


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
 กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
 คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 ที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1)
 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 ตั้งอยู่ที่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
 ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

UAE


UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายชอุพล จิระจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 1/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ ใจดีสกุลรัตน์ นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1) กนอ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม ไปด้วยแล้ว โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
<p>ลงนาม นายอัษฎพล จิระพันธ์จรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 2/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>	

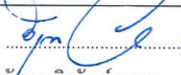


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		1.2) ก.นอ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้าง ออกแบบและ / หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและ ผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้ว	 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอัครพล จีรวินนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 3/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน โขติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะภัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		1.3) ก.น.อ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้วโดยตั้งงบประมาณอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ ก.น.อ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะ	 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม  นายอิฐพล จิรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 4/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>กรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ก.น.อ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4) ก.น.อ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ซึ่งได้</p>	




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอิฐพล จีรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 5/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคลากรรวมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--





ตารางที่ 1 สรุปลักษณะภัยสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดลอม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้ว และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2) ในกรณีที่ ก.นอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>


<p>ลงนาม  นายอัฐพล จิระฉนิจรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 6/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

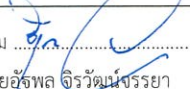

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>สิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง</p>	

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินนักรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 7/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญ</p>	

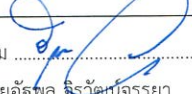



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอิทธิพล จีรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>  	<p>จำนวนหน้า 8/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาววรัญจน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	---


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ <p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน</p>	

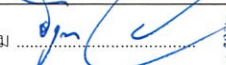





<p>ลงนาม  นายอัฐพล ชีรวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 9/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ ชาติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--


ตารางที่ 1 สรุปลักษณะภัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>เจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้หากเป็นโครงการที่เข้าข่าย ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการขอให้นำความเห็นของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอ คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ</p>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายอิทธิพล จิรวินนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 10/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม  นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>





<p>ลงนาม  นายอัฐพล จิรวินจรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 11/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	




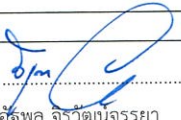
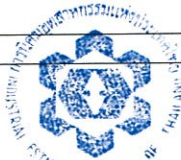


UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายอิฐพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 12/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาต บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	
<p>ลงนาม  นายอุทัยพล จีรวัดนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 13/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  นางสาวสุภรัตน์ โขติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม  นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>3) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กนอ. (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4) กนอ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
<p>ลงนาม  นายอิฐพล จีรวินนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 14/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ ชาติสกุลรัตน์ นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	<p>สภาพภูมิประเทศ</p> <p>งานก่อสร้างของโครงการประกอบด้วย งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย งานขุดลอกและถมทราย งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น และงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนสภาพจากพื้นที่ทะเลกลายเป็นพื้นที่ถมทะเล และท้องทะเลที่ถูกขุดเพื่อเป็นร่องน้ำเดินเรือและอ่างกลับเรือจะมีความลึกเพิ่มขึ้น แต่พื้นที่ท้องทะเลบริเวณใกล้เคียงยังมีสภาพไม่แตกต่างจากเดิม อย่างไรก็ตาม พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ต่อเนื่องกับพื้นที่ถมทะเลเดิมที่ใช้งานอยู่แล้วในปัจจุบัน รวมทั้งโครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบในช่วงก่อสร้างไว้แล้ว ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในระยะก่อสร้างจึงมีผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>1) วางแผนงานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างให้อยู่ในบริเวณที่กำหนด</p> <p>2) ปฏิบัติตามแผนการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p>	-



<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สาขานายอุตสาหกรรมและพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 15/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	ธรณีวิทยา งานก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย งานขุดลอกและถมทราย งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น และงานสาธารณูปโภค ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา	-	-
	การเกิดแผ่นดินไหว จากการตรวจสอบจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทย พบว่า โครงการตั้งอยู่ในเขตโซนน้อยกว่า III เมอร์คัลลี มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวเบา ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบด้านการเกิดแผ่นดินไหว	-	-
2.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	สภาพอุตุนิยมวิทยา การก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่เนื่องจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุม และโครงการไม่มีแหล่งระบายมลสารหลัก	-	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอิฐพล จิรวินนจรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 16/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 สภาพอุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>โดยตรงที่มีผลต่อความเร็วลมและปัจจัยทางภูมิอากาศอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>คุณภาพอากาศ กิจกรรมหลักในระยะก่อสร้างของโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขุดลอกและถมทะเล รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการปรับพื้นที่หลังทำเพื่อเป็นพื้นที่รองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วเจือจางไปในบรรยากาศ ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เมื่อนำไปรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน สรุปได้ดังนี้</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. TSP มีค่า 274.30 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 2. PM₁₀ มีค่า 122.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการระบายนมลสารจากเครื่องยนต์ 3) ดูแลบำรุงรักษาพื้นถนนอย่างเหมาะสม 4) รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ 5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 6) รถยนต์ที่ใช้บรรทุกวัสดุหรือคนงาน ต้องดับเครื่องยนต์ ทุกครั้งที่จอดรอ 	<p>ดัชนี / วิธีการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) (3) คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) (4) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) (5) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) (6) ไฮโดรคาร์บอน (THC) (7) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ดัชนีตรวจวัดตามที่กฎหมายกำหนด (8) ทิศทางและความเร็วลม <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) บริเวณพื้นที่โครงการ (2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพ (3) บริเวณโรงเรียนวัด... <p>UNITED ANALYSIS CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิระวัฒนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 17/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สภาพอุตุนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>3. CO มีค่า 6,663.00 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>4. NO₂ มีค่า 264.85 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>บริเวณพื้นที่อ่อนไหวในชุมชน</p> <p>1. TSP มีค่า 67.35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>2. PM₁₀ มีค่า 35.49 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>3. CO มีค่า 2,159.86 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>4. NO₂ มีค่า 80.25 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p>	7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่มีฝุ่นละอองจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ	<p>บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศดังแสดงในรูปที่ 1</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 18/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางเข้า-ออก ของโครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> TSP มีค่า 218.00 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) PM₁₀ มีค่า 15.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) CO มีค่า 3,664.62 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) NO₂ มีค่า 95.95 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ พบว่า ความเข้มข้นสารมลพิษทางอากาศในระยะก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ยกเว้นค่า PM₁₀ บริเวณพื้นที่โครงการมีค่าเกินมาตรฐานไปเล็กน้อย แต่ผลกระทบจะเกิดเฉพาะช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและมีมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฉีดพรมน้ำบนถนนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p style="text-align: right;">  LIAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED </p>	
<p>ลงนาม  นายอัฐพล จิรวัดนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 19/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม  นางสาววรัตน์ เกี่ยมมาศ</p>


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 สัณฐานวิทยาชายฝั่ง	<p>จากการประเมินการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ LITPACK สรุปได้ดังนี้</p> <p>เมื่อทำการพยากรณ์ไปในอนาคตอีก 25 ปีข้างหน้า เปรียบเทียบกรณีไม่มีโครงการ และกรณีมีโครงการพบว่า ชายฝั่งด้านตะวันออกทั้งสองกรณีไม่มีความแตกต่างกัน นั่นคือ ชายฝั่งด้านตะวันออกจะไม่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่น Breakwater และ Revetment ยาวตลอดแนวอยู่แล้ว ส่วนแนวชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ผลกระทบของการขยายท่าเรือระยะที่ 3 จะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดประมาณ 500 เมตร ตามแนวชายฝั่ง ส่วนพื้นที่ที่ห่างจากท่าเรือออกไป จะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะมีการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของ</p>	-	<p>1. การสำรวจสัณฐานวิทยาชายฝั่งดัชนี / วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) สำรวจความลึกทำการหยั่งน้ำออกนอกชายฝั่งเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กิโลเมตร แนวการหยั่งน้ำแต่ละแนวห่างกันไม่เกิน 100 เมตร</p> <p>(2) สำรวจระดับขอบฝั่ง และจัดทำรูปตัดหน้าก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยระยะห่างของแนว Beach profile แต่ละแนวให้ห่างกันไม่เกิน 100 เมตร</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันออกและตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุด เพื่อนำมาใช้เป็นตัวตั้งต้นในการเปรียบเทียบ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>สำรวจ 1 ครั้ง ก่อนทำการก่อสร้าง</p>



<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 20/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 สัณฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	โครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม เช่น ท่าเรือและรอดักทรายต่างๆ ซึ่งแม้จะไม่มีการพัฒนาท่าเรือระยะที่ 3 ชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุดในบางพื้นที่ก็จะถูกกัดเซาะหรือทับถมอยู่แล้ว		ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์	<p>จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ MIKE21</p> <ul style="list-style-type: none"> — กระแสน้ำและระดับน้ำ: การพัฒนาโครงการจะทำให้กระแสน้ำบริเวณฝั่งตะวันตก และฝั่งตะวันออกเปลี่ยนแปลงไป แต่จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือในระดับต่ำ และไม่มีผลให้ระดับน้ำท่วมตลิ่ง — การฟุ้งกระจายของตะกอน : การขุดลอกร่องน้ำและแอ่งกลับเรือจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอน ตะกอนส่วนใหญ่จะฟุ้งกระจายรอบๆพื้นที่ก่อสร้าง และโครงการกำหนดให้มีม่านกันตะกอนล้อมรอบ ซึ่งช่วยลดการฟุ้งกระจายได้อย่างมาก โดยการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณี 	<ol style="list-style-type: none"> 1) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน 2) กำหนดให้ใช้เรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) เพียงลำเดียวเป็นหลักในการขุดลอกร่องน้ำทั้งหมด โดยสูบน้ำตะกอนที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก สำหรับเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) จะมีการใช้งานในกรณีที่พบอุปสรรคระหว่างขุดลอกซึ่งเรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่านั้น เช่น พบก้อนหินหรือพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินแข็ง เป็นต้น 	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>


<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิระวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>  	<p>จำนวนหน้า 21/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์ (ต่อ)	<p>เลวร้ายที่สุดจะเคลื่อนที่จากจุดที่ขุดลอกและจุดปล่อยน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันออกครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร เมื่อหยุดขุดลอกพบว่า ตะกอนจากจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อเก็บตะกอนจะค่อยๆ มีความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 13 ชั่วโมง สำหรับตะกอนจากจุดขุดลอกจะค่อยๆ มีความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 8 ชั่วโมง ซึ่งบริเวณที่ตะกอนฟุ้งกระจายส่วนใหญ่เป็นทะเลโล่งที่ไม่มีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือพื้นที่อ่อนไหวด้านนิเวศวิทยาทางทะเล รวมถึงไม่แพร่กระจายเข้าไปสู่พื้นที่เกาะสะเก็ด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>3) ก่อสร้างตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ รวมทั้งใช้เครื่องมืออุปกรณ์ตามที่กำหนด และควบคุมดูแลให้มีการขนย้ายตะกอนไปยังจุดที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>4) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของชายม่านกันตะกอน (Skirt) ลึกลงถึงพื้นท้องทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวินน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 22/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	เนื่องจากการก่อสร้างโครงการมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในทะเลทั้งหมด รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการศึกษาหรือเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำผิวดิน ดังนั้นการพัฒนาโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน แต่อย่างไร	-	-
2.6 คุณภาพน้ำ	<p>ในระยะก่อสร้างโครงการมีกิจกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบของน้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง : น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคซึ่งมีแหล่งกำเนิดจาก 2 บริเวณคือ บ้านพักคณงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยน้ำเสียจะมาจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของคณงานก่อสร้างและน้ำเสียและของเสียที่อาจจะมาจากเรือที่ใช้ในการก่อสร้างทางโครงการฯ ทำให้ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<p>บริเวณพื้นที่บ้านพักคณงานก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ห้ามก่อสร้างบ้านพักคณงานภายในพื้นที่โครงการ 2) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคณงานอย่างน้อย 22 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน 3) ต้องมีบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 4) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคณงาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการแก้ไขโดยทันที 	<p>1. คุณภาพน้ำทะเล ดัชนี / วิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล โดยตรวจวัดความลึกของน้ำ ความโปร่งใส ความเป็นกรดต่าง สารแขวนลอย ออกซิเจนละลาย ไขมันและน้ำมัน Petroleum Hydrocarbon (TPH) ตะกั่วปรอท แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (รูปที่ไม่มีไอออน) สารหนู แมงกานีส โคโรเมียมรวม แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกโค แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



<p>ลงนาม นายอิฐพล จีรวัฒนจรรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 23/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p>	<p>- การประเมินผลกระทบจากขยะและเศษวัสดุก่อสร้างบนพื้นที่ก่อสร้าง และของเสียจากเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาจเกิดขยะมูลฝอยจากการบริโภคของคณงานก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างถ้าไม่มีการควบคุมจัดเก็บให้เป็นที่อยู่ถูกมลพิษหรือน้ำฝนชะพาให้ตกลงทะเลทำให้เกิดมลภาวะทางน้ำ และทัศนียภาพได้ ซึ่งโครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร สามารถเก็บมูลฝอยไว้ได้นานมากกว่า 3 วัน นอกจากนี้ต้องมีการจัดพื้นที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่มีรั่วล้อมรอบป้องกันการกระจัดกระจาย และหน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสุบไปกำจัดทุกวัน โดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสุบไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการ</p>	<p>5) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>6) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคณงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553</p> <p>7) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคณงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด</p> <p>8) ที่พักคณงานก่อสร้างต้องตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีระบบระบายน้ำ และการบริการสุขาภิบาลจากท้องถิ่น เช่น การเก็บขนมูลฝอย การบริการน้ำใช้ และไฟฟ้า</p> <p>9) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อพักน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคณงานต้องอยู่ห่างจาก</p>	<p>บริเวณที่ตรวจวัด ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 10 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน)
<p>ลงนาม นายอิฐพล จีระวัฒนจรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 24/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาววรรณีย์ เกี้ยวมาศ</p>	

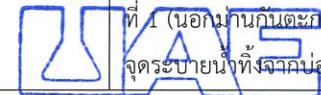
ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>สุขไปกำจัดแทน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินผลกระทบจากน้ำเสียที่เกิดจากโรงหล่อคอนกรีต : สำหรับการหล่อ Caisson ที่โรงหล่อซึ่งอยู่ใกล้กับสำนักงานก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคอนกรีต และเกิดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันผลกระทบโครงการได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติม และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย หรือรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัด โดยไม่ปล่อยลงสู่ทะเลโดยตรง - การประเมินผลกระทบของการพังกระจายตะกอนจากการขุดลอก : การขุดลอกและถมทะเลจะทำให้มีการพังกระจายของตะกอน โดยตะกอนส่วนใหญ่จะพังกระจายรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้างและโครงการกำหนดให้มีม่านกันตะกอนล้อมรอบซึ่งช่วยลดการพังกระจาย 	<p>ทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร</p> <p>10) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งในบ่อกักน้ำทั้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่างน้อย 7 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 20 คน 2) ต้องมีบ่อกักน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 3) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 	<p>ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร

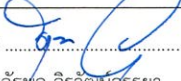


<p>ลงนาม นายอิทธิพล จีรวฒนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 25/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>  <p>นางสาววันรัตน์ เกียวมาศ</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะทลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางลิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อลิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวดล้อม
	<p>ได้อย่างมาก โดยตะกอนจะเคลื่อนที่จากจุดที่ขุดลอกและจุดปล่อยน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันออกครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร เมื่อหยุดขุดลอก พบว่า ตะกอนจากจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจะค่อยๆ มีความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 13 ชั่วโมง สำหรับตะกอนจากจุดขุดลอกจะค่อยๆ ความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 8 ชั่วโมง ซึ่งบริเวณที่ตะกอนฟุ้งกระจายส่วนใหญ่เป็นทะเลโล่งที่ไม่มีเกาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือพื้นที่อ่อนไหวด้านนิเวศวิทยาทางทะเล รวมถึงไม่แพร่กระจายเข้าไปสู่พื้นที่เกาะสะเก็ด ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำทั้งนี้โครงการได้ทบทวนและกำหนดจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างใหม่</p>	<p>90 และมีความยาวของชายฝั่งกันตะกอน (Skirt) ลึกลงพื้นท้องทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนและให้ทำการซ่อมแซมกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที</p> <p>4) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ</p> <p>5) กำหนดให้ใช้เรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวส่วน (Cutter Suction Dredger) เพียงลำเดียวเป็นหลักในการขุดลอกร่องน้ำทั้งหมด โดยสูบลายตะกอนที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก สำหรับเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) จะมีการใช้งานในกรณีที่พบอุปสรรคระหว่างขุดลอกซึ่งเรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวส่วน (Cutter Suction Dredger) ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่านั้น เช่น พบก้อนหินหรือพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินแข็ง เป็นต้น</p>	<p>- จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร</p> <p>- จุดที่ 10 : บริเวณหาดน้ำรินห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง)</p> <p>ระยะเวลา / ความถี่</p> <p>(1) ช่วงก่อสร้าง ตรวจสอบวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ยกเว้นสารแขวนลอย (SS) ต้องตรวจสอบทุกวัน โดยตรวจช่วงที่มีการขุดลอกตะกอน 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในวันที่มีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ให้ตรวจวัดค่าสารแขวนลอย (SS) อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ซึ่งบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอน จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) และจุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายอัฐพล จิรวินิจรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 26/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาววรรณรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>ให้สอดคล้องกับผลการศึกษาด้านการพังกระจายของตะกอน โดยในบริเวณจุดระบายน้ำ ที่งอกบ่อกักเก็บตะกอน จะดำเนินการเก็บเป็น 2 ระยะ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ที่ระยะ 100 เมตร นอกม่านกันตะกอน ซึ่งเป็นจุดติดตามตรวจสอบเดิมตามรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (กรกฎาคม พ.ศ. 2562) • ที่ระยะ 500 เมตร นอกม่านกันตะกอน ซึ่งจากผลการศึกษา พบว่า เป็นระยะที่ตะกอนส่วนใหญ่เริ่มตกตะกอน จึงได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบที่ระยะ 500 เมตร เพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นจุดเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำทะเล โดยเฉพาะปริมาณสารแขวนลอยจากจุดระบายน้ำที่งอกบ่อกักเก็บตะกอน 	<p>6) ที่ตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม และบ่อพักน้ำเสียบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ ต้องอยู่ห่างจากทะเลแหล่งน้ำผิวดิน และน้ำบาดาล / น้ำบ่อตื้นไม่น้อยกว่า 30 เมตร ส่วนห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามให้ประสานเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสูบน้ำและนำไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดแทนโดยไม่ระบายลงสู่ทะเล</p> <p>7) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา</p> <p>8) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p>	<p>(นอกม่านกันตะกอน) ที่ระยะ 100 เมตร จะใช้เป็นจุดสังเกตในการตรวจสอบประสิทธิภาพของม่านกันตะกอนเท่านั้น โดยจะไม่เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพน้ำ ทั้งนี้ ก่อนการขุดลอกให้ตรวจวัดสารแขวนลอยเพื่อหาค่ามาตรฐานโดยตรวจวัดทุกชั่วโมงหรืออย่างน้อย 5 ครั้งในช่วงเวลาเท่า ๆ กัน</p> <p>(2) ช่วงหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตรวจวัดทุก 2 เดือน เป็นเวลา 1 ปี (เฉพาะจุดระบายน้ำที่งอกบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 และจุดที่ 2 นอกม่านกันตะกอน ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>




<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินนิจรรญา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 27/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	สำหรับบริเวณจุดขุดลอกร่องน้ำ ซึ่งภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบที่บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ และบริเวณทิศตะวันตกเฉียงใต้จากพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ รวมถึงบริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด โดยกำหนดให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณสารแขวนลอยที่เกิดจากจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนและกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ โดยโครงการได้ทบทวนความเหมาะสมของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบดังกล่าว จากระยะที่การฟุ้งกระจายของตะกอนไปถึงตามผลการศึกษาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน นอกจากนี้ โครงการได้เพิ่มเติมให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลบริเวณหาดน้ำรินห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร ซึ่งเป็นจุดอ้างอิงที่ไม่ได้รับผลกระทบ	จากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด 9) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้ - ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469	




