

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ มาตรการทั่วไป	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยาน ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลรัตนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ และที่ คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้าง ออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลรัตนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์</p>	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภูมิตินตกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังไ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1.3 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็น ผู้ดำเนินการตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน บุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ โดยตั้งงบประมาณอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้ การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ติดตามตรวจสอบและกฏปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาคที่ 11 (นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและกฏปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคคีสีนติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 2/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1.4 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่เกิดท่าอากาศยานมีความจำเป็น ต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p>	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภาคีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังใน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 3/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับผิดชอบปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p>	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคศิโนตีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรินทร์ วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- กรณีโครงการหรือกิจการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้มีความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการ หรือ	


กันยายน 2565  ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันต์สกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วัจโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 5/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>กิจกรรมการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการดำเนินการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการตั้งนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ</p>	

กันยายน 2565 ลงนาม.....

 (นายวิวิท ภัคตินันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....

 (นายสุรินทร์ วงษ์โน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	


 งามยาม 2565 งามยาม 2565
 (นายจิวิศ ภัคดีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

งามยาม 2565 งามยาม 2565
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 7/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมท่าอากาศยาน ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร็ว และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนบ้านหนองไผ่ หมู่ 9 ตำบลสตึก บ้านโคกสพรม หมู่ 17 ตำบลร่อนทอง องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันร้องเรียน</p>	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 8/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ - <u>ระยะที่ 1</u> พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องการรื้อออกจะใช้ระยะเวลาที่ค่อนข้างนานประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงเป็นผลกระทบระยะสั้นและอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะที่ 1</u> 1) จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2) จัดทำรั้วทึบสูง 6 ม. ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนวเขตพื้นที่ทำการรื้อถอน กรณีติดต่อกับถนนภายในท่าอากาศยานจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดิน เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น และบังคับรถบรรทุกที่เกิดจากการก่อสร้างและติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง 3) ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นท่าความสูงของอาคาร โดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม 4) หลังเลิกงานแต่ละวันต้องจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ 5) ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน	<u>ระยะที่ 1</u> - ไม่มี	



 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภิวัตน์ดิษฐ์)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565
 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- ระยะที่ 2 พื้นที่ก่อสร้างอาคารคลังสินค้าบริเวณอาคารดับเพลิงหลังเดิมต้องทำการรื้ออาคารดับเพลิงออกก่อนใช้ระยะเวลาในการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อบ้านที่ใกล้เคียงและพื้นที่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะเริ่มต้นนั้น ผลกระทบจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ - ไม่มีการรื้อถอนอาคาร	6) ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมามาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	

กันยายน 2565

 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565

 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 10/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ระยะที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (กว้าง 130 ม.และยาว 100 ม. มีพื้นที่ประมาณ 13,000 ตร.ม.) พื้นที่ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรังที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน กิจกรรมงานขุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน ซึ่งต้องลดระดับดินลงประมาณ 2.50 ม. การขุดดินจะขุดดินโดยให้ความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายและขุดดินแล้วเสร็จจะทำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาดำเนินการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก</p> <p>2) ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำบ่อตกตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม</p> <p>3) ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมามาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>4) การเก็บกอดดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกอดเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกอดแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดที่มีความลาดชัน 2:1 ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝกควบคู่กันในทุกฤดูฝน พร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ มุกดีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 11/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	การปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน ดินที่ต้องขุดขนออกประมาณ 32,500 ลบ.ม. โดยจะนำดินไปปรับแก้พื้นที่ภายในท่าอากาศยานและถมดินสำหรับปรับปรุงพื้นที่ลานจอดรถเพิ่มเติม (192 คัน) พื้นที่ขยายลานจอดรถ (338 คัน) ทำให้สามารถจอดรถยนต์ได้ 530 คัน ซึ่งสภาพปัจจุบันของพื้นที่ลานจอดรถยนต์ มีสภาพเป็นป่าเต็งรังที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานการปรับถมดิน ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศซึ่งเกิดเฉพาะพื้นที่ภายในเขตท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนั้น		

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภาทิสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 12/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ผลกระทบบังเกิดขึ้นในระดับปานกลาง - ระยะที่ 2 ขยายทางวิ่ง ขยายลานจอด เครื่องบิน ขยายทางเข้า-ออก สนามบิน อาคารดับเพลิงหลังใหม่ อาคาร AFL อาคารคลังสินค้า พื้นที่ ปลดปล่อยปลายทางวิ่ง ถนนตรวจการณ์ภายใน บ่อหนองน้ำ 2 บ่อ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นภายในพื้นที่ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด		


 (นายวิทวัส ภัคดีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 กันยายน 2565 (นายสรัน วจิโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 13/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- ระยะที่ 3 การก่อสร้างโครงการจะทำการขยายพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือบริเวณหัวทางวิ่ง 22 เป็นพื้นที่ประมาณ 173 ไร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวจะมีการขุดรกรากดินและปรับถมให้มีระดับความสูงเพิ่มขึ้นประมาณ 3 ม. จากระดับดินเดิม การก่อสร้างทางขับใหม่ 1 เส้นพื้นที่ปลอดภัยภายใน บ่อหนองน้ำ 1 ต่อก่อสร้างโดยรอบพื้นที่ส่วนขยายซึ่งกิจกรรมการก่อสร้าง ดังกล่าวจะไม่ มี ผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด		

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 14/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการของโครงการจะ ไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี
1.2 คุณภาพอากาศ	<u>ระยะรื้อถอน</u> - ระยะที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่า เต็งรัง ที่อยู่ในพื้นที่ของท่า อากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอด รถยนต์ของเจ้าหน้าที่ ท่าอากาศ ยานที่ต้องทำการรื้อถอนจะใช้ ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบในพื้นที่ ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยาน บุรีรัมย์ จึงเป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> 1) จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากกรรือถอน ให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2) กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และ งดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 3) ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศ ยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้ สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุ วัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4) ปิดกั้นรอบบริเวณพื้นที่ทำงานด้วยรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร และมี แผงกันเศษวัสดุตกทุกด้านที่ติดกับถนน ระหว่างการทำงานจะมีการฉีดพ่นน้ำ ตลอดเวลาเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง	<u>ระยะรื้อถอน</u> ● จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสาร หลังเดิม - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไม้ ● ดัชนี - PM ₁₀ - TSP - ความเร็วและทิศทางลม

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วจิโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 15/101

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>- ระยะที่ 2 กิจกรรมก่อสร้างอาคารคลังสินค้า ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนอาคารดับเพลิงออก ก่อนจึงจะสามารถก่อสร้างอาคารคลังสินค้าได้ ซึ่งใช้ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน เป็นระยะเวลาสั้นและมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนั้นผลกระทบจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ</p> <p>- ระยะที่ 3 ไม่มีการรื้อถอนอาคาร</p>	<p>5) ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นท่าความสูงของอาคาร โดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม</p> <p>6) ขนย้ายวัสดุต้องจัดให้มีที่พักรวมเศษวัสดุที่มีขนาดเพียงพอ อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาด อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นและของฟุ้งกระจายหรือสิ่งสกปรกประปราย</p> <p>7) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดที่ปิดตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราาย หรือฝุ่นตกค้างจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ</p> <p>8) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>9) ควรรื้อถอนภายในอาคารก่อนรื้อถอนอาคารเพื่อใช้ประโยชน์ในการใช้ผนังเป็นวัสดุป้องกันฝุ่น</p> <p>10) ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>11) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เข้าและเย็น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม</p>	<p>● ความดี</p> <p>ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน</p> <p>● ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ที่ปรึกษากิจการท่าอากาศยานว่าจ้าง</p>	

ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ ภัคตินันตกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายสรัน วังโน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



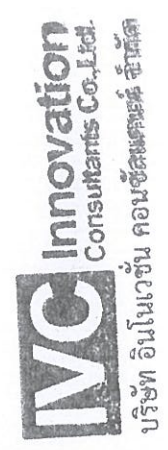
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		12) รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่รื้อถอนต้องผ่านการล้างล้อ โดยต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่รื้อถอนเสมอ เพื่อป้องกันเศษดินหรือเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ 13) ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยป้ายสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลอื่นซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน 14) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ และระยะเวลาการรื้อถอน 15) ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1.0 เมตร ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● แสดงชื่อ ประเภท และขนาดพื้นที่ของโครงการ ● ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุม การรื้อถอน ● แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน เวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน 	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคศิรินทร์กุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสุรินทร์ วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 17/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 จากผลการประเมินคุณภาพอากาศ โดยใช้ค่าจากการเก็บตัวอย่างและแบบจำลอง AERMOD พบว่าจากกิจกรรมก่อสร้างค่าสูงสุด (รวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ) อยู่บริเวณโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านหนองไผ่จากพื้นที่ส่วนขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีค่า TSP, PM₁₀, CO และ NO₂ ดังนี้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงในส่วนของกิจกรรมที่จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</p> <p>2) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือการร่วงหล่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด</p> <p>3) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และปฏิบัติตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ</p> <p>4) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้าง หรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน</p> <p>5) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดมลพิษทางอากาศ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พื้ผู้โดยสาร หลังเดิม - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ ● ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - PM₁₀ - TSP - CO - NO₂ - ความเร็วและทิศทางลม


กันยายน 2565
 (นายวิฑูรย์ ฤทธิเดช)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565
 (นายสรณ์ วัจโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 18/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) > ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน > ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน > ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน > ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน	6) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะหรือหญ้าแห้ง ภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 7) หากมีกิจกรรมการขุดดินหรือขุดถนนขึ้น-รื้อถนน ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างของทางวิ่งของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ทางเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยาน จะทำการแจ้งล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรให้ขอขยับการขุดดิน และผู้รับเหมารับผิดชอบดูแลการก่อสร้างเพื่อวางแผนการทำงานและหยุดพักกิจกรรมก่อสร้าง โดยจะทำการแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และมีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ออกจากแนวเส้นทางขุดดินขึ้น-รื้อถนนของเครื่องปั้นเพื่อความปลอดภัย	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม • ความถี่ ตรวจสอบ 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดแจ้งและจุดฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากกรมท่าอากาศยาน ว่าจ้าง


 (นายวิทวัส ปภคินติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 19/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>จะเห็นได้ว่า ผลการประเมินคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>จากการประเมินคุณภาพอากาศโดยใช้ค่าจากการเก็บตัวอย่าง และแบบจำลอง AERMOD พบว่า จากกิจกรรมการดำเนินงานการขนส่งทางอากาศค่าสูงสุดอยู่ในบริเวณพื้นที่ทำอากาศยานบุรีรัมย์ มีค่า PM₁₀, CO, NO₂ ดังนี้</p> <p>> ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ปี พ.ศ. 2562 ปี พ.ศ. 2575 และปี พ.ศ. 2585 มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1) ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด</p> <p>2) ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรจากจุดจอดในช่วงที่รถยนต์มากจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงขึ้น</p> <p>3) จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่ทำอากาศยานให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ● ดังรูปที่ 3 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ● ดังรูปที่ 3 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่


ลงนาม.....
 (นายวิวัฒน์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 20/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>➢ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง ปีพ.ศ. 2562 ปี พ.ศ. 2575 และปี พ.ศ. 2585 มีค่าไม่เกิน ค่ามาตรฐาน</p> <p>➢ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง ปี พ.ศ. 2562 ปี พ.ศ. 2575 และปีพ.ศ. 2585 มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน</p> <p>จะเห็นได้ว่า ผลการประเมินคุณภาพอากาศในระยะดำเนินงาน มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p>		<p>- PM₁₀</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ <p>ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผู้รับผิดชอบ <p>ที่ปรึกษามหาวิทยาลัยว่าจ้าง</p>

กัญยายน 2565 
 (นายวิวัฒน์ รักดีสินดีสถิต)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัญยายน 2565 
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 21/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน</p> <p>ระยะรื้อถอน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักโดยสารหลังใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และอาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อถอนใช้ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงเป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะรื้อถอน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteq 2 Tuff Series (หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้เทียบเท่า) ความสูงมากกว่าอาคารที่รื้อถอน 2.5 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 (เดซิเบลเอ) และระดับเสียงที่ลดลงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียงสูงสุดเท่ากับ 25 เดซิเบล (เอ) 2) กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้น-ร่อนลง 3) ก่อนรื้อถอนโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4) กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามขับแตรหรือเทียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดัง 	<p>ระยะรื้อถอน</p> <p>เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสาร หลังเดิม ● คัดมี <ul style="list-style-type: none"> - L_{eq} 24 ชม. - L_{max} - L_{dn} - เสียงรบกวน ● ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด 7 วันต่อเมื่อ 1 ครั้ง - ต่อสัปดาห์ในช่วงงานรื้อถอน ● ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากิจการท่าอากาศยาน ว่าจ้าง 	


ลงนาม.....
 (นายวิรัช ภูักดีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 22/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- ระยะเวลาที่ 2 กิจกรรมก่อสร้างอาคารคลังสินค้า ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนอาคารดับเพลิงออกก่อนจึงจะสามารถก่อสร้างอาคารสินค้าได้ ซึ่งใช้ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน เป็นระยะเวลาสั้นและมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนั้นผลกระทบจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ	5) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนพร้อมทั้งบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น 6) กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามมาตรฐานกำหนดค่าความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ในกรณีที่พบว่ามีความเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด	ความถี่สั่นสะเทือน ● จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ● ดัชนี - ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) ● ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน ● ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากิจการท่าอากาศยานว่าจ้าง
-	- ระยะเวลาที่ 3 ไม่มีการรื้อถอนอาคาร		


กันยายน 2565 
 (นายวิฑูริส ภักดีสินติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


กันยายน 2565 
 (นายสรัน ริงโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 23/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะที่ 1 2 และ 3 ระดับเสียงผลกระทบระดับเสียงตามระยะทางที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการต่อพื้นที่อันหวมมีค่าเท่ากับ 69.2 เดซิเบล(เอ) และเมื่อรวมกับค่าตรวจวัดเสียง (L_{max}) มีค่าเท่ากับ 99.0 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่ามีค่าไม่เกินเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ที่เกิดจาก 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และขับรถตามความเร็วที่กำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3) ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่เป็นจังหวะ 4) จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบตามเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่การก่อสร้าง 5) ในการก่อสร้างกำหนดให้ไม่นำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน หากกรณีจำเป็นจะต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมีเสียงรบกวนกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน 6) บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ● ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ ● ดังนี้ - Leq 24 ชม. - L_{max} - L_{dn}

กันยายน 2565

 (นายวิฑริส ภัคตินันตีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565

 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 24/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	กิจกรรมของโครงการมีค่าเท่ากับ 64.4 เดซิเบล(เอ) ซึ่งเมื่อมีระดับเสียงที่ได้จากการประเมินรวมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดสูงสุด พบว่ามีค่าเท่ากับ 65.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีความไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)	7) การตัดใจเร็ววัสดุก่อสร้างต้องทำในท้องบิตทับเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดใจเร็ว 8) การตอก/กระแทกจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่กำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และงดกิจกรรมก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง 9) หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง หรือความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมามาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาร้องเรียนให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดแจ้งและจุดฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากกรมท่าอากาศยาน จำกัด
<p>ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะที่ 1 ความสั่นสะเทือนการคาดการณ์ ผลกระทบความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการพบว่า ค่าความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณา 			<p>ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสาร หลังเดิม - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่

กันยายน 2565 ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ สักดิ์สินสถิตกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
(นายสรัน วังโน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 25/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อมนุษย์ พบว่า ไม่อยู่ในระดับที่รับรู้ได้ ส่วนผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient building) ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 - การคาดการณ์ผลกระทบความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ บริเวณโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณที่ระยะ 60 ม. มีค่าเท่ากับ 0.002-0.004 นิ้ว/วินาที หรือ 0.040-0.102 มม./วินาที พบว่า ไม่ส่งผลกระทบต่อมนุษย์ และสิ่งปลูกสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) ● ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง - ปีละ 2 ครั้ง - ครอบคลุม 2 จุด (จุดแจ้งและจุดฝน) ● ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษารายงานผลกระทบอากาศยาน - ว่าง


กัญยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑริส ภัคตินันตสิกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


กัญยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ล้ำค้ำ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ล้ำค้ำ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 จากผลการประเมินระดับเสียงจากการขนส่งทางอากาศ โดยแบบจำลอง AEDT จำแนกเป็น 2 กรณี กรณีที่ 1 ฤดูร้อน (ช่วงเดือนมีนาคม-กันยายน) <ul style="list-style-type: none"> • กรณีที่ 1.1 ปี พ.ศ. 2562 ความยาวทางวิ่ง 2,100 ม. เครื่องบินที่นำเข้ามาแบบจำลอง คือ B737-800 เท่ากับ 6 เที่ยวบิน/วัน • กรณีที่ 1.2 ปี พ.ศ. 2575 ความยาวทางวิ่ง 2,990 ม. เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนใน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 2) หลีกเลี่ยงการบินในเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น การกีดขวางการจราจร และการบรรเทาสาธารณภัย อย่างไรก็ตาม กรณีที่โครงการไม่สามารถกำหนดช่วงเวลาที่จะมาถึงท่าอากาศยานของเครื่องบินเข้าหามาได้ หรือมีเหตุฉุกเฉิน ขอให้โครงการมีการบันทึกเวลาจำนวนเที่ยวบิน ประเภทเครื่องบิน และเหตุผลการขึ้น-ลงทุกครั้ง 3) รวบรวมสถิติการใช้ทางวิ่งของอากาศยานในการบินขึ้นลงในแต่ละทางวิ่ง เพื่อใช้ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองที่ออกแบบเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เช่น Aviation Environmental Design Tool (AEDT) ซึ่งเป็นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านเสียงที่ทันสมัยหรือที่ยอมรับสำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานเพื่อประเมินค่า NEF และ Ldn ทุกปี 4) จัดทำแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง (Noise Contour Map) โดยใช้ข้อมูลสถิติจากอากาศยานที่ใช้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (1 มกราคม - 31 ธันวาคม) 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 - อาคารที่พัสดุโดยสาร หลังใหม่ - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดังนี้ - Leq 24 ชม. - L_{max} - L_{dn} - L_{AE} (SEL)^{1/} - การประเมินเส้นเสียง NEF และ Ldn ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 - อาคารที่พัสดุโดยสาร หลังใหม่ - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดังนี้ - Leq 24 ชม. - L_{max} - L_{dn} - L_{AE} (SEL)^{1/} - การประเมินเส้นเสียง NEF และ Ldn ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

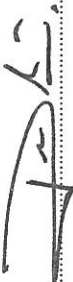
กัญชายน 2565  (นายวิฑูรย์ ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


กัญชายน 2565  (นายสรัน วังโน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 27/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>แบบจำลองประกอบด้วย B737-800 และ B777-200 เท่ากับ 11 และ 2 เทียบวัน/วันตามลำดับ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีที่ 1.3 ปี พ.ศ. 2585 ความยาวทางวิ่ง 2,990 ม. เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง ประกอบด้วย B737-800 และ B777-200 เท่ากับ 20 และ 3 เทียบวัน/วันตามลำดับ <p>พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการขนส่งทางอากาศจึงอยู่ใน</p>	<p>ในรูปแบบ NEF และ Ldn ปีละ 1 ครั้ง เป็นประจำทุกปี ซึ่งประกอบด้วยสถิติข้อมูลนำเข้า (Input data) แบบจำลองด้านเสียงตามการบินจริง ข้อมูลประกอบการบิน เสียงโดยผู้ใช้การในรูปแบบจำลองอย่างน้อยประกอบด้วย ประเภทของเครื่องบิน (Aircraft type) มีการใช้ทางวิ่ง (Runway use) ในการบินขึ้นลง (arrival / departure) ตามเส้นทางการบิน (track) แยกตามช่วงเวลา (time of day) จำนวนเท่าใด โดยนำ ในรูปแบบ excel file สำหรับข้อมูลนำเข้า พร้อมส่งข้อมูลในระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) shape file และข้อมูลรูปแบบ PDF (Portable Document Format) สำหรับข้อมูลแผนที่เส้นทแยงระดับเสียง</p> <p>5) ติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหัวทางวิ่ง 04 (โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ) และหัวทางวิ่ง 22 (ชุมชนบ้านหนองไผ่) โดยอ้างอิงวิธีการตรวจวัดตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชนของกรมควบคุมมลพิษ จำนวน 7 วันต่อเมือง 2 ช่วงฤดูกาล และส่งผลการตรวจวัดให้หน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</p> <p>6) จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการต่อผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินทุกปี และต้องจัดทำมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>● ความดี ตรวจวัด 7 วันต่อเมือง ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดแจ้งและฤดูฝน)</p> <p>● ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากิจการท่าอากาศยาน ว่าจ้าง หมายเหตุ 1/ ตรวจวัดเฉพาะ โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณและชุมชนบ้านหนองไผ่</p>	

ลงนาม.....

 (นายวิฑูรย์ รัตติสินดีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....

 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 28/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ล้ำค้ำย
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ล้ำค้ำย	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ) ระดับต่ำ เนื่องจากแนวเส้น NEF 30-40 ทั้งหมดอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ กรณีที่ 2 ฤดูหนาว (ช่วงเดือน ตุลาคม-กุมภาพันธ์) <ul style="list-style-type: none"> กรณีที่ 2.1 ปี พ.ศ. 2562 ความยาวทางวิ่ง 2,100 ม. เครื่องบินที่นำเข้าแบบจำลอง คือ B737-800 เท่ากับ 6 เที่ยวบิน/วัน กรณีที่ 2.2 ปี พ.ศ. 2575 ความยาวทางวิ่ง 2,990 ม. เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง ประกอบด้วย B737-800 และ B777-200 	7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการทราบถึง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้แล้ว 8) กรณีที่ท่าอากาศยานได้รับเรื่องเรียนเกี่ยวกับกรณีผลกระทบจากสมทมนได้ปิกของอากาศยานให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่าเกิดจากอากาศยานจึงให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการชดเชยความเสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม 9) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ดำเนินการจัดทำสถิติอากาศยานที่ใช้งานท่าอากาศยานว่าได้รับการรับรองเสียงตามมาตรฐานที่ ICAO กำหนด ในการลดและป้องกันปัญหาเสียงรบกวนจากอากาศยานที่ได้รับไว้ใน Annex 16 Volume 1 Environmental Protection ของอนุสัญญา ICAO กรมท่าอากาศยาน ระบุ มาตรการกำหนดให้อากาศยานทุกลำที่จดทะเบียนปฏิบัติตามมาตรฐานเสียงที่ ICAO กำหนด (เอกสาร Noise certificate ของอากาศยานแต่ละลำ) และ รายงานเป็นประจำทุกปี 10) เครื่องบินพาณิชย์ขนาดกลางถึงใหญ่ที่บินเข้ามายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จำเป็นต้องมีการติดตั้ง Winglet หรือ Sharklet ซึ่งจะช่วยลดแรงเสียดทานและลดการเกิดกระแสลมวนที่ปลายปีกของเครื่องบินลงได้	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการที่พัสดุโดยสาร <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 อาคารที่พัสดุโดยสาร หลังใหม่ โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ บ้านหนองเฒ่า ดัชนี ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเดือน ปีละ 2 ครั้ง ครบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) และ ตลอดระยะเวลาที่อากาศยานบินผ่าน	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความถี่ขั้นสูงเดือน <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 อาคารที่พัสดุโดยสาร หลังใหม่ โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ บ้านหนองเฒ่า ดัชนี ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) ความถี่ ตรวจวัด 7 วันต่อเดือน ปีละ 2 ครั้ง ครบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) และ ตลอดระยะเวลาที่อากาศยานบินผ่าน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วัจโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 29/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>	<p>เท่ากับ 11 และ 2 เทียบกับ/วันตามลำดับ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีที่ 2.3 ปี พ.ศ. 2585 ความยาวทางวิ่ง 2,990 ม. เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง ประกอบด้วย B737-800 และ B777-200 เท่ากับ 20 และ 3 เทียบกับ/วันตามลำดับ <p>พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการขนส่งทางอากาศจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>11) ประชาสัมพันธ์ผลกระทบเสียง และสิ้นสะท้อนในระยะดำเนินการให้แก่หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบถึงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบิน โดยพิจารณาได้จากเอกสารคำแนะนำทางวิชาการเรื่องเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานของกรมควบคุมมลพิษ รวมถึงพื้นที่เสียงที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของอากาศยานเครื่องบินที่มีกิจกรรมการบินขึ้น-ร่อนลง โดยอาคาร และบ้านพักอาศัยต้องมีการออกแบบและติดตั้งหลังคาที่รองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</p> <p>12) การกำหนดมาตรการต่อพื้นที่ที่ 10 องศาจากกึ่งกลางของทางวิ่งของสนามบิน (Runway) และห่างจากจุดที่เครื่องบินลงกระทบพื้นของทางวิ่งของสนามบินในระยะทาง 6 กิโลเมตร โดยต้องกำหนดมาตรการของอาคารหรือบ้านพักอาศัยที่สร้างหลังจากระยะนี้ต้องมีการออกแบบและติดตั้งหลังคาที่แน่นอนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการหมุนวนของอากาศยาน เครื่องบินร่วมด้วยดังแสดงในรูปที่ 4 มีจำนวน 17 แห่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • อำเภอสตึก ตำบลอ่อนทอง จำนวน 11 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านโนนเกตุ (พื้นที่โครงการ) ชุมชนบ้านร่อนทอง (พื้นที่ติดโครงการ) ชุมชนบ้านร่อนทองเหนือ ชุมชนบ้านหนองไผ่ ชุมชนบ้านโคกสุพรรณ ชุมชนบ้านหนองปรือ สำนักสงฆ์ถ้ำกลายมิตร โรงพยาบาลส่งเสริม 	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้รับผิดชอบที่ปรึกษากิจการท่าอากาศยานว่าจ้าง

ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคทีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการ/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>- ระยะเวลาที่ 1</p> <p>โครงการจะไม่มีการตอก ขุด หรือเจาะภายในพื้นที่โครงการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่โดยรอบในระยะดำเนินการจะมีเพียงการขึ้นลงของเครื่องบินโดยสาร ซึ่งล้อของเครื่องบินมียางรองรับ จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อันไหนโดยรอบ</p>	<p>สภาพตำบลบ้านร่อนทอง วัดโพธิ์งาม โรงเรียนร่อนทอง โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ</p> <ul style="list-style-type: none"> • อำเภอสตึก ตำบลสตึก จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองไผ่ (พื้นที่ติดโครงการ) ชุมชนบ้านเสม็ด ชุมชนบ้านหนองบัวเงิน ชุมชนบ้านหนองบัวเจ้าป่า โรงเรียนบ้านหนองบัวเจ้าป่า • อำเภอสตึก ตำบลนิคม จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองบัวเหนือ <p>13) เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการบิน ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการบินขึ้น-ร่อนลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว</p>	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายอิทธิพล ภัคศิโนตกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 31/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- ระยะที่ 2 จะไม่มีกิจกรรมตอก ขุด หรือ เจาะภายในพื้นที่โครงการที่จะ ก่อให้เกิดผลกระทบความ สั่นสะเทือนต่อพื้นที่โดยรอบใน ระยะดำเนินการจะมีเพียงการขึ้น ลงของเครื่องบินโดยสารซึ่งล้อ ของเครื่องบินมียางรองรับ จึงคาด ว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบความ สั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหว โดยรอบ		

