

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ

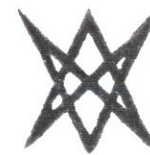
๒๑๘



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 1/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

Anisa Pinyan

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป			
		(1) โครงการฯ ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับ การขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งผนวก รวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการไว้ด้วยแล้ว	

ลงชื่อ.....

๑๒๕ /

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการเขตอำนาจ
รองผู้ว่าการ (พัฒนายั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 2/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

Amma Kanyam

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายไซเตียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) โครงการฯ ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการ ขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายไซเตียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ไป กำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ (3) โครงการฯ ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบ	

ลงชื่อ

๒๑ ร /



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการกรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565
หน้า 3/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>(4) ในกรณีที่โครงการฯ (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ</p>	

ลงชื่อ

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 4/79



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้</p>	

ลงชื่อ

๒๑๙ /

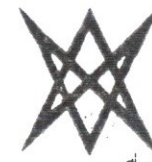


(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 5/79



ลงชื่อ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

พิมพ์ ๒๑/๙

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้	

ลงชื่อ

ป.ร.



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 6/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

Ornno Wipat

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายไฮเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข</p>	

ลงชื่อ

ป ร



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 8/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

Amn Suvorn

(นางสาวดวงมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	

ลงชื่อ

๒๑๙



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565
หน้า 9/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมการแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม			
<p>2.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์จะพิจารณาผลกระทบในช่วงการก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งช่วงดำเนินการไม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่</p> <p>1) ก่อสร้างโครงสร้างสำหรับการวางท่อ (Pipe Rack/Pipe Support) และท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลว (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH)) (Pipeline) และ</p> <p>2) ก่อสร้างท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) โดยจะดำเนินการก่อสร้างไปพร้อมกัน</p>	<p>จากผลการประเมินการแพร่กระจายของมลพิษทางอากาศสู่บรรยากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ช่วงก่อสร้างโครงการ พบว่า</p> <p>(1) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ที่ระดับพื้นดิน ซึ่งเป็นผลจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าที่ได้กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่า ค่าที่ได้จากการศึกษาทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนในกรณีรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน (Background) พบว่า ค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองเมื่อรวมกับค่า Background แล้ว ในทุกจุดสังเกตมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในบริเวณพื้นที่ขุดเปิด และถนนทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่อากาศแห้งหรือมีปริมาณฝุ่นละอองสูง ให้เพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง</p> <p>(2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ให้เป็นไปตามคู่มือบำรุงรักษาและประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี เพื่อลดผลกระทบต่อคนงานและลดมลสารจาก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>1) ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ด้วยวิธี US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ด้วยวิธี US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ด้วยวิธี Non Dispersive Infrared Method

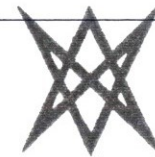
ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 10/79



ลงชื่อ.....

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(Handwritten signature)

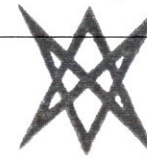
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายไซเตียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>โดยแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ มลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์ และฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดิน</p>	<p>(2) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ระดับพื้นดิน ซึ่งเป็นผลจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าที่ได้กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่า ค่าที่ได้จากการศึกษาทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนในกรณีรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน (Background) พบว่า ค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองเมื่อรวมกับค่า Background แล้ว ในทุกจุดสังเกตมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด</p> <p>(3) ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่ระดับพื้นดิน ซึ่งเป็นผลจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าที่ได้กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21</p>	<p>เครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ ดับเครื่องยนต์ ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน</p> <p>(3) กำหนดให้มีการกันแนวพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้าย “เขตก่อสร้าง” เพื่อเป็นการกันเขตพื้นที่และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแนวกันพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวได้ ให้ฉีดน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุม กองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>(4) พื้นที่จอดรถอยู่นอกเขตรั้วบนลานคอนกรีต ไม่ให้ล้อสัมผัสพื้นที่กองวัสดุและพื้นที่เปิด</p> <p>(5) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง</p>	<p>- ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ด้วยวิธี Chemiluminescence Method</p> <p>- ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ด้วยวิธี Pararosaniline Method</p> <p>- ทิศทางและความเร็วลม ด้วยวิธี Cup Anemometer and Anodized Aluminum Vane (จำนวน 1 สถานี บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2)</p>



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

Amma Khy/pt

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๑๕



ลงชื่อ

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการกรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

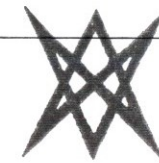
หน้า 11/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(พ.ศ. 2544) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่า ค่าที่ได้จากการศึกษาทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนในกรณีรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน (Background) พบว่า ค่าความเข้มข้นจากแบบจำลองเมื่อรวมกับค่า Background แล้ว ในทุกจุดสังเกตมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด</p> <p>(4) ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่ระดับพื้นดิน ซึ่งเป็นผลจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เมื่อเปรียบเทียบค่าที่ได้กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) พบว่าค่าที่ได้จากการศึกษาทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งในกรณีรวมค่า Background แล้ว</p>	<p>กำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดถนนภายหลังกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>2) สถานีตรวจวัด (รูปที่ 1) จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณท่าเทียบเรือ หมายเลข 2 - บริเวณอาคารสำนักงาน <p>3) ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด โดยพิจารณาตรวจวัดตั้งแต่การปรับเตรียมพื้นที่จนก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>4) ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๑๙



ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

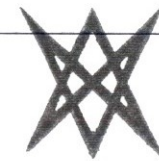
หน้า 12/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) การขนถ่ายสินค้าที่กองบริเวณลานพักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ หากเป็นสินค้าที่มีขนาดเล็กสามารถเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จะกระทำให้เสร็จสิ้นภายในวันต่อวันและอนุโลมได้ไม่เกิน 3 วัน ต่อสัปดาห์ ในกรณีที่สินค้ามีปริมาณมาก และหากจำเป็นต้องดำเนินการเกินกว่าจำนวนวันที่กำหนด ให้ปฏิบัติตามมาตรการและขออนุญาตเป็นรายกรณี</p> <p>(2) ในการขนถ่ายสินค้า โครงการจะใช้วิธีการตามกำหนดไว้และเหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท</p> <p>(3) สินค้าที่มีลักษณะเป็นฝุ่นหรือขนาดเล็กที่สามารถฟุ้งกระจายหรือพัดพาด้วยแรงลมได้ จะต้องใช้อุปกรณ์ขนถ่ายแบบปิดพร้อมทั้งมีระบบดักฝุ่นจากการขนถ่ายทุกครั้ง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>1) ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ด้วยวิธี US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ด้วยวิธี US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method - ฝุ่นที่มีขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ด้วยวิธี US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๑๙



ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 13/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - การขนถ่ายปูนซีเมนต์จะทำในระบบปิดโดยใช้เครื่องสูบลมผงจากระบบรถบรรทุกและติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่น - กำกับและดูแลให้ผู้ที่ดำเนินการขนถ่ายปูน ต้องดูแลและบำรุงรักษาระบบดูดกลับของผงปูนขณะขนถ่ายเข้าสู่ Bag Filter อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนการใช้งานจริง - กำกับและดูแลให้ผู้ที่ดำเนินการขนถ่าย ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ดักฝุ่น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และก่อนการใช้งานจริง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของ Dust Collector - การขนถ่ายถ่านหินจะใช้หัวตักที่ปิดมิดชิดขนาดใหญ่ร่วมกับ Hopper ซึ่งมีขนาดใหญ่และลึก เพื่อให้ grab เปิดออกได้ ภายในด้านบนจะมี spray น้ำ ที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ด้วยวิธี Non Dispersive Infrared Method - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ด้วยวิธี Chemiluminescence Method - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ด้วยวิธี Pararosaniline Method - ทิศทางและความเร็วลม ด้วยวิธี Cup Anemometer and Anodized Aluminum Vane

ลงชื่อ

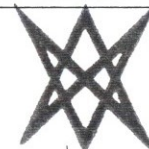
(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 14/79



ลงชื่อ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ปลายด้านล่างจะมีปากเปิดซึ่งสามารถปรับปริมาณการไหล ช่วยลดการฟุ้งกระจายของถ่านหินระหว่างการขนถ่ายจะมีผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของเรือเพื่อป้องกันการตกหล่นของผงถ่านหินลงสู่ทะเล ถ้ามีการตกลงสู่พื้นจะมีคนงานเก็บกวาดทันที เมื่อปล่อยถ่านหินลงสู่เรือแล้วจะมีการคลุมผ้าใบและทำความสะอาดหน้าท่าทุกครั้งหลังการขนถ่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพการทำงานของ Closed Grab ให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ - กำกับและดูแลให้ผู้ที่ดำเนินการขนถ่าย ดูแลและบำรุงรักษาระบบ Spray น้ำและการทำงานของ Hopper อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะ 	<p>2) สถานีตรวจวัด (รูปที่ 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4 - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5 - บริเวณอาคารสำนักงาน

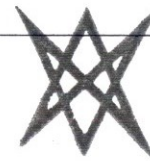
ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 15/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

Amn W...

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>อย่างยิ่งการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนการใช้งานจริง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลและตรวจสอบในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท่าเรือ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยในระหว่างการขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ หากเกลือโซเดียมคลอไรด์ ตกหล่นลงสู่พื้นจะมีคนงานเก็บกวาดทันที <p>(4) โครงการจะกำหนดไว้เป็นข้อตกลงในสัญญาการขนถ่ายสินค้ากับบริษัทลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการให้ควบคุมรถบรรทุกสินค้าทุกคันทำการคลุมผ้าใบ/ตาข่ายปิดกระบะป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายและสินค้าหล่นขณะวิ่งขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งมีการจัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจ</p>	<p>3) ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน</p> <p>4) ผู้รับผิดชอบ กรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> <p>(2) คุณภาพอากาศในสถานที่ทำงาน</p> <p>1) ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวมทั้งหมด เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Total Dust)

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 16/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

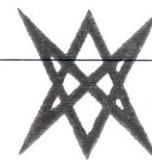
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		รถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการทุกคันให้ปฏิบัติตาม ข้อตกลงโดยเคร่งครัด (5) กำหนดให้เจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบและ ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ (6) พื้นที่จอดรถบรรทุกอยู่บนลานคอนกรีต ล้อรถบรรทุก ไม่สัมผัสกับพื้นดิน จะอยู่บนพื้นคอนกรีตเท่านั้น	- ผู้ที่มีขนาดที่สามารถ เข้าถึงและสะสมในปอดได้ (Respirable Dust) 2) สถานีตรวจวัด - ติดตั้งเครื่องวัดติดตั้ง พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1 - 5 3) ระยะเวลา/ความถี่ บริเวณละ 1 คน จำนวนรวม 5 คน/ครั้ง โดยจะพิจารณา พนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่า เทียบเรือเป็นระยะเวลา ต่อเนื่องทุก ๆ 3 เดือน



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

215 ✓



ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนายั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565
หน้า 17/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ระดับเสียง ระยะก่อสร้าง</p> <p>ภายหลังการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงจะเกิดจากกิจกรรมในช่วงก่อสร้างเท่านั้น โดยแหล่งกำเนิดเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นเฉพาะของโครงการ ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ การขุด/ตักดิน รถบรรทุก/ขนย้าย การขนส่งวัสดุอุปกรณ์</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การประเมินผลกระทบจะพิจารณาจากเสียงเครื่องจักรที่มีระดับเสียงสูงสุดของกิจกรรมก่อสร้าง คือ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ มีระดับเสียงเท่ากับ 87 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง 10 เมตร</p> <p>ผลการคำนวณค่าระดับเสียงที่ถูกลดทอนตามระยะทางที่แพร่ไปยังจุดสังเกต บริเวณอาคารสำนักงานภายในพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 56.2 เดซิเบล (เอ)</p> <p>ผลประเมินเสียงรวม ณ จุดสังเกตตามสมการรวมเสียง ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ โดยทำการรวมเสียงระหว่างระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการที่ถูกลดทอนตามระยะทางไปถึงบริเวณบริเวณอาคารสำนักงานภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าระดับเสียงเท่ากับ 56.2 เดซิเบล (เอ) รวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) แจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หน่วยงานและสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด บริษัท ทาฮา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ทราบถึงวัน เวลา และสถานที่ที่จะดำเนินงานก่อสร้าง ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน</p> <p>(2) คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff ให้มีมาตรฐานเป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับความเข้มเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ด้วยวิธี Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ด้วยวิธี Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 18/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ชั่วโมงสูงสุดที่ได้จากการตรวจวัดบริเวณจุดสังเกตในช่วงวันที่ 27 เมษายน- 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ที่ 67.1 เดซิเบล (เอ) เมื่อคำนวณตามสมการรวมเสียง พบว่าระดับเสียงที่จุดสังเกตจะได้รับมีค่าเท่ากับ 67.4 เดซิเบล (เอ) ซึ่งระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย และยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าระดับเสียงทั่วไปในบรรยากาศที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลการคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง พบว่า ค่าระดับเสียงรบกวนที่คำนวณได้บริเวณจุดสังเกต มีค่าอยู่ในช่วง-0.5 ถึง 4.9 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.</p>	<p>จะต้องดำเนินการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554</p> <p>(4) ก่อนดำเนินการทุกครั้ง ผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ด้านเครื่องจักรต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือ ให้เป็นไปตามแผนการบำรุงรักษาของโครงการ โดยจะต้องอยู่ในสภาพเหมาะสมต่อการใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที</p> <p>(5) กำหนดระยะเวลาทำงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงเวลา 07.00-18.00 น. เพื่อให้ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ยอมรับได้ โดยให้เป็นไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ด้วยวิธี Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด - ค่าระดับเสียงรบกวน ด้วยวิธี Sound Level Meter หรือวิธีอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด <p>2) สถานที่ตรวจวัด (อ้างถึงรูปที่ 1) จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณริมรั้วใกล้กับท่าเทียบเรือหมายเลข 2 - บริเวณอาคารสำนักงาน

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒๑๘



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ธันวาคม 2565

หน้า 19/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงหลังเวลา 18.00-07.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว พร้อมทั้งเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ด้อยู่อเสมอ เพื่อลดระดับความดังของเสียง ดังนั้น ผลกระทบเรื่องเสียงรบกวนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการที่มีต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้</p>	<p>ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังจะต้องหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น</p> <p>(7) เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงต่ำ หรือมีการออกแบบให้มีอุปกรณ์ลดเสียง</p> <p>(8) กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คณงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบที่กำหนดไว้</p> <p>(9) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 18.00-07.00 น. รวมทั้งช่วงเวลาอื่น ๆ ที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โรงงาน</p>	<p>3) ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) โดยพิจารณาตรวจวัดในช่วงที่มีกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่และ</p> <p>4) ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>

ลงชื่อ.....

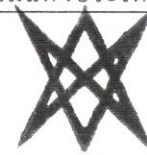
(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 20/79



ลงชื่อ.....

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในช่วงดำเนินการจะเป็นเพียงการขนส่งผลิตภัณฑ์ เหลวทางท่อและขนส่งเกลือโซเดียมคลอไรด์เท่านั้น ซึ่ง กิจกรรมดังกล่าวมีแหล่งกำเนิดที่มีลักษณะเดียวกับการ ดำเนินงานหน้าท่าในปัจจุบันจึงไม่ได้เปลี่ยนแปลงมลพิษ ทางเสียงอย่างมีนัยสำคัญ</p>	<p>ข้างเคียงในพื้นที่ 1 กิโลเมตร และเนื่องจากไม่มีชุมชน ในระยะดังกล่าว ให้แจ้งผ่านเครือข่ายสื่อสารชุมชน ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอีกทาง หนึ่งด้วย รับทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน</p> <p>(10) หลีกเลี่ยงการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักร ทั้งหมดพร้อมกัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 21/79

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

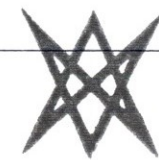
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3 คุณภาพน้ำ ระยะก่อสร้าง</p> <p>สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง จำแนกได้เป็น 2 แหล่ง คือ น้ำเสียจากกิจกรรมประจำวันของพนักงานและน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียจากกิจกรรมประจำวันของพนักงานก่อสร้าง มีประมาณ 2.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ปฏิบัติงาน 8 ชั่วโมง) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกระบายเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียรวมส่วนเกราะและส่วนกรองไร้อากาศ (Septic and Anaerobic Tank) ปริมาตร 2 ลูกบาศก์เมตร ออกแบบสำหรับจำนวนผู้ใช้งานประมาณ 30-60 คน ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำทิ้งรวมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และปล่อยสู่ทะเลต่อไป ซึ่งระบบบำบัดสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ <p>น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมบ่อรองรับน้ำเสียส่วนนี้อย่างเพียงพอเพื่อทำการตกตะกอนแขวนลอยและตกคราบน้ำมันออก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>น้ำเสียจากกิจกรรมประจำวันของพนักงานก่อสร้าง มีประมาณ 2.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกระบายเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียรวมส่วนเกราะและส่วนกรองไร้อากาศ (Septic and Anaerobic Tank) ปริมาตร 2 ลูกบาศก์เมตร ออกแบบสำหรับจำนวนผู้ใช้งานประมาณ 30-60 คน ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำทิ้งรวมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และปล่อยสู่ทะเลต่อไป ซึ่งระบบบำบัดสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ</p> <p>น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมบ่อรองรับน้ำเสียส่วนนี้อย่างเพียงพอเพื่อทำการตกตะกอนแขวนลอยและตกคราบน้ำมันออก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป</p> <p>(1) ห้ามทิ้งขยะและระบายน้ำทิ้งลงสู่ทางระบายน้ำของโครงการ และแหล่งน้ำสาธารณะโดยตรง ยกเว้นน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วน้ำ</p> <p>การอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing)</p> <p>(1) น้ำที่ใช้ในการอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) ต้องเป็นน้ำสะอาดและไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และในช่วงแรกของการทดสอบให้นำน้ำกลับมาใช้ในการทดสอบในช่วงต่อ ๆ ไป</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๖๘



ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 22/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของภาคนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>คลองระบายน้ำที่รวมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และปล่อยสู่ทะเลต่อไป</p> <p>- น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ น้ำเสียจากการล้างเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างซึ่งอาจมีการปนเปื้อนตะกอนแขวนลอยและคราบน้ำมัน โดยโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมบ่อรองรับน้ำเสียส่วนนี้ อย่างเพียงพอ เพื่อทำการตกตะกอนแขวนลอยและตักคราบน้ำมันออกใส่ภาชนะเพื่อส่งกำจัดต่อไป โดยน้ำใสส่วนที่แยกสิ่งปนเปื้อนออกแล้วสามารถระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป</p>	<p>ใส่ภาชนะเพื่อส่งกำจัดต่อไป โดยน้ำใสส่วนที่แยกสิ่งปนเปื้อนออกแล้วสามารถระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป</p> <p>จากการจัดการข้างต้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(2) น้ำที่ใช้ในการอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) ต้องมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยทิ้งลงสู่พื้นที่รองรับน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ต้องนำไปบำบัดให้ได้มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่พื้นที่รองรับน้ำต่อไป</p> <p>(3) จัดให้มีตะแกรงกันเพื่อดักของแข็งที่มีขนาดใหญ่หรือจัดให้มีถังกรองทรายกรองเศษสนิมออกจากน้ำเสียที่เกิดจากการทดสอบท่อก่อนระบายลงพื้นที่รองรับน้ำหรือพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>(4) หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการน้ำทิ้งจากการอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	

ลงชื่อ

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒๖/๙



ธันวาคม 2565
หน้า 23/79

ลงชื่อ

Amma Waiwut

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.


ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน และอาคารควบคุมระบบไฟฟ้า ก่อนเปลี่ยนแปลงฯ (จากรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบเดิม) มีปริมาณน้ำทิ้ง ประมาณ 0.55 ลูกบาศก์เมตร/วัน (จำนวนพนักงาน 11 คน) ซึ่งปัจจุบันมีพนักงานเพิ่มขึ้นเป็น 20 คน ทำให้ มี ปริมาณน้ำทิ้ง ภายหลังเปลี่ยนแปลงฯ ประมาณ 1.04 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำทิ้งส่วนนี้จะถูกระบายเข้าสู่ระบบบำบัดแบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำทิ้งรวมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และปล่อยสู่ทะเลต่อไป</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ภายหลังเปลี่ยนแปลงฯ โครงการได้ปรับเปลี่ยนเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริงในปัจจุบัน โดยจัดให้มีพนักงานปฏิบัติงานกะละ 6 คน วันละ 2 กะ คิดเป็นจำนวนพนักงานทั้งสิ้น 12 คน/วัน มีปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้น ประมาณ 0.96 ลูกบาศก์เมตร/วัน และในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าจะมีพนักงานเฉลี่ยสูงสุดเพิ่มขึ้นเป็น 90 คน ซึ่งจะมีปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นประมาณ 4.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นภายหลังเปลี่ยนแปลงฯ ทั้งหมด ประมาณ 5.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำทิ้งส่วนนี้จะถูกระบายเข้าสู่ระบบบำบัดแบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำทิ้งรวมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และปล่อยสู่ทะเลต่อไป อีกทั้งโครงการได้</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) มีการบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วม ด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูปบำบัดน้ำทิ้งจากน้ำฝนที่อาจจะชะล้างคราบน้ำมันไขมันและสิ่งสกปรกบริเวณหน้าท่าด้วยบ่อดักไขมันและตกตะกอน</p> <p>(2) ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้งทุกระบบให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบำบัดน้ำทิ้งให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดของกระทรวงอุตสาหกรรม</p> <p>(3) ดูแลบำรุงรักษาความสะอาดเรียบร้อยของบ่อดักไขมัน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ คอยดักคราบน้ำมันและเศษขยะในบ่อดักไขมันออกทุก 7 วัน และรวบรวมใส่ถุงขยะเปียกเพื่อรอการเก็บขนนำไปบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ทองแดง (Cu) - เหล็ก (Fe) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total coliform bacteria)

ลงชื่อ.....
 (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
 หน้า 24/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

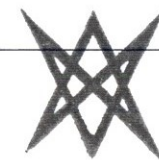
ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>- น้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมและการอุปโภคบริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งพนักงานขับรถบรรทุก ก่อนเปลี่ยนแปลงฯ (จากรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบเดิม) มีพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าจำนวน 9 คน มีปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้น ประมาณ 0.45 ลูกบาศก์เมตร/วัน และในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าจะมีพนักงานเฉลี่ยสูงสุด 60 คน ซึ่งจะมีปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้น ประมาณ 3 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 3.45 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p>	<p>จัดให้มีระบบบำบัดแบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูปประจำจุดต่าง ๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณด้านข้างโรงอาหาร สำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน และอาคารควบคุมระบบไฟฟ้า และน้ำทิ้งที่เกิดจากการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค และห้องน้ำห้องส้วมภายในอาคาร - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 4 สำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมและการอุปโภคบริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งพนักงานขับรถบรรทุก - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1 สำหรับ 	<p>(4) ในกรณีที่มีน้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือ โครงการจะรวบรวมและส่งให้หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนรับกำจัดน้ำอับเฉาเรือจากกรมเจ้าท่ารับไปกำจัด</p> <p>(5) เมื่อมีการสร้างโรงอาหาร น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจะต้องบำบัดโดยบ่อดักไขมันและระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูปและบำบัดได้ตามมาตรฐานน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว</p> <p>(6) ห้ามมิให้มีการระบายน้ำจากกิจกรรมอื่น ๆ ลงสู่บ่อดักน้ำทิ้ง</p> <p>(7) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณด้านข้างโรงอาหาร</p> <p>(8) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 4</p>	<p>2) สถานีตรวจวัด (รูปที่ 3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อดักน้ำทิ้งที่ 1 - บ่อดักน้ำทิ้งที่ 2 - ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน <p>3) ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทุก ๆ 1 เดือน</p> <p>4) ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๑ ร



ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

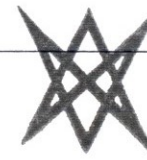
หน้า 25/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>- น้ำทิ้งจากโรงอาหาร ปัจจุบันโรงอาหารของโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้เปิดให้บริการ</p>	<p>บำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมและการอุปโภคบริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>ทั้งนี้ โครงการมีแผนในการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร และบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร เพิ่มเติม โดยจะเชื่อมต่อจากระบบบำบัดน้ำเสียเดิมเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่กล่าวมาข้างต้นได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(9) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 26/79

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.4 คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ กิจกรรมหลักที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเลในช่วงดำเนินการโครงการ ได้แก่ 1) การรั่วไหลของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ขนถ่ายเคลื่อนที่ (Loading Skid) เข้ากับชุดอุปกรณ์รับสินค้าบนเรือบรรทุก (Flexible Hose) กรณีที่ท่อหลุด, สายแตก เป็นต้น และ 2) การหกหล่นฟุ้งกระจายของเกลือโซเดียมคลอไรด์ ระหว่างการลำเลียงลงจากเรือบรรทุกสินค้า</p>	<p>ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล สรุปได้ดังนี้ (1) การขนถ่ายสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt. NaOH) กรณีเลวร้ายที่สุดที่ท่อแตก, สายหลุด และพบการรั่วไหลในปริมาณมากจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและสภาพแวดล้อมในบริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งด้วยข้อจำกัดขอข้อมูลที่ใช้ในการประเมินด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เช่น ข้อมูลกระแสน้ำ ความเร็วลม และคลื่น บริษัทที่ปรึกษาจึงใช้การประเมินโดยเทียบเคียงผลกระทบจากเอกสาร Practical Guideline Information of Sodium Hydroxide 50% Solution by Cedre, Page 19-25 (the Centre</p>	<p>ระยะดำเนินการ (1) น้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วม จะบำบัดด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป น้ำทิ้งที่มีคราบน้ำมันและไขมันปนเปื้อนบำบัดด้วยบ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอน (2) โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. ตลอดแนวขอบด้านหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันน้ำและสิ่งสกปรกตกหล่นลงทะเล (3) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันไม่ให้มีคราบน้ำมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อโดยทำการตักออกทุก 7 วัน และรวบรวมใส่ถุงขยะเปียก เตรียมเก็บขนไปกำจัด (4) คราบน้ำมันและกากของเสียที่รวบรวมได้จากระบบบำบัดจะส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>	<p>ระยะดำเนินการ (1) คุณภาพน้ำทะเล 1) ดัชนีตรวจวัด - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</p>

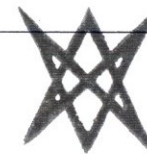
ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 27/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>of Documentation, Research and Experimentation on Accidental Water Pollution) with financial support and technical guidance from ARKEMA โดยการเทียบเคียงการประเมินผลกระทบภายใต้กรอบเงื่อนไขเดียวกัน และมีระดับความสึกหน้าท่าใกล้เคียงกัน พบว่า ผลกระทบจากการหกรั่วไหลของสารละลายดังกล่าวในระยะ 500 เมตร จากจุดรั่วไหล มีความเข้มข้นของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์คงเหลือประมาณ 0.025 กรัม/ลิตร (ระยะเวลา 10 ชั่วโมง) และสภาพความเป็นกรด-ด่างคงเหลือประมาณ 8.7 ซึ่งมีค่าใกล้เคียงกับสภาพโดยทั่วไปของน้ำทะเลที่มีค่าสภาพความเป็นกรด-ด่างอยู่ระหว่าง 7.5-8.4 (มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล 7.0-8.5) อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่</p>	<p>(5) โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและสำรวจสภาพน้ำทะเลเป็นประจำทุกวันและกำหนดข้อตกลง ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางทะเลของเรือที่เทียบท่า</p> <p>(6) โครงการมีมาตรการตรวจสอบพร้อมแบบฟอร์ม Anti-pollution Precautions แจ้งให้เรือที่เข้าเทียบท่าทราบทุกครั้ง</p> <p>(7) ควบคุมการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภทให้ใช้วิธีตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล</p> <p>(8) หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายเพื่อไม่ให้เกิดรอยรั่วเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้น้ำมันต่าง ๆ ตกหล่นลงสู่ทะเล</p>	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total coliform bacteria) - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Fecal coliform bacteria) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO₃-N) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH₄-N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (PO₄-P) - ทองแดง (Cu) - เหล็ก (Fe) - พรอท (Hg)

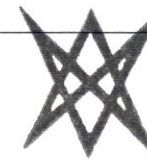
ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 28/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เกิดขึ้นจะมีผลทันทีต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณจุดที่รั่วไหลออกมา ขณะเดียวกันสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์สามารถละลายน้ำได้และไม่ตกค้างในระบบนิเวศ ดังนั้นบริเวณที่มีความเป็นด่างสูงจะยังอยู่ในวงจำกัดใกล้กับจุดรั่วไหล และหากมีการแพร่กระจายของสารเคมีเกิน 500 เมตร ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะยังคงจำกัดขอบเขตภายในในระยะไม่เกิน 1 กิโลเมตร เนื่องจากด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของโครงการถูกล้อมรอบด้วยพื้นที่อุตสาหกรรมและท่าเรือ</p> <p>ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของค่าความเป็นกรด-ด่าง กรณีเลวร้ายที่สุดและส่งผลให้เกิดความสูญเสียของแพลงก์ตอนพืช แพลงตอนสัตว์ และไข่และตัวอ่อน ประมาณ 1.06242×10^{16} เซล, 5.59548×10^{13} เซล</p>	<p>(9) ในกรณีที่มีน้ำที่จากน้ำอับเฉาเรือ โครงการจะรวบรวมและส่งให้หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนรับกำจัดน้ำอับเฉาเรือจากกรมเจ้าท่ารับไปกำจัด</p> <p>(10) เก็บรวบรวมสินค้าที่ตกหล่นบริเวณหน้าท่าและนำไปกำจัดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าที่ตกหล่นถูกชะล้าง หรือปลิวลงสู่ทะเล</p> <p>มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางน้ำทะเล</p> <p>(1) กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้โครงการฯ ปฏิบัติตามแนวทางในการปฏิบัติ และการตอบโต้สถานการณ์ที่กำหนดในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ฉบับล่าสุด อย่างเคร่งครัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - สารหนู (As) <p>2) สถานีตรวจวัด (รูปที่ 4)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลา ท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร - หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลา ท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร <p>3) ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง</p>

ลงชื่อ.....

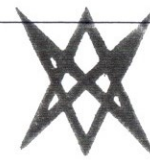
(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 29/79



ลงชื่อ.....

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนโอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>และ 5.181×10^{13} ตัว ตามลำดับ ถึงแม้ว่าการทรวัวไหลของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์จะทำให้มีการสูญเสียของแพลงก์ตอนและไข่และตัวอ่อน แต่แพลงก์ตอนและตัวอ่อนก็สามารถเกิดทดแทนได้ตลอดเวลาและรวดเร็วโดยเฉพาะในสภาพภูมิอากาศของประเทศไทยซึ่งเป็นพื้นที่อยู่ในเขตร้อน มีแสงแดดต่อเนื่องตลอดทั้งปี และมีกระแสน้ำพัดพาตลอดเวลา ทำให้แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์สามารถสืบพันธุ์และเพิ่มปริมาณได้รวดเร็ว แต่ตัวอ่อนจะมีการเพิ่มปริมาณช้ากว่าแพลงก์ตอนเล็กน้อย ในทางกลับกันโดยธรรมชาติของแพลงก์ตอนจะมีวงจรชีวิตที่สั้นประมาณ 3-4 วัน ดังนั้นหากมีการปนเปื้อนลงสู่ทะเลจากสารเคมีดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อออกนอกเขตพื้นที่โครงการแต่ยังอยู่ในวงจำกัด</p>	<p>มาตรการเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา</p> <p>(1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติจะดำเนินการเมื่อสรุปหาสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว</p> <p>(2) การชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่าง ๆ ที่เหมาะสมและมีความเป็นธรรม เมื่อสรุปหาสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วว่า โครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โดยโครงการจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบที่จะต้องได้เท่ากับหรือน้อยกว่ารายได้ของผู้ที่ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน</p>	<p>4) ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p> <p>(2) นิเวศวิทยาทางน้ำ <u>กรณีปกติ</u></p> <p>1) ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater</p>

ลงชื่อ.....

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 30/79



ลงชื่อ.....

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

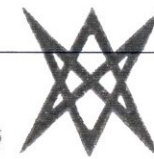
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>และความเป็นอันตรายของสารเคมีต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>(2) การหกหล่นฟุ้งกระจายของเกลือโซเดียมคลอไรด์ระหว่างการลำเลียงจากเรือบรรทุกสินค้า</p> <p>ในกรณีที่มีการหกหล่นหรือฟุ้งกระจายของเกลือโซเดียมคลอไรด์ลงสู่ทะเลจะส่งผลให้คุณสมบัติของน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงไป กล่าวคือ เมื่อมีค่าความเค็มเพิ่มขึ้นจะทำให้ความหนาแน่นของน้ำทะเลเพิ่มขึ้น และโซเดียมคลอไรด์ยังเป็นสารหลักที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงแรงดันออสโมติกของของเหลวภายนอก ซึ่งมีผลเกี่ยวเนื่องกับการรักษาสุขภาพและการควบคุมปริมาณน้ำภายในตัวของสิ่งมีชีวิตในบริเวณพื้นทะเลโดยขนาดและความรุนแรงของผลกระทบขึ้นอยู่กับปริมาณและขนาดเกลือโซเดียมรวมถึงความเร็วของกระแส น้ำ ดังนั้น จึง</p>		<p>23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด</p> <p>2) สถานีตรวจวัด (อ้างอิงรูปที่ 4)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร - หน้าท่าเทียบเรือท่าปลายทางท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

 (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 31/79

ลงชื่อ.....

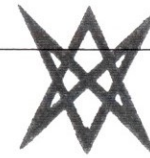
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พิจารณาผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศอยู่ใน ระดับปานกลาง		3) ระยะเวลา/ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง 4) ผู้รับผิดชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย <u>กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้าหรือ</u> <u>สารเคมีหกรั่วไหล</u> 1) ดัชนีตรวจวัด - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำว่ายอ่อน



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 32/79

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

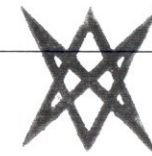
Omni/Handwritten signature

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่ กรมควบคุมมลพิษกำหนด 2) สถานีตรวจวัด (อ้างอิงรูปที่ 4) - บริเวณจุดเกิดเหตุ อุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี หกรั่วไหล - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ห่างปลายท่าด้านขวา หรือ ห่างจากจุดเกิด อุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒/๕



ลงชื่อ.....

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

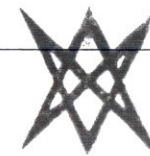
หน้า 33/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			หกรั้วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ห่างปลายท่าด้านซ้าย หรือห่างจากจุดเกิด อุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี หกรั้วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างจากจุดเกิด เหตุอุบัติเหตุสารเคมีหก รั้วไหล ประมาณ 500 เมตร - บริเวณห่างหน้าท่า หรือ ห่างจากจุดเกิดเหตุ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

Amn Dhy/w

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒/๕



ลงชื่อ

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้อำนวยการกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

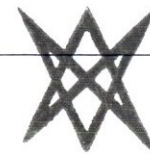
หน้า 34/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>อุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี หกรั่วไหล ประมาณ 1,000 เมตร</p> <p>3) ระยะเวลา/ความถี่ ให้ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการเก็บกู้หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุจำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้นตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน เป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือน ในกรณีพบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p>



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๑๙



ลงชื่อ.....

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

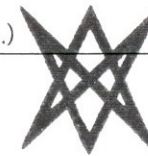
หน้า 35/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			4) ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอจีซี วินิไทย จำกัด (มหาชน)
2.5 การคมนาคมขนส่ง (1) การคมนาคมทางบก ภายหลังการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ส่งผลให้รายละเอียด ด้านการคมนาคมทางบกที่ได้รับความ เห็นชอบเดิมมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น เล็กน้อย เนื่องจากกิจกรรมการขนส่งอุปกรณ์ การก่อสร้างและกิจกรรมการขนถ่ายเกลือ โซเดียมคลอไรด์	ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ อาจส่งผลกระทบทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น เนื่องจากกิจกรรมการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างท่อ ลอด (U-Ditch Gutter With Cover) และโครงสร้าง สำหรับการวางท่อ และท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลว (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH)) (Pipe Support and Pipeline) และกิจกรรมการขนถ่ายเกลือโซเดียม คลอไรด์ ซึ่งจากผลการประเมินการจราจรของถนนสาย	ระยะก่อสร้าง (1) อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการ เข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา (3) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายของผิว จราจร (4) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง (07.00- 08.00 น. และ 16.30-17.30 น.)	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการกรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ป ร



ธันวาคม 2565

หน้า 36/79

ลงชื่อ.....

Ornna Wiyat

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

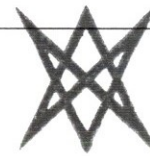
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ที่มีความสัมพันธ์กับโครงการ พบว่า การดำเนินการของโครงการในทุกกรณีมีค่าดัชนีการจราจรอยู่ในระดับ A (สภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free-Flow Conditions) โดยที่ไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ถนนจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(5) กรณีการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่ต้องประสานกับตำรวจจราจรเพื่อวางแผนการขนส่ง และอำนวยความสะดวกในการขนส่ง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรให้น้อยที่สุด</p> <p>(6) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 37/79

ลงชื่อ

(Handwritten signature)

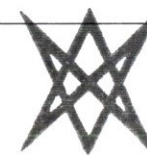
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ภายในพื้นที่โครงการมีการจัดระบบจราจร โดยติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและจราจรคอยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก โครงการ</p> <p>(3) มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกตามกฎหมายจราจรหรือข้อบังคับท้องถิ่น</p> <p>(4) รถบรรทุกสินค้าต้องมีผ้าใบปิดหรือตาข่ายคลุมสินค้าเพื่อไม่ให้เศษวัสดุตกหล่นบนถนน</p> <p>(5) โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและผู้เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อปฏิบัติตามกฎของท่าเทียบเรือ</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

Ohm Wanyat

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๑๕



ลงชื่อ

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

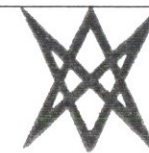
หน้า 38/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(6) บริษัทที่จะทำการขนถ่ายสินค้าจะต้องแจ้งให้ทราบก่อน เรือเข้าเทียบท่า 3 วัน และในวันขนถ่ายจะต้องมาถึง ท่าเรือก่อนล่วงหน้า 2 ชั่วโมง เพื่ออบรมความปลอดภัย และตรวจสภาพของรถ (7) จัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มี ประตูทางเข้าออกโครงการ 2 ประตู ได้แก่ ประตู 1 ใช้เป็นทางเข้าออกสู่ถนน I-7 และประตู 2 ผ่านบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นทางเข้าออกสู่ ถนน I-6 (8) จัดระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการให้มีเส้นทางวิ่ง และที่จอดรถบรรทุกสินค้าของบริษัทลูกค้าที่มาใช้ บริการแต่ละบริษัทแยกพื้นที่ในการลำเลียงและรับส่ง สินค้าอย่างเป็นสัดส่วนอย่างมีระเบียบ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยและรวดเร็ว	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

Ornna Woran

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๙



ลงชื่อ

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 39/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(9) จัดระบบการจราจรของรถบรรทุกที่เข้ามารับส่งสินค้าภายในพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้รถสะสม</p> <p>(10) ในช่วงโมงเร่งด่วน ให้รถบรรทุกเลี่ยงไปใช้ถนนอื่น เพื่อลดปัญหาการจราจร</p> <p>(11) เมื่อขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ลงกระบะบรรทุกจนเต็มความจุแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบและตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ โดยให้เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท จากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 40/79

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

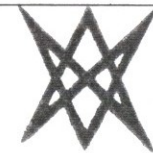
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(12) ให้รถบรรทุกใช้ถนนสายเลี่ยงเมือง เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น ในช่วงโมงเร่งด่วน (ช่วงเช้า 07.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.30-17.30 น.) หรือให้เป็นไปตามประกาศของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
<p>(2) การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไม่ทำให้รายละเอียดด้านคมนาคมทางน้ำที่ได้รับความเห็นชอบเดิมมีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด</p>	<p>ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไม่ทำให้รายละเอียดด้านคมนาคมทางน้ำที่ได้รับความเห็นชอบเดิมมีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) เรือที่เข้าออกท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าและคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ในระหว่างการนำเรือเข้า-ออก โครงการมีการติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือหรือเจ้าหน้าที่นำร่อง และเจ้าหน้าที่รอร์ับเรือบนท่าเทียบเรือ โดยอาศัยเครื่องมือสื่อสารที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางเรืออันอาจจะเกิดขึ้นได้</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 41/79

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

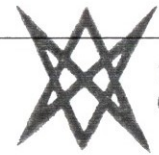
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(3) โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เช่น กฎกระทรวงฉบับที่ 59 (พ.ศ. 2535) ออกตามความพรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย และข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 (พ.ศ. 2539) เพื่อกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติเมื่อมีการนำเรือเข้าออกโครงการ (4) โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับเรือที่เข้าเทียบท่าที่โครงการรับทราบเพื่อปฏิบัติตามกฎของท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัดวิธีการปฏิบัติในการนำเรือเข้าจอด	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

๒ ร /



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 42/79

ลงชื่อ.....