<p>ลงนาม นายอิฐพล จิระฉัตรชัย รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 28/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ เพื่อใช้ในการเฝ้าระวังและป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ	<p>เรื่อง การนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรรมศุลกากร</p> <ul style="list-style-type: none"> - อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด <p>10) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่โครงการและทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบถึงการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารส่งให้กับต้นเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ</p> <p>11) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเล โครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>12) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p>	
<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 29/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		13) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน 14) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด 15) ในการขุดลอกและถมทะเล ต้องควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) ในน้ำทะเล ไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล 16) ตรวจสอบท่อสูบน้ำตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ป้องกันการแตกร้าวของท่อ และป้องกันการรั่วไหลของตะกอนออกสู่ทะเล 17) กำหนดให้ตรวจสอบค่าสารแขวนลอย (SS) ทุกวัน วันละหนึ่งครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ ในวันที่มีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ให้ตรวจวัดค่าสารแขวนลอย (SS) อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอิฐพล จีรวฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 30/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--------------------------------------	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<p>โดยดำเนินการตามที่มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ (ระยะก่อสร้าง) กำหนดไว้ หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่ามาตรฐาน ให้โครงการทำการวิเคราะห์สาเหตุและแก้ไขทันทีจนค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงขึ้นจนเกินค่ามาตรฐาน ให้โครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในทะเลทันทีจนกว่าค่าความขุ่นกลับเข้าสู่เกณฑ์ที่กำหนดจึงเริ่มดำเนินการต่อไปได้</p> <p>18) ควบคุมไม่ให้เกิดการไหลล้นของตะกอน (Overflow) ที่บรรทุกในเรือขุดลอกร่องน้ำ</p> <p>19) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการพังกระจายของตะกอน</p> <p>20) กำหนดให้วางแผนการขุดลอกร่องน้ำและการใช้งานเรือขุดลอกอย่างรอบคอบ โดยในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้เรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) ให้หลีกเลี่ยงการขุดลอกในช่วงเวลาคาบเกี่ยวของน้ำขึ้น-น้ำลง รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขุดลอกพื้นที่โซน D ในช่วงเดือน</p>	
<p>ลงนาม นายอัฐพล จีระวัฒน์จรวย รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 31/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<p>กรกฎาคมและสิงหาคม เพื่อลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนที่เกิดขึ้น</p> <p>21) หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่ามาตรฐาน ให้ติดตั้งม่านกันตะกอนมากกว่าหนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนและลดผลกระทบ</p> <p>22) กำหนดให้มีการกันพื้นที่รอบโรงหล่อด้วยคั้นคอนกรีตเพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำจากการหล่อคอนกรีตลงสู่ทะเล</p> <p>23) จัดให้มีรางระบายน้ำรอบบริเวณโรงหล่อสำหรับรวบรวมน้ำจากการหล่อคอนกรีตไปจัดการอย่างถูกวิธีต่อไป โดยห้ามระบายลงสู่ทะเล</p> <p>24) กำหนดให้จัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโรงหล่ออย่างเหมาะสม เช่น จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย หรือรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัด เป็นต้น</p>	




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินิจจรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 32/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--





ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.7 เสียงและคลื่นสั่นสะเทือน</p>	<p>เสียง</p> <p>จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ระยะห่าง 15-1,000 เมตร จากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีระดับเสียง $L_{eq, 24 \text{ hr}}$ อยู่ในช่วง 45.0-81.5 เดซิเบลเอ โดยพบว่าที่ระยะห่าง 100 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเป็นต้นไปจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน (70 เดซิเบลเอ) และที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงที่น้อยกว่า 100 เมตร จะมีระดับเสียง $L_{eq, 24 \text{ hr}}$ สูงกว่า 70 เดซิเบลเอ โดยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ โรงเรียนบ้านหนองแพบ, วัดทักษิณาราม (วัดหนองแพบ), โรงเรียนวัดตากวนคงคาราม (สามัคคีวิทยา) และวัดตากวนคงคาราม พบว่า มีระดับเสียง $L_{eq, 24 \text{ hr}}$ เท่ากับ 67.1 เดซิเบลเอ ซึ่งเท่ากับค่าสูงสุดจากผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในปัจจุบัน ดังนั้น ในระยะก่อสร้าง ระดับเสียงในบริเวณพื้นที่</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง 2) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 3) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่มาจอดในลานจอดรถของโครงการ 4) จัดวางเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังให้อยู่ห่างจากชุมชนให้มากที่สุด 5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน 6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมแก่ 	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq, 24 \text{ hr}}$) (2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) (3) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) (4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) บริเวณพื้นที่โครงการ (2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพบ (3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน <p>บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านเสียงแสดงในรูปที่ 1</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในการตรวจวัดแต่ละให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด</p>
<p>นางสาวอรุณ จีระวัฒน์จรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 33/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>นางศุภรัตน์ ไซตสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	อ่อนไหวจึงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) สำหรับผลการคาดการณ์ว่าระดับเสียงรบกวน ถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งรับผลกระทบข้างต้น ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ	<p>ประเภทงานและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาโดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะต้องไปปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐาน จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเครื่องอุดหู หรือเครื่องครอบหู</p> <p>8) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน</p> <p>9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น</p> <p>10) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงรบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป</p>	<p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในการตรวจวัดแต่ละให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



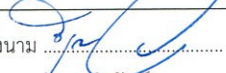



<p>ลงนาม </p> <p>นายอิศพล จิรวินัจจรยา</p> <p>รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> <p>(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 34/178</p> <p>เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม </p> <p>นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์</p> <p>บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน</p> <p>บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.7 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>	<p>ความสั่นสะเทือน บริเวณที่ตั้งของพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุดคือ กลุ่มประมงเรือเล็ก บ้านตากวน-อ่าวประดู่ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการประมาณ 1,110 เมตร จะได้รับความสั่นสะเทือนมีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.0013 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งเป็นความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน และระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ประกอบกับแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงของการก่อสร้างฐานรากของโครงการ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		<p>ดัชนี / วิธีการตรวจวัด ตรวจวัดความสั่นสะเทือน</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด (1) บริเวณพื้นที่โครงการ (2) บริเวณ บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p> <p>บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนดังแสดงในรูปที่ 3</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้การตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>






<p>  ลงนาม นายอิฐพล จิรวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา) </p> 	<p>จำนวนหน้า 35/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>  ลงนาม นางสาวศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด </p> <p>  ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ </p>
--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง	<p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะอยู่ในทะเลเท่านั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่งโดยตรง นอกจากนี้ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้มีระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก มีระบบการจัดการขยะและของเสียจากเรือ เป็นต้น รวมทั้งพื้นที่โครงการอยู่ห่างไกลจากพื้นที่ป่าชายเลนที่ใกล้ที่สุด คือ บริเวณปากคลองชากหมาก ซึ่งเป็นป่าชายเลนขนาดเล็กอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร ซึ่งมีพื้นที่ถมทะเลของท่าเทียบเรือมาบตาพุดระยะที่ 2 กั้นขวางอยู่จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่ง</p> <p>สำหรับผลการศึกษการฟุ้งกระจายของตะกอน พบว่า ตะกอนจากการขุดลอกและการปล่อยน้ำทิ้งจากพื้นที่ถมทะเลพร้อมกันทุกจุด</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา 2) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ 3) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด 4) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้ 	-





UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายสุทนต์ จีรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 36/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาววันรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	<p>ภายหลังการติดตั้งม่านกันตะกอนการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุด จะมีขนาดพื้นที่การฟุ้งกระจายสูงสุดประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร โดยจากลักษณะทิศทางกระแสน้ำ และพื้นที่ถมทะเลของท่าเทียบเรือมาบตาพุดระยะที่ 2 ซึ่งกันขวางอยู่ ทำให้การแพร่กระจายของตะกอนไปไม่ถึงพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณปากคลองชากหมาก ดังนั้น ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนต่อนิเวศวิทยาชายฝั่งจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวกการรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความ พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่องการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร - อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด 	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

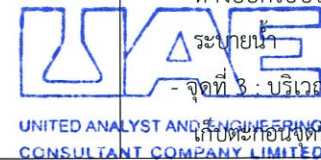
<p>ลงนาม  นายอิฐพล จีรวินัจรธยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 37/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)		5) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของชายม่านกันตะกอน (Skirt) ลึกถึงพื้นท้องทะเลเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที 6) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด 7) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน 8) สนับสนุนและร่วมดำเนินกิจกรรมกับชุมชนด้านการป้องกันและฟื้นฟูสภาพป่าชายเลน เช่น โครงการปลูกป่าชายเลนโครงการ นักสืบชายฝั่ง เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาพป่าชายเลน เป็นต้น โดยดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
ลงนาม นายอัฐพล จีรวฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	 จำนวนหน้า 38/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล	<p>กิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำและถมทะเลของโครงการจะก่อให้เกิดตะกอนแขวนลอย (SS) ฝุ้งกระจายในทะเล โดยการฝุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุด ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนี้</p> <p>แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน : จากผลการประเมินผลกระทบต่อคุณภาพน้ำพบว่า อยู่ในระดับต่ำเนื่องจากมีมาตรการในการป้องกันผลกระทบไว้แล้วทำให้ผลกระทบลดลงอยู่ในพื้นที่จำกัด ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ในระยะสั้นเช่นกัน อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลจะทำให้ลายสัตว์หน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างนี้โดยตรง ประเมินจำนวนสัตว์หน้าดินที่คาดว่าจะได้ผลกระทบประมาณ 422-950 ล้านตัว ซึ่งการสูญเสียมวลชีวภาพของสัตว์หน้าดินดังกล่าวจะมีผลต่อห่วงโซ่อาหาร ของสัตว์น้ำที่กินสัตว์หน้าดินเป็นอาหาร ในระยะเวลาขุดลอก</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา 2) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ 3) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด 4) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้ 	<p>ดัชนี / วิธีการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) แพลงก์ตอนพืช (2) แพลงก์ตอนสัตว์ (3) สัตว์หน้าดิน (4) ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนและไขปลา <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 10 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน)



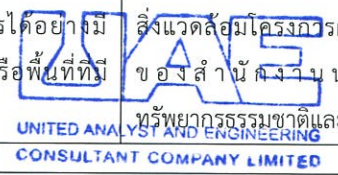
<p>ลงนาม นายอิทธิพล จีรพัฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 39/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)</p>	<p>ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนและไข่ปลา : จากการทบทวนเรื่องค่าตะกอนแขวนลอยที่อาจส่งผลต่อสัตว์น้ำและสัตว์น้ำวัยอ่อน มีการรายงานว่าตะกอนแขวนลอยอาจไม่มีผลต่อสัตว์น้ำและสัตว์น้ำวัยอ่อน อย่างไรก็ตาม มีรายงานอื่นๆ ยืนยันผลกระทบเชิงลบของตะกอนจากการขุดลอกและถมทะเล จากผลการประเมินค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยที่เกิดจากการขุดลอกของโครงการ และจุดปล่อยน้ำทิ้งไหลล้นจากบ่อดักตะกอนมีค่าไม่เกิน 2,609 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยจะพบความเข้มข้นสูงเฉพาะบริเวณใกล้เคียงจุดขุดลอก และจุดปล่อยน้ำทิ้งไหลล้น เท่านั้น ซึ่งจะมีความเข้มข้นลดลงตามระยะทาง โดยมีพื้นที่การฟุ้งกระจายการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุด ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ดังนั้น ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ปะการัง : กิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลของโครงการจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนใน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่อง การนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร หรือตามประกาศฉบับล่าสุด - อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด 	<p>ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร
<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินนจรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 40/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาววันรัตน์ เกี่ยวมาศ</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)




องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<p>ทะเล แต่จากการศึกษาการแพร่กระจายตะกอนด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า การฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุด จะแพร่กระจายไปทางทิศตะวันออกครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ซึ่งอยู่ใกล้เคียงบริเวณเกาะสะเก็ดและเกาะหินใหญ่ โดยการแพร่กระจายของตะกอน (ตะกอนที่มีความเข้มข้นมากกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร) จะไม่ไปถึงบริเวณที่สำรวจพบปะการัง ใดๆก็ตาม ในบริเวณดังกล่าวจะยังคงพบการแพร่กระจายของตะกอนบางส่วน ซึ่งเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับ การตอบสนองของสัตว์ทะเลต่อความเป็นพิษของตะกอนแขวนลอย ยังพบว่ามีความต่ำกว่าการตอบสนองของสัตว์ชนิดอื่นอยู่มาก ดังนั้นผลกระทบต่อปะการังจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ทั้งนี้ โครงการได้ทบทวนและเพิ่มเติมจุดติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลให้สอดคล้องผลการศึกษาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน</p>	<p>5) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของชายม่านกันตะกอน (Skirt) ลึกถึงพื้นท้องทะเลเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที</p> <p>6) กำหนดให้ใช้เรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) เพียงลำเดียวเป็นหลักในการขุดลอกร่องน้ำทั้งหมด โดยสูบน้ำตะกอนที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก สำหรับเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) จะมีการใช้งานในกรณีที่พบอุปสรรคระหว่างขุดลอกซึ่งเรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่า นั้น เช่น พบก้อนหินหรือพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินแข็ง เป็นต้น</p>	<p>- จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร</p> <p>- จุดที่ 10 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการห่างจากหาดน้ำรินประมาณ 2 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง)</p> <p>ระยะเวลา / ความถี่</p> <p>ทำการสำรวจ 1 ครั้งก่อนที่จะเริ่มทำการก่อสร้างโครงการเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหลังจากนั้นสำรวจปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมสำหรับโครงการพื้นฐานทางน้ำ (มีนาคม พ.ศ.2561) คู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเลของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) หรือ</p>
<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวินัจรชยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 41/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	และจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างที่มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว	7) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด 8) ควบคุมไม่ให้เกิดการไหลล้นของตะกอน (Overflow) ที่บรรทุกในเรือขุดลอร่องน้ำ 9) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการพังกระจายของตะกอน 10) ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานและผู้เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการเก็บและทำลายปะการัง รวมทั้งสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ เช่น กัลปังหา และปะการังอ่อน และห้ามนำเรือขนาดต่างๆ ไปจอดในบริเวณที่มีปะการัง หากผู้ใดฝ่าฝืนให้มีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด 11) ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด ได้ทราบถึงกำหนดการกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	คู่มืออื่น ๆ ที่ได้รับการประกาศล่าสุดจาก สผ. ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชให้ใช้เครื่องเก็บตัวอย่างน้ำ (Vertical Type Water Sampler) ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ลงนาม  นายอิฐพล จีรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 42/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--------------------------------------	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)





องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		12) สนับสนุนกิจกรรมในชุมชนของชาวประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ได้แก่ โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูนเชิงพาณิชย์ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ตัวอย่าง เช่น โครงการฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศทางทะเล) โครงการแนวทางการศึกษา โครงการเปิดโลกท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสอบถามปัญหาในการประกอบอาชีพอยู่เสมอ 13) ในกรณีโครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้าง โครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์ุกราน ปีละ 2 ครั้ง	
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเลมีพื้นที่โครงการอยู่ในทะเลทั้งหมด ดังนั้น ผลกระทบหรือปัญหาของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่บริเวณโครงการโดยรวมแล้วจึงไม่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ยังมีกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งมีแผนระยะเวลาก่อสร้างประมาณ	1) กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต้องจำกัดอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น 2) วางแผนการใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับโครงการ โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่อื่นๆ	
ลงนาม นายอัฐพล จิระวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		 จำนวนหน้า 43/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	36 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานสูงสุด 518 คน โครงการกำหนดให้พักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดพื้นที่เชิงพาณิชย์กรรมสนับสนุนการใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ จึงจำเป็นต้องมีการจัดการพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน		
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<p>การประมง</p> <p>การพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 จะมีผลกระทบต่อกลุ่มอาชีพประมงเรือเล็กพื้นบ้าน กล่าวคือ ในระยะก่อสร้าง กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำส่วน</p>	<p>1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนของโครงการ</p>	<p>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ</p>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED





<p>ลงนาม  นายอิฐพล จิรวฒนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 44/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--	---


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p>	<p>หนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,232 ไร่ หรือประมาณ 3.57 ตารางกิโลเมตร (พื้นที่ขุดลอกประมาณ 1,200 ไร่ พื้นที่ถมทะเลประมาณ 1,000 ไร่ และพื้นที่กันเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย (Safety Zone) ประมาณ 32 ไร่</p> <p>จากข้อมูลผลผลิตหมู่บ้านประมงทะเล ปี 2557 พบว่า มูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้จากเครื่องมือประมงพื้นบ้านในปี 2557 ของเขต 1 เขตตะวันออกของอ่าวไทย (เป็นข้อมูลรวมของ 3 จังหวัด ได้แก่ ตรัง จันทบุรี และระยอง) มีมูลค่าเท่ากับ 1,399,435,000 บาท พื้นที่จับสัตว์น้ำรวม 3 จังหวัดมีความยาวชายฝั่งประมาณ 387 กิโลเมตรและเรือประมงพื้นบ้านจะออกไปจับสัตว์น้ำไกลจากฝั่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร (ข้อมูลจากการสอบถามกลุ่มประมง เรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการ) คิดเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำประมาณ 1,935 ตารางกิโลเมตร หากเฉลี่ยมูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้ต่อปีประมาณ 723,222 บาท</p>	<p>2) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและสรุปผลการติดตามตรวจสอบให้ชุมชนได้รับทราบ</p> <p>3) ภายหลักรมมีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการจำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและชี้แจงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมาตรการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้นำเสนอไว้ในขั้นตอนการจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>4) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชนและหากมีเรื่องร้องเรียนผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขพร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหา</p> <p>5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จัดตั้ง “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” โดยจัดตั้งก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 เดือน ซึ่งประกอบด้วย 2</p>	<p>(2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>(1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>(2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชน และหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>
<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวนนธ์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 45/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ</p> 	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p>	<p>ต่อตารางกิโลเมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการทำให้พื้นที่จับสัตว์น้ำคิดเป็นมูลค่าสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำบริเวณโครงการประมาณ 3.57 ตารางกิโลเมตร (2,232 ไร่) คิดเป็นมูลค่าการสูญเสียรายได้จากการจับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,614,033 บาทต่อปี</p> <p>อย่างไรก็ตาม กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่จะทำประมงบริเวณชายฝั่งชุมชนหรือที่ตั้งกลุ่มประมงของตนเอง กลุ่มประมงฯ จึงยังสามารถจับสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวหรือพื้นที่อื่นๆ ได้ตามปกติ นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านเศรษฐกิจสังคมรวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษาการอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยเฉพาะได้กำหนดมาตรการจัดตั้งกองทุนหลักประกันสังคมความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนตั้งแต่ก่อนเริ่มก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ ดังนั้นผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>กองทุนย่อย คือ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินเพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชนบริหารงานโดยคณะกรรมการบริหารกองทุนเดียวกัน (รายละเอียดโครงสร้างคณะกรรมการบริหารกองทุน ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุนพื้นที่รับผลประโยชน์การจัดสรรงบประมาณของกองทุน อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินจากกองทุน ดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม)</p> <p>6) กำหนดให้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ โดยสัดส่วนของประชาชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด และไม่นับรวมผู้นำชุมชนสมาชิกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในสัดส่วนของภาคประชาชน เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตาม</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>
<p>ลงนาม นายอิฐพล จิววัฒน์จรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 46/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p> 	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)		<p>ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพจากการดำเนินการของโครงการและแก้ปัญหาร่วมกันระหว่างโครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่างๆ โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วัน ภายหลังจากมีมติเห็นชอบในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายละเอียดดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเศรษฐกิจสังคม)</p> <p>7) ภายหลังจากจัดตั้งและดำเนินการกองทุน 1 ปี คณะกรรมการบริหารกองทุนสามารถทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์ และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบกองทุนฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้</p>	
	<p>การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>จากการศึกษาสำรวจข้อมูลการทำประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ดำเนินการสำรวจโดยใช้</p>	-	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

<p>ลงนาม นายอรุณพล จิรวินัจรธยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 47/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</p>	<p>แบบสอบถามกลุ่มประมงพื้นบ้านที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากการสอบถาม พบว่า มีผู้ประกอบการอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจำนวน 31 ราย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเจ้าของกิจการ (ร้อยละ 93.5) รองลงมาเป็นลูกจ้าง (ร้อยละ 6.5) โดยมีพื้นที่ทำการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (หอยแมลงภู่) ในบริเวณปากคลองซากหมาก-หาดทรายทองทั้งหมด (ร้อยละ 100) ขนาดพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำส่วนใหญ่ แต่ละรายประมาณ 3 ไร่ พบว่าเพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ตลอดปี ปริมาณที่ได้ประมาณ 30-50 กิโลกรัมต่อรอบหรือประมาณ 60-100 กิโลกรัมต่อวัน ราคาขายกิโลกรัมละ 20-25 บาท วิธีการขายสัตว์น้ำที่ได้จากการเพาะเลี้ยง พบว่ามีพ่อค้ามารับซื้อมากที่สุด (ร้อยละ 74.2) รองลงมาคือ นำไปจำหน่ายเอง (ร้อยละ 25.8)</p> <p>อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากกิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ได้แก่ การขุดลอกและถมทะเล จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ (MIKE 21) พบว่า</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	
<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิระพัฒนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 48/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	การขุดลอกและถมทะเลจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการกำหนดให้มีม่านกันตะกอนล้อมรอบ ซึ่งช่วยลดการฟุ้งกระจายได้มาก โดยการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุดครอบคลุมพื้นที่ ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ซึ่งตะกอนไม่ได้แพร่กระจายเข้าสู่บริเวณพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณปากคลองชากหมาก-หาดทรายทอง ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.25 กิโลเมตร อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบกับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลของโครงการจะมีระยะเวลาดำเนินงานประมาณ 20.5 เดือนเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจะมีเพียงผลกระทบทางอ้อมเท่านั้น โดยมีระดับนัยสำคัญของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวินัจรธยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 49/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง	<p>การคมนาคมทางบก</p> <p>จากการประเมินสัดส่วนของปริมาณจราจรต่อความสามารถในการรองรับการจราจร (V/C Ratio) ของทางหลวง บนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3 และทางหลวงหมายเลข 3191 ซึ่งจะประเมินในกรณีที่รถที่ใช้ในการขนส่งของโครงการใช้เส้นทางใดเส้นทางหนึ่งทั้งหมด พบว่า การขนส่งของโครงการในระยะก่อสร้างจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้นทำให้มีสภาพการจราจรเปลี่ยนเป็นเคลื่อนตัวพอใช้ โดยระดับบริการอยู่ที่ระดับ A ยกเว้น ช่วงทางแยกเข้านิคมอุตสาหกรรมที่ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ B (เช่นเดียวกับก่อนมีโครงการ) ดังนั้น เนื่องจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการทำให้ปริมาณและสภาพการจราจรบนทางหลวงและถนนเส้นหลักเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) รถบรรทุกที่จะนำมาใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามนำรถบรรทุกที่มีสภาพและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด 2) ตรวจสอบพนักงานขับรถบรรทุกก่อนปฏิบัติหน้าที่ หากอยู่ในอาการเมึนเมาให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติหน้าที่โดยทันที 3) ประสานงานกับตำรวจจราจร ให้ควบคุมกวดขันพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดรวมทั้งกรณีที่ขับขึ้นรถออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้ 4) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด 5) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทาง 	<p>ดัชนี / วิธีการตรวจ</p> <p>บันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่ บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินิจฉัยรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 50/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาต</p>
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	และอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการคมนาคมของชุมชน จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง โครงการฯ จึงได้กำหนดมาตรการฯ ด้านคมนาคมเพิ่มเติม และบังคับใช้อย่างเคร่งครัด	<p>ของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อการวางแผนป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก</p> <p>6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงาน เสนอต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ ผู้นำชุมชนหรือหน่วยงานอื่น ๆ ในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อนที่จะดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้รับทราบ</p> <p>7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่างๆ โดยเฉพาะจุดกลับและจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>8) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น</p> <p>9) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน</p>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวินิจรรษา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 51/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>10) กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการ ซ่อมแซมและแก้ไขทันทีที่มีสภาพที่ติดตั้งเดิม ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับ ประชาชนในพื้นที่โดยทันที</p> <p>11) ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้ายงาน ก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ</p> <p>12) ให้มีการล้างล้อบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ</p> <p>13) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มีมิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอด เส้นทางขนส่งกรณีมีวัสดุตกลงบนผิวจราจรและ ไหล่ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บ โดยเร็ว</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


<p>ลงนาม นายอิฐพล จิวิวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 52/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--




ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		14) ควบคุมรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกน้ำหนักหนักเกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด 15) ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้งร้องเรียนได้ 16) รถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้างต้องเป็นไปตาม พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และ พรบ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 17) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ 18) นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการมาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น หากกิจกรรมของโครงการส่งผลต่อปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและประชาชน เกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแผนการขนส่ง เพื่อลดผลกระทบดังกล่าวโดยทันที	<p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
ลงนาม นายอัฐพล จิระฉัตรชัย รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	<p>จำนวนหน้า 53/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>ระยะการก่อสร้างของโครงการจะมีงานก่อสร้างในทะเล ได้แก่ เชื้อนก้นทราย เชื้อนก้นคลื่น การขุดลอก และการถมทะเล หากในกรณีที่โครงการจะมีการหล่อ Caisson ที่อุลลอยบริเวณท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ของ กนอ. จะมีการขนย้าย Caisson มายังพื้นที่เก็บบริเวณใกล้กับแนวเชื้อนก้นคลื่นช่วง A ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือในร่องน้ำได้ อย่างไรก็ตาม การขนย้าย Caisson ในทะเลจะทำเพียงเดือนละประมาณ 1 ครั้ง เท่านั้น และจากการรวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ย้อนหลัง 5 ปี ที่ผ่านมา พบว่าเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดทั้งสิ้น 3 ครั้ง ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการผิดพลาดในการควบคุมเรือเข้าออกจากบริเวณท่าเทียบเรือจึงไม่สร้างปัญหาการคมนาคมสัญจรทางน้ำแต่อย่างใด เนื่องจากเรือทุกลำจะมีการประสานงานกับศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวก</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ติดป้ายประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2) ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน และประชาชนทั่วไปได้ทราบถึงกำหนดการกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3) เรือที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างในช่วงกลางคืน ต้องมีไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงตำแหน่งเรืออย่างชัดเจน 4) ก่อนทำการขนย้าย Caisson จากอุลลอยมายังบริเวณที่เก็บ Caisson จะต้องประสานไปยังศูนย์ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (Vessel Traffic Management System: VTMS) ของ กนอ. เกี่ยวกับช่วงเวลาที่เรือเข้าออก เพื่อจะไม่ทำให้การเคลื่อนย้าย 	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวินนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 54/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>สะดวกในการเดินเรือ (Vessel Traffic Management System VTMS) ของ กนอ.ควบคุมการเข้าออกของเรือในร่องน้ำ นอกจากนี้บริเวณที่ก่อสร้างโครงการจะมีเรือประมงของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ใช้เป็นเส้นทางออกไปจับสัตว์น้ำรวมทั้งอาจจะใช้พื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำจึงส่งผลกระทบต่อเรือประมงต้องเดินเรืออ้อมไปไกลขึ้นกว่าเดิม อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้แล้วดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>Caisson ไปกีดขวางทางเดินเรือของเรือใหญ่ที่จะเข้า-ออกในบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 1 และระยะที่ 2 และต้องแจ้งให้กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน และประชาชนทั่วไปได้ทราบถึงกำหนดการขนย้ายเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>5) ในเวลากลางวัน ให้เรือที่ลากจูง (Tug Boat) ที่ทำการลากจูง Caisson ต้องชักหุ่นแสดงเครื่องหมายเพื่อให้เรือใหญ่หรือเรืออื่น ๆ ได้มองเห็นอย่างชัดเจน</p> <p>6) ในเวลากลางคืนเรือลากจูง (Tug Boat) ที่ทำการลากจูง Caisson ต้องเปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่ม นอกจากไฟเรือเดิน เพื่อให้เรือใหญ่หรือเรืออื่น ๆ ได้มองเห็นอย่างชัดเจน</p> <p>7) ก่อนออกเดินเรือลาก Caisson ทุกครั้ง จะต้องรายงานการทำงานของเรือลากจูง (Tug Boat) ทางวิทยุ VHF ช่อง 13 ถึงชื่อเรือที่กำลังจะทำการลากจูง Caisson จากท่าเรือ MIT ไปยังพื้นที่เก็บ Caisson และต้องแจ้งทางวิทยุตลอดเวลาที่ทำการลากจูง Caisson</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED




<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 55/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		8) ในการขนย้าย Caisson จะต้องมีเรือนำขบวน 1 ลำ และ ปิดท้ายขบวน 1 ลำ โดยที่เรือทั้ง 2 ลำนี้ จะมีไฟแวน (สีแดง) อยู่บนหลังคาเรือหรือที่มองเห็นได้ 360 องศา 9) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลขอบเขตพื้นที่บริเวณที่เก็บ Caisson ให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ 10) อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ 11) จัดให้มีเรือตรวจการณ์ (เรือเร็ว) ประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไว้ใช้สำหรับกรณีฉุกเฉิน 12) โครงการต้องประสานและเสนอแผนการจัดการจราจรทางน้ำต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง สำนักงานนำร่องมาบตาพุด และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อพิจารณาก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม  นายจิรพล จิรวินัจรียา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 56/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาต บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	--------------------------------------	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การใช้น้ำ	<p>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>คนงานก่อสร้างจำนวน 433 คน มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 86.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำและก๊อกน้ำ จำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง โดยถังเก็บน้ำสามารถเก็บกักปริมาณน้ำประปาไว้ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้ทั้งหมดอย่างน้อย 3 วัน ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ในโครงการได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>คนงานก่อสร้างจำนวน 518 คน (ในบางช่วงเวลา) โดยมีจำนวนคนงานสูงสุดในช่วงเดือนที่ 4 (จำนวน 320 คน) มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคสูงสุดประมาณ 64.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำในจำนวนที่</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ 2) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด 3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้น้ำในระหว่างการก่อสร้าง 4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 5) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 3 วัน 	-
<p>ลงนาม นายอัฐพล จีระวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 57/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p>เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของ คนงานก่อสร้าง ซึ่งสามารถสำรองน้ำได้อย่างน้อย 3 วัน โดยใช้บริการน้ำประปาจากนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด มีกำลังการผลิตน้ำประปารวม 15,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน อัตราการจ่ายน้ำประปา ประมาณ 5,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือคิดเป็น ร้อยละ 32.68 ของกำลังการผลิตรวม โดยใน ปัจจุบันพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดมีอัตรา การใช้น้ำรวม 607.01 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณ น้ำประปาที่เหลือเท่ากับ 4,392.99 ลูกบาศก์เมตร ต่อวัน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในช่วง ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการจะ ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนโดยรอบแต่ อย่างใด</p>		

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินิจรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 58/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ทางโครงการได้ทำการออกแบบระบบระบายน้ำฝนโดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน โดยน้ำฝนจะไหลมายังรางระบายน้ำฝนขนาดความกว้าง 0.4 เมตร ความลึก 0.4 เมตร นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการจัดการน้ำฝนปนเปื้อนในพื้นที่ โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบ เพื่อทำการรวบรวมน้ำฝนก่อนไหลไปยังบ่อดักน้ำมันและน้ำฝนปนเปื้อน พร้อมจัดให้มีบ่อดักตรวจคุณภาพน้ำทิ้งสำหรับเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งมาทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำเดือนละ 1 ครั้ง ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้ทำการออกแบบระบบระบายน้ำฝนโดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน โดยรางระบาย</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ห้ามผู้รับเหมาก่อสร้าง/คนงานทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุ ก่อสร้าง ลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุหรือเครื่องจักรอุปกรณ์ปิดทับระบบระบายน้ำของโครงการ 2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน/ทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ 3) จัดให้มีบ่อบังคับน้ำ เพื่อหน่วงน้ำฝนที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง 	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการรวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่ ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 59/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางสาวกรรณิ์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
4.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p>น้ำฝนขนาดความกว้าง 0.6 เมตรความลึก 0.6 เมตร ความลาดของพื้นผิว (Slope) ประมาณ 1:250 มีทิศทางการไหลด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity Flow) สามารถรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการจัดการน้ำฝนปนเปื้อนในพื้นที่โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบ เพื่อทำการรวบรวมปริมาณน้ำฝนก่อนระบายลงสู่บ่อดักน้ำมันและน้ำฝนปนเปื้อนซึ่งภายในบ่อดักน้ำมันและน้ำฝนปนเปื้อนได้มีการติดตั้งแผ่นกันเพื่อดักตะกอนที่ปนเปื้อนมากับน้ำฝนพร้อมจัดให้มีบ่อหน่วงน้ำ (Retention pond) ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร และจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง สำหรับเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งมาตรวจสอบคุณภาพน้ำเดือนละ 1 ครั้ง ก่อนปล่อยออกสู่ทะเล ดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

<p>ลงนาม  นายอิฐพล จีรวินนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 60/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การใช้ไฟฟ้า	ระยะก่อสร้างใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจาก กนอ. และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชั่วคราวแบบเคลื่อนที่ได้ ไฟฟ้าที่ต่อจาก กนอ. ประมาณ 500 KVA และมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 50 KVA ประมาณ 5 เครื่อง ดังนั้นการใช้ไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	<ol style="list-style-type: none"> 1) รมรงค้ให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน 3) การดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน 4) จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าภายในโครงการสำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือกระตุกกับชุมชน 	-
4.7 การสื่อสาร	ใน ระยะก่อสร้างโครงการ มีการใช้ระบบสื่อสารแบบระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่ ดังนั้นการใช้ระบบไฟฟ้าสื่อสารของโครงการช่วงระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบการสื่อสารของชุมชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	-





ลงนาม นายอัฐพล จิรวินนักรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 61/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาววรรณี เกี้ยวมาศ
--	---	--------------------------------------	---	--------------------------------------

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย	<p>การจัดการขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง คนงานก่อสร้างจำนวน 433 คน จะมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 1,299 ลิตรต่อวัน หรือ 433 กิโลกรัมต่อวัน (คิดอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน) จัดให้มีจุดวางถังขยะ 6 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 4 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และสำนักงานจำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ จากนั้นคนงานก่อสร้างจะรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังขยะทั้ง 6 จุด ไปยังที่พักรวมขยะมูลฝอยขนาดพื้นที่ 120 ตารางเมตร ซึ่งจัดให้มีถังขยะขนาด 660 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 6 ถัง และถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 2) รมรงค้ให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอยและมีข้อกำหนดให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งห้ามทิ้งขยะลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด 3) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอยไปไว้ที่พักรวมขยะมูลฝอยและรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง 4) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเลโครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง 5) ต้องมีที่พักรวมขยะมูลฝอยเพื่อรองรับขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน โดยแยกเป็นห้องพักขยะเปียก ขยะแห้งที่รีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ และขยะอันตราย 	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด บันทึกประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยในแต่ละเดือน</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงาน</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> 
<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 62/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะของสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้</p> <p>1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 จำนวนพนักงานก่อสร้างสูงสุด 122 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 366 ลิตรต่อวัน หรือ 122 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตรแบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 5 ถัง และถังขยะขนาด 20 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 4 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน</p> <p>2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป จะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(2.1) ส่วนที่ 1 คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 113 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 339 ลิตรต่อวัน หรือ 113 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้</p>	<p>6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ และมีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัดโดยขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ให้รวบรวมและนำไปจำหน่าย ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ให้รวบรวมและประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน</p> <p>7) ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือที่ใช้ก่อสร้างต้องมีการเก็บรวบรวมไปกำจัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด</p> <p>8) ต้องจัดพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นพื้นที่เฉพาะโดยมีรั้วล้อมรอบและประตูปิดเปิดได้ ตรงประตูมีป้ายบอกให้ชัดเจนว่าพื้นที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง</p> <p>9) นำเศษวัสดุก่อสร้างไปแยกจัดการตามประเภท ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เศษวัสดุที่ขายได้ให้นำไปขาย - เศษวัสดุที่เป็นเศษคอนกรีต หิน อิฐ ให้ไปปรับถมในพื้นที่ก่อสร้าง 	 <p>LIAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

<p>ลงนาม นายอรรณพ จิรวัดนงวรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 63/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

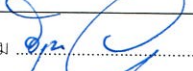



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>มีถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 5 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน</p> <p>(2.2) ส่วนที่ 2 คนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 320 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 960 ลิตรต่อวัน หรือ 320 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้มีเต็นท์สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็น โดยในแต่ละเต็นท์สามารถรองรับคนงานได้เต็นท์ละ 20 คน จำนวน 16 จุด ซึ่งในเต็นท์ได้จัดให้มีถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 10 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิงจำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน</p>	<p>- เศษวัสดุที่มีลักษณะขยะอันตราย เช่น กระจงสี ถังน้ำมันเครื่อง เป็นต้น ให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด</p> <p>10) ควบคุมและจัดเก็บรวบรวมของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างท่าเรือ หากพบการตกหล่นให้เก็บรวบรวมให้กับเทศบาลเมืองมาบตาพุด หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
<p>ลงนาม นายอัฐพล จีระวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 64/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	(2.3) ส่วนที่ 3 คนงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ จำนวน คนงานก่อสร้างสูงสุด 85 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 255 ลิตรต่อวัน หรือ 85 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนเรือ เพื่อนำมากำจัดบนบก โดยประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาจัดเก็บไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน		



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายอัฐพล จิรวัดนิจจรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 65/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>การจัดการน้ำเสีย</p> <p>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของ คนงานก่อสร้าง จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 433 คน มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 69.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังถัง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 30.0 ลูกบาศก์เมตรต่อ วัน จำนวน 3 ชุด โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำทิ้งที่ออกจาก ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจะระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง ที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วัน พร้อมจัดให้ มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง เพื่อทำการตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งทุก 1 เดือน ก่อนปล่อยออกสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะต่อไป ทั้งนี้ ในกรณีที่คุณภาพน้ำ ทิ้งไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จะรวบรวมน้ำทิ้งให้ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัด ต่อไป</p>	<p>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่าง น้อย 22 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่ง ประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้ มีห้องส้วมในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 20 คน 2) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจาก ห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย รวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553 3) ต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้ อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 4) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขโดยทันที 	<p>1. คุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อพักน้ำทิ้ง</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทำ การตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง บีโอดี สารแขวนลอย TKN ไนโตรเจนและน้ำมัน และ แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดที่บ่อพักน้ำทิ้ง 1 จุด บริเวณพื้นที่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



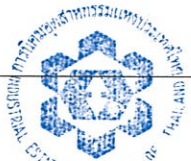
<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวัฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 66/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)		5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถล่มทิ้งให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด 6) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อพักน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากทะเลแหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้นไม่น้อยกว่า 30 เมตร 7) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 8) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งทุกเดือนอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน	2. คุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อดักไขมัน คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันทำการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย บีโอดี ไขมันและน้ำมัน ตะกั่ว และสังกะสี บริเวณที่ตรวจวัด ตรวจวัดที่บ่อดักไขมัน 1 จุด บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันบ้านของพักคนงานก่อสร้าง ระยะเวลา/ความถี่ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ลงนาม นายอัฐพล จิรวินัจรธยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 67/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาววรรณรัตน์ เกี้ยวมาศ
---	--------------------------------------	--	--



ตารางที่ 1 สรุปลักษณะบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบสิ่งแวดลอม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของ คนงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วงดังนี้</p> <p>1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 19.52 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้ จำนวน 7 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังบ่อกักน้ำทิ้งที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วันจำนวน 1 บ่อ</p>	<p>9) จัดให้มีคั้นคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ลานเก็บเศษวัสดุ อาคารซ่อมบำรุง และอาคารเก็บวัสดุบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง รวมทั้งวางระบายน้ำฝนแยกจากพื้นที่อื่น เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่อาจมีการปนเปื้อนน้ำมันจากการซ่อม บำรุงอุปกรณ์และการล้างทำความสะอาดไปยังบ่อดักน้ำมัน และน้ำฝนปนเปื้อน พร้อมจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอีกครั้งก่อนระบายออกสู่ ภายนอก</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่าง น้อย 7 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่ง ประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้ มีห้องส้วมในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 20 คน</p> <p>2) ต้องมีบ่อกักน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้ อย่างน้อย 3 วันก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p> <p>3) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูล ฝอยและของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่</p>	<p>1. คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อหน่วงน้ำ</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันทำการตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย บีโอดี ไนโตรเจนและน้ำมัน ตะกั่ว และสังกะสี</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดที่บ่อหน่วงน้ำ 1 จุด บริเวณ จุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อหน่วงน้ำของพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ</p>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 68/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาววรรณรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป จะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(2.1) ส่วนที่ 1 คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 18.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีห้องน้ำภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 9 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วัน จำนวน 1 บ่อ</p> <p>(2.2) ส่วนที่ 2 คนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 51.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีเต็นท์สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็นจำนวน 16 จุด โดยในแต่ละเต็นท์สามารถรองรับคนงานได้เต็นท์ละ 20 คน ซึ่งในเต็นท์ได้จัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้เต็นท์ละ 2 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้น</p>	<p>โครงการ และทะเลใกล้เคียงโดยมีประกาศให้ทราบถึงการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารส่งให้กับต้นเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ</p> <p>4) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่งโดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัดซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด</p> <p>5) ที่ตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม และบ่อพักน้ำเสียบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ ต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดิน และน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร ส่วนห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามให้ประสานเทศบาลเมืองมาบตาพุดมาทำการสูบน้ำไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากเทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดแทน</p> <p>6) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ</p>	<p>ระยะเวลา/ความถี่ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> <p>2. น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือ</p> <p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>1) บันทึกปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่ใช้ก่อสร้างโครงการที่ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด</p> <p>2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศ ในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือ</p> <p>เพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์ชีวภาพ บริเวณที่ตรวจวัด บริเวณชั้นที่โครงการ</p>
<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินิจจรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 69/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	แต่ละจุดประมาณ 3.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วัน จำนวน 1 บ่อ (2.3) ส่วนที่ 3 คนงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นของคนงานก่อสร้าง ประมาณ 13.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยเรือแต่ละลำจะติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และมีการตรวจสอบถึงตลอดเวลา เมื่อถังบำบัดใกล้เต็มจะประสานให้เรือท้องแบนเข้าไปสูบน้ำทิ้งเพื่อนำกลับมาขายฝั่ง โดยไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาเรือโดยให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ แล้วส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปบำบัด โดยห้ามปล่อยลงทะเลโดยเด็ดขาด	7) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้ - ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่องการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร - อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจาก	ระยะเวลา/ความถี่ 1) บันทึกรายปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือทุกครั้งที่มีการส่งไปกำจัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ในกรณีที่มีโครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์จุลินทรีย์ 2 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายอัฐพล จิรวินจรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 70/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาววรรณ์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

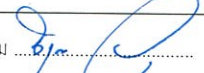



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>ทั้งนี้ โครงการจะประสานให้หน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสุบไปกำจัดทุกวัน หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสุบไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสุบไปกำจัดแทน ดังนั้น ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้าง จึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>เรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน</p> <p>หรือตามประกาศฉบับล่าสุด</p> <p>8) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวมและดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>9) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>10) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือและอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา</p> <p>11) จัดให้มีบ่อบำบัดคุณภาพน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังจากผ่านบ่อดักไขมันและน้ำฝนปนเปื้อนแล้ว ก่อนระบายออกสู่ภายนอก</p>	<p>U/AE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
<p>ลงนาม นายอัฐพล จีระวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 71/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>	

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะของสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<p>การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 คาดว่าจะมีผลกระทบทั้งทางบวก และลบต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม ดังนี้</p> <p>การจ้างงานในพื้นที่: โครงการจะพิจารณารับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก อย่างไรก็ตาม งานก่อสร้างโครงการบางกิจกรรมผู้ควบคุมบังคับเครื่องจักรต้องเป็นผู้ชำนาญการเฉพาะทางที่ไม่อาจจะรับสมัครบุคคลทั่วไปเข้ามาทำงานได้ ดังนั้น การจ้างแรงงานในพื้นที่จึงอาจไม่พอ จะต้องมีการจ้างแรงงานนอกพื้นที่ด้วย อย่างไรก็ตาม การซื้อวัสดุก่อสร้างจำนวนมากจากภายในท้องถิ่นจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้และการจ้างงานทางอ้อม</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาวกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนของโครงการ 	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชน และหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม </p> <p>นายอิฐพล จิระฉัตรชรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	 <p>จำนวนหน้า 72/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม </p> <p>นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม </p> <p>นางสาวนรรรัตน์ เกี้ยวมาต</p>
--	--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>วิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในทะเลซึ่งอยู่ห่างจากชุมชนมาก รวมทั้งประชาชนโดยรอบโครงการมีความคุ้นเคยและมีการปรับตัวให้เข้ากับการมีนิคมอุตสาหกรรมอย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นในด้านต่าง ๆ ซึ่งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อช่วยบรรเทาและลดระดับผลกระทบ</p> <p>การประกอบอาชีพ : สำหรับกลุ่มอาชีพที่ได้รับผลกระทบโดยตรงในการประกอบอาชีพคือกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำ ส่วนหนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำในระยะก่อสร้างประมาณ 2,232 ไร่ (พื้นที่ขุดลอก 1,200 ไร่ พื้นที่ถมทะเล 1,000 ไร่ และพื้นที่กันเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย (Safety Zone)</p>	<p>4) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปรวมถึงนักท่องเที่ยวได้ทราบข้อมูลความจำเป็นของโครงการเพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ</p> <p>5) ประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>6) ประชาสัมพันธ์ผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (2.5 x 1.5 เมตร) เสี่ยงประกาศตามสายในชุมชนและสื่อประชาสัมพันธ์อื่น ๆ (ถ้ามี)</p> <p>7) หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนใด ๆ ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบทันที</p> <p>8) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และสรุปผลการติดตามตรวจสอบให้ชุมชนได้รับทราบ</p> <p>9) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบัญชีรายชื่อคนงานและมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบหรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ</p>	<p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>(1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>(2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>





UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวณิชย์จรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 73/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	--	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>32 ไร่ และกรณีที่จะไปทำประมงอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเป็นทางอ้อมพื้นที่ก่อสร้างโคลนขึ้น และการเผชิญคลื่นทะเลในการเดินเรือไกลจากฝั่งขึ้นมากกว่าเดิม</p> <p>การศึกษา: พื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในทะเลซึ่งอยู่ห่างจากชุมชนมาก อย่างไรก็ตาม การมีแรงงานและบุคลากรเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้น และต้องอยู่อาศัยในพื้นที่ชั่วคราวในระยะเวลาก่อสร้างบางส่วนอาจพบบุตรหลานมาด้วยหากมีการโอนย้ายมาเรียนในสถานศึกษาใกล้เคียงบ้านพักคนงานอาจจะเป็นการเพิ่มภาระให้แก่หน่วยงานทางการศึกษา</p> <p>สาธารณสุข: การมีแรงงานและบุคลากรเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้นและต้องอยู่อาศัยในพื้นที่ชั่วคราวในระยะเวลาก่อสร้าง จะเป็นการเพิ่มภาระให้แก่หน่วยงานให้บริการทางด้านสาธารณสุข</p>	<p>10) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายประกาศขนาด 2.5x1.5 เมตร ไว้โดยระบุรายละเอียดโครงการระยะเวลาก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญหมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>11) ภายหลั้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการจำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและชี้แจงรายละเอียดโครงการรวมถึงมาตรการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้นำเสนอไว้ในขั้นตอนการจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>12) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน / ตอบข้อสงสัยประชาชนและหากมีเรื่องร้องเรียนผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขพร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหา</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวัฒน์จรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 74/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปลงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)





องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>หนึ่งในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มี มาตรการในการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้าน เศรษฐกิจสังคมรวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยจัดตั้ง กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนา คุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างผู้ดำเนินการถมทะเลสมทบเงิน ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการเข้ากองทุน หลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นเงิน สำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และสมทบเงินร้อยละ 0.80 ของ มูลค่าโครงการเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ของประชาชน เพื่อนำไปพัฒนาสิ่งแวดล้อมและ คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ จึงทำให้มีนัยสำคัญของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>13) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จัดตั้ง “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนา คุณภาพชีวิตของประชาชน” โดยจัดตั้งก่อนเริ่มก่อสร้าง โครงการไม่น้อยกว่า 1 เดือน ซึ่งประกอบด้วย 2 กองทุนย่อย คือกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และกองทุนเพื่อ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน บริหารงานโดยคณะ กรรมการบริหารกองทุนเดียวกันมีรายละเอียดของกองทุน ดังนี้</p> <p>โครงสร้างคณะกรรมการบริหารกองทุน</p> <p>กองทุนบริหารงานในรูปแบบของสมาคม / มูลนิธิ คณะกรรมการบริหารกองทุนประกอบด้วย ประธานกองทุน ผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการถมทะเล (ในระยะก่อสร้าง) ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) ผู้แทนหน่วยงาน ราชการ ผู้แทนจาก กนอ. และผู้แทนภาคประชาชน (สมาชิก กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอ เมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วย กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือ</p>	 <p>ZIAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
<p>ลงนาม นายอัครพล จิระวัฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 75/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>เล็กพื้นที่บ้านหนองแปบ วิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา และสมาชิกชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ) ทั้งนี้ จะต้องมีการทบทวนที่เป็นตัวแทนจากประชาชนในสัดส่วนที่เหมาะสมหรือไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมด</p> <p>ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน</p> <p>(1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน แบ่งตามการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ซึ่งจะแบ่งออกเป็น 2 ระยะหลัก ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะ ก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการถมทะเลเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุน ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการ - ระยะดำเนินการ : ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปีในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายอิฐพล จิรวินนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 76/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม  นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนแบ่งตามการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ซึ่งจะแบ่งออกเป็น 2 ระยะหลัก ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการถมทะเลเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนร้อยละ 0.80 ของมูลค่าโครงการ - ระยะดำเนินการ : ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็น ผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปีในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ <p>เนื่องจากมีกลุ่มประมงผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมทั้งในและนอกพื้นที่ศึกษา ดังนั้น หากเงินในกองทุนฯ จากแหล่งรายได้ที่กำหนดไว้ไม่เพียงพอ กนอ. จะต้องจัดหางบประมาณเพิ่มเติมเข้ากองทุนฯ ให้เพียงพอต่อการดำเนินการ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของกองทุนฯ</p> <p>พื้นที่รับผลประโยชน์</p> <p>(1) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ</p>	



<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 77/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---

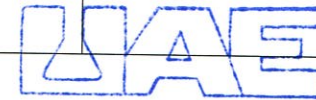


ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวนอ่าวประดู่ กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด กลุ่มประมงพื้นบ้านเรือเล็กแสงเงิน กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพยุวน กลุ่มประมงเรือเล็กพลาอู่ตะเภาสามัคคี กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านปากคลองตากวน และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านก้นปึกสามัคคี) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพบ และวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุขาดา</p> <p>(2) ชุมชนในพื้นที่รอบโครงการแบ่งออกเป็นพื้นที่ชั้นใน ได้แก่ ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ และพื้นที่ชั้นนอกในรัศมี 5-10 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่ชั้นในโดยให้ขึ้นอยู่กับ การพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกองทุนตาม ความเหมาะสม</p>	
<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 78/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>การจัดสรรงบประมาณของกองทุน</p> <p>(1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะก่อสร้าง : ให้ กนอ. นำเงินสำรองนี้เยียวยาเหตุการณ์ หรือผู้ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินสำรองที่ให้สำรองจ่ายไปก่อน - กรณีไม่เกิดความเสียหายในระยะก่อสร้าง : จะไม่มีเบิกเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ออกมาใช้ เมื่อ กนอ. ตรวจรับงานจากผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการถมทะเลเรียบร้อยแล้วจะนำเงินส่วนนี้สมทบไว้เพื่อใช้ในระยะดำเนินการต่อไป 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายอิฐพล จิรวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 79/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม  นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาต นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาต</p>
--	--	--	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละ 60 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดจัดสรรให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพและวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุซาดา - ร้อยละ 30 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดจัดสรรให้กับชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ - ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดเป็นค่าบริหารกองทุนและเงินสำรองสำหรับชุมชนในรัศมี 5-10 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ (ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกองทุน) 	
<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวินัจรธยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 		<p>จำนวนหน้า 80/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน</p> <p>(1) บริหารจัดสรรงบประมาณต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ</p> <p>(2) ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุน 4 ครั้งต่อปี (ทุก 3 เดือน) หรือระยะเวลาที่เหมาะสมตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารกองทุน และหากพบว่ามีสภาพจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p> <p>การใช้จ่ายเงินจากกองทุน</p> <p>(1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) โดยให้ผู้ได้รับผลกระทบยื่นเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการกองทุนในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินและให้คณะกรรมการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติพิจารณาการเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว 	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>
<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 		<p>จำนวนหน้า 81/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นจากผลกระทบที่มีสาเหตุมาจากโครงการ การอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น โครงการจัดทำที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำในทะเล โครงการธนาคารปู โครงการปลูกปะการัง โครงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โครงการจัดทำสวนสาธารณะ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น - การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของชุมชนโดยรอบ เช่น การพัฒนาอาชีพของชุมชนโดยรอบ (ตัวอย่างเช่น จัดตั้งสถาบันพัฒนาอาชีพท่าเรือมาบตาพุด โครงการอบรมการดำน้ำเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นนักประดาน้ำ โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูน โครงการอบรมเศรษฐกิจพอเพียง โครงการฝึกอบรมการซ่อมแซมเรือ การสนับสนุนให้มีการเลือกตั้งสหกรณ์ชาวประมงเพื่อความช่วยเหลือต่อชุมชนประมงใน 	






<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 82/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ระยะยาว สนับสนุนให้มีการจัดตั้งวิสาหกิจชุมชนแม่บ้านประมงสัมมนาอาชีพผ่านองค์กรต่าง ๆ เป็นต้น) การสนับสนุนด้านสาธารณสุข ด้านการศึกษา ด้านศาสนาวัฒนธรรม ประเพณี ด้านกีฬาและดนตรี (ตัวอย่างเช่น โครงการแนะแนวการศึกษาโครงการมอบทุนการศึกษาในนามของกองทุนพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสนับสนุนค่าจ่ายหรือค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารกองทุนอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนเห็นสมควร <p>14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเล สมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในอัตราดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการ สมทบเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน 	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED




<p>ลงนาม  นายอัฐพล จีรวฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 83/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม  นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	--	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>- ร้อยละ 0.80 ของมูลค่าโครงการสมทบเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <p>15) ภายหลังจากจัดตั้งและดำเนินการกองทุน 1 ปี คณะกรรมการบริหารกองทุนสามารถทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์ และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบกองทุนฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้</p> <p>16) กำหนดให้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ โดยสัดส่วนของภาคประชาชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด และไม่นับรวมผู้นำชุมชน สมาชิกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในสัดส่วนของภาคประชาชน เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ จากกรดำเนินการของโครงการและแก้ปัญหาร่วมกันระหว่าง</p>	



<p>ลงนาม  นายอิฐพล จีรวินนจรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 84/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเลในระยะก่อสร้าง และผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวน คณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรรมการผู้แทนภาคประชาชนในเขตโดยรอบพื้นที่โครงการมาจากการสรรหาหรือเสนอชื่อ หรือการอื่นใดจากชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร และไม่ับรวมผู้นำชุมชน เป็นตัวแทนภาคประชาชน - กรรมการผู้แทนภาครัฐ/นักวิชาการในท้องถิ่น มาจากการคัดเลือกตัวแทนครูหรืออาจารย์ในสถาบันการศึกษาในท้องถิ่นหรือมาจากการคัดเลือกจากผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรมหรือด้านที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น - กรรมการผู้แทนจาก กนอ. (ร่วมเป็นคณะกรรมการต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ดำเนินการถมทะเล (ในระยะก่อสร้าง) และผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) 	
<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินน์จรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 85/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูเน็คดี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)





องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ความรู้กับชุมชนเกี่ยวกับมลพิษสิ่งแวดล้อม และทำการสื่อสารให้กับชุมชนรับทราบและเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการสังเกตความผิดปกติของคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการ และขั้นตอนการแจ้งกลับเพื่อปรับปรุงแก้ไขความผิดปกติที่เกิดขึ้นอย่างทันที่ - ตรวจสอบโครงการ รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ - วิเคราะห์แนวโน้มของสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประชาชนที่อาศัยโดยรอบโครงการ - ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ 	
<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวินน์จรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 		<p>จำนวนหน้า 86/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาต</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการประเมินผลความสำเร็จของการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อใช้ในการทบทวนรูปแบบและวิธีการในการทำงานให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในแต่ละปีที่แตกต่างกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานในการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ - ร่วมปรึกษาหารือรวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร เพื่อติดตามผลการดำเนินการ และแก้ไขปัญหาร่วมกันระหว่างโครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผล 	




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายอิฐพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 87/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม  นางสาวนวัตน์ เกี้ยวมาศ นางสาวนวัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ร่วมพัฒนาโครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบที่ตั้งโครงการ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงโครงการให้มีความเหมาะสมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมและสุขภาพชุมชน - ตรวจสอบ ให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการจัดการข้อร้องเรียนของโครงการที่ผ่านมา เพื่อเป็นการปรับปรุงการจัดการข้อร้องเรียนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - คณะกรรมการฯ สามารถแต่งตั้งบุคคลหรือคณะบุคคลขึ้นมา เพื่อดำเนินการเฉพาะกิจ อันมีเหตุที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ฯ มีดังนี้</p> <p>(1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก และไม่เกินกว่า 2 วาระติดต่อกัน</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 88/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>(2) เมื่อครบกำหนดตามวาระหนึ่งหากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ขึ้นมาใหม่ ให้คณะกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วันนับตั้งวันที่คณะกรรมการฯ พ้นจากตำแหน่งวาระนั้น</p> <p>(3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วันนับตั้งแต่วันที่กรรมการนั้นว่างลงและให้ผู้ที่ได้รับดำเนินการสรรหา หรือได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>(4) กรณีวาระของคณะกรรมการฯ ที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วันจะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งเดิมที่ว่างลงและให้คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p>	 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
ลงนาม นายอัฐพล จีววัฒนจรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	 จำนวนหน้า 89/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>(5) นอกจากพันตำแหน่งตามวาระกรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตาย - ลาออก - พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน - คณะกรรมการฯ มีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดยศถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความผิดประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือทุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ - เป็นบุคคลล้มละลาย - เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน - เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ - ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ 	

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิระฉัตรชัย รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 90/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมดซึ่งเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีเหตุจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด <p>15) ภายหลังจากจัดตั้งและดำเนินการกองทุน 1 ปี คณะกรรมการบริหารกองทุนสามารถทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์ และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบกองทุนฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฒพล จิรวัดนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 91/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สุนทรียภาพและ การท่องเที่ยว	<p>ในระยะก่อสร้างโครงการจะมีการเปลี่ยนแปลงด้านทัศนียภาพจากทะเลเป็นพื้นที่ถมทะเลและเชื่อมกันคลื่น แต่เป็นพื้นที่ต่อเนื่องกับท่าเรือในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน การก่อสร้างต่างๆ ดำเนินการภายในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยที่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านในและยื่นออกไปในทะเลพอสมควร เมื่อมองจากภายนอกจากแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง จะไม่เห็นกิจกรรมการก่อสร้างที่ชัดเจนนัก เพราะแต่ละด้านมีโครงสร้างอื่นของท่าเทียบเรือใกล้เคียงที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดอยู่ ในช่วงก่อสร้างโครงการอาจผลกระทบบ้างเล็กน้อยอาจจะมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่บ้างซึ่งอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแก่นักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางคมนาคม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) วางแผนงานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างให้อยู่บริเวณที่กำหนด 2) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการและเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ ผู้นำชุมชน หรือหน่วยงานอื่น ๆ ในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อนที่จะดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้รับทราบ 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ 	-



<p>  1 นายอิศพล จีรวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา) </p>	<p>  จำนวนหน้า 92/178 เมษายน พ.ศ. 2564 </p>	<p>   นางสาวศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด </p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>สาธารณสุข</p> <p>1. ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของขยะมูลฝอยและน้ำเสีย</p> <p>- บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>ขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานทั้งหมด 433 คน ประมาณ 1,299 ลิตรต่อวัน หรือ 518 กิโลกรัมต่อวัน โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน และประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน ก่อนรับเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพคนงานปีละ 2 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในบริเวณบ้านพักคนงาน และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง 2) ต้องจัดให้มีห้องพยาบาล โดยกำหนดให้แต่ละห้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์และเวชภัณฑ์ให้เพียงพอแก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้นต่อคนงานที่อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในระหว่างทำงานก่อสร้าง 3) ต้องจัดให้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 4) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดการขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง โดยประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปบำบัดทุกวัน 	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสุขภาพของคนงาน <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอรุณ จิรวัฒนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 93/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---

ตารางที่ 1 สรุปลงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานก่อสร้าง 433 คน ประมาณ 69.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะรวบรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอและสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ <p>ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานก่อสร้างจะจัดให้มีขยะมูลฝอยทิ้ง 4 ประเภท สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้มากกว่า 3 วัน สำหรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนเรือจะนำมากำจัดบนบกโดยประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 5) จัดให้มีบ้านพักให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยสถานที่ก่อสร้างบ้านพักต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 30 เมตร และมีรั้วล้อมรอบมิดชิด 6) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน 7) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ 8) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงานและเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลา โดยการกำหนดไว้แบบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย 9) รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดให้เหมาะสม 10) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำดื่ม 	 <p>INTEGRITY ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

<p>ลงนาม นายอิศพล จีรวินจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 94/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของ คนงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้</p> <p>1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 มีประมาณ 19.52 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างตาม อัตราส่วน 1 ห้องต่อ 20 คน</p> <p>2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป การปฏิบัติงานของคณงานจะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>(2.1) ส่วนที่ 1 มีประมาณ 18.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีห้องน้ำภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 9 ห้อง</p> <p>(2.2) ส่วนที่ 2 มีประมาณ 51.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเดินท์สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็น จำนวน 14 จุด และจัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้ จุดละ 2 ห้อง</p>	<p>จัดการน้ำเสีย ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวน และคุณภาพตามมาตรฐาน</p> <p>11) ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าออกโครงการทุกครั้งเพื่อลดฝุ่นจากการขนส่ง</p> <p>12) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้พนักงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>13) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของคนงานก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นคนงานที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ</p> <p>14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะหากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป</p>	



<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินิจฉัยรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 95/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะของสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)




องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>(2.3) ส่วนที่ 3 มีประมาณ 13.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยที่เรือแต่ละลำจะทำการสูบน้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ในเรือ ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียทะเลโดยเด็ดขาด</p> <p>ทางโครงการจะประสานให้หน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสูบน้ำเสียไปกำจัดทุกวัน ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบน้ำเสียไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบน้ำเสียไปกำจัดแทน</p> <p>ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ แล้วส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด โดยห้ามปล่อยลงทะเลโดยเด็ดขาด ดังนั้น ผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสียในระยะก่อสร้างซึ่งอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>15) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพักคนงานยกเว้น จะได้รับการตรวจสอบ และอนุญาตก่อน</p> <p>16) จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลง และพาหะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงานปีละ 2 ครั้ง</p> <p>17) ร่วมมือกับหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ในการให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการป้องกันโรค อาทิต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควรล้างมือบ่อย ๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไอ จาม เช็ดน้ำมูก - งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์ให้ใช้ถุงยางอนามัยทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์ ไม่ใช่ของมีคม เช่น มีดโกนหนวดร่วมกับผู้อื่น <p>18) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม</p> <p>19) เติ้นที่ที่ใช้เป็นเต็นท์สำหรับคนงาน ต้องเป็นเต็นท์ที่มีโครงสร้างแข็งแรงทนต่อแรงลมได้ มีฐานรากที่แข็งแรงเพียงพอต่อการพัดพาของแรงลมเนื่องจากอยู่ในที่โล่ง</p>	
<p>ลงนาม นายอรุณพล จีรวัดนจรรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 96/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2. ผลกระทบจากฝุ่นละออง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการถมและปรับพื้นที่ รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วเจือจางไปในบรรยากาศ ซึ่งจากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงคาดว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>3. ผลกระทบจากเสียงดัง จากผลการศึกษาระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะทำให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบเพิ่มขึ้นน้อยมากและมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนั้นจึงคาดว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อในระดับต่ำ</p>	<p>20) กำหนดให้บริษัทรับเหมาอบรมคนงาน เรื่อง สุขอนามัย และการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้งให้มีเอกสารความปลอดภัยสำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้ และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>21) กำกับให้บริษัทรับเหมาให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนให้มีสุขอนามัยที่ดี การป้องกันโรคโดยเฉพาะโรคติดต่อเกี่ยวกับทางเดินหายใจ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยขอความอนุเคราะห์จากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและควรเริ่มตั้งแต่วางแรกของโครงการก่อสร้าง นอกจากนี้ให้สร้างความตระหนักถึงการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างเรียบร้อย คำนึงถึงวัฒนธรรมพื้นถิ่น ไม่ก่อเหตุรำคาญ และไม่ใช้สิ่งเสพติด</p>	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายอัฐพล จิรพัฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 97/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--



ตารางที่ 1 สรุปลักษณะทาสีสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>4. ผลกระทบจากแรงงานต่างถิ่น การเพิ่มขึ้นของจำนวนคนงานโดยเฉพาะคนงานต่างถิ่นที่อาจจะเป็นพาหะนำโรคที่มีความเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยมากขึ้น และเพิ่มภาระให้กับสถานบริการสาธารณสุข อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าว จะอยู่ในระดับต่ำหรือหมดไป หากผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หรือหากต้องใช้คนงานต่างถิ่นต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานและมีการจัดระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชนต่อไป</p> <p>5. ผลกระทบจากน้ำขุ่นในกิจกรรมก่อสร้างในทะเล การฟุ้งกระจายของตะกอนภายหลังการติดตั้งม่านกันตะกอนจะมีขนาดพื้นที่การฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุดครอบคลุมพื้นที่การฟุ้งกระจายรวม 7.80 ตารางกิโลเมตร โดยเมื่อหยุดปล่อยน้ำความเข้มข้นของตะกอนจากจุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อกักเก็บตะกอนจะค่อยๆ ลดลงจนต่ำกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 13 ชั่วโมง และเมื่อหยุดขุด</p>	<p>22) กำกับให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เช่น พรบ.การสาธารณสุข พรบ.โรคติดต่อ เป็นต้น</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ลงนาม นายอิทธิพล จีระฉันทจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 		<p>จำนวนหน้า 98/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ</p> 

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>ลดความเข้มข้นของตะกอนจากจุดขุดลอกจะค่อยๆ ลดลงจนมีความเข้มข้นต่ำกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 7 ชั่วโมง โดยตะกอนดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลทั้งทางตรงและทางอ้อมได้ โดยอาจทำให้ปริมาณสัตว์เศรษฐกิจในพื้นที่ลดจำนวนลง จึงมีโอกาสนที่ผลผลิตจากการทำประมงในพื้นที่จะมีปริมาณลดลงตามไปด้วย ก่อให้เกิดข้อห่วงกังวลและผลกระทบต่อเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ ทั้งนี้เนื่องจากโครงการได้ศึกษาลักษณะการฟุ้งกระจายของตะกอนที่เกิดขึ้นด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ ทำให้สามารถคาดการณ์ได้ว่าความขุ่นที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบในระยะสั้น และมีทิศทางการฟุ้งกระจายส่วนใหญ่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ขุดลอกเท่านั้น ไม่มีทิศทางแพร่กระจายเข้าไปสู่พื้นที่แหล่งทำการประมง และแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ แต่อย่างใด นอกจากนี้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่ทำให้สุขภาพของประชาชนในพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปเลย โดย</p>	<p style="text-align: right;">  UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED </p>	
<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรังษณัฏฐา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 99/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>จะไม่ก่อให้เกิดอาการเจ็บป่วยทางร่างกาย หรือมีการบาดเจ็บต่อกลุ่มเสี่ยงโดยตรง แต่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความกังวลใจ ดังนั้น ความรุนแรงของผลกระทบจึงมีต่ำ</p> <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ผลกระทบด้านอุบัติเหตุขณะก่อสร้างอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเคลื่อนย้ายและขนส่งวัสดุก่อสร้างซึ่งอาจทำให้คนงานได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตขณะทำงานก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้ออกแบบระบบป้องกันบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อป้องกันปัญหาการทะเลาะวิวาทและความขัดแย้งของคนงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีการกำหนดมาตรการป้องกันทั้งในลักษณะการควบคุม</p>	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป</p> <p>1) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิดเพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้</p> <p>2) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>3) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออกให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</p> <p>4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐานวสท. 1010-34)</p>	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่</p> <p>(2) ตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุไวไฟเชื้อเพลิงหรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่</p> <p>(3) ตรวจสอบการกองเก็บวัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่ อย่างไร</p> <p>(4) ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังกัดตั้งायและอยู่ในสภาพดีหรือไม่ อย่างไร</p>
<p>ลงนาม นายอิฐพล จิระจิราภรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 100/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาววรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>


UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>การเข้า-ออกและการกำหนดกฎระเบียบต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับดูแลและควบคุมความประพฤติของ คนงาน ดังนั้น คาดว่าในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2. สุขภาพ</p> <p>กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหา ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่พักคนงานให้ เพียงพอ และมีการรวบรวม จัดเก็บ คัดแยกประเภท ของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไป กำจัด โดยขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ให้ รวบรวมและนำไปจำหน่าย ส่วนขยะที่ไม่สามารถ นำไปใช้ประโยชน์ได้โครงการจะดำเนินการประสาน ให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาจัดเก็บไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน โดย หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้า มาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ โครงการจะประสาน ให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บ</p>	<p>5) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างคอยควบคุมดูแลการพัก อาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่ อยู่ข้างเคียงและผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนด บทลงโทษอย่างเด็ดขาดพร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตาม ระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวก นิรภัย ที่อุดหูแว่นนิรภัย หน้ากากนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือ รองเท้านิรภัย และชูชีพ ให้เพียงพอสำหรับ คนงานทั้งหมด</p> <p>7) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักใน บริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า- ออก บริเวณประตูทางเข้า 24 ชั่วโมง และกำหนด ระยะเวลาปิด-เปิดประตู</p> <p>9) โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพาบุคคลภายนอกหรือญาติ เข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นต้อง ได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการ แลกบัตรก่อนจะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก</p>	<p>(5) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายใน พื้นที่ท่าเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของเทศบาลเมือง มาบตาพุด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่ (1) การซักซ้อมการดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (2) การตรวจสอบดัชนีอื่น ๆ ให้ตรวจสอบ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>
<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินัจรธยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 101/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>	




ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>ชนไปกำจัดแทน อย่างไรก็ตาม หากมีการเกิดโรคติดต่อระบบทางเดินอาหารอาจเพิ่มอัตราป่วย ซึ่งกระทบต่องบประมาณค่าใช้จ่ายของระบบบริการสุขภาพในการรองรับกับปัญหาทางด้านสาธารณสุข และมีผลต่อประชากรทุกกลุ่ม ดังนั้น ความรุนแรงของการเกิดผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>3. ความเพียงพอของระบบสาธารณสุขภาค และสุขภาพลาบนเรือ</p> <p>การขาดแคลนน้ำใช้บนเรือที่พนักงานปฏิบัติงานในทะเล และการจัดการด้านสุขภาพ การจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกสุขลักษณะ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคนงาน เป็นผลให้พนักงานเกิดความเจ็บป่วยจากพาหะนำโรค รวมถึงเกิดโรคติดต่อระบาดภายในพื้นที่ปฏิบัติงานและส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านการให้บริการสุขภาพได้รวมทั้งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความกังวลใจ ดังนั้น ความรุนแรงของผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>10) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางวันในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ</p> <p>11) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำชับให้พนักงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน</p> <p>12) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงานทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน รวมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>13) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดและอบรมให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสมกับลักษณะงานหรือเมื่อเข้าในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือหรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวนนธ์รญา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 102/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	---	--

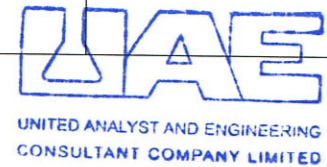
ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	4. อุบัติเหตุจากการทำงานก่อสร้างในทะเล โครงการมีนโยบายในการกำกับดูแลบริษัทผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จัดอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล แต่อย่างไรก็ตาม หากเกิดอุบัติเหตุอาจเป็นเหตุรุนแรงถึงขั้นเจ็บป่วยหรือเสียชีวิตได้ และอาจกระทบต่องบประมาณการบริหารจัดการ ดังนั้น ความรุนแรงของผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	14) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมแรงงาน (คนงาน) ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน อาทิเช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภทและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมิไว้ในครอบครองเพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนข้างเคียงและห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 15) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมและสาธิตการใช้อุปกรณ์ควบคุมอัคคีภัยเบื้องต้นให้กับคนงานเมื่อเริ่มเข้าทำงาน 16) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง	 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอิทธิพล จีรวฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 103/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---------------------------------------	---

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		17) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อเกิดอัคคีภัยในพื้นที่บ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง (สำนักงานก่อสร้าง) โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย 18) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคู่มือการใช้งานเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น (ถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาด 15 ปอนด์) ตั้งไว้คู่กับเครื่องดับเพลิงฯ โดยในคู่มือจะระบุวิธีการตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงฯ วิธีการใช้เครื่องดับเพลิง และการบำรุงรักษาเครื่องดับเพลิงฯ ให้กับคนงานก่อสร้างในบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง 19) ต้องจัดให้มีห้องพยาบาล โดยกำหนดให้แต่ละห้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์และเวชภัณฑ์ให้เพียงพอแก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้น ต่อคนงานที่อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในระหว่างทำงานก่อสร้าง	




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอิฐพล จีรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 104/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ
--	---------------------------------------	--	---



ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		20) ต้องจัดให้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้สถานบริการ สาธารณสุขภายในชุมชน มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการก่อสร้างในทะเล 21) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องประสานและแจ้งแผนการทำงานให้กับสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด กรมเจ้าท่า การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมขุดลอกและถมทะเลของโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและวางแผนการทำงานให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งขอคำแนะนำเกี่ยวกับกฎระเบียบการทำงานในแนวร่องน้ำเดินเรือปัจจุบัน ตลอดจนมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ 22) กำหนดให้มีการแจ้งแผนการก่อสร้างในชุมชน กลุ่มประมง และสถานประกอบการในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ เพื่อวางแผนการทำงานมิให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่นๆ ในพื้นที่	 <p>U.A.E. UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

ลงนาม นายอิทธิพล จีรวินิจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	 จำนวนหน้า 105/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		23) ก่อนการนำเรือขุดลอกเข้า-ออกแนวร่องน้ำเดินเรือในปัจจุบัน โครงการต้องแจ้งและปฏิบัติตามขั้นตอนและระเบียบในการนำเรือเข้า-ออกภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด 24) จัดให้มีไฟฟ้าและระบบแสงสว่างในเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ถมทะเล โดยต้องมีจำนวนและความสว่างที่เพียงพอตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	




UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอัฐพล จิรวินิจจรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 106/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นายศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---------------------------------------	--	---

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

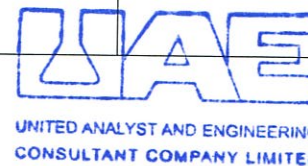
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		25) กำหนดให้ติดตั้งทุ่นและไฟสัญญาณและเครื่องหมายบอกตำแหน่งแสดงอาณาเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในทะเล ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ขุดลอก โดยต้องมีขนาดที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา โดยเฉพาะในเวลากลางคืน และต้องเป็นไปตามกฎการเดินเรือสากล (International Navigation Regulations) และข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการเปิดไฟสัญญาณโครงการจะปฏิบัติตามกฎการเดินเรือสากล และระเบียบของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด 26) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ที่ว่ายน้ำได้มาปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในทะเล โดยต้องจัดหาเสื้อชูชีพให้คนงานที่ปฏิบัติงานในทะเลอย่างเพียงพอ รวมทั้งกำหนดให้มีการสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 27) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องเสนอแผนป้องกันอุบัติเหตุเพื่ออนุมัติก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างในทะเล	

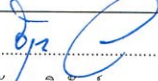


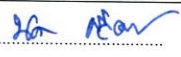
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอิฐพล จิรังคนิจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	 จำนวนหน้า 107/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	--	--	---


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		28) กำหนดให้ติดตั้งไฟนำทาง (Navigation Mark Lights) ใกล้กับพื้นที่แนวร่องน้ำเดินเรือปัจจุบัน ก่อนการขุดลอก เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน 29) กำหนดให้ติดตั้งโคมไฟสัญญาณบนเรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างทุกลำตามกฎหมายการเดินเรือสากล (International Navigation Regulations) 30) กำหนดให้ติดตั้งไฟสัญญาณบ่งชี้บนท่อที่ใช้ในการลำเลียงตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเล เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน 31) ในเวลากลางวัน กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างต้องชักธงหรือท่อนแสดงเครื่องหมาย เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน 32) ในเวลากลางคืน กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่มีการลากจูง ต้องเปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่มนอกเหนือจากไฟเดินเรือ เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	



ลงนาม  นายอิฐพล จีรวฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 108/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม  นายศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม  นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---	---------------------------------------	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		33) จัดให้มีเรือสนับสนุนในช่วงที่ทำการขุดลอกในแนวร่องน้ำเดินเรือปัจจุบัน เพื่อเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยให้กับเรือที่สัญจรไปมา 34) กำหนดให้ติดตั้งหรือจัดให้มีวิทยุคลื่นสั้นไว้ในบริเวณพื้นที่ถมทะเล เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสารและประสานงานระหว่างผู้ปฏิบัติงานบนฝั่งและในเรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน 35) กำหนดให้เรือขุดลอกทุกลำ ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เช่น ระบบ DGPS เป็นต้น สำหรับใช้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกให้ชัดเจน เพื่อป้องกันการขุดลอกนอกพื้นที่ที่กำหนด รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง 36) กำหนดใช้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) ในการขนส่งตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเล เพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นลงสู่ทะเลในระหว่างการขนถ่าย	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอัฐพล จิรวินน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 109/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ
--	---------------------------------------	--	---

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะบ่งชี้สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		37) กำหนดไม่ให้เรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอนบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าความสามารถบรรทุกของเรือตามที่กฎหมายกำหนดหรือกองตะกอนสูงเกินไป เพื่อป้องกันการเอียงหรือโคลงของเรือจากคลื่นลม ซึ่งอาจทำให้ตะกอนร่วงหล่นลงสู่ทะเล 38) ควบคุมอัตราการไหลล้น (Overflow) ของน้ำจากเรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอนไม่ให้เกินกำหนด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของตะกอน 39) กำหนดให้มีการผูกและยึดโยงเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) และเรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอน ให้อยู่ในสภาพมั่นคง ก่อนเริ่มการขนถ่ายตะกอนจากการขุดลอก เพื่อป้องกันตะกอนร่วงหล่นจากการเอียงหรือโคลงของเรือในระหว่างการขนถ่าย 40) กำหนดให้มีการตรวจสอบเรือที่ใช้ในการขุดลอกและเรือที่ใช้ขนส่งตะกอนให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนเริ่มทำการขุดลอก และให้มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเรือตามแผนการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอตลอดกิจกรรมก่อสร้าง 41) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลก่อนเริ่มกิจกรรมขุดลอกทุกครั้ง และวางแผน	



ลงนาม นายอัฐพล จีรวัฒนจรรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 110/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน ใจดีสกุลรัตน์ นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---------------------------------------	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		ทำงานในแต่ละวันเพื่อลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นเนื่องจากสภาพคลื่นลมในทะเล	
6. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ			
6.1 ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	<p>การปรับสภาพพื้นที่/ก่อสร้าง</p> <p>การขุดลอกและถมทะเลอาจก่อให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่งส่งผลเสียและสร้างความกังวลต่อประชาชนที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงและใช้ประโยชน์พื้นที่ชายฝั่งสำหรับกิจกรรมการท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจที่มีอยู่</p>	<p>1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระบบก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และสร้างโครงการ นอกจากนี้สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็นระยะ ๆ ทุกปีตลอดระยะก่อสร้างโครงการ</p> <p>2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และการท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนทุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อการอนุบาลสัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม</p>
<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สาขานโยบายศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 111/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาต บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ (ต่อ)	การใช้น้ำในกิจกรรมโครงการ ในการก่อสร้างมีการใช้น้ำสำหรับการก่อสร้างและกิจกรรมการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างเอง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การให้น้ำของชุมชนและเกิดมลพิษทางทะเล	รณรงค์การประหยัดการใช้น้ำและประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและบุคคลทั่วไปทราบ	
2) การขนส่ง	อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก การก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ จากการขนส่งวัสดุก่อสร้างเครื่องมือเครื่องจักรเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดอันตราย โดยเฉพาะในฤดูฝนและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเสียชีวิตและทรัพย์สินแก่ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง	1) ประสานงานกับตำรวจจราจรให้ควบคุมกวดขันพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกรณีที่ขับซึ่รถออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้ 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่าง ๆ โดยเฉพาะจุดกลับรถและจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการเพื่ออำนวยความสะดวกควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง 3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งทางบก

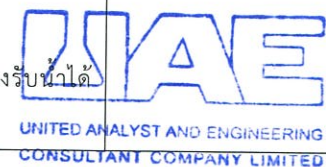


UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

1) นายอัครพล ชีวรัตน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 112/178 เมษายน พ.ศ. 2564	2) นายสุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	3) นางสาววรัตน์ เกี่ยวมาต บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---------------------------------------	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ	ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง การสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานจะมีผลต่อสุขภาพจิต ด้านความรู้สึกรำคาญ หงุดหงิดของผู้สัมผัส นอกจากนี้การสัมผัสเสียงดังต่อเนื่อง จะสร้างความหงุดหงิดรำคาญ รบกวนต่อชีวิตและความเป็นปกติสุข และประสิทธิภาพในการทำงานจะลดลงด้วย	กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง
	การระบายนสารจากเครื่องจักรและเครื่องยนต์ การสัมผัสไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยเฉพาะการเจ็บป่วยของประชาชนเพิ่มขึ้นได้	จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ
	การปล่อยน้ำเสีย/น้ำทิ้ง กิจกรรมการใช้น้ำของคนงานและการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งได้ หากไม่มีการรวบรวมไปบำบัดให้ถูกต้องอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลได้	1) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553 2) ต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ
ลงนาม นายอัฐพล จีรวฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	 จำนวนหน้า 113/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด




ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)		3) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร	
	การเกิดกากของเสียจากการก่อสร้าง ในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากไม่ระมัดระวังและควบคุมอย่างดี เศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจตกหล่นในทะเล ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเลได้	1) รมรงค์ให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อกำหนดให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งห้ามทิ้งขยะลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด 2) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเล โครงการต้องมีอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสีย
4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ	การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของประชาชนและสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลจากการสัมผัสฝุ่นละอองได้	1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุ ที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติในบริเวณพื้นที่มีฝุ่นละอองจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ	ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอรรถพล จีระวัฒนจรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 114/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวนรรตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---	---------------------------------------	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)	การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากขับขีมาด้วยความเร็วสูงและไม่มีการปิดคลุมตัวรถขณะขนส่งอาจทำให้เกิดฝุ่นละอองซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเพิ่มอัตราป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจในชุมชนและความกังวลและเครียดจากการสัมผัสฝุ่นละอองเป็นเวลานาน และไม่สามารถดำรงชีวิตตามวิถีปกติได้	1) ให้มีการล้างล้อบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 2) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปเก็บกวาดออกโดยเร็ว 3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมงหรือตามที่กฎหมายกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ	การจ้างงานคนงานก่อสร้าง ทำให้ภาวะเศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น มีการจ้างแรงงานจากชุมชนเพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มอาชีพให้กับชุมชนได้	ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้แรงงานต่างด้าว หากต้องใช้แรงงานต่างด้าว กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว	ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอัครพล จิรวินนิจรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 115/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ
---	--	---------------------------------------	---	---------------------------------------

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวก และทางลบ (ต่อ)	<p>การเปลี่ยนแปลงสินค้าและบริการ</p> <p>ในระยะก่อสร้างโครงการ มีคนงานสูงสุด ประมาณ 518 คน หากเป็นแรงงานต่างถิ่นส่วนหนึ่ง จะทำให้มีความต้องการสินค้าและบริการเพิ่มขึ้นในพื้นที่ จากจำนวนคนงานที่เพิ่มขึ้น และอุปทานสินค้าในระบบเพิ่มขึ้น</p>		
	<p>การอพยพย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น</p> <p>กรณีที่มีการอพยพย้ายถิ่นของแรงงานต่างถิ่น เข้ามาในพื้นที่มีโอกาสที่คนงานต่างถิ่นจะนำโรคติดต่อ เชื้อเข้ามาด้วย โดยเฉพาะโรคอุบัติใหม่และอุบัติซ้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านจิตใจกับชุมชน เกี่ยวกับ ความวิตกกังวลหรือความเครียดเพิ่มขึ้น</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้แรงงานต่างด้าว หากต้องใช้แรงงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อน เข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหา สารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดใน กลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไป บำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อ</p>	<p>ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED





<p>ลงนาม นายอัฐพล จีระฉวีจรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 116/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ (ต่อ)		3) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชน ทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทาง สภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะ ก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายใน ชุมชนและภายนอกชุมชน	การรบกวนวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของชุมชน การมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาเป็นประชากรแฝง ในชุมชนและมีวิถีชีวิตแตกต่างชุมชนท้องถิ่นอาจทำ ให้เกิดความขัดแย้งด้านวัฒนธรรม ประเพณี ความ เป็นอยู่ เพิ่มความเครียดและกังวลเพิ่มต่อการ ดำรงชีวิตตามปกติ และทำให้ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ตลอดจนความสะอาดสุขภาพในชุมชน ลดน้อยลง	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่าง ดาวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้า ทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความ เดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า- ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนด ระยะเวลาปิด-เปิดประตู	ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม




UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม </p> <p>นายอัฐพล จิรวรรณจรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	 <p>จำนวนหน้า 117/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม </p> <p>นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม </p> <p>นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาต บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)		4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	
	การทะเลาะวิวาทหรือความขัดแย้งจากกลุ่มแรงงานต่างถิ่น รวมถึงกลุ่มผู้ที่ได้รับผลประโยชน์หรือเสียประโยชน์ จากการค้าเนินโครงการ แรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดปัญหาและความขัดแย้งกับชุมชน ได้เนื่องจากวิถีชีวิตแตกต่างไปและความร่วมมือกับชุมชนมีน้อย และอาจทำให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดน้อยลงความเครียดและกังวลเพิ่มขึ้น	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาวหากต้องใช้คนงานต่างดาวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอิฐพล จิรวัดนจรรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	 จำนวนหน้า 118/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ
--	---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะบ่งชี้สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)		4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจสอบหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป 5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	



ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินิจจรวย รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 119/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
---	---------------------------------------	---

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)	ชุมชนมีความเป็นชุมชนเมืองเพิ่มมากขึ้น การเพิ่มของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในชุมชน มีผลทำให้ความสัมพันธ์ในชุมชนลดน้อยลงและปัญหาชุมชน ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เหตุรำคาญทำให้เกิดผลกระทบด้านจิตใจ เช่น ความวิตกกังวลและความเครียดซึ่งเป็นปัญหาสุขภาพจิตของชุมชนได้	<ol style="list-style-type: none"> 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู 4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระบะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการที่มีแรงงานเข้ามา 	ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม



<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวินัจรธยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 120/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง	การเพิ่มปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลให้เกิดการเจ็บป่วยกับประชากรกลุ่มเปราะบางในชุมชนมากขึ้น	จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	-
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข	ความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข ปัจจุบันจังหวัดระยอง มีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากโครงการอาจทำให้มีแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บเพิ่มได้ ซึ่งอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์เครียดและกังวลต่อภาระที่มากขึ้นที่อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้เพียงพอ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน 4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ. สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



<p>ลงนาม นายอัฐพล จีระวัฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 121/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	--




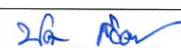


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงการบริการ</p> <p>การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน 4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ. สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม </p> <p>นายอิฐพล จีรวฒน์จรรยา</p> <p>รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 122/178</p> <p>เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม </p> <p>นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์</p> <p>บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม </p> <p>นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	--	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6.2 ผลกระทบต่อสุขภาพของแรงงาน			
1) การขนส่ง	อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างทุกขั้นตอนหากปฏิบัติงานโดยขาดความระมัดระวังและสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสูญเสียทรัพย์สินและชีวิตในคนงานก่อสร้างได้	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทันที โดยกรกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย 2) ปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมและการทำงานอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
2) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ	ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลกระทบทางร่างกายที่อาจเกิดขึ้นกับคนงาน ได้แก่ หูตึง หูอื้อ การได้ยินของผู้สัมผัสโดยเฉพาะคนงานก่อสร้างที่ทำงานอยู่ในพื้นที่โครงการตลอดเวลาหรือขาดสมาธิในการทำงานและประสิทธิภาพการทำงานลดลง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานได้ สำหรับผลกระทบทางจิตใจที่อาจ	ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทันที โดยกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง
ลงนาม นายอิทธิพล จีระฉวีธรรม รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	 จำนวนหน้า 123/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาววรรณีย์ เกี้ยวมาศ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)	เกิดกับคนงาน ได้แก่ ความรู้สึกรำคาญ หุดหืด เกิดความเครียดที่ไม่อาจใช้ชีวิตได้ตามปกติสุข การระบายมลสารจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ การสัมผัสไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ความเครียดและการเจ็บป่วยของคนงานเพิ่มขึ้น ซึ่งจะเป็นภาระแก่บุคลากรและสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ในการรองรับการเจ็บป่วยที่เพิ่มขึ้น	1) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ. สด. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สด. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สด. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
3) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ	การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย เชื้อนกันคลื่น เชื้อนกันทราย การขุดลอกและถมทะเล ซึ่งอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของคนงานปฏิบัติงานได้	1) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค 2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ






ลงนาม นายอิฐพล จิวฉวีจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 124/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาววรัญญา เกี้ยวมาศ
--	--	---	---	---------------------------------------

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)		<p>อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาอย่างเคร่งครัด และหากไม่สวมใส่ต้องหยุดปฏิบัติงานทันที โดยกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน</p>	



<p>ลงนาม  นายจักรพล จิระพันธ์กร รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 125/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	--

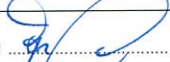




ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ทรัพยากรและความพร้อมของสาธารณสุข	<p>ความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข</p> <p>ปัจจุบันจังหวัดระยอง มีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากโครงการมีแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเพิ่มได้ซึ่งอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้เพียงพอ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัยการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและป้องกันโรค 3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน 	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม  นายอู่พล จิรวัฒน์จรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 126/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาววรรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ทรัพยากรและความพร้อมของสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ</p> <p>การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้าและทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัยการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและป้องกันโรค 3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน 	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอิทธิพล จีระวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 127/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6.3 ผลกระทบต่อสุขภาพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	<p>การปรับปรุงพื้นที่/ก่อสร้าง</p> <p>การขุดลอกร่องน้ำ การตอกเข็มและการถมทะเล อาจก่อให้เกิดความขุ่นจากการฟุ้งกระจายของตะกอน ความสิ้นสະเทือนและวัสดุก่อสร้างตกลงไปในทะเลซึ่งอาจเป็นมลพิษทางทะเลต่อสิ่งมีชีวิตบริเวณลุ่มน้ำชีวิตรอบกวนสิ่งมีชีวิตและสัตว์หน้าดินบริเวณข้างเคียงได้ และส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และผลกระทบต่อสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำด้วย</p>	<p>1) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของชายม่านกันตะกอน (Skirt) ลึกลงพื้นที่ถมทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที</p> <p>2) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลหน้าท่าของโครงการ และทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบถึงการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารส่งให้กับต้นเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ</p>	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสิ่งแวดล้อมทางกายภาพและลักษณะทางสมุทรศาสตร์ และคุณภาพน้ำ



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 128/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
--	---	--



ตารางที่ 1 สรุปลักษณะทลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ (ต่อ)	<p>การใช้น้ำในกิจกรรมโครงการ</p> <p>ในการก่อสร้างมีการใช้น้ำสำหรับการก่อสร้างและกิจกรรมการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างเอง ซึ่งก่อให้เกิดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง อาจเป็นมลพิษทางทะเลต่อสิ่งมีชีวิตและสัตว์หน้าดินบริเวณข้างเคียง และส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและผลกระทบต่อสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำด้วย</p>	<p>รณรงค์การประหยัดการใช้น้ำและประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและบุคคลทั่วไปทราบ</p>	-
2) การขนส่ง	<p>อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ</p> <p>การก่อสร้างโครงการ อาจกีดขวางการจราจรทางน้ำ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุ กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่ใช้บริเวณดังกล่าวหรืออาจกีดขวางการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเครียดและกังวลในการสัญจรทางน้ำและการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำได้</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ดัดป้ายประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>2) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ</p>	-



ลงนาม
 นายอรรถพล จิรวินิจฉัยรญา
 รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



จำนวนหน้า 129/178
 เมษายน พ.ศ. 2564


ลงนาม
 นางสาวรัตน โขติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ	ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง การสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานจะมีผลต่อสุขภาพจิต ด้านความรู้สึกราคาญ หงุดหงิดของผู้สัมผัส นอกจากนี้การสัมผัสเสียงดังต่อเนื่อง จะสร้างความหงุดหงิดรำคาญ รบกวนต่อชีวิตและความเป็นปกติสุข และประสิทธิภาพในการทำงานจะลดลงด้วย	กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง
	การระบายมลสารจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ การสัมผัสไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยเฉพาะการเจ็บป่วยของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านเพิ่มขึ้นได้	1) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย




ลงนาม นายอิทธิพล จิระวัฒน์จรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 130/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ
---	---	---	--	---

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะทาสีสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)	การปล่อยน้ำเสีย/น้ำทิ้ง กิจกรรมการใช้น้ำของโรงงานและการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งได้ หากไม่มีการรวบรวมไปบำบัดให้ถูกต้อง อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลได้	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ 2) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างในกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านทราบเป็นระยะตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าผิดปกติหรือได้รับการแจ้งเตือนรีบดำเนินการแก้ไขทันที	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ
	การเกิดกากของเสียจากการก่อสร้าง ในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากไม่ระมัดระวังและควบคุมอย่างดี เศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจตกหล่นในทะเล ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเล และสร้างความกังวลในกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่ไม่สามารถจับสัตว์น้ำได้จากการประกอบอาชีพได้ตามปกติ	1) ควบคุมและจัดเก็บรวบรวมกากของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ หากพบการตกหล่นในทะเลให้เก็บรวบรวมให้กับหน่วยงานท้องถิ่น หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด 2) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างในกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านทราบเป็นระยะตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าผิดปกติหรือได้รับการแจ้งเตือนรีบดำเนินการแก้ไขทันที	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสีย



ลงนาม นายอัฐพล จิรวินัจจรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 131/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
---	---	---------------------------------------	---	--

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ	<p>การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจและสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลจากการสัมผัสฝุ่นละอองได้</p>	<p>1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุ ที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> <p>2) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่มีฝุ่นละอองต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ</p>	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ
	<p>การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง</p> <p>การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากขับเข้ามาด้วยความเร็วสูงและไม่มีการปิดคลุมตัวรถ ขณะขนส่งอาจทำให้เกิดฝุ่นละอองซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเพิ่มอัตราป่วยของโรกระบบทางเดินหายใจในชุมชนและความกังวลและเครียดจากการสัมผัสฝุ่นละอองเป็นเวลานาน และไม่สามารถดำรงชีวิตตามวิถีปกติได้</p>	<p>ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มีมิดชิดเพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุตลอดเส้นทาง การขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปเก็บกวาดออกโดยเร็ว</p>	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 132/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---	---	---

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะภัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวก และทางลบ	การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ในระยงก่อสร้างจะมีงานก่อสร้างในทะเล ได้แก่ เชื้อนกันทราย เชื้อนกันคลื่น การขุดลอกและการถมทะเล ซึ่งปัจจุบันในบริเวณดังกล่าวจะมีเรือประมงของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ใช้เป็นเส้นทางออกไปจับสัตว์น้ำ รวมทั้งอาจใช้เป็นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำ	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ทดบ้ำยประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 133/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวก และทางลบ (ต่อ)	การอพยพย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น กรณีที่มีการอพยพย้ายถิ่นของแรงงานต่างถิ่น เข้ามาในพื้นที่ที่มีโอกาสที่คนงานต่างถิ่นจะนำโรคติดต่อเข้ามามาด้วย โดยเฉพาะโรคอุบัติใหม่และอุบัติซ้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านจิตใจกับชุมชน เกี่ยวกับความวิตกกังวลหรือความเครียดเพิ่มด้วย	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้แรงงานต่างด้าว หากมีความจำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายของคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจสอบสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป 3) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการได้จัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องใน ระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม



ลงนาม นายอิฐพล จิรวินนงรญา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 134/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
--	---------------------------------------	--	---------------------------------------



ตารางที่ 1 สรุปลักษณะของสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน	การรบกวนวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของชุมชน การมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาเป็นประชากรแฝงในชุมชนและมีวิถีชีวิตแตกต่างชุมชนท้องถิ่นอาจทำให้เกิดความขัดแย้งด้านวัฒนธรรม ประเพณี ความเป็นอยู่ เพิ่มความเครียดและกังวลเพิ่มต่อการดำรงชีวิตตามปกติ และทำให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนความสะอาดสุขสบายในชุมชนลดน้อยลง	<ol style="list-style-type: none"> 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาวกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู 4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา 	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรังค์วรยศ รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 135/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	---	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)	การทะเลาะวิวาท หรือความขัดแย้งจากกลุ่มแรงงานต่างถิ่น รวมถึงกลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์หรือเสียผลประโยชน์ จากการดำเนินโครงการแรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดปัญหาและความขัดแย้งได้ เนื่องจากวิถีชีวิตแตกต่างไปและความร่วมมือกับชุมชนมีน้อย และอาจทำให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดน้อยลง ส่งผลกระทบต่อด้านจิตใจ เช่น ความเครียดและกังวลเพิ่มขึ้น การเกือกลซึ่งกันและกันลดลง และสภาพชุมชนอาจมี การแข่งขันกันสูงขึ้น เพื่อแย่งชิงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการค้าขายหรือบริการให้กับแรงงานต่างถิ่น	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างดาว หากต้องใช้คนงานต่างดาวกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ตรวจสอบหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จีระวัฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 136/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	---	---



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)		5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชน ทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทาง สุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะ ก่อสร้าง เพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้า มา	
	<p>ชุมชนมีความเป็นชุมชนเมืองเพิ่มมากขึ้น</p> <p>การเพิ่มของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในชุมชน มี ผลทำให้ความสัมพันธ์ในชุมชนลดน้อยลงและปัญหา ชุมชน ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน เหตุรำคาญทำให้เกิดผลกระทบด้านจิตใจ เช่น ความวิตกกังวลและความเครียดซึ่งเป็นปัญหา สุขภาพจิตของชุมชนได้</p>	<p>1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่าง ด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้า ทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</p> <p>2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความ เดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า- ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนด ระยะเวลาปิด-เปิดประตู</p>	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอิทธิพล จีรวฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 137/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---	--



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง	การเพิ่มปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลให้เกิดการเจ็บป่วยกับประชากรกลุ่มเปราะบางในชุมชนมากขึ้น	จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	-
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข	ความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข ปัจจุบันจังหวัดระยองมีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น จึงอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์เครียดและกังวลต่อภาระที่มากขึ้นที่อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2)อบรมให้ความรู้และแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและส่งเสริมและป้องกันโรค 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน 4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย




ลงนาม นายอิฐพล จิระวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 138/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
---	--	---------------------------------------	---	---------------------------------------

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะของสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ</p> <p>การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้าถึงการรักษาล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานพยาบาล</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและส่งเสริมและป้องกันโรค 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน 4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>



<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินนจรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 139/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---	---	---

ตารางที่ 2 สรุปลงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา	<p>สภาพภูมิประเทศ</p> <p>ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนสภาพจากพื้นที่ทะเลกลายเป็นพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการสร้างท่าเทียบเรือในอนาคต และท้องทะเลที่ถูกขุดลอกจะมีสภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป แต่พื้นที่ท้องทะเลบริเวณใกล้เคียงยังมีสภาพไม่แตกต่างจากเดิม อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศดังกล่าวได้เกิดขึ้นตั้งแต่ระยะก่อสร้าง ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงมีผลกระทบต่ออยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ธรณีวิทยา</p> <p>การดำเนินงานของโครงการไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา</p> <p>การเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>จากการตรวจสอบจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี, 2556 พบว่า โครงการตั้งอยู่ในเขตโซน น้อยกว่า III เมอร์คัลลี มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวเบา (คนธรรมดาจะรู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้)</p>	-	-



<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 140/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางสาวกรรณิ์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--


ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา (ต่อ)	ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบด้านการเกิดแผ่นดินไหว		
1.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	สภาพอุตุนิยมวิทยา การดำเนินการของโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่ เนื่องจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุมเป็นสำคัญ	-	-
	คุณภาพอากาศ ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ลมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ	-	-
1.3 สัตว์น้ำชายฝั่ง	เมื่อทำการพยากรณ์ไปในอนาคตอีก 25 ปีข้างหน้า เปรียบเทียบกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ พบว่าชายฝั่งด้านตะวันออกทั้งสองกรณีไม่มีความแตกต่างกัน คือชายฝั่งด้านตะวันออกจะไม่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมีโครงสร้างเชื่อมกันคลื่น Breakwater และ Revetment ยาวตลอดแนวอยู่แล้ว ส่วนแนวชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ผลกระทบจะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด (1) สํารวจข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น - การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง - ลักษณะของคลื่นในทะเล - ลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach profile) - การเคลื่อนย้ายของมวลทราย (Drifting of Sand)



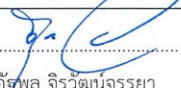

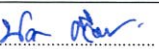
ลงนาม นายอรุณ จิรวินัจรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 141/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
---	--	---	--	--

ตารางที่ 2 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 สันฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	ประมาณ 500 เมตร ตามแนวชายฝั่ง ส่วนพื้นที่ที่ห่างจากท่าเรือออกไป จะไม่แตกต่างกัน มากนัก โดยจะมีการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม ซึ่งแม้จะไม่มีการพัฒนาโครงการชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุดในบางพื้นที่ก็จะถูกกัดเซาะหรือทับถมอยู่แล้ว	-	<p>(2) วิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (การงอกของมวลทรายและการกัดเซาะชายฝั่ง) โดยใช้ Standard Oceanographic Survey Techniques และ Instruments สำหรับ Numerical Modelling และใช้ MIKE 21 และ LITPACK หรือ Softwares อื่นๆ ที่เทียบเท่าหรือดีกว่า ในการตรวจสอบทิศทางของกระแสลม</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของท่าเรือมาบตาพุด ไม่น้อยกว่า 4 กิโลเมตร และ 7 กิโลเมตร ตามลำดับ</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p style="text-align: right;">  ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย </p>


ผู้รับผิดชอบ
 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

**UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED**

<p>ลงนาม  นายอัษฎพล จีรวฒนจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 142/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์	<p>จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ MIKE21</p> <ul style="list-style-type: none"> - กระแสน้ำและระดับน้ำ : การพัฒนาโครงการจะทำให้กระแสน้ำบริเวณฝั่งตะวันตก และฝั่งตะวันออกเปลี่ยนแปลงไป แต่จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางเรือในระดับต่ำ และไม่มีผลให้ระดับน้ำท่วมตลิ่ง การประเมินการเปลี่ยนแปลงของคลื่น : - เชื่อกันคลื่นของโครงการ จะกำบังคลื่นได้ดี ทำให้ทะเลด้านในมีความสูงคลื่นลดลงอย่างชัดเจน - บริเวณริมขอบของท่าเรือระยะที่ 1 ด้านที่ติดกับชายฝั่งด้านตะวันตก คลื่นจะมีความสูงเพิ่มขึ้นประมาณ 0.20 เมตร ความสูงคลื่นที่เพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจกรมของท่าเทียบเรือบ้าง - บริเวณด้านหน้าท่า BLCP ซึ่งตั้งอยู่ด้านหน้าของท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 2 คลื่นจะมีความสูงเพิ่มขึ้นประมาณ 0.20-0.50 เมตร เนื่องจากเกิดคลื่นเลี้ยวเบน (Diffraction) กับปลายของเชื่อกันคลื่นของโครงการ - ความสูงคลื่นบริเวณชายฝั่ง ทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของโครงการ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง 	-	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 143/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--

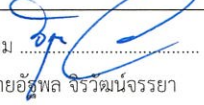


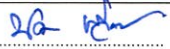


ตารางที่ 2 สรุปลักษณะภัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในทะเลทั้งหมด รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกัดเซาะหรือเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำผิวดิน ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินแต่อย่างใด	-	-
1.6 คุณภาพน้ำ	ในระยะดำเนินการจะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการขุดลอกหรือพื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด	-	-
1.7 เสียงและความสั่นสะเทือน	เสียง ในระยะดำเนินการจะไม่มีเสียงดังเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการขุดลอกหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงแต่อย่างใด	-	-
	ความสั่นสะเทือน ในระยะดำเนินการจะไม่มีมีความสั่นสะเทือนเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการขุดลอกหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนแต่อย่างใด	-	-

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


<p>ลงนาม </p> <p>นายอิศพล จีระวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	 <p>จำนวนหน้า 144/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม </p> <p>นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม </p> <p>นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	---	---	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง	ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่ง	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางทะเล	ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการขุดหรือพื้นที่หลังทำที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลแต่อย่างใด	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การใช้ที่ดินในการพัฒนาโครงการสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดที่มีอยู่ในปัจจุบันและไม่ขัดกับข้อกำหนดผังเมืองแต่อย่างใด	-	-

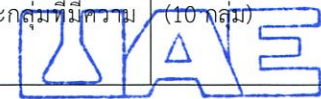
UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอัฐพล จีระวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 145/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
---	---	---	---	--

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	<p>การประมง</p> <p>การพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 จะมีผลกระทบต่อกลุ่มอาชีพประมงเรือเล็กพื้นบ้าน กล่าวคือ ในระยะดำเนินการจะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปตลอดประมาณ 2,200 ไร่ หรือประมาณ 3.52 ตารางกิโลเมตร (พื้นที่ถมทะเลและพื้นที่บริเวณร่องน้ำและอ่างกลับลำเรือของโครงการ) จากข้อมูลผลผลิตหมู่บ้านประมงทะเล ปี 2557 (กรมประมง, 2559) พบว่า มูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้จากเครื่องมือประมงพื้นบ้าน ในปี 2557 ของเขต 1 เขตตะวันออกของอ่าวไทย (เป็นข้อมูลรวมของ 3 จังหวัด ได้แก่ ตรัง จันทบุรี และระยอง) มีมูลค่าเท่ากับ 1,399,435,000 บาท พื้นที่จับสัตว์น้ำรวม 3 จังหวัดมีความยาวชายฝั่งประมาณ 387 กิโลเมตร และเรือประมงพื้นบ้านจะออกไปจับสัตว์น้ำไกลจากฝั่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร (ข้อมูลจากการสอบถามกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้ 2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ 3) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียน กนอ. จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว 4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการโดยรอบรับทราบ และกลุ่มที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> (1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรม (2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ - บริเวณที่ตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> (1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)

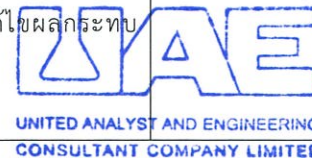


UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอรุณ จีรวินจรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 146/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	---	--	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.2 การประมงและการ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	<p>ในพื้นที่ศึกษาโครงการ) คิดเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำประมาณ 1,935 ตารางกิโลเมตร หากค่าเฉลี่ยมูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้ต่อปี ประมาณ 723,222 บาทต่อตารางกิโลเมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะทำให้สูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำ คิดเป็นมูลค่า สูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำบริเวณโครงการประมาณ 3.52 ตารางกิโลเมตร (2,200 ไร่) คิดเป็นมูลค่าการสูญเสียรายได้จากการจับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,545,742 บาทต่อปี</p> <p>อย่างไรก็ตาม กลุ่มประมงเรือเล็กที่บ้านในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่จะทำประมงบริเวณชายฝั่งใกล้ชุมชนหรือที่ตั้งกลุ่มประมงของตนเอง กลุ่มประมงฯ จึงยังสามารถจับสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวหรือพื้นที่อื่นๆ ได้ตามปกติ นอกจากนี้โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยเฉพาะได้กำหนดมาตรการจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ตั้งแต่ก่อนเริ่มก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ ดังนั้นผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กที่บ้านจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>เช่น กลุ่มผู้ใช้น้ำ สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการต่อชุมชน โดยรอบโครงการ ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ที่เป็นรูปแบบชัดเจน และสามารถเข้าใจได้ง่าย อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร หนังสือ และภาพถ่าย เป็นต้น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของโครงการโดยตรง</p> <p>5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากรยะก่อสร้าง รายละเอียดที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน และการจัดสรรงบประมาณของกองทุน ดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p>	<p>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>- ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>(2) ผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่โครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวฒนจรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 147/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
--	---	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	<p>การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแต่อย่างใด</p>	<p>6) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีข้อเท็จจริงเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญ ก่อนกำหนดเวลาปกติโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p>	-
3.3 การคมนาคมขนส่ง	<p>การคมนาคมทางบก</p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมทางบก เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางบกแต่อย่างใด</p>	-	-



<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวฒน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 148/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	--	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำ ซึ่งเรือยังคงสามารถใช้ร่องน้ำเดินเรือในปัจจุบัน แต่อาจมีผลกระทบต่อกิจกรรมของชาวประมงหากเรือประมงพื้นบ้านต้องการจะเดินทางไปจับสัตว์น้ำอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเดินทางอ้อมพื้นที่โครงการไปไกลขึ้นกว่าเดิม</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ประชาสัมพันธ์ ให้ระมัดระวังในการเดินเรืออ้อมปลายเขื่อนกันคลื่น 2) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3) ติดตั้งหุ่นบอกตำแหน่งการเดินเรือติดตั้งไฟสัญญาณบอกตำแหน่งท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน 	-
3.4 การใช้น้ำ	<p>โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเลเพื่อรองรับการใช้พื้นที่ในอนาคต โดยทางโครงการได้จะจัดเตรียมท่อประปาตามแนวเขตทางของถนนเข้าสู่พื้นที่หลังท่าเพื่อรองรับการใช้น้ำของพื้นที่หลังท่าในอนาคต โดยต่อท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 150 มิลลิเมตร รับน้ำจากนิคม มีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 15,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการซึ่งยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด</p>	-	-



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


<p>ลงนาม นายอิทธิพล จีรวณิชย์จรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 149/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	---	--	--



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	โครงการดำเนินการอยู่ในทะเลจึงไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำของพื้นที่ชุมชน ส่วนบริเวณพื้นที่ถมทะเลของโครงการ จะก่อสร้างระบบระบายน้ำฝนภายในพื้นที่เป็นระบบท่อแยก โดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ	-	-
3.6 การใช้ไฟฟ้า	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเล เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนแต่อย่างใด	-	-
3.7 การสื่อสาร	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นพื้นที่ถมทะเล เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต ดังนั้น ช่วงระยะดำเนินการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสื่อสารบริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	-




ลงนาม นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 150/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ
--	---	---------------------------------------	--	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การจัดการของเสีย	<p>การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสีย เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบการจัดการขยะมูลฝอยแต่อย่างใด</p>	-	-
	<p>การจัดการน้ำเสีย</p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำเสีย เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด</p>	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<p>การดำเนินการโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 คาดว่าจะมีผลกระทบทั้งทางบวกและลบต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม ดังนี้</p> <p>การจ้างงานในพื้นที่ : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการจ้างงานในพื้นที่</p> <p>วิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณี : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณี</p>	<ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือพิจารณาการจ้างงานคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้ 	<p>ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</p> <p>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรม</p> <p>(2) นักผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมนและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ</p>

UNAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 151/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	--	---	--

ตารางที่ 2 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

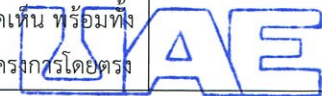
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>	<p>การประกอบอาชีพ : กลุ่มอาชีพที่ได้รับผลกระทบโดยตรงในการประกอบอาชีพ คือ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำส่วนหนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปตลอด ประมาณ 2,200 ไร่ (พื้นที่ถมทะเลหลังท่าและพื้นที่ขุดลอกสำหรับพัฒนาเป็นร่องน้ำและอ่างกลับลำเรือในอนาคต) และกรณีที่จะไปทำประมงอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเดินทางไกลขึ้นเพื่ออ้อมพื้นที่โครงการ และมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการเดินเรือเผชิญคลื่นลมทะเลที่แรงขึ้นเนื่องจากต้องเดินเรือห่างชายฝั่งมากกว่าเดิม</p> <p>การศึกษา : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการศึกษาในท้องถิ่น</p> <p>สาธารณสุข : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการศึกษาทางด้านสาธารณสุข</p>	<p>4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ</p> <p>5) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียน กนอ. จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว</p> <p>6) สร้างความสัมพันธ์อันดี ในการอยู่ร่วมกันระหว่างภาคอุตสาหกรรมและชุมชนโดยรอบด้วยการให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการให้ทุนการศึกษา การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือในวาระโอกาสที่สำคัญตามสมควร</p>	<p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)</p> <p>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่โครงการ</p>



<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 152/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรดีน เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---	---	--

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>อนึ่งในระยะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีมาตรการ ในการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือสมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน ในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และกำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือสมทบเงินเข้ากองทุน ในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ สมทบเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อนำไปพัฒนาสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ จึงทำให้นัยสำคัญของผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>7) ติดป้าย ขนาด 2.5x1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p> <p>8) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการโดยรอบรับทราบ และกลุ่มที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ เช่น กลุ่มผู้ใช้น้ำ สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการต่อชุมชนโดยรอบโครงการ ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ที่เป็นรูปแบบชัดเจน และสามารถเข้าใจได้ง่าย อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร หนังสือ และภาพถ่าย เป็นต้น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของโครงการโดยตรง</p>	<p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>(1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินัจรธยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 153/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	---	---



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		9) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ● ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน <ol style="list-style-type: none"> (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคต เมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี ในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ (2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคต เมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี ในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ 	

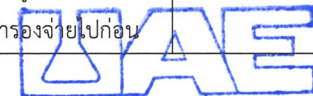


ลงนาม นายอิฐพล จิรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	จำนวนหน้า 154/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวกรรณิ์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
--	---------------------------------------	--



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>เนื่องจากมีกลุ่มประมงผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม ทั้งในและนอกพื้นที่ศึกษา ดังนั้น หากเงินในกองทุนฯ จากแหล่งรายได้ที่กำหนดไว้ไม่เพียงพอ กนอ. จะต้องจัดหางบประมาณเพิ่มเติมเข้ากองทุนฯ ให้เพียงพอต่อการดำเนินการ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของกองทุนฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การจัดสรรงบประมาณของกองทุน <ul style="list-style-type: none"> (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะดำเนินการ : ให้ กนอ. นำเงินสำรองนี้ เยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ได้รับผลกระทบ ก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดเชยคืนเงินสำรองที่ได้สำรองจ่ายไปก่อน 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอิทธิพล ชีววัฒน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 155/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นายศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	--



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีไม่เกิดความเสียหายในระยะดำเนินการ : จะไม่มีการเบิกเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ออกมาใช้ ให้ กนอ. เก็บไว้เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันทีในปีถัดไป (2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน - ร้อยละ 60 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดจัดสรรให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพบและวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาติ 	



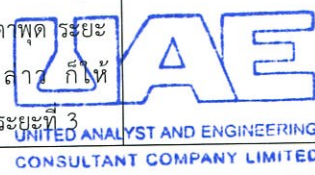
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินิจธรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 156/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	---



ตารางที่ 2 สรุปลักษณะของสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละ 30 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับชุมชนใน รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ - ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด เป็นค่าบริหารกองทุน และเงินสำรอง สำหรับชุมชนในรัศมี 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ (ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการ บริหารกองทุน) <p>หมายเหตุ : ทั้งนี้ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 47 คณะกรรมการนโยบาย จะกำหนดให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและกิจการที่เกี่ยวข้องในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต้องส่งเงินบำรุงกองทุนตามอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่สำนักงานประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ นโยบายก็ได้ นั้น หากกิจการที่จัดตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เข้าข่ายตามพระราชบัญญัติดังกล่าว ก็ให้ ผู้ประกอบการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3</p>	

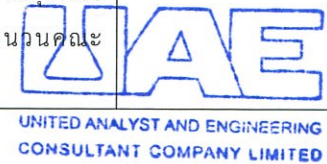



<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินนักรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 157/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	---	--



ตารางที่ 2 สรุปลักษณะภัยสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดลอม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>นำเงินสมทบเข้ากองทุน ตามหมวดที่ 6 กองทุน ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 แทนกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยกองทุนภายใต้พระราชบัญญัติ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ชุมชน และประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>10) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดลอมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีเจตจำนงจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p>	



<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวินัจรธยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p> 	<p>จำนวนหน้า 158/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	---	---

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)




องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 สุนทรียภาพและการ ท่องเที่ยว	การดำเนินกิจกรรมของโครงการ ไม่มีผลกระทบทั้งในเรื่อง สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว เนื่องจากเป็นพื้นที่ถมทะเลเพื่อ รองรับการใช้พื้นที่ในอนาคตมีลักษณะและโครงสร้างใกล้เคียงกับ พื้นที่ใกล้เคียงที่เปิดดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน และเป็นการสร้างที่ยื่น ไกลออกไปในทะเลต่อจากพื้นที่ท่าเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน	-	-
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สาธารณสุข ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางสุขภาพ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ หรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะ ยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด	- -	- -

<p>ลงนาม นายอิฐพล จิระฉัตรนงรญา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 159/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p style="text-align: center;">UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> <p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	---	--	---

ตารางที่ 2 สรุปลักษณะของสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ			
5.1 ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพ และการใช้ ทรัพยากรธรรมชาติ	<p>การปรับสภาพพื้นที่</p> <p>จากการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่ง พบว่า โครงการ จะไม่ทำให้ชายฝั่งด้านตะวันออกเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ จาก สภาพธรรมชาติ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่นยาวตลอด แนวอยู่แล้ว สำหรับชายฝั่งด้านตะวันตก พบว่าผลกระทบจะเห็น ได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดย พื้นที่ประมาณ 500 เมตร จะเกิดการทับถม ส่วนพื้นที่ที่ห่าง ออกไปจะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะเกิดการกัดเซาะและ ทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้าง ชายฝั่งที่มีอยู่เดิม</p>	<p>1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการ จัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะดำเนินการเพื่อ ลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และก่อสร้าง โครงสร้าง นอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตาม ตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็น ระยะๆ ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับ ผลกระทบจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และการ ท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนทุนในการจัดกิจกรรมของ ชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์ สัตว์น้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น</p>	-



<p>ลงนาม  นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 160/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม  ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
--	---	--



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5.2 ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพ และการใช้ ทรัพยากรธรรมชาติ	<p>การปรับสภาพพื้นที่</p> <p>จากการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่ง พบว่า โครงการ จะไม่ทำให้ชายฝั่งด้านตะวันออกเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ จากสภาพธรรมชาติ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่นยาวตลอดแนวอยู่แล้ว สำหรับชายฝั่งด้านตะวันตก พบว่าผลกระทบจะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยพื้นที่ประมาณ 500 เมตร จะเกิดการทับถม ส่วนพื้นที่ที่ห่างออกไปจะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะเกิดการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม</p>	<p>1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการ จัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะดำเนินการเพื่อ ลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และก่อสร้าง โครงการ นอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตาม ตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็น ระยะเวลา ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับ ผลกระทบจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และการ ท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนทุนในการจัดกิจกรรมของ ชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์ สัตว์น้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น</p>	-

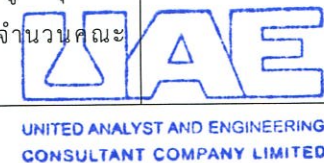


UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินนจรรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 161/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ</p>
---	--	---	---	--

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบต่ออาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจะเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบและกังวลจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำ เนื่องจากจะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำที่อยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลไป และเกิดความเครียดเนื่องจากจะต้องลงทุนเพิ่มในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิงเรือในการเดินทางไกลขึ้นเพื่ออ้อมพื้นที่ทำเทียบเรือ และมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการเดินเรือห่างชายฝั่งมากกว่าเดิม</p>	<p>1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง รายละเอียดที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน และการจัดสรรงบประมาณของกองทุน ดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p> <p>2) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีปัญหาจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม</p>




<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 162/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางสาวรัตน ใจดีสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
---	--	---

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) 3) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 4) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) 5) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 6) ไฮโดรคาร์บอน (THC) 7) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ดัชนีตรวจวัดตามที่กฎหมายกำหนด 8) ทิศทางและความเร็วลม	ตรวจวัด จำนวน 3 จุด (รูปที่ 1) ได้แก่ 1) บริเวณพื้นที่โครงการ 2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพบ 3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้งตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ)	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2. สัมภูณวิทยาชายฝั่ง	การสำรวจสัมภูณวิทยาชายฝั่ง 1) สำรวจความลึกทำการหยั่งน้ำออกนอกชายฝั่งเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กิโลเมตร แนวการหยั่งน้ำแต่ละแนวห่างกันไม่เกิน 100 เมตร 2) สำรวจระดับขอบฝั่ง และจัดทำรูปตัดขาดก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยระยะห่างของแนว Beach profile แต่ละแนวให้ห่างกันไม่เกิน 100 เมตร	สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันออกและตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุด เพื่อนำมาใช้เป็นตัวตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	สำรวจ 1 ครั้ง ก่อนทำการก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED


ลงนาม นายอิฐพล ชีววัฒนจักรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 163/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาต
--	---	---------------------------------------	--	---

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ	ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ ความลึกของน้ำ, ความโปร่งใส, ความเป็นกรด-ด่าง, สารแขวนลอย, ออกซิเจนละลาย, ไนโตรเจนและฟอสฟอรัส, Total Petroleum Hydrocarbon (TPH), ตะกั่วปรอท แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (รูปที่ไม่มีไอออน) สารหนู แมงกานีส โครเมียมรวม แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกโค แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 10 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่ - จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ	1) ช่วงก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ยกเว้นสารแขวนลอย (SS) ต้องตรวจวัดทุกวัน โดยตรวจช่วงที่มีการขุดลอกตะกอน 1 ครั้ง ซึ่งบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอน จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) และจุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ที่ระยะ 100 เมตร จะใช้เป็นจุดสังเกตในการตรวจสอบประสิทธิภาพของม่านกันตะกอน	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


<p>ลงนาม นายอิฐพล จิรวินัจรชยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	 <p>จำนวนหน้า 164/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	--	---

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร 	<p>เท่านั้น โดยจะไม่เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพน้ำ ทั้งนี้ ก่อนการขุด ลอกให้ตรวจวัดการแขวนลอยเพื่อหาค่ามาตรฐานโดยตรวจวัดทุกชั่วโมงหรืออย่างน้อย 5 ครั้งในช่วงเวลาเท่า ๆ กัน</p> <p>2) ช่วงหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตรวจวัดทุก 2 เดือน เป็นเวลา 1 ปี เฉพาะจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อตกตะกอนจุดที่ 1 และจุดที่ 2 นอกม่านกันตะกอน ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร</p>	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

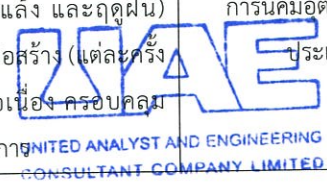
UAE


UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 165/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	--	--	---

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

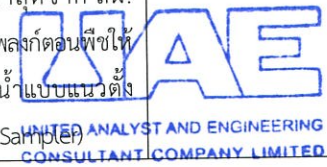
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะแกเกิด ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร - จุดที่ 10 : บริเวณหาดน้ำรินห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง) 		
4. เสียง	<ol style="list-style-type: none"> 1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq, 24 hr}$) 2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 3) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) 4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) 	ตรวจวัดจำนวน 3 จุด (รูปที่ 1) ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) บริเวณพื้นที่โครงการ 2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแพบ 3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน 	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้งตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
5. ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดจำนวน 2 จุด (รูปที่ 3) ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) บริเวณพื้นที่โครงการ 2) บริเวณบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินอล จำกัด 	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้งตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย




ลงนาม นายอิฐพล จิรวินิจฉัยรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 166/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
---	---	---------------------------------------	---	--


ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางทะเล	1) แพลงก์ตอนพืช 2) แพลงก์ตอนสัตว์ 3) สัตว์หน้าดิน 4) ไข่ปลาและลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 10 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่ - จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อ กักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ	ทำการสำรวจ 1 ครั้งก่อนที่จะเริ่มทำการก่อสร้างโครงการเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน หลังจากนั้นสำรวจปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมสำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (มีนาคม 2561) คู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเล ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หรือคู่มืออื่นๆ ที่ได้รับการประกาศล่าสุดจาก สผ. ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชให้ใช้เครื่องเก็บตัวอย่างน้ำแบบแนวตั้ง (Vertical Type Water Sampler)	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ลงนาม นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)	 จำนวนหน้า 167/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ	



ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร - จุดที่ 10 : บริเวณหาดน้ำรินห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง) 	 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	

<p> ลงนาม นายอัฐพล จิรวินันจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา) </p> 	<p> จำนวนหน้า 168/178 เมษายน พ.ศ. 2564 </p>	<p> ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด </p> <p> ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ </p>
---	--	---

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

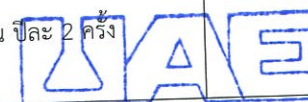
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
8. การคมนาคมขนส่ง	บันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ	บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ	การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
10. การจัดการขยะมูลฝอย	บันทึกประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยในแต่ละเดือน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงาน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



อนุมัติ นายอัฐพล จิรวินัจจรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 169/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ
---	--	---------------------------------------	--	--

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
11. การจัดการน้ำเสีย	<p>1. คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ความเป็นกรด-ด่าง, บีโอดี, สารแขวนลอย, TKN, ไนโตรเจนและน้ำมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม</p> <p>2. คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมัน ทำการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง, ปริมาณของแข็งแขวนลอย, บีโอดี ไขมันและน้ำมัน, ตะกั่ว, และสังกะสี</p> <p>3. น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือ 1) บันทึกปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่ใช้ก่อสร้างโครงการที่ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด 2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์ุกราน</p>	<p>คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง ตรวจวัดที่บ่อกักน้ำทิ้ง 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมัน ตรวจวัดที่บ่อดักไขมัน 1 จุด - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 1 จุด</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อ่หน่วงน้ำ ตรวจวัดที่บ่อ่หน่วงน้ำ 1 จุด - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อ่หน่วงน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>1) บันทึกปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือทุกครั้งที่มีการส่งไปกำจัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์ุกราน ปีละ 2 ครั้ง</p>	<p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED


<p>ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>		<p>จำนวนหน้า 170/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
--	--	---	---	---

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
12. เศรษฐกิจสังคม	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
13. สาธารณสุข	ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	บริเวณที่พักอาศัยของพนักงาน	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินิจฉัยรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 171/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนารัตน์ เกียวมาศ
---	---	---------------------------------------	---	---------------------------------------

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ 2) ตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ 3) ตรวจสอบการกองเก็บวัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร 4) ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร 5) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ เทศบาลเมืองมาบตาพุด 	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	<ol style="list-style-type: none"> 1) การซักซ้อมการดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) การตรวจสอบดัชนีอื่นๆ ให้ตรวจสอบ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอิทธิพล จิรวินัจจรยา รองผู้จัดการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 172/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
---	--	---------------------------------------	---	--

ตารางที่ 4 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. สัณฐานวิทยาชายฝั่ง	1) สำรวจข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น <ul style="list-style-type: none"> - การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง - ลักษณะของคลื่นในทะเล - ลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach profile) - การเคลื่อนย้ายของมวลทราย (Drifting of Sand) 2) วิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (การงอกของมวลทรายและการกัดเซาะชายฝั่ง) โดยใช้ Standard Oceanographic Survey Techniques และ Instruments สำหรับ Numerical Modelling และใช้ MIKE 21 และ LITPACK หรือ Softwares อื่นๆ ที่เทียบเท่าหรือดีกว่าในการตรวจสอบทิศทางของกระแสลม	สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของท่าเรือมาบตาพุด ไม่น้อยกว่า 4 กิโลเมตร และ 7 กิโลเมตร ตามลำดับ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์	1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็ก	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ 	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ลงนาม นายอิทธิพล จิรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 173/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	

ตารางที่ 4 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ	พื้นที่บ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม) 2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ		
3. การคมนาคมขนส่ง	บันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ	บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ	การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ให้บันทึกทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำเป็นรายงานสรุปทุก 6 เดือน	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


ลงนาม นายอิฐพล จิรวินจรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 174/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางสาวรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาววรรณีย์ เกี้ยวมาศ
--	---	---------------------------------------	--	--

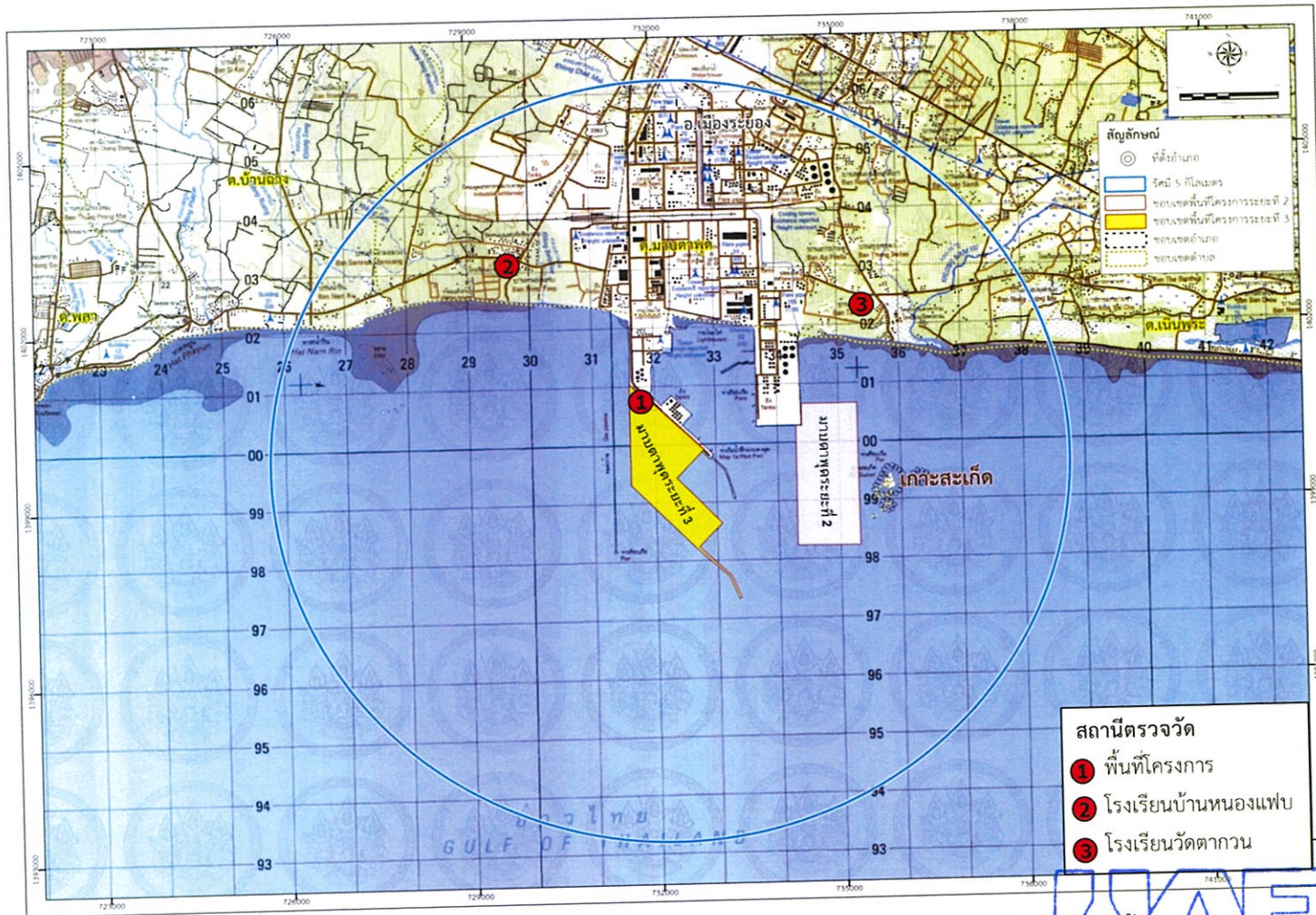
ตารางที่ 4 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจสังคม	1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์ 2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ	1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม) 2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

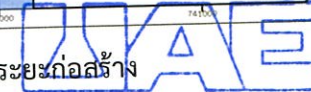
UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม นายอัษฎพล จีรวินน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)		จำนวนหน้า 175/178 เมษายน พ.ศ. 2564	ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	ลงนาม นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
---	---	---------------------------------------	--	--

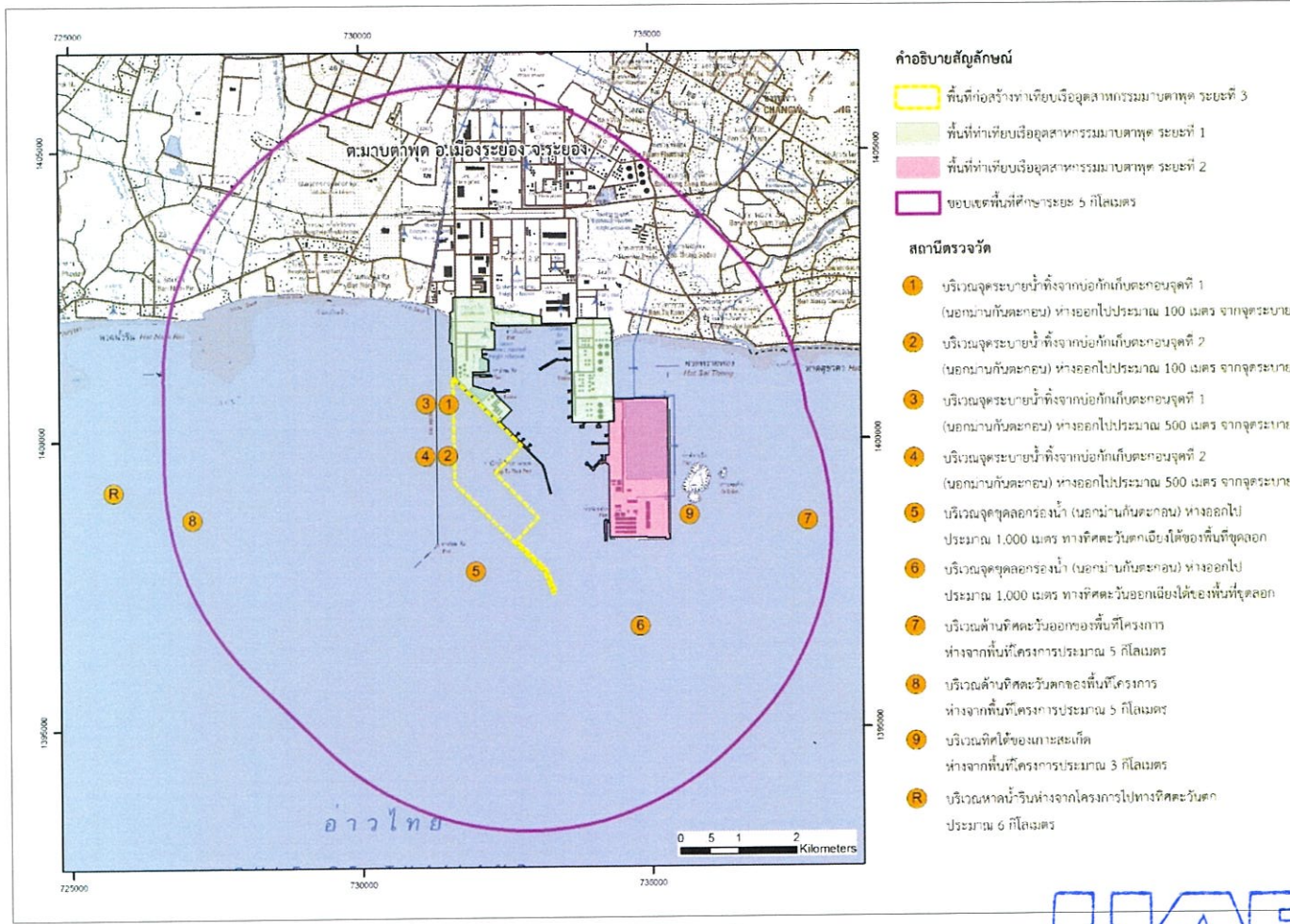


รูปที่ 1 แผนที่บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ และเสียง ในระยะก่อสร้าง



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

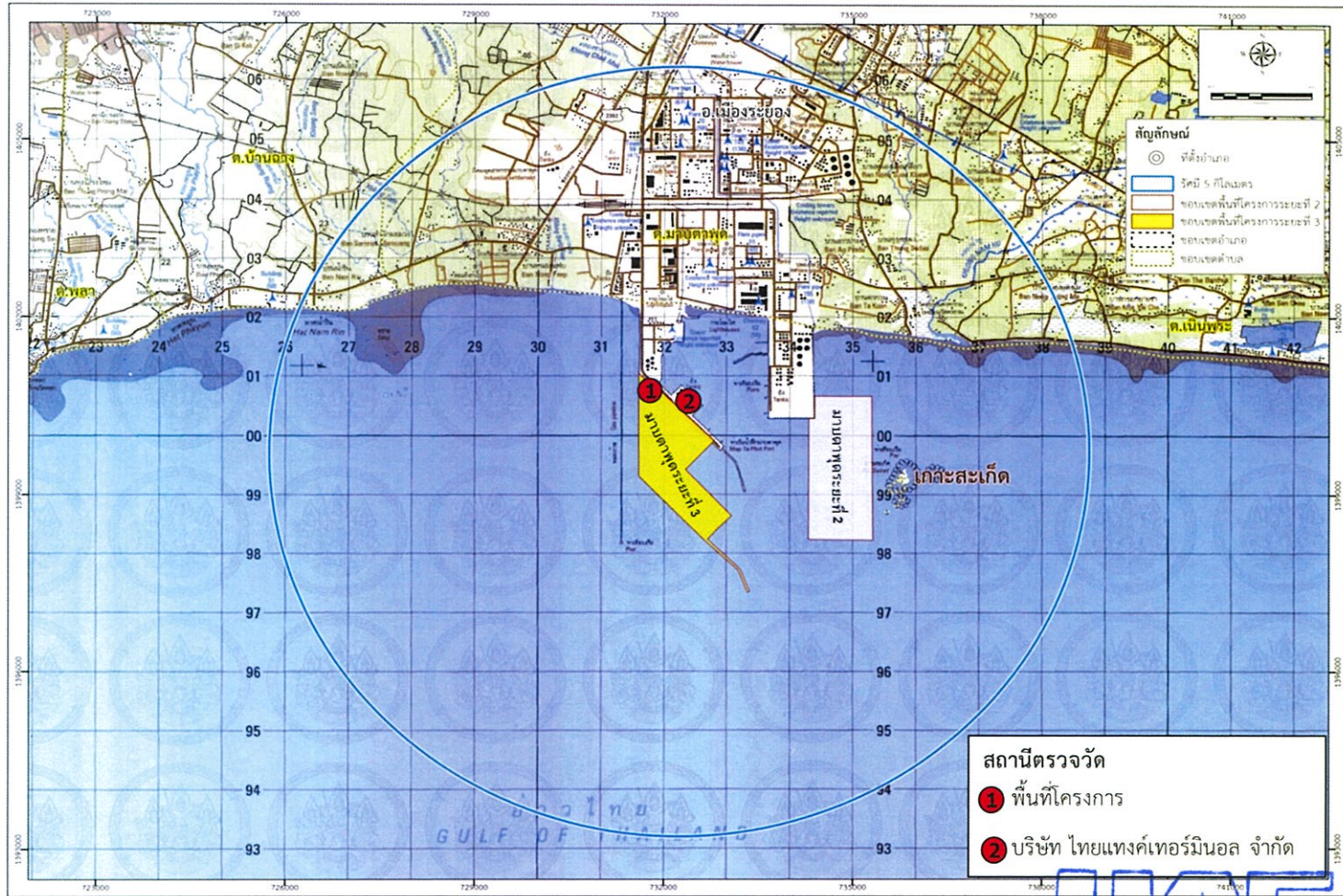
<p>ลงนาม นายอัฐพล จิรวินิจรรยา รองผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 176/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	---	--



รูปที่ 2 แผนที่บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเล ในระยะก่อสร้าง



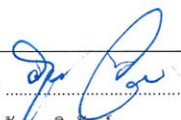
<p>ลงนาม นายอัฐพล จีรวัดน์จรรยา รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)</p>	<p>จำนวนหน้า 177/178 เมษายน พ.ศ. 2564</p>	<p>ลงนาม นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ลงนาม นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ</p>
---	--	---



รูปที่ 3 แผนที่บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง





UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม 
นายอิฐพล จีระฉนกรรยา
รองผู้อำนวยการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(สายงานยุทธศาสตร์และพัฒนา)



จำนวนหน้า 178/178
เมษายน พ.ศ. 2564

ลงนาม  ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด