

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
ที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2)
ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ตั้งอยู่ที่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ซึ่งกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด




ลงนาม
(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 1/184
ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม
นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูนิแม็ค แอนิเมชัน จำกัด




ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป	-	<p>1) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1) กนอ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง แต่ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมไว้ด้วยแล้ว โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับ</p>	 <p>U I A E CONSULTANT COMPANY LIMITED UNITED ANALYST AND ENGINEERING</p>

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 2/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	<p>จ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2) กบอ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้าง ออกแบบและ / หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้อุดสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผล</p>	

<p>ลงนาม ๒๕/๖/๒๕๖๕</p> <p>(นางปวีณา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ</p> <p>รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p> <p>ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 3/184</p> <p>ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม ๒๕/๖/๒๕๖๕</p> <p>(นางสาววรัตน์ เกียรติภานุ)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา</p> <p>บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---



UNITED ANALYST AND ENGINEERS
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้ว</p> <p>1.3) กนอ. จะต้องจัดหาคบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 4/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ)</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>	 <p>ลงนาม (นางบันนิตา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้วโดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ กนอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กนอ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p>  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	
<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติยศ)</p>	<p>จำนวนหน้า 5/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติยศ) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติยศ)</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>1.4) กนอ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้ว และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตถ้ามีในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตถ้ามีในหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตถ้ามี</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางบัญญัติ รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 6/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกี่ยมภาค)</p>



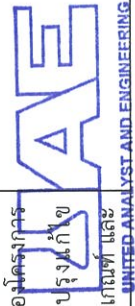
ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2) ในกรณี ก.นอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างกันไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ของภาคินิยม</p> <p>อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง/ผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 7/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์)</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับผิดชอบแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้ปฏิบัติงานแทนรองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 8/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาคอุตสาหกรรมดาบริษัท ยูนิടെค แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาคอุตสาหกรรมดาบริษัท ยูนิടെค แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>		<p>เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทั่งต่อสาระสำคัญของ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการข้าง 	



ลงนาม ๒๑๙
(นางชนิดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง/ผู้ว่าการ
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 9/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม
(นางศุภกรีน โขติสสุริยรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม ๑๕๖-๒๕-
(นางสาววรัตน์ เกียรติภาค)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>หน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้หากเป็นโครงการที่เข้าข่าย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางบัญญัติ รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 10/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภรณ์ โชติสถรัตน์) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมบคธรรมาดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสุภาวรัตน์ เกี่ยมภาค)</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการขอให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 11/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภานุ) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณากระบวนปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางบัญญัติ รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 12/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---	---

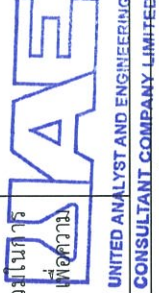
ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นชอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางบัณฑิตา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง/รองประธาน รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 13/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภกรีน โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดการโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียมภาค)</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>3) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กนอ. (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะร่วมกันพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>4) กนอ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 14/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ)</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางกายภาพ			
2.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	<p>สภาพภูมิประเทศ</p> <p>งานก่อสร้างของโครงการประกอบด้วย งานก่อสร้างเชื่อมกันทราย งานขุดลอกและถมทราย งานก่อสร้างเชื่อมกันคลื่น และงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงสภาพจากพื้นที่เดิมที่เดิมทะเลและท้องทะเลที่ถูกขุดเพื่อเป็นร่องน้ำเดินเรือและอ่างกลับเรือจะมีความลึกเพิ่มขึ้น แต่พื้นที่ของทะเลบริเวณใกล้เคียงยังมีสภาพไม่แตกต่างจากเดิม อย่างไรก็ตาม พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ต่อเนื่องกับพื้นที่ถมทะเลเดิมที่ใช้งานอยู่แล้วในปัจจุบัน รวมทั้งโครงการกำหนดให้มีการป้องกันผลกระทบในช่วงก่อสร้างไว้แล้ว ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในระยะก่อสร้างจึงมีผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>1) วางแผนงานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างให้อยู่ในบริเวณที่กำหนด</p> <p>2) ปฏิบัติตามแผนการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p>	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 15/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p>ธรณีวิทยา งานก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย งานขุดลอกและถมทราย งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น และงานสาธารณูปโภค ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา</p> <p>การเกิดแผ่นดินไหว จากการตรวจสอบจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทย พบว่า โครงการตั้งอยู่ในเขตโซนน้อยกว่า III เมอร์คัลลี มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวเบา ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการเกิดแผ่นดินไหว</p>	-	-
2.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	<p>สภาพอุตุนิยมวิทยา การก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่เนื่องจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุม และโครงการไม่มีแหล่งระบายมลสารหลัก</p>	-	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปิ่นดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	ลงนาม (นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	จำนวนหน้า 16/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภาค)
--	---	---------------------------------------	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 สภาพอุทกนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>คุณภาพอากาศ</p> <p>โดยตรงที่มีผลต่อความเร็วลมและปัจจัยทางภูมิอากาศอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>คุณภาพอากาศ</p> <p>กิจกรรมหลักในระยะก่อสร้างของโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขุดลอกและถมทะเล รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการปรับพื้นที่หลังทำเพื่อเป็นพื้นที่รองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วจึงออกไปในบรรยากาศ ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เมื่อนำไปรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน สรุปได้ดังนี้</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> TSP มีค่า 274.30 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) PM₁₀ มีค่า 122.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 	<ol style="list-style-type: none"> ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่อยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ ดูแลบำรุงรักษาพื้นถนนอย่างเหมาะสม รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการเดินทาง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราาย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รถยนต์ที่ใช้บรรทุกวัสดุหรือคอนกรีต ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดรถ 	<p>ดัชนี / วิธีการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ไฮโดรคาร์บอน (THC) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ดัชนีตรวจวัดตามที่กฎหมายกำหนด ทิศทางและความเร็วลม <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพะ บริเวณโรงเรียนวัดตากวน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง</p> <p>รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p> <p>ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	 <p>จำนวนหน้า 17/184</p> <p>ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภกรินทร์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเซ็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภาค)</p> <p>UNITECH CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สภาพอุณหภูมิจากอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>3. CO มีค่า 6.663.00 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>4. NO₂ มีค่า 264.85 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>บริเวณพื้นที่อ่อนไหวในชุมชน</p> <p>1. TSP มีค่า 67.35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>2. PM₁₀ มีค่า 35.49 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>3. CO มีค่า 2,159.86 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>4. NO₂ มีค่า 80.25 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร. (ค่ามาตรฐาน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p>	<p>7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ฝุ่นละอองจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศดังแสดงในรูปที่ 1</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 18/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---------------------------------------	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 สภาพอุณหภูมิตามพื้นที่และคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางเข้า-ออก ของโครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. TSP มีค่า 218.00 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 2. PM₁₀ มีค่า 15.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 3. CO มีค่า 3.664.62 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 4. NO₂ มีค่า 95.95 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ พบว่า ความเข้มข้นสารมลพิษทางอากาศในระยะก่อสร้างมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ยกเว้นค่า PM₁₀ บริเวณพื้นที่โครงการมีค่าเกินมาตรฐานไปเล็กน้อย แต่ผลกระทบจะเกิดเฉพาะช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและมีมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฉีดพรมน้ำบนถนนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>			
<p>ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	 <p>จำนวนหน้า 19/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	 <p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกี่ยมภาค)</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 สัตว์น้ำวัยชดช้อย	จากการประเมินการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ LTPACK สรุปได้ดังนี้ เมื่อทำการพยากรณ์ไปในอนาคตอีก 25 ปีข้างหน้า เปรียบเทียบกรณีไม่มีโครงการ และกรณีโครงการ พบว่า ชายฝั่งด้านตะวันออกทั้งสองกรณีไม่มีความแตกต่างกัน นั่นคือ ชายฝั่งด้านตะวันออกจะไม่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่น Breakwater และ Revetment ยาวตลอดแนวอยู่แล้ว ส่วนแนวชายฝั่งด้านตะวันออกของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ผลกระทบของการขยายท่าเรือระยะที่ 3 จะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดประมาณ 500 เมตร ตามแนวชายฝั่ง ส่วนพื้นที่ที่ห่างจากท่าเรือออกไป จะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะมีการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม เช่น ท่าเรือและรอดีกทหลายต่างๆ	-	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. การสำรวจสิ่งแวดล้อมทางชีววิทยาชายฝั่ง ดัชนี / วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) สำรวจความลึกทำการหยั่งน้ำออกนอกชายฝั่งเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กิโลเมตร แนวการหยั่งน้ำแต่ละแนวห่างกันไม่เกิน 100 เมตร</p> <p>(2) สำรวจระดับขอบฝั่ง และจัดทำรูปตัดหน้าก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยระยะห่างของแนว Beach profile แต่ละแนวให้ห่างกันไม่เกิน 100 เมตร</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันออกและตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุด เพื่อนำมาใช้เป็นตัวตั้งต้นในการเปรียบเทียบ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>สำรวจ 1 ครั้ง ก่อนทำการก่อสร้าง</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 20/184</p> <p>ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ตอ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 สัตว์น้ำในบึง (ต่อ)	ซึ่งแม้จะไม่มีการพัฒนาที่บริเวณระยะที่ 3 ชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุดในบางพื้นที่ก็จะถูกกัดเซาะหรือทับถมอยู่แล้ว		ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์	<p>จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ MIKE21</p> <ul style="list-style-type: none"> - กระแสน้ำและระดับน้ำ: การพัฒนาโครงการจะทำให้กระแสน้ำบริเวณฝั่งตะวันตก และฝั่งตะวันออกเปลี่ยนแปลงไป แต่จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือในระดับต่ำ และไม่มีผลให้ระดับน้ำท่วมตลิ่ง - การฟุ้งกระจายของตะกอน : การขุดลอกร่องน้ำและแอ่งกลับเรือจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอน ตะกอนส่วนใหญ่จะฟุ้งกระจายรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง และโครงการกำหนดให้มีม่านกันตะกอนล้อมรอบ ซึ่งช่วยลดการฟุ้งกระจายได้อย่างมาก โดยการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณี 	<p>1) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน</p> <p>2) กำหนดให้ใช้เรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) เพียงลำเดียวเป็นหลักในการขุดลอกร่องน้ำทั้งหมด โดยสูบลำตะกอนที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก สำหรับเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) จะมีการใช้งานในกรณีที่พบอุปสรรคระหว่างขุดลอกซึ่งเรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่าที่นั้น เช่น พบก้อนหินหรือพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินแข็ง เป็นต้น</p>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



นางสาวปวีณา รุ่งเรืองศรี
(นางวิชาการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 21/184
ธันวาคม พ.ศ. 2565



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

นางสาวสุวิมล โชติสกุลรัตน์
(นางสุวิมล โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูนิเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

นางสาวสุวิมล โชติสกุลรัตน์
(นางสุวิมล โชติสกุลรัตน์)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์ (ต่อ)	<p>เลวร้ายที่สุดจะเคลื่อนที่จากจุดที่ขุดลอกและจุดปล่อยน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร เมื่อหยุดขุดลอกพบว่า ตะกอนจากจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อเก็บตะกอนจะค่อยๆ มีความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 13 ชั่วโมง สำหรับตะกอนจากจุดขุดลอกจะค่อยๆ มีความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 8 ชั่วโมง ซึ่งบริเวณที่ตะกอนฟุ้งกระจายส่วนใหญ่เป็นทะเลโผล่ที่ไม่มีเกาะปะการังใต้น้ำ หรือพื้นที่อ่อนไหวด้านนิเวศวิทยาทางทะเล รวมถึงไม่แพร่กระจายเข้าไปสู่พื้นที่เกาะสะแกด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>3) ก่อสร้างตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ รวมทั้งใช้เครื่องมืออุปกรณ์ตามที่กำหนด และควบคุมดูแลให้มีการขย่ายตะกอนไปยังจุดที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>4) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่ทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของชายม่านกันตะกอน (Skirt) สัมผัสพื้นท้องทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที</p>	



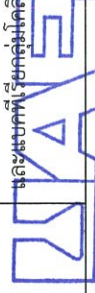
ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 22/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเน็ท แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---------------------------------------	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	เนื่องจากการก่อสร้างโครงการมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ไม่ทะเลทั้งหมด รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำผิวดิน ดังนั้นการพัฒนาโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน แต่อย่างใด	-	-
2.6 คุณภาพน้ำ	ในระยะก่อสร้างโครงการมีกิจกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ดังนี้ - การประเมินผลกระทบของน้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง : น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคซึ่งมีแหล่งกำเนิดจากบริเวณคือ บ้านพักคนงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยน้ำเสียจะมาจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้างและน้ำเสียและของเสียที่อาจจะมีมาจากรถที่ใช้ในการก่อสร้างทางโครงการฯ ทำให้ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง 1) ห้ามก่อสร้างบ้านพักคนงานภายในพื้นที่โครงการ 2) จัดให้มีห้องน้ำทิ้งร่วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่างน้อย 22 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน 3) ต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำทิ้งร่วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 4) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	1. คุณภาพน้ำทะเล ดัชนี / วิธีการตรวจวัด ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล โดยตรวจวัดความลึกของน้ำ ความโปร่งใส ความเป็นกรดต่าง สารแขวนลอย ออกซิเจนละลาย ไนโตรเจนและน้ำมัน Petroleum Hydrocarbon (TPH) ตะกั่วปรอท แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (รูปที่ไม่มีไอออน) สารหนู แมงกานีส โคโรเนียมรวม แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกโคไล แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 23/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---------------------------------------	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

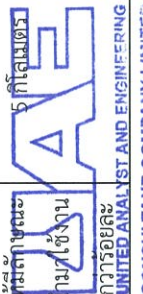
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p> <p>- การประเมินผลกระทบจากขยะและเศษวัสดุก่อสร้างบนพื้นที่ก่อสร้าง และของเสียจากเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาจเกิดขยะมูลฝอยจากการบริโภคของแรงงานก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างถ้าไม่มีการควบคุมจัดเก็บให้เป็นที่อยู่รวมพิศพาหรือนำไปเผาให้ตกลงทะเลทำให้เกิดมลภาวะทางน้ำ และทัศนียภาพได้ ซึ่งโครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร สามารถเก็บมูลฝอยไว้ได้นานมากกว่า 3 วัน นอกจากนี้ต้องมีการจัดพื้นที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่มีรั่วล้อมรอบป้องกันการกระจัดกระจาย และหน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสุขไปกำจัดทุกวัน โดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสุขไปกำจัดได้ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเป็นปกติ</p>	<p>5) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>6) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำหรือห้องน้ำของคณกรก่อสร้างใหม่ค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553</p> <p>7) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด</p> <p>8) ที่พักคนงานก่อสร้างต้องตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีระบบระบายน้ำ และการบริการสุขาภิบาลจากท้องถิ่น เช่น การเก็บขนมูลฝอย การบริการน้ำใช้ และไฟฟ้า</p> <p>9) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อพักน้ำ (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจาก</p>	<p>บริเวณที่ตรวจวัดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 10 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <p>- จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ</p> <p>- จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ</p> <p>- จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ</p> <p>จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน)</p>	
<p>ลงนาม (นางบัญญัติ รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 24/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภักดิ์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภักดิ์)</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p> <p>สูญไปกำจัดแทน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบจากน้ำเสียที่เกิดจากโรงหล่อคอนกรีต : สำหรับโรงหล่อ Caisson ที่โรงหล่อซึ่งอยู่ใกล้กับสำนักงานก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคอนกรีต และเกิดการชะล้างสู่แหล่งน้ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันผลกระทบโครงการได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติม และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย หรือรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัด โดยไม่ปล่อยลงสู่ทะเลโดยตรง - การประเมินผลกระทบของการฟุ้งกระจายตะกอนจากการขุดลอก : การขุดลอกและถมทะเลจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอน โดยตะกอนส่วนใหญ่จะฟุ้งกระจายรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้างและโครงการกำหนดให้มีมาตรการกั้นล้อมรอบซึ่งช่วยลดการฟุ้งกระจาย 	<p>ทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อน้ำ ไม่น้อยกว่า 30 เมตร</p> <p>10) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดจนระงับก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากกระบวนการบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่างน้อย 7 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 20 คน 2) ต้องมีบ่อพักน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 3) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่ทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ใช้ตะกร้าตะกอนเป็นพื้นที่ขังตะกอนที่มากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 	<p>ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกมาบตาพุด) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกมาบตาพุด) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 	

<p>ลงนาม (นางปัทมา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 25/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภกรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---



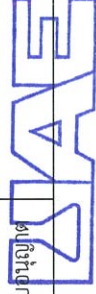
ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ได้อย่างมาก โดยตะกอนจะเคลื่อนที่จากจุดที่ขุดลอกและจุดปล่อยน้ำทั้งไปทางทิศตะวันออก ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร เมื่อหยุดขุดลอก พบว่า ตะกอนจากจุดปล่อยน้ำ ทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจะค่อยๆ มีความเข้มข้นลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 13 ชั่วโมง สำหรับตะกอนจากจุดขุดลอกจะค่อยๆ ความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 8 ชั่วโมง ซึ่งบริเวณที่ตะกอนฟุ้งกระจายส่วนใหญ่เป็นทะเลที่ไม่มีเกาะเพราะเสี่ยงสัดน้ำ หรือพื้นที่อ่อนไหวด้านนิเวศวิทยาทางทะเล รวมถึงไม่แพร่กระจายเข้าไปสู่พื้นที่เกาะสะแกตั้งนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำตั้งแต่โครงการได้ทบทวนและกำหนดจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างใหม่	90 และมีความยาวของชายฝั่งกันตะกอน (Skirt) ถึงพื้นที่ท้องทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมมาบกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดี เมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที 4) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ 5) กำหนดให้ใช้เรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) เพียงลำเดียวเป็นหลักในการขุดลอก ร่องน้ำทั้งหมด โดยสูบลำตะกอนที่ขุดได้ผ่านท่อไปยัง บริเวณที่ขณะทะเลซึ่งสามารถการฟุ้งกระจายของ ตะกอนลงได้มาก สำหรับเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) จะมีการใช้งานในกรณีที่พบอุปสรรคระหว่างขุดลอกซึ่งเรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่าที่นั้น เช่น พบก้อนหินหรือพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินแข็ง เป็นต้น	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะแกตั้ง ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร - จุดที่ 10 : บริเวณหน้ารับน้ำทางจากโครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง) ระยะเวลา / ความถี่ (1) ช่วงก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ยกเว้นสารแขวนลอย (SS) ต้องตรวจวัดทุกวัน โดยตรวจช่วงที่มีการขุดลอกตะกอน 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในวันที่มีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ให้ตรวจวัดค่าสารแขวนลอย (SS) อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ซึ่งบริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอน จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2



 ลงนาม (นางปณิตา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 26/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภาค)
--	---------------------------------------	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ตอ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p> <p>ให้สอดคล้องกับผลการศึกษาด้านการพังกระจ่ายของตะกอน โดยในบริเวณจุดระบายน้ำ ทั้งจากบ่อเก็บตะกอน จะดำเนินการเก็บเป็น 2 ระยะ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ที่ระยะ 100 เมตร นอกม่านกันตะกอน ซึ่งเป็นจุดติดตามตรวจสอบเดิมตามรายงาน EHIA ฉบับที่ ได้รับ ความเห็นชอบ (กรกฎาคม พ.ศ. 2562) • ที่ระยะ 500 เมตร นอกม่านกันตะกอน ซึ่งจากผลการศึกษา พบว่า เป็นระยะที่ตะกอนส่วนใหญ่เริ่มตกตะกอน จึงได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบที่ระยะ 500 เมตร เพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นจุดเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำทะเล โดยเฉพาะปริมาณสารแขวนลอยจากจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อเก็บตะกอน 	<p>6) ที่ตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม และบ่อพักน้ำเสียบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ ต้องอยู่ห่างจากทะเลหลังน้ำผิวดิน และน้ำบาดาล / น้ำบ่อตื้นไม่น้อยกว่า 30 เมตร ส่วนห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามให้ประสานเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้าทำการสูบน้ำและนำไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบน้ำกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดโดยไม่ระบายลงสู่ทะเล</p> <p>7) ก่อ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา</p> <p>8) น้ำเสียและขยะที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบ่ม โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p>	<p>(นอกม่านกันตะกอน) ที่ระยะ 100 เมตร จะใช้เป็นจุดสังเกตในการตรวจสอบประสิทธิภาพของม่านกันตะกอนเท่านั้น โดยจะไม่เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพน้ำ ทั้งนี้ ก่อนการขุดลอกให้ตรวจวัดสารแขวนลอยเพื่อหาค่ามาตรฐานโดยตรวจวัดทุกชั่วโมงหรืออย่างน้อย 5 ครั้งในช่วงเวลาเท่า ๆ กัน</p> <p>(2) ช่วงหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตรวจวัดทุก 2 เดือน เป็นเวลา 1 ปี (เฉพาะจุดระบายน้ำ ทั้งจากบ่อเก็บตะกอน จุดที่ 1 และจุดที่ 2 นอกม่านกันตะกอน ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในด้านหนึ่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 27/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม  (นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p> <p>สำหรับบริเวณจุดสูดลอร่องน้ำ ซึ่งภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบที่บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ และบริเวณทิศตะวันตกเฉียงใต้จากพื้นที่จุดลอร่องน้ำ รวมถึงบริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด โดยกำหนดให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณสารแขวนลอยที่เกิดจากจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนและกิจกรรมการจุดลอร่องน้ำ โดยโครงการได้ทบทวนความเหมาะสมของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบดังกล่าว จากระยะที่การปล่อยของตะกอนไปถึงตามผลการศึกษาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน นอกจากนี้ โครงการได้เพิ่มเติมให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลบริเวณหาดน้ำรินห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร ซึ่งเป็นจุดอ้างอิงที่ไม่ได้รับผลกระทบ</p>	<p>จากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลเด็ดขาด</p> <p>9) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเขื่อน้ำมัน และน้ำอับเฉาแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเขื่อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นำมาบำบัดหรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริหารจัดการเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



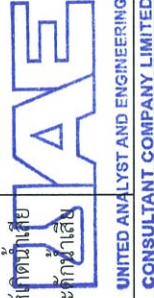
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 28/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเตอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---