Omme Klaym

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.6 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</p> <p>ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไม่ทำให้รายละเอียดด้านคมนาคมทางบกที่ได้รับความเห็นชอบเดิมมีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด</p>	<p>ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไม่ทำให้รายละเอียดด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมที่ได้รับความเห็นชอบเดิมมีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันและเน่าเสียของน้ำในรางระบายน้ำ</p> <p>(2) ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำและตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ</p> <p>(3) กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาด ขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกทันที เพื่อป้องกันการชะล้างสู่รางระบายน้ำฝนของโครงการ</p>	
<p>2.7 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย</p> <p>เทศบาลเมืองมาบตาพุด ซึ่งเป็นหน่วยงานท้องถิ่นที่โครงการจะทำการประสานให้เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดนั้น ปัจจุบันทางหน่วยงานมีพนักงานเก็บขนจำนวน 87 คน</p>	<p>ในช่วงก่อสร้างจะมีการก่อสร้างท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 และก่อสร้างโครงสร้างสำหรับการวางท่อและท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของเหลวโดยกากของเสียที่เกิดขึ้นในช่วง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง ขยะมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง รีไซเคิล และขยะอันตรายจากสำนักงาน ขนาด 200 ลิตร</p>	

ลงชื่อ

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนายั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 43/79



ลงชื่อ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

Amn Wiyand

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)


ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)


ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ทำการเก็บขนขยะทุกวัน วันละ 30 เที่ยว สามารถเก็บขนขยะได้ทั้งหมด 136.87 ตัน/วัน ทั้งนี้ หากประเมินจากปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นของโครงการในช่วงก่อสร้าง 60 กิโลกรัม/วัน หรือ 0.06 ตัน/วัน คิดเป็นเพียงร้อยละ 0.04 ของปริมาณมูลฝอยที่ทางหน่วยงานสามารถเก็บขนได้ ดังนั้นจึงอยู่ในศักยภาพของหน่วยงานที่จะเข้ามารับไปกำจัด โดยมูลฝอยที่เก็บได้จะถูกนำไปกำจัดด้วยการฝังกลบยังสถานีขนถ่ายมูลฝอย มีพื้นที่ 42 ไร่ ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนนเทศบาลบำรุง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ห่างจากเทศบาลฯ ประมาณ 8 กิโลเมตร จากนั้นทำการขนถ่ายมูลฝอยไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย</p>	<p>การก่อสร้างสามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ 1) มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคณาณก่อสร้าง และ 2) กากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งเทศบาลเมืองมาบตาพุดมีศักยภาพเพียงพอในการรองรับ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>จำนวน 1 ถึงพร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะจากคณาณก่อสร้างก่อนรวบรวมไปกำจัดยังพื้นที่กำจัดขยะของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและมีการจัดการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ</p> <p>(2) กำหนดให้มีการคัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก อิฐ เป็นต้น ออกจากขยะทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการต่อไป</p> <p>(3) ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	

ลงชื่อ.....
 (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้อำนวยการกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
 หน้า 44/79



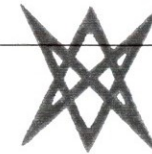
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แบบครบวงจรขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ระยอง		<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ถัง ขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง ถัง ขยะรีไซเคิล ขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง และถัง ขยะอันตราย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 2 ถัง</p> <p>(2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอย่างทั่วถึงและ พอเพียง</p> <p>(3) มีการเก็บกวาดบริเวณหน้าท่าที่มีการขนถ่ายทุกวัน และ/หรือทุกครั้งหลังการขนถ่าย</p> <p>(4) คราบน้ำมันและเศษขยะในบ่อดักไขมัน รวบรวมกับ ขยะเปียกเพื่อรอการเก็บขนนำไปบำบัดโดยหน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตต่อไป</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

ป.ร.



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565
หน้า 45/79

ลงชื่อ.....

Omra Hingprad

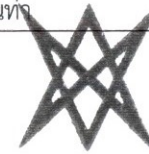
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(5) เรือที่มีความประสงค์จะกำจัดน้ำมันใช้แล้ว น้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ให้ทำการแจ้ง มายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยการยื่นเอกสาร ในระบบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ จากนั้นทางท่าเรือฯ จะดำเนินการรวบรวมและให้หน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตรับไปกำจัดต่อไป (6) เรือที่มีความประสงค์จะกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป/ขยะ อันตราย/ขยะมูลฝอยติดเชื้อ ให้ทำการแจ้งมายัง ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยการยื่นเอกสารใน ระบบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ จากนั้นทางท่าเรือฯ จะ ดำเนินการรวบรวมและให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับ ไปกำจัดต่อไป ซึ่งท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดได้จัดให้ มีภาชนะรองรับของเสียต่าง ๆ บนท่า	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปณิตา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 46/79

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

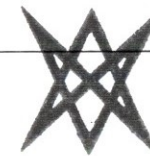
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.8 เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน</p> <p>(1) แรงงานก่อสร้าง</p>		<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถ เหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา</p> <p>(2) กรณีที่มีแรงงานต่างด้าว การรับแรงงานต่างด้าว ต้อง เป็นแรงงานต่างด้าวที่เข้าประเทศไทยอย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย มีใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวและ มีประวัติการตรวจสุขภาพประกอบการพิจารณา รับเข้าทำงานกับทางโครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ทำแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม สภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความ ต้องการระดับครัวเรือนและระดับชุมชน ความเข้าใจของประชาชนต่อการพัฒนา โครงการความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และ ประเด็นข้อวิตกกังวลห่วงใยของ ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้แทนหน่วยงาน ราชการ และสถานประกอบการที่อยู่ ระยะประชิดโดยรอบพื้นที่โครงการต่อ กิจกรรมการดำเนินโครงการ รวมถึง สำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) ปีละ 1 ครั้ง</p>



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 47/79

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

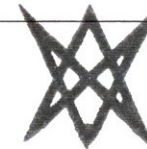
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) การประชาสัมพันธ์		<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) โครงการจะต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชน ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน โดยเร่งด่วน ผ่านช่องทางสื่อต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความรับผิดชอบ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารกับชุมชน กลุ่มประมง และคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้รับทราบถึงการดำเนินการต่าง ๆ ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 48/79

ลงชื่อ.....

Amn Wanyai

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

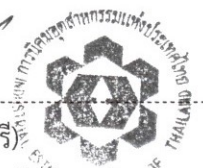
ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		* กิจกรรมส่งเสริมอาชีพให้กลุ่มประมงและกิจกรรม อื่น ๆ * กิจกรรมรณรงค์การขับขี้อวดภัย	
(3) การจัดการขอร้องเรียน		<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) จัดทำบันทึกขอร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบอัน เนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อม สรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ให้ทำการทบทวนถึง สาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ เป็นประจำทุกเดือน</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) จัดให้มีแบบฟอร์มรับขอร้องเรียน/เจ้าหน้าที่โครงการ/ โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็น ขอร้องเรียน และข้อเสนอแนะ แก่ประชาชน</p>	

ลงชื่อ.....

 (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
 หน้า 50/79

ลงชื่อ.....

 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) จัดให้มีการรับและแก้ไขข้อร้องเรียน โดยจัดบันทึกเป็นรายงาน และแจ้งสถานภาพการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ	
2.9 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) การจัดหาผู้รับเหมาและ กฎระเบียบพื้นฐานในงาน ก่อสร้าง		<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) การพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โครงการต้องพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคณงานก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ต้นทาง และลดความเสี่ยงของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ</p> <p>(2) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 51/79

ลงชื่อ.....

Omme Sanyal

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

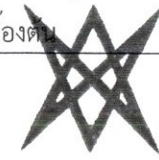
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(3) ให้บริษัทรับเหมาพิจารณาปรับคนงานในพื้นที่ที่มีความสามารถเหมาะสม ตามเกณฑ์ที่กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อลดการแย่งใช้ทรัพยากรทางด้านการสาธารณสุขจากคนงานต่างถิ่น (4) กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด (5) จัดหาที่พักในร่มให้กับคนงานก่อสร้าง (6) จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ (7) จัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน เพื่อดูแลบรรเทาอาการป่วย การปฐมพยาบาลในเบื้องต้น	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ *Anno Hanford*

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๑



ลงชื่อ

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

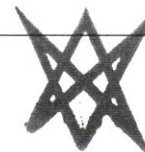
ธันวาคม 2565
หน้า 52/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(8) ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนงานที่กำหนดร่วมกันระหว่างนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และบริษัทรับเหมา (9) จัดหาน้ำดื่ม-น้ำใช้ ให้เพียงพอต่อความต้องการของ แรงงานก่อสร้าง	
(2) การป้องกันอันตรายและ ความปลอดภัย		<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) วิธีการกันขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ ชัดเจนด้วยคั่นคอนกรีต รั้ว กรวยพลาสติก หรือ อุปกรณ์อื่นที่เหมาะสม รวมทั้งติดตั้งป้าย สัญญาณเตือนไฟกระพริบในเวลากลางคืนตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 53/79

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมและติดตั้งเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย <p>(2) การป้องกันเกี่ยวกับการจราจรบริเวณพื้นที่หลังท่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - จัดให้มีป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างและป้ายสัญลักษณ์แสดงเส้นทางทางสัญจร - จำกัดความเร็วของยานพาหนะตามกฎหมายระเบียบของท่าเรือหรือตามที่กฎหมายกำหนด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่นั้น 	

ลงชื่อ

ป ร



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 54/79

ลงชื่อ



ปัทมา ธรรมดาดำ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

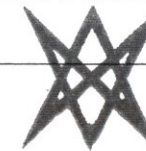
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(3) การป้องกันอัคคีภัยในขณะที่ทำการเชื่อมต่อและอื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ในการเชื่อมต่อให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น ชุดปฏิบัติงานจะต้องแห้ง ติดไฟยาก รองเท้าต้องมีที่กำบังเม็ดโลหะ ถุงมือหนัง เสื้อหนัง และกระจกหน้ากาทที่มีความเข้มพอเหมาะกับการงาน เป็นต้น - จัดเตรียมผ้าใบล้อม ผ้ากันไฟ ถาด เพื่อรองรับสะเก็ดไฟจากงานเชื่อม 	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

๒/ 5



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 55/79

ลงชื่อ

Omno Hanjorn

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

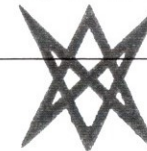
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

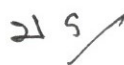
ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ทำการเชื่อมหรือตัดงานที่วางติดอยู่บนพื้นคอนกรีตและบริเวณทำงานเชื่อมจะต้องปราศจากสารไวไฟชนิดต่าง ๆ - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบริเวณพื้นที่หน้างานเชื่อม - จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงเคลื่อนที่แบบถังหัวไว้ในบริเวณที่จะทำการเชื่อมท่อ จำนวน 1 ถัง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ ทุกจุดที่จะทำการเชื่อมท่อ - จัดให้มีการประสานงานข้อมูลงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับในกรณีเกิดการบาดเจ็บหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน 	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....


(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
 หน้า 56/79

ลงชื่อ.....

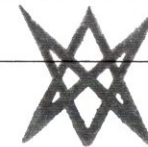

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(4) แจ้งให้สำนักงานศุลกากรในพื้นที่ท่าเรือทราบถึงวัน เวลา และสถานที่ที่จะดำเนินงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นตลอดช่วงดำเนินการ</p>	
(3) งานอบรม		<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) จัดให้มีการปฐมนิเทศเกี่ยวกับงานด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ให้ถูกต้องรวมถึงการให้ความรู้แก่คนงานในการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและฝึกอบรมแก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มต้นการทำงาน</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนายั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 57/79

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกันและการปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อนให้กับคนงานทุกระดับ (3) จัดให้มีจัดฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ (4) จัดฝึกอบรมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟในบริเวณพื้นที่พักกลางวันและที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม	
(4) การบังคับใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPEs)		<u>ระยะก่อสร้าง</u> (1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 58/79

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

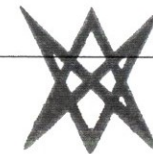
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(2) ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงตามลักษณะงาน ระยะดำเนินการ (1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่พนักงาน เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และบุคคลที่จะเข้ามาติดต่อ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่ายให้เพียงพอต่อการใช้งาน	
(5) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยจะระบุไว้เป็นข้อตกลงใน		ระยะก่อสร้าง (1) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 59/79

ลงชื่อ

Omra Waran

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>สัญญาสัมปทานก่อสร้าง ประกอบด้วย กฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป ระบบ ใบอนุญาตปฏิบัติงานความปลอดภัยใน สภาพแวดล้อมทำงานต่าง ๆ และความ ปลอดภัยส่วนบุคคล พร้อมทั้ง</p>		<p>(2) เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและ ยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอเพื่อลดปัญหาการ เกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(3) จัดให้มีระบบสื่อสารและแจ้งเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความ ปลอดภัย รวมถึงให้ข้อมูลแก่คนงานก่อสร้างและ พนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบการ เตือนภัย</p> <p>(4) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและ ทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการ ปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงาน กับผู้ที่เกี่ยวข้อง</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 60/79

ลงชื่อ

Ammy Srinart

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ กรณีหกรั่วไหล</p> <p>จากการตรวจสอบความเพียงพอของขนาดท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) ในการกักเก็บสารเคมีหากเกิดการรั่วไหลของสารเคมี (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH)) พบว่า หากเกิดการรั่วไหลของสารเคมีจากท่อขนส่ง และบริเวณจุดเชื่อมต่อ (Hose) จะมีสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) หก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(5) รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) จัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนฝึกซ้อมประจำปี ทั้งในส่วนของโครงการและการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก รวมทั้งจัดให้มีการอบรมบุคลากรให้มีทักษะและความชำนาญในการบรรเทาเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(2) กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้ามีการรั่วไหลลงทะเล กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังสารเคมีหกรั่วไหล พร้อมทั้งวางแผนดำเนินการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมให้มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงานบริเวณที่มีการหกรั่วไหล</p> <p>1) ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเข้มข้นของฝุ่นโซเดียมคลอไรด์ - ความเข้มข้นของโซเดียมไฮดรอกไซด์



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
Omna Noyan

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๕



ลงชื่อ.....

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

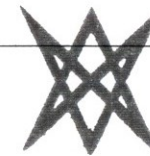
หน้า 61/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>รั่วไหลปริมาณสูงสุดเท่ากับ 2.58 ลูกบาศก์เมตร โดย ท'อ ล อ ด (U-Ditch Gutter With Cover) มี ความสามารถในการรองรับกรณีเกิดการรั่วไหลของ สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) ปริมาณ 11.12 ลูกบาศก์เมตร และหากมีการหกรั่วไหลของสาร สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) ภายนอกท่อลอด (U-Ditch Gutter With Cover) จะดำเนินการใช้ทราย ที่จัดวางไว้บริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือที่ 2 ซับสารเคมี ที่รั่วไหล ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าผลกระทบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการในช่วงดำเนินการ อยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของประชาชนและ สิ่งมีชีวิต</p> <p>(3) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน บริเวณที่มีการหกรั่วไหลหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน โดย กำหนดให้ความเข้มข้นของฝุ่นโซเดียมคลอไรด์ ไม่เกิน 10 mg/m³ และโซเดียมไฮดรอกไซด์ ไม่เกิน 2 mg/m³ ขึ้นกับชนิดของสารเคมีที่มีการหกรั่วไหล</p> <p>(4) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือจากอุปกรณ์ (Loading Skid) เช่น ท่อหลุด, สายแตก เป็นต้น ให้ ดำเนินการดังนี้</p> <p>1) มาตรการทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉิน</p>	<p>2) สถานีตรวจวัด ติดตั้งเครื่องวัดติดตั้งพนักงาน ขณะปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ หมายเลข 2 และท่าเทียบเรือ หมายเลข 2</p> <p>3) ระยะเวลา/ความถี่ ตรวจวัดจนกว่าค่าความเข้มข้นจะ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>



บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ  

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565
หน้า 62/79

ลงชื่อ 

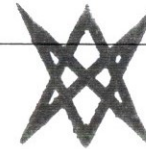
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
	<p>กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</p> <p>จากเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) ระบุว่า เป็นของเหลวใส ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น มีความเป็นกรด-ด่างประมาณ 14 (pH 50g/Lน้ำ) จุดหลอมเหลว 12 องศาเซลเซียส และไม่สามารถลุกติดไฟได้ด้วยตัวเอง จึงทำให้โอกาสในการเกิดเหตุเพลิงไหม้อยู่ในระดับต่ำ อีกทั้งโครงการได้มีการติดตั้งระบบดับเพลิง อ้างอิงตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ. 2552 และกฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - หยุดการรั่วไหล หยุดการสูบน้ำ ปิดวาล์วสก๊าดที่เรือและถังจ่ายสินค้า - หยุดหรือกักเก็บการรั่วไหลจากแหล่งต้นเหตุ หากสามารถทำได้ - แจ้งเตรียมพร้อมเข้าสู่ภาวะฉุกเฉิน (อ้างอิงตามสายการรายงาน) และประเมินความเสี่ยงที่สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) กระจายตัว - กรณีที่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ให้ทำตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) โดยการนำวัสดุดูดซับ เช่น ทราย มาทำการป้องกันเพื่อลดการกระจายออกนอกพื้นที่ 	<p>ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้าหรือสารเคมีหกรั่วไหล</p> <p>1) ดัชนีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ _____

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 63/79

ลงชื่อ _____

Omra Niyom

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

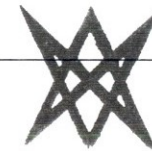
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง พ.ศ. 2555 รวมถึงมาตรฐานสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ (National Fire Protection Association หรือ NFPA) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งมีความเพียงพอต่อการป้องกันหรือระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ และโครงการปฏิบัติตามแนวทางในการปฏิบัติ และการตอบโต้สถานการณ์ที่กำหนดในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด เป็นผลให้โครงการมีความพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนั้นจึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>2) มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางทะเล</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและลำเลียงสินค้า บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 2 ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นหรือหกรั่วไหลจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่น/หกรั่วไหลหรือถูกชะลงสู่ทะเล - ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่อ้างอิงตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total coliform bacteria) - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Fecal coliform bacteria) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO3-N) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH4-N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (PO4-P) - ทองแดง (Cu) - เหล็ก (Fe) - ปรอท (Hg) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - สารหนู (As)



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....
 (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565
 หน้า 64/79

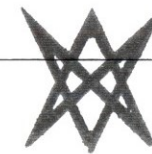
ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			2) สถานีตรวจวัด - บริเวณจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุ สินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่าง ปลายท่าด้านขวา หรือห่างจาก จุดเกิดอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี หกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่าง ปลายท่าด้านซ้าย หรือห่างจาก จุดเกิดอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี หกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างจากจุดเกิดเหตุ อุบัติเหตุสารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 500 เมตร



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒๑/๕



ธันวาคม 2565

หน้า 65/79

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

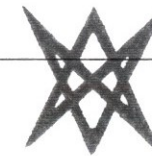
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- บริเวณห่างหน้าท่า หรือห่าง จากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสินค้า/ สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 1,000 เมตร 3) ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการ เก็บกู้หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้น ตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน เป็น เวลาอย่างน้อย 3 เดือน ในกรณี ที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุด เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง มีค่าไม่แตกต่างกันอย่าง



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี
รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 66/79

ลงชื่อ

Omra Wiyam

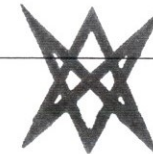
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>มีนัยสำคัญจะหยุดทำการ ติดตามตรวจสอบ</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล กรณีเกิด อุบัติเหตุเกลือโซเดียมคลอไรด์ หกรั่วไหล</p> <p>1) ดัชนีตรวจวัด</p> <p>1) ความเค็ม (Salinity)</p> <p>2) สถานีตรวจวัด</p> <p>- บริเวณจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุ สินค้า/สารเคมีหกรั่วไหล</p> <p>- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่าง ปลายท่าด้านขวา หรือห่างจาก</p>



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565

หน้า 67/79

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

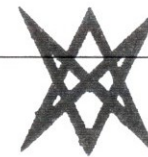
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			จุดเกิดอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี หกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือห่าง ปลายท่าด้านซ้าย หรือห่างจาก จุดเกิดอุบัติเหตุสินค้า/สารเคมี หกรั่วไหล ประมาณ 200 เมตร - บริเวณห่างจากจุดเกิดเหตุ อุบัติเหตุสารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 500 เมตร - บริเวณห่างหน้าท่า หรือห่าง จากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุสินค้า/ สารเคมีหกรั่วไหล ประมาณ 1,000 เมตร



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....


(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565
 หน้า 68/79

ลงชื่อ.....

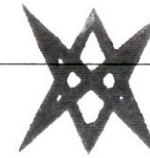

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>3) ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการ เก็บกู้หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้น ตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน เป็น เวลาอย่างน้อย 3 เดือน ในกรณีที่ พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่า เปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด หรือไม่ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p>



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

๒๕๖

ลงชื่อ.....
(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 69/79

ลงชื่อ.....
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(6) การจัดการสารเคมี		<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) จัดให้มีอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉินในสถานที่ทำงาน (บริเวณพื้นที่ขนถ่ายและลำเลียงสินค้าหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 จำนวน 2 ชุด ให้เป็นไปตามมาตรฐานอ้างอิงตาและฝักบัวฉุกเฉิน ANSI Z358.1-1998 Standard for Emergency Eyewashes and Shower Equipment ซึ่งจะประกอบด้วย ชุดอุปกรณ์ฝักบัวฉุกเฉิน (Emergency Shower) และที่ล้างตาฉุกเฉิน (Emergency Eye Wash) ในรูปแบบของอุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ (Portable) ประกอบด้วยถังน้ำสะอาดพร้อมใช้งาน ปริมาตร 1.2 ลูกบาศก์เมตร (ใช้งานได้เป็นระยะเวลา 15 นาที) โดยจะนำมาติดตั้งให้พร้อมต่อการใช้งานก่อนมีกิจกรรมขนถ่ายผลิตภัณฑ์สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความ</p>	

ลงชื่อ.....
 (นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้จัดการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้จัดการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
 หน้า 70/79

ลงชื่อ.....
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)



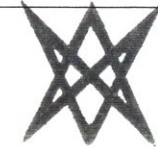
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt.NaOH) และ ทำการติดตั้งใกล้กับบริเวณที่พนักงานประจำอยู่และ สามารถต่อไฟฟ้าเพื่อใช้งานอุปกรณ์ได้</p> <p>(2) จัดเตรียมทรายสำหรับซึบสารเคมีกรณีหกรั่วไหล ชนิด บรรจุถุง PE ขนาด 25 กิโลกรัม จำนวน 100 ถุง จัดเก็บไว้ภายในตู้ที่มีหลังคาปิดมิดชิดป้องกันน้ำฝน บริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือหมายเลข 2 ก่อนลำเลียง ออกมาใช้ โดยมีผู้ปฏิบัติงานในการขนทราย จากนั้น จึงนำกระสอบทรายมาจัดเรียงไว้ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ขนถ่ายสินค้าและจะจัดเก็บเข้าที่จัดเก็บภายหลัง ดำเนินการขนถ่ายสินค้าเสร็จ</p> <p>(3) ทรายที่ปนเปื้อนสารเคมีที่ซึบแล้ว นำใส่ถังที่จัดเตรียมไว้ และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป</p>	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

Omna Wipat

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๕ /



ลงชื่อ

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 71/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(4) กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย ประกอบด้วย หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง รองเท้าบูทยาง แวนครอบตอกันสารเคมี กระบังหน้ากันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี ผ้าปิดจมูกหรือหน้ากากกันสารเคมี ชุดป้องกันสารเคมี ทั้งนี้ ให้เป็นอุปกรณ์ประจำตัวของพนักงาน จำนวนคนละ 1 ชุด และจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่าย (5) พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์สำหรับพร้อมใช้งานจะต้องมีสภาพที่เหมาะสมจากปัจจัยที่ทำให้ อุปกรณ์เสื่อมสภาพ เช่น มีกำบังแสง มีระบบระบายอากาศและความร้อน (6) จัดให้มีแผนในการตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

Amma Wipat

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

๒๑๙



ลงชื่อ.....

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 72/79

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(7) จัดวางกระสอบทรายบริเวณช่องว่างระหว่างคัน คอนกรีตด้านหน้าท่าเทียบเรือขณะทำการสูบน้ำ เพื่อป้องกันการทรู่วไหลลงสู่ทะเล	
(7) การป้องกันและระงับอัคคีภัย		<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการตรวจสอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ประกอบด้วย (1) ตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงภายใน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (2) ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ท่าเรือ และปีละ 1 ครั้ง โดยหน่วยงานภายนอก (3) ตรวจสอบ Jockey & Diesel Fire Pump เดือนละ 1 ครั้ง และอุปกรณ์อื่น ๆ เป็นประจำ</p> <p>(2) ทำการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำเพื่อทดสอบการ รั่วไหลของท่อส่งน้ำ พร้อมการทดสอบการรั่วไหลของ</p>	

๒/๙

ลงชื่อ.....

(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
หน้า 73/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนโอ-เจ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สายสูบลมและหัวฉีดเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ 6 เดือน	
2.10 สาธารณสุข	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะก่อสร้างมีคนงานสูงสุด 30 คน ซึ่งอาจกระทบต่อการเข้าถึงบริการสาธารณสุขของคนในชุมชน หรือเพิ่มเติมภาระทางสุขภาพแก่หน่วยงานให้บริการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาพิจารณารับคนงานในพื้นที่ที่มีความสามารถเหมาะสม ตามเกณฑ์ที่กำหนดเข้าทำงาน ดังนั้นจึงช่วยลดสัดส่วนการเพิ่มขึ้นของประชากรแฝง รวมถึงผลกระทบในการเพิ่มภาระของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ อีกทั้งโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อสร้างและดำเนินการ</p> <p>(1) ในกรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) สื่อสาร สร้างความเข้าใจในมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 และที่เกี่ยวข้องให้ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเกิดความร่วมมือในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง</p> <p>(3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้พนักงาน/คนงานก่อสร้างในการป้องกันการแพร่ระบาด อบรมพิเศษแก่พนักงาน</p>	

ลงชื่อ

๒๑ ร /



(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565

หน้า 74/79

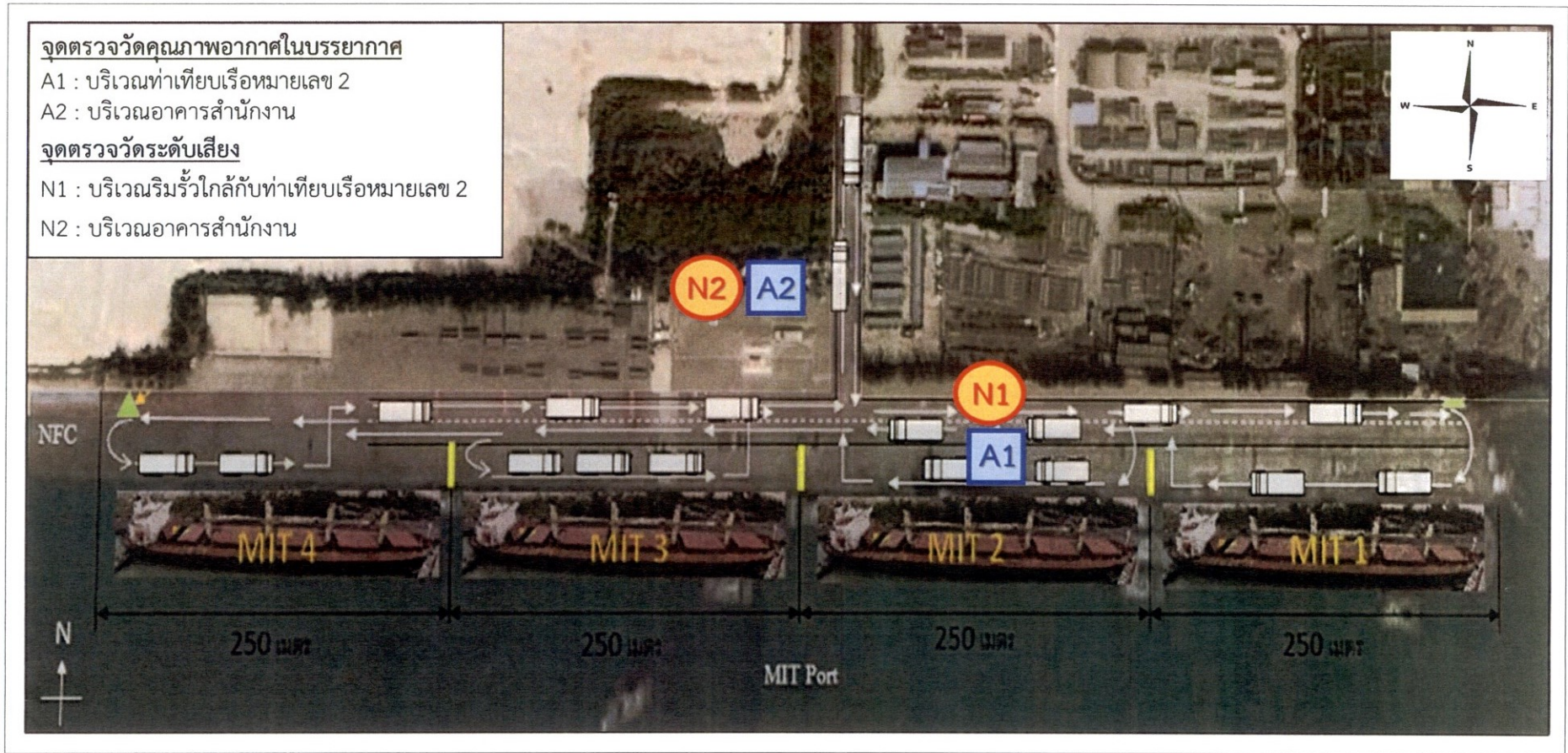
ลงชื่อ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)



รูปที่ 1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและเสียงในระยะก่อสร้าง



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

๒๑/



(นางปนิตดา รุ่งเรืองศรี)

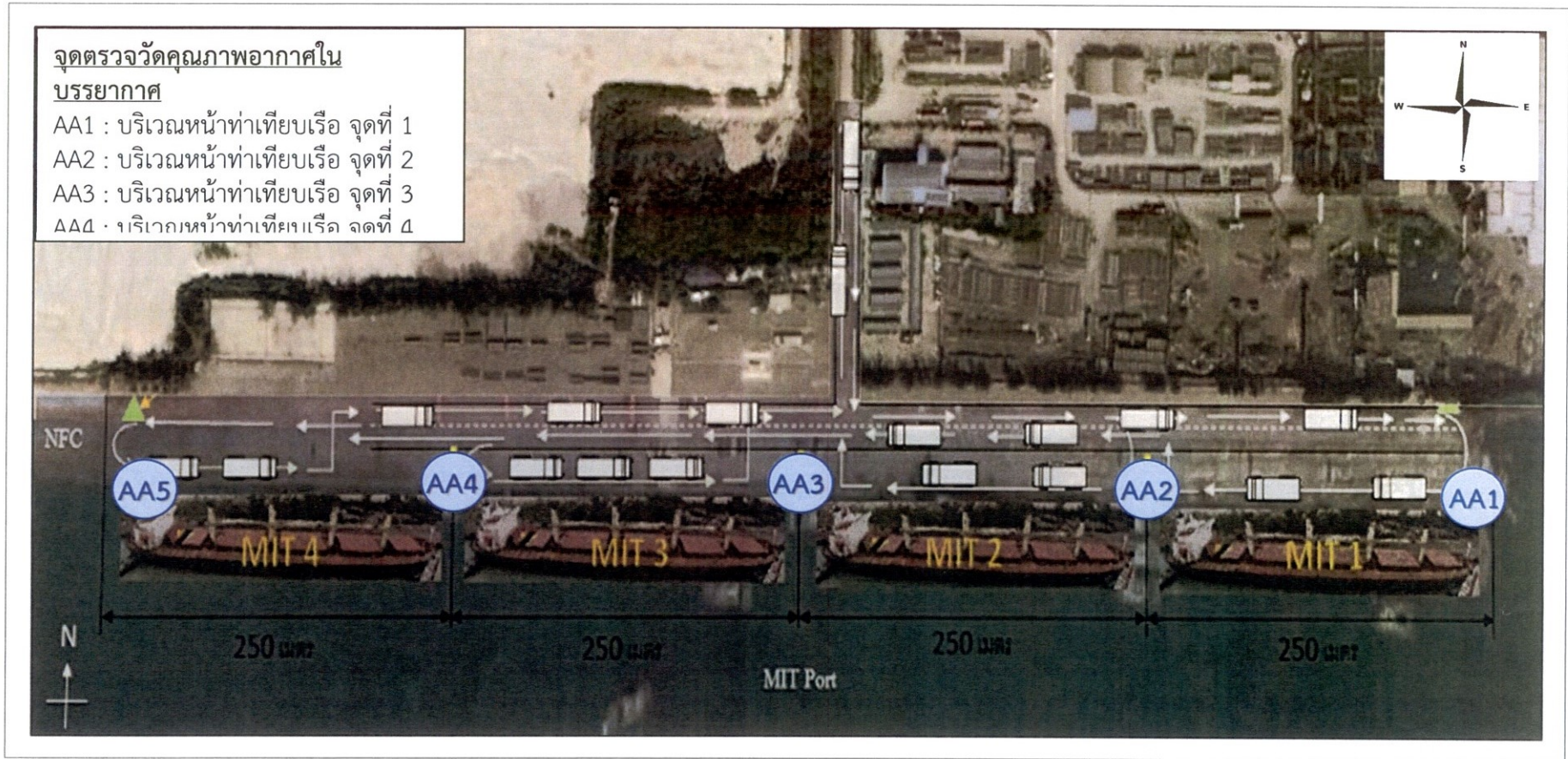
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565
 หน้า 76/79

ลงชื่อ

Amn Hanyud

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)



รูปที่ 2 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ

ลงชื่อ

๒๕



(นางปณิตดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้อำนวยการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้อำนวยการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

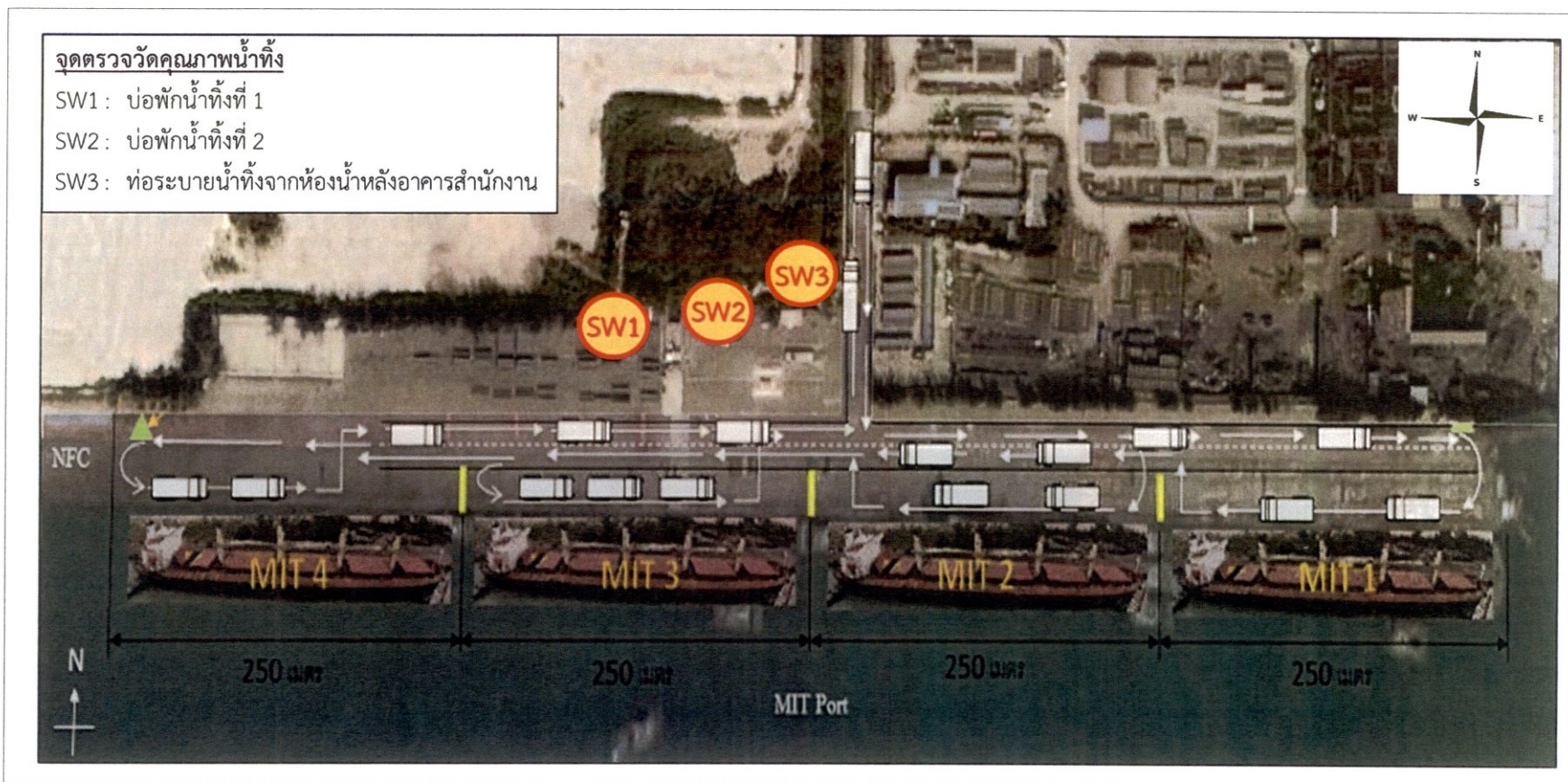
ธันวาคม 2565
 หน้า 77/79




บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ


(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)



รูปที่ 3 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ

ลงชื่อ *ป.ร.* 

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
 รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
 รองผู้ว่าการ (พัฒนายั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
 ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ธันวาคม 2565
 หน้า 78/79



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ *Amma Winyart*

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)



จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ

- S1: หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่าด้านขวา
ประมาณ 200 เมตร
- S2: หน้าท่าเทียบเรือท่าंगปลายท่าด้านซ้าย
ประมาณ 200 เมตร
- S3: บริเวณท่าหน้าท่า 1,000 เมตร

รูปที่ 4 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

๒๑ /



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ธันวาคม 2565
หน้า 79/79

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)