

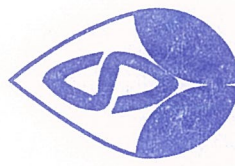
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
 สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อ
 วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)
 ตั้งอยู่ที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายสีปงษ์ โฟทลัดธนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



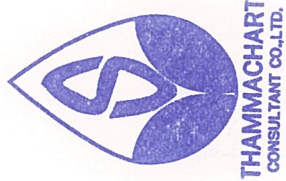
THAMMACHART
 CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ • กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหาร 	



.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

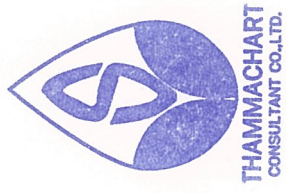


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทวงหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>จัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรมทางหลวงจะจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้งบ 	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีรังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

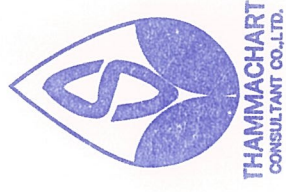
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>กำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุม มลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การ บริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็น ต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และ อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเสนอต่อ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศิริรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ถ้าไม่มีหน่วยงานที่อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทรบาททุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	




(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2566

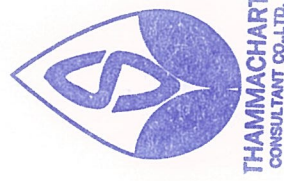


(นายนคร ศรีรุ่งค์)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด


พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของกรณีผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้ 	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวิงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

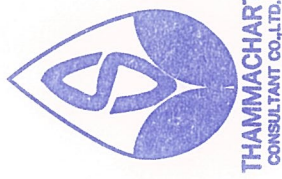


รายการแสดงผลกระทบล้างเวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทั่งต่อสาระสำคัญของกรณีผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้อง 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศิริวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการตั้งนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรี</p>	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



.....
(นายนคร ศิริรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

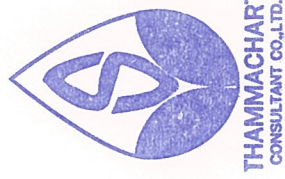
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้เพิ่มความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



.....
(นายนคร ศรีวังค์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>- กรณีโครงการหรือกิจกรรมการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน</p>	

.....

 (นายนคร ศรีวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

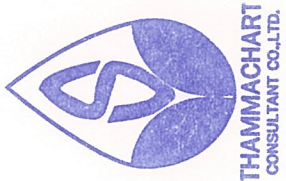


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว</p>	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

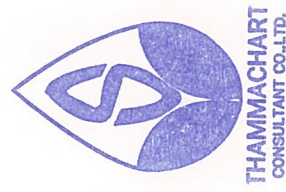
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในมีการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่ามีโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางการขอเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกัน</p>	



(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีรุ่งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

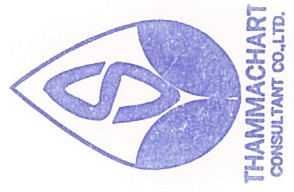
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ งานฐานราก ตอม่อ และเสา เป็นกิจกรรมการเคลื่อนที่ถึงระดับ 29-50 เมตร เนื่องจากลักษณะโครงสร้างทางธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นดินเหนียว ซึ่งสามารถรองรับฐานรากได้ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการ และพื้นที่โครงการไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยในการเกิดหลุมยุบแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ กรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการในระยะก่อนการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีโอกาสเกิดขึ้นบ่อยมากต่อโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมายกกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อตรวจสอบโครงสร้างของโครงการ ซึ่งหากพบว่ามีความเสี่ยง ให้ดำเนินการแก้ไขโครงสร้างของโครงการที่ได้รับความเสียหายโดยเร็วที่สุด ออกแบบโครงสร้างสะพานของโครงการ โดยทำตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว ซึ่งเป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ปี 2559 	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลการทบท้วงแก้ไขข้อบกพร่องที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขข้อบกพร่องและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบึงแหวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

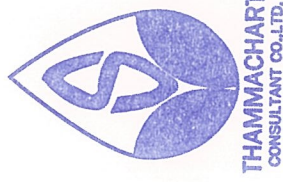
ปัจจัยสิ่งแวดลอม	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p>ห่างจากรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ที่ 107 กิโลเมตร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบให้ดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 และออกแบบให้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้าง อาคาร เพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ออกแบบตามมาตรฐานการออกแบบโครงสร้างสะพานและการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ออกแบบโครงสร้างสะพานและการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ออกแบบโดยใช้มาตรฐาน AASHTO LRFD Bridge Design Specification , 7th Edition, 2014 	
	<p>ระบุดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการหรือมีแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวบริเวณโครงการ ให้แจ้งทางหลวงในพื้นที่ แขวงทางหลวงชนบท(ธานี) ดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่ามีกรชำรุด/เสียหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี 		



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติการทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566




(นายนคร ศรีรุ่งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

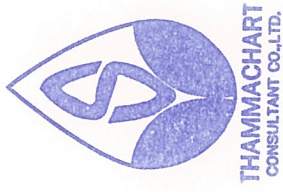


รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ งานดิน ได้แก่ งานตัดดิน งานปรับปรุงสภาพชั้นดินฐานราก และงานถมดินทางงานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากต้องมีการขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของสะพาน และการปรับปรุงสภาพชั้นดินฐานราก อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาลักษณะและคุณสมบัติของดิน พบว่า กิจกรรมการขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของโครงสร้างสะพาน อยู่ในชั้นดินเหนียวและชั้นดินทรายซึ่งเป็นดินที่ไม่มีการเกาะกันเป็นโครงสร้าง ประกอบกับดินในบริเวณดังกล่าวจะถูกปรับเป็นฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไม่ได้ใช้เพื่อการเพาะปลูก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อกระบวนการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน ■ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่ งานดิน งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นกิจกรรมที่จะต้องมีการขุดดิน เปื้อนหน้าดิน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อผลกระทบหลายของดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ซึ่งในระยะก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการมี 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวงต้องกำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การตัดอัฒจันทร์ความลาดเอียง และงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ● ติดตั้งแผ่นเหล็กพืด (Steel sheet pile) บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน จากากการก่อสร้างตอม่อริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา ● ในกรณีที่ดินตกหนักให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที ● กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ หากผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องมีการขุดดิน ต้องกำหนดขอบเขตหรือระยะอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะล้าง 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขงขนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขงขนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ปริมาณการชะล้างพังทลายของดิน มีค่าเท่ากับ 0.03-0.04 ตัน/ไร่/ปี อยู่ในระดับน้อยมาก จึงส่งผลกระทบต่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> งานเตรียมพื้นที่ งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานดิน งานผิวทางและชั้น งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ต้องมีการเติมน้ำมันเพื่อให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้ รวมถึงมีการลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตที่นำมาลาดคยงบนถนน อาจเกิดการรั่วไหลลงสู่ดิน และเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม การปนเปื้อนลงสู่ดินของน้ำมันและแอสฟัลติกคอนกรีตนั้นจะเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกันแต่จะมีปริมาณน้อยมาก ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับงานก่อสร้างเสาะเข็ม โครงการกำหนดให้มีการใช้สารละลายโพลีเมอร์สำหรับในการเจาะเสาะเข็มต้นต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ ซึ่งในระหว่างการใช้งานอาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารละลายโพลีเมอร์ ทำให้มีการปนเปื้อนลงสู่ดิน แต่โอกาสที่จะเกิดขึ้นในปริมาณเล็กน้อยจากากรรั่วไหลเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>หน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งต้องมีการบูรณะ และดูแลสิ่งให้มีสภาพดั้งเดิมภายหลังการก่อสร้างเสร็จทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางการขนส่ง หรือที่จอดรถ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม ต้องทำการปิดอัดดินให้แน่นเพื่อลดปัญหาการชะล้างหน้าดิน การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องปฏิบัติตามการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่การก่อสร้างโครงการ น้ำดินที่เกิดจากดินหลุดจากราค จำนวน 8,890 ลูกบาศก์เมตร มาใช้ในการถมบปรับระดับบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง โดยไม่เหลือทิ้งนอกพื้นที่ หลีกเลี่ยงการจอดรถที่นำมาใช้งานลาดคยงบนผิวถนนเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของแอสฟัลติกคอนกรีตลงสู่ดิน 	



(นายสิปพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566




(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



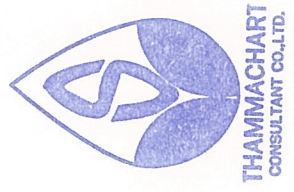
รายการแสดงผลกระทบบึงแหวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อาจเป็นสาเหตุในการเพิ่มน้ำหนักต่อการรองรับดินฐานราก และอาจทำให้มีการทรุดตัวของคันทางเนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ดินอ่อนมากอาจเกิดการกัดเซาะหน้าดินได้ทั้งระหว่างการก่อสร้างและภายหลังก่อสร้าง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง ■ การก่อสร้างสะพาน ตอม่อสะพาน เสา และเข็มเจาะ จะมีการขุดดินออกจากพื้นที่เพื่อวางฐานรากตอม่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ มีปริมาณดินขุดฐานราก ประมาณ 8,890 ลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณดินจำนวนทั้งหมดนี้โครงการได้นำมาถมปรับระดับบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่งทั้งหมด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ผนังตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์ลงสู่พื้นดิน ● ในกรณีที่มีสารละลายโพลีเมอร์เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบล้างไปในถังเก็บที่แข็งแรงและนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นต่อไป ● ในกรณีที่ต้องกำจัดสารละลายโพลีเมอร์ ส่วนที่เหลือคือเป็นร้อยละ 15 ของเสาเข็มต้นสุดท้ายในกลุ่มตอม่อนั้น ให้นำไปฝังกลบในเขตทางหลวง ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้สารละลายโพลีเมอร์ให้เพียงพอการใช้งาน เพื่อลดปริมาณการเก็บสารละลายโพลีเมอร์ในพื้นดินมากเกินไป ● ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยวิธีการเร่งการทรุดตัวของชั้นดิน (Preloading) โดย 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศิริวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

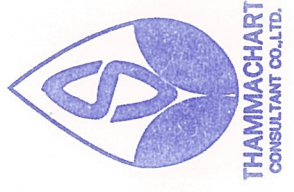


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมการคมนาคมบนโครงข่าย เป็นภารกิจของยานพาหนะของผู้ใช้ทาง ซึ่งดำเนินการอยู่บนผิวจราจรของแนวเส้นทางโครงการซึ่งได้รับการออกแบบตามมาตรฐานวิศวกรรม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ■ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นการบำรุงรักษาทางหลวงอยู่เป็นประจำ เพื่อให้ทางอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีอายุการใช้งานได้นานขึ้น ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ 	<p>ออกแบบให้ค่าดินถมมีความสูง 3.0 เมตร ระยะเวลา 9 เดือน เพื่อให้มีการทรุดตัวรวมให้มากที่สุด (Total Settlement) และคงเหลือการทรุดตัวน้อยสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างทางกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ดำเนินการติดตั้ง Concrete Slope Protection เพื่อป้องกันการกัดเซาะแนวตลิ่ง <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติการทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีจึงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ดำเนินเป็นผิวนอนบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ไม่มีการขุดหรือเจาะดินบริเวณแนวเส้นทางแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน		
2.3 น้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่เกิดขึ้นใกล้กับแหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง (คลองยอยหอม กม.74+276, คลองชลประทาน กม.74+342 และแม่น้ำเจ้าพระยา กม.74+652) อาจทำให้มีเศษวัสดุจากกรรไกรย้ายและเศษตะกอนดินจากการปรับถมพื้นที่ร่องหล่นตกลงไปในแหล่งน้ำได้ ซึ่งอาจเกิดความเสียหายต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาของน้ำในแหล่งน้ำได้แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดในระยะเวลาสั้น ๆ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบต่อ ■ บริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองยอยหอม ในขั้นตอนการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในลำน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต รวมทั้งการตกหล่นหรือพังทลายของดินจากงานถมดินบริเวณคอ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การเจาะเสาเข็มลงไปใต้น้ำด้วยปั้นจั่น จะต้องมีกรวางบล็อกเหล็กชั่วคราวเพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดิน ● ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดของโครงการ ต้องคำนึงถึงการป้องกันการกัดเซาะบริเวณต่อม่อของสะพาน (Local Scour) ตลอดจนการป้องกันตลิ่งทั้งสองด้าน โดยให้ยึดถือวิธีการออกแบบโครงสร้างสะพานตามมาตรฐานของ AASHTO รวมทั้งให้คำนึงถึงระดับความสูงของช่องลอดสะพานข้างเคียง ทั้งที่อยู่เหนือน้ำและใต้น้ำ ● การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กำแพงตลิ่งใหม่ sheet pile ในแหล่งน้ำล้อมรอบพื้นที่ในการก่อสร้างฐานรากและจัดให้มีม่านตักตะกอนก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก ป้องกันการพังกระจายของตะกอนบริเวณต่อม่อ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ● ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. อุณหภูมิ 2. ความขุ่น 3. ความโปร่งแสง 4. ความนำไฟฟ้า 5. ความนำไฟฟ้า 6. ค่าความเค็ม 7. ความเป็นกรดต่าง 8. ออกซิเจนละลายน้ำ


.....
(นายสิบบงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติการทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

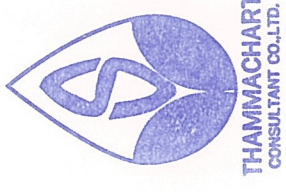
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>สะพาน จึงอาจทำให้ลำน้ำตื้นเขินจากการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำได้ เนื่องจากเป็นลำน้ำที่มีความสำคัญต่อการระบายน้ำในพื้นที่ และการเกษตรกรรมในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในวงจำกัดในแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น แม้ว่าระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างนาน และเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ คลองชลประทาน (กม.74+342) จะมีการก่อสร้างเป็นท่อลอดที่ลึ้มระบายน้ำเท่านั้น อย่างไรก็ตาม หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตกหนักอาจทำให้น้ำฝนทะลักก่อนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไหลลงสู่ลำน้ำส่งผลต่อการกัดเซาะของไหล่ของน้ำในคลองได้ แต่ผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงสั้น ๆ ตรงบริเวณใกล้ ๆ กับพื้นที่ก่อสร้างข้ามลำน้ำเท่านั้น ผลกระทบอยู่ในขอบเขตจำกัด และส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำในคลองและทิศทางการไหลในระดับต่ำ ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ● จัดให้มีม่านกั้นตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันการพังกระจายของ การทำเหมืองเจาะลงไปใต้อ่างน้ำ ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก ● การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางกระแสน้ำและหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน เพื่อลดระดับ ความรุนแรงของผลกระทบต่อแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีผลกระทบต่ำสุด และควรใช้เวลาก่อสร้างสั้นที่สุดเพื่อลดระยะเวลาเกิดผลกระทบให้ต่ำมากที่สุด ● การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ออกแบบให้เสาตอม่อ อยู่ในแนวเดียวกับเสาตอม่อเดิม ทำให้ลดจำนวนของเสาตอม่อ ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำอันจะส่งผลกระทบต่อการเล่นแบริดจ์สภาพ อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และวางক্র่อมช่วงเสา 3 ช่วงของสะพานเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินเรือ 	<p>9. BOD 10.ของแข็งทั้งหมด 11.ฟอสเฟต 12.ไขมันและน้ำมัน 13.ไนเตรท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ความถี่ในการตรวจวัด <p>2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง</p>



(นายสืบพงษ์ โปศลาวัฒน์นา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขงขนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทวงหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด่านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขงขนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

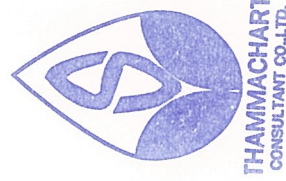
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสะพานบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา 2 สะพาน (กม.74+652) มีการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อลงลำน้ำ จำนวน 2 ต้น/สะพาน และใช้เสาเข็มเจาะฐานรากขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร จำนวน 12 ต้น/สะพาน อาจทำให้เกิดตะกอน ความขุ่น รวมถึงอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างและการชะตะกอนดินทำให้ กัดขวาง หรือเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ ลดความเร็วของกระแสในแม่น้ำ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งเท่านั้น ภายหลังการก่อสร้างฐานรากสะพานและตอม่อแล้วเสร็จ ผลกระทบดังกล่าวจะลดลง จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกปรับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ถ้าเสียออกจากพื้นที่ไปไว้จุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปที่ขวงการไหลของน้ำ ให้กรมทางหลวงดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบดูแลแหล่งน้ำ ได้แก่ กรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า ก่อนดำเนินการก่อสร้างบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานคลองยายหอม (กม.74+276) และแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้เป็น ตาข่ายกันฝุ่น (Raschel Net) HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทานวัสดุเป็น PE Raschel net เพิ่ม 	<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกปรับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ถ้าเสียออกจากพื้นที่ไปไว้จุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปที่ขวงการไหลของน้ำ ให้กรมทางหลวงดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบดูแลแหล่งน้ำ ได้แก่ กรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า ก่อนดำเนินการก่อสร้างบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานคลองยายหอม (กม.74+276) และแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้เป็น ตาข่ายกันฝุ่น (Raschel Net) HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทานวัสดุเป็น PE Raschel net เพิ่ม 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

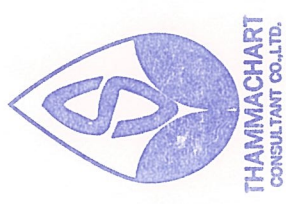


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขนำนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทวงพิเศระระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมตวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนำนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		<p>สารป้องกันไฟลาม โดยมีความถี่ของต่าข่ามากกว่า 10,000 ต่า ต่อ 1 ตารางเมตร สามารถรองรับน้ำหนักได้ 200 กรัม ต่อ 1 ตารางเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จต้องรื้อกองสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ออกให้หมด และกองไฟห่างจากถ้ำน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อถ้ำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้จุดกองดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้ต่อไป รวมทั้งต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีความคงเดิมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จทันที หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่าซึ่งประกอบด้วย ถังกรองขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 8 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถั่ง) และถั่งกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 4 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถั่ง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

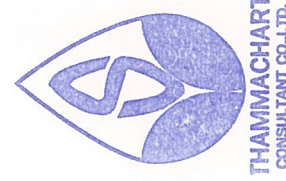
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ กิจกรรมที่เกิดขึ้นคือปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างผิวดินจากน้ำฝนอาจมีกรเป็นเบื้องต้นของมลสารต่าง ๆ ได้แก่ ฝุ่นละออง เศษดิน ใเอเสี่ย ไนโตรเจน และน้ำมัน อาจเกิดการปนเปื้อนมลสารเหล่านั้นลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำได้ แต่อย่างไรก็ตาม มลสารต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นมีความเข้มข้นต่ำมากเนื่องจากถูกเจือจางจากน้ำฝนปริมาณมากที่ตกลงมาเป็นประจำในช่วงฤดูฝน บางส่วนก็บริเวณค้ำในอากาศ อีกทั้งน้ำชะล้างผิวจราจรบางส่วนจะซึมลงไปในดินหรือระบายน้ำข้างถนนก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ ในส่วนของงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/ 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>จากที่พนักงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ออกแบบให้มีบ่อบั่ก (Manhole W/Flat Gate) เพื่อชะลอความเร็วของน้ำบริเวณจุดสุดท้ายก่อนต่อท่อปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำ 	



(นายสืบพงษ์ โพธิ์ศาลัดมนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

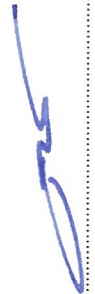



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

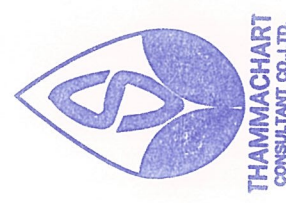


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชมลพิษในลำน้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	งานบูรณะ/งานซ่อมแซมดิน เป็นกิจกรรมที่ดำเนินเป็นผิวดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการขนส่ง งานผิวทางและชั้นทาง ก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และการก่อสร้างสะพานส่วนบน จะก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 888.1 – 964.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 54.0 – 172.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองรวม 47.3 – 171.7 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 12.1 – 39.8 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นรวมสูงสุดคือบริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง แต่ยังมีค่าไม่เกินมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จากผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการขนส่ง งานผิวทางและชั้นทาง ก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และการก่อสร้างสะพานส่วนบน จะก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 888.1 – 964.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 54.0 – 172.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองรวม 47.3 – 171.7 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 12.1 – 39.8 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นรวมสูงสุดคือบริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง แต่ยังมีค่าไม่เกินมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ <p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ● บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในกรณีที่กำลังสร้างแล้วเป็นช่วงที่สภาพอากาศปิด และเป็นช่วงลมสงบ (ประมาณเดือนธันวาคม - เดือนกุมภาพันธ์) ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ วัดท่าราง ● ตั้งปีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. TSP 2. PM-10 3. NO₂ 4. CO 5. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) 6. ความเร็วและทิศทางลม

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นและของเสียคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นและของขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีฝาปิดคลุมระบบบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและของและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศให้ผู้รับเหมาตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขโดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

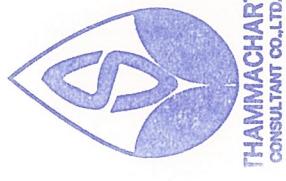


รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ ส่งผลให้ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น มีผลกระทบในระดับต่ำ ■ กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ ส่งผลให้ฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน มีค่าเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม อาจส่งผลต่อความเค็มของดินและพืชพันธุ์ที่อยู่ในพื้นที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดการจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ วัดกว้าง ● ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ 1. TSP 2. PM-10 3. NO₂ 4. CO 5. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) 6. ความเร็วและทิศทางลม ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติการทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคลากรรับผิดชอบการจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

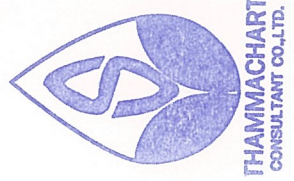


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ จากการศึกษาในระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับบางส่วน และกิจกรรมงานก่อสร้างยกระดับส่วนบน พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 58.2 – 71.9 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 2 แห่ง ได้แก่ หมู่ 1 บ้านท้ายดง และหมู่ 3 บ้านต้นสะตือ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการด้านกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงสูงในช่วงเวลากลางวัน 8.00 – 17.00 น. เพื่อให้ไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชน ● กำหนดให้ผู้รับเหมาฯ จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุม ดูแลบำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ● ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า ● กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด 2 จุด ได้แก่ วัดกร่าง และหมู่ 1 บ้านท้ายดง ● ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 3. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 4. L90 ● ความถี่ในการตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง <p>ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>


.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีรังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

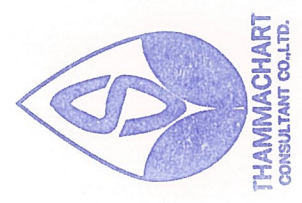
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		ก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel) 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง ยาว 324 เมตร หมู่ 3 บ้านต้นเสตือ และ วัดกร่าง ยาว 695 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกินคานมาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะตั้งวันละละ บริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า - ออกได้ตามเดิม และจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีรังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566




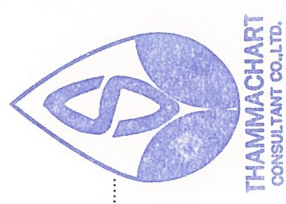
รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 9 และทางขนาน (ทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902) ในปี พ.ศ. 2569 - พ.ศ. 2589 มีค่าอยู่ในช่วง 65.1 – 73.2 และ 59.0 – 71.4 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงพื้นฐานทำให้ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.1 – 75.4 เดซิเบล(เอ) พบว่า บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง หมู่ 3 บ้านต้นสะตือ และวัดกร่าง มีค่าระดับเสียงเกินมาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง 	<p>หลัก ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากการจราจรมีค่าลดลง และไม่เกินตามมาตรฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการนี้ที่มีกรรไกรเรียงเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้ผู้รับผลกระทบขอข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องตรวจสอบกำแพงกันเสียงที่อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากมีการชำรุดหรือเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการ หากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 2 จุด ได้แก่ วัดกร่าง และหมู่ 1 บ้านท้ายดง ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) L90

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

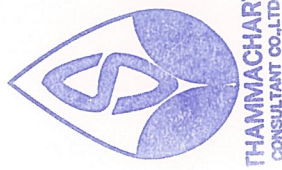
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยดำเนินการ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หลังจากนั้นติดตามทุกปีที่ 5, 10, 15, 20
2.6 ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ กิจกรรมการก่อสร้างที่มีโอกาสก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระยะก่อนก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบน ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด โดยระดับความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ดังกล่าวจะลดลงตามระยะห่างจากบริเวณที่ทำการกิจกรรม ซึ่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนมีอยู่ในระดับที่ 1 และ 2 คือระดับที่ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • จำกัดความเร็วและน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน • หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่ให้นำไปซ่อมที่โรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ วัดกว้าง • ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด 2. ความถี่คลื่นความสั่นสะเทือน

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566


.....

 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความเสี่ยงเสียง (ต่อ)	ไม่สามารถรับรู้สึกลึกได้ และระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความเสี่ยงเสียงเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารพบว่า ระดับความเสี่ยงเสียงที่ค่อนข้างต่ำไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อให้ทราบว่าการพักผ่อนของประชาชน โดยดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 8.00-17.00 น. บำรุงรักษาและซ่อมแซมผิวหน้าถนนอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีความเสียหายที่เกินมาตรฐาน จะต้องมีการซ่อมแซมอย่างทันท่วงทีเป็นแนวตัดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดเสียงสูงๆ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมจุดในและจุดดูแลตลอดระยะก่อสร้าง
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการซึ่งมีชุมชนและมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 48 - 253 เมตร โดยจะได้รับความเสี่ยงเสียงในระบะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0035 - 0.0155 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สึกลึกได้ และไม่ส่งผล 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566




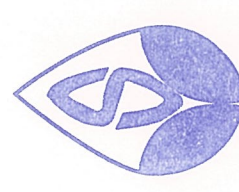
รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความเสถียร (ต่อ)	เสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อความเสถียรของพื้นที่อันเนื่องมาจากสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ประกอบด้วยการย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวางงานแล้ววางพื้นที่ งานดินและงานถนนกันทาง ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้เป็นกิจกรรมที่มีการเปิดหน้าดิน และถมดิน ซึ่งในช่วงฝนตกจะส่งผลให้เกิดตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งแนวเส้นทางตัดผ่านจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองยายหอม (กม. 74+276) คลองชลประทาน (กม. 74+342) และแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 74+652) ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำในพื้นที่ที่กินพื้นที่นั้นๆ ฤดูต้นน้ำจะมีการขยายของปลา อย่างไรก็ดี เนื่องจากพื้นที่เปิดหน้าดินมีพื้นที่ไม่มากนัก และเป็นผลกระทบที่เกิดชั่วคราวจึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง 	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรั้วหรือรั้วพิเศษตลอดแนวการดำเนินงานก่อสร้าง ถ้าเสียงออกจากพื้นที่ไปไม่ถึงจุดคงที่ที่กำหนดไว้ เพื่อไม่ให้เกิดการชะล้างสู่คลองยายหอมที่อยู่ใกล้เคียง 	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำพื้นดิน ชนิดและปริมาณพรรณปลา ชนิดพรรณไม้

.....

 (นายสีพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

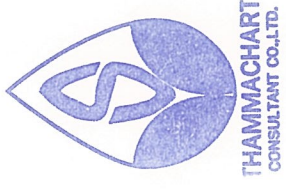


รายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมงานโครงสร้างสะพาน งานฐานรากและตอม่อลงในแม่น้ำเจ้าพระยา จะส่งผลให้เกิดการพังกระเจายของตะกอนที่อน้ำ รวมถึงสารอินทรีย์ที่ตกทับถมบริเวณท้องแม่น้ำให้ฟุ้งกระจายขึ้นมาซึ่งมีชีวิตในน้ำ กลุ่มที่เป็นผู้ผลิตจะนำไปใช้ในการเจริญเติบโต เช่น แพลงก์ตอนพืช สาหร่ายและผักตบชวา ซึ่งส่งผลให้พืชน้ำเหล่านี้เจริญเติบโตมากขึ้นจนอาจส่งผลให้เกิดการกีดขวางการส่องผ่านของแสงลงสู่แม่น้ำ หรือหากตอม่อเกิดการทับถมและย่อยสลายจะมีปริมาณออกซิเจนในแหล่งน้ำลดลง รวมถึงปริมาณผักตบชวาที่อาจเพิ่มขึ้นนี้อาจส่งผลต่อการกีดขวางการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นผลกระทบเฉพาะในการก่อสร้าง จึงจัดเป็นผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง <p>คล่องย้ายหอม</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การก่อสร้างบริเวณคลองยอยหอม (กม.74+276) เป็นการก่อสร้างท่อลอดชนิดเหลี่ยม ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร จำนวน 3 แถว ความยาว 84 เมตร (ต่อความยาวท่อเหลี่ยมเดิม) ซึ่งไม่มีการก่อสร้างฐานราก 			<p>5. ความหลากหลายทางชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์นา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



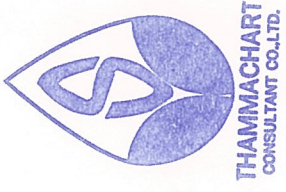
รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)</p>	<p>ของสะพานและเสาตอม่ออยู่ในลำน้ำแต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมงานก่อสร้างประกอบด้วยการนำเรือยี่สิบเครื่องลากสิ่งกีดขวาง งานเตรียมพื้นที่ งานระบบระบายน้ำสำหรับทางหลวงระดับราบ เป็นกิจกรรมที่อาจเกิดการชะล้างตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่คลองย่อยหอมได้ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อความขุ่นในแหล่งน้ำ โดยความขุ่นที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ ได้แก่ ผลกระทบต่อการกระบวนการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำและแพลงก์ตอนพืชส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตทั้งหมดในแหล่งน้ำและเกิดน้ำเน่าเสียขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่เปิดหน้าดินมีพื้นที่ไม่มากนัก และเป็นผลกระทบที่เกิดชั่วคราว จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง และระดมอาหารและสารอินทรีย์ที่ปนมากับดินตะกอนจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากดำเนินการอยู่บริเวณจราจรทั้งหมดและไม่มีการถมที่ จะปล่อยน้ำเสียสู่แหล่งน้ำ แต่อาจมีการปนเปื้อนของน้ำฝนที่ชะล้างถนนซึ่งมีมลสารที่เกิดจาก </p>		

.....
 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

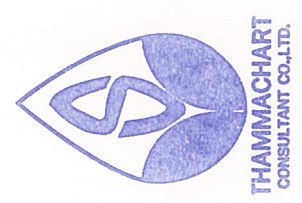
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	<p>การจราจร ได้แก่ ผู้ละออง เศษดิน อนุเสียด น้ำมัน เป็นต้น ลมฝุ่นแหล่งน้ำได้ แต่เนื่องจากมลสารเหล่านี้มีความเข้มข้นต่ำมากและถูกเจือจางด้วยน้ำฝนในฤดูฝน และน้ำชะผิวจราจรบางส่วนจะไหลซึมลงดินหรือระบายน้ำข้างถนน ดังนั้นโอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนต่อน้ำผิวดินและส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในแหล่งน้ำจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด</p>	<p>ผลกระทบก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดต้นไม้และแนวถาวรพื้นที่ที่ต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการทวงแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด ในช่วงก่อนเริ่มการตัดฟัน แนวทางพื้นที่เพื่อนำไม่ออกจากเขตก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานแจ้งให้ศูนย์ป่าไม้ปทุมธานี และศูนย์ป่าไม้พระนครศรีอยุธยาให้ทราบถึงการที่ไม่และเคลื่อนย้ายไม้ที่ไม่ใช้ให้พ้นจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	-
3.1.2 ระบบนิเวศบก	<p>ผลกระทบก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> งานเตรียมทางชั่วคราวและระบบระบายน้ำชั่วคราว งานถางปรับพื้นที่ เปิดหน้าดิน รวมถึงการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้แนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่ได้มีสภาพนิเวศที่มีความสำคัญหรือมีความอ่อนไหวต่อผลกระทบแต่อย่างใด การดำเนินการโครงการจึงมีผลกระทบต่อระดับต่ำ 	-	-

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

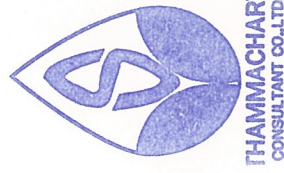
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศบก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการคมนาคมขนส่ง และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมพื้นที่ งานเปิดหน้าดิน ซึ่งมีการตัดต้นไม้เป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากในพื้นที่ไม่มีต้นขนาดใหญ่หรือสัตว์ป่าจำนวนมาก ส่วนใหญ่เป็นนกขี้ขาว การปรับเปลี่ยนพื้นที่ จะทำให้ปัจจัยพื้นฐานของสัตว์บางส่วนถูกรบกวนหรือหมดไป เป็นการจำกัดแหล่งอาศัยและหากินในพื้นที่ที่มีกลุ่มไม่ธรรมชาติหรือไม่ยืนต้นเศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากแหล่งอาศัยที่เคยมีกลุ่มไม่ถูกเปลี่ยนแปลงเป็นพื้นที่โล่ง ตลอดจนแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง เมื่อผนวกกับกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ และแผ้วถางออกพื้นที่ซึ่งบริเวณการจัดการชีวิตสัตว์ประเภทสะเทิน 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ระหว่างการจัดที่ดินต้นไม้อื่นและแผ้วถางพรรณพืช ระหว่างการปรับระดับพื้นที่ และตลอดระยะเวลาการปรับปรุงก่อสร้างถนน ทากพบสัตว์ป่า ต้องให้ออกสัตว์ป่าได้หลบเลียออกไปจากพื้นที่ที่ตั้งกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ไม่เกี่ยวข้องกับก่อสร้าง หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชให้นำไปปล่อย กำหนดข้อห้ามมิให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะสัตว์ป่าที่เป็นอาหารที่มีมูลค่าในภูมิภาคนี้เช่นหมูป่า 	



(นายสืบพงษ์ โปธาวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

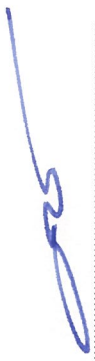


(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



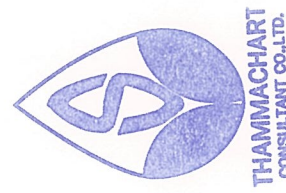
รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบอบนิเวศ (ต่อ)	<p>น้ำเสียเทินบก สัตว์เลี้ยงคลาน และนก ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่อยู่อาศัยหรือรังตั้งอยู่เคลื่อนย้ายออกไปและสาเหตุพื้นที่แห่งใหม่ทดแทน ดังนั้น สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ จึงได้รับผลกระทบจากการสูญเสียพื้นที่อยู่อาศัย รวมทั้งพื้นที่หากินเป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากในพื้นที่โครงการฯ มีชนิดสัตว์น้อยมาก และสัตว์ส่วนใหญ่ที่พบสามารถปรับตัวให้หากินในพื้นที่ซึ่งเคยมีระบบนิเวศแบบเดียวกัน และสามารถรองรับประชากรได้อย่างพอเพียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมการก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ก่อให้เกิดเสียงดังหรือแสงไฟในพื้นที่ก่อสร้างตอนกลางคืนอาจรบกวนการเกาะพักนอนของสัตว์ที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการฯ อย่างไรก็ตามเนื่องจากสภาพนิเวศเดิมมีเพียงโครงการมีสภาพนิเวศที่คล้ายคลึงกัน และต่อเนื่องเป็นพื้นที่ชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรมส่วนใหญ่ ดังนั้น สัตว์เหล่านี้สามารถเคลื่อนย้ายหากินในพื้นที่ออกห่างจากพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีกรรบกวนได้ ประกอบกับเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างเท่านั้นจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ● บริเวณที่ถนนไม่ได้ยกระดับและตัดผ่านเส้นทางน้ำหลากในพื้นที่ราบระหว่างฤดูฝน กำหนดให้มีการวางท่อระบายน้ำลอดใต้ถนนเพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่สองข้างถนนในระยะดำเนินการเป็นไปตามปกติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่สองข้างถนน เนื่องจากถนนปิดกั้นการระบายน้ำ และเป็นแนวเชื่อมต่อให้สัตว์ป่าได้ใช้ในการเคลื่อนย้ายระหว่างถิ่นที่อยู่อาศัยที่ถูกแบ่งแยกโดยเส้นทางคมนาคม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดกลม จำนวน 3 แห่ง - กม.73+915.000 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.74+421.800 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.75+556.900 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 2 แถว ความยาว 86 เมตร 	

.....

 (นายสืบพงษ์ โพศาลวัฒน์นา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

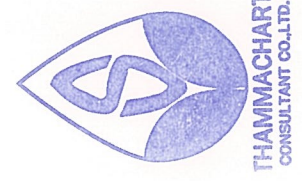
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมผลกระทบจากตะกอนดินและทรายจากพื้นที่ก่อสร้างลงแหล่งน้ำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่อาศัยในพื้นที่แหล่งน้ำ โดยกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด วางแผนและกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานตลอดจนควบคุมให้การก่อสร้างถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและใช้เวลาให้น้อยที่สุด ก่อนที่โครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ปลูกพืชในบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินระหว่างทำการก่อสร้าง โดยเลือกปลูกพรรณไม้ท้องถิ่นโตเร็วหรือชนิดพันธุ์ดั้งเดิมในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งชนิดพันธุ์ที่เป็นพืชอาหารสัตว์ เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศตามธรรมชาติ รวมทั้งเป็นการคืนแหล่งอาหารให้สัตว์ป่าโดยเฉพาะชนิดพันธุ์ที่เป็นแหล่งอาหารของสัตว์ป่ากลุ่มนก 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

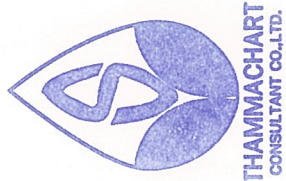


รายการแสดงผลกระทบทสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนน โดยในช่วงที่มีการเปิดดำเนินการจะมียานพาหนะที่ใช้ความเร็วในการสัญจรสูง จึงอาจส่งผลให้เกิดเสียงและมลพิษจากยานยนต์มีเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นกระบวนการการจราจรชีวิตของสัตว์ป่ามากขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม สัตว์ในระบบนิเวศที่พบเป็นสัตว์ที่อาศัยในเขตเกษตรกรรมและชุมชนที่มีกิจกรรมมนุษย์ตลอดเวลอยู่แล้ว จึงมีความสามารถในการปรับตัวจากจราจรโดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด ■ บริเวณถนนระดับดิน ซึ่งในช่วงเปิดให้สัญจรอาจเกิดการชนหรือเหยียบสัตว์ที่อาศัยบริเวณดังกล่าว แต่เนื่องจากปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการมีจำนวนน้อย ซึ่งจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวงดำเนินการบำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินที่เป็นพืชอาหารสัตว์ ในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี และปลูกเสริมหากพบว่าต้นไม้ตาย 	
3.3 พืชในระบบนิเวศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมในระยะก่อนสร้างและระยะก่อสร้างที่จะมีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศในเขตทางซึ่งเป็นที่ดำเนินการโครงการ ได้แก่ กิจกรรมการเตรียม 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้รับหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดต้นไม้และแนวทางพรรณพืชโดยดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้ 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลการทบท้วงแก้ไขตลอดทั้งเรื่องและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

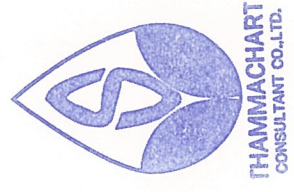
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 พืชในระบบนิเวศ	พื้นที่และต้นไม้ที่ออกจากรูปแบบก่อสร้าง แต่ไม่ยืนต้นทั้งสิ้น 18 ชนิด 97 ต้น เช่น ต้นคาง นนทรี ราชพฤกษ์ สะเดา บอสีโรง หว่า ทองอุไร และทรงบาดาล เป็นต้น ทั้งนี้ พรรณไม้เหล่านี้เป็นพรรณไม้ที่พบว่ามีการปลูกโดยทั่วไป และไม่ได้จัดเป็นไม้หวงห้ามตามกฎหมาย อีกทั้งมีจำนวนไม่มากนัก ดังนั้น จึงเกิดผลกระทบทางลบต่อพืชในระบบนิเวศในระดับต่ำ	<p>สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการทนายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างได้เด่นชัด</p> <ul style="list-style-type: none"> ในช่วงก่อนเริ่มการตัดฟันแนวถางพื้นที่ เพื่อนำไม้ออกจากเขตก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานแจ้งให้ศูนย์ป่าไม้ปทุมธานี ทราบถึงการทำให้ไม้และเคลื่อนย้ายไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การคมนาคมขนส่ง งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพบูลย์วัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

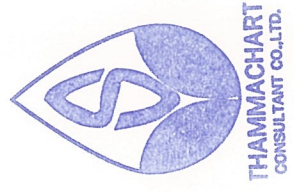


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างเขตทาง และงานเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ ซึ่งมีการตัดต้นไม้เป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสิ่งมีชีวิตหายากไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากในพื้นที่มีไม้ยืนต้นขนาดเล็กเหลือกระจายอยู่น้อยมาก ส่วนใหญ่เป็นพืชเกษตรจำพวกนาข้าว การปรับเปลี่ยนพื้นที่จะทำให้ปัจจัยพื้นฐานของสัตว์ป่าบางส่วนถูกรบกวนหรือหายไป เป็นการจำกัดแหล่งอาศัยและหากินในพื้นที่ที่มีกลุ่มไม้ธรรมชาติหรือไม้ยืนต้นเศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากแหล่งอาศัยที่เคยมีกลุ่มไม้ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่โล่ง ตลอดจนแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายาก ได้แก่ นกปรอดหัวโขน ที่น่าจะเป็นนกพลุหรือปล่อยจากการเลี้ยงมากกว่าที่จะเป็นนกที่พบในธรรมชาติในบริเวณนี้ ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการด้านสัตว์ในระบอบนิเวศในระบอบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 คือ ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการด้านสัตว์ในระบอบนิเวศในระบอบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 คือ ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ 	-


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ เป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนน โดยในช่วงที่มีการเปิดดำเนินการจะมียานพาหนะที่ใช้อัตราความเร็วในการสัญจรสูง จึงอาจส่งผลให้เกิดเสียงจากยานยนต์มีเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นกระบวนการการดำรงชีวิตของสัตว์ป่ามากขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม สัตว์หายากในระยะบริเวณที่พบเป็นสัตว์ที่อาศัยในเขตเกษตรกรรมและชุมชนที่มีกิจกรรมมนุษย์ตลอดเวลาก่อนแล้ว จึงมีความสามารถในการปรับตัวจากการจราจรโดยไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบซึ่งไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การคมนาคมขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการขนย้ายวัสดุชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ขนส่งวัสดุเข้า-ออก ผ่านถนนทางหลวงหมายเลข 9 ซึ่งจะทำให้เกิดการเพิ่มความหนาแน่นของ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การคมนาคมขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงาน เพื่อไม่ให้ขัดขวางการจราจรของผู้สัญจรในท้องถิ่น 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดเส้นทาง การขนส่งวัสดุการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 ดัชนีตรวจวัด

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ต้นตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกต้นตะวันตกและต้นตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

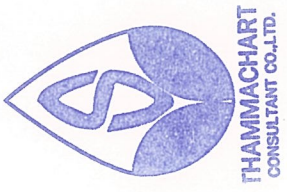
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>ปริมาณรถบนทางหลวงดังกล่าวแล้ว และอาจส่งผลให้ผิวจราจรบนทางหลวงเดิมชำรุดเกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง และกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างในแต่ละช่วงจะแล้วเสร็จ ส่งผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมของงานดิน งานก่อสร้างถนนพื้นราบ และงานสะพาน เป็นการนำวัสดุลูกรังหรือกรวดที่ได้มาตรฐานมาถมลงบนผิวทางให้ได้ความหนาตามการออกแบบแล้วนำวัสดุหินคลุก มาถมให้ความหนาตามมาตรฐานชั้นทางก่อนจะลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต เพื่อประสานให้ผิวหน้าของถนนยึดเกาะได้ดีแล้วบดอัดเพื่อเกลี่ยวัสดุหินย่อยปิดทับ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจต้องใช้พื้นที่ดำเนินงาน และวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนถนนเดิมบางส่วนและก่อสร้างทางเบี่ยงทดแทนหรือเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น ส่งผลกระทบโดยตรงต่อความไม่สะดวกในการคมนาคมบนถนนบนทางหลวงหมายเลข 9 เนื่องจากผลกระทบต่อการกีดขวางการสัญจรบนโครงข่ายเส้นทางคมนาคมสายหลัก ดังกล่าวเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นทันทีที่มีการก่อสร้าง ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมพนักงานขับรถหลังวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมในเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและมีไฟส่องสว่างหรือไฟกะพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด กำหนดให้ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคาน โดยจะใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ การขนส่งคันละ 1 ชิ้น โดยจะขนส่งครั้งละหลาย ๆ ชิ้น ซึ่งต้องมีการจัดเป็นขบวนรถขนส่งชิ้นส่วนคาน และต้องจัดให้มีรถนำขบวนทั้งหัว 	<p>1. สภาพการขุดเสียดียุทธยตลอดเส้นทางกรชนส่งสุด อุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>2. ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>3. ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ</p> <p>■ ความถี่ในการตรวจวัด</p> <p>ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	

.....

 (นายสืบพงษ์ โพธาลวัฒน์นา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวิงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขุดถนนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

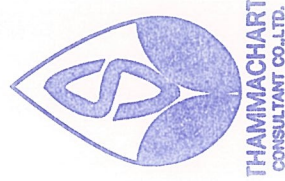
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ในระยะก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจาก การเจาะเสาเข็ม และหล่อเสาเข็มบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นคานคองกรีตรูปกล่องลอยในที่ ก่อสร้างโดยวิธีคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever) จะมีตอม่อในน้ำจำนวน 2 ตอม่อ วางคร่อมช่วงเสา 3 ช่วงของสะพานเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินเรือ รูปแบบโครงสร้างส่วนล่างของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นเสาตึดยูรูปลี่เหลี่ยมผืนผ้า วางอยู่บนฐานรากรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า เสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร จำนวน 12 ต้น และทุ่นกันแนว เป็นทุ่นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาว 1.20 เมตร ซึ่งผู้ใช้เส้นทางไม่สามารถเห็นได้ในระยะใกล้ ดังนั้น ยังสามารถใช้ในการสัญจรผ่านไปมาได้ อาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาไม่มากนัก จึงกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ขบวนและท้ายขบวน และเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรให้ชนส่งช่วงกลางคืนเวลา 21.00 – 04.00 น.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การขนส่ง Segmental Box Girder จะทำให้ช่องจราจรลดลง 1 ช่องจราจร การขนส่ง Segmental Box Girder เสาเข็มให้ดำเนินการขนส่งในช่องจราจรซ้ายสุดและให้ปริมาณหัวขบวนและท้ายขบวน เพื่อให้ให้การจราจรอื่นเห็นได้ชัดเจน และบริเวณท้ายขบวนให้ติดตั้งไฟแสดงลูกศรสีส้มหน้าอกด้านขวาของขบวน เพื่อให้รถที่ตามขบวนมาเปลี่ยนไปใช้ช่องจราจรขวาทดแทนช่องจราจรซ้าย ● จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า-ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแฟล็กกัน กรวย ถึงกกลม เครื่องหมายจราจรแนวสูง ● การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิติดินเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566


.....

 (นายนคร ศรีวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซิลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบล้างแฉกสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	กรณีที่มีการรบกวนของเสียงและกลิ่นและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย และระบบวีโทรศัพท์/LINE ID ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ชัดเจนในกรณีมีเศษวัสดุตกหล่นบนถนน สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาโดยตรงให้เข้าแก้ไขได้ทันที	<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 15 วัน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาร่วมเริ่มและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน - เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ● ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงปทุมธานี รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ดำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดิน 	

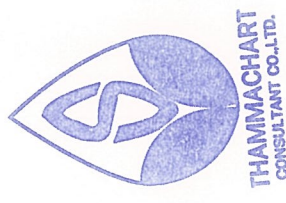
.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์นา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

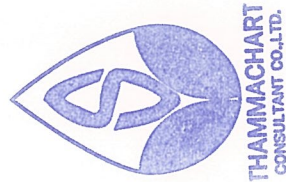
 (นายนคร ศรีวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>ทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเสียงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจนโดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีต เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากการจราจรผ่านบริเวณนั้น อย่างเหมาะสม ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางจราจรของประชาชน จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม จุดกลับรถได้ 	



.....
 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....
 (นายนคร ศรีวิงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

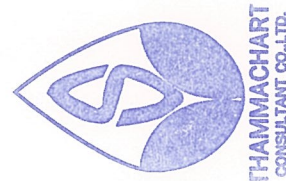
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>สะพาน เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งรถขนส่งคนงานก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนดโดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับถนนทางหลวง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้าลงตามป้ายระงับจราจรวงเวียนเพื่อป้องกันการอุบัติเหตุ ควบคุมนำหน้าการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางขรุขระเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 9 ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคลากรรับผิดชอบจัดทำการรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

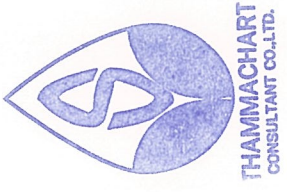
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> • ในกรณีที่มีจราจรขรุขระสูญเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร • ผู้ขับขี่รถบรรทุกขนส่งสินค้าและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการรอนถ้ายึดพื้นที่ก่อสร้างหลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยโบกให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด • ติดตั้งกล่องรับร่องเรียงของโครงการ 2 แห่ง คือที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงปทุมธานี • กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาระยะต้องหยุดกิจกรรมก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับร่องเรียง 	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....


 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

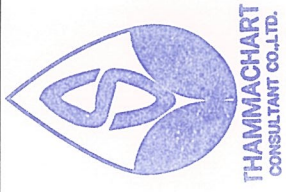


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> • บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถชนสิ่งอุปสรรคที่อาจเกิดจากการก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่น ๆ กีดขวางจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาที่ขบวนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทางโครงการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานความคืบหน้าของผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกวันตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง • หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากบริเวณทางหลวงหมายเลข 3091 ทางหลวงหมายเลข 3902 และทางหลวงหมายเลข 9 เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน • ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้รับเหมาก่อสร้างที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกที่ถนนขณะขนย้ายดินและวัสดุก่อสร้าง บริเวณทางหลวงหมายเลข 3091 ทางหลวงหมายเลข 3902 และทางหลวงหมายเลข 9 เพื่อให้เศษดินร่วงหล่นบนถนนทำให้เกิดขวงเส้นทางจราจร และทำให้ถนนสะอาดน่ามอง 	

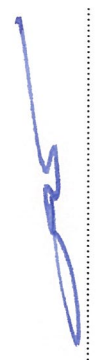
.....
 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566


.....

 (นายนคร ศรีวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

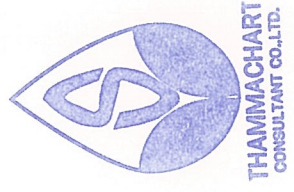


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> การจัดให้มีทางเบี่ยงให้ดำเนินการแล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างพร้อมจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน เช่น สัญลักษณ์แสดงพื้นที่ก่อสร้างด้วยไฟส่องสว่าง สัญญาณเตือนอันตราย เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้สังเกตเห็น จะเกิดความระมัดระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ บริเวณทางกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง ดำเนินการติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อป้องกันยานพาหนะตกน้ำ และดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างได้สะพาน (Soffit Lighting Lantern) จำนวน 4 ดวง จัดทำแผนการจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีขั้นตอนดังนี้ 	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวิงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

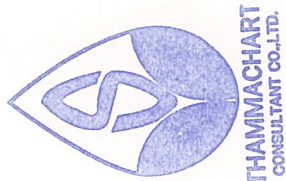


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ช่วงก่อสร้างทางขนาปลายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 73+800 - กม.74+040 และ กม.75+130 - กม.75+700) มีขั้นตอนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - สภาพปัจจุบันของถนนกาญจนาภิเษกมีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) - ทำการก่อสร้างทางขนาปลายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902) ทิศทางละ 3 ช่องจราจร โดยยังคงให้รถสัญจรบนถนนกาญจนาภิเษกได้ตามปกติ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ▪ ช่วงก่อสร้างถนนกลับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 74+040 - กม.74+446 และ กม.74+804 - กม.75+130) มีขั้นตอนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - สภาพปัจจุบันของถนนกาญจนาภิเษกมีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) และมีทางกลับรถได้สะพาน 	

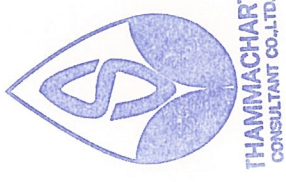
.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566




รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการถมทรายเพื่อก่อสร้างคันทาง แล้วทำผิวจราจรเพื่อเป็นทางเบี่ยงชั่วคราว ติดตั้ง CONCRETE BARRIER TYPE I พร้อมไฟกระพริบทุกระยะ 20 เมตร และไฟราวทูลกระยะ 20 เมตร แล้วจึงปิดการจราจรของทางกลับได้สะพาน ให้รถไปใช้ทางเบี่ยง - ยังกังให้สัญญาณจราจรตามปกติได้ตามปกติ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร <ul style="list-style-type: none"> ▪ ช่วงก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+929.244 - กม.74+943.244) มีขั้นตอนดังนี้ - ทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902) ทิศทางละ 3 ช่องจราจร โดยให้รถสัญจรบนถนนกาญจนาภิเษก (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ได้ตามปกติทิศทางละ 2 ช่องจราจร 	

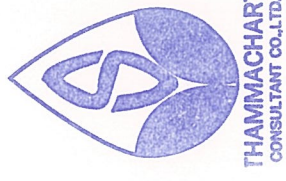



 (นายสิบทพงษ์ ไพศลาวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566


 (นายนคร ศรีวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● ประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อแจ้งกำหนดการก่อสร้างและแผนงานเพื่อประชาสัมพันธ์แก่เรือที่สัญจรไป-มา รวมทั้งแจ้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงหรือใช้แม่น้ำเจ้าพระยาในการเดินทาง ● อบรมพนักงานขับเรือขนวัสดุก่อสร้างและวัสดุเหลือใช้ขึ้นสู่ฝั่งให้ใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ ● กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวัน ● รื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาที่สร้างขึ้นระหว่างการก่อสร้างที่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ● จัดทำแผนการจัดการจราจรทางน้ำระหว่างก่อสร้างบริเวณทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีขั้นตอนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ■ การจัดการจราจรทางน้ำช่วงก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+929.244 - กม.74+943.244) มีขั้นตอนดังนี้ 	



.....
 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

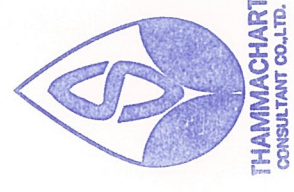
.....
 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการวางท่อน้ำแนว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาว 1.20 เมตร สีส้ม วัสดุผลิตจาก Polyethylene (PE) ยึดโยงกัน เป็นสายมีระยะห่างของท่อน 4.00 เมตร การยึดโยงท่อนจะใช้วิธีการทั้งสมอ หรือแท่งคอนกรีต ขนาดความกว้าง 1 เมตร ความยาว 1 เมตร ความสูง 1 เมตร ได้ทั้งนั้นและยึดด้วยโวลท์เหล็กชุบสังกะสีขนาด 16 มิลลิเมตร ให้มีความยาวถึงผิวหน้า - ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง สองบริเวณเสาตอม่อ สะพานและคานสะพานเพื่อให้เรือที่สัญจรในแม่น้ำเจ้าพระยามองเห็นชัดเจน - ดำเนินการติดตั้ง Fender ยาง โดยรอบฐานตอม่อสะพานทุกฐานราก - ดำเนินการทำเครื่องหมายบนสิ่งกีดขวางได้แก่ การทาสี (Marking) บนตอม่อสะพาน และติดตั้งเครื่องหมายแสดงความสูงของช่องลอดคกกระชั้นน้ำถึงท้องคานสะพาน 	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติการทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



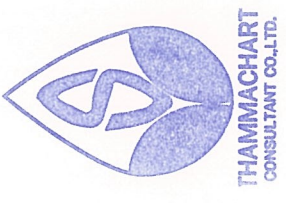
รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การคมนาคมขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ เมื่อเปิดดำเนินการพบว่าโครงการจะช่วยให้ปริมาณจราจรบริเวณถนนโครงข่ายที่เกี่ยวข้องที่ประสบปัญหาการจราจรแออัด ทำให้โครงข่ายถนนสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น มีสภาพคล่องตัวขึ้น และโครงการยังช่วยลดระยะเวลาและระยะเวลาการเดินทางได้ด้วย ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง ■ สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาคตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงส่งผลกระทบต่ออาการจราจรจราจรน้อยมาก จึงกำหนดความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร รวมทั้ง Concrete Barrier บริเวณทางกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำทั้ง 2 ฝั่ง บ้ายบอทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้อยู่เสมอ ● ตรวจสอบความสมบูรณ์ของโคมไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ และหากพบว่าโคมไฟชำรุดเสียหายต้องดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด ● กรณีมีการปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวทางและไหล่ทาง ต้องติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นงานปรับปรุง 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทาง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร รวมทั้ง Concrete Barrier บริเวณทางกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำทั้ง 2 ฝั่ง บ้ายบอทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้อยู่เสมอ ● ตรวจสอบความสมบูรณ์ของโคมไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ และหากพบว่าโคมไฟชำรุดเสียหายต้องดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด ● กรณีมีการปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวทางและไหล่ทาง ต้องติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นงานปรับปรุง 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทาง 	-

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

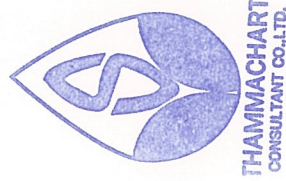


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ในระยะดำเนินการจะไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากได้มีการออกแบบช่องลอดบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาให้ เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ส่งผลให้ผู้ใช้เส้นทางทางน้ำยังสามารถสัญจรผ่านไปมาได้ดังเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินงานอยู่อย่างมีประสิทธิภาพเท่านั้น รวมทั้งเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการ และใช้ระยะเวลาสั้นๆ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อภารกิจตรวจการคมนาคมทางน้ำ 		
4.2 สาธารณูปโภค	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระลอกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ แนวเส้นทางโครงการในช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการก่อสร้างถนนบริการใหม่ ในระลอกก่อสร้างจะมีการย้ายระบบ 	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระลอกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดปทุมธานี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะอิน และบริษัท 	-


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการทำงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>สาธารณูปโภค ได้แก่ เสาไฟฟ้าพร้อมสายสื่อสาร จำนวน 86 ต้น ดังนั้นในช่วงการก่อสร้างของโครงการต้องมีการโยกย้ายหรือระงับการใช้ชั่วคราว คาดว่า จะส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบไฟฟ้า และระบบโทรศัพท์ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดแนวก่อสร้าง แต่จะดำเนินการเฉพาะบริเวณและแต่ละบริเวณจะใช้ระยะเวลาไม่นานในการรื้อย้าย ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ส่วนหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อจัดทำแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า และสายสื่อสาร โดยต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนการรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง ● ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนด้านสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที ● กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสั้นที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดั้งเดิม 	

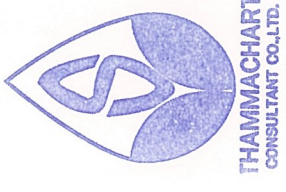
.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

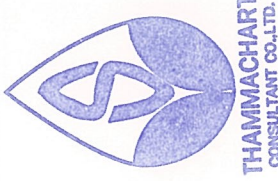


รายการแสดงผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการระหว่างช่วงเวลา 00.00 - 04.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือดำเนินกิจการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ระยะเวลาในการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชนให้น้อยที่สุด ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด เมื่อทำการร้อยสายไฟในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศลาวัฒน์นา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

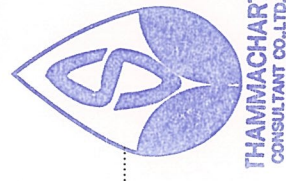
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้แนวเส้นทาง จะไม่มีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคใด ๆ อีก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค เช่น การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เสาสัญญาณไฟจราจร และต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง เป็นต้น ซึ่งในการรื้อย้ายต้องมีการกองเศษวัสดุหรือกิ่งไม้จากการรื้อย้ายไว้ในพื้นที่ ในระหว่างรื้อถอนย้ายซึ่งหากฝนตกน้ำหลาก กองเศษวัสดุหรือกิ่งไม้เหล่านี้อาจปิดขวางทางระบายน้ำ ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำของพื้นที่ลดลงไปจากเดิมได้ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในช่วงระยะเวลานั้นๆ ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการเท่านั้น ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ โครงการมีแหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อรองรับการระบายน้ำในพื้นที่ ได้แก่ คลองยายหอม แม่น้ำเจ้าพระยา และคลองชลประทาน แล้วไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา และการเตรียมพื้นที่ การกุ่มแนวทาง ขุดต่อและปรับระดับพื้นที่ ซึ่งการดำเนินการ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การวางระบบระบายน้ำของโครงการควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเสียหายได้ หรือหากมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่ฝนตกหนัก ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กอนดิน หิน และทราย ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำออกจกพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อป้องกันการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดความเสียหายให้ของน้ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : ทุกระบายน้ำทุกจุดตลอดแนวการก่อสร้างโครงการโดยเฉพาะบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติทั้งหมด 3 แห่ง ได้แก่ คลองยายหอม คลองชลประทาน และแม่น้ำเจ้าพระยา ดัชนีตรวจวัดการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ ความถี่ในการตรวจวัด



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

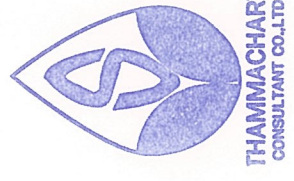


(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขุดลอกและถมดินบริเวณคลองวัดจันทรมงคล ตำบลจันทรมงคล อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)</p> <p>กิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือได้รับพื้นที่ไว้ในพื้นที่โครงการ งานขุดดิน และงานปรับถมพื้นที่ ซึ่งอาจมีการกองหรือการถมดินในบริเวณที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ งานก่อสร้างคันทางที่สูงกว่าระดับดินเดิม งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งอาจมีการกองวัสดุก่อสร้างและกองดินที่ขุด เพื่อก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างก่อสร้างดังกล่าวอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมทำให้เกิดการอุดตันได้ รวมทั้งการร่วงหล่นของวัสดุจากอาคารก่อสร้างหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่ทางระบายน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการลดประสิทธิภาพการระบายน้ำไปจากเดิม ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมและใช้ประโยชน์ในพื้นที่ได้ซึ่งเงินแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและใช้ประโยชน์เพื่อเกษตรกรรมและระบบน้ำ หากมีการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าว ก็จะส่งผลให้เกิดความเสียหายและทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงไปจากเดิมที่ให้นำท่วมซึ่ง</p>		<ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำขุดลอกทันที • ช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) และท่อลอดบริเวณคลองยายหอม (กม.74+227.800) และคลองชลประทาน (กม.74+337.700) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายบริเวณแหล่งน้ำดังกล่าวเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยยืมวัสดุตาข่ายเทพท์ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายที่ทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็กเศษคอนกรีตได้ • ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพานผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรั้วกั้นบริเวณการขุดลอก 	<p>ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>



.....
 (นายสืบบงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....
 (นายนคร ศรีวิงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

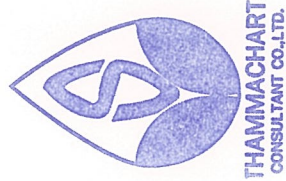
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	ได้โดยเฉพาะในฤดูฝน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง	<p>ดำเนินการก่อสร้าง กำแพงป้องกันน้ำท่วมที่โดยการนำงบประมาณบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มีการออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวขวางของถนนระดับดินได้ กำหนดให้มีอาคารระบายน้ำ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ■ งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 3 แห่ง <ul style="list-style-type: none"> - กม.73+915.000 จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.74+421.800 จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.75+556.900 จำนวน 2 แถว ความยาว 86 เมตร ■ งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดเหลี่ยม จำนวน 2 แห่ง <ul style="list-style-type: none"> - กม.74+227.800 คลองยห้อม ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร จำนวน 3 แถว ความยาว 84 เมตร (ต่อความยาวท่อเหลี่ยมเดิม) 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

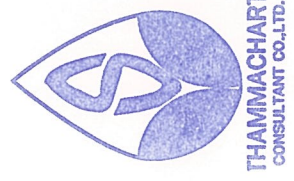
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการให้เหมาะสมกับการระบายน้ำในพื้นที่ ซึ่งมีการศึกษาวิเคราะห์ และออกแบบพื้นที่ช่องเปิดตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งในกรณีโครงสร้างระบายน้ำของโครงการเมื่อเปิดใช้โครงการเป็นระยะเวลาอันยาวนาน อาจเกิดการขังน้ำอุดตัน จากการทับถมของเศษใบไม้หรือตะกอนดิน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการได้ จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ สำหรับกิจกรรมซ่อมบำรุง จะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น ใช้ระยะเวลาไม่นาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อภารกิจติดทางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ 	<p>- กม.74+337.700 คลองชลประทาน ขนาดความกว้าง 2.40 เมตร ความสูง 2.40 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงต้องดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการขังน้ำต้องดำเนินการแก้ไขทันที กรมทางหลวงต้องตรวจสอบการอุดตันของท่อระบายน้ำข้างทางและบริเวณแหล่งน้ำในทุก ๆ 6 เดือน หากพบว่ามีกรทับถมของตะกอน เศษใบไม้ และเศษขยะ จะต้องทำการขุดลอกตะกอนและเศษใบไม้ กำจัดขยะและเศษวัชพืชที่อาจเกิดการอุดตันได้ในท่อระบายน้ำ และบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา คลองยายหอม และคลองชลประทาน 	-



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขนำนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทวงหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด่านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนำนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 เศรษฐกิจและสังคม	ระยะเวลาก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโครงสร้างสังคมพื้นที่ทางสังคมของชุมชน <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ โดยการค้าเงินกิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลขวางทางเข้า-ออก เส้นทางคมนาคมของชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงจะทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก ทั้งการเดินทางระหว่างเครือข่ายและการเดินทางเพื่อไปประกอบพิธีกรรมทางศาสนา อาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลง แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาค่อนข้างสั้น และไม่เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางลบระดับปานกลาง 	ระยะเวลาก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับกรก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว และไปมาทากู้กันได้อย่างไม่มีอุปสรรค 	ระยะเวลาก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายสีบพงษ์ โปธาควัฒน์นา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2566

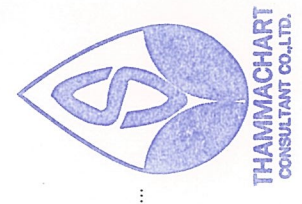


(นายนคร ศรีรังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

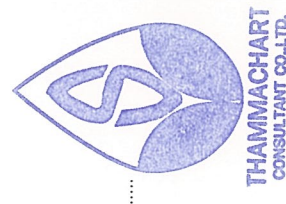
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงาน บ้านพักคนงาน อาคารเก็บวัสดุ รวมทั้งการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงานและอาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักร การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะมีคนงานเข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ หรืออาจมีการจ้างแรงงานในพื้นที่ที่มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มขึ้นโดยคนงานของโครงการมีจำนวน 150 คน ที่เข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ ประกอบด้วยรายรับซื้อของเก่า และร้านซ่อมรถยนต์หรือการจ้างแรงงานในพื้นที่ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้นส่งผลกระทบด้านบวกต่อเศรษฐกิจในพื้นที่แต่เนื่องจากการใช้แรงงานสำหรับการก่อสร้างดังกล่าวมีจำนวนไม่มากนักและศักยภาพในการจับจ่ายของคนงานก็ไม่มากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย</p> <p>ให้ผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ Line และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ</p> <p>หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนภายใน 15 วัน และสามารถร้องเรียนหรือตอบกลับประชาชนผ่านทางเบอร์โทรศัพท์ หรือ LINE ID เพื่อความสะดวก และสามารถแจ้งแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนได้ทันที</p> <p>กำหนดให้ผู้รับมอบให้ควมสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน</p>	<p>ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย</p> <p>ให้ผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ Line และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ</p> <p>หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนภายใน 15 วัน และสามารถร้องเรียนหรือตอบกลับประชาชนผ่านทางเบอร์โทรศัพท์ หรือ LINE ID เพื่อความสะดวก และสามารถแจ้งแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนได้ทันที</p> <p>กำหนดให้ผู้รับมอบให้ควมสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำการงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายงานแสดงผลการทบทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

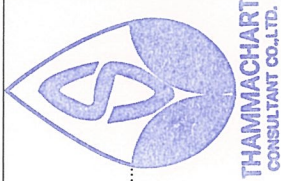
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		<p>และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการใหม่มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบต้องควบคุมดูแลให้อุปกรณ์เครื่องจักรก่อสร้างไปกีดขวางเส้นทางสัญจร ทางเข้าออก - ของพื้นที่ชุมชน หรือจัดให้มีทางเข้า - ออกอย่างชัดเจน รับเหมาในการก่อสร้างโครงการจะต้องขังงวดกวดขันมิให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง จัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมถึงจัดทำทางเบี่ยงให้ประชาชนยังคงเดินทางไม่มหาสู่กันได้ในกรณีที่ต้องมีการปิดทาง ต้องจัดให้มีทางลัดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และทางเท้าชิดเขตทาง ได้มีการออกแบบ โดยความสูงช่องลอด 5.50 เมตร เพื่อให้ 	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการทำงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

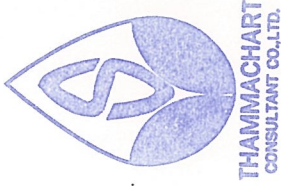
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้งานได้สะดวกและมีความปลอดภัย จำนวน 2 แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ช่วงก่อนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ กม. 74+040 - กม.74+446 ระยะทาง 0.406 กิโลเมตร จะแบ่งเป็น 2 รูปแบบ คือ <ul style="list-style-type: none"> - ช่วง กม.74+040 - กม.74+350 (ถนนขลประทาน) เป็นถนนคอนกรีตขนาด 1 ช่องจราจรจัดการเดินรถแบบทิศทางเดียว (One Way) ความกว้างผิวจราจร 6.50 เมตร ประกอบด้วยความกว้างช่องจราจร 5.50 เมตร ให้ห่างข้างละ 0.50 เมตร และมีทางเท้าด้านชิดเขตทางกว้าง 1.00 เมตร - ช่วง กม.74+350 (ถนนขลประทาน) - กม.74+446 เป็นถนนคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร จัดการเดินรถแบบสวนทาง (Two Way) เพื่อให้รถจากถนนคลองชลประทานทั้ง 2 ฝั่ง บ้านท้ายเกาะ (ซ้ายทาง) และวัดกร่าง (ขวาทาง) สามารถวิ่งลอดได้สะดวกเชื่อมถึงกันได้ ความกว้าง 	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำการงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

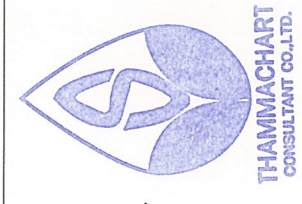


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากโครงการเป็นการพัฒนาทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเติบโตทางเศรษฐกิจ แต่ทั้งนี้รูปแบบโครงการไม่มีการปิดกั้นทางเข้า-ออกของถนนโครงการ ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางสัญจรไปมาหากันได้ตามปกติ ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะตั้งกฎปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้อัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่ได้รับผลกระทบ 	<p>ระยะดำเนินการและกาบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจความคืบหน้าของประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 2 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามทุกปี 5, 10, 15, 20

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

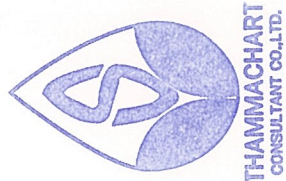
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>■ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ขยายผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และเป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้ถนนและทางแยกต่างระดับอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ยาวนานขึ้น รวมทั้งเป็นการซ่อมบำรุงในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ภัยธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุที่ทำให้ถนนชำรุดเสียหาย ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขต 80 เมตร ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางสัญจรไม่พบปัญหาได้ตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ</p> <p>ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน</p> <p>■ เมื่อเปิดใช้สะพานข้ามยกระดับจะทำให้การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย ประหยัดเวลา และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่าย อีกทั้งเป็นการเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชนมากขึ้นด้วย คาดว่าจะมีผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง</p>		



(นายสีพงษ์ ไพฑาลวัฒน์นา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566




(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



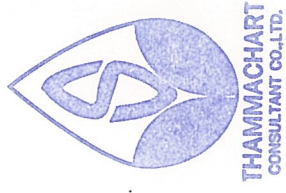
รายงานแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ส่วนงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง งานปรับระดับและงานฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติและเป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุถนนแนวเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้มากขึ้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ มีคนงานซ่อมบำรุงไม่มากนักและไม่มีการตั้งบ้านพักคนงานในพื้นที่ชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน 		
5.2 การสาธารณสุข	<p>ระลอก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมงานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างทาง หรือถนนระดับดิน การเตรียมพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร และการก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับ 	<p>ระลอก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านปริมาณการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 	-

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566


.....


 (นายนคร ศรีวงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำการงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

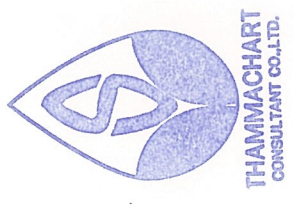


รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	งานก่อสร้าง และงานก่อสร้างสะพาน งานก่อสร้างโครงสร้างชั่วคราวในทางประกอบคานและพื้น และงานก่อสร้างราวกันตก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่าง ๆ เหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรในทางขุด เปิดหน้าดิน บริเวณพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ รวมทั้งเสียงรบกวนจากการตอกหรือขุด เป็นงานที่ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ซึ่งผลกระทบจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวนส่งผลต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ติดกับเขตทาง ทำให้เกิดการเจ็บป่วย เช่น โรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง โรคระบบการได้ยินจากการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยผลกระทบดังกล่าวมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ที่จำกัด และมีระยะเวลาในการได้รับผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการเท่านั้น ขนาดผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้อนพยาบาล สำหรับคนทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบสภาพพนักงาน คนงานก่อสร้าง และพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสภาพพนักงานประจำทุกปี เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขในพื้นที่ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพอย่างเคร่งครัด เช่น การจัดเตรียมถังรองรับขยะ การจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบชั่วคราวหรือเทียบเท่า จัดให้มีห้องส้วมให้เพียงพอต่ออัตราส่วนคนงาน เป็นต้น 	

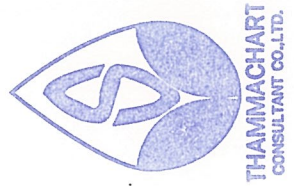
.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ มีความสามารถในการบริการด้านสาธารณสุข กิจกรรมในระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการซึ่งเกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่เพิ่มเข้ามาและส่งผลต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ซึ่งอาจทำให้จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้น สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการรองรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่า สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระบือ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายเกาะ มีจำนวนเตียงพอที่รองรับผู้ป่วยทั้งคนมาและคนในพื้นที่ชุมชนได้ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า และหลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดเวลาการทำงานเพื่อลดการติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด ● เมื่อมีอาการไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก และสูญเสียการได้กลิ่น ต้องรีบแจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) หรือนายจ้างโดยเร็วเพื่อรับการรักษาคู่ไปประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระบือ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายเกาะ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน ● ในกรณีที่มีสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด 		



.....

 (นายนคร ศรีวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

รายงานแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

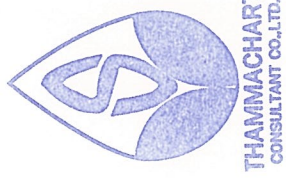
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุม ส่วนบรรทุกที่มีทิศทางเพื่อป้องกันให้มีวัสดุร่วงลงตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแสงกัน กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจร เป็นต้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนการจราจรระหว่างทำการก่อสร้างบนถนน ทล.3901 ทล.3902 และทล.9 เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม และจัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคลากรกรมคตผู้มีสิทธิจัดทำการงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การดำเนินการของโครงการเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงเดิมให้ดีขึ้น ทำให้ประหยัดเวลาเดินทาง ซึ่งจะช่วยให้ส่งเสริมโอกาสที่จะเดินทางมาจับการบริการสาธารณสุขในระดับชุมชนได้สะดวกมากขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขแต่อย่างใด สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ เป็นการบำรุงรักษาทางอยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี ส่วนการบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนด เป็นการบำรุงรักษาเพื่อให้อายุการใช้งานอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้มากขึ้น สำหรับงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะเป็นการบำรุงเสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหาย ซึ่งลักษณะกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวจราจรเท่านั้น และเกิดขึ้นในระยะเวลานั้นๆ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อบริการ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างสูงอยู่ณด้านข้างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> รับหมวกก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัย อุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 	-

.....

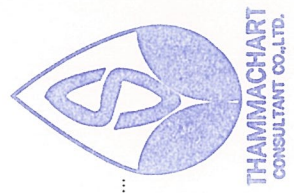
 (นายสีปงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

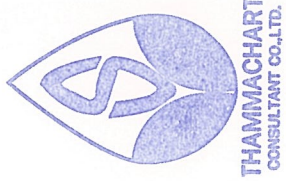
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชน จึงไม่มีผลกระทบ		
5.3 อากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานดิน และงานทาง ซึ่งคาดว่าจะคนงานจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากอุปกรณ์เครื่องจักร รวมถึงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง และการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรกล ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสพทพ และอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างได้ รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง ประมาทเลินเล่อ และการไม่ปฏิบัติตามกฎข้อกำหนดหรือระเบียบการปฏิบัติงานของคนงาน การใช้ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง และที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 	-

.....

 (นายสีพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

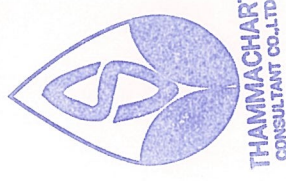
.....


 (นายนคร ศรีวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566




รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 อชีวอนามัย (ต่อ)</p> <p>เครื่องจักรมีคุณสมบัติดี การใช้เครื่องจักรที่ซื้อมาใช้เสียหาย การวางเศษวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน ไม่จัดเก็บให้เป็นระเบียบเรียบร้อย นอกจากนี้ คนงานที่ทำงานอยู่บริเวณถนนเสียงต่อการถูกลีลาของการก่อสร้างไม่มา แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>บริเวณการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องปฏิบัติงานบนที่สูง ซึ่งต้องใช้ความชำนาญ และความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน หากคนงานปฏิบัติงานด้วยความประมาท หรือไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาจก่อให้เกิดการพลัดตกลงมาทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บถึงพิการได้ จากการรวบรวมข้อมูลและการระบุอุบัติเหตุจากงานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับพบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานมีสาเหตุมาจากความประมาท และขาดความชำนาญของพนักงานก่อสร้าง รวมถึงสภาพเครื่องมือเครื่องจักรที่ชำรุดหรือมีสภาพไม่พร้อมสำหรับใช้งาน เช่น นักรังนกเหล็กที่ใช้ค่า 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสีย และกิจกรรมคมนาคมอย่างเคร่งครัด จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 และประกาศกรม 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	




(นายณน ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2566


พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

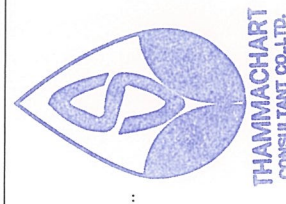
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อากาศ (ต่อ)	<p>อันเนื่องมาจากการทรุดตัว และเครื่องปั้นบรรจุภัณฑ์ที่ไม่ไหว เป็นต้น สาเหตุเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานได้ และมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุเช่นเดียวกันนี้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการได้เช่นกัน นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้เวลาค่อนข้างนาน ทำให้คนงานก่อสร้างต้องสัมผัสกับอุปกรณ์/เครื่องมือ เครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นเวลานาน เช่น ขอนมีคม อุปกรณ์ไฟฟ้า งานตัดเชื่อมอุปกรณ์/เครื่องมือ เครื่องจักรมีความชำรุดไม่พร้อมใช้งานจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานได้ ซึ่งผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบนที่สูงเท่านั้น รวมถึงการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดการกระจายของฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือนจากการเจาะฐานรากโครงสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วยได้เช่นกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>สวัสดิการแก่ผู้ปฏิบัติงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ (วิศวกร/โครงการ) ดูแลและควบคุมอย่างใกล้ชิด จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีพอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มเส้นหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตา หน้ากาก และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) อย่างเคร่งครัด กำหนดให้ส่งเวียนคนงานที่ทำงานบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) โดยให้ทำงานได้วันละไม่เกิน 8 ชม. 	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้สิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

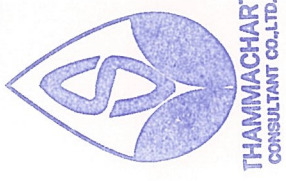
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อากาศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดัง เป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตราย ให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดตั้งรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความปลอดภัย และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและمرتบเรื่องการรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่คนงาน กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในสำนักงานโครงการ กรณีมีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการทำงาน จะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระบือ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายเกาะ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน และถ้าเกิดเหตุ 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

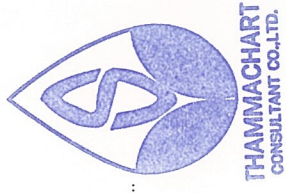


(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาทามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ขอบแฉกให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่เป็นประจำ และใช้จำนวนคนงานไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>รุนแรงและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลรับไม่ได้อย่างโรงพยาบาลสามโคก</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ในขณะที่มีกิจกรรมบำรุงรักษาให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาวะแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกรก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และกฎกระทรวง กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกที่สูงและที่ลาดชันงาวัด กระจกเดิน ตกหล่น และพังทลายและจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 	-



.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีธวัช)
บุคลากรรวมตามผู้เสียชีวิตทำงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางชนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางชนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อากาศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ที่ทำการขอมบ่างรัฐให้ชัดเจน ติดตั้งป้ายเตือน หรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะ ๆ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่จะมีการขอมบ่างรัฐ เพื่อให้รถที่สัญจรไปไม่มีควมระมัดระวัง พนักงานขอมบ่างรัฐทางหลวงจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อแอมสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน 	
5.4 การแบ่งแยก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง งานเตรียมพื้นที่ งานดิน/หิน งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานผิวทางและชั้นทาง งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา งานระบบระบายน้ำสำหรับทางหลวงระดับราบ งานระบบระบายน้ำสำหรับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา การจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาลและความปลอดภัย โดยการค้าเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิด 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้าง และระยะสิ้นสุดการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการวางแผนการเดินทางและการใช้ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็นการลดผลกระทบต่อการเดินทางประจำวันและการเข้าถึงพื้นที่ 	-



.....

 (นายสิริพงษ์ ศิริวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

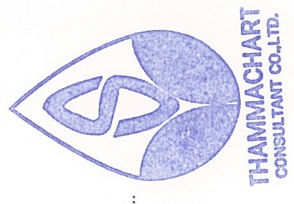
.....

 (นายสิบบงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ภูมิภาคทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 การแบ่งแยก (ต่อ)	<p>ความไม่สะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างสองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากที่ดินที่ก่อสร้าง หรือต้องถมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเดินทางไปยังฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ จึงทำให้เกิดการแบ่งแยกพื้นที่ออกเป็นสองฝั่ง ดังนั้น ระยะเวลาก่อสร้างผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ประสานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อร่วมจัดทำแผนการจัดการจราจรของงานก่อสร้างบริเวณที่เป็นจุดตัดของถนนเดิมในปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน ในกรณีที่มีการปิดช่องจราจรเดิม หรือมีการดำเนินงานที่เป็นอุปสรรคในการเดินทาง จะต้องมีการติดตั้งป้ายชี้แจงให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาชนสามารถเดินทางเข้าถึงพื้นที่ที่ต้องการได้ดั้งเดิม เช่น การเดินทางไปมาระหว่างหมู่บ้าน การเดินทางไปยังพื้นที่เกษตร เป็นต้น เนื่องจากรูปแบบโครงการไม่ทำการล้อมรั้วปิดกั้น และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฐานผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยดำเนินการอยู่ในเขตทางเท่านั้น และดำเนินการในบางช่วงเวลา ไม่เกี่ยวข้องกับการแบ่งแยก 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบเชิงลบจากการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>-</p>

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมตวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

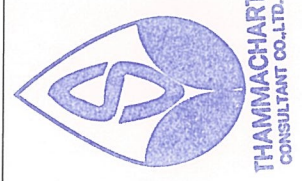
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 การแบ่งแยก (ต่อ)	ชุมชน ดังนั้น ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาจะไม่ส่งผลกระทบต่อ แบ่งแยก		
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง ซึ่งประกอบด้วย การขุดต่อ การปรับระดับพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับพื้นที่ งานก่อสร้างคันทางก่อสร้างขั้นทาง และกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยจะดำเนินการตามข้อกำหนดในเขตทางเดิม 80 เมตร ซึ่งโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902 จุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.73+800 สิ้นสุดที่ กม.75+700 ระยะทาง 1.900 กิโลเมตร ซึ่งเป็นทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 9 และไม่ได้มีการปิดช่องจราจรหรือลดช่องจราจรแต่อย่างใด ยานพาหนะสามารถใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 9 ได้ตามปกติ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างอาจจะมีการวางกองดิน หรือเศษวัสดุเกิดขวางทางสัญจร หรือการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการควบคุมคนอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวสะพานและถนนส่วนต่อเนื่องของโครงการ การถอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้ออกไปอยู่ในเขตของพื้นที่ก่อสร้างและในสำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงานเท่านั้น กรณีที่จอดในพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดเครื่องจักร 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

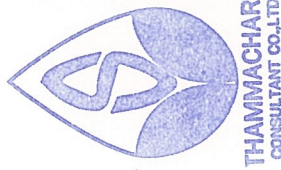
.....

 (นายนคร ศรีวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	รวมทั้งการขยับยานพาหนะโดยประมาท ซึ่งจะทำให้เกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ นอกจากนี้การดำเนินการดำเนินงานในพื้นที่ก่อสร้างจะมีทั้งเครื่องจักรขนาดใหญ่และอุปกรณ์การก่อสร้างต่าง ๆ ได้แก่ รถตักดิน รถขุดดิน รถบรรทุก เป็นต้น อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างหากขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจนอาจทำให้คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้รับอันตรายได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ทราบว่าเป็นบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทางตลอดแนวเส้นทาง โดยโครงการใช้เสาไฟแบบกิ่งเดี่ยวแบบ Cut off หลอด High Pressure Sodium 150 W ความสูงในการติดตั้งตั้งโคม 9.00 เมตร และระยะห่างระหว่างเสา 20 เมตร ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และจัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง 	





(นายณน ศรีวิชิต)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขนามนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนามนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

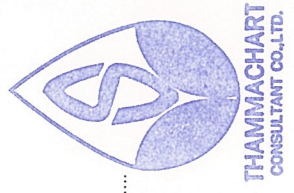
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การเปิดใช้โครงการ จะเป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนทางหลวง ทำให้ระบบคมนาคมขนส่งทางบกและทางน้ำในพื้นที่โครงการสะดวกรวดเร็วขึ้น อีกทั้งยังมีความปลอดภัยมากขึ้น ช่วยลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงของโครงการ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในทางบวกในระดับปานกลาง ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาคาดก่าหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง งานผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่เป็นประจำ โดยอาจเกิดอุบัติเหตุระหว่างผู้ใช้เส้นทางที่ไม่ทราบว่ามีกำลังมีการซ่อมแซมผิวทางอยู่ หรือผู้ใช้ที่ขับด้วยความเร็วสูง แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรม 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากโครงการ 	-

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....


 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

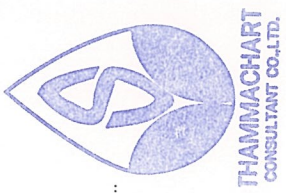


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางชนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม	<p>ดังกล่าวเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้นไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานก่อสร้าง/พนักงานทั้งหมด จำนวน 150 คน อาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและความเสียหายของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ อาจนำวัสดุความชื้นแฉะและวิวกากับคนในชุมชน รวมถึงปัญหาขยะมูลฝอย ทั้งนี้ บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับสามโคก ตำบลคลองควาย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 3 กิโลเมตร เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่ห่างจากแหล่งชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่น จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาสุขภาพและปัญหาอาชญากรรม ผู้รับเหมาร่วมกันปฏิบัติตามข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือน หรือการลงโทษ 	-

.....
 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีธวัช)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

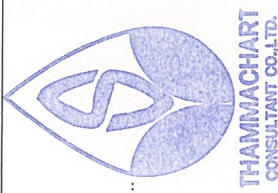
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		<p>กำหนดเวลาเข้า - ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า - ออก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท - ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง <p>● ผู้รับเหมาก็ให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาสุขภาพจิต</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....

 (นายสีปงษ์ ไพศาลวิธนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีธวัช)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

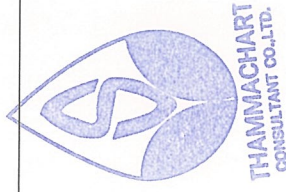


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	<p>ข้อแม้ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ ในการดำเนินการและดำเนินการโดยแนวทางการทางในพื้นที่ ซึ่งใช้แรงงานจากคนในพื้นที่ โดยการเดินทางไป - กลับ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคม ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้านน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน โครงการจะมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน 1 แห่ง บริเวณใกล้กับทางแยกต่างระดับสามโคก และมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 6 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คนงานก่อสร้างที่อยู่ประจำประมาณ 150 คน) หากโครงการไม่มีการจัดการน้ำเสียภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง ก็อาจจะก่อให้เกิดเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค หรือสัตว์นำโรค เช่น ยุง เป็นต้น ซึ่งจะไปสู่การเกิดโรคร้ายไข้เจ็บในหมู่คนงานก่อสร้าง และผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียงได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ห้ามให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ • กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ • ห้ามกักขังขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด • แจกหน้ากากอนามัยและถุงมือให้คนงานในโครงการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
5.7 สุขภาพ	<p>ผลกระทบด้านน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน โครงการจะมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน 1 แห่ง บริเวณใกล้กับทางแยกต่างระดับสามโคก และมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 6 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คนงานก่อสร้างที่อยู่ประจำประมาณ 150 คน) หากโครงการไม่มีการจัดการน้ำเสียภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง ก็อาจจะก่อให้เกิดเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค หรือสัตว์นำโรค เช่น ยุง เป็นต้น ซึ่งจะไปสู่การเกิดโรคร้ายไข้เจ็บในหมู่คนงานก่อสร้าง และผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียงได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ห้ามให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ • กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ • ห้ามกักขังขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด • แจกหน้ากากอนามัยและถุงมือให้คนงานในโครงการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ห้ามให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ • กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ • ห้ามกักขังขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด • แจกหน้ากากอนามัยและถุงมือให้คนงานในโครงการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

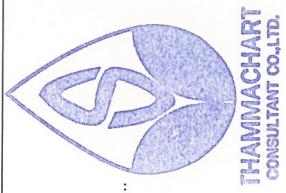
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.7 สุขภาพ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน กิจกรรมภายในสำนักงาน ควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยจากกิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งจากการคาดการณ์ในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณสูงสุดไม่เกิน 150 คน ส่งผลให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอย 0.08 ตัน/วัน หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ อาจทำให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์ของหนู แมลงวัน และยุง เป็นต้น ซึ่งเป็นพาหะนำโรคติดต่อสู่คนงานภายในบ้านพักคนงาน และแพร่กระจายไปสู่ชุมชนใกล้เคียงได้ ขนาดผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<p>มูลฝอยลงในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้ เพื่อให้ส่งกลิ่นเหม็น หรือเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์น้ำโรค เช่น แมลงสาบ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อไม่กลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก ผนัง เป็นต้น และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ และส่งต่อไปยังสถานที่กำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง จัดให้มีน้ำใช้ภายในบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 150 คน ต้องจัดให้มีห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่า ซึ่งประกอบด้วย ถึงกระยะขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

.....
 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....
 (นายนคร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

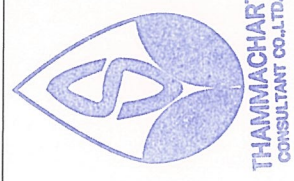
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ (ต่อ)		<p>8 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถึง) และถังกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 4 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถึง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ จากที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภท ขนาดความจุ 100 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือ เพื่อขออนุญาตรับบริการขนมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ให้มีการเก็บขยะนำไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อให้ไม่มีขยะตกค้างในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยเฉพาะขยะเปียก เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการย้ายถอยบ้านพักคนงานก่อสร้าง ท้องน้ำ ท้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยก่อน 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

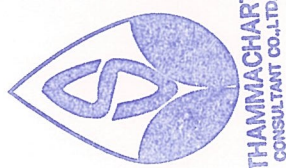


(นายนคร ศรีวิชิต)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางชนบทชนาน้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ (ต่อ)		<p>รื้อถอนในประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปตะกอนทั้งหมดออกก่อนการรื้อถอน เมื่อรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง หอ้งน้ำ หอ้งส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว ให้ทำความสะอาดพื้นที่ มาเชื้อโรคและปรับกลิ่นหน้าดินในสภาพพื้นที่ดั้งเดิม</p>	
5.7 สุขภาพ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะใช้คนงานจำนวนน้อย ซึ่งเป็นกำลังแรงงานแบบไป-กลับ ไม่มีรถก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอย ประกอบกับการดำเนินงานบำรุงรักษาใช้เขตดำเนินการไม่นาน และดำเนินการภายในพื้นที่ที่เขตทางที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อด้านสุขภาพแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	





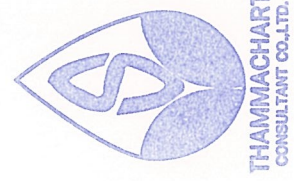
(นายนคร ศรีธรงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระลอกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ ส่งผลกระทบโดยตรงต่อระยะเวลาในการเดินทาง ของผู้ใช้ทาง เนื่องจากเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณรถบนถนนทางหลวงหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ใช้ในการเดินทางบริเวณพื้นที่โครงการ ส่วนกิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการกับถนนเดิมจะมีการนำเครื่องหรือเครื่องจักรต่าง ๆ เข้าไปในพื้นที่ รวมทั้งต้องดำเนินการขุดลอก/การจราจรเดิมซึ่งเป็นภารกิจตรวจการจราจร และส่งผลให้ผู้ใช้ทางใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น อย่างไรก็ตามการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างในระยะเตรียมการก่อสร้างจะใช้เวลาดำเนินการไม่นานและไม่ได้ขนส่งตลอดทั้งวัน โดยอาจทำให้เกิดการจราจรติดขัดบางเวลาที่มีการขนส่งวัสดุและเครื่องจักร ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระลอกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ● ก่อสร้างจุดกักเก็บวัสดุอย่างเคร่งครัด ● ก่อสร้างจุดกักเก็บวัสดุได้สะพาน 2 แห่ง ประกอบด้วย ช่วงก่อนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ กม.74+040 - กม.74+446 ระยะทาง 0.406 และบริเวณช่วง กม.74+804 - กม.75+130 ระยะทาง 0.326 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ของประชาชน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระลอกก่อสร้าง/ระลอกสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามการคมนาคม</p>



.....
 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....
 (นายนคร ศรีวิจัก)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกและด้านตะวันตก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

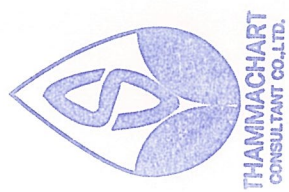
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ดำเนินงานนอกเขตทาง ได้แก่ การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต/โรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต/โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จะหาที่โล่งว่างบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารชั่วคราวดังกล่าวซึ่งมีพื้นที่ดำเนินงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างเท่านั้น ไม่มีการวางเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ขวางการจราจรทั้งถนนสายหลักและสายรอง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางของผู้ใช้ทางบริเวณโครงการและใกล้เคียง ■ งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รูปแบบทางหลวงจะเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สะพานละ 3 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหลทากกว้างข้างละ 0.50 เมตร ซึ่งจะมีการดำเนินการตอกเสาเข็มบริเวณฐานราก จากนั้นจึงก่อสร้างตัวฐานราก คม่อ และคานหัวเสา รวมถึงการก่อสร้างคานวางเหนือเสา ติดตั้งคานคอนกรีตสำเร็จรูปบนคานวางเหล็กเสริมคาน และเทคอนกรีตพื้นสะพาน จากนั้นติดตั้งราวกันตกชนิดหล่อสำเร็จวางบนขอบพื้นสะพานหรือราวกันตกแบบหล่อในที่ก่อสร้างตลอดแนวสะพานทั้งสองข้าง 		

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

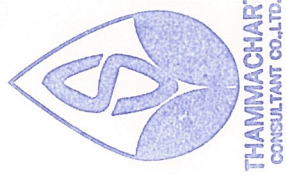
.....

 (นายนคร ศรีวิงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p>ของสะพาน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะต้องมีการขุดเจาะดินบริเวณฐานราก โดยจะดำเนินการภายในเขตทางเดิม 80 เมตร โดยไม่กระทบต่อการจราจรบนช่องทางหลัก ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้ตามปกติ เนื่องจากไม่มีการปิดช่องจราจรแต่อย่างใด แต่อาจทำให้ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณที่มีการดำเนินงานขุดเจาะดังกล่าวได้ ทำให้การเดินทางของผู้ใช้ทางไม่ค่อยสะดวกนัก เสียเวลาและใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรณีปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวทาง ต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มดำเนินงานซ่อมแซมที่ ระยะประมาณ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนนโครงการ 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ เนื่องจากการใช้โครงการเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม และอำนวยความสะดวก ต่อประชาชนผู้ใช้นั้นจึงถือว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวจะนำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างและใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อาจทำให้ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใ้การใช้การได้อยู่เสมอ 	



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



(นายนคร ศรีธรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)

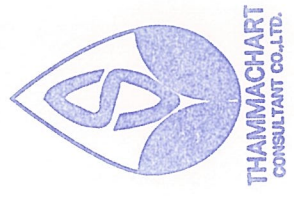
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ซึ่งส่งผลให้การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการติดขัดทำให้ผู้ใช้ทางใช้ระยะเวลาในการเดินทางนานขึ้น แต่เนื่องจางานบำรุงรักษาใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในขอบเขตบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการซ่อมแซมเท่านั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	<p>ผลกระทบก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ และงานดิน อาสาผลต่อการปรับเปลี่ยนสภาพคลองย่อยหอม ซึ่งทำให้คลองมีลักษณะตื้นเขิน ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ซึ่งคลองย่อยหอมเป็นคลองโบราณเป็นลักษณะคลองที่ขุดโดยมนุษย์อย่างชัดเจนเป็นคนละขนาดเล็กที่ใช้เดินทางระหว่างชุมชนเพื่อออกแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ วัดท่าร้าง (51 เมตร) วัดท้ายเกาะ(เวียงงาม) (887 เมตร) เป็นโบราณสถานที่รอพิจารณาการขึ้นทะเบียน วัด 	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลรับผิดชอบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และศาสนสถานทุกแห่งในพื้นที่โครงการ และเจ้าอาวาสวัดเพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและรายละเอียดและระยะเวลาการดำเนินการของโครงการ ขณะดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาดำเนินการสำรวจสภาพและบันทึกภาพถ่ายของแหล่งโบราณสถาน สิ่งปลูกสร้าง อาคารเพื่อการอนุรักษ์ เพื่อป้องกันและเผื่อร้างผลกระทบต่อไปโบราณสถาน 	


.....
 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....
 (นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



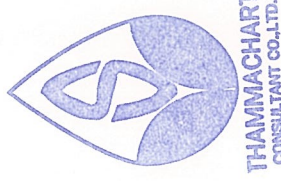
รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขงานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ต้นตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขงานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)</p>	<p>โบสถ์ (530 เมตร) และวัดมหิงขาราม (640 เมตร) เป็นโบราณสถานที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียน กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้เกี่ยวข้องทางด้านเสียงรบกวน และด้านความสัมพันธ์ต่อโบราณสถานได้ กิจกรรมการก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบ ได้แก่ งานก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา และงานขนส่งเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งจากการคาดการณ์ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พบว่า บริเวณวัดกว้างอาจได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่กระจาย และด้านเสียงรบกวนทั้งต่อโบราณสถานและผู้เดินทางไปยังมณฑลและทำบุญ แต่ไม่มีผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนอันจะส่งผลเสียหายต่อโบราณสถานแต่อย่างใด ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ส่วนที่บริเวณวัดโบสถ์ วัดท้ายเกาะ (เวียงจาม) และวัดมหิงขาราม เนื่องจากตั้งอยู่ในระยะที่ไกล (530 – 887 เมตร) จะไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และมีการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 แต่อย่างใด เนื่องจากค่าความดังของเสียงและค่าความ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใด ๆ จะต้องหยุดดำเนินการและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ที่รับผิดชอบในพื้นที่ทราบโดยทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎหมายที่ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ● ขณะดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดี จึงจัดทำนักโบราณคดีมาดำเนินการตรวจสอบ ● ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมและขนส่งอย่างเคร่งครัด ● ขณะดำเนินการก่อสร้าง ต้องไม่ดำเนินการปรับเปลี่ยนสภาพคลองโบราณ เช่น การถมดินลงสู่คลองยอยหอม หรือดำเนินการใด ๆ ที่ทำให้คลองยอยหอมหมดสภาพความเป็นคลอง และต้องปฏิบัติตามมาตรการคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีรงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้สิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมตอวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

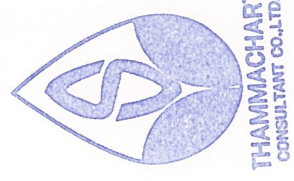
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	<p>ต้นสะพานจากแหล่งกำเนิดที่ระยะทางห่างออกไปจะมีระดับลดลง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทั้งด้านผู้และของปูงกระกระจาย ด้านเสียงรบกวน และความสัมพันธ์ต่อผู้มาเยี่ยมชมหรือผู้ที่เดินทางมาทำบุญของแหล่งโบราณสถานทั้ง 3 แห่ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบโดยเปลี่ยนจาก Box ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร เป็นสะพานขนาดความกว้าง 6.50 เมตร ความยาว 10 เมตร จำนวน 2 สะพานทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทางของบริเวณด้านข้างของทางขนาน เพื่อให้ในอนาคตสามารถปรับปรุงให้เรือขนาดเล็กสามารถลอดผ่านคลองดังกล่าวได้ 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ด้านผลกระทบทางด้านอากาศ เมื่อมีการจราจรที่เพิ่มขึ้น ทำให้เกิดฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการ จากการศึกษา พบว่า ปีที่ 20 ของการเปิดดำเนินการ มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้นเป็น 138.4 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่าที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ด้านเสียงปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากการคาดการณ์โดยพบว่าปีที่ 20 ของการดำเนินการ ส่งผลให้ระดับเสียงบริเวณวัดกว้าง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบกำแพงเสียงให้อยู่ในสภาพที่อยู่เสมอ หากมีการชำรุดหรือเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	

.....


(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....


(นายนคร ศรีธวัช)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

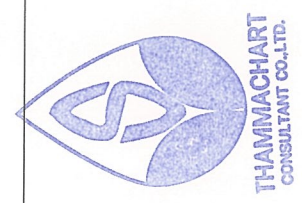


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ด้านความเสียหายต่อโบราณวัตถุที่ขุดพบและใช้บริการจะมีปริมาณค่อนข้างมาก ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร โดยจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักความเร็วของยานพาหนะ และสภาพการใช้เส้นทาง เมื่อพิจารณาถึงโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงซึ่งมีระยะไกลกว่า 15 เมตร ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ 	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> ด้านความเสียหายต่อโบราณวัตถุที่ขุดพบและใช้บริการจะมีปริมาณค่อนข้างมาก ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร โดยจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักความเร็วของยานพาหนะ และสภาพการใช้เส้นทาง เมื่อพิจารณาถึงโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงซึ่งมีระยะไกลกว่า 15 เมตร ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
5.10 คุณภาพ	<p>ผลกระทบก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคสิ่งกีดขวาง เช่น เสาไฟฟ้า เป็นต้น งานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสะพาน ซึ่งจะทำให้พื้นที่ดำเนินการดังกล่าวเปลี่ยนแปลง ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ทำให้มีทัศนียภาพที่แตกต่างไปจากสภาพเดิมและบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนพักอาศัย และพื้นที่เกษตรกรรม มีขอบเขตผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่มีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง ซึ่งเป็นพื้นที่บางส่วนของโครงการและมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบในช่วงสั้นๆ หลังจากดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จโครงการจะมีกระบวนการสิ่งแวดล้อมถูกรื้อย้ายออกไปนอกพื้นที่ อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างขนาดใหญ่ 	<p>ผลกระทบก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ชนย้ายสิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการโดยเร็วที่สุด และเก็บกวาดเศษดิน/หิน เศษไม้ และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการบดบังทัศนียภาพ กำหนดให้รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ให้มีการเลือกใช้น้ำภายนอกโครงสร้างที่เป็นสีเทา/สีอ่อน/สีเดียวกับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในปัจจุบัน เนื่องจากเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจากภูมิทัศน์โดยรอบ และช่วยให้เกิดมุมมองทางภูมิสถาปัตย์ 	<p>-</p>

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

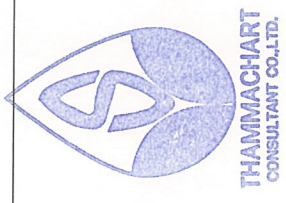
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	จะก่อให้เกิดพื้นที่ก่อสร้างที่มีทัศนียภาพไม่สวยงาม ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อด้านลบในระดับปานกลาง	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดใช้โครงการเมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการทำให้ทัศนียภาพบริเวณโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อาจส่งผลกระทบต่อการบินทัศนียภาพมุมมองของวัดกว้าง และอาคารบ้านเรือนที่อยู่ริมนถนน ซึ่งเป็นกรเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของ ภูมิทัศน์ไปจากเดิมไม่มากนัก เนื่องจากระยะห่างจากจุดสังเกต (D) ของอาคารบ้านเรือนที่อยู่ริมนถนน และวัดกว้างเท่ากับ 40 เมตร และ 100 เมตร ตามลำดับ ความสูงของโครงสร้างจากจุดสังเกต (H) เท่ากับ 10 เมตร ทำให้มีระยะ D/H > 1 โดยคิดเป็นมุม 14 องศา (บ้านเรือน) และ 6 องศา (วัดกว้าง) ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแนวการมองเห็น และการบดบังมุมมองของวัดกว้าง รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้โครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 	<ul style="list-style-type: none"> ปลูกต้นไม้ ต้นทรงใบดก ความสูง 1.50 เมตร ระยะห่างระหว่างต้น 5.00 เมตร โดยปลูกซ้ายทาง - ขวาทาง บริเวณ กม.70+040 - กม.74+804, บริเวณ กม.74+804 - กม.75+130 และ กม.75+130 - กม.75+700 รวมจำนวนทั้งสิ้น 2,088 ต้น <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวิจัก)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 คุณทึรียภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ส่วนกิจกรรมการดำเนินการและบำรุงรักษาปกติ อาจมีการนำเครื่องจักรเข้ามาซ่อมแซมผิวจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการและมีการใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อย่างไรก็ตาม จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพของโครงการต่อตนเองเห็น เนื่องจากเป็นการดำเนินการในช่วงเวลาสั้นๆ และเคลื่อนย้ายออกไปเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 		

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

