

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ
ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก

ของ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่ยังยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



ส.ร.

(นายสุรเชษฐ์ เทต้าพลสมบูรณ์)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

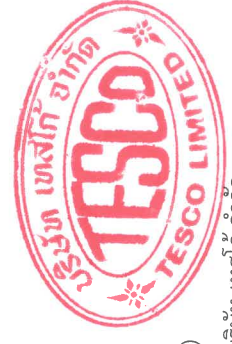
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติ	1.1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตจตุจักร เขตลาดพร้าว เขตบึงกุ่ม และเขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	



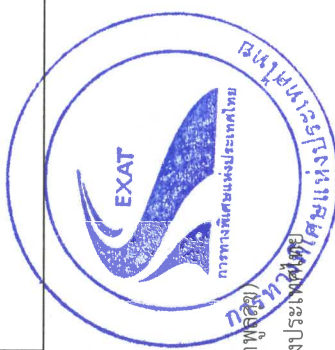
ดร. (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ต่อ-1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1.2 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตจตุจักร เขตลาดพร้าว เขตบึงกุ่ม และเขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร</p> <p>1.3 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะต้องจัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ใน</p>	



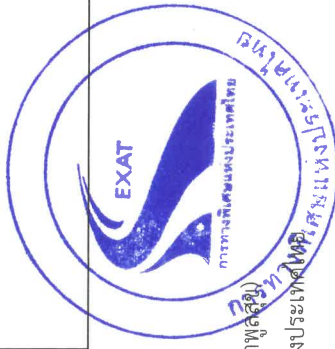
นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)

ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์และความสำเร็จ (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ต่อ-2)

องค์ประกอบผลสัมฤทธิ์และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบผลสัมฤทธิ์แวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตจตุจักร เขตลาดพร้าว เขตบึงกุ่ม และเขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร โดยตั้งงบประมาณอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ/หรือหน่วยงาน ที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย การทาง พิเศษแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุม มลพิษ ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนการไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ผู้แทนกรมทางหลวง องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติ ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p>	



ก.น.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

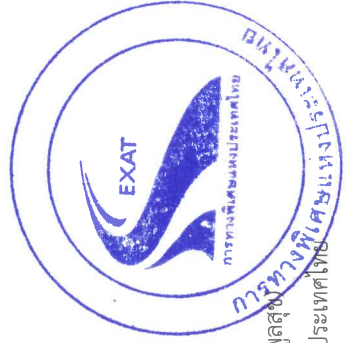


(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบท้วงเรื่องสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ตอ)		<p>1.4 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะต้องจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตจตุจักร เขตลาดพร้าว เขตบึงกุ่ม และเขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร และ เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>	



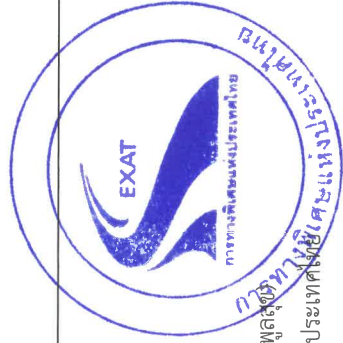
นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>2. ในกรณีที่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตจตุจักร เขตลาดพร้าว เขตบึงกุ่ม และเขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินการตามกฎหมาย เป็น ผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p>	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับผิดชอบแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกำกับการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของ</p>	

สุ. (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ

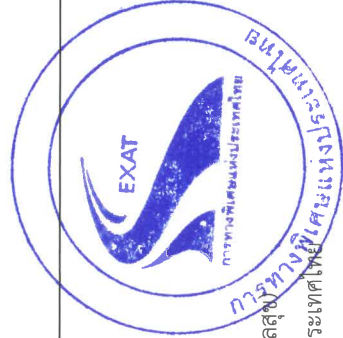
(นางดารณี ต.เจริญ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้</p> <p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ</p>	


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย




(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

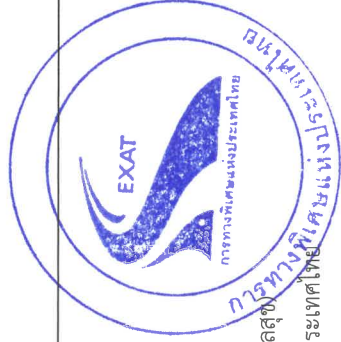
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-7)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือ ปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอ คณะกรรมการระดับนโยบายปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ พิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	

กษ.

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการตั้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบการก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการ</p>	



(Handwritten signature)

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

(Handwritten signature)

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>หรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว</p> <p>หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบข้อโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะร่วมกันพิจารณาแนวทางการแก้ไขข้อร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	



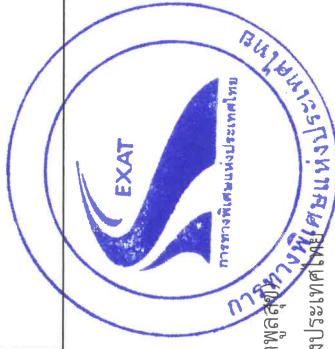
ก.น.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



Amn 01/10/21
(นางดารณี ต.เจริญ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>4. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิด โอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และ ตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจ อันต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p> <p>5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ต้องประสานงาน กับกรมทางหลวงอย่างใกล้ชิด ในการดำเนินการ เชื่อมต่อทางพิเศษของโครงการฯ กับทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง (ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันออก) ของกรมทางหลวง เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายไปยังช่องทางจราจร หลักของถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร</p>	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข) ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ (นางดารณี ต.เจริญ)

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>มาตรการทั่วไป (ตอ)</p>		<p>ด้านตะวันออก ได้อย่างสมบูรณ์ โดยเฉพาะ การก่อสร้างแยกต่างระดับลาดบัวขาว ทั้งนี้ จะต้องสอดคล้องกับเงื่อนไขหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและไม่กระทบ หรือมีผลกระทบต่อสุขภาพ การจราจรบนถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก</p> <p>6. ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องประสานแจ้งกรมทางหลวง ในประเด็นข้อจำกัดที่การก่อสร้างทางพิเศษ ตอน N2 พร้อมกับการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าสายส่งนำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ (เบีงกุ่ม) ในเส้นทางที่ซ้อนทับกัน บนแนวเกาะกลางของถนนประเสริฐมูญกิจ อาจทำให้กรมทางหลวงไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกลาดปลาเค้าได้ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกันในข้อจำกัด และการดำเนินการให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)</p>	



กษ.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข) ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
๑๖.๐๕.๒๕๖๓

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการหลีกเลี่ยงผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรที่ดิน</p> <p>1.1 ทรัพยากรดิน</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการอยู่ในกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นพื้นที่ดินอ่อน อาจเกิดปัญหาเรื่องการทรุดตัวไม่เท่ากัน (Differential Settlement) ของพื้นดินและโครงสร้างของโครงการ การเปิดหน้าดินและการขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้างฐานรากทางพิเศษตอน N2 เพิ่มเติมในแนวถนนประเสริฐมูสิก การก่อสร้างฐานรากบริเวณทางแยกต่างระดับ และการก่อสร้างฐานรากทางพิเศษ ตั้งแต่แยกถนนวินมรินทร์ ไปตามแนวถนนประเสริฐมูสิก จนไปเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก อาจเกิดการชะล้างพังทลายของดิน ทำให้เกิดการทรุดตัวของดิน เกิดการสูญเสียดิน การขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างของทางพิเศษ และการก่อสร้างฐานรากและตอม่อของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ ในแนวเกาะกลางของถนนประเสริฐมูสิก จะอยู่ในเขตทางของกรมทางหลวง โดยมีดินขุดจากการก่อสร้างทรัพย์สินของกรมทางหลวง โดยมีดินขุดจากการก่อสร้างทางพิเศษ 82,825 ลูกบาศก์เมตร และมีดินขุดจากการก่อสร้างฐานกรรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ 103,353 ลูกบาศก์เมตร ดินที่ผลิตจากการขุดเจาะในระหว่างการก่อสร้างจะถูกรวบรวมไว้ในกระบะที่จัดเตรียมไว้ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ โดยมีการป้องกันการเกิดปัญหาการทรุดตัวไม่เท่ากัน (Differential Settlement) ของพื้นดินและฐานรากโครงการ โดยใช้เทคนิค Footing Cover ด้วยยกก่อสร้างโครงสร้างปรับลดผลกระทบการทรุดตัวไม่เท่ากัน (Differential Settlement Reduction Structure : DSR) ครอบคลุมรากทางยกระดับที่อยู่ประชิดกับคั่นถนนพื้นที่ราบ เพื่อทำให้เกิดช่องว่างระหว่างด้านบนของฐานรากกับพื้นผิวจราจรคอนกรีต ซึ่งจะทำการเคลื่อนที่ในแนวตั้ง เนื่องจากทรุดตัวของดินอ่อนกรุงเทพมหานคร โดยไม่เกิดการสัมผัสกับผิวของฐานรากทางยกระดับ การขุดเปิดหน้าดิน/การขุดเจาะดินในเขตทางของถนนประเสริฐมูสิก ต้องได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงก่อนดำเนินการ กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งรั้ว/คันคอนกรีต ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินไปสู่พื้นที่ข้างเคียง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(นางดารณี ต.เจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p> <p>เมื่อมีปริมาณพอ จะทำการขุดย้ายออกจากรูปแบบก่อสร้างไปยังพื้นที่ที่กรมทางหลวงกำหนด เพื่อมิให้เกิดเป็นผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ดินขุดที่เกิดจากการก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับฉลองรัช ซึ่งเป็นพื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จึงเป็นทรัพย์สินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีปริมาณดินขุดประมาณ 5,900 ลูกบาศก์เมตร จะต้องมีมาตรการจัดการอย่างเหมาะสม เพื่อมิให้เกิดเป็นผลกระทบ ▪ ในการขุดเจาะดินเพื่อลงฐานราก จะมีการใช้โคลนเจาะที่มีองค์ประกอบของโซเดียมเบนโทไนต์ ซึ่งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นคือ การบวมเป่งของดินด้วยสารเบนโทไนต์ การหกหล่นรั่วไหลของเบนโทไนต์ระหว่าง การขุดเจาะ โดยเบนโทไนต์ไม่มีส่วนประกอบที่เป็นสารหรือโลหะหนัก อันตราย จัดเป็นสารไม่อันตราย (Non-hazardous) แต่มีความเป็นด่าง โดยมีค่า pH 9-10 และอาจส่งผลกระทบต่อดินหรือแหล่งน้ำสาธารณะได้ 	<p>4. จำกัดการเปิดหน้าดินให้โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินของพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>5. ดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเปิดหน้าดินและการขุดเจาะจะถูกเก็บรวบรวมในกระบอกห้ายธรรทุกที่จัดเตรียมไว้ เมื่อมีปริมาณพอสมควร จะทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ไปยังพื้นที่ที่กำหนดทุกวัน ไม่มีการกองเก็บไว้ที่หน้างานหรือพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดการจัดการดินในแต่ละบริเวณ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดินที่ขุดเจาะได้จาก การก่อสร้างฐานราก โครงการในแนวมถนนประเสริฐมุนี ก็ จะถูกนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังพื้นที่ที่กรมทางหลวงกำหนด หรือใช้วิธีการจัดการดินชุดตามที่มีการตกลงกันกำหนดให้ดำเนินการ เนื่องจากเป็น การก่อสร้างในเขตทางของกรมทางหลวง - ดินที่ขุดเจาะได้จากการก่อสร้างฐานรากในเขตทางพิเศษบริเวณทางแยกต่างระดับฉลองรัช จะถูกนำไปกองเก็บไว้ในพื้นที่ กทพ. กำหนด โดยจะต้องมีการจัดการพื้นที่กองเก็บไม่ให้เกิด การชะล้างพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียง 	<p>4. จำกัดการเปิดหน้าดินให้โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินของพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>5. ดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเปิดหน้าดินและการขุดเจาะจะถูกเก็บรวบรวมในกระบอกห้ายธรรทุกที่จัดเตรียมไว้ เมื่อมีปริมาณพอสมควร จะทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ไปยังพื้นที่ที่กำหนดทุกวัน ไม่มีการกองเก็บไว้ที่หน้างานหรือพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดการจัดการดินในแต่ละบริเวณ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดินที่ขุดเจาะได้จาก การก่อสร้างฐานราก โครงการในแนวมถนนประเสริฐมุนี ก็ จะถูกนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังพื้นที่ที่กรมทางหลวงกำหนด หรือใช้วิธีการจัดการดินชุดตามที่มีการตกลงกันกำหนดให้ดำเนินการ เนื่องจากเป็น การก่อสร้างในเขตทางของกรมทางหลวง - ดินที่ขุดเจาะได้จากการก่อสร้างฐานรากในเขตทางพิเศษบริเวณทางแยกต่างระดับฉลองรัช จะถูกนำไปกองเก็บไว้ในพื้นที่ กทพ. กำหนด โดยจะต้องมีการจัดการพื้นที่กองเก็บไม่ให้เกิด การชะล้างพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียง 	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายช่างเทคนิค)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



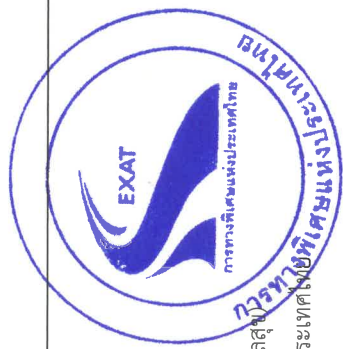
Annal 07/03/16

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)		<p>6. การผสมเบนโทไนต์ต้องผสมในอัตราส่วนที่เหมาะสมที่มีการควบคุมคุณสมบัติให้เป็นไปตามที่ต้องการ และมีปริมาณพอดีกับการใช้งานเพื่อให้มีปริมาณเบนโทไนต์คงเหลือจากการก่อสร้างน้อยที่สุด</p> <p>7. อุปกรณ์ที่ใช้ในการเตรียมโคลนเจาะ และการหมุนเวียนโคลนเจาะกลับมาใช้ใหม่ ซึ่งจะมีระบบคัดแยกเศษหิน ดิน ทราวย ออกไป และระบบผสมน้ำโคลนเพื่อนำกลับไปใช้ใหม่นั้น จะต้องเป็นอุปกรณ์ที่มีขนาดเหมาะสมกับการใช้งาน อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดพร้อมมีอุปกรณ์ช่วยป้องกันการหกเลอะหรือรั่วไหล</p> <p>8. เศษหิน ดิน ทราวยที่แยกออกจากน้ำโคลนเจาะจะถูกรวบรวมในภาชนะที่ป้องกันการหกรั่วไหล นำไปทิ้งรวมกับดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็ม ซึ่งมีการจัดการพื้นที่ทิ้งเก็บไม่ให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียง และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ ระบบระบายน้ำ พื้นที่เกษตรกรรม อย่างน้อย 100 เมตร</p> <p>9. เบนโทไนต์ที่เหลือจากการก่อสร้าง และไม่สามารถนำไปใช้ได้อีก ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง หรือ ส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการตามกฎหมาย</p>	



ก.จ.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



อนันต์ ๑๖/๑๐/๕๖
(นางดารณี ต.เจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1 ทรัพยากรที่ดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ในระยะดำเนินการของโครงการ ไม่มีกิจกรรม การเปิดหน้าดินหรือขุดดิน จึงไม่มีผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน ■ การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทรุดตัวของดินทำได้ด้วยวิธีการทางวิศวกรรม ทำให้โครงสร้างทางยกระดับที่ตั้งอยู่บนฐานรากเสาเข็มที่ยังคงตั้งชันดินที่ลึกมาก มีอัตราการทรุดตัวที่น้อยมาก 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. จัดภูมิสถาปัตย์พื้นที่โดยรอบอาคารควบคุม (CCB) และพื้นที่อาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง (TSB) ของโครงการในบริเวณที่ไม่ได้มีการปูลาดพื้นผิว (Pavement) เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>
		<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>10. กิจกรรมการก่อสร้างที่บริเวณดินโดยตรง เช่น การรื้อย้ายสาธารณูปโภค การขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะต้องมีการปิดคลุมบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ในช่วงที่ฝนตก เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน</p> <p>11. กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การขุดหรือเจาะใกล้ลำน้ำในช่วงฤดูแล้งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน</p> <p>12. เมื่อการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ ต้องเร่งทำการปรับคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว โดยการปรับถม บดอัดชั้นดินให้แน่นและระบายน้ำโดยเร็ว โดยมีการปรับถม บดอัดชั้นพื้นผิวด้วยวัสดุที่ป้องกันการชะล้างพังทลาย</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและประเด็นไทย	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างโครงการจะมีการขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้างฐานรากทางพิเศษ โดยมีความลึกของเสาเข็มเจาะอยู่ที่ระดับประมาณ 60 เมตร จากระดับผิวถนน โดยกิจกรรมดังกล่าวไม่ทำให้โครงสร้างทางธรณีวิทยาเปลี่ยนแปลงไป โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ดินอ่อนมาก ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวระยะไกล จึงต้องมีการออกแบบโครงสร้างทางพิเศษเพื่อรองรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามมาตรฐานให้มีความมั่นคงและแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับแรงแผ่นดินไหว 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบโครงสร้างทางยกระดับและสะพานให้รองรับแรงแผ่นดินไหว ตามมาตรฐาน AASHTO LRFD และกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 เพื่อป้องกันผลกระทบจากแผ่นดินไหวระยะไกล ควบคุมและกำกับดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่าโครงสร้างของโครงการมีความมั่นคงแข็งแรง และไม่ได้รับผลกระทบจากแรงแผ่นดินไหว 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบโครงสร้างทางยกระดับและสะพานให้รองรับแรงแผ่นดินไหว ตามมาตรฐาน AASHTO LRFD และกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 เพื่อป้องกันผลกระทบจากแผ่นดินไหวระยะไกล ควบคุมและกำกับดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่าโครงสร้างของโครงการมีความมั่นคงแข็งแรง และ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การให้บริการการสัญจรของยานพาหนะประเภทต่างๆ บนทางยกระดับของโครงการ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา สำหรับตัวโครงสร้างต่างๆ ของโครงการได้รับการออกแบบเพื่อรองรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องไว้แล้ว</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>



(Signature)

(นางดารณี ต.เจริญ)

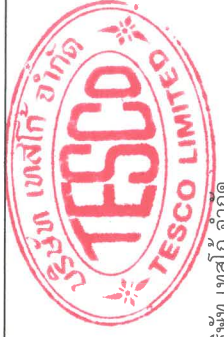
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

(Signature)
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ การปรับถมดิน เป็นต้น จากการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าการก่อสร้างโครงการจะทำให้เกิดฝุ่นละอองรวมสูงสุด ที่ระยะห่าง 25 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง มีค่า 87.8 มค.ก./ลบ.ม. (รวมความเข้มข้นเดิม 85 มค.ก./ลบ.ม.) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน สูงสุด ที่ระยะห่าง 25 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างมีค่า 41.4 มค.ก./ลบ.ม. (รวมความเข้มข้นเดิม 40 มค.ก./ลบ.ม.) และฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอน มีค่า 22.34 มค.ก./ลบ.ม. (รวมความเข้มข้นเดิม 22 มค.ก./ลบ.ม.) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่าง ๆ ของกรมควบคุมมลพิษ และประกาศที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ สวมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วสูงอย่างน้อย 2 เมตร ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง หกมีการเปิดหน้าผิวดินใหม่ให้ทำเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น ไม่เก็บกองดินจากการก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเกาะกลางถนนประเสริฐนฤกิจ ให้มีการขนย้ายขยะหรือเศษวัสดุออกจากพื้นที่อย่างน้อยทุก 2 วัน ในระหว่างรอการขนย้าย จะต้องจัดสิ่งปกคลุมกองวัสดุ หรือขยะดังกล่าวให้มิดชิด เพื่อป้องกันมิให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น ผิวดินที่กองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง หรือใช้วัสดุอื่นที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมในการป้องกันให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นแทนการฉีดน้ำ และจัดสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลพื้นที่ดำเนินการ : (ดังรูปที่ 3)</p> <ul style="list-style-type: none"> I Condo (ถนนเกษตร-นวมินทร์) โรงเรียนสตรีวิทยา 2 โรงเรียนคลองลำเจียก หมู่บ้านนวมินทร์ <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction) <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเมื่อ (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ)</p> <p>ความถี่ : จำนวน 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : ประมาณ 320,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p>	



(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ล้ำค่า มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและระงับมลพิษ
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ล้ำค่า	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 ทัศนียภาพและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ มลสารอื่นๆ จากการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักร ซึ่งในระหว่างก่อสร้าง มลพิษทางอากาศจากยานพาหนะและอุปกรณ์ที่ใช้ ได้แก่ แก๊สออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ อาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจได้ โดยจากการประเมินพบว่า การก่อสร้างจะมีก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 0.068 ส่วนในล้านส่วน (รวมความเข้มข้นเดิม 0.048 ส่วนในล้านส่วน) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่า 0.915 ส่วนในล้านส่วน (รวมความเข้มข้นเดิม 0.90) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 	<p>6. ทำความสะอาดล้อรถยนต์ขนส่งและรถยนต์อื่น ๆ ภายในรั้วที่บ่อนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกทุกคันบนถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>7. การเปิดผิวถนนก่อนรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้ว ต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต อย่างมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งการกระทำดังกล่าวควรจะเรียบร้อยก่อน 5.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละออง เนื่องจากรถบรรทุกที่วิ่งผ่านไปมา</p> <p>8. ปรับผิวถนนด้วยวัสดุที่เกาะน้ำได้ดี เช่น สารยางแอสฟัลต์ หรือฉีดทับด้วยสารเคมี เช่น สารประเภทไวเนล หรือลาเท็กซ์ เพื่อไม่ให้เกิดการกระจายของฝุ่นในพื้นที่ยังรอการติดตั้ง หรือโยกย้ายระบบสาธารณูปโภค</p> <p>9. พื้นที่ผิวบริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องทำด้วยวัสดุถาวร เช่น ยางแอสฟัลต์</p>	<p>6. ทำความสะอาดล้อรถยนต์ขนส่งและรถยนต์อื่น ๆ ภายในรั้วที่บ่อนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกทุกคันบนถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>7. การเปิดผิวถนนก่อนรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้ว ต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต อย่างมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งการกระทำดังกล่าวควรจะเรียบร้อยก่อน 5.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละออง เนื่องจากรถบรรทุกที่วิ่งผ่านไปมา</p> <p>8. ปรับผิวถนนด้วยวัสดุที่เกาะน้ำได้ดี เช่น สารยางแอสฟัลต์ หรือฉีดทับด้วยสารเคมี เช่น สารประเภทไวเนล หรือลาเท็กซ์ เพื่อไม่ให้เกิดการกระจายของฝุ่นในพื้นที่ยังรอการติดตั้ง หรือโยกย้ายระบบสาธารณูปโภค</p> <p>9. พื้นที่ผิวบริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องทำด้วยวัสดุถาวร เช่น ยางแอสฟัลต์</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศพื้นที่ดำเนินการ : (ดังรูปที่ 3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - I Condo (ถนนเกษตร-นวมินทร์) - โรงเรียนสตรีวิทยา 2 - โรงเรียนคลองลำเจียก - หมู่บ้านวธานี <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM₁₀) - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction) <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ)</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : ประมาณ 320,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p>



(Handwritten signature)

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

(Handwritten signature)

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและระงับผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-19)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 อุทยานวิทยาศาสตร์และคุณภาพอากาศ (ตอ)		<p>10. การก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ปัจจุบัน จะต้องทำความสะอาด กำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่หรือบนถนนบริเวณโครงการ เป็นประจำทุกวัน ถ้าอากาศแห้งให้ทำการรดน้ำต้นไม้หรือรดน้ำต้นไม้โดยต้องดำเนินการให้เรียบร้อยก่อนเวลา 05.00 น. ทั้งนี้ต้องมีการป้องกันไม่ให้เศษดิน/โคลนจากการทำความสะอาดดังกล่าว ไหลลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะด้วย</p> <p>11. รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน ทราย จะต้องมีการปิดคลุมส่วนบรรทุกด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกัน ให้มิดชิด เพื่อป้องกันมิให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>12. ทำการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองตามทีระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>13. ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับวัสดุ เช่น ใช้ผ้าใบ/ตาข่ายตาละเอียด หรือ วัสดุที่เหมาะสม รองรับได้โครงสร้างทางยกระดับที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุที่อาจร่วงหล่นลงมาข้างพื้นล่าง</p> <p>14. กรณีที่มีสิ่งของที่บรรทุกมาตกหล่นบนเขตทางจราจรหรือไหล่ทาง จะมีความผิดตามกฎหมาย ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะจะต้องรับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายสิ่งของที่ตกหล่นให้เรียบร้อยในเวลาอันสมควร</p>	



ก.ร.
 (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
 ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



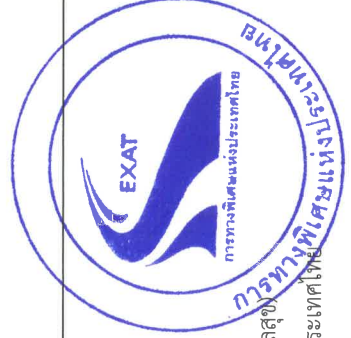
นางดารณี ต.เจริญ
 (นางดารณี ต.เจริญ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่างานต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 อุทยานวิทยาศาสตร์และคุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>15. ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง การก่อสร้าง การก่อสร้าง กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและทำการแก้ไขพื้นที่พร้อมทำการแจ้งกลับยังผู้ร้องเรียนถึงรายละเอียดการแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด เพื่อให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ</p> <p>16. การผสมคอนกรีตต้องผสมในบริเวณที่ห่างไกลจากชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวมากที่สุด โดยผสมในระบบปิด และต้องกันรั่วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบบริเวณที่ทำการกรรมดังกล่าว หรือใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่ผสมมาจากภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>17. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล อุปกรณ์การก่อสร้าง รวมถึงยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เพื่อลดผลกระทบจากการระบายมลสารทางอากาศ ที่เกิดจากการสันดาปที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ โดยเฉพาะฝุ่นละออง</p> <p>18. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่งของโครงการ</p>	

กษ
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ตเจริญ

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 อุทยนิมิตวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ผลกระทบในระยะเปิดดำเนินการจะมาจากจากการจราจร โดยสามารถหลีกเลี่ยงได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ และฝุ่นละออง ซึ่งมาจากจากการจราจรบริเวณพื้นที่ราบ และบนทางพิเศษ สามารถหลีกเลี่ยงรถยนต์ อาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ ผลการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารในบรรยากาศในกรณีที่ดีที่สุด ปี 2598 ที่ระยะห่าง 25 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการพบว่า ฝุ่นละอองรวม มีค่า 90.5 มค.ก./ลบ.ม. (รวมความเข้มข้นเดิม 85 มค.ก./ลบ.ม.)	<p>19. ประชาสัมพันธ์และจัดทำป้ายแนะนำทางลัด ทางเสียง ให้ผู้สัญจรบนถนนประเสริฐมูสิกและถนนโครงการเข้ารับการ และโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการจราจรระหว่างโครงการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจร ซึ่งจะเป็นการช่วยลดมลสารทางอากาศที่เกิดจากการจราจรติดขัดในระหว่างโครงการก่อสร้างโครงการ</p> <p>20. ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ เรื่อง การแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง ของกรมควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2562</p>	
ระยะดำเนินการ	ผลกระทบในระยะเปิดดำเนินการจะมาจากจากการจราจร โดยสามารถหลีกเลี่ยงได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ และฝุ่นละออง ซึ่งมาจากจากการจราจรบริเวณพื้นที่ราบ และบนทางพิเศษ สามารถหลีกเลี่ยงรถยนต์ อาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ ผลการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารในบรรยากาศในกรณีที่ดีที่สุด ปี 2598 ที่ระยะห่าง 25 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการพบว่า ฝุ่นละอองรวม มีค่า 90.5 มค.ก./ลบ.ม. (รวมความเข้มข้นเดิม 85 มค.ก./ลบ.ม.)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. ซ่อมบำรุงรักษาทางและทำความสะอาดผิวจราจรบนทางพิเศษอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะการใช้รถดูดฝุ่นที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละอองบนทางพิเศษ</p> <p>2. การทางพิเศษจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วน และตำรวจท้องที่ในการลดความคับคั่งของการจราจร เพื่อลดการติดขัดของการจราจร ซึ่งเป็นสาเหตุของการระบายนพิษทางอากาศมากขึ้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ พื้นที่ดำเนินการ : (ดังรูปที่ 4)</p> <ul style="list-style-type: none"> - I Condo (ถนนเกษตร-นวมินทร์) - โรงเรียนสตรีวิทยา 2 - โรงเรียนคลองลำเจียก - หมู่บ้านนวนานี



(Signature)

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

(Signature)

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-22)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 อุตนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่า 45.5 มค.ก./ลบ.ม. (รวมความเข้มข้นเดิม 40 มค.ก./ลบ.ม.) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าสูงสุดไม่เกิน 1.1 ส่วนในล้านส่วน (รวมความเข้มข้นเดิม 0.90 ส่วนในล้านส่วน) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนมีค่าอยู่ในช่วง 0.105 ส่วนในล้านส่วน (รวมความเข้มข้นเดิม 0.048 ส่วนในล้านส่วน)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction) <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ)</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง คือ ฤดูแล้ง และ ฤดูฝน</p> <p>ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : ประมาณ 320,000 บาท/ครั้ง (640,000 บาท/ปี)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



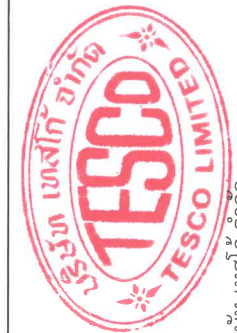
นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-23)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 เสียง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีแหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ ได้แก่ อุปกรณ์หรือเครื่องจักรต่างๆที่ใช้ในการก่อสร้าง และการจราจรอื่นเนื่องมาจากการก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางในเวลาเดียวกัน ซึ่งในบางบริเวณอาจมีผู้รับเสียงที่ไวต่อผลกระทบอยู่ใกล้เคียง ลักษณะเสียงอาจมีระดับเสียงดังเป็นระยะๆ และมีลักษณะเสียงกระแทกซึ่งจะมีการเปลี่ยนแปลงไปตามลักษณะงาน โดยเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นการก่อสร้างโครงการทางพิเศษ และการก่อสร้างต่อเนื่องเพิ่มเติมในบางบริเวณ โดยจะก่อให้เกิดผลกระทบเป็นแบบชั่วคราว</p> <p>ในการประเมินได้พิจารณากรณีเลวร้ายที่สุด พบว่า ผู้ที่อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างมากกว่า 40 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จะได้รับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง น้อยกว่า 70 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป สำหรับเสียงจากการก่อสร้างฐานรากโดยการใช้เข็มเจาะ ที่ระยะประมาณ 20 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างได้รับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 70 เดซิเบลเอ</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ผลกระทบการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกสัปดาห์โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ ให้อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุด มีการหล่อลื่นที่เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังเกินกว่าที่ควรและหากจำเป็นต้องซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่ ให้นำไปซ่อมที่โรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอกกระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.)</p> <p>3. กำหนดระยะเวลา สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ จะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 08.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 17.00 น. เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง และสอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติตามประกาศของกรุงเทพมหานคร เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างอาคารและสาธารณูปโภค พ.ศ.2539 ด้วย</p> <p>4. กิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดังเกินกว่าปกติ จะต้องมีการแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าโดยทั่วถึง</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกสัปดาห์โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ ให้อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุด มีการหล่อลื่นที่เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังเกินกว่าที่ควรและหากจำเป็นต้องซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่ ให้นำไปซ่อมที่โรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอกกระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.)</p> <p>3. กำหนดระยะเวลา สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ จะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 08.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 17.00 น. เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง และสอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติตามประกาศของกรุงเทพมหานคร เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างอาคารและสาธารณูปโภค พ.ศ.2539 ด้วย</p> <p>4. กิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดังเกินกว่าปกติ จะต้องมีการแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าโดยทั่วถึง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตรวจระดับเสียงเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลพื้นที่ดำเนินการ : (ดังรูปที่ 5)</p> <ul style="list-style-type: none"> - I Condo (ถนนเกษตร-นวมินทร์) - โรงเรียนสตรีวิทยา 2 - โรงเรียนคลองลำเจียก - หมู่บ้านวานานี้ <p>ดังนี้ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (LAeq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ)</p> <p>ความถี่ : จำนวน 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน</p> <p>ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p>



(นางดารณี ตเจริญ)

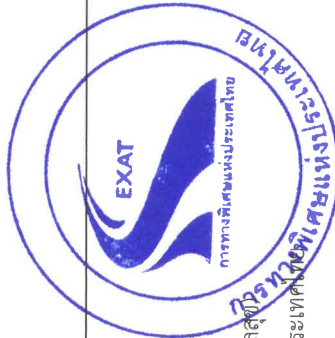
หน้า 24/97

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

บุคลากรทางพิเศษแห่งประเทศไทย บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 เสียง (ต่อ)</p>	<p>ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่าระดับเสียงจากการก่อสร้างใน 24 ชั่วโมง จะมีค่าเกิน 70 เดซิเบลเอ ในระยะน้อยกว่า 40 เมตร จากแนวถนนประเสริฐมูสิก จำนวน 8 ตำแหน่ง คือ บริเวณ กม. 1+540 กม. 2+255 กม. 7+260 กม. 7+710 กม. 8+000 กม. 8+170 กม. 8+520 และ กม. 11+040 ซึ่งต้องมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว</p>	<p>5. ลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน โดยใช้ เข็มเจาะ</p> <p>6. ในการก่อสร้างบนผิวนอน ไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวาง แทนผิวถนน ในกรณีที่ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ และมียางรองเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>7. พื้นที่อยู่อาศัย สถานศึกษา และสถาบันต่าง ๆ จะต้องมีการป้องกันระดับเสียงในระหว่างทำการก่อสร้างไม่ให้เกิดความมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดไว้ 70 เดซิเบล (เอ) ในกรณีที่ทำเป็นอาจพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว</p> <p>8. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการ โดยเปิดเผย เช่น รูปแบบลักษณะการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ช่วงเวลาการทำงาน และมาตรการลดผลกระทบที่ถือปฏิบัติในพื้นที่นั้น ๆ หรือข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อความเข้าใจอันดีของประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ต่อฝ่ายที่ดำเนินการก่อสร้าง และเปิดกว้างในการรับข้อร้องเรียนจากประชาชน การตกลงเงื่อนไขใด ๆ ระหว่างกัน ควรได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>9. ติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากการก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการตรวจสอบระดับเสียงพื้นที่ดำเนินการ : (ดังรูปที่ 5)</p> <ul style="list-style-type: none"> - I Condo (ถนนเกษตร-นวมินทร์) - โรงเรียนสตรีวิทยา 2 - โรงเรียนคลองลำเจียก - หมู่บ้านวธานี <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (LAeq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ)</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : ประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p>



นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

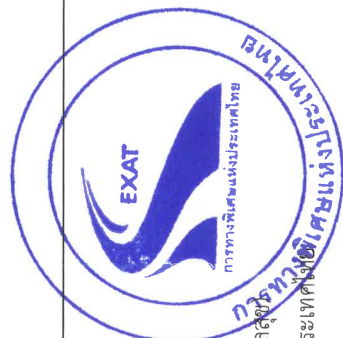
ก.จ.

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง (ต่อ)		<p>10. ในกรณีพบว่ามีการก่อสร้างก่อให้เกิดเสียงดังมาก ซึ่งเป็นผลจากการใช้มอเตอร์และเครื่องจักร ต้องมีการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้ง Noise Muffer หรือไฮเลนเซอร์ - การใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก จะต้องมีการเครื่องปิดกันล้อมรอบอุปกรณ์ดังกล่าว ซึ่งสามารถอ่านค่าตัวเลขเกี่ยวกับการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าวได้จากด้านนอก <p>11. จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงจากอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพดีและไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง - อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ๆ ให้ติดตั้งในที่มีขีดหรือไกลจากผู้รับเสียงให้มากที่สุด - มีการลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด โดยการติดตั้งอุปกรณ์ลดระดับเสียงที่อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยเฉพาะการติดตั้งกล่องเก็บเสียง (Acoustic Control Attachment) ที่ Hydraulic Breaker <p>12. เลือกใช้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จในการก่อสร้างโครงสร้าง เพื่อลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน</p>	



กษ.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



Amn ๑/๑๖/๒๕๖๒

(นางดารณี ตเจริญ)

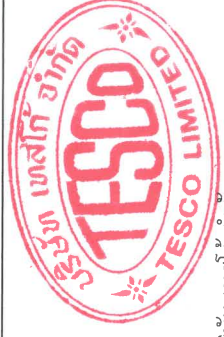
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-26)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียง (ต่อ)		<p>13. กรณีมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง ให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงตามมาตรฐานที่กำหนด หากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที</p> <p>14. ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการสัญจรของยานพาหนะบนทางพิเศษของโครงการ เมื่อเปิดดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กม. 1+300 ด้านซ้ายทาง บริเวณอาคารอยู่อาศัยรวม เมโทรลักซ์ เกษตร ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด Acrylic ใส ตั้งแต่ กม.1+000 ถึง กม.1+500 ความยาวรวม 500 เมตร (รูปที่ 1) - กม. 1+300 ด้านขวาทาง บริเวณอาคารอยู่อาศัยรวม สีวาทย์ เกษตร-นวมินทร์ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด Acrylic ใส ตั้งแต่ กม. 1+000 ถึง กม. 1+600 ความยาวรวม 600 เมตร ครอบคลุม กม. 1+540 ด้านขวาทาง บริเวณอาคารอยู่อาศัยรวม I-Condo (ถนนเกษตร-นวมินทร์) (รูปที่ 1) - บริเวณทางหลวงทางพิเศษ รักษาภิเษก-รามอินทรา ซ้ายทาง บริเวณโรงพยาบาลวเวช ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด Acrylic ใส บนขอบทาง (Parapet) สูงขึ้นไปจากเดิม 2 เมตร รวมความสูงจากผิวจราจร 3 เมตร ความยาวรวม 220 เมตร (รูปที่ 2) 	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-27)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 เสียง (ต่อ)</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะเปิดดำเนินการ เสียงจะมาจากกิจกรรมทางพิเศษยกระดับของโครงการ รวมกับเสียงจากกิจกรรมบนถนนพื้นราบ คือ ถนนประเสริฐนุกิจ นอกจากนี้ในบางช่วงยังอาจมีเสียงจากรถไฟที่สายสีน้ำตาล อีกด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงจากทางพิเศษ จากผลการคาดการณ์ในปี 2598 ซึ่งมีปริมาณการจราจรสูงสุด พบว่าค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุดของเสียงจากทางยกระดับของโครงการจะอยู่ที่ระยะประมาณ 40 เมตรจากแนวกึ่งกลางถนนประเสริฐนุกิจ โดยมีค่าไม่เกิน 58.4 เดซิเบลเอ - ระดับเสียงจากถนนพื้นราบ ระดับเสียงในปี 2598 มีค่า 72.6 เดซิเบลเอ <p>โดยภาพรวมแล้ว เสียงจากโครงการไม่ทำให้ระดับเสียงจากถนนประเสริฐนุกิจ เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ (น้อยกว่า 0.5 เดซิเบลเอ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนทางพิเศษให้เหมาะสม มีการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางพิเศษ และควบคุมโดยการติดตั้งตรวจจับความเร็วในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน ตรวจสอบและบำรุงรักษาทางที่อยู่ในสภาพดี ในกรณีที่เกิดจราจรขังรถ ต้องรีบซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบจากเสียงและความสั่นสะเทือนของยานพาหนะที่วิ่งบนผิวการจราจรที่ขรุขระ/ชำรุด กรณีมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง ให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงตามมาตรฐานที่กำหนด หากพบว่าเกินมาตรฐานอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนทางพิเศษให้เหมาะสม มีการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางพิเศษ และควบคุมโดยการติดตั้งตรวจจับความเร็วในบริเวณต่าง ๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน</p> <p>2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาทางที่อยู่ในสภาพดี ในกรณีที่เกิดจราจรขังรถ ต้องรีบซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบจากเสียงและความสั่นสะเทือนของยานพาหนะที่วิ่งบนผิวการจราจรที่ขรุขระ/ชำรุด</p> <p>3. กรณีมีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง ให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงตามมาตรฐานที่กำหนด หากพบว่าเกินมาตรฐานอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ติดตามตรวจสอบระดับเสียง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : (ดังรูปที่ 6)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนสตรีวิทยา 2 - โรงเรียนคลองลำเจียก - หมู่บ้านวธานี <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (LAeq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันที่ทำการและวันหยุดราชการ)</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง คือ ฤดูแล้ง และ ฤดูฝน</p> <p>ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : ประมาณ 22,500 บาท/ครั้ง (45,000 บาท/ปี)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p>



ก. (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



Amn S. (นางดารณี ต.เจริญ)

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 ความสั่นสะเทือน</p> <p>กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจะเป็นการทำงานของเครื่องจักรหนัก การเจาะเสาเข็ม และการขนส่งวัสดุโดยรถบรรทุก เป็นต้น ผลการประเมิน พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากยานพาหนะที่เป็นเครื่องจักรก่อสร้างอยู่ในระดับ 2 มิลลิเมตร/วินาที สามารถทำให้รู้สึกได้ แต่ยังไม่ถึงผลต่ออาคารที่อ่อนไหว - ผลกระทบที่มาจากการบินบรรทุกวัสดุก่อสร้างวิ่งออกค่า PPV ที่ 10 เมตร จะเท่ากับ 1.25 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งไม่มีผลกระทบต่ออาคารที่อยู่อาศัยตามมาตรฐานของประเทศ แต่มีชุมชนอยู่ใกล้และรู้สึกกรบกวน อย่างไรก็ตาม ความสั่นสะเทือนที่ไปถึงผู้รับริมถนนประเสริฐมนูกิจน้อยมาก ไม่เกิน 0.4 มิลลิเมตร/วินาที จะรับรู้ได้เพียงเล็กน้อย 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ในาก่อสร้างบริเวณผิวถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน แต่ในกรณีจำเป็น ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ และมียางรองเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>2. วางแผนการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนให้อยู่ในมาตรฐาน</p> <p>3. ทำการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</p> <p>4. กำหนดระยะห่างระหว่างจุดกำเนิดความสั่นสะเทือนกับผู้รับที่มีความไวต่อความสั่นสะเทือนให้อยู่ในระดับที่จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายขึ้น</p> <p>5. ใช้เสาเข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มและการเคลื่อนตัวของดินต่ออาคารข้างเคียง</p> <p>6. กิจกรรมที่ได้ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ถึงแม้จะไม่เป็นอันตรายต่ออาคารและสุขภาพประชาชนก็ตาม ควรกระทำในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.)</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตรวจวัดความสั่นสะเทือนเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลพื้นที่ต้นนิคมฯ : (ดังรูปที่ 7)</p> <ul style="list-style-type: none"> - I Condo (ถนนเกษตร-นวมินทร์) - โรงเรียนสตรีวิทยา 2 - โรงเรียนคลองลำเสียด - หมู่บ้านนวมานี <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเมือง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ)</p> <p>ความถี่ : จำนวน 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน</p> <p>ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : ประมาณ 72,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p>	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ผลกระทบจากการเจาะเสาเข็มต่อพื้นที่รับผลกระทบที่เป็นชุมชน/ที่อยู่อาศัยและอาคารสูงในระยะ 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่าชุมชนที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการมากที่สุด คือ ชุมชนหมู่บ้านเจริญสุข 4 (ห่าง 67 เมตร ซ้ายทาง) จะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนน้อยมาก คือ 0.1 มิลลิเมตร/วินาที	7. ในกรณีที่เกิดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ ทำให้ผิวจราจรบนถนนประเสริฐมนูกิจเกิดความเสี่ยงหาย โครงการต้องประสานกับกรมทางหลวงเพื่อทำการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดเป็นหลุมบ่อ ซึ่งจะช่วยลดความสั่นสะเทือนขณะรถแล่นผ่านได้ 8. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งของโครงการ ต้องมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินความสามารถในการรองรับของถนน สำหรับบรรทุกที่มีน้ำหนักมากจะต้องมีการควบคุมจำกัดความเร็ว 9. ผู้รับเหมาต้องดำเนินการตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 10. ในกรณีที่มีการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชน โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบความเสียหายและหาแนวทางการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นในพื้นที่	มาตรการตรวจสอบความสั่นสะเทือนพื้นที่ดำเนินการ : (ดังรูปที่ 7) - I Condo (ถนนเกษตร-นวมินทร์) - โรงเรียนสตรีวิทยา 2 - โรงเรียนคลองลำเจียก - หมู่บ้านวานี ดังนี้ : - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเมือง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ) ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างฐานราก งบประมาณ : ประมาณ 72,000 บาท/ครั้ง หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ



สุวิ
(นายสุวิเชษฐ์ เหล่าพูลสุข) วิศวกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-30)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 ความตื่นตระหนก (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ความตื่นตระหนกที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่มาจากการจราจร เป็นผลมาจากปัจจัยสภาพทัศนวิสัย ความเร็ว และน้ำหนักของพาหนะที่แล่นผ่าน ณ จุดนั้น ซึ่งคลื่นความสั่นสะเทือนที่มีต้นกำเนิดมาจากเครื่องเคลื่อนที่ของรถยนต์บนทางพิเศษยกระดับจะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งก่อสร้างรอบข้าง เนื่องจากเสาที่เป็นส่วนฐานโครงสร้างยกระดับมีส่วนในการนำคลื่นความสั่นสะเทือนผ่านลงดิน อีกทั้งสภาพการจราจรบนท้องถนนทั่วไปในกรุงเทพมหานครก็เป็นแหล่งกำเนิดคลื่นความสั่นสะเทือนอยู่เดิมแล้ว ผลการประเมินโดยไม่มีหลุมขนาด 10 มิลลิเมตร บนผิวจราจรของทางพิเศษ พบว่าเกิดความสั่นสะเทือนที่ 0.338 มิลลิเมตร/วินาที ที่ระยะ 10 เมตร และจะลดลงเมื่อไปถึงผู้รับที่ริมถนนประเสริฐนุกิจ เหลือประมาณ 0.2 มิลลิเมตร/วินาทีเท่านั้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> บำรุงรักษาผิวการจราจรให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา กำหนดน้ำหนักของยานพาหนะ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนพื้นที่ดำเนินการ: (ดังรูปที่ 8)</p> <ul style="list-style-type: none"> I Condo (ถนนเกษตร-นวมินทร์) โรงเรียนสตรีวิทยา 2 โรงเรียนคลองลำเจียก หมู่บ้านวานานี้ <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ความถี่ (Frequency) <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ)</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ หลังจากนั้น หากผลที่ได้มีค่าไม่เกินมาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อน จะดำเนินการตรวจวัดทุก 3 ปี</p> <p>งบประมาณ : ประมาณ 72,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p>



กษ. (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ตเจริญ

(นางดารณี ตเจริญ)

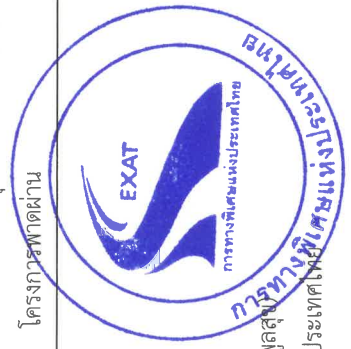
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการฯ ตอน N2 ประกอบด้วย การก่อสร้างต่อม่อเพิ่มเติม การก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ ทางขึ้น-ลง ทางแยกต่างระดับ การก่อสร้างอาคารควบคุมและด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง ส่วนการก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาคาฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษ คือ การก่อสร้างฐานรากและตอม่อ บนช่วงถนนประเสริฐมนูกิจ ตั้งแต่ประมาณ กม. 1+000 ไปจนถึงแยกถนนวมินทร์ ทั้ง 2 โครงการ มีลักษณะเป็นทางยกระดับ ไม่มีโครงสร้างหรือเสาสูงในแหล่งน้ำ จึงไม่มีผลกระทบต่อการกัดเซาะการไหลของน้ำหรือทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนแปลงทิศทาง อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้าง มีการขุดเปิดหน้าดิน การปรับหน้าดิน ซึ่งหากดำเนินการในบริเวณใกล้กับแหล่งน้ำผิวดิน อาจทำให้แหล่งน้ำได้รับผลกระทบจากการชะล้างของดินลงสู่แหล่งน้ำ เกิดการตื้นเขิน เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง 1. ออกแบบโครงการโดยไม่มีมีการก่อสร้างโครงสร้างใดๆ ลงในแหล่งน้ำ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาไม่ทำการปิดทางน้ำเดิม หากจำเป็นต้องทำการปิดทางน้ำเดิม ต้องจัดให้มี Bypass 3. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะ ของเสีย รวมถึงเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ลงในแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาการตื้นเขินของลำน้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง -</p>
<p>ระยะดำเนินการ โครงการฯ ได้ออกแบบเป็นทางยกระดับ โดยไม่มีโครงสร้างใดๆ รุกกล้าหรืออยู่ในลำน้ำ จึงไม่มีผลกระทบต่อสภาพทางอุทกวิทยาของแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการฯ ผ่าน</p>	<p>ระยะดำเนินการ -</p>	<p>ระยะดำเนินการ -</p>	<p>ระยะดำเนินการ -</p>

สุ. (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



Amn 07/10th

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานดินที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง อาจเกิดการชะล้างของดินลงสู่แหล่งน้ำ ที่แนวการก่อสร้างทางผ่าน เป็นการเพิ่มตะกอนแขวนลอย เพิ่มความขุ่นให้กับแหล่งน้ำ โดยตลอดแนวที่มีการก่อสร้าง จะพาดผ่านแหล่งน้ำสำคัญ คือ คลองบางบัว คลองลำเจียก คลองบางขวด คลองเสือใหญ่ คลองลำลาดุก คลองครุ และบึงน้ำที่เกิดจากการขุด ซึ่งคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำส่วนใหญ่อยู่ในประเภทที่ 5 ที่เป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม ไม่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์อื่น การก่อสร้างโครงสร้างยกระดับทางเกิดขึ้นในบริเวณใกล้กับแหล่งน้ำผิวดิน อาจทำให้มีเศษหิน ดิน ทราย หรือเศษวัสดุตกก่อสร้าง ตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจทำให้ตะกอนใต้ท้องน้ำฟุ้งกระจาย ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินได้ 	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานดินที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง อาจเกิดการชะล้างของดินลงสู่แหล่งน้ำ ที่แนวการก่อสร้างทางผ่าน เป็นการเพิ่มตะกอนแขวนลอย เพิ่มความขุ่นให้กับแหล่งน้ำ โดยตลอดแนวที่มีการก่อสร้าง จะพาดผ่านแหล่งน้ำสำคัญ คือ คลองบางบัว คลองลำเจียก คลองบางขวด คลองเสือใหญ่ คลองลำลาดุก คลองครุ และบึงน้ำที่เกิดจากการขุด ซึ่งคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำส่วนใหญ่อยู่ในประเภทที่ 5 ที่เป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม ไม่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์อื่น การก่อสร้างโครงสร้างยกระดับทางเกิดขึ้นในบริเวณใกล้กับแหล่งน้ำ โดยตลอดแนวที่มีการก่อสร้าง จะพาดผ่านแหล่งน้ำสำคัญ คือ คลองบางบัว คลองลำเจียก คลองครุ และบึงน้ำที่เกิดจากการขุด ซึ่งคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำส่วนใหญ่อยู่ในประเภทที่ 5 ที่เป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม ไม่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์อื่น โอกาสเกิดการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งอาจถูกชะพาลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงได้ มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร 	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างโครงการที่ใกล้กับแหล่งน้ำ ควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง การก่อสร้างโครงสร้างยกระดับทางยกระดับที่ครอบคลุมผ่านแหล่งน้ำ ต้องจัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบซึ่งรองรับบริเวณใต้โครงสร้างที่กำลังก่อสร้าง เพื่อรองรับเศษวัสดุที่อาจร่วงหล่นลงมา มิให้ตกลงสู่แหล่งน้ำนั้น ๆ ไม่ควรมีการปล่อยน้ำ ในรัศมี 1 เมตรจากแหล่งน้ำ ห้ามล้าง ทำความสะอาดเครื่องมือต่าง ๆ ในแหล่งน้ำ ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดโอกาสเกิดการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งอาจถูกชะพาลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงได้ มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 5 สถานี พื้นที่ดำเนินงาน: (ดังรูปที่ 9)</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานีที่ 1 คลองบางบัว สถานีที่ 2 คลองเสือใหญ่ สถานีที่ 3 คลองบางขวด สถานีที่ 4 ลำลาดุก/คลองหนองแขม สถานีที่ 5 บึงบ้านฉิมมิตร (บึงนกอัญญา) <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) การนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ปริมาณของแข็งละลาย (TDS) ปริมาณของแข็งแขวนลอย(SS) ไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (FCB) แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)



(Handwritten signature)

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอ-33)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การจัดการของเสีย น้ำเสียและขยะมูลฝอย ของที่พักคนงานก่อสร้าง หากไม่มีการจัดการอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ทำให้คุณภาพน้ำผิวดินเสื่อมโทรมลง ■ การจัดการของเสีย น้ำเสีย และขยะมูลฝอย ของศูนย์บริหารจัดการด้านการจราจรและศูนย์รับเรื่องร้องเรียนระหว่างก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับฉลองรัช และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง หากไม่มีการจัดการอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง คือ คลองเสื่อใหญ่ ทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลง อย่างไรก็ตาม คุณภาพน้ำในคลองเสื่อใหญ่อยู่ในประเภทที่ 5 ที่เป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม ไม่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์อื่น 	<p>7. จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเป็นไปตามมาตรฐาน ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงานก่อสร้าง 20 คน และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p> <p>8. นำเสียที่เกิดจากที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจากการซักล้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม จะถูกระบายผ่านท่อ/ทางระบายน้ำลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดแล้วจึงระบายลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง ก่อนปล่อยออกสู่แหล่งรองรับที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>9. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดแก็ง-กรอง ไร้อากาศ ที่มีขนาดเพียงพอ สำหรับรองรับน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง</p> <p>10. ห้ามระบายน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงสู่แหล่งน้ำผิวดินและระบบระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>วัตถุประสงค์ 1 ครั้ง ก่อนการก่อสร้างโครงการฯ</p> <p>งบประมาณ : ประมาณ 20,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 5 สถานี</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ: (ดังรูปที่ 9)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 คลองบางบัว - สถานีที่ 2 คลองเสื่อใหญ่ - สถานีที่ 3 คลองบางขวด - สถานีที่ 4 ลำปลายดัก/คลองหนองแขม - สถานีที่ 5 บึงน้ำวินทร์ (บึงจวนธานี) <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ อุณหภูมิ (Temperature) ■ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ■ การนำไฟฟ้า (Conductivity) ■ ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) ■ ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ■ ปริมาณของแข็งละลาย (TDS) ■ ปริมาณของแข็งแขวนลอย(SS) 	

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)



ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-34)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ลักษณะของโครงการเป็นทางยกระดับ น้ำชะผิวจราจร หากปนเปื้อนคาดว่าจะปนฝุ่น ดินโคลน หรืออาจมีคราบน้ำมัน ซึ่งปกติจะมีไม่มากนักเนื่องจากมีการดูแลความสะอาดผิวจราจรอยู่แล้ว เมื่อไหลลงสู่ระบบระบายน้ำระดับดินและระบบระบายน้ำสาธารณะที่มีอยู่ในปัจจุบัน จึงคาดว่าไม่เกิดผลกระทบที่สำคัญ ส่วนน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำห้องส้วมของพนักงานโครงการ จะมีจำนวนไม่มาก โครงการได้กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ เพื่อมิให้เกิดเป็นผลกระทบเพิ่มเติมกับคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งรองรับการระบายน้ำ	11. ภายในรั้วที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง บริเวณทางแยกต่างระดับคลองรัช ต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็ก เพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการก่อสร้าง และการล้างล้อรถยนต์บนผิวลาด โดยน้ำล้างที่รวบรวมได้ จะถูกพักไว้ที่ตักตะกอนหรือผ่านบ่อตกตะกอน ก่อนระบายน้ำใส่ส่วนบนลงสู่ระบบระบายน้ำต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์ 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง งบประมาณ : ประมาณ 20,000 บาท/ครั้ง หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบ อ้างอิงบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ
	ระยะดำเนินการ ลักษณะของโครงการเป็นทางยกระดับ น้ำชะผิวจราจร หากปนเปื้อนคาดว่าจะปนฝุ่น ดินโคลน หรืออาจมีคราบน้ำมัน ซึ่งปกติจะมีไม่มากนักเนื่องจากมีการดูแลความสะอาดผิวจราจรอยู่แล้ว เมื่อไหลลงสู่ระบบระบายน้ำระดับดินและระบบระบายน้ำสาธารณะที่มีอยู่ในปัจจุบัน จึงคาดว่าไม่เกิดผลกระทบที่สำคัญ ส่วนน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำห้องส้วมของพนักงานโครงการ จะมีจำนวนไม่มาก โครงการได้กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ เพื่อมิให้เกิดเป็นผลกระทบเพิ่มเติมกับคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งรองรับการระบายน้ำ	ระยะดำเนินการ 1. นำเสียจากอาคารควบคุมทางพิเศษและอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางแต่ละแห่งผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียเร่งจุลินทรีย์ที่ติดตั้งภายในอาคาร จนคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนระบายออกสู่แหล่งรองรับภายนอก ทั้งนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละแห่งต้องมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละอาคารได้อย่างเพียงพอ 2. ตรวจสอบ บำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งไว้เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางแต่ละแห่ง ให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ระยะดำเนินการ -



ก. (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



Am 6/10/16

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการประเมินความเสี่ยงและคุณค่าต่างๆ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-35)

องค์ประกอบความเสี่ยงและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.1 นิเวศวิทยาทางบก</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดำเนินการในพื้นที่ที่เป็นเกาะกลางของถนนเดิมที่มีการใช้งานอยู่ในปัจจุบัน คือ ถนนประเสริฐนุกิจ ซึ่งจากการสำรวจไม่พบต้นไม้หรือพันธุ์ไม้หายาก โดยบนเกาะกลางถนนได้มีการปลูกไม้พุ่มไว้เกือบตลอดแนว เป็นพันธุ์ไม้ที่พบได้ทั่วไป โดยมีไม้หวงห้ามประเภท ก 4 ชนิดคือ ประดู่บ้าน ราชพฤกษ์ สัตตบรรณ และอินทนิลนำ ส่วนในบริเวณแยกต่างระดับคลองรัช ซึ่งเป็นพื้นที่ของ กทพ. มีไม้หวงห้ามประเภท ก จำนวน 4 ชนิดคือ ประดู่บ้าน ราชพฤกษ์ สัตตบรรณ และอินทนิลบก การก่อสร้างอาจไปกระทบทำให้ต้นไม้ที่ปลูกไว้ได้รับความเสียหายได้ การก่อสร้างของโครงการ จะเป็นการก่อสร้างบนแนวเกาะกลางของถนนประเสริฐนุกิจ โดยมีการรื้อย้ายต้นไม้ในแนวเกาะกลางนั้น เป็นไม้พุ่ม ไม่ประดับ และแนวเกาะกลางถนนนั้น เป็นไม้พุ่ม ไม่ประดับ และถนนที่ขนาบอยู่ตลอดแนวเกาะกลางก็มีการจราจรที่หนาแน่น บริเวณนี้ จึงไม่ใช้แหล่งอาหารหรือแหล่งพักพิงที่สำคัญของสัตว์ ส่วนพื้นที่ศึกษาของโครงการ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ประสานกับกรมทางหลวงในการดำเนินการย้ายต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างตามแนวถนนประเสริฐนุกิจ เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ จัดให้มีพื้นที่สีเขียว/จัดภูมิสถาปัตยกรรมที่โดยรอบอาคารควบคุม (CCB) และพื้นที่อาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง (TSB) ของโครงการ ตามที่ได้มีการออกแบบไว้ ในระยะการก่อสร้าง มีการกำกับดูแลไม่ให้นกบินจับ หรือ ทำร้าย สัตว์ป่าที่พบเห็น ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะการก่อสร้าง หากมีการพบสัตว์ป่าได้รับบาดเจ็บ หรืออันตรายจากการก่อสร้างโครงการ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประสานงานกับสัตวแพทย์ในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อช่วยเหลือสัตว์ป่าตามหลักวิชาการ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-36)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	<p>มีสภาพเป็นเขตเมือง ซึ่งสัตว์ที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าวเป็นสัตว์ที่สามารถเคลื่อนไหวได้เร็ว สามารถอพยพไปอาศัยในพื้นที่ข้างเคียงได้เพื่อเลือกถิ่นที่อยู่อาศัยที่เหมาะสม และสามารถปรับตัวเข้ากับสภาพแวดล้อมได้ง่าย</p> <p>ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการของโครงการ เนื่องจากเป็นโครงสร้างทางยกระดับบนแนวเกาะกลางของถนนประเสริฐมนูกิจ ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางบก</p>	<p>ระยะดำเนินการ กทพ. ดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียว/พื้นที่ที่มีการจัดภูมิสถาปัตยกรรมแยกต่างระดับตลอดรัช ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สวยงาม เพื่อทำให้เกิดทัศนียภาพที่ดี มีพื้นที่สีเขียวมากขึ้น ตามนโยบายการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของยุทธศาสตร์ชาติ</p>	<p>ระยะดำเนินการ -</p>
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการพิเศษ ตอน N2 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ เนื่องจากไม่มีโครงสร้างลงในแหล่งน้ำหรือปิดกั้นทางน้ำ แต่อาจมีผลกระทบทางอ้อมอันเนื่องมาจากคุณภาพน้ำ โดยกิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำ ได้แก่ งานดิน งานโครงสร้างยกระดับ และการจัดระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาล ซึ่งหากกิจกรรมดังกล่าวอยู่ใกล้แหล่งน้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน โดยเคร่งครัด เพื่อมิให้คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินเสื่อมลง จนเกิดผลกระทบต่อเมืองถึงนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง -</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-37)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>อาจก่อให้เกิดการชะล้างของดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำ ส่งผลให้แหล่งน้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้น ซึ่งกระทบต่อคุณภาพน้ำ ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิต และการหายใจของสัตว์น้ำ รวมถึงมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สังเกตเห็นของแหล่งน้ำ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวจะดำเนินการในช่วงระยะเวลาสั้น เฉพาะบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการ และได้มีมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินรองรับไว้แล้ว</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการให้บริการยานพาหนะประเภทต่างๆ สัตว์จรบนทางยกระดับของทางพิเศษ ไม่มีกิจกรรมใด ที่จะส่งผลกระทบต่อการศึกษาของสัตว์น้ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างทางพิเศษใช้พื้นที่เกาะกลางของถนนประเสริฐมุกิจตลอดเส้นทาง โดยไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการศึกษาเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินประเภทต่าง ๆ มาเป็นพื้นที่ทางพิเศษแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>



สุ. (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข) ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ (นางดารณี ต.เจริญ) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-38)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ด้านผลกระทบต่อการฝังการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต เมื่อพิจารณาจากการดำเนินงานเพื่อปรับปรุงผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงครั้งที่ 4 พบว่าสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรวม มีแนวโน้มการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ ซึ่งเกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยและพาณิชยกรรม โดยแนวโน้มที่พัฒนา มีการพัฒนาที่อยู่อาศัยเพิ่มมากขึ้น การพัฒนาโครงการใหม่ได้ผลให้การใช้ที่ดินเปลี่ยนแปลง แต่จะเป็นระบบที่ช่วยรองรับความต้องการใช้เส้นทางเดินทางของประชาชนที่เพิ่มขึ้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ด้านผลกระทบต่อการฝังการใช้ประโยชน์ในอนาคต เมื่อพิจารณาจากการดำเนินงานเพื่อปรับปรุงผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงครั้งที่ 4 พบว่าสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรวม มีแนวโน้มการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ ซึ่งเกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยและพาณิชยกรรม โดยแนวโน้มที่พัฒนา มีการพัฒนาที่อยู่อาศัยเพิ่มมากขึ้น การพัฒนาโครงการใหม่ได้ผลให้การใช้ที่ดินเปลี่ยนแปลง แต่จะเป็นระบบที่ช่วยรองรับความต้องการใช้เส้นทางเดินทางของประชาชนที่เพิ่มขึ้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.2 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อนก่อสร้างโครงการ ต้องทำการย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ โดยเป็นการย้ายระบบสาธารณูปโภคบนดินและระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เช่น ระบบไฟฟ้า (สายอากาศและสายใต้ดิน) ท่อประปาขนาดต่างๆ ระบบไฟส่องสว่างบนถนน และสายสื่อสาร การพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการระบบสาธารณูปโภคของประชาชนตามแนวเส้นทาง แต่เป็นผลกระทบระยะสั้น และสามารถกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบลงได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อนก่อสร้างโครงการ ต้องทำการย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ โดยเป็นการย้ายระบบสาธารณูปโภคบนดินและระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เช่น ระบบไฟฟ้า (สายอากาศและสายใต้ดิน) ท่อประปาขนาดต่างๆ ระบบไฟส่องสว่างบนถนน และสายสื่อสาร การพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการระบบสาธารณูปโภคของประชาชนตามแนวเส้นทาง แต่เป็นผลกระทบระยะสั้น และสามารถกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบลงได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ประสานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำแผนงานในการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ทั้งก่อนและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานการก่อสร้างโครงการ และแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</p> <p>2. ประสานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเพื่อวางแผนการก่อสร้างสาธารณูปโภคทดแทนให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนที่จะทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเดิม</p> <p>3. กำหนดระยะเวลาในการรื้อย้ายและทดแทนที่ชัดเจน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ตรวจสอบระบบท่อ ถึงเก็บสำรอน้ำใช้และอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบจ่ายน้ำใช้ให้แก่นักงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยตรวจสอบเป็นประจำอย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หากเกิดการชำรุด เสียหาย หรือมีการรั่วไหล ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>2. ตรวจสอบระบบระบายน้ำ บ่อพักน้ำ และตะแกรงตกขยะของระบบระบายน้ำของโครงการเป็นประจำ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าสิ่งอุดตัน หรือการสะสมของตะกอนหรือเศษวัสดุ ให้ทำการขุดลอกหรือทำความสะอาดโดยเร็ว</p>



(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

กจ.

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-39)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	<p>ในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อระบบอุโมงค์ประปา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3,400 มิลลิเมตร ที่อยู่ใต้ดินถนนประเสริฐมุนิกง เนื่องจากการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ระบบอุโมงค์ประปา ซึ่งจะจะต้องมีการประสานงานและกำหนดมาตรการในระหว่างก่อสร้างอย่างเหมาะสม</p>	<p>4. จัดทำแบบรายละเอียดแสดงตำแหน่งและชนิดของสาธารณูปโภคที่ต้องร้อยยัดให้หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคต่างๆ รับทราบ</p> <p>5. จัดให้มีพนักงานจัดจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระหว่างการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค รวมถึงการติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่างๆ ให้ถูกต้อง ตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรโดยตรงครัด</p> <p>6. ประชาสัมพันธ์แผนงานการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและหลีกเลี่ยงการผ่านพื้นที่ เนื่องจากระบบสาธารณูปโภคส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ที่เป็นทางสัญจรหรือทางทำ รวมถึงสร้างความเข้าใจเพื่อมิให้เกิดความวิตกกังวล และเตรียมความพร้อมในช่วงที่อาจต้องมีการหยุดให้บริการสาธารณูปโภคเพื่อการเชื่อมต่อระบบ เป็นต้น</p>	
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคได้ดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเมื่อเปิดดำเนินการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>	



กษ.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



ช.ช.
(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-40)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การจัดการน้ำเสีย</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน จำนวนสูงสุด 800 คน แบ่งพื้นที่บ้านพักคนงานเป็น 3 แห่ง ให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยมีปริมาณน้ำใช้และน้ำเสีย ดังนี้</p> <p>แห่งที่ 1 : ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตทางพิเศษของทางแยกต่างระดับฉลองรัช ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม คนงานสูงสุด 315 คน ปริมาณน้ำใช้สูงสุด 42.84 ลบ.ม./วัน ปริมาณน้ำเสียสูงสุด 42.84 ลบ.ม./วัน</p> <p>แห่งที่ 2 : ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตทางพิเศษของทางแยกต่างระดับวัชรพล (สุขาภิบาล 5) ในพื้นที่เขตสายไหม คนงานสูงสุด 210 คน ปริมาณน้ำใช้สูงสุด 35.70 ลบ.ม./วัน ปริมาณน้ำเสียสูงสุด 28.56 ลบ.ม./วัน</p> <p>แห่งที่ 3 : ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตทางพิเศษของทางแยกต่างระดับจตุโชติ ในพื้นที่เขตคลองสามวา คนงานสูงสุด 275 คน ปริมาณน้ำใช้สูงสุด 46.75 ลบ.ม./วัน ปริมาณน้ำเสียสูงสุด 37.40 ลบ.ม./วัน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกราะ-การองไร้อากาศ ที่มีขนาดและประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พนักงานอยู่เพียงพอ ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำชั่วคราวในพื้นที่ และ ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>2. จัดให้มีระบบรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งในพื้นที่สำนักงาน ควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงาน โดยห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดออกสู่แหล่งรับภายนอก</p> <p>3. ภายในพื้นที่พักคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วผ่านบ่อตกตะกอน และตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>4. ดำเนินการประสานให้สำนักงานเขตที่รับผิดชอบในพื้นที่ (สำนักงานเขตบึงกุ่ม สายไหม และคันนายาว) เข้ามาดูแลสิ่งปฏิกูลจากที่พักคนงานซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ไปกำจัดอย่างถูกต้องที่สุด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พนักงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามวัตถุประสงค์</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พนักงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามวัตถุประสงค์</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

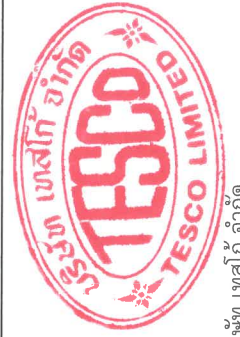


(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-41)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดหาน้ำเสีย (ต่อ)	<p>การใช้น้ำเพื่ออุปโภค-บริโภคในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการสูงสุดประมาณ 48 ลบ.ม./วัน (คิดที่ 60 ลิตร/คน/วัน เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้าง) จะมีปริมาณน้ำเสียรวมทั้งประมาณ 38.4 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มีการบำบัดน้ำเสีย ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>ระยะดำเนินการ น้ำเสียจากพนักงานปฏิบัติงานในอาคารควบคุม และด้านจัดเก็บค่าผ่านทางจำนวน 6 แห่ง ซึ่งจะมีพนักงานปฏิบัติงานในแต่ละอาคารตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 3 shift หรือ 3 กะ โดยมีจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในอาคารควบคุม รวมทั้งสิ้น 45 คน และพนักงานที่ปฏิบัติงานในด้านเก็บค่าผ่านทาง แต่ละแห่ง 42 คน ปริมาณน้ำเสียจากการใช้น้ำของพนักงานโครงการประเมินที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ (อัตราการใช้น้ำของพนักงาน 100 ลิตร/คน/วัน (คิดที่ร้อยละ 50 ของอัตราการใช้น้ำสำหรับการอยู่อาศัย) โดยคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียจากอาคารควบคุม 3.6 ลบ.ม./วัน และน้ำเสียจากด้านจัดเก็บค่าผ่านทางแต่ละแห่ง 3.36 ลบ.ม./วัน ซึ่งโครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิด Aeration Biofilter ที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสีย</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1. นำเสียจากอาคารควบคุมทางพิเศษและอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางแต่ละแห่งต้องการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียเร่งจุลินทรีย์ที่ติดตั้งภายในอาคาร จนมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนระบายออกสู่แหล่งรองรับภายนอก ทั้งนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละแห่งต้องมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละอาคารได้อย่างเพียงพอ</p> <p>2. ควบคุมดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ โดยกำหนดเป็นแผนงานการตรวจสอบและการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างชัดเจน</p>	<p>ระยะดำเนินการ ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียชนิด Aeration Biofilter ที่ติดตั้งไว้บริเวณอาคารควบคุมและอาคารด้านจัดเก็บค่าผ่านทางแต่ละแห่ง อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>



นายสรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายช่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย)

(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-42)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ผลกระทบบนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ นำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วใน แต่ระยะอาคาร จะถูกรวบรวมไปยังระบบระบายน้ำภายใน บริเวณพื้นที่อาคารควบคุมต่างๆ แต่ละแห่ง ก่อนระบาย ลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และ บ้านพักคนงาน จำนวนสูงสุด 800 คน แบ่งพื้นที่ บ้านพักคนงานเป็น 3 แห่ง ให้สอดคล้องกับพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ โดยมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้น ดังนี้</p> <p>แห่งที่ 1 : ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตทางพิเศษของทางแยก ต่างระดับคลองรัช ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม คนงาน สูงสุด 315 คน ปริมาณขยะสูงสุด 315 กิโลกรัม/วัน (0.315 ตัน/วัน)</p> <p>แห่งที่ 2 : ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตทางพิเศษของทางแยก ต่างระดับจรัญสนิทวงศ์ ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม คนงาน สูงสุด 210 คน ปริมาณขยะสูงสุด 210 กิโลกรัม/วัน (0.210 ตัน/วัน)</p> <p>แห่งที่ 3 : ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตทางพิเศษของทางแยก ต่างระดับจตุโชติ ในพื้นที่เขตคลองสามวา คนงานสูงสุด 275 คน ปริมาณขยะสูงสุด 275 กิโลกรัม/วัน (0.275 ตัน/วัน)</p> <p>(อัตราการผลิตมูลฝอยคิดที่ 1 กิโลกรัม/คน/วัน)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร แยก ประเภทเป็น 4 ประเภท คือ ถังรองรับมูลฝอยเปียก ถังรองรับมูลฝอยแห้ง ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล และ ถังรองรับมูลฝอยอันตราย ตั้งวางไว้ตามจุดต่างๆ ใน พื้นที่ที่หักคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานรับผิดชอบ คัดแยกประเภทมูลฝอย เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้อง กำจัด และรวบรวมมูลฝอยไปยังห้องพัก/จุดพักมูล ฝอยรวม 1 จุด ที่สามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อย กว่า 3 วัน</p> <p>2. มีการประสานไปยังสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตบึงกุ่ม สำนักงานเขตสายไหม และ สำนักงานเขตคลองสามวา เพื่อให้เข้ามาเก็บขน มูลฝอยจากที่พักคนงานก่อสร้างไปกำจัดเป็นประจำ ไม่ปล่อยให้มีการตกค้างเป็นเวลานาน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตรวจสอบปริมาณขยะมูลฝอยและความถี่ของการ ภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ และดำเนินการ แก้ไขโดยเร็ว หากพบว่าภาชนะรองรับปริมาณไม่ เพียงพอหรือมีการหกเลอะของมูลฝอย</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)



(นางดารณี ตเจริญ)

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-43)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>มูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างรวมตลอดแนวเส้นทางโครงการ สูงสุด 400 กิโลกรัม/วัน (0.4 ตัน/วัน) จากจำนวนคนงานและพนักงานสูงสุด 800 คน อัตราการเกิดมูลฝอยคิดที่ 0.5 กิโลกรัม/คน/วัน (ร้อยละ 50 ของอัตราการเกิดมูลฝอยสำหรับการอยู่อาศัย)</p> <p>เศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษคอนกรีต เศษปูน เหล็ก และไม้ คาดว่าจะมีปริมาณไม่มากนัก เนื่องจาก การก่อสร้างทางพิเศษของโครงการใช้โครงสร้างคอนกรีตสำเร็จรูปเป็นส่วนใหญ่ และเศษวัสดุบางชนิดสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษไม้ เหล็ก เป็นต้น</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จะมีมูลฝอยจากพนักงานที่ปฏิบัติงานในอาคารควบคุม จำนวน 45 กิโลกรัม/วัน และตามจัดเก็บค่าผ่านทาง จำนวน 6 แห่ง แห่งละ 42 กิโลกรัม/วัน (อัตราการเกิดมูลฝอยคิดที่ 1 กิโลกรัม/คน/วัน) ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 0.07-0.09 ของปริมาณมูลฝอยที่สำนักงานเขตเก็บขนได้ในแต่ละวัน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. จัดให้มีถังรองรับมูลฝอย แยกตามประเภทมูลฝอย ออกเป็น 4 ประเภท คือ ถังรองรับมูลฝอยแห้ง ถังรองรับมูลฝอยเปียก ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล และถังรองรับมูลฝอยอันตราย ตั้งวางไว้ในแต่ละชั้นภายในอาคาร โดยมีการติดป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงประเภทมูลฝอยไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจน และจัดให้มีพนักงานรวบรวมมูลฝอยจากแต่ละชั้นของอาคารไปยังห้องพักขยะรวมเป็นประจำ วันละ 1 ครั้ง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>



(Signature)
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(Signature)
(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-44)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>2. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม สามารถรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยห้องพักมูลฝอยรวมต้องมีประตูปิดมิดชิด เปิดเฉพาะเมื่อมีการเก็บขนมูลฝอย เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์ต่างๆ เข้าไปรบกวน และลดผลกระทบด้านกลิ่นต่อพนักงานภายในโครงการ</p> <p>3. จัดให้มีพนักงานดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบริเวณที่ตั้งรองรับมูลฝอย และห้องพักมูลฝอยรวมเป็นประจำทุกวันหลังการเก็บขนของพนักงานและหน่วยงานรับกำจัด เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์นำโรค</p> <p>4. รมรงค์ ประชาสัมพันธ์ ให้พนักงานภายในอาคารโครงการแยกประเภทมูลฝอย โดยทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับให้ถูกต้องตามประเภทมูลฝอย</p> <p>5. ประสานสำนักงานเขตในพื้นที่หรือเอกชนที่รับกำจัดมูลฝอย เข้ามารับมูลฝอยจากโครงการไปกำจัดเป็นประจำ ไม่ปล่อยให้มีการตกค้าง</p>	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



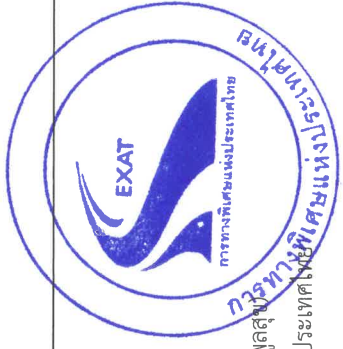
(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-45)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ</p> <p>3.5 การคมนาคมขนส่ง</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การเชื่อมโยงโครงข่ายทางพิเศษ : การเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างทางพิเศษ ตอน N2 กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก) ของกรมทางหลวง ผ่านทางแยกต่างระดับลาดบัวขาว จำเป็นต้องมีการประสานงานกันเพื่อให้เกิดการบูรณาการระหว่างกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ กรมทางหลวง อย่างต่อเนื่องและครอบคลุม รวมถึงไม่ก่อให้เกิดเป็นผลกระทบซึ่งกันและกันในด้านการจราจร</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. มีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อการจราจรบนถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ดังนี้</p> <p>1.1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประสานกับกรมทางหลวงในการพิจารณารูปแบบการเชื่อมต่อ โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อความจุ หรือระดับการให้บริการของถนนหรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง หรือให้มีผลกระทบน้อยที่สุด ทั้งนี้ รูปแบบการเชื่อมต่อของการทางพิเศษฯ ต้องรองรับและไม่กระทบต่อแผนการขยายช่องจราจรในอนาคตของกรมทางหลวง</p> <p>1.2 ในการเชื่อมต่อระหว่างทางพิเศษกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดรูปแบบการเชื่อมต่อเป็นทางแยกต่างระดับ เพื่อให้สามารถระบายการจราจรได้คล่องตัว</p> <p>1.3 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประสานกับกรมทางหลวงอย่างใกล้ชิด ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ โดยควรแต่งตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อพิจารณาแบบรายละเอียดการเชื่อมต่อโครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตรวจนับปริมาณการจราจรเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลพื้นที่ดำเนินการ : (ดังรูปที่ 10)</p> <p>1. จุดตัดทางแยกลาดปลาเค้า, แยกเสนานิคม, แยกสุคนธ์สวัสดิ์, ทางแยกต่างระดับคลองรัช, แยกถนนรัชดาภิเษก-รามอินทรา และแยกนวมินทร์</p> <p>2. ถนนประเสริฐมนูกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ช่วงลาดปลาเค้า-ทางแยกต่างระดับคลองรัช • ช่วงทางแยกต่างระดับคลองรัช-แยกนวมินทร์ • ช่วงแยกนวมินทร์-ถนนเลียบวงแหวนฯ ตะวันออก <p>วิธีการศึกษา : ชนิดและปริมาณการจราจรเข้า-ออก และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ (ย้อนหลัง 1 ปี) และทำการวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดปัญหาจราจรติดขัดในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเข้า-เย็น พร้อมแผนการบริหารจัดการปัญหาจราจรติดขัดเสนอ กทพ. พิจารณา</p>
---	--	---	--

ก.น.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



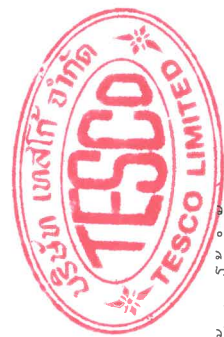
นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-46)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง : กิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ผิวจราจรบนถนนประเสริฐมนูกิจลดลง เนื่องจากต้องมีการปิดถนนช่องจราจร ด้านที่ประชิดเกาะกลางข้างละ 1 ช่องจราจร ■ มีการปรับเปลี่ยนหรือปิดจุดกลับรถ ในระหว่างก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบกับการจราจรบริเวณดังกล่าว ■ ปริมาณการจราจรบนถนนโคราชเพิ่มขึ้น เนื่องจากขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร รวมถึงคนงานก่อสร้าง ■ อาจเกิดการกีดขวางทางสัญจรไป-มา ของประชาชน ทำให้ต้องเพิ่มเวลาในการเดินทางมากขึ้น หรืออุบัติเหตุจากการสัญจร และอาจเกิดการขรุขระของผิวถนนได้ <p>จากการประเมินปริมาณจราจรในระยะก่อสร้าง พบว่ากรณีก่อสร้างทางพิเศษและรถไฟฟ้าสายสีม่วงล่าสุดร่วมกัน คาดว่าจะมีปริมาณรถเข้าระบบทางหลวงสูงสุดประมาณ 333 PCU/ชั่วโมง ทำให้มีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยรวมเพิ่มขึ้น มีค่า 74,800 คัน/วัน หรือ 10,968 PCU/ชั่วโมง ค่าV/C Ratio มีค่า 1.04 และระดับการ</p>	<p>ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง : กิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ผิวจราจรบนถนนประเสริฐมนูกิจลดลง เนื่องจากต้องมีการปิดถนนช่องจราจร ด้านที่ประชิดเกาะกลางข้างละ 1 ช่องจราจร ■ มีการปรับเปลี่ยนหรือปิดจุดกลับรถ ในระหว่างก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบกับการจราจรบริเวณดังกล่าว ■ ปริมาณการจราจรบนถนนโคราชเพิ่มขึ้น เนื่องจากขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร รวมถึงคนงานก่อสร้าง ■ อาจเกิดการกีดขวางทางสัญจรไป-มา ของประชาชน ทำให้ต้องเพิ่มเวลาในการเดินทางมากขึ้น หรืออุบัติเหตุจากการสัญจร และอาจเกิดการขรุขระของผิวถนนได้ <p>จากการประเมินปริมาณจราจรในระยะก่อสร้าง พบว่ากรณีก่อสร้างทางพิเศษและรถไฟฟ้าสายสีม่วงล่าสุดร่วมกัน คาดว่าจะมีปริมาณรถเข้าระบบทางหลวงสูงสุดประมาณ 333 PCU/ชั่วโมง ทำให้มีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยรวมเพิ่มขึ้น มีค่า 74,800 คัน/วัน หรือ 10,968 PCU/ชั่วโมง ค่าV/C Ratio มีค่า 1.04 และระดับการ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การบริหารจัดการจราจรในภาพรวม</p> <p>เนื่องจากการก่อสร้างโครงการฯ นี้ เป็นระบบคมนาคมขนส่งทางบกขนาดใหญ่ ในเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูงมาก (เกินกว่า 80,000 คัน/วัน) เป็นการก่อสร้างที่มีผู้รับจ้างหลายราย และอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ที่มีปัญหาการจราจรหนาแน่นมาก จำเป็นต้องบริหารจัดการจราจรในงานก่อสร้างของโครงการ โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติตามแนวทางการจัดการจราจรในงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างในพื้นที่การจราจรหนาแน่น ที่กำหนดโดยกระทรวงคมนาคม ซึ่งประกอบด้วยมติและข้อปฏิบัติ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 มิติการประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย 3 ข้อปฏิบัติ คือ <ol style="list-style-type: none"> (1) จัดตั้งศูนย์บริหารและบูรณาการการสั่งการ เพื่อควบคุมการจราจร (Single Command Center : SCC) ดำเนินการโดยการจัดตั้งศูนย์บริหารและบูรณาการการสั่งการเพื่อควบคุมการจราจร เป็น 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจนับครั้งละ 2 วันต่อเมื่อวันอาทิตย์และวันจันทร์ ช่วงเร่งด่วนเช้า (06.00-09.00 น.) ช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-19.00 น.) และนอกเวลาเร่งด่วน ดำเนินการจำนวน 1 ครั้ง ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ: ประมาณ 180,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตรวจติดตามสภาพจราจรภายในพื้นที่ศึกษาพื้นที่ดำเนินการ : (ดังรูปที่ 10)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จุดตัดทางแยกลาดปลาเค้า, แยกเสนานิคม, แยกสุคนธ์สวัสดิ์, ทางแยกต่างระดับคลองรัช, แยกถนนรัชดาภิเษก-รามอินทรา และแยกถนนมิตรภาพ 2. ถนนประเสริฐมนูกิจ <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงลาดปลาเค้า-ทางแยกต่างระดับคลองรัช ● ช่วงทางแยกต่างระดับคลองรัช-แยกถนนมิตรภาพ ● ช่วงแยกถนนมิตรภาพ-ถนนเลียบวงแหวนฯ ตะวันออก



(Signature)
(นางดารณี ต.เจริญ)

(Signature)
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-47)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>ให้บริการ อยู่ในระดับ F คือ สภาพที่มีปริมาณจราจรเกินระดับความจุถนน ปริมาณการจราจรหนาแน่นมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ในทางปฏิบัติ การขนส่งจะเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน เริ่มจากการส่งคนงานไปยังพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะขนส่งนอกชั่วโมงเร่งด่วน การขนส่งดินจะทยอยขนออกไปเมื่อมีการขุดดินเต็มกระเบาะบรรทุก การขนส่งต่างๆ จึงมิได้เกิดขึ้นพร้อมกัน ในช่วงเดียวกัน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงน้อยกว่าที่ประเมินข้างต้น แต่การเร่งเห็นปัญหาทำให้โครงการกำหนดมาตรการโดยจัดให้มีระบบจัดการจราจร (Traffic Management) ในระหว่างก่อสร้าง การตั้งศูนย์บริหารและบูรณาการการสั่งการเพื่อควบคุมการจราจร (Single Command Center : SCC) รวมถึงทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน บริเวณทางแยกต่างระดับ ตลอดจนจะช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p>	<p>อาคารชั่วคราว ตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับ ฉลองรัช ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางแลกเปลี่ยนข้อมูล และการรายงาน/ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในรูปแบบที่เข้าใจได้ง่าย โดยมีห้องควบคุม ทำหน้าที่เป็น Single Command Centre (SCC) โดยผู้ควบคุมที่ SCC จะสามารถมองเห็นภาพจากกล้อง CCTV ทั้งหมด รวมถึง Lane Control Sign & LED VMS</p> <p>(2) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณจุดวิกฤต และ/หรือ จุดที่จะมีการก่อสร้าง และจัดให้มีป้ายบอกทางเคลื่อนที่ (Mobile VMS) บริเวณจุดสำคัญเพื่อให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) กับผู้ใช้ทางในการประกอบการตัดสินใจ ดำเนินการโดยติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อการตรวจสอบสภาพการจราจร ระหว่างการก่อสร้าง (CCTV for Traffic Surveillance during Construction) ในจุดที่เหมาะสม เช่น บนสะพานลอยคนเดินข้าม บนเสาไฟฟ้า หรือเสาไฟแสงสว่าง หรือบนโครงสร้างเสาป้ายบอกทาง เป็นต้น</p>	<p>วิธีการศึกษา : ชนิดและปริมาณการจราจรเข้า-ออก สถิติ การเกิดอุบัติเหตุในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ และทำการวิเคราะห์สภาพจราจร สาเหตุการเกิดปัญหาจราจร/อุบัติเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาเสนอต่อ กทพ.</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 วันต่อเนื่อง คือวันอาทิตย์และวันจันทร์ ช่วงเร่งด่วนเช้า (06.00-09.00 น.) ช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-19.00 น.) และ นอกเวลาเร่งด่วน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ: ประมาณ 180,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p>	



(Signature)

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

(Signature)

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-48)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>(3) สื่อสารข้อมูลการจราจรกับประชาชนในทุกช่องทาง เพื่อให้ประชาชนทราบข้อมูลจราจรที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) ดำเนินการโดย</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ติดตั้ง Fixed LED-VMS บนสะพานลอยคนเดินข้าม หรือ Existing VMS Portal Frame และ Movable LED-VMS ที่สามารถเคลื่อนย้ายไปติดตั้งให้สอดคล้องเหมาะสมกับกิจกรรมการก่อสร้าง โดยพิจารณาใช้พลังงานจากโซลาร์เซลล์ ▪ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการผ่านทางสื่อสาธารณะ เช่น สถานีวิทยุเพื่อการจราจร เป็นต้น <p>1.2 มิติการเร่งรัดการก่อสร้าง ประกอบด้วย 2 ข้อปฏิบัติ คือ</p> <p>(1) การกำหนดแผนการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา โดยเฉพาะแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค</p> <p>(2) การกำหนดแผนการก่อสร้าง ที่มีผลกระทบด้านการจราจร ให้มีความชัดเจน</p> <p>1.3 มิติการบริหารการจราจร ประกอบด้วย 3 ข้อปฏิบัติ คือ</p> <p>(1) กำหนดเวลาเข้า-ออกของรถบรรทุก เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ตงเจริญ
(นางดารณี ตงเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-49)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>(2) กำหนดแผนการบริหารจราจรในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างที่ชัดเจน</p> <p>(3) จัดให้มีระบบการช่วยเหลือฉุกเฉิน ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้สามารถช่วยเหลือประชาชนและ/หรือเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>1.4 มิติการบริหารพื้นที่ร่วมกับโครงการอื่น ๆ มี 1 ข้อปฏิบัติ คือ</p> <p>กำหนดแผนการก่อสร้างของทุกโครงการที่ใช้พื้นที่ร่วมกัน ให้บูรณาการแผนร่วมกัน โดยไม่มีผลต่อการจราจร</p> <p>2. กำหนดให้ Single Command Center : SCC ดำเนินกิจกรรมและทำหน้าที่เพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>2.1 กำหนดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่เกี่ยวข้องทราบ นอกจากนั้น จะมีการประชาสัมพันธ์เป็นระยะตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ</p> <p>2.2 มีการตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่ Single Command Center เพื่อทำหน้าที่เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและสั่งการแก้ไข กรณีมีผู้ได้รับผลกระทบหรือเดือดร้อนรำคาญ ตลอดระยะการก่อสร้าง</p>	



กษ.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ตเจริญ

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-50)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>2.3 กำหนดให้ Single Command Center เป็นที่ตั้งของศูนย์บัญชาและปฐมพยาบาลเบื้องต้น ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>การเตรียมการก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> นำเทคนิคการก่อสร้างที่เหมาะสม มาปฏิบัติใช้สำหรับโครงการ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด ประสานกับหน่วยงานด้านการจราจรในพื้นที่ เพื่อขอติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ป้ายเตือน รวมถึงการปรับปรุงสี่ของทางมาลัย หรือสัญลักษณ์ทางข้ามให้อยู่ในสภาพที่ดี มองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง มีการจัดเตรียมจุดกลับรถ (U-Turn) และทางเดินสำหรับข้ามถนนในจุดที่เป็นชุมชน สถานศึกษา เป็นต้น และประสานกับเจ้าหน้าที่จราจรในพื้นที่ เพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัยในการกลับรถ และการข้ามถนนในแต่ละแห่ง ประสานกับหน่วยงานด้านการจราจรในพื้นที่ ในการห้ามการจอดรถริมถนนประเสริฐมุนิก ในระยะการก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของยานพาหนะบนถนนประเสริฐมุนิก 	

ก. (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ตเจริญ

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

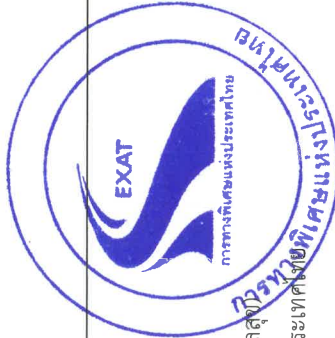
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-51)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>5. ผู้รับเหมาและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ ต้องประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกำหนดการดำเนินการก่อสร้าง และแนะนำเส้นทางเลี่ยงการจราจรอื่นๆ สำหรับผู้ใช้ทาง โดยดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือนก่อนการก่อสร้าง และต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>6. มีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ มีการติดตั้ง Concrete Safety Barrier ความสูง 1 เมตร ตามแนวที่กำหนด บนแนวของ Concrete Barrier จะติดตั้งแผง/แผ่นกันฝุ่น ความสูง 1 เมตร พร้อมติดตั้งไฟกระพริบเป็นระยะตามมาตรฐานกรมทางหลวง</p> <p>7. จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างที่เพียงพอบริเวณทางเข้า-ออกชุมชน รวมถึงป้ายเตือน/ป้ายแนะนำ ที่เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยของผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>8. การติดตั้งราวกันชน ดาข่ายป้องกันเศษวัสดุ ผนังกันฝุ่นและเสียง รวมทั้งการจัดเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ ต้องให้พ้นจากผิวจราจรที่มียานพาหนะสัญจรอยู่</p> <p>9. กิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ ที่จะรบกวนการสัญจรบนทางทำ บริเวณบพทก็จะต้องจัดให้มีทางเดินเท้าชั่วคราว</p>	

KS

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



Amn ๑๖/๑๕๖

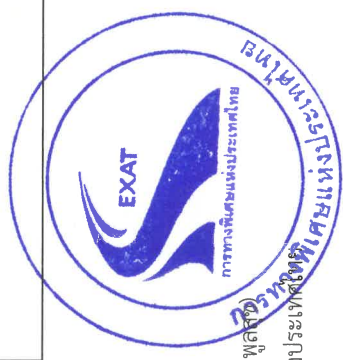
(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-52)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>10. การก่อสร้างทางขึ้น-ลงของโครงการบริเวณที่ต้องเชื่อมกับถนนที่มีอยู่เดิมให้ดำเนินการในเวลา กลางคืน (22.00 – 04.00 น.)</p> <p>11. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีและทำการคืนพื้นที่ผิวจราจรให้เร็วที่สุด โดยกำหนดเวลาและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบอย่างชัดเจนเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร</p> <p>การจัดการจราจร</p> <ol style="list-style-type: none"> ประสานกับหน่วยงานด้านการจราจรในพื้นที่ เพื่อวางแผนการจัดการจราจรบริเวณจุดที่ก่อสร้างและโครงการใกล้เคียง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ชวงเวลา และเงื่อนไขแวดล้อมอื่นๆ อุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการจราจร จะต้องเพียงพอ อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ใช้งานได้ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และให้สัญญาณหยุดรถ เพื่อให้ประชาชนข้ามถนนได้อย่างปลอดภัยในจุดที่มีประชาชนสัญจรจำนวนมาก จัดให้มีเจ้าหน้าที่ได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยจราจร ทำหน้าที่ให้สัญญาณหยุดรถ บริเวณด้านหน้าโรงเรียน โดยประสานกับทางโรงเรียนนั้นๆ ในการปฏิบัติงานร่วมกัน 	

ก.น.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

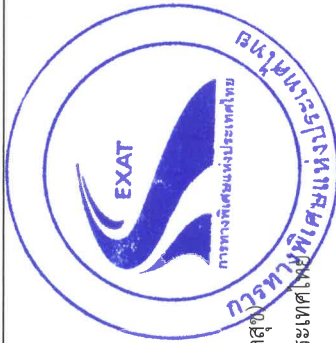


(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-53)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>5. มีแผนการจัดการจราจรเฉพาะในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน บริเวณจุดตัดทางแยกต่าง ๆ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ แยกลาดปลาเค้า แยกเสนานิคม แยกสุคนธ์สวัสดิ์ แยกฉลองรัช แยกนวนมิตร รวมถึงจุดกัลป์รถสำคัญ และบริเวณสถานศึกษา เช่น บริเวณโรงเรียนสตรีวิทยา 2 บริเวณทางเข้าโรงเรียนคลองลำเจียก และบริเวณหน้าโรงเรียนเลิศหล้า เป็นต้น</p> <p>6. ในการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง จะใช้อุปกรณ์ที่มีความเหมาะสมและตั้งอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ เป็นไปตามมาตรฐาน คือ</p> <p>6.1 การก่อสร้างในพื้นที่เขตทางหลวง (พ.ล.351 และ พ.ล.350) ให้ปฏิบัติตาม คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ของกรมทางหลวง</p> <p>6.2 การก่อสร้างในพื้นที่เขตทางหลวงพิเศษ (ถนนวงแหวนฯ ด้านตะวันออก) ให้ปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ของกรมทางหลวง</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-54)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>การขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> หากมีการก่อสร้างโครงการทำให้ผิวถนนชำรุดเสียหาย โครงการต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยประสานการดำเนินการกับกรมทางหลวงหรือหน่วยงานเจ้าของพื้นที่นั้นๆ กำหนดเส้นทางขนส่งที่ชัดเจน และให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีการติดป้ายชื่อโครงการ บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้ กรณีที่มีการใช้ความเร็ว และมีวัสดุอุปกรณ์หล่นตามถนน การขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงดินที่ขุดจากการก่อสร้าง ให้ดำเนินการออกขั้วโมงเร่งด่วน โดยควรดำเนินการในเวลากลางคืน ช่วง 21.30-04.00 น. เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อด้านจราจรติดขัด มีการควบคุมบังคับการใช้กฎจราจรสำหรับบุคลากรของโครงการอย่างเคร่งครัด 	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ตเจริญ
(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-55)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>5. กำหนดความเร็วของขนส่งวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือลดความเร็วให้เหมาะสมเมื่อผ่านพื้นที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุ เช่น ทางโค้ง ทางแยก พื้นที่ชุมชน โดยปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วบริเวณนั้นๆ โดยเคร่งครัด</p> <p>6. การขนส่งชิ้นส่วนหล่อสำเร็จขนาดใหญ่ เช่น คนงานสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (I-Beam Girder) ให้ขนส่งในช่วงเวลากลางคืน พร้อมกับมีมาตรการในการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>6.1 ดำเนินการขออนุญาตใช้งานรถบรรทุกเฉพาะกิจบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตโดยเคร่งครัด</p> <p>6.2 กำหนดช่วงเวลาการขนส่ง (ขาไป-ขากลับ) ตั้งแต่เวลา 21.30-04.00 น. เพื่อให้เป็นอุปสรรคกับการจราจร</p>	



กัน

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



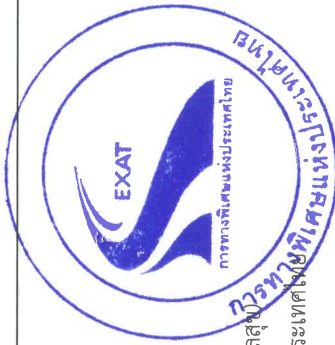
นางดารณี ตงเจริญ

(นางดารณี ตงเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-56)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>6.3 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานจราจรล่วงหน้าทางสถานีวิทยุการจราจร เช่น จส.100 สวพ.91 เป็นต้น รวมถึงการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อของศูนย์บริหารและบูรณาการสั่งการเพื่อควบคุมการจราจร (Single Command Center: SCC)</p> <p>6.4 จัดให้มีเครื่องหมายสัญญาณ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ให้รถที่ร่วมใช้เส้นทางสามารถมองเห็นรถบรรทุกของโครงการได้อย่างชัดเจน เช่น ป้ายสะท้อนแสงปิดท้ายรถ การใช้ไฟกระพริบ</p> <p>6.5 ก่อนทำการขนส่ง จะต้องทำการตรวจสอบสภาพของถนน สะพาน ทางแยกต่างๆที่ต้องขนส่งผ่าน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีอุปสรรคในเส้นทางขนส่ง</p> <p>6.6 ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน/ไฟกระพริบ กรวยยาง หรือการให้สัญญาณโดยเจ้าหน้าที่ ตลอดช่วงเวลาที่รถบรรทุกขนส่งวัสดุเคลื่อนตัวเข้ามา ช่วงเวลาการย้ายและติดตั้ง จนแล้วเสร็จและออกจากรถที่ก่อสร้างไป</p>	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



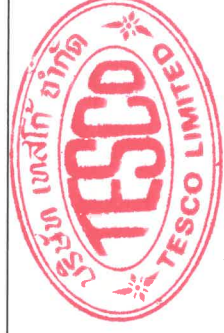
นางดารณี ตเจริญ

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-57)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่างต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ในระยะดำเนินการ มีผลกระทบด้านบวก คือ เป็นทางเลือกสำหรับการเดินทางที่เร็วขึ้น และยัง สามารถแบ่งเบาปริมาณจราจรจากถนนที่ทราบ ช่วยเชื่อมโยงโครงข่ายระบบทางพิเศษกับระบบทางหลวงพิเศษฯ อย่างไรก็ตาม จากการศึกษาความต้องการการเดินทางในแนวเส้นทางนี้ค่อนข้างสูง ทำให้ระดับการให้บริการ (Level of Service: LOS) ของทางพิเศษและถนนที่ทราบ (ถนนประเสริฐมุนีกิจ) แยกต่างกันในแต่ละช่วงเวลาและช่วงถนน 	<p>6.7 เก็บงาน เคลื่อนย้ายเครื่องจักรก่อสร้างทุกชนิด ออกจากผิวจราจร ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง โดยการใช้คนงานเก็บกวาดเศษดิน เศษวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดเก็บป้ายและสัญญาณไฟจราจร แล้วคืนพื้นที่ผิวจราจรสู่สภาพปกติ</p> <p>7. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดเก็บวัสดุที่ตกหล่นจากรถบรรทุกบนผิวจราจรและไหล่ทางในพื้นที่ตลอดพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <p>8. จัดให้มีที่กลับรถบนถนนที่ทราบ คือ ถนนประเสริฐมุนีกิจ และบริเวณแยกต่างระดับคลองรัช ช่วงถนนประเสริฐมุนีกิจติดกับถนนประดิษฐ์มุนีธรรม ในบริเวณที่มีความเหมาะสมและปลอดภัย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. มีมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจรบริเวณทางลงเกษตรศาสตร์ ดังนี้</p> <p>1.1 ในการออกแบบ โครงการได้ออกแบบให้มีทางขึ้นขนาด 1 ช่องจราจร และทางลงขนาด 1 ช่องจราจร เท่านั้น เพื่อคุมปริมาณรถให้ทยอยขึ้นและลง สอดคล้องตามจำนวนช่องจราจรของทางพิเศษและถนนที่ทราบที่รองรับ</p>



(Signature)

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด



(Signature)

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-58)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ การที่ทางพิเศษของโครงการ เป็นทางยกระดับตลอดแนว อาจส่งผลกระทบต่อโครงข่ายที่เป็นทางขึ้น-ลงทางพิเศษ เช่น การตัดกระแสนจราจร การเพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่าย การเกิดแถวคอย เป็นต้น ซึ่งสามารถกำหนดมาตรการในการรองรับ/ป้องกันผลกระทบได้ 	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ การที่ทางพิเศษของโครงการ เป็นทางยกระดับตลอดแนว อาจส่งผลกระทบต่อโครงข่ายที่เป็นทางขึ้น-ลงทางพิเศษ เช่น การตัดกระแสนจราจร การเพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่าย การเกิดแถวคอย เป็นต้น ซึ่งสามารถกำหนดมาตรการในการรองรับ/ป้องกันผลกระทบได้ 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.2 ทางขึ้น-ลงแยกเกษตรศาสตร์ ห่างจากทางแยกเกษตรศาสตร์ประมาณ 1 กิโลเมตร โดยมีระยะสลัปช่องจราจร (Weaving Length) ระหว่างทางลงเกษตรศาสตร์กับปากอุโมงค์เกษตรศาสตร์ในระยะทางที่เพียงพอ คือ 650 เมตร</p> <p>1.3 จัดให้มีมาตรการควบคุมการระบายการจราจรจากทางลงทางพิเศษ (Ramp Metering) ขาเข้าเมืองในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า โดยหลักการของเทคนิค Ramp Metering คือ การควบคุมอัตราการเคลื่อนตัวของรถที่จะเข้ามาจากทางเชื่อม (หรือที่เรียกว่า Ramp) เข้าสู่ถนนสายหลักเพื่อไม่ให้เกิดรถติดบนเส้นทางถนนสายหลัก โดยมีวิธีดำเนินการ 2 วิธี คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ วิธีการ Ramp Metering โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางพิเศษของ กทพ. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง แล้วใช้เจ้าหน้าที่เป็นผู้ควบคุมอำนวยความสะดวกการระบายการจราจรลงจากทางพิเศษ ▪ วิธีการ Ramp Metering โดยติดตั้งสัญญาณไฟจราจรที่ทางลงทางพิเศษ เพื่อควบคุมการระบายการจราจรลงจากทางพิเศษด้วยสัญญาณไฟจราจร 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



ก.ว.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-59)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>2. ประสานงานกับกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง และกองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อกำหนดนโยบายในการควบคุมการจราจรบริเวณจุดขึ้น-ลง และถนนที่เชื่อมกับจุดขึ้น-ลง</p> <p>3. ติดตั้งไฟส่องสว่างถนน บนแนวทางพิเศษ รวมทั้งแนวถนนที่มีแนวทางพิเศษคร่อมทับ บริเวณจุดขึ้น-ลง ทางพิเศษ รวมถึงทางแยกต่างระดับและด่านเก็บค่าผ่านทาง เพื่อช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น สร้างความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้ทาง</p> <p>4. จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ใช้ทางพิเศษ</p> <p>5. จัดสรรบุคลากร เช่น ตำรวจจราจร และอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ได้แก่ ยานพาหนะ โทรศัพท์มือถือ ทั้งนี้ เพื่อทำการลาดตระเวนตรวจสอบบนแนวทางพิเศษ</p> <p>6. พิจารณาปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน โดยเฉพาะในเวลาดังกล่าว</p>	



ก.ว.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-60)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.6 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>■ การก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมในส่วนต่อที่ยังขาดอยู่ของทางพิเศษ และต่อของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตากลางๆ ที่จะเกิดขึ้นตลอดแนวเกาะกลางของถนนประเสริฐนุกิจไปจนถึงทางแยกนวมินทร์ จะกระทบกับระบบการระบายน้ำในแนวเกาะกลางถนนที่มีการก่อสร้างไว้แล้วตลอดแนว N2</p> <p>■ ในระยะก่อสร้าง การกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง การขุดเจาะดินเพื่อลงฐานราก และกองเก็บวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตกอีกทั้ง อาจเกิดการชะพังกอนดินและเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อสร้างจนเป็นเหตุให้การระบายน้ำไม่สะดวก</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมในส่วนต่อที่ยังขาดอยู่ของทางพิเศษ และต่อของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตากลางๆ ที่จะเกิดขึ้นตลอดแนวเกาะกลางของถนนประเสริฐนุกิจไปจนถึงทางแยกนวมินทร์ จะกระทบกับระบบการระบายน้ำในแนวเกาะกลางถนนที่มีการก่อสร้างไว้แล้วตลอดแนว N2 ■ ในระยะก่อสร้าง การกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง การขุดเจาะดินเพื่อลงฐานราก และกองเก็บวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตกอีกทั้ง อาจเกิดการชะพังกอนดินและเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อสร้างจนเป็นเหตุให้การระบายน้ำไม่สะดวก 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีการจัดการป้องกันผลกระทบที่แหล่งกำเนิดคือพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้ตะกอนดินไหลลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนประเสริฐนุกิจ และต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง ไม่ทำความเสียหายกับระบบระบายน้ำหลักในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ 2. จัดสร้างทางระบายน้ำชั่วคราวในเขตก่อสร้างและใกล้เคียง เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง และจัดให้มีคณาจารย์รับผิดชอบตรวจสอบและทำความสะอาดระบบระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อมิให้มีขยะหรือเศษวัสดุอุดตัน หรือส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำ 3. ภายในรั้วที่บ ต้องมีร่องน้ำ และบ่อน้ำขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำจากกิจกรรมต่าง ๆ 4. การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝน จะต้องป้องกันมิให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้า ไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตก จะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเดินเท้า และบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็ว และกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที 5. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการตรวจตราดูแลมิให้เศษวัสดุก่อสร้างเข้าไปอุดต้นท่อระบายน้ำเดิมที่มีอยู่ภายในบริเวณก่อสร้าง 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>



(Signature)
 (นางดารณี ต.เจริญ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

(Signature)
 (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
 ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผลกระทบทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-61)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)		<p>6. มีการเตรียมความพร้อมของแหล่งรองรับน้ำ โดยประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ รวมถึงกรมทางหลวง (ทล.) และ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อทำการลอกตะกอนในระบอบระบายน้ำหลักของถนนประเสริฐมนูกิจ ก่อนถึงฤดูฝน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ช่วยป้องกันมิให้น้ำท่วมขังในบริเวณที่มีการก่อสร้าง</p> <p>7. จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้ในการสูบน้ำในกรณีเกิดปัญหาน้ำท่วมขังในแนวเส้นทางโครงการ ในระหว่างก่อสร้าง</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ที่เป็นทางยกระดับตลอดแนวเส้นทาง จะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำเดิมที่มีอยู่ในพื้นที่ตลอดแนวถนนประเสริฐมนูกิจ เนื่องจากโครงการฯ มีการออกแบบระบบระบายน้ำเป็นระบบอิสระ สามารถลำเลียงปริมาณน้ำฝนที่ตกบนพื้นที่โครงการฯ และระบายโดยตรงไปสู่แหล่งรองรับน้ำตามแนวที่สายทางตัดผ่าน โดยระบบระบายน้ำได้ถูกออกแบบให้สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ตรวจตราระบบระบายน้ำของโครงการที่ระบายลงสู่ระบบระบายน้ำหลักของถนนประเสริฐมนูกิจ เพื่อมีผู้เชี่ยวชาญ เศรษฐศุติเดจา เข้าไปก่อให้เกิดการอุดต้นหรือเป็นอุปสรรคกับการระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

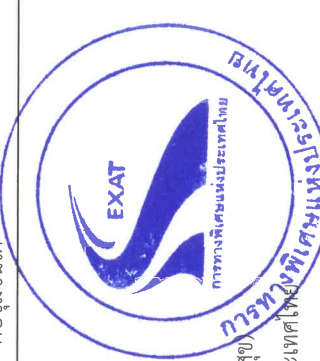


นางดารณี ตเจริญ
(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-62)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ความไม่สะดวกในการดำเนินชีวิตจากกรณีย้ายระบบสาธารณูปโภค และกิจกรรมการก่อสร้าง เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง เกิดความเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่น เสียง ที่เกิดจากการก่อสร้าง เป็นต้น ■ การเสียโอกาสทางการค้าของร้านค้าและสถานประกอบการบริเวณถนนประเสริฐนุกิจ: การก่อสร้างจะทำให้ประชาชนบางส่วนหลีกเลี่ยงการใช้ถนนประเสริฐนุกิจในการสัญจร ประกอบกับการกั้นพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลาง และพื้นที่บางส่วนของทางเท้า จึงต้องห้ามรถยนต์จอดในช่องจราจรริมทางเท้า ทำให้รถที่จอดบริเวณริมทางเท้าเพื่อลงไปใช้บริการร้านค้าและสถานประกอบการ จะไม่สามารถจอดได้ ■ ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน: การก่อสร้างจะมีการเคลื่อนย้ายแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความแตกต่างด้านสังคมและวัฒนธรรมอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งระหว่างคนงานกับชุมชนได้ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง โดยใช้สื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องจากโครงการฯ รวมถึงแผนประชาสัมพันธ์ฉุกเฉินในกรณีที่ต้องรับดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูล/ข้อเท็จจริง อย่างเร่งด่วน</p> <p>2. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ บริษัท ผู้รับผิดชอบงบประมาณ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ และช่องทางที่ประชาชนสามารถติดต่อสื่อสาร หรือร้องเรียนกับโครงการได้โดยสะดวก โดยติดตั้งป้ายเป็นระยะ ในจุดที่เหมาะสม ตามแนวทางการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3. ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง หากหลีกเลี่ยงไม่ได้จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้า และกิจกรรมอื่นๆ ควรเสร็จสิ้นด้วยเวลาอันรวดเร็ว</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ระยะห่างข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน กลุ่มสถานประกอบการ กลุ่มหน่วยงานราชการ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ศึกษาของโครงการ ระยะห่างข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>วิธีดำเนินการ :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคม สภาพแวดล้อมชุมชน การเดินทางสัญจรในปัจจุบัน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ รวมทั้งการรวบรวมข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น ของประชาชนทุกประเด็น ที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ 2. การประชุมหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการฯ ผู้รับเหมาก่อสร้าง สำนักงานเขตที่รับผิดชอบในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานเขตจตุจักร สำนักงานเขตลาดพร้าว สำนักงานเขตปทุม และสำนักงานเขตคันนายาว และประชาชนในพื้นที่ 	



(Signature)
(นางดารณี ต.เจริญ)

(นางดารณี ต.เจริญ)

(Signature)
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-63)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> อาจมีผลดีต่อรายได้ของชุมชนบางส่วนที่มีร้านค้าบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จากการจัดจ่ายใช้สอยสินค้า อุปโภคบริโภคของคนงานและพนักงาน 	<p>4. มีการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ไม่ให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ โดยกำหนดกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษหากฝ่าฝืน</p> <p>5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>6. จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการฯ ที่ Single Command Center (SCC) พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว</p>	<p>3. จัดเตรียมรายงานผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสรุปสภาพปัญหา พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ เสนอต่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) หรือหน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>ความถี่ : จำนวน 1 ครั้ง ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการฯ</p> <p>งบประมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและจัดเตรียมรายงาน ประมาณ 500,000 บาท/ครั้ง ค่าใช้จ่ายจัดประชุม ประมาณ 72,000 บาท/ครั้ง <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือ หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ระยะห่างข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน กลุ่มสถานประกอบการ กลุ่มหน่วยงานราชการ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ศึกษาของโครงการ ระยะห่างข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</p>	



ก.ว.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-64)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>7. ในการรับเรื่องร้องเรียน ให้ดำเนินการตามวิธีและขั้นตอนที่ กทพ. ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ดังนี้</p> <p>7.1 เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการฯ โดย กทพ. จะได้รับเรื่องร้องเรียนเฉพาะกับดูแลเรื่องร้องเรียน กรณีจัดให้มีส่วนงานเฉพาะกำกับดูแลเรื่องร้องเรียน กรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังและเร่งด่วน โดยมีช่องทางให้ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่อ กทพ. คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อด้วยตนเองที่สำนักงานของ กทพ. - เว็บไซต์ www.exat.co.th - EXAT Call Center 1543 <p>7.2 รวบรวมข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ แล้วจัดทำเป็นรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>วิธีดำเนินการ:</p> <p>1. สักรวามความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคม สภาพแวดล้อมชุมชน การเดินทางสัญจรในปัจจุบัน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ รวมทั้งการรวบรวมข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ</p> <p>2. จัดเตรียมรายงานผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสรุปสภาพปัญหา พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ เสนอต่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) หรือหน่วยงานรับผิดชอบ ทุกครั้งที่มีการดำเนินงาน</p> <p>ความถี่:</p> <p>สำรวจความคิดเห็นของประชาชนตามแนวเส้นทางโครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการฯ</p> <p>งบประมาณ: ประมาณ 500,000 บาท/ครั้ง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กทพ. หรือหน่วยงานรับผิดชอบว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อดำเนินการ</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ตเจริญ

(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-65)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>8. มีการเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชนโดยดำเนินการตามวิธีและขั้นตอนที่ กทพ. ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ดังนี้</p> <p>8.1 เข้าพบหรือหารือเจ้าหน้าที่ระดับเขต ระดับชุมชน และประชาชน เพื่อทราบถึงสภาพปัญหา พร้อมทั้งหาแนวทางการแก้ไขร่วมกัน โดยจะต้องสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน</p> <p>8.2 ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน/คณะกรรมการชุมชนหรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการฯ ให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง</p> <p>8.3 เผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องและเพียงพอแก่ชุมชน เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความวิตกกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการฯ ประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่น ลักษณะโครงการฯ ขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน ผลกระทบและมาตรการลดผลกระทบ ฯลฯ</p>	



ก.น.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ตงเจริญ
(นางดารณี ตงเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-66)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านบวก : เมื่อเปิดดำเนินการโครงการ จะช่วยเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคม เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรบนถนนที่หนาแน่น โดยเฉพาะถนนสายหลัก จึงถือเป็นผลกระทบทางบวกต่อสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคม ในภาพรวม ช่วยให้การขนส่งสินค้าและบริการ การเดินทางรวดเร็วขึ้น มีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น ลดความเครียดจากการจราจร เป็นต้น ผลกระทบด้านลบ: อาจกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงทางพิเศษ โดยปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อด้านเสียงดัง รบกวน ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ จากการจราจร เป็นต้น 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีวิธีการป้องกันเสียง และความสัมพันธ์ที่อาจเกิดจากการดำเนินการโครงการ จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการจราจรบนทางพิเศษ จัดการและพัฒนาพื้นที่เขตทางพิเศษให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนและสาธารณชนตามความจำเป็น และเหมาะสม ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะเปิดดำเนินการ อย่างเคร่งครัด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนของประชาชน ผ่านช่องทางต่าง ๆ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ตลอดจนถึงผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>วิธีดำเนินการ :</p> <p>ให้มีการรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนของประชาชน ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น สายด่วน 1543 (EXAT Call Center) เว็บไซต์ www.exat.co.th เป็นต้น เพื่อให้รับทราบปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากโครงการ และนำมาปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสม พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมการดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ เป็นระยะ เช่น การจัดทำแผนพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น</p>



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นางดารณี ตเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-67)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		5. จัดให้มีช่องทางบริการรับเรื่องร้องเรียน โดยผ่านทางระบบโทรศัพท์ (EXAT Call Center) ทางเว็บไซต์ (www.exat.co.th) ทางจดหมาย หรือร้องเรียนโดยตรงที่สำนักงาน อาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น พร้อมกันจัดให้มีขั้นตอนการดำเนินการเพื่อบันทึกตรวจสอบ ดำเนินการแก้ไข ตลอดจนการแจ้งกลับผู้ร้องเรียน และการติดตามผล โดยดำเนินการอย่างเป็นระบบตามคู่มือการจัดการร้องเรียนของ กทพ.	ความถี่ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ หน่วยงานรับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ต่อชุมชน/ประชาชน ต่อคนงานก่อสร้าง และผู้ใช้ทางในปัจจุบัน สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน อาจสร้างความเครียด รบกวนชีวิตปกติสุข ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และกระทบต่อสุขภาพจิตของประชาชนตามแนวเส้นทางก่อสร้างได้ ผลกระทบจากการจัดสาธารณูปโภค น้ำดื่ม น้ำใช้ การจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอย ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง หากไม่มีการจัดการที่ดีพอ อาจเกิดการแพร่กระจายของโรคที่มีน้ำและแมลงเป็นพาหะ นอกจากนี้ อาจเกิดผลกระทบจากการแพร่กระจายของโรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง การจัดการน้ำเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านอื่นๆ เป็นต้น เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในชุมชนใกล้เคียง ให้ความรู้และคำแนะนำ แก่คนงานก่อสร้างในการดูแลสุขภาพตนเองเพื่อป้องกันโรคหรืออุบัติเหตุจากการทำงาน เพื่อป้องกันการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บและลดภาระการบริการของสถานพยาบาลในพื้นที่ มีการตรวจสุขภาพคนงานทุกคนก่อนรับเข้ามาทำงาน 	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-68)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ผลกระทบต่อการเข้าถึงระบบการให้บริการ สาธารณสุขของพื้นที่ เนื่องจากในกิจกรรมการก่อสร้างจะมีการใช้คนงานก่อสร้างจำนวนมาก หากเกิดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือเจ็บป่วยของคนงานอาจทำให้เกิดปัญหาด้านการให้บริการสาธารณสุข ■ การเพิ่มขึ้นของคนงานก่อสร้างจำนวนมาก เข้ามาพักอาศัยใกล้ชุมชน โดยคนงานส่วนใหญ่มาจากต่างถิ่น หรือเป็นแรงงานต่างด้าว อาจก่อให้เกิดความกังวลเรื่องความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาความขัดแย้ง ทะเลาะเบาะแว้ง หากรุนแรงมาก อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้ <p>โดยรายละเอียดของพนักงาน/คนงานก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง มีดังนี้</p> <p>พนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวนสูงสุด 800 คน แบ่งพื้นที่บ้านพักคนงานเป็น 3 แห่ง ให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้</p> <p>แห่งที่ 1 : ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตทางพิเศษของทางแยกต่างระดับฉลองรัช ในพื้นที่เขตปทุมฯ คนงานสูงสุด 315 คน</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>4. คนงานที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ต้องมีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นโรคที่อาจเป็นพาหะ ก่อให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อโรคไปสู่บุคคลอื่นได้ เช่น วัณโรค</p> <p>5. หากตรวจพบว่า คนงานมีอาการเจ็บป่วยหรือเป็นพาหะที่อาจก่อให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อโรคไปสู่บุคคลอื่นได้ จะต้องให้คนงานหยุดงานชั่วคราว และให้คนงานเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลหรือหน่วยงานด้านสาธารณสุข เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทางด้านสุขภาพของคนอื่น ๆ ตามมา</p> <p>6. จัดบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง เพื่อเฝ้าระวังและประเมินแนวโน้มการระบาดของเชื้อโรค</p> <p>7. จัดระบบสุขาภิบาลภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม ถูกสุขลักษณะ เช่น การจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอแก่คนงานก่อสร้าง การจัดการห้องน้ำห้องส้วม การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น เพื่อลดโอกาสในการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค การเกิดโรคต่าง ๆ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>4. คนงานที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ต้องมีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นโรคที่อาจเป็นพาหะ ก่อให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อโรคไปสู่บุคคลอื่นได้ เช่น วัณโรค</p> <p>5. หากตรวจพบว่า คนงานมีอาการเจ็บป่วยหรือเป็นพาหะที่อาจก่อให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อโรคไปสู่บุคคลอื่นได้ จะต้องให้คนงานหยุดงานชั่วคราว และให้คนงานเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลหรือหน่วยงานด้านสาธารณสุข เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทางด้านสุขภาพของคนอื่น ๆ ตามมา</p> <p>6. จัดบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง เพื่อเฝ้าระวังและประเมินแนวโน้มการระบาดของเชื้อโรค</p> <p>7. จัดระบบสุขาภิบาลภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม ถูกสุขลักษณะ เช่น การจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอแก่คนงานก่อสร้าง การจัดการห้องน้ำห้องส้วม การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น เพื่อลดโอกาสในการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค การเกิดโรคต่าง ๆ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-69)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>พื้นที่ 2 : ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตทางพิเศษของทางแยกต่างระดับวชิรพล (สุขภิบาล 5) ในพื้นที่เขตสายไหม คนงานสูงสุด 210 คน</p> <p>พื้นที่ 3 : ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตทางพิเศษของทางแยกต่างระดับจตุโชติ ในพื้นที่เขตคลองสามวา คนงานสูงสุด 275 คน</p> <p>การอยู่ร่วมกันของคนงานจำนวนมากในพื้นที่บ้านพักชั่วคราว จำเป็นต้องมีการจัดการระบบสุขภิบาล และความปลอดภัยให้อย่างเพียงพอ เพื่อมิให้เกิดเป็นผลกระทบต่อเนื่องกับปัจจัยสิ่งแวดล้อม ดังกล่าวข้างต้น</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การจัดตั้งที่พักคนงาน</p> <p>1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.) และจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานสำหรับการพักอาศัยให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน</p> <p>2. จัดทำรั้วล้อมรอบบริเวณบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน มีประตูทางเข้า-ออกที่กำหนดชัดเจน เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>3. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้และระบบไฟฟ้าอย่างเพียงพอในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยขออนุญาตติดตั้ง/ใช้สาธารณูปโภคชั่วคราวจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ขออนุญาตติดตั้งไฟฟ้าชั่วคราวจากการประปาส่วนหลวง ขออนุญาตติดตั้งประปาชั่วคราวจากการประปาส่วนหลวง เป็นต้น เพื่อให้กระทบกับผู้ใช้สาธารณูปโภครายเดิมในพื้นที่</p> <p>4. จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน</p>		



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

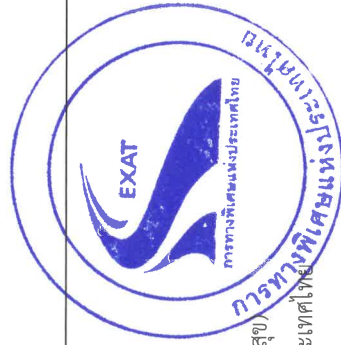


นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-70)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>5. จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาล ในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง/ 20 คน พร้อมพื้นที่ซักล้างทำความสะอาด</p> <p>6. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถบำบัดน้ำเสีย/สิ่งปฏิกูลได้ตามมาตรฐาน ก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และติดตั้งหน่วยงานในพื้นที่เพื่อรับตะกอนปฏิกูลไปบำบัดตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>7. จัดให้มีระบบรองรับหรือรวมน้ำเสียจากห้องน้ำ/ห้องส้วมเพื่อนำไปบำบัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>8. จัดให้มีการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์และพาหะนำโรค เช่น มีการฉีดพ่นยุง เป็นต้น</p> <p>9. จัดให้มีที่พักขยะรวม 1 จุด ที่สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน และติดตั้งขอรับบริการจากหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>10. รณรงค์หรือกำหนดเป็นระเบียบข้อบังคับให้คนงานดูแลเรื่องความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>11. จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลสอดส่องความประพฤติของคนงานและปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน</p>	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ดเจริญ

(นางดารณี ดเจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-71)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>12. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่พักคนงาน เพื่อดูแลบรรเทาอาการป่วย การปฐมพยาบาลในเบื้องต้น</p> <p>การรื้อถอนที่พิทคนงานก่อสร้าง ความปลอดภัยในการรื้อถอน</p> <p>13. จัดทำรั้วชั่วคราวโดยรอบบริเวณที่ทำการรื้อถอนเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณที่ทำการ รื้อถอน จนอาจได้รับอันตราย</p> <p>14. ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับบริเวณแนวรั้วชั่วคราวและทางเข้าพื้นที่ทำการรื้อถอนเพื่อความปลอดภัย เช่น อันตราย ห้ามเข้า เขตรื้อถอน เป็นต้น พร้อมทั้งระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้ควบคุมงานและระยะเวลาการรื้อถอน ไว้ที่ป้ายดังกล่าวด้วย โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน</p> <p>15. ยกเลิกระบบไฟฟ้าและนำปะปาในพื้นที่ที่พักคนงานก่อนดำเนินการรื้อถอน</p> <p>16. จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างชั่วคราวบริเวณพื้นที่ทำการรื้อถอนอย่างเพียงพอ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถมองเห็นสิ่งกีดขวางอันเกิดจากการทำงาน ตลอดจนเขตรื้อถอนอย่างชัดเจน</p>	



กษ.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



Amn ๑/๑๕๕
(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-72)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>17. ปิดคลุมอาคารที่ทำการรื้อถอนด้วยผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงทนทาน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>18. จัดให้มีหลังคาหรือแผงกันวัสดุตกหล่นที่มีความแข็งแรงตามแนวทางเดินด้านข้างของพื้นที่รื้อถอน และตามแนวทางเดินสาธารณะที่ติดกับพื้นที่รื้อถอน เพื่อป้องกันวัสดุก่อสร้างตกหล่น และต้องตรวจสอบดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ในกรณีที่พบว่าชำรุดเสียหายต้องทำการซ่อมแซมแก้ไขทันที</p> <p>19. กำหนดเส้นทางทางการเข้า-ออกของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเข้าไปในพื้นที่กำลังรื้อถอนจนอาจได้รับอันตราย</p> <p>20. จัดให้มีวิศวกรตรวจสอบและควบคุมงานรื้อถอนที่พนักงาน ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมในทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>21. เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการรื้อถอน ต้องได้รับการตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน โดยต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันความผิดพลาดใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น</p>	

กษ.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-73)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>22. ทำความสะอาดพื้นที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ภายหลังการรื้อถอนแล้วเสร็จ</p> <p>การจัดกาพิเศษวัสดุจากกรรื้อถอนที่พนักงาน</p> <p>23. จัดให้มีการคัดแยกประเภทเศษวัสดุจากกรรื้อถอนที่พนักงาน เพื่อให้ง่ายต่อการจัดการ และ การนำไปใช้ประโยชน์ ลดการกำจัดทิ้ง โดยเฉพาะ วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ไม้ เหล็ก/ โลหะให้นำกลับไปใช้ใหม่ หรือขายให้กับผู้รับซื้อ ส่วนเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษอิฐ เศษปูน ให้เก็บรวบรวมและขนย้ายไปกำจัด</p> <p>24. ห้ามมิให้มีการขนส่งเศษวัสดุจากกรรื้อถอนที่พัก คมนงานในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>25. รถบรรทุกเศษวัสดุจากกรรื้อถอนต้องมึสิ่งปิดคลุม หรือผูกมัดในส่วนบรรทุก และมีการตรวจสอบ ความเรียบร้อยของยานพาหนะในการขนส่งเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือการตกหล่นของ วัสดุ</p>	



กษ.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



Amid 09/10/25
(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-74)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>การรื้อถอนห้องน้ำห้องสุขา</p> <p>หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้มีการรื้อถอนห้องสุขาของคณาณ โดยให้ปฏิบัติตามนี้</p> <p>26. ประสานสำนักงานเขตในพื้นที่หรือผู้รับเหมาเอกชน ที่รับกำจัดสิ่งปฏิกูลให้เข้ามาสุบสิ่งปฏิกูลจากห้องสุขาไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ก่อนดำเนินการรื้อถอนห้องสุขา</p> <p>27. ระบุขอบบริเวณที่ทำการรื้อถอน ทั้งก่อนและหลังรื้อถอน เพื่อเป็นการฆ่าเชื้อโรค ลดการส่งกลิ่นเหม็น และไม่ปนเปื้อนแหล่งสะสมหรือแพร่กระจายของเชื้อโรคที่อาจเกิดจากสิ่งปฏิกูล</p> <p>28. ฝังกลบและปรับถมบริเวณพื้นที่ห้องสุขาที่รื้อถอน</p> <p>29. จัดพนักงานมาซื้อโรครบริเวณใกล้หรือรื้อถอนแล้ว ก่อนนำไปกำจัดหรือไปเก็บกองรวมกับเศษวัสดุก่อสร้างที่จะต้องขนนำไปกำจัด</p> <p>30. สัตพินยาฆ่าแมลงและพาหะนำโรคภายหลังเสร็จสิ้นการรื้อถอนห้องสุขา และดำเนินการฉีดซ้ำอีกครั้ง ภายหลังเสร็จสิ้นการรื้อถอนแล้วประมาณ 1 เดือน</p>	



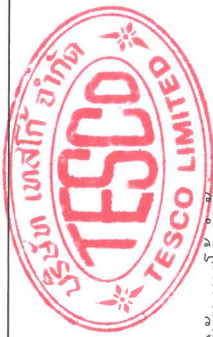
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-75)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบต่อชุมชน/ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ ผลกระทบและความวิตกกังวลจากมลพิษทางเสียง ฝุ่นละออง มลพิษทางอากาศ และความสั่นสะเทือน จากการสั่นของยานพาหนะบนทางพิเศษ ผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ได้แก่ ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง ทำให้เกิดการบาดเจ็บ ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือโดยเร็ว ผลกระทบต่อการคมนาคมบำรุง ได้แก่ อันตรายหรืออุบัติเหตุจากการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทาง 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง การจัดการน้ำเสีย และด้านอื่น ๆ เป็นต้น เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในชุมชนใกล้เคียง จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองให้แก่พนักงานประจำด่านเก็บค่าผ่านทางของโครงการ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>
<p>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจากการทำงานกับคนงานก่อสร้างหรือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ ซึ่งสาเหตุสำคัญมักเกิดจากการกระทำโดยประมาทหรือไม่ปลอดภัย เช่น การทำงานไม่ถูกวิธี ความไม่ชำนาญในการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ ความพลั้งเผลอหรืออาจเกิดจากสภาพการที่ไม่ปลอดภัยจากเครื่องมืออุปกรณ์ที่ชำรุดหรือจาก ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยในการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ การขาดการควบคุมอย่างเคร่งครัดขณะการวางคานบนตอม่อ หรือเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์บนคาน เป็นต้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การกำหนดแผนงานการก่อสร้าง และมาตรการควบคุมความปลอดภัย การควบคุมและกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือกฎหมายความปลอดภัย การตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดเหตุอันตรายเป็นรายวัน และเสนอแนะและฝึกอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย เป็นต้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>บันทึกสถิติการเจ็บป่วย/ผลการตรวจสุขภาพ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจสุขภาพพนักงานและคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยสรุปเป็นรายเดือน</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับดูแลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p>



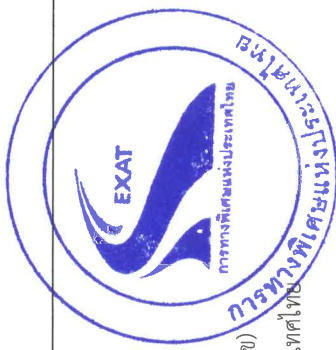
นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

นางดารณี ตเจริญ
(นางดารณี ตเจริญ)

ผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-76)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โดยการขนส่งเครื่องมือจักร/อุปกรณ์ การรับส่งคนงานก่อสร้าง การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง อาจมีโอกาสน้ำที่ขังเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อผู้ใช้ถนน โดยมีสาเหตุมาจากการกีดขวาง การบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น การรูก่อของเครื่องจักรออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง การรบกวนของวัสดุจากการก่อสร้างทางยกระดับ เป็นต้น ▪ การเกิดอุบัติเหตุบริเวณบ้านพักของคนงานก่อสร้างและอาคารสำนักงาน เนื่องจากมีการใช้อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ ในการดำรงชีวิต ใช้ในการประกอบอาหาร ซึ่งอาจเกิดปัญหาเนื่องจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีสภาพชำรุดเสียหาย รวมถึงการสูบบุหรี่ของคนงานก่อสร้าง หากทำในที่ที่ไม่เหมาะสมก็อาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุอัคคีภัยตามมา 	<p>2. กำหนดให้มีการตรวจประเมินความปลอดภัยทางถนน ตามกระบวนการของ Road Safety Audit โดยจัดทบทวนครั้งที่ 3 (Third Party) ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม มาดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างของโครงการ และรายงานฯ ให้ทบท. รับทราบ เพื่อนำมาพิจารณาหาแนวทางในการตอบสนองและแก้ไขปัญหาได้อย่างเหมาะสมและตรงประเด็น</p> <p>3. จัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทำหน้าที่จัดทำคู่มือมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน การจัดอบรม การกำหนดชนิดและจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้คนงาน การกำกับดูแล รวมถึงการตรวจประเมินระบบความปลอดภัยในการทำงาน เป็นต้น</p> <p>4. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง เสนอขอรับความเห็นชอบจากโครงการ หรือที่ปรึกษาที่ควบคุมงานก่อสร้าง โดยแผนงานดังกล่าวต้องครอบคลุม แผนควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงาน การฝึกอบรมให้ความรู้แก่คนงาน การณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงแผนการตรวจสอบ วิเคราะห์และการรายงานอุบัติเหตุ เป็นต้น</p>	<p>2. กำหนดให้มีการตรวจประเมินความปลอดภัยทางถนน ตามกระบวนการของ Road Safety Audit โดยจัดทบทวนครั้งที่ 3 (Third Party) ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม มาดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างของโครงการ และรายงานฯ ให้ทบท. รับทราบ เพื่อนำมาพิจารณาหาแนวทางในการตอบสนองและตรงประเด็น</p> <p>3. จัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทำหน้าที่จัดทำคู่มือมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน การจัดอบรม การกำหนดชนิดและจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้คนงาน การกำกับดูแล รวมถึงการตรวจประเมินระบบความปลอดภัยในการทำงาน เป็นต้น</p> <p>4. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง เสนอขอรับความเห็นชอบจากโครงการ หรือที่ปรึกษาที่ควบคุมงานก่อสร้าง โดยแผนงานดังกล่าวต้องครอบคลุม แผนควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงาน การฝึกอบรมให้ความรู้แก่คนงาน การณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงแผนการตรวจสอบ วิเคราะห์และการรายงานอุบัติเหตุ เป็นต้น</p>	

สุ. (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)



อนันต์ ๑๖.๑๒.๒๕

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-77)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>5. ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของคนงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>6. เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องได้รับการตรวจสอบก่อนเริ่มการก่อสร้างทุกวัน โดยต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานเพื่อป้องกันความผิดพลาดใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น และต้องมีความระมัดระวังเป็นพิเศษกับการใช้อุปกรณ์ก่อสร้างจำพวกเครน</p> <p>7. จัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และปลอดภัยตามชนิดและประเภทในประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554</p> <p>8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549</p>	



ก.ร.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ตเจริญ
(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการประเมินความเสี่ยงและควบคุมค่าต่างๆ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดมลพิษ (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-78)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ 4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>9. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ หน้ากากป้องกันฝุ่น ปลั๊กคุดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear muffs) เข็มขัดนิรภัย ที่ได้มาตรฐานให้กับคนงานก่อสร้าง/วิศวกร โดยจัดเตรียมให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้มีการสวมใส่อุปกรณ์โดยเคร่งครัด</p> <p>10. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีบาดเจ็บเล็กน้อย</p> <p>11. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>12. ติดตั้งไฟเตือน/สัญญาณไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า-ออกถนนทุกขณส่งของโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>13. ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย เช่น ให้ระวัง ห้ามเข้า สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน</p> <p>14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางเส้นทางสัญจร และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง</p>	



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

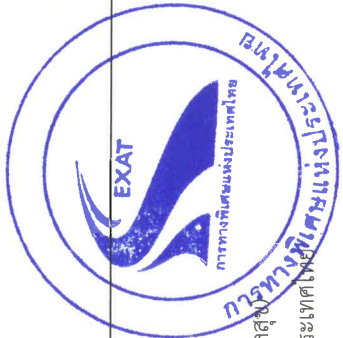


นางดารณี ต.เจริญ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-79)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>15. จัดให้มีถังดับเพลิงและอุปกรณ์ระงับอัคคีภัยที่จำเป็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้</p> <p>16. ติดป้ายแสดงตำแหน่งเครื่องดับเพลิงไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งป้ายแนะนำวิธีการใช้ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้จุดเกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที</p> <p>17. จัดให้มีทางเดินเท้าชั่วคราว และมีป้ายสัญลักษณ์แสดงทิศทางอย่างชัดเจน กรณีที่เกิดกิจกรรมการก่อสร้างรบกวนการสัญจรบนทางเท้า เพื่อให้ผู้ใช้ทางที่สามารถใช้บริการได้อย่างปลอดภัย</p> <p>18. จัดให้มีการป้องกันผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนจากการรบกวนของเศษวัสดุ ชิ้นส่วน ในระหว่างทำการสร้างโครงสร้างยกระดับ เช่น การจัดทำแผงที่มีความมั่นคงแข็งแรงรองรับ มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของชิ้นส่วนอุปกรณ์อย่างถาวรและเข้มงวด ตลอดจนการจัดพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและมีความปลอดภัย</p> <p>19. จัดให้มีป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยที่ใกล้ที่สุดไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p>	

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
๑๖/๑๒/๒๕๖๓



(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-80)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ในระยงดำเนินการ พนักงานเก็บค่าผ่านทาง อาจได้รับผลกระทบจากมลพิษทางอากาศและเสียงของยานพาหนะที่เข้ามาใช้ทางพิเศษ 	<p>20. บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน โดยแสดงรายละเอียดของเหตุการณ์ ความเสียหาย/การบาดเจ็บ การตรวจสอบและการแก้ไข เป็นต้น และสรุปผลเป็นระยะๆ เพื่อประเมินประสิทธิภาพการทำงานและมาตรการด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้</p> <p>21. จัดทำประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่ครอบคลุมร่างกาย ชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เพื่อรับผิดชอบค่าชดเชยความเสียหายหรือการบาดเจ็บต่อร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลอื่นที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p> <p>22. จัดให้มีแผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินในระยะก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>23. จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะวิธีการใช้เครื่องดับเพลิงที่ถูกต้อง รวมถึงการอพยพคนงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. จัดระบบการจราจรและป้ายสัญญาณที่ชัดเจนและเพียงพอ เพื่อให้ผู้ใช้ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p>



ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

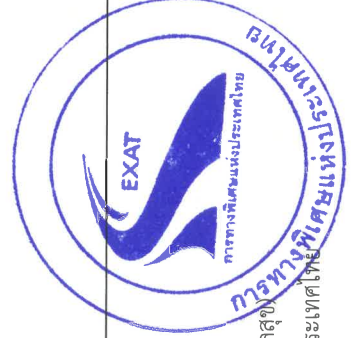


ผู้จัดการดำเนินงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด
(นางดารณี ต.เจริญ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-81)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมงานบำรุงรักษาประจำปี (ปกติ)/ตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ งานบูรณะและงานฉุกเฉิน เป็นการบูรณะซ่อมแซมให้ทางพิเศษสามารถใช้งานได้ตามปกติ การซ่อมบำรุงผิวจราจรในระหว่งที่มีการจราจร ทำให้คนงานซ่อมบำรุง มีความเสี่ยงจากการได้รับอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ■ ด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ทางพิเศษ อาจเกิดอุบัติเหตุจราจร หากประมาทหรือใช้ความเร็วเกินกำหนด ■ ด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ทางในถนนพื้นราบ เนื่องจากลักษณะโครงการเป็นทางพิเศษยกระดับ วางตัวอยู่ในแนวเกาะกลางของถนนประเสริฐนุกิจ ประกอบกับในช่วงตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการถึงบริเวณแยกนวมินทร์จะมีตอม่อของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ วางตัวสลับกับตอม่อของโครงสร้างทางพิเศษ ตอม่อของทั้งสองโครงการจึงอาจกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางขณะทำการกลับรถ หากมีระยะมองเห็น (Sight Distance) ไม่เพียงพอ 	<p>2. ซ่อมบำรุงและดูแลพื้นที่ผิวจราจรบนทางพิเศษอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมทันที</p> <p>3. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองให้แก่พนักงานประจำอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางให้เพียงพอกับจำนวนพนักงาน</p> <p>4. จัดให้มีระบบแจ้งเตือน ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยที่ติดตั้งภายในอาคารควบคุมและอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p>5. ตรวจสอบอุปกรณ์ทั้งหมด ในระบบป้องกันและสัญญาณเตือนอัคคีภัย ที่ติดตั้งในโครงการ ตามคู่มือประจำของแต่ละอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน</p> <p>6. ติดป้ายแนะนำวิธีการใช้อุปกรณ์ในการป้องกัน อัคคีภัยให้พนักงานในโครงการทราบ มีการอบรมการใช้เครื่องมือดังกล่าวอย่างถูกวิธี เพื่อให้พนักงานในโครงการเข้าใจ สามารถใช้อุปกรณ์ได้อย่างทันทีและปลอดภัย</p> <p>7. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ พร้อมทั้งจัดอบรมเจ้าหน้าที่และพนักงานในโครงการ ให้มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย และมีการฝึกซ้อมหนีไฟเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	

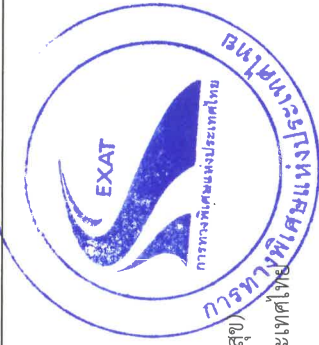
นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ตเจริญ
(นางดารณี ตเจริญ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการประเมินสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-82)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>8. ประสานงานกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเตรียมความพร้อมและวางแผนทางในการจัดการหากเกิดเพลิงไหม้</p> <p>9. มีหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยที่รับผิดชอบ ติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น</p>	
4.4 ประวัติศาสตร์ โบราณคดีและศาสนสถาน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีโบราณสถานตั้งอยู่ ส่วนในระยะ 1 กิโลเมตร มีโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน 1 แห่ง คือ วัดนวลจันทร์ โดยอยู่ห่างแนวเส้นทาง 957 เมตร กับมีศาสนสถานตั้งอยู่ในระยะ 111-922 เมตร อีก 7 แห่ง ซึ่งจะต้องพิจารณาผลกระทบที่อาจได้รับจากการพัฒนาโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านการบินทัศนียภาพ ลดคุณค่าหรือความเป็นเอกลักษณ์จากการถูกรบกวนด้วยภาพการก่อสร้าง เมื่อพิจารณาตำแหน่งที่ตั้งของโบราณสถาน/ศาสนสถานที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการพบว่า โบราณสถานและศาสนสถานเหล่านั้นอยู่ค่อนข้างห่าง (ระยะ 111-957 เมตร) และไม่มีสิ่งปลูกสร้างล้อมรอบ ทำให้ผลกระทบทางสายตา 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการควบคุมขนส่ง โดยเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบต่อศาสนสถาน โบราณสถาน อันเกี่ยวเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

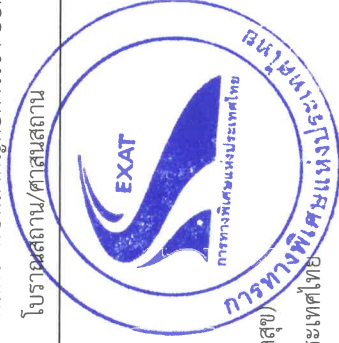
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินงาน)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-83)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 ประวัติศาสตร์ โบราณคดีและศาสนสถาน (ต่อ)</p>	<p>ไม่ว่าจะมองจากโบราณสถาน/ศาสนสถานมายังพื้นที่ก่อสร้าง หรือมองจากถนนประเสริฐมูญิกไปยังโบราณสถาน/ศาสนสถาน จะถูกบดบังจากอาคารสิ่งปลูกสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดเป็นผลกระทบที่สำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนต่อโบราณสถาน/ศาสนสถานที่สำคัญ จากการประเมินพบว่า กิจกรรมการก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่สำคัญเนื่องจากที่ตั้งของโบราณสถานและศาสนสถานอยู่ค่อนข้างห่างและมีอาคาร ต้นไม้ สิ่งกีดขวางบังอยู่ ▪ ผลกระทบต่อการเข้า-ออกโบราณสถาน/ศาสนสถาน เนื่องจากโบราณสถานและศาสนสถานที่มีพิจารณา มีอยู่ริมถนนประเสริฐมูญิก (พื้นที่ก่อสร้างโครงการ) โดยตรง มีเส้นทางการเข้า-ออกหลายเส้นทาง อีกทั้งศาสนสถานแต่ละแห่งมักจะเป็นศูนย์รวมเฉพาะประชาชนในชุมชนและวงใกล้เคียงที่อยู่ในระยะไม่ไกลนัก จึงเป็นการเดินทางในระยะทางสั้นๆ เท่านั้น จึงคาดว่า การก่อสร้างโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่สำคัญต่อการเข้า-ออกหรือการเข้าถึงโบราณสถาน/ศาสนสถาน 		

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-84)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 ประวัติศาสตร์ โบราณคดีและศาสนสถาน (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ผลกระทบทางสายตาดังกล่าวการบดบังในมุมมองต่างๆ ผลการสำรวจและศึกษาพบว่า การพัฒนาโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสถานที่สำคัญ หรือ โบราณสถานของวัด เนื่องจากตั้งอยู่ห่างจากโครงการและแวดล้อมด้วยต้นไม้ อาคาร สิ่งปลูกสร้างจำนวนมาก ▪ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือน จากการดำเนินการ ต่อโบราณสถาน/ศาสนสถาน พบว่า ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งสำคัญ เนื่องจากที่ตั้งโบราณสถาน/ศาสนสถานอยู่ค่อนข้างห่างจาก แนวเส้นทางโครงการ ▪ ผลกระทบต่อการเข้า-ออกโบราณสถาน/ศาสนสถาน พบว่า เมื่อเปิดดำเนินการ ทางพิเศษยกระดับจะช่วยแบ่งเบาการจราจรบนถนนพหลโยธิน ช่วยให้มีการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม โดยแนวเส้นทางโครงการมีได้มีการขีดวงหรือเป็นอุปสรรคต่อการเข้า-ออกโบราณสถาน/ศาสนสถาน แต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-85)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 ทัศนียภาพ</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปัจจุบันพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นแนวเกาะกลางของถนนประเสริฐนุกิจ มีการปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ก่อนการก่อสร้างจะต้องมีการย้ายต้นไม้ออกทั้งหมด นอกจากนี้ในระหว่างก่อสร้างจำเป็นต้องมีเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง กองวัสดุ รวมถึงอาจมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่ในการก่อสร้างจะต้องมีการปิดช่องจราจรที่ติดกับแนวเกาะกลางของถนนข้างละ 1 ช่องจราจร ทั้ง 2 ข้าง โดยมีการกันด้วยรั้วที่บดตลอดแนว ซึ่งจะช่วยยับยั้งทัศนียภาพที่ไม่สวยงามนี้ได้ในระดับหนึ่ง และโครงการสามารถกำหนดมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบลงได้</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ติดตั้งไม้กันรอยที่จุดเทที่จะทำได้ และพิจารณาคัดเลือกรูปแบบเพื่อการล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณที่กรมทางหลวง/กรมทางหลวงชนบทกำหนด 2. กันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้รั้วที่มีลักษณะที่ช่วยบดบังสภาพพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีความสูงประมาณ 2 เมตร และต้องดูแลให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดการก่อสร้าง 3. กำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการ ให้เก็บและจัดวางอุปกรณ์การก่อสร้าง รวมถึงวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และมีการเก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่หลังการก่อสร้างในแต่ละวันให้เรียบร้อย 4. เลือกวัสดุรูปทรงของโครงสร้างที่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรวม 5. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ปรับคืนสภาพพื้นที่พร้อมการปรับปรุงภูมิทัศน์ โดยการปลูกต้นไม้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อช่วยปรับทัศนียภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการและบริเวณแยกต่างระดับตลอดทั้ง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ติดตั้งไม้กันรอยที่จุดเทที่จะทำได้ และพิจารณาคัดเลือกรูปแบบเพื่อการล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณที่กรมทางหลวง/กรมทางหลวงชนบทกำหนด 2. กันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้รั้วที่มีลักษณะที่ช่วยบดบังสภาพพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีความสูงประมาณ 2 เมตร และต้องดูแลให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดการก่อสร้าง 3. กำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างของโครงการ ให้เก็บและจัดวางอุปกรณ์การก่อสร้าง รวมถึงวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และมีการเก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่หลังการก่อสร้างในแต่ละวันให้เรียบร้อย 4. เลือกวัสดุรูปทรงของโครงสร้างที่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรวม 5. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ปรับคืนสภาพพื้นที่พร้อมการปรับปรุงภูมิทัศน์ โดยการปลูกต้นไม้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อช่วยปรับทัศนียภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการและบริเวณแยกต่างระดับตลอดทั้ง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายช่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย)



นางดารณี ต.เจริญ
(นางดารณี ต.เจริญ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-86)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 ทัศนียภาพ (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ โครงสร้างทางพิเศษ ตอน N2 เป็นทางยกระดับวางตัวตามแนวเกาะกลางของถนนประเสริฐนฤกิจ โดยทั่วไปจะมีระดับความสูงที่ 17.50 เมตร หรือเทียบเท่าอาคารที่มีความสูง 6 ชั้น ส่วนโครงสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ที่ก่อสร้างไปพร้อมกับทางพิเศษ จะเป็นเฉพาะตอม่อ และโครงสร้างที่เตรียมไว้รองรับการพัฒนาของ รฟม. ซึ่งในสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันที่มีอาคารสิ่งปลูกสร้างจำนวนมาก ส่วนใหญ่มีความสูง 1-8 ชั้น สูงสุดที่ 26 ชั้น จึงทำให้เกิดการบังมุมมองไปยังทางพิเศษ ผลกระทบทางสายตาเกิดขึ้นไม่มากนัก ■ ในส่วนโครงสร้างเสาตอม่อของทางพิเศษตามแนวถนนประเสริฐนฤกิจ ช่วงที่ซ้อนทับกับแนวรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล อาจมีผลกระทบด้านทัศนียภาพที่เปลี่ยนไป จึงควรมีการปรับแต่งภูมิทัศน์ให้สวยงาม 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ปฏิบัติตามแนวเส้นทางโครงการให้สวยงามตามความเหมาะสมของพื้นที่ เช่น การตกแต่งด้วยไม้กระถาง ไม่ประดับอื่น ๆ โดยมีการดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตอ-87)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5. มาตรการเฉพาะ มาตรการเพื่อป้องกันพื้นที่เขตปลอดภัยใน ราชการทหาร</p>		<p>(1) ติดตั้ง Visual Screen ความสูง 3 เมตร (รวมความสูงของ Parapet) เพื่อป้องกันมุมมองและสร้างความปลอดภัยให้กับหน่วยบัญชาการความปลอดภัยในพระองค์ และป้องกันเขตพื้นที่ปลอดภัยในราชการทหารของกรมวิทยาศาสตร์ทหารบก และ กรมยุทธโยธาทหารบก โดยติดตั้ง ดังนี้ (แสดงในรูป)</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางขึ้นเกษตรศาสตร์ ด้านซ้ายของทิศทางจราจร ระหว่าง กม.1+500 ถึง กม.2+100 ระยะทางติดตั้งรวม 600 เมตร - บริเวณทางลงเกษตรศาสตร์ ด้านขวาของทิศทางจราจร ระหว่าง กม.1+500 ถึง กม.1+980 ระยะทางติดตั้งรวม 480 เมตร <div data-bbox="702 212 1197 985" style="text-align: center;"> </div>

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ให้รวมอยู่ในงบประมาณ

การก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างก่อสร้าง/ผู้รับเหมาก่อสร้าง

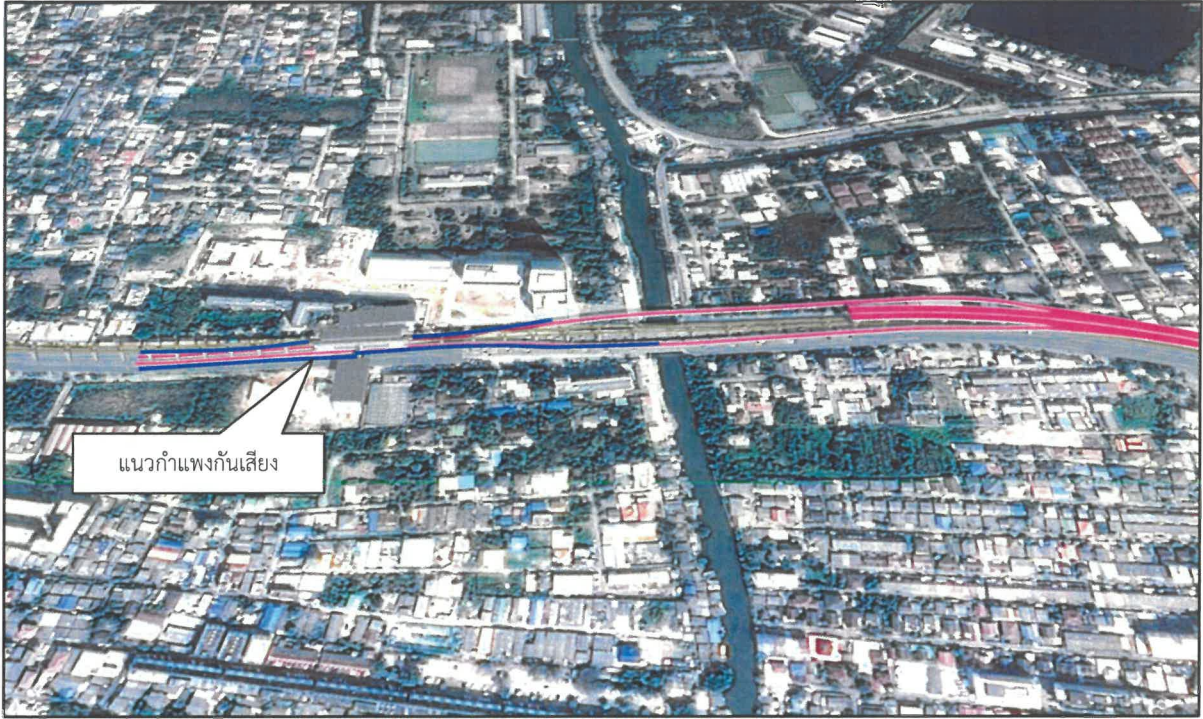


นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)



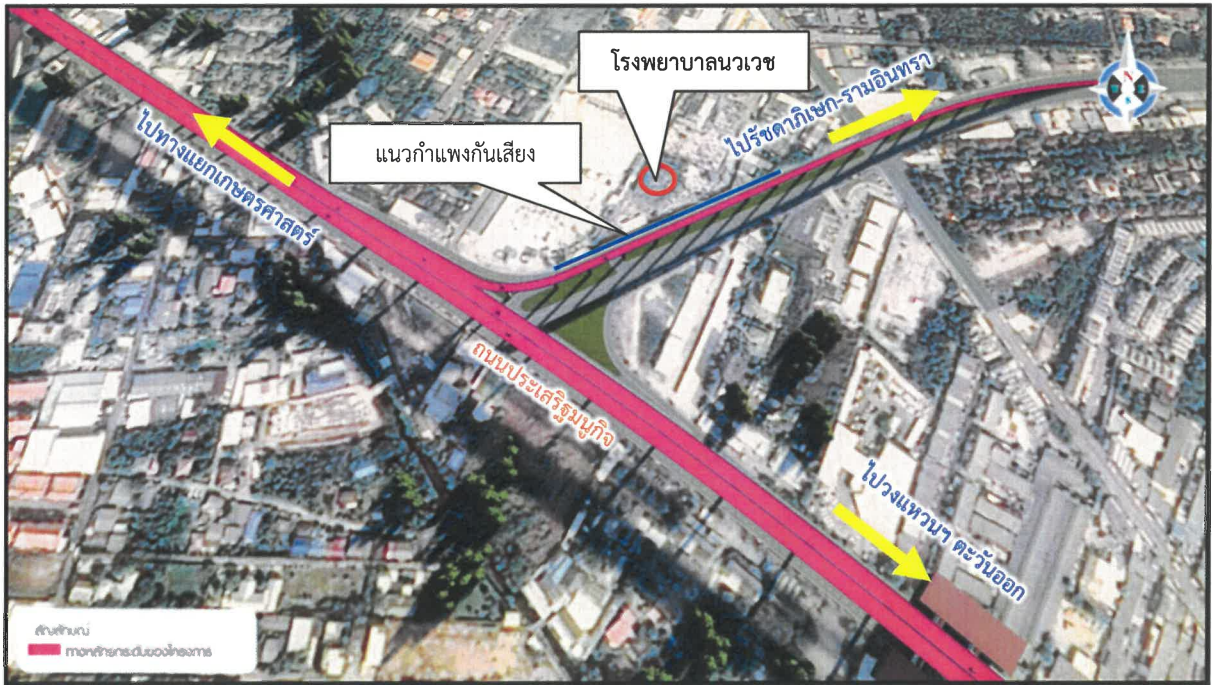
นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)



รูปที่ 1 ตำแหน่งกำแพงกันเสียงบริเวณใกล้จุดเริ่มต้นโครงการ

(กม.1+000 – กม. 1+500 ซ้ายทาง ความยาวรวม 500 เมตร และ กม. 1+000 – กม. 1+600 ขวาทาง ความยาวรวม 600 เมตร)





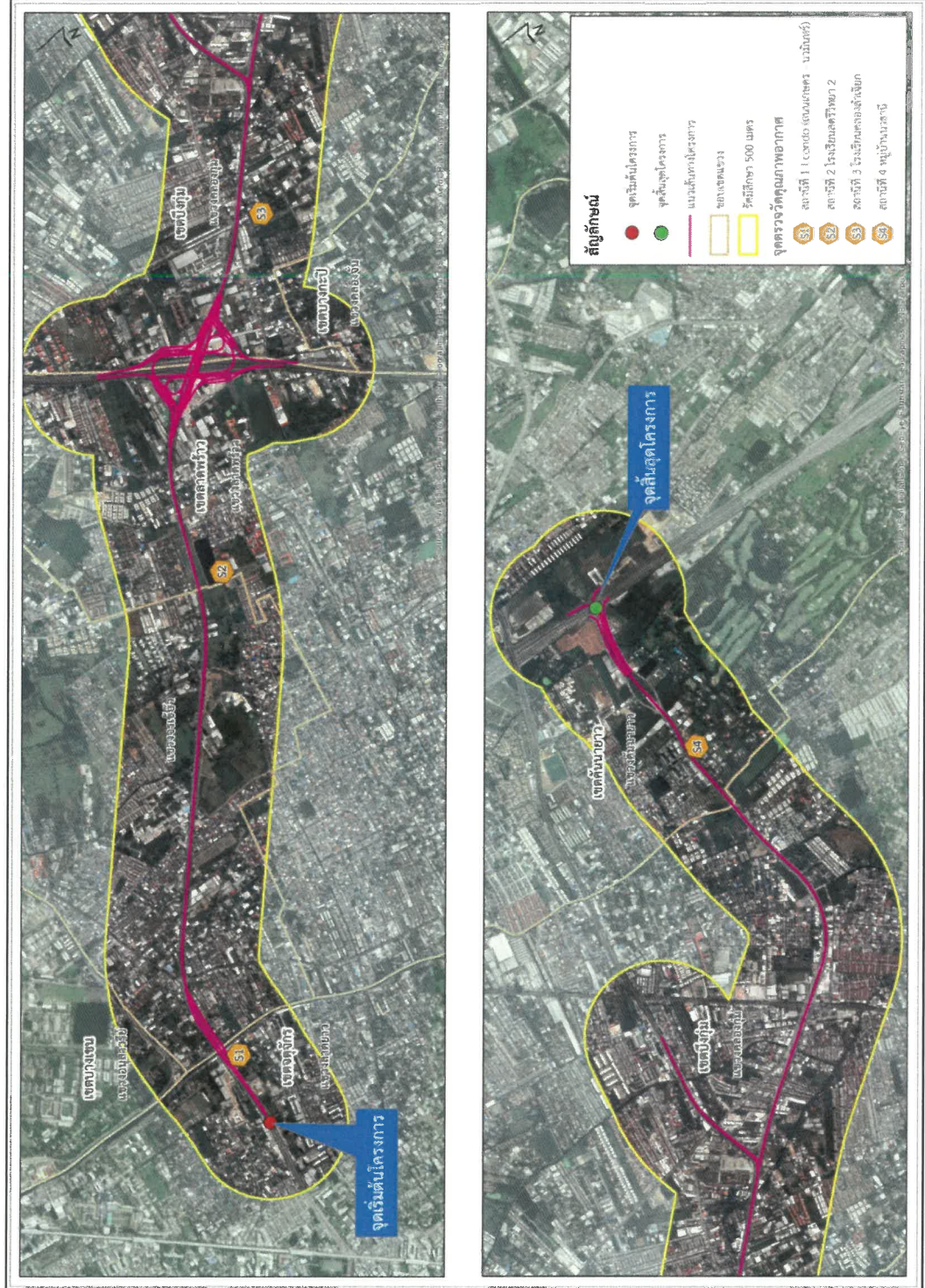
รูปที่ 2 แนวกำแพงกันเสียงบริเวณทางลงทางพิเศษ ทางลงรัชดา-รามอินทรา (กม. 8+000 ของทางพิเศษ)

(ติดตั้งซ้ายทาง ของทางลง ความยาวรวม 220 เมตร ครอบคลุมขอบเขตโรงพยาบาล)


 (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
 ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

 วันที่ 28/09/97


 (นางดารณี ต.เจริญ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด




รูปที่ 3 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง



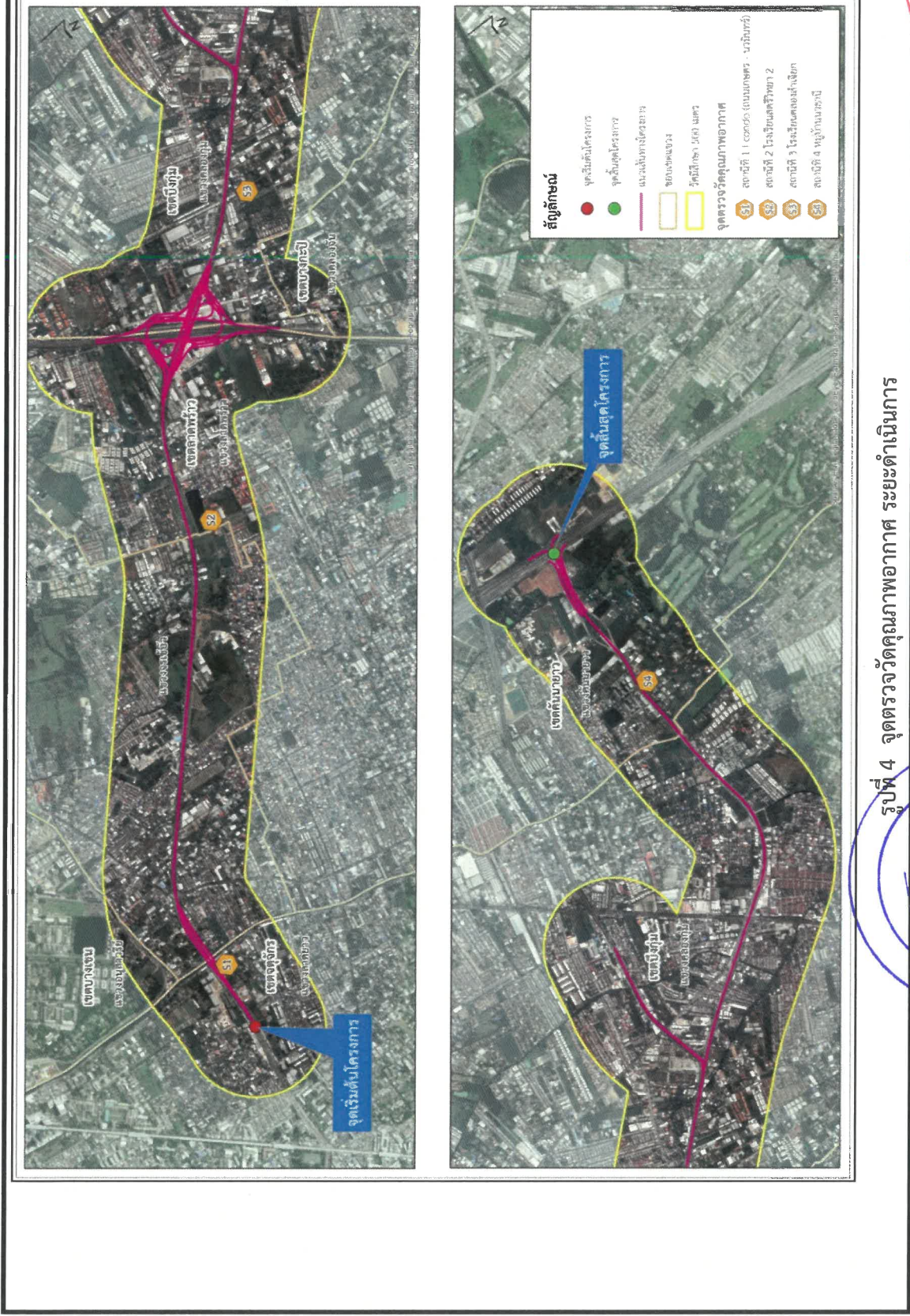
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
 ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

หน้า 90/97



(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด



รูปที่ 4 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการ



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
(นายการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย)

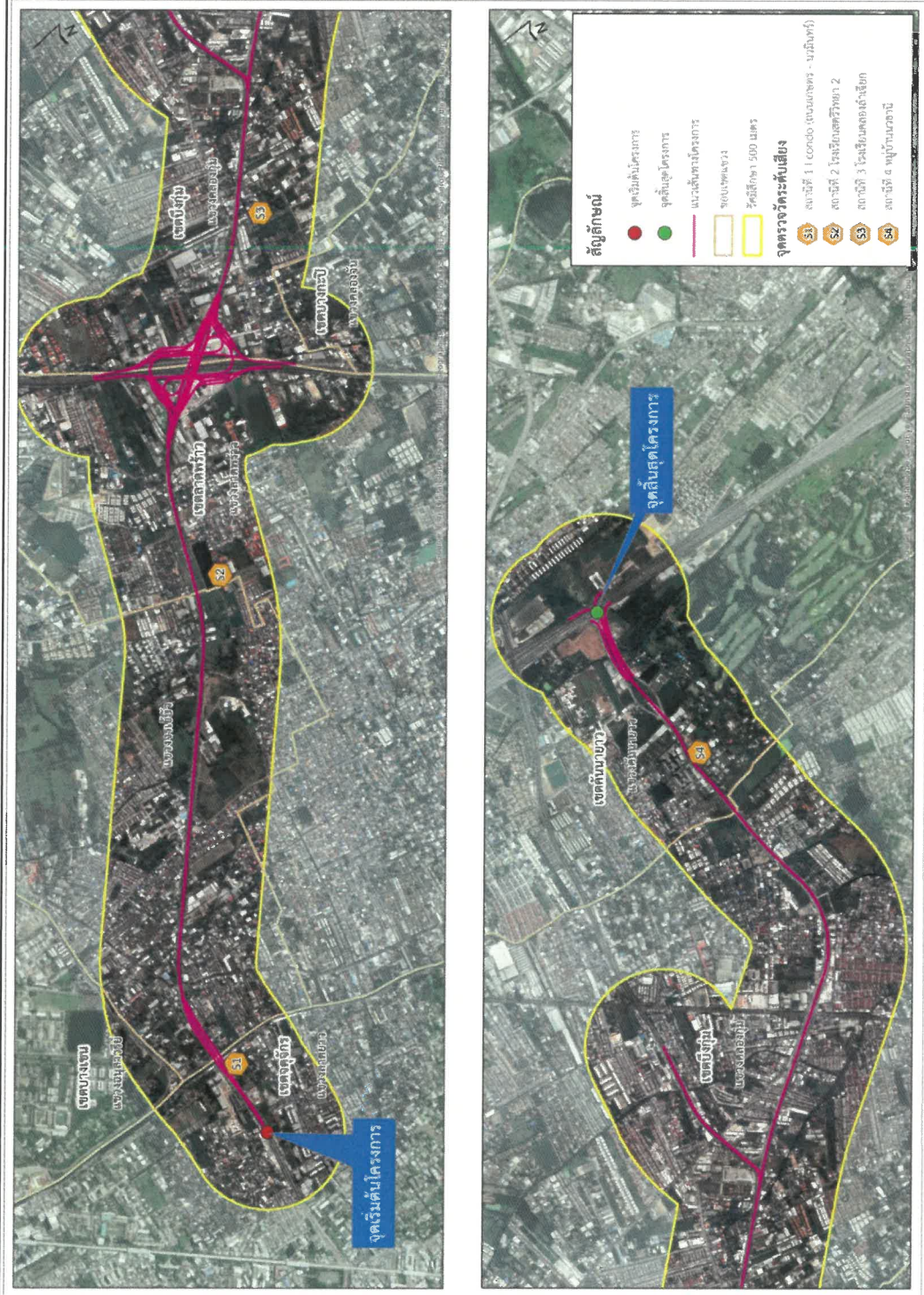
หน้า 91/97



นางดารณี ต.เจริญ

(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด



รูปที่ 5 จุดตรวจวัดระดับเสียง ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง



ส.น.

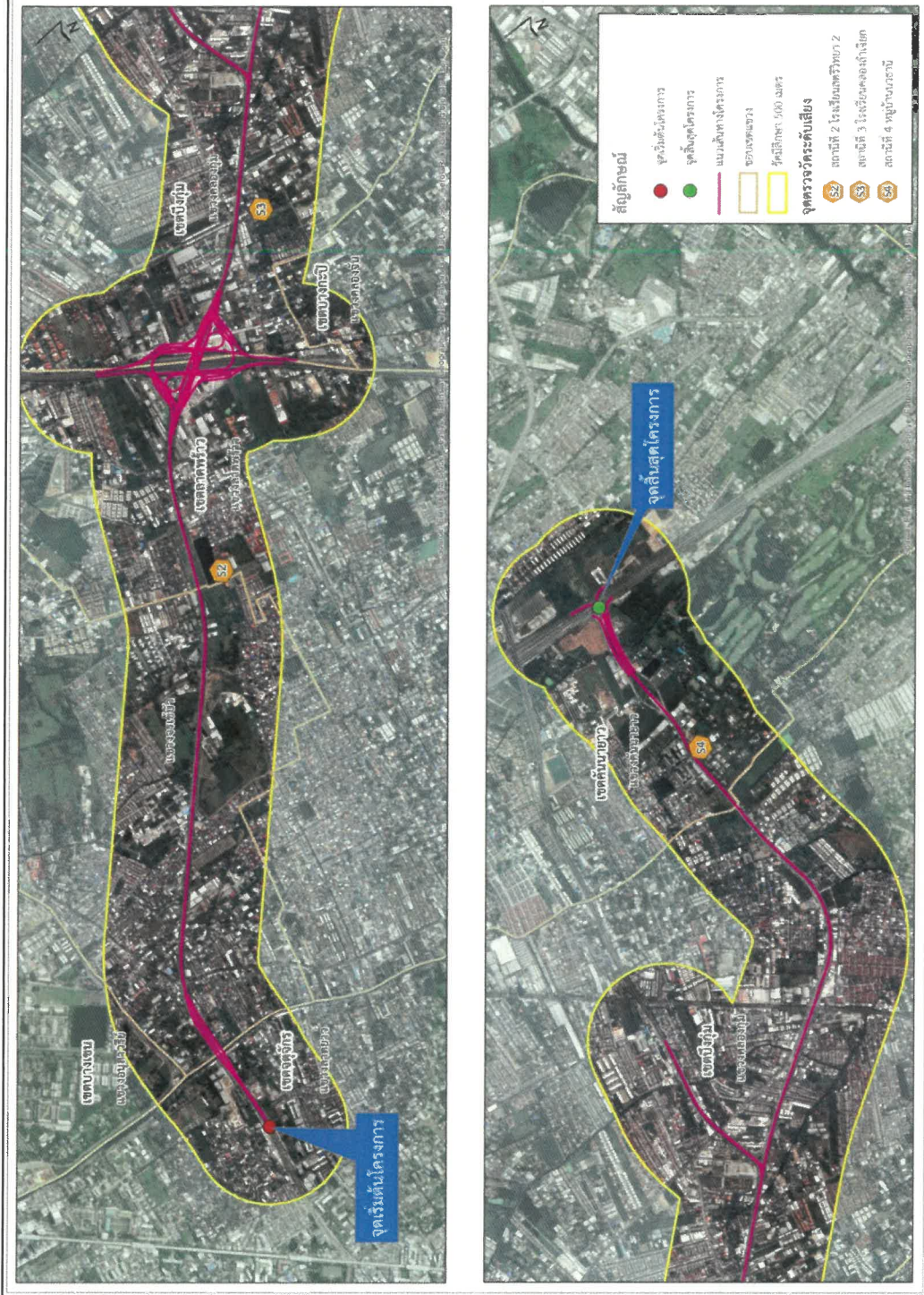
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข) ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ดร. ๑.๑๕.๒๕.๒๕

(นางดาเรณิ ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด





รูปที่ 6 จุดตรวจวัดระดับเสียง ระยะดำเนินการ



กษ.
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

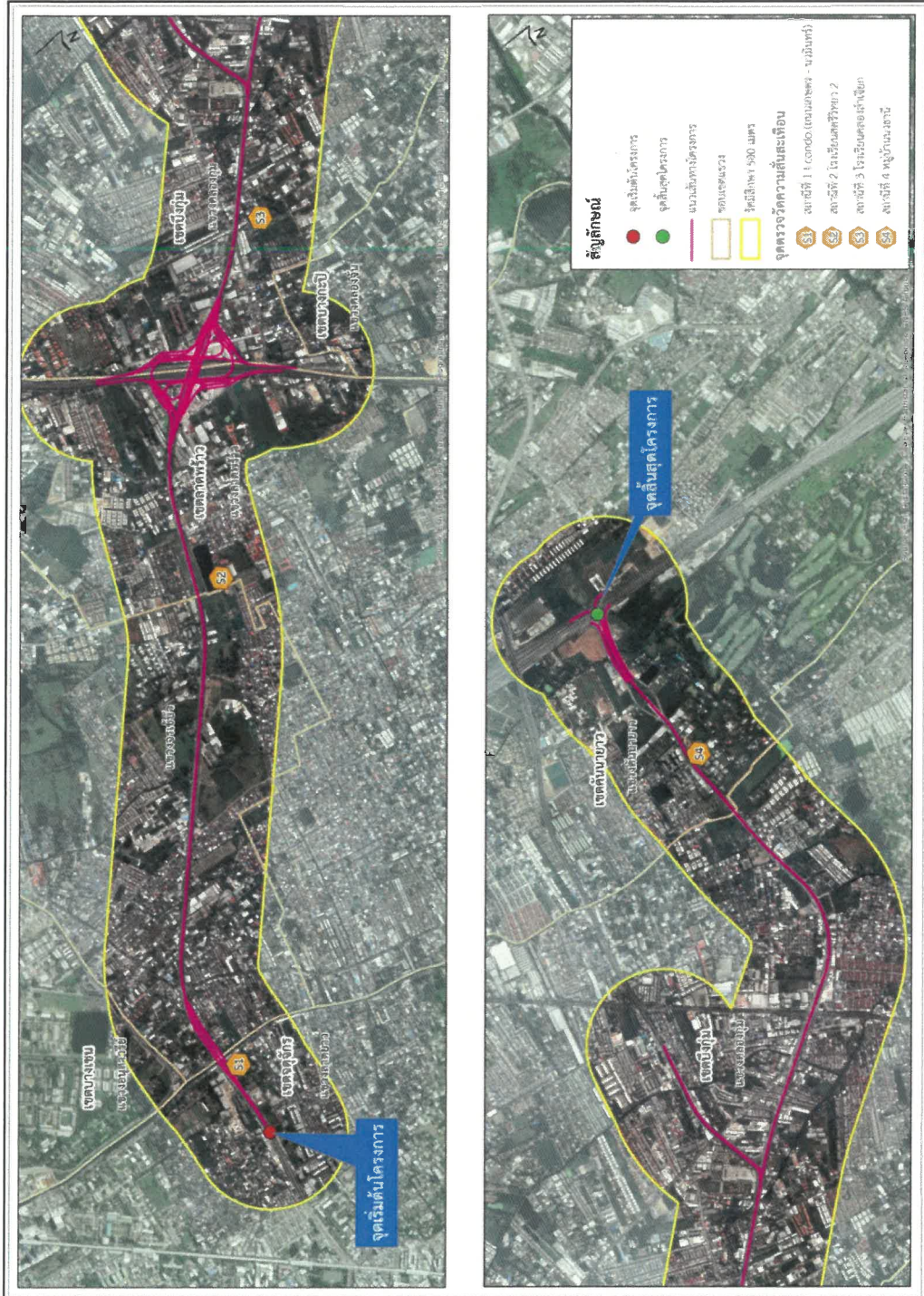
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางสาว อ.ป.ช.
(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด



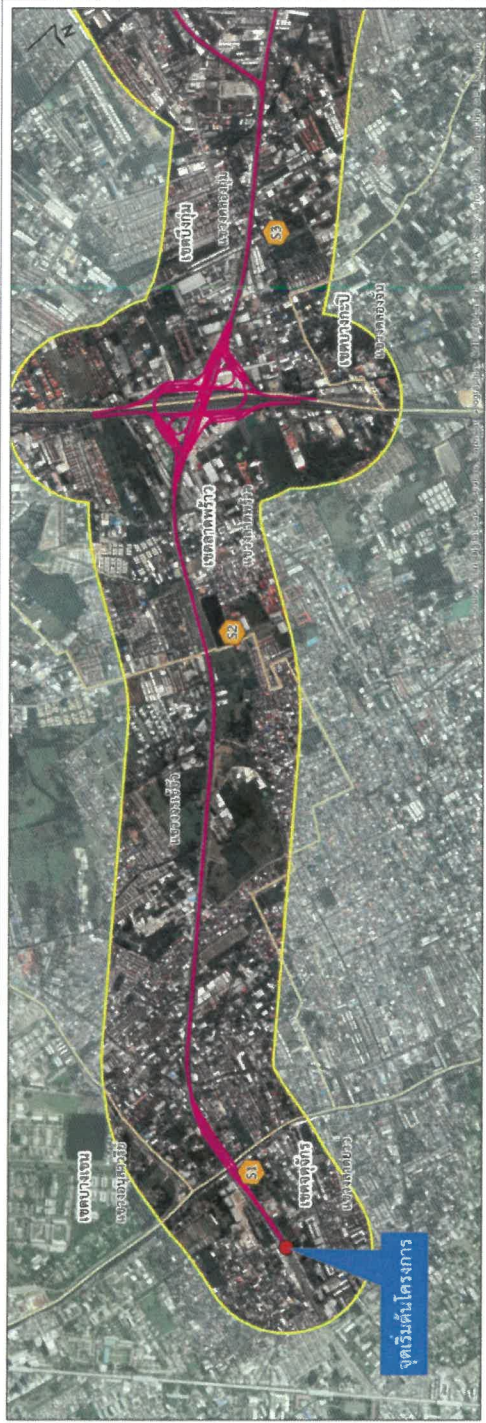
รูปที่ 7 จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระบะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
 (นายกรรมการพิเศษแห่งประเทศไทย)



นางดารณี ต.เจริญ
 (นางกรรมการผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด)



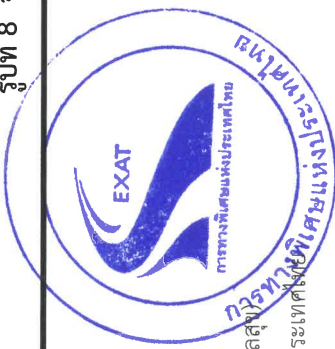
สัญลักษณ์

- จุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดสิ้นสุดโครงการ
- แนวเส้นทางโครงการ
- ขอบเขตเขต 4
- เขตสีเทา 500 เมตร

จุดตรวจวัดความถี่คลื่นสะท้อน

- สถานี 1 Corono (แบบเจาะ - บริเวณฟรี)
- สถานี 2 โกรนและปริมาตร 2
- สถานี 3 ไร่บริเวณคลองเจ้าพระยา
- สถานี 4 หมู่บ้านบางบัว

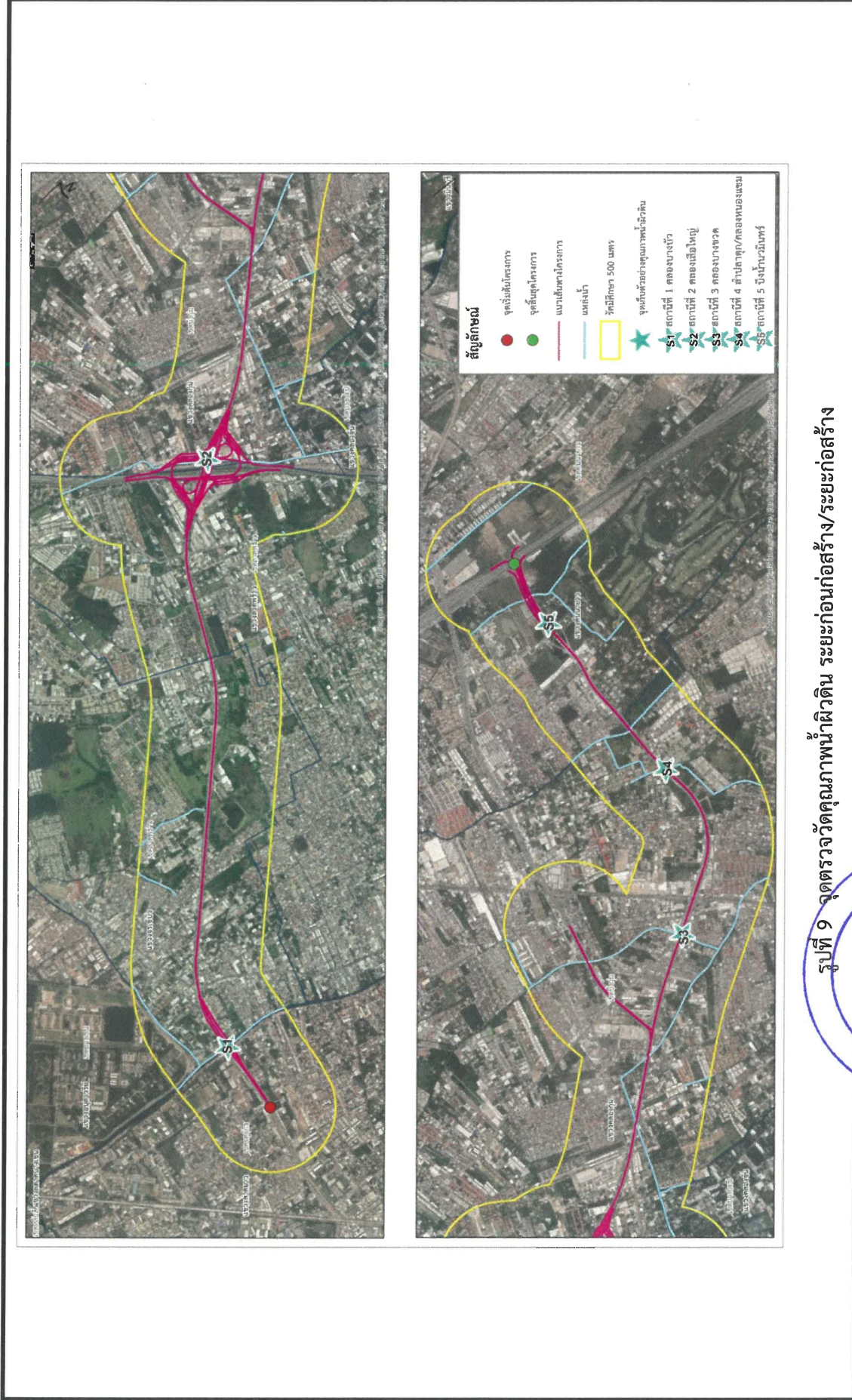
รูปที่ 8 จุดตรวจวัดความถี่คลื่นสะท้อน ระยะดำเนินการ



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
 (นายการทางพิเศษแห่งประเทศไทย)
 ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



นางดารณี ต.เจริญ
 (นางดารณี ต.เจริญ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด



รูปที่ 9 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

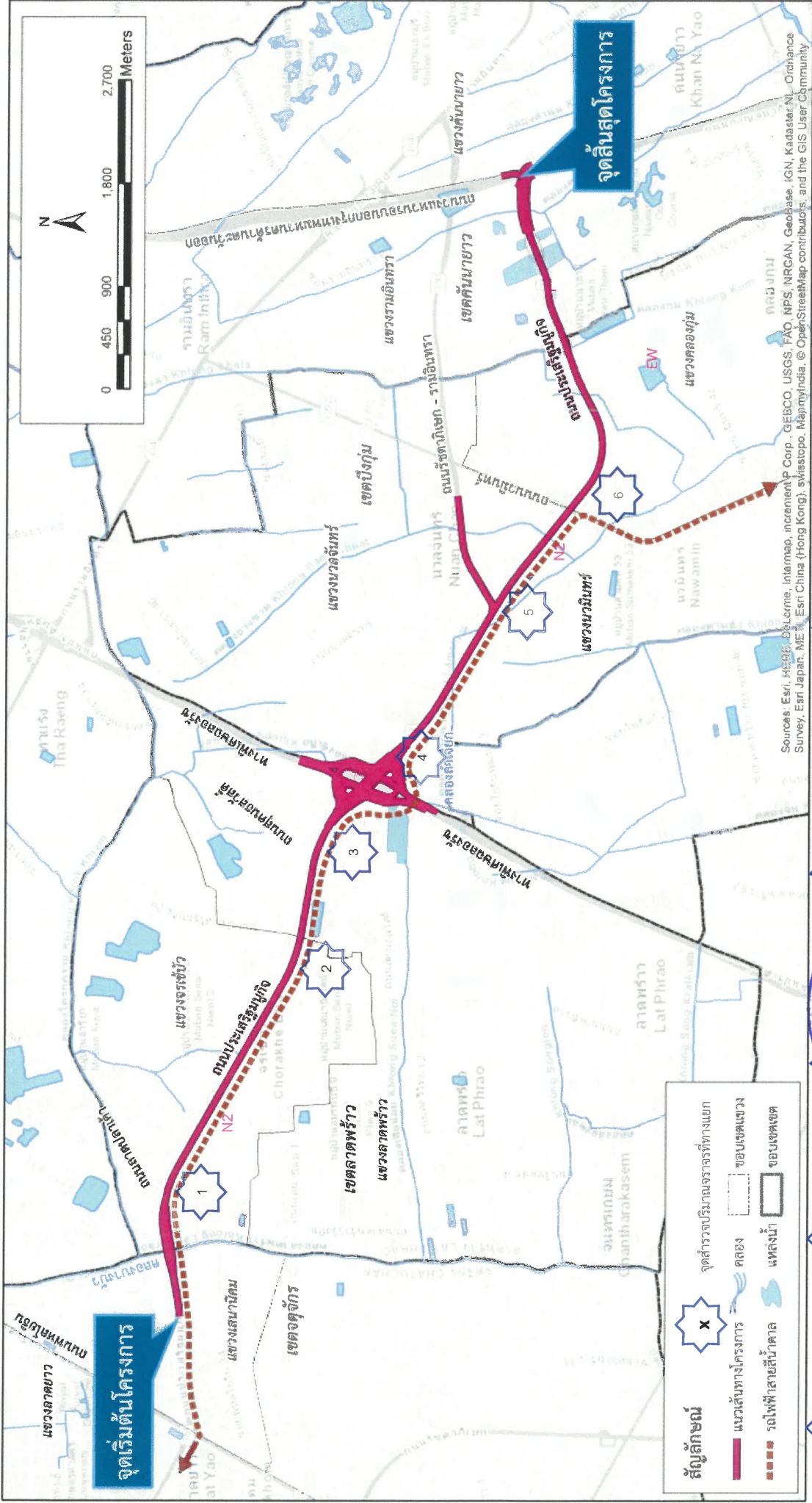


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข) ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นางดารณี ต.เจริญ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด



Sources: Esri, DeLorme, Intermap, increment p Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRGAN, Geobase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, MEI, Swisstopo, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

- 1 = แยกลาดพร้าว
- 2 = แยกเสนานิคม
- 3 = ซอยคอบบ์สวี่ดี
- 4 = ทางแยกต่างระดับคลองจิก
- 5 = แยกถนนรัชดาภิเษก-รามอินทรา
- 6 = แยกงามมีนทร์

รูปที่ 10 - สถานที่สำรวจปริมาณการจราจรที่ทางแยกในระยะเวลาก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง



นางดารณี ต.เจริญ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เทสโก้ จำกัด

