

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่
ของ กรมเจ้าท่า
ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

สผ.1-1

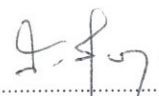
ลงชื่อ
(นายสมชาย สุนันท์สขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



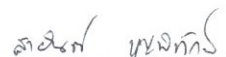
ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1) กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการไว้ด้วยแล้ว 2) กรมเจ้าท่า ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ 3) กรมเจ้าท่า ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	

ลงชื่อ 
 (นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ 
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		4) กรมเจ้าท่า ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 5) กรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 3 บ้านท่าเลน ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	

สผ.1-3

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุนันต์จรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้วงวัลลุ่มที่ล่ำค้ำญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้วงวัลลุ่มและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้วงวัลลุ่ม
โครงการปรับปรุงขยายท่ำเทียบเรือท่ำเลน จังหวัตกระบี่ ของกรมเจ้าท่ำ (ต่อ)

องค์ประกอบท่ำล้วงวัลลุ่มและ คุณค่ำต่ำงๆ	ผลกระทบล้วงวัลลุ่มที่ล่ำค้ำญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้วงวัลลุ่ม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้วงวัลลุ่ม
มาตรการท่ำไป (ต่อ)		<p>6) ในกรณีท่ำ กรมเจ้าท่ำ (และ/หรือหน่วยงนท่ำเป็นผู้ด่ำเนินโครงการ) มีค้ำญจ่ำเป็นด่ำงต้องเปลี่ยนแปลงร่ำยละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้วงวัลลุ่ม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้วงวัลลุ่ม ให้ต่ำกต่างไปจ่ำกท่ำที่ด่ำเสนอไว้ ในร่ำยงนผลกระทบล้วงวัลลุ่มเบื้องต้น โครงการปรับปรุงขยายท่ำเทียบเรือท่ำเลน จังหวัตกระบี่ของกรมเจ้าท่ำ ด่ำงอยู่ท่ำ หมู่ที่ 3 บ้ำนท่ำเลน ต่ำบลเชาทอง อำเภอมืองกระบี่ จังหวัตกระบี่ ตามท่ำ คณะกรรมการผู้ข้ำนญกรรฯ ด่ำรับค้ำญเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน่วยงนท่ำที่มีอำนาจหน่วยงนท่ำในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงนเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ด่ำเนินโครงการตามกฎหม่ำย เป็นผู้พิจารณา ด่ำเนินการด่ำงนี้</p> <p>6.1) หกหน่วยงนท่ำที่มีอำนาจหน่วยงนท่ำในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงนเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่ำ การแก้ไขเปลี่ยนแปลง ร่ำยละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้วงวัลลุ่ม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้วงวัลลุ่มด่ำงกล่ำว ไม่กระทบลต่อสร่ำล่ำค้ำญของกรประเมินผลกระทบล้วงวัลลุ่มในร่ำยงนผลกระทบล้วงวัลลุ่มเบื้องต้น และเป็นมาตรการท่ำเกิดผลตีสต่อล้วงวัลลุ่มมกกว่ำ หรือเทียบเท่ำมาตรการท่ำกำหนดไว้ในร่ำยงนผลกระทบล้วงวัลลุ่มเบื้องต้น ที่ผ้ำนการพิจารณาให้ค้ำญเห็นชอบจ่ำกคณะกรรมการผู้ข้ำนญกรรฯแล้วให้หน่วยงนท่ำที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงนเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจัดจ้ำงการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงด่ำงกล่ำวให้ เป็นไปต่ำมหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขท่ำกำหนดไว้ในกฎหม่ำยนั้นๆ</p>	

ลงชื่อ

(นายสมช่ำย สุ่มนัสขจรกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติร่ำยงนแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่ำ



ลงชื่อ

(นายส่ำยนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมด่ำผู้มีสิทธิจัดท่ำร่ำยงน
บริษัท เช้ำท่ำอีส์ท่ำเอเชียเทคโนโลยี จ่ำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่ รับจัดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>6.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจ กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการ ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	

สผ.1-5

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าทำอีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
<p>1.1 สภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการที่มีต่อสภาพภูมิประเทศบริเวณโครงการในระยะก่อสร้าง ที่เกิดจากกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ ซึ่งจากการสำรวจพบว่าบริเวณพื้นที่หน้าท่าเรือท่าเลนจำเป็นต้องมีการขุดลอกร่องน้ำจำนวน 21,158 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้ได้ความลึกที่เพียงพอต่อการเดินเรือเฟอร์รี่ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดขอบเขตพื้นที่และความลึกในการขุดลอกร่องน้ำให้มีความสอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศและลักษณะพื้นที่ท้องทะเลในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง ดังนั้นจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบระดับปานกลาง (-2)</p> <p>2) ระยะดำเนินการ การวิเคราะห์ด้วยสายตาและกล้องสามมิติ (Visual interpretation) และ ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ไม่พบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตามหากมีโครงสร้างท่าเทียบเรือที่อาจส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งได้โดยอาจจะเกิดชายหาดอกตัวเพิ่มมากขึ้นหรือมีการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่ชายฝั่งที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ท่าเรือเป็นโครงสร้างโปร่ง จึงทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการสำรวจชายฝั่งและความลึกท้องน้ำก่อนการก่อสร้างโครงการเนื่องจากข้อมูลทางวิศวกรรมชายฝั่งที่ใช้ในการออกแบบรายละเอียดอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ - กำหนดให้ขอบพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำในทะเลและชายฝั่งที่มีลักษณะเป็นตะกอนทรายปนโคลนนั้น ต้องมีความลาดชันของขอบร่องที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการพังทลายของพื้นที่ท้องทะเล - จัดหาแหล่งทิ้งตะกอนดินจากการขุดลอกที่เหมาะสม โดยประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง ในการนำตะกอนที่เกิดจากการขุดลอกเพื่อไปถมพื้นที่สาธารณะประโยชน์ที่อยู่ใกล้เคียง <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ให้มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ชายฝั่งของโครงการ ทั้งในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ชายฝั่งใกล้เคียงโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	<p>-</p> <p>- สำรวจแนวชายฝั่งเพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทุกๆ ปี รวมเป็นระยะติดตามทั้งหมด 5 ปี โดยนำข้อมูลมาเปรียบเทียบกับจากการสำรวจมาวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งก่อนการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งหากพบว่า มีการเปลี่ยนแปลงอย่างไม่มีนัยสำคัญให้หยุดดำเนินการติดตามผลดังกล่าว</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : 150,000 บาทต่อปี</p>

สผ.1-6

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุนนัสจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่วนใหญ่มาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง (บนฝั่งใกล้ท่าเทียบเรือ) อย่างไรก็ตาม โครงการมีมาตรการในการลดผลกระทบ เช่น การฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งบริเวณที่ผ่านชุมชน เป็นต้น ดังนั้น คาดว่าในระยะก่อสร้าง โครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลบระดับต่ำ (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ - ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดเป็นเวลานาน - รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่น ต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้าง - เก็บและทำความสะอาด เศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ร่วงหล่นที่พื้นถนน - ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางสาธารณะ และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จำกัดความเร็วของยานพาหนะเมื่อผ่านชุมชน และเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนด - ฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่ง ในช่วงที่ผ่านชุมชน วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและบ่าย ยกเว้นกรณีวันที่มีฝนตก <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย ฝุ่น TSP, ฝุ่น PM-10 และความเร็ว/ทิศทางลม บริเวณชุมชนบ้านท่าเลน ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการฯ เป็นเวลาจำนวน 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 เดือนต่อ 1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : 40,000 บาทต่อครั้ง</p>