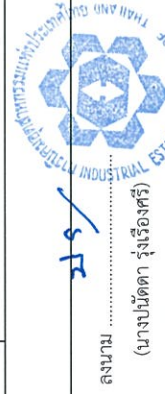
ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p>	<p>จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ เพื่อใช้ในการเฝ้าระวังและป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</p>	<p>เรื่อง การนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกมลศุลกากร</p> <ul style="list-style-type: none"> - อนุญาตอยู่ระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด 10) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้น้ำเสีย ขยะมูลฝอย และของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่โครงการและทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบถึงการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารส่งให้กับต้นเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ 11) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเล โครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากอาคารก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง 12) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือถอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และกักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	
<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 29/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภาค)</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<p>13) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทั้งเดือนและ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>14) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด</p> <p>15) ในกรณีขุดลอกและถมทะเล ต้องควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) ในน้ำทะเล ไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>16) ตรวจสอบท่ออยู่ตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ป้องกันการแตกรั่วของท่อ และป้องกันการรั่วไหลของตะกอนออกสู่ทะเล</p> <p>17) กำหนดให้ตรวจสอบค่าสารแขวนลอย (SS) ทุกวัน วันละหนึ่งครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ ในวันที่มีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ให้ตรวจวัดค่าสารแขวนลอย (SS) อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	



ลงนาม
(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 30/184
ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม
(นางสุกริตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม
(นางสาววรัตน์ เกียรติภาค)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>โดยดำเนินการตามที่มีมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ (ระยะก่อสร้าง) กำหนดไว้ หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่ามาตรฐาน ให้โครงการทำการวิเคราะห์สาเหตุและแก้ไขทันทีจนค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงซึ่งเกินค่ามาตรฐาน ให้โครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในทะเลทันทีจนกว่าค่าความขุ่นกลับเข้าสู่เกณฑ์ที่กำหนดจึงเริ่มดำเนินการต่อไปได้</p> <p>18) ควบคุมไม่ให้เกิดการไหลล้นของตะกอน (Overflow) ที่บรรทุกในเรือขุดลอกร่องน้ำ</p> <p>19) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการพังกระจายของตะกอน</p> <p>20) กำหนดให้วางแผนการขุดลอกร่องน้ำและการใช้งานเรือขุดลอกอย่างรอบคอบ โดยในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้เรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) ให้หลีกเลี่ยงการขุดลอกในช่วงเวลาที่เกี่ยวข้องน้ำขึ้น-น้ำลง รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขุดลอกพื้นที่โซน D ในช่วงเดือน</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางบัณฑิต รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 31/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>การกักลมและสิ่งทากม เพื่อลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนที่เกิดขึ้น</p> <p>21) หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้น ให้เลิกยิงค่ามาตรฐาน ให้ติดตั้งฝักกันตะกอนมากกว่าหนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนและลดผลกระทบ</p> <p>22) กำหนดให้มีการกันพื้นที่รอบโรงหล่อด้วยคันคอนกรีตเพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำจากการหล่อคอนกรีตลงสู่ทะเล</p> <p>23) จัดให้มีรางระบายน้ำรอบบริเวณโรงหล่อสำหรับรวบรวมน้ำจากการหล่อคอนกรีตไปจัดการอย่างถูกวิธีต่อไป โดยห้ามระบายลงสู่ทะเล</p> <p>24) กำหนดให้จัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโรงหล่ออย่างเหมาะสม เช่น จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย หรือรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัด เป็นต้น</p>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



นาง

.....
(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 32/184

ธันวาคม พ.ศ. 2565

.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

.....
20๙ / ๙

.....
(นางสาววรัตน์ เกี่ยมภาค)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.7 เสียงและควา สั่นสะเทือน</p> <p>เสียง</p> <p>จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ระยะห่าง 15-1,000 เมตร จากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีระดับเสียง $L_{eq\ 24\ hr}$ อยู่ในช่วง 45.0-81.5 เดซิเบลเอ โดยพบว่าที่ระยะห่าง 100 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเป็นต้นไปจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน (70 เดซิเบลเอ) และที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงที่น้อยกว่า 100 เมตร จะมีระดับเสียง $L_{eq\ 24\ hr}$ สูงกว่า 70 เดซิเบลเอ โดยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ โรงเรียนบ้านหนองแพ, วัดทักษิณาราม (วัดหนองแพ), โรงเรียนวัดตากวนคงคาราม (สามัคคีวิทยา) และวัดตากวนคงคาราม พบว่า มีระดับเสียง $L_{eq\ 24\ hr}$ เท่ากับ 67.1 เดซิเบลเอ ซึ่งเท่ากับค่าสูงสุดจากผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในปัจจุบัน ดังนั้น ในระยะก่อสร้าง ระดับเสียงในบริเวณพื้นที่</p>	<p>1) เลือกลูกบอลกลมก่อสร้างที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>2) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>3) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระดับเครื่องยนตทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ</p> <p>4) จัดวางเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังให้อยู่ห่างจากชุมชนให้มากที่สุด</p> <p>5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน</p> <p>6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับ</p>	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$)</p> <p>(2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})</p> <p>(3) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn})</p> <p>(4) ระดับเสียงปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{90})</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>(1) บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพ</p> <p>(3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน</p> <p>บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านเสียง</p> <p>แสดงในรูปที่ 1</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอด</p> <p>ระยะเวลาที่ดำเนินการติดตามตรวจวัดแต่ละให้ทำการตรวจวัด 2-3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ</p>	

<p>UNIFIED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> <p>จำนวนหน้า 33/184</p> <p>หน้า 2565</p>	<p>จำนวน (นางศุภรรัตน์ โชติสุภศิริรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>จำนวน (นางสาววรัตน์ เกียรติยศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 เสียงและควาามสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>อ่อนไหวจึงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) สำหรับผลการคาดการณ์ว่าระดับเสียงรบกวน ถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งรับผลกระทบข้างต้น ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ประเภทงานและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาโดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะต้องไปปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐาน จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันกันอันตรายเครื่องอุดหู หรือเครื่องครอบหู</p> <p>8) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน</p> <p>9) ประชามิพื้นที่ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งผลการดำเนินงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น</p> <p>10) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงรบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป</p>	<p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในการตรวจวัดแต่ละให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>

<p>นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี</p> <p>(นางวิชาการในตำแหน่งรองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 34/184</p> <p> ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>นางศุภรัตน์ โชติสุภศรีรัตน์</p> <p>ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ</p>
---	---	---	--------------------------------



UNITED ANALYST AND ENGINEER PCL
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ความสั่นสะเทือน</p> <p>บริเวณที่ตั้งของพื้นที่ตอนเหนือที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุดคือ กลุ่มประมงเรือเล็ก พื้นที่ตากวน-อ่าวประดู่ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการประมาณ 1.110 เมตร จะได้รับความสั่นสะเทือนมีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.0013 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งเป็นความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน และระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ประกอบกับแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงของการก่อสร้างฐานรากของโครงการ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ดัชนี / วิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความสั่นสะเทือน</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>(1) บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) บริเวณ บริษัท ไทยแท็งก์ เพอร์มิท จำกัด</p> <p>บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนดังแสดงในรูปที่ 3</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้การตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม (นางบัณฑิต รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 35/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. ทรัพยากรชีวภาพ</p> <p>3.1 นิงเวศวิทยาชายฝั่ง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะอยู่ในทะเลเท่านั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่งโดยตรง นอกจากนี้ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้มีระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก มีระบบการจัดการขยะและเสียจากเรือ เป็นต้น รวมทั้งพื้นที่โครงการอยู่ห่างไกลจากพื้นที่ป่าชายเลนที่ใกล้ที่สุด คือ บริเวณปากคลองชากหมาก ซึ่งเป็นป่าชายเลนขนาดเล็กอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร ซึ่งมีพื้นที่ถมทะเลของท่าเทียบเรือมาบตาพุดระยะที่ 2 กั้นขวางอยู่จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่ง</p> <p>สำหรับผลการศึกษากองฟุ้งกระจายของตะกอน พบว่า ตะกอนจากการขุดลอกและการปล่อยน้ำทิ้งจากพื้นที่ถมทะเลพร้อมกันทุกจุด</p>	<p>ก.อ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนตเรือ</p> <p>น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยเด็ดขาด</p> <p>ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้</p>	<p>ก.อ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนตเรือ</p> <p>น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยเด็ดขาด</p> <p>ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้</p>	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIM



<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในด้านหนึ่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 36/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	<p>ภายหลังการติดตั้งมากันตะกอนการฟุ้งกระจายของตะกอนกรวดเร็วที่สุด จะมีขนาดพื้นที่การฟุ้งกระจายสูงสุดประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร โดยจากลักษณะทิศทางการไหลของกระแส น้ำ และพื้นที่ถมทะเลของท่าเทียบเรือมาบตาพุดระยะที่ 2 ซึ่งกันขวางอยู่ ทำให้การแพร่กระจายของตะกอนไปไม่ถึงพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณปากคลองชากหมาก ดังนั้น ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนต่อนิเวศวิทยาชายฝั่งจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวกการรักษาค่าความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความ พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่องการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร - อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด 	



นางสาวรุ่งเรืองศรี
(นางบัณฑิต รุ่งเรืองศรี)
รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 37/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

นางสาวรุ่งเรืองศรี
(นางศุภรัตน์ โชติสุภศิริรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

นางสาวรุ่งเรืองศรี
(นางสาวนรรัตน์ เกียรติมาศ)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)		<p>5) ติดตั้งمانกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยมานกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของชายมานกันตะกอน (Skirt) ลึกลงถึงพื้นท้องทะเลเพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน และให้การซ่อมแซมมานกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที</p> <p>6) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด</p> <p>7) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการพังกระจายของตะกอน</p> <p>8) สนับสนุนและร่วมดำเนินกิจกรรมกับชุมชนด้านการป้องกันและฟื้นฟูสภาพป่าชายเลน เช่น โครงการปลูกป่าชายเลนโครงการ นักสืบชายฝั่ง เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาพป่าชายเลน เป็นต้น โดยดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	
<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 38/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภาค)</p>




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <p>กิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำและถมทะเลของโครงการจะก่อให้เกิดตะกอนแขวนลอย (SS) ฟุ้งกระจายในทะเล โดยการฟุ้งกระจายของตะกอนกรวดเร็วที่สุด ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนี้</p> <p>แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน : จากผลการประเมินผลกระทบต่อคุณภาพน้ำพบว่า อยู่ในระดับต่ำเนื่องจากมีการนำพบปะปนกัน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำป้องกันผลกระทบไว้แล้วทำให้ผลกระทบลดลงอยู่ในพื้นที่จำกัด ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ในระลอกแรกอย่างจำกัด กิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลจะทำให้สายสัตว์หน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างนี้โดยตรง ประเมินจำนวนสัตว์หน้าดินที่คาดว่าจะได้ผลกระทบประมาณ 422-950 ล้านตัว ซึ่งการสูญเสียมวลชีวภาพของสัตว์หน้าดินดังกล่าวจะมีผลต่อห่วงโซ่อาหาร ของสัตว์น้ำที่กินสัตว์หน้าดินเป็นอาหาร ในระยะเวลาขุดลอก</p>	<p>1) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนตรือเรือ</p> <p>2) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมำบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด</p> <p>3) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเน่าเรือแต่ละท่าการสูบน้ำเสียเป็นน้ำมัน และน้ำอับเน่าเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้</p>	<p>ดัชนี / วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) แพลงก์ตอนพืช</p> <p>(2) แพลงก์ตอนสัตว์</p> <p>(3) สัตว์หน้าดิน</p> <p>(4) ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนและไข่ปลา</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 10 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <p>- จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำที่ห่างจากบ่อักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ</p> <p>- จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำที่ห่างจากบ่อักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ</p> <p>- จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำที่ห่างจากบ่อักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน)</p>	

สงนาม
(นางปิ่นตาด รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย




จำนวนหน้า 39/184

จำนวน พ.ศ. 2565

สงนาม
(นางสาววรัตน์ เกียรติ)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ZKAS
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)</p> <p>ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนและไข่ปลา : จากการทำประมงเรือลากอวนที่อาจส่งผลต่อสัตว์น้ำและสัตว์น้ำวัยอ่อน มีการรายงานว่าตะกอนแขวนลอยอาจไม่มีผลต่อสัตว์น้ำและสัตว์น้ำวัยอ่อน อย่างไรก็ตาม มีรายงานอื่นๆ ยืนยันผลกระทบเชิงลบของตะกอนจากการขุดลอกและถมทะเล จากผลการประเมินค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยที่เกิดจากการขุดลอกของโครงการ และจุดปล่อยน้ำทิ้งไหลล้นจากบ่อดักตะกอนมีค่าไม่เกิน 2,609 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยจะพบความเข้มข้นสูงเฉพาะบริเวณใกล้เชิงจุดขุดลอก และจุดปล่อยน้ำทิ้งไหลล้น เท่านั้น ซึ่งจะมีค่าความเข้มข้นลดลงตามระยะทาง โดยมีพื้นที่การฟุ้งกระจายการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุด ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ดังนั้น ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ประการัง : กิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลของโครงการจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนใน</p>	<p>ข้อบังคับกฏหมายคุ้มครองสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการให้บริการ การให้บริการอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539</p> <p>ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ</p> <p>ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่อง การนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร หรือตามประกาศฉบับล่าสุด</p> <p>อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78</p> <p>กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด</p>	<p>ท่าออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ</p> <p>- จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำที่ห่างจากบ่อเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ</p> <p>- จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร</p> <p>- จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร</p> <p>- จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร</p> <p>จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ</p>	

<p>216</p> <p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 40/184</p> <p>ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเจ็ท แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภัก)</p> <p>UNited ANALYSTS & ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
---	--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)</p> <p>ทะเล แต่จากการศึกษาการแพร่กระจายตะกอนด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า การฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุด จะแพร่กระจายไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือเพียงประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ซึ่งอยู่ใกล้เคียงบริเวณเกาะสะเก็ดและเกาะหินใหญ่ โดยการแพร่กระจายของตะกอน (ตะกอนที่มีความเข้มข้นมากกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร) จะไปถึงบริเวณที่สำรวจพบปะการัง อย่างไรก็ตาม ในบริเวณดังกล่าวจะยังคงพบการแพร่กระจายของตะกอนบางส่วน ซึ่งเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับการตอบสนองของสัตว์ทะเลต่อความเป็นพิษของตะกอนแล้ว ยังพบว่ามีความต่ำกว่าการตอบสนองของสัตว์ชนิดอื่นอยู่มาก ดังนั้นผลกระทบต่อการดำรงชีวิตอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ทั้งนี้ โครงการได้ทบทวนและเพิ่มเติมจุดติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลให้สอดคล้องผลการศึกษาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน</p>	<p>5) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของขาม่านกันตะกอน (Skit) สักถึงพื้นที่ของทะเลเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้การซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที</p> <p>6) กำหนดให้ใช้เรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวส่วน (Cutter Suction Dredger) เพียงลำเดียวเป็นหลักในการขุดลอกร่องน้ำทั้งหมด โดยสูบน้ำตะกอนที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก สำหรับเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) จะมีการใช้งานในกรณีที่พบอุปสรรคระหว่างขุดลอกซึ่งเรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวส่วน (Cutter Suction Dredger) ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่านั้น เช่น พบก้อนหินหรือพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินแข็ง เป็นต้น</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 3 กิโลเมตร</p> <p>- จุดที่ 10 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการห่างจากหาดน้ำรินประมาณ 2 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง)</p> <p>ระยะเวลา / ความถี่</p> <p>ทำการสำรวจ 1 ครั้งก่อนที่จะเริ่มทำการก่อสร้างโครงการเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหลังจากนั้นสำรวจปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิคมอุตสาหกรรมสำหรับโครงการสร้างพลังงาน (มีนาคม พ.ศ.2561) คู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หรือ สผ. ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างแหล่งกักต่อน้ำที่ใช้</p>	
<p>ลงนาม (นางปณิตา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 41/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิटेค แอนด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววิรัตน์ เตียมภาค) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิटेค แอนด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>






UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

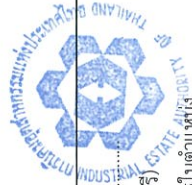
ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบทันทีสำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทันทีและแก้ไขผลกระทบทันทีตามตรวจสอบผลกระทบทันทีสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ตอ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทันทีสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ตอ)	และจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระลอกก่อสร้างที่มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว	<p>7) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด</p> <p>8) ควบคุมไม่ให้เกิดการไหลล้นของตะกอน (Overflow) ที่บรรทุกในเรือขุดลอกร่องน้ำ</p> <p>9) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการพังกระจ่ายของตะกอน</p> <p>10) ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานและผู้เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการเก็บและทำลายปะการัง รวมทั้งสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ เช่น กัลปังหา และปะการังอ่อน และห้ามนำเรือขนาดต่างๆ ไปจอดในบริเวณที่มีปะการัง หากผู้ใดฝ่าฝืนให้มีโทษจำคุกหรือปรับ</p> <p>11) ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการทำเรือมาบตาพุด ได้ทราบถึงกำหนดการกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>เครื่องเก็บตัวอย่างน้ำ (Vertical Type Water Sampler)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>







UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  (นางศุภรัตน์ ไชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเน็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม  (นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเน็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
<p>ลงนาม  (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 42/184</p> <p> ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		<p>12) สนับสนุนกิจกรรมในชุมชนของชาวประมงเรือเล็กที่บ้านได้แก่ โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูนเชิงพาณิชย์ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ตัวอย่าง เช่น โครงการฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศทางทะเล) โครงการแนะแนวการศึกษา โครงการเปิดโลกทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสอบถามปัญหาในการประกอบอาชีพอยู่เสมอ</p> <p>13) ในกรณีโครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์ุกราน ปีละ 2 ครั้ง</p>	
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเลมีพื้นที่โครงการอยู่ในทะเลทั้งหมด ดังนั้น ผลกระทบหรือปัญหาของการใช้ประโยชน์บริเวณโครงการโดยรวมแล้วจึงไม่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างซึ่งมีแผนระยะเวลาก่อสร้างประมาณ</p>	<p>1) กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการตั้งจำกัดอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น</p> <p>2) วางแผนการใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับโครงการ โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่อื่นๆ</p>	 <p>QIAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
<p>ลงนาม  (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง</p> <p>รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p> <p>ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	 <p>จำนวนหน้า 43/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม  (นางสุวรรณี โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม  (นางสาววรัตน์ เกียรติ)</p> <p>(นางสาววรัตน์ เกียรติ)</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	36 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานสูงสุด 518 คน โครงการกำหนดให้พักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดพื้นที่เชิงพาณิชย์กรรมสนับสุนการใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ จึงจำเป็นต้องมีการจัดการพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ดิน		
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	การประมง การพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 จะมีผลกระทบต่อกุ้งน้ำจืดกลุ่มเรือเล็กพื้นที่บ้าน กล่าวคือ ในระยะก่อสร้างกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นที่บ้านที่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำส่วน	1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้รับความปลอดภัยล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนของโครงการ	ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด (1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ



ลงนาม
(นางพนิตดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง/Thailand
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม
(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

จำนวนหน้า 44/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม
(นางสาวนวิรัตน์ เกียรติ)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	<p>หนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,232 ไร่ หรือประมาณ 3.57 ตารางกิโลเมตร (พื้นที่ขุดลอกประมาณ 1,200 ไร่ พื้นที่ถมทะเลประมาณ 1,000 ไร่ และพื้นที่กันเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย (Safety Zone) ประมาณ 32 ไร่</p> <p>จากข้อมูลผลผลิตหมู่บ้านประมงทะเล ปี 2557 พบว่า มูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้จากเครื่องมือประมงพื้นบ้านในปี 2557 ของเขต 1 เขตตะวันออกของอำเภอไทย มีมูลค่าเท่ากับ 1,399,435,000 บาท พื้นที่จับสัตว์น้ำรวม 3 จังหวัดมีความยาวชายฝั่งประมาณ 387 กิโลเมตรและเรือประมงพื้นบ้านจะออกไปจับสัตว์น้ำไกลจากฝั่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร (ข้อมูลจากการสอบถามกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการ) คิดเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำประมาณ 1,935 ตารางกิโลเมตร หากเฉลี่ยมูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้ต่อปีประมาณ 723,222 บาท</p>	<p>2) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและสรุปผลการติดตามตรวจสอบให้ชุมชนได้รับทราบ</p> <p>3) ภายหลังมีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการจำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและชี้แจงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมาตรการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้เสนอไว้ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>4) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชนและหากมีเรื่องร้องเรียนผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขพร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหา</p> <p>5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จัดตั้ง “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาศูนย์คุณภาพชีวิตของประชาชน” โดยจัดตั้งก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 เดือน ซึ่งประกอบด้วย 2</p>	<p>(2) ประชุมสัมพันธภาพร่วมกันระหว่างหน่วยงานก่อสร้างโครงการฝ่ายวิเทศชุมชนและหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>(1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปี ละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>(2) ประชุมสัมพันธภาพร่วมกันระหว่างหน่วยงานก่อสร้างโครงการฝ่ายวิเทศชุมชนและหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3</p>

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 45/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคลากรมาตรา บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ)</p>
--	--	---	--



CONSULTANT COMPANY LIMITED
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p> <p>ต่อตารางกิโลเมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการทำให้พื้นที่จับสัตว์น้ำคิดเป็นมูลค่าสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำบริเวณโครงการประมาณ 3.57 ตารางกิโลเมตร (2,232 ไร่) คิดเป็นมูลค่าการสูญเสียรายได้จากการจับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,614,033 บาทต่อปี</p> <p>อย่างไรก็ตาม กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่จะทำประมงบริเวณชายฝั่งชุมชนหรือที่ตั้งกลุ่มประมงของตนเอง กลุ่มประมงฯ จึงยังสามารถจับสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวหรือพื้นที่อื่นๆ ได้ตามปกติ นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษาการอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยเฉพาะได้กำหนดมาตรการการจัดตั้งกองทุนหลักประกันสังคมความเสียหายฉุกเฉิน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนตั้งแต่ออกเริ่มก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ ดังนั้นผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>กองทุนย่อย คือ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินเพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชนบริหารงานโดยคณะกรรมการบริหารกองทุนเดียวกัน (รายละเอียดโครงสร้างคณะกรรมการบริหารกองทุน ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุนที่ได้รับผลประโยชน์การจัดการจัดสรรงบประมาณของกองทุน อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินจากกองทุนดังกล่าวในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม)</p> <p>กำหนดให้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ โดยสัดส่วนของประชาชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด และไม่นับรวมผู้ชุมชนสมาชิกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในสัดส่วนของภาคประชาชน เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตาม</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

