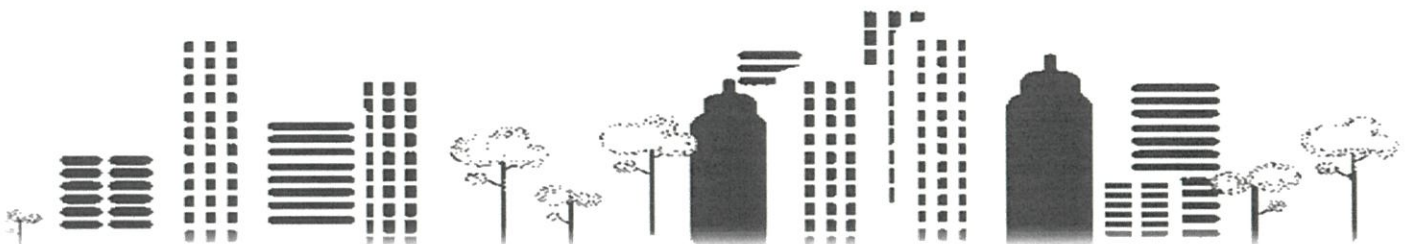


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ต้องปฏิบัติ 1.1 ทอท. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568) ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 1.2 ทอท. ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568) ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1.3 ทอท. ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลง	



  
 ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



  
 ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)


ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


  
 ลงนาม.....  
 (นางวางรศณา เจริญอุทอง)


ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568) ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ทอท. สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมโยธาธิการและผังเมือง องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 ทอท. ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568) ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน</p>	


  
 ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

  
 ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

  
 ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)  
 ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568) ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้ ทอท. ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป ดังนี้</p> <p>2.1.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตสามารถรับผิดชอบได้ หน่วยงานจะดำเนินการรับผิดชอบและแจ้งเรื่องไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป</p> <p>2.1.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ เข้าข่ายที่หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตสามารถรับผิดชอบได้ หน่วยงานจะเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นประกอบการรับผิดชอบ หากหน่วยงาน</p>	


ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เห็นว่าการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าวเป็นเรื่องที่กระทบต่อสาระสำคัญ จะส่งเรื่องให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการ แต่ในกรณีที่หน่วยงานเห็นว่าสามารถรับจัดแจ้งได้ให้ดำเนินการรับจัดแจ้ง และแจ้งเรื่องไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานจะส่งเรื่องให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการต่อไป ดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	


**UAE**  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นายกรีติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการขอให้นำความเห็นของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ ประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือ กิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้</p>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
(นางวรางคณา เจริญทอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)


ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

หน้า 5/92  
 ธันวาคม พ.ศ. 2565



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ ทอท. (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
  
 (นางวรางคณา เหมบุญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4. ทอท. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตดอนเมือง จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ภูมิประเทศ			
ระยะก่อสร้าง	กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การปรับสภาพพื้นดิน การถมดินและบดอัด ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงเฉพาะภายในพื้นที่ ทดม. ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะความสูงต่ำของสภาพภูมิประเทศโดยรวม ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีจุดกองดินชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และต้องนำรถบรรทุกมาเก็บขนและเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วที่สุด หรือภายใน 24 ชั่วโมง ไปยังจุดทิ้งดินชั่วคราวที่กำหนดไว้</li> <li>- การกองดินที่ต้องทิ้งไว้นาน (เกินกว่า 3 วัน) ต้องดำเนินการปรับแต่งกองดินให้มีความลาดเอียงที่เหมาะสมกับลักษณะดิน เพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายเนื่องจากการรบกวนจากสภาพการทำงานหรือการรับน้ำหนักของดิน</li> <li>- จุดกองดินต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำหรือรางระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ และไม่กีดขวางการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ และต้องมีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- หากมีการกองดินที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ในพื้นที่ต่างๆ ต้องมีการขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน โดยต้องตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะของกองดินนั้นว่าสามารถรับน้ำหนักดินที่จะกองได้หรือไม่</li> </ul>	-



ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ในช่วงที่มีฝนตกต้องมีการขุดร่องน้ำดักโดยรอบบริเวณหลุมหรือบ่อขุดเพื่อเบี่ยงน้ำหลาออกจากพื้นที่ขุด และในหลุมหรือบ่อขุดต้องมีการระบายน้ำชั่วคราวออกจากหลุมหรือบ่ออย่างเพียงพอ ที่จะไม่ทำให้สภาพดินเปลี่ยนไป อันอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการพังทลายของดินได้ - จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถยนต์ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ - ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดิน หรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	
ระยะดำเนินการ	กิจกรรมในช่วงการดำเนินการ จะเกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าอากาศยานเป็นหลัก ซึ่งสภาพพื้นที่ส่วนใหญ่ยังคงมีลักษณะเดิม ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด	-	-
<b>1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</b>			
ระยะก่อสร้าง	สภาพธรณีวิทยาเป็นตะกอนชายฝั่ง มีลักษณะภูมิฐานเป็นที่ราบมีความลาดชันน้อยมาก การก่อสร้างโครงการทำให้ระดับพื้นที่เปลี่ยนแปลงไม่มากนัก และจะอยู่ในบริเวณผิวดินหรือในระดับตื้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างธรณีวิทยา การทรุดตัวของแผ่นดิน พื้นที่ศึกษาของโครงการและบริเวณใกล้เคียงมีการทรุดตัวของแผ่นดินอยู่แล้ว โดยขนาดการทรุดตัวอยู่ระหว่าง 0.854-1.400 เซนติเมตร ทั้งนี้กิจกรรมการพัฒนาโครงการไม่มีกิจกรรมใดที่จะกระทบต่อการทรุดตัวของแผ่นดิน ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรุดตัวของแผ่นดินในระดับต่ำ	- ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นในการก่อสร้างเท่านั้น - การออกแบบอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-



ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)



ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การเกิดแผ่นดินไหว พื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยค่อนข้างแรง ระดับความรุนแรง V เมอร์คัลลี คือเป็นระดับที่ทำให้คนที่นอนหลับตกใจตื่นได้ การเกิดแผ่นดินไหวในช่วงปี พ.ศ. 2558-2561 ที่สามารถรู้สึกได้บนอาคารสูงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีศูนย์กลางการเกิดแผ่นดินไหวอยู่ที่เมียนมาร์ ระยะทางที่มีผลกระทบในระยะ 112-720 กิโลเมตร ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการค่อนข้างมาก และไม่พบการเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ดังนั้น จึงมีความเสี่ยงในการเกิดความเสียหายในระดับต่ำ</p>		
<p>ระยะดำเนินการ</p> 	<p>กิจกรรมในช่วงการดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา รวมทั้งไม่มีการสูบน้ำใต้ดินมาใช้ประโยชน์ในโครงการ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการทรุดตัวเพิ่มเติม สำหรับผลกระทบจากแผ่นดินไหวพื้นที่ ทดม. ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวที่มีความเสี่ยงภัยค่อนข้างแรง ระดับความรุนแรง V เมอร์คัลลี คือเป็นระดับที่ทำให้คนที่นอนหลับตกใจตื่นได้ แต่จากข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหว ไม่พบว่ามี การเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางในกรุงเทพและปริมณฑล ดังนั้น แรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการ</p>	<p>- ยกเลิกการสูบน้ำบาดาล ยกเว้นการใช้ น้ำบาดาลเป็นแหล่งน้ำสำรองในกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วน หรือกรณีฉุกเฉินเท่านั้น                      - ศึกษาความเปลี่ยนแปลงและติดตามตรวจวัดการทรุดตัวของแผ่นดินที่อยู่โดยรอบ ทดม.                      ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p> 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :                      - เก็บรวบรวมข้อมูลจากหมุดหลักฐาน กรมแผนที่ทหาร ที่ดำเนินการสำรวจการทรุดตัวของแผ่นดินที่ดำเนินการอยู่แล้ว                      พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณ ทดม. และบริเวณโดยรอบ 5 หมุด ได้แก่                      - สำนักงานประปาประชาธิปัตย์                      - ศูนย์บำบัดน้ำเสีย ทอท.                      - กองบินตำรวจ (รามอินทรา)                      - ที่ว่าการอำเภอลำลูกกา                      - วัดเทียนถวาย (จังหวัดปทุมธานี)                      ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ                      ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>

ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>1.3 คุณภาพอากาศ</b>			
<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>แหล่งกำเนิดมลพิษด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง โครงการประเมินผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่และปรับระดับพื้นดิน และมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรก่อสร้างในแผนพัฒนาโครงการ เพื่อศึกษาความเข้มข้นมลพิษทางอากาศของโครงการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD โดยนำค่าความเข้มข้นที่ได้จากแบบจำลองรวมกับค่าความเข้มข้นที่ตรวจวัดในสภาพปัจจุบัน เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศเพื่อคาดการณ์ความเข้มข้นมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้น ผลการศึกษาพบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดจากแบบจำลองฯ 60.8937 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบัน ทำให้มีค่าสูงสุด 265.8937 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าสูงสุดจากแบบจำลอง 26.1795 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากแบบจำลองรวมกับค่าจากการตรวจวัดอยู่ในช่วง 59.0374-205.7056 และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลอง 0.0006-0.0719 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และ 1 ปี ไม่เกิน 330 และ 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งรั้วที่ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงการกระเด็นของวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่</li> <li>- ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและกระเบระรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด</li> <li>- ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>- ล้างหรือทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอก โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างหรือทำความสะอาดให้เหมาะสม</li> <li>- เพิ่มการป้องกันยานพาหนะไม่ให้มีมลพิษเกินค่ามาตรฐานฯ โดยให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง หากปล่อยไอเสียเกินมาตรฐานหรือบกพร่อง ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขให้มีสภาพดีก่อนใช้งาน</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ทั้งนี้ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- กำหนดให้มีการติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคารที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นไปยังพื้นที่ข้างเคียง</li> </ul>	<p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง</li> <li><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> 3 สถานี</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการที่มีการปรับปรุงหรือก่อสร้างบริเวณ Landside</li> <li>- โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช</li> <li>- โรงเรียนวัดดอนเมือง</li> <li><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> 4 ดัชนี</li> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 (PM<sub>10</sub>) ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม (WD/WS)</li> <li><b>ความถี่ :</b> ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.</li> </ul>	




ลงนาม.....  
 (นายกฤษติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารงคนา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดจากแบบจำลองฯ 16.9062 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบัน ทำให้มีค่าสูงสุด 122.9062 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าสูงสุดจากแบบจำลองฯ 7.2685 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน PM<sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากแบบจำลองรวมกับค่าจากการตรวจวัดอยู่ในช่วง 106.0042-106.1959 และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลอง 0.0002-0.0209 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และ 1 ปี ไม่เกิน 120 และ 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ยกเว้น PM<sub>10</sub> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุดจากแบบจำลองฯ 4,584.6245 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบัน ทำให้มีค่าสูงสุด 9,164.6245 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดจากแบบจำลองฯ 1,851.6900 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากแบบจำลองรวมกับค่าจากการตรวจวัด อยู่ในช่วง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. จะติดตามการรายงานสถานการณ์ PM<sub>2.5</sub> ของ กทม. หากพบว่ามีการรายงานค่าคุณภาพอากาศค่า PM<sub>2.5</sub> สูงเกินมาตรฐานฯ จะให้ความร่วมมือในการดักกิจกรรมการก่อสร้างและรถดอนที่เป็นแหล่งกำเนิดของ PM<sub>2.5</sub> ชั่วคราว จนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ และจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	





ลงนาม.....  
 (นายกิติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>3,191.3508-4,686.3177 และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าจากแบบจำลอง 0.6312-19.2121 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมงไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดจากแบบจำลองฯ 185.6140 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบัน ทำให้มีค่าสูงสุด 471.5840 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าสูงสุดจากแบบจำลองฯ 23.4697 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน มีค่า NO<sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากแบบจำลองรวมกับค่าจากการตรวจวัด อยู่ในช่วง 67.2929-293.8653 และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลอง 0.0008-0.0710 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 1 ปี ไม่เกิน 320 และ 57 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ยกเว้น NO<sub>2</sub> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</p> <p>ดังนั้น โดยภาพรวมจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>		

ลงนาม.....  
 (นายกฤษติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เหมบุญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>แหล่งกำเนิดมลพิษด้านคุณภาพอากาศของโครงการในระยะดำเนินการมาจาก 2 กิจกรรมดังนี้</p> <p>1. กิจกรรมการขนส่งทางอากาศและกิจกรรมสนับสนุนภาคพื้น (GSE : Ground Support Equipment) ในเขต Airside การคาดการณ์การแพร่กระจายของมลพิษทางอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป มีการตั้งสมมติฐานดังนี้</p> <p><b>กรณีปกติ</b></p> <p><b>กรณีที่ 1</b> การประเมินผลกระทบจากสถานการณ์การบินจริง ในปี พ.ศ. 2561 จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อน 741 เที่ยวบินต่อวัน และจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูหนาว 749 เที่ยวบินต่อวัน</p> <p><b>กรณีที่ 2</b> การประเมินผลกระทบจากสถานการณ์การบินเต็มความสามารถของทางวิ่ง จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อนและฤดูหนาว 803 เที่ยวบินต่อวัน</p> <p><b>กรณีมีการปิดทางวิ่ง</b></p> <p><b>กรณีที่ 3</b> มีการปิดทางวิ่งฝั่งตะวันตก เฉพาะช่วงเวลากลางคืน (22:00 - 07:00 น.) จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อนและฤดูหนาว 803 เที่ยวบินต่อวัน</p> <p><b>กรณีที่ 4</b> มีการปิดทางวิ่งฝั่งตะวันออก เฉพาะช่วงเวลากลางคืน (22:00 - 07:00 น.) จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อนและฤดูหนาว 803 เที่ยวบินต่อวัน</p> <p><b>กรณีที่ 5</b> มีการปิดทางวิ่งฝั่งตะวันตก ตลอด 24 ชั่วโมง จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อนและฤดูหนาว 601 เที่ยวบินต่อวัน</p>	<p>1. มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ประสานกับบริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และภาคส่วนอื่นๆ เช่น Slot Committee สายการบินต่าง ๆ เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดการเพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ (เช่น การกำหนดประเภทอากาศยานช่วงเวลาและวิธีปฏิบัติการบินที่เหมาะสม)</li> <li>- ทอท. ประสาน บวท. ในการพิจารณาการใช้งานทางวิ่งให้มีประสิทธิภาพสูงสุด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบถึงปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility)</li> <li>- กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility)</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของ ทดม. และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น หนังสือแจ้ง เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> <li>- จัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบิน อย่างน้อยให้มีความเชื่อมโยงกับการรายงานผลจากจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานต่อไปในอนาคต</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>1. การตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (Air Quality Monitoring System : AQMS)</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ และตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ : 2 สถานี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กึ่งกลางระหว่างหัวทางวิ่ง 21R และ 21L (ทิศเหนือ ภายในรั้ว ทดม.)</li> <li>- กึ่งกลางระหว่างหัวทางวิ่ง 03L และ 03R (ทิศใต้ ภายในรั้ว ทดม.)</li> </ul> <p><b>ดัชนีที่ตรวจวัด : 5 ดัชนี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม (WD/WS)</li> </ul>




ลงนาม.....  
 (นายกฤษฏิ์ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารวคนา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กรณีที่ 6 มีการปิดทางวิ่งฝั่งตะวันออก ตลอด 24 ชั่วโมง จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อนและฤดูหนาว 601 เที่ยวบินต่อวัน                      กรณีเลวร้าย (Max Capacity 59 เที่ยวบินต่อชั่วโมง)                      กรณีที่ 7 มีเที่ยวบินในวันที่มีการจราจรหนาแน่น (Peak Day) จำนวนเที่ยวบินสูงสุดฤดูร้อนและฤดูหนาว 976 เที่ยวบินต่อวัน</p> <p><b>2. กิจกรรมการรับ-ส่งผู้โดยสารภายในท่าอากาศยาน</b>                      กิจกรรมการรับ-ส่งผู้โดยสารที่เข้ามารับ-ส่งผู้ใช้บริการภายใน ทดม. ซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) โดยการพิจารณาค่าอัตราการระบายมลสารของ 2 แหล่งกำเนิด ประกอบด้วย ถนนภายในพื้นที่โครงการ (Line Source) และอาคารจอดรถ (Volume Source) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อัตราการระบายมลสารของถนนภายในพื้นที่โครงการ คำนวณจากปริมาณรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยาน โดยพิจารณาจากสัดส่วนประเภทรถที่เข้ามาใช้บริการ และความเร็วของรถในกรณีที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารที่ 20 และ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- อัตราการระบายมลสารของอาคารจอดรถภายในพื้นที่โครงการ คำนวณจากปริมาณรถยนต์ที่เข้าไปจอดในอาคารจอดรถ โดยพิจารณาจากสัดส่วนประเภทรถที่เข้ามาใช้บริการ และใช้ความเร็วรถวิ่งในอาคารจอดรถที่ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> </ul> <p>ค่าสัมประสิทธิ์การปล่อยมลสาร (Emission Factor) ได้อ้างอิงจากโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สำนักงาน</p>	<p><b>2. มาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศภาคพื้นดินภายใน ทดม.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้อากาศยานดับเครื่องยนต์ขณะเข้าเทียบที่ Tunnel หรือ Passenger Loading Bridge และให้ใช้อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ปรับอากาศที่สนับสนุนโดยผ่านระบบสาธารณูปโภคของท่าอากาศยาน</li> <li>- ทอท. ประสานงานกับ บวท. สายการบิน หน่วยงานให้บริการภาคพื้นร่วมกันบริหารจัดการจราจรภาคพื้นในเขตปฏิบัติการบิน (Airside) อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดเวลารอใช้ทางวิ่งของอากาศยานและลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม</li> <li>- รมรณรงค์ส่งเสริมให้พนักงานและผู้ให้บริการท่าอากาศยานใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ลดการใช้พลังงานและมลพิษจากรถยนต์</li> <li>- ส่งเสริมให้มีการใช้ยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น ใช้พลังงานไฟฟ้า ใช้ไบโอดีเซล</li> <li>- สนับสนุนให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ Ground Support Equipment (GSEs) ใช้เชื้อเพลิงที่มีมลพิษน้อย เช่น ภายในพื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (Airside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นไฟฟ้า ส่วนพื้นที่นอกเขตปฏิบัติการบิน (Landside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นก๊าซธรรมชาติหรือไฟฟ้า</li> <li>- จัดระเบียบการจราจรภายใน ทดม. โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ</li> <li>- พัฒนา/ปรับปรุงระบบการให้บริการไฟฟ้าและปรับอากาศภาคพื้น (Ground Power Unit and Pre-conditioned Air) ให้ครอบคลุมหลุมจอดและกำหนดมาตรการให้สายการบินใช้ระบบดังกล่าวแทนการใช้งาน Auxiliary Power Unit (APU) ของอากาศยาน</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p><b>หมายเหตุ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้บันทึกสภาพแวดล้อม และอากาศยาน ในขณะที่ทำการตรวจวัดทุกครั้ง เพื่อประกอบการวิเคราะห์สาเหตุของมลสารที่เพิ่มขึ้น</li> </ul> <p><b>ความถี่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.</p> <p><b>2. การตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป</b></p> <p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ : 9 สถานี (รูปที่ 1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่ ทดม. บริเวณ Airside</li> <li>- โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช</li> <li>- โรงเรียนวัดดอนเมือง</li> <li>- มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร</li> <li>- โรงเรียนดอนเมืองจาตุรจินดา</li> <li>- หมู่บ้านเดอะพริวิลเลจ</li> <li>- หมู่บ้านหัดชาวิลล่า</li> </ul>

UNITE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายศิริติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

(นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
	<p>นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (มิถุนายน พ.ศ. 2556) จำแนกตามประเภท และความเร็วของรถ ซึ่งสามารถสรุปค่าอัตราการระบายมลสารได้ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="414 510 952 758"> <thead> <tr> <th rowspan="2">กิจกรรม</th> <th colspan="3">ค่าอัตราการระบายมลสาร (กรัม/วินาที)</th> </tr> <tr> <th>PM<sub>10</sub></th> <th>CO</th> <th>NO<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. ถนนภายในพื้นที่โครงการ</td> <td>0.04-0.06</td> <td>0.53-0.81</td> <td>0.40-0.54</td> </tr> <tr> <td>2. อาคารจอดรถภายในพื้นที่โครงการ</td> <td>0.001-0.024</td> <td>0.01-0.43</td> <td>0.01-0.32</td> </tr> </tbody> </table> <p>ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายของมลพิษทางอากาศ สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) บริเวณพื้นที่โครงการเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 32.8416 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบัน ทำให้มีค่าสูงสุด 98.8416 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าสูงสุดจากแบบจำลอง 6.0856 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน PM<sub>2.5</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าจากแบบจำลอง 0.2788-11.5496 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร รวมกับค่าจากการตรวจวัด อยู่ในช่วง 59.8338-77.5496 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลอง 0.0060-0.7099 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมโครงการ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แต่เมื่อ</li> </ul>	กิจกรรม	ค่าอัตราการระบายมลสาร (กรัม/วินาที)			PM <sub>10</sub>	CO	NO <sub>2</sub>	1. ถนนภายในพื้นที่โครงการ	0.04-0.06	0.53-0.81	0.40-0.54	2. อาคารจอดรถภายในพื้นที่โครงการ	0.001-0.024	0.01-0.43	0.01-0.32	<p>3. มาตรการแก้ไขปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีหากมีการปิดซ่อมทางวิ่งตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) ให้ ทอท. จัดประชุม/ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ชุมชน และให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินการมาตรการรองรับการปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่ ทดม. พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางอากาศและเสียง และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด เช่น บริการจัดการตารางการบิน (Slot) โดยพิจารณาปรับลดจำนวนเที่ยวบินให้สัมพันธ์กับขีดความสามารถรองรับเที่ยวบินในกรณีปิดทางวิ่งก่อนประกาศตารางการบินในฤดูกาลถัดไป โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้า ก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือนก่อนการจัดสรรตารางการบินของฤดูกาลการบินถัดไป</li> <li>■ กรณีปิดช่วงเวลากลางคืน ทอท. จัดประชุม/ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินการมาตรการรองรับการปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่ ทดม. พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน</li> <li>■ กรณีที่มีการปิด 1 ทางวิ่ง แบบถาวรเป็นเวลา 24 ชั่วโมง เป็นช่วงระยะเวลาหนึ่งนั้น ทอท. จำเป็นต้องมีการวางแผนปรับลดเที่ยวบินล่วงหน้า กล่าวคือทำการยกเลิก Slot ชั่วโมงของสายการบินในช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการปิดทางวิ่ง โดยอาจช่วยประสานงานกับท่าอากาศยานใกล้เคียง ในการรองรับเที่ยวบินที่เกินจากที่ ทดม. จะรองรับได้เมื่อต้องให้บริการด้วยทางวิ่งเพียงทางเดียว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กึ่งกลางระหว่างหัวทางวิ่ง 21R และ 21L (ทิศเหนือ ภายในรั้ว ทดม.) (เฉพาะ VOCs)</li> <li>- กึ่งกลางระหว่างหัวทางวิ่ง 03L และ 03R (ทิศใต้ ภายในรั้ว ทดม.) (เฉพาะ VOCs)</li> </ul> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : 8 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- สารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง*</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม (WD/WS)</li> </ul> <p>หมายเหตุ : *</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551</li> </ul>
กิจกรรม	ค่าอัตราการระบายมลสาร (กรัม/วินาที)																	
	PM <sub>10</sub>	CO	NO <sub>2</sub>															
1. ถนนภายในพื้นที่โครงการ	0.04-0.06	0.53-0.81	0.40-0.54															
2. อาคารจอดรถภายในพื้นที่โครงการ	0.001-0.024	0.01-0.43	0.01-0.32															




ลงนาม.....  
 (นายกรีติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางรจรงค์ณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ร่วมกับค่าตรวจวัดไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดให้ มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และ 1 ปี ไม่เกิน 50 และ 25 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) บริเวณพื้นที่โครงการเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 33.0387 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบัน ทำให้มีค่าสูงสุด 139.0387 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าสูงสุดจากแบบจำลอง 6.1562 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน PM<sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าจากแบบจำลอง 0.3042-11.6352 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร รวมกับค่าจากการตรวจวัดอยู่ในช่วง 106.3042-117.6352 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลอง 0.0074-0.8471 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แต่เมื่อรวมกับค่าตรวจวัดไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และ 1 ปี ไม่เกิน 20 และ 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีหากมีการปิดซ่อมทางวิ่งนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ให้ ทอท. วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบต่อผู้โดยสารน้อยที่สุดพร้อมทั้งจัดทำบันทึกการดำเนินการ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บบอร์ด ประชาสัมพันธ์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น</li> <li>- ขอความร่วมมือสายการบินให้นำอากาศยานมาจอดรอที่หลุมจอดในระหว่างที่รอนำเครื่องขึ้น</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>หรือประกาศฉบับล่าสุด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและหาแนวทางในการลดความเสี่ยงด้านสุขภาพของประชาชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้บันทึกสภาพแวดล้อม และอากาศยาน ในขณะที่ทำการตรวจวัดทุกครั้ง เพื่อประกอบการวิเคราะห์สาเหตุของมลสารที่เพิ่มขึ้น</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b> ปีละ 2 ครั้ง ในเดือนเมษายน(ตัวแทนฤดูร้อน) และในเดือนธันวาคม (ตัวแทนฤดูหนาว) ตลอดอายุโครงการ หรือพิจารณาสถิติเที่ยวบินในชั่วโมงที่มีเที่ยวบินสูงสุดย้อนหลัง 3 ปี</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.</p>





ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารงศณา เจริญอุทง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุดจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 41,897.2444 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบัน ทำให้มีค่าสูงสุด 46,477.2444 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดจากแบบจำลอง 14,519.9000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าจากแบบจำลอง 372.8700-19,223.4557 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร รวมกับค่าจากการตรวจวัด อยู่ในช่วง 4,952.8700-23,803.4557 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าจากแบบจำลอง 114.6660-5,662.5700 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดให้ มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งเกิดขึ้นเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) บริเวณพื้นที่โครงการ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 7,103.2800 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในสภาพปัจจุบัน ทำให้มีค่าสูงสุด 7,389.2500 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าสูงสุดจากแบบจำลอง 174.1316 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน มีค่า NO<sub>2</sub> เฉลี่ย</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

ลงนาม.....

(นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ลงนาม.....

(นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

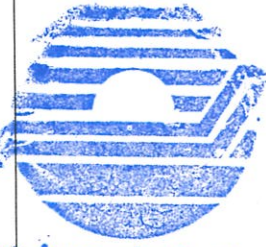

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>1 ชั่วโมง มีค่าจากแบบจำลอง 104.4250-2,969.0600 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร รวมกับค่าจากการตรวจวัด อยู่ในช่วง 390.3950-3,255.0300 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลอง 0.2479-20.2620 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 1 ปี ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 1 ปี ไม่เกิน 320 และ 57 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) บริเวณพื้นที่โครงการ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง และ 1 ปี มีค่าสูงสุดจากแบบจำลองฯ 1,854.0600 201.6870 และ 39.6439 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ สำหรับพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน มีค่า SO<sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง และ 1 ปี จากแบบจำลอง อยู่ในช่วง 15.3924-818.2540 1.6739-70.7402 และ 0.0388-4.1740 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงในพื้นที่โครงการและค่าสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง และ 1 ปี ไม่เกิน 780 300 และ 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</li> <li>- สารอินทรีย์ระเหยง่าย ประกอบด้วย อะซีทัลดีไฮด์ (Acetaldehyde) อะครอลีน (Acrolein) เบนซีน (Benzene) 1,3 บิวทาไดอิน</li> </ul>		

ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(1,3-Butadiene) คิวมีนหรือไอโซโพรพิลเบนซีน (Cumene or Isopropylbenzene) เอซิลเบนซีน (Ethylbenzene) ฟอรัลดีไฮด์ (Formaldehyde) แนฟทาลีน (Naphthalene) สไตรีน (Styrene) โทลูอีน (Toluene) ออร์โท-ไซลีน (O-Xylene) เมตา-พารา-ไซลีน (M-P-Xylene) และสารอินทรีย์ระเหยง่ายทั้งหมด (TVOCs) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง และมาตรฐานค่าสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี ของประเทศไทย รวมทั้งค่ามาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานต่างประเทศ เช่น ค่าความเข้มข้นที่ยอมให้รับสัมผัสได้ในระยะยาว โดยไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ (RfC: Reference Concentration) ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงาน US.EPA Integrated Risk Information System (IRIS)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ กรณีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ค่าความเข้มข้นสูงสุดของอะซีทัลดีไฮด์ (Acetaldehyde) และเบนซีน (Benzene) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่าเฝ้าระวังตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ยกเว้น ค่าความเข้มข้นของอะครอลีน (Acrolein) และ 1,3 บิวทาไดอีน (1,3-Butadiene) มีค่าเกินค่าเฝ้าระวังที่กำหนดไว้</li> <li>▪ กรณีค่าเฉลี่ย 1 ปี ค่าความเข้มข้นสูงสุดของเบนซีน (Benzene) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 30 (พ.ศ.2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี</li> </ul>		

ลงนาม.....  
 (นายกฤษติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เหมบุญทอง)


รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ยกเว้น 1,3 บิวทาไดอิน (1,3-Butadiene) มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนดไว้ ▪ กรณีค่าเฉลี่ย 1 ปี เมื่อเปรียบเทียบค่าความเข้มข้นสูงสุดจากแบบจำลองกับค่า RFC จากต่างประเทศ ที่กำหนดโดย IRIS พบว่า อะซิทัลดีไฮด์ (Acetaldehyde) เบนซีน (Benzene) คิวมีนหรือไอโซโพรพิลเบนซีน (Cumene or Isopropylbenzene) เอธิลเบนซีน (Ethylbenzene) แนฟทาลีน (Naphthalene) สไตรีน (Styrene) โทลูอิน (Toluene) ออโร-ไซลีน (O-xylene) เมตา-และพารา-ไซลีน (M,P-xylene) มีค่าต่ำกว่าค่า RFC ที่กำหนด ยกเว้นค่าความเข้มข้นของอะครอลีน (Acrolein) และ 1,3 บิวทาไดอิน (1,3-Butadiene)		
<b>1.4 เสี่ยง</b>			
<b>ระยะก่อสร้าง</b>  	ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 กรณี ได้แก่ ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน และระดับเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้าง - ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนใกล้เคียงภายในระยะ 1,000 เมตร พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 68.4-72.8 เดซิเบลเอ โดยมีพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนจำนวน 13 แห่ง ไม่อยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ 70 เดซิเบลเอ ได้แก่ โรงเรียนวัดดอนเมือง วัดดอนเมืองพระอารามหลวง โรงเรียนดอนเมืองทหารอากาศบำรุง ชุมชนบันทิตโฮม ชุมชนสะพานปูน ชุมชนร่วมใจพัฒนาเหนือ ชุมชนหน้าท่าอากาศยานด้านใต้ ชุมชนพรหมสัมฤทธิ์ ชุมชนร่วมมิตรแรงศรัทธา ชุมชนประชากร 3	- กำหนดให้จัดทำรั้วทึบชั่วคราวแบบเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet หรือวัสดุอื่นที่มีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss, TL) ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยให้รั้วทึบชั่วคราวมีความสูงจากพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่มีค่าเกินมาตรฐาน - ให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด - ให้ลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโดยเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด รวมทั้งให้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงที่เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	<b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b> - ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> 3 สถานี - ภายในพื้นที่โครงการที่มีการปรับปรุงหรือก่อสร้างบริเวณ Landside - โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช - โรงเรียนวัดดอนเมือง <b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> 5 ดัชนี - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายกฤษติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)


ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

(นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ชุมชนประเสริฐเปรมประชา ชุมชนวัดดอนเมือง (ด้านเหนือ) และชุมชนตัดขาวิลล่า เนื่องจากพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนดังกล่าว มีระดับเสียงในสภาพปัจจุบันค่อนข้างสูง (68.4 เดซิเบลเอ) รวมทั้งมีถนนวิภาวดีรังสิตอยู่ระหว่างพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว โครงการจึงกำหนดมาตรการให้จัดท้าวรัทึบชั่วคราวแบบเหล็กกริลลอน หรือ Metal Sheet หรือวัสดุอื่นที่มีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss, TL) ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยให้รั้วทึบชั่วคราวมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ระดับเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้างต่อคนงานที่ปฏิบัติงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน กรณีที่เครื่องจักรในแต่ละกิจกรรมทำงานพร้อมกัน พบว่า ระดับเสียงมีค่าเท่ากับ 81.4-85.9 เดซิเบลเอ โดยระดับเสียงจากกิจกรรมงานรื้อย้าย/ปรับปรุงถนน/ปรับปรุงพื้นที่/ก่อสร้างทั่วไปมีค่า 85.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (พ.ศ. 2561) ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างโดยปกติจะไม่ได้ใช้เครื่องจักรพร้อมกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อคนงานอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>แต่อย่างไรก็ตาม ในทางปฏิบัติโครงการมีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อลดความดังของเสียงจากกิจกรรมที่เกิดขึ้น เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อสุขภาพของคนงานให้อยู่ในระดับต่ำสอดคล้องกับมาตรฐาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ</li> <li>- กรณีที่แหล่งกำเนิดเสียงในพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้อาคารหรือสำนักงาน ต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว</li> <li>- จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีขับผ่านชุมชนที่พักอาศัยหรือสถานศึกษา ฯลฯ</li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.) โดยงดการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน กรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน ให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนให้หน่วยงานและผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ที่มีประสิทธิภาพ การลดทอนเสียงของอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ไม่น้อยกว่า 25 และ 15 เดซิเบลเอ ตามลำดับ</li> <li>- จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ</li> <li>- จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ ฟอร์ด ประชาสัมพันธ์ ของ ททท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> </ul> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นายกฤษิต กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
(นางวารางคณา เจริญทอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ที่กำหนด และเมื่อคนงานสวมใส่ Ear Plugs จะช่วยลดระดับเสียงรวมที่ได้รับจากกิจกรรมลงอยู่ที่ 80.9-85.4 เดซิเบลเอ หรือในกรณีสวมใส่ Ear Muffs จะช่วยลดระดับเสียงจากกิจกรรมดังกล่าวลงเหลือ 75.9-80.4 เดซิเบลเอ ดังนั้น โครงการจึงต้องกำหนดให้คนงานที่ทำงานอยู่ในระยะ 15 เมตร จากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสวมใส่ Ear Muffs เพื่อลดระดับเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินกิจกรรมที่จะทำให้มีระดับเสียงเพิ่มขึ้นจากระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 : L<sub>90</sub>) เพื่อป้องกันการรบกวนจากเสียงรบกวน</li> <li>- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือบริเวณ ทดม. เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	
<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p>	<p>ในการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะดำเนินการ ได้พิจารณาจากแหล่งกำเนิดหลัก 2 แห่ง ได้แก่ เสียงจากอากาศยาน และเสียงจากอาคารจอดรถ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p><b>1. การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน</b></p> <p>ผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน จากการประเมินระดับเสียงคาดการณ์ในรูปของ Noise Exposure Forecast (NEF) โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT) Version AEDT-3d (March 29, 2021) เพื่อประเมินเส้นเท่าระดับเสียง NEF ในรูปของ NEF Contour และนำแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF มาเปรียบเทียบกับแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ (กรกฎาคม พ.ศ. 2543) ผลการศึกษาพบว่า</p>	<p><b>1. มาตรการด้านการจัดการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. พิจารณาปฏิบัติตามแนวทาง Doc 9829 AN/451 “Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management” ซึ่งเป็นแนวปฏิบัติในการจัดการกับมลพิษทางเสียงภายใต้หลักการพื้นฐาน 4 ประการสำคัญ ได้แก่ (1) การลดเสียงที่ต้นกำเนิด (Reduction of Noise at Source) ทอท. รวบรวมข้อมูลสถิติอากาศยานจากข้อมูลสถิติเที่ยวบินเพื่อจำแนกข้อมูลชนิดอากาศยาน (Aircraft Type) และการรับรองเสียง (Noise Certificate Standard ตาม ICAO Annex 16 Vol 1) โดยระบุอากาศยานแต่ละชนิดเป็น Chapter/Stage โต และรายงานเป็นประจำทุกปี</li> <li>(2) การจัดการและการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land-use Planning and Management) ทอท. จัดทำแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงโดยใช้ข้อมูลสถิติจากอากาศยานที่ใช้ท่าอากาศยานดอนเมือง (1 มกราคม - 31 ธันวาคม) ในแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง (NEF) และแผนที่เส้นเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L<sub>dn</sub>) ปีละ 1 ครั้ง เป็นประจำทุกปี โดยใช้ข้อมูลสถิติเที่ยวบินสำหรับนำเข้า (Input Data) แบบจำลองด้านเสียงตามการบินจริง ซึ่งประกอบด้วย ประเภทของเครื่องบิน (Aircraft Type) มีการใช้ทางวิ่ง (Runway Use) ในการบินขึ้นลง</li> </ul>	<p><b>1. เสียงในพื้นที่ทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร</li> </ul> <p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร ภายในระยะเวลา 2 ปี หลังเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- มีการซ่อมบำรุงให้อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</li> <li>- มีระบบบันทึกผลการตรวจวัดเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงอากาศยานที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบิน</li> <li>- มี Work Procedure บันทึก พร้อมสรุปการปฏิบัติงาน Log Sheet</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b></p> <p>สถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 14 สถานี (รูปที่ 2)</p>




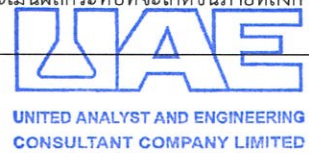
ลงนาม.....  
 (นายกฤษดิ์ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางรารงคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม																								
	<p>เส้นเท่าระดับเสียงคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2548 จาก EIA 2543</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</th> <th>ตารางกิโลเมตร</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEF 30-40</td> <td>69.38</td> </tr> <tr> <td>NEF &gt; 40</td> <td>24.05</td> </tr> <tr> <td>พื้นที่รวม</td> <td>93.43</td> </tr> </tbody> </table> <p>กรณีปกติ</p> <p>กรณีที่ 1 การประเมินผลกระทบจากสถานการณ์การบินจริง ในปี พ.ศ. 2561 จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อน 741 เที่ยวบินต่อวัน และจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูหนาว 749 เที่ยวบินต่อวัน</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</th> <th>ตารางกิโลเมตร</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEF 30-40</td> <td>13.29</td> </tr> <tr> <td>NEF &gt; 40</td> <td>3.56</td> </tr> <tr> <td>พื้นที่รวม</td> <td>16.85</td> </tr> </tbody> </table> <p>กรณีที่ 2 การประเมินผลกระทบจากสถานการณ์การบินเต็มความสามารถของทางวิ่ง จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อนและฤดูหนาว 803 เที่ยวบินต่อวัน</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</th> <th>ตารางกิโลเมตร</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEF 30-40</td> <td>14.72</td> </tr> <tr> <td>NEF &gt; 40</td> <td>3.79</td> </tr> <tr> <td>พื้นที่รวม</td> <td>18.51</td> </tr> </tbody> </table>	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร	NEF 30-40	69.38	NEF > 40	24.05	พื้นที่รวม	93.43	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร	NEF 30-40	13.29	NEF > 40	3.56	พื้นที่รวม	16.85	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร	NEF 30-40	14.72	NEF > 40	3.79	พื้นที่รวม	18.51	<p>(Arrival/Departure) และช่วงเวลาที่บินขึ้นลง โดยนำเสนอเป็นประจำทุกปีในรูปแบบ Excel File สำหรับข้อมูลสถิติเที่ยวบิน และในรูปแบบ Shape File และ Pdf File สำหรับข้อมูลแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง (NEF) และแผนที่เส้นเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L<sub>dn</sub>)</p> <p>(3) วิธีปฏิบัติในการลดผลกระทบจากเสียง (Noise Abatement Operational Procedures) ติดตามการดำเนินงาน สรุปข้อมูลทางสถิติ และประเมินผลการติดตามผลกระทบด้านเสียงและดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่อง</p> <p>(4) ข้อจำกัดในการปฏิบัติการของอากาศยาน (Operating Restrictions on Aircraft) ปัจจุบัน ทดม. มีอากาศยาน Code C เป็นหลัก เมื่อความเร็วลมอยู่ระหว่าง 10-15 น็อต จะมีการเปลี่ยนทิศการใช้ทางวิ่ง ในอนาคตหากมีอากาศยาน Code E มากขึ้น อาจทำให้ใช้ระดับความเร็วลมที่ลดน้อยลงในการพิจารณาเปลี่ยนทิศทางวิ่ง ซึ่งอาจมีผลทำให้สัดส่วนการใช้ทางวิ่ง 03 มีการเปลี่ยนแปลง จึงควรพิจารณาควบคู่ไปกับ Fleet Mix ในกรณีที่มีเครื่องบินขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ ในกรณีที่มีปัจจัยทำให้สัดส่วนการใช้ทางวิ่งมีการเปลี่ยนแปลง ทอท. จะดำเนินการพิจารณาทบทวน จัดทำแผนที่เสียงและเพื่อพิจารณาพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่เปลี่ยนแปลงไป (กรณีมีการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบินเข้า-ออก ทดม. อย่างมีนัยสำคัญให้ ทอท. หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินและหน่วยงานบริหารจราจรทางอากาศร่วมกันพิจารณาดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในส่วนที่เกี่ยวข้องจากสถานการณ์การบินที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบิน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทิศเหนือห่างจากหัวทางวิ่ง 21R ที่ระยะประมาณ 2 กิโลเมตร (บริเวณซอยพหลโยธิน 77 แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)</li> <li>- ทิศเหนือห่างจากหัวทางวิ่ง 21R ที่ระยะประมาณ 3 กิโลเมตร (ตั้งอยู่ในพื้นที่สนามบินท่าอากาศยานภูเก็ต ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี)</li> <li>- ทิศเหนือห่างจากหัวทางวิ่ง 21L ที่ระยะประมาณ 2 กิโลเมตร (บริเวณซอยพหลโยธิน 62 ถนนพหลโยธิน แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)</li> <li>- ทิศเหนือห่างจากหัวทางวิ่ง 21L ที่ระยะประมาณ 3 กิโลเมตร (โรงเรียนไกรลาศศึกษา ถนนพหลโยธิน ซอย 66 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)</li> <li>- ทิศใต้ห่างจากหัวทางวิ่ง 03L ที่ระยะประมาณ 2 กิโลเมตร (บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ 1 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)</li> </ul>
	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร																									
	NEF 30-40	69.38																									
	NEF > 40	24.05																									
	พื้นที่รวม	93.43																									
	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร																									
	NEF 30-40	13.29																									
	NEF > 40	3.56																									
	พื้นที่รวม	16.85																									
	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร																									
NEF 30-40	14.72																										
NEF > 40	3.79																										
พื้นที่รวม	18.51																										



ลงนาม.....  
 (นายกรีติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม																								
	<p>กรณีที่มีการปิดทางวิ่ง</p> <p>กรณีที่ 3 มีการปิดทางวิ่งฝั่งตะวันตก เฉพาะช่วงเวลากลางคืน (22:00 – 07:00 น.) จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อนและฤดูหนาว 803 เที่ยวบินต่อวัน</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</th> <th>ตารางกิโลเมตร</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEF 30-40</td> <td>14.82</td> </tr> <tr> <td>NEF &gt; 40</td> <td>3.66</td> </tr> <tr> <td>พื้นที่รวม</td> <td>18.48</td> </tr> </tbody> </table> <p>กรณีที่ 4 มีการปิดทางวิ่งฝั่งตะวันออก เฉพาะช่วงเวลากลางคืน (22:00 – 07:00 น.) จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อนและฤดูหนาว 803 เที่ยวบินต่อวัน</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</th> <th>ตารางกิโลเมตร</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEF 30-40</td> <td>14.78</td> </tr> <tr> <td>NEF &gt; 40</td> <td>3.88</td> </tr> <tr> <td>พื้นที่รวม</td> <td>18.66</td> </tr> </tbody> </table> <p>กรณีที่ 5 มีการปิดทางวิ่งฝั่งตะวันตก ตลอด 24 ชั่วโมง จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อนและฤดูหนาว 601 เที่ยวบินต่อวัน</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</th> <th>ตารางกิโลเมตร</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEF 30-40</td> <td>14.20</td> </tr> <tr> <td>NEF &gt; 40</td> <td>2.92</td> </tr> <tr> <td>พื้นที่รวม</td> <td>17.12</td> </tr> </tbody> </table>	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร	NEF 30-40	14.82	NEF > 40	3.66	พื้นที่รวม	18.48	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร	NEF 30-40	14.78	NEF > 40	3.88	พื้นที่รวม	18.66	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร	NEF 30-40	14.20	NEF > 40	2.92	พื้นที่รวม	17.12	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาวิธีปฏิบัติการบินที่เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน และนำมาใช้เป็นแนวทางปฏิบัติของ ทดม.</li> <li>- ทอท. ประเมินผลการติดตามผลกระทบด้านเสียง และดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- ทอท. ปรับปรุง/ทบทวนแผนพัฒนา ทดม. ให้ครอบคลุมเนื้อหาด้านการจัดการผลกระทบด้านเสียง และการประเมินรูปแบบทางเลือกเพื่อการพัฒนาท่าอากาศยานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน ให้ใช้ผลการติดตามและวิเคราะห์ผลกระทบด้านเสียงเป็นเกณฑ์ที่สำคัญเกณฑ์หนึ่งในการตัดสินใจเพื่อเลือกทางเลือกที่เหมาะสมและให้ดำเนินการปรับปรุง/ทบทวนแผนแม่บทพัฒนา ทดม. ตามกำหนดระยะเวลาทุก 2 ปี สำหรับการปรับปรุง/ทบทวนรอง (Minor Revision) และทุก 5 ปี สำหรับการปรับปรุง/ทบทวนหลัก (Major Revision) โดยต้องให้ผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญในแต่ละประเด็นการพัฒนา/แก้ปัญหา มีส่วนร่วมในขั้นตอนและระดับที่เหมาะสม</li> <li>- จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยรณรงค์ให้อากาศยานที่ทำการบินในพื้นที่ท่าอากาศยาน ต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก) ซึ่งประกาศใน Aeronautical Information Circular (AIC) เพื่อให้สายการบินต่าง ๆ ยึดถือปฏิบัติ หากพบอากาศยานใดไม่เป็นไปตามที่กำหนด ให้แจ้งเหตุผลความจำเป็นไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งแจ้งแนวทางแก้ไข</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทิศใต้ห่างจากหัวทางวิ่ง 03L ที่ระยะประมาณ 3 กิโลเมตร (โรงเรียนไผทอุดมศึกษา ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)</li> <li>- ทิศใต้ห่างจากหัวทางวิ่ง 03R ที่ระยะประมาณ 2 กิโลเมตร (บริเวณพื้นที่แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)</li> <li>- ทิศใต้ห่างจากหัวทางวิ่ง 03R ที่ระยะประมาณ 3 กิโลเมตร (มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)</li> <li>- ทิศตะวันตกห่างจากกึ่งกลางทางวิ่ง 21R/03L ที่ระยะประมาณ 450 เมตร (อยู่ในพื้นที่ ทดม. แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร)</li> <li>- ทิศตะวันออกห่างจากกึ่งกลางทางวิ่ง 21L/03R ที่ระยะประมาณ 450 เมตร (โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ถนนพหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)</li> </ul>
สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร																										
NEF 30-40	14.82																										
NEF > 40	3.66																										
พื้นที่รวม	18.48																										
สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร																										
NEF 30-40	14.78																										
NEF > 40	3.88																										
พื้นที่รวม	18.66																										
สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร																										
NEF 30-40	14.20																										
NEF > 40	2.92																										
พื้นที่รวม	17.12																										




ลงนาม.....  
 (นายกิตติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม								
	กรณีที่ 6 มีการปิดทางวิ่งฝั่งตะวันออก ตลอด 24 ชั่วโมง จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยฤดูร้อนและฤดูหนาว 601 เที่ยวบินต่อวัน <table border="1" data-bbox="414 470 952 646"> <thead> <tr> <th>สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</th> <th>ตารางกิโลเมตร</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEF 30-40</td> <td>14.31</td> </tr> <tr> <td>NEF &gt; 40</td> <td>3.05</td> </tr> <tr> <td><b>พื้นที่รวม</b></td> <td><b>17.36</b></td> </tr> </tbody> </table>	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร	NEF 30-40	14.31	NEF > 40	3.05	<b>พื้นที่รวม</b>	<b>17.36</b>	- กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษต่ำที่สุด หรือตามที่ ทอท.กำหนด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่กับปัจจัยด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility) โดยให้สรุปข้อมูลการบินและเสี่ยงที่ได้จากฐานข้อมูลการตรวจวัดเสียงของท่าอากาศยานทุก 6 เดือน - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของ ทดม. และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น หนังสือแจ้ง เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายใน ทดม. - ทอท. ประสานกับ บвт. สายการบิน และหน่วยงานให้บริการภาคพื้น ร่วมกันบริหารจัดการการจราจรภาคพื้นในเขตปฏิบัติการบินอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดเวลาการใช้ทางวิ่งของอากาศยาน และลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม - เครื่องบินที่นำมาจอดบริเวณอาคารสะพานเทียบเครื่องบินจะต้องดับเครื่องยนต์ <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. มาตรการลดระดับเสียง ณ จุดผู้ได้รับเสียงรบกวน - ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (Airside) ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน - อาคารสำนักงานในเขต ทดม. ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.	- ทิศเหนือห่างจากหัวทางวิ่ง 21L ที่ระยะประมาณ 5 กิโลเมตร (หมู่บ้านสวนเอก ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง) - ทิศเหนือห่างจากหัวทางวิ่ง 03L/21R ที่ระยะประมาณ 9 กิโลเมตร (โรงพยาบาลบางปะกอก-รังสิต 2 ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง) - ทิศใต้ของหัวทางวิ่ง 03L ที่ระยะประมาณ 2 กิโลเมตร (บริเวณพื้นที่สำนักงานเขตหลักสี่ ถนนแจ้งวัฒนะ ซอย 10 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง) - ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของหัวทางวิ่ง 03L บริเวณปลายเส้นเสียง (บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ตรงข้ามบิกซีแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง) <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> 7 ดัชนี - ระดับเสียง $L_{AE}$ หรือ SEL - ระดับเสียง PNL (EPNL) - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq 1 hour}$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq 24 hours}$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน ( $L_{dn}$ )
	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร									
	NEF 30-40	14.31									
	NEF > 40	3.05									
	<b>พื้นที่รวม</b>	<b>17.36</b>									
กรณีเที่ยวร้าย (Max Capacity 59 เที่ยวบินต่อชั่วโมง) กรณีที่ 7 มีเที่ยวบินในวันที่มีการจราจรหนาแน่น (Peak Day) จำนวนเที่ยวบินสูงสุดฤดูร้อนและฤดูหนาว 976 เที่ยวบินต่อวัน <table border="1" data-bbox="414 766 952 933"> <thead> <tr> <th>สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</th> <th>ตารางกิโลเมตร</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEF 30-40</td> <td>19.19</td> </tr> <tr> <td>NEF &gt; 40</td> <td>4.76</td> </tr> <tr> <td><b>พื้นที่รวม</b></td> <td><b>23.95</b></td> </tr> </tbody> </table>	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร	NEF 30-40	19.19	NEF > 40	4.76	<b>พื้นที่รวม</b>	<b>23.95</b>			
สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร										
NEF 30-40	19.19										
NEF > 40	4.76										
<b>พื้นที่รวม</b>	<b>23.95</b>										
รวมทุกกรณี (กรณีที่ 1 ถึงกรณีที่ 7) จำนวนเที่ยวบินสูงสุด 976 เที่ยวบินต่อวัน											
<table border="1" data-bbox="414 1021 952 1189"> <thead> <tr> <th>สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</th> <th>ตารางกิโลเมตร</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEF 30-40</td> <td>19.93</td> </tr> <tr> <td>NEF &gt; 40</td> <td>5.51</td> </tr> <tr> <td><b>พื้นที่รวม</b></td> <td><b>25.44</b></td> </tr> </tbody> </table>	สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร	NEF 30-40	19.93	NEF > 40	5.51	<b>พื้นที่รวม</b>	<b>25.44</b>			
สรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	ตารางกิโลเมตร										
NEF 30-40	19.93										
NEF > 40	5.51										
<b>พื้นที่รวม</b>	<b>25.44</b>										

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายกรีติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

(นางวรางคณา เหมบุญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เมื่อนำผลการประเมินเส้นเท่าระดับเสียง NEF การพัฒนาของโครงการทุกกรณี มาเปรียบเทียบกับผลกระทบเชิงพื้นที่กับผลการศึกษเส้นเท่าระดับเสียง NEF เดิม ที่ได้ศึกษาไว้ในรายงาน EIA พ.ศ. 2543 พบว่า พื้นที่ NEF &gt;40 ไม่มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นจากที่ได้ศึกษาไว้ในรายงาน EIA พ.ศ. 2543 ยกเว้นพื้นที่ NEF 30-40 บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ (ด้านใต้ของทางวิ่งฝั่งตะวันตก) พบว่ามีพื้นที่บางส่วนเปลี่ยนแปลง 1.93 ตารางกิโลเมตร ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานในระยะดำเนินการมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p><b>2. การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอาคารจอดรถ</b>                  การประเมินระดับเสียงที่เกิดจากการเข้า-ออกอาคารจอดรถ โดยพิจารณากรณีแต่ละชั่วโมงมีปริมาณรถยนต์เข้า-ออกร้อยละ 10 ของจำนวนช่องจอดรถแต่ละอาคาร และมีรถยนต์เข้า-ออก อาคารจอดรถในพื้นที่ต่อเนื่อง 17 ชั่วโมง (04:00-21:00 น.) รวมทั้งค่าระดับเสียงของรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการอาคารจอดรถแต่ละคันเท่ากัน พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ระยะ 15 เมตร มีค่าเท่ากับ 68.0-78.0 เดซิเบลเอ</p> <p>ผลการประเมินระดับเสียงจากอาคารจอดรถต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน ภายในระยะ 1 กิโลเมตร พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 31.5-61.7 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ</p>	<p><b>4. มาตรการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ประสานและสนับสนุนข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและการจัดการ (Land Use Planning and Management) ให้กับหน่วยงานที่มีหน้าที่อนุญาตก่อสร้าง</li> <li>- จัดทำฐานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบและผู้ร้องเรียนเป็นรายปี เพื่อใช้สำหรับจัดการปัญหาผลกระทบด้านเสียงในอนาคต</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p><b>5. มาตรการแก้ไขปัญหาลเสียงดังรบกวน กรณีที่มีการร้องเรียน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ และให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องเสียง และรวบรวมปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของ ทดม. เพื่อนำมาวางแผนและปรับปรุงการดำเนินงาน</li> <li>- มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.</p> <p><b>6. มาตรการแก้ไขปัญหาลเสียง กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีหากมีการปิดซ่อมทางวิ่งตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) ให้ ทอท. จัดประชุม/ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินการมาตรการรองรับการปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่ ทดม. พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสมเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางอากาศและเสียงและควาวิตซึ่งความปลอดภัยสูงสุด เช่น บริหารจัดการตารางการบิน (Slot) โดยพิจารณาปรับลดจำนวนเที่ยวบินให้สัมพันธ์กับขีดความสามารถรองรับเที่ยวบินในการเปิดทางวิ่ง ก่อนประกาศตาราง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b> ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>สถานีตรวจวัดเสียงชั่วคราว</b></li> </ul> <p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> 3 สถานี (รูปที่ 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนวัดดอนเมือง</li> <li>- โรงเรียนวัดเสมียนนารี</li> <li>- มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</li> </ul> <p><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> 6 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq 1 hour}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq 24 hours}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางคืนกลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> </ul> <p>อากาศยาน</p> <p><b>ความถี่ :</b> ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.</p>

ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>การบินในฤดูกาลถัดไป โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้าก่อนที่จะมีการปิดช่องทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือนก่อนการจัดสรรตารางการบินของฤดูกาลการบินถัดไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ กรณีปิดช่วงเวลากลางคืน ทอท. จัดประชุม/ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินมาตรการรองรับการปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่ ทดม. พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน</li> <li>■ กรณีที่มีการปิด 1 ทางวิ่ง แบบถาวรเป็นเวลา 24 ชั่วโมง เป็นช่วงระยะเวลาหนึ่งนั้น ทอท. จำเป็นต้องมีการวางแผนปรับลดเที่ยวบินล่วงหน้า กล่าวคือ ทำการยกเลิก Slot ชั่วโมงของสายการบินไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการปิดทางวิ่ง โดยอาจช่วยประสานงานกับท่าอากาศยานใกล้เคียง ในการรองรับเที่ยวบินที่เกินจากที่ท่าอากาศยานจะรองรับได้เมื่อต้องให้บริการด้วยทางวิ่งเพียงทางเดียว</li> </ul> <p>- ให้ศึกษาและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นหากมีการปิดช่องทางวิ่ง ทั้ง 2 กรณี รวมถึงจัดทำแผนการลดผลกระทบที่เกิดขึ้น และประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดช่องทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น</p> <p>- กรณีการปิดช่องทางวิ่งนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ให้ ทอท. วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบน้อยที่สุด พร้อมทั้งจัดทำบันทึกการดำเนินการมาตรการเพื่อรองรับกรณีเหตุฉุกเฉินที่ทำให้ต้องมีการปิดทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง แบบกะทันหัน</p>	<p>2. เสียงบริเวณชุมชน</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ข้อมูลระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบินหรือจากการตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Unit) 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง</li> </ul> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง</li> </ul> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : 6 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 1 \text{ hour}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 \text{ hours}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> </ul> <p>อากาศยาน</p> <p>ความถี่ : เมื่อได้รับการร้องเรียน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>



ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารงคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ออกประกาศ (NOTAM) เพื่อเตือนถึงความล่าช้าของเที่ยวบิน ให้ทำการสำรองน้ำมัน และแจ้งเตือนให้อากาศยานใช้เวลาบนทางวิ่งน้อยที่สุด</li> <li>■ แจ้งให้ท่าอากาศยานต้นทางหรือท่าอากาศยานปลายทางทราบและประสานงานเพื่อขอความร่วมมือในการปรับเวลาบินที่ได้รับผลกระทบจากการปิดทางวิ่ง</li> <li>■ แจ้งให้สายการบินพิจารณาวางแผนการกำหนดท่าอากาศยานสำรองอื่นนอกจาก ทตม.</li> </ul> <p>- ในกรณีที่สายการบินจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเส้นทางบินไปยังท่าอากาศยานอื่น ทอท. จะช่วยเหลือด้านการประสานงาน เพื่อให้เกิดความคล่องตัว และมีประสิทธิภาพสูงสุดในการขนย้ายผู้โดยสาร รวมถึงการขนย้ายสินค้า</p> <p>- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการปิดช่องทางวิ่งทั้งแบบตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) และนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง เช่น การดำเนินการจัดสรรตารางการบิน (Slot) จำนวนเที่ยวบินที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p><b>3. เสี่ยงจากสถานการณ์บินจริง</b></p> <p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF หรือ L<sub>Adn</sub> จากสถานการณ์บินจริงเป็นประจำทุกปี โดยใช้ข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ ซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกันของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่ามีความเหมาะสมสำหรับใช้ในการประเมินผลกระทบทางเสียง ประกอบกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวร และเปรียบเทียบกับ NEF ที่ได้คาดการณ์ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง</p> <p><b>ความถี่ :</b> ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.</p>
<b>1.5 ความสั่นสะเทือน</b>			
<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> 	<p>ผลการคาดการณ์ค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างโดยพิจารณาจากการใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด ไปยังพื้นที่อ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการที่อยู่ในระยะ 120-960 เมตร ซึ่งค่าความสั่นสะเทือนจะลดลงเรื่อย ๆ ตามระยะทางห่างจากแหล่งกำเนิด ผลการคำนวณพบว่า พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ใกล้มากที่สุดในระยะ 120 เมตร คือ โรงเรียนวัดดอนเมือง (ทหารอากาศอุทิศ) มีระดับความสั่นสะเทือน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโดยเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด</li> <li>- กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนให้เหลือน้อยที่สุด</li> <li>- ควบคุมยานพาหนะที่ใช้การเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> </ul> 	<p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดความสั่นสะเทือน 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> 3 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการที่มีการปรับปรุงหรือก่อสร้างบริเวณ Landside</li> <li>- โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช</li> </ul>

ลงนาม.....

(นายกริตติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)


ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

(นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สูงที่สุด 0.0115 นิวต์อนวินาที ทั้งนี้ ผลการคาดการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมดยังคงต่ำกว่ามาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารกำหนดไว้</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่าผลกระทบอื่นเนื่องจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อมนุษย์อ้างอิงตามมาตรฐาน Reiher &amp; Meister (1931) พบว่าส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้ ยกเว้นโรงเรียนวัดดอนเมือง (ทหารอากาศอุทิศ) วัดดอนเมืองพระอารามหลวง โรงเรียนดอนเมืองทหารอากาศบำรุง และมีสถิตยิริยาตุลย์เยื่อหุ้ม และวัดอัครเทวดามีคาแอล (วัดสะพานใหม่) ที่อยู่ในระยะ 120-220 เมตรจากพื้นที่โครงการ ที่อาจจะรู้สึกได้เพียงเล็กน้อยหรือเป็นไปได้ที่จะรับรู้ สำหรับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อสิ่งปลูกสร้าง อ้างอิงตามมาตรฐาน DIN 4150 (Nelson, 1987) พบว่าทั้งหมดอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่แต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ได้ประเมินในกรณีเลวร้ายที่สุดที่เกิดขึ้นเมื่อยานพาหนะมีน้ำหนักบรรทุกทุก 30 ตัน โดยใช้ความเร็วสูงสุด 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผลการคำนวณค่าความสั่นสะเทือนที่อาจกระทบต่ออาคารหรือสิ่งปลูกสร้างซึ่งอยู่ใกล้เคียงเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในระยะ 5-200 เมตร มีค่าประมาณ 0.410 - 0.002 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งผลการคาดการณ์ค่าความสั่นสะเทือนในกรณี</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดระดับการสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะงานขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานราก จำเป็นต้องปรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็มแต่ละครั้งโดยการเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะ เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น</li> <li>- กรณีมีการร้องเรียนจากเจ้าของสิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างหรือเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบและวิเคราะห์ความเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนวัดดอนเมือง</li> </ul> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : 2 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) ในหน่วย มิลลิเมตร/วินาที</li> <li>- ความถี่ (Frequency) ในหน่วยเฮิร์ต (Hz)</li> </ul> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>




ลงนาม.....  
 (นายกรีติ กิจงานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารงคนา เจริญทอง)



**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เลวร้ายที่สุดที่จะเกิดขึ้นที่ระยะห่าง 5 เมตร ยังคงต่ำกว่ามาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบค่าความสั่นสะเทือนในกรณีเลวร้ายที่สุด พบว่าค่าความสั่นสะเทือนประมาณ 0.410 มิลลิเมตรต่อวินาที ผลกระทบต่อมนุษย์อ้างอิงตามมาตรฐาน Reiher &amp; Meister (1931) อยู่ในระดับที่มนุษย์อาจรู้สึกได้เพียงเล็กน้อยหรือเป็นไปได้ที่จะรับรู้ สำหรับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อสิ่งปลูกสร้าง อ้างอิงตามมาตรฐาน DIN 4150 (Nelson, 1987) พบว่า อยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างโครงการ จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางในระดับต่ำ</p>		
<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> 	<p>การเปิดใช้อาคารต่าง ๆ จะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ส่วนการลงแตะพื้นของอากาศยานจะทำให้เกิดความสั่นสะเทือน 100 มิลลิเมตรต่อวินาที ที่ระยะห่างจากจุดแตะพื้น 500 เมตร และความสั่นสะเทือนจะลดลงเหลือเพียง 0.2 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งเป็นระดับที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย ตามเกณฑ์ของ Reiher &amp; Meister (1931) และไม่มีผลต่ออาคาร ตามเกณฑ์ของ DIN 4150 และมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการร่อนลงของอากาศยานจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษต่ำที่สุด หรือตามที่ ทอท. กำหนด</li> <li><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li><b>มาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศหรือสิ่งของตกหล่นจากอากาศยาน</b></li> <li>- จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ทดม. Call Center หมายเลข 0-2535-1192</li> <li>- จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหาย และจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณีเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม จากนั้นให้เจ้าของอาคารจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือหากเจ้าของอาคารไม่สามารถ</li> </ul>	<p align="center">-</p>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

.....  
 (นายกฤษิต กิจมานะวัฒน์)

.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		จัดหาผู้รับเหมาได้ ทอท. จะแนะนำผู้รับเหมาให้เจ้าของอาคารพิจารณา โดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจาก ทอท. ตามหลักเกณฑ์ที่ ทอท. กำหนด ผู้รับผิดชอบ : ทอท.	
1.6 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน			
ระยะก่อสร้าง	กิจกรรมของการก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้าย การขุด การปรับแต่งพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ซึ่งอาจจะมีการชะล้างดินหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ลงสู่ท่อระบายน้ำภายใน ทดม. ซึ่งอาจส่งผลทำให้ดินแข็ง และการระบายน้ำไม่ดีในบางช่วงของการก่อสร้าง ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบในระดับต่ำ ซึ่งจะเกิดผลเสียต่อระบบระบายน้ำภายใน ทดม. เท่านั้น	- จัดให้มีบ่อพักน้ำชั่วคราวก่อนปล่อยหรือระบายลงคลอง หรือวางระบายน้ำ - ใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำ <b>มาตรการบริเวณลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ</b> - การก่อสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือต้องจัดให้มีการออกแบบโครงสร้างลานจอดอากาศยาน ควรมีลักษณะโปร่ง ไม่มีส่วนปิดบัง - การออกแบบตอม่อ มีลักษณะกลม ระยะห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร เพื่อให้เกิดการไหลเวียนของน้ำให้มากที่สุด ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-
ระยะดำเนินการ	เนื่องจาก ทดม. มีสระน้ำซึ่งเป็นแหล่งรองรับน้ำของพื้นที่ในบริเวณท่าอากาศยาน รวมทั้งมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำของโครงการ ตามแผนพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 ซึ่งจะช่วยให้สามารถไหลผ่านในพื้นที่ได้สะดวกและสามารถรองรับปริมาณน้ำที่ระบายออกได้ทัน ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน ปัจจุบัน ทดม. มีการใช้น้ำประปา โดยรับน้ำประปามาจากการประปานครหลวงเป็นหลัก จะมีการนำน้ำบาดาลมาใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	- ตรวจสอบสภาพร่องน้ำ ระบายน้ำ และท่อระบายน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้เกิดการอุดตัน - ซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำให้พร้อมที่จะใช้การได้ตลอดเวลา และอย่างมีประสิทธิภาพ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโรงสูบน้ำในช่วงฤดูฝน - ประสานงานกับ กทม. เมื่อมีการระบายน้ำจากพื้นที่โครงการในช่วงฤดูฝน - ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารงคณา เจริญทอง)


รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ยกเลิกการสูบน้ำบาดาล ยกเว้นการใช้น้ำบาดาลเป็นแหล่งน้ำสำรอง ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน หรือกรณีฉุกเฉินเท่านั้น - ดูแลระบบบ่อบาดาลให้อยู่ในสภาพที่ต้อยเสมอ ผู้รับผิดชอบ : ทอท.	
<b>1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน</b>			
<b>ระยะก่อสร้าง</b>  	กิจกรรมการก่อสร้างของ ทดม. จะมีกิจกรรมการรื้อถอนอาคาร การเปิดพื้นที่ การปรับพื้นที่การก่อสร้างต่าง ๆ ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดตะกอนแขวนลอย จากการชะล้างของน้ำฝนในช่วงฤดูฝน ซึ่งจะพัดพาตะกอน เศษดิน หวาย ลงสู่รางระบายน้ำ และไหลออกสู่คลองธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง ส่งผลทำให้ความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามเนื่องจากการใช้ประโยชน์ที่ดินภายใน ทดม. ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่คอนกรีต หรือไม้ที่เป็นสนามหญ้าอยู่แล้ว อีกทั้งยังอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ประกอบกับมีรางระบายน้ำรอบ ๆ ท่าอากาศยานเพื่อรองรับน้ำทิ้งก่อนที่จะสูบลูกคลองธรรมชาติ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปริมาณตะกอนแขวนลอยลงได้ก่อนจะระบายออกสู่คลองธรรมชาติ ดังนั้น ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำในคลองธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียงโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ  ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นระยะก่อสร้าง มีแหล่งกำเนิดน้ำเสีย 2 แหล่ง ได้แก่ น้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง และน้ำเสียภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง คือ บริเวณบ้านพักคนงาน โดยปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 89.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายน้ำทิ้งสู่คลองระบายน้ำ	- บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน - จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างพร้อมบดกตะกอนเพื่อลดการชะปะกอนดินหรือเศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ - จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดล้อยานพาหนะ เพื่อพักให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ - การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ - ให้ตรวจสอบเครื่องจักร เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายเทน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน	<b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b> - ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ตามวิธีมาตรฐานของ APHA AWWA and WEF: "Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 หรือวิธีที่กฎหมายกำหนด <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> 6 สถานี - คลองระบายน้ำผิวด้านทิศเหนือของ ทดม. - คลองเปรมประชากรเหนือจุดระบายน้ำทิ้งของ ทอท. - คลองเปรมประชากรท้ายจุดระบายน้ำทิ้งของ ทอท. - คลองถนน (คลองสอง) - คลองระบายน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต (บริเวณสะพานกัลปพฤกษ์เข้ากองทัพอากาศ) - คลองระบายน้ำด้านทิศตะวันตกของ ทดม. (หน้าสถานีสูบน้ำที่ 1) <b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> 11 ดัชนี - ความลึก - อุณหภูมิ



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม..... *hsh*  
 (นายกรัตติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม..... *อรุณ*  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม..... *สมชาย ทรัพย์ทอง*  
 (นางวารงศณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ภายในพื้นที่โครงการ ส่วนปริมาณน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานในบริเวณบ้านพักคนงานซึ่งอยู่ภายนอกพื้นที่ ทดม. จะเกิดขึ้น 192 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายทิ้งต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>การรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานโดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด</li> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 หรือตามประกาศฉบับล่าสุด</li> <li>- ระบบระบายน้ำบนพื้นผิวของลานจอดอากาศยานทั้งหมด จะมีระบบป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันจากอากาศยานลงสู่แหล่งน้ำ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความขุ่น</li> <li>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม</li> </ul> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง                  ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>
	<p>ในระยะดำเนินการ ปริมาณน้ำเสียที่จะเกิดขึ้นเมื่อโครงการพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 แล้วเสร็จ เป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากปริมาณผู้โดยสารสูงสุดต่อวัน และปริมาณน้ำเสียจากอาคารต่างๆ ภายในโครงการ โดยปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการคาดการณ์ผู้โดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,388 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากอาคารต่างๆ เท่ากับ 472.14 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วางท่อรวบรวมน้ำเสียจากอาคารต่างๆ เพิ่มเติมให้ครอบคลุมอาคารทั้งหมดในเขต ทดม.</li> <li>- ให้บริษัทผู้เช่าพื้นที่หรือบริษัทที่ประกอบกิจการในท่าอากาศยานที่มีระบบบำบัดน้ำเสียของตัวเองทำการบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</li> </ul> 	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ตามวิธีมาตรฐานของ APHA AWWA and WEF: "Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 หรือวิธีที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>


ลงนาม.....  
 (นายกรีติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเท่ากับ 3,860.14 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยระบบบำบัดน้ำเสียของ ทดม. มีขนาด 10,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ซึ่งเมื่อบำบัดน้ำเสียจนได้น้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดแล้ว จะระบายน้ำทิ้งออกสู่คลองเปรมประชากร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้เจ้าของกิจการร้านอาหาร/ภัตตาคารดำเนินการติดตั้งบ่อดักไขมัน (Grease Trap) บริเวณท่อระบายน้ำทิ้ง ก่อนปล่อยน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม</li> <li>- กำกับดูแลและตรวจสอบให้ผู้ประกอบการดูแลบ่อดักไขมันให้มีประสิทธิภาพ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม/อนามัยสิ่งแวดล้อม/วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม เพื่อทำหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจตรา กำกับดูแลการจัดการน้ำเสีย</li> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ</li> <li>- ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่คลองเปรมประชากร ให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>	<p>พื้นที่ดำเนินการ : 6 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองระบายน้ำฝนด้านทิศเหนือของ ทดม.</li> <li>- คลองเปรมประชากรเหนือจุดระบายน้ำทิ้งของ ทอท.</li> <li>- คลองเปรมประชากรท้ายจุดระบายน้ำทิ้งของ ทอท.</li> <li>- คลองถนน (คลองสอง)</li> <li>- คลองระบายน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต (บริเวณสะพานกลับรถเข้ากองทัพอากาศ)</li> <li>- คลองระบายน้ำด้านทิศตะวันตกของ ทดม. (หน้าสถานีสูบน้ำที่ 1)</li> </ul> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : 16 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความลึก</li> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ตะกอนหนัก (Settleable Solids)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)</li> <li>- ไนโตรต-ไนโตรเจน</li> <li>- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม</li> </ul>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นายกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม -ปรอท (Hg) ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดอายุโครงการ ผู้รับผิดชอบ : ทอท.
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>			
<b>2.1 นิเวศวิทยาทางบก</b>			
<b>ระยะก่อสร้าง</b>	สภาพพื้นที่ปัจจุบันที่จะก่อสร้างโครงการ ไม่พบสิ่งมีชีวิตในบริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด พบเพียงสนามหญ้าและไม้พุ่ม บริเวณพื้นที่โล่งด้านทิศใต้ อีกทั้งการก่อสร้างไม่มีการตัด/รื้อถอน/ทำลายพันธุ์พืชภายในพื้นที่โครงการ และการก่อสร้างของโครงการ มีการเปลี่ยนพื้นที่ธรรมชาติ (พื้นที่โล่งด้านทิศใต้) จากสนามหญ้าไปเป็นโรงพักขยะ (ระบบปิด) ซึ่งทำให้แหล่งอาศัย แหล่งหากินของนกและสัตว์ต่างๆ ลดลง แต่สัตว์ต่าง ๆ มีความสามารถในการปรับตัว สามารถเคลื่อนย้ายไปหาที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหารที่มีความอุดมสมบูรณ์มากกว่าได้ ซึ่งการลดลงของพื้นที่แหล่งอาศัย แหล่งหากินของนกและสัตว์ต่างๆ จะทำให้อันตรายที่เกิดจากสัตว์ต่อการบินลดลงด้วย เพราะจะทำให้แมลงและสัตว์ที่เป็นอาหารของนกไม่มีที่หลบซ่อนตัว ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง สำหรับบริเวณบ่อน้ำ (ด้านเหนือ) ซึ่งมีกิจกรรมการก่อสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือพร้อมทางขับเชื่อมด้านบนบ่อน้ำ และมีการวางเสาดมอลงในบ่อน้ำ จะทำให้เกิดการรบกวน	<b>มาตรการบริเวณบ่อน้ำ (ด้านทิศเหนือ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ทำการสำรวจสัตว์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณบ่อน้ำ (ด้านทิศเหนือ) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- กรณีพบสัตว์ที่มีสถานภาพทางกฎหมายระหว่างการก่อสร้าง ให้ทำการขนย้ายสัตว์ไปแหล่งที่อยู่อาศัยอื่นให้เป็นไปตามหลักวิชาการ ดังนี้                         <ul style="list-style-type: none"> <li>■ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม เช่น เตี้ย (Varanus salvator) หรือสัตว์คุ้มครองชนิดอื่นๆ ดำเนินการประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อเคลื่อนย้ายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป</li> <li>■ นก ทำการขับไล่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง หากพบ ไข่ หรือ รัง ดำเนินการประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อเคลื่อนย้าย ไข่หรือรัง ออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป</li> </ul> </li> <li>- กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น</li> </ul>	<b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาด้านนิเวศวิทยาของพืชพรรณและสิ่งมีชีวิตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับนกและสัตว์อื่นๆ ทั้งในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหาร</li> <li>- ศึกษาความหลากหลายของสิ่งมีชีวิตอื่นๆ ที่มี ความสัมพันธ์กับนกและสัตว์อื่นๆ เช่น แมลง และ สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลังที่เป็นอาหารของนกและสัตว์ อื่นๆ</li> <li>- บันทึกสถิติชนิดชนิดต่างๆ</li> </ul> <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> พื้นที่ภายใน ทดม. และพื้นที่ใกล้เคียง ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจความหลากหลายของชนิดพืชพรรณ สภาพนิเวศ ที่มีศักยภาพเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหารของนกและสัตว์อื่นๆ</li> </ul>



ลงนาม.....  
 (นายกริต กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>แหล่งอาศัย แหล่งหากิน ของนกและสัตว์ต่างๆ อย่างถาวร ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ทำให้สัตว์สูญพันธุ์แต่อย่างใด เนื่องจากสัตว์ที่พบไม่ใช่สัตว์หายากหรือสัตว์ในกลุ่มที่ถูกคุกคาม อีกทั้งสัตว์เหล่านี้มีความสามารถในการปรับตัว สามารถเคลื่อนย้ายไปหาที่อยู่อาศัยที่หลบซ่อน ที่สร้างรัง และแหล่งอาหารที่มีความอุดมสมบูรณ์มากกว่าได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิดที่พบเห็นโดยเฉพาะสัตว์ที่อยู่ในกลุ่มที่ถูกคุกคาม เช่น นกช้อนหอยขาว (Threskiornis melanocephalus) นกกระสาแดง (Ardea purpurea) นกกระจอกชวา (Lonchura oryzivora) นกจับแมลงออกแดง (Ficedura albicilla) และชนิดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์คุ้มครอง เช่น เหี้ย (Varanus salvator) เป็นต้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน</li> <li>- การปรับพื้นที่ ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อมิให้กระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร แหล่งกิจกรรมของสัตว์ป่า หรือเป็นอันตรายต่อสัตว์บางชนิดซึ่งเดินหรือเคลื่อนที่ช้า</li> <li>- กำหนดให้มีการตอก Sheet Pile ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างฐานรากบริเวณบ่อน้ำ เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และจำกัดพื้นที่การพังกระจายของตะกอนดินที่เกิดจากการก่อสร้าง และเพื่อป้องกันมิให้สัตว์น้ำและสัตว์อื่นๆ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ในระหว่างการปรับพื้นที่ และตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ หากพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบภัยออกจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีชีวิตจำเป็นและดีกว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจความหลากหลายของชนิด ความชุกชุม พฤติกรรมหรือนิเวศวิทยา และสถานภาพของนกและสัตว์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการสำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ ให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง</li> <li>- ดำเนินการบันทึกสถิติชนิดต่างๆ เป็นประจำทุกวัน และให้สรุปผลเป็นรายเดือน และรายปีตลอดอายุโครงการ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>



นางสาวกัญญากร วัฒนศิริ  
 (นายกิตติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

นางวรางคณา เจริญทอง  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>สภาพปัจจุบันของ ทดม. เป็นพื้นที่โล่งและไม่มีสภาพตามธรรมชาติหลงเหลืออยู่แล้ว การดำเนินโครงการจึงไม่ได้เป็นการทำลายสภาพธรรมชาติที่เป็นแหล่งที่อยู่ของสัตว์ป่า และนกที่พบในทดม. ส่วนใหญ่เป็นนกที่มีขนาดเล็กและขนาดกลาง โอกาสเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจากนกที่มีต่ออากาศยานจึงมีน้อย ประกอบด้วยทางโครงการได้ดำเนินการตามแผนป้องกันอุบัติเหตุทางการบินที่เกิดจากนกและสัตว์แล้ว ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับบริเวณบ่อน้ำ (ด้านเหนือ) มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่บริเวณด้านทิศเหนือจากบ่อน้ำขนาดใหญ่ ไปเป็นลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือพร้อมทางขับเชื่อมด้านบนบ่อน้ำ ซึ่งจะทำให้เกิดการรบกวนสัตว์ป่าในบริเวณนั้น แต่สัตว์ที่พบส่วนใหญ่เป็นสัตว์ที่พบได้ทั่วไป อีกทั้งยังมีความสามารถในการปรับตัว สามารถเคลื่อนย้ายไปหาที่อยู่อาศัย ที่หลบซ่อน ที่สร้างรัง และแหล่งอาหารที่มีความอุดมสมบูรณ์มากกว่าได้ และส่วนใหญ่เป็นสัตว์ขนาดเล็กและมีความชุกขมน้อยถึงปานกลาง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการบริเวณบ่อน้ำ (ด้านทิศเหนือ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตัดแต่งต้นไม้บริเวณรอบบ่อน้ำ รวมถึงบริเวณพื้นที่ด้านทิศเหนือ ไม่ให้เป็นแหล่งอาศัย แหล่งหากินของนกและสัตว์อื่นๆ</li> <li>- การขุดลอกกำจัดวัชพืชในรางระบายน้ำ และบ่อน้ำ ไม่ให้เป็นแหล่งอาศัย แหล่งหากินของนกและสัตว์อื่นๆ</li> <li>- ปรับแต่งขอบบ่อน้ำให้มีความชัน ไม่เห็นกวางชนิดสามารถลงหาอาหารได้</li> <li>- ขัปล้อและดักจับสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและสัตว์เลื้อยคลานที่เข้ามาให้พื้นที่ เช่น ใช้กรงดักจับเหยี่ยว หนู กระรอก งู และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรณีเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองให้ประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และประสานกรมประมงกรณีสัตว์ป่านั้นเป็นสัตว์น้ำ เป็นต้น เพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มรายงานการเกิดอุบัติเหตุของการชนนก ICAO และวิเคราะห์ว่านกชนิดใดที่รบกวนมากที่สุด โดยสังเกตจากลักษณะของชนนกที่ติดอยู่กับเครื่องบินในกรณีที่มีฝูงนกใน ทดม. ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการบิน จำเป็นที่จะต้องนำแผนการควบคุมปริมาณนกมาใช้</li> <li>- ศึกษาด้านนิเวศวิทยาของพืชพรรณและสิ่งมีชีวิตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับนกและสัตว์ ทั้งในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหาร</li> <li>- ศึกษาความหลากหลายของสิ่งมีชีวิตอื่นๆ ที่มีความสัมพันธ์กับนกและสัตว์อื่นๆ เช่น แมลง และสัตว์ไม่มีกระดูกสันหลังที่เป็นอาหารของนกและสัตว์อื่นๆ</li> <li>- บันทึกสถิติชนิดนกต่างๆ</li> </ul> <p>พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ภายใน ทดม. และพื้นที่ใกล้เคียงดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ชนิดและจำนวนนก และชนิดของอากาศยานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- สสำรวจความหลากหลายของชนิดพืชพรรณ สภาพนิเวศที่มีศักยภาพเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหารของนกและสัตว์อื่นๆ</li> </ul>



.....  
 (นายกรีฑ์ กิจมานะวัฒน์)


.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- สำรวจความหลากหลายของชนิด ความชุกชุม พฤติกรรมหรือนิเวศวิทยา และสถานภาพของนก และสัตว์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง <b>ความถี่ :</b> - บันทึกอากาศยานชนนกเป็นประจำทุกวันโดยต้อง รายงานการเกิดอุบัติเหตุ ทุก 3 เดือน รวมทั้งจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ - ดำเนินการสำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ให้ครอบคลุม ทั้งช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง - ดำเนินการบันทึกสถิติชนิดนกชนิดต่างๆ เป็นประจำ ทุกวัน และให้สรุปผลเป็นรายเดือน และรายปี ตลอดอายุโครงการ <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ</b>			
<b>ระยะก่อสร้าง</b> 	กิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนอาจมีการชะล้าง หน้าดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่โดยรอบ ทดม. แต่พื้นที่ก่อสร้างอยู่ใน พื้นที่ของท่าอากาศยานเกือบทั้งหมด และมีระบบระบายน้ำฝน ที่รวบรวมน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ทั้งหมดก่อนระบายออกทางด้าน คลองระบายน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ลงสู่คลองเปรมประชากร และ คลองสอง (คลองถนน) ดังนั้น ผลกระทบในแง่ของความขุ่นหรือ	- บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาล ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่ โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คนถัดไป ต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัด น้ำเสีย อย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้และ ห้ามระบายน้ำที่ออกสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน	<b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b> - ตรวจสอบวัดนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ตามวิธีมาตรฐานของ APHA AWWA and WEF: "Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 หรือวิธี ที่กฎหมายกำหนด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ตะกอนแขวนลอย ซึ่งจะมีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับน้ำที่จากห้องน้ำ ห้องส้วมของคนงานจะเข้าสู่ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม โดยไม่มีการระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง และปริมาณของน้ำที่ดังกล่าวมีไม่มากนัก เนื่องจากไม่มีการตั้งที่พักคนงานในบริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการบริเวณบ่อน้ำด้านทิศเหนือ ซึ่งเป็นบ่อรับน้ำของ ทดม. ไม่ได้เป็นบ่อธรรมชาติ จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ธรรมชาติ หรือการตัด/รื้อถอน/ทำลายพันธุ์พืช กิจกรรมในการก่อสร้างมีการตอกเสาเข็มและตอม่อลงในบ่อน้ำ การก่อสร้างดังกล่าวจะทำให้ตะกอนแขวนลอยเพิ่มสูงขึ้นระหว่างการลงฐานรากและเสาเข็ม ทำให้น้ำเกิดความขุ่น ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตอาศัยในแหล่งน้ำ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ไข่ปลา และสัตว์น้ำวัยอ่อน ทั้งนี้ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะสั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง</li> <li>- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการชะพาตะกอนดินหรือเศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับหรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray)</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสมพร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด</li> <li>- ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำภายในพื้นที่ ทดม.</li> <li>- กำหนดให้มีตาข่ายขังกั้นในการก่อสร้างของโครงการบริเวณบ่อน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ตกลงสู่บ่อน้ำ</li> </ul>	<p>พื้นที่ดำเนินการ : 6 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองระบายน้ำผ่นด้านทิศเหนือของ ทดม.</li> <li>- คลองเปรมประชากรเหนือจุดระบายน้ำทิ้งของ ทอท.</li> <li>- คลองเปรมประชากรท้ายจุดระบายน้ำทิ้งของ ทอท.</li> <li>- คลองถนน (คลองสอง)</li> <li>- คลองระบายน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต (บริเวณสะพานกลับรถเข้ากองทัพอากาศ)</li> <li>- คลองระบายน้ำด้านทิศตะวันตกของ ทดม. (หน้าสถานีสูบน้ำที่ 1)</li> </ul> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : 2 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอน (Plankton)</li> <li>- สัตว์หน้าดิน (Benthos)</li> </ul> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>



ลงนาม.....  
 (นายกิติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		มาตรการบริเวณบ่อน้ำ (ด้านทิศเหนือ) - ดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์น้ำที่พบระหว่างการปรับพื้นที่ และตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ไปยังแหล่งน้ำธรรมชาตินอกเขตก่อสร้างที่เหมาะสม กรณีที่เป็นสัตว์คุ้มครองให้ดำเนินการประสานกรมประมง เพื่อเคลื่อนย้ายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	
ระยะดำเนินการ	ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ ทดม. จะสามารถรองรับน้ำเสียจากจำนวนผู้โดยสาร และเจ้าหน้าที่ของ ทดม. ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้อย่างเพียงพอ โดยระบบบำบัดน้ำเสียที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย แบบ Sequence Batch Reactor (SBR) ขนาด 6,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และระบบ Activated Sludge (AS) ขนาด 4,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สามารถรองรับน้ำเสียได้รวม 10,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เมื่อบำบัดน้ำให้มีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารที่พักอาศัยแล้ว จะระบายลงสู่คลองระบายน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต คลองเปรมประชากร และคลองถนน (คลองสอง) เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตรวมทั้งไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำที่อยู่ห่างไกลออกไป จากการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมาในอดีต เมื่อพิจารณาตามชนิดของสิ่งมีชีวิตที่พบในคลองเปรมประชากรและคลองถนน (คลองสอง) พบว่า สิ่งมีชีวิตที่พบเป็นชนิดเด่นส่วนใหญ่พบในแหล่งน้ำที่มีการปนเปื้อนของธาตุอาหารในปริมาณสูง เช่น สาหร่ายยูกลีโนยด์ สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน แพลงก์ตอนสัตว์ในกลุ่มไรต์เฟอร์ สัตว์หน้าดินในกลุ่มไส้เดือนน้ำจืดและหนอนแดง สัตว์น้ำ	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ - ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ - กำจัดไข่และหอยเชอรี่ในบ่อน้ำ (ด้านทิศเหนือ) ไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของนกบางชนิด ผู้รับผิดชอบ : ทอท.	วิธีการติดตามตรวจสอบ : - ตรวจวัดในเวทวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ตามวิธีมาตรฐานของ APHA AWWA and WEF: Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 หรือวิธีที่กฎหมายกำหนด พื้นที่ดำเนินการ : 6 สถานี - คลองระบายน้ำผานด้านทิศเหนือของ ทดม. - คลองเปรมประชากรเหนือจุดระบายน้ำทิ้งของ ทอท. - คลองเปรมประชากรท้ายจุดระบายน้ำทิ้งของ ทอท. - คลองถนน (คลองสอง) - คลองระบายน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต (บริเวณสะพานกลับรถเข้ากองทัพอากาศ) - คลองระบายน้ำด้านทิศตะวันตกของ ทดม. (หน้าสถานีสูบน้ำที่ 1)




ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ที่พบ เช่น ปลาช่อน (<i>Channa striata</i>) ปลานิล (<i>Oreochromis niloticus</i>) ปลาเข็ม (<i>Dermogenys pusillus</i>) ปลากินยุง (<i>Gambusia affinis</i>) เป็นต้น ซึ่งบ่งชี้ได้ว่า แหล่งน้ำทั้งสองมีการปนเปื้อนจากมลพิษอยู่ในระดับปานกลางถึงสูง แต่ยังเป็นแหล่งน้ำที่สิ่งมีชีวิตยังสามารถอาศัยอยู่ได้ ซึ่งสาเหตุหลักๆ ที่ส่งผลต่อการเสื่อมโทรมของแหล่งน้ำ มาจากการใช้ประโยชน์ของคลองเป็นแหล่งรับน้ำทิ้งจากอาคารบ้านเรือนเป็นหลัก ดังนั้น ผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับบริเวณบ่อน้ำ (ด้านทิศเหนือ) นั้น จะไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำเสียของโครงการ เนื่องจากน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีการรวบรวมมายังบ่อรวบรวมน้ำเสียขนาดใหญ่ และสูบส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ ทดม. ส่วนการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่บริเวณด้านทิศเหนือจากบ่อน้ำขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นบ่อขุดสำหรับรองรับน้ำในช่วงที่ฝนตกหนัก ไปเป็นลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือพร้อมทางขับเชื่อมด้านบ่อน้ำ ซึ่งจะบดบังปริมาณแสงที่ส่องลงสู่น้ำเพียงบางส่วน อาจจะทำให้พืชน้ำสังเคราะห์แสงได้น้อยลงเมื่อพิจารณาสัตว์น้ำและพืชน้ำที่พบเป็นปลาที่สามารถพบได้ในแหล่งน้ำทั่วไป ซึ่งมีความทนทานและสามารถอาศัยในแหล่งน้ำที่มีค่าออกซิเจนละลายต่ำได้ ดังนั้น ผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำอยู่ในระดับต่ำ</p>		<p>ดัชนีที่ตรวจวัด : 2 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอน (Plankton)</li> <li>- สัตว์หน้าดิน (Benthos)</li> </ul> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง)</p> <p>ตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>



.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			
<p>ระยะก่อสร้าง</p>	<p>การก่อสร้างโครงการเกือบทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ ทดม. โดยเป็นการคืนสภาพขีดความสามารถเดิมของ ทดม. และพัฒนาเต็มศักยภาพของพื้นที่โดยการก่อสร้าง/ปรับปรุงอาคารและระบบสาธารณูปโภคเดิมให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ตามแนวโน้มการใช้งานที่เพิ่มขึ้นของท่าอากาศยาน ซึ่งโดยภาพรวมของกิจกรรมต่างๆ คาดว่า ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ</p> <p>อย่างไรก็ตาม พื้นที่ด้านตะวันตกของ ทดม. ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่อยู่อาศัยที่มีความหนาแน่นมาก จึงอาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เช่น ปัญหาการจราจร และมลพิษทางอากาศ เสียงดังรบกวน แรงสั่นสะเทือน ซึ่งอาจสร้างความรบกวน และเป็นอุปสรรคต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการได้ ซึ่งเป็นผลกระทบทางลบชั่วคราวที่จะเกิดขึ้นในช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะหมดไป ดังนั้นคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น</li> <li>- จำกัดระยะเวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุด และไม่เกินกำหนดแผนการก่อสร้างที่วางไว้</li> <li>- ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน และควบคุมดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดีเพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรมและป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ</li> <li>- จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานอย่างเป็นลำดับขั้น การเข้าถึงตามชั้นของการรักษาความปลอดภัย</li> <li>- จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น เส้นทางคมนาคมทางเลือก สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่ หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	<p style="text-align: center;">-</p>



ลงนาม.....  
 (นายกฤษดิ์ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารางคณา เจริญทอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p>	<p>การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะดำเนินการ ทดม. จะมีอัตราเติบโตต่อเนื่องของการใช้ประโยชน์ที่ดินไปในทิศทางเดียวกันกับที่ผ่านมา คือมีการเพิ่มปริมาณของการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก โดยไม่มีลักษณะการเปลี่ยนแปลงแบบก้าวกระโดด เนื่องจากการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณนี้ได้มีการเปลี่ยนแปลงและขยายตัวตามโครงการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณูปโภคต่างๆ ที่มีมาก่อนโครงการพัฒนา ทดม. แล้ว</p> <p>การขยายตัวที่เกิดขึ้นได้มีการคาดการณ์และประกาศมาตรการต่างๆ รองรับไว้ในเบื้องต้นแล้ว ในรูปแบบของกฎหมาย ข้อบังคับ การออกแบบผังเมือง และการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคโดยรอบ อย่างไรก็ตาม การพัฒนาสาธารณูปโภคโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานเพื่อรองรับปริมาณการใช้งานที่เพิ่มขึ้นนั้น ส่งผลดีต่อประชากรในพื้นที่ แต่ในขณะเดียวกันสาธารณูปโภคที่สะดวกโดยเฉพาะถนนและระบบขนส่งมวลชนก็เป็นตัวเร่งให้เกิดความหนาแน่นของประชากรที่เพิ่มขึ้นตามด้วย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบในอนาคตได้ เมื่อพิจารณาร่วมกับการขยายตัวของท่าอากาศยานที่ค่อนข้างรวดเร็วตามกระแสการเติบโตของธุรกิจการท่องเที่ยวและการเดินทาง ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคุมกับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบ ทดม. ในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่</li> <li>- จัดส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงานอนุมัติ/อนุญาตในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติ/อนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมและศึกษาสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่รอบท่าอากาศยานจากหน่วยงานท้องถิ่นเป็นรายเดือน</li> <li>- สำรวจภาคสนามการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อดูแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน และพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน</li> <li>- พื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b> รวบรวมข้อมูลเป็นรายเดือน และจัดทำรายงานปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.</p>



ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 Thai Airports Public Co., Ltd.

ลงนาม.....  
 (นายศิริต กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
ระยะเวลาก่อสร้าง	กิจกรรมการรื้อย้าย การขุดลอกคลอง การปรับแต่งพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ซึ่งอาจจะมีการชะล้างดินลงสู่รางระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำภายใน ทดม. อาจส่งผลทำให้รางระบายน้ำตื้นเขินเกิดการอุดตันในท่อระบายน้ำ เกิดการระบายน้ำไม่ดีในช่วงของการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดปัญหาการระบายน้ำในบางบริเวณ โดยเฉพาะหากเกิดในช่วงฤดูฝนที่ต้องการการระบายน้ำเป็นจำนวนมาก แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การปรับพื้นที่ ให้ดำเนินการปรับและบดอัดพื้นที่โดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างดินตะกอนลงสู่รางระบายน้ำ และกีดขวางการระบายน้ำ</li> <li>- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการชะตะกอนดินหรือเศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- กรณีที่มีการถมคลองหรือรางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ ทดม. ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมมาทดแทน</li> <li>- ตรวจสอบรางระบายน้ำภายใน ทดม. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอนหรือวัชพืชที่ทำให้เกิดการตื้นเขิน กีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี</li> <li>- ขุดลอกรางระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำภายใน ทดม. โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาหน้าตัดของรางระบายน้ำและความจุของบ่อบำบัดน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้</li> <li>- ติดตั้งตะแกรงดักขยะมูลฝอยในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น</li> <li>- ในระหว่างก่อสร้างโครงการ ต้องควบคุมการก่อสร้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแนวท่อเดิม เพื่อไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย</li> <li>- ท่อรวบรวมน้ำเสียต้องดำเนินการตัดต่อและเชื่อมต่อรวบรวมน้ำเสีย และมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่าเดิมในปัจจุบันให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างอาคาร เช่น อาคาร Junction Building อาคารผู้โดยสาร อาคาร 3 และอาคารจอดรถ เป็นต้น</li> </ul> ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-



ลงนาม.....  
 (นายศิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>เมื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จเต็มระบบ จะช่วยป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ในภาพรวม และสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนบริเวณถนนวิภาวดีรังสิต เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ระบบอุโมงค์ระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น สอดคล้องกับการปรับปรุงและพัฒนาโครงการของ ทดม. ซึ่งทำให้ภาพรวมการพัฒนาช่วยแก้ปัญหาพื้นที่น้ำท่วมขังสูงในพื้นที่ ลดระยะเวลาท่วมขังและทำให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย</li> <li>- ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่าวัชพืช หรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการตันเขิน กีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี</li> <li>- ตรวจสอบระดับความลึกของบ่อหน่วงน้ำด้านทิศเหนือ หากมีระดับความลึกน้อยกว่าระดับเก็กกักที่ออกแบบไว้ ให้ดำเนินการขุดลอก</li> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพและหน้าตัดคูคลองระบายน้ำในพื้นที่ ทดม. เป็นประจำ หากพบว่ามี การตันเขินหรือมีการพังทลายของแนวตลิ่ง ให้ดำเนินการขุดลอก เพื่อรักษาหน้าตัดของคูคลองให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้</li> <li>- มีการพร่องน้ำบริเวณบ่อหน่วงน้ำทางด้านทิศเหนือ ให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อรองรับสถานการณ์ฝนที่อาจจะเกิดขึ้น</li> <li>- การก่อสร้างโครงสร้างป้องกันน้ำท่วม โดยก่อสร้างกำแพงกันน้ำรอบพื้นที่ ทดม.</li> <li>- การกำหนดแผนเผชิญเหตุการป้องกันอุทกภัยร่วมเขต ทดม. และหน่วยงาน กองทัพอากาศ ณ ที่ตั้งดอนเมือง</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองทัพอากาศ การรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร กรมชลประทาน และกรมทางหลวง เพื่อให้ระบบระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. ดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>-</p>



ลงนาม.....  
 (นายศิริดิ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การคมนาคมขนส่ง			
<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p>	<p>การวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างที่เข้าออกจากพื้นที่โครงการโดยรอบซึ่งเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างเป็นหลัก โดยวิเคราะห์จากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งคนงานสูงสุด ประมาณ 1,600 คนต่อวัน ซึ่งไม่ได้ตั้งที่พักคนงานภายในพื้นที่ ทดม. ทำให้ต้องมีการรับ-ส่งคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างทุกวัน หากใช้รถโดยสาร 6 ล้อซึ่งบรรทุกได้ประมาณ 20 คน จะมีจำนวน 80 คันต่อวัน หรือประมาณ 120 PCU ต่อวัน ค่า PCE Factor = 1.5 แต่เนื่องจากการขนส่งคนงานจะเกิดเฉพาะตอนเช้าและตอนเย็นของแต่ละวันไม่ได้กระจายตัวตลอดทั้งวัน ดังนั้น จะมีปริมาณเท่ากับ 120 PCU ต่อชั่วโมง ปริมาณรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ค่า PCE Factor = 2.5 บรรทุกน้ำหนักสูงสุดไม่เกิน 25 ตันตามกฎหมาย และใช้ถนนวิภาวดีรังสิตเป็นเส้นทางหลัก ในการพัฒนาโครงการประมาณ 100,000 ตารางเมตร คิดเป็นปริมาณวัสดุก่อสร้าง 2.4 ล้านตัน ตลอดระยะเวลา 6 ปี ต้องใช้รถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเฉลี่ยวันละ 64 คัน หรือ 160 PCU ต่อวัน ค่า PCE Factor = 2.5</p> <p>เมื่อคิดกรณีที่เลวร้ายที่สุด (Worst Case) จะนำปริมาณจราจรจากรถขนส่งคนงานก่อสร้างและรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างรวมกันและคิดเทียบเวลาลำบากคำนวณวิเคราะห์เปรียบเทียบกรณีมีการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างโดยให้ใช้ถนนวิภาวดีรังสิตเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งคนงานก่อสร้างและรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ผลการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมแผนการจัดการจราจรให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างโครงการ นำเสนอต่อ ทอท. กรมทางหลวง หรือสถานีตำรวจในพื้นที่ที่รับผิดชอบ ฯลฯ เพื่อพิจารณาวางแผนการจัดการจราจรร่วมกันในพื้นที่ก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 30 วัน</li> <li>- ให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนและส่งแผนงานก่อสร้างให้บริษัทควบคุมงานและ ทอท. พิจารณาก่อนดำเนินงาน และให้บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างจัดทำ Safety Audit ทั้งในงานก่อสร้าง การควบคุมจราจร การขนส่งวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น</li> <li>- จัดเตรียมการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โดยต้องติดตั้งป้ายประกาศต่างๆ ซึ่งประกอบด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์ (Information Sign) ป้ายก่อสร้าง (Construction Sign) และป้ายจราจร (Traffic Sign) เพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทาง หรือเบี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น</li> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ ทอท. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางทั้งภายใน-ภายนอก ทดม. ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า</li> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทดม. ที่มีรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ โดยเฉพาะบริเวณประตูทางเข้า-ออกที่เชื่อมกับถนนวิภาวดีรังสิต ร่วมกับการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ เพื่อจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางร่วมทางแยกภายนอก ทดม. ที่มีรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ผ่านเส้นทาง</li> </ul>	<p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกชนิดและปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง</li> <li>- รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตและทางยกระดับอุดรภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) แบบรายปีจากกรมทางหลวง และ บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง</li> <li>- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนภายในทดม. และถนนวิภาวดีรังสิตเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปเป็นประจำทุกเดือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่องทางเข้า-ออก จาก ทอท. สำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ถนนวิภาวดีรังสิต</li> <li>- ทางยกระดับอุดรภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์)</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกชนิดและปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง</li> </ul>




ลงนาม.....  
 (นายกรีติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ประเมินสภาพการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตในอนาคตเบื้องต้นพบว่า ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากรถขนส่งคนงานก่อสร้างและรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในการปฏิบัติงาน ส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตน้อยมาก โดยสภาพการจราจรยังถือว่าคล่องตัวสูง ดังนั้น คาดว่าโครงการจะมีผลกระทบต่อสภาพการจราจรในภาพรวมของเส้นทางโดยรอบ ทดม. ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู</li> <li>- จัดทำแผนฉุกเฉินร่วมกับกรมทางหลวงในการจัดการจราจร สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การทำทางเข้า-ออกระหว่างทางหลักกับทางขนานสำหรับเปิดใช้ฉุกเฉินเพื่อให้รถเสี่ยงจุดเกิดเหตุ เป็นต้น</li> <li>- ติดตั้งป้าย ข้อความ และสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในการทำงานก่อสร้างต่างๆ ที่มีความชัดเจน ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือประกาศฉบับล่าสุด ในบริเวณที่อาจมีปัญหการจราจรและอุบัติเหตุ เช่น บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยป้ายต่างๆ ต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูง รถพ่วง โดยในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- ห้ามการใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อขึ้นไป เข้ามาวิ่งบนถนนโครงข่ายในเส้นทางที่กฎหมายกำหนด โดยต้องติดตั้งป้ายประกาศให้ชัดเจนและให้หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นแทน เพื่อลดมลพิษจากไอเสียเนื่องจากการจราจรติดขัด</li> <li>- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงวัสดุจากการรื้อย้าย ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน (22.00-05.00 น.) หากจำเป็นต้องขนส่งในช่วงเวลากลางวัน ห้ามดำเนินการขนส่งในช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตและทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) แบบรายปีจากกรมทางหลวง และ บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง</li> <li>- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนภายในทดม. และถนนวิภาวดีรังสิตเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปเป็นประจำทุกเดือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED


ลงนาม.....  
(นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
(นางวรางคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (06.00-09.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-20.00 น.) หรือตามกฎหมายกำหนด</li> <li>- กรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน ห้ามใช้ช่องทาง ทดม.8 ของ ทดม. เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนวิภาวดีรังสิต</li> <li>- ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียว เพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</li> <li>- ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัย และป้องกันการลักขโมยวัสดุก่อสร้างออกมาขาย</li> <li>- ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคนงาน ก่อสร้างต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับล่าสุด และห้ามคนงานนั่งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในพื้นที่ท่าอากาศยาน</li> <li>- ยานพาหนะและรถบรรทุกจะต้องติดป้ายสัญลักษณ์และชื่อโครงการเพื่อให้ทราบว่าเป็นรถขนส่งวัสดุก่อสร้างสำหรับก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ลำดับของรถ ชื่อบริษัทรับจ้าง ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและร้องเรียนได้เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ รวมทั้งให้มีการติดตั้ง GPS เพื่อใช้ในการติดตามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการขนส่งและลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เสนอต่อ ทอท. ก่อนเริ่มการขนส่ง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง</li> </ul>	


UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
(นายกฤษติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
(นางวารางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งวัสดุและแรงงานในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง รวมทั้งบันทึกปริมาณและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขและเป็นการเฝ้าระวัง</li> <li>- กรณีที่การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้ถนนปัจจุบันเสียหาย ให้ผู้รับเหมาในกำกับของ ทอท. ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบ เพื่อซ่อมแซมและแก้ไขทันที</li> <li>- การขนถ่ายวัสดุก่อสร้างสู่ลานกองเก็บในพื้นที่โครงการเวลากลางคืนต้องมีแสงสว่างเพียงพอ</li> <li>- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน และควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเป็นประจำ</li> <li>- ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกลงบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้จัดเจ้าหน้าที่ไปทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด</li> <li>- ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- กรณีขับขี่ยานยนต์ในพื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยาน และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตปฏิบัติการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งาน</li> </ul>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

(นางวรางคณา เจริญทอง)


ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

หน้า 49/92

ธันวาคม พ.ศ. 2565



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของ ทดม. เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้างและป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (Airsides) หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ</p> <p><b>1. มาตรการเฉพาะพื้นที่ถนนวิภาวดีรังสิต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงทางด้านเรขาคณิตอย่างทันทีทันใดที่ทำให้เกิดการหลบหลืออย่างรวดเร็ว</li> <li>- จัดให้มีระยะสอบเข้า (Taper) ขณะลดช่องจราจรให้เพียงพอ เพื่อให้การจราจรผ่านบริเวณก่อสร้างได้สะดวก ไม่ติดขัด และไม่เกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้จะต้องมีการพิจารณาปรับปรุงทางแยกเพื่อเพิ่มความจุการจราจรให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อชดเชยกับความจุการจราจรที่ต้องลดลงเนื่องจากผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ช่วงการรื้อย้ายและการก่อสร้างบนถนนวิภาวดีรังสิต กรณีมีการปิดเบี่ยงช่องจราจรให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน 22.00-04.00 น. และปรับคืนผิวจราจรเพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถสัญจรได้ตามปกติในช่วงเวลากลางวัน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน หากกรณีจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาเกินกว่าที่กำหนดจะต้องปรับปรุงแผนการจัดการจราจรให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างโครงการ และประสานงานแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อวางแผนการทำงานร่วมกัน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ป้ายประกาศ เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> <li>- ในระหว่างการก่อสร้างอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนเครื่องหมายจราจรให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อความปลอดภัยและความมีประสิทธิภาพของการจราจร รวมถึงความปลอดภัยของผู้ทำงาน</li> </ul>	



ลงนาม.....

(นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)


ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

(นางวราภรณ์ เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการในการกำกับดูแลการจราจรในบริเวณที่มีการก่อสร้างหรือรื้อย้ายโครงสร้างเดิมบนถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรร่วมกันระหว่าง ทอท. กรมทางหลวง ตำรวจจราจรในท้องที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำกับดูแลและจัดการสภาพการจราจรเป็นพิเศษ</li> <li>- ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการกันพื้นที่ก่อสร้างสำหรับการรื้อย้ายและติดตั้งโครงสร้างสะพาน พร้อมทั้งติดตั้งโครงสร้างป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ตาข่าย หลังคาคลุม เพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและอันตรายจากเครื่องจักรหรือเครื่องมือในการก่อสร้าง</li> <li>- การรื้อย้ายและการก่อสร้างสะพานกลับรถหน้าคลังสินค้า ทดม. บนถนนวิภาวดีรังสิต ต้องจัดผังจราจรช่วงก่อสร้างใหม่ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน ป้ายบังคับ และอุปกรณ์ส่องสว่าง เพื่อป้องกันอันตรายต่อผู้ใช้ทาง ดังนี้                         <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่ระมัดระวังมากยิ่งขึ้น</li> <li>■ ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนวิภาวดีรังสิตและมีการลดจำนวนช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร</li> <li>■ ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่โครงการ (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนวิภาวดีรังสิตและมีการลดจำนวนช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดจำนวนช่องจราจร และขับขี่ตามความเร็วที่กำหนด</li> </ul> </li> </ul>	




ลงนาม.....  
 (นายกรีติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารงศณา เหมบุญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายเตือนคนทำงานเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าจะขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระมัดระวังคนงานในพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงาน</li> <li>■ ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนวิภาวดีรังสิตและมีการลดจำนวนช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายนำทาง พร้อมทั้งไฟกระพริบ และกรวยหรือเสาจราจรทุกๆ ระยะห่างไม่เกิน 10 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร</li> <li>- การจัดการจราจรชั่วคราวช่วงการรื้อย้ายและการก่อสร้างสะพานกลับรถหน้าคลังสินค้า ทดม.</li> <li>■ การจัดการจราจรชั่วคราวในช่วงที่ 1 การรื้อโครงสร้างส่วนบนของสะพานกลับรถเดิม การปิดเบี่ยงจราจร เป็นช่วงการรื้อโครงสร้างส่วนบนของสะพานกลับรถเดิม ได้แก่ การรื้อผิวจราจร ราวกันตก และชิ้นส่วนส่วนที่เกี่ยวข้อง จะแบ่งการรื้อออกเป็น 2 ช่วง เพื่อลดผลกระทบจากการปิดการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้า โดยจะปิดช่วงละ 2 ช่องจราจร ในเวลา 22.00-04.00 น. เป็นระยะเวลาช่วงละ 15 วัน ทั้งนี้การจราจรบางส่วนยังสามารถใช้ช่องทาง ทดม.7 และ ทดม.8 เพื่อใช้งานภายใน ทดม. สำหรับสัญจรไปยังถนนวิภาวดีรังสิตได้</li> <li>■ การจัดการจราจรชั่วคราวในช่วงที่ 2 การรื้อคานรูปตัวไอของสะพานกลับรถเดิม ในช่วงนี้จำเป็นต้องปิดการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้าทั้ง 4 ช่องจราจร โดยจะดำเนินการปิดในช่วงเวลา 22.00-04.00 น. เป็นระยะเวลา 30 วัน</li> </ul>	




ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เพื่อยกคานารูปตัวไอระหว่างช่วงสะพานที่คร่อมถนน โดยในช่วงที่เปิดช่องจราจรนั้น ผู้ใช้ถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้าจะเบี่ยงมาใช้ถนนวิภาวดีรังสิตขาออก 1 ช่องจราจร และบางส่วนสามารถใช้ช่องทาง ทดม.7 เพื่อใช้ถนนภายใน ทดม. สัญจรไปยังถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านทางช่องทาง ทดม.8</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ การจัดการจราจรชั่วคราวในช่วงที่ 3 การรื้อเสาดอม่อสะพานกลับรถเดิม ในช่วงนี้จะปิดการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้า ช่องทางซ้ายสุด 1 ช่องจราจร ในเวลา 22.00-04.00 น. เป็นระยะเวลา 60 วัน เพื่อให้มีพื้นที่สำหรับการรื้อย้ายเสาดอม่อเดิม</li> <li>■ การจัดการจราจรชั่วคราวในช่วงที่ 4 การติดตั้งโครงสร้างส่วนบนสะพานกลับรถใหม่</li> </ul> <p>เมื่อก่อสร้างเสาดอม่อใหม่เรียบร้อยแล้ว จะทำการติดตั้งโครงสร้างส่วนบนซึ่งเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูป โดยในช่วงที่ติดตั้งจำเป็นต้องมีการปิดถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้าทั้ง 4 ช่องจราจร โดยจะดำเนินการปิดในช่วงเวลา 22.00-04.00 น. เป็นระยะเวลา 30 วัน ในช่วงที่ปิดช่องจราจรนั้น ผู้ใช้ถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้าจะเบี่ยงมาใช้ถนนวิภาวดีรังสิตขาออก 1 ช่องจราจร และบางส่วนสามารถใช้ช่องทาง ทดม.7 เพื่อใช้ถนนภายใน ทดม. ผ่านทางช่องทาง ทดม.8 สัญจรไปยังถนนวิภาวดีรังสิตได้</p> <p>2. มาตรการเฉพาะพื้นที่ในการก่อสร้างบริเวณทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดการจราจรชั่วคราวช่วงการรื้อย้ายและการก่อสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์</li> <li>■ การปิดเบี่ยงช่องจราจร การก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 ช่วง โดยในการก่อสร้างทั้ง 2 ช่วงการจราจรยังคงสามารถสัญจรได้ตามเดิม แต่มีการปรับลดความกว้างช่องจราจรชั่วคราวเพื่อให้พื้นที่เพียงพอสำหรับงาน</li> </ul>	




ลงนาม.....  
 (นายกฤษติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ก่อสร้าง โดยรถที่จะใช้ทางเพื่อขึ้นไปยังทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์                      ยังคงใช้งานได้ 1 ช่องจราจร และสำหรับทางขนานมุ่งหน้าไปหลักสี่                      จะยังคงสามารถสัญจรได้ 2 ช่องจราจร และเมื่อดำเนินการก่อสร้าง                      แล้วเสร็จ จะคืนผิวจราจรและปรับความกว้างช่องจราจรให้กลับมาใช้งาน                      เท่าเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ การจัดการจราจรชั่วคราวในช่วงที่ 1 การปิดเบี่ยงช่องจราจรบริเวณเกาะกลาง                          ถนนระหว่างทางขนานของถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้า ใช้ระยะเวลา 180 วัน                          เพื่อทำการก่อสร้างฐานราก เสาดอม่อ และคานขวางบริเวณพื้นที่ปลอดภัย                          (Chevron) ระหว่างทางขนานของถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้ากับทางขึ้น                          ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์</li> <li>■ การจัดการจราจรชั่วคราวในช่วงที่ 2 การปิดเบี่ยงช่องจราจรบริเวณทางเท้า                          ใช้ระยะเวลา 110 วัน เพื่อทำการก่อสร้างฐานราก เสาดอม่อ คานขวาง                          ติดตั้งคานสำเร็จรูป และติดตั้งคานรูปตัวโอ บริเวณพื้นที่ริมทางขนานของ                          ถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้ากับแนวรั้ว ทคม. โดยหลังจากก่อสร้างเสาดอม่อ                          และติดตั้งชิ้นส่วนคานขวางสำเร็จรูปแล้วเสร็จ จะปิดการจราจรบริเวณ                          ทางขนานถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้าเป็นการชั่วคราวในช่วงเวลากลางคืน                          22.00-04.00 น. เป็นระยะเวลา 15 วัน เพื่อติดตั้งคานรูปตัวโอ จึงจะต้อง                          เบี่ยงการจราจรที่ใช้ทางขนานของถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้า ให้มาใช้ช่องทาง                          ขึ้นทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ และเมื่อพื้นที่ที่ก่อสร้างแล้วสามารถ                          เบี่ยงการจราจรมาใช้ทางขนานได้ตามปกติ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	

  
 ลงนาม.....  
 (นายกริตติ กิจมานะวัฒน์)

  
 ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

  
 ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เหมฤๅญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>เมื่อการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จคาดว่าจะมีปริมาณยานพาหนะเข้าสู่ท่าอากาศยานเพิ่มมากขึ้นบนถนนวิภาวดีรังสิต โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ซึ่งคาดว่าจะปริมาณจราจรจะเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารที่คาดการณ์ไว้ นอกจากนี้ จำนวนรถที่เข้ามาจอดที่อาคารจอดรถของโครงการจะมีจำนวนใกล้เคียงความจุที่รองรับได้ ทำให้ไม่มีปริมาณรถที่ต้องจอดรอบถนนภายใน ทดม. รวมทั้งการมีระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติจะช่วยรองรับปริมาณผู้ใช้บริการ สามารถช่วยลดการใช้รถยนต์ได้ส่วนหนึ่ง และการมีระบบโครงข่ายเชื่อมต่อกับระบบราง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยขนถ่ายผู้ใช้บริการท่าอากาศยานให้มีความสะดวก รวดเร็วได้มากขึ้น ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวเป็นการช่วยลดปริมาณการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต ส่วนในด้านปริมาณจราจรที่เข้า-ออกท่าอากาศยานอาจมีผลกระทบบนถนนวิภาวดีรังสิตบ้างเล็กน้อย แต่เนื่องจากเที่ยวบินที่ให้บริการมีการกระจายตัวเที่ยวบินโดยสารตลอดวัน ดังนั้น จึงเป็นการเพิ่มผลกระทบในพื้นที่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รณรงค์ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว โดยสนับสนุนและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารในการใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้นเช่น รถไฟฟ้า รถบริการของท่าอากาศยาน ระบบขนส่งอัตโนมัติภายในท่าอากาศยาน</li> <li>- ประสานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบริเวณเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยานและเส้นทางเชื่อมต่อที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบในช่วงเวลาเร่งด่วน</li> <li>- ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมโดยรอบท่าอากาศยานเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด</li> <li>- รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้องเดินทางมาสู่ท่าอากาศยานเป็นรายปี เพื่อพิจารณามาตรการปรับปรุงและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล นอกจากนี้ ทอท. จะรวบรวมข้อมูลด้านขนส่งและจราจรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานจากหน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการวางแผนนโยบายหรือยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับการพัฒนาท่าอากาศยานและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตและทางยกระดับอุดรภิรมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) เป็นรายปีจากกรมทางหลวง และ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง</li> <li>- สสำรวจ/รวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณจราจรทางเข้า-ทางออกของ ทดม. และประเมินระดับการให้บริการ (Level of Service)</li> </ul> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนวิภาวดีรังสิต</li> <li>- ทางยกระดับอุดรภิรมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์)</li> </ul> <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>



ลงนาม.....  
 (นายกฤษดิ์ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตราย			
<p>ระยะก่อสร้าง</p>	<p>ปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง จากจำนวนคนงานและพนักงานก่อสร้างสูงสุด 1,600 คนต่อวัน จะมีขยะมูลฝอยทั่วไปเกิดขึ้นใน ทดม. ประมาณวันละ 704 กิโลกรัม (0.704 ตันต่อวัน) โดยกรณีขยะมูลฝอยประเภทวัสดุก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตรายจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดการเพื่อนำขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นไปบริหารจัดการตามข้อกำหนด ทอท. อย่างถูกต้องเหมาะสม ซึ่งผู้รับผิดชอบด้านการจัดการขยะมูลฝอยของ ทดม. จะได้มีการนำภาชนะรองรับประเภทตู้คอนเทนเนอร์ หรือประเภทอื่น มาวางรองรับขยะมูลฝอย หรือปฏิบัติตามข้อตกลงที่พิจารณาร่วมกัน เพื่อนำขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างไปบริหารจัดการตามระบบ อีกทั้งในปัจจุบัน ทดม. มีระเบียบการควบคุมการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกิจกรรมการบินและสิ่งแวดล้อม ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งตั้งอยู่ภายนอกพื้นที่ ทดม. เกิดขึ้นประมาณ 1,136 กิโลกรัมต่อวัน (1.136 ตันต่อวัน) ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยให้ได้อย่างน้อย 3 วัน หรือเท่ากับ 22.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และประสานงานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือประสานงานให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยดังกล่าวไปกำจัดต่อไป ดังนั้นจึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>1. มาตรการภายใน ทดม.</p> <p>1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>- รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอยตามภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่น และป้องกันการชะล้างของน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้</li> <li>- จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย โดยจะต้องมีจำนวนเพียงพอ โดยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แมลงวัน หนู แมว สุนัข และสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้ ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณและแหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยแบบรายวัน</li> <li>- บันทึกวิธีการจัดการขยะมูลฝอย และระบุชื่อผู้รับเหมาที่มารับไปกำจัด</li> </ul> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการที่มีการปรับปรุงหรือก่อสร้าง</li> <li>- ที่พักคนงานก่อสร้าง</li> </ul> <p>ความถี่ : จัดทำรายงานปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>




ลงนาม.....  
 (นายกฤษิต กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดเป็นประจำ</li> <li>- กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวมของเสียและขยะมูลฝอย โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไปทิ้งในบริเวณที่ ทอท. กำหนดทุกวัน</li> <li>- ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอนและการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนดให้</li> <li>- ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงาน</li> <li>- ทอท. ต้องกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอก ทดม. อย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้งเพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายในพื้นที่สาธารณะ หรือทิ้งไปกับขยะมูลฝอยทั่วไป</li> </ul> <p>3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมภาชนะขนาดพอเหมาะกับขยะมูลฝอยอันตรายแต่ละประเภท เพื่อให้แยกทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายลงภาชนะได้ถูกประเภท และควรป้องกันไม่ให้มีการนำขยะมูลฝอยอันตรายออกจากภาชนะได้</li> <li>- จัดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยอันตรายออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ความรู้ในการทิ้งอย่างปลอดภัย เช่น แจกให้ผู้ทิ้งบรรจุห่อที่ปลอดภัยในหีบห่อที่สามารถป้องกันการแตกหักก่อนทิ้ง และไม่ทุบหรือเจาะภาชนะ เป็นต้น</li> </ul>	

**UKAS**  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED


ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)


ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำขยะมูลฝอยอันตรายไปทิ้งยังภาชนะหรือจุดทิ้งที่กำหนด พร้อมทั้งมีป้ายแสดงจุดทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายอย่างชัดเจน มีขนาดและความสูงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย และป้องกันการนำขยะมูลฝอยประเภทอื่นมาวางทิ้งไว้ในหรือบนภาชนะ</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยอันตรายในที่หรือทางสาธารณะ</li> <li>- การเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตราย ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมสถานที่เก็บกักขยะมูลฝอยอันตราย โดยพิจารณา ดังนี้                         <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ พื้นที่เก็บรวบรวมให้แยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไปอย่างชัดเจน ควรมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>▪ พื้นที่ของบริเวณเก็บกักของขยะมูลฝอยอันตราย ต้องมีระบบรวบรวมน้ำความลาดไหลสู่รางระบายน้ำเสีย และบ่อหรือถังที่รองรับน้ำชะจากขยะมูลฝอยอันตรายเป็นการเฉพาะ</li> <li>▪ ต้องอยู่ในที่ร่ม ห่างไกลเปลวไฟ และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</li> </ul> </li> <li>- ขยะมูลฝอยอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบกิจการบำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลขยะมูลฝอยอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 หรือฉบับล่าสุด รวมทั้ง ทอท. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการขยะมูลฝอยอันตราย</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	

  
 ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

  
 ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

  
 ลงนาม.....  
 (นางวางรจกณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. มาตรการภายนอก ทตม. (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง)</p> <p>การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>- กำหนดให้ที่พักบริเวณคนงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภทให้เพียงพอบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยแห้ง ขยะมูลฝอยเปียก ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยอันตราย โดยตั้งไว้บริเวณต่างๆ ในที่พักคนงานก่อสร้าง ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบ และกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัสหรือคุ้ยเขี่ยขยะมูลฝอยได้ ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด</li> <li>- พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์ อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัสหรือคุ้ยเขี่ยขยะมูลฝอยได้</li> <li>- ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก</li> <li>- ให้มีการประสานหน่วยงานท้องถิ่นหรือเอกชนในการเก็บรวบรวมนำขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวันเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ</li> </ul>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ลงนาม.....

(นางวารงคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ชยะมูลฝอยอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบกิจการ บำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลขยะมูลฝอยอันตรายที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 หรือฉบับ ล่าสุด - ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในบริเวณที่ทัศนงานก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมา/คนงานก่อสร้าง ห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยทั่วไปและ ขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายในที่หรือทางสาธารณะ <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ <b>3. มาตรการการกำกับดูแลผู้รับเหมา</b> - ระบุในสัญญาว่าจ้างเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตราย ที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ ทั้งภายในและภายนอก ทคม. รวมถึง การส่งไปกำจัด โดยผู้รับเหมาเก็บขนขยะมูลฝอยจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตถูกต้องจากราชการที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ ทอท. ทราบ - บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และ ขยะมูลฝอยอันตรายที่เก็บขนได้ในแต่ละวัน ทุกวัน และจัดทำเป็นรายงาน ทุกเดือนเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	
 <p>ระยะดำเนินการ</p>	ในระยะดำเนินการ ปริมาณขยะมูลฝอยที่จะเกิดขึ้นเมื่อโครงการ พัฒนา ทคม. ระยะที่ 3 แล้วเสร็จ จะเป็นปริมาณขยะมูลฝอย ที่เกิดขึ้นจากปริมาณผู้โดยสารสูงสุดต่อวัน และปริมาณขยะมูลฝอย จากอาคารต่างๆ ภายในโครงการ โดยปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น จากการคาดการณ์ผู้โดยสารสูงสุดเท่ากับ 27.89 ตันต่อวัน และ	- รณรงค์ให้มีการคัดแยกประเภทของขยะมูลฝอย ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยอันตราย - จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในอาคารผู้โดยสารให้เพียงพอ - จัดให้มีโรงพักขยะส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยแต่ละประเภท ได้อย่างเพียงพอ 	<b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b> - รวบรวมบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิด ขยะมูลฝอยในแต่ละวัน - รวบรวมบันทึกการจัดการขยะมูลฝอย พร้อมระบุ บริษัทหรือผู้รับเหมาที่รับไปกำจัด



ลงนาม.....  
 (นายกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

หน้า 60/92


รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

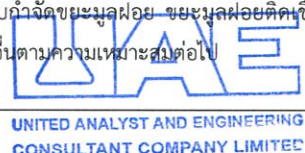
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

ธันวาคม พ.ศ. 2565

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากอาคารต่างๆ เท่ากับ 17.84 ตันต่อวัน รวมปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 46 ตันต่อวัน</p> <p>การพัฒนาโครงการจะมีการปรับปรุงพื้นที่พักขยะมูลฝอยของอาคารผู้โดยสารให้ถูกสุขลักษณะ และก่อสร้างโรงพักขยะมูลฝอยบริเวณด้านทิศใต้ของ ทดม. สำหรับรวบรวมขยะมูลฝอยภายใน ทดม. เพื่อนำไปกำจัดต่อ โดยปกติแล้วควรจะมีการเก็บขนขยะมูลฝอยให้หมดทุกวัน ไม่ให้มีการตกค้างในแต่ละวัน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์นำโรค หรือในกรณีจำเป็นอาจให้มีการพักขยะมูลฝอยได้ไม่เกิน 1 วัน ดังนั้น โรงพักขยะมูลฝอยควรมีศักยภาพในการรองรับขยะมูลฝอยประมาณ 100 ตันต่อวัน ซึ่งเพียงพอในการรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นได้ มีการทำความสะอาดพื้นที่ทุกวัน รวมทั้งมีการบริหารจัดการระบบการกำจัดให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะมูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลในท่าอากาศยาน เมื่อรวบรวมมาแล้ว ให้เก็บไว้ภายในตู้พักรอการกำจัดที่สามารถควบคุมอุณหภูมิไม่ให้เกิน 10 องศาเซลเซียส ซึ่งสามารถพักรอได้ไม่เกิน 30 วัน และจะต้องส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานด้วยการเผาในเตาเผาขยะมูลฝอยติดเชื้อ หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไป</li> <li>- ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดการหกหล่น รั่วไหล หรือฟุ้งกระจายของขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>- พื้นที่พักขยะมูลฝอยในอาคารพักขยะมูลฝอย ควรมีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหากลิ่นรบกวน</li> <li>- การนำขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตรายประเภทต่างๆ ออกไปกำจัดภายนอก ทดม. ต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง</li> <li>- สุ่มตรวจสอบผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย รวมทั้งผู้รับจ้างรายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยาน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และสำรวจสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยสำรอง (ทั้ง 3 ประเภท) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเพื่อประเมินความสามารถและประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย และตรวจสอบการดำเนินงานว่าถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ หากตรวจพบว่าดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างฯ ทอท. มีสิทธิยกเลิกสัญญา และพิจารณาเปลี่ยนผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตรายให้เป็นรายอื่นตามความเหมาะสมต่อไป</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	<p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่ ทดม.</li> <li>- ภายในคลังสินค้า</li> </ul> <p>ความถี่ : จัดทำรายงานปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>



ลงนาม.....  
 (นายกรีติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย			
ระยะเวลาก่อสร้าง	ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของพนักงาน 1,600 คน ต่อวัน มีอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน มีอัตราการเกิดน้ำเสียคิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ ซึ่งมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเท่ากับ 89.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบ้านพักพนักงาน ซึ่งตั้งอยู่ภายนอกพื้นที่ ทดม. มีอัตราการใช้น้ำ 150 ลิตรต่อคนต่อวัน มีอัตราการเกิดน้ำเสียคิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ ซึ่งมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเท่ากับ 192 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น ได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่สามารถรองรับได้เพียงพอต่ออัตราการเกิดน้ำเสีย และบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายทิ้งต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาล ให้เพียงพอกับจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับพนักงาน 80 คนแรก และพนักงานทุกๆ 50 คน ถัดไป ต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในท่าอากาศยาน</li> <li>- บริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนพนักงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อพนักงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ</li> <li>- จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนแหล่งกำเนิดน้ำเสียน้อยที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้</li> <li>- จัดให้มีระบบป้องกันน้ำเสียจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้าง ลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าอากาศยาน โดยอาจใช้วิธีทำแนวป้องกัน ทำรางซึม หรือลานระเหยเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่</li> <li>- รมรงคให้คนงานใช้น้ำอย่างระมัดระวัง เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด</li> </ul> ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-



  
 ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

  
 ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

  
 ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เหริยอุทอง)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>ในระยะดำเนินการ ปริมาณน้ำเสียที่จะเกิดขึ้นเมื่อโครงการพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 แล้วเสร็จ เป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากปริมาณผู้โดยสารสูงสุดต่อวัน และปริมาณน้ำเสียจากอาคารต่างๆ ภายในโครงการ โดยปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการคาดการณ์ผู้โดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,388 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารต่างๆ เท่ากับ 472.14 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเท่ากับ 3,860.14 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยระบบบำบัดน้ำเสียของ ทดม. มีขนาด 10,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ซึ่งเมื่อบำบัดน้ำเสียจนได้น้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดแล้ว จะระบายน้ำทิ้งออกสู่คลองเปรมประชากร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ</li> <li>- ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ทำหน้าที่ควบคุมการเดินระบบ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</li> <li>- จัดบันทึกผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นตามแบบ ทส.1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณลักษณะน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555</li> <li>- กำหนดแผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเป็นประจำ</li> <li>- ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด</li> <li>- กำหนดให้มีการปลูกต้นไม้มีผลัดใบทรงสูง เช่น ต้นสนประดู่พันธ์ (Casuarina junghuhniana Miq.) ไม้โตกอินเดีย (Polyalthia longifolia) เป็นต้น รอบระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยจะพิจารณาปลูกให้หนาแน่นระยะห่าง</li> </ul>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณลักษณะน้ำเสียและน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ตามวิธีมาตรฐานของ APHA AWWA and WEF: "Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 หรือวิธีที่กฎหมายกำหนด</li> </ul> <p>พื้นที่ดำเนินการ : 2 จุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย</li> <li>- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ ทอท.</li> </ul> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : 8 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ตะกอนหนัก (Settleable Solids)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)</li> <li>- ซัลไฟด์ (Sulfide)</li> <li>- ทีเคเอ็น (TKN)</li> </ul> <p>ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง และจัดทำรายงานปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>



ลงนาม.....

(นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....


(นางวราภรณ์ เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ระหว่างต้นประมาณ 1.5 – 2.0 เมตร เพื่อเป็นแนวป้องกันกลิ่นเหม็นจากระบบบำบัดน้ำเสียออกไปบริเวณพื้นที่ภายนอก ผู้รับผิดชอบ : ทอท.	
<b>3.6 ระบบสาธารณสุขโรค</b>			
<p>ระยะก่อสร้าง</p> 	<p>ในระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบสาธารณสุขภายใน ทดม. และชุมชนที่อยู่โดยรอบ เนื่องจากในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีความต้องการในการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 1 เมกะวัตต์ และน้ำประปาประมาณ 112 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งระบบสาธารณสุขโรคที่มีอยู่ใน ทดม. ยังสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาสาธารณสุขโรค สาธารณูปการ สำหรับพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ให้เพียงพอกับความต้องการใช้งานได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ เป็นต้น</li> <li>1. การสร้างบ้านพักคนงาน                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรั้วที่ชั่วคราวสูงประมาณ 2 เมตร และมีประตูเข้า-ออกทางเดียว และมีพนักงานรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้งดูยามที่บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อรักษาความปลอดภัยและตรวจตราคนเข้า-ออกตลอดเวลา</li> <li>- ก่อสร้างบ้านพักคนงานให้ถูกหลักสุขาภิบาลบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องพักคนงานก่อสร้าง ขนาดกว้าง 3.50 เมตร ยาว 4 เมตร หรือมีพื้นที่ 14 ตารางเมตร จำนวน 800 ห้อง (2 คนต่อห้อง) ซึ่งเพียงพอ และมีความสูงจากพื้นถึงฝ้าเพดาน หรือยอดผนังตอนต่ำสุดไม่ต่ำกว่า 3.0 เมตร มีช่องประตูและหน้าต่างอย่างน้อยห้องละ 1 ชุด มีดวงโคมและปลั๊กอย่างละ 1 ชุดต่อห้อง สำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้างอาคารเป็นไปตามหลักเกณฑ์อาคารท้องถิ่นสำหรับอาคารชั่วคราว ส่วนสายไฟและชิ้นส่วนไฟฟ้าจะเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง</li> <li>- จัดให้มีพื้นที่สำหรับประกอบอาหารบริเวณที่พักคนงานที่เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง โดยให้อยู่ห่างจากบ้านพักคนงานพอสมควร หรือประมาณ 2-3 เมตร เพื่อป้องกันเปลวไฟจากการเผาไหม้ โดยจัดให้มีที่ตั้งเตาไฟหรือเตาแก๊ส แท่นเตรียมอาหาร อ่างล้าง พร้อมวางระบายน้ำ รวมทั้งจัดให้มีถังรองรับ</li> </ul> </li> </ul>	-

ลงนาม.....  
 (นายกฤษติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ขยะมูลฝอยแบบที่มีฝาปิดมิดชิดที่มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรคต่างๆ</p> <p>2. การจัดการระบบสาธารณูปโภค</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบระบายน้ำ ต้องมีทางระบายน้ำฝนและทางระบายน้ำเสีย ให้ไหลได้สะดวกอย่างเพียงพอ ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ และจะต้องมีตะแกรงดักขยะอยู่ในที่ที่ตรวจสอบได้</li> <li>- ระบบไฟฟ้า จัดให้มีไฟฟ้าให้เพียงพอกับความต้องการใช้งาน โดยขอรับบริการจากการไฟฟ้านครหลวง</li> <li>- ระบบน้ำใช้ จัดให้มีบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำและก๊อกน้ำ ให้เพียงพอกับการใช้งาน และจัดเตรียมน้ำใช้ให้เพียงพอกับการอุปโภค-บริโภคของพนักงานที่พักอยู่ในบริเวณบ้านพักพนักงาน โดยคาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำประมาณ 240 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยทางโครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำรองที่สามารถเก็บน้ำสำรองได้ 3 วัน กรณีที่น้ำประปาไม่ไหล ขนาดไม่น้อยกว่า 720 ลูกบาศก์เมตร</li> <li>- การจัดการน้ำเสีย จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานให้เพียงพอกับพนักงานก่อสร้างในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน และการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม จะต้องเป็นไปโดยถูกสุขลักษณะ ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ</li> <li>- การจัดการขยะมูลฝอย จัดวางถังรองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจากกิจกรรมของพนักงานให้เพียงพอจะต้องจัดให้มีที่พักขยะมูลฝอยรวมที่สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน บริเวณที่พักพนักงานมีความจุไม่น้อยกว่า 22,20 ลูกบาศก์เมตร</li> </ul>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED


ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- ระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาด 5 กิโลกรัม หรือเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ชนิดฮาโลตรอน (Halotron) ขนาด 5 กิโลกรัม จำนวน 1 ถึง ติดตั้งอย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคารหรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45.0 เมตรต่อชุด และเครื่องส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light) พลังงานของเครื่องส่องสว่างฉุกเฉินให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง แสงสว่างจะเปิดเองอัตโนมัติทันทีที่กระแสไฟฟ้าดับ นอกจากนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องฝึกอบรมให้คนงานก่อสร้างสามารถใช้เครื่องมือดังกล่าวอย่างถูกวิธีและกำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>3. การจัดการด้านความปลอดภัย</b></p> <p>- ตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน ที่มาปฏิบัติงานก่อสร้างภายในท่าอากาศยานฯ และเข้าพักบริเวณที่พักคนงาน กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หากพบมีประวัติโทษทางอาญาและสอบสวนว่าเป็นเรื่องร้ายแรง ห้ามรับเข้าทำงานโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ</p> <p>- ล้อมรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</p> <p>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู</p> <p>- จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณที่พักคนงาน</p> <p>- จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ</p> <p>- ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้</p>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นายกฤษติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแล ความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง - เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ และรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่าง ประหยัด - ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่ เสมอ หากพบการรั่วซึมหรือการชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	
ระยะดำเนินการ	ไฟฟ้า : เมื่อโครงการแล้วเสร็จคาดว่าจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้า อยู่ที่ 40,020 KVA ทั้งนี้ ระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้าภายใน ทดม. รับไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าย่อย จำนวน 2 สถานี ซึ่งมีปริมาณรวม 70 MVA เพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้า ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ ต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน ประปา : การพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสาร และอาคารต่างๆ ทำให้มีความต้องการน้ำใช้ปริมาณสูงสุดเท่ากับ 9,889.54 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยในปัจจุบัน ทดม. รับน้ำประปามา จากการประปานครหลวง ซึ่งการประปาฯสามารถจ่ายน้ำให้ได้ อย่างเพียงพอ รวมทั้งยังมีอาคารเก็บน้ำสำรองและถังพักน้ำสำรอง ในบริเวณอาคารต่าง ๆ ภายในท่าอากาศยาน รวมปริมาณ 14,850 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีเพียงพอในการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่กำหนด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน	- ตรวจสอบการแตกรั่วของท่อน้ำ รวมทั้งถังเก็บสำรองน้ำ หากพบว่าแตกรั่ว ชำรุด เสียหาย ต้องจัดการซ่อมแซม แก้ไขทันที - นำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจนมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งแล้ว นำกลับมา ใช้ประโยชน์สำหรับกิจกรรมที่ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำสะอาดมาก - ประสานงานกับการประปาฯนครหลวง เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดความต้องการ ใช้น้ำของโครงการ - ดำเนินการปรับปรุงระบบการรับและจ่ายน้ำในเขต ทดม. ผู้รับผิดชอบ : ทอท.	-



ลงนาม.....  
 (นายกฤษดิ์ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)


รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม			
ระยะเวลาก่อสร้าง  	การพัฒนาโครงการอาจทำให้ประชาชนที่อยู่อาศัยในชุมชนสถานประกอบการ และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวขอบ ทดม. เกิดความวิตกกังวลถึงผลที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ก่อให้เกิดความเครียด ควรสร้างความเข้าใจและประชาสัมพันธ์ให้รับทราบข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นให้ทั่วถึง จึงเป็นผลกระทบทางลบ ความรุนแรงระดับต่ำ และเป็นผลกระทบจำกัด และเกิดขึ้นชั่วคราว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ภายใน 6 เดือนก่อนมีการดำเนินโครงการ โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ สื่อออนไลน์ที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูล ทั้งในรูปแบบการจัดประชุม การแจกเอกสารเผยแพร่และตีพิมพ์ รวมทั้งการนำเสนอต่อสาธารณะในรูปแบบการแจ้งผ่านการประชุมแทรกवारของสำนักงานเขตในพื้นที่ศึกษาทุกเขต โดยมีผู้แทนโครงการเข้าร่วมให้ข้อมูล และรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้นำชุมชน โดยการแจกเอกสารเผยแพร่และตีพิมพ์ ซึ่งเป็นสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูล                         <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งในพื้นที่โครงการ บริเวณจุดตัดถนนสาธารณะ และบริเวณทางเข้าออกชุมชนที่มีความสำคัญที่อยู่ใกล้โครงการในพื้นที่รอบ ทดม. ในระยะ 1 กิโลเมตร โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับผิดชอบ งบประมาณ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือติดต่อกับโครงการได้โดยสะดวก</li> </ul> </li> <li>- การเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน                         <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ เข้าพบและหารือเจ้าหน้าที่ระดับเขต ระดับชุมชน เพื่อทราบถึงสภาพปัญหาที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการ อาทิ ผลกระทบต่อประชาชนตามแนวเส้นทางและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบต่อการเดินทาง การประกอบอาชีพ ความขัดแย้งระหว่างประชาชนและผู้ดำเนินโครงการ พร้อมทั้งหาแนวทางการแก้ไขร่วมกัน โดยจะต้องสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน ล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน</li> </ul> </li> </ul>	วิธีการติดตามตรวจสอบ : <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลครัวเรือน ผู้นำชุมชน/ประธานหมู่บ้าน/นิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรรที่ได้รับผลกระทบและจัดทำฐานข้อมูลเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย และสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายด้วยแบบสอบถาม</li> </ul> พื้นที่ดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวขอบ ทดม. ชุมชน หมู่บ้านจัดสรร คอนโดมิเนียม อาคารชุด สถานประกอบการ ครัวเรือน และพื้นที่อ่อนไหว</li> </ul> ดัชนี : ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลปัญหาสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะที่มีต่อผลกระทบจากโครงการ และจัดเตรียมรายงานผลการติดตามตรวจสอบและสรุปสภาพปัญหา พร้อมทั้งข้อเสนอแนะเสนอต่อเจ้าของโครงการทุกครั้งที่มีการดำเนินงาน <p>ความถี่ : ดำเนินการ 1 ครั้งก่อนก่อสร้างโครงการภายใน 6 เดือนก่อนการก่อสร้าง</p> ผู้รับผิดชอบ : ทอท.

ลงนาม.....  
 (นายกฤษติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
 (นางวารงศณา เจริญทอง)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน/ผู้นำชุมชน/คณะกรรมการชุมชนหรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง</li> <li>■ เผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชนก่อนมีการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความวิตกกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการ ประกอบด้วยข้อมูลต่าง ๆ เช่น ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน ผลกระทบ และมาตรการลดผลกระทบฯ</li> <li>■ ช่วงที่มีการรื้อถอนอาคารให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 เดือน โดยกำหนดช่วงเวลารื้อถอน ตั้งแต่ 08.30 – 15.00 น. ยกเว้นวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</li> </ul>	
<p>ระยะก่อสร้าง</p>	<p>การก่อสร้างไม่ทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจของประชาชนเปลี่ยนแปลง แต่ต้องระวังปัญหาฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้างโครงการโดยเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ติดกับชุมชน ในช่วงที่มีการปรับถมที่ดินและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ โดยรถบรรทุกและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ต้องระมัดระวังปัญหาที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อครัวเรือนที่อยู่อาศัยใกล้เคียง ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบ ความรุนแรงระดับต่ำ และเป็นผลกระทบจำกัดอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นชั่วคราว</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญในระยะก่อสร้าง คือ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เนื่องจากจะต้องมีการขนส่งการปรับพื้นที่และการก่อสร้างอาคาร</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคัดเลือกและสอบประวัติคนงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนสามารถเรียกตรวจสอบได้ทันที</li> <li>- จัดหาที่พักคนงานให้มีพื้นที่เพียงพอเหมาะสม เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยการตั้งที่พักคนงานควรห่างไกลจากชุมชน ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการและมีทางเข้า-ออกเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะที่สะดวก นอกจากนี้ต้องมีการสร้างรั้วรอบพื้นที่ มีการควบคุมการเข้า-ออก พร้อมทั้งควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพัก</li> </ul>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง</li> <li>- ติดตามตรวจสอบเกี่ยวกับกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งมีการลงโทษผู้ไม่ปฏิบัติตามกฎ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง</li> <li>- สอบถามความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร โดยใช้แบบสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับในระยะก่อสร้าง ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ</li> </ul>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นายกริตติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>และสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งเป็นงานที่ใช้เครื่องจักรจำนวนมาก ผลการประเมินระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงจากกิจกรรมก่อสร้างที่กระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนใกล้เคียงภายในระยะ 1,000 เมตร มีค่าอยู่ในช่วง 68.4-72.8 เดซิเบลเอ โดยมีพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนจำนวน 13 แห่ง ไม่อยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ 70 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างโดยปกติจะไม่ได้ใช้เครื่องจักรพร้อมกัน และโครงการได้กำหนดมาตรการให้จัดทำรั้วทึบชั่วคราวแบบเหล็กกริดลอน หรือ Metal Sheet หรือวัสดุอื่นที่มีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss, TL) ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อประชาชนอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการโดยรอบเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างเป็นหลัก โดยวิเคราะห์จากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งคนงานสูงสุด ประมาณ 1,600 คนต่อวัน ซึ่งไม่ได้ตั้งที่พักคนงานภายในพื้นที่ ทดม. ทำให้ต้องมีการรับ-ส่งคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างทุกวัน หากใช้รถโดยสาร 6 ล้อ ซึ่งบรรทุกได้ประมาณ 20 คน จะมีจำนวน 80 คันต่อวัน แต่เนื่องจากการขนส่งคนงานจะเกิดเฉพาะตอนเช้าและตอนเย็นของแต่ละวันไม่ได้กระจายตัวตลอดทั้งวัน ดังนั้น จะมีปริมาณเท่ากับ 120 PCU ต่อชั่วโมง ปริมาณรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักสูงสุดไม่เกิน 25 ตันตามกฎหมาย และใช้ถนนวิภาวดีรังสิตเป็นเส้นทาง</p>	<p>คนงาน ไม่ให้ก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น และมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเวรยามและ CCTV เพื่อดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงานตลอดเวลา โดยให้หัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมและสอดส่องดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างเพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการในเรื่องความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาการลักทรัพย์ เป็นต้น</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการอย่างต่อเนื่อง แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียง และผู้ใช้เส้นทาง ได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น หนังสือแจ้ง เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือบริเวณ ทดม. เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข</li> <li>- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาทหาแนวทางแก้ไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็ว พร้อมแจ้งกลับการดำเนินการแก้ไข</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงถนนและขยายช่องจราจรรวมทั้งการขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกให้กับคนในพื้นที่ และผู้คนในระดับประเทศที่มีเส้นทางจราจรใกล้เคียงและต่อเนื่อง ให้ได้รับบริการที่มีคุณภาพเพิ่มมากขึ้น</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชน หมู่บ้านจัดสรร คอนโดมิเนียม อาคารชุด สถานประกอบการ คริวเรือน พื้นที่อ่อนไหว และผู้ใช้ทางที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b> ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้างตลอดระยะเวลา 6 ปี</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.</p>



ลงนาม.....  
 (นายศิริดิ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารงคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>หลัก ในการพัฒนาโครงการประมาณ 100,000 ตารางเมตร คิดเป็น ปริมาณวัสดุก่อสร้าง 2.4 ล้านตัน ตลอดระยะเวลา 6 ปี ต้องใช้ รถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเฉลี่ยวันละ 64 คัน</p> <p>กรณีที่เลวร้ายที่สุด (Worst Case) จะนำปริมาณจราจรจากรถ ขนส่งคนงานก่อสร้างและรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างรวมกันและคิดเที่ยว เปล่ามาคำนวณวิเคราะห์เปรียบเทียบกรณีมีการพัฒนาโครงการใน ระยะก่อสร้างโดยใช้ถนนวิภาวดีรังสิตเป็นเส้นทางหลักในการ ขนส่งคนงานก่อสร้างและรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ผลการประเมิน สภาพการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตในอนาคตเบื้องต้น พบว่า ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากรถขนส่งคนงานก่อสร้างและรถบรรทุก วัสดุก่อสร้างในการปฏิบัติงาน ส่งผลกระทบต่อสภาพจราจรบน ถนนวิภาวดีรังสิตน้อยมาก โดยสภาพการจราจรยังถือว่าคล่องตัวสูง ดังนั้น คาดว่าโครงการจะมีผลกระทบต่อสภาพการจราจรใน ภาพรวมของเส้นทางโดยรอบ ทดม. ในระดับต่ำ</p> <p>แหล่งกำเนิดแรงสั่นสะเทือนที่สำคัญในระยะก่อสร้าง คือ ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หากยานพาหนะที่ขนส่ง บรรทุกวัสดุมากกว่า 30 ตัน และวิ่งด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตร จะส่งผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างเก่าแก่ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบ ทางลบ ความรุนแรงระดับต่ำ เกิดขึ้นชั่วคราว ในระดับท้องถิ่นและ เกิดขึ้นตามแนวเส้นทางที่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง วิ่งผ่านเท่านั้น</p>		



ลงนาม.....  
 (นายกริต กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p>	<p>ปัญหาด้านการจราจรติดขัด เนื่องจากผู้ที่เข้าใช้ท่าอากาศยานมากขึ้น จะส่งผลให้ปริมาณจราจรในถนนวิภาวดีรังสิตที่ปัจจุบันมีปัญหาการจราจรติดขัดอยู่แล้วเกิดการสะสมเพิ่มมากขึ้น ซึ่งการบริหารจัดการด้านการเดินทางภายในท่าอากาศยานจะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าวลงได้ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบระดับรุนแรงระดับต่ำ เกิดขึ้นชั่วคราวในระดับท้องถิ่น</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญในระยะดำเนินการ คืออากาศยาน โดยกิจกรรมหลักที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงคือการขึ้น-ลงของอากาศยาน การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนา ทดม. ผลกระทบทางลบที่มีความรุนแรงระดับปานกลาง เกิดขึ้นต่อเนื่องในระดับท้องถิ่น</p> <p>การพัฒนา ระบบขนส่งทางอากาศ ทำให้มีผู้มาใช้บริการ ทดม. เพิ่มขึ้น ทำให้มีปริมาณน้ำเสียที่ต้องระบายลงระบบบำบัดน้ำเสียมากขึ้น ปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสีย ทอท. สามารถรองรับน้ำเสียได้ 10,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และบำบัดน้ำทิ้งตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของอาคารประเภท ก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>จากการพัฒนา ระบบขนส่งทางอากาศ ทำให้มีผู้มาใช้บริการ ทดม. เพิ่มขึ้น จึงเกิดการพัฒนาระบบการเดินทางการคมนาคม เกิดการขยายตัวของธุรกิจ จึงมีการจ้างงานภายใน ทดม. ส่งผลให้การใช้จ่ายที่ที่ดินมีการเปลี่ยนแปลง โดยเฉพาะการใช้ที่ดินประเภทอยู่อาศัยมีความหนาแน่นเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางบวกรุนแรงระดับต่ำที่เกิดขึ้นต่อเนื่องในระดับท้องถิ่น</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียงตามมาตรการที่ได้เสนอแนะไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง</li> <li>- การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานท้องถิ่นทราบ</li> <li>- การประชุมและบูรณาการการทำงานแก้ไขปัญหานั้นเนื่องจากโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 3 เดือน</li> <li>- เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานของ ทดม. รวมทั้งข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับประชาชนในเขตพื้นที่โดยรอบ และบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- จัดให้มีช่องทางการติดต่อสื่อสารกับประชาชนที่สะดวกและมีการตอบรับที่รวดเร็ว เช่น หนังสือแจ้ง เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ และ Call Center หมายเลข 0-2535-1192</li> <li>- จัดให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานราชการและองค์กรเอกชนเป็นระยะๆ โดยเน้นองค์กรที่อยู่ในเขตพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งประสานงานในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ</li> <li>- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการในด้านการจัดการมลพิษและการจัดการน้ำเสีย เพื่อให้ประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถเข้าถึงข้อมูลการดำเนินงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่วยลดข้อห่วงกังวลด้านการจัดการมลพิษ และการจัดการน้ำเสียแก่ประชาชนที่อาศัยบริเวณโดยรอบ</li> <li>- การดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ทดม. มีการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานประจำปี ปีละ 16,800,000 บาท ดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 5,000,000 บาท</li> <li>▪ การจัดทำโครงการ Carbon Airport Footprint ปีละ 7,500,000 บาท</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชน ที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน</li> <li>- รวบรวมข้อมูลการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจ-สังคมของพื้นที่ใกล้เคียงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- สอบถามความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถามที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร และพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามแนวเส้นเท้าระดับเสียง NEF &gt; 40 และ NEF 30-40</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชน หมู่บ้านจัดสรร คอนโดมิเนียม อาคารชุด สถานประกอบการ คริวเรือน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร และพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามแนวเส้นเท้าระดับเสียง NEF &gt; 40 และ NEF 30-40</li> </ul> <p><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลพื้นฐานทางเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน</li> <li>- ภูมิสำเนาเดิมและการโยกย้ายถิ่นฐาน</li> <li>- ความพึงพอใจต่อสภาพชีวิต และความเป็นอยู่</li> <li>- ปัญหาความเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน</li> </ul>



ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การพัฒนาโครงการเป็นการเพิ่มศักยภาพในการขนส่งผู้โดยสารทำให้เกิดการขยายตัวของธุรกิจต่อเนื่อง รวมทั้งรายได้ของประชาชนเพิ่มสูงขึ้น และส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ตลอดจนธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว ที่พัก ร้านอาหาร และธุรกิจบริการอื่นๆ และการลงทุนจากต่างประเทศในบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางบวก รุนแรงระดับปานกลางในระดับท้องถิ่น</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ การดูแลเยียวยาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เช่น การเยียวยาความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนหรือสิ่งของตกลงจากอากาศยาน เป็นต้น ปีละ 1,000,000 บาท แต่หากมีความจำเป็นเร่งด่วน ทอท. อาจจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมให้ตามความเหมาะสม</li> <li>■ การร่วมกิจกรรมต่างๆ และ CSR เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนโดยรอบ ทดม. ปีละ 2,300,000 บาท แบ่งเป็นค่าใช้จ่ายในกิจกรรมต่างๆ ทางสังคมที่ ทดม. ทำร่วมกับชุมชนในภาพรวมทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ ทดม. เช่น กิจกรรมวันเด็ก กิจกรรมปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้ชุมชน กิจกรรมช่วยเหลือผู้ประสบกับน้ำท่วมและกิจกรรมสำคัญทางศาสนา จำนวน 1,800,000 บาท และค่าใช้จ่ายด้าน CSR ซึ่งเป็นกิจกรรมทางสังคมที่ ทดม. ทำร่วมกับชุมชนในพื้นที่เสี่ยงและโดยรอบพื้นที่ ทดม. จำนวน 500,000 บาท</li> <li>■ การตรวจสอบสภาพการได้ยินของประชาชนที่อาศัยโดยรอบ ทดม. ปีละ 1,000,000 บาท</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน</li> <li>- ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจ-สังคม บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</li> </ul> <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>

4.2 สุขภาพและการสาธารณสุข

<p>ระยะก่อสร้าง</p> 	<p>ผลกระทบต่อชุมชน</p> <p>ผลกระทบต่อสุขภาพเป็นผลสืบเนื่องมาจากผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างตามรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน อนามัยสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค ความเพียงพอและความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ เป็นต้น ซึ่งผลกระทบ</p>	<p>มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงาน และระยะเวลาการทำงาน</li> <li>- ให้ ทอท. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร</li> </ul> 	<p>-</p>
--	---	--	----------

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายศิริติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

(นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พนักงาน และคนงานก่อสร้าง โดยส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ ทอท. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผน การดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับ เป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรม</li> <li>- จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทอท. เพื่อส่ง ให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับ การสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข</li> <li>- เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น หนังสือแจ้ง เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ และ Call Center หมายเลข 0-2535-1192</li> <li>- กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ การควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เช่น พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ร.บ.โรคติดต่อ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	
<p>ระยะดำเนินการ</p> 	<p>เมื่อโครงการพัฒนาแล้วเสร็จและเปิดให้บริการผลกระทบ ด้านลบในภาพรวมจะลดน้อยลงเนื่องจากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ส่ง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน แต่ยังคงอาจ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทั้งทางกายภาพและจิตใจ เช่น เสียงดัง ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการเข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน ซึ่งอาจเกิดความรำคาญและส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและ ประชาชนใกล้เคียงในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรึกษาหารือชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในภาพรวม</li> <li>- จัดให้มีหน่วยบริการทางการแพทย์ภายในท่าอากาศยาน เพื่อให้บริการ กับผู้ใช้บริการและพนักงาน</li> <li>- ให้ ทอท. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อได้ รวมทั้ง สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการ สุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร</li> </ul>	<p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของประชาชน ที่อาศัยอยู่โดยรอบ ทดม. ให้ครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับ ผลกระทบทางเสียง</li> </ul> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร และพื้นที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียง NEF&gt;40 และ NEF 30-40</li> </ul>


UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นายศิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เหมบุญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</li> <li>โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่/โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโคโรนาไวรัส (โควิด 19))</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดรุนแรงของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น โควิดไวรัส (SARS-CoV, Covid-19) ใช้หวัดนก ใช้หวัดใหญ่ 2009 โดยปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทั้งระดับชาติและนานาชาติ อาทิ                         <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558</li> <li>(2) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชน และสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2563</li> <li>(3) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ พ.ศ. 2563</li> <li>(4) Operational considerations for managing COVID-19 cases or outbreak in aviation (WHO, 2020)</li> <li>(5) Aircraft cleaning and disinfection during and post pandemic (IATA, 2020)</li> </ol> </li> </ul>	<p>ดัชนี : ผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยินของประชาชน                      ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ                      ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>




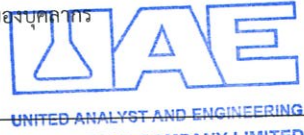
ลงนาม.....  
 (นายศิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เหมบุญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(6) Preventing spread of disease on commercial aircraft: Guidance for cabin crew (CDC, 2020) (7) Suspected communicable disease universal precaution Kit (IATA, 2017); (8) ICAO Guidelines for managing communicable disease in aviation (9) Communicable disease surveillance and response systems: Guide to monitoring and evaluating (WHO, 2006) ผู้รับผิดชอบ : ทอท.	
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
ระยะก่อสร้าง	ในช่วงที่มีกิจกรรมการรื้อถอนและการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยจากกิจกรรมการทำงานของคนงาน และพนักงาน เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน อนามัยสิ่งแวดล้อม รวมถึงอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุทางบก) เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ จึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งคณะทำงานด้านความปลอดภัย เพื่อดูแลรับผิดชอบในการตรวจสอบและประสานงานด้านความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง</li> <li>- แจ้งให้บริษัทสายการบิน และบริษัทที่ทำการใน ทดม. รับทราบกำหนดการช่วงเวลาและกิจกรรมที่จะก่อสร้าง พร้อมกับกันพื้นที่บริเวณก่อสร้างและทำเครื่องหมายให้ชัดเจน</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กพท. บวท. สายการบิน และกองทัพอากาศ เป็นต้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในเขตปฏิบัติการบิน</li> <li>- แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน</li> <li>- ให้ ทอท. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร</li> </ul> 	วิธีการติดตามตรวจสอบ : <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของคนงาน</li> <li>- บันทึกการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ</li> <li>- จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และเบอร์โทรศัพท์ สำหรับเป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรม</li> <li>- จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อประสานงานกับ ทอท. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบ</li> <li>- บันทึกข้อมูลรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนจากหน่วยงานสาธารณสุข</li> </ul> พื้นที่ดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการที่มีการปรับปรุงหรือก่อสร้าง</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายกิตติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ ทอท. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับเป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรม</li> <li>- จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทอท. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด</li> <li>- กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาให้ดำเนินการก่อสร้างที่พักคนงานโดยอ้างอิงจากมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 1010-34</li> <li>- มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค สำหรับที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรคความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญเสียงเสียดสี ทุก 6 เดือน รวมทั้งให้มีเอกสารความปลอดภัยสำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้ และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>- กำกับให้ผู้รับเหมาให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานเกี่ยวกับ การปฏิบัติตนให้มีสุขอนามัยที่ดี การป้องกันโรค และกรรพฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยขอความอนุเคราะห์จากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่พักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul> <p>ความถี่ : จัดทำรายงานปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>ให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นายศิริติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ศูนย์บริการสาธารณสุข และควรเริ่มตั้งแต่ช่วงแรกของการก่อสร้าง นอกจากนี้ให้สร้างความตระหนักถึงการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างเรียบร้อย คำนึงถึงวัฒนธรรมพื้นถิ่น ไม่ก่อเหตุรำคาญ และไม่ใช้สิ่งเสพติด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัย/อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น                         <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554</li> <li>▪ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554</li> <li>▪ พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562</li> <li>▪ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559</li> <li>▪ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</li> <li>▪ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554</li> </ul> </li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	



*(Handwritten signature)*

ลงนาม.....

(นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



*(Handwritten signature)*

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


*(Handwritten signature)*

ลงนาม.....

(นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการชดเชยและมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าของโครงการต้องกำหนดในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายในและภายนอกเพื่อประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ และประกันอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้                     <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การจัดประกันอุบัติเหตุหมู่ให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างทุกคน</li> <li>▪ การประกันภัยความเสียหายสาธารณะ ได้แก่ การประกันความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดแก่บุคคลที่สามหรือทรัพย์สินของผู้อื่น</li> <li>▪ ประกันภัยรถยนต์ อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในโครงการ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือเป็นอันตรายแก่บุคคลอื่นในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน</li> </ul> </li> <li>- สำหรับเงื่อนไขการทำประกันภัยสาธารณะหรือการประกันภัยความผิดต่อบุคคลที่สามที่รวมอยู่ในเงื่อนไขสัญญาที่กล่าวข้างต้น มีรายละเอียดดังนี้                     <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ก่อนเริ่มดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยในนามของเจ้าของโครงการด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง (โดยไม่จำกัดภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าของโครงการภายใต้สัญญาข้อที่เกี่ยวกับความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลและทรัพย์สิน) เพื่อคุ้มครองความเสียหาย ความสูญเสีย หรือการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินใดๆ หรือบุคคลใดๆ หรือเกิดจากการดำเนินงานและบำรุงรักษางานโดยผู้รับจ้างและเกิดขึ้นก่อนการออกหนังสือรับรองการประกันความชำรุดบกพร่อง</li> <li>▪ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยดังกล่าวก่อนเริ่มงาน กับบริษัทประกันภัยที่จดทะเบียน หรือได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย</li> </ul> </li> </ul>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นายศิริติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....


(นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>อย่างถูกต้อง ข้อมูลบริษัทผู้รับประกันภัย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และจำนวนเงินจะต้องได้รับอนุมัติจากเจ้าของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ผู้รับจ้างจะต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยพร้อมใบเสร็จการชำระค่าเบี้ยประกันภัยมาแสดงต่อเจ้าของโครงการได้</li> <li>▪ วงเงินประกันภัยจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในภาคผนวกใบเสนอราคาสำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแต่ละครั้ง หรือเกิดขึ้นต่อเนื่องกันหลายครั้ง อันเนื่องมาจากเหตุการณ์เดียวกันโดยไม่จำกัดจำนวนของเหตุการณ์</li> <li>▪ เงื่อนไขและข้อกำหนดของการประกันภัยจะต้องระบุให้ผู้รับประกันภัยชดเชยค่าเสียหายให้แก่เจ้าของโครงการ วิศวกร และผู้แทนวิศวกรจากเงินที่ถูกรายการและค่าใช้จ่ายใดๆ ในกรณีที่มีการเรียกร้องสิทธิในส่วนที่ผู้รับจ้างมีสิทธิได้รับชดเชยตามกรมธรรม์ประกันภัยที่จัดทำขึ้นเพื่อคุ้มครองเจ้าของโครงการและวิศวกร</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> <p><b>มาตรการการรื้อถอนอาคาร/โครงสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการรื้อถอนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น หนังสือแจ้ง เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> <li>- ในการรื้อถอนอาคาร ผู้รับจ้างจะกระทำได้ในช่วงเวลา 08.30 - 15.00 น. ยกเว้นวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</li> <li>- ทอท. ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างศึกษารายละเอียดโครงสร้างของอาคารที่จะรื้อถอน รวมทั้งสภาพแวดล้อมด้วยความปลอดภัย และต้องควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามขั้นตอน วิธีการ และมีความปลอดภัยในการรื้อถอนอาคารตามที่ได้รับอนุญาต ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามขั้นตอน</li> </ul>	


**UNAE**  
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>วิธีการ หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้ถูกต้องหรือให้มีความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนรื้อถอนอาคารส่วนใด ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและหาวิธีการป้องกันสิ่งบริการ สาธารณะ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท ประปา หรือท่อก๊าซ เป็นต้น และส่วนต่าง ๆ ของอาคารที่อาจตกลง เพื่อมิให้เกิดภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินในขณะที่รื้อถอนอาคารส่วนนั้น</li> <li>- ในระหว่างการรื้อถอนอาคาร ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และต้องแสดงขอบเขตการรื้อถอนอาคารพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกะพริบเตือนอันตราย จำนวนพอสมควรไว้รอบบริเวณที่จะรื้อถอน เพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และต้องจัดให้มีพนักงานสำหรับห้ามบุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งดูแลความเรียบร้อยของป้ายเตือนอันตรายและไฟสัญญาณด้วย</li> <li>- การรื้อถอนอาคารที่ใกล้หรือติดต่อกับที่สาธารณะ อาคารอื่น หรือที่ดินต่างเจ้าของ หรือผู้ครอบครองน้อยกว่า 2.00 เมตร ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการป้องกันฝุ่นละออง และเศษวัสดุร่วงหล่นที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน</li> <li>- การรื้อถอนอาคารที่มีความสูงเกิน 15.00 เมตร และอยู่ห่างจากทางหรือที่สาธารณะตามแนวราบน้อยกว่า 4.50 เมตร ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันวัสดุที่อาจร่วงหล่นลงทางหรือที่สาธารณะนั้น ถ้ามีทางเดินเท้าตามแนวทางหรือที่สาธารณะ ผู้รับจ้างต้องสร้างหลังคาที่มั่นคงแข็งแรงและขนาดใหญ่เพียงพอที่จะป้องกันเศษวัสดุที่อาจร่วงหล่นเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน ตลอดแนวของอาคารที่จะรื้อถอนนั้นด้วย</li> </ul>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED


ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม.....  
 (นางวารางคณา เหมียญทอง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การรื้อถอนผนังอาคารด้านนอกที่สูงจากพื้นดินเกิน 8.00 เมตร และอยู่ห่างจากอาคารอื่น ทาง หรือที่สาธารณะตามแนวราบน้อยกว่าความสูงของอาคาร ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีแผงรับวัสดุที่อาจร่วงหล่นจากการรื้อถอนตลอดแนว ด้านนอกของผนังของอาคารด้านนั้น แผงรับวัสดุดังกล่าวต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และขนาดใหญ่เพียงพอที่จะสามารถรองรับวัสดุที่ร่วงหล่นได้ และต้องติดตั้งให้เอียงลาดเพื่อป้องกันวัสดุที่ร่วงหล่นกระเด็นออกมานอกแผงหรือกองค้างอยู่ในแผงรับนั้น</li> <li>- การขนถ่ายวัสดุที่รื้อถอนลงจากที่สูงมาสู่ที่ต่ำ ผู้ดำเนินการต้องกระทำโดยใช้ราง หรือสายพานเลื่อนที่มีความลาดเหมาะสมและปลอดภัยจากการตกหล่น สำหรับการขนถ่ายวัสดุโดยลิฟต์ส่งของ หรือปั้นจั่น หรือโยน หรือทิ้ง เป็นต้น ผู้รับจ้างจะกระทำได้ต่อเมื่อได้จัดให้มีการป้องกันอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินแล้ว ห้ามผู้รับจ้างกองวัสดุที่รื้อถอนไว้บนพื้นหรือส่วนของอาคารที่สูงกว่าพื้นดิน</li> <li>- ผู้รับจ้างต้องศึกษารายละเอียดโครงสร้างของอาคารที่จะเคลื่อนย้าย รวมทั้งสภาพแวดล้อมด้วยความรอบคอบ และต้องควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอน วิธีการ และมีความมั่นคง แข็งแรง และความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายอาคารตามที่ได้รับอนุญาต ถ้าผู้ดำเนินการปฏิบัติไม่ถูกต้องตามขั้นตอน วิธีการหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน ผู้รับจ้างต้องให้ผู้ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องหรือให้มีความปลอดภัยก่อนเคลื่อนย้ายอาคาร ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและหาวิธีป้องกันสิ่งบริการสาธารณะ เช่น ไฟฟ้า ไทศัพท์ ประปา หรือท่อก๊าซ เป็นต้น และส่วนต่าง ๆ ของอาคารที่อาจตกหล่น เพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินในขณะที่เคลื่อนย้ายอาคาร</li> </ul>	




ลงนาม..... *hs h*  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)

ลงนาม..... *o r m k*  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ลงนาม..... *Amorn วนิชธรรม*  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้การก่อสร้าง ดัดแปลง เคลื่อนย้ายหรือรื้อถอนอาคารขนาดใหญ่ อาคารขนาดใหญ่พิเศษ และอาคารสูงของเอกชน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยเมื่อได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งให้ก่อสร้างดัดแปลง เคลื่อนย้าย หรือรื้อถอนอาคารแล้ว ก่อนเริ่มดำเนินการต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยยื่นหลักฐานการจัดให้มีการประกันภัยเพื่อประกันความรับผิดต่อบุคคลภายนอกที่มีระยะคุ้มครองตามระยะเวลาที่ใช้ดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง เคลื่อนย้าย หรือรื้อถอนอาคารให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบก่อนเริ่มดำเนินการ</li> <li>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ <b>สุขาภิบาลที่พักอาศัย</b></li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างที่ปกคณงานโดยอ้างอิงจากมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 1010-34</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญสิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้งให้มีเอกสารความปลอดภัยสำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้ และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>- มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค สำหรับที่พักอาศัยของคณงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</li> </ul>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
 (นายกียรติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

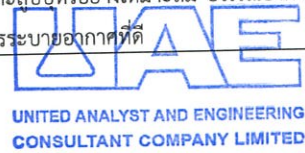
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>ในช่วงดำเนินการ อาจก่อให้เกิดปัญหาในด้านต่าง ๆ ด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานและผู้มาใช้บริการ เช่น เสียงดัง ความปลอดภัยสาธารณะ แต่ทั้งนี้ ทอท. มีแผนงาน ด้านการแพทย์ในการดูแลสุขภาพและลูกจ้าง ทอท. เป็นประจำ ทุกปี โดยมุ่งเน้นทั้งในเชิงรณรงค์และป้องกันผ่านการสร้างนิสัย ในการดูแลสุขภาพ ประกอบด้วย การตรวจสุขภาพประจำปี (การตรวจเลือด และเอกซเรย์ทรวงอก) การจัดการบรรยายความรู้ ทางเวชศาสตร์เพื่อรณรงค์ป้องกันโรคทั่วไป ส่งเสริมสุขภาพร่างกาย ให้มีสุขภาพสมบูรณ์ แข็งแรง ปราศจากโรคภัย ตลอดจนส่งเสริม บุคลิกภาพที่ดีของพนักงานในองค์กร การให้ข้อมูลด้านโภชนาการ ที่ถูกต้องและกิจกรรมการส่งเสริมสุขภาพ และ ทดม. ได้ทำการ จัดบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานภายในพื้นที่ โครงการเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งได้ดำเนินการสอบสวน หาสาเหตุเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำอีก และมีแผนฉุกเฉินของ ท่าอากาศยานเพื่อดำเนินการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและสาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด</li> <li>- ผู้ปฏิบัติงานเก็บค่าจอร์ตต้องสวมใส่หน้ากาก (Mask) ป้องกันฝุ่นและควัน ตลอดเวลาปฏิบัติงาน</li> <li>- ผู้ที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ได้แก่ พื้นที่เขตปฏิบัติการบิน หลุมจอด ต้องใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Muff หรือ Ear Plug</li> <li>- จัดทำบันทึกการเจ็บป่วยโดยแยกประเภทโรค 2 กลุ่มใหญ่ คือ โรคทั่วไป และโรคที่เกิดจากการทำงาน</li> <li>- กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งภายในเขตปฏิบัติการบินไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง</li> <li>- กำหนดการขนส่งสินค้าโดยใช้ Forklift ให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- กำหนดให้เครื่องบินที่มาจากบริเวณอาคารสะพานเทียบเครื่องบินทุกลำจะต้อง ดับเครื่องยนต์ เพื่อช่วยลดมลพิษทางอากาศบริเวณเขตปฏิบัติการบิน (Airside)</li> <li>- กำหนดให้ยานพาหนะที่มาจากลานจอดรถต้องทำการดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง</li> <li>- จัดสถานที่บริเวณพักผ่อนให้แก่บุคลากรเพื่อเป็นสวัสดิการและเป็นการเพิ่มขวัญกำลังใจในการทำงาน</li> <li>- จัดให้มีบริการตรวจสุขภาพประจำปีแก่พนักงานภายใน ทอท. และพนักงาน ที่เริ่มเข้าทำงาน</li> <li>- จัดให้มีบริเวณพักผ่อนและสลับหรืออย่างเหมาะสม บริเวณอาคารผู้โดยสาร</li> <li>- จัดให้อาคารจอดรถมีการระบายอากาศที่ดี</li> </ul>	<p>มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงาน ทอท. และบริเวณที่ทำการ ทดม. เรื่อง ความดันโลหิต โรคหัวใจ เอ็กซ์เรย์ปอด และสมรรถภาพการได้ยิน (ปีละ 1 ครั้ง)</li> <li>- บันทึกข้อมูลอุบัติเหตุของพนักงาน (รายเดือน)</li> <li>- บันทึกการตรวจสอบระบบความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย (รายเดือน)</li> </ul> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายใน ทดม. บริเวณ Airside และ Landside</li> <li>- ภายในคลังสินค้าทั้งหมด</li> </ul> <p>ความถี่ : จัดทำรายงาน ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>



ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
(นายกวีร์ดี กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงนาม.....  
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
(นางวรางคณา เหมบุญทอง)

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ ทอท. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ชุมชนโดยรอบ ทดม.</li> <li>- ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผน การฝึกซ้อมตามแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค</li> <li>- สื่อสารให้ชุมชนทราบ และมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค</li> <li>- ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข</li> <li>- จัดเก็บบันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน</li> <li>- รวบรวมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- มีการเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือมีการซ้อมในกรณีเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- มีการติดป้ายเพื่อแสดงทางหนีไฟ ทางออกฉุกเฉินภายในอาคารปฏิบัติงาน และอาคารผู้โดยสารอย่างชัดเจน พร้อมแสดงเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินไว้ในบริเวณต่าง ๆ</li> <li>- มีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุภายในอาคารต่าง ๆ และนอกอาคารภายในเขตพื้นที่ Airside นอกจากนี้เจ้าหน้าที่สามารถใช้วิทยุติดตามตัวหรือวิทยุสื่อสารในรถยนต์เพื่อแจ้งเหตุกับฝ่ายรักษาความปลอดภัยได้อย่างรวดเร็ว</li> </ul>	



*hs h*

ลงนาม.....

(นายศิริติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



*อรพ*

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

*นางวรางคณา เจริญทอง*

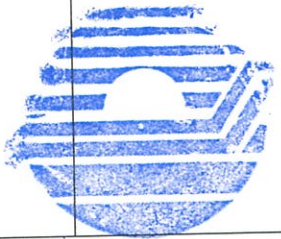
ลงนาม.....

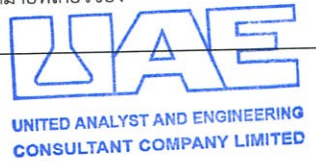
(นางวรางคณา เจริญทอง)


ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์แจ้งเหตุไว้ภายในอาคารปฏิบัติงาน อาคารผู้โดยสาร รวมถึงพื้นที่เขตอากาศยาน และมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ ในการดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน นอกจากนี้ ยังมีการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำ ระบบดับเพลิงเพื่อให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ในระยะ ดำเนินการอย่างเคร่งครัดเพื่อลดความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> <li>- ปรึกษาหารือชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในภาพรวม</li> <li>- เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น หนังสือแจ้ง เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ และ Call Center หมายเลข 0-2535-1192</li> <li>- การเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือมีการซ้อมในกรณีเกิดอุบัติเหตุ โดย ทดม. ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ICAO อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอเพื่อเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนี้                         <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ 1 ครั้ง ทุก ๆ 2 ปี</li> <li>▪ ฝึกซ้อมบางส่วน อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>▪ ฝึกซ้อมสถานการณ์จำลอง อย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ 6 เดือน (ยกเว้นในช่วง ที่การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ)</li> </ul> </li> <li>- เมื่อการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ จะมีการกำหนดจุดรวมพลให้มีความเหมาะสม ตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทอท.</p>	




  
 ลงนาม.....  
 (นายกีรติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

  
 ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

  
 ลงนาม.....  
 (นางวางรจกณา เจริญญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p><b>มลพิษทางเสียง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงสัมผัส แบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสียง</li> <li>- ตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินทุกปี</li> <li>- วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแนวโน้มการสูญเสียการได้ยิน</li> <li>- กรณีพบความผิดปกติ ต้องมีแผนงานการจัดการ เช่น ลดการสัมผัสเสียง ลดระยะเวลาการสัมผัสเสียง</li> <li>- จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท.</p>	<p><b>มลพิษทางเสียง</b></p> <p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดตามหลักการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัสแบบติดตัวบุคคล</li> <li>- ทำการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแนวโน้มการสูญเสียการได้ยินและจัดทำเป็นข้อมูลสถิติ</li> <li>- ติดตามและปรับปรุงแผนงานการจัดการกรณีพบความผิดปกติอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ตรวจสอบและติดตามผลการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> ภายใน ทดม. บริเวณ Airside</p> <p><b>ความถี่ :</b> ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> ทอท. โดยการกำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตปฏิบัติการบิน (Airside) ปฏิบัติตามมาตรการ</p> <p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ ทดม. ให้ครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางเสียง</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง ทดม. ในระยะ 1 กิโลเมตร และพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF &gt; 40 และ NEF 30-40</li> </ul>



ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญอุทง)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ดัชนี : ผลการตรวจสอบสภาพการได้ยินของ ประชาชน ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ผู้รับผิดชอบ : ทอท.
<b>4.4 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว</b>			
ระยะเวลาก่อสร้าง	ช่วงก่อสร้างอาจมีการกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ที่ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีขยะมูลฝอยที่อาจก่อให้เกิด ความสกปรก จนก่อให้เกิดผลกระทบด้านสุนทรียภาพ ต่อผู้ที่ปฏิบัติงานและเข้ามาใช้บริการ ทดม. จึงเป็นผลกระทบระดับ ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งรั้วกำแพงทึบความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง โดยใช้เป็นโหนดสีอ่อนหรือโหนดสีใกล้เคียงกับอาคารใหม่ที่กำลังก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้มาใช้บริการ ทดม. ในระหว่าง ก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้มีการติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Mesh Sheet) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด ของอาคารที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเศษวัสดุร่วงหล่น ไปยังพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>- วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับการขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่ง เส้นทางขนส่ง ทางเข้า-ออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ เพื่อช่วยให้เกิด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น</li> </ul> ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-
ระยะดำเนินการ	ภายหลังการพัฒนา โครงการมีการจัดภูมิทัศน์โดยการปลูก ต้นไม้ให้สวยงามและกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ นอกจากนี้โครงการยังมีส่วนสนับสนุนกิจกรรมการท่องเที่ยว ของประเทศ และเพิ่มศักยภาพด้านการเป็นเส้นทางเพื่อรองรับ นักท่องเที่ยว จึงเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับสูง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดภูมิทัศน์โดยการปลูกต้นไม้ให้สวยงามและกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม โดยรอบโครงการ</li> </ul> ผู้รับผิดชอบ : ทอท.	-



ลงนาม.....  
 (นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)  
 ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560 - 2568)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี			
ระยะก่อสร้าง	กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีได้ โดยจะต้องพิจารณาถึงความเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวหากสูญเสียไปแล้วไม่สามารถก่อสร้างใหม่ทดแทนได้ รวมทั้งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญต่อจิตใจของประชาชนและชุมชนในบริเวณนั้น แต่ทั้งนี้การก่อสร้างโครงการเกิดขึ้นเฉพาะพื้นที่ ทดม. มีเพียงการก่อสร้างทางเชื่อมอาคารระหว่างอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. (สนญ.) เท่านั้น ที่อยู่นอกพื้นที่ ทดม. โดยในบริเวณดังกล่าว ไม่มีแหล่งโบราณคดี/โบราณสถานอยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	- กิจกรรมก่อสร้างที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับแหล่งโบราณสถาน ศาสนสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ	-
ระยะดำเนินการ	เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้มีการสัญจรของอากาศยาน อาจมีเสียงดังและความสั่นสะเทือนจากอากาศยานตามแนวเส้นทางการบิน อย่างไรก็ตามจากการวิเคราะห์ผลกระทบ โดยนำข้อมูลในระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อหาพื้นที่เสี่ยงจากกิจกรรมการบิน พบว่า มีโบราณสถานและศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากลมหมุนปลายปีก ในระยะดำเนินการทั้งหมด 6 แห่ง (รูปที่ 3) ได้แก่ วัดลาดสนุ่น วัดชอยสามัคคี (ธรรมสุขใจ) วัดจันทร์สุข วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร วัดเทวสุนทร และวัดเสมียนนารี	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ทดม. Call Center หมายเลข 0-2535-1192 ผู้รับผิดชอบ : ทอท. โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-



ลงนาม.....  
 (นายกิริติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

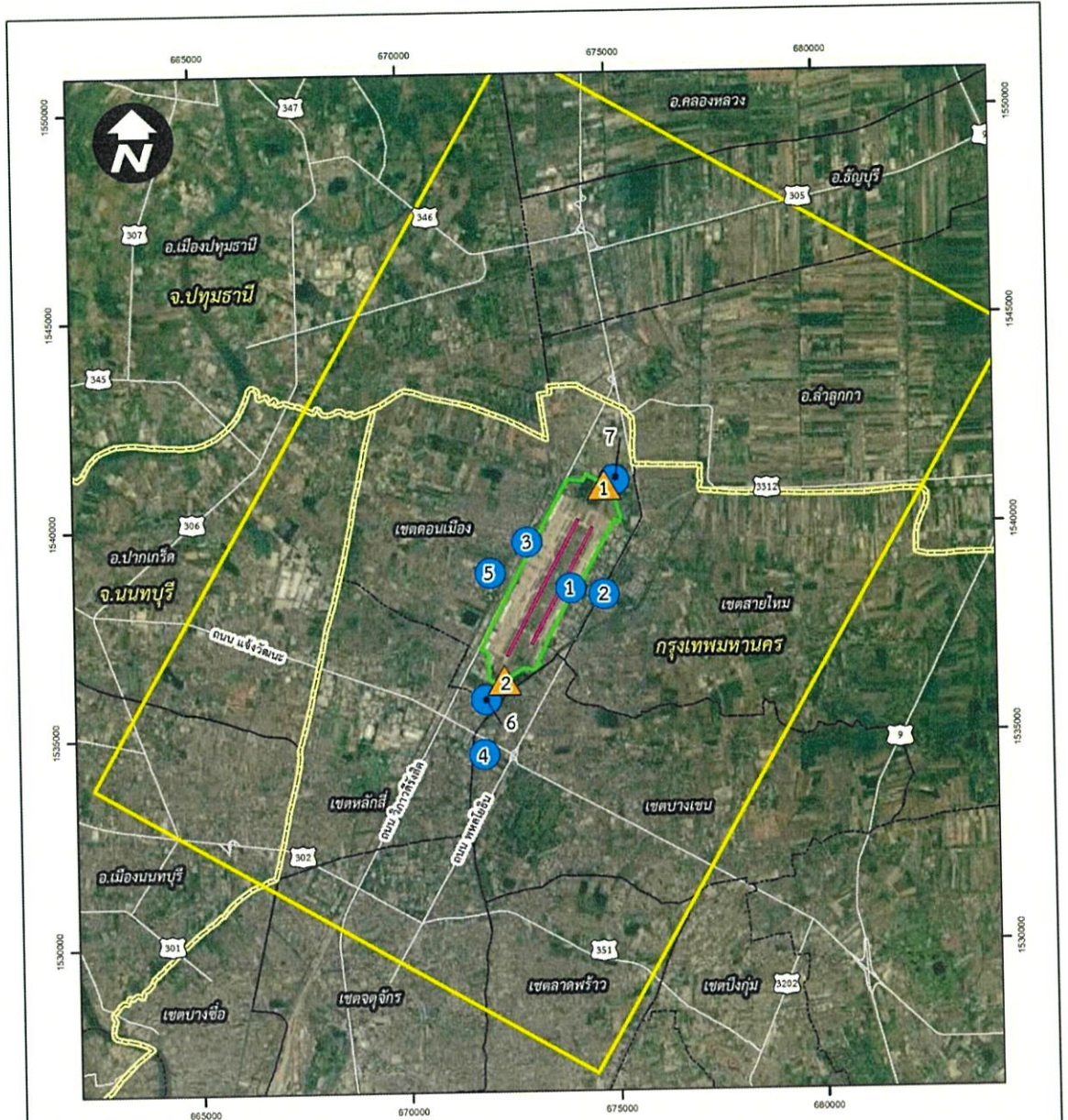
ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ลงนาม.....  
 (นางวารวรงค์ เจริญทอง)

ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา





**คำอธิบายสัญลักษณ์**

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (Air Quality Monitoring System : AQMS)

- ที่กลางระหว่างหัวทางวิ่ง 21R และ 21L (ทิศเหนือ ภายในรั้ว ทดม.)
- ที่กลางระหว่างหัวทางวิ่ง 03L และ 03R (ทิศใต้ ภายในรั้ว ทดม.)

**สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ**

- 1 ภายในพื้นที่ ทดม. บริเวณ Air Side
- 2 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช
- 3 โรงเรียนวัดคอนเมือง
- 4 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร
- 5 โรงเรียนคอนเมืองจตุรจินดา
- 6 หมู่บ้านเดอะพริวิลเลจ
- 7 หมู่บ้านทีคชาวิธาลัย

- ทางวิ่งฝั่งตะวันตก (03L/21R) , ทางวิ่งฝั่งตะวันออก (03R/21L)
- ท่าอากาศยานคอนเมือง
- พื้นที่ศึกษา
- ขอบเขตอำเภอ/เขต
- ขอบเขตจังหวัด



รูปที่ 1 แผนที่สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ

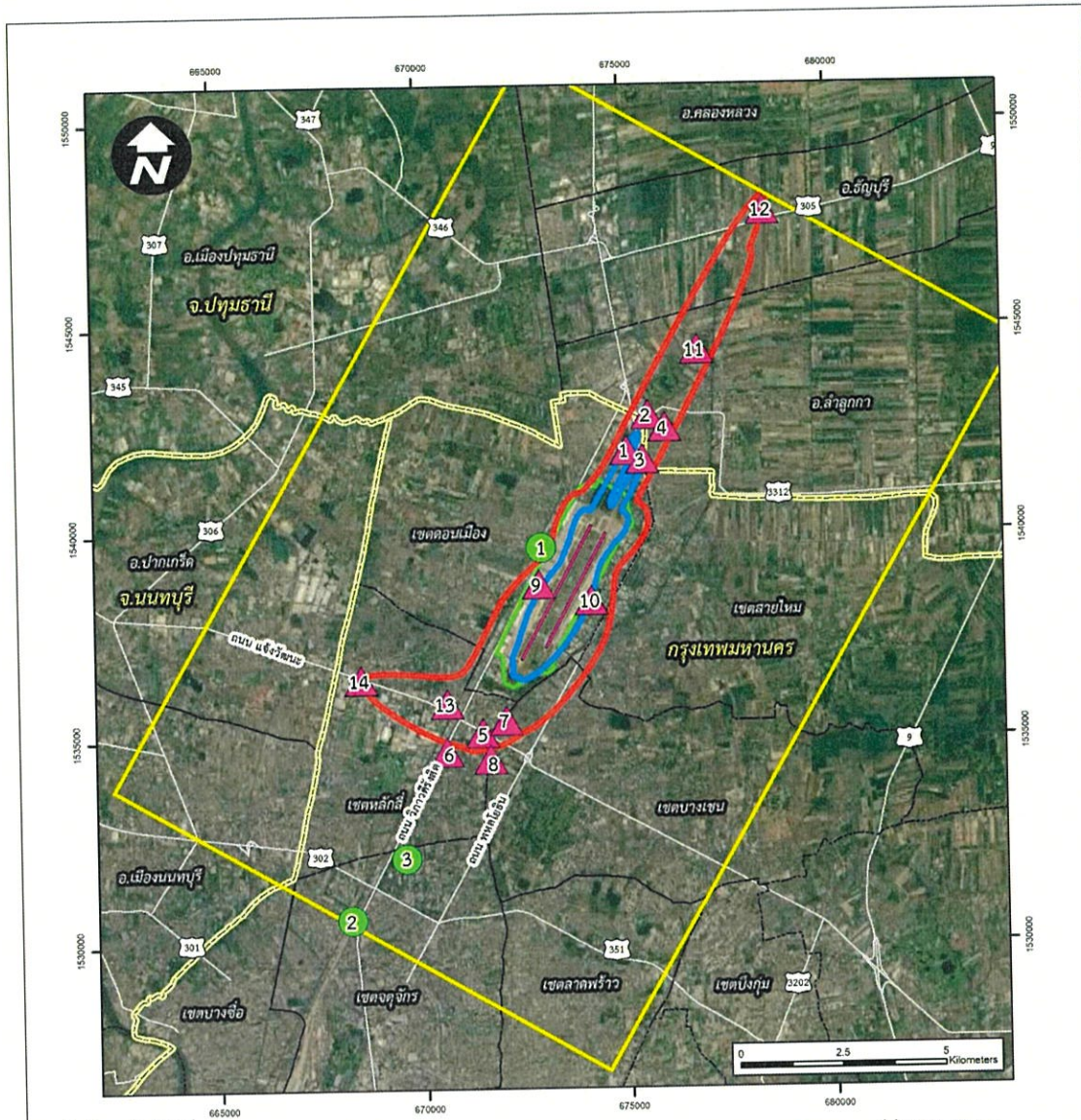


ลงนาม.....  
 (นายกฤษดิ์ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 บุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 บุคคลธรรมดา





**คำอธิบายสัญลักษณ์**

**สถานีตรวจวัดเสียงถาวร**

- ▲ ทิศเหนือห่างจากหั่วทางวิ่ง 21R ที่ระยะประมาณ 2 กิโลเมตร (บริเวณซอยพหลโยธิน 77 แขวงสนามบึง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)
- ▲ ทิศเหนือห่างจากหั่วทางวิ่ง 21R ที่ระยะประมาณ 3 กิโลเมตร (ตั้งอยู่ในพื้นที่สนามกีฬาจากหั่วทางวิ่งท่าอากาศยานดอนเมือง ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี)
- ▲ ทิศเหนือห่างจากหั่วทางวิ่ง 21L ที่ระยะประมาณ 2 กิโลเมตร (บริเวณซอยพหลโยธิน 62 ถนนพหลโยธิน แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)
- ▲ ทิศเหนือห่างจากหั่วทางวิ่ง 21L ที่ระยะประมาณ 3 กิโลเมตร (โรงเรียนนิรลาคศึกษา ถนนพหลโยธิน ซอย 66 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)
- ▲ ทิศใต้ห่างจากหั่วทางวิ่ง 03L ที่ระยะประมาณ 2 กิโลเมตร (บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ 1 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)
- ▲ ทิศใต้ห่างจากหั่วทางวิ่ง 03L ที่ระยะประมาณ 3 กิโลเมตร (โรงเรียนโกลาตุณศึกษา ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)
- ▲ ทิศใต้ห่างจากหั่วทางวิ่ง 03R ที่ระยะประมาณ 2 กิโลเมตร (บริเวณพื้นที่แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)
- ▲ ทิศใต้ห่างจากหั่วทางวิ่ง 03R ที่ระยะประมาณ 3 กิโลเมตร (มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)

- ▲ ทิศตะวันตกห่างจากกึ่งกลางทางวิ่ง 21R/03L ที่ระยะประมาณ 450 เมตร (อยู่ในพื้นที่ ทคม. แขวงสนามบึง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร)
- ▲ ทิศตะวันออกห่างจากกึ่งกลางทางวิ่ง 21L/03R ที่ระยะประมาณ 450 เมตร (โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ถนนพหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)
- ▲ ทิศเหนือห่างจากหั่วทางวิ่ง 21L ที่ระยะประมาณ 5 กิโลเมตร (หมู่บ้านสวนนก ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)
- ▲ ทิศเหนือห่างจากหั่วทางวิ่ง 03L/21R ที่ระยะประมาณ 9 กิโลเมตร (โรงพยาบาลบางปะกอก-จรัส 2 ตำบลประสาธินธุ์ อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)
- ▲ ทิศใต้ของหั่วทางวิ่ง 03L ที่ระยะประมาณ 2 กิโลเมตร (บริเวณพื้นที่สำนักงานเขตหลักสี่ ถนนแจ้งวัฒนะ ซอย 10 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)
- ▲ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของหั่วทางวิ่ง 03L บริเวณปลายเส้นเสียง (บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ตรงข้ามกับแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียง)

**สถานีตรวจวัดเสียง Monitor (ปัจจุบัน)**

- 1 โรงเรียนวัดคอนเมือง
- 2 โรงเรียนวัดเกษมณารีย์
- 3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

- หั่ววิ่งที่มีระดับตก (03L/21R) , หั่ววิ่งที่มีระดับออก (03R/21L)
  - หั่วอากาศยานคอนเมือง
  - พื้นที่ศึกษา
  - ขอบเขตอำเภอ/เขต
  - ขอบเขตจังหวัด
- เส้นเท่าระดับเสียง NEF
- กรณีที่ 1 การประเมินผลกระทบจากสถานการณ์การบินจริงในปี พ.ศ. 2561 ร่วมกับกรณีที่ 2 การประเมินจากสถานการณ์เต็มขีดความสามารถของทางวิ่ง กรณีที่ 3 ถึงกรณีที่ 6 (มีการปิดทางวิ่งทุกกรณี) และกรณีที่ 7 มีเที่ยวบินในวันที่มีการจราจรหนาแน่น (Peak Day) เที่ยวบินสูงสุด 976 เที่ยวบินต่อวัน
  - NEF 40
  - NEF 30



**รูปที่ 2 แผนที่สถานีตรวจวัดเสียง**

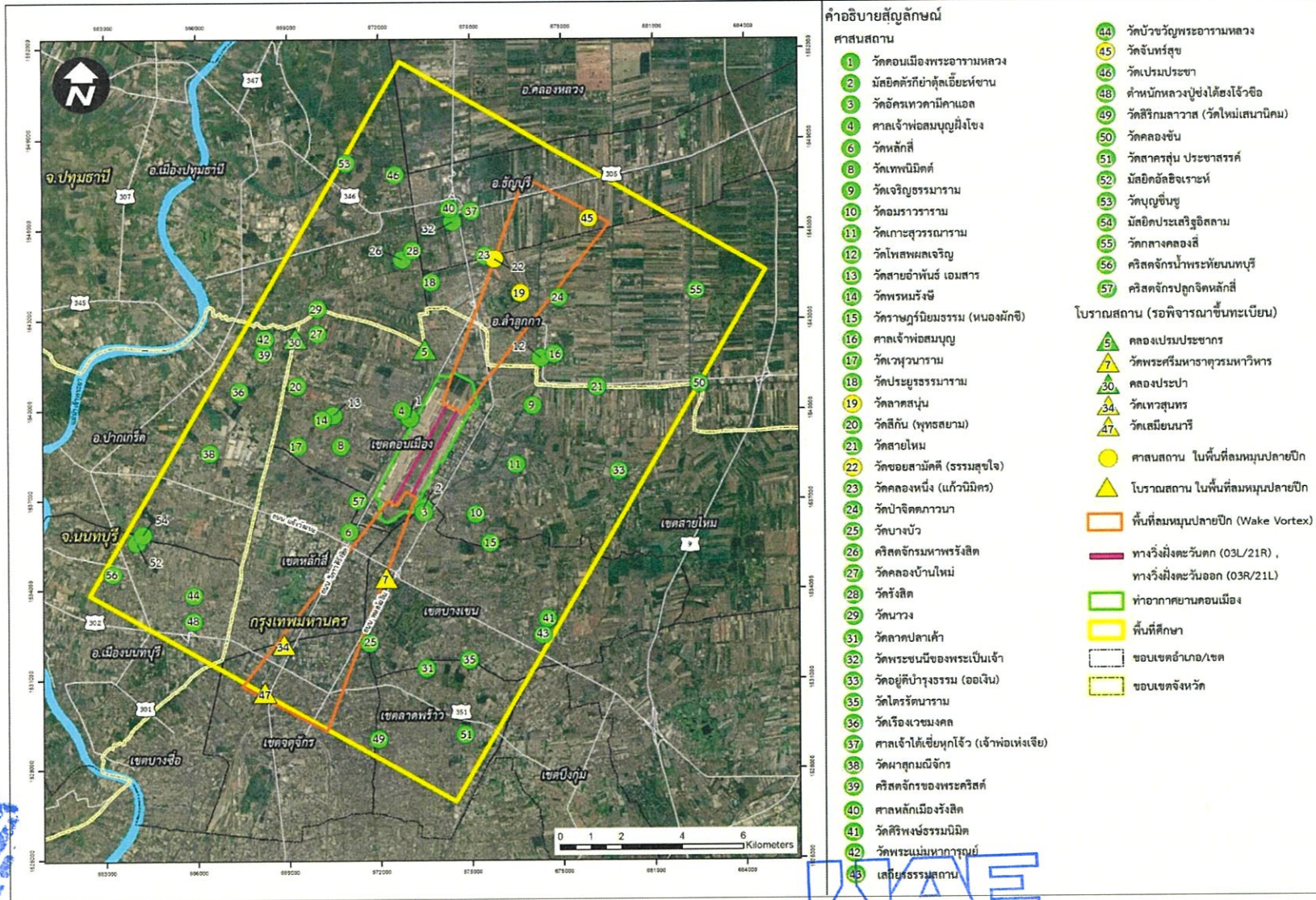
UAE CONSULTANT COMPANY LIMITED

นางสาว กัญญากร วัฒนศิริ  
 (นางกิริติ กิจมานะวัฒน์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นาย สุภัทรรัตน์ โชติสกุลรัตน์  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 บุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

นางสาว นฤมล นฤมล  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)  
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 บุคคลธรรมดา





รูปที่ 3 แผนที่แหล่งโบราณสถาน ศาสนสถาน และสถานที่สำคัญทางศาสนาที่อยู่ในพื้นที่ลมนหมุนปลายปีก (Wake Vortex)



นางสาว กิ่งกานะวัฒน์  
 (นายศิริดิ กิ่งกานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์  
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาที่เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

นางวรางคณา เจริญทอง  
 (นางวรางคณา เจริญทอง)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด