนอกด้วยตาข่ายโดยรอบอาคารและลดความสูงอาคารที่กำลังทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง ฝุ่นละอองและเศษวัสดุที่อาจจะตกลงมาก่อให้เกิดความเสียหายหรือรบกวนบริเวณข้างเคียง	

หน้า ๖ ทั้งหมด 37 หน้า

ลงชื่อ: ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลการพบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.11 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ปลักอุดหู แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น หมวกกันกระแทก ถุงมือ รองเท้านิรภัย ฯลฯ ให้เหมาะสมกับประเภทของงาน อาทิ งานขุดเจาะ งานเชื่อม งานรื้อถอน และขุดตัดที่ดิน เป็นต้น วัสดุหรือคนงานก่อสร้างให้มีจำนวนพอเพียง เพื่อลดผลกระทบจากการทำงานต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง - ในกรณีที่คนงานได้รับอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในขณะปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างควรนำผู้บาดเจ็บไปทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน โดยจัดให้มีเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาลต่าง ๆ เช่น สำลี ผ้าพันแผล ยาฆ่าเชื้อ ยาแก้ปวด แก้ไข เป็นต้น ไว้คอยบริการคนงาน	

หน้า 14 ทั้งหมด 37 หน้า
 ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเดียนเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลล์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ระยะดำเนินการโครงการ 2.1 แหล่งน้ำผิวดินและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำที่สำคัญ คือ คลองขิดเขียวและคลองบางใหญ่ ซึ่งอยู่ทางด้านเหนือของพื้นที่โครงการ และสระน้ำที่เป็นชุมชนเหมืองเก่าพบกระจัดกระจายอยู่ทั่วไป โดยพบมากทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ และตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบคลองขิดเขียวเป็นคลองระยะบายน้ำสาธารณะอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศเหนือ ประมาณ 75 เมตร จากการสังเกตพบว่า น้ำในคลองมีสีเขียวและขุ่นเล็กน้อย มีการปนเปื้อนจากน้ำทิ้งชุมชน โดยเป็นคลองที่ใช้ระบายน้ำเป็นหลัก ทั้งน้ำเสียและน้ำฝนจากบริเวณใกล้เคียงและไม่พบว่ามีการใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภค-บริโภค จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองขิดเขียวบริเวณใกล้เคียงโครงการ และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 พบว่ามีค่าบีโอดี แอมโมเนีย-ไนโตรเจน และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	<u>ระยะดำเนินการ</u> น้ำทิ้งของโครงการที่ผ่านการบำบัดแล้วมีประมาณ 92.13 ลบ.ม./วัน และค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำบนถนนซอยบางใหญ่ ซึ่งระยะบายน้ำคลองขิดเขียว โดยคาดว่าจะเมื่อคลองขิดเขียวได้รับน้ำทิ้งจากโครงการจะทำให้ค่าบีโอดี ของน้ำในคลองเพิ่มขึ้นจาก 15.0 มก./ล. เป็น 15.02 มก./ล. โดยค่าบีโอดีที่เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 0.13 ของค่าเดิม ซึ่งนับว่าก่อให้เกิดผลกระทบน้อยมาก	<u>ระยะดำเนินการ</u> โครงการฯ จะต้องทำการต่อเชื่อมท่อระบายน้ำของโครงการเข้ากับท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนบางใหญ่ โครงการจะต้องควบคุมมิให้มีการระบายน้ำเสียใด ๆ ที่มีคุณภาพไม่ได้ตามมาตรฐานออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ สนับสนุนให้ความช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุงสภาพระบายน้ำและคลองขิดเขียว ช่วงที่ไหลผ่านโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองขิดเขียว 1 จุด (ตารางที่ 1 ในหน้า 29 และรูปที่ 1 ในหน้า 31 ความถี่ของการตรวจวัดทุกเดือน และมีดัชนีที่ต้องตรวจวัดดังนี้ - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดและด่าง - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ - บีโอดี - สารแขวนลอย - ไนเตรต-ไนโตรเจน - น้ำมันและไขมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด

หน้า 15 5 แห่ง 37 10 ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยมีค่า ปีโอดีอยู่ในช่วง 15.0 – 18.0 มก./ล. ซึ่งเกิดจากการปนเปื้อนจากน้ำเสียชุมชน ใกล้เคียง			
2.2 การคมนาคมขนส่ง โครงการช่วยถนนหลักบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ถนนเฉลิมพระเกียรติ ถนนวิจิตรสงคราม ถนนบางใหญ่ จากการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนเฉลิมพระเกียรติช่วงที่ตั้งโครงการ ถนนวิจิตร-สงคราม ช่วงก่อนถึงสามแยกบางใหญ่ และถนนบางใหญ่ช่วงที่ตั้งโครงการ ก่อนออกสู่ถนนเฉลิมพระเกียรติในวังทำงาน และวันหยุด พบว่า ปริมาณจราจรในช่วงเร่งด่วนสูงสุดบนถนนเฉลิมพระเกียรติ ในวันทำงาน มีปริมาณ 2,650 pcu/hr คิดเป็น V/C เท่ากับ 1.06 ส่วนในวันหยุด มีปริมาณ 2,770 pcu/hr คิดเป็น V/C 1.10 บนถนนวิจิตรสงครามในวันทำงาน มีปริมาณ 2,632 pcu/hr คิดเป็น V/C	ระยะดำเนินการ - เมื่อเปิดดำเนินการในโครงการปริมาณการเดินทางเข้าออกโครงการในช่วงโมงเร่งด่วน 92 pcu/hr (ข้อมูลจากการวิเคราะห์และเปรียบเทียบปริมาณจราจร เข้า-ออก โครงการ อินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ สาขาพหลโยธิน) ทำให้อัตราส่วนปริมาณจราจรต่อความจุถนนโครงการช่วยในช่วงโมงเร่งด่วน บนถนนเฉลิมพระเกียรติวันทำงานมีค่า V/C เท่ากับ 1.10 และวันหยุด V/C เท่ากับ 1.14 บนถนนวิจิตรสงครามในวันทำงานมีค่า V/C 1.23 และวันหยุดมีค่า V/C เท่ากับ 0.92 ส่วนบนถนนบางใหญ่ในวันทำงานจะมี V/C เท่ากับ 0.23 และวันหยุดมี V/C เท่ากับ 0.24 เมื่อพิจารณาให้โครงการถนนเป็น	ระยะดำเนินการ - การจราจรบริเวณประตูด้านถนนเฉลิมพระเกียรติ กำหนดให้ประตูที่ 1 เป็นประตู สำหรับรถจากทางทิศใต้เข้าอย่างเดียว และประตูที่ 2 กำหนดให้เป็นทางออกโดยเลี้ยวซ้ายเท่านั้น ดังรูปที่ 2 ในหน้า 32 - การจราจรบริเวณประตูด้านถนนบางใหญ่ ซึ่งกำหนดให้เป็นทางออกหลักของโครงการและรองรับรถของลูกค้าที่มาจากทางเหนือ แทนประตูด้านถนนเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งมีการห้ามเลี้ยวขวา ทั้งนี้เนื่องจากการเลี้ยวเข้าถนนใหญ่เป็นปกติอยู่แล้ว จึงง่ายและปลอดภัยกว่าและไม่ได้เพิ่ม จุดขัดแย้งขึ้นอีกแต่อย่างใด และเพื่อเป็นการเตือนล่วงหน้าให้รถลูกค้าจากทางเหนือ เลี้ยวเข้าประตูที่ 3 ทางโครงการจะได้ประสานกับแขวงทางทางภูเก็ตให้มีป้ายบอกทิศทางเข้าหลักโดยเลี้ยวขวาเข้าถนนบางใหญ่ล่วงหน้าก่อนถึงสามแยกที่ระยะประมาณ 50 และ 100 เมตร	-

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลล์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.19 ส่วนวันหยุดมีปริมาณ 1,954 pcu/hr คิดเป็น V/C 0.88 และบนถนนขอยบางใหญ่ ในวันทำงานมีปริมาณ 415 pcu/hr คิดเป็น V/C 0.19 ส่วนในวันหยุดมีปริมาณ 449 pcu/hr คิดเป็น V/C 0.20 โดยค่าอัตราเร็วเฉลี่ยของถนนทั้งสามเส้นมีค่าค่อนข้างดีในช่วงเร่งด่วน เนื่องจากมีการใช้ที่ดินข้างเคียงที่ทำให้เกิดการชะลอตัวเป็นระยะอยู่หลายช่วงตลอดเส้นทาง เช่น ห้างสรรพสินค้า โรงพยาบาล และชุมชนต่าง ๆ โดยลักษณะโครงข่ายถนนในปัจจุบันเป็นถนนภายในเขตชุมชนมากกว่าเป็นถนนนอกเขตชุมชน ซึ่งทำให้ค่าระดับการให้บริการ (Level of Service ; LOS) อยู่ในระดับดี ถึงแม้จะมีปริมาณรถมากแต่การจราจรช่วงที่ผ่านโครงการสามารถเคลื่อนตัวได้ค่อนข้างดี รวมถึงในช่วงเร่งด่วนด้วย	ถนนในเขตเมืองที่มีแหล่งกำเนิดกิจกรรมต่าง ๆ มากขึ้น ทำให้ถนนนั้นด้าน Accessibility function มากขึ้น ดังนั้นค่า LOS ของถนน จึงไม่อยู่ในระดับที่น่าพอใจมาก ซึ่งสอดคล้องกับความจริงที่การจราจรช่วงที่ผ่านโครงการสามารถเคลื่อนตัวได้ค่อนข้างดีในช่วงเร่งด่วนก็ตาม การวิเคราะห์สภาพการจราจรในช่วงเร่งด่วนบนถนนเฉลิมพระเกียรติและถนนวิจิตรสงคราม ในช่วงที่มีการเปิดดำเนินการโครงการ พบว่าปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากโครงการจะเป็นอัตราส่วนประมาณร้อยละ 3-4 เมื่อเทียบกับปริมาณการจราจรทั้งหมด บนถนนดังกล่าว ดังนั้นโดยภาพรวม การดำเนินโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายบนถนนโครงข่ายต่างไปจากเดิมอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้กรมทางหลวงมีแผนการปรับปรุงขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษเป็น 6 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.5 เมตร แบ่งแยกทิศทางจราจร มีเกาะกลางกว้างประมาณ 12.10	- สำหรับรถของลูกค้าที่ต้องการเข้าเมืองทางด้านใต้ (ถนนวิจิตรสงคราม, สี่แยกไทรเนน) ให้ใช้ประตูที่ 3 (ประตูหลัก) เลี้ยวซ้ายแทนประตูที่ 2 ซึ่งห้ามเลี้ยวขวา ส่วนลูกค้าที่จะมุ่งไปทางสี่แยกหน้าโลตัสเพื่อเข้าเมืองทางด้านเหนือสามารถออกทางประตูที่ 2 และ 3 ได้ - จัดให้มีมาตรการอำนวยความสะดวกในบริเวณทาง เข้าออกจากรถจอด โดยให้ควบคุมพาหนะที่ต้องการออกจากโครงการต้องออกตามจังหวะว่างของกระแสจราจรภายนอกโครงการเท่านั้นเพื่อป้องกันการเกิดความล่าช้าต่อโครงข่ายถนนสายหลัก - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลบริเวณจุดเข้าออกเพื่อไม่ให้มีพาหนะจอดขวางจุดเข้า-ออกได้ และกำหนดตำแหน่งจุดรับบัตรเข้า-ออกอยู่ลึกเข้ามาในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 15 เมตร (รูปที่ 3 ในหน้า 33) เนื่องจากใน 1 ชั่วโมง จะมีการเข้ารถสูงสุดอยู่ที่ประมาณ 46 คันต่อ 1 ช่องทางหรือประมาณ 1-2 คันต่อนาที ซึ่งหากมี 2 คันเข้าพร้อมกันจะเกิดคิวสะสมยาวสูงสุดประมาณ 15 เมตรเป็นอย่างน้อย ซึ่งจำเป็นต้องจัดไว้ถึงแม้กรณีดังกล่าวเป็นไปได้ก็ยากก็เพราะการรับบัตรใช้เวลาไม่เกิน 5 วินาที - ติดตั้งป้ายบอกทิศทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ภายในโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อให้ลูกค้าออกตามเส้นทางตามการจัดจราจรข้างต้นได้อย่างสะดวก	

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 การกำจัดขยะมูลฝอย การดำเนินการกำจัดขยะของจังหวัด ภูเก็ตในปัจจุบันมีโรงงานกำจัดขยะใช้ระบบ การเผาขยะด้วยความร้อนสูงตั้งอยู่ในเขต เทศบาลนครภูเก็ต สามารถกำจัดขยะได้วัน ละ 250 ตัน และสำหรับการกำจัดขยะใน บริเวณใกล้เคียงโครงการ จะถูกจัดเก็บโดย รถเก็บขยะของ อบต. วิจิต ซึ่งให้บริการจัด เก็บขยะครบคลุมพื้นที่ 56 ตารางกิโล- เมตร สามารถจัดเก็บขยะมูลฝอยได้ 26.075 ตัน/วัน และไม่มีปัญหาในการจัด เก็บขยะมูลฝอยเนื่องจากสามารถเก็บได้ ทันและไม่มีขยะมูลฝอยตกค้าง โดยขยะที่ เก็บขยะจะถูกนำไปกำจัดยังเตาเผาขยะมูล ฝอยของเทศบาลนครภูเก็ต	ระยะดำเนินการ เมื่อเปิดดำเนินการโครงการคาดว่าจะมี ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ของ โครงการประมาณ 6.8 ลบ.ม./วัน ส่วนใหญ่ เป็นขยะสำนักงาน และขยะประเภทกล่อง กระดาษ แผ่นกระดาษ หรือพลาสติก และจะ ถูกรวบรวมโดยพนักงานรักษาความสะอาด ของโครงการ นำไปไว้ยังห้องพักขยะของ โครงการซึ่งมีความจุ 40.45 ลบ.ม./วัน จึง คาดว่าการจัดการขยะมูลฝอยของโครงการจะ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ทางโครงการจะต้องจัดให้มีถังขยะรองรับปริมาณมูลฝอยที่ เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ สำหรับตำแหน่งที่ตั้งให้พิจารณาตามความ เหมาะสม - จัดให้มีห้องพักขยะมูลฝอยที่ปิดมิดชิดและมีขนาดเพียงพอต่อ การรองรับขยะที่เกิดขึ้นทั้งหมด - ดูแลทำความสะอาดห้องพักขยะเป็นประจำ	-
2.5 ระบบระบายน้ำ ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการมี คลองขุดเชื่อมเป็นคลองระบายน้ำสาธารณะ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศเหนือ ประมาณ 75 เมตร มีความกว้างประมาณ	ระยะดำเนินการ การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่จากเดิมที่ เป็นสวนยางพารา ให้กลายเป็นสิ่งปลูกสร้าง นั้น ทำให้ความสามารถในการดูดซับน้ำของ	ระยะดำเนินการ - จัดให้มีบ่อหนองน้ำ ปริมาตร 334 ลูกบาศก์เมตร เพื่อควบคุมอัตราการระบายน้ำ เมื่อมีโครงการไม่ให้เกิดจากอัตราการ ระบายน้ำก่อนมีโครงการคือ 0.405 ลูกบาศก์เมตร/วินาที	-

หน้า 19 ทั้งหมด 37 หน้า
 ลงชื่อ ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลการหาค่าสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลการหาค่าสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
3 เมตร ระดับน้ำลึกประมาณ 20 ซม. โดยคลองขุดเชื่อมเป็นคลองที่ใช้ระบายน้ำเป็นหลัก ซึ่งจะรองรับน้ำฝนและน้ำเสียจากพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน และระบายลงสู่ทะเล โดยผ่านตัวจังหวัดสมุทรสาคร	พื้นที่ลุ่มต่ำส่งผลให้อัตราการระบายน้ำจากพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำของพื้นที่ได้ สำหรับอัตราการระบายน้ำของพื้นที่ก่อนมีโครงการ เพื่อคิดที่ความเข้มข้นสูงสุดช่วง 10 นาทีแรก มีอัตรา 0.405 ลบ.ม./วินาที และเมื่อมีโครงการแล้วจะเพิ่มเป็น 0.728 ลบ.ม./วินาที ดังนั้นจึงต้องมีบ่อหน่วงน้ำปริมาตรอย่างน้อย 324 ลบ.ม. เพื่อเก็บกักปริมาณน้ำฝนส่วนเกินในในช่วง 50 นาทีแรก ที่อัตราการระบายน้ำภายหลังพัฒนาเสร็จมีสูงกว่าก่อนมีโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีบ่อหน่วงน้ำที่มีความจุ 334 ลบ.ม. จากนั้นนำจากบ่อหน่วงน้ำจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบนถนนบางใหญ่โดยระบายผ่านท่อเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 เมตร ซึ่งอัตราการไหลของน้ำแบบเต็มท่อ 0.405 ลบ.ม./วินาที เท่ากับอัตราการระบายน้ำก่อนมีโครงการ โดยต้องควบคุมความสูงของน้ำเหนือท่อไม่เกิน 1.67 เมตร (รูปที่ 4 ในหน้า 34)	- ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อหน่วงน้ำเป็นประจำ หากพบว่ามีมากให้ทำการขุดลอก หรืออย่างน้อยควรขุดลอกประมาณปีละครั้ง - ทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในโครงการเป็นประจำ - เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบระบายน้ำ ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำไม่ทันและน้ำท่วมซึ่งจะต้องกวดขันให้พนักงานทำความสะอาดเก็บกวาดขยะ เช่น ถุงพลาสติก เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่าง ๆ ที่อาจจะลงไปอุดตันทำให้การระบายน้ำไม่มีประสิทธิภาพ - ให้ความร่วมมือกับ อบต.วิจิตร ในการขุดลอก ทำความสะอาดท่อระบายน้ำบนถนนซอยบางใหญ่ บริเวณที่ผ่านพื้นที่โครงการ - พยายามดูแลพื้นที่ปลูกต้นไม้ให้หรือจัดสวนให้มีพืชปกคลุมผิวดินอยู่เสมอ เพื่อช่วยเพิ่มอัตราการซึมซับน้ำของพื้นดิน และเป็นการป้องกันการชะล้างหน้าดินอีกด้วย	หน้า 20

หน้า 37

ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการอินเดียนเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลล์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.6 ระบบบำบัดน้ำเสีย	ปัญหาน้ำเสียที่พบบนพื้นที่เทศบาลนครภูเก็ตและพื้นที่ชายฝั่งตะวันตก คือการปล่อยน้ำเสียจากชุมชน และสถานประกอบการลงสู่ทะเลโดยไม่ผ่านระบบบำบัด ซึ่งในปัจจุบันจังหวัดภูเก็ตได้สร้างระบบบำบัดน้ำเสียขึ้นในพื้นที่เกาะเลน คลองเกาะผี ด.วิชิต มีกำลังในการบำบัด 12,000 ลบ.ม./วัน และได้เริ่มก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมอีกแห่งซึ่งมีกำลังในการบำบัด 24,000 ลบ.ม./วัน และสำหรับพื้นที่ชายฝั่งตะวันตกนั้นมีการสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวม 2 โรงในพื้นที่เทศบาลตำบลป่าตอง มีกำลังในการบำบัด 5,250 ลบ.ม./วัน และเทศบาลตำบลกะรน กำลังทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถรองรับน้ำเสียในระยะที่ 1 ได้ 6,000 ลบ.ม./วัน สำหรับที่ตั้งโครงการอยู่นอกเขตพื้นที่รับผิดชอบของระบบบำบัดน้ำเสียรวมเทศบาลนครภูเก็ต โครงการจึงจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเอง	ระยะดำเนินการ ในช่วงดำเนินการคาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นจากโครงการประมาณวันละ 62.13 ลบ.ม./วัน ซึ่งเป็นน้ำเสียที่เกิดจากการใช้ห้องน้ำห้องส้วม ของลูกค้าที่มาใช้บริการ และพนักงานของโครงการโดยโครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปรุ่น MACRO-SAN300-EX ลักษณะการทำงานจัดเป็นระบบ Conventional Activated Sludge ในระบบประกอบด้วยส่วนบำบัดสภาพส่วนเติมอากาศ ส่วนตกตะกอน และส่วนเก็บตะกอน สามารถรองรับน้ำเสียที่มีค่าบีโอดี เฉลี่ย 250 มก./ล. ได้วันละ 65 ลบ.ม. โดยระบบจะมีประสิทธิภาพในการบำบัดประมาณร้อยละ 92 และมีค่าบีโอดีของน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งคาดว่าน้ำที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพแหล่งน้ำในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - โครงการต้องจัดหาพนักงานที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ประจำตลอดเวลา - โครงการจะต้องบำบัดน้ำเสีย ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ก่อนจะระบายออกสู่ระบบระบายน้ำ - โครงการจะต้องสูบลูกากตะกอนในบ่อ Sewage เป็นประจำ หรือเมื่อปริมาณกากตะกอนมีระดับสูง - ในการควบคุมการทำงานและประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียจะต้องมีแผนการตรวจสอบและการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ เครื่องจักรเป็นประจำอยู่เสมอ โดยเฉพาะในส่วนของอุปกรณ์ที่อาจเกิดการชำรุดได้ง่าย เช่น เครื่องสูบน้ำ เครื่องเติมอากาศ และจัดหาชิ้นส่วนที่เสียหายง่ายและบ่อยครั้งไว้ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการขัดข้องจนไม่สามารถทำงานได้ ผู้ควบคุมระบบบำบัดจะต้องจัดวางโปรแกรมบำรุงรักษาเครื่องจักรดังนี้ 1) วางระบบการจัดเก็บข้อมูล เช่น บันทึกการซ่อม 2) การดูแลอุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องรักษาให้สะอาด ไม่ขาดการหล่อลื่นจนเกิดการฝืด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องไม่ให้เปียกชื้น 3) ในการใช้งานอุปกรณ์ของระบบ เช่น เครื่องสูบน้ำ เครื่องเติมอากาศ จะต้องมีการบำรุงรักษา และปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ของบริษัทผู้ผลิต และหากมีปัญหาจะต้องแจ้งทาง	ระยะดำเนินการ ควรมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ก่อนเข้าระบบบำบัด (ปรับสภาพ) 1 จุด และจุดระบายน้ำออกจากระบบ 1 จุด มีความถี่ของการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง ดังตารางที่ 1 ในหน้า 29 โดยที่ 1) นำก่อนการบำบัดตรวจวัดดัชนีคุณภาพน้ำ ดังต่อไปนี้ - บีโอดี - สารแขวนลอย - ความเป็นกรด-ด่าง 2) นำที่ออกจากระบบบำบัดตรวจวัดดัชนีคุณภาพน้ำ ดังต่อไปนี้ - บีโอดี - สารแขวนลอย - ตะกอนหนัก - สารที่ละลายได้ทั้งหมด - ความเป็นกรด-ด่าง - ชัลไฟด์

หน้า 21 ทั้งหมด 37 หน้า

ลงชื่อ:  ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็คซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผู้ผลิตหรือจัดให้มีช่างมาตรวจสอบแก้ไข - ทำการกำจัดตะกอนส่วนเกินที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยจ้างรถสูบล้างบริเวณของ อบต.วิจิตร มาสูบล้างตะกอนจากบ่อเก็บตะกอนส่วนเกินเป็นประจำทุก 14 วัน - โครงการจะต้องติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ พร้อมจัดทำรายงานบันทึกผลและสภาพปัญหา การปรับปรุงและการซ่อมแซมอย่างสม่ำเสมอ - โครงการจะต้องควบคุมดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามที่ออกแบบไว้ อยู่เสมอ โดยคุณภาพน้ำทั้งหลังจากอาคาร ทั้งนี้หากระบบบำบัดมาตรฐานคุณภาพน้ำทั้งหลังจากอาคาร ทั้งนี้หากระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพต่ำลงหรือมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที เพื่อให้ได้ผลในการควบคุมดูแลโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ไขมันและน้ำมัน - ไนโตรเจนในรูป ที่เคเอ็น - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด
2.7 ระบบไฟฟ้าและพลังงาน การบริหารการด้านไฟฟ้าในจังหวัดภูเก็ต ดำเนินการโดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจากแหล่งผลิตไฟฟ้าพลังน้ำจากเขื่อนรัชชประภา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยระบบสายส่ง 115 KV โดยให้บริการไฟฟ้าในเขตจังหวัดภูเก็ตทั้งหมดและจังหวัดพังงาบางส่วน	ระยะดำเนินการ เนื่องจากโครงการเป็นอาคารจำหน่ายสินค้า ซึ่งมีความต้องการใช้กระแสไฟฟ้าและพลังงานในปริมาณมาก และเมื่อเปิดดำเนินการโครงการจะติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 2,000 กิโลวัตต์แอมแปร์ โดยมีการใช้พลัง	ระยะดำเนินการ - ใช้บาลาสต์ความสูญเสียต่ำ เช่น บัลลัสอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อควบคุมฟลักซ์กำลังไฟฟ้าต่อพื้นที่ที่ได้ตามข้อกำหนดอาคารควบคุม - ทำความสะอาดคอมโพสิตไฟฟ้าส่องสว่างทุก ๆ 6 เดือน เพื่อให้มีความส่องสว่างที่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-

หน้า.....22.....หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลล์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับชุมชนที่ตั้งอยู่บนเกาะบริวาร ได้รับบริการไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับการให้บริการเพื่อมีโครงการเกิดขึ้นทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสามารถจ่ายไฟฟ้าให้โครงการได้อย่างเพียงพอ และมีระดับความน่าเชื่อถือของระบบไฟฟ้าที่มั่นคงมีจำนวนครั้งและระยะเวลาของกระแสไฟฟ้าขัดข้องน้อย	งานของอาคาร แบ่งได้เป็น 3 ส่วนหลักคือ ระบบปรับอากาศ ในอัตราส่วนร้อยละ 65 ระบบไฟฟ้าแสงสว่างร้อยละ 24 และระบบอื่น ๆ (เตารีดและเครื่องกล) ร้อยละ 11 ซึ่งเมื่อพิจารณาความต้องการไฟฟ้าของโครงการเปรียบเทียบกับศักยภาพในการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจึงหวุดหวิดเกิดแล้ว คาดว่าการดำเนินการโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในระดับที่มีนัยสำคัญ	- เลือกใช้มอเตอร์ประสิทธิภาพสูง (High Efficiency Motor) - เลือกใช้ระบบทำความเย็นที่มีค่าพิกัดพลังไฟฟ้าต่อต้นความเย็นไม่เกิน 0.7 กิโลวัตต์ - บันทึกการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการพร้อมจัดทำแผนการลดการใช้พลังงานของอาคาร - ตรวจสอบระบบควบคุมการจัดการพลังงานของอาคารให้ทำงานอยู่เสมอ - กำหนดระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักร ให้มีการทำงานต่างช่วงเวลา โดยพิจารณาถึงความจำเป็นมากน้อยของเครื่องจักร เพื่อลดค่าความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุด	
2.8 ระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ บริเวณพื้นที่โครงการมีทิศทางลมหลักพัดจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก และบริเวณโครงการมีพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบคือโรงพยาบาลสิริโรจน์ ซึ่งตั้งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการ	ระยะดำเนินการ การระบายอากาศออกสู่บรรยากาศคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากโรงพยาบาลสิริโรจน์ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการ ประกอบกับทิศทางลมหลักพัดจากตะวันออกไปยังตะวันตกจึงไม่บดบังทิศลมต่อโรงพยาบาล โดยพื้นที่ทางทิศตะวันออก-ตะวันตก ที่ได้รับผลกระทบจากการบำบัดทิ้งคูลมของโครงการมีระยะทางเพียง 32.9 เมตร	ระยะดำเนินการ - หอผึ่งเย็นของโครงการจะต้องมีการออกแบบและติดตั้ง ตามข้อกำหนดกรมอนามัย เรื่องข้อปฏิบัติการควบคุมเชื้อสลิโอเนลลาในหอผึ่งเย็นของอาคาร - หากหยุดการใช้งานต้องล้างทำความสะอาด โดยการฆ่าเชื้อโรคด้วยสารชีวสาดและคลอรีน และให้เติมน้ำสะอาดที่ผ่านการฆ่าเชื้อแล้วก่อนเดินระบบใหม่ทุกครั้ง - ต้องเดิมสารป้องกันกาเกิดตะกอนในระบบน้ำของหอผึ่งเย็น - สลับใช้สารชีวสาดอย่างน้อย 2 ชนิด ตลอดระยะเวลาที่เปิดทำงาน	-

หน้า.....33.....ทั้งหมด 37 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการอินเดียนเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- เดิมสารคลอรีนให้ระดับคลอรีนตกค้างในท่อฝังเย็นไม่ต่ำกว่า 1.0 มก./ล. และไม่ต่ำกว่า 0.2 มก./ล. สำหรับถังพักน้ำ - ติดป้ายเตือนให้สวมใส่หน้ากาก และชุดที่รัดกุมก่อนเข้าทำงานบริเวณท่อฝังเย็น	
2.9 ระบบป้องกันอัคคีภัย หน่วยงานหลักที่ให้บริการดับเพลิง บริเวณพื้นที่โครงการ คือ อบต.วิชิต ซึ่งมีกำลังเจ้าหน้าที่ 3 คน รถดับเพลิง 1 คัน สามารถดับเพลิงที่ความสูงตึก 3 ชั้น หน่วยงานใกล้เคียงที่สามารถให้ความช่วยเหลือด้านการดับเพลิง คือ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครภูเก็ต	ระยะดำเนินการ เนื่องจากโครงการเป็นอาคารแสดงสินค้า และจำหน่ายเฟอร์นิเจอร์ ที่มีขนาดใหญ่พิเศษ ในการออกแบบเป็นอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ในการออกแบบระบบป้องกันอัคคีภัยจึงปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พ.ศ. 2522 ซึ่งโครงการจัดให้มีระบบดับเพลิง ระบบตรวจจับอัคคีภัย ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน รวมถึงการรักษาความปลอดภัยภายในโครงการ	ระยะดำเนินการ - ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการจะต้องประกอบด้วยระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน ระบบแจ้งสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ ระบบดับเพลิง และระบบระบายอากาศสำหรับบันไดหนีไฟและลิฟต์ดับเพลิง ตามที่ได้ออกแบบไว้โดยจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 - ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการจะต้องประกอบด้วยระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน ระบบแจ้งสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ ระบบดับเพลิง และระบบระบายอากาศสำหรับบันไดหนีไฟและลิฟต์ดับเพลิง ตามที่ได้ออกแบบไว้โดยจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	หน้า 24.....หน้า 37.....หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็คซ์ ลิฟวิ่ง มอลล์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่างต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1) การฝึกอบรมการอพยพและการดับเพลิง โครงการจะจัดให้มีการฝึกอบรมและการดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง โดยมีหน่วยงานภายนอกเข้าร่วมการฝึกอบรม สังเกตการณ์และให้คำแนะนำในการฝึกอบรม เช่น สถานีดับเพลิงและหน่วยบรรเทาสาธารณภัยบริเวณใกล้เคียง 2) เส้นทาง การหนีไฟและจุดรวมพล (รูปที่ 5 ในหน้า 35) โครงการต้องเตรียมแผนป้ายแสดงเส้นทางหนีไฟสำหรับพนักงานและลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการในที่ที่เห็นเด่นชัด บริเวณที่รวมพลจกต้องมีป้ายแสดงที่ชัดเจน มีแสงสว่างและป้ายสะท้อนแสงแสดง ให้เห็นเด่นชัด ในขณะที่เดียวกันก็แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ได้แก่ สถานีดับเพลิง และหน่วยบรรเทาสาธารณภัย และสถานพยาบาล ทั้งนี้เมื่อหน่วยงานภายนอกมาถึงที่เกิดเหตุควรนำเข้าสู่ห้องที่ใช้เป็นศูนย์กลางควบคุมเหตุฉุกเฉิน ซึ่งภายในศูนย์ดังกล่าว จะต้องมีการปรับเปลี่ยนแสดงส่วนประกอบของโครงการ เพื่อจุดที่เกิดเหตุและวิธีการที่จะเข้าถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัยที่สุด โดยระหว่างที่รอนั้น พนักงานของโครงการซึ่งจัดไว้เป็นชุดฉุกเฉินจะต้องอพยพย้ายจำกัดขอบเขตของเพลิงไหม้ไม่ให้ลุกลาม โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอยู่ - ในส่วนของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ จะต้องได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งจะต้องมีการตรวจเช็คความพร้อมของอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งเครื่องสูบน้ำจะต้องมีการทดลองติดตั้งเครื่องยนต์เพื่อให้แน่ใจว่าเมื่อเกิด	

ตารางแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเดียนเด็กซ์ ลิฟวิ้ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เหตุฉุกเฉินจะสามารถใช้งานได้ทันที และมีการบันทึกผลการตรวจสอบทุกครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ต้องตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 2 ในหน้า 30 - ปลุกตื่นไม่เป็นแนวเขตป้องกันไฟบริเวณรั้วด้านที่ติดกับโรงพยาบาลสิริโรจน์ เช่น ต้นโอ๊กอินเดีย เป็นต้น โดยให้สีแนวห่างระหว่างต้นไม้เกินกว่า 1 เมตร - จัดเตรียมถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4 กิโลกรัม ประจุจุดต่าง ๆ ของห้องเก็บของ โดยวางให้ห่างกันไม่เกิน 45 เมตร และมีประจําอย่างน้อย 3 เครื่องในที่ที่เห็นได้ชัด โดยจัดทำป้ายสะท้อนแสงแสดงตำแหน่ง - ตำแหน่งระบบระบายอากาศจากตัวอาคารจัดองไม่หันทิศทางออกสู่พื้นที่ข้างเคียง โดยเฉพาะแนวเขตที่ดินด้านที่ติดกันกับโรงพยาบาลสิริโรจน์ - กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้อาคารด้านที่อยู่ใกล้กับโรงพยาบาลสิริโรจน์ ทางโครงการจะประสานกับหน่วยดับเพลิงให้นำรถดับเพลิง 1 คัน คอยฉีดน้ำเพื่อลดความความร้อนและป้องกันกลุ่มควันไม่ให้มีผลกระทบต่ออาคารของโรงพยาบาล	

หน้า 26 37
ลงชื่อ 0: ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ้ง มอสลัส ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การรักรักษาความปลอดภัย	ระยะดำเนินการ เมื่อเปิดดำเนินการโครงการจะมีประชาชน เดินทางเข้า-ออกโครงการ เป็นจำนวนมาก ทั้งลูกค้า และพนักงานของโครงการเอง จึงมีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย ต่างๆ เช่น อุบัติเหตุจากการจราจร การโจรกรรม เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	ระยะดำเนินการ - ทางโครงการจะต้องจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ภายหลังที่โครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ - ทางโครงการควรจัดทำป้ายเครื่องหมายการจราจรให้ชัดเจน ซึ่งจะช่วยป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดขึ้นได้ - โครงการฯ จะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในกรณีฉุกเฉิน	-
2.11 เศรษฐกิจและสังคม	ระยะดำเนินการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะก่อให้เกิด ผลเสีย น้ำเสีย และการจราจรที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง จำเป็นต้องมีการจัดการที่ดีเพื่อลด และป้องกันผลกระทบอันจะเกิดขึ้นต่อคุณภาพชีวิต ของผู้ที่พักอาศัยในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและ ในช่วงเปิดดำเนินการ โครงการจะมีความ ต้องการเจ้าหน้าที่และพนักงานประจำจำนวน 110 คน จึงทำให้เกิดการจ้างงานแก่ท้องถิ่น	ระยะดำเนินการ - โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการปัญหา สิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นทางด้านขยะมูลฝอย น้ำเสีย การจราจร รวมทั้งการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้ ปัญหาเหล่านี้ส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่และการประกอบ อาชีพของประชาชนใกล้เคียง - จัดตั้งศูนย์รับความเห็นและข้อร้องเรียนจากประชาชนที่อาจ ได้รับผลกระทบหรือความเดือดร้อนจากการดำเนินงานของ โครงการโดยติดประกาศให้เห็นได้ชัดเจนในบริเวณพื้นที่โครงการ	-

หน้า 27 ทั้งหมด 37 หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเดียนเกิ้ลส์ ลิฟวิ่ง โมลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สัดส่วนมากกว่าอัตราขยายตัวของภาคได้ รวมถึงมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยมากกว่าระดับประเทศด้วย จากผลการตอบแบบสำรวจของประชาชนบริเวณชุมชนรอบโครงการ พบว่า ชุมชนรอบพื้นที่โครงการมีระบบการจัดการขยะและน้ำเสียที่ยังไม่ทั่วถึงทุกชุมชน ส่วนผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันเรียงลำดับจากมากไปน้อย คือ ปัญหาการจราจร เสี่ยงรบกวนกับอากาศเสีย กลิ่นรบกวน ขยะ และน้ำเสีย ตามลำดับ ส่วนความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการโดยภาพรวม ส่วนใหญ่ทั้งผู้นำชุมชน (ร้อยละ 76.5) และประชาชน (ร้อยละ 66.7) เห็นด้วยกับโครงการ โดยผู้นำชุมชนส่วนที่เหลือยังไม่แน่ใจว่าโครงการจะก่อให้เกิดผลดีหรือผลเสีย ส่วนประชาชนที่เหลือร้อยละ 5.4 ไม่เห็นด้วย และร้อยละ 27.9 ยังไม่แน่ใจ	นอกจากนี้โครงการยังทำให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในระบบเศรษฐกิจ อันจะส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมของท้องถิ่นและของประเทศต่อไป	การ โดยต้องระบุสถานที่และชื่อบุคคลที่จะรับผิดชอบร้องเรียนและเมื่อได้รับข้อร้องเรียนจะต้องรีบหาทางแก้ไขและดำเนินการโดยเร็ว รวมทั้งแจ้งผลการดำเนินงานให้ประชาชนทราบ	หน้า 28ทั้งหมด 37หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางแสดงผลการตอบสนองต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอินเด็กซ์ ลิฟวิ่ง มอลส์ ภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 สุขุขหรือสภาพและการท่องเที่ยว จังหวัดภูเก็ตมีทัศนียภาพและสถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามมากมาย ทำให้มีนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศเดินทางมาเยี่ยมชมและพักผ่อนในจังหวัดภูเก็ตเป็นจำนวนมาก แหล่งท่องเที่ยวที่ขึ้นชื่อของจังหวัดภูเก็ตมักเป็นชายหาดและแหลมต่าง ๆ ซึ่งมีหาดทรายขาว และน้ำทะเลใสสะอาด นอกจากนี้ธรรมชาติที่สวยงามแล้ว ภูเก็ตยังมีประเพณีที่เป็นเอกลักษณ์ วัฒนธรรมที่หลากหลายและคุณค่าทางสถาปัตยกรรม เช่น อาคารเก่าในชุมชนเมืองที่ผสมผสานรูปแบบสถาปัตยกรรมจีนและยุโรป	ระยะดำเนินการ โครงการเป็นตัวอย่างขนาดใหญ่ และไม่สูงมากนัก ใช้การออกแบบที่เรียบง่าย และในส่วนของการแบ่งส่วนใช้เส้นถนนเข้ามาช่วยเพื่อให้เกิดความสัมพันธ์กับรูปแบบโดยรวมของตัวอาคาร รวมถึงมีการใช้สี Earth tone เพื่อให้กลมกลืนกับสภาพแวดล้อม จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสุขุขหรือสภาพโดยรวม นอกจากนี้โครงการยังช่วยตอบสนองการขยายตัวของธุรกิจท่องเที่ยว และธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ในจังหวัดภูเก็ตอีกด้วย	ระยะดำเนินการ - โครงการจะต้องจัดสภาพภูมิทัศน์และภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการตามที่ได้เสนอไว้ ดังรูปที่ 6 ในหน้า 36 โดยจัดให้มีพื้นที่สีเขียวประมาณ 1,910 ตร.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ 11.08 ของพื้นที่โครงการ	-

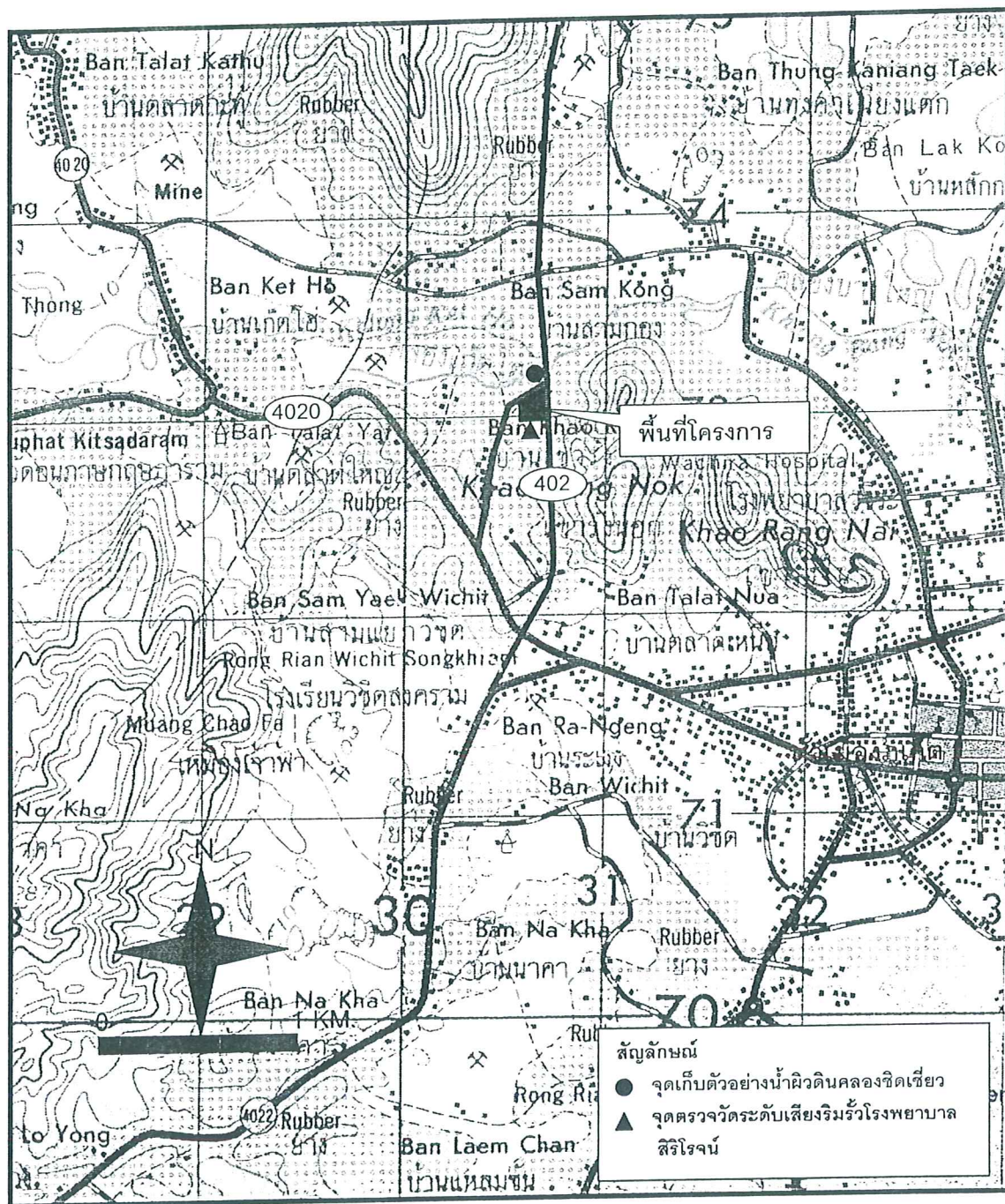
หน้า 29 ทั้งหมด 37 หน้า
ลงชื่อ  ผู้รับรอง

ตารางที่ 2 อุปกรณ์ดับเพลิง วิธีการตรวจสอบ และความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

อุปกรณ์	วิธีการทดสอบ	ความถี่
1. Heat Detector - ชนิด Rate of Rise - ชนิด Fixed Temp.	- ทดสอบโดยให้ความร้อนจากเครื่องทำความร้อน เช่น เครื่องเป่าผม - ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	- ทุก ๆ 6 เดือน - ทุก ๆ 6 เดือน
2. Smoke Detector	- ทดสอบด้วยควัน	- ทุก ๆ 6 เดือน
3. สัญญาณเพลิงไหม้	- ทดสอบประสิทธิภาพในการทำงานของระบบสัญญาณเพลิงไหม้	- อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
4. เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ	- ตรวจสอบความดันของถังดับเพลิง โดยเจ้าหน้าที่ของอาคาร - ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง โดยบริษัทผู้ขาย	- เดือนละ 1 ครั้ง - ทุก ๆ 6 เดือน
5. ระบบไฟฟ้าสำรอง	- ทดสอบสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล	- อาทิตย์ละ 1 ครั้ง
6. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง	- ทดสอบโดยการเดินเครื่อง	- อาทิตย์ละ 1 ครั้ง
7. หัวรับน้ำดับเพลิง	- ตรวจสอบสภาพของหัวรับน้ำดับเพลิง	- เดือนละ 1 ครั้ง
8. ถังน้ำดับเพลิง	- ตรวจสอบระดับน้ำและสภาพถังน้ำ	- เดือนละ 1 ครั้ง
9. สายฉีดและตู้เก็บสายฉีด	- ตรวจสอบสายฉีดน้ำและอุปกรณ์	- เดือนละ 1 ครั้ง
10. หัวกระจายน้ำ (Sprinkler)	- ตรวจสอบวาล์วประธานที่ควบคุมการจ่ายน้ำเข้า - ตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางน้ำจากหัวกระจายน้ำในรัศมีอย่างน้อย 0.6 ม. โดยรอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง
11. ประตูกันควันไฟ	- ทดลองเปิดประตูหนีไฟและตรวจสอบสิ่งกีดขวางกันควันไฟ	- ทุกวัน

หน้า.....31.....ทั้งหมด.....37.....หน้า

ลงชื่อ..........ผู้รับรอง



รูปที่ 1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียงและน้ำผิวดินในคลองซิดเขียว

หน้า 32 ทั้งหมด 37 หน้า

ลงชื่อ 9 0 ผู้รับรอง



लग्नो..... १९९१/९०

ผังแสดงพื้นที่สีเขียวและระบบจราจร SCALE 1:750

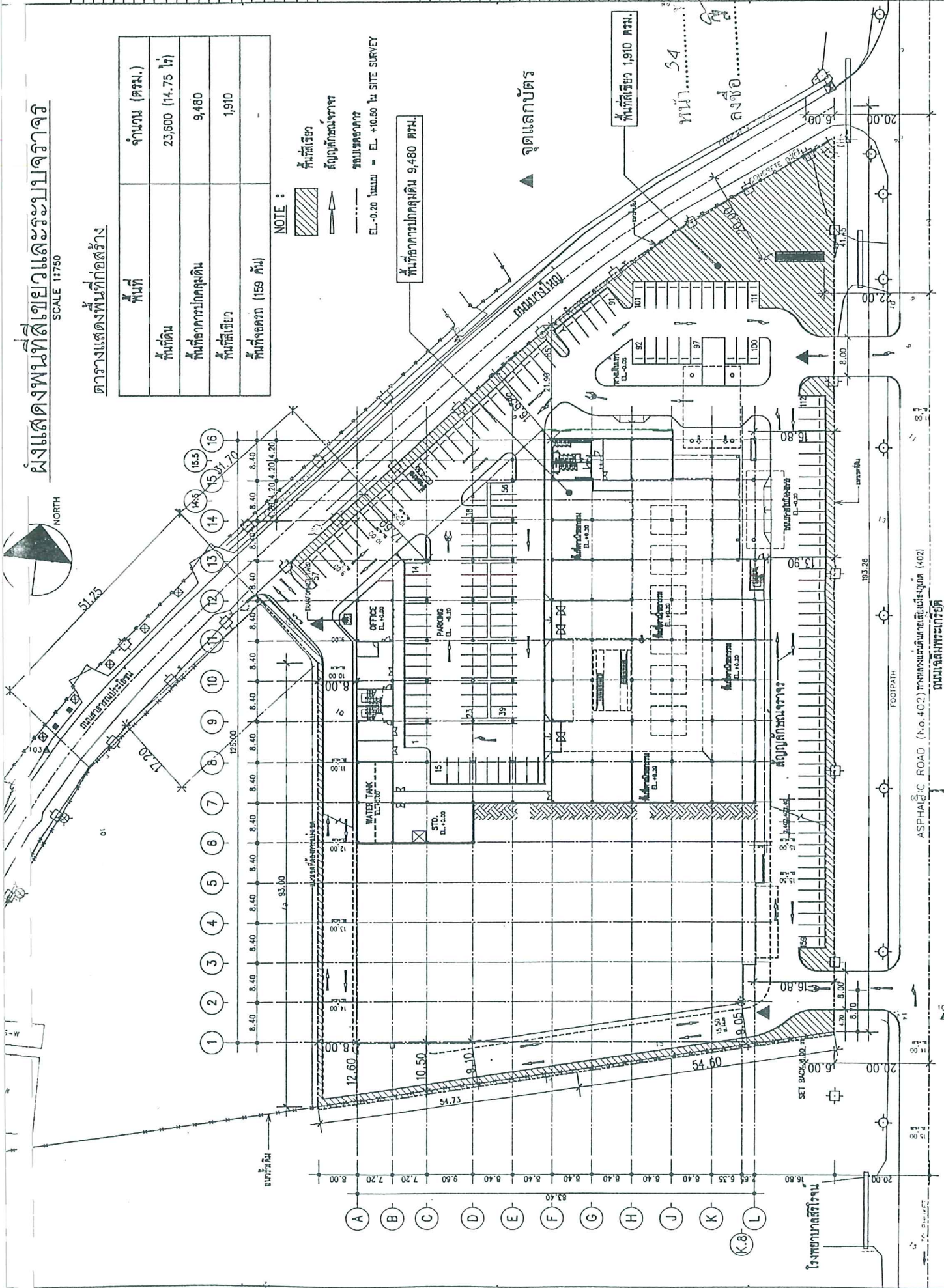


ตารางแสดงพื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่	จำนวน (ตร.ม.)
พื้นที่ดิน	23,600 (14.75 ไร่)
พื้นที่อาคารปกคลุมดิน	9,480
พื้นที่สีเขียว	1,910
พื้นที่จอดรถ (159 คัน)	-

NOTE :

- พื้นที่สีเขียว
- สัญลักษณ์จราจร
- ขอบเขตงาน
- EL - 0.20 ไม่นับ = EL + 0.50 ใน SITE SURVEY



นายทศนา INDEX รัตนเมทนีไทย
นางกนกพรเกษ 50 เมตร

รูปที่ 3 การจัดการจราจรภายในโครงการ

ASPHALTIC ROAD (No. 402) ทางหลวงแผ่นดินสายกรุงเทพฯ (402)
ถนนเฉลิมพระเกียรติ

PROJECT NAME: INDEX PROJECT

PROJECT NO. A 041

DRAWING TITLE: INDEX PROJECT

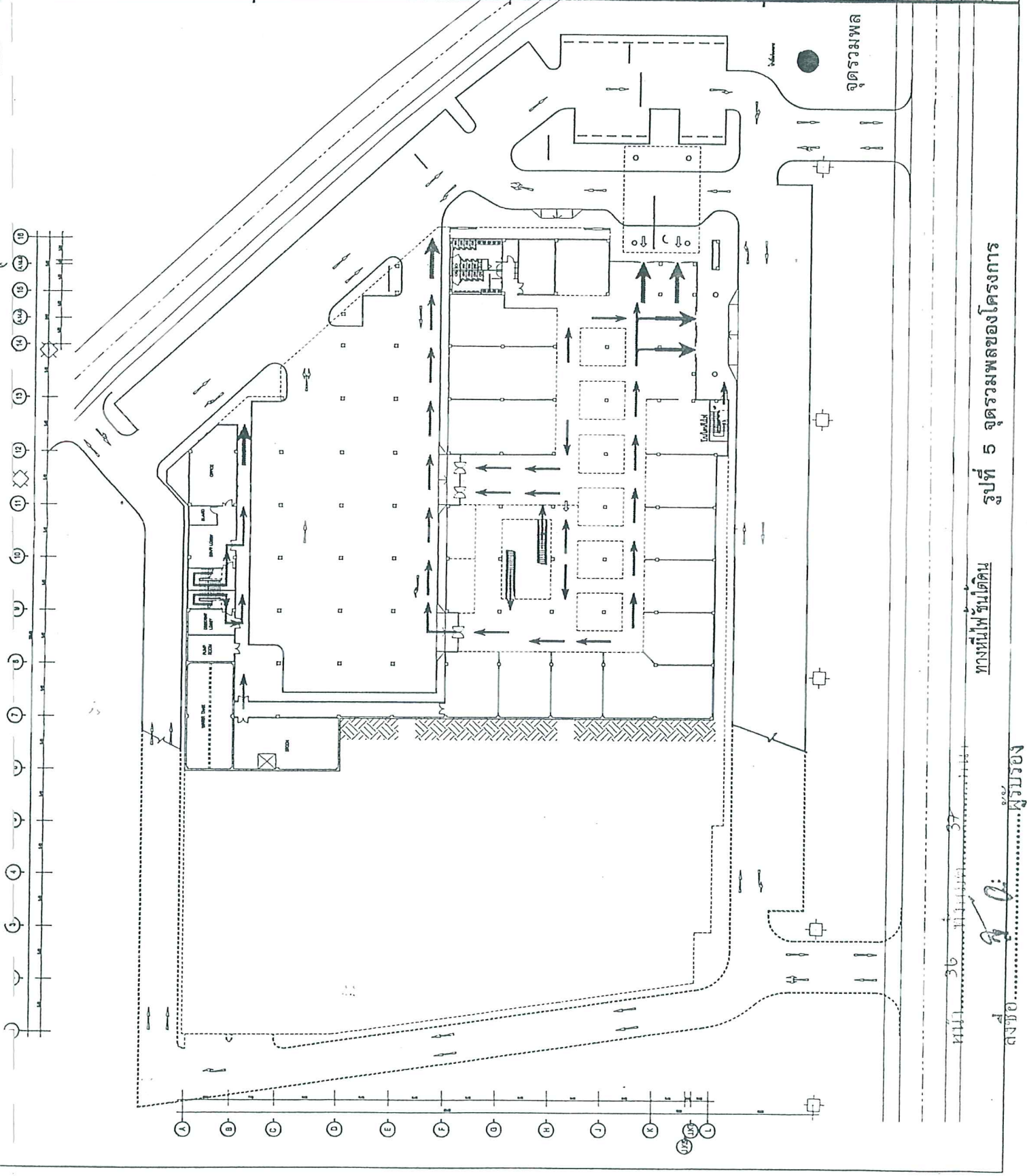
DATE: 11/11/2563

BY: T. S. S.

CHECKED BY: T. S. S.

APPROVED BY: T. S. S.

URBAN URBAN ARCHITECTS CO., LTD. 111/11-12, P. 1, B. 1, B. 2, B. 3 Bangkok 10110 TEL. 02-2555555 FAX. 02-2555555		PROJECT NAME PROJECT NO. PROJECT DATE PROJECT LOCATION	
ADVISER ADVISER NO. ADVISER DATE ADVISER LOCATION		PROJECT NAME PROJECT NO. PROJECT DATE PROJECT LOCATION	
ELECTRICAL ENGINEER ELECTRICAL ENGINEER NO. ELECTRICAL ENGINEER DATE ELECTRICAL ENGINEER LOCATION		PROJECT NAME PROJECT NO. PROJECT DATE PROJECT LOCATION	
MECHANICAL ENGINEER MECHANICAL ENGINEER NO. MECHANICAL ENGINEER DATE MECHANICAL ENGINEER LOCATION		PROJECT NAME PROJECT NO. PROJECT DATE PROJECT LOCATION	
PLUMBING ENGINEER PLUMBING ENGINEER NO. PLUMBING ENGINEER DATE PLUMBING ENGINEER LOCATION		PROJECT NAME PROJECT NO. PROJECT DATE PROJECT LOCATION	
FIRE PROTECTION ENGINEER FIRE PROTECTION ENGINEER NO. FIRE PROTECTION ENGINEER DATE FIRE PROTECTION ENGINEER LOCATION		PROJECT NAME PROJECT NO. PROJECT DATE PROJECT LOCATION	

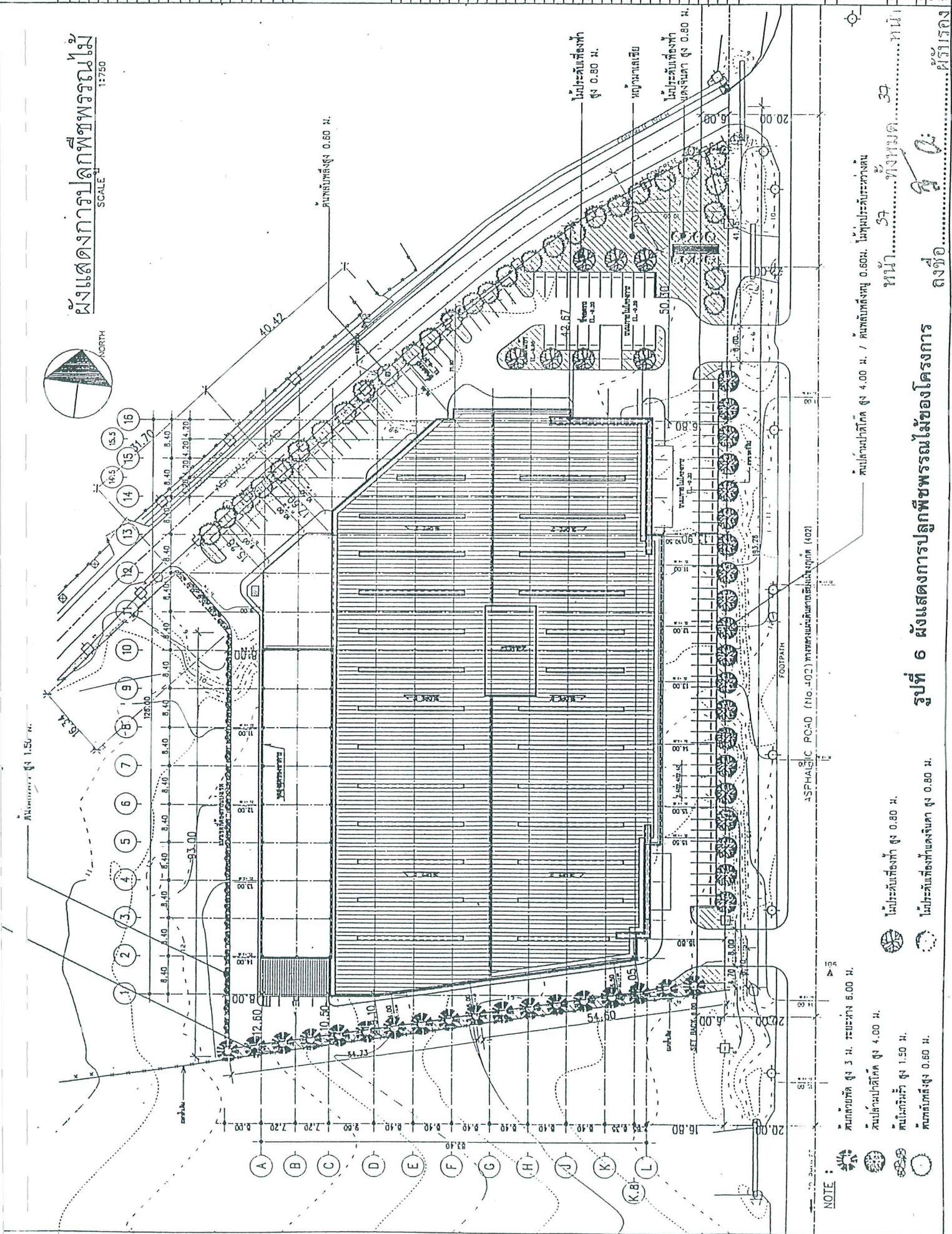


รูปที่ 5 จตุรรมพลของโครงการ

ถนนพหลโยธิน

ลงชื่อ.....ผู้ร่าง

หน้า 36 จาก 37



**แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประเภทโครงการอาคารชุดพักอาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม
อาคารขนาดใหญ่พิเศษ โรงแรมและสถานที่พักตากอากาศ**

เพื่อให้รูปแบบของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นไปในแนวทางเดียวกัน อีกทั้งเพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำรายงานของเจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของโครงการให้เป็นผู้จัดทำรายงาน ให้ผู้จัดทำรายงานเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามรูปแบบตัวอย่าง ดังนี้

รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ

1. ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ.....
ของ ประจำเดือน ถึงเดือน
พ.ศ. ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาว่า ลงวันที่
โครงการได้นำเสนอรายงานฯ ครังสุดท้ายเมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

2. รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

2.1 ข้อมูลทั่วไป

1. ชื่อโครงการ
2. เจ้าของโครงการ
โทรศัพท์ โทรสาร
3. ที่ตั้งโครงการ
4. ลักษณะ/ประเภทโครงการ
5. ขนาดพื้นที่โครงการ ไร่/ตร.ม. (☐ มีแผนผังประกอบ ☐ ไม่มีแผนผัง)
6. ขนาดของโครงการ ห้อง/หน่วย
7. จำนวนอาคาร หลัง สูง เมตร (..... ชั้น)

หน้า 1 5 หน้า
ลงชื่อ ผู้รับทราบ

2.2 การบำบัดน้ำเสีย.....

2.3 การระบายน้ำ

2.4 การจัดการขยะมูลฝอย.....

2.5 เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. แผนการดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการตรวจวัด	บริเวณที่ทำการตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด
- ระดับดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ	- ระเบียบวิธีการตรวจสอบตามมาตรฐาน	- ระดับตำแหน่งที่ทำการตรวจวัดพร้อมแผนที่หรือแผนผังประกอบ	- ระดับความถี่ที่กำหนดให้ทำการตรวจวัด	- ระดับช่วงเวลาที่โครงการทำการตรวจวัดตามแผนงาน

4. การรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข

ผู้จัดทำรายงานต้องทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการฯ ที่โครงการปฏิบัติจริงเปรียบเทียบกับมาตรการที่กำหนดไว้ดังนี้

จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดและการปฏิบัติงานจริง (ดังตัวอย่าง) พร้อมทั้งแสดงภาพถ่าย (ถ้ามี) หรือข้อมูลอื่นๆ ประกอบทุกข้อของมาตรการ ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้หรือปฏิบัติไม่ครบให้ชี้แจงในช่องปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข

ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ

1) เงื่อนไขของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
2) เงื่อนไขของมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข

หน้า 3 ทั้งหมด 5 หน้า
ลงชื่อ *วิจิตร*

ตัวอย่าง ตารางแสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการ.....

จุดเก็บ ตัวอย่างน้ำ	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด								
		pH	BOD	SS	TSS	TDS	Sulfide	TKN	Oil & Grease	อื่นๆ
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		(ตามประเภทของแหล่งกำเนิด)								

ที่มา : ^{1/} ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 5 (พ.ศ.2539)

เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรร หรือ

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

ตัวอย่าง ตารางแสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
โครงการ.....

จุดเก็บ ตัวอย่างน้ำ	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด								
		Temp	pH	DO	BOD	Coli Bacteria		NO ₃ -N	NH ₃ -N	อื่นๆ
						Total	Fecal			
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		(ตามประเภทของแหล่งน้ำผิวดิน)								

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

5. สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบครั้งนี้ พร้อมทั้งสรุปประเด็นการปฏิบัติที่ต้องปรับปรุงโดยเสนอแนะมาตรการเพิ่มเติมหรือเห็นสมควรยุติการปฏิบัติ เนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติ โดยมีข้อมูลต่างๆ สนับสนุนอย่างเพียงพอ การปรับเปลี่ยนมาตรการฯ หรือวิธีการปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใด จะกระทำได้เมื่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาเห็นชอบตามที่เสนอแล้วเท่านั้น

หน้า 4 ถึงหน้า 5
 ลงชื่อ ผู้รับรอง

6. ภาคผนวก

ภาคผนวกของรายงานประกอบด้วย

- เอกสารอ้างอิงที่อ้างในเนื้อหารายงาน
- ใบรับรองผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
- ข้อมูลภาคสนาม
- ภาพถ่ายการปฏิบัติงาน
- มาตรฐานที่ใช้อ้างอิง
- สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
- สำเนาหนังสืออนุญาตการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการฯ
- อื่นๆ

การเสนอรายงาน

หน่วยงานที่จัดส่ง : รายงานการติดตามตรวจสอบที่ได้จัดทำขึ้น จะต้องส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดังนี้

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. สำนักงานจังหวัด | จำนวน 2 ฉบับ และ CD-ROM 1 ชุด |
| 2. สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 ฉบับ และ CD-ROM 1 ชุด |

ระยะเวลาที่จัดส่ง : ส่ง 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคมถึงมิถุนายน) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคมของปีก่อน)

หน้า.....5.....ทั้งหมด.....5.....หน้า
ลงชื่อ.....*อ. อ.*.....ผู้ตรวจ