กุมภาพันธ์ 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคทีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด


รับรองจำนวนหน้า 32/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> ด้านการปนเปื้อนจากกิจกรรมขนส่งและคลังของดิน</p> <p>- ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 พื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่มีการผ่านแหล่งน้ำผิวดินและไม่มีมีการก่อสร้างคร่อมลำน้ำแต่อย่างใด กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำกรณี่ที่เกิดการรบกวนของวัสดุก่อสร้างในระหว่างการขนส่ง สำหรับการก่อสร้างทางวิ่งมีการเปิดหน้าดินบริเวณก่อสร้าง โดยนำจากพื้นที่ก่อสร้างถูกรวบรวมส่งสู่บ่อรองรับ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1) ระมัดระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของน้ำในรางระบายน้ำ</p> <p>2) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวน 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน</p> <p>3) จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยานและดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>4) ก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อท่อน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรับและระบายน้ำจำนวน 3 บ่อ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 2 - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดต่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease)

กัณยายน 2565  (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยายน 2565  (นายสุรินทร์ วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 33/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>น้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อตกตะกอนดินทรายจากการก่อสร้าง</p> <p><u>ด้านน้ำเสียคนงานและสำนักงาน</u></p> <p><u>โครงการ</u></p> <p>- ระยะที่ 1</p> <p>คนงานก่อสร้างที่พักในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 100 คน อัตราน้ำใช้เท่ากับ 200 ล./คน/วัน ปริมาณน้ำใช้เท่ากับ 20 ลบ.ม./วัน คนงานที่ไม่พักในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 100 คน อัตราการใช้น้ำเท่ากับ 50 ล./คน/วัน ปริมาณน้ำใช้ 5 ลบ.ม./วัน การใช้น้ำ 25 ลบ.ม./วัน คิดเป็นน้ำเสีย 80% เท่ากับ 20 ลบ.ม./วัน</p>		<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบที่ปรึกษามหาวิทยาลัยว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิวัฒน์ ภัคศิณัติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 34/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- ระยะที่ 2 คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยใน ท่าอากาศยานและเจ้าหน้าที่ โครงการทั้งหมดประมาณ 200 คน (ระยะที่ 1 และ 2) ปริมาณ น้ำใช้ของโครงการมีความเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ระยะที่ 3 คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยใน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 100 คน และคนงานที่ไม่ได้พักใน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 50 คน ปริมาณน้ำใช้ของโครงการมีความ เพียงพอ ดังนั้นผลกระทบอยู่ใน ระดับต่ำ		

กุมภาพันธ์ 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันต์สกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กุมภาพันธ์ 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วัจน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 35/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ระยะ 10 ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. 2575) คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 93.16 ลบ.ม./วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างและจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังบำบัดชนิดเติมอากาศให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้เพียงพอตามการออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 10 ปี ระยะ 20 ปีข้างหน้า (ปี 2585) คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 158.20 ลบ.ม./วัน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แผลงกำเนิดน้ำทิ้งหลักอยู่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอ 2) ปี 2579 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องทำการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียอย่างน้อย 158 ลบ.ม./วัน 3) ตรวจสอบดูแลรักษาโรงงานบำบัดน้ำและบ่อน้ำให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัดจำนวน 5 สถานี ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำหน้า 1 - บ่อน้ำหน้า 2 - บ่อน้ำหน้า 3 ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดต่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ตะกอนหนัก

ลงนาม.....
 (นายวิรัช ภักดีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 36/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถ รองรับน้ำเสียได้ 120 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถ รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น นจาก ปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ดังนั้น กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มขึ้น อีก 38.2 ลบ.ม./วัน หรือประมาณ 40 ลบ.ม./วัน นอกจากนี้ ความสามารถของระบบบำบัด น้ำเสียสามารถรองรับปริมาณ น้ำเสียได้ถึงปี พ.ศ. 2578		<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณของแข็งละลาย ทั้งหมด (TDS) - บีโอดี (BOD) - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดแ่งและจุดฝุ่น) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยาน ว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภูคัสสันตกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 37/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ระยะที่ 1 ในระยะก่อสร้างก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำถึงต่ำมาก โดยจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน และผลกระทบจะมากขึ้นในกรณีที่มีฝนตกหนัก ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานก่อสร้าง แม้ว่าจะมีการเปิดหน้าดิน ขุดหรือถมดิน แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของดินให้ดินสูญเสียสมบัติของดินแต่อย่างใด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดระบบระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยการก่อสร้างและใช้รางระบาย เช่น ท่อ บ่อพักตะกอน และอื่น ๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินในพื้นที่โครงการ งานขุดดิน ต้องให้มีความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน <p>เมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จต้องทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มี

ลงนาม.....
 (นายวิฑริส ภัคตินันต์สกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังใน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 38/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการ จะไม่มีการเปิดหน้าดินและไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ - ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ - ไม่มี</p>
1.6 คุณภาพน้ำใต้ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างจะถูกรวบรวมผ่านรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อส่งไปยังบ่อดักตะกอนก่อนนำกลับมาใช้ฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียจากห้องน้ำ จะถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป นอกจากนี้ การจัดการขยะมูลฝอย จะไม่มีการเทกองขยะมูลฝอยลงบนพื้นดิน ดังนั้น ผลกระทบจากน้ำเสียและน้ำชะขยะในระยะก่อสร้างโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง - ไม่มี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง - ไม่มี</p>

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 39/101



แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ) ระยะเวลาก่อสร้าง ทรัพยากรป่าไม้ - ระยะที่ 1 การดำเนินการก่อสร้างมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ภายในท่าอากาศยาน โดยมีผลกระทบต่อกรสูญเสียทรัพยากรป่าไม้จากกิจกรรมเปิดพื้นที่ - ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ภายในท่าอากาศยานโดยมีผลกระทบต่อกรสูญเสียทรัพยากรป่าไม้จากกิจกรรมเปิดพื้นที่ป่าไม้ที่มีอยู่ในแนวรั้วของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ออกเพื่อการพัฒนาโครงการเป็นพื้นที่ประมาณ 100.65 ไร่ ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นป่าที่มีการเข้ามาใช้ประโยชน์ของประชาชนทำ	ระยะเวลาก่อสร้าง 1) ก่อนทำการตัดไม้ที่ทำการก่อสร้างจะต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการตรวจและตัดต้นไม้ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่เขตท่าอากาศยาน 3) ในกรณีที่ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างควรมีตราแจ้งให้มีการตัดไม้ นอกพื้นที่ 4) มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ เช่น ถักลอบตัดไม้ เป็นต้น 5) ต้องมีมาตรการและกฎระเบียบบังคับไม่ให้พนักงาน หรือคนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด 6) รณรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสถานภาพไฟป่าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบ ถึงแนวทางการป้องกันไฟป่า การแก้ไขปัญหาไฟป่าในกรณีที่มีเหตุแจ้งอันตรายจากไฟป่า และผลกระทบจากไฟป่า โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน 7) รณรงค์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชนในพื้นที่ตั้งโครงการจุดไฟใกล้บริเวณแนวเขตป่า	ระยะเวลาก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะเวลาก่อสร้าง - ไม่มี

กัญยาน 2565
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัญยาน 2565
 (นายสรณ์ วังไ)

รับรองจำนวนหน้า 41/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	<p>ให้เกิดสภาพป่าไม่สมบูรณ์ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่มีต่อความหลากหลายทางชีวภาพมีลักษณะของผลกระทบทางด้านปริมาณเท่านั้น แต่จำนวนชนิดยังคงเดิม</p> <p>ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะที่ 1 กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า - ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 สัตว์ที่พบส่วนใหญ่จะเป็นสัตว์ท้องถิ่นพบได้ทั่วไป สามารถเคลื่อนที่ได้เร็วและปรับตัวเข้ากับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ดังนั้น 	<p>8) เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนระดมพลดับไฟฟ้าในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และสถานการณ์วิกฤติ</p> <p>9) เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรสำหรับปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของจังหวัด เครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา</p> <p>10) ประสานหน่วยงานดับไฟฟ้า ร่วมการปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของหน่วยงานทุกหน่วยงานที่มีพื้นที่รับผิดชอบ โดยเน้นการเข้าถึงพื้นที่อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ ในลักษณะบูรณาการร่วมกัน</p> <p>มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลกระทบของชุมชนที่บกรุกพื้นที่ป่า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) อนุรักษ์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชนในพื้นที่ไม่บุกรุกพื้นที่ป่า 2) จัดให้มีการจัดชุดลาดตระเวนเดินสำรวจในพื้นที่ป่าของสนามบินอย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันผลกระทบสัตว์ป่าและสัตว์ 3) ทำอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการค้าเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน หากพบเห็นการกระทำผิดและผู้กระทำความผิด ให้แจ้งไปยังผู้นำชุมชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>


กัณยาน 2565
 (นายวิฑริส ภักดีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยาน 2565
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	กิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดในระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยมาก ถึงแม้จะมีผลกระทบเลย เนื่องจากสัตว์จะสามารถเคลื่อนย้าย และหลบหลีกได้ในกรณีที่ถูกบกรวน	<p>4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามแผนป้องกันลักลอบเข้าพื้นที่หวงห้าม และพื้นที่ควบคุมท่าอากาศยานบุรีรัมย์</p> <p>มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟป่า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กรณีเกิดเหตุไฟป่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามแผนแผนฉุกเฉินภัยพิบัติทางธรรมชาติของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาลาดักไม้ที่ใกล้กับอาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปี ในช่วงก่อนฤดูแล้งเพื่อป้องกันกาเกิดอัคคีภัย 3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอเพื่อมิให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย 5) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังแสดงในรูปที่ 6 	

กัณยายน 2565 
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยายน 2565 
 (นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 43/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ</p> <p>2.1 นิเวศวิทยาบก (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ระยะดำเนินการ ทรัพยากรป่าไม้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะที่ 1 <p>ในระยะดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศระดับต่ำมาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 <p>กิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2) ปรับปรุงพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งดึงดูดของนกเข้ามาหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และกำจัดต้นไม้ที่มีผลในพื้นที่โครงการ 3) ดูแลพื้นที่เขตปลอดภัยบริเวณปลายทางวิ่งใหม่พื้นที่นำท่วมซึ่ง 4) ในการดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหาเครื่องบินชนนกทางโครงการ จำเป็นต้องตรงแหล่งอาศัยหรือวางรังแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการโยกย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่โดยไม่มีการทำสวนหรือไล่สัตว์ป่าแต่อย่างใด 5) ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งใหม่มีน้ำท่วมขังในคุระบายน้ำ เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งน้ำ แหล่งอาหารของนกที่เป็นอุปสรรคในการบิน 6) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่ง คุระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันการเป็นอาศัยของนก 7) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 ม. และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 ม. เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด - บริเวณภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ● ดัชนี - สำรวจชนิดและปริมาณของพืชพรรณ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนก - สำรวจชนิดและความชุกชุมสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน และพฤติกรรมการสร้างรังของสัตว์ป่า
---	--	--	---

ลงนาม.....
 (นายวิวิธวิธ ภัคตินันตีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยานก (ต่อ)	ทรัพยากรสัตว์ป่า - ระยะเวลาดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบอบนิเวศระดับต่ำมาก - ระยะเวลาที่ 2 และระยะที่ 3 ในการประเมินอันตรายจากพื้นที่เป็นอันตรายต่อการบิน ผลการสำรวจไม่พบนกชนิดใดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระบอบสูง แต่มีนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการการบินในระดับปานกลาง 10 ชนิดและระยะที่ต่ำ 5 ชนิด ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	8) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก 9) ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอหากพบให้นำส่งหน่วยงานที่ดูแลสัตว์ป่าในจังหวัด 10) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสุขภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อให้แน่ใจให้ออกจากทางวิ่ง 11) ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออกภายในท่าอากาศยาน 12) ดูแลและบริเวณสระพักน้ำและบ่อน้ำภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก 13) กำหนดแนวเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จำแนกพื้นที่พัฒนาและพื้นที่อนุรักษ์เพื่อดำเนินการดูแลพื้นที่ป่าไม้หรือพื้นที่นอกเหนือแผนพัฒนาให้มีสภาพสมบูรณ์ 14) สำรวจพื้นที่ป่าไม้ภายในท่าอากาศยาน หากพบพื้นที่เกิดเขาหรือพื้นที่พังทลายได้ย้ายให้ดำเนินการปลูกพืชคลุมดิน	- สำรวจชนิดและความชุกชุมสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน และพฤติกรรมการสร้างรังของสัตว์ป่า • ความถี่ • สำรวจปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ • ทรัพยากรกรมท่าอากาศยาน ว่าจ้าง

กันยายน 2565
 (นายวิฑูรย์ ภัคศิโนสถุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการขยายตัวของชุมชนที่บุกรุกพื้นที่ป่า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) รมรณรงค์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชนในพื้นที่ไม่บุกรุกพื้นที่ป่า 2) จัดให้มีการจัดชุดลาดตระเวนเดินสำรวจในพื้นที่ป่าของสงามบินอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์ 3) ทำอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน หากพบเห็นการกระทำผิดและผู้กระทำความผิด ให้แจ้งไปยังผู้นำชุมชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 4) ทำอากาศยานบุรีรัมย์ต้องปฏิบัติตามแผนป้องกันลักลอบเข้าพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุมท่าอากาศยานบุรีรัมย์ <p>มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กรณีเกิดเหตุไฟฟ้า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามแผนแผนแผนฉุกเฉินภัยพิบัติทางธรรมชาติของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาติดตั้งถังดับเพลิงที่อาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปี ในช่วงก่อนฤดูแล้งเพื่อป้องกันกาเกิดอัคคีภัย 	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรศ ภักดีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)		3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมระดับเพดานและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย 5) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังแสดงในรูปที่ 6 มาตรการตรวจสอบนิเวศวิทยาอากาศยานบุรีรัมย์ 1) ทำการสำรวจประชากรนกที่เข้ามาในสนามบินอย่างต่อเนื่อง ทำการจดบันทึกที่พบในสนามบินทุกวันพร้อมจัดทำรายงาน 2) ทำการจดบันทึกสถิติอากาศยานชนนกให้ระบุสถานที่ชนนก ชนิดของนกที่ชน 3) ถ้าพบนกกระเรียนพันธุ์ไทยบริเวณท่าอากาศยานให้ทำการแจ้งสำนักงานเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มากทันที เพื่อทำการจับนำไปปล่อยในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคศิรินทร์กุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน รังไธ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 47/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้างซึ่งปริมาณน้ำเสียจากที่พักคนงานจะบำบัดโดยใช้ถังบำบัดสำเร็จรูปที่บริเวณที่ศึกษาคงงานจึงไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างและจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียแบบบำบัดขี้นิเวศเดิมอากาศให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้อย่างน้อย 158 ลบ.ม./วัน เพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น ดังนั้น ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่อยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มี <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มี 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มี <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มี

กัญชายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัญชายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 48/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ระยะเวลาก่อสร้าง - ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ไม่มีผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน - ระยะที่ 3 การปรับปรุงทางวิ่งของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องมีการจัดหาที่ดิน บริเวณหัวทางวิ่ง 22 เพิ่มเติม ประมาณ 173 ไร่ ดังนั้นพื้นที่ของท่าอากาศยานจะมีการเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่เดิม 2,512 ไร่ เป็น 2,685 ไร่ โดยพื้นที่ 173 ไร่ดังกล่าว ปัจจุบันเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและบ้านเรือนของประชาชน	ระยะเวลาก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะเวลาก่อสร้าง - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคศิรินทร์กุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 49/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>ระยะที่ 1</u> กิจกรรมคมนาคมทางอากาศ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน - <u>ระยะที่ 2 และระยะที่ 3</u> เมื่อกรมท่าอากาศยานประกาศเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรฐานขององค์การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ดังนั้น การปลูกสร้างอาคารใด ๆ รวมถึงความสูงของต้นไม้จะต้องถูกควบคุมเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งและเดินทางทางอากาศ 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 1) ท่าอากาศยานต้องประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์การวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน ด้วยการแบ่งเขตหรือการออกใบอนุญาตก่อสร้างการแบ่งเขตจะต้องเป็นไปตามการคำนวณเสียตามสถานที่เป็นจริง ภายในเขตเส้นเสียที่มีผลกระทบต่อบ้านเรือนจะต้องมีการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจเป็นการห้ามสร้างบ้านเรือนใหม่ ๆ ส่วนอาคารเดิมที่มีอยู่จะได้รับการสร้างฉนวนกันเสียง เป็นต้น 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด และองค์การบริหารส่วนตำบลรวมทั้งหน่วยงานต่างๆ ที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้ทราบถึงขอบเขตและข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์ ในท้องที่อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ และอำเภอสตึก อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2540 และการปรับปรุงขยายเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้มีกรปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์จากการขยายทางวิ่งจาก 2,100 เมตร เพิ่มขึ้นเป็น 2,990 เมตร 3) เมื่อมีการปรับปรุงท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานปกครอง และส่วนราชการ 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี


ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันต์สกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)		<p>ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานร่วมกันในการควบคุม มิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ เป็นประจำทุกปี</p> <p>4) ทำการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบท่าอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานระดับท้องถิ่นในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศเป็นประจำทุกปี</p> <p>5) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือจัดทำเอกสารชี้แจงแก่ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อมิให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบินเป็นประจำทุกปี (Effectiveness and Priority in Aviation Safety)</p> <p>6) เมื่อมีการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์แล้วเสร็จจะต้องประสานกับสำนักงานสถาบันการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ทำการตรวจสอบอาคาร/สิ่งปลูกสร้างมิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ในเขตปลอดภัยในอากาศ เป็นประจำทุกปี พร้อมนำรายงานผลการตรวจอาคาร/สิ่งปลูกสร้างภายในเขตปลอดภัยประจำปีของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของท่าอากาศยานบุรีรัมย์</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>

กัณยาน 2565 
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยาน 2565 
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 51/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ระยะที่ 1 คาดว่าจะมีการใช้รถบรรทุก 10 ล้อขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 114 คัน/วัน ช่วงเวลา 09.00-17.00 น ประมาณ 8 ชม. หรือเท่ากับ 38 คัน PCU/วัน (PCE รถบรรทุก 10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณากรณีสูงสุดทำการขนส่งภายใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,214 คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่าV/C Ratio เพิ่มเป็น 0.15 ซึ่งระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณกม.ที่</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการร่วงหล่นจำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด</p> <p>2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จะกำหนดให้ใช้เส้นทางอื่นในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <p>4) ติดป้ายเตือน "เขตก่อสร้าง" บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ</p> <p>5) ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการ เมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>6) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุของโครงการหลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงที่มีเครื่องบินโดยสารขึ้น-ลง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มี</p>

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคทีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด


รับรองจำนวนหน้า 52/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	118+182 มีการให้บริการ (LOS) อยู่ในระดับ A - ระยะที่ 2 พิจารณาเฉพาะการขนส่งวัสดุก่อสร้างจากภายนอกท่าอากาศยานบุรีรัมย์คาวาร์รถบรรทุก 10 ล้อขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 7 คัน/ชม. หรือเท่ากับ 18 คัน PCU/ชม. (PCE รถบรรทุก 10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณากรณีสูงสุดทำการขนส่งภายใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,101 คัน(PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่มเป็น 0.14 ระดับ		

กัณยายน 2565  (นายวิฑูรย์ สักดิ์สินดีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยายน 2565  (นายสรัน วจิโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็นระดับ A - ระยะที่ 3 พิจารณาเฉพาะการขนส่งวัสดุก่อสร้างจากภายนอกท่าอากาศยานบุรีรัมย์ค่าตัวรถบรรทุก 10 ล้อขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 12 คัน/ชม. หรือเท่ากับ 30 คัน PCU/ชม. (PCE รถบรรทุก 10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณากรณีสูงสุดทำการขนส่งภายใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,113 คัน(PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่ม		


กัณยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

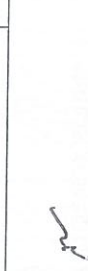
กัณยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายสริน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>เป็น 0.14 ระดับบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็นระดับ A ผลกระทบในระยะก่อสร้างการอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> จากจำนวนผู้โดยสารในช่วงการคาดการณ์ในปีที่ 20 ปี พ.ศ. 2585 เท่ากับ 1,443,532 คน มีจำนวนเที่ยวบินรายวันโดยรวมทั้ง 23 เที่ยวบิน (พิจารณาจำนวนที่นั่งขนาด 180 ที่นั่ง จำนวน 20 เที่ยวบิน กับขนาด 300 จำนวน 3 เที่ยวบิน) โดยมีผู้โดยสารในช่วง 1 ชั่วโมงที่ตั้งอยู่ในช่วง 1,240 คน ในปี 20 ซึ่งจำนวนผู้โดยสารดังกล่าว ทำให้มี</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> 1) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรให้ผู้ขับขี่จอดรถยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้ 2) ห้ามจอดรถยนต์ทั้งไว้บริเวณที่รับ-ส่งด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและโหลทางด้านข้างที่จอดรถยนต์ 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชม. ดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบ 4) ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานให้ชัดเจน 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาที่มีผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุจากการบินรับส่งผู้โดยสาร</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี</p>


กันยายน 2565 
 (นายวิฑูรย์ ภูคัสสินธุสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 55/101

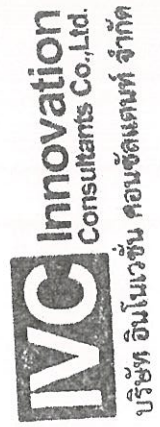
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ปริมาณจราจรในชั่วโมงคับคั่งเท่ากับ 620 คน/PCU/ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,703 คัน(PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่มเป็น 0.24 ระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็นระดับ B ผลกระทบในระยะก่อสร้างการอยู่ในระดับต่ำ	6) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	


 ลงนาม.....
 (นายวิฑริศ ภัทสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า_56/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 1) การจัดการน้ำใช้ (ต่อ)	- ระยะที่ 2 คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในท่าอากาศยาน และเจ้าหน้าที่โครงการทั้งหมดประมาณ 200 คน (ระยะที่ 1 และ 2) ปริมาณน้ำใช้ของโครงการมีความเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบจึงส่งผลกระทบต่อในระดับต่ำ - ระยะที่ 3 คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 100 คน และคนงานที่ไม่ได้พักในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 50 คน ปริมาณน้ำใช้ของโครงการมีความเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบจึงส่งผลกระทบต่อในระดับต่ำ		

กัณยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูริส ภัคดิสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 58/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 1) การจัดการน้ำใช้ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ปี พ.ศ. 2585 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีแผนขุดบ่อบาดาล และมีแผนที่จะใช้น้ำจากกรประปาส่วนภูมิภาคเพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณความต้องการใช้น้ำ ดังนั้น ผลกระทบจึงเกิดในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ตรวจสอบระบบผลิตน้ำใช้รวมทั้งคุณภาพน้ำใช้ให้ผลดีน้ำใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคุณภาพน้ำใช้ได้มาตรฐาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 5 <ul style="list-style-type: none"> นำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรดต่าง (pH) ความขุ่น ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCo3) ซัลเฟต(Sulphate) คลอไรท์(Chloridw) ไนเตรท (Nitrate)

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 59/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยหายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 1) การจัดการน้ำใช้ (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดแหล่งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากर्मทำอากาศยาน ว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑริส ภักดิ์สันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด


รับรองจำนวนหน้า 60/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 2) การจัดการน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในท่าอากาศยานและเจ้าหน้าที่โครงการทั้งหมดประมาณ 300 คน (ระยะที่ 1-3) โดยบริเวณบ้านพักคนงานจะมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะกรองเติมอากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบ้านพักคนงาน</p> <p>ระยะดำเนินงาน ในระยะ 10 ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. 2575) คาดว่า จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 93.16 ลบ.ม./วัน ระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 120 ลบ.ม./วัน มีความเพียงพอ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง 1) จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ และทางไกลแหล่งน้ำสาธารณะ 300 เมตร 2) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียเร็วรูปที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบนำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอกต่อไป</p>	<p>ระยะก่อสร้าง - ไม่มี</p>
	<p>ระยะดำเนินงาน 1) แผลงกำเนิดน้ำทิ้งหลักอยู่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอ 2) ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ 3) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียรูปที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบนำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอกต่อไป</p>		<p>ระยะดำเนินงาน ● จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 5 - น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม</p>

กันยายน 2565 
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 61/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 สาธารณูปโภค</p> <p>2) การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</p>	<p>ในระยะ 20 ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. 2585) ตามการออกแบบ ระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารที่พัสดุโดยสารหลังใหม่ เป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ (Aerobic Treatment Tank) สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 120 ลบ.ม./วัน ทำให้ไม่สามารถรองรับน้ำเสียของอาคารที่พักโดยสารได้ อย่างไรก็ตามใน 20 ปีข้างหน้า ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>4) ตรวจสอบและควบคุมค่าบีโอดีและของแข็งแขวนลอยของน้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียให้ไม่เกิน 20 และ 30 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ถ้าค่าบีโอดี และของแข็งแขวนลอยเกินเกณฑ์มาตรฐานต้องทำการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียทันที</p> <p>5) ดำเนินการสูบกากตะกอนภายในระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>6) รมรงคให้ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานไม่ทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก ผักอนามัย ลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>7) เมื่อมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียต้องให้บริษัทผู้ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียทดสอบประสิทธิภาพของระบบให้เป็นไปตามรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียที่ลงลายมือชื่อของวิศวกรผู้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม เมื่อผ่านการทดสอบแล้วจึงรับมอบระบบ พร้อมทั้งต้องมี การดูแลรักษา ระบบอย่าง ต่อเนื่อง</p> <p>8) จัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้เจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานเกี่ยวกับการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งการจัดทำแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานบุรีรัมย์</p>	<p>นำทิ้งลงผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักโดยสารหลังใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD5 - SS - Oil & Grease - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids)

กัณยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคดิสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายสุรินทร์ วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 2) การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	9) ปี 2579 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องทำการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียอย่างน้อย 158 ลบ.ม./วัน 10) ให้จัดทำแผนการในการดูแลรักษาการบำบัดน้ำเสีย 11) เมื่อปริมาณผลตรวจวัดน้ำทิ้ง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนดให้ท่าอากาศยานดำเนินการแก้ไขต่อไป	● ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดแ่งและจุดฝน) ● ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ	ระยะเวลาที่ 1 - พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่	ระยะเวลาที่ 1 1) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันการเก็บขนไปกำจัดต่อไป 2) มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ทางโครงการจัดการโดยจะนำไปจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อหรือนำกลับมาใช้ในสนามก่อสร้าง 3) นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนมาปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ระยะเวลาที่ 1 - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังไ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 63/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)	ต้องทำการรีไซเคิล จะใช้ระยะเวลา รื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงเป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ - ระยะที่ 2 พื้นที่ก่อสร้างอาคารคลังสินค้าบริเวณอาคารดับเพลิงหลังเดิม ที่ต้องการรีไซเคิล จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ - ระยะที่ 3 ไม่มีการรื้อถอนอาคาร	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูน เทานั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) 5) จัดให้มีภาชนะรองรับผลผลิตที่มีการคัดแยกประเภทขยะ	

กัณยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 64/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง - ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ขยะมูลฝอยที่นำไปที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง อัตราการเกิดขยะมูลฝอย 1 กก./คน/วัน คนงาน 400 คน (ระยะที่ 1 จำนวน 100 คน ระยะที่ 2 จำนวน 100 คน) คาดว่าจะเกิดขยะมูลฝอยเท่ากับ 400 กก./วัน ผู้รับเหมาจะจัดหาถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมให้รถเก็บขนขยะของเทศบาลตำบลตึก มาเก็บขนไปกำจัดโดยผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายรวบรวมและกำจัดขยะของคนงานทั้งหมด	ระยะก่อสร้าง 1) ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2) จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่าง ๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลตึก เข้ามาจัดเก็บและกำจัด 3) จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไปถึงขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถึงขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง 4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน 5) กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับขยะและห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกภาชนะรองรับโดยเด็ดขาด 6) ตรวจสอบ ดูแล และรักษาภาชนะให้ใช้สภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม และต้องมีฝาปิดมิดชิด เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาศัยสัตว์ชนิดต่าง ๆ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี


กัญยาน 2565
 (นายวิฑูรย์ ภูคัสสินสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัญยาน 2565
 (นายสรัน วังใน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)	<p>- ระยะที่ 3</p> <p>ขยะมูลฝอยทั่วไปจากคนงานก่อสร้าง อัตราการเพิ่มขยะมูลฝอย 1 กก./วัน คนงาน 50 คน คาดว่าจะเกิดขยะ 150 กก./วัน ผู้รับเหมาจะจัดหาถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อรวบรวมให้รถเก็บขนขยะของเทศบาลตำบลดีบุกมาเก็บขนไปกำจัดโดยผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายรวบรวมและกำจัดขยะของคนงานทั้งหมด</p>		


 รงอิบดี ภาคตินิสิตกุล
 (นายวิฑูรย์ ภาคตินิสิตกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565

กันยายน 2565

ลงนาม.....

(นายสรัน วจิโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 66/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - อาคารที่พักผู้โดยสาร อัตราการเกิดขยะมูลฝอย ประมาณ 4,030 กก./วัน หรือ ประมาณ 13.5 ลบ.ม./วัน - บ้านพักเจ้าหน้าที่ อัตราการเกิดขยะมูลฝอย 75 กก./วัน หรือ 0.25 ลบ.ม./วัน และคิดเป็นปริมาณขยะมูลฝอย อันตรายเป็นปี คิดจากอัตรา การผลิตขยะอันตรายเป็น 1.2 กก./ คน/ปี หอนั่งคับการบิน อัตราการเกิดขยะมูลฝอย 5 กก./วัน 0.02 ลบ.ม./วัน และคิด เป็นปริมาณขยะมูลฝอยอันตรายเป็น 12 กก./ปี คิดจากอัตราการผลิต	ระยะดำเนินการ 1) ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ และ ให้ประสานกับเทศบาลตำบลในการดำเนินการจัดเก็บ 2) จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่ โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลที่มีการไป กำจัดโดยใช้วิธีการฝังกลบ ในพื้นที่ฝังกลบขยะของเทศบาลตำบลคูและ ความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ 3) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ 4) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน ทั้งขยะในถังขยะ ที่จัดเตรียมไว้ 5) จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะ ให้เพียงพอต่อการรองรับขยะแต่ละประเภท คือ ถังสีเขียวรองรับขยะเปียก ถังสีน้ำเงินรองรับขยะรีไซเคิล เช่น ขวดแก้ว เป็นต้น ถังขยะสีเหลืองรองรับ ขยะทั่วไป เช่น เศษกระดาษ เป็นต้น 6) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 30 ลิตร แยกประเภทขยะเปียก และขยะรีไซเคิล กระจายอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันต์สกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังใจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 67/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 สาธารณูปโภค</p> <p>3) การจัดการขยะ (ต่อ)</p>	<p>ขยะอันตราย 0.024 กก./คน/ปี (กรมควบคุมมลพิษ, 2541)</p> <p>อาคารพักขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ขนาด 4.5x4.5x2 ม. (40.5 ลบ.ม.) ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ 3 วัน โดยบริเวณที่พักขยะมีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรับน้ำขยะ (Leachate) และรับน้ำที่เกิดจากการล้างห้องพักขยะ โดยอาคารที่พักขยะจะแบ่งเป็นที่เก็บขยะเปียก และที่ขยะแห้ง โดยภายในห้องพักขยะจะติดตั้งพัดลมเพื่อระบายอากาศ การเก็บขนขยะท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประสานเทศบาลตำบลสตึกมาจัดเก็บ</p>	<p>7) จัดใหม่เจ้าหน้าที่คอยดูแลเมื่อพบว่าถังขยะเต็มให้ดำเนินการเปลี่ยนถังขยะ</p> <p>8) มีการแยกขวดพลาสติกและขวดแก้วออกก่อนนำไปไว้ที่ห้องพักขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนขยะเปียกจะนำไปพักที่อาคารพักขยะทุกวัน</p> <p>9) ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่าง ๆ ไปยังห้องพักขยะของโครงการต้องมัดปากถุงให้แน่นเพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจายและสะดวกต่อการขนย้าย</p> <p>10) การเก็บมูลฝอยในถุงต้องไม่มีปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง</p> <p>11) ตรวจสอบรอบรั้วของบรรจุมูลฝอยทั้งก่อนและหลังการบรรจุมูลฝอยเพื่อไม่ให้มูลฝอยรั่วไหลออกมาภายนอก</p> <p>12) ขยะเปียก ที่เกิดขึ้นหันนำไปไว้ในห้องพักขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ให้นำไปพักที่อาคารพักขยะ</p> <p>13) กำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดห้องพักขยะรวมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <p>14) การจัดการขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อาคารพักขยะรวม - ห้องพักขยะแห้ง ห้องพักขยะเปียก และห้องขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน 	

กัญชายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัญชายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 68/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ห้องพักขยะอันตราย โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน - จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารพักขยะอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก ● ห้องพักขยะอาคารที่พัสดุโดยสารหลังใหม่ - ห้องพัสดุผลอยแห้ง และห้องมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับผลอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน - ห้องพัสดุผลอยอันตราย โดยสามารถรองรับผลอยได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน - ห้องพักขยะจะมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน โดยจะเปิด-ปิด ประตูดเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น - จัดให้มีที่รวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายอิทธิพล ภัคศิรินทร์สุกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 3) การจัดการขยะ (ต่อ)		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักขยะอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีที่รวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก ● บ้านพักเจ้าหน้าที่ - ทำอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีภาชนะรองรับขยะขนาด 100 ลิตร วางอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ - ขยะบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ที่ยังจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภท และเจ้าหน้าที่ที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านพักมีการแยกขยะก่อนนำไปทิ้ง บริเวณอาคารพักขยะ	
3.3 สาธารณูปโภค 4) ไฟฟ้า	ระยะเวลาเตรียมการก่อสร้าง/ ระยะเวลาก่อสร้าง จากการตรวจสอบสาธารณูปโภคที่อยู่ในพื้นที่ขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า มีระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้าย ได้แก่ เสาไฟฟ้า โดยอยู่ในความควบคุมดูแลของ	ระยะเวลาเตรียมการก่อสร้าง/ ระยะเวลาก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะเวลาเตรียมการก่อสร้าง/ ระยะเวลาก่อสร้าง - ไม่มี

กัญยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัญยาน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 70/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค 4) ไฟฟ้า (ต่อ)	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในช่วงระยะเวลาจำกัดเท่านั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค เนื่องจากกิจกรรมมีเพียงการให้บริการคมนาคมและการขนส่งทางอากาศ ดังนั้น จึงกำหนดให้ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

กัณยาน 2565
 ลงนาม.....
 (นายวิทวัส ภักดิ์สินธุสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยาน 2565
 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 71/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และงานดินอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของท่าอากาศยานทำให้เกิดการอุดตันได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>2) ตรวจสอบการรบกวนของเขตนดินหรือวัสดุที่ฝังลงสู่ร่องระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวันเพื่อป้องกันการอุดตันของร่องระบายน้ำ</p> <p>3) จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำถาวรที่ได้ออกแบบเพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับพื้นที่ และควบคุมไม่ให้ลงภายในขอบข่ายของโครงการ</p> <p>4) ออกแบบบ่อพวงน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตัดต่อเนื่องกัน 3 ชั่วโมง</p> <p>5) ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในร่องระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ</p> <p>6) ทำการปรับปรุงรงรับน้ำที่บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมใส่ฝาตะแกรงเหล็กปิดรางรับน้ำ โดยปรับปรุงเป็นแผ่นเหล็กปิดรางรับน้ำเพื่อบรรเทาเกล็ดน้ำจากรางรับน้ำ</p> <p>7) หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินหรือปรับถมดินในช่วงฤดูฝนเพื่อป้องกันการชะล้างดินสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>


.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ออกแบบระบบระบายน้ำพร้อมบ่อน้ำของโครงการ ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนและน้ำไหลบ่าหน้าดินได้อย่างเพียงพอ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) การระบายน้ำ บริเวณที่ทำการตรวจสอบสถานีสูบน้ำคลองระบายน้ำรอบโครงการ ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบก่อนถึงจุดฝนหรือเดือนและ 1 ครั้ง</p> <p>2) ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมรางระบายน้ำภายในและรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน</p> <p>3) ขุดลอกรางระบายน้ำรอบแนวเขตท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพที่สามารถระบายน้ำได้ดีปราศจากตะกอน วัชพืช และสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฤดูฝน</p> <p>4) ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการ เมื่อพบการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ระบบระบายน้ำหรือมีการสะสมของตะกอนดินในระบบระบายน้ำให้ทำการขุดลอกทันที</p> <p>5) ตรวจสอบประสิทธิภาพบ่อน้ำถ้ามีสภาพพื้นดินต้องทำการขุดลอกก่อนเข้าสู่ฤดูฝน</p> <p>6) ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ขุดเปิดด้านรางระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนทางระบายน้ำอยู่เสมอ ไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ</p> <p>7) ให้ดำเนินการดูแลรักษาสภาพพื้นที่โดยรอบ ควบคุมความสูงหญ้าในพื้นที่โครงการ และกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>

กันยายน 2565 
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 
 (นายสรินทร์ วจิโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		8) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน จำเป็นต้องตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วน	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<p>ระยะรื้อถอน</p> <p>กิจกรรมเตรียมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การปรับพื้นที่ การรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ การก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว การก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว และงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่าง ๆ แม้จะกระทำในพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นส่วนใหญ่แต่อาจทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา ทำให้เสียเวลาในการเดินทางมากขึ้น ถึงอย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบจะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะรื้อถอน</p> <p>1) ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีการจัดการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งรายละเอียดการปรับปรุงและก่อสร้างโครงการ และแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและการก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการล่วงหน้า 15 วันก่อนการรื้อถอน</p> <p>2) ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน</p> <p>3) ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกะพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน</p> <p>4) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ไม่ใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาก่อการรื้อถอน</p>	<p>ระยะรื้อถอน</p> <p>- ไม่มี</p>

กันยายน 2565
 (นายวิวัฒน์ ภัคตินันตสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 74/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		5) ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ ● ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน ● แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน 6) เผื่อไว้และดูแลความปลอดภัยของคนงานไม่ให้เกิดความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน 7) กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ 8) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด 9) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	


กันยายน 2565
 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


กันยายน 2565
 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังไผ่)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 มาตรการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

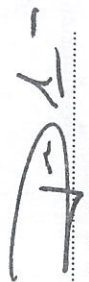
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> จากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ อาจทำให้ประชาชนได้รับด้าน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือเหตุ เดือดร้อนรำคาญ เช่น การฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง เสียรบกวนจากการ ก่อสร้างซึ่งกิจกรรมของโครงการจะ ดำเนินงานเป็นช่วง ๆ และเกิดขึ้นใน ระยะก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่า เป็นผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> 1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2) จัดให้มีคู่มือเรื่องเรียงที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการไว้หน้าสำนักงาน ก่อสร้างโครงการ และในชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่ รับผิดชอบ 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำทะเบียนและตรวจโรค/สารเสพติด คนงานที่มาจาก ต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สร้างความดีความชอบและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญต่อการจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็น อันดับแรก เพื่อลดปัญหาทางด้านสังคม และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับ โครงการให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน ตามความเหมาะสมกับงาน และให้อัตราค่าแรงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด 5) ในกรณีต้องมีการจ้างแรงงานจากภายนอกพื้นที่ จะต้องมีการทำประวัติ คนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วยควบคุมปัญหาที่เกิดจากคนงานต่อชุมชนโดยรอบ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> • ตำแหน่งสำรวจ ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 2 ได้แก่ - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านโพรงงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโสกคลอง ดิน • สำรวจความคิดเห็นด้าน ผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ</p>


กัณยาน 2565 
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันต์สกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยาน 2565 
 (นายสรัน ริงไพบ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		6) บ้านพักคนงาน ต้องดูความสะอาดเรียบร้อยไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการรื้อถอนบ้านพักให้เรียบร้อยแล้วปลูกต้นไม้ ทดแทน 7) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ผู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผล กระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ภารรับเรื่องราวการร้องเรียน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนของประชาชน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● กล้องรับข้อร้องเรียนที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ● โทรศัพท์รับข้อร้องเรียนที่กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก (หมายเลขโทรศัพท์ 044-666-336) ● จดหมายรับข้อร้องเรียนที่ส่งมายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	- ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการ <ul style="list-style-type: none"> ● ความดี สำรวมปีละ 1 ครั้ง ● ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากรมท่าอากาศยาน ว่าจ้าง

กันยายน 2565 
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 
 (นายสรณ์ วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 77/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

<p>องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> จากผลการคาดการณ์ปริมาณ ผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินของ กรมท่าอากาศยาน พบว่า ปริมาณ ผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. 2585 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะมีจำนวนผู้มาใช้บริการ จำนวน 1,443,532 คน/ปี หากโครงการเปิด ให้บริการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะ สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้ บริการของนักท่องเที่ยว ตลอดจน อำนวยความสะดวกให้กับภาคธุรกิจ อื่น ๆ เช่น การท่องเที่ยว และการ ลงทุน เป็นต้น ดังนั้นในระยะ ดำเนินการจะเป็นผลดีตามข้อต่อ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> 1) จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนและมีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย 2) กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตรวจสอบและแก้ไข ผลกระทบดังกล่าวอย่างรวดเร็ว 3) กรณีมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเสียหายจากแรงอัดอากาศยานหรือ สิ่งของตกหล่นจากอากาศยาน ให้จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ สภาพความ เสียหายและจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณี เพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต่อ่งใช้ในการ ซ่อมแซม และ ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว 4) รวบรวมสถิติการร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนราคาจากการดำเนิน โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป 5) กรณีต้องการรับพนักงานเข้าทำงานเพิ่มเติมให้พิจารณาวิธีบุคคลากรที่มา จากชุมชนในท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> • ดำเนินสำรวจ ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 3 ได้แก่ - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านไทรงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโสกคดอง ดังนี้ - สำรวจความคิดเห็นด้าน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะด้านเสียงรบกวน</p>
--	---	---	---

กัญชายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคศิรินทิตกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัญชายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรินทร์ วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 78/101



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	เศรษฐกิจและสังคมของจังหวัด บุรีรัมย์	6) ประสานงานสถาบันดับเพลิงเทศบาลสตึกที่อยู่ห่างจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประมาณ 10 กิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับทีมดับเพลิงของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และจัดให้การซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี 7) ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อประชาชน ในพื้นที่	- ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการ <ul style="list-style-type: none"> ● ความดี สำรวจปีละ 1 ครั้ง ● ผู้รับผิดชอบ ที่ปรึกษากกรมท่าอากาศยาน ว่าจ้าง

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันต์สกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังไฉน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 179/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สถานการณ์สุขภาพ/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> กิจกรรมก่อสร้างอาคารคลังสินค้า ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนอาคารต้นเพลิงออกก่อนจึงจะสามารถก่อสร้างอาคารสินค้าได้ ซึ่งใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน เป็นระยะเวลาสั้นและมีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนั้นผลกระทบจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> <u>มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ</u> 1) ห้ามให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะปฏิบัติงาน 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพื้นที่รื้อถอนทุกๆ 1 ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานรื้อถอนและช่วงเวลากลางคืนเพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น 3) จัดให้มีการอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงาน รวมทั้งซ้อมอพยพหนีไฟและอบรมความพร้อมของคนงานก่อนปฏิบัติงาน 4) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่รื้อถอน โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยชั้นละ 1 เครื่อง และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีภาวการณ์เสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> - ไม่มี</p>

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิวัฒน์ ภัคตินันตสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วจิโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 80/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p><u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานรื้อถอน ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เคลือบใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบ รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาการรื้อถอน โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานรื้อถอนอย่างเคร่งครัด เช่น การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น เฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด 	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภูกิจสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังใจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 81/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ผลกระทบก่อสร้าง อาจมีผลกระทบ ด้านการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง หรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ แต่อย่างไร ก็ตามผลกระทบดังกล่าวสามารถ ป้องกันหรือบรรเทาได้โดยจัดเตรียม มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยที่เหมาะสม	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>9) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ รื้อถอนอย่างเคร่งครัด</p> <p>10) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและ เพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรือ อยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>มาตรการก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

กัมปายัน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑริส ภักดิ์สันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัมปายัน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 7) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีหน่วยพยาบาลสำหรับภายในโครงการเพื่อดูแล รักษาอาการเจ็บป่วยเบื้องต้นก่อนส่งต่อไปยังสถานพยาบาล 8) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยปฐมพยาบาล และโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลร่อนทองในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับ อุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ 9) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจนและเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้ สร้างความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 10) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อเป็นการป้องกัน และทำลายแหล่งพบน้ำโรค 11) ในกรณีการรับคนงานต่างเข้ามาทำงาน ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องทำ การลงบันทึกประวัติคนงาน ตรวจสอบสุขภาพคนงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรค โดยมีคนเป็นพาหะนำโรค 12) ทำการตรวจประวัติการเจ็บป่วยของคนงานบริเวณพื้นที่โครงการ 13) ติดต่อบริษัทประกันภัยที่เกี่ยวกับความเสี่ยงให้มาจัดซื้อโควิดคนงานให้ตาม ข้อข้อกำหนด	

กันยายน 2565
 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565
 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 83/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และมูลค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		14) ห้ามคนงานที่ไม่ได้ฉีดวัคซีนโควิดเข้าทำงาน 15) ตรวจวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเข้าทำงาน 16) ทำการฆ่าเชื้อโควิดสำนักงานและที่พักคนงานทุกสองเดือน 17) ให้ท่าอากาศยานจัดทำแผนหรือจัดทำนโยบายในการรับมือในกรณีที่มีโรคติดต่อหรือโรคระบาด 18) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาไม้ค้ำที่สะอาดให้กับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ 19) จัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการ และมีหมายเลขโทรศัพท์ และมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ	

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภูกิจสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 84/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p><u>มาตรการที่พนักงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัดอย่างเคร่งครัด 2) กำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือนลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 3) จัดให้มีรั้วที่ชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 ม.) พร้อมกับให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงานและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 4) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 5) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน 	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคดิษฐ์กุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด


รับรองจำนวนหน้า 85/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 6) ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 7) ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 8) ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง 9) จัดให้มีคูรับร่องเรียนอยู่ที่สำนักงานชั่วคราวภายใน 10) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง จำนวน 9 จุด มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงาน เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จทำอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้ 1) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	


 (นายวิฑูรย์ รัตนา)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัณยาน 2565


 (นายสรณ์ วงษ์ไ)


กัณยาน 2565


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 86/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		2) วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้นผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3) ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตึกให้เข้ามาเก็บขนเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อย้ายที่พักคนงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลตำบลตึก 4) "ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบท่าอากาศยาน 5) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งผลจากการรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้นลงของอากาศยานซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณผู้ใช้บริการท่าอากาศยานเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ในขณะขนส่งวัสดุจากการรื้อถอนเพื่อป้องกันผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน	

กันยายน 2565 
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันต์สกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 
 (นายสุรินทร์ วังใจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า_87/101

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		7) จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก ให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม 8) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือ มุมมืด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 9) ในกรรื้อถอนห้องน้ำ/ห้องส้วม ซึ่งใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้ง อยู่กับที่ผู้รับเหมามะทำการรื้อถอนถึงบำบัดน้ำเสียดังกล่าว โดยให้เทศบาลศึก นำไปกำจัดต่อไป รวมทั้งผู้รับเหมามะทำการมาเชื้อโรคในบริเวณดังกล่าว โดยใช้น้ำยาโซเดียมไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) 10) เมื่อทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ พื้นที่ดังกล่าวจะได้รับการปรับระดับให้มี ความราบเรียบและปลูกหญ้าปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	

กัมขายน 2565 ลจนน.....
 (นายวิฑร์ฐ์ ภักดีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กัมขายน 2565 ลจนน.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 88/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สถานการณ์สุขภาพ/ อากาศ และความปลอดภัย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> - เสียง การใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า เส้น NEF 40 ที่บ่งชี้ถึงระดับการรับความถี่ในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ อย่างไรก็ตามสำหรับพนักงานภาคพื้นดินที่อยู่ภายในสนามบินขณะเครื่องบินขึ้น-ลง จำเป็นต้องได้รับการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ทั้งนี้โดยปกติพนักงานจะใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงอยู่แล้วดังนั้นจึงลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> 1) กำหนดให้แผนงาน 2 แผนหลัก ประกอบด้วย แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดการขู้งัด การวางระเบิดอากาศยาน และอาคารสถานที่ กับ แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินอากาศยานประสบอุบัติเหตุในบริเวณท่าอากาศยาน ทำการปรับแผนเมื่อมีการเปลี่ยนสถานที่ติดต่อ หรือเบอร์โทร ที่เกี่ยวข้อง ทำการซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี 2) จัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาลและหน่วยรองรับเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการรองรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น โรงพยาบาลสตึก เทศบาลตำบลสตึก สถานีตำรวจสตึก เป็นต้น 4) เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการบิน ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว 5) ติดไฟที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 219 ในบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานให้ชัดเจน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี

ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตีสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- คุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์และชุมชน โดยรอบไม่ประสบปัญหาด้านคุณภาพ อากาศและผลการใช้แบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ พบว่า ปัญหาด้านคุณภาพ อากาศเกิดขึ้นในระดับต่ำ	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีเกิดไฟป่า 1) กรณีเกิดเหตุไฟป่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามแผนแผนฉุกเฉิน ภัยพิบัติทางธรรมชาติของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาติดตั้งไม้ที่ใกล้กับ อาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปี ในช่วงก่อนฤดูแล้ง เพื่อป้องกันกาเกิดอุบัติเหตุ 3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอุบัติเหตุ 5) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับ การบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังแสดงในรูปที่ 6	

กันยายน 2565
 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภูักี่สันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565
 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 90/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การจัดทำที่ดินและการ ขุดเขยर्थ์สิน	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u></p> <p>- ระยะที่ 3</p> <p>ในระยะเตรียมการก่อสร้าง โครงการใช้ที่ดิน ประมาณ 173 ไร่ จากการ สำรวจภาคสนาม พบว่า มีที่ดิน ที่ได้รับผลกระทบจากการ ก่อสร้างขยายทางวิ่งทั้งหมด 50 แปลง ประกอบด้วย ถนน 1 แปลง แหล่งน้ำ 1 แปลง และ ที่ดิน สปก. จำนวน 48 แปลง รวมจำนวนผู้ได้รับผลกระทบ ดำเนินการจัดทำดินทั้งหมด 45 ราย มีผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งสิ้น 57 หลัง ประกอบด้วย พื้นที่ หมู่ 9 บ้านหนองไผ่ มีสิ่งปลูกสร้างนอกพื้นที่ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จำนวน</p>	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u></p> <p>1) กรมหทำอากาศยานต้องดำเนินการตามประกาศพระราชกฤษฎีกาของ กระทรวงคมนาคม และกรอบกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสมและเป็น ธรรม</p> <p>2) กรมหทำอากาศยานต้องดำเนินการขេยर्थ์สินให้เสร็จสิ้นก่อน ดำเนินการก่อสร้าง</p>	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มี</p>

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคดิษฐ์) (นายสรัน วังโน)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 91/101



แบบรายการแสดงผลการแสดงผลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การจัดหาที่ดินและการ ชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	29 หลัง และพื้นที่ หมู่ 9 บ้านหนองไผ่ (กลุ่มบ้านคอกหมู) มีสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ ท่าอากาศยานจำนวน 28 หลัง มีการปลูกยางพาราในพื้นที่ ประมาณ 2,610 ไร่ และ ไม่ผลไม้นต้นอื่น ๆ ดังนั้น ผลกระทบในการจัดหาที่ดินและ ชดเชยทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจึงอยู่ ในระดับปานกลาง		
	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ การจัดหาที่ดิน และการชดเชย ทรัพย์สินได้ดำเนินการในระยะ เตรียมการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการจัดหา ที่ดิน และการชดเชยทรัพย์สิน	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มี

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันตกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 92/101



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 คุณภาพ/ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค ได้แก่ การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า และต้นไม้ที่อยู่ในเขตก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้าง หรือสาธารณูปโภคที่รื้อย้ายจะถูกกองไว้ตามทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในระยะเวลาสั้น ๆ ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ซึ่งเมื่อรื้อย้ายแล้วเสร็จจะดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อให้บริการด้านการบิน เนื่องจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ยังสามารถเปิดให้บริการได้ตามปกติ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 ม. โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม</p> <p>2) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงสูงสุดของอาคาร</p> <p>3) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง</p> <p>4) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น</p> <p>5) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน หินทรายที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนสกปรกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่สะอาดโดยทันที และทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม</p> <p>6) กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มีมองจากภายนอกโครงการ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคตินันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังใน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2565 ลงนาม.....
 (นายสรัน วังใน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

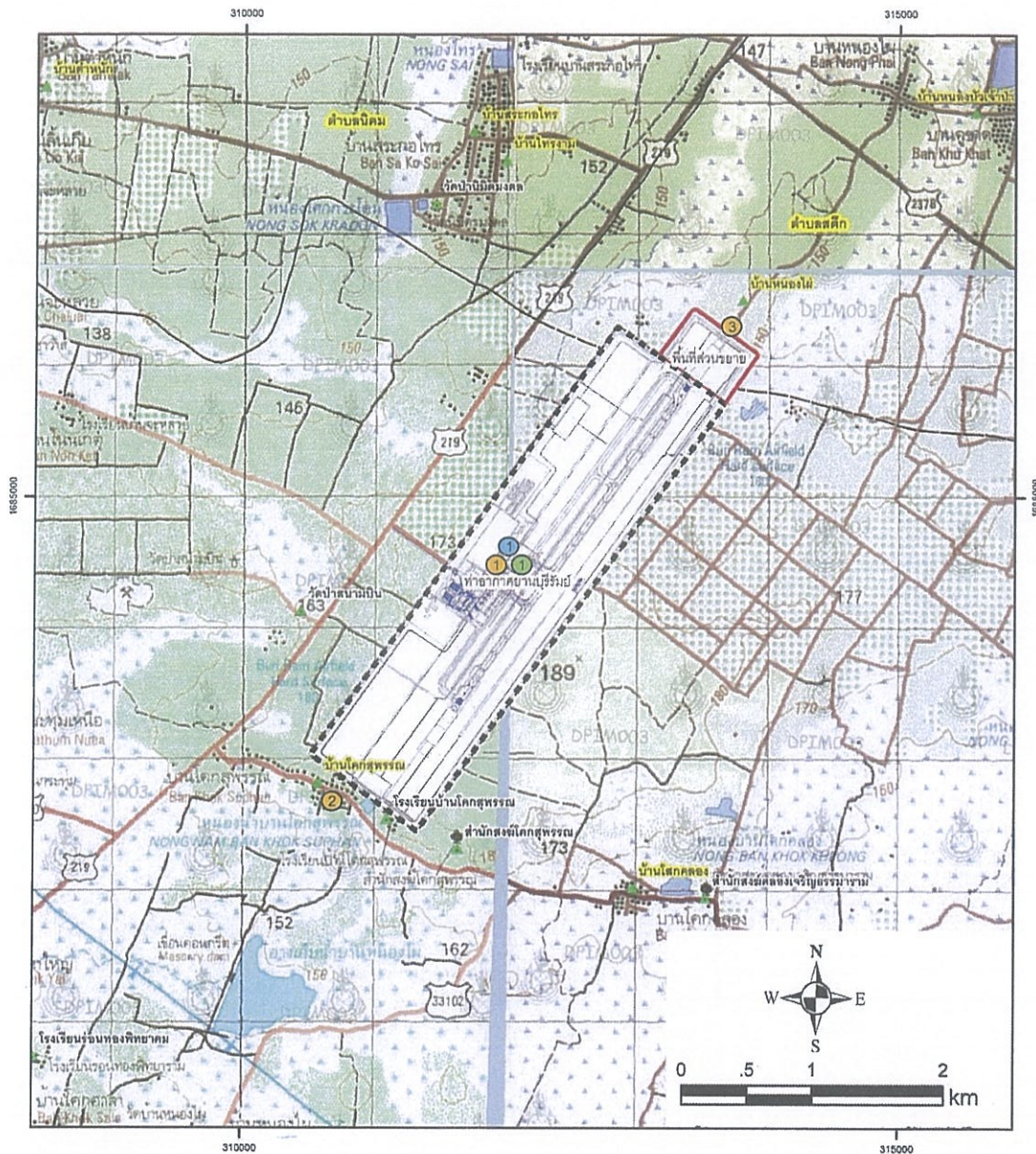
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 โบราณสถานและ ประวัติศาสตร์ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการ มีเพียง การให้บริการคมนาคมและการขนส่ง ทางอากาศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ ภัคส์สันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 95/101



สัญลักษณ์ :

- ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
- พื้นที่ส่วนขยาย
- ขอบเขตตำบล
- หมู่บ้าน
- สถานที่สำคัญ

ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- ① อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม
- ② โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
- ③ ชุมชนบ้านหนองไม้

ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน

- ① อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม
- ตำแหน่งตรวจวัดเสียง
- ① อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

รูปที่ 1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะรื้อถอน

รับรองจำนวนหน้า 96/101

กันยายน 2565

ลงนาม.....

(นายวิวัฒน์ ภัคดีสันติสกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

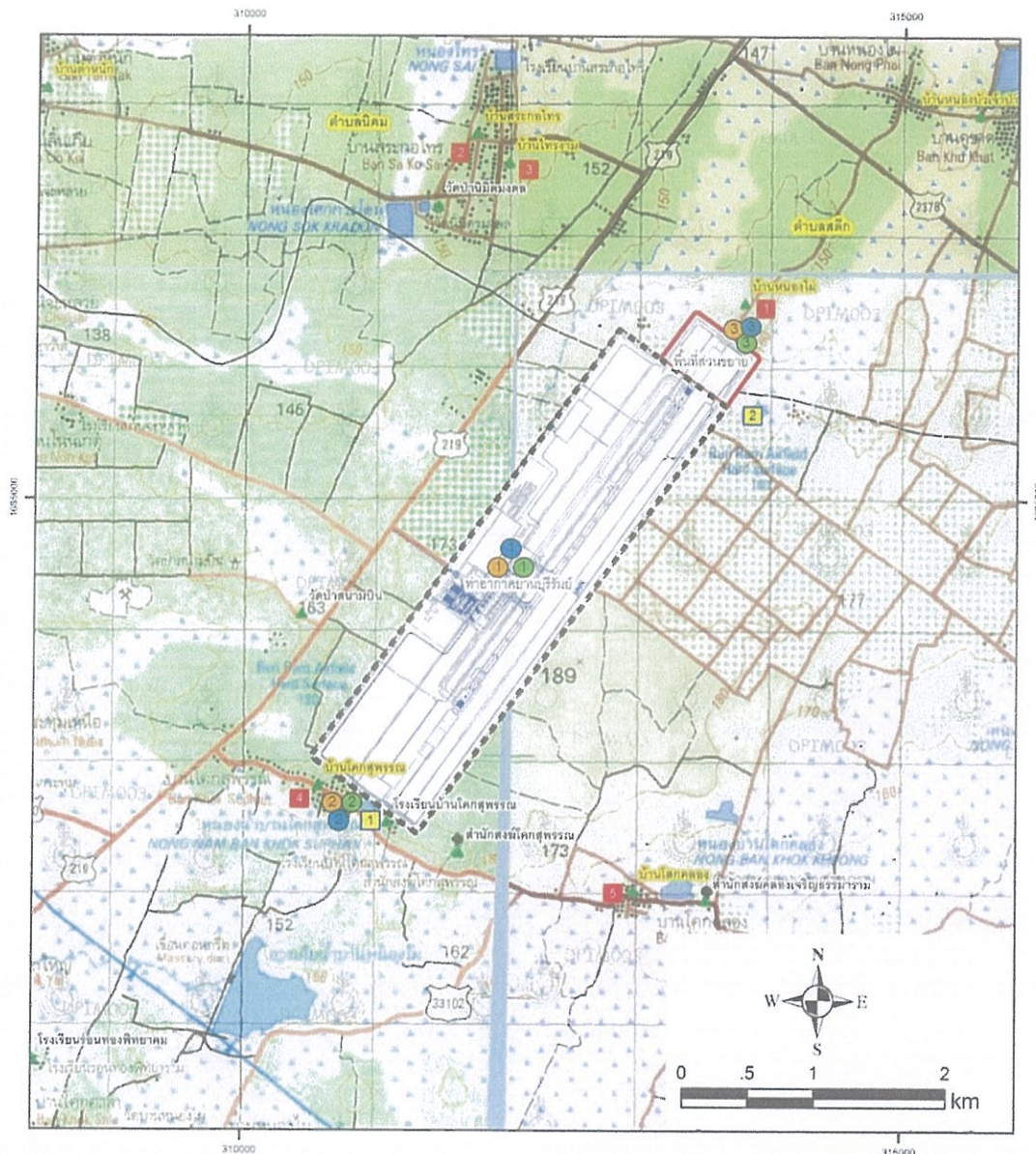
กันยายน 2565

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/

กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



สัญลักษณ์ :

- ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
- พื้นที่ส่วนขยาย
- ขอบเขตตำบล
- หมู่บ้าน
- สถานที่สำคัญ

- ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- อาคารที่หักงูโดยสารหลังเดิม
 - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 - ชุมชนบ้านหนองไผ่

- ตำแหน่งตรวจวัดเสียง
- อาคารที่หักงูโดยสารหลังเดิม
 - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 - ชุมชนบ้านหนองไผ่

- ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน
- อาคารที่หักงูโดยสารหลังเดิม
 - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 - ชุมชนบ้านหนองไผ่

- ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำใต้ดินบริเวณส้วมทางน้ำ
- บ่อขังบ้านโคกสุพรรณ
 - บ่อขังบ้านหนองไผ่

- ตำแหน่งสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- ชุมชนบ้านหนองไผ่
 - ชุมชนบ้านสะกอไทร
 - ชุมชนบ้านโพธิ์ราม
 - ชุมชนบ้านโคกสุพรรณ
 - ชุมชนบ้านโคกคลอง



ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

รูปที่ 2 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะก่อสร้าง

กันยายน 2565

ลงนาม.....

(นายวิฑูรย์ ภัคตีสันติสกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

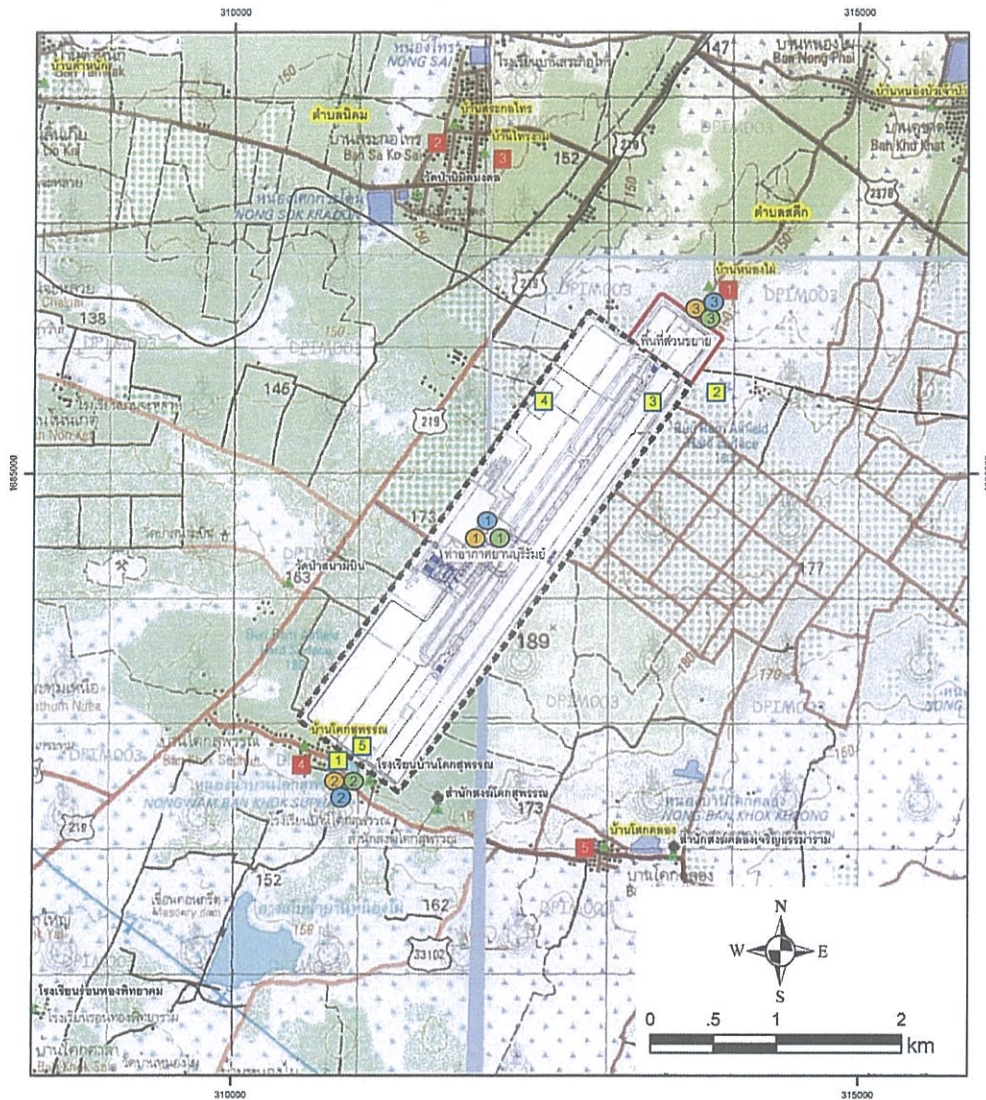
กันยายน 2565

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 97/101



สัญลักษณ์ :

- ทำอากาศยานบุรีรัมย์
- พื้นที่ส่วนขยาย
- ขอบเขตตำบล
- หมู่บ้าน
- สถานที่สำคัญ

ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- ① อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
- ② โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
- ③ ชุมชนบ้านหนองไผ่

ตำแหน่งตรวจวัดเสียงทั่วไป

- ① อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
- ② โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
- ③ ชุมชนบ้านหนองไผ่

ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน

- ① อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
- ② โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
- ③ ชุมชนบ้านหนองไผ่

ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณทางน้ำ

- ① บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ
- ② บ่อน้ำบ้านหนองไผ่
- ③ บ่อน้ำท่าที่ 1
- ④ บ่อน้ำท่าที่ 2
- ⑤ บ่อน้ำท่าที่ 3

ตำแหน่งสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

- ① ชุมชนบ้านหนองไผ่
- ② ชุมชนบ้านสะกอไทร
- ③ ชุมชนบ้านโพธิ์งาม
- ④ ชุมชนบ้านโคกสุพรรณ
- ⑤ ชุมชนบ้านโคกคลอง

IVC Innovation Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

รูปที่ 3 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ

กันยายน 2565

ลงนาม.....

(นายวิฑูรย์ ภัคดิสันติสกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทำอากาศยาน

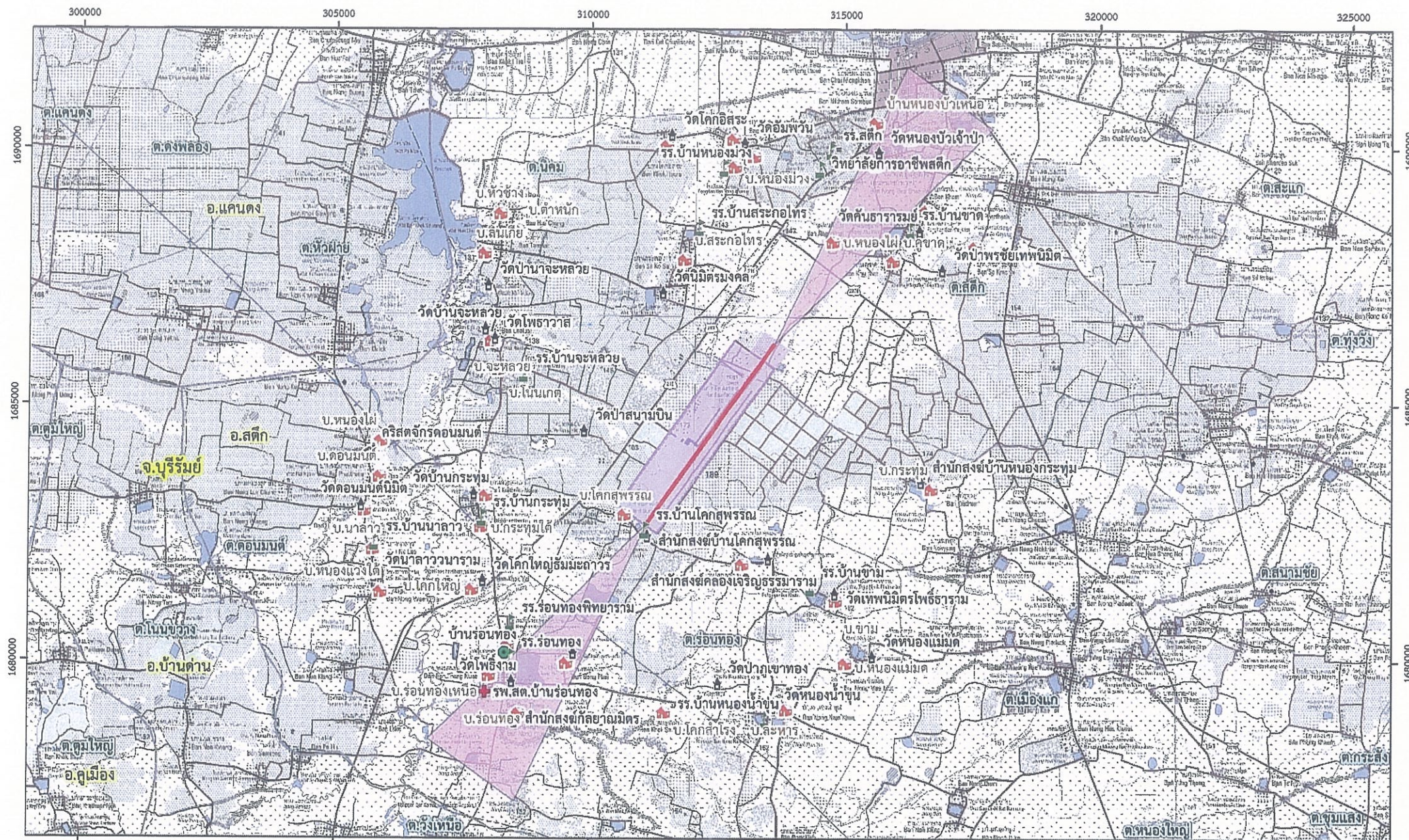
กันยายน 2565

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/

กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



สัญลักษณ์

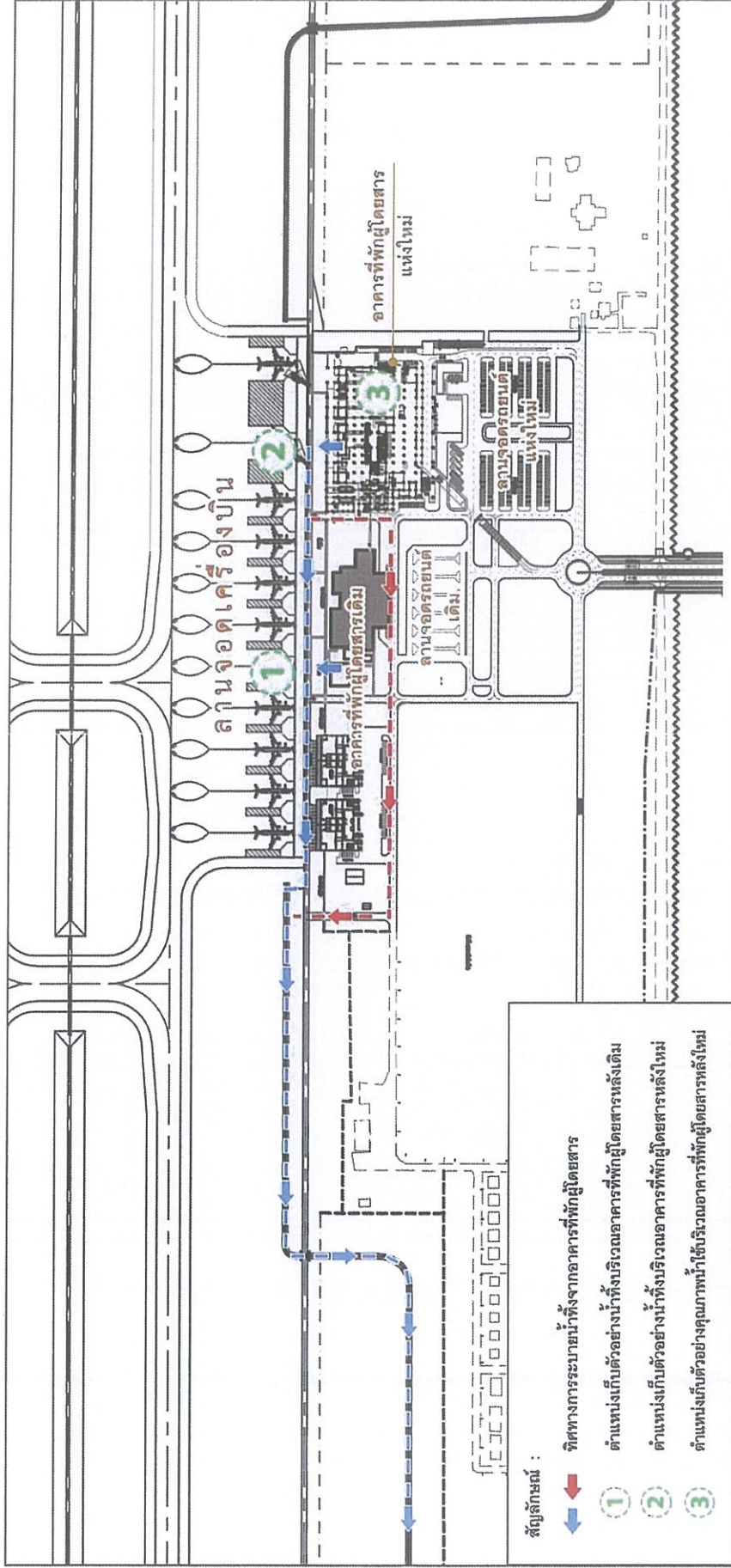
พื้นที่อ่อนไหว	✠ คริสตจักร	⛑ สถานพยาบาล	— ทางวิ่ง	⬜ ขอบเขตตำบล
✪ วัด สำนักสงฆ์	🏫 สถานศึกษา	🏛 โบราณสถาน โบราณคดี	⬜ ขอบเขตพื้นที่โครงการ	⬜ ขอบเขตอำเภอ
	🏠 หมู่บ้าน		⬜ ขอบเขตจังหวัด	

รูปที่ 4 พื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการหมุนวนของอากาศจากเครื่องบินขณะร่อนลง

กันยายน 2565
 2565
 (นายวิฑูรย์ ภักดีสันติสกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565
 2565
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 99/101



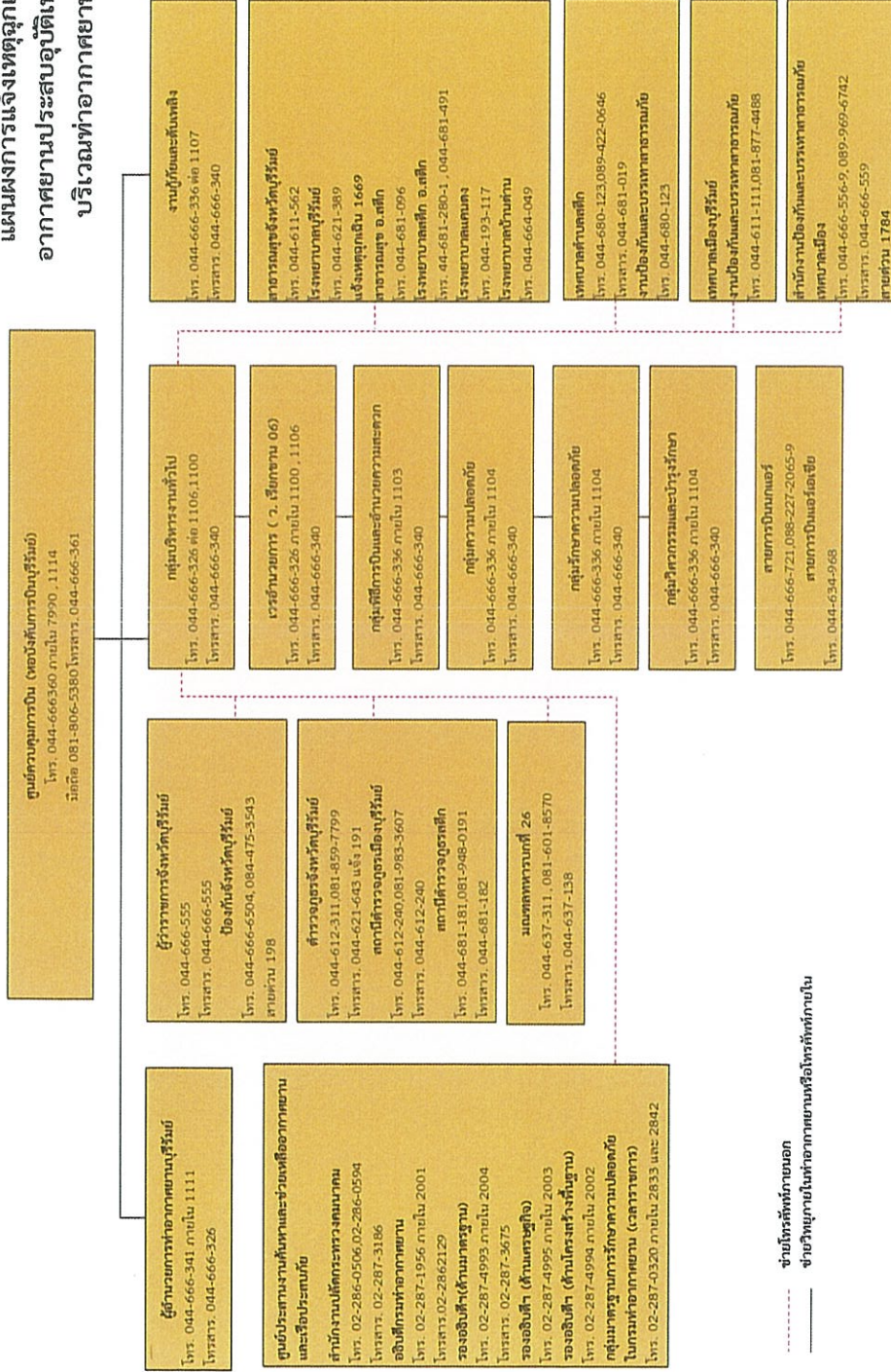
รูปที่ 5 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำของโครงการ ระยะดำเนินการ

กันยายน 2565
 (นายวิฑูรย์ ภัคศิโนตกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กันยายน 2565
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 100/101

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 อากาศยานประสบอุบัติเหตุใน
 บริเวณท่าอากาศยาน



--- ชายโทรศัพท์ภายนอก
 --- ชายวิทยุภายในท่าอากาศยานหรือโทรศัพท์ภายใน

รูปที่ 6 แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานบุรีรัมย์

กันยายน 2565

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

กันยายน 2565

ลงนาม.....

(นายวิฑูรย์ ภัคตินันตีสกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

รับรองจำนวนหน้า 101/101

