

ที่ ทส ๑๐๐๙.๑/

๕๕๖



ถึง บริษัท โฟร-tier คอนซัลแตนต์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส ๑๐๐๙.๓/๓๘๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
หนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์
(ไทยแลนด์) จำกัด เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ที่ ทส ๑๐๐๙.๓/ ๓ ๘ ๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๒
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตปลอกสบูและลูกสบ
รยยนต์ ของบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ FDLT-IEE/EIA-168
ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

๒. หนังสือบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ FDLT-IEE/EIA-173
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการโรงงานผลิตปลอกสบูและลูกสบรยยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
หนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้
คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ได้ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตปลอกสบูและลูกสบรยยนต์ ตั้งอยู่ที่
นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้
คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ให้สำนักงาน
นโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

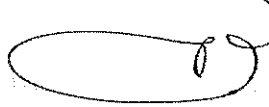
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน พิจารณาในการประชุม
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตปลอกสบูและลูกสบรยยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
หนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์
(ไทยแลนด์) จำกัด ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็น

ผู้จัดทำ...

ผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทาง
การจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป และ
หากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ให้สำนักงาน
นโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรวัฒน์ รัตติสุนทร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๘ ต่อ ๖๗๙๔ (วรรษา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
ของบริษัท ฟิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

张健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 1/67

ลงชื่อ.....

สิทธิพร เกตุวรธน

(นายสิทธิพร เกตุวรธน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด อย่างเคร่งครัด ผังการใช้ประโยชน์ แสดงดังรูปที่ 1	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด


FIDELTY AUTO COMPONENTS (THAILAND) CO., LTD.

มกราคม 2569
หน้า 2/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด


FOURIER CONSULTANTS CO., LTD.

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการทั่วไป โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยนึ่งของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากโครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยนึ่ง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ 张健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 3/67

ลงชื่อ สิทธิพร เกตุรณท

(นายสิทธิพร เกตุรณท)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ไพร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการทั่วไป โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบรถยนต์ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
	กำหนดให้มีเกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ และกำหนดให้มีการควบคุมการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานกลาง (Third Party) ที่มาดำเนินงานให้กับโครงการ เพื่อทวนสอบความน่าเชื่อถือของข้อมูล ทั้งนี้ แนวทางการตรวจสอบและประเมินคุณภาพห้องปฏิบัติการจะเป็นไปตามกระบวนการบริหารคู่ค้า (Supplier Management) เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม (Corporate Governance) ต่อทั้งโครงการและหน่วยงานกลาง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 4/67

ลงชื่อ.....

(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท ไพร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ	- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากเขตก่อสร้าง เพื่อไม่ให้รถบรรทุกนำสิ่งแปลกปลอมไปตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์หรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมอย่างมิดชิดตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	- พื้นที่โครงการและเส้นทางการขนส่งวัสดุ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือเส้นทางที่ใช้ขนส่ง บริษัทรับเหมาจะต้องเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นทันที รวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อยด้วย เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การรื้อถอนและก่อสร้างติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ต้องควบคุมให้มีการใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกันปิดกัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 5/67

ลงชื่อ.....

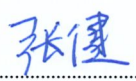
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ไพร์ทีย์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียงหลังจากเลิกงานเป็นประจำทุกวัน	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การจัดเก็บเศษวัสดุจากการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ต้องกระทำภายในพื้นที่ของโครงการเท่านั้น โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บเศษวัสดุ หรือในกรณีจัดเก็บกลางแจ้งต้องมีการปิดคลุมหรือคลุมไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจสอบสภาพการทำงานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรรวมถึงยานพาหนะที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้มีสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา เพื่อลดการระบายมลสารจากการสันดาปที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.2 คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด และให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในการบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ทั้งนี้ หากมีการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่มีอยู่ในพื้นที่โครงการให้ทำขอบเขตและกำหนดบริเวณที่ให้คนงานก่อสร้างใช้งานแยกจากพนักงานปัจจุบัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล วัสดุก่อสร้าง และของเสียทุกชนิดลงรางระบายน้ำ	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 6/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- จัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเศษขยะมูลฝอยให้เหมาะสม โดยไม่อยู่ใกล้กับรางระบายน้ำฝนภายในโครงการ รวมทั้งการดูแลชุดลอกรางระบายน้ำอย่างต่อเนื่องทุกสัปดาห์ หรือตามความจำเป็น เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมขัง	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.3 เสียง	- จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือ การบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด	- เครื่องจักรที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการรื้อถอน และก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา โดยให้มีการหล่อลื่นที่เพียงพอ อุปกรณ์ไม่หลุดหลวม เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการเสียดสีของเครื่องจักร หรือการกระทบกระแทกของชิ้นส่วนอุปกรณ์	- เครื่องจักรที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ดกกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 19.00 - 07.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการพักผ่อนของประชาชน	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น ปลั๊กอุดหู และที่ครอบหู	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

FDLT
FIDELITY AUTO COMPONENTS (THAILAND) CO., LTD.

มกราคม 2569
หน้า 7/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุธรรม)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.4 กากของเสีย	- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุจากการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีถังขยะรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างวางไว้ในจุดที่กำหนดในพื้นที่โครงการ โดยเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิดและมีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดพักมูลฝอยของโครงการทุกวัน เพื่อรวบรวมก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยในบริเวณอื่นๆ นอกเหนือจากจุดที่กำหนดไว้เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้กลับไปใช้ประโยชน์ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อ	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดบันทึกและรวบรวมสถิติชนิดและปริมาณขยะมูลฝอย ของเสียทั่วไป และของเสียอันตรายจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 8/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ 2.1 คมนาคม	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก ของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีพื้นที่จอดรถของคนงานก่อสร้าง รถขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมดูแลไม่ให้มีการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ น้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับผิวจราจร	- เส้นทางขนส่งวัสดุ และถนนโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ต้องมีการผูกยึดวัสดุที่ขนส่งอย่างมั่นคงและแข็งแรง เพื่อมิให้มีส่วนใดส่วนหนึ่ง ยื่นออกมาจนอาจกีดขวางการสัญจรได้	- เส้นทางขนส่งวัสดุ และถนนโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้รับเหมาต้องมีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และกำหนดให้ปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วน เข้า-เย็น (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- เส้นทางขนส่งวัสดุ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จำกัดความเร็วรถยนต์ขณะวิ่งผ่านชุมชนไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดระบบและทิศทางการ จราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ..... 张建

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 9/67

ลงชื่อ..... สิทธิพร เกตุวรธน

(นายสิทธิพร เกตุวรธน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 คมนาคม (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในงานรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ของโครงการตามคู่มือที่ใช้ในการบำรุงรักษา เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีตลอดเวลา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดป้ายระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถรับส่งคนงาน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- รถรับส่งคนงานและรถขนส่งวัสดุเครื่องจักรและอุปกรณ์ของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 3.1 สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นหรือในพื้นที่ใกล้เคียง ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นอันดับแรก	- ชุมชนใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เช่น โทรศัพท์แจ้งกับโครงการโดยตรง เป็นต้น พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ชุมชนทราบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และประสานงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนดังกล่าวดังรูปที่ 2	- พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานก่อสร้าง มิให้กระทำการใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดการรบกวน เดือดร้อนรำคาญ หรือความสูญเสียใดๆ ต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ บริษัทผู้รับเหมาต้องเคร่งครัดในการตรวจสอบและมีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืน	- ชุมชนใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....張健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 10/67

ลงชื่อ.....สิทธิพร เกตุวรธน

(นายสิทธิพร เกตุวรธน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- สนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนโดยรอบโครงการตามโอกาสและความเหมาะสม	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ โดยเข้าพบปะชุมชน เพื่อให้ความรู้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการแก่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- แจกแผนการก่อสร้างให้ชุมชนหรือบริเวณจุดอ่อนไหวต่าง ๆ ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมข้อร้องเรียนวิธีการแก้ไขปัญหา พร้อมติดตามผลการแก้ไขปัญหา ข้อร้องเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.2 การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- เข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก โดยจะต้องเข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอกให้แล้วเสร็จ ก่อนเริ่มการผลิตโครงการส่วนเพิ่มกำลังการผลิต	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษาและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.3 สาธารณสุขและสุขภาพ	- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในด้านการให้บริการสาธารณสุข	- หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
 (นายจาง เจียน)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
 หน้า 11/67

ลงชื่อ.....
 (นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาดำเนินการให้คนงานทุกคนต้องตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงกำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริษัทรับเหมาดำเนินการให้ความรู้และคำแนะนำกับคนงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อ ตามหลักการ Universal Prevention จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันโรคและ/หรือรักษา รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลภาวะความเจ็บป่วยให้กับคนงานก่อสร้าง และจัดเตรียมรถยนต์เพื่อใช้งาน ส่งต่อหรือลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ปฏิบัติตามคำแนะนำของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันโรคตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการดูแลสุขภาพตนเองเพื่อป้องกันโรคหรืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับบริการให้มีจำนวนน้อยลง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- การคัดเลือกบริษัทรับเหมาดำเนินการพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ..... 张建

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 12/67

ลงชื่อ..... สิทธิพร เกตุวรธรรม

(นายสิทธิพร เกตุวรธรรม)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- โครงการต้องระบุในสัญญาจ้างกับบริษัทรับเหมาให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขให้บริษัทรับเหมาทำหน้าที่ดังนี้ • บริษัทรับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับคนงานที่จะเข้ามาปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างในโครงการ ให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 • บริษัทรับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการแจ้งผลการตรวจสุขภาพของคนงานก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงต่อโครงการก่อนเริ่มปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 13/67

ลงชื่อ.....

(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีการกันและแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการออกจากพื้นที่ข้างเคียงอย่างชัดเจน และกำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ที่กำหนด มิให้รुक้าหรือเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่าง และการระบายอากาศที่เพียงพอรวมทั้งมีการจัดเก็บวัสดุจากการก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีที่พักสำหรับคนงานและเวลาพักระหว่างการปฏิบัติงาน และจัดน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอไว้บริเวณที่พัก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมและการรับรองผู้เข้าปฏิบัติงาน เพื่อคัดกรองบุคลากรที่มีทักษะและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยฯ ในการทำงาน โดยผ่านระบบการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพติดตามการปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่โครงการกำหนดไว้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามคู่มือ และมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้กับคนงานก่อสร้างรับทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตัวคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ข้างเคียง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....张健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 14/67

ลงชื่อ.....สิทธิพร เกตุวรธรรม

(นายสิทธิพร เกตุวรธรรม)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีการประชุมก่อนเริ่มงานทุกวัน เพื่อให้เกิดความเข้าใจในงานที่สอดคล้องกัน และได้รับทราบปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของพนักงานก่อนลงมือทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ให้เพียงพอและเหมาะสมกับคนงานตามลักษณะของงาน โดยต้องกำกับดูแลให้มีการสวมใส่หรือใช้งานโดยเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมยา และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการให้พร้อม กรณีที่มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงาน หากจำเป็นให้ส่งไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย เช่น สัญญาณเตือนเกี่ยวกับเครน เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้ง ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงานทุกวัน โดยต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยมีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานเพื่อป้องกันความผิดพลาดใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการกระเด็น โดยใช้แผงกันผ้าใบ หรือ ตาข่ายปิดกัน หรือ รองรับไว้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ..... 张建

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 15/67

ลงชื่อ..... สิทธิพร เกตุธรรม

(นายสิทธิพร เกตุธรรม)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

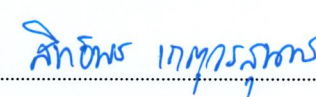
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ผู้รับเหมาทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย พื้นฐาน และเฉพาะงาน ว่าด้วยเรื่องการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร การผ่านเข้า-ออกโรงงาน และการปฏิบัติตามระบบขออนุญาตในการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ วิธีการแก้ไข และวิธีป้องกัน ไม่ให้เกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายหรือเยียวยาในกรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดผลกระทบมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อคนงานก่อสร้างและประชาชน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องเป็นผู้รับผิดชอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โดยระบุเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาให้บริษัทรับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 16/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ 1) การระบายมลพิษ จากปล่อง	- ควบคุมค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานฉบับล่าสุด และ/หรือ มาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และอัตราการระบาย (Emission Loading) ต้องไม่เกิน เกณฑ์ที่ได้รับการจัดสรรจากนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก โดยมีค่าควบคุมการ ระบายมลพิษจากปล่องของโครงการดังตารางที่ 6 - รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เพื่อเปรียบเทียบกับแนวโน้มค่าความเข้มข้นในแต่ละปีอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ หากผลการ วิเคราะห์พบว่าค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จะต้องดำเนินการตรวจสอบกระบวนการผลิตที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งควบคุม แก้ไข และปรับปรุง หรือเพิ่มประสิทธิภาพของระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ เพื่อให้ค่า การระบายอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและ ชุมชนโดยรอบอย่างมีนัยสำคัญ	- ปล่องระบายอากาศ - ปล่องระบายอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 17/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	- ติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter, BF) จำนวน 2 ชุดที่ปล่องเตาหลอม No.1 (S1) และปล่องเครื่องหล่อขึ้นรูป No.2 (S2) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานเหล็ก พ.ศ. 2544 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	- ปล่องระบายอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากกระบวนการชุบผิวชิ้นงาน จำนวน 1 ชุด	- หน่วยชุบผิวชิ้นงาน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอาคาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศภายในอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ และกฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ปล่องระบายอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจชัดเจน สำหรับระบบรวบรวมและระบายอากาศ ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา ประกอบด้วย • การตรวจสอบการทำงานของระบบพัดลมและท่อดูดอากาศ • ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เช่น ตรวจสอบแรงลมดูด และตรวจสอบความดันตกของระบบบำบัด	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 18/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



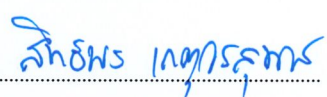
ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	การตรวจสอบระบบสายพานและมอเตอร์ต่าง ๆ การทำความสะอาดระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามระยะเวลาที่กำหนด			
	- หากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะหยุดการผลิตในส่วนที่เกี่ยวข้องและดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งหาสาเหตุที่เกิดขึ้นหากแก้ไขไม่ได้ให้หยุดดำเนินการผลิตเพื่อทำการซ่อมแซม	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้เพียงพอและพร้อมสำหรับการใช้งานแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดขัดข้อง	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ ชำรุด ขัดข้อง หรือมีการระบายมลพิษทางอากาศเกินกว่าค่าควบคุมต้องหยุดกระบวนการผลิตที่เกี่ยวข้องทันทีจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อย โดยทำการตรวจสอบและแก้ไขจุดบกพร่องของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นทั้งหมดให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติดั้งเดิม และต้องบันทึกสาเหตุการตรวจสอบและแก้ไขทุกครั้ง	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....  (นายจาง เจียน)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ฟิเดลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด


 FDLT
 FIDELITY AUTO COMPONENTS (THAILAND) CO., LTD.

มกราคม 2569
 หน้า 19/67

ลงชื่อ.....  (นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) ระบบควบคุม มลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- ควบคุมคุณภาพของวัตถุดิบสำหรับป้อนเข้าเตาหลอม โดยเลือกใช้เฉพาะเหล็กดิบ เศษเหล็กจากโรงงานอุตสาหกรรม และเศษเหล็กหมุนเวียนภายในโรงงานจากการ ตัดตกแต่งชิ้นงานและชิ้นงานเสีย ที่มีความสะอาดและไม่มีส่วนเจือปนเท่านั้น จะไม่มี การรับเศษเหล็กที่มีการปนเปื้อนเข้ามาเป็นวัตถุดิบสำหรับป้อนเข้าเตาหลอม เพื่อป้องกันการเกิดกลิ่นเหม็นภายในกระบวนการผลิต	- บริเวณเตาหลอม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3) ผู้ควบคุมระบบ บำบัดมลพิษ ทางอากาศ	- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของ เสียมลพิษหรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติม ที่เกี่ยวข้อง	- ระบบบำบัดมลพิษ ทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.2 คุณภาพน้ำ 1) ระบบรวบรวม น้ำเสีย	- แยกระบบระบายน้ำเสียของโครงการกับระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกัน การปนเปื้อนของน้ำเสียลงรางระบายน้ำฝน - กำหนดให้เก็บวัตถุดิบ สารเคมี และกากของเสียทั้งหมดในอาคารที่มีหลังคา ปกคลุม เพื่อป้องกันน้ำเสียปนเปื้อนลงสู่รางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ..... 
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 20/67

ลงชื่อ..... 
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) น้ำเสียจาก สำนักงาน	- ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 2 ชุด มีความสามารถในการดักไขมันสูงสุด 12.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อแยกไขมันออกจากน้ำเสียจากโรงอาหารก่อนส่งไปบำบัดต่อ ยังระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 5 ชุด มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 20.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน (ห้องน้ำ-ห้องส้วม) ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัด น้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม และบังคับให้มีค่า BOD ไม่เกิน 350 มิลลิกรัม/ ลิตร COD ไม่เกิน 525 มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำเสียจากห้องอาบน้ำจะต้องรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง No.1 (Holding Tank No.1) ของโครงการ ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยการสูบล้างกากตะกอน ออกไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- ถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลท่อน้ำเสียอย่างสม่ำเสมออยู่ในสภาพไม่รั่วซึมและ ไม่มีการสะสมของสิ่งปฏิกูลลงสู่รางระบายน้ำฝน	- ท่อน้ำเสียและ รางระบายน้ำฝน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 21/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) น้ำเสียจาก สำนักงาน (ต่อ)	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง No.1 (Holding Tank No.1) ขนาด 80.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อรวบรวมน้ำเสียทั้งหมดภายในโรงงาน ซึ่งเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอกต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3) น้ำเสียจาก กระบวนการผลิต	- น้ำเสียจากกระบวนการผลิตสูงสุดประมาณ 23.47 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียเคมีของโครงการที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียประมาณ 100.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- ระบบบำบัดน้ำเสีย ทางเคมี	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอกให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม และบังคับให้มีค่า BOD ไม่เกิน 350 มิลลิกรัม/ลิตร COD ไม่เกิน 525 มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก	- ระบบบำบัดน้ำเสีย ทางเคมี	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง No. 2 (Holding Tank No. 2) ขนาด 25.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้ว และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนด	- ระบบบำบัดน้ำเสีย ทางเคมี	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....**张建**.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 22/67

ลงชื่อ.....**สิทธิพร เกตุวรสาร**.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสาร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3) น้ำเสียจาก กระบวนการผลิต (ต่อ)	มาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม และบังคับให้มีค่า BOD ไม่เกิน 350 มิลลิกรัม/ลิตร COD ไม่เกิน 525 มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก			
	- กรณีที่น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม และบังคับให้มีค่า BOD ไม่เกิน 350 มิลลิกรัม/ลิตร COD ไม่เกิน 525 มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก จะต้องทำการรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 25.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อส่งกลับไปบำบัดอีกครั้งที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ	- ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
4) การควบคุมและ ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสีย	- หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียและระบบท่อน้ำทิ้งให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 23/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษหรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งเครื่องตรวจวัด EC/TDS Online (Electric Conductivity/Total Dissolve Solid) และ pH Meter Online บริเวณถังพักน้ำทิ้ง No. 2 (Holding Tank No.2) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดของน้ำที่ผ่านการบำบัดไม่เป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งที่นิคมอุตสาหกรรมหนองชะลอกกำหนดไว้ ผู้ดูแลระบบจะต้องหยุดระบายน้ำออกนอกโครงการ และส่งน้ำที่ผ่านระบบบำบัดเข้าสู่ถังพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 25.00 ลูกบาศก์เมตร และทำการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ก่อนสูบน้ำทั้งหมดกลับเข้าระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี เพื่อทำการบำบัดใหม่อีกครั้ง	- ถังพักน้ำทิ้ง No. 2	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
5) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการรวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาดและเก็บกวาดรางระบายน้ำฝนทั้งโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

FDLT
FIDELITY AUTO COMPONENTS (THAILAND) CO., LTD.

มกราคม 2569
หน้า 24/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสมุทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.3 ระดับเสียง 1) การควบคุมเสียง จากแหล่งกำเนิด	- กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องระบุช่วงเวลาและกิจกรรมที่ดำเนินงานอย่างชัดเจน รวมถึงซ่อมบำรุงตามชั่วโมงการใช้งาน	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดการตรวจวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร ที่มีพนักงานปฏิบัติงานโดยจะต้องมีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ หากพบว่าบริเวณใดมีค่าสูงกว่า 85 เดซิเบลเอ ให้เสนอแนวทางป้องกันและลดผลกระทบต่อนักงานและแก้ไขโดยให้ควบคุมเสียงที่แหล่งกำเนิดด้วยหลักการทางด้านวิศวกรรมก่อนเป็นอันดับแรก	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรในโรงงานตามระยะเวลาที่ระบุในข้อกำหนดของอุปกรณ์ต่าง ๆ	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2) การป้องกันที่ ตัวกลาง (Pathway)	- ควบคุมการดำเนินการของโครงการ เพื่อมิให้ระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการมีค่าสูงเกินกว่า 70 เดซิเบลเอ หากพบว่าระดับเสียงมีค่าสูงเกินกว่าที่กำหนดจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข	- พื้นที่ส่วนการผลิต และริมรั้วโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งห้องครอบเสียงดังหรือฉนวนป้องกันเสียงดัง (Noise Insulation) เพื่อป้องกันปัญหาเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 25/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) การป้องกันที่ตัวกลาง (Pathway) (ต่อ)	- ติดตั้งเครื่องจักรในกระบวนการผลิตทั้งหมดไว้ภายในอาคารส่วนผลิต	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3) การป้องกันต่อผู้รับเสียง	- เตรียมคู่มือ/คำแนะนำ เกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และ/หรือ มีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับพนักงาน	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจวัดระดับเสียงภายในอาคารส่วนผลิตเพื่อจัดทำแผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายหลังขยายกำลังการผลิตภายในระยะเวลา 6 เดือน และทบทวนทุก ๆ 3 ปี เพื่อให้สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง และนำไปสู่การจัดการด้านอื่น ๆ เพื่อลดมลพิษด้านเสียงในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ จะต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจนเพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ในขณะที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบ	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
 (นายจาง เจียน)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
 หน้า 26/67

ลงชื่อ.....
 (นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท โฟร์ทีयर คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3) การป้องกันต่อผู้รับเสียง (ต่อ)	- กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่ชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง โครงการจะต้องพิจารณาและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- ชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.4 การจัดการของเสีย				
1) การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียจากสำนักงาน	- ส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะมูลฝอย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภทไว้ 4 ประเภท คือ ขยะอินทรีย์ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ซึ่งจะนำไปวางตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ใส่ในภาชนะที่เหมาะสม มีฝาปิดมิดชิดและสามารถขนถ่ายได้สะดวกก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การจัดการขยะมูลฝอยต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และส่งรายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 27/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1) การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียจากสำนักงาน (ต่อ)	- ขยะอินทรีย์ ประมาณ 67.20 ตัน/ปี ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เศษอาหาร กิ่งไม้ และใบไม้ เป็นต้น ทางโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะซึ่งจะนำไปวางบริเวณต่าง ๆ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ขยะทั่วไป ประมาณ 3.15 ตัน/ปี เป็นขยะประเภทอื่นที่มีลักษณะที่ย่อยสลายยาก และไม่คุ้มค่าสำหรับการนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ห่อพลาสติกใส่ขนม ถุงพลาสติกเป็นเศษอาหาร และโฟมเป็นอาหาร เป็นต้น ทางโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะซึ่งจะนำไปวางบริเวณต่าง ๆ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ขยะรีไซเคิล ประมาณ 31.50 ตัน/ปี เช่น เศษกระดาษใช้แล้ว กระดาษแข็ง ขวดแก้ว เศษไม้ และเศษพลาสติก เป็นต้น ทางโครงการจะจัดเตรียมถังรองรับขยะรีไซเคิลวางอยู่บริเวณอาคารต่างๆ เพื่อรวบรวมและคัดแยกอีกครั้งก่อนติดต่อให้ผู้รับซื้อมารับเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ขยะอันตราย ประมาณ 3.15 ตัน/ปี เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย และกล่องใส่หมึกพิมพ์ เป็นต้น โดยโครงการกำหนดให้มีการเลือกใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่สามารถรีไซเคิลได้ รวมทั้งกำหนดให้มีการคัดแยกขยะอันตรายตั้งแต่แหล่งกำเนิดอย่างชัดเจน จากนั้นจะรวบรวมไปเก็บไว้ในอาคารจนมีปริมาณมากพอ จึงติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....張健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 28/67

ลงชื่อ.....สิทธิพร เกตุธรรม

(นายสิทธิพร เกตุธรรม)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) การจัดการ ของเสียจาก กระบวนการผลิต	- การจัดการกากอุตสาหกรรม ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวง อุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและส่ง รายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองหลวง ให้เป็นไปตามประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีภาชนะจัดเก็บกากของเสียให้เหมาะสมที่ป้องกันการรั่วไหลและระเหยของ สารเคมีในพื้นที่เก็บของเสียในพื้นที่ที่มีหลังคาปกคลุม ก่อนติดต่อให้หน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากราชาการเข้ามารับกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมและดูแลพนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสียไปกำจัดให้ปฏิบัติงานด้วย ความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการตกค้างหรือหกหล่นของกากของเสียภายในบริเวณ โรงงานและระหว่างการขนส่งและต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- พนักงานจัดเก็บ และขนส่งกากของ เสีย	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- โครงการเลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มี มาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมเท่านั้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด ก่อนเลือกใช้บริการเพื่อให้มั่นใจ ได้ว่าผู้รับกำจัดให้มีมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างแท้จริง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 29/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิตเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- ตรวจประเมินบริษัทผู้รับขนส่ง และผู้รับกำจัดกากของเสียของโครงการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการดำเนินงานตามข้อตกลงในการรับขนส่ง/รับกำจัดที่ทำไว้กับโครงการ ซึ่งต้องดำเนินการตามประกาศกระทรวงและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยแสดงผลการประเมินในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ผู้รับกำจัด/ผู้ขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ฟิตเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้โครงการจัดทำเอกสารแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ กอ.2) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิตเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- พิจารณาเลือกผู้รับขนส่งกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS) และต้องเป็นผู้ขนส่งที่ได้ลงทะเบียนและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียของโครงการ ได้ขนส่งไปที่สถานที่ที่รับกำจัดและมีการกำจัดอย่างถูกต้อง ตามที่ระบุในเอกสารแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตาม แบบ กอ.2	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิตเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- วัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการ จะรวบรวมเก็บไว้ภายในพื้นที่จัดเก็บขยะและกากของเสีย และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิตเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิตเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 30/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์ทีयर คอนซัลแตนต์ จำกัด



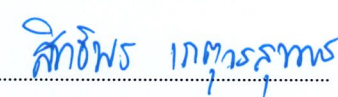
ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) การจัดการ ของเสียจาก กระบวนการผลิต (ต่อ)	ของเสียอันตรายและของเสียไม่อันตราย จัดเก็บไว้ในพื้นที่จัดเก็บของเสีย ของโครงการที่มีการจัดแบ่งประเภทไว้อย่างชัดเจน ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ หรือนำไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีการอื่น ๆ ตามที่ได้รับอนุญาต ต่อไป ของเสียไม่อันตราย ได้แก่ • ตะกรันจากเตาหลอม ประมาณ 750.00 ตัน/ปี • ไม้พาเลทและบรรจุภัณฑ์ ประมาณ 30.00 ตัน/ปี • เมมเบรน RO ที่เสื่อมสภาพ ประมาณ 0.01 ตัน/ครั้ง • ตะกรันจากหอหล่อเย็น ประมาณ 0.20 ตัน/ปี • เศษซีกสิ่ง ประมาณ 2,235.00 ตัน/ปี • ผลิตภัณฑ์ไม่ได้คุณภาพ (ลูกสุบรถยนต์) ประมาณ 6.00 ตัน/ปี • ปูนทนไฟ ประมาณ 130.00 ตัน/ปี ของเสียอันตราย ได้แก่ • น้ำมันเครื่องใช้แล้ว ประมาณ 8.00 ตัน/ปี • ภาชนะปนเปื้อน ประมาณ 15.00 ตัน/ปี • ถังมือและเศษผ้าปนเปื้อน ประมาณ 6.00 ตัน/ปี			

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 31/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) การจัดการ ของเสียจาก กระบวนการผลิต (ต่อ)	- น้ำมันตัดโลหะใช้แล้ว ประมาณ 240.00 ตัน/ปี - ฝุ่นจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ประมาณ 1,200.00 ตัน/ปี - ถุกรองฝุ่นเสื่อมสภาพ ประมาณ 2.00 ตัน/ปี - Sludge Cake ประมาณ 23.36 ตัน/ปี - ตะกอนจากกระบวนการชุบผิวชิ้นงาน ประมาณ 237.00 ตัน/ปี			
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษทางอากาศอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- สรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการและสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป Recycle หรือส่งกำจัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และสรุปเป็นเอกสารแสดงการจัดการไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 32/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 2.1 การใช้น้ำ	- จัดให้มีถังสำรองน้ำประปารวมขนาด 424.84 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในกระบวนการผลิตในกรณีฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมสถิติการใช้น้ำรายเดือนของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2.2 การจราจรและการขนส่ง	- กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก จากพื้นที่โครงการ	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจรและบำรุงรักษาป้ายสัญลักษณ์ หรือเครื่องหมายจราจรให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน บริเวณเส้นทางเดินรถภายในโครงการและจุดเข้า-ออกของโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่พนักงานขับรถ เกี่ยวกับการขนส่ง ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ขั้นตอนการปฏิบัติการฉุกเฉินข้อกำหนดกฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- พนักงานขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....張建

(นายจาง เจี้ยน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 33/67

ลงชื่อ.....สิทธิพร เกตุวรสาร

(นายสิทธิพร เกตุวรสาร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์ทีयर คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสับรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 การจราจรและการขนส่ง (ต่อ)	- โครงการเลือกใช้บริการผู้รับขนส่งวัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับและมีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งกำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกสินค้าและวัตถุดิบขณะวิ่งผ่านชุมชนไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รถขนส่งจะต้องมีวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) และใช้เส้นทางในการขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมาย เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้รถขนส่งวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ สารเคมี หรือของเสีย ติดชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมและวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการเพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดซ้ำต่อไป	- พื้นที่โครงการและตลอดเส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....張健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 34/67

ลงชื่อ.....สิทธิพร เกตุธรรม

(นายสิทธิพร เกตุธรรม)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ไพร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3 พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนขนาด 1.67 ไร่ หรือร้อยละ 5.73 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยพื้นที่ดังกล่าวห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นตลอดระยะเวลาดำเนินการ แสดงดังรูปที่ 3	- พื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ให้บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ หากเกิดการเสียหายหรือล้มตายของต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวต้องจัดหาต้นไม้ใหม่เพื่อนำมาปลูกทดแทนภายในระยะเวลา 30 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. คุณค่าคุณภาพชีวิต 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถตรงตามความต้องการของบริษัท เข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของพนักงานทั้งหมด เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- โครงการจะต้องจัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยในแผนงานกำหนดให้มีการบรรยายละเอียดระดับกิจกรรมหรือโครงการให้ชัดเจน ขั้นตอนผู้รับผิดชอบระยะดำเนินการให้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 0-3 กิโลเมตร และ 3-5 กิโลเมตร และเสนอความก้าวหน้าของการปฏิบัติตามแผนการดำเนินกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) และปรับปรุงแผนงาน CSR เพื่อให้เกิดมาจากความต้องการของชุมชน	- พื้นที่โครงการและ ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 35/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน ประชาชนผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการใกล้เคียง พื้นที่อ่อนไหว เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น และจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสำรวจสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการของชุมชนและครัวเรือนประชาชน ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล โดยดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 5 ปีแรก และหลังจากนั้นดำเนินการทุก ๆ 2 ปี	- พื้นที่โครงการภายในรัศมี 5 กิโลเมตร (รูปที่ 4)	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) ของโครงการ โดยจัดให้มีกิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากความต้องการของชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ทำการประเมินผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปีเพื่อสะท้อนการยอมรับต่อโครงการและประเมินประสิทธิภาพของแผนงานชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ โดยนำผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการดำเนินการเป็นประจำทุกปีในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเป็นข้อมูลร่วมในการพิจารณาประเมินผลการดำเนินงาน	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
 (นายจาง เจียน)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
 หน้า 36/67

ลงชื่อ.....
 (นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท ไพร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- มีแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการรวมทั้งแจ้งข่าวสารและชี้แจงข้อมูลการดำเนินโครงการในวาระการประชุม ประจำเดือนของอำเภอตำบล และ/หรือการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อยทุก 6 เดือน	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- มีแผนชุมชนสัมพันธ์ โดยการสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน และให้ความร่วมมือกับนิคมฯ และหน่วยงานของรัฐในการดูแลความสงบเรียบร้อยของโครงการ	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างสม่ำเสมอผ่านสื่อต่าง ๆ โดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อยทุก 6 เดือน	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยเน้นคนในท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประเมินผลการเยี่ยมชมโครงการเป็นประจำอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดตั้งทีมเจ้าหน้าที่ของโครงการเพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์ ติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น แสดงดังรูปที่ 2 และรวบรวมข้อร้องเรียน วิธีการแก้ปัญหา พร้อมติดตามผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

FDLT
FIDELITY AUTO COMPONENTS (THAILAND) CO., LTD.

มกราคม 2569
หน้า 37/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ ข้อร้องเรียน และการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นสรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการโดยตรง บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.2 คณะกรรมการ/คณะทำงาน ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- เข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก โดยจะต้องเข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอกให้แล้วเสร็จ ก่อนเริ่มการผลิตโครงการส่วนเพิ่มกำลังการผลิต	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษาและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) เรื่องทั่วไป	- ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจนให้เป็นไปตามแนวทางการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 38/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1) เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามที่กฎหมายกำหนด และประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- พิจารณาทบทวนและกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะ ทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่โรงงาน โดยดำเนินการทุกสัปดาห์	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดระบบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit System) ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และกฎความปลอดภัยเรื่องต่าง ๆ เป็นต้น รวมทั้งจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน อาทิ จัดทำโปสเตอร์ข้อมูลใหม่ในด้านความปลอดภัย เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 39/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) การอบรม	- การเข้าไปทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการสัมผัสเสียงดัง ความร้อนและสารเคมี ให้สวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ถูกต้องเหมาะสมกับลักษณะงานทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้มีการจัดเก็บสารเคมีภายในอาคารเก็บสารเคมี โดยมีการจัดการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม และเพียงพอกับลักษณะงานแก่พนักงาน อาทิ • การเก็บรักษา การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายวัตถุอันตราย • การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน • การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล • การฝึกซ้อมและใช้อุปกรณ์ฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	- โครงการมีการวิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยง เพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 40/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิตেলิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อ)	- ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณ เพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิตেলิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน โดยมีจำนวนเพียงพอ รวมทั้งดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ และจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองไว้อย่างเพียงพอเสมอ พร้อมทั้งกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิตেলิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตราย ความสำคัญของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการใช้งาน และถนอมรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิตেলิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
4) การตรวจสอบสุขภาพ	- จัดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงานและหลังจากทำงานแล้ว ปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงานโดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้นและวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลด้วย	- พนักงาน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิตেলิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิตেলิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 41/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) การตรวจสอบสุขภาพ (ต่อ)	- กรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานพบว่ามีความผิดปกติ โครงการต้องดำเนินการตรวจซ้ำโดยให้แพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือแพทย์เฉพาะทางทำการวินิจฉัยและระบุสาเหตุของความผิดปกติดังกล่าวและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม และโรงงานจะต้องนำข้อเสนอแนะไปปฏิบัติ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่สรุปได้ว่าพนักงานมีผลการตรวจสอบสุขภาพมีแนวโน้มของการผิดปกติจากการทำงานโดยการวิเคราะห์จากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โครงการจะดำเนินการดังนี้ (1) ดำเนินการตรวจซ้ำโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของแพทย์โดยเคร่งครัด (2) เฝ้าระวังอย่างต่อเนื่องหรือดำเนินการรักษาพนักงานจนปกติจึงจะพิจารณาให้กลับเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เดิม (3) หากผลการประเมินสุขภาพพนักงานไม่สามารถเข้าทำงานในพื้นที่เดิมได้ ให้มีการพิจารณาพื้นที่ปฏิบัติงานของพนักงานให้เหมาะสมกับสุขภาพของพนักงาน	- พนักงาน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของพนักงาน เช่น การออกกำลังกาย การให้ความรู้ด้านโภชนาการ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพ สำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 42/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) การตรวจสอบสุขภาพ (ต่อ)	- นำส่งพนักงานที่เกิดการเจ็บป่วยเข้ารับการรักษาที่สถานบริการสุขภาพหากเกินขีดความสามารถของโรงพยาบาลของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานมีความผิดปกติและพิสูจน์ได้ว่าผลการตรวจสอบสุขภาพที่ผิดปกตินั้นมาจากการทำงาน ให้โครงการปฏิบัติตามกฎหมายกองทุนเงินทดแทนเพื่อชดเชยเยียวยาให้แก่พนักงานโดยทันที	- พนักงาน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
5) เสียง	- ซ่อมบำรุงและปรับแต่งเครื่องจักรเพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการเสียดสี การสีกหรือของเครื่องจักร	- เครื่องจักรในโรงงานและบริเวณกระบวนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ จะต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจนเพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	- อาคารผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- พนักงานที่จะต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	- อาคารผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- โครงการมีระบบการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบ	- อาคารผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เลียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 43/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5) เสียง (ต่อ)	- กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561	- อาคารผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) เมื่อระดับเสียงที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง มีค่าสูงตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ขึ้นไป ตามกฎกระทรวงแรงงานกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559	- อาคารผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดัง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
6) ความร้อน	- กำหนดให้มีการคัดเลือกพนักงานที่มีความพร้อม มีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง ต้องไม่เป็นผู้มีความเสี่ยงจากกลุ่มโรค NCD เช่น โรคความดันโลหิตสูง โรคอ้วน หรือภาวะน้ำหนักเกินก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ที่มีความร้อนสูง ได้แก่ บริเวณเตาหลอม และการเทน้ำเหล็ก เป็นต้น	- บริเวณเตาหลอม และการเทหล่อ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อนสูงต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน ความร้อนทุกครั้งปฏิบัติงาน	- บริเวณเตาหลอม และการเทหล่อ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....张健.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 44/67

ลงชื่อ.....สิทธิพร เกตุธรรม.....
(นายสิทธิพร เกตุธรรม)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6) ความร้อน (ต่อ)	- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานตามวิธีการปฏิบัติงานและคู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณที่มีความร้อน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณเตาหลอมและการเทหล่อ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเวลาพักสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีความร้อนเพื่อป้องกันการรับสัมผัสความร้อนอย่างต่อเนื่อง	- บริเวณเตาหลอมและการเทหล่อ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้มีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนบริเวณเตาหลอมและการเทน้ำเหล็ก พร้อมทั้งจัดเตรียมน้ำดื่มเย็นไว้บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว	- บริเวณเตาหลอมและการเทหล่อ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
7) แสงสว่าง	- ตรวจสอบระดับความเข้มของแสง และปรับปรุงให้ได้ตามมาตรฐาน เช่น ติดตั้งหลอดไฟเพิ่ม เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
8) อุบัติเหตุ	- จัดให้มีห้องพยาบาล เตียงคนไข้ เวชภัณฑ์ พยาบาลและแพทย์ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้องและสรุปผลแบบรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพแบบ จป. (ว) รวมทั้งมีการจัดทำแผนการปฏิบัติการ และกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลในกรณีที่มีอุบัติเหตุฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 45/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) ระบบป้องกันอัคคีภัย	- การออกแบบติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกล และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
10) การใช้งานสารเคมี	- ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมและจำเป็น เช่น ชุดป้องกันอันตรายจากสารเคมี พร้อมทั้งอุปกรณ์ ได้แก่ ถุงมือ หน้ากาก อุปกรณ์ช่วยหายใจ ทั้งในการระงับเหตุฉุกเฉิน และในกรณีที่ปฏิบัติงานตามปกติ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Shower and Eye Wash Fountain) ไว้ใกล้เคียงกับบริเวณที่ต้องทำงานสัมผัสกับสารเคมี	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากสารเคมี การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย รวมทั้งการเกิดเหตุฉุกเฉินจากสารเคมี ทั้งนี้ให้มีการฝึกอบรมเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจ
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

FDLT
FIDELITY AUTO COMPONENTS (THAILAND) CO., LTD.

มกราคม 2569
หน้า 46/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุทธร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

Fourtier Consultants Co., Ltd.

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10) การใช้งานสารเคมี (ต่อ)	- จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) ฉบับภาษาไทย เพื่อสามารถอ่านและแก้ไขปัญหาระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัยขณะขนถ่ายและนำสารเคมีไปใช้งาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำแผนระงับเหตุกรณีสารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้ และฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการรั่วไหลของสารเคมีในการกักเก็บ การนำไปใช้ และการบรรจุอย่างเคร่งครัดทุกขั้นตอน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
11) เหตุฉุกเฉิน	- จัดเตรียมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และแผนฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ เช่น แผนตอบโต้ฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล แสดงดังรูปที่ 5 ถึง รูปที่ 7 โดยมีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ฝึกซ้อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง	- โรงงานข้างเคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....張健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 47/67

ลงชื่อ.....สิทธิพร เกตุวรสาร

(นายสิทธิพร เกตุวรสาร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12) สุขภาพ	- ให้ความร่วมมือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในพื้นที่ในการจัดกิจกรรมส่งเสริม ปั่นพู่ ป้องกัน ดูแล รักษาสุขภาพอนามัยของชุมชน	- หน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยมีการประสานงานและแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อพิจารณาเข้าร่วมเป็นประจำทุกปี	- หน่วยงานสาธารณสุข ในพื้นที่และหน่วยงาน อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ในการสร้างเครือข่ายการดูแลและเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชนอย่างต่อเนื่องร่วมกับการเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อม	- หน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention โดยละเอียด โดยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- หน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ให้ความรู้และแนะนำพนักงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อโดยพยาบาลวิชาชีพของโครงการ รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- พื้นที่โครงการ และหน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 48/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยยนต์ บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- ตรวจวัด 1 สถานี ดังรูปที่ 8 คือ • A1: บริเวณหมู่ 4 บ้านตรอกสัดบัน	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. ระดับเสียง - ระดับเสียงทั่วไป (L _{eq} 24 hr) ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) และ ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	- ตรวจวัด 4 สถานี ดังรูปที่ 9 ได้แก่ • N1: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศเหนือ • N2: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศตะวันออก • N3: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศใต้ • N4: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศตะวันตก	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ช่วงที่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ..... 
 (นายจาง เจียน)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
 หน้า 49/67

ลงชื่อ..... 
 (นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสบูและลูกสบู่รถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด - ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	- ตรวจวัด จำนวน 2 ปล่อง ดังรูปที่ 10 ได้แก่ - S1: ปล่องเตาหลอม - S2: ปล่องเครื่องหล่อขึ้นรูป	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงดำเนินการผลิต และเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.2 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม	- ตรวจวัด 1 สถานี ดังรูปที่ 8 คือ A1: บริเวณหมู่ 4 บ้านตรอกสัตว์	- ปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน และช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. ระดับเสียง - เสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) และระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	- ตรวจวัด 4 สถานี ดังรูปที่ 9 ได้แก่ - N1: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศเหนือ - N2: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศตะวันออก - N3: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศใต้ - N4: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศตะวันตก	- ปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน และวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
 (นายจาง เจียน)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
 หน้า 50/67

ลงชื่อ.....
 (นายสิทธิพร เกตุรสนทร)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตบล็อกสับและลูกสูบลอยยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. ระดับเสียง (ต่อ) - Noise Contour	- ภายในอาคารส่วนผลิตทุกอาคารจนถึงริมรั้ว	- ตรวจวัดภายใน 6 เดือน หลังเปิดดำเนินการจำนวน 1 ครั้ง และทบทวนทุก ๆ 3 ปี	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. คุณภาพน้ำ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยมีดัชนีในการตรวจวัด ได้แก่ พีเอช (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- ตรวจวัด 1 สถานี ดังรูปที่ 11 ได้แก่ • W1: ที่ถังพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป (ถังพักน้ำทิ้ง No.1)	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยมีดัชนีในการตรวจวัด ได้แก่ พีเอช (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แมงกานีส (Mn) และเหล็ก (Fe)	- ตรวจวัด 1 สถานี ดังรูปที่ 11 ได้แก่ • W2: ที่ถังพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ทางเคมี (ถังพักน้ำทิ้ง No.2)	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 51/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4.1 สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace) - ปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่ทำงาน • ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust) • ฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมปอดได้ (Respirable Dust)	- ตรวจวัดภายในสถานประกอบการดังรูปที่ 12 จำนวน 4 จุด ได้แก่ • TD1: บริเวณเตาหลอม • TD2: บริเวณพื้นที่ขัดสารเคลือบผิวชิ้นงาน • TD3: บริเวณพื้นที่ทำความสะอาดแม่พิมพ์ • TD4: บริเวณพื้นที่กัดกลึงชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในสถานที่ทำงาน	- ตรวจวัดภายในสถานประกอบการดังรูปที่ 12 จำนวน 4 จุด ได้แก่ • N1: บริเวณเตาหลอม • N2: บริเวณหล่อขึ้นรูป • N3: บริเวณขัดชิ้นงาน • N4: บริเวณกัดกลึงชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ความร้อนในสถานที่ทำงาน (Heat Stress Index ในรูป WBGT °C)	- ตรวจวัดภายในสถานประกอบการดังรูปที่ 12 จำนวน 2 จุด ได้แก่ • H1: บริเวณเตาหลอม • H2: บริเวณเครื่องหล่อขึ้นรูป	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในเดือนที่ร้อนที่สุด โดยตรวจวัดครั้งแรกในเดือนเมษายน	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ..... 
 (นายจาง เจียน)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด


 FDLT
 FIDELITY AUTO COMPONENTS (THAILAND) CO., LTD.

มกราคม 2569
 หน้า 52/67

ลงชื่อ..... 
 (นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
 ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4.1 สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace) (ต่อ) - แสงสว่าง	- อาคารสำนักงานและอาคารผลิตทั้งหมด	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- Iron Oxide Fume	- ตรวจวัดภายในสถานประกอบการดังรูปที่ 12 จำนวน 3 จุด ได้แก่ • IF1: บริเวณพื้นที่ขีดสารเคลือบผิวชิ้นงาน • IF2: บริเวณพื้นที่ทำความสะอาดแม่พิมพ์ • IF3: บริเวณพื้นที่กัดกลึงชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- Total Chromium Dust	- ตรวจวัดภายในสถานประกอบการดังรูปที่ 12 จำนวน 1 จุด ได้แก่ • CD1: บริเวณเตาหลอม	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
4.2 สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ตัวพนักงาน (Personal Sampling) - ปริมาณฝุ่นละอองที่ตัวพนักงาน • ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust) • ฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมปอดได้ (Respirable Dust)	- ตรวจวัดที่ตัวพนักงานจำนวน 4 จุด ดังรูปที่ 12 โดยกำหนดจำนวนตัวอย่างให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและเป็นไปตามมาตรฐาน NIOSH ได้แก่ • TD1: บริเวณเตาหลอม	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 53/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4.2 สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ตัวพนักงาน (ต่อ) (Personal Sampling)	- TD2: บริเวณพื้นที่ขีดสารเคลือบผิวชิ้นงาน - TD3: บริเวณพื้นที่ทำความสะอาดแม่พิมพ์ - TD4: บริเวณพื้นที่กัดกลึงชิ้นงาน		
- ตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	- ตรวจวัดที่ตัวพนักงานจำนวน 4 จุด ดังรูปที่ 12 โดยกำหนดจำนวนตัวอย่างให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและเป็นไปตามมาตรฐาน NIOSH ได้แก่ - N1: บริเวณเตาหลอม - N1: บริเวณหล่อขึ้นรูป - N1: บริเวณขัดชิ้นงาน - N1: บริเวณกัดกลึงชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

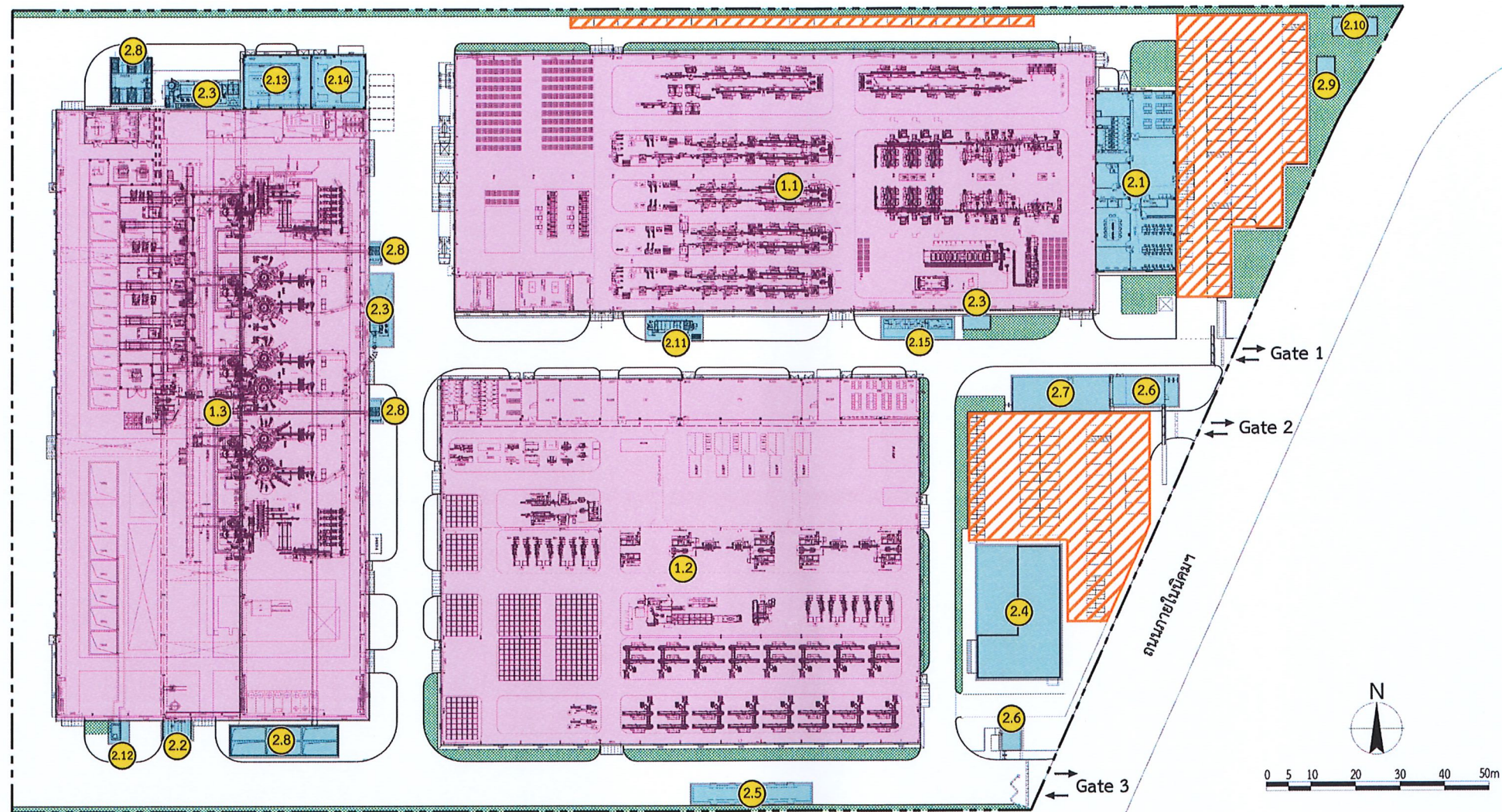
ลงชื่อ.....
 (นายจาง เจียน)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
 หน้า 54/67

ลงชื่อ.....
 (นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด





คำอธิบายสัญลักษณ์

- | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------------------|
| พื้นที่ส่วนการผลิต | พื้นที่ส่วนเสริมการผลิตและระบบสาธารณูปโภค | | |
| 1.1 พื้นที่อาคารผลิต 1 | 2.1 สำนักงาน | 2.6 ป้อม รปภ. | 2.11 พื้นที่กรองน้ำมันตัดโลหะ |
| 1.2 พื้นที่อาคารผลิต 2 | 2.2 พื้นที่จัดเก็บถังบรรจุก๊าซแอลพีจี (LPG) | 2.7 พื้นที่ถังสำรองน้ำใช้และน้ำดับเพลิง | 2.12 พื้นที่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง |
| 1.3 พื้นที่อาคารผลิต 3 | 2.3 พื้นที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ | 2.8 พื้นที่หอหล่อเย็น | 2.13 ห้องควบคุมไฟฟ้า |
| | 2.4 สถานีไฟฟ้าย่อย | 2.9 ถังพักน้ำทิ้ง | 2.14 ห้องคอมพิวเตอร์เซอร์เวอร์ |
| | 2.5 เครื่องขังน้ำหนักรถบรรทุก | 2.10 ถังรวบรวมน้ำฝน | 2.15 พื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี |
| | | | พื้นที่จอดรถ |
| | | | พื้นที่สีเขียว |
| | | | พื้นที่ถนนและพื้นที่อื่น ๆ |

รูปที่ 1 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



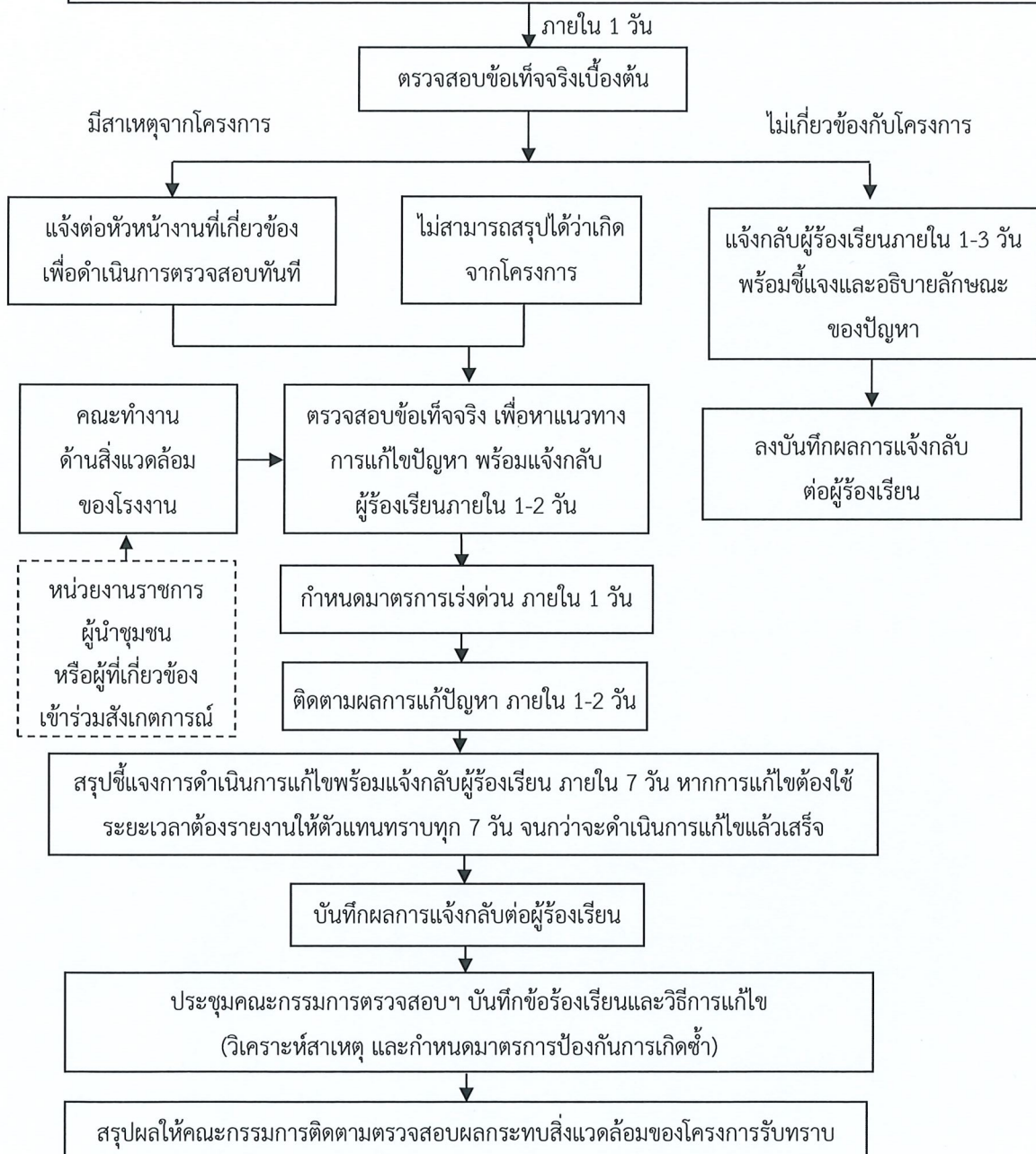
มกราคม 2569
หน้า 55/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม/ข้อร้องเรียน รับข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

- 1) ติดต่อโดยตรงที่ ป้อมรถ. ด้านหน้าบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- 2) ติดต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ 098 957 6616
- 3) ทางไปรษณีย์ ส่งถึง “ฝ่ายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม” บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด เลขที่ 215 หมู่ที่ 4 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง



ที่มา : บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด, 2568

รูปที่ 2 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ลงชื่อ.....

张健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 56/67

ลงชื่อ.....

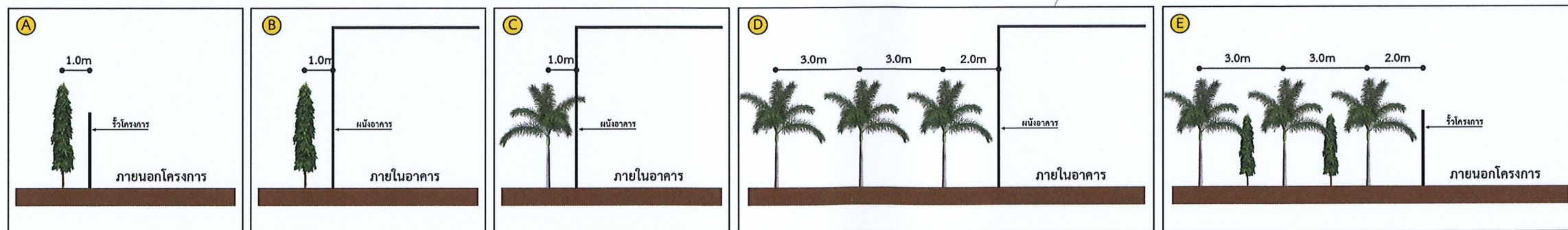
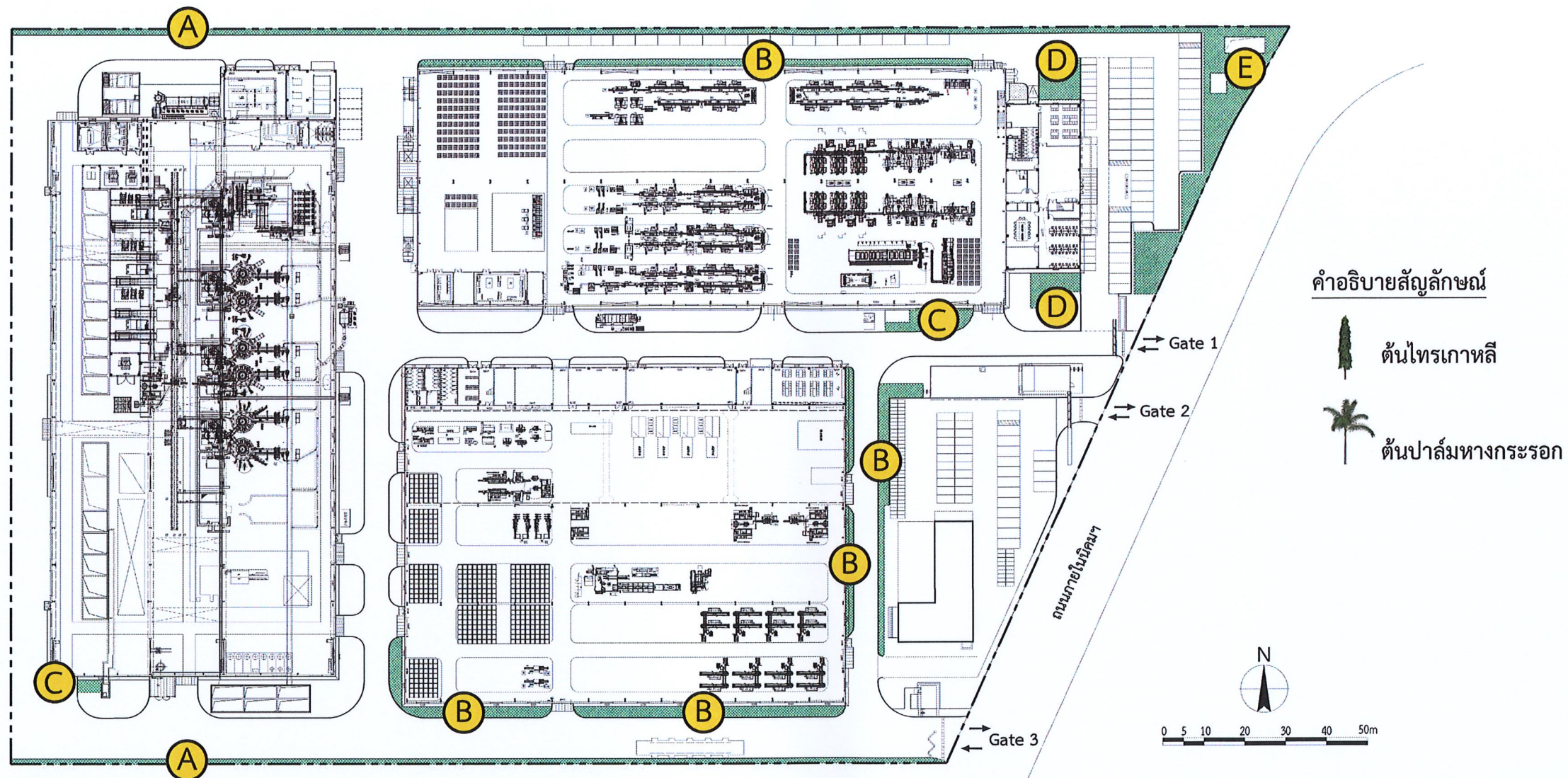
สิทธิพร เกตุวรสมุทร

(นายสิทธิพร เกตุวรสมุทร)

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคลากร

บริษัท โฟร-tier คอนซัลแตนต์ จำกัด





รูปที่ 3 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

ลงชื่อ... 
 (นายจาง เจียน)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ฟิดลิตี้ออโต้คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
 หน้า 57/67

ลงชื่อ... 
 (นายสิทธิพร เกตุวรสุทร)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท ฟอร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 6 ค่าควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องของโครงการ

แหล่งกำเนิด	ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	เชื้อเพลิง/พลังงาน	ลักษณะปล่อง	ข้อมูลปล่องระบายมลพิษทางอากาศ						ค่าควบคุมความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP)		
				ลักษณะปลายปล่อง	เส้นผ่านศูนย์กลาง (เมตร)	ความสูง (เมตร)	อุณหภูมิ (K)	ความเร็ว (m/s)	อัตราการไหล (Nm ³ /s) ^{1/}	mg/m ³	g/s	พื้นที่รองรับ (ไร่)
1. ปล่องเตาหลอม	Bag Filter	ไฟฟ้า	กลม	ปลายตรง	1.35	20.00	328	17.98	23.39	7.00	0.164	28.92
2. ปล่องการหล่อขึ้นรูป	Bag Filter	-	กลม	ปลายตรง	0.85	20.00	323	7.45	3.90	7.00	0.027	4.76
ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศจากปล่อง ^{2/}										120	-	-
รวมการระบายมลพิษทางอากาศทั้งโครงการ (กรัม/วินาที)										-	0.191	-
รวมต้องการใช้พื้นที่รองรับมลพิษทางอากาศ (ไร่) ^{3/}										-	-	33.68
พื้นที่รองรับมลพิษทางอากาศของโครงการ (ไร่) ^{4/}										-	-	37.61

หมายเหตุ : ^{1/}การระบายมลสารแบบระบบเปิดที่สภาวะ 1 atm, 25 °C และ Dry Condition

^{2/}ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานเหล็ก พ.ศ. 2544

^{3/}คำนวณจากอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ได้รับจัดสรรจากนิคมอุตสาหกรรมหนองเหล็ก

ความสูงปล่อง (เมตร)	อัตราการระบายมลพิษทางอากาศ (กิโลกรัม/ไร่/วัน)		
	TSP	SO ₂	NO _x as NO ₂
20	0.49	1.38	0.51
30	0.52	2.83	0.96
40	7.25	5.73	1.72
50	10.10	7.18	2.55
60	12.44	9.19	2.90

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมหนองเหล็ก (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พัฒนาอสังหาริมทรัพย์เพื่ออุตสาหกรรมระยอง ไทย-จีน จำกัด

ที่ได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หนังสือที่ อก 5103.3.1/0001 ลงวันที่ 29 มกราคม 2567

^{4/}พื้นที่รองรับมลพิษทางอากาศของโครงการ = พื้นที่โครงการ (29.13 ไร่) + พื้นที่ที่ได้รับมอบสิทธิการระบายมลพิษทางอากาศจากนิคมอุตสาหกรรมหนองเหล็ก (8.48 ไร่) = 37.61 ไร่

ที่มา : บริษัท พิเดิลตี้ ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด, 2568

ลงชื่อ.....
(นายจาง เลียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พิเดิลตี้ ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด



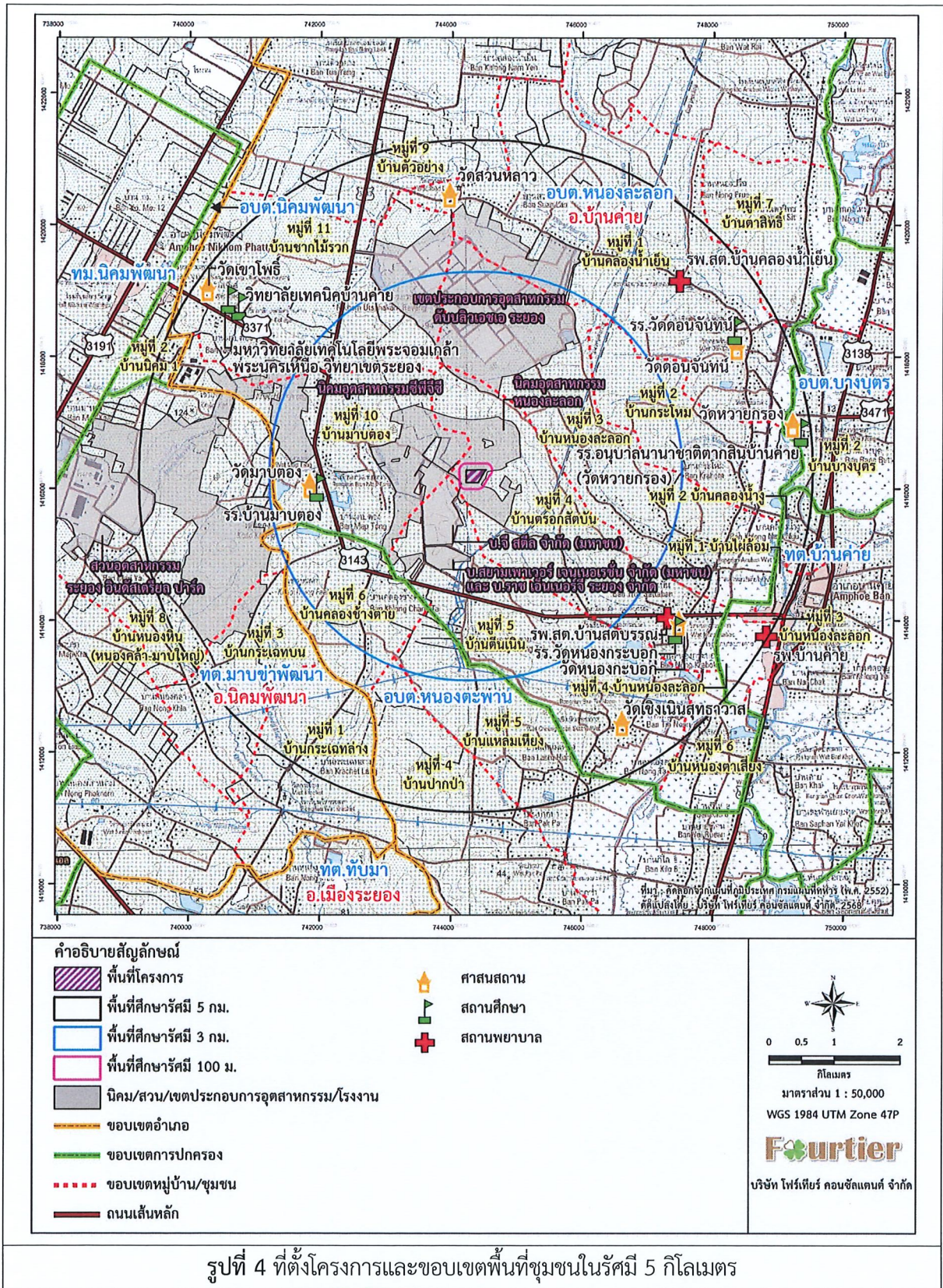
มกราคม 2569

หน้า 58/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

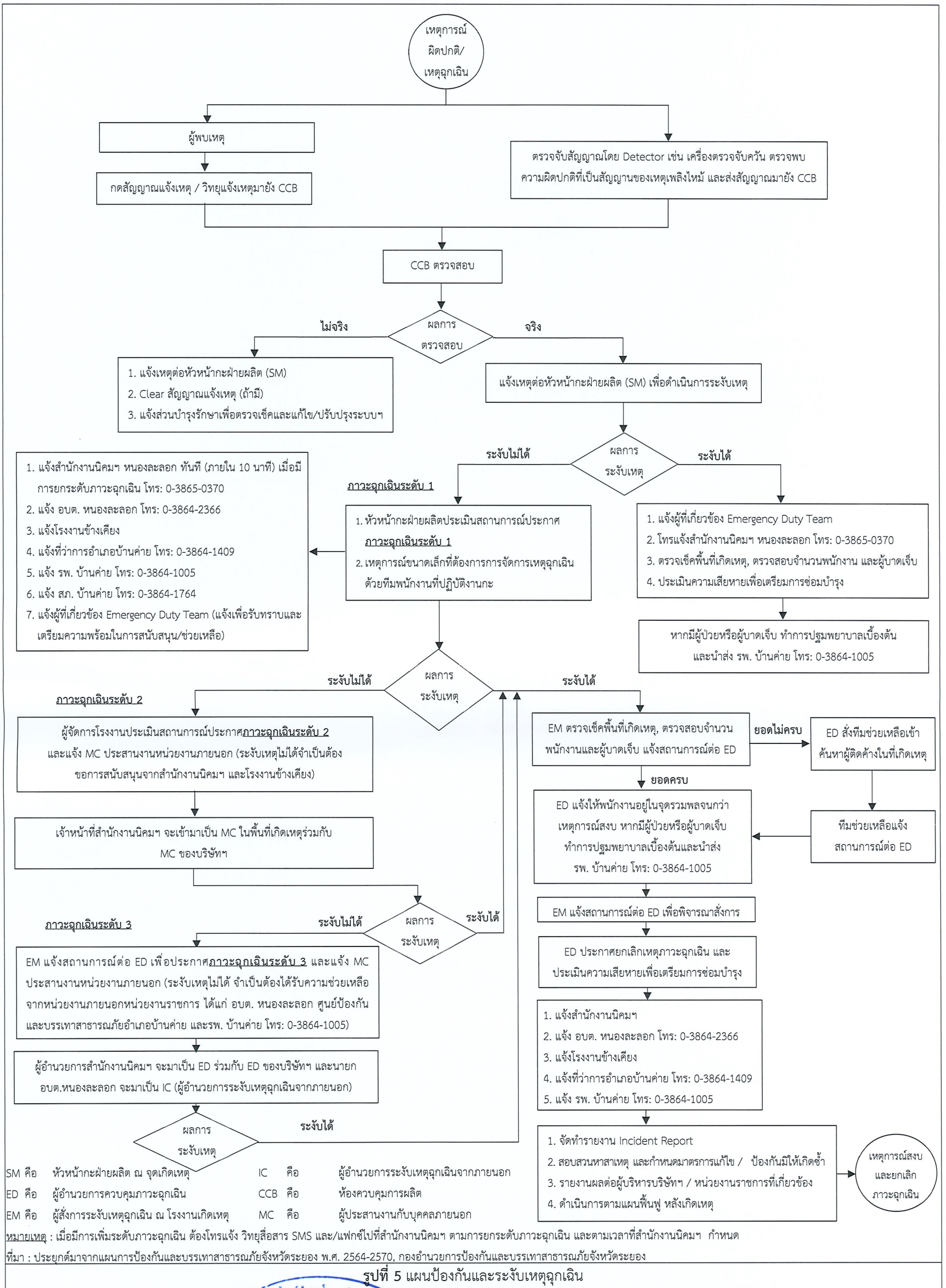




รูปที่ 4 ที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร

ลงชื่อ 张建
(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
หน้า 59/67

ลงชื่อ สิทธิพร เกตุวรานุภาพ
(นายสิทธิพร เกตุวรานุภาพ)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริษัท ไฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



รูปที่ 5 แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

ลงชื่อ.....

张健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ฟิดลิตี้ออโต้คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 60/67

ลงชื่อ.....

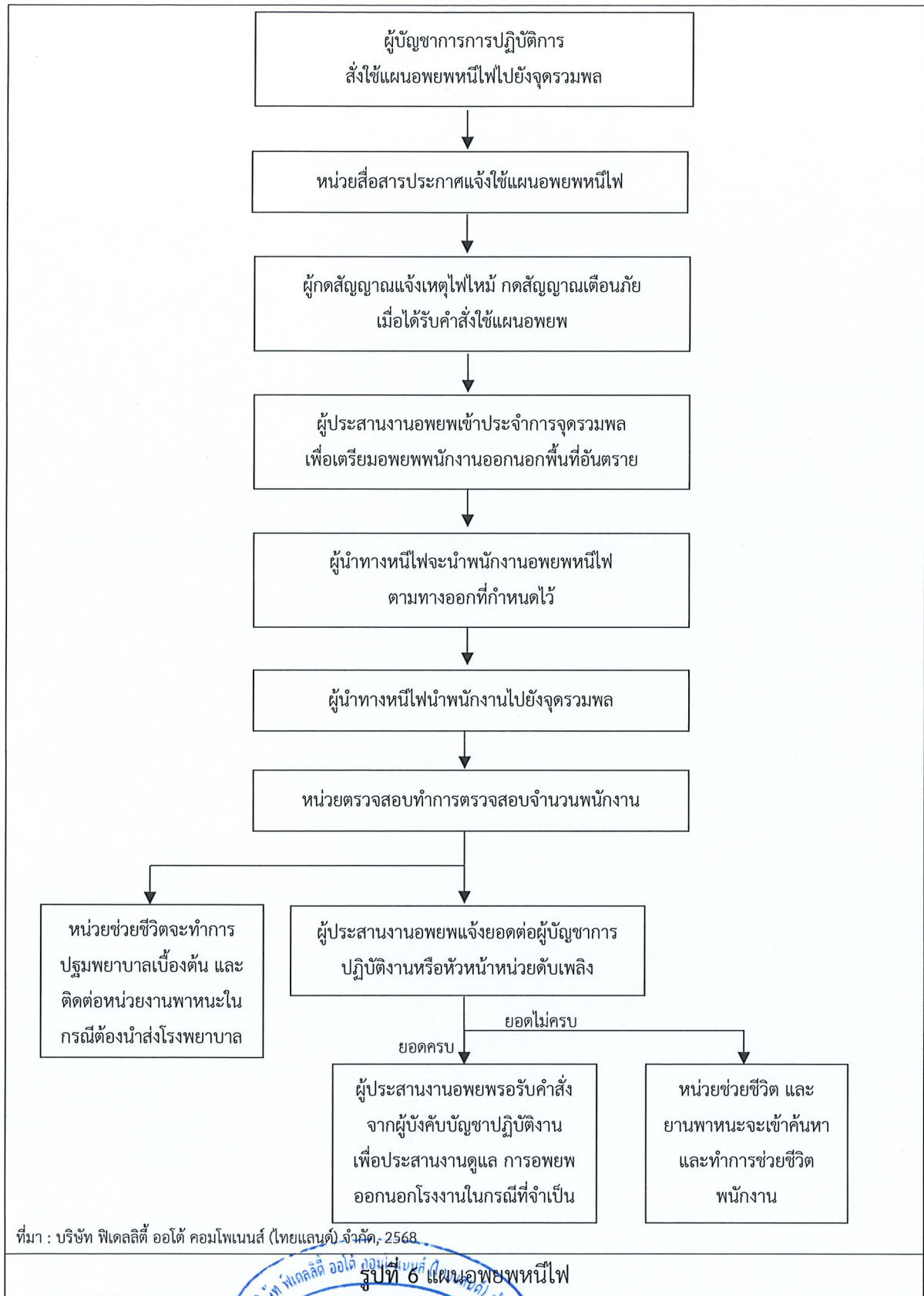
สิทธิพร เกตุวรสุนทร

(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท โฟรตียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด





ลงชื่อ.....
(นายจาง เจี้ยน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

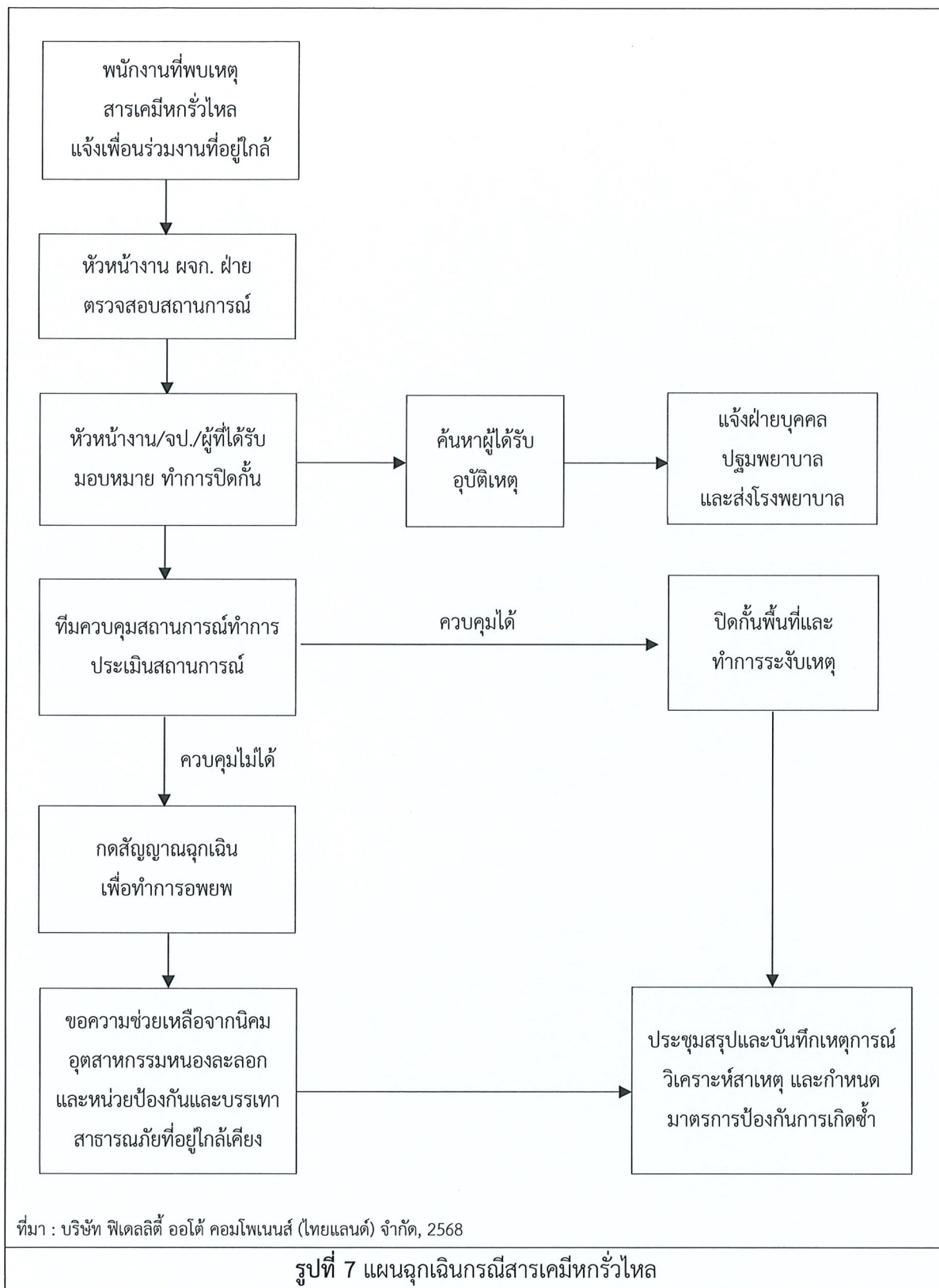


มกราคม 2569
หน้า 61/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด





ลงชื่อ.....

张健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีดีแอล ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 62/67

ลงชื่อ.....

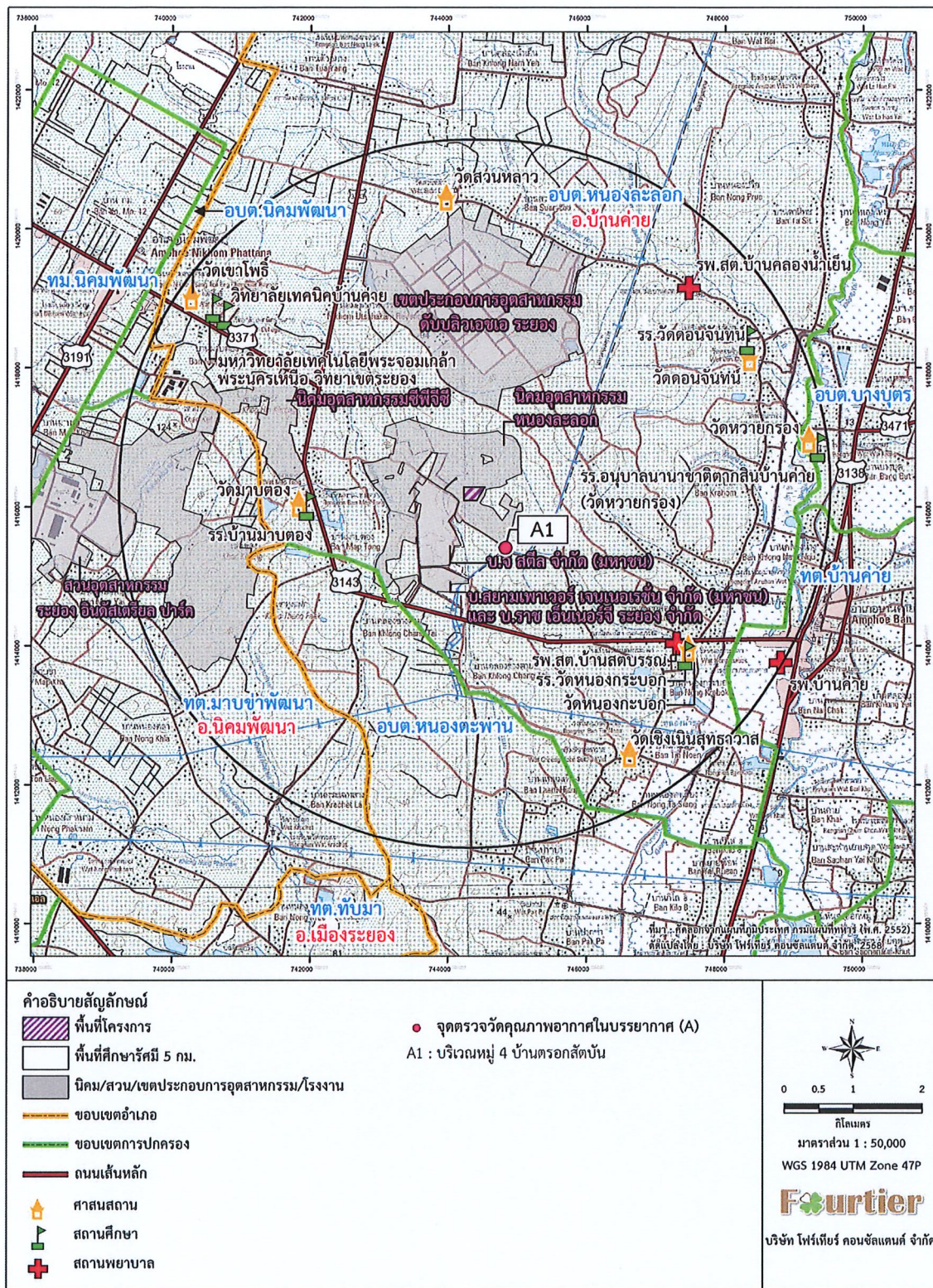
สิริธร ใจธรรมพร

(นายสิริธร ใจธรรมพร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท ไพร์ทีย์ คอนซัลแตนต์ จำกัด





รูปที่ 8 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

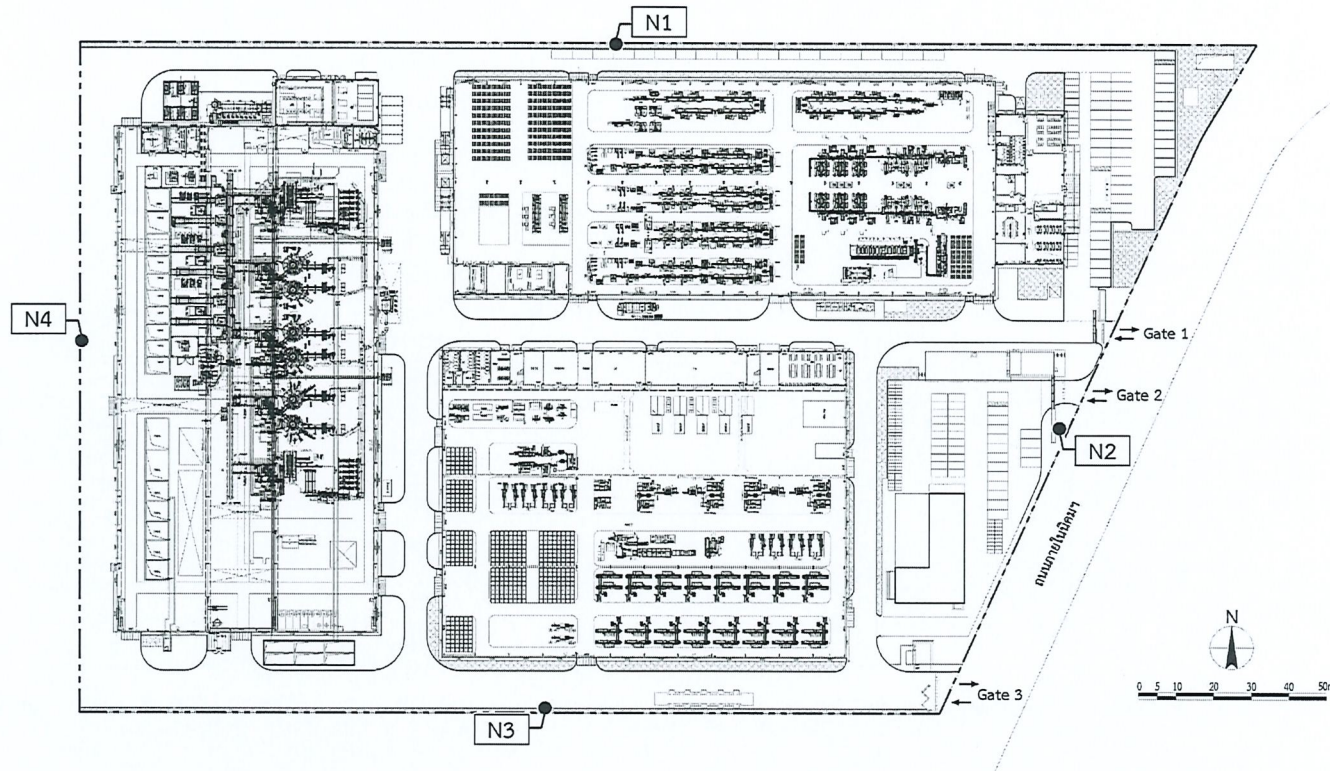
ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิติลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด

FDLT
FIDELITY AUTO COMPONENTS (THAILAND) CO., LTD.

มกราคม 2569
หน้า 63/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

Fourtier
Fourtier Consultants Co., Ltd.



จุดตรวจวัดระดับเสียง (N)

N1: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศเหนือ

N2: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศตะวันออก

N3: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศใต้

N4: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศตะวันตก

รูปที่ 9 สถานีตรวจวัดระดับเสียง

ลงชื่อ 张健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ฟิดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 64/67

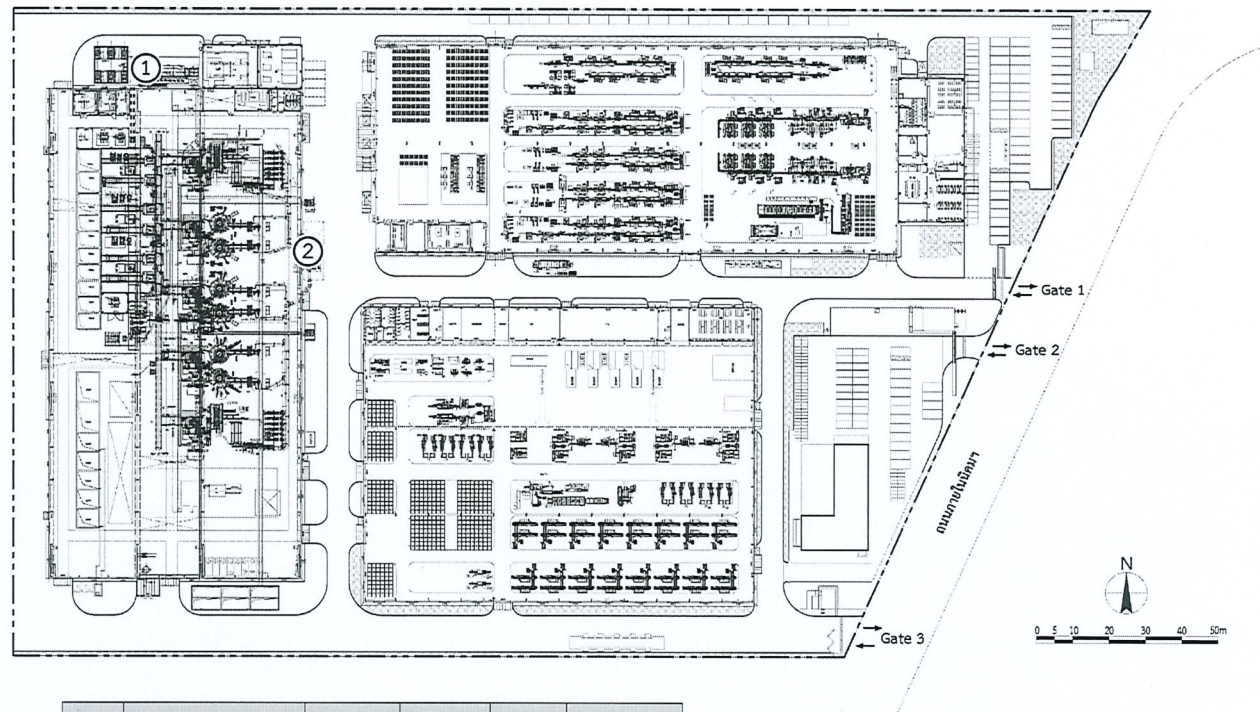
ลงชื่อ สติธิพร เกตุรสุทร

(นายสติธิพร เกตุรสุทร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท โฟร์ทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด





No.	แหล่งกำเนิด	เชื้อเพลิง/ พลังงาน	เส้นผ่าน ศูนย์กลาง (เมตร)	ความสูง (เมตร)	ระบบบำบัดมลพิษ ทางอากาศ
①	ปล่องเตาหลอม	ไฟฟ้า	1.35	20.00	Bag Filter
②	ปล่องการหล่อขึ้นรูป	ไฟฟ้า	0.85	20.00	Bag Filter

รูปที่ 10 จุดตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายของโครงการ

ลงชื่อ 张建

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 65/67

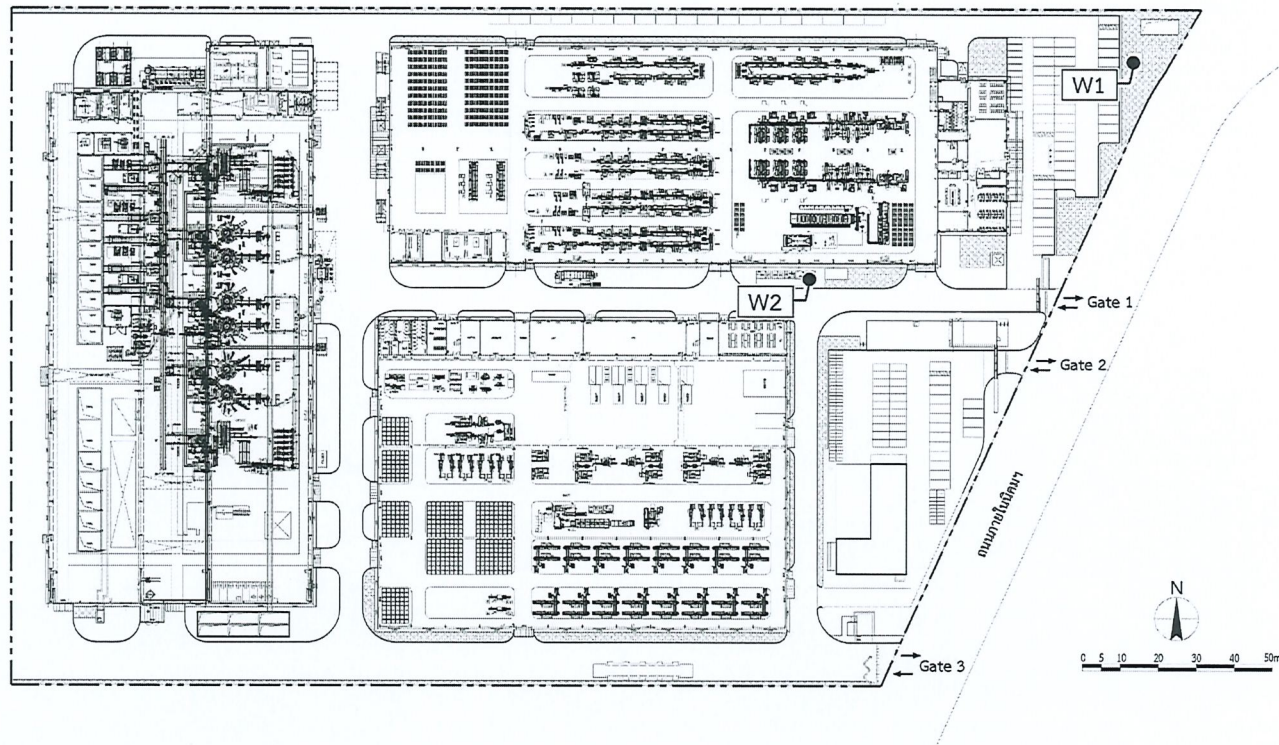
ลงชื่อ สิทธิพร เกตุวรสุนทร

(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด





จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (W)

W1 : ที่ถังพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังพักน้ำทิ้ง No.1)

W2 : ที่ถังพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี (ถังพักน้ำทิ้ง No.2)

รูปที่ 11 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ลงชื่อ.....张健

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ฟิดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 66/67

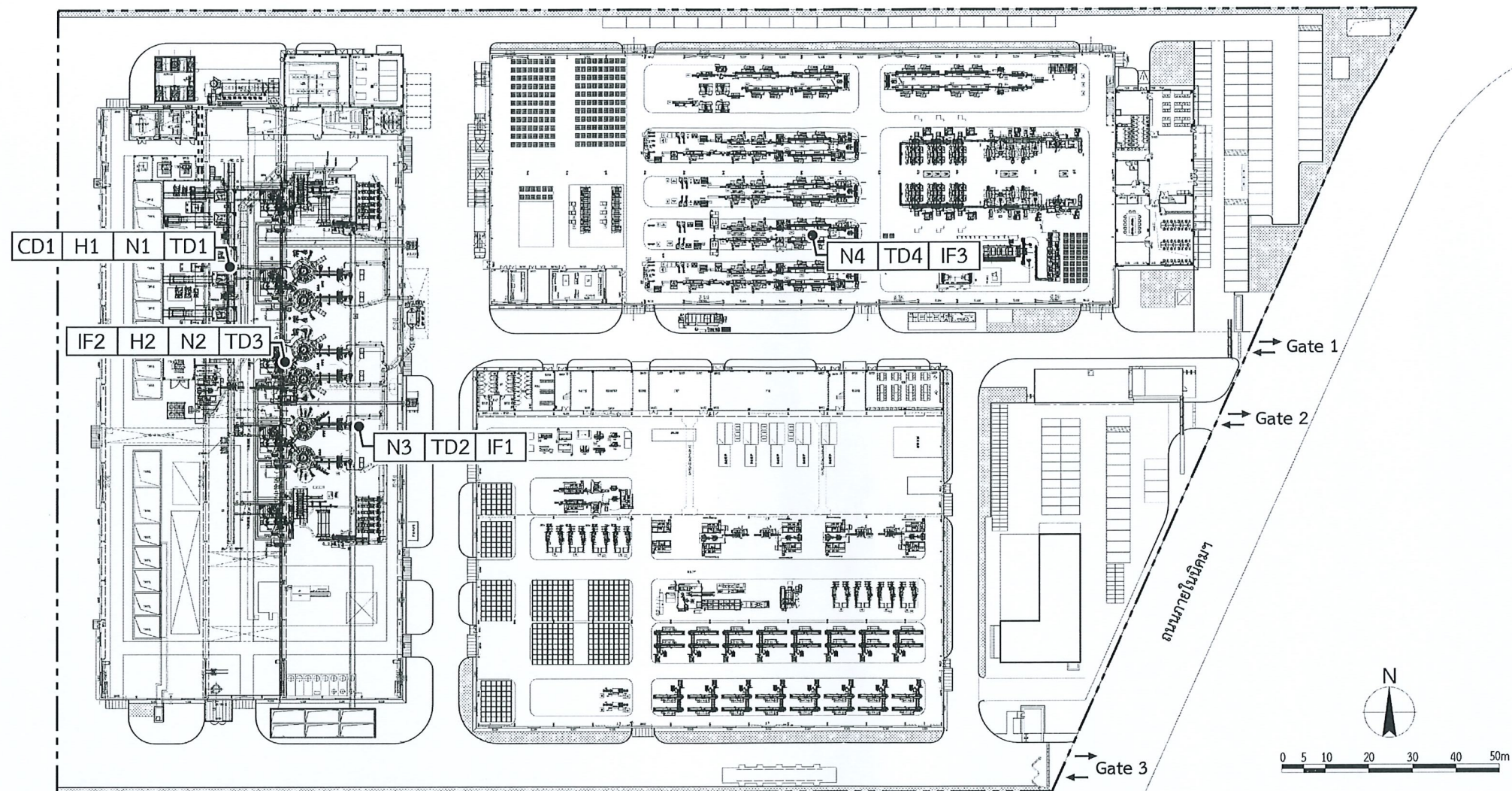
ลงชื่อ.....สิทธิพร เกตุวรานุสร

(นายสิทธิพร เกตุวรานุสร)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด





จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ทำงานและที่ตัวพนักงาน

ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust)
และฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมปอดได้ (Respirable Dust)
TD1 : บริเวณเตาหลอม
TD2 : บริเวณพื้นที่ขัดสารเคลือบผิวชิ้นงาน
TD3 : บริเวณพื้นที่ทำความสะอาดแม่พิมพ์
TD4 : บริเวณพื้นที่กัดกลึงชิ้นงาน

ระดับเสียงเฉลี่ยในสถานที่ทำงานและระดับเสียงที่หูจี้จาง
ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน (TWA)
N1 : บริเวณเตาหลอม
N2 : บริเวณหล่อขึ้นรูป
N3 : บริเวณขัดชิ้นงาน
N4 : บริเวณกัดกลึงชิ้นงาน

ความร้อนในสถานที่ทำงาน (Heat Stress Index ในรูป WBGT °C)

H1 : บริเวณเตาหลอม
H2 : บริเวณเครื่องหล่อขึ้นรูป

Iron Oxide Fume
IF1 : บริเวณพื้นที่ขัดสารเคลือบผิวชิ้นงาน
IF2 : บริเวณพื้นที่ทำความสะอาดแม่พิมพ์
IF3 : บริเวณพื้นที่กัดกลึงชิ้นงาน

Total Chromium Dust
CD1 : บริเวณเตาหลอม

รูปที่ 12 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ทำงาน

ลงชื่อ.....
(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ฟิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 67/67

ลงชื่อ.....
(นายสิทธิพร เกตุวรสุนทร)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

