

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองกระเจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



นายนิวัฒน์ ปิยะพันธ์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) มาตรการทั่วไป	<p>- ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลายประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของยานพาหนะ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปได้อย่างเรียบร้อย จึงควรกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p> <p>3) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p> <p>4) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p>	-



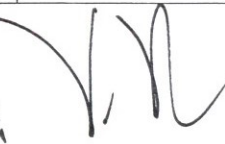
นายนิชาตน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสูงงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดสุโขทัย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 6) หากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตามมติ กก.วล. ที่เกี่ยวข้อง 7) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อขจัดข้อวิตกกังวลและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	



นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)





นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

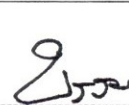
แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน ส่งผลทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดมลสารจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก 2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. 3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 4) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจร เมื่อมีการขนส่งทุกครั้ง 5) จำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่หรือหน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น 6) ก่อนนำรถบรรทุกที่มีเศษหิน ดิน และ โคลนติดอยู่ที่ล้อ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถ ที่อาจจะก่อให้เกิดสภาพที่เป็นอันตราย และความสกปรกบนถนนสาธารณะ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP 24 hr. (ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - PM10 24 hr (ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - CO 1 hr (ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - NO₂ 1 hr (ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - WS/WD (ความเร็วและทิศทางลม) <p>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดหนองชุมแสง - โรงเรียนวัดไทรย้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน) มี.ค.-ก.ย. และ ต.ค.-ก.พ.
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น ปริมาณฝุ่นละออง และมลสารต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้นทำให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบต่อสุขภาพ หากปริมาณฝุ่นละออง และมลสารต่าง ๆ มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ 2) ดูแลสภาพถนนไม่ให้มีการตกค้างของเศษดิน เศษวัสดุ เศษขยะพร้อมทั้งปลูกพืชคลุมดินสองข้างถนน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และควรมีการดูแลอย่างสม่ำเสมอ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP 24 hr. (ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - PM10 24 hr (ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - CO 1 hr (ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)



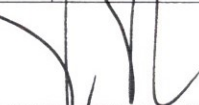
นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิติยาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายบริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 4/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3) บำรุงรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน 4) ตรวจสอบและดูแลสภาพรถรับ-ส่ง รถลากสัมภาระ และรถยนต์ที่นำมาใช้ในพื้นที่สนามบินให้อยู่ในสภาพใช้งานที่ดี 5) ติดตั้งป้ายขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้บริการสนามบิน ดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ	- NO ₂ 1 hr (ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - WS/WD (ความเร็วและทิศทางการลม) จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1) - วัดหนองชุมแสง - โรงเรียนวัดไทรย้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน) มี.ค.-ก.ย. และ ต.ค.-ก.พ.
3) ระดับเสียง	ระยะก่อสร้าง - ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เสียงดังจากเครื่องจักรที่ใช้อาจส่งผลทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	ระยะก่อสร้าง 1) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องแต่จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. และแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน 2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff สำหรับพนักงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าว 3) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน หรือเมื่อจอด	ระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : - Leq 1 hr. (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - Leq 24 hr. (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - Ldn (ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน) - Lmax (ระดับสูงสุด) จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1) - วัดหนองชุมแสง - โรงเรียนวัดไทรย้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย



นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิตติกา

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565

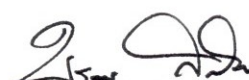
หน้า 5/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) ก่อนดำเนินการทุกครั้ง ผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพพร้อมเสมอ หาก พบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที 5) กำหนดนโยบายหรือข้อปฏิบัติการทำงานไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังพร้อม ๆ กันหลายจุด 6) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรและเครื่องมือที่มีเสียงดังในระหว่างการก่อสร้าง 7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินสุโขทัยตามแผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ	ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน) มี.ค.-ก.ย. และ ต.ค.-ก.พ.
	ระยะเวลาดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยอาจส่งผลกระทบทำให้มีระดับเสียงเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวน	ระยะเวลาดำเนินการ 1) หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน โดยสนามบินสุโขทัยจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชนทราบ 2) ปลุกต้นไม้เป็นแนวกันเสียงระหว่างเขตชุมชนกับสนามบิน 3) เจ้าของโครงการประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหามาตรการป้องกันการขยายตัวของชุมชนเข้ามาในเขตเสียงดังของสนามบิน 4) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศทราบ โดยฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินสุโขทัยตามแผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ รวมทั้งผลกระทบในเรื่อง	ระยะเวลาดำเนินการ 1) ระดับเสียงจากการตรวจวัด ดัชนีตรวจวัด : - Leq 1 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - Leq 24 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - Ldn (ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน) - Lmax (ระดับสูงสุด) จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1) - วัดหนองชุมแสง - โรงเรียนวัดไทรย้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย



นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปริตตา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากการหมุนวนของอากาศยาน</p> <p>5) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานสนามบิน (Airside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs</p> <p>6) ควรมีการจัดตารางการบินให้เหมาะสมในแต่ละชั่วโมงของวัน เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นของเที่ยวบินในแต่ละชั่วโมง</p> <p>7) กำหนดจำนวนเที่ยวบินรวมสูงสุดไม่เกินไปกว่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - CESSNA 172S จำนวน 198 Movements/วัน - ATR72-600 จำนวน 18 Movements/วัน - AIRBUS A-320 จำนวน 50 Movements/วัน - AIRBUS A-321 จำนวน 4 Movements/วัน <p>8) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวน ทางโครงการจะต้องทำการตรวจสอบ และจะทำการตรวจวัดเสียงเป็นกรณีไป</p> <p>9) กรณีพืชผลทางการเกษตร หรือบ้านเรือนของประชาชนเกิดความเสียหายจากกระแสลมวนได้ปีกจากอากาศยาน ทางโครงการจะต้องทำการตรวจสอบ และจะชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและรวดเร็ว หากตรวจสอบแน่ชัดแล้วว่าเกิดจากกระแสลมวนได้ปีกจากอากาศยานจริง</p>	<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วัน) มี.ค.-ก.ย. และ ต.ค.-ก.พ. <p>2) การคาดการณ์ระดับเสียงจากอากาศยาน โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - NEF - Ldn <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง <p>3) สถิติการร้องรับเรื่องร้องเรียนด้านเสียงและการแก้ไข</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมเรื่องร้องเรียนด้านเสียงและการแก้ไขปัญหา <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง



นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

นายบรรจบ กิตติศาสตร์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

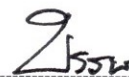
แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		10) กิจกรรมการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานจากโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน - กำหนดให้มีการทดสอบเครื่องยนต์จากอากาศยานในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น - กำหนดให้ระยะเวลาในการทดสอบเครื่องยนต์จากอากาศยานในช่วงที่เสียงดังจะต้องใช้เวลาในการทดสอบให้สั้นที่สุด - กำหนดให้พนักงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ในระหว่างการทดสอบเครื่องยนต์ 11) จัดให้มีการรวบรวมสถิติข้อมูลการจราจรทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน สถิติการใช้ทางวิ่ง เป็นต้น	
4) ทรัพยากรดิน	ระยะเวลาก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - ในช่วงฝนตก อาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น ๆ	ระยะเวลาก่อสร้าง ระยะดำเนินการ 1) ปกคลุมหน้าดินพื้นที่ที่เป็นดิน ได้แก่ คันดินกันน้ำ และไหล่ทางวิ่ง 2) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงบริเวณพื้นที่ที่เป็นดิน ได้แก่ คันดินกันน้ำ ไหล่ทางวิ่ง เป็นต้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	ระยะเวลาก่อสร้าง ระยะดำเนินการ
5) การระบายน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะเวลาก่อสร้าง - ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน การกองดิน น้ำเสียจากคานงานก่อสร้าง หากไม่มี	ระยะเวลาก่อสร้าง 1) ห้ามมิให้มีกิจกรรมก่อสร้างงานดินและปรับพื้นที่ในช่วงที่ฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	ระยะเวลาก่อสร้าง



นายนิจัทฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 8/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

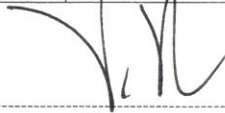
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การจัดการที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง และอาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวที่เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และมีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย 3) ห้ามระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำหรือ สิ่งแวดล้อมภายนอกโดยตรง 4) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำให้มากที่สุด เพื่อป้องกันการตื่นขึ้นของแหล่งน้ำอันเนื่องจากการชะล้างของดินลงสู่แหล่งน้ำ 5) จัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ก่อสร้าง 6) ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 7) ห้ามล้าง ทิ้งขยะ ของเสีย หรือทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในบริเวณแหล่งน้ำ คู คลอง 8) เตรียมวัสดุดูดซับไว้ใช้งาน กรณีที่มีการหกเลอะไหล่น้ำมันที่ใช้แล้ว และนำส่งวัสดุดังกล่าวไปกำจัดให้ถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด 	
	<p>ระยะดำเนินการ การระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำท่วมภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย และป้องกันการชะล้างพังทลายของดินออกสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง <p>คุณภาพน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภค หากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะอาจส่งผลทำให้เป็นแหล่ง 	<p>ระยะดำเนินการ การระบายน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) สูบน้ำจากคลองระบายน้ำสู่สระเก็บน้ำ 2) ขุดลอกคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอและวางท่อระบายน้ำด้านข้างของแนวทางวิ่ง 3) ปลุกหญ้าหรือตาดคอนกรีตบริเวณตลิ่งคลองระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะ 	<p>ระยะดำเนินการ 1) คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temperature (อุณหภูมิ) - pH (ความเป็นกรด-ด่าง) - DO (ออกซิเจนละลาย) - Total Dissolved Solids (ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด)



นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิตติภค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริตา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบึงสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เพาะพันธุ์เชื้อโรค และอาจมีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>4) เข้าร่วมดำเนินงานหรือสนับสนุนการทำงานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการจัดการด้านน้ำของจังหวัดสุโขทัยเมื่อได้รับการประสาน พร้อมทั้งจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>5) ก่อนเข้าสู่ฤดูฝนให้เตรียมการและเฝ้าระวังปัญหาน้ำท่วมที่อาจจะเกิดขึ้น และช่วยเหลือปัญหาน้ำท่วมชุมชนตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีช่องทางในการประสานงานและรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>คุณภาพน้ำ</p> <p>1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังบำบัดสำเร็จรูป</p> <p>2) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่สระเก็บน้ำเพื่อใช้รดต้นไม้ต่อไป</p> <p>3) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4) จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันไว้รองรับในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เพื่อมิให้มีการรั่วไหล หรือการปนเปื้อนของคราบน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p>- Total Suspended Solids (ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด)</p> <p>- BOD (บีโอดี)</p> <p>- Fat Oil & Grease (น้ำมันและไขมัน)</p> <p>- Total Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด)</p> <p>- Faecal Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม)</p> <p>- NO₃-N (ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน)</p> <p>- NH₃-N (แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน)</p> <p>- Conductivity (ความนำไฟฟ้า)</p> <p>- Turbidity (ความขุ่น)</p> <p>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 2)</p> <p>- หนองป่าตอ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง)</p> <p>ฤดูฝน ช่วง พ.ค.-มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย.-ธ.ค.</p> <p>2) คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <p>- pH (ความเป็นกรด-ด่าง)</p> <p>- BOD (บีโอดี)</p> <p>- Suspended Solid (สารแขวนลอย)</p> <p>- Settleable Solid (ตะกอนหนัก)</p> <p>- Total Dissolved Solid (สารที่ละลายได้ทั้งหมด)</p>



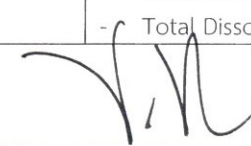
นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบึง
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 10/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - Sulfide (ซัลไฟด์) - TKN (ไนโตรเจน ในรูป ที เค เอ็น) - Fat Oil & Grease (น้ำมันและไขมัน) <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร - โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน - โรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอากาศยาน <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค.-มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย.-ธ.ค. <p>3) คุณภาพน้ำประปา</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH (ความเป็นกรด-ด่าง) - Turbidity (ความขุ่น) - Conductivity (การนำไฟฟ้า) - Total Solid (ของแข็งทั้งหมด) - Total Dissolved Solids (ปริมาณสารทั้งหมดที่ละลายได้) - Total Hardness (ความกระด้างทั้งหมด) - SO₄ (ซัลเฟต) - NO₃ (ไนเตรท) - Cl (คลอไรด์) - Fe (เหล็ก)



นายนิงพัฒน์ ปิยะพันธ์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)





นายบรรจบ กิติกาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - Mn (แมงกานีส) - Odour (กลิ่น) - Colour (สี) - Total Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด) - E.coli (อี.โคไล) <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำประปาภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค.-มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย.-ธ.ค.
<p>6) การจัดการของเสีย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดของเสียทั่วไป และของเสียอันตราย ทั้งนี้หากไม่มีการจัดการที่ถูกต้องลักษณะอาจส่งผลให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน สำนักงานชั่วคราว บ้านพักคนงาน เป็นต้น 2) ห้ามคนงานเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 3) ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสีย ที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป 4) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไป 	<p>ระยะก่อสร้าง</p>



นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



ENTIC
Co., Ltd.

นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 12/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัย ก่อให้เกิดของเสียทั่วไป และของเสียอันตราย ทั้งนี้ หากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะอาจส่งผลทำให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค 	<p>5) ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำขยะมูลฝอยไปกำจัด</p> <p>6) ตรวจสอบ ดูแล และรักษาภาชนะรองรับขยะหรือถังขยะให้มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ให้พนักงานเก็บขนทำการจัดเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยมีการคัดแยกขยะ ก่อนรวบรวมไว้ในอาคารพักขยะมูลฝอย 2) จัดให้มีอาคารพักขยะมูลฝอยรวมที่ถูกสุขลักษณะ และให้ทำความสะอาดทุกครั้งหลังมีการขนย้ายขยะมูลฝอยด้วยน้ำผสมน้ำยาฆ่าเชื้อโรค 3) ตรวจสอบถังรองรับขยะ และอาคารพักขยะมูลฝอยรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ถ้ามีการฝูกร่อนหรือชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที 4) รณรงค์ให้พนักงานและผู้มาใช้บริการสนามบินร่วมคัดแยก ขยะมูลฝอยโดยจัดวางถังแยกประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารต่าง ๆ 5) รวบรวมของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมีวัสดุดูดซับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไป 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณ และประเภทของเสีย แบ่งออกเป็น ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ - ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดของเสีย <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้น พร้อมระบุวิธีการจัดการ - สรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน และจัดทำเป็นรายงานประจำปี - ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดของเสีย <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ



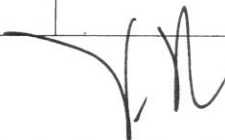
นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายบรรจบ กิตติภาส
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 13/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<p>ระยงก่อสร้ง</p> <p>ระยงดำเนนการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนนกิจกรรมการบนของสนามบนสุโขทยอาจได้รับอเนตรรายจากนกชนอากาศยาน ช่งอาจทำใหเกิดอุบัติเหตุช่น ด่งนั้จ้งจำเป้นต้องม้การจ้ดการและมาตรการเพื่อกควบคุม 	<p>ระยงก่อสร้ง</p> <p>ระยงดำเนนการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ปร้บสภาพดินเพื่อกลดแหล่งอาหารของนก เช่น ใช้ดินลูกรังถมพ้ที่ของสนามบน 2) ใช้ต้นไม้ดกแต่งประเภทไม้มีผลและเมล็ดที่เป้นอาหารของนกและแมลง 3) หล้ย้าตคแต่งเป้นหล้ย้าที่ไม้มีเมล็ดเป้นอาหารของนกและแมลง 4) ปร้บปรุงพ้ที่เพื่อกลดพ้ที่น้ำขัง 5) โล่กนในพ้ที่โครงการโดยใช้เสยงหรืออุปกรณข้บไล้ 6) ใช้ไฟเสยงเลื่องในชวงกลางค้นเพราะด่งตูดแมลงน้อยทำให้ไม้มีแมลงตคค่างเป้นอาหารนก 7) ตัดหล้ย้าบริเวณทางว้งให้เป้นไปตามมาตรการควบคุมและบริหารจ้ดการสัตว์ 8) จ้ดให้มีท้มลาดตระเวนทำการข้บไล้ก บริเวณทางว้งก่อนที่อากาศยานจะลงจอดหรือบนช่น 9) จดบนท้กชากนกและสัตว์ต่าง ๆ ที่สำรวจพบ บริเวณทางว้งและพ้ที่ใกล้เคยง พร้อมท้งประสานก้บผู้เชยงวชาญเพื่อกำหนดมาตรการและหาทางปร้องกันต่อไป 	<p>ระยงก่อสร้ง</p> <p>ระยงดำเนนการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การศีกษาชนิดและจ้นวนประชากรของนกและสัตว์ป่า <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - พ้ที่โครงการและพ้ที่ใกล้เคยงพ้ที่โครงการในรัศมี 1-3 กม. <p>ดช่นที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิด - ความชุกชุม - สถานภาพทางกฎหมาย <p>ความถี่การตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 คร้ง <ol style="list-style-type: none"> 2) บนท้กข้อมูลเกยงก้บอุบัติเหตุทางการบนอันเนืองมาจากนก <ul style="list-style-type: none"> - วันท้และเวลาท้เกิดเหตุ - ชนิดนก - สถานท้ - ความเสยงหายท้เกิดช่น
8) การใช้ที่ดิน แหล่งท่องเที่ยวและสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ	<p>ระยงก่อสร้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อกปร้องกันไม้ใหเกิดผลกระทบตอประชาชน โดยเฉพาะผู้ท้จะมาปลูกสร้งบ้านหรือส่ปลูกสร้งอื่่น ๆ ที่อยุใกล้สนามบน 	<p>ระยงก่อสร้ง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ให้จ้ดส่งแผนท้เส้นเท่างระดับเสยงให้หน่วยงานอนุญาตทอถ่ถน สำนกงานโยธาธิการและผังเมือง หน่วยงานอื่่นท้เกยงข้อง และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้ท้ทราบ 	<p>ระยงก่อสร้ง</p>



นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิติกาฬ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 14/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่มาปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้สนามบิน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เจ้าของโครงการประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเคร่งครัด 2) เจ้าของโครงการร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเพื่อประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว 3) ให้จัดส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงให้หน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ทราบ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สิ่งปลูกสร้างโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย - การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมสถิติข้อมูลการขออนุญาต ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย - สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคสนามโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
9) การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการขนส่งในช่วงก่อสร้างก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับคนงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้งอาจก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจร ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการกำหนดเพื่อใช้กำกับพนักงานขับรถและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ 2) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด 3) จัดพนักงานกำจัดเศษวัสดุที่ตกลงตามพื้นถนน 4) ซ่อมแซม และบำรุงรักษาผิวจราจร หากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ 5) ประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุและการร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ



นายนิพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 15/26

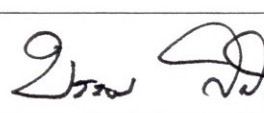

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่</p> <p>6) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>7) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีแสงสว่างเพียงพอ และกันเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผงกัน ร้วเหล็ก หรือวัสดุอื่นใด พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ ป้ายสัญญาณจราจร ที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>8) ขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้ให้พ้นพื้นที่ที่อาจกีดขวาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องวางกองในบริเวณที่เหมาะสม</p> <p>9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงานภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ในกรณีที่มีผู้มาใช้บริการจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องมีการจัดการด้านจราจรภายในสนามบินเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) จัดระบบจราจรพร้อมติดป้ายสัญญาณจราจร</p> <p>2) จัดลานจอดรถพร้อมพนักงานควบคุมการจราจร</p> <p>3) ประสานกรมทางหลวงเพื่อติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกเข้า-ออกสนามบิน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเสริมสร้างความปลอดภัย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <p>- เส้นทางคมนาคมสายหลัก ได้แก่ ทางเข้า-ออก สนามบิน ทล.1195 ทล. 101 และ ทล.1056</p> <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <p>- ปริมาณจราจร และประเมินสภาพจราจร</p>

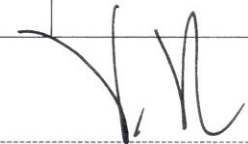


นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

นายบรรจบ กิตติศาสตร์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 16/26

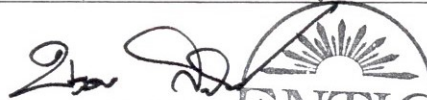
แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) โครงการต้องรายงานข้อมูลปริมาณจราจรช่วงทางเข้า-ออก ของสนามบินสุโขทัย ในแต่ละปีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบทางหลวง เช่น แขวงทางหลวงสุโขทัย เป็นต้น	วิธีการติดตามตรวจสอบ : - สํารวจปริมาณจราจร และประเมินสภาพจราจร ความถี่ : - ปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
10) เศรษฐกิจและสังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ในช่วงก่อสร้างจะมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาภายในพื้นที่ ทั้งนี้หากไม่มีการจัดการและควบคุมอาจส่งทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท และเกิดปัญหาทางสังคม นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพและรายได้ของคนในชุมชน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>1) ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) วางกฎ ระเบียบอย่างเข้มงวดและควบคุมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งควบคุมพฤติกรรมของคนงาน อย่างใกล้ชิดและเข้มงวด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อ คนในชุมชน</p> <p>2) ห้ามมิให้มีที่พักคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ</p> <p>3) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ</p> <p>4) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อมให้ความใส่ใจในการเร่งแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วนกรณีมีเหตุร้องเรียน</p> <p>5) จัดเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย :</p> <p>- ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่ อ่อนไหว หน่วยงานราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <p>- สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน</p> <p>- ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>- การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมจากโครงการ</p> <p>- ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</p> <p>วิธีการ :</p> <p>- ใช้วิธีการศึกษาตามหลักวิชาการด้านวิจัยทางสังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ</p>




นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)




นายบรรจบ กิตติภาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รับฟังความคิดเห็นจากชุมชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อแจ้งการดำเนินกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร</p> <p>7) ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้างให้ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ (055-647225-6 กด 0) ของสนามบินสุโขทัยแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานท้องถิ่น สถานีตำรวจ เป็นต้น รวมทั้งชุมชนที่อยู่โดยรอบสนามบิน</p> <p>8) กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนและแผนการปฏิบัติที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน ตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>8) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย</p>	<p>ความถี่ :</p> <p>- ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>

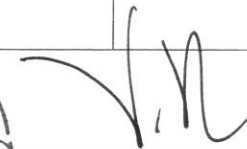


นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิติกาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 18/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัย อาจเกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง เช่น ปัญหาด้านเสียง และคุณภาพอากาศ เป็นต้น นอกจากนี้อาจส่งผลกระทบต่อการบินและการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในชุมชนที่เพิ่มมากขึ้น 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก 2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนและหน่วยงานราชการตามแผน CSR ของโครงการและความเหมาะสม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำภายในพื้นที่สนามบินได้ตามกฎระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยของสนามบิน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และเยี่ยมเยียนประชาชนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน เป็นประจำทุกเดือน 4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งช่องทางติดต่อต่าง ๆ เช่น หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือเป็นธรรมและเหมาะสม และแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาและแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน โทรศัพท์ E-mail เป็นต้น 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่ อ่อนไหว หน่วยงานราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม. <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ - สังคมของชุมชนและการเปลี่ยนแปลง - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ <p>วิธีการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้วิธีการศึกษาตามหลักวิชาการด้านวิจัยทางสังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ



นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 19/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับคนงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อทำการควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดทำข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง 2) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น 3) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจน และเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 4) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง 5) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย ที่อุดหูลดเสียง ครอบหูลดเสียง เป็นต้น 6) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ 7) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น 8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย :</p> <p>- คนงานก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <p>- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p>ความถี่ :</p> <p>- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน</p>



นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)






นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 20/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับโรงพยาบาล หรือหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ในการรักษาพยาบาลคนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ 10) ป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ และเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงและจัดให้มีจำนวนที่เพียงพอ 11) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน 12) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น 13) ให้ทางสนามบินสุโขทัยประสานงานกับเจ้าหน้าที่หอบังคับการบิน หัวหน้าคุมงานก่อสร้าง และฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตกลงทำความเข้าใจในส่วนข้องข้อปฏิบัติต่างๆ และแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน 14) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง 15) ในกรณีเกิดโรคติดต่อร้ายแรงระบาดในพื้นที่ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข กรมควบคุมโรค หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 16) ให้จัดทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วยควบคุมโรคติดต่อและโรคระบาดต่อชุมชนโดยรอบ	



นายนิพนธ์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิตติภาส

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤศจิกายน 2565

หน้า 21/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบิงซูโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		17) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที 18) การรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด 19) จัดให้มีการให้ความรู้เรื่องสุขภาพ เกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อตามฤดูกาล โรคระบาด ให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ	
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมการบิงของสนามบิงซูโขทัย ก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับพนักงานและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อทำการควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ 1) ตรวจสอบ และดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 2) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่างเช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัย 4) จัดทำแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน พร้อมทั้งทำการซ้อมตามรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนงานอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ กลุ่มเป้าหมาย : - พนักงานของโครงการ ดัชนีตรวจวัด : - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน - ผลตรวจสุขภาพของพนักงาน - ผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน สำหรับพนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง ความถี่ : - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน - การตรวจสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง - การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน สำหรับพนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง ปีละ 1 ครั้ง

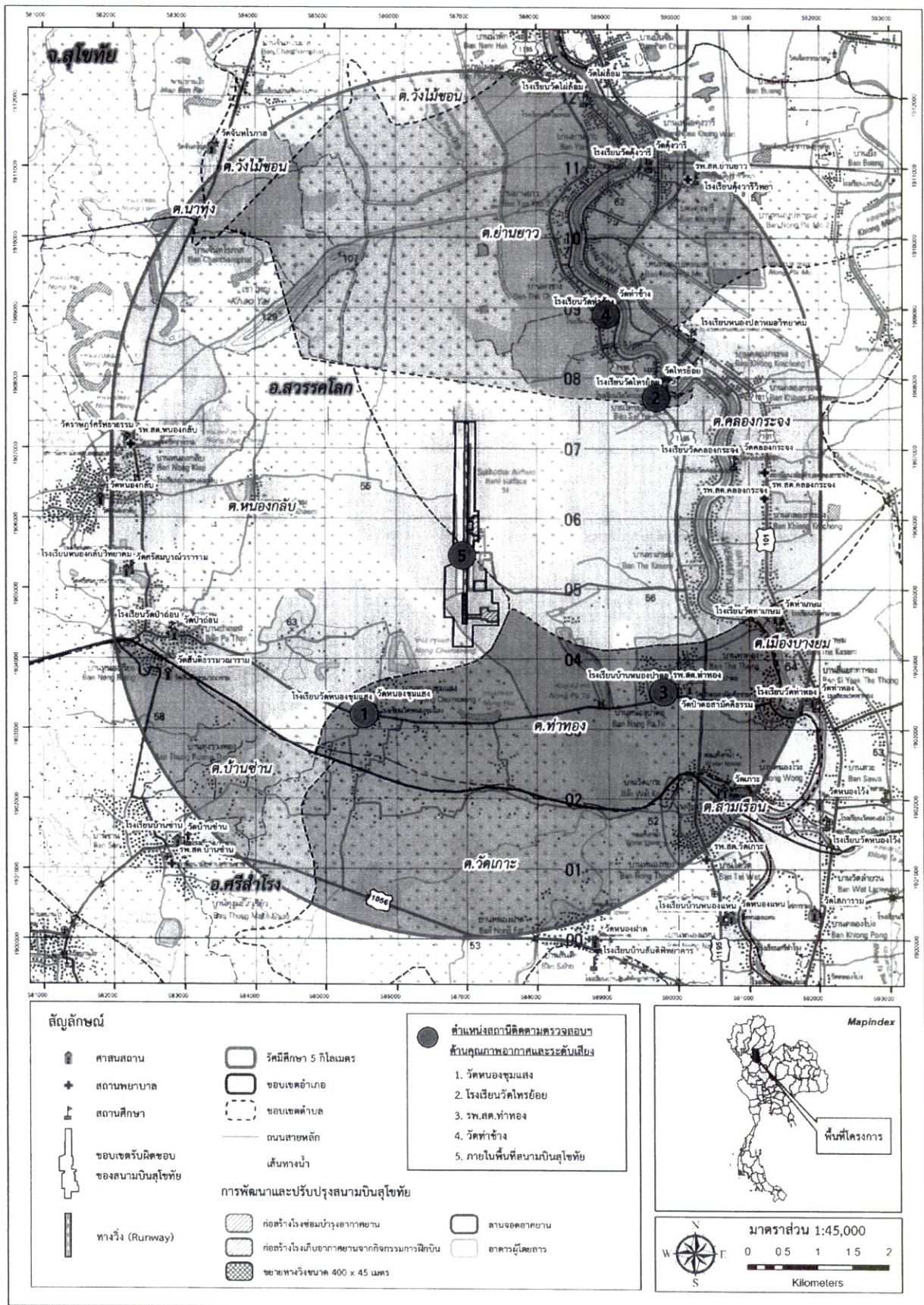


นายจิตพันธ์ ปิยะพันธ์
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิง
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



นายบรรจบ กิตติศาสตร์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



รูปที่ 1 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง

(Signature)

นายนิพนธ์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

(Signature)

นายบรรจบ กิตติภาส

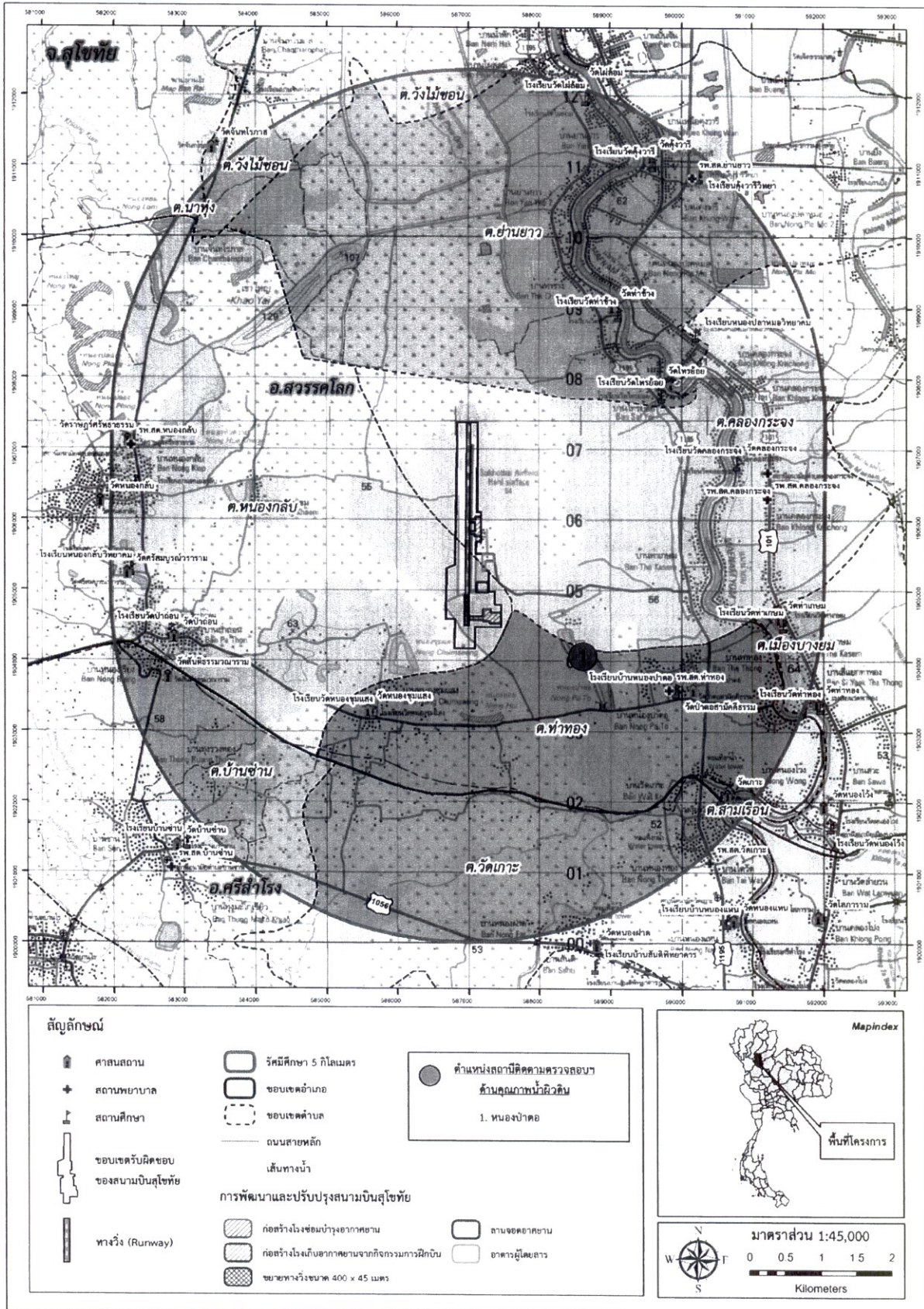
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(Signature)

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



รูปที่ 2 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

(Signature)

นายนิพนธ์ ปิยะพันธ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

(Signature)

นายบรรจบ กิตติภาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(Signature)

นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด