

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8
ของ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ 1.1 สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและ ผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 1.2 สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จะต้องควบคุมดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อม	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟูล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ถนนพหลโยธิน-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร 1.3 สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ 1.4 สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 2. ในกรณีที่สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็น หรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้ 2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ ปินยะพิล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงาน	

ลงนาม.....
(นายมนุศักดิ์ ปินยะพล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรุงเทพมหานคร และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมศิลปากร การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	
1. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว			
ธรณีวิทยา - ลักษณะธรณีวิทยาของกรุงเทพมหานคร มีลักษณะของชั้นดินในช่วงความลึกประมาณ 0-15 เมตร เป็นดินเหนียวอ่อนตัว มีความสามารถในการอุ้มน้ำต่ำมาก	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง กิจกรรมของโครงการที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับสภาพธรณีวิทยาโดยตรง คือ การทำงานฐานราก ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจัดเป็นกิจกรรมสำคัญที่ต้องมีความละเอียดถี่ถ้วนในการดำเนินการ		

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประมาณ 0.5-3 ตันต่อตารางเมตร เมื่อรับน้ำหนักจะยุบตัวได้ง่าย ถัดลงไปเป็นชั้นดินเหนียวที่มีกำลังเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ จนถึงชั้นทรายชั้นแรกมีความลึกประมาณ 22-25 เมตร แผ่นดินไหว - พื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัย เขต 2g มีความรุนแรง V-VII เมอร์คัลลี (มีความเสี่ยงในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง) กล่าวคือเป็นระดับที่ทำให้ทุกคนตกใจ สิ่งก่อสร้างออกแบบไม่ตีจะปรากฏความเสียหาย	ออกแบบ โดยพื้นที่แนวเส้นทางโครงการที่มีสภาพโดยรวมทางธรณีวิทยาเป็นชั้นดินเหนียวและดินทรายสลับกัน มีโอกาสทำให้เกิดการทรุดตัวของดิน ดังนั้นการวางฐานรากจะต้องวางผ่านชั้นดินที่มีความไม่มั่นคงตัวลงไปถึงประมาณชั้นทราย ดังนั้นผลกระทบด้านธรณีวิทยาต่อการพัฒนาโครงการจึงไม่เกิดขึ้น ผลกระทบด้านแผ่นดินไหวนั้นแม้ว่าพื้นที่โครงการอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวเขต 2g แต่ยังไม่มียางานความเสียหายของโครงสร้างถนนและสะพานจากแผ่นดินไหว อย่างไรก็ตาม การออกแบบโครงสร้างได้คำนึงถึงความต้านทานแผ่นดินไหว โดยการออกแบบตามการออกแบบแรงแผ่นดินไหวภายใต้กฎกระทรวงฉบับใหม่ (พ.ศ. 2550) และออกแบบโครงสร้างทางยกระดับหรือสะพานตามมาตรฐาน AASHTO ปี ค.ศ. 2002 ซึ่งเป็นการออกแบบโครงสร้างสะพานและโครงสร้างต่าง ๆ ที่คำนึงถึงความต้านทานแผ่นดินไหวตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและมาตรฐานการออกแบบได้กำหนดไว้แล้ว จึงคาดการณ์ว่าเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่อาจเกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างโครงการ		

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากในการออกแบบโครงสร้างของโครงการได้คำนึงถึงการรองรับการออกแบบในกรณีเกิดผลกระทบจากแผ่นดินไหวไว้แล้ว ตลอดจนระหว่างการดำเนินโครงการ กรุงเทพมหานคร จะต้องมีการตรวจสอบความแข็งแรงและรอยร้าวของโครงสร้างอย่างต่อเนื่องในขณะที่ดำเนินการเพื่อจะได้ดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขได้อย่างทันท่วงที ดังนั้น ความเสี่ยงที่โครงการจะได้รับ ความเสียหายจากแผ่นดินไหวจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ	-	-
2. คุณภาพอากาศ			
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ อ่อนไหวทั้ง 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ที่จวนรถชาติการเดน อาคารหอพักและปฏิบัติการ สารสนเทศคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรม อาร์ดี โฮเต็ล วัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุณวัฒนา สีแยกพราณนก มัสยิดกุฎีหลวง และซอย จรัญสนิทวงศ์ 31 โดยดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด มีค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองฯ รวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดอยู่ในช่วง 188.88 - 286.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด มีค่าความเข้มข้น	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศพิจารณาจากผลกระทบของฝุ่นละอองจากการเตรียมพื้นที่ พบว่า ค่าความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด มีค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองฯ รวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดอยู่ในช่วง 188.88 - 286.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด มีค่าความเข้มข้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง - บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบ โดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดิน ไม่ต่ำกว่า 2 เมตร ตลอดช่วงที่ทำการกิจกรรมดังกล่าว โดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้นเพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก - กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชน ที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมฟุตบาทใกล้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ดี โฮเต็ล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุณวัฒนา สีแยกพราณนก มัสยิดกุฎีหลวง และซอยจรัญสนิทวงศ์ 31 (รูปที่ 1)

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10 ไมครอน (PM ₁₀) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ยกเว้น ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ตรวจวัดบริเวณโรงเรียนตรุณวัฒนา และบริเวณสี่แยกพราณนกที่มีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบางวัน	จากแบบจำลองฯ รวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดอยู่ในช่วง 93.86 - 140.77 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ยกเว้น บริเวณแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก และบริเวณคลองแม่บัวอ้อมส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย ที่มีค่าเกินมาตรฐาน อย่างไรก็ตาม แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก ปัจจุบันไม่เหลือร่องรอยหลักฐานให้เห็นในระดับผิวดินแล้ว และไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบ ส่วนคลองแม่บัวอ้อมส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย เป็นคลองกว้างประมาณ 40 เมตร จึงไม่ได้รับผลกระทบเช่นกัน ส่วนผลกระทบจากเครื่องจักรในการก่อสร้าง เมื่อนำค่าความเข้มข้นที่ได้จากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ ที่ได้จากการคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ รวมกับค่าการตรวจวัด พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 14,657.26 - 16,821.84 14,633.98 - 16,606.49 และ 14,969.63 - 19,712.51 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ และค่าความเข้มข้น	และต้องกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบบริเวณที่ทำการกิจกรรมดังกล่าว • กรณีจะขนกองวัสดุก่อสร้างไปภายนอกเขตก่อสร้าง จะต้องมีการกั้นรั้วสำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่ และกำหนดให้มีในบริเวณสำหรับล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง • ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถบรรทุก เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง ไม่ให้ก่อให้เกิดควันดำเกินค่ามาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก • วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็น • วางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น • กรณีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้ให้การอนุญาตก่อน หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	• พารามิเตอร์ : ฝุ่นละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม • ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ • หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
 รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง 199.73 – 264.63 198.84 – 258.02 และ 211.72 – 330.11 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าเข้มข้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ยกเว้นบริเวณแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก อย่างไรก็ตาม บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเป็นสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีซึ่งปัจจุบันไม่เหลือร่องรอยหลักฐานให้เห็นในระดับผิวดินแล้ว และไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบ ดังนั้น คาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วที่สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ทั้งหมด - ฉีดพรมน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วรอบพื้นที่รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดิน หินทราย หรืออื่นๆ ที่ก่อฝุ่นละอองและจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ - จะต้องกำจัดดิน หิน โคลน ที่ตกหล่นอยู่ที่รอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ - ทำการล้างล้อรถขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่น ๆ ภายในรั้วพื้นที่ก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง - การเปิดผิวดินนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวดินด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและไม่ปล่อยสารมลพิษเกินกว่าที่มาตรฐานกำหนด	ระยะก่อสร้าง - พื้นที่ดำเนินการ : 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมพุทธบาทไกล่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ ดี โฮเต็ล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุนวัฒนา สี่แยกพราณนก มัสยิดกุฎีหลวง และซอยเจริญสนิทวงศ์ 31 (รูปที่ 1) - พารามิเตอร์ : ฝุ่นละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม - ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน ดำเนินการตรวจวัดเมื่อมีการก่อสร้างใกล้กับพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว ปีละ 2 ครั้ง

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- การก่อสร้างบนถนนปัจจุบัน จะต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้างเพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นแก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต - รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน หวาย จะต้องมีผ้าใบคลุมปกปิดอย่างดีเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน - ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และเมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ในการประเมินผลกระทบในระยะดำเนินการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยนำปริมาณจราจรจากการคาดการณ์สูงสุดกรณีมีโครงการ (พ.ศ. 2579) มาประเมินคำนวณอัตราการปล่อยมลสารทางอากาศที่ระบายออกจากยานพาหนะ ได้แก่ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) และไฮโดรคาร์บอน (HC) ซึ่งเป็นมลสารหลักจากยานพาหนะ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ทำการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดถนนเป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อลดการสะสมของฝุ่น - กำหนดพื้นที่ห้ามจอดเพื่อลดโอกาสที่จะทำให้เกิดภาวะการจราจรคับคั่ง และรถติด อันจะทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของอัตราการระบายมลพิษทางอากาศเชิงเวลาในพื้นที่นั้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ : 6 สถานี ได้แก่ ริมฟุตบาทใกล้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า โรงแรมอาร์ ดี โฮเต็ล บริเวณวัดอมริน-ทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช สี่แยกพราณก และชยจริยสุนิทวงศ์ 31 (รูปที่ 2)

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ในระยะดำเนินการ เพื่อนำมาคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารไปยังแหล่งไวต่อผลกระทบตลอดแนวเส้นทาง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ : ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ระยะห่าง 10 เมตร จากกึ่งกลางถนนโครงการไปยังผู้รับผลกระทบทางด้านขวาและซ้ายของทางยกระดับที่ระดับพื้นดิน มีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 9.0 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ : ความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ระยะห่าง 10 เมตร จากกึ่งกลางถนนโครงการไปยังผู้รับผลกระทบทางด้านขวาและซ้ายของทางยกระดับที่ระดับพื้นดิน มีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 0.08 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ก๊าซไฮโดรคาร์บอน : ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดของปี พ.ศ. 2579 ความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอนที่ระยะห่าง 10 เมตร จากกึ่งกลางถนนโครงการไปยังผู้รับผลกระทบทางด้านขวาและซ้ายของทางยกระดับที่ระดับพื้นดิน มีค่าความเข้มข้นสูงสุด เท่ากับ 7.3 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานของก๊าซไฮโดรคาร์บอนไว้	รวมถึงโอกาสในการสะสมของปริมาณมลพิษทางอากาศที่ระบายจากการจราจร • หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	• พารามิเตอร์ : ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ฝุ่นละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม • ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม และช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม โดยตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. เสียง			
ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั้ง 10 สถานี (สถานีเดียวกับคุณภาพอากาศ) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ส่วนใหญ่มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณที่จอดรถขาใต้การเคหะ (ริมถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า) โรงแรมอาร์ดี โฮเทล โรงเรียนตรุณวัฒนา และสี่แยกพราณนก ที่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเกินค่ามาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตามทุกสถานีมีค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกินค่ามาตรฐาน	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง ในการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ทั้งจากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก กิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับ มีกิจกรรมการก่อสร้างวันละ 8 ชั่วโมง พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) จากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก กิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับ อยู่ในช่วง 43.8 – 82.3, 44.0 – 82.5 และ 44.0 – 82.5 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (70 เดซิเบลเอ) ยกเว้นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ 10 แห่ง ที่ตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวก่อสร้างน้อยกว่า 50 เมตร ได้แก่ - ชุมชนวัดวสุธาราม - ชุมชนวัดยางสุธาราม - ชุมชนตรอกข้าวเม่า - โรงเรียนตรุณวัฒนา	ระยะเตรียมการก่อสร้าง • วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียง โดยใช้เข็มเจาะ • การก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีที่ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ และมียางรองเพื่อป้องกันการเกิดเสียง หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	ระยะเตรียมการก่อสร้าง • พื้นที่ดำเนินการ : 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมพุทธบาทไกลสพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ ดี โฮเทล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุณวัฒนา สี่แยกพราณนก มัสยิดกุฎีหลวง และซอยจรูญสนิทวงศ์ 31 (รูปที่ 1) • พารามิเตอร์ : ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน และระดับเสียงพื้นฐาน • ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะฟิล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ชุมชนบ้านเนิน - ชุมชนบ้านพิกรตไฟ - แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก ปัจจุบันไม่เหลือร่องรอยหลักฐานให้เห็นในระดับผิวดินแล้ว และไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบ - ศาลเจ้าแม่ทับทิม - คลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก สภาพเป็นเพียงทางระบายน้ำเล็กๆ ไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบ - ชุมชนสันติชนสงเคราะห์ - ชุมชนสวนหลวง นอกจากนี้ โครงการยังได้ประเมินผลกระทบต่อบ้านเรือนริมถนนที่อยู่นอกขอบเขตชุมชนจัดตั้งตามฐานข้อมูลของกรุงเทพมหานคร พบว่า บ้านเรือนที่ตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวพื้นที่ก่อสร้างน้อยกว่า 50 เมตร มีระดับเสียงจากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่สูงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ได้แก่	ระยะก่อสร้าง • การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วที่บสูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ทั้งหมด • กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การรื้อถอนอาคาร การตอก/เจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก การขุดดิน เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เพื่อลดการรบกวนการพักผ่อน หากจำเป็นต้องดำเนินการ เช่น การติดตั้งโครงสร้างทางยกระดับ ที่ต้องดำเนินการในเวลากลางคืน 22.00 - 04.00 น. จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า • จัดหาอุปกรณ์ครอบหูหรืออุดหูแก่คนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ Reveting Hammer, Diesel power generator, Bulldozer, Truck crane, Backhoe และ Asphaltic plant	• หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ระยะก่อสร้าง • พื้นที่ดำเนินการ : 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมพุทธบาทไกล่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ ดี ไฮเทล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุนวัฒนาสี่แยกพรานนก มัสยิดกุฎีหลวง และซอยจรัญสนิทวงศ์ 31 รูปที่ 1) • พารามิเตอร์ : ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน และระดับเสียงพื้นฐาน

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนพราณก-พุทธมณฑลสาย 4 ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณก่อนโครงการ ถึง กม.ที่ 0+700 บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนพราณก ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณ กม.ที่ 0+700 ถึง กม.ที่ 1+650 บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนอิสรภาพ ด้านซ้ายทางบริเวณ กม.ที่ 1+650 ถึง กม.ที่ 1+180 และด้านขวาทางบริเวณ กม.ที่ 1+650 ถึง กม.ที่ 2+050 และบ้านเรือนที่อยู่ริมถนนอรุณอมรินทร์ ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณ กม.ที่ 2+800 ถึง กม.ที่ 3+450 โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบดังกล่าวในระยะก่อสร้างของโครงการ เพื่อลดผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้ครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวที่มีระดับเสียงเกิน 70 เดซิเบลเอ ซึ่งพบว่า มาตรการดังกล่าวจะสามารถลดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบให้ต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	- ลดความดังของเสียงจากแหล่งกำเนิด โดยการเลือกใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อย หรือติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดเสียง - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว สูง 3 เมตร ประเภท Steel Sheet ความหนาอย่างน้อย 0.55 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติลดระดับเสียงได้ไม่ต่ำกว่า 20 เดซิเบลเอ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังซึ่งอยู่ใกล้ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบจำนวน 8 แห่ง และบ้านเรือนริมถนนที่อยู่นอกขอบเขตชุมชนจัดตั้งตามฐานข้อมูลของกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 บริเวณดังนี้ - ชุมชนวัดรวกสุทธาราม - ชุมชนวัดยางสุทธาราม - ชุมชนตรอกข้าวเฒ่า - โรงเรียนตรุดนวัฒนา - ชุมชนบ้านเนิน - ชุมชนบ้านพิภรไฟ - ศาลเจ้าแม่ทับทิม	- ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน จะต้องตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะการเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานราก ใกล้พื้นที่ดำเนินการอย่างน้อย 1 ครั้ง - หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรวนนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ชุมชนสันติชนสงเคราะห์ - บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนพรวนนก-พุทธมณฑลสาย 4 ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณก่อนโครงการ ถึง กม.0+700 - บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนพรวนนก ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณ กม.0+700 ถึง กม.1+650 - บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนอิสรภาพ ด้านซ้ายทางบริเวณ กม.1+650 ถึง กม.1+180 และด้านขวาทางบริเวณ กม.1+650 ถึง กม.2+050 - บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนอรุณอมรินทร์ ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง บริเวณ กม.2+800 ถึง กม.3+450 • ในกรณีก่อสร้างใกล้กับสถานศึกษา ให้ประสานกับสถานศึกษาในเรื่องกำหนดเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อไม่ให้เกิดกับกิจกรรมการเรียนการสอน • ในกรณีก่อสร้างใกล้กับศาสนสถาน ให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดเสียงดังในระดับที่เกินกว่าจะยอมรับได้ในวันสำคัญทางศาสนา	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ประชาสัมพันธ์แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า - ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และเมื่อได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการจราจรบนโครงสร้างทางยกระดับของโครงการ เมื่อพิจารณาการลดทอนเสียงทั้งในกรณีเสียงผ่านวัสดุของคั่นกันกันตก (Transmitted Path) และเสียงข้ามคั่นกันกันตก (Diffracted Path) พบว่า ระดับเสียง ณ ตำแหน่งต่าง ๆ ที่มีระดับความสูงในแนวตั้งระดับเดียวกับทางยกระดับลงมา (ความสูงน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เมตร) จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq24 hr}$) ต่ำกว่า 70 เดซิเบลเอ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนในกรณีของระดับเสียง ณ ตำแหน่งที่มีความสูงในแนวตั้งมากกว่าทางยกระดับ (ความสูงมากกว่า 10 เมตร) พบว่า	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 3 เมตร (รวมความสูงของคั่นกันกันตก) บนทางยกระดับของโครงการบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงอาคารสูงที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการจราจรของโครงการ จำนวน 25 แห่ง รวมความยาวของกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างทางยกระดับทั้งหมดประมาณ 3,248 เมตร โดยจะต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการ (รายละเอียดดังตารางที่ 1) - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงกำแพงกันเสียงอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวถนนตลอดเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - พื้นที่ดำเนินการ : 6 สถานี ได้แก่ ริมฟุตบาทใกล้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า โรงแรมอาร์ ดี โฮเต็ล บริเวณวัดอมริน-ทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช สี่แยกพราณก และซอยเจริญสุขวงศ์ 31 (รูปที่ 2) - พารามิเตอร์ : ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน และระดับเสียงพื้นฐาน

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ณ ตำแหน่งที่มีระยะห่างในแนวระนาบน้อยกว่า 100 เมตร จากกึ่งกลางของทางยกระดับจะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (เกิน 70 เดซิเบลเอ) และจากการตรวจสอบอาคารสูงที่มีความสูงมากกว่า 12 เมตร ที่ตั้งอยู่ในระยะ 100 เมตรจากกึ่งกลางทางยกระดับของโครงการ พบว่ามีอาคารสูงที่มีระดับความสูงในแนวตั้งระดับเดียวกับทางยกระดับขึ้นไป (ความสูงมากกว่า 10 เมตร) ที่ได้รับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงเกินค่ามาตรฐานฯ จำนวน 25 แห่ง โดยโครงการได้กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 3 เมตร (รวมความสูงของคันทันกันตก) บนทางยกระดับบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงอาคารสูงดังกล่าวพบว่า ณ ตำแหน่งที่มีระยะห่างในแนวระนาบน้อยกว่า 30 เมตร จากกึ่งกลางของทางยกระดับ ยังคงมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (เกิน 70 เดซิเบลเอ) โดยมีอาคารสูง จำนวน 7 แห่ง ที่ยังคงได้รับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงเกินค่ามาตรฐานฯ ได้แก่ 1) ประภาพรรณ เฟลส 2) อาคารพาณิชย์ 3) เกียรติอนันต์วิสต์ก่อสร้าง 4) หอพักสตรี ปริษาสุข 5) ธกส 6) บมจ.สินมั่นคง/grandpa's hostel 7) โรงพยาบาลสัตว์ พระราม 8 อย่างไรก็ตาม ระดับเสียง ณ ตำแหน่งดังกล่าว	หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	• ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน • หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ส่วนใหญ่เป็นอาคารสูงที่มีลักษณะเป็นอาคารปิด ซึ่งสามารถลดทอนเสียงลงได้ ประกอบกับกิจกรรมต่าง ๆ เกิดขึ้นในอาคาร ดังนั้น คาดการณ์ว่าระดับเสียงจากยานพาหนะที่ใช้ทางยกระดับของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบโดยรอบอยู่ในระดับปานกลาง สำหรับการประเมินผลกระทบทางด้านเสียงบริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ รวมทั้งบ้านเรือนริมถนนที่อยู่นอกขอบเขตชุมชนจัดตั้งตามฐานข้อมูลของกรุงเทพมหานครที่ตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตทางยกระดับที่ระดับพื้นดินตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า แหล่งกำเนิดเสียงจากการจราจรบนทางยกระดับของโครงการ และมีการลดทอนเสียงจากคั่นกันทางยกระดับ (Parapet) แล้ว มีค่าอยู่ในช่วง 48.7 – 64.6 เดซิเบลเอ ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ แต่เมื่อรวมกับระดับเสียงที่มีแหล่งกำเนิดจากปริมาณจราจรบนถนนด้านล่างจะทำให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 56.9 - 73.2 เดซิเบลเอ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานฯ		

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. ความสั่นสะเทือน			
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนทั้ง 10 สถานี (สถานีเดียวกับคุณภาพอากาศ) พบว่าบริเวณวัดดุสิตาราม อาคารหอพักและปฏิบัติการสารสนเทศ คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรม อาร์ดี ไฮเต็ล โรงเรียนศรีนครินทรวิถียุทธศาสตร์ มีระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในระดับที่ประชาชนไม่สามารถรับรู้ได้ และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อโครงสร้างของอาคารทุกประเภท แม้กระทั่งอาคารเก่าแก่ ส่วนบริเวณที่จอดรถขาลิการ์เดน (ริมถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า) วัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช บริเวณสี่แยกพราณนก พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับเป็นไปไม่ได้ที่ประชาชน	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนได้ทำการศึกษาถึงความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity: PPV) ของความสั่นสะเทือนจากเจาะเสาเข็ม คือการใช้อุปกรณ์ Pile Driver (sonic) ในการก่อสร้างเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร และมาตรฐานของ NAVFAC พบว่าอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่มีระยะห่างจากบริเวณที่ใช้เสาเข็มแบบเจาะมากกว่า 100 ฟุต (ประมาณ 30 เมตร) จะไม่ได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนใด ๆ จากกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการ ซึ่งพิจารณาในเชิงอนุรักษ์นิยม (Conservative Approach) โดยใช้เกณฑ์ระดับผลกระทบที่เข้มงวดที่สุด (กรณีอาคารเก่าแก่ ที่ 0.079 นิ้วต่อวินาที (2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที))	ระยะเตรียมการก่อสร้าง - วางแผนการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนโดยใช้เข็มเจาะที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - กรณีการเปิดผิวดินสาธารณะจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาตก่อน - วางแผนการเปิดและปิดผิวดินโดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินพื้นที่ที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวดิน โดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวดิน ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อกันความสั่นสะเทือน - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ และน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินค่ามาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	ระยะเตรียมการก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมพุทธบาทใกล้เคียงพนาสมเด็จ พระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ ดี ไฮเต็ล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพัก โรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนศรีนครินทรวิถียุทธศาสตร์ มัสยิดกุฎีหลวง และซอยเจริญสินทวงค์ 31 (รูปที่ 1) พารามิเตอร์ : ความเร็วอนุภาคสูงสุดและความถี่ ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ

ลงนาม.....
 (นายมนุศักดิ์ บินยะฟัล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในบริเวณดังกล่าวจะรับรู้ และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อโครงสร้างของอาคารทุกประเภท แม้กระทั่งอาคารเก่าแก่ ส่วนขอยจริยสนทวงศ์ 31 พบว่าความสั่นสะเทือนรบกวนต่อคนที่อาศัยอยู่ในอาคาร และอยู่ในระดับที่จะส่งผลทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม บ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและเพดานเป็นแบบ Plaster อาจเนื่องจากบริเวณดังกล่าวปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการถนนพรมานก-พุทธมณฑลสาย 4 ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนสูงกว่าสถานีอื่น ๆ เมื่อนำผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนทุกสถานีมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต้ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน	ทั้งนี้หากพิจารณาจากผลกระทบต่อมนุษย์จะอยู่ในระดับที่รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน สำหรับการประเมินความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนในพื้นที่ศึกษา พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้รู้สึกได้และสามารถรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนได้เพียงเล็กน้อย และความสั่นสะเทือนไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารทุกประเภท มีเพียงพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน จำนวน 8 แห่ง ที่อาจได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน ได้แก่ ชุมชนบ้านพักรถไฟ ศาลเจ้าแม่ทับทิม ชุมชนวัดยางสุทธาราม ชุมชนสันติชนสงเคราะห์ คลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก ชุมชนตรอกข้าวเม่า โรงเรียนตรุณวัฒนา และแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก ดังนั้นจึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม • หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) หมายเหตุ: ในการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนจะต้องตั้งค่าแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน (Trigger Source) ที่เครื่องมือสามารถตรวจวัดได้ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และตำแหน่งที่ติดตั้งเครื่องมือ
		ระยะก่อสร้าง • การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การเจาะเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวันไม่ควรทำในเวลากลางคืน เพราะจะเกิดการรบกวนต่อประชาชน • การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบจากความสั่นสะเทือนเนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมา ถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็ก	ระยะก่อสร้าง • พื้นที่ดำเนินการ : 10 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม ริมพุทธบาทไกลสพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงแรมอาร์ ดี โฮเต็ล บริเวณวัดอมรินทรารามวรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุณวัฒนา สี่แยกพรมานก มัสยิดกุฎีหลวง และขอยจริยสนทวงศ์ 31 (รูปที่ 1)

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันมีค่าอยู่ในมาตรฐานความ สั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37		ที่มีความหนาของถนนชั่วคราวจะต้องมีแผ่นยางปูทับก่อน เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นได้ - รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องใช้ความเร็วต่ำและใช้ถนนที่ปรับผิวเรียบอย่าง สม่ำเสมอ - ในระหว่างการก่อสร้างกรณีที่มีระดับความสั่นสะเทือน ในระดับที่รบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยในอาคาร จะต้องขุดร่อง สำหรับเป็นตัวดูดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดสู่จุดรับ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ - ลดความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิด โดยการเลือกใช้ เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิด ความสั่นสะเทือนน้อย - เลือกวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมเพื่อลดความสั่นสะเทือน ที่เกิดขึ้น เช่น เลือกการเจาะเสาเข็มแทนการตอกเสาเข็ม - ในบริเวณที่อาจเกิดผลกระทบได้ง่าย เช่น สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน ถ้าจำเป็นต้องมีการลงเสาเข็ม ในบริเวณนั้น ควรลดพลังงานในการเจาะแต่ละครั้ง ถึงแม้ว่า	- พารามิเตอร์ : ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ - ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน เมื่อมีการก่อสร้างฐานรากใกล้กับพื้นที่ อ่อนไหวดังกล่าว 1 ครั้ง - หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) หมายเหตุ: ในการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน จะต้องตั้งค่าแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน (Trigger Source) ที่เครื่องมือสามารถตรวจวัด ได้ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และตำแหน่ง ที่ติดตั้งเครื่องมือ

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ ปินยะพล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณชลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ต้องเพิ่มจำนวนครั้งก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้น - กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมาก เช่น การเจาะเสาเข็ม การเปิดผิวหน้าดินด้วยเครื่องจักรขนาดใหญ่ การรื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้างเดิม เป็นต้น จะต้องพิจารณาใช้วิธีการลดความสั่นสะเทือนจากการเจาะเสาเข็ม เช่น - การทำ Pre-Boring สำหรับการเจาะแบบ Rotary Boring เพื่อตัดดินบางส่วนที่จะต้องมีการถูกแทนที่ด้วยเสาเข็มทิ้งไป จะช่วยลดความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นได้ - นอกจากการทำ Pre-Boring แล้วอาจจะตามด้วย Mudding เพื่อป้องกันการพังทลายของดินด้านข้างโดยใช้สารละลายโพลีเมอร์เพื่อให้เครื่องเจาะ (Auger) เจาะลงได้ง่ายขึ้น และการใช้ Casing ที่ใช้ใส่ในหลุมโดยมี Mud Slurry เป็นตัวทำให้หล่อลื่นจะทำได้ง่ายขึ้น - การเติมน้ำลงในหลุมเจาะสำหรับ Impact Bored Piling ที่ใกล้สิ่งปลูกสร้าง จะทำให้การเจาะง่ายขึ้นและลดความสั่นสะเทือนลงได้	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		• พื้นถนนเดิมที่ชำรุดเนื่องจากการขนส่งวัสดุต้องมีการปรับปรุงโดยด่วน เช่น การลาดยางทับ • ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และเมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว • ประชาสัมพันธ์แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง และเส้นทาง การขนส่งวัสดุก่อสร้างรวมทั้งช่องทางการร้องเรียนให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะทำให้มีจำนวนยานพาหนะวิ่งผ่านพื้นที่เพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการจราจรของพื้นที่ ซึ่งอาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือนบริเวณบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้โครงการ โดยมีแหล่งกำเนิดหลักที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนคือรถบรรทุก ทั้งนี้ จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวพบว่ามีความสูงที่สุดที่ 1.29 มิลลิเมตรต่อวินาที หรือ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวถนนตลอดเส้นทางการจราจรของโครงการให้อยู่ในสภาพดี หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • พื้นที่ดำเนินการ : 5 สถานี ได้แก่ วัดดุสิตาราม บริเวณวัดอมรินทราราม วรวิหาร หอพักโรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนตรุณวัฒนา และมีสียดภูทิวทอง (รูปที่ 3) • พารามิเตอร์ : ความเร็วอนุภาคสูงสุดและความถี่

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)
รองผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเท็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรวนบก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	0.05 นิวต่อนาที (ผลการตรวจวัดบริเวณซอยเจริญสุข 31 (A10)) ซึ่งระดับดังกล่าวจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้าง และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบอันอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อมนุษย์ นอกจากนี้ จากรูปแบบของโครงการที่เป็นทางยกระดับ เสาตอม่อของโครงการจะช่วยควบคุมและลดปัญหาความสั่นสะเทือนที่ระดับพื้นดินได้เป็นอย่างดี ดังนั้น จึงคาดการณ์ได้ว่าผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ		• ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน • หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)
5. คุณภาพน้ำผิวดิน			
เก็บตัวอย่างน้ำและวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านหรือเกี่ยวข้องกับการระบายน้ำของโครงการจำนวน 11 สถานี ได้แก่ คลองบัว คลองบางกอกน้อย คลองวัดยาง คลองวัดทอง และคลองบางขุนศรี พบว่า คุณภาพน้ำในคลองบัว คลองวัดทอง คลองวัดยาง และคลองบางขุนศรี ในปัจจุบันมีคุณภาพค่อนข้างต่ำ คือมีค่าออกซิเจนละลายที่มีค่าต่ำกว่ามาตรฐาน	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียงโครงการ เช่น คลองบางกอกน้อย คลองวัดทอง คลองบัว คลองวัดยาง และคลองบางขุนศรี อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการในประเด็นที่สำคัญต่าง ๆ ได้แก่ • ผลกระทบด้านความขุ่นซึ่งจะเกิดจากการปรับพื้นที่ ที่อาจทำให้มีการชะล้างของตะกอนดินและน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้ง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง • กิจกรรมก่อสร้างที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ และอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน เช่น งานขุดดิน/ถมดิน งานก่อสร้างฐานราก/เข็มเจาะ/ตอม่อ งานขนย้ายเศษวัสดุ และเศษดิน งานระบบระบายน้ำ ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยเฉพาะการก่อสร้างในบริเวณใกล้กับคลองบางกอกน้อย • สำหรับทางยกระดับหรือสะพานที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ ต้องจัดให้มีตาข่ายขึงกันเพื่อป้องกันสิ่งต่าง ๆ ตกลงในคลอง	ระยะก่อสร้าง • พื้นที่ดำเนินการ : 3 สถานี ในคลองบางกอกน้อย ได้แก่ เหนือน้ำระยะทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย, ระยะทางประมาณ 65 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย และท้ายน้ำระยะทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพารานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กำหนด รวมทั้งมีค่าบีโอดี และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มสูง เนื่องจากได้รับการปนเปื้อนจากการทิ้งน้ำทิ้งจากชุมชนโดยรอบ แม้แต่คลองบางกอกน้อยก็มีคุณภาพค่อนข้างต่ำเช่นกัน เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่าคุณภาพน้ำส่วนใหญ่จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คือ เป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคมขนส่งและเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งเท่านั้น	ผลกระทบจากเศษดินที่เกิดจากการก่อสร้างฐานราก ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างย้ายดินออกจากพื้นที่ทันที โดยโครงการได้กำหนดสถานที่เก็บกองดินชั่วคราวไว้ในภายในพื้นที่ของโครงการต่อเชื่อมถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร บริเวณ Loop Ramp ของจุดตัดถนนกาญจนาภิเษก กับถนนพารานก-พุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งได้กำหนดให้ผู้รับจ้างสร้างระบบระบายน้ำชั่วคราวพร้อมบ่อดักตะกอน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ ผลกระทบจากการปนเปื้อนของสารอินทรีย์จากน้ำทิ้ง และมูลฝอยจากที่พักชั่วคราวของคณงาน แต่อย่างไรก็ตามในที่พักชั่วคราวจะต้องกำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับน้ำทิ้งจากห้องส้วม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่มีต่อแหล่งรองรับน้ำทิ้ง รวมทั้งผลกระทบนี้ จะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	- ในการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดิน ต้องอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน - ไม่เปิดพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ริมน้ำทั้งหมดพร้อมกัน แต่ทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินลงสู่คลองบางกอกน้อย - ทำแนวคันกันบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินที่อยู่ใกล้คลองบางกอกน้อย เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่คลอง - ควบคุมการชะล้างพังทลายของดินในบริเวณริมคลองบางกอกน้อยโดยให้ปลูกพืชโตเร็วในบริเวณลิ่งที่ถูกบกรวนจากกิจกรรมของโครงการ - กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมแหล่งน้ำ หรือหากอยู่ใกล้แหล่งน้ำ จะต้องมีแนวกันเพื่อป้องกันการชะล้างกองดินหรือวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ - ภายหลังการขุดดิน ผู้รับจ้างจะต้องย้ายดินออกจากพื้นที่ทันที ไม่มีการกองเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ โดยดินที่เกิดขึ้นจะต้องกองเก็บไว้ในบริเวณที่กรุงเทพมหานครจัดเตรียมไว้โดยเฉพาะภายในพื้นที่ของโครงการต่อเชื่อมถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนน	- พารามิเตอร์ : ธาตุภูมิ ความขุ่น ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ออกซิเจนละลาย บีโอดี น้ำมันหรือไขมัน ไนเตรท-ไนโตรเจน ฟอสเฟต และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างพาดผ่านคลองบางกอกน้อย - หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม.....
 (นายมนุศศักดิ์ บินยะพล)
 รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		พุทธมณฑลสาย 4 ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร บริเวณ Loop Ramp ของจุดตัดถนนกาญจนาภิเษก กับ ถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 (รูปที่ 4) โดยผู้รับจ้าง ต้องล้อมรั้วทึบสูง 2.0 เมตร และต้องมีการป้องกันไม่ให้ดิน ตะกอนชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้วยการปิดคลุม/ ปิดล้อมกองดินให้มิดชิด นอกจากนี้ จะต้องมีการจัดการ การระบายน้ำในสถานที่เก็บกองดินชั่วคราวภายในพื้นที่ ของโครงการต่อเชื่อมถนนเจริญสุขุมวิท-ถนนพุทธมณฑล สาย 4 โดยผู้รับจ้างต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำชั่วคราว พร้อมบ่อดักตะกอน จำนวน 2 บ่อ ขนาด 15 เมตร x 15 เมตร และขนาด 12 เมตร x 12 เมตร (รูปที่ 5) ก่อนระบายลงสู่ บ่อบึงของพื้นที่บริเวณศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 2 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 2 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร • ในกรณีที่การก่อสร้างมีการใช้สารละลายช่วยเจาะเสาเข็ม ตอม่อ (Polymer) ให้ติดตั้งปลอกเหล็ก (Steel Casing) ป้องกันการปนเปื้อนของตะกอนดินและสารละลายฯ ลงสู่ คลองบางกอกน้อย โดยต้องจำกัดพื้นที่การเจาะให้อยู่เฉพาะ	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะพัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ภายในปลอกเหล็ก (Steel Casing) เท่านั้น และให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง ทั้งนี้ ให้เก็บสารละลายช่วยเจาะเสาะเชื่อมต่อน้ำที่ใช้แล้วในถังเก็บและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม ไม่ทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง - ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำ - ในพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการราดน้ำและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุและเมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต้องดูตักไปกำจัดที่อื่นต่อไป - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือ/เครื่องจักร เป็นประจำทุกสัปดาห์ - จัดให้มีห้องสุขาไว้ให้เพียงพอับความต้องการของคนงานในอัตราส่วน 1:15 คน - จัดให้มีลำราง/รางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำฝนจากที่กองเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำ	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรวนบก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดภาชนะรองรับน้ำมันเครื่อง สารเคมี และวัตถุอันตรายที่ใช้แล้ว ไว้ในสถานที่กองเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อรวบรวมและส่งไปกำจัดยังบริษัทที่จัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และห้ามทิ้งน้ำมันเครื่อง สารเคมี และวัตถุอันตรายที่ใช้แล้ว ลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ - น้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานในที่พักคนงานชั่วคราวจะต้องผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำ โดยความสามารถในการบำบัดน้ำทิ้งอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำทิ้ง หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระยะที่พัฒนาโครงการแล้ว จะมีโอกาสเกิดขึ้นจากกรณีมีการระบายน้ำฝนจากผิวการจราจรลงสู่แหล่งน้ำผิวดินข้างเคียง รวมทั้งผลกระทบที่เกิดจากการบำรุงรักษาทาง ซึ่งอาจทำให้มีตะกอนดินถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงได้เช่นเดียวกัน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เก็บรวบรวมขยะให้มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะตกลงไปในแหล่งน้ำ - น้ำทิ้งจากทางยกระดับของโครงการจะต้องถูกรวบรวมในบ่อพักเพื่อตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ : 3 สถานี ในคลองบางกอกน้อย ได้แก่ เหนือน้ำระยะทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย, ระยะทางประมาณ 65 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอก

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แต่เป็นผลกระทบที่มีโอกาสเกิดขึ้นน้อย อีกทั้งโครงสร้างทางยกระดับของโครงการจะต้องมีตะแกรงกรองเพื่อตกเศษขยะหรือเศษหินดินที่มีขนาดใหญ่ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำก่อนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติต่อไป แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเป็นผลกระทบระยะสั้นเกิดขึ้นเฉพาะช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีการบำรุงรักษาเท่านั้น จึงคาดว่าจะไม่ทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญซึ่งจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	น้อย และทำให้น้ำระเหยทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย - พารามิเตอร์ : อุณหภูมิ ความชื้น ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ออกซิเจนละลาย ปีไอดี น้ำมันหรือไขมัน ไนโตรเจน-ไนโตรเจน ฟอสเฟต และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ จากนั้นให้ตรวจวัดในปีที่ 6, 9 และ 12 และหากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากครั้งก่อน ให้ทบทวนว่าจะตรวจวัดต่อไปหรือไม่ - หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ			
ผลการสำรวจพบว่าแหล่งกักตุนพืชที่เป็นชนิดเด่น คือ ไตอะตอม สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน และสาหร่ายยูกลีโนยด์ ซึ่งเป็นแหล่งกักตุนพืชที่พบได้ทั่วไปในแหล่งน้ำจืด และพบได้ในพื้นที่ที่มีธาตุอาหารและสารอินทรีย์สูง เป็นแหล่งกักตุนที่มีความหนาแน่น สามารถอยู่อาศัยได้ในน้ำที่มีออกซิเจนละลายต่ำ ส่วนแหล่งกักตุนสัตว์ที่พบเป็นชนิดเด่น คือ กลุ่มโปรโตซัว และไรต์เฟอร์ ที่พบได้เสมอในแหล่งน้ำจืด และพบได้ในพื้นที่ที่มีสารอินทรีย์สูง และมีความหนาแน่นต่อสภาพน้ำเสียและน้ำที่มีออกซิเจนละลายต่ำเช่นกัน สำหรับสัตว์หน้าดินตรวจไม่พบในหลายสถานี เนื่องจากสภาพพื้นท้องน้ำของคลองบัว คลองวัดทอง และคลองวัดยาง มีลักษณะเป็นโคลนเลนที่มีความสกปรกสูงมาก มีกลิ่นเหม็น และทับถมด้วยขยะ ทำให้	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง แม้ว่าสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำต่าง ๆ ที่พบในการศึกษาครั้งนี้จะเป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปในแหล่งน้ำจืดที่ยังมีคุณภาพน้ำต่ำ รวมทั้งมีความหลากหลายชนิดและความชุกชุมตามสภาพธรรมชาติอยู่ในระดับต่ำ แต่การก่อสร้างของโครงการมีกิจกรรมบางอย่างที่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำต่าง ๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการในลักษณะต่าง ๆ ดังนี้ ผลกระทบจากน้ำมันที่ถูกชะล้างปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำ ครอบน้ำมันที่ลอยเหนือน้ำจะทำให้การละลายออกซิเจนจากอากาศลงสู่แหล่งน้ำลดลง อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านจะเห็นว่าปัจจุบันคุณภาพน้ำอยู่ในระดับที่เสื่อมโทรมและส่วนใหญ่ทำหน้าที่เป็นคลองระบายน้ำ ทำให้สิ่งมีชีวิตที่พบในแหล่งน้ำไม่จัดเป็นสัตว์หายาก ดังนั้น ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง ใช้มาตรการเดียวกับคุณภาพน้ำ	ระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : 3 สถานี ในคลองบางกอกน้อย ได้แก่ เหนือน้ำระยะทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย, ระยะทางประมาณ 65 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย และท้ายน้ำระยะทางประมาณ 200 เมตร จากสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย พารามิเตอร์ : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัด 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างพาดผ่านคลองบางกอกน้อย (พร้อมกับคุณภาพน้ำ) หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะพล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มีสภาพที่ไม่เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสัตว์หน้าดิน ส่วนสถานีอื่น ๆ เช่น คลองบางกอกน้อย คลองบางขุนศรี พบสัตว์หน้าดินเพียง 2-3 ชนิดเท่านั้น และพบในปริมาณความหนาแน่นไม่มาก เนื่องจากสภาพพื้นท้องน้ำพบว่ามีสภาพที่สกปรกมากเช่นกัน แต่ก็ยังมีสภาพพื้นท้องน้ำที่ดีกว่าในคลองวัดทอง คลองบัว และคลองวัดยาง	ผลกระทบจากการปนเปื้อนน้ำเสียจากที่พักชั่วคราวและพื้นที่กองเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลง มีค่าความสกปรกเพิ่มสูงขึ้น แต่โครงการกำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในที่พักชั่วคราวก่อนระบายออกนอกพื้นที่ ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำจะมีโอกาสเกิดขึ้นในกรณีที่มีการระบายน้ำฝนจากผิวการจราจรลงสู่แหล่งน้ำ รวมถึงกรณีที่มีการบำรุงรักษาทางในกรณีฉุกเฉินซึ่งอาจทำให้มีเศษตะกอนดินชะล้างลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงได้ ทำให้การดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำอาจถูกรบกวนได้บ้าง แต่เป็นผลกระทบที่มีโอกาสเกิดขึ้นน้อยและเป็นผลกระทบระยะสั้นที่อาจเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการบำรุงรักษาและช่วงฤดูฝนเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสภาพนิเวศวิทยาในคลองจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ใช้มาตรการเดียวกับคุณภาพน้ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - พื้นที่ดำเนินการ : สถานีเดียวกับระยะก่อสร้าง - พารามิเตอร์ : เช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง - ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งโดยในช่วง 3 ปีแรก จากนั้นให้ตรวจวัดในปีที่ 6, 9 และ 12 และหากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากครั้งก่อน ให้บทวนว่าจะตรวจวัดต่อไปหรือไม่

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ ปินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)
7. การคมนาคมขนส่ง			
จากผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ได้แก่ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนอิสรภาพ ถนนอรุณอมรินทร์ บนสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า และสะพานพระราม 8 พบว่าปริมาณจราจรในช่วงชั่วโมงคับคั่งมีปริมาณจราจรอยู่ในช่วง 1,556-6,167 คัน/ชั่วโมง ในช่วงวันธรรมดา และ 1,574-7,191 คัน/ชั่วโมง ในช่วงวันหยุด โดยถนนอรุณอมรินทร์มีจำนวนรถหนาแน่นที่สุด ส่วนถนนที่มีความหนาแน่นน้อยที่สุดคือ ถนนอิสรภาพ	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างจะมีการขนส่งคนงานเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างของโครงการด้วยรถกระบะ ประมาณ 10 เที่ยวต่อวัน (โดยช่วงเช้าจะรับคนงานจากบ้านพักไปส่งยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 5 เที่ยว และช่วงเย็นจะรับคนงานจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการกลับมาพักที่ 5 เที่ยว) และมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามายังพื้นที่ประมาณ 30 เที่ยวต่อวัน ซึ่งจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนที่เป็นเส้นทางในการขนส่งดังกล่าวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่อย่างไรก็ตามในระยะก่อสร้างอาจต้องมีการปิดช่องจราจรเพื่อดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค การก่อสร้างทางยกระดับ การก่อสร้างทางขึ้น-ลง การรื้อย้ายสะพานลอยคนเดินข้ามและป้ายรถโดยสารประจำทางบริเวณเชิงลาดสะพานพระปิ่นเกล้า การปิดจุดกลับรถ 2 แห่งบนถนนพราณนก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในบริเวณดังกล่าวเช่นกัน ดังนั้น ผลกระทบจากในระยะ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง - ให้กรุงเทพมหานคร ประสานกับโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบริเวณโรงพยาบาลศิริราช เพื่อบูรณาการการบริหารจัดการทำงานร่วมกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ระยะก่อสร้าง - แจ้งให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น - กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ รวมทั้งการขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปให้ดำเนินการในช่วงเวลา 22.00-4.00 น. รวมทั้งจะต้องประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อวางแผนการขนส่งที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	ระยะก่อสร้าง - พื้นที่ดำเนินการ : 5 แห่ง คือ แยกไฟฉาย บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกพราณนก ถนนอิสรภาพ และแยกอรุณอมรินทร์ - พารามิเตอร์ : บันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง, บันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และบันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ - ระยะเวลาดำเนินการ : จัดบันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรายวัน โดยระบุเส้นทางขนส่งโดยแยกประเภทของยานพาหนะ และจัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุโดยระบุสาเหตุและความรุนแรง ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เตรียมการและระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับสูง ดังนั้นเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ทางโครงการจะต้องมีการจัดผังการจราจรในระยะก่อสร้างให้มีความเหมาะสม	• งานยกโครงเหล็กหรือชิ้นส่วนคอนกรีต งานติดตั้งโครงสร้างทางยกระดับให้ดำเนินการในเวลากลางคืน (22.00-04.00 น.) • ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและฝุ่นละออง • สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องประสานงานกับกรมทางหลวงและสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่อย่างใกล้ชิดเพื่อกำหนดระเบียบการใช้รถใช้ถนนและจัดเส้นทางจราจรให้เหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง • ในกรณีที่มีการก่อสร้างของโครงการมีช่วงเวลาการก่อสร้างพร้อมกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ประสานงานกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวงและสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่อย่างใกล้ชิดเพื่อกำหนดระเบียบการใช้รถใช้ถนนและจัดเส้นทางจราจรให้เหมาะสม	• หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานครโดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)
รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		โดยเฉพาะในบริเวณที่ใช้พื้นที่ก่อสร้างร่วมกัน เพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งในบริเวณดังกล่าว - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามใหม่บริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า พร้อมทั้งก่อสร้างป้ายรถโดยสารประจำทางให้แล้วเสร็จก่อน จึงดำเนินการทำการรื้อสะพานลอยคนเดินข้ามเดิม และป้ายรถโดยสารประจำทางเดิมออก (ขั้นตอนการก่อสร้างดังรูปที่ 6) - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ - ต้องติดสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถขนส่งวัสดุเข้า-ออกโครงการ และป้ายห้าม สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - ปรับปรุงสภาพผิวจราจรของช่องทางกลับรถจากเชิงลาดสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองบางขุนศรี บนถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี เป็นระยะทางประมาณ 400 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ให้กับผู้ใช้ทางหรือ	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะพล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สัญจรไปมาได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น ในระยะเปิดดำเนินการ (ตำแหน่งที่จะมีการปรับปรุงสภาพผิวจราจรดังรูปที่ 7) - ดำเนินการตามแนวทางการจัดการจราจรช่วงที่ผ่านจุดก่อสร้าง (รูปที่ 8) ดังนี้ - วางแผนและกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด - จัดให้มีการติดตั้งแนวรั้วกันเขตก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานและสภาพพื้นที่ เรียงเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยไม่ล้ำแนวกีดขวางเป็นอันตรายต่อการสัญจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของกรมทางหลวง ซึ่งกำหนดให้แนวของกำแพงหรือรั้วกัน จะต้องเว้นระยะห่างจากขอบทางจราจร หรือเส้นขอบช่องจราจรไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดให้มีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายสะท้อนแสงต่าง ๆ ไฟหมุนกระพริบ ไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนคนให้สัญญาณอำนวยความสะดวกด้านจราจร ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ซึ่งจะติดตั้งในระยะและตำแหน่งที่สามารถเตือนผู้ใช้เส้นทางได้อย่างชัดเจนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (ตัวอย่างการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ดังรูปที่ 9) - จัดพื้นที่สำหรับทางเบี่ยงหรือการขยายผิวจราจรทดแทนผิวจราจรเดิมที่ต้องสูญเสียไป เพื่อให้สะดวกต่อการจราจรและกิจกรรมงานในโครงการสามารถดำเนินงานได้ควบคุมกันไป - วางแผนการขนส่งลำเลียงวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรเครื่องมือก่อสร้างให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ในกรณีจำเป็นต้องขนส่งลำเลียงวัสดุก่อสร้างจะจัดให้มีเส้นทางเบี่ยงที่เหมาะสม สะดวก และปลอดภัย	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรวนบก - พุทธรณีสถาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะต่าง ๆ ของผู้รับจ้าง ที่นำมาใช้ในระหว่างการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะเหล่านั้นเกิดชำรุดบกพร่อง ขณะใช้งานและกีดขวางการจราจร ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะให้คำแนะนำผู้รับจ้างในการจัดทำมาตรการเสริมในการใช้เครื่องจักรอย่างปลอดภัย - ควบคุมดูแลให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะต่าง ๆ ของผู้รับจ้าง ที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างขับขี่ด้วยความระมัดระวังถูกต้อง ตามกฎจราจรและมีความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ โดยจัดให้มีมาตรการเสริมสำหรับการใช้เครื่องจักรอย่างถูกต้องปลอดภัยก่อน เช่น มีหมอนรอง ห้ามล้อยานพาหนะทุกคันขณะจอด ก่อนเคลื่อนรถเครน ต้องมีการตรวจสอบการเก็บ Boom เข้าที่ทุกครั้ง ก่อนเคลื่อนรถ Dump ต้องมีการตรวจสอบการเก็บ Dump เป็นต้น - จัดให้มีคนให้สัญญาณอำนวยความสะดวกขณะที่มี ยานพาหนะเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างกับผิวทางจราจร	

ลงนาม.....

(นายมนต์ศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ดำเนินการจัดการจราจรบนถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังนี้ - ถนนโครงการเชื่อมต่อ ถนนเจริญสุขทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก (Zone 1) : งานฐานรากใช้พื้นที่เกาะกลางของถนนเดิมเป็นหลัก (รูปที่ 10) - ถนนพราณนก (Zone 2) : กิจกรรมก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณแยกไฟฉายและทางยกระดับบนถนนพราณนก ต้องก่อสร้างพื้นผิวจราจรบริเวณทางเท้าเดิมซึ่งจะต้องมีพื้นที่ที่เวนคืนเพิ่มเติมทั้งสองฝั่งก่อนและเปี่ยงการจราจรเมื่อการก่อสร้างฐานรากเสาเข็มเสร็จสิ้น จะสามารถปรับปรุงเป็นทางเท้าตามแบบก่อสร้าง (รูปที่ 11) - ถนนอิสราภาพ (ช่วงจากถนนพราณนกถึงถนนรถไฟ) (Zone 3) : กิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบนถนนอิสราภาพ พื้นที่ก่อสร้างต้องใช้พื้นที่เกาะสี่ของถนนเดิมเป็นหลัก จึงต้องก่อสร้างพื้นผิวจราจรชั่วคราวบริเวณทางเท้าเดิมทั้งสองฝั่งก่อนและเปี่ยงการจราจร หลังการก่อสร้างฐานรากเสาเข็มเสร็จสิ้น จะสามารถคืนผิวทางเท้าตามแบบก่อสร้างต่อไป (รูปที่ 12)	


 ลงนาม.....
 (นายมนุศักดิ์ ปินยะพล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา




 ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- พื้นที่ก่อสร้างบนถนนเลียบริมรถไฟ (ช่วงจากถนนอิสราภาพถึงถนนอรุณอมรินทร์) (Zone 4) : กิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบริเวณบนถนนเลียบริมทางรถไฟช่วงจากถนนอิสราภาพถึงถนนอรุณอมรินทร์ งานฐานรากจำเป็นต้องใช้พื้นที่ตลาดเดิมเป็นหลัก ซึ่งอาจจะต้องใช้พื้นที่ผิวจราจรของตลาดชั่วคราวและบริเวณทางเท้าเดิม หลังการก่อสร้างฐานรากเสาเข็มเสร็จสิ้นจะสามารถคืนผิวทางเท้าตามแบบก่อสร้างต่อไป (รูปที่ 13) - พื้นที่ก่อสร้างบนถนนอรุณอมรินทร์ (ช่วงจากคลองบางกอกน้อยถึงถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี) (Zone 5) : กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากเสาเข็มส่วนใหญ่จะอยู่บนพื้นที่เกาะกลางถนนและริมเสาดมมือเดิม สามารถปรับใช้พื้นที่ทางเท้าเดิมเป็นพื้นที่ผิวจราจรชั่วคราวเพื่อป้องกันการจราจรในระหว่างก่อสร้างให้มีจำนวนช่องจราจรที่เพียงพอได้ (รูปที่ 14 และรูปที่ 15) - พื้นที่ก่อสร้างบนถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (Zone 6) : เป็นงานก่อสร้างทางขึ้น-ลง บนเกาะเดิม (รูปที่ 16)	

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ให้กรุงเทพมหานครและผู้รับเหมาก่อสร้าง ดูแลเรื่องปัญหาการจราจรที่เป็นผลจากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะบริเวณโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งอาจมีปัญหาในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือฉุกเฉิน รวมทั้งการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ควรมีมาตรการรักษาความปลอดภัยและชดเชยเยียวยาอย่างเข้มงวด - ว่าจ้างกำหนดบุคคลที่ 3 (Third Party) สำหรับดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ทั้งในขั้นตอนระหว่างก่อสร้าง และขั้นตอนก่อนเปิดการจราจร เพื่อลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หากเปรียบเทียบปริมาณการจราจรคาดการณ์บนโครงข่ายถนนสายหลักที่สำคัญบริเวณพื้นที่ศึกษา ในปี พ.ศ. 2579 (กรณีที่ไม่มีการพัฒนาโครงการกับมีการพัฒนาโครงการ) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ซึ่งมีการคาดการณ์โครงการพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งดังกล่าวข้างต้นในพื้นที่ร่วมด้วย) พบว่า ภายหลัง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวถนนตลอดเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพดี หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ ปินยะพล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การพัฒนาโครงการจะมีผลทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนจรัญสนิทวงศ์ (จรัญสนิทวงศ์ 37) ถนนอิสรภาพ (อิสรภาพ 47) ถนนอรุณอมรินทร์ (โรงพยาบาลศิริราช) ลดลงในสัดส่วนร้อยละ 5-39 แต่ในขณะเดียวกันอาจมีผลทำให้ปริมาณจราจรบริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า และสะพานพระราม 8 มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.3-16.5 นอกจากนี้ เมื่อเปิดให้บริการโครงการจะต้องปิดจุดกลับรถบนถนนพรานนก 2 แห่ง และมีจุดจอดรถประจำทาง 1 แห่งที่ได้รับผลกระทบ คือ จุดจอดรถประจำทางบริเวณทางขึ้นของโครงการบนถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า โดยจะเป็นการขยายพื้นที่ป้ายรถโดยสารประจำทางจากเดิมยาว 20 เมตร เป็นยาว 50 เมตร ทั้งนี้ บริเวณถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า เมื่อเปิดใช้งานโครงการ อาจมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการจัดจราจรใหม่ของทั้งรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารประจำทางด้วย ซึ่งต้องอาศัยการประชาสัมพันธ์และการทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น		

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะฟูล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพารานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ			
แนวเส้นทางโครงการมีการตัดผ่านหรือต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ เสาไฟฟ้า สายอากาศโทรศัพท์ ท่อน้ำประปา และท่อร้อยสายโทรศัพท์ สรุปดังนี้ - ถนนพารานก ต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้า สายอากาศโทรศัพท์ ท่อจ่ายน้ำประปา และท่อร้อยสายโทรศัพท์ - ถนนอิสราภาพ ต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้า สายอากาศโทรศัพท์ และท่อจ่ายน้ำประปา - ถนนบริเวณตลาดศาลาน้ำร้อน ต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ท่อร้อยสายไฟฟ้า ท่อจ่ายน้ำประปา และสายอากาศโทรศัพท์ - ถนนอรุณอมรินทร์ ต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา สายอากาศโทรศัพท์ และท่อร้อยสายโทรศัพท์	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคจะใช้ระยะเวลาในการรื้อย้ายให้สั้นที่สุด และจะรื้อย้ายเป็นช่วง ๆ โดยไม่รื้อย้ายเป็นระยะทางยาว อย่างไรก็ตาม การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบในแง่ของการใช้บริการต่าง ๆ ได้แก่ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนตามมา แต่เนื่องจากในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปภคนั้น ทางโครงการหรือผู้รับเหมาก่อสร้างจะประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปภคนั้น ๆ เพื่อแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างโครงการและวางแผนการรื้อย้าย ตลอดจนจะต้องแจ้งให้ผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงและผู้บริโภคที่ใช้ระบบสาธารณูปโภคบริเวณนั้นรับทราบล่วงหน้า ดังนั้น ผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ ในส่วนของปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุและที่พักคนงานก่อสร้างชั่วคราว	ระยะเตรียมการก่อสร้าง • ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในการวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนดำเนินการรื้อย้ายและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกัน และแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด • ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบเกี่ยวกับแผนการรื้อย้ายล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้า ก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง • ดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในช่วงเวลาที่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือธุรกิจต่าง ๆ	-

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ ปินยะพล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ถนนบรมราชชนนี ต้องรื้อย้ายท่อร้อยสายโทรศัพท์	ซึ่งคาดว่าจะมีเจ้าหน้าที่และคนงานประมาณ 300 คน ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอยประมาณ 0.26 ตันต่อวัน ซึ่งเก็บขนและกำจัดโดยกรุงเทพมหานคร ส่วนเศษดินจากการขุดเจาะเพื่อทำการก่อสร้างฐานรากนั้นในสัญญาจะระบุให้ผู้รับเหมานำไปกำจัด ซึ่งส่วนใหญ่ผู้รับเหมานำไปปรับถมพื้นที่ในส่วนงานที่มีการปรับถมต่อไป ดังนั้นจะเกิดผลกระทบในระดับต่ำ	เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรหรือไหล่ทางให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด (กรณีรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคบริเวณผิวจราจร หรือภายในเขตทางของถนน) หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาจะไม่เกิดขึ้น เนื่องจากกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคได้เสร็จสิ้นลงตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างแล้ว		
9. การท่องเที่ยวและสันทนาการ			
แหล่งท่องเที่ยวบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ได้แก่ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติเรือพระราชพิธี พิพิธภัณฑ์เขตบางกอกน้อย	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างถนนยกระดับของโครงการนั้น คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว คือทำให้เกิดความยากในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษาเพิ่มมากขึ้น เนื่องด้วยในระหว่างการก่อสร้างนั้น พื้นที่		

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ ปินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พิพิธภัณฑสถานโรงพยาบาลศิริราช สถานีรถไฟธนบุรี ชุมชนบ้านบุ ชุมชนตรอกบ้านข้าวเม่า	มีความจำเป็นสำหรับการสัญจรจะลดลงจากเดิม โดยพื้นที่ดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ พื้นที่สำหรับวางกองวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง และพื้นที่วางป้ายบอกเส้นทางจราจรและป้ายบอกเตือนอุบัติเหตุต่าง ๆ จากการก่อสร้าง ดังนั้นคาดว่าจะปัญหาการจราจรติดขัดจะเกิดขึ้นตามมา แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เหล่านี้ มีปริมาณการท่องเที่ยวไม่หนาแน่นมากนัก อีกทั้งการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่จะเข้าถึงได้หลายเส้นทาง เมื่อพิจารณาโดยภาพรวมแล้วจึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวในประเด็นความสะดวกในการเข้าถึงในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ภายหลังเมื่อการก่อสร้างถนนยกระดับของโครงการเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว น่าจะบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ได้ระดับหนึ่ง ดังนั้นการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ศึกษาคาดว่าจะสะดวกสบายยิ่งขึ้นเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับต่ำ		

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน			
แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บริเวณเขตบางกอกน้อยและเขตบางพลัด มีการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นสีน้ำตาล หมายถึง ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยความหนาแน่นมาก รองลงมา เป็นสีแดง หมายถึง ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม พบได้ทั่วไปบริเวณสองข้างทางถนนอรุณอมรินทร์ นอกจากนี้ พื้นที่โครงการไม่อยู่ในขอบเขตกรุงรัตนโกสินทร์ จึงไม่ขัดต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2558 เรื่องมาตรการในการควบคุมการก่อสร้างอาคารภาครัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ อย่างอื่นที่อาจพียงมีในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ ให้ครอบคลุมพื้นที่เมืองเก่าด้วย	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะก่อสร้างนั้น จะแตกต่างกันไปในแต่ละพื้นที่โดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน โดยแนวเส้นทางโครงการเกือบทั้งหมดอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่เป็นเขตทาง (Right-of-Way) เดิม นั้น จะได้รับผลกระทบทางตรงในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะก่อสร้างโครงการค่อนข้างน้อย สำหรับบริเวณที่จะต้องถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างโครงการจะได้รับผลกระทบทางตรงในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะก่อสร้างโครงการค่อนข้างมาก ได้แก่ บริเวณแยกไฟฉายบริเวณทางขึ้น-ลงกับถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 บริเวณจุดเลี้ยวของทางยกระดับโครงการจากถนนพรานนกไปสู่ถนนอิสรภาพ และบริเวณจุดเลี้ยวของทางยกระดับโครงการจากถนนอิสรภาพไปสู่ถนนเลียบทางรถไฟ	ระยะก่อสร้าง - จำกัดความกว้างของพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการกีดขวางการจราจรรวมถึงการสัญจรไปมาของบ้านเรือนและอาคารพาณิชย์ที่อยู่ด้านข้างพื้นที่ก่อสร้าง - เตรียมพื้นที่สำหรับเป็นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างและที่พักคนงานชั่วคราว เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ที่ดินด้านต่าง ๆ บริเวณติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด - วางแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น การวางแผนเส้นทางจราจรเพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้อยู่อาศัยและผู้ที่ใช้เส้นทาง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างนั้นอาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและรอบๆ หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	

ลงนาม.....
 (นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
 (นางสุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทำประโยชน์ ลานจอดรถ และพื้นที่กำลังก่อสร้างอาคาร พื้นที่ถนน พื้นที่น้ำ พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ของโครงการพราณก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 และพื้นที่ทางรถไฟ ตามลำดับ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หลังจากโครงการต่อเชื่อมถนนพราณก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 เริ่มดำเนินการ คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินโดยรวมของบริเวณโครงการและพื้นที่ข้างเคียงอยู่ในระดับปานกลาง โดยบริเวณที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดจะเป็นพื้นที่สองฝั่งถนนอิสราภาพ และพื้นที่สองฝั่งถนนพราณกในช่วงก่อนถึงแยกไฟฉาย ผลกระทบสำหรับการใช้ที่ดินตลอดแนวเส้นทาง - พื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการในระยะไม่เกิน 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่ง อาจเป็นพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพของสภาพแวดล้อมอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการค่อนข้างสูงกว่าพื้นที่ที่อยู่ห่างตัวโครงการออกไป รวมถึงพื้นที่บริเวณที่อยู่ติดกับโครงสร้างของโครงการ จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เมื่อโครงการเป็นเงื่อนไขที่ทำให้องค์ประกอบทางกายภาพของพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปในเชิงที่อาจส่งผลในแง่ลบต่อสิ่งแวดล้อมทางกายภาพด้านต่าง ๆ จึงเป็นไปได้ว่าจะส่ง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	-

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยเฉพาะอย่างยิ่ง กิจกรรมพักอาศัย กิจกรรมเชิงพาณิชย์ของอาคารและทางเท้าริมถนนทั้งสองฝั่งที่อาศัยแรงดึงดูดทางสายตาในการสร้างโอกาสทางการค้า ทัศนียภาพที่เปลี่ยนแปลงไปตลอดจนโครงสร้างของตัวโครงการอาจส่งผลให้เกิดมุมมองทางสายตาที่ลดทอนโอกาสทางการค้าของพื้นที่ นอกจากนี้คุณภาพของสิ่งแวดล้อมที่ลดน้อยลงอาจส่งผลให้พื้นที่เหล่านี้ขาดความเหมาะสมในการอยู่อาศัย ผลกระทบสำหรับจุดขึ้น-ลง และจุดที่มีการเวนคืน - จะเป็นบริเวณที่มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นและอาจมีการชะลอตัว หากไม่สามารถระบายการจราจรลงสู่พื้นราบได้อย่างคล่องตัว ผลกระทบของปริมาณและสภาพการจราจรดังกล่าวนอกจากจะส่งผลต่อการจราจรบนพื้นราบในวงกว้างแล้วยังส่งผลต่อคุณภาพของสิ่งแวดล้อมในบริเวณนั้นด้วย ดังนั้นกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ที่อยู่ติดและใกล้เคียงกับบริเวณจุดขึ้น-ลงของโครงการอาจได้รับผลกระทบในเชิงลบอันเนื่องมาจากสภาพแวดล้อมทางที่มีคุณภาพลดลงและลักษณะทางกายภาพของโครงสร้างที่ก่อให้เกิดมุมมอง		

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธรณีสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เป็นอุปสรรคทางสายตาและการสัญจรโดยเฉพาะอย่างยิ่งทางขึ้น-ลง บริเวณแยกไฟฉาย ผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ที่ดินที่กำหนดไว้ในผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร - เมื่อพิจารณาความสอดคล้องกับผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร พบว่า เส้นทางของโครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - ถนนพุทธรณีสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางผ่านเพื่อระบายการจราจรจากบริเวณปิ่นเกล้าและศิริราชไปยังตลิ่งชันนั้น อาจนำไปสู่การรุกล้ำพื้นที่เกษตรกรรมอย่างต่อเนื่องและถาวรในอนาคตได้ เนื่องจากบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการทางทิศตะวันตกนั้นใกล้กับบริเวณรอยต่อของพื้นที่ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยและที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม		
11. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ			
คลองที่ตัดผ่านโครงการ มีทั้งสิ้น 6 คลอง ได้แก่ คลองวัดทอง คลองวัดยาง คลองข้างถนนอิสรภาพ คลองบ้านช่างหล่อ คลองบางกอกน้อย และคลองขนมจีน ซึ่งอาคารระบายน้ำเดิมมีความสามารถเพียงพอที่จะระบายน้ำได้ แต่ต้องทำการขุดลอก	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง การก่อสร้างต่อม่อโครงสร้างทางยกระดับอาจมีผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำในพื้นที่ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การปรับสภาพพื้นที่ การเก็บกองวัสดุ การเปิดหน้าดิน ซึ่งผลกระทบดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง - กรณีเกิดฝนตกหนักหรือน้ำท่วมซึ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด - ไม่วางอุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/สร้างสาธารณะใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คูคลองและท่อระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการไหลของน้ำ ยกเว้นคลองบ้านช่างหล่อที่ปัจจุบันไม่สามารถใช้ระบายน้ำได้ ซึ่งปัจจุบันโครงการศึกษาสำรวจ ออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร ระบบระบายน้ำบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช และพื้นที่ต่อเนื่อง กำลังดำเนินการก่อสร้างประตูลอยน้ำขนาด 4 เมตร และชุดคลองบ้านช่างหล่อเพื่อเชื่อมต่อไปสู่คลองบางกอกน้อย เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว		- ไม่ทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับจ้างจะต้องมีการจัดการการระบายน้ำในสถานที่เก็บกองดินชั่วคราวภายในพื้นที่ของโครงการต่อเชื่อมถนนจรัญสนิทวงศ์-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 โดยผู้รับจ้างต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำชั่วคราวพร้อมบ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ ขนาด 15 เมตร x 15 เมตร และขนาด 12 เมตร x 12 เมตร (รูปที่ 5) ก่อนระบายลงสู่บ่อพักของพื้นที่บริเวณศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 2 ส่วนก่อสร้างและบูรณะ 2 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โครงการสามารถระบายน้ำไปยังแหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณชลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. เศรษฐกิจ-สังคม			
ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางโครงการ แบ่งเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบหลักจากการเวนคืน ชุมชนในระยะ 0-100 เมตร จากที่ตั้งโครงการ ชุมชนในระยะ 101-500 เมตร จากที่ตั้งโครงการ และผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าในกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน (ซึ่งเป็นการเก็บตัวอย่างแบบเจาะจง) ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย รองลงมาคือรับจ้างทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาเป็นคนพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นบ้านและที่ดินของตนเอง และการเช่าทั้งที่ดินและบ้าน โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องของการสูญเสียอาชีพและรายได้ กังวลเรื่องที่หากิน เกิดความเครียดในข้อมูลข่าวสารและความไม่แน่นอนกับการย้ายที่อยู่ และกังวลเรื่องการจ่ายเงินชดเชยและการย้ายที่อยู่ใหม่	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เกิดขึ้นโดยรวมมีรายละเอียด ดังนี้ - ก่อให้เกิดผลกระทบจากการเวนคืน เช่น โยกย้ายจากที่อยู่อาศัยเดิม เกิดการสูญเสียที่ทำกินที่อยู่อาศัย เกิดผลกระทบต่อครัวเรือนที่ถูกเวนคืน และครัวเรือนที่สูญเสียทำเลที่ตั้งในการทำการค้าหรือลดขนาดพื้นที่การค้าส่งผลกระทบด้านจิตใจ และการประกอบอาชีพ คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง - เกิดความไม่สะดวกและความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง - ส่งผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง - ประชาชนส่วนใหญ่มีความกังวลในเรื่องการเกิดผลกระทบจากเสียงดังรบกวน ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนผ่านสื่อต่าง ๆ เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง โดยใช้สื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลทั้งในรูปแบบการจัดประชุม การแจกเอกสารเผยแพร่หรือติดประกาศ - ก่อนการก่อสร้าง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร และผู้รับจ้างต้องประสานงานเพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดแผนการก่อสร้างและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.), การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟท.), กรมศิลปากร และกรมธนารักษ์ รวมทั้งหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร, การไฟฟ้านครหลวง, การประปานครหลวง, บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน), บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท โทร คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อย่างใกล้ชิด	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ส่วนกลุ่มชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-100 เมตร ส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย รองลงมาคือรับจ้างทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่มีภูมิสำเนาเป็นคนพื้นที่ ส่วนสิทธิการครอบครองบ้านเรือน พบว่า ส่วนใหญ่เป็นบ้านและที่ดินของตนเอง โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องของการสูญเสียอาชีพและรายได้, กังวลเรื่องที่ทำกิน เกิดความเครียดในข้อมูลข่าวสารและความไม่แน่นอนกับการย้ายที่อยู่ และกังวลเรื่องการจ่ายเงินชดเชยและการย้ายที่อยู่ใหม่ รวมถึงมีความกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องฝุ่นละอองและเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และปัญหาการจราจร ส่วนกลุ่มชุมชนที่อยู่ในระยะ 101-500 เมตร ส่วนใหญ่ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย รองลงมาคือรับจ้างทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่มีภูมิสำเนาเป็นคนพื้นที่ ส่วนสิทธิการครอบครองบ้านเรือน พบว่า ส่วนใหญ่เป็นบ้านและที่ดินของตนเอง	อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ	และนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาปรับใช้ในการดำเนินการให้เกิดความเหมาะสม - ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน/คณะกรรมการชุมชน หรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลกันอย่างกว้างขวาง - จ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ส่วนสถานประกอบการ ร้านค้าและโรงงานให้จ่ายค่าเสียโอกาสที่เกิดจากการเวนคืน และดำเนินการจ่ายค่าทดแทนให้แล้วเสร็จก่อนโยกย้าย โดยจัดให้มีตัวแทนประชาชนที่ได้รับผลกระทบเข้าร่วมในคณะกรรมการพิจารณาค่าเวนคืนที่ดิน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้างของโครงการ เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่าง ๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว และอาจจัดให้มีช่องทางอื่นให้ชุมชนร้องเรียนในกรณีได้รับความเดือดร้อนโดยติดตั้งป้ายประกาศแจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ ปินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องของการสูญเสียอาชีพและรายได้, กังวลเรื่องที่ทำกินเกิดความเครียดในข้อมูลข่าวสารและความไม่แน่นอนกับการย้ายที่อยู่ และกังวลเรื่องการจ่ายเงินชดเชยและการย้ายที่อยู่ใหม่ รวมถึงมีความกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องฝุ่นละอองและเสียงดัง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความไม่สะดวกในการเดินทาง การทรุดตัวของดิน และระยะเวลาก่อสร้างและมาตรการในการป้องกันในการก่อสร้างโครงการ ส่วนกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ส่วนใหญ่มีภูมิสำเนาเป็นคนพื้นที่ ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน พบว่า ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย (ขายอาหารตามสั่ง ขายของชำ) โดยกลุ่มนี้จะมีข้อกังวลหลักในเรื่องที่ทำกิน เรื่องฝุ่นละออง และการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน		ที่สามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง รวมถึงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณสำนักงานเขตบางกอกน้อย รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ - ศูนย์เรื่องราวร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร สายด่วน 1555 - เว็บไซต์ https://webportal.bangkok.go.th/rongtook หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
		ระยะก่อสร้าง • ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนผ่านสื่อต่าง ๆ เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง โดยใช้สื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลทั้งในรูปแบบการจัดประชุม การแจกเอกสารเผยแพร่หรือติดประกาศ • การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องแจ้งให้ประชาชนในชุมชนทราบล่วงหน้าโดยผ่านสื่อ/ผู้นำชุมชน/ติดป้ายประกาศ	ระยะก่อสร้าง • พื้นที่ดำเนินการ : ประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตรจากแนวเขตทางของโครงการ • พารามิเตอร์ : ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง การปฏิบัติตามมาตรการ

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		• เร่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงร้านค้า และสถานประกอบการ และจัดทำทางเบี่ยง/ทางเข้า-ออกให้กับกลุ่มดังกล่าว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการเข้ามาใช้บริการของลูกค้า/พนักงาน และการขนส่งสินค้า • สำรวจความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้นำ เพื่อรับทราบ ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของโครงการในการกำหนด แนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างรวดเร็ว และ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในชุมชน • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด • ผู้รับจ้างต้องเข้มงวดไม่ให้คนงาน/เจ้าหน้าที่ก่อความ เดี๋ยวร้อนแก่ประชาชน • ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้อุปกรณ์หรือเศษวัสดุ ไปกีดขวางในการประกอบอาชีพ/กีดขวางการสัญจร • จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุม	ป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะ ก่อสร้างของโครงการ และขอคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ • ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง • หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานครโดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ ปิ่นยะพิล)
รองผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		การก่อสร้างของโครงการ เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่าง ๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว และอาจจัดให้มีช่องทางอื่นให้ชุมชนร้องเรียนในกรณีได้รับความเดือดร้อน โดยติดตั้งป้ายประกาศแจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง รวมถึงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณสำนักงานเขตบางกอกน้อย รวมทั้งช่องทางการร้องเรียนของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ - ศูนย์เรื่องราวร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร สายด่วน 1555 - เว็บไซต์ https://webportal.bangkok.go.th/rongtook หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • ส่งผลกระทบในด้านบวก เช่น มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก เกิดความเจริญเติบโตของธุรกิจการค้าและการลงทุน ซึ่งจะทำให้มีการจ้างงานมากขึ้น และทำให้ราคาที่ดินมีแนวโน้มสูงขึ้น คาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง • ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางเนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ • สำรวจความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดจากโครงการเพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • พื้นที่ดำเนินการ : ประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร จากแนวเขตทางของโครงการ • พารามิเตอร์ : ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชน และการเดินทางสัญจร

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จะส่งผลให้มีมลภาวะเพิ่มขึ้น คาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด - หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	ในปัจจุบัน ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะดำเนินการ และข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการดำเนินการ และหากไม่มีข้อร้องเรียน ให้ทบทวนว่า จะดำเนินการต่อไปหรือไม่ - หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)
13. การโยกย้ายและเวนคืน			
ค่าทดแทนที่ดิน ทางขึ้น-ลงถนนพราณนก ต้องเวนคืนที่ดินประมาณ 613.23 ตารางวา ประเมินมูลค่าทดแทนได้ประมาณ 184.522 ล้านบาท ซึ่งจากสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนเมื่อวันที่ 6 และ 20 พฤศจิกายน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง การพัฒนาโครงการจะมีประชาชนได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย สิ่งปลูกสร้างจำนวน 136 หลัง คิดเป็นค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างประมาณ 195.912 ล้านบาท และที่ดินจำนวน 84 แปลง คิดเป็นค่าทดแทนที่ดิน 363.619 ล้านบาท รวมราคาประเมิน	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องประสานกับกรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง และต้องได้รับหนังสือยินยอมให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พ.ศ. 2563 พบว่าพื้นที่อาคารบริเวณห้วมถมนบริเวณแยกไฟฉายพื้นที่ 67.25 ตารางวา ได้ถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เรียบร้อยแล้ว ตามแนวสายทาง ได้แก่ บริเวณโค้งถนนพราณนกเข้าถนนอิสรภาพ และโค้งถนนอิสรภาพเข้าถนนเลียบบทางรถไฟ ต้องเวนคืนที่ดินประมาณ 1,426.58 ตารางวา ประเมินมูลค่าทดแทนได้ประมาณ 179.097 ล้านบาท ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ทางขึ้น-ลงถนนพราณนก : สิ่งปลูกสร้างที่ต้องเวนคืนประมาณ 76 หลัง ประเมินมูลค่าทดแทนได้ประมาณ 115.954 ล้านบาท ซึ่งจากสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนเมื่อวันที่ 6 และ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 พบว่าพื้นที่อาคารบริเวณห้วมถมนบริเวณแยกไฟฉายจำนวน 5 หลัง ได้ถูกเวนคืน	สิ่งปลูกสร้างและที่ดินเท่ากับ 559.532 ล้านบาท ซึ่งจากสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนเมื่อวันที่ 6 และ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 พบว่าพื้นที่อาคารบริเวณห้วมถมนบริเวณแยกไฟฉายจำนวน 5 หลัง คิดเป็นพื้นที่ 67.25 ตารางวา ได้ถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นจะเหลือที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องเวนคืน ทั้งหมด 545.98 ตารางวา และ 131 หลัง ตามลำดับ นอกจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชนดังกล่าวแล้ว กรุงเทพมหานครยังต้องขอใช้พื้นที่ของกรมธนารักษ์ พื้นที่บริเวณตลาดศาลาน้ำร้อนและบ้านพักการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นที่ดินในกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และในส่วนแนวเส้นทางโครงการช่วงที่เป็นสะพานข้ามคลองบางกอกน้อยฝั่งเหนือ ซึ่งเป็นพื้นที่กองเรือเล็กแผนกเรือราชพิธี กรมการขนส่งทหารเรือ กรุงเทพมหานคร จะต้องขอใช้พื้นที่จากกรมธนารักษ์ รฟท. และกรมการขนส่งทางเรือ ซึ่งหน่วยงานดังกล่าวจะเรียกค่ารอนสิทธิ เนื่องจาก การสูญเสียการใช้พื้นที่ โดยทางโครงการจะต้องจ่ายค่ารอนสิทธิ	- สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ควรประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่อย่างเข้มข้น ทัวถึง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะบริเวณตลาดศาลาน้ำร้อน โดยอาจจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ และขั้นตอนการเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างละเอียด - การเวนคืนจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 - กรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน ประกอบด้วยผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนของสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยคณะกรรมการที่แต่งตั้งขึ้นจะต้องกำหนดราคาชดเชยที่เป็นธรรม และทำความเข้าใจกับราษฎรที่ได้รับผลกระทบให้ยอมรับในโครงการด้วย	

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูเน็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เรียบร้อยแล้ว ตามแนวสายทาง : จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องเวนคืน ได้แก่ บริเวณโค้งถนนพราณกเข้าถนนอิสรภาพ และโค้งถนนอิสรภาพเข้าถนนเลียบทางรถไฟ ประมาณ 60 หลัง ประเมินมูลค่าทดแทนได้เท่ากับ 79.959 ล้านบาท	ดังกล่าวให้กับหน่วยงานดังกล่าวด้วย ซึ่งสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (เจ้าของโครงการ) ได้ประสานงานและหารือไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อเจรจาขอใช้พื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการของโครงการไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อการโยกย้ายและเวนคืน เนื่องจากการเวนคืนและการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
14. สุขภาพและการสาธารณสุข			
สถิติชีพ : ในเขตบางกอกน้อยและเขตบางพลัดมีจำนวนประชากร 110,417 และ 91,278 คน ตามลำดับ ทั้ง 2 เขต มีจำนวนการเกิดแต่ละช่วงอยู่ในช่วง 0-7,223 คน มีจำนวนการเกิดทั้งหมดรวม 8,744 คน มีอัตราการเกิดแต่ละช่วงอยู่ในช่วง 0-429.51 คน/ประชากร 1,000 คน ส่วนจำนวนการตายแต่ละช่วงอยู่ในช่วง 21-2,535 คน มีจำนวนการตาย	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง การก่อสร้างของโครงการจะใช้ระยะเวลาประมาณ 30 เดือน และมีจำนวนคนงานประมาณ 300 คน ซึ่งผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการทั้งในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบทั้งต่อประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีรายละเอียดดังนี้ ประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ : ได้แก่ การเจ็บป่วยจากการได้รับมลพิษ ฝุ่นละออง/เสียงดัง/มลพิษทางอากาศ ปัญหา	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง - ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50-100 เมตร - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ใช้เส้นทางและประชาชน	

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะพัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทั้งหมด 3,668 คน มีอัตราการตายแต่ละแขวงอยู่ในช่วง 2.20-150.74 คน/ประชากร 1,000 คน เมื่อนำมาคำนวณอัตราการเพิ่มประชากรตามธรรมชาติแต่ละแขวงมีค่าอยู่ในช่วง 0.22 ถึง 1.89 สถานะด้านสุขภาพ : จากข้อมูลสถิติการป่วยของผู้ป่วยนอกของศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่ศึกษาป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือด รองลงมาคือ โรคระบบทางเดินหายใจ และโรคที่เกิดจากอุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	สุขภาพโรคติดต่อ ยาเสพติด และปัญหาความเพียงพอของสถานพยาบาล ซึ่งปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง เสียงและความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับต่ำ ส่วนปัญหาสุขภาพโรคติดต่อ ยาเสพติด ซึ่งโครงการต้องมีการควบคุมผู้รับเหมาด้านการจัดการสุขภาพของแรงงาน ส่วนปัญหาความเพียงพอของสถานพยาบาลเนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ในกรุงเทพมหานครซึ่งมีความพร้อมด้านการแพทย์ค่อนข้างสูง ดังนั้นผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ • ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน : การก่อสร้างโครงการจะมีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรขนาดใหญ่ในบริเวณพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ อาจมีการปิดช่องจราจรบางส่วน ซึ่งทางโครงการจะต้องมีมาตรการในการกำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อเตือนให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบ ดังนั้นผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ	- กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เช่น พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ร.บ.โรคติดต่อ รวมทั้งการปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น โควิดไวรัส (SARS-CoV, Covid-19) ใช้นัดคนก ใช้นัดใหญ่ 2009 โดยปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทั้งระดับชาติและนานาชาติ อาทิ (1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558; (2) ประกาศกรมอนามัยเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชนและสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2563 - มีประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทรมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ได้แก่ การเจ็บป่วยจากการได้รับมลพิษทางอากาศ ปัญหาด้านสุขภาพจิตจากมลภาวะทางเสียง ซึ่งผลการประเมินระดับผลกระทบจากโครงการยังคงมีค่าอยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐาน ส่วนผลกระทบด้านเสียงมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดระดับเสียงจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้โครงการ จึงคาดว่า จะเกิดผลกระทบในระดับต่ำ ส่วนการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์อาจเพิ่มขึ้นบริเวณทางขึ้น-ลง ทางยกระดับ แต่โครงการมีออกแบบกำแพงกันที่มีความสูงที่เหมาะสม ดังนั้นผลกระทบจึงน่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ - ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เนื่องจากการพัฒนาโครงการโครงข่ายถนนต่าง ๆ และการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางช่วยแก้ไขปัญหการจราจรในพื้นที่ปัจจุบัน ทำให้ปริมาณจราจรบนด้านล่างทางยกระดับโครงการลดลง ดังนั้นผู้ขับขี่อาจใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและขับรถด้วยความประมาท จึงมีความเสี่ยงที่จะได้รับอุบัติเหตุได้	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	-

ลงนาม.....
(นายมนุศักดิ์ บินยะฟัล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
การเกิดอุบัติเหตุ : เขตบางกอกน้อยและเขตบางพลัดเป็นพื้นที่รับผิดชอบของกองบัญชาการตำรวจนครบาล 7 จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ในปี พ.ศ. 2552-2555 พบว่ามีการแจ้งเหตุเฉลี่ย 2,348 ราย/ปี ส่วนใหญ่เป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถยนต์นั่ง 425 คดี รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ 279 คดี และรถปิกอัพ 215 ราย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทุกกรณีคิดเป็นมูลค่าทรัพย์สินเสียหายเฉลี่ย 1,109,000 บาท ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลส่วนใหญ่เป็นการบาดเจ็บเล็กน้อย	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง ผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง เกิดจากสาเหตุใหญ่ ๆ 2 ประการ คือ - อันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม/ไม่เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงาน ได้แก่ การปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดัง ความสั่นสะเทือน และความร้อนซึ่งอาจก่อให้เกิดโรคต่าง ๆ ได้ - อันตรายจากการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเกิดจากผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติงานด้วยความประมาท หรือไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ เช่น การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าอันเนื่องมาจากสายไฟเปลือย/อุปกรณ์ชำรุดหรือแตก/ การบาดเจ็บจากไฟฟ้าดูด ไฟฟ้าช็อต ผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยดังกล่าวที่เกิดขึ้นสามารถป้องกันและแก้ไขด้วยมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง - จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน - จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องง่วงห่มให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องง่วงห่มที่ไม่เปียกน้ำ - ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	-

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณิก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	• ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัยและให้ทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจน • จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง • ให้ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง • จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ • ให้ผู้รับจ้างจัดพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย ได้แก่ - จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้เฉลี่ย 200 ลิตรต่อคนต่อวัน) - จัดเตรียมส้วมราดน้ำที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในสัดส่วนคนงาน 15 คน ต่อห้องส้วม 1 ห้อง) เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งแพร่ระบาดโรค	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ ปินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดหาถังรองรับขยะที่มีสภาพดี ไม่แตกรั่ว และมีฝาปิดจำนวนที่เพียงพอ และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่น ๆ - บำบัดน้ำเสียตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการเพาะพันธุ์ของสัตว์น้ำโรค - ประสานงานกับสำนักงานเขตในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะและนำไปกำจัดเป็นประจำ โดยผู้รับจ้างต้องเก็บรวบรวมขยะไว้ในบริเวณที่รถเก็บขนขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก • ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการเคลื่อนย้ายหรือรถถอนที่ปักคนงานก่อสร้าง พร้อมระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ รวมทั้งปรับภูมิพื้นที่ให้มีสภาพเหมือนเดิม หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : ผู้รับจ้างโดยการกำกับดูแลของสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	

ลงนาม.....
(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ จะเปิดให้บริการเป็นเส้นทางคมนาคมที่เป็นทางยกระดับ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่หรือคนงานดำเนินการบำรุงรักษาถนนในกรณีฉุกเฉิน โดยการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หรือคนงานอาจเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุได้เช่นเดียวกับในระยะเตรียมการและก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นทางโครงการจะต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้วยมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเช่นกัน		
16. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี			
จากการศึกษาทบทวนข้อมูลในเอกสารและการสำรวจภาคสนามในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงในระยะ 1,000 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่า พื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงในระยะ 1,000 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีโบราณสถาน สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และศาสนสถาน จำนวนรวม 57 แห่ง ประกอบด้วย โบราณสถานขึ้นทะเบียน จำนวน 15 แห่ง โบราณสถานยังไม่	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง - ผลกระทบทางตรง : - การเวนคืนที่ดินในชุมชนบ้านเนิน (บ้านเนินซ้องวง) ซึ่งเป็นแหล่งหัตถกรรมภูมิปัญญาโบราณในการทำธงสำริด - การก่อสร้างเส้นทางโครงการช่วงทางยกระดับข้ามคลองบางกอกน้อย โดยเฉพาะการขุดเจาะวางเสาตอม่อจำนวน 2 ตำแหน่ง และการปรับพื้นที่ในบริเวณดังกล่าวเพื่อการก่อสร้าง ซึ่งวางตัวอยู่ทางฝั่งตะวันตกของเชิงสะพาน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลรับผิดชอบโบราณสถานและแหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี เช่น กรมศิลปากร การรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งเจ้าอาวาสวัดต่างๆ ผู้ดูแลมัสยิดและศาลเจ้าจีน ที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและระยะเวลาดำเนินการของโครงการ - ก่อนการก่อสร้างโครงการ สำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องประสานงานกับกรมศิลปากร เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ ปินยะพัล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ขึ้นทะเบียน จำนวน 27 แห่ง ศาสนสถาน ชุมชนที่เป็นแหล่งภูมิปัญญาโบราณ และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ จำนวน 15 แห่ง โดยพื้นที่ศึกษาในระยะ 0-100 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และศาสนสถาน จำนวน 8 แห่ง มีทั้งที่เป็นศาสนสถาน โบราณสถาน ที่ประกาศขึ้นทะเบียน โบราณสถานที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียน และชุมชนที่เป็นแหล่งวัฒนธรรมภูมิปัญญาด้านหัตถกรรมโบราณ ได้แก่ มัสยิดกุฎีหลวง ศาสนสถานประกอบพิธีกรรมของชาวมุสลิม ชุมชนบ้านเนิน (บ้านเนินผ่องวง) แหล่งหัตถกรรมภูมิปัญญาโบราณ ศาลเจ้าแม่ทับทิม ศาลเจ้าที่ประกอบพิธีกรรมของชาวจีน กลุ่มศาสนสถานในเขตพุทธาวาสของวัดอมรินทรารามวรวิหาร (ขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานกรุงเทพมหานคร ร่วมกับสถานีรถไฟธนบุรี) ร่องรอยคลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก	อรุณอมรินทร์ ขัดต่อ พ.ร.บ.โบราณสถาน ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ.2504 แก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ตามมาตรา 10 ห้ามมิให้ผู้ใดขุดค้นแซกแซว เปลี่ยนแปลง หรือถอน ต่อเติม ทำลาย เคลื่อนย้ายโบราณสถานหรือส่วนต่าง ๆ ของโบราณสถาน หรือขุดค้นสิ่งใด ๆ หรือปลูกสร้างอาคารภายในบริเวณโบราณสถาน เว้นแต่จะกระทำตามคำสั่งของอธิบดี หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดี และถ้าหนังสืออนุญาตนั้นกำหนดเงื่อนไขไว้ประการใดก็ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้นด้วย - การก่อสร้างทางยกระดับของโครงการบริเวณสถานีรถไฟธนบุรีก่อนข้ามคลองบางกอกน้อยซึ่งวางตัวอยู่ทางฝั่งตะวันตกของเชิงสะพานอรุณอมรินทร์ โดยเฉพาะการขุดเจาะวางเสาตอม่อ จำนวน 2 ตำแหน่ง และการปรับพื้นที่ในบริเวณดังกล่าว อาจเป็นการทำลายร่องรอยหลักฐานโบราณคดีประเภทแนวคลองคูเมืองธนบุรีเดิมและ	ก่อสร้างโครงการที่อยู่ในเขตโบราณสถานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนให้เป็นโบราณสถานแห่งชาติ ได้แก่ โบราณสถาน สถานีรถไฟธนบุรี และพื้นที่ที่กรมศิลปากรจัดเป็นโบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียน เช่น คลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก เป็นต้น และบริเวณที่พบแนวฐานรากของกำแพงเมืองธนบุรี รวมทั้งพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบสะพานด้วย - สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องประสานงานกับกรมศิลปากร เพื่อขอหารือและพิจารณาแนวทางการรักษาหลักฐานโบราณคดีที่ยังเหลืออยู่ในพื้นที่ รวมทั้งรายละเอียดในการดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีบริเวณตำแหน่งเสาตอม่อของโครงการ จำนวน 2 ตำแหน่ง รวมทั้งบริเวณใกล้เคียง ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ (โดยเฉพาะก่อนการขุดเจาะฝังเสาตอม่อและการเปิดหน้าดินปรับพื้นที่เพื่อการก่อสร้างโครงการ) - ประสานงานกับกรมศิลปากรหรือผู้ดูแลรับผิดชอบโบราณสถานและศาสนสถานประจำชุมชนเพื่อร่วมตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโบราณสถานที่อาจได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้าง ว่าควรจะต้องบูรณะเสริมความมั่นคง	

ลงนาม.....

(นายมนุศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพารานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในบริเวณที่จอดรถตลาดคาน้ำร้อนใกล้สถานีรถไฟธนบุรี (ซึ่งอยู่ในพื้นที่ขอบเขตของโบราณสถานสถานีรถไฟธนบุรี) แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีซึ่งสันนิษฐานว่าอาจจะยังคงมีหลงเหลืออยู่บ้าง ในบริเวณพื้นที่ด้านตะวันตกของร่องรอยคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตกในบริเวณที่จอดรถตลาดคาน้ำร้อนใกล้เชิงสะพานอรุณอมรินทร์เดิม (ซึ่งอยู่ในพื้นที่ขอบเขตของโบราณสถานสถานีรถไฟธนบุรี), โบราณสถานสถานีรถไฟธนบุรี กรมศิลปากรประกาศขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานกรุงเทพมหานคร และคลองบางกอกน้อย กรมศิลปากรจัดเป็นโบราณสถานแต่ไม่ขึ้นทะเบียน ส่วนที่ตั้งอยู่ในระยะ 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถานจำนวน 18 แห่ง มีทั้งที่เป็นศาสนสถาน โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถาน	แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีเดิมซึ่งอาจจะยังคงมีหลงเหลืออยู่ได้ในขอบเขตพื้นที่โบราณสถาน สถานีรถไฟธนบุรีที่กรมศิลปากรขึ้นทะเบียนไว้ - ผลกระทบทางอ้อม : - ความสั่นสะเทือน : ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร และมาตรฐานของ NAVFAC พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สึกรู้ได้และสามารถรู้สึกได้ถึง ความสั่นสะเทือนได้เพียงเล็กน้อย และความสั่นสะเทือนไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารทุกประเภท มีเพียงสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี จำนวน 3 แห่ง ที่อาจได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน ได้แก่ ศาลเจ้าแม่ทับทิม คลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก และแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก	ก่อนการก่อสร้างหรือไม่ ได้แก่ ศาลเจ้าแม่ทับทิม และกลุ่มศาสนสถานในเขตพุทธาวาสของวัดอมรินทรารวิหาร รวมทั้งศาสนสถานในวัดดุสิตาราม โดยเฉพาะพระอุโบสถและวิหารเก่าของวัดกุฎีรินปักซีเดิม ซึ่งอยู่ในสภาพค่อนข้างทรุดโทรมมาก ต้องใช้โครงเหล็กค้ำยันหลังคาไว้ - กำหนดรูปแบบและติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมสำหรับการอำนวยความสะดวกพระบรมสารีริกธาตุข้ามทางยกระดับข้ามคลองบางกอกน้อย เพื่อแก้ปัญหาผลกระทบที่มีต่อขบวนแห่งานประเพณีที่ใหญ่ที่สุดของชาวธนบุรีที่ทำการสืบทอดมายาวนานและทำทุกปี และเป็นงานประเพณีแห่ทางน้ำเพียงงานเดียวในกรุงเทพมหานคร คืองานชักพระวัดนางชี หรืองานแห่พระบรมสารีริกธาตุ ซึ่งจัดขึ้นในวันแรม 2 ค่ำ เดือน 12 - สนับสนุนการประกอบอาชีพหัตถกรรมของบ้านเนินฆ้องวง โดยการจัดหาพื้นที่บริเวณลานเอนกประสงค์เพื่อเป็นศูนย์การเรียนรู้ หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กรุงเทพมหานคร โบราณสถานที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนชุมชนที่เป็นแหล่งวัฒนธรรมและภูมิปัญญาโบราณ	- มลพิษทางอากาศ จากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ พบว่า มีฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงส่วนใหญ่มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ยกเว้นค่าความเข้มข้นบริเวณแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก และบริเวณคลองแม่น้ำอ้อมส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย ส่วนผลกระทบจากเครื่องจักรในการก่อสร้าง พบว่า มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ส่วนก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ส่วนใหญ่มีค่าความเข้มข้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ยกเว้นบริเวณแนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก - มลพิษทางเสียง พบว่า บริเวณแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากกึ่งกลางแนว	ระยะก่อสร้าง • หลังจากที่ได้ดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้รับอนุมัติจากกรมศิลปากรให้ดำเนินการก่อสร้างได้ ในขณะดำเนินการก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการขุดดินและขุดเปิดหน้าดินบริเวณที่อยู่ในเขตโบราณสถานหรือใกล้เคียง ให้มีนักโบราณคดีประจำการเพื่อเฝ้าระวังและคอยตรวจสอบด้วย หากมีการพบหลักฐานโบราณคดีเพิ่มเติม ต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดทำงานทันที และสำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องแจ้งให้กรมศิลปากรเข้าตรวจสอบและร่วมพิจารณาว่ามีความจำเป็นจะต้องมีการขุดค้นทางโบราณคดีเพิ่มเติมหรือไม่ หากมีความจำเป็นต้องมีการขุดค้นเพิ่มเติม สำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร ต้องพิจารณาขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปด้วย • เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่ป้องกันหรือลดฝุ่นละอองและเสียงให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ให้เป็นไปตามนโยบายและมาตรการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร เช่น สร้างรั้วที่บอบบริเวณก่อสร้างจากระดับพื้นดินสูงไม่น้อยกว่า	-

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เส้นทางโครงการ มีค่าระดับเสียง $L_{eq24hours}$ จากกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก กิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับ อยู่ในช่วง 43.6 - 89.2, 43.7 - 89.3 และ 43.8 - 89.3 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียง $L_{eq24hours}$ ต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (70 เดซิเบลเอ) ยกเว้นแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี 5 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านเนิน ศาลเจ้าแม่ทับทิม ซึ่งระดับเสียงดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาของพระสงฆ์และประชาชนในศาสนสถานได้ ส่วนคลองคูเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก แนวฐานรากกำแพงเมืองธนบุรีฝั่งตะวันตก และคลองแม่น้ำอ้อม ส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย ไม่มีมนุษย์อาศัยอยู่ จึงไม่ได้รับผลกระทบ	2 เมตร จนกว่างานจะแล้วเสร็จ ใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุให้มิดชิดป้องกันฝุ่น ล้างทำความสะอาดยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างทุกวัน การใช้น้ำลาดฝุ่นโดยการฉีดน้ำพรมพื้นที่ก่อสร้างก่อนการทำงานและก่อนเลิกงานเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย - เลือกใช้เครื่องยนต์หรือเครื่องจักรที่มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันเสียงดังเกินควรและเลือกเวลาปฏิบัติงาน - หากพบโบราณวัตถุ หรือร่องรอยหลักฐานโบราณคดีใด ๆ ที่มีอยู่ใต้ดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดดำเนินการทันที และรายงานต่อกรุงเทพมหานคร เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรซึ่งมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานที่มีอยู่ในพื้นที่โครงการโดยตรงเข้าตรวจสอบทันที - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว สูง 3 เมตร ประเภท steel sheet ความหนาอย่างน้อย 0.55 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติลดระดับเสียงได้ไม่ต่ำกว่า 20 เดซิเบลเอตามแนวพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ จำนวน 2 แห่ง ดังนี้	

ลงนาม.....

(นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพารานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ชุมชนบ้านเนิน - ศาลเจ้าแม่ทับทิม หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • ผลกระทบทางตรง : แนวเส้นทางโครงการบริเวณทางยกระดับข้ามคลองบางกอกน้อยมีผลกระทบต่องานประเพณีงานชักพระวัดนางชี หรืองานแห่พระบรมสารีริกธาตุ ซึ่งเป็นงานประเพณีที่ใหญ่ที่สุดของชาวธนบุรี และเป็นงานประเพณีแห่ทางน้ำเพียงงานเดียวในกรุงเทพมหานคร ซึ่งในสมัยเมื่อหลายสิบปีก่อนจะมีสะพานข้ามคลองเพียงไม่กี่แห่ง แต่ปัจจุบันมีการสร้างสะพานทางข้ามคลองต่าง ๆ เพิ่มขึ้นใหม่หลายแห่งเพื่อแก้ปัญหาการจราจรของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะคลองบางกอกน้อย ซึ่งรวมถึงทางยกระดับข้ามคลองบางกอกน้อยของโครงการนี้ด้วย ซึ่งทำให้ต้องมีการอัญเชิญพระบรมสารีริกธาตุข้ามสะพานเพิ่มขึ้นอีก	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • ติดตามตรวจสอบประเมินผลกระทบที่มีต่อโบราณสถานหรือศาสนสถานที่ตั้งอยู่ใกล้เส้นทางมากที่สุด ซึ่งอาจจะมีขึ้นเป็นระยะ เช่น ทุก 2-5 ปี โดยต้องจัดตั้งงบประมาณพิเศษเพื่อดูแลรักษาโบราณสถานร่วมกับกรมศิลปากร หากเกิดความเสียหายจากการดำเนินงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	-

ลงนาม.....
 (นายมนุศักดิ์ ปินยะฟิล)
 รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา



ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพรมานก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ผลกระทบทางอ้อม : - ความสั่นสะเทือน จะก่อให้เกิดผลกระทบตํามากเนื่องจากเป็นทางยกระดับ - มลพิษทางอากาศ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุของปี พ.ศ. 2579 ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ระยะห่าง 10 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ ไปยังผู้รับผลกระทบทางด้านขวา และซ้ายของทางยกระดับที่ระดับพื้นดินยังไม่เกิน ค่ามาตรฐานฯ ส่วนก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอน มอนนอกไซด์ ที่เกิดจากการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น บนท้องถนนอาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและ ศาสนสถานที่ตั้งอยู่ใกล้เส้นทาง ในด้านสุนทรียภาพ คือ ทำให้วัสดุสกปรก เคลือบหมองเสียหยา ทำให้เจ้าของ สถานที่นั้น ๆ ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดูแลและซ่อมแซม เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะมีสียดกฏีหลวง ศาลเจ้าแม่ทับทิม และกลุ่มศาสนสถานในเขตพุทธาวาสของวัดอมรินทราราม วรวิหาร		

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- มลพิษทางเสียง ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) จากการจราจรบนทางยกระดับของโครงการ บริเวณแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่เมื่อรวมกับระดับเสียงที่มีแหล่งกำเนิดจากปริมาณจราจรบนถนนด้านล่าง พบว่าบริเวณแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีส่วนใหญ่มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานฯ ยกเว้นบริเวณคลองแม่ม้าอ้อม ส่วนที่เรียกคลองบางกอกน้อย ไม่มีผู้ได้รับผลกระทบอยู่ในบริเวณดังกล่าว จึงไม่ได้รับผลกระทบ ซึ่งโครงการได้ออกแบบให้มีกำแพงกันเสียงโดยเฉพาะช่วงที่แนวเส้นทางอยู่ติดกับพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบทำให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการสามารถลดลงได้		
17. สุนทรียภาพ			
ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ศึกษาเป็นการศึกษารายละเอียดลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 ใน 3 ระดับ คือ	ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง กิจกรรมในช่วงของการเตรียมการและการก่อสร้าง จะก่อให้เกิดการทำลายหรือก่อความเสียหายต่อทัศนียภาพในบางบริเวณ เนื่องจากการขุดเปิดหน้าดินเพื่อปรับพื้นที่เตรียมการก่อสร้าง และการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง การติดตั้ง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง สร้างรั้ว กำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นสิ่งก่อสร้าง โดยควรเลือกใช้สีและวัสดุที่สร้างเป็นสิ่งปิดบังให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม เช่น สีน้ำเงิน สีน้ำตาล หรือเลือกสีที่มีผลต่อจิตวิทยาที่ดี เช่น สีเขียว เป็นต้น	-

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟัล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระดับเมือง ระดับย่าน และระดับพื้นที่ เพื่อให้ครอบคลุมถึงกระบวนการรับรู้ภูมิทัศน์ และการประเมินคุณภาพทางสุนทรียภาพ หรือคุณภาพทางสายตา	เครื่องจักรเครื่องยนต์ ในบางช่วงกิจกรรมการก่อสร้างอาจไปกีดขวางเส้นทางและเกิดความไม่สวยงามในบริเวณแนวกว้างพื้นที่และเคลื่อนย้ายไปตามตำแหน่งที่มีกิจกรรมก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบนี้จะเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวเท่านั้น	- ประสานงานกับสำนักงานเขตบางกอกน้อยในการจัดเตรียมพื้นที่พักและดูแลรักษาดินไม้ที่ล้อมย้าย และจะพิจารณา นำกลับมาปลูกในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม - วางแผนพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งเข้าออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ ตำแหน่งที่พักคนงานชั่วคราว เพื่อช่วยให้ความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น	หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร
1) ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับเมือง - ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับเมืองของกรุงเทพมหานครเป็นภูมิทัศน์ชุมชนเมือง (Urban Landscape) ที่ขาดความสอดคล้อง (Harmony) ขององค์ประกอบในภูมิทัศน์กับสภาพทางกายภาพและบริบทของที่ตั้งโดยรอบ รวมทั้งรูปแบบสถาปัตยกรรมโดยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ที่มีความหลากหลาย คุณลักษณะทางกายภาพขององค์ประกอบในภูมิทัศน์เหล่านี้มีผลต่อลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ในระดับเมือง เกิดความขัดแย้งกันขององค์ประกอบในภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อม	สำหรับการเปิดหน้าดินที่จะต้องมีการรื้อย้ายดินไม้ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการที่อาจก่อให้เกิดการทำลายหรือก่อความเสียหายต่อทัศนียภาพ พบว่า มีจำนวนดินไม้ยืนต้นตามแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ 1,450 ต้น โดยจะต้องรื้อย้ายประมาณ 780 ต้น ในบริเวณต่าง ๆ ซึ่งโครงการจะต้องประสานงานกับสำนักงานเขตบางกอกน้อยในการจัดเตรียมพื้นที่พักและดูแลรักษาดินไม้ที่รื้อย้าย และจะพิจารณานำกลับมาปลูกในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จัดให้มีการออกแบบภูมิทัศน์ ในพื้นที่เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและที่ช่วยบังไม่ให้มองเห็นโครงสร้างทางยกระดับที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางสายตา ดังนี้	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การศึกษาผลกระทบทางสายตาจากโครงการโดยใช้แบบจำลองทัศนียภาพบริเวณจุดมองที่สำคัญช่วยในการวิเคราะห์มุมมองที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุนทรียภาพทางสายตาในระดับพื้นที่เนื่องจากโครงการตามลำดับจากมากไปน้อย มีดังนี้		

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางกายภาพและบริบทของเมือง รวมทั้งเกิดความรกรุงรัง ความสกปรก และความไม่เป็นระเบียบทางสายตา จนทำให้ภูมิทัศน์ชุมชนเมืองมีสุนทรียภาพเชิงศิลปะ (Artistic Aesthetic) ลดลง 2) ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับย่าน - ภูมิทัศน์ในระดับย่านของโครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธรณทลสาย 4 กับสะพานพระราม 8 พบว่าเขตบางกอกน้อยเป็นย่านเขตอนุรักษ์เมืองเก่า แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรมทางฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะในบริเวณริมคลองบางกอกน้อย ภูมิทัศน์ในย่านนี้จึงมีลักษณะเด่นทั้งทางด้านกายภาพและจินตภาพของประชาชนทั่วไป โดยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์มีคุณค่าทางด้านศิลปวัฒนธรรม ส่วนภูมิทัศน์ย่านอื่น ๆ ของเขตบางกอกน้อย เช่น ย่านพราณนก ย่านศิริราช ย่านอรุณอมรินทร์ และย่านบางยี่ขัน	• มุมมองจากชุมชนสันติชนสงเคราะห์ ฝั่งเหนือคลองบางกอกน้อย และข้างกองเรือราชพิธี • มุมมองจากวัดอมรินทรารามวรวิหาร บริเวณถนนรถไฟติดกับโครงการ และบริเวณริมถนนอรุณอมรินทร์ ตรงข้ามวัดอมรินทรารามวรวิหาร • บริเวณชุมชนรถไฟ ชุมชนริมน้ำได้คลองบางกอกน้อยฝั่งคลองบางกอกน้อย บริเวณสถานีรถไฟบางกอกน้อย ตลาดศาลาทำนาร้อน ริมถนนอิสรภาพ และย่านพักอาศัยในซอยเจริญสุขนิทวงศ์ 31 ริมถนนพราณนก-พุทธรณทล สาย 4 (อยู่ระหว่างการก่อสร้าง) • ริมถนนพราณนก ริมถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ริมถนนอรุณอมรินทร์ และถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า • สีแยกพราณนก สามแยกไฟฉาย สีแยกอรุณอมรินทร์ และบริเวณโรงพยาบาลศิริราช และบางส่วนของชุมชนริมน้ำฝั่งใต้คลองบางกอกน้อย บริเวณวัดสุวรรณาราม ซึ่งทางพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบด้านสุนทรียภาพทางสายตาน้อย	1) การปรับปรุงเกาะกลางถนนและทางเท้า - บริเวณแนวเกาะกลางถนนใต้ทางยกระดับ จัดให้มีการปลูกไม้พุ่มระดับต่ำ ที่สามารถอยู่ในที่ร่มเงาได้ - บริเวณที่มีพื้นที่ใต้ทางยกระดับมากพอ เช่น บริเวณเกาะกลางถนนพราณนก-พุทธรณทลสาย 4 จัดให้มีการวางพื้นคอนกรีต การจัดไม้พุ่มเตี้ยคลุมดิน ทัศนธรรมชาติ และการโรยกรวด รวมถึงการจัดสวน ปาล์ม สวนหิน เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่ดีให้กับพื้นที่ - บริเวณแนวทางเท้าริมถนน ให้อนุรักษ์ต้นไม้เดิมที่มีอยู่แล้ว ปรับปรุงสภาพโดยรอบต้นไม้ให้ดูเรียบร้อย สวยงาม - บริเวณที่มีการปรับเปลี่ยนแนวขอบเขตถนนที่มีต้นไม้เดิมอยู่ ได้แก่ บริเวณเชิงลาดสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ออกแบบให้มีการล้อมย้ายต้นไม้เดิมบางส่วนเข้าไปอยู่ในแนวขอบเขตถนนใหม่ และต้นไม้บางส่วนย้ายออกเพื่อไม่ให้หนาแน่นเกินไป อันอาจทำให้บดบังทัศนวิสัยของการสัญจร	

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟิล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพหลโยธิน - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จะยังคงมีลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์ส่วนใหญ่เป็นภูมิทัศน์ชุมชนเมือง (Urban Landscape) ที่มีความหนาแน่นสูงกระจายอยู่ทั่วไป โดยมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์เป็นองค์ประกอบที่มนุษย์สร้างขึ้น (Man-made Elements) ย่านบางขุนศรี มีลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์แบบผสมระหว่างภูมิทัศน์ทางวัฒนธรรม และภูมิทัศน์ชุมชนเมือง มีความขัดแย้งสลับกันไป ในย่านนี้สภาพภูมิทัศน์มีแนวโน้มที่จะเปลี่ยนเป็นภูมิทัศน์ชุมชนเมืองหนาแน่นสูง ในอนาคตหลังโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินก่อสร้างเสร็จ 3) ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการในระดับพื้นที่ - ลักษณะของทัศนียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบเส้นทางยกระดับในระดับพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นภูมิทัศน์ที่มนุษย์สร้างขึ้น เป็นศูนย์กลางพาณิชยกรรม การคมนาคม และการบริการ		2) การจัดภูมิทัศน์บริเวณทางแยก ได้แก่ บริเวณแยกถนนพหลโยธิน โดยใช้พันธุ์ไม้ตามความเหมาะสมในแต่ละจุดที่ได้รับแสงแดดในปริมาณที่ต่างกัน โดยไม่ต้องดูแลรักษาเป็นพิเศษ หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติ : สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	

ลงนาม.....
(นายมนูศักดิ์ บินยะพัล)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการต่อเชื่อมถนนพราณนก - พุทธมณฑลสาย 4 กับสะพานพระราม 8

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางด้านผังชนบุรี เช่น บริเวณถนนพราณนก ถนนอรุณอมรินทร์ ถนนอิสรภาพ และถนนรถไฟ จึงมีองค์ประกอบในภูมิทัศน์ที่มีความหลากหลาย ทั้งเก่าและใหม่ มีขนาด สัดส่วน รูปทรง สีและ วัสดุ รวมทั้งรูปแบบสถาปัตยกรรมที่แตกต่างกัน โดยสิ้นเชิง นับเป็นพื้นที่ที่มีเอกลักษณ์ทาง กายภาพที่โดดเด่น แต่มีความขัดแย้งของภูมิทัศน์ โดยรอบเป็นอันมาก ทำให้เกิดมลภาวะ ทางสายตา โดยเฉพาะภูมิทัศน์บริเวณ วัดอมรินทรารามวรวิหาร บริเวณตลาดรถไฟ บางกอกน้อย ถนนอิสรภาพ และถนนพราณนก ซึ่งเป็นพื้นที่โดยรอบติดกับที่ตั้งโครงการ			

ลงนาม.....
 (นายมนูศักดิ์ บินยะฟีล)
 รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ลงนาม.....
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด