

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ภูมิทัศน์ฐาน	-	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 3 1. ดำเนินการปรับถนนดินของถนนระดับพื้นที่ที่จะก่อสร้างใหม่ให้ระดับตามที่ออกแบบไว้ 2. งานดินให้จำกัดอยู่ภายในเขตทางของทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่ข้างเคียง ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. การจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ให้จำกัดอยู่ภายในพื้นที่เขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรีเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่ข้างเคียง ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 1/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตกร ดูปะถัง (นางสาวจิตกรดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายเป็นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน		ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะต้องจำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน 2. ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนัก ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญาภรณ์ ทัศนโกลาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 2/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จันทรา ดับบัวถึง (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานรอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)		ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ ให้หลีกเลี่ยงในช่องที่มีฝนตกหนัก 2. การกองดิน/วัสดุก่อสร้าง จะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร 3. การเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้นให้เปิดเฉพาะในพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น รวมทั้งให้ดำเนินการเปิดพื้นที่เป็นช่วงๆ และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้สั้นที่สุด และไม่ให้มีการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น 4. การก่อสร้างถนนระดับพื้น ให้ก่อสร้างทางเท้าไปพร้อมกัน เพื่อช่วยลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณคันทาง 5. ดำเนินการตามแนวทางด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรดินและน้ำ เช่น การปลูกพืชคลุมหน้าดินบริเวณลาดคันทาง (Toe Slope) เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินในระยะยาว (Long Term Stabilized Slope) ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันไธมาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 3/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรพงษ์ ดัชนีวงศ์ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางผู้ขานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 แผ่นดินไหว	-	ระบอบการแบ่งรายละเอียดยุค ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ออกแบบโครงสร้างทางคูขานลอยฟ้าให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหว ให้สามารถรองรับความสั่นสะเทือนในระดับ 5 เมอร์คัลลี ผู้รับผิดชอบ : บริษัทที่ปรึกษาที่ออกแบบรายละเอียดโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ดูแลและบำรุงรักษาโครงสร้างทางคูขานลอยฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทางหลวง	สิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทนโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 4/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จันทรา อับดุลกิจ (นางสาวจิตตรา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	--------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านกล้วย-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำใต้ดิน	-	ระยะเวลาการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. เทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิด การรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ในบริเวณ บ้านพักคนงาน และโรงซ่อมบำรุงเครื่อง จักรกล เช่น ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลาน ล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถัง น้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันของเสีย และถังเก็บ แอสฟัลท์ เป็นต้น 2. จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องสุขา ที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอ ในสำนักงานควบคุมงานและ บ้านพักคนงาน ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การ กำกับดูแลของกรมทางหลวง	-
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศ	-	ระยะเวลาการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพัก คนงาน ให้พิจารณาพื้นที่ที่ไม่มีการใช้ ประโยชน์/พื้นที่รกร้างหรือพื้นที่ที่มีการปรับ ถมอยู่แล้ว	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตกลาง) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 5/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... สุชนา คุ้มกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงฤทธิ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 
---	--------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)		2. หลีกเลี่ยงการรับถมพื้นที่ เช่น การขุด การถม หนอง บึง และพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อระบบนิเวศน์ บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างเข้าใจ และให้ความร่วมมือในการดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	
3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 พลังงาน	-	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. รณรงค์ให้คนงานช่วยกันประหยัดพลังงานและใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า เช่น ปิดไฟหรือดับเครื่องจักรทุกครั้งที่เลิกใช้งาน 2. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-

ลงชื่อ	หน้า 6/145 มีนาคม 2561	ลงชื่อ..... จัตุพร ตังสุภัง (นางสาวจิตรดา ดำรงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
(นางสาวอัญญาภรณ์ ทัศนโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง		

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านกล้วย-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์นกการ	-	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. จำกัดพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ว่าง หากต้องใช้พื้นที่ส่วนสาธารณะให้ใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นหรือใช้พื้นที่น้อยที่สุด 2. ติดตั้งรั้วทึบ โดยกันรอบพื้นที่บ้านพักคนงานเพื่อป้องกันสายตาของประชาชนที่มาพักผ่อนหย่อนใจในสวนสาธารณะ บริเวณทางแยกต่างระดับพุดมณฑล สาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-
4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 การศึกษา	-	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดเก็บกองดิน ทลาย วัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย ไม่กีดขวางทางเข้า-ออกของสถานศึกษา 2. ไม่ปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออก ของสถานศึกษา เพื่อให้รถยนต์สามารถสัญจรเข้าสู่สถาน ศึกษาได้โดยสะดวก	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทนโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 7/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรวาล อภิวิรุณ (นางสาวจิตรลดา ดำรงศักดิ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อมและ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	--------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งด้านบวกและด้านลบของผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การศึกษา (ต่อ)	-	3. ประชาสัมพันธ์ให้สถานศึกษาที่อยู่นั้นที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการดำเนินงาน และแผนการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-
4.2 การแบ่งแยกชุมชน	-	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดให้มีการก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานลอยคนข้าม/ทางลอดทางเชื่อมให้สามารถไปมาหาสู่กันได้ 2. ในกรณีที่ต้องมีการปิดเส้นทางเดิน และเส้นทางรถในช่วงระหว่างการก่อสร้างนั้น ต้องอำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ โดยการจัดทำเส้นทางชั่วคราวหรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรได้ โดยต้องใช้เวลาในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้สั้นที่สุด ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโศภัส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 8/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จันทรา ดิษฐกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงค์กิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป	-	1. มาตรการและการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1.1 กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรีของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร - อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญกรณ์ พันโดภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 10/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จันทรา ดิบุรุษ (นางสาวจิตลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังสินค้า กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	1.2.กรมทางหลวง จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือการบำรุงรักษา โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรม ราชชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี ของกรม ทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังสินค้า กรุงเทพมหานคร- อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม 1.3.กรมทางหลวง จะต้องจัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามตรวจสอบผลการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนาน	-

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 11/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... ลีพงษ์ สารกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานรอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	ลดฟ้าถล่มบนบรรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะ กรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบ ด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 ราชบุรี ผู้แทน กรุงเทพมหานคร กรม องค์การบริหาร ส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและ ผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

2. มาตราการทั่วไป (ต่อ)

ลงชื่อ..... 	ลงชื่อ..... จันทพร ดิงสุกุล
(นางสาววิบูลย์ภรณ์ พันโสภาล) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	(นางสาวจิตรลดา คำสิงห์กิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
หน้า 12/145 มิถุนายน 2561	TEAM GROUP

ลงชื่อ..... 	ลงชื่อ..... 
(นางสาววิบูลย์ ทัศนโกล) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	(นางสาวจิตรลดา คำสิงห์กิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
หน้า 12/145 มิถุนายน 2561	TEAM GROUP

ลงชื่อ..... 	ลงชื่อ..... 
(นางสาววิบูลย์ ทัศนโกล) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	(นางสาวจิตรลดา คำสิงห์กิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
หน้า 12/145 มิถุนายน 2561	

(นางสาวรัชฎาภรณ์ พันโศภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวง

(นางสาวจิตตรา ดำรงศักดิ์)

ผู้นำทางด้านสิ่งแวดล้อม

โรงเรียนวัดบ้านดอน (วัดบ้านดอน)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ 2. ในกรณีที่ กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพ	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทັນใดภาค) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 13/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จันทรา ดิษฐกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสิทธิ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัด กรุงเทพมหานคร ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวง แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจัดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทัศนโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 14/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรกฤษณ์ สุนทรกิจ (นางสาวจิตตราดา ดำรงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อมและ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 โครงการทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลง ปล่อยให้หน่วยงานอนุญาตดังกล่าวให้อำนาจการเปลี่ยนแปลงแผนทรัพยากรธรรมชาติและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลง ปล่อยให้หน่วยงานอนุญาตดังกล่าวให้อำนาจการเปลี่ยนแปลงแผนทรัพยากรธรรมชาติและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทັນโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 15/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จัส เลต อังวสิริ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนิน การป้องกัน และแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันร้องเรียน	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทัพโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 16/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิรพงศ์ อังสุภา (นางสาวจิรลดดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านกล้วย-นครราชสีมา
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน (1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่ช่วงที่ก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ ช่วงที่ 2 จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ คลองขุนศรีบุรีรักษ์ คลองขุด คลองทรีวัฒนา คลองวัฒนา คลองสามบาท คลองลำประโดง คลองบางเตย คลองคต และร่องน้ำเสียบคลองบางเตย และ ช่วงที่ 3 จำนวน 11 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองไฟไหม้ คลองนา 2 คลองประชานาถ คลองขุน และคลองก้านันเกิด และแม่น้ำ นครชัยศรี หากเกิดฝนตกหนักน้ำจะชะพาเศษไม้ เศษวัสดุจากการรื้อย้ายไหลลงสู่แหล่งน้ำ จะก่อให้เกิดการกัดเซาะทางไหลของน้ำผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	ระยะออกแบบรายละเอียด ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อขยาย ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี จะต้องไม่มีโครงสร้างของตอม่อสะพาน รุกกล้าแหล่งน้ำ โดยโครงสร้างส่วนบน เป็นคานคอนกรีตอัดแรงรูปแบบ Balanced Cantilever โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสา คอนกรีตเสริมเหล็กแบบเสาเดี่ยว มีความ กว้างของช่องลอดช่วงกลางรองรับประมาณ 100 เมตร ความสูงของช่องลอดประมาณ 14 เมตร 2. จัดทำแนวทางการก่อสร้าง (guideline) สะพานส่วนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี ช่วงแม่น้ำนครชัยศรี ลงในแบบก่อสร้างพร้อมผนวกไว้ในสัญญา ก่อสร้างผู้รับเหมา	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 17/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... วัฒนวิทย์ อธิวิจิตร (นางสาวจิตรลดา คำรงค์กิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร อำเภอเมืองนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง งานดินบริเวณเกาะกลาง โดยเฉพาะช่วงที่ก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 หากฝนตกจะทำให้มีการชะพาดิน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำได้ ก่อให้เกิดการตื่นตัวของแหล่งน้ำ และการก่อสร้างต่อม่อของสะพานช่วงที่ตัดผ่านแหล่งน้ำช่วงที่ 3 จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชาชน และคลองขุน เพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้น จะต้องก่อสร้างต่อม่อขนานกับแนวเดียวกับตอม่อที่มีอยู่เดิมอาจมีเศษวัสดุดกหล่นในแหล่งน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภารกิจทางการไหลของน้ำผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่าน จะต้องกองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร 2. หลีกเลี่ยงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ 3. การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 4. เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น และเปิดพื้นที่เป็นช่วงๆ และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้สั้นที่สุด 5. หากพบเศษวัสดุจากการรื้อย้าย/เศษไม้/วัสดุก่อสร้าง ตกหล่นลง/ฝนชะพาสู่แหล่งน้ำ จะต้องทำการเก็บเศษวัสดุหรือเศษไม้ทันที 6. ติดตั้งตาข่ายรองรับวัสดุอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้สะพาน ขณะทำการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำทุกแห่ง เพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการรื้อถอน/ก่อสร้างตกหล่นสู่แหล่งน้ำ	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทั่นโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 19/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จุฬโรชา ดิงสุโข (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานรอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-นครปฐม (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่พัฒนาระบบรางรถไฟ และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายเป็นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ผลกระทบจากงานดินจากการก่อสร้างทางคูขุดถนนลอยฟ้า ช่วงที่ 2 และ 3 การกองวัสดุก่อสร้าง/ดิน จำนวนมากใกล้แหล่งน้ำ การก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก อาจชะพาหิน/เศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนั้นการก่อสร้างถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 งานก่อสร้างตามอู่สะพานข้ามแหล่งน้ำ 8 สาย ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชันนา และคลองขุน จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ และส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำอีกด้วย ส่วนน้ำเสียจากคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน และสำนักงานควบคุมงานบริเวณพื้นที่เขตทางของทางแยกต่างระดับพุดมณฑล สาย 2 ในช่วงที่ 1 จะมีน้ำเสียเกิดขึ้น	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากงานดินจากการก่อสร้างทางคูขุดถนนลอยฟ้า ช่วงที่ 2 และ 3 การกองวัสดุก่อสร้าง/ดิน จำนวนมากใกล้แหล่งน้ำ การก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก อาจชะพาหิน/เศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนั้นการก่อสร้างถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 งานก่อสร้างตามอู่สะพานข้ามแหล่งน้ำ 8 สาย ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชันนา และคลองขุน จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ และส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำอีกด้วย ส่วนน้ำเสียจากคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน และสำนักงานควบคุมงานบริเวณพื้นที่เขตทางของทางแยกต่างระดับพุดมณฑล สาย 2 ในช่วงที่ 1 จะมีน้ำเสียเกิดขึ้น ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. งานดิน เพื่อปรับพื้นที่ก่อสร้างให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วน หรือบริเวณที่ทำงานเท่านั้น 2. งานดิน ในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ จะต้องเว้นระยะห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำหากเกิดฝนตก 3. เก็บกักวัสดุก่อสร้างและกองดิน ให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็วเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ 4. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก ในช่วงที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 เพื่อลดการชะพาหินดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ	ความถี่ในการดำเนินการ : 1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง 3 เดือน หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ 3 เป็นผู้ดำเนินการ ระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : ในระยะ 100 เมตรเหนือหน้า และท้ายน้ำ บริเวณจุดตัดของแนวเส้นทางกับแหล่งน้ำจำนวนรวม 12 สถานี 6 แหล่งน้ำ ดังนี้ (รูปที่ 1) ช่วงที่ 2 : ได้แก่ คลองทวีวัฒนา คลองวัฒนา และคลองบางเตย ช่วงที่ 3 : ได้แก่ แม่น้ำนครชัยศรี คลองสุคต และคลองประชันนา ดัชนีตรวจวัด : 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเร็วกระแส 3. อุณหภูมิ 4. ความโปร่งแสง 5. ความนำไฟฟ้า 6. ความเป็นกรด-ด่าง

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 23/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จัณญชญา (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ประมาณ 102.4 ลบ.ม./วัน และบริเวณพื้นที่เขตทางของทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 168.0 ลบ.ม./วัน หากขาดการจัดการและการระบายน้ำที่ไม่ได้บำบัด และมีปริมาณมากตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จะก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อคุณภาพน้ำในระดั้ป่านกลาง	5. ห้ามทิ้งขยะ และสิ่งทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำ 6. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ให้บริการคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง 7. ติดตั้งท่อรวบรวมน้ำชะล้างผิวจราจรบนต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าฯ ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 เพื่อรวบรวมน้ำฝนบนผิวจราจร ก่อนระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำ/แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง 8. การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำสาย ได้แก่ คลองสุตต คลองครม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชานิถ และคลองขุด ให้ก่อสร้างขนานกับแนวตอม่อเดิม และติดตั้งแผ่นเหล็ก (Sheet Pie) ล้อมรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้างตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน 7. การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 ให้ใช้วิธีการเจาะแทนการตอกเข็ม ในการก่อสร้างตอม่อและเสาเข็มสะพาน เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนท้องน้ำ	7. ของแข็งแขวนลอย 8. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด 9. ออกซิเจนละลายน้ำ 10. BOD ₅ 11. น้ำมันและไขมัน 12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 13. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลไลติฟอร์ม ความถี่ในการดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝน (กรกฎาคม-ตุลาคม) และฤดูแล้ง (พฤศจิกายน-มีนาคม) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ (ก่อสร้างสะพานข้าม) หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ 3 เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ
 (นางสาวอัญญาภรณ์ ทัศนไธภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 กรมทางหลวง

หน้า
 24/145
 มิถุนายน 2561

ลงชื่อ.....
 จัณงศา ดังสวัสดิ์
 (นางสาวจิตรลดา ดำรงฤทธิ)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านเก่า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	-	8. การก่อสร้างถนนระดับพื้นข้ามแหล่งน้ำในช่วงที่ 3 จะต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และจะต้องทำการขุดลอก และบูรณะตลิ่งให้อยู่ในสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ 9. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานขนิตรกรองไร้อากาศ และเติมอากาศผ่านผิวตัวกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 10. ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักร ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออก ก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชนนำไปกำจัด ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 25/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรกฤษณ์ ดั่งวงศ์ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการปนเปื้อนของฝุ่นละอองในช่วงที่ 1 2 และ 3 ซึ่งเกิดจากเศษดินบนถนน เมื่อฝนตกอาจเกิดการชะล้างปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ แต่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำน้อย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดให้มีการขุดลอกก้นน้ำเมื่อพบว่ามีตะกอน 1 ใน 2 ของท่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ : ในระยะ 100 เมตร เหนือน้ำและท้ายน้ำบริเวณจุดตัดของแนวเส้นทางกับแหล่งน้ำจำนวนรวม 12 สถานี 6 แหล่งน้ำ ดังนี้ (รูปที่ 1) ช่วงที่ 2 : ได้แก่ คลองทวีวัฒนา คลองวัฒนา และคลองบางเตย ช่วงที่ 3 : ได้แก่ แม่น้ำนครชัยศรี คลองสุดศต และคลองประชานาถ ดัชนีตรวจวัด : 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเร็วกระแส น้ำ 3. อุณหภูมิ น้ำ 4. ความโปร่งแสง 5. ความนำไฟฟ้า 6. ความเป็นกรด-ด่าง 7. ของแข็งแขวนลอย 8. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด 9. ออกซิเจนละลายน้ำ 10. BOD₅ 11. น้ำมันและไขมัน 12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 13. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทັນโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 26/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			ความถี่ในการดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝน (กรกฎาคม-ตุลาคม) และฤดูแล้ง (พฤศจิกายน-มีนาคม) 2 ปีต่อเนื่อง จากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ ได้แก่ ปีที่ 5 10 15 และปีที่ 20 หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง จัดหาบุคคลที่ 3 เป็นผู้ดำเนินการ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
1.2 อากาศและบรรยากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. นิตพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 2. ทำความสะอาดตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทรายก่อนนำรถออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 3. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือพลาสติกส่วนบรรทุกให้มิดชิดทั้งในบริเวณก่อสร้างและเมื่อผ่านชุมชนภายนอก พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางขนส่งให้อยู่ในที่ชัดเจน บำรุงรักษาเส้นทางขนส่งให้อยู่ในสภาพดี และซ่อมแซมให้ดีขึ้นเดิม เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง งานดินในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 จะทำให้เกิดฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นประมาณ 32.44 มคก./ลบ.ม เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชม. มีค่าไม่เกิน 330 มคก./ลบ.ม ความเข้มข้นฝุ่นเฉลี่ยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสูงสุดค่าร้อยละ 9.83 ของค่ามาตรฐานฯ และผลกระทบจะเกิดขึ้นต่อประชาชน และพื้นที่อันเนื่องมาที่ตั้งอยู่ประชิดเขตพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ได้แก่ บ้านของประชาชนริม ทล.338 วิทยาลัยราชสุดาศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย ในขณะที่การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกขนาดต่างๆ มายังพื้นที่	พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ ช่วงที่ 2 สถานีที่ 1: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑล สาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)

ลงชื่อ	หน้า 27/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จันทรา ดิษฐกิจ (นางสาวจิตตรา ดิษฐกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--------------	------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	ก่อสร้างโครงการช่วงที่ 1 ช่วงที่2 และช่วงที่ 3 จะระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ นอกจากนี้ หากมีวัสดุก่อสร้าง/ดินตก หรือหล่น จะทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และฝุ่นละอองตลอดแนวเส้นทาง ผลกระทบจะเกิดขึ้นต่อประชาชน และพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ประชิดเขตพื้นที่ก่อสร้าง จึงอยู่ในระดับปานกลาง	4. ปิดคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทราย ที่อาจจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายหลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน หรือนิดพรมน้ำลงบนกองวัสดุภายหลังการเลิกทำงาน โดยเฉพาะช่วงที่ก่อสร้างใกล้บริเวณพื้นที่ชุมชน 5. จัดให้มีคนงานเก็บกวาดเศษดินตกหล่นบนถนน บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง 6. กำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ให้ชัดเจน และบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี 7. ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของมลพิษ 8. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถยนต์ของโครงการต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง 9. ตั้งเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน 10. ห้ามเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	สถานที่ที่ 2: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (064058E 1524638N) สถานที่ที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N) สถานที่ที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0652676E 1524555N)

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทัศนโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 28/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จัณเฑาะ ดงสวัสดิ์ (นางสาวจิตรลดา ดำรงศักดิ์) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (มท.4) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายเป็นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	-	11. การก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ให้ทำเป็นช่วงสั้นๆ ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อให้ไม่ให้เกิดกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 12. เกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง และการก่อสร้างถนนระดับพื้นในใกล้พื้นที่ชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 13. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปลูกต้นไม้บริเวณทางเท้า เพื่อช่วยในการกรองฝุ่นละออง และมลภาวะจากการระบายไอทิ้งจากยานพาหนะและเครื่องจักรกล	ช่วงที่ 3 สถานีที่ 5: พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอบางแพรมณฑลจันทบุรี (0630469E 1522869N) ดังนี้ตรวจวัด : - ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน หรือ 120 ชั่วโมงต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน ระยะเวลาและความถี่ในการดำเนินการ ระยะเตรียมการก่อสร้าง : 1 ครั้ง ก่อนการก่อสร้าง 3 เดือน ระยะก่อสร้าง : ทุกๆ 3 เดือน หรือปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ให้กรมทางหลวง จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 29/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... ดิษฐา ดั่งสิงห์ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายทางด่วนขานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. จัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออก สำนักงานโครงการทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. การก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ให้ทำเป็นช่วงสั้นๆ ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง และการก่อสร้างถนนระดับพื้น ใกล้เคียงที่ชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 2. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปลูกต้นไม้บริเวณทางเท้า เพื่อช่วยในการกรองฝุ่นละอองและมลภาวะจากการระบายไอทิ้งจากยานพาหนะและเครื่องจักรกล	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทนโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 30/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จุฬารัตน์ ดั่งวงศ์ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	-	-	ระยะเวลาและความถี่ในการดำเนินการ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : 2 ครั้ง/ปี ฤดูฝน (กรกฎาคม-ตุลาคม) และฤดูแล้ง (พฤศจิกายน-มีนาคม) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ
1.3 เสียง	-	ระยะออกแบบรายละเอียด ช่วงที่ 1 1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิคใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล (เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบนทางยกระดับต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีบน parapet ความสูง ของ Parapet ประมาณ 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ดังนี้ กม.ที่ 10+370 ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออก เมื่อครบคลุมโรงพยาบาลธนบุรี 2	-

ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ.....
(นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส)	33/145	จุฑามาศ ดิษฐกิจ
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	มิดูนาชน 2561	(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
กรมทางหลวง		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำนักงาน กสทช. และ กสทศ. ได้พิจารณาแล้ว และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงเข้ม 338 สายเป็นเก้าอี้-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	-	ช่วงที่ 3 1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงที่สามารถลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ชนิด FRP บริเวณทางหลักและทางคู่ขนาน บริเวณพิธภัณฑ์นั้นซึ่งฝั่งไทยความยาวประมาณ 500 เมตรใส่ ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) สูงประมาณ 2 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.ที่ 31+190 ถึง กม.ที่ 31+690 ที่ราวสะพานคอนกรีตความสูง 3 เมตร	-
	ระยะเตรียมการก่อสร้าง การขนส่ง และเสียงจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการเตรียมการ เช่น รถขุดตัก รถบรรทุก เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อประชาชนและพื้นที่รอบข้างในช่วงที่ 2 และ 3 ได้แก่ บ้านของประชาชนริม ทล.338 วิทยาลัยราชสุดาศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และพิพิธภัณฑ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และ ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพดีและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก	ระยะเตรียมการก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี รูปที่ 5 ช่วงที่ 2 สถานีที่ 1: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)

ลงชื่อ
 (นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส)
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน
 กรมทางหลวง

หน้า
 35/145
 มิถุนายน 2561

ลงชื่อ.....
 จินตนา อัมพสุกิจ
 (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	พื้นที่ฝั่งไทยจะทำงานจะเป็นช่วงสั้น ๆ ไม่ต่อเนื่องและใช้เวลาประมาณ 60 วัน ผลกระทบทางด้านเสียงจากการดำเนินโครงการจึงยังอยู่ในระดับต่ำ	3. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะบริเวณที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ เช่น วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก วัดหทัย-เรศวร พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากเสียงของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 4. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรือเทคนิคการก่อสร้างที่มีเสียงดังในระดับต่ำ หรือมีอุปกรณ์ลดระดับเสียง โดยเฉพาะเครื่องตอกเสาเข็ม เช่น เลือกใช้วิธีการเจาะแทนการตอกเสาเข็ม ที่วัดหทัยเรศวรและพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย 5. การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การใช้เข็มเจาะ/ตอกเข็ม ให้ดำเนินการช่วงเวลา กลางวัน ตั้งแต่ 09.00-17.00 น. และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 6. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังมาก พร้อม ๆ กัน	สถานที่ 2: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N) สถานที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N) สถานที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N) ช่วงที่ 3 สถานที่ 5: พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N) ดัชนีตรวจวัด : - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})

ลงชื่อ..... นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01	หน้า 36/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายเป็นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)		7. การก่อสร้างใกล้สถานศึกษาและสถานพยาบาล เช่น โรงเรียนบางเตย โรงเรียนเจริญสุข ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยราชสุดา และมหาวิทยาลัย มหิดล เป็นต้น ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 โดยแจ้งแผนงานก่อสร้างต่อหน่วยงานดังกล่าวทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 2 สัปดาห์ โดยเฉพาะกิจกรรมที่จะมีเสียงดัง เช่น การเจาะหรือตอกเสาเข็ม เป็นต้น ช่วงที่ 1 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิคใส ความสูง 2 เมตร ความหนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) บนทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี โดยติดตั้งบน parapet ความสูง 1 เมตร กว.ที่ 10+370 ถึง กว.ที่ 10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออกเมืองครอบคลุมโรงพยาบาลธนบุรี 2 และกม.ที่ 10+940 ถึง กว.ที่ 11+060 ความยาวประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมืองครอบคลุมกองบังคับการ	วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน โดยใช้วิธีการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานที่ สผ. ยอมรับ ความถี่ในการตรวจวัด : ระยะเตรียมการ : 1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวง จัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทັນโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 37/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิรุตม์ ด้วนสุกัญ (นางสาวจิรุตตา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานรอยฟ้าถนนวนบรราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายเป็นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และมหาวิทยาลัยมหิดล เป็นต้น ซึ่งมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี โดยในปัจจุบันผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าเข้าใกล้ค่ามาตรฐาน เมื่อมีการก่อสร้างจะทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้นและส่งผลกระทบต่อทางด้านเสียงอยู่ในระดับปานกลางพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ใกล้แนวเส้นทางระยะประชิดถึงระยะ 100 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ บ้านของประชาชนริม ทล.338 มหาวิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นต้น ซึ่งมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี โดยในปัจจุบันผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าเข้าใกล้ค่ามาตรฐาน เมื่อมีการก่อสร้างจะทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้นและส่งผลกระทบต่อทางด้านเสียงอยู่ในระดับปานกลาง	2 เมตร บริเวณกม.18+300 ถึง กม.20+200 และกม.18+300 ถึง กม.19+700 ฝั่งขาออก กรุงเทพฯ ตามที่ออกแบบไว้ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ) ช่วงที่ 3 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างชนิด Plywood ความหนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล(เอ) ที่บริเวณเกาะกลาง บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ความยาวประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.ที่ 31+190 ถึงกม.ที่ 31+690 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง ชนิด FRP ความหนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ตามที่ออกแบบไว้บริเวณทางหลักและทางคู่ขนาน บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ความยาวประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.ที่ 31+190 ถึง กม.ที่ 31+690 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯตามที่มี ออกแบบไว้ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ)	หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N) สถานที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N) สถานที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N) ช่วงที่ 3 สถานที่ 5: พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N) ดัชนีตรวจวัด : 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) 2. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) 3. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})

ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ.....
(นางสาวอัญญาภรณ์ ทนโตภาส)	39/145	จิตราภา ดิวาสักัง
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	มิถุนายน 2561	(นางสาวจิตราลดา คารังสุกิจ)
กรมทางหลวง		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม (ไม่ทางขอ)
PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สผ.1 สรุปี 338) Rev.01		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. กรณีเลวร้ายที่สุด ปี 2579 ซึ่งเป็นปีที่มีระดับเสียงจากทางยกระดับสูงสุด (ระดับเสียงจะขึ้นกับความเร็วของยานพาหนะบนถนนด้วย หากการจราจรเบาบางลง ยานพาหนะก็สามารถใช้ความเร็วได้มากขึ้น หากปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ความเร็วของยานพาหนะจะลดลงจึงทำให้ระดับเสียงลดลง จึงไม่จำเป็นว่าหากปริมาณรถมากเสียงจะดังเสมอไป) ซึ่งผลการคำนวณระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ในปี 2579 พบว่า พื้นที่ที่อยู่ในระยะ 30 เมตร จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. เท่าหรือเกินค่ามาตรฐานฯ โดยมาจากถนน ทล.338 ซึ่งเป็น	ช่วงเวลาดำเนินการ : ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลกรมทางหลวง	วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน โดยใช้วิธีการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานที่ สผ. ยอมรับ ความถี่ในการตรวจวัด : ทุกๆ 3 เดือน หรือ ปีละ 4 ครั้ง (ตรวจวัดช่วงที่มีกิจกรรมที่มีเสียงดัง) หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. กรณีเลวร้ายที่สุด ปี 2579 ซึ่งเป็นปีที่มีระดับเสียงจากทางยกระดับสูงสุด (ระดับเสียงจะขึ้นกับความเร็วของยานพาหนะบนถนนด้วย หากการจราจรเบาบางลง ยานพาหนะก็สามารถใช้ความเร็วได้มากขึ้น หากปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ความเร็วของยานพาหนะจะลดลงจึงทำให้ระดับเสียงลดลง จึงไม่จำเป็นว่าหากปริมาณรถมากเสียงจะดังเสมอไป) ซึ่งผลการคำนวณระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ในปี 2579 พบว่า พื้นที่ที่อยู่ในระยะ 30 เมตร จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. เท่าหรือเกินค่ามาตรฐานฯ โดยมาจากถนน ทล.338 ซึ่งเป็น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงกันเสียงให้ใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมทันที ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ดังรูปที่ 5 ช่วงที่ 2 สถานีที่ 1: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารัตน์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 40/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จุฬารัตน์ ดังสุกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	-	-	สถานที่ที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N) สถานที่ที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N) ช่วงที่ 3 สถานที่ที่ 5: พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N) ดัชนีตรวจวัด : ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน โดยใช้ Vibration Method ความถี่ในการตรวจวัด : 1 ครั้ง โดยให้ตรวจวัดในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ เป็นต้น หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดทำ บัญชี 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 43/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... ดิษฐา ดิษฐกิจ (นางสาวดิษฐดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานรอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	จากพิจารณาจราจรจะทำให้เกิดความสั่นสะเทือนเพิ่มมากขึ้น หากจราจรมากก็จะเพิ่มระดับความสั่นสะเทือนได้ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทางทาง	สถานีที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N) สถานีที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N) ช่วงที่ 3 สถานีที่ 5: พิพิธภัณฑ์พื้นถิ่นไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N) ดัชนีตรวจวัด : ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน โดยใช้ Vibration Method ความถี่ในการตรวจวัด : 2 ครั้ง/ปี ฤดูฝน (กรกฎาคม-ตุลาคม) และฤดูแล้ง (พฤศจิกายน-มีนาคม) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 46/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ ลีณดา ตันเวสุกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ กรุ๊ป (มหาชน)
---	---------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายลพบุรี-พิจิตร ระยะที่ 3 (Thira Party) เป็น
 โครงการทางหลวง ดังอยู่เขตติดต่อ กรุงเทพมหานคร-อำเภอ นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 พืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก	ระยะเตรียมการก่อสร้าง กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง และการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ว่างบริเวณทางแยกต่างระดับพุดมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะมีการแผ้วถางพื้นที่เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างซึ่งไม่มีต้นไม้จะมีเพียงพืช และพืชคลุมหน้าดิน เช่น หญ้า สาบเสือ เป็นต้น ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศวิทยาในระดับต่ำ ในช่วงที่ 2 บริเวณเกาะกลางและพื้นที่ก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุดมณฑลสาย 4 และ สาย 5 จะต้องตัดต้นไม้รวม 13 ชนิด ซึ่งเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก. รวม 6 ชนิด ได้แก่ ต้นเปิด พิกุล ราชพฤกษ์ สะเดา ตะแบก และนนทรีบ้าน มีปริมาณไม้ที่ต้องตัดฟัน 31.34 ลบ.ม. และในช่วงที่ 3 จะต้องดำเนินการแผ้วถางและตัดต้นไม้บริเวณทางแยกต่างระดับพุดมณฑลสาย 7 ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี เพื่อปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับนี้ 2 แห่ง และก่อสร้างทางคู่ขนานสายลพบุรี-พิจิตรทั้งหมด 46 ชนิด ซึ่งเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก. รวม 10 ชนิด เช่น ต้นตีนเป็ด พิกุล ราชพฤกษ์ สะเดา	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1.สำรวจ ตรวจนับ และจัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมจัดทำบัญชีประเภทของต้นไม้ที่จะแผ้วถาง 2.ให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องของกรมป่าไม้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เป็นต้น 3.หากพบต้นไม้ที่ระดับความสูงเพียงอก (ความสูง 130 เซนติเมตร) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 เซนติเมตร จะต้องทำการย้ายต้นไม้จากพื้นที่ และนำต้นไม้ที่ปลูกกลับมาปลูกในพื้นที่โครงการหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ 4.จัดทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกตลอดแนวเส้นทาง เพื่อป้องกันการตัดไม้ล้มลุกออกนอกเขตพื้นที่โครงการ 5.การตัดต้นไม้หวงห้ามประเภท ก ไม้หวงห้ามธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้นดิน ทางยกระดับจุดตัดทางแยกต่าง และพื้นที่ใช้ประโยชน์อื่นๆ ของโครงการต้องแจ้งขออนุญาตการตัดฟันไม้ต่อกรมป่าไม้ก่อนการตัดฟันไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	มาตรการติดตามตรวจสอบ : ให้กรมทางหลวงจัดทำบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและภูมิศาสตร์ของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 47/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จันทนา ดันกรกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุคัน) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อมและภูมิศาสตร์ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	--	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางดูชันนาถอยฟ้าถนบนมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายเป็นเส้นทางนครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตลิ่งชั้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 พืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	ตะแบกแดง นนทรีบ้าน เสลา ประดู่ป่าฉนวน หูกวาง และอินทนิลบ้าน ที่เหลือเป็นไม้นอกบัญชีหวงห้ามและมีต้นไม้ที่ ต้องตัดฟัน 1,806 ต้น คิดเป็นปริมาตรไม้ที่ต้องตัดฟัน 24.97 ลบ.ม. โดยทั้งหมดเป็นต้นไม้ที่ปลูกเพื่อเป็นไม้ประดับและปรับทัศนียภาพ นอกจากนี้ยังมีไม้คลุมหนาดินที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	6. จำกัดพื้นที่ที่จะเข้าทำการแผ้วถางให้ให้น้อยที่สุด 7. ห้ามพนักงานและคนงานก่อสร้างตัดไม้นอกเขตพื้นที่โครงการ และกำหนดปลูกพืชทดแทนบริเวณพื้นที่ปลูกระเบียบ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก	ระยะเตรียมการก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ที่ต้องรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวางเพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อการสูญเสียที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าแหล่งอาหารและที่หลบภัยถาวรโดยช่วงที่ 1 การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่ว่างภายในพื้นที่เขตทางแยกต่างระดับพุทธเมธาสาย 2 จะสูญเสียพื้นที่รกร้างที่เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม เช่น ค่างแวด ลูกหมูบ้าน หนูท่อ เป็นต้น นก เช่น นกพิราบปากเขาใหญ่ นกเขาขาว และนกเงือกสีเทา เป็นต้น ประมาณ 2 ไร่ และไม่มีสัตว์ป่าสงวนตามกฎหมายและสัตว์ป่าถูกคุกคาม ช่วงที่ 2 บริเวณเกาะกลาง และ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ห้าม ดัก จับ ล่อ หรือ ล่า เต่านา นก และสิ่งมีชีวิตชนิดอื่นๆ ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการตลอดแนวเส้นทาง หากมีการกระทำผิดต้องได้รับการดำเนินคดีตามกฎหมาย 2. ออกแบบโครงสร้างสะพานต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนบนมราชชนนี ช่วงข้ามแม่น้ำนครชัยศรีช่วงที่ 3 จะต้องไม่มีโครงสร้างของตอม่อลงในแม่น้ำนครชัยศรี โดยโครงสร้างส่วนบนเป็นคานคอนกรีตอัดแรงรูปแบบ Balanced Cantilever โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสาคอนกรีตเสริมเหล็กแบบเสาเดียวมีความ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 6 จุดที่ 1: บริเวณทางแยกต่างระดับ พุทธเมธาสาย 4 จุดที่ 2: บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ดัชนีตรวจวัด : 1. ความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า 2. ระดับความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์ป่า 3. สถานภาพของสัตว์ป่า (IUCN 2015 และ สผ.2005) 4. ความเหมาะสมของถิ่นอาศัยและหากินของสัตว์ป่า

ลงชื่อ (นางสาวอัญญากรณ์ ทินโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 48/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จุฑาภาดา จิตร์อุฎฺฉิ (นางสาวจิตร์ลดา คำงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

สรุปผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** **และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายทางคู่ขนานรอยฟ้าถมนนบมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบอบนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	พื้นที่ก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ไม่มีสัตว์ป่าสงวนตามกฎหมายและสัตว์ป่าถูกคุกคาม ยกเว้นบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 พบเต้าน้ำซึ่งเป็นสัตว์ถูกคุกคามและใกล้สูญพันธุ์ และยังพบแหล่งที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหารในพื้นที่ชุ่มน้ำประมาณ 2-3 แห่ง อยู่ภายในพื้นที่ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร และแหล่งหลบซ่อนได้ขณะที่ช่วงที่ 3 การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง จะสูญเสียพื้นที่กร้างที่เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ประมาณ 1.3 ไร่ จากการสำรวจ พบเต้าน้ำซึ่งเป็นสัตว์ถูกคุกคามและใกล้สูญพันธุ์ และยังพบแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำและ 1 แห่ง อยู่ภายในพื้นที่ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อเต้าน้ำ ซึ่งเป็นสัตว์ถูกคุกคามและใกล้สูญพันธุ์ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	กว้างของช่องลอดช่วงกลางร่องน้ำประมาณ 100 เมตร ความสูงของช่องลอดประมาณ 14 เมตร 3. การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง หากพบรังไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์ป่าคุ้มครองให้ย้ายรังไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่าออกจากพื้นที่เพื่ออนุบาลและปล่อยคืนในพื้นที่ข้างเคียง ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลกรมทางหลวง	5. ประเมินผลและข้อเสนอแนะ วิธีการตรวจวัด : 1. การสำรวจทางตรง ประกอบด้วยวิธีการสำรวจแบบแนวเส้น (Line Transect) และการสำรวจแบบจุด (Point Count) บันทึกชนิดพันธุ์ จำนวนประชากรที่พบ และสภาพนิเวศของถิ่นอาศัยและหากินของสัตว์ป่า 2. การสำรวจทางอ้อม โดยใช้แบบสอบถาม หรือการสอบถามราษฎรในพื้นที่เกี่ยวกับชนิดพันธุ์และการใช้ประโยชน์จากสัตว์ป่า ระยะเวลาและความถี่ในการดำเนินการ : ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างสำรวจครอบคลุม 3 ฤดูกาล หรือ 3 ครั้ง/ปี ฤดูร้อน : เดือนกุมภาพันธ์-พฤษภาคม ฤดูฝน : เดือนมิถุนายน-ตุลาคม ฤดูหนาว : เดือนพฤศจิกายน-มกราคม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาทำการสำรวจทุก 3 ปีต่อครั้ง เป็นระยะเวลา 9 ปี

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตกลาง) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 49/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จังหวัด กรุงเทพมหานคร (นางสาวจิตลดา ดำรงกิจ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง การใช้น้ำของแรงงานและเจ้าหน้าที่ ที่พักและที่สำนักงานควบคุมโครงการบริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับพหลโยธินสาย 2 ช่วงที่ 1 จะใช้น้ำประมาณ 76 ลบ.ม./วัน ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ให้บริการของสำนักงานประชาสัมพันธ์ที่มีกำลังการผลิตน้ำประมาณ 0.23 ล้านลบ.ม./วัน มีปริมาณน้ำที่จำหน่ายประมาณร้อยละ 75.4 ของปริมาณการผลิต ส่วนบริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะใช้น้ำประมาณ 132 ลบ.ม./วัน และการฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองโดยกำหนดให้ฉีดพรมน้ำประมาณ 887 ลบ.ม./วัน รวมความต้องการใช้น้ำประมาณ 1,095 ลบ.ม./วัน ซึ่งโครงการจะใช้น้ำจากการประปาในพื้นที่ที่ให้บริการของประปาสามพรานที่มีกำลังการผลิตน้ำประมาณ 78,570 ลบ.ม./วัน มีปริมาณน้ำที่จำหน่ายประมาณ ร้อยละ 53 ของปริมาณการผลิต และสามารถให้บริการได้โดยมีผลกระทบต่อการให้บริการของชุมชนในระดับต่ำ		

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 51/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตกรรณ ลีวงสัจ (นางสาวจิตกรรณ ลีวงสัจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ขงกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง	-	1) ระยะออกแบบรายละเอียดช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ตำแหน่งจุดกัลิบรอกและทางลอด/ทางเชื่อมที่มีอยู่เดิมให้ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้และเพิ่มเติม 2 แห่ง คือ สะพานกัลิบรอกบริเวณ กม.22+050 และทางลอดบริเวณ กม.24+725 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สาย นฐ.3197 กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร บริเวณ กม.22+050 ดังตารางที่ 1 2. การออกแบบเพื่อรองรับการจราจรฉุกเฉินบนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ติดตั้ง Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้ที่ตำแหน่งระหว่างทางขึ้น-ลง ต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีจำนวน 5 จุด คือ ที่ตำแหน่ง กม.13+600 กม.17+600 กม.1+600 กม. 27+300 และกม.31+800 เนื่องจากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุปิดกั้นช่องทางการให้ผู้ใช้ทางกลับรถเพื่อไปใช้ทางอีกฝั่งหนึ่งได้	-

ลงชื่อ (นางสาวอัญญกรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 52/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิณดา ดิเรสุภา (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

สรุปผลการทบทวนต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดลอม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดลอม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	- ติดตั้งสัญลักษณ์บอกเลขหลัก กม. ทุกๆ ระยะ 100 เมตร เช่น กม.20+100 กม. 20+200 ที่ Barrier เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถระบุตำแหน่งตนเองขณะเกิดเหตุฉุกเฉินได้ - ติดตั้งป้ายไฟวิ่งเพื่อให้มีข้อความเตือนผู้ใช้ทาง เช่น เตือนการใช้ความเร็วที่ เหมาะสมหรือการเตือนกรณีมีเหตุฉุกเฉินบนถนนให้ผู้ใช้ทางเห็นได้อย่าง ชัดเจน โดยจะติดตั้งในตำแหน่งที่ใช้ใช้ ทางขึ้นถึงทางยกระดับแล้วประมาณ 500 เมตร คือ กม.12+000 (ฝั่งขาออก) กม.15+200 (ฝั่งขาเข้า) กม.20+350 (ฝั่งขาออก) กม.24+950 (ฝั่งขาออก) และ กม.30+950 (ฝั่งขาเข้า) 3. ออกแบบกำแพงบังสายตา ดังรูปที่ 7 บริเวณ ความสูงของกำแพงบังสายตาสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยติดตั้งบนคอนกรีตบนต่อ ขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี รวม 2 พื้นที่ ดังรูปที่ 8 ได้แก่	-

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญาภรณ์ ทັນโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 53/145 มกราคม 2561	ลงชื่อ..... จ.พงษ์ อัมพรกิจ (นางสาวจิตรลดา ต่างสุริย) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	-------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายฟ้าย่านบวรราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายป่ากล้วย-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ปานกลางที่ 2 และ 3 จะต้องปิดช่องจราจร 1 ช่องทาง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภารกิจจราจร การจราจร	4. การขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่างๆ อุปกรณ์ขนาดใหญ่ให้ดำเนินการหลังเวลา 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจร 5. บริเวณที่โครงการตัดผ่านถนนทางหลวงและ ถนนท้องถิ่นจะต้องติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้ผู้ใช้ ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขต ก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร โดยเฉพาะ ทางแยก สะพาน และทางเบี่ยง เป็นต้น 6. กำหนดแผนและดำเนินการก่อสร้างตอน กลางวัน ช่วงเวลาทำงานปกติ เริ่มหลังจาก เวลา 06.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 22.00 น. ยกเว้นงานประกอบคันเพื่อ ก่อสร้างสะพานจะดำเนินการตั้งแต่เวลา 24.00-05.00 น. 7. จัดทำทางเบี่ยงทางรถข้ามถนนชั่วคราวให้ แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่าง สองข้างทางได้โดยไม่รบกวนการก่อสร้าง โดย กำหนดให้จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถ ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการจราจร	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญกรณ์ พันโสภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง	หน้า 56/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิงปดา ดิวสุกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายเป็นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	8. ติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนก่อนถึงเขตก่อสร้าง อย่างน้อย 800 เมตร และตลอดแนวด้านข้างของงานก่อสร้าง ด้านที่ติดกับช่องจราจรเดิมให้จัดตั้งกรวย แผงกั้น หรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่แล่นผ่านไปมาบนทางหลวง ในช่วงที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น 9. บริเวณที่โครงการตัดผ่านถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น จะต้องติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้ผู้ขับขี่ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพาน และทางเบี่ยง เป็นต้น	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 57/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตวรา ด้วงสุกิจ (นางสาวจิตกรธดา ดำรงสุภูมิ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านกล้วย-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	10. ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจรบริเวณที่เป็นจุดตัดของถนนในท้องถิ่นปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย 11. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น 12. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งสร้างทางชั่วคราว (Access Road) เพื่อเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างให้รถกวนขนส่งน้อยที่สุด 13. อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างของโครงการ ให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับที่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้อื่นที่ใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 58/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรกฤษณ์ จักรกฤษณ์ (นางสาวจิตติธาดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		14. จัดทำทางเบี่ยง จุดกลับรถชั่วคราว ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่างสองข้างทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้จัดทำทางเบี่ยง และจุดกลับรถในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบด้านการจราจร 15. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้ทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 16. ควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการก่อกองวัสดุกีดขวางเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสาทรอง 17. ติดตั้งป้ายบอกทาง หลัทธิโลเมตร ป้ายเตือน หรือสัญญาณไฟจราจรให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ก่อนที่จะเปิดใช้เส้นทาง 18. ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้านหรือสถานที่ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ก่อนที่จะเปิดดำเนินการ	

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 59/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	24. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถยนต์ของโครงการต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง 25. หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งให้กับผู้เดินทาง 26. หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนคืนผิวจราจร หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม 27. ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้านหรือสถานที่ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนที่จะเปิดดำเนินการ	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 61/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตเรขดา (นางสาวจิตเรขดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	ช่วงที่ 3 1. ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจรบริเวณที่เป็นจุดติดขัดของถนนในท้องถิ่นปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย 2. กรณีการก่อสร้างตัดผ่านเส้นทางเข้า-ออกของสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวต้องจัดทำทางเบี่ยง/ทางเข้า-ออกชั่วคราวสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยว โดยเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้ 3. การก่อสร้างวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้/วัชพืชที่แผ้วถางเพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุก่อสร้าง กองดิน จะต้องกองให้ห่างจากบริเวณปากซอย/ทางเข้า-ออกชุมชน หรือทางเข้า-ออกบ้านเรือน อย่างน้อย 10 เมตร	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 63/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... ลังหวัด ดัชนีใจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านกล้วย-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	4. การมีการก่อสร้างตัดผ่านเส้นทางเข้า-ออกสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้ครบถ้วนต่อสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวให้น้อยที่สุด 5. การเปิดหน้าดินหรือผิวจราจร ถ้าหากมีเศษวัสดุเหลือทิ้งให้จัดวางให้เรียบร้อยก่อนที่จะขนย้ายไปทิ้ง โดยให้จัดวางในบริเวณที่ไม่เกิดขวางทางสัญจรของผู้ใช้ทางทั้งบนถนนโครงการเอง ถนนสายรองหรือทางเชื่อมเข้าหมู่บ้าน/สถานที่ต่างๆ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทัศนโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 64/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... สิงหนาท ดำรงสุกิจ (นางสาวจิตตรา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การคมนาคมบนถนนโครงการ จะทำให้มีสภาพคล่องของการจราจรหากเปิดดำเนินการทางคู่ขนานลอยฟ้า ในช่วงที่ 2 และ 3 นอกจากนั้น ในช่วงที่ 3 จะมีทางคู่ขนานระดับพื้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรและแยกการจราจรท้องถิ่นกับการจราจรของผู้ใช้ทางหลักให้เกิดประสิทธิภาพช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่เป็นอยู่ในปัจจุบันได้ผล กระทั่งจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 - ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร สัญญาณจราจรหลักก็โลเมตร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน - ประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจหลวง ให้จัดเจ้าหน้าที่สำนักงานตำรวจหลวง ให้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับที่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง และตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุก ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด - หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 800 เมตร - จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร การติดตั้งเครื่องหมาย การปรับทิศทาง และการจำกัดความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการบำรุงรักษาเส้นทาง	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 65/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... ลือชัย ลีงกุล (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	5. จัดให้มีการทำความเข้าใจความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ ในกรณีที่มีเศษวัสดุหรือคราบน้ำมันหกกลงบนพื้นถนน 6. ดูแลและบำรุงรักษาสะพานลอย/ทางลอดให้สามารถใช้งานได้ตามปกติว่าชำรุด/เสียหาย 7. จัดเตรียมหน่วยงาน อุปกรณ์ และระบบปฏิบัติการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการ 8. สำรวจชนิดและปริมาณการใช้ทางของโครงการ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีแรกของการเปิดให้บริการ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงการทาง	-

ลงชื่อ (นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 66/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จัษฎา สังข์ถုံ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร อำเภอเมืองนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง จะทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าเพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างของโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้ในช่วงที่ 1 จะทำการย้ายเสาไฟฟ้าจำนวน 11 ต้น เสาไฟส่องสว่างประมาณ 15 ต้น และรื้อย้ายท่อระบายน้ำ ความยาวประมาณ 830 เมตร ช่วงที่ 2 จะมีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า 55 ต้น เสาไฟส่องสว่างจำนวน 80 ต้น และรื้อย้ายเสาไฟแสงสว่างเสาสูง (High Mast) 4 ต้น และรื้อย้ายท่อระบายน้ำความยาวประมาณ 720 เมตร และความยาวประมาณ 20 เมตร รื้อย้ายท่อจ่ายน้ำประปาความยาวประมาณ 65 เมตร และความยาวประมาณ 93 เมตร และช่วงที่ 3 จะมีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า 269 ต้น เสาไฟส่องสว่างจำนวน 164 ต้น และรื้อย้ายท่อจ่ายน้ำประปาความยาวประมาณ 1,050 เมตร ส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภคของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ประสานกับหน่วยงานที่ดูแลสาธารณูปโภค ในการวางแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ท่อระบาย และท่อระบาย รวมทั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเขตทางให้แล้วเสร็จก่อนทำการรื้อย้าย 2. แจ้ง/ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินการรื้อย้าย 3. เร่งรัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค โดยใช้เวลาดำเนินการให้น้อยที่สุด 4. ในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าจะต้องติดตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนรื้อย้าย เพื่อให้ประชาชนไม่ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ 5. การรื้อย้ายเสาไฟส่องสว่างและเสาไฟแสงสว่างเสาสูง (High Mast) บริเวณเกาะกลาง ให้ย้ายนำไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมให้ดำเนินการโดยใช้เวลาน้อยที่สุด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญาภรณ์ ทັນโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 67/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... สิงบ ติงสกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกล) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	--	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	-	6. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนว่าการก่อสร้างมีผลกระทบต่อบรรยากาศภูมิทัศน์ ต้องหยุดการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาในทันที ช่วงที่ 1 ทางขึ้น-ลง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 1. เสไฟฟ้า จำนวน 11 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 4 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ 2. เสไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 15 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งระบบแสงสว่างทดแทนในตำแหน่งที่เหมาะสม 3. ท่อระบายน้ำระยะ 830 เมตร คัดตั้งได้ทางเท้าใหม่และยกเลิกของเดิม ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยจะติดตั้งใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้งาน ก่อนจะยกเลิกของเดิม	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญภรณ์ ทັນโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 68/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จังหวัด (นางสาวจิตรลดา ดำรงศิลป์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายเป็นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	-	ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 (กม.18+500 ถึง กม.24+400) 1. เสริมแสงสว่าง จำนวน 16 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 1. เสริมไฟฟ้าจำนวน 30 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่เพื่อไม่ให้ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ 2. ท่อระบายน้ำระยะ 720 เมตร ติดตั้งได้ทางเท้าใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ ก่อนจะยกเลิกของเดิม	-

ลงชื่อ.....

(นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโตภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวง

หน้า

70/145

มกราคม 2561

ลงชื่อ.....

(นางสาวจิตรลดา คำรงลึก)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

พวงดา ดำรงสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา คำรงลึก)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

TEAM GROUP

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	-	ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 - เสไฟฟ้าจำนวน 19 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ - เสไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 33 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 18 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ - ท่อระบายน้ำระยะ 20 เมตร ติดตั้งได้ทางเท้าใหม่และยกเล็กของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ ก่อนจะยกเล็กของเดิม - ท่อจ่ายน้ำระยะ 65 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเล็กของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 2 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้งานแทนของเดิม ก่อนจะยกเล็กของเดิม	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 71/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... ลงนาม... (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายไฟฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตลี้จัน กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	-	ช่วงทางแยกต่างระดับพหลโยธิน สาย 7 ถึงทางแยกต่างระดับนครชัยศรี (กม.29+025 ถึง กม.33+550) 1. เสไฟฟ้า จำนวน 32 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ ใช้ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ 2. เสไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 58 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 22 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ 3. ท่อจ่ายน้ำระยะ 1,050 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 35 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้งานของเดิม ก่อนจะยกเลิกของเดิม	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 73/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... คุณดนัย อภิวงสุกิจ (นางสาวจิตตรา ตังสุภกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	-	ทางแยกต่างระดับพหลโยธิน กม. 7 1. เสริมแสงสว่าง จำนวน 7 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ 2. ท่อจ่ายน้ำระยะ 191 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 6 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้งานแทนของเดิม ก่อนจะยกเลิกของเดิม ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี 1. เสริมไฟฟ้า จำนวน 72 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งที่ทางเท้าใหม่ ใช้ระยะเวลาประมาณ 27 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 74/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิณดา อัครวิไล (นางสาวจิณดา ดำรงสุภกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	-	2. เสไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 71 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 27 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ 3. ท่อระบายน้ำระยะ 100 เมตร ติดตั้งใต้ทางทำใหม่และยกเล็กของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 8 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเล็กของเดิม 4. ท่อจ่ายน้ำระยะ 58 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเล็กของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้งานแทนของเดิม ก่อนจะยกเล็กของเดิม ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 75/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรพงศ์ ดิวงสุกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	-	5. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละช่วงให้ดำเนินการขุดลอกทางระบายน้ำหรือทางน้ำสาธารณะที่แนวก่อสร้างตัดผ่านทันที 6. การก่อสร้างคันทาง และทาง/สะพานเบี่ยงต้องไม่ปิดกั้นทางระบายน้ำทางธรรมชาติ หากจำเป็นต้องดำเนินการให้จัดทำทางลอดหรือทางระบายน้ำให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ 7. ห้ามระบายน้ำที่ขังอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างลงสู่พื้นที่ชุมชน โดยเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่ชุมชน หากจำเป็นต้องดำเนินการระบายน้ำให้ประสาน/แจ้ง เพื่อทราบต่อหน่วยงานท้องถิ่นหรือผู้นำชุมชนก่อนดำเนินการ 8. การก่อสร้างถนนและสะพานต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติ 9. ปรับปรุงระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิม โดยเฉพาะในช่วงที่ใช้เขตทางเพื่อให้สามารถใช้งานได้	ระยะเวลาและความถี่ในการดำเนินการ - ตรวจสอบสภาพท้องทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกเดือน - ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 78/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรกฤษณ์ สังข์สุกิจ (นางสาวจิตติรสดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ดังอยู่ที่เขตคลังสินค้า กรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	-	10. ในระหว่างการก่อสร้าง ให้คำนึงถึงเรื่องเส้นทางระบายน้ำ โดยจะต้องนำสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำออกให้หมด เนื่องจาก การระบายน้ำมีความต่อเนื่องกับคลองมหาสวัสดิ์ ดังนั้นจากนี้ การค้นพื้นที่ให้คำนึงถึงลักษณะของพื้นที่ และชนิดพันธุ์ไม้ในที่ปลูกในบริเวณนั้น ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 3 ช่วงที่ 3 โครงสร้างคันทางของถนนระดับพื้นที่จะปิดกั้นพื้นที่ระบายน้ำจากผิวจราจรของ ทล.338 เมื่อฝนตกน้ำจะไหลลงสู่พื้นที่ว่างบริเวณเขตทางเมื่อมีโครงสร้างคันทาง จะส่งผลกระทบต่อตรงต่อการระบายน้ำของผิวจราจรและชุมชนที่อยู่ประชิดเขตทาง ทล.338 อาจจะทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจรและชุมชนตลอดแนวเส้นทางผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 3 1. ดูแลและขุดลอกท่อระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำ รวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการอุดตันได้ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทาง	ระยะดำเนินการ วิธีการดำเนินการ - ตรวจสอบการสะสมของตะกอนและวัชพืชในทางระบายน้ำและอาคารระบายน้ำท่าตลอดและสะพานเป็นประจำทุก 3 เดือนและเพิ่มความถี่เป็นเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (กรกฎาคม-ตุลาคม) หากพบว่ามีการสะสมจะต้องดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อให้เกิดขบวนการระบายน้ำ

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันทิมาศ) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 79/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ ลงชื่อ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายเป็นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอหนองปรือ จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)			ระยะเวลาและความถี่ในการดำเนินการ - ตรวจสอบการสะสมของดินตะกอนและวัชพืชในทางระบายน้ำอาคารระบายน้ำทอลอดและสะพานเป็นประจำทุก 3 เดือนและเพิ่มความถี่เป็นเดือนละ 1 ครั้งในช่วงฤดูฝน (กรกฎาคม-ตุลาคม) หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวง จัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ
3.5 การใช้ที่ดิน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รูปแบบการใช้ที่ดินในช่วงที่ 3 อาจมีการเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่ พาณิชยกรรมมากขึ้น ซึ่งเป็นการใช้ที่ดินที่มีคุณค่าเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากกิจกรรมคมนาคมโครงการ ทำให้สามารถได้อย่างสะดวกและรวดเร็วความเจริญทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคมเข้ามาสู่พื้นที่ ส่งผลทางบวกต่อรูปแบบการใช้ที่ดิน ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองในการกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดิน ตามแนวเส้นทางของโครงการ ในผังเมืองรวมจังหวัด/ผังเฉพาะให้สอดคล้องการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทาง	

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 80/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรกฤษณ์ (นางสาวจิตตรา ดารงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร-อำเภอคลองหลวง จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ในช่วงที่ 1 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จะทำให้เกิดความวิตกกังวลต่อการเดินทาง ความเป็นอยู่ และการประกอบอาชีพ รวมทั้งทัศนียภาพที่ถูกลบบัง ส่วนช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จะทำให้เกิดความวิตกกังวลต่อการเดินทาง ความเป็นอยู่ การประกอบอาชีพ รวมทั้งทัศนียภาพที่ถูกลบบัง นอกจากนี้กลุ่มผู้ถูกเวนคืนยังมีความกังวลต่อผลกระทบที่อาจจะได้รับ เช่น ราคา ระยะเวลาที่จะดำเนินการ เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพจิตใจ และในช่วงที่ 3 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างถนนระดับพื้น (ทางคู่ขนาน) จะเกิดขบวนการประกอบอาชีพของประชาชนที่อยู่ประชิดเขตทางและเหตุเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน การกีดขวางทางเข้าออกตลอดแนวเส้นทาง เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อสภาพจิตใจ ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 - จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ โดยผ่านผู้นำชุมชนเริ่มก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจให้ประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางที่จะได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะในเรื่องเกี่ยวกับข้อมูลรายละเอียดโครงการ เช่น วัตถุประสงค์ของโครงการ แนวเส้นทาง และระยะเวลาการก่อสร้าง การจ่ายค่าเวนคืน เป็นต้น - ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียด การก่อสร้างในแนวเส้นทางได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางทราบ และสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้	ระยะเตรียมการก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวพื้นที่โครงการ ดัชนีชี้วัด : - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้าง - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการโครงการ กลุ่มเป้าหมาย - ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล - ประชากรที่ 5 - ผู้นำชุมชนที่เป็นทางการ เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน จัดตั้ง เป็นต้น และผู้นำที่ไม่เป็นทางการ เช่น ผู้แทนสถานศึกษา ผู้แทนศาสนสถานในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น ดังตารางที่ 5

ลงชื่อ	หน้า 81/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จุฬารัตน์ ตวงใจ (นางสาวจิตตรา ตาร์จงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--------------	------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		3. เมื่อมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาของร้องเรียนนั้นโดยเร็ว 4. ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยต้องแจ้งก่อนที่จะดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 5. การเข้าปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการ ต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าโดยผ่านหน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชนอย่างน้อย 15 วัน หรือ 2 สัปดาห์ก่อนดำเนินงาน 6. จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างทั้ง 2 แห่งของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องทุกข์ 7. เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาจากการดำเนินงานเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ	- ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืนที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง 4 พื้นที่ 1) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 2) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 3) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี 4) ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี - ผู้ถูกล่าแนวเขตทางหลวงหมายเลข 338 - ครีวเรือนข้างละ 500 เมตรจากเขตทางของโครงการ(ระยะประชิด-50 เมตรจากเส้นทางและระยะมากกว่า 50 - 500 เมตรจากเขตทาง) ดังตารางที่ 4 - ตัวแทนสถานประกอบการข้างละ 500 เมตรจากเขตทาง

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโศภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 82/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... สงวนใจ ดังสวัสดิ์ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอหนองปรือ จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	-	8. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณทางแยกต่างๆ เป็นต้น 9. จัดทำรายละเอียดและขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	วิธีการศึกษา - สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ - การกำหนดให้ดำเนินการสำรวจแบบความน่าจะเป็นหรือให้เป็นไปตามโอกาสทางสถิติ จำนวนตัวอย่าง - ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล หน่วยงานละ 1 ตัวอย่าง รวม 30 ตัวอย่าง ดังตารางที่ 5 - ผู้นำชุมชนที่เป็นทางการ เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน จัดตั้ง เป็นต้น และผู้นำที่ไม่เป็นทางการ เช่น ผู้แทนสถานศึกษา ผู้แทนศาสนสถานในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น ไม่น้อยกว่า 39 ตัวอย่างดังตารางที่ 5 - ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืนที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง จำนวน 31 ราย รวม 4 พื้นที่ ได้แก่

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 83/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จักรกริช (นางสาวจิตติธิดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านกล้วย-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตลี้จัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	-	-	1) ทางแยกต่างระดับพุทธรักษา สาย 4 จำนวน 10 ราย 2) ทางแยกต่างระดับพุทธรักษา สาย 5 จำนวน 5 ราย 3) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี จำนวน 11 ราย 4) ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี จำนวน 5 ราย - ผู้รู้ค่าแนวเขตทางหลวงหมายเลข 338 - ครีวเรือข้างละ 500 เมตรจากเขต ทางของโครงการ จำนวน 1,149 ตัวอย่าง หรือไม่น้อยกว่าการ ดำเนินงานสำรวจในระหว่าง จัดทำรายงานการ EIA ตารางที่ 4 ตัวแทนสถานประกอบการข้างละ 500 เมตรจากเขตทางของโครงการ จำนวน 215 ตัวอย่าง (หรือเท่ากับ การดำเนินงานสำรวจในระหว่าง การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)หรือไม่น้อย กว่าร้อยละ 50 ของจำนวนสถาน ประกอบการทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ ทนโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 84/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จังจุฬา ดิวิสลัก (นางสาวจิตติธิดา ดำรงสุภกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานคลองฟ้ายาวถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 2 และ 3 งานดิน การก่อสร้างโครงสร้างขั้นพื้นฐาน และถนนระดับพื้น จะทำให้เกิดความวิตกกังวลต่อการเดินทางที่ต้องใช้เวลามากขึ้น การเดินทางมากขึ้น การประกอบอาชีพ และเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น ผู้คนละออง เสียงดังรบกวน กีดขวางทางเข้า-ออก เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพจิตใจทำให้เกิดความเครียดมากขึ้น ในช่วงที่ 3 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างถนนระดับพื้น (ทางคู่ขนาน) จะกีดขวางการประกอบอาชีพของประชาชนที่อยู่ประชิดเขตทางและเหตุเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน การกีดขวางทางเข้า-ออก และปัญหาการอพยพแรงงานต่างถิ่น เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อสภาพจิตใจ การประกอบอาชีพผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนในระยะเวลาก่อสร้าง และลักษณะป้าย/สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตลอดจนเส้นทางเบี่ยง/ทางสำรองในพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบพร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่โครงการดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลองและเส้นทางประจักษ์ที่ท้องถิ่นใช้ 2. หลีกเลี่ยงการกีดขวางหรือรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จะต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และหาวิธีแก้ไขหรือทดแทนและอำนวยความสะดวก 3. จัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และแจ้งให้เกษตรกรหรือชาวบ้าน และในกรณีที่มีการร้องเรียนหรือการบอกกล่าวจากชาวบ้าน ผู้ที่ได้รับผิดชอบต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยด่วน 4. ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น	ผลการดำเนินการ ความถี่ในการดำเนินการ - 1 ครั้ง ภายใน 3 เดือน หลังจากที่ได้มีการสำรวจจรรยาบรรณที่ดินและทรัพย์สิน และได้มีการแจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนทราบ ระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังตารางที่ 4 ดัชนีชี้วัด : - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการโครงการ กลุ่มเป้าหมาย : - ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล ดังตารางที่ 5 - ผู้นำชุมชนที่เป็นทางการ เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชนจัดตั้ง เป็นต้น และผู้นำที่ไม่เป็นทางการ เช่น ผู้แทนสถานศึกษา ผู้แทนศาสนสถานในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น ดังตารางที่ 5

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 85/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรวต ดิวงส์ถ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิต) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 
--	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	-	5. ต้องอบรมและควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเกิดปัญหาขัดแย้งแก่ประชาชนในพื้นที่ 6. เมื่อมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบของฝุ่นจากการก่อสร้าง วิศวกรโครงการผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ควบคุมงานต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหของข้อร้องเรียนนั้นในทันที 7. ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้างในเขตชุมชนให้เร่งดำเนินการให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อลดการรบกวน ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของหลวง	มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ครึ่งวันช่วงละ 500 เมตรจากเขตทางของโครงการ (ระยะระยะชิด-50 เมตรจากเขตทาง และระยะมากกว่า 50 – 500 เมตรจากเขตทาง) ดังตารางที่ 4 - ตัวแทนสถานประกอบการข้างละ 500 เมตรจากเขตทาง วิธีการศึกษา - สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ - การกำหนดให้ดำเนินงานสำรวจแบบความน่าจะเป็นหรือให้เป็นไปตามโอกาสทางสถิติ จำนวนตัวอย่าง : - ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล หน่วยงานละ 1 ตัวอย่าง รวม 30 ตัวอย่าง - ผู้นำชุมชนที่เป็นทางการ เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชนจัดตั้ง เป็นต้น และผู้นำที่ไม่เป็นทางการ เช่น ผู้แทนสถานศึกษา ผู้แทนศาสนสถานในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น ไม่น้อยกว่า 39 ตัวอย่าง
ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโศภัส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง		หน้า 86/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิตกรรณ ดั่งวลกิจ (นางสาวจิตกรรณ ดำรงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	-	-	- ครั้วเรือนข้างละ 500 เมตรจากเขตทางของโครงการ จำนวน 1,149 ตัวอย่าง หรือไม่น้อยกว่าการดำเนินงานสำรวจในระหว่างการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตารางที่ 4 - ตัวแทนสถานประกอบการข้างละ 500 เมตรจากเขตทางของโครงการ จำนวน 215 ตัวอย่าง (หรือเท่ากับการดำเนินงานสำรวจในระหว่างการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม) หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของจำนวนสถานประกอบการทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา - ความถี่ในการดำเนินการ : 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง

ลงชื่อ (นางสาวธัญญากรณ์ ทนไธมาศ) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 87/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จัตุพล อังวงษ์ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายฟ้ายาสูบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 โครงการทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร-อำเภอหนองปรือ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังตารางที่ 4 ดัชนีชี้วัด : ประกอบด้วย - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อโครงการ - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ กลุ่มเป้าหมาย : - ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล ดังตารางที่ 5 - ผู้นำชุมชนที่เป็นทางการ เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชนจัดตั้ง เป็นต้น และผู้นำที่ไม่เป็นทางการ เช่น ผู้แทนสถานศึกษา ผู้แทนศาสนาในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น ดังตารางที่ 5

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 88/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ ดังต่อไปนี้ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสกุล) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ดังอยู่ชี้เขตติดต่อ กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	-	-	มาตรการป้องกันและ 500 เมตรจากเขตทางของโครงการ (ระยะประชิด-50 เมตรจากเขตทาง และระยะมากกว่า 50 – 500 เมตรจากเขตทาง) ดังตารางที่ 4 - ตัวแทนสถานประกอบการข้างละ 500 เมตรจากเขตทาง วิธีการศึกษา : - สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ - การกำหนดให้ดำเนินการสำรวจแบบความน่าจะเป็นหรือให้เป็นไปตามโอกาสทางสถิติ จำนวนตัวอย่าง : - ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล หน่วยงานละ 1 ตัวอย่าง รวม 30 ตัวอย่าง

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 89/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	-	-	ผู้นำชุมชนที่เป็นทางการ เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชนจัดตั้ง เป็นต้น และผู้นำที่ไม่เป็นทางการ เช่น ผู้แทนสถานศึกษา ผู้แทนศาสนสถานในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น ไม่น้อยกว่า 39 ตัวอย่าง - คร่าวเรือนข้างละ 500 เมตรจากเขตทางของโครงการ จำนวน 1,149 ตัวอย่าง หรือไม่น้อยกว่าการดำเนินงานสำรวจในระหว่างการจัดทำรายงาน EIA ตารางที่ 4 - ตัวแทนสถานประกอบการข้างละ 500 เมตรจากเขตทางของโครงการ จำนวน 215 ตัวอย่าง (หรือเท่ากับการดำเนินงานสำรวจในระหว่างการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม) หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของจำนวนสถานประกอบการทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา ความถี่ในการดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการโครงการ

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 90/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิตกร ด้วงสุภา (นางสาวจิตกรดา ดำรงสถิต) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานรอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง กิจกรรมระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของราษฎรที่อยู่ในใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ คุณภาพอากาศจากงานเตรียมพื้นที่ ช่วงที่ 2 และ 3 ส่วนงานดินเพื่อก่อสร้างคันทางช่วงที่ 3 จะทำให้เกิดฝุ่นละอองและมลภาวะจากเครื่องจักรกลเสียงดังรบกวนจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตลอดแนวเส้นทางช่วงที่ 1 2 และ 3 เสียงจากการตอกเข็มช่วงที่ 2 และ 3 จะส่งผลต่อประชาชนและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่ตั้งอยู่ประชิดเขตทางและพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัย มหิดล เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสสัมผัสกับสิ่งคุกคาม (มลภาวะที่เกิดขึ้น) ต่อสุขภาพ รวมทั้งคนงานที่สัมผัสอยู่ใกล้สิ่งคุกคามต่อสุขภาพ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ความร้อน เป็นต้น ผลกระทบจะเกิดขึ้นจากทุกกิจกรรมการเตรียมการและระยะก่อสร้างอยู่ตลอดระยะเวลาประกอบกับในพื้นที่มีความเพียงพอของบุคลากรและสถานพยาบาลด้านสาธารณสุขน้อยกว่ามาตรฐานผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 2. ปกคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทราย ที่อาจจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายหลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวันหรือฉีดพรมน้ำลงบนกองวัสดุภายหลังการเลิกทำงาน โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ชุมชน 3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน 4. การก่อสร้างที่เสียงดัง ได้แก่ การใช้เข็มเจาะ/ตอกเข็มให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 09.00-17.00 น. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 5. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้น ที่สำนักงานควบคุมงาน พร้อมมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น/ห้องพยาบาล พร้อมพียงรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลกรณีคนเกิดอุบัติเหตุ	ระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณบ่อพักน้ำทั้งบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 ดัชนีตรวจวัด : 1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. BOD₅ 3. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

ชื่อ 	หน้า	ชื่อ..... จิตเวช ดางรงกิจ (นางสาวธัญญภรณ์ ทันโตภาล) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
(นางสาวธัญญภรณ์ ทันโตภาล) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	93/145 มิถุนายน 2561	(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด 

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบีบี-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	-	6. จัดเตรียมอุปกรณ์รองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่เกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และบริเวณก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับ โดยพิจารณาจัดวางให้สะดวกในการใช้งานและเก็บขน/เคลื่อนย้าย 7. ประสานสำนักงานเขตตลิ่งชันกรุงเทพมหานคร ในช่วงที่ 1 สำนักงานเขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และเทศบาลตำบลศาลายาในช่วงที่ 2 และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัดนครปฐม ในช่วงที่ 3 มาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย 8. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง 9. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุของเสียไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก	ความถี่ในการดำเนินการ : ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระยะเวลาในการดำเนินการ : ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ 3 เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ  (นางสาวจัญญารัตน์ ทันทนาสกุล) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 94/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จุฬารัตน์ (นางสาวจิตรดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	-	10. จัดให้มีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถคัดแยกได้ต้องรวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 มาตรการบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง 1. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการ 2. จัดเตรียมห้องส้วมที่เพียงพอโดยจำนวนห้องส้วมา (10 คน/ห้อง) อ้างอิงตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จำนวนห้องน้ำและห้องส้วมของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกันหรือเพื่อแทนอาคารเดิมที่ถูกทำลายหรือทำให้เสียหายจากภัยธรรมชาติหรือเพลิงไหม้ และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	-

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและกรมมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 95/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จัณญดา อังวงษ์กิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านกล้วย-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	-	3. ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย เช่น จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางเดิน ให้มีทางออกฉุกเฉิน และเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ 4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสม มีป้ายบอกให้ชัดเจน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 5. จัดให้มีการอบรมและใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น 6. มีจัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยพร้อมการอพยพหนีไฟ 7. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องรื้อถอนและปรับสภาพพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง/สำนักงานโครงการให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม รวมถึงกำจัดสิ่งบ้ำบัดน้ำเสียบริเวณใต้ดินให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารัตน์ พันโนธาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 96/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จัณเฑาะ จันทสุกิจ (นางสาวจิตตรา คำรังสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)		มาตรการบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง สุขาภิบาล - จัดทำผังบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะประยุกต์ใช้มาตรฐานการออกแบบอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-34) - ห้องพักอาศัยต้องมีให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยกำหนด 1 ห้องต่อ 2 คน และต้องมีขนาดไม่คับแคบ - จัดให้มีพื้นที่อาบน้ำ-ซักล้างอย่างน้อย 2 แห่ง พร้อมบ่อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ ให้พอเพียงพอความต้องการ - จัดเตรียมพื้นที่เพื่อประกอบอาหาร - จัดเตรียมระบบสาธารณสุขโรคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภคบริโภค เป็นต้น	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 97/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตต์ฤดี (นางสาวจิตร์ธิดา ดำรงสุภกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางสุขนาลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	-	ของเสีย - จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอ เพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัด - รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุ เพื่อลดปริมาณขยะก่อนนำไปกำจัด - ส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถขายได้ให้รวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป - ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ มารับของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นไปกำจัด น้ำเสีย - จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศผ่านผิวตัวกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้งสำนักงาน ควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-

ลงชื่อ ณัฐพร ลีวงศ์กิจ (นางสาวอัญญภรณ์ ทັນโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 98/145 มกราคม 2561	ลงชื่อ..... ณัฐพร ลีวงศ์กิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	--	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)		3. ควบคุมไม่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพ และซื้อขายสารเสพติด-ยาเสพติด การเล่น การพนัน "ลาจัดเตรียม 4. อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสม มีป้ายบอกให้ชัดเจน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 5. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง หลังละ 4 ถัง ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทັນโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 100/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรวช ดำรงสุกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	----------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านกล้วย-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ในช่วงที่ 2 และ 3 เมื่อมีการก่อสร้างเสร็จสิ้นและเปิดดำเนินการจะส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้นทำให้ปริมาณรถที่ใช้ถนนเส้นนี้เพิ่มมากขึ้นจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศและเสียงรบกวน จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของราษฎรที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. บำรุงรักษาต้นไม้บริเวณเกาะกลางและทางเท้าในเขตทางของ ทล.338 โดยตัดแต่งกิ่งอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายให้ดำเนินการปลูกเสริม 2. จัดให้มีรถดูดฝุ่นละอองบริเวณผิวจราจรบนต่อขยายคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีเป็นประจำ 3. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงกันเสียงหากพบว่าชำรุด 4. ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และเสียง เป็นต้น ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบฯ อย่างเคร่งครัด ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทัศนไธมาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 101/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จัณญภา ธาราสกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด 
---	----------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานคลองฟากถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านกล้วย-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ทุกกิจกรรมของการเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างจะใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ในการดำเนินการ เช่น รถเครน รถบรรทุก รถขุด รถบด เป็นต้น คนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างมีโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บจากการทำงาน เช่น ของแข็งตกใส่/กระแทกศีรษะ เป็นต้น การทำงานในพื้นที่สูง เศษฝุ่น/วัสดุเข้าตา เป็นต้น การทำงานในพื้นที่เสี่ยงต่อสุขภาพ เช่น เสียงดังจากเครื่องเจาะ/เครื่องจักรกลหนัก รถเครน ฝุ่นละอองจากงานดิน เป็นต้น รวมทั้งการเจ็บป่วยจากทำงานในสถานที่ที่ไม่มียานพาหนะ หรือสถานที่ที่ร้อนเกินไป เช่น การทำงานกลางแจ้ง เป็นต้นน้ำเสียที่ทิ้งจากคนงานจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง ตลอดจนระยะเวลาเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง และพนักงานและคนงานมีโอกาสที่จะประสบกับอุบัติเหตุต่าง ๆ จนถึงขั้นหยุดงานได้ ทำให้เกิดความเสียหายต่อการบาดเจ็บและเจ็บป่วยจากการทำงานของพนักงานและคนงานผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 - จัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์/เครื่องมืออย่างถูกต้องและปลอดภัยในการทำงาน - จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีระบบไฟฟ้า/แสงสว่างที่ต่อและเดินสายไฟเรียบร้อยและเป็นไปตามมาตรฐาน - จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น โดยจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ - จัดทำน้ำดื่มที่สะอาดให้พนักงาน รวมทั้งนำสะอาดเพื่อใช้ในการอุปโภค - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอให้กับคนงานที่ได้รับความเสี่ยงจากการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ

(นางสาวธัญญารักษ์ ทันทิมา)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวง

หน้า

102/145

มกราคม 2561

ลงชื่อ.....

(นางสาวจิตรา ดารงสุกิจ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 โครงการทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	-	7. จัดตั้งหน่วยงานพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมงาน พร้อมมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น/ห้องพยาบาล พร้อมพกรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลกรณีคนเกิดอุบัติเหตุ 8. กำหนดให้จัดสภาพแวดล้อมของสำนักงาน ควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ให้ถูกสุขลักษณะ เช่น จัดวางภาชนะรองรับขยะให้เป็นระเบียบเรียบร้อย จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับสภาพงาน และมีจำนวนเพียงพอกับคนงาน ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 103/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จุฑาภา อังวาสกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	----------------------------------	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และ ระยะก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมงาน บริเวณพื้นที่ว่างในเขตทางของทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรีในช่วงที่ 3 งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลาง ทล.338 ในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 และงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 โดยในช่วงที่ 1 ขณะขุดลอกและนำเสี้ยนที่เกิดจากพนักงานและคนงานก่อสร้าง คาดว่ามีปริมาณขยะ 140 กิโลกรัม/คน/วัน และปริมาณน้ำเสียประมาณ 7.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ช่วงที่ 2 น้ำเสียจะเกิดขึ้นประมาณ 140 กิโลกรัม/เมตร/วันและขยะเกิดขึ้นประมาณ 7.8 ลูกบาศก์/วัน และช่วงที่ 3 จะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นรวม 168 ลูกบาศก์เมตร/วัน และจะมีปริมาณขยะเกิดขึ้น 700 กิโลกรัม/วัน หากไม่มีการจัดการจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพสิ่งแวดล้อมของคนงานที่อาศัยอยู่ในบ้านพัก และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทั้งอาจเป็นแหล่งเพาะเชื้อโรคอีกด้วย นอกจากนี้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะมีคนงานกระจายอยู่ตาม	ระยะออกแบบรายละเอียด ช่วงที่ 2 และ ช่วงที่ 3 1. ออกแบบกำแพงบังสายตาที่เป็นแผ่นเหล็ก ลักษณะเป็นชุดเตอร์ ความหนาประมาณ 80 มิลลิเมตร ติดตั้งบนส่วนต่อขยายคู่ขนานลอยฟ้า โดยมีความสูงของกำแพงบังสายตาไม่น้อยกว่า 2 เมตร และติดตั้งบนสะพานคอนกรีต บริเวณพื้นที่อ่อนไหว 2 จุด ดังนี้ • ที่ กม.16+800 ถึง 17+000 ยาวต่อเนื่องประมาณ 200 เมตรฝั่งขาออกกรุงเทพฯ บริเวณศูนย์ราชการวังวิวัฒนา • ที่ กม. 29+600 ถึง กม.30+400 ความยาว 800 เมตร ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ บริเวณโรงผลิตธัญพืชของธนาคารแห่งประเทศไทย	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโศภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 104/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... ลิตชุต ฉั่ววงศ์กิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางขะและน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไปปนกวณชุมชน/ประชาชนที่อาศัยอยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ช่วงเวลาที่ดำเนินการ : ตลอดระยะออกแบบรายละเอียด หน่วยงานรับผิดชอบ : บริษัทที่ปรึกษา ที่ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	
		ระยะเตรียมการก่อสร้าง และ ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะบริเวณที่เชื่อมกับทางหลวงหรือถนนท้องถิ่นโดยตั้งกรวย แฉงตั้งหรือหลักเขตเป็นแนวตลอด โดยมีระยะการจราจรทุกๆ ประมาณ 30 เมตร ถ้าหากการก่อสร้างรุกล้ำผิวจราจรให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดหาคนมาทำให้สัญญาณแก่ผู้ใช้ทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เช่น โรงพยาบาลธนบุรี 2 เป็นต้นล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีเหตุฉุกเฉินต่างๆจากโครงการ	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 105/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... สุวิมล อ่างสุโข (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 
--	----------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายฟ้าย่านถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายฟากถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	-	7. ควบคุมและบังคับการใช้กฎจราจรสำหรับบุคลากรของโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ 8. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 9. ตรวจสอบสภาพรถขนส่งที่ใช้ในโครงการเพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน 10. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางลอด ทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมีความปลอดภัยในการสัญจร 11. ตรวจสอบสัญญาณไฟกระพริบ/สัญญาณไฟเตือน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งก่อนใช้งาน หากพบว่าสัญญาณไฟกระพริบ/สัญญาณไฟเตือน/แบตเตอรี่ไม่สามารถใช้งานได้ เช่น ไฟเสีย/ดับ แบตเตอรี่หมด ให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ เพื่อลดอุบัติเหตุจากการขับขี่	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทັນโฆภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 107/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตพงศ์ จิตรพงศ์ (นางสาวจิตรลดา คำรังสฤษดิ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	----------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	-	12. ประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวง และไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่รับผิดชอบตามในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 จังหวัด ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ 13. จัดอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เมื่อทำงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง ก่อนเข้าปฏิบัติงาน 14. จัดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดกึ่งกลางของสายไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตได้ว่าการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย 15. จัดตั้งตาข่ายรองรับกันเศษวัสดุตกหล่นได้ โครงสร้างทางต่างระดับที่มี span ยื่นออกมา ด้านข้างที่จะดำเนินการปรับปรุงได้แก่ ทางแยกต่างระดับฉิมพลี ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 สาย 5 สาย 7 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี และบริเวณก่อสร้างต่อขยายคู่ขนานลอยฟ้าฯ	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทັນโถมาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 108/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ ดิเรก ติงสกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกัญญา) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	----------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	-	18. จัดให้มียานพาหนะสำหรับเคลื่อนย้ายนำส่งผู้บาดเจ็บ/พนักงาน/คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาล 19. จัดระเบียบการวางวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ ไว้ในท้องหรืออาคารเก็บเครื่องมือ 20. จัดอบรมให้ความรู้ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดลอมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน เช่นระบบความปลอดภัยในที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และวิธีการปฏิบัติที่ปลอดภัยในแต่ละลักษณะงาน เป็นต้น 21. ติดตั้งป้ายเบรคโรตัทท์แจ้งเตือนฉุกเฉินบนทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและทางหลวงหมายเลข 338 ตามหลักกิโลเมตร 22. ติดตั้งป้ายบอกกิโลเมตรของถนนบนทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทินโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 110/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จันทนุชา ดิวงสุกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานสายรถไฟทางคู่สายที่ 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ถนนโครงการจะเสริมสภาพคล่องของการเดินทาง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเร็วมากขึ้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรบนเส้นทางในช่วงที่ 1 2 และ 3 นอกจากนี้ ความสูงของโครงสร้างสะพานคู่ขนานลอยฟ้าฯ จะเพิ่มความเสี่ยงจากการมองเข้าไปยังสถานที่มีความสำคัญเป็นพิเศษ ได้แก่ ศูนย์ราชการวังวิวัฒนา ในช่วงที่ 2 และโรงผลิตธัญพืชของธนาคารแห่งประเทศไทยในช่วงที่ 3 ที่ต้องการความปลอดภัยสูงเป็นพิเศษ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 - ติดตั้งป้ายเตือน/อาณัติสัญญาณ เช่น ไฟกระพริบ เส้นจราจร เป็นต้น และป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี และทางหลวงหมายเลข 338 - ดูแลและบำรุงรักษากำแพงบังสายตาที่ติดตั้ง - จัดศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน พร้อมระบบกู้ภัย และจัดการจราจรฉุกเฉิน (Rescue and Emergency Operation System) ถนนลอยฟ้าบรมราชชนนี ช่วงที่ 3 - เมื่อทางศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินได้รับแจ้งอุบัติเหตุ ให้ประสานสถานีตำรวจคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีทราบ และทำการช่วยเหลือ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงการทาง	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 111/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรกฤษณ์ ตันวงศ์กิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	----------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านกล้วย-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การอพยพของแรงงาน/คนงานที่เข้ามาทำงานโครงการในระยะเตรียมการก่อสร้างสูงสุดประมาณ 126 คน กระจ่ายอยู่ตามพื้นที่ก่อสร้าง และระยะก่อสร้างบริเวณบ้านพักคนงานบริเวณทางแยกต่างระดับพหลโยธินสาย 2 ในช่วงที่ 1 สูงสุดประมาณ 400 คน และบริเวณบ้านพักคนงานบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรีในช่วงที่ 3 จะก่อให้เกิดปัญหาด้านความขัดแย้งกับคนงานด้วยกันเอง การทะเลาะวิวาท การลักขโมย เป็นต้น ซึ่งจะเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 - ควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง - ควบคุมคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันความเดือดร้อน ความสงบสุข และความปลอดภัยของคนในชุมชน - ใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหา ยาเสพติด และมีการตรวจตรา โดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด - จำกัดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้รบกวนทางเดินเท้า - ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางลอด ทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของชุมชน ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 - กำหนดกฎเกณฑ์และสอดส่องดูแลความพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อให้เกิดการเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานไม่ปฏิบัติตามจะต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน ลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	
ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทัศนไธสง) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 112/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตวุฒ ถิ่นสกุล (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบ้านเกลา-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	-	- จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงาน และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน - กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน - ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกัน หรือระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนใกล้เคียง - จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานควบคุมงาน	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโคบาล) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 113/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตพร ดั่งสัจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกล) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	----------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ขอบกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	-	ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-
4.5 สุขภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมงาน บริเวณพื้นที่ว่างในเขตทางของทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ในช่วงที่ 3 งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลาง ทล.338 ในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 และงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 โดยในช่วงที่ 1 ขยะมูลฝอยและน้ำเสียที่เกิดจากพนักงานและคนงานก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณขยะ 140 กิโลกรัม/คน/วัน และปริมาณน้ำเสียประมาณ 7.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ช่วงที่ 2 น้ำเสียจะเกิดขึ้นประมาณ 7.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน และช่วงที่ 3 จะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นรวม 168ลูกบาศก์เมตร/วัน และจะมีปริมาณขยะเกิดขึ้น 700 กิโลกรัม/วัน หากไม่มีการจัดการจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพ นอกจากนั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะมีคนงานกระจาย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดเตรียมถุงขยะรองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่เกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และบริเวณก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับ โดยพิจารณาจัดวางให้สะดวกในการใช้งานและเก็บขน/เคลื่อนย้าย 2. ประสานสำนักงานเขตตลิ่งชันกรุงเทพ มหานคร ช่วงที่ 1 สำนักงานเขตทวีวัฒนากรุงเทพมหานคร และเทศบาลตำบลศาลายาในช่วงที่ 2 และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัดนครปฐมในช่วงที่ 3 มาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย 3. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 114/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุภกิจ) ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร-อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุขภาพ (ต่อ)	อยู่ตามพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางขะและน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไปรวมลงชุมชน/ประชาชนที่อาศัยอยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง	4. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุของเสียไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก 5. จัดให้มีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถคัดแยกได้ต้องรวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 มาตรการบริเวณสำนักงนควบคุมงานก่อสร้าง 1. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอความต้องการ 2. จัดเตรียมห้องส้วมที่เพียงพอโดยจำนวนห้องสุขา (10 คน/ห้อง) อ้างอิงตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จำนวนห้องส้วมและห้องส้วมของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกันหรือเพื่อแทนอาคารเดิมที่ถูกทำลายหรือทำให้เสียหายจากภัยธรรมชาติหรือเพลิงไหม้ และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาดติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐานสำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องสุขาก่อนระบายสู่สิ่งแวดล้อม	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาล) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 115/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตภศต อภิวงสกิจ (นางสาวจิตภศตดา คำนงสกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	---



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุขภาพ (ต่อ)	-	- ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย เช่น จัดให้มีแสงสว่างพอเพียง ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางเดิน ให้มีทางออกฉุกเฉิน และเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ - จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสม มีป้ายบอกให้ชัดเจน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - จัดให้มีการอบรมและใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น - มีจัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยพร้อมการอพยพหนีไฟ - จัดเตรียมถังรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอเพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะ ก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัด - รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อลดปริมาณขยะก่อนนำไปกำจัด - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร สำนักงานชั่วคราว หอพักห้องส้วม ฯลฯ	-

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ ทັນโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 116/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิณรดา ดำรงสุกิจ (นางสาวจิณรดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	----------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุขภาพ (ต่อ)	-	มาตรการบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 1. จัดทำผังบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะประยุกต์ใช้มาตรฐานการออกแบบอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.สท. E.I.T. Standard 1010-34) 2. ห้องพักอาศัยต้องมีเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยกำหนด 1 ห้องต่อ 2 คน และต้องมีขนาดไม่คับแคบ 3. จัดให้มีพื้นที่อาบน้ำ-ซักล้างอย่างน้อย 2 แห่ง พร้อมบ่อน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ ให้พอเพียงกับความต้องการ 4. จัดเตรียมพื้นที่เพื่อประกอบอาหาร 5. จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค เป็นต้น 6. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อพักขยะหรือบ่อคัดตะกอน 7. จัดเตรียมถังรองรับขยะให้เพียงพอเพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัดต่อไป	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง	หน้า 117/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จุฑารดา สิวาสัก (นางสาวจิตรลดา ดำรงศักดิ์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	--



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุขภาพ (ต่อ)	-	8. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสม มีป้ายบอกให้ชัดเจน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 9. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง หลังละ 4 ถัง 10. จัดเตรียมบ่อขยะในส่วนที่เป็นบ้านพักคนงาน 11. กำหนดและจัดทำระเบียบรักษาความปลอดภัยในที่พักรอคอย มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยให้ชัดเจน 12. การควบคุมเพื่อไม่ก่อให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพและซื้อขายยา สารเสพติด-ยาเสพติด การเล่นการพนัน ฯลฯ ของเสีย 1. จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอเพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัด 2. รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุ เพื่อลดปริมาณขยะก่อนนำไปกำจัด	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ พันโศภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 118/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... ฉัตรภา ดำรงกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุขภาพ (ต่อ)	-	3. ส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถขายได้ให้รวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป 4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ มารับของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อ ลื่น ไปกำจัดน้ำเสีย 1. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่พร้อมบ่อพักขยะหรือบ่อดักตะกอน 2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้ง อยู่ กับ ที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเดิมอากาศผ่านตัวกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 3. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักร ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออกก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชนนำไปกำจัด 4. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อพักน้ำเสียก่อนระบายออก 1 วัน	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทັນโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 119/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตรลดา ตังสุกิจ (นางสาวจิตรลดา ตังสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	----------------------------------	--



สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายทางคู่ขุขันธ์-บึงนาราง และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงนาราง-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุขภาพ (ต่อ)	-	5. จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งอุกมันขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเป็นบ่อพักน้ำทิ้งในกรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำที่มีค่าเกินค่ามาตรฐาน โดยปรับคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออก ความปลอดภัย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน - กำหนดและจัดทำระบบรักษาความปลอดภัยในที่ก่อสร้าง มีการกำหนดกฎและระเบียบในเรื่องความปลอดภัยให้ชัดเจน - ควบคุมไม่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพและซื้อขายสารเสพติด-ยาเสพติด การเล่นการพนัน ฯลฯ - จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสม มีป้ายบอกให้ชัดเจน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง หลังละ 4 ถัง ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-

ลงชื่อ จันทรา ดิวิสุกิจ (นางสาวอัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 120/145 มกราคม 2561	ลงชื่อ..... จันทรา ดิวิสุกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---	--

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 โครงการทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 ผู้ใช้ทาง		ระยะออกแบบรายละเอียด ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ตำแหน่งจุดกลับรถ จุดกลับรถได้สะพานที่มีอยู่เดิมให้ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ และเพิ่มเติมทางลอดกลับรถบริเวณ กม.22+050 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สาย นร. 3197 กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานได้ตามปกติ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะออกแบบรายละเอียด หน่วยงานรับผิดชอบ : บริษัทที่ปรึกษาที่ออกแบบรายละเอียดโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	
	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 2 และ 3 การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จะมีผลต่อผู้ใช้เส้นทางจากการกีดขวางเส้นทางโดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน ส่วนงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลาง ทล.338 ในช่วงที่ 2 และ 3 เพื่อก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างถนน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ถึงแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง 2. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเข้าและเย็น	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 121/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จัตุพร ดั่งวงศ์ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานรอยฟ้าถมนบนมบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายเป็นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	-	ช่วงที่ 3 1. ไม่ก่อสร้างสิ่งกีดขวางทางและไม่ปิดกั้นทางเข้า-ออกแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน และแหล่งโบราณคดีที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว หากมีความจำเป็นจะต้องประสานและจัดทำทางเข้า-ออกชั่วคราวก่อนจึงจะดำเนินการก่อสร้าง เช่น วัดพระเชตุพน (วัดโคกแขก) ที่ กม.30+500 และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติที่ กม.31+440 เป็นต้น 2. ติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งของแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน และแหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดพระเชตุพน (วัดโคกแขก) ที่ กม.30+500 และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติที่ กม.31+440 พุทธมณฑล ที่ กม.18+905 และวัดหทัยเรศวร ที่ กม.19+978 เป็นต้น ก่อนถึงทางเข้า-ออกไม่น้อยกว่า 500 เมตร และจัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้ นอกจากนี้ จะต้องปรับปรุงให้เรียบร้อยและเหมาะสมด้วย 3. ในระหว่างการก่อสร้างหากมีการรื้อถอนของโบราณสถานที่อยู่ใต้ดิน จะต้องหยุดการก่อสร้างไว้ก่อน และให้แจ้งสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรีทราบทันที	-

ลงชื่อ (นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 125/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ ศิวัชรดา ดำรงสุกิจ (นางสาวจิตตราดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	---



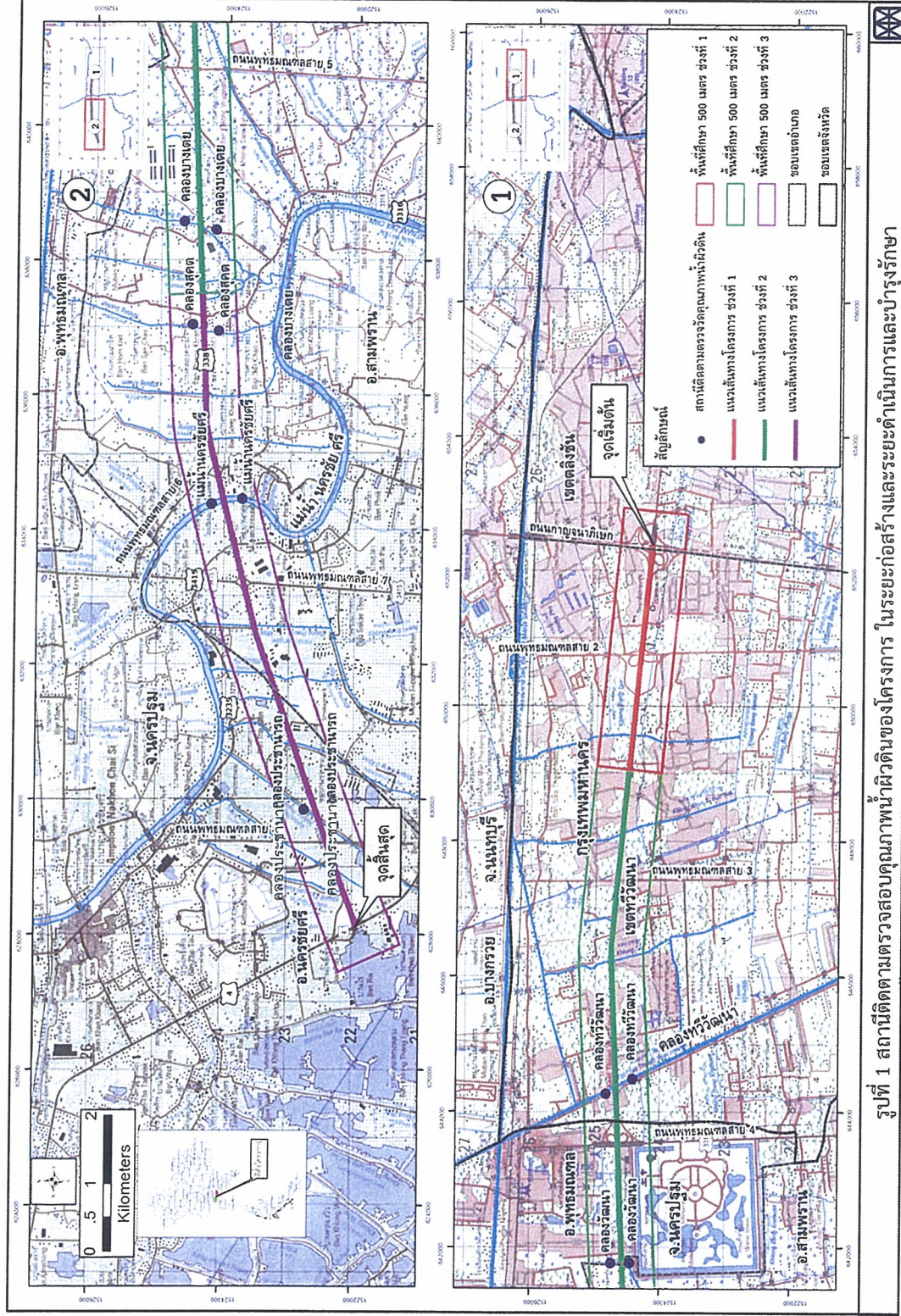
สรุปผลการพบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 สุนทรียภาพ (ต่อ)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมงานบริเวณทางต่างระดับพหุคูณสาย 2 ในช่วงที่ 1 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรีในช่วงที่ 3 จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่มาพักผ่อนในสวนสาธารณะในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวและทำให้ทัศนียภาพไม่สวยงามผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. จัดทำรั้วที่บิวคร่าว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยรอบบริเวณทางแยกต่างระดับพหุคูณสาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ที่จะทำให้การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน 2. การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน จะต้องทำในพื้นที่ว่าง หากจำเป็นต้องใช้พื้นที่สวนสาธารณะให้พิจารณาเป็นลำดับสุดท้าย หรือจำกัดการใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทนไธภาค) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 127/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิณดา ลิมสุทิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด 
---	----------------------------------	---

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ต่อ)



3

(นางสาวรัญญาภรณ์ พันโสภาส)

ผู้อำนวยความสะดวกในการมีส่วนร่วมของประชาชน

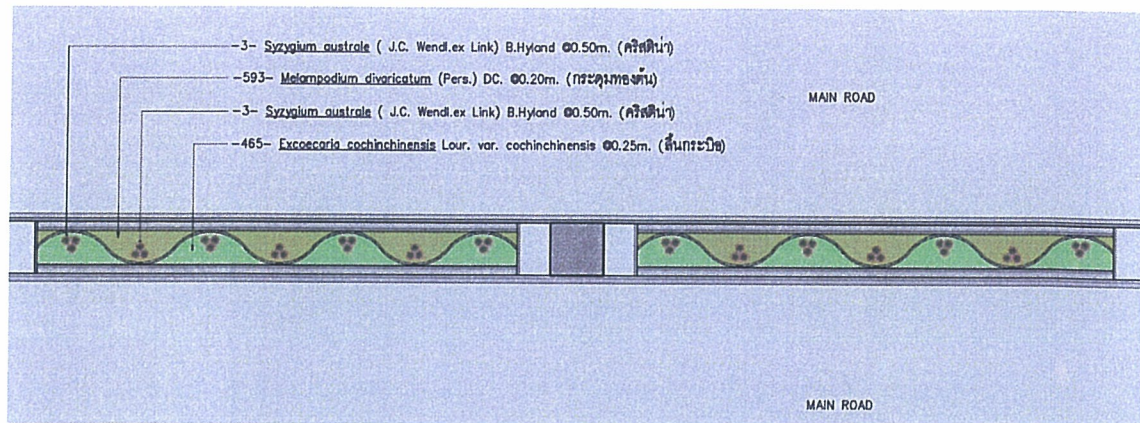
หน้า
129/145
มิถุนายน 256

.....

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุทธิ)

บริษัท ทัม คอนซัลติง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุป 338) Rev.01



คริสติน่า



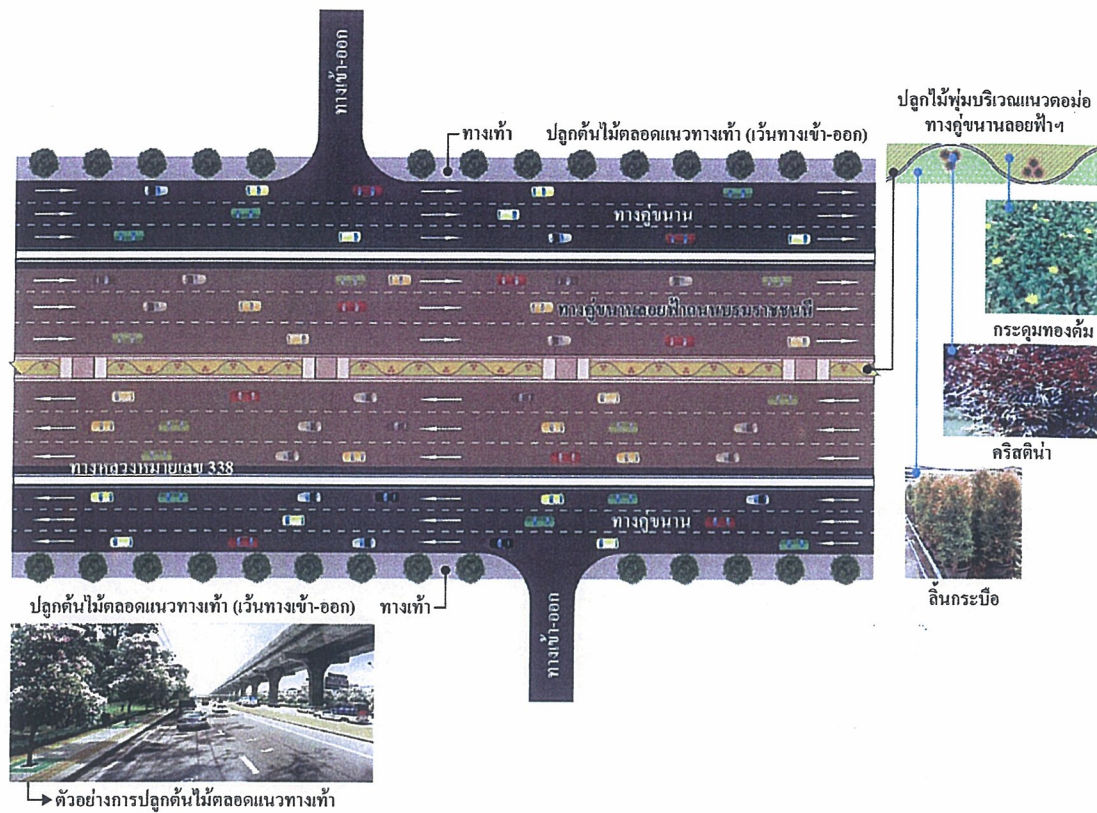
ลิ้นกระบือ



กระตุมทอง

รูปที่ 3 ไม้พุ่มและไม้คลุมดินที่ปลูกบริเวณเกาะกลาง ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3

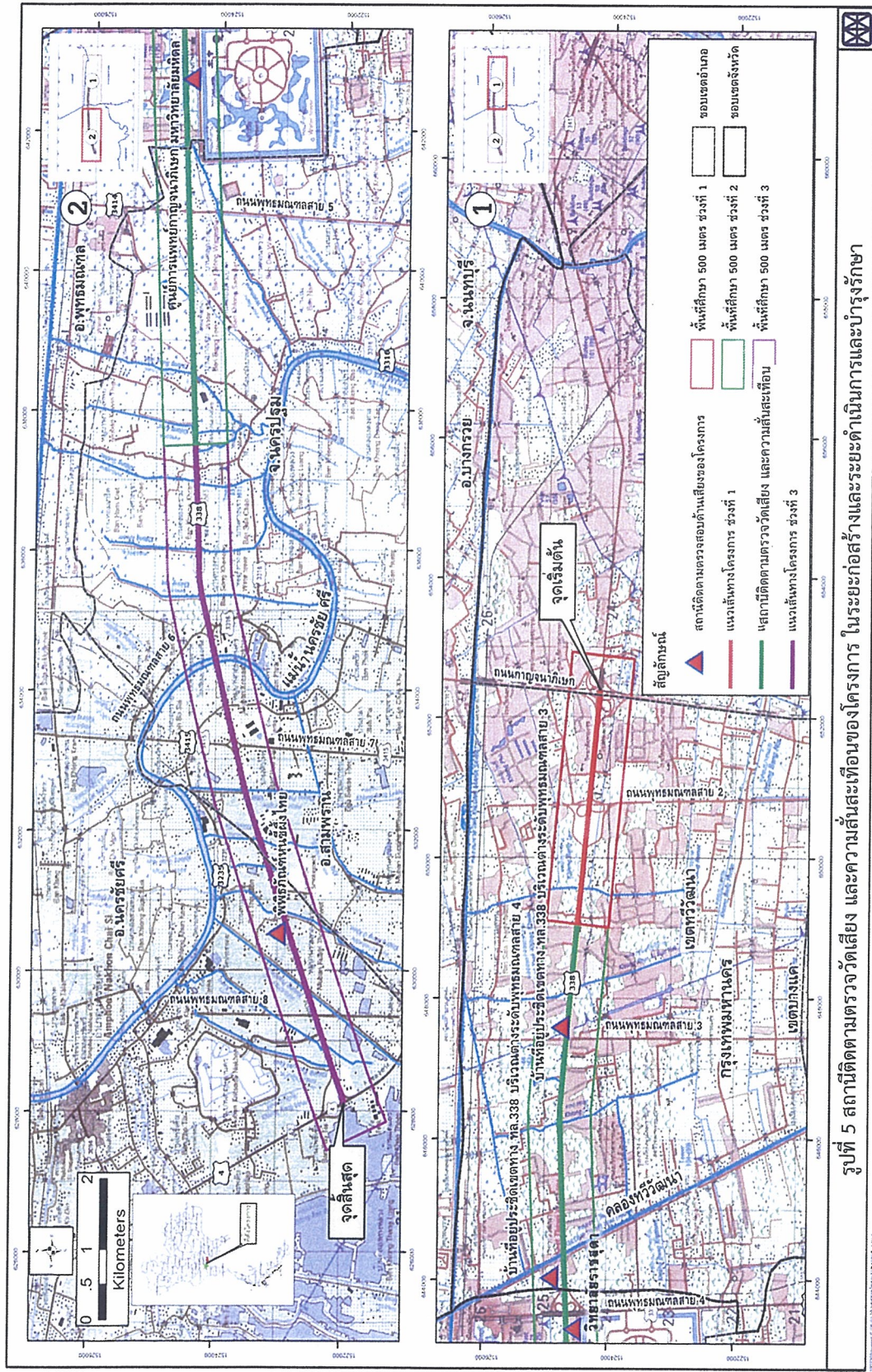
ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 131/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตรลดา คำธนาธิง) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	----------------------------------	--



รูปที่ 4 ตะแบก ต้นไม้ที่เสนอปลูกบริเวณทางเท้า

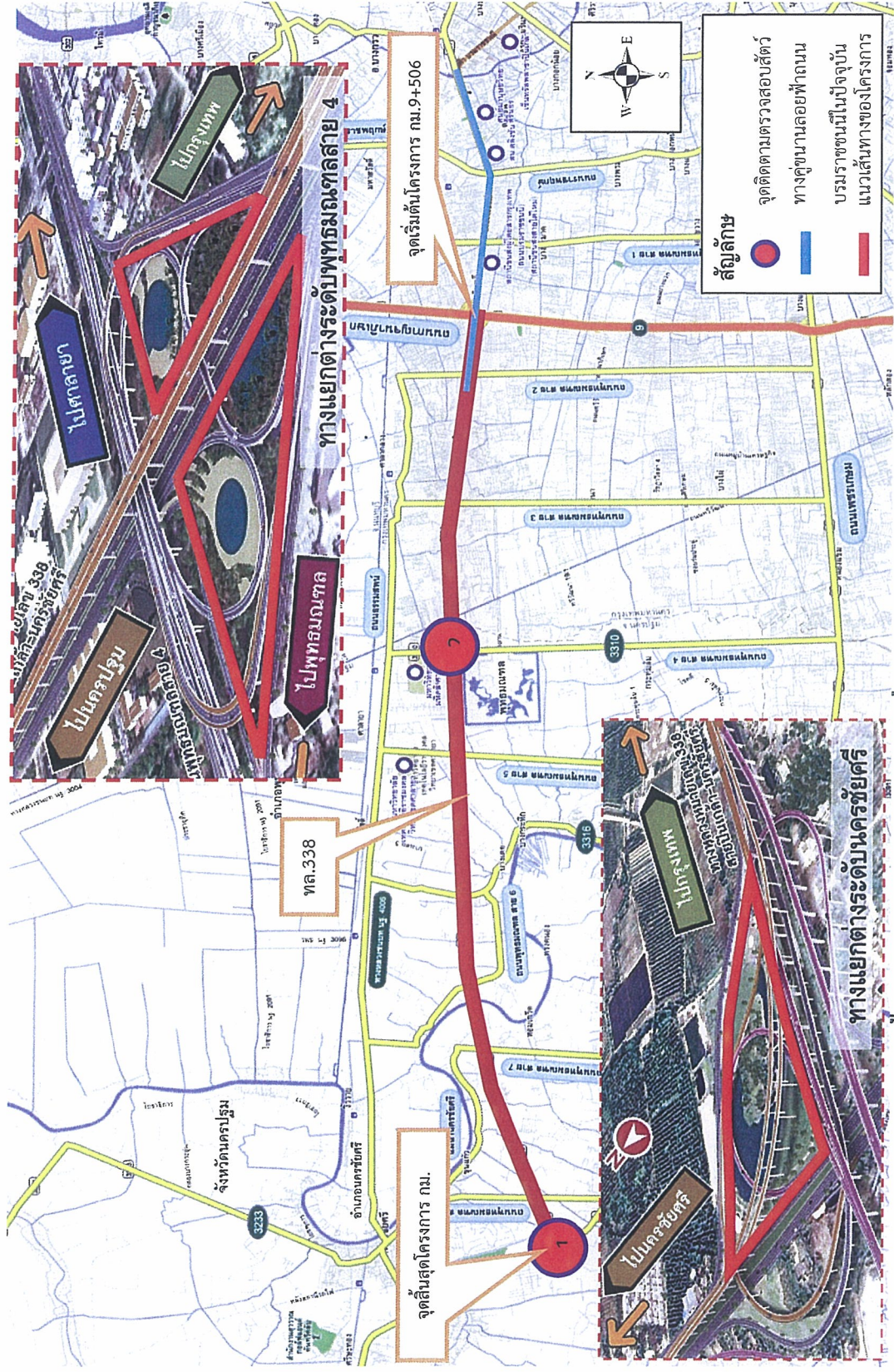
ลงชื่อ <i>สมิ</i> (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 132/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ <i>สมิ</i> <i>ดำ งามกิจ</i> (นางสาวจิตพรศักดิ์ ดิเรกกุล) ผู้อำนวยการศูนย์สิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited
--	----------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สผ.1 สรป 338) Rev.01



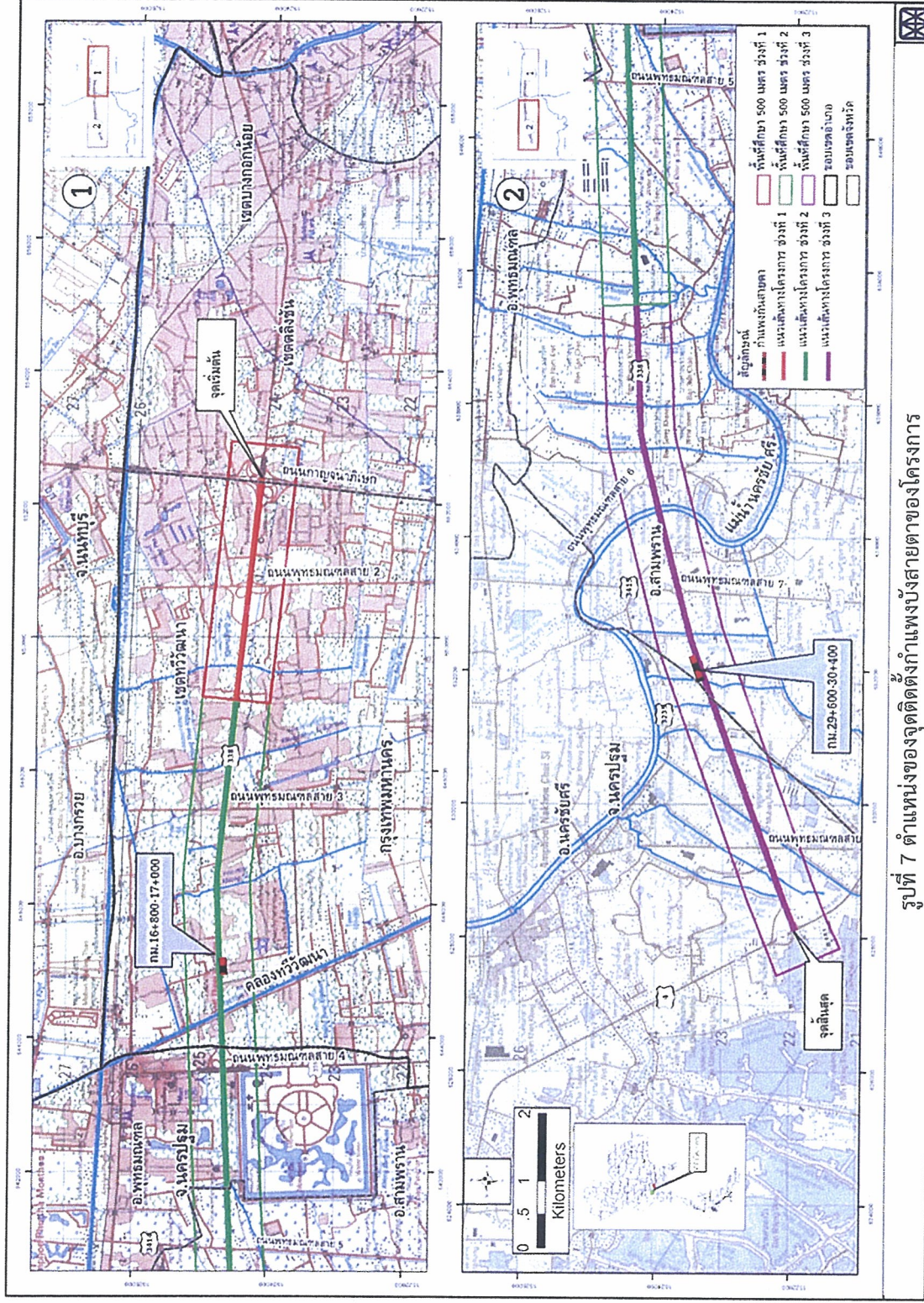
รูปที่ 5 สถานีติดตามตรวจวัด และความสัมพันธ์ของโครงการ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันไธภาค) ผู้รับมอบอำนาจ ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 133/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จัณญส อ่างสกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited
---	----------------------------------	--



รูปที่ 6 : พื้นที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบกบริเวณทางแยกต่างระดับพหลโยธิน สาย 4 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี

ลงชื่อ..... <i>ชัชวาลย์</i> ชัชวาลย์ ดำรงกิจ	หน้า 134/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... ลัดดา ดำรงกิจ (นางสาวจิตรลดา ดำรงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	--



รูปที่ 7 ตำแหน่งของจุดติดตั้งกำแพงบังสายตาของโครงการ

ลงชื่อ
 (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้รับมอบอำนาจ
 ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 กรมทางหลวง

หน้า
 135/145
 มิถุนายน 2561

ลงชื่อ
 จิตวิมล ตันวงศ์
 (นางสาวจิตติธิดา ดำรงสุกิจ)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 8 : ภาพตัวอย่างกำแพงบังสายตาที่จะทำการติดตั้งบน
ต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี

ตารางที่ 1

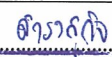
ตำแหน่งสะพานกลับรถ และทางลอด/ทางเชื่อมของโครงการ

พื้นที่ศึกษา	กม.	ประเภทของทางลอด/ทางเชื่อม	สถานะภาพ	พื้นที่ดำเนินการ
ช่วงที่ 1	12+325	สะพานกลับรถ	เดิม	พุทธมณฑล สาย 2 กับ สาย 3
ช่วงที่ 2	15+647	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองขุด
	17+506	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองทวีวัฒนา
	18+000	สะพานกลับรถ	เดิม	ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4
	20+079	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองวัฒนา
	22+050	สะพานกลับรถ	เสนอเพิ่ม	พุทธมณฑล สาย 5 กับ ถนน นร.3197
	23+330	สะพานกลับรถ	เดิม	คลังสินค้าสาย 5
	23+402	ทางลอดรถจักรยานยนต์/คนเดิน	เดิม	คลองบางเตย
	24+122	ทางลอดรถจักรยานยนต์/คนเดิน	เดิม	คลองคต
ช่วงที่ 3	24+725	ทางลอดรถยนต์/จักรยานยนต์/คนเดิน	เสนอเพิ่ม	ระหว่าง นร.3197 - ทล.3316
	25+900	ทางลอดรถจักรยานยนต์/คนเดิน	เดิม	คลองคราม
	26+581	ทางลอดรถจักรยานยนต์/คนเดิน	เดิม	คลองยาว
	27+075	ทางกลับรถระดับพื้น	เดิม	ใต้สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี(ฝั่งสาย 6)
	27+875	ทางกลับรถระดับพื้น	เดิม	ใต้สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ฝั่งสาย 7)
	29+422	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองขุดใหม่
	30+185	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองนา 1
	31+273	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองนา 2
	32+474	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองประชานารถ
	34+100	ทางกลับรถระดับพื้น	เดิม	จุดสิ้นสุดโครงการ
	22+050	สะพานกลับรถ	เสนอเพิ่ม	พุทธมณฑล สาย 5 กับถนน นร.3197
	24+725	ทางลอดรถยนต์/จักรยานยนต์/คนเดิน	เสนอเพิ่ม	ระหว่าง นร.3197 - ทล.3316

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 136/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตติรสดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	----------------------------------	---

ตารางที่ 2
ตำแหน่งสะพานลอย

พื้นที่ศึกษา	กม.	ประเภทของทางลอด/ทางเชื่อม	สถานะภาพ
ช่วงที่ 2	14+393	สะพานลอย	เดิม
	15+175	สะพานลอย	เดิม
	15+760	สะพานลอย	เดิม
	16+569	สะพานลอย	เดิม
	16+834	สะพานลอย	เดิม
	17+043	สะพานลอย	เดิม
	17+651	สะพานลอย	เดิม
	18+646	สะพานลอย	เดิม
	19+175	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	20+900	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	21+559	สะพานลอย	เดิม
	22+592	สะพานลอย	เดิม
	23+668	สะพานลอย	เดิม
	24+000	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
ช่วงที่ 3	24+632	สะพานลอย	เดิม
	25+200	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	26+325	สะพานลอย	เสนอ
	26+900	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	28+025	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	28+625	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	29+150	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	30+040	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	31+425	สะพานลอย	เสนอ
	32+325	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	33+050	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม

ลงชื่อ  (นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 137/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ   (นางสาวจิตรลดา จันทวงษ์) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	--

ตารางที่ 3
ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3

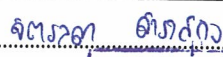
ลำดับที่	กม. โครงการ		ความยาว (ม.)	รายละเอียดการปรับปรุงท่อระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่		SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
1	24+975	25+422.5	448	ท่อกลม	1.00		M
2	24+959	25+422.5	464	ท่อกลม	1.00		M
3	24+975	25+422.5	448	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
4	24+966	25+422.5	457	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
5	25+422.5	25+905	483	ท่อกลม	1.00		M
6	25+422.5	25+908	486	ท่อกลม	1.00		M
7	25+422.5	25+914	492	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
8	25+422.5	25+907	485	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
9	25+925	26+257.6	333	ท่อกลม	1.00		M
10	25+928	26+257.6	330	ท่อกลม	1.00		M
11	25+925	26+257.6	333	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
12	25+917	26+257.6	341	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
13	26+257.6	26+597	339	ท่อกลม	1.00		M
14	26+257.6	26+581	323	ท่อกลม	1.00		M
15	26+257.6	26+603	345	ท่อกลม	1.20	1.20	F
16	26+257.6	26+587	329	ท่อกลม	1.20	1.20	F
17	26+608	26+925	317	ท่อกลม	1.00		M
18	26+591	26+925	334	ท่อกลม	1.00		M
19	26+617	26+925	308	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
20	26+602	26+925	323	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
21	26+925	27+120	195	ท่อกลม	1.00		M
22	26+925	27+120	195	ท่อกลม	1.00		M
23	27+120	27+300	180	ท่อกลม	1.00		M
24	27+120	27+300	180	ท่อกลม	1.00		M
25	27+300	27+400	100	ท่อกลม	1.00		M
26	27+300	27+400	100	ท่อกลม	1.00		M
27	26+925	27+120	195	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
28	26+925	27+120	195	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
29	27+120	27+400	280	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
30	27+120	27+400	280	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
31	27+400	27+444	44	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
32	27+400	27+444	44	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
33	27+840	28+755	915	ท่อกลม	1.00		M
34	27+840	28+755	915	ท่อกลม	1.00		M
35	27+710	27+840	130	ท่อกลม	1.00		M

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 138/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตราภา อภิสิทธิ์กิจ (นางสาวจิตราภา อภิสิทธิ์กิจ) ผู้อำนวยการศูนย์สิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	--

ตารางที่ 3

ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3 (ต่อ)

ลำดับที่	กม. โครงการ		ความยาว (ม.)	รายละเอียดการปรับปรุงท่อระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่		SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
36	27+710	27+840	130	ท่อกลม	1.00		M
37	27+600	27+710	110	ท่อกลม	1.00		M
38	27+600	27+710	110	ท่อกลม	1.00		M
39	27+840	28+755	915	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
40	27+840	28+755	915	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
41	27+600	27+840	240	ท่อเหลี่ยม	1.50	1.20	F
42	27+600	27+840	240	ท่อเหลี่ยม	1.50	1.20	F
43	27+540	27+600	60	ท่อเหลี่ยม	1.50	1.20	F
44	27+540	27+600	60	ท่อเหลี่ยม	1.50	1.20	F
45	28+755	29+432	677	ท่อกลม	1.00		M
46	28+755	29+432	677	ท่อกลม	1.00		M
47	28+755	29+435	680	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
48	28+755	29+422	667	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
49	29+450	29+820	370	ท่อกลม	1.00		M
50	29+450	29+820	370	ท่อกลม	1.00		M
51	29+452	29+820	368	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
52	29+438	29+820	382	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
53	29+820	30+207	387	ท่อกลม	1.00		M
54	29+820	30+182	362	ท่อกลม	1.00		M
55	29+820	30+215	395	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
56	29+820	30+167	347	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
57	30+225	30+585	360	ท่อกลม	1.00		M
58	30+200	30+585	385	ท่อกลม	1.00		M
59	30+225	30+585	360	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
60	30+205	30+585	380	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
61	30+585	31+291	706	ท่อกลม	1.00		M
62	30+585	31+275	690	ท่อกลม	1.00		M
63	30+585	31+300	715	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
64	30+585	31+269	684	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
65	31+300	31+875	575	ท่อกลม	1.00		M
66	31+283	31+875	592	ท่อกลม	1.00		M
67	31+306	31+875	569	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
68	31+278	31+875	597	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
69	31+875	32+500	625	ท่อกลม	1.00		M
70	31+875	32+463	588	ท่อกลม	1.00		M

ลงชื่อ  (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 139/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ.....  (นางสาวจิตติมา ตาตรงกิจ) ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 
PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ ตารางมาตรการ (สผ.1 สรุป 338) Rev.01 TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited		

ตารางที่ 3

ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3 (ต่อ)

ลำดับที่	กม. โครงการ		ความยาว (ม.)	รายละเอียดการปรับปรุงท่อระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่		SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
71	31+875	32+525	650	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
72	31+875	32+425	550	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
73	32+525	32+645	120	ท่อกลม	1.00		M
74	32+487	32+645	158	ท่อกลม	1.00		M
75	32+544	32+645	101	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
76	32+444	32+645	201	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
77	32+645	32+852	207	ท่อกลม	1.00		M
78	32+645	32+813	168	ท่อกลม	1.00		M
79	32+645	32+835	190	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
80	32+645	32+778	133	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
81	32+832	33+069	237	ท่อกลม	1.00		M
82	32+819	33+069	250	ท่อกลม	1.00		M
83	32+841	33+069	228	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
84	32+784	33+069	285	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
85	33+069	33+335	266	ท่อกลม	1.00		M
86	33+069	33+298	229	ท่อกลม	1.00		M
87	33+069	33+341	272	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
88	33+069	33+281	212	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
89	33+350	33+600	250	ท่อกลม	1.00		M
90	33+313	33+600	287	ท่อกลม	1.00		M
91	33+359	34+300	941	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
92	33+300	34+300	1,000	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
93	22+005	22+153	148	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
94	22+138	22+275	137	ท่อกลม	1.00		M
95	22+138	22+295	157	ท่อกลม	1.00		M
96	22+162	22+270	108	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
97	22+153	22+300	147	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
98	22+295	22+814	519	ท่อกลม	1.00		M
99	22+310	22+814	504	ท่อกลม	1.00		M

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 140/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตระกานต์ คำวงศ์กิจ) ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม ผู้ชำนาญการพิเศษ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	----------------------------------	---

ตารางที่ 3

ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3 (ต่อ)

ลำดับที่	กม. โครงการ		ความยาว (ม.)	รายละเอียดการปรับปรุงท่อระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่		SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
100	22+290	22+854	564	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
101	22+315	22+854	539	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
102	22+814	23+300	486	ท่อกลม	1.00		M
103	22+814	23+300	486	ท่อกลม	1.00		M
104	23+300	23+400	100	ท่อกลม	1.00		M
105	23+300	23+400	100	ท่อกลม	1.00		M
106	22+814	23+300	486	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
107	22+814	23+300	486	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
108	23+300	23+400	100	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
109	23+300	23+400	100	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
110	23+425	23+762	337	ท่อกลม	1.00		M
111	23+430	23+762	332	ท่อกลม	1.00		M
112	23+435	23+775	340	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
113	23+410	23+775	365	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
114	23+762	24+125	363	ท่อกลม	1.00		M
115	23+762	24+125	363	ท่อกลม	1.00		M
116	23+775	24+125	350	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
117	23+775	24+125	350	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
118	24+150	24+390	240	ท่อกลม	1.00		M
119	24+150	24+390	240	ท่อกลม	1.00		M
120	24+150	24+390	240	ท่อกลม	1.20		F
121	24+150	24+390	240	ท่อกลม	1.20		F
122	24+390	24+957	567	ท่อกลม	1.00		M
123	24+390	24+943	553	ท่อกลม	1.00		M
124	24+390	24+965	575	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
125	24+390	24+953	563	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
126	24+975	25+422.5	448	ท่อกลม	1.00		M
127	24+959	25+422.5	464	ท่อกลม	1.00		M
128	24+975	25+422.5	448	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
129	24+966	25+422.5	457	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
130	25+422.5	25+905	483	ท่อกลม	1.00		M
131	25+422.5	25+908	486	ท่อกลม	1.00		M
132	25+422.5	25+914	492	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
133	25+422.5	25+907	485	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
134	25+925	26+257.6	333	ท่อกลม	1.00		M

ลงชื่อ  (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 141/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ   (นางสาวจิตติธิดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	----------------------------------	--

ตารางที่ 3

ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3 (ต่อ)

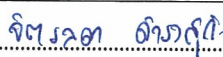
ลำดับที่	กม. โครงการ		ความยาว (ม.)	รายละเอียดการปรับปรุงท่อระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่		SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
135	25+928	26+257.6	330	ท่อกลม	1.00		M
136	25+925	26+257.6	333	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
137	25+917	26+257.6	341	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
174	29+450	29+820	370	ท่อกลม	1.00		M
175	29+450	29+820	370	ท่อกลม	1.00		M
176	29+452	29+820	368	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
177	29+438	29+820	382	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
178	29+820	30+207	387	ท่อกลม	1.00		M
179	29+820	30+182	362	ท่อกลม	1.00		M
180	29+820	30+215	395	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
181	29+820	30+167	347	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
182	30+225	30+585	360	ท่อกลม	1.00		M
183	30+200	30+585	385	ท่อกลม	1.00		M
184	30+225	30+585	360	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
185	30+205	30+585	380	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
186	30+585	31+291	706	ท่อกลม	1.00		M
187	30+585	31+275	690	ท่อกลม	1.00		M
188	30+585	31+300	715	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
189	30+585	31+269	684	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
190	31+300	31+875	575	ท่อกลม	1.00		M
191	31+283	31+875	592	ท่อกลม	1.00		M
192	31+306	31+875	569	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
193	31+278	31+875	597	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
194	31+875	32+500	625	ท่อกลม	1.00		M
195	31+875	32+463	588	ท่อกลม	1.00		M
196	31+875	32+525	650	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
197	31+875	32+425	550	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
198	32+525	32+645	120	ท่อกลม	1.00		M
199	32+487	32+645	158	ท่อกลม	1.00		M
200	32+544	32+645	101	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
201	32+444	32+645	201	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
202	32+645	32+852	207	ท่อกลม	1.00		M
203	32+645	32+813	168	ท่อกลม	1.00		M
204	32+645	32+835	190	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
205	32+645	32+778	133	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 142/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตรา ตังกรสถิต) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	----------------------------------	---

ตารางที่ 3

ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3 (ต่อ)

ลำดับที่	กม. โครงการ		ความยาว (ม.)	รายละเอียดการปรับปรุงท่อระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่		SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
206	32+832	33+069	237	ท่อกลม	1.00		M
207	32+819	33+069	250	ท่อกลม	1.00		M
208	32+841	33+069	228	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
209	32+784	33+069	285	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
210	33+069	33+335	266	ท่อกลม	1.00		M
211	33+069	33+298	229	ท่อกลม	1.00		M
212	33+069	33+341	272	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
213	33+069	33+281	212	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
214	33+350	33+600	250	ท่อกลม	1.00		M
215	33+313	33+600	287	ท่อกลม	1.00		M
216	33+359	34+300	941	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
217	33+300	34+300	1,000	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F

ลงชื่อ  (นางสาวจิตรลดา จีระกุล) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 143/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ  (นางสาวจิตรลดา จีระกุล) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	--

ตารางที่ 4

กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษา	จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล	หมู่ที่			
1	กรุงเทพ	ตลิ่งชัน	บางระมาด	หมู่ที่ 8			
				หมู่ที่ 17			
			ฉิมพลี	หมู่ที่ 7			
		ทวีวัฒนา	ศาลาธรรมสพน์	หมู่ที่ 7			
				หมู่ที่ 11			
				หมู่ที่ 17			
				หมู่ที่ 18			
				หมู่ที่ 19			
รวมช่วงที่ 1 (8 หมู่บ้าน 3 แขวง)							
2	กรุงเทพ	ทวีวัฒนา	ศาลาธรรมสพน์	หมู่ที่ 5			
				หมู่ที่ 6			
				หมู่ที่ 7			
				หมู่ที่ 8			
				หมู่ที่ 9			
				หมู่ที่ 10			
				หมู่ที่ 11			
				หมู่ที่ 12			
				หมู่ที่ 13			
					นครปฐม	พุทธมณฑล	ทต.ศาลายา
หมู่ที่ 6							
สามพราน	บางเตย	หมู่ที่ 1					
		หมู่ที่ 2					
	ทต.บางกระทีก	หมู่ที่ 6					
	ทรงคนอง	หมู่ที่ 1					
	รวมช่วงที่ 2 (14 หมู่บ้าน 5 ตำบล)						
	3	นครปฐม	สามพราน			ทรงคนอง	หมู่ที่ 1
หมู่ที่ 2							
หมู่ที่ 6							
หอมเกร็ด				หมู่ที่ 2			
				หมู่ที่ 4			
				หมู่ที่ 5			
				หมู่ที่ 5			
นครชัยศรี				ขุนแก้ว	หมู่ที่ 1		
					หมู่ที่ 2		
					หมู่ที่ 3		
			หมู่ที่ 4				
			ท่าตำหนัก	หมู่ที่ 1			
			หมู่ที่ 4				
นครชัยศรี			หมู่ที่ 3				
รวมช่วงที่ 3 (13 หมู่บ้าน 5 ตำบล 2 อำเภอ)							

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 144/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตรลดา ดำรงศิลป์) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	----------------------------------	---

ตารางที่ 5

สรุปผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ และตำบลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา

หน่วยงานราชการ	กลุ่มเป้าหมาย	
ระดับจังหวัด	1. ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 2	2. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม
	3. ที่ดินจังหวัดนครปฐม	4. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครปฐม
	5. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานจังหวัดนครปฐม	6. ผู้อำนวยการธนาคารแห่งชาติ
ระดับเขต/อำเภอ	1. ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน	2. ผู้อำนวยการเขตทวีวัฒนา
	3. นายอำเภอสามพราน	4. นายอำเภอพุทธมณฑล
	5. นายอำเภอนครชัยศรี	6. เกษตรอำเภอสามพราน
	7. เกษตรอำเภอพุทธมณฑล	8. เกษตรอำเภอนครชัยศรี
	9. สาธารณสุขอำเภอสามพราน	10. สาธารณสุขอำเภอพุทธมณฑล
	11. สาธารณสุขอำเภอนครชัยศรี	12. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอพุทธมณฑล
	13. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอนครชัยศรี	14. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอสามพราน
	15. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครชัยศรี	16. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอพุทธมณฑล
	17. ผู้จัดการการประปานครหลวง สาขาอ้อมน้อย	18. ผู้จัดการการประปาส่งภูมิภาค สาขาสามพราน
ระดับตำบล	1. นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลบางกระทีก	2. นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลขุนแก้ว
	3. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย	4. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทรงคนอง
	5. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหอมเกร็ด	6. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนครชัยศรี
พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา	1. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ	2. ผู้แทนมหาวิทยาลัยมหิดล
	3. ผู้แทนวิทยาลัยราชสุดา	4. ผู้แทนโรงเรียนคลองตันไทร
	5. ผู้แทนโรงเรียนเพลินพัฒนา	6. ผู้แทนโรงเรียนบางเตย
	7. ผู้แทนโรงเรียนบ้านหอมเกร็ด	8. ผู้แทนโรงเรียนเจริญสุขวิทยา

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 145/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตราภรณ์ ตันวิสุทธิ) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) TEAM Consulting Engineering & Management Public Company Limited
---	----------------------------------	--