<p>ลงนาม (นางบันด์ดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 46/184 จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	<p>ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพจากการดำเนินการของโครงการและแก้ปัญหาพร้อมกันระหว่างโครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่างๆ โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ ภายใน 180 วัน ภายหลังจากมติเห็นชอบในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายละเอียดตั้งแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเศรษฐกิจสังคม)</p> <p>7) ภายหลังการจัดตั้งและดำเนินการกองทุนและคณะกรรมการบริหารกองทุนสามารถทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์ และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบกองทุนฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้</p>	
<p>การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	<p>จากการศึกษาสำรวจข้อมูลการทำประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ดำเนินการสำรวจโดยใช้</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>นางสาวปัทมา รุ่งเรืองศรี (นางปัทมา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 47/184 จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>นางสาวปัทมา รุ่งเรืองศรี (นางสาวปัทมา รุ่งเรืองศรี) ผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p>	<p>แบบสอบถามกลุ่มประมงพื้นบ้านที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากการสอบถาม พบว่า มีผู้ประกอบการที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจำนวน 31 ราย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเจ้าของกิจการ (ร้อยละ 93.5) รองลงมาเป็นผู้จ้าง (ร้อยละ 6.5) โดยมีพื้นที่ทำการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (หอยแมลงภู่) ในบริเวณปากคลองชากหมาก-หาดทรายทองทั้งหมด (ร้อยละ 100) ขนาดพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำส่วนใหญ่ แต่ละรายประมาณ 3 ไร่ พบว่าเพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ตลอดปี ปริมาณที่ได้ประมาณ 30-50 กิโลกรัมต่อรอบหรือประมาณ 60-100 กิโลกรัมต่อวัน ราคาขายกิโลกรัมละ 20-25 บาท วิธีการขายสัตว์น้ำที่ได้จากการเพาะเลี้ยง พบว่ามีพ่อค้ามารับซื้อมากที่สุด (ร้อยละ 74.2) รองลงมาคือ นำไปจำหน่ายเอง (ร้อยละ 25.8)</p> <p>อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากกิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อผลกระทบเลี้ยงสัตว์น้ำ ได้แก่ การขุดลอกและถมทะเล จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ (MIKE 21) พบว่า</p>	 <p>ZSAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	
<p>ลงนาม (นางพนิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 48/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภวีรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาวนรรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	<p>การขุดลอกและถมทะเลจะทำให้มีการพังกระจายของตะกอนรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการกำหนดให้มีกั้นกันตะกอนล้อมรอบ ซึ่งช่วยลดการพังกระจายได้มาก โดยการพังกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุดครอบคลุมพื้นที่ ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ซึ่งตะกอนไม่ได้แพร่กระจายเข้าสู่บริเวณพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณปากคลองซากหมาก-หาดทรายทอง ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.25 กิโลเมตร อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบกับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลของโครงการจะมีระยะเวลาดำเนินงานประมาณ 20.5 เดือนเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจะมีเพียงผลกระทบทางอ้อมเท่านั้น โดยมีระดับสำคัญของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>		



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางบัณฑิตา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 49/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <p>จากการประเมินสัดส่วนของปริมาณจราจรต่อความสามารถในการรองรับการจราจร (V/C Ratio) ของทางหลวง บนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3 และทางหลวงหมายเลข 3191 ซึ่งจะประเมินในกรณีที่รถที่ใช้ในการขนส่งของโครงการใช้เส้นทางใดเส้นทางหนึ่งทั้งหมด พบว่า การขนส่งของโครงการในระยะก่อสร้างจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้นทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนเป็นเคลื่อนตัวพอใช้ โดยระดับบริการอยู่ที่ระดับ A ยกเว้น ช่วงทางแยกเข้านิคมอุตสาหกรรมที่ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ B (เช่นเดียวกับก่อนมีโครงการ) ดังนั้น เนื่องจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการทำให้ปริมาณและสภาพการจราจรบนทางหลวงและถนนเส้นหลักเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม</p>	<p>1) รถบรรทุกที่จะนำมาใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามนำรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด</p> <p>2) ตรวจสอบพนักงานขับรถบรรทุกก่อนปฏิบัติงานที่ หากอยู่ในอาการมีมาให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติงานที่โดยทันที</p> <p>3) ประสานงานกับตำรวจจราจร ให้ควบคุมกวดขันพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดรวมทั้งกรณีที่มีข้อผิดพลาดนอกเส้นทางที่กำหนดไว้</p> <p>4) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>5) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางจราจรขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทาง</p>	<p>ดัชนี / วิธีการตรวจ</p> <p>บันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	




UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในด้านหนึ่ง/ทั้งสอง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 50/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	และอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณของชุมชน จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง โครงการจึงได้กำหนดมาตรการฯ ด้านคมนาคมเพิ่มเติม และบังคับใช้อย่างเคร่งครัด	<p>ของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อการวางแผนป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก</p> <p>6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงาน เสนอต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ ผู้นำชุมชนหรือหน่วยงานอื่น ๆ ในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อนที่จะดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้รับทราบ</p> <p>7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่างๆ โดยเฉพาะจุดกลับและจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวก การควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง</p> <p>8) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น</p> <p>9) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเร่งด่วน</p>	

 <p>ลงนาม (นางปณิตา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง/ผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 51/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	---



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY J.T.

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>10) กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีที่มีสภาพที่ติดตั้งเดิม ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที</p> <p>11) ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ</p> <p>12) ให้มีการล้างล้อบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>13) ปิดคลุมกระบะบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มีขีดเพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุตลอดเส้นทาง การขนส่งกรณีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บโดยเร็ว</p>	



ลงนาม
(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง-417/รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย


จำนวนหน้า 52/184
จำนวน พ.ศ. 2565

ลงนาม
(นางสุภกรัตน์ โชติสุภกรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>14) ควบคุมรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกน้ำหนักหนักเกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>15) ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้งร้องเรียนได้</p> <p>16) รถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคอนกรีตก่อสร้างต้องเป็นไปตาม พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และ พรบ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535</p> <p>17) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีขบวนรถไม่ปฏิบัติตามกฎ</p> <p>18) นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการมาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น หากกิจกรรมของโครงการส่งผลต่อปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและประชาชน เกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับปรุงแผนการขนส่ง เพื่อลดผลกระทบดังกล่าวโดยทันที</p>	 <p>ZAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 53/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>การคมนาคมขนส่ง ในระยะก่อสร้าง โครงการจะมีการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างทางทะเลไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้ปิ๊บบรรทุกและเรือลากจูงของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทรับเหมา ก่อสร้าง รวมทั้งหมดประมาณ 28 ลำ ประกอบด้วย ปิ๊บบรรทุกที่เรียบ จำนวน 18 ลำ และเรือลากจูง จำนวน 10 ลำ ในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้างทางทะเลจากท่าเทียบเรือ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ไปยังพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ จำเป็นต้องผ่านพื้นที่บริเวณแนว เส้นทางเดินเรือและท่าเทียบเรือของสถาน ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง 2 แห่ง ได้แก่ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 7 และ บริษัท พีทีที แอลเอ็นไอ จำกัด ทั้งนี้ ความถี่ของเรือที่ เข้า เที่ย บ ่ า ข อ ง บ ริ ช ี ท พี ที ที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 7 และ บริษัท พีทีที แอลเอ็นไอ จำกัด มีจำนวนไม่มากนัก</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเลและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน และสถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางขนส่ง ดัดป้ายประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>2) ประชาสัมพันธ์เรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน สถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทาง การขนส่ง และประชาชนทั่วไปได้ทราบถึงกำหนดการ กิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้าง ในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>3) เรือและปิ๊บที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างในช่วงกลางคืน ต้องมี ไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงตำแหน่งเรืออย่าง ชัดเจน</p>	<p>ดัชนี / วิธีการตรวจ บันทึกจำนวนและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล บริเวณที่ตรวจวัด บริเวณเส้นทางทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้างในทะเล และพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ระยะเวลา/ความถี่ ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ และจัดทำเป็น รายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 54/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุกริติน โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(สูงสุดรวม 10 เทียบต่อสลิปดาท์) ซึ่งโครงการจะติดตั้งท่าขนส่งเส้นทางเดินเรือให้ชัดเจน เพื่อแสดงแนวเขตการเดินเรือและระยะปลอดภัย ทั้งนี้ บริเวณท่าเทียบเรือของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และจุดพักเรือในช่วงที่ไม่มีกิจกรรมการขนส่ง อยู่ใกล้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ ซึ่งเป็นกลุ่มประมงที่มีการเดินทางเรือและประกอบอาชีพประมงพื้นบ้าน ทั้งนี้ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านมีการทำประมงอยู่ในพื้นที่บริเวณมาบตาพุดทั้งหมด จึงมีเส้นทางทางเดินเรือไม่แน่นอน การดำเนินกิจกรรมการขนส่งทางทะเลของโครงการจึงอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจ ขวางเส้นทางคมนาคมทางน้ำ ความปลอดภัยในการเดินเรือของเรือประมง อาจทำให้อุปกรณ์ทำประมงเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ซึ่งในการป้องกันผลกระทบและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	4) ก่อนทำการขนย้ายหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างจากท่าเทียบเรือของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือท่าเทียบเรือชั่วคราวของโครงการและอยู่ลอย มายังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องประสานไปยังศูนย์ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (Vessel Traffic Management System: VTMS) ของ กนอ. เกี่ยวกับช่วงเวลาเรือเข้าออก เพื่อจะไม่ทำให้การเคลื่อนย้ายไปะบรรทุกหินหรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ไปกีดขวางทางเดินเรือของเรือใหญ่ที่จะเข้า-ออกในบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 1 และระยะที่ 2 และต้องแจ้งให้กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านและประชาชนทั่วไป รวมถึงผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ ได้ทราบถึงกำหนดการขนย้ายเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 5) ในเวลากลางวัน ให้เรือที่ลากจูง (Tug Boat) ที่ทำการลากจูงไปะบรรทุกหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องชักทวนแสดงเครื่องหมายเพื่อให้เรือใหญ่หรือเรืออื่นๆ ได้มองเห็นอย่างชัดเจน	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

<p>ลงนาม (นางปณิดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 55/184 จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภรรัตน์ โชติสุภรรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	โครงการได้กำหนดให้ต้องประสานและเสนอแผนการจัดการจราจรทางน้ำต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างและกิจการรถบรรทุกน้ำ รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการทำเรือมาบตาพุดกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ประชาชนทั่วไป และสถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางขนส่ง ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ นอกจากนี้ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ การจอดเรือ การป้องกันการกระทำอันก่อให้เกิดความไม่สะดวกหรือกีดขวางการเดินเรือ ตลอดจนปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าและสำนักงานตำรวจเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวให้มากที่สุด	<p>6) ในเวลากลางคืนเรือลากจูง (Tug Boat) ที่ทำการลากจูงไต่บรรทุกหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่ม นอกจากไฟเรือเดิน เพื่อให้เรือใหญ่หรือเรืออื่น ๆ ได้มองเห็นอย่างชัดเจน</p> <p>7) ก่อนออกเดินเรือลากโม่ไต่บรรทุกหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ทุกครั้ง จะต้องรายงานการทำงานของเรือลากจูง (Tug Boat) ทางวิทยุ VHF ช่อง 13 ถึงชื่อเรือที่กำลังจะทำการลากจูงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างดังกล่าว จากท่าเทียบเรือของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือทำเทียบเรือชั่วคราวของโครงการและอยู่ลอย มายังพื้นที่ก่อสร้าง และต้องแจ้งทางวิทยุตลอดเวลาที่ทำการลากจูงไต่บรรทุกหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>8) ในการขนย้ายไต่บรรทุกหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง จะต้องมีเรือนำขบวน 1 ลำ และปิดท้ายขบวน 1 ลำ โดยที่เรือทั้ง 2 ลำนี้ จะมีไฟแฉว (สีแดง) อยู่บนหลังคาเรือหรือที่มองเห็นได้ 360 องศา</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 56/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดการ (เทคนิค) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>9) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลขอบเขตพื้นที่บริเวณที่เก็บ Caisson ให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ</p> <p>10) อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ความรู้รวมถึงใน การขับเรือ และทำการประชุมในพื้นที่ทำงาน (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง</p> <p>11) จัดให้มีเรือตรวจการณ์ (เรือเร็ว) ประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่อใช้สำหรับกรณีฉุกเฉิน</p> <p>12) โครงการต้องประสานและเสนอแผนการจัดการจราจรทางน้ำต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อพิจารณาก่อนเริ่มดำเนินการขุดลอกขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง และกิจกรรมการขุดลอก</p>	



ลงนาม (นางปณิตา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 57/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุวรรณี โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงนาม (นางสาววรัญญา เกียรติ)
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะของสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>13) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างติดตั้งตู้ไฟสัญญาณแสดงเส้นทางจราจรขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในทะเลและพื้นที่จอดพักเรือระหว่างการก่อสร้าง เป็นระยะอย่างน้อยทุกๆ 500 เมตร พร้อมติดตั้งเสาเข็มเหล็กทำเทียบเรือของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ชนानไปกับแนวตู้สัญญาณไฟ เพื่อให้สามารถเห็นแนวเส้นทางจราจรขนส่งได้อย่างชัดเจน</p> <p>14) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ การจอดเรือ การป้องกันการกระทำอันก่อให้เกิดความไม่สะดวกหรือกีดขวางการเดินเรือ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะในบริเวณทำเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด</p> <p>15) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างควบคุมกิจกรรมก่อสร้างและกิจการที่มีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและไม่กีดขวางเส้นทางการเดินทางเรือลำอื่นๆ</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม ๒๑๙ / (นางปณิดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 58/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม ๒๑๙ ๒๕๖๕ (นางสาววรัตน์ เกียรติภาค) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>16) กำหนดให้มีจุดจอดพักเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ โดยอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทรับเหมาก่อสร้างซึ่งไม่เกิดขวางการสัญจรของเรือลำอื่นๆ</p> <p>17) กำหนดให้มีการผูกแกละยึดโยงเรือที่ไม่ได้ใช้งานให้แน่นหนาอยู่กับที่และมีความมั่นคง เพื่อป้องกันอิทธิพลจากกระแสน้ำและกระแสลมที่อาจพัดเรือไปกระทบกับสิ่งปลูกสร้างอื่นที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>18) กำหนดให้มีการอบรมและกำกับดูแลให้พนักงานขับเรือใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ และปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของกรมเจ้าท่า สำนักงานท่าเรือ และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด</p> <p>พร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนสำหรับพนักงานที่ฝ่าฝืน</p> <p>19) กำหนดให้หน่วยงานป้องกันอุบัติเหตุจากการเดินเรือที่กำหนดขึ้นโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) มาใช้เพื่อช่วยเหลือในการเดินเรือในพื้นที่ รวมถึงประสานงานกับสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดด้วย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 59/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาทำเรืออุตสาหกรรมขนาด 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>20) กำหนดให้เรือที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างและเรือสนับสนุนทุกลำต้องเก็บสมเรือให้เรียบร้อยและไม่เกาสมเรือ เพื่อป้องกันความเสียหายต่ออวนหรืออุปกรณ์ที่ประมงในพื้นที่ และแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้ทะเล</p> <p>21) กำหนดให้มีการติดตั้งวงจรปิด (CCTV) ไว้บนเรือที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างและเรือสนับสนุนทุกลำ เพื่อใช้ในการกำกับดูแลและเฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานเรือ</p> <p>22) กำหนดให้มีการจัดทำแผนการประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางขนส่ง เพื่อใช้ในการประสานงานและวางแผนการขนส่งให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งติดต่อเพื่อขอความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาได้อย่างทันที่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน</p> <p>23) ในระหว่างการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง หากมีเรือของสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงกำลังเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า โครงการต้องชะลอหรือหยุดการเดินเรือไว้ชั่วคราว เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 60/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสุภรัตน์) ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		24) กำหนดให้มีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาทุ่นสัญญาณไฟเรือและเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา 25) กำหนดให้มีการศึกษาประเมินความเสี่ยงและจัดทำมาตรการป้องกันเหตุอันมีแนวโน้มรั่วไหลจากเรือที่ใช้ในกิจกรรมของโครงการ เพื่อใช้ในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น 26) กำหนดให้เรือที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างและเรือสนับสนุนทุกลำต้องทำประกันภัยทางทะเล	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 61/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสาววรัศนี เกียวมาต) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---------------------------------------	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 การใช้ไฟฟ้า</p> <p>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง คนงานก่อสร้างจำนวน 433 คน มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 86.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำ และก๊อกน้ำ จำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในภาควิภาคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง โดยถังเก็บน้ำสามารถเก็บปริมาณน้ำประปาไว้ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้ทั้งหมดอย่างน้อย 3 วัน ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ภายในโครงการได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง ดังนั้น การใช้น้ำของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใดกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>คนงานก่อสร้างจำนวน 518 คน (ในบางช่วงเวลา) โดยมีจำนวนคนงานสูงสุดในช่วงเดือนที่ 4 (จำนวน 320 คน) มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคสูงสุดประมาณ 64.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำในจำนวนที่</p>	<p>1) ใช้อิออนกริดผสมเสริมแรงจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>2) อนุรักษ์ปลูกลูกรังต้นไม้ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้น้ำในระหว่างก่อสร้าง</p> <p>4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน</p> <p>5) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 3 วัน</p>	<p>-</p>	



<p>ลงนาม (นางบัณฑิตา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 62/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p>เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของ คนงานก่อสร้าง ซึ่งสามารถสำรองน้ำได้อย่างน้อย 3 วัน โดยใช้บริการนำประปาจากนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด มีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 15,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน อัตราการจ่ายน้ำประปา ประมาณ 5,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือคิดเป็น ร้อยละ 32.68 ของกำลังการผลิตรวม โดยใน ปัจจุบันพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดมีอัตรา การใช้น้ำรวม 607.01 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณ น้ำประปาที่เหลือเท่ากับ 4,392.99 ลูกบาศก์เมตร ต่อวัน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในช่วง ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการจะ ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนโดยรอบแต่ ทีเดียว</p>		




<p>ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 63/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 การระบายน้ำและการป้องกันท่วม</p> <p>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างทางโครงการได้ทำการออกแบบระบบระบายน้ำไม่โดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน โดยน้ำฝนจะไหลมายังรางระบายน้ำฝนขนาดความกว้าง 0.4 เมตร ความลึก 0.4 เมตร นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการจัดการน้ำฝนเป็นพื้นที่ โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบ เพื่อทำการรวบรวมน้ำฝนก่อนไหลไปยังบ่อน้ำดื่มและน้ำฝนปนเปื้อน พร้อมจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งสำหรับเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งมาทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำเดือนละ 1 ครั้ง ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ</p> <p>ทางโครงการได้ทำการออกแบบระบบระบายน้ำฝนโดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน โดยรางระบาย</p>	<p>1) ห้ามผู้รับเหมาก่อสร้าง/คนงานทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุ ก่อสร้าง ลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุหรือเครื่องจักรอุปกรณ์ปิดทับระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p>2) หากมีกองวัสดุ ก่อสร้าง เช่น กองหิน/ทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกชะล้างสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ</p> <p>3) จัดให้มีบ่อน้ำฝน เพื่อหน่วงน้ำฝนที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง</p>	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการรวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>มาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม 
(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
(นางสาววรัญญา เกียรติ)

ลงนาม 
(นางชนิดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้บัญชาการ
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 64/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การระบายน้ำและการป้องกันท่วม (ต่อ)	<p>น้ำฝนขนาดความกว้าง 0.6 เมตร ความลึก 0.6 เมตร ความลาดของพื้นผิว (Slope) ประมาณ 1:250 มีทิศทางการไหลด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity Flow) สามารถรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการจัดการน้ำฝนเป็นชั้นในพื้นที่โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบ เพื่อทำการรวบรวมปริมาณน้ำฝนก่อนระบายลงสู่บ่อดักน้ำมันและน้ำฝนเป็นชั้น ซึ่งภายในบ่อดักน้ำมันและน้ำฝนเป็นชั้นได้มีการติดตั้งแผ่นกันเพื่อตัดตะกอนที่ปนเปื้อนมากับน้ำฝนพร้อมจัดให้มีบ่อบังน้ำ (Retention pond) ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร และจัดให้มีบ่อดักคุณภาพน้ำทิ้ง สำหรับเก็บตัวอย่งน้ำทิ้งมาตรวจสอบคุณภาพน้ำเดือนละ 1 ครั้ง ก่อนปล่อยออกสู่ทะเล ดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 65/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสาววรัศนี เกียวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การใช้ไฟฟ้า	ระยะก่อสร้างใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจาก กนอ. และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชั่วคราวแบบเคลื่อนที่ได้ ไฟฟ้าที่ ต่อจาก กนอ. ประมาณ 500 KVA และมีเครื่อง กำเนิดไฟฟ้าขนาด 50 KVA ประมาณ 5 เครื่อง ดังนั้นการใช้ไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	1) รมงคงให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน 3) การดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการ กำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความ เห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน 4) จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าภายในโครงการสำหรับเครื่องใช้ และอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือ กระตุกกับชุมชน	-
4.7 การสื่อสาร	ในระยะก่อสร้างโครงการ มีการใช้ ระบบสื่อสารแบบระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่ ดังนั้น การใช้ระบบไฟฟ้าสื่อสารของโครงการช่วงระยะ ก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบการสื่อสารของ ชุมชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	-



ลงนาม (นางปณิดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 66/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---------------------------------------	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.8 การจัดการของเสีย</p> <p>การจัดการขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง คนงานก่อสร้างจำนวน 433 คน จะมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 1,299 ลิตรต่อวัน หรือ 433 กิโลกรัมต่อวัน (เกิดอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน) จัดให้มีจุดวางถังขยะ 6 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 4 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และสำนักงานจำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียวปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้งหมด 4 ประเภท เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ จากนั้นคนงานก่อสร้างจะรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังขยะทั้ง 6 จุด ไปยังที่พักรวมขยะขนาด ขนาดพื้นที่ 120 ตารางเมตร ซึ่งจัดให้มีถังขยะขนาด 660 ลิตร แบบมีฝาเรียวปิดมิดชิด จำนวน 6 ถัง และถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง รณรงค์ให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอยและมีข้อกำหนดให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งห้ามทิ้งขยะลงสู่ทะเลโดยตรงเด็ดขาด</p> <p>2) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอยไปไว้ที่พักรวมขยะมูลฝอยและรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง</p> <p>3) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเลโครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4) ต้องมีที่พักรวมขยะมูลฝอยเพื่อรองรับขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน โดยแยกเป็นห้องพักขยะเปียก และแห้งที่ไร้เชื้อเพลิงได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ และขยะอันตราย</p>	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>บันทึกประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยในแต่ละเดือน</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงาน</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง</p> <p>รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p> <p>ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 67/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา</p> <p>บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติก คอนสัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค และบริโภคของคนงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงาน ออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้</p> <p>1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 122 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 366 ลิตรต่อวัน หรือ 122 กิโลกรัมต่อวัน จัดใหม่ถึงขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 5 ถึง และถึงขยะขนาด 20 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 4 ถึง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่ง สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน</p> <p>2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป จะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(2.1) ส่วนที่ 1 คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 113 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 339 ลิตรต่อวัน หรือ 113 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้</p>	<p>6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ และการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่นำไปกำจัดโดยขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ให้รวบรวมและนำไปจำหน่าย ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ให้รวบรวมและประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน</p> <p>7) ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือที่ใช้ก่อสร้างต้องมีการเก็บรวบรวมไปกำจัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการนำไปกำจัด</p> <p>8) ต้องจัดพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นพื้นที่เฉพาะ โดยมีรั้วล้อมรอบและประตูปิดเปิดได้ ตรงประตูมีป้ายบอกให้ชัดเจนว่าพื้นที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง นำเศษวัสดุก่อสร้างไปแยกจัดการตามประเภท ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เศษวัสดุที่ขายได้ให้นำไปขาย - เศษวัสดุที่เป็นเศษคอนกรีต หิน อิฐ ให้ไปปรับถมในพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 68/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>มีถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียวปิด มีขีด จำนวน 5 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน</p> <p>(2.2) ส่วนที่ 2 คนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามจำนวน คนงานก่อสร้างสูงสุด 320 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 960 ลิตรต่อวัน หรือ 320 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้มีเต็นท์สำหรับ คนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อม สาธารณูปโภคที่จำเป็น โดยในแต่ละเต็นท์สามารถรองรับคนงานได้เต็มที่ละ 20 คน จำนวน 16 จุด ซึ่งในเต็นท์ได้จัดให้มีถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาเรียวปิดมีขีด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 10 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิงจำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอย ทั้ง 4 ประเภท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน</p>	<p>- เศษวัสดุที่มีลักษณะขยะอันตราย เช่น กระเบื้องสี ถังน้ำมันเครื่อง เป็นต้น ให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด</p> <p>10) ควบคุมและจัดเก็บรวบรวมของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างท่าเรือ หากพบการตกหล่นให้เก็บรวบรวมให้กับเทศบาลเมืองมาบตาพุด หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับ อนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด</p>	 <p>ZIAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 69/184 จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>(2.3) ส่วนที่ 3 คนงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ จำนวน คนงานก่อสร้างสูงสุด 85 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 255 ลิตรต่อวัน หรือ 85 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนเรือ เพื่อนำมากำจัดบนบก โดยประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาจัดเก็บไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน</p>		



<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 70/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> <p>การจัดการน้ำเสีย</p> <p>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 433 คน มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 69.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสียเร็วรูปขนาด 30.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 3 ชุด โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำทิ้งที่ออกจากถังบำบัดน้ำเสียจะระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วัน พร้อมจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง เพื่อทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งทุก 1 เดือน ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ทั้งนี้ ในกรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน จะรวบรวมน้ำทิ้งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัดต่อไป</p>	<p>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่างน้อย 22 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 20 คน</p> <p>2) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553</p> <p>3) ต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p> <p>4) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p>	<p>1. คุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อพักน้ำทิ้ง</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทำการตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง บีโอดี สารแขวนลอย TKN ไซมันและน้ำมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดที่บ่อพักน้ำทิ้ง 1 จุด บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 71/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์คัล แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<p>5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการย้ายระบบบำบัด หรือยกเลิกให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลังพื่อโดยเด็ดขาด</p> <p>6) ที่ตั้งห้องนำและห้องส้วมและบ่อกักน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากทะเลหลังน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้นไม่น้อยกว่า 30 เมตร</p> <p>7) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือออกยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>8) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อกักน้ำทิ้งทุกเดือนอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน</p>	<p>2. คุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อดักไขมัน คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันทำการตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย บีโอดี ไขมันและน้ำมัน ตะกั่ว และสังกะสี</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดที่บ่อดักไขมัน 1 จุด บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันของพนักงานก่อสร้าง</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 72/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัศนี เกียรติ)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליซิส คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของ คนงานก่อสร้างจะแบ่งการทิ้งนอกเป็น 2 ช่วงดังนี้</p> <p>1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 19.52 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้ จำนวน 7 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วันจำนวน 1 บ่อ</p>	<p>9) จัดให้มีคั้นคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ลานเก็บเศษวัสดุ อาคารซ่อมบำรุง และอาคารเก็บวัสดุบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง รวมทั้งรางระบายน้ำแยกจากพื้นที่อื่น เพื่อรวบรวมน้ำที่อาจมีการปนเปื้อนนำมาจากอาคารซ่อม บำรุงอุปกรณ์และการล้างทำความสะอาดไปยังบ่อตกน้ำมัน และนำฝนเป็นบ่อน พร้อมจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอีกครั้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่างน้อย 7 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 20 คน</p> <p>2) ต้องมีบ่อพักน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วันก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p> <p>3) ต้องควบคุมคู่มือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้น้ำเสีย ขยะมูลฝอยและของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่</p>	<p>1. คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อหนองน้ำ</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อตกไขมันทำการตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย บีโอดี ไขมันและน้ำมัน ตะกั่ว และสังกะสี บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดที่บ่อหนองน้ำ 1 จุด บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อคอกหมูของหน่วยงานที่ก่อสร้างโครงการ</p>

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 73/184</p> <p> ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุวรรณี โชติสุภศิริรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาวนวิรัตน์ เกียรติ)</p>
 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>			

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป จะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(2.1) ส่วนที่ 1 คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 18.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีห้องน้ำภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 9 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทั้งสามการรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วัน จำนวน 1 บ่อ</p> <p>(2.2) ส่วนที่ 2 คนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 51.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีเต็นท์สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็นจำนวน 16 จุด โดยในแต่ละเต็นท์สามารถรองรับคนงานได้ตั้งแต่ 20 คน ซึ่งในเต็นท์ที่ได้จัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้แต่ละ 2 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้น</p>	<p>โครงการ และทะเลได้เสียโดยมีประกาศให้ทราบทั้งการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารส่งให้กับต้นเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ</p> <p>4) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่งโดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัดซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลเด็ดขาด</p> <p>5) ที่ตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม และบ่อพักน้ำเสียบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ ต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดิน และน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร ส่วนห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามให้ประสานเทศบาลเมืองมาบตาพุดมาทำการสูบน้ำไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากเทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบน้ำกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดแทน</p> <p>6) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ</p>	<p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> <p>2. นำเสียน้ำมันและน้ำอับจากเรือด้วยวิธีการตรวจวัด</p> <p>1) บันทึกปริมาณน้ำเสียเป็นประจำวันและนำอับจากเรือที่ก่อสร้างโครงการที่ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด</p> <p>2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับจากเรือ</p>

<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง/THOBT/TA</p> <p>รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p> <p>ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา</p> <p>บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม ลงนาม (นางสาววรัญฉัตร เกียรติ)</p> <p>ผู้อำนวยการบริษัท</p> <p>UNITEC ANALYTICAL ENGINEERING</p> <p>UNITEC ANALYTICAL ENGINEERING</p>	<p>จำนวนหน้า 74/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>
---	--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> <p>แต่ละจุดประมาณ 3.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วัน จำนวน 1 บ่อ (2.3) ส่วนที่ 3 คนงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นของคนงานก่อสร้าง ประมาณ 13.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยเรือแต่ละลำจะติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียเร็วรูป และมีภาควัดตรวจสอบตลอดเวลา เมื่อถึงบ่อบำบัดน้ำเสียเร็ว จะประสานให้เรือท้องแบนเข้าไปสูบน้ำทิ้งเพื่อนำกลับมาขายฝั่ง โดยไม่มีกรปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยตรง ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำแฉะเรือ โดยให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำแฉะจากเรือที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ แล้วส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปบำบัด โดยห้ามปล่อยลงทะเลโดยตรง</p>	<p>7) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่องการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดลงทะเลตามเงื่อนไขในการขออนุญาตนำเข้าจากเขตกรมศุลกากร - อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางทะเล 	<p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>1) บันทึกรับปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือทุกครั้งที่มีการส่งไปกำจัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2) ในกรณีที่เกิดโครงการใช้เรือจากต่างประเทศ ในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์กรานปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 75/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุวรรณี โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>ทั้งนี้ โครงการจะประสานให้หน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสุ่มไปกำจัดทุกวัน หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสุ่มไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสุ่มไปกำจัดแทน ดังนั้น ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้าง จึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>เรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด</p> <p>8) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือลดยานพาหนะที่ก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวมและดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>9) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อกักน้ำทั้งเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>10) กอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือและอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา</p> <p>11) จัดให้มีป้อมตรวจคุณภาพน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังจากผ่านบ่อดักไขมันและน้ำฝนเป็นเบื้องต้นแล้ว ก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปิ่นดา รุ่งเรืองศรี) (นางปิ่นดา รุ่งเรืองศรี) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>		<p>จำนวนหน้า 76/184 จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 คาดว่าจะมีผลกระทบทั้งทางบวก และลบต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม ดังนี้ การจ้างงานในพื้นที่: โครงการจะพิจารณารับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก อย่างไรก็ตาม งานก่อสร้างโครงการบางกิจกรรมผู้ควบคุมบังคับเครื่องจักรต้องเป็นผู้นานาชาติเฉพาะทางที่ไม่อาจจรับสมัครบุคคลทั่วไปเข้ามาทำงานได้ ดังนั้น การจ้างแรงงานในพื้นที่จึงอาจไม่พอ จะต้องมีการจ้างแรงงานนอกพื้นที่ด้วย อย่างไรก็ตาม การซื้อวัสดุก่อสร้างจำนวนมากจากภายในท้องถิ่นจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้และการจ้างงานทางอ้อม	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด 2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างหากต้องใช้นคนงานต่างต่ำกว่ากำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันอาการของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนของโครงการ	ดัชนี/วิธีการตรวจวัด (1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ (2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชน และหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น บริเวณที่ตรวจวัด ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กที่ขึ้นบ้านบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)



ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 77/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติมาต) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---------------------------------------	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>วิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในทะเลซึ่งอยู่ห่างจากชุมชนมาก รวมทั้งประชาชนโดยรอบโครงการมีความคุ้นเคยและมีการปรับตัวให้เข้ากับการนิคมอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในด้านต่าง ๆ ซึ่งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อช่วยบรรเทาและลดระดับผลกระทบ</p> <p>การประกอบอาชีพ : สำหรับกลุ่มอาชีพที่ได้รับผลกระทบโดยตรงในการประกอบอาชีพคือ กลุ่มประมงเรือเล็กที่จับที่พื้นที่จับสัตว์น้ำ ส่วนหนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำในระยะก่อสร้างประมาณ 2,232 ไร่ (พื้นที่ขุดลอก 1,200 ไร่ พื้นที่ถมทะเล 1,000 ไร่ และพื้นที่กันเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย (Safety Zone))</p>		<p>4) ประชาสัมพันธ์ไปยังประชาชนทั่วไปรวมถึงนักท่องเที่ยวที่ทราบข้อมูลความจำเป็นของโครงการเพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ</p> <p>5) ประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>6) ประชาสัมพันธ์ผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (2.5 x 1.5 เมตร) เสียงประกาศตามสายในชุมชนและสื่อประชาสัมพันธ์อื่น ๆ (ถ้ามี)</p> <p>7) หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนใด ๆ ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบทันที</p> <p>8) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และสรุปผลการติดตามตรวจสอบให้ชุมชนได้รับทราบ</p> <p>9) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อมลพิษหรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ</p>	<p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>(1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปี ละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>(2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



UNITE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเท็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>จำนวนหน้า 78/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภาค)</p>
--	--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>32 ไร่ และกรณีที่จะไปทำประมงอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเป็นทางอ้อมพื้นที่ก่อสร้างใกล้ขึ้น และการเผชิญคลื่นทะเลในการเดินเรือไกลจากฝั่งขึ้นมากกว่าเดิม</p> <p>การศึกษา: พื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในทะเลซึ่งอยู่ห่างจากชุมชนมาก อย่างไรก็ตาม การมีแรงงงานและบุคลากรเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้น และตั้งอยู่ภายในพื้นที่ชั่วคราวในระยะเวลาก่อสร้างบางส่วนอาจพบทรานซามด้วยหากมีการไอน์ยามมาเรียนในสถานศึกษาใกล้เคียงบ้านพักคนงานอาจจะเป็นการเพิ่มภาระให้แก่หน่วยงานทางการศึกษา</p> <p>สาธารณสุข: การมีแรงงานและบุคลากรเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้นและตั้งอยู่ภายในพื้นที่ชั่วคราวในระยะเวลาก่อสร้าง จะเป็นการเพิ่มภาระให้แก่หน่วยงานให้บริการทางด้านสาธารณสุข</p>		<p>10) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายประกาศขนาด 2.5x1.5 เมตร ไว้โดยระบุรายละเอียดโครงการระยะเวลาก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างมาตรงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญหมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>11) ภายหลังมีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการจำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและชี้แจงรายละเอียดโครงการรวมถึงมาตรการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้นำเสนอไว้ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>12) กำหนดให้ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน / ตอบข้อสงสัยประชาชนและหากมีเรื่องร้องเรียนผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขพร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหา</p>	



ลงนาม
(นางบัณฑิต รุ่งเรืองศรี)
รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ลงนาม
(นางศุภวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

จำนวนหน้า 79/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565


ลงนาม
(นางสาววรัตน์ เกียรติภาค)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>อนึ่งในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มี มาตรการในการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้าน เศรษฐกิจสังคมรวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยจัดตั้ง กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนา คุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างผู้ดำเนินการถมทะเลสมทบเงิน ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการเข้ากองทุน หลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นเงิน สำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และสมทบเงินร้อยละ 0.80 ของ มูลค่าโครงการเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ของประชาชน เพื่อนำไปพัฒนาสิ่งแวดล้อมและ คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ จึงทำให้ยี่สำคัญผลกระทบลดลงอยู่ใน ระดับต่ำ</p>	<p>13) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จัดตั้ง "กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน" โดยจัดตั้งก่อนเริ่ม ก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 เดือน ซึ่งประกอบด้วย 2 กองทุนย่อย คือกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน บริหารงานโดยคณะกรรมการบริหารกองทุนเดียวกันมี รายละเอียดของกองทุน ดังนี้</p> <p>โครงสร้างคณะกรรมการบริหารกองทุน</p> <p>กองทุนบริหารงานในรูปแบบของสมาคม / มูลนิธิ คณะกรรมการบริหารกองทุนประกอบด้วย ประธานกองทุน ผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการทะเล (ในระยะก่อสร้าง) ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) ผู้แทนหน่วยงาน ราชการ ผู้แทนจาก กนอ. และผู้แทนภาคประชาชน (สมาชิก กลุ่มประมงเรือเล็กที่ขึ้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กที่ขึ้นบ้านเอาไปต่อ เมื่อและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วย กลุ่มประมงเรือเล็กที่ขึ้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือ CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 80/184</p> <p> ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุกรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนแบ่งตามการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ซึ่งจะแบ่งออกเป็น 2 ระยะหลัก ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการถมทะเลเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนร้อยละ 0.80 ของมูลค่าโครงการ - ระยะดำเนินการ : ผู้ประกอบการทำเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปีในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ <p>เนื่องจากมีกลุ่มประมงผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมทั้งในและนอกพื้นที่ศึกษา ดังนั้น หากเงินในกองทุนฯ จากแหล่งรายได้ที่กำหนดไว้ไม่เพียงพอ กนอ. จะต้องจัดหางบประมาณเพิ่มเติมเข้ากองทุนฯ ให้เพียงพอต่อการดำเนินการ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของกองทุนฯ</p> <p>พื้นที่รับผลประโยชน์</p> <p>(1) กลุ่มประมงเรือเล็กที่พื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโดย  ZIAE CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	
<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ</p> <p>รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p> <p>ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	 <p>ลงนาม (นางสุกรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา</p> <p>บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>จำนวนหน้า 82/184</p> <p> ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ)</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนรวมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวนอำเภอประจวบ กลุ่มประมงเรือเล็กท้ายอด กลุ่มประมงพื้นบ้านเรือเล็กแสงเงิน กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน กลุ่มประมงเรือเล็กท่าอู่ตะเภาสามัคคี กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านปากคลองตากวน และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านกัมปัสมาคี) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพบ และวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุทธา</p> <p>(2) ชุมชนในพื้นที่รอบโครงการแบ่งออกเป็นพื้นที่ชั้นใน ได้แก่ ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการและพื้นที่ชั้นนอกในรัศมี 5-10 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่ชั้นใน โดยให้ขึ้นอยู่กับการศึกษาประเมินผลกระทบจากโครงการบริหารการติดตามความเหมาะสม</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	 <p>จำนวนหน้า 83/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสุภรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>การจัดสรรงบประมาณของกองทุน</p> <p>(1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะก่อสร้าง : ให้ กนอ. นำเงินสำรองนี้เยียวยาเหตุการณ์ หรือผู้ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบเป็นภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินสำรองที่สำรองจ่ายไปก่อน - กรณีไม่เกิดความเสียหายในระยะก่อสร้าง : จะไม่มีการเบิกเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ออกมาใช้ เมื่อ กนอ. ตรวจสอบจาก ผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการถมทะเลเรียบร้อยแล้วก็นำเงินส่วนนี้สมทบไว้เพื่อใช้ในระยะดำเนินการต่อไป 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม ๒๑/๙/๒๕๖๕
(นางปวีณา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ลงนาม
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม ๒๑/๙/๒๕๖๕
(นางสาววรัตน์ เกียรติ)

จำนวนหน้า 84/184
ธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

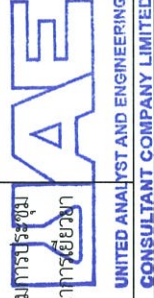
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละ 60 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดจัดสรรให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพบและวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา - ร้อยละ 30 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดจัดสรรให้กับชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ - ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดเป็นค่าบริหารกองทุนและเงินสำรองสำหรับชุมชนในรัศมี 5-10 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ (ขึ้นอยู่กับภาพพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกองทุน) 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปิ่นตาด รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษารองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 85/184 จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน</p> <p>(1) บริหารจัดสรรงบประมาณต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ</p> <p>(2) ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุน 4 ครั้งต่อปี (ทุก 3 เดือน) หรือระยะเวลาที่เหมาะสมตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารกองทุน และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ ทั้งหนึ่งหรือสองจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p> <p>การใช้เงินจากกองทุน</p> <p>(1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) โดยให้ผู้ใช้ได้รับผลกระทบยื่นเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการกองทุนในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินและให้คณะกรรมการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติพิจารณาความเสียหาย 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 86/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนอนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ)</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การบรรเทาความเสียหายไปเบื้องต้นจากผลกระทบที่มีสาเหตุมาจากโครงการ การอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น โครงการจัดทำที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำในทะเล โครงการธนาคารปู โครงการปลูกปะการัง โครงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โครงการจัดทำสวนสาธารณะ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น - การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของชุมชนโดยรอบ เช่น การพัฒนาอาชีพของชุมชนโดยรอบ (ตัวอย่าง เช่น จัดตั้งสถาบันพัฒนาอาชีพรวมมาบตาพุด โครงการอบรมการค้าเพื่อเชื่อมโยงเป็นนักประดาน้ำ โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูน โครงการอบรมเศรษฐกิจพอเพียง โครงการฝึกอบรมการซ่อมแซมเรือ การสนับสนุนให้มีการเลือกใช้พลังงานที่สะอาด เพื่อความช่วยเหลือชุมชนประมงใน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 87/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภากรรัตน์ โชติสุภกรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัรัตน์ เกียรติภาค)</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>ระยะยาว สนับสนุนให้มีการจัดตั้งวิสาหกิจชุมชนแม่บ้านประมงสัมมนาอาชีพผ่านองค์กรต่าง ๆ เป็นต้น) การสนับสนุนด้านสาธารณสุข ด้านการศึกษา ด้านศาสนาวัฒนธรรม ประเพณี ด้านกีฬาและดนตรี (ตัวอย่างเช่น โครงการแนะแนวการศึกษาโครงการมอบทุนการศึกษาในนามของกองทุนพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน)</p> <p>- การสนับสนุนค่าจ้างหรือค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารกองทุนอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนเห็นสมควร</p> <p>14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการทะเลสมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในอัตราดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการ สมทบเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน 	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม




ลงนาม
 (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ
 รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 88/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ร้อยละ 0.80 ของมูลค่าโครงการสมทบเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <p>15) ภายหลังการจัดตั้งและดำเนินโครงการกองทุน 1 ปี คณะกรรมการบริหารกองทุนสามารถทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์ และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบกองทุนฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้</p> <p>16) กำหนดให้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ โดยสัดส่วนของภาคประชาชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด และไม่ับรวมผู้นำชุมชน สมาชิกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในสัดส่วนของภาคประชาชน เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ จากโครงการดำเนินการของโครงการและแก้ปัญหาร่วมกันระหว่าง</p>	



สงวน
(นางปิ่นดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สงวน
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

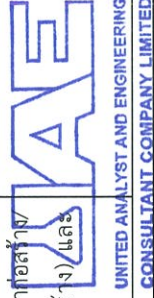
จำนวนหน้า 89/184
จำนวน พ.ศ. 2565

สงวน
(นางสาววรัตน์ เกียรติ)
ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด




ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเลในระยะก่อสร้างและผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวน คณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรรมการผู้แทนภาคประชาชนในเขตโดยรอบพื้นที่โครงการมาจากกรมการสหกรณ์หรือสินเชื่อ หรือการอื่นใดจากชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร และไม่ับรวมผู้นำชุมชน เป็นตัวแทนภาคประชาชน - กรรมการผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น มาจากการคัดเลือกตัวแทนครูหรืออาจารย์ในสถาบันการศึกษาในท้องถิ่นหรือมาจากภาคการคัดเลือกจากผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรมหรือด้านที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น - กรรมการผู้แทนจาก กนอ. (ร่วมเป็นคณะกรรมการต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเล (ในระยะก่อสร้าง) และผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 90/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรติณี โชติสกุลรัตน์) (นางศุภรติณี โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัญญา เกียวมาศ) (นางสาววรัญญา เกียวมาศ)</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ความรู้กับชุมชนเกี่ยวกับมลพิษสิ่งแวดล้อม และทำการสื่อสารให้กลุ่มชุมชนรับทราบและเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการสังเกตความผิดปกติของคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการ และขั้นตอนการแจ้งกลับเพื่อปรับปรุงแก้ไข ความผิดปกติที่เกิดขึ้นอย่างทันทีทันทั้งที่ - ตรวจเยี่ยมโครงการ รับรู้กระบวนการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ - วิเคราะห์แนวโน้มของสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประชาชนที่อาศัยโดยรอบโครงการ - ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ 	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

<p>ลงนาม (นางปิ่นดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 91/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรติณี โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ)</p>
--	--	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการประเมินผลความเสียหายของการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อใช้ในการทบทวนรูปแบบและวิธีการในการทำงานให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในแต่ละปีที่แตกต่างกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานในการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ - ร่วมปรึกษาหารือรวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร เพื่อติดตามผลการดำเนินการ และแก้ไขปัญหาความร่วมมือระหว่างโครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผล 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม  (นางบันดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง/ที่ปรึกษา รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 92/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม  (นางสาววรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ร่วมพัฒนาโครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบที่ตั้งโครงการ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงโครงการให้มีความเหมาะสมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมและสุขภาพชุมชน - ตรวจสอบ ให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการจัดการข้อร้องเรียนของโครงการที่ผ่านมาก เพื่อเป็นการปรับปรุงการจัดการข้อร้องเรียนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - คณะกรรมการฯ สามารถแต่งตั้งบุคคลหรือคณะบุคคลขึ้นมา เพื่อดำเนินการเฉพาะกิจ อันมีเหตุที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ มีดังนี้</p> <p>(1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้ซ้ำ และไม่เกินกว่า 2 วาระติดต่อกัน</p>	




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ๒๑/๙ (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 93/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ๒๑/๙ (นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>(2) เมื่อครบกำหนดตามวาระหนึ่งหากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ขึ้นมาใหม่ให้คณะกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วันนับตั้งวันที่คณะกรรมการฯ พ้นจากตำแหน่งวาระนั้น</p> <p>(3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วันนับตั้งแต่วันที่กรรมการนั้นว่างลงและให้ผู้ที่ได้รับดำเนินการสรรหา หรือได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนเข้ากวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>(4) กรณีวาระของคณะกรรมการฯ ที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วันจะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงและให้คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยการกระทำที่เหลืออยู่</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 94/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ) UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>(5) นอกจากพื้นที่ตามตารางรายการพัน จากตำแหน่งเมื่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตาย - ลาออก - พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน - คณะกรรมการฯ มีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดยศ ถอนออกจากรายชื่อตำแหน่งเพราะมีความผิด ประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือทุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารรถ - เป็นบุคคลล้มละลาย - เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน - เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ <p>- ได้รับความสามารถ</p> <p>- ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ</p>	



นางปิ่นดา รุ่งเรืองศรี
(นางวิชาการ (บริหาร) รักษาการในด้านหนึ่ง/THO/001)
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์
(นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

จำนวนหน้า 95/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

นางสาวสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์
(นางสาวสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

นางสาวสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์
(นางสาวสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมดซึ่งเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 96/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 คุณภาพอากาศ ที่เกี่ยวข้อง	<p>ในระยะก่อสร้างโครงการจะมีการเปลี่ยนแปลงด้านทัศนียภาพจากทะเลเป็นพื้นที่ถมทะเลและเขื่อนกันคลื่น แต่เป็นพื้นที่ต่อเนื่องกับท่าเรือในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน การก่อสร้างต่างๆ ดำเนินการภายในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยที่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านในและยื่นออกไปทะเลพอสมควร เมื่อมองจากภายนอกจากแหล่งที่อยู่ต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง จะไม่เห็นกิจกรรมการก่อสร้างที่ชัดเจนนัก เพราะแต่ละด้านมีโครงสร้างอื่นของท่าเทียบเรือใกล้เคียงที่อยู่เป็นนิคมอุตสาหกรรมบังอยู่ในช่วงก่อสร้างโครงการอาจผลกระทบบ้างเล็กน้อยอาจจะมีกลิ่นขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่บ้างซึ่งอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแก๊สที่ท่อที่ใช้เส้นทางคมนาคม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>1) วางแผนงานก่อสร้างและความปลอดภัยให้อยู่บริเวณที่กำหนด</p> <p>2) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ ผู้นำชุมชน หรือหน่วยงานอื่น ๆ ในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อนที่จะดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย</p> <p>4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม</p>	-



ลงนาม (นางชนิดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 97/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุกรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด เอนานาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---------------------------------------	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p> <p>สาธารณสุข</p> <p>1. ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของขยะมูลฝอยและน้ำเสีย</p> <p>- บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>ขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานทั้งหมด 433 คน ประมาณ 1,299 ลิตรต่อวัน หรือ 518 กิโลกรัมต่อวัน โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน และประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน</p>	<p>ให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน ก่อนรับเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 2 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในบริเวณบ้านพักคนงาน และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>ต้องจัดให้มีห้องพยาบาล โดยกำหนดให้แต่ละห้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์และเวชภัณฑ์ให้เพียงพอ</p> <p>แก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้นคนงานที่อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในระหว่างทำงานก่อสร้าง</p> <p>ต้องจัดให้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดการขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง โดยประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปบำบัดทุกวัน</p>	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>- ตรวจสอบสุขภาพของคนงาน</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>- บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>- ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้ควบคุมงาน รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 98/184</p> <p>ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ตอ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง 433 คน ประมาณ 69.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะรวบรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอและสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนปล่อยออกสู่ระบายน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างจะจัดให้มีขยะมูลฝอยทิ้ง 4 ประเภท สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้มากกว่า 3 วัน สำหรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนเรือจะนำมากำจัดบนบกโดยประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน</p>	<p>5) จัดให้มีบ้านพักให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยสถานที่ก่อสร้างบ้านพักตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 30 เมตร และมีรั้วล้อมรอบมิดชิด</p> <p>6) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์</p> <p>8) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงานและเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลา โดยการกำหนดไว้บนท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>9) รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดให้เหมาะสม</p> <p>10) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณูปโภคให้เหมาะสมอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ท้องพัก ท้องล้าง น้ำใช้</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงนาม
(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรีรัตน์)
รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนที่
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



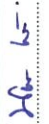
จำนวนหน้า 99/184
ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม
(นางสุกฤดีรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)


องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของ คนงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้</p> <p>1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 มีประมาณ 19.52 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการกำหนดให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องน้ำแบบ เคลื่อนย้ายให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างตาม อัตราส่วน 1 ห้องต่อ 20 คน</p> <p>2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป การปฏิบัติงาน ของคนงานจะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>(2.1) ส่วนที่ 1 มีประมาณ 18.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มี ห้องน้ำภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 9 ห้อง</p> <p>(2.2) ส่วนที่ 2 มีประมาณ 51.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดตั้งพื้นที่ สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อม สาธารณูปโภคที่จำเป็น จำนวน 14 จุด และจัดให้มี ห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้ จุดละ 2 ห้อง</p>	<p>จัดการน้ำเสีย ถึงโรงรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวน และคุณภาพตามมาตรฐาน</p> <p>11) ปิดคลุมผ้าใบรอบรพทุกขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าออก โครงการทุกครั้งเพื่อลดฝุ่นจากการขนส่ง</p> <p>12) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้พนักงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่าง ดาวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้า ทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันอาการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หายากไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>13) จัดทำแผนประวัติ พร้อมแจ้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของ คนงานก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างดาว จะต้อง เป็นคนงานที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และ ทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ</p> <p>14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสาร เพล็ดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุข ในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงาน ก่อสร้างเป็นระยะหากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หยุด ก่อนอนุญาตทำงานต่อไป</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

<p>ลงนาม  (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง</p> <p>รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p> <p>ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 100/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม  (นางศุภรัตน์ โชติสุภครัตน์)</p> <p>ลงนาม  (นางสาววรัศมี เกี้ยวมาศ)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา</p> <p>บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>(2.3) ส่วนที่ 3 มีประมาณ 13-20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยที่เรือแต่ละลำจะทำการสูบน้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ในเรือ ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียทะเลโดยตรงเด็ดขาด ทางโครงการจะประสานให้หน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสูบน้ำเสียไปกำจัดทุกวัน ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบน้ำเสียได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบน้ำเสียไปกำจัดแทน</p> <p>ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอัดจากเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอัดจากเรือที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ แล้วส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด โดยห้ามปล่อยลงทะเลโดยเด็ดขาด ดังนั้น ผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสียในระยะก่อสร้างซึ่งอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>15) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาขังพื้นที่บ้านพักคนงานยกเว้น จะได้รับการตรวจสอบ และอนุญาตก่อน</p> <p>16) จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลง และพาหนะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงานปีละ 2 ครั้ง</p> <p>17) ร่วมมือกับหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ในการให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการป้องกันโรค อาทิ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรล้างมือบ่อย ๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไปจาม เช็ดน้ำมูก - งดนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์ให้ใช้ถุงยางอนามัยทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์ ไม่ใช่ของมีคม เช่น มีดโกนหนวด ร่วมกับผู้อื่น <p>18) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม</p> <p>19) เต็มที่ใช้เป็นต้นเต็นท์สำหรับคนงาน ต้องเป็นเต็นท์ที่มีโครงสร้างแข็งแรงทนต่อแรงลมได้ มีฐานรากที่แข็งแรง</p> <p>เพียงพอต่อการที่พาของแรงลมเนื่องจากอยู่ในที่ว่าง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>


 ลงนาม
 (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย


จำนวนหน้า 101/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม
 (นางสาววรัตน์ เกียรติภุชงค์)
 ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด




ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2. ผลกระทบจากฝุ่นและองกิมกรรมก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการถมและปรับพื้นที่ รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วจึงออกไปในบรรยากาศ ซึ่งจากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงคาดว่าค่าความเป็นพิษในระดับต่ำ</p> <p>3. ผลกระทบจากเสียงดัง</p> <p>จากผลการศึกษาระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะทำให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบเพิ่มขึ้นน้อยมากและมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนั้นจึงคาดว่าจะระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>20) กำหนดให้บริษัทรับเหมารวมคนงาน เรื่อง สุขอนามัย และการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้งให้มีเอกสารความปลอดภัยสำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้ และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>21) กำกับให้บริษัทรับเหมามาให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนให้มีสุขอนามัยที่ดี ป้องกันโรคโดยเฉพาะโรคติดต่อเกี่ยวกับทางเดินหายใจ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยขอความอนุเคราะห์จากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและครัวเรือนตั้งแต่ช่วงแรกของการก่อสร้าง นอกจากนี้ให้สร้างความสะดวกสบายแก่การก่อสร้าง นอกจากรวมข้อควรระวังความปลอดภัยที่ควรปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้างแล้ว ยังจัดทำคู่มือความปลอดภัยสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดทำป้ายเตือนความปลอดภัย</p>	<p>20) กำหนดให้บริษัทรับเหมารวมคนงาน เรื่อง สุขอนามัย และการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้งให้มีเอกสารความปลอดภัยสำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้ และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>21) กำกับให้บริษัทรับเหมามาให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนให้มีสุขอนามัยที่ดี ป้องกันโรคโดยเฉพาะโรคติดต่อเกี่ยวกับทางเดินหายใจ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยขอความอนุเคราะห์จากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและครัวเรือนตั้งแต่ช่วงแรกของการก่อสร้าง นอกจากรวมข้อควรระวังความปลอดภัยที่ควรปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้างแล้ว ยังจัดทำคู่มือความปลอดภัยสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดทำป้ายเตือนความปลอดภัย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



ลงนาม
 (นางชนิดดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



**UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED**

ลงนาม
 (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาเลียสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>4. ผลกระทบจากแรงงานต่างถิ่น การเพิ่มขึ้นของจำนวนคนงานโดยเฉพาะคนงานต่างถิ่นที่อาจจะเป็นพาหะนำโรคที่มีความเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยมากขึ้น และเพิ่มภาระให้กันสถานบริการสาธารณสุข อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าว จะอยู่ในระดับต่ำหรือหมดไป หากผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หรือหากต้องใช้คนงานต่างถิ่นต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานและมีการจัดระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชนต่อไป</p> <p>5. ผลกระทบจากน้ำขุ่นในกิจกรรมก่อสร้างในทะเล การฟุ้งกระจายของตะกอนภายหลังการติดตั้งมันกันตะกอนจะมีขนาดพื้นที่การฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุดครอบคลุมพื้นที่การฟุ้งกระจายรวม 7.80 ตารางกิโลเมตร โดยเมื่อหยุดปล่อยน้ำความเข้มข้นของตะกอนจากจุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อกักเก็บตะกอนจะค่อยๆ ลดลงจนต่ำกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 13 ชั่วโมง และมีอยู่หยุด</p>	<p>22) กักเก็บให้บริษัทรับเหมามาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เช่น พรบ.การสาธารณสุข พรบ.โรคติดต่อ เป็นต้น</p>	
<p>ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 103/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>โลกความเข้มข้นของตะกอนจากจุดจุดหลุดลอกจะค่อยๆ ลดลงจนมีความเข้มข้นต่ำกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 7 ชั่วโมง โดยตะกอนดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลทั้งทางตรงและทางอ้อมได้ โดยอาจทำให้ปริมาณสัตว์เศรษฐกิจในพื้นที่ลดจำนวนลง จึงมีโอกาสนที่ผลผลิตจากการทำประมงในพื้นที่จะมีปริมาณลดลงตามไปด้วย ก่อให้เกิดข้อห่วงกังวลและผลกระทบต่อเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ ทั้งนี้เนื่องจากโครงการได้ศึกษาผลกระทบกระจายของตะกอนที่เกิดขึ้นด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ ทำให้สามารถคาดการณ์ได้ว่าความเข้มข้นที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบในระยะสั้น และมีทิศทางการฟุ้งกระจายส่วนใหญ่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ขุดลอกเท่านั้น ไม่มีทิศทางแพร่กระจายเข้าไปในพื้นที่แหล่งทำการประมง และแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่ทำให้สุขภาพของประชาชนในพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดย</p>		



<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 104/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>จะไม่ก่อให้เกิดอาการเจ็บป่วยทางร่างกาย หรือมีการบาดเจ็บต่อกลุ่มเสี่ยงโดยตรง แต่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความกังวลใจ ดังนั้น ความรุนแรงของผลกระทบจึงมีต่ำ</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ผลกระทบด้านอุบัติเหตุขณะก่อสร้างอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเคลื่อนย้ายและขนส่งวัสดุก่อสร้างซึ่งอาจทำให้คนงานได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตขณะทำงานก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้ออกแบบระบบป้องกันบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อป้องกันปัญหาการทะเลาะวิวาทและความขัดแย้งของคนงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่ก่อสร้างจะตั้งมีการกำหนดมาตรการป้องกันทั้งใช้ลักษณะการควบคุม</p>	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป</p> <p>1) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิดเพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดแหล่งพิษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้</p> <p>2) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>3) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออกให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะอาดในการรักษาความปลอดภัย</p> <p>4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐานวสท. 1010-34)</p>	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่</p> <p>(2) ตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟเชื้อเพลิงหรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่</p> <p>(3) ตรวจสอบการกอบเก็บวัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่เกิดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่ อย่างไร</p> <p>(4) ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ตามที่ควบคุมซื้อกำหนด สังเกตได้ง่ายและอยู่ในสภาพพร้อมหรือไม่ อย่างไร</p>



 ลงนาม
 (นางปิ่นดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้บัญชาการ
 รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ลงนาม
 (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

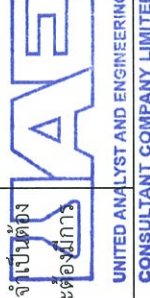
ลงนาม
 (นางสาววรัศนี เกียวมาศ)
 ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>การเข้า-ออกและการกำหนดกฎระเบียบต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับดูแลและควบคุมความปลอดภัยของ คนงาน ดังนั้น คาดว่าในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2. สุขาภิบาล</p> <p>กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่พนักงานให้เพียงพอ และมีการรวบรวม จัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัด โดยขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ให้รวบรวมและนำไปจำหน่าย ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้โครงการจะดำเนินการประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาจัดเก็บไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน โดยหากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามากำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ โครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บ</p>	<p>5) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างคอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียงและผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาดพร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหูแว่นนิรภัย หน้ากากนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือ รองเท้านิรภัย และชูชีพ ให้เพียงพอสำหรับคนงานทั้งหมด</p> <p>7) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้า 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู</p> <p>9) โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพาบุคคลภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกเปลี่ยนก่อนจะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก</p>	<p>(5) จัดให้มีการชักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ทำรื้อร่วมกับเจ้าหน้าที่ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>(1) การชักซ้อมการดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>(2) การตรวจสอบด้วยวิธีอื่น ๆ ให้ตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	

<p>ลงนาม (นางบังอร รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 106/184</p> <p> ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>เข้าไปกำจัดแทน อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ตาม หากมีการเกิดโรคติดต่อเชื้อต่อระบบทางเดินอาหารอาจเพิ่มอัตราป่วย ซึ่งกระทบต่องบประมาณค่าใช้จ่ายของระบบบริการสุขภาพในการรองรับกับปัญหาทางด้านสาธารณสุข และเมื่อผลต่อประชากรทุกกลุ่ม ดังนั้น ความรุนแรงของการเกิดผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>3. ความเพียงพอของระบบสาธารณสุขโรค และสุขภาพอนามัย</p> <p>การขาดแคลนน้ำใช้บนเรือที่พนักงานปฏิบัติงานในทะเล และการจัดการด้านสุขาภิบาล การจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกสุขลักษณะ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคนงาน เป็นผลให้พนักงานเกิดความเจ็บป่วยจากพาหะนำโรค รวมถึงเกิดโรคติดต่อระบาดภายในพื้นที่ปฏิบัติงานและส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านการบริการสุขภาพได้ รวมทั้งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความกังวลใจ ดังนั้น ความรุนแรงของผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>10) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลาากลางคืนในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ</p> <p>11) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำชับให้พนักงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน</p> <p>12) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานก่อนเริ่มทำงานทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน รวมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>13) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดและอบรมให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้อง และหมวกกับลักษณะงานหรือเมื่อเข้าไปในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือหรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม (นางชนิดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 107/184 จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	4. อุบัติเหตุจากการทำงานก่อสร้างในทะเล โครงการมีนโยบายในการกำกับดูแลบริษัทผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จัดอบรมคนงานด้านความปลอดภัยและจัดให้มีการป้องกันอันตรายส่วนบุคคล แต่อย่างไรก็ตาม หากเกิดอุบัติเหตุอาจเป็นเหตุรุนแรงถึงขั้นเจ็บป่วย หรือเสียชีวิตได้ และอาจกระทบต่องบประมาณการบริหารจัดการ ดังนั้น ความรุนแรงของผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	<p>14) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมแรงงาน (คนงาน) ไม่ให้เกิดความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน อาทิเช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภทและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครองเพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง และผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนข้างเคียงและห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล <p>15) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมและสาธิตการใช้อุปกรณ์ควบคุมอัคคีภัยเบื้องต้นให้กับคนงานเมื่อเริ่มเข้าทำงาน</p> <p>16) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง</p>	

<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้ช่วยผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 108/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	--



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>17) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อเกิดอัคคีภัยในพื้นที่บ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง (สำนักงานก่อสร้าง) โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>18) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคู่มือการใช้งานเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น (ถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาด 15 ปอนด์) ตั้งไว้คู่กับเครื่องดับเพลิงฯ โดยในคู่มือจะระบุวิธีการตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงฯ วิธีการใช้เครื่องดับเพลิง และการบำรุงรักษาเครื่องดับเพลิงฯ ให้กับคนงานก่อสร้างในบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>19) ต้องจัดให้มีห้องพยาบาล โดยกำหนดให้แต่ละห้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์และเวชภัณฑ์ให้เพียงพอแก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้น ต่อคนงานที่อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในระหว่างทำงานก่อสร้าง</p>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม





UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 109/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>20) ต้องจัดให้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์หรือโรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับกรก่อสร้างในทะเล</p> <p>21) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องประสานและแจ้งแผนการทำงานให้กับสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพ่วงหน้า ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมขุดลอกและถมทะเลของโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและวางแผนการทำงานให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งขอคำแนะนำเกี่ยวกับกฎระเบียบการทำงานในแนวร่องน้ำเดินเรือปัจจุบัน ตลอดจนมาตรการความปลอดภัยพ่วงหน้า</p> <p>22) กำหนดให้มีการแจ้งแผนการก่อสร้างในชุมชน กลุ่มประมง และสถานประกอบการในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ เพื่อวางแผนการทำงานไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่นๆ ในพื้นที่</p>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ลงนาม (นางชนิดดา รุ่งเรืองศรี) (นางชนิดดา รุ่งเรืองศรี) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> 		<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภุช) (นางสาววรัตน์ เกียรติภุช)</p> 



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>23) ก่อนการนำเรือขุดลอกเข้า-ออกแนวร่องน้ำเดินเรือในปัจจุบัน โครงการต้องแจ้งและปฏิบัติตามขั้นตอนและระเบียบในการนำเรือเข้า-ออกภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด</p> <p>24) จัดให้มีไฟฟ้าและระบบแสงสว่างในเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ถมทะเล โดยต้องมีจำนวนและความสว่างที่เพียงพอตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความรบกวน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน</p>	



ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาแทน รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 111/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุภกริณี โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>25) กำหนดให้ติดตั้งทุ่นและไฟสัญญาณและเครื่องหมายบอกตำแหน่งแสดงอาณาเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในทะเล ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ขุดลอก โดยต้องมีขนาดที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา โดยเฉพาะในเวลากลางคืน และต้องเป็นไปตามกฎการเดินเรือสากล (International Navigation Regulations) และข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการเปิดไฟสัญญาณโครงการจะปฏิบัติตามกฎการเดินเรือสากล และระเบียบของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อย่างเคร่งครัด</p> <p>26) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ที่ว่ายน้ำได้มาปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในทะเล โดยต้องจัดหาเสื้อชูชีพให้คนงานที่ปฏิบัติงานในทะเล อย่างเพียงพอ รวมทั้งกำหนดให้มีการสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</p> <p>27) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องเสนอแผนป้องกันอุบัติเหตุเพื่ออนุมัติก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างในทะเล</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

 <p>215 /</p> <p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 112/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภกรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม 26-65 (นางสาววรัตน์ เกียรติภานุ)</p>
--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>28) กำหนดให้ติดตั้งไฟนำทาง (Navigation Mark Lights) ใกล้กับพื้นที่แนวร่องน้ำเดินเรือปัจจุบัน ก่อนการขุดลอก เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>29) กำหนดให้ติดตั้งโคมโคมไฟสัญญาณบนเรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างทุกลำตามกฎหมายเดินเรือสากล (International Navigation Regulations)</p> <p>30) กำหนดให้ติดตั้งไฟสัญญาณบ่งชี้บนท่อที่ใช้ในการลำเลียงตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเล เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>31) ในเวลากลางวัน กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างต้องซิงโครหรือทวนแสงเครื่องหมายเพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>32) ในเวลากลางคืน กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่มีการลากจูง ต้องเปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่มนอกเหนือจากไฟเดินเรือ เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 113/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>33) จัดให้มีเรือสนับสนุนในช่วงที่ทำการขุดลอกในแนวร่องน้ำเดินเรือปัจจุบัน เพื่อเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยให้กับเรือที่สัญจรไปมา</p> <p>34) กำหนดให้ติดตั้งหรือจัดให้มีทุ่นสัญญาณไว้ในบริเวณพื้นที่ถมทะเล เพื่อใช้ในการติดตามสื่อสารและประสานงานระหว่างผู้ปฏิบัติงานบนฝั่งและในเรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>35) กำหนดให้เรือขุดลอกทุกลำ ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เช่น ระบบ DGPS เป็นต้น สำหรับใช้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกให้ชัดเจน เพื่อป้องกันการขุดลอกนอกพื้นที่ที่กำหนด รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>36) กำหนดให้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) ในการขนส่งตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเล เพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นลงสู่ทะเลในระหว่างขนถ่าย</p>	



ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 114/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>37) กำหนดไม่ให้เรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอนบรรทุกหนักเกินกว่าความสามารถบรรทุกของเรือตามที่กฎหมายกำหนดหรือกองตะกอนสูงเกินไป เพื่อป้องกันการเอียงหรือโคลงของเรือจากคลื่นลม ซึ่งอาจทำให้ตะกอนร่วงหล่นลงสู่ทะเล</p> <p>38) ควบคุมอัตราการไหลล้น (Overflow) ของน้ำจากเรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอนไม่ให้เกินกำหนด เพื่อป้องกันการรั่วไหลของตะกอน</p> <p>39) กำหนดให้มีการผูกและยึดโยงเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) และเรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอน ให้อยู่ในสภาพมั่นคง ก่อนเริ่มการขนถ่ายตะกอนจากการขุดลอก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นจากการเอียงหรือโคลงของเรือในระหว่างการขนถ่าย</p> <p>40) กำหนดให้มีการตรวจสอบเรือที่ใช้ในการขุดลอกและเรือที่ใช้ขนส่งตะกอนใหม่สภาพสมบูรณ์ก่อนเริ่มทำการขุดลอก และให้มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเรือตามแผนการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอตลอดกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>41) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลก่อนเริ่มกิจกรรมขุดลอกทุกครั้ง และวางแผนการขุดลอก</p>	
<p>ลงนาม (นางปวีดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p> <p>ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	 <p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา</p> <p>บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา</p> <p>บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา</p> <p>บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		ทำงานในแต่ละวันเพื่อลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นเนื่องจากสภาพคลื่นลมในทะเล	
6. การประเมินผลกระทบสุขภาพ			
6.1 ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	การปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง การขุดลอกและถมทะเลอาจก่อให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่งส่งผลเสียและสร้างความเสี่ยงต่อประชาชนที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงและใช้ประโยชน์พื้นที่ชายฝั่งสำหรับกิจกรรมการท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจที่มีอยู่	1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารไปยังประชาชนทราบเกี่ยวกับการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระบบก่อสร้าง เพื่อลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และสร้างโครงการ นอกจากนี้สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็นระยะ ๆ ทุกปีตลอดระยะก่อสร้างโครงการ 2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ที่และการท่องเที่ยว โดยการสนับสนุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เป็นการท่องเที่ยว การสนับสนุนผู้ดำเนินงานเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำทะเลหายาก เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม
<p>นางสาว..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	 <p>นางสาว..... (นางสุวิมล ไซสุศรีรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>นางสาว..... (นางสุวิมล ไซสุศรีรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>นางสาว..... (นางสุวิมล ไซสุศรีรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพ และการใช้ ทรัพยากรธรรมชาติ (ต่อ)	การใช้น้ำในกิจกรรมโครงการ ในการก่อสร้างมีการใช้น้ำสำหรับอาคารก่อสร้าง และกิจกรรมการใช้น้ำของคณงานก่อสร้างเอง ซึ่ง อาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนและเกิด มลพิษทางทะเล	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รณรงค์การประหยัดการใช้น้ำและประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและ บุคคลทั่วไปทราบ	
2) การขนส่ง	อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก การก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ต่าง ๆ จากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักรเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งปริมาณ การจราจรที่เพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดอันตราย โดยเฉพาะในฤดูฝนและอาจเกิดอุบัติเหตุและการ บาดเจ็บเสียชีวิตและทรัพย์สินแก่ประชาชนในชุมชน ใกล้เคียง	1) ประสานงานกับตำรวจจราจรให้ควบคุมกวดขันพนักงาน ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร อย่างเคร่งครัด รวมทั้งกรณีที่มีข้อร้องเรียนออกเส้นทางที่ กำหนดไว้ 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่าง ๆ โดยเฉพาะจุดกักตักถาวรและจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการเพื่อ อำนวยความสะดวกควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถ อานวยความสะดวกควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้เกิด ขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชน ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง 3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง ทางบก



ลงนาม
(นางบัณฑิตา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 117/184
ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม
(นางศุภกวีรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม
(นางสาววรัตน์ เกียมภาค)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

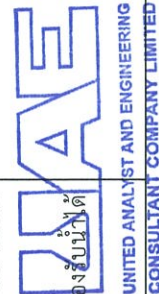


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ</p> <p>การปล่อยของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง การสัมผัสฝุ่นเสียงดังเป็นเวลานานจะมีผลต่อสุขภาพจิต ด้านความรู้สึกรำคาญ หงุดหงิดของผู้สัมผัส นอกจากนี้การสัมผัสเสียงดังต่อเนื่อง จะสร้างความหงุดหงิดรำคาญ รบกวนต่อชีวิตและความเป็นปกติสุข และประสิทธิภาพในการทำงานจะลดลงด้วย</p> <p>การระบายน้เสียจากเครื่องจักรและเครื่องยนต์ การสัมผัสไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยเฉพาะการเจ็บป่วยของประชาชนเพิ่มขึ้นได้</p> <p>การปล่อยน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</p> <p>กิจกรรมการใช้น้ำของคอนกรีตและการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งได้ หากไม่มีการรวบรวมไปบำบัดให้ถูกต้องอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลได้</p>		<p>กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน</p> <p>1) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคอนกรีตก่อสร้างให้เข้า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553 ต้องมีบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรฐานตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรฐานตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรฐานตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ</p>

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 118/184</p> <p>จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุกรรัตน์ โชติสุกรีรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งตกค้างคุณภาพ (ต่อ)	การเกิดกากของเสียจากการก่อสร้าง ในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากไม่ระมัดระวังและควบคุมอย่างดี เศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจตกหล่นในทะเล ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเลได้	3) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อต้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร 1) รมรงคให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อกำหนดให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งห้ามทิ้งขยะลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด 2) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเล โครงการต้องมีอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสีย
4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งตกค้างคุณภาพ	การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของประชาชนและสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลจากการสัมผัสฝุ่นละอองได้	1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุ ที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติในบริเวณพื้นที่มีฝุ่นละอองจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองนั้นๆ	ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 119/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) การรับสัมผัสต่อมลพิษ และสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)	การสัมผัสฝุ่นและอนุภาคจากการขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากซับซ้อนด้วยความเร็วสูงและไม่มีการปิดคลุมตัวรถขณะขนส่งอาจทำให้เกิดฝุ่นและอนุภาคซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเพิ่มอัตราป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจในชุมชนและความกังวลและเครียดจากการสัมผัสฝุ่นละอองเป็นเวลานาน และไม่สามารถลดการซึ่งวิตตามวิสัยทัศน์ได้	1) ให้มีการล้างล้อบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 2) ปิดคลุมกระบะบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มีชนิดเพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุตลอดเส้นทาง การขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปเก็บกวาดออกโดยเร็ว 3) จำกัดความเร็วของบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวก และทางลบ	การจ้างงานคนงานก่อสร้าง ทำให้ภาวะเศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น มีการจ้างแรงงานจากชุมชนเพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มอาชีพให้กับชุมชนได้	ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้แรงงานต่างด้าว หากต้องใช้แรงงานต่างด้าว กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม



ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 120/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเน็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวก และทางลบ (ต่อ)</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงสินค้าและบริการ ในระยะก่อสร้างโครงการ มีคนงานสูงสุด ประมาณ 518 คน หากเป็นแรงงานต่างถิ่นส่วนหนึ่ง จะทำให้มีความต้องการสินค้าและบริการเพิ่มขึ้นในพื้นที่ จากจำนวนคนงานที่เพิ่มขึ้น และอุปทานสินค้าในระบบเพิ่มขึ้น</p> <p>การอพยพย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น กรณีที่มีการอพยพย้ายถิ่นของแรงงานต่างถิ่น เข้ามาในพื้นที่มีโอกาสที่คนงานต่างถิ่นจะนำโรคติดต่อเชื้อเข้ามาด้วย โดยเฉพาะโรคอุจจาระร่วงและอุบัติน้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านจิตใจกับชุมชน เกี่ยวกับความวิตกกังวลหรือความเครียดเพิ่มขึ้นด้วย</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้แรงงานต่างดาว หากต้องใช้แรงงานต่างถิ่นกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยรวมมีกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบผู้สูบบุหรี่ให้ช่วยกันให้หยุดสูบบุหรี่ก่อนอนุญาตทำงานต่อไป</p>	<p>-</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี
(นางปลัด) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



UNited ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

นางสุภกรัตน์ โชติสกุลรัตน์
(นางสุภกรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูนิเอดี แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

จำนวนหน้า 121/184
ธันวาคม พ.ศ. 2565

นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี
(นางปลัด) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

นางสุภกรัตน์ โชติสกุลรัตน์
(นางสุภกรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูนิเอดี แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ (ต่อ)		3) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้มาชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างเข้ามา	
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในชุมชนและภายนอกชุมชน	การรับกาวานวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของชุมชน การมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาเป็นประชากรแฝงในชุมชนและมีวิถีชีวิตแตกต่างชุมชนท้องถิ่นอาจทำให้เกิดความขัดแย้งด้านวัฒนธรรม ประเพณี ความเป็นอยู่ เพิ่มความเครียดและกังวลเพิ่มต่อการดำรงชีวิตตามปกติ และทำให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนความสะอาดภายในชุมชนลดน้อยลง	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่าง ทากต้องใช้งานต่างเข้าตัวกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หายไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้เกิดความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู	ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปิ่นตาด รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 122/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรติณี โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)	การทะเลาะวิวาทหรือความขัดแย้งจากกลุ่มแรงงานต่างถิ่น รวมถึงกลุ่มผู้ที่ได้รับผลประโยชน์ หรือเสียประโยชน์ จากการค้าเงินโครงการ แรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดปัญหาและความขัดแย้งกับชุมชน เนื่องจากวิถีชีวิตแตกต่างไปและ ความร่วมมือกับชุมชนมีน้อย และอาจทำให้ ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดน้อยลงความเครียด และกังวลเพิ่มขึ้น	4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชน ทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทาง สุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะ ก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้า มา	ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม
		1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างจังหวัดที่ใช้คนงานต่าง ต่อกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้า ทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หายากที่อาจก่อให้เกิดความ 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงานไม่ให้ก่อความ เดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า- ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนด ระยะเวลาปิด-เปิดประตู	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางชนิดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 123/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)</p>		<p>4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำมีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยรวมมีให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป</p> <p>5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้มีชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากกรณีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา</p>	



นางสาวปวีดา รุ่งเรืองศรี
(นางปวีดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



นางสาววรัตน์ เกียรติภุชงค์
(นางสาววรัตน์ เกียรติภุชงค์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

จำนวนหน้า 124/184
ธันวาคม พ.ศ. 2565

นางสาววรัตน์ เกียรติภุชงค์
(นางสาววรัตน์ เกียรติภุชงค์)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)</p>	<p>ชุมชนมีความเป็นชุมชนเมืองเพิ่มมากขึ้น การเพิ่มของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในชุมชน มีผลทำให้ความสัมพันธ์ในชุมชนลดน้อยลงและปัญหาชุมชน ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เกิดความหวาดกลัวและวิตกกังวลและความเป็นห่วง เช่น ความเป็นห่วงเกี่ยวกับสุขภาพจิตของชุมชนได้</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาว กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคตาถึงหรือโรคที่หมัดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู</p> <p>4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชน ทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะเวลาก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากกรณีมีแรงงานเข้ามา</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรฐานตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p>	<p>จำนวนหน้า 125/184</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ)</p>
<p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง 4/7/788/11 รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 125/184 จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง	การเพิ่มปริมาณฝุ่นและออกจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลให้เกิดการเจ็บป่วยกับประชากรกลุ่มบางในชุมชนมากขึ้น	จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	-
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข	ความพร้อมของบุคลากรสาธารณสุขปัจจุบันจังหวัดระยอง มีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากโครงการอาจทำให้แรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บเพิ่มเติม ซึ่งอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์เครียดและกังวลต่อภาวะที่มากขึ้นที่อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้เพียงพอ	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p> <p>2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค</p> <p>3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</p> <p>4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ. สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนที่ใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p>	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ลงนาม (นางนิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 126/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)	ความเสี่ยงของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและกรณีเร่งด่วนของผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน 4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ. สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่วินิจฉัยทางการแพทย์ภายใต้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรฐานตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



219/ ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 127/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติยศ) ผู้จัดการฝ่ายประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6.2 ผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน			
<p>1) การขนส่ง</p>	<p>อุบัติเหตุจากกการก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างทุกขั้นตอนหากปฏิบัติตามโดยขาดความระมัดระวังและสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสูญเสียทรัพย์สินและชีวิตในคนงานก่อสร้างได้</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทันที โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>2) ปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมและการทำงานอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>
<p>2) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ</p>	<p>ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลกระทบทางร่างกายที่อาจเกิดขึ้นกับคนงาน ได้แก่ หูตึง หูอื้อ การได้ยินของผู้สัมผัสโดยเฉพาะคนงานก่อสร้างที่ทำงานอยู่ในที่โครงการตลอดเวลาหรือขาดสมาธิในการทำงานและประสิทธิภาพการทำงานลดลง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานได้ สำหรับผลกระทบทางจิตใจที่อาจ</p>	<p>ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทันที โดยกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง</p>
<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 128/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภกรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเตอร์ แอนด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัรัตน์ เกี่ยมมาก)</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การก่อกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)	เกิดกับคนงาน ได้แก่ ความรู้สึกวิตกกังวล หงุดหงิด เกิดความเครียดที่ไม่อาจใช้ชีวิตได้ตามปกติ สุขภาพ การระคายเคืองจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ การสัมผัสฝุ่นไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ความเครียดและการเจ็บป่วยของคนงานเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นภาระแก่บุคลากรและสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ในการรองรับการเจ็บป่วยที่เพิ่มขึ้น	1) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อป้องกันและลดภาวะ รพ. สด. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ. สด. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ. สด. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
3) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย เชื้อเพลิง ก๊าซพิษ เชื้อเพลิง ก๊าซพิษ การขุดลอกและถมทะเล ซึ่งอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของคนงานปฏิบัติงานได้	1) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค 2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาคู่มือปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 129/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเจ็ท แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	<p>อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาอย่างเคร่งครัด และหากไม่สวมใส่ต้องหยุดปฏิบัติงานทันที โดยกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรี มีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</p>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 130/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุวิรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

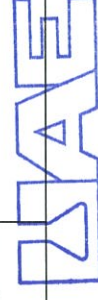
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ทรัพยากรและความพร้อมของสาธารณชน	<p>ความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข</p> <p>ปัจจุบันจังหวัดระยอง มีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากโครงการมีแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุและกราดเจ็บเพิ่มได้ซึ่งอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้เพียงพอ</p>	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัยการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและป้องกันโรค</p> <p>3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและภาวะเร่งด่วนของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



ลงนาม (นางบัณฑิตา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 131/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม (นางศุภกรินทร์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติเกษม)
 ๖๕-๕๕

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ทรัพยากรและความพร้อมของสาธารณชน (ต่อ)	<p>ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการบริการ</p> <p>การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้าและทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ</p>	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัยการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและป้องกันโรค</p> <p>3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้ให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>



<p>215/</p> <p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 132/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ยูนิเท็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

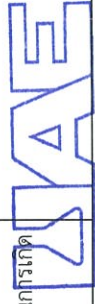
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6.3 ผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่บ้าน</p> <p>1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ</p>	<p>การปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง การขุดลอกร่องน้ำ การตอกเข็มและการถมทะเล อาจก่อให้เกิดความชุ่มชื้นและการกระจายของตะกอน ความชื้นและวัสดุก่อสร้างตกลงไปในทะเลซึ่งอาจเป็นมลพิษทางทะเลต่อสิ่งมีชีวิต รบกวนสิ่งมีชีวิตและสัตว์น้ำในบริเวณข้างเคียงได้ และส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และผลกระทบต่อสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลของกลุ่มประมงเรือเล็ก ที่บ้านจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำด้วย</p>	<p>1) ตั้งทีมงานกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีควมยาวของชายม่านกันตะกอน (Skit) ลึกลงถึงพื้นท้องทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที</p> <p>2) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลหน้าท่าของโครงการ และทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบถึงการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารสั่งให้กักตันเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสิ่งแวดล้อมด้านสิ่งแวดล้อมทางสมุทรศาสตร์ และคุณภาพน้ำ</p>



<p>นางสาว..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)</p>	<p>นางสาว..... (นางสาววรัตน์ เกียรติ)</p>	<p>นางสาว..... (นางสาววรัตน์ เกียรติ)</p>
<p>รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p>	<p>ผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p>	<p>ผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p>
<p>ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ (ต่อ)</p>	<p>การใช้น้ำในกิจกรรมโครงการ ในการก่อสร้างมีการใช้น้ำสำหรับการก่อสร้างและกิจการรวมการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างเอง ซึ่งก่อให้เกิดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง อาจเป็นมลพิษทางทะเลต่อสิ่งมีชีวิตและสัตว์น้ำบริเวณข้างเคียง และส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและผลกระทบต่อสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำด้วย</p>	<p>รณรงค์การประหยัดการใช้น้ำและประสมสัมพันธิให้ชุมชนและบุคคลทั่วไปทราบ</p>	-
<p>2) การขนส่ง</p>	<p>อุบัติเหตุจากจราจรทางน้ำ การก่อสร้างโครงการ อาจเกิดขบวนการจราจรทางน้ำ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุ กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่ใช้บริเวณดังกล่าวหรืออาจเกิดขบวนการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและกังวลในการสัญจรทางน้ำและการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำได้</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในแต่ละและ การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน และสถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางจราจรขนส่ง ดัดป้ายประกาศที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>	-



<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง ผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 134/184 จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
<p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>		

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การขนส่ง (ต่อ)	ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง การสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานจะมีผลต่อสุขภาพจิต ด้านความรู้สึกราคาญ หงุดหงิดของผู้สัมผัส นอกจากนี้การสัมผัสเสียงดังต่อเนื่อง จะสร้างความหงุดหงิดราคาญ รบกวนต่อชีวิตและความเป็นปกติสุข และประสิทธิภาพในการทำงานจะลดลงด้วย	2) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลา กลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ	การระบายนํ้าเสียจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ การสัมผัสนํ้าเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยเฉพาะการเจ็บป่วยของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านเพิ่มขึ้นได้	กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง
	การระบายนํ้าเสียจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ การสัมผัสนํ้าเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยเฉพาะการเจ็บป่วยของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านเพิ่มขึ้นได้	1) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอนามัยและความปลอดภัย
ลงนาม (นางบัณฑิต รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 135/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุภรณ์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคลากรธรรมดา บริษัท ยูนิเน็ค เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม ๓๖- ๒- (นางสาววรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคลากรธรรมดา บริษัท ยูนิเน็ค เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>การปล่อยน้ำเสีย/น้ำทิ้ง กิจกรรมการใช้น้ำของคมนงานและการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งได้ หากไม่มีการรวบรวมไปบำบัดให้ถูกต้อง อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลได้</p>	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ</p> <p>2) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและผล การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะเวลาก่อสร้าง ในกลุ่มประมงเรือเล็กที่พื้นบ้านทราบเป็นระยะตลอดช่วง ระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่ามีผิดปกติหรือได้รับการแจ้งเตือนรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ</p>
<p>ผลกระทบจากการก่อสร้าง</p> <p>ในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากไม่ระมัดระวังและควบคุมอย่างดี เศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจตกหล่นในทะเล ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเล และสร้างความกังวลในกลุ่มประมงเรือเล็กที่พื้นบ้านที่ไม่สามารถจับสัตว์น้ำได้จาก การประมงอาชีพได้ตามปกติ</p>	<p>ควบคุมและจัดเก็บรวบรวมกากของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ หากพบการตกหล่นในทะเลให้เก็บรวบรวมให้กับหน่วยงานท้องถิ่น หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด</p> <p>ประชาสัมพันธ์และสื่อสารการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะเวลาก่อสร้างในกลุ่มประมงเรือเล็กที่พื้นบ้านทราบเป็นระยะตลอดช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง หากพบว่ามีผิดปกติหรือได้รับการแจ้งเตือนรีบ ดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสีย</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสีย</p>
<p>ลงนาม ๒๖/๖๖ (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>		<p>ลงนาม ๒๖/๖๖ (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	
<p>จำนวนหน้า 136/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>		<p>จำนวนหน้า ๒๖๖/๒๖๖ (นางสาววรัตน์ เกียรติวาท)</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ</p> <p>การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง กิจการกรมการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจและสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลจากการสัมผัสฝุ่นละอองได้</p> <p>การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง</p> <p>การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากขีมีขี้มาด้วยความเร็วสูงและไม่มีการปิดคลุมตัวรถขณะขนส่งอาจทำให้เกิดฝุ่นละอองซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเพิ่มอัตราป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจในชุมชนและความกังวลและเครียดจากการสัมผัสฝุ่นละอองเป็นเวลานาน และไม่สามารถดำรงชีวิตตามวิถีปกติได้</p>	<p>1) มีพรมนำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุ ที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> <p>2) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ฝุ่นละอองต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ</p> <p>ปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มีติดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางหากกรณีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและแหล่งน้ำ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปเก็บกวาดออกโดยเร็ว</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ</p>



<p>ลงนาม ๒๒/๕</p> <p>(นางบัณฑิตา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง</p> <p>รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p> <p>ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 137/184</p> <p>ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม ๒๒/๕</p> <p>(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา</p> <p>บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ตอ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวก และทางลบ</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กที่บ้านในระะยะก่อสร้างจะมีงานก่อสร้างในทะเล ได้แก่ เชื้อกันทราย เชื้อกันคลื่น การขุดลอกและการถมทะเล ซึ่งปัจจุบันในบริเวณดังกล่าวจะมีเรือประมงของกลุ่มประมงเรือเล็กที่บ้าน ใช้เป็นเส้นทางออกไปจับสัตว์น้ำ รวมทั้งอาจใช้เป็นที่รับบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำ</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเลและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กที่บ้าน และสถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางกาขนส่ง ติดป้ายประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>2) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเรือขนส่งสินค้าของโครงการ</p>	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในด้านหนึ่ง/ทั้งสาขา รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 138/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรินทร์ เกี่ยมมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวก และทางลบ (ต่อ)</p>	<p>การอพยพย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น กรณีที่มีการอพยพย้ายถิ่นของแรงงานต่างถิ่น เข้ามามีในพื้นที่มีโอกาสที่คนงานต่างถิ่นจะนำโรคติดต่อเชื้อเข้ามาด้วย โดยเฉพาะโรคอุบัติใหม่และอุบัติซ้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านจิตใจกับชุมชน เกี่ยวกับความวิตกกังวลหรือความเครียดเพิ่มขึ้น</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้แรงงานต่างด้าว หากมีความจำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าวทำหน้าให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยรวมมีกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป</p> <p>3) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการได้จัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องใน ระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p>
<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง ปฏิบัติงานแทน รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>		<p>จำนวนหน้า 139/184 จำนวน พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภานุ) ผู้จัดการฝ่ายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน	การรบกวนวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของชุมชน การมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาเป็นประชากรแฝงในชุมชนและมีวิถีชีวิตแตกต่างชุมชนท้องถิ่นอาจทำให้เกิดความขัดแย้งด้านวัฒนธรรม ประเพณี ความเป็นอยู่ เพิ่มความเครียดและกังวลเพิ่มเติมการดำรงชีวิตตามปกติ และทำให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนความสะอาดภายในชุมชนลดน้อยลง	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู 4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้มาชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากกรณีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม



<p>นางสาวปัทมา รุ่งเรืองศรี (นางปัทมา) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้จัดการฝ่ายบริหาร บริษัท ยูนิเทค แอนนาทิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>นางสาวนพรัตน์ เกียรติ (นางสาวนพรัตน์ เกียรติ) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาทิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)</p>	<p>การทะเลาะวิวาท หรือความขัดแย้งจากกลุ่มแรงงานต่างถิ่น รวมถึงกลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์ หรือเสียผลประโยชน์ จากการค้าเงินโครงการ แรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดปัญหาและความขัดแย้งได้ เนื่องจากวิถีชีวิตแตกต่างกันไปและความร่วมมือกับชุมชนมีน้อย และอาจทำให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดน้อยลง ส่งผลกระทบบ้านด้านจิตใจ เช่น ความเครียดและกังวลเพิ่มขึ้น การก่อเหตุซึ่งกันและกันลดลง และสภาพชุมชนอาจมี การแข่งขันกันสูงขึ้น เพื่อแย่งชิงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการค้าขายหรือบริการให้กับแรงงานต่างถิ่น</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องจ้างคนงานต่างดาวกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือโรคติดต่อของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมัดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู</p> <p>4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ตรวจสอบสารเสพติดและยาเสพติดใน กลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p>

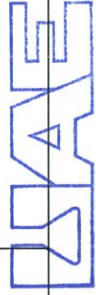


UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

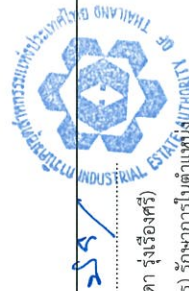
<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 141/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)	ชุมชนมีความเป็นชุมชนเมืองเพิ่มมากขึ้น การเพิ่มของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในชุมชน มีผลทำให้ความสัมพันธ์ในชุมชนลดน้อยลงและปัญหาชุมชน ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เหตุราคาสูงทำให้เกิดผลกระทบด้านจิตใจ เช่น ความวิตกกังวลและความเครียดซึ่งเป็นปัญหาสุขภาพจิตของชุมชนได้	5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้มาชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง เพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	
		1) ใช้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาวกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ออกความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม
(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 142/184
จำนวน พ.ศ. 2565

ลงนาม
(นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม
(นางสาววรัตน์ เกียรติ)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจง หรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง	การเพิ่มปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างส่งผลให้เกิดการเจ็บป่วยกับประชากรกลุ่มเปราะบางในชุมชนมากขึ้น	จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	-
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข	ความเพียงพอของบุคลากรสุขภาพ ปัจจุบันจังหวัดระยองมีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น จึงอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์เครียดและกังวลต่อภาระที่มากขึ้นที่อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>2) อบรมให้ความรู้และแนะนำแก่ประชาชนด้านอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและส่งเสริมและป้องกันโรค</p> <p>3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน</p> <p>4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. ที่โรงพยาบาลบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p>	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอนามัยและความปลอดภัย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

255 / ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 143/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเน็ท แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ความเสี่ยงของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ</p> <p>การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้าถึงการรักษาล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานพยาบาล</p>	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุขขอชื้ออนามัยและความปลอดภัย</p> <p>2) อบรมให้ความรู้และแนะนำแก่ประชาชนด้านชื้ออนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและส่งเสริมและป้องกันโรค</p> <p>3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเพิ่ม ระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน</p> <p>4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบา และลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ. สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านชื้ออนามัยและความปลอดภัย</p>



<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 144/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โยติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูเอ็นอีดี แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา	<p>สภาพภูมิประเทศ</p> <p>ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนสภาพจากพื้นที่ทะเลกลายเป็นพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการสร้างท่าเทียบเรือในอนาคต และท้องทะเลที่ถูกขุดลอกจะมีสภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป แต่พื้นที่ท้องทะเลบริเวณใกล้เคียงยังมีสภาพไม่แตกต่างจากเดิม อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศดังกล่าวได้เกิดขึ้นตั้งแต่ระยะก่อสร้าง ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	-	-
	<p>ธรณีวิทยา</p> <p>การดำเนินงานของโครงการไม่มีกิจกรรมใดที่เพิ่มผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา</p>	-	-
	<p>การกีดแผ่นดินไหว</p> <p>จากการตรวจสอบจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี, 2556 พบว่าโครงการตั้งอยู่ในเขตโซน น้อยกว่า III เมอร์คัลลี มีระดับความ</p>	-	-




UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 145/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	--

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ รุนแรงแผ่นดินไหวเบา (คนธรรมดาจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้) ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบด้านการเกิดแผ่นดินไหว	-	-
1.2 สภาพอุทกนิยมนิคมอุตสาหกรรมและคุณภาพอากาศ	สภาพอุทกนิยมนิคมอุตสาหกรรม การดำเนินการของโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกนิยมนิคมของพื้นที่ เนื่องจากสภาพอุทกนิยมนิคมของพื้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของลมรสุมเป็นสำคัญ	-	-
1.3 สัตว์น้ำในบริเวณชายฝั่ง	คุณภาพอากาศ ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ที่มีทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เมื่อทำการพยากรณ์ไปในอนาคตอีก 25 ปีข้างหน้า เปรียบเทียบกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ พบว่าชายฝั่งด้านตะวันออกทั้งสองกรณีไม่มีความแตกต่างกัน คือชายฝั่งด้านตะวันออกจะไม่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่น Breakwater และ Revetment ยาวตลอดแนวอยู่แล้ว ส่วนแนวชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ผลกระทบจะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด (1) สำรองข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น - การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง - ลักษณะของคลื่นในทะเล - ลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach profile) - การเคลื่อนย้ายของมวลทราย (Drifting of Sand)

ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 146/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม (นางสาววรัศนี เกียรติยศ)  UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
--	--	--	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 สันฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	ประมาณ 500 เมตร ตามแนวชายฝั่ง ส่วนพื้นที่ห่างจากท่าเรือออกไป จะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะมีการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม ซึ่งจะไม่มีการพัฒนาโครงการชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุดในบางพื้นที่ก็จะถูกกัดเซาะหรือทับถมอยู่แล้ว	-	(2) วิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (การออกของมวลทรายและการกัดเซาะชายฝั่ง) โดยใช้ Standard Oceanographic Survey Techniques และ Instruments สำหรับ Numerical Modelling และใช้ MIKE 21 และ LITPACK หรือ Softwares อื่นๆ ที่เทียบเท่าหรือดีกว่าในการตรวจสอบทิศทางของกระแสลมบริเวณที่ตรวจวัด สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันออกและตะวันออกของท่าเรือ มาบตาพุด ไม่น้อยกว่า 4 กิโลเมตร และ 7 กิโลเมตร ตามลำดับ ระยะเวลา/ ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



นางสาวปวีณา รุ่งเรืองศรี
(นางวิชาการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง/หน้าที่)
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 147/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

นางสาวสุภาวดี ไซตีสกุลรัตน์
ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาทิสต์ แอนด์ เฮนจินีเยริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

นางสาวสุภาวดี ไซตีสกุลรัตน์
(นางสาวสุภาวดี ไซตีสกุลรัตน์)

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์</p>	<p>จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ MIKE21</p> <ul style="list-style-type: none"> - กระแสน้ำและระดับน้ำ : การพัฒนาโครงการจะทำให้กระแสน้ำบริเวณฝั่งตะวันตก และฝั่งตะวันออกเปลี่ยนแปลงไป แต่จะส่งผลกระทบต่อการเดินเรือในระดับต่ำ และไม่มีผลให้ระดับน้ำท่วมตลิ่ง - การประเมินการเปลี่ยนแปลงของคลื่น : - เชื้อนกันคลื่นของโครงการ จะกักบังคลื่นได้ดี ทำให้ทะเลด้านในมีความสูงคลื่นลดลงอย่างชัดเจน - บริเวณริมขอบของท่าเรือระยะที่ 1 ด้านที่ติดกับชายฝั่งฝั่งด้านตะวันตก คลื่นจะมีความสูงเพิ่มขึ้นประมาณ 0.20 เมตร ความสูงคลื่นที่เพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานกิจกรรมของท่าเทียบเรือบ้าง - บริเวณด้านหน้าท่า BLCF ซึ่งตั้งอยู่ด้านหน้าของท่าเรือ มาบตาพุดระยะที่ 2 คลื่นจะมีความสูงเพิ่มขึ้นประมาณ 0.20-0.50 เมตร เนื่องจากเกิดคลื่นเลี้ยวเบน (Diffraction) กับปลายของเขื่อนกันคลื่นของโครงการ - ความสูงคลื่นบริเวณชายฝั่ง ทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของโครงการ ไม่มีเปลี่ยนแปลง 	<p>-</p>	<p>-</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 148/184</p> <p>ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภกรัตน์ ไชตสุภกรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูโนเนต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในทะเลทั้งหมด รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกิจการกีดขวางหรือเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำผิวดิน ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินแต่อย่างใด	-	-
1.6 คุณภาพน้ำ	ในระยะดำเนินการจะไม่มีการสูบน้ำเสียเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการทะเลซึ่งจะยังไม่มีการขุดลอกทำเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด	-	-
1.7 เสียงและความสั่นสะเทือน	เสียง ในระยะดำเนินการจะไม่มีเสียงดังเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการทะเลซึ่งจะยังไม่มีการขุดลอกทำเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงแต่อย่างใด	-	-
	ความสั่นสะเทือน ในระยะดำเนินการจะไม่มีความสั่นสะเทือนเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการทะเลซึ่งจะยังไม่มีการขุดลอกทำเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนแต่อย่างใด	-	-

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 149/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภกริณี โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง	ในระยะดำเนินการจะไม่มีการขุดลอกที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่ง	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางทะเล	ในระยะดำเนินการจะไม่มีการขุดลอกที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งยังไม่มีการขุดลอกทำเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลแต่อย่างใด	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การใช้ที่ดินในการพัฒนาโครงการสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดที่มีอยู่ในปัจจุบันและไม่ขัดกับข้อกำหนดผังเมืองแต่อย่างใด	-	-



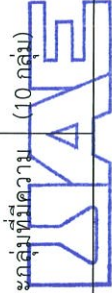
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 150/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	--

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>การพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 จะมีผลกระทบต่อกุ้งฝอยที่จับได้ในพื้นที่บ้านกล่าวคือ ในระยะดำเนินการจะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปตลอดประมาณ 2,200 ไร่ หรือประมาณ 3.52 ตารางกิโลเมตร (พื้นที่ถมทะเลและพื้นที่บริเวณร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรือของโครงการ) จากข้อมูลผลผลิตหุ้มน้ำบ้านประมงทะเล ปี 2557 (กรมประมง, 2559) พบว่า มูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้จากเครื่องมือประมงพื้นบ้าน ในปี 2557 ของเขต 1 เขตตะวันออกของอำเภอไทย (เป็นข้อมูลรวมของ 3 จังหวัด ได้แก่ ตราด จันทบุรี และระยอง) มีมูลค่าเท่ากับ 1,399,435,000 บาท พื้นที่จับสัตว์น้ำรวม 3 จังหวัดมีความยาวชายฝั่งประมาณ 387 กิโลเมตร และเรือประมงพื้นบ้านจะออกไปจับสัตว์น้ำไกลจากฝั่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร (ข้อมูลจากการสอบถามกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน</p>	<p>การประมง</p> <p>การพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 จะมีผลกระทบต่อกุ้งฝอยที่จับได้ในพื้นที่บ้านกล่าวคือ ในระยะดำเนินการจะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปตลอดประมาณ 2,200 ไร่ หรือประมาณ 3.52 ตารางกิโลเมตร (พื้นที่ถมทะเลและพื้นที่บริเวณร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรือของโครงการ) จากข้อมูลผลผลิตหุ้มน้ำบ้านประมงทะเล ปี 2557 (กรมประมง, 2559) พบว่า มูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้จากเครื่องมือประมงพื้นบ้าน ในปี 2557 ของเขต 1 เขตตะวันออกของอำเภอไทย (เป็นข้อมูลรวมของ 3 จังหวัด ได้แก่ ตราด จันทบุรี และระยอง) มีมูลค่าเท่ากับ 1,399,435,000 บาท พื้นที่จับสัตว์น้ำรวม 3 จังหวัดมีความยาวชายฝั่งประมาณ 387 กิโลเมตร และเรือประมงพื้นบ้านจะออกไปจับสัตว์น้ำไกลจากฝั่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร (ข้อมูลจากการสอบถามกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน</p>	<p>1) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้</p> <p>2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ</p> <p>3) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียน กบอ. จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว</p> <p>4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการโดยรอบรับทราบ และกลุ่มที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ</p>	<p>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางสถิติกรรม</p> <p>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)</p>

<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง/หม่อมราชวงศ์ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 151/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิแม็ค แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม (นางสาววรัญญา เกียรติภาค) บุคคลธรรมดา</p>
---	--	---



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p>	<p>ในพื้นที่ศึกษาโครงการ) คิดเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำประมาณ 1,935 ตารางกิโลเมตร หากค่าเฉลี่ยมูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้ต่อปี ประมาณ 723,222 บาทต่อตารางกิโลเมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะทำให้สูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำ คิดเป็นมูลค่า สูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำบริเวณโครงการประมาณ 3.52 ตารางกิโลเมตร (2,200 ไร่) คิดเป็นมูลค่าการสูญเสียรายได้จากการจับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,545,742 บาทต่อปี</p> <p>อย่างไรก็ตาม กลุ่มประมงเรือเล็กที่บ้านในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่จะทำประมงบริเวณชายฝั่งใกล้ชุมชนหรือที่ตั้งกลุ่มประมงของตนเอง กลุ่มประมงฯ จึงยังสามารถจับสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวหรือพื้นที่อื่น ๆ ได้ตามปกติ นอกจากนี้โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยเฉพาะได้กำหนดมาตรการจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ตั้งแต่ก่อนเริ่มก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ ดังนั้น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กที่บ้านจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>เช่น กลุ่มผู้ใช้เข้า สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการต่อชุมชน โดยรอบโครงการ ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ อาทิ สื่อรูปแบบขั้ชัดเจน และสามารถเข้าใจได้ง่าย อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร หนังสือ และภาพถ่าย เป็นต้น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของโครงการโดยตรง</p> <p>5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง รายละเอียดที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน และการจัดสรรงบประมาณของกองทุน ดังแสดงในมาตการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p>	<p>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>(2) ผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>
<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>		<p>จำนวนหน้า 152/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเบ็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	6) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม และมวลละอองฝุ้ง ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีควมจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญ ก่อนกำหนดเวลาปกติโดยให้อยู่ ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่ง ของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด	-
3.3 การคมนาคมขนส่ง	<p>การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแต่อย่างใด</p> <p>การคมนาคมทางบก ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมทางบก เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางบกแต่อย่างใด</p>	-	-
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p>จำนวนหน้า 153/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <p>ลงนาม (นางสาววรัตน์ ถ้อยมภาค) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> </div> </div>			

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมทางน้ำ ในระยะดำเนินการจะไม่มีการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออัตรคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำ ซึ่งยังคงสามารถใช้ร่องน้ำเดินเรือในปัจจุบัน แต่อาจมีผลกระทบต่อกิจกรรมของชาวประมงหากเรือประมงพื้นบ้านต้องการจะเดินทางไปจับสัตว์น้ำอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเดินทางย้อนพื้นที่โครงการไปไกลขึ้นกว่าเดิม	1) ประชาสัมพันธ์ ให้ระมัดระวังในการเดินเรืออ้อมปลายเขื่อนกันคลื่น 2) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3) ติดตั้งทุ่นบอกตำแหน่งการเดินเรือติดตั้งไฟสัญญาณบอกตำแหน่งทางเทียบเรือในเวลากลางคืน	-
3.4 การใช้น้ำ	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเลเพื่อรองรับพื้นที่ในอนาคด โดยทางโครงการได้จะจัดเตรียมท่อไปตามแนวเขตทางของถนนเข้าสู่พื้นที่หลังท่าเพื่อรองรับการใช้น้ำของพื้นที่หลังท่าในอนาคต โดยต่อท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 150 มิลลิเมตร รับน้ำจากนิคม มีกำลังการผลิตน้ำประปารวม 15,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการซึ่งยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด	-	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปวีตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 154/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	--

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันท่วม	โครงการดำเนินการอยู่ในทะเลจึงไม่มีผลกระทบต่ออัตราระบายน้ำของพื้นที่ชุมชน ส่วนบริเวณพื้นที่ถมทะเลของโครงการ จะก่อสร้างระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เป็นระบบท่อแยก โดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ	-	-
3.6 การใช้ไฟฟ้า	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นโครงการขุดลอกและถมทะเล เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนแต่อย่างใด	-	-
3.7 การสื่อสาร	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นพื้นที่ถมทะเล เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต ดังนั้นช่วงระยะดำเนินการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสื่อสารบริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	-



ลงนาม (นางสนันธดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 155/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุภาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	--


ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การจัดการของเสีย	<p>การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสีย เนื่องจากเป็นโครงการทะเลซึ่งยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่สิ่งที่จะก่อให้เกิดผลกระทบการจัดการขยะมูลฝอยแต่อย่างใด</p> <p>การจัดการน้ำเสีย</p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำเสีย เนื่องจากเป็นโครงการทะเลซึ่งยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่สิ่งที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียแต่อย่างใด</p>	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		-	-
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<p>การดำเนินการโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 คาดว่าจะมีผลกระทบทั้งทางบวกและลบต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม ดังนี้</p> <p>การจ้างงานในพื้นที่ : ในระยะดำเนินการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการจ้างงานในพื้นที่วิถีชีวิตและชนบทบริเวณประเพณี : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการวิถีชีวิตและชนบทบริเวณประเพณี</p>	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) กำหนดให้ผู้ประกอบการทำเรือพิจารณาการจ้างงานคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก</p> <p>3) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนทางโครงการได้ เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้</p>	<p>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางสถิติกรม</p> <p>(2) มีผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ</p>  <p>UNITED ANALYST COMPANY LIMITED CONSULTANT ENGINEERING</p>
<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)</p> <p>รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	 <p>จำนวนหน้า 156/184</p> <p> ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางสาวนวรรณี เกียรติวงศา)</p>

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>การประกอบอาชีพ : กลุ่มอาชีพที่ได้รับผลกระทบโดยตรงในการประกอบอาชีพ คือ กลุ่มประมงเรือเล็กที่พื้นที่ที่จับสัตว์น้ำส่วนหนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปตลอด ประมาณ 2,200 ไร่ (พื้นที่ถมทะเลหลังทำและพื้นที่ขุดลอกสำหรับพัฒนาเป็นร่องน้ำและแอ่งกัลลาเรือในอนาคต) และกรณีที่จะไปทำประมงอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเดินทางไกลขึ้นเพื่ออ้อมพื้นที่โครงการ และมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการเดินเรือเผชิญคลื่นลมทะเลที่แรงขึ้นเนื่องจากต้องเดินเรือห่างชายฝั่งมากกว่าเดิม</p> <p>การศึกษา : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการศึกษาในท้องถิ่น</p> <p>สาธารณสุข : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการทางด้านสาธารณสุข</p>	<p>4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ</p> <p>5) กำหนดให้ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียน กบอ. จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว</p> <p>6) สร้างความสัมพันธ์อันดี ในการอยู่ร่วมกันระหว่างภาคอุตสาหกรรมและชุมชนโดยรอบด้วยการให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการให้ทุนการศึกษา การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือในวาระโอกาสที่สำคัญตามสมควร</p>	<p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>(1) สำรองทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กที่พบบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)</p> <p>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ</p>




 ลงนาม ๒๕๖๓/๒๕
 (นางปวีตดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ลงนาม ๒๕๖๓/๒๕
 (นางสาววรัตน์ เกียรติวาท)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท ยูเอ็นเอ็นดี แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม
 (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท ยูเอ็นเอ็นดี แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

จำนวนหน้า 157/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p>อนึ่งในระยะเวลาโครงการ ได้จัดทำมาตรการ ในการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการทำเรือสมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน ในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และกำหนดให้ผู้ประกอบการทำเรือสมทบเงินเข้ากองทุน ในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ สมทบเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อนำไปพัฒนาสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ จึงทำให้ันยัสำคัญของผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>7) ติดป้าย ขนาด 2.5x1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับ ความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p> <p>8) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการโดยรอบรับทราบ และกลุ่มที่มี ความอ่อนไหวเป็นพิเศษ เช่น กลุ่มผู้ใช้น้ำ สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการต่อชุมชนโดยรอบโครงการ ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ที่เป็นรูปแบบชัดเจน และสามารถเข้าใจได้ง่าย อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร หนังสือ และภาพถ่าย เป็นต้น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้ง ตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของโครงการโดยตรง</p>	<p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>(1) สักรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ สังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	



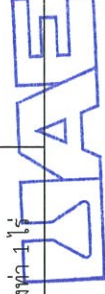
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้บัญชาการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 158/184</p> <p>จำนวน 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิคเอนเนท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>9) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน <ol style="list-style-type: none"> (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน กำหนดให้ผู้ประกอบการทำเรือ (ในอนาคต เมื่อมีการใช้ประโยชน์ที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี ในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ (2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน กำหนดให้ผู้ประกอบการทำเรือ (ในอนาคต เมื่อมีการใช้ประโยชน์ที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี ในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



นางปวีณา รุ่งเรืองศรี
(นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 159/184

ธันวาคม พ.ศ. 2565

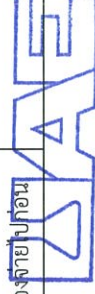
นางสาววิรัตน์ โชติสกุลรัตน์
(นางสาววิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

นางสาววิรัตน์ โชติสกุลรัตน์
(นางสาววิรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>เนื่องจากมีกลุ่มประมงผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม ทั้งในและนอกพื้นที่ศึกษา ดังนั้น หากเงินในกองทุนฯ จากแหล่งรายได้ที่กำหนดไว้เพียงพอ กงอ. จะต้องจัดหางบประมาณเพิ่มเติมเข้ากองทุนฯ ให้เพียงพอต่อการดำเนินการ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของกองทุนฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การจัดสรรงบประมาณของกองทุน <ul style="list-style-type: none"> (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะดำเนินการ : ให้ กงอ. นำเงินสำรองนี้ เยียวาเหตุการณ์หรือผู้ได้รับผลกระทบ ก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินสำรองที่ได้ออจ่ายไปก่อน 	





UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 160/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

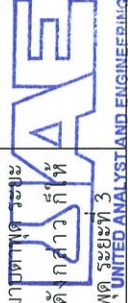
ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีไม่เกิดความเสียหายในระยะดำเนินการ : จะไม่มีการเบิกเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ออกมาใช้ ให้ กบอ. เก็บไว้เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันทีในปีถัดไป (2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนร้อยละ 60 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กที่ขึ้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนขมรมประมงเรือเล็กที่ขึ้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กที่ขึ้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือเล็กที่ขึ้นบ้านหนองแพบและวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหมวดสุชาติ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div data-bbox="1214 1245 1503 1715">  <p>นางปณิดดา รุ่งเรืองศรี (นางปณิดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> </div> <div data-bbox="1214 931 1503 1245"> <p>จำนวนหน้า 161/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p> </div> <div data-bbox="1214 192 1503 931"> <p>นางสาวนวิรัตน์ เกียรติยศ (นางสาวนวิรัตน์ เกียรติยศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลต์ส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> </div>			

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

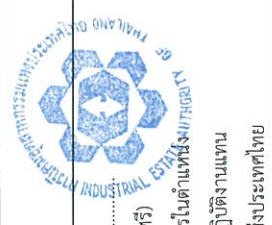
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละ 30 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับชุมชนใน รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ - ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด เป็นค่าบริหารกองทุน และเงินสำรองสำหรับชุมชนในรัศมี 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ (ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการ บริหารกองทุน) <p>หมายเหตุ : ทั้งนี้ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 47 คณะกรรมการนโยบาย จะกำหนดให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและกิจการที่เกี่ยวข้องในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต้องส่งเงินบำรุงกองทุนตามอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่สำนักงานประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ นโยบายที่ดิน หากกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เข้าข่ายตามพระราชบัญญัติดังกล่าว ก็ให้ผู้ประกอบการที่เรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

<p>ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 162/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	--



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>นำเงินสมทบเข้ากองทุน ตามหมวดที่ 6 กองทุน ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 แทนกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยกองทุนภายใต้พระราชบัญญัติ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ชุมชน และประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>10) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีความเป็นเรื่องด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งขอ จำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p>	

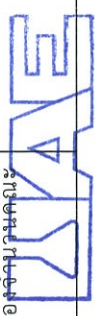


ลงนาม ๒๑/๙/๒๕๖๑
 (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง/แทน
 รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 163/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม
 (นางสาววิรัตน์ เกี่ยมภาค)



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 คุณภาพและการท่องเที่ยว	การดำเนินกิจกรรมของโครงการ ไม่มีผลกระทบทั้งในเรื่องสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว เนื่องจากเป็นพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการใช้พื้นที่ในอนาคตมีลักษณะและโครงสร้างใกล้เคียงกับพื้นที่ใกล้เคียงที่เปิดดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน และเป็นโครงสร้างที่ยื่นไกลออกไปในทะเลต่อจากพื้นที่ท่าเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน	-	-
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สาธารณสุข ในระยยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางสุขภาพ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะดำเนินการจะไม่มีการรบกวนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด	-	-

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม
(นางพนิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษารองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 164/184

ชั้นวางท. พ.ศ. 2565

ลงนาม
(นางศุภกรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม
(นางสาววรัตน์ เกียรติ)

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ			
5.1 ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	<p>การปรับสภาพพื้นที่</p> <p>จากการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่ง พบว่า โครงการจะไม่ทำให้ชายฝั่งด้านตะวันออกเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ จากสภาพธรรมชาติ เนื่องจากมีโครงสร้างเชื่อมกันคลื่นยาวตลอดแนวอยู่แล้ว สำหรับชายฝั่งด้านตะวันตก พบว่าผลกระทบจะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยพื้นที่ประมาณ 500 เมตร จะเกิดการทับถม ส่วนพื้นที่ที่ห่างออกไปจะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะเกิดการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม</p>	<p>1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะเวลาดำเนินการเพื่อลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็นระยะๆ ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และการท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การท่องเที่ยว การสนับสนุนสัตว์น้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น</p>	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งงานแทน รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 165/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

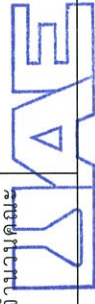
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพ และการใช้ ทรัพยากรธรรมชาติ	การปรับสภาพพื้นที่ จากการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่ง พบว่า โครงการ จะไม่ทำให้ชายฝั่งด้านตะวันออกเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ จาก สภาพธรรมชาติ เนื่องจากมีโครงสร้างเชื่อมกันคลื่นยาวตลอด แนวอยู่แล้ว สำหรับชายฝั่งด้านตะวันตก พบว่า ผลกระทบจะ เห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยพื้นที่ประมาณ 500 เมตร จะเกิดการทับถม ส่วนพื้นที่ที่ ห่างออกไปจะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะเกิดการกัดเซาะ และทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้าง ชายฝั่งที่มีอยู่เดิม	1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการ จัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะดำเนินการเพื่อ ลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์ที่และก่อสร้าง โครงการ นอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตาม ตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็น ระยะๆ ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ 2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับ ผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ที่และการ ท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนในการจัดกิจกรรมของ ชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์ สัตว์น้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น	-



ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 166/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรติชน โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	--

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กที่บ้านกลุ่มประมงเรือเล็กที่ตำบลบ้านและกิ่งกลางจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำ เนื่องจากจะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำที่อยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลไป และเกิดความเครียดเนื่องจากต้องลงทุนเพิ่มในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิงเรือในการเดินทางไกลขึ้นเพื่ออ้อมพื้นที่ทำเทียบเรือ และมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการเดินเรือห่างชายฝั่งมากกว่าเดิม</p>	<p>1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง รายละเอียดที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน และกาบริหารจัดการงบประมาณของกองทุน ดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p> <p>2) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีความเป็นเรื่องตัวหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p>



<p>ลงนาม (นางบัญญัติ รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งปฏิบัติงานแทน รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>จำนวนหน้า 167/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม (นางสุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	---

ตารางที่ 3 รายการมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ของการบินอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<ol style="list-style-type: none"> ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ไฮโดรคาร์บอน (THC) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ดัชนีตรวจวัดตามที่กฎหมายกำหนด ทิศทางและความเร็วลม 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจวัด จำนวน 3 จุด (รูปที่ 1) ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแฝง บริเวณโรงเรียนวัดตากวน 	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้ง ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุดและวันทำการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย
2. สัมพันธวิทยาชายฝั่ง	<ol style="list-style-type: none"> การสำรวจสัมพันธวิทยาชายฝั่ง สำรวจความลึกทำการหยั่งน้ำออกนอกชายฝั่ง เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กิโลเมตร แนวการหยั่งน้ำแต่ละแนวห่างกันไม่เกิน 100 เมตร สำรวจระดับขอบฝั่ง และจัดทำรูปตัดทางด้านก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยระยะห่างของแนว Beach profile แต่ละแนวให้ห่างกันไม่เกิน 100 เมตร 	สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้าน ตะวันออกและตะวันตกของท่าเรือมา ตาพุด เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลตั้งต้นในการ เปรียบเทียบ	สำรวจ 1 ครั้ง ก่อนทำการก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 168/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูเอ็นดี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	---

ตารางที่ 3 รายการมาตรฐานตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ	ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ ความลึกของน้ำ ความโปร่งใส ความเป็นกรด-ด่าง สารแขวนลอย ออกซิเจนละลาย ไซมันและน้ำมัน Total Petroleum Hydrocarbon (TPH) ตะกั่ว ปะรอกทแอมโมเนีย-ไนโตรเจน (รูปที่ไม่มีไอออน) สารหนู แมงกานีส โครเมียมรวม แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกไค แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 10 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่ - จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ	1) ช่วงก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ยกเว้นสภาวะขวณลอย (SS) ต้องตรวจวัดทุกวัน โดยตรวจช่วงที่มีการขุดลอกตะกอน 1 ครั้ง ซึ่งบริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอน จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอน จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอน และจุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอน จุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ที่ระยะ 100 เมตร จะใช้เป็นจุดสังเกตในการตรวจสอบประสิทธิภาพของม่านกันตะกอน	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 169/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติภักดิ์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	---

ตารางที่ 3 รายการมาตรฐานตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ชุดลอร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ชุดลอร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 5 กิโลเมตร 	<p>เท่านั้น โดยจะไม่เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพน้ำ ทั้งนี้ ก่อนการขุด ลอกให้ตรวจวัดการแขวนลอยเพื่อหาค่ามาตรฐานโดยตรวจวัดทุกชั่วโมงหรืออย่างน้อย 5 ครั้งในช่วงเวลาเท่า ๆ กัน</p> <p>2) ช่วงหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จตรวจวัดทุก 2 เดือน เป็นเวลา 1 ปี เฉพาะจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อตกตะกอนจุดที่ 1 และจุดที่ 2 นอกม่านกันตะกอน ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร</p>	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 170/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุกริณี โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	--

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร - จุดที่ 10 : บริเวณหาดน้ำรินห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตก ประมาณ 6 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง) 		
4. เสียง	<ol style="list-style-type: none"> 1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq, 24 hr}$) 2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 3) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) 4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L_{90}) 	<ol style="list-style-type: none"> 1) บริเวณพื้นที่โครงการ 2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพ 3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน 	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้ง ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ)	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
5. ความสั่นสะเทือน	<ol style="list-style-type: none"> 1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq, 24 hr}$) 2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 3) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) 4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L_{90}) 	<ol style="list-style-type: none"> 1) บริเวณพื้นที่โครงการ 2) บริเวณบริษัท ไทยแท่งกึ่งเทอร์มินอล จำกัด 	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้ง ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ)	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ลงนาม (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 171/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	---



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND


ตารางที่ 3 รายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางทะเล	1) แพลงก์ตอนพืช 2) แพลงก์ตอนสัตว์ 3) สัตว์หน้าดิน 4) ไข่ปลาและลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 10 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่ - จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ	ทำการสำรวจ 1 ครั้งก่อนที่จะเริ่มทำการก่อสร้างเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน หลังจากนั้นสำรวจปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม สำหรับโครงการสร้างพื้นฐานทางน้ำ (มีนาคม 2561) คู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเล ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หรือคู่มืออื่นๆ ที่ได้รับการประกาศล่าสุดจาก สผ. ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างน้ำแบบแนวตั้งใช้เครื่องเก็บตัวอย่างน้ำแบบแนวตั้ง (Vertical Type Water Sampler)	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 172/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	--



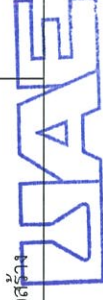
ตารางที่ 3 รายการมาตรฐานตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		- จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะแกก ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร - จุดที่ 10 : บริเวณหาดน้ำห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง)	 UAAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	

ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 173/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสุภรณ์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	--

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. การประเมินและภาระเสี่ยงสิ่งแวดล้อม	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านทางวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
8. การคมนาคมขนส่ง	บันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ บันทึกจำนวนและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล	บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ บริเวณเส้นทางทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในทะเล และพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ และจัดทำเป็นรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) วิศวกรในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสุภะรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ)	ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ)
จำนวนหน้า 174/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	จำนวนหน้า 174/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

โครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
9. การระบายน้ำและการป้องกันท่วม	ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมซึ่งภายในพื้นที่	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
10. การจัดการขยะมูลฝอย	บันทึกประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยในแต่ละเดือน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงาน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 175/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกี่ยมภาค) ผู้จัดการ (เขตอุตสาหกรรม) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	--

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
11. การจัดการน้ำเสีย	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <p>1. คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ความเป็นกรด-ด่าง บีโอดี สารแขวนลอย TKN ไนโตรเจนแอมโมเนีย และแอมโมเนียที่เรียกกลุ่มพีคิลิโพลิฟอร์ม</p> <p>2. คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมัน ทำการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย บีโอดี ไนโตรเจนแอมโมเนีย และค่าและสังกะสี</p> <p>3. น้ำเสียขบเขื่อนน้ำมันและน้ำดิบจากเรือ</p> <p>1) บันทึกปริมาณน้ำเสียเป็นน้มน้ำมันและน้ำดิบจากเรือทุกครั้งที่มีการส่งไปกำจัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2) ในกรณีที่เกิดโครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการ ให้กรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำดิบของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดที่ผู้ตรวจวัด</p>	<p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง ตรวจวัดที่บ่อกักน้ำทิ้ง 1 จุด บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมัน ตรวจวัดที่บ่อดักไขมัน 1 จุด</p> <p>- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 1 จุด</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง ตรวจวัดที่บ่อกักน้ำทิ้ง 1 จุด</p> <p>- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>1) บันทึกปริมาณน้ำเสียเป็นน้มน้ำมันและน้ำดิบจากเรือทุกครั้งที่มีการส่งไปกำจัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2) ในกรณีที่เกิดโครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการ ให้กรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำดิบของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดที่ผู้ตรวจวัด</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>กรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม ๒๕/๖๕</p> <p>(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี/ICE AUTHORITY)</p> <p>รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง</p> <p>รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน</p> <p>ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>ลงนาม ๒๕/๖๕</p> <p>(นางสุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)</p> <p>ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา</p> <p>บริษัท ยูนิเจ็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>จำนวนหน้า 176/184</p> <p>ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>	<p>ลงนาม ๒๕/๖๕</p> <p>(นางสาววรัตน์ เตียมภาค)</p>
---	--	---	---

ตารางที่ 3 รายการมาตรฐานตรวจสอบผลกระทบบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
12. เศรษฐกิจสังคม	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นที่บ้านโนนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
13. สาธารณสุข	ตรวจสอบสุขภาพของคนงาน	บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ลงนาม
 (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

จำนวนหน้า 177/184
 ธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงนาม
 (นางสาววรัตน์ เกียรติภาค)
 ผู้จัดการฝ่ายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
 บริษัท ยูนิเจ็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ 2) ตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ 3) ตรวจสอบการกองเก็บวัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่เกิดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร 4) ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร 5) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ เทศบาลเมืองมาบตาพุด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1) การซักซ้อมการดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) การตรวจสอบดัชนีอื่นๆ ให้ตรวจสอบ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย




UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม  (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม  (นางสาววรัตน์ เกียรติยศ) ผู้จัดการ (บริษัท) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 178/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม  (นางสาววรัตน์ เกียรติยศ) ผู้จัดการ (บริษัท) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
---	--	--	--

ตารางที่ 4 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีชี้ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. สัมภาษณ์วิทยากรฝ่ายสิ่งแวดล้อม 1) สํารวจข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น - การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง - ลักษณะของคลื่นในทะเล - ลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach profile) - การเคลื่อนย้ายของมวลทราย (Drifting of Sand) 2) วิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (การออกของมวลทรายและการกัดเซาะชายฝั่ง) โดยใช้ Standard Oceanographic Survey Techniques และ Instruments สำหรับ Numerical Modelling และใช้ MIKE 21 และ LTPACK หรือ Softwares อื่นๆ ที่เทียบเท่าหรือดีกว่าในการตรวจสอบทิศทางของกระแสลม	ดัชนีชี้ตรวจวัด 1) สํารวจข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น - การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง - ลักษณะของคลื่นในทะเล - ลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach profile) - การเคลื่อนย้ายของมวลทราย (Drifting of Sand) 2) วิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (การออกของมวลทรายและการกัดเซาะชายฝั่ง) โดยใช้ Standard Oceanographic Survey Techniques และ Instruments สำหรับ Numerical Modelling และใช้ MIKE 21 และ LTPACK หรือ Softwares อื่นๆ ที่เทียบเท่าหรือดีกว่าในการตรวจสอบทิศทางของกระแสลม	สํารวจครอบครัวชายฝั่งทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของท่าเรือมาบตาพุด ไม่น้อยกว่า 4 กิโลเมตร และ 7 กิโลเมตร ตามลำดับ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2. การประเมินและกำหนดความเสี่ยงด้านภาวะเสี่ยงด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม 1) สํารวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์	1) สํารวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์	1) สํารวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่รัศมี 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็ก	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย 
ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย		จำนวนหน้า 179/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภกริตน์ โชติสฤตรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม (นางสาววรัตน์ เกียรติยศ) UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 4 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ	พื้นที่บ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม) 2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ	การบันทึกปริมาณจางจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ให้บันทึกทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำเป็นรายงานสรุปทุก 6 เดือน	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
3. การคมนาคมขนส่ง	บันทึกปริมาณจางจรที่เข้าออกพื้นที่ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ	บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ		



ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 180/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	---

ตารางที่ 4 รายการมาตรฐานการตรวจสอบผลกระทบทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจสังคม	<p>1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์</p> <p>2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ</p>	<p>1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็ก</p> <p>2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ</p>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



<p>ลงนาม (นางปวีณา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
<p>จำนวน จำนวนหน้า 181/184</p>	<p>จำนวน จำนวนหน้า 181/184</p>	<p>จำนวน จำนวนหน้า 181/184</p>	<p>จำนวน จำนวนหน้า 181/184</p>
<p>จำนวน จำนวนหน้า 181/184</p>	<p>จำนวน จำนวนหน้า 181/184</p>	<p>จำนวน จำนวนหน้า 181/184</p>	<p>จำนวน จำนวนหน้า 181/184</p>



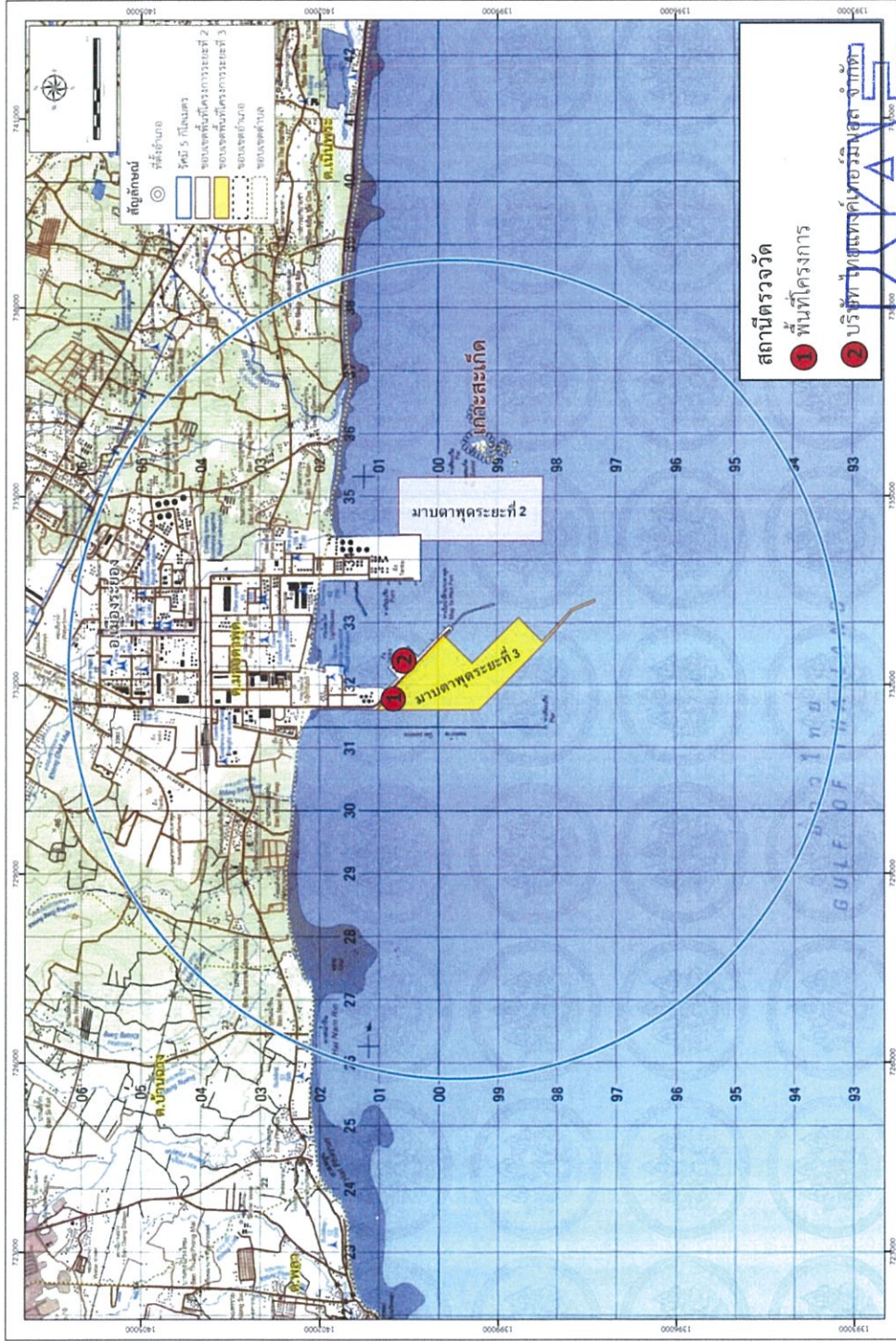
รูปที่ 1 แผนที่บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ และเสียง ในระยะก่อสร้าง
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ๒๕๖ / (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในด้านหนึ่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 182/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ๒๕๖ / ๒๕ (นางสาววรัตน์ เกียรติภักดิ์) ผู้จัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาคต่อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	--



รูปที่ 2 แผนที่บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเล ในระยะก่อสร้าง
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 183/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภกริติน โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	--



รูปที่ 3 แผนที่บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านความสิ้นสะท้อน ในระยะก่อสร้าง
UNIT ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 184/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม (นางศุภรรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาคอุตสาหกรรมตาม บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	---