สผ.1-7

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุ่มนี้สขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและสัญจรไปมาของชาวบ้าน ซึ่งมีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดแหล่งมลพิษทางอากาศคือ มลสารที่ออกมาจากเครื่องยนต์ของเรือ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ท่าเรืออยู่ในทะเลและอยู่ใกล้กับป่าชายเลนซึ่งทำให้มีการถ่ายเทอากาศได้ดี ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อทางลบระดับต่ำ (-1)	- กำหนดข้อบังคับให้ผู้ประกอบการเดินเรือตรวจสอบเครื่องยนต์ของเรือ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์ของเรือ - ดับเครื่องยนต์ของเรือทุกครั้งที่จอดส่งผู้โดยสารเป็นเวลานาน ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-
1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	1) ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบทางเสียงในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุด้วยรถบรรทุก การใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ต่างๆ ในการก่อสร้าง โดยเฉพาะการตอกเสาเข็ม ทั้งนี้ เนื่องจากเสียงเบื้องหลัง (Background Noise Level) ของชุมชนตัวแทนผู้ที่อาจได้รับผลกระทบมีค่าต่ำ ทำให้มีโอกาสการเพิ่มขึ้นของเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างน้อยมาก ทำให้มีค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10.0 เดซิเบล (เอ) ตามมาตรฐานกำหนด (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน) อีกทั้งกิจกรรมต่างๆ อาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกันตลอดเวลาและพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในทะเล ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)	- จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้คนงานสวมใส่ ได้แก่ ปลีกันฝุ่น ที่ครอบหู เป็นต้น โดยเฉพาะในช่วงกิจกรรมการตอกเสาเข็ม - ติดตั้งรั้วโลหะ metal sheet หรือวัสดุเทียบเท่าเพื่อใช้ป้องกันเสียงความสูงประมาณ 2 เมตร ในช่วงพื้นที่ที่มีกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือ - กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด - ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ทางราชการกำหนด - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ	- ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนบ้านท่าเลนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง โดยตรวจวัดเสียง Leq 24 ชม. Ldn เสียงรบกวน และ L _{max} เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 เดือนต่อ 1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : 40,000 บาทต่อครั้ง

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและสัญจรไปมาของชาวบ้าน ซึ่งมีกิจกรรมการเข้า-ออกของเรือเป็นประจำอยู่แล้ว อีกทั้งบริเวณพื้นที่ที่เป็นท่าเรืออยู่ห่างจากพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมมากกว่า 500 เมตร เช่น ชุมชนบ้านท่าเลน เป็นต้น ซึ่งส่งผลให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมบริเวณท่าเรือถูกลดทอนลงตามระยะทาง แต่อาจเกิดเสียงรบกวนเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อยเนื่องจากจำนวนเที่ยวเรือที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)</p>	<p>- รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชน ตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p> <p>- กำหนดข้อบังคับให้ผู้ประกอบการเดินเรือตรวจสอบเครื่องยนต์ของเรือ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อให้เสียงจากเครื่องยนต์ของเรืออยู่ในสภาพปกติ</p> <p>- ดับเครื่องยนต์ของเรือทุกครั้งที่จอดส่งผู้โดยสารเป็นเวลานาน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	
1.4 คุณภาพน้ำทะเล	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการตอกเสาเข็มและการขุดลอกจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนที่ท้องน้ำและตะกอนทรายชายฝั่ง ส่งผลให้น้ำทะเลชายฝั่งมีปริมาณสารแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ การใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ เกิดเป็นคราบน้ำมันแพร่กระจายที่ผิวน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำและสุนทรียภาพของแหล่งท่องเที่ยวบริเวณข้างเคียงได้ อย่างไรก็ตาม</p>	<p>- ให้ดำเนินการตามแผนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และต้องจัดให้มีวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญในงานเฉพาะด้านควบคุมดูแลตลอดระยะเวลาดำเนินงานดังกล่าว</p> <p>- จัดให้มีท้องน้ำ-ท้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยกำหนดให้มีจำนวนท้องน้ำ-ท้องส้วม ไม่น้อยกว่าที่กฎหมาย กำหนด และอยู่ห่างจากชายฝั่งไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่สาธารณะ</p>	<p>ขณะมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มและการขุดลอกให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำดังนี้</p> <p>1) คุณภาพน้ำภายในท่ากันตะกอน</p> <p>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำรายวัน โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ออกซิเจนละลายน้ำ ความขุ่น อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความเค็ม</p>

สผ.1-9

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุนันสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p>	<p>โครงการได้พิจารณากำหนดเขตพื้นที่ตอกเสาเข็มเท่าที่จำเป็นและตอกในช่วงน้ำลง เพื่อลดปัญหาด้านการพังกระจายของตะกอน ดังนั้น คาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลบบในระดับปานกลาง (-2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามมิให้คนงานทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงและทะเล พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สำหรับรองรับเศษวัสดุก่อสร้างและถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี - ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล - ห้ามมิให้มีการซ่อมหรือล้างเครื่องมือ/เครื่องจักรในทะเล ในกรณีที่ต้องทำการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักร ให้นำขึ้นมาดำเนินการบนฝั่งเท่านั้น และในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุง ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมให้มีถังสำหรับรองรับน้ำมันที่ผ่านการใช้งานแล้ว พร้อมทั้งระมัดระวังมิให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล - ติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน โดยติดตั้งม่านดักตะกอนล้อมรอบบริเวณที่มีการตอกเสาเข็ม - จัดหาแหล่งทิ้งตะกอนดินจากการขุดลอกที่เหมาะสม โดยประสานงานกับ อบต.เขาทอง ในการนำตะกอนที่เกิดจากการขุดลอกเพื่อไปถมพื้นที่สาธารณประโยชน์ที่อยู่ใกล้เคียง <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพน้ำราย 2 สัปดาห์/ครั้ง โดยตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย <p>2) คุณภาพน้ำภายนอกม่านกันตะกอน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพน้ำรายวัน โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ออกซิเจนละลายน้ำ ความขุ่น อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความเค็ม - ตรวจวัดคุณภาพน้ำราย 2 สัปดาห์/ครั้ง โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำ น้ำมันหรือไขมัน และแอมโมเนีย-ไนโตรเจน <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : 50,000 บาทต่อเดือน</p>



ลงชื่อ
 (นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าทีอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล คือ การข่มบำรุงเสาเข็มบริเวณพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ อีกทั้งโครงการยังได้ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้คุณภาพน้ำอาจได้รับผลกระทบจากของเสียที่มาจากเรือและส่วนของท่าเทียบเรือ เช่น คราบน้ำมัน ขยะและสิ่งปฏิกูลที่อาจเล็ดลอดลงสู่แหล่งน้ำทะเลใกล้เคียงได้ ทั้งนี้หากได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันที่กำหนดทั้งในส่วนท่าเรือและผู้ประกอบการเดินเรือแล้ว จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ (-1)</p>	<p>- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอ สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่สาธารณะ - ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะและสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงและทะเล และถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับ อบต.เขาทอง ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	<p>ให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำดังนี้ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลทุก 3 เดือน จำนวน 2 สถานี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือท่าเลน และจุดห่างจากท่าเรือประมาณ 1,000 ม. โดยดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความขุ่นความเค็ม ออกซิเจนละลาย ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลาย น้ำนํ้ามันหรือไขมัน และแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : 40,000 บาทต่อครั้ง</p>
<p>1.5 สมุทรศาสตร์</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจจะส่งผลกระทบต่อทิศทางกระแสน้ำทะเล โดยโครงสร้างต่างๆ จะไปกีดขวางการไหลของน้ำ แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาเพียงช่วงสั้นๆ และจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น นอกจากนี้การดำเนินการก่อสร้างกระทำไปทีละส่วนประกอบกับโครงสร้างส่วนใหญ่ตั้งอยู่บนเสาโปรงจึงมีการกีดขวางกระแสน้ำน้อยและเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำที่ฟังอนุญาตได้ ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลบระดับต่ำ (-1)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

สผ.1-11

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สุนันต์สรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 สมุทรศาสตร์ (ต่อ)	2) ระยะดำเนินการ ภายหลังจากการก่อสร้างท่าเทียบเรือ อาจมีผลกระทบต่อการเคลื่อนที่ของตะกอนตามแนวชายหาด แต่เนื่องจากโครงสร้างท่าเทียบเรืออยู่ใกล้กับแนวชายฝั่ง และวางอยู่บนโครงสร้างโปรง ซึ่งจะมีผลกระทบต่อ กระแสน้ำและการเคลื่อนที่ของตะกอนค่อนข้างน้อย ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อ สบระดับต่ำ (-1)	- กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการเคลื่อนที่ของตะกอนตามแนวชายฝั่งอย่างสม่ำเสมอ โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งมาวิเคราะห์ ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรป่าไม้	1) ระยะก่อสร้าง จากการสำรวจป่าไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่พบพื้นที่ป่าบริเวณดังกล่าว ส่วนป่าชายเลนบริเวณชายฝั่งใกล้เคียงพันธุ์ไม้ที่พบเป็นกลุ่มที่ขึ้นตามชายหาดทรายทั่วไปที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ กระจายตามแนวชายหาดไม้ที่พบ ได้แก่ โกงกางใบเล็ก โกงกางใบใหญ่ แสมทะเล และลำพูทะเล ซึ่งมีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์และความหนาแน่นปานกลาง อีกทั้งพื้นที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือส่วนใหญ่อยู่ในทะเล ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1)	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างเพื่อคอยเฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้าไปรบกวนหรือก่อความเสียหายต่อทรัพยากรป่าชายเลนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-
	2) ระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ (0)		

สผ.1-12

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สุนันต์ชจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ พบว่า สัตว์ที่พบเป็นชนิดที่พบเห็นได้ทั่วไปตามแนวป่าชายเลน เช่น ลิงแสม อย่างไรก็ตามยังสามารถพบเห็นสัตว์ป่าที่สามารถปรับตัวเข้ากับสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงได้หลายชนิด โดยพบสัตว์ป่าประเภทนกมากที่สุด อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่มีพื้นที่ดำเนินงานอยู่ในทะเลจึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ (-1)</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากมีป่าชายเลนและสัตว์ป่าอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ซึ่งพบว่ามีลิงแสมอาศัยอยู่ ดังนั้นในกิจกรรมใดในช่วงดำเนินการ เช่น การเดินทางเข้าออกของชาวบ้านและนักท่องเที่ยวที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างเพื่อคอยเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้าไปรบกวนหรือก่อความเสียหายต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p> <p>- สร้างความเข้าใจกับชาวบ้านในชุมชนและนักท่องเที่ยวในเรื่องการให้อาหารลิง</p> <p>- การจัดระบบการกำจัดขยะไม่ให้มีขยะตกค้างหรือสิ่งที่เป็นอาหารให้กับลิงเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- ติดตั้งป้ายประกาศห้ามให้อาหารสัตว์/ลิง บริเวณพื้นที่โครงการฯ และพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า โดยประสานกับ อบต.เขาทอง</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี</p>	-
2.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>การตอกเสาเข็มและการขุดลอกร่องน้ำอาจจะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรทางทะเลที่อยู่ใกล้เคียง นอกจากนี้กิจกรรมดังกล่าวแล้วยังทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนไปยังแหล่งหญ้าทะเลที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำชนิดอื่นๆ ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>- ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด</p> <p>- กำหนดแผนงานก่อสร้างให้มีการรบกวนพื้นที่ชายฝั่งและท้องทะเลเท่าที่จำเป็น เพื่อช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้มีชีวิตในทะเลค่อยๆ ปรับตัวหรือเคลื่อนย้ายออกไปจากพื้นที่ได้</p>	-

สผ.1-13

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สมนัสจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าทีอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)		- หากพบว่ามีสัตว์ทะเลหายากเข้ามาหากินหรือแพร่ขยายพันธุ์ในบริเวณใกล้เคียง ให้ระงับกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลเป็นการชั่วคราว เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ทะเลหายาก พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานราชการที่กำกับดูแลรับทราบ และเริ่มดำเนินการก่อสร้างอีกครั้งเมื่อสัตว์ดังกล่าวเคลื่อนย้ายหรือได้รับการช่วยเหลือออกไปจากพื้นที่แล้ว ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	
	2) ระยะดำเนินการ กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางทะเล คือ การบำรุงรักษาท่าเรือประจำปีในแต่ละปี อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ อีกทั้งโครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อ (-1)	- ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	1) ระยะก่อสร้าง (1) ผลกระทบต่อการจราจรทางบก ในช่วงก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะเกิดจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ โดยใช้เส้นทางหลัก ซึ่งมีความคล่องตัวในระดับสูงเป็นส่วนใหญ่เว้นแต่ในช่วงเร่งด่วนเย็น ซึ่งจะรบกวนการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม แม้จะมีการจราจรจากรถ	- จำกัดน้ำหนักรถบรรทุกและความเร็วของรถบรรทุกของโครงการบนถนนโครงข่ายเส้นทางหลักภายนอกไม่ให้เกิดตามที่กฎหมายกำหนดในแต่ละเส้นทาง พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ	

สผ.1-14

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>บรรทุกขนส่งของโครงการเพิ่มขึ้นก็ไม่ทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงมากนัก ดังนั้น ในแง่ของปริมาณจราจรจากการก่อสร้างจะไม่เป็นปัญหาต่อถนนโครงข่าย ทั้งนี้ โครงการได้มีมาตรการด้านจราจรอื่นๆ เพิ่มเติมเพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบ ดังนั้น ผลกระทบทางด้านจราจรจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ให้มีการติดป้ายข้อความของรถบรรทุกว่า เป็นรถบรรทุกของโครงการฯ ระบุหมายเลขโทรศัพท์ ในบริเวณที่สังเกตได้ชัดเจน - หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็นของวันทำงาน และหากมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างจำนวนมากในคราวเดียว ให้ดำเนินการขนส่งในวันหยุด - ดำเนินการประสานงานขอความช่วยเหลือจากตำรวจจราจรท้องที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างขนาดใหญ่ เช่น รถขุดตัก โป๊ะและปั้นจั่น เป็นต้น โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน - กำหนดให้วิ่งบนถนนโครงข่ายด้วยความเร็วที่ไม่เกินกฎหมายกำหนด และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อวิ่งผ่านชุมชน - ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการเก็บกวาดออกและฉีดล้างทำความสะอาดโดยเร็ว - การจอดรถของโครงการจะต้องไม่กีดขวาง หรือสร้างความลำบากให้แก่การสัญจรของประชาชนทั่วไป - ในกรณีที่ถนนโครงข่ายเกิดการชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการซ่อมแซม ทั้งการซ่อมแซมชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างและการซ่อมแซมถาวรให้คืนสู่สภาพเดิมเมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้าง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อปฏิบัติของหน่วยงานที่เป็นผู้รับผิดชอบบำรุงรักษาถนนเส้นทางนั้นๆ 	

สผ.1-15

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สุนนัสขจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ
 (นายสายนต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	
	<p>(2) ผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำ เกิดจากปริมาณเรือและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในการก่อสร้างท่าเรือ เช่น เรือ Barge ขนวัสดุ เรือลากจูง เรือยนต์ โป๊ะและปั้นจั่นตอกเสาเข็ม เป็นต้น อย่างไรก็ตามพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้อยู่ในแนวเส้นทางเดินเรือหลักของท่าเรือปัจจุบันอยู่แล้ว และกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีการก่อสร้างท่าเรือชั่วคราวเพื่อให้มีการสัญจรทางน้ำได้ตามปกติ อีกทั้งโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเคร่งครัดตลอดการก่อสร้าง ทำให้เรือของนักท่องเที่ยวสามารถนำเรือไปจอดบริเวณท่าเรือเดิมได้ตามปกติ ดังนั้น จึงคาดว่ากรก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลระดับต่ำ (-1) ต่อการจราจรทางน้ำ</p>	<p>- ติดตั้งไฟส่องสว่าง ทุ่นลอย รวมถึงเครื่องหมายอื่นๆ แสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังก่อสร้าง และส่วนที่ก่อสร้างไปแล้ว ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อช่วยในการเดินเรือผ่านบริเวณก่อสร้างได้อย่างปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>- ประชาสัมพันธ์รายละเอียดเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ประกอบการเรือต่างๆ ที่สัญจรเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทราบตำแหน่งการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างและระยะเวลาก่อสร้าง รวมทั้งขอความร่วมมือระวัง เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในระหว่างกรก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	
	<p>2) ระยะดำเนินการ (1) การจราจรทางบก ลักษณะโครงการท่าเรือมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ท่าเรือ เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ทำให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในพื้นที่โครงการมากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม แม้จะมีการจราจรเพิ่มมากขึ้นก็ไม่ส่งผลให้สภาพการจราจร</p>	<p>- กำหนดให้วิ่งบนถนนโครงข่ายด้วยความเร็วที่ไม่เกินกฎหมายกำหนด และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อวิ่งผ่านชุมชน</p> <p>- การจอดรถของโครงการจะต้องไม่กีดขวาง หรือสร้างความลำบากให้แก่การสัญจรของประชาชนทั่วไป</p> <p>- ต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมถนนบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น</p>	

สผ.1-16

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สุนันต์ขจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ทางบกเปลี่ยนแปลงมากนักส่วนการจราจรบริเวณถนน โครงข่าย พบว่า มีการเดินทางของนักท่องเที่ยวเพิ่มมาก ขึ้น อย่างไรก็ตามในแง่ของปริมาณจราจรต่อความจุจะไม่ มีปัญหาแต่อย่างใดมีความคล่องตัวในระดับสูง และยังสามารถรองรับการจราจรได้อีก ดังนั้น จึงคาดว่า โครงการจะส่งผลกระทบต่อการจราจรทางบกโดยรวมใน ระดับต่ำ (-1)	ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	
	(2) การจราจรทางน้ำ ลักษณะโครงการก่อสร้างท่าเรือมีวัตถุประสงค์หลัก คือการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทำ ให้นักท่องเที่ยวมีความสะดวกสบาย ปลอดภัยและมี ทางเลือกในการเดินทาง ดังนั้นเมื่อการก่อสร้างท่าเรือ แล้วเสร็จ จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบทางบกอยู่ใน ระดับสูง (+3)	- ติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ได้เห็นอย่างชัดเจน โดยเป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	-
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือส่วนใหญ่ มีพื้นที่ ดำเนินการอยู่ในทะเล แต่มีเฉพาะส่วนของสะพานเชื่อม ท่าเรือกับชายฝั่งซึ่งการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผล กระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งได้ จึงจำเป็นต้องมี การกันพื้นที่ชายฝั่งในบริเวณนี้ ดังนั้น จึงคาดว่า การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1) ต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณชายฝั่ง	- กำหนดขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ใน การก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงสัญลักษณ์ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	-

สผ.1-17

ลงชื่อ
(นายสมชาย สมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการจะส่งผลกระทบทางบวกระดับสูง (+3) ต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินได้ เนื่องจากลักษณะโครงการก่อสร้างท่าเรือมีวัตถุประสงค์หลักคือการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว จึงส่งผลดีทางเศรษฐกิจ ทำให้มูลค่าของราคาที่ดินเพิ่มขึ้น และการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากรกร้าง หรือที่ดินเปล่าส่วนบุคคล เป็นการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวมากขึ้นในอนาคต (ในอีก 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ.2585) จะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นประมาณ 573 คนต่อวัน)</p>	<p>- เสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการท่าเรือ การกำหนดเขตการใช้พื้นที่สาธารณะประโยชน์ร่วมกัน การก่อสร้างอาคารให้เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบุกรุกใช้พื้นที่สาธารณะและดูแลปัญหาที่จะเกิดขึ้นในช่วงเปิดดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้เพื่อรองรับการขยายตัวของท่าเทียบเรือในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า โดยประสานกับ อบต.เขาทอง</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี</p>	-
3.3 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการตอกเสาเข็ม จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำและตะกอนทรายชายฝั่ง ส่งผลให้น้ำทะเลชายฝั่งมีปริมาณสารแขวนลอย และความขุ่นเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ การใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ เกิดเป็นคราบน้ำมันแพร่กระจายที่ผิวน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำรวมถึงแหล่งการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในทะเลที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้พิจารณากำหนดเขตพื้นที่ตอกเสาเข็มเท่าที่จำเป็นและตอกในช่วงน้ำลงกำหนดให้มีการใช้ม่านดักตะกอนช่วงที่ทำการตอกเสาเข็มเพื่อลดปัญหาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน ดังนั้น คาดว่าจากการสำรวจในพื้นที่ศึกษาพบว่า</p>	<p>- ในช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผนงาน การก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มประมงพื้นบ้าน ให้ทราบก่อนเริ่มงานก่อสร้าง อย่างน้อย 3 เดือน เพื่อลดความวิตกกังวลและเพื่อให้ชาวประมง มีการเตรียมตัว สำหรับกิจกรรมต่างๆ ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง เช่น การเดินเรือเข้า-ออก หรือการจอดเรือประมง เป็นต้น</p> <p>- ติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายไว้บนทุ่นเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเล ให้ชาวประมงสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการเดินเรือเพื่อไปทำประมง</p> <p>- ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ การบำบัดน้ำเสียและการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</p>	-

สผ.1-18

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ
(นายสาयนต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำชายฝั่ง (ต่อ)	มีการทำประมงพื้นบ้านและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง ในพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น ในช่วงก่อนการดำเนินการ ก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการชี้แจงรายละเอียดการ ก่อสร้างขั้นตอนและระยะเวลาในการก่อสร้างให้กลุ่ม ชาวประมงพื้นบ้านได้รับทราบ ดังนั้น จึงคาดว่า การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อระดับปานกลาง (-2)	ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ	
	2) ระยะดำเนินการ กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำประมงพื้นบ้าน คือ หากมีการบำรุงรักษาร่องน้ำซึ่งจะต้องมีการขุดลอก ร่องน้ำเดินเรือ อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานใช้ ระยะเวลาสั้นๆ อีกทั้งโครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับเหมา ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น จึงคาดว่า ในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ (-1)	- ประชาสัมพันธ์แก่กลุ่มประมงพื้นบ้านที่ต้องสัญจรผ่านบริเวณท่าเรือเทียบ เรือเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทราบกิจกรรมของโครงการ เช่น ช่วงที่มีการ ขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า	
3.4 สาธารณูปโภคและ สาธารณูปการ (1) การใช้ไฟฟ้า	ระยะก่อสร้าง/ดำเนินการ การใช้ไฟฟ้าที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ คาดว่าส่วน ใหญ่จะมาจากการใช้ไฟฟ้าของคนงานซึ่งมีจำนวนไม่มาก นัก โดยโครงการจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใน พื้นที่ ซึ่งมีความสามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้า ของโครงการอย่างเพียงพอ ดังนั้น คาดว่าในระยะ ก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบ (0)		

ลงชื่อ
(นายสมชาย สมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) การใช้น้ำ	<p>ระยงก่อสร้ง/ระยงดำเนนการ</p> <p>ปรนมาณน้ำใช้ในบรเวณบ้านพักคนงานทางผู้รับเหมา จะมปรนมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบรโภคของคนงาน ก่อสร้งคดอัตรากการน้ำใช้เฉลี่ย 250 ลตร/คน/วัน ดั่งน้น คนงานก่อสร้งจำนวนสูงสุด 50 คน จงมความต้องการ ใช้น้ำเพ่อการอุปโภคและบรโภคประมาณ 12.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทางผู้รับเหมาก่อสร้งจะต้องจัดให้มี ถังเก็บน้ำในจำนวนที่เพยงพอแก่การใช้งานในการอุปโภค และบรโภคของคนงานก่อสร้งซึ่งสามารถสรองปรนมาณ น้ำใช้ในการอุปโภคและบรโภคของ คนงานก่อสร้งได้ อย่างเพยงพอ โดยใช้น้ำจากการประปาส่วนภุมภภาคใน พ้นที่ที่สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำในพ้นที่ รับผิดชอบได้อย่างเพยงพอ สำหรับช่วงดำเนนการน้น ทางองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทองจะเข้ามากำกับ ดูแลให้ความช่วยเหลือดูแลการใช้น้ำในห้องน้ำสาธารณะ และการจัดการน้ำเสยที่เกดข้น ดั่งน้น จงคาดว่าจะไม่ ส่งผลกระทบ (0) ต่อการใช้น้ำของชุมชน</p>	-	-
(3) การบำบัดน้ำเสย	<p>1) ระยงก่อสร้ง</p> <p>น้ำเสยในระยงก่อสร้งเกดจากภกกรรมการใช้น้ำใน การอุปโภคของคนงานก่อสร้ง โดยคดอัตรากการเกด น้ำเสยที่ร่อยละ 80 ของปรนมาณน้ำใช้เพ่อการอุปโภค- บรโภค ซึ่งคาดว่าจะมปรนมาณน้ำเสยเกดข้นไม่มากนัก โดยน้ำเสยดั่งกล่วทางผู้รับเหมาต้องจัดให้มีระบบบำบัด</p>	- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสขลัภษณะ พร้อมทั้งดัดตั้งระบบบำบัดน้ำเสย สำเรจรูปให้เพยงพอต่อจำนวนคนงาน โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้อง ส้วม ไม่น้อยกว่าที่ภกภพหมายกำหนด และควรอยู่ห่างจากชายฝั่งไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำ เสยสำเรจรูป ก่อนระบายออกสู่ลำรางสาธารณะภายนอก	-

ลงชื่อ

(นายสมชาย สุขขจรกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ

(นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(3) การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	สำเร็จรูปรองรับอย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีกลิ่นรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง - กากตะกอนในบ่อเกรอะให้ติดต่อรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือเอกชนผู้ได้รับอนุญาตมาสูบเป็นระยะ และเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้าง- ห้ามมิให้มีการซ่อมหรือล้างเครื่องมือ/เครื่องจักรในทะเล ในกรณีที่ต้องทำการซ่อมแซม/บำรุงเครื่องจักร ให้นำชิ้นมาดำเนินการบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุงเท่านั้น - ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีถังสำหรับรองรับน้ำมันที่ผ่านการใช้งานแล้วในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุง พร้อมทั้งระมัดระวังมิให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	
	2) ระยะดำเนินการ กิจกรรมการใช้น้ำในกรณีที่มีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาใช้พื้นที่โครงการมากขึ้น ซึ่งทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องเข้ามากำกับดูแลให้ความช่วยเหลือ เช่น การจัดเจ้าหน้าที่ให้ดูแลการใช้น้ำในห้องน้ำสาธารณะ และการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น ดังนั้นจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อด้านลบระดับต่ำ (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสรรงบประมาณในการบริหารจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงเปิดดำเนินการโครงการให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี</p>	



ลงชื่อ
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

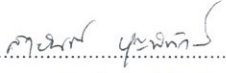
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(4) การจัดการขยะมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล	<p>1) ระยะก่อสร้าง การจัดการขยะมูลฝอยของคณงานก่อสร้างในบริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้าง โดยมีจำนวนคณงานสูงสุดประมาณ 50 คน คี้อัตรากการเกิดขยะมูลฝอยเฉลี่ย 3 ลิตร/คณ/วัน (สำนักรวิเคราะห้ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำนักรงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556) ดั้งนั้นปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากคณงานก่อสร้างประมาณ 0.15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทางโครงการได้จัดที่พักรวมขยะมูลฝอยขนาด 8 ตารางเมตร เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นและอำนวยความสะดวกในการเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง โดยจะเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการทุกวัน ดั้งนั้น จึงคาดว่ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลระดับต่ำ (-1)</p>	<p>- ห้ามมิให้คณงานทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงและทะเล - จัดให้มีพื้นที่สำหรับรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง และถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด ในจำนวนที่เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล - ดำเนินการคัดแยกขยะจากการก่อสร้าง ขยะทั่วไป และขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่หรือขายได้ จากนั้นส่วนที่เหลือให้รวบรวมกับขยะส่วนอื่นๆ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้มาจัดเก็บขยะต่อไปโดยกำหนดจุดรวบรวมและจัดเก็บที่ชัดเจน ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	
	<p>2) ระยะดำเนินการ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีขยะมูลฝอยเกิดจากกิจกรรมของพนักงานโครงการ เมื่อเปิดดำเนินการ คาดว่จะมีพนักงานโครงการไม่เกิน 20 คน และนักท่องเที่ยวกที่เพิ่มขึ้นในอีก 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ.2585) ประมาณ 573 คนต่อวัน รวมทั้งหมดประมาณ 593 คนต่อวัน ถ้าอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเท่ากับ 3 ลิตร/คณ/วัน (สำนักรงาน</p>	<p>- ต้องจัดเตรียมให้มีถังขยะรองรับในบริเวณที่จำเป็นขยะมูลฝอยส่วนใหญ่เกิดจากนักท่องเที่ยวกที่มาท่องเที่ยวบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทองมาเก็บขนขยะที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า โดยประสานกับ อบต.เขาทอง งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปี</p>	

สผ.1-22

ลงชื่อ 
(นายสมชาย สุ่มนัสจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ 
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(4) การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556) ดังนั้นปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น 1.46 ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อพิจารณาศักยภาพการให้บริการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาทองจะเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการทุกวัน ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสภาพในระดัต่ำ (-1)		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ส่งผลให้เศรษฐกิจของชุมชน/ท้องถิ่นดีขึ้น กล่าวคือ ในช่วงก่อสร้างจะทำให้มีเงินหมุนเวียนจากการซื้อขายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ และแหล่งใกล้เคียง การซื้อขายอาหารและเครื่องดื่มของคนงานก่อสร้างภายในชุมชน ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3)</p> <p>(2) ทำให้มีการจ้างงานในพื้นที่และชาวบ้านมีงานทำเพิ่มขึ้น มีอาชีพเสริมจากการรับจ้างแรงงานในช่วงก่อสร้างดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3)</p> <p>(3) ความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชนและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในพื้นที่โครงการและใกล้เคียง ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อสภาพในระดัปานกลาง (-2) ที่เกิดขึ้นในระยะเวลาชั่วคราวในระดับชุมชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ โดยการติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและนักท่องเที่ยวได้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการเป็นระยะๆ เช่น ขั้นตอนก่อสร้าง บริเวณก่อสร้างในแต่ละช่วง ระยะเวลาดำเนินการ และข้อควรระวัง เป็นต้น - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้แก่ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับทราบอย่างทั่วถึง เช่น ทำป้ายประกาศผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อประสานงาน - กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาแรงงานท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก ทั้งนี้เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดปัญหาการว่างงาน ลดปัญหาการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้าทำงานกับโครงการ และถ้าหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวทางโครงการต้องกำหนดนโยบายเรื่องการจ้างแรงงานต่างด้าว โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ตัวแทนผู้รับเหมาก่อสร้างออกเยี่ยมพบปะชุมชน และสถานประกอบการท่องเที่ยวที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของโครงการและรับทราบปัญหาหรือข้อร้องเรียนโดยตรง - เปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อรับทราบผลกระทบที่เกิดต่อชุมชน ชั่วคราวและความเดือดร้อนรำคาญเพื่อนำมาปรับปรุงการดำเนินงาน - จัดทำกล่องรับแจ้งข้อร้องเรียนและความคิดเห็นต่อโครงการ อย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

สผ.1-23

ลงชื่อ
(นายสมชาย สมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>(4) อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งหรือการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างของโครงการ หรือระหว่างคนงานกับคนในท้องถิ่น ทั้งนี้มักมีสาเหตุจากการตีของมีนเมา และเป็นพฤติกรรมระหว่างบุคคลมากกว่า ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ที่เกิดขึ้นในระยะเวลาชั่วคราวในระดับชุมชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ให้การช่วยเหลือ/สนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสมเพื่อสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการและชุมชน - วางกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้รบกวนแก่ชุมชนข้างเคียง - หมั่นเฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง - หากมีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการควรเข้าพบปะพูดคุยกับผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง และหากมีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>
	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) การเดินเรือเข้า-ออก มีความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ในทุกช่วงเวลาที่ต้องการ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3) เกิดขึ้นในระยะยาวในระดับชุมชน</p> <p>(2) ร้านอาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นจากเดิม/การเพิ่มขึ้นของกิจการร้านค้า จากการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ผลที่ตามมาคือคนในชุมชนมีอาชีพเสริมจากการค้าขาย เช่น ขายอาหารและเครื่องดื่ม และของที่ระลึก เป็นต้น ให้แก่นักท่องเที่ยว ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3) เกิดขึ้นในระยะยาวระดับชุมชนและตำบล</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสรรงบประมาณในการบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ และองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการที่เกี่ยวข้องให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	<p>-</p>

สผ.1-24

ลงชื่อ
(นายสมชาย สมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	(3) เมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะส่งผลดีทางอ้อม โดยสร้างความเจริญให้กับหมู่บ้านนำมาซึ่งการพัฒนาในด้านอื่นๆ และส่งผลดีโดยรวมต่ออำเภอและจังหวัด ในทางบวกในระดับสูง (+3) เกิดขึ้นในระยะยาว		
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในการดำเนินโครงการฯ มีคนงานในการก่อสร้างบางส่วนต้องอาศัยแรงงานจากต่างถิ่น แต่โดยส่วนใหญ่ใช้แรงงานที่เป็นคนไทย และบางส่วนอาจเป็นแรงงานต่างด้าว ดังนั้น อาจมีส่วนทำให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคในกลุ่มคนงานก่อสร้างเอง และอาจส่งผลกระทบต่อไปยังประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้ นอกจากนี้ ยังมีผลกระทบจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดังเช่น อุบัติเหตุจากขนส่งวัสดุ ก่อสร้างอุบัติเหตุจากเครื่องมือและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามเนื่องโครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อทางลบระดับต่ำ (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณทางเข้า-ออก ของยานพาหนะ และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกพื้นที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และติดตั้งหุ่นสัญญาณหรือป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างหรือขุดลอกในทะเลให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - กำหนดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินเช่น โรงพยาบาล และหน่วยงานดับเพลิง ไว้บริเวณเขตก่อสร้างที่เห็นได้ชัดเจน - จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการทำงานเป็นระยะๆ เช่น การใช้เครื่องจักรแก่คนงานก่อสร้าง - จัดให้มีอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น บุคลากร และรถฉุกเฉินสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง - ดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และควรมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชำรุดบกพร่อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจสอบตราพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง มีรายละเอียดของอุบัติเหตุ สาเหตุ และแนวทางการป้องกันอย่างครบถ้วน ทุกครั้งที่ มีอุบัติเหตุ - ตรวจสอบสุขภาพคนงาน (สมรรถภาพการทำงานของปอด และการได้ยิน) ก่อนทำงานและระหว่างก่อสร้างทุก 6 เดือน จนเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>

สผ.1-25

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุนันธุ์จรัสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงานที่พนักงานปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบหูหรือที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือหรือรองเท้านิรภัย และอื่นๆ เป็นต้น - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ แยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ - การติดตั้งถังดับเพลิง จะต้องติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบไปใช้งานได้สะดวกและจะต้องติดตั้งที่ระดับความสูงไม่เกิน 1.5 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง - ตรวจสอบประสิทธิภาพของวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในด้านที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ และให้พนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด - จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน และควรมีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักร ตลอดระยะการก่อสร้าง - กำหนดนโยบายเรื่องการจ้างแรงงานต่างด้าว หากจะมีการจ้าง จะดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย - ดำเนินการตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงานก่อสร้าง ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (25 มิถุนายน 2564) ดังนี้ 	



ลงชื่อ
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรมูล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		1. คำแนะนำสำหรับนายจ้าง หรือผู้รับผิดชอบดูแลแคมป์แรงงานก่อสร้าง 1.1 ให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) กำหนดนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเพิ่ม ประเด็นการป้องกันโรคโควิด-19 และออกแนวทางปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) ก าร ป้องกันโรคโควิด-19 และสนับสนุนให้คนงานปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด 2) มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรค โควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการ ปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด-19 สม่าเสมอ 3) พิจารณาดงกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลัก หลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน 4) มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แรงงานก่อสร้าง ผู้มา ติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ตลอดเวลาในการปฏิบัติงานหรือมาใช้บริการ เว้นระยะห่าง ระหว่างกัน ทำความสะอาดมือบ่อยๆ 1.2 จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มา ติดต่อ ให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	

สผ.1-27

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สมนัสจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าท์อีสท์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		1.3 จัดให้มีมาตรการคัดกรองแรงงานก่อสร้าง ผู้ปฏิบัติงานในสถานที่ ก่อสร้าง และผู้มาติดต่อ 1) ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองหรือประเมินตนเองก่อน ออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทางราชการ หรือหน่วยงาน กำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูง ให้แจ้ง หัวหน้างานเพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน 2) สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า- ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้า-ออกของสถานที่ 3) สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีระบบคัดกรอง โดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้ หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียสขึ้นไป ร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจ มีอาการท้องเสียร่วมด้วย หรือมีประวัติเดินทางไปในสถานที่ เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับ มอบหมาย พิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ ในบริเวณที่กำหนด ก่อนส่งให้ตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์ และให้หยุดปฏิบัติงาน 1.4 จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกันตนเองสำหรับพนักงานอย่าง พอเพียง 1) จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกัน ตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ	

สผ.1-28

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุนันธุ์จรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		2) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์แรงงาน 1.5 ควบคุม ดูแลสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงานก่อสร้าง ให้ สะอาด ปลอดภัย 1) ให้มีการทำความสะอาดสถานที่ ห้องพัก และบริเวณพื้นที่ ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกัน ทั้งในสถานที่ก่อสร้างและ ที่พักแรงงานก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบาย อากาศที่ดีแสงแดดส่องถึง เช่น เปิดประตู และหน้าต่าง พัด ลม 2) ดูแลให้มีการทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม และอาจใช้ น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ 3) จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น 4) จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก และจัดให้อ่างล้างมือ ที่ สำหรับบ้วนปากหรือที่แปรงฟัน เป็นสัดส่วน 5) จัดให้มีการรวบรวมน้ำเสีย หรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังใน พื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงาน 6) จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน หรือ หากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น 7) จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดและรวบรวมขยะออกจาก พื้นที่ทุกจุดเพื่อนำไปกำจัดทุกวัน	

สผ.1-29

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		1.6 หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง 1.7 หากภายในแคมป์มีร้านอาหารหรือเครื่องดื่ม รถเข็น ทาบเร่ แผงลอย หรือรถเร่ขายสินค้า ให้มีการ ควบคุมให้ปฏิบัติตามแนวทางสุขอนามัย และให้มีการควบคุมและมีระบบที่สามารถติดตามผู้จำหน่ายสินค้าได้ 1) จัดให้มีการคัดกรองผู้ประกอบการ ผู้สัมผัสอาหาร ผู้ขายสินค้าทุกคน 2) ทุกคนต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ให้บริการ 3) มีมาตรการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล โต๊ะ ที่นั่ง การซื้อสินค้าและชำระเงิน อย่างน้อย 1-2 เมตร 4) จัดให้มีที่ล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือแอลกอฮอล์ หรือเจลแอลกอฮอล์ ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างเพียงพอ 5) ทำความสะอาดบริเวณพื้น โต๊ะ ที่นั่ง พื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อยด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรืออาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อก่อนและหลังการให้บริการทุกครั้ง 6) กำหนดมาตรการเพื่อลดความแออัด เช่น กำหนดจำนวนคนต่อพื้นที่ กำหนดระยะเวลาที่ใช้บริการ ไม่จัดกิจกรรมหรือให้บริการที่ทำให้เกิดการรวมกลุ่มของผู้ใช้บริการ และงดจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เป็นต้น	

สผ.1-30

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		1.8 จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 และวิธีป้องกันตนเองและครอบครัวด้วยภาษาที่แรงงานสามารถเข้าใจได้ 1.9 วางระบบรองรับเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของกิจการ รวมทั้งแผนเผชิญเหตุ พร้อมทำความเข้าใจ และซักซ้อม แผนกับแรงงาน โดยให้ครอบคลุมถึง 1) กำหนดผู้รับผิดชอบในการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงาน 2) ให้มีระบบคัดกรองและเฝ้าระวังผู้ปฏิบัติงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยงหรือมีอาการเสี่ยง คัดกรองและแยกกักผู้ปฏิบัติงานที่เข้าใหม่ หากพบผู้ติดเชื้อ ผู้สัมผัสเสี่ยงสูงที่เป็นคนครอบครัวหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูงอื่นๆ ต้องแยกกักก่อนส่งสถานพยาบาล 3) จัดให้มีบริเวณสำหรับแยกผู้มีอาการป่วยระบบทางเดินหายใจออกจากผู้มีอาการป่วยระบบอื่น รวมทั้ง จัดเตรียมสถานที่รองรับ สำหรับการแยกสังเกตอาการ หากพบบุคคลที่เป็นผู้สัมผัสกับผู้ป่วยยืนยัน หรือจัดเป็น สถานที่กักกันตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ 4) จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันของแรงงาน หากจำเป็นต้องกักตัวในสถานที่กำหนด เช่น อาหาร น้ำ ของใช้จำเป็น 5) จำกัดการเดินทางเข้าออกบ้านและพื้นที่พักหรือการปิดพื้นที่พัก	

สผ.1-31

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สุนันสขจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤษภาคม 2565

ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		6) การอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วย หรือ Bubble and seal 7) การรับผู้ป่วยที่หายแล้วกลับมาปฏิบัติงาน 2. คำแนะนำสำหรับคนงานก่อสร้างและบุคคลในครอบครัว 1) ติดตามข้อมูลข่าวสารหาความรู้เกี่ยวกับการป้องกันตนเองจากการติดเชื้อโรคโควิด-19 2) งดการรวมกลุ่มและกินอาหารร่วมกัน ในช่วงเวลางาน และงดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม การดื่ม หรือเล่นสังสรรค์ ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด 3) งดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการแพร่โรค เช่น ไม่ถ่มน้ำลายหรือบ้วนปากลงพื้น ทั้งขณะในถังขยะ 4) ให้ผู้ปฏิบัติงานมีของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน ส้อม ผ้าเช็ดตัว และไม่ใช้สิ่งของร่วมกับผู้อื่น 5) ดูแลสุขภาพและป้องกันการแพร่กระจายโรค โดยสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ทุกครั้งที่ออกนอกที่พัก ระหว่างเดินทางไปสถานที่ทำงาน และไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก โดยไม่จำเป็น ต้องเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร แต่หากในที่ที่มีพื้นที่จำกัด ต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย เมื่อต้องมีการพูดคุยในระยะใกล้ 6) ไม่ไปในสถานที่ที่มีคนแออัด เช่น ตลาด ร้านค้า เป็นต้น หรือหากจำเป็น ให้ใช้ระยะเวลาอันสั้นและสวมหน้ากากตลอดเวลา และไม่พาบุคคลในครอบครัวไปในสถานที่แออัด หรือสถานที่ที่มีการรวมกันของคนจำนวนมาก	

สผ.1-32

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>7) ให้ทำความสะอาดห้องพัก หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในสถานที่พัก คนงาน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง โดยการ เปิดประตู หน้าต่างเพื่อหมุนเวียนอากาศเป็นประจำทุกวัน</p> <p>8) ให้ทำความสะอาดห้องน้ำ/ที่อาบน้ำ ห้องส้วม และใช้น้ำยาฆ่าเชื้อ ในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิด ประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ เป็นต้น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือในช่วงที่มีคนใช้งานจำนวน มาก</p> <p>9) กรณีที่มีการปรุงประกอบอาหารในบริเวณที่พัก ผู้ปรุงประกอบ อาหารสวมหน้ากากขณะปรุงประกอบอาหาร ล้างมือด้วยน้ำและ สบู่ทุกครั้งก่อนหยิบหรือจับอาหาร ปกปิดอาหารให้สะอาดเสมอ ใช้ถุงมือและปากคีบหยิบจับอาหาร และใช้ช้อนกลางส่วนตัวเมื่อ ต้องรับประทานร่วมกันในครอบครัว ทำความสะอาดบริเวณจุด เสี่ยงบ่อยๆ เช่น ห้องครัว โต๊ะอาหาร รวมถึง ล้างภาชนะอุปกรณ์ หรือสิ่งของเครื่องใช้ให้สะอาดเป็นประจำทุกวัน</p> <p>10) รวบรวมขยะทั่วไปใส่ถุงขยะ มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งใน จุดรวบรวมขยะที่จัดเตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง</p> <p>11) หมั่นสังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการไข้ ร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมี อาการท้องเสียร่วมด้วย ให้หยุดปฏิบัติงาน แจ้งหัวหน้างานหรือ นายจ้าง และรีบไปพบแพทย์</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	

สผ.1-33

ลงชื่อ
(นายสมชาย สุ่มนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะส่งผลให้การเดินเรือเข้า-ออก มีความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ในทุกช่วงเวลาที่ต้องการโดยมีนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นในอีก 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ.2585) ประมาณ 573 คนต่อวัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางบวกในระดับสูง (+3) เกิดขึ้นในระยะยาวในระดับชุมชนและตำบล</p>	<p>- ติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: กรมเจ้าท่า</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของกรมเจ้าท่า</p>	-
4.3 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากที่ตั้งโครงการอยู่บริเวณชายฝั่งและในทะเล จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อแหล่งโบราณคดีใกล้เคียงทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ในระยะก่อสร้างหากปรากฏว่ามีการพบหรือขุดพบชิ้นส่วนที่คาดว่าจะเป็โบราณวัตถุหรือแหล่งโบราณคดี ให้ผู้รับเหมาแจ้งไปยังกรมเจ้าท่าเพื่อให้ประสานกับกรมศิลปากรหรือหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่จังหวัดกระบี่เข้ามาทำการศึกษา ซึ่งจะด้กำหนดเป็นมาตรการให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามต่อไป</p>	-	-



ลงชื่อ
(นายสมชาย สมนัสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 สุขทรียภาพและการ ท่องเที่ยว</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักรที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง และความขุ่นของน้ำทะเล ซึ่งถือเป็นองค์ประกอบที่ขัดแย้งกับทัศนียภาพโดยรอบที่เป็นองค์ประกอบตามธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการ แต่ผลกระทบดังกล่าวเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงมิได้ในการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้พื้นที่ก่อสร้างโครงการได้อยู่ในแนวเส้นทางเดินเรือหลักของท่าเรือปัจจุบันอยู่แล้ว และกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีการก่อสร้างท่าเรือชั่วคราวเพื่อให้มีการสัญจรทางน้ำได้ตามปกติ ดังนั้นจะต้องมีการประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว ร้านอาหาร ให้มีความเข้าใจไปในทิศทางเดียวกันอีกทั้งต้องมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไปได้รับทราบในจุดที่เป็นทางผ่านหรือชุมชนที่ประชาชนสามารถพบเห็นได้ง่าย เมื่อพิจารณาจากผลกระทบที่เกิดขึ้นและระยะเวลาของผลกระทบ ซึ่งเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เฉพาะในระยะก่อสร้าง ดังนั้น คาดว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อด้านลบระดับปานกลาง (-2) ต่อสุขทรียภาพและการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน - ติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงานและพื้นที่กองเก็บวัสดุ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสภาพภูมิทัศน์โดยรวมของพื้นที่ดังกล่าว - จัดให้มีผ้าใบ (slant) สีน้ำทะเล หรือสีเขียว (ป่าชายเลน) ปิดกันโดยรอบตัวอาคารที่กำลังก่อสร้างในทะเลหรือสิ่งปลูกสร้างที่ดูไม่เรียบร้อยเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ - หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างออกจากพื้นที่ พร้อมทั้งปรับสภาพภูมิทัศน์ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้กลับสู่สภาพปกติดั้งเดิมเพื่อให้พนักงานท่องเที่ยวและประชาชนสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ชายฝั่งได้ทันที <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมของกรมเจ้าท่า งบประมาณ : รวมอยู่ในงบก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-</p>

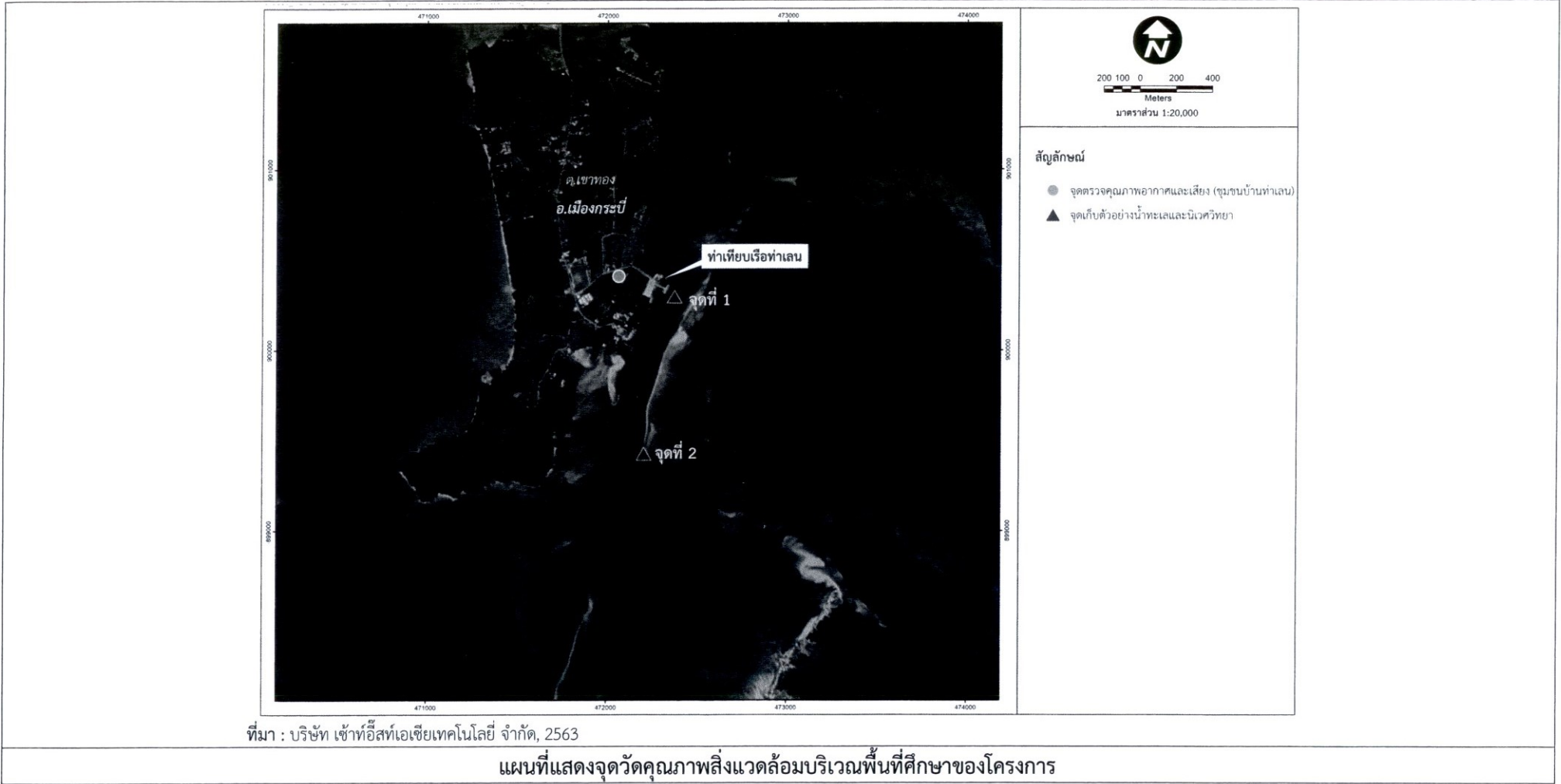
สผ.1-35

ลงชื่อ
 (นายสมชาย สุนันต์ชจรกุล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมเจ้าท่า



ลงชื่อ
 (นายสายนต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ของกรมเจ้าท่า (ต่อ)



สผ.1-37

ลงชื่อ
(นายสมชาย สมนนสขจรกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า



พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด